

D-AMDT 28/24

14 Bis (SSOK) / LONDRINA, PR

23 12 53S/051 11 04W

AD PRIV UTC-3 VFR L21 , L26

593 (1946)

11 - L12 - (1035x18 ASPH 5500kg/0.50 MPa L14) - L12 - 29

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. DLY SR-SS.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Circuito de tráfego compulsório pelo setor norte do AD.
b. Proibida a operação de ACFT sem rádio.
c. ACFT em APCH e TKOF compulsório CTC bilateral com APP Londrina na FREQ 129.70, independentemente do setor que procedam ou se destinem e caso NEG CTC com o APP Londrina quando no solo para TKOF, MNTN o circuito de TFC até o CTC bilateral.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

18 do Forte Empresarial (SSFR) / BARUERI, SP

23 29 02S/046 51 24W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

820 (2690)

20 - (19.50x19.50 CONC 4.5t L30 , L34)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Av. Ipanema, 165 - CEP 06472-002 - Barueri -SP.

TEMP (0)

D-AMDT 50/23

1º Esquadrão de Helicópteros de Emprego Geral do Oeste (SDG4) / LADÁRIO, MS

19 00 18S/057 35 39W

HELPN MIL UTC-4

97.54 (320)

09 - (28x28 CONC 10t) - 27

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 42/24

2 Amigos (SNH9) / NOVA LACERDA, MT

14 29 28.45S/059 21 14.66W

AD PRIV UTC-4

761 (2497)

09 - (1047.44x18 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 14/20

3 Tentos CETEC (SJCT) / SANTA BÁRBARA DO SUL, RS

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

09 - L33 - (18x18 CONC 5 t L30 , L34) - 27

28 23 13S/053 15 24W

502 (1647)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 46/24

4 Ventos (SNK3) / NOVA LIMA, MG

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

36 - (18.60x18.60 CONC 4t L30 , L34)

19 58 29.96S/043 55 31.35W

1155.1 (3790)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. As operações no heliponto estão sujeitas à autorização do APP BH.

TEMP (0)

D-AMDT 44/22

9º BPM (SJ4G) / DELMIRO GOUVEIA, AL

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

03 - (24x24 CONC 4t L30 , L34)

09 21 30S/037 59 11W

260 (853)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 7/21

A Tartaruga (SD2C) / ANGRA DOS REIS, RJ

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

18 - (19.50x19.50 GRASS 5 t L30)

23 01 47S/044 20 57W

28 (92)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 22/23

A2 Aviação Agrícola Ltda (SIJQ) / ALTA FLORESTA, MT

AD PRIV UTC-4

03 - (1000x20 GRVL 5700kg/0.5MPa) - 21

10 04 07S/055 59 43W

287 (942)

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 14/25

AAGR - Associação Aerodesportiva de Guaporé (SS7W) / GUAPORÉ, RS

28 53 42.65S/051 51 16.32W

AD PRIV UTC-3

482 (1581)

13 - (999.95x18 GRASS 5700Kg/0.50MPa) - 31

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 22/23

AAGV - Associação Aerodesportiva de Getulio Vargas (SWGL) / GETÚLIO VARGAS, RS

27 51 45S/052 11 05W

AD PRIV UTC-3

665 (2182)

12 - (900x18 GRASS 5.700 kg / 0.50 MPa) - 30

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - **OBSTÁCULO DE AERÓDROMO**

- a. Morro, coord: 275042,76S/ 0521226,26W, elev: 2444FT
- b. Morro, coord 275106,31S/ 0521226,66W, elev: 2444FT.

TEMP (0)

D-AMDT 34/23

ABA (SNDH) / BARREIRAS, BA

12 09 46S/045 02 01W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

465 (1526)

13 - L12 - (1500x18 ASPH 12/F/B/Y/U L14 , L15) - L12 - 31

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. Altitude recomendada do circuito de tráfego de helicópteros 2200 pés.
- b. Circuito de tráfego de helicópteros somente pelo setor sudoeste do aeródromo

TEMP (0)

D-AMDT 23/22

Abaeté (SNLI) / ABAETÉ, MG

19 09 21S/045 29 42W

AD PUB UTC-3 HJ

664 (2178)

17 - (1200x30 ASPH 5670kg/0.63Mpa) - 35

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - **INFORMAÇÃO ADICIONAL**

- a. AD PRB OPS LDG EXC por necessidade de EMERG médica ou de transporte de valores sob COOR prévia com o OPR do AD nos TEL (37) 3541-5151 / (37) 3541-4148.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

ABB Sorocaba (SDZD) / SOROCABA, SPHELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26
32 - L33 - (24x24 CONC 6t L30 , L32)

23 25 31S/047 21 43W

591 (1939)
SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 11/19

Abreu Rocha (SJZX) / PRAIA GRANDE, SPHELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26
06 - (18x18 CONC 4.5t L30) - 21

24 00 25S/046 24 53W

92 (302)
SBCW (CRCEA-SE)**RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. Devido à identificação de interferência do HELP SJZX com outros HELP na vizinhança, tendo em vista a sobreposição de seus PBZPH (s), as OPS de LDG e TKOF desse HELP devem ser feitas sob COOR dos pilotos em comando em frequência VHF designadas para uso AR-AR estabelecida na AIC vigente, a qual trata da circulação de aeronaves sob as regras de voo visual da TMA SÃO PAULO.

TEMP (0)

D-AMDT 1/24

Acácio Favacho (SNMS) / PRACUÚBA, APAD PRIV UTC-3 VFR L26
18 - L12 - (1200x18 ASPH 12/F/B/Y/U L14) - L12 - 36

01 33 39.49N/050 46 15.47W

20 (66)
SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Academia Nacional da Polícia Rodoviária Federal (SJTA) / FLORIANÓPOLIS, SCHELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26
10 - (25.80x25.80 CONC 6.0t L30) - 28

27 27 21S/048 27 41W

9 (30)
SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Academia Nacional da Polícia Rodoviária Federal (SJTA) / FLORIANÓPOLIS, SCHELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26
10 - (25.80x25.80 CONC 6.0t L30) - 28

27 27 21S/048 27 41W

9 (30)
SBCW (CINDACTA 2)

COM - FCA 119.100

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 4/24

Acapulco Guarujá (SNLP) / GUARUJÁ, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

24 - (20x20 CONC 4t L30)

RMK -

TEMP (0)

23 57 16,24S/046 12 06,56W

15 (49)

SBCW (CRCEA-SE)

D-AMDT 49/24

Acassu Ecofazenda (SS30) / ACARÁ, PA

HELPN PRIV UTC-3

6 - (18x18 CONC 6t)

RMK -

TEMP (0)

01 35 40.29S/048 18 09.99W

36 (118)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 11/23

Acelen (SN4Y) / SÃO FRANCISCO DO CONDE, BA

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

36 - (18x18 ASPH 9t L30 , L34)

RMK -

TEMP (0)

12 42 36S/038 33 30W

15 (49)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 37/20

Aché (SDAC) / GUARULHOS, SP

HELPN PRIV 14/ENE UTC-3 VFR L26

05 - (22.78x22.78 CONC 4.0t L30 , L34)

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Rod. Pres. Dutra, Km 227 – Posto da Igreja

TEMP (0)

23 28 29S/046 31 20W

745 (2444)

SBBS (CRCEA-SE)

D-AMDT 29/18

Aché Faria Lima (SDGG) / SÃO PAULO, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

24 - (21x21 CONC 4.5t L30)

TEMP (0)

23 33 39S/046 41 39W

854 (2802)

SBBS (CRCEA-SE)

D-AMDT 20/24

ACHÉ Pernambuco (SI6X) / CABO DE SANTO AGOSTINHO, PE

08 16 32.83S/034 59 48.12W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

7 (23)

3 - (21x21 CONC 4t L30)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- CTC compulsório com o APP Recife BFR iniciar TKOF
- PRB OPS de HEL WO RDO

TEMP (0)

D-AMDT 7/23

ACR/NBF MINERAÇÃO SA (SN6C) / ARIQUEMES, RO

09 47 06S/063 31 06W

AD PRIV UTC-4 HJ

122 (400)

10 - (900x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 13/20

Adão Veríssimo (SSVR) / ITINGA DO MARANHÃO, MA

04 22 35S/047 26 17W

AD PRIV UTC-3 HJ

149 (489)

10 - (800x18 GRVL 3.000kg/0.50MPa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 11/22

Adecoagro (SDGA) / ANGÉLICA, MS

22 02 17S/053 50 47W

AD PRIV UTC-4 HJ

368 (1207)

17 - (1100x23 TER 5000kg/0.50MPa) - 35

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- Obstáculo (TORRE) não iluminado coordenadas 220227.99S/0535024.00W elevação 1516FT.
Obstáculo (CHAMINÉ) não iluminado coordenadas 220221.17S/0535028.24W elevação 1363FT.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

**Adhemar Ribeiro (SIOR) / SANTA RITA DO PASSA
QUATRO, SP**

AD PRIV UTC-3 HJ

12 - (680x30 TER 4000kg/0.50MPa) - 30

21 38 31S/047 28 12W

846 (2776)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Aéreo Amazônia (SSXN) / ALTAMIRA, PA

AD PRIV UTC-3 HJ

07 - (1100x50 PIÇ 4500kg/ 0.50 MPa) - 25

08 17 54S/055 06 53W

250 (820)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 45/23

AERIS II (SIKE) / CAUCAIA, CE

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

13 - (20x20 CONC 3.0t L30 , L34)

RMK -

TEMP (0)

03 37 13S/038 50 53W

43 (141)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 51/21

Aero Agrícola Céu Azul (SDJ2) / VILHENA, RO

AD PRIV UTC-4

02 - (800x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 20

RMK -

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- OS PILOTOS DAS ACFT EM OPERACAO NESSE AD DEVERAO FAZER COOR NA FREQ DO R-AFIS VILHENA ANTES DO LDG/TKOF E DO INGRESSO NO RESPECTIVO CIRCUITO DE TFC, ATENTOS AOS CIRCUITOS DE TFC DOS ADS DA VIZINHANÇA.
- AS ACFT DEVERÃO TER EQUIPAMENTO RÁDIO EM FUNCIONAMENTO.

TEMP (0)

12 44 05S/060 11 57W

557 (1827)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 5/25

Aero Agrícola Norte Sul (SS8M) / COLNIZA, MT

AD PRIV UTC-4

14 - (788.50x18 TER 5700 Kg / 0.50 MPa) - 32

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Não deverão ocorrer operações simultâneas entre os AD AEROAGRÍCOLA NORTE SUL e COLNIZA.

TEMP (0)

09 25 37.32S/059 14 52.04W

155 (509)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 29/18

Aero Agrícola Rio Claro (SJRT) / SÃO JOSÉ DO RIO CLARO, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

13 - (800x22 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 31

TEMP (0)

13 26 03S/056 43 53W

355 (1165)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 27/23

Aero Agroterra (SJ6Y) / RONDON DO PARÁ, PA

AD PRIV UTC-3

08 - (900x18 PIÇ 3.700Kg/0.50MPa) - 26

RMK -

TEMP (0)

04 42 46S/048 02 21W

312 (1024)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 23/25

Aero Desejo (SS6R) / PORTO SEGURO, BA

AD PRIV UTC-3

16 - (798.23x18 TER 5700Kg/0.50Mpa) - 34

RMK -

TEMP (0)

16 30 04.81S/039 05 59.94W

55 (180)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 29/18

Aero do Vale Miracatu (SSYS) / MIRACATU, SP

AD PRIV UTC-3 HJ

08 - (500x18 GRVL 5000Kg/0.50 MPa) - 26

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. HGT MNM PARA A REALIZACAO DO CIRCUITO DE TFC: 1200FT
- b. CIRCUITO DE TFC DEVERA SER REALIZADO SOMENTE PELO SECT N DO AD

TEMP (0)

24 18 20S/047 30 11W

33 (108)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 43/23

Aero Heck (SN7H) / ALTAMIRA, PA

03 09 29S/052 09 58W

AD PRIV UTC-3

102 (335)

06 - (650x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 24

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Circuito TFC ACFT asa rotativa HGT MNM 600FT.
- Obrigatório contato com a RDO Altamira BFR TKOF.
- Proibida operação simultânea com o AD SJJJ - Aeroxingu.

TEMP (0)

D-AMDT 45/22

Aero Helinorte (SJ4J) / SÃO JOÃO DO ARAGUAIA, PA

05 26 52S/048 55 12W

AD PRIV UTC-3 HJ

147 (482)

09 - (1257x23 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 41/22

Aero Jerusalém (SJ39) / ÁGUA BOA, MT

14 06 52S/052 11 30W

AD PRIV UTC-4 VFR L26

449 (1473)

15 - L12 - (1500x24 ASPH 16/F/B/Y/U L14 , L15) - L12 - 33

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Aero Park (SWRQ) / TERESINA, PI

05 03 38S/042 40 28W

AD PRIV UTC-3 HJ

128 (420)

17 - (600x18 PIÇ 3.000kg/0.5MPa) - 35

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- AD ACFT OPR NO AD DEVERAO POSSUIR EQPT RDO E EFETUAR CTC APP TERESINA BFR TKOF PARA COOR DE TFC

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Aero Parque Tupã (SIPJ) / TUPANCIRETÃ, RS

29 05 08S/053 51 56W

AD PRIV UTC-3 HJ

462 (1516)

06 - (700x25 GRASS 5.700 kg/0.25 Mpa) - 24

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 14/22

Aero Rural (SJPP) / ALTA FLORESTA, MT

09 55 29S/056 00 29W

AD PRIV UTC-4 HJ

298 (978)

03 - (800x30 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 21

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Em caso de falha de COM, ACFT decolando com destino aos SECT N, NW, W e SW do AD deverão afastar-se do AD pelo rumo magnético 030 ou 210, RTO 500FT HGT TIL 15NM DME ATF.
- Circuito de TFC pelo SECT E do AD.
- Arremetida da RWY 03; curva a direita para o circuito TFC pelo SECT E do AD.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- Obrigatório CTC RDO FLORESTA FREQ 126.60 BFR iniciar táxi para TKOF.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Proibido operação de aeronave sem equipamento rádio em funcionamento.
- Compulsória apresentação de FPL e suas atualizações a qualquer sala AIS credenciada da FIR Amazônica, via internet, telefone ou presencialmente.

TEMP (0)

D-AMDT 31/19

Aero Sepé Aviação Agrícola (SNUE) / SÃO SEPÉ, RS

30 11 05S/053 38 23W

AD PRIV UTC-3 HJ

155 (509)

02 - (800x18 GRASS 4.700Kg/0.50MPa) - 20

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- O circuito de TFC do AD deverá ser realizado somente pelo SECT W

TEMP (0)

D-AMDT 46/24

Aero Zolet (SS23) / ANTÔNIO PRADO, RS

28 51 35.95S/051 20 03.98W

AD PRIV UTC-3

760.5 (2495)

04 - (399.95x18 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 22

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Circuito de TFC deverá ser executado pelo SECT W.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Aeroagrícola Solo (SWDI) / PARANAPANEMA, SP

AD PRIV UTC-3 HJ

07 - (600x18 GRASS 5600kg/0.50 MPa) - 25

23 26 52S/048 52 03W

656 (2152)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 46/23

Aeroáguia Pulverização (SI2Y) / AÇAILÂNDIA, MA

AD PRIV UTC-3

09 - (824x20 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) - 27

RMK -

TEMP (0)

04 43 55S/047 57 30W

324 (1063)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 10/25

Aeroata (SDID) / ARAÇATUBA, SP

AD PRIV UTC-3 HJ

05 - (800x18 GRVL 5.700kg/0.50MPa) - 23

RMK -

21 15 11S/050 32 04W

421 (1381)

SBBS (CINDACTA 1)

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- As aeronaves, antes das decolagens e nas aproximações para o AD Privado Aeroata (SDID), devem realizar contato com a Rádio Araçatuba na FREQ 130.600Mhz durante o horário de funcionamento do serviço AFIS.
- Em horários em que a Rádio Araçatuba não estiver em operação, as aeronaves devem realizar auto coordenações na FCA (frequência para coordenação entre aeronaves) para conhecimento de movimentos conforme previsto em regras de Tráfego Aéreo.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Proibida operação por determinação da ANAC.

TEMP (0)

D-AMDT 18/25

Aeroata (SDID) / ARAÇATUBA, SP

AD PRIV UTC-3

05 - (800.04x18 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - 23

RMK -

21 15 11S/050 32 04W

421 (1381)

SBBS (CINDACTA 1)

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- As aeronaves, antes das decolagens e nas aproximações para o AD Privado Aeroata (SDID), devem realizar contato com a Rádio Araçatuba na FREQ 130.600Mhz durante o horário de funcionamento do serviço AFIS.
- Em horários em que a Rádio Araçatuba não estiver em operação, as aeronaves devem realizar auto coordenações na FCA (frequência para coordenação entre aeronaves) para conhecimento de movimentos conforme previsto em regras de Tráfego Aéreo.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Proibida operação por determinação da ANAC.

TEMP (0)

D-AMDT 45/18

Aerobako (SJAK) / SINOP, MT

11 55 02S/055 26 04W

AD PRIV UTC-4 HJ

372 (1220)

11 - (750x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 29

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. COMPULSORIO CTC COM A RDO SINOP PARA ACFT OPR NA FIZ SINOP
- b. ACFT EM OPS DE POUSO E DECOLAGEM DEVERAO EFETUAR CTC COM A RDO SINOP NA FREQ 130.175MHZ

TEMP (0)

D-AMDT 16/24

Aerocampo (SJKA) / CAMPO NOVO DO PARECIS, MT

13 37 41S/057 54 03W

AD PRIV UTC-4

561 (1841)

18 - (1685x25 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. PRB as OPS simultâneas nos circuitos de TFC do AD AEROCAMPO (SJKA) e dos AD da vizinhança devido à sobreposição das superfícies de proteção do voo visual
- b. Os pilotos das aeronaves em operação nesse aeródromo deverão fazer coordenações na frequência de coordenação livre antes da decolagem/pouso e do ingresso no respectivo circuito de tráfego.

TEMP (0)

D-AMDT 18/24

Aerocéu Aviação Agrícola (SJAV) / CHAPADÃO DO CÉU, GO

18 23 20S/052 39 12W

AD PRIV UTC-3

838 (2749)

02 - (1017x15 TER 5700Kg/0.50MPa) - 20

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Compulsório coordenar as operações simultâneas pela frequência de coordenação livre.

TEMP (0)

D-AMDT 26/22

Aeroclube (SSAQ) / PASSO FUNDO, RS

28 15 02S/052 31 00W

AD PUB Aeroclube 10W UTC-3 HJ

600 (1968)

15 - (1080x35 GRASS 5700Kg/0.50 MPa) - 33

SBCW (CINDACTA 2)

17 - (940x18 GRASS 5700Kg/0.50 MPa) - 35

COM - FCA 122.700

CMB- PF SER - S1

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OBS ACFT e planadores em voo de instrução próximo ao AD

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. ACFT da aviação geral com intenção de utilizar os serviços de hangaragem e/ou abastecimento, contatar previamente TEL: (54) 99983-0152 , (54) 99623-1609 ou e-mail: aeroclubepf@hotmail.com.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Aeroclube CSN - Companhia Siderúrgica Nacional (SIGQ) / VOLTA REDONDA, RJ

22 29 57S/044 04 52W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

376 (1234)

13 - (24x24 CONC 5.0 t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 17/25

Aeroclube de Alagoas (SNGS) / MACEIÓ, AL

09 35 09.7S/035 45 01.8W

AD PRIV 8/NE UTC-3

89.91 (295)

14 - (819.46x21 ASPH 8/F/C/Y/U) - 32

SBRE (CINDACTA 3)

CMB- [1] [2] PF TF

RMK -

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBST (PREDIO) LGHT COORD 093517.0S/0354410.3W ELEV 150M MONTADO

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.
- b. Proibido OPS ACFT sem rádio.

CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.

COMPL -

[1] (DLY 1000-2000)

[2] Demais HR O/R TEL (82) 3354-2187 ou (82) 99123-6874

TEMP (0)

D-AMDT 31/23

Aeroclube de Aquidauana (SSHA) / AQUIDAUANA, MS 20 28 51S/055 46 10W

AD PRIV UTC-4 HJ

189 (620)

06 - (700x30 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 24

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST (TORRE) NEG LGTD COORD 202746.50S/0554559.30W ELEV 709FT.
- b. OBST (TORRE) NEG LGTD COORD 202832.52S/0554707.01W ELEV 761FT.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Observar as condicionantes de ativação e ingresso da SBR-450 (CHARLIE 2) na AIP BRASIL antes do voo.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Aeroclube de Bagé (SIBK) / BAGÉ, RS

31 19 40S/054 08 09W

AD PRIV UTC-3 HJ

222 (728)

11 - (570x30 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 29

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. O circuito de tráfego deve ser realizado somente pelo setor NORTE do aeródromo.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Aeroclube de Birigui - CMTE Munir Djabak (SJWQ) / BIRIGUI, SP

21 13 00S/050 18 21W

AD PRIV UTC-3 HJ

408 (1339)

13 - (900x18 ASPH 5000kg/0.50MPa) - 31

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 42/22

Aeroclube de Buritis (SJ3R) / BURITIS, RO

10 12 25S/063 51 18W

AD PRIV UTC-4 HJ

181 (594)

06 - (950x18 GRVL 5700Kg/0.50Mpa) - 24

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 17/25

Aeroclube de Campina Grande (SNKB) / CAMPINA GRANDE, PB

07 10 42S/035 59 25W

AD PRIV 14/W UTC-3

693 (2274)

10 - (800x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 28

SBRE (CINDACTA 3)

COM - RÁDIO
125.500

SER - S3

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- OBS ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.
- ACFT EM FLT DE TREINAMENTO NO AD DEVERAO MANTER-SE AFASTADAS A,PELO MENOS, 08NM NO SCT N DO AD QUANDO HOVER TFC IFR PROSSEGUINDO PARA SBKG
- OPS ACFT aviação geral somente mediante AUTH do operador do aeródromo pelos TEL.: (83) 98750-1216 ou (83) 99951-7272 ou E-MAIL: aeroclubecpv@gmail.com

TEMP (0)

D-AMDT 47/24

Aeroclube de Eldorado do Sul (SIXE) / ELDORADO DO SUL, RS

30 03 01S/051 26 37W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

10 (33)

11 - L12 - (1600x25 SAI 8/F/D/Z/U L14 , L15) - L12 - 29

SBCW (CINDACTA 2)

COM - FCA 135.025

CMB- [1] TF SER - S2

RMK -

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- OBS OBST NEG LGTD (ARVORE) COORD 300358S/0512651W ELEV 275FT
- OBS OBST NEG LGTD (MORROS) COORD 300405S/0512626W ELEV 263FT

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Obrigatório a contratação de handling para OPS de LDG/DEP/BALIZAMENTO NOTURNO com AEROJET pelo TEL (51) 3361-3990 ou Aeroclube de Eldorado do Sul pelo TEL (51) 3806-2020.
- Circuito de TFC de helicópteros pelo setor norte compulsório a 600 pés AGL.
- ACFT que desejam OPR em SIXE deverão, compulsoriamente, observar Carta de Acordo Operacional firmada entre os OPR de SIXE e SSMK.
- Circuito de TFC de helicópteros pelo setor sul compulsório a 700 pés AGL.
- Circuito de TFC para aeronaves de asa fixa, setores norte e sul, compulsório a 1000 pés AGL.

COMPL - [1] AVBL com coordenação prévia de 24 horas THRU TEL (51)98048-0940.

TEMP (0)

D-AMDT 1/25

Aeroclube de Eldorado do Sul (SIXE) / ELDORADO DO SUL, RS

30 03 01S/051 26 37W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

10 (33)

11 - L12 - (1600x25 SAI 8/F/D/Z/U L14 , L15) - L12 - 29

SBCW (CINDACTA 2)

COM - FCA 135.025

CMB- [1] TF SER - S2

RMK - OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST NEG LGTD (ARVORE) COORD 300358S/0512651W ELEV 275FT
- b. OBS OBST NEG LGTD (MORROS) COORD 300405S/0512626W ELEV 263FT

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Obrigatório a contratação de handling para OPS de LDG/DEP/BALIZAMENTO NOTURNO com Aeroclube de Eldorado do Sul pelo TEL (51) 98048-0940 ou (51) 99752-2963 com 24H de antecedência.
- b. Circuito de TFC de helicópteros pelo setor norte compulsório a 600 pés AGL.
- c. ACFT que desejam OPR em SIXE deverão, compulsoriamente, observar Carta de Acordo Operacional firmada entre os OPR de SIXE e SSMK.
- d. Circuito de TFC de helicópteros pelo setor sul compulsório a 700 pés AGL.
- e. Circuito de TFC para aeronaves de asa fixa, setores norte e sul, compulsório a 1000 pés AGL.

COMPL - [1] AVBL com coordenação prévia de 24 horas THRU TEL (51)98048-0940.

TEMP (0)

D-AMDT 23/24

Aeroclube de Foz do Iguaçu (SSAF) / SANTA TEREZINHA DE ITAIPU, PR

25 22 11S/054 28 14W

AD PRIV 10/NNW UTC-3 HJ

256 (840)

15 - (1000x30 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 33

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Deverá ser realizada COOR prévia com APP-FOZ por radiotelefonia ou pelo TEL: (41) 3251-5873, (41) 99244-1363, TWR-FOZ (41) 3123-6748. BFR TKOF.

TEMP (0)

D-AMDT 7/20

Aeroclube de Frederico Westphalen (SSOW) / FREDERICO WESTPHALEN, RS

27 20 51S/053 24 12W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

562 (1844)

11 - L12 - (900x18 ASPH 5.700Kg/0.50MPa L14 , L15) - L12 - 29

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OBS ACFT em FLT de instrução próximo ao AD.

TEMP (0)

D-AMDT 38/21

Aeroclube de Itapeva (SDH4) / ITAPEVA, SP

23 56 28S/048 52 59W

AD PRIV UTC-3 HJ

705 (2313)

12 - (1300x30 ASPH 5.000Kg/0.50MPa) - 30

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Obrigatória COOR ACFT voando na região fins evitar DEP SIMUL com HDG convergentes BTN os AD ITAPEVA / Sítio São Jorge, ITAPEVA / Fazenda São Marco e ITAPEVA / Aeroclube de Itapeva.
- b. Devido à proximidade dos AD ITAPEVA / Sítio São Jorge e ITAPEVA / Fazenda São Marco com o AD ITAPEVA/ Aeroclube de Itapeva, é necessário que haja COOR entre pilotos que operam nos AD em questão a fim de evitar TKOF SIMUL com HDG convergentes.

TEMP (0)

D-AMDT 19/22

Aeroclube de Itápolis (SDIO) / ITÁPOLIS, SP

21 35 59S/048 49 58W

AD PRIV 2/W UTC-3 VFR L21 , L26

557 (1827)

01 - L12 - (1320x25 ASPH 12/F/C/X/U L14) - L12 - 19

SBBS (CINDACTA 1)

CMB- PF

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD.

TEMP (0)

D-AMDT 41/22

Aeroclube de Lucélia - Cmte João Possibom (SJ2Y) / LUCÉLIA, SP

21 44 55S/051 01 02W

AD PRIV UTC-3 HJ

445 (1460)

09 - (900x23 GRASS 5.600KG/0.50MPa) - 27

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 31/23

AEROCLUBE DE RONDÔNIA (SWRO) / PORTO VELHO, RO

08 47 39S/063 51 27W

AD PUB 6NE UTC-4

113 (371)

01 - (1300x30 TER 8/F/C/Y/U) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

CMB- PF SER - S3

RMK -

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (caixa d'água), ELEV 342FT, DIST 503M da THR 19, AZM 14DEG
- b. OBS OBST (TORRE) LGTD COORD 084611.56S/0635238.25W ELEV 187M MONTADO

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações pela internet, TEL a qualquer sala AIS credenciada situada na FIR Amazônica, ou ainda, pessoalmente a qualquer sala AIS
- b. Compulsório o primeiro contato da ACFT com o APP-PV antes da TKOF
- c. OBS ultraleves e ACFT em vôo de instrução próximo ao AD

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS Porto Velho.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
01	1300	1300	1300	1300		
19	1300	1300	1300	1300		

TEMP (0)

D-AMDT 22/25

Aeroclube de Santa Catarina (SSKT) / SÃO JOSÉ, SC 27 36 43S/048 40 24W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

7 (23)

03 - L12 - (1203x18 ASPH 7/F/C/Y/U L14 , L15) - L12 - 21

SBCW (CINDACTA 2)

COM - FCA 122.550

RMK -

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST:
- 1- (MORRO) NEG LGTD COORD 273623,95S/0484107,46W ELEV 354FT
 - 2- (MORRO) NEG LGTD COORD 273625,44S/0484130,95W ELEV 407FT
 - 3- (MORRO) NEG LGTD COORD 273649,02S/0484201,41W ELEV 656FT
 - 4- (MORRO) NEG LGTD COORD 273744,21S/0484142,05W ELEV 541FT
 - 5- (EDIFICAÇÃO) NEG LGTD COORD 273719,50S/0484045,89W ELEV 171FT
 - 6- (EDIFICAÇÃO) NEG LGTD COORD 273720,64S/0484043,57W ELEV 178FT
 - 7- (EDIFICAÇÃO) NEG LGTD COORD 273720,33S/0484042,81W ELEV 178FT
 - 8- (EDIFICAÇÃO) NEG LGTD COORD 273719,93S/0484042,18W ELEV 178FT
 - 9- (EDIFICAÇÃO) NEG LGTD COORD 273729,47S/0484037,87W ELEV 184FT
 - 10-(EDIFICAÇÃO) NEG LGTD COORD 273729,71S/0484040,70W ELEV 178FT
 - 11-(TORRE DE TELEFONIA) NEG LGTD COORD 273735,77S/0484030,59W ELEV 172FT

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Para FLT na TMA Florianópolis deverão efetuar CTC com o APP-FL, BFR TKOF, via TEL na seguinte ordem: (48) 3229-5047 e (48) 3229-5037.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. OBS ACFT, planadores e ultraleves em voo de instrução próximo ao AD.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. RWY 03 CLSD primeiros 234M para LDG E RWY 21 CLSD últimos 234M para TKOF devido obstáculos na aproximação da RWY 03.
- b. RWY 21 CLSD primeiros 73M para LDG e RWY 03 CLSD últimos 73M para TKOF devido obstáculos na aproximação da RWY 21.
- c. RWY com faixa central asfaltada na largura de 10M.

TEMP (0)

D-AMDT 12/25

Aeroclube de Santa Catarina (SSKT) / SÃO JOSÉ, SC 27 36 43S/048 40 24W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

7 (23)

03 - L12 - (1203x18 ASPH 7/F/C/Y/U L14 , L15) - L12 - 21

SBCW (CINDACTA 2)

COM - FCA 122.550

RMK - OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST:
- 1- (MORRO) NEG LGTD COORD 273623,95S/0484107,46W ELEV 354FT
 - 2- (MORRO) NEG LGTD COORD 273625,44S/0484130,95W ELEV 407FT
 - 3- (MORRO) NEG LGTD COORD 273649,02S/0484201,41W ELEV 656FT
 - 4- (MORRO) NEG LGTD COORD 273744,21S/0484142,05W ELEV 541FT
 - 5- (EDIFICAÇÃO) NEG LGTD COORD 273719,50S/0484045,89W ELEV 171FT
 - 6- (EDIFICAÇÃO) NEG LGTD COORD 273720,64S/0484043,57W ELEV 178FT
 - 7- (EDIFICAÇÃO) NEG LGTD COORD 273720,33S/0484042,81W ELEV 178FT
 - 8- (EDIFICAÇÃO) NEG LGTD COORD 273719,93S/0484042,18W ELEV 178FT
 - 9- (EDIFICAÇÃO) NEG LGTD COORD 273729,47S/0484037,87W ELEV 184FT
 - 10-(EDIFICAÇÃO) NEG LGTD COORD 273729,71S/0484040,70W ELEV 178FT
 - 11-(TORRE DE TELEFONIA) NEG LGTD COORD 273735,77S/0484030,59W ELEV 172FT

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Para FLT na TMA Florianópolis, deverão efetuar CTC com o APP-FL, BFR TKOF, via TEL na seguinte ordem: (48) 3229-5037, (41) 3251-5714, (41) 99243-1876 ou (48) 99165-5674.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. OBS ACFT, planadores e ultraleves em voo de instrução próximo ao AD.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. RWY 03 CLSD primeiros 234M para LDG E RWY 21 CLSD últimos 234M para TKOF devido obstáculos na aproximação da RWY 03.
- b. RWY 21 CLSD primeiros 73M para LDG e RWY 03 CLSD últimos 73M para TKOF devido obstáculos na aproximação da RWY 21.
- c. RWY com faixa central asfaltada na largura de 10M.

TEMP (0)

D-AMDT 17/25

Aeroclube de Sergipe (SISG) / ARACAJU, SE

10 54 05S/037 04 59W

AD PRIV UTC-3

8 (26)

14 - (500x18 PIÇ 4000kg/0.50MPa) - 32

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Circuito de TFC do AD deverá ser executado apenas pelo SECT N.
- b. Compulsório possuir rádio em funcionamento;

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Aeroclube São José do Rio Pardo (SIPA) / SÃO JOSÉ DO RIO PARDO, SP

AD PRIV UTC-3 HJ

14 - (1200x18 ASPH 7/F/B/X/T) - 32

21 38 50S/046 55 42W

872 (2861)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 22/25

Aerodinâmica Aviação Agrícola (SSYS) / MIRACATU, SP

AD PRIV UTC-3

08 - (500x18 GRVL 5000Kg/0.50 MPa) - 26

RMK -

24 18 20.06S/047 30 11.48W

33 (108)

SBCW (CINDACTA 2)

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. HGT MNM PARA A REALIZACAO DO CIRCUITO DE TFC: 1200FT
- b. CIRCUITO DE TFC DEVERA SER REALIZADO SOMENTE PELO SECT N DO AD

TEMP (0)

D-AMDT 15/24

Aeródromo da Roseta (SN8F) / LAVRAS DO SUL, RS

AD PRIV UTC-3

04 - (1050x23 TER 5700Kg/0.50MPa) - 22

RMK -

30 43 31.38S/053 58 50.22W

337.92 (1109)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 15/22

**Aeródromo de Cachoeiro do Itapemirim (SNKI) /
CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM, ES**

20 50 07S/041 11 11W

AD PUB 10NW UTC-3 VFR L21 , L26

78 (256)

06 - L12 - (1200x30 ASPH 14/F/C/Y/T L14 , L15) - L12 - 24

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. OPS de ACFT BTN SS/SR somente com AUTH prévia do administrador aeroportuário com solicitação até 1800 HOR LCA DLY pelos TEL (28) 3155- 5420 / (28) 99927-2356 / (28) 99926-3266 / (28) 98804-2970

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST (torre) NEG LGTD COORD 205000S/0410943W ELEV 171M montado

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
06	1200	1200	1200	1200		
24	1200	1200	1200	1200		

TEMP (0)

D-AMDT 11/23

**Aeródromo de Campo Formoso (SD27) / CAMPO
FORMOSO, BA**

10 29 41S/040 29 15W

AD PRIV UTC-3 HJ

855 (2805)

02 - (1200x23 ASPH 5.700 kg/0.50 Mpa) - 20

SBRW (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPS LDG/TKOF ACFT aviação geral mediante COOR com 48 HR de antecedência pelos TEL (71) 3115-2369, (71) 3115-8583, (71) 99370-3836 (71) 986352030.

TEMP (0)

D-AMDT 11/23

**Aeródromo Fazenda Jaraguá (SJ8K) / AQUIDAUANA,
MS**

19 31 53S/055 17 19W

AD PRIV UTC-4 HJ

190 (623)

09 - (800x18 TER 4.000Kg/0.50MPa) - 27

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. O circuito de tráfego deve ser realizado somente pelo setor Sul e Leste do aeródromo.
b. Compulsório, durante OPS de LDG/TKOF, a COOR do piloto em comando com o TFC OPR em SJDT na FREQ VHF designada para uso A/A, devido à proximidade com a área de proteção do circuito de TFC daquele AD, localizado nas coordenadas geográficas: 19°31'06"S / 055°18'43"W.
c. Compulsória COOR entre AD AQUIDAUANA / Fazenda São Roque (SJDT) e AQUIDAUANA / Fazenda Jaraguá a fim de evitar DEP SIMUL com HDG convergentes.

TEMP (0)

D-AMDT 40/22

AERODROMO FAZENDA LANDI (SJ2U) / BARÃO DE MELGAÇO, MT

16 58 43S/055 39 36W

AD PRIV UTC-4 HJ

143 (469)

09 - (900x18 GRASS 5700Kg/0.50Mpa) - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 16/22

Aeródromo Fazenda Milano (SI4N) / BARREIRAS, BA

12 18 10S/045 30 50W

AD PRIV UTC-3 HJ

690 (2264)

13 - (1400x23 ASPH 9/F/B/X/T) - 31

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 50/24

AERÓDROMO NACIONAL DE AVIAÇÃO (SBNV) / GOIÂNIA, GO

16 37 32S/049 20 58W

AD PUB Condomínio do Aeródromo Zezé Alves Ferreira 10NE UTC-3 VFR L21 , L26

824 (2703)

14 - L12 - (1330x22 ASPH 8/F/B/Y/T L14 , L15) - L12 - 32

SBBS (CINDACTA 1)

COM - AFIS ANA 131.05 [5]

CMB- [4] PF [2] [4] TF

MET - MET CIVIL -

[1] [5] CMA 1,2,3,4

AIS - AIS CIVIL - [1] [2] [3]

RMK - **DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO**

- a. PRB OPS LDG E TKOF ACFT fora dos horários de funcionamento do AFIS

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Área de Check de Motores - Tempo máximo de utilização e permanência 20 minutos por aeronave. Proibido o check de motores e acesso a TWY e RWY fora do horário de funcionamento da rádio.
- b. O circuito TFC ACFT asa rotativa HGT MNM 600FT sobre a ELEV AD.
- c. BFR OPS TKOF/LDG do AD compulsório CTC com o APP-AN.
- d. Aeronaves com matrícula estrangeira compulsória a coordenação prévia com o Operador do Aeródromo através do e-mail tarifas@sbnv.goiania.br com no mínimo 24 horas úteis de antecedência.
- e. OBS ACFT e ultraleves em FLT de instrução próximo ao AD

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OBS A PRESENÇA DE PÁSSAROS (URUBUS) NO SETOR " SW" DO AD DEVIDO A EXISTÊNCIA DE ATERRAMENTO SANITÁRIO NAS PROXIMIDADES DO CIRCUITO DE TRÁFEGO DA RWY 14/32
- b. THR 14 deslocada 200M.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
14	1330	1330	1330	1130		
32	1130	1130	1330	1330		

COMPL -

- [1] AUTOATENDIMENTO
- [2] (DLY 1000-2100)
- [3] Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) pelo TEL (21) 2101-6680. Recebimento de PLN e MSG de atualização pelo TEL: (21) 2174-7510.
- [4] Prestador de serviço de reabastecimento de combustível AEROPREST (62)3101-7291 / (62) 99347-7034; GOIAS AVIATION (62) 99998-0801 / (62) 99996-7766
- [5] (MON TIL FRI 0800-0100 SAT SUN HOL 0900-2200)

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

**AERÓDROMO NACIONAL DE AVIAÇÃO (SBNV) /
GOIÂNIA, GO**

16 37 32S/049 20 58W

AD PUB Condomínio do Aeródromo Zezé Alves Ferreira 10NE UTC-3 VFR L21 , L26

824 (2703)

14 - L12 - (1330x22 ASPH 8/F/B/Y/T L14 , L15) - L12 - 32

SBBS (CINDACTA 1)

COM - AFIS ANA 131.05 [5]

CMB- [4] PF [2] [4] TF

MET - MET CIVIL -

[1] [5] CMA 1,2,3,4

AIS - AIS CIVIL - [1] [2] [3]

RMK -

DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- a. PRB OPS LDG E TKOF ACFT fora dos horários de funcionamento do AFIS

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Área de Check de Motores - Tempo máximo de utilização e permanência 20 minutos por aeronave. Proibido o check de motores e acesso a TWY e RWY fora do horário de funcionamento da rádio.
- b. O circuito TFC ACFT asa rotativa HGT MNM 600FT sobre a ELEV AD.
- c. BFR OPS TKOF/LDG do AD compulsório CTC com o APP-AN.
- d. Aeronaves com matrícula estrangeira compulsória a coordenação prévia com o Operador do Aeródromo através do e-mail tarifas@sbnv.goiania.br com no mínimo 24 horas úteis de antecedência.
- e. OBS ACFT e ultraleves em FLT de instrução próximo ao AD

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OBS A PRESENÇA DE PÁSSAROS (URUBUS) NO SETOR " SW" DO AD DEVIDO A EXISTÊNCIA DE ATERRO SANITÁRIO NAS PROXIMIDADES DO CIRCUITO DE TRÁFEGO DA RWY 14/32
- b. THR 14 deslocada 200M.
- c. ACFT com previsão de isenções de tarifa de LDG devem obrigatoriamente preencher o formulário eletrônico através do link: <https://forms.gle/H9C8HHo4xKTbcqUu8>

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
14	1330	1330	1330	1130		
32	1130	1130	1330	1330		

COMPL -

[1] AUTOATENDIMENTO

[2] (DLY 1000-2100)

[3] Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) pelo TEL (21) 2101-6680.

Recebimento de PLN e MSG de atualização pelo TEL: (21) 2174-7510.

[4] Prestador de serviço de reabastecimento de combustível AEROPREST (62)3101-7291 / (62) 99347-7034; GOIAS AVIATION (62) 99998-0801 / (62) 99996-7766

[5] (MON TIL FRI 0800-0100 SAT SUN HOL 0900-2200)

TEMP (0)

D-AMDT 14/21

**Aeródromo Privado Fazenda Maringá III (SD6V) /
VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE, MT**

14 26 49S/060 07 29W

AD PRIV UTC-4 HJ

204 (669)

18 - (1100x22 ASPH 5600kg/0.50MPa) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 23/23

**AERÓDROMO PÚBLICO CASTRO ALVES (SSRF) /
CASTRO ALVES, BA**

12 46 04S/039 26 41W

AD PUB UTC-3

261 (856)

13 - (1200x21 GRVL 8/F/C/Y/U) - 31

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - **DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)**

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
13	1200	1200	1200	1200		
31	1200	1200	1200	1200		

TEMP (0)

D-AMDT 53/22

**Aeródromo Público de Almeirim (SNYA) / ALMEIRIM,
PA**

01 28 45S/052 34 41W

AD PUB 6SW UTC-3 HJ

178 (584)

06 - (1200x30 PIÇ 7/F/B/Y/U) - 24

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - **DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)**

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
06	1200	1200	1200	1200		
24	1200	1200	1200	1200		

TEMP (0)

D-AMDT 25/22

AERÓDROMO PÚBLICO DE CAÇAPAVA DO SUL (SWS) / CAÇAPAVA DO SUL, RS

30 32 59S/053 27 29W

AD PUB UTC-3 HJ

416 (1365)

09 - (1000x18 TER 4700Kg/0.50MPa) - 27

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
09	1000	1000	1000	1000		
27	1000	1000	1000	1000		

TEMP (0)

D-AMDT 50/22

AERÓDROMO PÚBLICO DE UNAÍ (SNUN) / UNAÍ, MG

16 21 14S/046 55 37W

AD PUB UTC-3 HJ

600 (1968)

17 - (1185x30 ASPH 10/F/C/X/U) - 35

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
17	1185	1185	1185	1185		
35	1185	1185	1185	1185		

TEMP (0)

D-AMDT 13/22

AERÓDROMO PÚBLICO ITABERABA (SNIB) / ITABERABA, BA

12 29 59S/040 16 13W

AD PUB UTC-3 HJ

283 (928)

14 - (1200x30 ASPH 8/F/C/Y/U) - 32

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

- a. THR 14 deslocada em 50 m;
THR 32 deslocada em 70 m.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
14	1130	1130	1200	1150		
32	1150	1150	1200	1130		

TEMP (0)

D-AMDT 40/22

**Aeródromo público Mello Viana (SNVI) / TRÊS
CORAÇÕES, MG**

21 47 21S/045 16 05W

AD PUB UTC-3 VFR L21 , L26

976.4 (3203)

04 - L12 - (1300x23 ASPH 10/F/B/Y/T L14 , L15) - L12 - 22

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - **DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)**

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
04	1300	1300	1300	1300		
22	1300	1300	1300	1300		

TEMP (0)

D-AMDT 4/24

Aeródromo Vila Gadelha (SIM7) / IGUATU, CE

06 25 13.30S/039 16 41.49W

AD PRIV UTC-3

229 (751)

15 - (400.16x18 PIÇ 5500Kg/0.50MPa) - 33

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 31/23

Aerogalo (SDWA) / ANGRA DOS REIS, RJ

23 02 30S/044 11 36W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

30 (98)

12 - (18x18 CONC 3t L30) - 21

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- LTD 04 OPS diárias, sendo 02 LDG e 02 TKOF;
- Proibido sobrevôo pairado sobre a área de influência do HELPN;
- Proibido testes de motores no local.

COMPL - [1] (DLY 1000-0100)

TEMP (0)

D-AMDT 28/22

Aeroguedes (SI6U) / SANTA TERESINHA, PB

07 04 02S/037 20 57W

AD PRIV UTC-3 HJ

287 (942)

14 - (450x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 32

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 31/23

Aerojet (SN2Y) / CONCEIÇÃO DO ARAGUAIA, PA

07 56 36S/049 40 32W

AD PRIV UTC-3

211 (692)

04 - (850x20 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 22

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Aeroleve Aeródromo Privado (SILQ) / CASCAVEL, PR

24 55 44S/053 29 46W

AD PRIV UTC-3 HJ

687 (2254)

08 - (480x20 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 26

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- OBST (MORRO) NEG LGT COORD 245547S0532952W ELEV 2422FT

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- As ACFT em OPS LDG/TKOF, caso sejam realizadas dentro do HR de funcionamento da AFIS Cascavel, deverão estabelecer CTC para COOR com AFIS Cascavel a fim de evitar OPS SIMUL com TFC de SBCA.
- Circuito de TFC do AD deverá ser realizado somente pelo SECT N a fim de evitar conflitos com circuito de TFC SBCA.
- ALT MAX do circuito de TFC 3000FT.
- DEP RWY 26 e ARR RWY 08 sob COOR rádio Cascavel DRG OPS IFR em SBCA.

TEMP (0)

D-AMDT 27/19

Aerolis (SIQI) / MOSTARDAS, RS

30 32 10S/050 28 02W

AD PRIV UTC-3 HJ

15 (49)

05 - (584x20 GRASS 2.000Kg/0.50 MPa) - 23

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 19/21

Aeroluck (SD84) / SINOP, MT

11 50 39S/055 27 07W

AD PRIV UTC-4 HJ

379 (1243)

10 - (700x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Os TFC em evolução (DEP/ARR) no AD SD84, deverão realizar o circuito de TFC, obrigatoriamente, pelo SECT Norte do AD.
- PRB LDG pela THR 10 e PRB TKOF pela THR 28.

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Aeropark Serra Dourada (SS2P) / HIDROLÂNDIA, GO

17 00 54.80S/049 12 19.34W

AD PRIV UTC-3

816.02 (2677)

17 - (500.16x18 TER 5700Kg/0.50Mpa) - 35

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 25/21

Aeroparque Paulo CDE (SD9L) / REDENÇÃO, PA

08 05 14S/049 56 02W

AD PRIV UTC-3 HJ

214 (702)

05 - (1000x20 PIÇ 3.600Kg/0.50Mpa) - 23

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 41/20

Aeropel (SJGH) / SÃO BORJA, RS

28 42 39S/055 59 22W

AD PRIV UTC-3 HJ

91 (299)

07 - (600x18 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 25

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 17/25

Aeroporto Brigadeiro Firmino Ayres (SNTS) / PATOS, PB

07 02 16S/037 15 27W

AD PUB 12SE UTC-3 VFR L21 , L23 , L26

265 (869)

12 - L12 - (1600x30 ASPH 14/F/A/Y/T L14 , L15) - L12 - 30

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. OPS HN O/R pelos TEL: (83) 99813-3487/ (83) 98746-6860

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST:
- 1- ANTENA LGTD 070308.97S 0371627.63W ELEV 311,10M
 - 2- ANTENA LGTD 070307.47S 0371630.00W ELEV 312,50M
 - 3- EDIFICIO LGTD 070134.34S 0371633.85W ELEV 315,90M
 - 4- EDIFICIO LGTD 070135.14S 0371633.46W ELEV 315,20M
 - 5- EDIFICIO LGTD 070134.96S 0371633.12W ELEV 315,10M
 - 6- EDIFICIO LGTD 070133.54S 0371634.00W ELEV 315,30M
 - 7- EDIFICIO LGTD 070133.69S 0371634.34W ELEV 315,90M
 - 8- MORRO NEG LGTD 070427.22S 0371519.42W ELEV 318M
 - 9- MORRO NEG LGTD 070413.28S 0371459.33W ELEV 344M
 - 10- MORRO NEG LGTD 070423.26S 0371337.93W ELEV 427M
 - 11- MORRO NEG LGTD 070351.00S 0371802.00W ELEV 389M

TEMP (0)

D-AMDT 3/21

Aeroporto Brigadeiro Firmino Ayres (SNTS) / PATOS, PB

07 02 16S/037 15 27W

AD PUB 12SE UTC-3 VFR L21 , L23 , L26

265 (869)

12 - L12 - (1600x30 ASPH 6/F/C/Y/U L14 , L15) - L12 - 30

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. OPS HN O/R pelos TEL: (83) 99813-3487/ (83) 98746-6860

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST:
- 1- ANTENA LGTD 070308.97S 0371627.63W ELEV 311,10M
 - 2- ANTENA LGTD 070307.47S 0371630.00W ELEV 312,50M
 - 3- EDIFÍCIO LGTD 070134.34S 0371633.85W ELEV 315,90M
 - 4- EDIFÍCIO LGTD 070135.14S 0371633.46W ELEV 315,20M
 - 5- EDIFÍCIO LGTD 070134.96S 0371633.12W ELEV 315,10M
 - 6- EDIFÍCIO LGTD 070133.54S 0371634.00W ELEV 315,30M
 - 7- EDIFÍCIO LGTD 070133.69S 0371634.34W ELEV 315,90M
 - 8- MORRO NEG LGTD 070427.22S 0371519.42W ELEV 318M
 - 9- MORRO NEG LGTD 070413.28S 0371459.33W ELEV 344M
 - 10- MORRO NEG LGTD 070423.26S 0371337.93W ELEV 427M
 - 11- MORRO NEG LGTD 070351.00S 0371802.00W ELEV 389M

TEMP (0)

D-AMDT 22/25

Aeroporto de Camocim (SNWC) / CAMOCIM, CE

02 53 45S/040 51 32W

AD PUB Governo do Estado UTC-3 VFR L21 , L26

14 (46)

14 - L12 - (1200x30 ASPH 14/F/B/Y/U L14 , L15) - L12 - 32

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. AD HR SER DLY 0900-2100.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBST violando o Plano Básico de Zona de Proteção do AD:
- (TORRE) NEG LGTD COORD 025444.61S/0405150.19W ALT 98M (321,52FT)
 - (TORRE) NEG LGTD COORD 025503.06S/0405031.77W ALT 72M (236,22FT)
 - (TORRE) NEG LGTD COORD 025453.75S/0405100.26W ALT 73M (239,50FT)
 - (TORRE) NEG LGTD COORD 025356.15S/0405046.70W ALT 73M (239,50FT)

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Acionamento do balizamento noturno e/ou COOR operacionais deverão ser requisitadas com 03 HR de antecedência pelo TEL: (85) 9 9983 8996.

TEMP (0)

D-AMDT 42/23

Aeroporto de Camocim (SNWC) / CAMOCIM, CE

02 53 45S/040 51 32W

AD PUB Governo do Estado UTC-3 VFR L21 , L26

14 (46)

14 - L12 - (1200x30 ASPH 14/F/B/Y/U L14 , L15) - L12 - 32

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. AD HR SER DLY 0900-2100.

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST violando o Plano Básico de Zona de Proteção do AD:
 (TORRE) NEG LGTD COORD 025444.61S/0405150.19W ALT 98M (321,52FT)
 (TORRE) NEG LGTD COORD 025503.06S/0405031.77W ALT 72M (236,22FT)
 (TORRE) NEG LGTD COORD 025453.75S/0405100.26W ALT 73M (239,50FT)
 (TORRE) NEG LGTD COORD 025356.15S/0405046.70W ALT 73M (239,50FT)

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Acionamento do balizamento noturno e/ou COOR operacionais deverão ser requisitadas com 03 HR de antecedência pelo TEL: (11) 91959-7471 e (11) 91959-7482.

TEMP (0)

D-AMDT 35/24

Aeroporto Estadual de Registro (SSRG) / REGISTRO, SP

24 31 54S/047 50 25W

AD PUB REDEVOA 4S UTC-3 HJ

25 (82)

11 - (1500x30 ASPH 30/F/B/X/T) - 29

SBCW (CINDACTA 2)

RDONAV - DME RGI 113.00 243148.2176S/475031.3136W

CMB- [1] [1] PF [1] TF

RMK - HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. AD HR SER H12 DLY 0900-2100. ACFT de aviação geral, compulsória autorização, independentemente do tempo de permanência, através do Formulário eletrônico no Link <https://forms.office.com/r/kwMuAccWn1> . Para dúvidas contate Administração Aeroportuária Local pelo TEL (13) 2191-3906 e (13) 99662-3354 ou através de nosso site <http://www.redevoa.com.br>.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- a. THR 11 deslocada em 100M
THR 29 deslocada em 190M

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT S a fim de evitar interferências com os tráfegos em evolução no HELPN EPCCO (SIFP).
 b. Deverão ser cumpridas as exigências da legislação em vigor, que estabelece o contato bilateral na FREQ do Órgão ATS, ou, no caso da falta deste, na FREQ de COOR ar-ar, estabelecida nas publicações aeronáuticas

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
11	1310	1310	1500	1400		
29	1400	1400	1500	1310		

COMPL - [1] HR SER DLY 1100-2100. Demais HR O/R com antecedência 12 HR pelos TEL: (12) 99652-7771 ou (13) 99773-1343.

TEMP (0)

D-AMDT 9/25

**Aeroporto Municipal de Linhares (SNLN) /
LINHARES, ES**

19 21 19S/040 04 17W

AD PUB 2NE UTC-3 VFR L21 , L26

42 (138)

05 - L9 [1] , L12 - (1860x45 ASPH 37/F/A/X/T L14 , L15) - L9 [1] , L12 - 23

SBRE (CINDACTA 3)

CMB- [2] PF TF

MET - MET CIVIL -

MET CIVIL -

RMK - HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- AD HR SER DLY 0900-2100. Demais horários deverá ser solicitado de 1100-2000, pelos TEL: (11) 91664-3684 ou (11) 97692-8441.
- Informações sobre abastecimento por TEL: (27) 99941-4820 ou wsp@marlimaviation.com.br.

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- Plano de Remoção de ACFT Inoperantes (PRAI): Capacidade de remoção de aeronaves inoperantes do aeródromo modelo Caravan (C208) 4,11 toneladas ou até 80 toneladas.
- Capacidade de remoção através de contato de guindastes com terceiros da região para o modelo Caravan(C208) 4,11 toneladas ou até 80 toneladas e até 223 toneladas com Recovery Kit.
- Coordenação de emergências e ativação do Plano de Remoção de ACFT e Desinterdição de RWY (H24): (11)97692-8441.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- OBST ANTENA NEG LGTD COORD 192245.49S/0400410.44W ALT 138,03M
- OBST (Torre) NEG LGTD COORD 191935.15S/0400417.19W ELEV 100.99M (331.33FT) violando o Plano Básico de Zona de Proteção do AD.

INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS

- ERAA FREQ 127.800 MHZ HR SER H24.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- ACFT no circuito de TFC e na RWY de LDG, OBS TFC em PROC IFR na APCH e DEP.
- Circuito de TFC para HEL deverá ser realizado somente pelo SECT NW.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

-

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
05	1860	1860	1860	1860		
23	1860	1860	1860	1860		

COMPL -

[1] MEHT 58FT.

[2] HR SER MON TIL FRI 1100-2000 SAT 1100-1500.

TEMP (0)

D-AMDT 6/25

**Aeroporto Municipal de Linhares (SNLN) /
LINHARES, ES**

19 21 19S/040 04 17W

AD PUB 2NE UTC-3 VFR L21 , L26

42 (138)

05 - L9 [1] , L12 - (1860x45 ASPH 37/F/A/X/T L14 , L15) - L9 [1] , L12 - 23

SBRE (CINDACTA 3)

CMB- [2] PF TF

MET - MET CIVIL -

MET CIVIL -

RMK - HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- AD HR SER DLY 0900-2100. Demais horários deverá ser solicitado de 1100-2000, pelos TEL: (11) 91664-3684 ou (11) 97692-8441.
- Informações sobre abastecimento por TEL: (27) 99941-4820 ou wsp@marlimaviation.com.br.

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- Plano de Remoção de ACFT Inoperantes (PRAI): Capacidade de remoção de aeronaves inoperantes do aeródromo modelo Caravan (C208) 4,11 toneladas ou até 80 toneladas.
- Capacidade de remoção através de contato de guindastes com terceiros da região para o modelo Caravan(C208) 4,11 toneladas ou até 80 toneladas e até 223 toneladas com Recovery Kit.
- Coordenação de emergências e ativação do Plano de Remoção de ACFT e Desinterdição de RWY (H24): (11)97692-8441.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- OBST ANTENA NEG LGTD COORD 192245.49S/0400410.44W ALT 138,03M
- OBST (Torre) NEG LGTD COORD 191935.15S/0400417.19W ELEV 100.99M (331.33FT) violando o Plano Básico de Zona de Proteção do AD.

INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS

- ERAA FREQ 127.800 MHZ HR SER H24.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- ACFT no circuito de TFC e na RWY de LDG, OBS TFC em PROC IFR na APCH e DEP.
- Circuito de TFC para HEL deverá ser realizado somente pelo SECT NW.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
06	1860	1860	1860	1860		
24	1860	1860	1860	1860		

COMPL -

[1] MEHT 58FT.

[2] HR SER MON TIL FRI 1100-2000 SAT 1100-1500.

TEMP (0)

D-AMDT 21/24

Aeroporto Municipal José Caires de Oliveira (SWIQ) / MINAÇU, GO

13 32 57S/048 11 44W

AD PUB UTC-3 VFR L21 , L26

427 (1401)

05 - L12 - (1340x30 ASPH 7/F/C/Y/U L14 , L15) - L12 - 23

SBBS (CINDACTA 1)

CMB- [1] PF [1] TF

AIS - AIS CIVIL - [2]

RMK - **OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA**

- a. Para acionamento do balizamento a pedido, ligar para (062) 3379- 3066 ou (062) 9965-0238, com antecedência mínima de 02 horas

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito de TFC para aeronaves de asa fixa deverá ser realizado a HGT MNM de 1400FT
- b. As ACFT ao evoluírem no FL75 ou acima, deverão manter contato bilateral com ACC – BRASÍLIA

COMPL -

[1] DLY 0700-1800. Demais HR O/R através do TEL (62)3379-3066 ou (62)99889-8052.

[2] Recebimento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) via internet ou pelo tel (21) 2174-7510. Informações adicionais e cadastro de usuários no Sistema Integrado de Gestão de Movimentos Aéreos (SIGMA) ligar para (21) 2101-6680.

TEMP (0)

D-AMDT 45/24

Aeroporto Regional de Canoa Quebrada Dragão do Mar (SBAC) / ARACATI, CE

04 34 07S/037 48 17W

AD PUB Governo do Estado 5E UTC-3 DLY [2] VFR IFR L21 , L26

36 (118)

09 - L9 [1] [7] , L12 - (1800x30 ASPH 36/F/A/X/U L14 , L15) - L12 - 27

SBRE (CINDACTA 3)

COM - RÁDIO [6] 131.250

CMB- TF [3]

MET - MET CIVIL -

[4] [5] [6] CMA 1,2,3,4

AIS - AIS CIVIL - [4] [6] [8]

RMK - **REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**

- a. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 3C ou inferior.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OBS concentração de pássaros (Urubus e Carcarás), COORD 043514.50S374825.50W (Setor Sudoeste do AD).
 b. AD obrigatória COOR para LDG e permanência de ANV, com pedido 24h antes do LDG através dos TEL (91) 98115-6027 e (67) 99208-7137. Obrigatório ainda envio de e-mail para sbacplanejamento@infraero.gov.br informando:
 1- Operador da ANV
 2- Matrícula
 3- Tipo de ANV
 4- Data e horário de LDG e TKOF
 5- Proprietário e
 6- CANAC do piloto

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
09	1800	1800	1800	1800	-7,89	S04 34 18 W037 48 46
27	1800	1800	1800	1800	-7,89	S04 33 59 W037 47 51

COMPL -

- [1] MEHT: 42FT. OPR Infraero Aeroportos
 [2] DLY 0900-2100
 [3] (MON TIL FRI 1100-2100 Exc. HOL). Demais HR O/R TEL: (88) 99624-2850 OU (84)98733-2513 MNM 48H ANTES (JET-A1).
 [4] AUTOATENDIMENTO
 [5] Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174 -7303, (21) 3475-9922, TF3: 926-403 e 926-404.
 [6] HR SER FRI SAT SUN 1600-2100. Tel: (88) 3421-3146 (principal) ou (88) 98133-6659 (secundário)
 [7] (DLY 1600-2100)
 [8] Para informações adicionais, consultar CAIS-RE Tel: (81) 2129-8212 ou (81) 2129-8215

TEMP (0)

D-AMDT 23/25

Aeroporto Regional de Canoa Quebrada Dragão do Mar (SBAC) / ARACATI, CE

04 34 07S/037 48 17W

AD PUB Governo do Estado 5E UTC-3 DLY [2] VFR IFR L21 , L26

36 (118)

09 - L9 [1] [7] , L12 - (1800x30 ASPH 36/F/A/X/U L14 , L15) - L12 - 27

SBRE (CINDACTA 3)

COM - RÁDIO [6] 131.250

CMB- TF [3]

MET - MET CIVIL -

[4] [5] [6] CMA 1,2,3,4

AIS - AIS CIVIL - [4] [6] [8]

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 3C ou inferior.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OBS concentração de pássaros (Urubus e Carcarás), COORD 043514.50S374825.50W (Setor Sudoeste do AD).
 b. AD obrigatória COOR para LDG e permanência de ANV, com pedido 24h antes do LDG através dos TEL (88) 98144-4728. Obrigatório ainda envio de e-mail para alexandre.borges@dixempreendimentos.com.br informando:
 1- Operador da ANV
 2- Matricula
 3- Tipo de ANV
 4- Data e horário de LDG e TKOF
 5- Proprietário e
 6- CANAC do piloto

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
09	1800	1800	1800	1800	-7,89	S04 34 18 W037 48 46
27	1800	1800	1800	1800	-7,89	S04 33 59 W037 47 51

COMPL -

- [1] MEHT: 42FT. OPR Estado do Ceará – SOP-CE
 [2] DLY 1000-2200
 [3] (MON TIL FRI 1100-2100 Exc. HOL). Demais HR O/R TEL: (88) 99624-2850 OU (84)98733-2513 MNM 48H ANTES (JET-A1).
 [4] AUTOATENDIMENTO
 [5] Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174 -7303, (21) 3475-9922, TF3: 926-403 e 926-404.
 [6] HR SER FRI SAT SUN 1600-2100. Tel: (88) 3421-3146 (principal) ou (88) 98133-6659 (secundário)
 [7] (DLY 1600-2100)
 [8] Para informações adicionais, consultar CAIS-RE Tel: (81) 2129-8212 ou (81) 2129-8215

TEMP (0)

D-AMDT 4/25

Aeroporto Regional de Guarapuava - Tancredo Thomás de Faria (SSGG) / GUARAPUAVA, PR

25 23 17S/051 31 18W

AD PUB 6W UTC-3 VFR IFR L21 , L26

1064.8 (3493)

08 - L12 - (1365x30 ASPH 23/F/C/X/T L14 , L15) - L12 - 26

SBCW (CINDACTA 2)

COM - RÁDIO [2] [4] [5] 131.7

CMB- PF TF SER - S1

MET - MET CIVIL -

[1] [6] [7]

AIS - AIS CIVIL - [3]

RMK - HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. AD HR SER DLY 1000-2359

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. O aeroporto pode ser utilizado regularmente por quaisquer aeronaves compatíveis com o código de referência 2C ou inferior.
- b. Circuito de TFC HGT MNM ACFT asa fixa 1200FT e asa rotativa 600FT.
- c. Autorizações de Operações Especiais: ATR72
- d. Compulsória orientação do OPR aeroportuário para posicionamento no PÁTIO. Caso necessário EQPT para PUSHBACK, acionamento de responsabilidade do OPR ACFT.
- e. Pátio 1 LTD para ACFT com envergadura máxima de 28M.
- f. Pátio 2 LTD para ACFT com envergadura máxima de 12M.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. Tipo de operação por pista/cabeceira:
Cabeceira 08: VFR Diurno/Noturno e IFR Não-precisão Diurno/Noturno e;
Cabeceira 26: VFR Diurno/Noturno e IFR Não-precisão Diurno/Noturno;

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Abastecimento ACFT Aeroposto Belo & Pinho através dos TEL: (42) 9141-2121 ou (41) 99274-1393 (MON TIL FRI 1100 – 1500 e 1600 – 2100 Exc. HOL). Demais dias (SAT, SUN e HOL) mediante solicitação com antecedência mínima de 24h.
- b. PRKG ACFT da aviação geral PPR do centro de OPS do AD com antecedência MNM de 24HR antes do horário do LDG no AD através do TEL: (42) 99133-8937 (Operações Aeroportuárias) via whatsapp (MON TIL FRI 1100 - 2100).
- c. Acionamento do balizamento e/ou prorrogação/antecipação do HR de funcionamento do AD para atendimento das demais facilidades aeroportuárias, mediante solicitação com antecedência MNM de 6 HR da TKOF ou do LDG no AD (MON TIL FRI 1100 - 2100), via whatsapp através do telefone (42) 99133-8937 (Operações Aeroportuárias).
- d. Horário de funcionamento do Terminal de Passageiros (MON TIL SAT 1000 - 2100 UTC).
- e. AD concentração de pássaros nas proximidades da perna do vento da RWY 08.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
08	1365	1365	1365	1365	4,09	S25 23 28 W051 31 47
26	1365	1365	1365	1365	4,09	S25 23 05 W051 30 55

COMPL -

- [1] CMA Autoatendimento
- [2] OPR AMD Estações de Telecomunicações e Tráfego Aéreo LTDA
- [3] Recebimento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) via internet ou pelo tel (21) 2174-7510. Informações adicionais e cadastro de usuários no Sistema Integrado de Gestão de Movimentos Aéreos (SIGMA) ligar para (21) 2101-6680.
- [4] Demais dias e horários O/R com antecedência MNM de 01 HR antes do termino do HR SER pelo TEL (42) 3305-1011 ou (42) 98805-6525
- [5] MON TIL FRI 1200-1500 1600-2000 EXC HOL
- [6] Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617.
- [7] MON TIL FRI 1200-1500 e 1600-2000. Demais dias e horários O/R pelo telefone (42) 3305-1101 e (42) 98805-6525

TEMP (0)

Aeroporto Regional de Guarapuava - Tancredo Thomás de Faria (SSGG) / GUARAPUAVA, PR

25 23 17S/051 31 18W

AD PUB 6W UTC-3 VFR IFR L21 , L26

1065 (3494)

08 - L12 - (1365x30 ASPH 23/F/C/X/T L14 , L15) - L12 - 26

SBCW (CINDACTA 2)

COM - RÁDIO [2] [4] [5] 131.7

CMB- PF TF SER - S1

MET - MET CIVIL -

[1] [6] [7]

AIS - AIS CIVIL - [3]

RMK - HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. AD HR SER DLY 1000-2359

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- O aeroporto pode ser utilizado regularmente por quaisquer aeronaves compatíveis com o código de referência 2C ou inferior.
- Circuito de TFC HGT MNM ACFT asa fixa 1200FT e asa rotativa 600FT.
- Autorizações de Operações Especiais: ATR72
- Compulsória orientação do OPR aeroportuário para posicionamento no PÁTIO. Caso necessário EQPT para PUSHBACK, acionamento de responsabilidade do OPR ACFT.
- Pátio 1 LTD para ACFT com envergadura máxima de 28M.
- Pátio 2 LTD para ACFT com envergadura máxima de 12M.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- Tipo de operação por pista/cabeceira:
Cabeceira 08: VFR Diurno/Noturno e IFR Não-precisão Diurno/Noturno e;
Cabeceira 26: VFR Diurno/Noturno e IFR Não-precisão Diurno/Noturno;

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Abastecimento ACFT Aeroposto Belo & Pinho através dos TEL: (42) 9141-2121 ou (41) 99274-1393 (MON TIL FRI 1100 – 1500 e 1600 – 2100 Exc. HOL). Demais dias (SAT, SUN e HOL) mediante solicitação com antecedência mínima de 24h.
- PRKG ACFT da aviação geral PPR do centro de OPS do AD com antecedência MNM de 24HR antes do horário do LDG no AD através do TEL: (42) 99133-8937 (Operações Aeroportuárias) via whatsapp (MON TIL FRI 1100 - 2100).
- Acionamento do balizamento e/ou prorrogação/antecipação do HR de funcionamento do AD para atendimento das demais facilidades aeroportuárias, mediante solicitação com antecedência MNM de 6 HR da TKOF ou do LDG no AD (MON TIL FRI 1100 - 2100), via whatsapp através do telefone (42) 99133-8937 (Operações Aeroportuárias).
- Horário de funcionamento do Terminal de Passageiros (MON TIL SAT 1000 - 2100 UTC).
- AD concentração de pássaros nas proximidades da perna do vento da RWY 08.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
08	1365	1365	1365	1365	4,09	S25 23 28 W051 31 47
26	1365	1365	1365	1365	4,09	S25 23 05 W051 30 55

COMPL -

- [1] CMA Autoatendimento
- [2] OPR AMD Estações de Telecomunicações e Tráfego Aéreo LTDA
- [3] Recebimento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) via internet ou pelo tel (21) 2174-7510. Informações adicionais e cadastro de usuários no Sistema Integrado de Gestão de Movimentos Aéreos (SIGMA) ligar para (21) 2101-6680.
- [4] Demais dias e horários O/R com antecedência MNM de 01 HR antes do termino do HR SER pelo TEL (42) 3305-1011 ou (42) 98805-6525
- [5] MON TIL FRI 1200-1500 1600-2000 EXC HOL
- [6] Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617.
- [7] MON TIL FRI 1200-1500 e 1600-2000. Demais dias e horários O/R pelo telefone (42) 3305-1101 e (42) 98805-6525

TEMP (0)

Aeroporto Regional do Oeste - Coronel Adalberto Mendes da Silva (SBCA) / CASCAVEL, PR

25 00 08S/053 30 07W

AD PUB TRANSITAR 8SW UTC-3 VFR IFR L21 , L26

759 (2490)

15 - L9 [5] [6] , L12 - (1771x45 ASPH 48/F/B/X/T L14 , L15) - L9 [5] [6] , L12 - 33

SBCW (CINDACTA 2)

COM - RÁDIO [2] 131.850

CMB- [1] PF TF RFFS - [7] CAT CIVIL - 7

MET - MET CIVIL -

[2] (45) 3228-2418 CMA 1,2,3,4

AIS - AIS CIVIL - [3] [4]

RMK - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- a. RESA:
- RWY 15: 90M x 90M.
- RWY 33: 90M x 90M.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. RWY 15/33 AUTH giro de 180 DEG para ACFT do porte do EMBRAER (E190) ou superior somente nas THR.
b. OBS operação de ultraleves no setor N/NE do AD, aproximadamente a 4,5NM, no rumo 015.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Área MOV OPR CTN devido possibilidade de presença de animais silvestres (lebres) e pássaros (quero-quero).

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
15	1771	1771	1771	1771		S 24 59 40 W 053 30 27
33	1771	1771	1771	1771		S 25 00 21 W 053 29 42

COMPL -

[1] (DLY 1100-2100) - O/R: TEL: (45) 3228-2662, durante o horário de expediente.

[2] MON TIL FRI 1630-1800 SAT SUN HOL e demais HR O/R com antecedência MNM 24HR nos TEL: (45) 3228-2418, (45) 99839-7584 ou EMAIL: eptasbcamvs@hotmail.com.

OPR MVS.

[3] Autoatendimento.

[4] Para informações aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) pelo TEL: (21) 2101-6680. Recebimento de PLN e MSG de atualização pelo TEL: (21) 2174-7510.

[5] MON TIL FRI 1630-1800 SAT SUN HOL (HR de funcionamento do AFIS). Demais HR O/R MNM 2HR antes tel: (45) 3228-2499 e (45) 99135-2317.

[6] MEHT: 48FT.

[7] DLY 1200-0000. Demais horários O/R THRU TEL: (45) 99135-2317.

TEMP (0)

D-AMDT 25/24

**Aeroporto Ricardo Sell Wagner - Regional da Serra
Catarinense (SNCP) / CORREIA PINTO, SC**

27 38 03S/050 21 30W

AD PUB Governo do Estado UTC-3 IFR L21 , L26

880 (2887)

09 - L9 [3] , L12 - (1802x30 ASPH 57/F/B/X/T L14 , L15) - L9 [4] , L12 - 27

SBCW (CINDACTA 2)

COM - RÁDIO [1] [2] 131.100

MET - MET CIVIL -

[1] CMA 1,2,3,4

AIS - AIS CIVIL - [1] [2]

RMK - **DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TAXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO**

- a. Tipo de operação por pista/cabeceira:
- Cabeceira 09: VFR diurna/noturna e IFR Não-precisão diurna/noturna;
- Cabeceira 27: VFR diurna/noturna e IFR Não-precisão diurna/noturna.

DISTÂNCIAS DECLARADAS

- a. THR 09 deslocada em 90M

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 3C ou inferior.
b. As operações de pouso e decolagem no aeródromo SNCP quando a EPTA Correia Pinto estiver fora do horário de funcionamento deverão ser realizadas na frequência de coordenação (FCA) 131.10MHz
c. As autorizações de plano de voo e coordenações de tráfego saindo e chegando para o aeródromo de SNCP serão realizadas pela Rádio Correia Pinto com o Setor corresponde do ACC-CW
d. As operações de pouso e decolagem para SNCP serão coordenadas pela Rádio Correia Pinto na frequência 131,10MHz
e. Operações de treinamento ou adestramento, acrobacias, demonstrações aéreas ou qualquer outra atividade aerodesportiva, publicadas por NOTAM ou em AIP na região da FIZ, deverão ser temporariamente suspensas quando ocorrerem operações de pouso e decolagem IFR em SNCP.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OPS noturna O/R COOR com 24 horas de antecedência através do e-mail: cco@infraceabsb.com.br
b. Quando for solicitado balizamento noturno, este ficará ligado 30 minutos antes do LDG e 30 minutos após TKOF

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
09	1802	1802	1802	1712	5,71	S 27 38 11 W 050 22 02
27	1712	1802	1712	1712	5,71	S 27 37 55 W 050 20 58

COMPL -

- [1] (MON,TUE,WED,THU,FRI 1500-2000)
[2] Tel (49) 3243-6704 ou (61) 99929-8484.
[3] MEHT 42FT HR SER MON TIL FRI 1500-2000
[4] MEHT: 44FT HR SER MON TIL FRI 1500-2000

TEMP (0)

D-AMDT 39/24

**Aeroporto Ricardo Sell Wagner - Regional da Serra
Catarinense (SNCP) / CORREIA PINTO, SC**

27 38 03S/050 21 30W

AD PUB Governo do Estado UTC-3 IFR L21 , L26

880 (2887)

09 - L9 [3] , L12 - (1802x30 ASPH 57/F/B/X/T L14 , L15) - L9 [4] , L12 - 27

SBCW (CINDACTA 2)

COM - RÁDIO [1] [2] 131.100

MET - MET CIVIL -

[1] [5] [7] CMA 1,2,3,4

AIS - AIS CIVIL - [1] [5] [6]

RMK - **DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO**

- a. Tipo de operação por pista/cabeceira:
- Cabeceira 09: VFR diurna/noturna e IFR Não-precisão diurna/noturna;
- Cabeceira 27: VFR diurna/noturna e IFR Não-precisão diurna/noturna.

DISTÂNCIAS DECLARADAS

- a. THR 09 deslocada em 90M

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 3C ou inferior.
b. As operações de pouso e decolagem no aeródromo SNCP quando a EPTA Correia Pinto estiver fora do horário de funcionamento deverão ser realizadas na frequência de coordenação (FCA) 131.10MHz
c. As autorizações de plano de voo e coordenações de tráfego saindo e chegando para o aeródromo de SNCP serão realizadas pela Rádio Correia Pinto com o Setor corresponde do ACC-CW
d. As operações de pouso e decolagem para SNCP serão coordenadas pela Rádio Correia Pinto na frequência 131,10MHz
e. Operações de treinamento ou adestramento, acrobacias, demonstrações aéreas ou qualquer outra atividade aerodesportiva, publicadas por NOTAM ou em AIP na região da FIZ, deverão ser temporariamente suspensas quando ocorrerem operações de pouso e decolagem IFR em SNCP.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OPS noturna O/R COOR com 24 horas de antecedência através do e-mail: cco@infraceabsb.com.br
b. Quando for solicitado balizamento noturno, este ficará ligado 30 minutos antes do LDG e 30 minutos após TKOF

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
09	1802	1802	1802	1712	5,71	S 27 38 11 W 050 22 02
27	1712	1802	1712	1712	5,71	S 27 37 55 W 050 20 58

COMPL -

- [1] (MON,TUE,WED,THU,FRI 1500-2000)
[2] Tel (49) 3243-6704
[3] MEHT 42FT HR SER MON TIL FRI 1500-2000
[4] MEHT: 44FT HR SER MON TIL FRI 1500-2000
[5] AUTOATENDIMENTO
[6] Para Informações Aeronáuticas adicionais e Recebimento de PLN e MSG de atualização, consultar o Centro de Informação Aeronáutica CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) TEL: (21) 2174-7510 Cadastro de usuários no Sistema Integrado de Gestão de Movimentos Aéreos (SIGMA) ligar para (21) 2101-6680.
[7] Demais informações consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174 -7303 e (21) 3475-9922

TEMP (0)

Aeroportobelo (SDYS) / PORTO BELO, SC

27 10 30.20S/048 37 54.76W

AD PRIV UTC-3

12.09 (40)

05 - (348.09x25 GRASS 5700Kg/0.50MPa) - 23

SBCW (CINDACTA 2)

COM - FCA 126.575

RMK -

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST LGTD montado:
- 1- Torre de linha de transmissão 271048.20S/0483819.83W ELEV 186FT
 - 2- Torre de linha de transmissão COORD 271044.73S/0483823.37W ELEV 236FT
 - 3- Torre de linha de transmissão COORD 271041.53S/0483824.07W ELEV 243FT
 - 4- Torre de linha de transmissão COORD 271036.98S/0483824.09W ELEV 210FT
 - 5- Torre de linha de transmissão COORD 271030.65S/0483824.95W ELEV 193FT

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Compulsória COOR prévia BTN as ACFT a fim de evitar DEP e ARR simultâneas com HDG convergentes, devido à proximidade BTN o AD SDEN e o AD SDYS, HELPN SIVE.
- b. Deverá ser observada as restrições impostas pela SBR 821 para fins de planejamento de voo no aeródromo.
- c. Devido a obstáculos, PRB LDG THR 05 e TKOF THR 23.

TEMP (0)

D-AMDT 2/25

Aeroportobelo (SDYS) / PORTO BELO, SC

27 10 30.20S/048 37 54.76W

AD PRIV UTC-3

12.09 (40)

05 - (348.09x25 GRASS 5700Kg/0.50MPa) - 23

SBCW (CINDACTA 2)

COM - FCA 126.575

RMK -

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST LGTD montado:
- 1- Torre de linha de transmissão 271048.20S/0483819.83W ELEV 186FT
 - 2- Torre de linha de transmissão COORD 271044.73S/0483823.37W ELEV 236FT
 - 3- Torre de linha de transmissão COORD 271041.53S/0483824.07W ELEV 243FT
 - 4- Torre de linha de transmissão COORD 271036.98S/0483824.09W ELEV 210FT
 - 5- Torre de linha de transmissão COORD 271030.65S/0483824.95W ELEV 193FT

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Compulsória COOR prévia BTN as ACFT a fim de evitar DEP e ARR simultâneas com HDG convergentes, devido à proximidade BTN o AD SDEN e o AD SDYS, HELPN SIVI.
- b. Deverá ser observada as restrições impostas pela SBR 821 para fins de planejamento de voo no aeródromo.
- c. Devido a obstáculos, PRB LDG THR 05 e TKOF THR 23.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Aerosigma Helicentro (SJGS) / BOCAIÚVA DO SUL, PR

25 15 25S/049 08 37W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

968 (3176)

16 - (31x31 CONC 15t L30 , L34) - L33 - 34

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 15/25

Aerosítio (SS6E) / EUSÉBIO, CE

03 50 36S/038 26 43W

AD PRIV UTC-3

18 (59)

13 - (672.01x24 GRVL 5700 Kg / 0.50 MPa) - 31

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 28/22

Aeroporto Maringá (SI72) / IGUARAÇU, PR

23 11 19S/051 48 05W

AD PRIV UTC-3 HJ

612 (2008)

02 - (685x18 GRASS 5700Kg/0.50MPa) - 20

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 7/21

Aerounião (SD3N) / JAPORÃ, MS

23 52 40S/054 30 35W

AD PRIV UTC-4 HJ

364 (1194)

04 - (650x20 GRASS 5.700Kg/0.50Mpa) - 22

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Aerovaço (SJWA) / BOM JESUS DO GALHO, MG

19 35 17S/042 27 29W

AD PRIV UTC-3 HJ

260 (853)

11 - (500x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 29

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 30/21

AFG I (SDB3) / VALE DE SÃO DOMINGOS, MT

14 36 04S/058 54 10W

AD PRIV UTC-4 HJ

787 (2582)

15 - (1200x18 TER 5700Kg/0.50MPA) - 33

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 40/20

AFG II (SNZF) / TANGARÁ DA SERRA, MT

14 24 19S/058 13 46W

AD PRIV UTC-4 HJ

602 (1975)

03 - (1200x18 TER 5.700kg/0.50MPa) - 21

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Circuito de tráfego executável somente pelo setor noroeste.

TEMP (0)

D-AMDT 24/25

Afonso Pena (SBCT) / CURITIBA, PR

25 31 54S/049 10 34W

AD INTL PUB CCR AEROPORTOS 14SE UTC-3 VFR IFR L21 , L23 , L26

911 (2989)

15 - L5 , L9(2.98) [9] , L11 , L12A - (2218x45 ASPH 65/F/A/X/T L14A , L15 , L19) - L9 [10] , L12A - 33

SBCW (CINDACTA 2)

11 - L8 [11] , L12 - (1798x45 ASPH 65/F/A/X/T L14) - L12 - 29

COM - TORRE 118.150 121.500 [2]

SOLO 121.900

TRÁFEGO [5] [8] 119.300

ATIS [6] 127.800

RDONAV - ILS/DME 33 ITA 110.3 2531.20S/04911.11W

IM ICT 75 2531.21S/04911.10W

LOC CAT I 33 ITA [4] 110.3 2531.20S/04911.11W

VOR/DME CTB 116.5 2531.92S/04910.06W

ILS/DME 15 ICT [3] 109.3 2532.22S/04909.97W

DME CPL 252818,5524S/0493112,9828W

CMB- [1] TF SER - S3 RFFS - CAT CIVIL - 7

MET - MET CIVIL -

[7] CMA 1,2,3,4,5,6,7,8,9

AIS - AIS CIVIL - [12]

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. Compulsória AUTH prévia da concessionária com no mínimo 02 (duas) HR de antecedência à operação, mediante solicitação através do WebApp-CCR AVG pelo link ga.ccaeroportos.com.br quando
- 01 - ACFT necessitar de reserva de pátio;
 - 02 - ACFT de matrícula internacional;
 - 03 - ACFT de matrícula brasileira e mais de um proprietário/operador registrado no Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB);
 - 04 - ACFT de matrícula brasileira, sem cadastro de aeronave/financeiro no WebApp-CCR AVG ou que precise de atualização, mesmo sem intenção de uso do pátio;
 - 05 - ACFT isenta, em voo de experiência ou de instrução, nos casos de a categoria de registro da aeronave no RAB não constar como PRIVADA, de INSTRUCAO ou EXPERIMENTAL.

O Centro de Operações Aeroportuárias (APOC), analisará a solicitação e retornará com o status através do WebApp- CCR AVG. Quando necessário, serão solicitados ajustes na programação que deverão ser regularizados no mínimo 30 MIN antes da operação, caso contrário a solicitação será cancelada.

Para dúvidas ou auxílio, consulte os canais de comunicação no website www.ccaeroportos.com.br/clientes-aeroportuarios Em caso de contingência, entre em contato com o aeroporto através do e-mail: apoc.cwb@grupoccr.com.br

- b. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior

DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- a. APN 2 PRKG dispõe de 1 posição com pontos de amarração.

ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO

- a. OBS torre balizada, 47M HGT, situada nas coordenadas 25 32.03S/ 049 21.03W

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Restrição aos serviços aéreos: - Lançamento de objetos ou pulverização; - Reboque de ACFT; - Lançamento de paraquedas; - FLT acrobático
- RWY 15/33 e RWY 11/29 Giro de 180 DEG (backtrack) para ACFT com PMD acima de 40T somente nas THR.
- TWY Bravo (BTN INT TWY Echo e TWY Alfa) LTD para ACFT envergadura máxima 36m
- TWY Alfa LTD para ACFT envergadura máxima 36m
- Autorizações de Operações Especiais: operações da aeronave Boeing 747-8F são permitidas, de acordo com os procedimentos especiais descritos no MOPS aprovado pela ANAC.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- Compulsório a utilização de push back para ACFT com envergadura acima de 24M para saída do PRKG. Caberá ao OPR disponibilizar meios próprios ou contratados para realizar tal OPS.
- Tipo de operação por pista/cabeceira:
 - Pista de pouso e decolagem 15/33 - Código de referência: 4E; Cabeceira 15: VFR / IFR – CAT II – diurna/noturna; Cabeceira 33: VFR / IFR – CAT I – diurna/noturna;
 - Pista de pouso e decolagem 11/29 - Código de referência: 3C; Cabeceira 11: VFR / IFR - Não-precisão - diurna/noturna; e Cabeceira 29: VFR / IFR - Não-precisão - diurna/noturna.
- Em Condições Meteorológicas de Voo por Instrumento (IMC), proibir operação de aeronaves com letra de código de referência "D" e "E" na pista de táxi "B", enquanto houver operação de pouso ou decolagem de aeronaves classificadas com número de código de referência 3 ou 4 na pista de pouso e decolagem 15/33.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Atenção quanto a possibilidade de balões de ar quente não tripulados (balões juninos). Maior incidência nos meses de Abril, Maio, Junho e Julho
- Concentração de pássaros nas laterais e circuito de TFC e SECT APCH RWY 15/ 33 e 11/29: Quero-quero (*Vanellus chilensis*), Curicaca (*Theristicus caudatus*), Carcará (*Caracara Plancus*) e lebre (*Lepus europaeus*).
- Restrição a classes e tipos de ACFT: - ACFT WO EQPT RDO; - GLD; - ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT; - FLT de ultraleves motorizados
- FLT de treinamento somente SUBJ COOR e AUTH prévia do APP-CT com pelo menos 1H de antecedência, CTC APP-CT TEL: (41) 3123-6728 ou (41) 99244-8601.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

-

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
15	2218	2218	2218	2218	3,54	S25 31 20 W049 10 58
33	2218	2218	2218	2218	3,48	S25 32 10 W049 10 02
11	1798	1798	1798	1798	3,53	S25 31 42 W049 10 49
29	1798	1798	1798	1798	3,46	S25 31 44 W049 09 44

COMPL -

[1] a. PETROBRÁS: 0700/0400 demais HR O/R TEL (41) 9965-1594. b. SHELL: 0800/0300 demais HR O/R TEL (41) 8829-8148

[2] EMERG

[3] Categoria II

[4] Categoria I

[5] DCL

[6] D-ATIS

[7] Autoatendimento Help-Met

[8] (MON,TUE,WED,THU,FRI 1015-1715)

[9] MEHT: 61FT

[10] MEHT: 64FT

[11] MEHT: 37FT

[12] Recebimento e encaminhamento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica (C-AIS CGNA) via internet, app FPL BR ou pelo tel (21) 2174-7510. Informações adicionais e cadastro de usuários no Sistema Integrado de Gestão de Movimentos Aéreos (SIGMA) ligar para (21) 2101-6680.

TEMP (0)

D-AMDT 16/25

Afonso Pena (SBCT) / CURITIBA, PR

AD INTL PUB CCR AEROPORTOS 14SE UTC-3 VFR IFR L21 , L23 , L26

25 31 54S/049 10 34W

911 (2989)

15 - L5 , L9(2.98) [9] , L11 , L12A - (2218x45 ASPH 65/F/A/X/T L14A , L15 , L19) - L9 [10] , L12A - SBCW (CINDACTA 2)
33

11 - L8 [11] , L12 - (1798x45 ASPH 65/F/A/X/T L14) - L12 - **29**

COM - TORRE 118.150 121.500 [2]

SOLO 121.900

TRÁFEGO [5] [8] 119.300

ATIS [6] 127.800

RDONAV - ILS/DME 33 ITA 110.3 2531.20S/04911.11W

IM ICT 75 2531.21S/04911.10W

LOC CAT I 33 ITA [4] 110.3 2531.20S/04911.11W

VOR/DME CTB 116.5 2531.92S/04910.06W

ILS/DME 15 ICT [3] 109.3 2532.22S/04909.97W

DME CPL 252818,5524S/0493112,9828W

CMB- [1] TF **SER** - S3 **RFFS** - CAT CIVIL - 7

MET - **MET CIVIL** -

[7] CMA 1,2,3,4,5,6,7,8,9

AIS - **AIS CIVIL** - [12]

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. Compulsória AUTH prévia da concessionária com no mínimo 02 (duas) HR de antecedência à operação, mediante solicitação através do WebApp-CCR AVG pelo link ga.ccaeroportos.com.br quando
- 01 - ACFT necessitar de reserva de pátio;
 - 02 - ACFT de matrícula internacional;
 - 03 - ACFT de matrícula brasileira e mais de um proprietário/operador registrado no Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB);
 - 04 - ACFT de matrícula brasileira, sem cadastro de aeronave/financeiro no WebApp-CCR AVG ou que precise de atualização, mesmo sem intenção de uso do pátio;
 - 05 - ACFT isenta, em voo de experiência ou de instrução, nos casos de a categoria de registro da aeronave no RAB não constar como PRIVADA, de INSTRUCAO ou EXPERIMENTAL.

O Centro de Operações Aeroportuárias (APOC), analisará a solicitação e retornará com o status através do WebApp- CCR AVG. Quando necessário, serão solicitados ajustes na programação que deverão ser regularizados no mínimo 30 MIN antes da operação, caso contrário a solicitação será cancelada.

Para dúvidas ou auxílio, consulte os canais de comunicação no website www.ccaeroportos.com.br/clientes-aeroportuarios Em caso de contingência, entre em contato com o aeroporto através do e-mail: apoc.cwb@grupoccr.com.br

- b. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior

DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- a. APN 2 PRKG dispõe de 1 posição com pontos de amarração.

ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO

- a. OBS torre balizada, 47M HGT, situada nas coordenadas 25 32.03S/ 049 21.03W

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Restrição aos serviços aéreos: - Lançamento de objetos ou pulverização; - Reboque de ACFT; - Lançamento de paraquedas; - FLT acrobático
- b. RWY 15/33 e RWY 11/29 Giro de 180 DEG (backtrack) para ACFT com PMD acima de 40T somente nas THR.
- c. Autorizações de Operações Especiais: operações da aeronave Boeing 747-8F são permitidas, de acordo com os procedimentos especiais descritos no MOPS aprovado pela ANAC.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. Compulsório a utilização de push back para ACFT com envergadura acima de 24M para saída do PRKG. Caberá ao OPR disponibilizar meios próprios ou contratados para realizar tal OPS.
- b. Tipo de operação por pista/cabeceira:
 - 1. Pista de pouso e decolagem 15/33 - Código de referência: 4E; Cabeceira 15: VFR / IFR – CAT II – diurna/noturna; Cabeceira 33: VFR / IFR – CAT I – diurna/noturna;
 - 2. Pista de pouso e decolagem 11/29 - Código de referência: 3C; Cabeceira 11: VFR / IFR - Não-precisão - diurna/noturna; e Cabeceira 29: VFR / IFR - Não-precisão - diurna/noturna.
- c. Em Condições Meteorológicas de Voo por Instrumento (IMC), proibir operação de aeronaves com letra de código de referência "D" e "E" na pista de táxi "B", enquanto houver operação de pouso ou decolagem de aeronaves classificadas com número de código de referência 3 ou 4 na pista de pouso e decolagem 15/33.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Atenção quanto a possibilidade de balões de ar quente não tripulados (balões juninos). Maior incidência nos meses de Abril, Maio, Junho e Julho
- b. Concentração de pássaros nas laterais e circuito de TFC e SECT APCH RWY 15/ 33 e 11/29: Quero-quero (*Vanellus chilensis*), Curicaca (*Theristicus caudatus*), Carcará (*Caracara Plancus*) e lebre (*Lepus europæus*).
- c. Restrição a classes e tipos de ACFT: - ACFT WO EQPT RDO; - GLD; - ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT; - FLT de ultraleves motorizados
- d. FLT de treinamento somente SUBJ COOR e AUTH prévia do APP-CT com pelo menos 1H de antecedência, CTC APP-CT TEL: (41) 3123-6728 ou (41) 99244-8601.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
15	2218	2218	2218	2218	3,54	S25 31 20 W049 10 58
33	2218	2218	2218	2218	3,48	S25 32 10 W049 10 02
11	1798	1798	1798	1798	3,53	S25 31 42 W049 10 49
29	1798	1798	1798	1798	3,46	S25 31 44 W049 09 44

COMPL -

[1] a. PETROBRÁS: 0700/0400 demais HR O/R TEL (41) 9965-1594. b. SHELL: 0800/0300 demais HR O/R TEL (41) 8829-8148
 [2] EMERG
 [3] Categoria II
 [4] Categoria I
 [5] DCL
 [6] D-ATIS
 [7] Autoatendimento Help-Met
 [8] (MON,TUE,WED,THU,FRI 1015-1715)
 [9] MEHT: 61FT
 [10] MEHT: 64FT
 [11] MEHT: 37FT
 [12] Recebimento e encaminhamento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica (C-AIS CGNA) via internet, app FPL BR ou pelo tel (21) 2174-7510. Informações adicionais e cadastro de usuários no Sistema Integrado de Gestão de Movimentos Aéreos (SIGMA) ligar para (21) 2101-6680.

TEMP (0)

D-AMDT 30/19

AGD (SJTQ) / CAMPOS DE JÚLIO, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

10 - (800x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 28

13 41 53S/059 15 30W

619 (2031)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Agéo Fazenda Capitão do Mato (SDNF) / NOVA LIMA, MG

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

32 - (20x20 GRASS 2.6t L30)

20 09 38S/043 55 24W

1293 (4242)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Agéo Fazenda Paraopeba (SDLJ) / PARAPEBA, MG

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

13 - (20x20 GRASS 2.6t L30)

19 15 29S/044 28 39W

739 (2425)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Ages (SWVP) / PARIPIRANGA, BA

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

29 - (21x21 CONC 4t L30 , L34)

10 41 39S/037 50 41W

322 (1056)

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Ages Bonfim (SSIB) / SENHOR DO BONFIM, BA

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

34 - L33 - (21x21 CONC 4t L30)

10 31 01S/040 08 46W

503 (1650)

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 16/19

Ages Jacobina (SSOR) / JACOBINA, BA

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

13 - (21x21 CONC 4t L30 , L34)

11 09 24S/040 34 29W

566 (1857)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Proibida operação de helicópteros sem equipamentos rádio em funcionamento
- Contato rádio compulsório com a TWR/APP SV, antes da decolagem

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Compulsória apresentação de Plano de Voo e suas respectivas atualizações a qualquer Sala AIS credenciada da FIR de origem ou a Sala de Salvador

TEMP (0)

D-AMDT 23/25

Ages Jacobina (SSOR) / JACOBINA, BA

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

13 - (21x21 CONC 4t L30 , L34)

11 09 24S/040 34 29W

566 (1857)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Proibida operação de helicópteros sem equipamentos rádio em funcionamento

TEMP (0)

D-AMDT 46/23

AGO (SJGO) / RIO DE JANEIRO, RJ

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

23 - (21x21 CONC 5.0t L30)

22 58 17.32S/043 21 45.83W

15 (49)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Compulsório contato com a TWR-JR BFR qualquer operação no Heliponto.
- PRB ingressar na ATZ de SBJR sem a devida AUTH da TWR ou de formas diferentes daquelas já preconizadas para o Aeroporto de Jacarepaguá (SBJR).

TEMP (0)

D-AMDT 15/23

Agricenter (SWGC) / PONTA PORÃ, MS

22 37 26S/055 34 08W

AD PRIV UTC-4

625 (2051)

13 - (800x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 31

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

a. BFR TKOF obrigatório CTC com ACFT DEP SJXX e SSHK.

TEMP (0)

D-AMDT 8/21

Agrícola Dall Olivo (SD4A) / LAGOA VERMELHA, RS

28 01 47S/051 31 14 W

AD PRIV UTC-3 HJ

822 (2697)

16 - (400x18 TER 4700Kg/0.50Mpa) - 34

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 50/22

Agrícola Rio Galhão (SWAG) / MATEIROS, TO

10 25 29S/046 04 37W

AD PRIV UTC-3 HJ

778 (2552)

08 - (1275x23 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 26

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 22/23

Agrícola Rizzi (SN3Q) / LAGO DA PEDRA, MA

04 45 26S/045 21 07W

AD PRIV UTC-3

205 (673)

08 - (1200x18 PIÇ 5.700Kg/0.50MPa) - 26

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 20/22

Agrícola Zanella (SDM8) / CAMPOS DE JÚLIO, MT

14 07 16S/059 13 00W

AD PRIV UTC-4 VFR L26

715 (2346)

03 - L12 - (1200x18 ASPH 8/F/B/Y/U L14) - L12 - 21

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 8/23

Agrifor (SJSS) / SORRISO, MT

12 29 55S/055 41 46W

AD PRIV UTC-4 HJ

385 (1263)

16 - (800x18 GRVL 5200kg/0.50MPa) - 34

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. AD ACFT EM OPS LDG/TKOF DEVERAO EFETUAR CTC COMPULSORIO COM A RDO SORRISO FREQ 130.35MHZ
- b. Compulsória COOR com a RDO SORRISO PARA ACFT OPR na FIZ SORRISO.

TEMP (0)

D-AMDT 25/25

Agro Basso (SD02) / LUÍS EDUARDO MAGALHÃES, BA

11 56 15.00S/045 52 21.00W

AD PRIV UTC-3

783.12 (2569)

09 - (1200.40x18 ASPH 5700 Kg / 0.50 MPa) - 27

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Agro Bess (SS2D) / CAMPOS NOVOS, SC

27 19 39.66S/051 14 20.28W

AD PRIV UTC-3

957 (3140)

06 - (1100.74x25 GRVL 5.700Kg/0.5MPa) - 24

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Agro Bess (SS2C) / MARCELÂNDIA, MT

11 09 39.67S/054 16 07.29W

AD PRIV UTC-4

334 (1096)

03 - (1099.09x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 21

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB LDG RWY 03.
- b. PRB TKOF RWY 21.

TEMP (0)

D-AMDT 15/25

Agro Fazollo (SNS7) / TAILÂNDIA, PA

03 11 44.64S/048 54 15.12W

AD PRIV UTC-3

80 (262)

09 - (999.90x18 TER 5700 Kg / 0.50 MPa) - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 1/25

Agro Mascarello (SIF6) / SÃO FRANCISCO DO GUAPORÉ, RO

12 04 25S/063 39 43W

AD PRIV UTC-4

215 (705)

02 - (1100x20 GRVL 5700kg/0.50Mpa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB TKOF RWY 02.
- b. PRB LDG RWY 20.

TEMP (0)

D-AMDT 2/24

Agro Mascarello (SIF6) / SÃO FRANCISCO DO GUAPORÉ, RO

12 04 25S/063 39 43W

AD PRIV UTC-4

215 (705)

02 - (1100x20 GRVL 5700kg/0.50Mpa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Agrochapada (SIZU) / PARANATINGA, MT

13 26 09S/054 16 36W

AD PRIV UTC-4 HJ

435 (1427)

04 - (1300x30 GRVL 5.700Kg/0.50 MPa) - 22

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 46/21

AGRODIPE (SDM3) / RIBEIRO GONÇALVES, PI

07 45 55S/045 22 18W

AD PRIV UTC-3 HJ

456 (1496)

14 - (1200x18 GRVL 5700 kg / 0.50 Mpa) - 32

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 13/23

Agroer Agropecuária (SWMZ) / RONDONÓPOLIS, MT

16 26 31S/054 42 07W

AD PRIV UTC-4 HJ

319 (1047)

14 - (850x20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 32

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- As aeronaves deverão realizar chamada na FREQ 130.70MHz antes da decolagem para coordenação de tráfego.
- Os tráfegos em evolução (PARTIDA/CHEGADA) no aeródromo privado AGROER AVIAÇÃO (SWMZ) deverão realizar o circuito de tráfego, obrigatoriamente, pelo SETOR NORDESTE deste aeródromo.

TEMP (0)

D-AMDT 8/23

Agronova (SJ92) / TORIXORÉU, MT

16 07 13S/052 29 07W

AD PRIV UTC-4 HJ

364 (1194)

12 - (1350x18 ASPH 5700Kg/0.50Mpa) - 30

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Agropalma (SNTP) / TAILÂNDIA, PA

02 31 46S/048 45 17W

AD PRIV UTC-3 HJ

20 (66)

13 - (1300x20 PIÇ 8/F/A/Y/T) - 31

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 27/23

Agropastoril Bom Pastor (SDWC) / RONDONÓPOLIS, MT

16 28 01S/054 42 50W

AD PRIV UTC-4 VFR L26

344 (1129)

07 - L12 - (1000x18 ASPH 12/F/B/Y/U L14 , L15) - L12 - 25

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- As ACFT deverão realizar chamada na FREQ 130.70MHz antes da TKOF para coordenação de TFC.
- Circuito TFC deverá ser realizado pelo SECT SE do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Agropastoril Monte Alegre (SNMF) / MONTE BELO, MG

21 21 02S/046 15 02W

AD PRIV UTC-3 HJ

866 (2841)

03 - (797x23 TER 3500kg/0.50MPa) - 21

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. a) Compulsório o operador do aeródromo garantir que não haja movimento nas vias que violam as superfícies limitadoras durante as operações de pousos e decolagens. (Referência: Ofício nº 565/AGA/46340, de 18 de junho de 2019, Primeiro CINDACTA)

TEMP (1)

- R1448/2021 [05/08/21 00:00 -10/07/26 23:59] OBST (TORRE) NEG LGTD COORD 212224,60S/0461354,70W ELEV 950M MONTADO

D-AMDT 21/21

Agropecuária Antunes (SD8A) / LAGUNA CARAPÃ, MS

22 44 37S/055 13 59W

AD PRIV UTC-4 HJ

498 (1634)

18 - (800x18 GRASS 5.600kg/0.50 MPa) - 36

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 22/23

Agropecuária Barra do Garças (SJB9) / BARRA DO GARÇAS, MT

15 23 43S/052 33 13W

AD PRIV UTC-4

837 (2746)

04 - (1100x20 TER 5700Kg/0.50MPa) - 22

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 3/25

Agropecuária BIM - Fazenda Cristalina (SS8S) / GUIRATINGA, MT

16 15 47.31S/053 23 50.06W

AD PRIV UTC-4

768 (2520)

07 - (1189.29x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 25

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. RWY 07 PRB TKOF e RWY 25 PRB LDG.
b. O circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT Sudeste do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Agropecuária Cachoeira (SIEC) / JARAGUARI, MS

20 03 05S/054 15 24W

AD PRIV UTC-4 HJ

550 (1804)

10 - (800x18 GRVL 5.000Kg/0.50MPa) - 28

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- O circuito de tráfego do aeródromo deve ser realizado somente pelo setor LESTE.
- Proibido operações de pouso na cabeceira 10 e de decolagem da cabeceira 28.

TEMP (0)

D-AMDT 30/23

Agropecuária Campo Novo (SJ8F) / PERITORÓ, MA

04 27 57S/044 10 24W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

143 (469)

11 - L12 - (700x23 PIÇ 4000kg/0.50MPa L14) - L12 - 29

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- O circuito de tráfego deverá ser realizado somente pelo setor NORTE do AD;
- O circuito de tráfego deverá ser realizado a, no mínimo, 1100 FT de ALTURA;
- Proibida operação de helicópteros no aeródromo.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Agropecuária Equus (SIZS) / GAÚCHA DO NORTE, MT

13 32 16S/053 26 21W

AD PRIV UTC-4 HJ

396 (1299)

16 - (800x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 34

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 42/21

Agropecuária Império (SDL3) / CASSILÂNDIA, MS

19 06 42S/052 04 40W

AD PRIV UTC-4 VFR L26

553 (1814)

04 - L12 - (1200x20 ASPH 15/F/C/Y/T L14 , L15) - L12 - 22

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 2/25

Agropecuária Jacaraí (SS2X) / ALEGRETE, RS

29 39 47.67S/055 56 54.47W

AD PRIV UTC-3

110.62 (363)

13 - (800.21x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 31

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB LDG THR 13.
- b. PRB TKOF THR 31.

TEMP (0)

D-AMDT 7/23

Agropecuária JMW (SJ8S) / BARRA DO CORDA, MA

05 43 03S/044 58 08W

AD PRIV UTC-3 HJ

242 (794)

17 - (1000x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 35

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 49/23

Agropecuária Lazarotto (SNXS) / TAPURAH, MT

12 36 57.91S/056 37 22.88W

AD PRIV UTC-4 VFR L26

389 (1276)

10 - L12 - (1300x20 GRVL 5700Kg/0.5MPa L14) - L12 - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. RWY 10 PRB TKOF.
- b. RWY 28 PRB LDG.

TEMP (0)

D-AMDT 34/23

Agropecuária Madeirinha (SJP6) / COLNIZA, MT

09 50 49S/061 25 04W

AD PRIV UTC-4

153 (502)

16 - (1050x23 TER 5700Kg/0.5MPa) - 34

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 9/25

Agropecuária Mariana (SNOL) / ALTA FLORESTA, MT

09 58 10.75S/056 13 00.86W

AD PRIV UTC-4 VFR L26

284 (932)

13 - L12 - (1390.15x23 ASPH 12/F/B/Y/U L14 , L15) - L12 - 31

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. O circuito de tráfego deverá ser realizado pelo setor SUDOESTE do AD.
- b. PRB OPS de ACFT WO EQPT rádio em funcionamento.
- c. Obrigatório CTC RÁDIO FLORESTA 126.60 BFR iniciar o táxi para TKOF.
- d. PRB OPS de LDG na THR 30 ou DEP na THR 12 quando alguma ACFT reportar ter iniciado o procedimento IFR para LDG na RWY 04 ou iniciado o táxi para TKOF da RWY 22 de SBAT.
- e. Compulsória apresentação de FPL e suas atualizações a qualquer sala AIS credenciada da FIR Amazônica, via internet, TEL (quando aplicável) ou presencialmente.

TEMP (0)

D-AMDT 15/22

Agropecuária Mariana (SNOL) / ALTA FLORESTA, MT

09 58 11S/056 13 03W

AD PRIV UTC-4 HJ

284 (932)

12 - (900x18 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 30

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. PRB OPS de ACFT WO EQPT rádio em funcionamento.
- b. Obrigatório CTC RÁDIO FLORESTA 126.60 BFR iniciar o táxi para TKOF.
- c. PRB OPS de LDG na THR 30 ou DEP na THR 12 quando alguma ACFT reportar ter iniciado o procedimento IFR para LDG na RWY 04 ou iniciado o táxi para TKOF da RWY 22 de SBAT.
- d. Compulsória apresentação de FPL e suas atualizações a qualquer sala AIS credenciada da FIR Amazônica, via internet, TEL (quando aplicável) ou presencialmente.

TEMP (0)

D-AMDT 42/19

Agropecuária Rio da Prata (SWCI) / POSSE, GO

14 13 30S/046 32 54W

AD PRIV UTC-3 HJ

534 (1752)

16 - (895.30x18 ASPH 13/F/B/Y/T) - 34

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST NEG LGTD:
 - 1- (Morro) coord 141452.33S 0463201.72W ALT 620M
 - 2- (Morro) coord 141358.27S 0463153.05W ALT 630M
 - 3- (Morro) coord 141348.56S 0463129.64W ALT 590M
 - 4- (Morro) coord 141237.74S 0463228.64W ALT 590M
 - 5- (Morro) coord 141221.61S 0463301.78W ALT 600M

TEMP (0)

D-AMDT 50/24

Agropecuária Santa Alice (SS38) / IGUATEMI, MS

23 08 37S/054 30 28W

AD PRIV UTC-4

369.02 (1211)

01 - (600.18x20 GRASS 5000 Kg / 0.5 MPa) - 19

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OPR no AD apenas de ACFT de asa fixa;
- b. PRB LDG THR 01 e PRB TKOF THR 19;
- c. Circuito de TFC restrito ao Setor LESTE do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Agropecuária Santa Paola (SNCO) / TACURU, MS

23 31 01S/055 03 47W

AD PRIV UTC-4 HJ

367 (1204)

05 - (800x20 GRASS 4500Kg/0.50Mpa) - 23

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Agropecuária Santa Rita (SIVD) / RIO VERDE DE MATO GROSSO, MS

19 00 22S/055 00 05W

AD PRIV UTC-4 HJ

635 (2083)

15 - (800x18 TER 5000kg/0.50MPa) - 33

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 35/18

Agropecuária São Bernardo (SIHA) / SÃO MIGUEL DAS MISSÕES, RS

28 49 06S/054 22 57W

AD PRIV UTC-3 HJ

326 (1070)

03 - (820x20 GRASS 5.000kg/0.50MPa) - 21

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 12/19

Agropecuária São Roberto (SJRK) / SANTANA DO ARAGUAIA, PA

09 13 56S/050 55 50W

AD PRIV UTC-3 HJ

262 (860)

02 - (845x18 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST MORRO (VIOLANDO A SUPERFÍCIE DO PLANO BÁSICO DA ZONA DE PROTEÇÃO DO AD) COORD 091347.83S/0505703.17W ELEV 2060FT
- b. OBST MORRO (VIOLANDO A SUPERFÍCIE DO PLANO BÁSICO DA ZONA DE PROTEÇÃO DO AD) COORD BTN COORD 091222.80S/0505536.77W 091216.03S/0505445.53W 091253.29S/0505435.45W 091258.94S/0505505.15W 091245.27S/0505533.76W ELEV 2640FT
- c. OBST MORRO (VIOLANDO A SUPERFÍCIE DO PLANO BÁSICO DA ZONA DE PROTEÇÃO DO AD) BTN COORD 091421.22S/0505638.50W 091502.07S/0505617.01W 091507.21S/0505623.12W 091429.67S/0505650.98W ELEV 2150FT

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. O circuito de tráfego deverá ser realizado obrigatoriamente pelo setor W (oeste) do aeródromo.

TEMP (0)

D-AMDT 11/21

Agropecuária Thomazi (SD6C) / COMODORO, MT

13 40 15S/060 20 55W

AD PRIV UTC-4 HJ

219 (718)

08 - (1000x18 GRVL 5700 Kg/0.50 Mpa) - 26

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 28/22

Agropecuária Varanda (SI76) / CARACOL, MS

22 02 46S/057 02 38W

AD PRIV UTC-4 HJ

294 (965)

03 - (1050x18 TER 5600Kg/0.50MPa) - 21

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 37/21

Agropecuária VR (SDF4) / CAMPO NOVO DO PARECIS, MT

13 29 24S/057 59 26W

AD PRIV UTC-4

534 (1752)

16 - (1000x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 34

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 37/20

Agropecuária Zé Reis (SJZZ) / PALMEIRÓPOLIS, TO

13 01 08S/048 24 57W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

455 (1493)

03 - L12 - (1530x20 ASPH 5.700 kg/0.50 MPa L14) - L12 - 21

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- OBST (Morro) NEG LGTD COORD 130025,53S 0482621,27W ELEV 583,00 m
- OBST (Morro) NEG LGTD COORD 130219,42S 0482622,18W ELEV 676,00 m
- OBST (Morro) NEG LGTD COORD 125923,39S 0482500,50W ELEV 515,00 m
- OBST (Morro) NEG LGTD COORD 125949,99S 0482501,08W ELEV 520,00 m
- OBST (Morro) NEG LGTD COORD 130036,39S 0482525,13W ELEV 530,00 m

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Circuito TFC ACFT asa fixa apenas pelo SECT E HGT MNM 1500FT sobre ELEV AD e asa rotativa apenas pelo SECT E HGT MNM 600FT sobre ELEV AD.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Agrosan (SWZA) / JUARA, MT

11 23 49S/058 07 02W

AD PRIV 370/NNW UTC-4 HJ

317 (1040)

01 - (1500x30 TER 6/F/B/Y/U) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 7/24

Agrotec (SDGT) / MANACAPURU, AM

03 12 20S/060 32 29W

AD PRIV UTC-4 HJ

32 (105)

08 - (1200x30 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 26

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- AD CLSD devido não apresentação do Plano Básico de Zona de Proteção do Aeródromo. RMK: EXC ACFT operando em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 25/23

Agroterra Infiniti Ltda (SSZH) / TACURU, MS

23 38 44S/054 42 51W

AD PRIV UTC-4

342 (1122)

05 - (1100x23 GRASS 5600kg/0.5MPa) - 23

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 43/23

Agrovale (SNAV) / JUAZEIRO, BA

09 30 15S/040 22 10W

AD PRIV 10/E UTC-3 HJ

393 (1289)

13 - (1000x18 ASPH 5600kg/0.50MPa) - 31

SBRE (CINDACTA 3)

SER - S1

RMK -

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OPS ACFT aviação geral somente mediante AUTH com 24 horas de antecedência da administração aeroportuária local pelo TEL.: (74) 3612-2900 ramal 200 ou e-mail: seguranca@agrovale.com.

TEMP (0)

D-AMDT 47/22

AGT Agropecuária (SJ74) / ARAGUAÇU, TO

12 48 47S/049 34 10W

AD PRIV UTC-3 HJ

305 (1001)

14 - (750x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 32

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 8/24

Água Fria (SJYE) / UIRAMUTÃ, RR

04 37 14N/060 16 38W

AD PRIV UTC-4 HJ

303 (994)

10 - (900x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do AD. RMK: EXC ACFT OPR em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 7/19

Água Mansa (SSSA) / SÃO SEBASTIÃO, SP

23 44 29S/045 24 15W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

2 (7)

03 - (20.45x20.45 CONC 4 t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 38/24

Águas Claras (SIUA) / VIAMÃO, RS

30 07 09.42S/050 51 13.30W

AD PRIV UTC-3 VFR L21 , L26

32.86 (108)

17 - L12 - (872.20x18 ASPH 25/F/B/Y/T L14 , L15) - L12 - 35

SBCW (CINDACTA 2)

CMB- [1] PF TF

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- A circulação aérea do AD deve ser efetuada somente pelo SECT W na ALT de 1008 FT (900 FT acima da ELEV do AD).
- O circuito de TFC de HEL deve ser feito na mesma ALT que o das ACFT de asas fixas (1008 FT de ALT ou 900 FT acima da ELEV do AD).

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Serviço de hangar (FBO), contatar previamente empresa JET CENTER - TEL: (51) 99623-7790.
- Serviço de manutenção/grandes reparos em aeronaves e motores - MasterPlane Oficina Aeronáutica (MON, TUE, WED, THU, FRI, EXC HOL 1130-2000).

COMPL -

[1] O/R: (MON, TUE, WED, THU, FRI, EXC HOL 1200-2000) demais dias e horários O/R contatar (51) 98439-5463 com antecedência mínima de 24H

TEMP (0)

D-AMDT 3/25

Águas Claras (SIUA) / VIAMÃO, RS

30 07 09.42S/050 51 13.30W

AD PRIV UTC-3 VFR L21 , L26

32.86 (108)

17 - L12 - (872.20x18 ASPH 25/F/B/Y/T L14 , L15) - L12 - 35

SBCW (CINDACTA 2)

CMB- [1] PF TF

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- A circulação aérea do AD deve ser efetuada somente pelo SECT W na ALT de 1008 FT (900 FT acima da ELEV do AD).
- O circuito de TFC de HEL deve ser feito na mesma ALT que o das ACFT de asas fixas (1008 FT de ALT ou 900 FT acima da ELEV do AD).

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Serviço de hangar (FBO - Operador de Base Fixa), contatar previamente empresa Factor Aviation (Hangar 17) - TEL: (51) 98202-8845.
- Serviço de manutenção/grandes reparos em aeronaves e motores - MasterPlane Oficina Aeronáutica (MON, TUE, WED, THU, FRI, EXC HOL 1130-2000).

COMPL -

[1] O/R: (MON, TUE, WED, THU, FRI, EXC HOL 1200-2000) demais dias e horários O/R contatar (51) 98439-5463 com antecedência mínima de 24H

TEMP (0)

D-AMDT 27/22

Águas Claras Aviação Agrícola (SJQL) / SANTA JULIANA, MG

19 19 20S/047 33 18W

AD PRIV UTC-3 HJ

1020 (3346)

09 - (900x25 TER 5000kg/0.50MPa) - 27

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- CIRCUITO DE TFC PARA ACFT ASA FIXA E HEL HGT MNM 1000FT SOBRE ELEV AD.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Águia Branca do Parú (SWIV) / ALMEIRIM, PA

AD PRIV UTC-3 HJ

12 - (700x18 PIÇ 2100kg / 0.50 MPa) - 30

01 16 05S/053 15 41W

146 (479)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 6/23

Águia Trancoso (SN24) / PORTO SEGURO, BA

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

31 - (18x18 GRASS 7t L30 , L34)

16 34 28S/039 05 30W

31 (102)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- CTC compulsório com APP-Porto Seguro BFR iniciar TKOF.

TEMP (0)

D-AMDT 16/24

Águias de Trindade (SDL7) / TRINDADE, GO

AD PRIV UTC-3

03 - (630x18 ASPH 5.700Kg/0.50MPa) - 21

16 35 30S/049 23 39W

835 (2740)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- BFR OPS TKOF do AD compulsório CTC TEL com o APP-AN.
- OPS LDG só poderão ser realizadas em COOR com o APP-AN devido à proximidade entre o AD e os AD SBNV e SBGO.
- Os pilotos deverão utilizar a frequência de coordenação livre para COOR as OPS simultâneas.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- As ACFT deverão cumprir as regras de voo visual (VFR).

TEMP (0)

D-AMDT 8/24

Ajarani (SJYF) / CARACARAÍ, RR

AD PRIV UTC-4 HJ

08 - (1000x25 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 26

02 00 28N/061 28 33W

181 (594)

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do AD. RMK: EXC ACFT OPR em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Akron (SWSK) / SÃO PAULO, SP

23 36 33S/046 36 21 W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

765 (2510)

07 - (19.60x19.60 MTAL 3 t)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. As operações aéreas deverão estar condicionadas ao cumprimento do estabelecido na AIP- BRASIL no tocante a TMA-São Paulo.

TEMP (0)

D-AMDT 28/23

Alberi Juliani (SIGE) / LAGOA DA CONFUSÃO, TO

10 47 20S/049 35 06W

AD PRIV UTC-3

206 (676)

01 - (1500x25 GRVL 5600Kg/0.50MPa) - 19

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 40/24

Alberto Alcolumbre (SBMQ) / MACAPÁ, AP

00 03 02N/051 04 20W

AD INTL PUB 3NW UTC-3 VFR IFR L21 , L23 , L26

17 (56)

08 - L9(3.02) [1] [9] - (2100x45 ASPH 48/F/C/X/T L14 , L15) - L12 - 26

SBZ (CINDACTA 4)

COM - TORRE [7] 118.000 [9]

RÁDIO [8] 119.00 [9]

RDONAV - VOR/DME MCP [9] 112 0003.14N/05104.38W

CMB- [2] [6] PF TF SER - S2 RFFS - CAT CIVIL - 6

MET - MET CIVIL -

[3] [5] [9] (96) 3223-5799 CMA 1,2,3,4,5,6,7,8,9

AIS - AIS CIVIL - [3] [4] [9]

RMK - HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. Receita Federal MON TIL FRI 1100-2000 SAT SUN HOL 1100-2100 somente O/R: (96) 99141-0667. Chefia Aduaneira - e-mail: claudio.moraes@rfb.gov.br e nivaldo.costa-conceicao@rfb.gov.br
- b. Polícia Federal (Plantão) CTC (96) 3213-7500.
Posto Aeroporto CTC (96) 3213-7524 e (96) 3225-8340.
- c. CUST e IMG HR SER DLY 1100-2000 CTC através do e-mail: operacoes.sbmq@noa-airports.com.br
- d. Vigilância Sanitária HR SER MON TIL FRI 1100-1500 1700-2000 EXC HOL. CTC através do e-mail: cvpaf-ap@anvisa.gov.br

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- a. Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção até ACFT Embraer E-120 - Peso vazio 7.070 Kg, sob responsabilidade do proprietário ou explorador, em coordenação com a administração aeroportuária, TEL (96) 3325-8324 e (96) 99129-7660. AD não dispõe de Recovery Kit.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBST (Torre) NEG LGTD COORD 000303,56N/0510310,85W ELEV 227FT violando SFC horizontal interna do plano básico de zona de proteção do AD.
- b. OBST montado DIST 2362M, THR 08, AZM 237, ELEV 180FT

- c. OBST (Torre Metálica) LGTD centro nas COORD 000459.83N/0510429.33W ELEV 67M (220FT).
- d. OBST (TORRE METÁLICA) NEG LGTD COORD 000438.30N/0510330.00W ELEV 214FT
- e. OBST (Torre Metálica) NEG LGTD COORD 000212,61N/0510314,32W ELEV 219FT violando a SFC horizontal interna do plano básico de zona de proteção do AD.
- f. OBST (TORRE) LGTD COORD 000423.97N/0510457.41W ELEV 63M (207FT) MONTADO VIOLANDO SFC HORIZONTAL INTERNA DO PLANO BASICO DE ZONA DE PROTECAO DO AD
- g. OBST (TORRE) NEG LGTD COORD 000510.64N/0510328.18W ELEV 64M (210FT) MONTADO VIOLANDO SFC HORIZONTAL INTERNA DO PLANO BASICO DE ZONA DE PROTECAO DO AD
- h. OBS OBST (Torre de Telecomunicação) NEG LGTD COORD 000051.00N/0510427.00W ELEV 91M (298FT) violando a SFC horizontal interna do Plano Básico de Zona de Proteção do AD.
- i. OBST (torre metalica) montado LGTD COORD 000529.30N/0510356.10W ELEV 334,64FT
- j. OBST (torre metalica) montado LGTD COORD 000148.10N/0510635.50W ELEV 282.15FT
- k. OBS OBST (Torre) montado LGTD COORD 000227,00N/0510421,20W ELEV 240FT (73m) violando a SFC horizontal interna do Plano Básico de Zona de Proteção do AD.
- l. Observar grupo OBST coordenadas 00 02 22N/051 03 25W, ELEV 403FT
- m. OBST montado (TORRE) LGTD COORD 000224.40N/0510325.99W ELEV 280FT violando a SFC horizontal interna do plano básico de zona de proteção do AD
- n. OBST (torre) MONTADO LGTD COORD 00 01 44,20N 51 03 57,40 W ELEV 263FT (80m) violando a SFC horizontal interna do plano básico de zona de proteção do AD.

ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO

- a. Frequência de EMERGÊNCIA: 121.500Mhz - H24

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4C ou inferior.
- b. Compulsória a utilização de push-back para ACFT acima de 20T, para saída do PRKG.
- c. Giro de 180DEG de ACFT porte de AIRBUS, BOEING 737, ou maiores, nas THR e no ponto intermediário entre a THR 08 e TWY Bravo.
- d. Indisponibilidade box específico para estacionamento de helicóptero. Para utilização do Pátios PRKG, somente mediante prévia COOR pelo e-mail: operacoes.sbmq@noa-airports.com.br. Em caso de dúvidas: TEL (96) 3224-8324 ou (96) 99129-7660.
- e. Permanência por mais de 3h no pátio ou necessidade de reserva de pátio, coordenação antecipada com o AD de no mínimo 24h de antecedência.
- f. a. Compulsória AUTH prévia da concessionária com no mínimo 02 (duas) HR de antecedência à operação, mediante solicitação através do e-mail: operacoes.sbmq@noa-airports.com.br, quando: 1. ACFT de matrícula internacional. 2. ACFT de matrícula brasileira e mais de um proprietário/operador registrado no Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB). 3. ACFT de matrícula brasileira, sem cadastro de aeronave/ financeiro na NOA ou que precise de atualização, mesmo sem intenção de uso do pátio.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. Circuito TFC somente pelo setor N do aeródromo

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OBS concentração de pássaros (urubus) nas vizinhanças, principalmente nos SECT de APCH para RWY 08/26

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
08	2100	2100	2100	2100	-23,62	N00 02 44 W051 04 48
26	2100	2100	2100	2100	-23,63	N00 03 21 W051 03 51

COMPL -

- [1] MEHT: 59FT
- [2] SHELL (96) 3222-5234. BR AVIATION (96) 3223-4493
- [3] AUTOATENDIMENTO
- [4] Recebimento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica Amazônico (C-AIS AZ) via internet ou pelo tel (92) 3652-5955, (92) 3652-5960 OU (92) 3652-5965. Para informações adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica Amazônico (C-AIS AZ) pelo TEL (92) 3652-5969.
- [5] Dúvidas sobre a utilização do Portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404.
- [6] (DLY 0900-2100) - O/R: COOR prévia através do TEL (96) 3222-5234/(93)99164-0669
- [7] (DLY 0900-2059)
- [8] (DLY 2100-0859). AFIS PRESTADO PELO APP MACAPA
- [9] OPR Nav Brasil

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Alberto Ramos (SNXI) / CORDISBURGO, MG

19 05 14S/044 19 40W

AD PRIV UTC-3 HJ

755 (2477)

16 - (1400x30 TER 5.700Kg/0.6MPa) - 34

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 27/19

Albor (SNWA) / ARAQUARI, SC

26 33 32S/048 41 59W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

6 (20)

25 - (20x20 GRASS 4t L30)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. A operação diurna do heliponto Albor deverá ser realizada seguindo o circuito de tráfego de aeródromo privado Clube de Aviação Céu Azul (SWON), e a operação noturna no heliponto Albor observará a superfície de aproximação e decolagem estabelecida para o heliponto, tendo em vista que o aeródromo SWON só possui operação diurna.

TEMP (0)

D-AMDT 15/23

Albor Campo Alegre (SJ9E) / CAMPO ALEGRE, SC

26 10 21S/049 18 54W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

851 (2792)

01 - (20x20 CONC 5t L30 , L34) - 35

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Alceu Feldmann (SIWL) / BOMBINHAS, SC

HELPN PRIV UTC-3 HJ

07 - (20x20 GRASS 3t)

COM - FCA 126.575

RMK -

TEMP (0)

27 11 26S/048 30 20W

5 (16)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 29/18

Alceu Feldmann (SIWL) / BOMBINHAS, SC

HELPN PRIV UTC-3 HJ

07 - (20x20 GRASS 3t)

TEMP (0)

27 11 26S/048 30 20W

5 (16)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 34/24

Alcoolvale (SIQU) / APARECIDA DO TABOADO, MS

AD PRIV UTC-4

01 - (1000x25 GRASS 5600kg / 0.50 MPa) - 19

RMK -

TEMP (0)

20 05 11S/051 18 33W

390 (1280)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 40/23

Aldeia (SJV6) / BORBA, AM

AD PRIV UTC-4

18 - (800x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 36

RMK -

TEMP (0)

06 28 01.16S/059 47 24.10W

113 (371)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 53/21

Aldeia Ananapiare (SJ4N) / ALMEIRIM, PA

AD PRIV UTC-3 HJ

14 - (500x18 TER 5700kg/ 0.50MPa) - 32

RMK -

TEMP (0)

00 37 12N/054 25 38W

298 (978)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 52/21

Aldeia Apalai Bona (SDK2) / ALMEIRIM, PA

01 13 07N/054 39 31W

AD PRIV UTC-3

312 (1024)

15 - (900x18 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 33

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 18/23

Aldeia Boca do Marapi (SI6V) / ORIXIMINÁ, PA

00 36 41N/055 58 36W

AD PRIV UTC-3

300 (984)

18 - (500x18 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. Circuito de Tráfego para aeronave de asa rotativa pelo setor oeste deverá ser executado com altura mínima de 600FT AGL, devido OBST.

TEMP (0)

D-AMDT 34/22

Aldeia do Pontal (SI8J) / APIACÁS, MT

08 06 03S/058 17 04W

AD PRIV UTC-4 HJ

108 (354)

06 - (1000x24 GRVL 5000Kg/0.50MPa) - 24

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 41/24

Aldeia do Vale (SIKV) / GOIÂNIA, GO

16 36 29.42S/049 11 30.86W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

766 (2513)

32 - (20x20 CONC 6t L30 , L34)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - **REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**

- a. OPS LDG e TKOF deverão ser realizadas em comunicação bilateral com TWR-Goiânia ou APP-Anápolis.
b. PRB OPS ACFT sem RDO.

TEMP (0)

D-AMDT 50/23

Aldeia do Vale (SIKV) / GOIÂNIA, GO

16 36 29S/049 11 31W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

759 (2490)

02 - (20x20 CONC 6.0t) - 11

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. OPS LDG e TKOF deverão ser realizadas em comunicação bilateral com TWR-Goiânia ou APP-Anápolis.
b. PRB OPS ACFT sem RDO.

TEMP (0)

D-AMDT 8/22

Aldeia Kumarumã (SDZ6) / OIAPOQUE, AP

03 23 09N/051 17 58W

AD PRIV UTC-3 HJ

12 (39)

17 - (600x18 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 35

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 4/23

Aldeia Kumenê (SJ3F) / OIAPOQUE, AP

03 29 22N/051 29 05W

AD PRIV UTC-3 HJ

21 (69)

09 - (600x18 TER 5700Kg/0.50Mpa) - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 33/22

Aldeia Kuxaré (SI89) / ORIXIMINÁ, PA

01 42 13N/056 04 06W

AD PRIV UTC-3 HJ

316 (1037)

02 - (600x18 TER 5700 Kg/0.50 MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 7/22

Aldeia Marit hepú (SJ6A) / ORIXIMINÁ, PA

01 05 29N/056 11 22W

AD PRIV UTC-3 HJ

290 (951)

05 - (600x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 23

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 53/21

Aldeia Matawaré (SDQ3) / ALMEIRIM, PA

01 57 04N/055 07 21W

AD PRIV UTC-3 HJ

330 **(1083)**

10 - (600x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- OBST (MORRO) COORD 015721.83 N / 0550735.47 W ELEV 1257FT (383m) violando a SFC horizontal interna do plano básico de zona de proteção do AD.
- OBST (MORRO) COORD 015730.60 N / 0550716.60 W ELEV 1263FT (385m) violando a SFC horizontal interna do plano básico de zona de proteção do AD.
- OBST (MORRO) COORD 01581200 N / 055071465 W ELEV 1280FT (390m) violando a SFC horizontal interna e cônica do plano básico de zona de proteção do AD.
- OBST (MORRO) COORD 015717.35 N / 0550615.60 W Limites Verticais AGL/MSL 2330 FT violando as SFC Horizontal Interna e Cônica do Plano Básico de Proteção do Aeródromo ALDEIA MATAWARÉ.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Helicópteros deverão realizar o circuito de TFC no mínimo a 600 FT de altura.

TEMP (0)

D-AMDT 26/22

Aldeia Pedra da Onça (SI2H) / ÓBIDOS, PA

01 26 26N/055 39 31W

AD PRIV UTC-3 HJ

313 **(1027)**

05 - (800x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 23

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 10/22

Aldeia Pururé (SI38) / ALMEIRIM, PA

00 35 00N/054 12 35W

AD PRIV UTC-3 HJ

288 **(945)**

04 - (500x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 22

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 35/22

Aldeia Santo Antônio (SI7U) / ORIXIMINÁ, PA

00 55 18N/055 45 37W

AD PRIV UTC-3 HJ

330 **(1083)**

03 - (500x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 21

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 5/22

Aldeia Urunai (SDR6) / ORIXIMINÁ, PA

01 31 15N/056 04 58W

AD PRIV UTC-3 HJ

311 (1020)

03 - (600x18 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 21

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 31/22

Aldeia Xuixuimene (SI34) / ALMEIRIM, PA

00 51 04N/054 39 01W

AD PRIV UTC-3 HJ

307 (1007)

08 - (600x18 TER 5700kg 0.50MPa) - 26

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 9/22

Aldeia Yawa (SI2D) / ORIXIMINÁ, PA

01 21 33N/056 07 48W

AD PRIV UTC-3 HJ

299 (981)

02 - (900x18 TER 5700kg 0.50MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 46/21

Alegretense (SDX7) / ALEGRETE, RS

29 48 16S/055 47 09W

AD PRIV UTC-3 HJ

99 (325)

10 - (380x18 GRASS 5.000Kg/0.50MPa) - 28

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 50/22

Alenquer (SDWQ) / ALENQUER, PA

01 55 01S/054 43 22W

AD PUB UTC-3 HJ

31 (102)

10 - (1000x23 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (TORRE) LGTD COORD 015617,69S/0544355,62W ELEV 87M MONTADO

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. AD PRB OPS LDG EXC por necessidade de EMERG médica sob COORD prévia nos TEL: (91) 98265-3182 / (93) 99117-6893.

TEMP (0)

D-AMDT 19/21

Alex Testoni (SD86) / OURO PRETO DO OESTE, RO

AD PRIV UTC-4 HJ

01 - (1000x18 GRVL 5.700 Kg/0.50 MPa) - 19

RMK -

TEMP (0)

10 41 59S/062 16 37W

270 (886)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 45/24

Alexandre Castro e Silva (SNWN) / RECIFE, PE

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

23 - (18x18 CONC 3t L30)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB OPS de ACFT WO RDO
- b. CTC compulsório com o APP-Recife BFR iniciar TKOF.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Compulsório a apresentação de PLN e suas atualizações por meio de TEL/FAX à Sala AIS credenciada

TEMP (0)

08 06 42.49S/034 53 33.79W

60 (197)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 13/19

Alfa Airport Posse (SNUF) / SÃO PAULO, SP

AD PRIV UTC-3 HJ

03 - (1500x23 TER 5600kg/0.50MPa) - 21

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Compulsório para as aeronaves decolando do aeródromo SNUF ou com destino a este mantenham contato bilateral na FCA específica da área VELA 2 durante o período de ativação do EAC.
- b. Deverão ser cumpridas todas as orientações constantes da (AIC) vigente, a qual trata da circulação de aeronaves sob regras de voo visual na projeção da TMA SÃO PAULO.

TEMP (0)

22 34 20S/046 56 32W

717 (2352)

SBBS (CRCEA-SE)

D-AMDT 16/24

Algodoeira Santa Luzia (SDC3) / SAPEZAL, MT

AD PRIV UTC-4

02 - (850x18 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 20

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Aeronaves operando em SDC3 e SNBW deverão utilizar a frequência de coordenação livre para conhecimento do tráfego local local e operação segura em ambos os aeródromos.

TEMP (0)

13 41 57S/058 51 49W

600 (1968)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 14/24

Alice Maria Sampaio Ferreira (SJXP) / SÃO PAULO, SP

23 36 40.23S/046 41 39.86W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

786.4 (2580)

32 - (18x18 CONC 4.0t L30 , L34)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 46/20

Alimentos Dallas (SJXJ) / NOVA ALVORADA DO SUL, MS

21 27 15S/054 23 27W

AD PRIV UTC-4 HJ

428 (1404)

11 - (795x12 ASPH 5700 kg/0.50 MPa) - 29

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - **OBSTÁCULO DE AERÓDROMO**

- a. OBST (TORRE) LGTD COORD 212659.20S/0542236.70W ELEV 1558FT

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. RWY 29 PRB LDG E RWY 11 PRB TKOF

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

All Park Polo Empresarial (SIRP) / APARECIDA DE GOIÂNIA, GO

16 49 30S/049 12 13W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

750 (2461)

13 - (18x18 CONC 3 t) - 31

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - **INFORMAÇÃO ADICIONAL**

- a. Considerando a sobreposição da superfície de aproximação do heliponto a ser construído com a superfície de aproximação do heliponto Aparecida de Goiânia / HELPN Arroz Cristal, GO (SWUO), as operações de pouso e decolagem deverão ser conduzidas sob a responsabilidade do piloto em comando em frequência VHF designada para uso ar-ar.

TEMP (0)

D-AMDT 16/23

Almarias (SN48) / JARINU, SP

23 08 07S/046 47 03W

AD PRIV UTC-3

773 (2536)

08 - (18x18 CONC 4t) - 26

SBBS (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Almenat (SWUP) / EMBU DAS ARTES, SP

HELPN PRIV UTC-3 HJ
08 - (19.50x19.50 CONC 4.0t) - 17

23 38 47S/046 52 57W
916 (3005)
SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 29/19

Alpendre Eventos (SDQS) / TAUBATÉ, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26
13 - (18x18 GRASS 2 t L30)

23 08 15S/045 28 30W
619 (2031)
SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Alpha Business Empresarial (SDIK) / CAMPINAS, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26
18 - (18x18 CONC 4.0t L30 , L34)

22 49 10S/047 02 07W
623 (2044)
SBBS (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Rua Aguaçu, 171 - Loteamento Alphaville.

TEMP (0)

D-AMDT 45/21

Alphacentro (SIPI) / BARUERI, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26
14 - (19.50x19.50 MTAL 4.0t L30)

23 29 53S/046 51 44W
747 (2451)
SBBS (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Alameda Surubiju, 1770 - Centro Empresarial de Alphaville

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Alphaville Araçagy (SJAY) / PAÇO DO LUMIAR, MA

HELPN PRIV UTC-3 HJ
19 - (21x21 CONC 3t)

02 28 12S/044 10 26W
38 (125)
SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 44/23

Alphaville Nova Esplanada 2 (SN3D) / VOTORANTIM, SP

23 33 32S/047 28 26W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

635 (2083)

24 - (20x20 GRASS 5t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. HELPN interdito em cumprimento a decisão liminar judicial.

TEMP (0)

D-AMDT 42/24

ALPS (SS4J) / TIMÓTEO, MG

19 33 00.56S/042 36 22.15W

HELPN PRIV UTC-3

645 (2116)

15 - (18x18 CONC 3t)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 25/24

Alta Vista (SN8S) / SÃO DESIDÉRIO, BA

12 42 23.08S/045 27 28.46W

AD PRIV UTC-3

751.15 (2464)

07 - (1100.77x20 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - 25

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 27/25

ALTAMIRA (SBHT) / ALTAMIRA, PA

03 15 03S/052 15 08W

AD PUB AENA BRASIL 6SW UTC-3 VFR IFR L21 , L26

112.16 (368)

07 - L9 [1] [7] , L12 - (2003x30 ASPH 36/F/A/X/T L14 , L15) - L12 - 25

SBAZ (CINDACTA 4)

COM - RÁDIO 125.850 [7]

RDONAV - VOR ATM [7] 113.2 0314.96S/05214.86W

CMB- [6] TF RFFS - CAT CIVIL - 5

MET - MET CIVIL -

[3] [5] [7]

AIS - AIS CIVIL - [2] [5] [7]

RMK -

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. AD HR SER DLY 0945-2145. Prorrogação para aviação militar ou aeromédica até as 2345 O/R com 02 HR de antecedência através do E-mail: coa.sbht@aenabrasil.com.br.

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- a. PRAI - Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção: ACFT ATR72, peso 21.500 toneladas Acionamento Tel: COA/COE: (93) 3515-1976 / Fiscal do Horário: (11) 91948-4491.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (morro) DIST 3731M THR 07, AZM 255DEG, ELEV 663FT

INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS

- a. Dúvidas sobre a utilização do Portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Prorrogação ou antecipação no HR SER deverá ser solicitado pelo TEL (93) 3515-1393, no MNM 24H antes do início da alteração desejada, salvo os casos previstos no MCA 102-7 do DECEA, sendo compulsória a COOR e confirmação da AUTH.
- b. Obrigatório giro 180 de ACFT médio e grande porte nas áreas de giro das THR 07/25
- c. PRB acesso direto na TWY A por ACFT de médio e grande porte que pousam pela RWY 07, devendo acessar a TWY A somente após realizar giro de 180DEG na área de giro da THR 25.
- d. OPS e permanência de ACFT aviação geral, militar e táxi aéreo PPR com 48HR de antecedência da operação através do link: <https://agendamentopouso.aenabrasil.com.br/>

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OBS concentração de pássaros (urubus) no circuito TFC do AD e nas vizinhanças
- b. Área MOV OBS possibilidade de animais silvestres

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
07	2003	2003	2003	2003	- 22,56	S 03 15 31 W 052 15 39
25	2003	2003	2003	2003	- 22,56	S 03 14 51 W 052 14 48

COMPL -

[1] MEHT: 67FT

[2] Compulsória apresentação dos PLN e suas atualizações para o Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) via internet, Aplicativo ou pelos TEL (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215

[3] (DLY 0915-0145)

[4] (DLY 1300-1900)

[5] Autoatendimento

[6] DLY 0945-2145 UTC O/R: TEL: (93) 3593-0472, (93) 3515-7417 (93) 99142-3791

[7] OPR NAV BRASIL

TEMP (0)

ALTAMIRA (SBHT) / ALTAMIRA, PA

03 15 03S/052 15 08W

AD PUB AENA BRASIL 6SW UTC-3 VFR IFR L21 , L26

112.16 (368)

07 - L9 [1] [7] , L12 - (2003x30 ASPH 36/F/A/X/T L14 , L15) - L12 - 25

SBAZ (CINDACTA 4)

COM - RÁDIO 125.850 [7]

RDONAV - VOR ATM [7] 113.2 0314.96S/05214.86W

CMB- [6] TF RFFS - CAT CIVIL - 5

MET - MET CIVIL -

[3] [5] [7]

AIS - AIS CIVIL - [2] [5] [7]

RMK - HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. AD HR SER DLY 0945-2145. Prorrogação para aviação militar ou aeromédica até as 2345 O/R com 02 HR de antecedência através do E-mail: coa.sbht@aenabrasil.com.br.

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- a. PRAI - Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção: ACFT ATR72, peso 21.500 toneladas Acionamento Tel: COA/COE: (93) 3515-1976 / Fiscal do Horário: (11) 91948-4491.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (morro) DIST 3731M THR 07, AZM 255DEG, ELEV 663FT

INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS

- a. Duvidas sobre a utilização do Portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Prorrogação ou antecipação no HR SER deverá ser solicitado pelo TEL (93) 3515-1393, no MNM 24H antes do início da alteração desejada, salvo os casos previstos no MCA 102-7 do DECEA, sendo compulsória a COOR e confirmação da AUTH.
- b. Obrigatório giro 180 de ACFT médio e grande porte nas áreas de giro das THR 07/25
- c. OPS e permanência de ACFT aviação geral, militar e táxi aéreo PPR com 48HR de antecedência da operação através do link: <https://agendamentopouso.aenabrasil.com.br/>

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OBS concentração de pássaros (urubus) no circuito TFC do AD e nas vizinhanças
- b. Área MOV OBS possibilidade de animais silvestres

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
07	2003	2003	2003	2003	- 22,56	S 03 15 31 W 052 15 39
25	2003	2003	2003	2003	- 22,56	S 03 14 51 W 052 14 48

COMPL -

[1] MEHT: 67FT

[2] Compulsória apresentação dos PLN e suas atualizações para o Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) via internet, Aplicativo ou pelos TEL (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215

[3] (DLY 0915-0145)

[4] (DLY 1300-1900)

[5] Autoatendimento

[6] DLY 0945-2145 UTC O/R: TEL: (93) 3593-0472, (93) 3515-7417 (93) 99142-3791

[7] OPR NAV BRASIL

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Alto da Serra (SDQR) / BOM JARDIM DA SERRA, SC

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

27 - (24x24 CONC 8.0t L30 , L34)

TEMP (0)

28 23 54S/049 34 34W

1393 (4570)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 37/20

Alto do Rio Verde Trancoso (SJVT) / PORTO SEGURO, BA

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23

30 - (21x21 GRASS 6t L30)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. PRB OPS HEL WO RDO.
- b. CTC compulsório com APP-Porto Seguro BFR iniciar TKOF.

TEMP (0)

16 36 00S/039 05 49W

36 (118)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 8/24

Alto Mucajaí (SJYG) / ALTO ALEGRE, RR

AD PRIV UTC-4 HJ

09 - (600x25 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 27

RMK -

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AD CLSD devido a não apresentação do Plano Básico de Zona de Proteção de AD. RMK: EXC ACFT OPS em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento dos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

02 45 54N/062 13 17W

72 (236)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 14/24

Alto Paraíso de Goiás (SDXF) / ALTO PARAÍSO DE GOIÁS, GO

14 07 09S/047 31 49W

AD PUB GOINFRA UTC-3

1339 (4393)

09 - (1080x30 ASPH 5700kg/0.5Mpa) - 27

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. CTC com Administração Aeroportuária GOINFRA (62)3265-4101 ou e-mail: aerodromos@goinfra.go.gov.br

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST (Terreno) NEG LGTD COORD 140557.27S/0473131.71W ELEV 1.398,00m

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito TFC ACFT asa fixa e asa rotativa HGT MNM 1100FT sobre ELEV AD

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Observar a presença de pássaros (urubus) no setor de aproximação RWY 09/27.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
09	1080	1080	1080	1080		
27	1080	1080	1080	1080		

TEMP (0)

D-AMDT 36/23

Alto Serenata (SDA5) / TIMÓTEO, MG

19 32 35S/042 38 25W

HELPRN PRIV UTC-3

295 (968)

25 - (18x18 CONC 3t)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 28/23

Alves e Moura Heliport (SN29) / BEZERROS, PE

08 11 12S/035 46 56W

HELPRN PRIV UTC-3 VFR L26

944 (3097)

16 - (20x20 CONC 4t L30) - 34

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 30/22

Alvorada do Gurguéia (SI7A) / ALVORADA DO GURGUÉIA, PI

08 26 31S/043 51 30W

AD PRIV UTC-3 HJ

280 (919)

14 - (1200x30 PIÇ 5700/1.25MPa) - 32

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 1/23

Alzir Pimentel de Aguiar (SJ8H) / BAIXA GRANDE DO RIBEIRO, PI

08 13 27S/044 51 39W

AD PRIV UTC-3 HJ VFR

305 (1001)

12 - (1000x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 30

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 1/24

Amarillo Mara Rosa (SIC4) / MARA ROSA, GO

13 58 49S/049 10 41W

HELPN PRIV UTC-3

443 (1453)

29 - (22x22 GRASS 4t)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 50/19

Amarras (SDYC) / ARMAÇÃO DOS BÚZIOS, RJ

22 46 29S/041 54 06W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

38 (125)

32 - (19.50x19.50 GRASS 5.0t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- OPS TKOF SUBJ COOR prévia com APP aldeia pelo telefone: (22) 2621-4263
- As ACFT deverão estar equipadas com EPQT RDO em funcionamento.
- As ACFT deverão possuir EQPT transponder em funcionamento nos modos A/C ou modo S, com capacidade de reportar ALT pressão.
- As OPS deverão ser conduzidas em CTC bilateral com a TWR Aldeia.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Amazônia (SNAZ) / BARUERI, SP

23 29 34S/046 50 59W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

866 (2841)

17 - (23x23 CONC 4.5t L30 , L34)

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 46/24

Ambipar (SWYF) / NOVA ODESSA, SP

22 45 36.31S/047 15 14.68W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

622.8 (2043)

30 - (22x22 ASPH 5t L30 , L34)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. As operações do heliponto AMBIPAR (SWYF) deverão ser feitas sob coordenação dos pilotos em comando em frequências VHF designadas para uso ar-ar estabelecida na Circular de Informações Aeronáuticas (AIC) vigente, a qual trata da circulação de aeronaves sob as regras de voo visual na projeção da TMA-SP;
- b. As operações do heliponto AMBIPAR (SWYF), dentro da ATZ Americana, deverão ser feitas em coordenação na FCA 135.025 Mhz.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Ambipar (SWYF) / AMERICANA, SP

22 45 36S/047 15 15W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

623 (2044)

03 - (22x22 ASPH 5t L30 , L34)

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Ambroso (SDHF) / SÃO JOÃO DA BOA VISTA, SP

21 58 00S/046 45 08W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

809 (2654)

15 - (19.50x19.50 CONC 4.0t L30)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Americana (SDAI) / AMERICANA, SP

22 45 19S/047 16 05W

AD PUB 3SE UTC-3 VFR L21 , L26

611 (2005)

12 - L12 - (1100x18 ASPH 9/F/B/X/T L14 , L15) - L12 - 30

SBBS (CRCEA-SE)

COM - FCA 135.025

CMB- [1] PF TF

RMK - **DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TAXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO**

- a. OBS cerca 1,5M HGT DIST 53M do eixo da pista em ambas laterais

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS postes de energia elétrica SECT SE AD na área APCH THR 30 DIST 163M HGT 18M

OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

- a. Quando for solicitado o balizamento noturno, este ficará ligado 60 (sessenta) MIN antes da ARR e 60 (sessenta) MIN após a DEP TEL O/R (19) 3467-2368

AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

- a. ACFT em OPS na ATZ Americana deverão realizar COOR na FCA 135.025 Mhz

COMPL - [1] (DLY 1100-2100)

TEMP (0)

D-AMDT 25/25

Americano Brito (SD00) / TRAIRI, CE

03 15 29.70S/039 20 33.27W

AD PRIV UTC-3

33 (108)

12 - (1200.71x20 PIÇ 5700 Kg / 0.50 MPa) - 30

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 39/24

Anabela (SJ4T) / JUSSARA, GO

15 41 17.69S/051 29 12.02W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

320 (1050)

15 - L12 - (1115.30x20 ASPH 27/F/B/X/U L14 , L15) - L12 - 33

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 30/22

Anabela (SJ4T) / JUSSARA, GO

15 41 17S/051 29 13W

AD PRIV UTC-3 HJ

317 (1040)

15 - (1115x20 ASPH 27/F/B/X/U) - 33

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

ANAMI (SSEL) / SÃO JOSÉ DOS PINHAIS, PR

25 35 34S/049 11 04W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

911 (2989)

02 - L12 - (18x18 GRASS 5 t L30)

SBCW (CINDACTA 2)

RFFS - CAT CIVIL - 1

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 8/24

Anamoim (SWAO) / SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA, AM

01 47 59N/067 23 02W

AD PRIV FUNAI UTC-4 HJ

102 (335)

14 - (1000x23 PIÇ 2500kg / 0.50 MPa) - 32

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção de AD. RMK: EXC ACFT OPS em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento dos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.
- b. PRB OPS ACFT CIV, EXC as pertencentes ou exploradas pela FUNAI

TEMP (0)

D-AMDT 49/24

ANAPOLIS (SWNS) / ANÁPOLIS, GO

16 21 45S/048 55 41W

AD PUB INFRAERO 4SSE UTC-3 VFR L21 , L23 , L26

1112 (3648)

07 - L12 - (1218x45 ASPH 30/F/C/X/U L14 , L15) - L12 - 25

SBBS (CINDACTA 1)

CMB- [1] PF TF

RMK -

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. AD HR SER 1000-2200

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBST montado NEG LGTD violando SFC horizontal interna do Plano Básico de Zona de Proteção do AD:
 - 1- Torre COORD 162103.57S/0485407.33W ELEV 1168.47M
 - 2- Torre COORD 162422.38S/0485553.43W ELEV 1192.17M
 - 3- Torre COORD 162424.43S/0485631.48W ELEV 1228.32M
 - 4- Torre COORD 162358.43S/0485738.35W ELEV 1185.90M
 - 5- Torre COORD 162100.43S/0485618.03W ELEV 1160.98M
 - 6- Torre COORD 162207.12S/0485753.65W ELEV 1167.98M
 - 7- Torre COORD 162255.61S/0485758.95W ELEV 1158.65M
 - 8- Torre COORD 162318.46S/0485740.91W ELEV 1160.27M
 - 9- Torre COORD 162257.32S/0485739.81W ELEV 1181.17M
 - 10- Torre COORD 162403.56S/0485707.97W ELEV 1159.33M
 - 11- Torre COORD 162402.73S/0485637.15W ELEV 1184.03M
 - 12- Torre COORD 162342.41S/0485723.86W ELEV 1159.21M

OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA

- a. O balizamento noturno deverá ser acionado mediante solicitação prévia do OPR da ACFT, com antecedência MNM de 45min da HR prevista para uso através dos TEL (61) 99648-0458.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Circuito TFC deverá ser realizado somente pelo SECT SE do AD

COMPL -

[1] (DLY 1000-0100)

TEMP (0)

D-AMDT 7/24

Andorinha (SDJS) / UIRAMUTÃ, RR

04 43 38N/060 14 30W

AD PRIV UTC-4 HJ

224 (735)

13 - (820x20 TER 4000kg/ 0.50 MPa) - 31

SBZ (CINDACTA 4)

RMK -

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AD CLSD devido não apresentação do Plano Básico de Zona de Proteção do Aeródromo. RMK: EXC ACFT operando em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 44/24

Andrade Porto (SS33) / PARACATU, MG

17 04 08S/047 08 42W

AD PRIV UTC-3

841 (2759)

02 - (941.03x20 TER 5700Kg/0.5MPa) - 20

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. ACFT de asa fixa deverão realizar o circuito de TFC a HGT MNM de 1100FT sobre a ELEV do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 37/24

Andrade Porto (SS33) / PARACATU, MG

17 04 08S/048 08 42W

AD PRIV UTC-3

841 (2759)

02 - (941.03x20 TER 5700Kg/0.5MPa) - 20

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. ACFT de asa fixa deverão realizar o circuito de TFC a HGT MNM de 1100FT sobre a ELEV do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 49/23

ANDRADINA (SDDN) / ANDRADINA, SP

20 55 30S/051 22 55W

AD PUB ASP 3SSW UTC-3 VFR L21 , L26

380 (1247)

11 - L12 - (1500x30 ASPH 12/F/B/Y/T L14 , L15) - L12 - 29

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. CTC TEL Administração Aeroportuária: (18) 99715-6082.

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

- a. Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes (PRAI) - Acionamento 24 horas - (18) 99751-5103 ou (18) 99715-6082

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST (Torre) LGTD COORD 205441.42S/0512320.11W ELEV 1480FT
b. OBST (Torre) LGTD COORD 205340.40S/0512219.20W ELEV 1558FT
c. OBST (ANTENA) LGTD COORD 205355.22S/ 0512240.00W, ELEV 447.677M
d. OBST (ANTENA) LGTD COORD 205454.61S/ 0512211.92W, ELEV 431.298M
e. OBST (ANTENA) LGTD COORD 205441.12S/ 0512320.23W, ELEV 434.542M
f. OBST (ANTENA) LGTD COORD 205340.50S/ 0512219.35W, ELEV 484.924M
g. OBST (EDIFÍCIO) LGTD COORD 205354.08S/ 0512245.91W, ELEV 460.066M
h. OBST (EDIFÍCIO) LGTD COORD 205353.76S/ 0512236.91W. ELEV 452.924M

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. Circuito TFC deverá ser efetuado somente pelo SECT S do AD, fins evitar interferência à circulação aérea de SWLY.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
11	1500	1500	1500	1500		
29	1500	1500	1500	1500		

TEMP (0)

D-AMDT 31/21

ANDRÉ ANTÔNIO MAGGI (SWBG) / PONTES E LACERDA, MT

15 11 36S/059 23 07W

AD PUB 4WNW UTC-4 HJ

247 (810)

01 - (1500x30 ASPH 8/F/B/Y/T) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. PRB OPS de LDG, EXC por necessidade de EMERG médica ou transporte de valores, sob COOR prévia com o OPR do AD (ESTADO DE MATO GROSSO/MT) no TEL (65) 3266-2534.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. Não poderão ocorrer OPS SIMUL de LDG e TKOF BTN este AD, o SDPR e o SNAY.

TEMP (0)

D-AMDT 36/20

André Guimarães (SWGK) / LAURO DE FREITAS, BA

12 52 31S/038 18 31W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

60 (197)

30 - L33 - (14x14 CONC 4.5t L30 , L34 , L35)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. CTC compulsório com o APP Salvador BFR iniciar TKOF.
b. PRB OPS de HEL WO RDO.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. OPS ACFT AVIAÇÃO GERAL SOMENTE MEDIANTE AUTH DA ADMINISTRAÇÃO AEROPORTUÁRIA LOCAL PELOS TEL.: (71) 99967-7600 OU E-MAIL: comercial@rr76aviation.com.br.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações por meio de TEL à Sala AIS credenciada.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

André Sampaio (SJJA) / PALMEIRAS, BA

12 39 07S/041 29 26W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

953 (3127)

17 - (21x21 GRASS 4.0t)

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 31/19

André Textor (SNON) / MONTIVIDIU, GO

17 26 42S/051 08 24W

AD PRIV UTC-3 HJ

891 (2923)

18 - (1010x25 TER 5000Kg/0.50Mpa) - 36

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST ANTENA NEG LGTD COORD 172722.09S/0510835.47W ELEV 942M

TEMP (0)

D-AMDT 5/25

Angelina (SS62) / GILBUÉS, PI

09 21 40.69S/045 19 59.19W

AD PRIV UTC-3

610 (2001)

14 - (1301.21x30 TER 5.700 Kg / 0.50 MPa) - 32

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. BFR TKOF, APCH ou ingresso no circuito TFC, compulsória COOR prévia entre ACFT e OPR do AD para interrupção TFC viário nas imediações da pista.

TEMP (0)

D-AMDT 51/23

Ângelo Ponzoni (SSVI) / VIDEIRA, SC

26 59 59S/051 08 29W

AD PUB Governo do Estado 1E UTC-3 VFR L21 , L26

843 (2766)

10 - L12 - (1400x23 ASPH 11/F/A/Y/T L14 , L15) - L12 - 28

SBCW (CINDACTA 2)

CMB- [1] PF TF SER - S4

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. CTC com Administração através dos TEL: (49) 3090 2761 ou (47) 99955 0051

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (rede de alta tensão), balizada, 2989FT ALT, DIST 1444M, na aproximação final da THR 28

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

- a. THR 28 deslocada em 350 metros.

OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

- a. Balizamento Noturno O/R MNM 01HR antes através dos telefones (49) 3090 2761 ou (47) 99955 0051.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito de TFC de HEL restrito ao SECT S (Sul) do AD.
b. PRB OPS de LDG de HEL na THR 28 e de TKOF de HEL na THR 10.
c. OBS ACFT em voo de instrução e planadores próximos ao AD

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OBS Concentração de pássaros (Urubus e quero-quero) próximo a RWY 10/28 e imediações DLY 1000-2100.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
10	1050	1050	1400	1400		
28	1400	1400	1400	1050		

COMPL - [1] (DLY 1100-2100) - O/R: TEL: (49) 3566-0670 e (49) 99921-4972.

TEMP (0)

D-AMDT 7/24

Angical (SDKA) / NORMANDIA, RR

04 09 54N/059 50 06W

AD PRIV UTC-4 HJ

56 (184)

13 - (432x12 TER 4000kg/0.50MPa) - 31

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AD CLSD devido não apresentação do Plano Básico de Zona de Proteção do Aeródromo. RMK: EXC ACFT operando em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 10/25

Angra dos Reis (SDAG) / ANGRA DOS REIS, RJ

22 58 31S/044 18 26W

AD PUB Governo do Estado 3N UTC-3 HJ

3 (10)

10 - (913x30 ASPH 14/F/B/Y/T) - 28

SBCW (CRCEA-SE)

COM - FCA 125.275

CMB- [3] TF

MET - MET CIVIL -

[2]

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. TEL Administração (24) 3365-8863

DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- a. PRB o check de motores no pátio 1

INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS

- a. ERAA FREQ 132.350MHZ HR SER H24

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. ACFT em OPS na ATZ do AD deverão realizar COOR na FCA
 b. Tráfegos decolando de SDAG que pretendam ingressar em espaço aéreo controlado, para autorização do Plano de Voo Apresentado e recebimento do código transponder, deverão entrar em contato telefônico com o APP-RJ, com antecedência mínima de 20 (vinte) minutos antes da EOBT, através dos números (21) 3398-3121 (prioritariamente) e 3398-3100 (segunda opção).
 c. ACFT no circuito de TFC e na RWY de LDG, OBS TFC em PROC IFR na APCH e DEP.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Concentração de pássaros (urubus) na THR 10

COMPL -

[2] Usar código de localidade SDAG para acessar METAR/SPECI na REDEMET.

[3] HJ. Tel (24) 2404-4440/ (24) 98865-8123 POSTO ABASTECIMENTO LUZ DO ORIENTE LTDA.

TEMP (0)

D-AMDT 19/24

Angra dos Reis (SDAG) / ANGRA DOS REIS, RJ

22 58 31S/044 18 26W

AD PUB Governo do Estado 3N UTC-3 HJ

3 (10)

10 - (913x30 ASPH 14/F/B/Y/T) - 28

SBCW (CRCEA-SE)

COM - FCA 125.275

CMB- [3] TF

MET - MET CIVIL -

[2]

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. TEL Administração (24) 3365-8863

DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TAXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- a. PRB o check de motores no pátio 1

INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

- a. ERAA FREQ 132.350MHZ HR SER H24

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. ACFT em OPS na ATZ do AD deverão realizar COOR na FCA
- b. ACFT no circuito de TFC e na RWY de LDG, OBS TFC em PROC IFR na APCH e DEP.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Concentração de pássaros (urubus) na THR 10

COMPL -

[2] Usar código de localidade SDAG para acessar METAR/SPECI na REDEMET.

[3] HJ. Tel (24) 2404-4440/ (24) 98865-8123 POSTO ABASTECIMENTO LUZ DO ORIENTE LTDA.

TEMP (0)

D-AMDT 24/24

ANGRA II (SN8T) / ANGRA DOS REIS, RJ

22 57 09.06S/044 24 54.53W

HELPN PRIV UTC-3

19 (62)

9 - (18x18 CONC 5t)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 50/19

Aníbal (SSVT) / RUSSAS, CE

04 49 42S/037 56 34W

AD PRIV UTC-3 HJ

43 (141)

11 - (600x20 TER 5.700Kg/0.62MPa) - 29

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 32/18

Aníbal Azevedo Filho (SJHF) / MATA DE SÃO JOÃO, BA 12 33 13S/038 18 53W

AD PRIV UTC-3 HJ

75 (246)

11 - (500x18 PIÇ 5700 kg/0.50 MPa) - 29

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 4/24

Animalia Park (SIE7) / COTIA, SP

23 37 19S/046 58 10.29W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

885 (2904)

19 - (19.50x19.50 CONC 4t L30 , L34)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 52/22

Antenor Duarte Vilela (SDP7) / BARRETOS, SP

20 29 38S/48 40 23W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

565 (1854)

17 - L12 - (1400x20 ASPH 15/F/B/Y/U L14) - L12 - 35

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

a. Proibido operações de decolagem na RWY 17.

TEMP (0)

D-AMDT 52/19

Antônio Costa da Silva (SWIA) / JURUÁ, AM

03 28 56S/066 03 27W

AD PRIV UTC-4 HJ

68 (223)

04 - (1200x20 CONC 13/R/C/X/U) - 22

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 13/19

Antônio Covre (SJXZ) / ITABELA, BA

16 44 03S/039 25 47W

AD PRIV UTC-3 HJ

105 (344)

11 - (1000x18 TER 5400kg/0.50MPa) - 29

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Antonio Furlaneto (SSFU) / DOM ELISEU, PA

AD PRIV UTC-3 HJ

11 - (1000x18 PIÇ 3.200Kg/0.50MPa) - 29

04 26 08S/047 35 55W

280 (919)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 49/21

Antônio Guerreiro (SNYW) / GUIMARÃES, MA

AD PRIV UTC-3 HJ

06 - (800x18 PIÇ 3.700Kg/0.50MPa) - 24

RMK -

TEMP (0)

02 06 37S/044 39 06W

47 (154)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 24/25

APAAM Aerodesporto (SS7J) / LUCAS DO RIO VERDE, MT

AD PRIV UTC-4

17 - (500.32x18 TER 5700Kg/0.50Mpa) - 35

RMK -

12 59 24.64S/055 57 26.91W

395 (1296)

SBAZ (CINDACTA 4)

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- PRB OPS LDG RWY 35
- PRB OPS TKOF RWY 17

PROCEDIMENTOS DE VOO

- O circuito de tráfego deverá ser realizado pelo SECT E

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

APLIC Aviação agrícola II (SSPO) / ITAPORÃ, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

04 - (740x20 GRVL 5600Kg/0.50MPa) - 22

TEMP (0)

22 00 33S/054 47 23W

355 (1165)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 29/18

APLIC Aviação Agrícola LTDA (SSIC) / DOURADOS, MS

AD PRIV 9/SSW UTC-4 HJ

01 - (750x23 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 19

22 18 24S/054 49 28W

428 (1404)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Apodi Quixeré (SNSX) / QUIXERÉ, CE

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

10 - (24x24 CONC 5.0t L30)

05 02 32S/037 46 43W

125 (410)

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

APTA (SWOP) / SÃO BERNARDO DO CAMPO, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

25 - (21x21 CONC 4.5t L30)

23 46 05S/046 35 34W

778 (2552)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 17/25

APTA (SWOP) / SÃO BERNARDO DO CAMPO, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

07 - (21x21 CONC 4.5t L30) - 28

RMK -

TEMP (0)

23 46 05S/046 35 34W

778 (2552)

SBCW (CRCEA-SE)

D-AMDT 45/21

APUÍ (SWYN) / APUÍ, AM

AD PUB 5SSE UTC-4

08 - (1200x23 ASPH 12/F/B/Y/U) - 26

RMK -

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. PRB OPS LDG de ACFT CIVIL com motor a reação (TURBOJATO).

TEMP (0)

07 10 20S/059 50 20W

60 (197)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 17/25

Aquiraz Riviera (SSZC) / AQUIRAZ, CE

03 55 26S/038 19 44W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

22 (72)

12 - (20x20 CONC 5t L30)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

a. PRB OPS de HEL sem rádio.

TEMP (0)

D-AMDT 10/22

AR TELECOM (SI3J) / MOCOCA, SP

21 30 50S/047 01 28W

HELPN PRIV UTC-3 DLY

659 (2162)

22 - (18x18 CONC 3t)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 43/23

Aracati (SN8A) / SANTARÉM, PA

03 01 24S/055 57 25W

AD PRIV UTC-3

83 (272)

14 - (800x20 TER 5000kg/ 0.50 MPa) - 32

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 6/25

Araçatuba (SBAU) / ARAÇATUBA, SP

21 08 39S/050 25 35W

AD PUB ASP 7NNE UTC-3 VFR IFR L21 , L26

414 (1358)

05 - L10 , L12 - (2120x35 ASPH 48/F/A/X/T L14 , L15) - L10 , L12 - 23

SBBS (CINDACTA 1)

COM - RÁDIO [3] 130.600

CMB- [1] PF TF SER - S3 RFFS - CAT CIVIL - 5

MET - MET CIVIL -

[4] CMA 1,2,3,4

AIS - AIS CIVIL - [4] [5]

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

a. TEL EPTA: (18) 99813-8331.

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

a. Horário de Serviço do AD DLY 1100-2200

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

a. Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes (PRAI) - Acionamento H24 O/R: (18) 99751-5103 ou (18) 3631-0240

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

a. OBS OBST (TORRE) LGTD COORD 211004.20S/0502435.60W ELEV 1562FT MONTADO.

APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTAa. O balizamento noturno deverá ser acionado mediante solicitação prévia do OPR, com antecedência MNM de 02HR (duas) do HR previsto para o uso pelos TEL: (18) 99711-6240 e TEL (18) 3402-4182, e confirmado pelo e-mail fiscaisdepatio.sbau@gmail.com, para emergências e UTI aérea - TEL (18) 99711-6240.**INFORMAÇÃO ADICIONAL**

a. OBS concentração de pássaros nas proximidades da RWY 05.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
05	2120	2120	2120	2120	-7,17	S21 08 60 W050 25 46
23	2120	2120	2120	2120	-7,17	S21 07 59 W050 25 11

COMPL - [1] (DLY 0930-2230) - O/R: TEL: (18) 3623-1743, 3624-6157, 9712-1736, 9754-5722

[3] (MON,TUE,WED,THU,FRI,SAT 0800-0900 Exc. HOL)

[4] Autoatendimento

[5] Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA), Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL:(21) 2174-7510.

TEMP (0)

D-AMDT 38/24

Araçatuba (SBAU) / ARAÇATUBA, SP

21 08 39S/050 25 35W

AD PUB ASP 7NNE UTC-3 VFR IFR L21 , L26

414 (1358)

05 - L10 , L12 - (2120x35 ASPH 48/F/A/X/T L14 , L15) - L10 , L12 - 23

SBBS (CINDACTA 1)

COM - RÁDIO [3] 130.600

CMB- [1] PF TF SER - S3 RFFS - CAT CIVIL - 5

MET - MET CIVIL -

[4] CMA 1,2,3,4

AIS - AIS CIVIL - [4] [5]

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

a. TEL EPTA: (18) 99813-8331.

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

a. Horário de Serviço do AD DLY 1100-2200

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

a. Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes (PRAI) - Acionamento H24 O/R: (18) 99751-5103 ou (18) 3631-0240

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

a. OBS OBST (TORRE) LGTD COORD 211004.20S/0502435.60W ELEV 1562FT MONTADO.

APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA

a. O balizamento noturno deverá ser acionado mediante solicitação prévia do OPR, com antecedência MNM de 02HR (duas) do HR previsto para o uso pelos TEL: (18) 99711-6240 e TEL (18) 3402-4182, e confirmado pelo e-mail fiscaisdepatio.sbau@gmail.com, para emergências e UTI aérea - TEL (18) 99711-6240.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
05	2120	2120	2120	2120	-7,17	S21 08 60 W050 25 46
23	2120	2120	2120	2120	-7,17	S21 07 59 W050 25 11

COMPL - [1] (DLY 0930-2230) - O/R: TEL: (18) 3623-1743, 3624-6157, 9712-1736, 9754-5722

[3] (MON,TUE,WED,THU,FRI,SAT 0800-0900 Exc. HOL)

[4] Autoatendimento

[5] Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA), Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL:(21) 2174-7510.

TEMP (0)

D-AMDT 17/21

Araçuaí (SNUI) / ARAÇUAÍ, MG

16 51 07S/042 02 46W

AD PUB 2ESE UTC-3 HJ

328 (1076)

08 - (1200x30 ASPH 10/F/B/Y/T) - 26

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- OBST (REDE DE ALTA TENSÃO) sem balizamento, DIST de 600M a 2000M THR 26, diagonal à RWY, com ELEV variando entre 1214FT e 1348FT
- OBST NEG LGTD:
01- (TORRE) COORD 165052.89S0420324.73W ELEV 378,13M
02- (ÁRVORE) COORD 165055.77S0420059.11W ELEV 430,46M

TEMP (0)

D-AMDT 40/24

Aragarças (SJVO) / ARAGARÇAS, GO

15 53 58S/052 14 27W

AD PUB GOVERNO DE GOIAS UTC-3 HJ

323 (1060)

10 - (1322x30 ASPH 14/F/B/X/U) - 28

SBBS (CINDACTA 1)

CMB- [1] [2] PF [2] TF

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- CTC com Administração Aeroportuária Local- TEL: (61) 99311-9025?? ou no e-mail: contato@rsaero.com.br

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- Horário de Funcionamento Administrativo do AD: SR-SS.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- Cabeceira 10 deslocada em 110 metros.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- PRB OPS LDG de ACFT CIVIL com motor a reação (TURBOJATO), EXC por necessidade de EMERG médica ou de transporte de valores mediante prévia COOR com o OPR do AD TEL: (61) 99311-9025?? ou no e-mail: contato@rsaero.com.br
- Informações de condições do AD pelo: (61) 99311-9025. Contato com a Administração Aeroportuária: (61) 99311-9025 ou e-mail: contato@rsaero.com.br

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

-

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
10	1322	1322	1322	1212		
28	1212	1212	1322	1322		

COMPL -

- [1] Lubrificantes AVBL
- [2] CTC com a empresa JJ AVIATION através do TEL (66) 99907-1555

TEMP (0)

D-AMDT 24/25

Aragarças (SJVO) / ARAGARÇAS, GO

15 53 58S/052 14 27W

AD PUB GOVERNO DE GOIAS UTC-3

323 (1060)

10 - (1322x30 ASPH 14/F/B/X/U) - 28

SBBS (CINDACTA 1)

CMB- [1] [2] PF [2] TF

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. CTC com Administração Aeroportuária Local/Informações de condições do AD por meio do TEL: (61) 99311-9025 ou no e-mail contato@rsaero.com.br.

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. Horário de Funcionamento Administrativo do AD: SR-SS.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- a. Cabeceira 10 deslocada em 110 metros.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. PRB OPS LDG de ACFT CIVIL com motor a reação (TURBOJATO), EXC por necessidade de EMERG médica ou de transporte de valores mediante prévia COOR com o OPR do AD por meio do TEL: (61) 99311-9025 ou do e-mail contato@rsaero.com.br.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
10	1322	1322	1322	1212		
28	1212	1212	1322	1322		

COMPL -

[1] Lubrificantes AVBL.

[2] CTC com a empresa JJ AVIATION por meio do TEL: (66) 99907-1555.

TEMP (0)

D-AMDT 43/20

Araguacema (SJAU) / ARAGUACEMA, TO

08 50 16S/049 33 28W

AD PUB Governo do Estado UTC-3 HJ

207 (679)

12 - (1400x30 ASPH 6/F/A/Y/T) - 30

SBZ (CINDACTA 4)

RMK -

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. PRB OPS LDG EXC por necessidade de EMERG médica ou de transporte de valores sob COOR prévia com o OPR do AD (Estado do Tocantins) nos TEL (63) 3212-4000 / (63) 3218-7101 / (63) 3218-7102.

TEMP (0)

D-AMDT 22/24

Araguaia (SJO8) / SANTA MARIA DAS BARREIRAS, PA

08 44 28S/050 12 36W

AD PRIV UTC-3

235 (771)

16 - (1500x40 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 34

SBZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

Araguaína (SWGN) / ARAGUAÍNA, TO

07 13 42S/048 14 27W

AD PUB ESAERO AIRPORTS UTC-3 VFR L21 , L26

235.95 (774)

09 - L9 [3] , L12 - (1804x45 ASPH 44/F/C/X/U L14 , L15) - L9 [3] , L12 - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

COM - RÁDIO [4] 125.850

CMB- [1] [2] PF TF

MET - MET CIVIL -

RMK -

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. OPS NOTURNAS, coordenações/balizamento O/R com 02 HR de antecedência, THRU TEL: (63) 99985- 0868, (63) 2993-0183 ou pelo e-mail gerencia.swgn@esaero.com.br

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- a. Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT ATR 72 600 - Peso 13.010 kg, acionamento TEL: (63) 99994-7847 (Gerente ESAERO) ou (63) 99228-5940 (MS MUNCK).

DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- a. Pátio PRKG para ACFT aviação geral, táxi aéreo e ACFT oficiais O/R Centro de OPS Aeroportuaria Local com antecedência de 24 HR do LDG através dos TEL: (63) 99985-0868, (63) 2993-0183 ou pelo e-mail gerencia.swgn@esaero.com.br
- b. Pátio PRKG LTD pernoite para ACFT aviação geral O/R Centro de OPS Aeroportuária local com antecedência de 03 HR através dos TEL: (63) 2993-0183 e (63) 99985-0868
- c. RWY 09/27 AUTH GIRO 180 DEG para ACFT com envergadura superior a 27,05M somente nas THR

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (TORRE) LGTD COORD 071613,40S/0481554,60W ELEV 318M VIOLANDO SFC CÓNICA DO PLANO BÁSICO DE ZONA DE PROTEÇÃO DO AD

INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS

- a. ERAA FREQ 126.300 MHZ HR SER H24

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OBS ACFT e ultraleves em voo de instrução próximo ao AD
- b. Compulsório coordenar as operações simultâneas com aeródromos e helipontos da vizinhança através da frequência FCA 125.850 MHZ.
- c. Os tráfegos em evolução (PARTIDA/CHEGADA) no aeródromo ARAGUAÍNA (SWGN), deverão manter o circuito de tráfego padrão com as alturas compatíveis para o tipo de aeronave
- d. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 2C ou inferior.
- e. AUTH de OPS Especiais: ACFT ATR 72.
- f. ACFT no circuito de TFC e na RWY de LDG, OBS TFC em PROC IFR na APCH e DEP.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. Tipo de operação por pista/cabeceira:
Cabeceira 09: VFR – diurna/noturna;
Cabeceira 27: VFR – diurna/noturna;

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Não serão aceitos PLN AFIL pelo ACC-AMAZÔNICO para ACFT FM/TO SWGN. Compulsória apresentação dos PLN correspondentes BFR TKOF FM/TO SWGN pela internet ou por TEL a qualquer sala AIS credenciada situada na FIR AMAZÔNICA, ou ainda, pessoalmente a qualquer sala AIS.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
09	1804	1804	1804	1804		
27	1804	1804	1804	1804		

COMPL -

- [1] OPR AEROPOSTO WR DLY - TEL.: (63) 99996-9600, (63) 99256-7992, (63) 99271-9381
- [2] OPR SHELL DLY 0900-2100 TEL (63) 3415-2433, (63) 99255-2155, (63) 98413-9177.
- [3] RWY 09: MEHT 33FT; RWY 27: MEHT 37FT
- [4] MON TIL FRI 1630-1800

TEMP (0)

D-AMDT 14/25

Araguaína (SWGN) / ARAGUAÍNA, TO

07 13 42S/048 14 27W

AD PUB ESAERO AIRPORTS UTC-3 VFR L21 , L26

235.95 (774)

09 - L9 [3] , L12 - (1804x45 ASPH 44/F/C/X/U L14 , L15) - L9 [3] , L12 - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

COM - RÁDIO [4] 125.850

CMB- [1] [2] PF TF

MET - MET CIVIL -

RMK -

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. OPS NOTURNAS, coordenações/balizamento O/R com 02 HR de antecedência, THRU TEL: (63) 99985- 0868, (63) 2993-0183 ou pelo e-mail gerencia.swgn@esaero.com.br

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- a. Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT ATR 72 600 - Peso 13.010 kg, acionamento TEL: (63) 99994-7847 (Gerente ESAERO) ou (63) 99228-5940 (MS MUNCK).

DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- a. Pátio PRKG para ACFT aviação geral, táxi aéreo e ACFT oficiais O/R Centro de OPS Aeroportuaria Local com antecedência de 24 HR do LDG através dos TEL: (63) 99985-0868, (63) 2993-0183 ou pelo e-mail gerencia.swgn@esaero.com.br
- b. Pátio PRKG LTD pernoite para ACFT aviação geral O/R Centro de OPS Aeroportuária local com antecedência de 03 HR através dos TEL: (63) 2993-0183 e (63) 99985-0868
- c. RWY 09/27 AUTH GIRO 180 DEG para ACFT com envergadura superior a 27,05M somente nas THR

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (TORRE) LGTD COORD 071613,40S/0481554,60W ELEV 318M VIOLANDO SFC CÓNICA DO PLANO BÁSICO DE ZONA DE PROTEÇÃO DO AD

INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS

- a. ERAA FREQ 126.300 MHZ HR SER H24

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OBS ACFT e ultraleves em voo de instrução próximo ao AD
- b. Compulsório coordenar as operações simultâneas com aeródromos e helipontos da vizinhança através da frequência de coordenação livre.
- c. Os tráfegos em evolução (PARTIDA/CHEGADA) no aeródromo ARAGUAÍNA (SWGN), deverão manter o circuito de tráfego padrão com as alturas compatíveis para o tipo de aeronave
- d. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 2C ou inferior.
- e. AUTH de OPS Especiais: ACFT ATR 72.
- f. ACFT no circuito de TFC e na RWY de LDG, OBS TFC em PROC IFR na APCH e DEP.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. Tipo de operação por pista/cabeceira:
Cabeceira 09: VFR – diurna/noturna;
Cabeceira 27: VFR – diurna/noturna;

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Não serão aceitos PLN AFIL pelo ACC-AMAZÔNICO para ACFT FM/TO SWGN. Compulsória apresentação dos PLN correspondentes BFR TKOF FM/TO SWGN pela internet ou por TEL a qualquer sala AIS credenciada situada na FIR AMAZÔNICA, ou ainda, pessoalmente a qualquer sala AIS.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
09	1804	1804	1804	1804		
27	1804	1804	1804	1804		

COMPL -

- [1] OPR AEROPOSTO WR DLY - TEL.: (63) 99996-9600, (63) 99256-7992, (63) 99271-9381
 [2] OPR SHELL DLY 0900-2100 TEL (63) 3415-2433, (63) 99255-2155, (63) 98413-9177.
 [3] RWY 09: MEHT 33FT; RWY 27: MEHT 37FT
 [4] MON TIL FRI 1630-1800

TEMP (0)

D-AMDT 36/21

Araguari (SNAG) / ARAGUARI, MG

18 40 05S/048 11 25W

AD PUB 1S UTC-3 HJ

947 (3107)

05 - (1500x30 ASPH 14/F/A/Y/T) - 23

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST MONTADO NEG LGTD 1- ANTENA COORD 184008.98S/0480948.20W ELEV 1005M
- b. OBS OBST MONTADO NEG LGTD 2- ANTENA COORD 184035.34S/0481047.93W ELEV 1000M
- c. OBS OBST MONTADO NEG LGTD 3- ANTENA COORD 183944.75S/0481234.96W ELEV 998M
- d. OBS OBST MONTADO NEG LGTD 4- ANTENA COORD 183951.91S/0481155.51W ELEV 995M
- e. OBS OBST MONTADO NEG LGTD 5- ANTENA COORD 184005.92S/0481059.80W ELEV 1043M
- f. OBS OBST MONTADO NEG LGTD 6- ANTENA COORD 183916.46S/0481123.12W ELEV 1004M
- g. OBS OBST MONTADO NEG LGTD 7- ANTENA COORD 184021.33S/0481022.63W ELEV 1011M

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. BFR TKOF CTC compulsório via RDO com TWR Uberlândia ou APP Uberlândia
- b. PRB OPS LDG por determinação da ANAC.
- c. RWY 05/23 CLSD LDG ACFT motor à reação.
- d. CIRCUITO DE TFC DEVERA SER REALIZADO SOMENTE PELO SECT NOROESTE (NW) DO AD
- e. CIRCUITO DE TFC PARA HEL HGT MNM 600FT ELEV AD
- f. CIRCUITO DE TFC PARA ACFT ASA FIXA HGT MNM 1100FT ELEV AD

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Compulsória apresentação BFR TKOF de PLN.

TEMP (0)

D-AMDT 24/22

Araguatins (SJGU) / ARAGUATINS, TO

05 41 09S/048 06 51W

AD PUB Governo do Estado UTC-3 HJ

125 (410)

12 - (1500x30 ASPH 8/F/B/Y/T) - 30

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. PRB OPS de LDG, EXC por necessidade de emergência médica ou transporte de valores, que devem ser realizadas mediante prévia coordenação com o Operador do AD pelo TEL (63) 3212-4000.

TEMP (0)

D-AMDT 8/24

Arai (SJYI) / PACARAIMA, RR

04 26 38N/060 50 50W

AD PRIV UTC-4 HJ

457 (1499)

09 - (700x25 TER 4000kg/0.50MPa) - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do AD. RMK: EXC ACFT OPR em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 36/20

Arapiraca (SNAL) / ARAPIRACA, AL

09 46 35S/036 37 50W

AD PUB Governo do Estado UTC-3 VFR L21 , L26

270 (886)

10 - L12 - (930x18 ASPH 13/F/B/Y/T L14 , L15) - L12 - 28

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. OPS VFR NOTURNA PPR e COOR (O/R) através TEL (82) 3530-3518

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (antena) DIST 1639M da THR 10 AZM 340DEG, ELEV 1297FT, em consequência, o circuito de TFC deverá ser executado pelo SETOR S e ACFT TKOF RWY 28 para o SETOR N efetuará curva somente após 1600FT ALT

DISTÂNCIAS DECLARADAS

- a. THR 10 deslocada 130M

TEMP (0)

D-AMDT 16/24

Arapongas (SSOG) / ARAPONGAS, PR

23 21 10S/051 29 30W

AD PUB 5NW UTC-3 VFR L21 , L26

794 (2605)

16 - L12 - (1200x23 ASPH 6/F/B/Y/U L14 , L15) - L12 - 34

SBCW (CINDACTA 2)

CMB- [1] [2] PF TF SER - S3

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- As aeronaves deverão observar a SBR 809 para fins de planejamento de voo. Quando do GND/FL045 deverão utilizar a frequência de coordenação livre para TKOF, LDG e tráfego local em SSOG.
- PRB OPS noturna.
- PRB OPS LDG e TKOF na RWY 16.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Sinalização horizontal de cabeceira, de designação, de eixo e de borda

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

-

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
16	1200	1200	1200	1200		
34	1200	1200	1200	1200		

COMPL - [1] (MON,TUE,WED,THU,FRI 1100-2100) - O/R: (43) 3274-5635 e (43) 9625- 3404.
[2] (SAT 1100-1500) - O/R: (43) 3274-5635 e (43) 9625- 3404.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Arara Azul (SJHZ) / BARÃO DE MELGAÇO, MT

17 00 21S/056 27 34W

AD PRIV UTC-4 HJ

117 (384)

18 - (750x18 GRASS 3600kg/0.50MPa) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 39/24

Araras (SDAA) / ARARAS, SP

22 20 13S/047 21 30W

AD PUB 3N UTC-3 HJ

685 (2247)

12 - (1150x30 ASPH 21/F/B/X/T) - 30

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Após TKOF, as ACFT deverão manter-se abaixo de 5000FT AMSL sob as condições VFR e chamar o Controle Academia
- OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD

TEMP (0)

D-AMDT 35/24

Araripina (SNAB) / ARARIPINA, PE

07 35 11S/040 32 07W

AD PUB UTC-3 VFR L21 , L26

740 (2428)

13 - L12 - (1247x27 ASPH 11/F/B/Y/T L14 , L15) - L12 - 31

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Balizamento noturno e/ou COOR operacionais PPR com 12HR de antecedência, EXC EMERG médica, podendo ser comunicado com 04HR de antecedência, pelos TEL: (81) 99941-1847 ou (81) 99488-2075 ou E-mails: pedro.victor@dixempreendimentos.com.br, com cópia para aerodromo@semobi.pe.gov.br
- Contato com o AD THRU TEL: (81) 99941-1847.

TEMP (0)

D-AMDT 3/25

Araripina (SNAB) / ARARIPINA, PE

07 35 11S/040 32 07W

AD PUB UTC-3 VFR L21 , L26

740 (2428)

13 - L12 - (1247x27 ASPH 11/F/B/Y/T L14 , L15) - L12 - 31

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Balizamento noturno e/ou COOR operacionais PPR com 12HR de antecedência, EXC EMERG médica, podendo ser comunicado com 04HR de antecedência pelo WhatsApp: (81) 99941-1847 ou (81) 99488-2075.
- Contato com o AD THRU TEL: (81) 99941-1847.

TEMP (0)

D-AMDT 8/24

Aratha-ú (SJYJ) / ALTO ALEGRE, RR

03 09 39N/063 46 53W

AD PRIV UTC-4 HJ

72 (236)

08 - (650x30 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 26

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção de AD. RMK: EXC ACFT OPS em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento dos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 26/25

Arcoverde (SNAE) / ARCOVERDE, PE

08 24 28S/037 05 18W

AD PUB UTC-3

648 (2126)

15 - (1300x28 ASPH 6/F/B/Y/U) - 33

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBST montado NEG LGTD violando o Plano Básico de Zona de Proteção do AD
- 1 - (Torre) COORD 082449.89S0370325.38W ALT 762.37M
 - 2 - (Torre) COORD 082452.26S0370417.53W ALT 709.46M
 - 3 - (Torre) COORD 082455.26S0370446.04W ALT 673.25M
 - 4 - (Edificação) COORD 082455.12S0370329.60W ALT 740.77M
 - 5 - (Caixa d'água) COORD 082455.06S0370330.86W ALT 735.71M

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. AD OPS LDG e TKOF O/R com 4 HR de antecedência do LDG por meio dos TEL/Whatsapp: (87) 99163-5766 (Aeródromo) e/ou (81) 99488-2075 (SEMOBI).
- b. AD PRB OPS de aeronaves a reação.

TEMP (0)

D-AMDT 29/23

Arcoverde (SNAE) / ARCOVERDE, PE

08 24 28S/037 05 18W

AD PUB UTC-3

648 (2126)

15 - (1300x28 ASPH 6/F/B/Y/U) - 33

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST montado NEG LGTD violando o Plano Básico de Zona de Proteção do AD
- 1 - (Torre) COORD 082449.89S0370325.38W ALT 762.37M
 - 2 - (Torre) COORD 082452.26S0370417.53W ALT 709.46M
 - 3 - (Torre) COORD 082455.26S0370446.04W ALT 673.25M
 - 4 - (Edificação) COORD 082455.12S0370329.60W ALT 740.77M
 - 5 - (Caixa d'água) COORD 082455.06S0370330.86W ALT 735.71M

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. AD PRB OPS de aeronaves a reação.

TEMP (0)

D-AMDT 42/21

Área de Apoio Administrativo de Fuzileiros Navais em Itaóca (SDH8) / ITAPEMIRIM, ES

20 57 49S/040 48 49W

HELPN MIL UTC-3 VFR L26

3.9624 (13)

11 - L33 - (33x33 CONC 10t L30) - L33 - 29

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Areia Branca (SIEW) / NOVO ARIPUANÃ, AM

AD PRIV UTC-4 HJ

06 - (1000x20 GRVL 5600Kg/0.5MPa) - 24

07 59 16S/061 03 01W

96 (315)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 17/25

ARENA FLY (SD9Q) / UBERLÂNDIA, MG

AD PRIV UTC-3

05 - (400x18 TER 5.700Kg/0.5MPa) - 23

RMK -

19 01 11S/048 20 03W

853 (2799)

SBBS (CINDACTA 1)

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. PRB permanecer em PROC de TGL sem autorização da TWR ou do APP Uberlândia.

TEMP (0)

D-AMDT 44/20

Arena Corinthians (SBOP) / SÃO PAULO, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

25 - (21x21 ASPH 5 t L30 , L34)

TEMP (0)

23 32 39S/046 28 40W

806 (2644)

SBCW (CRCEA-SE)

D-AMDT 29/18

Arenhart Aviação Agrícola (SJTW) / URUGUAIANA, RS

AD PRIV UTC-3 HJ

12 - (385x20 SAI 4000Kg/0.5MPa) - 30

TEMP (0)

29 53 22S/057 08 28W

79 (259)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 23/24

Ari de Oliveira Vasconcelos (SJ8I) / UBAJARA, CE

AD PRIV UTC-3

11 - (435x18 PIÇ 5600kg/0.5MPa) - 29

RMK -

TEMP (0)

03 49 06.84S/040 56 47.33W

885 (2904)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 30/22

Ariosto da Riva (SSNB) / NAVIRAÍ, MS

23 02 03S/054 10 40W

AD PUB UTC-4 HJ

406 (1332)

10 - (1398x23 ASPH 10/F/B/Y/T) - 28

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (torre) montado distante 2000M THR 10 AZM 180DEG ELEV 1532FT

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

- a. THR 10 deslocada em 200 metros.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
10	1398	1398	1398	1198		
28	1198	1198	1398	1398		

TEMP (0)

D-AMDT 10/21

Aripuanã (SSOU) / ARIPUANÃ, MT

10 11 08S/059 27 28W

AD PRIV UTC-4 HJ

230 (755)

01 - (1300x23 ASPH 6/F/C/Y/T) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS Área Perigosa (OBST violando a SFC horizontal interna e Cônica do Plano Básico da Zona de Proteção do AD) BTN COORD 101008.3S/0592720.3W; 101029.8S/0592723.4W; 101112.8S/0592537.6W; 101041.7S/0592533.3W HGT 2110FT (643M) AGL.

TEMP (0)

D-AMDT 32/24

Ariquemes (SJOG) / ARIQUEMES, RO

09 52 50S/063 02 50W

AD PUB INFRAERO UTC-4 HJ

142 (466)

03 - (1306x18 ASPH 25/F/C/Y/U) - 21

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. AD HR SER DLY 1000-2200.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBST (Torre) LGTD COORD 095451.99S 0630201.83W ELEV 266M violando SFC do Plano Básico de Zona de Proteção do AD.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. Circuito de TFC AD modificada ALT MNM para 1600FT.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. INFO do AD THRU do TEL (97) 99171-5445

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
03	1306	1306	1306	1306		
21	1306	1306	1306	1306		

TEMP (0)

D-AMDT 18/23

Arjon (SJ9W) / OURO PRETO, MG

20 16 14S/043 43 13W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

994 (3261)

03 - (21x21 GRASS 4t L30)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 20/25

Armando Natali (SDLY) / MATÃO, SP

21 37 27S/048 21 03W

AD PUB 3SE UTC-3 HJ

635 (2083)

16 - (750x18 TER 5600Kg/0.50MPa) - 34

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- OBS OBST TORRE NEG LGTD COORD 213749.93S/0482008.21W ELEV 714,57M
- OBS torre não iluminada ELEV 2297FT DIST 5,8 KM THR 34 setor SE
- OBS OBST TORRE NEG LGTD COORD 213742.24S/0482032.02W ELEV 683,85M

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
16	750	750	750	750		
34	750	750	750	750		

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Arnapar (SWOA) / GOIANIRA, GO

16 32 26S/049 23 54W

AD PRIV 22/NW UTC-3 HJ

800 (2625)

18 - (860x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 36

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- PRB OPS ACFT WO RDO.
- Obrigatório CTC bilateral em VHF com APP Anápolis/TWR Goiânia BFR iniciar táxi para TKOF e ao entrar TMA Anápolis para LDG, SUBJ restrições daqueles órgãos ATC
- Circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT W do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 30/23

Arquitech (SJK8) / BRAÇO DO NORTE, SC

28 15 58S/049 08 53W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

97 (318)

02 - (18x18 CONC 3t L30)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 42/18

Arroio Grande (SSAE) / ARROIO GRANDE, RS

32 13 45S/053 03 21W

AD PUB 3NE UTC-3 HJ

49 (161)

06 - (1000x18 TER 5700kg/0.5Mpa) - 24

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 32/22

Arroz Cristal (SWUO) / APARECIDA DE GOIÂNIA, GO

16 48 23S/049 14 39W

HELPN PRIV UTC-3 HJ L23

782 (2566)

16 - (18x18 CONC 3t L30)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 48/22

Arroz Faccio (SI7P) / BONFIM, RR

03 15 33N/060 21 47W

AD PRIV UTC-4 HJ

83 (272)

09 - (779.70x18 PIÇ 4000Kg/0.50MPa) - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

ARUANÃ (SWNH) / ARUANÃ, GO

14 55 59S/051 02 54W

AD PUB GOVERNO DE GOIAS UTC-3 L21 , L26

250 (820)

06 - (1509x30 ASPH 5700Kg/0.5MPa L15) - 24

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. CTC com Administração Aeroportuária Local- TEL: (61) 99311-7332? ou no e-mail: Contato@rsaero.com.br

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. ACFT asa rotativa deverão realizar o circuito de TFC a HGT MNM de 1000 FT sobre a ELEV do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Arujá (SNIA) / ARUJÁ, SP

23 23 39S/046 21 16W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

797 (2615)

16 - (19.60x19.60 GRASS 4.0t)

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 27/22

Arvoredo (SI6C) / CONTAGEM, MG

19 52 54S/044 01 48W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

877 (2877)

16 - (21x21 CONC 4t L30 , L34)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- PRB a OPR de aeronaves sem RDO;
- As OPR de LDG e TKOF estão condicionadas à autorização do APP-BH. Sendo assim, é necessário realizar contato prévio, via frequência do APP-BH ou por telefonia;
- No caso de TKOF, o piloto deverá contatar o APP-BH nas FREQ 120.20 MHz, 129.10 MHz ou 129.40 MHz, nessa ordem, ainda no solo. Caso não obtenha êxito no estabelecimento da comunicação, tentar contato com a TWR-BH em 118.10 MHz;
- Quando houver previsão de cruzamento de tráfegos entre o Estádio do Mineirão e a posição CEASA, de tráfegos provenientes da REA K com os do Heliponto Arvoredo, o APP-BH aguardará o cruzamento ou informará os tráfegos antes de transferir a aeronave que chega à TWR-BH, salvo coordenação diferente entre APP-BH e TWR-BH;

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Compulsória a apresentação de plano de voo para operações no HELPN;
- As aeronaves deverão utilizar a posição CEASA para ingresso e saída de CTR-BH.

TEMP (0)

D-AMDT 50/24

Asa Alumínio (SNI9) / CAMPINAS, SP

22 57 26.73S/047 05 53.45W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

627 (2057)

07 - (19.50x19.50 CONC 4t L30)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- OPS TKOF/LDG condicionadas a AUTH prévia da TWR-Campinas
- As ACFT deverão estar equipadas com EQPT RDO em funcionamento e deverão possuir EQPT transponder em funcionamento nos modos A/C ou modo S com capacidade de reportar a ALT pressão

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Asa Branca (SIGR) / GRAVATÁ, PE

08 11 27S/035 31 03W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

495 (1624)

13 - (20x20 CONC 4t L30)

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 5/20

Asa Branca (SIEZ) / TUBARÃO, SC

28 31 41S/048 56 57W

AD PRIV UTC-3 HJ

8 (26)

03 - (620x18 GRASS 5600Kg/0.25MPa) - 21

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Asas de Balsa Nova (SJPR) / Balsa Nova, PR

25 32 58S/049 38 35W

AD PRIV UTC-3 HJ

886 (2907)

03 - (530x12 ASPH 2500kg/0.5MPa) - 21

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - PROCEDIMENTOS DE VOO

- As ACFT que desejam operar no 5500FT ou acima compulsoriamente deverão possuir RDO para CTC bilateral com APP Curitiba para CLR ingresso na TMA-WT. Voo abaixo de 5500FT caso requeiram o serviço de informação de voo e serviço de alerta solicitar via RDO ao APP-CT e monitorar a frequência até a projeção dos limites laterais da TMA-WT.
- Devido à proximidade BTN os AD SJPR e SIJR, será necessário prévia COOR BTN as ACFT para evitar DEP simultâneas com HDG convergentes.
- Consultar as particularidades da região no AIP MAP.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Asas do Ar (SINA) / BRASÍLIA, DF

15 36 37S/047 34 26W

AD PRIV UTC-3 HJ

1159 (3802)

15 - (507x18 ASPH 5000kg/0.5MPa) - 33

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Circuito de TFC do AD deverá ser realizado pelo SECT NE.
- OPS LDG/TKOF OBS ativação da área SBR 661.

TEMP (0)

D-AMDT 36/21

Asas do Cerrado (SIWC) / UBERLÂNDIA, MG

19 01 59S/048 18 25W

AD PRIV UTC-3 HJ

873 (2864)

04 - (750x20 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 22

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Compulsória apresentação BFR TKOF de PLN.
- BFR TKOF CTC compulsório via RDO com TWR ou APP Uberlândia

TEMP (0)

D-AMDT 16/24

Asas do MS (SSXA) / FÁTIMA DO SUL, MS

22 20 19S/054 33 30W

AD PRIV UTC-4

350 (1148)

07 - (600x18 GRASS 5.000Kg/0.50MPa) - 25

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- O circuito de TFC do AD deverá ser realizado somente pelo SETOR NW (Setor Noroeste) do referido aeródromo e, obrigatoriamente, a 1100FT de HGT.
- Aeronaves evoluindo nos circuitos de tráfego entre SSXA e SSXF devem coordenar as operações simultâneas pela frequência de coordenação livre.

TEMP (0)

D-AMDT 14/23

ASL - Fazenda Matão (SJ9D) / PARANATINGA, MT

AD PRIV UTC-4

05 - (1000x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 23

RMK -

TEMP (0)

13 21 38S/054 25 41W

425 (1394)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 45/23

ASL - Fazenda Santo Cristo (SI7I) / NOVA UBIRATÃ, MT

AD PRIV UTC-4

06 - (1000x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 24

RMK -

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

- a. RWY 24 PRB LDG
- b. RWY 06 PRB TKOF

TEMP (0)

12 36 52.03S/054 32 51,55W

366 (1201)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 47/23

ASL - FAZENDA SÃO FRANCISCO (SIB4) / PARANATINGA, MT

AD PRIV UTC-4

06 - (1000x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 24

RMK -

TEMP (0)

13 20 42S/054 29 14W

454 (1490)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 48/23

ASL - Fazenda São Luiz (SI6K) / GAÚCHA DO NORTE, MT

AD PRIV UTC-4

07 - (1000x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 25

RMK -

TEMP (0)

13 10 01.08S/053 51 05.34W

401 (1316)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 14/22

Asor Sul Connect (SI4A) / CAXIAS DO SUL, RS

29 13 08S/051 10 18W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

574 (1883)

29 - (18x18 CONC 4t L30 , L34)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 44/23

Aspen (SN7L) / SÃO PEDRO DA ALDEIA, RJ

22 50 11S/042 03 17W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

60 (197)

07 - (18x18 GRASS 3t L30) - 28

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 17/25

ASPJ Jauá (SNX3) / CAMAÇARI, BA

12 50 00.46S/038 13 59.12W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

6 (20)

15 - (21x21 CONC 7t L30 , L34)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- OPS ACFT somente mediante AUTH da Administração Aeroportuária Local pelos TEL: (71) 99694-4433 (whatsapp) ou E-MAIL: fazendadachapada@hotmail.com ou acesse: www.rr76aviation.com.br.

TEMP (0)

D-AMDT 36/23

Associação Aeroclube de Faxinal (SJP8) / FAXINAL, PR

23 58 17S/051 19 42W

AD PRIV UTC-3

872 (2861)

01 - (800x18 GRASS 5.700Kg/0.50MPa) - 19

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Para ingresso na REA LONDRINA, deverá ser observada as orientações da AIC N 09/15.
- Para voos acima do FL 045, deverá contactar o APP Londrina.

TEMP (0)

D-AMDT 23/23

**Associação Aerodesportivo de Espigão D'Oeste -
AADEO (SJE6) / ESPIGÃO D'OESTE, RO**

11 32 51S/061 01 24W

AD PRIV UTC-4

256 (840)

15 - (700x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 33

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 31/24

**Associação Quilombola de Pedras Negras do
Guaporé (SNM9) / SÃO FRANCISCO DO GUAPORÉ, RO**

12 50 58.32S/062 54 1.74W

AD PRIV UTC-4

180.96 (594)

12 - (1000x20 GRVL 5700Kg/0.5MPa) - 30

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - **REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**

- a. O circuito de tráfego deverá ser realizado, obrigatoriamente, pelo setor nordeste do aeródromo.

TEMP (0)

D-AMDT 21/25

**Associação Recreativa Fazenda Bonanza (SDBN) /
SALTO DE PIRAPORA, SP**

23 41 14S/047 33 27W

AD PRIV 5/S UTC-3 VFR L21 , L26

706 (2316)

01 - L12 - (610x20 ASPH 8/F/C/Y/U L14 , L15) - L12 - 19

SBCW (CRCEA-SE)

COM - FCA 120.775

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 47/22

**Associação Tocantinense de Aviação (SWEJ) /
PORTO NACIONAL, TO**

10 10 58S/048 32 43W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

305 (1001)

11 - L12 - (1026x20 ASPH 8/F/A/X/T L14 , L15) - L12 - 29

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. CTC Compulsório com APP-PALMAS antes de iniciar taxi/deslocamento.
b. ACFT TKOF AD SWEJ deverão FLY HDG cidade Paraíso do Tocantins-TO, DIST 20NM THR 29 AZM 292 DEG 1000FT AGL, TIL RCLR APP Palmas.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações BFR TKOF pessoalmente a qualquer Sala AIS, pela internet ou TEL às Sala AIS credenciadas da FIR SBBS.

TEMP (0)

D-AMDT 8/24

Assunção do Içana (SWAK) / SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA, AM

01 03 59N/067 36 02W

AD PRIV FUNAI UTC-4 HJ

150 (492)

06 - (950x30 ARG 2500kg / 0.50 MPa) - 24

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção de AD. RMK: EXC ACFT OPS em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento dos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 19/24

Astolfi Agropecuária (SIV4) / RIACHÃO DAS NEVES, BA

11 38 28.82S/045 48 06.09W

AD PRIV UTC-3

800 (2625)

16 - (1200.44x23 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 34

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 38/24

Astolfi Agropecuária (SIV4) / RIACHÃO DAS NEVES, BA

11 38 28.82S/045 48 06.09W

AD INTL/ALTN PRIV UTC-3

800 (2625)

16 - (1200.44x23 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 34

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 16/25

Atacadão Dia à Dia 1 (SNS9) / PADRE BERNARDO, GO

15 31 19.10S/048 25 14.17W

AD PRIV UTC-3

770 (2526)

10 - (1100.01x23 GRVL 5700 Kg / 0.50 MPa) - 28

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 45/23

Atacadão Dia à Dia 2 (SI7W) / PADRE BERNARDO, GO

15 31 30.85S/048 24 25.54W

HELPN PRIV UTC-3

764 (2507)

22 - (18x18 CONC 4t)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 50/23

Atacadão Dia à Dia 3 (SJQ8) / PADRE BERNARDO, GO

15 31 39S/048 24 19W

HELPN PRIV UTC-3

763 (2503)

22 - (18x18 CONC 4t)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 12/23

ATIBAIA (SDTB) / ATIBAIA, SP

23 07 42S/046 34 29W

AD PUB UTC-3 HJ

797 (2615)

02 - (1057x30 TER 5000kg/0.50MPa) - 20

SBBS (CRCEA-SE)

COM - FCA 126.250

CMB- PF SER - S5

RMK -

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (Edificação) montado LGTD COORD 230824.63S/0463527.79W ALT OTP 856,02M (2809FT).

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. AD CIRCUITO DE TFC DEVERA SER REALIZADO:
1- SECT E SOMENTE ACFT E HEL A 1000FT AGL
2- SECT W SOMENTE GIROCOPTERO, ULTRALEVE E ASA-DELTA MOTORIZADA (TRIKE) A 1000FT AGL

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
02	800	800	800	800		
20	800	800	800	800		

TEMP (0)

D-AMDT 5/25

Atlas Brasil Cantanhede (SBBV) / BOA VISTA, RR

02 50 29N/060 41 32W

AD INTL PUB/MIL CONCESSIONÁRIA DOS AEROPORTOS DA AMAZONIA S.A. 3.5/NW UTC-4
VFR IFR L21 , L23 , L26

84 (276)

08 - L2A , L9 [1] , L12 - (2700x45 ASPH 44/F/A/X/T L14 , L15) - L9 [3] , L12 - 26

SBAZ (CINDACTA 4)

COM - TORRE [4] 118.100 121.500 [2]
OPERAÇÕES 122.500RDONAV - VOR/DME BVI 113.1 0251.13N/06041.21W
ILS/DME 08 IBV [7] 109.3 0251.19N/06040.61W

CMB- [11] PF TF RFFS - CAT CIVIL - 6

MET - MET CIVIL -

[8] [10]

MET MIL -

[9]

AIS - AIS CIVIL - [12] [13]

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- TF no pátio CIV H24, no pátio MIL somente HJ. Demais horários O/R
- Tipo de operação por RWY: RWY 08: VFR / IFR – Precisão CAT I - Diurna/Noturna; - RWY 26: VFR / IFR – Não-precisão – Diurna/Noturna

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- IMG e Vigilância Sanitária H24. CUST e Vigilância Agropecuária HR SER MON TIL FRI 1200-1600, 1700-2100 EXC HOL. LDG/TKOF INTL CUST fora desse horário, ou em dia não útil, será precedido de agendamento com antecedência mínima de 24 horas úteis do início da operação. CTC através do e-mail: cco.boavista@vinci-airports.com.br ou TEL: (92) 9 8633-2514.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- OBST (torre) NEG LGTD COORD 024912,10N/0604150,39W ELEV 463FT (141M) violando SFC horizontal interna do plano básico de zona de proteção do AD
- OBS torre metálica, balizada, HGT 72M, situada aproximadamente 575M do eixo da RWY, à direita da THR 08
- OBST (torre) NEG LGTD COORD 02 49 26,83 N 60 43 29,73 W ELEV 453FT (138m) violando a SFC horizontal interna do plano básico de zona de proteção do AD
- OBST (torre metálica) NEG LGTD COORD 024950,53N/0604116,18W ELEV 538FT montado
- OBST (torre) NEG LGTD COORD 024942.75N/0604033.69W ELEV 160M montado
- OBST (Torre metálica) LGTD COORD 024931.30N/0604326.40W ELEV 449.47FT.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- As ACFT com destino ao pátio MIL deverão entrar em CTC com o Oficial de Permanência Operacional na FREQ 122.500MHz. As ACFT estacionadas no pátio MIL devem obrigatoriamente efetuar CTC com o Oficial de Permanência Operacional para acionamento e início de táxi.
- As ACFT com destino a SBBV deverão efetuar COORD prévia com o Oficial de Operações MNM 48H BFR ETA para verificar a viabilidade de estacionamento/pernoite no pátio MIL, pelo TEL (95)98118-8459.
- Circuito TFC SECT S ACFT asa rotativa U/S

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD
- Voo local VFR noturno autorizado somente às aeronaves com decolagem e pouso no AD SBBV
- Cartas ver AIP-MAP

CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

-

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
08	2700	2700	2700	2700	- 14,75	N02 50 27 W060 42 03
26	2700	2700	2700	2700	- 14,84	N02 51 07 W060 40 45

COMPL -

- [1] MEHT: 61.41FT
- [2] EMERG
- [3] MEHT: 54FT
- [4] DCL
- [5] Somente D-ATIS
- [6] Autoatendimento
- [7] Ângulo de rampa: 3,03DEG
- [8] CMA Autoatendimento
- [9] MET CMM (1 a 9) HR SER MON TIL FRI 1100-2300. Demais horários consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922.
- [10] Dúvidas sobre a utilização do Portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404.
- [11] SER BR distribuidora interrompido no horário noturno (SS-SR), EXC sob demanda através do e-mail: eduardo@pioneirobr.com.br ou TEL: (95) 98123-0111.
- [12] DLY 1100-2300. Aceita PLN e suas atualizações por TEL: (92) 3652-5489
- [13] Demais HR SER de recebimento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica Amazônico (C-AIS AZ) via internet ou pelo tel (92) 3652-5955, (92) 3652-5960 ou (92) 3652-5965. Informações adicionais e cadastro de usuários no Sistema Integrado de Gestão de Movimentos Aéreos (SIGMA) ligar para (21) 2101-6680.

TEMP (0)

D-AMDT 12/25

Atlas Brasil Cantanhede (SBBV) / BOA VISTA, RR

02 50 29N/060 41 32W

AD INTL PUB/MIL CONCESSIONÁRIA DOS AEROPORTOS DA AMAZONIA S.A. 3.5/NW UTC-4
VFR IFR L21 , L23 , L26

84 (276)

08 - L2A , L9 [1] , L12 - (2700x45 ASPH 44/F/A/X/T L14 , L15) - L9 [3] , L12 - 26

SBAZ (CINDACTA 4)

COM - TORRE [4] 118.100 121.500 [2]
OPERAÇÕES 122.500

RDONAV - VOR/DME BVI 113.1 0251.13N/06041.21W
ILS/DME 08 IBV [7] 109.3 0251.19N/06040.61W

CMB- [11] PF TF RFFS - CAT CIVIL - 6

MET - MET CIVIL -

[8] [10]

MET MIL -

[9]

AIS - AIS CIVIL - [12] [13]

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- TF no pátio CIV H24, no pátio MIL somente HJ. Demais horários O/R
- Tipo de operação por RWY: RWY 08: VFR / IFR – Precisão CAT I - Diurna/Noturna; - RWY 26: VFR / IFR – Não-precisão – Diurna/Noturna

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- IMG e Vigilância Sanitária H24. CUST e Vigilância Agropecuária HR SER MON TIL FRI 1200-1600, 1700-2100 EXC HOL. LDG/TKOF INTL CUST fora desse horário, ou em dia não útil, será precedido de agendamento com antecedência mínima de 24 horas úteis do início da operação. CTC através do e-mail: cco.boavista@vinci-airports.com.br ou TEL: (92) 9 8633-2514.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- OBST (torre) NEG LGTD COORD 024912,10N/0604150,39W ELEV 463FT (141M) violando SFC horizontal interna do plano básico de zona de proteção do AD
- OBS torre metálica, balizada, HGT 72M, situada aproximadamente 575M do eixo da RWY, à direita da THR 08
- OBST (torre) NEG LGTD COORD 02 49 26,83 N 60 43 29,73 W ELEV 453FT (138m) violando a SFC horizontal interna do plano básico de zona de proteção do AD
- OBST (torre metálica) NEG LGTD COORD 024950,53N/0604116,18W ELEV 538FT montado
- OBST (torre) NEG LGTD COORD 024942.75N/0604033.69W ELEV 160M montado
- OBST (Torre metálica) LGTD COORD 024931.30N/0604326.40W ELEV 449.47FT.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- As ACFT com destino ao pátio MIL deverão entrar em CTC com o Oficial de Permanência Operacional na FREQ 122.500MHz. As ACFT estacionadas no pátio MIL devem obrigatoriamente efetuar CTC com o Oficial de Permanência Operacional para acionamento e início de táxi.
- As ACFT com destino a SBBV deverão efetuar COOR prévia com o Oficial de Operações MNM 48HR BFR ETA para verificar a viabilidade de estacionamento/pernoite no APN MIL, pelo TEL: (95)98118-8482.
- Circuito TFC SECT S ACFT asa rotativa U/S

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD
- Voo local VFR noturno autorizado somente às aeronaves com decolagem e pouso no AD SBBV
- Cartas ver AIP-MAP

CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

-

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
08	2700	2700	2700	2700	- 14,75	N02 50 27 W060 42 03
26	2700	2700	2700	2700	- 14,84	N02 51 07 W060 40 45

COMPL -

- [1] MEHT: 61.41FT
 [2] EMERG
 [3] MEHT: 54FT
 [4] DCL
 [5] Somente D-ATIS
 [6] Autoatendimento
 [7] Ângulo de rampa: 3,03DEG
 [8] CMA Autoatendimento
 [9] MET CMM (1 a 9) HR SER MON TIL FRI 1100-2300. Demais horários consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922.
 [10] Dúvidas sobre a utilização do Portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404.
 [11] SER BR distribuidora interrompido no horário noturno (SS-SR), EXC sob demanda através do e-mail: eduardo@pioneirobr.com.br ou TEL: (95) 98123-0111.
 [12] DLY 1100-2300. Aceita PLN e suas atualizações por TEL: (92) 3652-5489
 [13] Demais HR SER de recebimento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica Amazônico (C-AIS AZ) via internet ou pelo tel (92) 3652-5955, (92) 3652-5960 ou (92) 3652-5965. Informações adicionais e cadastro de usuários no Sistema Integrado de Gestão de Movimentos Aéreos (SIGMA) ligar para (21) 2101-6680.

TEMP (0)

D-AMDT 46/23

Atrium VI.com (SJB) / SÃO PAULO, SP

23 35 44S/046 41 15W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

812 (2664)

12 - (21x21 CONC 4t L30 , L34) - 33

SBBS (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 19/23

Attack (SDA2) / LAGOA SANTA, MG

19 35 50S/043 52 53W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

743 (2438)

18 - (21x21 CONC 4.0t L30)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. PRB a OPR de aeronaves sem RDO.
- b. As OPR de LDG, TGL e TKOF estão condicionadas à autorização do APP-BH. Sendo assim, é necessário realizar contato prévio, via frequência do APP-BH ou por telefonia, conforme a circunstância.
- c. No caso de TKOF, o piloto deverá contatar o APP-BH nas FREQ 119.30 MHz, 119.65 MHz ou 129.40 MHz, nessa ordem, ainda no solo. Caso não obtenha êxito no estabelecimento da comunicação, tentar contato com o APP-BH por telefonia.

TEMP (0)

D-AMDT 37/18

Attilio Tinelli (SDOT) / SÃO PAULO, SP

23 36 09S/046 41 37W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

779 (2556)

29 - (19.50x19.50 CONC 3.0 t L30)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Rua Dr. Geraldo Campos Moreira com Rua Quintana 969 ao 989.

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. HR SER diariamente 1000-0100 UTC.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. LTD 08 OPS diárias, sendo 04 TKOF e 04 LDG.
b. Proibido sobrevôo pairado sobre área de influência HELPN.
c. Proibido check de motores no local.

TEMP (0)

D-AMDT 19/24

Auaris (SWBV) / AMAJARI, RR

04 00 10N/064 29 44W

AD PRIV UTC-4 HJ

759.6 (2492)

13 - (1057.62x20 GRASS 3/F/B/Z/U) - 31

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito TFC de helicópteros deverá ser realizado pelo setor Norte
b. ACFT no circuito de TFC e na RWY de LDG, OBS TFC em PROC IFR na APCH e DEP.

TEMP (0)

D-AMDT 7/25

Aura Almas (SS8B) / ALMAS, TO

11 42 03.18S/047 10 00.11W

HELPN PRIV UTC-3

383 (1257)

2 - (20x20 CONC 2t)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/23

Autazes (SJZ5) / AUTAZES, AM

03 35 54S/059 07 34W

AD PRIV UTC-4

21 (69)

07 - (1000x18 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 25

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito de TFC deverá ser realizado, obrigatoriamente, pelo SECT SE do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 16/24

Autos do Sangue (SSJS) / BRASNORTE, MT

11 32 34.50S/058 13 27.83W

AD PRIV UTC-4

300 (984)

16 - (900x23 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 34

SBZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Compulsório utilizar FCA para evitar OPS simultâneas com o AD SWZY.
- RWY 16 PRB TKOF.
- RWY 34 PRB LDG.

TEMP (0)

D-AMDT 52/23

Avalon (SIC2) / PENHA, SC

26 48 42.54S/048 39 31.00W

HELPN PRIV UTC-3

15 (49)

35 - (20x20 GRASS 4t)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Obrigatório uso de transponder, EQPT RDO para comunicação bilateral com o APP Florianópolis e obtenção de autorização para ingresso na CTR Navegantes antes da decolagem.

TEMP (0)

D-AMDT 5/24

Avaré-Arandu (SDRR) / AVARÉ, SP

23 05 32S/048 59 14W

AD PUB VOA SE SPE S.A 7NO UTC-3 VFR L21 , L26

798 (2618)

15 - L12 - (1480x30 ASPH 26/F/A/X/T L14 , L15) - L12 - 33

SBCW (CINDACTA 2)

CMB- [1] PF [2] TF

RMK - HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- HR SER H12 DLY 09:00-21:00 UTC DE MAIS HORÁRIOS HR OPR O/R: 21:00-09:00, ACFT de aviação geral , compulsória autorização prévia com 24 horas de antecedência, independentemente do tempo de permanência, através do Formulário eletrônico no Link <https://forms.office.com/r/kwMuAccWn1> PARA DÚVIDAS CONTATE Administração Aeroportuária Local pelo TEL (14) 3333-1294 e (14) 99812-0740 (Rede Voa), ou através de nosso site <http://www.redevoa.com.br>

LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

- Balizamento noturno OPR O/R com antecedência MNM de 24 HR pelos TEL (14) 3333-1294 (Rede Voa) e (14) 99812-0740.

OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

- Balizamento Noturno O/R MNM 24HR antes através do formulário eletrônico no link <https://forms.office.com/r/KWwMuAccWn1>

COMPL -

[1] DLY 1100-1900

[2] Abastecimento HelpJet: (14) 99647-2526

TEMP (0)

D-AMDT 19/21

Avelino Remor (SD7W) / RIO MARIA, PA

07 18 05S/050 02 59W

AD PRIV UTC-3 HJ

206 (676)

16 - (700x18 PIÇ 5.000Kg/0.50MPa) - 34

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 35/24

Avenida Consolação 1601 (SS4B) / SÃO PAULO, SP

23 33 05.36S/046 39 20.48W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

912.3 (2993)

04 - (21x21 CONC 4.5t L30 , L34) - 19

SBBS (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Aviação Agrícola Manain (SIMN) / SINOP, MT

11 45 14S/055 21 32W

AD PRIV UTC-4 HJ

367 (1204)

02 - (800x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 28/23

Aviação Agrícola Manain (SDF9) / BOA VISTA, RR

02 59 55N/060 43 21W

AD PRIV UTC-4 HJ

87 (285)

02 - (800x18 GRVL 5.700 Kg/0.50 Mpa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- PRB OPS de ACFT sem RDO e sem EQPT transponder
- PRB a apresentação de PLN via radiotelefonia (AFIL)
- CTC compulsório com o APP Boa Vista antes de iniciar TKOF

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações antes da TKOF preferencialmente pela internet; ou por TEL a qualquer Sala AIS credenciada situada na FIR Amazônica ou ao C-AIS AZ; ou, ainda, pessoalmente a qualquer Sala AIS.

TEMP (0)

D-AMDT 46/23

Aviação Estrela Bôscoli (SWSL) / LUCAS DO RIO VERDE, MT

13 19 24S/056 02 56W

AD PRIV UTC-4

430 (1411)

04 - (1300x23 GRVL 5700kg / 0.50 MPa) - 22

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 24/25

Aviação Santa Bárbara (SS6Q) / SANTA BÁRBARA DO SUL, RS

28 20 24.50S/053 09 28.40W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

473.9 (1555)

18 - (18x18 GRASS 3t L30)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

AVIBRÁS II (SDJI) / JACAREÍ, SP

23 19 34S/045 49 00W

HELPN PRIV 2/ESE UTC-3 HJ

737 (2418)

05 - (26x26 CONC 10t)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Rodovia dos Tamoios, KM 14 – Jacareí.

TEMP (0)

D-AMDT 13/22

B. Cao Viño (SJXR) / PRAIA GRANDE, SP

24 00 36S/046 25 03W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

52 (171)

27 - (20x20 CONC 4.0t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 11/23

Bacabal (SNBI) / BACABAL, MA

04 13 41S/044 49 11W

AD PUB UTC-3 HJ

21 (69)

10 - (1600x30 ASPH 25/F/A/X/T) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
10	1600	1600	1600	1600		
28	1600	1600	1600	1600		

TEMP (0)

D-AMDT 18/25

Bacacheri (SBBI) / CURITIBA, PR

25 24 12S/049 14 01W

AD PUB/MIL CCR AEROPORTOS 4E UTC-3 VFR IFR L21 , L23 , L26

932.38 (3059)

18 - L9(3.65) [3] , L12 - (1221x31 ASPH 9/F/C/Y/T [1] L14 , L15) - L9 [3] , L12 - 36

SBCW (CINDACTA 2)

COM - TORRE BACACHERI [4] 118.900

SOLO BACACHERI [4] 121.800

ATIS [4] 132.325

AFIS [7] 118.90 119.95

RDONAV - NDB BCH 300 2524.16S/04913.74W

CMB- [5] PF TF SER - S3 RFFS - [4] CAT CIVIL - 5

MET - MET CIVIL -

[2] [4] CMA 1,2,3,4,5,6,7,8,9

AIS - AIS CIVIL - [6]

RMK -

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. AD HR SER 1000-0100 UTC. OPS fora do HR do AD O/R MNM 02HR de antecedência à administração local para operações de transporte aeromédico e de segurança pública pela aviação pública e empresas de táxi aéreo, sediadas no Aeroporto de Bacacheri por meio do TEL: +55 (41) 9 9246-3470. Enviar e-mail para apoc.bfh@grupoccr.com.br contendo matrícula ACFT, modelo, hora estimada DEP e/ou ARR, origem, DEST e tipo de operação.

DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- a. Check de motores no Pátio Militar, somente com a autorização do Sr. Comandante do CINDACTA II.
- b. Compulsória AUTH prévia da concessionária com no mínimo 02 (duas) HR de antecedência à operação, mediante solicitação através do WebApp-CCR AVG pelo link ga.ccr aeroportos.com.br quando:
- 01- ACFT necessitar de reserva de pátio;
- 02- ACFT de matrícula internacional;
- 03- ACFT de matrícula brasileira e mais de um proprietário/operador registrado no Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB);
- 04- ACFT de matrícula brasileira, sem cadastro de aeronave/financeiro no WebApp-CCR AVG ou que precise de atualização, mesmo sem intenção de uso do pátio;e
- 05- ACFT isenta, em voo de experiência ou de instrução, nos casos de a categoria de registro da aeronave no RAB não constar como PRIVADA, de INSTRUÇÃO ou EXPERIMENTAL.

O Centro de Operações Aeroportuárias (APOC), analisará a solicitação e retornará com o status através do WebApp-CCR AVG. Quando necessário, serão solicitados ajustes na programação que deverão ser regularizados no mínimo 30 MIN antes da operação, caso contrário a solicitação será cancelada.

Para dúvidas ou auxílio, consulte os canais de comunicação no website www.ccr aeroportos.com.br/clientes-aeroportuarios.

Em caso de contingência, entre em contato com o aeroporto através do e-mail: apoc.bfh@grupoccr.com.br.

- c. APN PRKG dispõe de 2 posições com pontos de amarração.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST montado (torre) balizado sobre edifício, DIST 6700M THR 18, AZM 252DEG, ELEV 3438FT.
- b. OBST montado (moinho), ELEV 3093FT, DIST 308M da THR18, AZM 356DEG.
- c. OBST (antena de radiocomunicação) montado DIST 512M THR 18 AZM 268DEG ELEV 977M.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- a. THR 18 deslocada em 36M.
- b. THR 36 deslocada em 45M.
- c. RESA:
- RWY 18: 90M X 62M.
 - RWY 36: 90M X 62M.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Tipo de Operação: VFR Diurno/Noturno e IFR Não-Precisão Diurno/Noturno.
- b. OBS ACFT, planadores e ultraleves em voo de instrução próximo ao AD.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Atenção quanto à possibilidade de balões de ar quente não tripulados (balões juninos) nas imediações do AD. Maior incidência nos meses de JUN, JUL, AUG, SEP e OCT.
- b. Concentração de pássaros nas laterais da RWY 18/36 e próximo a THR 18: Quero-quero (*Vanellus chilensis*) e Andorinha (*Hirundinidae*).

CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
18	1176	1176	1176	1140		
36	1185	1185	1185	1140		

COMPL -

- [1] REDL (L14) 18/36 OPR com lâmpadas LED.
- [2] Autoatendimento Help-Met.
- [3] MEHT: 39.37FT.
- [4] DLY 1000-0100.
- [5] HS, 1000 ao pôr-do-sol.
- [6] Recebimento e encaminhamento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica (C-AIS CGNA) via internet, app FPL BR ou pelo tel (21) 2174-7510. Informações adicionais e cadastro de usuários no Sistema Integrado de Gestão de Movimentos Aéreos (SIGMA) ligar para (21) 2101-6680.
- [7] DLY 0100-1000. Prestado pelo APP Curitiba.

TEMP (0)

D-AMDT 17/25

Bahia Blue (SD9N) / PORTO SEGURO, BA

16 29 57S/039 04 18W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

25 (82)

28 - (14x14 GRASS 7t L30 , L34)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB OPS ACFT sem RDO.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OPS ACFT aviação geral somente mediante AUTH da administração aeroportuária local pelo TEL.: (11) 94444-4442 ou E-MAIL: gabriel.sousa@itmidia.com com antecedência de 1 hora.

TEMP (0)

D-AMDT 32/20

Bahiagliding (SWEB) / FORMOSA DO RIO PRETO, BA

11 15 40S/045 41 57W

AD PRIV UTC-3 HJ

607 (1991)

09 - (800x20 TER 5.700kg/0.50MPa) - 27

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Bahiamido (SWYZ) / LAJE, BA

13 06 32S/039 17 03W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

203 (666)

04 - (21x21 CONC 4.5t L30)

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 15/24

Baía do Padre (SWVS) / VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE, MT

15 51 32S/060 02 32W

AD PRIV UTC-4 HJ

222 (728)

16 - (900x20 GRVL 4500Kg/0.50MPa) - 34

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Compulsória a utilização de equipamento VHF a bordo em funcionamento para operação.
- Compulsório utilizar FCA para evitar OPS simultâneas com o AD SWVS e AD SI2W.
- Tráfegos em evolução (PARTIDA/CHEGADA) do AD SWVS deverão realizar o circuito de tráfego, obrigatoriamente, pelo SETOR NORTE e LESTE.

TEMP (0)

D-AMDT 19/20

Bainho de Baixo (SSEN) / BARÃO DE MELGAÇO, MT

16 44 03S/055 44 22W

AD PRIV UTC-4 HJ

156 (512)

11 - (1150x20 TER 5.700 kg / 0.50 MPa) - 29

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 8/24

Baixo Catrimani (SJYK) / CARACARAÍ, RR

01 04 16N/062 13 06W

AD PRIV UTC-4 HJ

52 (171)

17 - (800x30 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 35

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- AD CLSD devido a não apresentação do Plano Básico de Zona de Proteção de AD. RMK: EXC ACFT OPS em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento dos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 14/22

Baixo Guandu-Aimorés (SNBG) / BAIXO GUANDU, ES

19 29 56S/041 02 31W

AD PUB 4W UTC-3 HJ

80 (262)

11 - (1200x30 ASPH 10/F/C/Y/U) - 29

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- AD CLSD para LDG EXC por necessidade de EMERG médica ou de transporte de valores sob COOR prévia com o OPR do AD nos TEL (27) 3732-3115 / (27) 3732-1838.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

-

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
11	1200	1200	1200	1200		
29	1200	1200	1200	1200		

TEMP (0)

D-AMDT 7/24

Baixo Mucajaí (SJYL) / ALTO ALEGRE, RR

02 44 13N/062 01 10W

AD PRIV UTC-4 HJ

152 (499)

17 - (900x30 GRVL 4000kg/0.50MPa) - 35

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do AD. RMK: EXC ACFT OPR em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 7/24

Bala (SJYM) / PACARAIMA, RR

03 50 14N/060 36 12W

AD PRIV UTC-4 HJ

106 (348)

05 - (600x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 23

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do AD. RMK: EXC ACFT OPR em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Balbinot (SNBN) / PORTEL, PA

02 52 33S/050 29 30W

AD PRIV UTC-3 HJ

62 (203)

02 - (700x18 PIÇ 2073kg/0.50MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 20/24

Balduino Helmuth Jope (SSCR) / MARECHAL CÂNDIDO RONDON, PR

24 30 46S/054 03 17W

AD PUB 5N UTC-3

421 (1381)

01 - (1400x30 ASPH 10/F/C/Y/U) - 19

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
01	1400	1400	1400	1400		
19	1400	1400	1400	1400		

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Balneário São Januário (SDBV) / ILHA COMPRIDA, SP

24 52 15S/047 45 30W

AD PRIV 27/WSW UTC-3 HJ

8 (26)

16 - (600x18 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 34

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 20/22

Balsas (SNBS) / BALSAS, MA

07 31 31S/046 03 12W

AD PUB UTC-3 HJ

289 (948)

15 - (970x25 ASPH 14/F/B/Y/U) - 33

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- OBST (Torre) montado NEG LGTD COORD 073145S/0460146W ELEV 1168FT.
- OBS OBST (linha de transmissão) DIST 181M THR 15 ELEV 288M, AZM 328DEG
- OBS OBST (linha de transmissão) DIST 131M THR 33 ELEV 265M, AZM 130DEG
- OBST (Torre) NEG LGTD COORD 073054.56S /0460243.74W ELEV 1184,38FT(361M) violando a SFC horizontal interna do plano básico de zona de proteção do AD.
- OBST (antena) LGTD:
 - COORD 073142.30S/0460223.30W ELEV 1154,85FT.
 - COORD 073119.85S/0460300.96W ELEV 1138,44FT.
 - COORD 073115.80S/0460256.40W ELEV 1105,63FT.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- OBS concentração de pássaros (urubus) COORD 073004S/ 0460735W DIST 8483M do centro geométrico RWY 15/33

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
15	970	970	970	970		
33	970	970	970	970		

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Balitt (SNTJ) / BALNEÁRIO CAMBORIÚ, SC

27 00 36S/048 37 27W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

6 (20)

28 - (18x18 CONC 5t L30)

SBCW (CINDACTA 2)

COM - FCA 126.575

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Balitt (SNTJ) / BALNEÁRIO CAMBORIÚ, SC

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

28 - (18x18 CONC 5t L30)

27 00 36S/048 37 27W

6 (20)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Balitt (SJET) / PENHA, SC

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

04 - (21x21 CONC 5t L30)

26 47 35S/048 40 16W

20 (66)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Deverá ser utilizada a FCA 122.850 MHz para todas as coordenações de pouso e decolagem.
- Observar a REA FLORIANÓPOLIS para fins de planejamento do voo.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Balitt (SJET) / PENHA, SC

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

04 - (21x21 CONC 5t L30)

26 47 35S/048 40 16W

20 (66)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 50/21

Banaer (SDOS) / SETE BARRAS, SP

AD PRIV UTC-3 HJ

12 - (500x18 ASPH 5000kg/ 0.5MPa) - 30

24 25 09S/047 52 09W

30 (98)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- ACFTs que operarem acima do nível de voo FL095 deverão possuir EQPT RDO a fim de possibilitar CTC bilateral com o ACC Curitiba para COOR de tráfego, em virtude de adentrarem nos limites verticais da AWY G449.
- Obrigatória CTC bilateral na FREQ do órgão ATS ou, caso da falta deste, na FREQ de COOR A/A estabelecida nas publicações aeronáuticas.

TEMP (0)

D-AMDT 7/23

Banaer de Jacupiranga (SIVW) / JACUPIRANGA, SP

24 42 36S/048 01 26W

AD PRIV UTC-3 HJ

27 (89)

09 - (400x18 ASPH 3.000Kg/0.50MPa) - 27

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST (TORRE) NEG LGTD nas COORD 244146.00S/0480014.00W ELEV 404FT.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. O circuito de TFC de HEL deverá ser realizado com altura MNM de 700FT, devido a OBST violando a superfície de proteção do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 7/24

Bananal (SJYO) / UIRAMUTÃ, RR

04 37 58N/060 35 08W

AD PRIV UTC-4 HJ

272 (892)

16 - (700x25 TER 4000kg/0.50MPa) - 34

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do AD. RMK: EXC ACFT OPR em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 8/24

Bananeira (SJYP) / UIRAMUTÃ, RR

04 19 16N/060 11 38W

AD PRIV UTC-4 HJ

272 (892)

09 - (800x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do AD. RMK: EXC ACFT OPR em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Banco Bradesco Av. Paulista (SDMT) / SÃO PAULO, SP

23 33 44S/046 39 18W

HELPN PRIV 2/ENE UTC-3 VFR L26

883 (2897)

18 - (18x18 MTAL 4t L30)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Rua Itapeva, 782.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. APRX pelo HDG 238 nos últimos 200M, curva à direita para HDG 275.

TEMP (0)

D-AMDT 52/23

Banco Induscred (SIBG) / SÃO PAULO, SP

23 33 52S/046 39 21W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

877 (2877)

09 - (19.80x19.80 CONC 4t L30)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Banco Industrial (SDAW) / SÃO PAULO, SP

23 35 31S/046 41 08W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

750 (2461)

13 - (20x20 MTAL 4.0t)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Avenida Juscelino Kubitschek, 1703.

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. HR ser diariamente 1000/0100.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPS HELPN fica condicionado a COOR na FREQ 127.35Mhz com OPS dos HELPN SDSN, SDCY, e SDTJ.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Proibido sobrevôo pairado sobre área de influência do HELPN.
- b. Proibido check de motores no local.
- c. Limitado a 06 OPS diária, sendo 03 DEP e 03 ARR.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Banco Itaú-RJ (SNVF) / RIO DE JANEIRO, RJ

22 53 58S/043 13 25W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

63 (207)

18 - (18x18 CONC 3.0t L30) - 27

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. As OPS de LDG e TKOF deverão ser conduzidas em CTC bilateral com a TWR Rio.

TEMP (0)

D-AMDT 52/19

Banco Safra (SDSZ) / SÃO PAULO, SP

23 33 29S/046 39 35W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

908 (2979)

20 - L33 - (24x24 MTAL 6.0t L34)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Av. Paulista, 2100.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPS TKOF e LDG deste HELPN deverão ser previamente coordenadas com os HEL em operação no HELPN SDHT na FREQ 127.35 MHZ.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Banco Santander (SDNR) / SÃO PAULO, SP

23 39 08S/046 42 50W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

767 (2516)

09 - (21x21 CONC 4t L30 , L34) - 27

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. As operações de pouso e decolagem desse heliponto devem ser realizadas sob coordenação prévia do piloto em comando em frequências VHF designadas para uso ar-ar estabelecida na Circular de Informações Aeronáuticas (AIC) vigente, a qual trata da circulação de aeronaves sob as regras de voo visual na projeção da TMA SÃO PAULO e que sejam cumpridas as demais orientações constantes dessa AIC.

TEMP (0)

D-AMDT 10/21

Banco Santander (SWHH) / SÃO PAULO, SP

23 35 27S/046 41 27W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

858 (2815)

05 - (21x21 MTAL 4t L30 , L34) - 20

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Av. Presidente Juscelino Kubitschek, 2041, Vila Olímpia.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. As operações do Heliponto DASLU - SWHH devem ser limitadas a 50 (cinquenta) movimentos mensais, entre pousos e decolagens, e deverão ser submetidas à autorização do Controle de Helicópteros. Além disso, conforme prescreve o item 3.3.8.7.6. da ICA 63-19, de 13 de julho de 2015, o DECEA, por meio deste Regional, poderá impor eventuais restrições à operação deste heliponto caso este venha a comprometer a capacidade operacional da Torre São Paulo (TWR-SP)
- b. As operações aéreas do Heliponto DASLU - SWHH estarão condicionadas ao cumprimento dos procedimentos estabelecido na AIP-BRASIL, além de observar a AIC referente a circulação visual no tocante a TMA-São Paulo em vigor.
- c. As OPS deverão ser submetidas a AUTH do CTL de HEL, bem como estarão SUBJ a eventuais restrições caso ocorram interferências na capacidade OPR desse órgão de CTL.

TEMP (0)

D-AMDT 29/21

Banco Sofisa (SSZE) / SÃO PAULO, SP

23 33 46S/046 39 21W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

873 (2864)

13 - (18x18 CONC 3t L30 , L34)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 13/24

Bandeirantes (SDBH) / SÃO PAULO, SP

23 35 43S/046 42 39W

HELPN PRIV 3/SE UTC-3 HJ

805 (2641)

02 - (18x18 CONC 3t)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Av. Radianes, 13 – Morumbi.

TEMP (0)

D-AMDT 36/20

Bandeiras Centro Empresarial (SWST) / VOTORANTIM, SP

23 32 12S/047 26 58W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

557 (1827)

31 - (18x18 CONC 3 t)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. As operações no heliponto deverão ser realizadas sob coordenação dos pilotos em comando em frequências VHF designadas para uso ar-ar estabelecida na Circular de Informações Aeronáuticas (AIC) vigente, a qual trata da circulação de aeronaves sob as regras de voo visual na projeção da TMA-São Paulo, bem como deverão ser observadas as demais regras de tráfego aéreo pertinentes.

TEMP (0)

D-AMDT 50/23

BARCELOS (SWBC) / BARCELOS, AM

00 58 52S/062 55 10W

AD PUB UTC-4

34 (112)

09 - (1500x30 ASPH 17/F/B/Y/T) - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

CMB- [1] TF

RMK -

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
09	1500	1500	1500	1500		
27	1500	1500	1500	1500		

COMPL -

[1] HJ. AVBL para ACFT MIL, mediante AUTH do CMT da BAMN, THRU dos TEL (92) 98429-2256 ou (92) 98818-4274.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Bardahl (SNGZ) / CAJAMAR, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

03 - (19.60x19.60 CONC 4.0t L30) - 29

23 20 25S/046 50 42W

970 (3182)

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 20/25

Bardahl (SNGZ) / CAJAMAR, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

03 - (19.60x19.60 CONC 4.0t L30) - 29

RMK -

23 20 25S/046 50 42W

970 (3182)

SBBS (CRCEA-SE)

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. PRB OPS LDG por determinação da ANAC.

TEMP (0)

D-AMDT 50/24

Bariri (SDBY) / BARIRI, SP

AD PUB 4E UTC-3 HJ

11 - (1470x30 TER 5600Kg/0.50Mpa) - 29

SER - S1

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB OPS LDG por determinação da ANAC
- b. OBS TFC ultraleves em voo de instrução próximo AD, GND/3000FT ALT, SAT SUN e HOL

TEMP (0)

22 04 09S/048 42 23W

493 (1617)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 31/20

Bariri (SDBY) / BARIRI, SP

AD PUB 4E UTC-3 HJ

11 - (1470x30 TER 5600Kg/0.50Mpa) - 29

SER - S1

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OBS TFC ultraleves em voo de instrução próximo AD, GND/3000FT ALT, SAT SUN e HOL

TEMP (0)

22 04 09S/048 42 23W

493 (1617)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 29/24

Barra (SNBX) / BARRA, BA

11 04 52S/043 08 51W

AD PUB Governo do Estado 2N UTC-3 HJ

389 (1276)

06 - (1300x20 ASPH 10/F/B/X/U) - 24

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- a. THR 24 deslocada em 75 m.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Os circuitos de tráfego para ACFT de asas fixas e rotativas devem ser realizados somente pelo setor oeste(W) do AD.
b. ALT recomendada para ingresso no circuito de trafego visual para ACFT de asa rotativa: 1900FT.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
06	1225	1225	1300	1300		
24	1300	1300	1300	1225		

TEMP (0)

D-AMDT 47/21

Barra del Mundo (SDN9) / CAJUEIRO DA PRAIA, PI

02 54 49S/041 24 32W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

5 (16)

06 - (18x18 CONC 3 t) - 24

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 32/23

Barra do Corda (SNBC) / BARRA DO CORDA, MA

05 30 09S/045 12 58W

AD PUB 4E UTC-3

160 (525)

09 - (1250x30 PIÇ 13/F/B/Y/U) - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST (Torre) LGTD COORD 053047.99S/0451357.79W ELEV 790,6728FT (241M) violando a SFC horizontal interna do Plano Básico de Zona de Proteção do AD.
- b. OBS OBST (Antena) NEG LGTD COORD 053031.10S/0451404.50W ELEV 189M violando a SFC de TKOF da THR 27.
- c. OBS OBST (Antena) NEG LGTD COORD 053038.60S/0451408.30W ELEV 213M violando a SFC de APCH da RWY 09 e SFC de TKOF da RWY 27.
- d. OBS (Torre) LGTD COORD 053025.10S/0451408.30W ELEV 787,40FT
- e. OBS rede de alta tensão a 4,5Km ao norte do AD, com ELEV MAX de 881FT

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito de TFC para helicópteros HGT MNM 600FT.
- b. AD AVBL PARA OPS DE ACFT QUE REQUEIRAM UM COMPRIMENTO BASICO DE RWY DE 800M A 1200M EXCLUSIVE (RCD MODIFICADO DE 3C PARA 2C)
- c. Pouso RWY 09: Circuito de Tráfego pela direita

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
09	1250	1250	1250	1250		
27	1250	1250	1250	1250		

TEMP (0)

D-AMDT 49/24

Barra do Garças (SBBW) / BARRA DO GARÇAS, MT

15 51 41S/052 23 20W

AD PUB 15NW UTC-4 VFR IFR L21 , L26

353.48 (1160)

07 - L9(3.03) [1] , L12 - (1598x30 ASPH 20/F/C/Y/T L14 , L15) - L12 - 25

SBBS (CINDACTA 1)

COM - RÁDIO GARÇAS [4] [7] 125.900

CMB- [3] PF TF SER - S1

MET - MET CIVIL -

[2] [5] [7] [8]

AIS - AIS CIVIL - [2] [6]

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB OPS da ANV ATR-72 compatíveis com o Código de Referência do Aeródromo (CRA) 3C em Condições Meteorológicas de Voo por Instrumentos (IMC).

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 2C ou inferior

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
07	1598	1598	1598	1598	-5,77	S15 51 57 W52 23 41
25	1598	1598	1598	1598	-5,81	S15 51 25 W52 22 59

COMPL -

[1] MEHT 47,13FT

[2] Autoatendimento

[3] HJ

[4] (DLY 1115-2100)

[5] Dúvidas sobre a utilização do portal WWW.REDEMETS.AER.MIL.BR e demais informações consultar o centro integrado de meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2101-6865, (21) 2174-7305 OU (21) 2174-7306.

[6] Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) pelo TEL (21) 2101-6680.

Recebimento de PLN e MSG de atualização pelo TEL: (21) 2174-7510.

[7] OPR NAV Brasil

[8] (DLY 1015-2100)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Barra do Una (SDEK) / SÃO SEBASTIÃO, SP

23 44 09S/045 44 49W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

12 (39)

07 - (21x21 GRASS 4.0t L30) - 24

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 3/25

Barra Grande (SI8W) / CAJUEIRO DA PRAIA, PI

03 02 28.93S/041 23 46.65W

AD PRIV UTC-3 VFR L21 , L26

32.91 (108)

10 - L12 - (1224.35x25 ASPH 5700Kg/1.25MPa L14 , L15) - L12 - 28

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. AD sob administração da SETRANS/PI – Secretaria de Estado dos Transportes.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Pernoite de ACFT O/R MNM 24HR de antecedência THRU TEL: (86) 99928-3517.
b. Balizamento noturno O/R MNM 12HR de antecedência THRU TEL: (86) 99928-3517.

TEMP (0)

D-AMDT 17/25

Barra Grande (SIRI) / MARAÚ, BA

13 54 22S/038 56 24W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

10 (33)

11 - L12 - (1400x30 CONC 24/R/C/W/T L14 , L15) - L12 - 29

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OPS ACFT somente mediante AUTH da Administração Aeroportuária Local pelos TEL: (73) 3258- 6476 / (73) 99824-0920 / (73) 98216-5003 ou E-MAIL: aeroportosiri@gmail.com.

TEMP (0)

D-AMDT 3/25

Barra Green (SDBG) / RIO DE JANEIRO, RJ

23 00 23.94S/043 20 50.17W

HELPN PRIV 17/SW UTC-3 VFR L26

5.89 (19)

21 - (18x18 GRASS 4t L30) - 36

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. Av. Sernambetiba, 5000.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OPS de LDG e TKOF estão condicionadas a COOR prévia com a TWR Jacarepaguá (TWR-JR).

TEMP (0)

D-AMDT 14/25

Barra Green (SDBG) / RIO DE JANEIRO, RJ

23 00 23.94S/043 20 50.17W

HELPN PRIV 17/SW UTC-3 VFR L26

5.89 (19)

21 - (18x18 GRASS 4t L30) - 36

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. Av. Sernambetiba, 5000.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OPS de LDG e TKOF estão condicionadas a COOR prévia com a TWR Jacarepaguá (TWR-JR).

TEMP (0)

D-AMDT 31/24

Barracuda (SD7K) / ITACARÉ, BA

14 16 48S/038 59 05W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

31 (102)

11 - (20x20 CONC 2t)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. CTC compulsório APP ILHÉUS BFR TKOF na FREQ 120.10MHz para ingresso no espaço aéreo controlado. Caso o CTC não seja possível, estabelecer comunicação com o APP Ilhéus pelo TEL:(73) 3222- 5740.

TEMP (0)

D-AMDT 15/25

Barracuda (SD7K) / ITACARÉ, BA

14 16 48S/038 59 05W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

31 (102)

11 - (20x20 CONC 2t)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 44/22

Barras (SJ4E) / BARRAS, PI

04 12 16S/042 15 05W

AD PRIV UTC-3 HJ

88 (289)

13 - (800x12 PIÇ 5700Kg/1.25MPa) - 31

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 50/23

Barreirinha (SJ9A) / BARREIRINHA, AM

02 47 31S/057 03 29W

AD PRIV UTC-4

14 (46)

07 - (1100x23 ASPH 8/F/B/Y/U) - 25

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST LGDT Torre nas COORD 024735,20S/0570400,20W, ELEV 61M.
OBST LGDT Torre nas COORD 024817,86S/0570349,69W, ELEV 95M.

TEMP (0)

D-AMDT 16/24

Barreirinhas (SSRS) / BARREIRINHAS, MA

02 45 24S/042 48 12W

AD PUB ESAERO AIRPORTS UTC-3

12 (39)

11 - (1500x30 ASPH 71/F/A/Y/T) - 29

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Contato com o OPR do AD THRU TEL (98) 98477-0531 / (99) 99156-0558.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

- a. RESA RWY 11: 90 x 60
RESA RWY 29: 90 x 60

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Antes de ingressar no circuito visual, os pilotos deverão estabelecer CTC RDO na frequência de coordenação livre para COOR com TFC de S198.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. ABASTECIMENTO OPR: AEROISA / DLY (98)99113-0015

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
11	1500	1760	1560	1500		
29	1500	1900	1560	1500		

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Barroco Lopes (SIBQ) / MACAÉ, RJ

22 19 20S/041 44 42W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

10 (33)

28 - (24x24 CONC 6t L30)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. As operações aéreas do Heliponto Barroco Lopes estarão condicionadas ao cumprimento dos procedimentos estabelecido na AIP-BRASIL no tocante a TMA-Macaé
- b. As operações de pouso e decolagem do Heliponto Barroco Lopes estão condicionadas à coordenação prévia com os órgãos ATS da Terminal Macaé (TMA-ME), de acordo com as instruções emanadas por esses órgãos, sendo requerido, em todos os casos, o estabelecimento e a manutenção de comunicação bilateral com o órgãos ATS da localidade
- c. As operações de decolagem do Heliponto Barroco Lopes estarão condicionadas à autorização da Torre de Controle Macaé (TWR-ME), com a aeronave ainda no solo, por meio do contato rádio bilateral com aquela TWR, na frequência estabelecida nas publicações aeronáuticas para aquele aeródromo
- d. Está proibida a operação de voo pairado na vertical do Heliponto Barroco Lopes, sem autorização prévia da Torre de Controle Macaé (TWR-ME)

TEMP (0)

D-AMDT 24/25

Bartolomeu de Gusmão (SBAQ) / ARARAQUARA, SP 21 48 43S/048 07 59W

AD PUB VOA SÃO PAULO 6SE UTC-3 VFR IFR L21 , L26

711.54 (2334)

17 - L9 [8] , L12 - (1800x30 ASPH 40/F/A/X/T L14 , L15) - L12 - 35

SBBS (CINDACTA 1)

COM - RÁDIO [5] 125.925

CMB- [1] PF TF SER - S1

MET - MET CIVIL -

[3] [7] CMA 1,2,3,4

AIS - AIS CIVIL - [2] [7]

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. TEL Administração REDE VOA em SBAQ (16) 3190-0593.

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. AD HR SER 0900-2100. Demais horários HR O/R. ACFT de aviação geral, compulsória autorização prévia com 24 horas de antecedência, independentemente do tempo de permanência, através do Formulário eletrônico no Link <https://forms.office.com/r/kwMuAccWn1/>. Em caso de dúvidas, contatar a Administração Aeroportuária Local pelo TEL (16) 3190-0593 (Rede Voa), ou por meio do site <http://www.redevoa.com.br/>.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS torre NDB, ELEV 2514FT, DIST 620M à direita RCL e a 663M da THR 17
 b. OBS OBST (antena), não balizada, AZM 157DEG DIST 3567M THR 17 ELEV 2585FT
 c. OBS OBST (antena), não balizada, AZM 190DEG DIST 5216M THR 17 ELEV 2598FT
 d. OBS OBST (rede de alta tensão), não balizada, AZM 335DEG DIST 1000M THR 35 ELEV 2397FT

OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA

- a. Balizamento Noturno O/R MNM 24HR antes através do Formulário eletrônico no Link <https://forms.office.com/r/kwMuAccWn1> .

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OBS TFC ultraleve no aeródromo
 b. ACFT e HEL, para INGRESSO ou ABANDONO do Circuito TFC VFR, compulsória entrada/saída pelos Portões: - USINA NORTE (21°45'01.54"S / 048°04'19.22"W); ou - USINA SUL (21°52'13.52"S / 048°11'50.15"W).
 c. FLT de treinamento e TGL LTD a duas ACFT simultâneas no circuito de TFC.
 d. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
17	1800	1800	1800	1800	-06,59	S21 48 18 W048 08 16
35	1800	1800	1800	1800	-06,59	S21 49 08 W048 07 43

COMPL -

[1] Abastecimento Vibra BR Petrobrás MON TIL FRI 1100-2300. Demais horários O/R TEL: (15) 99871-7129.

[2] Para informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) pelo TEL (21) 2101-6680. Recebimento de PLN e MSG de atualização pelo TEL: (21) 2174-7510.

[3] Para informações adicionais consultar o CIMAER - Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica pelo TEL: (21)2174-7303, (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404.

[5] HR SER MON TIL FRI 1100-1500 EXC HOL. Demais horários O/R com antecedência MNM de 24HR da operação desejada por meio do Formulário Eletrônico no LINK:

[HTTPS://FORMS.OFFICE.COM/R/KWMUACCWN1](https://forms.office.com/r/kwMuAccWn1). Para dúvidas, contate Administração Aeroportuária Local pelo TEL (16) 3190-0593 (REDE VOA) ou através do site [HTTP://WWW.REDEVOA.COM.BR](http://www.redevoa.com.br).

[7] AUTOATENDIMENTO.

[8] MEHT: 45FT

TEMP (0)

Bartolomeu de Gusmão (SBAQ) / ARARAQUARA, SP

21 48 43S/048 07 59W

AD PUB VOA SÃO PAULO 6SE UTC-3 VFR IFR L21 , L26

711.54 (2334)

17 - L9 [8] , L12 - (1800x30 ASPH 40/F/A/X/T L14 , L15) - L12 - 35

SBBS (CINDACTA 1)

COM - RÁDIO [5] 125.925

CMB- [1] PF TF SER - S1

MET - MET CIVIL -

[3] [7] CMA 1,2,3,4

AIS - AIS CIVIL - [2] [7]

RMK - **HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**

- a. AD DLY 0900-2100UTC. Demais horários HR OPR O/R: 2100-0900, ACFT de aviação geral, compulsória autorização prévia com 24 horas de antecedência, independentemente do tempo de permanência. através do Formulário eletrônico no Link <https://forms.office.com/r/kwMuAccWn1> . Para dúvidas contate Administração Aeroportuária Local pelo TEL (16) 3190-0593 (Rede Voa), ou através de nosso site <http://www.redevoa.com.br> .

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS torre NDB, ELEV 2514FT, DIST 620M à direita RCL e a 663M da THR 17
 b. OBS OBST (antena), não balizada, AZM 157DEG DIST 3567M THR 17 ELEV 2585FT
 c. OBS OBST (antena), não balizada, AZM 190DEG DIST 5216M THR 17 ELEV 2598FT
 d. OBS OBST (rede de alta tensão), não balizada, AZM 335DEG DIST 1000M THR 35 ELEV 2397FT

OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA

- a. Balizamento Noturno O/R MNM 24HR antes através do Formulário eletrônico no Link <https://forms.office.com/r/kwMuAccWn1> .

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OBS TFC ultraleve no aeródromo
 b. ACFT e HEL: para INGRESSO ou ABANDONO do Circuito TFC VFR Compulsória entrada/saída pelos Portões USINA NORTE (21°45'1.54"S / 048° 4'19.22"W); ou USINA SUL (21°52'13.52"S / 048°11'50.15"W)
 c. FLT de treinamento e TGL LTD a duas ACFT simultâneas no circuito de TFC.
 d. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
17	1800	1800	1800	1800	-06,59	S21 48 18 W048 08 16
35	1800	1800	1800	1800	-06,59	S21 49 08 W048 07 43

COMPL -

[1] MON TIL FRI 1100-2300 UTC. Demais horários O/R TEL Vibra BR Petrobrás: (15) 99871-7129.

[2] Para informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) pelo TEL (21) 2101-6680.

Recebimento de PLN e MSG de atualização pelo TEL: (21) 2174-7510.

[3] Para informações adicionais consultar o CIMAER - Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica pelo TEL: (21)2174-7303, (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404.

[5] HR SER MON TIL FRI 1100-1500 EXC HOL. Demais horários O/R com antecedência MNM de 24HR da operação desejada por meio do Formulário Eletrônico no LINK:

[HTTPS://FORMS.OFFICE.COM/R/KWMUACCWN1](https://forms.office.com/r/kwMuAccWn1). Para dúvidas, contate Administração Aeroportuária Local pelo TEL (16) 3190-0593 (REDE VOA) ou através do site [HTTP://WWW.REDEVOA.COM.BR](http://www.redevoa.com.br).

[7] AUTOATENDIMENTO.

[8] MEHT: 45FT

TEMP (0)

D-AMDT 10/25

Bartolomeu Lisandro (SBCP) / CAMPOS DOS GOYTACAZES, RJ

21 42 04S/041 18 28W

AD PUB 6NE UTC-3 VFR IFR L21 , L23 , L26

18 (59)

07 - L9 [1] [2] , L12 - (1544x45 ASPH 29/F/A/X/T L14 , L15) - L12 - 25

SBCW (CINDACTA 2)

COM - RÁDIO CAMPOS [2] [3] 125.700

RDONAV - DME CPO 108.700 214202S/0411828W

CMB- [6] PF TF SER - S2

MET - MET CIVIL -

[4] [2]

AIS - AIS CIVIL - [4] [7] [2]

RMK - **HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**

- a. AD horário de serviço diariamente 1000-2200.

DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- a. Tempo MAX de permanência de ACFT da aviação geral será de 01 HR.
b. Para operações após 2100UTC, ACFT da aviação geral e/ou não regular, consultar previamente capacidade do pátio ao COA TEL (22) 2763-5016 ramal 216, (22) 98837-0187.

ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO

- a. TWY Alpha OPR somente FST 320M a partir THR 07

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OBS ACFT em FLT de instrução próximo ao AD

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Concentração de pássaros (urubus) nas VCY do AD

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
07	1544	1544	1544	1544	-6.08	S21 42 11 W041 18 26
25	1544	1544	1544	1544	-6.08	S21 41 37 W041 17 47

COMPL -

- [1] MEHT: 54.44FT
[2] OPR NAV Brasil
[3] (DLY 0915-0200)
[4] Autoatendimento
[5] (DLY 1000-2200)
[6] (DLY 1000-2200). Para atendimento após HR SER necessário contato através do TEL (22) 99924-3329.
[7] Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica RIO DE JANEIRO (C-AIS-RJ), Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (21) 3398-4738.

TEMP (0)

D-AMDT 7/25

Bartolomeu Lisandro (SBCP) / CAMPOS DOS GOYTACAZES, RJ

21 42 04S/041 18 28W

AD PUB 6NE UTC-3 VFR IFR L21 , L23 , L26

18 (59)

07 - L9 [1] [2] , L12 - (1544x45 ASPH 29/F/A/X/T L14 , L15) - L12 - 25

SBCW (CINDACTA 2)

COM - RÁDIO CAMPOS [2] [3] 125.700

RDONAV - DME CPO 108.700 214202S/0411828W

CMB- [6] PF TF SER - S2 RFFS - CAT CIVIL - 3

MET - MET CIVIL -

[4] [2]

AIS - AIS CIVIL - [4] [7] [2]

RMK - **HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**

- a. AD horário de serviço diariamente 1000-2200.

DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- a. Tempo MAX de permanência de ACFT da aviação geral será de 01 HR.
b. Para operações após 2100UTC, ACFT da aviação geral e/ou não regular, consultar previamente capacidade do pátio ao COA TEL (22) 2763-5016 ramal 216, (22) 98837-0187.

ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO

- a. TWY Alpha OPR somente FST 320M a partir THR 07

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OBS ACFT em FLT de instrução próximo ao AD

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Concentração de pássaros (urubus) nas VCY do AD

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
07	1544	1544	1544	1544	-6.08	S21 42 11 W041 18 26
25	1544	1544	1544	1544	-6.08	S21 41 37 W041 17 47

COMPL -

- [1] MEHT: 54.44FT
[2] OPR NAV Brasil
[3] (DLY 0915-0200)
[4] Autoatendimento
[5] (DLY 1000-2200)
[6] (DLY 1000-2200). Para atendimento após HR SER necessário contato através do TEL (22) 99924-3329.
[7] Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica RIO DE JANEIRO (C-AIS-RJ), Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (21) 3398-4738.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Basalto Base 6 (SISB) / CAMPINAS, SP

23 00 14S/047 05 18W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

651 (2136)

18 - (21x21 CONC 4.0t L30)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- OPS TKOF/LDG condicionadas a AUTH prévia da TWR-Campinas;
- As ACFT deverão estar equipadas com EQPT RDO em funcionamento e deverão possuir EQPT transponder em funcionamento nos modos A/C ou modo S com capacidade de reportar a ALT pressão.

TEMP (0)

D-AMDT 22/25

Base Aeroverde (SWZL) / RIO VERDE, GO

17 44 30S/050 58 07W

AD PRIV UTC-3 HJ

860 (2821)

14 - (700x18 GRVL 5600Kg/0.50MPa) - 32

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- O circuito TFC ACFT asa rotativa HGT MNM 600FT sobre a ELEV AD.
- RWY 14 PRB TKOF e RWY 32 PRB LDG
- OPS LDG/TKOF atentar para linhas de transmissão de baixa tensão nas proximidades da pista: RWY 14 BTN RDL 291/312 DIST 740M ELEV 2795FT.
- OPS LDG/TKOF atentar para a sobreposição das superfícies de proteção de circulação aérea com AD na vizinhança para OPS simultâneas.
- Circuito de TFC somente pelo SECT NE.

TEMP (0)

D-AMDT 3/22

Base Armalite (SD4I) / ITU, SP

23 16 45S/047 20 10W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

565 (1854)

17 - (21x21 CONC 5t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 35/24

Base de Aviação de Taubaté (SBTA) / TAUBATÉ, SP

23 02 20S/045 30 57W

AD MIL EXÉRCITO BRASILEIRO 5SE UTC-3 VFR IFR L21 , L26

579.74 (1902)

08 - (1500x30 ASPH 42/F/B/X/T L14 , L15) - L12 - 26

SBCW (CRCEA-SE)

(34x34 CONC 10t [2] L30 , L34)

COM - TORRE [3] [11] 119.900 [12] 121.500 [1] 118.85 [10]

SOLO [5] 121.700

ATIS 127.575 [13]

RDONAV - VOR/DME TAU 112.60 2302.14S/04530.75W

CMB- [4] TF RFFS - CAT MILITAR - 5

MET - MET CIVIL -

[6] [9]

AMS - AMS MIL - [7] [8]

RMK - OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST montado (edificação) LGTD COORD 23 00 54.99S / 045 30 58.35W ELEV 655,30M.
- b. OBS OBST montado (edificação) NEG LGTD COORD 23 03 00.38S / 045 32 49.64W ELEV 687,12M
- c. OBST (TORRE) NEG LGTD COORD 230213.58S/0453240.22W ALT 76,55 M VIOLANDO PLANO BÁSICO DE ZONA DE PROTEÇÃO DO AD

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OBS THR 08 deslocada em 400M devido obstáculos (árvores) na APCH
- b. Ultraleves e girocópteros realizarão a circulação prevista para helicópteros

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. TEL COOR OPS: (11) 3278-4231.
- b. OPS ACFT MIL não sediadas: PPR via TEL COOR OPS.
- c. OPS ACFT policial ou de Órgão Público: PPR via TEL COOR OPS, SUBJ fiscalização durante embarque e desembarque de PAX e carga.
- d. OPS demais ACFT: somente em situações excepcionais. PPR CMTE Ba Av Taubaté via TEL COOR OPS MNM 2 dias úteis BFR OPS, SUBJ fiscalização durante embarque e desembarque de PAX e carga.

CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego
- b. Para efeito de estabelecimento de procedimento de contingência e de circulação VMC a baixa ALT nas proximidades do AD, OBS os obstáculos publicados na VAC

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
08	1500	1500	1500	1100		S 23 02 38 W 045 31 21
26	1100	1500	1100	1500	-2,77	S 23 02 11 W 045 30 37

COMPL -

- [1] EMERG
- [2] Coordenadas: 23 02 36S/045 31 04W. OPR VFR/IFR
- [3] Não aceita Planos de voo por Radiotelefonia.
- [4] (MON,TUE,WED,THU,FRI 0900-2100) - O/R: Devendo ser solicitado com antecedência MNM 24HR pelo TEL (11) 3278-4231. LTD ACFT Exército Brasileiro.
- [5] (MON/TUE TIL THU/FRI 0900-0300 FRI 0900-1800 EXC HOL)
- [6] AUTOATENDIMENTO
- [7] Aceita PLN e suas atualizações por TEL PLN (11) 3278-4238.
- [8] MON/TUE TIL FRI/SAT 0900-0300. SAT, SUN, HOL 0900-2100, O/R: BAVT através TEL: +55 11 3278-4231.
- [9] MON/TUE TIL FRI/SAT 0900-0300. SAT, SUN, HOL 0900-2100.
- [10] TWR PIONEIRO PRESTACAO DO SERVICO DE CONTROLE DE AERODROMO HR SER MON/TUE TIL FRI/SAT 0900-0300. SAT, SUN, HOL 0900-2100
- [11] HR SER MON/TUE TIL FRI/SAT 0900-0300 SAT SUN HOL 0900-2100. Prestação do serviço de controle de aproximação convencional.
- [12] TWR TAUBATE PRESTACAO DO SERVICO DE CONTROLE DE APROXIMACAO CONVENCIONAL HR SER MON/TUE TIL FRI/SAT 0900-0300. SAT, SUN, HOL 0900-2100. O/R Ba Av Taubaté TEL: (0 + código operadora) 11 3278-4231.
- [13] HR SER MON TIL FRI 0900-0300 SAT SUN HOL 0900-2100.

TEMP (0)

Base de Fuzileiros Navais da Ilha do Governador (SDG7) / RIO DE JANEIRO, RJ

22 47 02S/43 09 23W

HELPN MIL UTC-3 HJ

24.99 (82)

35 - (33.30x33.30 CONC 10t) - 20

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 18/21

BASE DE OPERAÇÕES AÉREAS DA PRF (SD7T) / PORTO ALEGRE, RS

29 58 21S/051 10 34W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

10 (33)

10 - (18x18 ASPH 6t L30 , L34) - 28

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. ACFT devem efetuar COOR antecipada, por intermédio de CTC RDO, com APP-PA, BFR TKOF.

TEMP (0)

D-AMDT 44/24

Base Grifo (SS36) / GUAÍRA, PR

24 04 31.87S/054 15 10.96W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

223 (732)

18 - (19.50x19.50 CONC 5t L30 , L34)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 41/21

Base Naval de Aratu (SDH7) / CANDEIAS, BA

12 47 39S/038 29 52W

HELPN MIL UTC-3 VFR L26

2.74 (9)

09 - L33 - (33x33 CONC 10 t L30) - L33 - 31

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 25/22

Base Naval de Natal (SDG8) / NATAL, RN

05 47 32.40S/035 13 26.90W

HELPN MIL UTC-3

6.096 (20)

06 - (33x33 CONC 10t) - 26

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. CTC compulsório com o APP NATAL BFR TKOF na FREQ 119.30MHz ou 119.65MHz. Caso o CTC não seja possível, estabelecer comunicação com o APP Natal pelo TEL: (84) 3644-7487.
b. Proibida a Operação de Helicópteros sem equipamento Rádio.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Base Resgate (SDHH) / BRASÍLIA, DF

HELPN PRIV UTC-3 HJ

11 - (22.50x30 ASPH 6.0t) - 29

15 46 30S/047 54 22W

1100 (3609)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 45/18

BASF Guaratinguetá (SIAE) / GUARATINGUETÁ, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

13 - (19.50x19.50 CONC 4 t L30)

RMK - **PROCEDIMENTOS DE VOO**

- a. Toda OPR DEP/ARR contato compulsório. TWR - Guaratinguetá

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Bauminas (SWBM) / CATAGUASES, MG

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

15 - (21x21 CONC 4 t L30)

21 22 32S/042 43 57W

192 (630)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 27/25

Bauru (SBBU) / BAURU, SP

22 20 42S/049 03 14W

AD PUB EMDURB 2SE UTC-3 VFR IFR L21 , L26

617.23 (2025)

14 - L8 [1] [5] , L12 - (1501x35 ASPH 13/F/A/X/T L14 , L15) - L12 - 32

SBBS (CINDACTA 1)

COM - ATIS [5] 127.875

RÁDIO [2] [5] [6] 121.300

RDONAV - NDB BRU [5] 380 2218.84S/04906.43W

CMB- [3] [4] PF TF

RMK -

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- OBS OBST (BLDG), DIST 133M da THR 14, no AZM 330DEG, ELEV 2007FT
- OBS grupo OBST (BLDG), com DIST VRB BTN 503M e 1134M da THR 14, BTN AZM 311 e 324DEG, ELEV VRB BTN 2047FT e 2063FT

DISTÂNCIAS DECLARADAS

- RWY 32, últimos 100M DEP e primeiros 195M RWY 14 ARR CLSD devido BLDG

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- OBS ACFT e planadores em voo de instrução próximo ao AD

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Recebimento e encaminhamento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (C-AIS CGNA) via Internet, aplicativo ou pelo TEL: (21) 2174-7510.
- RWY 14/32 concentração de pássaros e animais nas proximidades.

CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

-

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
14	1501	1501	1501	1306	-6,02	S22 20 29 W049 03 35
32	1401	1401	1501	1501	-6,02	S22 20 55 W049 02 51

COMPL -

[1] AVASIS RWY 14 ponto de toque coincidindo com a THR 14, não obedecendo a MEHT prevista de 30FT

[2] (DLY 0900-0200) - O/R: HR SER 0201-0859. Para INFO ADDN/COOR consultar a Administração Aeroportuária Local (AAL) pelo TEL (14) 3233-9039 ou (14) 98106-0065.

[3] (DLY 1000-2200) - O/R: Tel: (14) 3234-2424. Para coordenação e abastecimento após HR de Expediente (14) 98123-1580 (PETRO SAPPER).

[4] PETRO-SAPPER abastece por gravidade e pressão.

[5] OPR NAV Brasil

[6] AFIS PRESTADO PELO APP BAURU

TEMP (0)

D-AMDT 26/25

Bauru (SBBU) / BAURU, SP

22 20 42S/049 03 14W

AD PUB EMDURB 2SE UTC-3 VFR IFR L21 , L26

617.23 (2025)

14 - L8 [1] [6] , L12 - (1501x35 ASPH 13/F/A/X/T L14 , L15) - L12 - 32

SBBS (CINDACTA 1)

COM - ATIS [6] 127.875

RÁDIO [2] [6] [7] 121.300

RDONAV - NDB BRU [6] 380 2218.84S/04906.43W

CMB- [3] [4] PF TF

AIS - AIS CIVIL - [5]

RMK -

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (BLDG), DIST 133M da THR 14, no AZM 330DEG, ELEV 2007FT
- b. OBS grupo OBST (BLDG), com DIST VRB BTN 503M e 1134M da THR 14, BTN AZM 311 e 324DEG, ELEV VRB BTN 2047FT e 2063FT

DISTÂNCIAS DECLARADAS

- a. RWY 32, últimos 100M DEP e primeiros 195M RWY 14 ARR CLSD devido BLDG

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OBS ACFT e planadores em voo de instrução próximo ao AD

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. RWY 14/32 concentração de pássaros e animais nas proximidades.

CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
14	1501	1501	1501	1306	-6,02	S22 20 29 W049 03 35
32	1401	1401	1501	1501	-6,02	S22 20 55 W049 02 51

COMPL -

[1] AVASIS RWY 14 ponto de toque coincidindo com a THR 14, não obedecendo a MEHT prevista de 30FT

[2] (DLY 0900-0200) - O/R: HR SER 0201-0859. Para INFO ADDN/COOR consultar a Administração Aeroportuária Local (AAL) pelo TEL (14) 3233-9039 ou (14) 98106-0065.

[3] (DLY 1000-2200) - O/R: Tel: (14) 3234-2424. Para coordenação e abastecimento após HR de Expediente (14) 98123-1580 (PETRO SAPPER).

[4] PETRO-SAPPER abastece por gravidade e pressão.

[5] Recebimento e encaminhamento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (C-AIS CGNA) via Internet, Aplicativo ou pelo tel (21) 2174-7510.

[6] OPR NAV Brasil

[7] AFIS PRESTADO PELO APP BAURU

TEMP (0)

D-AMDT 25/25

Bauru - Arealva (SBAE) / BAURU, SP

22 09 28S/049 04 06W

AD PUB REDE VOA 18SE UTC-3 VFR IFR L21 , L26

597.79 (1961)

17 - L9 [1] [2] , L12 - (2010x45 ASPH 42/F/A/X/T L14 , L15) - L9 [1] [2] , L12 - 35

SBBS (CINDACTA 1)

COM - RÁDIO AREALVA [4] [6] 126.600

RDONAV - NDB ARE 340 2210.13S/04904.18W

CMB- [3] PF [3] TF

AIS - AIS CIVIL - [5]

RMK -

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. AD HR SER H18 DLY 0900-0300UTC. Demais horários OPR O/R 0300-0900, ACFT de aviação geral, compulsória autorização prévia com 24 horas de antecedência, independentemente do tempo de permanência, através do Formulário eletrônico no Link <https://forms.office.com/r/kwMuAccWn1> . Para dúvidas contactar ADM Aeroportuária pelo TEL (14) 3500-9383 (Rede Voa) ou através de nosso site <http://www.redevoa.com.br> .

INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS

- a. ERAA FREQ 132.350MHZ HR SER H24. Disponível no caso de inoperância da Rádio Arealva.

OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA

- a. Balizamento Noturno O/R MNM 24HR antes através do Formulário eletrônico no Link <https://forms.office.com/r/kwMuAccWn1> .

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. O AD SBAE está situado nos limites da TMA Bauru. Deverá ser efetuado CTC bilateral com o AFIS Bauru-Arealva (SBAE) e APP Bauru para que não haja interferência com o AD SBBU

COMPL -

[1] MEHT: 46FT

[2] OPR REDE VOA

[3] DLY 1100-2300. TEL para contato: (14) 97602-0081

[4] DLY 0900-0200

[5] Recebimento e encaminhamento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica (C-AIS CGNA) via internet, Aplicativo ou pelo tel (21) 2174-7510.

[6] OPR NAV Brasil.

TEMP (0)

D-AMDT 22/25

Bauru - Arealva (SBAE) / BAURU, SP

22 09 28S/049 04 06W

AD PUB REDE VOA 18SE UTC-3 VFR IFR L21 , L26

597.79 (1961)

17 - L9 [1] [2] , L12 - (2010x45 ASPH 42/F/A/X/T L14 , L15) - L9 [1] [2] , L12 - 35

SBBS (CINDACTA 1)

COM - RÁDIO AREALVA [4] [7] 126.600

RDONAV - NDB ARE 340 2210.13S/04904.18W

CMB- [3] PF [3] TF

AIS - AIS CIVIL - [5] [6] [7]

RMK -

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. AD HR SER H18 DLY 0900-0300UTC. Demais horários OPR O/R 0300-0900, ACFT de aviação geral, compulsória autorização prévia com 24 horas de antecedência, independentemente do tempo de permanência, através do Formulário eletrônico no Link <https://forms.office.com/r/kwMuAccWn1> . Para dúvidas contactar ADM Aeroportuária pelo TEL (14) 3500-9383 (Rede Voa) ou através de nosso site <http://www.redevoa.com.br> .

INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS

- a. ERAA FREQ 132.350MHZ HR SER H24. Disponível no caso de inoperância da Rádio Arealva.

OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA

- a. Balizamento Noturno O/R MNM 24HR antes através do Formulário eletrônico no Link <https://forms.office.com/r/kwMuAccWn1> .

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. O AD SBAE está situado nos limites da TMA Bauru. Deverá ser efetuado CTC bilateral com o AFIS Bauru-Arealva (SBAE) e APP Bauru para que não haja interferência com o AD SBBU

COMPL -

[1] MEHT: 46FT

[2] OPR REDE VOA

[3] DLY 1100-2300. TEL para contato: (14) 97602-0081

[4] DLY 0900-0200

[5] Autoatendimento

[6] Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de

Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA

NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) pelo TEL: (21) 2101-6680.

Recebimento de PLN e MSG de atualização pelo TEL: (21) 2174-7510.

[7] OPR NAV Brasil.

TEMP (0)

D-AMDT 44/23

Bay Park (SN7N) / VINHEDO, SP

23 04 23,01S/047 00 16,10W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

678.6 (2226)

22 - (25x25 CONC 7t L30 , L34)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 46/19

BBP (SNXM) / JARINU, SP

23 02 28S/046 42 31W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

786.3 (2580)

05 - (24x24 CONC 9 t L30)

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 5/23

BCW (SJYA) / PENHA, SC

26 47 58S/048 36 46W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

10 (33)

29 - (21x21 CONC 5.0t L30)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Obrigatório uso de transponder e EQPT RDO para comunicação bilateral com o APP Florianópolis.

TEMP (0)

D-AMDT 26/24

BCW 2 (SN9C) / PENHA, SC

26 48 07.02S/048 37 14.57W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

7 (23)

02 - (20x20 ASPH 5t L30 , L34)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 18/24

Bebedouro (SDBB) / BEBEDOURO, SP

20 54 01S/048 28 25W

AD PUB 5N UTC-3

592 (1942)

13 - (1500x23 ASPH 15/F/A/X/T) - 31

SBBS (CINDACTA 1)

CMB- PF

RMK - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

- a. RWY 13 e RWY 31 FST 100M NEG AVBL para LDG.
RWY 13 e RWY 31 últimos 100M NEG AVBL para TKOF.

TEMP (0)

D-AMDT 51/21

Bela Cintra (SNBQ) / SÃO PAULO, SP

23 33 14S/046 39 31W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

872 (2861)

27 - (18x18 CONC 4.0t L30 , L34)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Bela Manhã (SIVP) / NOVA CRIXÁS, GO

AD PRIV UTC-3 HJ

03 - (900x19 SAI 2600kg/ 0.50 MPa) - 21

14 26 27S/050 32 09W

275 (902)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 42/22

Bela União Agropecuária (SJ3E) / SÃO GABRIEL, RS

AD PRIV UTC-3 DLY

15 - (1000x18 GRASS 5700Kg/0.50Mpa) - 33

RMK -

TEMP (0)

30 09 20S/054 30 12W

130 (427)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 29/18

Bela Vista (SNBV) / SANTA CRUZ DO CAPIBARIBE, PE

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

11 - (20x20 CONC 5t L30)

TEMP (0)

07 56 54S/036 13 09W

445 (1460)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 10/25

Belém Novo (SSBN) / PORTO ALEGRE, RS

30 11 21S/051 10 57W

AD PUB Aeroclube 16S UTC-3

5 (16)

09 - (1103x23 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 27

SBCW (CINDACTA 2)

COM - FCA 131.500

CMB- PF SER - S1

RMK - OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- OBS OBST (antena sobre morro) DIST 1.2 NM THR 27, AZM 175, ELEV 361FT
- OBS OBST (árvores) não LGTD:
 - COORD 301201S/0510943W, ELEV 61M
 - COORD 301208S/0510921W, ELEV 87M
 - COORD 301217S/0510957W, ELEV 77M
 - COORD 301238S/0511147W, ELEV 51M
 - COORD 301119S/0511231W, ELEV 69M
 - COORD 301115S/0511250W, ELEV 71M
- OBST (Torre) LGTD COORD 301106,70S/0511148,40W ELEV 171FT

DISTÂNCIAS DECLARADAS

- RWY 27 FST 160M CLSD para LDG e RWY 09 últimos 160M CLSD para TKOF

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- OBS ACFT e planadores em voo de instrução próximo ao AD.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Serviços de hangaragem e alojamentos O/R pelo telefone (51) 98413-0026 MON TIL SAT 1130-2030.
- Concentração de pássaros no circuito de TFC e VCY do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Belo Horizonte (SWUB) / ARAÇAS, BA

12 09 48S/038 17 36W

AD PRIV UTC-3 HJ

133 (436)

11 - (700x18 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 29

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 2/25

Belterra (SWPX) / BELTERRA, PA

02 40 20S/054 57 06W

AD PRIV UTC-3 HJ

175 (574)

11 - (950x18 GRVL 5.700kg/0.50MPa) - 29

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Aeronave em operação deve possuir equipamento rádio em funcionamento;
- Compulsório contato com o APP SANTARÉM, preferencialmente via VHF, antes da decolagem/pouso e antes de ingressar na TMA SANTARÉM para pouso em BELTERRA; e
- Compulsória a prévia apresentação de PLN e suas atualizações BFR OPS. Para informações adicionais, consultar o Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE). Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215.

TEMP (0)

D-AMDT 39/20

Belterra (SWPX) / BELTERRA, PA

02 40 20S/054 57 06W

AD PRIV UTC-3 HJ

175 (574)

11 - (950x18 GRVL 5.700kg/0.50MPa) - 29

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Obrigatória apresentação/envio prévio de plano de voo na Sala AIS de Santarém ou via Sistema SIGMA disponível em <https://sigma.cgna.gov.br/plni/loginPage>;
- Aeronave em operação deve possuir equipamento rádio em funcionamento;
- Compulsório contato com o APP SANTARÉM, preferencialmente via VHF, antes da decolagem/pouso e antes de ingressar na TMA SANTARÉM para pouso em BELTERRA; e
- Para informações adicionais, consultar o Centro de Informações Aeronáuticas Amazônico (C-AIS AZ) TEL: (92) 3652-5955 ou (92) 3652-5965.

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

BEMAD Caxiuanã (SN38) / MELGAÇO, PA

01 47 58.99S/051 42 49.49W

AD PRIV UTC-3

19.67 (65)

12 - (799.98x18 PIÇ 4.000Kg/0.50MPa) - 30

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- OPS LDG/TKOF ACFT aviação geral mediante COOR com 48H de antecedência pelo TEL: (91) 99150-7251 ou E-MAIL: madeirasbenevidessta@gmail.com

TEMP (0)

D-AMDT 46/23

BEMAD Caxiuanã (SN38) / MELGAÇO, PA

01 47 59S/051 42 49W

AD PRIV UTC-3

20 (66)

12 - (800x18 PIÇ 3.500Kg/0.50MPa) - 30

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- OPS LDG/TKOF ACFT aviação geral mediante COOR com 48H de antecedência pelo TEL: (91) 99150-7251 ou E-MAIL: madeirasbenevidessta@gmail.com

TEMP (0)

D-AMDT 28/24

Bemad Portel (SN9N) / PORTEL, PA

01 57 55.94S/050 48 37.82W

AD PRIV UTC-3

18.48 (61)

09 - (749.99x18 PIÇ 4000kg/0.50MPa) - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- PRB LDG RWY 27.
- PRB TKOF RWY 09.

TEMP (0)

D-AMDT 48/23

BEMISA (SI6W) / ÁGUA AZUL DO NORTE, PA

06 51 48.85S/050 27 56.31W

HELPN PRIV UTC-3

315 (1033)

11 - (21x21 CONC 4t)

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Beneficência Portuguesa (SDBM) / SÃO PAULO, SP

23 34 04S/046 38 29W

HELPN PRIV 2/SSW UTC-3 VFR L23 , L26

848 (2782)

28 - (20x20 MTAL 4.0t L30 , L34)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Rua Maestro Cardim, 769

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPS ARR/DEP condicionadas COOR prévia na FREQ 127.35 com os HEL em OPS no HELPN Hospital Paulistano (SDAP).
- b. As operações de pouso e decolagem do heliponto devem ser realizadas sob coordenação dos pilotos em comando em frequência VHF designada para uso ar-ar.

TEMP (0)

D-AMDT 25/25

Benjamin de Moura Leal (SD9C) / SÃO JOÃO DO PIAUÍ, PI

08 23 28.42S/042 14 50.56W

AD PRIV UTC-3

253.8 (833)

15 - (1289.51x23 ASPH 5700Kg/1.25MPa) - 33

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 32/22

Benteler (SDMB) / CAMPINAS, SP

23 00 07S/047 07 01W

HELPN PRIV 15/SSW UTC-3 HJ

657 (2155)

13 - (18x18 ASPH 2.0t) - 31

SBBS (CRCEA-SE)

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Av. Mercedes Benz, 679 - Distrito Industrial.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. Compulsório coordenação TFC TWR Campinas.

TEMP (0)

D-AMDT 25/23

Bentevi (SJZ8) / BALSAS, MA

07 36 04S/045 58 14W

AD PRIV UTC-3

285 (935)

10 - (1400x23 TER 5.700kg/0.50MPa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 27/21

Berço das Gerais (SD80) / MATIAS CARDOSO, MG

14 46 15S/043 36 32W

AD PRIV UTC-3 HJ

465 (1526)

13 - (1200x18 TER 5.400kg/0.50MPa) - 31

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Berge Vile (SJBW) / SÃO LEOPOLDO, RS

29 43 59S/051 12 35W

AD PRIV UTC-3 HJ

8 (26)

01 - (799x18 GRASS 5000kg/0.25MPa) - 19

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST (MORRO) NEG LGTD COORD 294348S/0511150W ELEV 256FT
- b. OBST (MORRO) NEG LGTD COORD 294422S/0511138W ELEV 178FT
- c. OBST (MORRO) NEG LGTD COORD 294446S/0511141W ELEV 256FT

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Berrini One (SITO) / SÃO PAULO, SP

23 35 54S/046 41 26W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

863 (2831)

19 - (21x21 CONC 4.5t L30)

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 1/24

Bertolucci (SDGS) / SÃO PAULO, SP

23 35 09.08S/046 40 49.44W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

808.81 (2654)

10 - (18x18 CONC 4t L30 , L34) - 28

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

a. OPS SUBJ AUTH CTL HEL.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Betel (SNSB) / RIO DE JANEIRO, RJ

22 54 54S/043 40 08W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

8 (26)

17 - (21x21 GRASS 6.0t)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 11/21

Bethaville Empresarial Itu (SD20) / ITU, SP

23 18 57S/047 19 23W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

635 (2083)

7 - (24x24 CONC 6t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 43/24

Beverly Hills (SIBD) / PETRÓPOLIS, RJ

22 21 31S/043 05 56W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

795 (2608)

17 - (21x21 CONC 6.0 t L30 , L34)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 37/22

Big Master (SILS) / TANGARÁ DA SERRA, MT

14 38 12S/057 36 29W

AD PRIV UTC-4 VFR L21 , L26

347 (1138)

02 - L12 - (1400x22 ASPH 16/F/B/Y/U L14) - L12 - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Biocor (SNBH) / NOVA LIMA, MG

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

15 - (24x24 CONC 6t L30) - 33

19 58 53S/043 56 40W

1168 (3832)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 43/20

Biopalma (SDBE) / MOJU, PA

AD PRIV UTC-3 HJ

09 - (1300x24 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 27

RMK -

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST (TORRE) NEG LGTD COORD 021127.53S/0484804.98W ELEV 279FT (85m) violando a SFC horizontal interna do plano básico de zona de proteção do AD

TEMP (0)

02 12 28S/048 48 50W

20 (66)

SBAZ (CINDACTA 4)

Bira Guimarães (SIIX) / IGARATÁ, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

15 - (21x21 CONC 4.25t L30)

RMK -

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. As ACFT deverão estar equipadas com EQPT RDO em funcionamento.
- b. As ACFT deverão possuir EQPT transponder em funcionamento nos modos A/C ou modo S com capacidade de reportar a altitude pressão.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

23 11 43S/046 05 41W

698 (2290)

SBBS (CRCEA-SE)

Birmann 21 (SDNN) / SÃO PAULO, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

06 - (18x18 CONC 3.0 t L30) - 22

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Av. das Nações Unidas, 7221 - Pinheiros - SP.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. As operações do Heliponto BIRMANN 21 - SDNN devem ser limitadas a 50 (cinquenta) movimentos mensais, entre pousos e decolagens, e deverão ser submetidas à autorização do Controle de Helicópteros de São Paulo. Além disso, conforme prescreve o item 3.3.8.7.6. da ICA 63-19, de 13 de julho de 2015, o DECEA, por meio deste Regional, poderá impor eventuais restrições à operação deste heliponto caso este venha a comprometer a capacidade operacional da Torre São Paulo (TWR-SP)
- b. As operações desse Heliponto BIRMANN 21 - SDNN deverão ser feitas sob coordenação dos pilotos em comando em frequências VHF designadas para uso ar-ar estabelecida na Circular de Informações Aeronáuticas (AIC) vigente, a qual trata da circulação de aeronaves sob as regras de voo visual na projeção da TMA São Paulo
- c. As operações desse Heliponto BIRMANN 21 - SDNN estarão condicionadas ao cumprimento do estabelecido no AIP-BRASIL no tocante a TMA-São Paulo.
- d. Limitado a 10 OPS diárias, sendo 5 LDG e 5 TKOF.

D-AMDT 43/18

23 33 55S/046 42 08W

840 (2756)

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Birmann 29 (SDDH) / SÃO PAULO, SP

23 35 19S/046 40 52W

HELPN PRIV 6/W5W UTC-3 VFR L26

797 (2615)

27 - (24x24 CONC 6t L30)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Rua Professor Atilio Inocente, 160.

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. HR SER 0700/2200

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. As OPS de LDG e TKOF deverão ocorrer exclusivamente pela rampa AZM 270DEG.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Limitado a 10 OPS diárias sendo 5 LDG e 5 TKOF.
b. Proibido utilização sistemática de teste de motores no local.
c. Proibido FLT pairados sobre área de influência do HELPN.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Birmann 31 (SJBG) / SÃO PAULO, SP

23 35 24S/046 40 55W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

798 (2618)

11 - (21x21 CONC 4t L30 , L34)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. LTD a 4 OPS diárias, sendo 2 LDG e 2 TKOF.

TEMP (0)

D-AMDT 8/23

Birmann 32 (SN66) / SÃO PAULO, SP

23 35 21S/046 40 57W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

851 (2792)

15 - (21x21 CONC 4.5t L30 , L34)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Blau Farmacêutica (SSIL) / COTIA, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

03 - (23x23 CONC 5.0t L30)

23 35 53S/046 53 52W

810 (2657)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 46/21

Blue (SDX8) / TIMBÓ, SC

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

7 - (20x20 CONC 4t L30 , L34)

RMK -

TEMP (0)

26 50 59S/049 15 24W

71 (233)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 26/24

Blue Sky (SN8I) / RIO DE JANEIRO, RJ

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

11 - (21x21 GRASS 6t L30 , L34 , L35) - 26

RMK -

TEMP (0)

23 00 28.64S/043 24 11.40W

2 (7)

SBCW (CRCEA-SE)

D-AMDT 29/18

Blue Tree Tower Faria Lima (SSOA) / SÃO PAULO, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

04 - (18x18 CONC 3.0t L30 , L34) - 22

TEMP (0)

23 35 28S/046 40 51W

821 (2694)

SBBS (CRCEA-SE)

D-AMDT 23/23

Blumen Park (SJD6) / LAJEADO, RS

HELPN PRIV UTC-3

02 - (25x25 CONC 4t)

RMK -

TEMP (0)

29 26 02S/052 01 03W

84 (276)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 51/23

Blumenau (SSBL) / BLUMENAU, SC

26 49 54S/049 05 37W

AD PUB SETO 10NNW UTC-3

18 (59)

01 - (1080x30 ASPH 17/F/C/Y/U) - 19

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. Obstáculo NEG LGTD:
 - 01- Morro COORD 264847,00S/0490548,00W ELEV 252FT;
 - 02- Morro COORD 264820,12S/0490611,35W ELEV 328FT;
 - 03- Morro COORD 264934,86S/0490404,78W ELEV 754FT;
 - 04- Morro COORD 265026,13S/0490443,57W ELEV 238FT;
 - 05- Morro COORD 265120,54S/0490613,33W ELEV 377FT;
 - 06- Morro COORD 265055,69S/0490646,13W ELEV 485FT;
 - 07- Morro COORD 265027,16S/0490651,92W ELEV 331FT;
 - 08- Morro COORD 265030,00S/0490617,66W ELEV 283FT;
 - 09- Morro COORD 265009,03S/0490638,04W ELEV 282FT;
 - 10- Morro COORD 265029,23S/0490549,38W ELEV 253FT;
 - 11- Morro COORD 265005,21S/0490601,59W ELEV 279FT;
 - 12- Morro COORD 264910,67S/0490608,51W ELEV 220FT;
 - 13- Morros COORD 264949,72S/0490618,92W ELEV 292FT;
 - 14- Morros COORD 264939,11S/0490447,07W ELEV 367FT;
 - 15- Morros COORD 264903,15S/0490453,73W ELEV 294FT;
 - 16- Morros COORD 264914,07S/0490406,11W ELEV 810FT;
 - 17- Árvores COORD 265016,46S/0490510,01W ELEV 246FT;
 - 18- Antena COORD 265126,02S/0490514,99W ELEV 343FT;
 - 19- Elevações de Terreno COORD 264940,65S/0490648,03W ELEV 459FT;
 - 20- Elevações de Terreno COORD 264922,27S/0490707,97W ELEV 984FT;
 - 21- Elevação de Terreno COORD 265031,93S/0490406,97W ELEV 328FT;
 - 22- Elevações de Terreno COORD 264958,79S/0490426,04W ELEV 394FT
- b. OBST (antena de Radiotransmissão) 97M (318FT) HGT na COORD 265126S/0490515W DIST APRX 2360M (AZM 177 DEG) THR 36

ESPAÇO AÉREO ATS

- a. Deverá ser observada as restrições impostas pela SBR 824 (BOX DE ACROBACIA - TREINAMENTO).

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OBST ACFT e planadores em voo de instrução próximo ao AD
- b. As aeronaves que tenham intenções de voo acima de 5500FT e com suas rotas após a decolagem entre os rumos 264 e 071 (sentido horário) devem chamar o APP-CT em 120.95/133.15 MHz.
- c. As aeronaves que tenham intenções de voo acima de 5500FT e com suas rotas após a decolagem entre os rumos 071 e 264 (sentido horário) devem chamar o APP-FL em 120.325/119.50 MHz.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. ACFT de asas fixas e rotativas deverão realizar o circuito de TFC a 1500FT MSL somente pelo SECT E (Leste) do AD devido OBST.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
01	1080	1080	1080	1080		
19	1080	1080	1080	1080		

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Blumenau (SSBL) / BLUMENAU, SC

26 49 54S/049 05 37W

AD PUB SETO 10NNW UTC-3

18 (59)

01 - (1080x30 ASPH 17/F/C/Y/U) - 19

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. Obstáculo NEG LGTD:
- 01- Morro COORD 264847,00S/0490548,00W ELEV 252FT;
 - 02- Morro COORD 264820,12S/0490611,35W ELEV 328FT;
 - 03- Morro COORD 264934,86S/0490404,78W ELEV 754FT;
 - 04- Morro COORD 265026,13S/0490443,57W ELEV 238FT;
 - 05- Morro COORD 265120,54S/0490613,33W ELEV 377FT;
 - 06- Morro COORD 265055,69S/0490646,13W ELEV 485FT;
 - 07- Morro COORD 265027,16S/0490651,92W ELEV 331FT;
 - 08- Morro COORD 265030,00S/0490617,66W ELEV 283FT;
 - 09- Morro COORD 265009,03S/0490638,04W ELEV 282FT;
 - 10- Morro COORD 265029,23S/0490549,38W ELEV 253FT;
 - 11- Morro COORD 265005,21S/0490601,59W ELEV 279FT;
 - 12- Morro COORD 264910,67S/0490608,51W ELEV 220FT;
 - 13- Morros COORD 264949,72S/0490618,92W ELEV 292FT;
 - 14- Morros COORD 264939,11S/0490447,07W ELEV 367FT;
 - 15- Morros COORD 264903,15S/0490453,73W ELEV 294FT;
 - 16- Morros COORD 264914,07S/0490406,11W ELEV 810FT;
 - 17- Árvores COORD 265016,46S/0490510,01W ELEV 246FT;
 - 18- Antena COORD 265126,02S/0490514,99W ELEV 343FT;
 - 19- Elevações de Terreno COORD 264940,65S/0490648,03W ELEV 459FT;
 - 20- Elevações de Terreno COORD 264922,27S/0490707,97W ELEV 984FT;
 - 21- Elevação de Terreno COORD 265031,93S/0490406,97W ELEV 328FT;
 - 22- Elevações de Terreno COORD 264958,79S/0490426,04W ELEV 394FT
- b. OBST (antena de Radiotransmissão) 97M (318FT) HGT na COORD 265126S/0490515W DIST APRX 2360M (AZM 177 DEG) THR 36

ESPAÇO AÉREO ATS

- a. Deverá ser observada as restrições impostas pela SBR 824 (BOX DE ACROBACIA - TREINAMENTO).

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Deverá ser utilizada a FCA 122.850 MHz para todas as coordenações de pouso e decolagem.
- b. Observar a REA FLORIANÓPOLIS para fins de planejamento do voo.
- c. OBST ACFT e planadores em voo de instrução próximo ao AD
- d. As aeronaves que tenham intenções de voo acima de 5500FT e com suas rotas após a decolagem entre os rumos 264 e 071 (sentido horário) devem chamar o APP-CT em 120.95/133.15 MHz.
- e. As aeronaves que tenham intenções de voo acima de 5500FT e com suas rotas após a decolagem entre os rumos 071 e 264 (sentido horário) devem chamar o APP-FL em 120.325/119.50 MHz.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. ACFT de asas fixas e rotativas deverão realizar o circuito de TFC a 1500FT MSL somente pelo SECT E (Leste) do AD devido OBST.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
01	1080	1080	1080	1080		
19	1080	1080	1080	1080		

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

BMR Medical (SNBB) / CAMPINA GRANDE DO SUL, PR

HELPN PRIV UTC-3 HJ

18 - (21x21 CONC 4.0t)

25 20 49S/049 03 26W

893 (2930)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 20/24

BNDES (SNDE) / RIO DE JANEIRO, RJ

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

04 - (19.50x19.50 CONC 4.30t L30) - 19

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Todas OPS do HELPN BNDES (SNDE) estarão sujeitas à AUTH da TWR-RJ.

TEMP (0)

22 54 31S/043 10 48W

134 (440)

SBCW (CRCEA-SE)

Boa Esperança (SWEX) / SANTA LUZIA, MA

AD PRIV UTC-3 HJ

10 - (841x18 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 28

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

03 54 43S/045 46 59W

74 (243)

SBAZ (CINDACTA 4)

Boa Vista (SDBJ) / PATROCÍNIO, MG

AD PRIV UTC-3 HJ

08 - (1000x18 TER 5600kg/0.50MPa) - 26

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB Circuito TFC pelo SECT SE do AD.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Rua Campos Salles, 36 - Piedade.

TEMP (0)

D-AMDT 38/24

18 45 26S/046 58 12W

1172 (3845)

SBBS (CINDACTA 1)

Boa Vista (SNGL) / PORTO FELIZ, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

03 - (30x30 CONC 10t L30 , L31) - 21

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

23 19 55S/047 33 34W

594 (1949)

SBCW (CRCEA-SE)

D-AMDT 25/24

Boa Vista (SJ90) / CONCEIÇÃO DO MATO DENTRO, MG

19 03 13.77S/043 25 16.38W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

912 (2992)

18 - (20x20 CONC 3t L30 , L34)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. BFR OPS LDG/TKOF do AD compulsório CTC BILATERAL e/ou Telefônico com o APP-BH.

TEMP (0)

D-AMDT 22/24

Boa Vista (SJ90) / CONCEIÇÃO DO MATO DENTRO, MG

19 03 13.77S/043 25 16.38W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

912 (2992)

18 - (20x20 CONC 3t L30 , L34)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 14/25

Boa Vista (SDBJ) / PATROCÍNIO, MG

18 45 26S/046 58 12W

AD PRIV UTC-3 HJ

1172 (3845)

08 - (1000x18 TER 5600kg/0.50MPa) - 26

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB circuito TFC pelo SECT NNW do AD.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Rua Campos Salles, 36 - Piedade.

TEMP (0)

D-AMDT 46/23

Boa Vista Estates (SI3I) / PORTO FELIZ, SP

23 19 33.47S/047 33 35.36W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

587 (1926)

08 - (28x28 CONC 10t L30 , L34) - 26

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

BOISA (SSYJ) / MARANGUAPE, CE

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

13 - (20x20 CONC 3t L30)

03 58 05S/038 53 23W

91 (299)

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 12/22

Bold (SI3S) / JARAGUÁ DO SUL, SC

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

15 - L33 - (18x18 CONC 6t L30 , L34)

RMK -

TEMP (0)

26 26 28S/049 03 33W

30 (98)

SBCW (CINDACTA 2)

Bolsa-RJ (SIJP) / RIO DE JANEIRO, RJ

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

21 - (20.60x20.60 CONC 5.0t L30) - 30

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

22 54 08S/043 10 27W

49 (161)

SBCW (CRCEA-SE)

Bom Despacho (SNGQ) / BOM DESPACHO, MG

AD PRIV UTC-3 VFR L26

02 - L12 - (1000x18 ASPH 6/F/B/W/T L14 , L15) - 20

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 14/23

19 41 17S/045 16 11W

735 (2411)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 12/25

Bom Futuro (SIAQ) / CUIABÁ, MT

15 30 23S/056 05 54W

AD PRIV UTC-4 VFR L21 , L26

234 (768)

17 - L12 - (1557x30 ASPH 22/F/C/X/T L14 , L15) - L12 - 35

SBAZ (CINDACTA 4)

COM - FCA BOM FUTURO 122.550

CMB- [1] PF TF

RMK -

APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA

- a. Balizamento noturno O/R com 01 HR de antecedência pelos TEL (65) 99629-0969, (65) 98115-7386 ou (65) 3645-8599

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. PRB a apresentação de PLN por RDO telefonia (AFIL).
b. PRB realização do circuito de TFC pelo setor SW do AD SIAQ.
c. Obrigatório CTC RDO com TWR/APP Cuiabá BFR de iniciar TKOF.
d. PRB OPS de ACFT sem RDO e sem EQPT transponder.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações BFR TKOF preferencialmente pela internet; ou por TEL a qualquer Sala AIS credenciada situada na FIR Amazônica ou ao C-AIS AZ; ou, ainda, pessoalmente a qualquer Sala AIS.

COMPL -

[1] (DLY 1100-2130) - O/R: Com antecedência mínima de 01HR pelos TEL: (65) 9629-0969 e (65) 3645-8599.

TEMP (0)

D-AMDT 10/22

Bom Futuro (SIAQ) / CUIABÁ, MT

15 30 23S/056 05 54W

AD PRIV UTC-4 VFR L21 , L26

234 (768)

17 - L12 - (1557x30 ASPH 22/F/C/X/T L14 , L15) - L12 - 35

SBAZ (CINDACTA 4)

CMB- [1] PF TF

RMK -

LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

- a. Balizamento noturno O/R com 01 HR de antecedência pelos TEL (65) 99629-0969, (65) 98115-7386 ou (65) 3645-8599

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. PRB a apresentação de PLN por RDO telefonia (AFIL).
b. PRB realização do circuito de TFC pelo setor SW do AD SIAQ.
c. Obrigatório CTC RDO com TWR/APP Cuiabá BFR de iniciar TKOF.
d. PRB OPS de ACFT sem RDO e sem EQPT transponder.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações BFR TKOF preferencialmente pela internet; ou por TEL a qualquer Sala AIS credenciada situada na FIR Amazônica ou ao C-AIS AZ; ou, ainda, pessoalmente a qualquer Sala AIS.

COMPL -

[1] (DLY 1100-2130) - O/R: Com antecedência mínima de 01HR pelos TEL: (65) 9629-0969 e (65) 3645-8599.

TEMP (0)

D-AMDT 36/24

BOM JESUS DA LAPA (SBLP) / BOM JESUS DA LAPA, BA

13 15 41S/043 24 27W

AD PUB Governo do Estado 1E UTC-3 L23

443 (1453)

18 - (1211x30 ASPH 9/F/C/Y/U) - 36

SBRE (CINDACTA 3)

RDONAV - VOR/DME LAP [2] 113.7 1315.88S/04324.49W

AIS - AIS CIVIL - [3]

RMK - OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- OBS OBST (postes), DIST variando entre 500M à 570M da THR 36 entre os AZM 178 à 183DEG ELEV 1488FT
- OBS grupo OBST (árvores e postes) DIST 111 à 153M da THR 18 BTN AZM 019 e 035DEG ELEV VRB BTN 1449FTe 1479FT
- OBS grupo OBST (árvores e postes) DIST 113 à 129M da THR 18 BTN AZM 001 e 007DEG ELEV VRB BTN 1449FT e 1463FT
- OBS grupo OBST (árvores e postes) DIST 98 à 137M da THR 18 BTN AZM 312 e 329DEG ELEV VRB BTN 1453FT e 1464FT
- OBS OBST (Muro) DIST 61M da THR 36 AZM 181DEG ELEV 1454FT
- OBS OBST (TORRE) LGTD VIOLANDO O PLANO BASICO DE ZONA DE PROTECAO DO AD COORD 131534.96S/ 0432514.61W, ELEV 1667FT

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- RWY 18 FST 100M CLSD para LDG e últimos 149M CLSD para TKOF
- RWY 36 FST 149M CLSD para LDG e últimos 100M CLSD para TKOF devido OBST
- CIRCUITO DE TRAFEGO DE HELICÓPTEROS DEVERA SER REALIZADO SOMENTE PELO SETOR LESTE DO AERÓDROMO

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
18	1062	1062	1211	1111	-14.42	S13 15 23 W043 24 37
36	1111	1111	1211	1062	-14.42	S13 15 60 W043 24 23

COMPL -

- [1] HJ
 [2] U/S BTN RDL 070/080
 [3] Recebimento e encaminhamento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) via internet, app FPL BR ou pelos tel (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215. Informações adicionais e cadastro de usuários no Sistema Integrado de Gestão de Movimentos Aéreos (SIGMA) ligar para (21) 2101-6680.

TEMP (0)

D-AMDT 2/23

BOM JESUS DA LAPA (SBLP) / BOM JESUS DA LAPA, BA

13 15 41S/043 24 27W

AD PUB Governo do Estado 1E UTC-3 L23

443 (1453)

18 - (1211x30 ASPH 9/F/C/Y/U) - 36

SBRE (CINDACTA 3)

RDONAV - VOR/DME LAP [2] 113.7 1315.88S/04324.49W

AIS - [3] AIS CIVIL - [3]

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- OBS OBST (postes), DIST variando entre 500M à 570M da THR 36 entre os AZM 178 à 183DEG ELEV 1488FT
- OBS grupo OBST (árvores e postes) DIST 111 à 153M da THR 18 BTN AZM 019 e 035DEG ELEV VRB BTN 1449FTe 1479FT
- OBS grupo OBST (árvores e postes) DIST 113 à 129M da THR 18 BTN AZM 001 e 007DEG ELEV VRB BTN 1449FT e 1463FT
- OBS grupo OBST (árvores e postes) DIST 98 à 137M da THR 18 BTN AZM 312 e 329DEG ELEV VRB BTN 1453FT e 1464FT
- OBS OBST (Muro) DIST 61M da THR 36 AZM 181DEG ELEV 1454FT
- OBS OBST (TORRE) LGTD VIOLANDO O PLANO BASICO DE ZONA DE PROTECAO DO AD COORD 131534.96S/ 0432514.61W, ELEV 1667FT

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- RWY 18 FST 100M CLSD para LDG e últimos 149M CLSD para TKOF
- RWY 36 FST 149M CLSD para LDG e últimos 100M CLSD para TKOF devido OBST
- CIRCUITO DE TRAFEGO DE HELICÓPTEROS DEVERA SER REALIZADO SOMENTE PELO SETOR LESTE DO AERÓDROMO

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
18	1062	1062	1211	1111	-14.42	S13 15 23 W043 24 37
36	1111	1111	1211	1062	-14.42	S13 15 60 W043 24 23

COMPL -

- [1] HJ
- [2] U/S BTN RDL 070/080
- [3] Serviço prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE), Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215.

TEMP (0)

D-AMDT 40/23

BOM JESUS DO GURGUÉIA (SNGG) / BOM JESUS, PI

09 03 34S/044 22 09W

AD PUB ESAERO AIRPORTS UTC-3 HJ

338 (1109)

16 - (1200x20 ASPH 9/F/C/Y/U) - 34

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- Contato com o OPR do AD THRU TEL (89) 98149-6625.

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- OBST (Morro) NEG LGTD COORD 090419.83S / 0442245.55W 532M violando o Plano Básico de Zona de Proteção do AD

TEMP (0)

D-AMDT 17/25

Bom Sossego (SNWB) / PORTO SEGURO, BA

16 22 52S/039 04 52W

AD PRIV UTC-3

63 (207)

13 - (650x18 TER 5.600Kg/0.25MPA) - 31

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Compulsório possuir equipamento de rádio em funcionamento

TEMP (0)

D-AMDT 36/23

Bon Voyage (SD40) / POMERODE, SC

26 45 39S/049 10 26W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

59 (194)

31 - (18x18 CONC 3t L30 , L34)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Foi apresentada Carta de Acordo Operacional entre os aeródromos envolvidos, mitigando o efeito adverso.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Bonini (SWQA) / CAMPOS DO JORDÃO, SP

22 43 56S/045 33 35W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

1707 (5600)

06 - (18x18 CONC 4.0t L30 , L34)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. O HELPN PRIV Bonini encontra-se inserido na área SBR-417 Xavante 1 - voos de ensaio de aeronaves - ativação permanente e limites GND/UNL.
- b. O piloto da ACFT deverá realizar CTC prévio com o responsável pela área RTO Xavante 1 a fim de efetuar COOR de TFC e se enquadrar nas restrições da mesma.

TEMP (0)

D-AMDT 27/25

BONITO (SBDB) / BONITO, MS

21 14 50S/056 27 09W

AD PUB SEILOG-MS UTC-4 VFR IFR L21 , L26

334 (1096)

18 - L9 [8] , L12 - (2000x30 ASPH 48/F/A/X/T L14 L15) - L9 [9] , L12 - 36

SBCW (CINDACTA 2)

COM - RÁDIO [2] [3] 130.600

CMB- [1] PF/Petrobrás TF/Petrobrás RFFS - [7] CAT CIVIL - 5

MET - MET CIVIL -

[2] [3] [4] [5] CMA 1,2,3,4

AIS - AIS CIVIL - [5] [6]

RMK -

DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- a. Estacionamento no pátio de ACFT da aviação geral PPR com 24H de antecedência através dos e-mails: fiscaldepatio.sbdb@gmail.com, CC. supervisao.sbdb@seinfra.ms.gov.br, com confirmação mediante resposta de email. Contatos TEL: (67) 3255-3222 / (67) 99260-7463 DLY das 1010-2150 UTC.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (morro) SECT oeste AD ALT 545M

INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS

- a. ERAA FREQ 132.350MHZ HR SER SUN 1600 TIL WED 1400 WED 1700 TIL SUN 1300. Usar código de localidade SBDB para acessar METAR/SPECI na REDEMET.

OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA

- a. Emergência médica O/R TEL: (67) 99260-7463 com antecedência MNM de 01 HR.
- b. Balizamento noturno OPR O/R, com antecedência MNM de 04 HR, pelos TEL: (67) 3255-3222 / (67) 99260-7463 das 1010-2150 UTC.
- c. Solicitação de balizamento para treinamento de Escolas de Aviação Civil fica condicionado ao horário estabelecido pela administração aeroportuária: MON TIL FRI SS-2359 UTC.

ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO

- a. AFIS AVBL O/R TEL (67) 3344-1088

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Tipo de operação por pista/cabeceira:
Cabeceira 18: VFR Diurno/Noturno e IFR Não-precisão Diurno/Noturno; e
Cabeceira 36: VFR Diurno/Noturno e IFR Não-precisão Diurno/Noturno.
- b. Compulsória orientação do OPR aeroportuário para posicionamento no pátio. Caso necessário EQPT para PUSHBACK, acionamento de responsabilidade do OPR ACFT. LTD para ACFT com envergadura MAX de 36M.
- c. Giro ACFT com envergadura igual ou ABV 20M somente nas THR.
- d. MNTN estrita observância à demarcação de TAX (linha amarela) na entrada e na saída do pátio principal por questão de segurança na operação.
- e. Circuito TFC deverá ser efetuado SECT leste do AD

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Código de referência: 3C;
- b. O aeroporto pode ser utilizado regularmente por quaisquer aeronaves compatíveis com o código de referência 3C ou inferior;
- c. OBS movimento de pássaros na área de manobras.
- d. OBS concentração de pássaros na vizinhança do AD e na área de movimento

COMPL -

[1] DLY 1100-2100. TEL: (67)3255-4303.

[2] (WED 1400-1700)

[3] (SUN 1300-1600)

[4] (67) 3344-1088

[5] AUTOATENDIMENTO

[6] Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) pelo TEL (21) 2101-6680.

Recebimento de PLN e MSG de atualização pelo TEL: (21) 2174-7510.

[7] FUNCIONAMENTO O/R TEL (67) 3255-3222.

[8] MEHT: 51FT

[9] MEHT: 56FT

TEMP (0)

D-AMDT 21/23

BORBA (SWBR) / BORBA, AM

04 24 22S/059 36 09W

AD PUB 2NE UTC-4

30 (98)

12 - (1200x23 ASPH 8/F/C/Y/U) - 30

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - **DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)**

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
12	1060	1060	1200	1200		
30	1200	1200	1200	1060		

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Boris (SSHB) / LUÍS EDUARDO MAGALHÃES, BA

12 04 06S/045 49 43W

AD PRIV UTC-3 HJ

765 (2510)

15 - (800x20 TER 5700kg/0.50MPa) - 33

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 17/20

Botelho Belchior (SNBO) / ARATUBA, CE

04 22 43S/039 02 03W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

768 (2520)

16 - (19.50x19.50 CONC 4 t L30)

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 14/23

Botuvera (SJ9B) / GAÚCHA DO NORTE, MT

13 35 01S/053 58 54W

AD PRIV UTC-4

504 (1654)

01 - (1200x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 22/24

BPX (SJ17) / BOQUEIRÃO, PB

07 28 42.19S/036 08 49.73W

HELPN PRIV UTC-3

383 (1257)

03 - (20x20 GRASS 4t) - 32

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 25/24

BPX (SJ17) / BOQUEIRÃO, PB

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

03 - (20x20 GRASS 4t L30 , L34) - 32

RMK -

TEMP (0)

07 28 42.19S/036 08 49.73W

383 (1257)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 2/22

BR LOG Queimados (SDU9) / QUEIMADOS, RJ

HELPN PRIV UTC-3 HJ

09 - (20x20 CONC 6.0t)

RMK -

TEMP (0)

22 44 30 S/043 32 24W

42 (138)

SBCW (CRCEA-SE)

D-AMDT 39/21

BR Marinas Paraty (SDH9) / PARATY, RJ

HELPN PRIV UTC-3 VFR

25 - (21.50x21.50 GRASS 5t)

RMK -

TEMP (0)

23 14 03S/044 42 23W

4 (13)

SBCW (CRCEA-SE)

D-AMDT 51/24

Braço do Norte (SS2B) / NOVO MUNDO, MT

AD PRIV UTC-4

18 - (550.08x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 36

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB LDG RWY 36.
- b. PRB TKOF RWY 18.

TEMP (0)

09 31 16.27S/055 02 25.51W

429 (1407)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 12/21

Bradesco (SDHB) / OSASCO, SP

23 32 54S/046 46 08W

HELPN PRIV 0/S UTC-3 VFR L26

754 (2474)

08 - (21x21 CONC 6t L30)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Comunidade Restrita Cidade de Deus - Osasco.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. APCH e saída somente pelo setor SW.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Bradesco Alphaville (SDBC) / BARUERI, SP

23 29 15S/046 51 27W

HELPN PRIV 3/ENE UTC-3 VFR L26

776 (2546)

09 - (24x24 CONC 4.5t L30) - 36

SBBS (CRCEA-SE)

CMB- PF

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Praça Alphaville, 1500 – Alphaville Empresarial.

TEMP (0)

D-AMDT 34/21

Bradesco Cidade de Deus (SDGZ) / OSASCO, SP

23 32 58S/046 46 20W

HELPN PRIV UTC-3 DLY [1] VFR L23 , L26

771 (2529)

07 - (21x21 MTAL 4.5t L30) - 27

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Limitado a 06 OPS diária, sendo 03 TKOF e 03 LDG.
b. Proibido sobrevôo pairado sobre área de influência do HELPN.
c. Proibido check de motores.

COMPL - [1] (DLY 1000-0100)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Bradesco Previdência (SWAB) / BARUERI, SP

23 29 12S/046 51 24W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

858 (2815)

13 - (24x24 CONC 6.0t L30)

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Brascan Century Plaza (SIIR) / SÃO PAULO, SP

23 35 03S/046 40 32W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

842 (2762)

36 - (21x21 CONC 4.5t L30 , L34)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Rua Joaquim Floriano,466 - Itaim Bibi, SP.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. OPS deverão ser submetidas às AUTH do CTL de HEL, bem como sujeitas a eventuais restrições caso ocorram interferências na capacidade OPR desse órgão de controle.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Brascan Century Plaza Green Valley Commercial (SIDH) / BARUERI, SP

23 29 08S/046 51 51W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

881 (2890)

05 - (24x24 CONC 6.0t L30) - 23

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 23/23

Brasil Agro (SN3L) / SÃO RAIMUNDO DAS MANGABEIRAS, MA

06 47 10S/045 44 06W

AD PRIV UTC-3

575 (1886)

11 - (900x18 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 29

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 16/24

Brasílio Marques (SSPT) / PALOTINA, PR

24 20 36S/053 49 43W

AD PUB UTC-3 HJ

373 (1224)

03 - (1100x18 ASPH 5700Kg/0.5MPa) - 21

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. PRB sobrevoos no setor NW do AD
b. Compulsória COOR prévia entre ACFT pela frequência de coordenação livre para COOR com ACFT evoluindo no AD SSKP.

TEMP (0)

D-AMDT 47/24

Brasnorte (SDNB) / BRASNORTE, MT

12 05 58S/058 00 06W

AD PRIV UTC-4 HJ

323 (1060)

08 - (1200x20 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 26

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OPS LDG E TKOF somente com CTC prévio 24H antes através do TEL (66) 3592-3212

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Braspress (SDGO) / GUARULHOS, SP

23 27 15S/046 29 08W

HELPN PRIV 5/E UTC-3 VFR L23 , L26

775 (2543)

36 - (22x22 CONC 4.5t L30)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito de Tráfego aéreo do HELPN deverá ser executado pelo corredor Guarulhos para entrada e saída, devendo ser feito contato bilateral com TWR Guarulhos para LDG/DEP.

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Brava Beach Internacional (SI3H) / ITAJAÍ, SC

26 57 07S/048 37 59W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

17 (56)

21 - (20x20 CONC 5t)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Deverá ser utilizada a FCA 122.850 MHz para todas as coordenações de pouso e decolagem.
b. Observar a REA FLORIANÓPOLIS para fins de planejamento do voo.

TEMP (0)

D-AMDT 10/22

Brava Beach Internacional (SI3H) / ITAJAÍ, SC

26 57 07S/048 37 59W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

17 (56)

21 - (20x20 CONC 5t)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 31/19

Bravíssima Private Residence (SNPB) / ITAJAÍ, SC

26 56 03S/048 37 59W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

77 (253)

18 - L33 - (20x20 CONC 8 t L30 , L34 , L35)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 3/25

Breves (SNVS) / BREVES, PA

01 38 11S/050 26 36W

AD PUB 18NE UTC-3 HJ

30 (98)

07 - (1600x30 ASPH 27/F/B/X/T) - 25

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBST (TORRE) NEG LGTD COORD 01 40 31,83 S 50 28 31,32 W ELEV 365FT (111,00 m) violando a SFC cônica do plano básico de zona de proteção do AD.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Não serão aceitos PLN AFIL pelo ACC-AMAZÔNICO para ACFT FM/TO SNVS. Compulsória apresentação dos PLN e suas atualizações correspondentes antes da TKOF FM/TO SNVS para o Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) via internet, aplicativo FPL ou pelos TEL (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215

TEMP (0)

D-AMDT 2/25

Breves (SNVS) / BREVES, PA

01 38 11S/050 26 36W

AD PUB 18NE UTC-3 HJ

30 (98)

07 - (1600x30 ASPH 27/F/B/X/T) - 25

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBST (TORRE) NEG LGTD COORD 01 40 31,83 S 50 28 31,32 W ELEV 365FT (111,00 m) violando a SFC cônica do plano básico de zona de proteção do AD.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Não serão aceitos PLN AFIL pelo ACC-AMAZÔNICO para ACFT FM/TO SNVS. Compulsória apresentação dos PLN e suas atualizações correspondentes antes da TKOF FM/TO SNVS para o Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) via internet, app FPL ou pelos TEL (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215

TEMP (0)

D-AMDT 51/23

Brig. Eduardo Gomes (SDNM) / NOVA MUTUM, MT

13 49 16S/056 02 19W

AD PUB UTC-4 HJ

430 (1411)

05 - (1541x24 ASPH 18/F/B/Y/U) - 23

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Telefone Administrativo: (65) 99312-4591 DLY 0900-2100

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
05	1541	1541	1541	1541		
23	1541	1541	1541	1541		

TEMP (0)

Brig. Lysias Augusto Rodrigues (SBCI) / CAROLINA, MA

07 19 14S/047 27 31W

AD PUB 2NE UTC-3 IFR L21 , L23

172 (564)

11 - L12 - (1800x45 ASPH 18/F/C/Y/U L14 , L15) - L12 - 29

SBAZ (CINDACTA 4)

CMB- [1] PF TF

MET - MET CIVIL -

[2]

RMK - INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

a. ERAA FREQ 132.350MHZ

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Proibidas as operações de pouso com aeronaves a reação, exceto no caso de operações de emergência médica ou de transporte de valores realizadas mediante prévia coordenação com o Operador do Aeródromo no contato (99) 3531-2668.
- b. Circuito de TFC do AD deverá ser realizado somente pelo SECT Norte.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

a. OBS concentração de pássaros no pátio e na pista de pouso

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
11	1800	1800	1800	1800	-24,039	S07 19 16 W047 28 01
29	1800	1800	1800	1800	-24,039	S07 19 12 W047 27 02

COMPL - [1] (MON,TUE,WED,THU,FRI,SAT 1000-2000) - O/R: TEL (99) 3531-2302
 [2] MON TIL FRI 0000-0915 2045-2359 SAT SUN HOL H24.

TEMP (0)

Brigadeiro Antônio Cabral (SNDV) / DIVINÓPOLIS, MG 20 10 55S/044 52 12W

AD PUB INFRAERO UTC-3 VFR L21 , L26

795 (2608)

17 - L12 - (1540x30 ASPH 20/F/B/X/T L14 , L15) - L12 - 35

SBBS (CINDACTA 1)

CMB- [1] PF SER - S1

MET - MET CIVIL -

[2]

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. Tarifário disponível em www4.infraero.gov.br/portal-financeiro.
- b. Contatos do OPR do AD: TEL (61) 99636-1087, e-mail administracaosndv@infraero.gov.br.

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. AD HR de funcionamento das 09h (UTC) às 21h (UTC) DLY, contato após o horário de funcionamento: TEL (11) 916841546.
- b. OPS HN para acionamento balizamento noturno compulsório mediante coordenação prévia com OPR do AD THRU TEL (11) 91684-1546 e ou e-mail administracaosndv@infraero.gov.br.

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- a. Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT ATR 72 - Peso 22.800 kg, acionamento: TAM (11) 45178637 ou 24452240; Viracopos (11) 987680344; Guindastes Pesados Divinópolis (37) 30277654 ;BUSSCAR Locação (31) 99988-4738 ou (31) 3823-4645; GUINVAÇO (31) 9894-3038 .

DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- a. ACFT com envergadura igual ou superior a 24,57m ingresso ou saída da RWY somente pela TWY de acesso à THR 17

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (morro) DIST 1946M da THR 34, AZM 121DEG
- b. OBS OBST (Torre) NEG LGTD COORD 200851,46S/0445146,70W ELEV 895,00M.

INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS

- a. ERAA FREQ 132.350MHZ

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Giro de motor de ACFT somente na TWY ALPHA, a ser realizado mediante coordenação prévia com OPR do AD THRU TEL (11) 91684-1546, e-mail administracaosndv@infraero.gov.br.
- b. Circuito de TFC deverá ser realizado somente pelo SECT SW do AD

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OPS de transporte aeromédico e transporte de órgãos mediante coordenação prévia com OPR do AD THRU TEL (11) 916841546 7, e-mail administracaosndv@infraero.gov.br.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
17	1540	1540	1540	1540		
35	1540	1540	1540	1540		

COMPL -

[1] Para INFO ADDN sobre AVGAS/JET ligar para (37) 99816-5616 - Ceu Azul ou (37) 99871-8355 - GM Aviation H24
 [2] Usar código de localidade SNDV para acessar METAR/SPECI na REDEMET

TEMP (0)

Brigadeiro Antônio Cabral (SNDV) / DIVINÓPOLIS, MG 20 10 55S/044 52 12W

AD PUB INFRAERO UTC-3 VFR L21 , L26

795 (2608)

17 - L12 - (1540x30 ASPH 20/F/B/X/T L14 , L15) - L12 - 35

SBBS (CINDACTA 1)

CMB- [1] PF SER - S1

MET - MET CIVIL -

[2]

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- Tarifário disponível em www4.infraero.gov.br/portal-financeiro.
- Contatos do OPR do AD: TEL (11) 93062-4562, e-mail administracaosndv@infraero.gov.br.

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- AD HR de funcionamento das 09h (UTC) às 21h (UTC) DLY, contato após o horário de funcionamento: TEL (11) 916841546.
- OPS HN para acionamento balizamento noturno compulsório mediante coordenação prévia com OPR do AD THRU TEL (11) 91684-1546 e ou e-mail administracaosndv@infraero.gov.br.

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT ATR 72 - Peso 22.800 kg, acionamento: TAM (11) 45178637 ou 24452240; Viracopos (11) 987680344; Guindastes Pesados Divinópolis (37) 30277654 ;BUSSCAR Locação (31) 99988-4738 ou (31) 3823-4645; GUINVAÇO (31) 9894-3038 .

DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- ACFT com envergadura igual ou superior a 24,57m ingresso ou saída da RWY somente pela TWY de acesso à THR 17

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- OBS OBST (morro) DIST 1946M da THR 34, AZM 121DEG
- OBS OBST (Torre) NEG LGTD COORD 200851,46S/0445146,70W ELEV 895,00M.

INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS

- ERAA FREQ 132.350MHZ

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Giro de motor de ACFT somente na TWY ALPHA, a ser realizado mediante coordenação prévia com OPR do AD THRU TEL (11) 91684-1546, e-mail administracaosndv@infraero.gov.br.
- Circuito de TFC deverá ser realizado somente pelo SECT SW do AD

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- OPS de transporte aeromédico e transporte de órgãos mediante coordenação prévia com OPR do AD THRU TEL (11) 916841546 7, e-mail administracaosndv@infraero.gov.br.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

-

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
17	1540	1540	1540	1540		
35	1540	1540	1540	1540		

COMPL -

[1] Para INFO ADDN sobre AVGAS/JET ligar para (37) 99816-5616 - Ceu Azul ou (37) 99871-8355 - GM Aviation H24
 [2] Usar código de localidade SNDV para acessar METAR/SPECI na REDEMET

TEMP (0)

**BRIGADEIRO ARARIPE MACEDO (SWUZ) /
LUZIÂNIA, GO**

16 15 42S/047 58 07W

AD PUB INFRAERO 1SW UTC-3

996 (3268)

12 - (1200x20 ASPH 8/F/C/Y/U) - 30

SBBS (CINDACTA 1)

RDONAV - VOR/DME LUZ 113.1
1615.65S/04758.26W

RMK -

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

a. AD HR SER DLY 0900-2100.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

a. OBS ACFT, planadores e ultraleves em voo de instrução próximo ao AD

INFORMAÇÃO ADICIONAL

a. INFO do AD THRU do TEL (11) 97179-2363 e (11) 97179-2558.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
12	1200	1200	1200	1200		
30	1200	1200	1200	1200		

TEMP (0)

D-AMDT 14/24

**Brigadeiro Fábio Pereira da Silveira (SJIL) /
TUPACIGUARA, MG**

18 36 36.63S/048 43 10.09W

AD PRIV UTC-3

906 (2972)

07 - (1075x18 GRVL 5000kg/ 0.50 MPa) - 25

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 47/21

**Brigadeiro Francisco Pinto de Moura (SDCU) /
CASIMIRO DE ABREU, RJ**

22 33 26S/042 06 55W

AD PRIV 15/SE UTC-3 HJ

6 (20)

11 - (1000x18 ASPH 10/F/B/Z/U) - 29

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 11/25

Brigadeiro Lysias Rodrigues (SBPJ) / PALMAS, TO

10 17 24S/048 21 28W

AD PUB CCR AEROPORTOS 22S UTC-3 VFR IFR L21 , L26

236 (774)

14 - L9(2.97) [1] [9] , L12 - (2500x45 ASPH 63/F/A/X/T L14 , L15) - L9 [2] [9] , L12 - 32 SBBS (CINDACTA 1)

COM - TORRE [8] [9] 118.000 121.500
RÁDIO [7] [9] 119.00

RDONAV - VOR/DME PMS [9] 112.20 101716.87S/0482130.71W

CMB- [6] PF TF RFFS - CAT CIVIL - 6

MET - MET CIVIL -

[3] [4] [9]

AIS - AIS CIVIL - [4] [5]

RMK - SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- a. Plano de Remoção de ACFT Inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção: ACFT Learjet - Peso 6.300 kg. Acionamento: Airport Operations Center (APOC) - Telefones: (63) 99916 - 6278 e (63) 99945 - 7174.

DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- a. Compulsória AUTH prévia da concessionária com no mínimo 02 (duas) HR de antecedência à operação, mediante solicitação através do WebApp-CCR AVG pelo link ga.craeroportos.com.br quando:
 - 01 - ACFT necessitar de reserva de pátio;
 - 02 - ACFT de matrícula internacional;
 - 03 - ACFT de matrícula brasileira e mais de um proprietário/operador registrado no Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB);
 - 04 - ACFT de matrícula brasileira, sem cadastro de aeronave/financeiro no WebApp-CCR AVG ou que precise de atualização, mesmo sem intenção de uso do pátio;
 - 05 - ACFT isenta, em voo de experiência ou de instrução, nos casos de a categoria de registro da aeronave no RAB não constar como PRIVADA, de INSTRUCAO ou EXPERIMENTAL.

-O Centro de Operações Aeroportuárias (APOC), analisará a solicitação e retornará com o status através do WebApp- CCR AVG. Quando necessário, serão solicitados ajustes na programação que deverão ser regularizados no mínimo 30 MIN antes da operação, caso contrário a solicitação será cancelada. Contato do APOC: 63 99916-6278.

-Para dúvidas ou auxílio, consulte os canais de comunicação no website www.craeroportos.com.br/clientes-aeroportuarios. Em caso de contingência, entre em contato com o aeroporto através do e-mail: apoc.pmw@grupoccr.com.br.

- b. APN PRKG não dispõe de pontos de amarração.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- a. RWY 14 ULTIMOS 30M CLSD PARA LDG/TKOF.
- b. RWY 32 ULTIMOS 30M CLSD PARA LDG /TKOF .

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. É obrigatória a utilização de PUSH BACK para ACFT acima de 20 toneladas nos procedimentos de saída do estacionamento
- b. RWY 14/32 giro de 180 DEG para ACFT com PMD acima de 40t somente nas THR.
- c. O aeroporto pode ser utilizado regularmente por quaisquer aeronaves compatíveis com o código de referência 4C ou inferior;

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. Tipo de operação por pista/cabeceira:
 - Cabeceira 14: VFR Diurno/Noturno e IFR Não-precisão Diurno/Noturno;
 - Cabeceira 32: VFR Diurno/Noturno e IFR Não-precisão Diurno/Noturno;

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Presença de bando de pássaros médios (Quero-quero) no APN e nos SECT de FNA das RWY 14/32 no período Diurno.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
14	2470	2500	2470	2470	- 17.70	S10 17 07 W048 21 59
32	2470	2500	2470	2470	- 17.64	S10 17 52 W048 20 51

COMPL -

- [1] MEHT: 54FT
- [2] MEHT: 72FT
- [3] Dúvidas sobre a utilização do Portal www.redemet.aer.mil.br e demais informações consultar o Centro Integrado de Meteorologia de Aeronáutica (CIMAER) Tel: (21)2174-7303 e (21) 99499-7617.
- [4] AUTOATENDIMENTO
- [5] Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) pelo TEL (21) 2101-6680. Recebimento de PLN e MSG de atualização pelo TEL: (21) 2174-7510.
- [6] AVGAS, JET A1, Posto BR, Posto Shell.
- [7] (DLY 2100-0859) - AFIS PRESTADO PELO APP PALMAS.
- [8] (DLY 0900-2059)
- [9] OPR NAV Brasil.

TEMP (0)

D-AMDT 24/25

Brigadeiro Lysias Rodrigues (SBPJ) / PALMAS, TO

10 17 24S/048 21 28W

AD PUB CCR AEROPORTOS 22S UTC-3 VFR IFR L21 , L26

236 (774)

14 - L9(2.97) [1] [9] , L12 - (2500x45 ASPH 63/F/A/X/T L14 , L15) - L9 [2] [9] , L12 - 32

SBBS (CINDACTA 1)

COM - TORRE [8] [9] 118.000 121.500

RÁDIO [7] [9] 119.00

RDONAV - VOR/DME PMS [9] 112.20 101716.87S/0482130.71W

CMB- [6] PF TF RFFS - CAT CIVIL - 7

MET - MET CIVIL -

[3] [4] [9]

AIS - AIS CIVIL - [4] [5]

RMK -

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- a. Plano de Remoção de ACFT Inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção: ACFT Learjet - Peso 6.300 kg. Acionamento: Airport Operations Center (APOC) - Telefones: (63) 99916 - 6278 e (63) 99945 - 7174.

DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- a. Compulsória AUTH prévia da concessionária com no mínimo 02 (duas) HR de antecedência à operação, mediante solicitação através do WebApp-CCR AVG pelo link ga.ccaeroportos.com.br quando:
- 01 - ACFT necessitar de reserva de pátio;
 - 02 - ACFT de matrícula internacional;
 - 03 - ACFT de matrícula brasileira e mais de um proprietário/operador registrado no Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB);
 - 04 - ACFT de matrícula brasileira, sem cadastro de aeronave/financeiro no WebApp-CCR AVG ou que precise de atualização, mesmo sem intenção de uso do pátio;
 - 05 - ACFT isenta, em voo de experiência ou de instrução, nos casos de a categoria de registro da aeronave no RAB não constar como PRIVADA, de INSTRUCAO ou EXPERIMENTAL.

-O Centro de Operações Aeroportuárias (APOC), analisará a solicitação e retornará com o status através do WebApp- CCR AVG. Quando necessário, serão solicitados ajustes na programação que deverão ser regularizados no mínimo 30 MIN antes da operação, caso contrário a solicitação será cancelada. Contato do APOC: 63 99916-6278.

-Para dúvidas ou auxílio, consulte os canais de comunicação no website www.ccaeroportos.com.br/clientes-aeroportuarios. Em caso de contingência, entre em contato com o aeroporto através do e-mail: apoc.pmw@grupoccr.com.br.

- b. APN PRKG não dispõe de pontos de amarração.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- a. RWY 14 ULTIMOS 30M CLSD PARA LDG/TKOF.
- b. RWY 32 ULTIMOS 30M CLSD PARA LDG /TKOF .

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. É obrigatória a utilização de PUSH BACK para ACFT acima de 20 toneladas nos procedimentos de saída do estacionamento
- b. RWY 14/32 giro de 180 DEG para ACFT com PMD acima de 40t somente nas THR.
- c. O aeroporto pode ser utilizado regularmente por quaisquer aeronaves compatíveis com o código de referência 4C ou inferior;

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. Tipo de operação por pista/cabeceira:
Cabeceira 14: VFR Diurno/Noturno e IFR Não-precisão Diurno/Noturno;
Cabeceira 32: VFR Diurno/Noturno e IFR Não-precisão Diurno/Noturno;

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Presença de bando de pássaros médios (Quero-quero) no APN e nos SECT de FNA das RWY 14/32 no período Diurno.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
14	2470	2500	2470	2470	- 17.70	S10 17 07 W048 21 59
32	2470	2500	2470	2470	- 17.64	S10 17 52 W048 20 51

COMPL -

[1] MEHT: 54FT

[2] MEHT: 72FT

[3] Dúvidas sobre a utilização do Portal www.redemet.aer.mil.br e demais informações consultar o Centro Integrado de Meteorologia de Aeronáutica (CIMAER) Tel: (21)2174-7303 e (21) 99499-7617.

[4] AUTOATENDIMENTO

[5] Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) pelo TEL (21) 2101-6680. Recebimento de PLN e MSG de atualização pelo TEL: (21) 2174-7510.

[6] AVGAS, JET A1, Posto BR, Posto Shell.

[7] (DLY 2100-0859) - AFIS PRESTADO PELO APP PALMAS.

[8] (DLY 0900-2059)

[9] OPR NAV Brasil.

TEMP (0)

D-AMDT 12/21

Brigadeiro Nero Moura (SSKS) / CACHOEIRA DO SUL, RS

30 00 08S/052 56 25W

AD PUB UTC-3 HJ

77 (253)

12 - (1020x18 ASPH 10/F/B/Y/T) - 30

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 51/20

Brigadeiro Sampaio (SNXA) / TAMBORIL, CE

04 51 28S/040 22 31W

AD PRIV UTC-3

368 (1207)

10 - (790x20 TER 5.700 kg/0.62 MPa) - 28

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 24/23

Brink's Salvador (SJF3) / SALVADOR, BA

12 54 26S/038 26 44W

HELPN PRIV UTC-3

78 (256)

05 - (21x21 CONC 7t)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- CTC compulsório com o APP Salvador BFR TKOF.
- Compulsório possuir EQPT RDO em funcionamento.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- APCH/TKOF na vertical 30 FT ABV ELEV HELPN.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações por TEL a Sala AIS credenciada.

TEMP (0)

D-AMDT 2/25

BRISANET (SS3E) / PEREIRO, CE

06 11 05.97S/038 31 02.68W

AD PRIV UTC-3

742.54 (2436)

11 - (1450.18x30 ASPH 8/F/C/Y/U) - 29

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 19/23

Brotas de Macaúbas (SJA2) / BROTAS DE MACAÚBAS, BA

11 59 57S/042 38 08W

AD PRIV UTC-3

841 (2759)

13 - (930x22 ASPH 8/F/C/Y/U) - 31

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 19/23

Brotas de Macaúbas (SNKO) / BROTAS DE MACAÚBAS, BA

11 59 57S/042 38 08W

AD PRIV UTC-3

841 (2759)

13 - (930x22 ASPH 8/F/C/Y/U) - 31

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/19

BRPEC Agro-Pecuária (SILU) / MIRANDA, MS

19 51 57S/056 59 17W

AD PRIV UTC-4 HJ

130 (427)

03 - (1200x18 ASPH 10/R/A/X/T) - 21

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. Circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT W do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 47/20

Bruno Forcela (SWWK) / ITAPECERICA, MG

20 28 00S/045 07 37W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

871 (2858)

31 - (18x18 CONC 3t L30)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - **INFORMAÇÃO ADICIONAL**

- a. CTC por meio do TEL/WHATSAPP: (37) 99143-5310.

TEMP (0)

D-AMDT 13/21

BS Colway (SJJS) / PIRAQUARA, PR

25 27 41S/049 06 10W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

910 (2986)

04 - L33 - (26x26 CONC 6t L30 , L34)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. As OPS de LDG/TKOF deverão ser coor previamente VIA rdo com APP CURITIBA 119.95.

TEMP (0)

D-AMDT 34/20

BS Design (SSQN) / FORTALEZA, CE

03 44 15S/038 29 58W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

106 (348)

36 - (22x22 CONC 4 t L30 , L34)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Proibida a operação de helicópteros sem rádio.
- b. CTC compulsório com o APP Fortaleza antes da decolagem.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações por meio de TEL a uma Sala AIS credenciada.

TEMP (0)

D-AMDT 22/25

BS Design II (SWYT) / FORTALEZA, CE

03 44 14S/038 29 58W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

106 (348)

22 - (22x22 CONC 4.0t L30 , L34)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Compulsório possuir EQPT RDO em funcionamento.

TEMP (0)

D-AMDT 17/25

BS Tower (SWTW) / FORTALEZA, CE

03 43 52S/038 30 57W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

108 (354)

12 - (20x20 CONC 4.0 t L30 , L34)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB OPR de HEL sem rádio.

TEMP (0)

D-AMDT 23/25

BSM (SS6M) / MORRO DA GARÇA, MG

HELPRN PRIV UTC-3

14 - (21x21 GRASS 4t)

RMK -

TEMP (0)

18 31 41.89S/044 37 10.79W

662.5 (2174)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 18/24

BSP (SN3I) / LENÇÓIS PAULISTA, SP

HELPRN PRIV UTC-3

4 - (20x20 CONC 4t)

RMK -

TEMP (0)

22 32 45.90S/048 48 52.38W

618 (2028)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 29/18

Bugio (SJVB) / PEDRINHAS PAULISTA, SP

AD PRIV UTC-3 HJ

07 - (700x18 TER 5.600Kg/0.50MPa) - 25

TEMP (0)

22 50 55S/050 43 54W

358 (1175)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 26/22

Buritirama (SNTQ) / BURITIRAMA, BA

AD PUB Governo do Estado UTC-3 HJ

11 - (1116x26 ASPH 5700Kg / 0.5MPa) - 29

RMK -

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
11	1116	1116	1116	1116		
29	1116	1116	1116	1116		

TEMP (0)

10 43 18S/043 39 13W

499 (1637)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 29/18

Busato II (SJZT) / SERRA DO RAMALHO, BA

AD PRIV UTC-3 HJ

09 - (1700x30 TER 5700kg/0.50MPa) - 27

13 14 19S/043 44 10W

457 (1499)

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Business Center Renascença (SDYY) / SÃO LUÍS, MA 02 29 55S/044 17 05W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

70 (230)

02 - (18x18 CONC 3.0t)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 16/24

Business Style (SSYT) / GOIÂNIA, GO

16 41 50S/049 15 20W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

902 (2959)

07 - (21x21 CONC 4.5t L30 , L34) - 28

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Obrigatório utilizar a frequência de coordenação livre durante as OPS devido a sobreposição das superfícies de proteção de circulação aérea com AD/HELPN na vizinhança.

TEMP (0)

D-AMDT 39/23

Bussolaro Aviação Agrícola (SN2P) / FELIZ NATAL, MT

12 16 50S/054 39 26W

AD PRIV UTC-4

388 (1273)

01 - (850x20 ASPH 8/F/B/Y/U) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 52/23

C&A - Fazenda Chapadão do Verde (SIC3) / SORRISO, MT

12 35 55.33S/055 53 06.13W

AD PRIV UTC-4

390 (1280)

01 - (1300x20 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. PRB LDG THR 01.
- b. PRB TKOF THR 19.

TEMP (0)

D-AMDT 17/21

C.T.O. Itaú (SNDK) / SÃO PAULO, SP

23 33 28S/046 36 56W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

791 (2595)

03 - (19.50x19.50 CONC 4t L30) - 21

SBBS (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Cabanha Umbú (SNNX) / BARRA DO QUARAÍ, RS

29 58 50S/057 16 16W

AD PRIV UTC-3 HJ

68 (223)

14 - (961x25 GRASS 5700kg/0.5MPa) - 32

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 26/20

Cabletech (SNJW) / CAÇAPAVA, SP

23 10 40S/045 43 34W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

652 (2139)

04 - (24x24 CONC 6t) - 25

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 17/25

Cabo Frio (SBCB) / CABO FRIO, RJ

22 55 15S/042 04 17W

AD INTL PUB 8E UTC-3 VFR IFR L21 , L26

7 (23)

10 - L9 [7] , L12 - (2550x45 ASPH 76/F/C/X/T L14 , L15) - L9 [7] , L12 - 28

SBCW (CRCEA-SE)

COM - RÁDIO [1] [5] 132.150

RDONAV - NDB BFR [1] [2] 200 2255.40S/04204.29W

CMB- [1] [6] PF TF RFFS - CAT CIVIL - 7

MET - MET CIVIL -

[1] [3] [4] CMA 1,2,3,4

AIS - AIS CIVIL - [3] [4]

RMK -

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- a. Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT MD11, peso 128.800 kg. Acionamento Tel: (22) 2647-9537 (Centro de OPS Aeroportuárias-COA).

DISTÂNCIAS DECLARADAS

- a. RWY 10 e RWY 28 últimos 90M CLSD para LDG/TKOF devido ao provimento de RESA

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. RWY 10/28 PRB giro 180DEG ACFT médio e grande porte, PROC AUTH somente nas áreas de giro das THR
b. OBS ACFT da Marinha do Brasil em voo de instrução na CTR ALDEIA, sobre área marítima e próximo ao AD
c. TFC INTL deverão informar EST de LDG ou TKOF com no MNM 24 horas de antecedência, via TEL (22) 2647-9531 ou (22) 2647-9540.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OBS concentração de pássaros ao longo da RWY
b. PRB check ANAC e FLT treinamento DLY 0900-1900

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
10	2460	2550	2460	2370	- 5,90	S22 55 25 W042 04 59
28	2460	2550	2460	2370	- 5,90	S22 55 09 W042 03 38

COMPL -

- [1] OPR ESAERO Airports.
[2] (DLY 0900-2100)
[3] (DLY 0900-2100) - O/R: TEL: (22) 2647-9555.
[4] AUTOATENDIMENTO
[5] (DLY 0900-2100) - O/R: Demais HR O/R TEL/FAX: (22) 2647-9555
[6] (DLY 0900-2100) - O/R: Demais HR O/R TEL: (22) 2647-9546.
[7] MEHT: 62FT

TEMP (0)

D-AMDT 51/22

Cacau Show (SWUS) / ITAPEVI, SP

23 31 06S/046 57 56W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

833 (2733)

07 - (21x21 CONC 4.5t L30) - 22

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 13/23

Cáceres (SWKC) / CÁCERES, MT

16 02 33S/057 37 48W

AD PUB Governo do Estado 4E UTC-4

151 (495)

17 - (1850x30 ASPH 30/F/A/X/T) - 35

SBAZ (CINDACTA 4)

CMB- [1] PF TF SER - S3

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (morro), DIST 5700M THR 35, AZM 170DEG, ELEV 840FT
- b. OBS OBST (Serra do Falcão), DIST 11000M THR 35, AZM 165DEG, ELEV 1381FT
- c. OBST violando as superfícies do plano básico de zona de proteção do AD:
 - 1- OBST MORRO NEG LGTD COORD 160734.23S/0573628.17W ELEV 421M
 - 2- OBST MORRO NEG LGTD COORD 161050.13S/0573728.17W ELEV 355M
 - 3- OBST MORRO NEG LGTD COORD 161113.24S/0573654.33W ELEV 373M
 - 4- OBST MORRO NEG LGTD COORD 160447.95S/0573610.56W ELEV 319M

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito TFC deverá ser executado pelo setor OESTE do AD
- b. RWY 17 CLSD para TKOF e RWY 35 CLSD para LDG de ACFT de performance e dimensões do tipo ATR 72 ou superior.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Não serão aceitos AFIL pelo ACC Amazônico para ACFT FM/TO SWKC. Os PLN correspondentes deverão ser apresentados pessoalmente ou, ainda, por TEL a qualquer Sala AIS credenciada situada na FIR Amazônica .

COMPL - [1] 0930-2000

TEMP (0)

D-AMDT 10/22

Cachoeira (SNDX) / CORURIBE, AL

10 02 26S/036 19 33W

AD PRIV UTC-3 HJ

105 (344)

16 - (800x20 PIÇ 4000kg/0.50MPa) - 34

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 44/24

Cacoal (SSKW) / CACOAL, RO

11 29 44S/061 27 03W

AD PUB UTC-4 VFR IFR L21 , L26

249 (817)

17 - L9 , L12 - (2100x45 ASPH 31/F/A/X/T L14 , L15) - L9 , L12 - 35

SBAZ (CINDACTA 4)

COM - RÁDIO [1] 131.100

CMB- PF TF

MET - MET CIVIL -

[1] CMA 1,2,3

AIS - AIS CIVIL - [2] [3]

RMK - **HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**

- a. Balizamento noturno HR SER SS-2200. Demais HR O/R antecedência MNM de 2HR pelo TEL (69) 99242-7490.

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- a. Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT B737-700 - Peso 65.990 Kg, acionamento TEL: (69) 99242-7490 , (69) 99232-6416 ou (69) 99228-8664.

APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA

- a. PAPI RWY 17 ângulo normal de rampa 3,00 DEG MEHT 53FT e PAPI RWY 35 ângulo normal de rampa 3,00 DEG MEHT 55FT.

ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO

- a. Antecipação ou prorrogação no HR SER do AFIS CACOAL deverá ser solicitado ao Gestor do AD ou ao AFIS, devendo todas as solicitações serem confirmadas pelos TEL (69) 3441-4641 ou (69) 99242-7490, com antecedência MNM de 24HR, compulsória COOR e confirmação da AUTH, salvo nos casos abaixo, com o limite de 01HR de antecedência do HR de encerramento do órgão:
- 1- Segurança do TFC Aéreo;
 - 2- Segurança do Estado;
 - 3- Salvamento de vida humana; e
 - 4- ACFT TFC Aéreo regular e não regular (exceto voos extras)
- OBS: O AFIS só poderá ser prorrogado por no máximo 2 (duas) horas.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. O aeroporto pode ser utilizado regularmente por quaisquer aeronaves compatíveis com o código de referência 3C ou inferior.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
17	2100	2100	2100	2100		
35	2100	2100	2100	2100		

COMPL -

[1] DLY 1000-2200 - TEL: (69) 99242-7490 ou (69) 99276-2823.

[2] Autoatendimento

[3] Recebimento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica Amazônico (C-AIS AZ) via internet ou pelo TEL (92) 3652-5955, (92) 3652-5960 ou (92) 3652-5965. Para INFO ADDN consultar o Centro de Informação Aeronáutica Amazônico (C-AIS AZ) pelo TEL (92) 3652-5969.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Cacoal Tradição (SIQL) / CACOAL, RO

11 26 30S/061 28 51W

HELPN PRIV UTC-4 VFR L23 , L26

180 (591)

01 - (21x21 CONC 6t L30 , L34)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 24/22

Cadete 56 - 147 Santana (SJEA) / PALMEIRÓPOLIS, TO 12 51 00S/048 13 31W

AD PRIV UTC-3 HJ

300 (984)

08 - (1100x30 GRVL 2500kg/0.50MPa) - 26

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

CADF (SDFG) / BRASÍLIA, DF 15 50 10S/048 05 02W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

1226 (4022)

18 - (29.25x29.25 CONC 12t L30 , L34)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - **AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO**

- a. Obrigatório CTC rádio bilateral com APP ou TWR Brasília.

TEMP (0)

D-AMDT 46/23

Caetité (SNIE) / CAETITÉ, BA 14 00 44S/042 29 38W

AD PUB Governo do Estado 6NW UTC-3 HJ

976 (3202)

09 - (1365x20 ASPH 12/F/C/Y/U) - 27

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. ALT recomendada para ingresso no circuito de TFC visual para ACFT de asa fixa 4400FT.
- b. ALT recomendada para ingresso no circuito de TFC visual para ACFT de asa rotativa 3800FT.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
09	1365	1365	1365	1365		
27	1365	1365	1365	1365		

TEMP (0)

D-AMDT 2/25

Cafe Buriti (SS3D) / PASSAGEM FRANCA, MA 05 59 55.47S/043 42 55.98W

AD PRIV UTC-3

218 (715)

12 - (1000.57x20 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) - 30

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 38/23

Caiapó (SWIS) / CASEARA, TO

AD PRIV UTC-3

13 - (1400x25 ASPH 8/F/A/W/T) - 31

RMK -

TEMP (0)

09 11 11S/049 46 31W

197.5 (648)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 16/23

Caio - Induscar Indústria e Comércio de Carrocerias Ltda (SJ9Q) / GUARULHOS, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

20 - (21x21 CONC 4t L30)

RMK -

TEMP (0)

23 27 01S/046 27 33W

779 (2556)

SBBS (CRCEA-SE)

D-AMDT 30/24

Cajamar (SS4U) / BARRA DO CORDA, MA

AD PRIV UTC-3

11 - (1000.30x25 PIÇ 5700Kg/0.5MPa) - 29

RMK -

TEMP (0)

05 38 23.63S/045 13 45.37W

197 (646)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 7/24

Cajú (SJYR) / UIRAMUTÃ, RR

AD PRIV UTC-4 HJ

12 - (600x20 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 30

RMK -

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AD CLSD devido não apresentação do Plano Básico de Zona de Proteção do Aeródromo. RMK: EXC ACFT operando em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

04 42 21N/060 30 55W

242 (794)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 16/24

Caju (SID2) / TIMBÓ, SC

26 50 20.36S/049 13 41.76W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

89 (292)

29 - (20x20 CONC 4t L30)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Os tráfegos deverão observar as restrições impostas pela SBR 509 e utilizar a frequência de coordenação livre antes da decolagem ou de ingressar na SBR 509.

TEMP (0)

D-AMDT 32/22

Cajupí (SDMC) / BAIXA GRANDE DO RIBEIRO, PI

08 19 57S/045 05 03W

AD PRIV UTC-3 HJ

528.6 (1734)

09 - (950x22 GRVL 5.700kg/0.50MPa) - 27

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 16/24

Calçados Beira Rio (SJ3H) / NOVO HAMBURGO, RS

29 39 42S/051 05 53W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

88 (289)

29 - (20x20 CONC 6t L30)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Devido à proximidade a SSNH, utilizar a frequência de coordenação livre nas operações simultâneas em ambos os circuitos de tráfego.

TEMP (0)

D-AMDT 40/20

Calcário Vale do Araguaia (SIZO) / COCALINHO, MT

14 11 25S/051 38 38W

AD PRIV UTC-4 HJ

260 (853)

02 - (1500x30 ASPH 10/F/B/X/U) - 20

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Compulsória COOR com o proprietário para que se realize controle de acesso na estrada próxima à pista de LDG e TKOF 02/20 para proteção operações no AD.

TEMP (0)

D-AMDT 36/22

Calciolândia (SIKK) / ARCOS, MG

20 15 02S/045 38 42W

AD PRIV UTC-3 HJ

670.3 (2199)

14 - (890x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 32

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (MORRO) NEG LGTD COORD 201609.15S/0453902.99W ELEV 866,00M

TEMP (0)

D-AMDT 42/23

Caledonia (SN2I) / CAMBORIÚ, SC

27 02 29S/048 40 18W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

6 (20)

34 - (20x20 CONC 6t L30)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Caledonia (SN2I) / CAMBORIÚ, SC

27 02 29S/048 40 18W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

6 (20)

34 - (20x20 CONC 6t L30)

SBCW (CINDACTA 2)

COM - FCA 126.575

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 7/24

Camará (SJYS) / NORMANDIA, RR

03 59 27N/060 10 54W

AD PRIV UTC-4 HJ

181 (594)

08 - (600x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 26

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do AD. RMK: EXC ACFT OPR em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 39/22

Cambaí (SJ2H) / SÃO NICOLAU, RS

28 18 38S/055 07 13W

AD PRIV UTC-3 HJ

172 (564)

03 - (1000x30 TER 5000kg /0.50MPa) - 21

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 11/21

Cambiju (SJLR) / PONTA GROSSA, PR

25 14 49S/049 55 05W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

1015 (3330)

06 - (20x20 CONC 3t L30)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. ACFT que ingressarem na SBR-507 (Balsa Nova) deverão realizar CTC prévio com o Administrador do Aeroclube de Balsa Nova para COOR de tráfego.

TEMP (0)

D-AMDT 41/21

Cambury (SDJ6) / SÃO SEBASTIÃO, SP

23 46 08S/045 38 11W

HELPN PRIV UTC-3

3 (10)

11 - (20x20 CONC 5t)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 7/21

Caminho do Lobo (SD2Y) / COMODORO, MT

13 42 29S/059 46 22W

AD PRIV UTC-4 HJ

591 (1939)

08 - (1300x20 GRVL 5.700Kg/0.50Mpa) - 26

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 41/24

Caminho do Lobo (SD2Y) / COMODORO, MT

13 42 29S/059 46 22W

AD PRIV UTC-4 HJ

591 (1939)

08 - (1300x20 GRVL 5.700Kg/0.50Mpa) - 26

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Circuito de TFC deverá ser realizado apenas pelo SECT N (norte) do AD devido OBST.

TEMP (0)

D-AMDT 50/23

Campo Alegre de Lourdes (SSRK) / CAMPO ALEGRE DE LOURDES, BA

09 30 49S/042 59 45W

AD PRIV Governo do Estado UTC-3 HJ

489 (1604)

11 - (1500x21 PIÇ 8/F/B/Y/U) - 29

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. PRB OPS de LDG, EXC por necessidade de emergência médica ou transporte de valores, que devem ser realizadas mediante prévia coordenação com o Operador do AD pelo TEL (71) 3115-2369, (71) 3115-8583 ou (71) 99370-3836

TEMP (0)

D-AMDT 21/25

CAMPO AUGUSTO SEVERO (SBNT) / NATAL, RN

05 54 30S/035 14 57W

AD MIL 15S UTC-3 VFR IFR L21 , L23 , L26

51.38 (169)

12 - L9(2.98) [2] , L12 - (1825x45 ASPH 40/F/A/X/T L14) - L12 - 30

SBRE (CINDACTA 3)

16L - L9 [1] , L10 , L12 - (2600x45 ASPH 37/F/A/X/T L14 , L15 , L18) - L12 - 34R

16R - L9(3.01) [3] , L12 - (1800x45 ASPH 40/F/A/X/T L14 , L15) - L12 - 34L

COM - TORRE 118.700 [4] [6] 122.800

SOLO 121.900

ATIS [5] 132.650

RDONAV - ILS/DME 16L INT 109.3

0555.29S/03514.14W

VOR/DME NTL 114.3 0554.50S/03514.92W

NDB MXN 205 0523.17S/03531.86W

CMB- [8] PF [8] TF SER - S1 RFFS - CAT MIL - 6

MET - MET MIL -

[7] (84) 3644-7634 CMM 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12

AIS - AIS MIL - [9] [10] [11]

RMK -

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (grupo de antenas) ELEV 189FT DIST 1288M AZM 336DEG THR 34R

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- a. RWY 16L/34R ASPH flexível

ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO

- a. ACFT asa rotativa não AUTH APCH direta no pátio 1

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. AUTH OPS simultâneas para RWY 16L e 16R, conforme itens abaixo: OPS de APCH simultâneas: 1 - As ACFT serão informadas através do ATIS ou do órgão ATC quando as RWY 16L e 16R estiverem sendo utilizadas para APCH simultâneas; 2 - Uma ACFT em voo VFR poderá ser AUTH para APCH simultânea com outra em APCH visual ou por instrumentos para as RWY 16L e 16R desde que o piloto informe que tem a ACFT precedente a vista e reporte que pode manter separação visual; e 3 - A ACFT em voo VFR poderá ser AUTH pela TWR Natal a ingressar no circuito de tráfego e efetuar uma APCH simultânea com outra em voo VFR, em APCH visual ou por instrumentos para as RWY 16L e 16R, provendo sua própria separação com as demais ACFT em APCH, conforme legislação em vigor.
- b. As ACFT com destino ao AD SBNT deverão efetuar COORD prévia com o oficial-de-operações (OP) para pernoite e apoios, por meio dos TELEFONES (84)98177-1616 / (84)3644-7171 e e-mail oop.bant@fab.mil.br, com antecedência ideal de 72HR. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD
- c. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD
- d. ACFT MIL com DEST a Natal chamar na FREQ. 122.50
- e. TWY DELTA PRB taxiamento de ACFT com envergadura superior a 18M.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OBS concentração de pássaros (especialmente urubus) nos SECT de APCH das THR 12, 16L e 16R
- b. PRB apresentação de PLN e suas atualizações por radiotelefonia
- c. OPS ACFT civil mediante AUTH CMTE da Base Aérea de Natal

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
12	1825	1825	1825	1825	-5,01	S05 54 33 W035 15 21
30	1825	1825	1825	1825	-5,02	S05 54 42 W035 14 22
16L	2600	2600	2660	2600	-5,02	S05 54 07 W035 15 06
34R	2600	2600	2665	2600	-5,02	S05 55 12 W035 14 12
16R	1800	1800	1800	1800	-5,01	S05 54 27 W035 15 22
34L	1800	1800	1800	1800	-5,01	S05 55 12 W035 14 46

COMPL -

- [1] MEHT: 73FT
- [2] MEHT: 48FT
- [3] MEHT: 55FT
- [4] RWY 16L/34R e 12/30
- [5] D-ATIS
- [6] DCL AUTH DE TFC via datalink HR SER H24
- [7] CMM
- [8] JET FLY. TEL: (84) 98155-2092.
- [9] DLY 0900-2100
- [10] Demais HR SER será prestado pelo Centro de Informações Aeronáuticas Recife (CAIS-RE) através da internet ou TEL (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215.
- [11] Aceita somente PLN de Aeronaves Militares e suas atualizações por TEL PLN: (84) 3644-7234 e (84) 4008-1425.

TEMP (0)

D-AMDT 33/24

CAMPO AUGUSTO SEVERO (SBNT) / NATAL, RN

AD MIL 15S UTC-3 VFR IFR L21 , L23 , L26

05 54 30S/035 14 57W

51.38 (169)

12 - L9(2.98) [2] , L12 - (1825x45 ASPH 40/F/A/X/T L14) - L12 - **30** SBRE (CINDACTA 3)

16L - L9 [1] , L10 , L12 - (2600x45 ASPH 37/F/A/X/T L14 , L15 , L18) - L12 - **34R**

16R - L9(3.01) [3] , L12 - (1800x45 ASPH 40/F/A/X/T L14 , L15) - L12 - **34L**

COM - TORRE 118.700 [4] [6] 122.800

SOLO 121.900

ATIS [5] 132.650

RDONAV - ILS/DME 16L INT 109.3

0555.29S/03514.14W

VOR/DME NTL 114.3 0554.50S/03514.92W

NDB MXN 205 0523.17S/03531.86W

CMB- [8] PF [8] TF **SER** - S1 **RFFS** - CAT MILITAR - 6

MET - **MET MIL** -

[7] (84) 3644-7634 CMM 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12

AIS - **AIS MIL** - [9] [10] [11]

RMK - **OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO**

- a. OBS OBST (grupo de antenas) ELEV 189FT DIST 1288M AZM 336DEG THR 34R

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- a. RWY 16L/34R ASPH flexível

ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO

- a. ACFT asa rotativa não AUTH APCH direta no pátio 1

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. AUTH OPS simultâneas para RWY 16L e 16R, conforme itens abaixo: OPS de APCH simultâneas: 1 - As ACFT serão informadas através do ATIS ou do órgão ATC quando as RWY 16L e 16R estiverem sendo utilizadas para APCH simultâneas; 2 - Uma ACFT em voo VFR poderá ser AUTH para APCH simultânea com outra em APCH visual ou por instrumentos para as RWY 16L e 16R desde que o piloto informe que tem a ACFT precedente a vista e reporte que pode manter separação visual; e 3 - A ACFT em voo VFR poderá ser AUTH pela TWR Natal a ingressar no circuito de tráfego e efetuar uma APCH simultânea com outra em voo VFR, em APCH visual ou por instrumentos para as RWY 16L e 16R, provendo sua própria separação com as demais ACFT em APCH, conforme legislação em vigor.
- b. As ACFT com destino ao AD SBNT deverão efetuar COORD prévia com o oficial-de-operações (OP) para pernoite e apoios, por meio dos TELEFONES (84)98177-1616 / (84)3644-7171 e e-mail oop.bant@fab.mil.br, com antecedência ideal de 72HR. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD
- c. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD
- d. ACFT MIL com DEST a Natal chamar na FREQ. 122.50
- e. TWY DELTA PRB taxiamento de ACFT com envergadura superior a 18M.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OBS concentração de pássaros (especialmente urubus) nos SECT de APCH das THR 12, 16L e 16R
- b. PRB apresentação de PLN e suas atualizações por radiotelefonia
- c. OPS ACFT civil mediante AUTH CMTE da Base Aérea de Natal

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
12	1825	1825	1825	1825	-5,01	S05 54 33 W035 15 21
30	1825	1825	1825	1825	-5,02	S05 54 42 W035 14 22
16L	2600	2600	2660	2600	-5,02	S05 54 07 W035 15 06
34R	2600	2600	2665	2600	-5,02	S05 55 12 W035 14 12
16R	1800	1800	1800	1800	-5,01	S05 54 27 W035 15 22
34L	1800	1800	1800	1800	-5,01	S05 55 12 W035 14 46

COMPL -

- [1] MEHT: 73FT
- [2] MEHT: 48FT
- [3] MEHT: 55FT
- [4] RWY 16L/34R e 12/30
- [5] D-ATIS
- [6] DCL AUTH DE TFC via datalink HR SER H24
- [7] CMM
- [8] JET FLY. TEL: (84) 98155-2092.
- [9] (MON,TUE,WED,THU,FRI 0900-2100)
- [10] Demais HR SER será prestado pelo Centro de Informações Aeronáuticas Recife (CAIS-RE) através da internet ou TEL (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215.
- [11] Aceita somente PLN de Aeronaves Militares e suas atualizações por TEL PLN: (84) 3644-7234 e (84) 4008-1425.

TEMP (0)

D-AMDT 44/22

Campo Bahia Resort (SD3X) / SANTA CRUZ CABRÁLIA, BA 16 14 30S/039 00 33W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

3 (10)

33 - (18x18 GRASS 3t L30 , L34)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. PRB OPS de HEL WO RDO.
- b. CTC compulsório com APP Porto Seguro BFR TKOF.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Campo Belo (SNCA) / CAMPO BELO, MG 20 53 33S/045 20 08W

AD PUB 6W UTC-3 HJ

970 (3182)

10 - (1420x30 ASPH 25/F/A/X/T) - 28

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Campo Comandantes (SIJY) / ITAJAÍ, SC

26 58 59S/048 48 59W

AD PRIV UTC-3 HJ

10 (33)

06 - (700x18 ASPH 6/F/B/X/T) - 24

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBST (Morros) NEG LGTD DIST 481M THR 24 ELEV 231FT AZM 303 DEG
- b. OBST (Morros) NEG LGTD DIST 875M THR 24 ELEV 336FT AZM 358 DEG
- c. OBST (Morros) NEG LGTD DIST 715M THR 24 ELEV 354FT AZM 023 DEG
- d. OBST (Morros) NEG LGTD DIST 681M THR 24 ELEV 246FT AZM 037 DEG
- e. OBST (Morros) NEG LGTD DIST 965M THR 24 ELEV 197FT AZM 333 DEG
- f. OBST (Morros) NEG LGTD DIST 1347M THR 24 ELEV 328FT AZM 354 DEG
- g. OBST (Morros) NEG LGTD DIST 1603M THR 24 ELEV 394FT AZM 368 DEG
- h. OBST (Morros) NEG LGTD DIST 2314M THR 24 ELEV 328FT AZM 046 DEG
- i. OBST (Morro) NEG LGTD DIST 642M THR 06 ELEV 328FT AZM 316 DEG
- j. OBST (Morro) NEG LGTD DIST 1495M THR 06 ELEV 358FT AZM 256 DEG
- k. OBST (Morro) NEG LGTD DIST 1184M THR 06 ELEV 197FT AZM 159 DEG
- l. OBST (Torre) NEG LGTD DIST 981M THR 06 ELEV 199FT AZM 133 DEG
- m. OBST (Morros) NEG LGTD DIST 1087M THR 06 ELEV 292FT AZM 174 DEG
- n. OBS existência de árvores violando a rampa de APCH.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Deverá ser utilizada a FCA 122.850 MHz para todas as coordenações de pouso e decolagem.
- b. Observar a REA FLORIANÓPOLIS para fins de planejamento do voo.
- c. Circuito de TFC deverá ser feito pelo SECT "W" do AD e LTD a 900FT, exceto se AUTH pelo APP-Florianópolis.
- d. ACFT devem possuir EQPT RDO para CTC bilateral com APP-Florianópolis antes de ingressar a CTR-Navegantes.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Campo da Praia (SNCY) / CORURIBE, AL

10 13 22S/036 17 07W

AD PRIV UTC-3 HJ

42 (138)

15 - (700x18 PIÇ 3000kg/0.50MPa) - 33

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 18/25

CAMPO DE MARTE (SBMT) / SÃO PAULO, SP

23 30 33S/046 38 15W

AD PUB/MIL PRS Aeroportos S.A. 4NNE UTC-3 VFR L21 , L23 , L26

723 (2372)

12 - L12 - (1600x45 ASPH 16/F/C/Y/U L14 , L15) - L9A [2] , L12 - 30

SBBS (CRCEA-SE)

11 - L33 - (25x25 PAR 4.0 t [1] L30 , L34) - L33 - 28

COM - TORRE MARTE [5] 133.350

SOLO MARTE [5] 121.600

TRÁFEGO [4] 118.700

ATIS [5] 127.725

CMB- [9] PF TF **SER** - S4 **RFFS** - [8] CAT CIVIL - 3**MET** - **MET CIVIL** -

[6]

 AIS - **AIS CIVIL** - [7]

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. HELPN OPS exclusiva HEL destinados SER segurança pública e defesa civil horário 0200-0900 mediante COOR administração aeroportuária local

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. AD HR SER DLY 0900-0200.

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- a. Plano de Remoção de Aeronave Inoperantes (PRAI): Capacidade de remoção de ACFT ICAO F900 - Dassault 900LX - 23 TON. Acionamento 0900-0200 via TEL: + 55 11 3192-3205 (COE-Centro de Operações de Emergência) ou COA +55 11 91935-8844 (COA - Centro de Operações Aeroportuárias)

DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- a. PRKG ou pernoite ACFT no pátio da aviação geral deve ser realizada reserva com 1 (uma) HR de antecedência, pelo site: reservas.paxaeroportos.com.br e no caso de contingência, contato com o Centro de Operações Aeroportuárias, TEL: (11) 3192-3201.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBST (edificação) LGTDCOORD 232956.76S/0463645.95W ELEV 789M
- b. OBST (mastro) NEG LGTD COORD 233208.93S/0463922.54W ELEV 827,70M
- c. OBST (mastro) LGTD COORD 233046.20S/0463928.30W ELEV 792,00M.
- d. OBST (edificação) NEG LGTD COORD 233210.32S/0463812.15W ELEV 805,15M
- e. OBST (edificação) NEG LGTD COORD 233209.48S/0463918.63W ELEV 831,56M
- f. OBST (edificação) NEG LGTD COORD 233136.86S/0463757.10W ELEV 778,95M
- g. OBST (torre) LGTD COORD 233157.71S/0463918.94W ELEV 827,00M
- h. OBST (edifício) NEG LGTD COORD 233135.89S/0463756.49W ELEV 778,95M

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- a. THR 12 deslocada em 300m
THR 30 deslocada em 150m

AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO

- a. Permitida OPR LDG/DEP somente ACFT equipadas com transponder

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD
- b. Cheque de motores AUTH somente na área de RUN UP (antiga área de PRKG de helicóptero), COOR TWR MARTE
- c. PRB embarque e desembarque de passageiros com o motor acionado sem COOR prévia com OPR do AD.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. Instruções de saída: Observar VAC.
- b. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego
- c. HEL que desejar cruzar do SECT "E" para SECT "W" e SECT "W" para SECT "E" nas imediações do AD deverão entrar em CTC com TWR MARTE
- d. RWY 12/30 homologada para OPS VFR com seguintes mínimos: Teto de 1500FT e VIS de 5KM, para LDG e circular

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Incidência de pipas na THR 12, THR 30 e no circuito de tráfego principalmente SAT, SUN e HOL
- b. Atenção quanto a possibilidade de balões não tripulados (balões de sondagem meteorológica) no SECT S do AD.
- c. AD AVBL OPS noturnas, TKOF somente THR 12 LDG somente THR 30 EXC HEL
- d. Para efeito de estabelecimento de procedimentos de contingência e de circulação VMC a baixa ALT nas proximidades do AD, OBS os obstáculos publicados na VAC
- e. OBS concentração de pássaros (urubus) no setor S e no circuito de tráfego.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
12	1450	1450	1600	1300		S23 30 28 W046 38 43
30	1300	1300	1600	1450	-2,24	S23 30 37 W046 37 48

COMPL -

- [1] Coordenadas: 23 30 42S/046 38 21W;OPR VFR
- [2] MEHT: 51,56FT
- [3] Pátio MIL OPR tempo MNM de espera 01HR
- [4] SR-SS
- [5] (DLY 0900-0200)
- [6] CMA Autoatendimento.
- [7] Recebimento e encaminhamento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica (C-AIS CGNA) via internet, app FPL BR ou pelo tel (21) 2174-7510. Informações adicionais e cadastro de usuários no Sistema Integrado de Gestão de Movimentos Aéreos (SIGMA) ligar para (21) 2101-6680.
- [8] (DLY 0900-0100)
- [9] (DLY 0900-0100) BR - Contato: (12) 98479-0270 (11) 2221-2375; SHELL - Contato: (11) 94785-7247; Air BP - Contato: (11) 99472-1297/ (11) 96062-0176; Gran Petro - Contato: (11) 95682-9759/ (11) 96330-2869

TEMP (0)

D-AMDT 21/25

Campo de Provas Brigadeiro Veloso (CPBV) (SBCC) / GUARANTÃ DO NORTE, MT

09 20 00S/054 57 53W

AD MIL 5SE UTC-3 VFR IFR L21 , L23 , L26

541.5 (1777)

12 - L9 [1] , L12 - (2599x45 ASPH 44/F/C/X/U L14 , L15) - L12 - 30

SBAZ (CINDACTA 4)

COM - RÁDIO CACHIMBO [2] 125.900

RDONAV - ILS/DME 12 ICC 109.7 0920.18S/05457.14W
VOR/DME CBO 115.1 0919.88S/05457.90W

CMB- [3] TF RFFS - CAT MIL - 6

MET - MET CIVIL -

[2] CMA 1,2,3,4

AIS - AIS MIL - [4] [5]

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. Endereço: Área de Exercícios em Cachimbo - Novo Progresso - PA, BR 163, Km 798

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS antena com ELEV 1991FT, DIST 1273M da THR 30, no AZM 268DEG
b. OBS torres com 42M HGT, à direita RCL THR 30

ESPAÇO AÉREO ATS

- a. Treinamento de ACFT MIL nas áreas SBR-618, SBR-619 e SBR-620. Ver parte ENR 5 da AIP Brasil

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Concentração de pássaros (Quero-quero) nas proximidades do AD.
b. OPR ACFT CIV somente com AUTH do Diretor do CPBV
c. Oxigênio para ACFT AT 27 NEG AVBL

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
30	2599	2599	2599	2599	-2,33	S09 20 10 W054 57 13
12	2599	2599	2599	2599	-2,33	S09 19 53 W054 58 37

COMPL -

[1] MEHT: 42FT

[2] (DLY 1100-2000)

[3] Querosene AVBL somente para ACFT da Força Aérea Brasileira.

Demais ACFT MIL, PPR com antecedência MNM de 48h THRU TEL: (61) 3364-8895 ou e-mail: diretor.cpbv@gmail.com

[4] AUTOATENDIMENTO.

[5] Recebimento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica Amazônico (C-AIS AZ) via internet ou pelo TEL (92) 3652-5955, (92) 3652-5960 ou (92) 3652-5965. Para informações adicionais, consultar o Centro de Informação Aeronáutica Amazônico (C-AIS AZ) pelo TEL (92) 3652-5969.

TEMP (0)

D-AMDT 26/24

Campo de Provas Brigadeiro Veloso (CPBV) (SBCC) / GUARANTÃ DO NORTE, MT

09 20 00S/054 57 53W

AD MIL 5SE UTC-3 VFR IFR L21 , L23 , L26

541.5 (1777)

12 - L9 [1] , L12 - (2599x45 ASPH 44/F/C/X/U L14 , L15) - L12 - 30

SBAZ (CINDACTA 4)

COM - RÁDIO CACHIMBO [2] 125.900

RDONAV - ILS/DME 12 ICC 109.7 0920.18S/05457.14W
VOR/DME CBO 115.1 0919.88S/05457.90W

CMB- [3] TF RFFS - CAT MILITAR - 6

MET - MET CIVIL -

[2] CMA 1,2,3,4

AIS - AIS MIL - [4] [5]

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Endereço: Área de Exercícios em Cachimbo - Novo Progresso - PA, BR 163, Km 798

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS antena com ELEV 1991FT, DIST 1273M da THR 30, no AZM 268DEG
b. OBS torres com 42M HGT, à direita RCL THR 30

ESPAÇO AÉREO ATS

- a. Treinamento de ACFT MIL nas áreas SBR-618, SBR-619 e SBR-620. Ver parte ENR 5 da AIP Brasil

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OPR ACFT CIV somente com AUTH do Diretor do CPBV
b. Oxigênio para ACFT AT 27 NEG AVBL

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
30	2599	2599	2599	2599	-2,33	S09 20 10 W054 57 13
12	2599	2599	2599	2599	-2,33	S09 19 53 W054 58 37

COMPL -

[1] MEHT: 42FT

[2] (DLY 1100-2000)

[3] Querosene AVBL somente para ACFT da Força Aérea Brasileira.

Demais ACFT MIL, PPR com antecedência MNM de 48h THRU TEL: (61) 3364-8895 ou e-mail: diretor.cpbv@gmail.com

[4] AUTOATENDIMENTO.

[5] Recebimento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica Amazônico (C-AIS AZ) via internet ou pelo TEL (92) 3652-5955, (92) 3652-5960 ou (92) 3652-5965. Para informações adicionais, consultar o Centro de Informação Aeronáutica Amazônico (C-AIS AZ) pelo TEL (92) 3652-5969.

TEMP (0)

D-AMDT 18/25

Campo Délio Jardim de Mattos (SBAF) / RIO DE JANEIRO, RJ

22 52 32S/043 23 04W

AD MIL 24E UTC-3 VFR IFR L21 , L23 , L26

34 (112)

08 - L12 - (2001x52 CONC 14/R/C/Y/T L14 , L15) - L9(3.50) [1] , L12 - 26

SBCW (CRCEA-SE)

COM - SOLO AFONSOS 121.850
 OPERAÇÕES AFONSOS [6] 122.950
 RÁDIO AFONSOS [8] 118.900 [2] 121.850 [3]

CMB- [4] [9] [10] [11] TF SER - S3 RFFS - CAT MIL - 6

MET - MET MIL -

[5]

AIS - AIS MIL - [5] [12]

RMK -

DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- a. Proibido check de motores na RWY 26 de aeronaves alinhadas na posição 3
- b. A utilização do pátio MIL da PAMA-AF ficará condicionada à prévia COOR com a SCOAM-AF pelo TEL (21) 2157-2311 ou OOP (21) 2157-2279
- c. PRB utilizar o pátio parque para OPS relacionadas ao CAN. Essas OPS deverão ser efetuadas no pátio base mediante COORD prévia, poderá ser AUTH OPS no pátio parque para ACFT conduzindo autoridades.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS obstáculos (fios e árvores) no final da RWY 26

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OPR ACFT CIV somente com autorização do Comandante da Base Aérea dos Afonsos
- b. ACFT com destino a SBAF, que necessite de apoio de Tratorista/ Empilhador, fora do horário compreendido entre as 1100-1600 - MON TIL FRI, deverão solicitar o referido apoio ao Oficial de Operações da BAAF, com no MNM 02 (duas) horas de antecedência, no TEL (21) 2157-2279
- c. O serviço de carregamento de ACFT e apoio de UFT e empilhadeira que, nos dias não úteis e no horário entre 1900/1100 dos dias úteis ficará condicionado a prévia COORD, com antecedência MNM de 2 horas por meio dos TEL (21) 2157-2311 e/ou (21) 2157-2279.
- d. OBS concentração de pássaros (urubus) no circuito de TFC
- e. OBS concentração de pipas nas proximidades da THR 26 e no circuito de TFC, principalmente nos meses de JAN, FEB, JUL e DEC

CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
08	2001	2001	2001	2001	-5,50	S22 52 45 W043 23 35
26	2001	2001	2001	2001	-5,27	S22 52 14 W043 22 34

COMPL -

- [1] MEHT: 65,28FT
- [2] Principal
- [3] Alternativa
- [4] Uso exclusivo de Aeronaves Militares
- [5] Autoatendimento.
- [6] ACFT com DEST aos Afonsos deverão realizar o primeiro contato com a FREQ de Operações da BAAF 122.950 MHZ, a fim de verificar o local de estacionamento e apoio de solo necessário.
- [8] (DLY 0900-0200) - O/R: OPS após HR SER PPR MNM 24 horas BFR HR de encerramento das OPS pelo TEL: (21) 2174-7228.
- [9] (MON,TUE,WED,THU,FRI 0900-0200 Exc. HOL)
- [10] (SAT,SUN,HOL 1100-2000)
- [11] O/R demais horários com 24 HR de antecedência, com a SCOAM AF ou Oficial de OPS, pelos TEL (21) 2157-2311, (21) 2157-2279 ou (21) 99978-3346.
- [12] Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica RIO DE JANEIRO (C-AIS RJ), Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (21) 3398-4738.

TEMP (0)

D-AMDT 20/25

Campo Edu Chaves (SBGW) / GUARATINGUETÁ, SP

22 47 30S/045 12 16W

AD PUB/MIL 3N UTC-3 VFR IFR L21 , L23

536.9 (1761)

02 - L12 - (1551x30 ASPH 15/F/C/Y/U L14 , L15) - L9 [1] , L12 - 20

SBCW (CRCEA-SE)

COM - TORRE GUARÁ [3] 118.150
OPERAÇÕES GUARÁ 122.650
TRÁFEGO [3] 120.150
AFIS GUARÁ [8] 120.150

RDONAV - NDB GGT 275.00 2247.28S/04512.92W

CMB- PF [7] TF [7] [2] RFFS - CAT MIL - 3

MET - MET CIVIL -

[5]

AIS - AIS CIVIL - [4] [6] (12) 2131-7464

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. Pátio Militar (EEAR): LTD ACFT MIL. (vide "INFORMAÇÃO ADICIONAL")
- b. TEL AD: (12) 3600-0496 ou (12) 99748-6566.

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. AD HR SER DLY 0900-2200. Demais HR OPR O/R: 2200-0900.
- b. ACFT de aviação geral, para utilização do pátio civil, compulsória autorização prévia com 24 HR de antecedência, independentemente do tempo de permanência, por meio do formulário eletrônico no Link <https://forms.office.com/r/kwMuAccWn1>
- c. Dúvidas contatar Administração Aeroportuária Local TEL: (11) (12) 3600-0496 e (12) 99748-6566 (Rede Voa) ou por meio do site <http://www.redevoa.com.br>.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBST (Mastro) LGTD 224737.50/451131.40W ALT OTP 57M (187FT)
- b. OBST (Edificação) NEG LGTD 224621.77S/0451146.41W ELEV 591.97M
- c. OBST (Torre) no AZM 336DEG, DIST 220M THR 02, ELEV 1828FT

INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS

- a. CMA OPR na modalidade de autoatendimento.

OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA

- a. Balizamento Noturno O/R MNM 24HR antes por meio do Formulário eletrônico no Link <https://forms.office.com/r/kwMuAccWn1>

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Proibido cheque de motores em frente a TWR
- b. A utilização do Pátio MIL por ACFT civis só é permitida com autorização do Comandante da EEAR, com antecedência mínima de 2 (dois) dias úteis. Informações de uso do Pátio Militar (Seção de Apoio Aéreo - EEAR): TEL (12) 2131-7455 / 7456 ou por meio do link <https://www2.fab.mil.br/ear/index.php/patio-daa>.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. OBS VAC e AIC sobre Circulação visual na TMA-SP e Vale do Paraíba.
- b. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. TWY da THR 02 LTD para ACFT com envergadura de até 24M (Código de referência Alfa e Bravo).
- b. OBS concentração de urubus na perna do vento e perna base da RWY 02

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
02	1551	1551	1551	1551	-2,90	S 22 47 55 W 045 12 17
20	1551	1551	1551	1551	-2,90	S 22 47 04 W 045 12 18

COMPL -

- [1] MEHT 72,96FT
- [2] SER CMB (querosene) ACFT da FAB. 0900-2200. Demais dias e horários O/R.
- [3] (DLY 0915-2100) - Demais HR O/R Comandante da EEAR com antecedência mínima de 2(dois) dias úteis.
- [4] (DLY 0900-2100)
- [5] Autoatendimento
- [6] Aceita PLN e suas atualizações por TEL: (12) 2131-7531.
- [7] SER CMB para ACFT Civis DLY 1030-2100 O/R pelo TEL (19) 99762-7089
- [8] (DLY 2100-2200). SER prestado pelo APP Guará.

TEMP (0)

D-AMDT 18/25

CAMPO FONTENELLE (SBYS) / PIRASSUNUNGA, SP

21 59 04S/047 20 39W

AD MIL 9E UTC-3 VFR IFR L21 , L23 , L26

602.39 (1976)

02L - L12 - (2108x45 ASPH 37/F/D/X/T L14 , L15) - L12 - 20R

SBBS (CINDACTA 1)

02R - (1902x45 ASPH 16/F/A/Y/T) - 20L

02C - L9 [1] , L12 - (2108x45 ASPH 39/F/D/X/T L14 , L15) - L9 [2] , L12 - 20C

COM - TORRE ACADEMIA [7] 118.300 121.500 [4] 122.800
 SOLO ACADEMIA [7] 121.900
 ATIS ACADEMIA 127.700

RDONAV - VOR/DME PIR 115.8 2159.07S/04720.67W
 ILS/DME 02C IYS 109.30
 215823.6532S/472028.4593W

CMB- [3] [8] PF TF RFFS - [10] CAT MIL - 4

MET - MET MIL -

[5] [9] CMM 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12

AISS - AIS MIL - [6] (19) 3565-7468

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Proibido o retorno de aeronaves na pista 02L/20R para aeronaves não sediadas na AFA.
- ACFT CIV com destino ao aeródromo ou que pretendam utilizá-lo como alternativa somente poderão fazê-lo com a prévia autorização do Comando da Academia
- OBS voo de planadores no circuito de TFC e nas imediações do AD (SECT E) e (SECT W), do solo ao FL100 SAT, SUN e HOL HJ
- ACFT com destino a SBYS deverão CTC operações ACADEMIA. FREQ. 130.70
- PRB a execução de procedimentos de APCH e saída por instrumentos às ACFT estranhas à instrução, quando o AD estiver operando VFR, com a instrução ativada ou com voo de planadores
- TWY Charlie, próximo THR 20C, OPR CTN devido não visualização do trecho pela TWR
- O circuito de tráfego e entrada para SDPY (Aeroclube de Pirassununga), deverá ser executado pelo setor "W" com altura compulsória de 1000FT.

PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO

- As ACFT com DEST a SBYS, nas proximidades das áreas SBD 424 e SBR 425, deverão estabelecer CTC com o CTL Academia

PROCEDIMENTOS DE VOO

- Cruzamento da área SBD 424: as ACFT de/para AD contidos na SBD 424 - GALÁXIA BAIXA ou as que por ela transitarem deverão fazê-lo fora do raio de 15NM de SBYS (SBR481 VERTICAL WHISKEY e SBR482 VERTICAL ECHO), salvo se autorizados pelo APP-YS ou TWR-YS

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- OBS iluminação de AV, DIST 400M da RCL, na lateral direita da RWY 02C
- Evitar área em declive na faixa de táxi mais próximo aos hangares devido DNG colisão da hélice com o solo

CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego
- Cartas ver AIP MAP

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

-

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
02L	2108	2108	2108	2108	- 5,87	S21 59 39 W047 20 33
20R	2108	2108	2108	2108	- 5,87	S21 58 30 W047 20 34
02R	1902	1902	1902	1902	- 5,87	S21 59 36 W047 19 37
20L	1902	1902	1902	1902	- 5,87	S21 58 34 W047 19 37
02C	2108	2108	2108	2108	- 5,87	S21 59 39 W047 20 28
20C	2108	2108	2108	2108	- 5,87	S21 58 30 W047 20 28

COMPL -

- [1] MEHT: 60FT
- [2] MEHT: 63,3F
- [3] Após 2200 horas O/R com duas horas de antecedência
- [4] EMERG
- [5] 0900-2100. Autoatendimento HR SER 2101-0200, entre 0200-0900, O/R Comando da Academia com 24 (vinte e quatro) horas de antecedência.
- [6] (DLY 1000-2200) - Demais HR SER prestado pelo Centro de Informações Aeronáuticas CGNA (CAIS-CGNA) pelo TEL: (21) 2174-7510. Aceita PLN e suas atualizações por TEL PLN: (19) 3565-7473.
- [7] (DLY 0900-0200) - O/R: Entre 0200-0900 ao Comando da Academia com 24 (vinte e quatro) horas de antecedência.
- [8] Somente para ACFT da Força Aérea Brasileira.
- [9] TEL (19) 3565-7470 e (19) 3565-7472 CMM
- [10] RWY 02R/20L : CAT MILITAR 1

TEMP (0)

D-AMDT 8/24

Campo Formoso (SJYT) / PACARAIMA, RR

04 43 12N/060 46 11W

AD PRIV UTC-4 HJ

364 (1194)

18 - (1000x30 TER 4000kg/0.50MPa) - 36

SBZ (CINDACTA 4)

RMK -**INFORMAÇÃO ADICIONAL**

- a. AD CLSD devido a não apresentação do Plano Básico de Zona de Proteção de AD. RMK: EXC ACFT OPS em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento dos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 27/24

Campo Formoso (SD27) / CAMPO FORMOSO, BA

10 29 40.52S/040 29 14.87W

AD PRIV UTC-3 VFR L21 , L26

855 (2805)

02 - L12 - (1200.05x23 ASPH 5700Kg/0.50MPa L14 , L15) - L12 - 20

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -**REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**

- a. OPS LDG/TKOF ACFT aviação geral noturna mediante COOR com 48 HR de antecedência pelos TEL (71) 3115-2369, (71) 3115-8583, (71) 3115-2122, (71) 99370-3836 e (71) 98635-2030.

TEMP (0)

D-AMDT 46/24

Campo Grande (SBCG) / CAMPO GRANDE, MS

20 28 10S/054 40 13W

AD INTL PUB/MIL AENA BRASIL 4W UTC-4 VFR IFR L21 , L23 , L26

559 (1834)

06 - L2 , L9 [1] [2] , L12A - (2600x45 ASPH 48/F/B/X/T L14A , L15) - L9(2.99) [2] , L12A - 24

SBCW (CINDACTA 2)

06 - (22.66x22.66 CONC 15.0 [4] L30)

COM - TORRE [7] 118.100 121.500 [3]

SOLO 121.900 [8]

ATIS [6] 127.600

RDONAV - ILS/DME 06 ICG [2] 110.3 2027.56S/05439.83W

VOR/DME GRD 112.8 2029.01S/05441.33W

CMB- [11] [12] PF TF SER - S1 RFFS - CAT CIVIL - 7

MET - MET CIVIL -
[5] CMA 1,2,3,4,5,6,7,8,9
MET MIL -
[10] CMM
1,2,3,4,5,6,7,8,9,10
 AIS - AIS MIL - [9] (67)3368-3363

COMPL -

- [1] MEHT: a. RWY 06 - 56FT b. RWY 24 - 67FT
 [2] Pontos de toque ILS ICG e PAPI não coincidentes. Afastamento de 40M
 [3] EMERG
 [4] HELPN MIL do Terceiro BAvEx - COORD 20 27 48S/054 40 29W, ELEV 561M (1841FT), VFR, L26 - Exército Brasileiro
 [5] Autoatendimento Help-Met. Caso necessário, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174 -7303, (21) 3475-9922, e os TF3: 926-403 e 926-404.
 [6] D-ATIS
 [7] DCL
 [8] (MON,TUE,WED,THU,FRI 1200-2200)
 [9] AIS MIL HR SER 1100-2300. Demais HR recebimento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) via internet ou pelo TEL: (21) 2174-7510. INFO ADDN e cadastro de usuários no Sistema Integrado de Gestão de Movimentos Aéreos (SIGMA) TEL: (21) 2101-6680.
 [10] HR SER 1100-2300 TEL: (67) 3368-3367. Demais HR, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174 -7303, (21) 3475-9922; e os TF3: 926-403 e 926-404.
 [11] PARTNERS (BR) Administrativo: Fixo: (67) 3363-6383 – Celulares: (67) 99247-6492 / 99958-6620 – Das 08h às 18h Operacional: (67) 3363 – 6393 - H24
 [12] RAÍZEN (SHELL) Telefone Fixo: (67) 3363-1249 / (67) 3363-5588 Celular: (67) 99982-8637 / 9811-7168

TEMP (0)

D-AMDT 8/24

Campo Grande (SJYU) / PACARAIMA, RR

04 41 08N/060 48 01W

AD PRIV UTC-4 HJ

364 (1194)

08 - (1000x30 TER 4000kg/0.50MPa) - 26

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do AD. RMK: EXC ACFT OPR em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 45/24

Campo Marechal Márcio de Souza e Mello (SBAN) / ANÁPOLIS, GO

16 14 19S/048 58 20W

AD MIL 11N UTC-3 VFR IFR L21

1137.43 (3732)

06L - L9(2.60) [1] , L12 - (3300x45 ASPH 66/F/B/X/T L14 , L15) - L4 , L9(2.60) [1] , L12 - 24R

SBBS (CINDACTA 1)

06R - L12 - (2233x22.50 ASPH 39/F/B/X/T L14 , L15) - L12 - 24L

COM - TORRE 118.300 121.250

121.500

SOLO 121.900

RDONAV - VOR/DME APO 116.8 1614.72S/04858.75W

LOC CAT I 24R IAN [2] 111.1 1614.50S/04858.56W

CMB- [3] PF [6] TF RFFS - CAT MIL - 6

MET - MET MIL -

[7] (62) 3329-7703 CMM

1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11

AIS - AIS MIL - [4] [5] (62) 3329-7705

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. ACFT DEST Base Aérea de Anápolis deverão chamar OPS Anápolis FREQ 122.25 MHz

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. A utilização do aeródromo por aeronaves civis somente com a autorização prévia do Comandante da BAAN. Proibido à ACFT estrangeiras CIV ou MIL penetrar ou sobrevoar o Setor 1 da TMA ou CTR ANÁPOLIS 1, exceto quando expressamente autorizadas pelo Estado Maior da Aeronáutica

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. ACFT MIL DEP/ARR terão tripulantes, passageiros, cargas e bagagens submetidas ao procedimento de inspeção por meio de cães farejadores, visando a detecção de substâncias entorpecentes.
- b. OBS - PERIGO DE FAUNA - concentração de urubus-preto, nas proximidades das Cabeceiras THR 06L SECT S e 24R, SECT N, com maior incidência e aglomeração entre 1200Z – 1900Z.
- c. Zonas de parada das RWY 06L e 24R equipadas com barreiras para retenção de aeronaves acionáveis pela TWR
- d. ACFT para acionamento, giro de motor, ingresso e saída no pátio deverão compulsoriamente contactar a frequência do Oficial de Permanência Operacional (OPO) para instruções e manter esta frequência durante todas as movimentações no pátio.
- e. ACFT externas (não orgânicas) deverão contactar OPS Anápolis, com antecedência mínima de 2HR, pelo TEL: (62) 99955-6342 , para coordenação dos apoios necessários.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
06L	3300	3300	3649	3300	-10,29	S16 14 18 W048 58 24
24R	3300	3300	3649	3300	-10,29	S16 12 55 W048 57 14
06R	2233	2233	2233	2233	-10,29	S16 14 22 W048 58 18
24L	2233	2233	2233	2233	-10,29	S16 13 25 W048 57 30

COMPL -

[1] MEHT: a. RWY 06L - 42FT b. RWY 24R - 33FT

[2] CAT I, 2.60 DEG, TCH 50FT

[3] Uso exclusivo de Aeronaves Militares

[4] (DLY 1000-2200) - Demais HR SER prestado pelo Centro de Informações Aeronáuticas CGNA (CAIS-CGNA) pelo TEL: (21) 2174-7510.

[5] Aceita PLN de Aeronaves Militares e suas atualizações por TEL PLN: (62) 3329-7705.

[6] AVGAS O/R com antecedência MNM de 12 dias THRU TEL (62) 3329-7354

[7] (DLY 1000-2200) - O/R: Ramal 7703

TEMP (0)

D-AMDT 14/22

Campo Mourão (SSKM) / CAMPO MOURÃO, PR

24 00 09S/052 21 25W

AD PUB 3NE UTC-3 VFR L21 , L26

574 (1883)

02 - L12 - (1370x30 ASPH 14/F/C/Y/U L14 , L15) - L12 - 20

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

- a. RWY 20 FST 180M CLSD PARA LDG E RWY 02 ULTIMOS 180M CLSD PARA TKOF

LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

- a. Acionamento de balizamento noturno O/R COOR com no MNM 1H de antecedência através do TEL (44) 3525-7073.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. ACFT com destino ao SSKM deverão COOR com no MNM 1H de antecedência através do TEL (44) 3525-7073

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AD- CIRCUITO DE TFC PARA HEL DEVE SER REALIZADO A 600FT DEVIDO OBST
- b. OBST NEG LGTD:
 - 01- EDIFICACAO 240213,25S/0522204,98W ELEV 2203FT
 - 02- ANTENA 240141,95S/0522153,22W ELEV 2106FT
 - 03- EDIFICACAO 240219,93S/0522213,44W ELEV 2201FT
 - 04- EDIFICACAO 240234,00S/0522222,09W ELEV 2276FT
 - 05- EDIFICACAO 240228,41S/0522221,57W ELEV 2220FT
 - 06- EDIFICACAO 240218,81S/0522218,71W ELEV 2199FT
 - 07- EDIFICACAO 240136,76S/0522158,76W ELEV 2089FT
 - 08- ANTENA 240147,34S/0522208,60W ELEV 2135FT
 - 09- EDIFICACAO 240213,28S/0522227,14W ELEV 2206FT
 - 10- EDIFICACAO 240200,16S/0522214,37W ELEV 2052FT

TEMP (0)

D-AMDT 16/25

CAMPO NERO MOURA (SBSC) / RIO DE JANEIRO, RJ

22 55 58S/043 43 10W

AD MIL 50W UTC-3 VFR IFR L21 , L23 , L26

3 (10)

05 - L9 [1] , L12 - (2739x45 ASPH 32/F/B/X/T L14 , L15) - L9 [1] , L12 - 23

SBCW (CRCEA-SE)

COM - TORRE SANTA CRUZ [4] 118.800 [3] 122.900

SOLO SANTA CRUZ 121.800

TRÁFEGO SANTA CRUZ 132.200 [6] 132.500 133.700

RDONAV - VOR/DME SCR 113.6 2256.98S/04343.64W

CMB- [2] [5] [7] TF SER - S1 RFFS - CAT MIL - 6

MET - MET MIL -

[8] (21) 3078-0580 CMM 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12

AIS - AIS MIL - [9] [10] (21) 3078-0579

RMK -

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. Pouso com cautela, devido a existência de barreiras para retenção de ACFT F-5 posicionadas entre as zonas de parada e as THR das RWY 05/23.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Sobrevoos da área SBR 346 MOEDA acima de 500FT na CTR Santa Cruz, mediante autorização prévia da TWR Santa Cruz.
- b. Não AUTH apresentação de NTV por RTF
- c. A AUTH do cruzamento da CTR Santa Cruz (fora dos corredores visuais) para ACFT em voo visual somente será concedida mediante as seguintes condições: - Mediante a AUTH prévia do APP-Santa Cruz e/ou TWR - Santa Cruz; - Não haja interferência com o circuito de TFC, as DEP ou os LDG em SBSC; - Não haja Operação Militar em SBSC; - Não haja interferência no espaço aéreo condicionado da Restinga (SBR - 309); - Não haja interferência nos espaços aéreos condicionados da Marambaia (SBR-313, SBR-314 e SBR-333); e - Não haja sobrevoos de SDMR. NOTA - ACFT de Estado não seguem as restrições acima. O cruzamento será autorizado desde que não coloquem em risco as operações em SBSC e que não haja interferência nos espaços aéreos condicionados.
- d. Compulsório contato com OPS SANTA CRUZ FREQ 121.150MHz antes do acionamento dos motores.
- e. OPS DEP/LDG preferencialmente RWY 23 devido risco fauna (capivaras)
- f. RWY 23 OPS TGL DIURNO, para ACFT externas da BASC, somente com autorização do CMDT da BASC, mediante contato com o OPO-SC pelo tel: (21) 3078-0372.
- g. OPS DEP/LDG ACFT compulsório informar estimado de DEP/LDG pelo Tel: (21) 3078-0372 e CTC Oficial Permanência Operacional (OPO) freq. 121.15MHz com no MNM 15 min de antecedência para execução de vistoria de RWY. O descumprimento desta ordem pode acarretar na solicitação de arremetida ou esperas em voo

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. Na indisponibilidade do SER D-TWR, somente serão prestados o FIS e ALRS

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Proibido o abastecimento de ACFT no interior do hangar do Zeppelin.
- b. OPR ACFT CIV somente com AUTH prévia do CMTE da BASC.
- c. RWY 05/23 presença de animais nas proximidades.

CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
- b. OBS os PROC previstos na AIC 20/21

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
05	2739	2739	3090	2739	8,36	S22 56 38 W043 43 28
23	2739	2739	3089	2739	8,02	S22 55 16 W043 42 49

COMPL -

- [1] MEHT: 57FT
- [2] Solicitação de CMB através dos TEL: (21) 3078-0372 (Oficial Permanência Operacional - OPO BASC) ou (21) 3078-0687.
- [3] FREQ. secundária a critério da TWR Santa Cruz
- [4] FREQ. primária para ACFT CIV e MIL
- [5] Oxigênio gasoso e líquido. HR SER H24, O/R pelo TEL (21) 3078-0372 (COA)
- [6] ALTERNATIVA
- [7] Uso militar
- [8] Telefone adicional: (21) 3078-0581 (21) 2101-6725
- [9] (DLY 1000-2200)
- [10] Aceita PLN e suas atualizações por telefone através do número (21) 3078-0579.

TEMP (0)

D-AMDT 19/25

CAMPO NOSSA SENHORA DE FÁTIMA (SBCO) / CANOAS, RS

29 56 44S/051 08 37W

AD MIL 4SE UTC-3 VFR IFR L21 , L23 , L26

8 (26)

13 - L4 , L9(3.03) [3] , L12 - (2751x45 ASPH 46/R/C/X/U L14 , L15) - L9 [1] , L12 - 31

SBCW (CINDACTA 2)

COM - TORRE CANOAS [4] 118.500 122.800 [2]
SOLO CANOAS [4] 121.700

RDONAV - VOR/DME COA 113.6 2957.01S/05108.76W

CMB- TF SER - S3 RFFS - CAT MIL - 6

MET - MET MIL -

[5] [7] CMM 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11

AIS - AIS MIL - [6]

RMK -

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- AD HR SER 0900 - 0300 UTC. OPS fora do HR do AD O/R MNM 12 HR de antecedência à administração local (OPO-CO) por meio dos TEL: (51) 3462-5397 ou (51) 3462-5104, exceto ACFT em emergências médicas (TREN/TROV) bem como ACFT em missão de segurança nacional.

DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- TWY Charlie CLSD devido degradação ASPH

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- OBS OBST (TORRE) NEG LGTD COORD 295631.34S/0515506.19W elevação 184FT.
- Obstáculo (MASTRO) não iluminado coordenadas 295456.70S/0511046.80W elevação 207FT.
- OBST violando a SFC do segmento visual IAP VOR Z RWY13 E IAP VOR Y RWY 13:
1- Árvores ELEV 95FT, 0.34NM BFR THR 13, a esquerda do eixo de APCH.
2- Árvores ELEV 154FT, 0.68NM BFR THR 13, a esquerda do eixo de APCH.
- OBST (TORRE) LGTD violando a superfície horizontal interna do AD COORD 295826.16S 0511033.42W DIST 3969M THR 13 AZM 223 DEG ELEV 66M(217FT).
- OBS OBST (TORRE) iluminado COORD 295608.30S/0510648.00W ELEV 201FT.
- OBS OBST com ELEV 46FT, DIST 80M THR 31, no AZM 033DEG
- OBST (MASTRO) NEG LGTD violando a superfície horizontal interna do AD COORD 295520.38S/0510848.81W DIST 2402M THR 13 AZM 043 DEG ELEV 66M(217FT).
- OBS OBST (Torre) COORD 295507,70S/0511013,30W ELEV 181FT.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- OPS ACFT CIV somente com CLR do Comandante da BACO.
- OPS LDG/TKOF CTC compulsório OPS Canoas FREQ 122.500Mhz

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- ACFT em transito necessário COOR prévia com o Oficial de Operações com antecedência MNM DE 12HR O/R TEL (51) 99982-7682.
- OBST violando a SFC do segmento visual PROC PAR Z RWY 13, PAR Y RWY 13, VOR Y RWY 13, OBST (Árvores) ELEV 94.78FT, 0.34NM BFR THR 13, a esquerda do eixo de APCH.
- SWY da RWY 13/31 equipadas com barreiras para retenção de ACFT a jato, acionáveis pela TWR. Limites de operação: ACFT até 15.870 Kg, com velocidades de até 190 Kt, ou ACFT até 25.500 Kg, com velocidade de até 135 Kt
- OBS concentração pássaros sobre RWY entre 1000FT e 2000FT ALT durante SR e SS

CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

-

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
13	2751	2751	3101	2751	4,46	S 29 56 31 W 051 09 28
31	2751	2751	3101	2751	4,46	S 29 57 00 W 051 07 51

COMPL -

- [1] MEHT: 44FT
 [2] ACFT MIL
 [3] MEHT: 45FT
 [4] DLY 0900-0300
 [5] Demais horários de atendimento através do Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). Contatos: TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617.
 [6] HR SER DLY 1000-2200. Aceita PLN e suas atualizações por TEL: (51) 3462-5392 e (51) 3462-5394. Demais HR recebimento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica - Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (C-AIS CGNA) via internet ou pelo tel (21) 2174-7510. Informações adicionais e cadastro de usuários no sistema integrado de gestão de movimentos aéreos (SIGMA) ligar para (21) 2101-6680.
 [7] DLY 1000-2200.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Campo Nuic (SINC) / BOM JARDIM DA SERRA, SC

28 22 54S/049 34 09W

AD PRIV UTC-3 HJ

1438 (4718)

06 - (340x18 GRASS 3.000Kg/0.50MPa) - 24

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. Observado da pista 06, torre eólica, azimute; 140@, distância: 970 metros, elevação: 5200 pés; e
 b. Devido a obstáculos, o circuito de tráfego de helicópteros deve ser realizado somente pelo setor NOROESTE.

DISTÂNCIAS DECLARADAS

- a. Devido ao deslocamento (reco) da cabeceira 06 em 120 metros, as distâncias declaradas ficam da seguinte forma: RWY TORA TODA LDA ASDA 06 340 340 220 340 24 220 220 340 340

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. RWY 06 primeiros 120m não utilizáveis para pouso e RWY 24 últimos 120m não utilizáveis para a decolagem;

TEMP (0)

D-AMDT 45/24

Campo Ponta Pelada (SBMN) / MANAUS, AM

03 08 45S/059 59 06W

AD MIL 4SE UTC-4 VFR IFR L21 , L23 , L26

78.33 (257)

09 - L9 [1] , L10 , L12 - (2042x45 ASPH 45/F/B/X/T L14 , L15) - L12 - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

COM - TORRE PONTA PELADA 118.600

RDONAV - ILS/DME 09 IPE 109.3 0308.61S/05958.56W

NDB PEL [2] 410 030834.09S/0595937.55W

CMB- [3] TF SER - S1 RFFS - CAT MIL - 6

MET -

MET MIL -

[4] [6] CMM 1,3,5,6,8,9,10,11,12

AIS -

AIS MIL - [4] [5]

RMK -

DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- a. TWY DELTA E ECHO limitadas para ACFT do porte até C295.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (antena) 09M HGT DIST 260M THR 09 e 120M perpendicular RCL 09 lado direito
 b. OBS OBST 06 (silos) 318FT ALT DIST 896M THR 09 e 20M perpendicular RCL 09 lado esquerdo
 c. OBS OBST (torre) DIST 2041M THR 27, AZM 084DEG, ELEV 420FT
 d. OBS OBST (torre) DIST 1616M THR 27, AZM 085DEG, ELEV 431FT
 e. OBS OBST (caixa d'água) DIST 760M THR 27, AZM 262DEG, ELEV 300FT
 f. OBS OBST (edificação) DIST 920M THR 27, AZM 287DEG, ELEV 300FT
 g. OBS OBST (antena) DIST 940M THR 27, AZM 281DEG, ELEV 340FT
 h. OBS OBST (antena e pára-raio) DIST 1020M THR 27, AZM 280DEG, ELEV 320FT
 i. OBS OBST (árvores) DISTVRB BTN 50M e 150M THR 09 BTN, AZM 288DEG e 344DEG, ELEV 302FT
 j. OBS OBST (árvores) na lateral direita RWY 09 (em toda extensão), 60M RCL, ELEV 310FT
 k. OBS OBST (árvores) na lateral direita RWY 27, 60M RCL, ELEV 310FT
 l. OBS OBST (edificação) 08M HGT na lateral direita THR 09, 90M RCL e DIST 1250M
 m. OBS OBST (árvores) 11M HGT na lateral esquerda THR 27, 60M RCL a partir da THR 27 até 500M
 n. OBS OBST (árvores) 11M HGT lateral esquerda THR 27, 60M RCL a partir da THR 27 até 800M
 o. OBST (torre) LGTD COORD 030705.03S/0600105.25W ELEV 450FT violando SFC cônica do AD
 p. OBST (torre) LGTD COORD 030742.90S/0595746.60W ELEV 449,97FT
 q. OBST (Torre) NEG LGTD COORD 030705.75S/600105.02W ELEV 142M (466FT) violando a SFC cônica do Plano Básico de Zona de Proteção do AD.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB cheque de ENG no pátio de PRKG, em frente às instalações da TWR e sala AIS
 b. PRB cheque de ENG na SWY RWY 09/27
 c. ACFT em MOV GND em frente a SCOAM e hangares deverão OPR com MAX CTN devido a pouca VIS da TWR neste local
 d. AD NEG AVBL por ACFT CIV para planejamento como AD de alternativa. LDG AUTH somente em caso de EMERG aeronáutica
 e. Aeronaves militares em partida ou decolagem terão tripulantes, passageiros, cargas e bagagens submetidas ao procedimento de inspeção por meio de raio-x e cães farejadores, visando a detecção de substâncias entorpecentes e itens proibidos de embarcar em aeronaves militares.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OBS concentração de pássaros período diurno THR 09. Período noturno, pousados na RWY do AD, de JUN a NOV
 b. Concentração de pássaros (Urubus) no circuito TFC e SECT APCH RWY 09/27
 c. ACFT em trânsito, para apoio operacional, necessária COOR com o Oficial de Operações MNM 02 hr de antecedência THRU TEL (92) 98818-4274 ou (92) 3614-1686.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
09	2132	2132	2321	2042	-11,69	S 03 08 54 W 059 59 45
27	2231	2231	2321	2042	-11,69	S 03 08 38 W 059 58 41

COMPL -

- [1] MEHT: 44FT
 [2] Identificação em código morse, com pontos e traços representados por "silêncios" entre tons contínuos (tom contínuo, ponto ou traço, tom contínuo)
 [3] (DLY 0900-2200) - O/R: TEL: (92) 3629-3074.
 [4] Autoatendimento
 [5] Recebimento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica Amazônico (C-AIS AZ) via internet ou pelo TEL (92) 3652-5955, (92) 3652-5960 ou (92) 3652-5965. Para informações adicionais, consultar o Centro de Informação Aeronáutica Amazônico (C-AIS AZ) pelo TEL (92) 3652-5969.
 [6] Duvidas sobre a utilização do Portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404

TEMP (1)

- M1791/2021 [20/09/21 22:05 -31/12/25 23:59] **THR 09 CORRIGIR COORD PARA 030854.12194S/0595944.83099W ELEV 75,5M E THR 27 CORRIGIR COORD PARA 030838.12523S/0595840.63632W ELEV 76,2M**

D-AMDT 23/25

Campo Ponta Pelada (SBMN) / MANAUS, AM

03 08 45S/059 59 06W

AD MIL 4SE UTC-4 VFR IFR L21 , L23 , L26

78.33 (257)

09 - L9 [1] , L10 , L12 - (2042x45 ASPH 45/F/B/X/T L14 , L15) - L12 - **27**

SBAZ (CINDACTA 4)

COM - TORRE PONTA PELADA 118.600

RDONAV - ILS/DME 09 IPE 109.3 0308.61S/05958.56W

CMB- [2] TF **SER** - S1 **RFFS** - CAT MIL - 6

MET - **MET MIL** -

[3] [5] CMM 1,3,5,6,8,9,10,11,12

AIS - **AIS MIL** - [3] [4]

RMK -

DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- a. TWY DELTA E ECHO limitadas para ACFT do porte até C295.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (antena) 09M HGT DIST 260M THR 09 e 120M perpendicular RCL 09 lado direito
 b. OBS OBST 06 (silos) 318FT ALT DIST 896M THR 09 e 20M perpendicular RCL 09 lado esquerdo
 c. OBS OBST (torre) DIST 2041M THR 27, AZM 084DEG, ELEV 420FT
 d. OBS OBST (torre) DIST 1616M THR 27, AZM 085DEG, ELEV 431FT
 e. OBS OBST (caixa d'água) DIST 760M THR 27, AZM 262DEG, ELEV 300FT
 f. OBS OBST (edificação) DIST 920M THR 27, AZM 287DEG, ELEV 300FT
 g. OBS OBST (antena) DIST 940M THR 27, AZM 281DEG, ELEV 340FT
 h. OBS OBST (antena e pára-raio) DIST 1020M THR 27, AZM 280DEG, ELEV 320FT
 i. OBS OBST (árvores) DISTVRB BTN 50M e 150M THR 09 BTN, AZM 288DEG e 344DEG, ELEV 302FT
 j. OBS OBST (árvores) na lateral direita RWY 09 (em toda extensão), 60M RCL, ELEV 310FT
 k. OBS OBST (árvores) na lateral direita RWY 27, 60M RCL, ELEV 310FT
 l. OBS OBST (edificação) 08M HGT na lateral direita THR 09, 90M RCL e DIST 1250M
 m. OBS OBST (árvores) 11M HGT na lateral esquerda THR 27, 60M RCL a partir da THR 27 até 500M
 n. OBS OBST (árvores) 11M HGT lateral esquerda THR 27, 60M RCL a partir da THR 27 até 800M
 o. OBST (torre) LGTD COORD 030705.03S/0600105.25W ELEV 450FT violando SFC cônica do AD
 p. OBST (torre) LGTD COORD 030742.90S/0595746,60W ELEV 449,97FT
 q. OBST (Torre) NEG LGTD COORD 030705.75S/600105.02W ELEV 142M (466FT) violando a SFC cônica do Plano Básico de Zona de Proteção do AD.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB cheque de ENG no pátio de PRKG, em frente às instalações da TWR e sala AIS
 b. PRB cheque de ENG na SWY RWY 09/27
 c. ACFT em MOV GND em frente a SCOAM e hangares deverão OPR com MAX CTN devido a pouca VIS da TWR neste local
 d. AD NEG AVBL por ACFT CIV para planejamento como AD de alternativa. LDG AUTH somente em caso de EMERG aeronáutica
 e. Aeronaves militares em partida ou decolagem terão tripulantes, passageiros, cargas e bagagens submetidas ao procedimento de inspeção por meio de raio-x e cães farejadores, visando a detecção de substâncias entorpecentes e itens proibidos de embarcar em aeronaves militares.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OBS concentração de pássaros período diurno THR 09. Período noturno, pousados na RWY do AD, de JUN a NOV
 b. Concentração de pássaros (Urubus) no circuito TFC e SECT APCH RWY 09/27
 c. ACFT em trânsito, para apoio operacional, necessária COOR com o Oficial de Operações MNM 02 hr de antecedência THRU TEL (92) 98818-4274 ou (92) 3614-1686.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
09	2132	2132	2321	2042	-11,69	S 03 08 54 W 059 59 45
27	2231	2231	2321	2042	-11,69	S 03 08 38 W 059 58 41

COMPL -

- [1] MEHT: 44FT
 [2] (DLY 0900-2200) - O/R: TEL: (92) 3629-3074.
 [3] Autoatendimento
 [4] Recebimento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica Amazônico (C-AIS AZ) via internet ou pelo TEL (92) 3652-5955, (92) 3652-5960 ou (92) 3652-5965. Para informações adicionais, consultar o Centro de Informação Aeronáutica Amazônico (C-AIS AZ) pelo TEL (92) 3652-5969.
 [5] Duvidas sobre a utilização do Portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404

TEMP (1)

- M1791/2021 [20/09/21 22:05 -31/12/25 23:59] THR 09 CORRIGIR COORD PARA 030854.12194S/0595944.83099W ELEV 75,5M E THR 27 CORRIGIR COORD PARA 030838.12523S/0595840.63632W ELEV 76,2M

D-AMDT 38/18

Campo Primavera (SINP) / SANTA MÔNICA, PR

AD PRIV UTC-3 HJ

02 - (400x18 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 20

23 07 17S/053 04 42W

381 (1250)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 6/23

Campo Verde (SDLZ) / CAMPO VERDE, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

15 - (1200x25 GRVL 5600Kg/0.50MPa) - 33

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. RWY 33 PRB LDG e RWY 15 PRB TKOF.

TEMP (0)

D-AMDT 1/25

Campos Belos (SWCB) / CAMPOS BELOS, GO

AD PUB GOINFRA 9NE UTC-3

18 - (1200x20 ASPH 2500Kg/0.50MPa) - 36

RMK - OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBST NEG LGTD:
 - 1- (Morro) COORD 130019,35S/0464335,21W ALT 750M
 - 2- (Morro) COORD 125956,33S/0464342,26W ALT 770M
 - 3- (Morro) COORD 125936,61S/0464351,77W ALT 770M
 - 4- (Morro) COORD 125954,79S/0464412,74W ALT 790M

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
18	1200	1200	1200	1200		
36	1200	1200	1200	1200		

TEMP (0)

D-AMDT 25/24

Campos Belos (SWCB) / CAMPOS BELOS, GO

13 00 25S/046 42 39W

AD PUB GOINFRA 9NE UTC-3

690 (2264)

18 - (1200x20 ASPH 2500Kg/0.50MPa) - 36

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. CTC com administração Aeroportuária ESAERO (62) 99413-1418.

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST NEG LGTD:
1- (Morro) COORD 130019,35S/0464335,21W ALT 750M
2- (Morro) COORD 125956,33S/0464342,26W ALT 770M
3- (Morro) COORD 125936,61S/0464351,77W ALT 770M
4- (Morro) COORD 125954,79S/0464412,74W ALT 790M

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
18	1200	1200	1200	1200		
36	1200	1200	1200	1200		

TEMP (0)

D-AMDT 25/25

Campos dos Amarais - Prefeito Francisco Amaral (SDAM) / CAMPINAS, SP

22 51 33S/047 06 29W

AD PUB REDE VOA 9NW UTC-3 VFR L21 , L26

612 (2008)

16 - L12 - (1650x30 ASPH 25/F/A/X/T L14 , L15) - L12 - 34

SBBS (CRCEA-SE)

COM - RÁDIO AMARAIS 118.125 [1]

CMB- PF TF [2]

MET - MET CIVIL -

[3] [4] CMA 3

AIS - AIS CIVIL - [3] [5]

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. TEL ADM Rede VOA em SDAM (19) 3746-7550.

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. AD HR SER H18 DLY 0900-0300 UTC. Demais HR OPR O/R: 0300-0900.
 b. ACFT de aviação geral, compulsória autorização prévia com 24 HR de antecedência, independentemente do tempo de permanência, por meio do formulário eletrônico no Link <https://forms.office.com/r/kwMuAccWn1>.
 c. Dúvidas contatar Administração Aeroportuária Local TEL: (19) 3746-7550 (Rede VOA) ou por meio do site <http://www.redevoa.com.br>.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (antena), ELEV 2516FT, DIST 3689M da THR 34, AZM 153DEG.
 b. OBS OBST (antena), ELEV 2538FT, DIST 4017M da THR 34, AZM 159DEG.
 c. OBS OBST (antena), ELEV 2611FT, DIST 3946M da THR 34, AZM 163DEG.
 d. OBS OBST (caixa d'água), ELEV 2057FT, DIST 238M da THR 34, AZM 351DEG
 e. OBS OBST (cerca), ELEV 2001FT, DIST 142M da THR 34, no AZM 341DEG
 f. OBS OBST (poste), ELEV 2024FT, DIST 236M da THR 34, no AZM 348DEG
 g. OBS OBST (poste), ELEV 2030FT, DIST 90M da THR 34, no AZM 62DEG

OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA

- a. Balizamento Noturno O/R MNM 24HR antes por meio do Formulário eletrônico no Link <https://forms.office.com/r/kwMuAccWn1>

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. ACFT em FLT de treinamento, instrução e cheque ANAC: LTD a 3 (três) TGL, 3 (três) ACFT por hora, DLY 1000-2000 UTC. Fora desse HR SUBJ COOR e AUTH prévia, CTC VOA-SP TEL: (19) 3746-7550.
 b. Fora do HR SER da Rádio, ACFT em OPS na FIZ Amarais deverão realizar COOR na FREQ 118.125MHz.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. OBS VAC e AIC sobre Circulação visual na TMA-SP.
 b. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.
 c. ACFT no circuito de TFC e na RWY de LDG: OBS TFC em PROC IFR na APCH e DEP.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
16	1350	1350	1650	1500		
34	1500	1500	1650	1350		

COMPL -

[1] (DLY 1015-1500, 1600-2145)

[2] Abastecimento AIRBP DLY 0900-0100 UTC. Demais HR O/R TEL: (19) 97410-7365 (19) 97421-2831.

[3] Autoatendimento.

[4] Para Informações Meteorológicas adicionais consultar o CIMAER TEL: (21) 2174-7303 e (21) 99499-7617.

[5] Para informações adicionais consultar o C-AIS CGNA TEL: PLN (21) 2174-7510 e INFO (21) 2101-6680, ou Sala AIS SJ (12) 3947-4017.

TEMP (0)

D-AMDT 23/25

Campos Sales (SNCS) / CAMPOS SALES, CE

07 03 06S/040 21 30W

AD PUB Governo do Estado 2NE UTC-3 VFR L21 , L26

615 (2018)

11 - L12 - (1200x30 ASPH 17/F/A/X/T L14 , L15) - L12 - 29

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. AD HR SER DLY 0900-2100.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Acionamento do balizamento noturno e/ou coordenações operacionais deverão ser requisitados com 03 horas de antecedência pelo TEL: (85) 9 9983-9169.

TEMP (0)

D-AMDT 42/23

Campos Sales (SNCS) / CAMPOS SALES, CE

07 03 06S/040 21 30W

AD PUB Governo do Estado 2NE UTC-3 VFR L21 , L26

615 (2018)

11 - L12 - (1200x30 ASPH 17/F/A/X/T L14 , L15) - L12 - 29

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. AD HR SER DLY 0900-2100.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Acionamento do balizamento noturno e/ou coordenações operacionais deverão ser requisitadas com 03 horas de antecedência pelo TEL: (11) 919598092.

TEMP (0)

D-AMDT 8/24

Canã (SJKL) / NORMANDIA, RR

04 37 08N/060 04 18W

AD PRIV UTC-4 HJ

303 (994)

02 - (650x25 TER 4000kg/0.50MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do AD. RMK: EXC ACFT OPR em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 31/24

Canaã Executivo (SD7E) / TERESINA, PI

04 57 33.97S/042 47 34.95W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

122 (400)

18 - L12 - (1600x20 ASPH 14/F/B/Y/T L14 , L15) - L12 - 36

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- PRB OPS ACFT/HEL sem RDO; e
- Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações.
- Circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT NNE do AD.
- CTC compulsório APP Teresina BFR iniciar TKOF preferencialmente via RDO ou pelos TEL (86) 3133-6333 ou (86) 3221-4700.

TEMP (0)

D-AMDT 20/25

Canaã Executivo (SD7E) / TERESINA, PI

04 57 33.97S/042 47 34.95W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

122 (400)

18 - L12 - (1600x20 ASPH 14/F/B/Y/T L14 , L15) - L12 - 36

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- Telefone: (86) 98166-0200. Endereço de E-mail: janaina@aerodromocanaa.com.br

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- PRB OPS ACFT/HEL sem RDO; e
- Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações.
- Circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT NNE do AD.
- CTC compulsório APP Teresina BFR iniciar TKOF preferencialmente via RDO ou pelos TEL (86) 3133-6333 ou (86) 3221-4700.

TEMP (0)

D-AMDT 50/19

Canal (SJHC) / CABO FRIO, RJ

22 52 19S/042 00 41W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

2 (7)

18 - L33 - (22x22 GRASS 5.0t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- OPS TKOF SUBJ COOR prévia com APP aldeia pelo telefone: (22) 2621-4263

TEMP (0)

D-AMDT 23/21

Canal SS (SD8X) / ITARUMÃ, GO

19 04 10S/050 59 41W

AD PRIV UTC-3 HJ

472 (1549)

11 - (1300x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 29

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Cananéia (SNNJ) / CANANÉIA, SP

25 00 28S/047 55 30W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

9 (30)

14 - (21.45x21.45 CONC 6.0t L30)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 51/20

CANARANA (SWEK) / CANARANA, MT

13 34 39S/052 16 05W

AD PUB UTC-4 HJ

398 (1306)

18 - (685x18 TER 5700 kg/0.50 MPa) - 36

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- OBS OBST MONTADO NEG LGTD (ANTENA) COORD 133306.47S0521621.91W ALT 492M
- OBS OBST MONTADO NEG LGTD (ANTENA) COORD 133329.32S0521613.84W ALT 475M
- OBS OBST MONTADO NEG LGTD (ANTENA) COORD 133336.00S0521543.13W ALT 468M
- OBS OBST NEG LGTD (ANTENA) COORD 133323.13S0521615.14W ALT 521,64M.
- OBS OBST NEG LGTD (SECADOR DE GRÃOS) COORD 133347.50S0521623.79W ALT 444,23M.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Circuito TFC ACFT asa fixa e rotativa HGT MNM 1100FT sobre a ELEV do AD.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

-

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
18	685	685	685	685		
36	685	685	685	685		

TEMP (0)

D-AMDT 10/24

Canawapai (SJKM) / UIRAMUTÃ, RR

04 48 29N/060 01 20W

AD PRIV UTC-4 HJ

575 (1886)

03 - (700x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 21

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do AD. RMK: EXC ACFT OPR em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Cândido Mendes (SDDO) / RIO DE JANEIRO, RJ

22 54 15S/043 10 31W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

140 **(459)**

17 - (18x18 CONC 3.0t L30) - **35**

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Rua da Assembléia, 10 – Centro.

TEMP (0)

D-AMDT 48/24

Candote (SWCC) / TRÊS LAGOAS, MS

20 50 19.67S/052 18 06.07W

AD PRIV UTC-4

333 **(1093)**

01 - (1300x22 ASPH 4/F/B/Y/T) - **19**

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 16/24

Canduá II (SI2A) / UNAÍ, MG

15 50 34S/046 30 36W

AD PRIV UTC-3

922 **(3025)**

18 - (900x18 ASPH 9/F/B/X/T) - **36**

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Os pilotos deverão utilizar a frequência de coordenação livre nas OPS simultâneas com o AD SNLC.

TEMP (0)

D-AMDT 24/25

Canela (SSCN) / CANELA, RS

29 22 14S/050 49 56W

AD PUB INFRAERO 3SW UTC-3 L21

827 (2713)

06 - (1260x18 ASPH 21/F/B/Y/T) - 24

SBCW (CINDACTA 2)

CMB- [1] PF TF

RMK -

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. AD HR SER DLY 1000-2200.

DISTÂNCIAS DECLARADAS

- a. THR 24 deslocada 160M

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. CTC do AD através do e-mail: obizz@infraero.gov.br ou TEL: (11) 91194-3950.
b. Contato compulsório APP PORTO ALEGRE BFR TKOF na FREQ 129.60MHz, 120.75MHz, 123.05MHz ou 120.0MHz para ingresso no Espaço Aéreo Controlado. Caso o contato não seja possível, estabelecer comunicação com o APP Porto Alegre pelo TEL: (51) 99591-9580.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
06	1100	1100	1260	1260		
24	1260	1260	1260	1100		

COMPL -

[1] DLY 1130-2100. TEL: (54) 3282-1332, (54) 99672-7891

TEMP (0)

D-AMDT 22/25

Canela (SSCN) / CANELA, RS

29 22 14S/050 49 56W

AD PUB INFRAERO 3SW UTC-3 L21

827 (2713)

06 - (1260x18 ASPH 21/F/B/Y/T) - 24

SBCW (CINDACTA 2)

CMB- [1] PF TF

RMK -

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. AD HR SER DLY 1000-2200.

DISTÂNCIAS DECLARADAS

- a. THR 24 deslocada 160M

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. CTC do AD, através do e-mail: obizz@infraero.gov.br.
b. Contato compulsório APP PORTO ALEGRE BFR TKOF na FREQ 129.60MHz, 120.75MHz, 123.05MHz ou 120.0MHz para ingresso no Espaço Aéreo Controlado. Caso o contato não seja possível, estabelecer comunicação com o APP Porto Alegre pelo TEL: (51) 99591-9580.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
06	1100	1100	1260	1260		
24	1260	1260	1260	1100		

COMPL -

[1] DLY 1130-2100. TEL: (54) 3282-1332, (54) 99672-7891

TEMP (0)

D-AMDT 17/24

Cangapara (SNQG) / FLORIANO, PI

06 50 46S/043 04 41W

AD PUB ESAERO AIRPORTS 11S UTC-3 VFR L21 , L26

210 (689)

16 - L12 - (1800x30 ASPH 6/F/C/Y/U L14 , L15) - L12 - 34

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Contatos do OPR do AD: (89) 9 9438-2729 / (89) 2221-0663 / (89) 9403-4910.

LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

- a. Balizamento noturno funcionando mediante agendamento com 02 HR de antecedência pelos TEL: (89) 99403-4910, (89) 99438-2729, (89) 92221-0663 ou pelo e-mail gerencia.snqg@esaero.com.br

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
16	1800	1800	1800	1800		
34	1800	1800	1800	1800		

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Canopus Corporate Alphaville (SDEI) / BARUERI, SP

23 30 14S/046 50 41W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

867 (2844)

06 - (21x21 CONC 4t L30) - 21

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Canto da Praia (SIPC) / ITAPEMA, SC

27 05 37S/048 36 17W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

1 (3)

04 - (20x20 MAD 3t L30)

SBCW (CINDACTA 2)

COM - FCA 126.575

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Canto da Praia (SIPC) / ITAPEMA, SC

27 05 37S/048 36 17W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

1 (3)

04 - (20x20 MAD 3t L30)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 7/22

Canto do Buriti (SDX4) / CANTO DO BURITI, PI

08 07 35S/042 59 24W

AD PRIV UTC-3 HJ

293 (961)

13 - (1000x20 GRVL 5.700Kg/1.25MPa) - 31

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 24/25

Canto do Buriti (SDX4) / CANTO DO BURITI, PI

08 07 34.62S/042 59 24.65W

AD PRIV SETRANS UTC-3

291.73 (957)

13 - (1199.76x20 ASPH 5700kg/1.25MPa) - 31

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
13	1200	1200	1200	1000		
31	1000	1200	1000	1200		

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Canto Grande (SD7I) / BOMBINHAS, SC

27 11 14S/048 30 26W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

5 (16)

15 - (18x18 CONC 3t)

SBCW (CINDACTA 2)

COM - FCA 126.575

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 17/21

Canto Grande (SD7I) / BOMBINHAS, SC

27 11 14S/048 30 26W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

5 (16)

15 - (18x18 CONC 3t)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 11/23

Canudos (SNKU) / CANUDOS, BA

09 54 11S/039 01 58W

AD PRIV Governo do Estado 1W UTC-3 HJ

372 (1220)

14 - (700x22 TER 2500Kg/0.50 MPa) - 32

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPS LDG/TKOF ACFT aviação geral mediante COOR com 48 HR de antecedência pelos TEL (71) 3115-2369, (71) 3115-8583, (71) 99370-3836 (71) 98635-2030.

TEMP (0)

D-AMDT 51/20

Capão Bonito (SDCA) / CAPÃO BONITO, SP

24 02 01S/048 21 25W

AD PUB 3NNE UTC-3 HJ

714 (2342)

16 - (1075x20 ASPH 10/F/C/Y/U) - 34

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. PRB OPS de LDG, EXC por necessidade de EMERG médica ou de transporte de valores mediante COOR prévia com o OPR do AD (prefeitura) THRU TEL: (15) 3543-9913 ou (15) 3542-1507 OU(15) 99702-2333.

TEMP (0)

D-AMDT 14/22

Capão da Canoa (SSKK) / CAPÃO DA CANOA, RS

29 45 49S/050 02 13W

AD PUB UTC-3 HJ

10 (33)

08 - (700x27 GRASS 2500Kg/0.50MPa) - 26

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (TORRE) NEG LGTD COORD 294616.13S/0500253.42W ELEV 180FT.
- b. OBS OBST (Turbina eólica) LGTD:
 - 1 - COORD 294659S / 0500345W, ELEV 499FT;
 - 2 - COORD 294655S / 0500353W, ELEV 499FT;
 - 3 - COORD 294650S / 0500401W, ELEV 499FT;
 - 4 - COORD 294645S / 0500409W, ELEV 499FT;
 - 5 - COORD 294640S / 0500417W, ELEV 499FT;
 - 6 - COORD 294636S / 0500424W, ELEV 499FT;
 - 7 - COORD 294631S / 0500432W, ELEV 499FT.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Durante o período diurno, a operação de helicópteros deverá obedecer o circuito de tráfego do aeródromo.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. Operações de pouso na THR 08: Compulsório o bloqueio da rodovia RS389(294626.8S/500327.4W) já estabilizado na final da RWY08, totalizando no mínimo 01NM até o ponto de toque.
- b. Aproximação perdida ou decolagem THR 26: somente iniciar curva após atingir 600FT de subida.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
08	700	700	700	700		
26	700	700	700	700		

TEMP (0)

D-AMDT 48/23

Capinópolis - Aviação Agrícola Buttarello LTDA (SIMJ) / CAPINÓPOLIS, MG

18 39 34S/049 32 51W

AD PRIV UTC-3

586 (1923)

11 - (1000x20 TER 5.000Kg/0.50MPa) - 29

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Proibido operações de pouso na cabeceira 11;
Proibido operações de decolagem na cabeceira 29.

TEMP (0)

D-AMDT 46/21

Capitão João Busse (SSAP) / APUCARANA, PR

23 36 44S/051 23 06W

AD PUB 9SE UTC-3 VFR L21 , L26

800 (2625)

10 - L12 - (1400x30 ASPH 11/F/C/X/T L14 , L15) - L12 - 28

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
10	1400	1400	1400	1400		
28	1400	1400	1400	1400		

TEMP (0)

D-AMDT 15/23

Capitão PM Paulo José de Menezes Filho (SJCI) / SÃO JOSÉ DOS CAMPOS, SP

23 11 40S/045 52 27W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

598 (1962)

04 - (19.50x19.50 CONC 6t L30)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Todas as OPS do HP estarão sujeitas à AUTH da Torre São José dos Campos (TWR-SJ).

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Capivari (SNJA) / CAPIVARI DO SUL, RS

30 08 04S/050 30 35W

AD PRIV UTC-3 HJ

13 (43)

10 - (648x18 SAI 5000Kg/0.50MPa) - 28

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- Observado da pista 10, antena, azimute: 186,89°, distância: 1410 metros, elevação: 318 pés
- Observado da pista 10, antena, azimute: 156,10°, distância: 1145 metros, elevação: 263 pés.

TEMP (0)

D-AMDT 29/21

Caputi (SD9A) / VILHENA, RO

12 43 09S/060 12 09W

AD PRIV UTC-4

555 (1821)

02 - (800x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- THR 02 PRB TKOF
- THR 20 PRB LDG

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- As ACFT deverão ter EQPT rádio em funcionamento.
- Os pilotos das ACFT em OPS nesse AD deverão fazer COOR na FREQ do R-AFIS Vilhena antes do LDG/TKOF e ao ingressar no raio de 27NM do AD de Vilhena (SBVH), atentos aos circuitos de TFC dos AD da vizinhança.

TEMP (0)

D-AMDT 7/24

Caracanã (SJKN) / UIRAMUTÃ, RR

04 42 17N/060 15 55W

AD PRIV UTC-4 HJ

606 (1988)

12 - (800x30 TER 4000kg/0.50MPa) - 30

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do AD. RMK: EXC ACFT OPR em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 37/24

CARACARAI (SBQI) / CARACARAÍ, RR

01 50 39N/061 07 17W

AD MIL 1NW UTC-4 HJ

56 (184)

04 - (2500x45 ASPH 36/F/A/X/T) - 22

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- OPR ACFT CIV deverá ser enviada, obrigatoriamente, a solicitação para o e-mail c2.coat.ala7@fab.mil.br, MNM 48H para prévia AUTH do Comandante da BABV. Em caso de dúvidas efetuar CTC pelo TEL (95) 98118-8482.
- Os tráfegos em evolução (partida/chegada) deverão atentar para os aeródromos na vizinhança.

TEMP (0)

D-AMDT 7/24

Caracaranã (SDKL) / NORMANDIA, RR

03 50 12N/059 46 38W

AD PRIV UTC-4 HJ

33 (108)

13 - (920x20 PIÇ 4000kg/0.50MPa) - 31

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do AD. RMK: EXC ACFT OPR em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 34/19

Caracol (SWHC) / CANELA, RS

29 19 02S/050 51 07W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

677 (2221)

34 - (18x18 CONC 3t)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 44/22

Caragoatá (SJSP) / PARATY, RJ

23 14 37S/044 35 46W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

20 (66)

16 - (21x21 CONC 5.0t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 52/24

Carajás (SBCJ) / PARAUPEBAS, PA

06 07 04S/050 00 12W

AD PUB AENA BRASIL 15WSW UTC-3 VFR IFR L21 , L23 , L26

629 (2064)

10 - L9 [2] , L12 - (2000x45 ASPH 41/F/B/X/T L14 , L15) - L6 [1] , L12 - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

COM - RÁDIO CARAJÁS [4] [9] 131.700

RDONAV - VOR/DME CJS 114.4 0607.18S/05000.12W
ILS/DME 10 ICJ 109.3 0606.99S/
04959.51W

CMB- [5] [6] TF RFFS - CAT CIVIL - 5

MET - MET CIVIL -

[7] [8] [9] CMA 1,2,3,4,5,6,7,8,9

AIS - AIS CIVIL - [3] [7] [9]

RMK -

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. AD HR SER DLY 0930-2130. Havendo necessidade de acesso de ambulância, encaminhar, via emails: coa.sbcj@aenabrasil.com.br e credenciamento.sbcj@aenabrasil.com.br, os seguintes dados: Tipo de Operação (Embarque ou Desembarque); Placa da Ambulância; Nome do passageiro; Nome do condutor; RG do condutor; Nome da equipe médica.

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- a. Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT 737-800 - 80 Toneladas. Acionamento H12 (09:30Z a 21:30Z) via TEL: +55 11 91948-4631, +55 94 3199-1619 ou +55 94 3327-1103 (Centro de Operações de Emergência - COE).

ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO

- a. Prorrogações ou antecipações no horário de funcionamento da Rádio Carajás deverão ser solicitadas no MNM 24 HR antes da alteração desejada pelo TEL: (94) 3327-1215, EXC nos casos previstos na MCA 102-7, sendo compulsória a COOR e confirmação da AUTH.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Compulsória coordenação com a rádio CARAJÁS antes do sobrevôo das áreas de mineração da companhia Vale do Rio Doce
- b. AD OPS LDG OU TKOF ACFT de aviação geral compulsória AUTH prévia com 24 horas de antecedência através do site <https://agendamentopouso.aenabrasil.com.br> e COOR do Centro de Operações Aeroportuárias (COA) pelo e-mail: coa.sbcj@aenabrasil.com.br e dlicar@aenabrasil.com.br ou através dos TEL (+55) (94) 3327-1103/1607 (+55) (11) 91948-4631 e informar:
- A. Matrícula da ACFT
B. Data da operação
C. Origem/destino (IATA/ICAO)
D. Horário LDG/TKOF (horário local e UTC)
E. PMD/MTOW (em quilogramas)
F. Modelo da ACFT (ICAO E IATA)
G. Proprietário/operador da ACFT.
- c. Posições P01, P02 e P03, do pátio principal, restritas ao uso apenas de aeronaves da Aviação Comercial, observando as seguintes regras:
- A. Restrição inicia 01 hora antes do primeiro pouso de Aviação Comercial do dia e se estende até a última decolagem prevista para o dia;
B. Para consultar a programação de voos, acessar: <https://www.aenabrasil.com.br/pt/aeroportos/aeroporto-carajas/informacoes-de-voos.html>
C. Em situações de contingência, medidas alternativas poderão ser adotadas.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OBS concentração de pássaros no pátio de estacionamento e na pista de LDG no horário de 1000-1300 e 1600-2000, principalmente nos meses de maio TIL outubro
- b. AD OPR CTN devido possibilidades de animais silvestres na RWY.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
10	2000	2000	2000	2000	-22,76	S06 07 08 W050 00 45
28	2000	2000	2000	2000	-22,76	S06 07 01 W049 59 40

COMPL -

- [1] MEHT: 40FT
- [2] MEHT: 39,24FT
- [3] Compulsória apresentação dos PLN e suas atualizações para o Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) via internet, Aplicativo ou pelos TEL (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215
- [4] (DLY 1015-2130)
- [5] (DLY 1100-2100). - O/R: Com antecedência MNM de 24 horas, através dos TEL (94) 98401-2178 e (94) 99257-4946 ou email oab@itaiquaviacao.com.br.
- [6] OPR BR AVIATION
- [7] Autoatendimento
- [8] Duvidas sobre a utilização do Portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310,(21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404
- [9] OPR NAV Brasil

TEMP (0)

D-AMDT 15/23

Carajás (SNAK) / PARAUPEBAS, PA

06 04 39S/050 04 27W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

653 (2142)

10 - L33 - (27x27 CONC 6.0t) - L33 - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Av. Katete, S/Nº (Núcleo Urbano) – Serra dos Carajás.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. OS HEL EM OPS DE LDG E TKOF DEVERAO COMPULSORIAMENTE ESTABELECEER COOR PREVIA COM O AFIS CARAJAS
- b. COMPULSORIO A APRESENTACAO DE PLN E SUAS ATUALIZACOES A SALA AIS SBCJ

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Carajás (SNAK) / PARAUPEBAS, PA

06 04 39S/050 04 27W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

653 (2142)

10 - L33 - (27x27 CONC 6.0t) - L33 - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. Av. Katete, S/Nº (Núcleo Urbano) – Serra dos Carajás.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. OS HEL EM OPS DE LDG E TKOF DEVERAO COMPULSORIAMENTE ESTABELECEER COOR PREVIA COM O AFIS CARAJAS
- b. Compulsória apresentação dos PLN e suas atualizações para o Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) via internet, Aplicativo ou pelos TEL (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215

TEMP (0)

D-AMDT 7/24

Caramambatai (Mapae) (SJKQ) / UIRAMUTÃ, RR

05 07 23N/060 35 09W

AD PRIV UTC-4 HJ

606 (1988)

17 - (700x20 GRVL 4000kg/0.50MPa) - 35

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do AD. RMK: EXC ACFT OPR em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Caramori (SWKN) / BARRA DO BUGRES, MT

14 52 02S/058 30 24W

AD PRIV UTC-4 HJ

500 (1640)

02 - (800x18 GRVL 4000kg/0.50MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBSTÁCULO BTN CENTRO COORD 145201.73S/0583024.60W RAI0 5,4KM TEMPO ACFT RMK: AREA COM OBSTACULOS VIOLANDO AS SUPERFICIES DE APROXIMAÇÃO, DECOLAGEM, TRANSICAO, HORIZONTAL E CONICA DO PLANO BASICO DE ZONA PROTEÇÃO DO AERODROMO DE CARAMORI (LIMITES: SFC /3100FT AMSL).

TEMP (0)

D-AMDT 8/24

Caraparu (SJKP) / UIRAMUTÃ, RR

04 32 28N/060 27 47W

AD PRIV UTC-4 HJ

364 (1194)

18 - (800x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do AD. RMK: EXC ACFT OPR em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 7/24

Caraparu 4 (SDKZ) / UIRAMUTÃ, RR

04 33 29N/060 28 12W

AD PRIV UTC-4 HJ

239 (784)

11 - (615x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 29

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do AD. RMK: EXC ACFT OPR em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 14/25

Carará (SS82) / ALMEIRIM, PA

00 04 30.67S/053 07 11.46W

AD PRIV UTC-3

161.38 (529)

17 - (799.73x18 PIÇ 4000Kg/0.50MPa) - 35

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- HGT MNM do circuito de tráfego para ACFT asa fixa 1200FT.
- Tráfegos em evolução (PARTIDA/CHEGADA) do AD deverão realizar o circuito de tráfego, obrigatoriamente, pelo SETOR SUL(S).

TEMP (0)

D-AMDT 7/24

Cararuau (SJKO) / NORMANDIA, RR

04 03 47N/060 09 54W

AD PRIV UTC-4 HJ

181 (594)

06 - (600x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 24

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do AD. RMK: EXC ACFT OPR em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 20/22

Caratinga (SNCT) / UBAPORANGA, MG

19 43 31S/042 06 44W

AD PUB 7N UTC-3 HJ

599 (1965)

02 - (1080x23 ASPH 5000Kg/0.50MPa) - 20

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- OBSTÁCULO NÃO ILUMINADO (MORRO) COORD 194525.28S/0420745.19W, ELEV 676M VIOLANDO O PLANO BÁSICO DE ZONA DE PROTEÇÃO DO AD.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT W do AD

TEMP (0)

D-AMDT 8/24

Carauari (SWCA) / CARAUARI, AM

04 52 17S/066 53 51W

AD PUB 1NW UTC-4

108 (354)

04 - (1665x18 ASPH 12/F/C/Y/T) - 22

SBAZ (CINDACTA 4)

CMB- [1] PF [1] TF

MET - MET CIVIL -

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (casa) DIST 180M THR 04, AZM 218DEG, ELEV 365FT

INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

- a. ERAA FREQ 130.425MHZ .

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OBS concentração de pássaros (urubus) nas proximidades do AD.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
04	1665	1665	1665	1665		
22	1665	1665	1665	1665		

COMPL - [1] (DLY 1000-2200)

TEMP (0)

D-AMDT 44/22

Carazinho (SSKZ) / CARAZINHO, RS

28 19 18S/052 49 00W

AD PUB Governo do Estado 3SW UTC-3 VFR L21 , L26

590 (1936)

11 - L12 - (1560x30 ASPH 12/F/B/Y/T L14 , L15) - L12 - 29

SBCW (CINDACTA 2)

CMB- [1] PF SER - S1

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Estacionamento de aeronaves da aviação civil geral mediante autorização da administração aeroportuária local através dos telefones: (54) 3331-2921 e (54) 98434-7871 ou pelo e-mail: aerocarazinho@hotmail.com.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Acionamento do balizamento noturno O/R com antecedência mínima de 24 horas do pouso através dos telefones: (54) 3331-2921 e (54) 98434-7871 e ou e-mail: aerocarazinho@hotmail.com.
b. Não há serviço de EPTA. Contato com ADM local do AD através dos telefones: (54) 3331-2921 e (54) 98434-7871.

COMPL - [1] HJ

TEMP (0)

D-AMDT 28/20

Cardio Pulmonar (SSDE) / SALVADOR, BA

13 00 22S/038 30 01W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

57.6 (189)

06 - (19.50x19.50 CONC 2.6 t L30 , L34)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - PROCEDIMENTOS DE VOO

- Proibida a operação de helicópteros sem rádio
- Contato compulsório com a TWR/APP Salvador antes de iniciar a decolagem
- Compulsória a apresentação de plano de voo e suas atualizações por meio de TELEFONE à Sala AIS credenciada.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Cargo Park (SJXQ) / RIO DE JANEIRO, RJ

22 48 55S/043 17 01W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

6 (20)

04 - (24x24 PAR 6t)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Caridade (SDWY) / SANTA MARIA, RS

29 41 30S/053 48 21W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

197 (646)

03 - (25x18 CONC 7t L30) - 21

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Os tráfegos devem efetuar CTC bilateral, antes da TKOF, na FREQ do Órgão ATS - APP Santa Maria.
- Tendo em vista o HELPN estar situado dentro do espaço controlado, os tráfegos deverão efetuar PLN antes da TKOF, preferencialmente com a sala AIS-Santa Maria.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Carlos Gomes Center (SJRN) / PORTO ALEGRE, RS

30 01 53S/051 10 36W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

128 (420)

13 - (21x21 CONC 4.0t L30 , L34) - 24

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- As ACFT deverão efetuar COOR prévia com APP Porto Alegre, FREQ 120.10 BFR OPS TKOF.

TEMP (0)

D-AMDT 50/20

CARLOS RUHL (SSAK) / CRUZ ALTA, RS

28 39 31S/053 36 41W

AD PUB Aeroclube 2S UTC-3 HJ

481 (1578)

08 - (800x42 GRASS 2500Kg/0.50MPa) - 26

SBCW (CINDACTA 2)

17 - (650x46 GRASS 2500Kg/0.50MPa) - 35

SER - S2

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OBS ACFT e ultraleves em voo de instrução próximo ao AD.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
08	800	800	800	800		
26	800	800	800	800		
17	650	650	650	650		
35	650	650	650	650		

TEMP (0)

D-AMDT 17/20

Carmel Hotels (SIIF) / SÃO GONÇALO DO AMARANTE, CE

03 30 22S/038 54 14W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

16 (52)

11 - (20x20 CONC 4 t L30 , L34)

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 27/23

Carmo Couri (SDYA) / SÃO PAULO, SP

23 35 46S/046 41 14W

HELPN PRIV UTC-3

788 (2585)

14 - (18x18 CONC 4t)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPS SUBJ AUTH controle HEL SUBJ restrições caso ocorram interferências na capacidade OPS desse órgão de controle.

TEMP (0)

D-AMDT 21/21

Carnaubinha Praia Resort (SD8I) / LUÍS CORREIA, PI

02 54 32S/041 29 48 W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

8 (26)

8 - (21x21 CONC 4t L30)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 8/21

**Carneirinho Agroindustrial S.A (SD43) /
CARNEIRINHO, MG**

19 48 36S/050 46 54W

AD PRIV UTC-3 HJ

433 (1421)

04 - (984x22 GRVL 5.600kg /0.50MPa) - 22

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 45/21

Carolina (SJ27) / ITAITUBA, PA

05 24 11S/057 10 05W

AD PRIV UTC-3 HJ

144 (472)

10 - (600x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 51/22

Carolina de Assis Repetto (SJXM) / LIMA DUARTE, MG

21 43 49S/043 53 32W

AD PRIV UTC-3 HJ

1088 (3570)

07 - (760x20 SAI 3000Kg/0.50MPa) - 25

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Proibido circuito de tráfego pelos setores NORTE e NOROESTE do AD.
- b. Altitude mínima de 5971FT para circuito de tráfego.
- c. THR 07 PRB TKOF
- d. THR 25 PRB LDG

TEMP (0)

D-AMDT 20/19

Carta Fabril 01 (SDSW) / PIRAÍ, RJ

22 34 56S/043 59 33W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

437 (1434)

12 - (21x21 CONC 4t)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. As operações do heliponto deverão ser realizadas sob coordenação do piloto em comando em frequência VHF designada para uso ar-ar estabelecida na AIC em vigor a respeito da circulação visual na Terminal Rio de Janeiro

TEMP (0)

D-AMDT 6/25

Caruaru (SNRU) / CARUARU, PE

08 17 04S/036 00 39W

AD PUB 3W UTC-3

576.26 (1891)

13 - (1800x30 ASPH 30/F/A/X/U) - 31

SBRE (CINDACTA 3)

SER - S1

RMK -

INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS

- a. ERAA FREQ 127.800 MHZ

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- a. RWY 31 FST 112M CLSD

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. ACFT no circuito de TFC e na RWY de LDG, OBS TFC em PROC IFR na APCH e DEP.
b. OBS ACFT e planadores em FLT de instrução nas VCY

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OBS concentração de pássaros nas proximidades da RWY 13/31.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
13	1688	1688	1800	1800		
31	1800	1800	1800	1688		

TEMP (0)

D-AMDT 27/25

Caruaru (SNRU) / CARUARU, PE

08 17 04S/036 00 39W

AD PUB 3W UTC-3

576.26 (1891)

13 - (1800x30 ASPH 30/F/A/X/U) - 31

SBRE (CINDACTA 3)

SER - S1

RMK -

INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS

- a. ERAA FREQ 127.800 MHZ

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- a. RWY 31 FST 112M CLSD

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. ACFT no circuito de TFC e na RWY de LDG, OBS TFC em PROC IFR na APCH e DEP.
b. AD OPR LDG E TKOF O/R com 3HR de antecedência do LDG por meio dos TEL/WHATSAPP:(81)99184-0502 (DIX CARUARU) E/OU (81) 99488-2075 (SEMOBI).
c. OBS ACFT e planadores em FLT de instrução nas VCY

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OBS concentração de pássaros nas proximidades da RWY 13/31.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
13	1688	1688	1800	1800		
31	1800	1800	1800	1688		

TEMP (0)

D-AMDT 21/20

Casa da Pedra (SDVL) / PORTO FELIZ, SP

23 20 08 S/047 25 31W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

622 (2041)

36 - (18x18 CONC 4 t L30 , L34)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. As OPS LDG e TKOF do HELPN devem ser feitas sob COOR dos pilotos em comando em FREQ VHF uso A/A conforme preconizado na AIC vigente que trata da circulação de ACFT sob regras de voo visual na projeção da TMA São Paulo, bem como observar as demais regras de TFC aéreo pertinentes.

TEMP (0)

D-AMDT 16/24

Casa das Onças (SDU7) / BARÃO DE MELGAÇO, MT

17 09 09S/056 34 12W

AD PRIV UTC-4

107 (351)

15 - (1199x23 GRASS 8/F/B/Y/U) - 33

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Compulsória a utilização de equipamento VHF a bordo em funcionamento para operação.
- b. Compulsório utilizar FCA para evitar OPS simultâneas com o AD SSMF e AD SJHK.

TEMP (0)

D-AMDT 11/23

Casa Nova (SDFX) / CASA NOVA, BA

09 09 27S/040 56 15W

AD PUB Governo do Estado UTC-3 HJ

405 (1329)

12 - (1129x23 ASPH 10/F/B/Y/U) - 30

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 44/24

Casana Hotel (SNB9) / CRUZ, CE

02 48 59.13S/040 23 50.44W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

5.5 (18)

28 - (21x21 GRASS 5t L30 , L34)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Casas Bahia (SDOK) / JUNDIAÍ, SP

23 14 10S/046 51 57W

HELPN PRIV 6/SSE UTC-3 HJ

764 (2507)

14 - (19.50x19.50 CONC 5.0t) - 35

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Rodovia Anhanguera, Km 52,3.

TEMP (0)

D-AMDT 19/21

Casas Bahia (SDGE) / SÃO CAETANO DO SUL, SP

23 36 40S/046 34 15W

HELPN PRIV UTC-3 DLY [1] VFR L23 , L26

783 (2569)

33 - (25x25 MTAL 8.0t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Rua Conde Francisco Matarazzo, 100.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Limitado a 8 OPS diárias, sendo 4 LDG e 4 TKOF.
b. Proibidos vôos pairados sobre área de influência do HELPN.
c. Proibido check de motores.

COMPL - [1] (DLY 1000-0100)

TEMP (0)

D-AMDT 15/23

Cassilândia (SSCL) / CASSILÂNDIA, MS

19 08 49S/051 40 35W

AD PUB UTC-4 HJ

481 (1578)

13 - (1254x18 ASPH 10/F/B/Y/T) - 31

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. CTC TEL com administrador do AD: (67) 98123-0766 ou 99938-9301

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

- a. THR 13 deslocada em 172 m.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito TFC deverá ser realizado somente pelo SECT SW do AD

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
13	1254	1254	1254	1082		
31	1082	1082	1254	1254		

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Castanhal (SNCB) / PRAINHA, PA

02 31 25S/053 56 23W

AD PRIV UTC-3 HJ

153 (502)

07 - (970x30 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 25

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Trav. 15 de Novembro, 183 (centro) – Santarém, PA.

TEMP (0)

D-AMDT 18/24

Castelli Fazenda Sobradinho (SWBB) / CORRENTINA, BA

13 37 13S/046 05 50W

AD PRIV UTC-3

939 (3081)

10 - (1399x20 GRVL 5700 kg / 0.50 MPa) - 28

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Obrigatório utilizar a frequência de coordenação livre durante as OPS devido à sobreposição das superfícies de proteção de circulação aérea com AD na vizinhança.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Castello 54 (SJCO) / ARAÇARIGUAMA, SP

23 25 51S/047 06 42W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

749 (2457)

32 - (21x21 CONC 4t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Deverá cumprir o disposto na AIP-Brasil no tocante a TMA-São Paulo e o preconizado na Circular de Informações Aeronáuticas que trata da circulação de aeronaves sob as Regras de Voo Visual na projeção da TMA-São Paulo.
- b. As ACFT deverão estar equipadas com EQPT RDO em funcionamento.
- c. As ACFT deverão possuir EQPT transponder em funcionamento nos modos A/C ou modo S com capacidade de reportar a altitude pressão

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Castelo Branco Office Park - Torre II (SWKM) / BARUERI, SP

23 30 19S/046 50 15W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

825 (2707)

24 - (21x21 CONC 4.5t L30)

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 29/24

Castelo do Piauí (SJ73) / CASTELO DO PIAUÍ, PI

05 18 18.05S/041 32 50.72W

AD PRIV UTC-3

254.31 (834)

17 - (1170.49x20 ASPH 5700Kg/1.25MPa) - 35

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 30/23

Castro (SSQT) / CASTRO, PR

24 48 27S/049 57 37W

AD PUB 6SE UTC-3 HJ

1010 (3314)

06 - (1400x30 ASPH 2500Kg/0.50MPa) - 24

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - **OBSTÁCULO DE AERÓDROMO**

- a. RWY 05 CLSD nos últimos 200M para DEP e RWY 23 nos FST 200M para LDG, virtude obstáculos na APCH RWY 23

TEMP (0)

D-AMDT 5/21

CAT - Clube Aéreo Taquari (SIYA) / VILHENA, RO

12 47 30S/060 10 18W

AD PRIV UTC-4 HJ

593 (1946)

01 - (999x20 GRVL 5.700kg/0.50MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 40/24

Catalão (SWKT) / CATALÃO, GO

18 13 01S/047 53 58W

AD PUB Governo do Estado UTC-3 VFR L21 , L26

802 (2631)

17 - L12 - (1520x30 ASPH 5700Kg/0.50MPa L14 , L15) - L12 - 35

SBBS (CINDACTA 1)

CMB- [1] PF TF

RMK - **REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**

- a. Balizamento noturno deverá ser acionado mediante solicitação prévia do OPR da ACFT O/R pelo TEL (64) 99901-1994 com antecedência MNM de 01HR
- b. Proibidas operações noturnas.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. CTC com Administração Aeroportuária - GOINFRA - (62)3265-4101 ou e-mail: aerodromos@goinfra.go.gov.br.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
17	1520	1520	1520	1520		
35	1520	1520	1520	1520		

COMPL -

[1] (DLY 1030-2030) - O/R: TEL (64) 9956-4653, (64) 3411-6057, (64) 9984-7142.

TEMP (0)

D-AMDT 5/25

Catalão (SWKT) / CATALÃO, GO

18 13 01S/047 53 58W

AD PUB Governo do Estado UTC-3 VFR L21 , L26

802 (2631)

17 - L12 - (1520x30 ASPH 40/F/A/X/T L14 , L15) - L12 - 35

SBBS (CINDACTA 1)

CMB- [1] PF TF

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Balizamento noturno deverá ser acionado mediante solicitação prévia do OPR da ACFT O/R pelo TEL (64) 99901-1994 com antecedência MNM de 01HR

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. CTC com Administração Aeroportuária - GOINFRA - (62)3265-4101 ou e-mail: aerodromos@goinfra.go.gov.br.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
17	1520	1520	1520	1520		
35	1520	1520	1520	1520		

COMPL -

[1] (DLY 1030-2030) - O/R: TEL (64) 9956-4653, (64) 3411-6057, (64) 9984-7142.

TEMP (0)

D-AMDT 45/24

Catanduva (SDCD) / CATANDUVA, SP

21 08 55S/048 59 17W

AD PRIV 3/SW UTC-3 VFR L21 , L26

561 (1841)

06 - L12 - (985x20 ASPH 15/F/C/Y/U L14 , L15) - L12 - 24

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (caixa d'água) DIST 844M THR 24, AZM 231DEG, ELEV 1882FT.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Compulsório COOR as OPS simultâneas através da frequência de coordenação livre.
b. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Entrar em CTC com o Aeroclube de Catanduva pelo TEL (17) 3522-3293 ou 99781-8370 BFR OPS.

TEMP (0)

D-AMDT 18/24

Catanduva (SDCD) / CATANDUVA, SP

21 08 55S/048 59 17W

AD PRIV 3/SW UTC-3 VFR L21 , L26

561 (1841)

06 - L12 - (985x20 ASPH 15/F/C/Y/U L14 , L15) - L12 - 24

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (caixa d'água) DIST 844M THR 24, AZM 231DEG, ELEV 1882FT.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Compulsório COOR as OPS simultâneas através da frequência de coordenação livre.
- b. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Entrar em CTC com o Aeroclube de Catanduva pelo TEL (17) 3522-3293 ou 3522-4270 BFR OPS.

TEMP (0)

D-AMDT 26/25

Cataratas (SBFI) / FOZ DO IGUAÇU, PR

25 36 01S/054 29 06W

AD INTL PUB CCR AEROPORTOS 11SE UTC-3 VFR IFR L21 , L23

240 (787)

15 - L9 [6] , L12 - (2102x45 ASPH 67/F/A/X/T L14 , L15) - L9 [6] , L12 - 33

SBCW (CINDACTA 2)

COM - TORRE [2] 118.800
ATIS [8]RDONAV - VOR/DME FOZ 112.1
2534.99S/05430.21W
ILS/DME 15 IFI 109.1 2536.17S/05428.71W

CMB- [3] [4] [5] TF SER - S2 RFFS - CAT CIVIL - 7

MET - MET CIVIL -

[1] CMA 1,2,3,4,5,6,7,8,9

AIS - AIS CIVIL - [7] [9] (45) 3529-6645

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. Compulsória AUTH prévia da concessionária com no mínimo 02 (duas) HR de antecedência à operação, mediante solicitação através do WebApp-CCR AVG pelo link ga.ccraeroporto.com.br quando:
 - 01 - ACFT necessitar de reserva de pátio;
 - 02 - ACFT de matrícula internacional;
 - 03 - ACFT de matrícula brasileira e mais de um proprietário/operador registrado no Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB);
 - 04 - ACFT de matrícula brasileira, sem cadastro de aeronave/financeiro no WebApp-CCR AVG ou que precise de atualização, mesmo sem intenção de uso do pátio;
 - 05 - ACFT isenta, em voo de experiência ou de instrução, nos casos de a categoria de registro da aeronave no RAB não constar como PRIVADA, de INSTRUCAO ou EXPERIMENTAL.

O Centro de Operações Aeroportuárias (APOC), analisará a solicitação e retornará com o status através do WebApp- CCR AVG. Quando necessário, serão solicitados ajustes na programação que deverão ser regularizados no mínimo 30 MIN antes da operação, caso contrário a solicitação será cancelada. Para dúvidas ou auxílio, consulte os canais de comunicação no website . Em caso de contingência, entre em contato com o aeroporto através do e-mail: apoc.igu@grupoccr.com.br.

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

a.

ACFT matrícula estrangeira CUST HR SER MON TIL FRI 1100-2000 HOL e pontos facultativos nacionais.
 ACFT Táxi Aéreo Matrícula Estrangeira CUST HR SER H24.
 ACFT Aeromédico Matrícula Estrangeira CUST HR SER H24.
 ACFT Força Aérea Matrícula Estrangeira com AVOEM CUST HR SER H24.
 ACFT matrícula nacional CUST HR SER H24.
 Voos internacionais regulares O/R THRU do email slot.ccr@grupoccr.com.br.
 IMG HR SER H24

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- a. Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT Learjet 24 - Peso 6.300 kg, Acionamento TEL: (45) 3521-4848 ou (45) 99115-8735 (Administração Aeroportuária).

DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- a. APN PRKG não dispõe de pontos de amarração.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (Casa de transmissor do LOC) DIST 89M da THR 33, AZM 098DEG, ELEV 792FT.
 b. OBS OBST (antena celular) DIST 6588M da THR 15, AZM 331DEG, ELEV 996FT

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- a. RESA (dimensões em M) : RWY 15 - 90X90

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Giro de 180DEG (backtrack) de ACFT com PMD acima de 40T, somente nas THR.
 b. Restrições Operacionais:
 O uso SIMUL da RWY 15/33, por ACFT com NR de RCD de AD 3 e 4, e da TWY PARL situada no pátio de PRKG de ACFT, por qualquer ACFT, é permitido apenas em Condições Meteorológicas de Voo Visual (VMC)
 c. O aeroporto pode ser utilizado regularmente por aeronaves compatíveis com o código de referência 4C ou inferior.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. Tipo de operação por pista/cabeceira:
 Cabeceira 15: VFR Diurno/Noturno e IFR Precisão CAT I Diurno/Noturno e;
 Cabeceira 33: VFR Diurno/Noturno e IFR Não-precisão Diurno/Noturno;
 b. OBS saída do pátio de manobras de ACFT de porte ABV E-145 (inclusive) deverá ser feita através de push-back

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. ACFT para ARR THR 33 atentar para TFC de HEL em sobrevoo nas Cataratas do Iguaçu a 1650FT AMSL
 b. Concentração de pássaros (quero-quero, pomba doméstica, avoante, coruja-buraqueira, bem-te-vi, anu preto, anu branco e urubu da cabeça preta) no circuito de TFC, SECT APCH RWY 15/33 e LT (gramados adjacentes) da RWY 15/33.

CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- a. OBS VAC para entrada ou DEP do circuito de TFC

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
15	2102	2102	2102	2102		S 25 35 22 W 054 29 44
33	2102	2902	2102	2102		S 25 36 06 W 054 28 47

COMPL -

- [1] Autoatendimento Help-Met
 [2] DCL
 [3] AIR BP: Somente Aviação Comercial. DLY 0400-2000. DEMAIS HR O/R 2H de antecedência. TEL (45) 3521-4229, (45) 3521-4281, (45) 99134-2638.
 [4] PETROBRAS (VIBRA ENERGIA S/A): DLY 0300-2100. DEMAIS HR O/R 6H de antecedência. TEL (67) 99631-9233, (45) 3523-7010, (45) 98808-0322, (67) 99631-9233.
 [5] SHELL (RAÍZEN S/A) : DLY 0200-1800. DEMAIS HR O/R 2H de antecedência. TEL (45) 3251-4283, (45) 99139-5387, (31) 99551-9566.
 [6] MEHT: 53FT
 [7] Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) pelo TEL (21) 2101-6680. Recebimento de PLN e MSG de atualização pelo TEL: (21) 2174-7510.
 [8] Somente D-ATIS.
 [9] Autoatendimento.

TEMP (0)**D-AMDT 15/25****Cataratas (SBFI) / FOZ DO IGUAÇU, PR**

25 36 01S/054 29 06W

AD INTL PUB CCR AEROPORTOS 11SE UTC-3 VFR IFR L21 , L23

240 (787)

15 - L9 [6] , L12 - (2102x45 ASPH 67/F/A/X/T L14 , L15) - L9 [6] , L12 - 33

SBCW (CINDACTA 2)

COM - TORRE [2] 118.800
ATIS [8]RDONAV - VOR/DME FOZ 112.1
2534.99S/05430.21W
ILS/DME 15 IFI 109.1 2536.17S/05428.71W

CMB- [3] [4] [5] TF SER - S2 RFFS - CAT CIVIL - 7

MET - MET CIVIL -

[1] CMA 1,2,3,4,5,6,7,8,9

AIS - AIS CIVIL - [7] [9] (45) 3529-6645

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. Compulsória AUTH prévia da concessionária com no mínimo 02 (duas) HR de antecedência à operação, mediante solicitação através do WebApp-CCR AVG pelo link ga.craeroportos.com.br quando:
- 01 - ACFT necessitar de reserva de pátio;
 - 02 - ACFT de matrícula internacional;
 - 03 - ACFT de matrícula brasileira e mais de um proprietário/operador registrado no Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB);
 - 04 - ACFT de matrícula brasileira, sem cadastro de aeronave/financeiro no WebApp-CCR AVG ou que precise de atualização, mesmo sem intenção de uso do pátio;
 - 05 - ACFT isenta, em voo de experiência ou de instrução, nos casos de a categoria de registro da aeronave no RAB não constar como PRIVADA, de INSTRUCAO ou EXPERIMENTAL.

O Centro de Operações Aeroportuárias (APOC), analisará a solicitação e retornará com o status através do WebApp- CCR AVG. Quando necessário, serão solicitados ajustes na programação que deverão ser regularizados no mínimo 30 MIN antes da operação, caso contrário a solicitação será cancelada. Para dúvidas ou auxílio, consulte os canais de comunicação no website . Em caso de contingência, entre em contato com o aeroporto através do e-mail: apoc.igu@grupoccr.com.br.

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

a.

ACFT matrícula estrangeira CUST HR SER MON TIL FRI 1100-2000 HOL e pontos facultativos nacionais.
 ACFT Táxi Aéreo Matrícula Estrangeira CUST HR SER H24.
 ACFT Aeromédico Matrícula Estrangeira CUST HR SER H24.
 ACFT Força Aérea Matrícula Estrangeira com AVOEM CUST HR SER H24.
 ACFT matrícula nacional CUST HR SER H24.
 Voos internacionais regulares O/R THRU do email slot.ccr@grupoccr.com.br.
 IMG HR SER H24

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- a. Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT Learjet 24 - Peso 6.300 kg, Acionamento TEL: (45) 3521-4848 ou (45) 99115-8735 (Administração Aeroportuária).

DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- a. APN PRKG não dispõe de pontos de amarração.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (Casa de transmissor do LOC) DIST 89M da THR 33, AZM 098DEG, ELEV 792FT.
- b. OBS OBST (antena celular) DIST 6588M da THR 15, AZM 331DEG, ELEV 996FT

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- a. RESA (dimensões em M) : RWY 15 - 90X90

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Giro de 180DEG (backtrack) de ACFT com PMD acima de 40T, somente nas THR.
- b. Restrições Operacionais:
O uso SIMUL da RWY 15/33, por ACFT com NR de RCD de AD 3 e 4, e da TWY PARL situada no pátio de PRKG de ACFT, por qualquer ACFT, é permitido apenas em Condições Meteorológicas de Voo Visual (VMC)
- c. O aeroporto pode ser utilizado regularmente por aeronaves compatíveis com o código de referência 4C ou inferior.
- d. Restrições Operacionais:
O uso SIMUL da RWY, por ACFT com NR de RCD de AD 3 e 4, e das PSN de HLDG de RWY estabelecidas nas TWY "A", "B" e "C", por qualquer ACFT, é PRB em Condições Meteorológicas de Voo por Instrumento (IMC) com MNM meteorológicos que demandem APCH de precisão CAT I.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. Tipo de operação por pista/cabeceira:
Cabeceira 15: VFR Diurno/Noturno e IFR Precisão CAT I Diurno/Noturno e;
Cabeceira 33: VFR Diurno/Noturno e IFR Não-precisão Diurno/Noturno;
- b. OBS saída do pátio de manobras de ACFT de porte ABV E-145 (inclusive) deverá ser feita através de push-back

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. ACFT para ARR THR 33 atentar para TFC de HEL em sobrevoo nas Cataratas do Iguazu a 1650FT AMSL
- b. Concentração de pássaros (quero-quero, pomba doméstica, avoante, coruja-buraqueira, bem-te-vi, anu preto, anu branco e urubu da cabeça preta) no circuito de TFC, SECT APCH RWY 15/33 e LT (gramados adjacentes) da RWY 15/33.

CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- a. OBS VAC para entrada ou DEP do circuito de TFC

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
15	2102	2102	2102	2102		S 25 35 22 W 054 29 44
33	2102	2902	2102	2102		S 25 36 06 W 054 28 47

COMPL -

- [1] Autoatendimento Help-Met
- [2] DCL
- [3] AIR BP: Somente Aviação Comercial. DLY 0400-2000. DEMAIS HR O/R 2H de antecedência. TEL (45) 3521-4229, (45) 3521-4281, (45) 99134-2638.
- [4] PETROBRAS (VIBRA ENERGIA S/A): DLY 0300-2100. DEMAIS HR O/R 6H de antecedência. TEL (67) 99631-9233, (45) 3523-7010, (45) 98808-0322, (67) 99631-9233.
- [5] SHELL (RAÍZEN S/A) : DLY 0200-1800. DEMAIS HR O/R 2H de antecedência. TEL (45) 3251-4283, (45) 99139-5387, (31) 99551-9566.
- [6] MEHT: 53FT
- [7] Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) pelo TEL (21) 2101-6680. Recebimento de PLN e MSG de atualização pelo TEL: (21) 2174-7510.
- [8] Somente D-ATIS.
- [9] Autoatendimento.

TEMP (0)

D-AMDT 38/23

Catedral Mundial da Fé (SDGL) / RIO DE JANEIRO, RJ 22 52 51S/043 16 29W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

45 (148)

01 - (21x21 CONC 5.0t L30) - 19

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Av. Dom Hélder Câmara, nº 4242 - Del Castilho.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. APCH para a rampa 01 deverá ser efetuada no AZM 190DEG TIL DIST de 100M do HELPN e saída na rampa 01 deverá ser efetuada no AZM 190DEG TIL DIST de 100M do HELPN e após no AZM 215DEG.

TEMP (0)

D-AMDT 8/24

Catrimani I (SJKS) / IRACEMA, RR 02 22 32N/063 00 30W

AD PRIV UTC-4 HJ

333 (1093)

11 - (700x30 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 29

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do AD. RMK: EXC ACFT OPR em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 19/23

Catuama (SNCD) / GOIANA, PE 07 39 48S/034 50 17W

HELPN PRIV 2/N UTC-3 VFR L23 , L26

5 (16)

13 - (22x22 PAR 3.0t L30 , L34) - 31

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Loteamento Estrela do Mar – Catuama.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Catuama II (SDOM) / GOIANA, PE 07 39 56S/034 49 48W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

9 (30)

14 - (24x24 CONC 6.0t L30 , L34)

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 17/25

Catuleve (SJCM) / AQUIRAZ, CE

03 56 22.12S/038 22 44.60W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

31 (102)

13 - L12 - (700.11x18 ASPH 5.700Kg/0.50MPa L14) - L12 - 31

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Proibida OPS ACFT sem rádio.

TEMP (0)

D-AMDT 43/18

Cauê-Apiaí (SJYV) / APIAÍ, SP

24 31 02S/048 51 01W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

903 (2963)

18 - (24x24 CONC 6 t)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Cauê-Ijaci (SIOH) / IJACI, MG

21 11 40S/044 56 28W

HELPN PRIV UTC-3 HJ L23

920 (3018)

12 - (30x30 CONC 10.0t)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 10/25

Cav. Lav. Fábio Perini (SDLO) / CAIRU, BA

13 33 52S/038 56 20W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

6 (20)

13 - L12 - (1270x18 CONC 12/R/B/X/U L14 , L15) - L12 - 31

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. ACFT TKOF com DEST TMA/CTR-Salvador compulsório:
CTC APP-Salvador BFR iniciar táxi/deslocamento;
Informar a hora real TKOF após efetuar o primeiro CTC com APP Salvador.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OPS ACFT somente mediante AUTH da Administração Aeroportuária Local pelo TEL: (73) 99845-4415 ou E-MAIL: savio.oliveira@perville.com.br ou contato@convoo.com.br
b. PSN PRKG nº 3 destinada a aeronaves da Abaeté Aviação quando em operação da linha aérea.

TEMP (0)

D-AMDT 8/24

Cav. Lav. Fábio Perini (SDLO) / CAIRU, BA

13 33 52S/038 56 20W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

6 (20)

13 - L12 - (1270x18 CONC 12/R/B/X/U L14 , L15) - L12 - 31

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- ACFT TKOF com DEST TMA/CTR-Salvador compulsório:
CTC APP-Salvador BFR iniciar táxi/deslocamento;
Informar a hora real TKOF após efetuar o primeiro CTC com APP Salvador.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- OPS ACFT somente mediante AUTH da Administração Aeroportuária Local pelo TEL: (73) 99845-4415 ou E-MAIL: savio.oliveira@perville.com.br ou contato@convoo.com.br

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

CAVU - Clube de Aviação Desportiva (SIPB) / RAPOSA, MA

02 26 53S/044 07 11W

AD PRIV UTC-3

33 (108)

09 - (400x18 ASPH 5.000Kg/0.50MPa) - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

RFFS - CAT CIVIL - 1

RMK - OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- Obstáculo montado distante 1771 m da THR 27, Azimute 106° e Elevação 314 ft; b) Obstáculo montado distante 1708 m da THR 27, Azimute 104° e Elevação 305 ft; e c) Obstáculo montado distante 2167 m da THR 27, Azimute 082° e Elevação 318 ft.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- OPS LDG/TKOF COMPULSORIO CTC BILATERAL VIA RDO COM APP SAO LUIS.
- CIRCUITO DE TFC DEVE SER REALIZADO SOMENTE PELO SETOR NORTE DO AD A 500FT HGT.
- Compulsória apresentação dos PLN e suas atualizações para o Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (CAIS RE) via internet, Aplicativo ou pelos TEL (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215

TEMP (0)

D-AMDT 47/23

Caxambu (SNXB) / CAXAMBU, MG

21 55 03S/044 58 10W

AD PUB 8NW UTC-3 VFR L21 , L26

874 (2867)

09 - L12 - (1500x30 ASPH 8/F/C/X/U L14 , L15) - 27

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- OPS HN O/R pelo TEL: (35) 99949-0342 / (35) 99986-7935 / (35) 3341-7378 / (35) 3341-9034 BTN 1100-2000. O piloto deverá informar o horário estimado de LDG/DEP da ACFT.
- Contato prévio com o ACC-CURITIBA antes de ingressar na SBR387 e SBR301
- Circuito de tráfego restrito ao Setor SUL do AD. Altura mínima do circuito de tráfego de 1355m.

TEMP (0)

D-AMDT 43/23

Caxiuana 3 (SN83) / PORTEL, PA

02 09 59S/051 43 26W

AD PRIV UTC-3

50.83 (167)

09 - (800x18 TER 4.000Kg / 0.50MPa) - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 5/22

Caxixe (ACA) (SSDC) / VENDA NOVA DO IMIGRANTE, ES

20 23 20S/041 04 43W

AD PRIV UTC-3

1034 (3392)

08 - (200x18 TER 5.700kg/0.25MPa) - 26

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Foi identificado efeito adverso OPEA, contudo um estudo aeronáutico OPEA classificou o prejuízo operacional em ACEITÁVEL, devendo ser incluídas nas publicações de informações aeronáuticas os obstáculos de nº 1 à 9, 11 e 12 constantes no Anexo E (Informações Topográficas) do processo, por violar a Superfície Horizontal Interna do Aeródromo de Caxixe, conforme item 5.2.6.3 da ICA 63-19/2020.

TEMP (0)

D-AMDT 9/22

CBF (SI2L) / TERESÓPOLIS, RJ

22 26 59S/042 58 38W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

899 (2949)

18 - (21x21 CONC 4t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 52/24

CBMRS (SS2K) / PORTO ALEGRE, RS

30 02 30.31S/051 12 11.89W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

16.7 (55)

30 - (18x18 ASPH 6t L30)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 28/24

CCI Frutal (SN9V) / FRUTAL, MG

20 02 01S/048 53 01.16W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

567.4 (1862)

27 - (22x22 CONC 7t L30)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 52/24

CCN - Torre Norte (SWIR) / RIO DE JANEIRO, RJ

22 54 41S/043 12 30W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

40 (131)

16 - (21x21 CONC 4.5t L30 , L34)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. Rua Beatriz Larragoiti Lucas nº 121, Cidade Nova, Rio de Janeiro/RJ. CEP: 20211-903.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

CD 19 (SIET) / GUARUJÁ, SP

23 57 19S/046 11 23W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

12 (39)

20 - (18x18 CONC 3t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Avenida Milton Mussa Gaze, 19 - Jardim Acapulco

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

CD Guarulhos (SIGK) / GUARULHOS, SP

23 26 48S/046 26 40W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

807 (2648)

25 - (24x24 CONC 6.0t L30)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. As OPS de LDG e TKOF do HELPN deverão manter COOR com a TWR Guarulhos.

TEMP (0)

D-AMDT 12/25

CD Supermercados BH (SNU9) / CONTAGEM, MG

19 51 12.66S/044 03 26.74W

HELPN PRIV UTC-3

904.6 (2968)

26 - (20x20 CONC 4t)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 42/18

CEA-Caçapava (SWPW) / CAÇAPAVA, SP

23 07 36S/045 39 46W

AD PRIV UTC-3 HJ

670 (2198)

16 - (1380x30 ASPH 20/F/B/X/T) - 34

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 4/21

CEAL (SSKP) / PALOTINA, PR

24 18 32S/053 50 32W

AD PRIV UTC-3 HJ

320 (1050)

02 - (772x19 TER 2500kg/0.50MPa) - 20

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 22/25

Ceará Mirim (SNOG) / CEARÁ-MIRIM, RN

05 39 41S/035 24 49W

AD PRIV UTC-3 HJ

52 (171)

16 - (1200x20 ASPH 5600kg/0.50MPa) - 34

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- PRB OPS LDG.
- Compulsória apresentação de PVS e suas atualizações ao C-AIS RE. (Referência: Informação retirada da AIP-Brasil ENR 2.1.1)
- PRB OPS ACFT WO RDO
- CTC compulsório APP-Natal BFR iniciar táxi/deslocamento

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Ceará Mirim (SNOG) / CEARÁ-MIRIM, RN

05 39 41S/035 24 49W

AD PRIV UTC-3 HJ

52 (171)

16 - (1200x20 ASPH 5600kg/0.50MPa) - 34

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Compulsória apresentação de PVS e suas atualizações ao C-AIS RE. (Referência: Informação retirada da AIP-Brasil ENR 2.1.1)
- PRB OPS ACFT WO RDO
- CTC compulsório APP-Natal BFR iniciar táxi/deslocamento

TEMP (0)

D-AMDT 34/22

Cedro Agropec (SJ67) / FRANCISCO DUMONT, MG

17 34 47S/044 11 43W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

1053 (3455)

11 - (21x21 GRASS 4t L30)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 12/24

CEL Energia (SIJ9) / GOIÂNIA, GO

16 34 39.49S/049 09 28W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

894 (2933)

32 - (21x21 GRASS 6t L30 , L34)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- BFR OPS TKOF do HP compulsório CTC RDO com o APP-Anápolis

TEMP (0)

D-AMDT 17/19

Cel PM Cícero Dantas dos Santos (SIHC) / VITÓRIA, ES

20 17 37S/040 18 45W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

19 (62)

24 - (20x20 CONC 5.0t L30)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- Quartel do Comando Geral - Av. Maruipe, 2111, Bairro Maruipe CEP: 29045-230, Vitória-ES.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Devido proximidade com área de APRX final da RWY 05 AD SBVT, OPS ARR/DEP compulsório COOR/AUTH TWR-VITÓRIA (FREQ 118.10).
- OPS ACFT CIV somente com prévia CLR do Comando do Grupamento de Radiopatrulhamento Aéreo da Polícia Militar do Espírito Santo pelos telefones: (27) 3315-7553 e (27) 3380-2895.
- HEL com intenção de DEP para SBVT, deverão entrar em CTC com a TWR-VITÓRIA para receber instruções de ingresso na ATZ-VITÓRIA.
- ACFT em LDG e TKOF deverão cumprir rigorosamente as rampas APCH.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- OBS concentração de pássaros (urubus) setor norte.

TEMP (0)

D-AMDT 45/18

Cel Porto (SDXI) / CAMAPUÃ, MS

19 08 21S/053 42 14W

AD PRIV UTC-4 HJ

545 (1788)

14 - (800x18 GRASS 5600 kg/0.50MPa) - 32

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Celeiro 1 (SIIC) / JABORANDI, BA

AD PRIV UTC-3 HJ

08 - (1270x30 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 26

14 22 11S/045 32 28W

838 (2749)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Celeiro 2 (SDCX) / GILBUÉS, PI

AD PRIV UTC-3 HJ

08 - (1384x30 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 26

09 23 55S/045 08 07W

643 (2110)

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Célia Neuza (SSUC) / SANTA BÁRBARA DO PARÁ, PA

AD PRIV UTC-3 HJ

10 - (550x18 PIÇ 1700kg/0.50MPa) - 28

01 10 09S/048 12 38W

18 (59)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 36/20

Cemaden - CIGE (SNDN) / SALVADOR, BA

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

01 - (19.54x19.54 CONC 3.585t L30)

12 56 38S/038 25 32W

78 (256)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- CTC compulsório com o APP SALVADOR BFR TKOF
- Proibido a operação de helicópteros sem RDO.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações por TEL a Sala AIS credenciada.

TEMP (0)

D-AMDT 47/20

Centeno (SSAU) / TAPES, RS

AD PRIV 8/SW UTC-3 HJ

14 - (650x20 GRASS 5.000kg/0.50MPa) - 32

30 44 43S/051 25 54W

13 (43)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Central Engenharia (SICE) / SÃO LUÍS, MA

02 32 07S/044 17 59W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

19 (62)

11 - (18x18 CONC 3t) - 29

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. ACFT BFR ACIONAMENTO CTC COMPULSORIO TWR E APP SAO LUIS PARA COORD/AUTH DE FLT.
- b. Compulsória apresentação dos PLN e suas atualizações para o Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) via internet, Aplicativo ou pelos TEL (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Central Engenharia (SICE) / SÃO LUÍS, MA

02 32 07S/044 17 59W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

19 (62)

11 - (18x18 CONC 3t) - 29

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. ACFT BFR ACIONAMENTO CTC COMPULSORIO TWR E APP SAO LUIS PARA COORD/AUTH DE FLT.
- b. COMPULSORIA A APRESENTACAO DE PLN E SUAS ATUALIZACOES PELA INTERNET, TEL OU FAX A QUALQUER SALA AIS CREDENCIADA SITUADA NA FIR AMAZONICA, OU AINDA, PESSOALMENTE A QUALQUER SALA AIS

TEMP (0)

D-AMDT 40/20

Central Ferraz (SNSK) / HERCULÂNDIA, SP

21 52 08S/050 18 32W

AD PRIV UTC-3 VFR L21 , L26

498 (1634)

16 - L12 - (1000x18 ASPH 7/F/B/X/T L14) - L12 - 34

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 17/25

Central Park Business (SWKZ) / FORTALEZA, CE

03 44 50S/038 29 24W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

100 (328)

13 - (20x20 CONC 3.0t L30)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 35/20

**Centro Administrativo da Bahia - CAB (SWDA) /
SALVADOR, BA**

12 56 51S/038 25 55W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

62 (203)

34 - (27x27 CONC 10t L30 , L34)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- CTC compulsório com o APP Salvador BFR TKOF.
- Compulsório possuir EQPT RDO em funcionamento.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

**Centro Administrativo Rio Negro (SJZY) / BARUERI,
SP**

23 30 02S/046 50 55W

HELPN PRIV UTC-3 VFR

835 (2739)

30 - (21x21 CONC 4.5t L30 , L34)

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 12/19

**Centro Brasileiro de Aviação Agrícola Experimental
e Recreativo (CBAAER) (SDCB) / BRASÍLIA, DF**

15 46 24S/047 42 10W

AD PRIV UTC-3 HJ

959 (3146)

03 - (600x18 ASPH 6/F/B/Z/U) - 21

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 23/20

**Centro de Convenções de João Pessoa (SSZU) /
JOÃO PESSOA, PB**

07 11 23S/034 48 11W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

27 (89)

05 - (22x22 CONC 5.0t L30) - 21

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- CTC compulsório com TWR João Pessoa BFR TKOF.
- PRB a OPS de HEL sem RDO.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações por TEL à sala AIS credenciada.

TEMP (0)

D-AMDT 42/20

**Centro de Convenções Ponta da Praia (SBQL) /
SANTOS, SP**

23 59 05S/046 17 40W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

26 (85)

22 - (20x20 CONC 4t L30 , L34)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- As ACFT, BFR TKOF e APCH do HELPN, no horário de funcionamento da Rádio Santos, devem entrar em CTC com este ÓRGÃO ATS para receber a devida INFO de TFC; quando fora do horário de funcionamento, devem efetuar COOR na respectiva FREQ.
- As operações deverão ser feitas sob coordenação dos pilotos em comando em frequências VHF designadas para uso ar-ar estabelecida na Circular de Informações Aeronáuticas (AIC) vigente, a qual trata da circulação de aeronaves sob as regras de voo visual na projeção da TMA São Paulo, bem como, deverão ser observadas as demais regras de tráfego aéreo pertinentes.

TEMP (0)

D-AMDT 36/23

**Centro de Lançamento de Alcântara (SNCW) /
ALCÂNTARA, MA**

02 22 18S/044 23 27W

AD MIL UTC-3 VFR L21 , L26

45 (148)

09 - L9 [6] , L12 - (2600x45 ASPH 52/F/A/X/T L14 , L15) - L12 - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

0/0 - (30x30 CONC 9.0t [1] [3] L30)

0/0 - (30x30 CONC 9.0t [2] [4] L30)

RDONAV - VOR/DME ALR 116.7 0222.29S/04423.83W

RFFS - CAT MILITAR - 3

RMK - HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- OPS noturnas AUTH somente para ACFT MIL com balizamento de EMERG O/R com antecedência MNM de 24 HR, através dos TEL: (98) 3311-9200 e (98) 3311-9029 nos dias úteis. SAT, SUN e HOL, contato por meio do TEL: (98) 99126-0023 (oficial de permanência).

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

- OPS ACFT que exijam categorias superiores à CAT 2, deverão com antecedência mínima de 5 dias úteis, entrar em contato com Permanência de Operações aéreas (98) 99126-0023 ou a Seção de Operações aéreas do CLA (98)3311-9029, para coordenação e mobilização de recursos humanos e materiais.

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- OBS OBST (TORRE) LGTD COORD 022400,12S/0442433,11W ELEV 103M MONTADO

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- OPS de ACFT CIVIL somente com prévia CLR do Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial com antecedência MNM de 5 dias. O solicitante deverá preencher o formulário disponibilizado no link: <https://mail.fab.mil.br/home/sta.cla@fab.mil.br/Briefcase/Formulario>, e encaminhar no e-mail sta.cla@fab.mil.br. Após envio, deverá ser feito contato por meio do TEL (98) 99126-0023 - Militar de permanência.
- Todas as aeronaves com destino ao aeródromo deverão fazer contato prévio no TEL (98) 99126-0023 (militar de permanência). Para solicitação de apoio, contactar a tática Alcântara, FREQ 122.05 MHz, para coordenação, sem contudo abandonar a FREQ do órgão ATC a que estiverem jurisdicionadas.
- Helicópteros deverão observar o tráfego do Aeródromo de Alcântara e manter contato bilateral com o APP ou TWR de São Luís para coordenação de tráfego.

COMPL -

- [1] Setor de Comando e Controle
- [2] Setor de Preparação e Lançamento
- [3] 02 10 05S/044 25 09W
- [4] 02 18 57S/044 22 17W
- [5] (DLY 1000-2100)
- [6] MEHT: 72FT

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Centro Empresarial Araguaia (SDJK) / BARUERI, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR

03 - (24x24 CONC 6.0t L30 , L34)

23 30 07S/046 50 31W

826 (2710)

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 53/22

Centro Empresarial Botafogo (SDFQ) / RIO DE JANEIRO, RJ

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

10 - (21.50x21.50 CONC 4.0t L30) - 28

22 56 40S/043 10 57W

57 (187)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. A. Compulsório CTC com a TWR Rio BFR qualquer OPS neste HELPN;
 B. As aeronaves deverão estar equipadas com equipamento rádio em funcionamento;
 C. As aeronaves deverão possuir equipamento transponder em funcionamento nos modos A/C ou modo S, com capacidade de reportar a Altitude Pressão.

TEMP (0)

D-AMDT 17/24

Centro Empresarial de São Paulo (SSQY) / SÃO PAULO, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

03 - (21x21 CONC 5.0t L30) - 20

23 39 04S/046 43 40W

772 (2533)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Proibidas OPS LDG devido a não renovação da inscrição no cadastro.

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

Centro Empresarial de São Paulo (SSQY) / SÃO PAULO, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

03 - (21x21 CONC 5.0t L30) - 20

23 39 04S/046 43 40W

772 (2533)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 41/18

Centro Empresarial Iudice (SDUI) / SÃO PAULO, SP

23 30 49S/046 41 41W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

762 (2500)

03 - (20x20 MTAL 4.0t L30 , L34) - 18

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPS SUBJ AUTH da TWR Marte (SBMT).

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Centro Empresarial Nações Unidas-Torre Norte (SNSQ) / SÃO PAULO, SP

23 36 37S/046 41 47W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

884 (2900)

12 - (19.50x19.50 CONC 3t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 41/24

Centro Empresarial Senado (SIYQ) / RIO DE JANEIRO, RJ

22 54 38S/043 11 10W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

89 (292)

06 - (27x27 CONC 10t L30 , L34)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. Avenida Henrique Valadares, 02 - Centro.

TEMP (0)

D-AMDT 49/24

Centro Empresarial Senado (SIYQ) / RIO DE JANEIRO, RJ

22 54 38.12S/043 11 10.28W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

89 (292)

31 - (21.60x21.60 CONC 10t L30 , L34)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. Avenida Henrique Valadares, 02 - Centro.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Todas OPS HELPN (SIYQ) deverão ser submetidas à AUTH da TWR-RJ.

TEMP (0)

D-AMDT 6/23

Centro Integrado de Ensino e Pesquisa Francisco Mangabeira - CIEPS (SN6N) / RIO BRANCO, AC

09 58 21S/067 51 28W

HELPN PRIV UTC-5 HJ

159 (522)

15 - (24x24 CONC 4t) - 34

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Proibida operação de aeronave sem equipamento rádio em funcionamento.
- Compulsória apresentação de FPL e suas atualizações a qualquer sala AIS credenciada da FIR Amazônica, via internet, telefone (quando aplicável) ou presencialmente.
- Compulsório o contato com o APP-RB antes da decolagem.

TEMP (0)

D-AMDT 45/23

Centro Médico Naval Marcílio Dias (SDCN) / RIO DE JANEIRO, RJ

22 54 48S/043 17 00W

HELPN MIL 10W UTC-3

63 (207)

28 - (16.10x18.55 CONC 11.0t)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- Rua César Zama, 15 a 185 – Lins de Vasconcelos

TEMP (0)

D-AMDT 51/21

Centro Nacional de Pára-Quedismo (SDOI) / BOITUVA, SP

23 17 53S/047 41 31W

AD PRIV 1/SW UTC-3 HJ

625 (2051)

06 - (700x30 TER 2500kg / 0.50 MPa) - 24

SBCW (CRCEA-SE)

COM - FCA 127.975

CMB- [1] PF TF

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- OBST COORD 231741S/0474034W ELEV 2267FT (CAIXA DAGUA) NEG LGDT

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- CIRCUITO DE TFC PARA HELICOPTEROS DEVERA SER EXECUTADO SOMENTE A 600FT AGL (ALTITUDE DE 2650FT)

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Pára-quedismo - Ver ENR 5 (SBR 427)

COMPL - [1] Abastecimento exclusivo para ACFT em OPR de PJEno AD.

TEMP (0)

D-AMDT 20/25

**Centro Nacional de Pára-Quedismo (SDOI) /
BOITUVA, SP**

23 17 53S/047 41 31W

AD PRIV 1/SW UTC-3 HJ

625 (2051)

06 - (700x30 TER 2500kg / 0.50 MPa) - 24

SBCW (CRCEA-SE)

COM - FCA 127.975

CMB- [1] PF TF

RMK -

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBST COORD 231741S/0474034W ELEV 2267FT (CAIXA DAGUA) NEG LGDT

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. CIRCUITO DE TFC PARA HELICOPTEROS DEVERA SER EXECUTADO SOMENTE A 600FT AGL (ALTITUDE DE 2650FT)

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Pára-quedismo - Ver ENR 5 (SBR 427)

COMPL - [1] Abastecimento exclusivo para ACFT em OPR de PJE no AD.

TEMP (0)

D-AMDT 7/25

Centro Náutico Pontal (SNP9) / ANGRA DOS REIS, RJ

22 56 37.77S/044 19 38.21W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

2 (7)

17 - (21x21 CONC 6t L30 , L34)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 41/21

**Centro Tecnológico da Marinha em São Paulo -
ARAMAR (SDG6) / SOROCABA, SP**

23 23 51S/47 36 19W

HELPN MIL UTC-3 VFR L26

199.95 (656)

13 - L33 - (32x32 CONC 10 t L30) - L33 - 31

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 50/19

Centroar (SNQQ) / FLORES DE GOIÁS, GO

14 29 48S/047 02 10W

AD PRIV UTC-3 HJ

445 (1460)

03 - (920x30 TER 5.000Kg/0.50MPa) - 21

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 19/23

Centúria Montana (SNUK) / FORMOSA DO RIO PRETO, BA

11 17 18S/046 03 39W

AD PRIV UTC-3 HJ

806 (2644)

09 - (1700x20 ASPH 11/F/B/X/U) - 27

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 5/23

CEO (SWIO) / RIO DE JANEIRO, RJ

22 59 06S/043 21 32W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

70 (230)

02 - (21x21 CONC 4.0t L30 , L34) - 20

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- Av. João Cabral de Mello Neto nº850 - Barra da Tijuca - Rio de Janeiro-RJ.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Compulsório o contato com a TWR-JR antes de qualquer operação no Heliponto CEO (SWIO).
- PRB ingressar na ATZ de SBJR sem a devida autorização da torre ou de formas diferentes daquelas já preconizadas para o Aeroporto de Jacarepaguá (SBJR).

TEMP (0)

D-AMDT 35/20

CEO (SJOC) / SALVADOR, BA

12 58 46S/038 27 08W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

139 (456)

24 - (21x21 CONC 4.3t L30)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- CTC compulsório com APP Salvador BFR iniciar TKOF
- PRB OPS de HEL WO RDO

TEMP (0)

D-AMDT 49/21

Ceolin Grãos e Fibra (SDW6) / SÃO DESIDÉRIO, BA

13 14 56S/045 51 18W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

847 (2779)

08 - L12 - (1400x18 TER 5.700Kg/0.50MPa L14 , L15) - L12 - 26

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 25/24

CERES (SWCZ) / CERES, GO

15 20 38S/049 36 16W

AD PUB GOINFRA UTC-3

598 (1962)

15 - (1078x23 ASPH 2500Kg/0.5MPa) - 33

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. CTC com administração aeroportuária ESAERO (62) 98145-0748.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. PRB OPS LDG RWY 15 e PRB OPS TKOF RWY 33.
b. PRB OPS LDG EXC por necessidade de EMERG médica ou de transporte de valores sob COOR prévia com o OPR do AD (ESAERO).

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
15	1078	1078	1078	1078		
33	1078	1078	1078	1078		

TEMP (0)

D-AMDT 23/24

CERES (SWCZ) / CERES, GO

15 20 38S/049 36 16W

AD PUB ESAERO AIRPORTS UTC-3

598 (1962)

15 - (1078x23 ASPH 2500Kg/0.5MPa) - 33

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. CTC com administração aeroportuária ESAERO (62) 98145-0748.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. PRB OPS LDG RWY 15 e PRB OPS TKOF RWY 33.
b. PRB OPS LDG EXC por necessidade de EMERG médica ou de transporte de valores sob COOR prévia com o OPR do AD (ESAERO).

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
15	1078	1078	1078	1078		
33	1078	1078	1078	1078		

TEMP (0)

D-AMDT 19/25

Cerrado Aero Agrícola (SNX7) / SÍTIO D'ABADIA, GO

14 43 48.70S/046 26 41.21W

AD PRIV UTC-3

1012.62 (3322)

18 - (1000.10x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 36

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Cervejaria Petrópolis (SWUF) / BOITUVA, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

22 - (21x21 CONC 5.0t L30)

23 15 29S/047 39 38W

630 (2067)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Cesari (SDDY) / CUBATÃO, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

07 - (24x24 GRASS 6.0t L30 , L34)

23 49 25S/046 22 04W

75 (246)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- Av. Engenheiro Plínio de Queiroz, S/N - Jardim São Marcos.

TEMP (0)

D-AMDT 1/24

Cesaroni (SIYC) / LAURO DE FREITAS, BA

HELPN PRIV UTC-3 VFR

06 - (21x21 GRASS 4t L30 , L34)

12 51 33S/038 19 02W

25 (82)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Compulsório possuir EQPT RDO em funcionamento.
- CTC compulsório com o APP Salvador BFR TKOF.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- OPS ACFT somente mediante AUTH da Administração Aeroportuária Local pelo tel: (71) 99336-1445 ou acesse: www.rr76aviation.com.br

TEMP (0)

D-AMDT 36/24

Cesaroni (SIYC) / LAURO DE FREITAS, BA

HELPN PRIV UTC-3 VFR

06 - (21x21 GRASS 4t L30 , L34)

12 51 33S/038 19 02W

25 (82)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Compulsório possuir EQPT RDO em funcionamento.
- CTC compulsório com TWR Salvador BFR TKOF.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- OPS ACFT somente mediante AUTH da Administração Aeroportuária Local pelo tel: (71) 99336-1445 ou acesse: www.rr76aviation.com.br

TEMP (0)

D-AMDT 29/24

Cesconetto (SW2A) / EUNÁPOLIS, BA

16 17 37S/039 33 34W

AD PRIV UTC-3

180 (591)

07 - (1150.01x20 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 25

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Cetenco Plaza - Torre Norte (SDHT) / SÃO PAULO, SP

23 33 32S/046 39 27W

HELPN PRIV 4/SE UTC-3 HJ

897 (2943)

02 - (18x18 CONC 3t)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Av. Paulista, 1842

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. As OPS do HELPN deverão ser submetidas as AUTH do controle de helicópteros, bem como sujeitas as eventuais restrições se ocasionarem interferência na capacidade operacional desse Órgão de Controle.

TEMP (0)

D-AMDT 40/24

CETRIC (SNG9) / CHAPECÓ, SC

27 09 52.80S/052 34 46.30W

HELPN PRIV UTC-3

710 (2329)

33 - (18x18 CONC 5t)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 24/23

CGO (SWJG) / PILAR DE GOIÁS, GO

14 46 38S/049 34 34W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

743 (2438)

22 - (20x20 CONC 6t)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 12/24

Chácara Araguaia (SJX8) / XINGUARA, PA

06 52 56S/049 09 26W

AD PRIV UTC-3

950 (3117)

12 - (950x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 30

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 37/22

CHÁCARA ITAPOTY (SI9G) / AMAMBAI, MS

23 04 37S/055 13 47W

AD PRIV UTC-4 HJ

505 (1657)

03 - (800x18 GRASS 5600Kg/0.50MPa) - 21

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. RWY 21 PRB LDG e RWY 03 PRB TKOF devido OBST

TEMP (0)

D-AMDT 16/24

Chácara Marcella (SJSM) / GOIOERÊ, PR

24 12 35S/053 00 34W

AD PRIV UTC-3

490 (1608)

15 - (490x18 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 33

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. O circuito de TFC deverá ser realizado pelo setor ECHO do AD.
- b. Compulsório utilizar frequência de coordenação livre devido proximidade entre os AD de SSGW e SJSM a fim de evitar OPS de TKOF e LDG simultâneas com as proas convergentes.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Chácara Maringá (SDWV) / SENADOR JOSÉ PORFÍRIO, PA

02 34 22S/051 57 13W

AD PRIV UTC-3 HJ

30 (98)

10 - (985x18 PIÇ 5700kg/ 0.50 MPa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 36/20

Chácara MCL (SWLY) / ANDRADINA, SP

20 52 52S/051 21 23W

AD PRIV UTC-3 VFR L21 , L26

410 (1345)

07 - (1350x24 ASPH 14/F/B/X/T L14) - 25

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- OBST (ANTENA) LGTD COORD 205257.02S/ 0512226.33W, ELEV 1618FT
- OBST (TORRE) LGTD COORD 205340.62S/ 0512219.39W, ELEV 1592FT
- OBST (TORRE-IGREJA) LGTD COORD 205347.01S/ 0512248.26W, ELEV 1589FT
- OBST (Torre) LGTD COORD 205340.40S/0512219.20W ELEV 1558FT

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- O circuito de tráfego de helicópteros deve ser realizado a 600FT em relação à elevação do AD (1950FT)
- OBS TFC HELPN SJDK.
- Circulação aérea e circuito de TFC, apenas pelo SECT "NW" do AD.
- Após TKOF RWY 25 efetuar curva à direita para evitar interferência com APCH da RWY 11 do AD SDDN
- THR 07 recuada 150M pela existência de OBST na APCH.

TEMP (0)

D-AMDT 39/22

Chácara Messias (SJ26) / SANTA ISABEL, SP

23 16 43S/046 15 13W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

692 (2270)

25 - (18x18 CONC 3t L30)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Chácara Paraíso (SNYP) / BENEVIDES, PA

01 19 04S/048 17 56W

AD PRIV UTC-3 HJ

21 (69)

12 - (960x18 ASPH 5000 Kg/0.50Mpa) - 30

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- PRB OPS de ACFT sem rádio.
- PRB a apresentação de PLN via radiotelefonía (AFIL).
- CTC compulsório com a TWR/APP Belém BFR de iniciar TKOF.
- CTC compulsório com o APP-BELÉM nas FREQ 119.05MHz ou 119.50MHz independentemente do SECT que procedam ou se destinem.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Compulsória apresentação dos PLN e suas atualizações para o Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) via internet, Aplicativo ou pelos TEL (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215

TEMP (0)

D-AMDT 12/21

Chácara Paraíso (SNYP) / BENEVIDES, PA

01 19 04S/048 17 56W

AD PRIV UTC-3 HJ

21 (69)

12 - (960x18 ASPH 5000 Kg/0.50Mpa) - 30

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- PRB OPS de ACFT sem rádio.
- PRB a apresentação de PLN via radiotelefonia (AFIL).
- CTC compulsório com a TWR/APP Belém BFR de iniciar TKOF.
- CTC compulsório com o APP-BELÉM nas FREQ 119.05MHz ou 119.50MHz independentemente do SECT que procedam ou se destinem.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações BFR TKOF preferencialmente pela internet; ou por TEL a qualquer Sala AIS credenciada situada na FIR Amazônica ou ao C-AIS AZ; ou, ainda, pessoalmente a qualquer Sala AIS.

TEMP (0)

D-AMDT 47/22

Chácara Rondoagro (SWRD) / SÃO MIGUEL DO GUAPORÉ, RO

11 43 56S/062 42 33W

AD PRIV UTC-4 HJ

189 (620)

01 - (800x18 GRVL 5700Kg/0.50Mpa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 28/21

Chácara São José (SWXJ) / CUIABÁ, MT

15 35 45S/056 00 15W

AD PRIV UTC-4 HJ

166 (545)

14 - (600x18 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 32

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- RWY 14 PRB LDG E RWY 32 PRB TKOF
- PRB OPS de ACFT sem rádio e sem EQPT transponder.
- PRB a apresentação de PLN via radiotelefonia (AFIL).
- CTC compulsório com a TWR/APP Cuiabá BFR de acionar os motores.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações BFR TKOF preferencialmente pela internet; ou por TEL a qualquer Sala AIS credenciada situada na FIR Amazônica ou ao C-AIS AZ; ou, ainda, pessoalmente a qualquer Sala AIS.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Chácara São Matheus (SWMT) / JAPURÁ, PR

23 29 06S/052 34 21W

AD PRIV UTC-3 HJ

441 (1447)

11 - (700x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 29

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 1/25

Chafei Amsei (SNBA) / BARRETOS, SP

20 35 08S/048 35 45W

AD PUB ASP 3SE UTC-3 VFR L21 , L23 , L26

580 (1903)

08 - L12 - (1800x30 ASPH 32/F/A/X/T L14 , L15) - L12 - 26

SBBS (CINDACTA 1)

CMB- [1] PF TF SER - S3

RMK -

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- a. Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes (PRAI) - Acionamento H24 O/R: (17) 99633-3684 ou (17) 2137-9573.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (antena) DIST 811M da THR 26, no AZM 061DEG, ELEV 1949FT
- b. OBS OBST (árvores) DIST 610M da THR 26, no AZM 086DEG, ELEV 1911FT
- c. OBS OBST (antena) DIST 2747M da THR 26, AZM 087DEG, ELEV 2034FT

APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA

- a. Acionamento do Balizamento Noturno apenas com solicitação junto a Administração Aeroportuária com até 2 horas de antecedência da operação no telefone (017) 99633 3684(Ligação ou Whatsapp) ou pelo E-mail: jefferson.damiani@socicam.com.br.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OBS ACFT e ultraleves em voo de instrução próximo ao AD

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OBS concentração de pássaros nas imediações do AD
- b. Atentar para linhas de transmissão de baixa tensão nas proximidades das pistas: RWY 08 BTN RDL 251/283 DIST 1375M ELEV 1948FT e RWY 26 BTN RDL 050/101 DIST 610M ELEV 1870FT.

COMPL -

[1] DLY 0630-1930 THRU TEL (17) 974001163

TEMP (0)

D-AMDT 8/25

Chafei Amsei (SNBA) / BARRETOS, SP

20 35 08S/048 35 45W

AD PUB ASP 3SE UTC-3 VFR L21 , L23 , L26

580 (1903)

09 - L12 - (1800x30 ASPH 32/F/A/X/T L14 , L15) - L12 - 27

SBBS (CINDACTA 1)

CMB- [1] PF TF SER - S3

RMK -

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- a. Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes (PRAI) - Acionamento H24 O/R: (17) 99633-3684 ou (17) 2137-9573.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (antena) DIST 811M da THR 27, no AZM 061DEG, ELEV 1949FT
- b. OBS OBST (árvores) DIST 610M da THR 27, no AZM 086DEG, ELEV 1911FT
- c. OBS OBST (antena) DIST 2747M da THR 27, AZM 087DEG, ELEV 2034FT

APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA

- a. Acionamento do Balizamento Noturno apenas com solicitação junto a Administração Aeroportuária com até 2 horas de antecedência da operação no telefone (017) 99633 3684(Ligação ou Whatsapp) ou pelo E-mail: jefferson.damiani@socicam.com.br.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OBS ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OBS concentração de pássaros nas imediações do AD
- b. Atentar para linhas de transmissão de baixa tensão nas proximidades das pistas: RWY 09 BTN RDL 251/283 DIST 1375M ELEV 1948FT e RWY 27 BTN RDL 050/101 DIST 610M ELEV 1870FT.

COMPL -

[1] DLY 0630-1930 THRU TEL (17) 974001163

TEMP (0)

D-AMDT 24/24

Chapadão do Céu (SJNX) / CHAPADÃO DO CÉU, GO

18 24 15.98S/052 37 37.14W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

833 (2733)

06 - L12 - (1500.07x23 ASPH 16/F/B/Y/U L14 , L15) - L12 - 24

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito de TFC deverá ser realizado somente pelo SECT NW do AD.
- b. ACFT asa rotativa deverão realizar o circuito de TFC a HGT MNM de 600 FT sobre a ELEV do AD.
- c. Compulsório coordenar as operações simultâneas através da frequência de coordenação livre.

TEMP (0)

D-AMDT 25/25

Chapadão do Sul (SSCD) / CHAPADÃO DO SUL, MS

18 50 21S/052 29 17W

AD PUB INFRAERO UTC-4 VFR L21 , L26

818 (2684)

05 - L10 , L12 - (2000x30 ASPH 30/F/C/X/T L14 , L15) - L10 , L12 - 23

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. AD HR SER MON TIL FRI 1000-1400 1600-2000 e SAT, SUN, HOL e demais horários O/R com antecedência mínima de 30 minutos através dos telefones (67)99967-9755 ou (67)99949-8351. Operações fora do horário regular deverão ser previamente autorizadas pela administração do aeródromo.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. CTC com ADM AD através dos TEL: (67) 99967-9755 com antecedência de 12 horas para OPS DEP e LDG para acionamento do balizamento.
b. EMERG TEL: (67) 99949-8351 / (67) 98111-3389.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
05	2000	2000	2000	2000		
23	2000	2000	2000	2000		

TEMP (0)

D-AMDT 22/23

Chapadão do Sul (SSCD) / CHAPADÃO DO SUL, MS

18 50 21S/052 29 17W

AD PUB INFRAERO UTC-4 VFR L21 , L26

818 (2684)

05 - L10 , L12 - (2000x30 ASPH 30/F/C/X/T L14 , L15) - L10 , L12 - 23

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. CTC com ADM AD através dos TEL: (67) 99967-9755 com antecedência de 12 horas para OPS DEP e LDG para acionamento do balizamento.
b. EMERG TEL: (67) 99949-8351 / (67) 98111-3389.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
05	2000	2000	2000	2000		
23	2000	2000	2000	2000		

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Chaperó (SIVT) / ITAGUAÍ, RJ

22 50 33S/043 45 50W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

7 (23)

21 - (24x24 CONC 7t L30 , L34)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 40/24

Chateau Julie 1 (SNE6) / CAMOCIM, CE

02 54 05.45S/040 39 22.21W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

7.4 (24)

1 - (21x21 CONC 6t L30)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Chendel (SSXL) / ATIBAIA, SP

23 09 55S/046 34 30W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

743 (2438)

26 - (21x21 CONC 5.0t L30 , L34)

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 17/25

Chica Doce (SIQN) / PINDORETAMA, CE

04 02 38S/038 19 40W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

36 (118)

11 - (20x20 CONC 4t L30)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 18/24

Chico Ledur (SSHD) / ALEGRETE, RS

29 49 05S/055 42 51W

AD PRIV UTC-3

116 (381)

15 - (600x18 GRASS 2500KG/0.50MPa) - 33

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. Compulsório utilizar a frequência de coordenação livre nas OPS LDG e TKOF.

TEMP (0)

D-AMDT 17/25

Chopper Solution (SDKN) / EUSÉBIO, CE

03 50 42S/038 26 33W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

19 (62)

28 - (24x24 CONC 12t L30)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB OPS de HEL WO RDO.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Cia. Agrícola Quatá (SDQQ) / QUATÁ, SP

AD PRIV 8/SSE UTC-3 HJ

16 - (1100x18 ASPH 8/F/B/Y/T) - 34

TEMP (0)

22 17 08S/050 38 22W

594 (1949)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 21/25

Cia. Brasileira de Alumínio (SIVX) / ALUMÍNIO, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

02 - (27.90x27.90 CONC 6t L30 , L34) - 20

RMK -

TEMP (0)

23 31 00S/047 16 00W

870 (2854)

SBCW (CRCEA-SE)

D-AMDT 29/18

Cialne Irauçuba (SIKI) / IRAUÇUBA, CE

AD PRIV UTC-3 HJ

08 - (750x20 PIÇ 5700kg/0.62MPa) - 26

TEMP (0)

03 45 16S/039 57 06W

151 (495)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 29/18

Cialne Umirim (SNJC) / UMIRIM, CE

AD PRIV UTC-3 HJ

09 - (700x20 PIÇ 5700Kg/0.62MPa) - 27

TEMP (0)

03 41 41S/039 24 31W

87 (285)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 51/23

Cibrasa (SNCI) / CAPANEMA, PA

AD PRIV UTC-3

01 - (1350x30 ASPH 10/F/C/Y/U) - 19

RMK -

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (rede de alta tensão) ELEV 61 (200FT) DIST 390M THR 19 prolongamento RCL RWY 01.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. O circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT W do AD.

01 13 50S/047 12 02W

38 (125)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 41/23

Cical Taxi Aéreo e Agro Pecuária (SN73) / BOA VISTA, RR

03 02 35N/060 56 52W

AD PRIV UTC-4

97 (318)

09 - (750x18 TER 5700Kg/0.50Mpa) - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

CICC (SNYC) / RIO DE JANEIRO, RJ

22 54 32S/043 11 56W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

27 (89)

03 - (21x21 CONC 4.5t L30) - 24

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. As ACFT deverão estar equipadas com EQPT RDO em funcionamento;
- b. As ACFT deverão possuir EQPT transponder em funcionamento nos modos A/C ou modo S, com capacidade de reportar a altitude pressão.

TEMP (0)

D-AMDT 24/21

Ciclade (SIES) / SÃO SEBASTIÃO, SP

23 46 08S/045 38 02W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

6 (20)

11 - (24x24 GRASS 6.0t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Rua das Tijucas, 835 - Sertão Camburi

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Cidade (SDIA) / SÃO PAULO, SP

23 32 45S/046 37 57W

HELPN PRIV 1/N UTC-3 VFR L23 , L26

803 (2634)

28 - (21x21 MTAL 4.25t L30)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Rua Boa Vista, 176 – Centro.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Deverá cumprir o disposto na AIP-Brasil no tocante à TMA São Paulo e o preconizado na AIC que trata da circulação de ACFT sob as Regras de Voo Visual na projeção da TMA - São Paulo.
- b. As ACFT deverão estar equipadas com EQPT RDO em funcionamento.
- c. As ACFT deverão possuir EQPT transponder em funcionamento nos modos A/C ou modo S com capacidade de reportar a ALT pressão.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Cidade da Polícia (SIDU) / RIO DE JANEIRO, RJ

22 52 48S/043 15 18W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

13 (43)

04 - (21x21 CONC 6t L30) - 22

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. As OPS deverão ser SUBJ AUTH da TWR-Galeão.

TEMP (0)

D-AMDT 27/25

Cidade de Goiás (SD09) / GOIÁS, GO

15 55 12.58S/050 11 34.89W

AD PRIV UTC-3

513 (1683)

06 - (1400.62x23 ASPH 16/F/B/X/T) - 24

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 13/19

Cidade Empresarial (SDPJ) / APARECIDA DE GOIÂNIA, GO

16 45 00S/049 18 17W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

902 (2959)

16 - (18x18 CONC 3.49t L30)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 17/25

Cidadelle (SSZI) / ITABUNA, BA

14 47 12S/039 14 44W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

43 (141)

33 - (21x21 CONC 4.499 t L30 , L34)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB OPS HEL WO RDO.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OPS ACFT aviação geral somente mediante AUTH da administração aeroportuária local pelos TEL.: (71) 99967-7600 ou E-MAIL: comercial@rr76aviation.com.br

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Cifarma (SISF) / GOIÂNIA, GO

16 37 52S/049 12 03W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

783 (2569)

16 - (19.50x19.50 CONC 3t L30)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Compulsória COOR via RDO com a TWR de SBGO DRG OPS LDG/TKOF.

TEMP (0)

D-AMDT 18/24

Cifi (SIXM) / CUIABÁ, MT

15 38 36S/055 59 24W

AD PRIV UTC-4

204 (669)

03 - (500x18 GRASS 5.700kg/0.50MPa) - 21

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. THR 01 somente OPS TKOF.
THR 19 somente OPS LDG.
- b. Obrigatório utilizar coordenar OPS nos circuitos de tráfego THRU FREQ 119.400 MHZ e 120.350 MHZ (APP Cuiabá), podendo manter escuta na frequência de coordenação livre.
- c. Proibida operação simultânea com os AD da vizinhança.
- d. Circuito de tráfego deve ser realizado no setor oeste do AD.
- e. PRB OPS sem RDO ou EQPT transponder.
- f. Obrigatório CTC RDO com APP Cuiabá BFR TKOF.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. PRB apresentação PLN AFIL.
- b. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações BFR TKOF preferencialmente pela internet, por TEL a qualquer Sala AIS credenciada situada na FIR Amazônica, ao C-AIS Amazônico, ou ainda pessoalmente a qualquer Sala AIS.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Cikel Brasil Verde (SNXY) / PORTEL, PA

02 42 01S/050 31 43W

AD PRIV UTC-3 HJ

30 (98)

05 - (1200x20 PIÇ 3000kg / 0.50 MPa) - 23

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 12/25

Cimatec Park (SS72) / CAMAÇARI, BA

12 42 30.29S/038 10 35.36W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

35 (115)

15 - (24x24 CONC 10t L30 , L34)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 36/24

CIMED (SJS8) / POUSO ALEGRE, MG

22 13 19.24S/045 52 40.78W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

817 (2680)

7 - (24x24 CONC 6t L30)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Os pilotos deverão utilizar a frequência de coordenação livre para operações simultâneas
- Os tráfegos operando ao norte da SBR-456, bem como seguir os seguintes procedimentos: Os TFC em evolução (DEP/ARR) no HP SJS8, deverão realizar o circuito de TFC à 500FT, obrigatoriamente, pelo SECT N do AD
- A Estação Rádio da HELIBRAS, operando na FREQ 130.20MHz, também deverá ser notificada de toda a OPS local.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Cimento Rio Branco (SJUT) / RIO BRANCO DO SUL, PR

25 11 44S/049 19 09W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

934 (3064)

17 - (31.40x31.40 CONC 6.0t) - 35

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 25/22

Cipó (SNIO) / CIPÓ, BA

11 07 31S/038 29 13W

AD PUB Governo do Estado 5NE UTC-3 HJ

223 (732)

13 - (1560x28 ASPH 4/F/B/Y/U) - 31

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS rede de alta tensão, HGT 9M, próxima THR 33

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
13	1510	1510	1510	1510		
31	1510	1510	1510	1510		

TEMP (0)

D-AMDT 1/24

Cipriani (SIC9) / BLUMENAU, SC

26 54 53.39S/049 05 39.95W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

42 (138)

01 - (18x18 CONC 3t L30 , L34)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Cipriani (SIC9) / BLUMENAU, SC

26 54 53.39S/049 05 39.95W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

42 (138)

01 - (18x18 CONC 3t L30 , L34)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Deverá ser utilizada a FCA 122.850 MHz para todas as coordenações de pouso e decolagem.
b. Observar a REA FLORIANÓPOLIS para fins de planejamento do voo.

TEMP (0)

D-AMDT 43/22

Cirilo Queiróz (SNAR) / ALMENARA, MG

16 09 57S/040 41 03W

AD PUB Aeroclub 2NE UTC-3 VFR L21 , L26

195 (640)

07 - L12 - (1400x30 ASPH 8/F/B/Y/U L14 , L15) - L12 - 25

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Proibidas operações noturnas

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Cirrus Sociedade Aerodesportiva (SIVJ) / JABOTICATUBAS, MG

19 27 10S/043 53 59W

AD PRIV UTC-3 HJ

717 (2352)

13 - (500x40 GRVL 2400kg/ 0.50 MPa) - 31

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPS SUBJ AUTH APP Belo Horizonte.

TEMP (0)

D-AMDT 44/24

CISS (SS4Q) / DOIS VIZINHOS, PR

25 44 31.70S/053 03 01.50W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

551 (1808)

6 - (20x20 CONC 3t L30 , L34)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 5/22

Citibank (SDCV) / SÃO PAULO, SP

23 33 54S/046 39 13W

HELPN PRIV 3/WSW UTC-3 VFR L23 , L26

916 (3005)

12 - (19.60x19.60 MTAL 4.0t L30 , L34) - 27

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Av Paulista, 1111 - Bela Vista.

TEMP (0)

D-AMDT 33/20

Citropar (SJAC) / CAPITÃO POÇO, PA

01 50 26S/047 11 04W

AD PRIV UTC-3 HJ

67 (220)

11 - (750x20 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 29

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito de tráfego somente pelo setor S do aeródromo.

TEMP (0)

D-AMDT 35/20

Civil Towers (SIIL) / SALVADOR, BA

12 59 21S/038 26 54W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

102 (335)

04 - (14x14 CONC 4t L30 , L34) - 19

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. PRB OPS HEL WO RDO.
- b. CTC compulsório com o APP Salvador BFR TKOF.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Compulsória apresentação PLN e suas atualizações por meio de TEL à Sala AIS credenciada.

TEMP (0)

D-AMDT 8/22

CJB CURITIBA (SDKB) / CURITIBA, PR

25 26 17S/049 14 26W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

945 (3100)

34 - (21x21 CONC 4t L30)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPS de LDG e TKOF no HELPN deverão ser realizadas mediante COOR com o órgão ATC responsável (TWR-BI) em virtude da interferência na circulação aérea.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Clemente Verillo (SJEH) / RIBEIRÃO BONITO, SP

22 06 07S/048 13 37W

AD PRIV UTC-3 VFR L21 , L26

714 (2342)

05 - L12 - (1000x25 ASPH 8/F/B/X/T L14 , L15) - L12 - 23

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Clínica Porto Dias (SIBL) / BELÉM, PA

01 26 15S/048 27 30W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

51 (167)

02 - (19.50x19.50 MTAL 2.0t)

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPS somente ACFT com RDO em funcionamento e EQPT transponder.
- b. HEL deverão estabelecer CTC com APP-BE BFR TKOF.

TEMP (0)

D-AMDT 31/23

Clip-Pb (SWKX) / CONDE, PB

07 16 18S/034 56 02W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

69 (226)

14 - (20x20 CONC 4.0t L30)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - PROCEDIMENTOS DE VOO

- Proibida a operação de helicópteros sem rádio.
- Contato compulsório com TWR João Pessoa antes de iniciar a decolagem

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Compulsória a apresentação de plano de voo e suas atualizações por meio de telefone a uma Sala AIS credenciada.

TEMP (0)

D-AMDT 3/23

Club de Voo Dorigueto (SN6T) / ITAMARAJU, BA

17 02 22S/039 36 01W

AD PRIV UTC-3 HJ

113 (371)

09 - (700x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 27

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 46/23

Clube Aerodesportivo de Ibirá (SWYV) / IBIRÁ, SP

21 05 29S/049 13 27W

AD PRIV UTC-3

481 (1578)

12 - (880x20 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 30

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Circuito TFC deverá ser realizado somente pelo SECT S do AD.
- Circuito TFC ACFT asa rotativa HGT MNM 600FT sobre a ELEV AD.

TEMP (0)

D-AMDT 11/21

Clube Aerodesportivo Selva (SIVG) / SINOP, MT

11 52 33S/055 26 39W

AD PRIV UTC-4 VFR L26

378 (1240)

10 - L12 - (1000x18 ASPH 8/F/B/Y/U L14 , L15) - L12 - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- ACFT em OPS de pouso e decolagem deverão efetuar CTC com a rádio SINOP na frequência 130.175MHZ, devido à sobreposição das superfícies de proteção de circulação aérea com aeródromos nas vizinhanças.
- Compulsório circuito de tráfego pelo setor NORTE do aeródromo devido à sobreposição das superfícies de proteção de circulação aérea dos aeródromos nas vizinhanças.
- Operação apenas de ACFT com equipamento rádio em funcionamento, equipamento transponder Modos A/C ou Modo S com capacidade de reportar a altitude de pressão.
- Obrigatória a apresentação de plano de voo PLN VFR ou com o primeiro trecho VFR, antes da decolagem, em qualquer Sala AIS credenciada ou via Sistema SIGMA disponível em <https://sigma.cgna.gov.br/plni/loginPage>.
- Compulsório CTC com a rádio SINOP para ACFT OPR na FIZ SINOP.

TEMP (0)

D-AMDT 37/21

Clube Aeronáutico Avaré (SDF7) / AVARÉ, SP

23 14 28S/048 59 06W

AD PRIV UTC-3

618 (2028)

13 - (745x18 GRASS 5.700Kg/0.50MPa) - 31

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 40/18

Clube CEU (SIAN) / RIO DE JANEIRO, RJ

22 57 41S/043 39 34W

AD PRIV UTC-3 HJ

15 (49)

13 - (750x20 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - 31

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- PRB OPS de ultraleves não motorizados, WO transponder e RDO.

TEMP (0)

D-AMDT 5/20

Clube de Aviação Céu Azul (SWON) / ARAQUARI, SC

26 33 41S/048 41 46W

AD PRIV UTC-3 HJ

5 (16)

16 - (1199x23 ASPH 13/F/D/Y/T) - 34

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- ACFT que desejam operar no 1500FT ou acima compulsoriamente deverão possuir RDO para CTC bilateral com APP Curitiba para CLR ingresso na TMA-WT.
- Voo abaixo de 1500FT caso requeiram o serviço de informação de voo e serviço de alerta solicitar via RDO ao APP-CT e monitorar a frequência até a projeção dos limites laterais da TMA-WT.

TEMP (0)

D-AMDT 8/24

Clube de Aviação de Itaúna (SJXA) / ITAÚNA, MG

20 04 28S/044 39 15W

AD PRIV UTC-3 HJ

805 (2641)

14 - (1300x23 TER 5400 kg/0.50MPa) - 32

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- CIRCUITO DE TFC HEL NEG AVBL HGT PADRAO DE 500FT
- CIRCUITO DE TFC ACFT ASA FIXA : HGT MNM DE 1200FT

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- CTC por meio do TEL: (037) 99932-1460.

TEMP (0)

D-AMDT 20/22

Clube de Aviação Experimental do Paraná (SWES) / IBIPORÃ, PR

AD PRIV UTC-3 HJ

08 - (550x18 ASPH 5.670kg/0.50MPa) - 26

23 17 14S/051 05 26W

493 (1617)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Circuito de tráfego deverá ser estabelecido pelo SECT Nordeste do AD.
- ACFT em TKOF que não se destinem as áreas SBR-524 e SBR-530 deverão possuir equipamento rádio, sendo compulsório contato bilateral com APP Londrina na FREQ 129.70 antes da DEP. Caso negativo contato com APP Londrina manter o circuito de tráfego até contato bilateral.

TEMP (0)

D-AMDT 17/25

Clube de Esportes Aéreos e Náuticos do Pará (SWEQ) / BELÉM, PA

AD PRIV UTC-3 HJ

10 - (600x18 ASPH 3500kg/0.50MPa) - 28

01 16 02S/048 25 48W

19 (62)

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- PRB OPS de ACFT sem rádio.
- PRB a apresentação de PLN via radiotelefonia (AFIL).
- CTC compulsório com a TWR/APP Belém BFR de iniciar TKOF.
- CTC compulsório com o APP-BELÉM nas FREQ 119.05MHz ou 119.50MHz independentemente do SECT que procedam ou se destinem.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Compulsória apresentação dos PLN e suas atualizações para o Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) via internet, Aplicativo ou pelos TEL (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Clube de Esportes Aéreos e Náuticos do Pará (SWEQ) / BELÉM, PA

AD PRIV UTC-3 HJ

09 - (600x18 ASPH 3500kg / 0.5 MPa) - 27

01 16 02S/048 25 48W

19 (62)

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- PRB OPS de ACFT sem rádio.
- PRB a apresentação de PLN via radiotelefonia (AFIL).
- CTC compulsório com a TWR/APP Belém BFR de iniciar TKOF.
- CTC compulsório com o APP-BELÉM nas FREQ 119.05MHz ou 119.50MHz independentemente do SECT que procedam ou se destinem.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Compulsória apresentação dos PLN e suas atualizações para o Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) via internet, Aplicativo ou pelos TEL (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215

TEMP (0)

D-AMDT 52/20

Clube de Ultraleves do Piauí (SJPU) / TERESINA, PI

05 01 53S/042 43 07W

AD PRIV UTC-3 HJ

140 (459)

01 - (250x15 ASPH 2000Kg/0.5MPa) - 19

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST montado (Torre) NEG LGTD violando o Plano Básico de Zona de Proteção do AD COORD 050156.14S/0424401.39W ALT 209,00M (685,69FT).

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Compulsória apresentação de PVS e suas atualizações ao C-AIS RE ou a Sala AIS de Teresina.

TEMP (0)

D-AMDT 48/24

Clube de Voo Aeroquadra (SIVQ) / QUADRA, SP

23 18 52.74S/048 01 47.52W

AD PRIV UTC-3

660 (2165)

03 - (799x18 GRASS 5000Kg/0.50MPa) - 21

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Clube de Voo Aeroquadra (SIVQ) / QUADRA, SP

23 18 53S/048 01 48W

AD PRIV UTC-3 HJ

660 (2165)

03 - (799x18 GRASS 5000kg/0.25MPa) - 21

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 1/24

Clube de Voo de Ângulo (SID8) / ÂNGULO, PR

23 09 11S/051 52 04W

AD PRIV UTC-3

558 (1831)

02 - (400.85x18 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 20

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPS no AD apenas de ANV de asa fixa.
b. Deverá ser observado as Rotas Especiais de Aeronaves em Voo Visual na Área Terminal de Londrina para ingresso na REA.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Clube de Voo Fazenda Novo Horizonte (SWVN) / ITU, SP

23 10 23S/047 24 43W

AD PRIV UTC-3 HJ

539 (1768)

14 - (799x20 GRASS 5600Kg/0.25MPa) - 32

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. O CIRCUITO DE TFC DEVERA SER REALIZADO COM ALTURA DE ATE 1000FT SOBRE A ELEV DO AD.

TEMP (0)

D-AMDT 50/24

Clube de Voo Fazenda Novo Horizonte (SWVN) / ITU, SP

23 10 23S/047 24 43W

AD PRIV UTC-3 HJ

539 (1768)

14 - (799x20 GRASS 5600Kg/0.25MPa) - 32

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OPS WED 1100-1500 O/R telefones (11) 91992-6440 ou (11) 91992-6561 com 60 min de antecedência das operações.
- b. O CIRCUITO DE TFC DEVERA SER REALIZADO COM ALTURA DE ATE 1000FT SOBRE A ELEV DO AD.

TEMP (0)

D-AMDT 29/23

Clube de Vôo Fazenda Royal (SJL9) / ITAPETININGA, SP

23 30 11S/048 00 02W

AD PRIV UTC-3

755 (2477)

02 - (719x20 GRASS 5000Kg/0.50MPa) - 20

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Operações no AD apenas de aeronaves de asa fixa.
- b. O circuito de tráfego deverá ser realizado somente pelo setor OESTE do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 41/20

Clube de Voo Floresta (SNIF) / VISCONDE DO RIO BRANCO, MG

20 59 17S/042 53 16W

AD PRIV UTC-3 HJ

368 (1207)

03 - (700x25 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 21

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. O circuito de TFC no AD deverá ser realizado com HGT MNM de 1200 FT acima da ELEV do AD, devido OBST naturais (morros) localizados no entorno do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 17/25

Clube Estância Ouro Verde (SNWE) / SANTA RITA, PB 07 02 47S/034 54 46W

AD PRIV UTC-3

76 (249)

16 - (953x18 ASPH 5.670Kg/0.50MPa) - 34

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. Telefone para contato: (83) 9 8152-8967.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Circuito de tráfego somente pelo setor nordeste.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Permanência na área de manobra LTD ao MAX de 1 (uma) HR.
- b. OPS ACFT aviação geral somente mediante AUTH da administração aeroportuária local pelo TEL.: (83) 98152-8967 ou E-MAIL: clubeestanciaouroverde@gmail.com

TEMP (0)

D-AMDT 6/21

Clube Voart (SDVO) / ARAGUAÍNA, TO

07 17 13S/048 08 04W

AD PRIV UTC-3 HJ

263 (863)

08 - (1029x18 ASPH 07/F/C/X/T) - 26

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 15/20

CMA (SWCV) / BARRETOS, SP

20 34 11S/048 41 36W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

513 (1683)

08 - (21x21 CONC 3 t L30)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 4/22

CMPC HF Fazenda da Bota (SDU2) / ENCRUZILHADA DO SUL, RS

30 28 01S/052 28 10W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

310 (1017)

03 - (21.60x21.60 CONC 5 t L30 , L34) - 21

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 4/22

CMPC HF Santa Margarida (SDT9) / SANTA MARGARIDA DO SUL, RS

30 21 01S/054 04 59W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

165 (541)

17 - (21.60x21.60 CONC 5t L30 , L34) - 35

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 51/21

CMPC HF São Manoel (SDR7) / PINHEIRO MACHADO, RS

31 33 25S/053 25 44W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

442 (1450)

13 - (33x33 CONC 5t L30 , L34) - 31

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Cmt. Marilda Zaiden de Mesquita (SSCO) / CAPÃO DO LEÃO, RS

31 46 27S/052 27 05W

AD PRIV 5/NE UTC-3 HJ

10 (33)

03 - (800x18 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 21

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 41/20

CMTE Juliano Rambo (SBQH) / CONFRESA, MT

10 41 56S/051 36 56W

AD PRIV UTC-4 HJ

222 (728)

11 - (1100x20 GRVL 5.700 kg / 0.50 MPa) - 29

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 20/23

Cmte. Dr. Ricardo Stoppe Júnior (SD78) / LÁBREA, AM

08 55 39S/066 07 55 W

AD PRIV UTC-4 HJ

159 (522)

02 - (1200x20 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 19/24

COARI (SWKO) / COARI, AM

04 08 03S/063 07 57W

AD PUB 7N UTC-4

45.88 (151)

10 - (1600x36 ASPH 29/F/C/X/U) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

CMB- [1] TF

MET - MET CIVIL -

RMK - INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

- a. ERAA FREQ 132.350MHZ.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. ACFT no circuito de TFC e na RWY de LDG, OBS TFC em PROC IFR na APCH e DEP.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Não serão aceitos PLN AFIL pelo ACC- Amazônico para ACFT FM/TO SWKO. Compulsória apresentação dos PLN correspondentes antes da TKOF FM/TO SWKO pela internet, por TEL a qualquer sala AIS credenciada situada na FIR Amazônica, ou ainda pessoalmente a qualquer Sala AIS.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
10	1600	1600	1600	1600		
28	1600	1600	1600	1600		

COMPL - [1] CTC TEL: (97)99155-1252. Pioneiro Combustíveis.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Cobrape (SWKE) / FORMOSO DO ARAGUAIA, TO

11 29 06S/049 57 16W

AD PRIV UTC-3 HJ

191 (627)

15 - (1000x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 33

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 11/23

Cocos (SNKC) / COCOS, BA

14 10 22S/044 32 48W

AD PRIV UTC-3 HJ

615 (2018)

06 - (1000x23 GRVL 6/F/B/Y/U) - 24

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPS LDG/TKOF ACFT aviação geral mediante COOR com 48 HR de antecedência pelos TEL (71) 3115-2369, (71) 3115-8583, (71) 99370-3836 (71) 986352030.

TEMP (0)

D-AMDT 24/24

Cofer Atacadista (SJ4O) / CARMO DO CAJURU, MG

20 09 10.39S/044 45 34.04W

HELPN PRIV UTC-3

807 (2648)

13 - (18x18 ASPH 4t)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 4/22

Colatina (SNCX) / COLATINA, ES

19 29 15S/040 34 46W

AD PUB UTC-3 VFR L21 , L26

153 (502)

15 - L12 - (1300x30 ASPH 8/F/B/Y/T L14 , L15) - L12 - 33

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. OPS VFR noturna PPR e COOR de MON TIL FRI 1100-2000 pelo TEL: (27) 99898-2656 e (27) 99877-4110 e e-mail: aeroportocolatina@gmail.com.

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST NEG LGTD VIOLANDO O PLANO BASICO DE ZONA DE PROTECAO DO AD: (MORRO) COORD 192715,39S0403423,36W ALT 517,74M
- b. OBS OBST NEG LGTD VIOLANDO O PLANO BASICO DE ZONA DE PROTECAO DO AD: -(MORRO) COORD 192752,80S0403417,21W ALT 394,62M
- c. OBS OBST NEG LGTD VIOLANDO O PLANO BASICO DE ZONA DE PROTECAO DO AD: -(MORRO) COORD 192753,93S0403516,23W ALT 264,92M
- d. OBS OBST NEG LGTD VIOLANDO O PLANO BASICO DE ZONA DE PROTECAO DO AD: -(MORRO) COORD 192849,58S0403602,00W ALT 205,74M
- e. OBS OBST NEG LGTD VIOLANDO O PLANO BASICO DE ZONA DE PROTECAO DO AD: -(MORRO) COORD 192857,76S0403402,97W ALT 228,80M
- f. OBS OBST NEG LGTD VIOLANDO O PLANO BASICO DE ZONA DE PROTECAO DO AD: -(MORRO) COORD 192844,78S0403444,78W ALT 215,48M
- g. OBS OBST NEG LGTD VIOLANDO O PLANO BASICO DE ZONA DE PROTECAO DO AD: -(MORRO) COORD 192843,27S0403309,50W ALT 261,99M
- h. OBS OBST NEG LGTD VIOLANDO O PLANO BASICO DE ZONA DE PROTECAO DO AD: (MORRO) COORD 192927,81S0403615,88W ALT 252,83M

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. ALT MNM de TFC 1500FT AGL

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Colider (SWCD) / COLÍDER, MT

10 45 40S/055 27 44W

AD PRIV UTC-4 HJ

300 (984)

01 - (1000x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Colina Verde (SNQY) / RIBEIRÃO PRETO, SP

21 13 46S/047 47 44W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

649 (2129)

05 - (18x18 CONC 3.0t)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. ARR e DEP somente em COOR com TWR Ribeirão Preto.

TEMP (0)

D-AMDT 29/19

Colinas Shopping (SJSW) / SÃO JOSÉ DOS CAMPOS, SP

23 12 19S/045 54 29W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

668 (2192)

16 - (21x21 CONC 4.5t L30) - 34

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Av. São João, 2200 - Jardim das Colinas - CEP: 12242-000.

TEMP (0)

D-AMDT 4/25

COLNIZA (SIXZ) / COLNIZA, MT

09 26 47S/059 11 57W

AD PRIV UTC-4

160 (525)

03 - (1200x22 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 21

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Não deverão ocorrer operações simultâneas entre os AD AEROAGRÍCOLA NORTE SUL e COLNIZA.

TEMP (0)

D-AMDT 2/25

Colombo (SJT3) / MARABÁ, PA

05 22 38S/049 13 28W

AD PRIV UTC-3

158 (518)

11 - (1120x23 PIÇ 5.700Kg/0.50MPa) - 29

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OPS LDG/TKOF SUBJ COOR prévia com AFIS Marabá (125.900 MHz) ou o Controle Marabá (119.200MHz) ou via telefone (94) 98451-8659.

TEMP (0)

D-AMDT 9/25

Colombo (SJT3) / MARABÁ, PA

05 22 38S/049 13 28W

AD PRIV UTC-3

158 (518)

11 - (1120x23 PIÇ 5.700Kg/0.50MPa) - 29

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OPS LDG/TKOF SUBJ COOR prévia com AFIS Marabá (125.900 MHz) ou o Controle Marabá (119.200MHz) ou via telefone (94) 98412-9504.

TEMP (0)

D-AMDT 10/25

Comandante Antônio Amilton Beraldo (SBPG) / PONTA GROSSA, PR

25 11 04S/050 08 38W

AD PUB 10/S UTC-3 VFR IFR L21 , L23 , L26

789 (2589)

08 - L9 [2] , L12 - (1430x30 ASPH 33/F/C/X/U L14 , L15) - L12 - 26

SBCW (CINDACTA 2)

COM - RÁDIO [4] [7] 128.10

CMB- [9] TF SER - S3

MET - MET CIVIL -

[8] [1] CMA 1,2,3,4

AIS - AIS CIVIL - [1] [3]

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. Tipo de operação por RWY/THR:
- THR 08: VFR Diurno/Noturno e IFR Não Precisão Diurno/Noturno;
- THR 26: VFR Diurno/Noturno e IFR Não Precisão Diurno/Noturno.

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. AD HR SER DLY 1000-2359

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBST MONTADO (TORRES DE LINHA DE TRANSMISSÃO) LGTD: 1- COORD 251307.43S/0501151.18W ELEV 3093FT
2- COORD 251407.62S/0500940.10W ELEV 2963FT
3- COORD 251456.72S/0500741.69W ELEV 3103FT
4- COORD 251501.23S/0500730.79W ELEV 3118FT
5- COORD 251619.18S/0501258.39W ELEV 3125FT
6- COORD 251625.19S/0501249.18W ELEV 3103FT
7- COORD 251817.08S/0500957.45W ELEV 3097FT
8- COORD 251827.76S/0500941.05W ELEV 3156FT
9- COORD 251841.28S/0500920.30W ELEV 3137FT
10- COORD 251847.93S/0500910.09W ELEV 3179FT
11- COORD 251855.74S/0500858.08W ELEV 3260FT
12- COORD 251904.56S/0500844.53W ELEV 3267FT
13- COORD 251912.77S/0500831.91W ELEV 3209FT
14- COORD 251924.80S/0500813.45W ELEV 3173FT
15- COORD 251931.42S/0500803.27W ELEV 3151FT
16- COORD 251938.71S/0500752.07W ELEV 3112FT
- b. OBS OBST MONTADO LGTD VIOLANDO AS SFC CÔNICA E HORIZONTAL INTERNA DA ZONA DE PROTEÇÃO DO AD:
1- OBST TORRE DE LINHA DE TRANSMISSÃO LGTD COORD 251250.41S/0500943.36W ELEV 2772FT
2- OBST TORRE DE LINHA DE TRANSMISSÃO LGTD COORD 251243.27S/0500926.32W ELEV 2894FT
3- OBST TORRE DE LINHA DE TRANSMISSÃO LGTD COORD 251235.67S/0500908.14W ELEV 2872FT
4- OBST TORRE DE LINHA DE TRANSMISSÃO LGTD COORD 251231.18S/0500857.43W ELEV 2779FT
5- OBST TORRE DE LINHA DE TRANSMISSÃO LGTD COORD 251222.82S/0500837.47W ELEV 2806FT
6- OBST TORRE DE LINHA DE TRANSMISSÃO LGTD COORD 251217.93S/0500825.78W ELEV 2848FT
7- OBST TORRE DE LINHA DE TRANSMISSÃO LGTD COORD 251212.50S/0500812.80W ELEV 2799FT
8- OBST TORRE DE LINHA DE TRANSMISSÃO LGTD COORD 251206.24S/0500757.87W ELEV 2756FT
9- OBST TORRE DE LINHA DE TRANSMISSÃO LGTD COORD 251201.08S/0500745.54W ELEV 2706FT

- 10- OBST TORRE DE LINHA DE TRANSMISSÃO LGTD COORD 251144.63S/0500737.38W ELEV 2735FT
- 11-OBST TORRE DE LINHA DE TRANSMISSÃO LGTD COORD 251128.00S/0500729.15W ELEV 2743FT
- 12-OBST TORRE DE LINHA DE TRANSMISSÃO LGTD COORD 251113.60S/0500722.01W ELEV 2799FT
- 13-OBST TORRE DE LINHA DE TRANSMISSÃO LGTD COORD 251056.95S/0500713.76W ELEV 2790FT
- 14-OBST TORRE DE LINHA DE TRANSMISSÃO LGTD COORD 251054.40S/0500700.92W ELEV 2860FT
- 15-OBST TORRE DE LINHA DE TRANSMISSÃO LGTD COORD 251050.83S/0500642.94W ELEV 2874FT
- 16-OBST TORRE DE LINHA DE TRANSMISSÃO LGTD COORD 251048.53S/0500631.39W ELEV 2874FT
- 17-OBST TORRE DE LINHA DE TRANSMISSÃO LGTD COORD 251046.55S/0500621.37W ELEV 2852FT
- 18-OBST TORRE DE LINHA DE TRANSMISSÃO LGTD COORD 251046.11S/0500609.10W ELEV 2829FT
- 19-OBST TORRE DE LINHA DE TRANSMISSÃO LGTD COORD 251039.22S/0500603.52W ELEV 2883FT
- 20-OBST TORRE DE LINHA DE TRANSMISSÃO LGTD COORD 251034.67S/0500559.84W ELEV 2857FT
- 21-OBST TORRE DE LINHA DE TRANSMISSÃO LGTD COORD 251032.33S/0500557.94W ELEV 2797FT
- c. OBS OBST (postes) DIST VRB BTN 161M e 300M THR 26, BTN AZM 072DEG e AZM 100DEG e ELEV VRB BTN 2610FT e 2614FT

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- a. THR 08 deslocada em 150 m
- b. RWY 08 FST 150M CLSD para LDG e RWY 26 últimos 150M CLSD para LDG e TKOF devido provimento de RESA na RWY 26

OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA

- a. A Balizamento Noturno PPR do Centro de OPS aeroportuária local através do WhatsApp (42)99957-9017 (Plantão Fiscal de Pátio) DLY 1100-2300.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB OPS DA ACFT ATR-72 compatível com Código de Referência do AD (CRA) 3C em Condições Meteorológicas de Voo por Instrumentos (IMC).
- b. PRKG ACFT da aviação geral PPR do Centro de OPS aeroportuária local através do WhatsApp (42)99957-9017 (Plantão Fiscal de Pátio) DLY 1100-2300. Caso necessário EQPT para PUSHBACK, acionamento de responsabilidade do OPR ACFT LTD para ACFT com envergadura MAX DE 28.8M.
- c. Circuito de TFC de HEL deverá ser realizado pelo SECT N do AD.
- d. OBS ACFT e GLD em FLT de instrução próximo ao AD
- e. Giro ACFT com envergadura igual ou ABV 27M somente nas THR
- f. MNTN estrita observância à demarcação de TAX (linha amarela) na entrada e na saída do pátio principal por questão de segurança na operação
- g. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 2C ou inferior

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
26	1280	1430	1280	1280	4.0127	S 25 10 52 W 050 08 16
08	1430	1430	1430	1280	4.0127	S 25 11 13 W 050 08 55

COMPL -

- [1] AUTOATENDIMENTO
- [2] MEHT 35 FT
- [3] Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) pelo TEL: (21) 2101-6680. Recebimento de PLN e MSG de atualização pelo TEL: (21) 2174-7510.
- [4] MON TIL FRI 1500-2100
- [7] TEL (42) 3220-1119. Eventuais emergências no telefone (42) 4141-1644.
- [8] CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617
- [9] Abastecimento ACFT BR Aviation através dos TEL: (42) 99817-4733 e (42) 99165-4227 (DLY 1000 – 2200) mediante solicitação com antecedência mínima de 24h.

TEMP (0)

Comandante Ariston Pessoa (SBJE) / CRUZ, CE

02 54 24S/040 21 29W

AD PUB UTC-3 VFR IFR L21 , L26

27 (89)

08 - L9 [1] , L12 - (2200x45 ASPH 62/F/B/W/T L14 , L15) - L9(3.00) [2] [9] , L12 - 26

SBRE (CINDACTA 3)

COM - RÁDIO JERICOACOARA [6] 131.05 [10]

CMB- [7] TF RFFS - [10] CAT CIVIL - 5

MET - MET CIVIL -

[3] [4] [10] CMA 1,2,3,4

AIS - AIS CIVIL - [3] [8] [10]

RMK - HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

a. AD HR SER DLY 1100-2300.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

a. Dimensões das SWY (em metros): 60x45.Ambas com STWL

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

a. ACFT de aviação não regular com previsão de permanência superior a 03HR deverá REQ AUTH prévia do Operador Aeroportuário com antecedência MNM de 24HR BFR OPR pelo TEL: (11) 91959-7738 ou no e-mail sbjecoordenacaovoos@infraero.gov.br.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Não serão aceitos PLN AFIL pela RDO JERICOACOARA
- b. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4D ou inferior.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
08	2200	2200	2260	2200	-13,97	S02 54 39 W040 21 58
26	2200	2200	2260	2200	-13,97	S02 54 07 W040 20 55

COMPL -

- [1] MEHT: 48 FT.
- [2] (DLY 1500-2100)
- [3] Autoatendimento
- [4] Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) através do TEL.: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174 -7303, (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404.
- [6] Demais HR O/R com antecedência MNM de 01 HR BFR do término do HR de funcionamento nos TEL (85)2181-6215 ou (85)2181-6277.
- [7] (DLY 1100-2000) - O/R: TEL: (85) 98182-8456, (82) 99961-4115.
- [8] Para INFO adicionais, consultar C-AIS Recife através dos TEL (81) 2129-8215 ou (81) 2129-8212.
- [9] MEHT: 51FT
- [10] DLY 1230-2230

TEMP (0)

Comandante Ariston Pessoa (SBJE) / CRUZ, CE

02 54 24S/040 21 29W

AD PUB UTC-3 VFR IFR L21 , L26

27 (89)

08 - L9 [1] , L12 - (2200x45 ASPH 62/F/B/W/T L14 , L15) - L9 [2] [9] , L12 - 26

SBRE (CINDACTA 3)

COM - RÁDIO JERICOACOARA [6] 131.05 [10]

CMB- [7] TF RFFS - [11] CAT CIVIL - 5

MET - MET CIVIL -

[3] [4] [10] CMA 1,2,3,4

AIS - AIS CIVIL - [3] [8] [10]

RMK -

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. AD HR SER DLY 1000-2200.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- a. Dimensões das SWY (em metros): 60x45.Ambas com STWL

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. ACFT de aviação não regular com previsão de permanência superior a 03HR deverá REQ AUTH prévia do Operador Aeroportuário com antecedência MNM de 24HR BFR OPR pelo TEL (85) 2181-6277, (88) 98817-3228 e E:MAIL: walmir.moraes@dixempreendimentos.com.br e edina.pacheco@dixempreendimentos.com.br.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Não serão aceitos PLN AFIL pela RDO JERICOACOARA
b. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4D ou inferior.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
08	2200	2200	2260	2200	-13,97	S02 54 39 W040 21 58
26	2200	2200	2260	2200	-13,97	S02 54 07 W040 20 55

COMPL -

- [1] MEHT: 48 FT.
[2] (DLY 1500-2100)
[3] Autoatendimento
[4] Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) através do TEL.: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174 -7303, (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404.
[6] Demais HR O/R com antecedência MNM de 01 HR BFR do término do HR de funcionamento nos TEL (85)2181-6215 ou (85)2181-6277.
[7] (DLY 1100-2000) - O/R: TEL: (85) 98182-8456, (82) 99961-4115.
[8] Para INFO adicionais, consultar C-AIS Recife através dos TEL (81) 2129-8215 ou (81) 2129-8212.
[9] MEHT: 51FT
[10] DLY 1230-2230
[11] DLY 1430-2030.

TEMP (0)

D-AMDT 4/25

Comandante Dantas (SNN2) / ARUJÁ, SP

23 24 32.79S/046 19 50.74W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

808.41 (2652)

4 - (21x21 GRASS 6t L30)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OPS TKOF deverão ser realizadas no HDG MAG 220.

TEMP (0)

D-AMDT 6/21

Comandante Endeel Gabriel (SNHA) / SÃO LUÍS, MA 02 29 06S/044 15 04W
 HELPN PRIV UTC-3 VFR L26 38 (125)
 20 - (18x18 CONC 3.0t L30) SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Obrigatória a apresentação de plano de voo PLN VFR ou com o primeiro trecho VFR, BFR TKOF, em qualquer Sala AIS credenciada ou via Sistema SIGMA disponível em <https://sigma.cgna.gov.br/plni/loginPage>;
- ACFT em OPS deve possuir EQPT RDO em funcionamento; e
- Compulsório CTC com o APP SÃO LUÍS, preferencialmente via VHF, BFR TKOF e BFR de ingressar na CTR São Luís para LDG no HELPN.

TEMP (0)

D-AMDT 43/22

Comandante Gastão (SDVI) / TANGARÁ DA SERRA, MT 14 38 44S/057 30 10W
 AD PRIV UTC-4 HJ 424 (1391)
 15 - (700x25 GRVL 5.700 Kg/0.50 MPa) - 33 SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Circuito de TFC devera ser realizado pelos SECT NW e SW do AD SOMENTE ACFT CAT "A" poderão OPR.
- OBST (POSTE) NEG LGTD COORD 143906,54S/0572957,06W ELEV 446M montado.
- RWY 33 CLSD LDG E RWY 15 CLSD TKOF.

TEMP (0)

D-AMDT 43/20

Comandante Gravatá (SBQQ) / ANGRA DOS REIS, RJ 23 01 07S/044 19 10W
 HELPN PRIV UTC-3 VFR L26 10 (33)
 08 - (19.50x19.50 CONC 6t L30 , L34) SBCW (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- As OPS deverão ser feitas sob COOR dos pilotos em comando em frequências VHF designadas para uso ar-ar estabelecida na (AIC) vigente, a qual trata da circulação de aeronaves sob as regras de voo visual na projeção da TMA Rio de Janeiro

TEMP (0)

D-AMDT 27/25

Comandante Gustavo Kraemer (SBBG) / BAGÉ, RS 31 23 27S/054 06 35W
 AD PUB CCR AEROPORTOS 6S UTC-3 VFR IFR L21 , L23 , L26 186.26 (611)
 06 - L9 [4] [5] , L12 - (1500x30 CONC 33/R/B/W/T L14 , L15) - L9 [7] , L12 - 24 SBCW (CINDACTA 2)
 COM - RÁDIO [3] [5] 125.850
 RDONAV - VOR BGE [1] [5] 115.3 3123.44S/05406.58W

MET - MET CIVIL -

[2] [5]

AIS - AIS CIVIL - [6]

RMK -

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. AD HR SER DLY 1000-2200

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- a. Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): AD não disponibiliza recursos internos para remoção de ACFT. Acionamento do PRAI pelo TEL (53) 3242-7702 ou (45) 99116-7959.

DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- a. Compulsória AUTH prévia da concessionária com no mínimo 02 (duas) HR de antecedência à operação, mediante solicitação através do WebApp-CCR AVG pelo link ga.ccaeroportos.com.br quando
- 01 - ACFT necessitar de reserva de pátio;
- 02 - ACFT de matrícula internacional;
- 03 - ACFT de matrícula brasileira e mais de um proprietário/operador registrado no Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB);
- 04 - ACFT de matrícula brasileira, sem cadastro de aeronave/financeiro no WebApp-CCR AVG ou que precise de atualização, mesmo sem intenção de uso do pátio;
- 05 - ACFT isenta, em voo de experiência ou de instrução, nos casos de a categoria de registro da aeronave no RAB não constar como PRIVADA, de INSTRUCAO ou EXPERIMENTAL. O Centro de Operações Aeroportuárias (APOC), analisará a solicitação e retornará com o status através do WebApp- CCR AVG. Quando necessário, serão solicitados ajustes na programação que deverão ser regularizados no mínimo 30 MIN antes da operação, caso contrário a solicitação será cancelada. Para dúvidas ou auxílio, consulte os canais de comunicação no website www.ccaeroportos.com.br/clientes-aeroportuarios Em caso de contingência, entre em contato com o aeroporto através do e-mail: apoc.bgx@grupoccr.com.br.
- b. APN PRKG não dispõe de pontos de amarração.

INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS

- a. ERAA Freq 132.600MHZ AVBL fora do horário de funcionamento do AFIS.
- b. Usar código de localidade SBBG para acessar METAR/SPECI na REDEMET

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. O aeroporto pode ser utilizado regularmente por quaisquer aeronaves compatíveis com o código de referência 3C ou inferior
- b. Tipo de operação por pista/cabeceira:
Cabeceira 06: VFR Diurno/Noturno e IFR Não-precisão Diurno/Noturno e;
Cabeceira 24: VFR Diurno/Noturno e IFR Não-precisão Diurno/Noturno;

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Presença de açude na faixa de pista do AD.
- b. Concentração de pássaros próximo a Área de MOV e nas proximidades do AD.
- c. AD habilitado para o TFC aéreo INTL de PAX, mediante COOR com a administração aeroportuária. De acordo com o ATO DECLARATÓRIO EXECUTIVO DRF/PEL Nº 3, DE 25 DE MAIO DE 2022 as solicitações de FLT INTL deverão ser comunicados, por escrito, inclusive por meio eletrônico através do endereço apoc.bgx@grupoccr.com.br ao AD que encaminhará a solicitação a Inspeção da Receita Federal do Brasil em Bagé, em dias de expediente normal, nos horários das 08:30h às 12:00h, e das 13:30h às 18:00h, com antecedência mínima de 24 (vinte e quatro) horas das entradas e saídas das aeronaves do país. Os voos com previsões de chegada ou saída nos sábados, domingos e feriados, deverão ser comunicados até às 17:00h do último dia útil anterior aos mesmos; respeitando, também, o prazo de 24 horas, o que for maior. Informações: (45) 99116-7959.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
06	1500	1500	1500	1500	13.094	S 31 23 42.70 W 054 07 03.88
24	1500	1500	1500	1500	13.081	S 31 23 09.00 W 054 06 22.87

COMPL -

- [1] U/S BTN RDL 275/305
- [2] Autoatendimento
- [3] MON TIL FRI 1115-1445 1615-1945 EXC HOL.
- [4] MEHT: 38FT
- [5] OPR NAV Brasil
- [6] Recebimento e encaminhamento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica (C-AIS CGNA) via internet, app FPL BR ou pelo tel (21) 2174-7510. Informações adicionais e cadastro de usuários no Sistema Integrado de Gestão de Movimentos Aéreos (SIGMA) ligar para (21) 2101-6680.
- [7] MEHT: 41.80FT

TEMP (0)

D-AMDT 17/25

Comandante Gustavo Kraemer (SBBG) / BAGÉ, RS

AD PUB CCR AEROPORTOS 6S UTC-3 VFR IFR L21 , L23 , L26

06 - L9 [4] [5] , L12 - (1500x30 CONC 33/R/B/W/T L14 , L15) - L9 [7] , L12 - 24

COM - RÁDIO [3] [5] 125.850

RDONAV - VOR BGE [1] [5] 115.3 3123.44S/05406.58W

MET - MET CIVIL -

[2] [5]

AMS - AMS CIVIL - [6]

31 23 27S/054 06 35W

186.26 (611)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. AD HR SER DLY 1000-2200

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- a. Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): AD não disponibiliza recursos internos para remoção de ACFT. Acionamento do PRAI pelo TEL (53) 3242-7702 ou (45) 99116-7959.

DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- a. Compulsória AUTH prévia da concessionária com no mínimo 02 (duas) HR de antecedência à operação, mediante solicitação através do WebApp-CCR AVG pelo link ga.ccaeropertos.com.br quando
- 01 - ACFT necessitar de reserva de pátio;
 02 - ACFT de matrícula internacional;
 03 - ACFT de matrícula brasileira e mais de um proprietário/operador registrado no Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB);
 04 - ACFT de matrícula brasileira, sem cadastro de aeronave/financeiro no WebApp-CCR AVG ou que precise de atualização, mesmo sem intenção de uso do pátio;
 05 - ACFT isenta, em voo de experiência ou de instrução, nos casos de a categoria de registro da aeronave no RAB não constar como PRIVADA, de INSTRUCAO ou EXPERIMENTAL. O Centro de Operações Aeroportuárias (APOC), analisará a solicitação e retornará com o status através do WebApp- CCR AVG. Quando necessário, serão solicitados ajustes na programação que deverão ser regularizados no mínimo 30 MIN antes da operação, caso contrário a solicitação será cancelada. Para dúvidas ou auxílio, consulte os canais de comunicação no website www.ccaeropertos.com.br/clientes-aeroportuarios Em caso de contingência, entre em contato com o aeroporto através do e-mail: apoc.bgx@grupoccr.com.br.
- b. APN PRKG não dispõe de pontos de amarração.

INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS

- a. ERAA Freq 132.600MHZ AVBL fora do horário de funcionamento do AFIS.
 b. Usar código de localidade SBBG para acessar METAR/SPECI na REDEMET

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. O aeroporto pode ser utilizado regularmente por quaisquer aeronaves compatíveis com o código de referência 3C ou inferior
 b. Tipo de operação por pista/cabeceira:
 Cabeceira 06: VFR Diurno/Noturno e IFR Não-precisão Diurno/Noturno e;
 Cabeceira 24: VFR Diurno/Noturno e IFR Não-precisão Diurno/Noturno;
 c. Em Condições Meteorológicas de Voo por Instrumento (IMC), PRB OPS de pouso de ACFT de código de referência 3 na RWY 06/24.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Presença de açude na faixa de pista do AD.
 b. Concentração de pássaros próximo a Área de MOV e nas proximidades do AD.
 c. AD habilitado para o TFC aéreo INTL de PAX, mediante COOR com a administração aeroportuária. De acordo com o ATO DECLARATÓRIO EXECUTIVO DRF/PEL N° 3, DE 25 DE MAIO DE 2022 as solicitações de FLT INTL deverão ser comunicados, por escrito, inclusive por meio eletrônico através do endereço apoc.bgx@grupoccr.com.br ao AD que encaminhará a solicitação a Inspeção da Receita Federal do Brasil em Bagé, em dias de expediente normal, nos horários das 08:30h às 12:00h, e das 13:30h às 18:00h, com antecedência mínima de 24 (vinte e quatro) horas das entradas e saídas das aeronaves do país. Os voos com previsões de chegada ou saída nos sábados, domingos e feriados, deverão ser comunicados até às 17:00h do último dia útil anterior aos mesmos; respeitando, também, o prazo de 24 horas, o que for maior. Informações: (45) 99116-7959.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
06	1500	1500	1500	1500	13.094	S 31 23 42.70 W 054 07 03.88
24	1500	1500	1500	1500	13.081	S 31 23 09.00 W 054 06 22.87

COMPL -

- [1] U/S BTN RDL 275/305
- [2] Autoatendimento
- [3] MON TIL FRI 1115-1445 1615-1945 EXC HOL.
- [4] MEHT: 38FT
- [5] OPR NAV Brasil
- [6] Recebimento e encaminhamento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica (C-AIS CGNA) via internet, app FPL BR ou pelo tel (21) 2174-7510. Informações adicionais e cadastro de usuários no Sistema Integrado de Gestão de Movimentos Aéreos (SIGMA) ligar para (21) 2101-6680.
- [7] MEHT: 41.80FT

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Comandante Jorge Mello (SSML) / BOM JESUS DA LAPA, BA

13 11 48S/043 38 08W

AD PRIV UTC-3 HJ

453 (1486)

01 - (1000x18 PIÇ 5700kg / 0.50 MPa) - 19

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 44/23

Comandante Milton Tosto (SIUW) / BONITO, BA

12 00 20S/041 18 16W

AD PRIV UTC-3 HJ

1020 (3346)

12 - (995x26 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) - 30

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPS ACFT somente mediante AUTH da Administração Aeroportuária Local pelos TEL: (71) 99989-7056 ou E-MAIL: jaimе.fig@hotmail.com.

TEMP (0)

D-AMDT 5/24

Comandante Nelinho (SINN) / ARARANGUÁ, SC

28 58 31S/049 29 22W

AD PRIV UTC-3

14 (46)

07 - (565x18 GRASS 5000kg/0.25MPa) - 25

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 35/23

Comandante Paschoal Patrocínio Filho (SNFE) / ALFENAS, MG

21 25 53S/045 55 56W

AD PUB 1N UTC-3 VFR L21 , L26

881 (2890)

04 - L9A [1] [2] , L12 - (1600x30 ASPH 8/F/C/Y/U L14 , L15) - L12 - 22

SBBS (CINDACTA 1)

SER - S1

RMK -

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (Antena) LGTD COORD 212625,06S/0455549,81W ELEV 952M.
- b. OBS OBST (Antena) LGTD COORD 212542,55S/0455655,58W ELEV 931M.
- c. OBS OBST (Antena) LGTD COORD 212656,15S/0455656,00W ELEV 936M.
- d. OBS OBST (Antena) LGTD COORD 212653,28S/0455700,54W ELEV 937M.
- e. OBS OBST (Antena) LGTD COORD 212544,00S/0455645,21W ELEV 946M.
- f. OBS OBST (Edifício) LGTD COORD 212601,06S/0455651,49W ELEV 936M.
- g. OBS OBST (Edifício) LGTD COORD 212557,85S/0455653,76W ELEV 953M.
- h. OBS OBST (Edifício) LGTD COORD 212555,80S/0455657,94W ELEV 930M.
- i. OBS OBST (Edifício) LGTD COORD 212548,53S/0455646,64W ELEV 957M.
- j. OBS OBST (Edifício) LGTD COORD 212545,41S/0455645,73W ELEV 946M.
- k. OBS OBST (Edifício) LGTD COORD 212543,68S/0455648,33W ELEV 936M.
- l. OBS OBST (Edifício) LGTD COORD 212540,03S/0455648,52W ELEV 943M.
- m. OBS OBST (Edifício) LGTD COORD 212534,51S/0455650,55W ELEV 953M.
- n. OBS OBST (Edifício) LGTD COORD 212530,03S/0455643,08W ELEV 929M.
- o. OBS OBST (Edifício) LGTD COORD 212526,31S/0455651,95W ELEV 937M.
- p. OBS OBST (Torre) LGTD COORD 212625,07S/0455549,41W ??ELEV 936M.
- q. OBST (Antena) LGTD COORD 212625,07S/0455549,00W ELEV 945M
- r. OBST (Árvore) NEG LGTD COORD 212710,03S/0455548,00W ELEV 932M
- s. OBST (Prédio) NEG LGTD COORD 212548,53S/0455647,00W ELEV 927,63M
- t. OBS OBST (torre metálica) ELEV 3058FT, DIST 488M THR 04, AZM 106DEG
- u. OBST (MASTRO SOBRE EDIFÍCIO) NEG LGTD COORD 212548.45S/0455646.63W ELEV 951M

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito TFC ACFT asa fixa HGT MNM 1500FT e asa rotativa HGT MNM 600FT sobre a ELEV do AD.
- b. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
04	1516	1516	1600	1494		
22	1494	1494	1600	1516		

COMPL -

[1] MEHT: 48.80FT

[2] Horário de funcionamento O/R pelo TEL: (35) 3292-3422

TEMP (0)

D-AMDT 32/24

Comandante Rolim Adolfo Amaro (SBJD) / JUNDIAÍ, SP

23 10 54S/046 56 37W

AD PUB VOA SÃO PAULO 8W UTC-3 VFR IFR L21 , L26

753 (2470)

18 - L9 [4] , L12 - (1400x30 ASPH 21/F/A/X/T L14 , L15) - L12 - 36

SBBS (CRCEA-SE)

COM - TORRE [2] 118.750

SOLO 121.650 [2]

RÁDIO [5] 118.750

CMB- PF TF

MET -

MET CIVIL -

[1]

AIS -

AIS CIVIL - [1] [3]

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- TEL ADM VOA São Paulo no SBJD (11) 4585-9730 e (11) 4585-9732.
- PRB PLN e suas atualizações por RTF

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- AD HR SER H18 DLY 0900-0300 UTC Demais HR OPR O/R: 0300-0900.
ACFT de aviação geral, compulsória autorização prévia com 24 HR de antecedência, independentemente do tempo de permanência, através do formulário eletrônico no Link <https://forms.office.com/r/kwMuAccWn1>.
Dúvidas contatar Administração Aeroportuária Local TEL: (11) 4585-9730 e (11) 4585-9732 (Rede Voa) ou através do site <http://www.redevoa.com.br>.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- OBS OBST (torre metálica) DIST 2862M THR 36, AZM 162DEG, ELEV 2774FT
- OBS OBST (árvore) DIST 1571M THR 36, AZM 150DEG, ELEV 2700FT

OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA

- Balizamento Noturno O/R MNM 24HR antes através do Formulário eletrônico no Link <https://forms.office.com/r/kwMuAccWn1>.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- A utilização dos PROC para LDG ou TKOF sob IFR de SBJD está condicionada ao TFC OPR em SBKP, podendo inclusive ser negada ou ficando sujeita a longas esperas, a critério do APP-SP
- As ACFT procedentes ou com DEST a SBJD com intenções de voar sob IFR deverão COOR previamente com a TWR-JD a melhor janela de horário e adequar seu cálculo de CMB
- ACFT em FLT de treinamento realizando TGL, DLY 1000-2100 UTC, LTD a 3 (três) TGL e 1 (uma) ACFT por hora.
- OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD e treinamento de TGL.
- QUANDO AS CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS FOREM INFERIORES ÀS MÍNIMAS PARA A OPERAÇÃO VFR, deverão ser utilizados os seguintes procedimentos, preferencialmente:
1- SID RNAV ASETA 1B - KONVI 1B RWY 36; 2- SID RNAV ASETA 1A - KONVI 1A RWY 18; 3- IAP RNP Z RWY 18; 4- IAP RNP X RWY 18.
- Procedimentos IFR não autorizados no período fora do horário de operação do Órgão ATS.
- QUANDO AS CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS FOREM FAVORÁVEIS PARA A OPERAÇÃO VFR, preferencialmente utilizar os seguintes procedimentos:
1- PLN Z com Saída VFR setor ECHO (E) do AD CTC TWR-JD/FCA, 4500FT DCT TRAVÉS JARINU, CTC ET CLR APP-SP, PARA APÓS DCT KP114 SUBINDO PARA FL070, INTERCEPTAR SID KONVI.
2- PLN Z com Saída VFR setor WHISKEY (W) do AD CTC TWR-JD/FCA, 4500FT PORTÃO JAPI DCT ITU, CTC ET CLR APP-SP, PARA APÓS DCT JD024 SUBINDO PARA FL060, INTERCEPTAR SID ASETA.
3- PLN Y com Chegada setor ECHO (E) do AD: FIXO ENTIT/VUNOX FL120 CTC ET CLR APP-SP, PARA APÓS DCT BGC DESCENDO PARA ALT MAX REA DCT TRAVÉS JARINU CTC TWR-JD/FCA.
4- PLN Y com Chegada setor WHISKEY (W) do AD: FIXO RAXEG/ZARES FL120 CTC ET CLR APP-SP, PARA APÓS DCT KOLBU DESCENDO PARA ALT MAX REA DCT ITU DCT PORTÃO JAPI CTC TWR-JD/FCA.
5- PLN VFR seguir as instruções de saída/chegada da VAC SBJD e da AIC 20/21.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- OBS VAC para instruções de entrada ou saída do circuito de tráfego

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Balizamento permanecerá ligado até às 2145. Depois deste HR O/R TEL: (11) 4585-9730 e (11) 4585-9732 (VOA São Paulo). OPR VOA São Paulo tel: (11) 4585-9730 (das 1000-2200).
- APCH perdida RWY 18 deverá ser efetuada com curva à esquerda a partir da THR 18
- Compulsório CTC via fonia e COOR APP SP
- Concentração de pássaros no circuito TFC

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

-

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
18	1400	1400	1400	1400		
36	1400	1400	1400	1400		

COMPL -

- [1] Autoatendimento
- [2] (DLY 1015-2145)
- [3] Para informações adicionais consultar a sala AIS SBKP TEL/PLN: (19) 3725-5049 e TEL: (19) 3725-6620.
- [4] MEHT 41FT
- [5] (DLY 2145-0245)

TEMP (0)

D-AMDT 16/24

Comandante Vittorio Bonomi (SJCA) / MOCOCA, SP

21 31 54S/047 02 49W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

621 (2037)

05 - L12 - (1600x35 ASPH 45/F/B/X/T L14 , L15 , L15) - L12 - 23

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. O circuito de tráfego deverá ser efetuado pelo setor LESTE do aeródromo.
- b. Nos circuitos de tráfego, utilizar a frequência de coordenação livre.
- c. As operações de pouso deverão ser feitas na RWY 05 e a decolagem na RWY 23 exceto quando as condições de vento forem desfavoráveis.

TEMP (0)

D-AMDT 35/22

Comando G8 (SI8S) / SÃO PAULO, SP

23 28 22S/046 38 23W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

777 (2549)

04 - (18x18 CONC 1t) - 23

SBBS (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Comando Piloto (SJCL) / SÃO JOSÉ DO RIO PARDO, SP

21 36 59S/046 52 31W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

839 (2753)

14 - (21x21 GRASS 4 t) - 32

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Comary (SWCY) / TERESÓPOLIS, RJ

22 27 06S/042 58 48W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

906 (2972)

27 - (18x18 GRASS 3.0t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 12/24

Comercial Aquidabã (SIYB) / CAMPINAS, SP

22 54 39.82S/047 03 18.37W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

767.53 (2518)

22 - (21x21 CONC 4.25t L30 , L34)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 32/24

Comercial Aquidabã (SIYB) / CAMPINAS, SP

22 54 39.81S/047 03 18.37W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

767.6 (2518)

01 - (21x21 CONC 4.25t L30 , L34) - 22

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. AD OPS LDG/TKOF NECESSÁRIO COOR PRÉVIA COM A RDO AMARAIS.

TEMP (0)

D-AMDT 17/25

Comercial Scardua (SI4W) / SERRA, ES

20 12 15S/040 16 18W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

32 (105)

30 - (18x18 CONC 3t L30)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Proibida OPS de aeronaves sem rádio.

TEMP (0)

D-AMDT 17/21

Comeri Santos (SJKY) / SANTOS, SP

23 57 09S/046 19 31W

HELPN PRIV Caranelo Litoral Intermediações, Participações e Empreendimentos Ltda UTC-3 VFR L23 , L26

20 (66)

18 - (20x20 MTAL 4.0t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Cometa Vila Maria (SJWC) / SÃO PAULO, SP

23 31 02S/046 34 45W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

735 (2411)

20 - L33 - (20x20 CONC 4.0t L30)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

- a. As aeronaves deverão estar equipadas com equipamento rádio em funcionamento.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. As aeronaves deverão possuir equipamento transponder em funcionamento nos modos A/C ou modo S com capacidade de reportar a Altitude Pressão.
- b. O cruzamento do eixo de aproximação da cabeceira 30 do Aeródromo Campo de Marte (SBMT) deverá ser realizado, compulsoriamente, pela (REH) COMETA.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. Devido a proximidade do Heliponto Cometa Vila Maria com a Rota Especial de Helicópteros (REH) COMETA, as operações de decolagens e as aproximações para o pouso estão condicionadas a coordenação prévia, na frequência de Coordenação Aeronáutica (FCA) estabelecida na Circular supracitada.

TEMP (0)

D-AMDT 28/22

Company (SI74) / SÃO PAULO, SP

23 34 22S/046 42 12W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

773 (2536)

15 - (18x18 MTAL 3t L30 , L34)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 28/24

Complexo das Águas (SJ8I) / UBAJARA, CE

03 49 06.84S/040 56 47.33W

AD PRIV UTC-3

884.54 (2902)

11 - (434.74x18 PIÇ 5600Kg/0.50MPa) - 29

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 12/21

Complexo Hospitalar de Niterói (SDHD) / NITERÓI, RJ 22 53 40S/043 06 57W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

57 (187)

14 - (19.50x19.50 MTAL 4t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Rua La Salle Nº 12 – Centro

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. As operações de pouso e decolagem, do heliponto Hospital de Clínicas de Niterói (SDHD), deverão ser realizadas sob coordenação dos pilotos em comando, em frequências VHF designadas para uso ar-ar, estabelecida na Circular de Informações Aeronáuticas (AIC) vigente, a qual trata da circulação de aeronaves sob as regras de voo visual na projeção do Terminal São Paulo.

TEMP (0)

D-AMDT 36/24

Complexo Hospitalar de Niterói (SDHD) / NITERÓI, RJ 22 53 40S/043 06 57W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

57 (187)

14 - (19.50x19.50 MTAL 4t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. Rua La Salle Nº 12 – Centro

TEMP (0)

D-AMDT 36/21

COMUNIDADE SÃO LEOPOLDO DO TAPAJÓS (SDD7) / ITAITUBA, PA

04 58 33S/056 55 22W

AD PRIV UTC-3

110 (361)

07 - (900x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 25

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 47/24

Conceição do Araguaia (SBAA) / CONCEIÇÃO DO ARAGUAIA, PA

08 20 55S/049 18 11W

AD PUB INFRAERO 12SW UTC-3 VFR IFR DIURNA L21 , L23

199 (653)

08 - L12 - (1800x30 ASPH 47/F/C/X/U L14 , L15) - L12 - 26

SBAZ (CINDACTA 4)

CMB- PF TF

MET - MET CIVIL -

RMK - INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS

- a. ERAA FREQ 130.425MHZ. Não autorizado OPR IFR com base nas informações da ERAA e METAR AUTO.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. PRB OPS LDG de ACFT CIVIL com motor a reação (TURBOJATO).
b. OBS concentração de pássaros, COORD 08 05 04S/049 18 11W DIST 9027M do centro geométrico da RWY 08/26

TEMP (0)

D-AMDT 17/24

Conceição do Araguaia (SBAA) / CONCEIÇÃO DO ARAGUAIA, PA

08 20 55S/049 18 11W

AD PUB INFRAERO 12SW UTC-3 IFR DIURNA L21 , L23

199 (653)

08 - L12 - (1800x30 ASPH 47/F/C/X/U L14 , L15) - L12 - 26

SBAZ (CINDACTA 4)

CMB- PF TF

MET - MET CIVIL -

RMK - INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

- a. ERAA FREQ 130.425MHZ. Não autorizado OPR IFR com base nas informações da ERAA e METAR AUTO.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. PRB OPS LDG de ACFT CIVIL com motor a reação (TURBOJATO).
b. OBS concentração de pássaros, COORD 08 05 04S/049 18 11W DIST 9027M do centro geométrico da RWY 08/26

TEMP (0)

D-AMDT 30/22

Conceição do Mato Dentro (SNKD) / CONCEIÇÃO DO MATO DENTRO, MG

19 01 07S/043 26 07W

AD PUB 1S UTC-3 HJ

668 (2192)

16 - (960x23 ASPH 8/F/B/X/T) - 34

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. 1. OBS OBST (TORRE) LGTD COORD 190231,52S/0432437,06W ELEV 1046,84M
2. OBS OBST (TORRE) LGTD COORD 190232,12S/0432436,72W ELEV 1056,34M
3. OBS OBST (TORRE) LGTD COORD 190232,12S/0432436,91W ELEV 1051,04M
4. OBS OBST (TORRE) LGTD COORD 190232,29S/0432436,87W ELEV 1056,27M
5. OBS OBST (TORRE) NEG LGTD COORD 190232,76S/0432436,67W ELEV 1074,35M
6. OBS OBST (TORRE) LGTD COORD 190233,01S/0432436,89W ELEV 1072,52M
7. OBS OBST (TORRE) LGTD COORD 190232,49S/0432437,91W ELEV 1073,25M
8. OBS OBST (TORRE) LGTD COORD 190232,59S/0432438,03W ELEV 1057,08M

9. OBS OBST (TORRE) LGTD COORD 190235,45S/0432436,47W ELEV 1081,50M
 10. OBS OBST (TORRE) LGTD COORD 190236,03S/0432436,04W ELEV 1113,89M
 11. OBS OBST (TORRE) LGTD COORD 190116,53S/0432615,54W ELEV 718,03M
 12. OBS OBST (TORRE) LGTD COORD 190210,24S/0432548,75W ELEV 761,34M
 13. OBS OBST (TORRE) LGTD COORD 190154,70S/0432523,94W ELEV 752,80M
 14. OBS OBST (TORRE) LGTD COORD 190220,96S/0432525,80W ELEV 745,75M
 15. OBS OBST (ARVORE) NEG LGTD COORD 190117,40S/0432550,38W ELEV 685,66M
 16. OBS OBST (ARVORE) NEG LGTD COORD 190117,89S/0432550,31W ELEV 684,12M
 17. OBS OBST (ARVORE) NEG LGTD COORD 190120,92S/0432551,47W ELEV 681,03M
 18. OBS OBST (ARVORE) NEG LGTD COORD 190121,74S/0432551,70W ELEV 680,19M
 19. OBS OBST (ARVORE) NEG LGTD COORD 190123,21S/0432551,74W ELEV 682,20M
 20. OBS OBST (ARVORE) NEG LGTD COORD 190117,38S/0432557,98W ELEV 677,64M
 21. OBS OBST (ARVORE) NEG LGTD COORD 190120,43S/0432551,28W ELEV 680,64M
 22. OBS OBST (ARVORE) NEG LGTD COORD 190119,42S/0432551,85W ELEV 675,82M
 23. OBS OBST (ARVORE) NEG LGTD COORD 190056,90S/0432615,69W ELEV 666,51M
 24. OBS OBST (ARVORE) NEG LGTD COORD 190122,37S/0432553,53W ELEV 678,40M
 25. OBS OBST (ARVORE) NEG LGTD COORD 190146,70S/0432640,24W ELEV 792,16M
 26. OBS OBST (ARVORE) NEG LGTD COORD 190040,97S/0432535,91W ELEV 793,89M
 27. OBS OBST (ARVORE) NEG LGTD COORD 190152,31S/0432554,94W ELEV 751,71M
 28. OBS OBST (ARVORE) NEG LGTD COORD 190154,06S/0432559,86W ELEV 778,58M
 29. OBS OBST (ARVORE) NEG LGTD COORD 190154,94S/0432600,64W ELEV 785,73M
 30. OBS OBST (ARVORE) NEG LGTD COORD 190150,44S/0432601,22W ELEV 775,74M
 31. OBS OBST (ARVORE) NEG LGTD COORD 190152,23S/0432605,16W ELEV 795,27M
 32. OBS OBST (ARVORE) NEG LGTD COORD 190154,44S/0432607,44W ELEV 803,78M
 33. OBS OBST (ARVORE) NEG LGTD COORD 190157,84S/0432607,44W ELEV 812,60M
 34. OBS OBST (ARVORE) NEG LGTD COORD 190205,72S/0432614,08W ELEV 832,76M
 35. OBS OBST (CASA) NEG LGTD COORD 190120,21S/0432553,47W ELEV 673,43M
 36. OBS OBST (CASA) NEG LGTD COORD 190120,21S/0432554,76W ELEV 672,93M
 37. OBS OBST (CASA) NEG LGTD COORD 190120,19S/0432555,14W ELEV 673,34M
 38. OBS OBST (CASA) NEG LGTD COORD 190120,11S/0432555,02W ELEV 673,34M
 39. OBS OBST (CASA) NEG LGTD COORD 190119,77S/0432555,42W ELEV 672,60M
 40. OBS OBST (CASA) NEG LGTD COORD 190119,70S/0432555,33W ELEV 671,48M
 41. OBS OBST (CASA) NEG LGTD COORD 190119,57S/0432555,62W ELEV 672,53M
 42. OBS OBST (CASA) NEG LGTD COORD 190144,73S/0432629,14W ELEV 770,48M
 43. OBS OBST (CASA) NEG LGTD COORD 190119,60S/0432555,43W ELEV 671,49M
 44. OBS OBST (CASA) NEG LGTD COORD 190216,62S/0432513,90W ELEV 775,20M
 45. OBS OBST (CASA) NEG LGTD COORD 190216,87S/0432515,22W ELEV 772,11M
 46. OBS OBST (CASA) NEG LGTD COORD 190119,91S/0432555,29W ELEV 672,67M
 47. OBS OBST (CASA) NEG LGTD COORD 190217,94S/0432515,85W ELEV 769,59M
 48. OBS OBST (COBERTURA) NEG LGTD COORD 190121,03S/0432553,46W ELEV 769,59M
 49. OBS OBST (COBERTURA) NEG LGTD COORD 190120,04S/0432554,23W ELEV 673,85M
 50. OBS OBST (OUTDOOR) LGTD COORD 190121,07S/0432554,37W ELEV 675,63M
 51. OBS OBST (EDIFICACAO) NEG LGTD COORD 190120,77S/0432553,22W ELEV 673,44M
 52. OBS OBST (EDIFICACAO) NEG LGTD COORD 190120,89S/0432553,16W ELEV 674,37M
 53. OBS OBST (EDIFICACAO) NEG LGTD COORD 190120,94S/0432553,56W ELEV 672,59M
 54. OBS OBST (EDIFICACAO) NEG LGTD COORD 190121,08S/0432553,83W ELEV 672,27M
 55. OBS OBST (EDIFICACAO) NEG LGTD COORD 190118,57S/0432553,03W ELEV 672,01M
 56. OBS OBST (CERCA) NEG LGTD COORD 190118,91S/0432553,31W ELEV 671,50M
 57. OBS OBST (CERCA) NEG LGTD COORD 190119,36S/0432553,81W ELEV 672,14M
 58. OBS OBST (CERCA) NEG LGTD COORD 190119,64S/0432554,13W ELEV 672,21M
 59. OBS OBST (HASTE) LGTD COORD 190113,79S/0432602,54W ELEV 675,52M
 60. OBS OBST (HASTE) LGTD COORD 190109,01S/0432607,42W ELEV 669,81M
 61. OBS OBST (HASTE) LGTD COORD 190114,09S/0432601,45W ELEV 671,83M
 62. OBS OBST (POSTE) LGTD COORD 190116,48S/0432558,94W ELEV 673,53M
 63. OBS OBST (POSTE) LGTD COORD 190115,12S/0432600,56W ELEV 673,32M
 64. OBS OBST (POSTE) LGTD COORD 190114,09S/0432601,76W ELEV 672,53M
 65. OBS OBST (CAIXA DE AGUA) LGTD COORD 190217,26S/0432515,38W ELEV 778,48M
 66. OBS OBST (CAIXA DE AGUA) LGTD COORD 190227,17S/0432458,24W ELEV 802,76M
 67. OBS OBST (PREDIO) LGTD COORD 190304,71S/0432509,44W ELEV 864,12M
- b. OBST Torre (190258.2S/0432430.1W) de 1126M (3694FT) ALT localizado a 3960M AZM 167DEG THR 34 montado

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. RWY 16/34 CLSD LDG

TEMP (0)

Concórdia Corporate (SDNZ) / NOVA LIMA, MG

19 59 02S/043 56 45W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

1260 (4134)

15 - (19.60x19.60 CONC 4 t L30) - 33

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Todas as operações de pouso e decolagem do Heliponto Privado Concórdia Corporate deverão ser realizadas após coordenação com o Controle de Aproximação Belo Horizonte (APP-BH), uma vez que o Plano de Zona de Proteção de Heliponto (PBZPH) estará localizada dentro dos limites laterais da CTR - BH sob jurisdição do APP-BH, portanto, encontra-se dentro do espaço aéreo sujeito ao controle de tráfego aéreo.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Para agendamento de operações no heliponto contatar previamente a administração do heliponto pelo telefone: (31) 2581-9171.

TEMP (0)

D-AMDT 2/19

Concrelagos (SIQW) / ITAPERUNA, RJ

21 11 34S/041 54 13W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

142 (466)

20 - (21x21 CONC 5 t L30)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Conde (SDGV) / NOVA LIMA, MG

19 59 41S/043 57 08W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

1213 (3980)

25 - (19.50x19.50 CONC 4t L30)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Alameda Conde da Barca, 55 - Bairro Vila do Conte.

TEMP (0)

D-AMDT 49/18

Conde Francisco Matarazzo (SDVU) / SÃO PAULO, SP

23 33 48S/046 39 10W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

935 (3068)

24 - (24x24 CONC 6 t L30 , L34)

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 51/18

Condomínio Aéreo Santos Dumont (SWDS) / JI-PARANÁ, RO

10 57 14S/061 59 36W

AD PRIV UTC-4 HJ

194 (636)

14 - (800x18 GRVL 5700 kg/0.50 MPa) - 32

SBZA (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 4/23

**Condomínio Aeronáutico Aeroagro (SJ8N) /
SORRISO, MT**

12 35 37S/055 41 49W

AD PRIV UTC-4 HJ

373 (1224)

08 - (1000x20 ASPH 8/F/B/Y/U) - 26

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 34/22

Condomínio Aeronáutico Fênix (SI8T) / PANAMBI, RS

28 14 37S/053 31 21W

AD PRIV UTC-3 HJ

465 (1526)

02 - (610x30 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 20

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

**CONDOMÍNIO AERONÁUTICO HANGAR FLY
RESIDENCE (SDC4) / PETROLINA, PE**

09 19 30.85S/040 28 22W

AD PRIV UTC-3 VFR L21 , L26

370.65 (1216)

14 - L12 - (1200.26x23 ASPH 9/F/B/X/T L14 , L15) - L12 - 32

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- a. Zona de Parada na RWY 14 com comprimento de 110 m e Zona de Parada na RWY 32 com comprimento de 160 m.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. CTC compulsório com a RDO PETROLINA antes da TKOF. Caso o CTC não seja possível, estabelecer comunicação por meio do TEL: (87) 3867-9603 ou (87) 99905-9482.
- b. Circuito de TFC do AD deverá ser executado apenas pelo SECT N.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Compulsório o agendamento com antecedência MNM de 24HR nos seguintes TEL: +55(87) 98121-0873, +55(87) 99940-5050, +55(71) 99284-7105.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
32	1040.26	1040.26	1200.26	1090.26		
14	1090.26	1090.26	1200.26	1040.26		

TEMP (0)

D-AMDT 36/24

**CONDOMÍNIO AERONÁUTICO HANGAR FLY
RESIDENCE (SDC4) / PETROLINA, PE**

09 19 30.85S/040 28 22W

AD PRIV UTC-3 VFR L21 , L26

370.65 (1216)

14 - L12 - (1200.26x23 ASPH 9/F/B/X/T L14 , L15) - L12 - 32

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- a. Zona de Parada na RWY 14 com comprimento de 110 m e Zona de Parada na RWY 32 com comprimento de 160 m.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Contato compulsório com a rádio PETROLINA antes da decolagem. Caso o contato não seja possível, estabelecer comunicação por meio do TEL: (87) 3867-9603
- b. Circuito de TFC do AD deverá ser executado apenas pelo SECT N.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Compulsório o agendamento com antecedência MNM de 24HR nos seguintes TEL: +55(87) 98121-0873, +55(87) 99940-5050, +55(71) 99284-7105.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
32	1040.26	1040.26	1200.26	1090.26		
14	1090.26	1090.26	1200.26	1040.26		

TEMP (0)

D-AMDT 40/22

**Condomínio Aeronáutico JW (SJ2N) / SANTA RITA,
PB**

07 14 12S/034 58 07W

AD PRIV UTC-3 HJ

79 (259)

11 - (800x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 29

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações na sala AIS de João Pessoa
- b. PRB OPS ACFT sem RDO
- c. Compulsório CTC e COOR com a TWR João Pessoa BFR TKOF

TEMP (0)

D-AMDT 28/23

CONDOMÍNIO AERONÁUTICO MONTE CRISTO (SJ3M) / BOA VISTA, RR

02 56 13N/060 43 30W

AD PRIV UTC-4 HJ

82.4 (270)

10 - (500x18 TER 5.600kg/0.50MPa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- PRB OPS de ACFT WO RDO e WO EQPT transponder.
- PRB a apresentação de PLN via radiotelefonia (AFIL).
- CTC compulsório com o APP Boa Vista BFR de iniciar TKOF.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações BFR TKOF preferencialmente pela internet; ou por TEL a qualquer Sala AIS credenciada situada na FIR Amazônica ou ao C-AIS AZ; ou, ainda, pessoalmente a qualquer Sala AIS.

TEMP (0)

D-AMDT 14/24

Condomínio Aeronáutico Santos Dumont (SNDD) / ELIAS FAUSTO, SP

23 03 56S/047 19 29W

AD PRIV UTC-3 VFR L21 , L26

635 (2083)

16 - L12 - (1200x30 ASPH 21/F/B/X/T L14 , L15) - L12 - 34

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- O circuito de tráfego somente deverá ser realizado pelo setor oeste (W) do aeródromo e no máximo a 1000FT de altura.

TEMP (0)

D-AMDT 38/24

Condomínio Aeronáutico Santos Dumont (SNDD) / ELIAS FAUSTO, SP

23 03 56S/047 19 29W

AD PRIV UTC-3 VFR L21 , L26

635 (2083)

16 - L12 - (1200x30 ASPH 21/F/B/X/T L14 , L15) - L12 - 34

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- OPS ACFT compulsória AUTH e agendamento pelo TEL (19) 3835-6651 ou através do site <https://www.sndd.com.br/contato>.
- O circuito de tráfego somente deverá ser realizado pelo setor oeste (W) do aeródromo e no máximo a 1000FT de altura.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Condomínio América Business Park (SDKD) / SÃO PAULO, SP

23 37 07S/046 42 11W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

765 (2510)

02 - (18x18 CONC 3.0t L30 , L34) - 21

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPS HELPN SUBJ AUTH do Controle de HEL, bem como SUBJ a eventuais restrições, caso ocorram interferências na capacidade operacional desse Órgão de Controle.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Condomínio Boa Esperança (SJRI) / RIBEIRO GONÇALVES, PI

08 24 23S/045 26 29W

AD PRIV UTC-3 HJ

556 (1824)

12 - (1350x24 TER 5000kg/0.50MPa) - 30

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 45/19

Condomínio Brasil 21 (SIIY) / BRASÍLIA, DF

15 47 34S/047 53 38W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

1189 (3901)

13 - (19.50x19.50 CONC 3t L30 , L34) - 31

SBBS (CINDACTA 1)

RFFS - CAT - 1

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

Condomínio Brasil 21 (SIIY) / BRASÍLIA, DF

15 47 34S/047 53 38W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

1189 (3901)

13 - (19.50x19.50 CONC 3t L30 , L34) - 31

SBBS (CINDACTA 1)

RFFS - CAT CIVIL - 1

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 35/22

Condomínio CLC (SSQQ) / CAMPO GRANDE, MS

20 20 25S/054 35 25W

AD PRIV UTC-4 HJ

702 (2303)

18 - (750x18 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 36

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Circuito de Tráfego restrito ao setor W do AD.
- AD PRB OPS ACFT SEM EQPT RADIO E COMPULSORIO COOR COM A TWR/APP CAMPO GRANDE BFR TKOF
- Compulsório CTC com APP Campo Grande BFR DEP

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Condomínio Conde Matarazzo (SDNP) / SÃO PAULO, SP

23 32 52S/046 38 16W

HELPN PRIV 3/E UTC-3 VFR L26

806 (2644)

09 - (18x18 CONC 3t L30)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- Viaduto do Chá nº 15, Centro.

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- OBS OBST (BLDG) com ELEV 2809FT, DIST 72M do centro do HELPN no AZM 122.
- OBS OBST (BLDG) com ELEV 2779FT, DIST 72M do centro do HELPN no AZM 172.

TEMP (0)

D-AMDT 23/24

Condomínio de Voo Itaipu - CVI (SWIT) / SANTA TEREZINHA DE ITAIPU, PR

25 29 04S/054 26 29W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

273 (896)

01 - L12 - (800x18 ASPH 5.700Kg/0.50MPa L14 , L15) - L12 - 19

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Compulsória BFR TKOF a apresentação de PLN a qualquer Sala AIS credenciada da FIR SBCW.
- Deverá ser realizada COOR prévia com APP-FOZ por radiotelefonia ou pelo TEL: (41) 3251-5873, (41) 99244-1363, TWR-FOZ (41) 3123-6748. BFR TKOF.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Condomínio Edifício Berrini 1681 (SIYZ) / SÃO PAULO, SP

23 36 41S/046 41 40W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

785 (2575)

05 - (18x18 CONC 4.5t L30 , L34)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Condomínio Edifício Paulista Plaza (SIGO) / SÃO PAULO, SP

23 34 25S/046 38 31W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

888 (2913)

01 - (18x18 CONC 4t L30 , L34)

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Condomínio Edifício San Paolo (SDFW) / SÃO PAULO, SP

23 34 30S/046 41 16W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

825 (2707)

08 - (21x21 CONC 4.5t L30) - 23

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. As operações de pouso e decolagem do Heliponto CONDOMÍNIO EDIFÍCIO SAN PAOLO (SDFW) deverão ser submetidas à autorização do Controle de Helicópteros de São Paulo e limitadas a 50 (cinquenta) movimentos mensais, entre pousos e decolagens;

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Eventuais restrições poderão ser impostas à operação do Heliponto em tela, caso esta venha a comprometer a capacidade operacional da Torre São Paulo (TWR-SP).

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Condomínio Edifício Spazio JK (SDEL) / SÃO PAULO, SP

23 35 28S/046 41 08W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

818 (2684)

15 - (21x21 CONC 4.5t L30 , L34) - 36

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. OPS SUBJ AUTH Controle de HEL e eventuais restrições OPS.

TEMP (0)

D-AMDT 23/22

Condomínio Faria Lima - Pinheiros (SIRZ) / SÃO PAULO, SP

23 34 10S/046 41 28W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

827 (2713)

14 - (19.90x19.90 CONC 4t L30 , L34) - 35

SBBS (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 16/24

Condomínio Fazenda da Grama (SSIZ) / ITUPEVA, SP 23 03 33.38S/047 03 44.60W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

687.5 (2256)

17 - (19.50x19.50 CONC 4.0t L30)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPS SUBJ AUTH da TWR-KP na FREQ 118.25MHz.

TEMP (0)

D-AMDT 45/18

Condomínio Fly Vila Resort (SSVG) / GUAPÉ, MG 20 45 40S/045 59 10W

AD PRIV UTC-3 HJ

787 (2582)

04 - (1200x23 ASPH 11/F/B/X/T) - 22

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST (morro) NEG LGTD COORD 204707.11S/0455929.29W ELEV 846M

TEMP (0)

D-AMDT 23/23

Condomínio Global Tech (SJE9) / CAMPINAS, SP 22 48 40S/047 02 56W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

619 (2031)

26 - (20.70x20.70 CONC 4t L30)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 22/21

Condomínio Guaporé II (SDAL) / RIBEIRÃO PRETO, SP 21 13 36S/047 46 56W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

630 (2067)

15 - (18x18 CONC 4.0t) - 24

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. TKOF e LDG somente em COOR com a TWR/AFIS - Ribeirão Preto.

TEMP (0)

D-AMDT 1/24

Condomínio Irmãos Gatto (SSBI) / BARREIRAS, BA

11 51 11S/046 18 11W

AD PRIV UTC-3 HJ

869 (2851)

05 - (1600x21 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 23

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Compulsória a utilização de FREQ de COOR entre ANV em evolução no AD SIOM.
- Circuito de TFC pelo SECT NW (Noroeste).
- PRB OPS WO RDO.

TEMP (0)

D-AMDT 17/25

Condomínio Jacumã Ocean Resort (SJFE) / PORTO SEGURO, BA

16 42 20S/039 06 33W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

4 (13)

28 - (21x21 CONC 4t L30)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 5/23

Condomínio JG (SN28) / CONTAGEM, MG

19 51 15S/044 02 25W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

868 (2848)

19 - (21x21 ASPH 4t L30)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 17/25

Condomínio Laguna (SNLX) / MARECHAL DEODORO, AL

09 42 11S/035 48 03W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

4 (13)

05 - (19.50x19.50 ASPH 3.0t L30)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- PRB OPS de HEL WO RDO

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Condomínio Laranjeiras (SDLA) / PARATY, RJ

23 20 36S/044 39 47W

HELPN PRIV 14/SE UTC-3 VFR L26

3 (10)

12 - (20x20 CONC 6.0t L30 , L34) - 30

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO

- a. BR 101, KM 593 - Condomínio Laranjeiras - Parati - RJ. TEL para contato (24) 3373-1293.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Restrição OPS noturnas APCH ou DEP rampa 30 (sobre o mar) devido ausência de referências visuais.

TEMP (0)

D-AMDT 18/23

Condomínio Liberty (SNLL) / GOIANÁPOLIS, GO

16 26 57S/049 00 44W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

1022 (3353)

18 - L12 - (1640x30 ASPH 28/F/B/X/U L14 , L15) - L12 - 36

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST
(TORRE) 162549S/0490102W ELEV 1071,64M
(TORRE) 162550S/0490106W ELEV 1115,18M
(TORRE) 162552S/0490129W ELEV 1135,02M
(TORRE) 162554S/0490128W ELEV 1117,74M
(REDE DE ENERGIA) 162753S/0485938W ELEV 1079,39M

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. As ACFT devem efetuar COOR através de CTC RDO APP-ANÁPOLIS antes da DEP
- b. Proibidas as operações de TGL.

TEMP (0)

D-AMDT 19/24

Condomínio Menega (SIFQ) / FLORES DA CUNHA, RS

29 02 41S/051 08 36W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

763 (2503)

10 - L12 - (1022x20 ASPH 12/F/B/X/T L14 , L15) - L12 - 28

SBCW (CINDACTA 2)

CMB- [1] PF TF [1]

RMK -

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. 1- OBST (MORRO) NEG LGTD COORD 290246.35S/0510857.76W ELEV 2541FT.
- 2- OBST (TORRE) NEG LGTD COORD 290234.84S/0510939.77W ELEV 2806FT.
- 3- OBST (TORRE) NEG LGTD COORD 290249.60S/0510935.40W ELEV 2804FT.
- 4- OBST (TORRE) NEG LGTD COORD 290333.92S/0510922.22W ELEV 2767FT.
- 5- OBST (TORRE) NEG LGTD COORD 290348.69S/0510917.80W ELEV 2784FT.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. PRB LDG RWY 10 e TKOF RWY 28 devido OBST
- b. Altura mínima de circuito de tráfego de helicópteros de 700FT.
- c. Devido a obstáculos, Circuito TFC deverá ser efetuado pelo SECT E do AD.
- d. Compulsória solicitação prévia das operações pelos telefones (54) 99972-0733 / 99991-5858 com antecedência de 3 horas.
- e. Operações VFR Noturnas previsão de autorização prévia e coordenação a pedido com antecedência mínima de 3 horas.

COMPL -

[1] - O/R: MON TIL SUN/HOL - O/R (51) 3115.1008 (51) 99736.5535 -
COM 3 HORAS DE ANTECEDENCIA

TEMP (0)

D-AMDT 29/19

Condomínio Milla (SWLD) / BAIXA GRANDE DO RIBEIRO, PI

08 15 10S/045 14 50W

AD PRIV UTC-3 HJ

572 (1877)

11 - (1200x20 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 29

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 39/23

Condomínio Pôr do Sol (SJV7) / CLÁUDIA, MT

11 24 03S/055 23 10W

AD PRIV UTC-4

316 (1037)

05 - (450.06x18 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 23

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 22/25

Condomínio Residencial Bosque de Itapeba (SNZ8) / MARICÁ, RJ

22 55 44.99S/042 51 35.72W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

3.7 (12)

33 - (18x18 GRASS 3t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Todas OPS HELPN (SNZ8) deverão ser submetidas à coordenação com a Rádio Maricá.

TEMP (0)

D-AMDT 29/19

Condomínio Trio Ribeirão (SIRU) / RIBEIRÃO PRETO, SP

21 11 59S/047 48 27W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

696 (2283)

03 - (18x18 CONC 3 t L30 , L34) - 24

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. As OPS de LDG e TKOF deverão ser conduzidas sob a responsabilidade do piloto em comando em frequência VHF designada A/A.

TEMP (0)

D-AMDT 18/21

Condomínio Village da Serra (SD82) / GUARAMIRANGA, CE

04 15 39S/038 56 26W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

919 (3015)

11 - (20x20 CONC 4t L30 , L34)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 19/22

Cone Sul Aviação Agrícola (SI4Q) / CHUPINGUAIA, RO

12 32 45S/060 52 18W

AD PRIV UTC-4 HJ

372 (1220)

11 - (800x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 29

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 12/23

Confresa (SJHG) / CONFRESA, MT

10 38 01S/051 34 02W

AD PRIV UTC-4 HJ

238 (781)

12 - (1100x30 GRVL 5600kg / 0.50 MPa) - 30

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- OBST (Torre) montado LGTD COORD 103855,55S/0513413,78W ELEV 344M
- OBST (Morro) NEG LGTD COORD 103625,56S/0513432,71W ELEV 985FT (300m) violando a SFC cônica do plano básico de zona de proteção do AD
- OBST (TORRE) NEG LGTD COORD 103742,48S/0513346,99W ELEV 1077FT (328,25M) violando a SFC horizontal interna do plano básico de zona de proteção do AD.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Suspensão o circuito de TFC SECT S e Sudoeste devido violação da superfície de proteção ao voo visual.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- PRB OPS LDG por determinação da ANAC.

TEMP (0)

D-AMDT 6/25

Congonhas - Deputado Freitas Nobre (SBSP) / SÃO PAULO, SP

23 37 34S/046 39 23W

AD PUB AENA BRASIL 5S UTC-3 VFR IFR L21 , L23 , L26

802.91 (2634)

17L - L9 [1] , L10 , L12 - (1495x45 ASPH 38/F/B/X/U L14 , L15) - L9 [1] , L10 , L12 - 35R

SBBS (CRCEA-SE)

17R - L4 , L9(2,87) [1] , L10 , L12A - (1883x45 ASPH 50/F/B/X/T COMP [2] [14] [15] L14A , L15) - L9 [1] , L10 , L12A - 35L

COM - TORRE [6] 118.050 127.150 [12]
 SOLO [6] 121.900
 TRÁFEGO [6] [9] 120.600
 ATIS [7] [5] 127.650

RDONAV - ILS/DME 17R ISP 109.3 2338.26S/04638.93W
 VOR/DME CGO [2] 116.9 2337.65S/04639.28W
 ILS/DME 35L ISO 109.70 2337.16S/04639.69W

CMB- [8] TF SER - S1 RFFS - CAT CIVIL - 7

MET - MET CIVIL -

[4] [10]

AIS - AIS CIVIL - [13]

RMK - HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- Para operação entre 0200/0900 UTC, o operador da aeronave deve solicitar por e-mail autorizacoesops.sbsp@enabrazil.com.br para administração do aeroporto, com antecedência MNM de 2hrs a aeronave: a) transportando ou destinadas a transportar enfermo ou ferido grave; b) transportando órgãos vitais para transplante humano; c) engajada em operação de busca e salvamento ou d) em operação MIL, assim definida pela autoridade competente. Informações necessárias: a. Matrícula da Aeronave; Tipo do Equipamento; Nome do Piloto; CANAC do Piloto em Comando; Operador; Contato do Operador (telefone/e-mail); Origem; Destino; Dia e horário do pouso; Dia e horário da decolagem; Hangar de destino; Tipo da operação (SVH, TREN, TROV); Contato para Recovery Kit; b. Havendo necessidade de acesso de ambulância, incluir: Tipo de Operação (Embarque ou Desembarque); Placa da Ambulância; Nome do passageiro; Nome do condutor; RG do condutor; Nome da equipe médica.
- Horário de funcionamento do aeroporto São Paulo/Congonhas será das 09:00 às 02:00.

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT 737-MAX 8 - 223 Ton. Acionamento H24 via TEL: +55 11 5090-9001, +55 11 5090-9173 ou +55 11 9 1948-5897 (Centro de Operações de Emergência - COE).

DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- a. Movimentação de ACFT na TWY SIERRA sujeita à restrição de velocidade de 15kt (nós) devido à largura estreita e à proximidade de obstáculos móveis na via de serviço paralela.
- b. TWY OSCAR limitado OPS ACFT com envergadura máxima de 24M
- c. PSN P01 do Pavilhão de Autoridades de uso exclusivo para embarque e desembarque, PRB permanência maior que 2 HR.
- d. AVBL de PRKG:
 - 01- Compulsória a utilização de "push-back" nas saídas do pátio principal, exceções tratadas com AD.
 - 02-Será permitido o MAX de 45 MIN para permanência nos boxes de estacionamento para os voos domésticos regulares durante operação de chegada que requerem reboque sequencial.
- e. PRB INBD às PSN P01, P02 e P03 do Pavilhão de Autoridades sem sinalização do balizador.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (antena) montado distante 5667M THR 17R AZM 023DEG ELEV 3369FT
- b. OBST MONTADO (MASTRO) LGTD ALT OTP 852,20M (2796FT) AMSL NAS COORD 233836.24S/0463818.37W
- c. OBST (EDIFICAÇÃO) LGTD COORD 233623.83S/0463820.95W ELEV 864,94M
- d. OBST MONTADO (MASTRO) NEG LGTD ALT OTP 897,55M (2945FT) NAS COORD 233609.54S/0463749.51W
- e. OBS OBST (torre) BTN THR 17L e 17R, ELEV 39FT.
- f. OBS OBST (EDIFICAÇÃO) LGTD COORD 233537.83S/0463818.65W ELEV 876,83M
- g. OBST MONTADO (MASTRO) LGTD COORD 233654,26S / 0463932,22 ALT 824,0 M (2703,50 FT) .

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- a. RWY 17R/35L PRB OPS LDG e TKOF de ACFT da aviação geral/executiva com envergadura menor que 14,5M EXC OPS em IMC CAT I
- b. RWY 17R/35L PRB OPS LDG e TKOF de ACFT da aviação geral/executiva (ACFT Turboélices ou ACFT a Pistão).

ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO

- a. Seção RWY 17L/35R na interseção desta com a TWY B, utilizável como área de LDG e DEP de helicópteros

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OBS AIC sobre Circulação de ACFT em voo VFR na TMA-SP.
- b. LIMITAÇÕES:
 - 01- As ACFT sujeitas aos horários de transporte aéreo (REGISTRO) cumprirão, nos pousos e decolagens, o sequenciamento de tráfego estabelecido pelo órgão ATS;
 - 02- Somente poderão operar ACFT que possam utilizar as duas RWY para decolagem e pouso. Exceto ACFT de voo domésticos regulares de passageiros e ACFT transportando enfermos e órgãos vitais;
 - 03- A operação de ACFT de asas fixas só será permitida com dois pilotos, exceto as ACFT de CAT TPP, desde que operada por piloto de linha aérea (PLA).
- c. ACFT aviação geral deverá COORD com antecedência mínima de 02 horas da sua operação, junto ao Centro de Operações Aeroportuárias - COA SBSP, através do Formulário eletrônico no Link <https://forms.office.com/r/4vUbiGXXKJn>
- d. Com finalidade de permitir saída ACFT prontas para DEP nos HR próximos ao fechamento do AD, poderá ser suspensa APCH ACFT que ainda não tenham atingido o auxílio básico do procedimento de modo a garantir o pouso em Congonhas até as 01:45 UTC
- e. PROC especiais ATC:
 - 01- Por necessidade do fluxo do TFC na TMA SP e/ou no AD, a sequência de acionamento e TAX será dada pelo GNDC São Paulo;
 - 02- Nos horários de alta densidade de TFC, será requerido que as ACFT efetuem suas OPS de DEP e ARR com o MNM possível de tempo de ocupação da RWY em uso;
 - 03- O APP São Paulo poderá vetorar as ACFT em FLT IFR para APCH visual sempre que as condições MET estiverem igual ou acima de 5KM VIS e 1000FT de teto. Nessa situação, será mantido o FPL IFR da ACFT até o piloto em comando declarar CTC visual com a RWY em uso;
 - 04- Nas OPS de ARR, os pilotos não reportarão para a TWR São Paulo a condição de trem de pouso. EXC situações de EMERG com referência ao seu baixamento e/ou travamento.
- f. Em Condições Meteorológicas de Voo por Instrumento (IMC), proibidas operações de táxi de aeronaves com letra de código de referência "B" na pista de táxi "S", enquanto houver operação de pouso ou decolagem de aeronaves classificadas com número de código de referência 1 ou 2 na pista de pouso e decolagem 17L/35R.
- g. Enquanto houver operação de aeronaves código 3 na pista 17L/35R, proibida a utilização da pista de táxi "S" por aeronaves.
- h. Movimentação de aeronaves na pista de táxi "N" sujeita à restrição de velocidade de 15 kt (nós) devido à separação desta para a pista de táxi "M" e para a linha de segurança do pátio 3.
- i. OBS área de operação SIMUL de ACFT e HEL na FNA da RWY 17 de São Paulo/ Congonhas (Área de Controle Helicóptero), descrita e regulada em AIP Brasil SBSP AD 2.22(Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR e Rotas VFR dentro da CTR).

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na área de controle HEL. Separação composta MIN a ser empregada: 2,5NMx500FT.
- b. O aeroporto pode ser utilizado regularmente por quaisquer aeronaves compatíveis com o código de referência 4C ou inferior;
- c. Pista de pouso e decolagem 17R/35L - Código de referência: 4C;
- Cabeceira 17R: VFR Diurno/Noturno e IFR Precisão CAT I Diurno/Noturno; e
- Cabeceira 35L: VFR Diurno/Noturno e IFR Precisão CAT I Diurno/Noturno;
- d. Pista de pouso e decolagem 17L/35R - Código de referência: 2B
- Cabeceira 17L: VFR Diurno/Noturno e IFR Não-Precisão Diurno/Noturno; e
- Cabeceira 35R: VFR Diurno/Noturno e IFR Não-Precisão Diurno/Noturno;

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OPS de ACFT com número de RCD do AD 3 na RWY 17L/35R somente em Condições Meteorológicas Visuais (VMC).
- b. THR 17R deslocada em 103M.
- c. THR 35L deslocada em 27M.
- d. Mediante ativação de AD COOR por meio de NOTAM, há a necessidade de pedido prévio de SLOT, via Central Integrada de Slots pelo PORTAL OPERACIONAL no link: [HTTP://PORTAL.CGNA.GOV.BR/](http://portal.cgna.gov.br/) ou pelo TEL: (21) 2174-7500.
- e. Quando a serviço de Estado (pátrio ou estrangeiro) AD AVBL para OPR LAND/TKOF INTL necessitando de prévia comunicação à administração aeroportuária e dessa para a ANAC, com antecedência mínima de 24 horas (considerando finais de semana e feriados nacionais)
- f. AD não utilizável como alternativa
- g. A TWR SÃO PAULO não informará a hora de DEP às ACFT. A instrução quanto à frequência do próximo órgão a ser chamado após a DEP e, se necessárias, instruções complementares, serão emitidas juntamente com a AUTH de decolagem. Salvo em situações excepcionais, as ACFT deverão manter escuta da FREQ da TWR até o cruzamento da THR oposta à RWY de DEP.
- h. Proibições:
01- Planos de voo visuais de ACFT de asas fixas com DEST ou origem neste AD.
02- FLT de treinamento.
03- FLT cargueiros, EXC voos exclusivos para o transporte de malotes bancários.
04- Experiências e cheques com quaisquer tipos de ENG de ACFT BTN 0100-1000 UTC.
05- Aeronaves CAT A proibido OPS LDG e TKOF na RWY 17L/35R de MON/TUE TIL FRI/SAT de 1000-1300 e 2200-0000, EXC ACFT cumprindo MEDEVAC, ACFT MIL e ACFT que operam segundo Regulamento Brasileiro de Aviação Civil (RBAC) 121 e 135.
- i. Sistema de desaceleração de aeronaves (EMAS) RWY 35L: 72M x 45M.
- j. Sistema de desaceleração de aeronaves (EMAS) RWY 17R: 64M X 45M.
- k. THR RWY 35R deslocada em 60M.

CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
17L	1345	1345	1345	1195	-2,22	S23 37 15 W046 39 29
35R	1345	1345	1345	1195	-2,23	S23 37 52 W046 39 03
17R	1760	1883	1760	1660	-2,22	S 23 37 15 W 046 39 38
35L	1760	1883	1760	1660	-2,23	S 23 38 03 W 046 39 04

Medidas de Runway Distance Remaining Signs (RDRS) para a 17L/35R:

- a.

Painel (Sign)	Distância de RWY Remanescente(ft)	Distância de RWY Remanescente(m)
3	3455	1053
2	2454	748
1	1453	443

Medidas de Runway Distance Remaining Signs (RDRS) para a 17R/35L:

- a.

Painel (Sign)	Distância de RWY Remanescente(ft)	Distância de RWY Remanescente(m)
5	5077	1548
4	4077	1243
3	3076	938
2	2075	633
1	1170	357

COMPL -

- [1] MEHT: a. RWY 17R - 66FT b. RWY 35L - 61FT c. RWY 17L - 45FT d. RWY 35R - 47FT
- [2] NO AVBL além de 25NM: Setor 230/240 BLW FL050
- [3] FREQ será utilizada PROC OPR específico HEL
- [4] EMS SER H24 (confeccionando METAR, SPECI e SYNOP)
- [5] (DLY 0900-0300)
- [6] (DLY 0900-0200)
- [7] D-ATIS
- [8] (DLY 0800-0200)
- [9] DCL
- [10] Autoatendimento
- [12] FREQ reserva
- [13] Recebimento e encaminhamento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica (C-AIS CGNA) via internet, APP FPL-BR ou pelo tel (21) 2174-7510. Informações adicionais e cadastro de usuários no Sistema Integrado de Gestão de Movimentos Aéreos (SIGMA) ligar para (21) 2101-6680.
- [14] CPA: RWY 17R/35L
- [15] GROOVING

TEMP (0)

D-AMDT 38/23

Conjunto Hospitalar do Mandaqui (SWHX) / SÃO PAULO, SP

23 29 06S/046 37 50W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

801 (2628)

16 - (21x21 CONC 4.5t L30 , L34) - 34

SBBS (CRCEA-SE)

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Rua Voluntários da Pátria, 4301 - Santana.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Conquista do Pontal (SNKP) / MIRANTE DO PARANAPANEMA, SP

22 23 02S/052 06 29W

AD PRIV UTC-3 HJ

409 (1342)

08 - (1065x23 ASPH 8/F/B/X/T) - 26

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 17/25

Construtora G e F (SWHV) / FORTALEZA, CE

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

13 - (18x18 CONC 3t L30) - 31

RMK -

03 49 16S/038 32 02W

33 (108)

SBRE (CINDACTA 3)

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB OPS HEL sem RDO.

TEMP (0)

D-AMDT 9/24

Contão (SJKT) / PACARAIMA, RR

AD PRIV UTC-4 HJ

09 - (700x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 27

RMK -

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do AD. RMK: EXC ACFT OPR em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 48/24

Continental (SS3P) / JUÍNA, MT

AD PRIV UTC-4

01 - (1000.20x18 GRVL 5.700 Kg/0.50 MPa) - 19

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB LDG RWY 19
b. PRB DEP RWY 01

TEMP (0)

10 53 06.24S/059 01 49.79W

298 (978)

SBZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 11/24

Continental Square (SSCS) / SÃO PAULO, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

11 - (21x21 CONC 6t L30) - 32

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Todas as operações do heliponto Continental Square (SSCS) deverão ser submetidas à autorização do Controle de Helicópteros de São Paulo;
- b. As OPS LDG e TKOF do heliponto Continental Square (SSCS) devem ser feitas sob coordenação dos pilotos em comando, em frequências VHF designadas para uso AR-AR estabelecida na AIC vigente, a qual trata da circulação de aeronaves VFR na projeção da TMA São Paulo.

TEMP (0)

23 35 44.81S/046 41 02.41W

820.49 (2692)

SBBS (CRCEA-SE)

D-AMDT 29/18

Continental Tower (SDMN) / SÃO PAULO, SP

23 36 06S/046 41 57W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

864 (2835)

13 - (30x30 CONC 10t L30) - 34

SBBS (CRCEA-SE)

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Av. Magalhães de Castro, 4800 - Jd. Panorama.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPS do HELPN deverão ser submetidas à autorização do controle de HELPN, bem como sujeitas a eventuais restrições.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Convem (SJCE) / MAGÉ, RJ

22 39 37S/043 09 30W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

17 (56)

26 - (24x24 CONC 6.0t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 6/21

COOMEJ (SWQJ) / LARANJAL DO JARI, AP

00 06 07 SS/052 57 00W

AD PRIV UTC-3 HJ

100 (328)

17 - (1000x50 TER 5.700kg/0.50MPa) - 35

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Serão publicados os obstáculos 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 11 e 12, pois as curvas de nível próximas a esses obstáculos estão agrupados em um raio MENOR que 600 metros; Obstáculo 1: morro na coordenada 00 05 26.81 S, 052 57 42.68 W, altitude do topo: 180 metros, não iluminado, violando as Superfícies Horizontal Interna e Cônica em 35 metros; - Obstáculo 3: morro na coordenada 00 06 37.48 S, 052 58 18.83 W, altitude do topo: 180 metros, não iluminado, violando as Superfícies Horizontal Interna em 35 metros; - Obstáculo 4: morro na coordenada 00 07 38.58 S, 052 57 16.62 W, altitude do topo: 180 metros, não iluminado, violando as Superfícies Horizontal Interna e Cônica em 35 metros; Obstáculo 5: morro na coordenada 00 06 35.67 S, 052 55 46.34 W, altitude do topo: 160 metros, não iluminado, violando a Superfícies Horizontal Interna em 15 metros; - Obstáculo 6: morro na coordenada 00 06 22.52 S, 052 55 30.53 W, altitude do topo: 160 metros, não iluminado, violando as Superfícies Horizontal Interna e Cônica em 15 metros; - Obstáculo 7: morro na coordenada 00 06 05.98 S, 052 55 47.02 W, altitude do topo: 200 metros, não iluminado, violando a Superfície Horizontal Interna em 55 metros; - Obstáculo 8: morro na coordenada 00 07 15.92 S, 052 57 49.05 W, altitude do topo: 160 metros, não iluminado, violando as Superfícies Horizontal Interna e Cônica em 15 metros; - Obstáculo 11: morro na coordenada 00 04 42.03 S, 052 56 05.00 W, altitude do topo: 180 metros, não iluminado, violando a Superfície Cônica em 14 metros; - Obstáculo 12: morro na coordenada 00 04 51.62 S, 052 58 24.84 W, altitude do topo: 180 metros, não iluminado, violando a Superfície Cônica em 6 metros;
- b. Observar espaço aéreo condicionado de caráter perigoso para efeito de estabelecimento de procedimentos de contingência e de circulação VMC à baixa altitude nas proximidades do aeródromo. Área com obstáculos violando as superfícies Horizontal Interna e Cônica, em 55 metros (181ft), do plano básico de zona proteção do Aeródromo COOMEJ;
- c. Observar espaço aéreo condicionado de caráter perigoso para efeito de estabelecimento de procedimentos de contingência e de circulação VMC à baixa altitude nas proximidades do aeródromo. Área com obstáculos violando a superfície Cônica, em 70 metros (230ft), do plano básico de zona proteção do Aeródromo COOMEJ;
- d. Observar espaço aéreo condicionado de caráter perigoso para efeito de estabelecimento de procedimentos de contingência e de circulação VMC à baixa altitude nas proximidades do aeródromo. Área com obstáculos violando as superfícies Horizontal Interna e Cônica, em 15 metros (50ft), do plano básico de zona proteção do Aeródromo COOMEJ.

TEMP (0)

D-AMDT 17/25

COOPADF (SSWB) / BRASÍLIA, DF

AD PRIV UTC-3

11 - (799x20 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 29

RMK -

TEMP (0)

16 00 52S/047 33 29W

1049 (3442)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 34/23

Cooperativa Lar (SSLC) / MEDIANEIRA, PR

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

36 - (19.50x19.50 CONC 4t L30)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

a. Proibida OPR de helicóptero sem rádio.

TEMP (0)

25 16 27S/054 04 03W

448 (1470)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 26/24

Coopersantafé (SN92) / COCOS, BA

AD PRIV UTC-3

09 - (800.03x20 TER 5700Kg/0.50MPa) - 27

RMK -

TEMP (0)

14 39 50.46S/045 22 34.05W

834.1 (2737)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 29/18

Coperjava (SJLZ) / FORMOSO DO ARAGUAIA, TO

AD PRIV UTC-3 HJ

18 - (900x30 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 36

TEMP (0)

11 50 06S/049 42 44W

192 (630)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 26/21

Copobras (SD9U) / SÃO LUDGERO, SC

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

17 - (18x18 CONC 3t L30) - 03

RMK -

28 19 16S/049 11 03W

51 (167)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 29/23

Coppersteel (SN2A) / FERNANDO FALCÃO, MA

06 15 30S/045 39 09W

AD PRIV UTC-3

263 (863)

08 - (850x18 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 26

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. O circuito de TFC deverá ser realizado, obrigatoriamente, pelo SECT SE do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Coppersteel Bimetálicos (SIZE) / CAMPINAS, SP

22 59 48S/047 07 25W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

677 (2221)

23 - (20x20 CONC 3.0t)

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 11/25

Copters (SIKC) / MAIRIPORÃ, SP

23 17 57S/046 35 49W

HELPN PRIV 4/N UTC-3

1130 (3707)

17 - (19.50x19.50 GRASS 3.0 t)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. Av. Águas de São Pedro, 1 - Parque Dinamarca.

TEMP (0)

D-AMDT 36/22

Coroa do Avião (SIFC) / IGARASSU, PE

07 50 40S/034 53 29W

AD PRIV UTC-3 VFR L21 , L26

10 (33)

18 - L12 - (1145x30 ASPH 22/F/A/W/T L14 , L15) - 36

SBRE (CINDACTA 3)

COM - FCA 130.150

CMB- PF TF [1] [2]

RMK - INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ESCALA

- a. SER COMBUSTIVEL (JET A1 E AVGAS)

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. CTC COMPULSORIO APP RECIFE BFR DE INICIAR TAXI, CASO O CTC NAO SEJA POSSIVEL ESTABELECEER COMUNICACAO PELO TELEFONE (81)2129-8099.
- b. Proibida OPS ACFT sem RDO.
- c. Compulsória comunicação prévia para operações para pouso e decolagem com antecedência de 4 horas por meio dos telefones (81) 3102-3416 ou (81) 98173-8796
- d. Prorrogação e/ou antecipação do balizamento noturno, mediante solicitação com antecedência mínima de 4 horas antes do encerramento do serviço. A solicitação e a confirmação deverá ser compulsória pelo telefone (81) 3102-3416 (81) 98173-8796.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS Recife.
- b. Serviços de oficina e de manutenção S5 (hangar e grandes reparos em aeronaves e motores) RR manutenção (83) 9662-7336

COMPL -

[1] OPR AIR BP PETROBAHIA

[2] MON TIL SAT 1100-1920 - DEMAIS DIAS E HORÁRIOS O/R COM 4 HORAS DE ANTECEDÊNCIA POR MEIO DO TELEFONE (81) 981533115

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Coronel Alexandre Raposo (SNOZ) / PAÇO DO LUMIAR, MA

02 31 25S/044 07 27W

AD PRIV UTC-3 HJ

47 (154)

09 - (1000x30 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

SER - S1

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Circuito TFC 1300FT acima AD
- b. Proibida OPS ACFT sem rádio.
- c. Compulsório contato com APP SÃO Luis antes de iniciar o taxi.
- d. Compulsório CTC BFR DEP para ACFT com DEST AD SNOZ por intermédio do TEL: (98) 99109-3831.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Compulsória apresentação dos PLN e suas atualizações para o Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) via internet, Aplicativo ou pelos TEL (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215.

TEMP (0)

D-AMDT 37/24

Coronel Altino Machado (SBGV) / GOVERNADOR VALADARES, MG

18 53 46S/041 59 00W

AD PUB INFRAERO UTC-3 OTHER VFR IFR L21 , L26

171.6 (563)

07 - L12 - (1701x30 ASPH 31/F/B/X/T L14 , L15) - L12 - 25

SBRE (CINDACTA 3)

COM - RÁDIO VALADARES [1] 132.050

CMB- [2] PF TF

MET - MET CIVIL -

[3] [5] CMA 1,2,3,4

AIS - AIS CIVIL - [3] [4]

RMK - **HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**

- a. AD HR SER DLY 1000-2200.

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- a. Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT ATR 72 - Peso 23.000 kg, acionamento TEL: (41) 98412-9789. (Superintendente do AD)

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBST (Edifício) NEG LGTD COORD 185412.10S/0415915.10W ALT 181,00 (583,82FT).
 b. OBST (EDIFICAÇÃO) NEG LGTD violando o Plano Básico de Zona de Proteção do AD COORD 185305,09S/0415825,35W ALT 190M
 c. OBST (torre) LGTD COORD 185407.28S/0415714.94W ALT 328M violando o Plano Básico de Zona de Proteção do AD.

INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS

- a. ERAA FREQ 130.425MHZ AVBL fora do horário de funcionamento do AFIS.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- a. Cabeceira 07 deslocada em 208 metros;

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. RWY 07/25 AUTH giro de 180DEG somente nas THR
 b. AD CHECK DE MOTORES PERMITIDO SOMENTE NAS THR
 c. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 2C ou inferior.
 d. Permitida a OPS de ACFT ATR-72 apenas em Condições Meteorológicas de Voo Visual (VMC)
 e. Cheque de ENG permitido somente nas THR.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OBS concentração de pássaros nas proximidades da THR 07
 b. Balizamento noturno e/ou COOR operacionais O/R com 12H de antecedência pelo TEL: (33) 98426-4192.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
07	1701	1701	1701	1500		
25	1500	1701	1701	1701		

COMPL -

[1] DLY 1000-2200. O/R TEL: (33) 3277-1067. Demais HR SUBJ cobrança de Tarifa Extraordinária.
 [2] (MON,TUE,WED,THU,FRI 1000-2200 Exc. HOL) - O/R: Demais dias e horários pelos TEL (33)3277-5304 OU (31)98663-1001
 [3] Autoatendimento
 [4] Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE), Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215
 [5] Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174 -7303 e (21) 3475-9922

TEMP (0)

Coronel Altino Machado (SBGV) / GOVERNADOR VALADARES, MG

18 53 46S/041 59 00W

AD PUB INFRAERO UTC-3 OTHER VFR IFR L21 , L26

171.6 (563)

07 - L12 - (1701x30 ASPH 31/F/B/X/T L14 , L15) - L12 - 25

SBRE (CINDACTA 3)

COM - RÁDIO VALADARES [1] 132.050

CMB- [6] PF [2] TF

MET - MET CIVIL -

[3] [5] CMA 1,2,3,4

AIS - AIS CIVIL - [3] [4]

RMK -

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. AD HR SER DLY 1000-2200.

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- a. Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT ATR 72 - Peso 23.000 kg, acionamento TEL: (41) 98412-9789. (Superintendente do AD)

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBST (Edifício) NEG LGTD COORD 185412.10S/0415915.10W ALT 181,00 (583,82FT).
 b. OBST (EDIFICAÇÃO) NEG LGTD violando o Plano Básico de Zona de Proteção do AD COORD 185305,09S/0415825,35W ALT 190M
 c. OBST (torre) LGTD COORD 185407.28S/0415714.94W ALT 328M violando o Plano Básico de Zona de Proteção do AD.

INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS

- a. ERAA FREQ 130.425MHZ AVBL fora do horário de funcionamento do AFIS.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- a. Cabeceira 07 deslocada em 208 metros;

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. RWY 07/25 AUTH giro de 180DEG somente nas THR
 b. AD CHECK DE MOTORES PERMITIDO SOMENTE NAS THR
 c. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 2C ou inferior.
 d. Permitida a OPS de ACFT ATR-72 apenas em Condições Meteorológicas de Voo Visual (VMC)
 e. Cheque de ENG permitido somente nas THR.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OBS concentração de pássaros nas proximidades da THR 07
 b. Balizamento noturno e/ou COOR operacionais O/R com 12H de antecedência pelo TEL: (33) 98426-4192.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
07	1701	1701	1701	1500		
25	1500	1701	1701	1701		

COMPL -

- [1] DLY 1000-2200. O/R TEL: (33) 3277-1067. Demais HR SUBJ cobrança de Tarifa Extraordinária.
 [2] (MON,TUE,WED,THU,FRI 1000-2200 Exc. HOL) - O/R: Demais dias e horários pelos TEL (33)3277-5304 OU (31)98663-1001
 [3] Autoatendimento
 [4] Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE), Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215
 [5] Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174 -7303 e (21) 3475-9922
 [6] AVBL mediante coordenação MNM 02 HR polos TEL (33)3277-5304 OU (31)98663-1001

TEMP (0)

D-AMDT 5/22

**Coronel Aviador Carlos Orleans Guimarães (SDFD)
/ FERNANDÓPOLIS, SP**

20 16 36S/050 12 50W

AD PUB 4ENE UTC-3 HJ

499 (1637)

08 - (1000x25 ASPH 16/F/A/X/T) - 26

SBBS (CINDACTA 1)

CMB- [1] PF

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OBST ACFT e ultraleves em voo de instrução próximo ao AD

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
08	1000	1000	1000	1000		
26	1000	1000	1000	1000		

COMPL - [1] HJ

TEMP (0)

D-AMDT 45/24

Coronel Eduardo Garcia (SNK4) / SILVES, AM

02 50 15.29S/058 13 15.26W

AD PRIV UTC-4

68 (223)

12 - (1300.29x20 TER 5700Kg/0.5MPa) - 30

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. O circuito de tráfego deverá ser realizado pelo setor sudoeste (SW) do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 11/23

Correntina (SNTY) / CORRENTINA, BA

13 22 48S/044 37 19W

AD PRIV Governo do Estado 4NW UTC-3 HJ

667 (2188)

13 - (1200x24 ASPH 8/F/C/Y/U) - 31

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPS LDG/TKOF ACFT aviação geral mediante COOR com 48 HR de antecedência pelos TEL (71) 3115-2369, (71) 3115-8583, (71) 99370-3836 (71) 986352030.

TEMP (0)

D-AMDT 22/20

Corticeiras (SWCS) / CRISTAL, RS

AD PRIV UTC-3 HJ

06 - (600x20 TER 5.000 kg/0.50 MPa) - 24

TEMP (0)

30 58 43S/051 56 14W

24 (79)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 7/25

Corumbá (SBCR) / CORUMBÁ, MS

AD INTL PUB AENA BRASIL 2ENE UTC-4 VFR IFR L21 , L23 , L26

09 - L12 - (1500x45 ASPH 71/F/C/X/T L14 , L15) - L9(2.97) [1] , L12 - 27

COM - RÁDIO [4] 119.500

RDONAV - NDB CUB 375 1900.97S/05739.87W

CMB- [5] PF TF RFFS - CAT CIVIL - 5

MET - MET CIVIL -

[2] CMA 1,2,3,4,5,6,7,8,9

AIS - AIS CIVIL - [6]

19 00 43S/057 40 17W

141 (463)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. AD HR SER DLY 1100-2100
- b. CUST HR SER MON TIL FRI 1200-1500, 1700-2100 EXC HOL - TEL (67) 3234-6600 E (67) 3234-6611

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- a. Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT critica 3C modelo: 737-800 - Peso 75,2 toneladas, acionamento TEL: (67) 3231-5015, 3231-0676 e (11) 91950-9855 (COA SBCR, empresa AENA BRASIL).

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (casas) ELEV 494FT ALT, DIST 100M à direita da RCL, na FNA da THR 27
- b. Obstáculo (TORRE) iluminado:
 - 1- COORD 190110.90S/0573940.90W ELEV 720FT.
 - 2- COORD 190107.90S/0573829.70W ELEV 1027FT.
- c. OBST (TORRE) LGTD COORD 190214.18S/0573926.02W ELEV 810FT

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Circuito de TFC para HEL deverá ser realizado pelo SECT N do AD HGT MNM 600FT (ALT MNM 1061FT) e ACFT asa fixa HGT MNM 1300FT (ALT MNM de 1761FT).
- b. OPS ACFT de Aviação Geral PPR com 24 HR de antecedência do LDG ou TKOF através do site no link <https://agendamentopouso.aenabrasil.com.br/> e COOR do Centro de Operações Aeroportuárias (COA) pelo e-mail: jalima@aenabrasil.com.br ou através do TEL + 55 (67) 3231-0676, (11) 919509855 ou (11) 91931 7013.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Antecipações e prorrogações PPR com OPR AD 24HR BFR LDG pelos tel: (67) 3231-0676, (11) 919509855 ou (11) 919317013, informando REG, OPR da ACFT, ETA, ETD, ORIGEM, DEST, tipo de OPS. Somente serão autorizadas antecipações e/ou prorrogações de UTI AEREA, TRANSPORTE DE ÓRGÃOS E TECIDOS E AVIAÇÃO MILITAR.
- b. Concentração de pássaros na área MOV e na APCH final da RWY 09/27 nos horários diurno e noturno, maior risco de colisões no horário noturno
- c. Acionamento ENG ACFT DEP somente AUTH partir 05 MIN BFR EOBT
- d. AFIS Corumbá FREQ 119.500MHZ OPR remotamente a partir das dependências do CINDACTA II. Área de responsabilidade corresponde ao Espaço Aéreo ATS Classe GOLF, na FIZ Corumbá. PROC específicos para contingências de COM: 1 - usar FREQ da RDO como FCA, ajustar código 7600 no TRANSPONDER 2 - realizar IAC IFR se obtiver INFO MET do AD via ACC/AFIS, caso NEG, NO AUTH LDG IFR 3 - realizar SID se obtiver INFO MET do AD, caso NEG, NO AUTH DEP IFR 4 - atentar para as demais regras da ICA 100-12 para falha de COM

CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
09	1500	1500	1500	1500	14,85	S19 00 47 W057 40 39
27	1500	1500	1500	1500	14,85	S19 00 34 W057 39 49

COMPL -

- [1] MEHT: 50FT
- [2] Autoatendimento Help-Met
- [3] (DLY 1100-2300)
- [4] (DLY 1100-2100)
- [5] DLY 1100-2100. Demais horários O/R: TEL (67) 4042-5435, (67) 99246-9779 com mínimo de 1HR de antecedência e atendimento máximo até as 2300UTC.
- [6] Recebimento e encaminhamento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica (C-AIS CGNA) via internet, app FPL BR ou pelo tel (21) 2174-7510. Informações adicionais e cadastro de usuários no Sistema Integrado de Gestão de Movimentos Aéreos (SIGMA) ligar para (21) 2101-6680.

TEMP (0)

D-AMDT 29/19

Cosan (SIER) / PIRACICABA, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26
07 - (21.45x21.45 CONC 6t L30)

22 37 59S/047 41 13W
512 (1680)
SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 18/24

Cosmos Aviação Agrícola (SJNX) / CHAPADÃO DO CÉU, GO

AD PRIV UTC-3
06 - (1150x20 GRVL 5.000Kg/0.50MPa) - 24

18 24 28S/052 37 48W
833 (2733)
SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Circuito de TFC deverá ser realizado somente pelo SECT NW do AD.
- ACFT asa rotativa deverão realizar o circuito de TFC a HGT MNM de 600 FT sobre a ELEV do AD.
- Compulsório coordenar as operações simultâneas através da frequência de coordenação livre.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Costa dos Coqueiros (SNME) / MATA DE SÃO JOÃO, BA

AD PRIV UTC-3 DLY [1] [2]
15 - (785x18 GRVL 4000kg/ 0.60 MPa) - 33

12 29 23S/038 01 25W
51 (167)
SBRE (CINDACTA 3)

CMB- PF TF

COMPL - [1] (MON,TUE,WED,THU,FRI,SAT 1000-2100 Exc. HOL) - O/R: TEL: (71) 3241-1982, 9132-0590 e (77) 8116-0829.
[2] (SUN,HOL 1100-2000 Exc. HOL) - O/R: TEL: (71) 3241-1982, 9132-0590 e (77) 8116-0829.

TEMP (0)

D-AMDT 4/25

Costa Esmeralda (SDEN) / PORTO BELO, SC

27 10 00S/048 37 18W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

6 (20)

15 - L12 - (1195x23 ASPH 13/F/D/Y/T L14) - L12 - 33

SBCW (CINDACTA 2)

COM - FCA 126.575

RFFS - CAT CIVIL - 1

RMK - OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS Conjunto de obstáculos violando as superfícies horizontal interna e cônica da Zona de Proteção do Aeródromo Costa Esmeralda (SDEN):
- 1- Torre de linha de transmissão LGTD COORD 271030.65S/0483824.95W ELEV 193FT
 - 2- Torre de linha de transmissão LGTD COORD 271027.04S/0483825.47W ELEV 182FT
 - 3- Torre de linha de transmissão LGTD COORD 271044.73S/04823.37W ELEV 236FT
 - 4- Torre de linha de transmissão LGTD COORD 271041.53S/0483824.07W ELEV 243FT
 - 5- Torre de linha de transmissão LGTD COORD 271036.65S/0483824.09W ELEV 210FT
- b. (Morro) DIST 1700M da THR 33 AZM 110 DEG COORD 271031,26S0483603,85W ELEV 279FT
- c. (Antena) NEG LGTD DIST 1315M da THR 33 048 DEG COORD 270943,64S/0483626,42W ELEV 189FT
- d. (Antena) NEG LGTD DIST 955M da THR 33 AZM 021 DEG COORD 270943,29S/0483649,48W ELEV 192FT

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Para FLT na TMA Florianópolis, deverão efetuar CTC com o APP-FL, BFR TKOF, através de quaisquer contatos telefônicos, na seguinte ordem: (48) 3229 5037 ou (48) 3229-5047.
- b. Compulsória COOR prévia BTN as ACFT a fim de evitar DEP e ARR simultâneas com HDG convergentes, devido à proximidade BTN o AD SDEN e o AD SDYS, HELPN SIVE.
- c. As ACFT que operem acima de 6000FT deverão possuir RDO para CTC bilateral com APP Florianópolis.
- d. Para voos na TMA Florianópolis efetuar PLN BFR da TKOF.
- e. O circuito de TFC para HEL deve ser realizado somente pelo SECT E do AD com altura MNM de 600FT.
- f. O circuito de TFC para ACFT deve ser realizado somente pelo SECT E do AD com altura MNM de 1200FT.
- g. Deverá ser observada as restrições impostas pela SBR 821 para fins de planejamento de voo no aeródromo.

TEMP (0)

D-AMDT 34/23

COSTA MARQUES (SWCQ) / COSTA MARQUES, RO

12 25 14S/064 15 06W

AD PUB Governo do Estado 4NW UTC-4

190 (623)

02 - (1495x20 ASPH 8/F/B/X/T) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS AREA PERIGOSA (OBST VIOLANDO A SUPERFICIE DO PLANO BASICO DA ZONA DE PROTECAO DO AD) BTN COORD 122429S/0641428W, 122413S/0641410W, 122457S/0641336W, 122511S/0641351W ACT ALT 1300FT

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

- a. THR 02 deslocada em 90 m

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. PRB OPS LDG de ACFT CIVIL com motor a reação (TURBOJATO).

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
02	1495	1495	1495	1405		
20	1405	1405	1495	1495		

TEMP (0)

D-AMDT 12/22

Costa Rica (SDXJ) / COSTA RICA, MS

18 29 29S/053 10 06W

AD PUB UTC-4 HJ

738 (2421)

09 - (1300x23 ASPH 10/F/B/Y/T) - 27

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

a. THR 27 deslocada 133M

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
09	1300	1300	1300	1300		
27	1300	1300	1300	1167		

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Costão (SINL) / FLORIANÓPOLIS, SC

27 27 49S/048 22 57W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

42 (138)

14 - (18x18 CONC 6t L30) - 32

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Costão (SINL) / FLORIANÓPOLIS, SC

27 27 49S/048 22 57W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

42 (138)

14 - (18x18 CONC 6t L30) - 32

SBCW (CINDACTA 2)

COM - FCA 119.100

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 33/20

Coudelaria Rocas do Vouga (SWOJ) / ITU, SP

23 17 53S/047 24 10W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

563 (1847)

04 - (21x21 CONC 5 t L30 , L34)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

a. As operações do Heliponto SWOJ deverão ser feitas sob coordenação dos pilotos em comando em frequências VHF designadas para uso ar-ar estabelecida na Circular de Informações Aeronáuticas (AIC) vigente, a qual trata da circulação de aeronaves sob as regras de voo visual na projeção da TMA São Paulo, bem como, deverão ser observadas as demais regras de tráfego aéreo pertinentes.

TEMP (0)

D-AMDT 34/22

Coxim (SSCI) / COXIM, MS

18 28 53S/054 42 57W

AD PUB UTC-4 HJ

294 (965)

02 - (1300x23 ASPH 13/F/A/X/T) - 20

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (TORRE) LGTD 183010.70S/0544335.50W ELEV 1261FT

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito de TFC de HEL restrito ao SECT E do AD.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
02	1300	1300	1300	1300		
20	1300	1300	1300	1300		

TEMP (0)

D-AMDT 6/21

CPFL Sede (SJUW) / CAMPINAS, SP

22 51 28S/047 02 42W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

716 (2349)

01 - (21x21 CONC 4.0t L30 , L34) - 22

SBBS (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Cragea-Suzano (SDVV) / SUZANO, SP

23 38 31S/046 19 20W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

762 (2500)

23 - (21x21 CONC 5.0t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 22/25

Crateús (SNWS) / CRATEÚS, CE

05 12 40S/040 42 15W

AD PUB Governo do Estado 6SW UTC-3 VFR L21 , L26

318 (1043)

08 - L9 [1] , L12 - (1500x30 ASPH 12/F/C/Y/U L14 , L15) - L12 - 26

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. AD HR SER 1000-2200.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Balizamento noturno e COOR operacionais O/R com 03 HR de antecedência pelos TEL: (85) 9 9983 4565

COMPL -

[1] MEHT : 49FT

TEMP (0)

D-AMDT 8/25

Crateús (SNWS) / CRATEÚS, CE

05 12 40S/040 42 15W

AD PUB 6SW UTC-3 VFR L21 , L26

318 (1043)

08 - L9 [1] , L12 - (1500x30 ASPH 12/F/C/Y/U L14 , L15) - L12 - 26

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. AD HR SER 1000-2200.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Acionamento do balizamento noturno e/ou COOR OPR deverão ser requisitadas com 03 HR de antecedência do final do expediente comercial (1000-2200 UTC) pelo TEL: (88) 99913-5772.

COMPL -

[1] MEHT : 49FT

TEMP (0)

D-AMDT 22/22

Cravari (SD66) / BRASNORTE, MT

12 30 20S/057 52 35W

AD PRIV UTC-4 VFR L26

309 (1014)

01 - L12 - (1410x30 ASPH 9/F/B/X/T L14 , L15) - L12 - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 28/24

Crepurizão (SBOJ) / ITAITUBA, PA

06 49 12S/056 50 29W

AD PRIV UTC-3

190 (623)

09 - (750x18 GRVL 5.000 kg / 0.50 MPa) - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Circuito de tráfego deverá ser executado pelos setores Norte e Nordeste do Aeródromo.
- b. Compulsório coordenar as OPS simultâneas com o AD SNMD através da frequência de coordenação livre.

TEMP (0)

D-AMDT 18/24

Crepurizão (SBOJ) / ITAITUBA, PA

06 49 12S/056 50 29W

AD INTL/ALTN PRIV UTC-3

190 (623)

09 - (750x18 GRVL 5.000 kg / 0.50 MPa) - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Circuito de tráfego deverá ser executado pelos setores Norte e Nordeste do Aeródromo.
- b. Compulsório coordenar as OPS simultâneas com o AD SNMD através da frequência de coordenação livre.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Cristal (SSXT) / BORÁ, SP

22 10 56S/050 29 35W

AD PRIV SMO-PMR UTC-3 HJ

426 (1398)

03 - (800x20 TER 3000kg/ 0.50 MPa) - 21

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Cristália (SJOQ) / ITAPIRA, SP

22 28 04S/046 43 03W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

666 (2185)

17 - (20x20 CONC 4.5t L30)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 1/25

Cristália (SJOQ) / ITAPIRA, SP

22 28 05.96S/046 43 04.64W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

666 (2185)

17 - (20x20 CONC 4.5t L30)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 47/23

Cristiano Ferreira Varella (SNBM) / MURIAÉ, MG

21 07 34S/042 23 40W

AD PUB UTC-3 HJ

270 (886)

12 - (1140x23 ASPH 12/F/B/Y/T) - 30

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST Morro:
COORD 210551,10S/0422443,78W ELEV 1247FT;
COORD 210543,47S /0422351,13W ELEV 1181FT;
COORD 210608,73S/0422304,86W ELEV 1115FT;
COORD 210620,70S/0422400,21W ELEV 1050FT;
COORD 210641,04S/0422236,07W ELEV 1083FT;
COORD 210621,23S/0422148,37W ELEV 1476FT;
COORD 210848,82S/0422350,52W ELEV 1050FT

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. O circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT S do AD.
b. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.

TEMP (0)

D-AMDT 12/24

Cristo Reis (SIN9) / ITAITUBA, PA

07 45 35.04S/056 41 43.13W

AD PRIV UTC-3

288 (945)

02 - (500.09x18 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 46/24

Crixás (SN9Z) / CRIXÁS, GO

14 31 59.58S/049 55 58.80W

AD PRIV UTC-3

470.08 (1542)

04 - (1220.45x18 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - 22

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OPS LDG deverão solicitar autorização junto à administração aeroportuária (GOINFRA) com no mínimo 48 (Quarenta e Oito) HR de antecedência através do TEL: (62)3265-4101 ou pelo e-mail aerodromos.goinfra@goias.gov.br
b. O circuito TFC ACFT asa rotativa HGT MNM 600FT sobre a ELEV AD.

TEMP (0)

D-AMDT 15/25

Crixás (SN9Z) / CRIXÁS, GO

14 31 59.58S/049 55 58.80W

AD PRIV UTC-3

470.08 (1542)

04 - (1220.45x18 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - 22

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OPS LDG somente autorizadas se coordenadas com o administrador aeroportuário (GOINFRA) com no mínimo 96 (noventa e seis) HR de antecedência através do TEL: (62)3265-4101 ou pelo e-mail aerodromos.goinfra@goias.gov.br. Exceto OPS Aeromédicas.
- b. O circuito TFC ACFT asa rotativa HGT MNM 600FT sobre a ELEV AD.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. PRB pernoite de ACFT no AD.

TEMP (0)

D-AMDT 6/24

Cruz (SIUK) / LAURO DE FREITAS, BA

12 51 26S/038 19 01W

HELPN PRIV UTC-3

26 (85)

23 - (21x21 GRASS 5.7t)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

- a. PRB OPS HEL WO RDO.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. CTC compulsório com APP Salvador BFR TKOF.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações por meio de TEL à Sala AIS credenciada.

TEMP (0)

D-AMDT 4/25

CRUZEIRO DO SUL (SBCZ) / CRUZEIRO DO SUL, AC

07 35 58S/072 46 10W

AD INTL PUB CONCESSIONÁRIA DOS AEROPORTOS DA AMAZONIA S.A. 14W UTC-5 VFR IFR L21 , L23 , L26

194 (636)

10 - L9(3.45) [6] , L12 - (2400x45 ASPH 33/F/A/X/T L14 , L15) - L9(2.99) [1] [5] , L12 - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

COM - RÁDIO [7] 125.700 [5]

RDONAV - VOR/DME CZS [5] 112 112 0736.41S/07246.41W

CMB- [7] PF TF RFFS - CAT CIVIL - 5

MET - MET CIVIL -

[4] [5] [8]

AIS - AIS CIVIL - [2] [3] [5]

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. SER REF formalidades de imigração, alfândega e saúde, no atendimento de voos INTL, deverá ser solicitado com antecedência de 10 dias

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. AD HR SER DLY 1200-2359.
- b. AFIS Cruzeiro do Sul prorrogação ou antecipação no horário de funcionamento deverá ser solicitado pelos TEL: (68) 3311-1939 ou (68) 3311-1928, no mínimo 24 HR antes do início da alteração desejada, exceto quando exigido pela Segurança de Tráfego Aéreo; e para atendimento de serviços especiais de caráter urgente, os quais são: Segurança do Estado e Salvamento de vida humana, sendo compulsória a COOR e confirmação da AUTH.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS antena NDB situada nas coordenadas 07 35 40S/072 46 17W à esquerda e a 592M do RCL, distante 962M THR 10, ELEV 870FT

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. RWY 10/28 proibido giro 180 DEG para ACFT com envergadura superior a 20M fora da área de giro

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OBS concentração de pássaros (urubus) nas proximidades da THR 28
- b. OBST violando a SFC do segmento visual RNP Z RWY 10 e VOR RWY 10:
 - 1- Árvores ELEV 728FT,entre 0.1NM e 0.3NM BFR THR 10 a direita do eixo de APCH.
 - 2- Árvores ELEV 718FT,entre 0.1NM e 0.2NM BFR THR 10 a esquerda do eixo de APCH.
 - 3- Árvores ELEV 718FT,entre 0.3NM e 0.4NM BFR THR 10 a esquerda do eixo de APCH.
 - 4- Árvores ELEV 735FT,entre 0.5NM e 0.6NM BFR THR 10 a esquerda do eixo de APCH.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
10	2400	2400	2400	2400	22,90	S07 35 58 W072 46 49
28	2400	2400	2400	2400	22,94	S07 36 02 W072 45 31

COMPL -

- [1] MEHT: 62FT
- [2] Autoatendimento
- [3] Recebimento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica Amazônico (C-AIS AZ) via internet ou pelo tel (92) 3652-5955, (92) 3652-5960 OU (92) 3652-5965. Para informações adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica Amazônico (C-AIS AZ) pelo TEL (92) 3652-5969
- [4] MET CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do Portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404.
- [5] OPR NAV Brasil
- [6] MEHT: 58FT
- [7] HR SER SUN/MON MON/TUE WED/THU FRI/SAT 1200-0600 TUE THU SAT 1200-2359
- [8] SUN/MON MON/TUE WED/THU FRI/SAT 1200-0600 TUE THU SAT 1200-2359

TEMP (0)

D-AMDT 44/24

CRUZEIRO DO SUL (SBCZ) / CRUZEIRO DO SUL, AC

07 35 58S/072 46 10W

AD INTL PUB INFRAERO 14W UTC-5 VFR IFR L21 , L23 , L26

194 (636)

10 - L9(3.45) [6] , L12 - (2400x45 ASPH 33/F/A/X/T L14 , L15) - L9(2.99) [1] [5] , L12 - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

COM - RÁDIO [7] 125.700 [5]

RDONAV - VOR/DME CZS [5] 112 112 0736.41S/07246.41W

CMB- [7] PF TF RFFS - CAT CIVIL - 5

MET - MET CIVIL -

[4] [5] [8]

AIS - AIS CIVIL - [2] [3] [5]

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. SER REF formalidades de imigração, alfândega e saúde, no atendimento de voos INTL, deverá ser solicitado com antecedência de 10 dias

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. AD HR SER DLY 1200-2359.
- b. AFIS Cruzeiro do Sul prorrogação ou antecipação no horário de funcionamento deverá ser solicitado pelos TEL: (68) 3311-1939 ou (68) 3311-1928, no mínimo 24 HR antes do início da alteração desejada, exceto quando: exigido pela Segurança de Tráfego Aéreo; e para atendimento de serviços especiais de caráter urgente, os quais são: Segurança do Estado e Salvamento de vida humana, sendo compulsória a COOR e confirmação da AUTH.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS antena NDB situada nas coordenadas 07 35 40S/072 46 17W à esquerda e a 592M do RCL, distante 962M THR 10, ELEV 870FT

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. RWY 10/28 proibido giro 180 DEG para ACFT com envergadura superior a 20M fora da área de giro

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OBS concentração de pássaros (urubus) nas proximidades da THR 28
- b. OBST violando a SFC do segmento visual RNP Z RWY 10 e VOR RWY 10:
 - 1- Árvores ELEV 728FT,entre 0.1NM e 0.3NM BFR THR 10 a direita do eixo de APCH.
 - 2- Árvores ELEV 718FT,entre 0.1NM e 0.2NM BFR THR 10 a esquerda do eixo de APCH.
 - 3- Árvores ELEV 718FT,entre 0.3NM e 0.4NM BFR THR 10 a esquerda do eixo de APCH.
 - 4- Árvores ELEV 735FT,entre 0.5NM e 0.6NM BFR THR 10 a esquerda do eixo de APCH.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
10	2400	2400	2400	2400	22,90	S07 35 58 W072 46 49
28	2400	2400	2400	2400	22,94	S07 36 02 W072 45 31

COMPL -

- [1] MEHT: 62FT
- [2] Autoatendimento
- [3] Recebimento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica Amazônico (C-AIS AZ) via internet ou pelo tel (92) 3652-5955, (92) 3652-5960 OU (92) 3652-5965. Para informações adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica Amazônico (C-AIS AZ) pelo TEL (92) 3652-5969
- [4] MET CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do Portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404.
- [5] OPR NAV Brasil
- [6] MEHT: 58FT
- [7] HR SER SUN/MON MON/TUE WED/THU FRI/SAT 1200-0600 TUE THU SAT 1200-2359
- [8] (DLY 1415-0745)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Crystal Tower (SDTM) / BARUERI, SP

23 29 36S/046 51 10W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

865 (2838)

13 - (18x18 CONC 3.0t L30 , L34) - 31

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Alameda Mamoreh, 989.

TEMP (0)

D-AMDT 19/24

Cucuí (SWKU) / SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA, AM

01 07 14N/066 50 30W

AD PRIV UTC-4 HJ [1] [2]

83.67 (275)

17 - (1199.93x30 ASPH 13/F/C/Y/U) - 35

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST(vegetação) NEG LGTD violando a SFC transição do plano básico de zona de proteção do AD BTN: 1) COORD 1 07 01,11N 66 50 29,12W, 2) COORD 1 07 01,64N 066 50 27,50W 3) COORD 1 07 33,17N 066 50 37,89W 4) COORD 1 07 32,79N 66 50 39,12W ELEV 341,79Ft (104,18m)
- b. OBST(vegetação) NEG LGTD violando a SFC transição do plano básico de zona de proteção do AD BTN: 1) COORD 1 07 34,01N 66 50 35,96W, 2) COORD 1 07 34,75N 66 50 33,82W, 3) COORD 1 07 3,56N 66 50 23,11W, 4) COORD 1 07 2,99N 66 50 25,32W ELEV 360,46Ft (109,87m).
- c. OBST (árvore) NEG LGTD COORD 1 7 33,74N 66 50 37,00W ELEV 289,76FT (88,32m) montado violando o plano básico de zona de protecao do AD.
- d. OBST VIOLANDO A SFC DO SEGMENTO VISUAL RNP APCH THR 35 (ÁRVORES) ELEV ENTRE 324 FT E 357 FT, ENTRE 0,08 NM E 0,43 NM BFR THR 35, À DIREITA E À ESQUERDA DO EIXO DE APCH.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. ACFT no circuito de TFC e na RWY de LDG, OBS TFC em PROC IFR na APCH e DEP.

COMPL - [1] (MON,TUE,WED,THU,FRI 1200-1300 Exc. HOL) - O/R: TEL: (97) 3471-1594.
 [2] (MON,TUE,WED,THU,FRI 1930-2030 Exc. HOL) - O/R: TEL: (97) 3471-1594.

TEMP (0)

D-AMDT 7/24

Cumaipá (SJKU) / UIRAMUTÃ, RR

04 48 50N/060 28 25W

AD PRIV UTC-4 HJ

667 (2188)

01 - (700x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do AD. RMK: EXC ACFT OPR em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 8/24

Cumanã 1 (SJKV) / PACARAIMA, RR

04 28 13N/060 46 41W

AD PRIV UTC-4 HJ

363 (1191)

10 - (800x25 TER 4000kg/0.50MPa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção de AD. RMK: EXC ACFT OPS em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento dos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 7/24

Cumanã 2 (SJKW) / PACARAIMA, RR

04 25 37N/060 49 26W

AD PRIV UTC-4 HJ

363 (1191)

08 - (650x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 26

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do AD. RMK: EXC ACFT OPR em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 19/22

Curimatá (SI63) / CURIMATÁ, PI

10 01 31S/044 18 59W

AD PRIV UTC-3 HJ

334 (1096)

10 - (1000x20 PIÇ 5700/1.25MPa) - 28

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 34/22

Currais Novos (SNKN) / CURRAIS NOVOS, RN

06 16 51S/036 32 25W

AD PUB 7SW UTC-3 HJ

367 (1204)

10 - (1040x30 PIÇ 6/F/B/Y/U) - 28

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST NEG LGTD (MORRO) COORD 061815.26S0363256.85W HGT 460M
- b. OBS OBST NEG LGTD (MORRO) COORD 061749.44S0363334.86W HGT 445M
- c. OBS OBST NEG LGTD (MORRO) COORD 061638.06S0363350.54W HGT 480M
- d. OBS OBST NEG LGTD (MORRO) COORD 061643.10S0363357.93W HGT 520M
- e. OBS OBST NEG LGTD (MORRO) COORD 061644.25S0363407.68W HGT 550M
- f. OBS OBST NEG LGTD (MORRO) COORD 061641.19S0363346.43W HGT 470M

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AD PRB OPS DE LDG por determinação da ANAC

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
10	1040	1040	1040	1040		
28	1040	1040	1040	1040		

TEMP (0)

D-AMDT 14/24

Cururu (SNQW) / JACAREACANGA, PA

07 33 52S/057 44 32W

AD PRIV UTC-3 HJ

138 (453)

12 - (985x25 PIÇ 12/F/B/Y/U) - 30

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do AD. RMK: EXC ACFT OPR em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 26/23

Curvelo (SNQV) / CURVELO, MG

18 44 58S/044 27 29W

AD PUB 2NW UTC-3 HJ

672 (2205)

09 - (1200x23 ASPH 5000Kg/0.50MPa) - 27

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Telefone contato gestão do Aeródromo (38)99137-0022.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

- a. THR 27 deslocada em 100 M.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de cabeceira deslocada (27), de interdição (09) e de borda de pista de pouso e decolagem.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
09	1100	1100	1200	1200		
27	1200	1200	1200	1100		

TEMP (0)

D-AMDT 23/25

Curvelo (SNQV) / CURVELO, MG

18 44 58S/044 27 29W

AD PUB 2NW UTC-3 HJ

672 (2205)

09 - (1200x23 ASPH 5000Kg/0.50MPa) - 27

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- a. THR 27 deslocada em 100 M.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de cabeceira deslocada (27), de interdição (09) e de borda de pista de pouso e decolagem.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
09	1100	1100	1200	1200		
27	1200	1200	1200	1100		

TEMP (0)

D-AMDT 18/24

Custódio (SDK4) / QUIXERAMOBIM, CE

05 11 10S/039 14 48W

AD PRIV UTC-3

223 (732)

11 - (702x20 PIÇ 5.700 Kg /0.50 Mpa) - 29

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Obrigatória a realização de circuito de tráfego à 1000FT, pelo setor Sul do aeródromo.
- Compulsório coordenar as OPS simultâneas com o AD SJQE através da frequência de coordenação livre.

TEMP (0)

D-AMDT 7/24

Cutia (SJKX) / UIRAMUTÃ, RR

04 10 12N/059 44 55W

AD PRIV UTC-4 HJ

151 (495)

10 - (800x25 TER 4000kg/0.50MPa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do AD. RMK: EXC ACFT OPR em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

CYK (SDWB) / SÃO PAULO, SP

23 33 58S/046 39 06W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

908 (2979)

35 - (21x21 CONC 5t L30)

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

DTapes (SDHX) / TAPES, RS

30 44 59S/051 32 06W

AD PRIV UTC-3 HJ

40 (131)

15 - (438x18 TER 3000kg /0.5MPa) - 33

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

Da Praia (SJN8) / RIO DE JANEIRO, RJ

21 01 12S/043 26 24W

HELPN PRIV UTC-3

5 (16)

19 - (19.50x19.50 GRASS 3t) - 01

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- PRB OPS POR DETERMINAÇÃO DA ANAC.

TEMP (0)

D-AMDT 24/23

Da Praia (SIIB) / ARMAÇÃO DOS BÚZIOS, RJ

22 46 26S/041 53 24W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

7 (23)

24 - (21x21 GRASS 5.0t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPS TKOF SUBJ COOR PREVIA COM APP ALDEIA PELO TEL: (22) 2621-4263

TEMP (0)

D-AMDT 33/23

Da Praia (SJN8) / RIO DE JANEIRO, RJ

21 01 12S/043 26 24W

HELPN PRIV UTC-3

5 (16)

19 - (19.50x19.50 GRASS 3t) - 01

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 30/21

DAL AMARGOSA (SDB6) / AMARGOSA, BA

13 02 30S/039 35 45W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

380 (1247)

09 - (21x21 CONC 7t)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 11/22

Dal Molin (SNCQ) / SANTA IZABEL DO OESTE, PR

25 47 18S/053 30 02W

AD PRIV UTC-3 HJ

476 (1562)

11 - (300x18 GRASS 3.500kg/0.50MPa) - 29

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito de Tráfego de aeronaves asa fixa compulsoriamente pelo setor Norte do aeródromo.
- b. Proibida operações de helicópteros no aeródromo.
- c. Proibido operações de pouso na cabeceira 11 e de decolagem da cabeceira 29.

TEMP (0)

D-AMDT 2/24

Dalla Libera (SJ6R) / NOVA MUTUM, MT

13 45 14S/055 47 28W

AD PRIV UTC-4 HJ

470 (1542)

05 - (1200x18 ASPH 14/F/B/Y/U) - 23

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 40/19

Damha Golfe (SWDH) / SÃO CARLOS, SP

21 57 04S/047 53 53W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

791 (2595)

28 - (24x24 CONC 15 t)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Darinha (SJND) / CASCAVEL, CE

04 06 35S/038 14 34W

AD PRIV UTC-3 HJ

19 (62)

11 - (600x20 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - 29

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. CIRCUITO DE TFC SOMENTE PELO SECT N DO AD

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Darinha (SDRO) / CASCAVEL, CE

04 06 43S/038 14 53W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

33 (108)

13 - (18x18 GRASS 4 t L30)

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 24/22

Dário Brasil Capoano de Oliveira (SSRZ) / ROSÁRIO DO SUL, RS

30 16 39S/054 55 31W

AD PUB 3SSW UTC-3 HJ

102 (335)

10 - (1000x20 SAI 5.700kg/0.50MPa) - 28

SBCW (CINDACTA 2)

SER - S1

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 15/20

Das Américas (SWHA) / RIO DE JANEIRO, RJ

23 00 28S/043 27 51W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

2 (7)

20 - (24x24 CONC 6.0t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Deverá cumprir o disposto na AIP-Brasil no tocante à TMA-Rio de Janeiro e o preconizado na Circular de Informações Aeronáuticas que trata das Rotas Especiais para Helicóptero na região do Rio de Janeiro.
- As ACFT deverão estar equipadas com EQPT RDO em funcionamento.
- As ACFT deverão possuir EQPT transponder em funcionamento nos modos A/C ou modo S com capacidade de reportar a Altitude Pressão.

TEMP (0)

D-AMDT 27/24

Das Aroeiras (SN9H) / ANGRA DOS REIS, RJ

22 57 04.83S/044 23 52.46W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

3.2 (10)

09 - (20x20 CONC 3t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 20/23

Das Bandeirinhas (SNKF) / CONSELHEIRO LAFAIETE, MG

20 44 19S/043 47 51W

AD PUB 6S UTC-3 HJ

1057 (3468)

04 - (902x24 ASPH 9/F/C/Y/U) - 22

SBCW (CINDACTA 2)

CMB- PF SER - S2

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- OBS OBST (poste) DIST 3600M THR 03, AZM 199DEG, ELEV 1136M (3727FT)

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- PRB OPS LDG de aeronaves de asa fixa por determinação da ANAC. Demais OPS mediante coordenação prévia com o operador do AD pelos TEL: (31)99239-0898 e (31)98322-3366.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

-

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
04	902	902	902	902		
22	902	902	902	902		

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Das Quaresmas (SIDQ) / ANGRA DOS REIS, RJ

23 00 59S/044 17 28W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

66 (217)

31 - (21x21 CONC 5.0t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

a. Rodovia BR 101 - Km - 90 - lote 5.

TEMP (0)

D-AMDT 39/22

Davi Luis (SJ2B) / SÃO NICOLAU, RS

28 11 31S/055 16 18W

AD PRIV UTC-3 HJ

170 (558)

14 - (750x18 TER 5.600Kg/0.50MPa) - 32

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 5/25

DBJ (SS3X) / PORTO FELIZ, SP

23 17 05.52S/047 32 48.44W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

628 (2060)

22 - (22x22 CONC 5t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 12/23

de Abaré (SJ7Z) / ABARÉ, BA

08 44 13S/039 06 55W

AD PRIV UTC-3 HJ

325 (1066)

12 - (1200x20 GRVL 5.000kg/0.50MPa) - 30

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

a. OPS LDG/TKOF ACFT aviação geral mediante COOR com 48 HR de antecedência pelos TEL (71) 3115-2369, (71) 3115-8583, (71) 99370-3836 (71) 986352030.

TEMP (0)

D-AMDT 11/23

De Belmonte (SD6P) / BELMONTE, BA

15 52 20S/038 52 20 W

AD PRIV UTC-3 HJ

3 (10)

04 - (1075x30 GRVL 8/F/C/Y/U) - 22

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

a. OPS LDG/TKOF ACFT aviação geral mediante COOR com 48 HR de antecedência pelos TEL (71) 3115-2369, (71) 3115-8583, (71) 99370-3836 ou (71) 986352030.

TEMP (0)

D-AMDT 12/23

De Piatã (SNPI) / PIATÃ, BA

13 09 56S/041 46 19W

AD PRIV Governo do Estado UTC-3 HJ

1267 (4157)

01 - (1350x25 GRVL 10/F/C/Y/U) - 19

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPS LDG/TKOF ACFT aviação geral mediante COOR com 48 HR de antecedência pelos TEL: (71) 3115-2369, (71) 3115-8583, (71) 99370-3836, (71) 98635-2030.
- b. OPS ACFT CIV somente com prévia CLR do DTT

TEMP (0)

D-AMDT 13/24

De Santana (SN3O) / SANTANA, BA

13 00 57.70S/044 02 45.21W

AD PRIV UTC-3

552.12 (1811)

12 - (1202.35x30 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - 30

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 11/23

De Utinga (SNUT) / UTINGA, BA

12 06 20S/041 04 28W

AD PRIV Governo do Estado UTC-3 HJ

598 (1962)

06 - (1420x20 ASPH 8/F/C/Y/U) - 24

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPS LDG/TKOF ACFT aviação geral mediante COOR com 48 HR de antecedência pelos TEL (71) 3115-2369, (71) 3115-8583, (71) 99370-3836 (71) 98635-2030.

TEMP (0)

D-AMDT 42/20

Décio Ituiutaba (SDBU) / ITUIUTABA, MG

18 57 52S/049 30 08W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

591 (1939)

02 - (19.50x19.50 CONC 3 t L30 , L34)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 51/21

Décio Uberlândia (SDF6) / UBERLÂNDIA, MG

19 00 55S/048 12 35W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

886 (2907)

19 - (19.50x19.50 CONC 3t L30 , L34) - 34

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. BFR OPS TKOF do AD compulsório CTC TEL com o APP/TWR-Uberlândia.
- b. OPS LDG só poderão ser realizadas em COOR com a APP/TWR Uberlândia devido à proximidade entre o HELPN e o AD SBUL.

TEMP (0)

D-AMDT 19/24

Del Rey (SWDL) / SALVADOR, BA

12 59 34S/038 26 24W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

8 (26)

35 - (21x21 CONC 4.5t L30 , L34)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. PRB OPS de HEL WO RDO.
- b. CTC compulsório com APP Salvador BFR iniciar TKOF.

TEMP (0)

D-AMDT 17/25

Del Rio (SIVL) / MARACANAÚ, CE

03 51 56S/038 35 34W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

58 (190)

01 - (19.30x19.30 CONC 2.0t L30)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB OPR de HEL sem rádio.

TEMP (0)

D-AMDT 42/21

Delegacia da Capitania dos Portos em São Sebastião (SDG9) / SÃO SEBASTIÃO, SP

23 48 24S/045 23 59W

HELPN MIL UTC-3 VFR L26

2.13 (7)

06 - L33 - (33.50x33.50 CONC 10t L30) - 32

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 23/20

Delta (SSIV) / SÃO JOSÉ DE RIBAMAR, MA

02 28 40S/044 11 02W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

43 (141)

04 - (18x18 GRASS 3t L30)

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. HELPN ACFT BFR ACIONAMENTO COMPULSORIO CTC COM TWR E APP SAO LUIS PARA COORD E AUTH DE FLT.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações pela Internet e por TEL a qualquer Sala AIS credenciada situada na FIR Amazônica, ou ainda pessoalmente a qualquer Sala AIS.

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Delta (SSIV) / SÃO JOSÉ DE RIBAMAR, MA

02 28 40S/044 11 02W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

43 (141)

04 - (18x18 GRASS 3t L30)

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. HELPN ACFT BFR ACIONAMENTO COMPULSORIO CTC COM TWR E APP SAO LUIS PARA COORD E AUTH DE FLT.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Compulsória apresentação dos PLN e suas atualizações para o Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) via internet, Aplicativo ou pelos TEL (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215

TEMP (0)

D-AMDT 25/25

Deltaville (SS77) / BIGUAÇU, SC

27 28 47.96S/048 40 08.19W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

4.09 (13)

16 - (18x18 CONC 4t L30 , L34)

SB CW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 25/25

Deputado Luís Eduardo Magalhães (SBSV) / SALVADOR, BA

12 54 31S/038 19 21W

AD INTL PUB/MIL CONCESSIONÁRIA DO AEROPORTO DE SALVADOR S.A 18NE UTC-3 VFR IFR L21 , L23

20 (66)

17 - L9(3.50) [5] , L12 - (1518x45 ASPH 41/F/B/X/T [7] L14 , L15) - L12 - 35

SBRE (CINDACTA 3)

10 - L9 [6] , L12A - (3003x45 ASPH 73/F/A/W/T L14A , L15) - L9 [8] [9] , L12A - 28

COM - TORRE 118.600 [1] 118.950 121.100
 121.500
 SOLO 121.900
 OPERAÇÕES SALVADOR 122.500
 TRÁFEGO SALVADOR [2] 121.100
 ATIS [3] 127.750

RDONAV - VOR/DME SVD 116.5 1254.39S/03819.28W
 ILS/DME CAT I 28 ILD 110.9
 1254.70S/03820.27W
 DME MGP 1246.26S/03855.74W
 ILS/DME ISA 111.9 1254.32S/03818.36W

CMB- PF TF SER - S1 **RFFS** - [13] CAT CIVIL - 9

MET - **MET MIL** -

[11] [12]

AIS - **AIS CIVIL** - [4]

RMK -

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- a. Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção até ACFT A321 - Peso 48.500 Kg, sob responsabilidade do proprietário ou explorador, em coordenação com a administração aeroportuária, TEL: (71) 3204-1212. AD não dispõe de Recovery Kit. Apoio para recursos externos contatar a administração do Aeroporto.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBST:
- 1- ARVORE NEG LGTD 125517.86S/0382002.85W ELEV 20,57M
 - 2- POSTE LGTD 125519.01S/0382003.01W ELEV 21,99M
 - 3- VEGETACAO NEG LGTD 125519.55S/0381955.71W ELEV 24,86M
 - 4- VEGETACAO NEG LGTD 125518.79S/0381953.06W ELEV 34,11M
 - 5- VEGETACAO NEG LGTD 125523.08S/0381952.75W ELEV 38,04M
 - 6- DUNAS NEG LGTD 125529.27S/0381950.59W ELEV 40,11M
 - 7- VEGETACAO NEG LGTD 125534.21S/0381945.40W ELEV 37,56M
 - 8- VEGETACAO NEG LGTD 125540.73S/0381944.17W ELEV 44,89M
 - 9- VEGETACAO NEG LGTD 125523.66S/0382000.80W ELEV 31,49M
 - 10- ARVORE NEG LGTD 125421.52S/0382045.89W ELEV 21,27M
 - 11- ARVORE NEG LGTD 125420.87S/0382045.05W ELEV 22,90M
 - 12- ARVORE NEG LGTD 125419.20S/0382042.49W ELEV 22,91M
 - 13- POSTE LGTD 125420.27S/0382038.52W ELEV 19,75M
 - 14- POSTE LGTD 125419.52S/0382037.06W ELEV 23,59M
 - 15- EDIFICACAO NEG LGTD 125416.06S/0382040.84W ELEV 24,28M
 - 16- EDIFICACAO NEG LGTD 125411.95S/0382042.75W ELEV 37,36M
 - 17- EDIFICACAO NEG LGTD 125408.20S/0382045.81W ELEV 39,08M
 - 18- ARVORE NEG LGTD 125403.11S/0382046.73W ELEV 48,10M
 - 19- COQUEIRO NEG LGTD 125359.74S/0382047.47W ELEV 50,86M
 - 20- EDIFICACAO NEG LGTD 125359.91S/0382050.17W ELEV 43,86M
 - 21- EDIFICACAO NEG LGTD 125400.41S/0382055.54W ELEV 39,88M
 - 22- EDIFICACAO NEG LGTD 125358.66S/0382054.80W ELEV 42,89M
 - 23- EDIFICACAO NEG LGTD 125530.07S/0382121.42W ELEV 78,12M
- b. OBS antena 12M HGT, afastada 120M do eixo RWY 10, lado esquerdo DIST 400M THR
- c. OBS grupo OBST (postes) DIST VRB BTN 269M e 562M da THR 17, BTN AZM 005DEG e 006DEG e ELEV VRB BTN 59FT e 121FT
- d. OBS OBST (alta tensão) DIST 3433M da THR 17, AZM 344DEG, ELEV 275FT
- e. OBS grupo OBST (postes) DIST VRB BTN 1449M e 1486M da THR 10, BTN AZM 275DEG e 278DEG e ELEV VRB BTN 125FT e 126FT

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. RWY 35 PRB OPS LDG de ACFT de performance do tipo Jato ou Superior.
- b. TWY D LTD para ACFT com envergadura MAX de 36M
- c. TWY GOLF check de motores LTD (limitado) BTN 0600-2200 THRU COOR prévia pelo TEL CCO (71) 3204-1155.
- d. RWY 17/35 check de motores H24 THRU COOR prévia pelo TEL CCO (71) 3204-1155.
- e. TWY J2 VELOCIDADE MÁXIMA 08KT
- f. ACFT no circuito de TFC e na RWY de LDG, OBS TFC em PROC IFR na APCH e DEP.
- g. TWY L LTD para ACFT com envergadura até 36M.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. PRB apresentação de PLN e suas mensagens de atualização por radiotelefonia EXC helidecks de unidades de óleo e gás AUTH apresentação de PVC via radiotelefonia ao órgão ATS responsável pela área de origem do voo em situações de EMERG: 1- situações que possam vir a comprometer o meio ambiente; 2- situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física da plataforma marítima; 3- situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física dos habitantes da plataforma marítima; e 4- situações que possam vir a colocar em risco a navegação em mar aberto das demais embarcações
- b. OBS concentração de urubus na THR 10 num raio de 5Km, SECT W /NW/N
- c. Concentração de pássaros na REA (Rota Especial de ACFT) Interlagos
- d. Operação de voos da aviação geral deverão ser solicitados com no mínimo 4HR de antecedência através do link: <https://forms.office.com/r/Xe8vNPmHWJ> . Para informações: (71) 3204-1155 e (71) 3204-1013.
- e. OBS concentração de passaros no SECT APCH RWY 17/35.

CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC

PENETRAÇÃO DE SUPERFÍCIE DE SEGMENTO VISUAL (VSS)

- a.

Procedimento	Procedimento Mínimo	Penetração VSS
RNP RWY 17	MDA / OCH: 1030FT / (1000FT)	1) TERRENO ELEV 125FT, DIST 578M A ESQUERDA DA THR 35, COORD 125410,50S/0382044,50W. 2) TERRENO, ELEV 115FT, DIST 524M A ESQUERDA DA THR 35, COORD 125412,02S/0382043,52W. 3) EDIFICIO, ELEV 129FT, DIST 659M A ESQUERDA DA THR 35, COORD 125408,20S/0382045,81W. 4) TERRENO, ELEV 217FT, DIST 1575M A ESQUERDA DA THR 35, COORD 125341,64S/0382059,73W. 5) TERRENO, ELEV 141FT, DIST 879M A ESQUERDA DA THR 35, COORD 125401,76S/0382049,00W. 6) EDIFICIO, ELEV 144FT, DIST 945M A ESQUERDA DA THR 35, COORD 125359,91S/0382050,17W. 7) TERRENO, ELEV 148FT, DIST 1001M A ESQUERDA DA THR 35, COORD 125359,50S/0382053,50W. 8) TERRENO, ELEV 138FT, DIST 1005M A ESQUERDA DA THR 35, COORD 125400,50S/0382055,50W. 9) EDIFICIO, ELEV 141FT, DIST 1042M A ESQUERDA DA THR 35, COORD 125358,66S/0382054,80W. 10) EDIFICIO, ELEV 131FT, DIST 1008M A ESQUERDA DA THR 35, COORD 125400,41S/0382055,54W.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
10	2883	3303	2883	2763	-10,94	S 12 54 40 W 038 20 06
28	2883	3003	2883	2763	-10,95	S 12 54 22 W 038 18 36
17	1518	1518	1518	1518	-10,94	S 12 54 28 W 038 20 37
35	1518	1518	1518	1518	-10,94	S 12 55 08 W 038 20 08

COMPL -

- [1] EMERG
- [2] DCL
- [3] D-ATIS
- [4] Recebimento e encaminhamento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) via internet, App FPL BR ou pelos tel (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215.
- [5] MEHT: 40FT
- [6] MEHT 60FT
- [7] RWY 17/35 AVBL PARA OPS OCNL COM PCN 44/F/C/X/U
- [8] MEHT: 59FT
- [9] Localizado apenas no lado esquerdo da RWY 28
- [11] CMA e CMM Autoatendimento
- [12] Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21) 2174-7303 e (21) 99499-7617.
- [13] Combate de incêndio e salvamento: CAT 9 DLY 1831-0700 CAT 7 DLY 0701-1830.

TEMP (0)

D-AMDT 19/25

Deputado Luís Eduardo Magalhães (SBSV) / SALVADOR, BA

12 54 31S/038 19 21W

AD INTL PUB/MIL CONCESSIONÁRIA DO AEROPORTO DE SALVADOR S.A 18NE UTC-3 VFR
IFR L21 , L23

20 (66)

17 - L9(3.50) [5] , L12 - (1518x45 ASPH 41/F/B/X/T [7] L14 , L15) - L12 - 35

SBRE (CINDACTA 3)

10 - L9 [6] , L12A - (3003x45 ASPH 73/F/A/W/T L14A , L15) - L9 [8] [9] , L12A - 28

COM - TORRE 118.600 [1] 118.950 121.100
121.500
SOLO 121.900
OPERAÇÕES SALVADOR 122.500
TRÁFEGO SALVADOR [2] 121.100
ATIS [3] 127.750

RDONAV - VOR/DME SVD 116.5 1254.39S/03819.28W
ILS/DME CAT I 28 ILD 110.9
1254.70S/03820.27W
DME MGP 1246.26S/03855.74W
ILS/DME ISA 111.9 1254.32S/03818.36W

CMB- PF TF SER - S1 RFFS - [14] CAT CIVIL - 9

MET - MET MIL -

[11] [12]

AIS - AIS CIVIL - [4] [13]

RMK -

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- a. Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI):
Capacidade para remoção até ACFT A321 - Peso 48.500 Kg, sob responsabilidade do proprietário ou explorador, em coordenação com a administração aeroportuária, TEL: (71) 3204-1212. AD não dispõe de Recovery Kit. Apoio para recursos externos contatar a administração do Aeroporto.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBST:
- 1- ARVORE NEG LGTD 125517.86S/0382002.85W
ELEV 20,57M
 - 2- POSTE LGTD 125519.01S/0382003.01W ELEV
21,99M
 - 3- VEGETACAO NEG LGTD
125519.55S/0381955.71W ELEV 24,86M
 - 4- VEGETACAO NEG LGTD
125518.79S/0381953.06W ELEV 34,11M
 - 5- VEGETACAO NEG LGTD
125523.08S/0381952.75W ELEV 38,04M
 - 6- DUNAS NEG LGTD 125529.27S/0381950.59W
ELEV 40,11M
 - 7- VEGETACAO NEG LGTD
125534.21S/0381945.40W ELEV 37,56M
 - 8- VEGETACAO NEG LGTD
125540.73S/0381944.17W ELEV 44,89M
 - 9- VEGETACAO NEG LGTD
125523.66S/0382000.80W ELEV 31,49M
 - 10- ARVORE NEG LGTD 125421.52S/0382045.89W
ELEV 21,27M
 - 11- ARVORE NEG LGTD 125420.87S/0382045.05W
ELEV 22,90M
 - 12- ARVORE NEG LGTD 125419.20S/0382042.49W
ELEV 22,91M
 - 13- POSTE LGTD 125420.27S/0382038.52W ELEV
19,75M
 - 14- POSTE LGTD 125419.52S/0382037.06W ELEV
23,59M
 - 15- EDIFICACAO NEG LGTD
125416.06S/0382040.84W ELEV 24,28M
 - 16- EDIFICACAO NEG LGTD
125411.95S/0382042.75W ELEV 37,36M
 - 17- EDIFICACAO NEG LGTD
125408.20S/0382045.81W ELEV 39,08M
 - 18- ARVORE NEG LGTD 125403.11S/0382046.73W
ELEV 48,10M
 - 19- COQUEIRO NEG LGTD
125359.74S/0382047.47W ELEV 50,86M
 - 20- EDIFICACAO NEG LGTD
125359.91S/0382050.17W ELEV 43,86M
 - 21- EDIFICACAO NEG LGTD
125400.41S/0382055.54W ELEV 39,88M
 - 22- EDIFICACAO NEG LGTD
125358.66S/0382054.80W ELEV 42,89M
 - 23- EDIFICACAO NEG LGTD
125530.07S/0382121.42W ELEV 78,12M
- b. OBS antena 12M HGT, afastada 120M do eixo RWY
10, lado esquerdo DIST 400M THR
 - c. OBS grupo OBST (postes) DIST VRB BTN 269M e
562M da THR 17, BTN AZM 005DEG e 006DEG e
ELEV VRB BTN 59FT e 121FT
 - d. OBS OBST (alta tensão) DIST 3433M da THR 17,
AZM 344DEG, ELEV 275FT
 - e. OBS grupo OBST (postes) DIST VRB BTN 1449M e
1486M da THR 10, BTN AZM 275DEG e 278DEG e
ELEV VRB BTN 125FT e 126FT

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. RWY 35 PRB OPS LDG de ACFT de performance do tipo Jato ou Superior.
- b. TWY D LTD para ACFT com envergadura MAX de 36M
- c. TWY GOLF check de motores LTD (limitado) BTN 0600-2200 THRU COOR prévia pelo TEL CCO (71) 3204-1155.
- d. RWY 17/35 check de motores H24 THRU COOR prévia pelo TEL CCO (71) 3204-1155.
- e. TWY J2 VELOCIDADE MÁXIMA 08KT
- f. ACFT no circuito de TFC e na RWY de LDG, OBS TFC em PROC IFR na APCH e DEP.
- g. TWY L LTD para ACFT com envergadura até 36M.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. PRB apresentação de PLN e suas mensagens de atualização por radiotelefonia EXC helidecks de unidades de óleo e gás AUTH apresentação de PVC via radiotelefonia ao órgão ATS responsável pela área de origem do voo em situações de EMERG: 1- situações que possam vir a comprometer o meio ambiente; 2- situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física da plataforma marítima; 3- situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física dos habitantes da plataforma marítima; e 4- situações que possam vir a colocar em risco a navegação em mar aberto das demais embarcações
- b. OBS concentração de urubus na THR 10 num raio de 5Km, SECT W /NW/N
- c. Concentração de pássaros na REA (Rota Especial de ACFT) Interlagos
- d. Operação de voos da aviação geral deverão ser solicitados com no mínimo 4HR de antecedência através do link:
<https://forms.office.com/r/Xe8vNPmHWJ> . Para informações: (71) 3204-1155 e (71) 3204-1013.
- e. OBS concentração de passaros no SECT APCH RWY 17/35.

CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC

PENETRAÇÃO DE SUPERFÍCIE DE SEGMENTO VISUAL (VSS)

a.

Procedimento	Procedimento Mínimo	Penetração VSS
RNP RWY 17	MDA / OCH: 1030FT / (1000FT)	1) TERRENO ELEV 125FT, DIST 578M A ESQUERDA DA THR 35, COORD 125410.50S/0382044.50W. 2) TERRENO, ELEV 115FT, DIST 524M A ESQUERDA DA THR 35, COORD 125412.02S/0382043.52W. 3) EDIFÍCIO, ELEV 129FT, DIST 659M A ESQUERDA DA THR 35, COORD 125408.20S/0382045.81W. 4) TERRENO, ELEV 217FT, DIST 1575M A ESQUERDA DA THR 35, COORD 125341.64S/0382059.73W. 5) TERRENO, ELEV 141FT, DIST 879M A ESQUERDA DA THR 35, COORD 125401.76S/0382049.00W. 6) EDIFÍCIO, ELEV 144FT, DIST 945M A ESQUERDA DA THR 35, COORD 125359.91S/0382050.17W. 7) TERRENO, ELEV 148FT, DIST 1001M A ESQUERDA DA THR 35, COORD 125359.50S/0382053.50W. 8) TERRENO, ELEV 138FT, DIST 1005M A ESQUERDA DA THR 35, COORD 125400.50S/0382055.50W. 9) EDIFÍCIO, ELEV 141FT, DIST 1042M A ESQUERDA DA THR 35, COORD 125358.66S/0382054.80W. 10) EDIFÍCIO, ELEV 131FT, DIST 1008M A ESQUERDA DA THR 35, COORD 125400.41S/0382055.54W.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
10	2883	3303	2883	2763	-10,94	S 12 54 40 W 038 20 06
28	2883	3003	2883	2763	-10,95	S 12 54 22 W 038 18 36
17	1518	1518	1518	1518	-10,94	S 12 54 28 W 038 20 37
35	1518	1518	1518	1518	-10,94	S 12 55 08 W 038 20 08

COMPL -

- [1] EMERG
- [2] DCL
- [3] D-ATIS
- [4] Autoatendimento
- [5] MEHT: 40FT
- [6] MEHT 60FT
- [7] RWY 17/35 AVBL PARA OPS OCNL COM PCN 44/F/C/X/U
- [8] MEHT: 59FT
- [9] Localizado apenas no lado esquerdo da RWY 28
- [11] CMA e CMM Autoatendimento
- [12] Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21) 2174-7303 e (21) 99499-7617.
- [13] Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE), Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215.
- [14] Combate de incêndio e salvamento: CAT 9 DLY 1831-0700 CAT 7 DLY 0701-1830.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Deputado Moraes Souza (SJXE) / BURITI DOS LOPES, PI

03 09 16S/041 52 05W

AD PRIV UTC-3 VFR L21 , L26

58 (190)

11 - L12 - (1200x25 ASPH 8/F/A/Y/T L14) - L12 - 29

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 15/22

Deputado Oswaldo Tolentino (SWUD) / CLÁUDIO, MG

20 26 45S/044 48 47W

AD PUB UTC-3

820 (2690)

12 - L9 [1] - (1000x30 ASPH 15/F/B/Y/T) - 30

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST NEG LGTD:
 1. (ANTENA) COORD 202625.64S/0444706.99W ELEV 941M
 2. (ARVORES) COORD 202512.61S/0444805.73W ELEV 895M
 3. (MORRO) COORD 202555.79S/0444722.97W ELEV 872M
 4. (MORRO) COORD 202535.13S/0444748.69W ELEV 870M
 5. (MORRO) COORD 202510.10S/0444723.90W ELEV 925M

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT S do AD devido OBST naturais e artificiais

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. PRB OPS LDG de ACFT com motor a jato na RWY 30
- b. Solicitações e INFO pelo TEL (37) 3381-4800 no horário comercial da Prefeitura Municipal de Cláudio, MG.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
12	1000	1000	1000	1000		
30	1000	1000	1000	1000		

COMPL - [1] MEHT: 25FT

TEMP (0)

D-AMDT 40/24

Derso Portilho Vieira (SNDP) / SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA, MT

11 25 31S/052 13 08W

AD PRIV UTC-4

348.46 (1143)

01 - (1100x18 GRVL 5700kg / 0.50 MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Os pilotos deverão utilizar a frequência de coordenação livre para as OPS BTN SNDP e SDLX, devido à sobreposição das Superfícies de Proteção do Voo Visual.

TEMP (0)

D-AMDT 37/21

Descalvados Lenda Turismo (SDE2) / CÁCERES, MT

16 44 14S/057 45 23W

AD PRIV UTC-4 HJ

108 (354)

09 - (1000x22 GRVL 5.000Kg/0.50MPa) - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Destilaria Medasa (SJNQ) / CARAVELAS, BA

17 29 06S/040 09 28W

AD PRIV UTC-3 HJ

200 (656)

02 - (1220x30 TER 5700kg/0.50 MPa) - 20

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Destilaria São Luiz (SJZC) / MARAIAL, PE

08 46 44S/035 47 06W

AD PRIV UTC-3 HJ

418 (1371)

09 - (1000x28 TER 5600kg/0.50MPa) - 27

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Destilaria Tabu (SWDU) / CAAPORÃ, PB

07 28 14S/034 53 22W

AD PRIV UTC-3 HJ

10 (33)

15 - (650x30 TER 5700Kg/0.50MPa) - 33

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 25/20

Destilaria Veredas (SJOH) / JOÃO PINHEIRO, MG

AD PRIV UTC-3 HJ

06 - (1000x18 GRVL 5.700 kg/0.50 MPa) - 24

17 42 56S/045 49 03W

802 (2631)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 11/21

Dezoito (SWDT) / NERÓPOLIS, GO

AD PRIV UTC-3 HJ

07 - (600x18 ASPH 5700kg / 0.50 MPa) - 25

16 26 20S/049 11 58W

811 (2661)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. a. OBST (MORRO) NEG LGTD COORD 162607.05S/0491326.82W ELEV 900M
- b. OBST (MORRO) NEG LGTD COORD 162617.03S/0491256.27W ELEV 860M
- c. OBST (MORRO) NEG LGTD COORD 162453.58S/0491146.96W ELEV 870M
- d. OBST (MORRO) NEG LGTD COORD 162611.81S/0491019.61W ELEV 890M
- e. OBST (TORRE) NEG LGTD COORD 162552.76S/0491243.63W ELEV 858M
- f. OBST (MORRO) NEG LGTD COORD 162514.14S/0491215.54W ELEV 860M
- g. OBST (MORRO) NEG LGTD COORD 16263.58S/0491048.77W ELEV 920M
- h. OBST (MORRO) NEG LGTD COORD 162640.98S/0491150.15W ELEV 880M
- i. OBST (MORRO) NEG LGTD COORD 162641.25S/0491032.18W ELEV 930M
- j. OBST (MORRO) NEG LGTD COORD 162701.91S/0491123.66W ELEV 890M
- l. OBST (MORRO) NEG LGTD COORD 162658.17S/0491144.63W ELEV 890M
- m. OBST (MORRO) NEG LGTD COORD 162613.62S/0491103.18W ELEV 870M

TEMP (0)

D-AMDT 13/22

DFA (SJ4V) / ANÁPOLIS, GO

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

16 - L33 - (20x20 CONC 15t L30 , L34 , L35) - L33 - 34

16 23 51S/048 55 34W

1116 (3661)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 37/24

DGL (SND7) / SÃO ROQUE DE MINAS, MG

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

17 - (21x21 CONC 4t L30)

20 18 49.52S/046 18 03.93W

825 (2707)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 36/24

Diamante (SIEU) / JAÚ, SP

22 22 24.29S/048 41 35.04W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

449 (1473)

29 - (21.45x21.45 CONC 6t L30)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- ACFT decolando do HELPN SIEU devem realizar CTC com o APP-BU antes do acionamento para COOR.
- CTC compulsório com o APP Bauru BFR TKOF

TEMP (0)

D-AMDT 17/25

DIAMANTINO (SWDM) / DIAMANTINO, MT

14 22 36S/056 24 02W

AD PUB Prefeitura Municipal de Diamantino 6ENE UTC-4 HJ

469 (1539)

17 - (1630x18 ASPH 13/F/C/Y/U) - 35

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- AD HR SER MON TIL FRI 1000-2100 e SAT, SUN, HOL O/R:(65) 98119-6463.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- OBS OBST (TORRE) LGTD MONTADO COORD 142245.81S/0562320.78W ELEV 513M VIOLANDO SFC HORIZONTAL INTERNA DO PLANO BASICO DE ZONA DE PROTECAO DO AD

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- THR 35 deslocada em 245 M

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

-

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
17	1385	1385	1630	1630		S 14 22 25 W 56 24 23
35	1630	1630	1630	1385		S 14 22 89 W 56 23 87

TEMP (0)

D-AMDT 32/24

Dianópolis (SWDN) / DIANÓPOLIS, TO

11 35 43S/046 50 52W

AD PUB Governo do Estado 3NNW UTC-3

736 (2415)

10 - (1518x30 ASPH 12/F/B/X/T) - 28

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- AD PRB OPS LDG de aeronaves a reação.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

-

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
10	1518	1518	1518	1518		
28	1518	1518	1518	1518		

TEMP (0)

D-AMDT 17/25

Dias Branco (SJDS) / EUSÉBIO, CE

03 55 02S/038 29 21W

AD PRIV UTC-3 VFR L21 , L26

46 (151)

13 - L12 - (1800x32 ASPH 26/F/B/X/T L14) - L9 [1] , L12 - 31

SBRE (CINDACTA 3)

COM - FCA 135.675

RMK -

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- OBS OBST (antena) NEG LGTD violando o plano básico de zona de proteção do AD COORD 035408.00S/0383007.00W ALT 96,80M (317,58FT).

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- PRB OPS ACFT SEM RDO
- CIRCUITO DE TFC DEVERA SER REALIZADO PELO SETOR SW DO AD
- Quando solicitado o balizamento noturno, este ficará ligado 30 (trinta) MIN antes do LDG e 30 (trinta) MIN após TKOF
- Em caso de necessidade, o balizamento noturno deve ser solicitado de forma remota com 5 (Cinco) toques no PTT (Push To Talk) através da frequência 130.150

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- ACFT com DEST ao AD deve COOR com 24 horas de antecedência pelo e-mail aerodromodiasbranco@dibra.com.br ou TEL (85) 4008-5549

COMPL -

[1] MEHT: 33FT

TEMP (0)

D-AMDT 17/25

Dias Branco (SSDJ) / FORTALEZA, CE

03 44 43S/038 29 59W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

51 (167)

10 - L33 - (20x20 CONC 4t L30)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Proibida OPS de helicóptero sem rádio;

TEMP (0)

D-AMDT 23/25

Dias Branco (SSDJ) / FORTALEZA, CE

03 44 43.43 S/038 29 59.50W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

41.21 (135)

10 - L33 - (20x20 CONC 4t L30)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Operações de aproximações e decolagem deverão observar restrições estabelecidas devido obstáculos no entorno junto ao operador do heliponto por meio do telefone (85)99141-4963, onde será informado o procedimento correto a ser seguido.
- Proibida OPS de helicóptero sem rádio;

TEMP (0)

D-AMDT 22/25

Dias Branco (SJDS) / EUSÉBIO, CE

03 55 02S/038 29 21W

AD PRIV UTC-3 VFR L21 , L26

46 (151)

13 - L12 - (1800x32 ASPH 26/F/B/X/T L14) - L9 [1] , L12 - 31

SBRE (CINDACTA 3)

COM - FCA 135.675

RMK -

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- OBS OBST (antena) NEG LGTD violando o plano básico de zona de proteção do AD COORD 035408.00S/0383007.00W ALT 96,80M (317,58FT).

INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS

- MET ERAA (Estação de Radiodifusão Automática de AD) FREQ 126.300 MHZ HR SER H24.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- PRB OPS ACFT SEM RDO
- CIRCUITO DE TFC DEVERA SER REALIZADO PELO SETOR SW DO AD
- Quando solicitado o balizamento noturno, este ficará ligado 30 (trinta) MIN antes do LDG e 30 (trinta) MIN após TKOF
- Em caso de necessidade, o balizamento noturno deve ser solicitado de forma remota com 5 (Cinco) toques no PTT (Push To Talk) através da frequência 130.150

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- ACFT com DEST ao AD deve COOR com 24 horas de antecedência pelo e-mail aerodromodiasbranco@dibra.com.br ou TEL (85) 4008-5549

COMPL -

[1] MEHT: 33FT

TEMP (0)

D-AMDT 29/23

Dias Branco (SD9T) / FORTIM, CE

04 25 52S/037 46 49W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

10 (33)

7 - (21x21 CONC 7t L30 , L34)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 30/23

Dilceu Dal Bosco Aviação - DDA (SDTA) / SINOP, MT 11 46 59S/055 32 24W

AD PRIV UTC-4 VFR L21 , L26

368 (1207)

07 - L12 - (1200x20 ASPH 12/F/B/X/T L14) - L12 - 25

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- COMPULSORIO CTC COM A RDO SINOP PARA ACFT OPR NA FIZ SINOP
- ACFT EM OPS DE POUSO E DECOLAGEM DEVERAO EFETUAR CTC COM A RDO SINOP NA FREQ 130.175MHZ

PROCEDIMENTOS DE VOO

- As OPS de DEP deverão ser conduzidas sob responsabilidade do piloto em comando em FREQ VHF designada para uso AR-AR visando a COOR com os TFC em evolução no circuito de TFC de SWSI
- O circuito de TFC para a OPS de LDG na RWY 07 deverá ser compulsoriamente realizado com curvas pela esquerda e o circuito de TFC para OPS de LDG na RWY 25 deverá ser compulsoriamente realizado com curvas pela direita.

TEMP (0)

D-AMDT 39/23

DIMEP (SIOD) / SÃO PAULO, SP

23 31 46S/046 44 39W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

746 (2447)

34 - (21x21 MTAL 4.5t L30 , L34)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- Endereço: Av. Mofarrej, 840 - Vila Leopoldina - São Paulo (SP) - CEP:05311-000.

TEMP (0)

D-AMDT 20/20

Dimorvan Carraro (SSPS) / PALMAS, PR

26 28 20S/051 58 32W

AD PUB UTC-3 HJ

1100 (3609)

03 - (1050x23 ASPH 19/F/C/Y/U) - 21

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 4/25

Dionísio Cerqueira (SND6) / DIONÍSIO CERQUEIRA, SC 26 17 17S/053 37 51W

AD PUB UTC-3

824 (2703)

01 - (1376x18 ASPH 11/F/A/Y/T) - 19

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- PRB OPS de LDG ACFT Turbojatos.

TEMP (0)

D-AMDT 29/24

Dionísio Cerqueira (SND6) / DIONÍSIO CERQUEIRA, SC 26 17 17S/053 37 51W

AD PUB UTC-3

824 (2703)

01 - (1376x18 ASPH 11/F/A/Y/T) - 19

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 33/20

DIRAD (SBEA) / RIO DE JANEIRO, RJ 22 52 04S/043 22 15W

HELPN MIL UTC-3 HJ

18.59 (61)

02 - (30x30 GRASS 11t) - 20

SBCW (CRCEA-SE)

COM - RÁDIO AFONSOS [1] 118.900

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Rua Coronel Laurênio Lago, S/N - Marechal Hermes (DIRAD).

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. Aproximações e decolagens prioritariamente realizadas pelo SECT S de SBAF em COOR com a Rádio Afonsos.

COMPL -

[1] (DLY 0900-0200) - O/R: OPS após HR SER PPR MNM 24 horas BFR
HR de encerramento das OPS pelo TEL: (21) 2174-7228.

TEMP (0)

D-AMDT 24/20

Disco (SSUZ) / RIO DE JANEIRO, RJ 22 58 50S/043 13 55W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

54 (177)

02 - (20x20 CONC 3t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 27/22

Distrito Itaqui (SJ3W) / ITAPEVI, SP 23 30 02S/046 57 58W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

1003 (3291)

32 - (21x21 GRASS 7t L30 , L34)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OPS ACFT aviação geral somente mediante AUTH da administração aeroportuária local com 01 hora de antecedência THRU TEL.: (11) 94444-4442 ou E-MAIL: gabriel.sousa@itmidia.com.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Divena (SIHD) / SÃO PAULO, SP

23 35 54S/046 37 20W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L21 , L23

757 (2484)

14 - (21x21 CONC 4.0t L30)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Avenida Ricardo Jafet, 2419 - São Paulo.

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. HR ser diariamente 0700-2200.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. ACFT em LDG e TKOF deverão cumprir rigorosamente as rampas APCH evitando sobrevôo das residências e escolas, sendo proibido LDG e TKOF de alta performance.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Limitado a 6 OPS diárias, sendo 3 TKOF e 3 LDG.
- b. Proibido sobrevôo pairado sobre a área de influência do HELPN.
- c. Proibido CHECK dos motores.

TEMP (0)

D-AMDT 21/25

DIX-SEPT ROSADO (SBMS) / MOSSORÓ, RN

05 11 45S/037 21 42W

AD PUB INFRAERO 1E UTC-3 VFR IFR L21 , L23 , L26

23 (75)

05 - L12 - (1900x30 ASPH 590/F/C/X/T L14 , L15) - L12 - 23

SBRE (CINDACTA 3)

COM - RÁDIO [1] [2] 125.800

RDONAV - VOR/DME MSS [1] 112.4 0511.84S/03721.87W

CMB- [3] TF

MET - MET CIVIL -

AIS - AIS CIVIL - [4]

RMK -

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. AD HR SER DLY 1000-2200.

DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- a. Pátio PRKG NR 2 CLSD OPS noturnas.
b. TWY BRAVO CLSD OPS noturnas.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (Torre) DIST 3213M, THR 05, AZM 154DEG, ELEV 338FT
b. OBS OBST (Poste de Alta Tensão) DIST 674M THR 05 AZM 223DEG ELEV 101FT (30M) COORD 051253S / 0372219W
c. OBS OBST (Antena) DIST 4266M THR 05 AZM 110DEG ELEV 330FT(100M) COORD 051325S / 0371954W
d. OBS OBST (Antena) DIST 3754M THR 05 AZM 097DEG ELEV 500FT(152M) COORD 051252S / 0372003W
e. OBS OBST (Antena) DIST 3316M THR 05 AZM 127DEG ELEV 343FT(104M) COORD 051342S / 0372038W

INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS

- a. ERAA FREQ 132.350 MHZ HR SER H24 EXCETO DURANTE O FUNCIONAMENTO DA RÁDIO.

OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA

- a. Balizamento noturno e ABN para LDG e DEP O/R COOR até as 20 HR do dia BFR OPS por e-mail sbms@infraero.gov.br e telefone: (11) 9 91664-3997 ou (11) 91664-5899.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Giro de 180DEG de ACFT com envergadura superior a 24M somente nas THR.
b. OPS fora do HR SER do AD O/R COOR até as 20 HR do dia BFR OPS por e-mail sbms@infraero.gov.br e TEL: (11) 991664-3997 ou (11) 91664-5899.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer aeronaves compatíveis com o código de referência 2C ou inferior.
b. PRB OPS DA ACFT ATR-72 compatível com código de Referência do AD (CRA) 3C em Condições Meteorológicas de Voo por Instrumento (IMC).

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Abastecimento de aeronaves da aviação geral somente no pátio 2.
b. Concentração de pássaros na RWY 05/23 e nas proximidades da THR 05
c. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21) 2174-7303 e (21)99499-7617.
d. Dúvidas sobre Informações Aeronáuticas consultar o C-AIS Recife TEL (81) 2129-8212 ou (81) 2129-8215.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
05	1900	1900	1900	1900	-7,27	S 05 12 33 W 037 22 03
23	1900	1900	1900	1900	-7,27	S 05 11 38 W 037 21 37

COMPL -

- [1] OPR NAV BRASIL
[2] DLY 1115-2100. Demais horários COOR prévia com 24 horas de antecedência através do e-mail mossoro.dnb.sbms@navbrasil.gov.br ou telefones (84) 3316-6396 / (84) 3316-5956.
[3] SER COMBUSTÍVEL (JET A1) HR SER MON TIL FRI 1100-1500 1600-2000. SAT, SUN, HOL O/R TEL: (84) 99956-0099, (84) 99602-3960 e (84) 4103-1843
[4] Recebimento e encaminhamento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) via internet, app FPL BR ou pelos tel (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215. Informações adicionais e cadastro de usuários no Sistema Integrado de Gestão de Movimentos Aéreos (SIGMA) ligar para (21) 2101-6680.

TEMP (0)

DIX-SEPT ROSADO (SBMS) / MOSSORÓ, RN

05 11 45S/037 21 42W

AD PUB INFRAERO 1E UTC-3 VFR IFR L21 , L23 , L26

23 (75)

05 - L12 - (1900x30 ASPH 590/F/C/X/T L14 , L15) - L12 - 23

SBRE (CINDACTA 3)

COM - RÁDIO [1] [2] 125.800

RDONAV - VOR/DME MSS [1] 112.4 0511.84S/03721.87W

CMB- [3] TF

MET - MET CIVIL -

AIS - AIS CIVIL - [4]

RMK -

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. AD HR SER DLY 1000-2200.

DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- a. Pátio PRKG NR 2 CLSD OPS noturnas.
- b. TWY BRAVO CLSD OPS noturnas.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (Torre) DIST 3213M, THR 05, AZM 154DEG, ELEV 338FT
- b. OBS OBST (Poste de Alta Tensão) DIST 674M THR 05 AZM 223DEG ELEV 101FT (30M) COORD 051253S / 0372219W
- c. OBS OBST (Antena) DIST 4266M THR 05 AZM 110DEG ELEV 330FT(100M) COORD 051325S / 0371954W
- d. OBS OBST (Antena) DIST 3754M THR 05 AZM 097DEG ELEV 500FT(152M) COORD 051252S / 0372003W
- e. OBS OBST (Antena) DIST 3316M THR 05 AZM 127DEG ELEV 343FT(104M) COORD 051342S / 0372038W

INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS

- a. ERAA FREQ 132.350 MHZ HR SER H24 EXCETO DURANTE O FUNCIONAMENTO DA RÁDIO.

OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA

- a. Balizamento noturno e ABN para LDG e DEP O/R COOR até as 20 HR do dia BFR OPS por e-mail sbms@infraero.gov.br e telefone: (11) 91664-3997 ou (11) 91664-5899.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Giro de 180DEG de ACFT com envergadura superior a 24M somente nas THR.
- b. OPS fora do HR SER do AD O/R COOR até as 20 HR do dia BFR OPS por e-mail sbms@infraero.gov.br e TEL: (11) 91664-3997 ou (11) 91664-5899.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer aeronaves compatíveis com o código de referência 2C ou inferior.
- b. PRB OPS DA ACFT ATR-72 compatível com código de Referência do AD (CRA) 3C em Condições Meteorológicas de Voo por Instrumento (IMC).

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Abastecimento de aeronaves da aviação geral somente no pátio 2.
- b. Concentração de pássaros na RWY 05/23 e nas proximidades da THR 05
- c. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21) 2174-7303 e (21)99499-7617.
- d. Dúvidas sobre Informações Aeronáuticas consultar o C-AIS Recife TEL (81) 2129-8212 ou (81) 2129-8215.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
05	1900	1900	1900	1900	-7,27	S 05 12 33 W 037 22 03
23	1900	1900	1900	1900	-7,27	S 05 11 38 W 037 21 37

COMPL -

[1] OPR NAV BRASIL
 [2] DLY 1115-2100. Demais horários COOR prévia com 24 horas de antecedência através do e-mail mossoro.dnb.sbms@navbrasil.gov.br ou telefones (84) 3316-6396 / (84) 3316-5956.
 [3] SER COMBUSTÍVEL (JET A1) HR SER MON TIL FRI 1100-1500 1600-2000. SAT, SUN, HOL O/R TEL: (84) 99956-0099, (84) 99602-3960 e (84) 4103-1843
 [4] Recebimento e encaminhamento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) via internet, app FPL BR ou pelos tel (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215. Informações adicionais e cadastro de usuários no Sistema Integrado de Gestão de Movimentos Aéreos (SIGMA) ligar para (21) 2101-6680.

TEMP (0)

D-AMDT 38/24

DJY (SDFM) / SÃO PAULO, SP

23 35 50.75S/046 41 07.53W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

792.99 (2602)

03 - (18x18 CONC 4t L30 , L34) - 19

SBBS (CRCEA-SE)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OPS de LDG e TKOF devem ser submetidas à AUTH do Controle de Helicópteros de São Paulo.
- b. Contato com a TWR-SP obrigatório nas OPS LDG e TKOF.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. HELPN SUBJ restrições operacionais.

TEMP (0)

D-AMDT 36/24

DJY (SDFM) / SÃO PAULO, SP

23 35 50.75S/046 41 07.53W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

792.99 (2602)

03 - (18x18 CONC 4t L30 , L34) - 19

SBBS (CRCEA-SE)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OPS de LDG e TKOF devem ser submetidas à AUTH do Controle de Helicópteros de São Paulo.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. HELPN SUBJ restrições operacionais.

TEMP (0)

D-AMDT 38/24

DMA (SS4M) / CONTAGEM, MG

19 54 50.33S/044 02 33.67W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

920 (3018)

9 - (18x18 CONC 4t L30 , L34)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Do Açu (SSSN) / SÃO JOÃO DA BARRA, RJ

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

08 - (25x25 CONC 6.0t L30) - 26

21 47 57S/041 01 08W

4 (13)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 23/24

Do Carmo (SN8G) / PORTO SEGURO, BA

AD PRIV UTC-3

12 - (700.30x18 TER 5700Kg / 0.50MPa) - 30

RMK -

TEMP (0)

16 42 47.08S/039 11 04.75W

55 (180)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 30/22

Do Gaúcho (SILJ) / LARANJAL DO JARI, AP

AD PRIV UTC-3 HJ

17 - (650x18 GRVL 5700 Kg/0.50 MPa) - 35

RMK -

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- OBS OBST (Torre) NEG LGTD COORD 005127,14S/0523000,86W ELEV 605FT (184,00 m) violando a SFC cônica do plano básico de zona de proteção do AD.
- OBS OBST (Torre) NEG LGTD COORD 005053,22S/0523001,19W ELEV 330FT (100,00 m) violando a SFC Horizontal Interna do plano básico de zona de proteção do AD.
- OBS OBST (Torre) NEG LGTD COORD 004937,65S/0522915,95W ELEV 330FT (152,00 m) violando a SFC Horizontal Interna do plano básico de zona de proteção do AD.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- ACFT deverão realizar o circuito de tráfego, no mínimo, a 1200 FT de altura.
- Helicópteros deverão realizar o circuito de tráfego, no mínimo, a 600FT de altura.
- As aeronaves categoria H deverão estabelecer referências visuais com as linhas de transmissão ao sul do aeródromo para aproximação na pista 36.
- Compulsório contato com AFIS Monte Dourado para ACFT decolando ou chegando no AD.

TEMP (0)

D-AMDT 30/21

Do Porto (SDA6) / PORTO UNIÃO, SC

26 16 02S/051 01 44W

AD PRIV UTC-3 HJ

751 (2464)

10 - (530x18 GRASS 5.000kg/0.50MPa) - 28

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (Morro) COORD 26 17 21,4S / 051 03 09,15W, ELEV 3087FT

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito TFC para helicópteros deve ser realizado pelo SECT N
- b. OPS deste AD devem cumprir procedimentos do Acordo OPR, para que não haja interferência com o AD de União da Vitória (SSUV).

TEMP (0)

D-AMDT 7/25

Dois Irmãos (SNT2) / DOIS IRMÃOS DO TOCANTINS, TO

09 33 19.44S/049 01 04.82W

AD PRIV UTC-3

283.6 (930)

02 - (1099.82x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Aeronaves de asas rotativas devem realizar o circuito de TFC a, no mínimo, 600FT de altura e, exclusivamente, pelo setor oeste do AD.
- b. Aeronaves de asas fixas devem realizar o circuito de TFC a, no mínimo, 1500FT de altura e, preferencialmente, pelo setor oeste do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 36/21

Dolce Vita Praia Morro de São Paulo BA (SDD2) / CAIRU, BA

13 24 44S/038 54 51W

HELPN PRIV UTC-3

8 (26)

5 - (21x21 GRASS 4.3t)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 9/22

Dom Bill (SI2N) / MONTES CLAROS DE GOIÁS, GO

16 01 33S/051 43 13W

AD PRIV UTC-3 HJ

386 (1266)

05 - (1300x20 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 23

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Dom Pedro Business Park (SWWD) / ATIBAIA, SP

23 03 02S/046 40 22W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

750 (2461)

08 - (26x26 CONC 12t L30)

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 19/24

Dom Ricardo Weberberger (SNBR) / BARREIRAS, BA

12 04 45S/045 00 34W

AD PUB São Francisco Administração Aeroportuária 19WNN UTC-3 VFR L21 , L26

747 (2451)

08 - L12 - (1600x30 ASPH 35/F/A/X/T L14 , L15) - L12 - 26

SBRE (CINDACTA 3)

RDONAV - VOR/DME BRR 114.3 1204.80S/04500.43W

CMB- [2] TF

MET - MET CIVIL -

[1]

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. ACFT da aviação geral COOR previamente com pelo menos 03 horas através do TEL: (71) 99663-6362 e e-mail adm.bra@sfrancisco.net .

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. HR SER 1100-2100.
b. OPS VFR noturna PPR e COOR O/R com antecedência MNM de 3 horas.

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (antena) DIST 5578M da THR 08, no AZM 203DEG, ELEV 2444FT

INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

- a. ERAA FREQ 132.350MHZ.

LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

- a. Balizamento noturno e ABN após SS com antecedência MNM de 03 HR pelo TEL (71) 99663-6362 ou email adm.bra@sfrancisco.net

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. ACFT no circuito de TFC e na RWY de LDG, OBS TFC em PROC IFR na APCH e DEP.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 3C ou inferior.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
08	1600	1600	1600	1600		12 04 57,4366 S 045 00 56,9074 W
26	1600	1600	1600	1600		12 04 32,6935 S 045 00 10,3245 W

COMPL -

[1] PARA ACESSAR METAR/SPECI AUTO USAR CODIGO DE LOCALIDADE SNBR

[2] Abastecimento pela empresa Barreiras Comercio de Petróleo e Derivados Ltda. Horário de funcionamento: DLY 1100-2100, demais horários COOR , com antecedência MNM de 03 horas, pelos telefones: (77) 99983-5730, (77) 99956-4912 ou (77) 98828-2555.

TEMP (0)

D-AMDT 41/20

Dom Rodrigo El Manco (SWPV) / PIRACURUCA, PI

AD PRIV UTC-3 HJ

08 - (650x18 GRVL 5.000kg/0.50MPa) - 26

03 56 31S/041 40 11W

99 (325)

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 16/24

Domingos Horta (SDN8) / NOVA LIMA, MG

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

23 - (21x21 GRASS 4t L30)

20 06 56S/043 54 36W

1429 (4688)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Os pilotos deverão utilizar a frequência de coordenação livre para OPS simultâneas.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. As ACFT deverão cumprir as regras de voo visual (VFR).

TEMP (0)

D-AMDT 18/24

Domingos Pignatari (SDVG) / VOTUPORANGA, SP

20 27 26S/050 00 09W

AD PUB ASP 4SW UTC-3 DLY [2] VFR L21 , L26

511 (1676)

05 - L12 - (1500x30 ASPH 26/F/B/X/T L14 , L15) - L12 - 23

SBBS (CINDACTA 1)

CMB- [1] PF

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Contato telefônico do Responsável pelo Aeródromo: (17) 99603-9149 e (17) 99603-1136.

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

- a. Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes (PRAI) - Acionamento 24 horas - (17)3043-9383 ou (17)99603-1136

LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

- a. Acionamento do balizamento entrar em contato com Administração Aeroportuária Local pelos telefones: (17)99603-1136 ou (17)3043-9383 ou pelo e-mail claudia.evaristo@socicam.com.br com no mínimo 2 horas de antecedência.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD
b. Circuito de tráfego será executado exclusivamente setor NW AD

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Após às 18:00h Local, Balizamento O/R, pelos telefones: (17) 3043-9383 ou (17) 99603-1136

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
05	1500	1500	1500	1500		
23	1500	1500	1500	1500		

COMPL -

[1] HJ. Demais HR O/R OPR-ASP pelo TEL: (17) 3043-9383.
[2] (DLY 1000-2200) - O/R: TEL: (17) 3421-4039.

TEMP (0)

D-AMDT 8/23

Domingos Rego (SADR) / TIMON, MA

05 04 51S/042 52 25W

AD PRIV UTC-3 VFR L21 , L26

92 (302)

02 - L12 - (1518x30 ASPH 36/F/B/X/T L14 , L15) - L12 - 20

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. PRB OPS ACFT WO RDO.
- b. CTC compulsório APP-TE BFR iniciarem táxi, ou BFR entrarem na CTR.
- c. Circuito TFC executado pelo SECT W do AD.
- d. OBS VAC para entrada e saída do circuito de TFC.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AIS compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações pela INTERNET, TEL a qualquer SALA AIS credenciada situada na FIR RECIFE, ou ainda, pessoalmente a qualquer SALA AIS.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
02	1519	1519	1519	1519		S05 05 15 W042 52 23
20	1519	1519	1519	1519		S05 04 26 W042 52 27

TEMP (0)

D-AMDT 23/25

Dourados (SBDO) / DOURADOS, MS

22 12 02S/054 55 32W

AD PUB 14W UTC-4 VFR IFR L21 , L26

458 (1503)

06 - L9 [1] [2] , L10 , L12 - (1950x30 ASPH 41/F/B/X/T L14 , L15) - L9 [1] [2] , L10 , L12 - 24

SBCW (CINDACTA 2)

COM - RÁDIO DOURADOS [2] 130.100

RDONAV - NDB DOU 285 2211.84S/05455.70W

CMB- [3] PF TF

MET - MET CIVIL -

[4] CMA 1,2,3,4

AIS - AIS CIVIL - [2] [5] [6]

RMK -

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. AD HR SER DLY 1000-2200UTC. Demais horários HR OPR O/R: 2200-1000, ACFT de aviação Geral compulsória autorização previa solicitado no período entre 1000-2100UTC pelo TEL (67) 2222-1352.

DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- a. Pátio 01 LTD para ACFT com envergadura máxima de 35.8M
- b. Caso necessário equipamento para PUSHBACK, acionamento de responsabilidade do OPR ACFT mediante CTC prévio 12HR de antecedência THRU do TEL: (67) 2222-1351 e (67) 2222-1352.
- c. Compulsória orientação do OPR aeroportuário para posicionamento no pátio 01.
- d. Utilização do Pátio 02, PPR do AD, mediante CTC prévio 12HR de antecedência THRU do TEL (67) 2222-1351 ou (67) 2222-1352.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS no FNA da RWY 24, tanque 3M HGT DIST 99M da THR, WO balizamento
- b. OBST (antena) não LGTD COORD 221144S/0545420W ELEV 515M

APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA

- a. Acionamento do balizamento noturno deverá ser solicitado no período entre 1000-2100 pelos TEL (67) 2222-1351 e (67) 2222-1352.

ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO

- a. EPTA TEL: (67) 3411-7124

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OBS ACFT em FLT de instrução próximo ao AD
- b. PRB OPS ACFT WO EQPT RDO, DLY 1330/SR
- c. ALT MNM para o circuito de tráfego de ACFT de asas rotativas 1900FT.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OBS movimento de pássaros na área de manobras.
- b. OBS concentração de pássaros na vizinhança do AD e na área de movimento.
- c. ACFT de aviação geral e MIL deverão solicitar vaga para permanência mediante CTC prévio com 12H de antecedência através do TEL (67) 2222-1351 e (67) 2222-1352.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
06	1950	1950	1950	1950	03.88	S 22 12 40.71 W 054 56 06.04
24	1950	1950	1950	1950	03.80	S 22 11 51.59 W 054 55 23.02

COMPL -

- [1] MEHT: RWY 06 51.31FT. RWY 24 51.38FT.
- [2] MON TIL SAT 0000-0800 1100-2200 SUN 1230-1430
- [3] DLY 1130-1500 1700-2130. Contato: (67) 3427-0083, (67) 3427-1230, (67) 99841-3471, (67) 99833-6325.
- [4] MON TIL FRI 1100-2100.
- [5] Autoatendimento.
- [6] Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) pelo TEL (21) 2101-6680. Recebimento de PLN e MSG de atualização pelo TEL: (21) 2174-7510. Cadastro de usuários no Sistema Integrado de Gestão de Movimentos Aéreos (SIGMA) ligar para (21) 2101-6680.

TEMP (0)

D-AMDT 17/25

Dourados (SBDO) / DOURADOS, MS

22 12 02S/054 55 32W

AD PUB 14W UTC-4 VFR IFR L21 , L26

458 (1503)

06 - L9 [1] [2] , L10 , L12 - (1950x30 ASPH 41/F/B/X/T L14 , L15) - L9 [1] [2] , L10 , L12 - 24

SBCW (CINDACTA 2)

COM - RÁDIO DOURADOS [2] 130.100

RDONAV - NDB DOU 285 2211.84S/05455.70W

CMB- [3] PF TF

MET - MET CIVIL -

[4] CMA 1,2,3,4

AIS - AIS CIVIL - [2] [5] [6]

RMK -

DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- Pátio 01 LTD para ACFT com envergadura máxima de 35.8M
- Caso necessário equipamento para PUSHBACK, acionamento de responsabilidade do OPR ACFT mediante CTC prévio 12HR de antecedência THRU do TEL: (67) 2222-1351 e (67) 2222-1352.
- Compulsória orientação do OPR aeroportuário para posicionamento no pátio 01.
- Utilização do Pátio 02, PPR do AD, mediante CTC prévio 12HR de antecedência THRU do TEL (67) 2222-1351 ou (67) 2222-1352.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- OBS no FNA da RWY 24, tanque 3M HGT DIST 99M da THR, WO balizamento
- OBST (antena) não LGTD COORD 221144S/0545420W ELEV 515M

APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA

- Acionamento do balizamento noturno deverá ser solicitado no período entre 1000-2100 pelos TEL (67) 2222-1351 e (67) 2222-1352.

ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO

- EPTA TEL: (67) 3411-7124

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- OBS ACFT em FLT de instrução próximo ao AD
- PRB OPS ACFT WO EQPT RDO, DLY 1330/SR
- ALT MNM para o circuito de tráfego de ACFT de asas rotativas 1900FT.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- OBS movimento de pássaros na área de manobras.
- OBS concentração de pássaros na vizinhança do AD e na área de movimento.
- ACFT de aviação geral e MIL deverão solicitar vaga para permanência mediante CTC prévio com 12H de antecedência através do TEL (67) 2222-1351 e (67) 2222-1352.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

-

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
06	1950	1950	1950	1950	03.88	S 22 12 40.71 W 054 56 06.04
24	1950	1950	1950	1950	03.80	S 22 11 51.59 W 054 55 23.02

COMPL -

[1] MEHT:

RWY 06 51.31FT.

RWY 24 51.38FT.

[2] MON TIL SAT 0000-0800 1100-2200 SUN 1230-1430

[3] DLY 1130-1500 1700-2130.

Contato: (67) 3427-0083, (67) 3427-1230, (67) 99841-3471, (67) 99833-6325.

[4] MON TIL FRI 1100-2100.

[5] Autoatendimento.

[6] Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) pelo TEL (21) 2101-6680.

Recebimento de PLN e MSG de atualização pelo TEL: (21) 2174-7510.

Cadastro de usuários no Sistema Integrado de Gestão de Movimentos Aéreos (SIGMA) ligar para (21) 2101-6680.

TEMP (0)

D-AMDT 42/24

Doutor Mauro de Souza Castro (SJWL) / CAMPO LARGO, PR

25 25 02S/049 30 55W

AD PRIV UTC-3

981 (3219)

14 - (550x20 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 32

SBCW (CINDACTA 2)

COM - FCA 133.575

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Doutor Saulo Villela (SIDV) / JUIZ DE FORA, MG

21 46 49S/043 16 49W

AD PRIV UTC-3 HJ

648 (2126)

14 - (570x18 ASPH 3000Kg/0.50Mpa) - 32

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. Circuito de TFC somente pelo SECT S a uma ALT MNM de 1500FT
- b. LDG somente THR 14 e TKOF somente THR 32

TEMP (0)

D-AMDT 24/25

DPC (SS6Z) / CONTAGEM, MG

19 51 36.54S/044 03 08.13W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

903 (2963)

4 - (20x20 CONC 4t L30 , L34)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 27/25

DPC (SS6Z) / CONTAGEM, MG

19 51 36.54S/044 03 08.13W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

903 (2963)

4 - (20x20 CONC 4t L30 , L34)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. BFR OPS TKOF do AD compulsório CTC TEL com o APP-BH.

TEMP (0)

D-AMDT 45/23

Dr Ivanor Alba (SI8Z) / NOVO PROGRESSO, PA

07 42 47S/055 12 54W

AD PRIV UTC-3

255 (837)

09 - (700x18 TER 5.700 Kg/0.50 MPa) - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Dr. Almir Lopes de Oliveira Melo (SNM2) / COELHO NETO, MA

04 16 15.68S/42 59 58.63W

AD PRIV UTC-3

51.18 (168)

18 - (1000.09x18 ASPH 6/F/A/Y/U) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - **REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**

- a. O circuito de tráfego será realizado somente pelo setor ESTE do aeródromo.

TEMP (0)

D-AMDT 33/24

Dr. Emílio Fehr (SSWH) / SÃO CARLOS, SP

21 54 24S/047 49 16W

AD PRIV UTC-3

701 (2300)

03 - (800x18 GRASS 3000 kg/0.50 MPa) - 21

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - **REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**

- a. Devido à sobreposição das superfícies de proteção de circulação aérea com AD/HLPN na vizinhança, é obrigatório utilizar a frequência de coordenação livre durante as operações.

TEMP (0)

D-AMDT 41/19

Dr. Emílio Fehr (SSWH) / SÃO CARLOS, SP

21 54 24S/047 49 16W

AD PRIV UTC-3 HJ

701 (2300)

03 - (800x18 GRASS 3000 kg/0.50 MPa) - 21

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. Devido à sobreposição das superfícies de proteção de circulação aérea com AD/HLPN na vizinhança, é obrigatório utilizar a FCA 123,45MHz durante as operações

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Dr. Heráclito da Motta Luiz (SIII) / GUAÍRA, SP

AD PRIV UTC-3 HJ

15 - (1200x20 TER 5700kg/0.50MPa) - 33

20 25 59S/048 13 28W

548 (1798)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Dr. João Osmar de Oliveira (SJOO) / COMODORO, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

17 - (980x30 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 35

14 08 04S/059 49 01W

279 (915)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 29/22

Dr. José Augusto de Arruda Botelho (SDJA) / ITIRAPINA, SP

AD PRIV 10/N UTC-3 VFR L21 , L26

07 - L12 - (1400x21 ASPH 18/F/A/W/T L14 , L15) - L12 - 25

RMK -

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- OBST (morro) DIST 200M THR 25 AZM 50 DEG ELEV 808,02M.

DISTÂNCIAS DECLARADAS

- RWY 07 últimos 250M CLSD para TKOF.
- RWY 25 FST 250M CLSD para LDG.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- OPS LDG/TKOF PPR THRU TEL: (11) 99649-9138

TEMP (0)

D-AMDT 2/22

Dr. Jucelino José Ribeiro (SICK) / CAPELINHA, MG

17 40 50S/042 31 46W

AD PRIV UTC-3 VFR L21 , L26

1061 (3481)

06 - L12 - (1229x30 ASPH 5.600Kg/0.50MPa L14 , L15) - L12 - 24

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST NEG LGTD:
- 1- (ARVORE) COORD 174116,61S/0423143,28W ELEV 1.108,32M
 - 2- (ARVORE) COORD 174138,50S/0423210,28W ELEV 1.106,99M
 - 3- (ARVORE) COORD 174147,88S/0423204,06W ELEV 1.106,50M
 - 4- (ANTENA) COORD 174142,27S/0423211,57W ELEV 1.115,42M
 - 5- (ANTENA) COORD 174143,02S/0423210,50W ELEV 1.113,26M
 - 6- (ANTENA) COORD 174142,67S/0423210,21W ELEV 1.123,15M
 - 7- (ANTENA) COORD 174143,65S/0423208,59W ELEV 1.108,10M
 - 8- (ANTENA) COORD 174146,69S/0423210,76W ELEV 1.114,08M
 - 9- (ANTENA) COORD 174142,92S/0423208,11W ELEV 1.144,24M

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito TFC para ACFT asa rotativa 600FT AGL e asa fixa 1100FT AGL.

TEMP (0)

D-AMDT 42/23

Dr. Luciano de Arruda Coelho (SN6L) / SOBRAL, CE

03 36 53S/40 13 56W

AD PUB INFRAERO UTC-3 VFR L21 , L26

91 (299)

10 - L9 [1] , L12 - (1800x30 ASPH 46/F/A/X/T L14 , L15) - L9 [1] , L12 - 28

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. AD HR SER DLY 0900-2100.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

- a. RESA (dimensões em M): RWY 10 240 x 150 RWY 28 240 x 150

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Balizamento noturno e COOR operacionais O/R com 03 HR de antecedência pelos TEL: (11) 9 1959-8236.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
10	1800	1800	1800	1800		
28	1800	1800	1800	1800		

COMPL - [1] MEHT: RWY 10: 43FT - RWY 28: 38FT

TEMP (0)

D-AMDT 22/25

Dr. Luciano de Arruda Coelho (SN6L) / SOBRAL, CE

03 36 53S/40 13 56W

AD PUB Governo do Estado UTC-3 VFR L21 , L26

91 (299)

10 - L9 [1] , L12 - (1800x30 ASPH 46/F/A/X/T L14 , L15) - L9 [1] , L12 - 28

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. AD HR SER DLY 0900-2100.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- a. RESA (dimensões em M): RWY 10 240 x 150 RWY 28 240 x 150

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Balizamento noturno e COOR operacionais O/R com 03 HR de antecedência pelos TEL: (85) 9 9983 2596

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
10	1800	1800	1800	1800		
28	1800	1800	1800	1800		

COMPL -

[1] MEHT: RWY 10: 43FT - RWY 28: 38FT

TEMP (0)

D-AMDT 21/24

Dracena (SDDR) / DRACENA, SP

21 27 38S/051 36 25W

AD PUB ASP 8WNW UTC-3 VFR L21 , L26

372 (1220)

09 - L12 - (1500x30 ASPH 14/F/A/X/T L14 , L15) - L12 - 27

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

- a. Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes (PRAI) Acionamento 24 horas - TEL (18) 99773-3636 ou (18)3821-8019

LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

- a. Acionamento do balizamento noturno entrar em contato com a Administração Aeroportuária Local pelos TEL (18) 99714-6427 ou (18) 3311-9587 com no MNM 2 HR de antecedência. E-MAIL: jearleson.silva@socicam.com.br

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito de TFC deverá ser realizado somente pelo SECT S do AD

TEMP (0)

D-AMDT 50/24

Dream Car (SNI8) / SÃO ROQUE, SP

23 35 56.87S/047 09 35.89W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

872 (2861)

16 - (19.50x19.50 CONC 4t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 20/23

Duas Rodas (SJDR) / JARAGUÁ DO SUL, SC

26 29 10S/049 03 51W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

24 (79)

29 - L33 - (18x18 CONC 6t L30)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Consultar as particularidades da região no AIP MAP.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. As ACFT que desejam operar no 1500FT ou acima compulsoriamente deverão possuir RDO para CTC bilateral com o APP Curitiba para CLR ingresso na TMA-WT, exceto para voos restritos nas áreas SBR-550.

TEMP (0)

D-AMDT 34/20

Duets (SDDU) / FORTALEZA, CE

03 44 29S/038 29 15W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

72 (236)

13 - (20x20 CONC 3.0t L30)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. PRB OPS HEL WO RDO.
- b. CTC compulsório com o APP Fortaleza BFR TKOF

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações por meio de TEL a uma sala AIS credenciada.

TEMP (0)

D-AMDT 17/25

Durametal (SJED) / MARACANAÚ, CE

03 50 31S/038 35 59W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

52 (171)

10 - (20x20 CONC 3t L30)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Proibida OPR de helicóptero sem rádio.

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

DZ47 (SIZD) / TIJUCAS, SC

27 17 17S/048 39 29W

AD PRIV UTC-3 HJ

2 (7)

12 - (700x18 ASPH 5000kg/0.50MPa) - 30

SBCW (CINDACTA 2)

COM - FCA 119.100

RMK - OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- OBS OBST RWY 30 (MORRO), AZM 082°, DIST 1712M, ELEV 329FT
- OBS OBST RWY 30 (MORRO), AZM 109°, DIST 1744M, ELEV 722FT
- OBS OBST RWY 30 (MORRO), AZM 137°, DIST 1085M, ELEV 722FT
- OBS OBST RWY 30 (MORRO), AZM 184°, DIST 1713M, ELEV 853FT
- OBS OBST RWY 30 (MORRO), AZM 195°, DIST 2624M, ELEV 657FT

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- PRB LDG RWY 12 e TKOF RWY 30.
- Circuito de TFC deverá ser executado APENAS pelo setor OESTE (W) do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 44/21

DZ47 (SIZD) / TIJUCAS, SC

27 17 17S/048 39 29W

AD PRIV UTC-3 HJ

2 (7)

12 - (700x18 ASPH 5000kg/0.50MPa) - 30

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- OBS OBST RWY 30 (MORRO), AZM 082°, DIST 1712M, ELEV 329FT
- OBS OBST RWY 30 (MORRO), AZM 109°, DIST 1744M, ELEV 722FT
- OBS OBST RWY 30 (MORRO), AZM 137°, DIST 1085M, ELEV 722FT
- OBS OBST RWY 30 (MORRO), AZM 184°, DIST 1713M, ELEV 853FT
- OBS OBST RWY 30 (MORRO), AZM 195°, DIST 2624M, ELEV 657FT

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- PRB LDG RWY 12 e TKOF RWY 30.
- Circuito de TFC deverá ser executado APENAS pelo setor OESTE (W) do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 17/21

E-AR (SWXU) / BRASÍLIA, DF

15 42 02S/047 44 14W

AD PRIV UTC-3 HJ

1098 (3602)

07 - (799x18 PIÇ 5.700 Kg/0.50 MPa) - 25

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

E-Business Bosque (SIBS) / SÃO PAULO, SP

23 30 43S/046 42 37W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

800 (2625)

35 - (24x24 CONC 6.0t L30 , L34)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- As ACFT deverão estar equipadas com EQPT RDO em funcionamento.
- As ACFT deverão possuir EQPT transponder em funcionamento nos modos A/C ou modo S com capacidade de reportar Altitude Pressão.
- Devido a proximidade do HELPN E-Business Bosque com a Rota Especial de HEL (REH) MARTE, as OPS de TKOF e as aproximações para pouso estão condicionadas a COOR prévia, na FREQ de Coordenação Aeronáutica (FCA) estabelecida na Circular de Informações Aeronáuticas que trata da circulação de aeronaves sob as Regras de Voo Visual na projeção da TMA São Paulo.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

E-Tower (SJWZ) / SÃO PAULO, SP

23 35 38S/046 41 25W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

872 (2861)

16 - (21x21 CONC 4.5t L30 , L34)

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 4/21

Ecides Fires (SSDF) / SÃO SEBASTIÃO DO PASSÉ, BA

12 31 02S/038 30 01W

AD PRIV UTC-3 HJ

45 (148)

05 - (800x30 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 23

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- OPS ACFT somente mediante AUTH da Administração Aeroportuária Local pelos TEL: (71) 99158-3905 ou E-MAIL: evaldo@brtransporte.com.br

TEMP (0)

D-AMDT 35/24

Eco Aviação (SWAH) / BELO HORIZONTE, MG

19 50 32S/043 52 24W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

698 (2290)

11 - (21.49x21.49 CONC 5t L30) - 32

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- PRB a OPS de ACFT sem transceptor VHF em funcionamento.
- Para as OPS de TKOF, o PIC deverá contatar a TWR-BH, ainda no solo, nas frequências 118.00 MHz, caso negativo, 121.60 MHz.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Balizamento noturno acionado mediante prévia autorização pelos telefones: (31) 3493-9348 ou (31) 98814-2053.

TEMP (0)

D-AMDT 36/24

Eco Aviação (SWAH) / BELO HORIZONTE, MG

19 50 32S/043 52 24W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

698 (2290)

11 - (21.49x21.49 CONC 5t L30) - 32

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- PRB a OPS de ACFT sem transceptor VHF em funcionamento.
- Para as OPS de TKOF, o piloto em comando deverá contatar a TWR-BH, ainda no solo, nas FREQ 118.00 MHz, caso negativo, 121.60 MHz.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Balizamento noturno acionado mediante prévia AUTH pelos TEL: (31) 3493-9348 ou (31) 98814-2053.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Eco Fly (SDEF) / FERRAZ DE VASCONCELOS, SP

23 31 56S/046 23 10W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

796 (2612)

03 - (21x21 CONC 4.5t L30) - 18

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 46/22

Ecobalsa (SDOJ) / RIO DE JANEIRO, RJ

23 00 40S/043 22 40W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

1 (3)

11 - (24x24 GRASS 5 t L30 , L34)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a) é compulsório o contato com a TWR-JR antes de qualquer operação no Heliponto Ecobalsa / Flyone; b) proibido ingressar na ATZ de SBJR sem a devida autorização da torre ou de formas diferentes daquelas já preconizadas para o Aeroporto de Jacarepaguá, Roberto Marinho; e c) As operações de pouso e decolagem do Heliponto Heliponto Ecobalsa / Flyone devem ser feitas sob coordenação dos pilotos em comando em frequências VHF designadas para uso ar-ar estabelecida na Circular de Informações Aeronáuticas (AIC) vigente, a qual trata da circulação de aeronaves sob as regras de voo visual na projeção da TMA Rio de Janeiro, bem como deverão ser observadas as demais regras de tráfego aéreo pertinentes. (Referência: Notificação n° 10149, de 16 de setembro de 2019, SRPV-SP)

TEMP (0)

D-AMDT 13/20

Ecofabril (SNRF) / JUNDIAÍ, SP

23 10 32S/046 56 18W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

724 (2375)

18 - (21x21 CONC 4.0t L30)

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 23/23

Ecoforte (SJC8) / MOGI GUAÇU, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26
05 - (21x21 CONC 5t L30 , L34)

RMK -

TEMP (0)

22 18 01S/046 58 59W

660 (2165)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 29/18

Ecological Center (SJUE) / BARUERI, SP

HELPN PRIV UTC-3 HJ
14 - (24x24 CONC 6.0t)

TEMP (0)

23 32 06S/046 52 31W

785 (2575)

SBCW (CRCEA-SE)

D-AMDT 29/18

Ecotur Univini Park (SIRR) / CARACARAÍ, RR

AD PRIV UTC-4 HJ
03 - (700x18 TER 2000kg/0.50MPa) - 21

TEMP (0)

00 48 05N/061 39 38W

81 (266)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 29/18

Ecovias Imigrantes (SIEE) / SÃO BERNARDO DO CAMPO, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26
35 - (21x21 CONC 6t L30)

TEMP (0)

23 47 04S/046 35 48W

770 (2526)

SBCW (CRCEA-SE)

D-AMDT 3/25

Ecovias Imigrantes (SIEE) / SÃO BERNARDO DO CAMPO, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26
34 - (21x21 ASPH 6t L30)

RMK -

TEMP (0)

23 47 04.11S/046 35 47.66W

769.84 (2526)

SBCW (CRCEA-SE)

D-AMDT 13/22

Edifício América (SNZJ) / ARARAQUARA, SP

21 48 18S/048 10 25W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

689 (2260)

08 - (18x18 CONC 6t L30)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- PRB OPS ACFT sem RDO;
- OPS LDG/TKOF mediante CTC prévio compulsório com AFIS Araraquara.

TEMP (0)

D-AMDT 4/20

Edifício Atrium IV (SDTG) / SÃO PAULO, SP

23 35 35S/046 41 12W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

795 (2608)

02 - (21x21 MTAL 4 t L30 , L34) - 19

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- Rua Helena, 267.

ÁREA DE ATERRISSAGEM DE HELICÓPTERO

- Dimensão área de toque 14x14m.
- Desnível de 1,25M BTN área de LDG.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- As operações de pouso e decolagem do Heliponto EDIFÍCIO ATRIUM IV (SDTG) devem ser feitas sob coordenação dos pilotos em comando em frequências VHF designadas para uso ar-ar estabelecida na Circular de Informações Aeronáuticas (AIC) vigente, a qual trata da circulação de aeronaves sob as regras de voo visual na projeção da TMA São Paulo.

TEMP (0)

D-AMDT 6/21

Edifício Atrium V (SDTJ) / SÃO PAULO, SP

23 35 41S/046 41 06W

HELPN PRIV UTC-3 DLY [1] VFR L23 , L26

791 (2595)

27 - (21x21 MTAL 4.25t L30 , L34)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- AUTH somente 03 DEP e 03 LDG diários.
- Proibido check de motores no local.
- Proibido vôos pairados sobre a área de influência do HELPN.

COMPL - [1] (DLY 0700-2200)

TEMP (0)

D-AMDT 31/24

Edifício Atrium V (SDTJ) / SÃO PAULO, SP

HELPN PRIV UTC-3 DLY [1] VFR L23 , L26

08 - (21x21 MTAL 4.25t L30 , L34) - 26

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- AUTH somente 03 DEP e 03 LDG diários.
- Proibido check de motores no local.
- Proibido vôos pairados sobre a área de influência do HELPN.

COMPL -

[1] (DLY 0700-2200)

TEMP (0)

23 35 41.22S/046 41 05.76W

790.65 (2594)

SBBS (CRCEA-SE)

D-AMDT 29/18

Edifício Comendador Alberto Bonfiglioli (SIBB) / SÃO PAULO, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

27 - (20x20 MTAL 5.0t L30)

TEMP (0)

23 33 52S/046 39 07W

895 (2936)

SBBS (CRCEA-SE)

D-AMDT 6/19

Edifício Corporate Park (SIMM) / SÃO PAULO, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

08 - (22x22 CONC 5.0t L30)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- As OPS de SIMM devem ser limitadas a 50 (cinquenta) movimentos mensais, entre LDG e TKOF, e deverão ser submetidas à AUTH do Controle de HEL.
- As OPS de SIMM estarão condicionadas ao cumprimento dos procedimentos estabelecido na AIP-BRASIL, além de OBS a AIC referente a circulação visual no tocante a TMA-SP em vigor.

TEMP (0)

23 35 15S/046 40 20W

809 (2654)

SBBS (CRCEA-SE)

D-AMDT 29/18

Edifício Dacon (SDKT) / SÃO PAULO, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

15 - (19.50x19.50 CONC 4.0t L30 , L34) - 35

TEMP (0)

23 34 50S/046 41 02W

824 (2703)

SBBS (CRCEA-SE)

D-AMDT 29/18

Edifício Dakota (SIDA) / SÃO PAULO, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

27 - (18x18 CONC 4.0t L30 , L34)

Página 410 de 1850

23 35 40S/046 41 01W

776 (2546)

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Edifício Edel Trade Center (SDTC) / SÃO PAULO, SP

23 36 09S/046 39 38W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

831 (2726)

15 - (18x18 MTAL 3t L30) - 35

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Devido proximidade com área de APRX final da RWY 17 AD SBSP, OPS ARR/DEP compulsório coordenação/autorização TWR-SP.
- b. HELPN OPS SUBJ AUTH DO CTL DE HEL E SUBMETIDAS A EVENTUAIS RESTRICOES CASO OCORRAM INTERFERENCIAS NA CAPACIDADE OPR DESSE ORGAO DE CTL.

TEMP (0)

D-AMDT 32/24

Edifício Edel Trade Center (SDTC) / SÃO PAULO, SP

23 36 09.29S/046 39 38.02W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

831.43 (2728)

15 - (18x18 MTAL 3t L30) - 35

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Devido proximidade com área de APRX final da RWY 17 AD SBSP, OPS ARR/DEP compulsório coordenação/autorização TWR-SP.
- b. HELPN OPS SUBJ AUTH DO CTL DE HEL E SUBMETIDAS A EVENTUAIS RESTRICOES CASO OCORRAM INTERFERENCIAS NA CAPACIDADE OPR DESSE ORGAO DE CTL.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Edifício Faria Lima Financial Center (SIJF) / SÃO PAULO, SP

23 35 10S/046 41 00W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

823 (2700)

15 - (24x24 CONC 6.0 t L30)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Av. Brigadeiro Faria Lima, 3394 - Itaim Bibi.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. As OPS deverão ser submetidas as AUTH do CTL de HEL, bem como SUBJ a eventuais restrições caso ocorram interferências na capacidade OPR desse órgão de CTL.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Edifício HSBC Tower (SDEA) / SÃO PAULO, SP

23 34 59S/046 41 02W

HELPN PRIV 7/WSW UTC-3 VFR L26

798 (2618)

14 - (20.50x20.50 CONC 5t L30)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Rua Jorge Coelho nº 16, Itaim Bibi.

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. HR OPS 1000-0100.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. OPS ARR/DEP mediante contato compulsório TWR São Paulo.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Limitado OPS em seis (06) movimentos diários três (03) LDG/ três (03) TKOF.
b. Proibido FLT pairados sobre área de influência do HELPN.
c. Proibido a utilização sistemática de teste de motores no local.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Edifício Luxor (SNEX) / SOROCABA, SP

23 31 10S/047 27 48W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

650 (2133)

27 - (18x18 CONC 3t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Edifício Palladio (SDOF) / SÃO PAULO, SP

23 35 41S/046 41 08W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

789 (2589)

09 - (21x21 CONC 4.5t L30)

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Edifício Prime Business Center (SDPB) / FRANCA, SP

20 32 10S/047 23 24W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

1018 (3340)

06 - (21x21 CONC 4.5t L30 , L34) - 26

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPS de LDG e TKOF deverão ser conduzidas sob responsabilidades do piloto em comando em frequência designada para uso ar-ar.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Edifício Ronaldo Sampaio Ferreira (SIYU) / SÃO PAULO, SP

23 36 06S/046 41 31W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

790 (2592)

31 - (21x21 CONC 5.0t L30)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Dimensão do maior HEL a operar 14M.

TEMP (0)

D-AMDT 35/20

Edifício Salvador Trade Center (SICX) / SALVADOR, BA

12 59 02S/038 27 13W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

106 (348)

22 - (19.50x19.50 CONC 3.0t L30) - 31

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. PRB OPS HEL sem RDO.
- b. CTC Compulsório com APP Salvador antes de iniciar TKOF.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Edifício São Paulo Trade Building (SDIW) / SÃO PAULO, SP

23 35 39S/046 41 22W

HELPN PRIV UTC-3 DLY [1] VFR L23 , L26

798 (2618)

10 - (18x18 CONC 3.0t L30 , L34)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Limitado a 8 OPS diárias, sendo 4 TKOF 4 LDG.
- b. Proibido sobrevôo pairado sobre área de influência do Heliponto.
- c. OPS TKOF e LDG compulsório COOR SDCY e SDTG, através FREQ 127.35 MHZ.
- d. OPS SUBJ AUTH do CTL de HEL bem como estarão SUBJ eventuais restrições caso ocorram interferências na capacidade operacional desse órgão de controle.
- e. Proibido check dos motores.

COMPL - [1] (DLY 1000-0100)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Edifício Sede Direcional Engenharia (SNSD) / BELO HORIZONTE, MG

19 55 38S/043 55 20W

HELPN PRIV UTC-3 HJ L21 , L23 , L26

908 (2979)

20 - (19x19 CONC 3 t L30 , L34)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. As operações de pouso e decolagem deverão ser conduzidas sob a responsabilidade do piloto em comando em frequência VHF designada para uso ar-ar.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Edifício Sequóia (SNEO) / RIBEIRÃO PRETO, SP

21 13 08S/047 48 16W

HELPN PRIV SMO-PMR UTC-3 HJ

735 (2411)

02 - (18x18 CONC 4.0t)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Avenida Giuseppe Cilento, 1115

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

EDIFÍCIO THE ONE (SNOO) / BELO HORIZONTE, MG

19 56 46S/043 57 25W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

1062 (3484)

31 - (21x21 CONC 4.5t L30)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. O acionamento do balizamento noturno deverá ser solicitado com no mínimo 30(trinta) minutos de antecedência, pelos TEL: Ed. The One: (31) 2531-1143 / (31) 2531-6922, Sr. Jorge Luiz Davis: (31) 9 9975-2727 e Sr. Gilvan: (31) 9 8626-2016

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Edifício Times Square Business (SJIG) / RIBEIRÃO PRETO, SP

21 12 23S/047 48 38W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

682 (2238)

12 - (18x18 CONC 4.0 t L30)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 45/22

Edifício Torre Almirante (SWDX) / RIO DE JANEIRO, RJ 22 54 27S/043 10 32W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

127 (417)

21 - (20.60x20.60 CONC 4.0t L30 , L34)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Rua Almirante Barroso, 81 - Centro. CEP: 20013-004.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Compulsório CTC com a TWR Rio BFR qualquer OPS neste HELPN.
- b. As aeronaves deverão estar equipadas com equipamento rádio em funcionamento.
- c. As aeronaves deverão possuir equipamento transponder em funcionamento nos modos A/C ou modo S, com capacidade de reportar a Altitude Pressão.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Edise (SIDT) / RIO DE JANEIRO, RJ

22 54 33S/043 10 44W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

123 (404)

02 - (24x24 CONC 6.0t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Avenida República do Chile, 65/602.

TEMP (0)

D-AMDT 13/24

Edson Keller (SD2T) / PARANATINGA, MT

12 32 09,86S/054 06 22,93W

AD PRIV UTC-4 VFR

319.93 (1050)

02 - (1300.19x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 38/24

Edson Keller (SD2T) / PARANATINGA, MT

12 32 09,86S/054 06 22,93W

AD PRIV UTC-4 VFR

319.93 (1050)

02 - (1300.19x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 17/24

Edu Chaves (SSPI) / PARANAÍ, PR

23 05 24S/052 29 19W

AD PUB INFRAERO 4W UTC-3

474 (1555)

13 - (1500x30 ASPH 13/F/C/Y/U) - 31

SBCW (CINDACTA 2)

CMB- [1] [2] [3] [4] PF SER - S1

RMK -

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. DLY 1000-2100

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

- a. THR 13 deslocada em 80 m

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. ACFT sem Rádio/ Transceptor COOR OPS LDG e TKOF pelo e-mail: paranavaiooperacoes@infraero.gov.br com até 02 HR BFR Horário administrativo (MON TIL FRI 1100 - 2000). Demais INFO, TEL: (11) 91571 6890.
b. PRKG de ACFT da aviação geral mediante AUTH prévia da Administração Aeroportuária Local através do telefone: (11) 91571 6890 e e-mail paranavaiooperacoes@infraero.gov.br

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
13	1500	1500	1500	1420		
31	1500	1500	1500	1500		

COMPL -

- [1] 0/100
[2] (SAT,SUN,HOL 1100-2100) - O/R: através tel (44) 98431-2502.
[3] (MON,TUE,WED,THU,FRI 1100-2100) - O/R: O/R: através tel (44) 3422-0605 ou (44) 98431-2502
[4] SER combustível JET A-1 AVBL O/R MON TIL FRI 1100-2100 via TEL: (44) 3422-0605 ou (44) 98431-2502 SAT SUN HOL 1100-1500 TEL: (44) 98431-2502.

TEMP (0)

D-AMDT 15/23

Eduardo Aguiar Borges Ribeiro (SN4K) / NOVA LACERDA, MT

14 08 03S/060 02 57W

AD PRIV UTC-4

238 (781)

07 - (700x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 25

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 18/25

Eduardo Gomes (SBEG) / MANAUS, AM

03 02 28S/060 03 02W

AD INTL PUB CONCESSIONÁRIA DOS AEROPORTOS DA AMAZONIA S.A. 9SSE UTC-4 VFR IFR L21 , L23 , L26 80.4 (264)

11 - L3 , L9 [9] , L12A - (2700x45 ASPH 71/F/C/X/T L14A , L15 , L18) - L9 [1] , L12A - 29 SBAZ (CINDACTA 4)

COM - TORRE EDUARDO GOMES [5] 118.300
 SOLO EDUARDO GOMES 121.900
 OPERAÇÕES 122.500
 ATIS [4] 127.650

RDONAV - ILS/DME 11 IEG 110.3 0302.32S/06002.05W
 VOR/DME MNS [3] 115.8 0302.40S/06003.28W

CMB- TF RFFS - CAT CIVIL - 9

MET - MET CIVIL -

[7]

AIS - AIS CIVIL - [6] [8] (92) 3652-5955

RMK -

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBST (torre) NEG LGTD COORD 030338.68S/0600237.36W ELEV 439FT (133,536M).
- b. OBST (torre) NEG LGTD COORD 030336.25S/0600239.87W ELEV 514FT (156,63m) violando a SFC horizontal interna do plano básico de zona de proteção do AD
- c. OBST (torre) LGTD COORD 030312.20S/0600448.80W ELEV 426,5 FT.
- d. OBST (torre) LGTD COORD 030434.80S/0600444.40W ELEV 574,14 FT

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Tipo de operação por pista/cabeceira:
 Cabeceira 11: VFR Diurno/Noturno e IFR precisão CAT I Diurno/Noturno;
 Cabeceira 29: VFR Diurno/Noturno e IFR Não-precisão Diurno/Noturno.
- b. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior
- c. OPS da ACFT Boeing 747-8F são permitidas de acordo com os PROC especiais descritos no MOPS
- d. Restrição a classes e tipos de ACFT: - ACFT WO EQPT RDO; - GLD; - ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT; - FLT de ultraleves motorizados
- e. Restrição aos serviços aéreos: - Lançamento de objetos ou pulverização; - Reboque de ACFT; - Lançamento de paraquedas; - FLT acrobático

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OBS concentração de pássaros (Urubus) na THR 29, maior concentração do GND até 1500FT AGL DLY 1200-1400.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
11	2700	2700	2700	2700	-11,70	S03 02 19 W060 03 43
29	2700	2700	2700	2700	-11,75	S03 02 19 W060 02 15

COMPL -

- [1] MEHT: 62.41FT
- [3] DME U/S BTN RDL 105/245
- [4] D-ATIS
- [5] DCL
- [6] Sala de Informacao Aeronautica (SALA AIS) modificada para Centro de Informacoes Aeronauticas Amazonico (C-AIS AZ).
- [7] OPR na modalidade de Autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do Portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404.
- [8] Recebimento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica Amazônico (C-AIS AZ) via internet ou pelo tel (92) 3652-5955, (92) 3652-5960 OU (92) 3652-5965. Informações adicionais e cadastro de usuários no Sistema Integrado de Gestão de Movimentos Aéreos (SIGMA) ligar para (21) 2101-6680.
- [9] MEHT: 69FT

TEMP (0)

D-AMDT 30/24

Eduque Caldas Novas (SS3N) / CALDAS NOVAS, GO

17 42 05S/048 35 33W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

664 (2178)

28 - (18x18 CONC 6t L30 , L34)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. BFR OPS TKOF/LDG do HELPN, compulsório CTC FREQ 130.050.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

EFAI (SNHN) / CONTAGEM, MG

19 53 27S/044 03 19W

HELPN PRIV UTC-3 VFR

888 (2913)

14 - (21x21 CONC 5t L30)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

Eirunepé (SWEI) / EIRUNEPÉ, AM

06 38 22S/069 52 47W

AD PUB 45W UTC-5 HJ

122 (400)

16 - (2300x45 ASPH 30/F/C/X/U) - 34

SBAZ (CINDACTA 4)

CMB- [1] TF

MET - MET CIVIL -

RMK - OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- OBST (TORRE) LGTD COORD 063930.96S/0695250.09W ELEV 570,9FT MONTADO.
- OBS OBST torre 43,42M HGT DIST 1678M THR 34 no AZM 152DEG
- OBS OBST torre 75M HGT DIST 1000M THR 34 no AZM 160DEG

INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS

- ERAA FREQ 132.350 MHZ HR SER H24.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- RWY 34 ULTIMOS 20M CLSD PARA LDG/TKOF DEVIDO PROVIMENTO DE RESA

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 2C ou inferior
- AUTH de OPS Especiais: OPS da ACFT ATR 72

PROCEDIMENTOS DE VOO

- Tipo de operação por RWY/THR:
 - THR 16: VFR – diurna;
 - THR 34: VFR – diurna

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

-

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
16	2300	2300	2300	2300		
34	2300	2300	2300	2300		

COMPL - [1] AVBL para ACFT MIL, mediante autorização do CMT da BAMN, THRU dos TEL (92) 98429-2256 ou (92) 98818-4274.

TEMP (0)

D-AMDT 15/22

Ei Dorado (SSMK) / ELDORADO DO SUL, RS

30 04 21S/051 24 40W

AD PRIV UTC-3 HJ

13 (43)

10 - (400x18 GRASS 3000kg/ 0.50 MPa) - 28

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- OBST morro NEG LGTD COORD 300430S/0512619W ELEV 408FT.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Helicópteros deverão realizar circuito de TFC a 600FT de HGT em relação ao AD.
- FCA para COOR entre ACFT no circuito de TFC de SSMK e SIXE: 135.025MHz.
- ACFT que desejam operar em SSMK deverão, compulsoriamente, observar Carta de Acordo Operacional firmada entre os operadores de SSMK e SIXE.
- Circuito de TFC de ACFT de asa fixa e de helicópteros deverá ser realizado somente pelo SECT S do AD com velocidade MAX de 100KT.
- ACFT de asa fixa deverão realizar circuito de TFC a 1000FT de HGT em relação ao AD.

TEMP (0)

D-AMDT 35/22

El Salvador (SI93) / NOVA VIÇOSA, BA

17 52 29S/039 54 15W

AD PRIV UTC-3 HJ

99 (325)

16 - (1100x18 ASPH 8/F/B/Y/U) - 34

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 23/21

Eldorado (SJXK) / SÃO PAULO, SP

23 34 23S/046 41 51W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

863 (2831)

29 - (24x24 CONC 10.0t L30 , L34)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

a. Av. das Nações Unidas, 8501 - Pinheiros - SP.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Eldorado Brasil (SSLE) / TRÊS LAGOAS, MS

20 35 43S/051 36 50W

HELPN PRIV UTC-4 VFR L23 , L26

316 (1037)

16 - (24x24 CONC 6t L30)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 11/25

Eldorado dos Gerais (SS69) / FORMOSA DO RIO PRETO, BA

11 01 54.20S/046 21 25.70W

AD PRIV UTC-3

825 (2707)

12 - (1000.25x25 TER 5700Kg/0.50MPa) - 30

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 14/21

Eleto Cesar Primavera (SIEL) / PIMENTA BUENO, RO

11 54 14S/061 13 33W

AD PRIV UTC-4 VFR L26

204 (669)

14 - L12 - (799x18 ASPH 64/F/B/X/T L14) - L12 - 32

SBZAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Elisa (SNAQ) / JARINU, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

29 - (24x24 CONC 6.0t L30)

23 09 17S/046 46 49W

820 (2690)

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Elisa Camargo de Arruda Botelho (SIIG) / RANCHARIA, SP

AD PRIV UTC-3 HJ

02 - (950x23 GRASS 5700kg / 0.50 MPa) - 20

22 21 40S/051 06 05W

535 (1755)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Ellece (SNRE) / GUARULHOS, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

08 - (22.50x22.50 CONC 4.0t L30) - 28

23 28 20S/046 25 58W

780 (2559)

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 2/24

Eloy Biesuz (SDBX) / ITAPEJARA D'OESTE, PR

25 59 54S/052 55 36W

AD PRIV UTC-3 HJ

500 (1640)

10 - (1200x23 GRVL 5700Kg/0.50Mpa) - 28

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- OBS OBST (ARVORE) DIST 540M THR 10 ELEV APROXIMADA 1789FT AZM 278 DEG
- OBS OBST (MORRO) DIST 1207M THR 10 ELEV APROXIMADA 2045FT AZM 356 DEG
- OBS OBST (MORRO) DIST 1184M THR 10 ELEV APROXIMADA 1979FT AZM 291 DEG
- OBS OBST (MORRO) DIST 1130M THR 10 ELEV APROXIMADA 2038FT AZM 250 DEG
- OBS OBST (MORRO) DIST 1473M THR 10 ELEV APROXIMADA 2041FT AZM 241 DEG
- OBS OBST (MORRO) DIST 1662M THR 10 ELEV APROXIMADA 1969FT AZM 197 DEG
- OBS OBST (MORRO) DIST 1617M THR 28 ELEV APROXIMADA 1861FT AZM 170 DEG
- OBS OBST (MORRO) DIST 2632M THR 10 ELEV APROXIMADA 2048FT AZM 206 DEG
- OBS OBST (MORRO) DIST 1899M THR 28 ELEV APROXIMADA 1838FT AZM 097 DEG
- OBS OBST (MORRO) DIST 2040M THR 10 ELEV APROXIMADA 1903FT AZM 098 DEG

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- ACFT, antes das decolagens e nas aproximações para o AD deverão realizar coordenação com a Rádio Pato Branco na frequência 130.800 MHz durante o horário de funcionamento do serviço AFIS.
- Devido a OBST, o circuito de tráfego deverá ser realizado somente pelo Setor Leste do AD.
- O circuito de tráfego para helicópteros deverá ser realizado a 600FT de altura (altitude 2240FT) e o de Aviões a 1200FT de altura (altitude 2840FT)
- Proibidas operações de pouso na cabeceira 10 e de decolagens da cabeceira 28

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Ely Rego (SIJR) / Balsa Nova, PR

25 32 22S/049 36 00W

AD PRIV UTC-3 HJ

883 (2897)

12 - (500x25 GRASS 2500kg/0.50MPa) - 30

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 8/25

Embaixador (SSOM) / BELA VISTA DE GOIÁS, GO

16 49 22.55S/049 02 38.45W

AD PRIV UTC-3 VFR L21 , L26

734.5 (2410)

14 - L12 - (1399.85x30 ASPH 27/F/B/X/T L14 , L15) - L12 - 32

SBBS (CINDACTA 1)

14 - (21x21 CONC 4t L30)

RMK - OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA

- Coordenar previamente a operação no aeródromo e o balizamento noturno com antecedência MNM de 2 horas da hora prevista para uso através do TEL (62) 98147-5830 ou e-mail rogeriocambury@gmail.com.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- O circuito de tráfego deverá ser realizado à 1500ft AGL, obrigatoriamente, pelo SETOR SUDESTE do aeródromo.
- Pouso deverá ser realizado pela cabeceira 14 obrigatoriamente.
- Decolagem deverá ser realizado somente pela cabeceira 32 obrigatoriamente.

TEMP (0)

D-AMDT 36/24

Embaixador Walther Moreira Salles (SBPC) / POÇOS DE CALDAS, MG

21 50 33S/046 34 10W

AD PUB 6/S UTC-3 IFR DIURNA L21 , L23 , L26

1261 (4137)

09 - (1515x30 ASPH 14/F/C/Y/U) - 27

SBBS (CINDACTA 1)

SER - S1

AIS - AIS CIVIL - [1]

RMK - **HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**

- a. AD HR SER DLY 1000-2200.

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- a. Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT Cessna 208 - Peso 3.967 Kg, acionamento TEL: (35) 3697-2313 (Centro de Operações de Emergência -COE).

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST montados:
 Torre alta tensão, COORD 214900S/0463347W, DIST APRX 3390M THR 09, AZM 045DEG, HGT 30,98m (101,64FT)
 Torre alta tensão, COORD 215126S/0463720W, DIST APRX 4944M THR 09, AZM 275DEG, HGT 30,47m (99,97FT)
 Torre alta tensão, COORD 215050S/0463717W, DIST APRX 4656M THR 09, AZM 288DEG, HGT 29,16M (95,67FT)
 Torre alta tensão, COORD 215024S/0463708W, DIST APRX 4406M THR 09, AZM 298DEG, HGT 31,56M (103,54FT)
 Torre alta tensão, COORD 214950S/0463701W, DIST APRX 4476M THR 09, AZM 312DEG, HGT 30,00M (98,42FT)
 Torre alta tensão, COORD 214955S/0463552W, DIST APRX 2640M THR 09, AZM 324DEG, HGT 28,15M (92,36FT)
 Torre alta tensão, COORD 214956S/0463544W, DIST APRX 2414M THR 09, AZM 326DEG, HGT 28,76M (94,36 FT)
 Torre NEG LGTD, COORD 214623.90S/0463434.70W, ELEV 1662M.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- a. THR 27 deslocada 45M

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
09	1515	1515	1515	1515		
27	1515	1515	1515	1515		

COMPL -

[1] Recebimento e encaminhamento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica (C-AIS CGNA) via internet, app FPL BR ou pelo tel (21) 2174-7510. Informações adicionais e cadastro de usuários no Sistema Integrado de Gestão de Movimentos Aéreos (SIGMA) ligar para (21) 2101-6680.

TEMP (0)

D-AMDT 7/25

**EMBRAER - Unidade Gavião Peixoto (SBGP) /
GAVIÃO PEIXOTO, SP**

21 45 52S/048 24 17W

AD PRIV UTC-3 VFR IFR L21 , L26

609 (1998)

02R - L12 - (3000x45 ASPH 57/F/A/X/T L14 , L15) - L9 [1] , L12 - 20L

SBBS (CINDACTA 1)

02L - (1800x30 TER 30/F/A/Y/T [5]) - 20R

COM - RÁDIO GAVIAO [3] [4] 118.950

CMB- [2] TF

MET - MET CIVIL -

[3] (16) 3338-9039 CMA 1,2,3,4

AIS - AIS CIVIL - [3] (16) 3338-9039

RMK - DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- Proibido TFC sobre área ASPH que circunda PRKG ALFA.
- Sinalização (faixa vermelha na área CONC) delimita limite MÁX MOV ACFT.
- CTC compulsório com AFIS FREQ 118.950 MHZ para ACFT com envergadura superior a 35M BFR iniciar táxi.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- OBST (Torre) NEG LGTD COORD 214458,73S/0482344,66W ELEV 664M.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Declarar no campo 18 do FPL : RMK/AD CFM ; ou RMK/SBGP CFM.
- Todas ACFT (CIV ou MIL) DEST AD ou utilizá-lo ALTN, necessário AUTH prévia do Administrador do AD através dos TEL: (16) 3338-9261, (16) 99636-2841 e (16) 3338-9039.
- OPS simultâneas deverão COOR entre ACFT devido circuito de tráfego próximo aos AD SDMY e SDME.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Aceita plano de voo e suas atualizações, somente de aeronaves em operação sob responsabilidade da EMBRAER, pelo TEL (16)3338-9039.

COMPL -

[1] MEHT: 64FT.

[2] CMB- AVBL (MON,TUE,WED,THU,FRI 1000-2000) O/R: SAT, SUN e HOL prévia 48H ÚTEIS TEL: (16) 3338-9024 ou (16) 99779-1064.

[3] (MON,TUE,WED,THU,FRI 1000-2000) - O/R: SAT, SUN e HOL prévia 24H TEL: (16) 3338-9261 e (16) 3338-9039.

[4] (16) 3338-9039

[5] RWY 02L/20R UTILIZAÇÃO SOMENTE PARA VOO DE ENSAIO

TEMP (0)

D-AMDT 32/24

Emival Caiado (SSCE) / SÃO JOSÉ DE MIPIBU, RN

06 00 42S/035 17 26W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

64 (210)

12 - L12 - (1000x22 ASPH 21/F/A/X/T L14 , L15) - L12 - 30

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT NNE do AD.
- CTC compulsório APP Natal BFR iniciar TKOF preferencialmente via RDO ou pelo telefone (84) 3644-7487 e (84) 4008-1487.
- PRB OPS ACFT/HEL sem rádio.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações ao C-AIS Recife.

TEMP (0)

D-AMDT 46/23

Emival Caiado (SSCE) / SÃO JOSÉ DE MIPIBU, RN

06 00 42S/035 17 26W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

64 (210)

12 - L12 - (1000x22 ASPH 21/F/A/X/T L14 , L15) - L12 - 30

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT NNE do AD.
- CTC compulsório APP Natal BFR iniciar TKOF preferencialmente via RDO ou pelo telefone (84) 3644-7487.
- PRB OPS ACFT/HEL sem rádio.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações ao C-AIS Recife.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Emphos (SSJE) / SÃO JOSÉ, SC

27 35 14S/048 36 41W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

68 (223)

05 - (24x24 CONC 4.0t L30 , L34) - 23

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 16/21

Empresa Agrícola Chiapeta (SNAN) / CHIAPETTA, RS

28 03 59S/053 52 40W

AD PRIV UTC-3 HJ

476 (1562)

04 - (900x25 GRASS 3000kg / 0.50 MPa) - 22

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

- CTC bilateral AFIS Santo Ângelo FREQ 131.65 ou na falta deste FREQ FCA.

TEMP (0)

D-AMDT 17/25

Empresarial Alfred Nobel (SWLE) / RECIFE, PE

08 03 53S/034 53 46W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

93 (305)

20 - (18x18 CONC 3t L30)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- PRB OPS HEL sem RDO.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Empresarial Anhanguera (SDEU) / CAJAMAR, SP

HELPN PRIV UTC-3 HJ

03 - (18x18 CONC 4.0t)

23 23 05S/046 49 54W

810 (2657)

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 35/20

Empresarial Charles Darwin (SDEC) / RECIFE, PE

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

01 - (18x18 CONC 3.0t L30 , L34) - 19

08 03 56S/034 53 48W

141 (463)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações através de TEL à Sala AIS de Recife.
- b. PRB OPS de HEL WO RDO.
- c. CTC compulsório com APP-RECIFE BFR iniciar TKOF.

TEMP (0)

D-AMDT 35/20

Empresarial Delman (SIYP) / MACEIÓ, AL

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

19 - (19.50x19.50 CONC 4 t L30 , L34)

09 40 26S/035 43 07W

37 (121)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Proibida OPS HEL sem RDO
- b. CTC compulsório com APP-Maceió antes de iniciar TKOF

TEMP (0)

D-AMDT 42/18

EMS Sigma Pharma 2 (SDOP) / HORTOLÂNDIA, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

15 - (20x20 MTAL 4.0t L30) - 36

22 53 45S/047 11 26W

648 (2126)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Limitado a 10 OPS diárias, sendo 5 TKOF e 5 LDG.
- b. Proibido FLT pairados sobre área de influência do HELPN.
- c. Proibido CHECK de motores no local.

TEMP (0)

D-AMDT 47/18

Encontro das Águas (SDXT) / SÃO MANUEL, SP

HELPRN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

30 - (21x21 CONC 4.5 t L30)

22 36 54S/048 23 16W

483 (1585)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 31/24

Engenheiro Francisco Alves (SNF2) / COROATÁ, MA

AD PRIV UTC-3

06 - (900.35x22 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 24

RMK -

TEMP (0)

04 17 44.24S/044 16 45.97W

40 (131)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 2/24

Engenheiro Gastão de Mesquita Filho (SSCT) / CIANORTE, PR

AD PUB 5SW UTC-3 VFR L21 , L26

04 - L12 - (1220x23 ASPH 5700kg/0.62MPa L14 , L15) - L12 - 22

RMK -

23 41 30S/052 38 32W

540 (1772)

SBCW (CINDACTA 2)

OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

- a. Balizamento Noturno O/R mínimo 2 horas antes através dos telefones: (44)3629-1441 ou (44)99808-8626

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPS LDG/TKOF (SAT, SUN, HOL H24) coordenar com antecedência mínima de 2 horas através dos telefones: (44)3629-1441 ou (44)99808-8626.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
04	1220	1220	1220	1220		
22	1220	1220	1220	1220		

TEMP (0)

D-AMDT 21/21

Engenheiro Joaquim Martins (SJIR) / IRAMAIA, BA

AD PRIV UTC-3 HJ

01 - (1200x30 ASPH 26/F/B/X/T) - 19

RMK -

TEMP (0)

13 18 40S/040 52 41W

528 (1732)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 50/20

Engenho D'Água (SNPE) / ILHABELA, SP

23 47 32S/045 21 32W

HELPN PRIV UTC-3

60 (197)

12 - (18x18 GRASS 3 t)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Engevix (SWEG) / BARUERI, SP

23 30 09S/046 49 40W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

785 (2575)

34 - (24x24 CONC 6t L30 , L34)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

a. Alameda Juari, 292 - Tamboré - Barueri - SP.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Enseada (SNEM) / SALVADOR, BA

12 47 44S/038 38 37W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

13 (43)

11 - L33 - (21x21 CONC 4.0t L30 , L34)

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Enseadinha (SDKS) / IPOJUCA, PE

08 33 00S/035 00 25W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

7 (23)

16 - (20x20 CONC 4t L30 , L34)

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 40/24

Entre Rios (SNNM) / GUARAPUAVA, PR

25 34 06.32S/051 29 43.15W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

1124 (3688)

16 - L12 - (700.74x25 ASPH 20/F/B/X/T L14) - L12 - 34

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 41/18

Entre Rios (SNNM) / GUARAPUAVA, PR

AD PRIV UTC-3 HJ

15 - (780x25 TER 5000kg/0.50MPa) - 33

25 33 58S/051 29 48W

1098 (3602)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

EPCCO (SIFP) / REGISTRO, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

10 - (24x24 ASPH 6.0t L30 , L34)

24 31 29S/047 51 02W

35 (115)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- circuito de tráfego deverá ser realizado somente pelo SETOR W (Oeste)do heliponto SIFP
- Circuito de tráfego no Aeródromo Público Estadual de Registro (SSRG) deverá ser realizado somente pelo Setor S(Sul)

TEMP (0)

D-AMDT 46/23

Erechim (SSER) / ERECHIM, RS

AD PUB Governo do Estado 2S UTC-3 VFR L21 , L26

14 - L12 - (1280x30 ASPH 11/F/B/X/U L14 , L15) - L12 - 32

SER - S3

27 39 48S/052 16 19W

761 (2497)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- Contato com a administração aeroportuária local através dos telefones: (54) 99655 2488 e (54) 99337 4746 ou pelo e-mail: aeroporto@erechim.rs.gov.br.

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- OBS OBST (Antena) DIST 2564M da THR 14, AZM 328DEG, HGT 280FT;
- OBS OBST (Antena) DIST 3434M da THR 14, AZM 002DEG, HGT 475FT;
- OBS OBST (Antena) DIST 3701M da THR 14, AZM 007DEG, HGT 408FT;
- OBS OBST (Antena) DIST 3059M da THR 14, AZM 016DEG, HGT 347FT;
- OBS OBST (Antena) DIST 1604M da THR 14, AZM 037DEG, HGT 182FT.
Em consequência: Compulsório circuito TFC pelo SECT SW do AD.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- OBS ACFT, planadores e ultralevesem vôo de instrução próximo ao AD

TEMP (0)

D-AMDT 14/24

Érico (SWAQ) / AMAJARI, RR

03 45 48N/062 24 34W

AD PRIV UTC-4 HJ

210 **(689)**

14 - (800x30 TER 3/F/B/Z/U) - 32

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do AD. RMK: EXC ACFT OPR em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 32/24

Érico Veríssimo (SD2N) / CRUZ ALTA, RS

28 43 13.73S/053 38 43.66W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

444.37 **(1458)**

16 - L12 - (1200.04x23 ASPH 7/F/A/Y/T L14 , L15) - L12 - 34

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 23/23

Érico Veríssimo (SD2N) / CRUZ ALTA, RS

28 43 14S/053 38 44W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

444 **(1457)**

16 - L11 , L12 - (1200x30 GRASS 5000kg/0.50MPa L14 , L15) - 34

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 28/21

Ernesto (SD9W) / PONTES E LACERDA, MT

15 20 04S/059 15 23W

HELPN PRIV UTC-4 HJ

357 **(1171)**

04 - (24x24 GRASS 8.0t) - 22

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 46/23

Escarpas (SIA8) / ABADIÂNIA, GO

16 12 46.32S/048 30 32.60W

HELPN PRIV UTC-3

856 **(2808)**

09 - (20x20 GRASS 4t)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 30/21

Escarpas (SJXD) / CAPITÓLIO, MG

20 38 24S/046 00 18W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

793 (2602)

36 - (18x18 CONC 2.0t)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Espumoso (SSEZ) / ESPUMOSO, RS

28 44 17S/052 51 20W

AD PUB UTC-3 HJ

390 (1280)

08 - (713x18 GRASS 2000KG/0.50MPa) - 26

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - **OBSTÁCULO DE AERÓDROMO**

- a. OBST edifício residencial não sinalizado coordenadas 284341S/0525038W altitude no topo 467 m

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Essência Retiro do Rio Cuiabá (SSPE) / NOBRES, MT

14 26 08S/055 36 34W

AD PRIV UTC-4 HJ

255 (837)

08 - (1000x20 GRVL 5700kg/ 0.50 MPa) - 26

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 37/23

Estação Convention Center (SJAJ) / CURITIBA, PR

25 26 20S/049 16 04W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

946 (3104)

04 - (18x18 CONC 3t L30) - 22

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. Compulsório CTC bilateral APP Curitiba.
- b. Compulsório o uso de EQPT transponder.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Estádio Olímpico João Havelange (SDJE) / RIO DE JANEIRO, RJ

22 53 34S/043 17 38W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

26 (85)

32 - (18x18 CONC 4t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. As OPS deverão ser sujeitas à AUTH da TWR Galeão (SBGL).

TEMP (0)

D-AMDT 43/24

Estadual Arthur Siqueira (SBBP) / BRAGANÇA PAULISTA, SP

22 58 44S/046 32 14W

AD PUB VOA SÃO PAULO 3S UTC-3 VFR L21 , L26

893 (2930)

16 - L12 - (1200x30 ASPH 16/F/B/X/T L14 , L15) - L12 - 34

SBBS (CRCEA-SE)

COM - RÁDIO [5] 125.700 [1]

RDONAV - VOR/DME BGC 116.2 2257.09S/04634.19W

CMB- [2] [3] PF TF

MET - MET CIVIL -

[4] [5]

AIS - AIS CIVIL - [4] [5] [6]

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. Para dúvidas contate Administração Aeroportuária Local ou através de nosso site <http://www.redevoa.com.br>

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. Administração Aeroportuária local DLY 0900-0300, demais horários O/R: 0300-0900, ACFT de aviação geral, compulsória autorização prévia com antecedência MNM de 24 HR, independentemente do tempo de permanência, através do formulário eletrônico no Link <https://forms.office.com/r/kwMuAccWn1>. Dúvidas, contatar a Administração Aeroportuária Local pelo TEL (11) 2391-6526 (Rede Voa) ou pelo site <http://www.redevoa.com.br>

OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA

- a. Balizamento Noturno O/R MNM 24HR antes através do Formulário eletrônico no Link <https://forms.office.com/r/kwMuAccWn1>

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Todas ACFT que pretendem realizar FLT TGL deverão efetuar COOR prévia com a RDO Bragança via tel. (11) 2391-6568 , LTD a três ACFT simultaneamente no circuito de TFC, LTD a três TGL.
b. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. OBS VAC para instruções de entrada ou saída do circuito de tráfego.

COMPL -

[1] LTD para raio 3NM FM centro AD SFC/1600FT AGL

[2] (MON,TUE,WED,THU,FRI 1000-2200)

[3] (SAT,SUN 1000-2100)

[4] Autoatendimento

[5] (DLY 1015-1500 1600-2145)

[6] Para informações adicionais consultar a sala AIS SBGR TEL: (11) 2445-3185.

TEMP (0)

Estadual de Campos dos Amarais - Prefeito Francisco Amaral (SDAM) / CAMPINAS, SP

22 51 33S/047 06 29W

AD PUB REDE VOA 9NW UTC-3 VFR L21 , L26

612 (2008)

16 - L12 - (1650x30 ASPH 25/F/A/X/T L14 , L15) - L12 - 34

SBBS (CRCEA-SE)

COM - RÁDIO AMARAIS 118.125 [1]

CMB- PF TF [2]

MET - MET CIVIL -

[3] [4] CMA 3

AIS - AIS CIVIL - [3] [5]

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. TEL ADM Rede VOA em SDAM (19) 3746-7550.

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. AD HR SER H18 DLY 0900-0300 UTC. Demais HR OPR O/R: 0300-0900.
 b. ACFT de aviação geral, compulsória autorização prévia com 24 HR de antecedência, independentemente do tempo de permanência, por meio do formulário eletrônico no Link <https://forms.office.com/r/kwMuAccWn1>.
 c. Dúvidas contatar Administração Aeroportuária Local TEL: (19) 3746-7550 (Rede VOA) ou por meio do site <http://www.redevoa.com.br>.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (antena TELESP), ELEV 2516FT, DIST 3689M da THR 34, AZM 153DEG
 b. OBS OBST (antena TELESP), ELEV 2538FT, DIST 4017M da THR 34, AZM 159DEG
 c. OBS OBST (antena TELESP Castelo), ELEV 2611FT, DIST 3946M da THR 34, AZM 163DEG
 d. OBS OBST (caixa d'água), ELEV 2057FT, DIST 238M da THR 34, AZM 351DEG
 e. OBS OBST (cerca), ELEV 2001FT, DIST 142M da THR 34, no AZM 341DEG
 f. OBS OBST (poste), ELEV 2024FT, DIST 236M da THR 34, no AZM 348DEG
 g. OBS OBST (poste), ELEV 2030FT, DIST 90M da THR 34, no AZM 62DEG

OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA

- a. Balizamento Noturno O/R MNM 24HR antes através do Formulário eletrônico no Link <https://forms.office.com/r/kwMuAccWn1>

AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO

- a. Fora do HR SER da Rádio, ACFT em OPS na ATZ Amarais deverão realizar COOR na FREQ 118.125MHz.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. ACFT em FLT de treinamento, instrução e cheque ANAC: LTD a 3 (três) TGL, 3 (três) ACFT por hora, DLY 1000-2000 UTC. Fora desse HR SUBJ COOR e AUTH prévia, CTC VOA-SP TEL: (19) 3746-7550.
 b. Fora do HR SER da Rádio, ACFT em OPS na FIZ Amarais deverão realizar COOR na FREQ 118.125MHz.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. OBS VAC e AIC sobre Circulação visual na TMA-SP.
 b. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.
 c. ACFT no circuito de TFC e na RWY de LDG: OBS TFC em PROC IFR na APCH e DEP.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
16	1350	1350	1650	1500		
34	1500	1500	1650	1350		

COMPL -

[1] (DLY 1015-1500, 1600-2145)

[2] Abastecimento AIRBP DLY 0900-0100 UTC. Demais HR O/R TEL: (19) 97410-7365 (19) 97421-2831.

[3] Autoatendimento.

[4] Para Informações Meteorológicas adicionais consultar o CIMAER TEL: (21) 2174-7303 e (21) 99499-7617.

[5] Para informações adicionais consultar o C-AIS CGNA TEL: PLN (21) 2174-7510 e INFO (21) 2101-6680, ou Sala AIS SJ (12) 3947-4017.

TEMP (0)

D-AMDT 18/25

Estadual Gastão Madeira (SDUB) / UBATUBA, SP

23 26 29S/045 04 34W

AD PUB VOA SÃO PAULO 1/SE UTC-3 HJ

3 (10)

09 - (940x30 ASPH 8/F/C/Y/U) - 27

SBCW (CRCEA-SE)

COM - FCA [1] 124.525

CMB- [2] PF TF SER - S1

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. TEL ADM REDE VOA em SDUB TEL (12) 3834-1460 ou (12) 99618-3799.

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. ACFT de aviação geral, compulsória autorização prévia, independentemente do tempo de permanência, por meio do formulário eletrônico no Link <https://forms.office.com/r/kwMuAccWn1>
- b. Dúvidas contatar Administração Aeroportuária Local TEL: (12) 3834-1460 ou (12) 99618-3799 (Rede VOA) ou por meio do site <http://www.redevoa.com.br>.
- c. AD HR SER DLY 0930-2130 UTC.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST:
Antena NDB, DIST 260M FM THR 27, AZM 301 DEG, ELEV 249FT (76M HGT).
Árvores, DIST FM THR 09 AZM 117,44 DEG, ELEV 62FT.
Árvores, DIST 504,25M FM THR 27 AZM 297,35 DEG, ELEV 83FT.
Torre, DIST 462,94M FM THR 27 AZM 325 DEG, ELEV 176FT.
Morro, DIST 610, 20M FM THR 09 AZM 278, 05 DEG, ALT 45,97M;
Torre, LGDT COORD 232756.77S/0450334.02W ALT OTP 85,30M (280FT);
Torre, LGTD 232747.63S/0450311.23W ALT OTP 37,70M (390FT)
- b. OBS OBST(edificações, árvores e depósito de combustível) HGT 4M, DIST 100M da THR 27 e 45M à direita do eixo da pista

DISTÂNCIAS DECLARADAS

- a. RWY 09 FST 380M CLSD para LDG e RWY 27 últimos 380M CLSD para TKOF

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRKG de ACFT no pátio de aviação geral AUTH mediante autorização prévia no TEL (12) 3834-1460 ou (12) 99618-3799 (Rede VOA).
- b. ACFT em FLT de treinamento, instrução e cheque ANAC: LTD a 4 (quatro) TGL, 1 (uma) ACFT por hora, DLY 1000-2000 UTC.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. OBS AIC sobre Circulação visual na TMA-SP.
- b. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.
- c. OBS FCA 124.525 MHz para ingresso na ATZ e operação no AD.
- d. Circuito de TFC - devido OBST deverá ser realizado a altura de: - ACFT de asa rotativa: 1400 FT; - ACFT de asa fixa: 1500FT.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OBS concentração de pássaros no circuito de tráfego
- b. Para Planos de Voo consultar Salas AIS GL (21) 3398-4631, SC (21) 3078-0321 ou GW (12) 2131-7464.

COMPL -

[1] ACFT em OPS na ATZ Ubatuba deverão realizar COOR na FCA.
[2] Abastecimento: AIRBP DLY 1100-2130 UTC. Demais horários OPR O/R com antecedência MNM de 6 horas. TEL: (12) 97404-0555 ou (12) 98188-2210.

TEMP (0)

D-AMDT 17/24

Estância Abelha (SJCY) / CUIABÁ, MT

15 40 48.96S/055 57 20.13W

AD PRIV UTC-4 VFR L26

188 (617)

13 - L12 - (1600x30 ASPH 22/F/B/Y/U L14 , L15) - L12 - 31

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- PRB OPS de ACFT sem rádio e sem EQPT transponder
- PRB a apresentação de PLN via radiotelefonía (AFIL).
- CTC compulsório com a TWR/APP Cuiabá BFR de iniciar TKOF

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações BFR TKOF preferencialmente pela internet; ou por TEL a qualquer Sala AIS credenciada situada na FIR Amazônica ou ao C-AIS AZ; ou, ainda, pessoalmente a qualquer Sala AIS.

TEMP (0)

D-AMDT 17/25

Estância Acrobata (SSLM) / LEOPOLDO DE BULHÕES, GO

16 32 56S/048 56 30W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

1070 (3510)

07 - L12 - (800x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa L14) - L12 - 25

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Compulsório CTC telefônico com o APP-AN BFR OPS TKOF do AD.
- OPS LDG/TKOF compulsório CTC bilateral com o APP-AN.
- RWY 07 PRB LDG.
- RWY 25 PRB TKOF.

TEMP (0)

D-AMDT 42/22

Estância Araguaia (SWEC) / ARAGARÇAS, GO

15 53 54S/052 05 45W

AD PRIV UTC-3 HJ

310 (1017)

03 - (1160x18 ASPH 5700kg / 0.50 MPa) - 21

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Estância Ayrton Senna (SIQH) / CAARAPÓ, MS

22 39 32S/054 49 20W

AD PRIV UTC-4 HJ

460 (1509)

04 - (900x18 TER 5600kg/0.50MPa) - 22

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 42/24

Estância Bahia (SNG3) / ÁGUA BOA, MT

AD PRIV UTC-4

10 - (1300.10x18 GRVL 5700 Kg / 0.50 MPa) - 28

RMK -

TEMP (0)

13 52 41.21S/052 36 53.09W

420 (1378)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 10/24

Estância Bela Vista (SIK7) / BAGÉ, RS

AD PRIV UTC-3

14 - (800x20 PIÇ 5.000kg/0.50MPa) - 32

RMK -

TEMP (0)

31 13 51.84S/053 40 21.28W

359.6 (1180)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 49/22

Estância Buriti (SN33) / AUTAZES, AM

AD PRIV UTC-4 HJ

14 - (500x18 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 32

RMK -

TEMP (0)

03 32 40S/059 46 38W

31 (102)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 31/22

Estância Caiman (SSEX) / MIRANDA, MS

AD PRIV 37/NNE UTC-4 HJ

04 - (950x26 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 22

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito de TFC restrito ao SECT NW do AD

TEMP (0)

19 58 08S/056 18 42W

130 (427)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 13/22

Estância Califórnia (SJVM) / ALTA FLORESTA, MT

09 53 31S/056 07 46W

AD PRIV UTC-4 HJ

288 (945)

03 - (640x20 TER 4500kg/0.50MPa) - 21

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Circuito de Tráfego executável apenas pelo setor OESTE do aeródromo;
- Proibido operação de aeronave sem equipamento rádio em funcionamento;
- Compulsória apresentação de FPL e suas atualizações a qualquer sala AIS credenciada da FIR Amazônica, via internet, telefone ou presencialmente;
- Obrigatório CTC RÁDIO FLORESTA 126.60 BFR iniciar o táxi para TKOF.

TEMP (0)

D-AMDT 52/23

Estancia Campo Verde (SIB7) / UBIRATÃ, PR

24 28 06.24S/052 53 07.14W

AD PRIV UTC-3

535 (1755)

06 - (701.83x15 GRASS 4000Kg/0.50MPa) - 24

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 38/24

Estancia Campo Verde (SIB7) / UBIRATÃ, PR

24 28 06.24S/052 53 07.14W

AD PRIV UTC-3

535 (1755)

06 - (701.83x15 GRASS 4000Kg/0.50MPa) - 24

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 7/22

Estância Clarisse (SDZ2) / SIDROLÂNDIA, MS

21 09 34S/054 43 41W

AD PRIV UTC-4 HJ

411 (1348)

05 - (1050x23 TER 5600kg/0.50Mpa) - 23

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- O circuito de HEL deverá ser realizado a 600FT (MSL).

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Estância Colorado (SNFK) / SALES OLIVEIRA, SP

20 45 31S/047 51 48W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

723 (2372)

01 - (24x24 CONC 5t L30 , L34)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- PRB LDG/TKOF simultâneos com AD SDES.
- OPS sob responsabilidade do piloto em comando em FREQ VHF designada para uso A/A.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Estância Colorado (SDES) / SALES OLIVEIRA, SP

20 45 43S/047 51 43W

AD PRIV UTC-3 HJ

723 (2372)

01 - (1027x30 TER 5600kg/0.50MPa) - 19

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 29/20

Estância do Sol (SWOE) / ARAPONGAS, PR

23 30 30S/051 25 52W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

824 (2703)

09 - (25x25 CONC 6t L30 , L34)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 34/22

Estância Esmeralda (SJEG) / CORUMBÁ, MS

20 09 37S/057 09 32W

AD PRIV UTC-4 HJ

132 (433)

02 - (800x20 ASPH 3.000Kg/0.50MPa) - 20

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- O circuito de tráfego deve ser realizado somente pelo setor NORTE (N) do aeródromo.
- Proibido pouso na RWY 02 e decolagem da RWY 20.

TEMP (0)

D-AMDT 17/25

Estância Hércules (SSFE) / FOZ DO IGUAÇU, PR

25 27 39S/054 35 54W

AD PRIV UTC-3

178 (584)

02 - (945x18 ASPH 5.700KG/0.50MPa) - 20

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Proibida OPR ACFT sem RDO.
- Não é permitida a apresentação de PVS.
- Após TKOF, independentemente da RWY em uso, curvar imediatamente para o setor E, restrito a 1500FT AGL, ou cumprir outra instrução previamente autorizada pelo APP-FOZ.
- Circuito de Tráfego Compulsório pelo setor leste.

TEMP (0)

D-AMDT 26/19

Estância Irmãos Martins (SNOI) / TUPÃ, SP

22 00 18S/050 29 21W

AD PRIV UTC-3 HJ

430 (1411)

10 - (400x18 TER 5.600Kg/0.50MPa) - 28

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Estância Lajota (SJAM) / MAIRIPORÃ, SP

23 14 54S/046 34 16W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

970 (3182)

26 - (21.25x21.25 GRVL 6.0t L30)

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 30/23

Estância Machado (SDEM) / ÁLVARES MACHADO, SP

22 06 19S/051 27 16W

AD PRIV 2/SE UTC-3

427 (1401)

18 - (700x18 GRASS 5600Kg/0.50MPa) - 36

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Proibida OPS ACFT sem rádio.
- Circuito de TFC restrito ao SECT E (Leste) do AD.
- Altura mínima do circuito de TFC de ACFT asa rotativa de 600FT.
- OPS de LDG/TKOF deverão ser realizadas mediante COOR prévia com a TWR/RDO PRUDENTE.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- DEP e arremetida da RWY 18, efetuar curva imediata à esquerda rumo norte.

TEMP (0)

D-AMDT 15/20

Estância Mil (SNLE) / MIRANDA, MS

20 11 59S/057 06 04W

AD PRIV UTC-4 HJ

142 (466)

05 - (800x18 GRASS 5700 kg/0.50 MPa) - 23

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST morro, THR 23 azimute: 330°, distância: 1880 metros, elevação: 640 pés.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Estância Miranda (SSNA) / MIRANDA, MS

19 54 03S/056 26 22W

AD PRIV 40/N UTC-4 HJ

133 (436)

06 - (1100x23 GRVL 5000kg / 0.50 MPa) - 24

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 9/25

Estância Namuncurá (SS67) / ITACURUBI, RS

28 42 44.05S/055 28 42W

AD PRIV UTC-3

97.41 (320)

03 - (590x18 TER 5000kg/0.50MPa) - 21

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 7/23

Estância Nossa Senhora das Graças (SN6D) / VERA, MT

12 34 58S/055 33 35W

AD PRIV UTC-4 HJ

403 (1322)

10 - (900x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito de tráfego obrigatório pelo setor NORTE do AD.
 b. Aeronaves em operação de pouso/decolagem deverão efetuar contato compulsório com a RDO Sorriso na frequência 130.35Mhz.
 c. Compulsória coordenação com a RDO SORRISO para aeronaves operando em um RAI0 27NM com centro AD SBSO.

TEMP (0)

D-AMDT 18/25

Estancia Pau D'Alho (SNW3) / ARIPUANÃ, MT

09 27 51.81S/060 31 30.05W

AD PRIV UTC-4

161 (528)

02 - (1100.82x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 44/23

Estância Peroba Rosa (SN7C) / NAVIRAÍ, MS

23 01 13S/053 49 10W

AD PRIV UTC-4

324 (1063)

03 - (1000x18 GRASS 5700Kg/0.50Mpa) - 21

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 38/18

Estância Primavera (SNEA) / ALEGRETE, RS

30 03 29S/055 26 08W

AD PRIV UTC-3 HJ

147 (482)

05 - (575x20 GRASS 5.000 kg/0.50MPa) - 23

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 37/22

Estância Punta Del Este (SWEP) / SERTANEJA, PR

22 48 16S/050 58 58W

AD PRIV UTC-3 HJ

350 (1148)

10 - (1020.50x20 ASPH 15/F/B/X/U) - 28

SBCW (CINDACTA 2)

CMB- [1] PF

RMK -

COMPL - [1] TEL (43) 99976-1200

TEMP (0)

D-AMDT 7/21

Estância Rancharia Aviação (SD2I) / RANCHARIA, SP

22 10 32S/050 54 29W

AD PRIV UTC-3 HJ

493 (1617)

12 - (800x20 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 30

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Estância Rebog (SJQP) / COCALINHO, MT

12 48 03S/050 37 41W

AD PRIV UTC-4 HJ

244 (801)

01 - (1150x30 GRVL 5700Kg/0.5MPa) - 19

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 18/22

Estância Recanto (SWEN) / ALTA FLORESTA, MT

09 56 15S/056 05 14W

AD PRIV 8/SSW UTC-4 HJ

306 (1004)

13 - (900x18 TER 4000kg/0.50MPa) - 31

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Circuito de TFC executável apenas pelo SECT SUL do AD.
- PRB OPS de ACFT WO EQPT rádio em funcionamento.
- Compulsória apresentação de FPL e suas atualizações a qualquer sala AIS credenciada da FIR Amazônica, via internet, TEL ou presencialmente.
- PRB OPS de LDG na THR 13 ou DEP THR 31 quando alguma ACFT reportar ter iniciado o procedimento IFR para LDG na RWY 04 ou iniciado o táxi para TKOF da RWY 22 de SBAT.
- Arremetida da RWY 31: curva IMT para a esquerda para ingresso na perna do vento.
- Em caso de falha de COM: Logo após TKOF da RWY 13: subir RTO a 500FT de HGT TIL 15 DME ATF.
- Em caso de falha de COM: Logo após TKOF da RWY 31: curva IMT à esquerda/direita HDG 120, RTO 500FT de HGT, TIL 15 DME ATF.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- Obrigatório CTC RÁDIO FLORESTA 126.60 BFR iniciar o táxi para TKOF.
- ACFT com DEST AD SWEN compulsório CTC RDO Floresta 126.60MHZ (SBAT) MNM 10MIN para LDG.

TEMP (0)

D-AMDT 34/22

Estância Regina (SIAD) / PORTO MURTINHO, MS

21 00 38S/057 21 09W

AD PRIV UTC-4 HJ

168 (551)

07 - (900x30 GRASS 4600kg/0.50MPa) - 25

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 17/21

Estância Rio Branco (SD7J) / BARRA DO BUGRES, MT

15 04 47S/057 14 29W

AD PRIV UTC-4 HJ

184 (604)

09 - (1000x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 14/25

Estância Santa Maria (SSKG) / CAMPO GRANDE, MS

20 30 20S/054 31 29W

AD PUB SEILOG-MS 20ESE UTC-4 VFR L21 , L26

625 (2051)

06 - L12 - (1500x30 ASPH 17/F/C/X/T L14 , L15) - L12 - 24

SBCW (CINDACTA 2)

CMB- PF SER - S5

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Circuito TFC AD compulsório setor NW devido interferência TFC Campo Grande / Sítio Pouso do Aviador, MS
- ACFT procedendo ou com destino setor N/NW devem estabelecer CTC bilateral compulsório com APP Campo Grande para COOR TFC

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Balizamento Noturno operando O/R TEL (67) 99280-3696 com antecedência MNM de 1 HR, (67) 99280-3696 (WhatsApp), somente mensagem, com antecedência MNM de 1 HR. Operação: Superintendência Logística - SPL/CTAHF | SEILOG/MS (67) 3318-5544.
- AD OPR como auxiliar de SBCG

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
06	1500	1500	1500	1500		S 20 30 30.94 W 54 31 46.16
24	1500	1500	1500	1500		S 20 29 59.24 W 54 31 06.85

TEMP (0)

D-AMDT 7/25

Estância Santa Maria (SSKG) / CAMPO GRANDE, MS

20 30 20S/054 31 29W

AD PUB SEILOG-MS 20ESE UTC-4 VFR L21 , L26

625 (2051)

06 - L12 - (1500x30 ASPH 17/F/C/X/T L14 , L15) - L12 - 24

SBCW (CINDACTA 2)

CMB- PF SER - S5

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Circuito TFC AD compulsório setor NW devido interferência TFC Campo Grande / Sítio Pouso do Aviador, MS
- ACFT procedendo ou com destino setor N/NW devem estabelecer CTC bilateral compulsório com APP Campo Grande para COOR TFC

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Balizamento Noturno operando O/R TEL (67) 99257-2776 ou (67) 99280-3696 com antecedência MNM de 1 HR , (67) 99257-2776 (WhatsApp), somente mensagem, com antecedência MNM de 1 HR. Operação: Superintendência Logística - SPL/CTAHF | SEILOG/MS (67) 3318-5544.
- AD OPR como auxiliar de SBCG

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
06	1500	1500	1500	1500		S 20 30 30.94 W 54 31 46.16
24	1500	1500	1500	1500		S 20 29 59.24 W 54 31 06.85

TEMP (0)

D-AMDT 2/25

Estância Santo Antônio (SS3H) / MAÇAMBARÁ, RS

29 00 33.16S/055 44 10.53W

AD PRIV UTC-3

126.28 (414)

10 - (800.23x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 28

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- PRB LDG THR 10.
- PRB TKOF THR 28.

TEMP (0)

D-AMDT 19/23

Estância Tapajós (SN2R) / ITAITUBA, PA

04 18 14S/056 04 28W

AD PRIV UTC-3

40 (131)

16 - (1700x23 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 34

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Estância Tejo (SITJ) / COXIM, MS

18 20 41S/054 46 02W

AD PRIV UTC-4 HJ

334 (1096)

07 - (800x20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 25

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 22/24

Estância Xingú (SIW7) / QUERÊNCIA, MT

11 53 41.34S/052 14 39.64W

AD PRIV UTC-4

319 (1047)

12 - (1000.06x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 30

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- PRB Circuito TFC SECT NE AD.

TEMP (0)

D-AMDT 39/22

Estancia Zeviani (SJ2A) / DOURADOS, MS

22 17 11S/054 37 14W

AD PRIV UTC-4 HJ

398 (1306)

07 - (800x18 TER 5600Kg/0.50MPa) - 25

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 7/24

Estevão (SJKZ) / UIRAMUTÃ, RR

04 26 59N/060 26 21W

AD PRIV UTC-4 HJ

303 (994)

09 - (600x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AD CLSD devido não apresentação do Plano Básico de Zona de Proteção do Aeródromo. RMK: EXC ACFT operando em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 19/24

Estirão do Equador (SWEE) / ATALAIA DO NORTE, AM

04 31 24S/071 33 38W

AD MIL 6/NW UTC-5 HJ

85.79 (281)

06 - (1200x30 ASPH 26/F/C/X/U) - 24

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. ACFT no circuito de TFC e na RWY de LDG, OBS TFC em PROC IFR na APCH e DEP.
b. OPR ACFT CIV somente com CLR prévia da COMARA por meio do TEL (91) 99146-0203.

TEMP (0)

D-AMDT 24/25

Estrela do Oeste - II - AGT (SJP9) / ANAURILÂNDIA, MS

22 11 16.98S/052 56 41.44W

AD PRIV UTC-4

350.3 (1149)

11 - (800x18 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 29

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- a. RWY 11: SWY com LEN x WID (M) 200x18 e PCN igual ao da RWY

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
11	800	800	1000	800	-2.641	S 22 11 17.52 W 052 56 55.39
29	800	800	800	800	-2.66	S 22 11 16.44 W 052 56 27.48

TEMP (0)

D-AMDT 32/23

Estrela do Oeste I - AGT (SJN4) / ANAURILÂNDIA, MS

22 13 12S/052 44 43W

AD PRIV UTC-4

284 (932)

11 - (1250x23 TER 5.700kg/0.50MPa) - 29

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Eucatex-Botucatú (SDGD) / BOTUCATU, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L21 , L23 , L26

31 - (24x24 CONC 6.0 t L30)

22 59 39S/048 34 04W

810 (2657)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 1/25

Eurico de Aguiar Salles (SBVT) / VITÓRIA, ES

AD INTL PUB ASEB 9/ENE UTC-3 VFR IFR L21 , L23 , L26

06 - L9(3.7) [2] [9] , L10 , L12 - (1750x45 ASPH 45/F/B/X/T L14 , L15) - L9 [5] [9] , L10 , L12 - 24

02 - L9 [6] [9] , L10 , L12 - (2058x45 ASPH 86/F/B/X/T L14 , L15) - L9(3.8) [10] , L10 , L12 - 20

COM - TORRE 118.100 [9] 121.500

SOLO [1] 121.950 [9]

ATIS 127.575 [9]

RDONAV - VOR/DME VRI [9] 116.4 2015.61S/04017.10W

ILS/DME 24 IVI [9] 109.3 2016.02S/04017.57W

CMB- [7] PF TF RFFS - CAT CIVIL - 7

MET - MET CIVIL -

[3] [4] [9] (27) 3235-6339 CMA 1,2,3,4,5,6,7,8,9

AIS - AIS CIVIL - [3] [8] [9]

20 15 29S/040 17 11W

10.3 (34)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. ACFT de aviação geral compulsória autorização prévia com 24 horas de antecedência ao Centro de Coordenação Aeroportuária (CCA) THRU link: <https://vitoria-airport.com.br/ag> independentemente do tempo de permanência. Dúvidas contatar telefones: +55 27 3235-6320, +55 27 3235-6309, ou e-mail: coa.vix@zurichairportbrasil.com.

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- a. Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT CESSNA C208 - Peso 3.697 kg, acionamento TEL: (27) 3235-6355, (27) 3235-6320.

DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- a. TWY ALFA, BRAVO PRB TÁXI DE ACFT CAT D.
 b. PÁTIOS 2 e 3 BTN PSN 2 e 13 PRB TÁXI DE ACFT CAT D.
 c. PRB INBD à posição de estacionamento sem sinalização do balizador.
 d. TWY HOTEL PRB TÁXI DE ACFT CAT E.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS torres alta tensão, balizadas 60M HGT, DIST 2920M THR 24, atravessando prolongamento eixo RWY, entre localidades Carapina e Porto Tubarão

APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA

- a. PAPI da pista 20 com amplitude em azimute reduzida para 5.00 graus no lado direito no sentido de aproximação, devido a obstáculo no setor.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Proibido o giro de 180DEG no meio da pista 06/24 para ACFT acima de 12t
 b. RWY 02/20 PRB OPS de TGL em FLT de instrução.
 c. Restrição a classes e tipos de ACFT: - ACFT WO EQPT RDO; - GLD; - ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT
 d. Restrição aos serviços aéreos: - Lançamento de objetos ou pulverização; - Reboque de ACFT; - Lançamento de paraquedas; - FLT acrobático
 e. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4D ou inferior
 f. Permitido BACK TRACK na RWY 02, apenas, na área de giro da THR 20.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OBS concentração de pássaros (urubus) todos SECT
 b. Proibido o acionamento dos motores antes do "push-back" até a ACFT atingir a faixa de rolagem.
 c. PRB apresentação de PLN e suas mensagens de atualização por radiotelefonia EXC helidecks de unidades de óleo e gás AUTH apresentação de PVC via radiotelefonia ao órgão ATS responsável pela área de origem do voo em situações de EMERG: 1- situações que possam vir a comprometer o meio ambiente; 2- situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física da plataforma marítima; 3- situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física dos habitantes da plataforma marítima; e 4- situações que possam vir a colocar em risco a navegação em mar aberto das demais embarcações

CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- a. OBS VAC para entrada e saída da ATZ

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
06	1750	1750	1750	1750	-6,11	S20 15 52 W040 17 28
24	1750	1750	1750	1750	-6,12	S 20 15 04 W 040 16 56
02	2058	2058	2058	2058	-6,15	S 20 15 58 W 040 16 42
20	2058	2058	2058	2058	-6,15	S 20 14 52 W 040 16 52

COMPL -

- [1] (DLY 0900-2100)
- [2] MEHT: 50FT
- [3] Autoatendimento
- [4] Dúvida sobre a utilização do Portal www.redemet.aer.mil.br e demais informações, consultar o Centro Integrado de Meteorologia de Aeronáutica (CIMAER) Tel: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174- 7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 e (21) 99499-7617
- [5] MEHT: 46FT.
- [6] MEHT: 54FT.
- [7] (DLY 0900-0300)
- [8] Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica RIO DE JANEIRO (C-AIS-RJ), Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (21) 3398-4738.
- [9] OPR NAV BRASIL
- [10] MEHT: 66FT

TEMP (0)

D-AMDT 52/23

Eurofarma Laboratórios S.A (SJEY) / ITAPEVI, SP

23 31 08S/046 57 39W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

844 (2769)

01 - (24x24 CONC 3t L30) - 22

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 42/23

Evanderto Almeida (SJEV) / ASSARÉ, CE

06 59 21S/039 50 39W

AD PRIV UTC-3 HJ

679 (2228)

14 - (1000x23 TER 5600kg/0.50 MPa) - 32

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 17/23

Evandro Moreira (SN43) / PARAGOMINAS, PA

03 05 29S/047 25 12W

AD PRIV UTC-3

92 (302)

09 - (800x18 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 47/20

Everaldo Moraes Barreto (SDAD) / ADAMANTINA, SP 21 41 46S/051 05 47W

AD PUB 2WNW UTC-3 HJ

425 (1394)

09 - (1240x18 ASPH 5000kg/0.50Mpa) - 27

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- OBST (edificações) montado DIST 2085,70M THR 27 AZM 063 a 086 DEG ELEV 1773FT
- OBST (Mastro) LGTD COORD 214107.20S/0510429.36W ELEV 486,16M (1595FT).

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Circuito de tráfego para pouso na RWY 27 somente pelo SECT S
- Primeiros 20 metros e últimos 70 metros da RWY 09 fechados para pouso e decolagem
Primeiros 70 metros e últimos 20 metros da RWY 27 fechados para pouso e decolagem.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Evolution Corporate (SDEG) / BARUERI, SP

23 30 16S/046 51 04W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

915 (3002)

28 - (24x24 CONC 10t L30 , L34)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- Alameda Xingu nº 512, Alphaville.

TEMP (0)

D-AMDT 1/24

Executivo (SDSJ) / CASCAVEL, PR

24 52 17S/053 27 55W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

699 (2293)

09 - L12 - (1199x23 ASPH 14/F/D/Y/T L14 , L15) - L12 - 27

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT N a fim de não interferir no circuito de TFC do AD SILQ.

TEMP (0)

D-AMDT 28/24

Extra Cargo (SW23) / SÃO FRANCISCO DO SUL, SC

26 15 02.79S/048 36 12.57W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

15 (49)

02 - (19.50x19.50 CONC 5t L30 , L34)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- OPS LDG/TKOF devem ser coordenadas com a Rádio Joinville durante seu período de ativação. Demais horários através da FCA 118.000 MHz.

TEMP (0)

D-AMDT 44/22

Extrema Business Park (SJ47) / EXTREMA, MG

22 50 23S/046 20 09W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

928 (3045)

10 - (21x21 CONC 4.5t L30)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

EZ Towers A (SIXS) / SÃO PAULO, SP

23 37 37S/046 42 09W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

867 (2844)

25 - (24x24 CONC 15.0 t L30 , L34)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

EZ Towers B (SJBO) / SÃO PAULO, SP

23 37 38S/046 42 06W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

867 (2844)

08 - (24x24 CONC 15.0 t L30 , L34)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 30/24

Faisol (SN9Y) / BELA VISTA, MS

22 04 09.42S/056 42 11.56W

AD PRIV UTC-4

199 (653)

04 - (900x18 TER 5.000kg/0.50MPa) - 22

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 43/22

Fama (SI9R) / NOVO CRUZEIRO, MG

17 24 05S/042 06 39W

AD PRIV UTC-3 HJ

978 (3209)

12 - (950x18 TER 5700Kg/0.50Mpa) - 30

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. Circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT Sul do AD.
- b. ACFT de asa rotativa deverá executar o circuito de TFC a HGT MNM de 600FT AGL.

TEMP (0)

D-AMDT 33/20

Fapar (SWFY) / CAXIAS DO SUL, RS

HELPN PRIV UTC-3 HJ

16 - (18x18 GRASS 3 t) - 34

29 10 56S/051 14 10W

749 (2457)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 24/25

Faria lima Plaza (SS6Y) / SÃO PAULO, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

8 - (20.60x20.60 CONC 4t L30 , L34)

RMK -

TEMP (0)

23 33 58.70S/046 41 36.09W

861.15 (2825)

SBBS (CRCEA-SE)

D-AMDT 43/24

Faria Lima Square (SJOZ) / SÃO PAULO, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

16 - (24x24 CONC 6.0t L30)

RMK -

TEMP (0)

23 35 19S/046 40 58W

796 (2612)

SBBS (CRCEA-SE)

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- As operações do Heliponto Faria Lima Square (SJOZ) deverão ser limitadas a 50 (cinquenta) movimentos mensais, entre pousos e decolagens, e que esse número não venha a contribuir para superar o número máximo de 100.000 movimentos anuais
- As operações do Heliponto Faria Lima Square (SJOZ) deverão ser submetidas à autorização do Controle de Helicópteros de São Paulo, bem como eventuais restrições futuras, caso venham a comprometer a capacidade operacional da Torre São Paulo (TWR-SP).

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- HELPN fechado devido não apresentação do Plano Básico de Zona de Proteção.

D-AMDT 29/18

Faria Lima Square (SJOZ) / SÃO PAULO, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

16 - (24x24 CONC 6.0t L30)

RMK -

TEMP (0)

23 35 19S/046 40 58W

796 (2612)

SBBS (CRCEA-SE)

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- As operações do Heliponto Faria Lima Square (SJOZ) deverão ser limitadas a 50 (cinquenta) movimentos mensais, entre pousos e decolagens, e que esse número não venha a contribuir para superar o número máximo de 100.000 movimentos anuais
- As operações do Heliponto Faria Lima Square (SJOZ) deverão ser submetidas à autorização do Controle de Helicópteros de São Paulo, bem como eventuais restrições futuras, caso venham a comprometer a capacidade operacional da Torre São Paulo (TWR-SP).

D-AMDT 20/25

Farol de São Tomé (SBFS) / CAMPOS DOS GOYTACAZES, RJ

22 01 50S/041 04 07W

HELPN PUB INFRA OPERAÇÕES AEROPORTUÁRIAS FAROL DE SÃO TOMÉ 40/SSE UTC-3
VFR IFR L26

2 (7)

15 - (580x31.50 ASPH 15t L30 , L32) - 33

SBCW (CINDACTA 2)

COM - RÁDIO SÃO TOMÉ [1] [2] 131.300

CMB- [3] TF

MET - MET CIVIL -

[4] [6] [7] CMA 1,2,3

AIS - AIS CIVIL - [2] [4] [5]

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. Estrada Teotônio Ferreira de Araújo, Nº 355, Farol de São Tomé - Campos dos Goytacazes/RJ

DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- a. ACFT da aviação geral e militar deverão consultar previamente a capacidade do pátio ao centro de operações aeroportuárias e/ou a Rádio São Tomé THRU TEL (22) 3513-1996, ramais 307, 309 ou 310.

COMPL -

[1] TEL (22) 3513-1996, ramais 309 ou 321.

[2] 0915-2045

[3] OPR PETROBRÁS HR SER 0915-2100

[4] Autoatendimento

[5] INFO ADDN Consultar o Centro de Informações Aeronáuticas do Rio de Janeiro (CAIS-RJ) TEL CMA: (21) 3398-3057, 3398-3615 TEL PLN: (21) 3398-4738

[6] (DLY 0915-2100)

[7] Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617.

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

Fartura (SS4C) / FARTURA, SP

23 23 43.15S/049 29 18.68W

AD PRIV UTC-3

541 (1775)

12 - (699.09x18 TER 5.700kg/0.50MPa) - 30

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 17/25

FASAM (SN47) / GOIÂNIA, GO

16 43 18S/049 14 11W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

828 (2717)

17 - L33 - (18x18 CONC 6t L30 , L34 , L35) - 35

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 16/24

Fátima do Sul (SSXF) / FÁTIMA DO SUL, MS

22 21 41S/054 33 05W

AD PRIV UTC-4 HJ

321 (1053)

07 - (700x18 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 25

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Realizar circuito de tráfego a 1100FT, compulsoriamente, pelos setores oeste e sul do AD.
- Aeronaves evoluindo nos circuitos de tráfego entre SSXF e SSXA devem coordenar as operações simultâneas pela frequência de coordenação livre.

TEMP (0)

D-AMDT 5/22

Faz. Sto. Antônio do Itiquira (SJ6X) / SANTO ANTÔNIO DO LEVERGER, MT

17 05 54S/054 58 53W

AD PRIV UTC-4 HJ

169 (554)

05 - (1220x20 ASPH 5700Kg/1.50MPa) - 23

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Lobo (SSAG) / ÁGUA CLARA, MS

19 43 00S/052 43 32W

AD PRIV 75/SW UTC-4 HJ

430 (1411)

10 - (900x20 TER 5000kg/0.50MPa) - 28

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 39/19

Fazenda Santa Paula (SWFI) / CÁCERES, MT

15 38 35S/057 32 53W

AD PRIV UTC-4 HJ

156 (512)

02 - (1000x20 TER 5700kg/0.50MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 38/24

FAZENDA 2 M (SS2M) / NOVA ROMA, GO

14 00 22.39S/047 01 03.71W

AD PRIV UTC-3

475 (1558)

07 - (800.09x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 25

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Circuito TFC ACFT asa rotativa deverá ser realizado somente pelo SECT SE do AD.
- Circuito TFC ACFT asa fixa HGT MNM 1400FT sobre ELEV AD.

TEMP (0)

D-AMDT 29/24

FAZENDA 2 M (SS2M) / NOVA ROMA, GO

14 00 22,39S/047 01 03,71W

AD PRIV UTC-3

475 (1558)

07 - (800.09x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 25

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Circuito TFC ACFT asa rotativa deverá ser realizado somente pelo SECT SE do AD.
- b. Circuito TFC ACFT asa fixa HGT MNM 1400FT sobre ELEV AD.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda 20 de Maio (SNRN) / GETULINA, SP

21 48 32S/049 58 16W

AD PRIV UTC-3 HJ

496 (1627)

11 - (1100x20 TER 5000kg/0.50MPa) - 29

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 14/19

Fazenda 2J (SJIJ) / NOVO SÃO JOAQUIM, MT

14 48 55S/052 54 34W

AD PRIV UTC-4 HJ

425 (1394)

11 - (800x20 TER 5600kg/0.50MPa) - 29

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 27/23

Fazenda 3 Marias (SJH6) / COCOS, BA

14 32 44S/045 39 22W

AD PRIV UTC-3

868 (2848)

07 - (1300x18 GRVL 5700Kg/0.50Mpa) - 25

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 42/24

Fazenda 3 Rios (SS4K) / BALSAS, MA

09 01 46S/046 47 09W

AD PRIV UTC-3

499 (1637)

12 - (1000.02x18 TER 5.700Kg/0.5MPa) - 30

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 37/22

Fazenda 3J (SI9F) / NOVA BANDEIRANTES, MT

10 25 48S/058 17 34W

AD PRIV UTC-4 HJ

225 (738)

15 - (1100x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 33

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 1/23

Fazenda 7 Reis (SWIZ) / NOVA ALVORADA DO SUL, MS

21 17 48S/054 28 45W

AD PRIV UTC-4 VFR L26

474 (1555)

17 - L12 - (1200x20 ASPH 12/F/B/Y/U L14) - 35

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - **PROCEDIMENTOS DE VOO**

- Obrigatório CTC bilateral na FREQ do Órgão ATS ou, no caso da falta deste, na FREQ de COOR AR-AR estabelecida nas Publicações Aeronáuticas.

TEMP (0)

D-AMDT 35/20

Fazenda ABC (SJUA) / BURITIS, MG

15 22 26S/046 19 52W

AD PRIV UTC-3 HJ

586 (1923)

01 - (840x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 19

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - **OBSTÁCULO DE AERÓDROMO**

- OBST (Morro) NEG LGTD COORD 152243.90S/0462040.98W ELEV 842M
OBST (Torre) NEG LGTD COORD 152330.94S/0462051.86W ELEV 940M

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT E.

TEMP (0)

D-AMDT 7/25

Fazenda Acalanto (SNEK) / SÃO DESIDÉRIO, BA

12 57 54S/045 58 34W

AD PRIV UTC-3

810 (2657)

08 - (1360x25 ASPH 23/F/B/Y/U) - 26

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - **REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**

- Circuito de TFC HGT MNM asas rotativas 600FT AGL e asas fixas 1000FT AGL.
- Devido à sobreposição das superfícies de proteção de circulação aérea com AD/HELPN nas vizinhanças, compulsório utilizar a frequência de coordenação livre nas OPS ARR/DEP.
- Circuito de TFC compulsório pelo SECT NW do AD.
- BFR TKOF, APCH ou ingresso no circuito TFC, compulsória COOR prévia entre ACFT e OPR do AD para interrupção TFC viário nas imediações da pista.

TEMP (0)

D-AMDT 10/25

Fazenda Acalanto (SNEK) / SÃO DESIDÉRIO, BA

12 57 29.98S/045 58 17.66W

AD PRIV UTC-3

827 (2713)

08 - (1100.14x25 ASPH 23/F/B/Y/U) - 26

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Circuito de TFC HGT MNM asas rotativas 600FT AGL e asas fixas 1000FT AGL.
- Devido à sobreposição das superfícies de proteção de circulação aérea com AD/HELPN nas vizinhanças, compulsório utilizar a frequência de coordenação livre nas OPS ARR/DEP.
- Circuito de TFC compulsório pelo SECT NW do AD.
- BFR TKOF, APCH ou ingresso no circuito TFC, compulsória COOR prévia entre ACFT e OPR do AD para interrupção TFC viário nas imediações da pista.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Acará (SJUS) / BRITÂNIA, GO

15 04 36S/051 09 28W

AD PRIV UTC-3 HJ

262 (860)

04 - (1200x19 GRASS 5700kg/0.5MPa) - 22

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 23/23

Fazenda Acarajá (SJC3) / AMAMBAL, MS

23 00 07S/054 42 01W

AD PRIV UTC-4

364 (1194)

05 - (1200x18 GRASS 5.000Kg/0.50MPa) - 23

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 37/21

Fazenda ACF (SDE9) / EXTREMA, MG

22 50 22S/046 12 47W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

970 (3182)

13 - (19.50x19.50 GRASS 3t L30 , L34)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Adelaide (SJKB) / BRASNORTE, MT

13 05 15S/058 01 33W

AD PRIV UTC-4 HJ

469 (1539)

18 - (1000x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Adriana (SWYW) / ALTO GARÇAS, MT

16 49 51S/053 50 01W

AD PRIV UTC-4 HJ

747 (2451)

06 - (1200x18 ASPH 12/F/B/Y/U) - 24

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 18/24

Fazenda ADS 7 (SIT2) / SANTA TEREZINHA, MT

10 02 45.02S/050 36 46.71W

AD PRIV UTC-4

215 (705)

09 - (900.25x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Fazenda Aero - Amil (SWJA) / BRUSQUE, SC

27 01 03S/048 51 12W

AD PRIV UTC-3 VFR L21 , L26

22 (72)

15 - L12 - (799x18 ASPH 13/F/D/Y/T L14 , L15) - L12 - 33

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBST (MORRO) NAO ILUMINADO ELEV 361FT COORD 270143,09S/0485206,09W
- b. OBST (MORRO) NAO ILUMINADO ELEV 381FT COORD 270235,03S/0485120,41W
- c. OBST (MORRO) NAO ILUMINADO ELEV 394FT COORD 270201,85S/0485050,23W
- d. OBST (MORRO) NAO ILUMINADO ELEV 394FT COORD 270151,56S/0485028,48W
- e. OBST (MORRO) NAO ILUMINADO ELEV 525FT COORD 270209,75S/0484954,28W
- f. OBST (MORRO) NAO ILUMINADO ELEV 397FT COORD 270138,27S/0485006,17W
- g. OBST (MORRO) NAO ILUMINADO ELEV 309FT COORD 270105,89S/0485001,89W

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Deverá ser utilizada a FCA 122.850 MHz para todas as coordenações de pouso e decolagem.
- b. Observar a REA FLORIANÓPOLIS para fins de planejamento do voo.
- c. AD CIRCUITO DE TFC DE HEL E ACFT DEVERA SER EXECUTADO SOMENTE PELO SECT SUDOESTE (SW) E A 1200FT DE ALTURA (1272FT DE ALTITUDE)

TEMP (0)

D-AMDT 41/18

Fazenda Aero - Amil (SWJA) / BRUSQUE, SC

27 01 03S/048 51 12W

AD PRIV UTC-3 VFR L21 , L26

22 (72)

15 - L12 - (799x18 ASPH 13/F/D/Y/T L14 , L15) - L12 - 33

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST (MORRO) NAO ILUMINADO ELEV 361FT COORD 270143,09S/0485206,09W
- b. OBST (MORRO) NAO ILUMINADO ELEV 381FT COORD 270235,03S/0485120,41W
- c. OBST (MORRO) NAO ILUMINADO ELEV 394FT COORD 270201,85S/0485050,23W
- d. OBST (MORRO) NAO ILUMINADO ELEV 394FT COORD 270151,56S/0485028,48W
- e. OBST (MORRO) NAO ILUMINADO ELEV 525FT COORD 270209,75S/0484954,28W
- f. OBST (MORRO) NAO ILUMINADO ELEV 397FT COORD 270138,27S/0485006,17W
- g. OBST (MORRO) NAO ILUMINADO ELEV 309FT COORD 270105,89S/0485001,89W

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. AD CIRCUITO DE TFC DE HEL E ACFT DEVERA SER EXECUTADO SOMENTE PELO SECT SUDOESTE (SW) E A 1200FT DE ALTURA (1272FT DE ALTITUDE)

TEMP (0)

D-AMDT 40/24

Fazenda Aerovilas (SNQJ) / DIVINÓPOLIS, MG

20 14 34S/044 48 19W

AD PRIV UTC-3 HJ

847 (2779)

11 - (890x23 TER 5700 kg/0.25 MPa) - 29

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBST NEG LGTD VIOLANDO A ZONA DE PROTEÇÃO DO AD: MORRO COORD 201551.9S/0444850.4W ELEV 898M

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. As operações simultâneas deverão ser coordenadas entre as aeronaves devido circuito de tráfego próximo ao aeródromo SN94.

TEMP (0)

D-AMDT 31/19

Fazenda Aerovilas (SNQJ) / DIVINÓPOLIS, MG

20 14 34S/044 48 19W

AD PRIV UTC-3 HJ

847 (2779)

11 - (890x23 TER 5700 kg/0.25 MPa) - 29

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST NEG LGTD VIOLANDO A ZONA DE PROTEÇÃO DO AD: MORRO COORD 201551.9S/0444850.4W ELEV 898M

TEMP (0)

D-AMDT 7/21

Fazenda Ágape (SD2L) / NOVA LACERDA, MT

14 07 15S/059 54 51W

AD PRIV UTC-4 HJ

271 (889)

17 - (850x18 GRASS 5.700Kg/0.50MPa) - 35

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 42/20

Fazenda Agrícola Godoy (SIZI) / CATALÃO, GO

17 37 03S/047 31 37W

AD PRIV UTC-3 HJ

940 (3084)

02 - (1200x18 GRVL 5.700kg/0.50MPa) - 20

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 12/24

Fazenda Agricola Zamo (SN7O) / PORTO VELHO, RO

09 14 48.10S/064 28 07.28W

AD PRIV UTC-4

91 (299)

09 - (900x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 32/23

Fazenda Agro Tamareira (SBOR) / MUNDO NOVO, GO

13 43 49S/050 21 29W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

248 (814)

18 - L12 - (1020x18 ASPH 5.000kg/0.50MPa L14 , L15) - L12 - 36

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - **INFORMAÇÃO ADICIONAL**

- a. Operações no AD mediante COORD prévia através do TEL:(43) 999376331.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Agro-Maratá (SNHW) / SANTA LUZIA, MA

04 19 10S/046 13 30W

AD PRIV UTC-3 HJ

298 (978)

09 - (1200x25 ASPH 6/F/A/Y/T) - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 45/23

Fazenda Agrocondor I (SI7K) / NOVA MONTE VERDE, MT

09 54 07,42S/057 21 22,66W

AD PRIV UTC-4

291 (955)

07 - (600x18 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 25

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

- a. PRB OPS TKOF RWY 27
- b. PRB OPS LDG RWY 25

TEMP (0)

D-AMDT 8/21

Fazenda Agromapi (SD42) / SÃO FÉLIX DE BALSAS, MA

07 19 33S/044 53 42W

AD PRIV UTC-3 HJ

330 (1083)

18 - (1000x25 TER 5.000Kg/0.50Mpa) - 36

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 41/18

Fazenda Agromar (SJGN) / SÃO JOSÉ DO RIO CLARO, MT

13 40 05S/056 28 54W

AD PRIV UTC-4 HJ

377 (1237)

01 - (1200x20 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Cabeceira 01 utilizável apenas para decolagem.
- b. Cabeceira 19 utilizável apenas para pouso.

TEMP (0)

D-AMDT 36/20

Fazenda Agromaster (SSRP) / MARCELÂNDIA, MT

10 51 51S/054 42 37W

AD PRIV UTC-4 HJ

394 (1293)

10 - (1100x18 GRVL 5.700kg/0.50MPa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 45/22

Fazenda Agromaster II (SJ42) / CLÁUDIA, MT

11 37 40S/055 05 28W

AD PRIV UTC-4 HJ

382 (1253)

14 - (1000x18 GRVL 5700Kg/0.50Mpa) - 32

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. - Cabeceira 14 utilizável somente para decolagem;
- Cabeceira 32 utilizável somente para pouso.
- b. Os pilotos deverão compulsoriamente utilizar a frequência 123,45MHz, para coordenar as operações nos circuitos de tráfego do aeródromo Agromaster II e Fazenda Iracema, não podendo ocorrer operações simultâneas entre ambos.

TEMP (0)

D-AMDT 33/24

Fazenda Agromaster II (SJ42) / CLÁUDIA, MT

11 37 40S/055 05 28W

AD PRIV UTC-4

382 (1253)

14 - (1000x18 GRVL 5700Kg/0.50Mpa) - 32

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. - Cabeceira 14 utilizável somente para decolagem;
- Cabeceira 32 utilizável somente para pouso.
- b. Compulsório utilizar a frequência de coordenação livre, para coordenar as operações nos circuitos de tráfego dos aeródromos SJ42 e SDS3, não podendo ocorrer operações simultâneas entre ambos.

TEMP (0)

D-AMDT 4/21

Fazenda Agropecuária Camargos (SNBL) / UNAÍ, MG

16 33 00S/046 46 12W

AD PRIV UTC-3 HJ

630 (2067)

01 - (800x20 TER 5.700kg/0.50MPa) - 19

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 52/23

Fazenda Agropecuária Crioulo (SIA3) / TACURU, MS

23 36 02S/055 08 41W

AD PRIV UTC-4

373 (1224)

17 - (950x18 TER 5000Kg/0.50MPa) - 35

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPS no AD apenas de ACFT de asa fixa.

TEMP (0)

D-AMDT 44/22

Fazenda Agropecuária Gomes (SWAM) / TAQUARITUBA, SP

23 38 53S/049 09 01W

AD PRIV UTC-3 HJ

660 (2165)

06 - (900x25 GRASS 5.700Kg/0.62MPa) - 24

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito de Tráfego restrito aos setores S/SW do aeródromo.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. PRB OPS LDG na THR 24 e TKOF na THR 06.

TEMP (0)

D-AMDT 9/24

Fazenda Agropecuária Nossa Senhora Aparecida (SWSH) / JOÃO PINHEIRO, MG

17 07 29S/045 36 17W

AD PRIV UTC-3 HJ

528 (1732)

08 - (1000x23 TER 4000kg/0.50MPa) - 26

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 36/24

Fazenda Agropecuária São Benedito (SS4N) / BRASNORTE, MT

12 25 03.79S/057 35 45.49W

AD PRIV UTC-4

292.74 (960)

04 - (1200.09x18 ASPH 13/F/B/Y/U) - 22

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 48/20

Fazenda Agropecuária Vale do Ouro (SBOW) / ITAITUBA, PA

04 11 12S/056 03 29W

AD PRIV UTC-3 HJ

66 (217)

12 - (950x18 GRVL 4.000kg/0.50MPa) - 30

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 50/22

Fazenda Agropesp (SDOL) / TAPURAH, MT

AD PRIV UTC-4 VFR L26

01 - L12 - (1100x18 ASPH 14/F/B/Y/U L14) - L12 - 19

RMK -

TEMP (0)

12 26 33S/056 54 28W

302 (991)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 32/21

Fazenda Agroplan (SWEH) / QUERÊNCIA, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

17 - (1000x30 TER 3.000kg/0.50MPa) - 35

RMK -

TEMP (0)

11 39 52S/052 51 35W

316 (1037)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 24/25

Fazenda Agropudente (SJ4P) / TABAPORÃ, MT

AD PRIV UTC-4

04 - (1198.95x20 TER 5700Kg/0.50MPa) - 22

RMK -

TEMP (0)

10 54 25.51S/056 36 23.90W

344 (1129)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 29/19

Fazenda Agrorosso (SDXZ) / SÃO MIGUEL DO PASSA QUATRO, GO

AD PRIV UTC-3 HJ

10 - (1000x30 TER 5000kg/0.50MPa) - 28

TEMP (0)

16 55 44S/048 41 00W

1010 (3314)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 42/20

Fazenda Agrovás (SJXG) / SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

18 - (1199x30 GRVL 5.700 kg / 0.50 MPa) - 36

TEMP (0)

11 30 46S/052 24 41W

336 (1102)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 12/23

Fazenda Agrovera (SDAR) / PORTO DOS GAÚCHOS, MT 11 53 44S/056 16 27W

AD PRIV UTC-4 HJ

368 (1207)

01 - (1000x18 GRVL 5.700kg/0.50MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- THR 01 somente pouso e THR 19 somente decolagem.
- Circuito de Tráfego somente pelo setor Oeste do AD.
- Altitude mínima do circuito de helicópteros de 183 metros (600pés).

TEMP (0)

D-AMDT 44/22

FAZENDA ÁGUA AZUL (SJ4H) / NOVA MAMORÉ, RO 10 14 10S/064 44 37 W

AD PRIV UTC-4 HJ

163.86 (538)

16 - (1000x18 GRVL 5700 Kg/0.50 MPa) - 34

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 16/24

Fazenda Água Azul (SIAZ) / CAMPO VERDE, MT 15 15 35S/054 56 40W

AD PRIV UTC-4

702 (2303)

03 - (1200x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 21

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Aeronaves em ARR/DEP deverão realizar o circuito de TFC a 3400FT de ALT pelo setor oeste do AD.
- Compulsório utilizar a frequência de coordenação livre nas OPS ARR/DEP devido a sobreposição das SFC de proteção de circulação aérea com AD nas vizinhanças.

TEMP (0)

D-AMDT 27/21

Fazenda Água Azul (SD9O) / ITAITUBA, PA 05 56 31S/056 33 10W

AD PRIV UTC-3 HJ

155 (509)

14 - (950x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 32

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Água Boa (SIKX) / JUARA, MT 11 10 34S/057 40 08W

AD PRIV UTC-4 HJ

249 (817)

04 - (1250x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 22

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 37/22

Fazenda Água Boa (SIKO) / ANASTÁCIO, MS

20 51 43S/055 38 37W

AD PRIV UTC-4 HJ

244 (801)

04 - (900x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 22

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Observar as condicionantes de ativação e ingresso da SBR-450 (CHARLIE 2) na AIP BRASIL antes do voo.

TEMP (0)

D-AMDT 34/22

Fazenda Água Boa (SI8N) / UNIÃO DE MINAS, MG

19 16 18S/050 17 29W

AD PRIV UTC-3 HJ

460 (1509)

04 - (1100x23 TER 5400 Kg / 0.50 MPa) - 22

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. As ACFT deverão cumprir as regras de voo visual (VFR).
- b. Os pilotos deverão utilizar a frequência 123,45 MHz para coordenar as operações simultâneas.

TEMP (0)

D-AMDT 45/21

Fazenda Água Boa (SDZ4) / ANANÁS, TO

06 09 38S/048 13 09W

AD PRIV UTC-3 HJ

183 (600)

03 - (1300x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 21

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 33/24

Fazenda Água Boa (SI8N) / UNIÃO DE MINAS, MG

19 16 18S/050 17 29W

AD PRIV UTC-3

460 (1509)

04 - (1100x23 TER 5400 Kg / 0.50 MPa) - 22

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Os pilotos deverão utilizar a frequência de coordenação livre para coordenar as operações simultâneas.

TEMP (0)

D-AMDT 46/20

**Fazenda Água Boa Maricultura (SSXB) /
ITAPORANGA DAJUDA, SE**

11 07 07S/037 12 32W

AD PRIV UTC-3 HJ

5 (16)

07 - (680x20 TER 2.000 kg / 0.34 MPa) - 25

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 9/25

Fazenda Água Branca (SNQ6) / CÁCERES, MT

16 09 12.96S/058 30 54.57W

AD PRIV UTC-4

163 (535)

06 - (1000x18 GRVL 5700 Kg/0.50 MPa) - 24

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - **REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**

- a. PRB OPS simultâneas com os AD SIWS e SINS.
- b. THR 06 PRB LDG.
- c. THR 24 PRB TKOF.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Água das Pedras (SSYQ) / ANHEMBI, SP

22 39 17S/048 09 00W

AD PRIV UTC-3 HJ

503 (1650)

12 - (500x18 GRASS 5700kg / 0.5 MPa) - 30

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 3/23

**Fazenda Água das Três Meninas (SN6M) / SÃO
VALÉRIO, TO**

11 33 57 S/048 14 59W

AD PRIV UTC-3 HJ

251 (823)

17 - (1000x15 TER 5000Kg/0.50 Mpa) - 35

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Água Doce (SWIJ) / JABORANDI, BA

14 03 03S/045 35 36W

AD PRIV UTC-3 HJ

823 (2700)

01 - (1000x20 GRVL 5000kg / 0.50 MPa) - 19

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Água Doce do Pantanal (SIOO) / PORTO MURTINHO, MS

22 01 33S/057 54 11W

AD PRIV UTC-4 HJ

83 (272)

01 - (1000x25 TER 5000Kg/0.50MPa) - 19

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 33/23

Fazenda Água Fina (SI23) / ROSÁRIO OESTE, MT

14 30 16S/055 29 34W

AD PRIV UTC-4

370 (1214)

11 - (1200x18 ASPH 8/F/B/Y/T) - 29

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. THR 11 utilizável somente para TKOF e THR 29 utilizável somente para LDG.

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

Fazenda Água Fria (SDOX) / XINGUARA, PA

07 00 55S/049 21 58W

AD PRIV UTC-3

176 (577)

01 - (500x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RFFS - CAT CIVIL - 1

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Água Fria (SNPN) / LAVÍNIA, SP

21 01 49S/050 55 33W

AD PRIV UTC-3 HJ

420 (1378)

05 - (1100x20 GRASS 5000kg / 0.50 MPa) - 23

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Água Fria (SWDY) / CRIXÁS, GO

14 45 16S/050 22 39W

AD PRIV UTC-3 HJ

358 (1175)

12 - (795x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 30

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 5/20

Fazenda Água Fria (SDOX) / XINGUARA, PA

AD PRIV UTC-3 HJ

01 - (500x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 19

RFFS - CAT - 1

TEMP (0)

07 00 55S/049 21 58W

176 (577)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 29/18

Fazenda Água Fria (SWAF) / ESMERALDAS, MG

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

09 - (24x24 GRASS 4t L30) - 30

TEMP (0)

19 48 15S/044 19 30W

792 (2598)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 43/22

Fazenda Água Fria (SDV3) / SANDOLÂNDIA, TO

AD PRIV UTC-3 HJ

06 - (1100x23 GRVL 8/F/B/X/T) - 24

RMK -

TEMP (0)

12 24 11S/050 03 50W

212 (696)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 48/19

Fazenda Água Limpa (SDNQ) / RIO BRANCO, AC

AD PRIV UTC-5 VFR L26

11 - L12 - (950x18 ASPH 8/F/B/Y/U L14 , L15) - L12 - 29

TEMP (0)

09 58 50S/067 29 28W

197 (646)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 20/25

Fazenda Água Limpa (SNY7) / NOVA UBIRATÃ, MT

AD PRIV UTC-4

17 - (1000.08x20 TER 5.700 Kg / 0.50 MPa) - 35

RMK -

TEMP (0)

13 24 40.54S/054 44 54.43W

473 (1552)

SBAZ (CINDACTA 4)

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Helicópteros deverão realizar o circuito de tráfego a, no mínimo, 600 ft de altura;
- ANV deverão realizar o circuito de tráfego a, no mínimo, 1100 ft de altura.

D-AMDT 27/24

Fazenda Água Limpa (SN8K) / CAMPO NOVO DO PARECIS, MT

13 40 18.58S/057 54 02.52W

AD PRIV UTC-4

573 (1880)

10 - (796.26x18 TER 5700 Kg/0.50 MPa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB DEP RWY 10
- b. PRB ARR RWY 28

TEMP (0)

D-AMDT 33/20

Fazenda Água Nascente (SWBW) / SONORA, MS

17 14 08S/053 43 46W

AD PRIV UTC-4 HJ

588 (1929)

11 - (800x18 GRVL 5.700kg/0.50MPa) - 29

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 31/21

Fazenda Água Preta (SIPG) / COCALINHO, MT

14 08 15S/051 28 09W

AD PRIV UTC-4 HJ

247 (810)

09 - (1450x19 ASPH 12/F/C/Y/U) - 27

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Água Santa (SSZK) / PERDIZES, MG

19 21 54S/047 21 32W

AD PRIV UTC-3 HJ

1060 (3478)

17 - (1500x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 35

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 20/24

Fazenda Água Viva (SN3J) / MIRANDA, MS

20 11 19S/056 41 16W

AD PRIV UTC-4

121 (397)

18 - (1000x23 TER 5.000Kg/0.50MPa) - 36

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito de tráfego no AD restrito ao setor OESTE.

TEMP (0)

D-AMDT 38/23

Fazenda Aguão (SJY2) / UNIÃO DO SUL, MT

AD PRIV UTC-4

14 - (800x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 32

RMK -

TEMP (0)

11 30 14S/054 12 09W

372 (1220)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 7/21

Fazenda Aguapeí (SD2W) / VALPARAÍSO, SP

AD PRIV UTC-3 HJ

02 - (800x18 GRASS 5600 Kg/0.50Mpa) - 20

RMK -

TEMP (0)

21 12 44S/050 56 40W

454 (1489)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 29/18

Fazenda Aguapey (SNEY) / PORTO ESPERIDIÃO, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

03 - (800x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 21

TEMP (0)

15 45 45S/058 48 15W

239 (784)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 47/18

Fazenda Águas Claras (SIZR) / IGUATEMI, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

02 - (700x20 GRASS 4800Kg/0.50MPa) - 20

TEMP (0)

23 20 10 S/054 30 31W

388 (1273)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 29/18

Fazenda Águia Branca (SNAD) / CENTRO NOVO DO MARANHÃO, MA

AD PRIV UTC-3 HJ

10 - (800x18 PIÇ 2073kg / 0.50 MPa) - 28

TEMP (0)

03 19 36S/046 46 36W

125 (410)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 25/24

Fazenda Alayde (Quinhão Ventania) (SN80) / AQUIDAUANA, MS

19 24 42.20S/056 14 02.08W

AD PRIV UTC-4

112.3 (368)

11 - (750.10x18 GRASS 5700 Kg/0.50 MPa) - 29

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

a. CKT de TFC restrito aos Setores SE e SW do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 20/24

Fazenda Albatroz (SIV9) / DOVERLÂNDIA, GO

16 43 01.75S/052 45 56.60W

AD PRIV UTC-3

459 (1506)

18 - (800.09x18 GRVL 5700Kg/0.5MPa) - 36

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 19/23

Fazenda Aldebaran (SDQA) / ANGÉLICA, MS

21 55 26S/053 56 26W

AD PRIV UTC-4 HJ

298 (978)

18 - (730x18 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 36

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

a. Av. Nações Unidas, 11633.

TEMP (0)

D-AMDT 41/23

Fazenda Alegre (SJU9) / ITABERAÍ, GO

16 01 32S/049 42 11W

AD PRIV UTC-3

731 (2398)

09 - (950x20 GRVL 5.700 Kg/0.50 MPa) - 27

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

a. As ACFT de asa rotativa deverão realizar o circuito de TFC a HGT MNM de 600FT sobre a ELEV do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 39/22

Fazenda Alegrete - Retiro Carandá (SSQU) / AQUIDAUANA, MS

AD PRIV 47/NNE UTC-4 HJ

10 - (600x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 28

RMK -

TEMP (0)

20 03 53S/055 42 06W

146 (479)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 28/22

Fazenda Alegria (SI6F) / CRIXÁS DO TOCANTINS, TO

AD PRIV UTC-3 HJ

12 - (900x20 PIÇ 5700kg / 0.50MPa) - 30

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. RWY 12 PRB LDG
- b. RWY 30 PRB TKOF

TEMP (0)

11 07 30S/049 07 07 W

280 (919)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 29/18

Fazenda Alegria (SJOX) / SÃO JOSÉ DO XINGU, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

06 - (1350x38 GRVL 5670kg/0.50MPa) - 24

TEMP (0)

10 35 53S/052 33 21W

340 (1115)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 29/18

Fazenda Alegria (SNBU) / FUNILÂNDIA, MG

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

30 - (20.60x20.60 GRASS 4.3t L30)

TEMP (0)

19 21 34S/044 03 24W

674 (2211)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 44/24

Fazenda Alegria (SJOX) / SÃO JOSÉ DO XINGU, MT

AD PRIV UTC-4 VFR L26

08 - L12 - (1050.08x30 ASPH 40/F/B/X/T L14) - L12 - 26

RMK -

TEMP (0)

10 35 49.58S/052 33 15.72W

342 (1122)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 21/21

Fazenda Alegria - H (SD8M) / VITORINO FREIRE, MA

04 20 04S/045 21 33W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

41 (135)

06 - (19.50x19.50 CONC 3.0t) - 24

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 22/21

Fazenda Alegria - P (SD8S) / VITORINO FREIRE, MA

04 19 10S/045 22 04W

AD PRIV UTC-3 HJ

51 (167)

16 - (1000x20 PIÇ 5.000Kg/0.50 MPa) - 34

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Alegria II (SIKA) / AMAMBAI, MS

23 06 38S/054 33 29W

AD PRIV UTC-4 HJ

354 (1161)

06 - (900x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 24

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 12/25

Fazenda Alexandria (SS87) / PORTO VELHO, RO

09 00 53.97S/063 58 38.09W

AD PRIV UTC-4

87 (285)

06 - (1200.30x18 GRVL 5700Kg/0.5MPa) - 24

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- Proibido OPS TKOF RWY 24
- Proibido OPS LDG RWY 06

TEMP (0)

D-AMDT 50/21

Fazenda Aliança (SDQ2) / PEDRA PRETA, MT

16 40 14S/054 23 30W

AD PRIV UTC-4 HJ

295 (968)

09 - (800x30 GRVL 5.700Kg/0.50Mpa) - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- CTC compulsório com a RDO Rondonópolis FREQ 130.70Mhz BFR TKOF e a 27NM do AD SBRD quando seguindo para LDG.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Aliança (SWYH) / ARAPUTANGA, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

18 - (800x18 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 36

15 17 33S/058 18 52W

300 (984)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 17/25

Fazenda Aliança (SS7N) / BAIXA GRANDE DO RIBEIRO, PI

AD PRIV UTC-3

02 - (1400.59x20 TER 5500 Kg/0.50 MPa) - 20

RMK -

TEMP (0)

08 14 40.41S/044 59 11.24W

530 (1739)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 29/18

Fazenda Alice (SDSI) / SAMBAÍBA, MA

AD PRIV UTC-3 HJ

18 - (920x18 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 36

07 37 39S/045 41 34W

378 (1240)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 42/22

Fazenda Alta Vista (SJ34) / VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

11 - (1300x18 GRVL 5.700KG/0.50MPa) - 29

RMK -

TEMP (0)

14 57 46S/059 42 33W

226 (741)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 16/21

Fazenda Alternativa (SD77) / ALMAS, TO

AD PRIV UTC-3 HJ

18 - (1100x24 TER 5600 Kg / 0.5 MPa) - 36

RMK -

TEMP (0)

11 13 48S/047 09 57W

496 (1627)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 33/23

Fazenda Alto da Serra (SJN3) / PORTO NACIONAL, TO

10 30 05S/048 32 51W

AD PRIV UTC-3

427 (1401)

13 - (1202x20 TER 5700Kg/0.5MPa) - 31

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 42/22

Fazenda Alto do Cruzeiro (SJ3B) / CHÃ GRANDE, PE

08 12 40S/035 28 40W

AD PRIV UTC-3 HJ

558 (1831)

13 - (294x15 PIÇ 2000Kg/0.34MPa) - 31

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 44/23

Fazenda Alto Jaborandi (SJBU) / JABORANDI, BA

14 41 34S/045 58 55W

AD PRIV UTC-3

939 (3081)

15 - (1300x23 ASPH 8/F/B/Y/U) - 33

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 8/25

Fazenda Alto Paraíso (SS2Y) / ALTO PARAÍSO DE GOIÁS, GO

14 24 16.94S/047 39 11.99W

AD PRIV UTC-3

1080 (3543)

08 - (1198.19x20 TER 5700Kg/0.50Mpa) - 26

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Circuito de TFC deverá ser realizado somente pelo SECT SE do AD.
- b. Circuito TFC ACFT asa rotativa HGT MNM 600FT sobre a ELEV AD.

TEMP (0)

D-AMDT 1/25

Fazenda Alto Paraíso (SS2Y) / ALTO PARAÍSO DE GOIÁS, GO

14 24 16.94S/047 39 11.99W

AD PRIV UTC-3

1080 (3543)

08 - (1198.19x20 TER 5700Kg/0.50Mpa) - 26

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 39/20

Fazenda Alvemi (SSHC) / PARANAÍBA, MS

19 24 38S/051 07 54W

AD PRIV UTC-4 HJ

428 (1404)

11 - (900x20 GRASS 4.500 kg / 0.50 MPa) - 29

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 52/20

Fazenda Alves (SSLA) / SORRISO, MT

12 37 04S/055 37 00W

AD PRIV UTC-4

393 (1289)

10 - (1200x18 ASPH 12/F/C/Y/U) - 28

SBZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito de tráfego apenas pelo SECT SUL do AD, THR maior com curvas a esquerda, THR menor com curvas a direita.
- b. As ACFT deverão CTC com a RÁDIO SORRISO, FREQ 130.350MHZ ou Tel (66) 3545-8352, BFR TKOF.
- c. Compulsória COORD com a RÁDIO SORRISO para ACFT OPR em um raio de 27NM com centro no AD de SBSO.

TEMP (0)

D-AMDT 28/22

Fazenda Alvorada (SI6Q) / CACHOEIRA ALTA, GO

18 28 04S/051 06 33W

AD PRIV UTC-3 HJ

570 (1870)

09 - (1000x18 TER 5600 Kg / 0.50 MPa) - 27

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 4/24

Fazenda Alvorada (SIG7) / COUTO MAGALHÃES, TO

08 33 51.93S/049 06 29.78W

AD PRIV UTC-3

230 (755)

11 - (1300x30 GRVL 5.700kg/0.50MPa) - 29

SBZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 39/23

Fazenda Alvorada (SJU2) / CORUMBÁ, MS

19 52 05S/057 16 57W

AD PRIV UTC-4

88 (289)

11 - (950x20 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 29

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Proibido operações de pouso na cabeceira 11;
Proibido operações de decolagem na cabeceira 29.

TEMP (0)

D-AMDT 42/24

Fazenda Alvorada (SJR8) / PRIMAVERA DO LESTE, MT

14 58 31.49S/054 19 49.36W

AD PRIV UTC-4

690.3 (2265)

01 - (1099.99x21 GRASS 5.700Kg/0.50MPa) - 19

SBZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 48/21

Fazenda Alvorada (SDO6) / LUÍS EDUARDO MAGALHÃES, BA

11 58 39S/046 01 35W

AD PRIV UTC-3 HJ

814 (2671)

08 - (1000x20 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 26

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Alvorada (SWFQ) / PORTO NACIONAL, TO

10 23 31S/048 40 46W

AD PRIV UTC-3 HJ

287 (942)

03 - (1800x30 GRVL 6/F/B/X/T) - 21

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 2/24

Fazenda Alvorada (SIF7) / PORTO ESPERIDIÃO, MT

15 37 37S/058 48 16W

AD PRIV UTC-4

245 (804)

01 - (901x20 TER 5700kg/0.50Mpa) - 19

SBZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 18/25

Fazenda Alvorada do Piquiri (SNW6) / CORUMBÁ, MS

17 14 05.00S/056 01 00.00W

AD PRIV UTC-4

123.75 (406)

02 - (1000.05x20 TER 5700Kg/0.50MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- PRB TKOF RWY02
- PRB LDG da RWY20
- Os tráfegos em evolução (partida/chegada) no aeródromo POUSADA ALVORADA - SNXT, deverão realizar o circuito de tráfego a 1000FT, obrigatoriamente, pelos SETORES NORTE, LESTE e OESTE deste aeródromo.
- Os tráfegos em evolução (partida/chegada) no aeródromo FAZENDA ALVORADA DO PIQUIRI, deverão realizar o circuito de tráfego a 1000FT, obrigatoriamente, pelos SETORES LESTE, OESTE e SUL deste aeródromo.
- Os tráfegos evoluindo de FAZENDA ALVORADA DO PIQUIRI, deverão realizar coordenação com os tráfegos da POUSADA ALVORADA - SNXT, não podendo ocorrer operações simultâneas.

TEMP (0)

D-AMDT 22/24

Fazenda Alvorada X (SJI2) / GILBUÉS, PI

09 22 28.46S/045 12 34.52W

AD PRIV UTC-3

638.97 (2096)

13 - (1200.01x20 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 31

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- PRB APCH pela THR 13.
- PRB TKOF da THR 31.

TEMP (0)

D-AMDT 40/21

Fazenda Amadeus Andrade (SDI4) / MIRANTE DA SERRA, RO

11 08 48S/062 49 44W

AD PRIV UTC-4 HJ

267 (876)

06 - (1200x20 GRVL 5.700 kg/0.50MPa) - 24

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Amália (SWLA) / JUÍNA, MT

11 52 56S/058 38 02W

AD PRIV UTC-4 HJ

367 (1204)

07 - (1000x23 GRVL 4200kg / 0.50 MPa) - 25

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Amália (SDFH) / SANTA ROSA DE VITERBO, SP 21 26 42S/047 22 19W

AD PRIV 4/N UTC-3 HJ

707 (2320)

11 - (1000x30 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 29

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 11/25

Fazenda Amália (SDFH) / SANTA ROSA DE VITERBO, SP 21 26 38.62S/047 22 15.61W

AD PRIV 4/N UTC-3

714 (2343)

11 - (1000.09x12 ASPH 5000Kg/0.50Mpa) - 29

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 48/19

Fazenda Amazonas (SIWR) / NOVA CRIXÁS, GO

13 48 03S/050 29 25W

AD PRIV UTC-3 HJ

280 (919)

07 - (800x18 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 25

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Compulsório o OPR do AD garantir que, durante a OPS do AD, não haja TFC de veículos por estrada localizada na barreira de segurança, de acordo com a planta do PBZPA ou que seja ajustada a DIST em relação à borda interna do portão de segurança de modo que não haja violação nas SFC de aproximação e decolagem.

TEMP (0)

D-AMDT 21/25

Fazenda Amazônia (SS7G) / BOM JARDIM, MA

04 15 06.44S/046 35 12.19W

AD PRIV UTC-3

165.98 (545)

14 - (799.93x20 PIÇ 4000kg/0.50MPa) - 32

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda América (SWZM) / PORTO DOS GAÚCHOS, MT 11 32 29S/056 31 15W

AD PRIV UTC-4 HJ

375 (1230)

06 - (1200x20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 24

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 9/25

Fazenda América (SNQ8) / PORTO VELHO, RO

09 31 29.83S/065 56 41.28W

AD PRIV UTC-4

179.75 (590)

10 - (1100.24x18 GRVL 5700 Kg / 0.50 MPa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 45/20

Fazenda Americana (SBOE) / QUERÊNCIA, MT

12 35 14S/052 05 47W

AD PRIV UTC-4 HJ

360 (1181)

12 - (950x23 TER 5.700kg/0.50MPa) - 30

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Americana (SWEU) / ITAMBACURI, MG

18 08 49S/041 42 52W

AD PRIV UTC-3 HJ

337 (1106)

10 - (800x18 GRASS 4000kg / 0.50 MPa) - 28

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 16/25

Fazenda Americana (SS6B) / CARIRI DO TOCANTINS, TO

11 47 48.12S/049 06 25.56W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

311 (1020)

16 - L12 - (1799.77x20 ASPH 22/F/C/X/U L14 , L15) - L12 - 34

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB LDG RWY 16.
- b. PRB TKOF RWY 34.

TEMP (0)

D-AMDT 45/18

Fazenda Amizade (SIQY) / SORRISO, MT

12 37 41S/055 56 42W

AD PRIV UTC-4 HJ

385 (1263)

10 - (950x22 TER 5600kg/0.50MPa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. COMPULSORIO CTC COM A RDO SORRISO PARA ACFT OPR NA FIZ SORRISO
- b. ACFT EM OPS DE POUSO E DECOLAGEM DEVERAO EFETUAR CTC COM A RDO SORRISO NA FREQ 130.35MHZ

TEMP (0)

D-AMDT 5/23

Fazenda Amonguijá (SSAV) / PORTO MURTINHO, MS

21 41 23S/057 28 30W

AD PRIV UTC-4 HJ

141 (463)

01 - (1020.54x30 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 19

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 14/22

Fazenda Amoreira (SI43) / NOVA SANTA HELENA, MT

10 50 04S/054 46 50W

AD PRIV UTC-4 HJ

349 (1145)

07 - (1200x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 25

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 27/23

Fazenda Anahí (SDWU) / PORTO MURTINHO, MS

21 42 07S/057 44 25W

AD PRIV UTC-4

92 (302)

02 - (1000x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 20

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Analice (SWLX) / JAURU, MT

15 24 45S/058 49 45W

AD PRIV UTC-4 HJ

348 (1142)

11 - (700x25 GRASS 5700Kg/0.50MPa) - 29

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 41/19

Fazenda Andorinha (SDRD) / ESTRELA DO NORTE, GO 13 46 55S/049 05 19W

AD PRIV UTC-3 HJ

386 (1266)

16 - (799x20 GRASS 5000kg/0.25MPa) - 34

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST NEG LGTD (MORRO) COORD 134647.58S/0490424.77W ELEV 517.00M
- b. OBS OBST NEG LGTD (MORRO) COORD 134755.76S/0490554.68W ELEV 539.00M

TEMP (0)

D-AMDT 24/24

Fazenda Andressa (SIT3) / RIBAS DO RIO PARDO, MS 19 54 29.47S/053 41 58.98W

AD PRIV UTC-4

603 (1978)

02 - (1045.53x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 20

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPR no AD apenas de aeronaves de asa fixa.

TEMP (0)

D-AMDT 13/25

Fazenda ANEW (SNX2) / CORGUINHO, MS 19 37 04 S/054 45 39W

AD PRIV UTC-4

372.8 (1223)

05 - (900.40x20 GRASS 5000 Kg / 0.5 MPa) - 23

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 23/21

Fazenda Angola (SD3H) / VILA RICA, MT 09 48 23S/051 52 18W

AD PRIV UTC-4 HJ

309 (1014)

09 - (550x18 GRVL 5700 Kg/0.50MPa) - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST (Morro) NEG LGTD COORD 094843.3S/0515128.9W ELEV 405M (1328,74FT), viola a superfície horizontal interna em 52 metros
- b. OBS OBST (Morro) NEG LGTD COORD 094854.4S/0515108.8W ELEV 407M (1335,3FT), viola as Superfícies Horizontal Interna e Cônica em 47M.
- c. OBST (Morro) NEG LGTD COORD 094741.69S/0515101.57W ELEV 400M, viola a superfície cônica em 28 metros.
- d. OBST (Morro) NEG LGTD COORD 09483.63S/051510.05W ELEV 371M, viola a superfície cônica em 10 metros.
- e. OBST (Morro) NEG LGTD COORD 094719.83S/0515233.71W ELEV 387M, viola as superfícies horizontal interna e cônica em 33 metros;

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Anhangáí (SDGY) / ARAÇATUBA, SP

AD PRIV 45/SE UTC-3 HJ

15 - (600x23 GRASS 3000kg/ 0.50 MPa) - 33

20 55 39S/050 44 35W

360 (1181)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 21/25

Fazenda Ananguera (SWYM) / CONQUISTA D'OESTE, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

16 - (1180x42 ASPH 5000kg/0.50MPa) - 34

RMK -

14 38 30S/059 27 00W

290 (951)

SBAZ (CINDACTA 4)

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Os TFC em evolução (DEP/ARR) no AD SWYM, deverão realizar o circuito de TFC, obrigatoriamente, pelo SECT SW do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 51/22

Fazenda Anhumas (SDZU) / MARABÁ PAULISTA, SP

AD PRIV UTC-3 HJ

15 - (900x18 ASPH 12/F/B/Y/U) - 33

RMK -

TEMP (0)

22 07 21S/052 11 52W

305 (1001)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 29/18

Fazenda Annalu (SJIS) / DEODÁPOLIS, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

10 - (1100x20 GRVL 5700kg/ 0.50 MPa) - 28

TEMP (0)

22 04 56S/054 12 04W

330 (1083)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 47/20

Fazenda Antas (SBOA) / SAPÉ, PB

AD PRIV UTC-3 HJ

15 - (522x18 TER 2.000 kg/0.34 MPa) - 33

RMK -

TEMP (0)

06 58 24S/035 15 12W

134 (440)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 29/21

Fazenda Aparecida (SD9X) / BEBEDOURO, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

36 - (21.50x21.50 CONC 7 t L30)

RMK -

TEMP (0)

21 02 23S/048 31 03W

577 (1893)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 29/18

Fazenda Aparecida (SNAF) / PENÁPOLIS, SP

AD PRIV UTC-3 HJ

03 - (1300x30 TER 5000kg/ 0.50 MPa) - 21

TEMP (0)

21 29 53S/050 06 04W

460 (1509)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 50/21

Fazenda Apucarana (SICY) / MARABÁ, PA

AD PRIV UTC-3 HJ

02 - (799x18 PIÇ 5000kg/0.50MPa) - 20

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. AD OPS ACFT somente mediante AUTH da administração aeroportuária local pelo TEL: (94) 99973-2324 ou e-mails: helio(A)colomboagronegocios.com.br / jackemoreira (A) bol.com.br

TEMP (0)

05 27 48S/049 46 22W

184 (604)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 33/24

Fazenda Apunã (SS4P) / NOVO ARIPUANÃ, AM

AD PRIV UTC-4

04 - (999.06x18 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 22

RMK -

TEMP (0)

05 54 50.52S/059 57 14.27W

95.77 (314)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 44/24

Fazenda Apunã (SS4P) / NOVO ARIPUANÃ, AM

AD PRIV UTC-4

04 - (999.06x18 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 22

RMK -

TEMP (0)

05 54 50.52S/059 57 14.27W

95.77 (314)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 33/20

Fazenda Aracagi (SWNT) / PEIXOTO DE AZEVEDO, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

12 - (800x18 TER 5.700kg/0.50MPa) - 30

TEMP (0)

10 33 43S/053 28 27W

358 (1175)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 29/18

Fazenda Araçatuba (SJGZ) / ANAURILÂNDIA, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

08 - (1000x25 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 26

TEMP (0)

22 05 24S/052 40 30W

375 (1230)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 29/18

Fazenda Araçatuba (SJAR) / NOVA CRIXÁS, GO

AD PRIV UTC-3 HJ

02 - (800x18 GRVL 5700kg/0.5MPa) - 20

TEMP (0)

14 31 48S/050 24 40W

298 (978)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 7/25

Fazenda Araçatuba (SJGZ) / ANAURILÂNDIA, MS

AD PRIV HORA LPF Ltda UTC-4 HJ

08 - (1000x25 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 26

RMK -

TEMP (0)

22 05 24S/052 40 30W

375 (1230)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 1/23

Fazenda Aracoara (SJ8G) / SIDROLÂNDIA, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

06 - (1000x23 TER 5.700kg / 0.50MPa) - 24

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Todos os voos deverão, compulsoriamente, efetuar contato via fonia ou telefone, BFR TKOF, com o APP CAMPO GRANDE.

TEMP (0)

20 42 46S/054 46 55W

485 (1591)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 29/18

Fazenda Arancuã (SIAR) / MIRANDA, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

03 - (850x18 GRVL 5.000Kg/0.50MPa) - 21

20 10 47S/056 33 24W

125 (410)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Arapucel (SWTN) / ARAPUTANGA, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

01 - (1000x18 GRVL 4200Kg/0.50MPa) - 19

15 02 46S/058 43 45W

476 (1562)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 21/21

Fazenda Araras (SD8T) / ITAÍ, SP

AD PRIV UTC-3 HJ

08 - (800x25 TER 5.700 Kg/0.50 Mpa) - 26

RMK -

TEMP (0)

23 18 34S/049 04 21W

660 (2165)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 28/21

Fazenda Araruna (SSBK) / SONORA, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

01 - (1130x40 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 19

RMK -

TEMP (0)

17 35 01S/054 38 28W

575 (1886)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 51/22

Fazenda Arataba (SJ7Q) / BODOQUENA, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

03 - (600x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 21

RMK -

TEMP (0)

20 39 03S/056 40 01W

330 (1083)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 44/23

Fazenda Arataú (SN7M) / NOVO REPARTIMENTO, PA

04 09 04S/050 09 50W

AD PRIV UTC-3

165 (541)

03 - (1000x20 ASPH 8/F/B/Y/U) - 21

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 43/24

Fazenda Arco Íris (SIBA) / ALTO GARÇAS, MT

16 56 08S/053 34 24W

AD PRIV UTC-4 HJ

826 (2710)

04 - (1000x20 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 22

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Os TFC em evolução (DEP/ARR) no AD Fazenda Arco-Íris (SIBA), deverão realizar o circuito de TFC à 1400FT de HGT, obrigatoriamente, pelo SECT NOROESTE (NW) deste AD.
- PRB as OPS simultâneas com os AD da vizinhança.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- THR maior: Curvas à Direita;
THR menor: Curvas à Esquerda.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Areia Branca (SIJU) / JUÍNA, MT

11 47 26S/058 27 22W

AD PRIV UTC-4 HJ

327 (1073)

14 - (850x30 TER 4000kg/0.50MPa) - 32

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 43/20

Fazenda Arena de Aço (SBQR) / BURITIZEIRO, MG

16 48 30S/044 58 25W

AD PRIV UTC-3 HJ

493 (1617)

17 - (1199x20 TER 5.700 kg / 0.50 MPa) - 35

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 16/24

Fazenda Argemira (SIR4) / ITIQUIRA, MT

17 26 36.43S/054 53 16.75W

AD PRIV UTC-4

476 (1562)

01 - (1500x23 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- O Circuito de Tráfego deverá ser realizado pelo SETOR LESTE (E).

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Arizona (SSBA) / FORMOSA DO RIO PRETO, BA

11 11 01S/045 56 50W

AD PRIV UTC-3 HJ

783 (2569)

09 - (2000x30 TER 5700Kg/0.50MPa) - 27

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

a. Circuito de TFC deverá ser realizado apenas pelo SECT N.

TEMP (0)

D-AMDT 47/20

Fazenda Arizona (SBOZ) / CÁCERES, MT

16 10 48S/057 16 42W

AD PRIV UTC-4 HJ

152 (499)

04 - (950x18 TER 5.700kg/0.50MPa) - 22

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 25/23

Fazenda Aroeira (SJG8) / PONTES E LACERDA, MT

15 41 19S/059 12 36W

AD PRIV UTC-4

346 (1135)

16 - (1100x18 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 34

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 8/25

Fazenda Aroeira (SNR9) / PADRE BERNARDO, GO

15 12 46.19S/048 21 53.20W

HELPN PRIV UTC-3

677 (2221)

02 - (15.15x15.15 CONC 5t)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 28/24

Fazenda Arpa (SIDJ) / SANTA MARIA DAS BARREIRAS, PA

08 56 54.81S/050 30 48.93W

AD PRIV UTC-3

247 (810)

17 - (900.29x18 GRVL 5.700Kg/0.5MPa) - 35

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 14/24

Fazenda Arraial (SIP9) / SÃO JOSÉ DO PEIXE, PI

07 22 17.46S/042 45 40.91W

AD PRIV UTC-3

271.58 (891)

16 - (986.11x25 GRVL 5700Kg/0.5MPa) - 34

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Arrojadinho (SSRO) / JABORANDI, BA

13 55 24S/045 32 51W

AD PRIV UTC-3 HJ

805 (2641)

08 - (1200x20 TER 5600Kg/0.50MPa) - 26

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Arruda Ramos (SNUD) / PORTO ESPERIDIÃO, MT

15 47 20S/059 01 26W

AD PRIV UTC-4 HJ

281 (922)

15 - (900x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 33

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Aruanã (SWAR) / RIBEIRÃO CASCALHEIRA, MT

13 04 52S/051 35 16W

AD PRIV UTC-4 HJ

295 (968)

01 - (1200x30 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 19

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 52/21

Fazenda Atlântida (SDQ7) / DIANÓPOLIS, TO

11 28 14S/046 32 35W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

907 (2976)

11 - L12 - (1400x18 TER 5.700Kg/0.50MPa L14) - L12 - 29

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 35/22

Fazenda Atual (SI92) / PORTO ALEGRE DO NORTE, MT

10 57 56S/051 58 43W

AD PRIV UTC-4 HJ

227 (745)

10 - (1100x23 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Aurora (SWRH) / SÃO DESIDÉRIO, BA

12 42 17S/046 09 32W

AD PRIV UTC-3 HJ

885 (2904)

18 - (1100x25 TER 5700Kg/0.50MPa) - 36

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 33/24

Fazenda Aurora (SJY7) / SÃO DESIDÉRIO, BA

13 19 12S/045 58 37W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

882 (2894)

09 - L12 - (1700x18 ASPH 12/F/B/Y/U L14) - L12 - 27

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Circuito TFC ACFT asa rotativa HGT MNM 600FT sobre a ELEV AD.
- Os pilotos deverão utilizar a frequência de coordenação livre para COOR as OPS simultâneas.

TEMP (0)

D-AMDT 31/23

Fazenda Aurora (SJY7) / SÃO DESIDÉRIO, BA

13 19 12S/045 58 37W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

882 (2894)

09 - L12 - (1700x18 ASPH 12/F/B/Y/U L14) - L12 - 27

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Circuito TFC ACFT asa rotativa HGT MNM 600FT sobre a ELEV AD.
- As ACFT deverão cumprir as regras de voo visual (VFR).
- Os pilotos deverão utilizar a FREQ 123,45MHz para COOR as OPS simultâneas.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Avanhandava (SDWH) / JOSÉ BONIFÁCIO, SP 21 11 22S/049 56 13W

AD PRIV 29/WSW UTC-3 HJ

440 (1444)

01 - (1500x30 ASPH 7/F/C/Y/U) - 19

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 36/21

Fazenda Bacaba (SJBB) / CASEARA, TO 09 31 30S/049 53 12W

AD PRIV UTC-3 HJ

195 (640)

10 - (1500x20 ASPH 15/F/B/Y/U) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (Torre) LGTD COORD 093043,07S/0495306,99W ELEV 918,64FT (280m) violando a SFC horizontal interna do Plano Básico de Zona de Proteção do AD SJBB.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Os TFC em evolução (DEP/ARR) no AD SJBB, deverão realizar o circuito de TFC, obrigatoriamente, pelo SECT Sul desse AD.

TEMP (0)

D-AMDT 42/22

FAZENDA BACABA - GRUPO IJP (SJ3J) / SANTANA DO ARAGUAIA, PA 09 19 13S/050 14 22W

AD PRIV UTC-3 DLY

187 (614)

18 - (1100x23 GRVL 5700Kg/0.50Mpa) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. - Proibido pouso na cabeceira 36;
- Proibida decolagem na cabeceira 18.

TEMP (0)

D-AMDT 3/20

Fazenda Bacaba - JEM (SSJD) / MIRANORTE, TO 09 31 44S/048 46 38W

AD PRIV UTC-3 HJ

348 (1142)

11 - (1100x20 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 29

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Bacaeri (SWQW) / ALTA FLORESTA, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

18 - (800x20 GRVL 5700kg / 0.50 MPa) - 36

10 03 04S/056 49 56W

260 (853)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Bacatuba (SSDI) / BURITI BRAVO, MA

AD PRIV UTC-3 HJ

16 - (900x18 PIÇ 2155kg/ 0.50MPa) - 34

05 39 30S/043 42 20W

178 (584)

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 3/23

Fazenda Bacuri (SN6P) / COMODORO, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

01 - (800x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 19

RMK -

TEMP (0)

13 59 45S/060 04 19W

230 (755)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 29/18

Fazenda Bacuri (SJFB) / RIACHÃO, MA

AD PRIV UTC-3 HJ

09 - (900x18 GRVL 4000kg/0.50MPa) - 27

TEMP (0)

08 22 58S/046 26 32W

553 (1814)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 29/18

Fazenda Baessa (SSTP) / TURVELÂNDIA, GO

AD PRIV UTC-3 HJ

16 - (1200x25 TER 6000Kg/0.50MPa) - 34

TEMP (0)

17 58 28S/050 19 06W

485 (1591)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 9/22

Fazenda Baguary (SI2R) / CORUMBÁ, MS

18 34 29S/057 12 44W

AD PRIV UTC-4 HJ

94 (308)

03 - (600x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 21

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 12/23

Fazenda Baguassu (SJ97) / PORTO MURTINHO, MS

21 27 20S/057 08 46W

AD PRIV UTC-4

348 (1142)

18 - (900x18 TER 5.700 Kg/0.50 MPa) - 36

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 16/21

Fazenda Bahia (SD7B) / ALENQUER, PA

00 45 20S/055 03 14W

AD PRIV UTC-3 HJ

481 (1578)

04 - (650x18 GRVL 5.700 Kg/0.50 MPa) - 22

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Bahia (SIXU) / PEDRA PRETA, MT

16 55 33S/054 04 17W

AD PRIV UTC-4 HJ

766 (2513)

16 - (1000x23 GRVL 5700kg/0.50 MPa) - 34

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 16/24

Fazenda Bahia - Don Bosco (SNQR) / POCONÉ, MT

16 43 16S/057 13 56W

AD PRIV UTC-4

118 (387)

04 - (800x30 GRASS 4000Kg/0.50MPa) - 22

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. Compulsório utilizar a frequência de coordenação livre nas OPS ARR/DEP/Circuito de TFC devido à sobreposição das SFC de proteção de circulação aérea com AD nas vizinhanças.

TEMP (0)

D-AMDT 24/23

Fazenda Bahia Potrich (SJF8) / FELIZ NATAL, MT

12 43 26S/055 06 43W

AD PRIV UTC-4

406 (1332)

02 - (900x18 GRVL 5700Kg/0.50Mpa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Proibido pouso na cabeceira 02 e proibida decolagem da cabeceira 20

TEMP (0)

D-AMDT 11/21

Fazenda Baia das Conchas (SD7D) / PORTO MURTINHO, MS

21 11 45S/057 38 21W

AD PRIV UTC-4 HJ

111 (364)

02 - (1050x18 GRASS 5600 Kg/0.50 Mpa) - 20

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 5/21

Fazenda Baia das Pedras (SDSS) / AQUIDAUANA, MS

19 15 15S/055 46 59W

AD PRIV UTC-4 HJ

128 (420)

05 - (700x18 GRASS 5.000kg/0.50MPa) - 23

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 26/25

Fazenda Baía das Pedras (SDSS) / AQUIDAUANA, MS

19 15 15.93S/055 46 59.74W

AD PRIV UTC-4

128 (420)

05 - (900.18x18 GRASS 5000Kg/0.50MPa) - 23

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Baía do Lara (SWKB) / CORUMBÁ, MS

17 33 57S/055 17 18W

AD PRIV UTC-4 VFR

148 (486)

01 - (900x18 GRASS 5.000Kg/0.50MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 8/24

Fazenda Baía Mineira (SJ7R) / CORUMBÁ, MS

18 27 04S/056 43 22W

AD PRIV UTC-4

114 (374)

05 - (900x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 23

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 52/20

Fazenda Baia Morena (SBOX) / CORUMBÁ, MS

18 15 36S/055 22 28W

AD PRIV UTC-4 HJ

167 (548)

06 - (1000x18 GRASS 5.600kg/0.50MPa) - 24

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 41/20

Fazenda Baile (SWNV) / NOVA ANDRADINA, MS

22 14 13S/053 22 19W

AD PRIV UTC-4 HJ

330 (1083)

12 - (800x25 GRASS 5700 Kg / 0.50 MPa) - 30

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 4/22

Fazenda Baixão Verde (SDV9) / ALMAS, TO

11 11 59S/047 19 27W

AD PRIV UTC-3 HJ

547 (1795)

05 - (1200x18 ASPH 8/F/B/Y/U) - 23

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Balada (SSBB) / JOÃO PINHEIRO, MG

17 22 34S/045 57 00W

AD PRIV UTC-3 HJ L21 , L26

550 (1804)

04 - L12 - (1100x25 ASPH 9/F/B/X/T L14) - L12 - 22

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Proibido pouso na RWY 04 e decolagem na RWY 22 quando o pátio 1 estiver em uso por aeronave EMB-121, uma vez que esta aeronave violará a superfície de aproximação da cabeceira 04.

TEMP (0)

D-AMDT 24/24

Fazenda Baliza (SJ89) / PARANATINGA, MT

14 34 00.09S/053 55 56.00W

AD PRIV UTC-4

642.55 (2108)

01 - (1300.17x18 GRVL 5700 Kg/0.50 MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. PRB OPS de TKOF da THR 01 E LDG na THR 19.

TEMP (0)

D-AMDT 30/21

Fazenda Baluarte (SITI) / LAGOA DOS PATOS, MG

17 00 54S/044 47 29W

AD PRIV UTC-3 HJ

529 (1736)

11 - (1190x30 GRVL 5700kg / 0.62 MPa) - 29

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 4/21

Fazenda Bandeirantes (SWDR) / TAQUARUSSU, MS

22 36 32S/053 26 50W

AD PRIV UTC-4 HJ

248 (814)

12 - (750x23 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 30

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Devido à proximidade BTN os AD SWDR e SDVT, estabelecer coordenação na FREQ 123,45 para entrada no circuito e evoluções no AD.

TEMP (0)

D-AMDT 33/24

Fazenda Bandeirantes (SWDR) / TAQUARUSSU, MS

22 36 32S/053 26 50W

AD PRIV UTC-4

248 (814)

12 - (750x23 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 30

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Devido à proximidade BTN os AD SWDR e SDVT, estabelecer coordenação na frequência de coordenação livre para entrada no circuito e evoluções no AD.

TEMP (0)

D-AMDT 49/21

Fazenda Bandeirantes (SJDX) / AQUIDAUANA, MS

19 24 44S/055 32 58W

AD PRIV UTC-4 HJ

127 (417)

06 - (550x18 GRASS 3.000Kg/0.50MPa) - 24

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 25/24

Fazenda Bandeirantes (SNFQ) / NOVA MARILÂNDIA, MT

14 20 53.45S/056 56 57.02W

AD PRIV UTC-4

332 (1089)

09 - (1200x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT sul do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 51/23

Fazenda Bandeirantes (SI9Z) / GOIOERÊ, PR

24 12 14S/052 58 58W

AD PRIV UTC-3

510 (1673)

03 - (900x30 PIÇ 5700Kg/0.5MPa) - 21

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. CKT de TFC restrito ao Setor LESTE do AD;
- b. Proibida operações ACFT sem rádio

TEMP (0)

D-AMDT 30/23

Fazenda Bandeirantes (SJL2) / ARAPUTANGA, MT

15 24 55S/058 24 29W

AD PRIV UTC-4

295 (968)

02 - (1100x20 GRASS 5.700kg/0.50MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. RWY 02 PRB TKOF.
- b. RWY 20 PRB LDG.

TEMP (0)

D-AMDT 47/20

Fazenda Bandeirantes (SBOF) / CHAPADÃO DO SUL, MS

19 19 05S/052 32 03W

AD PRIV UTC-4 HJ

534 (1752)

04 - (1150x23 TER 5.600kg/0.50MPa) - 22

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 4/24

Fazenda Bandeirantes (SNFQ) / NOVA MARILÂNDIA, MT

14 20 52S/056 56 54W

AD PRIV UTC-4 HJ

329 (1079)

09 - (850x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

a. Circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT sul do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 9/22

Fazenda Bandeirantes (SI2I) / GOIATUBA, GO

17 59 11S/049 32 21W

AD PRIV UTC-3 HJ

579 (1900)

17 - (1000x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 35

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Bandeiras (SJZD) / CORUMBÁ, MS

17 51 36S/056 42 23W

AD PRIV UTC-4 HJ

114 (374)

08 - (800x20 GRASS 3.000Kg/0.50MPa) - 26

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 3/20

Fazenda Bang Bang (SDSL) / SÃO JOSÉ DO XINGU, MT

10 53 24S/052 44 05W

AD PRIV UTC-4 HJ

331 (1086)

10 - (1000x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 51/23

Fazenda Baraúna (SIA6) / CAXIAS, MA

04 51 43.51S/043 11 17.15W

AD PRIV UTC-3

146 (479)

10 - (1000x20 PIÇ 5.700Kg / 0.50MPa) - 28

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Barcelona V (SNFS) / FORMOSA DO RIO PRETO, BA

11 35 59S/046 01 43W

AD PRIV UTC-3 HJ

808 (2651)

07 - (1300x18 GRVL 5.700kg/0.50MPa) - 25

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. AD CIRCUITO TFC DEVERA SER REALIZADO SOMENTE PELO SECT N DO AD FIM DE NÃO INTERFERIR COM O CIRCUITO TFC AD SDQM.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Barra do Agudo (SIYE) / MORRO AGUDO, SP

20 48 37S/048 13 22W

AD PRIV UTC-3 HJ

490 (1608)

10 - (1000x30 TER 5600kg/0.50MPa) - 28

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 36/24

Fazenda Barra do Tietê (SSBC) / CASTILHO, SP

20 43 34S/051 35 19W

AD PRIV JBJ Barra Tietê Agropecuária Ltda. UTC-3 HJ

340 (1115)

11 - (1200x18 ASPH 14/F/C/Y/U) - 29

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. O CIRCUITO DE TRAFEGO DEVE SER REALIZADO APENAS PELO SECT SUL.
b. PRB LDG RWY 11.

TEMP (0)

D-AMDT 20/22

Fazenda Barra do Tietê (SSBC) / CASTILHO, SP

20 43 34S/051 35 19W

AD PRIV JBJ Barra Tietê Agropecuária Ltda. UTC-3 HJ

340 (1115)

11 - (1200x18 ASPH 14/F/C/Y/U) - 29

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. O CIRCUITO DE TRAFEGO DEVE SER REALIZADO APENAS PELO SECT SUL.
b. PROIBIDO LAND RWY 11.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Barra do Triunfo (SIXL) / SÃO FÉLIX DO XINGU, PA

AD PRIV UTC-3 HJ

16 - (1480x23 ASPH 7/F/A/X/T) - 34

06 24 58S/052 22 50W

191 (627)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Barra Grande (SDLD) / CONFRESA, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

09 - (1000x19 TER 5650kg/ 0.55 MPa) - 27

10 08 18S/051 59 39W

288 (945)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Barra Grande (SDXO) / TOMAZINA, PR

AD PRIV UTC-3 HJ

13 - (850x24 GRASS 3500kg/0.50MPa) - 31

23 35 21S/050 02 08W

540 (1772)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

Fazenda Barra Longa (SDJ8) / BOTUCATU, SP

AD PRIV UTC-3

31 - (21x21 GRASS 4t [1] [2])

04 - (950.07x23 TER 5.500Kg/0.50MPa) - 22

RMK -

COMPL -

[1] 22 49 35.62S/048 22 54.33W

[2] ELEV 495M

22 49 53.14S/048 23 04.03W

505.81 (1659)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 16/24

Fazenda Barra Mansa (SIKR) / AQUIDAUANA, MS

AD PRIV UTC-4

04 - (840x18 GRASS 5.700kg/0.50MPa) - 22

RMK -

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- O circuito de tráfego deve ser realizado somente pelo setor SUDESTE do aeródromo; e
- Compulsório utilizar a frequência de coordenação livre no Circuito de TFC dos AD SJBT e SIKR.

TEMP (0)

D-AMDT 9/21

Fazenda Barra Mansa (SJJU) / NOVA LACERDA, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

17 - (1000x23 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 35

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

a. RWY 35 PRB LDG e RWY 17 PRB TKOF

TEMP (0)

14 02 40S/060 09 17W

224 (735)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 44/20

Fazenda Barra Mansa (SJJB) / BRASILÂNDIA, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

15 - (973x30 TER 5200kg/0.50MPa) - 33

TEMP (0)

20 46 07S/052 46 43W

433 (1421)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 47/23

Fazenda Barranco Alto (SN87) / CORUMBIARA, RO

AD PRIV UTC-4

11 - (1200x25 ASPH 16/F/B/Y/U) - 29

RMK -

TEMP (0)

12 59 11S/061 10 45W

232 (761)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 9/23

Fazenda Barranco Alto (SSOQ) / AQUIDAUANA, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

13 - (800x30 GRASS 5000kg/ 0.50 MPa) - 31

RMK -

TEMP (0)

19 34 30S/056 09 18W

117 (384)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 38/24

Fazenda Barreira da Cruz (SJ2O) / PIUM, TO

AD PRIV UTC-3

08 - (866x12 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 26

RMK -

TEMP (0)

10 31 01.98S/049 54 03.25W

180 (591)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 21/24

Fazenda Barreira da Cruz (SJ2O) / PIUM, TO

AD PRIV UTC-3

08 - (866x12 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 26

RMK -

TEMP (0)

10 31 01,98S/049 54 03,25W

180 (591)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 42/23

Fazenda Barreiro Grande (SJ9I) / NOVA CRIXÁS, GO

AD PRIV UTC-3

04 - (1190x18 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 22

RMK -

TEMP (0)

14 34 57S/050 19 31W

318 (1043)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 40/22

Fazenda Barreiro Grande (SDWN) / COLÔMBIA, SP

AD PRIV UTC-3 HJ

10 - (662x23 TER 5000Kg/0.50MPa) - 28

RMK -

TEMP (0)

20 20 53S/048 46 31W

532 (1745)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 29/18

Fazenda Barreiros (SIWW) / ILHABELA, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

13 - (18x18 CONC 4t L30)

TEMP (0)

23 45 56S/045 20 52W

45 (148)

SBCW (CRCEA-SE)

D-AMDT 29/18

Fazenda Barriguda (SJGY) / SÃO DOMINGOS, GO

AD PRIV UTC-3 HJ

11 - (800x30 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 29

TEMP (0)

13 42 30S/046 44 37W

456 (1496)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 29/18

Fazenda Barrinha (SSQB) / ESPÍRITO SANTO DO PINHAL, SPHELPN PRIV UTC-3 HJ
12 - (21x21 CONC 5 t)

22 07 24S/046 47 54W

785 (2575)
SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Barro Preto (SWDB) / CORUMBÁ, MSAD PRIV UTC-4 HJ
14 - (1000x50 GRASS 5.000Kg/0.50MPa) - 32

19 49 07S/057 12 22 W

95 (312)
SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 27/19

Fazenda Bartira (SJWB) / RANCHARIA, SPAD PRIV UTC-3 HJ
17 - (600x18 ASPH 4700kg / 0.50 MPa) - 35

22 09 53S/050 57 54W

473 (1552)
SBCW (CINDACTA 2)**RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. AD CIRCUITO TFC DEVERA SER REALIZADO SOMENTE PELO SECT E

TEMP (0)

D-AMDT 31/23

Fazenda Baru (SJZ4) / PADRE BERNARDO, GOAD PRIV UTC-3
02 - (1100x22 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 20

15 16 14S/048 24 11W

711 (2333)
SBBS (CINDACTA 1)**RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. Os pilotos deverão utilizar a frequência 123,45MHz para coordenar as operações simultâneas.

TEMP (0)

D-AMDT 33/24

Fazenda Baru (SJZ4) / PADRE BERNARDO, GOAD PRIV UTC-3
02 - (1100x22 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 20

15 16 14S/048 24 11W

711 (2333)
SBBS (CINDACTA 1)**RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**

- a. Os pilotos deverão utilizar a frequência de coordenação livre para coordenar as operações simultâneas.

TEMP (0)

D-AMDT 40/21

Fazenda Baú (SDK8) / CÁCERES, MT

16 30 20 S/057 35 59W

AD PRIV UTC-4

170 (558)

04 - (900x20 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 22

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. TFC deverão realizar o circuito de tráfego obrigatoriamente, pelo SECT SW do AD a uma altura mínima de 1200FT.

TEMP (0)

D-AMDT 34/19

Fazenda Baunilha (SSIF) / ITAQUIRAÍ, MS

23 33 45S/054 01 49W

AD PRIV UTC-4 HJ

292 (958)

17 - (1300x18 ASPH 4.600Kg/0.50MPa) - 35

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Baviera (SSDB) / ITAGIBÁ, BA

14 07 16S/039 49 46W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

164 (538)

09 - (20x20 CONC 3.0t L30) - 24

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 43/20

Fazenda Beatriz (SJBA) / CAMPO GRANDE, MS

21 29 14S/053 37 02W

AD PRIV UTC-4 HJ

311 (1020)

01 - (600x18 GRASS 5.600kg/0.50MPa) - 19

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. Morro, COORD 212916.03S/0533809.04W, ELEV 1181FT;
 Morro, COORD 212943.45S/0533759.76W, ELEV 1181FT;
 Morro, COORD 213005.87S/0533738.20W, ELEV 1181FT.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Beatriz (SWTC) / BRASILÂNDIA, MS

21 04 19S/052 06 16W

AD PRIV UTC-4 HJ

293 (961)

15 - (980x18 GRVL 8/F/C/Y/U) - 33

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TAXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

a. Faixa Central ASPH -13,40M.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Bebida Velha (SNZO) / TOUROS, RN

05 17 50S/035 32 11W

AD PRIV UTC-3 HJ

61 (200)

15 - (800x20 GRVL 2.500kg / 0.50 MPa) - 33

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 49/23

Fazenda Beira Rio (SNZV) / ULIANÓPOLIS, PA

03 43 22S/047 28 40W

AD PRIV UTC-3

110 (361)

07 - (750x25 GRVL 3000Kg/0.50MPa) - 25

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Beira Rio (SWKV) / ITAÚBA, MT

10 54 28S/055 51 45W

AD PRIV UTC-4 HJ

281 (922)

06 - (1100x30 GRVL 5.000Kg/0.50MPa) - 24

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Bela Manhã (SSYB) / SANTA CLARA DOESTE, SP

20 01 04S/050 53 33W

AD PRIV UTC-3 HJ

374 (1227)

12 - (650x18 GRASS 5700kg/0.5MPa) - 30

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 28/23

Fazenda Bela Nova (SJNO) / ITAJU DO COLÔNIA, BA

15 01 59S/039 39 52W

AD PRIV UTC-3 HJ

217 (712)

02 - (500x18 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 20

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. MORRO; 15° 00' 53,15"S/39° 40' 17,54"W; 320;
- b. MORRO; 15° 02' 20,04"S/39°38'57,14"W; 400;
- c. MORRO; 15° 01' 32,60"S/39° 41' 12,20"W; 520;
- d. MORRO; 15°02'35,91"S/39° 40'59,15"W; 320;
- e. MORRO; 15° 02' 57,49"S/39° 40' 54,62"W; 320;
- f. MORRO; 15°03'01,96"S/39° 39' 12,16"W; 320;
- g. MORRO; 15° 02' 16,90"S/39° 38' 36,26"W; 400;
- h. MORRO; 15° 00' 44,21"S/39° 39' 02,23"W; 320;
- i. MORRO; 15°01'52,48"S/39° 41' 06,59"W; 400.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. CTC compulsório APP ILHÉUS BFR TKOF na FREQ 120.10MHz para ingresso no espaço aéreo controlado. Caso o CTC não seja possível, estabelecer comunicação com o APP Ilhéus pelo TEL: (73) 3231-8383 ou (73) 3222-5740

TEMP (0)

D-AMDT 31/24

Fazenda Bela Nova (SJNO) / ITAJU DO COLÔNIA, BA

15 01 59S/039 39 52W

AD PRIV UTC-3 HJ

217 (712)

02 - (500x18 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 20

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. MORRO; 15° 00' 53,15"S/39° 40' 17,54"W; 320;
- b. MORRO; 15° 02' 20,04"S/39°38'57,14"W; 400;
- c. MORRO; 15° 01' 32,60"S/39° 41' 12,20"W; 520;
- d. MORRO; 15°02'35,91"S/39° 40'59,15"W; 320;
- e. MORRO; 15° 02' 57,49"S/39° 40' 54,62"W; 320;
- f. MORRO; 15°03'01,96"S/39° 39' 12,16"W; 320;
- g. MORRO; 15° 02' 16,90"S/39° 38' 36,26"W; 400;
- h. MORRO; 15° 00' 44,21"S/39° 39' 02,23"W; 320;
- i. MORRO; 15°01'52,48"S/39° 41' 06,59"W; 400.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. CTC compulsório APP Ilhéus BFR TKOF na FREQ 120.10MHz para ingresso no espaço aéreo controlado. Caso o CTC não seja possível, estabelecer comunicação com o APP Ilhéus pelo TEL: (73) 3222-5740.

TEMP (0)

D-AMDT 16/25

Fazenda Bela União (SNU3) / CHUPINGUAIA, RO

12 44 49.80S/060 57 11.10W

AD PRIV UTC-4

307.35 (1008)

01 - (800.17x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB TKOF RWY 01
- b. PRB LDG RWY 19

TEMP (0)

D-AMDT 16/24

Fazenda Bela Vista (SNBE) / NOVO HORIZONTE DO SUL, MS

22 37 02S/053 34 51W

AD PRIV UTC-4

256 (840)

02 - (800x20 TER 5600kg / 0.50 MPa) - 20

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. As aeronaves que operam nos AD SNBE e SINH deverão utilizar a frequência de coordenação livre nas OPS de LDG e TKOF.

TEMP (0)

D-AMDT 33/22

Fazenda Bela Vista (SWRA) / NOVA MONTE VERDE, MT

10 03 18S/056 59 30W

AD PRIV UTC-4 HJ

264 (866)

02 - (1000x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Bela Vista (SWBY) / INDIARA, GO

17 09 13S/050 00 52W

AD PRIV UTC-3 HJ

602 (1975)

18 - (725x18 GRVL 4000kg / 0.50 MPa) - 36

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 26/21

Fazenda Bela Vista (SITM) / PANORAMA, SP

21 25 03S/051 53 40W

AD PRIV UTC-3 HJ

273 (896)

13 - (970x18 ASPH 5.600Kg/0.50MPa) - 31

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 38/21

Fazenda Bela Vista (SIBV) / NOVA ALVORADA DO SUL, MS

21 26 19S/054 29 14W

AD PRIV UTC-4 HJ

369 (1211)

17 - (800x30 TER 5700kg/0.50MPa) - 35

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 14/23

Fazenda Bela Vista (SNGK) / MONTE ALEGRE DE MINAS, MG

19 02 46S/048 58 23W

AD PRIV UTC-3 HJ

672 (2205)

02 - (1200x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 20

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Bela Vista (SJXV) / AMAMBAI, MS

22 55 52S/055 03 16W

AD PRIV UTC-4 HJ

383 (1257)

01 - (900x20 TER 3000kg/0.50MPa) - 19

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 11/21

Fazenda Bela Vista (SD63) / CORRENTINA, BA

13 38 14S/046 11 14W

AD PRIV UTC-3 HJ

984 (3228)

11 - (1500x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 29

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Bela Vista (SNVA) / CUMARU DO NORTE, PA

07 59 15S/050 37 54W

AD PRIV UTC-3 HJ

316 (1037)

02 - (1230x30 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 14/24

Fazenda Bela Vista (SWVV) / VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE, MT

15 45 12S/060 05 56W

AD PRIV UTC-4 HJ

222 (728)

14 - (900x20 TER 4500kg/0.50MPa) - 32

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AD CLSD devido não apresentação do Plano Básico de Zona de Proteção do Aeródromo.

TEMP (0)

D-AMDT 8/25

Fazenda Bela Vista (SNT4) / SÃO DESIDÉRIO, BA

12 26 04.51S/045 17 32.33W

AD PRIV UTC-3

719 (2359)

15 - (1198.93x12 ASPH 15/F/B/X/U) - 33

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 19/24

Fazenda Bela Vista (SJ8O) / CHUPINGUAIA, RO

12 31 30.64S/061 07 05.45W

AD PRIV UTC-4

328 (1076)

18 - (1000.04x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 13/23

Fazenda Bela Vista - Vontobel Agrícola (SN4M) / AFONSO CUNHA, MA

04 12 21S/043 17 56W

AD PRIV UTC-3

128 (420)

17 - (1350x30 PIÇ 5.700Kg/0.50MPa) - 35

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Bela Vista do Caronal (SINI) / CORUMBÁ, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

11 - (900x18 GRASS 5000Kg/0.50MPa) - 29

18 12 21S/055 58 24W

143 (469)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Belizário (SILB) / RIACHÃO DAS NEVES, BA

AD PRIV UTC-3 HJ

05 - (1700x30 TER 5700kg/0.50MPa) - 23

11 31 44S/045 44 01W

794 (2605)

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 44/23

Fazenda Bella Bahia (SN7T) / SÃO DESIDÉRIO, BA

AD PRIV UTC-3 VFR

15 - (1200x30 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 33

12 46 38S/044 52 37W

766 (2513)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

a. PRB OPS HEL.

TEMP (0)

D-AMDT 18/24

Fazenda Belo Horizonte (SIS8) / AMAJARI, RR

AD PRIV UTC-4

04 - (630x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 22

03 34 39.84N/061 24 18.05W

121 (397)

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 20/24

Fazenda Belvedere (SN2X) / TEJUPÁ, SP

AD PRIV UTC-3

05 - (701x18 ASPH 5.700Kg/0.50MPa) - 23

23 17 15S/049 14 29W

645 (2116)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

PROCEDIMENTOS DE VOO

a. Circuito de Tráfego restrito ao setor Leste do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 3/23

Fazenda Bergamaschi Agro (SN6Y) / CORRENTINA, BA

13 48 00S/046 06 04W

AD PRIV UTC-3 HJ

947 (3107)

18 - (850x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 36

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 52/22

Fazenda Bipandôra (SJ7T) / ITAPORÃ, MS

22 00 02S/054 54 21W

AD PRIV UTC-4 HJ

407 (1335)

14 - (600x18 GRASS 5700 Kg / 0.50 MPa) - 32

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 1/24

Fazenda Boa Esperança (SID4) / MUCAJAÍ, RR

02 39 01.92N/061 27 45.64W

AD PRIV UTC-4

110 (361)

12 - (750.05x20 TER 5700Kg/0.50MPa) - 30

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. Circuito TFC deverá ser realizado pelo SECT Norte do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 37/24

Fazenda Boa Esperança (SJPW) / LUCAS DO RIO VERDE, MT

12 53 31.58S/056 21 48.10W

AD PRIV UTC-4

415 (1362)

04 - (1300.10x20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 22

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - **REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**

- a. O circuito de tráfego deverá ser realizado pelo SECT SE do AD.
b. O circuito de tráfego de HEL deverá ser realizado MNM 600FT de HGT.

TEMP (0)

D-AMDT 13/22

Fazenda Boa Esperança (SI3V) / URUÇUÍ, PI

08 20 36S/044 26 19W

AD PRIV UTC-3 HJ

569 (1867)

10 - (1100x20 TER 5700Kg/0.50MPa) - 28

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Boa Esperança (SJPW) / LUCAS DO RIO VERDE, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

04 - (1300x20 GRVL 5700kg / 0.50 MPa) - 22

12 53 37S/056 21 50W

415 (1362)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 6/25

Fazenda Boa Esperança (SI3V) / URUÇUÍ, PI

AD PRIV UTC-3

10 - (1500.65x22 ASPH 12/F/B/Y/T) - 28

RMK -

TEMP (0)

08 20 36.06S/044 26 19.28W

569 (1867)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 47/22

Fazenda Boa Esperança de Itarumã (SJ49) / ITARUMÃ, GO

AD PRIV UTC-3 HJ

08 - (753x18 TER 5700Kg/0.50Mpa) - 26

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Os pilotos deverão utilizar a frequência 123,45MHz para operações simultâneas.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- As ACFT deverão cumprir as regras de voo visual (VFR).

TEMP (0)

18 46 35S/051 32 03W

529 (1736)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 33/24

Fazenda Boa Esperança de Itarumã (SJ49) / ITARUMÃ, GO

AD PRIV UTC-3

08 - (753x18 TER 5700Kg/0.50Mpa) - 26

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Os pilotos deverão utilizar a frequência de coordenação livre para operações simultâneas.

TEMP (0)

18 46 35S/051 32 03W

529 (1736)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 42/22

**Fazenda Boa Esperança de Porteiras (SJ3P) /
MONTIVIDIU, GO**

17 25 04S/050 59 14W

AD PRIV UTC-3 HJ

809 (2654)

15 - (1000x22 TER 5700Kg/0.50Mpa) - 33

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 47/21

Fazenda Boa Fé (SDO4) / ITAITUBA, PA

07 25 25S/056 20 19W

AD PRIV UTC-3 HJ

269 (883)

10 - (700x18 GRVL 5.700 Kg/0.50 Mpa) - 28

SBZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Boa Fortuna (SWBF) / PIUM, TO

10 00 18S/049 29 20W

AD PRIV UTC-3 HJ

226 (741)

11 - (1114x20 ASPH 5700kg / 0.50 MPa) - 29

SBZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 35/20

Fazenda Boa Luz (SIBI) / LARANJEIRAS, SE

10 50 17S/037 11 46W

AD PRIV UTC-3 HJ

52 (171)

01 - (430x18 TER 5600kg/0.50MPa) - 19

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Proibida OPS HEL sem RDO
- CTC Compulsório com APP-Aracaju antes de iniciar TKOF

TEMP (0)

D-AMDT 7/22

Fazenda Boa Safra (SDY2) / BOM JESUS DE GOIÁS, GO

18 09 09S/049 55 47W

AD PRIV UTC-3 HJ L26

535 (1755)

15 - (1000x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 33

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 14/22

Fazenda Boa Sorte (SI33) / SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA, MT

11 15 59S/052 19 26W

AD PRIV UTC-4 HJ

353 (1158)

03 - (1200x18 ASPH 8/F/B/Y/U) - 21

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 33/23

Fazenda Boa Sorte (SJR2) / SIDROLÂNDIA, MS

20 54 51S/055 00 57W

AD PRIV UTC-4

371 (1217)

08 - (550x40 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 26

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 6/23

Fazenda Boa União (SN23) / JUTI, MS

22 47 33S/054 29 40W

AD PRIV UTC-4 HJ

371 (1217)

04 - (400x18 GRASS 5.000Kg/0.50MPa) - 22

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 18/24

Fazenda Boa Vista (SIS9) / SÃO JOÃO BATISTA DO GLÓRIA, MG

20 38 27.61S/046 20 19.90W

AD PRIV UTC-3

848 (2782)

03 - (600x18 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - 21

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/24

Fazenda Boa Vista (SW28) / AÇUCENA, MG

19 03 56,34S/042 19 53,68W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

262.5 (861)

31 - (20x20 CONC 4t L30)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 28/19

Fazenda Boa Vista (SJVS) / SANTA FÉ, PR

AD PRIV UTC-3 HJ

14 - (1000x18 ASPH 13/F/B/Y/T) - 32

23 04 45S/051 46 45W

530 (1739)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 20/24

Fazenda Boa Vista (SIV7) / PARANATINGA, MT

AD PRIV UTC-4

04 - (1100x20 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 22

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. PRB TKOF RWY 04
- b. PRB LDG RWY 22
- c. O circuito de TFC de HEL deverá ser realizada a, no MNM, 600FT de HGT.

TEMP (0)

D-AMDT 24/24

Fazenda Boa Vista (SJH9) / BALSAS, MA

AD PRIV UTC-3

12 - (1202x20 PIÇ 5.700Kg/0.50MPa) - 30

RMK -

TEMP (0)

09 05 34S/046 38 55W

582 (1909)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 19/22

Fazenda Boa Vista (SI4P) / CORUMBIARA, RO

AD PRIV UTC-4 HJ

14 - (1000x18 GRVL 5.700Kg/0.520MPa) - 32

RMK -

TEMP (0)

12 49 39S/061 21 17W

227 (745)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 13/25

Fazenda Boa Vista (SNV4) / TESOURO, MT

AD PRIV UTC-4

01 - (1099.73x20 TER 5700kg/0.50MPa) - 19

RMK -

15 52 19.20S/053 15 21.78W

542.15 (1779)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 46/24

Fazenda Boa Vista (SIS9) / SÃO JOÃO BATISTA DO GLÓRIA, MG

20 38 27.61S/046 20 19.90W

AD PRIV UTC-3

848 (2782)

03 - (600x18 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - 21

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Circuito de TFC deverá ser realizado somente pelo SECT E do AD.
- Circuito TFC ACFT asa fixa/rotativa HGT MNM 1400FT sobre ELEV AD.
- PRB LDG RWY 21 e PRB TKOF RWY 03.

TEMP (0)

D-AMDT 7/22

Fazenda Boa Vista (SJ6E) / ARIPUANÃ, MT

10 01 27S/059 11 07W

AD PRIV UTC-4 HJ

144 (472)

02 - (700x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 12/21

Fazenda Boa Vista (SD4R) / ITAITUBA, PA

07 51 29S/056 43 10W

AD PRIV UTC-3 HJ

275 (902)

08 - (800x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 26

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 13/25

Fazenda Boa Vista (SNS2) / CLÁUDIA, MT

11 21 23.33S/055 15 40.85W

AD PRIV UTC-4

377 (1237)

05 - (1150.06x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 23

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Boa Vista (SSMV) / PIRASSUNUNGA, SP

AD PRIV UTC-3 HJ

15 - (800x20 TER 5000Kg/0.50MPa) - 33

22 02 41S/047 33 36W

750 (2461)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 32/20

Fazenda Boa Vista - Grupo IJP (SWLK) / SORRISO, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

05 - (500x18 ASPH 12/F/B/Y/U) - 23

RMK - **INFORMAÇÃO ADICIONAL**

- a. Cabeceira 05 autorizada apenas para decolagem.

TEMP (0)

13 09 03S/055 22 33W

441 (1447)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 4/24

Fazenda Boa Vitória (SIH5) / BRUMADINHO, MG

HELPN PRIV UTC-3

02 - (20x20 CONC 4t)

RMK -

TEMP (0)

20 17 02.39S/044 06 39.05W

794.2 (2606)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 3/22

Fazenda Boca da Mata (SNLZ) / DIVINÓPOLIS DO TOCANTINS, TO

AD PRIV UTC-3 HJ

12 - (1200x20 ASPH 5700KG/0.50MPa) - 30

RMK -

TEMP (0)

09 25 55S/049 35 28W

204 (669)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 29/18

Fazenda Boca da Onça (SIEV) / BODOQUENA, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

15 - (930x23 GRASS 5600kg / 0.50 MPa) - 33

TEMP (0)

20 46 00S/056 42 26W

477 (1565)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 3/25

Fazenda Boca do Monte (SS3C) / SANTANA DO ARAGUAIA, PA

AD PRIV UTC-3

13 - (900.03x18 GRVL 5700Kg/0.50Mpa) - 31

RMK -

TEMP (0)

09 39 54.20S/050 41 32.45W

200 (656)

SBAZ (CINDACTA 4)

Fazenda Bocalon (SI4U) / CRISTALINA, GO

AD PRIV UTC-3 HJ

04 - (1000x25 TER 5700KG/0.50MPa) - 22

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

a. PRB LDG na RWY 22 e TKOF da RWY 04

TEMP (0)

D-AMDT 31/22

16 50 37S/047 21 43W

910 (2986)

SBBS (CINDACTA 1)

Fazenda Boemia (SJ82) / PARAÍSO DAS ÁGUAS, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

13 - (1000x20 GRVL 5700Kg/0.50Mpa) - 31

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 47/22

19 07 47S/053 17 02W

633 (2077)

SBCW (CINDACTA 2)

Fazenda Boi Verde (SI8K) / BALDIM, MG

HELPN PRIV UTC-3

4 - (21x21 GRASS 4t)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 46/23

19 19 44S/043 54 48W

672 (2205)

SBBS (CINDACTA 1)

Fazenda Bola Branca (SJJ4) / ITINGA DO MARANHÃO, MA

AD PRIV UTC-3

15 - (1000x23 PIÇ 5.000Kg/0.50MPa) - 33

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 27/23

04 42 41S/047 39 09W

332 (1089)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 29/18

Fazenda Bola Sete (SNHU) / ITINGA DO MARANHÃO, MA 04 34 09S/047 28 16W

AD PRIV UTC-3 HJ

213 (699)

07 - (1000x20 TER 5700kg/0.50MPa) - 25

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 33/21

FAZENDA BOM DESTINO (SDC6) / ARAL MOREIRA, MS

22 58 28S/055 18 58W

AD PRIV UTC-4

436 (1430)

12 - (950x18 TER 5600Kg/0.5MPa) - 30

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 7/22

Fazenda Bom Futuro (SI9S) / GOVERNADOR JORGE TEIXEIRA, RO

10 39 09S/062 53 48W

AD PRIV UTC-4 HJ

219 (718)

11 - (600x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 29

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. 1 - Morro (não iluminado) - Altitude 350,00 m - Coordenadas 10°39'38,16"S 62°54'12,58"W.
- 2 - Morro (não iluminado) - Altitude 350,00 m - Coordenadas 10°39'58,30"S 62°54'39,57"W.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Os tráfegos deverão realizar o circuito de tráfego somente pelo Setor Norte do aeródromo

TEMP (0)

D-AMDT 39/18

Fazenda Bom Gosto (SSQG) / RONDON DO PARÁ, PA

04 52 19S/048 57 27W

AD PRIV UTC-3 HJ

158 (518)

04 - (700x18 PIÇ 5.000 kg/0.50MPa) - 22

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 40/21

Fazenda Bom Jardim (SDCZ) / MANGARATIBA, RJ

22 56 05S/044 05 30W

AD PRIV UTC-3 HJ

4 (13)

11 - (600x23 GRASS 3000kg / 0.80 MPa) - 29

SBCW (CRCEA-SE)

COM - FCA 126.025

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- ACFT em OPS na ATZ SDCZ deverão realizar COOR na FCA.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- Necessidade de utilização de EQPT RDO.
- Separação de 500FT para realização de circuitos de TFC e manobras durante OPS LDG e TKOF nos AD SDCZ e SDPA, cabendo ACFT envolvidas aplicarem a respectiva separação através de CTC bilateral.

TEMP (0)

D-AMDT 16/24

Fazenda Bom Jardim (SWXN) / MONTIVIDIU, GO

17 14 50S/051 16 14W

AD PRIV UTC-3

894 (2933)

08 - (850x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 26

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Circuito TFC ACFT fixa e rotativa HGT MNM 1000FT sobre ELEV AD.
- Obrigatório utilizar a frequência de coordenação livre DRG as OPS.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- PRB OPS LDG devido a determinação judicial.

TEMP (0)

D-AMDT 20/24

Fazenda Bom Jesus (SIFJ) / PEDRA PRETA, MT

16 47 38.07S/054 06 33.82W

AD PRIV UTC-4

721 (2365)

08 - (850x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 26

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Circuito de TFC HEL deverá ser realizado HGT MNM 600FT sobre ELEV AD.
- PRB LDG RWY 08;
- PRB TKOF RWY 26.

TEMP (0)

D-AMDT 7/21

Fazenda Bom Jesus (SD2Q) / BELA VISTA, MS

21 42 37S/056 18 34W

AD PRIV UTC-4 HJ

375 (1230)

06 - (900x20 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 24

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 9/22

Fazenda Bom Jesus (SI2K) / VISEU, PA

01 41 52S/046 46 11W

AD PRIV UTC-3 HJ

87 (285)

05 - (900x18 GRVL 4.000Kg/0.50MPa) - 23

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 33/24

FAZENDA BOM PAI (SDY4) / PADRE BERNARDO, GO

15 18 36S/048 24 27W

AD PRIV UTC-3

671 (2201)

01 - (900x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 19

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - **INFORMAÇÃO ADICIONAL**

- a. Os pilotos deverão utilizar a frequência de coordenação livre para coordenar as operações simultâneas.

TEMP (0)

D-AMDT 31/23

FAZENDA BOM PAI (SDY4) / PADRE BERNARDO, GO

15 18 36S/048 24 27W

AD PRIV UTC-3 HJ

671 (2201)

01 - (900x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 19

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - **INFORMAÇÃO ADICIONAL**

- a. Os pilotos deverão utilizar a frequência 123,45MHz para coordenar as operações simultâneas.

TEMP (0)

D-AMDT 20/24

Fazenda Bom Pastor (SJ88) / ANASTÁCIO, MS

20 36 57S/055 38 26W

AD PRIV UTC-4 HJ

262 (860)

09 - (1200x40 TER 5700Kg/0.50MPa) - 27

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. O piloto da ACFT deverá realizar CTC prévio com o ACC-CW antes de ingressar a SBR 450.
 b. O circuito de tráfego de helicópteros será realizado a 600 pés de altura e restrito ao setor sul do aeródromo.

TEMP (0)

D-AMDT 16/24

Fazenda Bom Pastor (SWMH) / ITAPIRAPUÃ, GO

15 32 12.25S/051 01 11.45W

AD PRIV UTC-3

286 (938)

16 - (800x20 GRVL 5700kg / 0.50 MPa) - 34

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 16/21

Fazenda Bom Retiro (SD6Y) / BOCA DO ACRE, AM

09 21 29S/067 47 23W

AD PRIV UTC-5 HJ

177 (581)

02 - (800x18 GRASS 5.700Kg/0.50MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

PROCEDIMENTOS DE VOO

- Compulsório o uso de EQPT RDO e transponder (modo A/C ou modo S com capacidade de reportar a ALT de pressão) em funcionamento.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Compulsório contato com o APP RIO BRANCO, preferencialmente via VHF, antes da LDG e antes de ingressar na TMA RIO BRANCO para LDG em FAZENDA BOM RETIRO
- Obrigatória a apresentação de plano de voo PLN VFR ou com o primeiro trecho VFR, antes da decolagem, em qualquer Sala AIS credenciada ou via Sistema SIGMA disponível em <https://sigma.cgna.gov.br/plni/loginPage>

TEMP (0)

D-AMDT 48/22

Fazenda Bom Retiro (SNTK) / QUINTANA, SP

22 10 37S/050 23 19W

AD PRIV UTC-3 HJ

430 (1411)

13 - (1000x20 GRASS 5.700kg/0.50MPa) - 31

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Proibidas as operações de Pouso na cabeceira 31 e decolagem na cabeceira 13

TEMP (0)

D-AMDT 29/22

Fazenda Bom Retiro (SJZQ) / ITAQUI, RS

29 18 29S/056 11 34W

AD PRIV UTC-3 HJ

72 (236)

09 - (700x23 GRASS 4800 Kg / 0.50MPa) - 27

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 9/24

Fazenda Bomfim (SIK4) / URBANO SANTOS, MA

03 21 59.06S/043 10 44.14W

AD PRIV UTC-3

103 (338)

07 - (1200x23 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 25

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Bonança (SIBC) / PEREIRA BARRETO, SP

20 40 35S/051 01 51W

AD PRIV UTC-3 VFR

365 (1197)

05 - (1400x23 ASPH 8/F/C/X/T) - 23

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 23/23

Fazenda Bonanza (SJE4) / NOVA CRIXÁS, GO

13 47 54S/050 42 07W

AD PRIV UTC-3

248 (814)

13 - (1000x20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 31

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 31/23

Fazenda Bonanza (SJP2) / PIRAQUÊ, TO

06 30 44S/048 11 09W

AD PRIV UTC-3

157 (515)

06 - (1200x20 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 24

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Os pilotos deverão obrigatoriamente utilizar a frequência 123,45 MHz para coordenar as operações simultâneas com AD da vizinhança.
- Os tráfegos em evolução (PARTIDA/CHEGADA) no aeródromo FAZENDA BONANZA deverão realizar o circuito de tráfego à 1000ft, obrigatoriamente, pelo SETOR NORTE e LESTE deste aeródromo.

TEMP (0)

D-AMDT 46/23

Fazenda Bonanza (SIM8) / SANTANA DO ARAGUAIA, PA

08 46 09S/050 55 59W

AD PRIV UTC-3

324 (1063)

09 - (920.08x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Bonanza (SIKN) / ARAME, MA

AD PRIV UTC-3 HJ

10 - (820x18 GRVL 4500Kg/0.50MPa) - 28

05 09 26S/045 54 56W

283 (928)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 33/24

Fazenda Bonanza (SJP2) / PIRAQUÊ, TO

AD PRIV UTC-3

06 - (1200x20 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 24

06 30 44S/048 11 09W

157 (515)

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Os pilotos deverão obrigatoriamente utilizar a frequência de coordenação livre para coordenar as operações simultâneas com AD da vizinhança.
- Os tráfegos em evolução (PARTIDA/CHEGADA) no AD deverão realizar o circuito de tráfego à 1000ft, obrigatoriamente, pelos setores NORTE e LESTE.

TEMP (0)

D-AMDT 27/19

Fazenda Bonfim (SJID) / LAGARTO, SE

HELPN PRIV UTC-3 HJ

14 - (24x24 CONC 10t)

11 00 53S/037 38 10W

110 (361)

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 15/22

Fazenda Bonito (SI4C) / ILHA SOLTEIRA, SP

AD PRIV UTC-3 HJ

03 - (1000x30 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 21

20 23 14S/051 11 51W

360 (1181)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 20/23

Fazenda Bonjour (SJA7) / BRASNORTE, MT

AD PRIV UTC-4

18 - (1100x30 TER 5700Kg/0.50MPa) - 36

12 33 33S/057 46 39W

333 (1093)

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 6/24

Fazenda Boqueirão (SII4) / JOÃO PINHEIRO, MG

17 14 27.14S/046 16 55.33W

AD PRIV UTC-3

526 (1726)

05 - (1000.03x18 GRVL 5.700kg/0.50MPa) - 23

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 27/20

Fazenda Boqueirão do Cedro (SIDK) / ARRAIAS, TO

12 53 25S/046 41 36W

AD PRIV UTC-3 HJ

699 (2293)

06 - (1100x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 24

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

a. OBS OBST de AD:

- 1- OBST (Morro) NEG LGTD COORD 125314,02S/0464045,00W ELEV 785M
- 2- OBST (Morro) NEG LGTD COORD 125302,52S/0464257,38W ELEV 770M
- 3- OBST (Morro) NEG LGTD COORD 125431,25S/0464234,08W ELEV 770M
- 4- OBST (Morro) NEG LGTD COORD 125439,66S/0464238,35W ELEV 790M
- 5- OBST (Morro) NEG LGTD COORD 125505,66S/0464151,55W ELEV 802M

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. Circuito de TFC deverá ser executado pelo SECT NW.
- b. OPS de LDG e TKOF deverão ser compulsoriamente conduzidas sob a responsabilidade do piloto em comando, em FREQ VHF designada para uso A/A.

TEMP (0)

D-AMDT 27/22

Fazenda Borchardt (SI6N) / TABAPORÃ, MT

11 09 48S/056 54 46W

AD PRIV UTC-4 HJ

346 (1135)

14 - (800x18 GRVL 5700Kg/0.50Mpa) - 32

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Borereo (SIVV) / BARÃO DE MELGAÇO, MT

16 55 39S/056 13 59W

AD PRIV UTC-4 HJ

149 (489)

03 - (1100x30 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 21

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 36/24

Fazenda Borereo (SIVV) / BARÃO DE MELGAÇO, MT

16 55 39S/056 13 59W

AD PRIV UTC-4 HJ

149 (489)

03 - (1100x30 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 21

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB OPS simultâneas com o AD Fazenda São Francisco do Perigara (SW26) - Compulsório utilizar a FCA. Compulsória a utilização de equipamento VHF a bordo em funcionamento.

TEMP (0)

D-AMDT 5/25

Fazenda Bororó (SS4W) / SANTA RITA DO PARDO, MS

20 46 10.68S/053 03 43.93W

AD PRIV UTC-4

422 (1385)

13 - (1000.03x20 TER 5000Kg/0.50MPa) - 31

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 24/24

Fazenda Brahman (SN9A) / MONTE ALEGRE, PA

01 36 13.22S/054 20 18.58W

AD PRIV UTC-3

92.28 (303)

08 - (899.25x18 PIÇ 4000Kg/0.50MPa) - 26

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. PRB LDG RWY08;
b. PRB TKOF RWY26;
c. O circuito de tráfego deverá ser realizado pelo setor NORTE do AD;
d. TKOF deverá ser feita da RWY08 com curva à esquerda.

TEMP (0)

D-AMDT 11/23

Fazenda Branca (SN5Z) / TANGARÁ DA SERRA, MT

14 34 31S/058 42 11W

AD PRIV UTC-4

769 (2523)

17 - (1000x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 35

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 38/23

Fazenda Branca - Xangrilá (SJT4) / VALE DE SÃO DOMINGOS, MT

14 36 24.87S/058 46 48.25W

AD PRIV UTC-4

808 (2651)

18 - (1000x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Brasa (SNRB) / ROSÁRIO DO SUL, RS

AD PRIV UTC-3 HJ

05 - (400x18 GRASS 3.000Kg/0.50MPa) - 23

30 20 42S/055 03 06W

133 (436)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 3/24

Fazenda Brasil (SSQS) / BARRA DO GARÇAS, MT

AD PRIV UTC-4 VFR L21 , L26

10 - L12 - (1600x25 ASPH 15/F/B/Y/T L14 , L15) - L12 - 28

RMK -

TEMP (0)

15 01 56.78S/052 18 36.44W

302 (991)

SBBS (CINDACTA 1)

Fazenda Brasil (SD3S) / SENA MADUREIRA, AC

AD PRIV UTC-5 HJ

15 - (700x18 TER 5.700Kg/0.50Mpa) - 33

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 7/21

09 07 57S/068 35 12W

175 (574)

SBAZ (CINDACTA 4)

Fazenda Brasil Fronteira (SD46) / PIMENTEIRAS DO OESTE, RO

AD PRIV UTC-4 HJ

02 - (1100x20 GRVL 5700 Kg/0.50Mpa) - 20

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 9/21

13 24 22S/061 20 54W

187 (614)

SBAZ (CINDACTA 4)

Fazenda Brasil Novo (SJFN) / COXIM, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

18 - (900x30 GRASS 3000Kg/0.50MPa) - 36

D-AMDT 29/18

18 22 18S/054 55 44W

229 (751)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 51/20

**Fazenda Brasilândia do Guaporé (SJHU) /
COMODORO, MT**

13 52 43S/060 05 47W

AD PRIV UTC-4 HJ

292 (958)

01 - (750x23 ARE 5700kg/0.50MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 7/23

Fazenda Brasília (SN69) / RONDONÓPOLIS, MT

16 36 30S/054 54 47W

AD PRIV UTC-4 HJ

543 (1781)

02 - (800x18 TER 5700Kg/0.50Mpa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. -Proibidas as operações de Pouso na cabeceira 02;
-Proibidas as operações de Decolagem na cabeceira 20.

TEMP (0)

D-AMDT 9/23

Fazenda Brasília (SJ8Q) / ALTO ALEGRE, RR

03 12 44N/061 05 44W

AD PRIV UTC-4 HJ

131 (430)

06 - (700x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 24

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. Circuito de TFC do AD deverá ser realizado somente pelo SECT SE do AD devido à obstáculo.

TEMP (0)

D-AMDT 14/21

FAZENDA BRASNORTE (SD6U) / BRASNORTE, MT

12 41 24 S/058 11 28 W

AD PRIV UTC-4 HJ

441 (1447)

18 - (1200x20 TER 5700 KG / 0.50MPa) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 46/23

Fazenda Brasnorte (SI3K) / ITINGA DO MARANHÃO, MA 04 16 56.01S/047 08 45.72W

AD PRIV UTC-3

302.15 (991)

11 - (900.17x23 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 29

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. PRB OPS LDG RWY 11.
- b. PRB OPS TKOF RWY 29.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Brauna (SDBZ) / ARRAIAS, TO

12 32 58S/046 53 12W

AD PRIV UTC-3 HJ

399 (1309)

04 - (1250x23 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 22

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 40/22

Fazenda Brejinho (SJ2R) / BUÍQUE, PE

08 36 48S/037 15 34W

AD PRIV UTC-3 HJ

815 (2674)

14 - (1000x20 GRVL 5.700 Kg/1.25 MPa) - 32

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 37/24

Fazenda Brejo (SNC6) / GUADALUPE, PI

06 53 18.60S/043 52 08.15W

AD PRIV UTC-3

229 (751)

15 - (1400.51x25 PIÇ 5700 Kg / 0.50 MPa) - 33

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Brejon (SSJJ) / CAMAPUÃ, MS

19 23 08S/053 41 51W

AD PRIV UTC-4 HJ

610 (2001)

01 - (1000x40 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 19

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Brinquinho (SDRQ) / SÃO DESIDÉRIO, BA

12 49 38S/046 15 07W

AD PRIV UTC-3 HJ

939 (3081)

09 - (1600x25 TER 5700kg/0.50MPa) - 27

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 13/23

Fazenda Brusque (SWYQ) / SÃO FÉLIX DO XINGU, PA

09 17 04S/051 45 06W

AD PRIV UTC-3 HJ

300 (984)

03 - (1391x20 ASPH 8/F/B/Y/U) - 21

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- O circuito de tráfego de helicópteros deverá ser realizado, obrigatoriamente, pelo setor OESTE do Aeródromo.
- Circuito de tráfego de helicópteros deverá ser realizado a, no mínimo, 600FT de altura.

TEMP (0)

D-AMDT 16/23

Fazenda Brusque (SSBQ) / SANTA CRUZ DO XINGU, MT

10 09 01S/052 17 11W

AD PRIV UTC-4 HJ

300 (984)

01 - (950x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - PROCEDIMENTOS DE VOO

- Circuito de tráfego somente pelo setor OESTE do aeródromo.

TEMP (0)

D-AMDT 18/24

Fazenda Buena Vista (SIS6) / BALSAS, MA

09 18 12.60S/046 48 20.65W

AD PRIV UTC-3

498.8 (1636)

11 - (1300.05x18 TER 4.700Kg/0.50MPa) - 29

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 24/23

Fazenda Bufallo (SJG2) / NOVA UBIRATÃ, MT

13 13 23S/054 35 58W

AD PRIV UTC-4

435 (1427)

06 - (800x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 24

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 14/25

Fazenda Bufallo (SJG2) / NOVA UBIRATÃ, MT

13 13 23S/054 35 58W

AD PRIV UTC-4

435 (1427)

06 - (807.73x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 24

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. O circuito de tráfego deverá ser realizado MNM 1000FT HGT.

TEMP (0)

D-AMDT 33/24

Fazenda Buriti (SN76) / PEIXOTO DE AZEVEDO, MT

09 46 27S/053 39 19W

AD PRIV UTC-4

299 (981)

15 - (1100x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 33

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Tráfegos em evolução (DEP/ARR) no AD, deverão realizar o circuito de TFC, obrigatoriamente, pelo SECT SW deste AD.
- b. PRB OPS simultâneas com os AD Vitória (SI94) e Fazenda Pé de Cedro (SN67)
- c. Devido sobreposição de SPVV, os pilotos deverão, obrigatoriamente, utilizar a frequência de coordenação livre para COOR as OPS em ambos os circuitos de TFC.

TEMP (0)

D-AMDT 23/19

Fazenda Buriti (SJTB) / CHAPADA DOS GUIMARÃES, MT

15 27 54S/055 37 21W

AD PRIV UTC-4 HJ

747 (2451)

07 - (1400x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 25

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST MONTADO (TORRE TELEFÔNICA) LGTD COORD 152817.50S/0553807.10W ELEV 860M
- b. OBST (TORRE METALICA) NEG LGTD COORD 152801.67S/0553716.43W ELEV 2725FT MONTADO.
- c. AREA PERIGOSA COM OBST VIOLANDO SFC DE APCH RWY 07 TKOF RWY 25 E DE TRANSICAO DO PLANO BASICO DE ZONA PROTECAO DA FAZENDA BURITI, SFC 3700FT AMSL

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. RWY 07 PRB LDG e RWY 25 PRB TKOF

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. AREA PERIGOSA BTN COORD 152802.2636S0553743.7086W, 152802.8333S0553743.7384W, 152804.7400S0553720.6629W, 152804.5285S0553720.6643W TEMPO ACT

TEMP (0)

D-AMDT 19/24

Fazenda Buriti (SBOB) / UNAÍ, MG

16 19 21S/047 13 24W

AD PRIV UTC-3 HJ

980 (3215)

17 - (1100x23 GRVL 5.400kg/0.50MPa) - 35

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- ACFT asa rotativa deverão realizar o circuito de TFC a HGT MNM de 600FT sobre a ELEV do AD.
- ACFT asa fixa deverão realizar o circuito de TFC a HGT MNM de 1100FT sobre a ELEV do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 25/24

Fazenda Buriti (SBOB) / UNAÍ, MG

16 19 21.35S/047 13 24.33W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

985.83 (3234)

17 - L12 - (1100.12x23 ASPH 12/F/B/Y/U L14) - L12 - 35

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- ACFT asa rotativa deverão realizar o circuito de TFC a HGT MNM de 600FT sobre a ELEV do AD.
- ACFT asa fixa deverão realizar o circuito de TFC a HGT MNM de 1100FT sobre a ELEV do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 41/23

Fazenda Buriti (SN76) / PEIXOTO DE AZEVEDO, MT

09 46 27S/053 39 19W

AD PRIV UTC-4

299 (981)

15 - (1100x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 33

SBASZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- TFC em evolução (DEP/ARR) no AD FAZENDA BURITI, deverão realizar o circuito de TFC, obrigatoriamente, pelo SECT SW deste AD.
- PRB OPS simultâneas com os AD Vitória (SI94) e Fazenda Pé de Cedro (SN67)
- Devido sobreposição de SPVV, os pilotos deverão, obrigatoriamente, utilizar a FREQ 123,45MHz para COOR as OPS em ambos os circuitos de TFC.

TEMP (0)

D-AMDT 11/19

Fazenda Buriti 10 (SSQJ) / PARACATU, MG

16 54 08S/046 37 03W

AD PRIV UTC-3 HJ

530 (1739)

17 - (900x20 TER 5400kg/0.50MPa) - 35

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 34/19

Fazenda Buriti II (SNNN) / ARINOS, MG

15 59 23S/045 59 51W

AD PRIV UTC-3 HJ

510 (1673)

01 - (1100x23 TER 5400kg/0.50MPa) - 19

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 39/23

Fazenda Buritiz (SDYI) / SÃO GONÇALO DO ABAETÉ, MG

17 55 05S/045 25 14W

AD PRIV UTC-3

912 (2992)

17 - (900x18 TER 5000Kg/0.50MPa) - 35

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. PRB OPS de LDG na THR 35 e TKOF na THR 17.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Busato I (SJGC) / SÃO DESIDÉRIO, BA

12 54 06S/045 30 00W

AD PRIV UTC-3 HJ

366 (1201)

09 - (1300x30 TER 5700Kg/0.50MPa) - 27

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 13/22

Fazenda Byeta (SI47) / BURITICUPU, MA

04 43 20S/046 15 35W

AD PRIV UTC-3 HJ

382 (1253)

14 - (1200x18 GRVL 5.700 Kg / 0.50 MPa) - 32

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Cabeceira 14 disponível apenas para pouso;
b. Cabeceira 32 disponível apenas para decolagem.

TEMP (0)

D-AMDT 8/22

Fazenda Caacupê (SNHK) / NIOAQUE, MS

21 17 26S/055 49 22W

AD PRIV UTC-4 HJ

314 (1030)

03 - (800x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 21

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 31/23

Fazenda Caaguassu (SJR3) / NOVA UBIRATÃ, MT

12 16 48S/054 07 29W

AD PRIV UTC-4

356 (1168)

06 - (1400x23 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 24

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 50/23

Fazenda Cabeceira (SDNC) / DOM AQUINO, MT

15 25 48.74S/054 44 16.33W

AD PRIV UTC-4 VFR L26

656 (2152)

08 - L12 - (1150x18 ASPH 12/F/B/Y/U L14) - L12 - 26

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. Proibido DEP RWY 08
- b. Proibido ARR RWY 26.

TEMP (0)

D-AMDT 23/23

Fazenda Cabeceira do Pontal (SJD2) / ALTO TAQUARI, MT

17 51 01S/053 17 55W

AD PRIV UTC-4

887 (2910)

03 - (842x18 TER 5700Kg/0.50Mpa) - 21

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 38/18

Fazenda Cabeceira Verde (SDVQ) / CAMPOS LINDOS, TO

08 09 23S/046 44 19W

AD PRIV UTC-3 HJ

446 (1463)

06 - (1000x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 24

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 47/22

Fazenda Cabeceiras da Transcerrado (SJ77) / PALMEIRA DO PIAUÍ, PI

08 26 52S/044 32 03W

AD PRIV UTC-3 HJ

584 (1916)

14 - (1300x18 TER 5700Kg/0.50Mpa) - 32

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 26/25

**Fazenda Cabeceiras da Transcerrado (SJ77) /
PALMEIRA DO PIAUÍ, PI**

08 26 56.65S/044 31 55.21W

AD PRIV UTC-3

588.23 (1930)

14 - (1450.09x22 ASPH 13/F/B/Y/U) - 32

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 51/21

Fazenda Caçadinha (SSCM) / RIO BRILHANTE, MS

21 36 56S/054 47 46W

AD PRIV UTC-4 HJ

396 (1299)

03 - (900x23 ASPH 10/F/C/Y/U) - 21

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 31/24

Fazenda Cachimbo (SNG7) / NOVA UBIRATÃ, MT

12 56 32.36S/054 57 34.75W

AD PRIV UTC-4

426.71 (1400)

02 - (900x18 GRVL 5700Kg/0.50Mpa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - **CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA**

- a. RWY 02: PRB OPS LDG
- b. RWY 20: PRB OPS TKOF

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Cachoeira (SIDI) / CAETÉ, MG

19 49 46S/043 37 49W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

1075 (3527)

10 - (21x21 GRASS 4.3t L30) - 25

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. Compulsório CTC RDO bilateral com APP-Belo Horizonte.

TEMP (0)

D-AMDT 14/19

Fazenda Cachoeira (SJJC) / PONTA PORÃ, MS

22 30 01S/055 21 39W

AD PRIV UTC-4 HJ

497 (1631)

08 - (742x20 TER 5700kg/0.50MPa) - 26

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 37/22

Fazenda Cachoeira (SIIT) / ANASTÁCIO, MS

20 45 35S/055 34 19W

AD PRIV UTC-4 HJ

362 (1188)

05 - (1000x18 ASPH 8/F/B/X/T) - 23

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Observar as condicionantes de ativação e ingresso da SBR-450 (CHARLIE 2) na AIP BRASIL antes do voo.

TEMP (0)

D-AMDT 11/24

Fazenda Cachoeira (SJFK) / ARAGUAÇU, TO

12 35 28S/049 31 30W

AD PRIV UTC-3 HJ

235 (771)

10 - (1200x18 TER 4000kg/0.50MPa) - 28

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. PRB LDG RWY 28 e PRB TKOF RWY 10.

TEMP (0)

D-AMDT 50/23

Fazenda Cachoeira (SN75) / BARRA DO GARÇAS, MT

15 41 03.43S/052 33 41.84W

AD PRIV UTC-4

727 (2385)

13 - (1100.25x21 GRVL 5600Kg/0.50Mpa) - 31

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Cachoeira (SWQX) / ÁGUA CLARA, MS

19 41 54S/053 04 53W

AD PRIV UTC-4 HJ

494 (1621)

14 - (1100x20 TER 5600kg/0.50MPa) - 32

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Cachoeira 2 (SWKA) / BURITIZEIRO, MG

17 23 23S/045 05 38W

AD PRIV UTC-3 HJ

699 (2293)

10 - (1100x30 TER 4000kg/0.50MPa) - 28

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 52/24

Fazenda Cachoeira Alta (SJYH) / SANTANA DO ARAGUAIA, PA

08 46 50S/050 58 08W

AD PRIV UTC-3 HJ

311 (1020)

01 - (799x18 PIÇ 5670Kg/0.50 MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 9/20

Fazenda Cachoeira Alta (SIAS) / PARANATINGA, MT

12 56 25S/054 16 06W

AD PRIV UTC-4 HJ

350 (1148)

10 - (1100x18 GRVL 5.700kg/0.50MPa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 24/25

Fazenda Cachoeira Alta (SJYH) / SANTANA DO ARAGUAIA, PA

08 46 50.37S/050 58 08.14W

AD PRIV UTC-3

315 (1033)

01 - (1400.45x20 PIÇ 8/F/B/Y/U) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- O circuito de TFC de HEL deverá ser realizado no SECT Leste do AD.
- O circuito de TFC de ACFT asa fixa deverá ser realizado a, no MNM, 1500FT de HGT.
- Não deverão ocorrer operações simultâneas com o AD Fazenda Bonanza (SIM8).

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Cachoeira Branca (SIFN) / RIBAS DO RIO PARDO, MS

20 53 28S/053 24 15W

AD PRIV UTC-4 HJ

324 (1063)

11 - (800x18 SAI 4.000kg/0.50MPa) - 29

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Circuito TFC AD deve ser realizado pelo SECT N, a fim de não interferir com o circuito TFC AD Fazenda Santa Rosa - SWQS.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Cachoeira do Bambuzal (SNFB) / ITAGUARI, GO

15 55 52S/049 40 42W

AD PRIV UTC-3 HJ

771 (2529)

16 - (750x20 TER 5700kg/0.50MPa) - 34

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Cachoeira do Café (SIZC) / FORMOSA DO RIO PRETO, BA

11 16 25S/045 36 50W

AD PRIV UTC-3 HJ

763 (2503)

09 - (1200x25 TER 5700kg/0.50MPa) - 27

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 48/22

Fazenda Cachoeira Preta (SJWW) / ÁGUA CLARA, MS

20 01 17S/053 12 58W

AD PRIV UTC-4 HJ

363 (1191)

15 - (1200x20 ASPH 7/F/B/Y/T) - 33

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. Operações no AD apenas de aeronaves de asa fixa

TEMP (0)

D-AMDT 37/23

Fazenda Cachoeirão (SSCH) / NOVA ANDRADINA, MS

21 35 55S/053 13 38W

AD PRIV 80/S UTC-4

297 (974)

09 - (1100x23 TER 5000Kg/0.50MPa) - 27

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Cachoeirinha (SIOK) / PERDIZES, MG

19 21 32S/047 07 43W

AD PRIV UTC-3 HJ

923 (3028)

08 - (900x30 GRVL 3600kg / 0.50 MPa) - 26

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPS LDG/TKOF compulsória COOR prévia com a RDO Araxá na FREQ da RDO ou na fonia.

TEMP (0)

D-AMDT 26/23

Fazenda Cachoeirinha (SNWF) / PONTA PORÃ, MS

22 26 24S/055 14 09W

AD PRIV UTC-4

474 (1555)

05 - (800x20 GRASS 5000kg/ 0.50 MPa) - 23

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 26/19

Fazenda Cachoeirinha (SWXG) / CAIAPÔNIA, GO

17 13 57S/051 39 01W

AD PRIV UTC-3 HJ

993 (3258)

07 - (1200x23 TER 5.600Kg/0.50MPa) - 25

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 26/20

Fazenda Cachoeirinha (SSWF) / RIBAS DO RIO PARDO, MS

20 18 50S/053 46 05W

AD PRIV UTC-4 HJ

435 (1427)

01 - (1200x18 GRVL 5.700 kg/0.50 MPa) - 19

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 15/24

Fazenda Cacimbas (SIR3) / PASTOS BONS, MA

06 47 29.04S/044 23 08.70W

AD PRIV UTC-3

465.83 (1528)

08 - (1200x15 TER 5700Kg/0.50MPa) - 26

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 15/24

Fazenda Cafelândia (SIR8) / EUNÁPOLIS, BA

16 23 33.94S/039 33 14.43W

AD PRIV UTC-3

182 (597)

13 - (550.22x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 31

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Cafenópolis (SJIZ) / EUNÁPOLIS, BA

16 11 44S/039 31 03W

AD PRIV UTC-3 HJ

180 (591)

11 - (820x20 TER 5400kg/0.50MPa) - 29

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 40/24

Fazenda Caiçara (SW27) / LUZIÂNIA, GO

16 27 27.65S/047 44 15.75W

AD PRIV UTC-3

863 (2831)

18 - (1000.06x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 36

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Circuito de TFC deverá ser realizado somente pelo SECT E do AD.
- Ingresso no circuito de tráfego permitido somente após o través da RWY.
- PRB LDG RWY 18.
- PRB TKOF RWY 36.
- Circuito TFC ACFT asa rotativa HGT MNM 600FT sobre ELEV AD.
- Circuito TFC ACFT asa fixa HGT MNM 1100FT sobre ELEV AD.
- OBS ACFT e planadores em voo de instrução próximo ao AD.

TEMP (0)

D-AMDT 13/22

Fazenda Caiçara (SJ4X) / TRÊS MARIAS, MG

18 28 07S/045 17 31W

AD PRIV UTC-3 HJ

605 (1985)

01 - (750x23 TER 5400kg/0.50MPa) - 19

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 38/24

Fazenda Caiçara (SW27) / LUZIÂNIA, GO

16 27 27.65S/047 44 15.75W

AD PRIV UTC-3

863 (2831)

18 - (1000.06x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 36

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 7/23

Fazenda Cajaíba (SN6A) / COCALINHO, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

05 - (1200x18 GRVL 5700Kg/0.50Mpa) - 23

RMK -

TEMP (0)

13 18 35S/050 51 38W

220 (722)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 3/24

Fazenda Cajueiro (SJS9) / BOA VISTA, RR

AD PRIV UTC-4

09 - (1000x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 27

RMK -

TEMP (0)

02 56 14N/060 59 38W

88 (289)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 16/23

Fazenda Cajueiro - Balsas (SN4B) / BALSAS, MA

AD PRIV UTC-3

17 - (1000x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 35

RMK -

TEMP (0)

07 14 18S/045 58 20W

345 (1132)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 46/23

Fazenda Calções (SI4X) / NINHEIRA, MG

AD PRIV UTC-3

11 - (1049.98x18 TER 5.500Kg/0.50MPa) - 29

RMK -

TEMP (0)

15 27 28.54S/041 35 37.86W

847 (2779)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 29/18

Fazenda Califórnia (SIMS) / CAMAPUÃ, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

12 - (900x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 30

TEMP (0)

19 05 39S/054 11 12W

372 (1220)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 43/21

Fazenda Califórnia (SDK9) / BRASILÂNDIA, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

10 - (800x18 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 28

RMK -

TEMP (0)

21 06 57S/052 36 48W

360 (1181)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 38/22

Fazenda Califórnia (SDSA) / CORUMBÁ, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

10 - (1000x20 GRASS 5.700 Kg / 0.50 MPa) - 28

RMK -

TEMP (0)

18 02 08S/055 42 59W

151 (495)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 40/21

Fazenda Califórnia (SDI3) / ALMEIRIM, PA

AD PRIV UTC-3

07 - (900x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 25

RMK -

TEMP (0)

00 20 19N/053 49 05W

534 (1752)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 39/20

Fazenda Calubra (SNEN) / PASSAGEM FRANCA DO PIAUÍ, PI

AD PRIV UTC-3 HJ

08 - (1000x18 GRVL 5.700kg/0.50MPa) - 26

TEMP (0)

05 58 21S/042 24 27W

234 (768)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 51/24

Fazenda Cambá Rase (SNM3) / PORTO MURTINHO, MS

AD PRIV UTC-4

18 - (1200.08x20 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 36

RMK -

TEMP (0)

21 31 48S/057 11 46W

330 (1083)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 8/23

Fazenda Cambará (SJ8U) / CORUMBÁ, MS

17 55 39S/055 13 16 W

AD PRIV UTC-4 HJ

164 (538)

17 - (900x30 TER 3000Kg/0.50MPa) - 35

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 8/22

Fazenda Cambará (SI24) / ÁGUA CLARA, MS

20 08 17S/052 58 42W

AD PRIV UTC-4 HJ

376 (1234)

08 - (1000x20 GRASS 5.700Kg/0.50MPa) - 26

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. O circuito de tráfego deve ser realizado somente pelo setor NORTE do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Cambara (SIXB) / PORTO DOS GAÚCHOS, MT

11 37 10S/056 33 41W

AD PRIV UTC-4 HJ

385 (1263)

10 - (1500x30 GRVL 5700kg/ 0.50 MPa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 16/24

Fazenda Cambara 1 (SWEV) / CORRENTINA, BA

13 36 17S/046 03 08W

AD PRIV UTC-3

902 (2959)

18 - (950x20 TER 5.600Kg/0.50MPa) - 36

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. PRB LDG RWY 18.
- b. PRB TKOF RWY 36.
- c. Obrigatório utilizar a frequência de coordenação livre durante as OPS devido à sobreposição das superfícies de proteção de circulação aérea com AD/HELPN na vizinhança.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Cambay (SIJJ) / JUTI, MS

22 40 12S/054 19 22W

AD PRIV UTC-4 HJ

443 (1453)

18 - (900x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 36

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 24/25

Fazenda Cambuhy (SDMY) / MATÃO, SP

21 37 58S/048 28 46W

AD PRIV UTC-3 VFR IFR L21 , L26

622 (2041)

09 - L9A(2.95) , L12 - (1500x30 ASPH 21/F/A/X/T L14 , L15) - 27

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Nas OPS de TKOF na RWY 09, é compulsório CTC com a RDO Gavião Peixoto e após COOR, CTC com a RDO Araraquara.
- As operações simultâneas deverão ser coordenadas entre as aeronaves devido circuito de tráfego próximo aos aeródromos SDME e SBGP.
- Nas OPS de LDG na RWY 27, é compulsório CTC com a RDO Araraquara
- ACFT asa fixa deverão realizar o circuito de TFC a HGT MNM de 1500 FT sobre a ELEV do AD.
- ACFT asa rotativa deverão realizar o circuito de TFC a HGT MNM de 1500 FT sobre a ELEV do AD.
- Circuito TFC ACFT asa fixa e rotativa HGT MNM 1500FT.
- Nas OPS de LDG na RWY 09 e TKOF RWY 27, é compulsório CTC com a RDO Gavião Peixoto.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
09	1500	1500	1500	1500	-6.85	S 21 38 06.12 W 48 29 10.42
27	1500	1500	1500	1500	-6.85	S 21 37 50.44 W 48 28 21.03

COMPL -

[1] MEHT: 44FT

TEMP (0)

D-AMDT 30/22

Fazenda Campana (SSWR) / RIO BRILHANTE, MS

21 53 44S/054 17 38W

AD PRIV UTC-4 HJ

318 (1043)

01 - (1000x20 GRVL 5500kg/0.50MPa) - 19

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- PRB LDG THR 19 e PRB TKOF THR 01.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Campanário (SDTD) / LAGUNA CARAPÃ, MS

22 46 56S/055 04 25W

AD PRIV UTC-4 HJ

426 (1398)

16 - (1000x30 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 34

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 21/24

Fazenda Campanholi (SIY2) / SÃO DESIDÉRIO, BA

13 08 10.59S/045 59 47.08W

AD PRIV UTC-3

870 (2854)

09 - (1000x18 ASPH 8/F/B/Y/U) - 27

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Camparino (SNCM) / CÁCERES, MT

16 14 18S/058 23 12W

AD PRIV UTC-4 HJ

137 (449)

02 - (1000x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 32/21

Fazenda Campinas (SSKA) / CORUMBÁ, MS

18 54 29S/056 21 22W

AD PRIV UTC-4 HJ

100 (328)

01 - (600x23 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 19

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 9/20

Fazenda Campo Aberto (SJJL) / BARREIRAS, BA

11 47 18S/045 57 53W

AD PRIV UTC-3 HJ

737 (2418)

16 - (1080x30 ASPH 8/F/B/Y/U) - 34

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Campo Alegre (SWCJ) / PALMEIRA DO PIAUÍ, PI

08 35 28S/044 14 54W

AD PRIV UTC-3 HJ

550 (1804)

09 - (1100x20 GRVL 3600kg/0.5MPa) - 27

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Campo Alegre (SDCL) / CERQUEIRA CÉSAR, SP

AD PRIV UTC-3 HJ

02 - (600x23 TER 5700kg/0.50MPa) - 20

TEMP (0)

23 09 15S/049 12 32W

665 (2182)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 29/18

Fazenda Campo Alegre (SJDN) / AQUIDAUANA, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

06 - (550x20 GRASS 3000kg/ 0.50 MPa) - 24

TEMP (0)

19 27 22S/055 44 27W

170 (558)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 8/23

Fazenda Campo Alegre (SN63) / CORUMBÁ, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

02 - (800x18 GRASS 5.000 Kg/0.50 MPa) - 20

RMK -

TEMP (0)

18 33 36S/056 52 19W

105 (344)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 49/18

Fazenda Campo Aliancinha (SNLJ) / CORUMBÁ, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

17 - (850x18 GRASS 5600 kg/0.50MPa) - 35

TEMP (0)

18 36 18S/056 12 54W

121 (397)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 35/22

Fazenda Campo Alto (SJNU) / RIBEIRÃO CASCALHEIRA, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

14 - (1000x20 TER 5600kg/0.50MPa) - 32

RMK -

TEMP (0)

13 02 20S/051 42 47W

308 (1010)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 44/22

Fazenda Campo Alto (SNTC) / PRATA, MG

19 21 26S/048 46 19W

AD PRIV UTC-3 HJ

687 (2254)

01 - (900x23 ASPH 4/F/B/Y/T) - 19

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito de TFC HEL deverá ser realizado com HGT MNM 600FT sobre ELEV do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Campo Alto (SICC) / ARARAS, SP

22 23 20S/047 17 12W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

630 (2067)

01 - (30x30 CONC 10.0t L30) - 19

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 38/24

Fazenda Campo Belo (SNL4) / CORUMBÁ, MS

18 01 06.53S/057 11 10.45W

AD PRIV UTC-4

104.8 (344)

13 - (1200x20 TER 5700Kg/0.50Mpa) - 31

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 31/24

Fazenda Campo Bonito (SW29) / AMAJARI, RR

03 29 47.80N/061 22 56.57W

AD PRIV UTC-4

127 (417)

10 - (1000.16x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 28

SBZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 12/24

Fazenda Campo Central (SN8D) / PLÁCIDO DE CASTRO, AC

10 28 22.97S/067 39 10.70W

AD PRIV UTC-5

214 (702)

14 - (1300x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 32

SBZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Campo Claro (SDOQ) / RIBEIRÃO CASCALHEIRA, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

12 - (1100x20 TER 5600kg / 0.50 MPa) - 30

12 40 27S/051 44 22W

346 (1135)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 26/24

Fazenda Campo das Princesas (SJPK) / TIMON, MA

AD PRIV UTC-3

13 - (899.72x18 ASPH 2500Kg/0.50MPa) - 31

RMK -

TEMP (0)

05 19 20.08S/042 49 45.32W

70.4 (231)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 29/18

Fazenda Campo das Princesas (SJPK) / TIMON, MA

AD PRIV UTC-3 HJ

13 - (900x18 ASPH 2500kg/ 0.50 MPa) - 31

TEMP (0)

05 19 20S/042 49 46W

10 (33)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 42/20

Fazenda Campo Formoso (SBQT) / TESOURO, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

09 - (1000x18 GRVL 5.700kg/0.50MPa) - 27

TEMP (0)

15 48 07S/053 33 28W

572 (1877)

SBZA (CINDACTA 4)

D-AMDT 29/18

Fazenda Campo Formoso (SJFL) / SANDOLÂNDIA, TO

AD PRIV UTC-3 HJ

06 - (800x20 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 24

TEMP (0)

12 33 42S/049 51 56W

330 (1083)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 29/18

Fazenda Campo Grande (SIUC) / PEDRAS DE MARIA DA CRUZ, MG

AD PRIV UTC-3 HJ

09 - (1600x23 TER 4000Kg/0.50MPa) - 27

15 10 46S/045 13 30W

793 (2602)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Campo Grande (SDKO) / COLÔMBIA, SP

AD PRIV UTC-3 HJ

18 - (1500x23 ASPH 12/F/B/X/T) - 36

20 15 28S/048 47 19W

558 (1831)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Campo Grande (SWGJ) / BAIANÓPOLIS, BA

AD PRIV UTC-3 HJ

11 - (1400x23 TER 5700kg/0.50MPa) - 29

12 42 44S/044 35 26W

776 (2546)

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 50/21

Fazenda Campo Grande (SDQ4) / CORUMBÁ, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

18 - (1000x18 GRVL 5000Kg/0.50MPa) - 36

RMK -

TEMP (0)

17 57 51S/055 21 58W

161 (528)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 16/21

FAZENDA CAMPO HÉLIO (SD7A) / AQUIDAUANA, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

06 - (600x18 GRASS 3000kg/0.5MPa) - 24

RMK -

TEMP (0)

19 05 49S/055 34 13W

141 (463)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 32/24

Fazenda Campo Limpo (SS4R) / CÁCERES, MT

16 31 10.48S/057 58 26.49W

AD PRIV UTC-4

117 (384)

01 - (1000x18 TER 5.000Kg/0.50MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 31/23

Fazenda Campo Novo (SJM3) / CHAPADÃO DO SUL, MS

19 16 19S/052 33 12W

AD PRIV UTC-4

551 (1808)

04 - (1300x18 TER 5.700kg/0.50MPa) - 22

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 25/21

Fazenda Campo Real (SD99) / CAMPO NOVO DO PARECIS, MT

13 26 32S/057 47 08W

AD PRIV UTC-4 HJ

519 (1703)

15 - (1000x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 33

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. Os TFC em evolução (DEP/ARR) no AD SD99 (FAZENDA CAMPO REAL), deverão realizar o circuito de TFC, obrigatoriamente, pelo SECT SW do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 10/19

Fazenda Campo Triste (SJZF) / TRÊS LAGOAS, MS

20 37 30S/052 02 20W

AD PRIV UTC-4 HJ

360 (1181)

13 - (600x30 TER 5.200kg/0.5MPa) - 31

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. O circuito de TFC do AD deve ser realizado somente pelo setor NOROESTE (NW) do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 47/23

Fazenda Campo Verde (SI3Z) / MUCAJAÍ, RR

02 29 45N/061 43 48W

AD PRIV UTC-4

124 (407)

09 - (800x20 TER 5700Kg/0.50MPa) - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Campo Verde (SDVT) / TAQUARUSSU, MS

22 39 06S/053 30 28W

AD PRIV UTC-4 HJ

257 (843)

01 - (1000x18 ASPH 8/F/B/Y/U) - 19

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. AD - CIRCUITO DE TFC DEVERA SER REALIZADO SOMENTE PELO SECT E, A FIM DE NAO INTERFERIR COM O CIRCUITO TFC AD SINH

TEMP (0)

D-AMDT 33/24

Fazenda Campo Verde (SDVT) / TAQUARUSSU, MS

22 39 06S/053 30 28W

AD PRIV UTC-4

257 (843)

01 - (1000x18 ASPH 8/F/B/Y/U) - 19

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. O Circuito de Tráfego deverá ser realizado somente pelo SECT E, a fim de não interferir com o circuito de tráfego do AD SINH.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Campo Verde (SNKV) / TARTARUGALZINHO, AP

01 02 34N/050 31 01W

AD PRIV UTC-3 HJ

15 (49)

07 - (510x18 GRVL 2000kg / 0.50 MPa) - 25

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 19/24

Fazenda Campo Vitória (SDVA) / VARGEM GRANDE DO SUL, SP

21 50 34.14S/046 55 58.72W

AD PRIV UTC-3

710 (2329)

16 - (600x23 TER 5000kg / 0.50 MPa) - 34

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 39/24

Fazenda Campo Vitória (SDVA) / VARGEM GRANDE DO SUL, SP

21 50 34.14S/046 55 58.72W

AD PRIV UTC-3

710 (2329)

16 - (600x23 TER 5000kg / 0.50 MPa) - 34

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Após TKOF, as ACFT deverão manter-se abaixo de 5000FT AMSL sob as condições VFR e chamar o Controle Academia.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Campo Zélia (SDZL) / CORUMBÁ, MS

18 36 27S/055 41 24W

AD PRIV UTC-4 HJ

151 (495)

17 - (1250x20 GRASS 4800kg/0.50MPa) - 35

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 23/21

Fazenda Campos Belos (SD8V) / ARAGUATINS, TO

05 34 35S/048 03 37W

AD PRIV UTC-3 HJ

179 (587)

11 - (800x14 PIÇ 5600kg/0.50MPa) - 29

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 19/22

Fazenda Cana Brava (SNNB) / PARACATU, MG

17 10 26S/046 18 00W

AD PRIV UTC-3 HJ

543 (1781)

11 - (700x20 ASPH 5700Kg / 0.62M Pa) - 29

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 30/23

Fazenda Canaã (SWCR) / FORMOSA DO RIO PRETO, BA

10 21 09S/045 33 53W

AD PRIV UTC-3 HJ

801 (2628)

13 - (1000x20 TER 5700kg/0.50MPa) - 31

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Os pilotos deverão utilizar a frequência 123,45MHz para coordenar as operações simultâneas no Aeródromo Pradella;
- b. Obrigatória a realização do circuito de tráfego pelo SETOR NORTE do Aeródromo.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Canaã (SJBH) / CANARANA, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

02 - (900x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 20

12 48 04S/052 31 35W

350 (1148)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 50/22

Fazenda Canaã (SWNY) / LUÍS ANTÔNIO, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23

12 - (21x21 CONC 4.5t L30 , L34)

RMK -

TEMP (0)

21 32 04S/047 41 10W

620 (2034)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 33/24

Fazenda Canaã (SWCR) / FORMOSA DO RIO PRETO, BA

AD PRIV UTC-3

13 - (1000x20 TER 5700kg/0.50MPa) - 31

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Os pilotos deverão utilizar a frequência de coordenação livre para coordenar as operações simultâneas com o AD SJH8.
- b. Obrigatória a realização do circuito de tráfego pelo SETOR NORTE do Aeródromo.

TEMP (0)

D-AMDT 35/19

Fazenda Canadá (SWXX) / UBERLÂNDIA, MG

AD PRIV UTC-3 HJ

05 - (1200x20 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 23

RMK -

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. OPS LDG/TKOF compulsório AUTH APP UBERLANDIA para ingresso na CTR. Adicionalmente, as ACFT NEG deverão cruzar as trajetórias SID e IAP em ALT conflitantes sem AUTH do respectivo órgão ATC.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Canadá (SJER) / ACREÚNA, GO

AD PRIV UTC-3 HJ

14 - (1000x18 ASPH 5/F/B/Z/U) - 32

17 21 42S/050 20 19W

552 (1811)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Canadá (SNZK) / ITACARAMBI, MG

AD PRIV UTC-3 HJ

12 - (1560x24 ASPH 8/F/C/Y/U) - 30

15 01 24S/044 02 36W

460 (1509)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. CONJUNTO OBST VIOLANDO AS SUPERFICIES DO PLANO BASICO DE ZONA DE PROTECAO DO AD: 1 - MORRO COORD 150257.17S/0440315.46W ALT 765M 2 - MORRO COORD 150042.39S/0440328.65W ALT 565M

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. ELEVACAO DA HGT MNM PARA O TFC DE HEL PARA 700FT.
- b. CIRCUITO DE TFC DEVERA SER EXECUTADO SOMENTE PELO SECT N DO AD SNZK.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Canadazinho (SWXA) / JUSSARA, GO

AD PRIV UTC-3 HJ

08 - (900x18 TER 5000kg/0.50MPa) - 26

15 02 32S/051 24 02W

254 (833)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Candelária (SDQD) / VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

06 - (900x18 GRASS 5700Kg/0.50MPa) - 24

16 06 40S/060 00 47W

275 (902)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 32/22

Fazenda Candoara (SJ4S) / CANDÓI, PR

25 40 41S/052 15 32W

AD PRIV UTC-3 HJ

723 (2372)

08 - (650x16 GRVL 5600Kg/1.50MPa) - 26

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Canel (SJZS) / URUÇUÍ, PI

07 32 04S/044 49 14W

AD PRIV UTC-3 HJ

390 (1280)

14 - (1100x24 PIÇ 3000kg / 0.50 MPa) - 32

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 47/24

Fazenda Canelão (SNL9) / RANCHARIA, SP

22 08 16S/050 54 16W

AD PRIV UTC-3

477 (1565)

08 - (659.99x18 TER 5700 Kg/0.50 MPa) - 26

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. Circuito TFC deverá ser efetuado somente pelo setor NORDESTE do AD;

TEMP (0)

D-AMDT 15/23

Fazenda Cangaia (SWGZ) / TAILÂNDIA, PA

03 00 45S/048 53 54W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

69 (226)

11 - L12 - (1300x20 ASPH 16/F/B/Y/U L14 , L15) - L12 - 29

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 30/22

Fazenda Canoa Quebrada (SSFQ) / GRAJAÚ, MA

05 56 17 S/046 14 56 W

AD PRIV UTC-3

291 (955)

02 - (1200x23 GRVL 4.000kg/0.50MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Os pilotos deverão obrigatoriamente utilizar a frequência 123,45MHz para coordenar as operações no circuito de tráfego, não podendo ocorrer operações simultâneas com o aeródromo SSFQ - Fazenda Canoa Quebrada.

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

Fazenda Canoa Quebrada (SSFQ) / GRAJAÚ, MA

05 56 17 S/046 14 56 W

AD PRIV UTC-3

291 (955)

02 - (1200x23 GRVL 4.000kg/0.50MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Compulsório utilizar a frequência de coordenação livre para as operações no circuito de tráfego, não podendo ocorrer operações simultâneas com o aeródromo SJ43.

TEMP (0)

D-AMDT 50/20

Fazenda Canoeiro (SNRS) / COCALINHO, MT

13 03 08S/050 49 57W

AD PRIV UTC-4

217 (712)

07 - (900x18 GRVL 5.700kg/0.50MPa) - 25

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 47/20

Fazenda Cantagalo (SBQC) / NOVA MUTUM, MT

13 21 59S/055 51 18W

AD PRIV UTC-4 HJ

433 (1421)

12 - (1200x18 GRVL 5.700kg/0.50MPa) - 30

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 37/24

Fazenda Cantanhede (SNB4) / MATÕES DO NORTE, MA

03 40 36.14S/044 31 26.95W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

53 (174)

18 - L12 - (1400.02x18 ASPH 8/F/B/Y/U L14 , L15) - L12 - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Canuanã (SNHE) / FORMOSO DO ARAGUAIA, TO

11 58 39S/049 54 29W

AD PRIV UTC-3 HJ

240 (787)

08 - (1094x28 TER 5700Kg/0.50MPa) - 26

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 24/23

Fazenda Capão (SN3A) / BURITIZEIRO, MG

AD PRIV UTC-3

17 - (1000x18 TER 5700Kg/0.50Mpa) - 35

RMK -

TEMP (0)

17 02 52S/044 52 26W

537 (1762)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 33/21

Fazenda Capão Alto (SSGT) / RIO BRILHANTE, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

14 - (900x25 TER 3000Kg/0.50MPa) - 32

RMK -

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

a. OBST NEG LGTD:

1- (Morro) COORD 214128.62S/0544952.32W ELEV 1411FT.

2- (Morro) COORD 214059.57S/0545013.31W ELEV 1378FT.

3- (Morro) COORD 213945.61S/0544856.72W ELEV 1476FT.

TEMP (0)

21 41 56S/054 48 50W

320 (1050)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 16/24

Fazenda Capão Grande (SIJ2) / CRISTALINA, GO

AD PRIV UTC-3 VFR L26

03 - L12 - (1400x23 ASPH 12/F/B/Y/U L14 , L15) - L12 - 21

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

a. Pilotos devem atentar para atividade de planadores na área SBD 603.

TEMP (0)

16 33 46.09S/047 36 58.78W

971 (3186)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 8/25

Fazenda Capão Redondo (SS4Z) / CORRENTINA, BA

AD PRIV UTC-3

02 - (1499.94x23 TER 5700Kg/0.50MPa) - 20

RMK -

TEMP (0)

13 18 40.08S/045 49 45.75W

831.1 (2727)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 25/24

Fazenda Capão Seco (SIU3) / FORMIGA, MG

20 42 43S/045 41 22W

AD PRIV UTC-3

810 (2657)

01 - (700x20 ASPH 5.700Kg/0.50MPa) - 19

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 16/23

Fazenda Capão Verde (SSGH) / AQUIDAUANA, MS

20 04 26S/056 04 24W

AD PRIV UTC-4 HJ

126 (413)

11 - (1050x20 GRVL 3000kg/0.50Mpa) - 29

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 33/24

Fazenda Capim (SS43) / IPIXUNA DO PARÁ, PA

03 26 02.05S/048 49 14.13W

AD PRIV UTC-3

73.8 (242)

16 - (649.96x18 TER 5.000Kg/0.50MPa) - 34

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 11/21

Fazenda Capim Doce (SD62) / PONTES E LACERDA, MT

15 48 40 S/059 54 14W

AD PRIV UTC-4 HJ

234 (768)

18 - (900x18 TER 5.700Kg/0.50Mpa) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Capivara (SNZD) / PIMENTEIRAS DO OESTE, RO

13 23 29S/061 04 08W

AD PRIV UTC-4 HJ

190 (623)

07 - (1000x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 25

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 14/23

Fazenda Capivari (SSGQ) / RIO BRILHANTE, MS

21 46 00S/054 19 24W

AD PRIV UTC-4 HJ

331 (1086)

02 - (550x40 TER 3.000Kg /0.50MPa) - 20

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. O circuito de TFC deverá ser realizado pelos SECT Norte e Oeste do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 36/20

Fazenda Capuame (SIJK) / CAMAÇARI, BA

12 41 32S/038 11 48W

AD PRIV UTC-3 HJ

24 (79)

13 - (900x23 TER 5700kg/0.50MPa) - 31

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. O circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT N do AD.
b. PRB OPS de ACFT WO RDO.
c. CTC compulsório com o APP Salvador BFR iniciar a TKOF.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações por meio de TEL a uma Sala AIS credenciada.

TEMP (0)

D-AMDT 3/22

Fazenda Caraíbas (SDT8) / JEQUITAÍ, MG

17 11 22S/044 36 42W

AD PRIV UTC-3

513 (1683)

12 - (1200x25 ASPH 9/F/B/X/T) - 30

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 51/21

Fazenda Caraíbas (SDS6) / MORRO DO CHAPÉU DO PIAUÍ, PI

03 45 06S/042 17 52W

AD PRIV UTC-3 HJ

86 (282)

12 - (1000x18 PIÇ 5.000Kg/0.50MPa) - 30

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 4/21

Fazenda Caraíbas (SNMM) / IPIRÁ, BA

12 17 02S/040 05 29W

AD PRIV UTC-3

313 (1027)

03 - (1000x20 TER 5.700kg/0.50MPa) - 21

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- OPS ACFT somente mediante AUTH da Administração Aeroportuária local pelo TEL: (71) 99928-0962 ou E-MAIL: valmir.simoese@morroverde.com

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

Fazenda Carajás (SJCJ) / SAPEZAL, MT

13 24 16S/058 46 20W

AD PRIV UTC-4

568 (1864)

01 - (1200x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Compulsória a realização do circuito de TFC pelo SECT W a 2863FT de altitude, devido à sobreposição da superfície de proteção do voo visual do AD SICJ.
- Compulsória a utilização da frequência de coordenação livre para coordenar com as aeronaves que operam em SICJ.

TEMP (0)

D-AMDT 42/20

Fazenda Carajás (SJCJ) / SAPEZAL, MT

13 24 16S/058 46 20W

AD PRIV UTC-4 HJ

568 (1863)

01 - (1200x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Compulsória a realização do circuito de TFC no AD SJCJ pelo SECT W, a 2863ft de altitude, devido à sobreposição da superfície de proteção do voo visual de SICJ - Gaivota Aviação Agrícola.
- Compulsória a utilização da FREQ 123,45Mhz para COOR com as ANV que operam em SICJ.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Caramuru (SDRU) / INÚBIA PAULISTA, SP

21 41 36S/050 56 09W

AD PRIV 10/NNE UTC-3 HJ

388 (1273)

15 - (955x20 ASPH 9/F/B/Y/T) - 33

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 45/23

Fazenda Carandá (SI2X) / BODOQUENA, MS

20 36 50.32S/056 33 35.01W

AD PRIV UTC-4

180.65 (593)

15 - (700x20 GRASS 4000Kg/0.50MPa) - 33

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Carandá (SWJC) / RIO VERDE DE MATO GROSSO, MS

19 03 05S/055 05 52W

AD PRIV UTC-4 HJ

180 (591)

03 - (1100x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 21

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. O circuito de TFC do AD deverá ser realizado somente pelo SECT W.

TEMP (0)

D-AMDT 30/22

Fazenda Carandá (SJDW) / CARACOL, MS

22 07 19S/057 17 28W

AD PRIV UTC-4 HJ

177 (581)

18 - (800x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 36

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 23/22

Fazenda Carandazal (SSZN) / CÁCERES, MT

16 42 36S/058 06 53W

AD PRIV UTC-4 HJ

108 (354)

07 - (800x20 ASPH 5000kg/0.45 MPa) - 25

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 13/25

Fazenda Caravelas (SS88) / BURITIZEIRO, MG

17 39 27.96S/045 03 09.17W

AD PRIV UTC-3

524.2 (1720)

02 - (839.77x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 20

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - **REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**

- a. RWY 02 PRB LDG e RWY 20 PRB TKOF.

TEMP (0)

D-AMDT 8/25

Fazenda Caravelas (SS88) / BURITIZEIRO, MG

17 39 27.96S/045 03 09.17W

AD PRIV UTC-3

524.2 (1720)

02 - (839.77x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 20

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 50/19

Fazenda Cardeiros (SIGI) / SÃO PEDRO DA ALDEIA, RJ

22 52 45S/042 07 53W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

18 (59)

04 - (21x21 CONC 5 t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- As OPS de TKOF estão sujeitas à COOR com o APP ALDEIA pelo telefone: (22) 2621-4263.
- O cruzamento da APCH final da cabeceira 07 do AD da Base Aérea Naval de São Pedro da Aldeia, RJ (SBES) está condicionado à AUTH prévia por meio de CTC rádio bilateral compulsório com a TWR de CTL Aldeia.

TEMP (0)

D-AMDT 11/19

Fazenda Caregi (SJIU) / IPIRANGA DO NORTE, MT

12 12 52S/055 59 14W

AD PRIV UTC-4 HJ

373 (1224)

03 - (1000x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 21

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 2/25

Fazenda Caregi (SJIU) / IPIRANGA DO NORTE, MT

12 12 51.62S/055 59 13.64W

AD PRIV UTC-4

372.71 (1223)

03 - (1000.04x18 GRVL 12/F/B/Y/U) - 21

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - **REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**

- O circuito de tráfego deverá ser realizado pelo setor NOROESTE do AD;

TEMP (0)

D-AMDT 17/25

Fazenda Carisma (SS8G) / POCONÉ, MT

16 06 20.75S/056 36 31.85W

AD PRIV UTC-4

148.8 (488)

06 - (900.68x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 24

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Carmelo (SNIW) / MARACAJU, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

17 - (900x18 GRASS 5000Kg/0.50MPa) - 35

21 28 42S/055 19 53W

499 (1637)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 26/20

Fazenda Carmen (SJVI) / CORUMBÁ, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

17 - (800x50 GRASS 5.600kg/0.50MPa) - 35

18 26 43S/056 19 46W

118 (387)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 31/22

Fazenda Carolina (SSFZ) / BURITIS, MG

AD PRIV UTC-3 HJ

03 - (900x30 TER 5700Kg/0.50MPa) - 21

15 35 41S/046 36 12W

570 (1870)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito TFC ACFT asa fixa e asa rotativa HGT MNM 1000 FT sobre ELEV AD.

TEMP (0)

D-AMDT 20/24

Fazenda Carolina (SIX8) / ALTA FLORESTA, MT

AD PRIV UTC-4

02 - (900x20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 20

10 23 04.57S/056 34 45.71W

354 (1161)

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. RWY 20 PRB LDG.
- b. RWY 02 PRB TKOF.
- c. Compulsória a utilização de EQPT VHF a bordo e em funcionamento para operação no AD.
- d. Compulsório contato em FCA antes TKOF para coordenação de tráfego local.
- e. PRB operações simultâneas entre os AD Fazenda Carolina(SIX8) e Fazenda Santa Maria(SJJ3).

TEMP (0)

D-AMDT 12/22

Fazenda Carolina - Grupo FRT (SJ66) / BALSAS, MA

08 46 19S/046 19 31W

AD PRIV UTC-3 HJ

509 (1670)

12 - (1200x20 TER 5700kg/0.50MPa) - 30

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Carrapato (SWYL) / ITAPIPOCA, CE

03 30 40S/039 38 37W

AD PRIV UTC-3 HJ

138 (453)

11 - (750x18 PIÇ 5700Kg/0.62MPa) - 29

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 36/23

Fazenda Caruan (SDE7) / SALTO DO CÉU, MT

14 56 29S/058 05 23W

AD PRIV UTC-4 HJ

541 (1775)

07 - (1000x20 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 25

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Circuito de tráfego de helicópteros deve ser realizado a, no mínimo, 600 FT de altura.
- Circuito de Tráfego somente pelo setor Norte do AD.
- Após a decolagem, ambas as cabeceiras, as aeronaves que se destinem ao setor SUL do aeródromo, deverão ingressar no circuito de tráfego do setor NORTE e prosseguir para o setor SUL ao cruzar, no mínimo, 3000 pés de altitude.
- Aeronaves procedentes do setor SUL do aeródromo deverão manter 3000 pés de altitude, ou acima, até o cruzamento vertical do aeródromo para ingressar no circuito de tráfego do setor NORTE.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Carvalho (SJSN) / SÃO LUIZ DO NORTE, GO

14 50 14S/049 21 52W

AD PRIV UTC-3 HJ

570 (1870)

11 - (800x18 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 29

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 14/24

Fazenda Carvalho (SNQO) / CORUMBÁ, MS

17 34 04S/056 28 58W

AD PRIV UTC-4 HJ

125 (410)

14 - (800x18 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 32

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 53/22

Fazenda Casa Branca (SJ8E) / FREI INOCÊNCIO, MG

AD PRIV UTC-3 HJ

08 - (450x18 TER 5.500kg / 0.50MPa) - 26

RMK -

TEMP (0)

18 29 57S/041 52 08W

222 (728)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 36/24

Fazenda Casa da Pedra (SS4E) / MARAÚ, BA

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

09 - (18x18 CONC 4t L30)

RMK -

TEMP (0)

13 56 45.75S/038 55 57.90W

6 (20)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 30/23

Fazenda Casa Velha (SJD8) / CARMO DO CAJURU, MG

HELPN PRIV UTC-3

21 - (21x21 GRASS 4t)

RMK -

TEMP (0)

20 11 28S/044 40 59W

793 (2602)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 3/22

Fazenda Casa Verde (SDV8) / MONTE ALEGRE, PA

AD PRIV UTC-3 HJ

07 - (1000x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 25

RMK -

TEMP (0)

01 24 41S/54 07 27W

214 (702)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 9/22

Fazenda Casarin (SI2V) / COLÍDER, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

08 - (900x18 TER 5700kg 0.50MPa) - 26

RMK -

TEMP (0)

10 31 55S/055 33 31W

283 (928)

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. RWY 08 PRB TKOF
RWY 26 PRB LDG

TEMP (0)

D-AMDT 24/20

Fazenda Cascata (SJCZ) / IPIRANGA DO NORTE, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

02 - (1300x20 ASPH 8/F/B/Y/U) - 20

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST violando a Superfície Horizontal Interna do PBZPA do aeródromo.
(Antena) coordenada 11 36 42,05S/055 54 02,24W Elevação 435,22 m (1428 FT) Raio 10 m.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPS TKOF somente RWY 20 e LDG somente RWY 02.

TEMP (0)

11 37 46S/055 54 18W

370 (1214)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 28/24

Fazenda Castanhal (SN9M) / RONDOLÂNDIA, MT

AD PRIV UTC-4

15 - (1300.19x20 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 33

RMK -

TEMP (0)

10 21 40.31S/061 04 38.24W

164 (538)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 6/19

Fazenda Cataco (SDTO) / UBARANA, SP

AD PRIV 25/SSW UTC-3 HJ

18 - (1200x20 ASPH 8/F/B/Y/T) - 36

TEMP (0)

21 15 19S/049 47 41W

414 (1358)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 39/22

Fazenda Catarinense (SI9Q) / SÃO DESIDÉRIO, BA

AD PRIV UTC-3 HJ

08 - (1366x15 TER 4000kg/0.50MPa) - 26

RMK -

TEMP (0)

13 16 58S/046 00 48W

885 (2904)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 29/18

Fazenda Catuaí (SICF) / JUARA, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

07 - (800x18 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 25

11 28 06S/057 36 34W

293 (961)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 37/20

Fazenda Caturama (SWQI) / ZACARIAS, SP

AD PRIV UTC-3 HJ

04 - (1000x18 GRVL 5.600kg/0.50MPa) - 22

21 06 49S/050 02 20W

450 (1476)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 30/24

Fazenda Cavalca (SJ3T) / AMAMBAI, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

17 - (800x18 TER 5600Kg/0.50MPa) - 35

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB circuito de tráfego pelo SETOR SUL

TEMP (0)

D-AMDT 42/22

Fazenda Cavalca (SJ3T) / AMAMBAI, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

17 - (800x18 TER 5600Kg/0.50MPa) - 35

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 19/21

Fazenda Cayman (SSWN) / SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA, MT

11 32 26S/051 43 28 W

AD PRIV UTC-4 HJ

280 (919)

03 - (1400x20 ASPH 13/F/B/Y/T) - 21

SBBS (CINDACTA 1)

03 - (20x20 ASPH 6t) - 21

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- OBS OBST (Morro) NEG LGTD COORD 113447,45S/0514459,58W ELEV 360M.
- OBS OBST (Morro) NEG LGTD COORD 113457,89S/0514345,35W ELEV 370M.
- OBS OBST (Morro) NEG LGTD COORD 113500,20S/0514241,53W ELEV 360M.
- OBS OBST (Morro) NEG LGTD COORD 113402,39S/0514143,87W ELEV 340M.
- OBS OBST (Morro) NEG LGTD COORD 113446,51S/0514419,10W ELEV 360M.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Circuito TFC ACFT asa rotativa HGT MNM 600FT e asa fixa HGT MNM 1200FT.

TEMP (0)

D-AMDT 10/22

Fazenda Cedro (SNCG) / CAMPO GRANDE, MS

20 45 43S/054 26 52W

AD PRIV UTC-4 HJ

564 (1850)

17 - (800x25 TER 5700Kg/0.50MPa) - 35

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 28/24

Fazenda Cedro (SWFC) / LUCAS DO RIO VERDE, MT

12 58 35S/056 11 01W

AD PRIV UTC-4 HJ

408 (1339)

18 - (1150x18 GRVL 5500Kg/0.50MPa) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- SWPS DIST 1045M AZM 178 DEG.
- OBST TORRE METALICA MONTADO LGTD COORD 125838.75S/0561126.05W ELEV 1533FT.

TEMP (0)

D-AMDT 31/24

Fazenda Cedro (SNF4) / ARAL MOREIRA, MS

22 51 01.25S/055 24 42.92W

AD PRIV UTC-4

486 (1594)

09 - (1000.09x18 TER 5700Kg/0.5MPa) - 27

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Cedro (SWFC) / LUCAS DO RIO VERDE, MT

12 58 35S/056 11 01W

AD PRIV UTC-4 HJ

408 (1339)

18 - (1150x18 GRVL 5500Kg/0.50MPa) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- SWPS DIST 1045M AZM 178 DEG.
- OBST TORRE METALICA MONTADO LGTD COORD 125838.75S/0561126.05W ELEV 1533FT.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Circuito de TFC deverá ser executado pelo SECT W do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 44/23

Fazenda Cedro da Morena (SN7J) / ARIPUANÃ, MT

10 36 37,65S/058 59 41,70W

AD PRIV UTC-4

369 (1211)

10 - (1300x23 TER 5700Kg/0.50Mpa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- O circuito de TFC no AD deverá ser realizado com HGT MNM de 1100 FT.

TEMP (0)

D-AMDT 38/24

Fazenda Cedro da Morena (SN7J) / ARIPUANÃ, MT

10 36 37,65S/058 59 41,70W

AD PRIV UTC-4

369 (1211)

10 - (1300x23 TER 5700Kg/0.50Mpa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- O circuito de TFC no AD deverá ser realizado com HGT MNM de 1100 FT.

TEMP (0)

D-AMDT 48/20

Fazenda Ceita Corê (SBOO) / BONITO, MS

20 50 19S/056 35 19W

AD PRIV UTC-4 HJ

474 (1555)

08 - (970x15 TER 4.500kg/0.40MPa) - 26

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- OBS OBST (Morro):
COORD 204919.2S/0563636.5W ELEV 2100FT;
COORD 205110.2S/0563533.1W ELEV 1772FT;
COORD 205130.3S/0563533.1W ELEV 1788FT;
COORD 205042.7S/0563645W ELEV 1936FT.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Circulação aérea e circuito de TFC para HEL apenas pelo SECT "NE" do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 23/24

Fazenda Celeiro (SJI8) / RIO BRILHANTE, MS

AD PRIV UTC-4

02 - (900.26x18 ASPH 5.700Kg/0.50MPa) - 20

RMK -

TEMP (0)

21 32 42.23S/054 39 43.10W

326.4 (1071)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 44/22

Fazenda Centenário (SSHU) / AQUIDAUANA, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

11 - (650x20 GRASS 2500Kg/0.50MPa) - 29

RMK -

TEMP (0)

19 27 24S/056 03 25W

117 (384)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 42/22

Fazenda Central (SJ3U) / MOJU, PA

AD PRIV UTC-3 HJ

10 - (1200x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 28

RMK -

TEMP (0)

03 00 05 S/049 23 22W

64 (210)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 8/24

Fazenda Central (SNHX) / AQUIDAUANA, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

08 - (600x20 ARE 6/F/B/X/U) - 26

RMK -

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Circuito de tráfego restrito aos Setores Nordeste e Noroeste do AD.

TEMP (0)

19 24 57S/056 11 36W

115 (377)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 29/18

Fazenda Centrino (SNCC) / CABIXI, RO

AD PRIV UTC-4 HJ

13 - (1000x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 31

RMK -

TEMP (0)

13 34 34S/060 48 10W

196 (643)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 35/22

Fazenda Centro da Mata (SI8G) / NOVA UBIRATÃ, MT

13 04 33S/055 03 17W

AD PRIV UTC-4 HJ

400 (1312)

03 - (1260x25 GRVL 5700Kg/0.50Mpa) - 21

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Centro de Vôo a Vela Ipuã (SDIP) / CAÇAPAVA, SP

23 02 36S/045 46 32W

AD PRIV 10/NNW UTC-3 HJ

583 (1913)

08 - (600x20 GRASS 5000kg / 0.50 MPa) - 26

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. Circuito de TFC deverá ser realizado somente pelo setor Sul, a 3200FT ALT.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. ACFT, ultraleves e planadores em vôo de instrução próximo ao AD;

TEMP (0)

D-AMDT 4/22

Fazenda Centro Oeste (SDY9) / BRASNORTE, MT

12 34 34S/057 39 16W

AD PRIV UTC-4 HJ

333 (1093)

08 - (1200x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 26

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 6/24

Fazenda Centro Oeste (SSCW) / NOVA MARINGÁ, MT

13 24 20S/057 09 04W

AD PRIV UTC-4 HJ

388 (1273)

16 - (700x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 34

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. RWY 16 CLSD para LDG e RWY 34 CLSD para TKOF.
b. Circuito de tráfego somente pelo setor SUDOESTE do aeródromo.
c. Após a decolagem da cabeceira 16, as aeronaves que se destinem aos setores NORTE e NOROESTE do aeródromo, deverão ingressar no circuito de tráfego do setor SUDOESTE e prosseguir para os setores NORTE e NOROESTE ao cruzar, no mínimo, 2500 FT de altitude.
d. Aeronaves procedentes dos setores NORTE E NOROESTE do aeródromo deverão manter 2500 pés de altitude, ou acima, até o cruzamento vertical do aeródromo para ingressar no circuito de tráfego do setor SUDOESTE.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Centúria Austrália (SWCE) / FORMOSA DO RIO PRETO, BA

AD PRIV UTC-3 HJ

06 - (1700x25 TER 5700kg / 0.50 MPa) - 24

TEMP (0)

11 21 08S/046 09 41W

825 (2707)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 20/23

Fazenda Centúria Colorado (SN3X) / FORMOSA DO RIO PRETO, BA

AD PRIV UTC-3

09 - (1200x20 TER 5700Kg/0.50MPa) - 27

18 - (1200x20 TER 5700Kg/0.50MPa) - 36

RMK -

TEMP (0)

11 15 27S/045 56 11W

784 (2572)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 50/23

Fazenda Ceolim (SI8Y) / NOSSA SENHORA DO LIVRAMENTO, MT

AD PRIV UTC-4

07 - (1100.39x18 TER 5700Kg/0.5Mpa) - 25

RMK -

TEMP (0)

15 32 44.27S/056 35 39.25W

310.2 (1018)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 27/25

Fazenda Ceres (SD07) / SÃO DESIDÉRIO, BA

AD PRIV UTC-3

09 - (1200.44x23 ASPH 10/F/B/X/T) - 27

RMK -

TEMP (0)

13 10 57.85S/045 38 11.39W

798 (2618)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 14/24

Fazenda Cerro Azul (SDQL) / NIOAQUE, MS

AD PRIV UTC-4

02 - (1100x40 GRVL 5.700kg/0.50MPa) - 20

RMK -

21 11 01.82S/055 44 03.27W

289 (948)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Cerro Porã (SJJJ) / PORTO MURTINHO, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

04 - (1001x18 ASPH 10/F/B/Y/U) - 22

22 02 05S/057 28 09W

171 (561)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 42/22

Fazenda Cerro Verde (SSVE) / TACURU, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

16 - (900x30 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 34

RMK -

TEMP (0)

23 48 52S/055 03 26W

365 (1197)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Cervinho (SNZC) / AQUIDAUANA, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

18 - (1000x18 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 36

TEMP (0)

19 39 38S/055 37 31W

120 (394)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 12/19

Fazenda Chalana (SSZB) / DIAMANTINO, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

10 - (1000x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 28

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- THR 10 utilizável apenas para TKOF.
- THR 28 utilizável apenas para LDG.

TEMP (0)

14 09 54S/057 09 29W

547 (1795)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 36/23

Fazenda Chão de Estrelas (SNOK) / AURORA DO PARÁ, PA

AD PRIV UTC-3 VFR L26

10 - L12 - (950x21 GRVL 5700kg/0.50MPa L14) - L12 - 28

02 19 57S/047 39 22W

66 (217)

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Chapada Grande (SJKG) / REGENERAÇÃO, PI 06 20 55S/042 28 34W

AD PRIV UTC-3 HJ

420 (1378)

11 - (1200x25 GRVL 4500Kg/0.50MPa) - 29

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Chapadão (SSGC) / SANTO ANTÔNIO DO LEVERGER, MT

15 49 16S/055 59 57W

AD PRIV UTC-4 HJ

154 (505)

02 - (1000x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. PRB OPS de ACFT WO RDO e WO EQPT transponder
- b. PRB a apresentação de PLN via radiotelefonia (AFIL)
- c. CTC compulsório com a TWR/APP Cuiabá BFR de iniciar TKOF

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações BFR TKOF preferencialmente pela internet; ou por TEL a qualquer Sala AIS credenciada situada na FIR Amazônica ou ao C-AIS AZ; ou, ainda, pessoalmente a qualquer Sala AIS

TEMP (0)

D-AMDT 10/21

Fazenda Chapadão (SD4F) / COMODORO, MT

13 55 29S/059 29 35W

AD PRIV UTC-4 HJ

656 (2152)

06 - (1000x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 24

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 37/22

Fazenda Chapadão (SIEG) / GUARDA-MOR, MG

17 53 38S/047 14 38W

AD PRIV UTC-3 HJ

988 (3241)

08 - (1250x20 TER 5700kg/ 0.50 MPa) - 26

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. PRB LDG THR 08 e PRB TKOF THR 26.
- b. OBS EXER parapente e asa delta próximo ao AD

TEMP (0)

D-AMDT 50/21

Fazenda Chapadão (SDP6) / BARREIRAS, BA

11 58 56S/046 12 54W

AD PRIV UTC-3 HJ

846 (2776)

03 - (1000x30 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 21

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 17/21

Fazenda Chapadão (SD6N) / MATUPÁ, MT

09 44 41S/054 00 54W

AD PRIV UTC-4 HJ

356 (1168)

11 - (1000x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 29

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Chapadão Alegre (SSDH) / CORRENTINA, BA

13 25 56S/045 18 04W

AD PRIV UTC-3 HJ

771 (2529)

09 - (1200x30 TER 5700kg/0.50MPa) - 27

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 44/22

FAZENDA CHAPADÃO DO APUÍ (SJ44) / APUÍ, AM

06 49 55S/059 18 24W

AD PRIV UTC-4 HJ

196 (643)

14 - (1000x18 GRVL 5700Kg/0.50Mpa) - 32

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 28/22

Fazenda Chapadinha (SI73) / VÁRZEA DA PALMA, MG

17 39 13S/045 01 27W

AD PRIV UTC-3 HJ

531 (1742)

09 - (800x25 TER 5000 Kg / 0.50 MPa) - 27

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Chaparral (SWHF) / CORRENTINA, BA

AD PRIV UTC-3 HJ

10 - (1590x30 SAI 5.700Kg/0.50MPa) - 28

13 28 24S/045 22 18W

777 (2549)

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Chaparral (SJLB) / LAMBARI DOESTE, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

10 - (950x18 GRVL 5400kg/0.50 MPa) - 28

15 34 14S/057 46 27W

174 (571)

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (torre de alta tensão) DIST 1992M, THR 08, AZM 347DEG, ELEV 816FT.

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Fazenda Chapéu (SS2G) / BOM JESUS DO ARAGUAIA, MT

AD PRIV UTC-4

03 - (1000.05x18 TER 5.600Kg/0.50MPa) - 21

12 26 21.14S/051 37 12.44W

383 (1257)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 5/23

Fazenda Chegada (SN6J) / NOVA MARINGÁ, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

18 - (1400x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 36

12 17 24S/057 19 21W

384 (1260)

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 11/25

Fazenda Chibata (SS8E) / BRITÂNIA, GO

15 25 16.39S/051 05 34.01W

AD PRIV UTC-3

280 (919)

13 - (900.23x18 GRVL 5700Kg/0.50Mpa) - 31

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- a. RWY 13 PRB LDG e RWY 31 PRB TKOF.

TEMP (0)

D-AMDT 15/22

Fazenda Chocolate (SD4G) / BUJARI, AC

09 34 03S/068 17 28W

AD PRIV UTC-5 HJ

186 (610)

01 - (500x18 TER 5.700Kg/0.50Mpa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. RWY 01 PRB TKOF e RWY 19 PRB LDG.
b. As ACFT deverão estar equipadas com EQPT RDO em funcionamento e EQPT transponder em funcionamento nos modos A/C ou modo S com capacidade de reportar a ALT pressão.
c. CTC compulsório com o APP Rio Branco BFR TKOF ou LDG.
d. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações BFR TKOF preferencialmente pela internet ou por TEL a qualquer Sala AIS credenciada situada na FIR Amazônica ou ao C-AIS AZ; ou, ainda, pessoalmente a qualquer Sala AIS.

TEMP (0)

D-AMDT 32/22

Fazenda Cibrapa (SIDM) / BARRA DO GARÇAS, MT

15 02 13S/052 05 58W

AD PRIV UTC-4 HJ

280 (919)

02 - (1000x25 GRVL 5600Kg/0.50MPa) - 20

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 24/25

Fazenda Cidade Verde (SJPX) / POXORÉU, MT

15 24 51.98S/054 22 20.83W

AD PRIV UTC-4

610.6 (2003)

04 - (1139.38x18 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - 22

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Cidade Verde (SJPX) / POXORÉU, MT

15 24 55S/054 22 20W

AD PRIV UTC-4 HJ

618 (2028)

03 - (1000x18 GRVL 4200kg/0.50MPa) - 21

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Cifrão (SSZV) / PEDRA PRETA, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

08 - (860x20 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 26

16 56 18S/054 26 10W

336 (1102)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 19/23

Fazenda Cikel (SNKY) / PARAGOMINAS, PA

AD PRIV UTC-3 HJ

09 - (900x18 PIÇ 3000kg / 0.50 MPa) - 27

RMK -

TEMP (0)

03 39 27S/048 49 25W

108 (354)

SBAZ (CINDACTA 4)

Fazenda Cima (SJZN) / SAPEZAL, MT

AD PRIV UTC-4

04 - (1100x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 22

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

12 59 26S/058 36 33W

491 (1611)

SBAZ (CINDACTA 4)

Fazenda Cima (SJZN) / SAPEZAL, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

04 - (1100x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 22

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

12 59 26S/058 36 33W

491 (1611)

SBAZ (CINDACTA 4)

Fazenda Cimal (SISK) / APORÉ, GO

AD PRIV UTC-3 HJ

16 - (600x23 TER 5600kg/0.50 MPa) - 34

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

18 51 53S/052 02 50W

638 (2093)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 8/22

Fazenda Círculo R (SDY8) / ARAGUAÇU, TO

12 38 48S/049 24 39W

AD PRIV UTC-3 HJ

233 (764)

11 - (800x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 29

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

a. RWY 11 PRB TKOF E RWY 29 PRB LDG devido OBST.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Citrícola (SJAW) / GAVIÃO PEIXOTO, SP

21 43 28S/048 22 38W

AD PRIV UTC-3 HJ

625 (2051)

18 - (900x20 TER 5600Kg/0.50MPa) - 36

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 1/25

Fazenda CJB Agronegócio (SS2S) / RIBAS DO RIO PARDO, MS

19 50 28.19S/053 46 43.75W

AD PRIV UTC-4

597 (1959)

12 - (1000.13x20 TER 5700kg/0.5MPa) - 30

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 8/22

Fazenda Clarim (SJ2K) / SÃO DESIDÉRIO, BA

13 12 06S/046 14 21W

AD PRIV UTC-3 HJ

988 (3241)

09 - (1100x20 TER 5700Kg/0.50MPa) - 27

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 17/24

Fazenda Cocal (SIT4) / SANTA MARIA DAS BARREIRAS, PA

08 57 00.38S/049 58 37.06W

AD PRIV UTC-3

198 (650)

02 - (1000.45x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCALa. PRB LDG RWY 02
b. PRB TKOF RWY 20

TEMP (0)

D-AMDT 16/21

Fazenda Cocal II (SWGV) / CANARANA, MT

12 48 07S/052 36 28W

AD PRIV UTC-4 HJ

306 (1004)

08 - (1500x30 ASPH 11/F/B/X/U) - 26

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. CIRCUITO DE TFC SOMENTE PELO SECT NW (NOROESTE DO AD)
- b. CIRCUITO DE TFC ACFT ASA FIXA E HEL DEVERÁ REALIZAR HGT MNM 1000FT SOBRE A ELEV DO AD

TEMP (0)

D-AMDT 16/25

Fazenda Cochilo (SS83) / BURITIZEIRO, MG

17 07 07.00S/045 25 16.00W

AD PRIV UTC-3

564 (1850)

01 - (1104.98x18 GRVL 5.700 Kg/0.50 MPa) - 19

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Circuito TFC ACFT asa rotativa HGT MNM 600FT sobre ELEV AD.
- b. PRB TKOF RWY 01.
- c. PRB LDG RWY 19.

TEMP (0)

D-AMDT 47/22

Fazenda Codeara (SJ84) / SANTA TEREZINHA, MT

10 27 58S/050 32 03W

AD PRIV UTC-4 HJ

192 (630)

08 - (1200x18 GRVL 5700Kg/0.50Mpa) - 26

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Colibri (SWHN) / SELVÍRIA, MS

20 13 37S/051 50 45W

AD PRIV UTC-4 HJ

424 (1391)

07 - (900x40 TER 5000kg/ 0.50MPa) - 25

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 11/19

Fazenda Colibri (SWDD) / SANTO ANTÔNIO DO LEVERGER, MT

16 12 15S/055 23 54W

AD PRIV UTC-4 HJ

732 (2402)

04 - (1199x23 ASPH 22/F/B/X/U) - 22

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. THR 04 utilizável apenas para LDG.
- b. THR 22 utilizável apenas para TKOF.

TEMP (0)

D-AMDT 33/22

Fazenda Colina Verde (SJ37) / COLINAS, MA

06 15 21S/044 09 37W

AD PRIV UTC-3 HJ

456 (1496)

14 - (1200x20 PIÇ 5700 Kg / 0.50 MPa) - 32

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Colonial (SNCF) / VERDELÂNDIA, MG

15 27 02S/043 24 09W

AD PRIV UTC-3 HJ

494 (1621)

12 - (1150x20 GRVL 5400kg/0.50MPa) - 30

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 8/23

Fazenda Colorado (SJ8W) / ARAGUAÍNA, TO

07 20 44S/048 11 39W

AD PRIV UTC-3

280 (919)

08 - (1198x18 GRASS 5700Kg/0.50MPa) - 26

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Proibida a operação de helicópteros

TEMP (0)

D-AMDT 26/22

Fazenda Colorado (SDLW) / ARUANÃ, GO

14 58 55S/050 50 58W

AD PRIV UTC-3 HJ

283 (928)

01 - (1100x18 ASPH 13 F/B/Y/T) - 19

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. O aeródromo estará localizado abaixo do Espaço Aéreo Condicionado SBR 601, e por se tratar de uma Área Restrita com limite inferior a partir do Nível de Voo 100 (FL100), as aeronaves que operam no aeródromo não deverão ingressar naquele espaço aéreo sem a devida autorização do órgão competente.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Colorado (SWOR) / BRITÂNIA, GO

AD PRIV UTC-3 HJ

03 - (900x32 TER 4000kg/0.50MPa) - 21

15 27 12S/051 13 29W

280 (919)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Colorado (SITC) / SORRISO, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

17 - (1000x18 GRVL 5700kg/ 0.5MPa) - 35

13 07 56S/055 26 43W

435 (1427)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 47/22

Fazenda Colorado (SDQU) / BOM JESUS, PI

AD PRIV UTC-3 HJ

11 - (1300x30 TER 5600kg/0.50MPa) - 29

RMK -

TEMP (0)

09 15 21S/044 48 24W

643 (2110)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 16/24

Fazenda Comil (SIWX) / SAPEZAL, MT

AD PRIV UTC-4

01 - (1050x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 19

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Não deverão ocorrer OPS simultâneas de LDG e TKOF entre os AD SIWX e SWOT, devendo os pilotos utilizar a frequência de coordenação livre nas OPS nestes AD.
- b. As OPS de LDG no AD SIWX deverão ser realizadas apenas na RWY 19 e as OPS de TKOF deverão ser realizadas apenas da RWY 01, em função da existência de uma ANTENA de 683,024M de altitude, situada nas COORD 135556,77S/0585309,61W.

TEMP (0)

D-AMDT 38/23

Fazenda Conceição (SN37) / WANDERLEY, BA

AD PRIV UTC-3

15 - (1200x20 TER 4.000Kg/0.50MPa) - 33

RMK -

TEMP (0)

11 26 59S/043 51 50W

426 (1398)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 8/23

Fazenda Conceição (SJ8Y) / CORUMBÁ, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

04 - (1000x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 22

RMK -

TEMP (0)

18 01 18S/056 49 31W

108 (354)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 1/25

Fazenda Concórdia (SS2W) / FORMOSA DO RIO PRETO, BA

AD PRIV UTC-3

13 - (1100.41x20 TER 5700Kg/0.50Mpa) - 31

RMK -

TEMP (0)

10 15 23.37S/045 40 11.80W

800 (2625)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 16/24

Fazenda Concórdia (SSYU) / NAVIRAÍ, MS

AD PRIV UTC-4

06 - (1000x20 GRVL 5700 kg / 0.50 MPa) - 24

RMK -

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST Morro NEG LGTD nas COORD 224959.61S/0541152.42 DIST 1850M THR 24R AZM 025 DEG ALT 1316FT

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Os pilotos deverão utilizar a frequência de coordenação livre para as OPS no circuito de TFC, LDG e TKOF.

TEMP (0)

22 51 07S/054 12 30W

350 (1148)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 29/18

Fazenda Confiança (SJQO) / BAIXA GRANDE DO RIBEIRO, PI

AD PRIV UTC-3 HJ

11 - (1300x25 TER 5700kg/0.50MPa) - 29

07 56 55S/045 05 26W

461 (1512)

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 24/25

Fazenda Confiança (SJQO) / BAIXA GRANDE DO RIBEIRO, PI

07 56 53.85S/045 05 06.85W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

461 (1512)

11 - L12 - (1300.56x23 ASPH 12/F/B/Y/U L14 , L15) - L12 - 29

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 42/24

Fazenda Confinamento (SNJ3) / SÃO MIGUEL DO GUAPORÉ, RO

11 54 33.50S/062 48 10.70W

AD PRIV UTC-4

166 (545)

01 - (1100x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 25/24

Fazenda Conforto (SNLQ) / NOVA CRIXÁS, GO

14 03 57S/050 24 57W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

294 (965)

11 - L12 - (1620x25 ASPH 28/F/A/X/T L14) - L12 - 29

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 5/20

Fazenda Conforto (SNXR) / ITAITUBA, PA

07 23 23S/056 31 13W

AD PRIV UTC-3 HJ

235 (771)

03 - (800x23 TER 5670kg / 0.50 MPa) - 21

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 32/24

Fazenda Conforto (SNXR) / ITAITUBA, PA

07 23 23S/056 31 13W

AD PRIV UTC-3 HJ

235 (771)

03 - (800x23 TER 5670kg / 0.50 MPa) - 21

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Para autorização de LDG no AD o piloto deverá efetuar CTC com no MNM 24H de antecedência através do TEL (93) 99149-6970 nos seguintes horários: Segunda a Domingo 0900-1800.

TEMP (0)

D-AMDT 25/22

Fazenda Congonhas (SNEW) / CARNEIRINHO, MG

19 39 45S/050 57 03W

AD PRIV UTC-3 HJ

430 (1411)

11 - (1250.29x19 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - 29

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 8/22

Fazenda Conquista (SI2B) / CURRALINHOS, PI

05 32 40S/042 49 42W

AD PRIV UTC-3 HJ

172 (564)

14 - (900x18 PIÇ 5000Kg/0.50MPa) - 32

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 42/23

Fazenda Conquista (SJ2I) / RIO SONO, TO

09 43 50S/047 31 31W

AD PRIV UTC-3

330 (1083)

10 - (1200x20 TER 5700Kg/0.5MPa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 26/22

Fazenda Conquista (SI6H) / BONÓPOLIS, GO

13 25 57S/049 38 05W

AD PRIV UTC-3 HJ

298 (978)

18 - (1190x23 TER 5700Kg/0.50MPa) - 36

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 3/25

Fazenda Conquista (SNP3) / BELA VISTA, MS

AD PRIV UTC-4

16 - (800.20x16 GRASS 5700Kg/1.25Mpa) - 34

RMK -

TEMP (0)

21 59 05.93S/056 09 08.80W

311.39 (1022)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 7/21

Fazenda Conquista (SD2X) / CASSILÂNDIA, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

18 - (1050x23 TER 5600 Kg/0.50Mpa) - 36

RMK - **OBSTÁCULO DE AERÓDROMO**

a. OBS OBST (morro) COORD 191838.20S/0522207.72W ELEV 1640FT.

TEMP (0)

19 17 22S/052 22 30W

451 (1480)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 24/20

Fazenda Conquista (SSIO) / SANTA CARMEM, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

16 - (1000x18 GRVL 5.500kg/0.50MPa) - 34

TEMP (0)

11 59 42S/054 40 50W

383 (1257)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 29/18

Fazenda Constância (SDFC) / ALTAIR, SP

AD PRIV 14/NW UTC-3 HJ

18 - (1000x23 TER 5700kg / 0.50 MPa) - 36

TEMP (0)

20 29 20S/049 11 20W

509 (1670)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 6/25

Fazenda Continental (SNP4) / CLÁUDIA, MT

AD PRIV UTC-4

05 - (1000.15x18 GRVL 5.700kg/0.50MPa) - 23

RMK - **REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**

- a. RWY 05 PRB LDG.
- b. RWY 23 PRB TKOF.

TEMP (0)

11 29 40.16S/055 12 20.16W

363 (1191)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 30/22

Fazenda Continental (SWCO) / COCALINHO, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

02 - (1000x23 TER 5700Kg/0.50MPa) - 20

RMK -

TEMP (0)

14 42 56S/051 12 35W

273 (896)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 29/18

Fazenda Continental (SWBP) / COLÔMBIA, SP

AD PRIV UTC-3 HJ

10 - (1300x40 GRVL 5000kg / 0.50 MPa) - 28

TEMP (0)

20 14 28S/048 39 30W

450 (1476)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 12/22

Fazenda Coperbrás (SJXU) / BRASÍLIA, DF

AD PRIV UTC-3 HJ

09 - (700x20 ASPH 8/F/B/X/T) - 27

RMK -

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST NEG LGTD (MORRO) COORD 154344.70S0473314.65W ALT 1134M

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito de TFC para ACFT Asa Fixa e Rotativa HGT MNM 1500FT sobre ELEV AD

TEMP (0)

15 45 03S/047 32 34W

1007 (3304)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 29/18

Fazenda Coqueiros (SJXF) / FLORESTAL, MG

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

29 - (20x20 GRASS 4t L30)

TEMP (0)

19 50 37S/044 25 02W

765 (2510)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 29/18

Fazenda Coração do Brasil (SICR) / PONTES E LACERDA, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

14 - (1200x20 SAI 5.700Kg/0.50MPa) - 32

TEMP (0)

15 58 12S/059 38 36W

249 (817)

SBZA (CINDACTA 4)

D-AMDT 20/24

Fazenda Cordilheira (SN88) / MIRANDA, MS

19 57 13S/056 53 07W

AD PRIV UTC-4

146 (479)

01 - (1000x18 GRASS 5700Kg/0.50Mpa) - 19

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Altura mínima do circuito de tráfego de aeronaves de asa rotativa de 600FT.
- Altura mínima do circuito de tráfego de aeronaves de asa fixa de 1500FT.

TEMP (0)

D-AMDT 32/24

Fazenda Cordilheira (SS4S) / CÁCERES, MT

16 03 40.17S/058 01 44.49W

AD PRIV UTC-4

133.3 (437)

09 - (1200.01x20 TER 5.000Kg/0.50MPa) - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Corixo (SWZC) / PORTO ESPERIDIÃO, MT

16 14 45S/058 53 40W

AD PRIV UTC-4 HJ

150 (492)

09 - (950x20 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 23/22

Fazenda Corpus Christi (SJ3G) / NAVIRAÍ, MS

22 53 26S/054 18 44W

AD PRIV UTC-4 HJ

410 (1345)

08 - (732x15 TER 4000Kg/0.50MPa) - 26

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Córrego Azul (SSZL) / BRASILÂNDIA, MS

21 26 30S/052 09 27W

AD PRIV UTC-4 HJ

319 (1047)

06 - (1000x25 GRASS 4000Kg/0.50MPa) - 24

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 16/23

Fazenda Córrego da Ponte (SN4G) / BURITIS, MG

AD PRIV UTC-3

11 - (1200x20 ASPH 11/F/B/X/U) - 29

RMK -

TEMP (0)

15 15 36S/046 45 44W

1002 (3287)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 29/18

Fazenda Córrego do Mato (SWMA) / CAMAPUÃ, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

17 - (1000x18 TER 5000Kg/0.50MPa) - 35

TEMP (0)

18 41 42S/053 34 34W

571 (1873)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 17/23

Fazenda Córrego Fundo (SN44) / NOVA ANDRADINA, MS

AD PRIV UTC-4

05 - (1203x20 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 23

RMK -

TEMP (0)

21 41 59S/053 26 22W

395 (1296)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 46/19

Fazenda Córrego Fundo (SNUM) / ÁGUA BOA, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

11 - (1000x20 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 29

TEMP (0)

13 43 51S/052 41 39W

437 (1434)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 34/22

Fazenda Córrego Limpo (SI8L) / CORGUINHO, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

03 - (1000x18 GRASS 5700 Kg / 0.50 MPa) - 21

RMK -

TEMP (0)

20 08 28S/055 04 29W

227 (745)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 48/24

Fazenda Corrente (SS3Q) / SÃO MIGUEL DO GUAPORÉ, RO

12 00 22.30S/062 47 32.11W

AD PRIV UTC-4

178 (584)

01 - (900.26x18 TER 5700 Kg/0.50 MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 16/24

Fazenda Cortezia (SIDW) / LUCAS DO RIO VERDE, MT

13 00 01.96S/056 05 16.61W

AD PRIV UTC-4 VFR L26

412 (1352)

01 - L12 - (1700x24 ASPH 16/F/B/Y/U L14 , L15) - L12 - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito de tráfego apenas pelo Setor Oeste (W) do aeródromo
- b. Altura mínima do circuito de tráfego para helicópteros: 183 m
- c. Altura mínima do circuito de tráfego para ACFT ASA FIXA: 335 m
- d. Os tráfegos evoluindo de Fazenda Cortezia (SIDW) deverão coordenar tráfego com Fazenda Zancchetin (SWYX), não podendo ocorrer operações simultâneas.

TEMP (0)

D-AMDT 38/24

Fazenda Cortezia (SIDW) / LUCAS DO RIO VERDE, MT

13 00 01.96S/056 05 16.61W

AD PRIV UTC-4 VFR L26

412 (1352)

01 - L12 - (1700x24 ASPH 16/F/B/Y/U L14 , L15) - L12 - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Circuito de tráfego apenas pelo Setor Oeste (W) do aeródromo
- b. Altura mínima do circuito de tráfego para helicópteros: 183 m
- c. Altura mínima do circuito de tráfego para ACFT ASA FIXA: 335 m
- d. Os tráfegos evoluindo de Fazenda Cortezia (SIDW) deverão coordenar tráfego com Fazenda Zancchetin (SWYX), não podendo ocorrer operações simultâneas.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Corumbiara (SWTL) / PARECIS, RO

12 30 52S/061 18 14W

AD PRIV UTC-4 HJ

374 (1227)

10 - (1000x18 GRVL 5500kg/ 0.50MPa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Costa Rica (SJEF) / AQUIDAUANA, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

14 - (570x30 GRASS 3000kg/ 0.50 MPa) - 32

19 44 49S/056 02 32W

104 (341)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 39/22

Fazenda Couto Magalhães (SIRM) / ÁGUA BOA, MT

AD PRIV UTC-4 VFR L21 , L26

07 - L12 - (1600x23 ASPH 11/F/B/X/T L14 , L15) - L12 - 25

RMK -

TEMP (0)

13 59 42S/052 56 04W

447 (1467)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 29/18

Fazenda Coxilha (SSCX) / COXILHA, RS

AD PRIV UTC-3 HJ

17 - (1000x30 TER 3000kg/ 0.50 MPa) - 35

TEMP (0)

28 07 00S/052 19 00W

650 (2133)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 8/23

Fazenda Cremacq (SJ8V) / BAIXA GRANDE DO RIBEIRO, PI

AD PRIV UTC-3

12 - (1200x20 TER 5700Kg/0.50MPa) - 30

RMK -

TEMP (0)

08 12 12S/045 18 46W

562 (1844)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 6/22

Fazenda Cristal (SDX3) / NAVIRAÍ, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

06 - (1000x18 GRASS 5.700Kg/0.50MPa) - 24

RMK -

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Circuito de TFC deverá ser realizado somente pelo setor E do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 37/23

Fazenda Cristal (SJT8) / CORUMBÁ, MS

17 51 46S/055 42 28W

AD PRIV UTC-4

145.4 (477)

02 - (700x18 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 20

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 40/24

Fazenda Cristal 2 (SSKD) / NOVA CRIXÁS, GO

14 20 29S/050 27 10W

AD PRIV UTC-3 HJ

294 (965)

12 - (1026x23 ASPH 6/F/C/Z/U) - 30

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - **REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**

- a. OPS SIMUL deverão ser COORD entre as ACFT devido circuito de tráfego próximo ao AD SW2I.

TEMP (0)

D-AMDT 47/21

Fazenda Cristal 2 (SSKD) / NOVA CRIXÁS, GO

14 20 29S/050 27 10W

AD PRIV UTC-3 HJ

294 (965)

12 - (1026x23 ASPH 6/F/C/Z/U) - 30

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 28/24

Fazenda Cristalina (SN9T) / NOVA MARINGÁ, MT

12 29 02.95S/057 11 53.00W

AD PRIV UTC-4

381.8 (1253)

01 - (870.38x23 TER 5700Kg/0.5MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - **REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**

- a. Proibido pouso RWY 01;
b. Proibido decolagem RWY 19

TEMP (0)

D-AMDT 37/24

Fazenda Cristalino (SNE3) / SANTANA DO ARAGUAIA, PA

09 04 38.43S/050 37 59.33W

AD PRIV UTC-3

252 (827)

10 - (1100.21x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Cristiani (SSKC) / BARRA DO BUGRES, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

05 - (900x18 GRVL 5.700kg/0,50MPa) - 23

14 59 11S/057 18 12W

200 (656)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Cristo Rei (SSKI) / PARECIS, RO

AD PRIV UTC-4 HJ

10 - (700x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 28

12 05 15S/061 16 37W

294 (965)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 40/21

Fazenda Cristo Rei (SDI8) / SANTANA DO ARAGUAIA, PA

AD PRIV UTC-3

17 - (1000x20 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 35

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. PRB TKOF pela THR 17.
- b. PRB LDG pela THR 35.

TEMP (0)

09 25 49S/050 18 27W

207 (679)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 14/22

Fazenda Cristo Rei (SI3Q) / PACAJÁ, PA

AD PRIV UTC-3 HJ

18 - (700x18 PIÇ 3500Kg/0.50MPa) - 36

RMK -

TEMP (0)

03 33 41S/050 38 01W

63 (207)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 40/23

Fazenda Cruzeiro (SIYH) / RIO VERDE DE MATO GROSSO, MS

AD PRIV UTC-4

18 - (600x20 GRASS 3.500Kg/0.50MPa) - 36

RMK -

18 58 55S/055 17 30W

149 (489)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 9/22

Fazenda Cruzeiro da Serra (SJ6P) / NOVA IGUAÇU DE GOIÁS, GO

14 28 00S/049 22 55W

AD PRIV UTC-3 HJ

420 (1378)

16 - (900x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 34

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Circuito de TFC para ACFT asa fixa deverá ser realizado a HGT MNM de 1500FT sobre a ELEV do AD.
- Circuito de TFC deverá ser realizado somente pelo SECT W (Oeste) do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 49/23

Fazenda Cruzeiro II (SIL6) / NOVA GUARITA, MT

10 20 20.59S/055 12 32.38W

AD PRIV UTC-4

295 (968)

05 - (1200x18 GRASS 5700Kg/0.50MPa) - 23

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 49/23

Fazenda Cruzero I (SIL2) / NOVA SANTA HELENA, MT

10 45 24.22S/055 08 00.09W

AD PRIV UTC-4

341 (1119)

08 - (1213x18 GRASS 5.700Kg/0.5MPa) - 26

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 31/20

Fazenda Cuelhambi (SSWK) / ANGÉLICA, MS

21 59 53S/054 04 08W

AD PRIV UTC-4 HJ

350 (1148)

01 - (900x18 TER 5.600kg/0.50MPa) - 19

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 29/23

Fazenda Curitiba (SDU1) / TASSO FRAGOSO, MA

08 38 46S/046 09 58W

AD PRIV UTC-3

571 (1873)

01 - (1200x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 19

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Curitiba (SIYD) / COMODORO, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

18 - (980x18 GRVL 5000Kg/0.50MPa) - 36

13 32 48S/060 25 06W

215 (705)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 12/22

Fazenda Curral Velho (SI3U) / MATRINCHÃ, GO

AD PRIV UTC-3 HJ

01 - (930x24 GRVL 5700kg 0.50MPa) - 19

RMK -

TEMP (0)

15 25 28S/050 44 53W

345 (1132)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Curuá (SWCU) / ALTAMIRA, PA

AD PRIV UTC-3 HJ

14 - (1000x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 32

TEMP (0)

08 00 15S/054 56 08W

268 (879)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 26/21

Fazenda Curuá (SD9E) / ALENQUER, PA

AD PRIV UTC-3 HJ

14 - (600x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 32

RMK -

TEMP (0)

01 23 41S/055 07 34W

70 (230)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 35/18

Fazenda Cypi (SJFX) / CORUMBÁ, MS

AD PRIV UTC-4

17 - (550x20 GRASS 5.000kg/0.50MPa) - 35

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. O circuito de tráfego deverá ser realizado somente pelo SETOR NE (Nordeste) do aeródromo.

TEMP (0)

19 20 06S/056 54 15W

93 (305)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 29/18

Fazenda da Barra (SJDY) / CAMAPUÃ, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

11 - (799x60 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 29

18 39 47S/054 04 07W

467 (1532)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda da Coxilha (SSDX) / CAMAQUÃ, RS

AD PRIV UTC-3 HJ

17 - (600x18 TER 2500kg/0.50MPa) - 35

31 00 00S/051 42 02W

10 (33)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda da Máquina (SWMD) / SETE LAGOAS, MG

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

15 - (21x21 CONC 4t L30)

19 26 24S/044 18 50W

760 (2493)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda da Paz (SIXD) / SANTANA DO LIVRAMENTO, RS

AD PRIV UTC-3 HJ

11 - (799x23 GRASS 10/F/B/Z/T) - 29

01 - (620x18 GRASS 5.700Kg/0,25MPa) - 19

30 50 40S/055 34 05W

272 (892)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 45/23

Fazenda da Vida (SDAQ) / CABACEIRAS DO PARAGUAÇU, BA

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

15 - L33 - (21x21 CONC 7 t L34)

12 30 44S/039 06 00W

128 (420)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPS ACFT somente mediante AUTH da Administração Aeroportuária Local pelos TEL: (71) 99694-4433 ou E-MAIL: fazendadachapada@hotmail.com OU acesse: www.rr76aviation.com.br

TEMP (0)

D-AMDT 49/22

Fazenda Dacar (SJ7I) / VERA, MT

12 08 24S/055 13 28W

AD PRIV UTC-4 HJ

365 (1197)

06 - (1000x18 ASPH 8/F/B/Y/U) - 24

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. THR 06 PRB TKOF
- b. THR 24 PRB LDG

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Damaro (SDMF) / MIRANDA, MS

19 58 39S/056 26 19W

AD PRIV UTC-4 HJ

105 (344)

01 - (500x23 GRVL 5600kg / 0.50 MPa) - 19

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 46/23

Fazenda das Aroeiras (SI2Z) / CORUMBÁ, MS

20 06 12S/057 17 57W

AD PRIV UTC-4

90 (295)

07 - (1200x30 TER 4500Kg/0.50Mpa) - 25

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito de tráfego restrito ao setor leste do aeródromo.

TEMP (0)

D-AMDT 31/19

Fazenda Das Perobas (SWPS) / PRUDENTE DE MORAIS, MG

19 30 08S/044 09 28W

AD PRIV UTC-3 HJ

850 (2789)

02 - (500x18 GRASS 2500kg/ 0.50MPa) - 20

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. BFR OPS TKOF COMPULSÓRIO CONTATO/COOR COM O APP-BH

TEMP (0)

D-AMDT 12/23

**Fazenda das Represas (SDR) / SÃO MIGUEL
ARCANJO, SP**

23 52 38S/048 03 03W

AD PRIV 5/WNW UTC-3 HJ

692 (2270)

18 - (748x18 TER 5000kg/0.50MPa) - 36

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Davilândia (SJA) / MONTIVIDIU DO NORTE, GO

13 11 06S/048 45 01W

AD PRIV UTC-3 HJ

385 (1263)

15 - (800x20 TER 5000kg/0.50MPa) - 33

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 51/20

**Fazenda Denusa Destilaria Nova União (SWZD) /
JANDAIA, GO**

17 15 22S/050 08 33W

AD PRIV 2/W UTC-3 HJ

491 (1611)

01 - (900x18 ASPH 5.700kg/0.62MPa) - 19

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito de TFC para ACFT asa fixa e rotativa HGT MNM 1500FT sobre ELEV AD

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

**Fazenda Diamante (SDIZ) / BAIXA GRANDE DO RIBEIRO,
PI**

09 03 32S/045 30 15W

AD PRIV UTC-3 HJ

545 (1788)

11 - (1400x23 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 29

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 38/24

Fazenda Diamantina (SNL2) / ALTO ALEGRE, RR

03 10 21.24N/061 25 17.71W

AD PRIV UTC-4

103 (338)

10 - (1300.13x18 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) - 28

SBZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 39/19

Fazenda Diamantino (SSTV) / SINOP, MT

12 07 11S/055 24 07W

AD PRIV UTC-4 HJ

374 (1227)

16 - (800x18 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 34

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. THR 16 AVBL somente para LDG e THR 34 AVBL somente para TKOF.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda DIMEP (SDMP) / ITATINGA, SP

23 08 19S/048 29 43W

AD PRIV UTC-3 HJ

677 (2221)

18 - (1000x18 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 36

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Obrigatório CTC bilateral na FREQ do órgão ATS ou, no caso da falta deste, na FREQ de COOR AR-AR, estabelecida nas publicações aeronáuticas.
- b. AD situado na área restrita SBR420 Pardinho (voos de ensaio das ACFT produzidas pela Neiva), ativada permanentemente com limites verticais FL060/FL170. Para evitar conflito de tráfego, ACFT deverão evitar essa área.
- c. AD situado na área perigosa SBD407 Porto Feliz (Voo de planadores) ativada permanentemente no período diurno com limites verticais GND/FL050. Piloto da ACFT deverá ter conhecimento desta área e suas implicações.

TEMP (0)

D-AMDT 12/23

Fazenda Divisa (SN4V) / TRÊS CORAÇÕES, MG

21 44 39S/045 02 44W

AD PRIV UTC-3

956 (3136)

03 - (807x18 TER 5.700 Kg/0.50 MPa) - 21

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 5/24

Fazenda Divisão (SD3V) / LUCAS DO RIO VERDE, MT

12 59 50S/056 16 17W

AD PRIV UTC-4 HJ

402 (1319)

02 - (1100x20 GRVL 5.700 Kg/0.50 MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Os tráfegos em evolução (DEP/ARR) deverão realizar o circuito de TFC, obrigatoriamente, pelo SECT LESTE deste AD.

TEMP (0)

D-AMDT 21/24

Fazenda Divisão II (SIT9) / LUCAS DO RIO VERDE, MT

12 58 00.36S/056 19 18.45W

AD PRIV UTC-4

409 (1342)

18 - (1100.05x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda do Brejo (SWZT) / PARAPEBA, MG

19 15 18S/044 28 25W

AD PRIV UTC-3 HJ

747 (2451)

03 - (1240x23 ASPH 8/F/C/Y/U) - 21

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 43/19

Fazenda do Café (SSYF) / MONTE ALEGRE DE MINAS, MG

18 52 22S/048 43 18W

AD PRIV UTC-3 HJ

842 (2762)

04 - (1200x24 ASPH 5600kg/0.50 MPa) - 22

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OBS OBST (Linha de transmissão de energia), ELEV BTN 2500FT e 2871FT no SECT W do AD, DIST APRX 1920 M THR 04

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda do Cedro (SDRX) / CHAPADA, RS

28 06 32S/053 11 48W

AD PRIV UTC-3 HJ

601 (1972)

04 - (600x18 GRASS 3000kg/ 0.50 MPa) - 22

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 38/24

Fazenda do Coronel (SWDC) / CORAÇÃO DE MARIA, BA

12 16 17.39S/038 45 07.25W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

233 (764)

04 - L12 - (700x18 PIÇ 5700Kg/0.50MPa L14) - L12 - 22

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/24

Fazenda do Coronel (SWDC) / CORAÇÃO DE MARIA, BA

12 16 17,39S/038 45 07,25W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

233 (764)

04 - L12 - (700x18 PIÇ 5700Kg/0.50MPa L14) - L12 - 22

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 7/21

Fazenda do Taboado (SD2M) / APARECIDA DO TABOADO, MS

20 11 46S/051 04 30W

AD PRIV UTC-4 VFR L26

337 (1106)

06 - L12 - (1070x20 ASPH 5700kg/0.50MPa L14) - L12 - 24

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 9/21

Fazenda Dois Buritis (SD47) / COXIM, MS

17 58 58S/055 09 40W

AD PRIV UTC-4 HJ

167 (548)

17 - (750x18 GRASS 5.700Kg/0.50 Mpa) - 35

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 51/22

Fazenda Dois de Maio (SIMQ) / CORUMBÁ, MS

18 12 32S/055 45 11W

AD PRIV UTC-4 HJ

150 (492)

18 - (900x30 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 36

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Operações no AD restrita a aeronaves de asa fixa.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Dois Irmãos (SDDE) / MANICORÉ, AM

08 00 35S/061 46 34W

AD PRIV UTC-4 HJ

105 (344)

01 - (1000x18 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 5/22

Fazenda Dois Irmãos (SDLI) / CAMPO NOVO DO PARECIS, MT

13 36 09S/057 52 30W

AD PRIV UTC-4 VFR L26

547 (1795)

05 - L12 - (900x18 ASPH 5700Kg/0.50MPa L14) - L12 - 23

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 24/23

Fazenda Dois Irmãos (SJG3) / SORRISO, MT

12 35 21S/055 39 43W

AD PRIV UTC-4

383 (1257)

18 - (1000x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Circuito de TFC somente pelo SECT E do AD.
- AFCT em OPS LDG e TKOF no AD e ingresso na FIZ SORRISO deverão efetuar CTC com a Rádio Sorriso na FREQ 130.35MHZ
- PRB OPS SIMUL entre os AD da vizinhança
- ACFT em APCH para a THR 05 de SBSO terão prioridade para LDG

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Dois Irmãos (SNDI) / NAVIRAÍ, MS

22 47 32S/054 10 46W

AD PRIV UTC-4 HJ

421 (1381)

12 - (1500x23 ASPH 25/F/B/X/T) - 30

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 19/23

Fazenda Dois Irmãos (SJ9Z) / TAQUARITUBA, SP

23 38 04S/049 08 43W

AD PRIV UTC-3

647 (2123)

14 - (1000x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 32

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 6/24

Fazenda Don Felipe (SWFD) / PONTA PORÃ, MS

22 33 33.23S/055 22 51.66W

AD PRIV UTC-4

568 (1864)

13 - (1000x20 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 31

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 9/24

Fazenda Dona Augusta (SII2) / COLARES, PA

00 58 48.53S/048 17 21.84W

AD PRIV UTC-3

17 (56)

13 - (800x18 GRVL 5700Kg/0.50Mpa) - 31

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 25/22

Fazenda Dona Chica (SIID) / OSÓRIO, RS

30 02 01S/050 22 20W

AD PRIV UTC-3 HJ

8 (26)

02 - (800x18 SAI 3200kg / 0.50 MPa) - 20

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. Circuito de TFC de ACFT de asa fixa e de helicópteros deverá ser realizado somente pelo SECT W.

TEMP (0)

D-AMDT 15/23

Fazenda Dona Neném (SSWZ) / PRESIDENTE OLEGÁRIO, MG

18 30 34S/046 16 26W

AD PRIV UTC-3

1054 (3458)

02 - (830x20 ASPH 5400kg/ 0.50MPa) - 20

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 40/18

Fazenda Dona Rosa S. Rezek (SDSK) / JATEÍ, MS

22 42 53S/054 02 41W

AD PRIV UTC-4 HJ

378 (1240)

02 - (800x30 TER 4500kg / 0.50MPa) - 20

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Proibido pouso na RWY 02 e decolagem da RWY 20.

TEMP (0)

D-AMDT 13/22

Fazenda dos Castanhais (SNXG) / SAPUCAIA, PA

AD PRIV UTC-3 HJ

14 - (1400x23 ASPH 7/F/A/X/T) - 32

RMK -

TEMP (0)

06 46 29S/049 21 41W

227 (745)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 47/23

Fazenda Dourado (SWRZ) / NORTELÂNDIA, MT

AD PRIV 13/ENE UTC-4

18 - (1380x30 ASPH 8/F/B/Y/U) - 36

RMK -

TEMP (0)

14 21 12S/056 42 50W

404 (1325)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 12/25

Fazenda Duas Âncoras (SS6D) / BARRA DO GARÇAS, MT

AD PRIV UTC-4

04 - (1445.76x23 ASPH 7/F/B/X/T) - 22

RMK -

TEMP (0)

14 56 18.27S/052 10 24.58W

282.48 (927)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 31/23

Fazenda Duas Irmãs (SJM4) / CONQUISTA D'OESTE, MT

AD PRIV UTC-4

01 - (1075x23 TER 5700Kg/0.50MPa) - 19

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Os pilotos deverão obrigatoriamente utilizar a frequência 123,45MHz para coordenar as operações no circuito de tráfego, não podendo ocorrer operações simultâneas com o Aeródromo Fazenda Sankara (SDS4).

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

**Fazenda Duas Irmãs (SJM4) / CONQUISTA D'OESTE,
MT**

14 36 00S/059 34 17W

AD PRIV UTC-4

259 (850)

01 - (1075x23 TER 5700Kg/0.50MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Compulsório utilizar a frequência de coordenação livre para coordenar as operações no circuito de tráfego, não podendo ocorrer operações simultâneas com o AD SDS4.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Duas Lagoas (SSDU) / CÁCERES, MT

16 09 47S/058 11 02W

AD PRIV UTC-4 HJ

244 (801)

04 - (1000x20 TER 5200kg/ 0.50MPa) - 22

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 16/24

**Fazenda Dumont - Chiquinho Ribeiro (SIGL) /
BRAGANÇA PAULISTA, SP**

23 00 24S/046 38 48W

AD PRIV UTC-3

805 (2641)

08 - (600x18 GRASS 5600Kg/0.25MPa) - 26

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. TKOF somente pela THR 26.
LDG somente pela THR 08.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Somente ACFT de CAT ALPHA, BRAVO e HOTEL poderão realizar circuito de tráfego no AD.
b. Atentar à operação do AD SDVH, que opera na FCA 119.425MHZ, incluindo quando ainda no solo para TKOF, sendo vedada a operação simultânea entre os dois AD.
c. Observar OBST no Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo para efeito de estabelecimento de procedimentos de contingência e de circulação VMC a baixa altitude nas proximidades do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 8/22

**Fazenda Ecoteca - Mineração São Francisco (SDZ7
) / COLNIZA, MT**

09 11 29S/061 23 09W

AD PRIV UTC-4 HJ

132 (433)

16 - (700x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 34

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 27/24

Fazenda El Shadday (SN9E) / SÃO FÉLIX DO XINGU, PA 09 08 20.63S/051 48 55.66W

AD PRIV UTC-3

325 (1066)

11 - (900x18 GRVL 5700Kg/0.50Mpa) - 29

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

a. O circuito TFC deverá ser realizado MNM 1100FT de HGT.

b. PRB OPS HEL

TEMP (0)

D-AMDT 27/22

Fazenda Eldorado (SI3F) / BONITO, MS

21 17 44S/056 17 07W

AD PRIV UTC-4 HJ

248 (814)

06 - (850x20 TER 5.700 Kg /1.25 MPa) - 24

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 8/21

Fazenda Eldorado (SD3Z) / SÃO JOSÉ DO XINGU, MT

10 49 23S/052 22 17W

AD PRIV UTC-4 HJ

311 (1020)

10 - (1400x20 ASPH 8/F/A/X/T) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Eldorado (SWED) / ARAPOEMA, TO

07 45 31S/049 07 40W

AD PRIV UTC-3 HJ

209 (686)

10 - (1200x30 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 30/19

Fazenda Eldorado (SWJX) / GAÚCHA DO NORTE, MT

13 36 12S/053 32 39W

AD PRIV UTC-4 HJ

473 (1552)

01 - (1200x20 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 19

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 40/24

Fazenda Eldorado (SIV3) / IACIARA, GO

13 57 43.77S/046 48 16.67W

AD PRIV UTC-3 VFR L21 , L26

462 (1516)

03 - L12 - (1600.01x25 ASPH 30/F/B/X/T L14 , L15) - L12 - 21

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Circuito de TFC ACFT asa rotativa deverá ser realizado somente pelo SECT W do AD HGT MNM 600FT sobre ELEV AD.
- b. Circuito TFC ACFT asa fixa HGT MNM 1400FT sobre ELEV AD.

TEMP (0)

D-AMDT 16/25

Fazenda Eldorado (SS7T) / NOVA XAVANTINA, MT

14 42 08.34S/052 07 03.89W

AD PRIV UTC-4

281 (922)

11 - (900.12x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 29

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 45/20

Fazenda Eldorado (SBOT) / IGARAPÉ DO MEIO, MA

03 41 31S/045 16 08W

AD PRIV UTC-3 HJ

36 (118)

11 - (1200x20 GRVL 5.700 kg/0.50 MPa) - 29

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 27/22

Fazenda Eldorado da Formosa (SSFI) / CORUMBÁ, MS

17 54 26S/056 33 48W

AD PRIV UTC-4 HJ

121 (397)

06 - (800x18 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 24

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. PRB LDG THR 26 e PRB TKOF THR 08 devido OBST

TEMP (0)

D-AMDT 36/22

Fazenda Eldorado do Rio Negro (SI9C) / AQUIDAUANA, MS

19 38 56S/055 50 42W

AD PRIV UTC-4 HJ

115 (377)

01 - (1200x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 19

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 16/25

**Fazenda Ema (SS6I) / SANTA MARIA DAS BARREIRAS,
PA**

08 33 26.07S/049 57 25.76W

AD PRIV UTC-3

222.02 (728)

08 - (1215.49x20 TER 10/F/C/Y/U) - 26

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

**Fazenda Emaflor (SN6Z) / BAIXA GRANDE DO RIBEIRO,
PI**

08 45 02S/045 00 41W

AD PRIV UTC-3

530 (1739)

09 - (1210x20 PIÇ 5700Kg/0.50Mpa) - 27

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Proibido OPS ACFT sem rádio;
- Circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT S do AD;
- Compulsório reportar fases do voo na frequência de coordenação livre.

TEMP (0)

D-AMDT 2/23

**Fazenda Emaflor (SN6Z) / BAIXA GRANDE DO RIBEIRO,
PI**

08 45 02S/045 00 41W

AD PRIV UTC-3 HJ

530 (1739)

09 - (1210x20 PIÇ 5700Kg/0.50Mpa) - 27

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Proibido OPS ACFT sem rádio;
- Circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT S do AD;
- Compulsório reportar fases do voo na QRG 123,45.

TEMP (0)

D-AMDT 9/22

Fazenda Embú (SI2E) / NOVA MONTE VERDE, MT

09 47 09S/057 37 19W

AD PRIV UTC-4 HJ

264 (866)

15 - (1200x23 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 33

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Encantado (SIEM) / SAPEZAL, MT

13 19 00S/058 47 54W

AD PRIV UTC-4 HJ

534 (1752)

18 - (1000x18 GRVL 4100kg/ 0.50MPa) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

a. OBST (TORRE METALICA) NEG LGTD COORD 131811.54S/0584747.33W ELEV 1918FT

TEMP (0)

D-AMDT 46/21

Fazenda Entre Rios (SD4O) / CRISTALINA, GO

16 42 41S/047 31 16W

AD PRIV UTC-3 HJ

1010 (3314)

13 - (950x23 TER 5.700Kg/0.62 MPa) - 31

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 43/23

Fazenda Entre Rios (SWER) / PORTO MURTINHO, MS

21 21 31S/057 06 05W

AD PRIV UTC-4

286 (938)

10 - (1000x20 TER 3000Kg/0.50Mpa) - 28

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

a. PRB OPS de LDG na THR 29 e TKOF pela THR 11.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Entre Rios (SDER) / SUD MENNUCCI, SP

20 45 56S/050 51 18W

AD PRIV 11/SE UTC-3 HJ

370 (1214)

15 - (500x23 TER 5000kg/0.50MPa) - 33

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 3/23

Fazenda Entre Rios (SN6S) / TABAPORÃ, MT

11 33 31S/056 14 20W

AD PRIV UTC-4 HJ

363 (1191)

10 - (1200x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Entre Rios (SDEO) / IBITINGA, SP

AD PRIV UTC-3 HJ

17 - (1500x25 ASPH 8/F/A/Y/T) - 35

21 52 43S/048 39 34W

521 (1709)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 45/21

Fazenda Entre Rios (SDN6) / SÃO DESIDÉRIO, BA

AD PRIV UTC-3 HJ

10 - (1000x18 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 28

RMK -

TEMP (0)

12 27 14S/045 23 18W

694 (2277)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 23/23

Fazenda Entre Rios (SJD7) / ARUANÃ, GO

AD PRIV UTC-3

05 - (1256x36 TER 5.600Kg/0.50MPa) - 23

RMK -

TEMP (0)

14 26 19S/050 51 50W

254 (833)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 7/21

Fazenda Entre Rios I (SD29) / FIGUEIRÃO, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

12 - (680x11 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 30

RMK -

TEMP (0)

18 41 52S/054 22 25W

317 (1040)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 29/18

Fazenda Epemaju (SNGM) / SÃO FÉLIX DO XINGU, PA

AD PRIV UTC-3 HJ

09 - (600x18 PIÇ 5000kg/0.50MPa) - 27

TEMP (0)

05 33 36S/050 57 55W

240 (787)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 9/22

Fazenda Escalada (SSED) / PEDRO GOMES, MS

17 57 53S/054 25 50W

AD PRIV UTC-4 HJ

284 (932)

07 - (828x20 GRVL 5.600Kg/0.50MPa) - 25

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Efetuar CTC bilateral na FREQ do órgão ATS ou, na falta deste, na FREQ de COOR AR-AR.

TEMP (0)

D-AMDT 41/24

Fazenda Esmeralda (SS2E) / PORTO VELHO, RO

09 12 32.85S/064 15 22.83W

AD PRIV UTC-4

112 (367)

17 - (1200.49x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 35

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB TKOF RWY 35
b. PRB LDG RWY 17
c. Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações pela internet, TEL a qualquer sala AIS credenciada situada na FIR Amazônica, ou ainda, pessoalmente a qualquer sala AIS;
d. CTC compulsório com o APP Porto Velho antes da TKOF;
e. OBS voos de ACFT MIL em instrução no SBR717.

TEMP (0)

D-AMDT 10/22

Fazenda Esmeralda (SDYN) / TACIBA, SP

22 35 04S/051 18 16W

AD PRIV UTC-3 HJ

416 (1365)

09 - (800x20 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 27

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 44/24

Fazenda Esmeralda do Norte (SNE8) / BONFIM, RR

03 14 02.24S/060 06 56.83W

AD PRIV UTC-4

127 (417)

18 - (1300x20 TER 5.700 Kg/0.50 MPa) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Compulsória a utilização de equipamento VHF a bordo em funcionamento para operação no aeródromo.
b. Em função da proximidade com o EAC SBR706 (ÁREA DESERTO), as aeronaves deverão fazer contato com o APP-BV (Boa Vista) na frequência do órgão ATC antes da decolagem, a fim de tomar ciência do tráfego local, bem como checar se o EAC mencionado encontra-se ativado.
c. Compulsória apresentação prévia de PLN antes da decolagem.

TEMP (0)

D-AMDT 47/24

Fazenda Esmeralda do Norte (SNE8) / BONFIM, RR

03 14 02.24N/060 06 56.83W

AD PRIV UTC-4

127 (417)

18 - (1300x20 TER 5.700 Kg/0.50 MPa) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Compulsória a utilização de equipamento VHF a bordo em funcionamento para operação no aeródromo.
- Em função da proximidade com o EAC SBR706 (ÁREA DESERTO), as aeronaves deverão fazer contato com o APP-BV (Boa Vista) na frequência do órgão ATC antes da decolagem, a fim de tomar ciência do tráfego local, bem como checar se o EAC mencionado encontra-se ativado.
- Compulsória apresentação prévia de PLN antes da decolagem.

TEMP (0)

D-AMDT 18/22

Fazenda Espadim (SIED) / PARANHOS, MS

23 47 39S/055 20 09W

AD PRIV UTC-4 HJ

378 (1240)

05 - (799x18 GRASS 5700Kg/0.50MPa) - 23

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- THR 05 PRB TKOF
- THR 23 PRB LDG

TEMP (0)

D-AMDT 34/19

Fazenda Esparrame (SNGH) / FIGUEIRÃO, MS

18 48 13S/053 42 38W

AD PRIV UTC-4 HJ

552 (1811)

02 - (1100x18 GRVL 5.600Kg/0.50MPa) - 20

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 8/24

Fazenda Esperança (SIJ7) / SÃO JOSÉ DO XINGU, MT

10 20 14.47S/052 14 36.99W

AD PRIV UTC-4

312 (1024)

18 - (950x20 TER 5700Kg/0.50MPa) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Esperança (SIHP) / ITAPEVA, SP

23 52 03S/048 48 21W

AD PRIV UTC-3 HJ

691 (2267)

14 - (700x20 TER 5600Kg/0.50MPa) - 32

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 16/24

Fazenda Esperança (SINH) / NOVO HORIZONTE DO SUL, MS

22 38 33S/053 33 43W

AD PRIV UTC-4

253 (830)

04 - (945x18 GRASS 5700Kg/0.50MPa) - 22

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. As aeronaves que operam nos AD SINH e SNBE deverão utilizar a frequência de coordenação livre nas OPS de LDG e TKOF.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. Proibido APCH pela THR 04.

TEMP (0)

D-AMDT 22/24

Fazenda Espinhaço II (SDQZ) / BARRA DO GARÇAS, MT

15 23 50.00S/052 04 12.62W

AD PRIV UTC-4

302 (991)

11 - (1200x20 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 29

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Espírito Santo (SIEK) / CACHOEIRA DO ARARI, PA

00 59 16S/048 53 21W

AD PRIV UTC-3 HJ

5 (16)

07 - (800x18 PIÇ 2500kg/ 0.50 MPa) - 25

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 47/22

Fazenda Espírito Santo (SJ7A) / FORMOSA DO RIO PRETO, BA

11 35 37S/046 07 04W

AD PRIV UTC-3 HJ

833 (2733)

10 - (1050x23 GRVL 5700Kg/0.50Mpa) - 28

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 7/24

Fazenda Espírito Santo I (SI8P) / FORMOSA DO RIO PRETO, BA

10 38 2S/45 29 25W

AD PRIV UTC-3 HJ

768 (2520)

10 - (1200x20 TER 5700 kg / 0.50 Mpa) - 28

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Esplanada (SWMI) / BRASILÂNDIA, MS

20 52 06S/052 51 56W

AD PRIV UTC-4 HJ

405 (1329)

04 - (1128x26 GRASS 5.700kg/0.50 MPa) - 22

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 12/21

Fazenda Esplanada (SD6G) / PEIXE, TO

12 12 48S/048 33 21W

AD PRIV UTC-3 HJ

279 (915)

13 - (800x23 TER 5.600 Kg/0.50 Mpa) - 31

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 20/24

Fazenda Estância Nova (SN3B) / RIO VERDE DE MATO GROSSO, MS

18 36 06S/055 11 17W

AD PRIV UTC-4

177 (581)

01 - (1400x20 GRASS 10/F/C/Y/U) - 19

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. PRB OPS LDG RWY 19.
- b. PRB OPS TKOF RWY 01.

TEMP (0)

D-AMDT 2/25

Fazenda Estância Santa Maria (SS2T) / CORGUINHO, MS

19 41 56.97S/055 08 09.18W

AD PRIV UTC-4

411 (1348)

09 - (750.02x20 TER 5000Kg/0.50MPa) - 27

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 26/24

Fazenda Esteio (SN9B) / GUIRATINGA, MT

16 16 41.66S/053 40 02.83W

AD PRIV UTC-4

473.8 (1554)

16 - (1098.57x25 TER 5700KG/0.50MPa) - 34

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. PRB LDG RWY 16;
- b. PRB TKOF RWY 34.

TEMP (0)

D-AMDT 7/21

Fazenda Esteios (SD38) / PORTO VELHO, RO

09 43 49S/065 38 33W

AD PRIV UTC-4 HJ

130 (427)

16 - (1100x20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 34

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 32/20

Fazenda Esteirinha (SIAI) / GOIOERÊ, PR

24 12 33S/053 10 53W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

434 (1424)

09 - L12 - (1200x20 GRASS 4.000 Kg/0.50 MPa L14 , L15) - L12 - 27

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 49/18

Fazenda Estiva (SIFE) / MARACAJU, MS

21 43 31S/055 05 39W

AD PRIV UTC-4 HJ

381 (1250)

17 - (900x18 GRASS 5700 kg/0.50 MPa) - 35

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Estreito e Ponte de Pedra (SSPP) / MONTIVIDIU, GO

17 16 00S/051 13 06W

AD PRIV UTC-3 HJ

871 (2858)

08 - (920x20 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 26

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 10/24

Fazenda Estrela (SNQN) / CANARANA, MT

13 09 23S/052 34 16W

AD PRIV UTC-4 HJ

343 (1125)

07 - (1000x18 ASPH 10/F/B/Z/U) - 25

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. PRB LDG RWY 25 e PRB TKOF RWY 07

TEMP (0)

D-AMDT 16/24

Fazenda Estrela (SWGD) / BAIXA GRANDE DO RIBEIRO, PI

08 28 17S/045 19 44W

AD PRIV UTC-3

529 (1736)

08 - (900x20 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 26

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Os pilotos deverão utilizar a frequência de coordenação livre nas OPS simultâneas no circuito de TFC dos AD SWGD e SSIA.
- b. Compulsório realizar o circuito de TFC a 2250ft pelo SECT SE, nas OPS DEP/ARR.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Estrela (SNET) / SIDROLÂNDIA, MS

21 16 26S/055 12 58W

AD PRIV UTC-4 HJ

469 (1539)

06 - (1200x25 GRASS 5.000Kg/0.50MPa) - 24

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 27/22

Fazenda Estrela (SJEJ) / ALTO ALEGRE, RR

03 22 06N/061 13 11W

AD PRIV UTC-4 HJ

113 (371)

12 - (800x20 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 30

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST NEG LGTD (MORRO) COORD 032255.42N/0611232.60W ELEV 160,8M.

TEMP (0)

D-AMDT 20/23

Fazenda Estrela (SIYW) / LÁBREA, AM

09 32 15S/065 43 52W

AD PRIV UTC-4 HJ

166 (545)

01 - (700x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 4/24

Fazenda Estrela (SSOJ) / INOCÊNCIA, MS

19 58 50S/051 44 17W

AD PRIV UTC-4

467.3 (1533)

09 - (800x30 GRASS 2.500Kg/0.50MPa) - 27

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 23/23

Fazenda Estrela (SWFJ) / ANTÔNIO JOÃO, MS

22 12 43S/055 48 00W

AD PRIV UTC-4

653 (2142)

08 - (600x18 GRASS 5.000Kg/0.50MPa) - 26

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Operações no AD apenas de aeronaves de asa fixa.

TEMP (0)

D-AMDT 41/20

Fazenda Estrela Dalva (SSNO) / APORÉ, GO

18 42 42S/052 02 25W

AD PRIV UTC-3 HJ

685 (2247)

13 - (1100x23 TER 5.600 Kg / 0.50 Mpa) - 31

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 30/23

Fazenda Estrela do Araguaia (SJL6) / FLORESTA DO ARAGUAIA, PA

07 27 40S/049 21 38W

AD PRIV UTC-3 VFR

153 (502)

05 - (1000x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 23

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 12/24

Fazenda Estrela do Aripuanã (SIWA) / ARIPUANÃ, MT 10 44 55.48S/059 22 27.78W

AD PRIV UTC-4

287 (942)

09 - (1100.55x23 GRASS 5700Kg/0.50MPa) - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Helicópteros deverão realizar o circuito de TFC a 600FT.

TEMP (0)

D-AMDT 18/22

Fazenda Estrela do Norte - Agroterenas (SI4H) / ÁGUA BOA, MT

13 43 18S/053 05 39W

AD PRIV UTC-4 HJ

367 (1204)

14 - (800x18 TER 5600Kg/0.50MPa) - 32

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. PRB APCH na RWY 32 e TKOF na RWY 14 a fim de evitar conflitos no circuito de TFC.

TEMP (0)

D-AMDT 4/24

Fazenda Estrela do Sangue (SWZY) / BRASNORTE, MT

11 34 38S/058 14 03W

AD PRIV UTC-4 HJ

300 (984)

17 - (900x20 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 35

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Compulsório utilizar FCA para evitar OPS simultâneas com o AD SSJS.

TEMP (0)

D-AMDT 26/23

Fazenda Estrela do Sul (SNQT) / UMUARAMA, PR

23 47 18S/053 28 57W

AD PRIV UTC-3

369 (1211)

15 - (700x20 GRASS 5000Kg/0.50MPa) - 33

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 6/25

Fazenda Estrela do Sul (SITX) / RIO BRILHANTE, MS

21 47 37S/054 05 08W

AD PRIV UTC-4

301 (988)

05 - (800.48x18 GRASS 5.000kg/0.50MPa) - 23

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 15/23

Fazenda Estrela do Sul (SITX) / RIO BRILHANTE, MS

21 47 37S/054 05 08W

AD PRIV UTC-4 HJ

301 (988)

05 - (800x18 GRASS 5000Kg/0.50MPa) - 23

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 49/23

Fazenda Estrelinha (SI8I) / CANARANA, MT

13 06 57.61S/052 30 56.76W

AD PRIV UTC-4

364 (1194)

15 - (1100.31x18 TER 5.700Kg / 0.50MPa) - 33

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 24/22

Fazenda ETF Agro (SJ46) / JUSSARA, GO

15 04 22S/051 29 37W

AD PRIV UTC-3 HJ

270 (886)

07 - (1190x23 TER 5700Kg/0.50MPa) - 25

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 40/24

Fazenda ETF Agro (SJ46) / JUSSARA, GO

15 04 22.47S/051 29 37.75W

AD PRIV UTC-3

270.36 (887)

07 - (1190.24x23 ASPH 10/F/A/Y/T) - 25

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 17/23

Fazenda Eunice (SNUG) / VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE, MT

14 57 20S/059 37 25W

AD PRIV UTC-4 HJ

245 (804)

12 - (800x18 TER 5600Kg/0.50MPa) - 30

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito de Tráfego deverá ser executado apenas no setor SUDOESTE do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 37/24

Fazenda Europa (SNF8) / VILA RICA, MT

09 49 58.76S/050 52 29.56W

AD PRIV UTC-4

224 (735)

11 - (900.03x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 29

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Europa (SWEF) / COCALINHO, MT

14 48 47S/051 09 24W

AD PRIV UTC-4 HJ

258 (846)

10 - (800x18 ASPH 5600kg/0.50MPa) - 28

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 3/24

Fazenda F5 (SSEC) / TUPACIGUARA, MG

18 21 49S/048 52 17W

AD PRIV UTC-3 VFR L21 , L26

531 (1742)

07 - L12 - (1200.12x18 ASPH 10/F/B/Y/T L14) - L12 - 25

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPS de LDG, TKOF e sobrevoos deverão ser conduzidas sob a responsabilidade do piloto em comando na FCA, devido circuitos de TFC de SWWP (a 2,40NM no SECT NE) e SNFI (a 1NM no SECT SE).

TEMP (0)

D-AMDT 3/25

Fazenda Faedo (SNN7) / FERNANDO FALCÃO, MA

06 19 02.10S/045 27 11.46W

AD PRIV UTC-3

492 (1614)

10 - (1143.30x18 TER 5700Kg/0.50Mpa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- a. RWY 10 PRB OPS LDG
b. RWY 28 PRB OPS TKOF

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Falcão (SDQX) / PRIMAVERA DO LESTE, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

05 - (840x20 TER 5700kg/0.50MPa) - 23

15 23 58S/054 10 52W

602 (1975)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 7/25

Fazenda Farjado (SNP8) / COCALZINHO DE GOIÁS, GO

HELPN PRIV UTC-3

23 - (16.16x16.16 CONC 5t)

RMK -

TEMP (0)

15 37 28.80S/048 35 19.35W

742 (2434)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0) D-AMDT 19/24

Fazenda Fartura (SJS4) / SANTANA DO ARAGUAIA, PA

AD PRIV UTC-3

04 - (1000x18 TER 5700Kg/0.5MPa) - 22

RMK -

TEMP (0)

09 41 11S/050 23 31W

197.5 (648)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0) D-AMDT 42/20

Fazenda Fartura (SNIY) / PLANALTO DA SERRA, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

12 - (900x18 TER 5.700 kg/0.50 MPa) - 30

TEMP (0)

14 32 44S/054 47 11W

472 (1549)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0) D-AMDT 32/23

Fazenda Fartura (SJFG) / CAMPO VERDE, MT

AD PRIV UTC-4

01 - (1199x20 ASPH 11/F/B/X/U) - 19

RMK -

TEMP (0)

15 07 18S/054 56 26W

886 (2907)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 29/18

Fazenda Fazendinha (SIWZ) / AQUIDAUANA, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

05 - (900x24 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 23

19 28 50S/056 29 03W

105 (344)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 20/25

Fazenda Fedrizzi (SNX9) / VERA, MT

AD PRIV UTC-4

17 - (600.12x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 35

RMK -

12 24 25.14S/055 31 32.19W

340 (1115)

SBAZ (CINDACTA 4)

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- PRB LDG RWY17
- PRB TKOF RWY35

TEMP (0)

D-AMDT 3/23

Fazenda Feira Nova (SN6Q) / FEIRA NOVA DO MARANHÃO, MA

AD PRIV UTC-3 HJ

01 - (1000x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 19

RMK -

06 53 44S/046 37 34W

464 (1522)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 8/25

Fazenda Felicidade (SJ9H) / PORANGATU, GO

AD PRIV UTC-3

05 - (750x21 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 23

RMK -

12 52 43S/048 53 45W

302 (991)

SBBS (CINDACTA 1)

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- As OPS simultâneas deverão ser coordenadas entre as ACFT devido circuito de tráfego próximo ao AD SJF6.

TEMP (0)

D-AMDT 51/21

Fazenda Felicidade (SWIH) / NOVO SÃO JOAQUIM, MT 14 54 06S/052 44 05W

AD PRIV UTC-4 HJ

413 (1355)

01 - (1200x19 ASPH 10/F/C/Y/U) - 19

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST (Morro) NEG LGTD COORD 145315,10S/0524452,33W ELEV 460M.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. CIRCUITO TFC ACFT ASA FIXA HGT MNM 1200FT sobre a ELEV do AD
b. CIRCUITO TFC ACFT ASA ROTATIVA HGT MNM 600FT sobre a ELEV do AD

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Felicidade (SWEW) / PORTO ESPERIDIÃO, MT 15 50 26S/058 38 07W

AD PRIV UTC-4 HJ

200 (656)

17 - (1500x30 GRASS 5700kg/ 0.50MPa) - 35

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 15/23

Fazenda Felicidade (SJ9H) / PORANGATU, GO 12 52 43S/048 53 45W

AD PRIV UTC-3

302 (991)

05 - (750x21 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 23

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Fenix (SNYX) / CARANGOLA, MG 20 46 46S/041 59 42W

AD PRIV UTC-3 HJ

482 (1581)

12 - (702x25 GRVL 2800kg/0.50MPa) - 30

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. COORD 204530S/0420042W, 563,23M de ALT OTP, SFC cônica, violação de 3,63M.
b. COORD 204602S/0420115W, 602M de ALT OTP, SFC cônica, violação de 40,50M.
c. COORD 204754S/0415847W, 607,30M de ALT OTP, SFC cônica, violação de 70,95M.
d. COORD 204549S/0415823W, 661M de ALT OTP, SFC cônica, violação de 102,50M.
e. COORD 204558S/0415818W, 615M de ALT OTP, SFC cônica, violação de 60,05M.
f. COORD 204606S/0415849W, 557,50M de ALT OTP, SFC horizontal interna, violação de 30,90M.
g. COORD 204629S/0415831W, 571M de ALT OTP, SFC horizontal interna, violação de 44,40M.
h. COORD 204638S/0420059W, 573M de ALT OTP, SFC horizontal interna, violação de 46,40M.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito de TFC deverá ser realizado com HGT MNM de 1300FT.

TEMP (0)

D-AMDT 8/25

Fazenda Fênix (SS8A) / RIO VERDE DE MATO GROSSO, MS

18 57 36.39S/054 47 56.18W

AD PRIV UTC-4

393.8 (1292)

14 - (950.01x23 TER 5700kg/0.50MPa) - 32

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 44/23

Fazenda Festugato (SN7Q) / SANTA TEREZA DO OESTE, PR

25 02 55S/053 33 48W

AD PRIV UTC-3

785 (2575)

11 - (800x18 GRASS 4.700Kg/0.50MPa) - 29

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 40/22

Fazenda Figueira (SDFK) / MARABÁ PAULISTA, SP

22 04 04S/052 09 01W

AD PRIV UTC-3 HJ

376 (1234)

11 - (800x30 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 29

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - **PROCEDIMENTOS DE VOO**

a. Circuito TFC pelo SECT NE devido proximidade SDZU.

TEMP (0)

D-AMDT 13/22

Fazenda Figueira Branca (SJ22) / MARCELÂNDIA, MT

10 45 51S/054 29 06W

AD PRIV UTC-4 HJ

416 (1365)

01 - (1200x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 49/18

Fazenda Figueira II (SITL) / ÁGUA CLARA, MS

20 10 02S/053 04 15W

AD PRIV UTC-4 HJ

413 (1355)

05 - (1100x23 TER 5700 kg/0.50 MPa) - 23

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 40/18

Fazenda Figueiral (SIDN) / CORUMBÁ, MS

18 23 48S/055 24 50W

AD PRIV UTC-4 HJ

165 (541)

18 - (550x20 GRASS 5.000 kg/0.50MPa) - 36

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. O circuito de tráfego aéreo deve ser realizado pelo setor LESTE (E) do Aeródromo.

TEMP (0)

D-AMDT 50/22

Fazenda Filipina (SDI9) / SANTA CRUZ DO XINGU, MT

10 14 14S/052 25 43W

AD PRIV UTC-4

341 (1119)

01 - (1000x18 GRASS 5.700 Kg/0.50 MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 17/21

Fazenda Filipinas (SD7F) / EPITACIOLÂNDIA, AC

10 46 59S/068 34 10W

AD PRIV UTC-5 HJ

210 (689)

06 - (700x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 24

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Flamingo (SJFY) / CAMPO NOVO DO PARECIS, MT

13 51 05S/057 56 41W

AD PRIV UTC-4 HJ

599 (1965)

04 - (1000x18 GRVL 5600Kg/0.50MPa) - 22

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 20/23

Fazenda Flávia (SNMV) / ALCINÓPOLIS, MS

18 20 50S/053 45 06W

AD PRIV UTC-4 HJ

381 (1250)

02 - (1000x25 GRASS 5600kg/ 0.50MPa) - 20

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/19

Fazenda Flights Ranch (SWXR) / SANTANA, BA

13 00 20S/044 03 38W

AD PRIV UTC-3 HJ

574 (1883)

03 - (1000x18 SAI 5000kg/0.50MPa) - 21

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 28/19

Fazenda Flor (SJWI) / CAMPO GRANDE, MS

21 30 03S/053 45 19W

AD PRIV UTC-4 HJ

413 (1355)

08 - (1000x20 TER 4000Kg/0.50Mpa) - 26

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 49/24

Fazenda Flor da Mata (SS3L) / SÃO JOSÉ DO XINGU, MT

10 44 07.72S/052 49 48.55W

AD PRIV UTC-4

340 (1115)

09 - (1299.90x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 35/19

Fazenda Flor da Serra (SNVZ) / JABORANDI, BA

14 06 03S/046 10 47W

AD PRIV UTC-3 HJ

994 (3261)

12 - (1200x20 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 30

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

Fazenda Flor de Liz (SD2S) / GAÚCHA DO NORTE, MT 13 03 40S/053 00 13W

AD PRIV UTC-4

369 (1211)

18 - (1200x25 GRVL 5.700kg/0.50MPa) - 36

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Foi observado efeito adverso CAG na circulação aérea devido à sobreposição das superfícies de proteção de circulação aérea do aeródromo SIKU e o aeródromo SD2S.
- b. Compulsório utilizar a frequência de coordenação livre para coordenar as operações simultâneas.

TEMP (0)

D-AMDT 7/21

Fazenda Flor de Liz (SD2S) / GAÚCHA DO NORTE, MT 13 03 40S/053 00 13W

AD PRIV UTC-4 HJ

369 (1211)

18 - (1200x25 GRVL 5.700kg/0.50MPa) - 36

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Foi observado efeito adverso CAG na circulação aérea devido à sobreposição das superfícies de proteção de circulação aérea do aeródromo privado Fazenda Gaúcha do Norte (SIKU) e o aeródromo privado Fazenda Flor de Liz (SIZF)
- b. As aeronaves deverão cumprir as regras de voo visual (VFR)
- c. Os pilotos deverão utilizar a frequência 123,45MHz para coordenar as operações simultâneas.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Flores (SIUH) / TAMBORIL, CE 05 02 57S/040 14 03W

AD PRIV UTC-3 HJ

400 (1312)

10 - (950x23 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 28

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 13/23

Fazenda Flores (SI7B) / PIRAQUÊ, TO 06 34 09S/048 12 44W

AD PRIV UTC-3 HJ

180 (591)

18 - (900x18 GRVL 5700 Kg / 0.50 MPa) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. 1. Os pilotos deverão obrigatoriamente utilizar a frequência 123,45MHz para coordenar as operações simultâneas com os AD da vizinhança.
2. Os tráfegos em evolução (partida/chegada) no aeródromo FAZENDA FLORES (SI7B), deverão realizar o circuito de tráfego à 1000ft, obrigatoriamente, pelo SETOR SUL e OESTE deste aeródromo.

TEMP (0)

D-AMDT 14/24

Fazenda Flores (SIP6) / AMAJARI, RR

03 54 36.34N/061 26 13.69W

AD PRIV UTC-4

97.08 (319)

15 - (500.68x18 GRVL 5.700kg/0.50MPa) - 33

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

Fazenda Flores (SI7B) / PIRAQUÊ, TO

06 34 09S/048 12 44W

AD PRIV UTC-3

180 (591)

18 - (900x18 GRVL 5700 Kg / 0.50 MPa) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Compulsório utilizar a frequência de coordenação livre para coordenar as operações simultâneas com os AD da vizinhança.
Os tráfegos em evolução no AD deverão realizar o circuito de tráfego à 1000FT, obrigatoriamente, pelo SETOR SUL e OESTE deste aeródromo.

TEMP (0)

D-AMDT 25/21

Fazenda Floresta (SD9H) / IGARAPÉ GRANDE, MA

04 40 35S/044 51 45W

HELPN PRIV UTC-3 HJ VFR

57 (187)

11 - (19.50x19.50 CONC 3t)

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 25/24

Fazenda Floresta (SBQA) / NAZÁRIO, GO

16 32 10.06S/049 50 17.67W

AD PRIV UTC-3 VFR L21 , L26

693 (2274)

10 - L12 - (900.06x20 ASPH 13/F/B/Y/T L14) - L12 - 28

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST (MORRO) NEG LGTD COORD 163104,15S/0495034,31W ELEV 800M
OBST (MORRO) NEG LGTD COORD 163107,83S/0494936,00W ELEV 800M
OBST (MORRO) NEG LGTD COORD 163228,28S/0494851,49W ELEV 760M

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito de TFC deverá ser realizado somente pelo SECT S do AD.
- b. Circuito TFC ACFT asa rotativa HGT MNM 600FT sobre ELEV AD.
- c. Circuito TFC ACFT asa fixa HGT MNM 1200FT sobre ELEV AD.
- d. BFR OPS TKOF/LDG do AD, compulsório CTC com o APP-AN e FCA, para conhecimento de tráfegos evoluindo no EAC SBR607.

TEMP (0)

D-AMDT 29/22

Fazenda Floresta (SI77) / CÁCERES, MT

16 37 13S/058 14 08W

AD PRIV UTC-4 HJ

129 (423)

01 - (800x18 TER 5600 Kg / 0.5 MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 3/25

Fazenda Floresta (SIP3) / APIACÁS, MT

09 27 17.42S/057 51 34.18W

AD PRIV UTC-4

241 (791)

16 - (1100.24x18 ASPH 12/F/B/Y/U) - 34

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - **REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**

- O circuito de tráfego deverá ser realizado pelo setor leste do AD.
- Após TKOF RWY 16 efetuar curva à direita;
- Após TKOF RWY 34 efetuar curva à esquerda;

TEMP (0)

D-AMDT 14/24

Fazenda Floresta (SIP3) / APIACÁS, MT

09 27 16.19S/057 51 34.99W

AD PRIV UTC-4

241 (791)

16 - (1300x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 34

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- Após TKOF RWY 16 efetuar curva à direita;
- Após TKOF RWY 34 efetuar curva à esquerda;

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Floresta (SDQF) / SANTO ANTÔNIO DA BARRA, GO

17 35 53S/050 41 40W

AD PRIV UTC-3 HJ

612 (2008)

14 - (1000x18 TER 5600Kg/0.50 MPa) - 32

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Floresta (SSJQ) / RIBEIRÃO CASCALHEIRA, MT

12 48 24S/051 52 27W

AD PRIV UTC-4 HJ

362 (1188)

12 - (1200x23 TER 5000kg/ 0.50 MPa) - 30

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Floresta do Lobo (SNHD) / UBERLÂNDIA, MG

AD PRIV UTC-3 HJ

12 - (1100x25 TER 5600kg/0.50MPa) - 30

19 04 41S/048 07 46W

963 (3159)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Floresta Negra (SWVY) / SETE QUEDAS, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

12 - (1000x23 ASPH 3000Kg/0.50MPa) - 30

23 48 54S/054 41 59W

385 (1263)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Florida (SSNY) / CÁCERES, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

04 - (1200x20 GRASS 5700kg / 0.50 MPa) - 22

17 11 01S/058 13 00W

165 (541)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 47/21

Fazenda Fontana (SDMX) / CAMPO VERDE, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

06 - (1060x18 GRVL 4/F/B/X/U) - 24

RMK -

TEMP (0)

15 30 10S/055 22 54W

696 (2283)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 50/20

Fazenda Forcela (SJOF) / ITAPECERICA, MG

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

19 - L33 - (18x18 CONC 3 t)

RMK -

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. CTC por meio do TEL/WHATSAPP: (037) 99143-5310.

TEMP (0)

20 23 52S/045 10 47W

962 (3156)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 22/25

Fazenda Formigueiro (SS7L) / ITACURUBI, RS

AD PRIV UTC-3 VFR L21 , L26

07 - L12 - (699.99x18 GRVL 5700Kg/0.5MPa L14) - L12 - 25

RMK -

TEMP (0)

28 43 07.77S/055 16 04.22W

142 (466)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 29/18

Fazenda Formosa (SSGF) / RIBAS DO RIO PARDO, MS

AD PRIV 63/ENE UTC-4 HJ

03 - (1050x18 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 21

TEMP (0)

20 11 50S/053 13 25W

500 (1640)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 46/19

Fazenda Formoso de Paraúna (SNQM) / PARAÚNA, GO

AD PRIV UTC-3 HJ

02 - (800x20 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 20

TEMP (0)

17 08 57S/050 35 45W

640 (2100)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 29/18

Fazenda Fortaleza (SJQJ) / JABORANDI, SP

AD PRIV UTC-3 HJ

10 - (800x18 TER 5000kg/0.50MPa) - 28

TEMP (0)

20 35 45S/048 22 22W

494 (1621)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 12/21

Fazenda Fortaleza (SD6J) / JUARA, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

08 - (800x18 TER 5.700 kg/0.50 MPa) - 26

RMK -

TEMP (0)

11 10 31S/057 14 40W

306 (1004)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 29/18

Fazenda Fortaleza (SDUZ) / TAUBATÉ, SP

HELPN PRIV UTC-3 HJ
17 - L33 - (20x20 CONC 3.0t)

23 10 43S/045 28 16W
657 (2155)
SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 52/23

Fazenda Fortaleza (SWWI) / TESOURO, MT

AD PRIV UTC-4
09 - (1000x18 GRVL 5200kg/0.50 MPa) - 27

RMK -

TEMP (0)

15 40 42S/053 34 57W
624 (2047)
SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 39/18

Fazenda Fortaleza (SDTZ) / SANTA FILOMENA, PI

AD PRIV UTC-3 HJ
13 - (1200x18 PIÇ 5.600Kg/0.50MPa) - 31

TEMP (0)

08 52 14S/045 33 40W
510 (1673)
SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 50/19

Fazenda Fortaleza (SSWE) / BOA VISTA DO INCRA, RS

AD PRIV UTC-3 HJ
12 - (600x20 GRASS 5.000Kg/0.50MPa) - 30

TEMP (0)

28 55 57S/053 25 31W
425 (1394)
SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 35/18

Fazenda Fortaleza (SWGF) / NOVO ARIPUANÃ, AM

AD PRIV UTC-4 HJ
08 - (650x18 GRVL 5.700kg/0.50MPa) - 26

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Cabeceira 26 utilizável apenas para decolagem.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Fortaleza (SNYF) / BRASILÂNDIA, MS

20 56 50S/052 43 19W

AD PRIV UTC-4 HJ

395 (1296)

08 - (1000x23 TER 5000Kg/0.50MPa) - 26

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 51/21

**Fazenda Fortaleza de Santa Terezinha (SNJI) /
JEQUITAÍ, MG**

17 11 13S/044 38 58W

AD PRIV UTC-3 HJ

513 (1683)

02 - (1080x18 ASPH 5500 kg/0.50 MPa) - 20

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- OBST (MORRO) NEG LGTD COORD 171137,39S/0444022,56W ELEV 660M
- OBST (MORRO) NEG LGTD COORD 171201,72S/0444020,55W ELEV 610M
- OBS OBST NEG LGTD (MORRO) COORD 171137.38S/0444027.81W ELEV 660M
- OBS OBST NEG LGTD (MORRO) COORD 171201.38S/0444021.71W ELEV 610M

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Circuito TFC ACFT asa rotativa 600FT AGL e asa fixa 1200FT AGL

TEMP (0)

D-AMDT 15/24

**Fazenda Fortaleza do Guaporé (SSDP) / VILA BELA
DA SANTÍSSIMA TRINDADE, MT**

14 27 48.58S/060 10 30.23W

AD PRIV UTC-4

237 (778)

16 - (1200x20 ASPH 8/F/B/Y/U) - 34

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Proibida decolagem da pista 34.
- Proibido Pouso na pista 16.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- O circuito de tráfego deverá ser realizado pelo setor SUDOESTE do AD.
- Helicópteros deverão realizar o circuito de tráfego à, no mínimo, 600 ft de altura.

TEMP (0)

D-AMDT 39/23

Fazenda Fortaleza do Inajá (SJM2) / SANTA MARIA DAS BARREIRAS, PA

08 31 44S/050 35 09W

AD PRIV UTC-3

246 (807)

10 - (1000x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. RWY 10 PRB TKOF.
- b. RWY 28 PRB LDG.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Fortuna (SIVR) / JACAREACANGA, PA

09 09 58S/056 54 56W

AD PRIV UTC-3 HJ

198 (650)

11 - (900x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 29

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 34/19

Fazenda Frances (SSSF) / ACREÚNA, GO

17 18 48S/050 25 29W

AD PRIV UTC-3 HJ

602 (1975)

03 - (1198x20 TER 5.600Kg/0.50MPa) - 21

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. CIRCUITO TFC ACFT ASA FIXA E ROTATIVA HGT MNM 1000FT SOBRE ELEV AD

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Franciosi (SWFF) / SAPEZAL, MT

13 25 08S/058 28 22W

AD PRIV UTC-4 HJ

515 (1690)

06 - (1000x18 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 24

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 37/24

Fazenda Frange (SNC7) / JUSCIMEIRA, MT

16 14 05.16S/054 53 40.55W

AD PRIV UTC-4

248 (814)

15 - (700.22x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 33

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB TKOF RWY 33.
- b. PRB LDG RWY 15.
- c. ACFT deverão realizar o circuito de tráfego MNM 1200ft.
- d. HEL deverão realizar o circuito de tráfego MNM 600ft de altura.

TEMP (0)

D-AMDT 39/19

Fazenda Fresadora (SNJE) / GONÇALVES DIAS, MA

AD PRIV UTC-3 HJ

09 - (1000x30 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 27

05 02 43S/044 02 49W

152 (499)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 52/22

Fazenda Fronteira (SJ7X) / PORTO MURTINHO, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

01 - (800x18 GRASS 5.000kg/0.50MPa) - 19

RMK -

TEMP (0)

21 46 19S/057 40 49W

99 (325)

SBCW (CINDACTA 2)

Fazenda Fronteira (SID7) / CRIXÁS, GO

AD PRIV UTC-3

01 - (1003.36x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 19

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 1/24

14 13 26.58S/050 09 05.63W

321 (1053)

SBBS (CINDACTA 1)

Fazenda Fronteira do Guaporé (SDE4) / COMODORO, MT

AD PRIV UTC-4 VFR L26

17 - L12 - (1500x24 ASPH 8/F/B/Y/U L14 , L15) - L12 - 35

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 30/21

13 44 07S/060 28 38W

205 (673)

SBAZ (CINDACTA 4)

Fazenda FS1 (SNF3) / ITACAJÁ, TO

AD PRIV UTC-3

01 - (1000.22x18 TER 5700Kg/0.5MPa) - 19

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 31/24

08 44 46.76S/047 35 49.58W

290 (951)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 38/20

Fazenda Fundão (SSUY) / PARACATU, MG

AD PRIV UTC-3 HJ

12 - (900x18 GRVL 5.700kg/0.50MPa) - 30

TEMP (0)

17 24 55S/046 39 37W

599 (1965)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 29/18

Fazenda Fundãozinho (SSYY) / COSTA RICA, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

10 - (1000x20 TER 5000kg/ 0.50 MPa) - 28

TEMP (0)

18 57 09S/053 09 17W

586 (1923)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 29/18

Fazenda Furna Azul (SWUL) / ANANÁS, TO

AD PRIV UTC-3 HJ

16 - (1000x25 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 34

TEMP (0)

06 12 57S/048 25 33W

118 (387)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 29/18

Fazenda Furnas (SDNS) / CHAPADA DOS GUIMARÃES, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

02 - (1000x20 TER 5000kg/0.50MPa) - 20

TEMP (0)

14 59 04S/055 12 46W

648 (2126)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 29/18

Fazenda Furnas do Sararé (SWKF) / VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

17 - (900x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 35

TEMP (0)

15 02 41S/059 25 18W

270 (886)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 41/23

Fazenda Fusão (SDFF) / LÁBREA, AM

09 34 06S/067 18 18W

AD PRIV UTC-5

174 (571)

04 - (600x18 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 22

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Proibido Pouso RWY 04 e Decolagem RWY 22;
- Compulsório o uso de EQPT RDO e transponder (modo A/C ou modo S com capacidade de reportar a ALT de pressão) em funcionamento;
- Compulsório contato com o APP RIO BRANCO, preferencialmente via VHF, antes da LDG e antes de ingressar na TMA RIO BRANCO para LDG;
- Obrigatória a apresentação de plano de voo PLN VFR ou com o primeiro trecho VFR, antes da decolagem, em qualquer Sala AIS credenciada ou via internet.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Futura (SWPA) / NOVA UBIRATÃ, MT

13 07 19S/055 04 11W

AD PRIV UTC-4 HJ

434 (1424)

03 - (1050x20 GRVL 5700kg/ 0.50 MPa) - 21

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 27/22

Fazenda Futura (SJDF) / BRASILÂNDIA DE MINAS, MG

16 56 49S/046 11 39W

AD PRIV UTC-3 HJ

501 (1644)

13 - (1200x23 TER 5.400kg/0.50MPa) - 31

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 3/25

Fazenda Gabriela (SSYE) / ARAPUTANGA, MT

15 19 01.03S/058 30 31.60W

AD PRIV UTC-4

378.6 (1242)

17 - (600x18 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 35

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 21/24

Fazenda Gabriela (SIU7) / QUERÊNCIA, MT

12 12 05.81S/052 50 50.82W

AD PRIV UTC-4

328 (1076)

16 - (850.12x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 34

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Fazenda Gabriela (SSYE) / ARAPUTANGA, MT

15 19 01S/058 30 32W

AD PRIV UTC-4 HJ

379 (1243)

17 - (600x18 GRASS 3500Kg/0.50MPa) - 35

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 25/24

Fazenda Gabriela do Xingu (SN8U) / SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA, MT

11 27 20.05S/052 45 31.09W

AD PRIV UTC-4

314 (1030)

14 - (1000x20 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 32

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. O circuito de tráfego de helicópteros deverá ser realizado a 600FT de altura.

TEMP (0)

D-AMDT 40/19

Fazenda Gaia (SJFV) / MONTE ALEGRE DE MINAS, MG

18 45 59S/048 45 17W

AD PRIV UTC-3 HJ

822 (2697)

01 - (1268x20 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 19

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 24/25

Fazenda Gairova (SIGX) / JUARA, MT

11 11 54.69S/058 14 10.09W

AD PRIV UTC-4 VFR L26

256 (840)

07 - L12 - (1300.28x23 ASPH 16/F/B/Y/U L14) - L12 - 25

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBST (TORRE METALICA) NEG LGTD COORD 111125.20S/0581319.46W ELEV 1123FT MONTADO

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. O circuito de TFC deverá ser realizado no SECT NW do AD.
b. O circuito de TFC de HEL deverá ser realizado a, no MNM, 600FT HGT.
c. PRB LDG RWY 25.
d. PRB TKOF RWY 07.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Gairova (SIGX) / JUARA, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

06 - (1000x20 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 24

11 12 01S/058 14 15W

246 (807)

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

a. OBST (TORRE METALICA) NEG LGTD COORD 111125.20S/0581319.46W ELEV 1123FT MONTADO

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Gaivota (SDGP) / PARANATINGA, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

02 - (800x23 TER 5700kg/0.50MPa) - 20

14 00 45S/053 28 00W

466 (1529)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Galera (SSVW) / CONQUISTA DOESTE, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

10 - (860x20 TER 5000kg/ 0.50 MPa) - 28

14 30 47S/059 33 25W

297 (974)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 42/22

Fazenda Galheiro (SJRH) / CAMPO VERDE, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

17 - (1485x25 GRVL 5700 Kg / 0.50 MPa) - 35

RMK -

TEMP (0)

15 18 52S/054 35 49W

669 (2195)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 19/20

Fazenda Galiléia (SWFZ) / ALMAS, TO

AD PRIV UTC-3 HJ

11 - (900x18 TER 5.700 kg / 0.50 MPa) - 29

TEMP (0)

11 33 40S/047 08 46W

466 (1529)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 29/18

Fazenda Galiléia (SSWG) / BAIXA GRANDE DO RIBEIRO, PI 09 02 57 S/045 19 51W
 AD PRIV UTC-3 HJ 615 (2018)
 12 - (1200x18 PIÇ 5.600Kg/0.50MPa) - 30 SBRE (CINDACTA 3)
 TEMP (0)

D-AMDT 23/23

Fazenda Galiléia 2 (SJC4) / ALMAS, TO 11 26 11S/047 07 31W
 AD PRIV UTC-3 481 (1578)
 14 - (850x20 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 32 SBBS (CINDACTA 1)
 RMK -
 TEMP (0)

D-AMDT 20/22

Fazenda Galiota (SI67) / RIBEIRO GONÇALVES, PI 08 11 14S/045 25 53W
 AD PRIV UTC-3 HJ 506 (1660)
 12 - (1300x23 PIÇ 5700Kg / 0.50Mpa) - 30 SBRE (CINDACTA 3)
 RMK -
 TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Gameleira (SJVG) / VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE, MT 14 42 30S/059 53 15W
 AD PRIV UTC-4 HJ 227 (745)
 18 - (750x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 36 SBBAZ (CINDACTA 4)
 TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda GAP São Pedro (SIPR) / URUGUAIANA, RS 30 01 33S/056 18 10W
 AD PRIV UTC-3 HJ 211 (692)
 10 - (915x18 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 28 SBCW (CINDACTA 2)
 TEMP (0)

D-AMDT 28/19

Fazenda Garimpinho (SSVV) / FIGUEIRÃO, MS

18 43 09S/054 18 03W

AD PRIV UTC-4 HJ

306 (1004)

16 - (700x18 GRVL 5700Kg/0.50Mpa) - 34

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. PRB LDG RWY 16
- b. PRB TKOF RWY 34

TEMP (0)

D-AMDT 52/21

Fazenda Garrote (SDS8) / ALCINÓPOLIS, MS

18 01 28S/053 15 45W

AD PRIV UTC-4 HJ

896 (2940)

07 - (950x18 GRVL 5.700Kg/0.50 MPa) - 25

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 14/21

Fazenda Garrote I (SD4Q) / BRITÂNIA, GO

15 19 51S/051 09 51W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

267 (876)

9 - (21x21 CONC 4t L30 , L34)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 10/21

Fazenda Garrote II (SD4P) / BRITÂNIA, GO

15 20 08S/051 09 26W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

270 (886)

18 - L12 - (1500x25 ASPH 20/F/C/Y/T L14 , L15) - L12 - 36

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 27/22

Fazenda Gauba (SI6L) / PIMENTA BUENO, RO

11 38 26S/061 04 54W

AD PRIV UTC-4 HJ

206 (676)

13 - (650x18 GRVL 5700Kg/0.50Mpa) - 31

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. THR 13 PRB TKOF e THR 31 PRB LDG.

TEMP (0)

D-AMDT 5/20

Fazenda Gaúcha (SJYZ) / CAMPO NOVO DO PARECIS, MT

13 43 23S/057 37 14W

AD PRIV UTC-4 HJ

559 (1834)

11 - (900x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 29

SBZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 5/20

Fazenda Gaúcha do Norte (SIKU) / GAÚCHA DO NORTE, MT

13 01 53S/052 58 51W

AD PRIV UTC-4 HJ

355 (1165)

02 - (1200x20 TER 5700Kg/0.50Mpa) - 20

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 24/23

Fazenda Gávea (SSQK) / CERQUEIRA CÉSAR, SP

23 13 30S/049 10 45W

AD PRIV UTC-3 HJ

619 (2031)

16 - (600x20 TER 5000kg / 0.50 MPa) - 34

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Genipapo (SSHV) / VÁRZEA DA PALMA, MG

17 43 27S/044 36 56W

AD PRIV UTC-3 HJ

586 (1923)

11 - (1150x30 TER 4000kg/0.50MPa) - 29

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Gerais (SSHF) / FORMOSA DO RIO PRETO, BA

10 40 43S/045 50 00W

AD PRIV UTC-3 HJ

738 (2421)

13 - (1200x18 TER 5.600Kg/0.50MPa) - 31

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 21/24

Fazenda Gerais 1B (SIY7) / FORMOSA DO RIO PRETO, BA

10 33 25.84S/045 51 16.27W

AD PRIV UTC-3

740.3 (2429)

17 - (1350x18 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 35

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 22/25

Fazenda Geriva (SS6K) / BRASILÂNDIA, MS

21 09 11.82S/052 28 36.37W

AD PRIV UTC-4

392.9 (1289)

12 - (849.95x18 GRASS 5000Kg/0.50MPa) - 30

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 40/21

Fazenda Gesso Integral (SJAH) / GRAJAÚ, MA

05 46 26S/046 09 53W

AD PRIV UTC-3 HJ

230 (755)

06 - (700x18 ASPH 5.670Kg/0.50MPa) - 24

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 19/25

Fazenda Getúlio Vargas (SNX8) / NOVA UBIRATÃ, MT

13 43 51.88S/054 53 26.55W

AD PRIV UTC-4

520.45 (1708)

01 - (970x14 ASPH 8/F/B/Y/U) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- O circuito de tráfego deverá ser realizado pelo setor oeste (W) do AD
- O circuito de tráfego de helicópteros deverá ser realizado a, no MNM, 600FT HGT
- PRB TKOF RWY 19
- PRB LDG RWY 01

TEMP (0)

D-AMDT 33/22

Fazenda Giboia THS (SI7M) / UNAÍ, MG

16 10 53S/046 37 04 W

AD PRIV UTC-3 HJ

973 (3192)

01 - (800x20 ASPH 5700 Kg / 0.50 MPa) - 19

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. PRB TKOF da THR 19 e APCH para THR 01.

TEMP (0)

D-AMDT 16/24

Fazenda Girassol (SWOV) / PEDRA PRETA, MT

16 50 45S/054 02 47W

AD PRIV UTC-4

751 (2464)

04 - (1000x20 GRVL 5.700kg/0.50MPa) - 22

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Os pilotos operando em SWAP e SWOV deverão obrigatoriamente utilizar a frequência de coordenação livre para OPS em ambos os circuitos de tráfego, não podendo ocorrer OPS simultâneas entre ambos.
- b. Devido à presença de objeto de difícil visualização (antena de comunicação) próximo à THR 22, os tráfegos em evolução (DEP/ARR) deverão realizar o circuito de tráfego padrão:
OPS LDG somente pela THR 04; e
OPS TKOF somente pela THR 22.

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

Fazenda Girassol do Prata (SSEM) / SANTO ANTÔNIO DO LEVERGER, MT

16 12 24S/055 17 43W

AD PRIV UTC-4

678 (2224)

15 - (700x20 GRASS 5.700Kg/0.50MPa) - 33

SBAZ (CINDACTA 4)

RFFS - CAT CIVIL - 1

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. THR 33 utilizável apenas para LDG.
- b. THR 15 utilizável apenas para TKOF.

TEMP (0)

D-AMDT 45/19

Fazenda Girassol do Prata (SSEM) / SANTO ANTÔNIO DO LEVERGER, MT

16 12 24S/055 17 43W

AD PRIV UTC-4 HJ

678 (2224)

15 - (700x20 GRASS 5.700Kg/0.50MPa) - 33

SBAZ (CINDACTA 4)

RFFS - CAT - 1

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. THR 33 utilizável apenas para LDG.
- b. THR 15 utilizável apenas para TKOF.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Girua (SNFW) / RIO VERDE DE MATO GROSSO, MS

18 48 11S/054 51 07W

AD PRIV UTC-4 HJ

425 (1394)

13 - (800x18 SAI 4000kg/0.5MPa) - 31

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 26/25

Fazenda Gleba da Barra (SDCK) / BRASILÂNDIA DE MINAS, MG

17 00 58.56S/046 04 37.42W

AD PRIV UTC-3

519 (1703)

08 - (880.04x30 TER 4000Kg/0.50MPa) - 26

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB TKOF RWY 08
- b. PRB LDG RWY 26

TEMP (0)

D-AMDT 19/25

Fazenda Gleba da Barra (SDCK) / BRASILÂNDIA DE MINAS, MG

17 00 48S/046 04 19W

AD PRIV UTC-3 HJ

508 (1667)

08 - (1300x30 TER 4000kg/0.50MPa) - 26

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB TKOF RWY 08
- b. PRB LDG RWY 26

TEMP (0)

D-AMDT 14/24

Fazenda Globo (SNSU) / SAPEZAL, MT

12 56 53S/058 35 14W

AD PRIV UTC-4 HJ

474 (1555)

05 - (900x20 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 23

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Tráfegos em evolução (Partida/Chegada) do AD deverão realizar o circuito de tráfego, obrigatoriamente, pelo setor Sudeste (SE)
- Helicópteros deverão realizar o circuito de tráfego à 600 ft de altura.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- THR 05 utilizável somente para TKOF e THR 23 utilizável somente para aproximações.
- PRB OPS simultâneas com os AD SJZN e SIQU.
- Os pilotos deverão utilizar a FREQ 123,45 MHz para coordenar as OPS nos 03 (três) AD: Fazenda Globo, SJZN e SIQU.

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

Fazenda Globo (SNSU) / SAPEZAL, MT

12 56 53S/058 35 14W

AD PRIV UTC-4

474 (1555)

05 - (900x20 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 23

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Tráfegos em evolução no AD deverão realizar o circuito de tráfego, obrigatoriamente, pelo setor Sudeste.
- Helicópteros deverão realizar o circuito de tráfego à 600 ft de altura.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- THR 05 utilizável somente para TKOF e THR 23 utilizável somente para aproximações.
- PRB OPS simultâneas com os AD SJZN e SIQU.
- Compulsório utilizar a frequência de coordenação livre para coordenar as OPS nos AD SNSU, SJZN e SIQU.

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

Fazenda Glória (SS49) / NOVA LACERDA, MT

14 07 03S/060 09 55W

AD PRIV UTC-4

216.51 (710)

17 - (1000.36x20 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 35

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 15/21

Fazenda Goaçú (SWVO) / RIBAS DO RIO PARDO, MS

20 01 50S/053 21 31W

AD PRIV UTC-4 HJ

396 (1299)

18 - (900x18 TER 5.700 kg / 0.50 MPa) - 36

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- OBST (morro) COORD 200120,16S/532038,13W ELEV 448M.

TEMP (0)

D-AMDT 44/21

Fazenda Gobbo (SDL9) / SANTO ANTÔNIO DO LEVERGER, MT

17 05 49S/055 14 23W

AD PRIV UTC-4 HJ

152 (499)

06 - (800x18 GRASS 5700 kg / 0.50 Mpa) - 24

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Goiás Barreiro (SIYO) / MONTIVIDIU, GO

17 15 20S/051 18 23W

AD PRIV UTC-3 HJ

868 (2848)

14 - (800x20 TER 5000kg/0.50MPa) - 32

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Goiasa (SIAG) / GOIATUBA, GO

18 02 01S/049 42 20W

AD PRIV UTC-3 HJ

640 (2100)

06 - (1200x30 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 24

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 3/23

Fazenda Gralha Azul (SN6V) / NOVA UBIRATÃ, MT

13 45 17S/054 47 54W

AD PRIV UTC-4 HJ

545 (1788)

16 - (850x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 34

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

a. PRB LDG RWY 34 E PRB TKOF RWY 16.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Granja Santiago (SIGA) / PARACATU, MG

17 09 44S/046 39 36W

AD PRIV UTC-3 HJ

593 (1946)

08 - (1100x30 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 26

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 21/24

Fazenda Grão Pará (SN4I) / SANTA MARIA DAS BARREIRAS, PA

08 38 17.90S/050 41 39.60W

AD PRIV UTC-3

241 (791)

07 - (600x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 25

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. O circuito de TFC de HEL deverá ser realizado a, no MNM, 600FT de HGT.
- b. O circuito de TFC de aviões deverá ser realizado a, no MNM, 1200FT de HGT.

TEMP (0)

D-AMDT 51/22

Fazenda Gravataí (SJ7S) / ITIQUIRA, MT

17 10 57S/054 51 29W

AD PRIV UTC-4 HJ

477 (1565)

03 - (800x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 21

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Grupo Nissey (SINS) / CÁCERES, MT

16 10 12S/058 33 25W

AD PRIV UTC-4 HJ

177 (581)

05 - (850x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 23

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. O circuito de tráfego deverá ser efetuado pelo setor NOROESTE do aeródromo.

TEMP (0)

D-AMDT 37/22

Fazenda Gruta Azul (SNXU) / DOIS IRMÃOS DO BURITI, MS

20 28 45S/055 19 32W

AD PRIV UTC-4 HJ

278 (912)

02 - (1000x18 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 20

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Observar as condicionantes de ativação e ingresso da SBR-449 (CHARLIE 1) na AIP BRASIL antes do voo.

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

Fazenda Guaciara (SJS3) / JATEÍ, MS

22 47 09S/053 52 51W

AD PRIV UTC-4

324 (1063)

10 - (750x30 TER 5000Kg/0.5MPa) - 28

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- As operações no AD são exclusivas para aeronaves de asa fixa.
- Circuito de TFC restrito ao Setor SUL do AD.
- Compulsório utilizar a frequência de coordenação livre.

TEMP (0)

D-AMDT 34/23

Fazenda Guaciara (SJS3) / JATEÍ, MS

22 47 09S/053 52 51W

AD PRIV UTC-4

324 (1063)

10 - (750x30 TER 5000Kg/0.5MPa) - 28

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- OPS no AD apenas de aeronaves de asa fixa;
- Circuito de TFC restrito ao Setor SUL do AD;
- Utilizar obrigatoriamente a frequência 123,45MHz para coordenação;

TEMP (0)

D-AMDT 4/22

Fazenda Guadalupe (SJOW) / SANTO ANTÔNIO DO ARACANGUÁ, SP

20 59 02S/050 31 33W

AD PRIV UTC-3 VFR L21 , L26

361 (1184)

05 - L12 - (938x18 ASPH 5600kg/0.50 MPa L14 , L15) - L12 - 23

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Guadiana (SIGY) / MARTINÓPOLIS, SP

22 04 27S/051 02 20W

AD PRIV UTC-3 HJ

455 (1493)

10 - (920x18 ASPH 8/F/B/Y/U) - 28

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 34/22

Fazenda Guaíba (SSGN) / IGUATEMI, MS

23 14 08S/054 32 24W

AD PRIV UTC-4 HJ

427 (1401)

18 - (1000x30 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 36

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 37/21

Fazenda Guanabara (SIOB) / ANDRADINA, SP

20 49 09S/051 16 05W

AD PRIV UTC-3 VFR L21 , L26

377 (1237)

08 - (1550x24 ASPH 13/F/B/X/T) - L9(3.35) [1] - 26

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

COMPL - [1] METH: 77FT

TEMP (0)

D-AMDT 39/23

Fazenda Guanabara (SJX6) / MIMOSO DE GOIÁS, GO

14 57 20S/048 17 43W

AD PRIV UTC-3

826 (2710)

10 - (1100x18 GRVL 5.700kg/0.50MPa) - 28

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

a. Circuito TFC ACFT asa fixa HGT MNM 1400FT sobre a ELEV AD.

TEMP (0)

D-AMDT 43/18

Fazenda Guanabara (SSXG) / PARANAPOEMA, PR

22 39 42S/052 08 33W

AD PRIV UTC-3 HJ

308 (1010)

06 - (1100x23 TER 5600kg/0.50MPa) - 24

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 37/20

Fazenda Guanandi (SSWQ) / CORUMBÁ, MS

18 52 16S/056 13 00W

AD PRIV UTC-4 HJ

122 (400)

10 - (550x20 GRASS 5.000kg/0.50MPa) - 28

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 13/24

Fazenda Guanandy (SIQG) / PONTA PORÃ, MS

21 52 52S/055 32 22W

AD PRIV UTC-4

544 (1785)

05 - (1200.12x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 23

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

a. OPS no AD apenas de ACFT de asa fixa.

TEMP (0)

D-AMDT 8/23

Fazenda Guaporé (SWQU) / VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE, MT 14 36 04S/060 07 18W

AD PRIV UTC-4 HJ 219 (718)
 01 - (1030x20 GRVL 5.700kg/0.50MPa) - 19 SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Guaporé (SSQA) / COMODORO, MT 13 43 23S/060 18 55W

AD PRIV UTC-4 HJ 253 (830)
 16 - (1200x23 GRVL 4000kg/0.50MPa) - 34 SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 14/22

Fazenda Guaporeí (SNOM) / VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE, MT 15 00 24S/060 13 15W

AD PRIV UTC-4 HJ 313 (1027)
 18 - (1100x18 ASPH 5700kg/0.50 MPa) - 36 SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 12/21

Fazenda Guará (SD6K) / VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE, MT 15 03 01S/060 01 06 W

AD PRIV UTC-4 HJ 245 (804)
 02 - (800x18 GRVL 5.700 Kg/0.50 MPa) - 20 SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 16/24

Fazenda Guará (SDXD) / JABORANDI, BA

14 38 23S/045 48 17W

AD PRIV UTC-3 VFR L21 , L26

855 (2805)

17 - L12 - (900x18 TER 5000kg/0.50MPa L14 , L15 , L30) - L12 - 35

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Os pilotos deverão utilizar a frequência de coordenao livre para as OPS simultâneas.

TEMP (0)

D-AMDT 32/23

Fazenda Guará (SN2F) / MORADA NOVA DE MINAS, MG

18 52 11S/045 15 33W

AD PRIV UTC-3

613 (2011)

09 - (1020x23 TER 5500Kg/0.50MPa) - 27

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Guará do Pinhal (SDEJ) / ITAPETININGA, SP

23 39 57S/048 04 22W

AD PRIV UTC-3 HJ

620 (2034)

07 - (580x18 ASPH 5600kg/0.50MPa) - 25

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 17/25

Fazenda Guara-Garganta (SS7Q) / FORMOSA DO RIO PRETO, BA

11 10 55.29S/046 26 03.59W

AD PRIV UTC-3

843 (2766)

12 - (1199.76x22 TER 5700Kg/0.50MPa) - 30

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 30/21

Fazenda Guarabu (SDB2) / ARAGUAÍNA, TO

07 21 19S/048 48 25W

AD PRIV UTC-3 HJ

214 (702)

15 - (800x22 TER 5.600Kg/0.50MPa) - 33

SBZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 4/23

Fazenda Guarani (SN6K) / SÃO DESIDÉRIO, BA

AD PRIV UTC-3

01 - (1000x30 ASPH 11/F/B/X/U) - 19

RMK -

TEMP (0)

12 53 54S/046 11 25W

927 (3041)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 29/18

Fazenda Guarani (SSYN) / NOVA ANDRADINA, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

08 - (1000x23 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 26

TEMP (0)

22 09 51S/053 34 06W

301 (988)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 26/24

Fazenda Guararemas (SN93) / PARAÍBA DO SUL, RJ

HELPN PRIV UTC-3

02 - (21x21 GRASS 6t) - 20

RMK -

TEMP (0)

22 19 16.23S/043 16 52.98W

845 (2772)

SBCW (CRCEA-SE)

D-AMDT 29/18

Fazenda Guariba (SWVX) / ARIPUANÃ, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

17 - (900x20 GRVL 5700kg / 0.50 MPa) - 35

TEMP (0)

10 14 29S/060 08 28W

162 (531)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 39/23

Fazenda Guariba (SJU8) / VILA RICA, MT

AD PRIV UTC-4

11 - (1000x18 TER 5700Kg/0.50Mpa) - 29

RMK -

PROCEDIMENTOS DE VOO

- O circuito de tráfego deverá ser realizado, obrigatoriamente, pelo setor NORTE do aeródromo;
- Proibido curva à direita após decolagem da RWY 11
- Proibido curva à esquerda após decolagem da RWY 29

TEMP (0)

09 53 36S/051 47 56W

312 (1024)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 29/18

Fazenda Guariroba S/A (SDGI) / CAMPINAS, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

20 - (24x24 CONC 5.0t L30 , L34)

22 55 22S/046 54 25W

700 (2297)

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 18/21

Fazenda Guatambu (SD7S) / NOVO MUNDO, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

03 - (900x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 21

RMK -

TEMP (0)

09 44 11S/055 26 48W

325 (1066)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 45/22

Fazenda Guavirá (SNWD) / IGUATEMI, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

15 - (980x30 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 33

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. THR 15 PRB LDG
- b. THR 33 PRB TKOF

TEMP (0)

23 26 01S/054 36 23W

407 (1335)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 38/23

Fazenda Guiné (SJSV) / SÃO ROQUE DE MINAS, MG

AD PRIV UTC-3

14 - (800x18 TER 4000kg/0.50MPa) - 32

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito TFC ACFT asa rotativa HGT MNM 600FT sobre a ELEV AD.

TEMP (0)

20 14 53.43S/046 11 29.60W

760 (2493)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 28/22

Fazenda Gurucaia (SSGU) / SANTA ISABEL DO IVAÍ, PR

AD PRIV UTC-3 HJ

06 - (800x20 GRASS 5.000Kg/0.50MPa) - 24

RMK -

TEMP (0)

23 11 11S/053 19 35W

257 (843)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 23/23

Fazenda Gurucaia (SJE2) / GUARARAPES, SP

21 29 40S/050 44 07W

AD PRIV UTC-3

408 (1339)

07 - (600x18 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 25

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 17/24

Fazenda Harmonia (SIU8) / LUZIÂNIA, GO

16 20 40.44S/047 53 06.42W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

891.7 (2926)

06 - (18x18 CONC 4t L30 , L34) - 24

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. Os pilotos deverão atentar para a atividade de planadores no EAC SBD 610.

TEMP (0)

D-AMDT 44/23

Fazenda Herança (SN7B) / MIRANDA, MS

20 06 33S/056 43 51W

AD PRIV UTC-4

111 (364)

15 - (900x18 GRASS 5.700kg/0.50MPa) - 33

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. Circuito TFC deverá ser efetuado pelo SECT NE do AD.
- b. PRB TKOF pela THR 15.
- c. PRB LDG pela THR 33.

TEMP (0)

D-AMDT 18/24

Fazenda Herdade (SDHE) / ITAPIRA, SP

22 29 33.45S/046 50 37.73W

AD PRIV 6/SW UTC-3

749.4 (2459)

06 - (550x30 TER 5600Kg/0.50MPa) - 24

SBBS (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 12/21

Fazenda Hill Valley (SD6H) / SÃO SEBASTIÃO DO CAÍ, RS

29 33 48S/051 22 31W

AD PRIV UTC-3 HJ

10 (33)

11 - (300x18 TER 4.700 Kg/0.50 Mpa) - 29

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST NEG LGTD (Morro) COORD 293406.63S0512220.17W ELEV 295,28FT
- OBST NEG LGTD (Morro) COORD 293407.23S0512149.91W ELEV 262,47FT
- OBST NEG LGTD (Morro) COORD 293312.81S0512123.52W ELEV 229,66FT
- OBST NEG LGTD (Morro) COORD 293325.48S0512125.75 W ELEV 229,66FT
- OBST NEG LGTD (Morro) COORD 293335.95S0512128.29W ELEV 229,66FT
- OBST NEG LGTD (Morro) COORD 293509.09S0512150.82W ELEV 360,89FT
- OBST NEG LGTD (Morro) COORD 293345.03S0512101.19W ELEV 360,89FT
- OBST NEG LGTD (Morro) COORD 293345.81S0512106.79W ELEV 360,89FT

TEMP (0)

D-AMDT 24/20

Fazenda HJ (SIAX) / UNAÍ, MG

16 36 49S/047 17 46W

AD PRIV UTC-3 HJ

858 (2815)

03 - (800x18 GRVL 5.700 kg / 0.50 MPa) - 21

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 36/24

Fazenda Horizonte Norte (SNC2) / BRASNORTE, MT

12 43 14.33S/058 03 49.37W

AD PRIV UTC-4

478 (1568)

02 - (1252.59x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 47/23

Fazenda Horizontina (SI4I) / CAMPOS LINDOS, TO

08 15 23.53S/046 36 58.07W

AD PRIV UTC-3

460 (1509)

02 - (1301.98x20 TER 4000Kg/0.50MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 8/24

Fazenda Horizontina Leste (SII8) / TASSO FRAGOSO, MA

07 52 27.55S/045 45 05.81W

AD PRIV UTC-3

471 (1545)

09 - (1000x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Iaciara (SJIY) / IACIARA, GO

14 08 29S/046 41 03W

AD PRIV UTC-3 HJ

528 (1732)

02 - (1000x20 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 20

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. O circuito de TFC deverá ser realizado pelo setor W do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 51/21

Fazenda Iberê (SDR9) / PRIMAVERA DO LESTE, MT

15 10 41S/054 14 23W

AD PRIV UTC-4 HJ

631 (2070)

01 - (1500x23 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 36/23

Fazenda Ibicaba (SDL0) / MARCELÂNDIA, MT

10 48 40S/053 42 34W

AD PRIV UTC-4

355 (1165)

18 - (1200x20 TER 5.700kg/0.50MPa) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 10/21

Fazenda Ibicuí (SD4D) / ALEGRETE, RS

29 45 11S/055 09 19W

AD PRIV UTC-3 HJ

149 (489)

14 - (780x20 TER 5.000 Kg/0.50 Mpa) - 32

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 44/22

Fazenda Ibioporã (SIEA) / GUARARAPES, SP

AD PRIV UTC-3 HJ

04 - (950x23 GRASS 5.600Kg/0.50MPa) - 22

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- THR 03 PRB TKOF
- THR 21 PRB LDG

TEMP (0)

21 27 59S/050 47 55W

409 (1342)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 40/24

Fazenda Igaraparã (SNK2) / SAPUCAIA, PA

AD PRIV UTC-3

12 - (869.97x20 TER 5700Kg/0.50MPa) - 30

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- PRB LDG RWY 12 e PRB TKOF RWY 30.

TEMP (0)

06 59 05.00S/049 41 35.00W

226 (741)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 42/24

Fazenda Iguaçu (SNG4) / ITAITUBA, PA

AD PRIV UTC-3

07 - (750.27x18 TER 5000Kg/0.50MPa) - 25

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Os tráfegos deverão realizar o circuito de tráfego pelo SECT OESTE (W) do AD.
- Compulsória COOR em FCA com os tráfegos de SSEU, não podendo haver OPS simultâneas.
- HEL deverão realizar o circuito de tráfego a, no MNM, 600FT de HGT.

TEMP (0)

07 20 04.99S/056 37 11.99W

285.8 (938)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 44/23

Fazenda Iguaçu (SN7K) / BATAYPORÃ, MS

AD PRIV UTC-4

10 - (900x18 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 28

RMK -

TEMP (0)

22 13 19,52S/053 07 53,11W

389 (1276)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 30/23

Fazenda Iguaçu (SJL7) / AQUIDAUANA, MS

19 56 47S/055 47 39W

AD PRIV UTC-4

130 (427)

02 - (500x18 TER 5200kg/0.50MPa) - 20

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Operações de decolagem somente na cabeceira 20;
Operações de pouso somente na cabeceira 02.

TEMP (0)

D-AMDT 38/24

Fazenda Iguaçu (SN7K) / BATAYPORÃ, MS

22 13 19.52S/053 07 53.11W

AD PRIV UTC-4

389 (1276)

10 - (900x18 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 28

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 13/19

Fazenda Igurê (SWXY) / GÁLIA, SP

22 15 06S/049 36 20W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

747 (2451)

06 - (19.50x19.50 CONC 2.0t)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 29/22

Fazenda Ilha Camargo (SWYK) / BARÃO DE MELGAÇO, MT

17 03 45S/056 35 01W

AD PRIV 89/E UTC-4 HJ

109 (358)

04 - (1380x20 ASPH 8/F/C/Y/U) - 22

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OPS LDG/TKOF PPR THRU TEL: (65) 9600-1006 / (11) 2383-9035

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Ilha Verde (SIVK) / CORUMBÁ, MS

17 17 17S/055 53 43W

AD PRIV UTC-4 HJ

128 (420)

09 - (850x18 TER 5600kg/0.50MPa) - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Compulsório, durante OPS de LDG/TKOF, a COOR do piloto em comando com o TFC OPR em SJDL na FREQ VHF designada para uso A/A, devido à proximidade com a área de proteção do circuito de TFC daquele AD, localizado a 3,12NM no AZM 115DEG

TEMP (0)

D-AMDT 2/25

Fazenda Imaculada (SS3G) / CORUMBÁ, MS

18 52 13.69S/055 53 21.42W

AD PRIV UTC-4

136 (446)

06 - (700.10x20 TER 5000 Kg / 0.5 MPa) - 24

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Operações no AD apenas de aeronaves de asa fixa;

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Imperial (SIMF) / SEBASTIÃO LEAL, PI

07 51 01S/044 04 09W

AD PRIV UTC-3 HJ

494 (1621)

10 - (1450x20 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 28

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 11/19

Fazenda Indaiá (SSVV) / CHAPADÃO DO SUL, MS

18 40 47S/052 54 06W

AD PRIV UTC-4 HJ

851 (2792)

03 - (1000x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 21

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 33/22

Fazenda Independência (SI83) / SANTO ANTÔNIO DO LESTE, MT

14 51 50S/053 29 42W

AD PRIV UTC-4 HJ

630 (2067)

02 - (1000x18 GRVL 5.700 Kg / 0.50 MPa) - 20

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 30/22

Fazenda Independência (SD9Z) / VILHENA, RO

12 34 42S/060 08 08W

AD PRIV UTC-4 HJ

610 (2001)

02 - (1300x20 GRVL 5.700 Kg/0.50 MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- As ACFT deverão ter EQPT RDO em funcionamento.
- Os pilotos das ACFT em OPS nesse AD deverão fazer COOR na FREQ do R-AFIS Vilhena antes do LDG/TKOF e ao ingressar no raio de 27NM do AD de Vilhena (SBVH), atentos aos circuitos de TFC dos AD da vizinhança.
- THR 02 restrita para TKOF e THR 20 restrita para LDG.

TEMP (0)

D-AMDT 31/24

Fazenda Independente (SNF7) / ÁGUA BOA, MT

13 45 05.81S/052 55 19.26W

AD PRIV UTC-4

457 (1499)

12 - (1220.67x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 30

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 42/22

Fazenda Indiana (SJ2T) / BODOQUENA, MS

20 23 49S/056 38 31W

AD PRIV UTC-4 HJ

137 (449)

07 - (900x18 GRVL 5700Kg/0.50Mpa) - 25

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- O circuito de tráfego de helicópteros deve ser feito a 600 pés de altura e o circuito de tráfego das aeronaves de asas fixas deve ser feito a 1.100 pés de altura, em relação à elevação do aeródromo.
- Proibidos o pouso na pista 07 e a decolagem da pista 25

TEMP (0)

D-AMDT 44/22

Fazenda Inhu-Guassu (SJ3N) / PARANHOS, MS

23 31 06S/055 29 38W

AD PRIV UTC-4 HJ

410 (1345)

02 - (1000x18 GRASS 5.000kg/0.50MPa) - 20

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 38/23

Fazenda Inhumas (SN2Q) / ALTO PARNAÍBA, MA

08 52 37S/046 04 32W

AD PRIV UTC-3

479.25 (1572)

11 - (1000x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 29

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Inhumas do Chapadão (SWWF) / UBERABA, MG

19 18 21S/048 11 36W

AD PRIV UTC-3 HJ

851 (2792)

11 - (900x23 TER 5000kg/0.50MPa) - 29

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 40/23

Fazenda Integrada (SWZV) / CORRENTINA, BA

13 47 36S/046 02 19W

AD PRIV UTC-3

926 (3038)

09 - (1200x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 27

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Invernada (SWJL) / ITAJÁ, GO

19 02 13S/051 15 58W

AD PRIV 16/E UTC-3 HJ

410 (1345)

14 - (800x20 TER 5000kg / 0.50 MPa) - 32

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 43/24

Fazenda Invernada Grande (SN7W) / CANABRAVA DO NORTE, MT

11 18 46.63S/051 47 40.56W

AD PRIV UTC-4 VFR L26

258.35 (848)

11 - L12 - (1440.21x23 ASPH 12/F/B/Y/U L14 , L15) - L12 - 29

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Circuito de TFC permitido somente pelo SECT Sul do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 42/24

Fazenda Invernada Grande (SN7W) / CANABRAVA DO NORTE, MT

11 18 46.63S/051 47 40.56W

AD PRIV UTC-4 VFR L26

258.35 (848)

11 - L12 - (1440.21x23 ASPH 12/F/B/Y/U L14 , L15) - L12 - 29

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Circuitos de TFC asa fixa/rotativa deverão ser realizados somente pelo SECT S do AD.
- Circuito de TFC permitido somente pelo setor Sul do AD

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Ipanema (SIPH) / CORRENTINA, BA

13 37 33S/046 08 23W

AD PRIV UTC-3 HJ

946 (3104)

04 - (1100x20 GRASS 5700kg / 0.50 MPa) - 22

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 46/21

Fazenda Ipê (SDM2) / SANTA RITA DO TRIVELATO, MT

14 06 16S/055 11 52W

AD PRIV UTC-4 HJ

508 (1667)

14 - (1000x18 TER 5.700Kg/0.50 MPa) - 32

SBZAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 16/24

Fazenda Ipê (SSIA) / BAIXA GRANDE DO RIBEIRO, PI

08 25 40S/045 18 37W

AD PRIV UTC-3

530 (1739)

12 - (1500x25 PIÇ 5.700Kg/0.50MPa) - 30

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Os pilotos deverão utilizar a frequência de coordenação livre nas OPS simultâneas no circuito de TFC dos AD SWGD e SSIA.
- Compulsório realizar o circuito de TFC a 3250FT pelo SECT N, nas OPS DEP/ARR.

TEMP (0)

D-AMDT 5/25

Fazenda Ipiranga (SS4V) / ANASTÁCIO, MS

20 58 34S/055 33 56W

AD PRIV UTC-4

274.05 (899)

04 - (1000.09x20 GRASS 5000 Kg / 0.50 MPa) - 22

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. ALT recomendada para ingresso no circuito de TFC visual para ACFT de asa fixa 1600FT.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Ipiranga (SJD1) / LOANDA, PR

22 55 05S/053 04 06W

AD PRIV UTC-3 HJ

449 (1473)

09 - (795x15 TER 2500Kg/0.5MPa) - 27

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 9/22

Fazenda Ipiranga (SDU3) / ALMAS, TO

11 39 50S/047 10 38W

AD PRIV UTC-3 HJ

397 (1302)

07 - (1000x18 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 25

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. ACFT asa fixa deverão realizar o circuito de TFC a HGT MNM de 1400FT sobre a ELEV do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 26/23

Fazenda Iporã (SNWG) / ITAQUIRAÍ, MS

23 34 52S/054 02 57W

AD PRIV UTC-4 HJ

316 (1037)

01 - (599x18 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 19

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Devido a obstáculos, PRB LDG RWY 01 e TKOF RWY 19.

TEMP (0)

D-AMDT 39/18

Fazenda Iporanga (SIIZ) / MUTUNÓPOLIS, GO

13 45 30S/049 28 23W

AD PRIV UTC-3 HJ

384 (1260)

09 - (751x19 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 27

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 35/19

Fazenda Ipuitã (SWHD) / NAVIRAÍ, MS

23 01 19S/053 54 04W

AD PRIV UTC-4 HJ

324 (1063)

02 - (1198x23 GRASS 5.700Kg/0.50MPa) - 20

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Compulsório possuir EQPT RDO em funcionamento.
- Circuito de TFC deverá ser executado somente pelo SECT W do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Iracema (SIRA) / CÁCERES, MT

16 04 46S/058 05 46W

AD PRIV UTC-4 HJ

163 (535)

11 - (900x20 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 29

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 51/21

Fazenda Iracema (SDS3) / CLÁUDIA, MT

11 37 12S/055 07 19W

AD PRIV UTC-4 HJ

350 (1148)

05 - (1000x20 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 23

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- THR 05 AVBL somente para LDG e THR 23 AVBL somente para TKOF.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Irerê (SWHY) / MARACAJU, MS

21 29 40 S/055 15 58W

AD PRIV UTC-4 HJ

454 (1489)

02 - (700x18 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 20

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 51/20

Fazenda Irmãos Garcia (SJGF) / CAMPO NOVO DO PARECIS, MT

13 45 16S/057 54 14W

AD PRIV UTC-4 HJ

585 (1919)

02 - (1200x20 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. PRB OPS simultâneas entre o AD Fazenda Irmãos Garcia e os AD da vizinhança, devido a sobreposição das superfícies de proteção do FLT visual. Os pilotos deverão obrigatoriamente utilizar a FREQ 123,45 MHz BFR TKOF/LDG e do ingresso no respectivo circuito de TFC

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

Fazenda Irmãos Garcia (SJGF) / CAMPO NOVO DO PARECIS, MT

13 45 16S/057 54 14W

AD PRIV UTC-4

585 (1919)

02 - (1200x20 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB OPS simultâneas com os AD da vizinhança, devido a sobreposição das superfícies de proteção do FLT visual.
Compulsório utilizar a frequência de coordenação livre BFR TKOF/LDG e do ingresso no respectivo circuito de TFC.

TEMP (0)

D-AMDT 16/24

Fazenda Irmãos Munaretto (SDYF) / LUCAS DO RIO VERDE, MT

13 06 38S/055 59 35W

AD PRIV UTC-4

419 (1375)

02 - (1000x20 GRVL 5.700 kg/0.50 MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Compulsório utilizar a frequência de coordenação livre durante LDG e TKOF devido sobreposição da superfície de proteção ao voo visual do AD SITS, sendo proibido OPS simultâneas entre ambos AD.
- b. Durante DEP/ARR deverá ser realizado obrigatoriamente o circuito de tráfego pelo Setor Oeste.

TEMP (0)

D-AMDT 45/20

Fazenda Irmãs Prata (SBOQ) / CHAPADÃO DO CÉU, GO

18 37 16 S/052 49 59W

AD PRIV UTC-3 HJ

856 (2808)

02 - (850x18 GRVL 5.600kg/0.50MPa) - 20

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Irohy (SDIH) / BIRITIBA-MIRIM, SP

23 33 56S/046 04 10W

AD PRIV 2/NW UTC-3 HJ

752 (2467)

13 - (750x23 TER 5600kg/0.50MPa) - 31

SBCW (CRCEA-SE)

SER - S3

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.
- Circuito TFC para ultraleves deverá ser realizado a 500FT AGL.

TEMP (0)

D-AMDT 11/25

Fazenda Irohy (SDIH) / BIRITIBA-MIRIM, SP

23 33 56S/046 04 10W

AD PRIV 2/NW UTC-3 HJ

752 (2467)

13 - (750x23 TER 5600kg/0.50MPa) - 31

SBCW (CRCEA-SE)

SER - S3

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.
- Circuito TFC para ultraleves deverá ser realizado a 500FT AGL.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- AUTH de OPS ACFT de aviação geral feita via formulário eletrônico <https://forms.office.com/r/2tdZqnZhs5>. Para dúvidas entrar em contato através do TEL ADM aeroportuária local: +55 (11) 99664-8781 (TEL/Whatsapp).

TEMP (0)

D-AMDT 33/23

Fazenda Israel (SJN6) / ITABERAÍ, GO

16 08 56S/049 46 11W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

762 (2500)

13 - (18x18 CONC 3t L30 , L34)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 31/23

Fazenda Itacoatiara (SN2M) / MARA ROSA, GO

14 05 57S/049 17 20W

AD PRIV UTC-3

402 (1319)

06 - (800x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 24

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 33/19

Fazenda Itaguassu (SJTC) / ANTÔNIO JOÃO, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

02 - (850x20 GRASS 5700Kg/0.50MPa) - 20

22 14 59S/055 55 36W

649 (2129)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Itaipavas (SIHI) / PIÇARRA, PA

AD PRIV UTC-3 HJ

02 - (616x18 GRVL 4500kg/0.50 MPa) - 20

06 36 59S/048 59 45W

193 (633)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 10/24

Fazenda Itaipu (SWOG) / SÃO JOSÉ DO RIO CLARO, MT

AD PRIV UTC-4

10 - (799x18 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 28

RMK -

TEMP (0)

13 45 51.16S/056 57 20.05W

486 (1594)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 29/18

Fazenda Itakiray (SJTK) / ITAQUIRAÍ, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

02 - (1000x23 GRASS 5600Kg/0.50MPa) - 20

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. O CIRCUITO DE TFC DEVERA SER REALIZADO PELO SECT E DO AD

TEMP (0)

23 30 41S/054 15 07W

382 (1253)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 7/21

Fazenda Itália (SD37) / DOM ELISEU, PA

AD PRIV UTC-3 HJ

12 - (1000x18 GRVL 4200Kg/0.50Mpa) - 30

RMK -

TEMP (0)

04 32 14S/047 51 56W

323 (1060)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 38/24

Fazenda Itamarati Norte (SWIN) / CAMPO NOVO DO PARECIS, MT

14 14 35.02S/057 59 43.12W

AD PRIV UTC-4

677 (2221)

01 - (2000x30 ASPH 25/F/A/X/T) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

a. Companhia Agricola Parecis (CIAPAR).

TEMP (0)

D-AMDT 45/23

Fazenda Itamarati Norte (SWIN) / CAMPO NOVO DO PARECIS, MT

14 14 35,02S/057 59 43,12W

AD PRIV UTC-4

677 (2221)

01 - (2000x30 ASPH 25/F/A/X/T) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

a. Companhia Agricola Parecis (CIAPAR).

TEMP (0)

D-AMDT 4/22

Fazenda Itanguá (SDW3) / ITAPEVA, SP

24 01 47S/048 58 26W

AD PRIV UTC-3 HJ

749 (2457)

06 - (900x18 TER 5000kg/0.50MPa) - 24

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 23/24

Fazenda Itaporanga (SIR9) / RIO MARIA, PA

07 06 00.46S/049 31 12.71W

AD PRIV UTC-3

216 (709)

01 - (900.06x20 TER 5700Kg/0.50MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 43/23

Fazenda Itapuã (SN84) / CIDELÂNDIA, MA

04 56 35S/047 58 19W

AD PRIV UTC-3

367 (1204)

07 - (1001x20 PIÇ 5700Kg/0.5MPa) - 25

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 48/22

Fazenda Itapuá (SN2L) / ALTO PARNAÍBA, MA

AD PRIV UTC-3 HJ

10 - (1000x18 TER 5700Kg/0.50Mpa) - 28

RMK -

TEMP (0)

09 03 42S/046 10 59W

507 (1663)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 44/21

Fazenda Itaquerê (SWNJ) / NOVO SÃO JOAQUIM, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

09 - (1300x18 GRVL 5700Kg/0.5MPa) - 27

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

a. As ACFT deverão realizar o circuito de TFC pelo SECT N do AD.

TEMP (0)

15 08 19S/053 30 06W

569 (1867)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 29/18

Fazenda Itarema (SWBJ) / CANARANA, MT

AD PRIV 42/NE UTC-4 HJ

09 - (940x18 TER 5100kg/0.50MPa) - 27

TEMP (0)

13 15 18S/052 02 24W

408 (1339)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 21/22

Fazenda Itatuba (SJ38) / CÁSSIA, MG

AD PRIV UTC-3 HJ

09 - (500x18 GRASS 5700Kg/0.50MPa) - 27

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

a. RWY 09 PRB TKOF e RWY 27 PRB LDG

TEMP (0)

20 25 57S/046 51 35W

689 (2260)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 9/22

Fazenda Itaúba (SI3C) / ALTA FLORESTA, MT

AD PRIV UTC-4 HJ VFR

02 - (1200x18 GRVL 5700kg 0.50MPa) - 20

RMK -

TEMP (0)

10 27 32S/056 20 37W

386 (1266)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 41/23

Fazenda Itaúba (SJR9) / CANABRAVA DO NORTE, MT

11 18 44S/051 41 19W

AD PRIV UTC-4

249 (817)

01 - (900x20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 19

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- ACFT asa rotativa deverão realizar o circuito de TFC a HGT MNM de 600FT sobre a ELEV do AD.
- Circuito TFC ACFT somente pelo SECT OESTE (W)
- Pouso na cabeceira 19 e e Decolagem na cabeceira 01 devido a obstáculo

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Itiquira (SJGI) / ITIQUIRA, MT

17 26 10S/054 09 52W

AD PRIV UTC-4 HJ

675 (2215)

02 - (800x200 GRASS 5600Kg/0.50MPa) - 20

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 7/22

FAZENDA ITK AGRO (SDE6) / ALEGRETE, RS

30 01 54S/055 18 49W

AD PRIV UTC-3 HJ

185 (607)

13 - (450x18 ASPH 5.700 kg/0.50MPa) - 31

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- OBST (Antena) NEG LGTD COORD 300232.19S / 0551902.24W ELEV 830FT

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Izaura - Usina Cocal (SWHU) / RANCHARIA, SP

22 30 24S/050 51 55W

AD PRIV UTC-3 HJ

470 (1542)

12 - (1199x18 ASPH 5700kg / 0.50 MPa) - 30

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda J Campos (SSRW) / PORANGABA, SP

23 12 11S/048 06 17W

AD PRIV UTC-3 HJ

551 (1808)

13 - (745x18 ASPH 5600kg/0.50MPa) - 31

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. Obstáculos (azimutes magnéticos): • Observado da pista 31, morro, azimute: 084°, distância: 1.430 metros, elevação: 2.067 pés; e • Observado da pista 31, morro, azimute: 053°, distância: 1.970 metros, elevação: 2.018 pés.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. CTC bilateral na FREQ do órgão ATS, ou, no caso da falta deste, na FREQ de COOR Ar-Ar, estabelecida nas publicações aeronáuticas
b. ACFT decolando do AD deverão evitar a Área Restrita SBR 420 PARDINHO.
c. O piloto da aeronave deverá ter conhecimento da área SBD 407 PORTO FELIZ e das implicações desta área.

TEMP (0)

D-AMDT 26/24

Fazenda Jacamim (SN8P) / NOVA MUTUM, MT

13 40 00.99S/05617 01.52W

AD PRIV UTC-4

395 (1296)

09 - (1300.08x18 GRVL 5700kg / 0.50MPa) - 27

SBZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 3/24

Fazenda Jacarandá (SIL3) / ARAGUAIANA, MT

15 39 45.76S/051 52 12.07W

AD PRIV UTC-4

361 (1184)

18 - (1300x18 GRVL 5700Kg/0.5MPa) - 36

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Jacaré (SJRJ) / CAMPO GRANDE, MS

21 30 07S/053 58 05W

AD PRIV UTC-4 HJ

355 (1165)

17 - (700x18 TER 5600Kg/0.50MPa) - 35

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 16/24

Fazenda Jacareúna (SDLX) / SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA, MT

11 26 31S/052 11 58W

AD PRIV UTC-4

432 (1417)

11 - (1300x40 TER 5700kg/0.50MPa) - 29

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Os pilotos deverão utilizar a frequência de coordenação livre para as OPS BTN SDLX e SNDP, devido à sobreposição das Superfícies de Proteção do Voo Visual.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Jacarezinho Nova Terra (SSNT) / WANDERLEY, BA

11 45 24S/044 08 00W

AD PRIV UTC-3 HJ

420 (1378)

09 - (1000x20 GRVL 5700kg/ 0.5 MPa) - 27

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 14/24

Fazenda Jacobina (SIP7) / CONCEIÇÃO DO ARAGUAIA, PA

07 58 05S/049 24 35W

AD PRIV UTC-3

232.5 (763)

01 - (1200x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 37/20

Fazenda Jacuba (SJCN) / MINEIROS, GO

17 52 55S/053 02 13W

AD PRIV UTC-3 HJ

880 (2887)

11 - (800x18 ASPH 8/F/B/Y/U) - 29

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Jacuí (SSRJ) / ELDORADO DO SUL, RS

29 58 58S/051 18 02W

AD PRIV UTC-3 HJ

2 (7)

06 - (650x23 GRASS 3000kg / 0.50 MPa) - 24

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPS TKOF COMPULSORIO CTC PREVIO (TELEFONICO OU POR RADIOTELEFONIA) COM APP-PORTO ALEGRE.
- b. VOO DE TREINAMENTO TGL ESTA SUJEITO A COOR E AUTH PREVIA APP- PORTO ALEGRE.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda JAD (SJFI) / SANTA RITA DO TOCANTINS, TO

10 57 16S/048 59 40W

AD PRIV UTC-3 HJ

294 (965)

15 - (1139x25 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 33

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Jaguaré (SNAJ) / PARAGOMINAS, PA

03 25 11S/048 19 50W

AD PRIV UTC-3 HJ

133 (436)

09 - (700x18 PIÇ 2500Kg/0.50MPa) - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 1/23

Fazenda Jaguaretê (SIJG) / GUARARAPES, SP

21 26 33S/050 43 33W

AD PRIV UTC-3 HJ

393 (1289)

17 - (900x23 GRASS 5600kg / 0.50 MPa) - 35

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito de TFC deverá ser realizado somente pelos SECT N e L

TEMP (0)

D-AMDT 13/24

Fazenda Jaguarundy (SSHK) / PONTA PORÃ, MS

22 35 13S/055 34 53W

AD PRIV UTC-4

628 (2060)

06 - (1100x20 ASPH 22/F/B/X/U) - 24

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/20

Fazenda Jamaica (SWAN) / POMPÉIA, SP

AD PRIV UTC-3 HJ

18 - (900x30 GRASS 5.700 kg/0.50 MPa) - 36

22 11 04 S/050 16 31W

487 (1598)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 26/20

Fazenda Jamaica (SWNZ) / SERRA NOVA DOURADA, MT

AD PRIV UTC-4 VFR L26

09 - L11 , L12 - (1540x20 ASPH 13/F/B/Y/T L14 , L15 , L19) - L11 , L12 - 27

09 - L33 - (20x20 ASPH 6 t L30 , L34 , L35) - L33 - 27

11 55 36 S/051 36 05W

336 (1102)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 3/22

Fazenda Jandaia (SI4V) / MARCELÂNDIA, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

01 - (1200x18 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 19

RMK -

TEMP (0)

10 57 36S/054 13 41W

337 (1106)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 14/25

Fazenda Jandaia (SI4V) / MARCELÂNDIA, MT

AD PRIV UTC-4

11 - (1200.27x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 29

RMK -

10 56 44.79S/054 13 19.58W

342 (1122)

SBAZ (CINDACTA 4)

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB LDG RWY11
- b. PRB TKOF RWY29

TEMP (0)

D-AMDT 16/21

Fazenda Jandaira (SWNN) / TAPURAH, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

07 - (1000x18 ASPH 8/F/B/Y/U) - 25

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- THR 07 PRB LDG.
- THR 25 PRB TKOF.

TEMP (0)

12 46 46S/056 28 49W

398 (1306)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 36/24

Fazenda Jangada (SWXB) / CAMPO VERDE, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- TFC evoluindo do AD, deverão coordenar tráfego com Produzir Agropecuária Ltda - Fazenda Floresta (SNA4) e Fazenda Marabá (SWHL) via FCA, não podendo ocorrer operações simultâneas.

TEMP (0)

15 17 51S/055 10 33W

713 (2339)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 29/18

Fazenda Jangada (SWXB) / CAMPO VERDE, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

01 - (1500x30 GRVL 5.700kg/0.50MPa) - 19

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- O circuito de tráfego deverá ser efetuado pelo setor OESTE do aeródromo

PROCEDIMENTOS DE VOO

- POUSOS somente pela cabeceira 19. DECOLAGENS somente pela cabeceira 01

TEMP (0)

15 17 51S/055 10 33W

713 (2339)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 29/18

Fazenda Jangada (SIMX) / JANGADA, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

03 - (700x18 GRASS 5700kg / 0.50 MPa) - 21

TEMP (0)

15 14 27S/056 34 41W

247 (810)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 29/19

Fazenda Jaó (SIRN) / NOVA XAVANTINA, MT

14 46 09S/051 59 09W

AD PRIV UTC-4 HJ

297 (974)

17 - (1450x19 ASPH 12/F/C/Y/U) - 35

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito de TFC para aeronaves de asa fixa deverá ser realizado a HGT MNM de 1100FT

TEMP (0)

D-AMDT 11/23

Fazenda Japaranduba (SN4X) / MUQUÉM DE SÃO FRANCISCO, BA

12 12 40S/043 36 20W

AD PRIV UTC-3

475 (1558)

15 - (1000x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 33

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Jaqueline (SNIZ) / VILHENA, RO

12 52 57S/060 07 10W

AD PRIV UTC-4 HJ

592 (1942)

11 - (1300x18 GRVL 5000kg/0.50 MPa) - 29

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 36/21

Fazenda Jaraguá (SJFJ) / TERENOS, MS

20 29 59S/054 48 29W

AD PRIV UTC-4 HJ

536 (1759)

17 - (900x18 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 35

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Proibido operações de decolagem da cabeceira 35 e de pouso na cabeceira 17.
b. O circuito de tráfego deve ser realizado somente pelo setor SUDESTE (SE) do aeródromo.
c. Compulsório CTC com APP Campo Grande BFR DEP.

TEMP (0)

D-AMDT 13/23

Fazenda Jardim (SNJD) / CHAPADÃO DO CÉU, GO

18 25 54S/052 39 22W

AD PRIV UTC-3 HJ

792 (2598)

13 - (1050x23 TER 5600Kg/0.50MPa) - 31

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Os pilotos deverão utilizar a FREQ 123,45MHz para coordenar as OPS simultâneas.

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

Fazenda Jardim (SNJD) / CHAPADÃO DO CÉU, GO

18 25 54S/052 39 22W

AD PRIV UTC-3

792 (2598)

13 - (1050x23 TER 5600Kg/0.50MPa) - 31

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Compulsório utilizar a frequência de coordenação livre para as OPS simultâneas.

TEMP (0)

D-AMDT 35/18

Fazenda Jarinã (SJDM) / PEIXOTO DE AZEVEDO, MT

10 19 31S/053 35 09W

AD PRIV UTC-4

339 (1112)

17 - (1060x25 GRVL 5.600kg/0.50MPa) - 35

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 51/22

Fazenda Jatobá (SJ7U) / BRASILÂNDIA, MS

21 15 50S/052 31 04W

AD PRIV UTC-4

352 (1155)

13 - (1000x18 TER 5700Kg/0.5Mpa) - 31

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Jatobá (SIJC) / SANTO ANTÔNIO DE POSSE, SP

22 34 59S/047 02 02W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

613 (2011)

03 - (24x24 CONC 6.0t L30) - 24

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Rodovia 340, Km 144.

TEMP (0)

D-AMDT 10/24

Fazenda Jatobá (SJTJ) / DIAMANTINO, MT

14 11 16S/057 31 10W

AD PRIV UTC-4 HJ

623 (2044)

10 - (1000x18 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST TORRE METALICA NEG LGTD COORD 141106.95S0573043.96W ELEV 2231FT MONTADO

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. RWY 28 CLSD PARA LDG DEVIDO OBST
- b. PRB OPS LDG devido a não renovação da inscrição no cadastro

TEMP (0)

D-AMDT 32/24

Fazenda Jatobá (SJTJ) / DIAMANTINO, MT

14 11 16.28S/057 31 10.45W

AD PRIV UTC-4

622.62 (2043)

10 - (1000x18 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBST TORRE METALICA NEG LGTD COORD 141106.95S0573043.96W ELEV 2231FT MONTADO

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. RWY 28 CLSD PARA LDG DEVIDO OBST

TEMP (0)

D-AMDT 38/23

Fazenda Jatobá (SJW6) / SÃO FÉLIX DO XINGU, PA

07 05 45S/052 28 08W

AD PRIV UTC-3

205 (673)

13 - (800x20 PIÇ 4.000Kg/0.50MPa) - 31

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Jatobá (SSHX) / PARANHOS, MS

23 55 30S/055 17 59W

AD PRIV UTC-4 HJ

407 (1335)

18 - (1280x18 ASPH 4600kg/0.50MPa) - 36

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 50/23

Fazenda Jaú (SI3O) / SÃO FÉLIX DO XINGU, PA

07 05 28.65S/052 56 08.73W

AD PRIV UTC-3

204.22 (670)

02 - (860x18 PIÇ 4200Kg / 0.50MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. O circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT Leste do AD.
- b. PRB OPS de HEL.

TEMP (0)

D-AMDT 50/20

Fazenda Jauquara (SWMX) / BARRA DO BUGRES, MT

15 10 26S/057 07 38W

AD PRIV UTC-4

175 (574)

18 - (800x18 GRVL 5.700kg/0.50MPa) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. RWY 18 PRB TKOF e RWY 36 PRB LDG devido OBST.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Jauru (SSJW) / NOVA ANDRADINA, MS

21 46 57S/053 33 32W

AD PRIV 67/E UTC-4 HJ

307 (1007)

14 - (750x18 TER 5000Kg/0.50MPa) - 32

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST com 400M HGT, DIST 420M da THR 32, no AZM 020.

TEMP (0)

D-AMDT 22/23

Fazenda Jaymu (SN3T) / ALTA FLORESTA, MT

10 18 14 S/056 56 06W

AD PRIV UTC-4

227 (745)

06 - (750x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 24

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 12/24

Fazenda Jequitibá (SJQB) / NOVA ALVORADA DO SUL, MS

21 52 42.56S/053 48 55.84W

AD PRIV UTC-4

301.1 (988)

04 - (1000x25 GRVL 3000kg / 0.50 MPa) - 22

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Jequitibá (SDJF) / BURI, SP

23 50 46S/048 26 51W

AD PRIV UTC-3 HJ

704 (2310)

12 - (700x30 TER 4000kg/0.50MPa) - 30

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 20/25

Fazenda Jequitibá (SNZ4) / NOVA MUTUM, MT

13 28 18S/056 28 23W

AD PRIV UTC-4

383 (1257)

14 - (1200.02x30 TER 5700Kg/0.50MPa) - 32

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

a. RWY 14 PRB TKOF e RWY 32 PRB LDG.

TEMP (0)

D-AMDT 45/18

Fazenda Jequitibá (SJYY) / PORTO FELIZ, SP

23 15 13S/047 36 22W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

598 (1962)

23 - (24x24 CONC 6 t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 15/23

Fazenda Jesuína (SN6R) / JUARA, MT

11 07 59S/057 10 28W

AD PRIV UTC-4 HJ

345 (1132)

06 - (1100x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 24

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 42/24

Fazenda Jijú (SNJ7) / BONFIM, RR

AD PRIV UTC-4

10 - (699.50x18 PIÇ 4000Kg/0.50MPa) - 28

RMK - **REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**

- a. RWY 10 PRB TKOF.
- b. RWY 28 PRB LDG.

TEMP (0)

03 11 26.23N/059 55 40.63W

93.19 (306)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 29/18

Fazenda JK (SIKJ) / COMODORO, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

15 - (1000x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 33

TEMP (0)

13 01 57S/059 55 04W

603 (1978)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 12/22

Fazenda JK do Formoso (SJ64) / BURITIZEIRO, MG

AD PRIV UTC-3 HJ

04 - (1100x23 TER 5.400Kg/0.50Mpa) - 22

RMK -

TEMP (0)

17 50 54S/045 24 20W

900 (2953)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 29/18

Fazenda JL (SSBF) / APARECIDA DO TABOADO, MS

AD PRIV 28/WNW UTC-4 HJ

07 - (1000x20 GRVL 5000kg/0.50 MPa) - 25

TEMP (0)

20 00 16S/051 23 12W

427 (1401)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 29/18

Fazenda Joá (SNEL) / CAARAPÓ, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

03 - (760x20 GRASS 5.000kg/0.50MPa) - 21

TEMP (0)

22 33 40S/054 57 50W

483 (1585)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 29/18

Fazenda Joalice (SSON) / TACURU, MS

23 47 14S/055 01 29W

AD PRIV UTC-4 HJ

404 (1325)

11 - (700x25 GRASS 4500kg/0.50MPa) - 29

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito TFC deverá ser realizado pelo SECT N devido proximidade SSVE.

TEMP (0)

D-AMDT 42/23

Fazenda Joana Estância (SIJE) / CORUMBÁ, MS

20 00 50S/057 23 22W

AD PRIV UTC-4

100 (328)

02 - (700x18 GRVL 4600kg/0.50MPa) - 20

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito de tráfego restrito ao setor E do aeródromo.

TEMP (0)

D-AMDT 17/25

Fazenda João e Maria (SS7R) / ITUPORANGA, SC

27 25 56.59S/049 33 02.13W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

608 (1995)

8 - (22x22 CONC 5t L30 , L34)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Joazeiro (SNII) / CORUMBÁ, MS

19 12 37S/055 56 23W

AD PRIV UTC-4 HJ

126 (413)

04 - (700x20 GRASS 6/F/B/X/U) - 22

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 4/22

Fazenda Jóia (SDW7) / SANTA RITA DO TOCANTINS, TO

10 50 24S/049 28 06W

AD PRIV UTC-3 HJ

193 (633)

02 - (850x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 20

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 14/24

Fazenda Jota III (SIN8) / INOCÊNCIA, MS

AD PRIV UTC-4

06 - (900x20 TER 5.000Kg/0.50MPa) - 24

RMK -

TEMP (0)

19 19 50S/051 58 16W

518.04 (1700)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 12/22

Fazenda Juara (SJ4U) / JUARA, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

17 - (1000x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 35

RMK -

TEMP (0)

11 48 01S/057 35 38W

330 (1083)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 29/18

Fazenda Jubá (SWJB) / TANGARÁ DA SERRA, MT

AD PRIV 70/W UTC-4 HJ

14 - (1190x24 ASPH 8/F/C/Y/U) - 32

TEMP (0)

14 44 42S/058 07 42W

508 (1667)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 53/21

Fazenda Jucarama (SDT4) / ÁGUA BOA, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

06 - (1100x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 24

RMK -

TEMP (0)

14 05 49S/052 41 30W

430 (1411)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 50/20

Fazenda Jucurutu do Formoso (SWCH) / JABORANDI, BA

AD PRIV UTC-3 HJ

06 - (1200x25 TER 5.000 kg/0.50 MPa) - 24

RMK -

TEMP (0)

14 29 47S/045 55 21W

921 (3022)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 12/25

Fazenda Juerana (SD97) / ILHÉUS, BA

14 39 23.83S/039 04 38.58W

AD PRIV UTC-3

8 (26)

08 - (1001.29x20 ASPH 20/F/B/X/U) - 26

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- a. PRB LDG RWY 26 e PRB TKOF RWY 08, devido a OBST

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Compulsório CTC APP ILHÉUS BFR TKOF na FREQ 120.10MHz para ingresso no espaço aéreo controlado. Caso o CTC não seja possível, estabelecer comunicação com o APP Ilhéus pelo TEL: (73) 3222-5740.
- b. AD OPS LDG e TKOF O/R por meio dos TEL: (77) 99965-8108 (Miguel Ângelo) ou (73) 99990-2616 (SR Júlio César).
- c. Circuito de TFC compulsório pelo SECT NW do AD
- d. Circuito de TFC HGT MNM asa rotativa 600FT e asa fixa 1100FT AGL
- e. PRB OPS ACFT sem RDO.
- f. Aeronaves em voo nas imediações do AD deverão manter comunicação contínua com o APP Ilhéus. Para ingresso no circuito de tráfego, compulsório utilizar a frequência de coordenação livre.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. ACFT na FNA RWY 08 OBS morro DIST APRX 1520M do THR 08 alinhado com RCL ELEV 278FT.
- b. Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações a qualquer Sala AIS credenciada da FIR-RE ou CAIS-RE

TEMP (0)

D-AMDT 7/25

Fazenda Juerana (SD97) / ILHÉUS, BA

14 39 30S/039 04 45W

AD PRIV UTC-3

10 (33)

08 - (1000x30 TER 5700Kg/0.50MPa) - 26

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Compulsório CTC APP ILHÉUS BFR TKOF na FREQ 120.10MHz para ingresso no espaço aéreo controlado. Caso o CTC não seja possível, estabelecer comunicação com o APP Ilhéus pelo TEL: (73) 3222-5740.
- b. AD OPS LDG e TKOF O/R por meio dos TEL: (77) 99965-8108 (Miguel Ângelo) ou (73) 99990-2616 (SR Júlio César).
- c. PRB OPS ACFT sem RDO.
- d. Aeronaves em voo nas imediações do AD deverão manter comunicação contínua com o APP Ilhéus. Para ingresso no circuito de tráfego, compulsório utilizar a frequência de coordenação livre.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações a qualquer Sala AIS credenciada da FIR-RE ou CAIS-RE

TEMP (0)

D-AMDT 35/18

Fazenda Juína (SJJH) / CAMPOS DE JÚLIO, MT

13 26 23S/059 15 25W

AD PRIV UTC-4 HJ

579 (1900)

01 - (1000x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Juliana (SIWO) / CHUPINGUAIA, RO

AD PRIV UTC-4 HJ

08 - (1000x18 GRASS 8/F/B/Y/T) - 26

12 40 57S/061 05 20W

329 (1079)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 30/23

Fazenda Juliana (SJL3) / BOM JESUS DO ARAGUAIA, MT

AD PRIV UTC-4

17 - (1200x18 GRVL 5700Kg/0.50Mpa) - 35

RMK -

TEMP (0)

11 58 36S/051 49 58W

377 (1237)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 6/21

Fazenda Jumari (SNIV) / IPIAÇU, MG

AD PRIV Jumari Agropecuária Ltda UTC-3 HJ

13 - (800x20 GRVL 5700kg/0.50 MPa) - 31

RMK -

TEMP (0)

18 38 47S/049 52 57W

434 (1424)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 29/18

Fazenda Junqueira (SSJP) / COLORADO, PR

AD PRIV UTC-3 HJ

07 - (600x18 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - 25

TEMP (0)

22 53 27S/051 55 30W

430 (1411)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 29/18

Fazenda Juruna (SJUJ) / PEIXOTO DE AZEVEDO, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

16 - (1000x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 34

TEMP (0)

10 24 28S/053 30 51W

359 (1178)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 39/20

Fazenda Jussara (SSSL) / JUSSARA, PR

AD PRIV UTC-3 HJ

10 - (800x23 TER 5700kg/0.50MPa) - 28

23 34 30S/052 24 41W

350 (1148)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 5/23

Fazenda Jussara (SWZQ) / SANTA FÉ DE GOIÁS, GO

AD PRIV UTC-3 HJ

11 - (1050x23 TER 5700Kg/0.50Mpa) - 29

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

a. PRB APCH na RWY 11 devido OBST.

TEMP (0)

15 50 43S/051 04 19W

324 (1063)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 24/25

Fazenda Jutaituba (SS6W) / PORTEL, PA

AD PRIV UTC-3

18 - (1000.02x20 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) - 36

RMK -

TEMP (0)

02 59 20.41S/050 15 41.69W

37.92 (124)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 20/25

Fazenda Kajussol (SJYD) / ALTA FLORESTA D'OESTE, RO

AD PRIV UTC-4 HJ

07 - (1300x18 ASPH 5000 Kg/0.50 MPa) - 25

RMK -

TEMP (0)

11 57 53S/061 41 12W

214 (702)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 16/25

Fazenda Kajussol (SJYD) / ALTA FLORESTA D'OESTE, RO

AD PRIV UTC-4 HJ

07 - (1300x18 ASPH 5000 Kg/0.50 MPa) - 25

RMK -

11 57 53S/061 41 12W

214 (702)

SBAZ (CINDACTA 4)

INFORMAÇÃO ADICIONAL

a. PRB OPS LDG por determinação da ANAC

TEMP (0)

D-AMDT 2/25

Fazenda Karajá (SDMW) / NOVA CRIXÁS, GO

14 06 44.08S/050 40 56.07W

AD PRIV UTC-3

254.4 (835)

12 - (600x20 TER 5700Kg/0.50MPa) - 30

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 45/24

Fazenda Kênia (SNI4) / ARAGUAIANA, MT

15 17 11.40S/052 01 59.60W

AD PRIV UTC-4

293 (961)

17 - (1100.22x30 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 35

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 46/24

Fazenda Kênia (SNI4) / ARAGUAIANA, MT

15 17 11.40S/052 01 59.60W

AD PRIV UTC-4

293 (961)

17 - (1100.22x30 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 35

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - **REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**

a. O circuito TFC ACFT asa fixa HGT MNM 1100FT sobre a ELEV AD.

TEMP (0)

D-AMDT 15/23

Fazenda Ki Grão (SJ9J) / BAIXA GRANDE DO RIBEIRO, PI

08 09 28S/044 57 54W

AD PRIV UTC-3

498 (1634)

02 - (1100x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 20

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 2/22

Fazenda Koga (SDHC) / GETULINA, SP

21 52 12S/049 58 51W

AD PRIV UTC-3 HJ

394 (1293)

17 - (500x18 ASPH 4000Kg/0.50MPa) - 35

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 31/24

Fazenda Koluene (SNF6) / GAÚCHA DO NORTE, MT

13 41 57.5S/053 13 04.91W

AD PRIV UTC-4

363 (1191)

18 - (1152.45x25 TER 5700Kg/0.50MPa) - 36

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 44/23

Fazenda La Aurora (SN7Y) / CAMPOS DE JÚLIO, MT

13 02 18S/059 06 08 W

AD PRIV UTC-4

473 (1552)

01 - (1400x22 GRVL 5.700kg/0.50MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda La Poveda (SSQL) / FELIXLÂNDIA, MG

18 51 08S/044 55 05W

AD PRIV UTC-3 HJ

642 (2106)

05 - (740x18 ASPH 5400Kg//0.50MPa) - 23

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 15/24

Fazenda Lacy (SI2W) / VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE, MT

15 57 01S/060 06 47W

AD PRIV UTC-4

241 (791)

18 - (1200x20 TER 5700Kg/0.50MPa) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Compulsória a utilização de equipamento VHF a bordo em funcionamento para operação.
- Compulsório utilizar FCA para evitar OPS simultâneas com o AD SWVS e AD SI2W.
- Tráfegos em evolução (PARTIDA/CHEGADA) do AD SI2W deverão realizar o circuito de tráfego, obrigatoriamente, pelo SETOR OESTE e SUL.

TEMP (0)

D-AMDT 3/23

Fazenda Lageado (SSBX) / COXIM, MS

18 26 44S/054 47 45W

AD PRIV 8/SE UTC-4 HJ

232 (761)

13 - (1000x18 TER 2500Kg/0.50MPa) - 31

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Lageado (SIXF) / TRÊS LAGOAS, MS

20 59 50S/052 10 08W

AD PRIV UTC-4 HJ

301 (988)

14 - (1000x18 TER 5700kg/0.50 MPa) - 32

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 33/24

Fazenda Lageado (SI36) / RIBAS DO RIO PARDO, MS

21 10 00S/053 09 55W

AD PRIV UTC-4 HJ

315 (1033)

12 - (1200x20 TER 5700kg 0.50MPa) - 30

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Circuito de tráfego para helicópteros a 600FT de altura e somente pelo SECT N.
- Circuito de tráfego de aeronaves asa fixa a 1100FT de altura.

TEMP (0)

D-AMDT 36/23

Fazenda Lageado II (SDQ0) / DOIS IRMÃOS DO BURITI, MS

20 17 39S/055 25 39W

AD PRIV UTC-4

199 (653)

11 - (1420x26 GRVL 5.700kg/0.50MPa) - 29

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Circuito TFC ACFT asa fixa HGT MNM 1200FT.
- Circuito TFC ACFT asa rotativa HGT MNM 600FT.
- PRB OPS LDG/TKOF com ventos acima de 20KT entre as direções verdadeiras 050° e 140°.

TEMP (0)

D-AMDT 18/21

Fazenda Lago Azul (SD7N) / ITAPORÃ, MS

21 57 12S/054 48 52W

AD PRIV UTC-4

327 (1073)

05 - (500x20 GRASS 5.700 Kg/0.50 MPa) - 23

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 15/24

Fazenda Lago Azul (SIO7) / ITAÚBA, MT

10 54 42.94S/055 21 27.34W

AD PRIV UTC-4

444 (1457)

12 - (1000.13x20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 30

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. Circuito de tráfego de HEL deverá ser realizado, obrigatoriamente, pelo setor NE do AD a 600FT de altura;
- b. Circuito de tráfego de ACFT deverá ser realizado a, no mínimo, 1200 FT de altura.

TEMP (0)

D-AMDT 8/23

Fazenda Lago Bonito (SN64) / MUNDO NOVO, GO

13 36 03S/050 18 49W

AD PRIV UTC-3 HJ

234 (768)

15 - (900x20 TER 5.000Kg/0.50MPa) - 33

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 12/23

Fazenda Lago da Pedra (SN4T) / LAGO DA PEDRA, MA

04 47 36S/045 14 52W

AD PRIV UTC-3

241 (791)

14 - (1200x20 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 32

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 27/23

Fazenda Lago Verde (SN34) / COCALINHO, MT

13 07 39S/050 49 34W

AD PRIV UTC-4

218 (715)

08 - (1100x18 GRVL 5700Kg/0.50Mpa) - 26

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 27/19

Fazenda Lago Vermelho (SNZY) / BURITIZEIRO, MG

AD PRIV UTC-3 HJ

06 - (850x18 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 24

17 02 23S/045 29 21W

515 (1690)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 35/20

Fazenda Lagoa (SDIE) / LAGOA GRANDE, MG

AD PRIV UTC-3 HJ

11 - (1100x20 TER 5.700kg/0.50MPa) - 29

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito TFC ACFT asa fixa e asa rotativa HGT MNM 1000FT sobre a ELEV do AD.

TEMP (0)

17 45 52S/046 32 49W

563 (1847)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 29/18

Fazenda Lagoa (SIZL) / SÃO PEDRO DO TURVO, SP

AD PRIV UTC-3 HJ

14 - (1030x23 TER 5600Kg/0.50MPa) - 32

22 44 52S/049 50 41W

582 (1909)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 49/18

Fazenda Lagoa Baia da Saudade (SJIN) / COCALINHO, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

01 - (1000x20 GRASS 5700 kg/0.50 MPa) - 19

14 27 40S/051 04 53W

270 (886)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 6/22

Fazenda Lagoa Bonita (SJ6M) / LUCIARA, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

10 - (861x14 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 28

RMK -

TEMP (0)

11 09 02S/050 57 04W

194 (636)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 10/21

Fazenda Lagoa da Floresta (SDOA) / BARRA DO CORDA, MA

05 29 12S/045 04 59W

AD PRIV UTC-3 HJ

191 (627)

12 - (800x18 TER 5.670Kg/0.50MPa) - 30

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Lagoa da Mata (SWPE) / CARLINDA, MT

10 07 53S/055 35 10W

AD PRIV UTC-4 HJ

259 (850)

01 - (1000x20 GRVL 4000kg / 0.50 MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Lagoa das Antas (SNLA) / CANAÃ DOS CARAJÁS, PA

06 33 53S/049 43 30W

AD PRIV UTC-3 VFR L21 , L26

270 (886)

09 - L12 - (1474x23 ASPH 7/F/A/X/T L14 , L15) - L12 - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Lagoa do Cavalo (SDWI) / GRAVATÁ, PE

08 10 18S/035 38 04W

AD PRIV UTC-3 HJ

523 (1716)

14 - (809x18 ASPH 3000Kg/ 0.50MPa) - 32

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 30/21

Fazenda Lagoa do Guaporé II (SDB7) / PONTES E LACERDA, MT

15 18 10S/059 13 22W

AD PRIV UTC-4 HJ

307 (1007)

02 - (1000x24 TER 5700kg/0.50MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 19/21

Fazenda Lagoa do Triunfo (SNXK) / SÃO FÉLIX DO XINGU, PA

06 32 20S/052 46 09W

AD PRIV UTC-3 HJ

170 (558)

02 - (1200x23 GRVL 5700KG/0.50MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST MORRO VIOLANDO A SUPERFÍCIE DO PLANO BÁSICO DA ZONA DE PROTEÇÃO DO AD CENTRO COORD 063411.17S/0524551.07W ELEV 1119FT
- b. OBS OBST (Morro) NEG LGTD COORD 063340,63S/0524519,17W ELEV 951,44FT (290m) violando a SFC horizontal interna do Plano Básico de Zona de Proteção do AD
- c. OBS OBST (Morro) NEG LGTD COORD 063343,15S/0524545,24W ELEV 1053,15FT (321m) violando a SFC horizontal interna do Plano Básico de Zona de Proteção do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 28/22

Fazenda Lagoa dos Patos (SSTX) / RIACHO DOS MACHADOS, MG

16 11 38S/043 04 21W

AD PRIV 2/NW UTC-3 HJ

890 (2920)

10 - (1100x30 TER 4000kg/0.50 MPa) - 28

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Lagoa Encantada (SWZG) / PORTO ESPERIDIÃO, MT

16 01 20S/058 53 40W

AD PRIV UTC-4 HJ

202 (663)

14 - (1000x30 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 32

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 45/22

Fazenda Lagoa Fechada (SJ4I) / INAJÁ, PE

08 54 39S/037 55 37W

AD PRIV UTC-3 HJ

399 (1309)

01 - (1000x20 GRVL 5700 Kg/1.25 MPa) - 19

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 13/22

Fazenda Lagoa Formosa (SI42) / PATOS DE MINAS, MG

AD PRIV UTC-3 HJ
 09 - (1000x18 ASPH 8/F/C/Y/U) - 27

RMK -

TEMP (0)

18 51 20S/046 35 37W

864 (2835)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 29/18

Fazenda Lagoa Funda (SWZO) / CAMPO VERDE, MT

AD PRIV UTC-4 HJ
 14 - (1150x30 GRVL 5700kg/ 0.50 MPa) - 32

TEMP (0)

15 20 27S/055 08 27W

710 (2329)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 19/24

Fazenda Lagoa Grande (SIV6) / FELIXLÂNDIA, MG

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26
 4 - (21x21 CONC 4t L30)

RMK -

TEMP (0)

18 47 25.17S/044 57 01.26W

607 (1991)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 53/20

Fazenda Lagoa Nova (SIZN) / DAMIANÓPOLIS, GO

AD PRIV UTC-3 HJ
 08 - (1000x20 TER 5.700kg/0.50MPa) - 26

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito TFC ACFT asa fixa e asa rotativa HGT MNM 1000FT sobre ELEV AD

TEMP (0)

14 27 51S/046 18 17W

784 (2572)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 10/22

Fazenda Lagoa Serena (SIQZ) / LAGOA ALEGRE, PI

AD PRIV UTC-3 HJ
 11 - (1100x20 PIÇ 4.000Kg/0.50MPa) - 29

RMK -

TEMP (0)

04 35 53S/042 35 33W

149 (489)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 28/20

Fazenda Lagoa Vermelha (SDZV) / GUIRATINGA, MT

16 13 55S/053 25 09W

AD PRIV UTC-4 HJ

760 (2493)

14 - (1000x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 32

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. CIRCUITO DE TFC DEVERA SER REALIZADO PELO SETOR NE DO AD.

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

Fazenda Lagoa Vermelha (SDZV) / GUIRATINGA, MT

16 13 55S/053 25 09W

AD PRIV UTC-4

760 (2493)

14 - (1000x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 32

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. O circuito de tráfego deverá ser realizado pelo setor nordeste do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 33/20

Fazenda Laguna Porã (SSXC) / PORTO MURTINHO, MS

21 50 54S/057 37 18W

AD PRIV UTC-4 HJ

115 (377)

04 - (800x18 GRASS 5.700kg/0.50MPa) - 22

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST (Morro) COORD 215036,53S/0573642,07W ELEV 229M.

TEMP (0)

D-AMDT 29/23

Fazenda Lajeado (SJK4) / SÃO JOÃO DO PARAÍSO, MA

06 20 27S/047 01 09W

AD PRIV UTC-3

230 (755)

01 - (800x23 PIÇ 4500Kg/0.50Mpa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 15/22

Fazenda Lambari (SI4E) / COXIM, MS

18 01 27S/054 59 58W

AD PRIV UTC-4 HJ

172 (564)

18 - (1100x20 GRASS 5.700Kg/0.50MPa) - 36

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 42/23

Fazenda Lança (SN77) / RIO BRILHANTE, MS

21 48 27S/054 17 42W

AD PRIV UTC-4

396 (1299)

03 - (700x18 GRASS 5.700Kg/0.50MPa) - 21

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito de TFC RTO aos SECT E e S do AD.
- b. PRB LDG THR 21 e PRB TKOF THR 03.

TEMP (0)

D-AMDT 33/22

Fazenda Lapa do Lobo (SI8E) / PARANAÍBA, MS

19 30 06S/051 01 07W

AD PRIV UTC-4 HJ

439 (1440)

13 - (1200x23 GRVL 5700 Kg / 0.50 MPa) - 31

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 42/22

Fazenda Lapacho (SJ2X) / SETE QUEDAS, MS

23 52 43S/055 02 13W

AD PRIV UTC-4 HJ

344 (1129)

04 - (850x18 GRASS 5600Kg/0.50MPa) - 22

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito de tráfego deverá ser realizado pelo setor SUDESTE do aeródromo.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. Altitude mínima do circuito de tráfego de helicópteros 1750 pés (MSL).

TEMP (0)

D-AMDT 29/24

Fazenda Laranjal (SN9X) / PLANALTO DA SERRA, MT

14 35 59S/054 54 57W

AD PRIV UTC-4

494 (1621)

01 - (1000.28x20 TER 5000Kg/0.5MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 6/22

Fazenda Laranjeira (SJ6K) / PIMENTA BUENO, RO

12 13 14S/060 26 35W

AD PRIV UTC-4 HJ

336 (1102)

01 - (650x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Laranjeiras (SDOZ) / AREAL, RJ

22 12 26S/043 05 47W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

487 (1598)

35 - (24x24 GRASS 6.0t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Laranjeiras (SWLN) / CURRAIS, PI

08 43 08S/044 33 57W

AD PRIV UTC-3 HJ

627 (2057)

06 - (2000x30 TER 5000kg/0.50MPa) - 24

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 41/24

Fazenda Latreille (SNF9) / SÃO MIGUEL DO GUAPORÉ, RO

11 59 31.85S/062 57 42.18W

AD PRIV UTC-4

186 (610)

01 - (1200x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB TKOF RWY 19
- b. PRB LDG RWY 01

TEMP (0)

D-AMDT 46/23

Fazenda Laudejá (SI4Y) / BONITO, MS

21 09 16.34S/056 47 42W

AD PRIV UTC-4

576 (1890)

01 - (900x30 TER 4500Kg/0.50MPa) - 19

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 26/24

Fazenda Lavrinha (SN96) / LUZIÂNIA, GO

16 17 27.17S/047 44 55.44W

HELPN PRIV UTC-3

852 (2795)

14 - (21x21 CONC 4t) - 32

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 2/25

Fazenda LB (SS3B) / VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE, MT

15 53 55S/060 05 19W

AD PRIV UTC-4

235.1 (771)

04 - (1000.58x20 TER 5700kg/0.50MPa) - 22

SBZ (CINDACTA 4)

RMK - **REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**

- Compulsória a utilização de equipamento VHF a bordo em funcionamento;
- Compulsório contato em FCA BFR TKOF, para coordenação de tráfego local;
- As ACFT deverão realizar o circuito de tráfego pelos setores NORTE e OESTE do AD;

TEMP (0)

D-AMDT 27/23

Fazenda Leonardo (SJ83) / PEDRA PRETA, MT

17 01 16S/054 12 11W

AD PRIV UTC-4

694 (2277)

07 - (1200x18 GRVL 5700Kg/0.50Mpa) - 25

SBZ (CINDACTA 4)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- Circuito de Tráfego pelo Setor NORTE/NOROESTE do Aeródromo.

TEMP (0)

D-AMDT 13/23

Fazenda Leonel Bedin (SN4P) / IPIRANGA DO NORTE, MT

11 55 12S/056 04 25W

AD PRIV UTC-4

394 (1293)

01 - (1000x18 GRVL 5.700 Kg/0.50 MPa) - 19

SBZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 10/22

Fazenda Letícia (SI37) / RIO VERDE DE MATO GROSSO, MS

18 47 05S/054 49 00W

AD PRIV UTC-4

376 (1234)

11 - (1000x20 GRVL 5700kg 0.50MPa) - 29

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

a. RWY 11 PRB LDG E RWY 29 PRB TKOF.

TEMP (0)

D-AMDT 41/23

Fazenda Letícia (SN78) / RIBAS DO RIO PARDO, MS

21 33 07S/053 33 26W

AD PRIV UTC-4

363 (1191)

11 - (800x18 TER 5.700 Kg/0.50 MPa) - 29

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 17/21

Fazenda Leyton (SD7G) / NOVA MUTUM, MT

13 57 48S/055 39 04W

AD PRIV UTC-4 HJ

512 (1680)

16 - (900x18 ASPH 8/F/B/Y/U) - 34

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 19/24

Fazenda Liberdade (SIU6) / CASSILÂNDIA, MS

19 10 37.75S/051 50 01.43W

AD PRIV UTC-4

727 (2385)

03 - (1000x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 21

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 21/23

Fazenda Liberdade (SWLL) / CORRENTINA, BA

13 37 36S/045 24 54W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

784 (2572)

11 - L12 - (1000x18 ASPH 6/F/B/Z/U L14) - L12 - 29

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. PRB Circuito TFC ACFT SECT NORTE AD.
- b. Após TKOF, ambas as cabeceiras, ACFT que se destinem ao SECT NORTE do AD, deverão ingressar no Circuito TFC do SECT SUL e prosseguir para o SECT NORTE ao cruzar, HGT MNM 3800FT de altitude.
- c. ACFT procedentes do SECT NORTE do aeródromo deverão manter 3800FT de altitude, ou acima, até o cruzamento vertical do aeródromo para ingressar no Circuito TFC do SECT SUL.

TEMP (0)

D-AMDT 24/20

Fazenda Liberdade (SNRO) / QUERÊNCIA, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

01 - (1000x18 GRVL 5.700 kg / 0.50 MPa) - 19

12 04 05S/052 49 34W

322 (1056)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 46/24

Fazenda Liberdade (SIU6) / CASSILÂNDIA, MS

AD PRIV UTC-4

03 - (1000x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 21

19 10 37.75S/051 50 01.43W

727 (2385)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB LDG RWY 03 e PRB TKOF RWY 21.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Liliani (SJLI) / BOM JARDIM, MA

AD PRIV UTC-3 HJ

09 - (960x28 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 27

04 12 49S/046 58 30W

292 (958)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 34/19

Fazenda Limeira (SDDL) / SÃO JOÃO DA PARAÚNA, GO 16 51 57S/050 24 39W

AD PRIV UTC-3 HJ

265 (869)

02 - (930x25 GRVL 5700Kg/0.50Mpa) - 20

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST NEG LGTD:
 (MORRO) COORD 165331.93S0502520.83W ELEV 840M
 (MORRO) COORD 165349.79S0502531.32W ELEV 860M
 (MORRO) COORD 165321.22S0502532.82W ELEV 820M
 (MORRO) COORD 165329.07S0502522.53W ELEV 840M
 (MORRO) COORD 165313.64S0502545.83W ELEV 770M
 (MORRO) COORD 165336.75S0502447.65W ELEV 720M
 (MORRO) COORD 165223.88S0502628.73W ELEV 850M

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito de TFC para ACFT asa fixa apenas pelo SECT E HGT MNM 1100FT sobre a ELEV AD
- b. Circuito de TFC para ACFT asa rotativa apenas pelo SECT E HGT MNM 600FT sobre a ELEV AD

TEMP (0)

D-AMDT 37/23

Fazenda Lince (SJT9) / TESOURO, MT

15 58 20S/053 28 37W

AD PRIV UTC-4

598 (1962)

18 - (1000x18 GRVL 5.700kg/0.50MPa) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 33/22

Fazenda Lince (SI82) / PARAÍSO DAS ÁGUAS, MS

18 57 53S/053 14 13W

AD PRIV UTC-4 HJ

544 (1785)

01 - (1000x20 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 19

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 25/24

Fazenda Locks (SNNL) / NOVA MARINGÁ, MT

12 48 33.00S/057 07 36.42W

AD PRIV UTC-4

406 (1332)

03 - (1200.14x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 21

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. O circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT Sudeste (SE) do AD.
- b. O circuito de TFC de helicópteros deverá ser realizado a, no MNM, 600FT de altura.

TEMP (0)

D-AMDT 17/24

Fazenda Locks (SNNL) / NOVA MARINGÁ, MT

12 48 06S/057 07 45W

AD PRIV UTC-4 HJ

396 (1299)

02 - (800x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Circuito de tráfego deverá ser realizado apenas pelo setor Sudeste (SE).
- Altura mínima do circuito de tráfego 600 ft para asas rotativas.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Lourdes (SSLD) / CORUMBÁ, MS

18 38 36S/056 45 32W

AD PRIV 16/NE UTC-4 HJ

100 (328)

02 - (800x23 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 20

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 38/23

Fazenda Lua Nova (SJU7) / NOVA LACERDA, MT

14 27 02S/059 38 56W

AD PRIV UTC-4

245 (804)

02 - (1500x23 TER 5700kg/0.50MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 4/20

Fazenda Luar (SICQ) / CUIABÁ, MT

15 33 15S/055 41 30 W

AD PRIV UTC-4 HJ

234 (768)

13 - (1000x18 GRVL 5.700kg/0.50MPa) - 31

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Lucero Porã (SSLP) / PORTO MURTINHO, MS

21 54 39S/057 38 48W

AD PRIV UTC-4 HJ

91 (299)

01 - (1000x30 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 19

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 42/20

Fazenda Luma (SSMO) / PARAÍSO DAS ÁGUAS, MS

19 20 42S/052 43 49W

AD PRIV UTC-4 HJ

555 (1821)

06 - (1000x18 GRASS 5.700 kg / 0.50 MPa) - 24

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. A circulação aérea do aeródromo privado Fazenda Luma deve ser efetuada somente pelo Setor Oeste.

TEMP (0)

D-AMDT 36/21

Fazenda Macaúba (SDS2) / POSSE, GO

14 17 33S/046 24 23W

AD PRIV UTC-3 HJ

890 (2920)

18 - (900x20 ASPH 13 F/B/Y/T) - 36

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 17/24

Fazenda Macisa (SIT7) / TABAPORÃ, MT

11 10 54.33S/056 47 54.21W

AD PRIV UTC-4

363.58 (1193)

05 - (900x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 23

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Macuco (SJFM) / ELDORADO, MS

23 50 09S/054 13 53W

AD PRIV UTC-4 HJ

350 (1148)

04 - (970x35 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 22

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 43/24

Fazenda Macuco (SI32) / QUERÊNCIA, MT

12 06 09.27S/052 53 16.81W

AD PRIV UTC-4 VFR L26

317.37 (1041)

04 - L12 - (1400.04x23 ASPH 12/F/B/Y/U L14 , L15) - L12 - 22

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB LDG RWY 04 e PRB TKOF RWY 22.

TEMP (0)

D-AMDT 26/21

Fazenda Madre Regina (SD9S) / BARREIRAS, BA

AD PRIV UTC-3 HJ

15 - (1200x20 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 33

RMK -

TEMP (0)

11 50 29S/045 47 36W

781 (2562)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 44/24

Fazenda Mãe Rainha (SNI2) / GUARDA-MOR, MG

AD PRIV UTC-3

06 - (899.70x18 TER 5700 Kg/0.50 MPa) - 24

RMK -

TEMP (0)

17 54 58.93S/047 09 17.57W

1006 (3301)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 12/25

Fazenda Mafisa (SS6C) / BAIXA GRANDE DO RIBEIRO, PI

AD PRIV UTC-3

12 - (1199.21x15 TER 5700kg/0.50MPa) - 30

RMK -

TEMP (0)

08 04 52.14S/044 57 15.87W

499 (1637)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 20/23

Fazenda Magdalena (SNLB) / LÁBREA, AM

AD PRIV UTC-4 HJ

01 - (700x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 19

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Proibida operação de pouso.

TEMP (0)

09 12 11S/065 42 31W

142 (466)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 29/18

Fazenda Maiador (SWFM) / GOIANDIRA, GO

AD PRIV UTC-3 HJ

04 - (760x20 GRVL 4000kg/0.50MPa) - 22

TEMP (0)

18 10 28S/048 12 39W

632 (2073)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 7/22

Fazenda Malanda (SDG3) / BRASNORTE, MT

11 43 24S/058 10 22W

AD PRIV UTC-4 VFR L26

277 (909)

17 - L12 - (1400x23 ASPH 16/F/B/Y/U L14 , L15) - L12 - 35

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 7/22

FAZENDA MALASKA (SDY6) / MURICILÂNDIA, TO

06 56 53S/048 48 31W

AD PRIV UTC-3 HJ

198 (650)

06 - (800x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 24

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. THR 06 AVBL somente para LDG e THR 24 AVBL somente para TKOF

TEMP (0)

D-AMDT 21/19

Fazenda Malu (SIVO) / BOM JESUS DO ARAGUAIA, MT

12 26 53S/051 46 27W

AD PRIV UTC-4 HJ

356 (1168)

09 - (799x18 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 27

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. CIRCUITO DE TFC SOMENTE PELO SECT N (NORTE DO AD) 2- CIRCUITO DE TFC ACFT ASA FIXA E HEL DEVERÃO REALIZAR HGT MNM 1000 FT SOBRE A ELEV DO AD

TEMP (0)

D-AMDT 52/22

Fazenda Mamoneira (SNTD) / NATALÂNDIA, MG

16 35 11S/046 30 08W

AD PRIV 44/NW UTC-3 HJ

562 (1844)

10 - (1350x23 ASPH 4/F/C/Y/U) - 28

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Fazenda Maná (SS2N) / TUNTUM, MA

05 58 06.57S/044 37 57.96W

AD PRIV UTC-3

256 (840)

08 - (1200.68x24 ASPH 5.700Kg/0.50MPa) - 26

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Manacá (SNGF) / GRAVATÁ, PE

08 11 29S/035 30 17W

HELPRN PRIV 7/E UTC-3 VFR L23 , L26

533 (1749)

12 - (22x22 PAR 9.0t L30 , L34) - 30

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Faz. Manacá, BR-232 Km 78

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. PRB OPS HEL sem RDO.
- b. CTC compulsório TWR/APP-Recife BFR TKOF.

TEMP (0)

D-AMDT 40/22

Fazenda Mandaçaia (SSYK) / BURI, SP

23 37 26S/048 29 34W

AD PRIV UTC-3 HJ

600 (1968)

04 - (1100x25 ASPH 5600kg/0.50MPa) - 22

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 46/23

Fazenda Mandarim (SI4K) / ABAETETUBA, PA

01 47 39.55S/048 47 31.28W

AD PRIV UTC-3

16 (52)

10 - (1000.38x18 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) - 28

SBZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 13/21

Fazenda Manduri (SDNV) / CORUMBÁ, MS

18 30 37S/056 25 47W

AD PRIV UTC-4 HJ

120 (394)

18 - (900x22 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 36

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 27/23

Fazenda Manga (SJ3V) / JOÃO PINHEIRO, MG

17 17 57S/046 26 17W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

540 (1772)

08 - L12 - (1300x20 ASPH 11/F/B/Y/U L14) - L12 - 26

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 2/21

Fazenda Mangabas (SINM) / SANTA VITÓRIA, MG

19 13 39S/050 18 50W

AD PRIV UTC-3 HJ

407 (1335)

07 - (1100x20 TER 5.700kg/0.50MPa) - 25

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. Circuito TFC ACFT asa fixa e asa rotativa HGT MNM 1000 FT sobre ELEV AD.

TEMP (0)

D-AMDT 52/23

Fazenda Mangabas (SIB2) / SONORA, MS

17 26 20,36S/053 48 35,81W

AD PRIV UTC-4

790 (2592)

01 - (1200x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 19

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 38/24

Fazenda Mangabas (SIB2) / SONORA, MS

17 26 20.36S/053 48 35.81W

AD PRIV UTC-4

790 (2592)

01 - (1200x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 19

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 39/23

Fazenda Mangabinha (SJU4) / CORUMBÁ, MS

18 38 57S/056 02 02W

AD PRIV UTC-4

130 (427)

05 - (1000x20 TER 5000Kg/0.50MPa) - 23

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Mano Julio (SWMJ) / TAPURAH, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

10 - (1000x20 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 28

TEMP (0)

12 21 18S/056 17 49W

376 (1234)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 37/23

Fazenda Mantissa (SDR1) / SEBASTIÃO BARROS, PI

AD PRIV UTC-3

16 - (1000x20 TER 5700Kg/0.50MPa) - 34

RMK -

TEMP (0)

10 33 48S/044 48 34W

448 (1470)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 34/19

Fazenda Manto Verde (SSSI) / BAIXA GRANDE DO RIBEIRO, PI

AD PRIV UTC-3 HJ

12 - (1500x20 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 30

TEMP (0)

07 52 05S/045 00 53W

442 (1450)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 20/23

Fazenda Manu (SI8V) / LÁBREA, AM

AD PRIV UTC-4 HJ

02 - (1200x18 GRVL 5700 Kg / 0.50 MPa) - 20

RMK -

TEMP (0)

09 24 14S/065 42 54W

165 (541)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 29/18

Fazenda Marabá (SWHL) / CAMPO VERDE, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

02 - (800x20 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 20

TEMP (0)

15 16 27S/055 07 16W

669 (2195)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 49/23

Fazenda Marabá (SI6O) / PORTO MURTINHO, MS

21 41 28S/057 21 56W

AD PRIV UTC-4

228.2 (749)

08 - (1000x20 TER 5000Kg/0.50MPa) - 26

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 36/24

Fazenda Marabá (SWHL) / CAMPO VERDE, MT

15 16 27S/055 07 16W

AD PRIV UTC-4 HJ

669 (2195)

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. TFC evoluindo do AD, deverão coordenar tráfego com AD Produzir Agropecuária Ltda - Fazenda Floresta (SNA4) e Fazenda Jangada (SWXB) via FCA não podendo ocorrer operações simultâneas.

TEMP (0)

D-AMDT 5/25

Fazenda Maragata (SNN8) / SÃO BORJA, RS

28 36 07.35S/055 48 48.28W

AD PRIV UTC-3

82.33 (270)

04 - (800.19x18 GRVL 5700 Kg / 0.50 MPa) - 22

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB LDG THR 04 e PRB TKOF THR 22

TEMP (0)

D-AMDT 29/19

Fazenda Marajoara (SSPA) / CARIRI DO TOCANTINS, TO

11 57 48S/049 02 17W

AD PRIV UTC-3 HJ

266 (873)

08 - (1126x18 ASPH 13/F/B/Y/T) - 26

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 46/21

Fazenda Marajoara (SDM7) / ITIQUIRA, MT

17 16 59S/054 04 18W

AD PRIV UTC-4 HJ

716 (2349)

10 - (1100x18 GRVL 5.700Kg/0.50 MPa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 33/24

Fazenda Marape (SIE2) / LUCAS DO RIO VERDE, MT

13 09 53.90S/056 10 36.59W

AD PRIV UTC-4

413 (1355)

01 - (1400.42x23 ASPH 20/F/B/Y/T) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB LDG RWY 01
- b. PRB TKOF RWY 19

TEMP (0)

D-AMDT 36/24

Fazenda Maravilha (SNB3) / SORRISO, MT

12 40 54.51S/055 40 35.58W

AD PRIV UTC-4

382.43 (1255)

11 - (1099.91x18 TER 10/F/B/Y/U) - 29

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- a. PRB LDG RWY 29
- b. PRB TKOF RWY 11

TEMP (0)

D-AMDT 27/24

Fazenda Maravilha do Araguaia (SIZ8) / ARUANÃ, GO

15 08 38.05S/050 53 38.14W

AD PRIV UTC-3

339.25 (1113)

11 - (1500.50x25 TER 5700Kg/0.50Mpa) - 29

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB LDG RWY 11.
- b. PRB TKOF RWY 29.
- c. Circuito de TFC deverá ser realizado somente pelo SECT Norte do AD.
- d. Circuito TFC ACFT asa fixa HGT MNM 1100FT sobre a ELEV AD.

TEMP (0)

D-AMDT 24/24

Fazenda Maravilha do Araguaia (SIZ8) / ARUANÃ, GO

15 08 38.05S/050 53 38.14W

AD PRIV UTC-3

339.25 (1113)

11 - (1500.50x25 TER 5700Kg/0.50Mpa) - 29

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 4/22

Fazenda Marca Macho (SDW8) / ARIPUANÃ, MT

10 03 14S/059 13 09W

AD PRIV UTC-4 HJ

165 (541)

01 - (900x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 48/22

Fazenda Marca Salto (SWWH) / ANGÉLICA, MS

21 59 00S/053 54 14W

AD PRIV UTC-4 HJ

354 (1161)

03 - (900x18 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 21

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. PRB LDG THR 21 e PRB TKOF THR 03.

TEMP (0)

D-AMDT 3/24

Fazenda Maré Mansa (SIF8) / SÃO DESIDÉRIO, BA

12 36 26.83S/044 43 47.56W

AD PRIV UTC-3

767 (2516)

10 - (1200.99x20 GRVL 5700kg/0.50Mpa) - 28

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 34/23

Fazenda Marema (SSDQ) / MIRANDA, MS

20 11 02S/056 38 12W

AD PRIV 28/WNW UTC-4

141 (463)

05 - (700x20 GRASS 5700Kg/0.5MPa) - 23

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

Fazenda Maria (SN8C) / CARACOL, MS

22 05 43S/057 07 21W

AD PRIV UTC-4

197.63 (648)

06 - (800.20x20 GRASS 5700Kg/0.50MPa) - 24

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - **REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**

- a. Operações no AD exclusiva para aeronaves de asa fixa.
- b. Proibido OPS TKOF na THR 24.
Proibido OPS LDG na THR 06.
- c. Circuito de TFC a 1000ft restrito aos Setores Norte, Oeste e Sul.
- d. Proibidas as OPS ACFT sem rádio.
Obrigatório uso da frequência de coordenação livre.

TEMP (0)

D-AMDT 12/24

Fazenda Maria (SN8C) / CARACOL, MS

22 05 43S/057 07 21W

AD PRIV UTC-4

197.63 (648)

06 - (800.20x20 GRASS 5700Kg/0.50MPa) - 24

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Operações no AD somente de aeronaves de asa fixa.
- b. Proibido OPS de decolagem na cabeceira 24 e pouso na cabeceira 06
- c. Circuito de TFC a 1000ft restrito aos Setores Norte, Oeste e Sul.
- d. Proibida OPS ACFT sem rádio. Obrigatório uso da frequência 123,45Mhz

TEMP (0)

D-AMDT 26/21

FAZENDA MARIA DA PENHA GALLETTI GAVA (SD9G) / TERRA SANTA, PA

02 03 57S/056 29 51W

AD PRIV UTC-3

26 (85)

12 - (800x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 30

SBZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 44/22

Fazenda Maria Helena (SJ4A) / SÃO JOÃO DOS PATOS, MA

06 21 40S/043 41 18W

AD PRIV UTC-3 HJ

461 (1512)

10 - (1200x20 PIÇ 5.700Kg/0.50MPa) - 28

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 51/23

Fazenda Maria Luiza (SI9K) / NOVO SÃO JOAQUIM, MT

14 49 28S/052 43 54W

AD PRIV UTC-4

350 (1148)

18 - (1200x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 36

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. PRB LDG RWY 18 e PRB TKOF RWY 36

TEMP (0)

D-AMDT 46/24

Fazenda Maria Nilze (SS37) / CAMPO GRANDE, MS

AD PRIV UTC-4

03 - (1200.05x20 TER 4000Kg/0.50MPa) - 21

RMK -

TEMP (0)

19 03 07.87S/056 40 13.01W

104.9 (344)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 46/20

Fazenda Mariane (SBQZ) / BROTAS, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

20 - (20x20 CONC 8 t L30 , L34)

RMK -

TEMP (0)

22 14 25S/048 19 09W

517 (1696)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 31/22

Fazenda Marilândia (SI7J) / BELA VISTA, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

02 - (1100x18 GRASS 5700 Kg / 0.50 MPa) - 20

RMK -

TEMP (0)

22 02 49S/056 26 14W

235 (771)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 37/22

Fazenda Marília (SI9E) / JUARA, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

06 - (1000x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 24

RMK -

TEMP (0)

10 44 47S/057 59 10W

258 (846)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 24/23

Fazenda Marimbondo (SJF9) / ANASTÁCIO, MS

AD PRIV UTC-4

04 - (800x18 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 22

RMK -

TEMP (0)

20 46 41S/055 58 59W

166 (545)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 5/22

Fazenda Maringá (SWNU) / IPIXUNA DO PARÁ, PA

03 09 43S/048 06 25W

AD PRIV UTC-3 HJ

43 (141)

08 - (900x18 TER 3.175kg/0.50MPa) - 26

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/19

Fazenda Maringá (SWJI) / BAIXA GRANDE DO RIBEIRO, PI

08 08 44S/045 12 15W

AD PRIV UTC-3 HJ

535 (1755)

11 - (1200x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 29

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

Fazenda Maringá (SWJI) / BAIXA GRANDE DO RIBEIRO, PI

08 08 43.42S/045 12 11.86W

AD PRIV UTC-3

535.25 (1756)

11 - (1300.13x18 ASPH 10/F/C/X/U) - 29

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 31/21

Fazenda Maristela (SDA4) / TREMEMBÉ, SP

22 57 17S/045 36 14W

AD PRIV UTC-3 HJ

545 (1788)

06 - (550x23 GRASS 4500Kg/0.50MPa) - 24

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 24/24

Fazenda Maritaca (SN8H) / SANTANA DO ARAGUAIA, PA

09 39 19.15S/050 54 03.56W

AD PRIV UTC-3

228 (748)

15 - (1100.38x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 33

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Marli (SJMA) / CAMAPUÃ, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

05 - (800x18 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 23

TEMP (0)

19 32 25S/053 43 14W

605 (1985)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 12/19

Fazenda Marrecão (SIIN) / SÃO MIGUEL DO GUAPORÉ, RO

AD PRIV UTC-4 HJ

05 - (800x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 23

TEMP (0)

12 02 24S/063 02 32W

161 (528)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 27/25

Fazenda Martelli 1 (SD08) / TAPURAH, MT

AD PRIV UTC-4

18 - (1400.06x23 TER 5700 Kg / 0.50 MPa) - 36

RMK -

12 31 54.30S/056 42 29.09W

343 (1125)

SBAZ (CINDACTA 4)

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- RWY 36 PRB LDG.
- RWY 18 PRB TKOF.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- O circuito de TFC deverá ser realizado pelo setor W do AD.
- Circuito de TFC de HEL deverá ser realizado HGT MNM 600FT.

TEMP (0)

D-AMDT 13/24

Fazenda Mastruz com Leite (SN32) / BOM JARDIM, MA

AD PRIV UTC-3 VFR L26

01 - L12 - (790x18 PIÇ 3.600Kg/0.50MPa L14) - L12 - 19

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- PRB LDG RWY 01.
- PRB TKOF RWY 19.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Masutti (SNIX) / CAMPOS DE JÚLIO, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

02 - (1200x18 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 20

13 33 12S/059 06 01W

579 (1900)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 7/23

Fazenda Mata da Chuva (SJ8P) / JUARA, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

01 - (900x20 GRVL 5000Kg/0.50MPa) - 19

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. THR 01 disponível somente para LDG.
- b. THR 19 disponível somente para TKOF.

TEMP (0)

11 33 32S/057 51 53W

307 (1007)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 23/25

Fazenda Mata do Lobo (SS7F) / RIO VERDE, GO

AD PRIV UTC-3

13 - (899.56x18 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 31

RMK -

TEMP (0)

18 07 50.32S/050 43 28.56W

847 (2779)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 24/22

Fazenda Mata Escura (SNIR) / PARNARAMA, MA

AD PRIV UTC-3 HJ

10 - (1415x26 ASPH 22/F/A/Y/T) - 28

RMK -

TEMP (0)

05 44 42S/043 36 07W

160 (525)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 15/23

Fazenda Mata Linda (SJ9G) / QUERÊNCIA, MT

AD PRIV UTC-4

06 - (1200x18 GRVL 5700 Kg / 0.50 MPa) - 24

RMK -

TEMP (0)

11 49 14S/052 45 17W

297 (974)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 50/20

Fazenda Mata Roxa (SSSQ) / NOVA AURORA, GO

18 12 17S/048 16 50W

AD PRIV UTC-3 HJ

598 (1962)

03 - (1200x20 TER 5.000 kg / 0.50 MPa) - 21

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 5/20

Fazenda Mata Velha (SWLQ) / MANICORÉ, AM

07 54 29S/061 33 48W

AD PRIV UTC-4 HJ

117 (384)

15 - (800x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 33

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 12/23

Fazenda Mata Velha (SIMV) / UBERABA, MG

19 50 19S/047 51 01W

AD PRIV UTC-3 HJ

732 (2402)

06 - (910x30 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 24

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- OPS LDG/TKOF deverão ser previamente COOR com o APP-UBERABA.
- Circuito de TFC deverá ser realizado somente pelo SECT SE do AD
- BFR OPS TKOF/LDG do AD, compulsório CTC com o APP-Uberaba.

TEMP (0)

D-AMDT 42/23

Fazenda Mata Verde (SN79) / ITANHANGÁ, MT

12 01 20.70S/056 51 23.21W

AD PRIV UTC-4

322 (1056)

02 - (800x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 4/25

Fazenda Matão (SS3W) / NOVA BRASILÂNDIA, MT

14 40 20.28S/055 12 45.31W

AD PRIV UTC-4

428 (1404)

02 - (480.29x18 ASPH 8/F/B/Y/U) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
02	480	480	480	350		S 14 40 28.07 W 055 12 45.86
20	350	480	480	480		S 14 40 12.48 W 055 12 44.76

TEMP (0)

D-AMDT 12/19

Fazenda Matão (SJTG) / PORTO MURTINHO, MS

20 55 17S/057 26 53W

AD PRIV UTC-4 HJ

118 (387)

15 - (800x18 TER 5600kg/0.50MPa) - 33

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (morro) da RWY 33, AZM 115, DIST 710M, ELEV 660FT.
- b. OBS OBST (morro) da RWY 33, AZM 064, DIST 1910M, ELEV 745FT.
- c. OBS OBST (morro) da RWY 33, AZM 092, DIST 1860M, ELEV 945FT.
- d. OBS OBST (morro) da RWY 33, AZM 111, DIST 2190M, ELEV 853FT.
- e. OBS OBST (morro) da RWY 33, AZM 095, DIST 2040M, ELEV 886FT.
- f. OBS OBST (morro) da RWY 33, AZM 112, DIST 2420M, ELEV 975FT.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. O circuito de TFC deve ser realizado somente pelo setor OESTE (W) do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Matão (SIQV) / SAPEZAL, MT

12 53 28S/058 34 30W

AD PRIV UTC-4 HJ

457 (1499)

04 - (1000x23 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 22

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Mateira (SIWQ) / SANTA RITA DO PARDO, MS

20 57 43S/053 04 14W

AD PRIV UTC-4 HJ

384 (1260)

06 - (850x20 TER 3000kg/0.50 MPa) - 24

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Mato Grosso (SISW) / CAMPOS DE JÚLIO, MT

13 49 22S/059 09 46W

AD PRIV UTC-4 HJ

515 (1690)

02 - (1200x20 TER 5700kg/0.50MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 25/19

Fazenda Matrinchã (SSKO) / BRASNORTE, MT

12 55 49S/057 20 25W

AD PRIV UTC-4 HJ

346 (1135)

05 - (1000x18 GRVL 5700Kg/0.50Mpa) - 23

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 27/24

Fazenda Medalha Milagrosa (SN9D) / VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE, MT

16 06 25.88S/060 04 06.62W

AD PRIV UTC-4

261 (856)

04 - (1200.09x18 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 22

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Compulsória a utilização de equipamento VHF a bordo em funcionamento para OPS no AD.
- b. Compulsório CTC na FCA BFR TKOF, para COOR de TFC local.
- c. TFC em evolução (DEP/ARR) do AD deverão realizar o circuito de TFC, obrigatoriamente, pelo SECT SUDESTE (SE).
- d. TFC evoluindo da Fazenda Milagrosa deverão realizar COOR com os TFC de Fazenda Candelária - SDQD, não podendo ocorrer OPS simultâneas.
- e. HGT MNM do circuito de TFC para asa rotativa de 183M.
- f. Obrigatório apresentação de plano de voo.

TEMP (0)

D-AMDT 24/20

Fazenda Meio Século (SJHN) / ITAQUIRAÍ, MS

23 16 51S/054 11 10W

AD PRIV UTC-4 HJ

386 (1266)

01 - (1150x22 GRASS 5.000 Kg/0.50 MPa) - 19

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 51/21

Fazenda Membreca (SDS7) / BRASNORTE, MT

12 43 43S/057 52 21W

AD PRIV UTC-4 HJ

422 (1384)

01 - (1500x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 38/23

Fazenda Mendonça (SIEO) / SÃO SEBASTIÃO DO OESTE, MG

20 13 53S/044 55 31W

AD PRIV UTC-3

720 (2362)

10 - (600x20 GRASS 4000Kg/0.50MPa) - 28

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito de TFC ACFT asa fixa e rotativa HGT MNM 1100FT sobre ELEV AD.
- b. Circuito de TFC somente pelo SECT S do AD.
- c. PRB LDG RWY 10 e PRB TKOF RWY 28.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Para OPS no AD PPR THRU TEL (37) 99986-0920.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Menina (SSUK) / ITAPURA, SP

20 38 24S/051 28 36W

AD PRIV UTC-3 HJ

343 (1125)

06 - (1320x18 ASPH 8/F/B/X/T) - 24

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 53/21

Fazenda Mequens (SJTF) / ALTA FLORESTA D'OESTE, RO

13 03 45S/062 15 36W

AD PRIV UTC-4 HJ

170 (558)

08 - (1200x20 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 26

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 36/23

Fazenda Mercúrio (SJR6) / FELIZ NATAL, MT

12 10 59S/054 24 01W

AD PRIV UTC-4

362 (1188)

10 - (1000x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 24/25

Fazenda Mesa Vermelha (SD68) / GUIRATINGA, MT

16 17 17.88S/053 27 13.96W

AD PRIV UTC-4

766.46 (2515)

16 - (1500.07x25 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 34

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- RWY 16 PRB TKOF e RWY 34 PRB LDG.
- O circuito de TFC deve ser realizado pelo SECT Sudoeste (SW) do AD.
- O circuito de TFC de HEL deverá ser realizado a, no MNM, 600FT de HGT.

TEMP (0)

D-AMDT 11/21

Fazenda Mesa Vermelha (SD68) / GUIRATINGA, MT

16 17 24S/053 27 07W

AD PRIV UTC-4

766 (2513)

15 - (1000x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 33

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 49/23

Fazenda Metropolitana (SIM3) / SÃO FÉLIX DE BALSAS, MA

07 24 53S/045 01 48W

AD PRIV UTC-3

409 (1342)

10 - (1400x20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 28

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Meu Ranchinho (SSRR) / PEDRO GOMES, MS

18 13 06S/054 34 48W

AD PRIV UTC-4 HJ

295 (968)

05 - (750x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 23

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 5/25

Fazenda Milanin (SNN3) / LÁBREA, AM

09 41 37.98S/067 05 10.47W

AD PRIV UTC-5

160 (525)

08 - (900.04x18 TER 5.700kg/0.50MPa) - 26

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 36/23

Fazenda Milliati (SJX9) / PORTO VELHO, RO

09 07 29S/063 55 56W

AD PRIV UTC-4

120 (394)

01 - (1100x20 GRVL 5.700kg/0.50MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 44/24

Fazenda Mimosa (SNM6) / IVINHEMA, MS

22 23 40.49S/053 40 59.36W

AD PRIV UTC-4

398 (1306)

16 - (1000.16x18 GRVL 5700 Kg/0.50 MPa) - 34

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 39/23

Fazenda Mimoso (SN2S) / RIBAS DO RIO PARDO, MS

20 43 50S/053 33 45W

AD PRIV UTC-4

428 (1404)

14 - (1000x18 TER 5700Kg/0.50Mpa) - 32

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. Circuito de TFC restrito ao setor W do AD. Proibido o circuito de TFC para o setor NE do AD devido a SBP 446

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Mimoso (SIFM) / CHAPADÃO DO SUL, MS

19 03 00S/052 57 56W

AD PRIV UTC-4 HJ

624 (2047)

12 - (800x18 TER 5600kg/0.50MPa) - 30

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 29/19

Fazenda Mina de Ouro (SNNQ) / PARANATINGA, MT

14 07 53S/054 14 00W

AD PRIV UTC-4 HJ

573 (1880)

12 - (800x18 GRVL 5700 kg / 0.50 MPa) - 30

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Minas Gerais (SDVM) / PONTES E LACERDA, MT

14 46 23S/059 02 51W

AD PRIV UTC-4 HJ

730 (2395)

01 - (850x18 GRVL 5600kg/0.50 MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

Fazenda Mirage (SDTW) / SAPEZAL, MT

13 35 57.95S/058 31 23.44W

AD PRIV UTC-4

575 (1886)

03 - (1000.05x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 21

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. O circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT NOROESTE (NW) do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 6/23

Fazenda Mirandópolis (SWMO) / JUSCIMEIRA, MT

16 21 43S/055 05 02W

AD PRIV UTC-4 HJ

540 (1772)

10 - (800x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

Fazenda Mizote (SJMZ) / SÃO DESIDÉRIO, BA

12 57 27S/046 00 16W

AD PRIV UTC-3

848 (2782)

11 - (1400x18 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - 29

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBST (TORRE) NEG LGTD violando o Plano Básico De Zona De Proteção do AD COORD 125528.57S/0455850.78W ALT 917,00M

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Compulsório utilizar a frequência de coordenação livre para as operações simultâneas.

TEMP (0)

D-AMDT 28/24

Fazenda Mocambo (SN9J) / SOURE, PA

00 17 34,38S/048 46 41,13W

AD PRIV UTC-3

5 (16)

08 - (650.18x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 26

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 38/24

Fazenda Mocambo (SN9J) / SOURE, PA

00 17 34.38S/048 46 41.13W

AD PRIV UTC-3

5 (16)

08 - (650.18x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 26

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Fazenda Modelo (SS29) / SINOP, MT

11 42 32.04S/055 18 35.85W

AD PRIV UTC-4

368.35 (1208)

10 - (1100.26x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - **REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**

- a. PRB TKOF RWY 10.
- b. PRB LDG RWY 28.
- c. O circuito de tráfego deverá ser realizado pelo setor N do AD.
- d. O circuito de tráfego de helicópteros deverá ser realizado a, no mínimo, 600FT de altura.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Modelo (SDWM) / AURORA DO PARÁ, PA

02 15 55S/047 35 43W

AD PRIV UTC-3 HJ

68 (223)

11 - (900x18 PIÇ 4000kg/0.50MPa) - 29

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 46/23

Fazenda Modelo (SI8H) / MARCELÂNDIA, MT

10 41 22S/054 39 39W

AD PRIV UTC-4

323 (1060)

08 - (1000x23 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 26

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 16/20

**Fazenda Módulo Aguapei (SWNM) / PORTO
ESPERIDIÃO, MT**

AD PRIV UTC-4 HJ

17 - (950x18 GRVL 5.500kg/0.50MPa) - 35

TEMP (0)

15 49 37S/059 14 03W

344 (1129)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 20/22

Fazenda Moeda (SJ2F) / CARACOL, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

02 - (800x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 20

RMK -

TEMP (0)

21 59 00S/057 04 51W

342 (1122)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 29/18

Fazenda Mombaça (SJMB) / ANGRA DOS REIS, RJ

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

35 - (21x21 CONC 5.0t L30)

TEMP (0)

23 00 59S/044 17 20W

39 (128)

SBCW (CRCEA-SE)

D-AMDT 16/25

Fazenda Mombuca (SNS8) / IPAUSSU, SP

HELPN PRIV UTC-3

14 - (20x20 CONC 4t)

RMK -

TEMP (0)

23 00 50.92S/049 37 07.79W

527 (1729)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 13/22

Fazenda Mongaguá (SJ63) / CUMARU DO NORTE, PA

AD PRIV UTC-3 DLY

06 - (790x23 TER 5700kg/0.50MPa) - 24

RMK -

TEMP (0)

09 28 30S/051 13 37W

373 (1224)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 19/25

Fazenda Montana (SNX6) / LUÍS EDUARDO MAGALHÃES, BA

11 57 23.11S/045 54 09.13W

AD PRIV UTC-3

765.8 (2512)

11 - (1200.04x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 29

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 12/21

Fazenda Montana (SJSX) / MATRINCHÃ, GO

15 12 59S/050 50 12W

AD PRIV Beire Administração de Bens Ltda. UTC-3 HJ

328 (1076)

11 - (1200x20 GRVL 5700kg/0.50 MPa) - 29

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 40/22

Fazenda Montani (SSFM) / BAIXA GRANDE DO RIBEIRO, PI

08 01 26S/044 53 32W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

502 (1647)

12 - L12 - (1500x20 ASPH 12/F/B/Y/U L14 , L15) - L12 - 30

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. Circuito de Tráfego somente pelo setor Norte.

TEMP (0)

D-AMDT 27/19

Fazenda Montani Bahia (SWXW) / SÃO DESIDÉRIO, BA

13 00 00S/046 04 32W

AD PRIV UTC-3 HJ

880 (2887)

16 - (1199x20 ASPH 5.700 kg/0.50 MPa) - 34

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Monte Alegre (SWGQ) / NOVA OLÍMPIA, MT

14 46 51S/057 21 15W

AD PRIV UTC-4 HJ

230 (755)

03 - (1000x23 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 21

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 5/22

Fazenda Monte Alegre (SDR2) / CURIONÓPOLIS, PA

06 20 30S/049 34 47W

AD PRIV UTC-3

193 (633)

09 - (900x25 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito de TFC ACFT asa fixa deverá ser realizado HGT MNM 1100FT sobre ELEV AD.

TEMP (0)

D-AMDT 39/22

Fazenda Monte Azul (SJ2E) / JUARA, MT

10 55 10S/057 55 18W

AD PRIV UTC-4 HJ

238 (781)

06 - (1000x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 24

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 7/22

Fazenda Monte Líbano (SI62) / SANTO ANTÔNIO DO LESTE, MT

14 51 58S/053 52 56W

AD PRIV UTC-4 HJ

693 (2274)

05 - (800x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 23

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. THR 05 AVBL somente para LDG e THR 23 AVBL somente para TKOF.

TEMP (0)

D-AMDT 38/24

Fazenda Monte Verde (SNM7) / ITAÚBA, MT

11 05 24S/055 38 52W

AD PRIV UTC-4

351 (1152)

02 - (1039.95x18 TER 5700 Kg/0.50 MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Morada Bela (SNUW) / MORADA NOVA DE MINAS, MG

18 25 38S/045 21 51W

AD PRIV UTC-3 HJ

631 (2070)

09 - (1000x18 TER 5400Kg/0.50MPa) - 27

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 39/23

Fazenda Morada da Lua (SIRH) / COXIM, MS

18 15 49S/054 18 43W

AD PRIV UTC-4

428 (1404)

04 - (900x20 GRASS 5.700Kg/0.50MPa) - 22

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

Fazenda Morada de Deus (SS46) / NOVA MUTUM, MT

14 01 25.55S/055 32 32.05W

AD PRIV UTC-4

537.75 (1764)

03 - (1150.07x20 GRVL 5700 Kg / 0.50 MPa) - 21

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - **REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**

- a. Proibido pouso RWY 03;
- b. Proibido decolagem RWY 21;
- c. O circuito de tráfego deverá ser realizado pelo setor SUDESTE (SE) do aeródromo;
- d. O circuito de tráfego de helicópteros deverá ser realizado a, no mínimo, 600 ft de altura.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Morada do Sol (SSOY) / NOVA MARINGÁ, MT

12 17 26S/057 01 09W

AD PRIV UTC-4 HJ

266 (873)

08 - (800x18 GRVL 5700kg / 0.50 MPa) - 26

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 5/22

Fazenda Morada Nova (SJ6V) / ITAJÁ, GO

18 52 16S/051 35 23W

AD PRIV UTC-3 HJ

528 (1732)

09 - (950x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 27

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 23/21

Fazenda Morando (SD3P) / ANAURILÂNDIA, MS

22 06 08S/052 51 05W

AD PRIV UTC-4 HJ

362 (1188)

11 - (1000x18 GRASS 5700 Kg/0.50Mpa) - 29

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- OBST (morro) COORD 220521.30S/0525146.18W ELEV 1345FT;
- OBST (morro) COORD 220512.10S/0525211.48W ELEV 1378FT;
- OBST (morro) COORD 220503.35S/0525229.84W ELEV 1428FT;

TEMP (0)

D-AMDT 45/18

Fazenda Morro Alto (SNYL) / NOVA CANAÃ DO NORTE, MT

10 30 17S/055 42 35W

AD PRIV UTC-4 HJ

274 (899)

03 - (1000x20 GRVL 5700 kg/0.50 MPa) - 21

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 9/24

Fazenda Morro Branco (SIRV) / PORTO ESPERIDIÃO, MT

16 07 05S/058 45 57W

AD PRIV UTC-4 HJ

151 (495)

18 - (750x18 GRVL 4200Kg/0.50MPa) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- OBST torre metálica NEG LGTD COORD 160729.12S/0584555.08W ELEV 591FT montado.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- RWY 36 PRB LDG.
- RWY 18 PRB TKOF.
- O circuito de TFC de HEL deverá ser realizado a, no MNM, 600FT de HGT.

TEMP (0)

D-AMDT 26/24

Fazenda Morro Branco (SIRV) / PORTO ESPERIDIÃO, MT

16 07 05.97S/058 45 57.51W

AD PRIV UTC-4

154.55 (507)

18 - (1000.03x18 GRASS 7/F/B/Y/U) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- OBST torre metálica NEG LGTD COORD 160729.12S/0584555.08W ELEV 591FT montado.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- RWY 36 PRB LDG.
- RWY 18 PRB TKOF.
- O circuito de TFC de HEL deverá ser realizado a, no MNM, 600FT de HGT.

TEMP (0)

D-AMDT 1/23

Fazenda Morro São Pedro (SJ8L) / CORUMBÁ, MS

19 42 16S/057 52 49W

AD PRIV UTC-4

84 (276)

05 - (599x20 TER 5.000Kg/0.50 MPa) - 23

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 40/21

Fazenda Morro Vermelho (SDMV) / JAÚ, SP

22 16 28S/048 36 15W

AD PRIV 5/NW UTC-3 HJ

529 (1736)

02 - (1040x30 ASPH 14/F/C/Y/U) - 20

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS Rede de Alta Tensão oblíqua à RCL, DIST APRX 1100M THR 01 com 61M HGT, ELEV 1935FT..

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. AD CIRCUITO DE TFC DO AD DEVE SER EXECUTADO SOMENTE PELO SETOR LESTE

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OPS LDG/TKOF PPR THRU TEL: (11) 99638-5099.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Morro Vermelho (SIMO) / RIBEIRÃO CLARO, PR

23 13 41S/049 46 40W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

770 (2526)

18 - L12 - (730x23 TER 1542Kg/0.50 MPa L14) - L12 - 36

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST (MORRO) NEG LGTD DIST 888M THR 36 ELEV 2667FT AZM 123.65 DEG
- b. OBST (MORRO) NEG LGTD DIST 806M THR 36 ELEV 2671FT AZM 153.65 DEG
- c. OBST (MORRO) NEG LGTD DIST 993M THR 36 ELEV 2730FT AZM 205.65 DEG
- d. OBST (MORRO) NEG LGTD DIST 2052M THR 36 ELEV 2920FT AZM 225.65 DEG
- e. OBST (MIRANTE) NEG LGTD DIST 608M THR 36 ELEV 2708FT AZM 199.65 DEG
- f. OBST (ANTENA) NEG LGTD DIST 352M THR 36 ELEV 2679FT AZM 199.65 DEG

TEMP (0)

D-AMDT 16/23

Fazenda Morro Vermelho (SN4C) / JUSCIMEIRA, MT

15 58 02S/054 31 54W

AD PRIV UTC-4

522 (1713)

03 - (800x25 GRASS 4500Kg/0.50MPa) - 21

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 30/21

Fazenda Morumbi (SDB4) / BOM JESUS DO ARAGUAIA, MT

11 53 22S/051 54 34W

AD PRIV UTC-4 HJ

327 (1073)

17 - (900x19 GRASS 5700Kg/0.50MPa) - 35

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Mosquito (SDOR) / ORLÂNDIA, SP

20 44 51S/047 53 22W

AD PRIV 3/NE UTC-3 HJ

736 (2415)

16 - (900x24 TER 5600kg/0.50MPa) - 34

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. OBS circuito de tráfego operando para pouso e decolagem somente setor W.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Mourão (SNFM) / COLNIZA, MT

08 59 11S/061 27 29W

AD PRIV UTC-4 HJ

145 (476)

03 - (1000x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 21

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 30/22

Fazenda Muiraquitã (SWMQ) / ARIPUANÃ, MT

10 25 44S/060 32 50W

AD PRIV UTC-4 HJ

132 (433)

09 - (1200x18 GRASS 8/F/C/Y/U) - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 42/20

Fazenda Mundial (SBQK) / SÃO FÉLIX DO XINGU, PA

AD PRIV UTC-3 VFR L26

12 - (1101x25 GRVL 5.700 kg/ 0.50 MPa L19) - L12 - 30

06 32 20S/051 26 31W

237 (778)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 45/23

Fazenda Mundo Novo (SN7R) / FERNANDO FALCÃO, MA

AD PRIV UTC-3

06 - (1200x20 PIÇ 5.700 Kg/0.50 MPa) - 24

RMK -

TEMP (0)

05 58 58S/045 26 32W

292 (958)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 34/24

Fazenda Mundo Novo (SWBD) / SONORA, MS

AD PRIV UTC-4

15 - (800x30 GRASS 3.000Kg/0.50MPa) - 33

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Compulsório utilizar a frequência de coordenação livre para as operações simultâneas.
- b. Tráfegos em evolução no AD SIMZ devem realizar o circuito de TFC a 1000FT, obrigatoriamente, pelos Setores NORTE, LESTE e OESTE.
- c. Tráfegos em evolução no HELPN SWBD devem realizar o circuito de TFC a 1000FT, obrigatoriamente, pelos Setores OESTE, LESTE e SUL.

TEMP (0)

17 56 24S/054 55 47W

175 (574)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 38/24

Fazenda Mundo Novo (SN7R) / FERNANDO FALCÃO, MA

AD PRIV UTC-3

06 - (1200.09x20 PIÇ 5.700Kg/0.50MPa) - 24

RMK -

TEMP (0)

05 58 57.70S/045 26 32.30W

292 (958)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 39/23

Fazenda Mundo Novo (SWBD) / SONORA, MS

17 56 24S/054 55 47W

AD PRIV UTC-4

175 (574)

15 - (800x30 GRASS 3.000Kg/0.50MPa) - 33

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Utilização da frequência 123,45MHz para coordenar as operações simultâneas
- Aeronave em evolução no AD SIMZ devem realizar o circuito de TFC a 1000FT, obrigatoriamente, pelos SETORES NORTE (N), LESTE (E) e OESTE (W).
- Aeronave em evolução no HELPN SWBD devem realizar o circuito de TFC a 1000FT, obrigatoriamente, pelos SETORES OESTE (W), LESTE (E) e SUL (S).

TEMP (0)

D-AMDT 28/19

Fazenda Mundo Novo (SWJU) / DUERÉ, TO

11 32 37S/049 29 34W

AD PRIV UTC-3 HJ

230 (755)

15 - (1300x18 ASPH 13 F/B/Y/T) - 33

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 24/24

Fazenda Murará (SSJL) / BONFIM, RR

03 14 55N/060 14 35W

AD PRIV UTC-4 HJ

116 (381)

12 - (900x11 GRVL 4000Kg/0.50 MPa) - 30

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/24

Fazenda Murará (SSJL) / BONFIM, RR

03 14 44.42N/060 14 18.73W

AD PRIV UTC-4

114.3 (375)

12 - (649.30x11 GRVL 4000Kg/0.50MPa) - 30

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 32/20

Fazenda Murungaba (SDFJ) / TIETÊ, SP

22 57 05S/047 45 36W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

494 (1621)

36 - (21x21 CONC 5.0t L30)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 32/20

Fazenda Musa do Norte (SIPP) / FRANCISCO SÁ, MG

AD PRIV UTC-3 HJ

06 - (700x18 TER 5.400 kg/ 0.50 MPa) - 24

TEMP (0)

16 07 24S/043 31 12W

533 (1749)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 42/18

Fazenda Mustang II (SWLM) / CANDEIAS DO JAMARI, RO

AD PRIV UTC-4 HJ

10 - (900x20 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 28

TEMP (0)

09 14 43S/063 33 24W

96 (315)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 20/23

Fazenda Mutum (SIMU) / ANAURILÂNDIA, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

18 - (900x18 GRASS 5700Kg/0.50Mpa) - 36

RMK -

TEMP (0)

22 16 43S/052 50 40W

278 (912)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 16/24

Fazenda N.S. Aparecida (SIS4) / SÃO SEBASTIÃO DO OESTE, MG

HELPN PRIV UTC-3

11 - (18x18 GRASS 3t)

RMK -

TEMP (0)

20 13 59.98S/045 07 42.01W

849 (2785)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 16/24

Fazenda Naisa (SSNF) / COLÔMBIA, SP

AD PRIV UTC-3

17 - (660x18 ASPH 7/F/C/Y/T) - 35

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OBS circuito TFC do AD SDWN localizado a 04KM no setor SE.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Compulsório utilizar a frequência de coordenação livre nas OPS ARR/DEP.

TEMP (0)

20 19 47S/048 48 36W

526 (1726)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 33/18

Fazenda Namocoli (SNNC) / CORUMBÁ, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

12 - (500x18 GRASS 5.000Kg/0.50MPa) - 30

TEMP (0)

20 36 32S/057 33 15W

84 (276)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 47/18

Fazenda Naná Porã (SNZN) / SETE QUEDAS, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

02 - (600x18 GRASS 5600 kg/0.50MPa) - 20

TEMP (0)

23 50 16S/055 11 05W

405 (1329)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 29/24

Fazenda Nápoles (SW2D) / MOJU, PA

AD PRIV UTC-3

10 - (849.98x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 28

RMK -

TEMP (0)

03 10 52.65S/049 03 21.23W

90.2 (296)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 38/24

Fazenda Nascente (SN9G) / RIO VERDE DE MATO GROSSO, MS

AD PRIV UTC-4

15 - (900.45x30 TER 5000kg/0.50MPa) - 33

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OPS no AD apenas de ACFT de asa fixa.

TEMP (0)

18 38 58.29S/054 53 14.48W

537 (1762)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 26/24

Fazenda Nascente (SN9G) / RIO VERDE DE MATO GROSSO, MS

AD PRIV UTC-4

15 - (900.45x30 TER 5000kg/0.50MPa) - 33

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OPS no AD apenas de ACFT de asa fixa.

18 38 58,29S/054 53 14,48W

537 (1762)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 29/19

Fazenda Nascente (SSZY) / JACIARA, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

05 - (1000x25 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 23

16 04 20S/055 05 48W

568 (1863)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 50/21

Fazenda Naviraí (SDP4) / COTRIGUAÇU, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

18 - (900x18 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 36

RMK -

TEMP (0)

09 48 28S/058 31 32W

243 (797)

SBAZ (CINDACTA 4)

Fazenda Nazaré (SSFN) / CORUMBÁ, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

17 - (800x18 GRASS 2700Kg/0.50MPa) - 35

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

18 40 25S/057 07 24W

106 (348)

SBCW (CINDACTA 2)

Fazenda Nazaré (SI9B) / BURITIZEIRO, MG

AD PRIV UTC-3 HJ

16 - (1100x18 GRVL 5700Kg/0.50Mpa) - 34

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 38/22

17 51 03S/045 14 45W

766 (2513)

SBBS (CINDACTA 1)

Fazenda Nazaré (SNXZ) / SANTA FILOMENA, PI

AD PRIV UTC-3 HJ

09 - (1000x18 PIÇ 5600 kg/0.50MPa) - 27

TEMP (0)

D-AMDT 38/20

09 20 07S/045 34 21W

620 (2034)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 26/24

Fazenda Nebraska (SN99) / BALSAS, MA

08 55 38.70S/046 30 21.67W

AD PRIV UTC-3

544 (1785)

12 - (1100.29x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 30

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Nego Velho (SWQN) / CASTANHEIRA, MT

10 58 37S/058 26 42W

AD PRIV UTC-4 HJ

267 (876)

11 - (1350x23 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 29

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Negrinha (SINK) / PARAPUÃ, SP

21 52 29S/050 52 23W

AD PRIV UTC-3 HJ

482 (1581)

14 - (1000x23 GRASS 5600kg / 0.50 MPa) - 32

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 27/22

Fazenda Netolândia (SNEG) / TANGARÁ DA SERRA, MT

14 39 04S/057 53 17W

AD PRIV UTC-4 VFR L26

312 (1024)

05 - L12 - (950x18 ASPH 12/F/C/Y/U L14 , L15 , L34) - L12 - 23

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Nhandu (SJNW) / NOVO MUNDO, MT

09 37 57S/055 12 58W

AD PRIV UTC-4 HJ

344 (1129)

10 - (1500x40 TER 5200kg/0.50MPa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 16/23

Fazenda Nhuporã (SN4F) / PIMENTA BUENO, RO

11 59 13S/061 10 37W

AD PRIV UTC-4

253 (830)

09 - (1000x20 TER 5600Kg/0.50MPa) - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Nictheroy (SWNC) / RIO BRANCO, AC

10 16 03S/067 41 53W

AD PRIV UTC-5 HJ

213 (699)

01 - (1300x23 GRASS 3000Kg/0.50MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 51/23

Fazenda Nobel Pará (SSXR) / SANTANA DO ARAGUAIA, PA

08 58 40S/050 22 07W

AD PRIV UTC-3 HJ

211 (692)

10 - (1000x18 GRVL 5700Kg/0.50Mpa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Proibido pouso RWY 28.
- Proibido decolagem RWY 10.

TEMP (0)

D-AMDT 17/21

Fazenda Norton (SD7Q) / TASSO FRAGOSO, MA

08 25 25S/045 55 25W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

492 (1614)

12 - L12 - (1500x30 ASPH 9/F/A/X/T L14 , L15) - L12 - 30

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 30/22

Fazenda Nossa Senhora Aparecida (SI7G) / GLÓRIA DE DOURADOS, MS

22 20 10 S/054 11 08W

AD PRIV UTC-4 HJ

400 (1312)

13 - (600x20 TER 5700 Kg / 0.50 MPa) - 31

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

**Fazenda Nossa Senhora Aparecida (SWAU) /
PIRAJUBA, MG**

19 56 47S/048 34 44W

AD PRIV UTC-3 HJ

790 (2592)

08 - (1000x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 26

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

**Fazenda Nossa Senhora Aparecida (SS40) /
GAÚCHA DO NORTE, MT**

13 12 17.25S/053 38 50.06W

AD PRIV UTC-4

347 (1138)

14 - (1001.08x18 TER 5700 Kg / 0.5 MPa) - 32

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

**Fazenda Nossa Senhora Aparecida (SJOA) /
TAPURAH, MT**

11 54 46S/056 09 32W

AD PRIV UTC-4

390 (1280)

01 - (1000x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Compulsório utilizar a frequência de coordenação livre para coordenar com as aeronaves operando em AD na vizinhança, não podendo ocorrer operação simultânea nos circuitos de tráfego.

TEMP (0)

D-AMDT 36/24

**Fazenda Nossa Senhora Aparecida (SIAP) / NOVA
UBIRATÃ, MT**

12 59 55S/055 12 50W

AD PRIV UTC-4 HJ

414 (1358)

16 - (850x18 ASPH 12/F/B/Y/U) - 34

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Compulsório contato em FCA antes da decolagem e pouso para coordenação de tráfego local, não podendo ocorrer operações simultâneas com os aeródromos Fazenda Tamag (SNA6) e Isaías Luiz Pereira (SNYK).

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. O CIRCUITO DE TRAFEGO DEVERA SER EFETUADO PELO SETOR NORDESTE DO AERODROMO

TEMP (0)

D-AMDT 29/21

**Fazenda Nossa Senhora Aparecida (SDA7) /
LAMBARI D'OESTE, MT**

15 10 42S/057 42 25W

AD PRIV UTC-4 HJ

196 (643)

13 - (850x18 GRVL 5700 Kg/0.50 Mpa) - 31

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 45/24

**Fazenda Nossa Senhora Aparecida (SS3S) / PORTO
MURTINHO, MS**

21 45 48S/057 46 19W

AD PRIV UTC-4

83.5 (274)

03 - (700.37x18 GRASS 5.700Kg/0.50MPa) - 21

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - **REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**

- a. OPR no AD apenas de ACFT de asa fixa
- b. PRB LDG THR 03 e PRB TKOF THR 21

TEMP (0)

D-AMDT 32/22

**Fazenda Nossa Senhora Aparecida (SIAP) / NOVA
UBIRATÃ, MT**

12 59 55S/055 12 50W

AD PRIV UTC-4 HJ

414 (1358)

16 - (850x18 ASPH 12/F/B/Y/U) - 34

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - **PROCEDIMENTOS DE VOO**

- a. O CIRCUITO DE TRAFEGO DEVERA SER EFETUADO PELO SETOR NORDESTE DO AERODROMO

TEMP (0)

D-AMDT 36/23

**Fazenda Nossa Senhora Aparecida (SJOA) /
TAPURAH, MT**

11 54 46S/056 09 32W

AD PRIV UTC-4 HJ

390 (1280)

01 - (1000x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. Os pilotos deverão obrigatoriamente utilizar a frequência 123,45 MHz para coordenar com as aeronaves operando em aeródromo vizinho. Não podendo ocorrer operação simultânea nos circuitos de tráfego.

TEMP (0)

D-AMDT 17/24

Fazenda Nossa Senhora Aparecida (SIS7) / UNIÃO DO SUL, MT

11 19 28.46S/053 58 44.48W

AD PRIV UTC-4

362 (1188)

11 - (1100.07x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 29

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. RWY 11 PRB TKOF.
- b. RWY 29 PRB LDG.

TEMP (0)

D-AMDT 34/23

Fazenda Nossa Senhora Aparecida (SJN9) / FORMOSA DO RIO PRETO, BA

11 02 03S/046 06 12W

AD PRIV UTC-3

782 (2566)

12 - (1100x15 TER 5700Kg/0.5MPa) - 30

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 8/24

Fazenda Nossa Senhora Aparecida (SIJ6) / SANTA CRUZ DO XINGU, MT

10 18 28.93S/052 43 09.63W

AD PRIV UTC-4

310 (1017)

10 - (899x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 42/20

Fazenda Nossa Senhora Aparecida II (SBQN) / PORTO ESTRELA, MT

15 34 31S/057 22 41W

AD PRIV UTC-4 HJ

156 (512)

16 - (1000x18 TER 5.700kg/0.50MPa) - 34

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. O circuito de tráfego do aeródromo está restrito ao SETOR SUDOESTE.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

**Fazenda Nossa Senhora Auxiliadora (SNQS) /
IVINHEMA, MS**

AD PRIV UTC-4 HJ

08 - (900x30 GRASS 5200Kg/0.50MPa) - 26

22 18 10S/054 02 38W

432 (1417)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 4/19

**Fazenda Nossa Senhora da Conceição (SDSM) /
SÃO MANUEL, SP**

AD PRIV UTC-3 HJ

11 - (870x18 ASPH 5600kg/0.50MPa) - 29

RMK - **OBSTÁCULO DE AERÓDROMO**

a. OBST (TORRE) LGTD COORD 224407S/0483250W ELEV 2800FT

TEMP (0)

22 45 30S/048 32 38W

757 (2484)

SBBS (CINDACTA 1)

**Fazenda Nossa Senhora da Salete (SIU4) / LUÍS
EDUARDO MAGALHÃES, BA**

AD PRIV UTC-3

18 - (1200.41x23 TER 5700Kg/0.50MPa) - 36

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 19/24

12 29 47.98S/046 03 45.77W

840 (2756)

SBRE (CINDACTA 3)

**Fazenda Nossa Senhora das Graças (SNAI) / JATEÍ,
MS**

AD PRIV UTC-4 HJ

01 - (600x18 GRASS 5.600kg/0.50MPa) - 19

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

a. O circuito de tráfego deve ser realizado somente pelo Setor E do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 28/20

22 44 27S/053 48 13W

304 (997)

SBCW (CINDACTA 2)

**Fazenda Nossa Senhora das Graças (SSDG) /
SORRISO, MT**

AD PRIV UTC-4 HJ

03 - (700x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 21

Página 744 de 1850

D-AMDT 33/18

12 53 47S/055 50 04W

406 (1332)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 13/25

Fazenda Nossa Senhora das Graças (SNS3) / COLÍDER, MT

10 52 58.00S/055 33 00.00W

AD PRIV UTC-4

376 (1234)

08 - (1040.15x24 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 26

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB TKOF pela THR 26
- b. PRB LDG pela THR 08

TEMP (0)

D-AMDT 10/22

Fazenda Nossa Senhora de Fátima (SI3L) / RIBAS DO RIO PARDO, MS

20 05 20S/053 23 30W

AD PRIV UTC-4 HJ

460 (1509)

04 - (1000x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 22

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/23

Fazenda Nossa Senhora de Fátima (SIXO) / COMODORO, MT

13 59 00S/059 39 16W

AD PRIV UTC-4

462 (1516)

09 - (700x18 ASPH 5500kg/0.50MPa) - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Nossa Senhora de Fátima (SICM) / BRASILÂNDIA, MS

21 32 20S/052 06 38W

AD PRIV UTC-4 HJ

300 (984)

04 - (900x30 TER 5600kg/0.50MPa) - 22

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

**Fazenda Nossa Senhora de Fátima (SNNF) /
JARAGUARI, MS**

20 09 17S/054 38 57W

AD PRIV UTC-4 HJ

421 (1381)

16 - (900x20 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 34

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- Observado da pista 34. morro, azimute: 066, distância: 1338 metros, elevação: 1608 pés;
- Observado da pista 34. morro, azimute: 106°. distância: 2675 metros, elevação: 1838 pés;
- Observado da pista 34. morro, azimute: 146°. distância: 2095 metros, elevação: 1887 pés;
- Observado da pista 34. morro, azimute: 195°. distância: 2366 metros, elevação: 1805 pés;
- Observado da pista 34. morro, azimute: 229°. distância: 1859 metros, elevação: 1887 pés;
- Observado da pista 34. morro, azimute: 245°. distância: 1699 metros, elevação: 1772 pés;
- Observado da pista 34. morro, azimute: 256°. distância: 1975 metros, elevação: 1657 pés;

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- O circuito de tráfego do aeródromo deve ser realizado somente pelo setor LESTE a uma altura mínima de 1.200 pés: e

TEMP (0)

D-AMDT 12/22

**Fazenda Nossa Senhora de Lourdes (SJ62) /
DIAMANTE DO NORTE, PR**

22 38 48S/052 56 50W

AD PRIV UTC-3 HJ

367 (1204)

10 - (900x18 TER 5.700Kg / 0.50Mpa) - 28

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 7/24

**Fazenda Nossa Senhora de Nazaré (SII6) /
ARAGUAPAZ, GO**

15 06 37.41S/050 37 47.49W

AD PRIV UTC-3

315 (1033)

11 - (1100x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 29

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 6/23

**Fazenda Nossa Senhora do Carmo (SN27) / PORTO
NACIONAL, TO**

10 30 16S/048 18 22 W

AD PRIV UTC-3 HJ

242 (794)

14 - (901x22 TER 5700Kg/0.50MPa) - 32

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 20/22

**Fazenda Nossa Senhora do Carmo (SI4S) / SÃO
DESIDÉRIO, BA**

12 34 55S/045 49 39W

AD PRIV UTC-3 HJ

775 (2543)

09 - (1200x20 TER 5700kg/0.50MPa) - 27

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 41/24

**Fazenda Nossa Senhora do Carmo II (SNG2) /
COMODORO, MT**

14 01 20.15S/059 34 14.25W

AD PRIV UTC-4

569 (1867)

08 - (1000x18 GRVL 5.700kg/0.50MPa) - 26

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - **REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**

- RWY 08 PRB LDG.
- RWY 26 PRB TKOF.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

**Fazenda Nossa Senhora do Pilar (SWYR) / JAURU,
MT**

15 21 03S/058 47 38W

AD PRIV UTC-4 HJ

317 (1040)

18 - (700x18 GRVL 5670kg/0.50MPa) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - **OBSTÁCULO DE AERÓDROMO**

- OBS OBST (linha de transmissão de energia), ELEV BTN 1053FT e 1380FT no SECT "S" do AD, AZM 180DEG DIST APRX 1500M THR 34.

TEMP (0)

D-AMDT 36/22

**Fazenda Nossa Senhora do Rosário de Fátima (SI96
) / ITANHANGÁ, MT**

12 15 29S/056 26 33W

AD PRIV UTC-4 HJ

401 (1316)

11 - (1200x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 29

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - **INFORMAÇÃO ADICIONAL**

- PRB LDG na THR 29 e PRB TKOF da THR 11.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Nossa Senhora Medianeira (SNNR) / NAVIRAÍ, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

07 - (785x18 GRASS 3000kg/0.5MPa) - 25

22 54 59S/053 58 24W

375 (1230)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 7/23

Fazenda Nova (SN6B) / VILA RICA, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

05 - (800x20 GRVL 5700Kg/0.50Mpa) - 23

09 51 00S/051 41 31W

352 (1155)

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Circuito de TFC somente pelo SECT NW;
- ALT mínima do circuito de TFC para HEL deverá ser de 183 metros (600ft) e de ACFT asa fixa deverá ser de 366 metros (1200ft).
- THR 23 disponível apenas para operações de pouso;
THR 05 disponível apenas para operações de decolagem.

TEMP (0)

D-AMDT 19/23

Fazenda Nova (SINY) / BREJO DA MADRE DE DEUS, PE

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

14 - (22x22 CONC 5.0t L30)

08 09 36S/036 11 49W

470 (1542)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

Fazenda Nova (SI7N) / SANTO ANTÔNIO DO LESTE, MT

AD PRIV UTC-4

02 - (1200x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 20

14 56 02.80S/053 53 03.41W

663 (2175)

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- PRB OPR TKOF RWY 02.
- PRB OPR LDG RWY 20.
- O circuito de tráfego deverá ser realizado pelo setor Leste do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 17/24

Fazenda Nova (SI7N) / SANTO ANTÔNIO DO LESTE, MT

14 56 02.80S/053 53 03.41W

AD INTL/ALTN PRIV UTC-4

663 (2175)

02 - (1200x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. PRB OPR TKOF RWY 02.
- b. PRB OPR LDG RWY 20.
- c. O circuito de tráfego deverá ser realizado pelo setor Leste do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 51/21

Fazenda Nova (SWGT) / JANDAIA, GO

17 10 20S/050 12 31W

AD PRIV UTC-3 HJ

589 (1932)

01 - (1000x19 TER 5700Kg/0.50MPa) - 19

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 46/23

Fazenda Nova Aliança (SI3X) / FORMOSA DO RIO PRETO, BA

10 47 49S/045 37 34W

AD PRIV UTC-3

765 (2510)

13 - (1200.85x20 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) - 31

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 20/22

Fazenda Nova Aliança (SJ23) / ENCRUZILHADA, BA

15 38 56S/040 50 09W

AD PRIV UTC-3 HJ

936 (3071)

15 - (900x18 TER 5600kg/0.50MPa) - 33

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Nova Aliança (SJNA) / GLICÉRIO, SP

21 19 42S/050 11 35W

AD PRIV UTC-3 HJ

412 (1352)

15 - (1000x25 GRVL 5.600kg/0.50MPa) - 33

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 27/23

**FAZENDA NOVA ALIANÇA UDO KUDIESS E FILHOS
(SDD6) / URUÇUÍ, PI**

07 31 24S/044 29 59W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

406 (1332)

11 - L12 - (1300x18 ASPH 15/F/B/X/U L14 , L15) - L12 - 29

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

Fazenda Nova Aurora (SS44) / LAMBARI D'OESTE, MT

15 30 24.64S/057 44 50.43W

AD PRIV UTC-4

180 (591)

11 - (900.03x18 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 29

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Nova Baús (SINV) / MINEIROS, GO

18 11 17S/053 05 55W

AD PRIV UTC-3 HJ

854 (2802)

10 - (900x18 ASPH 8/F/B/Y/U) - 28

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 52/24

Fazenda Nova Califórnia (SS39) / SACRAMENTO, MG

19 57 33.43S/047 05 43.82W

AD PRIV UTC-3

1065.8 (3497)

15 - (999.80x30 GRVL 5700 Kg/0.50 MPa) - 33

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 49/23

Fazenda Nova Chapada (SIL4) / CHAPADA DOS GUIMARÃES, MT

15 30 17S/055 28 27W

AD PRIV UTC-4

730 (2395)

04 - (800x20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 22

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. PRB OPS de ACFT sem rádio e sem EQPT transponder.
- b. PRB a apresentação de PLN via radiotelefonia (AFIL).
- c. CTC compulsório com o APP Cuiabá antes de iniciar TKOF e antes de ingressar na TMA SBWY.
- d. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações BFR TKOF preferencialmente pela internet; ou por TEL a qualquer Sala AIS credenciada situada na FIR Amazônica ou ao C-AIS AZ; ou, ainda, pessoalmente a qualquer Sala AIS.

TEMP (0)

D-AMDT 14/24

Fazenda Nova Damasco (SDND) / NARANDIBA, SP

22 28 56S/051 31 47W

AD PRIV UTC-3 HJ

430 (1411)

03 - (600x23 TER 5600kg/0.50MPa) - 21

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 42/23

Fazenda Nova Era (SN7A) / MOSSÂMEDES, GO

16 04 56S/050 03 42W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

763 (2503)

22 - (18x18 CONC 4t L30 , L34)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 22/21

Fazenda Nova Era Agropecuária (SD8N) / VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE, MT

15 21 39S/060 06 26W

AD PRIV UTC-4 HJ

241 (791)

02 - (790x18 GRVL 5.700 Kg /0.50 Mpa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Fazenda Nova Espadilha (SS28) / ITAQUIRAÍ, MS

23 33 33.50S/054 11 58 51W

AD PRIV UTC-4

312.37 (1025)

03 - (949.39x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 21

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- PRB LDG THR 21 e PRB TKOF THR 03.
- OPR no AD apenas de ACFT de asa fixa.
- Circuito de tráfego restrito ao setor sul do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 7/20

Fazenda Nova Esperança (SSHW) / RECURSOLÂNDIA, TO

08 33 11S/047 05 09W

AD PRIV UTC-3

309 (1014)

02 - (900x23 GRVL 5.500Kg/0.50MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 53/22

Fazenda Nova Esperança (SJNH) / SÃO FÉLIX DO XINGU, PA

09 27 01S/052 08 18W

AD PRIV UTC-3 HJ

258 (846)

02 - (990x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 14/25

Fazenda Nova Esperança (SNS6) / CUJUBIM, RO

09 28 44.15S/062 48 12.02W

AD PRIV UTC-4

142 (466)

17 - (900.20x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 35

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- PRB LDG RWY35.
- PRB TKOF RWY17.
- O circuito de tráfego de helicópteros deverá ser realizado a no MNM 600FT HGT.

TEMP (0)

D-AMDT 20/24

Fazenda Nova Esperança (SIW6) / CANARANA, MT

13 38 58.62S/052 30 14.01W

AD PRIV UTC-4

372 (1220)

16 - (1200.11x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 34

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 33/20

Fazenda Nova Esperança (SWOI) / CÁCERES, MT

15 52 27S/057 21 09W

AD PRIV UTC-4 HJ

239 (784)

03 - (500x20 GRVL 5.700kg/0.50MPa) - 21

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- Cabeceira 03 utilizável apenas para decolagem
- Cabeceira 21 utilizável apenas para pouso.

TEMP (0)

D-AMDT 10/22

Fazenda Nova Esperança (SI26) / SANTANA DO ARAGUAIA, PA

09 00 30S/050 59 51W

AD PRIV UTC-3 HJ

291 (955)

01 - (1200x18 PIÇ 4500Kg/0.50MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- As ACFT deverão realizar o circuito de TFC pelo SECT leste do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 23/23

Fazenda Nova Esperança (SJK2) / ARAGUAIANA, MT

14 38 17S/051 45 33W

AD PRIV UTC-4

258 (846)

09 - (1200x23 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 27

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 46/24

Fazenda Nova Esperança (SIW6) / CANARANA, MT

13 38 58.62S/052 30 14.01W

AD PRIV UTC-4

372 (1220)

16 - (1200.11x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 34

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - **REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**

- PRB LDG RWY 34 e PRB TKOF RWY 16.

TEMP (0)

D-AMDT 39/23

Fazenda Nova Estrela (SJW2) / ANTÔNIO JOÃO, MS

22 08 51S/055 45 11W

AD PRIV UTC-4

609 (1998)

04 - (900x20 GRASS 5000Kg/0.50MPa) - 22

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 39/18

Fazenda Nova Fartura (SSNN) / PLANALTO DA SERRA, MT

14 26 27S/054 46 02W

AD PRIV UTC-4 HJ

457 (1499)

01 - (799x20 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 19

SBZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Nova Floresta (SDQG) / CAIABU, SP

21 53 32S/051 10 41W

AD PRIV 13/NE UTC-3 HJ

445 (1460)

05 - (1100x20 GRASS 5700Kg/0.50MPa) - 23

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 39/18

Fazenda Nova Fonteira (SSDN) / BARREIRAS DO PIAUÍ, PI

10 19 21S/045 59 03W

AD PRIV UTC-3 HJ

800 (2625)

12 - (1050x20 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 30

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 1/25

Fazenda Nova Fronteira (SS2U) / DIVINÓPOLIS DO TOCANTINS, TO

09 32 41.84S/049 26 00.09W

AD PRIV UTC-3

203 (666)

08 - (1000.18x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 26

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB LDG RWY 08
- b. PRB TKOF RWY 26

TEMP (0)

D-AMDT 31/23

Fazenda Nova Gabiano (SN2G) / UNAÍ, MG

16 50 47S/046 25 33W

AD PRIV UTC-3

530 (1739)

06 - (900x18 TER 5.500Kg/0.50MPa) - 24

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 30/19

Fazenda Nova Guaporé (SSHE) / COMODORO, MT

13 54 21S/060 19 23W

AD PRIV UTC-4 HJ

215 (705)

15 - (1600x20 ASPH 8/F/B/Y/U) - 33

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 21/25

Fazenda Nova Holanda (SWLH) / BALSAS, MA

08 48 23.81S/046 21 30.83W

AD PRIV UTC-3

508.3 (1668)

09 - (1050x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 27

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OPS PPR THRU TEL: (63) 99214-5115.

TEMP (0)

D-AMDT 34/23

Fazenda Nova Larga (SWZS) / CÁCERES, MT

16 40 23S/057 40 29W

AD PRIV UTC-4

113 (371)

01 - (660x23 TER 5700Kg/0.50MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 25/20

Fazenda Nova Piuva (SSLI) / AQUIDAUANA, MS

19 51 52S/055 30 47W

AD PRIV UTC-4 HJ

152 (499)

18 - (1000x18 GRASS 5.700 kg / 0.50 MPa) - 36

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 41/22

Fazenda Nova Premier (SJ2V) / MONTIVIDIU DO NORTE, GO

13 02 31S/048 47 04W

AD PRIV UTC-3 HJ

367 (1204)

04 - (900x20 PIÇ 5700Kg/0.50Mpa) - 22

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 10/20

FAZENDA NOVA SANTA RITA (SWML) / ITAITUBA, PA

06 48 05S/056 29 27W

AD PRIV UTC-3 HJ

251 (823)

17 - (1000x18 ASPH 8/F/B/Y/U) - 35

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST (MORRO) VIOLANDO SFC DO PLANO BASICO DE ZONA DE PROTECAO DO AD: 1- COORD 064656.37S/0562940.65W ELEV 613M 2- COORD 064820.36S/0562848.58W ELEV 613M 3- COORD 064801.52S/0562836.55W ELEV 613M 4- COORD 064708.34S/0562836.61W ELEV 613M 5- COORD 064651.33S/0562925.83W ELEV 613M 6- COORD 064806.97S/0563028.15W ELEV 656M 7- COORD 064646.52S/0563028.18W ELEV 656M

TEMP (0)

D-AMDT 25/23

Fazenda Nova Santana (SWQH) / ARIPUANÃ, MT

10 08 04S/060 32 40W

AD PRIV UTC-4

136 (446)

11 - (1100x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 29

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 21/24

Fazenda Nova Vida (SIZ3) / CACAULÂNDIA, RO

10 10 39.73S/062 49 35.79W

AD PRIV UTC-4

140 (459)

14 - (1100x18 GRVL 5700Kg/0.50Mpa) - 32

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- RWY 14: Proibido curvas a direita
- RWY 32: Proibido curvas a esquerda

TEMP (0)

D-AMDT 38/23

Fazenda Nova Viena (SWYY) / BARRA DO GARÇAS, MT

14 53 10S/052 16 41W

AD PRIV UTC-4

297 (974)

18 - (1300x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 36

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 11/25

Fazenda Novale (SS6A) / SANTA RITA DE CÁSSIA, BA

11 22 48.70S/044 49 05.94W

AD PRIV UTC-3

486.29 (1595)

13 - (1130.08x23 PIÇ 5.700Kg/0.50MPa) - 31

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 5/21

Fazenda Novo Horizonte (SSNV) / CORUMBÁ, MS

19 13 59S/057 01 47W

AD PRIV UTC-4 HJ

90 (295)

17 - (750x18 GRASS 5.700kg/0.50MPa) - 35

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 46/23

Fazenda Novo Horizonte (SNZH) / JAÍBA, MG

15 25 56S/043 54 41W

AD PRIV UTC-3

542 (1778)

12 - (1000x18 ASPH 5700kg/0.62MPa) - 30

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 52/22

Fazenda Novo Horizonte (SJ8D) / SÃO DESIDÉRIO, BA 12 41 18S/044 44 59W
 AD PRIV UTC-3 HJ 765 (2510)
 11 - (1675x20 TER 5700Kg / 0.50MPa) - 29 SBRE (CINDACTA 3)
 RMK -
 TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Novo Horizonte (SSUI) / SANTA FÉ DO ARAGUAIA, TO 07 05 49S/048 45 37W
 AD PRIV UTC-3 HJ 185 (607)
 02 - (1200x20 ASPH PCN8/F/C/Y/U) - 20 SBAZ (CINDACTA 4)
 TEMP (0)

D-AMDT 45/24

Fazenda Novo Horizonte (SSNR) / COXIM, MS 18 19 01.67S/054 56 09.96W
 AD PRIV 26/NNW UTC-4 200 (656)
 01 - (1100.27x18 ASPH 8/F/B/Y/U) - 19 SBCW (CINDACTA 2)
 RMK - **OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO**
 a. OBS faixa central RWY 20M largura e revestimento lama asfáltica.
REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
 a. Circuito de TFC deverá ser feito obrigatoriamente pelos SECT SW, NW e NE devido proximidade com AD SJFN.
 b. OPS de LDG e TKOF deverão ser conduzidas sob a COOR dos pilotos em comando, em FREQ VHF designada para uso A/A.
 TEMP (0)

D-AMDT 42/24

Fazenda Novo Horizonte (SWHO) / CAPITÃO ENÉAS, MG 16 10 45.69S/043 36 34.09W
 AD PRIV UTC-3 588 (1929)
 04 - (1000x18 ASPH 8/F/C/Y/T) - 22 SBBS (CINDACTA 1)
 RMK -
 TEMP (0)

D-AMDT 16/21

Fazenda Novo México (SD73) / JABORANDI, BA

14 05 31S/045 43 52 W

AD PRIV UTC-3 HJ

861 (2825)

08 - (1500x18 GRVL 5700KG/0.50MPa) - 26

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 13/24

Fazenda Novo Mundo (SIO6) / BARRA DO BUGRES, MT

14 51 39.54S/057 54 01.01W

AD PRIV UTC-4

285.65 (937)

01 - (1100.02x23 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 42/19

Fazenda Novo Progresso (SNXN) / ALTAMIRA, PA

06 37 17S/054 59 02W

AD PRIV UTC-3 HJ

269 (883)

18 - (1000x20 GRVL 5.500Kg/0.50MPa) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 23/23

Fazenda Novo Rumo (SSNI) / NAVIRAÍ, MS

22 59 12S/053 52 40W

AD PRIV 35/E UTC-4

356 (1168)

03 - (1000x30 GRASS 5.700Kg/0.50MPa) - 21

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 34/23

Fazenda Oasis (SN2K) / NOVA ANDRADINA, MS

21 41 50S/053 18 25W

AD PRIV UTC-4

412 (1352)

04 - (1300x30 TER 5700Kg/0.50MPa) - 22

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 16/24

Fazenda Oeste (SDK3) / COMODORO, MT

13 48 31.07S/059 39 22.89W

AD PRIV UTC-4

673.7 (2210)

12 - (1469.33x23 ASPH 9/F/B/Y/T) - 30

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 36/21

Fazenda Okuhara (SWUW) / BARRA DO BUGRES, MT

15 06 50S/056 50 13W

AD PRIV UTC-4 HJ

246 (807)

01 - (700x18 GRASS 5600kg / 0.50 MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (Linha de transmissão) NEG LGTD COORD 150737,67S/0564932,08W ELEV 1040FT (317m) violando a SFC horizontal interna do Plano Básico de Zona de Proteção do AD.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. AD circuito de TFC ACFT asa rotativa ALT MNM 600ft (182.88m).

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Olho D'Água (SSOX) / PEDRO GOMES, MS

18 16 09S/054 35 35W

AD PRIV UTC-4 HJ

254 (833)

02 - (700x18 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 20

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Olhos D'Água (SSAO) / BAIXA GRANDE, BA

12 00 17S/040 16 23W

AD PRIV UTC-3 HJ

405 (1329)

04 - (1000x20 GRVL 4850kg/0.50MPa) - 22

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 16/22

Fazenda Olinda (SI4M) / SÃO DESIDÉRIO, BA

12 33 38S/045 52 25W

AD PRIV UTC-3 HJ

792 (2598)

04 - (990x20 ASPH 11/F/B/X/U) - 22

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 24/24

Fazenda Onça do Barão (SJOR) / COCOS, BA

AD PRIV UTC-3 VFR L26

10 - L12 - (1200.23x18 ASPH 12/F/B/Y/U L14 , L15) - L12 - 28

RMK -

TEMP (0)

14 12 46S/045 12 01.93W

776 (2546)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 30/22

Fazenda Onça Parda (SIOI) / NOVO HORIZONTE DO SUL, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

10 - (1000x18 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 28

RMK -

TEMP (0)

22 39 45S/053 43 45W

344 (1129)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 29/18

Fazenda Onça Parda (SSOZ) / ANTÔNIO JOÃO, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

03 - (750x18 TER 5000kg/0.50MPa) - 21

TEMP (0)

22 15 56S/055 46 40W

658 (2159)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 20/23

Fazenda Onça Preta (SDC2) / LÁBREA, AM

AD PRIV UTC-4 HJ

09 - (1200x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 27

RMK -

TEMP (0)

09 01 33S/065 55 40W

164 (538)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 7/22

Fazenda Oriental (SJ6B) / TOMÉ-AÇU, PA

AD PRIV UTC-3 HJ

06 - (900x18 PIÇ 4500kg/0.50MPa) - 24

RMK -

TEMP (0)

03 01 47S/048 23 06W

63 (207)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 32/19

Fazenda Oriente (SSMB) / VALENÇA, RJ

22 17 11S/043 37 30W

AD PRIV UTC-3 HJ

572 (1877)

13 - (550x18 TER 5.000Kg/0.50MPa) - 31

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. O teto e a altura mínima para OPS no circuito de TFC do AD é de 1100FT acima da ELEV do AD.
- b. Circuito TFC deverá ser utilizado somente para o setor S do AD.
- c. PRB OPS de LDG na THR 13 e TKOF na THR 31.
- d. ACFT de asa fixa deverão ingressar no circuito de TFC através da REA LIMA, conforme a ALT especificada para realização do circuito TFC.

TEMP (0)

D-AMDT 6/25

Fazenda Orion (SS8C) / BELA VISTA, MS

22 01 16.22S/056 19 45.24W

AD PRIV UTC-4

258.9 (849)

14 - (1000.10x18 GRASS 5.700kg/0.50MPa) - 32

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 19/23

Fazenda Orquídeas (SIOM) / BARREIRAS, BA

11 50 16S/046 13 56W

AD PRIV UTC-3 HJ

842 (2762)

15 - (1300x30 TER 5700kg/0.50MPa) - 33

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito de Tráfego pelo setor Nordeste.
- b. Proibida a operação sem rádio.

TEMP (0)

D-AMDT 9/25

Fazenda Orquídeas (SIOM) / BARREIRAS, BA

11 50 20.73S/046 14 03.59W

AD PRIV UTC-3

845.02 (2772)

11 - (1300.09x18 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 29

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Circuito de Tráfego pelo setor Nordeste.
- b. Proibida a operação sem rádio.

TEMP (0)

D-AMDT 12/24

Fazenda Osmarilia (SIN4) / MURICILÂNDIA, TO

06 48 48.30S/049 01 09.69W

AD PRIV UTC-3

148 (486)

14 - (747.97x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 32

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Ouro Branco (SDHS) / PORTO DOS GAÚCHOS, MT

12 01 04S/056 24 49W

AD PRIV UTC-4 HJ

385 (1263)

01 - (800x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 10/21

Fazenda Ouro e Prata (SD4J) / CARACOL, MS

21 51 09S/56 51 47W

AD PRIV UTC-4 HJ

393 (1289)

03 - (1000x20 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - 21

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 35/23

Fazenda Ouro Preto (SJX7) / CUMARU DO NORTE, PA

07 53 24S/050 42 10W

AD PRIV UTC-3

307 (1007)

02 - (800x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 50/21

Fazenda Ouro Verde (SNVY) / PARANHOS, MS

23 58 46S/055 21 47W

AD PRIV UTC-4 HJ

432 (1417)

16 - (600x18 GRASS 5000Kg/0.50MPa) - 34

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Ouro Verde (SJHX) / UNAÍ, MG

AD PRIV UTC-3 HJ

11 - (800x18 GRASS 4000Kg/0.5MPa) - 29

16 35 40S/047 17 30W

899 (2949)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 30/23

Fazenda Ouro Verde (SJK3) / NOVA MUTUM, MT

AD PRIV UTC-4

14 - (1200x18 TER 5700Kg/0.50Mpa) - 32

RMK -

TEMP (0)

14 07 39S/055 48 17W

404 (1325)

SBAZ (CINDACTA 4)

Fazenda Ouro Verde (SIRQ) / PORTO ALEGRE DO NORTE, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

09 - (900x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 27

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

10 36 56S/051 58 50W

231 (758)

SBAZ (CINDACTA 4)

Fazenda Ouro Verde II (SWUC) / CAMPO NOVO DO PARECIS, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

17 - (1050x18 TER 5.700kg/0.50MPa) - 35

RMK -

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Os pilotos deverão realizar o circuito de tráfego obrigatoriamente pelo setor sudoeste do aeródromo

TEMP (0)

D-AMDT 50/20

13 30 54S/57 53 33 W

525 (1722)

SBAZ (CINDACTA 4)

Fazenda Pacu (SJXW) / INHAÚMA, MG

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

13 - (24x24 CONC 5 t L30)

TEMP (0)

D-AMDT 51/18

19 26 23S/044 28 29W

705 (2313)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 28/22

Fazenda Pacuruxu (SNPL) / SANTA MERCEDES, SP

AD PRIV UTC-3 HJ

05 - (1100x20 TER 5000Kg/0.50 MPa) - 23

RMK -

TEMP (0)

21 15 23S/051 43 44W

360 (1181)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 34/19

FAZENDA PADRE CICERO (SNGJ) / MARABÁ, PA

AD PRIV UTC-3 HJ

14 - (800x18 GRVL 3.200Kg/0.50MPa) - 32

TEMP (0)

05 36 20S/049 28 30W

149 (489)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 5/25

Fazenda Paiabanha (SS8T) / MONTE DO CARMO, TO

AD PRIV UTC-3

02 - (999.10x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 20

RMK -

TEMP (0)

10 21 00.19S/047 57 28.85W

437.6 (1436)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 33/22

Fazenda Paiaguás (SI8A) / AQUIDAUANA, MS

AD PRIV UTC-4

17 - (800x20 GRVL 5700Kg/0.50Mpa) - 35

RMK -

TEMP (0)

20 05 56S/055 28 44W

265 (869)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 6/25

Fazenda Paiaguás (SD24) / DIAMANTINO, MT

AD PRIV UTC-4

06 - (1270.45x20 ASPH 12/F/B/Y/U) - 24

RMK -

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. THR 06 utilizável somente para TKOF e THR 24 utilizável somente para LDG.

TEMP (0)

14 04 20S/057 27 02W

620.78 (2037)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 7/21

Fazenda Paiaguás (SD24) / DIAMANTINO, MT

14 04 20S/057 27 02W

AD PRIV UTC-4 HJ

621 (2037)

06 - (1270x20 ASPH 8/F/B/Y/U) - 24

SBZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- THR 06 utilizável somente para TKOF e THR 24 utilizável somente para LDG.

TEMP (0)

D-AMDT 41/23

Fazenda Paineira (SIAC) / SÃO SEBASTIÃO DA BELA VISTA, MG

22 08 51S/045 45 49W

AD PRIV UTC-3 HJ

915 (3002)

05 - (800x18 TER 4000kg/0.50MPa) - 23

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Circuito TFC ACFT asa rotativa HGT MNM 600FT sobre ELEV AD.
- BFR OPS LDG/TKOF do AD compulsório CTC com ACC-BS.
- Os pilotos deverão utilizar a FREQ 123,45MHz para COOR as OPS simultâneas.
- Observar antes do voo as condicionantes de ingresso da área restrita SBR-456 (Colibri) na AIP BRASIL

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

Fazenda Paineira (SIAC) / SÃO SEBASTIÃO DA BELA VISTA, MG

22 08 51S/045 45 49W

AD PRIV UTC-3

915 (3002)

05 - (800x18 TER 4000kg/0.50MPa) - 23

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Circuito TFC ACFT asa rotativa HGT MNM 600FT sobre ELEV AD.
- BFR OPS LDG/TKOF do AD, compulsório CTC com o ACC Brasília.
- Compulsório utilizar a frequência de coordenação livre para COOR as OPS simultâneas.
- Observar antes do voo as condicionantes de ingresso da área restrita SBR-456 (Colibri) na AIP BRASIL

TEMP (0)

D-AMDT 45/24

Fazenda Paineiras (SNI3) / JUARA, MT

11 22 36.56S/057 40 40.40W

AD PRIV UTC-4

312 (1024)

07 - (1196.18x18 TER 5700Kg/0.5MPa) - 25

SBZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 45/23

Fazenda Paineiras (SJH7) / ARANDU, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

12 - (21x21 CONC 7t L30 , L34)

RMK -

TEMP (0)

23 08 37S/049 01 46W

681 (2234)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 29/18

Fazenda Paiol do Piquiri (SSHP) / GOIOXIM, PR

AD PRIV UTC-3 HJ

16 - (595x15 TER 2500kg/0.50MPa) - 34

TEMP (0)

25 02 50S/051 55 23W

944 (3097)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 41/19

Fazenda Paiquerê (SDDX) / POPULINA, SP

AD PRIV UTC-3 HJ

08 - (1351x23 ASPH 33/F/B/Y/T) - 26

TEMP (0)

19 53 03S/050 30 16W

430 (1411)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 29/23

Fazenda Pajau (SJY9) / SAPEZAL, MT

AD PRIV UTC-4

03 - (1300x18 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 21

RMK -

TEMP (0)

13 34 02S/058 27 57W

558 (1831)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 23/25

Fazenda Pajeú (SS6L) / GOVERNADOR ARCHER, MA

AD PRIV UTC-3

11 - (1140.30x25 ASPH 22/F/A/Y/T) - 29

RMK -

TEMP (0)

04 57 14.88S/044 15 05.08W

193.49 (635)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 36/19

Fazenda Pajuçara (SSNS) / CORRENTINA, BA

AD PRIV UTC-3 HJ

13 - (1500x30 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 31

Página 767 de 1850

13 10 59S/045 06 17W

723 (2372)

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 32/19

Fazenda Paladino (SWBK) / SÃO DESIDÉRIO, BA

AD PRIV UTC-3 HJ

10 - (1500x20 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 28

13 05 22S/045 49 57W

837 (2746)

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 50/22

Fazenda Palestra (SJ7L) / SÃO DESIDÉRIO, BA

AD PRIV UTC-3 HJ

09 - (1500x18 TER 5700Kg/0.50Mpa) - 27

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Cabeceira 09 disponível apenas para pouso e Cabeceira 27 disponível apenas para decolagem.

TEMP (0)

D-AMDT 39/18

Fazenda Palmares 2 (SDQN) / BARREIRAS, BA

AD PRIV UTC-3 HJ

14 - (1450x20 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 32

11 39 23S/046 03 09W

823 (2700)

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 5/25

Fazenda Palmares 2 (SDQN) / BARREIRAS, BA

AD PRIV UTC-3

14 - (1450x20 GRVL 12/F/B/Y/U) - 32

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

FAZENDA PALMEIRA (SNPW) / ALTO TAQUARI, MT

AD PUB UTC-4 HJ

18 - (900x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 36

17 55 32S/053 13 15W

900 (2953)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 20/23

Fazenda Palmeira (SN3W) / MARACAJU, MS

21 49 07S/055 29 52W

AD PRIV UTC-4

533 (1749)

16 - (1400x20 TER 5.000Kg/0.50MPa) - 34

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

a. RWY 16 PRB LDG e RWY 34 PRB TKOF devido OBST.

TEMP (0)

D-AMDT 49/18

Fazenda Palmeira (SJHE) / IPIRANGA DO NORTE, MT

12 05 17S/055 59 34W

AD PRIV UTC-4 HJ

364 (1194)

04 - (800x25 GRVL 5700Kg/0.5MPa) - 22

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 18/23

Fazenda Palmeira (SJ9X) / TASSO FRAGOSO, MA

08 47 55S/046 15 37W

AD PRIV UTC-3 HJ

506 (1660)

07 - (1400x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 25

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 6/25

Fazenda Palmeira (SJ9X) / TASSO FRAGOSO, MA

08 47 54.89S/046 15 36.62W

AD PRIV UTC-3

506.34 (1661)

07 - (1400.31x18 GRVL 12/F/B/Y/U) - 25

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 45/20

Fazenda Palmeira do Capim (SNEZ) / NOVO BRASIL, GO

15 57 39S/050 42 56W

AD PRIV UTC-3 HJ

769 (2523)

06 - (769x20 GRVL 5.700kg/0.50MPa) - 24

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 14/25

Fazenda Palmeiras (SS7U) / PARECIS, RO

12 04 11.49S/061 12 15.70W

AD PRIV UTC-4

260 (853)

02 - (900.10x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Palmeiras (SDAF) / ANALÂNDIA, SP

22 09 24S/047 43 09W

AD PRIV 6/SW UTC-3 VFR L21 , L26

854 (2802)

10 - L12 - (1000x18 ASPH 12/F/A/X/T L14 , L15) - L12 - 28

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 24/23

Fazenda Palmeiras (SDWE) / CORUMBÁ, MS

18 56 00S/057 02 57W

AD PRIV UTC-4

94 (308)

02 - (800x36 GRASS 5.000Kg/0.50MPa) - 20

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Palmeiras (SSUW) / CENTENÁRIO DO SUL, PR

22 46 31S/051 30 15W

AD PRIV UTC-3 HJ

448 (1470)

09 - (800x20 GRASS 3.500kg/0.50MPa) - 27

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

ESPAÇO AÉREO ATS

- a. Atentar Área Restrita SBR-524 CAEP - Treinamento de ACFT do Clube de Aviação Experimental do Paraná

TEMP (0)

D-AMDT 23/21

Fazenda Palmeiras do Guaporé (SD8W) / VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE, MT

15 14 06S/060 14 47W

AD PRIV UTC-4 HJ

276 (906)

15 - (701x24 GRVL 5700 kg / 0.50 Mpa) - 33

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Palmital (SIQF) / MORRO AGUDO, SP

AD PRIV UTC-3 HJ

17 - (900x20 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 35

20 41 46S/048 17 13W

500 (1640)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 25/25

Fazenda Palmitos (SSSV) / NOVA UBIRATÃ, MT

AD PRIV UTC-4

10 - (1000.03x20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 28

RMK -

13 49 12.45S/054 45 11.73W

560 (1837)

SBAZ (CINDACTA 4)

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. O circuito de tráfego deverá ser realizado, obrigatoriamente, pelo setor NORTE do aeródromo;
- b. Helicópteros deverão realizar o circuito de tráfego a, no mínimo, 600FT de altura.

TEMP (0)

D-AMDT 34/19

Fazenda Palmitos (SSSV) / NOVA UBIRATÃ, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

10 - (1000x20 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 28

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. RWY 10 PRB para LDG
RWY 28 PRB para TKOF

TEMP (0)

13 49 13S/054 45 22W

556 (1824)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 16/24

Fazenda Paloma (SDCW) / COLÔMBIA, SP

AD PRIV 23/SW UTC-3

15 - (1000x25 TER 5700kg/0.50MPa) - 33

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Compulsório utilizar frequência de coordenação livre nas OPS ARR/DEP.

TEMP (0)

20 19 17S/048 50 01W

521 (1709)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 11/25

Fazenda Palotina (SNR8) / NOVA MARINGÁ, MT

13 10 17.43S/056 59 20.49W

AD PRIV UTC-4

391 (1283)

02 - (1022.05x18 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB LDG RWY 02.
- b. PRB TKOF RWY 20.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Pampa Alegre (SIBP) / ITIQUIRA, MT

17 29 55S/054 18 36W

AD PRIV UTC-4 HJ

613 (2011)

06 - (1150x23 TER 5600Kg/0.50MPa) - 24

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 23/25

Fazenda Pampeira (SJU3) / CAMPO NOVO DO PARECIS, MT

14 09 09.53S/057 47 12.36W

AD PRIV UTC-4

642 (2106)

03 - (1500.74x23 GRVL 12/F/B/Y/U) - 21

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Proibido pouso RWY 21;
Proibido decolagem RWY 03.

TEMP (0)

D-AMDT 39/23

Fazenda Pampeira (SJU3) / CAMPO NOVO DO PARECIS, MT

14 09 05.82S/057 47 11.55W

AD PRIV UTC-4

641 (2103)

03 - (1000x23 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 21

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Proibido pouso na cabeceira 21;
Proibido decolagem na cabeceira 03.

TEMP (0)

D-AMDT 23/25

Fazenda Pampeira 3 (SIRT) / DIAMANTINO, MT

13 55 37.58S/057 14 34.10W

AD PRIV UTC-4

548 (1798)

01 - (1400.22x23 GRVL 12/F/B/Y/U) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Circuito de tráfego obrigatório pelo SECT E do AD;
- Circuito de tráfego de helicópteros deverá ser realizado a, no mínimo, 600FT de altura;
- RWY 01 PRB LDG;
- RWY 19 PRB TKOF;

TEMP (0)

D-AMDT 25/20

Fazenda Pampili (SJJT) / TRÊS LAGOAS, MS

20 06 48S/052 32 44W

AD PRIV UTC-4 HJ

408 (1339)

05 - (800x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 23

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 11/21

Fazenda Pamplona (SWFA) / CRISTALINA, GO

16 13 03S/047 37 36W

AD PRIV 58/N UTC-3 HJ

1000 (3281)

03 - (1200x18 ASPH 25/F/C/Z/U) - 21

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 45/24

Fazenda Panamá (SSAI) / IACIARA, GO

14 06 17.49S/046 47 54.77W

AD PRIV UTC-3 VFR L21 , L26

489.6 (1606)

04 - L10 - (1600.06x20 ASPH 25/F/C/Y/U L14) - L10 - 22

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Circuito de TFC ACFT asa rotativa deverá ser realizado somente pelo SECT NW do AD.
- Circuito TFC ACFT asa rotativa HGT MNM 600FT sobre a ELEV AD.
- Circuito TFC ACFT asa fixa HGT MNM 1400FT sobre a ELEV AD.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Panamá (SILG) / SAPEZAL, MT

13 45 36S/058 44 50W

AD PRIV UTC-4 HJ

515 (1690)

02 - (1100x25 TER 5700kg/0.50MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 44/24

Fazenda Panamá (SSAI) / IACIARA, GO

14 06 17.49S/046 47 54.77W

AD PRIV UTC-3 VFR L21 , L26

489.6 (1606)

04 - L10 - (1600.06x20 ASPH 25/F/C/Y/U L14 , L20) - L10 - 22

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Circuito de TFC ACFT asa rotativa deverá ser realizado somente pelo SECT NW do AD.
- Circuito TFC ACFT asa rotativa HGT MNM 600FT sobre a ELEV AD.
- Circuito TFC ACFT asa fixa HGT MNM 1400FT sobre a ELEV AD.

TEMP (0)

D-AMDT 28/20

Fazenda Panambi (SNLC) / BURITIS, MG

15 49 35S/046 27 56W

AD PRIV UTC-3 HJ

922 (3025)

07 - (1000x18 ASPH 12/F/B/Y/U) - 25

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Panamby (SSQD) / QUERÊNCIA, MT

13 02 49S/052 10 39W

AD PRIV UTC-4 HJ

380 (1247)

12 - (1300x23 ASPH 9/F/B/X/T) - 30

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Panflora (SJOP) / ROSÁRIO OESTE, MT

15 05 03S/056 33 08W

AD PRIV UTC-4 HJ

227 (745)

18 - (900x30 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 20/25

Fazenda Panorama (SD3Q) / CORRENTINA, BA

13 24 00S/046 06 00W

AD PRIV UTC-3 HJ

932 (3058)

13 - (1400x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 31

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Circuito TFC ACFT asa fixa e asa rotativa somente pelo SECT NE do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 27/22

Fazenda Pansera (SJ3K) / CAMPOS LINDOS, TO

08 00 59S/046 38 14W

AD PRIV UTC-3 HJ

357 (1171)

11 - (1000x18 TER 5700Kg/0.50Mpa) - 29

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 9/22

Fazenda Pantanal (SSCA) / CHAPADÃO DO SUL, MS

18 44 05S/052 36 18W

AD PRIV 90/W UTC-4 HJ

832 (2730)

09 - (1200x23 GRASS 5.600Kg/0.50MPa) - 27

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 6/22

Fazenda Pão e Vinho (SJ6F) / DEODÁPOLIS, MS

21 57 37S/054 11 50W

AD PRIV UTC-4 HJ

293 (961)

03 - (1000x18 GRASS 5.700Kg/0.50MPa) - 21

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Paraguá (SSPD) / VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE, MT

14 46 00S/060 02 00W

AD PRIV UTC-4 HJ

281 (922)

08 - (1200x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 26

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 23/24

Fazenda Paraguaçu (SJI6) / NOVA UBIRATÃ, MT

13 33 39.73S/055 05 49.48W

AD PRIV UTC-4

500 (1640)

06 - (1500x23 GRVL 5700Kg/0.5MPa) - 24

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- O circuito de tráfego deverá ser realizado pelo setor SUDESTE do aeródromo;
- Helicópteros deverão realizar o circuito de tráfego a 600 FT de altura.

TEMP (0)

D-AMDT 13/24

Fazenda Paraguaia (SIO4) / GUARAPUAVA, PR

25 19 53.18S/051 58 41.32W

AD PRIV UTC-3

837 (2746)

11 - (799.92x15 TER 4.000kg/0.50MPa) - 29

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Paraíso (SIIP) / ALFENAS, MG

21 03 59S/045 50 18W

AD PRIV UTC-3 HJ

805 (2641)

06 - (870x20 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 24

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 27/23

Fazenda Paraíso (SJC7) / PORTO NACIONAL, TO

10 27 07S/048 10 31W

AD PRIV UTC-3

689 (2260)

16 - (1200x18 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 34

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- BFR OPS TKOF/LDG do AD, compulsório CTC FREQ 119.00. Caso não consiga CTC na frequência informada, efetuar contato nos telefones do APP-Palmas - (63) 3219-3719 ou (63) 3219-3733.
- Compulsória apresentação do Plano de Voo e receber autorização BFR TKOF.

TEMP (0)

D-AMDT 30/20

Fazenda Paraíso (SNPT) / CONCEIÇÃO DAS ALAGOAS, MG

AD PRIV UTC-3 HJ

15 - (799x18 GRASS 5.600kg/0.25MPa) - 33

TEMP (0)

20 05 16S/048 29 31W

487 (1598)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 40/20

Fazenda Paraíso (SNVP) / VÁRZEA DA PALMA, MG

AD PRIV UTC-3 HJ

13 - (1000x23 TER 5.400 kg/0.50 MPa) - 31

TEMP (0)

17 34 55S/044 57 21W

543 (1781)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 45/24

Fazenda Paraíso (SJDL) / CORUMBÁ, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

05 - (799x60 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 23

RMK -

TEMP (0)

17 18 28S/055 50 43W

400 (1312)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 43/24

Fazenda Paraíso (SJDL) / CORUMBÁ, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

05 - (799x60 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 23

RMK -

TEMP (0)

17 18 28S/055 50 43W

400 (1312)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 50/21

Fazenda Paraíso (SDP3) / PORTO ESPERIDIÃO, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

17 - (800x18 GRVL 5700kg/0.50Mpa) - 35

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. O circuito de tráfego deve ser realizado somente pelo setor NORDESTE do aeródromo.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. As aproximações deverão ocorrer apenas para a THR 17, e as decolagens devem ocorrer somente a partir da THR 35.

TEMP (0)

16 17 00S/059 02 10W

137 (449)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 4/20

Fazenda Paraíso (SNQF) / INOCÊNCIA, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

09 - (950x18 TER 5.000kg/0.50MPa) - 27

TEMP (0)

19 55 24S/052 09 39W

431 (1414)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 19/22

Fazenda Paraíso (SI4R) / NOVA UBIRATÃ, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

07 - (800x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 25

RMK -

TEMP (0)

12 25 45S/054 14 57W

353 (1158)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 12/21

Fazenda Paraíso (SD6L) / RIBAS DO RIO PARDO, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

13 - (800x18 TER 5.600Kg/0.5 Mpa) - 31

RMK -

TEMP (0)

20 49 13S/053 25 22W

386 (1266)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 7/21

Fazenda Paraíso (SD23) / DOURADOS, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

05 - (900x18 GRVL 5.700Kg/0.50Mpa) - 23

RMK -

TEMP (0)

22 05 38S/055 22 33W

525 (1722)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 42/20

Fazenda Paraíso (SBQO) / PRADO, BA

AD PRIV UTC-3 HJ

09 - (600x15 TER 5.500 kg/ 0.50 MPa) - 27

TEMP (0)

17 01 39S/039 10 34W

18 (59)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 19/24

Fazenda Paraiso (SIU2) / PARAÍSO DAS ÁGUAS, MS

19 09 53S/052 59 56W

AD PRIV UTC-4

575.2 (1887)

06 - (800.28x18 GRASS 5.700Kg/0.50MPa) - 24

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 30/23

Fazenda Paraiso (SJK9) / SANTA LUZIA DO PARÁ, PA

01 31 04S/046 56 55W

AD PRIV UTC-3

77 (253)

07 - (950x25 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) - 25

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 14/25

Fazenda Paraiso Arpa (SS7Z) / DUERÉ, TO

11 18 00.22S/049 38 29.17W

AD PRIV UTC-3

198 (650)

07 - (900x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 25

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 11/21

Fazenda Paraíso do Formoso (SD74) / BONITO, MS

21 08 30S/056 23 02W

AD PRIV UTC-4 HJ

289 (948)

02 - (500x20 GRASS 5700kg/ 0.5MPa) - 20

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 45/20

Fazenda Paraná (SIIA) / BRASNORTE, MT

11 40 08S/058 14 29W

AD PRIV UTC-4 HJ

307 (1007)

09 - (1400x18 ASPH 16/F/B/Y/T) - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 3/25

Fazenda Paraná (SS3T) / BALSAS, MA

09 18 15.27S/046 40 06.36W

AD PRIV UTC-3

551.15 (1808)

07 - (1099.71x23 TER 5700Kg/0.50MPa) - 25

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 27/23

Fazenda Paranã (SJJ7) / PARANÃ, TO

12 36 25S/047 59 54W

AD PRIV UTC-3

304 (997)

14 - (850x25 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 32

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 18/23

Fazenda Paranatinga (SJ9V) / SORRISO, MT

11 55 20S/055 43 53W

AD PRIV UTC-4

353 (1158)

02 - (1300x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 8/23

Fazenda Paranoá (SJ93) / CANARANA, MT

13 12 15S/052 11 41W

AD PRIV UTC-4 HJ

381 (1250)

03 - (1100x20 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) - 21

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 5/20

Fazenda Parceiro (SNMW) / CORRENTE, PI

10 33 29S/045 26 48W

AD PRIV UTC-3 HJ

787 (2582)

11 - (1600x20 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 29

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 11/25

Fazenda Pardes (SS7B) / PRESIDENTE MÉDICI, RO

11 00 53.48S/061 56 32.24W

AD PRIV UTC-4

167 (548)

05 - (800.11x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 23

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- PRB LDG RWY 23.
- PRB TKOF RWY 05.
- O circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT SE do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Parecis (SNWP) / DIAMANTINO, MT

13 54 49S/057 28 46W

AD PRIV UTC-4 HJ

587 (1926)

18 - (1000x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Cabeceira 18 utilizável apenas para decolagem
- Cabeceira 36 utilizável apenas para pouso

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Paredão (SJPC) / COMODORO, MT

13 37 56S/060 17 02W

AD PRIV UTC-4 HJ

237 (778)

17 - (1000x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 35

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 52/19

Fazenda Parnaguá (SWXT) / SANTA FILOMENA, PI

09 06 17S/045 37 04W

AD PRIV UTC-3 HJ

579 (1900)

14 - (1187x20 GRVL 5.700kg/0.50Mpa) - 32

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 5/24

Fazenda Parnaíba (SJ9Y) / TASSO FRAGOSO, MA

08 30 34S/046 04 32W

AD PRIV UTC-3

564 (1850)

13 - (1500x25 ASPH 12/F/B/Y/U) - 31

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 30/21

Fazenda Passagem Funda (SDA8) / CORRENTINA, BA 13 57 35S/046 06 14 W

AD PRIV UTC-3 HJ

845 (2772)

07 - (1200x30 TER 5700kg/0.50Mpa) - 25

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Passaredo (SSEF) / CAJURU, SP 21 19 37S/047 13 52W

AD PRIV UTC-3 HJ

1412 (4632)

02 - (600x20 TER 5.600kg/0.50 MPa) - 20

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 5/25

Fazenda Passo do Lobo (SS8R) / NOVA MUTUM, MT 13 46 25.64S/056 08 34.76W

AD PRIV UTC-4

422.8 (1387)

07 - (680.22x13 TER 5700 Kg / 0.50 MPa) - 25

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 38/24

Fazenda Passo Fundo (SIP2) / SANTO ANTÔNIO DO LESTE, MT 15 00 50.31S/053 55 59.87W

AD PRIV UTC-4

631 (2070)

05 - (1000x18 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 23

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT SE do AD.
- b. PRB LDG RWY 05.
- c. PRB TKOF RWY 23.

TEMP (0)

D-AMDT 15/24

Fazenda Passo Fundo (SIP2) / SANTO ANTÔNIO DO LESTE, MT

15 00 50,31S/053 55 59,87W

AD PRIV UTC-4

631 (2070)

05 - (1000x18 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 23

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT SE do AD.
- b. PRB LDG RWY 05.
- c. PRB TKOF RWY 23.

TEMP (0)

D-AMDT 28/24

Fazenda Pataca (SN90) / NOVO PROGRESSO, PA

09 18 27.34S/056 01 54.49W

AD PRIV UTC-3

308 (1010)

14 - (1105.73x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 32

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Pato Branco (SDLH) / SÃO GABRIEL DO OESTE, MS

19 19 19S/054 31 17W

AD PRIV UTC-4 HJ

728 (2388)

04 - (850x18 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 22

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 5/22

Fazenda Patriota (SDQ9) / TABAPORÃ, MT

11 29 27S/056 10 18W

AD PRIV UTC-4 HJ

366 (1201)

08 - (850x18 ASPH 8/F/B/Y/U) - 26

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. - Cabeceira 08 disponível apenas para POUSO; e
- Cabeceira 26 disponível apenas para DECOLAGEM.

TEMP (0)

D-AMDT 51/18

Fazenda Patrol (SSYL) / PARNARAMA, MA

05 32 49S/043 31 13W

AD PRIV UTC-3 HJ

198 (650)

14 - (1200x30 GRVL 5700 kg/0.50 MPa) - 32

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 24/20

Fazenda Patropi (SIFX) / SÃO FÉLIX DO XINGU, PA

09 18 29S/051 36 39W

AD PRIV UTC-3 HJ

300 (984)

12 - (1000x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 30

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBSTÁCULO VIOLANDO A SUPERFÍCIE DO PLANO BÁSICO DA ZONA DE PROTEÇÃO DO AD, BTN
COORD 091714.13S/0513451.07W,091722.37S/0513432.05W,
091804.57S/0513423.03W,091800.96S/0513517.53W (LIMITES: GND/2900FT AMSL)
- b. OBSTÁCULO VIOLANDO A SUPERFÍCIE DO PLANO BÁSICO DA ZONA DE PROTEÇÃO DO AD, CENTRO
COORD 091724.59S/0513556.39W RAI0 500M (LIMITES: GND/2500FT AMSL)
- c. OBSTÁCULO VIOLANDO A SUPERFÍCIE DO PLANO BÁSICO DA ZONA DE PROTEÇÃO DO AD, BTN
COORD 091715.29S/0513613.58W,091630.68S/0513628.03W, 091627.47S/0513642.47W,
091631.63S/0513753.99W, 091732.42S/0513843.17W, 091752.08S/0513745.98W,091742.28S/0513641.40W,
091715.29S/0513613.58W (LIMITES: GND 2700FT AMSL)
- d. OBSTÁCULO VIOLANDO A SUPERFÍCIE DO PLANO BÁSICO DA ZONA DE PROTEÇÃO DO AD, BTN
COORD 092018.33S/0513729.99W, 092033.99S/0513619.38W,
092011.78S/0513607.95W,092005.12S/0513727.04W (LIMITES: GND/2700FT AMSL)
- e. OBSTÁCULO VIOLANDO A SUPERFÍCIE DO PLANO BÁSICO DA ZONA DE PROTEÇÃO DO AD, CENTRO
COORD 091922.96S/0513453.25W RAI0 800M (LIMITES: GND/2500FT AMSL)
- f. OBST (MORRO) VIOLANDO SFC DO PLANO BÁSICO DE ZONA DE PROTEÇÃO DO AD:
1- COORD 091714S/0513738W ELEV 507M
2- COORD 091908.99S/0513508.52W ELEV 400M
3- COORD 091725S/0513557W ELEV 400M
4- COORD 091723.99S/0513707.28W ELEV 500M
5- COORD 091737.50S/0513602.99W ELEV 350M
6- COORD 091725S/0513557W ELEV 400M
7- COORD 091742.74S/0513653.99W ELEV 350M
8- COORD 091736.35S/0513705.64W ELEV 400M
9- COORD 091731.49S/0513708.99W ELEV 450M
10- COORD 091724.09S/0513630.81W ELEV 350M
11- COORD 091721.76S/0513707.63W ELEV 500M
12- COORD 091729.73S/0513604.31W ELEV 350M

DISTÂNCIAS DECLARADAS

- a. RWY 12 ÚLTIMOS 85M CLSD PARA TKOF E RWY 30 CLSD PARA LDG

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. AD CLSD OPS VFR ACFT ASA ROTATIVA.

TEMP (0)

D-AMDT 34/22

Fazenda Pau Brasil (SI8F) / ITINGA DO MARANHÃO, MA

04 39 13S/047 30 16 W

AD PRIV UTC-3 HJ

314 (1030)

11 - (1200x30 PIÇ 5700 Kg / 0.50 MPa) - 29

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 16/24

Fazenda Pau D'Alho (SIHX) / NOVA BANDEIRANTES, MT

09 24 22S/058 11 28W

AD PRIV UTC-4

240 (787)

02 - (1000x20 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Deverá ser utilizado a frequência de coordenação livre nas OPS com o AD SIKS, sendo PRB as OPS simultâneas de LDG e TKOF entre ambos AD.
- THR 02 PRB LDG.
THR 20 PRB DEP.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Pau DArco (SSDT) / REDENÇÃO, PA

07 56 37S/050 10 35W

AD PRIV UTC-3 HJ

242 (794)

13 - (800x18 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 31

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

Fazenda Paulista (SNUA) / SANTA TEREZINHA DE ITAIPU, PR

25 23 30S/054 24 36W

AD PRIV UTC-3

250 (820)

18 - (1050x42 GRASS 3000kg / 0.50 MPa) - 36

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- Conjunto de OBST violando as SFC cônica e horizontal interna da zona de proteção do AD:
 - OBST (Torre de linha de transmissão) LGTD COORD 252506.99S/0542525.80W ELEV 1070FT.
 - OBST (Torre de linha de transmissão) LGTD COORD 252459.65S/0542510.25W ELEV 1003FT.
 - OBST (Torre de linha de transmissão) LGTD COORD 252452.54S/0542455.23W ELEV 1053FT.
 - OBST (Torre de linha de transmissão) LGTD COORD 252444.76S/0542441.39W ELEV 1005FT.
 - OBST (Torre de linha de transmissão) LGTD COORD 252437.88S/0542429.17W ELEV 980FT.
 - OBST (Torre de linha de transmissão) LGTD COORD 252427.70S/0542411.08W ELEV 993FT.
 - OBST (Torre de linha de transmissão) LGTD COORD 252420.74S/0542358.71W ELEV 995FT.
 - OBST (Torre de linha de transmissão) LGTD COORD 252408.23S/0542336.48W ELEV 995FT.
 - OBST (Torre de linha de transmissão) LGTD COORD 252359.27S/0542320.57W ELEV994FT.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Deverá ser realizada COOR prévia com APP-FOZ por radiotelefonia ou pelo TEL: (41) 3251-5873, (41) 99244-1363, TWR-FOZ (41) 3123-6748. BFR TKOF.
- Compulsório utilizar a frequência de coordenação livre nas operações do AD.
- Altura mínima de circuito de tráfego de helicópteros de 600FT.

TEMP (0)

D-AMDT 23/24

Fazenda Paulista (SNUA) / SANTA TEREZINHA DE ITAIPU, PR

25 23 30S/054 24 36W

AD PRIV UTC-3 HJ

250 (820)

18 - (1050x42 GRASS 3000kg / 0.50 MPa) - 36

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. Conjunto de OBST violando as SFC cônica e horizontal interna da zona de proteção do AD:
- 1- OBST (Torre de linha de transmissão) LGTD COORD 252506.99S/0542525.80W ELEV 1070FT.
 - 2- OBST (Torre de linha de transmissão) LGTD COORD 252459.65S/0542510.25W ELEV 1003FT.
 - 3- OBST (Torre de linha de transmissão) LGTD COORD 252452.54S/0542455.23W ELEV 1053FT.
 - 4- OBST (Torre de linha de transmissão) LGTD COORD 252444.76S/0542441.39W ELEV 1005FT.
 - 5- OBST (Torre de linha de transmissão) LGTD COORD 252437.88S/0542429.17W ELEV 980FT.
 - 6- OBST (Torre de linha de transmissão) LGTD COORD 252427.70S/0542411.08W ELEV 993FT.
 - 7- OBST (Torre de linha de transmissão) LGTD COORD 252420.74S/0542358.71W ELEV 995FT.
 - 8- OBST (Torre de linha de transmissão) LGTD COORD 252408.23S/0542336.48W ELEV 995FT.
 - 9- OBST (Torre de linha de transmissão) LGTD COORD 252359.27S/0542320.57W ELEV994FT.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Deverá ser realizada COOR prévia com APP-FOZ por radiotelefonia ou pelo TEL: (41) 3251-5873, (41) 99244-1363, TWR-FOZ (41) 3123-6748. BFR TKOF.
- b. Utilização de frequência de coordenação VHF (123,45 MHz) designada para uso ar-ar entre os pilotos, entre as aeronaves que operem no aeródromo SNUA, conforme previsto no item 41, Legenda do ROTAER.
- c. Altura mínima de circuito de tráfego de helicópteros de 600FT.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Paulo Abreu (SWPH) / BARRA DO GARÇAS, MT

15 13 34S/052 07 48W

AD PRIV UTC-4 HJ

302 (991)

11 - (900x18 TER 5000kg/0.50MPa) - 29

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 5/25

Fazenda Paysandu (SJTO) / SÃO DESIDÉRIO, BA

13 10 31.35S/045 41 58.08W

AD PRIV UTC-3

804 (2638)

08 - (1500.56x23 GRVL 12/F/B/Y/U) - 26

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 39/23

Fazenda Paysandu (SJTO) / SÃO DESIDÉRIO, BA

13 10 31.35S/045 41 58.08W

AD PRIV UTC-3

804 (2638)

08 - (1500x23 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 26

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/20

Fazenda Paz (SNOJ) / FORMOSA DO RIO PRETO, BA

10 35 30S/045 44 40W

AD PRIV UTC-3 HJ

767 (2516)

10 - (1551x20 TER 5.700kg/0.50MPa) - 28

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito de Tráfego do Aeródromo deverá ser executado pelo Setor Norte.

TEMP (0)

D-AMDT 7/23

Fazenda Pé de Cedro (SN67) / PEIXOTO DE AZEVEDO, MT

09 45 29S/053 42 08W

AD PRIV UTC-4 HJ

341 (1119)

06 - (1100x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 24

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 26/19

Fazenda Peça Rara Agropecuária II (SJQZ) / ALTA FLORESTA DOESTE, RO

12 25 31S/062 08 35W

AD PRIV UTC-4 HJ

202 (663)

17 - (1000x20 GRASS 5600 kg/0.50MPa) - 35

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Pedra Branca (SDIL) / ANGRA DOS REIS, RJ

22 54 08S/044 17 17W

AD PRIV UTC-3 VFR L21 , L26

16 (52)

06 - L12 - (1050x18 ASPH 5000kg/0.50MPa L14) - L12 - 24

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 27/24

Fazenda Pedra da Letra (SW2B) / MAURITI, CE

07 23 33S/038 40 58W

AD PRIV UTC-3

458.79 (1505)

10 - (980.47x18 GRVL 5.700Kg/1.25MPa) - 28

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 38/24

Fazenda Pedrinhas II (SBQB) / CORRENTINA, BA

AD PRIV UTC-3

09 - (1500.54x18 TER 5700Kg/0.50Mpa) - 27

RMK -

TEMP (0)

13 16 10.22S/045 05 06.14W

754.31 (2475)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 41/20

Fazenda Pedrinhas II (SBQB) / CORRENTINA, BA

AD PRIV UTC-3 HJ

09 - (1800x25 TER 5.700kg/0.50MPa) - 27

TEMP (0)

13 15 43S/045 04 37W

772 (2533)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 14/25

Fazenda Peixe Bravo (SWFL) / SANTA TEREZINHA, MT

AD PRIV 40/NE UTC-4

03 - (1189.78x24 GRVL 5700 Kg / 0.50 MPa) - 21

RMK -

TEMP (0)

10 05 38.24S/050 22 57.69W

182.8 (600)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 29/18

Fazenda Peixe Bravo (SWFL) / SANTA TEREZINHA, MT

AD PRIV 40/NE UTC-4 HJ

03 - (1190x24 GRVL 3500kg/0.50MPa) - 21

TEMP (0)

10 05 38S/050 22 58W

183 (600)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 24/23

Fazenda Pejuçara (SIRT) / DIAMANTINO, MT

AD PRIV UTC-4

01 - (900x18 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 19

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Circuito de tráfego obrigatório pelo SECT E do AD;
- Circuito de tráfego de helicópteros deverá ser realizado a, no mínimo, 600FT de altura;
- RWY 01 PRB LDG;
- RWY 19 PRB TKOF;

13 55 29S/057 14 36W

548 (1798)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 51/20

Fazenda Pensamento (SJFP) / CORUMBÁ, MS

20 07 40S/057 39 05W

AD PRIV UTC-4 HJ

83 (272)

04 - (980x18 GRASS 5.000 Kg/0.50 MPa) - 22

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 52/21

Fazenda Perdizes (SWLR) / SILVÂNIA, GO

16 27 06S/048 23 53W

AD PRIV UTC-3 HJ

940 (3084)

11 - (700x25 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 29

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - **OBSTÁCULO DE AERÓDROMO**

- a. OBST NEG LGTD:
 - 1- (Morro) COORD 162600,52S/0482357,22W ELEV 985M.
 - 2- (Morro) COORD 162557,58S/0482502,96W ELEV 995M.

TEMP (0)

D-AMDT 9/25

Fazenda Perdizes (SD3B) / PORTO DOS GAÚCHOS, MT

11 38 18.58S/056 15 49.05W

AD PRIV UTC-4

363.85 (1194)

05 - (1400.77x23 GRVL 12/F/B/Y/U) - 23

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 7/21

Fazenda Perdizes (SD3B) / PORTO DOS GAÚCHOS, MT

11 38 19S/056 15 49W

AD PRIV UTC-4 HJ

364 (1194)

05 - (1400x23 GRVL 5.700Kg/0.50Mpa) - 23

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 38/23

Fazenda Periquitos (SSGE) / TRÊS LAGOAS, MS

20 30 06S/051 49 59W

AD PRIV UTC-4

360 (1181)

07 - (1018x20 TER 5600kg/0.50MPa) - 25

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 12/23

Fazenda Perobal (SWBO) / CORUMBIARA, RO

12 54 35S/061 22 14W

AD PRIV UTC-4 HJ

226 (741)

18 - (700x20 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. Proibidas operações de pouso na cabeceira 36;
Proibidas operações de decolagem na cabeceira 18.

TEMP (0)

D-AMDT 47/22

Fazenda Perobas (SJ3Y) / TANABI, SP

20 39 44S/049 38 22W

AD PRIV UTC-3 HJ

551 (1808)

11 - (800x18 PIÇ 5000Kg/0.50Mpa) - 29

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. ACFT asa rotativa deverão realizar o circuito de TFC a HGT MNM de 1000 FT sobre a ELEV do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 36/21

FAZENDA PÉROLA (SDD4) / SÃO DESIDÉRIO, BA

12 26 55S/045 27 07W

AD PRIV UTC-3

730 (2395)

10 - (800x18 GRASS 4.500Kg/0.50MPa) - 28

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 19/22

Fazenda Pertinho do Céu (SDFE) / GUIRATINGA, MT

16 28 23S/053 54 45W

AD PRIV UTC-4 HJ

656 (2152)

16 - (1000x23 TER 4000kg/ 0.50 MPa) - 34

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 10/24

Fazenda Perto D'água (SNKA) / AVARÉ, SP

23 15 14S/048 54 27W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

622 (2041)

09 - (22x22 CONC 4t L30 , L34) - 27

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

a. PRB OPS LDG devido a não renovação da inscrição no cadastro

TEMP (0)

D-AMDT 32/24

Fazenda Perto D'água (SNKA) / AVARÉ, SP

23 15 14S/048 54 27W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

622 (2041)

09 - (22x22 CONC 4t L30 , L34) - 27

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 50/19

Fazenda Pessegueiro (SWDW) / PASSO FUNDO, RS

28 20 13S/052 29 09W

AD PRIV UTC-3 HJ

608 (1995)

07 - (480x20 GRASS 5.000Kg/0.50MPa) - 25

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

a. OBS da THR 07 OBST (antena) AZM 200, DIST 1210M, ELEV 2158 FT.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Peturú (SWQY) / PORTO DE MOZ, PA

02 41 04S/052 22 03W

AD PRIV UTC-3 HJ

117 (384)

05 - (965x18 PIÇ 5700kg/ 0.50 MPa) - 23

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 20/23

Fazenda Pica Pau (SJ33) / LÁBREA, AM

09 25 16S/065 33 22W

AD PRIV UTC-4 HJ

179 (587)

05 - (1000x18 GRVL 5700Kg/0.50Mpa) - 23

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Pica-Pau (SWPP) / MOZARLÂNDIA, GO

AD PRIV UTC-3 HJ

05 - (1140x48 TER 2500kg/0.50MPa) - 23

14 44 58S/050 39 47W

281 (922)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 32/20

FAZENDA PILOTO PADRÃO KKS37/3 (SNAH) / DUQUE DE CAXIAS, RJ

AD PRIV UTC-3 HJ

17 - (900x23 TER 4500 Kg/0.40 Mpa) - 35

22 38 31S/043 22 25W

25 (82)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- As operações do aeródromo deverão ser feitas sob coordenação dos pilotos em comando em frequências VHF designadas para uso ar-ar estabelecida na Circular de Informações Aeronáuticas (AIC) vigente, a qual trata da circulação de aeronaves sob as regras de voo visual na projeção da TMA Rio de Janeiro, bem como, deverão ser observadas as demais regras de tráfego aéreo pertinentes.

TEMP (0)

D-AMDT 25/19

Fazenda Pindorama (SJVN) / CAMPO NOVO DO PARECIS, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

17 - (1000x23 TER 5700Kg/0.50Mpa) - 35

13 41 09S/057 48 07W

568 (1863)

SBZAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- RWY 17 DEVERÁ SER UTILIZADA PARA TKOF
- RWY 35 DEVERÁ SER UTILIZADA APENAS PARA APROXIMAÇÃO

TEMP (0)

D-AMDT 36/23

Fazenda Pingo D'Água (SN2N) / PEDRO GOMES, MS

AD PRIV UTC-4

02 - (1100x20 GRASS 5.700Kg/0.50MPa) - 20

17 43 32S/053 56 18W

397 (1302)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 14/22

Fazenda Pinna (SI3R) / SÃO DESIDÉRIO, BA

AD PRIV UTC-3 HJ

09 - (1400x25 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 27

RMK -

TEMP (0)

12 40 03S/046 12 42W

906 (2972)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 46/24

Fazenda Pintassilgo (SS22) / TABAPORÃ, MT

AD PRIV UTC-4 VFR

02 - (1000.36x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 20

RMK -

TEMP (0)

11 38 01.14S/056 10 53.48W

380 (1247)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 39/18

Fazenda Pioneira (SIQR) / QUERÊNCIA, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

07 - (1450x23 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 25

TEMP (0)

12 06 10S/052 26 04W

333 (1093)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 9/25

Fazenda Pioneira (SIQR) / QUERÊNCIA, MT

AD PRIV UTC-4

07 - (1450.40x23 GRVL 12/F/B/Y/U) - 25

RMK -

TEMP (0)

12 06 10.38S/052 26 03.58W

333.5 (1094)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 48/23

Fazenda Piqui (SIM9) / TORIXORÉU, MT

AD PRIV UTC-4

15 - (1100x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 33

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- PRB LDG THR 15 e PRB TKOF THR 33.

TEMP (0)

16 25 00S/052 50 00W

569 (1867)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 41/24

Fazenda Piquia (SNC8) / SANTANA DO ARAGUAIA, PA

09 06 14.85S/050 34 21.57W

AD PRIV UTC-3

245 (804)

06 - (1200.17x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 24

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. O circuito de tráfego de aviões deverá ser realizado MNM 1200FT de HGT.
- b. O circuito de tráfego de HEL deverá ser realizado MNM 600FT de ALT.

TEMP (0)

D-AMDT 37/23

Fazenda Piracema (SWRX) / NOVA MUTUM, MT

13 57 20.74S/055 46 44.90W

AD PRIV UTC-4

515 (1690)

03 - (1000x18 ASPH 12/F/B/Y/U) - 21

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 23/25

Fazenda Piracema (SWRX) / NOVA MUTUM, MT

13 57 24.73S/055 46 45.97W

AD PRIV UTC-4

518 (1699)

03 - (1500.06x18 ASPH 12/F/B/Y/U) - 21

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. O circuito de tráfego deve ser realizado pelo setor SE.

TEMP (0)

D-AMDT 50/21

Fazenda Piracicaba (SDP2) / TASSO FRAGOSO, MA

07 57 19S/045 45 38W

AD PRIV UTC-3 HJ

484 (1588)

12 - (1122x20 TER 5700kg / 0.50 Mpa) - 30

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 11/23

Fazenda Piracicaba (SN4Z) / CORUMBÁ, MS

17 46 08S/055 23 45W

AD PRIV UTC-4

152 (499)

14 - (800x20 GRASS 3000Kg/0.50MPa) - 32

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 42/22

Fazenda Piracicaba (SJ3C) / IGUATEMI, MS

23 32 43S/054 21 39W

AD PRIV UTC-4 HJ

366 (1201)

17 - (1000x18 GRASS 5600Kg/0.50MPa) - 35

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 45/21

Fazenda Piraguassú (SWPQ) / PORTO ALEGRE DO NORTE, MT

10 51 31S/051 41 22W

AD PRIV 4/NNW UTC-4 HJ

197 (646)

14 - (1000x19 TER 5.000Kg/0.50MPa) - 32

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Pirangi (SDKP) / NOVA ANDRADINA, MS

22 16 06S/053 25 59W

AD PRIV UTC-4 HJ

376 (1234)

03 - (1000x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 21

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 16/25

Fazenda Pirapitinga (SWIW) / COCALZINHO DE GOIÁS, GO

15 25 02S/048 38 02W

AD PRIV UTC-3 HJ

708 (2323)

02 - (800x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 20

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- RWY 02 PRB LDG.
- RWY 20 PRB TKOF.
- Circuito de TFC deverá ser realizado somente pelo SECT E do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 20/25

Fazenda Pirapó (SNFP) / SORRISO, MT

12 12 41.04S/055 51 24.65W

AD PRIV UTC-4

364 (1194)

03 - (1100x18 GRVL 5500Kg/0.50MPa) - 21

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB LDG RWY03
- b. PRB TKOF RWY21
- c. circuito de tráfego deverá ser realizado pelo setor NOROESTE do aeródromo
- d. O circuito de tráfego de helicópteros deverá ser realizado a, MNM, 600FT HGT
- e. COMPULSORIO CTC COM A RDO SORRISO PARA ACFT OPR NA FIZ SORRISO
- f. ACFT EM OPS DE POUSO E DECOLAGEM DEVERAO EFETUAR CTC COM A RDO SORRISO NA FREQ 130.35MHZ

TEMP (0)

D-AMDT 23/23

Fazenda Pirapó (SNFP) / SORRISO, MT

12 12 41S/055 51 24W

AD PRIV UTC-4

352 (1155)

03 - (1100x18 GRVL 5500Kg/0.50MPa) - 21

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. COMPULSORIO CTC COM A RDO SORRISO PARA ACFT OPR NA FIZ SORRISO
- b. ACFT EM OPS DE POUSO E DECOLAGEM DEVERAO EFETUAR CTC COM A RDO SORRISO NA FREQ 130.35MHZ

TEMP (0)

D-AMDT 13/23

Fazenda Pirapó (SI6T) / SÃO JOSÉ DO RIO CLARO, MT

13 50 36S/057 11 37W

AD PRIV UTC-4 HJ

550 (1804)

17 - (1150x18 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 35

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito de Tráfego pelo SECT E do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 37/23

Fazenda Pirapora (SIMA) / SANTA RITA DO TRIVELATO, MT

14 02 55S/055 23 06W

AD PRIV UTC-4

538 (1765)

02 - (1000x23 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 43/21

Fazenda Piratini (SJ6Z) / SÃO DESIDÉRIO, BA

AD PRIV UTC-3

09 - (1200x20 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 27

RMK -

TEMP (0)

12 40 38S/045 46 14W

775 (2543)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 14/25

Fazenda Piratini (SS7Y) / DOM AQUINO, MT

AD PRIV UTC-4

08 - (1100.07x20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 26

RMK -

15 29 50.66S/054 35 03.38W

645.25 (2117)

SBAZ (CINDACTA 4)

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB LDG RWY08
- b. PRB TKOF RWY26
- c. O circuito de tráfego de helicópteros deverá ser realizado a, no MNM, 600FT de HGT

TEMP (0)

D-AMDT 20/23

Fazenda Piratininga (SDPH) / SÃO MIGUEL DO ARAGUAIA, GO

AD PRIV UTC-3 VFR L21 , L26

12 - L12 - (1780x30 ASPH 12/F/A/X/T L14 , L15 , L15) - L12 - 30

RMK -

TEMP (0)

12 49 21S/050 19 39W

226 (741)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 29/18

Fazenda Piratininga (SSJV) / CORUMBÁ, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

02 - (660x18 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 20

TEMP (0)

17 56 33S/056 28 48W

46 (151)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 29/18

Fazenda Piray (SDBI) / SETE QUEDAS, MS

23 53 07S/055 03 21W

AD PRIV UTC-4 HJ

354 (1161)

05 - (800x20 GRASS 5600kg/0.5MPa) - 23

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. A circulação no AD deve ser realizada exclusivamente pelo SECT SUL, a fim de evitar interferência no circuito de TFC dos AD SSVE e SSON.

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

Fazenda Pirizal (SIAU) / VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE, MT

16 13 28.52S/059 45 17.87W

AD PRIV UTC-4

265 (869)

17 - (850x23 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 35

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Compulsório utilizar a frequência de coordenação livre para coordenar com o tráfego dos aeródromos vizinhos, não podendo haver operações simultânea com o aeródromo SWYC.

TEMP (0)

D-AMDT 46/23

Fazenda Pirizal (SIAU) / VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE, MT

16 13 28.52S/059 45 17.87W

AD PRIV UTC-4

265 (869)

17 - (850x23 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 35

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Os pilotos deverão obrigatoriamente utilizar a frequência 123,45 MHz para coordenar com o tráfego dos aeródromos vizinhos, não podendo haver operações simultânea com o aeródromo Fazenda Rancho Alegre I - SWYC .

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Piúna (SDIN) / ANAURILÂNDIA, MS

21 53 14S/052 55 49W

AD PRIV UTC-4 HJ

435 (1427)

11 - (710x18 GRASS 5700kg/0.5Mpa) - 29

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 51/21

Fazenda Piuva (SDR8) / AQUIDAUANA, MS

19 52 59 S/055 29 14W

AD PRIV UTC-4 HJ

169 (554)

03 - (550x18 TER 5.600 Kg/0.50 Mpa) - 21

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 41/22

Fazenda Piuva IX (SJ3A) / DOIS IRMÃOS DO BURITI, MS

20 35 07S/055 13 48W

AD PRIV UTC-4 HJ

240 (787)

01 - (800x18 GRASS 5700Kg/0.50MPa) - 19

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Pixoxó (SWOX) / SÃO CARLOS, SP

21 46 48S/047 52 58W

AD PRIV UTC-3 HJ

628 (2060)

11 - (900x20 CONC 5700kg/ 0.50 MPa) - 29

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 16/24

Fazenda Planada (SD9B) / ITAITUBA, PA

07 33 54S/056 42 42W

AD PRIV UTC-3

288 (945)

18 - (700x18 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- OBS OBST (Morro) violando a SFC Horizontal Interna do PBZPA do AD COORD 073328.7S/0564205.1W ELEV 350M (1149FT) raio 490M.
- OBS OBST (Morro) violando a SFC Cônica do PBZPA do AD COORD 073352.8S/0564124.3W ELEV 350M (1149FT) raio 100M.
- OBS OBST (Morro) violando a SFC Horizontal Interna e Cônica do PBZPA do AD COORD 073430.2S/0564128.9W ELEV 350M (1149FT) raio 550M.
- OBS OBST (Morro) violando a SFC Horizontal Interna e Cônica do PBZPA do AD COORD 073508.1S/0564259.1W ELEV 350M (1149FT) raio 300M.
- OBS OBST (Morro) violando a SFC Cônica do PBZPA do AD COORD 073354.3S/0564357.7W ELEV 350M (1149FT) raio 300M.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Obrigatório utilizar a frequência de coordenação livre em OPS de LDG e TKOF nos circuitos de TFC dos AD SD9B e SITT, não podendo ocorrer OPS simultâneas.
- THR 18 utilizável somente para TKOF.
THR 36 utilizável somente para LDG.

TEMP (0)

D-AMDT 7/22

Fazenda Planalto (SJ69) / SIDROLÂNDIA, MS

21 28 47S/055 02 36W

AD PRIV UTC-4 HJ

395 (1296)

05 - (1000x18 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 23

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Planalto (SSMX) / NOVA RESENDE, MG

21 08 34S/046 29 02W

AD PRIV UTC-3 HJ

1200 (3937)

14 - (645x18 TER 5000Kg/0.50MPa) - 32

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 13/24

Fazenda Planalto (SDTS) / JARAGUARI, MS

20 20 19S/054 24 58W

AD PRIV UTC-4 HJ

710 (2329)

02 - (960x40 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 20

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Compulsório CTC com APP Campo Grande BFR DEP
- Circuito de TFC somente pelo SECT E.

TEMP (0)

D-AMDT 26/24

Fazenda Planalto (SDTS) / JARAGUARI, MS

20 20 18.41S/054 24 57.24W

AD PRIV UTC-4

682 (2238)

02 - (900.08x40 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 20

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Compulsório CTC com APP Campo Grande BFR DEP
- Circuito de TFC somente pelo SECT E.

TEMP (0)

D-AMDT 43/20

Fazenda Planalto (SDLG) / COSTA RICA, MS

18 12 03S/053 12 46W

AD PRIV UTC-4 HJ

862 (2828)

18 - (1200x20 GRVL 5.700kg/0.50MPa) - 36

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 4/24

Fazenda Planalto (SIE8) / ITAITUBA, PA

07 53 46.98S/056 41 05.11W

AD PRIV UTC-3

276.8 (908)

16 - (850.44x18 TER 3500Kg/0.50MPa) - 34

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 51/18

Fazenda Planalto (SIYI) / MONTIVIDIU, GO

17 15 50S/051 09 06W

AD PRIV UTC-3 HJ

876 (2874)

10 - (900x18 GRVL 5700 kg/0.50 MPa) - 28

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 43/24

Fazenda Planalto das Emas (SWIE) / JABORANDI, BA

14 05 54.48S/046 08 29.08W

AD PRIV UTC-3

977 (3205)

11 - (1370x18 ASPH 12/F/B/X/U) - 29

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 37/20

Fazenda Planeste (SIUM) / BALSAS, MA

08 33 22S/046 51 00W

AD PRIV UTC-3 HJ

561 (1841)

10 - (1300x25 TER 5700kg/0.50MPa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. THR 10 PRB LDG E THR 28 PRB TKOF

TEMP (0)

D-AMDT 16/24

Fazenda Planorte (SWOT) / SAPEZAL, MT

13 56 36S/058 53 45W

AD PRIV UTC-4

647 (2123)

02 - (1200x18 TER 5000Kg/0.50MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - **INFORMAÇÃO ADICIONAL**

- a. Não deverão ocorrer OPS simultâneas de LDG e TKOF entre os AD SWOT e SIWX, devendo os pilotos utilizar a frequência de coordenação livre nas OPS nestes AD.

TEMP (0)

D-AMDT 44/23

Fazenda Planura (SD2F) / SANTA MARIA DAS BARREIRAS, PA

08 57 27S/050 06 15W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

205 (673)

10 - L12 - (1200x20 ASPH 16/F/B/Y/U L14) - L12 - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 12/22

Fazenda Plataforma (SI3N) / MATÕES, MA

05 15 12S/043 34 52W

AD PRIV UTC-3 HJ

189 (620)

08 - (1100x20 ASPH 5700Kg / 0.50 MPa) - 26

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 2/21

Fazenda Platô Azul (SSWM) / TIROS, MG

18 50 52S/045 51 54W

AD PRIV UTC-3 HJ

1044 (3425)

12 - (850x18 TER 5.700 kg/0.50 MPa) - 30

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. Circuito TFC ACFT asa fixa e asa rotativa HGT MNM 1000FT sobre ELEV AD.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Poças (SWXS) / SANTO ANTÔNIO DO LEVERGER, MT

16 09 41S/056 00 28W

AD PRIV UTC-4 HJ

139 (456)

18 - (850x18 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 41/21

Fazenda Poço D'agua (SDJ7) / AMARANTE, PI

06 08 58S/042 57 13W

AD PRIV UTC-3

113 (371)

10 - (600x15 GRASS 2.000Kg/0.50MPa) - 28

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 12/23

Fazenda Poleiro Grande (SSGJ) / CORUMBÁ, MS

17 15 01S/056 16 28W

AD PRIV UTC-4 HJ

119 (390)

10 - (950x20 TER 3000kg/0.50MPa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 9/24

Fazenda Ponta Negra (SIH6) / CHAVES, PA

00 34 44N/050 20 06W

AD PRIV UTC-3

10 (33)

09 - (700.03x18 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 4/25

Fazenda Pontal (SNXP) / CARNEIRINHO, MG

19 58 13.76S/050 58 12.20W

AD PRIV UTC-3

405 (1329)

17 - (900.29x18 TER 5000Kg/0.50MPa) - 35

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - **REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**

- a. Circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT W do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 10/25

Fazenda Pontal (SDBP) / SANTA FÉ DE GOIÁS, GO

15 44 17S/051 06 58W

AD PRIV UTC-3 HJ

412 (1352)

02 - (1000x26 GRVL 5700kg/ 0.50MPa) - 20

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - **OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO**

- a. OBS OBST para efeito de estabelecimento de procedimentos de contingência: Dois Morros nas COORD 15 43 06.50S/051 07 40.20W e 15 44 50.30S/051 08 16.10W com ALT nos topos 495m e 500m, respectivamente.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Circuito de TFC ACFT asa fixa e asa rotativa deverá ser realizado somente pelo SECT E do AD.
- b. Circuito TFC ACFT asa rotativa HGT MNM 600FT sobre ELEV AD.

TEMP (0)

D-AMDT 23/23

Fazenda Pontal (SN3M) / BONÓPOLIS, GO

13 37 04S/050 09 13W

AD PRIV UTC-3

259 (850)

12 - (1160x23 TER 5700Kg/0.50Mpa) - 30

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 45/23

Fazenda Pontal (SN7S) / URUÇUÍ, PI

07 54 26S/044 52 52W

AD PRIV UTC-3

460 (1509)

11 - (1500x30 PIÇ 5.700Kg/0.50MPa) - 29

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 32/22

Fazenda Pontal (SI7S) / ÁGUA CLARA, MS

19 40 48S/052 53 40W

AD PRIV UTC-4 HJ

487 (1598)

09 - (1200x20 TER 5700Kg/0.50Mpa) - 27

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 4/25

Fazenda Pontal (SNXP) / CARNEIRINHO, MG

19 58 13.76S/050 58 12.20W

AD PRIV UTC-3

405 (1329)

17 - (900.29x18 TER 5000Kg/0.50MPa) - 35

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT W do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Pontal (SDBP) / SANTA FÉ DE GOIÁS, GO

15 44 17S/051 06 58W

AD PRIV UTC-3 HJ

412 (1352)

02 - (1000x26 GRVL 5700kg/ 0.50MPa) - 20

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST para efeito de estabelecimento de procedimentos de contingência: Dois Morros nas COORD 15 43 06.50S/051 07 40.20W e 15 44 50.30S/051 08 16.10W com ALT nos topos 495m e 500m, respectivamente.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Pontal (SWWP) / CORUMBAÍBA, GO

AD PRIV UTC-3 HJ

08 - (800x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 26

18 19 20S/048 50 38W

520 (1706)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 52/21

Fazenda Pontal (SDS9) / MINAÇU, GO

AD PRIV UTC-3 HJ

01 - (1000x18 TER 5.700Kg/0.50 MPa) - 19

RMK -

TEMP (0)

13 14 11S/048 11 04W

345 (1132)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 45/22

Fazenda Pontal da Cachoeira (SSOO) / CAMAPUÃ, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

13 - (500x18 GRASS 5700Kg/0.50MPa) - 31

RMK -

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST NEG LGTD violando o Plano Básico de Zona de Proteção do AD:
01-(Morro) COORD 192601S0541844W HGT 1654FT;
02-(Morro) COORD 192634S0541654W HGT 1470FT.

TEMP (0)

19 25 50S/054 17 42W

385 (1263)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 29/18

Fazenda Ponte Funda (SDFU) / PRESIDENTE EPITÁCIO, SP

AD PRIV 10/S UTC-3 HJ

04 - (600x18 TER 5600Kg/0.50MPa) - 22

TEMP (0)

21 52 14S/052 09 47W

295 (968)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 10/22

Fazenda Ponte Quihá (SNWU) / ARAL MOREIRA, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

03 - (650x18 GRASS 5000Kg/0.50MPa) - 21

RMK -

23 00 14S/055 30 32W

493 (1617)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Ponte Serrada (SDNY) / CAMPO NOVO DO PARECIS, MT

13 53 03S/057 52 02W

AD PRIV UTC-4 HJ

599 (1965)

05 - (800x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 23

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 32/23

Fazenda Pontinha (SJQ4) / BANDEIRANTES, MS

19 46 29S/054 24 09W

AD PRIV UTC-4

648 (2126)

09 - (800x18 TER 5.700 Kg/0.50 MPa) - 27

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Deverão ser observadas as restrições impostas pela SBR 448 (BRAVO 2) na AIP BRASIL antes do voo.

TEMP (0)

D-AMDT 47/23

Fazenda Por do Sol (SI6Y) / SARUTAIÁ, SP

23 18 27.65S/049 30 47.25W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

889 (2917)

08 - (22x22 CONC 6t L30 , L34 , L35) - 23

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 39/20

Fazenda Pôr do Sol (SJTH) / CRISTALINA, GO

16 14 55S/047 22 24W

AD PRIV UTC-3 HJ

903 (2963)

13 - (850x23 TER 5.400kg/0.50MPa) - 31

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 20/24

Fazenda Porta Do Céu (SIU9) / NOVA MUTUM, MT

13 17 42.48S/056 24 54.42W

AD PRIV UTC-4

391.32 (1284)

08 - (1200.71x18 GRVL 5700Kg / 0.5MPa) - 26

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Proibido pouso RWY 26.
- b. Proibida decolagem RWY 08.
- c. Circuito de tráfego de helicópteros deverá ser realizado a 600FT de altura.

TEMP (0)

D-AMDT 25/19

Fazenda Porta do Céu (SSGD) / JABORANDI, BA

14 06 56S/045 50 20W

AD PRIV UTC-3 HJ

891 (2923)

09 - (1000x18 TER 5700Kg/0.50Mpa) - 27

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 17/25

Fazenda Porta do Céu (SSGD) / JABORANDI, BA

14 06 56.23S/045 50 20.24W

AD PRIV UTC-3

891 (2923)

09 - (1000.20x18 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - 27

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 10/24

Fazenda Porteira (SIH2) / PEIXE, TO

12 16 53.22S/048 40 20.01W

AD PRIV UTC-3

265 (869)

08 - (900x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 26

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. PRB LDG RWY 08 e PRB TKOF RWY 26.

TEMP (0)

D-AMDT 22/24

Fazenda Porteira da Cruz (SJI4) / PIEDADE DOS GERAIS, MG

20 32 19S/044 18 03W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

1010 (3314)

02 - (21x21 GRASS 6t L30 , L34) - 20

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 16/24

Fazenda Porto Ciriaco (SDCF) / AQUIDAUANA, MS

19 41 48S/056 17 02W

AD PRIV UTC-4

111 (364)

13 - (550x20 GRASS 5.000kg/0.50MPa) - 31

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito de tráfego do aeródromo deve ser realizado somente pelo setor NORDESTE (NE).
- b. Compulsória prévia COOR através da frequência de coordenação livre, devido proximidade com o AD SI9N a fim de evitar OPS de TKOF e LDG simultâneas com proas convergentes.

TEMP (0)

D-AMDT 2/24

Fazenda Porto D'Oeste (SIF2) / VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE, MT

14 20 22.95S/060 11 28.78W

AD PRIV UTC-4

198 (650)

14 - (900x18 GRVL 5700kg/0.50Mpa) - 32

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Porto do Campo (SJLD) / LAMBARI DOESTE, MT

15 42 56S/057 42 41W

AD PRIV UTC-4 HJ

132 (433)

01 - (800x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 43/22

Fazenda Porto Oculto (SIMY) / ITAQUIRAÍ, MS

23 12 40S/054 05 45W

AD PRIV UTC-4 HJ

317 (1040)

01 - (750x20 TER 5700Kg/0.50MPa) - 19

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. PRB LDG THR 01 e PRB TKOF THR 19

TEMP (0)

D-AMDT 35/20

Fazenda Porto Rancho (SSFP) / SANTA CRUZ CABRÁLIA, BA

16 22 25S/039 19 13W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

114 (374)

02 - (21x21 CONC 5 t L30)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. PRB OPS HEL WO RDO
- b. CTC Compulsório com APP - Porto Seguro BFR iniciar TKOF

TEMP (0)

D-AMDT 17/24

Fazenda Porto Seguro (SWXO) / SÃO FÉLIX DO XINGU, PA

07 07 54S/052 43 38W

AD PRIV UTC-3 HJ

244 (801)

03 - (1000x30 GRVL 3000kg/0.30MPa) - 21

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Proibida decolagem na RWY 03.
- b. Proibido pouso na RWY21.
- c. O circuito de tráfego deverá ser realizado compulsoriamente pelo setor LESTE do AD com HGT MNM 1200FT.
- d. Proibida operação de helicópteros.

TEMP (0)

D-AMDT 40/24

Fazenda Porto Velho (SIOJ) / CARMO DO CAJURU, MG

20 18 48.76S/044 41 47.38W

AD PRIV UTC-3

828 (2717)

11 - (750.22x20 TER 4000KG/0.50MPa) - 29

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB Circuito de TFC de asa rotativa.
- b. Circuito de TFC asa fixa deverá ser realizado somente pelo SECT S do AD
- c. Os pilotos deverão utilizar a frequência 123,45MHz para coordenar as operações simultâneas.

TEMP (0)

D-AMDT 3/24

Fazenda Porto Velho (SIA7) / AMAJARI, RR

03 58 34.22N/061 23 00.31W

AD PRIV UTC-4

117 (384)

13 - (600x18 TER 5.700Kg/0.5MPa) - 31

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. O circuito de tráfego deverá ser realizado pelo setor Sudoeste do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 10/25

Fazenda Portobello (SDPA) / MANGARATIBA, RJ

22 55 39S/044 04 48W

AD PRIV UTC-3 HJ

6 (20)

03 - (1100x30 ASPH 26/F/A/Y/T) - 21

SBCW (CRCEA-SE)

COM - FCA 126.025

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Tráfegos decolando de SDPA que pretendam ingressar em espaço aéreo controlado, para autorização do Plano de Voo Apresentado e recebimento do código transponder, deverão entrar em contato telefônico com o APP-RJ, com antecedência mínima de 20 (vinte) minutos antes da EOBT, através dos números (21) 3398-3121 (prioritariamente) e 3398-3100 (segunda opção).
- ACFT em OPS na ATZ SDCZ deverão realizar COOR na FCA.

TEMP (0)

D-AMDT 38/21

Fazenda Portobello (SDPA) / MANGARATIBA, RJ

22 55 39S/044 04 48W

AD PRIV UTC-3 HJ

6 (20)

03 - (1100x30 ASPH 26/F/A/Y/T) - 21

SBCW (CRCEA-SE)

COM - FCA 126.025

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- ACFT em OPS na ATZ SDCZ deverão realizar COOR na FCA.

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Fazenda Portoporã (SS2A) / PORTO DOS GAÚCHOS, MT

11 39 14.49S/056 08 34.91W

AD PRIV UTC-4

384.25 (1261)

02 - (1400.38x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- THR 02 PRB TKOF.
- THR 20 PRB LDG.
- O circuito de tráfego de helicópteros deverá ser realizado a, no mínimo, (600)FT de altura.

TEMP (0)

D-AMDT 48/23

Fazenda Portugal (SIG8) / RIBEIRO GONÇALVES, PI

08 18 13.04S/045 33 11.68W

AD PRIV UTC-3

513.24 (1684)

09 - (1200x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 27

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Poruína (SJHH) / SERRANÓPOLIS, GO

AD PRIV UTC-3 HJ

16 - (1300x18 GRVL 5000kg/0.50 MPa) - 34

18 07 11S/052 13 02W

684 (2244)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Potrich (SSDW) / SORRISO, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

17 - (1100x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 35

12 54 56S/055 32 08W

407 (1335)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

Fazenda Potrich III (SS4A) / NOVA UBIRATÃ, MT

AD PRIV UTC-4

03 - (1400.22x23 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 21

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- PRB TKOF RWY 03.
- PRB LDG RWY 21.

TEMP (0)

13 25 14.26S/055 01 52.74W

481.73 (1580)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 41/23

Fazenda Pouso Alegre (SSOD) / MIRANDA, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

14 - (980x20 GRVL 5600kg / 0.50 MPa) - 32

RMK -

TEMP (0)

20 15 03S/056 24 34W

114 (374)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 33/24

Fazenda Pouso Alegre (SIJ8) / CALÇOENE, AP

AD PRIV UTC-3

04 - (1200.03x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 22

RMK -

TEMP (0)

02 11 21.86N/050 56 10.86W

21 (69)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 11/23

Fazenda Pouso Alegre (SN4W) / SANTANA DO ARAGUAIA, PA

09 26 44S/050 52 23W

AD PRIV UTC-3

244 (801)

12 - (1000x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 30

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Pouso Alegre (SIXG) / CATALÃO, GO

18 01 51S/047 27 45W

AD PRIV UTC-3 HJ

857 (2812)

06 - (800x18 TER 4000kg/0.50MPa) - 24

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 14/24

Fazenda Pouso Redondo (SWRL) / CORUMBIARA, RO

12 58 38.07S/061 02 57.03W

AD PRIV UTC-4

289 (948)

02 - (1300x23 ASPH 20/F/B/Y/U) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. Os tráfegos em evolução (PARTIDA/CHEGADA) no aeródromo SWRL, deverão realizar o circuito de tráfego, obrigatoriamente, pelo SETOR OESTE desse aeródromo.

TEMP (0)

D-AMDT 10/24

Fazenda Pranchada (SIK9) / PORTO MURTINHO, MS

21 13 24.29S/057 29 00.73W

AD PRIV UTC-4

120 (394)

01 - (800x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 19

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Prata (SWFP) / RURÓPOLIS, PA

04 09 38 S/055 22 55W

AD PRIV UTC-3 HJ

123 (404)

01 - (799x18 PIÇ 4000kg/0.50MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 31/24

Fazenda Primavera (SIOA) / CANAVIEIRAS, BA

15 34 03S/039 09 10W

AD PRIV UTC-3 HJ

36 (118)

03 - (710x18 TER 5600kg/0.25MPa) - 21

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. CTC compulsório APP Ilhéus BFR TKOF na FREQ 120.10MHZ para ingresso no espaço aéreo controlado. Caso o CTC não seja possível, estabelecer comunicação com o APP Ilhéus pelo TEL: (73) 3222-5740.

TEMP (0)

D-AMDT 19/23

Fazenda Primavera (SI7D) / PRIMAVERA DO LESTE, MT

15 14 56S/054 07 59 W

AD PRIV UTC-4 HJ

589 (1932)

05 - (1500x20 GRVL 5700 Kg / 0.50 MPa) - 23

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. THR 23 curvas à Esquerda e THR 05 curvas à Direita.

TEMP (0)

D-AMDT 22/24

Fazenda Primavera (SJ7O) / RIO VERDE DE MATO GROSSO, MS

18 34 31.57S/054 56 46.34W

AD PRIV UTC-4

246 (807)

13 - (750x18 TER 5700Kg/0.5MPa) - 31

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPS no AD apenas para ACFT de asa fixa.
b. THR 13 PRB TKOF e THR 31 PRB LDG.
c. HGT MNM do circuito de TFC 1400FT.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Primavera (SJJV) / CAMPO GRANDE, MS

20 58 29S/054 19 44W

AD PRIV UTC-4 HJ

495 (1624)

08 - (1060x15 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 26

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Primavera (SSQR) / RIBAS DO RIO PARDO, MS 21 23 10S/053 35 53W

AD PRIV UTC-4 HJ

361 (1184)

09 - (1000x20 TER 5000kg/0.50MPa) - 27

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 10/24

Fazenda Primavera (SIJ3) / SANTO ANTÔNIO DO ARACANGUÁ, SP

20 49 29.36S/050 38 50.33W

AD PRIV UTC-3

365 (1198)

16 - (1200x18 GRVL 5700Kg/0.5Mpa) - 34

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito TFC ACFT asa rotativa HGT MNM 600FT sobre a ELEV do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 13/24

Fazenda Primavera (SIO8) / NOVA CANAÃ DO NORTE, MT

10 46 10.04S/055 46 22.46W

AD PRIV UTC-4

316 (1037)

01 - (800.07x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 28/23

Fazenda Primavera (SIOA) / CANAVIEIRAS, BA

15 34 03S/039 09 10W

AD PRIV UTC-3 HJ

36 (118)

03 - (710x18 TER 5600kg/0.25MPa) - 21

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. CTC compulsório APP ILHÉUS BFR TKOF na FREQ 120.10MHz para ingresso no espaço aéreo controlado. Caso o CTC não seja possível, estabelecer comunicação com o APP Ilhéus pelo TEL: (73) 3231-8383 ou (73) 3222-5740.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Primavera (SWPF) / PIMENTEIRAS DO OESTE, RO

13 27 34S/061 14 02W

AD PRIV UTC-4 HJ

168 (551)

02 - (1300x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 15/22

Fazenda Primavera (SI46) / PEDREGULHO, SP

20 08 38S/047 33 22W

AD PRIV UTC-3 HJ

920 (3018)

06 - (800x18 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 24

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 10/21

Fazenda Primavera (SD4B) / PORTO ALEGRE DO NORTE, MT

10 38 14S/052 01 43W

AD PRIV UTC-4 HJ

244 (801)

10 - (1000x18 GRVL 5700 Kg/0.50Mpa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Primavera (SSKR) / PARAÚNA, GO

17 09 49S/050 48 59W

AD PRIV UTC-3 HJ

704 (2310)

06 - (900x19 TER 5200kg/0.50 MPa) - 24

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 44/22

Fazenda Primavera (SSFX) / NOVA FÁTIMA, PR

23 27 26S/050 34 53W

AD PRIV 3/SW UTC-3 HJ

682 (2238)

11 - (750x18 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 29

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 39/22

Fazenda Primavera (SSNJ) / AQUIDAUANA, MS

19 30 31S/055 54 20W

AD PRIV UTC-4 HJ

117 (384)

16 - (750x18 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 34

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

a. PRB LDG THR 16 e PRB TKOF THR 34 devido OBST

TEMP (0)

D-AMDT 39/23

Fazenda Primavera do Rio Terebinto (SWKL) / ALTO ALEGRE DOS PARECIS, RO

12 33 30.86S/061 59 36.73W

AD PRIV UTC-4

190 (623)

12 - (800x20 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 30

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 20/23

Fazenda Primeiro de Maio (SIMZ) / SONORA, MS

17 52 33S/054 56 30W

AD PRIV UTC-4 HJ

180 (591)

03 - (1000x20 GRASS 5.700Kg/0.50MPa) - 21

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 40/23

Fazenda Princezinha (SJV3) / BONITO, MS

21 05 56S/056 50 33W

AD PRIV UTC-4

561 (1841)

08 - (500x20 GRASS 4000Kg/0.50MPa) - 26

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 1/24

Fazenda Produtiva (SID3) / SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA, MT

11 59 30.33S/051 11 24.67W

AD PRIV UTC-4

232 (761)

01 - (750x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 19

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 40/22

Fazenda Progresso (SIPN) / PORTO MURTINHO, MS

21 31 00S/057 41 26W

AD PRIV UTC-4 HJ

93 (305)

02 - (800x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 20

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 4/24

Fazenda Progresso (SIM6) / ARAGUACEMA, TO

AD PRIV UTC-3

06 - (1010.10x23 TER 5700Kg/0.50MPa) - 24

RMK -

TEMP (0)

08 53 34.42S/049 21 06.38W

207.52 (681)

SBAZ (CINDACTA 4)

Fazenda Progresso (SWUV) / SEBASTIÃO LEAL, PI

AD PRIV UTC-3 VFR L21 , L26

11 - L12 - (1420x20 ASPH 8/F/B/X/T L14) - L12 - 29

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

07 30 09S/044 12 12W

450 (1476)

SBRE (CINDACTA 3)

Fazenda Progresso (SIOU) / PARAGOMINAS, PA

AD PRIV UTC-3 HJ

11 - (900x18 PIÇ 4.200Kg / 0.50 MPa) - 29

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

03 22 23S/047 25 26W

181 (594)

SBAZ (CINDACTA 4)

Fazenda Progresso (SSFW) / MUCUGÊ, BA

AD PRIV UTC-3 VFR L21 , L26

07 - L12 - (1240x20 ASPH 5700kg/0.63MPa L14) - L12 - 25

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPS de LDG mediante COOR prévia pelos TEL: (75) 98287-2535 (77) 98133-4886 (77) 3311-2092.

TEMP (0)

D-AMDT 28/21

13 09 26S/041 30 26W

1170 (3839)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 51/22

Fazenda Progresso (SJ7N) / RIBAS DO RIO PARDO, MS 20 08 03S/053 17 50W

AD PRIV UTC-4 HJ

455 (1493)

01 - (700x18 TER 5700Kg/0.50Mpa) - 19

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 16/24

Fazenda Progresso (SJE3) / PORTO DOS GAÚCHOS, MT

11 59 32S/056 27 56W

AD PRIV UTC-4

398 (1306)

10 - (1000x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- RWY 10 PRB LDG.
RWY 28 PRB TKOF.
- Obrigatório utilizar a frequência de coordenação livre em OPS no Circuito de TFC.
- PRB OPS simultâneas com os AD da vizinhança.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Promissão (SISV) / DIAMANTINO, MT

13 53 48S/057 06 13W

AD PRIV UTC-4 HJ

515 (1690)

06 - (1300x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 24

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Promissão (SJPS) / UNIÃO DO SUL, MT

11 47 30S/054 26 40W

AD PRIV UTC-4 HJ

364 (1194)

09 - (1000x20 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 9/25

Fazenda Próspera (SD57) / TABAPORÃ, MT

11 13 21.65S/056 21 13.27W

AD PRIV UTC-4

429 (1407)

16 - (1600.10x23 GRVL 12/F/B/Y/U) - 34

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 36/23

Fazenda Próspera (SD57) / TABAPORÃ, MT

11 13 22S/056 21 13W

AD PRIV UTC-4

429 (1407)

16 - (1600x23 GRVL 5.700kg/0.50MPa) - 34

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 47/23

Fazenda Protetor (SDWJ) / CAMPO NOVO DO PARECIS, MT

13 19 45S/058 02 31W

AD PRIV UTC-4

504 (1654)

18 - (900x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 20/25

Fazenda Quatrilho (SN4S) / SORRISO, MT

13 21 13.27S/055 40 10.79W

AD INTL/ALTN PRIV UTC-4

436 (1430)

16 - (850.15x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 34

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 21/25

Fazenda Quatrilho (SN4S) / SORRISO, MT

13 21 13.27S/055 40 10.79W

AD PRIV UTC-4

436 (1430)

16 - (850.15x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 34

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Tráfegos em evolução (PARTIDA/CHEGADA) do AD deverão realizar o circuito de tráfego, obrigatoriamente, pelo SETOR NORDESTE (NE)
- HGT MNM do Circuito de Tráfego para asas rotativas 183 metros.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Quatrimãs (SJFQ) / BOTUCATU, SP

22 56 56S/048 39 54W

AD PRIV UTC-3 HJ

744 (2441)

14 - (900x20 TER 5600kg/0.50MPa) - 32

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 46/23

**Fazenda Quatro Irmãos (SIG9) / NOVO
REPARTIMENTO, PA**

04 19 18S/050 58 24W

AD PRIV UTC-3

212 (696)

17 - (1200x23 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 35

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 40/22

**Fazenda Quatro Irmãos (SJ2M) / NOVO PROGRESSO,
PA**

07 35 28S/055 41 41 W

AD PRIV UTC-3 HJ

281 (922)

18 - (800x18 GRVL 5700 Kg/0.50 MPa) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 12/24

**Fazenda Quebracho Brasil (SN6O) / PORTO
MURTINHO, MS**

21 50 53S/057 53 59W

AD PRIV UTC-4

82.04 (269)

02 - (900.25x30 GRASS 5700Kg / 0.50MPa) - 20

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. PRB LDG THR 02 e PRB TKOF THR 20.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Quebraxo (SNKQ) / PORTO MURTINHO, MS

21 04 57S/057 39 22W

AD PRIV UTC-4 HJ

92 (302)

03 - (900x23 TER 5600kg / 0.5 MPa) - 21

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. Circuito de TFC do AD deve ser realizado somente pelo SECT E, a fim de não interferir com o circuito de TFC do AD Fazenda Seis Palmas-SIMG.
- b. OPS LDG/TKOF no AD deverão ser realizadas mediante COOR através da FCA.

TEMP (0)

D-AMDT 20/24

Fazenda Querencia (SIX6) / SANTANA DO ARAGUAIA, PA

09 18 18.50S/050 54 17.21W

AD PRIV UTC-3

220 (722)

03 - (900x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 21

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. THR 03 AVBL somente para TKOF
- b. THR 21 AVBL somente para LDG

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Querência (SSKY) / TANGARÁ DA SERRA, MT

14 28 10S/058 21 32W

AD PRIV UTC-4 HJ

731 (2398)

15 - (1200x20 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 33

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Querência (SDYQ) / RIO VERDE DE MATO GROSSO, MS

18 51 15S/054 40 22W

AD PRIV UTC-4 HJ

443 (1453)

04 - (1250x30 TER 5.600Kg/0.50MPa) - 22

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. Publicação dos seguintes obstáculos nos documentos pertinentes (azimutes magnéticos):
 - Observado da pista 04, morro, azimute: 239°, distância: 1920 metros, elevação: 1615 pés; e
 - Observado da pista 04, morro, azimute: 321°, distância: 2315 metros, elevação: 1613 pés.

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Fazenda Querubim (SJAZ) / SÃO DESIDÉRIO, BA

12 46 12.73S/046 01 22.33W

AD PRIV UTC-3

854 (2802)

10 - (1198.97x25 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 28

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 47/24

Fazenda Querubim (SJAZ) / SÃO DESIDÉRIO, BA

12 46 08S/045 01 17W

AD PRIV UTC-3 HJ

833 (2733)

10 - (1300x25 TER 5700kg / 0.50 MPa) - 28

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Quilombo (SDQI) / INDAIATUBA, SP

23 04 27S/047 05 12W

HELPN PRIV 13/ESE UTC-3 VFR L23 , L26

708 (2323)

24 - (22x22 CONC 6.0t L30 , L34)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- Rodovia Eng. Miguel Melhado Campos – Km 86 - SP.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Observar o previsto na IAC 05/10 quando da operação no espaço aéreo nela constante.
- Deve ser cumprido o disposto na AIP-Brasil no tocante à TMA-São Paulo e o preconizado na Circular de Informações Aeronáuticas vigente, que trata da Circulação Visual da Terminal São Paulo.
- As ACFT deverão estar equipadas com EQPT RDO em funcionamento e possuir EQPT transponder em funcionamento nos modos A/C ou modo S com capacidade de reportar a Altitude de Pressão.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Quinzeiro Moeda (SWQM) / MOEDA, MG

20 19 19S/044 02 31W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

801 (2628)

02 - (21x21 GRASS 4 t L30)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 32/23

Fazenda Raça (SN2E) / CANABRAVA DO NORTE, MT

11 09 56S/052 02 16W

AD PRIV UTC-4

299 (981)

10 - (1000x20 GRVL 5700Kg/0.5MPa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Rainha da Serra (SSXY) / URUÇUÍ, PI

07 56 34S/044 23 01W

AD PRIV UTC-3 HJ

503 (1650)

10 - (1400x30 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 28

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 3/24

Fazenda Rainha do Curuá (SIG4) / ALTAMIRA, PA

AD PRIV UTC-3

02 - (999.60x18 TER 5700kg/0.50Mpa) - 20

RMK -

TEMP (0)

06 28 45.80S/054 53 08.09W

232.8 (764)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 33/24

Fazenda Rainha do Curuá (SIG4) / ALTAMIRA, PA

AD PRIV UTC-3

01 - (999.75x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 19

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. SECT SW, S e SE do AD o voo deverá ser mantido acima de 1150ft de altitude.

TEMP (0)

06 29 21.26S/054 53 49.39W

233.8 (767)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 17/23

Fazenda Ramalhete (SWVU) / RIO BRILHANTE, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

18 - (850x20 GRASS 5700Kg / 0.50MPa) - 36

RMK -

TEMP (0)

21 44 03S/054 34 38W

338 (1109)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 48/22

Fazenda Rancharia (SN72) / ÁGUA CLARA, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

06 - (500x18 GRASS 5700Kg/0.50Mpa) - 24

RMK -

TEMP (0)

19 54 47S/056 01 03W

122 (400)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 5/20

Fazenda Ranchinho do Guaporé (SSZX) / PONTES E LACERDA, MT

15 41 52S/059 55 33W

AD PRIV UTC-4 HJ

210 (689)

17 - (600x18 GRASS 5.700Kg/0.50MPa) - 35

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. a) Cabeceira 17 pouso e decolagem; e b) Cabeceira 35 utilizável apenas para decolagem. (Referência: notificação nº 11534, de 21 de outubro de 2019, Quarto CINDACTA)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Rancho Alegre (SIUQ) / COCALINHO, MT

12 46 34S/050 55 34W

AD PRIV UTC-4 HJ

215 (705)

13 - (1300x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 31

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 16/19

Fazenda Rancho Alegre (SSRL) / RIO VERDE DE MATO GROSSO, MS

18 47 40S/055 14 47W

AD PRIV UTC-4 HJ

163 (535)

05 - (550x20 GRASS 5.000Kg/0.50MPa) - 23

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. O circuito de tráfego deverá ser realizado somente pelo SETOR W (Oeste) do aeródromo.

TEMP (0)

D-AMDT 6/20

Fazenda Rancho Alegre (SWIC) / NOVA MUTUM, MT

13 31 11S/056 04 00W

AD PRIV UTC-4 HJ

447 (1467)

02 - (1000x20 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. RWY 02 PRB LDG
RWY 20 PRB TKOF

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

Fazenda Rancho Alegre I (SWYC) / VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE, MT

16 15 22S/059 42 54W

AD PRIV UTC-4

262 (860)

18 - (1000x20 TER 5700Kg/0.50MPa) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Rancho Alegre I (SWYC) / VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE, MT

16 15 22S/059 42 54W

AD PRIV UTC-4 HJ

262 (860)

18 - (1000x20 TER 5700Kg/0.50MPa) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

Fazenda Rancho Branco (SWGS) / NOVA MARINGÁ, MT

12 13 42S/057 14 16W

AD PRIV UTC-4

368 (1207)

05 - (800x18 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 23

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB OPS simultâneas com os AD da vizinhança, devido a sobreposição das superfícies de proteção do FLT visual. Compulsório utilizar a frequência de coordenação livre para COOR as OPS nos circuitos de TFC.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Cabeceira 05 utilizável apenas para decolagem.
- b. Cabeceira 23 utilizável apenas para pouso.

TEMP (0)

D-AMDT 28/20

Fazenda Rancho Branco (SWGS) / NOVA MARINGÁ, MT

12 13 42S/057 14 16W

AD PRIV UTC-4 HJ

368 (1207)

05 - (800x18 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 23

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. PRB OPS simultâneas entre o AD Fazenda Rancho Branco e os AD da vizinhança, devido a sobreposição das superfícies de proteção do FLT visual. Os pilotos deverão obrigatoriamente utilizar a FREQ 123,45 MHz para COOR as OPS (LDG e TKOF) nos circuitos de TFC

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Cabeceira 05 utilizável apenas para decolagem.
- b. Cabeceira 23 utilizável apenas para pouso.

TEMP (0)

D-AMDT 52/23

Fazenda Rancho do Couro (SIA9) / PONTES E LACERDA, MT

15 35 28.59S/059 15 47.12W

AD PRIV UTC-4

276.1 (906)

13 - (900x20 TER 5.700Kg/0.5MPa) - 31

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Rancho do Planalto (SIXV) / ALCINÓPOLIS, MS

18 08 44S/053 21 49W

AD PRIV UTC-4 HJ

825 (2707)

18 - (1300x40 TER 5000kg/0.50MPa) - 36

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 28/24

Fazenda Rancho Fundo (SN9S) / NOVO PROGRESSO, PA

09 15 20.46S/056 00 41.51W

AD PRIV UTC-3

240.4 (789)

06 - (1200.28x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 24

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 20/24

Fazenda Rancho Grande (SNWJ) / INDIAVAÍ, MT

15 12 20.80S/058 37 40.83W

AD PRIV UTC-4

443.4 (1455)

15 - (550x18 GRASS 5000Kg/0.50MPa) - 33

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 51/23

Fazenda Rancho Regina (SJXB) / BONITO, MS

21 05 48S/056 33 53W

AD PRIV UTC-4

388 (1273)

01 - (900x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 19

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- Observado da pista 01, morro, azimute: 260°, distância: 1514 metros, elevação: 1460 pés;
- Observado da pista 19, morro, azimute: 295°, distância: 1937 metros, elevação: 1969 pés;
- Observado da pista 19, morro, azimute: 326°, distância: 2560 metros, elevação: 1953 pés;
- Observado da pista 19, morro, azimute: 328°, distância: 1796 metros, elevação: 1756 pés;
- Observado da pista 19, morro, azimute: 346°, distância: 1051 metros, elevação: 1526 pés;
- Observado da pista 19, morro, azimute: 353°, distância: 1633 metros, elevação: 1608 pés;
- Observado da pista 19, morro, azimute: 056°, distância: 2585 metros, elevação: 1690 pés.
- Observado da pista 01, morro, azimute: 098°, distância: 1738 metros, elevação: 1460 pés

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- O circuito de tráfego deve ser realizado somente pelo setor SUL (S) do Aeródromo
- Devido a obstáculos, proibido pouso na pista 19 e decolagem da pista 01.

TEMP (0)

D-AMDT 36/23

Fazenda Rasante 01 (SJP7) / JAÍBA, MG

15 08 30S/043 48 15W

AD PRIV UTC-3

481 (1578)

05 - (740x18 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 23

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- PRB LDG RWY 23.
- PRB DEP RWY 05.

TEMP (0)

D-AMDT 16/23

Fazenda Rasante 02 (SJ9R) / JAÍBA, MG

15 16 05S/043 46 01W

AD PRIV UTC-3

486 (1594)

01 - (950x18 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 19

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 49/23

Fazenda Real (SI7Z) / CARLINDA, MT

10 15 48.94S/056 03 13.10W

AD PRIV UTC-4

311 (1020)

03 - (939.57x18 GRASS 5700Kg/0.50MPa) - 21

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Real (SIZQ) / BOTUCATU, SP

AD PRIV UTC-3 HJ

10 - (600x20 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 28

23 02 12S/048 26 28W

938 (3077)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 51/22

Fazenda Realeza (SJ7P) / NOVO PROGRESSO, PA

AD PRIV UTC-3 HJ

18 - (1100x20 GRVL 5700Kg/0.50Mpa) - 36

07 37 26S/055 13 36W

252 (827)

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Cabeceira 18 disponível apenas para pouso;
Cabeceira 36 disponível apenas para decolagem.

TEMP (0)

D-AMDT 17/21

Fazenda Realeza (SD4W) / CAMPO GRANDE, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

10 - (1150x20 TER 5700 Kg/0.50 Mpa) - 28

20 41 53S/054 38 04W

483 (1585)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

Fazenda Reata (SJNL) / CAMPO NOVO DO PARECIS, MT

AD PRIV UTC-4

04 - (1200x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 22

13 37 13S/057 34 51W

546 (1791)

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Compulsória a realização do circuito de TFC no AD SJNL pelo SECT W, devido à sobreposição da superfície de proteção do voo visual de SJTU.
- b. Compulsória a utilização da frequência de coordenação livre para COOR com as OPS do AD SJTU.

TEMP (0)

D-AMDT 7/25

Fazenda Reata (SNP7) / NOVA CANAÃ DO NORTE, MT

10 34 02.61S/055 57 43.41W

AD PRIV UTC-4

280 (919)

02 - (1200.33x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- PRB TKOF RWY 20
- PRB LDG RWY 02

TEMP (0)

D-AMDT 41/20

Fazenda Reata (SJNL) / CAMPO NOVO DO PARECIS, MT

13 37 13S/057 34 51W

AD PRIV UTC-4 HJ

546 (1791)

04 - (1200x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 22

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Compulsória a realização do circuito de TFC no AD SJNL pelo SECT W , devido à sobreposição da superfície de proteção do voo visual de SJTU;
- Compulsória a utilização da frequência 123,45Mhz para COOR com as ANV que operam em SJTU
- Deverão ser observadas, sem prejuízo das restrições acima, as REGRAS DO AR estabelecidas na ICA 100-12.

TEMP (0)

D-AMDT 50/20

Fazenda Rebeca (SJCR) / BREJOLÂNDIA, BA

12 40 58S/043 52 17W

AD PRIV UTC-3

494 (1621)

10 - (1300x18 ASPH 6/F/B/X/T) - 28

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 21/23

Fazenda Rebojo (SJB3) / CORUMBÁ, MS

20 02 13S/057 55 01W

AD PRIV UTC-4

84 (276)

16 - (800x25 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 34

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 14/22

Fazenda Recanto (SI2C) / ITIQUIRA, MT

17 29 25S/054 09 48W

AD PRIV UTC-4 HJ

690 (2264)

17 - (1200x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 35

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 42/22

Fazenda Recanto (SNRC) / ALCINÓPOLIS, MS

18 00 24S/054 00 49W

AD PRIV UTC-4 HJ

333 (1093)

12 - (800x20 GRASS 5200kg/0.50MPa) - 30

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 7/21

Fazenda Recanto (SD2Z) / COMODORO, MT

13 25 25S/060 19 05W

AD PRIV UTC-4 HJ

287 (942)

04 - (700x18 GRASS 5.700Kg/0.50Mpa) - 22

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- OBST (Morro) NEG LGTD COORD 132455.12S/0601737.88W ELEV 380M (1247FT) violando SFC cônica do Plano Básico da Zona de Proteção do AD.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- os TFC em evolução (DEP/ARR) no AD Fazenda Santiago de Compostela (SWEA), deverão realizar o circuito de TFC, obrigatoriamente, pelo setor leste do AD;
- os TFC em evolução (DEP/ARR) no AD Fazenda Recanto, deverão realizar o circuito de TFC, obrigatoriamente, pelo setor noroeste do AD.
- Os pilotos deverão utilizar a FREQ 123,45MHZ para COOR OPS LDG e TKOF nos circuitos TFC dos AD fazenda Recanto e Fazenda Santiago de Compostela (SWEA), não podendo ocorrer operações simultâneas

TEMP (0)

D-AMDT 15/22

Fazenda Recanto (SDAJ) / JATEÍ, MS

22 35 28S/054 03 48W

AD PRIV UTC-4 HJ

382 (1253)

17 - (1100x50 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 35

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

Fazenda Recanto (SD2Z) / COMODORO, MT

13 25 25S/060 19 05W

AD PRIV UTC-4

287 (942)

04 - (700x18 GRASS 5.700Kg/0.50Mpa) - 22

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBST (Morro) NEG LGTD COORD 132455.12S/0601737.88W ELEV 380M (1247FT) violando SFC cônica do Plano Básico da Zona de Proteção do AD.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Os TFC em evolução no AD SWEA deverão realizar o circuito de TFC, obrigatoriamente, pelo setor leste do AD.
b. Os TFC em evolução no AD deverão realizar o circuito de TFC, obrigatoriamente, pelo setor noroeste do AD.
c. Compulsório utilizar a frequência de coordenação livre para COOR OPS LDG e TKOF nos circuitos TFC dos AD SD2Z e SWEA, não podendo ocorrer operações simultâneas

TEMP (0)

D-AMDT 23/20

Fazenda Recanto (SNOR) / SIDROLÂNDIA, MS

21 03 52S/055 01 40W

AD PRIV UTC-4 VFR L26

461 (1512)

07 - L12 - (1150x18 ASPH 8/F/B/X/T L14 , L15) - L12 - 25

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 39/22

Fazenda Recanto do Céu (SI9T) / NOVA UBIRATÃ, MT

13 15 48S/055 18 00W

AD PRIV UTC-4 HJ

449 (1473)

15 - (900x18 GRVL 5700Kg/0.50Mpa) - 33

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 39/23

Fazenda Recanto do Lago (SJV2) / JUSSARA, GO

15 11 36S/051 34 51W

AD PRIV UTC-3

276 (906)

13 - (900x20 TER 5.600Kg/0.50MPa) - 31

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Recanto Feliz (SDRF) / RIO CLARO, RJ

22 44 46S/044 03 03W

AD PRIV UTC-3 HJ

533 (1749)

05 - (850x20 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 23

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Recreio (SJJR) / ANDRELÂNDIA, MG

AD PRIV UTC-3 HJ

04 - (650x20 TER 4500kg/0.50MPa) - 22

TEMP (0)

21 42 47S/044 12 12W

1157 (3796)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 29/18

Fazenda Recreio (SNZT) / PARAGOMINAS, PA

AD PRIV UTC-3 HJ

05 - (900x20 TER 4500kg/0.50MPa) - 23

TEMP (0)

03 30 18S/048 20 01W

152 (499)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 15/24

Fazenda Recreio (SIQ3) / CÁCERES, MT

AD PRIV UTC-4

02 - (950.06x30 GRASS 4.000Kg/0.50MPa) - 20

RMK -

TEMP (0)

16 58 16,24S/058 17 46,48W

98.26 (322)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 32/24

Fazenda Recreio (SW2C) / PARANATINGA, MT

AD PRIV UTC-4

04 - (1200.22x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 22

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Compulsória a utilização de equipamento VHF a bordo em funcionamento para operação em SW2C e SJUR
- Compulsório contato em FCA antes da decolagem e pouso para coordenação de tráfego local, não podendo ocorrer operações simultâneas com aeródromos SW2C e SJUR.

TEMP (0)

13 24 32.39S/054 05 03.99W

464.89 (1525)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 38/24

Fazenda Recreio (SIQ3) / CÁCERES, MT

AD INTL/ALTN PRIV UTC-4

02 - (950.06x30 GRASS 4.000Kg/0.50MPa) - 20

RMK -

TEMP (0)

16 58 16.24S/058 17 46.48W

98.26 (322)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 15/23

Fazenda Recreio (SN4H) / RIBAS DO RIO PARDO, MS

AD PRIV UTC-4

16 - (1500x23 ASPH 15/F/B/X/T) - 34

RMK -

TEMP (0)

20 14 13S/053 47 38W

437 (1434)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 35/22

Fazenda Redenção (SSPZ) / PIRACICABA, SP

AD PRIV UTC-3 HJ

06 - (1000x25 TER 5600kg/0.50MPa) - 24

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

a. Circuito TFC deverá ser realizado pelo SECT NW do AD.

TEMP (0)

22 43 00S/048 02 56W

556 (1824)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 15/24

Fazenda Refúgio (SIQ4) / BATAGUASSU, MS

AD PRIV UTC-4

03 - (1000x18 TER 5700Kg / 0.50MPa) - 21

RMK -

TEMP (0)

21 48 38.72S/052 55 52.16W

449 (1473)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 34/19

Fazenda Regalito (SNNW) / FLORES DE GOIÁS, GO

AD PRIV UTC-3 HJ

02 - (1200x20 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 20

TEMP (0)

14 27 58S/046 52 14W

468 (1535)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 29/18

Fazenda Regina (SJZW) / ITATINGA, SP

AD PRIV UTC-3 HJ

16 - (1000x20 TER 5600kg/0.50MPa) - 34

TEMP (0)

23 17 12S/048 44 17W

623 (2044)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 24/19

Fazenda Relu (SDXU) / GAÚCHA DO NORTE, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

06 - (1100x18 GRVL 5700Kg/0.50Mpa) - 24

13 37 36S/053 15 53W

350 (1148)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Remanso (SWRM) / CACOAL, RO

AD PRIV UTC-4 HJ

02 - (1200x20 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 20

11 10 56 S/061 05 20W

227 (745)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 16/23

Fazenda Remanso do Guaporé (SN4A) / COMODORO, MT

AD PRIV UTC-4

17 - (1600x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 35

RMK -

TEMP (0)

13 50 40S/060 23 08W

201 (659)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 38/24

Fazenda Remanso do Miranda (SJS6) / BONITO, MS

AD PRIV UTC-4

12 - (800.01x18 GRVL 5700Kg/0.5MPa) - 30

RMK -

TEMP (0)

20 37 35.94S/056 17 44.42W

132.5 (435)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 38/23

Fazenda Remanso do Miranda (SJS6) / BONITO, MS

AD PRIV UTC-4

12 - (800.01x18 GRVL 5700Kg/0.5MPa) - 30

RMK -

TEMP (0)

20 37 35.94S/056 17 44.42W

132.5 (435)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 48/19

Fazenda Renascença (SWQO) / FRUTAL, MG

20 23 15S/048 54 56W

AD PRIV UTC-3 HJ

475 (1558)

17 - (800x20 TER 5.600Kg/0.50MPa) - 35

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 45/23

Fazenda Renascença (SJAQ) / URUANA DE MINAS, MG

16 07 01S/046 21 16W

AD PRIV UTC-3 HJ

926 (3038)

07 - (1280x25 TER 4000Kg/0.50Mpa) - 25

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 27/23

Fazenda Renascer (SJH9) / BALSAS, MA

09 05 34S/046 38 55W

AD PRIV UTC-3

582 (1909)

12 - (1202x20 PIÇ 5.700Kg/0.50MPa) - 30

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 47/20

Fazenda Renascer (SBON) / GOIATINS, TO

07 36 56S/047 27 06W

AD PRIV UTC-3 HJ

233 (764)

06 - (600x18 GRVL 5.700kg/0.50MPa) - 24

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

Fazenda Renata (SNA9) / SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA, MT

11 15 40.51S/052 33 11.17W

AD PRIV UTC-4

342 (1122)

01 - (1100.10x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- PRB TKOF RWY 01.
- PRB LDG RWY 19.
- O circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT Oeste (W) do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Renovo (SWRE) / ALTO GARÇAS, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

06 - (1200x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 24

16 46 14S/053 31 37W

740 (2428)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 16/20

Fazenda Requite (SSDZ) / SÃO DESIDÉRIO, BA

AD PRIV UTC-3 HJ

18 - (1600x25 TER 5700Kg/0.50MPa) - 36

12 48 19S/046 08 34W

890 (2920)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Obrigatório utilizar FCA 123,45MHZ DRG as OPS devido à sobreposição das superfícies de proteção de circulação aérea com AD/HELPN na vizinhança.

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

Fazenda Requite (SSDZ) / SÃO DESIDÉRIO, BA

AD PRIV UTC-3

18 - (1600x25 TER 5700Kg/0.50MPa) - 36

12 48 19S/046 08 34W

890 (2920)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Obrigatório utilizar frequência de coordenação livre durante as OPS devido à sobreposição das superfícies de proteção de circulação aérea com AD/HELPN na vizinhança.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Reserva (SDRW) / RIBAS DO RIO PARDO, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

15 - (700x18 SAI 4.000Kg/ 0.50 MPA) - 33

21 30 41S/053 03 10W

320 (1050)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Ressaca (SWUR) / CÁCERES, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

02 - (1200x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 20

16 11 19S/057 42 20W

128 (420)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Retimar (SIJW) / IGUATEMI, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

18 - (760x18 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 36

TEMP (0)

23 30 26S/054 49 05W

341 (1119)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 42/20

Fazenda Retirinho (SWMR) / AQUIDAUANA, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

04 - (600x20 TER 5.000kg/0.50MPa) - 22

TEMP (0)

19 52 49S/056 01 31W

121 (397)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 18/25

Fazenda Retiro (SNW9) / CRISTINO CASTRO, PI

AD PRIV UTC-3

13 - (1200.44x20 PIÇ 5.700 Kg / 0.50 MPa) - 31

RMK -

TEMP (0)

08 50 24.19S/043 57 40.53W

338 (1109)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 51/21

Fazenda Retiro da Cachoeira (SSFJ) / CAMPO GRANDE, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

04 - (850x18 GRASS 5000Kg/0.50Mpa) - 22

RMK -

TEMP (0)

20 48 39S/054 37 05W

445 (1460)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 29/18

Fazenda Retiro da Lagoa (SIRE) / PARAPEBA, MG

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

20 - (24x24 GRASS 4t L30)

TEMP (0)

19 15 58S/044 31 20W

721 (2365)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 51/24

Fazenda Retiro da Matão (SNPF) / PORANGATU, GO

13 29 11S/049 01 50W

AD PRIV UTC-3 HJ

342 (1122)

06 - (700x18 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 24

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. O circuito TFC ACFT asa fixa HGT MNM 1200FT sobre a ELEV AD.
- b. O circuito TFC ACFT asa rotativa HGT MNM 600FT sobre a ELEV AD.
- c. O Circuito de TFC deverá ser executado pelo SECT SE do AD e ainda as OPS de LDG e TKOF deverão ser conduzidas sob a responsabilidade do piloto em comando em FREQ VHF designada para uso A/A.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Retiro da Matão (SNPF) / PORANGATU, GO

13 29 11S/049 01 50W

AD PRIV UTC-3 HJ

342 (1122)

06 - (700x18 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 24

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. O Circuito de TFC deverá ser executado pelo SECT SE do AD e ainda as OPS de LDG e TKOF deverão ser conduzidas sob a responsabilidade do piloto em comando em FREQ VHF designada para uso A/A.

TEMP (0)

D-AMDT 42/22

Fazenda Retiro das Emas (SJ3Q) / MONTES CLAROS DE GOIÁS, GO

15 39 20S/051 45 12W

AD PRIV UTC-3 HJ

290 (951)

10 - (740x20 TER 5700Kg/0.50Mpa) - 28

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 13/22

Fazenda Retiro do Bom Fim (SIBJ) / IPIAÇU, MG

18 40 51S/049 59 13W

AD PRIV UTC-3 HJ

429 (1407)

10 - (1100x20 TER 5000kg/0.50MPa) - 28

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 50/22

Fazenda Retiro do Cervo I (SIMW) / JARAGUARI, MS

20 20 58S/053 58 15W

AD PRIV UTC-4 HJ

485 (1591)

17 - (900x20 TER 5.700KG/0.50MPa) - 35

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. - Proibido o pouso na cabeceira 35;
- Proibida a decolagem da cabeceira 17.

TEMP (0)

D-AMDT 39/23

Fazenda Retiro Novo (SJU6) / CORUMBÁ, MS

20 08 45S/057 12 26 W

AD PRIV UTC-4

116 (381)

06 - (650x18 GRASS 5.000Kg/0.50MPa) - 24

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

- a. PRB LDG THR 06 e PRB TKOF THR 24, devido a obstáculo.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito de tráfego deverá ser realizado somente pelo setor W do AD

TEMP (0)

D-AMDT 45/18

Fazenda Retiro Velho (SDRL) / PORTO MURTINHO, MS

21 26 59S/057 49 35W

AD PRIV UTC-4 HJ

88 (289)

03 - (1100x18 TER 5600 kg/0.50MPa) - 21

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 36/24

Fazenda Reunidas (SJUR) / PARANATINGA, MT

13 28 05S/054 05 50W

AD PRIV UTC-4 HJ

477 (1565)

02 - (1500x20 ASPH 19/F/B/Y/U) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Compulsória a utilização de equipamento VHF a bordo em funcionamento para operação em SJUR e SW2C.
- b. Compulsório CTC em FCA antes da TKOF e LDG para COOR de tráfego local, não podendo ocorrer OPS simultâneas com AD SJUR e SW2C.

TEMP (0)

D-AMDT 42/24

Fazenda Reunidas (SS4I) / LIZARDA, TO

09 24 51.35S/046 41 38.44W

AD PRIV UTC-3

517.5 (1698)

07 - (816.75x16 PIÇ 5.700Kg/0.50MPa) - 25

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 53/22

Fazenda Reunidas (SJUR) / PARANATINGA, MT

13 28 05S/054 05 50W

AD PRIV UTC-4 HJ

477 (1565)

02 - (1500x20 ASPH 19/F/B/Y/U) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 50/22

Fazenda Reunidas Espigão do Oeste (SDT6) / SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA, MT

11 32 44S/052 08 22W

AD PRIV UTC-4 HJ

358 (1175)

07 - (1200x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 25

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 5/25

Fazenda Reunidas Nicole (SNN9) / RIBEIRÃO CASCALHEIRA, MT

12 36 42.44S/051 23 56.59W

AD PRIV UTC-4

258.3 (847)

03 - (1000.05x20 TER 5700Kg/0.5MPa) - 21

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 50/22

Fazenda Reunidas Primavera (SDO3) / VILA RICA, MT

10 01 05S/051 59 29W

AD PRIV UTC-4 HJ

293 (961)

17 - (1000x18 TER 5.700Kg/0.50Mpa) - 35

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Reunidas Sococo (SISR) / SANTA IZABEL DO PARÁ, PA

AD PRIV UTC-3 HJ

10 - (1255x23 PIÇ 4581Kg/0.50MPa) - 28

01 13 26S/048 02 29W

49 (161)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Fazenda Reunidas Vale do Juliana (SS27) / IGRAPIÚNA, BA

AD PRIV UTC-3

08 - (840.07x20 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 26

RMK -

TEMP (0)

13 50 52.35S/039 17 46.06W

286 (938)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 44/23

Fazenda Riacho Fundo (SN7G) / NOVA MAMORÉ, RO

AD PRIV UTC-4

10 - (900x18 GRVL 5700Kg/0.50Mpa) - 28

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Cabeceira 10 somente OPS de pouso
- Cabeceira 28 somente OPS de decolagem.

TEMP (0)

10 22 14S/064 53 53W

156 (512)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 14/21

Fazenda Ribeirão (SSAD) / CHAPADÃO DO SUL, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

11 - (1800x23 ASPH 13/F/A/X/T) - 29

RMK -

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- OBST montado (TORRE) NEG LGTD violando a superfície horizontal interna do AD COORD 184747.35S 0525409.58W DIST 4426M THR 11 AZM 166 DEG ELEV 925M(3035FT).

TEMP (0)

18 45 47S/052 55 34W

834 (2736)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 29/18

Fazenda Ribeirão (SSDL) / RIBEIRO GONÇALVES, PI

AD PRIV UTC-3 HJ

14 - (1000x21 PIÇ 5700kg / 0.50 MPa) - 32

08 00 32S/045 20 59W

484 (1588)

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 17/24

Fazenda Ribeirão (SIUR) / CAMAPUÃ, MS

19 36 35S/053 29 47W

AD PRIV UTC-4 HJ

451 (1480)

14 - (550x18 TER 4500kg/0.50MPa) - 32

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

a. PRB LDG RWY 14 e TKOF RWY 32.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Ribeirão (SIFU) / BARRA DO PIRAÍ, RJ

22 24 56S/043 46 31W

AD PRIV UTC-3 HJ

402 (1319)

07 - (600x18 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 25

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 39/22

Fazenda Ricardo Franco (SJ29) / SANTO ANTÔNIO DO LEVERGER, MT

16 17 43S/055 39 52W

AD PRIV UTC-4 HJ

142 (466)

13 - (800x18 GRVL 5700Kg/0.50Mpa) - 31

SBZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Rio 18 (SNYZ) / CUMARU DO NORTE, PA

08 26 18S/051 17 05W

AD PRIV UTC-3 HJ

315 (1033)

05 - (1200x18 TER 5000Kg/0.50MPa) - 23

SBZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 2/22

Fazenda Rio Alegre (SDT3) / PARANATINGA, MT

14 02 14S/053 33 07W

AD PRIV UTC-4 HJ

473 (1552)

07 - (1300x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 25

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 16/24

**Fazenda Rio Azul (SBQG) / SÃO JOSÉ DO RIO CLARO,
MT**

13 30 47S/056 35 54W

AD PRIV UTC-4

328 (1076)

15 - (1200x18 ASPH 8/F/B/Y/U) - 33

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Deverá ser utilizada a frequência de coordenação livre nas OPS de LDG e TKOF, não podendo ocorrer operações simultâneas com o AD SNUV.

TEMP (0)

D-AMDT 40/18

**Fazenda Rio Azul (SJUB) / VILA BELA DA SANTÍSSIMA
TRINDADE, MT**

15 11 00S/060 13 09W

AD PRIV UTC-4 HJ

297 (974)

01 - (900x20 GRVL 5000Kg/0.50Mpa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Os pilotos deverão obrigatoriamente utilizar a frequência 123,45 MHz para coordenar as operações de pousos e decolagens em ambos os circuitos de tráfego, não podendo ocorrer operações simultâneas nos aeródromos Fazenda Rio Azul (SJUB) e Fazenda São Francisco (SWSF).
- b. Os tráfegos em evolução (PARTIDA/CHEGADA) no aeródromo Fazenda Rio Azul (SJUB), deverão realizar o circuito de tráfego padrão, sendo que os pousos serão efetuados somente na pista de cabeceira 01 e as decolagens serão efetuadas somente na pista de cabeceira 19, devido à existência de edificações próximas à cabeceira 19.

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

**Fazenda Rio Azul (SJUB) / VILA BELA DA SANTÍSSIMA
TRINDADE, MT**

15 11 00S/060 13 09W

AD PRIV UTC-4

297 (974)

01 - (900x20 GRVL 5000Kg/0.50Mpa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Compulsório utilizar a frequência de coordenação livre para coordenar as operações de pousos e decolagens nos circuitos de tráfego dos AD SJUB e SWSF, não podendo ocorrer operações simultâneas entre estes aeródromos.
- b. Os tráfegos em evolução no AD deverão realizar o circuito de tráfego padrão.
OPS LDG somente pela THR 01 devido OBST próximos à THR 19.
OPS TKOF somente pela THR 19 devido OBST próximos à THR 19.

TEMP (0)

D-AMDT 13/23

Fazenda Rio Bonito (SI7Q) / NOVA UBIRATÃ, MT

13 31 06S/055 04 47W

AD PRIV UTC-4 HJ

476 (1562)

18 - (1000x18 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- RWY 36 PRB LDG
- RWY 18 PRB TKOF
- Circuito de tráfego de helicópteros deverá ser realizado a, no mínimo, 600FT de altura.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Rio Bonito (SIOL) / COSTA RICA, MS

19 11 59S/052 58 08W

AD PRIV UTC-4 HJ

568 (1863)

10 - (1600x23 ASPH 25/F/B/X/T) - 28

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- O circuito de tráfego no aeródromo deve ser realizado somente pelo setor sul "S", a fim de não interferir com o circuito de tráfego do aeródromo da Fazenda Paraíso SIQC.

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

Fazenda Rio Branco (SI9X) / IPIRANGA DO NORTE, MT

11 55 57S/056 09 16W

AD PRIV UTC-4

380.8 (1249)

01 - (800x18 ASPH 8/F/B/Y/U) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Compulsório utilizar a frequência de coordenação livre para coordenar as operações com as aeronaves operando em SJOA, não podendo ocorrer operação simultânea nos circuitos de tráfego.

TEMP (0)

D-AMDT 50/23

Fazenda Rio Branco (SI9X) / IPIRANGA DO NORTE, MT

11 55 57S/056 09 16W

AD PRIV UTC-4

380.8 (1249)

01 - (800x18 ASPH 8/F/B/Y/U) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Os pilotos deverão, obrigatoriamente, utilizar a frequência 123,45 MHz para coordenar as operações com as aeronaves provenientes de ou seguindo para SJOA. Não podendo ocorrer operação simultânea nos circuitos de tráfego.

TEMP (0)

D-AMDT 5/20

Fazenda Rio Brilhante (SJGD) / SÃO DESIDÉRIO, BA

AD PRIV UTC-3 HJ

06 - (1500x30 GRASS 5700Kg/0.50MPa) - 24

12 48 12S/045 43 25W

853 (2799)

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 32/22

Fazenda Rio Crixás (SDFI) / MUNDO NOVO, GO

AD PRIV UTC-3 HJ

06 - (1250x20 GRVL 5600Kg/0.50MPa) - 24

RMK -

TEMP (0)

13 44 17S/050 00 52W

278 (912)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 9/25

Fazenda Rio de Janeiro (SS86) / BARREIRAS, BA

AD PRIV UTC-3

08 - (1300.48x23 TER 5700Kg/0.50MPa) - 26

RMK -

TEMP (0)

11 56 09.84S/046 05 02.42W

822.9 (2700)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 29/18

Fazenda Rio do Fogo (SJZH) / NOVA SANTA HELENA, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

07 - (900x20 GRVL 5700kg / 0.50 MPa) - 25

TEMP (0)

10 53 14S/055 00 03W

356 (1168)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 9/23

Fazenda Rio Dourado (SNKJ) / CUMARU DO NORTE, PA

AD PRIV UTC-3 HJ

18 - (1350x20 ASPH 18/F/A/X/T) - 36

RMK -

TEMP (0)

08 20 02S/051 26 49W

278 (912)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 49/23

Fazenda Rio Ferro (SI9W) / NOVA UBIRATÃ, MT

AD PRIV UTC-4

06 - (1200x23 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 24

RMK -

TEMP (0)

12 39 36.27S/054 48 35.98W

370.12 (1214)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 49/23

Fazenda Rio Fontoura (SSUR) / SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA, MT

AD PRIV UTC-4 VFR L26

08 - L12 - (1500x18 ASPH 12/F/B/Y/U L14) - L12 - 26

RMK -

TEMP (0)

11 33 53.53S/052 15 26.57W

318 (1043)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 32/23

Fazenda Rio Grande (SJM9) / SÃO DESIDÉRIO, BA

AD PRIV UTC-3

18 - (1196x20 PIÇ 5.700kg/0.50MPa) - 36

RMK -

TEMP (0)

12 47 44S/045 09 23W

751 (2464)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 29/18

Fazenda Rio Largo (SNIS) / CAXIAS, MA

AD PRIV UTC-3 HJ

01 - (1000x21 PIÇ 3000kg / 0.50 MPa) - 19

TEMP (0)

05 11 49S/043 35 52W

140 (459)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 7/21

Fazenda Rio Madeira (SD3E) / PORTO VELHO, RO

AD PRIV UTC-4 HJ

04 - (1100x18 GRVL 5700 Kg/0.50Mpa) - 22

RMK -

TEMP (0)

09 38 32S/064 50 14W

132 (433)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 14/20

Fazenda Rio Mutuca (SJRY) / JUARA, MT

10 26 08S/058 09 46W

AD PRIV UTC-4 HJ

231 (758)

18 - (650x18 GRASS 5.700 kg/0.50 MPa) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

a. PRB LDG THR 18 E PRB TKOF THR 36

TEMP (0)

D-AMDT 24/22

Fazenda Rio Negro (SNIH) / AQUIDAUANA, MS

19 34 11S/056 14 38W

AD PRIV UTC-4 VFR L26

109 (358)

01 - L12 - (800x18 GRASS 6/F/B/X/U L14) - L12 - 19

SBCW (CINDACTA 2)

12 - (900x18 GRASS 6/F/B/X/U) - 30

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Rio Pardo (SJUL) / IARAS, SP

22 52 12S/049 02 09W

AD PRIV UTC-3 HJ

669 (2195)

03 - (1000x30 TER 5600kg/0.50MPa) - 21

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 25/25

Fazenda Rio Preto (SNYO) / GUARARAPES, SP

21 22 45.14S/050 41 20.96W

AD PRIV UTC-3

489.12 (1605)

01 - (800x18 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 19

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 2/25

Fazenda Rio Preto (SNYO) / GUARARAPES, SP

21 22 45.14S/050 41 20.96W

AD PRIV UTC-3

489.12 (1605)

01 - (800x18 GRASS 5700Kg/0.5MPa) - 19

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 18/21

FAZENDA RIO PRETO (SD7U) / SALTO DO CÉU, MT

15 03 09S/057 58 07W

AD PRIV UTC-4 HJ

206 (676)

01 - (850x18 GRASS 5000kg/0.50mpa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Rio Preto (SDWR) / SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA, MT

11 28 32S/051 41 14W

AD PRIV UTC-4 HJ

270 (886)

17 - (1200x60 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 35

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 4/22

FAZENDA RIO SUIÁ (SDY3) / QUERÊNCIA, MT

12 22 15S/052 07 13W

AD PRIV UTC-4 HJ

346.4 (1136)

02 - (1000x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 20

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 46/23

Fazenda Rio Verde (SI4O) / DIAMANTINO, MT

14 09 15.94S/057 15 33.22W

AD PRIV UTC-4

577 (1893)

08 - (1100x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 26

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 12/22

Fazenda Rio Verde (SJVQ) / LORETO, MA

07 29 45S/045 30 03W

AD PRIV UTC-3 HJ

347 (1138)

17 - (930x18 PIÇ 5.700Kg/0.50MPa) - 35

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Rio Vermelho (SNRV) / SAPUCAIA, PA

06 52 34S/049 27 31W

AD PRIV 73/NE UTC-3 HJ

137 (449)

06 - (800x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 24

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 8/21

Fazenda Rio Vermelho (SD3W) / COMODORO, MT

13 40 48S/060 12 33W

AD PRIV UTC-4 HJ

273 (896)

12 - (600x18 GRVL 5600 Kg/0.50Mpa) - 30

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST (Antena) COORD 134053,77S/0601205,39W ELEV 326,11M (1070FT) VIOLANDO SFC HORIZONTAL INTERNA DO PLANO BASICO DE ZONA DE PROTECAO DO AD.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. THR 12 utilizável somente para LDG;
b. THR 30 utilizável somente para TKOF.

TEMP (0)

D-AMDT 24/20

Fazenda Rio Xingú (SSWX) / SANTA CRUZ DO XINGU, MT

10 08 08 S/052 33 29W

AD PRIV UTC-4 HJ

337 (1106)

15 - (1200x20 TER 5.700kg/0.50MPa) - 33

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Não poderão ocorrer operações simultâneas de pouso e decolagem entre os aeródromos Fazenda Rio Xingu (SSWX) e Fazenda VR (SJRJ).

TEMP (0)

D-AMDT 3/24

Fazenda Rios (SIF9) / BRASILÂNDIA DO TOCANTINS, TO

08 21 08.34S/048 29 14.78W

AD PRIV UTC-3

245 (804)

03 - (1100x23 PIÇ 5700kg/0.50Mpa) - 21

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. RWY 03 PRB LDG
b. RWY 21 PRB TKOF

TEMP (0)

D-AMDT 38/24

Fazenda Riozinho (SNL3) / CORUMBÁ, MS

18 15 59.52S/056 29 11.91W

AD PRIV UTC-4

118.8 (390)

09 - (700.03x18 GRASS 5000Kg/0.50MPa) - 27

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/19

Fazenda Rodeio (SJZR) / SÃO MIGUEL DO GUAPORÉ, RO

12 07 44S/063 00 32W

AD PRIV UTC-4 HJ

156 (512)

11 - (650x18 GRVL 5700 kg/0.50 MPa) - 29

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 25/21

Fazenda Rodoserv IV (SD67) / CARACOL, MS

21 49 35S/057 07 38W

AD PRIV UTC-4 HJ

201 (659)

18 - (800x18 GRVL 5700 Kg/0.50 Mpa) - 36

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - **OBSTÁCULO DE AERÓDROMO**

- a. OBS OBST (Morro) COORD 215028.18S/0570644.52W ELEV 886FT.
- b. OBS OBST (Morro) COORD 214959.28S/0570624.75W ELEV 870FT.

TEMP (0)

D-AMDT 22/19

Fazenda Roncador (SWOL) / BARRA DO GARÇAS, MT

15 05 46S/052 24 00W

AD PRIV UTC-4 HJ

412 (1352)

09 - (900x30 TER 5000kg/0.50MPa) - 27

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - **OBSTÁCULO DE AERÓDROMO**

- a. OBS OBST NEG LGTD (MORRO) COORD 150736,47S/0522400,32W ELEV 550M
- b. OBS OBST NEG LGTD (MORRO) COORD 150707,46S/0522412,69W ELEV 420M

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. CIRCUITO DE TFC PARA ACFT DE ASA FIXA HGT MNM 1500FT SOBRE ELEV AD
- b. CIRCUITO DE TFC PARA HEL HGT MNM 600FT SOBRE ELEV AD

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Roncador I (SWRI) / QUERÊNCIA, MT

AD PRIV 180/WSW UTC-4 HJ

09 - (1260x23 ASPH 10/F/B/X/U) - 27

12 09 26S/052 16 21W

303 (994)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 33/22

Fazenda Roque (SI87) / ITABERAÍ, GO

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

04 - (21x21 CONC 4t L30 , L34) - 22

RMK -

TEMP (0)

16 00 04S/049 43 35W

731 (2398)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 51/24

Fazenda Rosa de Maio (SIYR) / ITAITUBA, PA

AD PRIV UTC-3

06 - (960x18 CONC 5700kg / 0.50 MPa) - 24

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Deverá ser utilizada a frequência de coordenação livre.
- Compulsório CTC com RDO Itaituba BFR TKOF.
- O Circuito TFC deverá ser realizado somente pelo SECT NW do AD.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Compulsória apresentação dos PLN e suas atualizações para o Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) via internet, Aplicativo ou pelos TEL (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215

TEMP (0)

D-AMDT 26/22

Fazenda Rosa do Deserto (SDYG) / UBAÍRA, BA

AD PRIV UTC-3 HJ

12 - (700x18 PIÇ 5700Kg/0.50Mpa) - 30

RMK -

TEMP (0)

13 14 22S/039 45 36W

430 (1411)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 53/22

Fazenda Rosa dos Ventos (SDCH) / ITUMBIARA, GO

AD PRIV UTC-3 HJ

16 - (850x23 TER 5600kg / 0.50 MPa) - 34

RMK -

18 18 06S/049 50 47W

553 (1814)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 23/23

Fazenda Rosa Mística (SJD9) / SANTA BÁRBARA, MG

19 55 53S/043 23 30W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

808 (2651)

6 - (21x21 CONC 4t L30)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Rosa Paralelo 10 (SWLP) / RONDOLÂNDIA, MT

09 58 20S/061 14 00W

AD PRIV UTC-4 HJ

167 (548)

06 - (1000x22 TER 3000Kg/0.50MPa) - 24

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Roseira (SWWR) / SÃO RAIMUNDO DAS MANGABEIRAS, MA

07 13 52S/045 52 55W

AD PRIV UTC-3 HJ

360 (1181)

10 - (620x18 PIÇ 4000Kg/0.50MPa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 13/24

Fazenda RVT (SIO3) / TAILÂNDIA, PA

02 45 33.51S/048 37 56.62W

AD PRIV UTC-3

60 (197)

11 - (900x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 29

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 2/25

Fazenda Sabaúna (SS2V) / FIGUEIRÃO, MS

18 38 59.55S/054 11 49.90W

AD PRIV UTC-4

427.4 (1402)

06 - (1100.04x23 GRASS 5700Kg/0.5MPa) - 24

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 32/23

Fazenda Sabiá Potrich (SJP4) / NOVA UBIRATÃ, MT

AD PRIV UTC-4

04 - (1000x18 GRVL 5600Kg/0.50MPa) - 22

RMK -

TEMP (0)

13 32 48S/054 58 56W

499 (1637)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 38/24

Fazenda Sabran (SJ3S) / CUMARU DO NORTE, PA

AD PRIV UTC-3

12 - (1100.37x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 30

RMK -

TEMP (0)

09 17 50.48S/051 21 48.83W

370 (1214)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 29/24

Fazenda Sabran (SJ3S) / CUMARU DO NORTE, PA

AD PRIV UTC-3

12 - (1100.37x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 30

RMK -

TEMP (0)

09 17 50.48S/051 21 48.83W

370 (1214)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 34/24

Fazenda Saco da Tapera (SSOT) / SÃO ROMÃO, MG

AD PRIV UTC-3

01 - (1190x10 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - 19

RFFS - CAT CIVIL - 1

RMK -

TEMP (0)

16 21 00S/045 20 32W

478 (1568)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 34/24

Fazenda Sagarana (SWYU) / CORRENTINA, BA

13 44 39S/046 09 47W

AD PRIV UTC-3

964 (3163)

02 - (1700x25 TER 5700kg / 0.50 MPa) - 20

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Obrigatório utilizar frequência de coordenação livre durante OPS devido à sobreposição das SFC de proteção de circulação aérea com AD na vizinhança.

TEMP (0)

D-AMDT 23/24

Fazenda Sagarana (SWYU) / CORRENTINA, BA

13 44 39S/046 09 47W

AD PRIV UTC-3 HJ

964 (3163)

02 - (1700x25 TER 5700kg / 0.50 MPa) - 20

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Obrigatório utilizar FCA 123,45MHZ DRG OPS devido à sobreposição das SFC de proteção de circulação aérea com AD na vizinhança.

TEMP (0)

D-AMDT 16/25

Fazenda Sagarana I (SS7V) / CORRENTINA, BA

13 46 25.26S/046 11 50.24W

AD PRIV UTC-3

985 (3232)

02 - (1500.32x25 TER 5.700 Kg / 0.50 MPa) - 20

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. O circuito TFC ACFT somente deverá ser realizado pelo setor W do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 28/22

Fazenda Sagrada Família (SI6P) / PARAGOMINAS, PA

03 06 56S/047 31 47W

AD PRIV UTC-3 HJ

147 (482)

11 - (1200x23 PIÇ 5000kg/0.50MPa) - 29

SBAS (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 20/21

Fazenda Salto (SD87) / NIOAQUE, MS

21 21 34S/055 46 05 W

AD PRIV UTC-4 HJ

287 (942)

01 - (1100x20 TER 5.600Kg / 0.50 MPa) - 19

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- OBST (MORRO) COORD 212200.11S/0554654.76W ELEV 1429FT
- OBST (MORRO) COORD 212238.47S/0554616.32W ELEV 1346FT
- OBST (MORRO) COORD 212109.12S/0554701.21W ELEV 1127FT
- OBST (MORRO) COORD 212240.89S/0554710.78W ELEV 1483 FT
- OBST (MORRO) COORD 212239.97S/0554443.47W ELEV 1290FT

TEMP (0)

D-AMDT 30/24

Fazenda Samauma (SW22) / JACAREACANGA, PA

07 14 15.25S/057 06 09.21W

AD PRIV UTC-3

186.6 (612)

13 - (700.27x18 GRVL 5700Kg/0.50Mpa) - 31

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- RWY 13: PRB OPS LDG
- RWY 31: PRB OPS TKOF

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- O circuito de tráfego deverá ser realizado pelo setor S do AD.
- HEL deverão realizar o circuito de TFC MNM 600FT HGT;
- ACFT asa fixa deverão realizar o circuito de TFC MNM 1500FT HGT.

TEMP (0)

D-AMDT 32/22

Fazenda San Antônio (SI7R) / TANGARÁ DA SERRA, MT

14 21 13S/057 55 13W

AD PRIV UTC-4 HJ

677 (2221)

18 - (900x18 TER 5700Kg/0.50Mpa) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 15/20

Fazenda San Cyro (SJSC) / SERTÃO, RS

27 57 17S/052 30 28W

AD PRIV UTC-3 HJ

649 (2129)

03 - (700x18 GRASS 5700Kg/0.50Mpa) - 21

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 31/22

Fazenda San Francisco (SI79) / CANARANA, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

02 - (1300x18 TER 5700 Kg / 0.50 MPa) - 20

RMK -

TEMP (0)

13 20 14S/052 50 23W

403 (1322)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 38/24

Fazenda San Jorge (SIW4) / COSTA RICA, MS

AD PRIV UTC-4

17 - (900.05x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 35

RMK -

TEMP (0)

18 43 10.95S/053 10 47.40W

759 (2490)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 20/24

Fazenda San Jorge (SIW4) / COSTA RICA, MS

AD PRIV UTC-4

17 - (900.05x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 35

RMK -

TEMP (0)

18 43 10.95S/053 10 47.40W

759 (2490)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 24/22

Fazenda San José I (SI6A) / RIBAS DO RIO PARDO, MS

AD PRIV UTC-4

06 - (1000x18 TER 5700Kg/MPa) - 24

RMK -

TEMP (0)

19 48 57S/053 49 43W

645 (2116)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 27/24

Fazenda San José II (SN9I) / BANDEIRANTES, MS

AD PRIV UTC-4

15 - (1000.01x30 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 33

RMK -

TEMP (0)

19 57 09.62S/053 58 40.47W

549 (1801)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 16/23

Fazenda San Remo (SJ9T) / ÁGUA CLARA, MS

19 32 14S/053 01 09W

AD PRIV UTC-4 HJ

533 (1749)

01 - (900x18 GRVL 5700Kg/0.50Mpa) - 19

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 46/21

Fazenda Sankara (SDS4) / NOVA LACERDA, MT

14 36 49S/059 37 45W

AD PRIV UTC-4 HJ

269 (883)

18 - (1300x24 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 16/24

Fazenda Sankofa (SI3T) / CAMAPUÃ, MS

19 35 41S/053 31 32W

AD PRIV UTC-4

490 (1608)

06 - (1000x18 GRASS 5600KG/0.50MPa) - 24

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Compulsória prévia COOR entre ACFT pela frequência de coordenação livre devido proximidade com AD SIUR a fim de evitar OPS de TKOF e LDG simultâneas com as proas convergentes.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Sansara (SIVN) / MONTES CLAROS, MG

16 36 00S/043 46 00W

AD PRIV UTC-3 HJ

655 (2149)

05 - (1150x30 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 23

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Toda OPR de LDG e TKOF deverá ser, compulsoriamente, COORD previamente com RÁDIO Montes Claros nos horários previstos de sua OPR.

TEMP (0)

D-AMDT 12/21

Fazenda SantAnna do APA (SSSA) / BELA VISTA, MS 21 59 43S/056 14 23W

AD PRIV 35/NE UTC-4 HJ

319 (1047)

02 - (1000x20 ASPH 5000 Kg/0.50Mpa) - 20

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Deverá estabelecer CTC na FREQ de COOR VHF designada para uso ar-ar (Rádio), em virtude que haverá sobreposição da área de proteção do seu circuito de tráfego com a área de proteção do circuito de tráfego do AD Fazenda Panorama (SSZQ).

TEMP (0)

D-AMDT 42/22

Fazenda Santa Ada (SILA) / JATEÍ, MS

22 45 24S/053 50 25W

AD PRIV UTC-4 HJ

345 (1132)

04 - (750x23 GRASS 5600Kg/0.50MPa) - 22

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito de TFC no AD restrito ao SECT SW.

TEMP (0)

D-AMDT 6/23

Fazenda Santa Adelaide (SWAD) / BOM JESUS DE GOIÁS, GO

18 15 41S/049 35 50W

AD PRIV UTC-3 HJ

500 (1640)

03 - (900x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 21

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 21/24

Fazenda Santa Adélia (SIUO) / SÃO JOSÉ DO XINGU, MT

10 43 14.49S/052 16 44.37W

AD PRIV UTC-4

324 (1063)

10 - (1200x18 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito de TFC deverá ser realizado, obrigatoriamente, pelo setor Norte do AD.
- b. Circuito de TFC de helicópteros deverá ser realizado a, no mínimo, 600FT de altura.
- c. Compulsório utilizar FCA para evitar OPS simultâneas com o AD SJS7.

TEMP (0)

D-AMDT 31/19

Fazenda Santa Adélia (SINT) / SANTA ISABEL, GO

15 11 41S/049 22 46W

AD PRIV UTC-3 HJ

686 (2251)

09 - (850x30 TER 5700kg/0.50MPa) - 27

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito de TFC ACFT asa fixa e HEL deverá ser realizado a HGT MNM de 1000ft acima da ELEV do AD

TEMP (0)

D-AMDT 11/24

Fazenda Santa Adélia - Grupo Nativa (SJS7) / SÃO JOSÉ DO XINGU, MT

10 43 48S/052 17 38W

AD PRIV UTC-4

325 (1066)

10 - (900x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. PRB TKOF RWY 28;
 b. PRB LDG RWY10;
 c. Circuito de tráfego de helicópteros deverá ser realizado a, no mínimo, 600FT de altura;
 d. Circuito TFC deverá ser realizado, obrigatoriamente, pelo Setor Sul do AD;
 e. Compulsória coordenação em FCA com os tráfegos operando em SIUO.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Santa Adriana (SSZP) / JATEÍ, MS

22 41 46S/054 12 57W

AD PRIV UTC-4 HJ

427 (1401)

18 - (700x18 TER 5670kg/0.50MPa) - 36

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 35/18

Fazenda Santa Alaydes (SDDA) / CORUMBÁ, MS

18 27 35 S/055 32 00W

AD PRIV UTC-4

162 (531)

18 - (550x20 GRASS 5.000kg/0.50MPa) - 36

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito de tráfego deverá ser realizado somente pelo setor OESTE (W) do aeródromo.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Santa Albana (SWAL) / ITAPETININGA, SP

23 34 53S/048 16 54W

AD PRIV UTC-3 HJ

625 (2051)

16 - (650x23 TER 5000kg / 0.50 MPa) - 34

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 28/22

Fazenda Santa Alice (SWRW) / MIRASSOL D'OESTE, MT

15 35 15S/058 02 40W

AD PRIV UTC-4 HJ

229 (751)

18 - (950x20 GRVL 5400Kg/0.50MPa) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 16/24

Fazenda Santa Amália (SDVX) / ALTA FLORESTA, MT

10 18 28S/056 34 45W

AD PRIV UTC-4

318 (1043)

02 - (1250x18 ASPH 8/F/B/Y/U) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 20/24

Fazenda Santa Amélia (SIV8) / SANTA RITA DO PARDO, MS

21 19 24S/052 36 23W

AD PRIV UTC-4

383 (1257)

05 - (1000.17x18 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 23

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

a. OPS no AD apenas de ACFT de asa fixa.

TEMP (0)

D-AMDT 7/21

Fazenda Santa Ana (SD2E) / CONFRESA, MT

10 41 23S/051 28 23W

AD PRIV UTC-4 HJ

218 (715)

06 - (1000x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 24

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 44/23

Fazenda Santa Ana (SD22) / CORUMBIARA, RO

AD PRIV UTC-4 HJ

01 - (800x18 ASPH 8/F/B/Y/U) - 19

RMK -

TEMP (0)

13 00 22S/061 14 25W

206 (676)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 42/21

Fazenda Santa Ana (SSJG) / PORTO MURTINHO, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

02 - (700x18 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 20

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito TFC deverá ser realizado pelo SECT W do AD

TEMP (0)

21 13 15S/057 40 58W

99 (325)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 29/24

Fazenda Santa Ana (SD22) / CORUMBIARA, RO

AD PRIV UTC-4 VFR L26

02 - L12 - (800.26x18 ASPH 8/F/B/Y/U L14) - L12 - 20

RMK -

TEMP (0)

13 00 22.61S/061 14 25.64W

207 (679)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 20/23

Fazenda Santa Bárbara (SJA8) / NOVA MONTE VERDE, MT

AD PRIV UTC-4

18 - (800x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 36

RMK -

TEMP (0)

10 16 06S/057 18 32W

405 (1329)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 14/25

Fazenda Santa Bárbara (SNW4) / ITACARAMBI, MG

AD PRIV UTC-3

13 - (1000.03x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 31

RMK -

TEMP (0)

15 19 16.42S/044 00 30.65W

492 (1614)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 44/24

Fazenda Santa Barbara (SNG6) / URUÇUÍ, PI

AD PRIV UTC-3

08 - (947.10x18 PIÇ 5.700Kg/0.50MPa) - 26

RMK -

TEMP (0)

07 26 04.42S/044 31 18.57W

391.15 (1283)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 37/23

Fazenda Santa Bárbara (SJR7) / NOBRES, MT

AD PRIV UTC-4

04 - (1000x18 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 22

RMK -

TEMP (0)

14 10 45S/055 35 17W

476 (1562)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 29/18

Fazenda Santa Bárbara (SJJG) / CORUMBÁ, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

03 - (500x20 ARE 6/F/B/X/U) - 21

TEMP (0)

19 05 28S/055 50 33W

134 (440)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 46/19

**Fazenda Santa Bernadette da Volta Grande (SNNK)
/ CAMPO GRANDE, MS**

AD PRIV UTC-4 HJ

16 - (1180x20 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 34

TEMP (0)

21 17 18S/053 53 01W

403 (1322)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 16/25

**Fazenda Santa Carmem (SNU7) / SANTA MARIA DAS
BARREIRAS, PA**

AD PRIV UTC-3

10 - (900.01x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 28

RMK -

08 28 07.05S/050 28 59.50W

248 (814)

SBAZ (CINDACTA 4)

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

a. PRB OPS simultâneas com o AD NOVA ARAGUAIA

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Santa Carmem (SJCS) / PORTO VELHO, RO

AD PRIV UTC-4 HJ

08 - (750x20 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 26

09 43 11S/065 08 40W

122 (400)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 20/24

Fazenda Santa Carmem II (SJO3) / QUERÊNCIA, MT

AD PRIV UTC-4

03 - (1200x23 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 21

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito TFC deverá ser realizado somente pelo SECT E do AD.
- b. Circuito TFC ACFT asa rotativa HGT MNM 600FT sobre a ELEV AD.
- c. RWY 21 PRB LDG.
- d. RWY 03 PRB TKOF.

TEMP (0)

13 12 54.83S/052 16 16.25W

406.3 (1333)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 28/22

Fazenda Santa Catarina (SJ4R) / AQUIDAUANA, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

10 - (650x23 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 28

RMK -

TEMP (0)

20 18 33S/056 09 57W

202 (663)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 50/24

Fazenda Santa Catarina (SNL8) / PARANAÍTA, MT

AD PRIV UTC-4

10 - (1200.33x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 28

RMK -

TEMP (0)

09 52 35.21S/056 37 25.85W

253.6 (832)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 48/23

Fazenda Santa Cecília (SNWQ) / JARI, RS

29 19 45S/054 20 13W

AD PRIV UTC-3 HJ

383 (1257)

09 - (800x18 TER 4.700Kg/0.50MPa) - 27

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 40/22

Fazenda Santa Cecília II (SSTA) / CORUMBÁ, MS

18 08 41S/056 05 58W

AD PRIV UTC-4 HJ

135 (443)

13 - (950x18 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 31

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Santa Clara (SJZM) / RIO VERDE DE MATO GROSSO, MS

18 56 18S/055 12 06W

AD PRIV UTC-4 HJ

152 (499)

18 - (800x18 SAI 4000kg/0.50MPa) - 36

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Santa Clara (SIOY) / SANTANA DO DESERTO, MG

21 52 50S/043 10 33W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

589 (1932)

33 - (27.50x27.50 CONC 10t L30)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 30/23

Fazenda Santa Clara (SDQH) / CASTANHEIRA, MT

10 39 13S/058 36 09W

AD PRIV UTC-4

237 (778)

16 - (1400x18 ASPH 18/F/A/X/T) - 34

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 14/25

Fazenda Santa Clara (SILI) / BOM JESUS, PI

09 11 30.16S/045 02 46.10W

AD PRIV UTC-3

622.47 (2042)

12 - (807x16 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - 30

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 4/24

Fazenda Santa Clara (SIH3) / COCALINHO, MT

14 12 41.06S/051 07 22.62W

AD PRIV UTC-4

271 (889)

05 - (1401.16x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 23

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 16/23

Fazenda Santa Clara (SN4E) / NOVA MARINGÁ, MT

13 12 32S/057 23 09W

AD PRIV UTC-4

374.2 (1228)

02 - (1200x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 24/23

Fazenda Santa Clara (SJF4) / RUBIÁCEA, SP

21 18 20S/050 45 28W

AD PRIV UTC-3

466 (1529)

08 - (550x40 GRASS 5000Kg/0.50MPa) - 26

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Santa Clara (SILI) / BOM JESUS, PI

09 11 19S/045 02 47W

AD PRIV UTC-3 HJ

621 (2037)

12 - (900x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 30

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 7/23

**Fazenda Santa Clara Castelli (SN65) / ALTO
PARNAÍBA, MA**

AD PRIV UTC-3 HJ

09 - (1400x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 27

RMK -

TEMP (0)

09 44 10S/046 38 09W

756 (2480)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 35/19

Fazenda Santa Cláudia (SSIX) / MAIRIPOTABA, GO

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

30 - L33 - (20x20 GRASS 2 t L30 , L34)

TEMP (0)

17 10 32S/049 30 32W

662 (2172)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 39/18

Fazenda Santa Claudina (SDNL) / CAARAPÓ, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

01 - (500x18 GRVL 5.600Kg/0.50MPa) - 19

TEMP (0)

22 31 01S/054 40 41W

374 (1227)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 40/21

Fazenda Santa Cruz (SIVF) / QUERÊNCIA, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

13 - (900x30 TER 3000kg/0.50MPa) - 31

RMK -

TEMP (0)

11 39 02S/052 44 12W

290 (951)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 12/24

**Fazenda Santa Cruz (SWHQ) / VILA BELA DA
SANTÍSSIMA TRINDADE, MT**

AD PRIV UTC-4

16 - (700x22 GRASS 5.200Kg/0.50MPa) - 34

RMK -

TEMP (0)

15 11 06.85S/059 56 05.22W

209 (686)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 46/24

Fazenda Santa Cruz (SIN2) / BOM JESUS DO ARAGUAIA, MT

12 14 34.99S/051 50 11.49W

AD PRIV UTC-4

318.2 (1044)

03 - (969.44x18 TER 5700 Kg/0.50 MPa) - 21

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

a. PRB LDG RWY 03 e PRB TKOF RWY 21.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Santa Cruz (SWLJ) / IACIARA, GO

14 13 06S/046 50 20W

AD PRIV UTC-3 HJ

466 (1529)

04 - (1000x18 ASPH 5000kg/0.50MPa) - 22

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 36/21

Fazenda Santa Cruz (SBOD) / ARAGUAÍNA, TO

07 27 21S/049 11 44W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

214 (702)

07 - L12 - (1500x20 ASPH 16/F/B/Y/U L14 , L15) - L12 - 25

SBAS (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Santa Cruz (SJUC) / PADRE BERNARDO, GO

15 22 19S/048 12 23W

AD PRIV UTC-3 HJ

761 (2497)

05 - (830x16 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - 23

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 28/24

Fazenda Santa Cruz (SN9R) / ATIBAIA, SP

23 06 20.16S/046 37 36.77W

HELPN PRIV UTC-3

770 (2526)

29 - (24x24 GRASS 6t)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 40/22

Fazenda Santa Delfina (SJWE) / MIRANDA, MS

20 02 25S/056 18 36W

AD PRIV UTC-4 HJ

100 (328)

10 - (1195x22 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 28

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. O circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT S da RWY, devido à proximidade do AD Faz.Novo Horizonte (SSFO).
- b. Circuito de tráfego das aeronaves de asas fixas deve ser realizado a 1.300 pés de altura.

TEMP (0)

D-AMDT 32/24

Fazenda Santa Dulcina (SN8Y) / TAQUARITUBA, SP

23 33 45.51S/049 15 28.77W

AD PRIV UTC-3

635 (2083)

07 - (1287.79x30 TER 5600Kg/0.60MPa) - 25

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Para agendamento de OPS no AD contatar previamente a administração do AD pelo TEL (15) 99132-2007 ou e-mail: paulo@gecol.com.br

TEMP (0)

D-AMDT 7/25

Fazenda Santa Edwiges (SNQ2) / PORTO MURTINHO, MS

21 10 55S/057 48 35W

AD PRIV UTC-4

85.06 (279)

03 - (800.29x18 GRASS 5700 Kg/0.50 MPa) - 21

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OPR no AD apenas de ACFT de asa fixa

TEMP (0)

D-AMDT 7/21

Fazenda Santa Edwirges (SD2B) / SANTO ANTÔNIO DO LEVERGER, MT

16 41 40S/055 08 10W

AD PRIV UTC-4 HJ

177 (581)

01 - (1000x18 TER 5.700 Kg/0.50 Mpa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 8/21

Fazenda Santa Elisa (SJDB) / BRITÂNIA, GO

15 03 21S/051 21 50W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

269 (883)

02 - L12 - (1450x23 ASPH 10/F/B/Y/T L14 , L15) - L12 - 20

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Circuito TFC somente pelo SECT E para não interferir com AD SWOO.
- Obrigatório utilizar FCA 123,45MHZ durante as OPS devido à sobreposição das superfícies de proteção de circulação aérea com AD/HELPN na vizinhança.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Utilizar a FCA para COOR OPS SIMUL.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Santa Elisa (SJRO) / AURIFLAMA, SP

20 31 50S/050 38 06W

AD PRIV UTC-3 HJ

400 (1312)

09 - (1100x20 TER 5000kg/0.50MPa) - 27

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

Fazenda Santa Elisa (SJDB) / BRITÂNIA, GO

15 03 21S/051 21 50W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

269 (883)

02 - L12 - (1450x23 ASPH 10/F/B/Y/T L14 , L15) - L12 - 20

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Circuito TFC somente pelo SECT E para não interferir com AD SWOO.
- Obrigatório utilizar frequência de coordenação livre para COOR OPS SIMUL devido à sobreposição das superfícies de proteção de circulação aérea com AD/HELPN na vizinhança.

TEMP (0)

D-AMDT 29/24

Fazenda Santa Emília (SND2) / PLANALTO DA SERRA, MT

14 33 59.94S/054 53 29.09W

AD PRIV UTC-4

468.28 (1536)

03 - (900.08x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 21

SBZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- O circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT Leste do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 28/24

Fazenda Santa Emília (SN9K) / MARCELÂNDIA, MT

10 45 07.12S/053 48 17.94W

AD PRIV UTC-4

372 (1220)

14 - (900.19x18 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 32

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Santa Eulália (SIUU) / POCONÉ, MT

16 31 04S/057 02 28W

AD PRIV UTC-4 HJ

114 (374)

04 - (650x40 GRASS 4.300Kg/0.50MPa) - 22

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 40/18

Fazenda Santa Eulina (SIEN) / CORUMBÁ, MS

18 07 37S/056 31 36W

AD PRIV UTC-4 HJ

119 (390)

02 - (550x20 GRASS 5.000 kg/0.50MPa) - 20

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. O circuito de tráfego deverá ser realizado somente pelo SETOR W (Oeste) do aeródromo.

TEMP (0)

D-AMDT 15/24

Fazenda Santa Fé (SICW) / CAMPO ALEGRE DE GOIÁS, GO

17 27 18.38S/047 49 31.01W

AD PRIV UTC-3

966 (3169)

03 - (650x18 TER 5000Kg/0.50MPa) - 21

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 43/22

Fazenda Santa Fé (SIIE) / GUIA LOPES DA LAGUNA, MS 21 28 24S/055 52 44W

AD PRIV UTC-4 HJ

337 (1106)

13 - (1059x18 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 31

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST (TORRE) LGTD COORD 212726.69S/0555403.96W ELEV 1266FT.
OBST (TORRE) LGTD COORD 212909.81S/0555102.53W ELEV 1453FT.
OBST (MORRO) NEG LGTD COORD 212727.93S/055525225.04W ELEV 1411FT.
OBST (MORRO) NEG LGTD COORD 212804.75S/0555211.28W ELEV 1345FT.
OBST (MORRO) NEG LGTD COORD 212920.44S/0555252.04W ELEV 1312FT.
OBST (MORRO) NEG LGTD COORD 212821.97S/0555130.60W ELEV 1312FT.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Efetuar CTC bilateral na FREQ do órgão ATS, na falta deste, na FREQ de COOR AR/AR.

TEMP (0)

D-AMDT 21/24

Fazenda Santa Fé (SIZ2) / IRANDUBA, AM

03 03 25.05S/060 51 00.98W

AD PRIV UTC-4

91.45 (300)

07 - (800.22x22 PIÇ 5700Kg/0.50Mpa) - 25

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Santa Fé (SSTF) / SANTANA DO ARAGUAIA, PA 09 34 30S/050 21 04W

AD PRIV UTC-3 HJ

230 (755)

12 - (1200x30 GRVL 5700kg / 0.50 MPa) - 30

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 8/25

Fazenda Santa Fé (SNQ3) / CORUMBÁ, MS

17 44 36.11S/056 18 11.50W

AD PRIV UTC-4

126 (413)

02 - (900.34x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 20

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Santa Fé (SIDZ) / TABOCAS DO BREJO VELHO, BA 12 13 30S/044 02 21W

AD PRIV UTC-3 HJ

785 (2575)

12 - (1200x23 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 30

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 34/20

Fazenda Santa Fé (SNFN) / JARDINÓPOLIS, SP 20 56 15S/047 52 05W

AD PRIV UTC-3 HJ

530 (1739)

02 - (1000x30 GRASS 5.600kg/0.50MPa) - 20

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST (Morro) NEG LGTD COORD 205512,44S/0475107,05W ELEV 693,00m
- b. OBST (Morro) NEG LGTD COORD 205543,98S/0475038,28W ELEV 721,00m

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito TFC ACFT asa fixa HFT MNM 1100FT e asa rotativa HGT MNM 600FT sobre ELEV AD

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Santa Fé (SIWS) / CÁCERES, MT 16 08 27S/058 30 57W

AD PRIV UTC-4 HJ

168 (551)

04 - (1000x25 TER 5700kg/0.50MPa) - 22

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. O circuito de tráfego deverá ser efetuado pelo setor SUDESTE do aeródromo.

TEMP (0)

D-AMDT 52/23

Fazenda Santa Fé (SIB8) / SANTA CRUZ DO XINGU, MT 10 12 12 S/052 16 27W

AD PRIV UTC-4

322 (1056)

01 - (1000.07x20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 30/24

Fazenda Santa Fé (SNFN) / JARDINÓPOLIS, SP

20 56 15S/047 52 05W

AD PRIV UTC-3 HJ

530 (1739)

02 - (1000x30 GRASS 5.600kg/0.50MPa) - 20

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- OBST (Morro) NEG LGTD COORD 205512,44S/0475107,05W ELEV 693,00m
- OBST (Morro) NEG LGTD COORD 205543,98S/0475038,28W ELEV 721,00m

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Circuito TFC ACFT asa fixa HFT MNM 1100FT e asa rotativa HGT MNM 600FT sobre ELEV AD
- Atentar para o Espaço Aéreo classe "C" da CTR RIBEIRÃO.
- Exceto para operações de TGL no AD, ACFT deverão decolar com rumo Noroeste (NW) restritas a 1.500ft AGL sob as VFR para evitar procedimentos RNP RWY 18 de SBRP e deverão chamar o Controle Academia nas frequências publicadas na AIP BRASIL.

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

Fazenda Santa Fé do Guaporé (SIAY) / COMODORO, MT

14 00 53S/059 52 44W

AD PRIV UTC-4

290 (951)

12 - (700x18 GRASS 5.700kg/0.50MPa) - 30

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- THR 12 PRB LDG e THR 30 PRB TKOF
- Foi observado efeito adverso CAG devido à sobreposição das superfícies de proteção ao voo visual dos AD SIAY e SNNO, acarretando a necessidade de serem observadas as seguintes medidas mitigadoras:
 - Compulsório utilizar a frequência de coordenação livre para coordenar as operações em ambos os circuitos de tráfego, não podendo ocorrer operações simultâneas.
 - Os tráfegos em evolução no aeródromo SNNO, deverão realizar o circuito de tráfego, obrigatoriamente, pelo SETOR SUL deste aeródromo
 - Os tráfegos em evolução no AD deverão realizar o circuito de tráfego, obrigatoriamente, pelo SETOR NORDESTE do aeródromo.

TEMP (0)

D-AMDT 34/20

Fazenda Santa Fé do Guaporé (SIAY) / COMODORO, MT

14 00 53S/059 52 44W

AD PRIV UTC-4

290 (951)

12 - (700x18 GRASS 5.700kg/0.50MPa) - 30

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- THR 12 PRB LDG e THR 30 PRB TKOF
- Foi observado efeito adverso CAG devido à sobreposição das superfícies de proteção ao voo visual dos aeródromos FAZENDA SANTA FÉ DO GUAPORÉ e FAZENDA SÃO DOMINGOS (SNNO), acarretando a necessidade de serem observadas, pelos administradores dos Aeródromos, as seguintes medidas mitigadoras:
 - Os pilotos deverão obrigatoriamente utilizar a frequência 123,45 para coordenar as operações (pousos e decolagens) em ambos os circuitos de tráfego, não podendo ocorrer operações simultâneas.
 - Os tráfegos em evolução (PARTIDA/CHEGADA) no aeródromo FAZENDA SÃO DOMINGOS (SNNO), deverão realizar o circuito de tráfego, obrigatoriamente, pelo SETOR SUL deste aeródromo
 - Os tráfegos em evolução (PARTIDA/CHEGADA) no aeródromo FAZENDA SANTA FÉ DO GUAPORÉ, deverão realizar o circuito de tráfego, obrigatoriamente, pelo SETOR NORDESTE do aeródromo.

TEMP (0)

D-AMDT 20/24

Fazenda Santa Felicidade (SIW9) / SANTA CARMEM, MT

11 48 57.72S/054 52 32.40W

AD PRIV UTC-4

364 (1194)

06 - (1400x23 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 24

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Santa Genoveva (SITU) / TURVELÂNDIA, GO

17 56 42S/050 20 18W

AD PRIV UTC-3 HJ

465 (1526)

15 - (800x20 TER 5000kg/0.50MPa) - 33

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Santa Gertrudes (SSZF) / CORUMBÁ, MS

18 28 40S/056 01 18W

AD PRIV UTC-4 HJ

46 (151)

08 - (660x18 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 26

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 17/21

Fazenda Santa Gertrudes (SDFS) / DOURADO, SP

22 05 32S/048 20 51W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L21 , L23 , L26

634 (2080)

07 - (21x21 CONC 6.0t L30)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 52/23

Fazenda Santa Glória (SIQO) / CORUMBÁ, MS

18 02 23.25S/056 00 19.56W

AD PRIV UTC-4

139.5 (458)

05 - (1000x23 GRASS 5700Kg/0.50MPa) - 23

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

Fazenda Santa Helena (SJ6L) / NOVA CRIXÁS, GO

14 06 03S/050 49 38W

AD PRIV UTC-3

238 (781)

10 - (850x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 28

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Compulsório utilizar a frequência de coordenação livre para COOR as OPS simultâneas com SNUU.

TEMP (0)

D-AMDT 44/22

Fazenda Santa Helena (SJEL) / CORNÉLIO PROCÓPIO, PR

23 20 26S/050 35 06W

AD PRIV UTC-3 HJ

621 (2037)

10 - (800x23 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 28

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito TFC restrito ao setor S do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 8/22

Fazenda Santa Helena (SI22) / CORUMBÁ, MS

18 18 15S/055 39 06W

AD PRIV UTC-4 HJ

152 (499)

18 - (900x20 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 36

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 37/21

Fazenda Santa Helena (SDF3) / ITIQUIRA, MT

17 18 22S/054 26 38W

AD PRIV UTC-4

568 (1863)

14 - (1000x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 32

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 21/21

Fazenda Santa Helena (SDZH) / PINDAMONHANGABA, SP

22 53 26S/045 29 35W

AD PRIV 5/NNW UTC-3 VFR L21 , L26

544 (1785)

04 - L9A [1] , L12 - (1400x18 ASPH 11/F/B/X/T L14 , L15) - L12 - 22

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- OBS OBST NEG LGTD VIOLANDO O PLANO BASICO DE ZONA DE PROTECAO DO AD (MORRO) COORD 225158S/0453008W, ELEV 2048FT
- OBS OBST NEG LGTD VIOLANDO O PLANO BASICO DE ZONA DE PROTECAO DO AD: (MORRO) COORD 225123S/0453022W, ELEV 2323FT

LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

- PAPI (APAPI) RWY 04 OPR BRILHO 3,4 E 5

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- AD CIRCUITO DE TFC DEVERA SER EXECUTADO SOMENTE PELO SECT E DO AD

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- CTC com a AIS-TA para apresentação de PLN e orientações para TKOF.

COMPL - [1] MEHT: 50FT

TEMP (0)

D-AMDT 39/22

Fazenda Santa Helena (SJ28) / JUSSARA, GO

15 47 19S/051 00 23W

AD PRIV UTC-3 HJ

310 (1017)

14 - (800.13x18 GRVL 5.670Kg/0.50MPa) - 32

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 6/22

Fazenda Santa Helena (SJ6L) / NOVA CRIXÁS, GO

14 06 03S/050 49 38W

AD PRIV UTC-3 HJ

238 (781)

10 - (850x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 28

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Os pilotos deverão utilizar a FREQ 123,45MHz para COOR as OPS simultâneas com SNUU

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Santa Helena (SNVH) / CÁCERES, MT

16 14 31S/057 59 59W

AD PRIV UTC-4 HJ

130 (427)

18 - (1430x23 ASPH 7/F/A/Y/T) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 22/19

Fazenda Santa Helena (SSHG) / RIO PARDO, RS

AD PRIV UTC-3 HJ

12 - (710x18 GRASS 4.000Kg/0.50MPa) - 30

TEMP (0)

30 08 09S/052 37 44W

82 (269)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 29/18

Fazenda Santa Helena (SSJN) / BRAGANÇA PAULISTA, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

13 - (19.60x19.60 CONC 6t L30 , L34) - 31

TEMP (0)

22 58 14S/046 40 49W

800 (2625)

SBBS (CRCEA-SE)

D-AMDT 33/21

Fazenda Santa Helena (SD96) / PORTO MURTINHO, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

03 - (750x18 GRASS 5.000kg/0.50mpa) - 21

RMK -

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

a. OBS OBST (Morro) NEG LGTD COORD 210326,44S/0573015,79W ELEV 705FT.

TEMP (0)

21 03 26S/057 30 50W

132 (433)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 40/23

Fazenda Santa Helena (SWYA) / RIBAS DO RIO PARDO, MS

AD PRIV UTC-4

06 - (950.12x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 24

RMK -

TEMP (0)

20 12 01S/053 20 11W

528.6 (1734)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 39/24

Fazenda Santa Helena do Pantanal (SNL6) / CORUMBÁ, MS

AD PRIV UTC-4

18 - (500.27x18 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 36

RMK -

18 17 53S/057 00 53W

103.2 (339)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 35/22

Fazenda Santa Helena do Pindó (SSGZ) / NAVIRAIÁ, MS

22 53 42S/053 52 04W

AD PRIV UTC-4 HJ

320 (1050)

04 - (1000x18 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 22

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 15/24

Fazenda Santa Ilídia (SSBT) / BATAYPORÃ, MS

22 19 30S/053 05 42W

AD PRIV 17/E UTC-4 HJ

287 (942)

01 - (800x18 TER 5600kg/0.50MPa) - 19

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 35/23

Fazenda Santa Inês (SWSY) / ESPÍRITO SANTO DO PINHAL, SP

22 10 36S/046 42 55W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

1093 (3586)

30 - (24x24 CONC 6.0t L30 , L34)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Santa Inês (SSRC) / RIO BRILHANTE, MS

21 42 11S/054 22 06W

AD PRIV UTC-4 HJ

330 (1083)

04 - (1000x18 TER 5600kg/0.50MPa) - 22

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Fazenda Santa Isabel (SJVW) / LUÍS EDUARDO MAGALHÃES, BA

11 57 16.77S/045 43 23.24W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

760 (2493)

09 - L12 - (1400.18x23 ASPH 12/F/B/Y/U L14 , L15) - L12 - 27

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 49/24

Fazenda Santa Isabel (SJVW) / LUÍS EDUARDO MAGALHÃES, BA

AD PRIV UTC-3 VFR L26

09 - L10 - (1400.18x23 ASPH 12/F/B/Y/U L14 , L15) - L10 - 27

RMK -

TEMP (0)

11 57 16.77S/045 43 23.24W

760 (2493)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 48/21

Fazenda Santa Isabel (SDW2) / AQUIDAUANA, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

18 - (500x18 GRASS 5.000Kg/0.50MPa) - 36

RMK -

TEMP (0)

19 55 51S/055 40 18W

137 (449)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 47/23

Fazenda Santa Isabel (SI6I) / BOM JESUS, PI

AD PRIV UTC-3

12 - (1500.28x20 TER 5700Kg/0.50MPa) - 30

RMK -

TEMP (0)

09 20 38.72S/044 55 16.71W

659 (2162)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 30/23

Fazenda Santa Izabel (SDMD) / COXIM, MS

AD PRIV UTC-4

16 - (800x20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 34

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Operações no AD restrita a aeronaves de asa fixa.
- b. Circuito de TFC restrito ao SECT NE do AD.

TEMP (0)

18 00 50S/054 42 49W

338 (1109)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 36/24

Fazenda Santa Izabel (SNC3) / SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA, MT

11 08 30.48S/052 32 32.08W

AD PRIV UTC-4

374 (1227)

01 - (849.30x18 TER 5700Kg/0.50Mpa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 21/21

Fazenda Santa Joana (SD8F) / SANTO ANTÔNIO DO LEVERGER, MT

17 14 04 S/055 13 36W

AD PRIV UTC-4 HJ

150 (492)

10 - (800x20 TER 5.600 kg / 0.50 Mpa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 9/22

Fazenda Santa Joana (SI3A) / ÁGUA CLARA, MS

20 10 54S/052 58 44W

AD PRIV UTC-4 HJ

436 (1430)

16 - (800x18 GRASS 5700 kg / 0.50 MPa) - 34

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Santa Júlia (SSPC) / COCALINHO, MT

13 43 54S/051 20 24W

AD PRIV UTC-4 HJ

264 (866)

08 - (1400x30 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 26

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Santa Laura (SWIB) / NOVA SANTA HELENA, MT

10 51 46S/054 54 51W

AD PRIV UTC-4 HJ

386 (1266)

12 - (1100x18 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - 30

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 21/25

Fazenda Santa Laura (SNZ2) / UBERLÂNDIA, MG

19 08 16.83S/048 08 57.51W

AD PRIV UTC-3

950.01 (3117)

14 - (1502.13x21 TER 5700Kg/0.50MPa) - 32

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 10/23

Fazenda Santa Lavinia (SJ8X) / SANTA FÉ DE GOIÁS, GO

15 32 59S/051 06 18W

AD PRIV UTC-3 HJ

300 (984)

09 - (900x20 TER 5000Kg/0.50MPa) - 27

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- Circuito de TFC para ACFT ASA FIXA HGT MNM 1100FT sobre a ELEV do AD.
- Circuito de TFC para ACFT ASA ROTATIVA HGT MNM 600FT sobre a ELEV do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 22/23

Fazenda Santa Lídia (SIIK) / RIBAS DO RIO PARDO, MS

20 43 19S/053 41 16W

AD PRIV UTC-4 HJ

418 (1371)

16 - (639x18 GRASS 5700kg/ 0.50 MPa) - 34

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 44/23

Fazenda Santa Lucia (SSPH) / LUCAS DO RIO VERDE, MT

12 55 37S/056 05 50W

AD PRIV UTC-4 HJ

412 (1352)

01 - (750x18 ASPH 8/F/B/Y/U) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- Cabeceira 01 restrito para DECOLAGEM; e
- Cabeceira 19 restrito para POUSO.

TEMP (0)

D-AMDT 26/23

Fazenda Santa Lúcia (SBOL) / APORÉ, GO

18 55 13S/052 00 05W

AD PRIV UTC-3

586 (1923)

13 - (1300x23 TER 5700Kg/0.5MPa) - 31

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/22

Fazenda Santa Lucia (SDAY) / SANTA MARIA DAS BARREIRAS, PA

08 55 19S/050 20 54W

AD PRIV Uniteca Brasil S.A UTC-3 HJ

217 (712)

13 - (900x20 GRVL 5.600kg / 0.50 MPa) - 31

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 11/19

Fazenda Santa Lúcia (SWHJ) / BRASILÉIA, AC

10 44 47S/069 11 56W

AD PRIV UTC-5 HJ

291 (955)

17 - (410x18 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 35

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 43/22

Fazenda Santa Lucia (SJ3L) / SÃO DESIDÉRIO, BA

13 11 30S/046 04 46W

AD PRIV UTC-3 HJ

910 (2986)

10 - (1200x20 TER 5700kg/0.50MPa) - 28

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Santa Lúcia (SISL) / BARÃO DE MELGAÇO, MT

16 53 40S/055 54 23W

AD PRIV UTC-4 HJ

137 (449)

07 - (800x30 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 25

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 36/21

Fazenda Santa Luíza (SDLU) / BARRA BONITA, SP

22 29 00S/048 31 28W

AD PRIV 4/NE UTC-3 VFR L21 , L26

543 (1781)

12 - L9 [1] [2] , L12 - (1400x25 ASPH 15/F/B/X/T L14) - L12 - 30

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- OBS OBST da pista 30, (TORRE), azimute: 072°, distância: 1643M, elevação: 2195FT.
- OBS OBST da pista 30, (ÁRVORE), azimute: 084°, distância: 1133M, elevação: 2012FT.
- OBS OBST da pista 12, (CHAMINÉ), azimute: 359°, distância: 624M, elevação: 1960FT.
- OBS OBST da pista 12, (ANTENA), azimute: 270°, distância: 1569M, elevação: 1933FT.
- OBS OBST da pista 12, (TORRE), azimute: 267°, distância: 1820M, elevação: 1950FT.
- OBS OBST da pista 12, (TORRE), azimute: 260°, distância: 1545M, elevação: 1953FT.
- OBS OBST da pista 30, (MORRO), azimute: 039°, distância: 2306M, elevação: 2112FT.
- OBS OBST da pista 12, (ESTRADA), azimute: 008°, distância: 1578M, elevação: 1985FT.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- O Circuito de Tráfego do Aeródromo deverá ser realizado somente pelo setor Sul (S).

COMPL -
 [1] MEHT: 38FT
 [2] HR SER HJ

TEMP (0)

D-AMDT 26/20

Fazenda Santa Luzia (SNBW) / SAPEZAL, MT

13 43 54S/058 53 21W

AD PRIV UTC-4 VFR L26

596 (1955)

15 - L12 - (1600x23 ASPH 11/F/B/X/U L14) - L12 - 33

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Cabeceira 33 utilizada apenas para decolagem e cabeceira 15 apenas para pouso.
- As OPS deverão ser COOR conforme Termo de Ajuste de Conduta Operacional entre os AD Fazenda Santa Luzia (SNBW) e Fazenda São José (SWSJ)

TEMP (0)

D-AMDT 39/23

Fazenda Santa Luzia (SJT2) / NOVO MUNDO, MT

09 50 54.67S/055 31 44.87W

AD PRIV UTC-4

274 (899)

11 - (1200x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 29

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 41/18

Fazenda Santa Luzia (SSSL) / ALTO PARAÍSO, PR

23 29 06S/053 47 10W

AD PRIV UTC-3 HJ

375 (1230)

01 - (800x18 GRASS 5.700Kg/0.50MPa) - 19

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- O circuito de tráfego do aeródromo Fazenda Santa Luzia deve ser realizado somente pelo setor LESTE do aeródromo.
- Proibido operações de pouso na cabeceira 19 do referido aeródromo.

TEMP (0)

D-AMDT 29/23

Fazenda Santa Luzia (SDE1) / SÃO FÉLIX DO XINGU, PA

09 29 36S/051 44 41W

AD PRIV UTC-3

287 (942)

02 - (1100x18 GRVL 5700Kg / 0.50MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 15/20

Fazenda Santa Luzia (SWAI) / ICARAÍMA, PR

23 21 00S/053 29 59W

AD PRIV UTC-3 HJ

370 (1214)

18 - (700x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 36

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Santa Luzia (SJNM) / NOVA MUTUM, MT

13 59 38S/055 56 27W

AD PRIV UTC-4 HJ

465 (1526)

01 - (1100x23 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Santa Luzia (SWSZ) / NOVA BANDEIRANTES, MT

09 46 25S/058 03 46W

AD PRIV UTC-4 HJ

226 (741)

18 - (1100x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 43/23

Fazenda Santa Luzia (SILO) / ARUANÃ, GO

AD PRIV UTC-3 VFR L21 , L26

18 - L12 - (2000x30 ASPH 36/F/A/X/T L14 , L15) - L12 - 36

RMK -

TEMP (0)

14 14 56S/050 52 53W

263.43 (864)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 29/18

Fazenda Santa Lydia (SSLX) / DIAMANTE DO NORTE, PR

AD PRIV UTC-3 HJ

01 - (1100x18 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 19

TEMP (0)

22 37 59S/052 48 30W

306 (1004)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 29/18

Fazenda Santa Márcia (SWOS) / CAIAPÔNIA, GO

AD PRIV UTC-3 HJ

11 - (1150x28 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 29

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPS de LDG e TKOF deverão ser COOR na FCA, devido circuito de TFC de SWQL (a 16KM no SECT SW).

TEMP (0)

16 34 51S/052 08 33W

663 (2175)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 17/21

Fazenda Santa Margarida (SD6B) / PEIXOTO DE AZEVEDO, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

04 - (1000x18 GRVL 5.700 Kg/0.50 MPa) - 22

RMK -

TEMP (0)

09 56 01S/053 46 02W

346 (1135)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 6/25

Fazenda Santa Maria (SS8F) / SORRISO, MT

12 54 00.50S/055 55 40.45W

AD PRIV UTC-4

396.8 (1302)

05 - (850.19x23 TER 5700Kg/0.50MPa) - 23

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. RWY 05 PRB LDG e RWY 23 PRB TKOF.

TEMP (0)

D-AMDT 45/24

Fazenda Santa Maria (SJJ3) / ALTA FLORESTA, MT

10 22 11S/056 35 23W

AD PRIV UTC-4

379 (1243)

02 - (800x18 GRVL 5.700Kg / 0.50MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Deverá ser utilizada a frequência de coordenação livre em operações no circuito de tráfego, não podendo ocorrer operação simultânea com o AD SDVX.
- b. Compulsória a utilização de EQPT VHF a bordo e em funcionamento para operação no AD.
- c. Compulsório contato em FCA antes TKOF para coordenação de tráfego local.

TEMP (0)

D-AMDT 8/21

Fazenda Santa Maria (SD3D) / TRÊS LAGOAS, MS

20 20 47S/052 19 08W

AD PRIV UTC-4 HJ

398 (1306)

09 - (800x18 TER 5700 Kg/0.50Mpa) - 27

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/23

Fazenda Santa Maria (SJJ9) / PARAÍSO DAS ÁGUAS, MS

19 23 39S/053 24 10W

AD PRIV UTC-4

615 (2018)

12 - (750x18 TER 5000KG/0.50Mpa) - 30

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Operações no AD apenas de aeronaves de asa fixa

TEMP (0)

D-AMDT 28/22

Fazenda Santa Maria (SDDJ) / MONÇÕES, SP

20 50 59S/050 04 59W

AD PRIV UTC-3 HJ

459 (1506)

18 - (900x30 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 36

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Obrigatório utilizar FCA 123,45MHZ durante as OPS devido à sobreposição das superfícies de proteção de circulação aérea com AD/HELPN na vizinhança.

TEMP (0)

D-AMDT 3/25

Fazenda Santa Maria (SNY4) / AQUIDAUANA, MS

19 32 05.88S/055 37 30.87W

AD PRIV UTC-4

128 (420)

08 - (1099.98x23 GRASS 5700 Kg / 0.50 MPa) - 26

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 17/23

Fazenda Santa Maria (SN42) / TACURU, MS

23 42 05S/054 47 24W

AD PRIV UTC-4

357 (1171)

16 - (1100x30 TER 5700Kg/0.50MPa) - 34

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 15/21

Fazenda Santa Maria (SD6T) / CAMPO GRANDE, MS

20 52 10S/054 25 46W

AD PRIV UTC-4 HJ

504 (1654)

03 - (650x18 GRASS 5600Kg/0.5MPa) - 21

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 32/23

Fazenda Santa Maria (SJY6) / BARRA DO GARÇAS, MT

15 21 40S/053 02 59W

AD PRIV UTC-4

479 (1572)

08 - (1100x20 GRVL 5.700kg/0.50MPa) - 26

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 32/23

Fazenda Santa Maria (SWSA) / LONDRINA, PR

23 29 45S/051 19 12W

AD PRIV UTC-3

746 (2447)

11 - (1100x23 GRASS 4000Kg/0.50MPa) - 29

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

- a. ACFT em APCH e TKOF compulsório CTC bilateral com APP-Londrina na FREQ 129.70, independentemente do SECT que procedam ou se destinem e caso NEG CTC com o APP-Londrina quando no solo para TKOF, manter o circuito de TFC até CTC bilateral.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. PRB OPS ACFT WO RDO

TEMP (0)

D-AMDT 16/24

Fazenda Santa Maria (SJJ3) / ALTA FLORESTA, MT

10 22 11S/056 35 23W

AD PRIV UTC-4

379 (1243)

02 - (800x18 GRVL 5.700Kg / 0.50MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Deverá ser utilizada a frequência de coordenação livre em operações no circuito de tráfego, não podendo ocorrer operação simultânea com o AD SDVX.

TEMP (0)

D-AMDT 20/23

Fazenda Santa Maria (SN3Z) / AQUIDAUANA, MS

19 22 55S/056 14 08 W

AD PRIV UTC-4

116 (381)

04 - (800x20 TER 4.000Kg/0.50MPa) - 22

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

Fazenda Santa Maria (SDDJ) / MONÇÕES, SP

20 50 59S/050 04 59W

AD PRIV UTC-3

459 (1506)

18 - (900x30 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 36

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Obrigatório utilizar frequência de coordenação livre durante as OPS devido à sobreposição das superfícies de proteção de circulação aérea com AD/HELPN na vizinhança.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Santa Maria (SWRY) / PORTO ESTRELA, MT

15 44 30S/057 29 00W

AD PRIV UTC-4 HJ

143 (469)

18 - (1200x30 GRVL 5200Kg/0.50MPa) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 13/21

Fazenda Santa Maria (SD79) / BELA VISTA, MS

22 11 29S/056 56 33W

AD PRIV UTC-4 HJ

210 (689)

05 - (750x20 GRASS 5.700Kg/0.50MPa) - 23

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Santa Maria (SWWQ) / MUNDO NOVO, GO

13 46 10S/049 56 07W

AD PRIV UTC-3 HJ

253 (830)

12 - (850x20 GRVL 4900kg/0.50MPa) - 30

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 12/21

Fazenda Santa Maria (SD36) / CORRENTINA, BA

13 53 03S/046 09 23W

AD PRIV UTC-3 HJ

969 (3179)

08 - (800x18 TER 4700Kg/0.50MPa) - 26

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST (Torre) NEG LGTD COORD 135244.78S/0461038.88W ELEV 1032,5M
- b. OBST (Torre) NEG LGTD COORD 135302.46S/0461032.24W ELEV 1026,7M
- c. OBST (Torre) NEG LGTD COORD 135317.45S/0461026.65W ELEV 1022,7M
- d. OBST (Torre) NEG LGTD COORD 135335.00S/0461020.25W ELEV 1025,2M
- e. OBST (Torre) NEG LGTD COORD 135349.93S/0461014.57W ELEV 1030,4M
- f. OBST (Torre) NEG LGTD COORD 135407.44S/0461007.82W ELEV 1030,7M
- g. OBST (Torre) NEG LGTD COORD 135403.12S/0460956.76W ELEV 1026,8M
- h. OBST (Torre) NEG LGTD COORD 135345.85S/0461001.62W ELEV 1028,0M
- i. OBST (Torre) NEG LGTD COORD 135330.18S/0461005.09W ELEV 1047,2M
- j. OBST (Torre) NEG LGTD COORD 135314.61S/0461010.49W ELEV 1020,6M
- k. OBST (Torre) NEG LGTD COORD 135257.47S/0461015.26W ELEV 1024,3M
- l. OBST (Torre) NEG LGTD COORD 135240.23S/0461020.48W ELEV 1023,3M

TEMP (0)

D-AMDT 13/24

Fazenda Santa Maria (SIK2) / LARANJAL DO JARI, AP 00 47 28.59S/052 28 11.17W

AD PRIV UTC-3

90 (295)

06 - (1000x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 24

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Curva à direita após TKOF da RWY 24 e Curva à esquerda após TKOF da RWY 06.

TEMP (0)

D-AMDT 14/24

Fazenda Santa Maria (SN7I) / BONFIM, RR

02 26 54.85N/060 08 49.59W

AD PRIV UTC-4

138.01 (453)

09 - (800x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 26/25

Fazenda Santa Maria (SWWQ) / MUNDO NOVO, GO

13 46 10.13S/049 56 07.05W

AD PRIV UTC-3

257 (843)

11 - (749.86x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 29

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 15/22

Fazenda Santa Maria (SI4B) / JARDIM, MS

21 30 21S/056 25 13W

AD PRIV UTC-4 HJ

324 (1063)

07 - (1000x20 GRASS 5.700Kg/0.50MPa) - 25

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 4/21

Fazenda Santa Maria (SBOM) / LAMBARI DOESTE, MT

15 22 38S/057 40 55W

AD PRIV UTC-4

192 (630)

16 - (1000x20 ASPH 8/F/B/Y/U) - 34

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Santa Maria (SNGP) / TUPACIGUARA, MG

AD PRIV UTC-3 HJ

10 - (1000x15 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 28

18 35 12S/048 52 11W

868 (2848)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 27/23

Fazenda Santa Maria (SJH3) / SÃO VALÉRIO, TO

AD PRIV UTC-3

01 - (1400x20 TER 4000Kg/0.50MPa) - 19

RMK -

TEMP (0)

11 38 24 S/048 13 06W

274 (899)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 29/18

Fazenda Santa Maria (SWXL) / INOCÊNCIA, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

14 - (700x20 TER 5000kg/0.50MPa) - 32

TEMP (0)

19 43 16S/051 57 01W

445 (1460)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 38/23

Fazenda Santa Maria (SDWG) / SÃO DESIDÉRIO, BA

AD PRIV UTC-3

11 - (2050x18 ASPH 9/F/B/Y/T) - 29

RMK -

TEMP (0)

13 03 33S/045 07 58W

756 (2480)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 15/23

Fazenda Santa Maria (SJ9K) / LAVÍNIA, SP

AD PRIV UTC-3 HJ

06 - (600x18 GRASS 4000 kg/0.50 Mpa) - 24

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Proibido operações de pouso na cabeceira 06;
Proibido operações de decolagem na cabeceira 24.

TEMP (0)

21 08 47S/051 01 44W

409 (1342)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 14/23

Fazenda Santa Maria (SN4L) / CORNÉLIO PROCÓPIO, PR

23 17 57S/050 37 05W

AD PRIV UTC-3 VFR

598 (1962)

10 - (800x23 GRASS 5600Kg/0.50MPa) - 28

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 51/18

Fazenda Santa Maria (SNWZ) / SANTANA DO ARAGUAIA, PA

09 22 54S/050 34 04W

AD PRIV UTC-3 HJ

212 (696)

12 - (1000x18 GRVL 5700 kg/0.50 MPa) - 30

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 20/23

Fazenda Santa Maria (SSDV) / CORUMBÁ, MS

18 12 34S/055 27 56W

AD PRIV UTC-4 HJ

158 (518)

01 - (1100x20 GRASS 5700Kg/0.50Mpa) - 19

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 24/21

Fazenda Santa Maria (SD88) / PORTO ESPERIDIÃO, MT

16 05 19S/058 43 57 W

AD PRIV UTC-4 HJ

172 (564)

16 - (1000x18 GRVL 5.700 Kg/0.50 MPa) - 34

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. Circuito de TFC deve ser realizado somente pelo SECT NORDESTE do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Santa Maria (SIFR) / CRAVINHOS, SP

21 17 06S/047 45 27W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

785 (2575)

32 - (24x24 CONC 6.0t L30 , L34)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 8/22

Fazenda Santa Maria (SDZ8) / SANTA MARIA DAS BARREIRAS, PA

08 34 19S/050 18 19W

AD PRIV UTC-3 HJ

226 (741)

10 - (1000x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Santa Maria (SNMB) / CORUMBÁ, MS

19 25 08S/056 39 59W

AD PRIV UTC-4 HJ

100 (328)

13 - (700x18 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 31

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 40/21

Fazenda Santa Maria da Nhecolândia (SWLI) / CORUMBÁ, MS

18 49 00S/056 34 46W

AD PRIV UTC-4 HJ

106 (348)

04 - (1000x18 GRASS 5.700kg/0.50MPa) - 22

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Santa Maria do Guaporé (SWTK) / VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE, MT

14 11 58S/060 16 48W

AD PRIV UTC-4 HJ

213 (699)

11 - (1000x20 GRVL 5000Kg/0.50MPa) - 29

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 25/24

Fazenda Santa Maria do Jacamim (SN8X) / CANTÁ, RR

02 36 41.83N/060 22 42.47W

AD PRIV UTC-4

103.2 (339)

02 - (800.22x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- O circuito de TFC de aviões deverá ser realizado a, no MNM, 1200FT de HGT.
- O circuito de TFC de HEL deverá ser realizado a, no MNM, 600FT de HGT.

TEMP (0)

D-AMDT 21/24

**Fazenda Santa Maria do Porto da Capivara (SJHK) /
BARÃO DE MELGAÇO, MT**

17 08 40S/056 35 52W

AD PRIV UTC-4

101 (331)

16 - (1050x20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 34

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Compulsória a utilização de equipamento VHF a bordo em funcionamento para operação
- PRB LDG RWY 17.
PRB TKOF RWY 35.
- Os tráfegos evoluindo do AD, deverão coordenar tráfego com SSMF e SDU7, não podendo ocorrer operações simultâneas.
- Compulsório utilizar a frequência de coordenação livre nas OPS ARR/DEP/Circuito de TFC devido à sobreposição das SFC de proteção de circulação aérea com AD nas vizinhanças.

TEMP (0)

D-AMDT 36/20

Fazenda Santa Maria III (SIXR) / COXIM, MS

18 24 08S/054 27 07W

AD PRIV UTC-4 HJ

361 (1184)

14 - (799x23 GRVL 5.700kg/0.50MPa) - 32

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 50/23

Fazenda Santa Maria VIII (SI9O) / ARAÇATUBA, SP

21 01 46.70S/050 35 38.43W

AD PRIV UTC-3

391 (1283)

13 - (1000x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 31

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

**Fazenda Santa Marina (SWTG) / SANTO ANTÔNIO DO
ARACANGUÁ, SP**

20 50 50S/050 47 17W

AD PRIV UTC-3 VFR L21 , L26

337 (1106)

14 - (1500x18 ASPH 9/F/C/Y/U L14) - 32

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Circuito TFC pelo SECT NE fins evitar interferência SDGY.

TEMP (0)

D-AMDT 11/24

Fazenda Santa Marta (SN6U) / XINGUARA, PA

07 00 26.00S/049 57 59.99W

AD PRIV UTC-3

285 (935)

12 - (950x20 TER 5.700Kg/0.5MPa) - 30

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito de tráfego deverá ser realizado a 1500FT de altura.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Santa Marta (SDVJ) / SANTA MARIA DAS BARREIRAS, PA

08 39 34S/050 27 20W

AD PRIV UTC-3 HJ

219 (718)

11 - (1100x20 GRVL 5700kg/0.5MPa) - 29

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST (MORRO) NEG LGTD: 1) COORD 084030.36S/0502912.86W ELEV 1414FT 2) COORD 084017.88S/0502742.51W ELEV 1312FT

TEMP (0)

D-AMDT 41/22

Fazenda Santa Marta (SJ32) / SÃO GABRIEL, RS

30 30 17S/054 16 43W

AD PRIV UTC-3 DLY

205 (673)

17 - (800x18 GRASS 5600Kg/0.5MPa) - 35

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 51/22

Fazenda Santa Matilde (SSTI) / PETRÓPOLIS, RJ

22 16 05S/043 00 09W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

951 (3120)

34 - (24x24 GRASS 9t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Santa Mônica (SNJV) / SÃO JOÃO DA PONTE, MG

AD PRIV UTC-3 HJ

09 - (1600x18 ASPH 15/F/A/Y/T) - 27

TEMP (0)

15 59 54S/043 44 18W

516 (1693)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 21/24

Fazenda Santa Mônica (SWRS) / RONDONÓPOLIS, MT

AD PRIV 52/SW UTC-4

03 - (850x18 GRVL 4000Kg/0.50MPa) - 21

RMK -

TEMP (0)

16 58 30.69S/054 45 18.42W

492.34 (1615)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 33/22

Fazenda Santa Otília (SI8B) / PORTO MURTINHO, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

02 - (1100x18 GRVL 5700Kg/0.50Mpa) - 20

RMK -

TEMP (0)

21 11 12S/057 02 36W

254 (833)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 15/23

Fazenda Santa Paula (SJ9L) / BARREIRAS, BA

AD PRIV UTC-3 HJ

03 - (1370x18 TER 5700kg/ 0.50 Mpa) - 21

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. - proibido circuito de tráfego para helicópteros; e
- altitude recomendada do circuito de tráfego para aviões é de 3500ft

TEMP (0)

12 08 48S/045 28 37W

726 (2382)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 45/21

Fazenda Santa Paula (SSWO) / COMODORO, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

17 - (880x18 GRASS 5000Kg/0.50MPa) - 35

RMK -

TEMP (0)

14 01 01S/060 03 24W

235 (771)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 7/21

Fazenda Santa Pilar (SD3J) / RIBAS DO RIO PARDO, MS 21 29 58S/053 16 37W

AD PRIV UTC-4 HJ

425 (1394)

18 - (1000x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 36

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 20/24

Fazenda Santa Rita (SN4O) / LASSANCE, MG

18 00 51.46S/044 48 38.12W

AD PRIV UTC-3

941.55 (3089)

02 - (800x18 GRVL 5700 Kg/0.50 MPa) - 20

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. Circuito TFC deverá ser realizado somente pelo SECT E do AD.
- b. Circuito TFC ACFT asa rotativa HGT MNM 600FT sobre a ELEV AD.
- c. RWY 02 PRB LDG.
- d. RWY 20 PRB TKOF.

TEMP (0)

D-AMDT 32/22

Fazenda Santa Rita (SI7T) / ANADIA, AL

09 42 12S/036 19 18W

AD PRIV UTC-3 HJ

197 (646)

12 - (800x18 PIÇ 5.700Kg/0.50MPa) - 30

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 9/25

Fazenda Santa Rita (SNQ7) / ANAURILÂNDIA, MS

22 16 41.33S/053 01 10.18W

AD PRIV UTC-4

302 (991)

02 - (700.28x20 GRASS 4000 Kg / 0.50 MPa) - 20

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 10/25

Fazenda Santa Rita (SNQ9) / TOMÉ-AÇU, PA

02 08 34.51S/048 04 14.86W

AD PRIV UTC-3

50 (164)

16 - (1100.17x18 GRVL 5700Kg/0.50Mpa) - 34

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 27/20

Fazenda Santa Rita (SWJR) / AQUIDAUANA, MS

AD PRIV UTC-4 VFR L26

17 - L12 - (1200x18 GRASS 5.700kg/0.50MPa L14 , L15) - L12 - 35

19 15 04S/055 31 12W

134 (440)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 38/23

Fazenda Santa Rita (SDJ3) / RIO MARIA, PA

AD PRIV UTC-3

03 - (1380x20 ASPH 8/F/B/Y/T) - 21

07 14 43S/049 26 11W

179 (587)

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Circuito de Tráfego de helicópteros deverá ser realizado, obrigatoriamente, pelo SECT Leste do aeródromo.
- O circuito de TFC para ACFT de asa fixa deverá ser realizado a HGT MNM de 1400FT.

TEMP (0)

D-AMDT 35/23

Fazenda Santa Rita (SN2H) / ARAGUAPAZ, GO

AD PRIV UTC-3

02 - (1000x18 GRVL 5.700 Kg/0.50 MPa) - 20

15 08 12S/050 26 22W

338 (1109)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Circuito TFC ACFT asa rotativa HGT MNM 600FT sobre ELEV AD.
- Circuito TFC ACFT asa fixa HGT MNM 1200FT sobre ELEV AD.

TEMP (0)

D-AMDT 34/19

Fazenda Santa Rita (SJBR) / FIGUEIRÓPOLIS, TO

AD PRIV UTC-3 HJ

17 - (900x20 ASPH 13/F/B/Y/T) - 35

12 14 39S/048 58 12W

284 (932)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 11/25

Fazenda Santa Rita (SNT7) / SANTA ISABEL, GO

AD PRIV UTC-3

09 - (900.20x20 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 27

15 25 20.63S/049 24 31.05W

632.35 (2075)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 28/20

Fazenda Santa Rita (SWRB) / CAMPINAS DO SUL, RS

AD PRIV UTC-3 HJ

17 - (800x18 GRASS 5.700kg/0.50MPa) - 35

TEMP (0)

27 42 23S/052 43 26W

621 (2037)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 26/21

Fazenda Santa Rita (SWRT) / SANTA RITA DO ARAGUAIA, GO

AD PRIV UTC-3 HJ

14 - (950x23 GRASS 5700kg/0.62MPa) - 32

RMK -

TEMP (0)

17 20 49S/053 11 38W

725 (2379)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 26/24

Fazenda Santa Rita Boa Vista (SN97) / MIRANTE DO PARANAPANEMA, SP

AD PRIV UTC-3

18 - (999.98x18 TER 5700 Kg / 0.50 MPa) - 36

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito de TFC deverá ser executado somente pelo SECT OESTE
- b. Circuito de TFC altura mínima de 600FT para ACFT de asas rotativas.
- c. Circuito de TFC altura mínima de 1000FT para ACFT de asas fixas.

TEMP (0)

22 30 17.48S/052 05 00.98W

297.3 (975)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 36/22

Fazenda Santa Rita de Cássia (SI9A) / MINEIROS, GO

AD PRIV UTC-3 HJ

05 - (750x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 23

RMK -

TEMP (0)

17 45 32 S/053 02 24W

800 (2625)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 20/22

Fazenda Santa Rita de Cássia (SI64) / PARAÍSO DAS ÁGUAS, MS

19 22 10S/053 13 23W

AD PRIV UTC-4 HJ

600 (1968)

01 - (899x18 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 19

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Santa Rita do Araguaia (SWGW) / JUSSARA, GO

15 26 19S/051 35 54W

AD PRIV UTC-3 VFR L21 , L26

319 (1047)

15 - L12 - (1300x24 ASPH 10/F/C/Y/U L14 , L15) - L12 - 33

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Santa Rita I (SWOY) / PEDRO GOMES, MS

17 54 02S/054 39 26W

AD PRIV UTC-4 HJ

206 (676)

08 - (900x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 26

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST (morro) NEG LGTD COORD 17 53 27S/054 39 30W, ELEV 285M de ALT OTP, superfície horizontal, violação de 33,88M.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Santa Rosa (SINR) / CÁCERES, MT

17 03 52S/057 45 51W

AD PRIV UTC-4 HJ

109 (358)

01 - (950x20 TER 5700Kg/0.50MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Santa Rosa (SSKQ) / NOVA CRIXÁS, GO

14 32 28S/050 27 43W

AD PRIV UTC-3 HJ

291 (955)

03 - (900x35 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 21

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Santa Rosa (SWQS) / RIBAS DO RIO PARDO, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

12 - (950x40 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 30

20 56 29S/053 26 07W

434 (1424)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 30/24

Fazenda Santa Rosa (SNE2) / CAPÃO BONITO, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

06 - (19.50x19.50 CONC 4t L30)

RMK -

TEMP (0)

24 00 39.48S/048 25 01.75W

754 (2474)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 41/21

Fazenda Santa Rosa (SNAC) / XINGUARA, PA

AD PRIV UTC-3 HJ

15 - (900x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 33

RMK -

TEMP (0)

07 02 02S/050 05 29W

213 (699)

SBZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 29/18

Fazenda Santa Silvia (SWSV) / COCALINHO, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

15 - (1000x30 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 33

TEMP (0)

14 23 19S/051 22 50W

245 (804)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 16/24

Fazenda Santa Sofia (SI9N) / AQUIDAUANA, MS

AD PRIV UTC-4

16 - (1000x18 GRASS 5.700 Kg / 0.50 MPa) - 34

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Compulsória prévia COOR através da frequência de coordenação livre, devido proximidade com o AD SDCF a fim de evitar OPS de TKOF e LDG simultâneas com proas convergentes.

TEMP (0)

19 39 34S/056 19 55W

109 (358)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 16/22

Fazenda Santa Tereza (SI3E) / BONITO, MS

21 13 04S/056 32 21W

AD PRIV UTC-4 HJ

368 (1207)

18 - (1000x18 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 36

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito TFC deverá ser realizado somente pelo SECT Leste do AD a 1300FT

TEMP (0)

D-AMDT 26/21

Fazenda Santa Tereza (SD9F) / SENA MADUREIRA, AC

09 13 28S/068 50 25W

AD PRIV UTC-5 HJ VFR

188 (617)

14 - (400x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 32

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 51/18

Fazenda Santa Tereza (SJQS) / UNIÃO DO SUL, MT

11 27 49S/054 03 04W

AD PRIV UTC-4 HJ

363 (1191)

06 - (1199x20 TER 5700 kg/0.50 MPa) - 24

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 43/21

Fazenda Santa Tereza (SIKP) / CORUMBÁ, MS

18 18 13S/057 30 25W

AD PRIV UTC-4 HJ

105 (344)

18 - (1500x25 GRVL 4/F/C/Y/T) - 36

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST (MORRO) NEG LGTD COORD 181641S/0573039W ELEV 985FT
b. OBST (MORROS) NEG LGTD COORD 181602S/0572951W ELEV 1897FT

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. RWY 18 CLSD para LDG E RWY 36 CLSD para TKOF devido OBST
b. AD CIRCUITO DE TFC deverá ser executado somente pelo SECT S DO AD

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Santa Terezinha (SSXZ) / NOVA ROMA, GO

14 02 03S/046 58 57W

AD PRIV UTC-3 HJ

455 (1493)

04 - (1012x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 22

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 16/25

Fazenda Santa Terezinha (SICS) / SANTA RITA DO TRIVELATO, MT

13 40 15.30S/055 32 00.17W

AD PRIV UTC-4

483 (1585)

01 - (1100.06x18 GRVL 5600Kg/0.5MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB LDG RWY01
- b. PRB TKOF RWY19
- c. O circuito de tráfego deverá ser realizado pelo setor OESTE do aeródromo
- d. Helicópteros deverão realizar o circuito de tráfego a MNM 600FT de HGT

TEMP (0)

D-AMDT 42/24

Fazenda Santa Terezinha (SJ8R) / CAMPO NOVO DO PARECIS, MT

13 32 18.36S/057 49 29.95W

AD PRIV UTC-4 VFR L26

524 (1719)

05 - L12 - (891.79x18 ASPH 5.700Kg/0.50MPa L14) - L12 - 23

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 23/21

Fazenda Santa Terezinha (SJYW) / SANTA TEREZINHA, MT

10 19 09S/050 56 58W

AD PRIV UTC-4 HJ

229 (751)

11 - (1300x19 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 29

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 26/24

Fazenda Santa Terezinha (SNWK) / PEDRA PRETA, MT 16 40 22.37S/054 16 13.13W

AD PRIV UTC-4

316.2 (1037)

15 - (600.02x18 GRASS 5000Kg/0.50MPa) - 33

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. RWY 15 PRB TKOF.
- b. RWY 33 PRB LDG.
- c. Circuito de TFC de helicópteros deverá ser realizado a, no mínimo, 600 FT de altura.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Santa Terezinha I (SIWT) / SANTA TEREZINHA, MT

10 21 43S/050 36 37W

AD PRIV UTC-4 HJ

220 (722)

02 - (1200x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 47/24

Fazenda Santa Thereza (SWXK) / APARECIDA DO RIO DOCE, GO

18 13 44.56S/051 12 28.70W

AD PRIV UTC-3

663 (2175)

14 - (850.29x30 TER 5600kg/0.50MPa) - 32

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Circuito TFC ACFT asa fixa e rotativa deverá ser realizado somente pelo SECT NE do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 18/24

Fazenda Santa Thereza (SJO6) / NOVO SÃO JOAQUIM, MT

15 08 36.64S/053 00 44.26W

AD PRIV UTC-4

456 (1496)

08 - (1191x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 26

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 40/24

Fazenda Santa Thereza (SWXK) / APARECIDA DO RIO DOCE, GO

18 13 44.56S/051 12 28.70W

AD PRIV UTC-3

655 (2149)

14 - (850.29x30 TER 5600kg/0.50MPa) - 32

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Circuito TFC ACFT asa fixa e rotativa deverá ser realizado somente pelo SECT NE do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 16/24

Fazenda Santa Therezinha da Barra (SDST) / DESCALVADO, SP

21 52 53S/047 46 31W

AD PRIV UTC-3

707 (2320)

09 - (800x23 TER 5000kg/0.50MPa) - 27

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST NEG LGTD (Morro):
- COORD 215208.71S/0474553.11W ELEV 760M; e
- COORD 215310.31S/0474501.58W ELEV 760M.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Compulsório utilizar a frequência de coordenação livre nas OPS ARR/DEP devido à sobreposição das superfícies de proteção de circulação aérea com AD/HELPA nas vizinhanças.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Santa Umbelina (SWSU) / NAVIRAÍ, MS

22 56 16S/053 49 46W

AD PRIV UTC-4 HJ

345 (1132)

04 - (1199x23 GRASS 5.700Kg/0.50MPa) - 22

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Santa Vergínia (SIOT) / SANTA RITA DO PARDO, MS

21 29 17S/052 24 26W

AD PRIV UTC-4 HJ

318 (1043)

12 - (1550x23 ASPH 8/F/C/Y/U) - 30

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 4/22

Fazenda Santa Verônica (SDW9) / PORTO DOS GAÚCHOS, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

03 - (800x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 21

RMK -

TEMP (0)

11 56 32S/056 27 14W

398 (1306)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 38/21

Fazenda Santa Virgínia (SDG2) / PONTA PORÃ, MS

AD PRIV UTC-4

01 - (950x25 GRVL 5.000 Kg/0.50 MPa) - 19

RMK -

TEMP (0)

22 16 45S/055 39 14W

636 (2087)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 21/24

Fazenda Santa Vitória (SIT8) / BALSAS, MA

AD PRIV UTC-3

07 - (1200x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 25

RMK -

TEMP (0)

08 57 35.27S/046 48 50.87W

487.68 (1600)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 29/18

Fazenda Santa Vitória (SDXX) / QUELUZ, SP

HELPN PRIV UTC-3 HJ

34 - (21x21 CONC 4.5t)

TEMP (0)

22 30 37S/044 44 54W

531 (1742)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 37/20

Fazenda Santa Vitória-MT (SIPV) / TABAPORÃ, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

13 - (1125x20 GRVL 5.700kg/0.50MPa) - 31

TEMP (0)

11 25 10S/055 49 01W

265 (869)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 29/18

Fazenda Santa Zélia (SIZJ) / BEBEDOURO, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

04 - L33 - (21x21 CONC 4.0t L30)

20 58 46S/048 26 50W

570 (1870)

SBBS (CINDACTA 1)

CMB- PF

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Santa Zélia (SNZE) / ITAQUI, RS

AD PRIV UTC-3 HJ

02 - (1199x25 GRASS 5600Kg/0.25MPa) - 20

29 18 01S/055 53 20W

112 (367)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 51/23

Fazenda Santana (SI9Y) / CORUMBÁ, MS

AD PRIV UTC-4

08 - (600x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 26

RMK -

TEMP (0)

18 04 00S/056 33 24W

117 (384)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 29/18

Fazenda Santana (SIUS) / FORMOSA DO RIO PRETO, BA

AD PRIV UTC-3 HJ

12 - (1750x30 TER 5.700kg/0.50MPa) - 30

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito de TFC deverá ser realizado apenas pelo SECT NE.

TEMP (0)

11 12 50S/045 51 07W

777 (2549)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 29/18

Fazenda Santana (SDRC) / RANCHARIA, SP

AD PRIV 5/NE UTC-3 HJ

04 - (900x18 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 22

TEMP (0)

22 10 55S/050 51 57W

490 (1608)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 29/18

Fazenda Santana (SDFZ) / RIACHÃO DAS NEVES, BA

11 39 49S/045 44 02W

AD PRIV UTC-3 HJ

790 (2592)

12 - (1100x20 TER 5700kg/0.50MPa) - 30

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 16/22

Fazenda Santângelo Agropecuária (SI99) / MIRANDA, MS

20 07 57S/056 22 16W

AD PRIV UTC-4 HJ

146 (479)

06 - (1500x25 TER 5.700Kg / 0.50Mpa) - 24

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Santarém (SNWL) / BANDEIRANTES, MS

20 02 43S/054 09 55W

AD PRIV Petrobrás UTC-4 HJ

576 (1890)

02 - (1100x23 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 20

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 16/24

Fazenda Santiago de Compostela (SWEA) / COMODORO, MT

13 27 04S/060 16 13W

AD PRIV UTC-4

267 (876)

01 - (1100x18 ASPH 12/F/B/Y/U) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. Compulsório utilizar a frequência de coordenação livre nas OPS ARR/DEP/Circuito de TFC devido à sobreposição das SFC de proteção de circulação aérea com AD nas vizinhanças.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Santo Ambrósio (SISO) / CHAVES, PA

00 05 30S/049 34 42W

AD PRIV UTC-3 HJ

6 (20)

10 - (900x18 CONC 5700kg/0.50MPa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 23/23

Fazenda Santo André (SJD4) / SÍTIO D'ABADIA, GO

14 38 06S/046 24 25W

AD PRIV UTC-3

958 (3143)

18 - (1200x20 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 36

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 21/25

Fazenda Santo André II (SIZG) / NOVA MARINGÁ, MT

12 37 54.02S/057 17 45.29W

AD PRIV UTC-4

337.05 (1106)

02 - (950.18x18 ASPH 12/F/B/Y/U) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. O circuito de tráfego de helicópteros deverá ser realizado a, no mínimo, 600FT de altura.

TEMP (0)

D-AMDT 1/25

Fazenda Santo André IV (SJVD) / PARANATINGA, MT

14 13 28S/053 27 34W

AD PRIV UTC-4 HJ

425 (1394)

17 - (800x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 35

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Circuito de TFC para asa rotativa e asa fixa deverá ser realizado pelo SECT W do AD.
- b. PRB LDG RWY 17 e PRB TKOF RWY 35.

TEMP (0)

D-AMDT 3/23

Fazenda Santo Ângelo (SN6X) / NOBRES, MT

14 15 43S/055 21 45W

AD PRIV UTC-4 HJ

630 (2067)

01 - (900x18 TER 5700Kg/0.50Mpa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 47/19

Fazenda Santo Ângelo (SDAN) / BROTAS, SP

22 14 44S/048 15 28W

AD PRIV 15/WNW UTC-3 HJ

512 (1680)

12 - (800x21 ASPH 8/F/B/Y/T) - 30

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (hangar) DIST 200M THR 30, AZM 320DEG e ALT 519M.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito TFC pelo setor NE do AD, devido OBST naturais a 2KM e com TIL 750M ALT nos setores S/SE da RWY.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Santo Angelo (SNGW) / BARRA DO CHOÇA, BA

14 49 36S/040 39 03W

AD PRIV UTC-3 HJ

895 (2936)

12 - (700x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 30

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 12/23

Fazenda Santo Anjo (SN4D) / JABORANDI, BA

14 12 28S/045 20 12W

AD PRIV UTC-3

806 (2644)

09 - (1300x23 TER 5700Kg/0.50MPa) - 27

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 50/22

Fazenda Santo Anjo (SJ7K) / CHAPADINHA, MA

03 35 23S/043 27 47W

AD PRIV UTC-3 HJ

105 (344)

14 - (1000x18 GRVL 5700Kg/0.50Mpa) - 32

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 11/25

Fazenda Santo Antônio (SS8H) / RIBAS DO RIO PARDO, MS

21 24 37.18S/053 18 30.55W

AD PRIV UTC-4

345.26 (1133)

11 - (1100.22x20 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 29

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Circuito de tráfego de helicópteros deverá ser realizado a, no mínimo, 600FT de altura (183M).

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

Fazenda Santo Antônio (SD2V) / SORRISO, MT

12 54 42S/055 50 45W

AD PRIV UTC-4

410 (1345)

04 - (1100x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 22

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Compulsório utilizar a frequência de coordenação livre para coordenar as OPS nos circuitos de TFC.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Santo Antônio (SDKR) / ARARAS, SP

22 22 46S/047 19 35W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

624 (2047)

04 - (24x24 CONC 6.0t L30 , L34) - 30

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 23/25

Fazenda Santo Antônio (SS6N) / CACEQUI, RS

29 49 53.93S/054 38 59.76W

AD PRIV UTC-3

90 (295)

06 - (1000.02x23 SAI 5700Kg/0.50Mpa) - 24

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Santo Antônio (SDAS) / MIRANDÓPOLIS, SP

21 16 31S/051 17 00W

AD PRIV 25/SW UTC-3 HJ

352 (1155)

07 - (1280x20 ASPH 8/F/B/X/T) - 25

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 17/25

Fazenda Santo Antônio (SNW8) / CAMPO NOVO, RS

27 45 27.28S/053 48 44.64W

AD PRIV UTC-3

503.3 (1651)

05 - (1000.02x30 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) - 23

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 32/24

Fazenda Santo Antônio (SJJ8) / ITAITUBA, PA

07 26 35S/056 28 44 W

AD PRIV UTC-3

298 (978)

07 - (600x18 PIÇ 4000Kg/0.50MPa) - 25

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. O circuito de tráfego será realizado, obrigatoriamente, pelo setor NW do aeródromo
- b. Circuito de tráfego de aviões deverá ser realizado a, no mínimo, 1100 pés de altura
- c. Circuito de tráfego de helicópteros deverá ser realizado a, no mínimo, 600 pés de altura
- d. PRB TKOF da RWY 25 e PRB APCH para a RWY 07.
- e. Para autorização de LGD no AD o piloto deverá efetuar CTC com no MNM 24H de antecedência através do TEL (93) 99149-6970 nos seguintes horários: Segunda a Domingo 0900-1800.

TEMP (0)

D-AMDT 7/21

Fazenda Santo Antônio (SD2V) / SORRISO, MT

12 54 42S/055 50 45W

AD PRIV UTC-4 HJ

410 (1345)

04 - (1100x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 22

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Os pilotos deverão utilizar a FREQ 123,45MHz para coordenar as OPS (LDG e TKOF) em ambos os circuitos de TFC.

TEMP (0)

D-AMDT 11/19

Fazenda Santo Antônio (SWPJ) / MOGI MIRIM, SP

22 27 52S/046 54 46W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

672 (2205)

04 - (25x25 CONC 6.0t L30)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Santo Antônio (SWSD) / ARAGUAIANA, MT

AD PRIV 12/NNE UTC-4 VFR L26

01 - L12 - (1287x20 ASPH 12/F/B/X/T L14) - L12 - 19

15 37 01S/051 48 52W

310 (1017)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 28/24

Fazenda Santo Antônio (SW2F) / LUCAS DO RIO VERDE, MT

AD PRIV UTC-4

01 - (1150.04x20 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 19

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. RWY 01 PRB TKOF.
- b. RWY 19 PRB LDG.
- c. Obrigatório contato em FCA para coordenação com tráfegos de SSPH, não podendo ocorrer operações simultâneas.

TEMP (0)

12 55 57.02S/056 08 55.67W

405.57 (1331)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 44/22

Fazenda Santo Antônio (SJPZ) / MATINHA, MA

HELPN PRIV UTC-3 HJ

09 - (18x18 GRASS 3.0t)

RMK -

TEMP (0)

03 06 58S/045 00 46W

18 (59)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 32/19

Fazenda Santo Antônio (SNTX) / BURITICUPU, MA

AD PRIV UTC-3 HJ

07 - (1199x20 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 25

TEMP (0)

04 30 28S/046 16 02W

326 (1070)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 28/23

Fazenda Santo Antônio (SJJ8) / ITAITUBA, PA

AD PRIV UTC-3

07 - (600x18 PIÇ 4000Kg/0.50MPa) - 25

07 26 35S/056 28 44 W

298 (978)

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. O circuito de tráfego será realizado, obrigatoriamente, pelo setor NW do aeródromo
- b. Circuito de tráfego de aviões deverá ser realizado a, no mínimo, 1100 pés de altura
- c. Circuito de tráfego de helicópteros deverá ser realizado a, no mínimo, 600 pés de altura
- d. PRB TKOF da RWY 25 e PRB APCH para a RWY 07.

TEMP (0)

D-AMDT 8/25

Fazenda Santo Antônio (SS4X) / CORUMBÁ, MS

17 40 51S/055 54 26W

AD PRIV UTC-4

133 **(436)**

16 - (939.99x23 GRASS 5.700Kg/0.50MPa) - 34

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Santo Antônio (SSTM) / MANICORÉ, AM

07 47 35S/061 41 02W

AD PRIV UTC-4 HJ

75 **(246)**

18 - (1000x20 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 21/25

Fazenda Santo Antônio (SNZ3) / CUMARU DO NORTE, PA

08 54 02.50S/051 34 00.04W

AD PRIV UTC-3

394 **(1293)**

03 - (999.81x20 TER 5700Kg/0.50MPa) - 21

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. O circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT oeste do AD a, no MNM, 1200FT de HGT.

TEMP (0)

D-AMDT 16/24

Fazenda Santo Antônio (SWOZ) / CAMPO VERDE, MT 15 18 38S/054 53 57W

AD PRIV UTC-4 VFR L21 , L26

654 (2146)

01 - L12 - (1200x30 ASPH 22/F/C/X/T L14) - L12 - 19

SBZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Compulsório utilizar a frequência de coordenação livre nas OPS ARR/DEP devido à sobreposição das SFC de proteção de circulação aérea com AD nas vizinhanças.
- b. Durante as OPS ARR/DEP deverá ser realizado o Circuito de TFC a 3200FT de ALT pelo Setor OESTE.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Santo Antônio (SDQM) / BARREIRAS, BA 11 42 19S/045 59 29W

AD PRIV UTC-3 HJ

810 (2657)

14 - (1500x25 TER 5700kg/0.5MPa) - 32

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Santo Antônio - Zampieri (SWTZ) / RIBAS DO RIO PARDO, MS 20 44 21S/053 32 08W

AD PRIV UTC-4 HJ

402 (1319)

14 - (800x18 SAI 4000kg/0.5MPa) - 32

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. O circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT E do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Santo Antônio da Serra do Boqueirão (SDQJ) / WANDERLEY, BA 11 39 37S/043 49 09W

AD PRIV UTC-3 HJ

424 (1391)

09 - (1200x23 TER 5600kg/0.5MPa) - 27

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 50/21

Fazenda Santo Antônio do Caeté (SDP9) / RIO VERDE DE MATO GROSSO, MS

18 43 14S/055 15 12W

AD PRIV UTC-4 HJ

168 (551)

11 - (950x18 TER 5.600Kg/0.50Mpa) - 29

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Santo Antônio do Guaporé (SWVF) / VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE, MT

16 00 40S/059 55 30W

AD PRIV UTC-4 HJ

226 (741)

08 - (1000x20 TER 4500Kg/0.50MPa) - 26

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 37/20

Fazenda Santo Antônio do Paraíso (SWBX) / ITIQUIRA, MT

17 29 30S/055 13 17W

AD PRIV UTC-4 HJ

199 (653)

11 - (1400x18 ASPH 12/F/B/Y/U) - 29

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 52/20

Fazenda Santo Augusto (SBOS) / BRASNORTE, MT

13 09 10S/058 07 03W

AD PRIV UTC-4 HJ

486 (1594)

18 - (1200x18 TER 5.700kg/0.50MPa) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 51/22

Fazenda Santo Aurélio (SJ7C) / PARACATU, MG

17 23 32S/046 31 16W

AD PRIV UTC-3 HJ

545 (1788)

07 - (800x20 TER 5700Kg/0.50Mpa) - 25

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. ACFT asa rotativa deverão realizar o circuito de TFC a HGT MNM de 1000 FT sobre a ELEV do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 11/21

Fazenda Santo Eugênio (SD4Z) / CORUMBÁ, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

08 - (700x20 GRASS 5000Kg/0.50MPa) - 26

RMK -

TEMP (0)

19 20 03S/056 43 14W

99 (325)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 43/22

Fazenda Santo Expedito (SJ3Z) / JABORANDI, BA

AD PRIV UTC-3 HJ

15 - (1200x20 TER 5700kg/0.50MPa) - 33

RMK -

TEMP (0)

14 15 34S/045 59 04W

943 (3094)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 29/18

Fazenda Santo Expedito IV (SILZ) / RIO SONO, TO

AD PRIV UTC-3 HJ

09 - (1000x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 27

TEMP (0)

09 50 10S/047 18 18W

353 (1158)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 29/18

Fazenda Santo Inácio (SSSH) / CORUMBÁ, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

07 - (700x18 GRASS 5600kg/0.5MPa) - 25

TEMP (0)

19 11 57S/057 00 40W

84 (276)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 50/22

Fazenda Santo Inácio (SJ7J) / SÃO DESIDÉRIO, BA

AD PRIV UTC-3 HJ

18 - (1000x18 GRVL 5700Kg/0.50Mpa) - 36

RMK -

TEMP (0)

12 37 28S/046 09 22W

881 (2890)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 29/18

Fazenda Santo Reis (SIRX) / LAMBARI DOESTE, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

02 - (800x18 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 20

15 16 51S/057 47 38W

200 (656)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 49/24

Fazenda Santos Reis (SSRM) / RIO MARIA, PA

AD PRIV UTC-3 VFR L26

13 - L12 - (1200.37x20 ASPH 12/F/B/Y/U L14) - L12 - 31

07 24 24.44S/050 04 10.23W

228.63 (750)

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- PRB LDG RWY 31
- PRB TKOF RWY 13
- O circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT SW do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Santos Reis (SNSR) / GUARDA-MOR, MG

AD PRIV 29/NNE UTC-3 HJ

03 - (1100x25 ASPH 5600kg / 0.50 MPa) - 21

17 33 01S/046 58 45W

660 (2165)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Santos Reis (SSRM) / RIO MARIA, PA

AD PRIV UTC-3 HJ

13 - (850x18 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 31

07 24 25S/050 04 08W

226 (741)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 44/20

Fazenda São Benedito (SNZG) / CAPÃO BONITO, SP

AD PRIV UTC-3 HJ

09 - (900x18 ASPH 6/F/B/Y/T) - 27

23 51 40S/048 14 12W

620 (2034)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- OBST (MORRO) NEG LGTD COORD 235206.72S/0481302.74W ELEV 2297FT.
- OBST (MORRO) NEG LGTD COORD 235212.97S/0481251.53W ELEV 2343FT

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda São Bento (SIEB) / SIDROLÂNDIA, MS

21 04 18S/055 07 29W

AD PRIV UTC-4 HJ

534 (1752)

09 - (800x18 TER 5.000Kg/0.50MPa) - 27

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. As operações de decolagem serão permitidas somente na pista 09 e de pouso somente na pista 27, devido a obstáculos.
- b. O circuito de tráfego deverá ser realizado somente pelo SETOR E (Leste)

TEMP (0)

D-AMDT 5/23

Fazenda São Bento (SN6H) / ARAGUACEMA, TO

08 58 25S/049 26 56W

AD PRIV UTC-3 HJ

223 (732)

10 - (1100x18 GRVL 5700Kg/0.50Mpa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 18/25

Fazenda São Bento (SJ3X) / FORMOSA DO RIO PRETO, BA

10 48 12.57S/045 44 18.08W

AD PRIV UTC-3

757 (2484)

13 - (931.11x16 ASPH 13/F/B/X/U) - 31

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 49/22

Fazenda São Bento do Bocajah (SWOC) / CARACOL, MS

22 01 31S/057 21 53W

AD PRIV UTC-4 HJ

135 (443)

17 - (650x18 GRVL 3.000Kg/0.50MPa) - 35

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

**Fazenda São Bento do Nabileque (SJSB) /
CORUMBÁ, MS**

20 06 20S/057 20 28W

AD PRIV UTC-4 HJ

87 (285)

06 - (800x18 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 24

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. O circuito de TFC no AD deverá ser realizado com altura MNM de 1200FT sobre a ELEV do AD, devido interferência de OBST naturais (morros).

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

**Fazenda São Braz (SIDD) / BARRA DE SANTO
ANTÔNIO, AL**

09 22 46S/035 30 30W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

6 (20)

(CIRCULAR 26M CONC 3.0t)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

- a. Dimensões circulares com 26M de diâmetro,

TEMP (0)

D-AMDT 49/22

Fazenda São Caetano (SJ7G) / MIRANDA, MS

20 19 19S/056 19 26W

AD PRIV UTC-4 HJ

170 (558)

13 - (750x18 GRASS 5.700Kg/0.50MPa) - 31

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito de TFC para ACFT ASA FIXA HGT MNM 1100 FT.

TEMP (0)

D-AMDT 12/20

**Fazenda São Caetano (SSJU) / PRIMAVERA DO LESTE,
MT**

15 16 50S/054 25 36W

AD PRIV UTC-4 HJ

683 (2241)

09 - (1000x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 28/24

Fazenda São Camilo (SSEV) / CORUMBÁ, MS

18 05 14S/057 07 53W

AD PRIV UTC-4 HJ

88 (289)

07 - (600x35 GRASS 3000kg/ 0.50 MPa) - 25

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Os tráfegos em evolução (CHEGADA/PARTIDA) no aeródromo deverão realizar circuito de tráfego a 1000ft, obrigatoriamente pelo SETOR NORTE e SETOR LESTE do aeródromo.

TEMP (0)

D-AMDT 35/24

Fazenda São Camilo (SSEV) / CORUMBÁ, MS

18 05 14S/057 07 53W

AD PRIV UTC-4

101 (331)

18 - (600.43x35 GRASS 3000Kg/0.50MPa) - 36

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Os tráfegos em evolução (CHEGADA/PARTIDA) no aeródromo deverão realizar circuito de tráfego a 1000ft, obrigatoriamente pelo SETOR NORTE e SETOR LESTE do aeródromo.

TEMP (0)

D-AMDT 26/20

Fazenda São Carlos (SWSC) / PARAÍSO DAS ÁGUAS, MS

19 10 39S/053 06 10W

AD PRIV UTC-4 HJ

690 (2264)

07 - (700x18 TER 5.600kg/0.50MPa) - 25

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST morro (NEG LGTD) DIST 2038M THR 07, AZM 201DEG, ELEV 2428FT

TEMP (0)

D-AMDT 42/23

Fazenda São Carlos (SJ6I) / UNAÍ, MG

16 32 50S/047 19 15W

AD PRIV UTC-3

949 (3114)

07 - (900x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 25

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 40/19

Fazenda São Clemente (SJUQ) / SÃO JOSÉ DOS CAMPOS, SP

23 07 11S/045 51 06W

AD PRIV UTC-3 HJ

557 (1827)

06 - (400x30 GRASS 3500Kg/0.20MPa) - 24

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

- Observar a utilização obrigatória das cabeceiras informadas na Planta do Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo (PBZPA) para efeito de estabelecimento de procedimentos de contingência e de circulação VMC a baixa altitude nas proximidades do aeródromo
- As aeronaves de asa fixa deverão ingressar no circuito de tráfego através da REA MIKE, conforme a altitude especificada para a realização do circuito de tráfego;
- O circuito de tráfego DEVERÁ ser realizado SOMENTE para o "quadrante" do setor Nordeste (NE), para a cabeceira 24, com curvas à direita;
- As operações de pouso na cabeceira 06 e decolagem da cabeceira 24 estão expressamente proibidas;

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Seja emitido NOTAM, o qual informará aos aeronavegantes a inclusão de um novo aeródromo dentro da TMA-SP, como também, das altitudes estabelecidas para a realização do circuito de tráfego do aeródromo em questão;
- Proibido ingressar na ATZ de SBSJ sem a devida autorização da Torre ou de formas diferentes daquelas situações que não estejam em conformidade com as operações já preconizadas para aquele aeroporto. (Referência: Ofício nº 1394/AGA-PROC/18919, de 28/09/2018)

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- É compulsório o contato com o APP-SP, por meio de contato telefônico, ANTES de qualquer operação neste aeródromo;
- Deverá ser preenchido Plano de Voo Completo de todas as intenções de pouso e decolagem do aeródromo;
- Todas as operações do aeródromo estarão sujeitas às operações na CTR-SJ, por ocasião das operações de Voos de Ensaio, Treinamento e demais operações;
- Os pilotos que venham a operar no Aeródromo FAZENDA SÃO CLEMENTE e a ingressar na ATZ do Aeroporto de São José dos Campos deverão cumprir o disposto no ROTAER;

TEMP (0)

D-AMDT 25/25

Fazenda São Cristóvão (SD03) / BODOQUENA, MS

20 40 30.00S/056 37 46.00W

AD PRIV UTC-4

373.91 (1227)

01 - (1490.07x28 ASPH 5700 Kg / 0.50 MPa) - 19

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 27/25

Fazenda São Cristóvão (SD03) / BODOQUENA, MS

20 40 30.00S/056 37 46.00W

AD PRIV UTC-4

373.91 (1227)

01 - (1490.07x28 ASPH 5700 Kg / 0.50 MPa) - 19

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

PROCEDIMENTOS DE VOO

- PRB circuito TFC SECT Oeste do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda São Diego (SDYE) / FORMOSA DO RIO PRETO, BA 10 37 41S/045 44 39W

AD PRIV UTC-3 HJ 765 (2510)
 10 - (1300x13 TER 5700kg/0.50MPa) - 28 SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 46/21

Fazenda São Domingos (SDM6) / TAQUARUSSU, MS 22 32 10 S/053 19 26W

AD PRIV UTC-4 HJ 267 (876)
 06 - (900x18 GRASS 5.700Kg/0.50 MPa) - 24 SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 16/24

Fazenda São Domingos (SNNO) / COMODORO, MT 14 03 32S/059 51 03W

AD PRIV UTC-4 305 (1001)
 10 - (850x30 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 28 SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. Compulsório utilizar a frequência de coordenação livre nas OPS ARR/DEP/Circuito de TFC devido à sobreposição das SFC de proteção de circulação aérea com AD nas vizinhanças.
- b. PRB OPS simultâneas com os AD da vizinhança devido à sobreposição das superfícies de proteção do FLT VFR.
 OPS DEP/ARR deverão realizar o circuito de TFC pelo Setor Sul.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda São Domingos (SDCJ) / ALTO ARAGUAIA, MT 17 41 13S/053 35 28W

AD PRIV UTC-4 HJ 568 (1863)
 16 - (800x40 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 34 SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda São Domingos (SNSV) / RIBAS DO RIO PARDO, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

02 - (850x18 TER 5000kg/0.50MPa) - 20

20 44 15S/053 17 38W

459 (1506)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 22/21

Fazenda São Domingos (SD8B) / CORUMBÁ, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

03 - (1000x18 GRASS 5.000Kg/0.50MPa) - 21

RMK -

TEMP (0)

17 38 06S/056 21 21W

122 (400)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 34/23

Fazenda São Félix (SWFE) / MACHADINHO D'OESTE, RO

AD PRIV UTC-4

16 - (800x18 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 34

RMK -

TEMP (0)

09 17 34S/061 48 24W

142 (466)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 47/22

Fazenda São Fernando (SJ79) / CORUMBÁ, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

05 - (800x18 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 23

RMK -

TEMP (0)

19 59 08S/057 17 41W

91 (299)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 51/22

Fazenda São Francisco (SIUF) / PEIXOTO DE AZEVEDO, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

03 - (1050x23 ASPH 10/F/B/Y/T) - 21

RMK -

TEMP (0)

10 09 24S/053 42 06W

355 (1165)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 29/18

Fazenda São Francisco (SJFW) / SÃO FRANCISCO DE GOIÁS, GO

AD PRIV UTC-3 HJ

01 - (1380x40 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 19

15 51 16S/049 14 40W

660 (2165)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 31/24

Fazenda São Francisco (SJFW) / SÃO FRANCISCO DE GOIÁS, GO

AD PRIV UTC-3

01 - (1140.02x23 GRVL 5.600Kg/0.50MPa) - 19

RMK -

TEMP (0)

15 51 14.40S/049 14 40W

671.23 (2202)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 7/21

Fazenda São Francisco (SD3M) / BARRA DO BUGRES, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

11 - (700x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 29

RMK -

TEMP (0)

14 58 24S/057 25 32W

206 (676)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 29/18

Fazenda São Francisco (SJNV) / GOUVELÂNDIA, GO

AD PRIV UTC-3 HJ

01 - (1180x18 ASPH 7/F/B/Y/T) - 19

TEMP (0)

18 25 49S/050 15 23W

566 (1857)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 8/24

Fazenda São Francisco (SII9) / PARANATINGA, MT

AD PRIV UTC-4

12 - (1200x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 30

RMK -

TEMP (0)

14 01 04.02S/054 38 18.63W

481 (1578)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 26/24

Fazenda São Francisco (SN8Z) / SÃO JOSÉ DO XINGU, MT

11 00 01.05S/052 43 59.41W

AD PRIV UTC-4

360 (1181)

09 - (999.37x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. O circuito de tráfego deverá ser realizado pelo SETOR SUL do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 31/23

Fazenda São Francisco (SJM7) / NOVO MUNDO, MT

09 51 19S/055 36 20W

AD PRIV UTC-4

275 (902)

14 - (1300x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 32

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 3/24

Fazenda São Francisco (SIL9) / CAPITÃO ENÉAS, MG

16 14 38.46S/043 45 04.21W

AD PRIV UTC-3

540 (1772)

17 - (1200x20 TER 5500Kg/0.5MPa) - 35

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

Fazenda São Francisco (SS48) / PORTO DOS GAÚCHOS, MT

11 49 00.44S/056 14 37.78W

AD PRIV UTC-4

366 (1201)

05 - (1000.10x18 GRVL 5700 Kg/0.5 MPa) - 23

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Proibido decolagem RWY05;
 b. Proibido pouso RWY23;
 c. O circuito de tráfego deverá ser realizado pelo setor SUDESTE do AD;
 d. O circuito de tráfego de helicópteros deverá ser realizado a, no mínimo, 600 ft de altura.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda São Francisco (SWQC) / RIO VERDE, GO

17 30 10S/051 35 42W

AD PRIV UTC-3 HJ

952 (3123)

18 - (1200x25 GRVL 5700kg/ 0.50 MPa) - 36

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 1/25

Fazenda São Francisco (SS3A) / MONTE ALEGRE DE MINAS, MG

18 33 44.43S/049 00 48.70W

AD PRIV UTC-3

788.5 (2587)

18 - (1001.93x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 36

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Os pilotos deverão utilizar a FREQ 130,30MHz da RÁDIO ITUMBIARA para as OPS simultâneas com o AD SBIT ou 123,45MHz em caso de inoperância da RÁDIO.

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

Fazenda São Francisco (SWSF) / VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE, MT

15 13 26S/060 13 00W

AD PRIV UTC-4

263 (863)

18 - (900x18 ASPH 8/F/B/Y/U) - 36

SBASZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Compulsório utilizar a frequência de coordenação livre para as operações de pouso e decolagem, não podendo ocorrer operações simultâneas nos aeródromos SJUB e SWSF, devido à sobreposição das superfícies de proteção do voo visual.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda São Francisco (SIGS) / MUNDO NOVO, GO

13 55 10S/050 00 36W

AD PRIV UTC-3 HJ

300 (984)

14 - (1150x25 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 32

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 43/23

Fazenda São Francisco (SN7X) / PINTÓPOLIS, MG

16 05 32S/045 06 26W

AD PRIV UTC-3

476 (1562)

12 - (1200x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 30

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 52/20

Fazenda São Francisco (SNKE) / MORADA NOVA DE MINAS, MG

18 34 55S/045 19 17W

AD PRIV UTC-3 HJ

596 (1955)

13 - (800x22 TER 5.700kg/0.50MPa) - 31

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 49/22

Fazenda São Francisco (SWSF) / VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE, MT

15 13 26S/060 13 00W

AD PRIV UTC-4 HJ

263 (863)

18 - (900x18 ASPH 8/F/B/Y/U) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. Os pilotos deverão obrigatoriamente utilizar a frequência 123,45 MHz para coordenar as operações de pousos e decolagens, não podendo ocorrer operações simultâneas nos aeródromos Fazenda Rio Azul (SJUB) e Fazenda São Francisco (SWSF), devido à sobreposição das superfícies de proteção do voo visual.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda São Francisco (SDDQ) / RIACHÃO DAS NEVES, BA

11 41 39S/045 30 32W

AD PRIV UTC-3 HJ

756 (2480)

12 - (1000x20 TER 5600kg/0.50MPa) - 30

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 6/25

Fazenda São Francisco (SS8J) / VILA RICA, MT

10 02 30.96S/051 35 18.65W

AD PRIV UTC-4

323.35 (1061)

10 - (1100.33x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 37/23

Fazenda São Francisco (SJW3) / FELIZ NATAL, MT

11 55 12S/054 07 41W

AD PRIV UTC-4

357 (1171)

03 - (1000x18 GRVL 5.700kg/0.50MPa) - 21

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. RWY 03 PRB LDG
- b. RWY 21 PRB TKOF

TEMP (0)

D-AMDT 27/19

Fazenda São Francisco (SNUJ) / INDIAVAÍ, MT

15 20 50S/058 34 18W

AD PRIV UTC-4 HJ

310 (1017)

13 - (700x18 GRASS 5.000Kg/0.50MPa) - 31

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 39/18

Fazenda São Francisco (SWJF) / CORUMBÁ, MS

17 38 53S/056 53 59W

AD PRIV UTC-4 HJ

106 (348)

03 - (550x20 GRASS 5.000 kg/0.50MPa) - 21

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 43/21

Fazenda São Francisco (SNQP) / MAGDA, SP

20 34 08S/050 13 31W

AD PRIV UTC-3 HJ

438 (1437)

02 - (900x23 TER 5.000Kg/0.50MPa) - 20

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda São Francisco (SWFS) / MOGI MIRIM, SP

22 22 58S/047 00 32W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L21 , L23 , L26

655 (2149)

10 - L33 - (24x24 GRASS 6.0t L30)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 4/24

**Fazenda São Francisco da Nhecolândia (SIE6) /
CORUMBÁ, MS**

18 47 37S/056 54 19W

AD PRIV UTC-4

102 (335)

01 - (800x18 GRASS 5700Kg/0.50MPa) - 19

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 32/24

**Fazenda São Francisco do Perigara (SW26) / BARÃO
DE MELGAÇO, MT**

16 54 08.11S/056 15 27.23W

AD PRIV UTC-4

124 (407)

07 - (1000.18x18 GRASS 5700Kg/0.50Mpa) - 25

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- O circuito de TFC deverá ser executado pelo SECT SE do AD.
- Circuito de TFC para helicópteros HGT MNM 600FT
- PRB OPS simultâneas com o AD Fazenda Borereo (SIVV), compulsório utilizar a FCA. Compulsória a utilização de equipamento VHF a bordo em funcionamento.

TEMP (0)

D-AMDT 7/21

Fazenda São Gabriel (SD2P) / MATEIROS, TO

10 18 13S/045 48 17W

AD PRIV UTC-3 HJ

783 (2569)

12 - (1200x20 TER 5700kg/0.50MPa) - 30

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 33/20

Fazenda São Gabriel (SWBN) / BALSAS, MA

07 29 24S/046 08 45W

AD PRIV UTC-3 HJ

225 (738)

13 - (650x18 GRVL 5.700kg/0.50MPa) - 31

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- O circuito de tráfego visual será realizado apenas pelo setor Nordeste.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda São Gabriel (SJGB) / CURVELO, MG

18 57 53S/044 16 19W

AD PRIV UTC-3 HJ

770 (2526)

18 - (1000x23 TER 4000kg / 0.50 MPa) - 36

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 51/18

Fazenda São Gabriel (SWGU) / BRASNORTE, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

15 - (900x18 GRVL 5700 kg/0.50 MPa) - 33

12 39 22S/058 14 57W

424 (1391)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 26/24

Fazenda São Gabriel (SN98) / PONTE ALTA DO BOM JESUS, TO

AD PRIV/PUB UTC-3

14 - (1062.19x18 GRVL 5700 Kg / 0.50 MPa) - 32

RMK -

TEMP (0)

12 12 40.03S/046 44 55.04W

397 (1302)

SBBS (CINDACTA 1)

Fazenda São Gabriel (SN98) / PONTE ALTA DO BOM JESUS, TO

AD PRIV UTC-3

14 - (1062.19x18 GRVL 5700 Kg / 0.50 MPa) - 32

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 22/25

12 12 40.03S/046 44 55.04W

397 (1302)

SBBS (CINDACTA 1)

Fazenda São Gabriel 2 (SD30) / BRASNORTE, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

16 - (1200x18 TER 5700 Kg/0.50Mpa) - 34

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 7/21

12 31 17S/058 14 11W

437 (1434)

SBAZ (CINDACTA 4)

Fazenda São Geraldo (SJGW) / COUTO MAGALHÃES, TO

AD PRIV UTC-3 HJ

11 - (970x15 GRVL 5.700 kg / 0.50 MPa) - 29

D-AMDT 24/20

08 18 53S/048 58 37W

195 (640)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 23/23

Fazenda São Geraldo (SN3H) / PARAÚNA, GO

16 54 12S/051 01 18W

AD PRIV UTC-3

827 (2713)

08 - (1000x18 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 26

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 21/21

Fazenda São Geraldo (SJZG) / CASEARA, TO

09 34 21S/049 42 57W

AD PRIV UTC-3 VFR L21 , L26

192.6 (632)

09 - L12 - (1700x25 ASPH 44/F/A/X/T L14 , L15) - L12 - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 53/21

Fazenda São Geraldo II (SDT2) / GOIANÉSIA DO PARÁ, PA

04 02 13S/049 11 01W

AD PRIV UTC-3 HJ

71 (233)

10 - (900x20 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 16/24

Fazenda São Gotardo (SNBJ) / BRASNORTE, MT

13 00 46S/057 24 30W

AD PRIV UTC-4

381 (1250)

03 - (1300x18 TER 5.700kg/0.50MPa) - 21

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Proibidas as operações simultâneas com o AD SJVA.
- b. Compulsório utilizar a frequência de coordenação livre nas operações dos aeródromos SNBJ e SJVA.

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

Fazenda São Jerônimo (SN7E) / ALTO GARÇAS, MT

16 54 08,82S/053 35 15,97W

AD PRIV UTC-4

864 (2835)

05 - (1000x20 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 23

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. O circuito de TFC deverá ser realizado, obrigatoriamente, pelo SECT NW do AD.
- b. Compulsório utilizar a frequência de coordenação livre para COOR com TFC de AD nas vizinhanças.

TEMP (0)

D-AMDT 38/24

Fazenda São Jerônimo (SN7E) / ALTO GARÇAS, MT

16 54 08.82S/053 35 15.97W

AD PRIV UTC-4

864 (2835)

05 - (1000x20 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 23

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. O circuito de TFC deverá ser realizado, obrigatoriamente, pelo SECT NW do AD.
- b. Compulsório utilizar a frequência de coordenação livre para COOR com TFC de AD nas vizinhanças.

TEMP (0)

D-AMDT 46/20

Fazenda São Jerônimo (SBOU) / NOVA CANAÃ DO NORTE, MT

10 16 13S/055 47 10W

AD PRIV UTC-4 HJ

280 (919)

09 - (1000x30 TER 5.700kg/0.5MPa) - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda São João (SWJQ) / PARANHOS, MS

23 50 33S/055 26 10W

AD PRIV UTC-4 HJ

463 (1519)

02 - (550x20 GRASS 4500Kg/0.5MPa) - 20

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda São João (SSJY) / CORUMBÁ, MS

17 42 27S/056 13 02W

AD PRIV UTC-4 HJ

46 (151)

03 - (660x18 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 21

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 34/23

Fazenda São João (SSZG) / PARAÍSO DAS ÁGUAS, MS

19 15 43S/052 54 01W

AD PRIV UTC-4 HJ

515 (1690)

05 - (1000x20 TER 5000kg/ 0.50 MPa) - 23

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

a. Circuito de tráfego no AD restrito ao setor NW

TEMP (0)

D-AMDT 39/18

Fazenda São João (SJJM) / MATUPÁ, MT

10 19 42S/054 34 52W

AD PRIV UTC-4 HJ

296 (971)

16 - (1100x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 34

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 7/25

Fazenda São João (SNT8) / LUÍS EDUARDO MAGALHÃES, BA

12 11 04.45S/045 49 02.93W

AD PRIV UTC-3

787.41 (2583)

13 - (1400.11x23 TER 5700Kg/0.50MPa) - 31

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 7/23

Fazenda São João (SN6E) / CAMPESTRE DO MARANHÃO, MA

06 12 21S/047 11 44W

AD PRIV UTC-3 HJ

204 (669)

10 - (1200x23 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda São João (SDNG) / JAÚ, SP

22 25 06S/048 36 02W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

565 (1854)

06 - (19.80x19.80 CONC 4t L30)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 48/24

Fazenda São João (SNJ8) / FLORES DE GOIÁS, GO

AD PRIV UTC-3

01 - (1210.03x23 GRVL 5700Kg/0.5MPa) - 19

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

a. O circuito TFC ACFT asa rotativa HGT MNM 600FT sobre a ELEV AD.

TEMP (0)

14 39 32.46S/047 02 12.65W

434.47 (1425)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 30/22

Fazenda São João (SWHS) / MAURILÂNDIA, GO

AD PRIV UTC-3 HJ

09 - (800x30 GRVL 5200kg/0.50MPa) - 27

RMK -

TEMP (0)

18 03 01S/050 22 51W

519 (1703)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 29/18

Fazenda São João (SING) / NOVA GRANADA, SP

AD PRIV UTC-3 HJ

14 - (700x20 TER 5600Kg/0.50MPa) - 32

TEMP (0)

20 33 24S/049 17 19W

540 (1772)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 44/22

Fazenda São João (SJ4C) / NIOAQUE, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

10 - (400x18 GRASS 5.000kg/0.50MPa) - 28

RMK -

TEMP (0)

20 50 32S/055 58 00W

198 (650)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 46/24

Fazenda São João (SNJ8) / FLORES DE GOIÁS, GO

AD PRIV UTC-3

01 - (1210.03x23 GRVL 5700Kg/0.5MPa) - 19

RMK -

TEMP (0)

14 39 32.46S/047 02 12.65W

434.47 (1425)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 8/25

Fazenda São João (SS4Y) / CARAMBEÍ, PR

24 49 14.92S/050 07 37.15W

HELPN PRIV UTC-3

1175 (3855)

14 - (18x18 CONC 5t)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 26/19

Fazenda São João (SJHJ) / BAIXA GRANDE DO RIBEIRO, PI

08 22 24S/045 08 16W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

516 (1693)

06 - L12 - (1200x18 TER 5700kg / 0.50 MPa L14) - L12 - 24

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 9/22

Fazenda São João (SI2G) / MARIANÓPOLIS DO TOCANTINS, TO

09 43 32S/049 46 46W

AD PRIV UTC-3 HJ

185 (607)

06 - (1000x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 24

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 32/23

Fazenda São João (SSZT) / ÁGUAS DE SANTA BÁRBARA, SP

22 47 22S/049 20 21W

AD PRIV UTC-3

654 (2146)

04 - (1150x16 ASPH 5700Kg/0.5MPa) - 22

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Circuito de tráfego restrito ao setor nordeste do aeródromo.
- THR 22 PRB LDG;
THR 04 PRB TKOF.

TEMP (0)

D-AMDT 16/23

Fazenda São João (SJ9N) / CÁCERES, MT

15 41 00S/057 34 32W

AD PRIV UTC-4

154 (505)

18 - (800x18 GRVL 5700Kg/ 0.50MPa) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda São João (SSVJ) / ALCINÓPOLIS, MS

17 56 10S/053 54 17W

AD PRIV UTC-4 HJ

345 (1132)

09 - (1000x18 GRASS 5700Kg/0.50MPa) - 27

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito de TFC deverá ser realizado com HGT MNM de 1400FT sobre a ELEV do AD, a fim de evitar relevo (morro).

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda São João (SNAY) / PONTES E LACERDA, MT

15 14 51S/059 21 09W

AD PRIV UTC-4 HJ

301 (988)

18 - (700x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Não poderá ocorrer operações simultâneas de pouso e decolagem entre os aeródromos Fazenda São João, Fazenda Turazzi (SDPR) e o aeródromo público União do Vale (SWBG);
- b. Os circuitos de tráfego para o Aeródromo Fazenda São João deverão ser efetuados pelo setor Oeste. (Referência: Ofício nº 138/AGA/6937, de 16/03/2017)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda São João do Guaporé (SDDC) / PONTES E LACERDA, MT

15 58 15S/059 53 28W

AD PRIV UTC-4 HJ

220 (722)

18 - (600x18 GRVL 3500kg/0.50MPa) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda São João do Ibiporã (SSPU) / PONTES E LACERDA, MT

15 47 08S/059 38 12W

AD PRIV UTC-4 HJ

248 (814)

01 - (750x18 GRVL 4000Kg/0.50MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST TORRE METALICA MONTADO LGTD COORD 154723.10S/0593814.35W ELEV 1124FT

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. RWY 01 CLSD PARA LDG DEVIDO OBST

TEMP (0)

D-AMDT 36/21

Fazenda São João do Monge (SD72) / ÁGUA FRIA DE GOIÁS, GO

14 53 02S/047 38 29W

AD PRIV UTC-3 HJ

1099 (3606)

16 - (850x18 GRVL 5.700 Kg/0.50MPa) - 34

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (Morro) NEG LGTD COORD 145147,52S/0473829,34W ELEV 1144M.
- b. OBS OBST (Morro) NEG LGTD COORD 145224,26S/0473733,32W ELEV 1187M.
- c. OBS OBST (Morro) NEG LGTD COORD 145216,11S/0473709,21W ELEV 1127M.

TEMP (0)

D-AMDT 40/21

Fazenda São João do Pirajá (SDJG) / CURRAIS, PI

09 01 07S/044 35 16W

AD PRIV UTC-3 HJ

565 (1854)

11 - (1000x23 TER 5600kg/0.50MPa) - 29

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda São Joaquim (SDNE) / MARABÁ PAULISTA, SP

22 11 55S/051 58 35W

AD PRIV UTC-3 HJ

483 (1585)

14 - (650x23 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 32

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 45/24

Fazenda São Joaquim (SNJ9) / CUMARU DO NORTE, PA

08 39 02.01S/051 28 33.96W

AD PRIV UTC-3

297 (974)

03 - (700.02x20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 21

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda São Joaquim (SJVR) / JARDIM, MS

21 29 15S/056 29 11W

AD PRIV UTC-4 HJ

368 (1207)

01 - (800x18 GRVL 5700kg / 0.50 MPa) - 19

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 7/21

Fazenda São Joaquim (SSVP) / CONCEIÇÃO DA BARRA, ES

18 15 51S/039 51 59W

AD PRIV UTC-3

55 (180)

05 - (1100x23 TER 5.400kg/0.50MPa) - 23

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda São Joaquim I (SIEX) / SANTA VITÓRIA, MG

19 00 32S/050 25 53W

AD PRIV UTC-3 HJ

455 (1493)

03 - (1106x18 ASPH 13/F/B/Y/U) - 21

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda São Joaquim O.B. (SDJQ) / PEREIRA BARRETO, SP

20 49 42S/051 00 29W

AD PRIV 23/S UTC-3 HJ

367 (1204)

05 - (1400x23 ASPH 10/F/A/X/T) - 23

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 25/20

Fazenda São Jorge (SJNZ) / LAMBARI DOESTE, MT

15 20 54S/058 01 45W

AD PRIV UTC-4 HJ

179 (587)

13 - (700x18 GRASS 5700Kg/0.50MPa) - 31

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. THR 13 utilizável apenas para LDG.
- b. THR 31 utilizável apenas para TKOF.

TEMP (0)

D-AMDT 9/22

Fazenda São Jorge (SI2S) / NOVA CANAÃ DO NORTE, MT

11 05 54S/056 28 16W

AD PRIV UTC-4 HJ

443 (1453)

10 - (1350x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/22

Fazenda São Jorge (SJ4M) / TUPANCIRETÃ, RS

28 52 22S/053 54 51W

AD PRIV UTC-3 HJ

415 (1362)

04 - (700x20 GRASS 5000 Kg / 0.5Mpa) - 22

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 16/25

Fazenda São Jorge (SNV8) / PORANGATU, GO

13 33 52.10S/049 32 15.63W

HELPN PRIV UTC-3

376 (1234)

19 - (18x18 CONC 5t)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda São Jorge (SJSJ) / GUARATINGA, BA

16 20 40S/039 41 12W

AD PRIV UTC-3 HJ

221 (725)

10 - (685x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 28

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 38/21

Fazenda São Jorge (SDH3) / ITIQUIRA, MT

17 19 42S/054 39 54W

AD PRIV UTC-4 HJ

543 (1781)

08 - (900x18 GRVL 5.700 Kg /0.50 MPa) - 26

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/23

Fazenda São José (SDGJ) / PORTO MURTINHO, MS

21 19 51S/056 54 39W

AD PRIV UTC-4 HJ

296 (971)

18 - (700x18 GRASS 5700kg / 0.50 MPa) - 36

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. Operações no AD apenas de aeronaves de asa fixa.
- b. O circuito de TFC no AD deverá ser realizado com HGT MNM de 1300 FT.

TEMP (0)

D-AMDT 4/21

Fazenda São José (SBOY) / CORUMBÁ, MS

17 25 06 SS/056 10 47W

AD PRIV UTC-4

120 (394)

15 - (600x18 GRASS 5.700kg/0.50MPa) - 33

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda São José (SDJZ) / SÃO GABRIEL, RS

29 56 56S/054 08 50W

AD PRIV UTC-3 HJ

105 (344)

02 - (799x20 GRASS 3000Kg/0.25 MPa) - 20

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

Fazenda São José (SJH4) / CARACARAÍ, RR

01 45 29N/061 09 52W

AD PRIV UTC-4

59 (194)

05 - (1000x18 GRVL 5700Kg/0.50Mpa) - 23

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OPS LDG somente pela THR 05.
OPS TKOF somente pela THR 23.
- b. Compulsório utilizar a frequência de coordenação livre, não podendo ocorrer operações simultâneas com os aeródromos da vizinhança
- c. Nas OPS de TKOF e LDG do AD, aguardar pouso de aeronave aproximação final para a THR 04 de SBQI.
- d. As aeronaves com destino à SBQI têm preferência para pousos e decolagens.

TEMP (0)

D-AMDT 51/22

Fazenda São José (SJ7V) / VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE, MT

14 57 20S/059 55 11W

AD PRIV UTC-4 HJ

208 (682)

16 - (800x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 34

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. LDG somente THR 34 e TKOF somente THR 16.

TEMP (0)

D-AMDT 28/24

Fazenda São José (SJBL) / RIO CLARO, SP

22 19 50S/047 29 21W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

644 (2113)

29 - (21x21 GRASS 6t L30 , L34)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao HELPN.

TEMP (0)

D-AMDT 14/24

Fazenda São José (SIP8) / PARANÃ, TO

12 38 21,49S/047 23 51,47W

AD PRIV UTC-3

358.29 (1175)

16 - (950x15 TER 5700kg/0.50MPa) - 34

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 6/23

Fazenda São José (SWJO) / POXORÉU, MT

15 26 01S/054 26 27W

AD PRIV UTC-4 HJ

639 (2096)

09 - (900x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 27

SBZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 26/24

Fazenda São José (SWSJ) / SAPEZAL, MT

13 44 29.85S/058 53 06.44W

AD PRIV UTC-4 L23 , L26

590.4 (1937)

16 - (649.87x18 TER 5000Kg/0.50MPa) - 34

SBZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Os tráfegos evoluindo do AD, deverão coordenar tráfego com Fazenda Santa Luzia (SNBW), não podendo ocorrer operações simultâneas.
- Tráfegos em evolução (PARTIDA/CHEGADA) do AD deverão realizar o circuito de tráfego, obrigatoriamente, pelo setor SUDOESTE a 1100FT de altura.

TEMP (0)

D-AMDT 14/23

Fazenda São José (SIEF) / CAMPO GRANDE, MS

20 34 17S/054 42 55W

AD PRIV UTC-4 HJ

483 (1585)

08 - (600x18 GRVL 3500kg/ 0.50 MPa) - 26

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- PRB LDG THR 08 e PRB TKOF THR 26.
- Circuito TFC somente pelo SECT Norte.
- Compulsório CTC com APP Campo Grande BFR DEP

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda São José (SJDJ) / CAMAPUÃ, MS

19 05 42S/053 30 14W

AD PRIV UTC-4 HJ

617 (2024)

05 - (700x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 23

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda São José (SIDF) / CÁCERES, MT

16 04 03S/058 28 47W

AD PRIV UTC-4 HJ

206 (676)

03 - (900x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 21

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. O circuito de tráfego deverá ser efetuado pelo setor NOROESTE do aeródromo.

TEMP (0)

D-AMDT 13/24

Fazenda São José (SWSJ) / SAPEZAL, MT

13 44 29S/058 53 42W

AD PRIV UTC-4 HJ L23 , L26

590 (1936)

16 - (650x18 TER 5000Kg/0.50MPa) - 34

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Os tráfegos evoluindo do AD, deverão coordenar tráfego com Fazenda Santa Luzia (SNBW), não podendo ocorrer operações simultâneas.
- b. Tráfegos em evolução (PARTIDA/CHEGADA) do AD deverão realizar o circuito de tráfego, obrigatoriamente, pelo setor SUDOESTE a 1100FT de altura.

TEMP (0)

D-AMDT 7/22

FAZENDA SÃO JOSÉ (SDX2) / FORMOSA DO RIO PRETO, BA

11 24 32S/045 37 21W

AD PRIV UTC-3 HJ

769 (2523)

10 - (1200x30 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 28

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 40/21

Fazenda São José (SDL2) / SANTA CARMEM, MT

12 05 24S/054 56 25W

AD PRIV UTC-4

370 (1214)

05 - (950x25 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 23

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 38/24

Fazenda São José (SIP8) / PARANÃ, TO

12 38 21.49S/047 23 51.47W

AD PRIV UTC-3

358.29 (1175)

16 - (950x15 TER 5700kg/0.50MPa) - 34

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda São José (SIYF) / SERRANÓPOLIS, GO

18 13 59S/052 17 39W

AD PRIV UTC-3 HJ

697 (2287)

05 - (1200x30 TER 5700kg / 0.50 MPa) - 23

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 34/23

Fazenda São José (SJH4) / CARACARAÍ, RR

01 45 29N/061 09 52W

AD PRIV UTC-4

59 (194)

05 - (1000x18 GRVL 5700Kg/0.50Mpa) - 23

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Pouso somente na cabeceira 05 e decolagens somente da cabeceira 23
- Os pilotos deverão obrigatoriamente utilizar a frequência 123,45MHz para coordenar as operações, não podendo ocorrer operações simultâneas com os aeródromos da vizinhança
- Para decolar e aproximar no AD Fazenda São José, aguardar pouso de aeronave aproximando para a cabeceira 04 de Caracarái quando na aproximação final.
- As aeronaves com destino à Caracarái têm preferência para pousos e decolagens.

TEMP (0)

D-AMDT 16/23

Fazenda São José (SJ9U) / RIACHÃO DAS NEVES, BA

11 24 52S/045 25 24W

AD PRIV UTC-3

772 (2533)

01 - (1400x20 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 19

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 14/22

Fazenda São José (SI48) / PEIXOTO DE AZEVEDO, MT

10 02 37S/053 52 07W

AD PRIV UTC-4 HJ

348 (1142)

05 - (1100x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 23

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda São José (SDTX) / ILHA SOLTEIRA, SP

AD PRIV UTC-3 HJ

03 - (800x30 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 21

20 32 31S/051 21 27W

377 (1237)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 10/21

Fazenda São José (SD32) / ITAITUBA, PA

AD PRIV UTC-3 HJ

09 - (800x18 GRVL 5700 Kg/0.50Mpa) - 27

RMK - **OBSTÁCULO DE AERÓDROMO**

- a. OBST (MORRO) NEG LGTD COORD 07 53 58.43S / 056 33 8.92W ELEV 300M (1000FT) violando a SFC Horizontal Interna do plano básico de zona de proteção do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 42/24

Fazenda São José (SNH6) / CORUMBÁ, MS

AD PRIV UTC-4

10 - (1000.26x23 TER 5700Kg/0.50MPa) - 28

RMK -

TEMP (0)

18 09 52.15S/056 21 59.99W

126.45 (415)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 35/22

Fazenda São José Bajuca (SI8U) / CORUMBÁ, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

03 - (800x18 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 21

RMK -

TEMP (0)

18 38 34S/056 28 33W

114 (374)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 45/22

Fazenda São José das Reunidas (SJHQ) / SÃO JOSÉ DO XINGU, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

02 - (850x20 GRVL 5600 Kg/0.50 MPa) - 20

RMK -

TEMP (0)

11 00 41S/052 22 06W

317 (1040)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 29/18

**Fazenda São José do Bom Retiro (SDYB) /
ITAPETININGA, SP**

AD PRIV 40/SW UTC-3 VFR L21

11 - L12 - (1100x20 ASPH 12/F/C/Y/T L14) - L12 - 29

TEMP (0)

23 47 04S/048 20 18W

668 (2192)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 15/24

**Fazenda São José do Paranaíba (SNFI) /
TUPACIGUARA, MG**

AD PRIV 29/NNW UTC-3 VFR L21 , L26

02 - L12 - (1500x26 ASPH 16/F/B/X/T L14) - L12 - 20

RMK -

TEMP (0)

18 23 15S/048 51 42W

576 (1890)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 33/22

Fazenda São José do Piquiri (SISJ) / CORUMBÁ, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

06 - (700x30 GRASS 4600kg/0.50MPa) - 24

RMK -

TEMP (0)

17 27 23S/055 33 51W

137 (449)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 41/20

**Fazenda São José do Pontal (SSPB) / RIBAS DO RIO
PARDO, MS**

AD PRIV UTC-4 HJ

12 - (1100x18 TER 5.000kg/0.50Mpa) - 30

TEMP (0)

20 39 07S/053 35 56W

352 (1155)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 43/20

**Fazenda São José do Rancho Grande (SWBH) /
AQUIDAUANA, MS**

AD PRIV UTC-4 HJ

03 - (800x20 GRASS 5.700kg/0.50MPa) - 21

TEMP (0)

20 09 22S/055 32 44W

170 (558)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 44/22

**Fazenda São José dos Jesuítas (SJ4F) /
BRASILÂNDIA, MS**

21 28 53S/052 10 35W

AD PRIV UTC-4 HJ

399 (1309)

15 - (1200x23 GRVL 5.700Kg/0.5MPa) - 33

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. O circuito de tráfego deverá ser realizado somente pelo setor sul do AD

TEMP (0)

D-AMDT 12/21

Fazenda São José I (SDM4) / BRASILÂNDIA, MS

21 24 47S/052 01 56W

AD PRIV UTC-4 HJ

296 (971)

15 - (650x20 TER 5000kg/ 0.5MPa) - 33

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 27/23

**Fazenda São José MAAB (SJJ6) / NOVA MONTE
VERDE, MT**

09 45 30S/057 00 49W

AD PRIV UTC-4

269 (883)

03 - (1050x20 TER 5.700Kg/0.5MPa) - 21

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Fazenda São José O.B. (SDOB) / TAPIRATIBA, SP

21 25 31S/046 45 16W

AD PRIV 5/N UTC-3 HJ

803 (2634)

13 - (1240x23 ASPH 6/F/C/Y/U) - 31

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB LDG THR 31 e PRB TKOF THR 13.
b. Circuito TFC ACFT asa fixa/rotativa deverá ser realizado somente pelo SECT SW do AD.
c. Circuito TFC ACFT asa rotativa HGT MNM 600FT sobre ELEV AD.
d. Circuito TFC ACFT asa fixa HGT MNM 1100FT sobre ELEV AD.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda São José O.B. (SDOB) / TAPIRATIBA, SP

AD PRIV 5/N UTC-3 HJ

13 - (1240x23 ASPH 6/F/C/Y/U) - 31

21 25 31S/046 45 16W

803 (2634)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 41/20

Fazenda São Judas (SJWV) / SÃO MIGUEL DO ARAGUAIA, GO

AD PRIV UTC-3 HJ

01 - (1140x20 GRVL 5670kg/0.50MPa) - 19

13 22 41S/050 25 28W

314 (1030)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda São Judas Tadeu (SWVJ) / COMODORO, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

16 - (800x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 34

13 35 53S/059 57 02W

475 (1558)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 16/25

Fazenda São Judas Tadeu (SS6H) / BRASILÂNDIA, MS

AD PRIV UTC-4

15 - (1000.05x18 GRASS 5000Kg/0.50MPa) - 33

RMK -

20 55 47.00S/052 40 56.00W

350.84 (1151)

SBCW (CINDACTA 2)

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Circuito de TFC somente pelos setores Leste e Sul do AD e a HGT de 1000FT.
- PRB OPS simultâneas com AD SNYF.

TEMP (0)

D-AMDT 39/19

Fazenda São Judas Tadeu (SNHP) / SANTA RITA DO PARDO, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

17 - (1000x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 35

TEMP (0)

21 33 40S/052 58 30W

337 (1106)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 7/25

Fazenda São Lourenço (SS8N) / ALTO GARÇAS, MT

16 59 52.04S/053 27 35.19W

AD PRIV UTC-4

848 (2782)

08 - (850.18x18 ASPH 8/F/B/Y/U) - 26

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Restrição da Superfície de Proteção do Voo Visual (Áreas 1 e 2) para circuito de tráfego apenas pelo setor SUL (S);
- LDG pela THR 26 e TKOF pela THR 08.

TEMP (0)

D-AMDT 48/20

Fazenda São Lourenço (SWYE) / ALEGRETE, RS

29 33 21S/055 47 04W

AD PRIV UTC-3 HJ

137 (449)

18 - (800x18 TER 4.700kg/0.50MPa) - 36

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 23/23

Fazenda São Lourenço (SIFW) / CORUMBÁ, MS

17 43 09S/056 59 50W

AD PRIV UTC-4

102 (335)

11 - (700x18 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 29

SBZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 11/19

Fazenda São Luis (SWLS) / PALOTINA, PR

24 11 56S/053 52 27W

AD PRIV UTC-3 HJ

306 (1004)

13 - (1000x15 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 31

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 22/23

Fazenda São Luís (SJB6) / RONCADOR, PR

24 33 08S/052 23 12W

AD PRIV UTC-3

695 (2280)

04 - (1100x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 22

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Proibido operações de pouso na cabeceira 04 e de decolagem na cabeceira 22.
- Operações no AD restrita a aeronaves de asa fixa.

TEMP (0)

D-AMDT 26/20

Fazenda São Luís (SSLJ) / PIMENTEIRAS DO OESTE, RO 13 27 07S/060 49 42W

AD PRIV UTC-4 HJ

200 (656)

02 - (700x18 GRVL 5.700kg/0.50MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 6/25

Fazenda São Luiz (SDJN) / JARDINÓPOLIS, SP 21 05 48S/047 44 02W

AD PRIV UTC-3 HJ

589 (1932)

16 - (600x23 GRASS 2500kg/0.50MPa) - 34

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Circuito TFC ACFT asa fixa HGT MNM 1100FT sobre a ELEV AD.
- Circuito TFC ACFT asa fixa somente pelo SECT NE.
- Atentar para o Espaço Aéreo classe "C" da CTR RIBEIRÃO.
- Exceto para operações de TGL no aeródromo, as aeronaves deverão decolar com rumo Este (E) restritas a 1.500ft AGL sob as VFR para evitar procedimentos RNP RWY 18 de SBRP e deverão chamar o Controle Academia nas frequências publicadas na AIP BRASIL.

TEMP (0)

D-AMDT 25/25

Fazenda São Luiz (SWLZ) / PARACATU, MG 17 27 57.41S/047 15 16.41W

AD PRIV UTC-3

947 (3107)

07 - (1000.10x18 GRVL 5700 Kg / 0.50 MPa) - 25

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 30/24

Fazenda São Luiz (SDJN) / JARDINÓPOLIS, SP 21 05 48S/047 44 02W

AD PRIV UTC-3 HJ

589 (1932)

16 - (600x23 GRASS 2500kg/0.50MPa) - 34

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Atentar para o Espaço Aéreo classe "C" da CTR RIBEIRÃO.
- Exceto para operações de TGL no aeródromo, as aeronaves deverão decolar com rumo Este (E) restritas a 1.500ft AGL sob as VFR para evitar procedimentos RNP RWY 18 de SBRP e deverão chamar o Controle Academia nas frequências publicadas na AIP BRASIL.

TEMP (0)

D-AMDT 44/23

Fazenda São Luiz (SNSL) / LUÍS EDUARDO MAGALHÃES, BA

12 25 54S/046 15 28W

AD PRIV UTC-3

902 (2959)

05 - (1200x20 GRVL 5.000Kg/0.50MPa) - 23

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 1/25

Fazenda São Luiz (SS2Z) / ABREULÂNDIA, TO

09 23 12.65S/049 18 38.93W

AD PRIV UTC-3

233 (764)

07 - (800x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 25

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - **REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**

- a. PRB LDG RWY 25
- b. PRB TKOF RWY 07

TEMP (0)

D-AMDT 36/24

Fazenda São Luiz (SNB7) / TUNTUM, MA

05 37 37.37S/044 49 02.64W

AD PRIV UTC-3

216 (709)

09 - (800.24x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - **REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**

- a. PRB TKOF RWY 27.
- b. PRB LDG RWY 09.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda São Luiz do Matão (SNLD) / CARNEIRINHO, MG

19 52 12S/050 39 10W

AD PRIV UTC-3 HJ

356 (1168)

01 - (1000x25 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 19

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 38/23

Fazenda São Manoel (SJUO) / JUSSARA, GO

15 17 39S/051 17 05W

AD PRIV UTC-3

274 (899)

11 - (850x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 29

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 35/23

Fazenda São Marcelo (SDB9) / JURUENA, MT

10 11 57 S/058 29 25W

AD PRIV UTC-4 HJ

225 (738)

16 - (1000x23 GRASS 5.700Kg/0.50MPa) - 34

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 7/21

Fazenda São Marco (SD3K) / ITAPEVA, SP

23 55 18S/048 49 13W

AD PRIV UTC-3 HJ

688 (2257)

13 - (1200x20 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - 31

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 24/20

Fazenda São Marcos (SNKZ) / VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE, MT

15 28 02S/059 56 45W

AD PRIV UTC-4 HJ

220 (722)

11 - (550x18 GRVL 5.700kg/0.50MPa) - 29

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 7/21

Fazenda São Martinho (SD3A) / SORRISO, MT

12 18 27S/055 50 58W

AD PRIV UTC-4 HJ

383 (1257)

16 - (1200x20 TER 5700Kg/0.50MPa) - 34

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. PRB LDG THR 16 e PRB TKOF THR 34

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda São Martinho (SNDS) / ILHA SOLTEIRA, SP

20 21 26S/051 15 20W

AD PRIV UTC-3 HJ

385 (1263)

11 - (500x20 TER 5.600kg/0.50MPa) - 29

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda São Mateus (SSMZ) / COMODORO, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

16 - (1200x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 34

13 55 02S/059 59 00W

326 (1070)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

Fazenda São Mateus (SD2D) / NOVA MARINGÁ, MT

AD PRIV UTC-4

06 - (950x18 ASPH 8/F/B/Y/U) - 24

12 15 18S/057 15 27W

386 (1266)

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Compulsório utilizar a frequência de coordenação livre para COOR LDG e TKOF nos circuitos TFC dos AD SD2D e SWGS (localizado a 3.6KM NE), não podendo ocorrer OPS simultâneas.
- THR 06 utilizável somente para TKOF.
THR 24 utilizável somente para LDG.

TEMP (0)

D-AMDT 2/22

Fazenda São Mateus (SDQ6) / LUCIARA, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

05 - (750x18 ASPH 8/F/B/Y/U) - 23

11 11 40S/050 52 49W

210 (689)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- PRB LDG NA RWY 05 E TKOF NA RWY 23 devido OBST.

TEMP (0)

D-AMDT 38/22

Fazenda São Mateus (SI9M) / BRASILÂNDIA DE MINAS, MG

AD PRIV UTC-3 HJ

17 - (900x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 35

16 59 43S/045 42 40W

640 (2100)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 45/23

Fazenda São Mateus (SD2D) / NOVA MARINGÁ, MT

12 15 18S/057 15 27W

AD PRIV UTC-4 HJ

386 (1266)

06 - (950x18 ASPH 8/F/B/Y/U) - 24

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Os pilotos deverão obrigatoriamente utilizar a FREQ 123,45MHz COOR OPR LDG TKOF nos circuitos TFC dos AD Fazenda São Mateus - SD2D e Fazenda Rancho Branco - SWGS, localizado a 3,6KM NE, não podendo ocorrer OPR simultâneas.
- THR 06 utilizável somente para TKOF e THR 24 utilizável somente para LDG.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda São Matheus (SNWH) / QUERÊNCIA DO NORTE, PR

22 57 43S/053 32 48W

AD PRIV UTC-3 HJ

269 (883)

16 - (550x20 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 34

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda São Miguel (SDTV) / SÃO DESIDÉRIO, BA

12 36 39S/046 14 47W

AD PRIV UTC-3 HJ

907 (2976)

09 - (1600x30 TER 5700kg/0.50MPa) - 27

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- Rua Engº Antonio Jovino, 220 – Morumbi.

TEMP (0)

D-AMDT 41/20

Fazenda São Miguel (SBQM) / JATEÍ, MS

22 45 55S/053 54 30W

AD PRIV UTC-4 HJ

370 (1214)

13 - (1100x23 GRASS 5.600kg/0.50MPa) - 31

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Circuito TFC deve ser realizado pelo SECT N devido proximidade ao AD SIOS.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda São Miguel (SIKG) / RIBEIRÃO BRANCO, SP

24 11 54S/048 38 34W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

882 (2894)

17 - (20x20 CONC 4.0t) - 35

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda São Miguel (SNEI) / RIO PARDO, RS

AD PRIV UTC-3 HJ

03 - (800x20 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 21

30 10 43S/052 10 20W

74 (243)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda São Miguel (SSMI) / CAMPO VERDE, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

05 - (1100x18 GRVL 5700kg/0.5MPa) - 23

15 21 33S/054 58 48W

673 (2208)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda São Miguel (SNTA) / POMPÉIA, SP

AD PRIV UTC-3 HJ

09 - (1100x20 TER 5000kg / 0.50 MPa) - 27

21 52 07S/050 06 59W

440 (1444)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 44/23

Fazenda São Miguel (SN89) / CORUMBÁ, MS

AD PRIV UTC-4

06 - (600x20 GRASS 3.000Kg/0.50MPa) - 24

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito de TFC restrito aos SECT S e W do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda São Nicolau (SWQT) / COTRIGUAÇU, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

01 - (930x20 PIÇ 8/F/C/Y/U) - 19

09 51 45S/058 13 51W

221 (725)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 18/21

Fazenda São Paulino (SSLB) / CORUMBÁ, MS

19 01 32S/055 55 30W

AD PRIV UTC-4 VFR L21 , L26

120 (394)

07 - L12 - (560x20 GRASS 5000kg/0.50MPa L14 , L15) - L12 - 25

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Sistema de balizamento noturno acionado por solicitação através dos telefones: (67) 9-9982-8618, (67) 3029-6059, (67) 9-9871-6059

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Distância de 100M em 100M, uma de cada lado.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda São Paulo (SSXW) / IVINHEMA, MS

22 17 44S/053 50 56W

AD PRIV UTC-4 HJ

364 (1194)

03 - (1100x30 GRASS 2500kg/ 0.50 MPa) - 21

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda São Paulo (SSPW) / COSTA RICA, MS

18 06 19S/053 09 09W

AD PRIV UTC-4 HJ

874 (2867)

01 - (1100x20 GRVL 5700kg / 0.50 MPa) - 19

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 1/23

Fazenda São Paulo (SJ8J) / AMAMBAL, MS

22 57 04S/054 50 26W

AD PRIV UTC-4

406 (1332)

02 - (900x18 TER 5700Kg/0.5Mpa) - 20

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 7/21

Fazenda São Paulo (SD26) / RIO VERDE DE MATO GROSSO, MS

18 32 39S/055 34 15W

AD PRIV UTC-4 HJ

157 (515)

11 - (1028x30 GRASS 5.700Kg/0.50Mpa) - 29

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 49/22

Fazenda São Paulo (SJ76) / ALTO ARAGUAIA, MT

17 45 50S/053 43 57W

AD PRIV UTC-4 HJ

682 (2238)

09 - (600x18 TER 5000 Kg/0.50 MPa) - 27

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Proibidas as operações de pouso na cabeceira 09;
Proibidas as operações de decolagem na cabeceira 27.

TEMP (0)

D-AMDT 18/25

Fazenda São Paulo (SNW7) / SORRISO, MT

11 59 37.19S/055 44 13 35W

AD PRIV UTC-4

371.62 (1219)

17 - (1150.32x18 TER 10/F/B/Y/U) - 35

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB LDG RWY 17;
- b. PRB TKOF RWY 35

TEMP (0)

D-AMDT 7/25

Fazenda São Paulo (SNP6) / BRITÂNIA, GO

14 58 56.34S/051 19 56.94W

AD PRIV UTC-3

267 (876)

17 - (893.27x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 35

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 14/25

Fazenda São Paulo do Cravari (SNS4) / BRASNORTE, MT

12 32 54.75S/057 59 31.88W

AD PRIV UTC-4

392 (1286)

04 - (900.27x18 TER 5700 Kg / 0.50 MPa) - 22

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Proibido decolagem na RWY 04
- Proibido Pouso na RWY 02

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda São Paulo dos Palmares (SDEB) / TIMBURI, SP

23 16 10S/049 32 51W

AD PRIV UTC-3 HJ

853 (2799)

17 - (1130x20 TER 5600kg/0.50MPa) - 35

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 21/25

Fazenda São Pedro (SS6P) / PORTO ESPERIDIÃO, MT

16 16 14.72S/059 11 03.90W

AD PRIV UTC-4

192.8 (633)

01 - (799.60x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- PRB LDG RWY01
- PRB TKOF RWY19
- O circuito de tráfego deverá ser realizado a, no mínimo, 1400FT de altura

TEMP (0)

D-AMDT 41/22

Fazenda São Pedro (SJ2S) / SANTA RITA DO TRIVELATO, MT

13 52 07S/055 04 52W

AD PRIV UTC-4 HJ

451 (1480)

08 - (900x20 GRVL 5700Kg/0.50Mpa) - 26

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Cabeceira 08 disponível somente para pouso;
- Cabeceira 26 disponível somente para decolagem;
- Helicópteros deverão realizar o circuito de tráfego a 600ft de altura.

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Fazenda São Pedro (SNM4) / CORUMBIARA, RO

12 46 05.89S/061 20 52.81W

AD PRIV UTC-4

235.85 (774)

08 - (1000.08x23 TER 5700Kg/0.50MPa) - 26

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Circuito TFC deverá ser realizado pelo SECT NORTE do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 36/23

Fazenda São Pedro (SJW9) / NOVO PROGRESSO, PA

09 27 38S/054 45 27W

AD PRIV UTC-3

508 (1667)

12 - (1100x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 30

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda São Pedro (SDVK) / NOVA ANDRADINA, MS

21 47 41S/053 28 28W

AD PRIV UTC-4 HJ

363 (1191)

04 - (1100x25 TER 5700Kg/0.50MPa) - 22

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 27/23

Fazenda São Pedro (SD8Y) / AÇAILÂNDIA, MA

04 53 15S/047 13 14W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

284 (932)

10 - L12 - (850x18 PIÇ 3600kg/0.50MPa L14) - L12 - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST(Morro) violando a Superfície cônica do PBZPA do AD:
 - 1- COORD 045230.20S0471420.40W RAI0 350M ELEV 380M (1246.72FT)
 - 2- COORD 045213.30S0471407.90W RAI0 300M ELEV 380M (1246.72FT)
 - 3- COORD 045243.60S0471442.70W RAI0 300M ELEV 360M (1181.1FT)

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito de tráfego somente pelo setor SUL do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda São Pedro (SSGS) / ELDORADO, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

05 - (500x20 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 23

TEMP (0)

23 39 51S/054 04 46W

305 (1001)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 29/18

Fazenda São Pedro (SICP) / UNAÍ, MG

AD PRIV UTC-3 HJ

13 - (614x18 GRVL 5700kg/0.5MPa) - 31

TEMP (0)

16 47 59S/046 44 39W

572 (1877)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 29/18

Fazenda São Roberto (SJCP) / PARAÚNA, GO

AD PRIV UTC-3 HJ

04 - (900x25 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 22

TEMP (0)

17 04 04S/050 50 44W

767 (2516)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 42/23

Fazenda São Roque (SJAS) / REGINÓPOLIS, SP

AD PRIV UTC-3

18 - (900x20 TER 5600kg/0.50MPa) - 36

RMK -

TEMP (0)

21 39 37S/049 09 52W

416 (1365)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 5/21

Fazenda São Roque (SSJR) / SORRISO, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

03 - (1200x20 TER 5.700kg/0.50MPa) - 21

RMK -

TEMP (0)

13 23 22S/055 14 51W

470 (1542)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 11/23

Fazenda São Roque (SJDT) / AQUIDAUANA, MS

19 31 06S/055 18 43W

AD PRIV UTC-4 HJ

160 (525)

06 - (570x20 GRASS 3000kg/ 0.50 MPa) - 24

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. O circuito de TFC deverá ser realizado pelos SECT Norte e Oeste do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 20/24

Fazenda São Sebastião (SIQ6) / ÁGUA CLARA, MS

19 53 34.07S/053 15 30.20W

AD PRIV UTC-4

455.1 (1493)

15 - (1000x20 TER 5700Kg / 0.50MPa) - 33

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 32/19

Fazenda São Sebastião (SISD) / APARECIDA DO RIO DOCE, GO

18 08 43S/051 16 26W

AD PRIV UTC-3 HJ

663 (2175)

16 - (1399x18 ASPH 10/F/B/Y/T) - 34

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 41/24

Fazenda São Sebastião (SIT6) / NOVA MARINGÁ, MT

12 20 06.34S/057 01 32.88W

AD PRIV UTC-4

325 (1066)

11 - (900.13x18 ASPH 8/F/B/Y/U) - 29

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB LDG RWY 29
b. PRB TKOF RWY 11
c. Circuito de TFC deverá ser realizado, obrigatoriamente, pelo SECT Sul do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda São Sebastião (SWNL) / RIBAS DO RIO PARDO, MS

20 10 45S/054 03 06W

AD PRIV UTC-4 HJ

504 (1654)

04 - (1200x20 TER 5600kg/0.50MPa) - 22

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 11/19

Fazenda São Sebastião (SIWU) / AQUIDAUANA, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

14 - (800x25 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 32

TEMP (0)

19 21 31S/056 24 42W

106 (348)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 46/20

Fazenda São Sebastião (SBOH) / TESOURO, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

03 - (1000x18 GRVL 5.700kg/0.50MPa) - 21

RMK -

TEMP (0)

16 00 02S/053 32 37W

633 (2077)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 50/21

Fazenda São Sebastião (SIRS) / CAMPO FLORIDO, MG

AD PRIV UTC-3 HJ

16 - (1000x18 ASPH 8/F/B/Y/U) - 34

RMK -

TEMP (0)

19 38 12S/048 47 19W

733 (2405)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 6/24

Fazenda São Sebastião (SII3) / NOVA CRIXÁS, GO

AD PRIV UTC-3

06 - (1213.92x15 TER 4.000kg/0.50MPa) - 24

RMK -

TEMP (0)

14 04 56.12S/050 17 00.42W

337 (1106)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 24/25

Fazenda São Sebastião (SBOH) / TESOURO, MT

AD PRIV UTC-4

03 - (1500.06x25 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 21

RMK -

15 59 57.27S/053 32 35.69W

632.85 (2076)

SBAZ (CINDACTA 4)

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. O circuito de TFC de HEL deverá ser realizado a, no MNM, 600FT HGT.

TEMP (0)

D-AMDT 4/22

Fazenda São Sebastião (SSTL) / SÃO DESIDÉRIO, BA

13 04 06S/046 15 33W

AD PRIV UTC-3 HJ

981 (3218)

03 - (820x18 ASPH 5.700Kg/0.50MPa) - 21

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 21/24

Fazenda São Sebastião (SIT6) / NOVA MARINGÁ, MT

12 20 09.96S/057 01 31.75W

AD PRIV UTC-4

325 (1066)

10 - (900x20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. RWY 10 PRB TKOF e RWY 28 PRB LDG.
- b. Circuito de TFC deverá ser realizado, obrigatoriamente, pelo SECT Sul do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 8/21

Fazenda São Sebastião (SD2R) / BONITO, MS

21 01 11S/056 16 34W

AD PRIV UTC-4 HJ

356 (1168)

16 - (700x23 GRASS 3000 kg/0.50 MPa) - 34

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda São Sebastião do Jatobazinho (SIJO) / CORUMBÁ, MS

18 34 38S/057 30 40W

AD PRIV UTC-4 HJ

104 (341)

05 - (800x18 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 23

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 48/23

**Fazenda São Valentim (SWSN) / PONTES E LACERDA,
MT**

14 57 44S/059 19 17W

AD PRIV UTC-4

307 (1007)

01 - (1300x23 GRASS 5.700Kg/0.50MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 23/21

Fazenda São Vicente (SD93) / PONTA PORÃ, MS

21 53 46S/055 28 40W

AD PRIV UTC-4 HJ

452 (1483)

05 - (800x18 GRASS 5.000 kg/0.50 Mpa) - 23

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - **OBSTÁCULO DE AERÓDROMO**

- Obstáculo (Morro) coordenadas 215343.50S/0552959.63W ELEV 1640FT.
- Obstáculo (Morro) coordenadas 215359.89S/0553020.25W ELEV 1673FT.
- Obstáculo (Morro) coordenadas 215504.13S/0552943.82W ELEV 1640FT.

TEMP (0)

D-AMDT 32/23

Fazenda São Vicente (SJN2) / RONDON DO PARÁ, PA

04 37 49S/048 05 14W

AD PRIV UTC-3

215 (705)

02 - (1000x23 PIÇ 5000kg/0.50MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 50/20

**Fazenda São Vicente (SBOK) / LUCAS DO RIO VERDE,
MT**

13 17 26S/055 58 30W

AD PRIV UTC-4 HJ

430 (1411)

16 - (1000x20 GRVL 5.700kg/0.50MPa) - 34

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- THR 16 restrito para LDG, THR 34 para TKOF.

TEMP (0)

D-AMDT 9/25

Fazenda São Vicente (SS89) / CORUMBÁ, MS

18 44 47.71S/056 21 29.39W

AD PRIV UTC-4

116.2 (381)

01 - (800.25x18 TER 5.700 Kg / 0.50 MPa) - 19

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 38/22

Fazenda São Vicente (SJHS) / UBERLÂNDIA, MG

AD PRIV UTC-3 HJ

12 - (900x30 TER 5600Kg/0.50MPa) - 30

RMK -

TEMP (0)

19 18 38S/048 20 35W

814 (2671)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 44/22

Fazenda São Vicente (SJ48) / JACIARA, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

01 - (700x18 TER 5700Kg/0.50Mpa) - 19

RMK -

TEMP (0)

15 54 51S/055 18 15W

833 (2733)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 9/20

Fazenda Sapezal (SSFS) / SAPEZAL, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

01 - (1200x20 TER 5.700kg/0.50MPa) - 19

TEMP (0)

13 19 57S/058 46 56W

542 (1778)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 1/24

Fazenda Sarandi (SID6) / TAPURAH, MT

AD PRIV UTC-4

01 - (1500.67x23 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 19

RMK -

TEMP (0)

12 45 00.68S/056 34 41.10W

340.6 (1117)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 6/23

Fazenda Sararé (SIKQ) / CONQUISTA D'OESTE, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

15 - (700x18 ASPH 8/F/C/Y/U) - 33

RMK -

TEMP (0)

14 47 19S/059 20 46W

286 (938)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 37/20

Fazenda Sassapão II (SWAX) / FORMOSA DO RIO PRETO, BA

10 44 56S/045 50 43W

AD PRIV UTC-3 HJ

729 (2392)

13 - (1100x18 TER 5.700 kg/0.50 MPa) - 31

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 25/24

Fazenda Saúde (SN8W) / ITIQUIRA, MT

17 33 47.03S/054 58 31.67W

AD PRIV UTC-4

175.49 (576)

02 - (900.05x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. O circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT Oeste do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 4/21

Fazenda Savana (SSBJ) / RIACHÃO DAS NEVES, BA

11 33 38S/045 33 08W

AD PRIV UTC-3 HJ

774 (2539)

09 - (1400x23 ASPH 11/F/B/X/U) - 27

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 20/24

Fazenda Savannah (SSVM) / COCOS, BA

14 41 56.39S/045 49 46.91W

AD PRIV UTC-3

895 (2936)

07 - (1200x18 ASPH 12/F/B/Y/U) - 25

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Compulsória utilizar a frequência de coordenação livre nas OPS simultâneas.

TEMP (0)

D-AMDT 15/22

Fazenda Seara (SD4E) / JABORANDI, BA

14 03 02S/045 43 15W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

850 (2789)

08 - L12 - (1400x18 ASPH 8/F/B/Y/U L14) - L12 - 26

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Seis Palmas (SIMG) / PORTO MURTINHO, MS

21 05 32S/057 43 05W

AD PRIV UTC-4 HJ

90 (295)

18 - (750x18 GRASS 5000kg / 0.50 MPa) - 36

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 49/20

Fazenda Selenia (SSBS) / ALTO GARÇAS, MT

16 31 56S/053 16 41W

AD PRIV UTC-4 HJ

567 (1860)

18 - (480x18 GRASS 5700Kg/0.50MPa) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- OBST (MORRO) NEG LGTD COORD 16° 33 0,6" S/053°1642.11"W ELEV 2067FT violando a SFC horizontal interna do plano básico de zona de proteção do AD
- Área Perigosa (OBST violando a SFC horizontal interna do plano básico da zona de proteção do AD) CENTRO COORD 163049.93S/0531531.77W raio 1270M HGT 3297FT (1004,94M) AGL.
- Área Perigosa (OBST violando a SFC horizontal interna e cônica do plano básico da zona de proteção do AD) CENTRO COORD 163239.46S/0531530.78W raio 930M HGT 3100FT (944,89M) AGL

TEMP (0)

D-AMDT 52/24

Fazenda Semear (SS2O) / SÃO DESIDÉRIO, BA

13 01 40S/045 24 38W

AD PRIV UTC-3

769.2 (2524)

09 - (1400.66x30 TER 5700Kg/0.50MPa) - 27

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 49/18

Fazenda Senhora Aparecida (SNVJ) / TANGARÁ DA SERRA, MT

14 42 14S/058 32 35W

AD PRIV UTC-4 HJ

561 (1841)

02 - (1000x20 GRVL 5700 kg/0.50 MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 38/24

Fazenda Senhora Santana (SN9P) / PARACATU, MG

17 00 26.24S/046 28 51.95W

AD PRIV UTC-3 VFR

535 (1755)

18 - (848.59x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 36

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 44/23

Fazenda Sequóia (SSQO) / ANGELÂNDIA, MG

17 39 10S/042 15 55W

AD PRIV UTC-3

1128 (3701)

09 - (1300x20 ASPH 9/F/B/X/U) - 27

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. O CIRCUITO DE TFC DEVERA SER REALIZADO SOMENTE PELO SECT NORTE.
- b. CIRCUITO DE TFC PARA HEL NEG AVBL

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Seriema (SSGM) / BELA VISTA, MS

21 41 36S/056 33 45W

AD PRIV UTC-4 HJ

321 (1053)

09 - (800x18 TER 5000Kg/0.50MPa) - 27

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 5/21

Fazenda Seriema (SNPS) / NOVA ANDRADINA, MS

22 03 13S/053 20 21W

AD PRIV UTC-4 HJ

439 (1440)

09 - (800x18 GRASS 5.700 kg/0.50 MPa) - 27

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Serinhaém (SSDM) / ITUBERÁ, BA

13 50 10S/038 59 21W

AD PRIV UTC-3 HJ

5 (16)

04 - (790x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 22

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Serra Azul (SJCQ) / BAIXA GRANDE, BA

AD PRIV UTC-3 VFR L26

16 - L12 - (1500x23 ASPH 5700kg/0.50MPa L14) - L12 - 34

11 56 08S/040 02 59W

343 (1125)

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 44/23

Fazenda Serra Azul (SDKX) / ROSÁRIO OESTE, MT

AD PRIV UTC-4

11 - (1260x25 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 29

14 37 35S/055 38 59W

332 (1089)

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Cabeceira 29 utilizável apenas para decolagem
- Cabeceira 11 utilizável apenas para pouso.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Serra Azul (SSAJ) / MEDINA, MG

HELPN PRIV UTC-3 HJ

04 - (20x20 CONC 4.0t)

16 12 25S/041 28 18W

604 (1982)

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 38/18

Fazenda Serra Azul (SIZA) / PLANALTO DA SERRA, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

08 - (1100x18 GRVL 5.600Kg/0.50MPa) - 26

14 40 05S/054 34 08W

508 (1667)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 39/24

Fazenda Serra da Prata (SNJ2) / IRACEMA, RR

AD PRIV UTC-4

05 - (700.02x18 TER 5700 Kg/0.50 MPa) - 23

02 15 38.60N/061 03 52.43W

95 (312)

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- O circuito de tráfego deverá ser realizado pelo setor SUDESTE do AD
- O circuito de tráfego de Helicópteros deverá ser realizado a, no mínimo, 600 ft de altura
- O circuito de tráfego de Aviões deverá ser realizado a, no mínimo, 1100 ft
- Proibido curva à esquerda após decolagem da RWY05 devido a obstáculo (Morro)
- Proibido curva à direita após decolagem da RWY23 devido a obstáculo (Morro)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Serra do Cabral (SSVU) / FRANCISCO DUMONT, MG

AD PRIV UTC-3 HJ

09 - (1279x18 PIÇ 5670kg/ 0.62 MPa) - 27

TEMP (0)

17 41 53S/044 20 53W

1181 (3875)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 23/23

Fazenda Serra do Ovo (SN3G) / SANTA FILOMENA, PI

AD PRIV UTC-3

07 - (1500x23 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 25

RMK -

TEMP (0)

08 41 57S/045 43 02W

502 (1647)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 29/18

Fazenda Serra Dourada (SITV) / COXIM, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

05 - (900x40 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 23

TEMP (0)

18 32 42S/054 27 34W

326 (1070)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 8/22

Fazenda Serra Dourada (SDJX) / PALMEIRÓPOLIS, TO

AD PRIV UTC-3 HJ

17 - (1400x23 TER 5700kg/0.50MPa) - 35

RMK -

TEMP (0)

13 06 16S/048 22 55W

483 (1585)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 29/21

Fazenda Serra Dourada (SDA3) / NOVA LACERDA, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

13 - (650x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 31

RMK -

TEMP (0)

14 20 25S/059 38 54W

266 (873)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 38/22

Fazenda Serra Dourada (SI9L) / NOVA OLINDA DO MARANHÃO, MA

02 52 02S/045 42 32W

AD PRIV UTC-3 HJ

34 (112)

09 - (670x23 PIÇ 5700 Kg / 0.50 MPa) - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 26/20

Fazenda Serra Dourada (SSUD) / ITAITUBA, PA

05 42 59S/056 26 07W

AD PRIV UTC-3 HJ

133 (436)

01 - (587x20 TER 4.000 kg/0.50 MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 39/18

Fazenda Serra Grande (SIGW) / RIBEIRO GONÇALVES, PI

08 20 36S/045 31 05W

AD PRIV UTC-3 HJ

530 (1739)

08 - (1000x18 PIÇ 5.600Kg/0.50MPa) - 26

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 4/22

Fazenda Serra Grande (SNQE) / PARAUPEBAS, PA

06 04 08S/049 50 24W

AD PRIV UTC-3 HJ

208 (682)

01 - (760x18 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. OPS LDG/TKOF devem ser precedidas de COOR prévia com AFIS Carajás.

TEMP (0)

D-AMDT 17/21

Fazenda Serra Negra; (SD30) / VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE, MT

14 24 21S/060 12 39W

AD PRIV UTC-4 HJ

271 (889)

16 - (1100x35 TER 4000kg/0.50MPa) - 34

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. THR 16 restrita para LDG e THR 34 restrita para TKOF.
b. SPVV restrito ao setor NOROESTE do aeródromo em questão.

TEMP (0)

D-AMDT 33/21

Fazenda Serra Vermelha (SDB8) / LORETO, MA

06 52 28S/045 18 24W

AD PRIV UTC-3 HJ

505 (1657)

08 - (1192x20 TER 4.000Kg/0.50MPa) - 26

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 6/25

Fazenda Serrana (SSSR) / SÃO DESIDÉRIO, BA

12 59 57S/046 00 07W

AD PRIV UTC-3 HJ

846 (2776)

07 - (1000x20 GRVL 5.000Kg/0.50MPa) - 25

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - **REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**

- a. As OPS simultâneas deverão ser coordenadas entre as ACFT devido circuito de tráfego próximo aos AD SNEK e SJMZ.

TEMP (0)

D-AMDT 15/20

Fazenda Serrana (SJCC) / CORRENTINA, BA

13 55 51S/046 13 52W

AD PRIV UTC-3 HJ

1003 (3291)

12 - (1200x30 ASPH 12/F/B/Z/U) - 30

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 16/23

Fazenda Serrana (SJ9S) / JACIARA, MT

15 46 44S/055 14 26W

AD PRIV UTC-4

775 (2543)

10 - (900x20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 43/20

Fazenda Serrana (SJSF) / MARACAJU, MS

21 08 43S/055 21 46W

AD PRIV UTC-4 HJ

523 (1716)

13 - (900x18 GRVL 5.700 kg / 0.50 MPa) - 31

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Sertaneja (SIYS) / ANANÁS, TO

AD PRIV UTC-3 HJ

06 - (1060x18 GRASS 4000kg/ 0.50MPa) - 24

06 13 33S/048 15 07W

142 (466)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 40/23

Fazenda Sertaneja (SWZR) / ALTA FLORESTA, MT

AD PRIV UTC-4

15 - (800x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 33

09 42 16S/056 00 42W

272 (892)

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Os TFC deverão realizar COOR com a RDO Alta Floresta ao ingressar na FIZ Alta Floresta e antes da TKOF.

TEMP (0)

D-AMDT 9/25

Fazenda Sertaneja (SIYS) / ANANÁS, TO

AD PRIV UTC-3

06 - (1060x18 ASPH 16/F/B/Y/U) - 24

06 13 32.57S/048 15 06.84W

141.6 (465)

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 15/24

Fazenda Sertãozinho (SDUW) / BOTELHOS, MG

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

07 - (24x24 CONC 9t L30)

21 38 35.42S/046 20 43.50W

994 (3261)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Sertãozinho (SSTZ) / AQUIDAUANA, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

01 - (550x20 GRASS 5.000Kg/0.50MPa) - 19

19 17 14S/056 08 07W

118 (387)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. O circuito de tráfego deverá ser realizado somente pelo SETOR E (Leste) do aeródromo.

TEMP (0)

D-AMDT 44/23

Fazenda Sesmarias (SSYI) / ITAETÉ, BA

13 03 22S/040 50 03W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

341 (1119)

07 - L11 , L12 - (990x18 ASPH 10/F/A/Y/T L14) - L11 , L12 - 25

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPS ACFT somente mediante AUTH da Administração Aeroportuária Local pelos TEL: (71) 99694-4433 ou E-MAIL: fazendadachapada@hotmail.com OU acesse:www.rr76aviation.com.br.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Informo que deverão constar na Portaria de Registro, bem como nas publicações aeronáuticas, os obstáculos de número 01 a 03 apresentados no Anexo E à ICA 63-19/2015. (Referência: Ofício nº 836/DO-AGA/20438, de 08/08/2018)

TEMP (0)

D-AMDT 25/23

Fazenda Sete (SJZ9) / AQUIDAUANA, MS

19 47 29S/056 28 34W

AD PRIV UTC-4

105 (344)

16 - (800x18 GRASS 5.700kg/0.50MPa) - 34

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 26/19

Fazenda Sete Barras (SSXP) / RIBEIRÃO CASCALHEIRA, MT

12 33 42S/051 41 41W

AD PRIV UTC-4 HJ

363 (1191)

13 - (900x40 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 31

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 42/22

Fazenda Sete Povos II (SDM9) / SÃO DESIDÉRIO, BA

12 54 06S/046 09 21W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

916 (3005)

10 - L12 - (1500x20 ASPH 15/F/B/X/T L14 , L15) - L12 - 28

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Sevilha (SWRC) / RIBEIRÃO CASCALHEIRA, MT 12 38 25S/051 55 50W

AD PRIV 32/NNE UTC-4 HJ

328 (1076)

05 - (850x20 TER 3000kg/0.50MPa) - 23

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 49/18

Fazenda Shalon (SDSH) / ALTA FLORESTA, MT

09 59 16S/056 40 35W

AD PRIV UTC-4 HJ

267 (876)

06 - (1000x18 ASPH 8/F/B/Y/T) - 24

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (Antena) coordenadas: 095902,89S/0564015,58W - ELEV 1054FT

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Cabeceira 24 utilizável apenas para decolagem;
b. Cabeceira 06 utilizável apenas para pouso;

TEMP (0)

D-AMDT 39/22

Fazenda Shalon (SI9U) / PRAINHA, PA

01 08 43S/053 43 24W

AD PRIV UTC-3 HJ

310 (1017)

15 - (900x18 GRVL 5700Kg/0.50Mpa) - 33

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Shangri-lá (SJJN) / ALTA FLORESTA, MT

10 16 58S/056 19 32W

AD PRIV UTC-4 HJ

334 (1096)

14 - (850x20 GRVL 5.700KG/0.50MPa) - 32

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 12/21

Fazenda Sibéria (SDOE) / GRAJAÚ, MA

05 43 09S/045 46 45W

AD PRIV UTC-3 HJ

235 (771)

09 - (600x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 25/23

Fazenda Silveira (SJG7) / CUJUBIM, RO

09 27 40S/062 25 02W

AD PRIV UTC-4

184 (604)

01 - (1400x23 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 44/23

Fazenda Simarelli (SWSG) / CAMPOS DE JÚLIO, MT

13 36 16S/059 19 02W

AD PRIV UTC-4 HJ

643 (2110)

10 - (1199x23 ASPH 14/F/B/Y/T) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- THR 10 utilizável apenas para TKOF
- THR 28 utilizável apenas para LDG.
- Circuito de tráfego deverá ser executado somente pelo SECT S (SUL) do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 21/24

Fazenda Simeão Brandão (SJR4) / MIRADOR, MA

06 33 45S/044 34 21W

AD PRIV UTC-3

447 (1467)

13 - (1200x23 PIÇ 5.700Kg/0.50MPa) - 31

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- OPS DE LDG OU TKOF mediante COOR prévia pelos TEL: (98) 98194-0856 / 98897-1217 / (99) 98473-1021.
- Compulsório utilizar frequência de coordenação livre para COOR com TFC da vizinhança.
- OPS de ACFT agrícolas na região.

TEMP (0)

D-AMDT 41/22

Fazenda Sinimbu (SJ3D) / JABORANDI, BA

13 51 59S/045 09 51W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

769 (2523)

10 - L12 - (1500x22 ASPH 12/F/B/Y/U L14 , L15) - L12 - 28

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Siriema (SIML) / SANTO ANTÔNIO DO LEVERGER, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

16 - (700x18 GRVL 5200kg/0.50MPa) - 34

15 50 53S/055 50 19W

154 (505)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 43/21

Fazenda Siriema (SJKJ) / CAMPOS DE JÚLIO, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

01 - (1000x23 SAI 4/F/B/X/U) - 19

RMK -

TEMP (0)

13 33 41S/059 15 58W

604 (1982)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 8/24

Fazenda SM-3B (SIM2) / ITIQUIRA, MT

AD PRIV UTC-4

01 - (1300x20 TER 5700Kg/0.50MPa) - 19

RMK -

TEMP (0)

17 22 54.34S/054 44 09.46W

511 (1677)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 15/23

Fazenda Soberana (SIHB) / GRAJAÚ, MA

AD PRIV UTC-3

05 - (718x18 GRVL 4500kg/0.50MPa) - 23

RMK -

TEMP (0)

05 27 19S/046 03 48W

127 (417)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 6/22

Fazenda Sobrado (SJ6J) / SÃO MANUEL, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

03 - (24x24 CONC 5t L30) - 21

RMK -

TEMP (0)

22 39 29S/048 27 02W

488 (1601)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 29/18

Fazenda Sococo (SNYV) / MOJU, PA

AD PRIV UTC-3 HJ

09 - (974x20 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 27

02 07 11S/048 38 45W

31 (102)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 9/25

Fazenda Sococo (SNYV) / MOJU, PA

AD PRIV UTC-3 HJ

09 - (974x20 ASPH 8/F/B/X/T) - 27

RMK -

TEMP (0)

02 07 11S/048 38 45W

31 (102)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 2/24

Fazenda Sol Nascente (SD04) / ITAITUBA, PA

AD PRIV UTC-3

09 - (550.19x18 TER 5000Kg/0.50MPa) - 27

RMK -

TEMP (0)

05 29 25S/057 12 53W

198.8 (652)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 44/24

Fazenda Sol Nascente (SNE7) / SIDROLÂNDIA, MS

AD PRIV UTC-4

04 - (1100.23x20 TER 5700Kg/0.5MPa) - 22

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- PRB LDG THR 22 e PRB TKOF THR 04
- OPR no AD apenas de ACFT de asa fixa

TEMP (0)

21 19 41.00S/055 10 48.00W

441.2 (1448)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 36/19

Fazenda Soledade (SNRK) / CAMPO ALEGRE DE GOIÁS, GO

17 23 00S/047 32 11W

AD PRIV UTC-3 HJ

801 (2628)

17 - (800x18 TER 4.000kg/0.50MPa) - 35

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- OBST (terreno) NEG LGTD COORD 172323,30S/0473248,90W ELEV 850M
- OBST (terreno) NEG LGTD COORD 172232,50S/0473309,00W ELEV 920M
- OBST (estrada) NEG LGTD COORD 172246,60S/0473305,90W ELEV 930M

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Circuito de TFC para ACFT de asa fixa HGT MNM 1100FT sobre ELEV AD.
- Circuito de TFC para ACFT de asa rotativa apenas SECT NE, com HGT MNM 600FT sobre ELEV AD.

TEMP (0)

D-AMDT 47/18

Fazenda Sombra da Serra (SDXW) / RIO VERDE DE MATO GROSSO, MS

18 59 48S/055 07 59W

AD PRIV UTC-4 HJ

169 (554)

11 - (1000x23 TER 5600 kg/0.50MPa) - 29

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 1/24

Fazenda Sombra da Terra (SID9) / SORRISO, MT

13 03 57.78S/055 49 08.43W

AD PRIV UTC-4

420 (1378)

18 - (1100.10x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- RWY 18 PRB TKOF e RWY 36 PRB LDG.

TEMP (0)

D-AMDT 16/23

Fazenda Sonho Azul (SJ8T) / SÃO JOÃO DA BALIZA, RR

00 49 00N/059 51 13W

AD PRIV UTC-4 HJ

131 (430)

12 - (679x10 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) - 30

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 7/23

Fazenda Sonora Estância (SSUA) / SONORA, MS

17 38 26S/054 45 22W

AD PRIV 56/N UTC-4 HJ

496 (1627)

16 - (900x30 TER 5700kg/0.50MPa) - 34

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 11/25

Fazenda Sorocabana (SNZ6) / SÃO FELIPE D'OESTE, RO

12 03 23.85S/061 30 42.36W

AD PRIV UTC-4

313.42 (1028)

01 - (1200.09x18 GRVL 5700 Kg / 0.50 MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - **REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**

- O circuito de tráfego de helicópteros deverá ser realizado pelo setor LESTE (E) do AD;
- O circuito de tráfego de helicópteros deverá ser realizado a, no mínimo, 600 ft de altura.

TEMP (0)

D-AMDT 27/23

Fazenda Sorriso (SJFO) / MOSSÂMEDES, GO

16 09 53S/050 08 19W

AD PRIV UTC-3 HJ

704 (2310)

08 - (840x30 ASPH 6/F/B/X/T) - 26

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 35/19

Fazenda Sorriso (SSAH) / SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA, MT

11 31 39S/051 13 23W

AD PRIV UTC-4 HJ

222 (728)

12 - (1400x20 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 30

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Sorriso Metálico (SIYK) / URUTAÍ, GO

17 27 24S/048 12 55W

AD PRIV UTC-3 HJ

794 (2605)

15 - (710x18 ASPH 5670kg/0.50MPa) - 33

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 49/21

Fazenda Sossego (SDK6) / MORADA NOVA, CE

04 57 10S/038 22 39W

AD PRIV UTC-3

93 (305)

10 - (300x18 PIÇ 5.500Kg/0.50MPa) - 28

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 16/23

Fazenda Sossego (SWQG) / MARACAJU, MS

21 27 30S/055 24 59W

AD PRIV UTC-4

549 (1801)

12 - (900x35 GRASS 5700 Kg/0.50 MPa) - 30

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Sossego (SSHQ) / ROSANA, SP

22 21 06S/052 40 27W

AD PRIV UTC-3 HJ

363 (1191)

02 - (4500x23 TER 5600kg/0.50MPa) - 20

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Soya (SNDQ) / SÃO DESIDÉRIO, BA

12 55 16S/045 34 10W

AD PRIV UTC-3 HJ

777 (2549)

09 - (1200x20 TER 5700kg/0.50MPa) - 27

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 15/24

Fazenda Sperafico (SIWB) / AMAMBAL, MS

23 11 25S/055 17 12W

AD PRIV UTC-4 HJ

600 (1968)

08 - (900x18 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 26

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPS no AD apenas de ACFT de asa fixa.
- b. THR 08 PRB TKOF.
- c. THR 26 PRB LDG.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Sucupira (SSZS) / VILA RICA, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

01 - (1200x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 19

10 01 36S/051 48 34W

300 (984)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 6/25

Fazenda Sucuri (SSVS) / RIO BRILHANTE, MS

AD PRIV UTC-4

04 - (800.08x18 TER 5000kg/0.50MPa) - 22

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

a. AD O CIRCUITO DE TFC DEVERA SER REALIZADO PELO SECT E

TEMP (0)

21 41 32S/054 46 03W

358 (1175)

SBCW (CINDACTA 2)

Fazenda Sucuri (SDUS) / MACHADINHO DOESTE, RO

AD PRIV UTC-4 HJ

03 - (800x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 21

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

09 11 26S/061 46 14W

153 (502)

SBAZ (CINDACTA 4)

Fazenda Sucuri (SNE9) / CARACOL, MS

AD PRIV UTC-4

12 - (1000.22x20 GRVL 5700Kg/0.5MPa) - 30

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 45/24

22 11 44.00S/057 13 31,00W

149.06 (489)

SBCW (CINDACTA 2)

Fazenda Sucuri (SSVS) / RIO BRILHANTE, MS

AD PRIV UTC-4

04 - (800x18 TER 5000Kg/0.50MPa) - 22

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

a. AD O CIRCUITO DE TFC DEVERA SER REALIZADO PELO SECT E

TEMP (0)

D-AMDT 20/23

21 41 32S/054 46 03W

358 (1175)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 44/24

Fazenda Sucuri (SNE9) / CARACOL, MS

22 11 44.00S/057 13 31,00W

AD PRIV UTC-4

149.06 (489)

12 - (1000.22x20 GRVL 5700Kg/0.5MPa) - 30

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 16/19

Fazenda Sucuri (SSSU) / RIO VERDE DE MATO GROSSO, MS

18 52 33S/055 03 37W

AD PRIV UTC-4 HJ

198 (650)

04 - (550x20 GRASS 5.000Kg/0.50MPa) - 22

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. O circuito de tráfego deverá ser realizado somente pelo SETOR NW (Noroeste) do aeródromo.

TEMP (0)

D-AMDT 7/23

Fazenda Suissa (SN68) / GUAIMBÊ, SP

21 54 26S/049 51 23W

AD PRIV UTC-3 HJ

547 (1795)

16 - (750x18 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 34

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 27/23

Fazenda Suri (SDZX) / CAMPINÁPOLIS, MT

14 48 48S/053 07 27W

AD PRIV UTC-4

381 (1250)

16 - (1000x18 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 34

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 12/24

Fazenda Surubim (SIN3) / ITAITUBA, PA

06 42 18.65S/056 16 00.10W

AD PRIV UTC-3

238.8 (783)

07 - (700.43x18 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) - 25

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 22/23

Fazenda Tabaroa (SJC2) / ÁGUAS DE SANTA BÁRBARA, SP

22 47 53S/049 16 08W

AD PRIV UTC-3

652 (2139)

18 - (800x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 36

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. O circuito de tráfego somente deverá ser realizado pelo setor leste do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 50/20

Fazenda Tabatinga (SBOV) / SANTA RITA DO TRIVELATO, MT

14 09 34S/054 55 36W

AD PRIV UTC-4 HJ

454 (1489)

05 - (1100x18 ASPH 8/F/B/Y/U) - 23

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 11/19

Fazenda Taboca (SDQK) / RIO VERDE DE MATO GROSSO, MS

18 53 04S/055 22 03W

AD PRIV UTC-4 HJ

154 (505)

05 - (1000x25 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 23

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 29/20

Fazenda Taimã (SSLQ) / CORUMBÁ, MS

18 05 33S/055 36 20W

AD PRIV UTC-4 HJ

155 (509)

14 - (550x20 GRASS 5.000kg/0.50MPa) - 32

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 50/19

Fazenda Tainacan (SNUU) / NOVA CRIXÁS, GO

14 08 06S/050 49 25W

AD PRIV UTC-3 HJ

235 (771)

13 - (1056x30 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 31

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 33/23

Fazenda Taiuva (SJX2) / SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA, MT

11 33 38S/052 01 17W

AD PRIV UTC-4

360 (1181)

01 - (1000x18 GRVL 5700Kg /0.50MPa) - 19

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. PRB LDG RWY 19 e PRB TKOF RWY 01.

TEMP (0)

D-AMDT 47/22

Fazenda Talismã (SJ78) / TALISMÃ, TO

12 47 05S/049 00 27W

AD PRIV UTC-3 HJ

286 (938)

11 - (1000x18 TER 5700Kg/0.50Mpa) - 29

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 35/24

Fazenda Tamag (SNA6) / NOVA UBIRATÃ, MT

13 03 22.32S/055 12 22.24W

AD PRIV UTC-4

430.46 (1412)

03 - (1000.02x23 GRVL 5.700 Kg / 0.50 MPa) - 21

SBZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB TKOF na THR 03/ PRB LDG na THR 21
- b. Compulsória a utilização de equipamento VHF a bordo em funcionamento;
- c. Compulsório contato em FCA antes da decolagem e pouso para coordenação de tráfego local, não podendo ocorrer operações simultâneas com os aeródromos Fazenda Nossa Senhora Aparecida (SIAP) e Isaías Luiz Pereira (SNYK).

TEMP (0)

D-AMDT 13/22

Fazenda Tamakavi (SJ68) / ALTO BOA VISTA, MT

11 58 26S/052 07 16W

AD PRIV UTC-4

307 (1007)

18 - (1000x18 GRVL 5700Kg/0.50Mpa) - 36

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 12/24

Fazenda Tamakavy (SIK8) / ALTO BOA VISTA, MT

11 52 21S/052 08 11W

AD PRIV UTC-4

357 (1171)

12 - (1000x18 TER 5.700kg/0.50MPa) - 30

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- PRB LDG RWY 12
- PRB TKOF RWY 30

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Tamanduá (SDTH) / BRASNORTE, MT

13 08 24S/057 34 36W

AD PRIV UTC-4 HJ

372 (1220)

11 - (800x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 29

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 8/24

Fazenda Tamanduá Bandeira (SIJ4) / SANTA RITA DO PARDO, MS

21 35 08S/052 52 09W

AD PRIV UTC-4

384 (1260)

14 - (1036x18 GRASS 5700Kg/0.50MPa) - 32

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 34/22

Fazenda Tamara (SDDI) / SALMOURÃO, SP

21 35 29S/050 49 57W

AD PRIV UTC-3 HJ

398 (1306)

05 - (600x23 GRASS 5600kg/ 0.50 MPa) - 23

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 25/21

Fazenda Tambaú (SD8G) / ALENQUER, PA

01 36 53S/054 32 51 W

AD PRIV UTC-3 HJ

123 (404)

03 - (900x18 GRVL 4.600 Kg/0.50 MPa) - 21

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- OBS OBST (Morro) violando a SFC Horizontal Interna do PBZPA do AD COORD 013743.4S/0543314.3W ELEV 230M (754FT) raio 300M.
- OBS OBST (Morro) violando a SFC Horizontal Interna do PBZPA do AD COORD 013753.7S/0543233.8W ELEV 210M (688FT) raio 300M.

TEMP (0)

D-AMDT 26/24

Fazenda Tamboril (SISTR) / BOM JESUS DE GOIÁS, GO

18 05 59S/049 44 14W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

649 (2129)

08 - L12 - (1300x20 ASPH 10/F/A/W/T L14 , L15) - L12 - 26

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. As OPS de LDG e TKOF deverão ser conduzidas sob a responsabilidade do piloto em comando em FREQ VHF designada para uso A/A.

TEMP (0)

D-AMDT 20/21

Fazenda Tamboril (SISTR) / BOM JESUS DE GOIÁS, GO

18 05 59S/049 44 14W

AD PRIV UTC-3 HJ VFR L26

649 (2129)

08 - L12 - (1300x20 ASPH 10/F/A/W/T L14 , L15) - L12 - 26

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. As OPS de LDG e TKOF deverão ser conduzidas sob a responsabilidade do piloto em comando em FREQ VHF designada para uso A/A.

TEMP (0)

D-AMDT 5/25

Fazenda Tamboril (SWZE) / PONTES E LACERDA, MT

15 03 44S/059 22 27W

AD PRIV UTC-4 HJ

335 (1099)

13 - (800x18 GRASS 8/F/B/Y/U) - 31

SBZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 27/24

Fazenda Tamburi (SN8V) / NOVA CRIXÁS, GO

13 54 22.35S/050 26 09.40W

AD PRIV UTC-3

261.7 (859)

09 - (690.18x23 GRVL 5700Kg/0.50Mpa) - 27

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 20/23

Fazenda Tanabí (SJA9) / PORTO ESPERIDIÃO, MT

15 41 37S/058 37 25W

AD PRIV UTC-4

210 (689)

02 - (1200x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 26/25

Fazenda Tanabi (SS34) / URANDI, BA

14 38 23.51S/042 42 24.69W

AD PRIV UTC-3

641 (2103)

12 - (1200.14x18 ASPH 8/F/B/Y/U) - 30

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OPS ACFT compulsorio CTC com antecedencia MNM de 06HR do ARR através do EMAIL:
aerodromo.ss34@gmail.com

TEMP (0)

D-AMDT 23/25

Fazenda Tanabi (SS34) / URANDI, BA

14 38 23.51S/042 42 24.69W

AD PRIV UTC-3

641 (2103)

12 - (1200.14x18 ASPH 8/F/B/Y/U) - 30

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 36/21

FAZENDA TANGARÁ (SDD3) / RIBEIRÃO CASCALHEIRA, MT

12 38 06S/051 16 33W

AD PRIV UTC-4

224 (735)

06 - (970x23 TER 5700kg/0.50MPa) - 24

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 36/21

Fazenda Tangará (SD0E) / SANTANA DO ARAGUAIA, PA 09 40 07S/050 46 51W

AD PRIV UTC-3 HJ

210 (689)

12 - (800x18 TER 5400Kgf/0.50MPa) - 30

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. Área violando a Superfície Cônica do PBZPA do aeródromo:
- OBST (morro) NEG LGTD COORD 093838.27S/0504658.82W ELEV 305M(1001FT) RAI0 500M.
 - OBST (morro) NEG LGTD COORD 093904.15S/0504549.90W ELEV 345M(1132FT) RAI0 400M.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. O circuito de tráfego de aeronaves de asas rotativas será executado apenas pelo SECT "S" do AD, conforme Plano Básico de Zona de Proteção do Aeródromo (PBZPA).

TEMP (0)

D-AMDT 27/24

Fazenda Tanguro (SNGV) / QUERÊNCIA, MT

12 43 37.95S/052 23 05.87W

AD PRIV UTC-4

342 (1122)

18 - (1500x24 ASPH 15/F/B/Y/U) - 36

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Tanguru (SNGV) / QUERÊNCIA, MT

12 43 37S/052 23 03W

AD PRIV UTC-4 HJ

345 (1132)

18 - (1500x24 ASPH 15/F/B/Y/U) - 36

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Tapayuna (SWUE) / NOVA CANAÃ DO NORTE, MT

10 42 12S/055 56 12W

AD PRIV UTC-4 HJ

265 (869)

14 - (1000x20 GRVL 5200Kg/0.50MPa) - 32

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

Fazenda Tapera (SIB3) / MIRANDA, MS

20 18 17S/056 49 41W

AD PRIV UTC-4

169 (554)

04 - (800x18 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 22

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 47/21

Fazenda Tapijara (SDTE) / ARANDU, SP

AD PRIV UTC-3 HJ

17 - (1140x18 ASPH 15/F/B/X/U) - 35

RMK -

TEMP (0)

23 13 14S/049 04 32W

584 (1916)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 29/18

Fazenda Tapiraguaia (SJZE) / SANTA TEREZINHA, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

06 - (1350x60 GRVL 5670kg/0.50MPa) - 24

TEMP (0)

10 32 32S/050 33 36W

183 (600)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 27/23

Fazenda Tapirapé (SJG4) / SANTA TEREZINHA, MT

AD PRIV UTC-4

17 - (950x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 35

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. PRB LDG RWY 17 e PRB TKOF RWY 35 devido obstáculo.

TEMP (0)

10 38 13S/051 02 39W

196 (643)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 27/20

Fazenda Tapyratynga (SNNY) / PIMENTEIRAS DO OESTE, RO

AD PRIV UTC-4 HJ

01 - (750x18 GRVL 5.700kg/0.50MPa) - 19

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Cabeceira 01 utilizável apenas para pouso
- b. Cabeceira 19 utilizável apenas para decolagem.

TEMP (0)

12 42 56S/061 28 28W

227 (745)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 46/20

Fazenda Taquaral (SJJK) / ALTA FLORESTA, MT

10 01 44S/056 44 18W

AD PRIV UTC-4 HJ

299 (981)

17 - (1000x30 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 35

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito de tráfego somente pelo setor NORTE do aeródromo, conforme Plano Básico de Zona de Proteção do aeródromo.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Taquaruçu Retiro (SWHZ) / CARLINDA, MT

10 20 15S/055 57 34W

AD PRIV UTC-4 HJ

286 (938)

05 - (800x20 GRASS 5700Kg/0.50MPa) - 23

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 51/18

Fazenda Taquarussu (SWQQ) / SETE QUEDAS, MS

23 54 13S/054 58 55W

AD PRIV UTC-4 HJ

332 (1089)

03 - (900x23 GRASS 5700 kg/0.50 MPa) - 21

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 40/19

FAZENDA TAQUARUSSU (SNQZ) / CAARAPÓ, MS

22 32 48S/055 00 11W

AD PRIV UTC-4 HJ

472 (1549)

07 - (700.10x30 GRASS 5.700Kg/0.50MPa) - 25

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 15/24

Fazenda Taquarussu (SWXZ) / COMODORO, MT

13 18 33.01S/060 17 39.11W

AD PRIV UTC-4

278 (912)

15 - (700x18 GRASS 5670kg/0.50MPa) - 33

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 18/21

Fazenda Tartus (SD7Z) / PORTO FRANCO, MA

06 15 10 S/047 08 57W

AD PRIV UTC-3 HJ VFR

227 (745)

08 - (1000x18 PIÇ 3.600Kg / 0.5 MPa) - 26

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Tarumã (SWIL) / PEDRA PRETA, MT

17 00 57S/054 20 59W

AD PRIV UTC-4 HJ

362 (1188)

03 - (800x35 GRASS 4000kg / 0.50 Mpa) - 21

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 12/22

Fazenda Tarumã (SI2F) / SANTA MARIA DAS BARREIRAS, PA

08 39 00S/050 52 32W

AD PRIV UTC-3 HJ

266 (873)

10 - (750x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito TFC para ACFT asa rotativa somente pelo setor SE.

TEMP (0)

D-AMDT 21/24

Fazenda Tarumã (SIZ6) / PALMAS, TO

10 13 46.87S/047 52 44.72W

AD PRIV UTC-3

364 (1194)

16 - (1000x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 34

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 17/25

Fazenda Tauá (SIEQ) / NOVA MUTUM, MT

13 18 22.25S/056 34 23.24W

AD PRIV UTC-4

350 (1148)

04 - (1500.29x23 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 22

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- PRB LDG RWY 04
- PRB TKOF RWY 22
- O circuito de tráfego deverá ser realizado pelo setor NOROESTE do AD.
- Helicópteros deverão realizar o circuito de tráfego a, no MNM, 600FT de HGT

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Tauá (SIAJ) / PRADO, BA

16 59 00S/039 09 50W

AD PRIV UTC-3 HJ

13 (43)

12 - (1100x23 BAR 10/F/B/X/T) - 30

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 44/23

Fazenda Tecoha (SN7F) / QUERÊNCIA, MT

12 32 35,90S/052 33 59,66 W

AD PRIV UTC-4

334 (1096)

03 - (900x18 TER 5700Kg/0.50Mpa) - 21

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 38/24

Fazenda Tecoha (SN7F) / QUERÊNCIA, MT

12 32 35.90S/052 33 59.66W

AD PRIV UTC-4

334 (1096)

03 - (900x18 TER 5700Kg/0.50Mpa) - 21

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 38/23

Fazenda Teodoro (SN2W) / MAUÉS, AM

06 23 03S/058 13 44W

AD PRIV UTC-4

126 (413)

09 - (1000x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 18/19

Fazenda Tereré (SIYX) / PORTO MURTINHO, MS

21 20 30S/057 50 50W

AD PRIV UTC-4 HJ

84 (276)

14 - (1000x18 TER 5600kg/0.50MPa) - 32

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. PRB LDG RWY14 e TKOF RWY32
- b. O circuito de TFC do AD deve ser realizado somente pelo setor Sudeste (SE).

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Tereré (SITF) / ANTÔNIO JOÃO, MS

22 21 39S/055 45 28W

AD PRIV UTC-4 HJ

694 (2277)

14 - (1190x20 ASPH 5600kg / 0.50 MPa) - 32

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 33/22

Fazenda Terra Alta (SJQQ) / PORTEL, PA

02 51 33S/050 59 20W

AD PRIV UTC-3 HJ

20 (66)

16 - (840x18 TER 3000kg/0.50MPa) - 34

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Terra do Sol (SIQS) / PORTO ESTRELA, MT

15 22 35S/057 07 47W

AD PRIV UTC-4 HJ

220 (722)

17 - (700x25 GRVL 5500kg/0.50MPa) - 35

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 19/21

Fazenda Terra Madre (SD7P) / BARRA DO OURO, TO

07 57 02S/047 31 28W

AD PRIV UTC-3 HJ

222 (728)

06 - (1199x25 GRVL 5.700 Kg /0.50 Mpa) - 24

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST (MORRO) NEG LGTD COORD 075524,58S/0473136,95W ELEV 1018FT (310 METROS) violando as SFC horizontal interna e cônica do plano básico de zona de proteção do AD.
- b. OBST (MORRO) NEG LGTD COORD 075628,87S/0473045,05W ELEV 1116FT (340 METROS) violando as SFC horizontal interna do plano básico de zona de proteção do AD

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. THR 06 utilizável somente para LDG
- b. THR 24 utilizável somente para TKOF

TEMP (0)

D-AMDT 45/19

Fazenda Terra Morena (SSUQ) / CORRENTINA, BA

13 12 13S/045 15 14W

AD PRIV UTC-3 HJ

767 (2516)

02 - (1400x18 TER 5.600Kg/0.50MPa) - 20

SBRE (CINDACTA 3)

RFFS - CAT - 1

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

Fazenda Terra Morena (SSUQ) / CORRENTINA, BA

13 12 13S/045 15 14W

AD PRIV UTC-3

767 (2516)

02 - (1400x18 TER 5.600Kg/0.50MPa) - 20

SBRE (CINDACTA 3)

RFFS - CAT CIVIL - 1

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 26/22

Fazenda Terra Nova (SI6J) / JOÃO PINHEIRO, MG

17 52 27S/046 03 38W

AD PRIV UTC-3 HJ

809 (2654)

06 - (900x20 TER 5700Kg/0.50MPa) - 24

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 20/25

Fazenda Terra Nova 5 (SNU8) / GENERAL CARNEIRO, MT

15 22 18.55S/053 15 33.81W

AD PRIV UTC-4

403 (1322)

18 - (894.85x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 36

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. O circuito de TFC ACFT de asa fixa deverá ser realizado somente pelo SECT NE do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 17/25

Fazenda Terra Nova 5 (SNU8) / GENERAL CARNEIRO, MT

15 22 18.55S/053 15 33.81W

AD PRIV UTC-4

403 (1322)

18 - (894.85x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 36

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 11/25

Fazenda Terra Preta (SS7C) / CARACARAÍ, RR

00 52 35.41S/061 56 00.53W

AD PRIV UTC-4

40 (131)

07 - (900.12x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 25

SBAS (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 32/21

Fazenda Terra Prometida (SDNT) / PORTO NACIONAL, TO

10 24 52S/048 15 24W

AD PRIV UTC-3 VFR L21 , L26

271 (889)

03 - L12 - (1210x20 ASPH 5700kg/0.50MPa L14) - L12 - 21

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito TFC ACFT asa rotativa HGT MNM 600FT sobre ELEV AD

TEMP (0)

D-AMDT 24/20

Fazenda Terra Roxa (SJRU) / SANTA MARIA DAS BARREIRAS, PA

08 43 00S/050 24 23W

AD PRIV UTC-3 HJ

220 (722)

10 - (1100x18 TER 5.700kg/0.50MPa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- OBST (morro) violando a Superfície Horizontal Interna do PBZPA do aeródromo coordenada 08 42 22,30S 050 22 30,17W ELEV 417 m (1369 ft) Raio 508 m.
- OBST (morro) violando a Superfície Horizontal Interna do PBZPA do aeródromo coordenada 08 42 27,22S 050 22 53,95W ELEV 320 m (1050 ft) Raio 300 m.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Cabeceira 10 utilizada somente para pouso e cabeceira 28 somente para decolagem.

TEMP (0)

D-AMDT 27/24

Fazenda Terra Roxa (SS2R) / SÃO FÉLIX DO XINGU, PA

09 08 54.14S/051 45 24.46W

AD PRIV UTC-3

320 (1050)

03 - (900.04x18 GRVL 5700Kg/0.50Mpa) - 21

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Circuito TFC deverá ser realizado somente pelo SECT W do AD

TEMP (0)

D-AMDT 52/23

Fazenda Terra Unida (SIB6) / ALTO PARNAÍBA, MA

09 15 59S/046 07 39W

AD PRIV UTC-3

542 (1778)

12 - (1200x20 TER 5700Kg/0.50MPa) - 30

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 40/22

Fazenda Terra Viva (SJ2Q) / PORTO FELIZ, SP

23 21 36S/047 32 10W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

601 (1972)

06 - (21.50x21.50 CONC 5t L30 , L32)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 33/18

Fazenda Terra Way - VII (SWFW) / TABAPORÃ, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

07 - (1000x18 TER 5.700kg/0.50MPa) - 25

11 32 50S/056 01 36W

371 (1217)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 45/20

Fazenda Thália (SDUE) / Balsa Nova, PR

AD PRIV UTC-3 HJ

09 - (1100x23 ASPH 2500Kg/0.50MPa) - 27

COM - FCA 133.575

25 31 12.64S/049 40 56.26W

1020 (3346)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- As ACFT que desejam operar no 5500FT ou acima compulsoriamente deverão possuir RDO para CTC bilateral com APP CURITIBA para CLR ingresso na TMA-WT, exceto para voos restritos nas áreas SBR-507, SBR-508 e SBR-552.
- Compulsória prévia COOR BTN as ACFT OPR nas proximidades dos AD SJPR, SIJR e SDUE, para evitar DEP simultâneas com HDG convergentes.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Timbaúba (SNTV) / LUÍS EDUARDO MAGALHÃES, BA

AD PRIV UTC-3 HJ

08 - (1600x25 TER 5700kg/0.50MPa) - 26

12 30 57S/046 08 39W

869 (2851)

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 36/24

Fazenda Timbaúba (SNTV) / SÃO DESIDÉRIO, BA

AD PRIV UTC-3

08 - (1299.62x25 TER 5.700Kg / 0.50MPa) - 26

12 31 10S/046 09 04W

874 (2867)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 7/22

Fazenda Timbaúba I (SJTR) / SÃO DESIDÉRIO, BA

AD PRIV UTC-3 HJ

08 - (1600x25 TER 5700kg/0.50MPa) - 26

12 31 42S/046 11 14W

902 (2959)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 27/22

Fazenda Tiúba (SJ4D) / PARNARAMA, MA

05 50 59S/043 31 14W

AD PRIV UTC-3 HJ

190 (623)

04 - (1200x20 PIÇ 5700Kg/0.5MPa) - 22

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Toca da Onça (SNFT) / UNIÃO DO SUL, MT

11 19 25S/054 34 27W

AD PRIV UTC-4 HJ

351 (1152)

14 - (550x18 TER 5600Kg/0.50MPa) - 32

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 10/22

FAZENDA TOCANTINS (SD8Z) / NOVA UBIRATÃ, MT

12 45 00S/054 26 27W

AD PRIV UTC-4 HJ

359 (1178)

04 - (900x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 22

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Os TFC em evolução (DEP/ARR) no AD SD8Z, deverão realizar o circuito de tráfego, obrigatoriamente, pelo SETOR OESTE desse AD.
- Proibido ARR THR 22
Proibido DEP THR 04

TEMP (0)

D-AMDT 27/22

Fazenda Tolimã (SI6R) / TABAPORÃ, MT

11 02 04S/056 37 25W

AD PRIV UTC-4 HJ

448 (1470)

10 - (1000x18 GRVL 5700Kg/0.50Mpa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 6/20

Fazenda Tolosa (SIAT) / BRASNORTE, MT

13 10 57S/057 59 50W

AD PRIV UTC-4 HJ

501 (1644)

02 - (850x18 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 47/24

Fazenda Topázio Imperial (SNK6) / GAMELEIRAS, MG

14 58 05.17S/043 18 57.19W

AD PRIV UTC-3

489 (1604)

08 - (1200x20 TER 4.00Kg/0.50MPa) - 26

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB OPS de HEL.

TEMP (0)

D-AMDT 28/23

Fazenda Torre III (SD6S) / ALTO GARÇAS, MT

16 51 24S/053 36 07W

AD PRIV UTC-4 HJ

797 (2615)

06 - (850x18 TER 5.700 Kg/0.50 Mpa) - 24

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Os pilotos deverão obrigatoriamente utilizar a frequência 123,45 MHz para coordenar as operações simultâneas (pousos e decolagens) entre os aeródromos Fazenda Torre III e SJOM (Fazenda São Jerônimo), localizado a, aproximadamente, 5,3 Km Sul do aeródromo;
- b. Os tráfegos em evolução (partida/chegada) no aeródromo Torre III (SD6S), deverão realizar o circuito de tráfego à 1200ft de altura, obrigatoriamente, pelo setor NO deste aeródromo.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. THR 06 utilizável somente para TKOF e THR 24 utilizável somente para LDG.

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

Fazenda Torre III (SD6S) / ALTO GARÇAS, MT

16 51 24S/053 36 07W

AD PRIV UTC-4

797 (2615)

06 - (850x18 TER 5.700 Kg/0.50 Mpa) - 24

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Compulsório utilizar a frequência de coordenação livre para COOR as operações simultâneas de pousos e decolagens com o AD SN7E (localizado a, aproximadamente, 5.3 Km ao Sul do aeródromo).
- b. Os tráfegos em evolução no AD deverão realizar o circuito de tráfego à 1200FT de altura, obrigatoriamente, pelo SECT NO do AD.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. THR 06 utilizável somente para TKOF.
THR 24 utilizável somente para LDG.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Tosana (SSTY) / CABO FRIO, RJ

AD PRIV UTC-3 HJ

08 - (640x30 GRASS 2500kg/0.50 MPa) - 26

22 35 49S/042 01 30W

3 (10)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Touro Branco (SITB) / NAVIRAÍ, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

12 - (1000x30 GRASS 4600kg/0.50 MPa) - 30

23 00 51S/053 47 15W

290 (951)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 27/21

Fazenda Touro Morto (SD9V) / CORUMBÁ, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

08 - (600x20 TER 5000kg/0.50MPa) - 26

RMK -

TEMP (0)

19 54 54S/057 36 44W

86 (282)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 17/21

Fazenda Tozzo I (SD7L) / CAMPO NOVO DO PARECIS, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

17 - (1000x18 TER 5.700kg/0.50MPa) - 35

RMK -

TEMP (0)

13 23 37S/058 00 03W

517 (1696)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 42/20

Fazenda Tradição (SBQE) / RIBEIRO GONÇALVES, PI

AD PRIV UTC-3 HJ

04 - (1000x18 GRVL 5.700kg/0.50MPa) - 22

TEMP (0)

07 48 14S/045 03 27W

434 (1424)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 27/24

Fazenda Travessão (SIFT) / VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE, MT 16 08 40S/060 07 13W

AD PRIV UTC-4 HJ 265 (869)
 01 - (1000x20 GRVL 5700kg / 0.50 MPa) - 19 SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 10/25

Fazenda Travessão (SIFT) / VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE, MT 16 08 37.67S/060 07 13.89W

AD PRIV UTC-4 266.48 (874)
 16 - (798.35x23 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 34 SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - **REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**

- a. PRB LDG RWY 34.
- b. PRB TKOF RWY 16.
- c. Circuito de TFC de ACFT asa fixa deverá ser realizado a, no MNM, 1100 FT de HGT.
- d. Circuito de TFC de HEL deverá ser realizado a, no MNM, 600 FT de HGT.

TEMP (0)

D-AMDT 2/24

Fazenda Tremendal (SIF3) / CÁCERES, MT 16 27 22S/058 17 34W

AD PRIV UTC-4 114 (374)
 17 - (1199.26x18 PIÇ 5700kg/0.50Mpa) - 35 SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Três Barras (SSVY) / PITANGUEIRAS, SP 20 56 16S/048 10 24W

AD PRIV UTC-3 HJ 480 (1575)
 14 - (800x23 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 32 SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Três Companheiros (SWQL) / DOVERLÂNDIA, GO 16 40 57S/052 15 10W

AD PRIV UTC-3 HJ 631 (2070)
 04 - (1240x23 ASPH 5700kg / 0.50 MPa) - 22 SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 21/21

Fazenda Três Corações (SD8E) / BANNACH, PA

AD PRIV UTC-3 HJ

04 - (900x18 GRVL 4.600 Kg/0.50 MPa) - 22

RMK -

TEMP (0)

07 25 33 S/050 46 56 W

343 (1125)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 19/23

Fazenda Três Estrelas (SJA4) / CORUMBÁ, MS

AD PRIV UTC-4

05 - (900x18 GRASS 5700Kg / 0.50MPa) - 23

RMK -

TEMP (0)

17 41 44S/056 34 28W

116 (381)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 36/21

Fazenda Três Flechas (SNLF) / VILA RICA, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

01 - (1100x18 TER 9/F/B/Y/U) - 19

RMK -

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. RWY 01 utilizável apenas para LDG
- b. RWY 19 utilizável apenas para TKOF

TEMP (0)

10 04 54S/051 53 19W

290 (951)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 29/18

Fazenda Três Fronteiras (SWOF) / ALTO TAQUARI, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

18 - (800x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 36

RMK -

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. RWY 18 PRB LDG DEVIDO OBST A DIREITA DA APCH OBST NEG LGTD: 1. OBST (TORRE DE TELECOMUNICACAO)DIST 271M RWY 18, AZM 309DEG, ELEV 3041FT 2. OBST (SILO)DIST 315M RWY 18, AZM 334DEG, ELEV 2944FT 3. OBST (SILO)DIST 321M RWY 18, AZM 344DEG, ELEV 2949FT

TEMP (0)

18 02 21S/053 09 04W

876 (2874)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 29/18

Fazenda Três Irmãos (SSIY) / NOVO PROGRESSO, PA

09 20 44S/055 53 05W

AD PRIV UTC-3 HJ

289 (948)

06 - (1000x20 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 24

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 15/24

Fazenda Três Irmãos (SI3Y) / SÃO FRANCISCO DE ASSIS, RS

29 23 59S/055 14 04W

AD PRIV UTC-3

127 (417)

03 - (930x30 TER 5000Kg/0.5MPa) - 21

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 4/22

Fazenda Três Irmãos (SDY7) / JURUENA, MT

10 13 31S/058 42 07W

AD PRIV UTC-4 HJ

224.84 (738)

04 - (900x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 22

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 32/24

Fazenda Três Irmãos I (SNA8) / FLORESTA DO ARAGUAIA, PA

07 15 00.92S/049 14 34.27W

AD PRIV UTC-3

170 (558)

15 - (999.83x23 TER 5700kg/0.50Mpa) - 33

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Circuito de tráfego compulsório pelo setor SW do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 39/20

Fazenda Três Lagoas (SNZP) / SAPEZAL, MT

13 15 30S/058 43 41W

AD PRIV UTC-4 HJ

535 (1755)

02 - (1199x20 TER 5.700kg/0.50MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 44/21

Fazenda Três Lagoas (SSLK) / ITAPECERICA, MG

20 24 22S/044 59 51W

AD PRIV UTC-3 HJ

823 (2700)

16 - (860x18 ASPH 5700kg/0.62MPa) - 34

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (Morro) NEG LGTD COORD 202359,53S/0450022,33W ELEV 883M.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito TFC ACFT asa rotativa compulsório HGT MNM 600FT sobre ELEV do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 24/23

Fazenda Três Lagoas (SN3C) / JACIARA, MT

16 02 43S/055 07 56W

AD PRIV UTC-4

587 (1926)

01 - (1000x18 GRVL 5700Kg/0.50Mpa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Proibido pouso na cabeceira 01 e Proibida decolagem na cabeceira 19;
b. Circuito de tráfego deverá ser realizado, obrigatoriamente, pelo setor OESTE do aeródromo.

TEMP (0)

D-AMDT 16/24

Fazenda Três Lagoas (SI7V) / PEIXOTO DE AZEVEDO, MT

10 13 09S/054 58 44W

AD PRIV UTC-4 HJ

274 (899)

07 - (900x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 25

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. TFC evoluindo no AD deverão coordenar OPS com o AD SWXM, proibido operações simultâneas.

TEMP (0)

D-AMDT 45/22

Fazenda Três Minas (SJ4K) / ITAMBÉ, PR

23 40 24S/052 00 37W

AD PRIV UTC-3 HJ

417 (1368)

06 - (630x18 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 24

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. THR 06 PRB TKOF
b. THR 24 PRB LDG

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Três Muchachas (SWMU) / BANDEIRANTES, MS

19 38 34S/054 01 55W

AD PRIV UTC-4 HJ

558 (1831)

02 - (800x18 SAI 4000kg / 0.5 MPa) - 20

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Três Perobas (SJNK) / SANTA LUZIA DOESTE, RO

12 04 54S/061 38 34W

AD PRIV UTC-4 HJ

341 (1119)

02 - (980x36 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 47/23

Fazenda Três Pinheiros (SI7O) / LUCAS DO RIO VERDE, MT

12 52 51,58S/056 03 41,20W

AD PRIV UTC-4

399 (1309)

17 - (1600x23 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 35

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 38/24

Fazenda Três Pinheiros (SI7O) / LUCAS DO RIO VERDE, MT

12 52 51.58S/056 03 41.20W

AD PRIV UTC-4

399 (1309)

17 - (1600x23 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 35

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 38/24

Fazenda Três Ranchos (SWIM) / MONTES CLAROS DE GOIÁS, GO

16 07 16.16S/051 40 15.23W

AD PRIV UTC-3

340 (1115)

16 - (1100x20 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 34

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 15/24

Fazenda Três Ranchos (SWIM) / MONTES CLAROS DE GOIÁS, GO

16 07 16,16S/051 40 15,23W

AD PRIV UTC-3

340 (1115)

16 - (1100x20 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 34

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 51/20

Fazenda Três Rios (SWIP) / UNAÍ, MG

16 56 41S/046 16 25W

AD PRIV UTC-3

525 (1722)

06 - (1500x20 ASPH 8/F/B/Y/U) - 24

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 13/22

Fazenda Três Rodas da Barra (SI44) / SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA, MT

11 23 03S/052 29 59W

AD PRIV UTC-4 HJ

324 (1063)

10 - (1000x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 50/20

Fazenda Três Santos (SBQP) / URUÇUÍ, PI

07 45 00S/044 18 59W

AD PRIV UTC-3 HJ

465 (1526)

10 - (1067x25 TER 5.000 kg / 0.50 MPa) - 28

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 5/25

Fazenda Três Unidos (SS8K) / TERRA ROXA, PR

24 03 04.85S/054 00 24.78W

AD PRIV UTC-3

308.77 (1013)

03 - (649.34x18 GRASS 5200 Kg / 0.50 MPa) - 21

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 11/25

Fazenda Três Unidos (SS8K) / TERRA ROXA, PR

AD PRIV UTC-3

03 - (649.34x18 GRASS 5200Kg/0.50MPa) - 21

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

a. RWY 03 PRB LDG e RWY 21 PRB TKOF.

TEMP (0)

24 03 04.85S/054 00 24.78W

308.77 (1013)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 29/18

Fazenda Treze Estrelas (SNTL) / ARAGUAÍNA, TO

AD PRIV UTC-3 HJ

11 - (1000x25 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 29

TEMP (0)

07 13 08S/049 10 09W

236 (774)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 49/23

Fazenda Triângulo (SDJ9) / SAPUCAIA, PA

AD PRIV UTC-3 VFR L26

16 - L12 - (1200x20 ASPH 12/F/B/Y/U L14) - L12 - 34

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

a. O circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT NE do AD.

TEMP (0)

06 45 27S/049 26 20W

183 (600)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 4/22

Fazenda Triflora (SWXF) / SÃO DESIDÉRIO, BA

AD PRIV UTC-3 HJ

10 - (1400x23 TER 5000kg / 0.63 MPa) - 28

RMK -

TEMP (0)

12 26 56S/045 40 46W

743 (2438)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 29/18

Fazenda Trijunção (SDZI) / JABORANDI, BA

AD PRIV UTC-3 VFR L21 , L26

07 - L12 - (1260x23 SAI 5000kg/0.50MPa L14) - L12 - 25

TEMP (0)

14 47 43S/046 00 18W

944 (3097)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 16/25

Fazenda Triunfo (SNU4) / CORUMBÁ, MS

AD PRIV UTC-4

04 - (1000.49x30 TER 5.000Kg/0.5MPa) - 22

RMK -

TEMP (0)

17 52 29.99S/057 07 54.05W

99 (325)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 9/20

Fazenda Triunfo (SIMP) / SONORA, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

07 - (1150x23 GRASS 5.700kg/0.50MPa) - 25

TEMP (0)

17 38 18S/054 04 43W

586 (1923)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 29/18

Fazenda Triunfo (SJTN) / CANDEIAS DO JAMARI, RO

AD PRIV UTC-4 HJ

01 - (1300x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 19

TEMP (0)

09 10 35S/063 40 39W

96 (315)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 29/18

Fazenda Triunfo (SDTR) / VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

02 - (1000x20 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 20

TEMP (0)

16 07 47 S/059 53 51W

246 (807)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 5/21

Fazenda Triunfo do Rio Turvo (SJFT) / NOVA BANDEIRANTES, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

09 - (900x20 GRVL 3900kg/0.50MPa) - 27

10 05 35S/057 43 37W

259 (850)

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. Área Perigosa (OBST violando a SFC horizontal interna e cônica do plano básico da zona de proteção do AD) centro COORD 100431S/0574239W raio 1200M limites verticais GND/2280FT AGL
- b. OBST (Morro) NEG LGTD COORD 100451.46S/0574349.42W ELEV 1084FT (330M) violando a SFC horizontal interna do Plano Básico de Zona de Proteção do AD.
- c. OBST (Morro) NEG LGTD COORD 100611.10S/0574214.38W ELEV 1100FT (335M) violando a SFC Cônica do Plano Básico de Zona de Proteção do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 14/21

Fazenda Tropical (SSYA) / SÃO LUIZ DO NORTE, GO

14 52 41S/049 11 44W

AD PRIV UTC-3

565 (1854)

07 - (1050x18 GRVL 5.700kg/0.50MPa) - 25

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

Fazenda Tropical (SNSP) / BAIXA GRANDE DO RIBEIRO, PI

08 42 38S/045 01 15W

AD PRIV UTC-3

512 (1680)

09 - (1400x15 GRVL 5.700kg/0.50MPa) - 27

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Proibido OPS ACFT sem rádio
- b. Circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT N do AD
- c. Compulsório reportar fases do voo na frequência de coordenação livre.

TEMP (0)

D-AMDT 2/23

Fazenda Tropical (SNSP) / BAIXA GRANDE DO RIBEIRO, PI

08 42 38S/045 01 15W

AD PRIV UTC-3 HJ

512 (1680)

09 - (1400x15 GRVL 5.700kg/0.50MPa) - 27

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Proibido OPS ACFT sem rádio
- b. Circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT N do AD
- c. Compulsório reportar fases do voo na QRG 123,45

TEMP (0)

D-AMDT 14/22

Fazenda Tropical (SWXC) / CORUMBIARA, RO

12 53 08S/061 17 55W

AD PRIV UTC-4 HJ

303 (994)

18 - (1100x18 ASPH 5700kg / 0.50 MPa) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 22/21

Fazenda Tucano (SJTU) / CAMPO NOVO DO PARECIS, MT

13 35 06S/057 33 52W

AD PRIV UTC-4 HJ

525 (1722)

08 - (1200x30 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 26

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- Compulsória a realização do circuito de tráfego no aeródromo SJTU pelo setor NORTE, devido à sobreposição da superfície de proteção do voo visual de SJNL.
- Compulsória a utilização da frequência 123,45Mhz para coordenação com as aeronaves que operam em SJNL.

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

Fazenda Tucano (SJTU) / CAMPO NOVO DO PARECIS, MT

13 35 06S/057 33 52W

AD PRIV UTC-4

525 (1722)

08 - (1200x30 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 26

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - **REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**

- Compulsória a realização do circuito de tráfego do AD pelo setor NORTE, devido à sobreposição da superfície de proteção do voo visual de SJNL.
- Compulsória a utilização da frequência de coordenação livre para COOR com as OPS do AD SJNL.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Tucumã (SJWT) / CORRENTINA, BA

13 37 57S/045 47 57W

AD PRIV UTC-3 HJ

851 (2792)

10 - (1000x20 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 28

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 3/22

Fazenda Tucumã (SJ2W) / ALTO ALEGRE, RR

03 08 00N/061 02 29W

AD PRIV UTC-4 HJ

125 (410)

02 - (900x18 TER 5700KG/0.50MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 43/24

Fazenda Tucunaré (SWTU) / SAPEZAL, MT

AD PRIV 106/NW UTC-4 VFR L21 , L26

03 - L12 - (1640.04x23 ASPH 13/F/B/Y/T L14 , L15) - L12 - 21

RMK -

TEMP (0)

13 27 53.57S/058 51 59.22W

564.72 (1853)

SBAZ (CINDACTA 4)

Fazenda Tucunaré (SWTU) / SAPEZAL, MT

AD PRIV 106/NW UTC-4 VFR L21 , L26

03 - L12 - (1500x23 ASPH 13F/B/Y/T L14 , L15) - L12 - 21

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

13 27 55S/058 51 59W

565 (1854)

SBAZ (CINDACTA 4)

Fazenda Tuiuiu (SJM6) / SANTA RITA DO TRIVELATO, MT

AD PRIV UTC-4

01 - (1000x18 GRVL 5.700kg/0.54MPa) - 19

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. RWY 01 PRB LDG
- b. RWY 19 PRB TKOF

TEMP (0)

D-AMDT 31/23

13 48 20S/055 29 41W

511 (1676)

SBAZ (CINDACTA 4)

Fazenda Tujuri (SSTU) / ELDORADO, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

09 - (1000x18 TER 5.000Kg/0.50MPa) - 27

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

23 41 34S/054 22 43W

376 (1234)

SBCW (CINDACTA 2)

Fazenda Tulipa (SDHK) / CAMPINORTE, GO

AD PRIV UTC-3 HJ

09 - (1000x20 TER 5600Kg/0.50MPa) - 27

D-AMDT 29/18

14 06 38S/049 02 47W

523 (1716)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 27/19

Fazenda Tundavala (SNOH) / BARRA DO GARÇAS, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

02 - (1000x23 TER 5.000Kg/0.50MPa) - 20

14 51 26S/052 02 10W

266 (873)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 16/19

Fazenda Tunica (SWZN) / ÁGUA BOA, MT

AD PRIV UTC-4

06 - (950x18 GRVL 5700Kg/0.50Mpa) - 24

14 04 18S/052 02 22W

297 (974)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 9/20

Fazenda Tupã (SNTU) / GAÚCHA DO NORTE, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

02 - (1500x20 GRVL 5.700kg/0.50MPa) - 20

13 20 49S/053 39 02W

404 (1325)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 45/22

Fazenda Tupanciretã (SSKB) / AQUIDAUANA, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

15 - (750x23 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 33

RMK -

TEMP (0)

19 29 25S/056 23 10W

105 (344)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 5/25

Fazenda Tupancy (SS8L) / RIO VERDE DE MATO GROSSO, MS

AD PRIV UTC-4

10 - (1150.77x20 GRASS 5.000 Kg / 0.50 MPa) - 28

RMK -

TEMP (0)

18 30 47.30S/055 09 10.81W

183 (600)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 29/18

Fazenda Tupi (SWBT) / NOVA ANDRADINA, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

04 - (780x23 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 22

21 48 19S/053 07 43W

464 (1522)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Turazzi (SDPR) / PONTES E LACERDA, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

11 - (700x18 ASPH 8/F/B/Y/U) - 29

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Não poderão ocorrer operações simultâneas de pouso e decolagem entre os aeródromos Fazenda Turazzi, Fazenda São João (SNAY) e o aeródromo público União do Vale (SWBG).

TEMP (0)

15 09 20S/059 18 37W

301 (988)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 29/18

Fazenda Turmalina (SNOW) / RANCHARIA, SP

AD PRIV UTC-3 HJ

13 - (1100x20 TER 5000kg / 0.50 MPa) - 31

21 58 56S/050 58 20W

433 (1421)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 24/20

Fazenda Uberaba (SJUD) / COMODORO, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

14 - (900x18 GRASS 5.700kg/0.50MPa) - 32

13 04 25 S/060 14 41W

306 (1004)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 52/21

Fazenda Uberaba (SIIS) / ALTO PARAÍSO, PR

AD PRIV UTC-3 HJ

02 - (700x25 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 20

RMK -

TEMP (0)

23 39 19S/053 50 00W

335 (1099)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 29/18

Fazenda Uberaba (SIUB) / CÁCERES, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

15 - (1000x18 GRASS 5600Kg/0.50MPa) - 33

17 16 31S/057 53 48W

112 (367)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 33/24

Fazenda Uirapur (SS47) / NOVA MUTUM, MT

AD PRIV UTC-4

02 - (1200.22x23 GRVL 5.700kg/0.50MPa) - 20

RMK -

TEMP (0)

13 39 54.24S/056 00 08.79W

462.6 (1518)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 20/23

Fazenda Uirapuru (SJB2) / CRIXÁS DO TOCANTINS, TO

AD PRIV UTC-3

03 - (1190x23 TER 5700kg/0.50MPa) - 21

RMK -

TEMP (0)

11 13 47S/048 56 22W

298 (978)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 47/21

Fazenda Uma Uma (SDN4) / APIACÁS, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

11 - (900x18 GRVL 5.700 Kg/0.50 Mpa) - 29

RMK -

TEMP (0)

09 31 32S/057 41 39W

257 (843)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 29/18

Fazenda Umburanas (SSEY) / IBICUÍ, BA

HELPN PRIV UTC-3 HJ

17 - (20x20 CONC 3.0t)

TEMP (0)

14 31 46S/039 51 45W

184 (604)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 23/25

Fazenda Umuarama (SS7H) / COTEGIPE, BA

11 42 23.00S/044 36 07.85W

AD PRIV UTC-3

447.28 (1467)

09 - (1375.66x23 TER 5.600 Kg / 0.50 MPa) - 27

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 19/23

Fazenda União (SDHR) / PORTO MURTINHO, MS

20 54 17S/057 13 49W

AD PRIV UTC-4 HJ

146 (479)

14 - (750x23 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 32

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda União (SJBC) / CUMARU DO NORTE, PA

08 59 24S/051 12 54W

AD PRIV UTC-3 HJ

335 (1099)

17 - (1150x20 GRASS 5000kg/0.50 MPa) - 35

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 46/24

Fazenda União (SIY8) / SÃO VALÉRIO, TO

11 32 23.76S/048 24 11.05W

AD PRIV UTC-3

257 (843)

16 - (1100.13x18 TER 5500kg/0.50MPa) - 34

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB LDG RWY 34 e PRB TKOF RWY 16.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda União (SJDE) / JATEÍ, MS

22 38 39S/054 05 51W

AD PRIV UTC-4 HJ

406 (1332)

01 - (1100x20 TER 8/F/C/Y/U) - 19

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 16/25

Fazenda União (SS68) / SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA, MT

11 37 51.27S/052 01 17.79W

AD PRIV UTC-4

348 (1142)

06 - (840.38x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 24

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB LDG RWY 06.
- b. PRB TKOF RWY 24.

TEMP (0)

D-AMDT 29/20

Fazenda União (SNVQ) / BRASILÂNDIA, MS

20 40 11S/052 54 11W

AD PRIV UTC-4 HJ

456 (1496)

17 - (800x20 TER 5.700kg/0.50MPa) - 35

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

Fazenda União (SS4T) / SÃO FÉLIX DO XINGU, PA

09 43 52.24S/051 42 47.13W

AD PRIV UTC-3

422.4 (1386)

03 - (950.04x25 GRVL 5700Kg/0.50Mpa) - 21

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- a. PRB OPS LDG RWY 03
- b. PRB OPS TKOF RWY 21

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Circuito de TFC para HEL HGT MNM 600FT, pelo SECT SE do AD
- b. Circuito de TFC para ACFT asa fixa HGT MNM 1300FT

TEMP (0)

D-AMDT 38/24

Fazenda União (SIY8) / SÃO VALÉRIO, TO

11 32 23.76S/048 24 11.05W

AD INTL/ALTN PRIV UTC-3

257 (843)

16 - (1100.13x18 TER 5500kg/0.50MPa) - 34

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda União (SWUN) / INOCÊNCIA, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

13 - (600x18 TER 5000kg/0.50MPa) - 31

TEMP (0)

19 17 33S/052 03 39W

536 (1759)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 17/24

Fazenda União (SJO2) / NOSSA SENHORA DO LIVRAMENTO, MT

AD PRIV UTC-4

03 - (600x18 TER 5700 Kg/0.50 MPa) - 21

RMK -

TEMP (0)

15 31 36.47S/057 00 50.41W

426 (1398)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 11/21

Fazenda União (SD64) / JABORANDI, BA

AD PRIV UTC-3 HJ

08 - (1500x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 26

RMK -

TEMP (0)

13 59 20S/045 57 54W

919 (3015)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 29/18

Fazenda União Suzanópolis (SIXA) / SUZANÁPOLIS, SP

AD PRIV UTC-3 HJ

13 - (600x30 TER 4800kg/0.50MPa) - 31

TEMP (0)

20 31 54S/051 05 30W

426 (1398)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 29/18

Fazenda Uruará (SJQX) / URUARÁ, PA

AD PRIV UTC-3 HJ

11 - (800x18 GRVL 5200Kg/0.50MPa) - 29

TEMP (0)

03 31 23S/053 23 47W

82 (269)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 46/21

Fazenda Vaca Branca (SSJB) / NAVIRAÍ, MS

23 03 58S/053 49 16W

AD PRIV UTC-4 HJ

327 (1073)

18 - (800x18 GRASS 5.600Kg/0.50MPa) - 36

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 42/20

Fazenda Vaca Branca (SBQD) / ALTA FLORESTA, MT

09 31 24S/056 14 18W

AD PRIV UTC-4 HJ

274 (899)

06 - (850x20 TER 5.700kg/0.50MPa) - 24

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Cabeceira 24 utilizável apenas para decolagem.
- Cabeceira 06 utilizável apenas para pouso; e

TEMP (0)

D-AMDT 48/23

Fazenda Vaca Mocha (SJZL) / CARACOL, MS

22 13 17S/057 09 30W

AD PRIV UTC-4

132 (433)

16 - (1100x18 ASPH 6/F/C/Y/T) - 34

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 25/24

Fazenda Vaca Mocha (SJZL) / CARACOL, MS

22 13 17S/057 09 30W

AD PRIV UTC-4

132 (433)

16 - (1100x18 ASPH 6/F/C/Y/T) - 34

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- PRB circuito de TFC pelo SECT W do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 39/23

Fazenda Vaca Preta (SJY3) / SÃO DOMINGOS, GO

13 25 40S/046 34 49W

AD PRIV UTC-3

496 (1627)

03 - (1095x20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 21

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Circuito TFC ACFT asa rotativa HGT MNM 600FT sobre a ELEV AD.

TEMP (0)

D-AMDT 7/22

FAZENDA VALADARES (SJ6D) / SÃO FÉLIX DO XINGU, PA

AD PRIV UTC-3 HJ

07 - (800x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 25

RMK -

TEMP (0)

06 15 17S/051 31 31W

258.78 (849)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 44/23

Fazenda Vale (SN7P) / TAPURAH, MT

AD PRIV UTC-4

11 - (1100x18 ASPH 11/F/B/X/U) - 29

RMK -

TEMP (0)

12 25 46S/056 11 49W

387 (1270)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 49/23

Fazenda Vale da Pecuária (SI8X) / ARRAIAS, TO

AD PRIV UTC-3

01 - (950.01x20 ASPH 8/F/C/Y/U) - 19

RMK -

TEMP (0)

12 37 16S/046 50 00W

386 (1266)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 3/24

Fazenda Vale da Serra (SIG6) / MUCAJAÍ, RR

AD PRIV UTC-4

03 - (700x18 GRVL 5700kg/0.50Mpa) - 21

RMK -

TEMP (0)

02 35 35.97N/061 26 28.49W

117.3 (385)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 29/18

Fazenda Vale das Estrelas (SNVE) / AREAL, RJ

HELPN PRIV UTC-3 HJ

21 - (24x24 GRASS 5 t)

TEMP (0)

22 16 15S/043 08 27W

851 (2792)

SBCW (CRCEA-SE)

D-AMDT 29/18

Fazenda Vale do Boi II (SIVY) / SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA, MT

11 40 15S/052 05 41W

AD PRIV UTC-4 HJ

345 (1132)

09 - (1500x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 27

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 7/21

Fazenda Vale do Forquilha (SD2J) / COCALINHO, MT

13 00 16S/050 58 58W

AD PRIV UTC-4 HJ

218 (715)

04 - (799x23 TER 5600Kg/0.50MPa) - 22

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 16/24

Fazenda Vale do Juruena (SIKS) / NOVA BANDEIRANTES, MT

09 24 09S/058 13 44W

AD PRIV UTC-4

211 (692)

01 - (800x20 GRASS 5.700kg/0.50MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. THR 01 utilizável apenas para LDG.
THR 19 utilizável apenas para TKOF.
Deverá ser utilizada a frequência de coordenação livre para operações com o AD SIHX, sendo PROIBIDAS as operações simultâneas de LDG e TKOF entre ambos AD.

TEMP (0)

D-AMDT 23/21

Fazenda Vale do Kafroun (SD92) / GRAJAÚ, MA

06 13 30S/046 13 52W

AD PRIV UTC-3 HJ

299 (981)

12 - (1000x18 PIÇ 3.600 Kg/0.50 MPa) - 30

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 20/24

Fazenda Vale do Marapé (SIX9) / NOVA MUTUM, MT

12 54 07.08S/056 44 11.83W

AD PRIV UTC-4

303 (994)

02 - (1300x18 GRVL 5700Kg / 0.50MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 40/23

Fazenda Vale do Paraíso (SJZ2) / BANNACH, PA

07 42 35S/050 39 24W

AD PRIV UTC-3

426 (1398)

06 - (1500x20 ASPH 8/F/B/Y/U) - 24

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 38/22

Fazenda Vale do Rio Celeste (SWVK) / NOVA UBIRATÃ, MT

13 02 07S/055 19 40W

AD PRIV UTC-4 HJ

442 (1450)

16 - (1100x18 ASPH 8/F/B/Y/U) - 34

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 28/22

Fazenda Vale do Sol (SJ4Q) / SERRANÓPOLIS, GO

18 17 21S/051 56 29W

AD PRIV UTC-3 HJ

769 (2523)

04 - (1050x20 TER 5700 kg / 0.50 Mpa) - 22

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. ACFT asa rotativa deverão realizar o circuito de TFC a HGT MNM de 600FT sobre a ELEV do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 38/24

Fazenda Vale do Sol II (SI7X) / ABREULÂNDIA, TO

09 14 47.83S/049 23 44.43W

AD PRIV UTC-3

224 (735)

01 - (900.10x20 TER 5700Kg/0.50MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 45/23

Fazenda Vale do Sol II (SI7X) / ABREULÂNDIA, TO

AD PRIV UTC-3

01 - (900.10x20 TER 5700Kg/0.50MPa) - 19

RMK -

TEMP (0)

09 14 47,83S/049 23 44,43W

224 (735)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 22/23

Fazenda Vale do Sonho (SJB8) / ARAGUAIANA, MT

AD PRIV UTC-4

10 - (1000x18 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 28

RMK -

TEMP (0)

15 08 47S/051 52 20W

273 (896)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 44/23

Fazenda Vale dos Sonhos (SWAV) / PALESTINA DE GOIÁS, GO

AD PRIV UTC-3 HJ

17 - (991x25 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 35

RMK -

TEMP (0)

16 47 31S/051 26 44W

797 (2615)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 35/24

Fazenda Vale dos Sonhos (SWAV) / PALESTINA DE GOIÁS, GO

AD PRIV UTC-3

01 - (850.18x18 GRVL 5000Kg/0.50MPa) - 19

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. - Cabeceira 01 proibido pouso - Cabeceira 19 proibido decolagem

TEMP (0)

16 47 13.94S/051 26 33.18W

810 (2657)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 8/22

Fazenda Vale dos Sonhos (SDZ9) / PARANATINGA, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

16 - (1200x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 34

RMK -

13 44 15S/053 48 30W

383 (1257)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 30/23

Fazenda Vale dos Sonhos (SJL4) / NOVO MUNDO, MT 09 40 21S/055 41 23W

AD PRIV UTC-4

296 (971)

08 - (1200x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 26

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 16/24

Fazenda Vale Eldorado - Dr José de Aguiar Leme (SDVH) / BRAGANÇA PAULISTA, SP 23 00 19S/046 38 13W

AD PRIV UTC-3

831 (2726)

04 - (740x20 ASPH 7/F/B/Y/T) - 22

SBBS (CRCEA-SE)

COM - FCA 119.425

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. Natural (ELEV de terra 2,0M HGT)

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Observar OBST a esquerda da RWY 22.
- b. Circuito de tráfego deverá ser realizado pelo setor oeste do AD, fins evitar obstáculos naturais.
- c. As OPS no circuito de tráfego do AD deverão realizar coordenação na FCA 119.425 MHz.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Atentar à operação do AD SIGL, que opera na frequência de coordenação livre, incluindo quando ainda no solo para TKOF, sendo vedada a operação simultânea entre os dois AD.

TEMP (0)

D-AMDT 27/24

Fazenda Vale Formoso (SN8L) / COLÍDER, MT 10 46 31.09S/055 14 05.66W

AD PRIV UTC-4

375 (1230)

10 - (1000.12x23 GRVL 5700Kg/0.50Mpa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Vale Formoso (SNDA) / FIGUEIRÓPOLIS DOESTE, MT 15 22 55S/058 38 59W

AD PRIV UTC-4 HJ

237 (778)

18 - (900x50 GRASS 5500kg/0.50MPa) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 42/21

Fazenda Vale Rico (SWZP) / SÃO JOSÉ DO POVO, MT

16 23 08S/054 12 15W

AD PRIV UTC-4 HJ

375 (1230)

12 - (800x30 GRVL 4/F/B/X/U) - 30

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 15/22

Fazenda Vale Sereno (SNYH) / CUMARU DO NORTE, PA

08 42 02S/051 10 21W

AD PRIV UTC-3 HJ

334 (1096)

13 - (1400x23 PIÇ 5700KG/0.50MPa) - 31

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 5/23

Fazenda Vale Verde (SJ99) / FERNANDO FALCÃO, MA

06 21 15S/045 17 48W

AD PRIV UTC-3 HJ

336 (1102)

14 - (1400x23 PIÇ 5700kg/0.5MPa) - 32

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 25/20

Fazenda Vale Verde (SNBF) / CANARANA, MT

13 21 22S/052 44 59W

AD PRIV UTC-4 HJ

371 (1217)

12 - (800x19 TER 5700kg /0.62 MPa) - 30

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 2/25

Fazenda Vale Verde (SDNA) / COMENDADOR GOMES, MG

19 40 19.49S/048 59 42.77W

AD PRIV UTC-3

712.43 (2337)

09 - (1300x23 ASPH 12/F/B/Y/T) - 27

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 15/24

Fazenda Vale Verde (SJDC) / PIUM, TO

09 57 27.90S/049 45 16.80W

AD PRIV UTC-3

158.55 (520)

16 - (849.93x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 34

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/24

Fazenda Vale Verde (SND3) / NOVA BANDEIRANTES, MT

10 15 25.07S/058 15 32.95W

AD PRIV UTC-4

249 (817)

01 - (1100.01x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 10/25

Fazenda Vale Verde (SNR6) / SANTANA DO ARAGUAIA, PA

09 06 08.66S/050 56 16.70W

AD PRIV UTC-3

219.88 (721)

10 - (1170.42x20 PIÇ 5.670Kg/0.50MPa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - **REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**

- TFC de evolução (DEP/ARR) do AD deverão realizar o circuito de TFC, obrigatoriamente, pelo SECT N.
- ACFT de asa fixa deverão realizar o circuito de TFC a, no MNM, 1100 FT de HGT.

TEMP (0)

D-AMDT 24/19

Fazenda Vale Verde (SSSL) / PORTO VELHO, RO

09 37 17S/065 46 13W

AD PRIV UTC-4 VFR

179 (587)

01 - (1400x23 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 49/22

Fazenda Valença (SDFY) / RIO NEGRO, MS

19 24 38S/055 10 24W

AD PRIV UTC-4 HJ

536 (1759)

03 - (700x18 GRASS 5700kg / 0.50 MPa) - 21

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 31/19

Fazenda Valiosa (SISN) / BRASILÂNDIA DE MINAS, MG

17 04 00S/045 52 00W

AD PRIV UTC-3 HJ

523 (1716)

16 - (1100x18 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 34

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. circuito de TFC ACFT asa fixa e HEL deverão realizar HGT MNM 1000 FT sobre a ELEV do AD

TEMP (0)

D-AMDT 47/18

Fazenda Valor (SJQM) / IGARAPÉ DO MEIO, MA

03 39 03S/045 12 10W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

35 (115)

09 - (18x18 GRASS 3.0t)

SBZS (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Vanguarda (SWIK) / COCALINHO, MT

14 55 02S/051 17 02W

AD PRIV UTC-4 HJ

285 (935)

05 - (1000x30 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 23

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 22/23

Fazenda Vargem Alegre (SN3S) / RIO BRILHANTE, MS

21 50 02S/054 28 42W

AD PRIV UTC-4

297 (974)

04 - (900x18 GRASS 5.700Kg/0.50MPa) - 22

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Varjão (SNHG) / SANDOLÂNDIA, TO

12 20 29S/049 37 16W

AD PRIV UTC-3 HJ

242 (794)

01 - (1000x18 ASPH 12/F/C/Y/U) - 19

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 16/24

Fazenda Varnier (SJVA) / BRASNORTE, MT

12 58 08.51S/057 24 04.51W

AD PRIV UTC-4

370 (1214)

03 - (1000x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 21

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- PRB OPS simultâneas entre os aeródromos da vizinhança.
- Compulsória utilizar a frequência de coordenação livre nas OPS entre os aeródromos da vizinhança.
- O Circuito de Tráfego deverá ser realizado pelo Setor OESTE do aeródromo a 600FT de altura para ACFT asa rotativa e 1000FT de altura para ACFT asa fixa.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Várzea Funda (SJVF) / CÁCERES, MT

16 35 23S/057 43 39W

AD PRIV UTC-4 HJ

201 (659)

03 - (900x25 GRVL 5600kg / 0.50 MPa) - 21

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 33/22

Fazenda Vassoural (SDVS) / PONTAL, SP

21 04 27S/048 01 52W

AD PRIV 7/SSW UTC-3 HJ

538 (1765)

14 - (900x23 TER 5700kg/0.50MPa) - 32

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- OPS que requeiram ingresso CTR RIBEIRÃO, compulsório CTC APP ACADEMIA.

TEMP (0)

D-AMDT 30/24

Fazenda Vassoural (SDVS) / PONTAL, SP

21 04 27S/048 01 52W

AD PRIV 7/SSW UTC-3 HJ

538 (1765)

14 - (900x23 TER 5700kg/0.50MPa) - 32

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- ACFT que pretendam ingressar na CTR Ribeirão ou TMA Academia, deverão decolar com rumo Oeste (W), manter-se abaixo de 5500ft AMSL sob as VFR e deverão chamar o Controle Academia nas frequências publicadas na AIP BRASIL.
- OPS que requeiram ingresso CTR RIBEIRÃO, compulsório CTC APP ACADEMIA.

TEMP (0)

D-AMDT 51/23

Fazenda Vaticano (SSWT) / NIOAQUE, MS

21 17 02S/056 07 14W

AD PRIV UTC-4

313 (1027)

01 - (800x20 GRVL 4000kg/0.50MPa) - 19

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. THR 01 PRB LDG
- b. THR 19 PRB TKOF

TEMP (0)

D-AMDT 41/20

Fazenda Vazante (SSVK) / AQUIDAUANA, MS

20 03 48S/056 09 42W

AD PRIV UTC-4 HJ

124 (407)

11 - (600x20 GRASS 5.700kg/0.50MPa) - 29

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 36/23

Fazenda Vedana (SDF0) / VERA, MT

12 21 49S/055 25 02W

AD PRIV UTC-4

379 (1243)

08 - (1000x18 TER 5.700kg/0.50MPa) - 26

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. As ACFT deverão estabelecer CTC com a RÁDIO SORRISO na FREQ 130.350MHZ ou THRU TEL (66) 3545-8352 BFR TKOF.
- b. Compulsória COORD com a RÁDIO SORRISO para ACFT OPR na FIZ SBSO.

TEMP (0)

D-AMDT 40/21

Fazenda Veneza (SDI7) / AQUIDAUANA, MS

19 35 09S/055 41 49W

AD PRIV UTC-4

120 (394)

05 - (700x18 GRASS 5.000Kg/0.50MPa) - 23

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 38/18

Fazenda Veneza (SJIV) / CASEARA, TO

09 20 18S/049 53 16W

AD PRIV UTC-3 HJ

192 (630)

10 - (1100x20 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 39/18

Fazenda Ventania (SDEV) / CAMPOS DE JÚLIO, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

14 - (900x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 32

13 08 46S/059 05 46W

530 (1739)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 21/19

Fazenda Ventura IV (SSVB) / SÃO DESIDÉRIO, BA

AD PRIV UTC-3 HJ

18 - (1500x25 TER 5700kg/0.50MPa) - 36

13 08 06S/046 09 58W

934 (3064)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- CIRCUITO DE TFC DEVERÁ SER REALIZADO SOMENTE PELO SECT E DO AD
- CIRCUITO DE TFC PARA ACFT DE ASA FIXA E HEL HGT MNM 1000FT SOBRE ELEV AD

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

Fazenda Vera (SSPV) / ALCINÓPOLIS, MS

AD PRIV UTC-4

11 - (1000x19 GRASS 4800Kg/0.5MPa) - 29

17 56 58S/053 53 45W

350 (1148)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- O circuito de tráfego deverá ser realizado somente pelo Setor Sul do aeródromo.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Compulsório utilizar frequência de coordenação livre.

TEMP (0)

D-AMDT 34/19

Fazenda Vera (SSPV) / ALCINÓPOLIS, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

11 - (1000x19 GRASS 4800Kg/0.5MPa) - 29

17 56 58S/053 53 45W

350 (1148)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- O circuito de tráfego deverá ser realizado somente pelo SETOR S(Sul) do aeródromo.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Utilização de frequência de coordenação VHF (123,45 MHz) designada para uso ar-ar entre os pilotos, conforme previsto no item 41, Legenda do ROTAER.

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

Fazenda Vera Cruz (SNWO) / AMAMBAI, MS

23 01 07S/054 37 46W

AD PRIV UTC-4

374 (1227)

09 - (900x30 TER 5000kg/0.50MPa) - 27

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Circuito de tráfego deverá ser realizado somente pelo setor OESTE (W).
- b. Proibido operações de decolagem da cabeceira 10 e de pouso na cabeceira 28.

TEMP (0)

D-AMDT 42/24

Fazenda Vera Cruz (SIZK) / BARRA DO GARÇAS, MT

14 52 30.43S/052 06 37.24W

AD PRIV UTC-4

273 (896)

01 - (1000.35x20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 19

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 37/24

Fazenda Vera Cruz (SNWO) / AMAMBAI, MS

23 01 07S/054 37 46W

AD PRIV UTC-4

374 (1227)

10 - (800.09x18 TER 5000Kg/0.50MPa) - 28

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OPS no AD apenas de ACFT de asa fixa.
- b. PRB circuito de tráfego pelo SETOR NORTE.
- c. THR 28 PRB LDG.
- d. THR 10 PRB TKOF.

TEMP (0)

D-AMDT 9/22

Fazenda Vera Cruz do Xingu (SI2Q) / CANARANA, MT

12 59 23S/052 38 38W

AD PRIV UTC-4 HJ

343 (1125)

15 - (1200x23 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 33

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 16/24

Fazenda Vera Lúcia (SJBT) / AQUIDAUANA, MS

19 34 28S/056 05 58W

AD PRIV UTC-4

127 (417)

16 - (600x30 TER 3/F/B/Z/U) - 34

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Compulsório utilizar a frequência de coordenação livre no Circuito de TFC dos AD SJBT e SIKR.
- O circuito de tráfego deverá ser realizado somente pelo SETOR OESTE do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 32/24

Fazenda Vera Paz (SIJZ) / ITAITUBA, PA

07 23 40.97S/056 45 52.98W

AD PRIV UTC-3

244 (801)

14 - (900x25 PIÇ 5670kg/0.50MPa) - 32

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Para autorização de LDG no AD o piloto deverá efetuar CTC com no MNM 24H de antecedência através do TEL (93) 99149-6970 nos seguintes horários: Segunda a Domingo 0900-1800.

TEMP (0)

D-AMDT 12/24

Fazenda Vera Paz (SIJZ) / ITAITUBA, PA

07 23 40.97S/056 45 52.98W

AD PRIV UTC-3

244 (801)

14 - (900x25 PIÇ 5670kg/0.50MPa) - 32

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 40/22

Fazenda Verde (SD3G) / RONDONÓPOLIS, MT

16 35 23S/054 51 36W

AD PRIV UTC-4 HJ

559 (1834)

17 - (900x18 GRVL 5700 Kg/0.50Mpa) - 35

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Proibidas as operações de POUSO para a cabeceira 17, e de DECOLAGEM da cabeceira 35.

TEMP (0)

D-AMDT 24/23

Fazenda Verde Vale (SJF2) / NOVO MUNDO, MT

09 50 18S/055 18 14W

AD PRIV UTC-4

265 (869)

07 - (1000x18 GRVL 5700Kg/0.50Mpa) - 25

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 50/24

Fazenda Vereda (SNK9) / SÃO DESIDÉRIO, BA

AD PRIV UTC-3

09 - (799.41x20 TER 4000Kg/0.50MPa) - 27

RMK -

TEMP (0)

12 52 28.10S/045 38 41.14W

773 (2536)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 30/23

Fazenda Vereda (SJK7) / MATOZINHOS, MG

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

18 - (20x20 CONC 4t L30)

RMK -

TEMP (0)

19 26 11S/044 02 08W

692 (2270)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 8/22

Fazenda Vereda (SI29) / BURITIZEIRO, MG

AD PRIV UTC-3 HJ

16 - (1150x20 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 34

RMK -

TEMP (0)

17 16 37S/045 21 09W

677 (2221)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 29/18

Fazenda Vereda (SWDV) / ESMERALDAS, MG

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

26 - (21x21 GRASS 4t L30)

TEMP (0)

19 41 13S/044 26 02W

741 (2431)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 46/20

Fazenda Vereda Grande (SBOG) / VITÓRIA DA CONQUISTA, BA

AD PRIV UTC-3 HJ

08 - (700x18 GRVL 5.700kg/0.50MPa) - 26

TEMP (0)

14 47 05S/040 49 01W

930 (3051)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 31/23

Fazenda Vereda Grande (SJY4) / PRESIDENTE OLEGÁRIO, MG

18 13 14S/046 29 51W

AD PRIV UTC-3

1009 (3310)

17 - (1200x30 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 35

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. RWY 17 PRB TKOF
- b. RWY 35 PRB LDG

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Viamão (SIKM) / ARAME, MA

05 17 21S/046 00 06W

AD PRIV UTC-3 HJ

263 (863)

16 - (900x18 GRVL 4500Kg/0.50MPa) - 34

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 17/23

Fazenda Vianmacel (SIUV) / NOVA MARINGÁ, MT

12 12 34S/057 27 10W

AD PRIV UTC-4 HJ

357 (1171)

13 - (1000x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 31

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Viçosa (SNKT) / NAVIRAÍ, MS

23 08 15S/053 50 36W

AD PRIV UTC-4 HJ

295 (968)

03 - (650x30 GRASS 5000Kg/0.50MPa) - 21

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 12/21

Fazenda Vida (SDOD) / GRAJAÚ, MA

05 50 14S/045 31 52W

AD PRIV UTC-3 HJ

250 (820)

11 - (700x18 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 29

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 42/20

Fazenda Videira (SWUY) / POCONÉ, MT

16 47 45S/057 13 49W

AD PRIV UTC-4 HJ

118 (387)

07 - (1000x20 TER 5.700kg/0.50MPa) - 25

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Foi observado efeito adverso CAG devido à sobreposição das superfícies de proteção ao voo visual dos aeródromos FAZENDA VIDEIRA e FAZENDA BAHIA-DON BOSCO (SNQR): Os pilotos deverão obrigatoriamente utilizar a frequência 123,45 para coordenar as operações (pousos e decolagens) em ambos os circuitos de tráfego, não podendo ocorrer operações simultâneas.
- Os tráfegos em evolução (PARTIDA/CHEGADA) no aeródromo FAZENDA BAHIA-DON BOSCO (SNQR), deverão realizar o circuito de tráfego, obrigatoriamente, pelo SETOR NOROESTE deste aeródromo;
- Os tráfegos em evolução (PARTIDA/CHEGADA) no aeródromo FAZENDA VIDEIRA, deverão realizar o circuito de tráfego, obrigatoriamente, pelo SETOR SUDESTE do aeródromo.

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

Fazenda Videira (SWUY) / POCONÉ, MT

16 47 45S/057 13 49W

AD PRIV UTC-4

118 (387)

07 - (1000x20 TER 5.700kg/0.50MPa) - 25

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Foi observado efeito adverso CAG devido à sobreposição das superfícies de proteção ao voo visual dos AD SWUY e SNQR. Compulsório utilizar a frequência de coordenação livre para coordenar pousos e decolagens em ambos os circuitos de tráfego, não podendo ocorrer operações simultâneas.
- Os tráfegos em evolução no aeródromo SNQR, deverão realizar o circuito de tráfego, obrigatoriamente, pelo SETOR NOROESTE deste aeródromo.
- Os tráfegos em evolução no AD deverão realizar o circuito de tráfego, obrigatoriamente, pelo SETOR SUDESTE do aeródromo.

TEMP (0)

D-AMDT 14/23

Fazenda Vieira Munhoz (SJ9C) / CANDEIAS DO JAMARI, RO

09 11 42S/063 28 43W

AD PRIV UTC-4

91 (299)

02 - (900x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 42/19

Fazenda Villa Terezinha (SNFZ) / BOCAIÚVA, MG

17 24 19S/043 56 23W

AD PRIV UTC-3 HJ

780 (2559)

03 - (950x18 ASPH 5.700Kg/0.50MPa) - 21

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Visa Estância (SSVA) / LADÁRIO, MS

19 03 45S/057 37 45W

AD PRIV UTC-4 HJ

245 (804)

16 - (510x18 GRVL 5600kg/ 0.50MPa) - 34

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito de tráfego ser executado compulsoriamente pelo setor NE do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 18/21

Fazenda Vista Alegre (SD4Y) / IBIAÍ, MG

16 46 13S/044 47 36W

AD PRIV UTC-3 HJ

655 (2149)

02 - (750x22 TER 5700Kg/0.50MPa) - 20

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Vista Alegre (SIZH) / APARECIDA DO TABOADO, MS

19 59 47S/051 30 51W

AD PRIV UTC-4 HJ

452 (1483)

01 - (1070x23 TER 5700kg/0.50MPa) - 19

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 14/24

Fazenda Vista Alegre (SIN7) / ITAÚBA, MT

11 04 38,22S/055 46 20,27W

AD PRIV UTC-4

321 (1053)

11 - (1000x18 TER 5700 Kg/0.50 MPa) - 29

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Vista Alegre (SDQT) / NOVO HORIZONTE DO SUL, MS

22 35 52S/053 41 27W

AD PRIV UTC-4 HJ

348 (1142)

01 - (880x18 GRASS 5000Kg/0.50MPa) - 19

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 52/24

Fazenda Vista Alegre (SS2H) / ÁGUA CLARA, MS

AD PRIV UTC-4

02 - (850.18x20 TER 5600Kg/0.5MPa) - 20

RMK -

TEMP (0)

19 44 21.97S/052 36 23.93W

411.4 (1350)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 38/24

Fazenda Vista Alegre (SIN7) / ITAÚBA, MT

AD PRIV UTC-4

11 - (1000x18 TER 5700 Kg/0.50 MPa) - 29

RMK -

TEMP (0)

11 04 38.22S/055 46 20.27W

321 (1053)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 29/18

Fazenda Vista Alegre (SSWV) / SÃO FÉLIX DO XINGU, PA

AD PRIV UTC-3 HJ

18 - (1100x24 TER 5700kg/0.50MPa) - 36

TEMP (0)

09 38 47S/051 54 48W

309 (1014)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 14/22

Fazenda Vista Bonita (SICN) / SANDOVALINA, SP

AD PRIV UTC-3 HJ

04 - (800x25 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 22

RMK -

TEMP (0)

22 30 23S/051 48 59W

411 (1348)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 29/18

Fazenda Vista Linda (SIKW) / MUCURI, BA

AD PRIV UTC-3 HJ

14 - (650x18 TER 5400kg/0.50MPa) - 32

TEMP (0)

18 08 49S/039 35 38W

16 (52)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 29/18

Fazenda Vista Verde (SWOQ) / PALMEIRA DO PIAUÍ, PI

AD PRIV UTC-3 HJ

10 - (1100x18 PIÇ 5.000Kg/0.50MPa) - 28

TEMP (0)

08 29 30S/044 23 05W

593 (1946)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 27/22

Fazenda Visual (SJCX) / ESMERALDAS, MG

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

33 - (21x21 GRASS 4t L30)

RMK -

TEMP (0)

19 38 32S/044 21 50W

767 (2516)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 26/21

FAZENDA VITÓRIA (SD9R) / BARREIRAS, BA

AD PRIV UTC-3

04 - (1200x20 TER 5700kg/0.50MPa) - 22

RMK -

TEMP (0)

12 07 29S/045 22 34W

738 (2421)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 29/24

Fazenda Vitória (SJUV) / NOVA UBIRATÃ, MT

AD PRIV UTC-4

06 - (700.05x20 GRVL 4000Kg/0.50MPa) - 24

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Proibido pouso RWY06; Proibido decolagem RWY24.

TEMP (0)

12 58 41.82S/055 07 08.10W

440.75 (1446)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 4/25

Fazenda Vitória (SNV6) / AMONTADA, CE

AD PRIV UTC-3

12 - (600.23x20 PIÇ 5500Kg / 0.50MPa) - 30

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB OPS de HEL

TEMP (0)

03 18 57.39S/039 52 58.68W

61 (200)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 11/23

Fazenda Vitória (SITH) / LUÍS EDUARDO MAGALHÃES, BA

12 09 04S/045 52 16W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

737 (2418)

10 - L12 - (1100x20 ASPH 12/F/B/Y/U L14 , L15) - L12 - 28

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

Fazenda Vitória (SJVY) / ITARUMÃ, GO

18 45 18S/051 28 38W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

511.8 (1679)

09 - L12 - (1200x23 ASPH 8/F/C/Y/U L14) - L12 - 27

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Circuito TFC ACFT asa fixa e rotativa HGT MNM 1100FT sobre ELEV AD.
- b. Compulsório utilizar a frequência de coordenação livre para COOR as OPS simultâneas.

TEMP (0)

D-AMDT 29/23

Fazenda Vitória (SD70) / RIO NEGRO, MS

19 36 56S/054 58 35W

AD PRIV UTC-4

375 (1230)

15 - (1200x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 33

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 4/22

Fazenda Vitória (SDV6) / MARCELÂNDIA, MT

11 04 47S/053 50 06W

AD PRIV UTC-4 HJ

324 (1063)

18 - (1200x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Vitória (SDNK) / PRIMAVERA DO LESTE, MT

14 57 54S/054 03 30W

AD PRIV UTC-4 HJ

711 (2333)

11 - (1000x18 ASPH 8/F/B/Y/U) - 29

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPS LDG/TKOF somente pela THR 29

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Vitória (SJEX) / SÃO DESIDÉRIO, BA

13 00 38S/046 06 28W

AD PRIV UTC-3 HJ

904 (2966)

03 - (2000x25 TER 5700kg / 0.50 MPa) - 21

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 22/24

Fazenda Vitória (SJUV) / NOVA UBIRATÃ, MT

12 58 46S/055 07 11W

AD PRIV UTC-4 HJ

427 (1401)

05 - (965x20 GRVL 4000kg/0.50MPa) - 23

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Proibido pouso RWY05; Proibido decolagem RWY23.

TEMP (0)

D-AMDT 42/23

Fazenda Vitória (SJVY) / ITARUMÃ, GO

18 45 18S/051 28 38W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

511.8 (1679)

09 - L12 - (1200x23 ASPH 8/F/C/Y/U L14) - L12 - 27

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito TFC ACFT asa fixa e rotativa HGT MNM 1100FT sobre ELEV AD.
- b. Os pilotos deverão utilizar a FREQ 123,45MHz para COOR as OPS simultâneas.
- c. As ACFT deverão cumprir as regras de voo visual (VFR).

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Vitória (SIJV) / RIO VERDE DE MATO GROSSO, MS 18 37 20S/055 06 16W

AD PRIV UTC-4 HJ 179 (587)
 03 - (650x24 GRASS 5.000Kg/0.50MPa) - 21 SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. O circuito de trafego do aeródromo deve ser realizado somente pelo setor OESTE.

TEMP (0)

D-AMDT 36/22

Fazenda Vitória (SI94) / PEIXOTO DE AZEVEDO, MT 09 47 09S/053 36 08W

AD PRIV UTC-4 HJ 323 (1060)
 07 - (1000x30 TER 5700Kg/0.50Mpa) - 25 SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. - Proibido pouso na cabeceira 25; e
 - Proibido decolagem da cabeceira 07.

TEMP (0)

D-AMDT 33/22

Fazenda Vitória (SI88) / INDIARA, GO 17 25 20S/050 05 10W

AD PRIV UTC-3 HJ 493 (1617)
 06 - (1100x23 TER 5700kg/0.50MPa) - 24 SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Vitória Santa (SNVN) / SANTA VITÓRIA, MG 18 56 59S/050 22 23W

AD PRIV UTC-3 HJ 452 (1483)
 15 - (1000x30 TER 5.000Kg/0.50MPa) - 33 SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Viveiros (SSFV) / PIRAPORA, MG 17 29 12S/044 57 32W

AD PRIV UTC-3 HJ 501 (1644)
 05 - (1000x23 ASPH 9/F/B/X/T) - 23 SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Viviane (SJVV) / DUERÉ, TO

AD PRIV UTC-3 HJ

11 - (800x20 SAI 4000kg/0.50MPa) - 29

11 24 43S/049 23 09W

224 (735)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 24/25

Fazenda Vó Afife (SS78) / SANTA CRUZ DO XINGU, MT

AD PRIV UTC-4

10 - (1498.96x23 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 28

RMK -

TEMP (0)

10 05 54.27S/052 46 52.77W

322.36 (1058)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 37/22

Fazenda Vô Anízio (SNJJ) / DOIS IRMÃOS DO BURITI, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

06 - (900x30 GRVL 5700kg / 0.50 MPa) - 24

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Observar as condicionantes de ativação e ingresso da SBR-450 (CHARLIE 2) na AIP BRASIL antes do voo.

TEMP (0)

20 42 33S/055 22 23W

263 (863)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 17/24

Fazenda Vô Benjamim (SIS2) / COCALINHO, MT

AD PRIV UTC-4

10 - (1200x23 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 28

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito de TFC visual deverá ser executado apenas pelo SECT S do AD.
b. PRB as OPS de LDG na THR 28 e TKOF da THR 10 do AD.

TEMP (0)

14 17 08.43S/051 07 37.31W

266 (873)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 9/20

Fazenda Vô Chico (SIEH) / JALES, SP

AD PRIV UTC-3 HJ

06 - (900x20 TER 5.700kg/0.50MPa) - 24

20 18 44S/050 36 45W

469 (1539)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 18/25

Fazenda Vó Luzia (SNV2) / JUARA, MT

11 29 46.81S/057 53 17.20W

AD PRIV UTC-4

281 (922)

16 - (1099.83x30 TER 5700Kg/0.50MPa) - 34

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Tráfegos em evolução (PARTIDA/CHEGADA) do AD deverão realizar o circuito de tráfego, obrigatoriamente, pelo SETOR NORDESTE do AD(NE).
- HGT MNM do circuito de Tráfego para asas rotativas 500FT AGL.
- HGT MNM do circuito de Tráfego para asas fixas 1000FT AGL.

TEMP (0)

D-AMDT 26/20

Fazenda Vô Zeca (SNZS) / SANTA TEREZINHA, MT

10 20 55S/050 40 35W

AD PRIV UTC-4 HJ

223 (732)

02 - (1500x30 TER 5.700kg/0.50MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 40/18

**Fazenda Vó Zita do Rio Vermelho (SDRZ) /
CORUMBÁ, MS**

19 36 54S/056 52 52W

AD PRIV UTC-4 HJ

95 (312)

13 - (550x20 GRASS 5.000 kg/0.50MPa) - 31

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- O circuito de tráfego deverá ser realizado somente pelo SETOR NE (Nordeste) do aeródromo.

TEMP (0)

D-AMDT 16/24

Fazenda Vovô Ernesto (SSWI) / NOVA MUTUM, MT

13 18 41S/055 54 05W

AD PRIV UTC-4

403 (1322)

17 - (1100x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 35

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Compulsório utilizar a frequência de coordenação livre nas OPS ARR/DEP/circuito de TFC devido à sobreposição das SFC de proteção de circulação aérea com AD nas vizinhanças.

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

Fazenda VR (SJRB) / SANTA CRUZ DO XINGU, MT

10 06 54S/052 30 24W

AD PRIV UTC-4

354 (1161)

09 - (1400x30 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Caberá ao piloto em comando providenciar sua própria separação em relação aos obstáculos e a outras aeronaves por meio do uso da visão, bem como evitar risco para pessoas e/ou propriedades.
- b. Compulsório utilizar a frequência de coordenação livre para coordenar as operações de pouso e decolagem em ambos os circuitos e não poderão ocorrer operações simultâneas entre os AD SJRB e SSWX.

TEMP (0)

D-AMDT 32/23

Fazenda WS (SJM8) / ALTA FLORESTA, MT

10 19 41S/056 04 37W

AD PRIV UTC-4

282 (925)

02 - (800x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 4/20

Fazenda WSA (SWWZ) / GENERAL CARNEIRO, MT

15 23 01S/053 27 33W

AD PRIV UTC-4 HJ

522 (1713)

17 - (1000x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 35

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. THR 17 PRB LDG.
- b. THR 35 PRB TKOF.

TEMP (0)

D-AMDT 2/24

Fazenda Wustro (SN4R) / FORMOSA DO RIO PRETO, BA

10 32 31.48S/045 35 47.55W

AD PRIV UTC-3

781 (2562)

13 - (1000x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 31

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 46/23

Fazenda WZ (SI3W) / CORONEL SAPUCAIA, MS

23 29 14.90S/055 17 27.30W

AD PRIV UTC-4

427 (1401)

01 - (1138.06x15 TER 4000Kg/0.50MPa) - 19

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 40/21

Fazenda Xerez (SDJ4) / BELA VISTA, MS

21 55 24S/056 42 25W

AD PRIV UTC-4 HJ

292 (958)

07 - (850x25 TER 5.600kg/0.50 MPa) - 25

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda XV de Outubro (SWZH) / COLATINA, ES

19 27 51S/040 40 02W

AD PRIV UTC-3 HJ

247 (810)

02 - (400x18 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 20

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 11/21

Fazenda Yanduy (SIDY) / LUNARDELLI, PR

24 04 39S/051 49 10W

AD PRIV UTC-3 HJ

452 (1483)

08 - (500x23 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 26

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda Ykaráí (SWAA) / NOVA CRIXÁS, GO

14 32 38S/050 35 34W

AD PRIV UTC-3 HJ

273 (896)

12 - (646x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 30

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 16/25

Fazenda YKK (SNT9) / BONFINÓPOLIS DE MINAS, MG

16 31 41S/046 12 09W

AD PRIV UTC-3

893 (2930)

13 - (1084.21x30 TER 5700 Kg / 0.50 MPa) - 31

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 1/24

Fazenda Yndiana (SIE4) / PORTO MURTINHO, MS

21 46 40S/057 29 47W

AD PRIV UTC-4

161.6 (530)

01 - (800.48x18 GRASS 5.700Kg/0.50MPa) - 19

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 11/23

Fazenda Ypiranga (SI66) / CORUMBÁ, MS

18 06 16S/057 11 59W

AD PRIV UTC-4 HJ

98 (322)

02 - (500x18 GRASS 5.000Kg/0.50MPa) - 20

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. As aeronaves evoluindo (chegada/partida) no aeródromo deverão, obrigatoriamente, realizar circuito de tráfego a 1000ft pelos setores sul e oeste do aeródromo.

TEMP (0)

D-AMDT 52/21

Fazenda Yvy-Pita (SJYC) / JUTI, MS

22 53 31S/054 39 53W

AD PRIV UTC-4 HJ

306 (1004)

04 - (800x18 GRVL 5700Kg/0.50Mpa) - 22

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 31/24

Fazenda Zago (SNM8) / FORMOSA DO RIO PRETO, BA

11 07 08.20S/045 07 28.88W

AD PRIV UTC-3

616 (2021)

06 - (1200.40x20 TER 5700Kg/0.5MPa) - 24

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 16/24

Fazenda Zancchetin (SWYX) / LUCAS DO RIO VERDE, MT

13 01 10S/056 07 33W

AD PRIV UTC-4

415 (1362)

18 - (1000x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- PRB OPS LDG THR 36.
PRB OPS TKOF THR 18.
- Compulsório utilizar a frequência de coordenação livre para COOR com tráfegos nas vizinhanças.
- Proibido operações simultâneas com o AD SIDW.

TEMP (0)

D-AMDT 7/21

FAZENDA ZOHAR (SD3R) / VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE, MT

15 22 00S/060 02 44W

AD PRIV UTC-4 HJ

230 (755)

06 - (1100x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 24

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazendas Apóstolo Simão Coffee (SJJQ) / RIO PARDO DE MINAS, MG

15 43 14S/042 24 25W

AD PRIV UTC-3 HJ

812 (2664)

09 - (1000x20 TER 5600kg/0.50MPa) - 27

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 23/20

Fazendas Bergamini (SWFB) / RIVERSUL, SP

23 47 14 S/049 25 27 W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

604 (1982)

02 - (20x20 GRASS 5 t)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazendas Reunidas (SIMR) / RIO VERDE, GO

17 45 09S/051 09 04W

AD PRIV UTC-3 HJ

831 (2726)

12 - (1300x18 ASPH 8/F/C/Y/U) - 30

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 48/22

Fazendas Reunidas Schlatter (SSLW) / CHAPADÃO DO SUL, MS

18 48 28S/052 36 01W

AD PRIV UTC-4 HJ

814 (2671)

13 - (900x25 GRVL 5700Kg/0.50Mpa) - 31

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 12/25

Fazendas Reunidas Schlatter (SSLW) / CHAPADÃO DO SUL, MS

18 48 33.73S/052 35 46.13W

AD PRIV UTC-4

823 (2700)

13 - (1600.28x23 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 31

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - **REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**

- Circuito TFC deverá ser realizado somente pelo SECT SW do AD.
- Circuito TFC ACFT asa rotativa HGT MNM 600FT sobre a ELEV AD.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fazenda São Braz (SIQX) / BARRA DE SANTO ANTÔNIO, AL

09 22 23S/035 32 24W

AD PRIV UTC-3 HJ

50 (164)

12 - (565x18 ASPH 6/F/B/W/T) - 30

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- Circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT SW do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 49/22

Fazendinha (SJ7F) / DEODÁPOLIS, MS

22 19 46S/054 10 15W

AD PRIV UTC-4 HJ

402 (1319)

04 - (800x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 22

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 24/24

FBDM (SSNW) / BARROCAS, BA

11 27 06S/039 04 52W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

362 (1188)

10 - (20x20 CONC 3.499 t) - 25

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 40/21

FC (SSSK) / CODÓ, MA

04 30 21S/043 55 25W

AD PRIV UTC-3 HJ

72 (236)

16 - (850x20 PIÇ 3500kg/0.50MPa) - 34

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- O CIRCUITO DE TRAFEGO DEVERA SER EFETUADO PELO SETOR NORDESTE DO AERODROMO
- NAO PODERAO OCORRER OPERACOES SIMULTANEAS DE POUSO E DECOLAGEM ENTRE OS AERODROMOS FC E GESSOMAR (SSSK)

TEMP (0)

D-AMDT 31/24

FCF - Fazenda Córrego das Flores (SS4D) / APARECIDA DO TABOADO, MS

20 06 36.34S/051 12 52.14W

AD PRIV UTC-4

376 (1234)

08 - (1000x18 ASPH 12/F/B/Y/U) - 26

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - **CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA**

- RWY 08 PRB OPS LDG
- RWY 26 PRB OPS TKOF

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fecularia Lopes (SNDF) / ITAÚNA DO SUL, PR

22 46 00S/052 52 37W

AD PRIV UTC-3 HJ

425 (1394)

11 - (780x25 TER 5700Kg/0.50MPa) - 29

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 37/20

Federação do Comércio do Estado de São Paulo (SJFC) / SÃO PAULO, SP

23 33 30S/046 39 08W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

825 (2707)

24 - (24x24 CONC 6t L30)

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 28/21

Federação Paulista de Futebol (SDFV) / SÃO PAULO, SP

23 31 20S/046 40 02W

HELPN PRIV UTC-3 DLY [1] VFR L23 , L26

755 (2477)

16 - (18x18 MTAL 3.0t L30 , L34)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Rua Regina Helena, 55.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Proibido CHECK dos motores.
- b. Proibido sobrevôo pairado sobre área de influência do heliponto.
- c. Limitado a 4 TKOF e 4 LDG diários.

COMPL - [1] (DLY 1000-0100)

TEMP (0)

D-AMDT 17/25

Feijó (SNFF) / FORTALEZA, CE

03 48 34S/038 37 01W

AD PRIV UTC-3

25 (82)

13 - (550x18 ASPH 1338Kg/0.20MPa) - 31

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB OPS ACFT sem RDO
- b. Circuito de TFC pelo SECT N do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 42/20

Ferigolo (SBQF) / NOVA PALMA, RS

29 27 42S/053 27 49W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

116 (381)

36 - (18x18 CONC 3t) - 18

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 16/24

FERMAP (SNQB) / SORRISO, MT

12 33 32S/055 37 56W

AD PRIV UTC-4

379 (1243)

18 - (700x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. PRB OPS simultâneas BTN AD da vizinhança.
Contato bilateral na frequência de coordenação livre.
- b. THR 18 PRB OPS LDG
- c. THR 36 PRB OPS TKOF

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Compulsória COOR com a RDO SORRISO para ACFT OPR na FIZ SORRISO.

TEMP (0)

D-AMDT 16/24

FERMAP II (SI7Y) / SORRISO, MT

12 32 40.37S/055 40 06.05W

AD PRIV UTC-4

379 (1243)

10 - (1500x18 GRASS 5700Kg/0.5MPa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Contato compulsório com a Rádio Sorriso na FREQ 130.35MHZ nas OPS TKOF e LDG.
- b. Compulsória coordenação com a Rádio Sorriso para aeronaves operando em um raio de 27NM, com centro no aeródromo SBSO;
- c. Proibidas as operações simultâneas com os AD SNQB, SISS, SSQI e SBSO.
- d. Contato bilateral na frequência de coordenação livre.

TEMP (0)

D-AMDT 27/25

FERNANDO DE NORONHA (SBFN) / FERNANDO DE NORONHA, PE

03 51 17S/032 25 42W

AD PUB Governo do Estado 1S UTC-2 VFR IFR L21 , L23 , L26

56.04 (184)

12 - L1 , L9(3,47) [1] , L12 - (1845x45 ASPH 49/F/A/X/T L14 , L15) - L12 - 30

SBRE (CINDACTA 3)

COM - RÁDIO [5] 125.900

RDONAV - VOR/DME FNR 113.4 0351.40S/03225.80W

CMB- [4] [8] TF RFFS - CAT CIVIL - 6

MET - MET CIVIL -

[3] [6] CMA
1,2,3,4,5,6,8,9

AIS - AIS CIVIL - [2] [3] [7]

RMK -

SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

- a. O AD não dispõe de instalações para reabastecimento de ACFT, meios de transporte nem restaurantes

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- a. Capacidade para remoção de ACFT com envergadura máxima de 15,32 metros - Peso 4.581 Kg, sob responsabilidade do OPR do AD, TEL: +55 81 99498-2188.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS conjunto de OBST NEG LGTD violando o Plano Básico de Zona de Proteção do AD: 1. Morro, COORD 03 50 41.0S/032 25 17.5W, ELEV 296.7M 2. Morro, COORD 03 51 08.9S/032 25 11.0W, ELEV 132.2M 3. Morro, COORD 03 50 50.8S/032 24 04.8W, ELEV 194.2M 4. Morro, COORD 03 51 33.5S/032 24 47.8W, ELEV 205.8M 5. Morro, COORD 03 52 01.3S/032 25 07.8W, ELEV 171.4M
- b. OBS OBST (morro do Francês) com sinalização luminosa, DIST 3359M da THR 12, no AZM 099DEG. ELEV 823FT
- c. OBS OBST (morro do meio) com sinalização luminosa, DIST 1298M da THR 12, no AZM 105DEG. ELEV 492FT
- d. OBS OBST (morro do espinhaço) com sinalização luminosa, DIST 2028M da THR 12, no AZM 129DEG. ELEV 755FT
- e. OBS OBST (morro do madeira) com sinalização luminosa, DIST 1971M da THR 12, no AZM 0159DEG. ELEV 604FT
- f. OBS OBST (morro do pico) com sinalização luminosa, DIST 1500M da THR 12, no AZM 068DEG. ELEV 1066FT
- g. OBST montado (torre) LGTD violando o Plano Básico Zona de Proteção do AD COORD 035057.66S/0322440.91W ALT 153,33M (503,05FT).

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB OPR LDG e TKOF de ACFT com motores à reação (turbo-jato) com pista molhada.
- b. Acionamento do balizamento noturno AVBL somente para aviação MIL ou aeromédica O/R THRU TEL (81) 99498-2188 e (81) 98177-2776.
- c. Circuito de TFC ACFT asa fixa ALT MNM 1300FT e ACFT asa rotativa deverá ser realizado pelo SECT S do AD ALT MNM de 900FT.
- d. OPS ACFT CIV PRIV fora do horário de funcionamento dos órgãos operacionais deverão ser REQ ao CINDACTA 3, durante o HR do expediente administrativo, mediante documento para o e-mail protocolo.cindacta3@fab.mil.br e TEL (81) 2129-8367 com no MNM 48 horas de antecedência das OPS pretendidas, além da AUTH emitida pela administração do arquipélago.
- e. AFIS Fernando de Noronha operando remotamente a partir do ACC Recife. Area de responsabilidade correspondente ao Espaço Aéreo ATS classe Golf. Procedimentos específicos para contingências de COM:
1 - usar FREQ da RDO como FCA, ajustar código 7600 no transponder;
2 - realizar IAC IFR se obtiver INFO MET do AD via ACC/AFIS, caso NEG, não AUTH LDG IFR;
3 - realizar SID se obtiver INFO MET do AD, caso NEG, não AUTH DEP IFR;
4 - atentar para as demais regras da ICA 100-12 para falha de COM.
- f. Os voos particulares ou de fretamento a Fernando de Noronha (SBNF), deverão solicitar e obter AUTH da administração geral do arquipélago e registrar no item 18 do PLN. RMK/ACFT AUTH OPS SBNF para aprovação do plano. TEL (81) 3182-9611 e (81) 98177-2776.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Todas as aeronaves da aviação regular (comercial) obrigatório realizar saídas dos estacionamentos do pátio de manobras por meios de pushback.
- b. Devido as características OPR no AD, as tripulações devem estar atentas para possibilidades de ocorrências de desorientação espacial
- c. OBS concentração de passaros nas proximidades RWY 12/30.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
12	1845	1845	1845	1845	-5,46	S 03 51 14 W 032 25 52
30	1845	1845	1845	1845	-5,46	S 03 51 19 W 032 24 52

COMPL -

- [1] MEHT: 58FT
- [2] (DLY 0800-2200)
- [3] Autoatendimento.
- [4] CMB AVBL para ACFT MIL, aviação geral e ACFT regulares, SKED 1000-2000, PPR do CINDACTA III com 72H de antecedência, mediante fac-símile para a COOR de destacamento pelo e-mail protocolo.cindacta3@fab.mil.br
- [5] (DLY 1000-2045)
- [6] Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404
- [7] Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE), Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215.
- [8] Operador REVISE AVIATION (BR AVIATION) - TEL (81)99943-2030.

TEMP (0)

D-AMDT 20/25

FERNANDO DE NORONHA (SBFN) / FERNANDO DE NORONHA, PE

03 51 17S/032 25 42W

AD PUB Governo do Estado 1S UTC-2 VFR IFR L21 , L23 , L26

56.04 (184)

12 - L1 , L9(3,47) [1] , L12 - (1845x45 ASPH 49/F/A/X/T L14 , L15) - L12 - 30

SBRE (CINDACTA 3)

COM - RÁDIO [5] 125.900

RDONAV - VOR/DME FNR 113.4 0351.40S/03225.80W

CMB- [4] [8] TF RFFS - CAT CIVIL - 6

MET - MET CIVIL -

[3] [6] CMA
1,2,3,4,5,6,8,9

AIS - AIS CIVIL - [2] [3] [7]

RMK -

SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

- a. O AD não dispõe de instalações para reabastecimento de ACFT, meios de transporte nem restaurantes

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS conjunto de OBST NEG LGTD violando o Plano Básico de Zona de Proteção do AD: 1. Morro, COORD 03 50 41.0S/032 25 17.5W, ELEV 296.7M 2. Morro, COORD 03 51 08.9S/032 25 11.0W, ELEV 132.2M 3. Morro, COORD 03 50 50.8S/032 24 04.8W, ELEV 194.2M 4. Morro, COORD 03 51 33.5S/032 24 47.8W, ELEV 205.8M 5. Morro, COORD 03 52 01.3S/032 25 07.8W, ELEV 171.4M
- b. OBS OBST (morro do Francês) com sinalização luminosa, DIST 3359M da THR 12, no AZM 099DEG. ELEV 823FT
- c. OBS OBST (morro do meio) com sinalização luminosa, DIST 1298M da THR 12, no AZM 105DEG. ELEV 492FT
- d. OBS OBST (morro do espinhaço) com sinalização luminosa, DIST 2028M da THR 12, no AZM 129DEG. ELEV 755FT
- e. OBS OBST (morro do madeira) com sinalização luminosa, DIST 1971M da THR 12, no AZM 0159DEG. ELEV 604FT
- f. OBS OBST (morro do pico) com sinalização luminosa, DIST 1500M da THR 12, no AZM 068DEG. ELEV 1066FT
- g. OBST montado (torre) LGTD violando o Plano Básico Zona de Proteção do AD COORD 035057.66S/0322440.91W ALT 153,33M (503,05FT).

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB OPR LDG e TKOF de ACFT com motores à reação (turbo-jato) com pista molhada.
- b. Acionamento do balizamento noturno AVBL somente para aviação MIL ou aeromédica O/R THRU TEL (81) 99498-2188 e (81) 98177-2776.
- c. Circuito de TFC ACFT asa fixa ALT MNM 1300FT e ACFT asa rotativa deverá ser realizado pelo SECT S do AD ALT MNM de 900FT.
- d. OPS ACFT CIV PRIV fora do horário de funcionamento dos órgãos operacionais deverão ser REQ ao CINDACTA 3, durante o HR do expediente administrativo, mediante documento para o e-mail protocolo.cindacta3@fab.mil.br e TEL (81) 2129-8367 com no MNM 48 horas de antecedência das OPS pretendidas, além da AUTH emitida pela administração do arquipélago.
- e. AFIS Fernando de Noronha operando remotamente a partir do ACC Recife. Area de responsabilidade correspondente ao Espaço Aéreo ATS classe Golf. Procedimentos específicos para contingências de COM:
1 - usar FREQ da RDO como FCA, ajustar código 7600 no transponder;
2 - realizar IAC IFR se obtiver INFO MET do AD via ACC/AFIS, caso NEG, não AUTH LDG IFR;
3 - realizar SID se obtiver INFO MET do AD, caso NEG, não AUTH DEP IFR;
4 - atentar para as demais regras da ICA 100-12 para falha de COM.
- f. Os voos particulares ou de fretamento a Fernando de Noronha (SBFN), deverão solicitar e obter AUTH da administração geral do arquipélago e registrar no item 18 do PLN. RMK/ACFT AUTH OPS SBFN para aprovação do plano. TEL (81) 3182-9611 e (81) 98177-2776.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Todas as aeronaves da aviação regular (comercial) obrigatório realizar saídas dos estacionamentos do pátio de manobras por meios de pushback.
- b. Devido as características OPR no AD, as tripulações devem estar atentas para possibilidades de ocorrências de desorientação espacial
- c. OBS concentração de passaros nas proximidades RWY 12/30.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
12	1845	1845	1845	1845	-5,46	S 03 51 14 W 032 25 52
30	1845	1845	1845	1845	-5,46	S 03 51 19 W 032 24 52

COMPL -

- [1] MEHT: 58FT
- [2] (DLY 0800-2200)
- [3] Autoatendimento.
- [4] CMB AVBL para ACFT MIL, aviação geral e ACFT regulares, SKED 1000-2000, PPR do CINDACTA III com 72H de antecedência, mediante fac-símile para a COOR de destacamento pelo e-mail protocolo.cindacta3@fab.mil.br
- [5] (DLY 1000-2045)
- [6] Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404
- [7] Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE), Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215.
- [8] Operador REVISE AVIATION (BR AVIATION) - TEL (81)99943-2030.

TEMP (0)

D-AMDT 30/23

Ferrari (SJQ2) / NOVA LIMA, MG

20 07 43S/043 57 33W

HELPN PRIV UTC-3

1275 (4183)

20 - (18x18 GRASS 3t)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 10/23

Fiat Betim (SWUT) / BETIM, MG

19 58 14S/044 06 24W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

940 (3084)

23 - (29.25x29.25 CONC 11t L30)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - **OBSTÁCULO DE AERÓDROMO**

- a. OBST MONTADO (TORRE) NEG LGTD COORD 195747.20S/0440606.70W ELEV 1118M

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPS SUBJ AUTH APP Belo Horizonte

TEMP (0)

D-AMDT 17/25

FIEC (SJWK) / FORTALEZA, CE

03 44 27S/038 30 33W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

40 (131)

16 - L33 - (18x18 CONC 3.0t L30) - L33 - 31

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Proibida OPS HEL sem RDO;

TEMP (0)

D-AMDT 7/25

FIEP (SNR4) / CURITIBA, PR

HELPN PRIV UTC-3

30 - (25x25 CONC 5t)

RMK -

TEMP (0)

25 26 55.30S/049 14 39.11W

889.55 (2918)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 46/20

FIESC (SIFL) / FLORIANÓPOLIS, SC

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

14 - L33 - (24x24 CONC 3.0t L30 , L34 , L35)

RMK -

TEMP (0)

27 35 31S/048 29 37W

32 (105)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 51/24

FIESC (SIFL) / FLORIANÓPOLIS, SC

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

14 - L33 - (24x24 CONC 3.0t L30 , L34 , L35)

COM - FCA 119.100

RMK -

TEMP (0)

27 35 31S/048 29 37W

32 (105)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 37/24

Filial Campo Florido (SWLF) / CAMPO FLORIDO, MG

AD PRIV UTC-3

14 - (720x18 ASPH 5/F/C/Y/T) - 32

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT S.

TEMP (0)

19 48 52.51S/048 44 20.31W

596 (1955)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 37/24

Filial Campo Florido (SWLF) / CAMPO FLORIDO, MG

19 48 52.51S/048 44 20.31W

AD PRIV UTC-3

596 (1955)

14 - (720x18 ASPH 5/F/C/Y/T) - 32

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT S.

TEMP (0)

D-AMDT 50/20

Fiocruz (SSBD) / RIO DE JANEIRO, RJ

22 52 48S/043 14 26W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

3 (10)

06 - (24x24 CONC 5 t L30 , L34)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 23/20

Flamboyant (SJHR) / PAÇO DO LUMIAR, MA

02 31 13S/044 08 14W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

38 (125)

06 - (19.50x19.50 CONC 3.0t L30)

SBZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Compulsório o contato com o APP-SL antes de iniciar taxi, além da apresentação de PLN e suas atualizações por TEL à Sala AIS de São Luis.

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Flamboyant (SJHR) / PAÇO DO LUMIAR, MA

02 31 13S/044 08 14W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

38 (125)

06 - (19.50x19.50 CONC 3.0t L30)

SBZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Compulsória apresentação dos PLN e suas atualizações para o Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) via internet, Aplicativo ou pelos TEL (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215.
b. Compulsório o contato com o APP São Luís antes de iniciar taxi.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Flamboyant (SSOB) / INDAIATUBA, SP

23 02 56S/047 10 04W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

636 (2087)

29 - (24x24 CONC 6.0t L30)

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Flamboyant (SIKL) / GOIÂNIA, GO

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

12 - (20x20 CONC 6.0t L30)

TEMP (0)

16 42 35S/049 14 19W

818 (2684)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 16/25

Flamboyant II (SIHF) / GOIÂNIA, GO

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

32 - (20x20 CONC 4t L30 , L34)

RMK -

16 42 33.82S/049 14 08.95W

847 (2779)

SBBS (CINDACTA 1)

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Contato compulsório com APP-AN BFR OPS LDG/TKOF.
- Para LDG OPS, HEL deverão adequar-se ao circuito de TFC de SBGO.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- HEL deverão apresentar PLN e suas atualizações a qualquer Sala AIS da FIR SBBS BFR TKOF, ou via internet.

TEMP (0)

D-AMDT 39/22

Flamingos (SDSO) / ANGRA DOS REIS, RJ

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

7 - (21x21 CONC 5t L30)

RMK -

TEMP (0)

23 01 23S/044 17 24W

40 (131)

SBCW (CRCEA-SE)

D-AMDT 7/24

Flechal (SJLA) / UIRAMUTÃ, RR

AD PRIV UTC-4 HJ

09 - (700x20 GRVL 4000kg/0.50MPa) - 27

RMK -

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- AD CLSD devido não apresentação do Plano Básico de Zona de Proteção do Aeródromo. RMK: EXC ACFT operando em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 45/24

Flora (SNJ4) / SORRISO, MT

AD PRIV UTC-4

16 - (1200.02x20 TER 5.700Kg/0.5MPa) - 34

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB LDG RWY 16
- b. PRB TKOF RWY 34

TEMP (0)

13 01 06S/055 53 09W

410 (1345)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 24/24

FLORES (SWFN) / MANAUS, AM

AD PUB INFRAERO UTC-4

11 - (799x30 ASPH 5700 kg/0.50MPa) - 29

CMB- [1] PF [1]

03 04 22S/060 01 16W

62 (203)

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. AD HR SER DLY 1000-2200.

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST (Árvore) NEG LGTD COORD 030426,06S/0600113,47W ELEV 251FT (76,274m) violando a SFC de transição do plano básico de zona de proteção do AD
- b. OBST (Torre) NEG LGTD COORD 030356,00S/0600055,78W ELEV 397FT (120,729m) violando a SFC horizontal interna do plano básico de zona de proteção do AD
- c. OBST (TORRE) NEG LGTD COORD 030351,85S/600115,53W ELEV 370FT (112,624m) violando a SFC horizontal interna do plano básico de zona de proteção do AD.
- d. OBST (TORRE) NEG LGTD COORD 030401.28S/0600010.52W ELEV 112M (368FT) violando a SFC Horizontal Interna do Plano Básico de Zona de Proteção do AD.
- e. OBST (TORRE) NEG LGTD COORD 030336,25S/600239,87W ELEV 514FT (156,63m) violando a SFC cônica do plano básico de zona de proteção do AD
- f. OBST (TORRE) LGTD COORD 030353.00S/0600237.00W ELEV 413,38FT
- g. OBST (torre) NEG LGTD COORD 030354.05S/0600238.58W ELEV 444FT (135,111m) violando a SFC cônica do plano básico de zona de proteção do AD
- h. OBST (Torre) NEG LGTD COORD 030338.68S/0600237.36W ELEV 439FT (133,536M) violando a SFC cônica do plano básico de zona de proteção do AD.
- i. OBS OBST(antena)DIST 146,86M THR 29, AZM 50, DEG 223,16 RCLELEV 346FT.
- j. OBST (torre) LGTD COORD 030431.90S/0600223.50W ELEV 118M violando SFC horizontal interna do plano básico de zona de proteção do AD.
- k. OBST (TORRE) NEG LGTD COORD 030426.15S/0600218.26W ELEV 360FT (109,486m)
- l. OBST (TORRE) NEG LGTD COORD 030407.34S/0600207.69W ELEV 373FT (113,585m) violando a SFC horizontal interna do plano básico de zona de proteção do AD.
- m. Para decolagem da RWY 11 de Flores, observar antena de microondas com topo a 507FT ALT ligeiramente a direita do eixo de decolagem
- n. Para pouso na RWY 29 de Flores, observar antena de microondas com topo a 507FT ALT na perna do circuito de tráfego visual.
- o. OBST (Antena) LGTD COORD 030515.93S/0600226.05W ELEV 416,67FT (127m) violando a SFC proteção ao voo visual do Plano Básico de Zona de Proteção do AD.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. ACFT decolando de SWFN fazer CTT compulsório com o APP Manaus BFR iniciar TKOF nas FREQ 120.40MHZ (PRI) e FREQ 119.70MHZ (SRY). Caso o CTC não seja possível, estabelecer CTC via TEL: (92) 3652-5953 ou (92) 3652-1509.
- b. OBS ultraleves em vôos de instrução próximo ao AD.
- c. RWY 11/29 OPR CTN devido presença de pessoas e animais nas proximidades.
- d. Proibidos voos de ACFT sem rádio no AD de Flores
- e. ACFT saindo ou entrando no circuito de tráfego deverão, obrigatoriamente, estabelecer contato rádio com o controle de aproximação de Manaus
- f. Para entrada e saída no circuito de trafego visual de Flores deverão ser evitadas a zona de tráfego de AD Eduardo Gomes e a zona de AD de Ponta Pelada.
- g. Circuito TFC para ACFT asa rotativa, pelo SECT SW, deverá ser executado a 600FT
- h. O circuito está calculado para a seguinte velocidade máxima: Flores 110KT

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. O FPL VFR, ou com o primeiro trecho VFR, deve ser apresentado antes da decolagem por TEL ou à Sala AIS SBEG. TEL FPL: ver MANAUS / Eduardo Gomes, AM para ACFT BFR TKOF do AD de Flores, deverá apresentar PLN e suas atualizações preferencialmente a sala AIS SBEG ou a outra sala AIS credenciada da FIR Amazônica.
- b. Embarque/Desembarque de pessoas, carga ou mala postal, seja feito única e exclusivamente na área frontal ao prédio da administração da INFRAERO, localizada BTN os hangares de ultra-leves e o hangar do aeroclube. Para demais INFO do AD, contato pelos TEL (61) 3312-3492, (11) 93046-1900 e (11) 99800-0807.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
11	799	799	799	799		
29	799	799	799	799		

COMPL -

[1] (DLY 1000-2200)

TEMP (0)

D-AMDT 21/21

Flow Water (SJHI) / CAMPOS DO JORDÃO, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

12 - (21x21 CONC 6.0t L30)

RMK -

TEMP (0)

22 45 00S/045 31 58W

1848 (6063)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 18/21

Fly Aviação Agrícola (SD7X) / IPIRANGA DO NORTE, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

06 - (900x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 24

RMK -

TEMP (0)

12 08 21S/056 07 21W

384 (1260)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 17/25

Fly Club (SWFH) / PORTO SEGURO, BA

AD PRIV UTC-3

04 - (650x18 TER 2.500kg/0.50MPa) - 22

RMK -

16 21 30S/039 00 54W

5 (16)

SBRE (CINDACTA 3)

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB OPS ACFT sem RDO.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fly Green (SDZJ) / JAÍBA, MG

HELPN PRIV UTC-3 HJ

17 - (18x18 CONC 3.0 t)

TEMP (0)

15 17 02S/043 49 52W

498 (1634)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 14/22

Fly Lagos (SNFL) / CABO FRIO, RJ

22 43 09S/042 03 10W

AD PRIV UTC-3 HJ

4 (13)

07 - (600x23 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 25

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. As OPS de LDG e TKOF estão condicionadas a COOR prévia com o APP Aldeia
- b. PRB OPS LDG por determinação da ANAC.

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Fly Park Florianópolis (SNFY) / FLORIANÓPOLIS, SC

27 28 12S/048 28 16W

AD PRIV UTC-3 HJ

5 (16)

05 - (210x18 GRASS 3.000Kg/0.25MPa) - 23

SBCW (CINDACTA 2)

COM - FCA 119.100

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. O circuito de tráfego do Aeródromo Fly Park Florianópolis deve ser realizado somente pelo setor SUDESTE a uma altura de 1000 pés acima da elevação do Aeródromo (Altitude de 1100 pés).

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fly Park Florianópolis (SNFY) / FLORIANÓPOLIS, SC

27 28 12S/048 28 16W

AD PRIV UTC-3 HJ

5 (16)

05 - (210x18 GRASS 3.000Kg/0.25MPa) - 23

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. O circuito de tráfego do Aeródromo Fly Park Florianópolis deve ser realizado somente pelo setor SUDESTE a uma altura de 1000 pés acima da elevação do Aeródromo (Altitude de 1100 pés).

TEMP (0)

D-AMDT 45/24

Fly Village (SSPF) / ALTOS, PI

05 04 13.98S/042 30 37.55W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

228 (748)

17 - L12 - (1200.06x18 ASPH 12/F/B/Y/T L14) - L12 - 35

SBRE (CINDACTA 3)

CMB- [1] PF

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. ACFT com DEST ao AD deve COOR com 02 horas de antecedência pelos TEL (86)99540-6819 ou (86)99981-1672
- b. Consulte preço e disponibilidade de AVGAS / JET pelos TEL (86)99540-6819 ou (86)99981-1672
- c. Solicite acionamento do BALIZAMENTO NOTURNO pelo TEL (86)99540-6819 com 02 horas de antecedência.

COMPL - [1] TEL: (86)99981-1672 ou (86)99540-6819

TEMP (0)

D-AMDT 16/25

Fly Ville (SJSH) / GOVERNADOR CELSO RAMOS, SC

27 22 14S/048 36 49W

AD PRIV UTC-3 VFR L21 , L26

8 (26)

05 - L11 , L12 - (1340x23 ASPH 08/F/C/X/U L14) - L11 , L12 - 23

SBCW (CINDACTA 2)

COM - FCA 119.100

CMB- [1] PF TF

RMK -

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. AD HR SER H12 DLY 1100-2000 UTC. Demais horários OPR O/R: 2000-1100.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Para voos na TMA Florianópolis efetuar FPL BFR TKOF preferencialmente na Sala AIS Florianópolis.
- b. O circuito de tráfego do AD Fly Ville (SJSH) deverá ser realizado apenas pelo setor Oeste a uma altura mínima de 1300FT acima da elevação do AD, devido às elevações existentes nas proximidades do AD.
- c. O circuito de tráfego do AD Fly Ville (SJSH) deverá ser realizado a uma velocidade máxima de 90Kt (noventa nós), devido às elevações existentes nas proximidades do AD.
- d. O circuito de tráfego do AD Fly Ville (SJSH) deverá ser realizado na mesma altitude que o das aeronaves de asas fixas (1300FT acima da elevação do AD). (Referência: Ofício n° 620/OACO/13458, 03 de maio de 2016)
- e. Compulsória comunicação prévia para operações de pouso e decolagem com antecedência de 2 horas por meio dos telefones (48) 996238415 ou (51) 993939654.
- f. Prorrogação e/ou antecipação do balizamento noturno, mediante solicitação com antecedência mínima de 3 horas antes do encerramento do serviço. A solicitação e a confirmação deverá ser compulsória pelo telefone.(48) 996238415 ou (51) 993939654.
- g. As operações noturnas deverão ser solicitadas ao Gestor Aeroportuário até as 1700 local, através de contato telefônico (48) 996238415 ou (51) 993939654.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. Efetuar CTC bilateral BFR entrada no espaço aéreo controlado (a partir de 6000FT) na FREQ do órgão ATS - APP-Florianópolis ou na falta deste na FREQ de COOR.

COMPL - [1] CTC: (48)999166000

TEMP (0)

D-AMDT 19/25

Flyby (SNX4) / NOSSA SENHORA DO LIVRAMENTO, MT

15 39 25.20S/056 17 50.59W

AD PRIV UTC-4

236 (774)

14 - (450.08x18 TER 5700 Kg / 0.50 MPa) - 32

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB OPS TKOF RWY 14
- b. PRB OPS LDG RWY 32

TEMP (0)

D-AMDT 47/23

FNSC (SSSL) / SORRISO, MT

12 24 31S/055 56 06W

AD PRIV UTC-4

384 (1260)

10 - (1400x20 GRVL 5700Kg/0.5MPa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Circuito de tráfego deverá ser realizado pelo setor SUL do aeródromo;
- Proibido decolagem RWY 09
- Proibido pouso RWY 27

TEMP (0)

D-AMDT 40/24

Fomentas (SNB8) / CUIABÁ, MT

15 35 40.53S/056 03 38.26W

HELPN PRIV UTC-4

218.58 (717)

26 - (18x18 CONC 4t)

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- CTC compulsório com a TWR/APP Cuiabá BFR de iniciar a TKOF e BFR de ingressar na CTR Cuiabá.
- Compulsória apresentação de Plano de Voo e suas atualizações BFR da TKOF, preferencialmente pela internet; ou por TEL a qualquer Sala AIS credenciada situada na FIR Amazônica ou ao C-AIS AZ; ou, ainda, pessoalmente a qualquer Sala AIS.
- PRB a apresentação de PLN por RDO telefonia (AFIL).
- PRB OPS de ACFT sem RDO e sem EQPT transponder.

TEMP (0)

D-AMDT 47/21

Fontanella (SDO2) / LAURO MULLER, SC

28 23 42S/049 23 19W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

257 (843)

35 - (18x18 CONC 3 t) - 19

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 39/24

FONTE BOA (SWOB) / FONTE BOA, AM

02 31 57S/066 04 60W

AD PUB UTC-4

63 (207)

18 - (1300x24 ASPH 6/F/C/Y/U) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
18	1300	1300	1300	1300		
36	1300	1300	1300	1300		

TEMP (0)

D-AMDT 25/23

FORMIGA (SNFO) / FORMIGA, MG

20 23 41S/045 28 59W

AD PUB UTC-3

1017 (3337)

02 - (1117x23 GRVL 8/F/C/Y/U) - 20

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
02	1117	1117	1117	1117		
20	1117	1117	1117	1117		

TEMP (0)

D-AMDT 45/24

FORMOSA (SWFR) / FORMOSA, GO

15 33 22S/047 20 41W

AD PUB Governo do Estado UTC-3

973 (3192)

05 - (1400x30 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - 23

SBBS (CINDACTA 1)

COM - FCA 130.00

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 23/23

FORMOSA (SWFR) / FORMOSA, GO

15 33 22S/047 20 41W

AD PUB Governo do Estado UTC-3

973 (3192)

05 - (1400x30 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - 23

SBBS (CINDACTA 1)

COM - FCA 130.00

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

a. OBS OBST (TORRE) NEG LGTD COORD 153329S/0472152W ELEV 1061M

TEMP (0)

D-AMDT 22/23

Formosa do Rio Preto (SDKJ) / FORMOSA DO RIO PRETO, BA

11 01 16S/045 11 14W

AD PUB Governo do Estado UTC-3 HJ

528 (1732)

14 - (1236x18.50 ASPH 10/F/B/Y/U) - 32

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

a. THR 14 deslocada em 200 M

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
14	1236	1236	1236	1036		
32	1036	1036	1236	1236		

TEMP (0)

D-AMDT 3/20

Fornagieri (SWKS) / SÃO CARLOS DO IVAÍ, PR

23 18 42S/052 30 40W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

310 (1017)

07 - (18x18 CONC 5 t L30) - 25

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 19/25

Forquilha - Criciúma (SSIM) / FORQUILHINHA, SC

28 43 33S/049 25 29W

AD PUB INFRACEA 3SW UTC-3 VFR L21 , L26

28.43 (93)

09 - L12 - (1568x30 ASPH 53/F/C/X/T L14 , L15) - L12 - 27

SBCW (CINDACTA 2)

CMB- [1] PF TF

RMK -

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. Obstáculo (TORRE) iluminado coordenadas 284205.00S/0492332.90W elevação 361FT.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- a. THR 09 deslocada em 116M.
b. THR 27 deslocada em 40M.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Compulsório utilizar a frequência de coordenação livre nas OPS de LDG e TKOF.
b. OPS noturna O/R COOR com 24 horas de antecedência através do e-mail: cco@infraceabsb.com.br .
c. Quando solicitado balizamento noturno, este ficará ligado 30 (trinta) MIN antes do LDG e 30 (trinta) MIN após TKOF.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. CTC para quaisquer informações do AD TEL: (48) 3512-7667, (61) 3081-8484 ou (61) 99891-1508.
b. Concentração de pássaros (aves migratórias espécies diversas) no circuito TFC do AD e pássaros (quero-quero) nas proximidades da área de MOV.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
09	1528	1528	1568	1452	1,761	S 28 43 38.21 W 049 25 52.70
27	1452	1452	1568	1528	1,724	S 28 43 26.91 W 049 25 02.27

COMPL -

[1] (DLY 1100-2030) - O/R: com antecedência de UMA hora através: TEL (48) 99919-7625 e (48) 99627-7529 ; E-mails: saldemir@cruzeiroaviation.com.br / reginaldo@cruzeiroaviation.com.br.

TEMP (0)

D-AMDT 14/25

Forquilha - Criciúma (SSIM) / FORQUILHINHA, SC

28 43 33S/049 25 29W

AD PUB INFRACEA 3SW UTC-3 VFR L21 , L26

28.43 (93)

09 - L12 - (1568x30 ASPH 53/F/C/X/T L14 , L15) - L12 - 27

SBCW (CINDACTA 2)

CMB- [1] PF TF

RMK -

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. Obstáculo (TORRE) iluminado coordenadas 284205.00S/0492332.90W elevação 361FT.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- a. THR 09 deslocada em 116M.
b. THR 27 deslocada em 40M.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Compulsório utilizar a frequência de coordenação livre nas OPS de LDG e TKOF.
b. OPS noturna O/R COOR com 24 horas de antecedência através do e-mail: cco@infraceabsb.com.br .
c. Quando solicitado balizamento noturno, este ficará ligado 30 (trinta) MIN antes do LDG e 30 (trinta) MIN após TKOF.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. CTC para quaisquer informações do AD TEL: (48) 3512-7667, (61) 3081-8484 ou (61) 99891-1508.
b. Concentração de pássaros (aves migratórias espécies diversas) no circuito TFC do AD e pássaros (quero-quero) nas proximidades da área de MOV.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
09	1528	1528	1568	1452	1,47	S 28 43 38.21 W 049 25 52.70
27	1452	1452	1568	1528	1,43	S 28 43 26.91 W 049 25 02.27

COMPL -

[1] (DLY 1100-2030) - O/R: com antecedência de UMA hora através: TEL (48) 99919-7625 e (48) 99627-7529 ; E-mails: saldemir@cruzeiroaviation.com.br / reginaldo@cruzeiroaviation.com.br.

TEMP (0)

D-AMDT 16/24

Fort Aviação Agrícola (SN6I) / RIO VERDE, GO

17 44 05.32S/051 00 53.13W

AD PRIV UTC-3

822 (2697)

14 - (800x18 TER 5700 Kg/0.50 MPa) - 32

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Forte Coimbra (SSFK) / CORUMBÁ, MS

19 54 22S/057 46 46W

AD MIL 2NE UTC-4 HJ

85 (279)

04 - (1020x30 GRVL 5600Kg/0.50MPa) - 22

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- OBS OBST (morro) DIST 800M RWY, AZM 330DEG, ELEV 288M (945FT)
- OBS OBST (morro) DIST 2050M THR 22, AZM 185DEG, ELEV 308M (1010FT)

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Circuito de TFC somente SECT SE, devido OBST com até 308M (1010FT)

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- OPS ACFT CIVIL somente com prévia autorização do CMT da 18ª Brigada de Infantaria de Fronteira pelo TEL: (67) 231-2861

TEMP (0)

D-AMDT 6/24

FORTE PRÍNCIPE DA BEIRA (SWPB) / COSTA MARQUES, RO

12 25 07S/064 25 08W

AD MIL 0ENE UTC-4 HJ

180 (591)

17 - (1500x30 GRASS 8/F/C/Y/U) - 35

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- OPR ACFT CIV somente com prévia AUTH de uma autoridade do Exército Brasileiro.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fortesolo (SIHE) / PARANAGUÁ, PR

25 33 15S/048 33 28W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

10 (33)

23 - (19.50x19.50 CONC 3t)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Todas as OPS de LDG e TKOF devem ser COOR pelo piloto em comando na FCA.

TEMP (0)

D-AMDT 47/22

Fortim (SJ86) / FORTIM, CE

04 25 50S/037 46 45W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

26 (85)

10 - (20x20 CONC 5t L30 , L34)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 7/24

Fortuna (SWFU) / VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE, MT

16 10 01S/059 30 02W

AD PRIV UTC-4 HJ

264 (866)

01 - (997x30 GRVL 5700kg / 0.62 MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do AD. RMK: EXC ACFT OPR em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 25/22

Fortuna Nutrição Animal (SI6D) / NOVA CANAÃ DO NORTE, MT

10 24 35S/055 43 45W

AD PRIV UTC-4 HJ

283 (928)

03 - (1000x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 21

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/19

Fortunas (SWGX) / FORTUNA DE MINAS, MG

19 36 53S/044 24 49W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

750 (2461)

16 - (21x21 GRASS 4t L30)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Foz do Areia (SSFA) / PINHÃO, PR

25 58 54S/051 38 27W

AD PRIV 9/SW UTC-3 HJ

1128 (3701)

07 - (1500x30 ASPH 8/F/C/Y/U) - 25

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Foz do Chopim (SJYX) / CRUZEIRO DO IGUAÇU, PR

25 34 19S/053 07 23W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

378 (1240)

19 - (20x20 GRASS 3.0t)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Frade 1 (SDFa) / ANGRA DOS REIS, RJ

22 58 09S/044 26 38W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

10 (33)

10 - (25x25 CONC 9 t L30) - 28

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. As operações de pouso e decolagem devem ser feitas sob coordenação dos pilotos em comando em frequências VHF designadas para uso ar-ar.

TEMP (0)

D-AMDT 15/25

FRANCISCO DE ASSIS (SBJF) / JUIZ DE FORA, MG

21 47 35S/043 23 08W

AD PUB INFRAERO 9SW UTC-3 VFR IFR L21 , L26

911 (2989)

03 - L9 [2] , L12 - (1535x30 ASPH 32/F/A/Y/T L14 , L15) - L12 - 21

SBCW (CINDACTA 2)

COM - FCA 128.100

CMB- [1] PF TF SER - S1

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. ACFT partindo SBJF PRB apresentação de PVS por RTF

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. AD HR SER DLY 0900-2300.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS torre, HGT 42M, DIST 2092M THR 21, no alinhamento do CL
 b. OBST (Morro) NEG LGTD COORD 214636.45S/0432317.66W ALT 3186FT
 c. OBST (Caixa d'água) NEG LGTD COORD 214655.92S/0432318.04W ALT 3235FT
 d. OBS OBST (TORRE) LGTD COORD 214549.52S/0432126.87W ELEV 3297FT.

INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS

- a. Mínimos meteorológicos operacionais pistas: RWY 03: ARR VFR e IFR não precisão e DEP VFR RWY 21: ARR VFR e DEP VFR e IFR

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OBS ACFT e GLD em FLT de instrução próximo ao AD
 b. ACFT deverão observar a SBR 819 para fins de planejamento de voo.
 c. Prorrogações ou antecipações do AD AVBL somente para OPS em caráter de emergência quando exigido pela segurança de tráfego aéreo e para atendimento de serviços especiais de caráter urgente: Segurança do Estado e salvamento de vida humana. A autorização deverá ser solicitada até às 15:00, pelos TEL: (32) 99800-2165 ou (32) 99835-4363.
 d. PRB OPS LDG RWY 21 E OPS TKOF RWY 03

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. OBS SBD 378 (OBST SBJF 1) e SBD 379 (OBST SBJF 2) para efeito de estabelecimento de PROC de contingência e de circulação VMC a baixa ALT nas proximidades do AD

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OBS concentração de pássaros (urubus) nas proximidades do circuito de TFC da RWY 03
 b. CTC com Administração Aeroportuária através do TEL: (32) 99800-2165 ou (32) 99835-4363.

CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- a. Cartas ver AIP MAP

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
03	1535	1535	1535	1535	-3,96	S21 47 54 W043 23 12
21	1535	1535	1535	1535	-3,96	S21 47 04 W043 23 07

COMPL -

[1] DLY 1100-2100. Demais HR O/R MNM de 2 HR de antecedência. TEL: (32) 99942-8222, (32) 99912-9999, (32) 98427-5867 e (32) 98857-5477.
 [2] MEHT: 38FT

TEMP (0)

Francisco Lacerda Júnior (SSCP) / CORNÉLIO PROCÓPIO, PR

23 09 09S/050 36 09W

AD PUB 6NE UTC-3 HJ

567 (1860)

06 - (1400x30 ASPH 8/F/C/Y/U) - 24

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - DISTÂNCIAS DECLARADAS

- a. THR 06 deslocada 75M

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. - ACFT em aproximação RWY 25 pelo setor NW do AD interceptar o eixo da PR-160 até a vertical da cidade após seguir para o Circuito de TFC;
- b. DEP RWY 07 PRB RITE BLW 2000' AMSL.

TEMP (0)

D-AMDT 24/23

Francisco Lázaro da Silveira (SIWH) / COROMANDEL, MG

18 28 54S/047 13 36W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

974 (3195)

08 - L12 - (1300x20 ASPH 16/F/B/Y/U L14 , L15) - L12 - 26

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Francisco Mellão (SDKG) / SÃO PAULO, SP

23 35 37S/046 41 19W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

803 (2634)

19 - (18x18 CONC 4.0t L30 , L34)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPS deverão ser submetidas a autorizações do Controle de helicópteros , bem como sujeitas a eventuais restrições caso ocorram interferências na capacidade operacional desse órgão de controle.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Francisco Ramalho (SWRF) / PEDREIRAS, MA

04 35 02S/044 32 46W

AD PRIV UTC-3 HJ

43 (141)

04 - (550x18 PIÇ 1724Kg/0.50MPa) - 22

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 9/20

Franciscus (SWNF) / DIVINÓPOLIS DO TOCANTINS, TO

09 29 59S/049 37 45W

AD PRIV UTC-3 HJ

201 (659)

10 - (1000x20 TER 5.700kg/0.50MPa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 22/25

Franco (SNZ7) / SÃO JOSÉ DOS QUATRO MARCOS, MT

15 25 15.70S/058 11 42W

AD PRIV UTC-4

227.45 (746)

05 - (750.32x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 23

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB TKOF THR 05.
- b. PRB LDG THR 23.
- c. O circuito de tráfego de helicópteros deverá ser realizado somente pelo setor SUDESTE a, no mínimo, 600FT de altura.
- d. O circuito de tráfego de aviões deverá ser realizado a, no mínimo, 1100 FT.

TEMP (0)

D-AMDT 22/25

FRANK MILOYE MILENKOVICH (SBML) / MARÍLIA, SP

22 11 49S/049 55 35W

AD PUB REDE VOA SE SPE 3NE UTC-3 VFR IFR L21 , L23 , L26

650.44 (2134)

03 - L12 - (1700x35 ASPH 35/F/B/X/T L14 , L15) - L12 - 21

SBBS (CINDACTA 1)

COM - RÁDIO [1] [3] 130.450

CMB- PF TF [5] SER - S5

MET - MET CIVIL -

[2] CMA 1,2,3,4

AIS - AIS CIVIL - [2] [4]

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. CTC com ADM Aeroportuária REDE VOA SE SPE. através do TEL: (14) 3333-1293

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. AD HR SER DLY 0900-2100. DEMAIS HORÁRIOS HR OPR O/R: (14) 2101-0859, ACFT de aviação geral, compulsória autorização prévia com 24 horas de antecedência, independentemente do tempo de permanência através do Formulário eletrônico no Link <https://forms.office.com/r/kwMuAccWn1>. Para dúvidas contate Administração Aeroportuária Local pelo TEL (14) 3333-1293 (Rede Voa), ou através de nosso site <http://www.redevoa.com.br>.

DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- a. OBS trânsito ocasional de animais na área de movimento.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBST (Torre) NEG LGTD COORD 221250.53S/0495712.70 ELEV 2381FT (725,73M).
 b. Obstáculos não iluminados violando o Plano Básico de Zona de Proteção do AD:
 1 - (Caixa d'água) COORD 221357,1S/0495433,4W, ALT 2343FT
 2 - (Prédio) COORD 221355,1S/0495608,1W, ALT 2313 FT
 3 - (Antena) COORD 221158,2S/0495734,2W, ALT 2283 FT
 4 - (Chaminé) COORD 221219,5S/0495720,9W, ALT 2368 FT
 5 - (Prédio) COORD 221258,7S/0495705,0W, ALT 2317 FT
 6 - (Prédio) COORD 221257,7S/0495657,6W, ALT 2408 FT
 7 - (Antena e prédios) COORD 221357,6S/0495518,3W, ALT 2384 FT
 8 - (Antena e prédios) COORD 221344,6S/0495544,3W, ALT 2432 FT
 9 - (prédios) COORD 221318,9S/0495707,8W, ALT 2474 FT
 10 - (prédios) COORD 221312,6S/0495641,3W, ALT 2409 FT
 c. Obstáculo iluminado (edificação):
 1- COORD 221306,10S/0495653,70W ELEV 2474FT
 2-COORD 221321,60S/0495731,59W ELEV 2403FT
 3-COORD 221338,51S/0495600,79W ELEV 2304FT
 d. Obstáculo (torre) iluminado COORD 221314.60S/0495700.90W ELEV 2353FT.
 e. OBS antena, ELEV 2565FT, DIST 4686M THR 21, AZM 336DEG.
 f. OBS torre à esquerda do prolongamento RWY 21, ELEV 2432FT, DIST 2900M THR 03.
 g. OBS OBST (Torre) NEG LGTD COORD 221334.67S 0495556.49W ELEV 2330FT.

OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA

- a. Balizamento Noturno O/R MNM 24HR antes através do Formulário eletrônico no Link <https://forms.office.com/r/kwMuAccWn1>.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Concentração de pássaros (urubus) na aproximação pela THR 03 e (quero-quero) no circuito de TFC do AD.
 b. Circulação aérea e circuito de TFC para helicópteros deverão ser efetuados pelo SECT NE do AD.
 c. Circuito de TFC deverá ser realizada somente SECT SE do AD, a fim de evitar OBST artificiais (Prédios e Antenas).

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. OBS ACFT e planadores em FLT de instrução próximo ao AD.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Balizamento Noturno mediante COOR prévia O/R pelo TEL do AAL REDE VOA SE SPE (14) 3333-1293

CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- a. Cartas ver AIP MAP

COMPL -

- [1] (MON,TUE,WED,THU,FRI 1700-1900 Exc. HOL)
 [2] Autoatendimento
 [3] Tel (11) 94470-8806
 [4] Para INFO ADDN consultar Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (C-AIS CGNA), recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (21) 2174-7510.
 [5] TEL: (14) 3333-2300 - (14) 98135-3750

TEMP (0)

D-AMDT 20/24

Frederico Carlos Müller (SWHP) / ÁGUA BOA, MT

14 01 11S/052 09 07W

AD PUB 4/NNE UTC-4 VFR L21 [1], L26

450 (1476)

03 - L12 - (1627x18 ASPH 5700kg/0.50MPa L14 , L15) - L12 - 21

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Atendimento administrativo - MON TIL FRI 0700-1700;

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. MON TIL FRI 0900-2100

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

- a. THR 03 deslocada em 65 m

OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

- a. OPS noturna solicitar pelo TEL (66) 3468-1662 com 30 MIN de antecedência.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Acionamento do balizamento noturno deve ser solicitado com 1 (uma) hora de antecedência pelos TEL: (66) 99609-1807 e (66) 3468-1662 (WhatsApp).
b. Serviço de abastecimento para os dias SAT SUN HOL com 1 (uma) hora de antecedência para sobreaviso, através dos TEL: (66) 99664-4293 (WhatsApp).

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
03	1627	1627	1627	1562		
21	1562	1562	1627	1627		

COMPL - [1] O/R 24HR. Tel: (66) 3468-1662, com 1HR de antecedência.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Frei Caneca Shopping (SSQX) / SÃO PAULO, SP

23 33 14S/046 39 10W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

829 (2720)

27 - (21x21 CONC 4.5t L30)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Rua Frei Caneca, 569.

TEMP (0)

D-AMDT 34/22

Freire (SI8Q) / FORMOSA DO RIO PRETO, BA

11 32 09S/046 08 17W

AD PRIV UTC-3 HJ

842 (2762)

09 - (1000x18 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 27

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 16/21

Frigo Estrela (SJFF) / ESTRELA DOESTE, SP

20 17 44S/050 24 40W

AD PRIV UTC-3 VFR L21 , L26

483 (1585)

06 - L12 - (1070x23 ASPH 12/F/C/Y/U L14 , L15) - L12 - 24

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

a. THR 24 com TWY 220 x 23.

TEMP (0)

D-AMDT 25/24

FRIGORÍFICO NUTRIBRÁS (SD9J) / SORRISO, MT

12 28 57S/055 42 32W

HELPN PRIV UTC-4

382 (1253)

06 - L33 - (21x21 CONC 6t) - L33 - 24

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 17/25

Frison II (SN3F) / CONDE, PB

07 17 42S/034 49 11W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

70 (230)

03 - (18x18 CONC 3t L30) - 21

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 49/21

Frisonfly (SDO7) / CRUZ, CE

02 52 20S/040 23 54W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

32 (105)

02 - (18x18 CONC 5.7t L30) - 20

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fronteira (SWZB) / ILHABELA, SP

23 46 04S/045 20 53W

HELPRN PRIV UTC-3 VFR L26

82 (269)

07 - (20x20 CONC 4.5t L30 , L34) - 17

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Alameda Jurema Estephania, s/nº - Lote 46 - Ilhabela, SP

TEMP (0)

D-AMDT 6/25

Frutal (SNFU) / FRUTAL, MG

20 00 17S/048 57 32W

AD PUB UTC-3 VFR L21 , L26

549 (1801)

07 - L12 - (1320x30 ASPH 15/F/C/Y/T L14 , L15) - L12 - 25

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. CTC TEL com administrador do AD: (34) 99997-0029

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- a. RWY 07 últimos 275M CLSD para TKOF e RWY 25 FST 275M CLSD para LDG.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. É obrigatória a coordenação na frequência livre entre aeronaves antes de pousos, decolagens e ingresso no circuito de tráfego do aeródromo.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
07	1045	1045	1320	1320		
25	1320	1320	1320	1045		

TEMP (0)

D-AMDT 7/25

Frutal (SNFU) / FRUTAL, MG

20 00 17S/048 57 32W

AD PUB UTC-3 VFR L21 , L26

549 (1801)

07 - L12 - (1320x30 ASPH 15/F/C/Y/T L14 , L15) - L12 - 25

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. CTC TEL com administrador do AD: (34) 99997-0029

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- a. RWY 07 últimos 275M CLSD para TKOF e RWY 25 FST 275M CLSD para LDG.

OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA

- a. O balizamento noturno deverá ser acionado mediante solicitação prévia do OPR da ACFT, com antecedência MNM de 03 HR através do TEL (34) 99997-0029.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. É obrigatória a coordenação na frequência livre entre aeronaves antes de pousos, decolagens e ingresso no circuito de tráfego do aeródromo.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
07	1045	1045	1320	1320		
25	1320	1320	1320	1045		

TEMP (0)

D-AMDT 42/24

FSA (SIGG) / NOVA MARINGÁ, MT

12 48 52S/057 10 46W

AD PRIV UTC-4

388 (1273)

03 - (1100x20 GRVL 5700Kg/0.50Mpa) - 21

SBZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OPS LDG somente pela RWY 03.
OPS TKOF somente pela RWY 21.
- b. Compulsório utilizar a frequência de coordenação livre nas OPS LDG e TKOF nos circuitos de tráfego, não podendo ocorrer OPS SIMUL com o AD SNNL.
- c. Circuito de TFC compulsório pelo setor Noroeste (NW) do AD.
- d. Circuito TFC asa rotativa HGT MNM 600FT sobre a ELEV AD.

TEMP (0)

D-AMDT 11/22

Fuad Elias Nejm (SI3G) / CONTAGEM, MG

19 53 53S/044 04 10W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

905 (2969)

7 - (21x21 ASPH 4t L30)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Full Gauge (SSUG) / CANOAS, RS

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

12 - L33 - (19.50x19.50 CONC 4.5t L30 , L34 , L35) - 30

29 57 18S/051 10 26W

23 (75)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Fundação Bradesco (SDFB) / CAMPINAS, SP

HELPN PRIV UTC-3 HJ

04 - (19.50x19.50 CONC 5.0t)

22 57 52S/047 04 38W

603 (1978)

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 10/24

Fundação Rio Verde Show Safra (SIH8) / LUCAS DO RIO VERDE, MT

AD PRIV UTC-4 VFR L26

07 - L12 - (1400x23 ASPH 16/F/B/Y/U L14 , L15) - L12 - 25

RMK - LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

- Balizamento noturno O/R com 03 HR de antecedência pelos TEL (65) 99613-8703, (65) 999989-6981, ou (65) 99995-8779.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- PRB TKOF RWY 07 e PRB LDG RWY 25
- Tráfegos em evolução (PARTIDA/CHEGADA) do AD deverão realizar o circuito de TFC, obrigatoriamente, pelo SETOR NOROESTE (NW);
- TFC evoluindo de SIH8 - Fundação Rio Verde Show Safra deverão realizar COOR com os TFC de SILC - Municipal Bom Futuro, não podendo ocorrer OPR simultâneas.

TEMP (0)

D-AMDT 45/23

Fundação Santa Casa de Misericórdia do Pará (SITD) / BELÉM, PA

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

25 - (19.65x19.65 CONC 4t L30 , L34)

RMK -

TEMP (0)

01 26 23S/048 28 54W

53 (174)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 29/18

Furnas Centrais Elétricas (SSFY) / FOZ DO IGUAÇU, PR

25 28 24S/054 32 31W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

229 (751)

12 - (26.10x26.10 CONC 10t L30)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. R. Tarquinio Joslin dos Santos, 3555.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Furnaspark Resort (SWVW) / FORMIGA, MG

20 32 10S/045 36 17W

AD PRIV UTC-3 HJ

789 (2589)

06 - (730x14 ASPH 11/F/A/W/T) - 24

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 17/24

Gabinete Militar (SWGB) / GOIÂNIA, GO

16 40 55.05S/049 15 22.11W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

802 (2631)

06 - (19.50x19.50 CONC 3.0t L30 , L34) - 24

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. BFR OPS TKOF do AD compulsório CTC TEL com o APP-AN
- b. OPS LDG só poderão ser realizadas em COOR com o APP Anápolis devido à proximidade entre o HELPN e o AD SBGO

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Gaelo (SIRD) / CHARQUEADAS, RS

29 58 33S/051 37 13W

AD PRIV UTC-3 HJ

26 (85)

07 - (577x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 25

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

Gaivota Aviação Agrícola (SICJ) / SAPEZAL, MT

13 27 42S/058 46 41W

AD PRIV UTC-4

560 (1837)

04 - (800x30 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 22

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Compulsória a realização do circuito de TFC pelo SECT SE a 3100FT de altitude, devido à sobreposição da superfície de proteção do voo visual de SJCJ.
- Compulsória a utilização da frequência de coordenação livre para coordenar com as aeronaves que operam em SJCJ.

TEMP (0)

D-AMDT 22/25

Galeão - Antônio Carlos Jobim (SBGL) / RIO DE JANEIRO, RJ

22 48 36S/043 15 02W

AD INTL PUB/MIL INFRAERO 13/NE UTC-3 VFR IFR L21 , L23 , L26

8.51 (28)

10 - L5 , L9 [1] , L11A , L12A - (4000x45 CONC 78/R/A/W/T L14A , L15 , L19A , [2] L20A) - L4 , L9 [1] , L11A , L12A - 28

SBCW (CRCEA-SE)

15 - L3 , L9 [9] , L12A - (3180x47 ASPH 73/F/B/X/T L14A , L15) - L9 [9] , L12A - 33

COM - TORRE GALEÃO [4] 118.000 118.200 121.500 [3] 121.000 121.650

SOLO GALEÃO 121.650 128.350 [6]

TRÁFEGO GALEÃO 121.000 135.100 [6]

ATIS [5] 127.600

PÁTIO GALEÃO 121.950 [13] 130.675 [6] 131.050 [12]

RDONAV - VOR/DME PCX 114.6 2242.92S/04251.45W

IM ITB 75 2248.14S/04315.44W

OM ITB 75 2249.75S/04321.72W

ILS/DME 15 IJB 110.5 2249.81S/04314.22W

ILS 10 CAT II ITB 109.3 2247.48S/04312.86W

VOR/DME CXI 112.30 2249.02S/04315.60W

ILS/DME 28 ILM 111.50 2248.16S/04315.51W

MM ITB 75 2248.25S/04315.84W

CMB- TF SER - S1 **RFFS** - CAT CIVIL - 10**MET** - **MET CIVIL** -

(21) 3398-3057 CMA 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11

MET MIL -

CMM 1,2,3,4,5,6,7,8,9

AIS - **AIS CIVIL** - [7] [10] (21) 3398-3016 **AIS MIL** - [8] [11] (21) 3398-4631**RMK** -**DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO**

- O pátio nº. 1 é destinado às ACFT: em voo internacional, comerciais em voo doméstico, executivas, de órgãos do governo, táxis aéreos e, em situações excepcionais, helicópteros para transbordo de passageiros de e para voos comerciais.
- O pátio nº. 5 é destinado às ACFT: de aviação geral doméstica, de aviação comercial para manutenção ou estadia prolongada, cargueiros, de transporte militar; do CAN; helicópteros; desviadas de outros aeroportos por motivos técnicos ou meteorológicos, exceto as previstas para o pátio nº. 1; da ponte aérea Rio/São Paulo, em caráter eventual.
- As ACFT militares com destino ao pátio militar do SBGL deverão efetuar chamada na frequência de operações em 122,5 MHz.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST NEG LGDT: Edificação nas COORD 224829,70S/0432110,14W, ELEV 60M.
- b. OBS OBST LGDT:
Edificação nas COORD 224831,51S/0431211,07W, ELEV 193FT/58,81M.
COORD 224836.96S/0431206.85W ELEV 204FT/62,12M.
Edificação COORD 22°48'55,20"S/043°11'35,60"W ELEV 161FT/19,5M
Mastro COORD 22°50'22,99"S/043°17'04,99"W ELEV 223,42FT/68,10M
Edificação COORD 22°48'36,96"S/043°12'06,85"W ELEV 223,49FT/68,12M
- c. OBS OBST (EDIFICACAO) LGTD COORD 224829.70S/0431110.14W ELEV 69M MONTADO

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.
- b. Restrição a classes e tipos de ACFT: - ACFT WO EQPT RDO; - GLD; - ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT; - FLT de ultraleves motorizados.
- c. Restrição aos serviços aéreos: - Lançamento de objetos ou pulverização; - Reboque de ACFT; - Lançamento de paraquedas; - FLT acrobático.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior;
- b. OPS Especiais: OPS da ACFT Boeing 747-8 e Airbus A380 são permitidas de acordo com os PROC especiais descritos no MOPS aprovado pela ANAC.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OBS torre balizada com 72M de altura, situada no Morro do Inglês (Ilha do Governador)
- b. Atenção para não confundir, na aproximação para a RWY 15, ao norte do AD, a iluminação da Refinaria Duque de Caxias com as luzes da RWY, ambas na mesma direção.
- c. Permitido, entre 0500-0800, treinamento de toque e arremetida de ACFT CIVIL.
- d. As decolagens dos DC-10 e B-747 da RWY 33 serão feitas após os primeiros 60M, observando-se a marcação amarela, determinando a posição da cabine de comando dessas ACFT.
- e. Proibido o cheque de motores na área de PRKG da Sala AIS MIL da Base Aérea do Galeão.
- f. RWY 15/33:
Concentração de quero-quero (*Venellus Chilensis*) na THR 15 BTN TWY A e TWY C; e na THR 33 BTN TWY G e TWY H.
Concentração de savacu (*Nycticorax nycticorax*) na RWY 15/33 BTN TWY E e TWY F.
Concentração de garça-branca-grande (*Ardea Alba*) na RWY 15/33 BTN TWY E e TWY F.
RWY 10/28:
Concentração de garça-branca-grande (*Ardea Alba*) na RWY 10/28.
Concentração de quero-quero (*Venellus Chilensis*) no final da THR 10 e THR 28.
Concentração de carcará (*Caracara plancus*) na THR 10 BTN TWY R e TWY AA.
- g. THR 15 deslocada em 130M
THR 33 deslocada em 120M
- h. OBS pássaros (urubus e garças) nos SECT de FNA das RWY 15 e 10 e na lateral esquerda da RWY 10, em toda a sua extensão.
- i. AVBL fornecimento de oxigênio gasoso pela Ala 11.

CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
- b. Em virtude dos requisitos OPR necessários para as STAR e/ou SID na TMA do Rio de Janeiro, a utilização das rotas RNAV 5, saindo ou chegando do AD, será destinada exclusivamente para as ACFT homologadas RNAV 1 ou RNP 1.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
10	4000	4000	4000	4000	- 5,37	S 22 48 07 W 043 15 19
28	4000	4000	4000	4000	- 5,39	S 22 47 32 W 043 13 04
15	3060	3180	3060	2930	- 5,37	S 22 48 47 W 043 15 46
33	3050	3180	3050	2930	- 5,40	S 22 49 43 W 043 14 22

COMPL -

- [1] MEHT: a. RWY 10 - 72FT b. RWY 28 - 71FT
- [2] TWY AA, BB, CC e DD
- [3] EMERG.
- [4] D-CL.
- [5] D-ATIS
- [6] SRY
- [7] (21) 3398-4565
- [8] (DLY 0900-0100)
- [9] MEHT: a. RWY 15 - 65FT b. RWY 33 - 70FT
- [10] C-AIS RJ aceita PLN e suas atualizações por: TEL CMA: (21) 3398-3057, 3398-3615 TEL PLN: (21) 3398-4738.
- [11] Aceita PLN e suas atualizações por: TEL CMM/PLN: (21) 3398-4631.
- [12] ALTN
- [13] PRI

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Galleria Corporate (SNGC) / CAMPINAS, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

09 - (22.50x22.50 CONC 5t L30) - 30

22 51 59S/047 01 18W

677 (2221)

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Gama (SNTN) / BARUERI, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

07 - (18x18 CONC 3.0t L30) - 25

23 29 05S/046 51 21W

827 (2713)

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 16/23

Gama Terra (SN49) / ITUVERAVA, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

20 - (18x18 GRASS 3t L30)

RMK -

TEMP (0)

20 20 46S/047 47 24W

598 (1962)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 26/22

Gana Gold Mineração (SJ6N) / ITAITUBA, PA

06 22 24S/056 15 58W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

200 (656)

01 - L12 - (1000x18 ASPH 12/F/B/Y/U L14) - L12 - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- OBST (Morro) NEG LGTD COORD S 06° 23' 31,54" W 056° 16' 35,41" ELEV 300m (985ft), viola as Superfícies Horizontal Interna e Cônica do AD
- OBST (Morro) NEG LGTD COORD S 06° 21' 59,85" W 056° 14' 42,98" ELEV 300m (985ft), viola as Superfícies Horizontal Interna e Cônica do AD
- OBST (Morro) NEG LGTD COORD S 06° 22' 16,29" W 056° 15' 18,32" ELEV 250m (820ft), viola a Superfície Horizontal Interna do AD

TEMP (0)

D-AMDT 35/23

Gandini (SDXH) / ITU, SP

23 15 05S/047 19 37W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

587 (1926)

27 - (20x20 CONC 4.0t L30)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Gandini Terras (SIGM) / ITU, SP

23 17 56S/047 17 15W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

580 (1903)

26 - (18x18 CONC 3.0t)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 22/21

GAPS 1 (SD8P) / CASEARA, TO

09 24 48S/049 51 01W

AD PRIV UTC-3 HJ

198 (650)

18 - (900x18 GRVL 5.700 Kg/0.50 MPa) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 8/25

Garanhuns (SNGN) / GARANHUNS, PE

08 50 04S/036 28 17W

AD PUB 8NW UTC-3 HJ L26

759 (2490)

16 - L12 - (1259x28 ASPH 6/F/C/Y/T L14 , L15) - L12 - 34

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. AD OPR LDG e TKOF O/R COM 4 HORAS DE ANTECEDÊNCIA DO LDG POR MEIO DOS TEL/WHATSAPP: (81) 9.9213-3377 (DIX GARANHUNS) e/ou (81) 9.9488-2075 (SEMOBI).

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBST:
- 1- (Linha Alta Tensão) COORD 085055.00S/0362834.00W, ALT 854,58M
 - 2- (Linha Alta Tensão) COORD 085054.00S/0362850.00W, ALT 868,81M
 - 3- (Linha Alta Tensão) COORD 085105.00S/0362836.00W, ALT 840,48M
 - 4- (Linha Alta Tensão) COORD 085004.00S/0362839.00W, ALT 845,90M
 - 5- (POSTE) COORD 085058.16S/0362837.53W, ALT 831,92M
 - 6- (POSTE) COORD 085057.18S/0362837.52W, ALT 830,75M
 - 7- (POSTE) COORD 085045.87S/0362836.85W, ALT 819,55M
 - 8- (POSTE) COORD 085039.78S/0362836.53W, ALT 813,38M
 - 9- (POSTE) COORD 085039.41S/0362836.56W, ALT 813,71M
 - 10- (POSTE) COORD 085037.69S/0362836.49W, ALT 811,95M
 - 11- (TORRE) COORD 085034.82S/0362852.61W, ALT 813,83M
 - 12- (POSTE) COORD 085103.12S/0362826.48W, ALT 825,13M
 - 13- (POSTE) COORD 085103.72S/0362829.61W, ALT 820,20M
 - 14- (POSTE) COORD 085104.47S/0362831.45W, ALT 826,58M
 - 15- (POSTE) COORD 085103.98S/0362832.22W, ALT 828,46M
 - 16- (POSTE) COORD 085103.17S/0362832.66W, ALT 831,35M
 - 17- (POSTE) COORD 085105.19S/0362839.43W, ALT 846,21M
 - 18- (POSTE) COORD 085104.11S/0362840.04W, ALT 841,59M
 - 19- (POSTE) COORD 085103.26S/0362840.06W, ALT 840,07M
 - 20- (POSTE) COORD 085103.13S/0362826.49W, ALT 825,13M
 - 21- (POSTE) COORD 085103.66S/0362842.84W, ALT 840,35M
 - 22- (POSTE) COORD 085104.32S/0362844.93W, ALT 842,14M
 - 23- (POSTE) COORD 085109.44S/0362850.58W, ALT 840,21M
 - 24- (POSTE) COORD 085103.00S/0362849.82W, ALT 837,52M
 - 25- (POSTE) COORD 085103.35S/0362850.53W, ALT 840,77M
 - 26- (POSTE) COORD 085102.04S/0362850.04W, ALT 838,57M
 - 27- (Caixa d'Água) COORD 085101.54S/0362741.15W, ALT 820,31M
 - 28- (Linha Alta Tensão) COORD 085100.74S/0362743.76W, ALT 835,79M
 - 29- (Rodovia BR-429) COORD 085148.14S/0362747.95W, ALT 820,00M

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
16	1259	1259	1259	1259		
34	1259	1259	1259	1259		

TEMP (0)

D-AMDT 3/22

Garanhuns (SNGN) / GARAUNHS, PE

08 50 04S/036 28 17W

AD PUB 8NW UTC-3 HJ L26

759 (2490)

16 - L12 - (1259x28 ASPH 6/F/C/Y/T L14 , L15) - L12 - 34

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. PROC para o acionamento do balizamento noturno para LDG e TKOF deverá ser feito com 1 (uma) HR de antecedência em relação ao horário previsto para o LDG pelos TEL: (87) 3762-1771 e (87) 3762-9442

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST:
- 1- (Linha Alta Tensão) COORD 085055.00S/0362834.00W, ALT 854,58M
 - 2- (Linha Alta Tensão) COORD 085054.00S/0362850.00W, ALT 868,81M
 - 3- (Linha Alta Tensão) COORD 085105.00S/0362836.00W, ALT 840,48M
 - 4- (Linha Alta Tensão) COORD 085004.00S/0362839.00W, ALT 845,90M
 - 5- (POSTE) COORD 085058.16S/0362837.53W, ALT 831,92M
 - 6- (POSTE) COORD 085057.18S/0362837.52W, ALT 830,75M
 - 7- (POSTE) COORD 085045.87S/0362836.85W, ALT 819,55M
 - 8- (POSTE) COORD 085039.78S/0362836.53W, ALT 813,38M
 - 9- (POSTE) COORD 085039.41S/0362836.56W, ALT 813,71M
 - 10- (POSTE) COORD 085037.69S/0362836.49W, ALT 811,95M
 - 11- (TORRE) COORD 085034.82S/0362852.61W, ALT 813,83M
 - 12- (POSTE) COORD 085103.12S/0362826.48W, ALT 825,13M
 - 13- (POSTE) COORD 085103.72S/0362829.61W, ALT 820,20M
 - 14- (POSTE) COORD 085104.47S/0362831.45W, ALT 826,58M
 - 15- (POSTE) COORD 085103.98S/0362832.22W, ALT 828,46M
 - 16- (POSTE) COORD 085103.17S/0362832.66W, ALT 831,35M
 - 17- (POSTE) COORD 085105.19S/0362839.43W, ALT 846,21M
 - 18- (POSTE) COORD 085104.11S/0362840.04W, ALT 841,59M
 - 19- (POSTE) COORD 085103.26S/0362840.06W, ALT 840,07M
 - 20- (POSTE) COORD 085103.13S/0362826.49W, ALT 825,13M
 - 21- (POSTE) COORD 085103.66S/0362842.84W, ALT 840,35M
 - 22- (POSTE) COORD 085104.32S/0362844.93W, ALT 842,14M
 - 23- (POSTE) COORD 085109.44S/0362850.58W, ALT 840,21M
 - 24- (POSTE) COORD 085103.00S/0362849.82W, ALT 837,52M
 - 25- (POSTE) COORD 085103.35S/0362850.53W, ALT 840,77M
 - 26- (POSTE) COORD 085102.04S/0362850.04W, ALT 838,57M
 - 27- (Caixa d'Água) COORD 085101.54S/0362741.15W, ALT 820,31M
 - 28- (Linha Alta Tensão) COORD 085100.74S/0362743.76W, ALT 835,79M
 - 29- (Rodovia BR-429) COORD 085148.14S/0362747.95W, ALT 820,00M

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. PRB LDG e TKOF HN, EXC por necessidade de EMERG médica ou de transporte de valores, que devem ser realizadas mediante prévia COOR com o OPR do AD (Estado de Pernambuco) TEL (87) 3762-1771 e (87) 3762-9442

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
16	1259	1259	1259	1259		
34	1259	1259	1259	1259		

TEMP (0)

D-AMDT 35/23

GARCA (SDGC) / GARÇA, SP

22 11 01S/049 39 22W

AD PUB 3N UTC-3

663.9 (2178)

01 - (1000x30 TER 8/F/C/Y/U) - 19

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (Torre) NEG LGTD COORD 221243.90S/0493918W ELEV 2422FT.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Proibida a operação de ACFT sem rádio.
- b. Circuito de TFC deverá ser realizado somente pelo SECT N do AD a HGT MNM de 1000FT.
- c. PRB LDG THR 01 e PRB TKOF THR 19.

TEMP (0)

D-AMDT 36/20

Garibaldi (SSGA) / GARIBALDI, RS

29 16 06S/051 31 56W

AD PUB 2S UTC-3 HJ

680 (2231)

15 - (1200x30 ASPH 8/F/C/Y/U) - 33

SBCW (CINDACTA 2)

SER - S1

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD

TEMP (0)

D-AMDT 47/22

Gaúcha do Norte (SIZP) / GAÚCHA DO NORTE, MT

13 09 22S/053 15 01W

AD PRIV UTC-4 HJ

394 (1293)

02 - (800x18 GRVL 5700Kg/0.50Mpa) - 20

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 40/22

Gaudêncio Machado Ramos (SSLT) / ALEGRETE, RS

29 48 45S/055 53 36W

AD PUB AD PUB MATTOS 10W UTC-3 HJ

125 (410)

15 - (1200x18 ASPH 6/F/B/X/T) - 33

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Contato com a Administração Aeroportuária via e-mail: aeroportoaletrete@mattosassessoria.com

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
15	1200	1200	1200	1200		
33	1200	1200	1200	1200		

TEMP (0)

D-AMDT 27/23

Gavazzoni (SJZ6) / BARREIRAS, BA

12 15 09S/045 09 49W

AD PRIV UTC-3

734 (2408)

11 - (1300x25 TER 5700Kg/0.50MPa) - 29

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 9/24

Gelindo Stefanuto (SI68) / CAMPO NOVO DO PARECIS, MT

13 43 53S/057 53 30W

AD PUB UTC-4 HJ

593 (1946)

02 - (1600x30 ASPH 13/F/C/Y/T) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Proibidas operações de pouso de aeronaves a jato.
- b. Circuito TFC deverá ser realizado somente pelo SECT E do AD.
- c. PRB OPS simultaneas com AD SJGF. OPS LDG/TKOF deverão ser COOR via FCA.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
02	1600	1600	1600	1600		
20	1600	1600	1600	1600		

TEMP (0)

D-AMDT 49/24

GEN. LEITE DE CASTRO (SWLC) / RIO VERDE, GO

17 50 05S/050 57 22W

AD PUB/MIL 6E UTC-3 VFR L21 , L26

755.7 (2479)

04 - L9 [2] , L12 - (1500x30 ASPH 19/F/C/Y/U L14 , L15) - L12 - 22

SBBS (CINDACTA 1)

CMB- [1] PF TF SER - S1

MET - MET CIVIL -

RMK - OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- OBST (Torre) NEG LGTD COORD 174930.00S/0505742.00W ELEV 808,07M
- OBST (Edificação) NEG LGTD COORD 174916.08S/0505743.55W ELEV 815,52M
- OBST (Edificação) NEG LGTD COORD 174919.23S/0505745.96W ELEV 806,16M
- OBST (Edificação) NEG LGTD COORD 174926.16S/0505658.26W ELEV 817,74M
- OBST (Edificação) NEG LGTD COORD 174923.91S/0505655.91W ELEV 818,27M

INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS

- ERAA FREQ 130.425MHZ HR SER H24

OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA

- Acionamento do balizamento PPR pelo TEL: (64) 99284-4781 com antecedência MNM de 30 MIN da TKOF.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- PRB OPS LDG/TKOF de ACFT entre 1300-1530 sem rádio sem prévia coordenação com administrador do AD.
- ACFT asa rotativa deverão realizar o circuito de TFC a HGT MNM de 600 FT sobre a ELEV do AD.
- ACFT no circuito de TFC e na RWY de LDG, OBS TFC em PROC IFR na APCH e DEP.
- O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 2C ou inferior.
- AUTH de OPS Especiais: OPS da ACFT ATR 72.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Observar a presença de pássaros na área de manobras e APCH RWY 04/22.
- OBS ACFT agrícola em voo próximo ao AD.
- CTC com Administração através do TEL: (64) 99284-4781

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

-

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
04	1500	1500	1500	1500		
22	1500	1500	1500	1500		

COMPL - [1] Abastecimento pela empresa AEROPREST através dos TEL: (64) 3622-5428 ou (64) 9279-3646
[2] MEHT: 29FT

TEMP (0)

GEN. LEITE DE CASTRO (SWLC) / RIO VERDE, GO

17 50 05S/050 57 22W

AD PUB/MIL 6E UTC-3 VFR L21 , L26

755.7 (2479)

04 - L9 [2] , L12 - (1500x30 ASPH 19/F/C/Y/U L14 , L15) - L12 - 22

SBBS (CINDACTA 1)

CMB- [1] PF TF SER - S1

MET - MET CIVIL -

RMK - OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- OBST (Torre) NEG LGTD COORD 174930.00S/0505742.00W ELEV 808,07M
- OBST (Edificação) NEG LGTD COORD 174916.08S/0505743.55W ELEV 815,52M
- OBST (Edificação) NEG LGTD COORD 174919.23S/0505745.96W ELEV 806,16M
- OBST (Edificação) NEG LGTD COORD 174926.16S/0505658.26W ELEV 817,74M
- OBST (Edificação) NEG LGTD COORD 174923.91S/0505655.91W ELEV 818,27M

INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS

- ERAA FREQ 130.425MHZ HR SER H24

OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA

- Acionamento do balizamento PPR pelo TEL: (64) 99284-4781 com antecedência MNM de 30 MIN da TKOF.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- PRB OPS LDG/TKOF de ACFT entre 1300-1530 sem rádio sem prévia coordenação com administrador do AD.
- ACFT asa rotativa deverão realizar o circuito de TFC a HGT MNM de 600 FT sobre a ELEV do AD.
- ACFT no circuito de TFC e na RWY de LDG, OBS TFC em PROC IFR na APCH e DEP.
- O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 2C ou inferior.
- AUTH de OPS Especiais: OPS da ACFT ATR 72.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- ACFT de asa fixa (turboélice) circuito de TFC HGT MNM 1100FT AGL

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Observar a presença de pássaros na área de manobras e APCH RWY 04/22.
- OBS ACFT agrícola em voo próximo ao AD.
- CTC com Administração através do TEL: (64) 99284-4781

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

-

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
04	1500	1500	1500	1500		
22	1500	1500	1500	1500		

COMPL - [1] Abastecimento pela empresa AEROPREST através dos TEL: (64) 3622-5428 ou (64) 9279-3646
[2] MEHT: 29FT

TEMP (0)

D-AMDT 8/25

Genésio Ceolin (SNT6) / SÃO DESIDÉRIO, BA

12 59 56.67S/045 21 30.75W

AD PRIV UTC-3

750.5 (2462)

10 - (1500.01x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 28

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 44/22

Genesisagro - Grajaú (SJ43) / GRAJAÚ, MA

05 54 38S/046 17 17W

AD PRIV UTC-3 HJ

314 (1030)

18 - (1400x23 GRVL 5700Kg/0.50Mpa) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. - Cabeceira 18 utilizável somente para decolagem;
- Cabeceira 36 utilizável somente para pouso.
- b. Os pilotos deverão obrigatoriamente utilizar a frequência 123,45MHz para coordenar as operações no circuito de tráfego, não podendo ocorrer operações simultâneas com o aeródromo SSFQ - Fazenda Canoa Quebrada.

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

Genesisagro - Grajaú (SJ43) / GRAJAÚ, MA

05 54 38S/046 17 17W

AD PRIV UTC-3

314 (1030)

18 - (1400x23 GRVL 5700Kg/0.50Mpa) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. - Cabeceira 18 utilizável somente para decolagem;
- Cabeceira 36 utilizável somente para pouso.
- b. Compulsório utilizar a frequência de coordenação livre para as operações no circuito de tráfego, não podendo ocorrer operações simultâneas com o aeródromo SSFQ.

TEMP (0)

D-AMDT 9/22

Genil Motta (SI3B) / ITIQUIRA, MT

17 10 53S/054 09 06W

AD PRIV UTC-4 HJ

565 (1854)

18 - (1200x30 GRVL 5700kg 0.50MPa) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 28/23

Gentio do Ouro (SNGT) / GENTIO DO OURO, BA

11 26 30S/042 31 08W

AD PRIV Governo do Estado UTC-3 HJ

1082 (3550)

06 - (1300x29 ASPH 10/F/B/Y/U) - 24

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPS LDG/TKOF ACFT aviação geral mediante COOR com 48 HR de antecedência pelos TEL (71) 3115-2369, (71) 3115-8583, (71) 99370-3836 (71) 98635-2030.
- b. Proibido operações de pouso por determinação da ANAC.

TEMP (0)

D-AMDT 38/23

Geraldo Alonso Filho (SJV9) / BARRA, BA

11 11 24S/043 12 20W

AD PRIV UTC-3

410 (1345)

12 - (1500x30 TER 5700Kg/0.50MPa) - 30

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

GERALDO ALVINO COVRE (SWBQ) / PINHEIROS, ES

18 27 48S/040 10 33W

AD PRIV UTC-3 HJ

105 (344)

14 - (950x20 TER 5400kg/0.50Mpa) - 32

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. Obstáculo (Morro) nas coordenadas 18°27'11,83"S/040°09'44,94"W, altitude 195m, violando a Superfície Horizontal Interna.

TEMP (0)

D-AMDT 18/24

Geraldo Moacir Bordon (SDEP) / PRESIDENTE EPITÁCIO, SP

21 46 30S/052 08 37W

AD PUB ASP 4W UTC-3 HJ

297 (974)

06 - (1345x18 ASPH 8/F/C/Y/U) - 24

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. CTC para taxas, pernoites no AD TEL: (18) 99714-1693 e (18) 33119590 (Administração Aeroportuária Local).
b. ASP – Aeroportos Paulistas – Telefone: 18 33119590

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

- a. Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes (PRAI) - Acionamento 24 horas - (67) 98159-1100 ou (18) 98179-9669

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. THR 06 deslocada em 178 M. THR 24 deslocada em 152 M.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
06	1193	1193	1345	1167		
24	1167	1167	1345	1193		

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Gercino Coelho (SNTG) / FORMOSA DO RIO PRETO, BA 11 16 31S/045 14 16W

AD PRIV UTC-3 HJ

798 (2618)

06 - (1501x20 ASPH 15 F/A/Y/T) - 24

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Gerdau (SNXD) / CONGONHAS, MG

20 32 19 S/043 45 24W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

1020 (3346)

13 - (24x24 CONC 6 t)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 50/24

Gerdau Miguel Burnier (SS26) / OURO PRETO, MG

20 26 01S/043 46 52.76W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

1235 (4052)

27 - (24x24 ASPH 6t L30)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

GF Taxi Aéreo (SJNT) / GUARUJÁ, SP

24 00 10S/046 17 21W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

6 (20)

15 - (21x21 CONC 5.0t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 32/24

GFL Agro (SNA7) / NOVA GUARITA, MT

10 16 33.02S/055 21 56.36W

AD PRIV UTC-4

290.11 (952)

06 - (900.09x18 TER 10/F/B/X/T) - 24

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - **REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**

- a. RWY 24 PRB TKOF.
- b. RWY 06 PRB LDG.

TEMP (0)

D-AMDT 5/22

Giongo Participações - Fazenda Camila (SD70) / GAÚCHA DO NORTE, MT

13 44 06S/053 37 18W

AD PRIV UTC-4 HJ

525 (1722)

10 - (1000x18 GRVL 5.700Kg/0.50 MPa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 39/21

Giongo Participações - Fazenda Victória (SDH6) / PARANATINGA, MT

14 30 03S/053 45 42W

AD PRIV UTC-4 HJ

528 (1732)

09 - (1000x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/19

GL Freire (SNVG) / CAMPINAS, SP

22 54 58S/047 00 26W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

750 (2461)

09 - (20x20 CONC 5t L30)

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 4/22

Gládia Girão (SDV4) / LIMOEIRO DO NORTE, CE

05 13 24S/038 00 58W

AD PRIV UTC-3 HJ

146 (479)

11 - (702x20 PIÇ 5.700Kg/0.50MPa) - 29

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 18/25

Glauber de Andrade Rocha (SBVC) / VITÓRIA DA CONQUISTA, BA

14 54 28S/040 54 53W

AD PUB UTC-3 VFR IFR L21 , L26

894.23 (2934)

15 - L9 [1] [2] , L12 - (2100x45 ASPH 44/F/B/X/T L14 , L15) - L9 [1] [7] , L12 - 33

SBRE (CINDACTA 3)

COM - RÁDIO CONQUISTA
130.850

CMB- [3] PF TF RFFS - CAT CIVIL - 7

MET - MET CIVIL -

[1] [5] [6] CMA
1,2,3,4,5,6,8,9

AIS - AIS CIVIL - [1] [4]

RMK -

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- AFIS HR SER MON TIL FRI 1100-2100 SAT 1100-1300 SUN 2000-2200 EXC HOL. Demais HR O/R com antecedência MNM de 03 HR do término do HR SER pelo TEL (77) 3424-1470.
- AD HR SER DLY 1100-2100.

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- Capacidade de remoção de ACFT, com envergadura MAX DE 13,26 e 7.300KG sob responsabilidade do OPR do AD. Acionamento 24 HR pelo TEL: (77) 3424-0546 ou (73) 99965-1953.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4C ou inferior.
- RWY 15/33 AUTH giro de 180DEG somente nas THR.
- Aviação geral e táxi compulsório CTC com 03HR de antecedência do ARR através do TEL: (77) 3424-0546 ou (77) 3424-1470. COOR PRKG sujeito a disponibilidade de posições no pátio.
- ACFT NA FNA PARA RWY 15/33, ATENTAR AO USO INDEVIDO E NÃO INTENCIONAL RWY PAVIMENTADA DESATIVADA COORD (145149S0405147W) DIST APRX 04NM NE DO AD.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- Tipo de operação por RWY/THR:
 - THR 15: VFR / IFR - Não-precisão - diurna/noturna;
 - THR 33: VFR / IFR - Não-precisão - diurna/noturna

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

-

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
15	2100	2100	2100	2100	-9,92	S14 54 08 W040 55 21
33	2100	2100	2100	2100	-9,92	S14 54 49 W040 54 25

COMPL -

- (DLY 1000-2200)
- MEHT: 50FT
- BR Aviation, TEL/FAX: (77) 99193-4588 ou (77) 99967-8559.
- Autoatendimento. Dúvidas sobre informações aeronáuticas, consultar CAIS-RE pelo tel (81)2129-8212 ou (81)2129-8215.
- Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia de Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21)2174-7303, (21)2174-7310, (21)2174-7312 e (21)2174-7306.
- CMA Autoatendimento
- MEHT: 47FT

TEMP (0)

D-AMDT 22/24

Globo Aviação Agrícola (SIME) / DAVINÓPOLIS, MA

05 35 01S/047 25 41W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

149 (489)

09 - L12 - (1200x20 ASPH 5700 Kg/0.50 MPa L14) - L12 - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST (TORRE) NEG LGTD COORD 053347,67S/0472631,51W ELEV 722FT MONTADO

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. a. Circuito de Tráfego executável apenas pelo setor SUL do aeródromo;
b. Proibido operação de aeronave sem equipamento rádio em funcionamento;
c. Compulsória apresentação de FPL e suas atualizações a qualquer sala AIS credenciada da FIR Amazônica, via internet, telefone (quando aplicável) ou presencialmente; e
d. Obrigatório contato com a Rádio Imperatriz antes de iniciar o táxi para decolagem.
- b. PRB LDG RWY 09.
c. PRB TKOF RWY 27.

TEMP (0)

D-AMDT 37/24

Globo Aviação Agrícola (SIME) / DAVINÓPOLIS, MA

05 35 01.13S/047 25 38.36W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

148.82 (488)

09 - L12 - (1070.09x20 ASPH 5.700Kg/0.50MPa L14) - L12 - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBST (TORRE) NEG LGTD COORD 053347,67S/0472631,51W ELEV 722FT MONTADO

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. a. Circuito de Tráfego executável apenas pelo setor SUL do aeródromo;
b. Proibido operação de aeronave sem equipamento rádio em funcionamento;
c. Compulsória apresentação de FPL e suas atualizações a qualquer sala AIS credenciada da FIR Amazônica, via internet, telefone (quando aplicável) ou presencialmente; e
d. Obrigatório contato com a Rádio Imperatriz antes de iniciar o táxi para decolagem.
- b. PRB LDG RWY 09.
c. PRB TKOF RWY 27.

TEMP (0)

D-AMDT 1/24

Goinfra (SJOS) / GOIÂNIA, GO

16 38 52S/049 12 32W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

721 (2365)

22 - (21x21 ASPH 5t L30)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Contato com a Administração do Heliponto através dos telefones: (62)3265-4101 (62)3265-4141 ou e-mail: aerodromos@goinfra.go.gov.br

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPS LDG e TKOF deverão ser realizadas em comunicação bilateral com TWR-Goiânia ou APP-Anápolis.

TEMP (0)

D-AMDT 9/22

Gois Construtora (SI2U) / VALPARAÍSO DE GOIÁS, GO

16 04 07S/047 57 42W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

1074 (3524)

13 - (24x24 ASPH 5t L30)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 40/23

Gold Bravo (SWXP) / ITAITUBA, PA

05 47 41S/057 03 06W

AD PRIV UTC-3

220.2 (722)

01 - (800.52x18 GRVL 5.500Kg/0.50MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

GOLD STAR (SIVM) / NIPOÃ, SP

20 54 02S/049 47 13W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

463 (1519)

36 - (19.50x19.50 CONC 4t L30 , L34)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 46/24

Golf Olímpico (SN8I) / RIO DE JANEIRO, RJ

23 00 28.64S/043 24 11.40W

HELPN PRIV UTC-3 L26

2 (7)

11 - (21x21 GRASS 6t L30 , L34 , L35) - 26

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Golfe Lago Azul (SSLZ) / ARAÇOIABA DA SERRA, SP

23 30 23S/047 35 06W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

622 (2041)

31 - (21x21 CONC 5.0t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 24/25

Gongo Soco (SN3N) / BARÃO DE COCAIS, MG

19 58 05S/043 35 22W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

1062 (3484)

24 - (21.50x21.50 ASPH 5t L30)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OPR RPAS: Compulsória coordenação pelo e-mail: drones.corp@vale.com para OPS na localidade, em função de RPAS nas áreas de mineração da companhia VALE.

TEMP (0)

D-AMDT 23/23

Gongo Soco (SN3N) / BARÃO DE COCAIS, MG

19 58 05S/043 35 22W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

1062 (3484)

24 - (21.50x21.50 ASPH 5t L30)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 17/25

Gorduras e Margarinas Especiais - GME (SIYG) / FORTALEZA, CE

03 43 09S/038 28 27W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

24 (79)

13 - (21x21 GRASS 5.0t L30)

SBRE (CINDACTA 3)

AIS - AIS CIVIL - [1]

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB OPS HEL WO RDO.

COMPL - [1] Autoatendimento.

TEMP (0)

D-AMDT 14/24

Gorotire (SNGR) / CUMARU DO NORTE, PA

07 47 01S/051 08 02W

AD PRIV UTC-3 HJ

200 (656)

09 - (900x45 GRASS 2500kg/0.50MPa) - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - **INFORMAÇÃO ADICIONAL**

- a. AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do AD. RMK: EXC ACFT OPR em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 15/25

**Governador Jorge Teixeira de Oliveira (SBPV) /
PORTO VELHO, RO**

08 42 49S/063 54 10W

AD INTL/ALTN PUB/MIL CONCESSIONÁRIA DOS AEROPORTOS DA AMAZONIA S.A. 8N UTC-4
VFR IFR L21 , L23 , L26

90 (295)

01 - L9 [2] , L12 - (2400x45 ASPH 64/F/A/X/T L14 , L15 , L18) - L9 [5] , L12 - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

COM - TORRE [4] 118.200 121.500 [3] 118.550 [6]
ATIS [10] 127.450RDONAV - VOR/DME PVH 112.7 0842.84S/06354.21W
ILS/DME 19 IPV 109.3 0843.35S/06354.09W

CMB- PF TF RFFS - CAT CIVIL - 7

MET - MET CIVIL -

[11] [12]

MET MIL -

[12]

AIS - AIS CIVIL - [7] [9] (69) 3211-9952

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. Proibido apresentação de PVC, PVS e suas atualizações por radiotelefonia

SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

- a. Proibido cheque de motores próximo à estação de passageiros

DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- a. Não confundir a RWY com a Av. Lauro Sodré, no seu alinhamento, DIST 300M da THR 01, com postes de iluminação de 12M HGT

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST listados na parte AD 2.10 da AIP BRASIL para estabelecimento de PROC de contingência e de circulação VMC a baixa ALT.
- b. OBS OBST (Edificação) LGTD COORD 084511.35S / 0635434.52W ELEV 502FT montado
- c. OBS OBST (Torre metálica) LGTD COORD 084544.90S/0635343.90W ELEV 485FT montado

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- a. RESA (dimensões em M) - RWY 01: 90 x 90
- b. RESA (dimensões em M) - RWY 19: 90 x 90

ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO

- a. ACFT MIL com DEST ao pátio deverão fazer CTC com o OPS, código de chamada BALANIS FREQ 122.50 MHZ ou HF 9010 KHZ

AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO

- a. OBS antena NDB, coordenadas 08 42 26S/063 53 52W HGT 42M(138FT)
- b. OBS antena coordenados 08 46 55S/063 53 42W ELEV 153M(502FT)
- c. OBS antena coordenadas 08 45 39S/063 53 59W ELEV 136M(445FT)

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. OBS ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. As operações internacionais estão restritas a serviços aéreos públicos relacionados aos voos alternados, de voos públicos regulares ou charter, com planos de voos que considerem o aeroporto como opção de alternado.
- b. A inclusão do referido aeroporto no Plano de Voo como aeroporto alternado está condicionada à adesão do operador aéreo ao Plano Operacional para recebimento de voos internacionais alternados apresentado pelo operador do aeroporto.
- c. OBS concentração de pássaros THR 01 e perna do vento RWY 19

COMPL -
 [2] MEHT: 57,06FT
 [3] EMERG
 [4] DCL
 [5] MEHT 58FT
 [6] H24
 [7] Aceita PLN e sua atualizações por TEL. TEL PLN: (69) 3211-9952.
 [9] HR SER DLY 1100-2300. DEMAIS DIAS e HR SER prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica Amazônico (CAIS-AZ) pelos TEL (92) 3652-5955 ou 3652-5965.
 [10] D-ATIS
 [11] MET CMA autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do Portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404.
 [12] MET CMM HR SER MON TIL FRI 1100-2300. Demais horários consultar consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922 E TF3 926-403 E 926-404.

TEMP (0)

D-AMDT 22/24

Governador Jorge Teixeira de Oliveira (SBPV) / PORTO VELHO, RO

08 42 49S/063 54 10W

AD INTL/ALTN PUB/MIL CONCESSIONÁRIA DOS AEROPORTOS DA AMAZONIA S.A. 8N UTC-4
 VFR IFR L21 , L23 , L26

90 (295)

01 - L9 [2] , L12 - (2400x45 ASPH 64/F/A/X/T L14 , L15 , L18) - L9 [5] , L12 - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

COM - TORRE [4] 118.200 121.500 [3] 118.550 [6]
 ATIS [10] 127.450

RDONAV - VOR/DME PVH 112.7 0842.84S/06354.21W
 ILS/DME 19 IPV 109.3 0843.35S/06354.09W

CMB- PF TF RFFS - CAT CIVIL - 7

MET - MET CIVIL -

[11] [12]

MET MIL -

[12]

AIS - AIS CIVIL - [7] [9] (69) 3211-9952

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Proibido apresentação de PVC, PVS e suas atualizações por radiotelefonia

INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

- a. Proibido cheque de motores próximo à estação de passageiros

DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TAXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- a. Não confundir a RWY com a Av. Lauro Sodré, no seu alinhamento, DIST 300M da THR 01, com postes de iluminação de 12M HGT

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST listados na parte AD 2.10 da AIP BRASIL para estabelecimento de PROC de contingência e de circulação VMC a baixa ALT.
- b. OBS OBST (Edificação) LGTD COORD 084511.35S / 0635434.52W ELEV 502FT montado
- c. OBS OBST (Torre metálica) LGTD COORD 084544.90S/0635343.90W ELEV 485FT montado

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

- a. RESA (dimensões em M) - RWY 01: 90 x 90
- b. RESA (dimensões em M) - RWY 19: 90 x 90

INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÕES ATS

- a. ACFT MIL com DEST ao pátio deverão fazer CTC com o OPS, código de chamada BALANIS FREQ 122.50 MHZ ou HF 9010 KHZ

AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

- a. OBS antena NDB, coordenadas 08 42 26S/063 53 52W HGT 42M(138FT)
- b. OBS antena coordenadas 08 46 55S/063 53 42W ELEV 153M(502FT)
- c. OBS antena coordenadas 08 45 39S/063 53 59W ELEV 136M(445FT)

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. OBS ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. As operações internacionais estão restritas a serviços aéreos públicos relacionados aos voos alternados, de voos públicos regulares ou charter, com planos de voos que considerem o aeroporto como opção de alternado.
- b. A inclusão do referido aeroporto no Plano de Voo como aeroporto alternado está condicionada à adesão do operador aéreo ao Plano Operacional para recebimento de voos internacionais alternados apresentado pelo operador do aeroporto.
- c. OBS concentração de pássaros THR 01 e perna do vento RWY 19

COMPL -

[2] MEHT: 57,06FT

[3] EMERG

[4] DCL

[5] MEHT 58FT

[6] H24

[7] Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL PLN: (69) 3211-9952.

[9] MON TIL FRI 1100-1900 EXC HOL. Demais dias e HR SER prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica Amazônico (CAIS-AZ) pelo TEL: (92) 3652-5955 ou 36525965.

[10] D-ATIS

[11] MET CMA autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do Portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404.

[12] MET CMM HR SER MON TIL FRI 1100-2300. Demais horários consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922 E TF3 926-403 E 926-404.

TEMP (0)

D-AMDT 12/21

Governador José B. Lindoso (SD8C) / IPIXUNA, AM

07 02 04S/071 41 13W

AD PRIV UTC-5 HJ

164 (538)

03 - (800x20 CONC 8/R/B/X/U) - 21

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 19/25

Governador José Richa (SBLO) / LONDRINA, PR

23 19 49S/051 08 12W

AD PUB CCR AEROPORTOS 5SE UTC-3 VFR IFR L21 , L26

569 (1867)

13 - L9 [1] [6] , L12 - (2100x45 ASPH 50/F/A/X/T L14 , L15) - L9 [1] [6] , L12 - 31

SBCW (CINDACTA 2)

COM - TORRE [6] 118.400 [4]
ATIS [6] 127.675

RDONAV - VOR/DME LON [6] 112.4 2320.37S/05106.75W

CMB- [2] PF TF SER - S3 RFFS - CAT CIVIL - 7

MET - MET CIVIL -

[3] [6] [7] (43) 3337-5576 CMA 1,2,3,4,5,6,7,8,9

AIS - AIS CIVIL - [3] [5]

RMK -

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- a. Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT Learjet 24 - Peso 6.300 kg, acionamento Tel: (43) 3027-9101.

DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- a. PRKG operando conforme seguintes procedimentos:
- Pátio NR 1 ACPT ACFT com envergadura máxima de 36M.
 - Pátio Aviação Geral/Executiva estacionamento NR 07 ACPT ACFT com envergadura máxima de 20,5M.
 - Pátio Aviação Geral/Executiva estacionamento NR 08 a 13 ACPT ACFT com envergadura máxima de 11,8M.
 - Pátio Aviação Geral/Executiva estacionamento NR 14, 15 e 16 ACPT ACFT com envergadura máxima de 24M.
 - Hangares ACPT ACFT envergadura máxima de 24M.
 - Pátio aviação geral: Operação com cautela sob autorização e orientação do balizador para chegada ou saída de ACFT.
 - ACFT asas rotativas estacionamento NR 14, 15 e 16 saída através da sinalização horizontal até a pista de táxi de pátio.
- b. Compulsória AUTH prévia da concessionária com no mínimo 02 (duas) HR de antecedência à operação, mediante solicitação através do WebApp-CCR AVG pelo link: ga.ccaeroportos.com.br quando:
- 01 - ACFT necessitar de reserva de pátio;
 - 02 - ACFT de matrícula internacional;
 - 03 - ACFT de matrícula brasileira e mais de um proprietário/operador registrado no Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB);
 - 04 - ACFT de matrícula brasileira, sem cadastro de aeronave/financeiro no WebApp-CCR AVG ou que precise de atualização, mesmo sem intenção de uso do pátio;
 - 05 - ACFT isenta, em voo de experiência ou de instrução, nos casos de a categoria de registro da aeronave no RAB não constar como PRIVADA, de INSTRUCAO ou EXPERIMENTAL.
- O Centro de Operações Aeroportuárias (APOC), analisará a solicitação e retornará com o status através do WebApp-CCR AVG. Quando necessário, serão solicitados ajustes na programação que deverão ser regularizados no mínimo 30 MIN antes da operação, caso contrário a solicitação será cancelada.
- Para dúvidas ou auxílio, consulte os canais de comunicação no website: www.ccaeroportos.com.br/clientes-aeroportuarios. Em caso de contingência, entre em contato com o aeroporto através do e-mail: apoc.ldb@grupoccr.com.br.
- c. Compulsória a utilização de PUSH-BACK na saída do pátio NR 1, exceto aeronaves com envergadura inferior a 12m. O OPR deve prover meios para OPS de push-back da ACFT
- d. Compulsório acionamento luz anticolisão até corte dos motores e antes iniciar PUSH BACK. Acionamento de motores e PUSH BACK somente após COORD com a administração aeroportuária por meio do fiscal de pátio. Após liberação, ACFT chamar TWR LONDRINA
- e. ACFT envergadura superior a 12m, quando ocupando posição de estacionamento no pátio NR 1, somente deverá acionar motores após conclusão da operação de PUSH BACK, na faixa de rolagem, devido via de serviço existente na retaguarda das ACFT
- f. PRB realização de cheque de motores nos pátios e hangares. Teste de motores apenas na THR 31 mediante coordenação com fiscalização de pátio e TWR LONDRINA.
- g. APN PRKG não dispõe de pontos de amarração.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBST (Mastro) NEG LGTD COOD 231820.70S/0510954.80W, ELEV 2077FT.
- b. OBST LGTD violando o plano básico de Zona de Proteção do AD:
- 01- (Antena) COORD 231918.02S/0511000.30W, ELEV 2074FT
 - 02- (Antena) COORD 231848.27S/0510912.61W, ELEV 2095FT
 - 03- (Torre) COORD 231836.00S/0510957.00W, ELEV 2330FT
- c. OBS OBST (antena TV), 116M HGT, DIST 5199M THR 13 e 1316M do prolongamento do RCL da RWY
- d. OBS OBST (antena TELEPAR), 70M HGT, DIST 3800M THR 13 e 1900M a direita RCL
- e. OBS OBST (antena SERCOMTEL), 83M HGT, DIST 5090M THR 13 e 660M a esquerda RCL

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- a. THR 13 deslocada em 190M.
- b. RESA RWY 13: 90 x 90
- c. RESA RWY 31: 90 x 90

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Circuito de TFC para HEL HGT MNM 600FT (altitude MNM 2469FT).
- b. Circuito de TFC para ACFT asa fixa HGT MNM 1200FT (altitude MNM de 3069FT).
- c. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD
- d. RWY 13/31 autorização de giro de 180° para ACFT acima PMD 40t somente nas THR
- e. ACFT realizando transporte de enfermos que necessitar usar o pátio, coordenar com antecedência pelo (43) 3027-9105
- f. ACFT asa rotativa não AUTH APCH direta no pátio NR 1 e pátio aviação geral/executiva
- g. OBS concentração de pipas nas THR 13, THR 31 e no circuito de TFC principalmente SAT, SUN e HOL
- h. Restrições Operacionais:
 - a) PRB OPS simultânea de PUSH-BACK no pátio NR 1.
- i. Tipo de operação por pista/cabeceira:
 - Cabeceira 13: VFR Diurno/Noturno e IFR Não-precisão Diurno/Noturno e;
 - Cabeceira 31: VFR Diurno/Noturno e IFR Não-precisão Diurno/Noturno.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. CTC compulsório FREQ 118.40MHZ para INFO de TFC no acionamento e deslocamento das ACFT devido TWR-Londrina NEG REF visual de TFC no acesso aos hangares e aeroclube

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AD OBS concentração de pássaros na área de MOV e VCY
- b. Aviação Geral: Utilizar a via de pedestres durante embarque e desembarque, não sendo permitido contato com aviação comercial devido requisitos de segurança
- c. Via de acesso aos hangares da aviação geral não consiste TWY. Operação diurna e noturna por conta e risco do OPR da ACFT. Via sem balizamento
- d. O aeroporto pode ser utilizado regularmente por ACFT compatíveis com o código de referência 4C ou inferior;
- e. Concentração de quero-quero (*Vanellus chilensis*) na THR 13 BTN TWY B e TWY C
- f. Concentração de quero-quero (*Vanellus chilensis*) na THR 31 BTN TWY D e TWY C

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
13	2100	2100	2100	1910	-2.907	S 23 19 53.09 W 051 08 11.91
31	1910	1910	2100	2100	-2.903	S 23 20 14.33 W 051 07 08.72

COMPL -

- [1] MEHT: a. RWY 13 – 106FT. b. RWY 31 – 34.10FT.
- [2] OPR Petrobras. MON TIL FRI 0700/0100 SAT SUN 0700/1730.
Demais O/R TEL (43) 3326 1334 / (43) 33342688 / (43) 3027 9105. OPR Shell: MON TIL SUN 0730/1720 Demais O/R TEL: (43) 3325 7635/ (43)3027-9105.
- [3] Autoatendimento
- [4] Não serão aceitos pela TWR Londrina PLN e suas atualizações por RTF
- [5] Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) pelo TEL (21) 2101-6680. Recebimento de PLN e MSG de atualização pelo TEL: (21) 2174-7510.
- [6] OPR NAV Brasil
- [7] Dúvidas sobre a utilização do Portal www.redemet.aer.mil.br e demais informações, consultar o Centro Integrado de Meteorologia de Aeronáutica (CIMAER) Tel: (21)2174-7303 e (21) 99499-7617.

TEMP (0)

D-AMDT 17/25

Governo Divaldo Suruagy (SJ4L) / MARECHAL DEODORO, AL

09 41 39.84S/035 49 54.18W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

85 (279)

15 - L12 - (1300x20 PIÇ 5700kg/0.50MPa L14) - L12 - 33

SBRE (CINDACTA 3)

35 - (21x21 CONC 5t L30 , L34)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

a. Proibido OPS HEL sem rádio.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

a. OPS LDG/TKOF mediante COOR pelo TEL (82) 98158-1966.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Graciosa (SWYG) / PIRAQUARA, PR

25 24 23S/049 03 09W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

914 (2999)

17 - L12 - (1190x30 GRVL 5700kg / 1.00 MPa L14) - L12 - 35

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (1)

- F0244/2019 [23/04/19 17:42 -15/02/26 23:59] AD CLSD DEVIDO DECISÃO JUDICIAL

D-AMDT 8/21

Graciosa (SDRG) / PINHAIS, PR

25 23 31S/049 09 22W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

910 (2986)

19 - (25x25 CONC 3.5t)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 46/23

Graciosa (SDI2) / SÃO DESIDÉRIO, BA

13 08 55S/045 33 11W

AD PRIV UTC-3

783 (2569)

10 - (1200.08x20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 28

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 12/22

Graer (SWZZ) / JOINVILLE, SC

26 15 48S/048 51 31W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

12 (39)

05 - (21x21 CONC 3.0t L30)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. AS ACFT da aviação geral sob regras de voo visual deverão efetuar, compulsoriamente, contato com a TWR Joinville logo após a TKOF para a prestação dos serviços ATC previstos.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Gramado (SIPX) / CAMPINAS, SP

22 54 27S/047 00 13W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

730 (2395)

22 - (20x20 CONC 4.0t L30 , L34)

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Gran Palazzo (SNTZ) / CHAPECÓ, SC

27 06 38S/052 36 57W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

785 (2575)

11 - (18x18 CONC 3t L30 , L34) - 29

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. AS ACFT EM OPS LDG/TKOF DEVERAO EFETUAR CTC COM A RDO CHAPECO DURANTE O HORARIO DE FUNCIONAMENTO DESTA, E QUANDO FORA, DEVERAO COORDENAR SUAS OPS NA FREQ DE COORDENACAO ENTRE ACFT - FCA.

TEMP (0)

D-AMDT 51/23

Grand Brasil (SIF4) / BARUERI, SP

23 30 11.91S/046 51 22.46W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

770.6 (2528)

11 - (21x21 CONC 5t L30 , L34)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Grande Hotel São Pedro (SJIH) / ÁGUAS DE SÃO PEDRO, SP

22 35 56S/047 52 52W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L21 , L26

491 (1611)

29 - (21x21 CONC 5.0t L30)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 12/21

Granitos.com (SD6D) / NOVA ARAÇÁ, RS

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

12 - (18x18 CONC 3t L30 , L34) - 30

RMK -

TEMP (0)

28 39 46S/051 44 26W

619 (2031)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 52/19

Granja 4 Irmãos - Taim (SJHV) / RIO GRANDE, RS

AD PRIV UTC-3 HJ

18 - (750x20 TER 5.000Kg/0.50MPa) - 36

08 - (1000x20 TER 5.000Kg/0.50MPa) - 26

TEMP (0)

32 15 50S/052 34 02W

17 (56)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 53/22

Grato Agropecuária - Fazenda Ipanema (SJ8A) / SÃO DESIDÉRIO, BA

AD PRIV UTC-3 HJ

08 - (1200x20 TER 5700Kg/0.50MPa) - 26

RMK -

TEMP (0)

13 16 34S/045 56 43W

870 (2854)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 6/24

Gratt (SIH9) / CAPINZAL, SC

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

12 - (20x20 CONC 5t L30 , L34)

RMK -

TEMP (0)

27 22 10.11S/051 36 22.98W

684 (2244)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 15/23

Graúna (SJ9M) / FORTUNA, MA

AD PRIV UTC-3

10 - (1300x20 PIÇ 5.700Kg/0.50MPa) - 28

RMK -

TEMP (0)

05 31 16S/043 54 54W

190 (623)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 29/18

Green Metals (SNKG) / BRUMADINHO, MG

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

12 - (20x20 GRASS 4t L30)

TEMP (0)

20 09 07S/044 08 39W

832 (2730)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 24/23

Green Technology (SWGE) / CAMPO LARGO, PR

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

14 - (20x20 CONC 9t L30) - 32

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. HELPN OBS HEL EM VOO DE INSTRUCAO PROXIMO AO AD

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. TF, PF HR SER: MON TIL SAT 1100-2100 DEMAIS HR O/R TEL (41)2169-6900, (41)92852797, (41)9285-2787

TEMP (0)

D-AMDT 26/20

Grotta Del Caravaggio (SDGU) / SANTA TERESA, ES

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

22 - (21x21 CONC 7 t L30 , L34)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPS ACFT somente mediante AUTH da Administração Aeroportuária local pelos TEL: (27) 99814-1010 / (27) 99822-9912 ou E-MAIL: gheppio@gheppio.com.br

TEMP (0)

D-AMDT 40/24

GRP (SND8) / MONTES CLAROS, MG

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

29 - (18x18 GRASS 3t L30)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Compulsório CTC com a RDO Montes Claros BFR OPS TKOF do HELPN.

TEMP (0)

D-AMDT 15/23

Grupamento Aéreo da Polícia Militar/ Praia Grande (SJRX) / PRAIA GRANDE, SP

24 02 03S/046 29 37W

HELPN PRIV UTC-3

2 (7)

32 - (19.50x19.50 CONC 10.0t)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 46/21

Grupo Angelina Infraestrutura (SDN2) / ITAPIRA, SP

2224 47S/046 50 53W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

623 (2044)

30 - (18x18 CONC 3t)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 50/24

Grupo B&A (SS3K) / SIDROLÂNDIA, MS

21 16 07S/055 00 42W

AD PRIV UTC-4

436.1 (1431)

17 - (1200.67x20 GRVL 5700Kg/0.5MPa) - 35

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 2/23

Grupo Conde (SJ8M) / SÃO JOSÉ DOS CAMPOS, SP

23 16 09S/045 54 51W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

600 (1968)

8 - (24x24 CONC 6t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 41/20

Grupo DH (SJXO) / JABORANDI, BA

14 17 44S/045 33 13W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

834 (2736)

09 - L12 - (1300x18 ASPH 7/F/A/Y/T L14) - L12 - 27

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. A segurança e a regularidade das operações no aeródromo poderá ser mantida desde que não haja movimento nas vias que violam as superfícies limitadoras durante as operações de pousos e decolagens. Sendo assim, a deliberação favorável do COMAER está condicionada ao fechamento da via ou instalação de um controle de acesso para que no momento de operação do aeródromo não haja veículos na referida via.

TEMP (0)

D-AMDT 26/25

Grupo Golin Agro (SS9P) / CANTO DO BURITI, PI

08 7 0.35S/043 8 19.69W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

480 (1575)

10 - L12 - (1200.13x18 ASPH 17/F/B/Y/U L14) - L12 - 28

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 12/25

Grupo Mil (SS84) / TRÊS RIOS, RJ

22 07 11.81S/043 14 07.87W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

298 (978)

24 - (21x21 CONC 5t L30 , L34) - 24

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 44/24

Grupo Morena (SS4H) / CAMPO NOVO DO PARECIS, MT

13 48 56.11S/057 39 50.72W

AD PRIV UTC-4

580 (1903)

13 - (1098.87x18 TER 5700Kg/0.5MPa) - 31

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

a. Proibido pouso RWY13 / Proibido decolagem RWY31.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Grupo Petrópolis (SDGK) / PETRÓPOLIS, RJ

22 21 08S/043 09 51W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

800 (2625)

04 - (21x21 CONC 4.5t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 17/19

**Grupo Petrópolis Alagoinhas (SWZW) /
ALAGOINHAS, BA**

12 09 49S/038 26 56W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

169 (554)

11 - (21x21 CONC 7 t L30 , L34)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- PROIBIDA operação de Helicópteros sem equipamento Rádio em funcionamento;
- Contato rádio compulsório com APP Salvador antes da decolagem. (Referência: Ofício nº 1033/DO-AGA/25967, de 27/09/2018)

TEMP (0)

D-AMDT 11/19

**Grupo Petrópolis Itapissuma (SJXH) / ITAPISSUMA,
PE**

07 47 29S/034 55 30W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

57 (187)

01 - (21x21 CONC 7.0t L30 , L34)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- PRB OPS de HEL sem EQPT RDO em funcionamento.
- Compulsória apresentação de PLN e suas respectivas atualizações a qualquer SALA AIS credenciada da FIR de origem ou à SALA AIS RECIFE.
- CTC RDO compulsório com TWR/APP Recife antes de TKOF.

TEMP (0)

D-AMDT 3/25

**Grupo Petrópolis Teresópolis (SNY9) /
TERESÓPOLIS, RJ**

22 11 07.89S/042 50 36.21W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

838 (2749)

16 - (21x21 CONC 4t L30 , L34)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 9/20

Grupo Petrópolis Uberaba (SNGU) / UBERABA, MG

19 50 16S/047 53 08W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

712 (2336)

26 - (21x21 CONC 7 t L30 , L34)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 37/22

Grupo Pivot (SI8C) / JABORANDI, BA

14 18 58S/045 48 44W

AD PRIV UTC-3 HJ

891 (2923)

10 - (1060x20 TER 5700Kg/0.50MP) - 28

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 35/24

Grupo Plenitude (SS42) / NOVA SANTA HELENA, MT

10 53 23.80S/055 15 12.62W

AD PRIV UTC-4

435 (1427)

10 - (800.09x18 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 11/19

Grupo Pronorte (SJRP) / MARCELÂNDIA, MT

11 05 21S/054 31 55W

AD PRIV UTC-4 HJ

311 (1020)

06 - (1000x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 24

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (antena) COORD 110505,44S/0543125,89W ELEV 1249FT.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. PRB LDG RWY 24
- b. PRB TKOFRWY 06

TEMP (0)

D-AMDT 42/24

Grupo Rotta (SNH4) / PONTES E LACERDA, MT

15 47 22.80S/059 42 31.27W

AD PRIV UTC-4

230 (755)

01 - (850x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 27/24

Grupo Rotta (SJTT) / SAPEZAL, MT

13 38 30.83S/058 44 10.67W

AD PRIV UTC-4

574 (1883)

02 - (1300.01x20 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- RWY 20 PRB LDG.
- RWY 02 PRB TKOF.
- Tráfegos em evolução no AD deverão realizar o circuito de tráfego, obrigatoriamente, pelo setor W.
- O circuito de tráfego de helicópteros deverá ser realizado a, no mínimo, 600ft de altura;
- O circuito de tráfego de aviões deverá ser realizado a, no mínimo, 1100ft de altura.

TEMP (0)

D-AMDT 28/20

Grupo Rotta (SWRU) / NOVO PROGRESSO, PA

07 09 05S/055 48 19W

AD PRIV UTC-3 HJ

254 (833)

01 - (850x18 GRVL 5.700kg/0.50MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- *OPEA nº Ref 1 do anexo E viola a superfície horizontal interna em 26,269 m*
- *OPEA nº Ref 2 do anexo E viola a superfície horizontal interna em 18,27 m*
- *OPEA nº Ref 2 do anexo E viola a superfície cônica em 1,269 m
(Referência: Notificação nº 18623, de 06 de maio de 2020, Quarto CINDACTA)*

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Grupo Scheffer (SJIF) / SAPEZAL, MT

13 33 02S/058 51 37W

AD PRIV UTC-4 HJ

546 (1791)

05 - (1000x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 23

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 24/23

Grupo Shimohira (SJQD) / FORMOSA DO RIO PRETO, BA

11 27 03S/046 28 25W

AD PRIV UTC-3

885 (2904)

06 - (1000x20 ASPH 8/F/B/Y/U) - 24

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Proibida operação de Aeronave sem rádio ou com o mesmo inoperante.

TEMP (0)

D-AMDT 36/23

Grupo Shimohira (SJQ3) / BAIXA GRANDE DO RIBEIRO, PI

AD PRIV UTC-3

12 - (1200x25 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 30

RMK -

TEMP (0)

08 06 22S/044 54 06W

515 (1690)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 29/18

Grupo Souza Lima (SJNS) / SÃO PAULO, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

17 - (21x21 CONC 4t L30)

TEMP (0)

23 32 05S/046 32 40W

752 (2467)

SBBS (CRCEA-SE)

D-AMDT 29/18

Grupo Tático Aéreo (SWLW) / SÃO LUÍS, MA

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

10 - (19.50x19.50 CONC 6.0t L30 , L34)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Deverá ser obedecido criteriosamente o previsto para vôo naquele espaço aéreo, Classe D, OPS apenas de ACFT com RDO em funcionamento, equipadas com transponder e sob COOR com o controle de aproximação (APP) de São Luís.
- As ACFT deverão estabelecer CTC com o APP-SÃO LUÍS antes de iniciar TKOF.

TEMP (0)

02 29 47S/044 16 46W

27 (89)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 29/18

Guacho (SSGX) / SANTA CRUZ DO RIO PARDO, SP

AD PRIV UTC-3 HJ

12 - (800x20 TER 5.600kg/0.50MPa) - 30

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- O circuito de TFC deverá ser pelo SECT S a fim de não interferir com o circuito de TFC do AD SSZT.
- LDG e TKOF OPS deverão ser realizadas mediante COOR através da FCA.

TEMP (0)

22 49 01S/049 22 46W

610 (2001)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 32/23

Guadalupe (SNGD) / GUADALUPE, PI

06 46 59S/043 34 51W

AD PUB 3NE UTC-3

180 (591)

15 - (1485x30 ASPH 9/F/C/X/U) - 33

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
15	1180	1180	1485	1485		
33	1485	1485	1485	1180		

TEMP (0)

D-AMDT 40/23

Guadalupe Brasil (SJW7) / SIRINHAÉM, PE

08 41 01S/035 05 21W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

14 (46)

17 - (20x20 CONC 4t L30)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 2/23

Guaira (SSGY) / GUAÍRA, PR

24 04 47S/054 11 17W

AD PUB UTC-3 HJ

271 (889)

08 - (1300x30 ASPH 24/F/D/X/T) - 26

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
08	1300	1300	1300	1300		
26	1300	1300	1300	1300		

TEMP (0)

D-AMDT 26/24

GUAJARA-MIRIM (SBGM) / GUAJARÁ-MIRIM, RO

10 47 18S/065 16 54W

AD PUB Governo do Estado 6S UTC-4 VFR L26

146 (479)

17 - (1795x45 ASPH 30/F/C/X/U) - 35

SBAZ (CINDACTA 4)

COM - RÁDIO GUAJARÁMIRIM [4] [5] 125.900

RDONAV - NDB GJM 400 1047.06S/06516.87W

MET - MET CIVIL -

[2] [3]

AIS - AIS CIVIL - [1] [2]

RMK - **OBSTÁCULO DE AERÓDROMO**

- a. OBST montado (Torre) NEG LGTD COORD 104732.1S0651750.5W ELEV 197M (646,32FT) violando a SFC horizontal interna do plano básico de zona de proteção do AD.

INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÕES ATS

- a. AFIS (R-AFIS) antecipação ou prorrogação no HR SER deverá ser solicitado ao Centro de Informação de Voo de Aeródromo da Amazônia (CIVA-AZ) pelo e-mail: civa.az.cindacta4@fab.mil.br, devendo todas as solicitações serem confirmadas pelos telefones (92)3652-5488 ou (92) 98405-5089 com antecedência MNM de 24HR, compulsória COORD e confirmação da AUTH, com o limite de 01HR de antecedência do HR de encerramento do órgão, salvo nos casos abaixo:
- 1- Segurança TCF aéreo
 - 2- Segurança do estado
 - 3- Salvamento de vida humana
 - 4- ACFT TFC aéreo regular e não regular (EXC voos extras)

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Proibição de operações noturnas e de operações de aeronaves de asa fixa com motores a reação (turbojatos).

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações definidos na ICA 100-12. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATS.

CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- a. Cartas ver AIP MAP

COMPL -

[1] Recebimento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica Amazônica (C-AIS AZ) via internet ou pelo TEL (92) 3652-5955, (92) 3652-5960 ou (92) 3652-5965. Para INFO ADDN consultar o Centro de Informação Aeronáutica Amazônica (C-AIS AZ) pelo TEL (92) 3652-5969.

[2] Autoatendimento

[3] Duvidas sobre a utilização do Portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404

[4] (DLY 1200-1900)

[5] OPR remotamente a partir das dependências do ACC Amazônico. Área de responsabilidade correspondente ao espaço aéreo ATS Classe GOLF.

PROC específicos para contingências de COM:

- 1- usar FREQ da RDO como FCA, ajustar código 7600 no transponder;
- 2- realizar IAP se obtiver INFO MET do AD via ACC/AFIS. Caso NEG, NO AUTH LDG IFR;
- 3- realizar SID se obtiver INFO MET do AD. Caso NEG, NO AUTH DEP IFR.

TEMP (0)

Guará (SWSR) / GODOFREDO VIANA, MA

HELPN PRIV UTC-3 HJ

12 - (18x18 CONC 6 t)

01 17 57S/045 45 05W

42 (138)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 8/25

Guarajuba Beach Country (SS8D) / CAMAÇARI, BA

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

11 - (21x21 CONC 7t L30 , L34)

12 37 59.40S/038 05 43.70W

45 (148)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OPS ACFT somente mediante AUTH da Administração Aeroportuária Local pelo TEL: (71) 98772-0914 ou acesse: www.r76aviation.com.br.

TEMP (0)

D-AMDT 14/24

Guarani (SN8E) / IEPÊ, SP

AD PRIV UTC-3

10 - (410.66x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 28

22 38 38S/051 03 59W

462 (1516)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 47/21

Guarantã do Norte (SDN7) / GUARANTÃ DO NORTE, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

02 - (1200x18 GRVL 5.700 Kg/0.50 Mpa) - 20

09 57 45S/054 53 05W

308 (1010)

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Guarapá (SJGP) / SANTOS, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

18 - (25x25 CONC 7 t L30)

23 53 55S/046 18 14W

6 (20)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. As operações deverão estar sujeitas à coordenação com Rádio-Santos (SBST).

TEMP (0)

D-AMDT 17/22

Guarapari (SNGA) / GUARAPARI, ES

20 38 47S/040 29 30W

AD PUB 2NE UTC-3 VFR L21 , L26

9 (30)

06 - L12 - (1088x28 ASPH 13/F/C/X/T L14 , L15) - L12 - 24

SBRE (CINDACTA 3)

CMB- [1] PF TF

RMK -

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- OBS OBST (EDIFICIO) LGTD VIOLANDO O PLANO BASICO DE ZONA DE PROTECAO DO AD COORD 204006.68S/0402949.05W, ELEV 65.84M
- OBS OBST (EDIFICIO) LGTD VIOLANDO O PLANO BASICO DE ZONA DE PROTECAO DO AD COORD 203913.98S/0402821.37W, ELEV 62.12M
- OBS OBST (EDIFICIO) LGTD VIOLANDO O PLANO BASICO DE ZONA DE PROTECAO DO AD COORD 203908.00S/0402955.32W, ELEV 62.20M
- OBST (EDIFICACAO) LGTD VIOLANDO O PLANO BASICO DE ZONA DE PROTECAO DO AD COORD 204013.24S/0402951.94W, ALT 55.57M

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

- Cabeceira 24 deslocada em 60 metros.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Manter a ALT MAX 2500FT até 40NM da VOR VRI ou aguardar a liberação do APP Vitória quando houver intenção de ingresso na FIR Curitiba ou CTR/TMA Macaé
- Compulsório possuir equipamento Rádio em funcionamento.
- Circuito de TFC somente pelo SECT NW do AD
- Compulsório o cumprimento da REA Vitória quando houver intenção de ingresso na CTR/TMA Vitória ou na FIR Recife

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

-

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
06	1028	1028	1088	1088		
24	1088	1088	1088	1028		

COMPL -

[1] (DLY 1100-2200) - O/R: Com antecedência. TEL: (27) 3262-7123.
OPR Petrobras.

TEMP (0)

D-AMDT 15/24

Guarapiranga (SIR6) / SÃO PAULO, SP

23 41 56.35S/046 42 57.41W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

737 (2418)

09 - (20x20 CONC 5t L30 , L34)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Deve ser cumprido o disposto na AIP-Brasil no tocante à TMA-São Paulo e o preconizado na Circular de Informações Aeronáuticas vigente, que trata da Circulação Visual da Terminal São Paulo.

TEMP (0)

D-AMDT 20/22

Guarapiranga Golf (SJPB) / SÃO PAULO, SP

23 47 15S/046 46 54W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

758 (2487)

16 - (24x24 GRASS 8.5t L30 , L34)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 17/25

Guararapes - Gilberto Freyre (SBRF) / RECIFE, PE

08 07 35S/034 55 22W

AD INTL PUB/MIL AENA BRASIL 9S UTC-3 VFR IFR L21 , L23 , L26

10 (33)

18 - L9 [12] , L12A - (2751x45 ASPH 72/F/B/X/T L14A , L15) - L9 [1] , L12A - 36

SBRE (CINDACTA 3)

COM - TORRE 118.350 [7] 121.500 [3] 122.800 [2] 125.25 [8]

SOLO 121.850

OPERAÇÕES 122.500

TRÁFEGO [4] 118.90

ATIS [6] 127.650

RDONAV - VOR/DME REC 116.9 0808.19S/03455.64W

ILS/DME 18 IRF 110.3 0808.49S/03455.09W

CMB- PF TF SER - S1 RFFS - CAT CIVIL - 9

MET - MET CIVIL -

[5] [9] [10] (81) 2129-8217

AIS - AIS CIVIL - [11]

RMK -

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- a. Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): - Capacidade para remoção de ACFT A330, B747 - 500 Toneladas - Acionamento H24 via TEL: +55 81 98213-9375 ou +55 81 3322-4366 (Supervisor da Aena Brasil)

DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- a. TWY November OPR de TFC de ACFT até 24m de envergadura exclusive.
- b. TWY Golf e Kilo, OPR de TFC de ACFT até 36m de envergadura
- c. TWY Papa OPR de TFC de ACFT até 15m de envergadura exclusive.
- d. TWY Delta na área compreendida BTN hangar 1/6 GAV e a nova sala de embarque do posto do CAN OPR CTN devido RTO CTC visual com a TWR/GNDC - Recife
- e. Pátio UNO estão disponíveis apenas 2 posições para aeronaves categoria B e permanência MAX de 4 horas, HR SUBJ AUTH da administração LCA, REQ THRU TEL: (81) 3322-4658 ou (81) 3322-4998, DRG HR funcionamento, PRB pernoite WO AUTH.
- f. Devido inexistência de área para cheque de motores, será utilizado, em casos excepcionais, trecho da TWY Mike entre o ponto de HLDG da RWY 18 e a TWY Bravo em COOR com a administração do AD.
- g. Pátio PRKG MIL OPR CTN devido limpeza do pavimento, MON 1930-2000
- h. Disponível serviço de balizamento de FOLLOW-ME para aeronaves com destino ao pátio militar.
- i. Aeronaves militares que necessitem realizar giro de manutenção, coordenar com Operações Recife o uso do Box 3 do pátio militar.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (antena) ELEV 1004FT ALT, DIST 12336M em relação THR 18 AZM 311 DEG
- b. OBS OBST (Antena) ELEV 1060FT ALT, DIST 12294M em relação THR 18 AZM 310 DEG
- c. OBST (Torre) NEG LGTD ELEV 74,80M COORD 080705.90S/0345340.26W violando o plano básico de Zona de Proteção do AD

AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO

- a. OBS mastro de antena do balizador ILS, HGT 12M, DIST 360M THR 18 e 100M à esquerda do prolongamento do CL da RWY

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. Em Condições Meteorológicas de Voo por Instrumento (IMC),proibir operações simultâneas de aeronaves com envergadura maior ou igual a 36 metros na pista de pouso e decolagem 18/36 e nas pistas de táxi Mike, Delta e Kilo.
- b. Tipo de operação por pista/cabeceira:
Cabeceira 18: VFR Diurno/Noturno e IFR Precisão CAT I Diurno/Noturno e;
Cabeceira 36: VFR Diurno/Noturno e IFR Não-precisão Diurno/Noturno;
- c. Restrição aos serviços aéreos: - Lançamento de objetos ou pulverização; - Reboque de ACFT; - Lançamento de paraquedas; - FLT acrobático
- d. PROC APCH VFR circuito de TFC HEL SECT NW ALT MNM 800FT.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Dúvidas sobre a utilização do Portal www.redemet.aer.mil.br e demais informações consultar o Centro Integrado de Meteorologia de Aeronáutica (CIMAER) Tel: (21)2174-7303 e (21) 99499-7617
- b. AUTH voo de treinamento de PROC IFR, TGL, CHEQUE ANAC ou demais tipos de voo que interfiram nos PROC de DEP e ARR do AD, apenas aos SAT 0800-1000 2200-2300 SUN 0800-1000.
- c. Autorizações de Operações Especiais: Boeing 747-8F.
- d. ACFT a jato e/ou turboélice estão PRB de efetuar manobras no pátio MIL, voltando a cauda para os prédios; depósito de carga do CAN e hangar do Esquadrão de Suprimento e Manutenção
- e. OBS concentração de pássaros (urubus) nas proximidades da THR 18
- f. OPR de ACFT com peso superior a 40t, condicionada à realização de operação "Push-Back" na saída do PRKG. Caberá ao OPR garantir a AVBL de meios próprios ou contratados para realizar tal operação
- g. ACFT de aviação geral, deverá requerer AUTH prévia com 24 horas de antecedência à COOR do Centro de Operações Aeroportuárias (COA) site <https://agendamentopouso.aenabrazil.com.br>. Em caso de indisponibilidade do site, contatos do COA para coordenação: Telefones +55 (81) 3322-4658 e +55 (81) 3322-4998 ou E-mail: planejamento.sbrf@aenabrazil.com.br. Deverão ser informados ao COA: 1. Matrícula da aeronave 2. Data da operação 3. Origem / destino (IATA/ICAO) 4. Horário de pouso e decolagem (horário local e UTC) 5. PMD/MTOM (em quilogramas) 6. Modelo da aeronave (ICAO e IATA) 7. Proprietário/operador da aeronave.
- h. O aeroporto pode ser utilizado regularmente por quaisquer aeronaves compatíveis com o código de referência 4E ou inferior
- i. Restrição a classes e tipos de ACFT: - ACFT WO EQPT RDO; - GLD; - ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT; - FLT de ultraleves motorizados

CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- a. OBS VAC para entrada ou DEP do circuito de TFC
- b. NADP: Os PROC de DEP deverão ser conforme previsto nas cartas SID da localidade.

PENETRAÇÃO DE SUPERFÍCIE DE SEGMENTO VISUAL (VSS)

a.

Procedimento	Procedimento Mínimo	Penetração VSS
RNP RWY36	DA/ (OCH) 511' / (479') MDA / (OCH) 620' / (590')	Árvore ELEV 26FT, entre 0.2 NM e 0.3 NM BFR THR36, a esquerda do eixo de APCH
VOR RWY36	MDA / (OCH) 650' / (620')	1 – Árvore ELEV 26FT, entre 0.2 NM e 0.3NM BFR THR36, a esquerda do eixo de APCH 2 – Caixa d'água ELEV 21FT, 0.2 NM BFR THR36, a direita do eixo de APCH

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWYTORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
18	2751	2751	2751	- 5.97	S 08 06 56 W 034 55 36
36	2751	2751	2751	- 5.95	S 08 08 21 W 034 55 08

COMPL -

- [1] MEHT: 64FT
- [2] Somente ACFT MIL
- [3] EMERG
- [4] DCL
- [5] HR SER 0930/2130. HR 2131/0929 O/R CMV TEL (81) 2129-8094 e 2129/8093
- [6] D-ATIS
- [7] FREQ primária
- [8] FREQ secundária
- [9] Autoatendimento
- [10] Dúvidas sobre a utilização do Portal www.redemet.aer.mil.br e demais informações consultar o Centro Integrado de Meteorologia de Aeronáutica (CIMAER) Tel: (21)2174-7303 e (21) 99499-7617
- [11] Informações adicionais, recebimento e encaminhamento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) via internet, app FPL BR ou pelos tel (81) 2129-8212, (81) 2129-8215 ou (81) 2129-8216. Cadastro de usuários no Sistema Integrado de Gestão de Movimentos Aéreos (SIGMA) ligar para 2101-6680.
- [12] MEHT: 58FT

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Guararema (SDQW) / GUARAREMA, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

08 - L33 - (24x24 CONC 6t L30)

23 19 35S/046 07 43W

592 (1942)

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Guararema Parque Hotel (SDXP) / GUARAREMA, SP

23 25 27S/046 01 13W

HELPN PRIV UTC-3 HJ L26

620 (2034)

18 - (24x24 CONC 6.0t)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 21/21

Guarujá Golf Club (SD8J) / GUARUJÁ, SP

23 58 15S/046 11 40W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

10 (33)

36 - (19.50x19.50 CONC 5t L30 , L34)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 37/24

Guarulhos - Governador André Franco Montoro (SBGR) / SÃO PAULO, SP

23 26 08S/046 28 23W

AD INTL PUB/MIL INFRAERO 24/NE UTC-3 VFR IFR L21 , L23 , L26 , L27

750 (2461)

10R - L5 , L9 [1] [8] , L11A , L12A - (3000x45 ASPH 77/F/B/W/T L14A , L15 , [4] L19A , L20) - L4 , L9 SBBS (CRCEA-SE)
[1] [8] , L12A - 28L

10L - L5 , L9 [1] [8] , L11A , L12A - (3700x45 ASPH 77/F/B/W/T L14A , L15 , L19A , L20) - L4 , L9 [1]
[8] , L12A - 28R

COM - TORRE GUARULHOS [5] [8] 118.400 121.500 [2] 132.750 135.200

SOLO GUARULHOS [8] 121.700 126.900

OPERAÇÕES GUARULHOS 122.500

TRÁFEGO GUARULHOS [8] 121.000

ATIS [6] [8] 127.750

RDONAV - ILS/DME 28L IBC 111.1 2326.38S/04629.41W

ILS/DME 10R IGH 111.7 2325.82S/04627.33W

ILS/DME 28R IGS 111.9 2326.13S/04629.29W

ILS/DME 10L IUC 110.7 2325.41S/04626.60W

IM IGH 75 2326.38S/04629.41W

OM IGH 75 2327.71S/04634.41W

IM IBC 75 2325.82S/04627.33W

IM IGS 75 2325.43S/04626.72W

MM IGS 75 2325.37S/04626.45W

IM 10L IUC 75 2326.10S/04629.17W

MM IUC 75 2326.18S/04629.47W

CMB- [3] TF SER - S3 RFFS - CAT CIVIL - 10

MET - MET CIVIL -

[8] (11) 2445-2179 CMA 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11

AIS - AIS CIVIL - [7] (11) 2445-2629

RMK - DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- PRKG de ACFT da aviação civil geral somente no pátio NR 12 e mediante AUTH do centro de controle operacional através dos TEL: (11) 2445-4313 / 4438 ou pelo e-mail: ag.coa@gru.com.br. Obrigatório o uso de garfo e permanência MAX no solo 2HR.
- Pátio 12 PRKG HEL com ABVL de 3 posições.
- TWY SIERRA, TANGO e UNIFORME CLSD para ACFT dimensões ABV B-707, TAX por meios próprios.
- AUTH voos de carga e voos não regulares somente 0300/0900 (com capacidade de posição PRKG para 12 PSN) e 1500/2100 (com capacidade de posição PRKG para 02 PSN).
- AUTH voos de rede postal noturna somente 0230/0900 com permanência MAX no solo de 2 HR.

- f. Restrição de longa permanência mais de 3 HR para voos extras,translados e não regulares de passageiros e cargas.
- g. TWY Alfa BTN TWY Golf e pátio 1 LTD para ACFT envergadura máxima 65m.
- h. TWY Víctor para ACFT envergadura máxima 65M.
- i. ACFT MIL destino BASP (pátio 13) deverão CTC OPS Guarulhos (FREQ 122.50) de 0800-0000 fim COOR apoio GND. Apoio fora desse horário, condicionado a SOL prévia através TEL: (11) 2465-2040 e TF3 (922) 313.
- j. PRB sobrevoou de HEL sobre a Base Aérea de São Paulo.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBST (TORRE) LGTD COORD 232802.40S/0462634.10W ELEV 30M
- b. OBST MONTADO (TORRE) LGTD ALT OTP 815M (2674FT) AMSL NAS COORD 232708S/0462855W
- c. OBST (EDIFICAÇÃO) LGTD COORD 232727.16S/0463101.31W ELEV 811,68M
- d. OBST (EDIFICACAO) LGTD montado COORD 232708.90S/0462833.10W ELEV 797,00M.
- e. OBST (Mastro) LGTD COORD 232613.40S/462758W ELEV 787M MONTADO.
- f. OBS OBST (torre) com ELEV 2841FT, DIST 5515M THR 10R AZM 258DEG.
- g. OBST (GRUPO DE ARVORES) NEG LGTD ELEV 802.82M AZM 093 DEG DIST 6667M DA THR 10L.
- h. OBST (EDIFICACAO) NEG LGTD COORD 232519.35S/0462618.96W ELEV 759.95M
- i. OBS OBST (EDIFICACAO) LGTD COORD 232533.27S/0463108.89W ELEV 802,40M MONTADO
- j. OBS OBST (EDIFICACAO) LGTD COORD 232620.62S/0462448.23W ELEV 813,85M MONTADO.
- k. OBS OBST (EDIFICACAO) LGTD COORD 232557.31S/0462500.62W ELEV 810,00M MONTADO
- l. OBST (EDIFICAÇÃO) LGTD COORD 233233.68S/0463438.71W, Altura: 229,00M (752 pés), Altitude do topo: 923,72m (3031 pés).

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- a. ACFT deverão ajustar LDG e TKOF para menor tempo de ocupação da RWY em uso.
- b. ACFT CAT Alfa, Bravo e Charlie deverão estar preparadas para TKOF na RWY 10L a partir da INT TWY Hotel quando REQ AVBL 3.400M.
- c. ACFT CAT Alfa, Bravo e Charlie deverão estar preparadas para TKOF na RWY 28R a partir da INT TWY Papa quando REQ AVBL 3.460M.
- d. ACFT deverão estar preparadas para TKOF sem parada na RWY.
- e. THR 10L deslocada em 90m.
THR 28R deslocada em 60m.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OPS VFR diurna/noturna AVBL somente para HEL, ACFT Militares Brasileiras e para ACFT não capacitadas RNAV1 quando houver indisponibilidade de procedimentos convencionais.
- b. Proibido voo de treinamento, exceto nos seguintes casos: - ACFT MIL sediadas na BASP. - ACFT realizando treinamento para operação ILS CAT II, mediante COOR e AUTH dos órgãos de controle de São Paulo.
- c. AD PRB OPS LDG e TKOF BTN 0930-1300 e 2200-0200 de ACFT Turboélices e Pistão EXC ACFT MIL, ACFT cumprindo MEDEVAC e aquelas que operam segundo Regulamento Brasileiro de Aviação Civil (RBAC) 121 e 129.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OBS concentração urubus setores de aproximação RWY 10/28.
- b. OBS concentração de pipas na ATZ, principalmente nos meses de JAN, FEB, JUL e DEC, GND/1500FT AGL.
- c. Recovery Kit (Capacidade para remoção de ACFT com envergadura BTN 65M e 80M) sob responsabilidade da TAM Linhas Aéreas (Acionamento H24 via TEL: 55 11- 98757-5206, 2445-4366 ou 5582- 8639) AVBL.
- d. PRB utilização de SBGR como mudança de DEST ou ALTN dos FLT originalmente planejados para SBSP ou SBKP devido capacidade de pátio, exceto ACFT MIL.
- e. As ACFT da aviação geral (inclusive TAX aéreo) deverão COOR previamente sua operação nos TEL: +55 (11) 2445-4313/2445-4438 ou pelo e-mail ag.coa@gru.com.br. 1-ACFT com envergadura de até 24M - 6 (seis) HR de antecedência. 2-ACFT com envergadura de até 65M - 24 (vinte e quatro) HR de antecedência. 3-Tempo MAX de permanência no GND, FLT INTL 03 HR e FLT DOM 02 HR. 4-Obrigatório informar: - Empresa de handling credenciada no AP responsável pelo atendimento da ACFT; - Recursos AVBL para remoção da ACFT, em caso de incidente/acidente. 5-Obrigatório uso de garfo.
- f. Proibido apresentação de Plano de Voo e suas atualizações por radiotelefonia.
- g. PRB PLN visuais de ACFT asas fixas com destino ou origem neste AD, EXC ACFT militares brasileiras.

CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
10L	3700	3700	3760	3610	- 2,33	S 23 26 03 W 046 28 57
28R	3700	3700	3760	3640	- 2,35	S 23 25 30 W 046 26 57
10R	3000	3300	3060	3000	- 2,33	S 23 26 20 W 046 29 13
28L	3000	3000	3060	3000	- 2,35	S 23 25 52 W 046 27 32

COMPL -

- [1] MEHT: 1-RWY 10L – 57FT 2-RWY 28R – 61,48FT 3-RWY 10R – 63FT 4-RWY 28L – 71FT
- [2] EMERG.
- [3] Disponível no pátio do ETA-4.
- [4] OPR com lâmpadas LED.
- [5] DCL.
- [6] D-ATIS
- [7] Aceita PLN e suas atualizações por TEL/CMA: (11) 2445-2179 ou 2445-3205; TEL PLN: (11) 2445-3185.
- [8] OPR NAV Brasil

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Guatambu Piauí (SIPU) / SANTA RITA DE CÁSSIA, BA

10 35 54S/044 23 17W

AD PRIV UTC-3 HJ

713 (2339)

12 - (1600x30 TER 5600Kg/0.50MPa) - 30

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Guatambu São Paulo (SIAB) / BURI, SP

23 37 12S/048 30 39W

AD PRIV UTC-3 HJ

665 (2182)

17 - (1000x23 TER 5600kg / 0.5 MPa) - 35

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 4/22

Guaxupé (SNGX) / GUAXUPÉ, MG

21 19 36S/046 43 49W

AD PUB 3SW UTC-3 VFR L21 , L26

849 (2785)

12 - L12 - (1500x30 ASPH 19/F/A/Y/T L14 , L15) - L12 - 30

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

- a. Acionamento do balizamento noturno O/R com antecedência mínima de 02 horas do pouso, através do telefone (35) 3559-1085 ou celular (35) 98722-9538.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD
- b. Circuito TFC deverá ser realizado pelo setor norte do AD

TEMP (0)

D-AMDT 20/25

Guaxupé (SNGX) / GUAXUPÉ, MG

21 19 36S/046 43 49W

AD PUB 3SW UTC-3 VFR L21 , L26

849 (2785)

12 - L12 - (1500x30 ASPH 19/F/A/Y/T L14 , L15) - L12 - 30

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA

- Acionamento do balizamento noturno O/R com antecedência mínima de 02 horas do pouso, através do telefone (35) 3559-1085 ou celular (35) 98722-9538.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Circuito TFC ACFT asa rotativa HGT MNM 600FT sobre ELEV AD.
- OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD
- Circuito TFC deverá ser realizado somente pelo SECT S do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Guidoni (SIGD) / SÃO DOMINGOS DO NORTE, ES

19 11 25S/040 37 49W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

164 (538)

03 - (20x20 CONC 4t)

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 24/25

GURUPI (SWGI) / GURUPI, TO

11 44 22S/049 08 00W

AD PUB Governo do Estado 7/W UTC-3 VFR L21 , L26

350 (1148)

12 - L12 - (1730x30 ASPH 10/F/B/X/T L14 , L15) - L12 - 30

SBBS (CINDACTA 1)

RDONAV - DME GUP 114.20 114410.7074S/490811.3482W

CMB- PF TF [1]

RMK -

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- AD HR SER DLY 0900-2100.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Balizamento noturno deverá ser acionado mediante solicitação prévia do OPR com antecedência de 60 (Sessenta) MIN pelo TEL: (11) 91664-6196 / (11) 91664-5823.

COMPL -

[1] Para INFO ADDN sobre AVGAS/JET ligar para PARAISO COMBUSTIVEIS (63) 99231-0325 ou AEROPOSTO GURUPI (63) 99965-5053 H24.

TEMP (0)

D-AMDT 5/24

GURUPI (SWGI) / GURUPI, TO

11 44 22S/049 08 00W

AD PUB Governo do Estado 7/W UTC-3 VFR L21 , L26

350 (1148)

12 - L12 - (1730x30 ASPH 10/F/B/X/T L14 , L15) - L12 - 30

SBBS (CINDACTA 1)

RDONAV - DME GUP 114.20 114410.7074S/490811.3482W

CMB- PF TF

RMK - HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. AD HR SER DLY 0900-2100.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Balizamento noturno deverá ser acionado mediante solicitação prévia do OPR com antecedência de 60 (Sessenta) MIN pelo TEL: (11) 91664-6196 / (11) 91664-5823.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Gutierrez (SJGX) / SETE LAGOAS, MG

19 27 19S/044 22 35W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

734 (2408)

24 - (21x21 CONC 4t L30)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Hahn (SWQB) / PIRACAIA, SP

22 58 30S/046 23 27W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

865 (2838)

24 - (23x23 CONC 4.5t L30 , L34)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Estrada Municipal nº 327 - Bairro Sete Pontes - Piracaia - CEP: 12970-000 - SP.

TEMP (0)

D-AMDT 8/24

Hakoma (SJLC) / ALTO ALEGRE, RR

02 43 12N/063 34 03W

AD PRIV UTC-4 HJ

363 (1191)

12 - (600x30 TER 3000kg/0.50MPa) - 30

SBASZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do AD. RMK: EXC ACFT OPR em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 8/24

Halikato-u (SJLE) / ALTO ALEGRE, RR

03 13 30N/063 11 58W

AD PRIV UTC-4 HJ

303 (994)

09 - (600x30 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do AD. RMK: EXC ACFT OPR em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Hangar 77 (SDLS) / GUABIRUBA, SC

27 05 01S/048 57 53W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

32 (105)

11 - L33 - (20x20 CONC 5.0t L30 , L35)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Hangar 77 (SDLS) / GUABIRUBA, SC

27 05 01S/048 57 53W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

32 (105)

11 - L33 - (20x20 CONC 5.0t L30 , L35)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Deverá ser utilizada a FCA 122.850 MHz para todas as coordenações de pouso e decolagem.
b. Observar a REA FLORIANÓPOLIS para fins de planejamento do voo.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Hangar ABC (SIBM) / SÃO CAETANO DO SUL, SP

23 37 01S/046 34 49W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

738 (2421)

01 - (21x21 CONC 5.0t L30 , L34)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Rua São Francisco, nº 100, CEP 09530-050 - Bairro Santo Antônio - São Caetano do Sul - SP.

TEMP (0)

D-AMDT 41/21

**Hangar Comandante Salomão Alcolumbre (SJKI) /
MACAPÁ, AP**

00 12 32N/051 00 46W

AD PRIV UTC-3 HJ

20 (66)

11 - (1100x20 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 29

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Compulsório CTC com o APP Macapá BFR TKOF.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. COMPULSÓRIA A APRESENTAÇÃO DE PLN E SUAS ATUALIZAÇÕES PELA INTERNET OU TEL A QUALQUER SALA AIS CREDENCIADA SITUADA NA FIR AMAZÔNICA, OU AINDA, PESSOALMENTE A QUALQUER SALA AIS.

TEMP (0)

D-AMDT 40/23

Hangar Du Fanta (SJV8) / CANTÁ, RR

02 47 01N/060 35 33W

AD PRIV UTC-4

82 (269)

07 - (800x18 TER 5700 Kg/0.50 MPa) - 25

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. As aeronaves deverão estar equipadas com equipamento VHF capaz de estabelecer comunicações com órgãos ATS;
- b. As aeronaves deverão, obrigatoriamente, solicitar ao APP-BV autorização para realizar voo na CTR Boa Vista antes da decolagem, por meio do telefone (95) 3624-1169 ou, quando factível, através da QRG 120.10;
- c. As aeronaves deverão, obrigatoriamente, após a decolagem, ingressar no circuito de tráfego do AD para espera e solicitar instrução do APP-BV; e
- d. O circuito de tráfego deverá ser realizado pelo SECT SE do aeródromo a uma altura de 1000 FT para aviões e 500 FT para helicópteros.

TEMP (0)

D-AMDT 24/24

Haras Beatriz (SN8N) / AÇAILÂNDIA, MA

05 00 32S/047 32 39W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

379 (1243)

16 - (20x20 CONC 6t L30 , L34)

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 23/24

**Haras Belo Vale (SIY6) / CABACEIRAS DO PARAGUAÇU,
BA**

12 33 06.10S/039 14 30.20W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

126 (413)

20 - (21x21 CONC 7t L30 , L34)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPS ACFT somente mediante AUTH da Administração Aeroportuária Local pelo TEL: (71) 98845-9909 (whatsapp) OU acesse: www.rr76aviation.com.br

TEMP (0)

D-AMDT 45/19

Haras Cachoeira (SJOE) / ITU, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

04 - (20.25x20.25 GRASS 3.5t L30 , L34)

RFFS - CAT - 1

23 14 48S/047 25 29W

532 (1745)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

Haras Cachoeira (SJOE) / ITU, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

04 - (20.25x20.25 GRASS 3.5t L30 , L34)

RFFS - CAT CIVIL - 1

RMK -

TEMP (0)

23 14 48S/047 25 29W

532 (1745)

SBCW (CRCEA-SE)

D-AMDT 29/18

Haras da Mata (SWDP) / CESÁRIO LANGE, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

25 - (21x21 CONC 4.5t L30)

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Rodovia SP 143 s/nº, Km 04 – Ribeiro da Onça – CEP: 02022-050.

TEMP (0)

23 10 30S/047 55 27W

628 (2060)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 29/18

Haras Forum (SIPS) / PEDRO LEOPOLDO, MG

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

05 - (21x21 CONC 5.0t L30)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPS deverão ser submetidas às AUTH do APP Belo Horizonte, bem como SUBJ eventuais restrições caso ocorram interferências na capacidade OPR desse órgão de CTL

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Rua Professor Magalhães Drumond, nº 15, 8º andar - CEP 30350-000.

TEMP (0)

19 39 32S/044 08 49W

836 (2743)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 19/25

Haras Imperial (SNY2) / INHAÚMA, MG

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

20 - (21x21 GRASS 4t L30)

RMK -

TEMP (0)

19 28 55.10S/044 24 03.65W

757.7 (2486)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 29/24

Haras Império (SN9W) / FERNANDÓPOLIS, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

03 - (22x22 CONC 7t L30) - 21

RMK -

TEMP (0)

20 18 11.60S/050 15 25.74W

520 (1706)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 16/22

Haras La Estância (SI4L) / VALINHOS, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

31 - (24x24 CONC 6t L30)

RMK -

TEMP (0)

22 55 47S/046 56 29W

680 (2231)

SBBS (CRCEA-SE)

D-AMDT 10/21

Haras Larissa (SJIQ) / SUMARÉ, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

12 - (24x24 CONC 6t L30)

RMK -

TEMP (0)

22 53 29S/047 18 33W

643 (2110)

SBBS (CRCEA-SE)

D-AMDT 16/24

Haras MGC (SIP4) / MARABÁ, PA

HELPN PRIV UTC-3

30 - (18x18 CONC 3t)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Compulsório CTC com o APP/Rádio Marabá BFR TKOF.

TEMP (0)

05 13 01.78S/049 03 29.15W

100 (328)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 13/24

Haras Mourão (SIO2) / HIDROLÂNDIA, CE

04 23 45S/040 22 32.08W

AD PRIV UTC-3

207 (679)

15 - (500.16x18 PIÇ 5.500kg/0.50MPa) - 33

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 3/20

Haras MTostes (SJGG) / ITABIRITO, MG

20 13 34S/043 42 35W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

905 (2969)

11 - (21x21 GRASS 4.499 t L30)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 29/19

Haras Neves (SIBF) / PEDRO LEOPOLDO, MG

19 38 58S/044 08 56W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

850 (2789)

05 - (20x20 GRASS 4t L30)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Haras Recanto dos Gypsies (SWZF) / PORTO FELIZ, SP

23 14 12S/047 30 01W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

529 (1736)

21 - (24x24 CONC 6t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 18/21

Haras Rei Davi (SD83) / ITATIAIUÇU, MG

20 09 56S/044 22 03W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

854 (2802)

16 - (18x18 CONC 3t L30)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 34/20

Haras RM (SIAH) / AQUIRAZ, CE

03 54 47S/038 26 05W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

24 (79)

27 - (21x21 CONC 6t L30)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- PRB OPR de helicópteros sem RDO.
- CTC compulsório com o APP Fortaleza BFR TKOF

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações por meio de telefone a uma Sala AIS credenciada.

TEMP (0)

D-AMDT 16/24

Haras RPC (SJQT) / NOVA LIMA, MG

20 10 09S/043 55 39W

AD PRIV UTC-3

1295 (4249)

01 - (648x21 ASPH 5.400Kg/0.50MPa) - 19

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- 01.Antena NEG LGTD COORD 201005,57S/0435639,57W ELEV 1399M;
- 02.Morro NEG LGTD COORD 200833,13S/0435535,53W ELEV 1394M;
- 03.Morro NEG LGTD COORD 200912,52S/0435506,52W ELEV 1399M;
- 04.Morro NEG LGTD COORD 200915,05S/0435444,11W ELEV 1417M;
- 05.Morro NEG LGTD COORD 201014,10S/0435501,92W ELEV 1348M;
- 06.Morro NEG LGTD COORD 201029,89S/0435443,82W ELEV 1362M;
- 07.Morro NEG LGTD COORD 201139,17S/0435607,72W ELEV 1422M;
- 08.Morro NEG LGTD COORD 201107,56S/0435651,32W ELEV 1444M;
- 09.Morro NEG LGTD COORD 201101,41S/0435549,48W ELEV 1385M;
- 10.Morro NEG LGTD COORD 201051,04S/0435623,23W ELEV 1398M;
- 11.Morro NEG LGTD COORD 201040,17S/0435703,16W ELEV 1399M;
- 12.Morro NEG LGTD COORD 200930,08S/0435643,04W ELEV 1404M; e
- 13.Morro NEG LGTD COORD 200906,46S/0435641,50W ELEV 1404M.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Compulsório utilizar a frequência de coordenação livre para as OPS simultâneas.
- Atenção com proximidade da área SBR 327 no SECT W do AD.
- Circuito de TFC ACFT HGT MNM 1200FT sobre a ELEV do AD.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- As ACFT deverão cumprir as regras de voo visual (VFR).

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Haras Sahara (SSRH) / MATOZINHOS, MG

19 32 04S/044 01 14W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

684 (2244)

09 - (21x21 CONC 5.0t L30) - 27

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Evitar circuito TFC SBCF
- b. CTC via RDO ou TEL APP Belo Horizonte para AUTH DEP

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. Não cruzar as trajetórias dos procedimentos IFR SBCF sem AUTH APP Belo Horizonte

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Apresentar PLN a uma Sala AIS dispondo de equipamento transponder modo A/C

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Haras São Pedro do Alto (SDBT) / PORTO FELIZ, SP

23 16 22S/047 33 22W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

627 (2057)

22 - (21x21 CONC 6.0t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. ACFT OPR no HELPN deverão entrar em CTC com RDO Sorocaba ou, na inexistência desta, na FCA Sorocaba 125.675MHZ.
- b. ACFT acima de 5000FT, dentro da TMA São Paulo, deverão possuir EQPT RDO para CTC APP São Paulo.
- c. FLT no Espaço Aéreo Controlado (TMA São Paulo), os pilotos devem apresentar PLN BFR TKOF, preferencialmente, à Sala AIS São Paulo.

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Harmony (SNAA) / BALNEÁRIO CAMBORIÚ, SC

26 59 14S/048 37 58W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

182 (597)

26 - L33 - (20x20 CONC 5 t L30 , L34 , L35)

SBCW (CINDACTA 2)

COM - FCA 126.575

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 6/21

Harmony (SNAA) / BALNEÁRIO CAMBORIÚ, SC

26 59 14S/048 37 58W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

182 (597)

26 - L33 - (20x20 CONC 5 t L30 , L34 , L35)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 51/20

Haskell (SNNH) / VIÇOSA, MG

20 45 53S/042 49 55W

HELPN PRIV UTC-3

706 (2316)

10 - (20x20 CONC 4 t)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Em decorrência de sobreposição à superfície de proteção do circuito de tráfego do aeródromo público VIÇOSA/Viçosa (SNVC), deverá estabelecer coordenação em frequência de VHF designada para uso ar-ar

TEMP (0)

D-AMDT 31/19

Havan (SDUX) / BRUSQUE, SC

27 06 25S/048 54 27W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

77 (253)

29 - L33 - (18x18 CONC 7t L30 , L32 , L34 , L35)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Rua Alfa, Loteamento Dell' Agnolo, 06/07.

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Havan (SDUX) / BRUSQUE, SC

27 06 25S/048 54 27W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

77 (253)

29 - L33 - (18x18 CONC 7t L30 , L32 , L34 , L35)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. Rua Alfa, Loteamento Dell' Agnolo, 06/07.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Deverá ser utilizada a FCA 122.850 MHz para todas as coordenações de pouso e decolagem.
b. Observar a REA FLORIANÓPOLIS para fins de planejamento do voo.

TEMP (0)

D-AMDT 7/24

HAXIU (SDMG) / ALTO ALEGRE, RR

02 40 33N/063 44 49W

AD PRIV UTC-4 HJ

120 (394)

18 - (515x19 GRASS 4000kg/ 0.50 MPa) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AD CLSD devido não apresentação do Plano Básico de Zona de Proteção do Aeródromo. RMK: EXC ACFT operando em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

HBR (SSUB) / OSASCO, SP

23 28 43S/046 46 52W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L21 , L26

793 (2602)

30 - (24x24 CONC 6t L30 , L35)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Av. Dr. Mauro Lindemberg Monteiro - 979 - Osasco - SP.

TEMP (0)

D-AMDT 11/19

HBR Lead Corporate Faria Lima (SNIL) / SÃO PAULO, SP

23 35 31S/046 40 49W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

796 (2612)

06 - (20x20 MTAL 6.0t L30 , L34) - 24

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. As OPS devem ser limitadas a 50 movimentos mensais, entre pousos e decolagens, e submetidas à autorização do órgão de Controle de Helicópteros. Além disso, eventuais restrições poderão ser impostas às suas OPS, caso venham a comprometer a capacidade OPR da Torre de Controle (TWR-SP).

TEMP (0)

D-AMDT 21/21

HDG (SD8D) / GOIÂNIA, GO

16 44 03S/049 09 19W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

690 (2264)

26 - (20x20 CONC 4t L30)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Helbor Concept (SJSZ) / MOGI DAS CRUZES, SP

23 31 00S/046 10 45W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

816 (2677)

03 - (23.30x23.30 CONC 4.0t L30 , L34) - 18

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 5/25

Helbor Concept (SJSZ) / MOGI DAS CRUZES, SP

23 31 00.72S/046 10 44.43W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

823.2 (2701)

12 - (23.30x23.30 CONC 4t L30 , L34) - 33

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Helbor Tower (SWHW) / MOGI DAS CRUZES, SP

23 31 25S/046 11 47W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

796 (2612)

10 - (19.50x19.50 CONC 4.0t)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 29/23

Heli Brasília (SN2B) / BRASÍLIA, DF

15 50 18S/047 44 46W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

1029 (3376)

12 - (27x27 ASPH 12t L30 , L34) - 30

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- OPS TKOF somente estarão sujeitas a AUTH do APP-BR.
- Compulsório contato bilateral com o APP-BR durante OPS LDG/TKOF na FREQ 120.30MHz, 120.00MHz ou outra FREQ instruída pelo APP-BR.

TEMP (0)

D-AMDT 17/21

Helibrás (SNHH) / ITAJUBÁ, MG

22 25 48S/045 28 51W

HELPN PRIV 4/W UTC-3 HJ

842 (2762)

02 - (29.25x29.25 CONC 12.0t) - 20

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- Rua Santos Dumont, nº 200 - Distrito industrial de Itajubá. TEL/FAX (35) 2143-4000, 2143-4301 e 2143-4302.

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Helibusque (SWWB) / BRUSQUE, SC

27 04 48S/048 54 46W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

20 (66)

16 - L33 - (24x24 CONC 5.0t L30 , L34)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Deverá ser utilizada a FCA 122.850 MHz para todas as coordenações de pouso e decolagem.
- Observar a REA FLORIANÓPOLIS para fins de planejamento do voo.

TEMP (0)

D-AMDT 11/19

Helibrusque (SWWB) / BRUSQUE, SC

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

16 - L33 - (24x24 CONC 5.0t L30 , L34)

TEMP (0)

27 04 48S/048 54 46W

20 (66)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 50/19

Helibúzios (SWXH) / ARMAÇÃO DOS BÚZIOS, RJ

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

06 - (21x21 CONC 6.0t L30) - 21

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

a. OPS TKOF SUBJ COOR prévia com APP ALDEIA através do TEL: (22) 2621-4263.

TEMP (0)

22 45 19S/041 57 39W

2 (7)

SBCW (CRCEA-SE)

D-AMDT 45/22

Helicenter Alphaville (SJIW) / SANTANA DE PARNAÍBA, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

34 - (25x25 CONC 7.0t L30)

RMK -

TEMP (0)

23 28 31S/046 49 43W

835 (2739)

SBBS (CRCEA-SE)

D-AMDT 29/18

Helicentro ALLTA (SDWS) / BARUERI, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

04 - (24x24 CONC 10t L30 , L34) - 19

TEMP (0)

23 30 10S/046 55 10W

955 (3133)

SBCW (CRCEA-SE)

D-AMDT 17/25

Helicentro ALLTA (SDWS) / BARUERI, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

04 - (24x24 CONC 10t L30 , L34)

RMK -

TEMP (0)

23 30 10.10S/046 55 09.70W

955 (3133)

SBCW (CRCEA-SE)

D-AMDT 46/24

Helicentro BH (SJLY) / NOVA LIMA, MG

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

13 - (21x21 CONC 6t L30)

RMK -

TEMP (0)

20 02 49.98S/043 57 44.47W

1341.46 (4401)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 29/23

Helicentro BH (SJLY) / NOVA LIMA, MG

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

13 - (21x21 CONC 6t L30)

RMK -

TEMP (0)

20 02 50S/043 57 41W

1341 (4400)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 13/22

Helicentro Carcará (SI3M) / NOVA IGUAÇU, RJ

HELPN PRIV UTC-3 HJ VFR L26

11 - (18x18 ASPH 8t L30) - 29

RMK -

TEMP (0)

22 44 43S/043 27 52W

18 (59)

SBCW (CRCEA-SE)

D-AMDT 8/25

Helicentro Carcará (SI3M) / NOVA IGUAÇU, RJ

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

11 - (18x18 ASPH 8t L30) - 29

RMK -

TEMP (0)

22 44 43S/043 27 52W

18 (59)

SBCW (CRCEA-SE)

D-AMDT 5/23

Helicentro Catarina (SN26) / JOINVILLE, SC

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

16 - (20x20 CONC 5t L30 , L34) - 18

RMK -

TEMP (0)

26 16 31S/048 54 24W

15 (49)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 40/23

Helicentro CGRANZA (SD7V) / CAMBORIÚ, SC

26 59 37S/048 39 50W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

38 (125)

35 - (24x24 CONC 8t L30 , L34)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Helicentro CGRANZA (SD7V) / CAMBORIÚ, SC

26 59 37S/048 39 50W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

38 (125)

35 - (24x24 CONC 8t L30 , L34)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - **REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**

- a. Deverá ser utilizada a FCA 122.850 MHz para todas as coordenações de pouso e decolagem.
- b. Observar a REA FLORIANÓPOLIS para fins de planejamento do voo.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Helicentro do Pontal (SJDA) / RIO DE JANEIRO, RJ

23 00 53S/043 30 00W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

2 (7)

01 - (28x28 CONC 8t L30 , L34) - 19

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. As OPS deverão estar em COND ao cumprimento dos procedimentos estabelecidos na AIC que trata da Circulação Visual na Terminal Rio de Janeiro (TMA-RJ).

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Helicentro Guaratiba (SJGK) / RIO DE JANEIRO, RJ

22 59 40S/043 32 50W

HELPN PRIV UTC-3 VFR

2 (7)

35 - (24x24 CONC 5.5t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. Deverá cumprir o disposto na AIP-Brasil no tocante à TMA-Rio de Janeiro e o preconizado na AIC que trata das RTE Especiais para HEL na região do Rio de Janeiro.
- b. As ACFT deverão estar equipadas com EQPT RDO em funcionamento.
- c. As ACFT deverão possuir EQPT transponder em funcionamento nos modos A/C ou modo S com capacidade de reportar a altitude pressão.

TEMP (0)

D-AMDT 36/24

Helicentro Guaratiba (SJGK) / RIO DE JANEIRO, RJ

22 59 40S/043 32 50W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

2 (7)

35 - (24x24 CONC 5.5t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Deverá cumprir o disposto na AIP-Brasil no tocante à TMA-Rio de Janeiro e o preconizado na AIC que trata das RTE Especiais para HEL na região do Rio de Janeiro.
- As ACFT deverão estar equipadas com EQPT RDO em funcionamento.
- As ACFT deverão possuir EQPT transponder em funcionamento nos modos A/C ou modo S com capacidade de reportar a altitude pressão.

TEMP (0)

D-AMDT 53/22

Helicentro North Star (SIHM) / EUSÉBIO, CE

03 48 39S/038 26 03W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

10 (33)

11 - L33 - (20x20 CONC 6.0t L30)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Proibida OPS HEL sem RDO;
- CTC compulsório APP-Fortaleza BFR iniciar TKOF;

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Compulsória apresentação de PVS e suas atualizações ao C-AIS Recife e PVC e suas atualizações ao C-AIS Recife ou qualquer Sala AIS credenciada na FIR Recife.

TEMP (0)

D-AMDT 20/25

Helicentro North Star (SIHM) / EUSÉBIO, CE

03 48 39S/038 26 03W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

10 (33)

11 - L33 - (20x20 CONC 6.0t L30)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Proibida OPS HEL sem RDO;

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Helicentro Porto Itaguaí (SIUN) / ITAGUAÍ, RJ

22 53 30S/043 50 37W

HELPN PRIV UTC-3 HJ L26

10 (33)

34 - (31.32x31.32 CONC 12t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Compulsório AUTH da TWR SBSC para OPS.

TEMP (0)

D-AMDT 16/25

Helicentro Ribeirão Preto (SSUE) / RIBEIRÃO PRETO, SP

21 12 37S/047 46 13W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

572 (1877)

28 - (21x21 ASPH 5.0t L30 , L34 , L35)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. Av. Presidente Kennedy, 1500 – Novo Shopping – Ribeirânia – Ribeirão Preto – SP

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. HR SER 1100-2100

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. BFR OPS TKOF do AD, compulsório CTC com a TWR RIBEIRÃO THRU TEL: TEL (16) 3626-3268 ou FREQ 118.00MHz.
- b. Após TKOF, sob VMC, compulsório seguir HDG W e manter 500FT AGL TIL estabelecer CTC TWR RIBEIRÃO.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. PRB LDG e TKOF direto para a área de estacionamento. LDG e TKOF somente na área homologadas pela ANAC (quadrado central).
- b. Compulsório táxi para o quadrado central a partir das área de estacionamentos.
- c. PRB giro 180°/360° do helicóptero na área de estacionamento, taxiar de frente para o hangar.
- d. ACFT não hangaradas no Helicentro Ribeirão entrar em contato no telefone (16) 3329-6050 ou Whatsapp (16) 99994-4048 para agendamento prévio.

TEMP (0)

D-AMDT 36/20

Helicia (SIEI) / SIMÕES FILHO, BA

12 50 21S/038 25 35W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

91 (299)

35 - (24x24 CONC 5.0t L30 , L34)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. CTC compulsório APP-SALVADOR BFR iniciar táxi deslocamento.
- b. Proibida OPS HEL sem RDO;

TEMP (0)

D-AMDT 33/21

Helicidade (SIBH) / SÃO PAULO, SP

23 32 48 S/046 44 13W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

737 (2418)

02 - (24x24 CONC 6.0t L30 , L34 , L35) - 17

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Av. Onófrío Milano, 186 - Jaguaré

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. HR SER 0900-0200

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (Torre de alta tensão) AZM 085DEG, DIST 164M do centro geométrico do HELPN, 2504FT
- b. OBS OBST (Edificação) AZM 159DEG, DIST 148M do centro geométrico do HELPN, 2526FT

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Proibido sobrevoou pairado sobre área de influência do HELPN

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. É obrigatório o controle com a EPTA (130,37) para acionamento,LDG e TKOF. Horário de funcionamento da EPTA das 0600 às 2300 horas.
- b. PRB a aproximação e decolagem direta da área de estacionamento, devendo o piloto ajustar-se às rampas de pouso e decolagem homologadas pela ANAC, tendo como referência o heliponto elevado.
- c. É compulsório o táxi para o quadrado central a partir dos spots.
- d. PRB o voo de treinamento na área do Helicidade.
- e. Respeitar a sinalização dos funcionários de pista.
- f. PRB giro 180º/360º do helicóptero no spot.
- g. Informar com antecedência a um funcionário do Helicidade a necessidade de embarque no heliponto elevado.
- h. Estabelecer contato com a EPTA com a maior antecedência possível, para procedimento de desembarque no heliponto elevado.
- i. Permanência máxima no spot de 45 minutos.
- j. ACFT não hangaradas no Helicidade estarão sujeitas à disponibilidade de momento. Entrar em contato no telefone (11) 3767-3500.

TEMP (0)

D-AMDT 3/25

Heliforte (SN9F) / RECIFE, PE

08 07 07,51S/034 54 55,50W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

5 (16)

20 - (20x20 CONC 5t L30 , L34)

SBRE (CINDACTA 3)

CMB- [1] TF SER - S1

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB OPR de HEL sem RDO;
- b. CTC compulsório com a TWR RECIFE BFR TKOF.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. HANGARAGEM TEL DE CTC 81 98946-6463.
- b. Compulsória apresentação de PVS ou PVC e suas atualizações ao C-AIS Recife ou a qualquer Sala AIS credenciada na FIR Recife.

COMPL - [1] Contato THRU TEL: (81) 98946-6463

TEMP (0)

D-AMDT 20/25

Heliforte (SN9F) / RECIFE, PE

08 07 07,51S/034 54 55,50W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

5 (16)

20 - (20x20 CONC 5t L30 , L34)

SBRE (CINDACTA 3)

CMB- [1] TF SER - S1

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

a. PRB OPR de HEL sem RDO;

INFORMAÇÃO ADICIONAL

a. HANGARAGEM TEL DE CTC 81 98946-6463.

COMPL -

[1] Contato THRU TEL: (81) 98946-6463

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Heligalo (SJWR) / ANGRA DOS REIS, RJ

23 02 03S/044 12 07W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

105 (344)

31 - (21x21 GRASS 5.0t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 52/24

Helijones (SS2J) / ITATIAIUÇU, MG

20 09 57.40S/044 22 02.07W

HELPN PRIV UTC-3

860 (2822)

15 - (20x20 CONC 4t)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Helimater (SDNX) / ANGRA DOS REIS, RJ

23 02 32S/044 11 32W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

26 (85)

08 - (19.50x19.50 CONC 5t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 8/22

Helimotors Serra do Rio do Rastro (SJ6C) / BOM JARDIM DA SERRA, SC

28 22 05S/049 34 26W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

1406 (4613)

31 - (18x18 GRASS 3t)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Helinorte (SSUH) / SÃO PAULO, SP

23 24 54S/046 34 50W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

794 (2605)

21 - (18x18 CONC 3t)

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 14/24

Helinorte (SJHL) / MARABÁ, PA

05 21 46S/049 04 08W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

112 (367)

30 - (19.50x19.50 CONC 5t)

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. HELPN CLSD devido não apresentação do Plano Básico de Zona de Proteção do Aeródromo.

TEMP (0)

D-AMDT 32/23

Hélio Alves de Oliveira (SSNG) / MONTENEGRO, RS

29 43 11S/051 29 20W

AD PUB 5SW UTC-3 L26

24 (79)

13 - (932x23 GRASS 5700Kg/0.50Mpa) - 31

SBCW (CINDACTA 2)

13 - L33 - (18x18 ASPH 3t L30) - L33 - 31

SER - S1

RMK -

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. HELPN - OPS VFR diurno e noturno

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS árvores e residências na aproximação final da THR 13, variando de 5M a 15M HGT
b. OBS residências, árvores e morro na aproximação final da THR 31, variando de 9M a 195M HGT

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito de tráfego deverá ser realizado somente pelo setor SUDOESTE (SW) do AD
b. OBS ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Balizamento noturno O/R através do TEL (51) 3632-2659 MON TIL FRI 1100-2000 UTC.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
13	777	777	932	795		
31	795	795	932	777		

TEMP (0)

D-AMDT 29/20

Hélio Wasum (SSOE) / SÃO MIGUEL DO OESTE, SC

26 46 52S/053 30 12W

AD PUB Governo do Estado 6S UTC-3 VFR L21 , L26

665 (2182)

17 - L12 - (1260x18 ASPH 11/F/A/Y/T L14 , L15) - L12 - 35

SBCW (CINDACTA 2)

CMB- PF

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Helipalm (SSLH) / SUZANO, SP

23 39 07S/046 18 54W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

760 (2493)

01 - (21x21 CONC 8t L30 , L34)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Helipark (SIAV) / CARAPICUÍBA, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26
23 - (25.70x25.70 CONC 12t L30 , L34)

23 33 53S/046 49 49W
790 (2592)
SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 48/23

Helipark Pará (SIL7) / MARABÁ, PA

HELPN PRIV UTC-3
20 - (18x18 CONC 3t)

05 22 57.58S/049 04 35.59W
105 (344)
SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Compulsório CTC com o APP/AFIS MARABA nas OPS LDG e TKOF

TEMP (0)

D-AMDT 13/21

Heliponto CEMIG (SSWC) / BELO HORIZONTE, MG

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26
04 - (21x21 MTAL 6 t L30)

19 55 44S/043 57 02W
976 (3202)
SBBS (CINDACTA 1)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. O acionamento do balizamento noturno deverá ser solicitado com, no mínimo, 30min de antecedência, por meio do telefone (31) 3506-2290.

TEMP (0)

D-AMDT 29/21

Heliponto da Base Naval do Rio de Janeiro (SD8L) / NITERÓI, RJ

HELPN MIL UTC-3 VFR L26
09 - L33 - (33x33 CONC 11t L30) - L33 - 29

22 52 15S/043 08 08W
2 (7)
SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 33/21

HELIPONTO DO CENTRO DE AVALIAÇÃO DA ILHA DA MARAMBAIA (CADIM) (SDC7) / MANGARATIBA, RJ

HELPN MIL MARINHA DO BRASIL UTC-3 VFR L21 , L26
08 - L33 - (36x36 CONC 11T L34) - L33 - 26

23 03 41 S/043 59 23W
1 (3)
SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Heliponto do Zé (SWDZ) / RIBEIRÃO PRETO, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

26 - (18x18 CONC 3.0t L30 , L34)

21 13 48S/047 47 03W

659 (2162)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 5/25

Heliponto Ecoparque (SS3Y) / CASCAVEL, PR

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

19 - (26x26 CONC 6t L30 , L34)

RMK -

TEMP (0)

24 59 51.91S/053 32 30.22W

726 (2382)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 24/25

Heliponto Gratidão (SS79) / BALNEÁRIO PIÇARRAS, SC

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

30 - (18x18 CONC 5t L30 , L34)

RMK -

TEMP (0)

26 45 58.40S/048 40 51.48W

4.8 (16)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 27/25

Heliponto Lara (SD0A) / CRICIÚMA, SC

HELPN PRIV UTC-3

01 - (18x18 GRASS 3t)

RMK -

TEMP (0)

28 39 05.23S/049 20 37.09W

77.6 (255)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 29/18

Heliponto Privado Hiper Moreira (SDJH) / GOIÂNIA, GO

HELPN PRIV UTC-3 HJ

19 - (18x18 AÇO 3.0t)

TEMP (0)

16 41 12S/049 16 56W

771 (2529)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 39/24

Heliponto Santa Fé (SND9) / AVARÉ, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

21 - (19.50x19.50 GRASS 4t L30)

RMK -

TEMP (0)

22 55 04.19S/048 52 57.99W

694 (2277)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 20/25

Heliponto Trama (SD49) / PORTO SEGURO, BA

HELPN PRIV UTC-3

16 - (20x20 GRASS 4t)

RMK -

16 36 08S/039 07 15W

37 (121)

SBRE (CINDACTA 3)

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB OPS ACFT sem RDO.

TEMP (0)

D-AMDT 42/22

Heliponto Trama (SD49) / PORTO SEGURO, BA

HELPN PRIV UTC-3 HJ

16 - (20x20 GRASS 4t)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. PRB OPS ACFT sem RDO.
- b. CTC compulsório APP PORTO SEGURO BFR TKOF nas FREQ 120.90MHZ, 119.60MHZ ou 120.25MHZ.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Compulsória apresentação de PVS ou PVC e suas atualizações ao C-AIS Recife ou a qualquer Sala AIS credenciada na FIR Recife.

TEMP (0)

16 36 08S/039 07 15 W

37 (121)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 24/21

Helisai (SD6W) / SANTO AMARO DA IMPERATRIZ, SC

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

25 - (18x18 CONC 3t L30 , L34)

RMK -

TEMP (0)

27 40 50S/048 45 58W

13 (43)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 51/24

Helisai (SD6W) / SANTO AMARO DA IMPERATRIZ, SC

27 40 50S/048 45 58W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

13 (43)

25 - (18x18 CONC 3t L30 , L34)

SBCW (CINDACTA 2)

COM - FCA 119.100

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 45/20

Helisilva (SJKD) / BALNEÁRIO CAMBORIÚ, SC

27 01 35S/048 37 16W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

19 (62)

23 - (18x18 CONC 4.0t L30)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Helisilva (SJKD) / BALNEÁRIO CAMBORIÚ, SC

27 01 35S/048 37 16W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

19 (62)

23 - (18x18 CONC 4.0t L30)

SBCW (CINDACTA 2)

COM - FCA 126.575

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Helisul - Cataratas (SJAB) / FOZ DO IGUAÇU, PR

25 41 34S/054 25 57W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

190 (623)

33 - (19.50x19.50 CONC 3.0t)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Helisul Afonso Pena (SJAX) / SÃO JOSÉ DOS PINHAIS, PR

25 32 13S/049 10 46W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

904 (2966)

13 - (20x20 CONC 4.0t L30 , L34)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 23/24

Helisul I (SSHH) / FOZ DO IGUAÇU, PR

25 36 32S/054 29 37W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

223 (732)

12 - (18x18 ASPH 3.0t L30) - 32

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Rodovia das Cataratas, Km 16,5.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. BFR TKOF deverá ser realizada COOR prévia com APP-FOZ por radiotelefonia ou pelo TEL: (41) 3251-5873, (41) 99244-1363, TWR-FOZ (41) 3123-6748.
- b. OPS deste HELPN deverão cumprir procedimentos do Acordo OPR entre a Helisul Táxi Aéreo e o DTCEA-FI, para que não haja interferência com o AD de Foz do Iguaçu.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Helisul IV (SSHS) / FOZ DO IGUAÇU, PR

25 36 47S/054 28 53W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

210 (689)

01 - (19.50x19.50 CONC 3t) - 10

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Rodovia das Cataratas, Km 16,5 - Foz do Iguaçu - PR.

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Helisul Slin (SNVX) / SÃO JOSÉ, SC

27 32 32S/048 37 29W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

19 (62)

35 - (20x20 CONC 3.0t L30)

SBCW (CINDACTA 2)

COM - FCA 119.100

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. As ACFT devem efetuar COOR antecipada com o APP do aeroporto de Florianópolis por intermédio do CTC RDO antes da TKOF.
- b. As ACFT devem possuir RDO e equipamento transponder para ingressarem na CTR do aeroporto de Florianópolis.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Helisul Slin (SNVX) / SÃO JOSÉ, SC

27 32 32S/048 37 29W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

19 (62)

35 - (20x20 CONC 3.0t L30)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- As ACFT devem efetuar COOR antecipada com o APP do aeroporto de Florianópolis por intermédio do CTC RDO antes da TKOF.
- As ACFT devem possuir RDO e equipamento transponder para ingressarem na CTR do aeroporto de Florianópolis.

TEMP (0)

D-AMDT 10/23

HeliXtrema (SN62) / EXTREMA, MG

22 50 11S/046 20 28W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

915 (3002)

8 - L33 - (21x21 CONC 4.5 t)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 6/24

Helmuth Baungartem (SSLN) / LONTRAS, SC

27 09 35S/049 32 34W

AD PUB Governo do Estado 1N UTC-3 VFR L21 , L26

334 (1096)

07 - L9A(3.75) [2] , L12 - (1077x23 ASPH 10/F/C/Y/U L14 , L15) - L12 - 25

SBCW (CINDACTA 2)

CMB- [1] PF SER - S1

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- Obstáculo (MORRO) não iluminado coordenadas 271012S/0493130W elevação 1772FT.
Obstáculo (MORRO) não iluminado coordenadas 271128S/0493347W elevação 1969FT
Obstáculo (MORRO) iluminado coordenadas 270939S/0493008W elevação 1969FT.
Obstáculo (MORRO) não iluminado coordenadas 270844S/0493424W elevação 2559FT.

OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

- Acionamento de balizamento noturno O/R COOR por TEL: (47) 99159-1714.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Circuito de TFC RTO ao setor SE do AD
- Altura mínima de circuito de TFC de HEL de 1000FT.
- OBS ACFT, planadores e ultraleves, em vôo de instrução próximo ao AD

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

-

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
07	1077	1077	1077	1077		
25	1077	1077	1077	1077		

COMPL - [1] (DLY 1100-2100)
[2] MEHT: 41FT

TEMP (0)

D-AMDT 10/21

HELPN Anderson Franco (SD4C) / IPATINGA, MG

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26
 20 - (20x20 CONC 4t L30 , L34)

RMK -

TEMP (0)

19 27 34S/042 34 16W
 334 (1096)
 SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 24/23

HELPN do Comando do 8º Distrito Naval (SDMI) / SÃO PAULO, SP

HELPN MIL 5SSW UTC-3 VFR L26
 22 - (20x20 MTAL 9t L30)

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Av. Sena Madureira, 1055

TEMP (0)

23 35 37S/046 38 47W
 786 (2579)
 SBBS (CRCEA-SE)

D-AMDT 6/24

HELPN ESTAÇÃO NAVAL DO RIO NEGRO (SWRN) / MANAUS, AM

HELPN MIL UTC-4 HJ
 (19.50x19.50 CONC 2.0t)

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Estação Naval do Rio Negro.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OPR HEL civil somente com AUTH de uma autoridade da Marinha do Brasil.

TEMP (0)

03 08 34S/059 57 00W
 40 (131)
 SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 29/18

HELPN FAZENDA ANGICAL (SJKH) / NORDESTINA, BA

HELPN PRIV UTC-3 HJ
 19 - (21x21 CONC 4.0 t)

TEMP (0)

10 54 14S/039 25 13W
 289 (948)
 SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 41/23

HELPN HASP (SDHA) / SÃO PAULO, SP

23 30 48S/046 38 39W

HELPN MIL UTC-3 HJ

725 (2379)

11 - (20x20 CONC 6.0t)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPS ARR/DEP mediante contato compulsório com TWR – MARTE

TEMP (0)

D-AMDT 45/18

HELPN HCA (SIGJ) / RIO DE JANEIRO, RJ

22 55 12S/043 12 41W

HELPN MIL UTC-3 DLY [1] VFR

31 (102)

05 - (20.60x20.60 CONC 5.0t L30) - 19

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Proibido sobrevôo pairado sobre área de influência do HELPN

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OPS limitado ao atendimento de enfermos
b. Proibido check de motores

COMPL - [1] (DLY 0700-2200) - O/R: EXC EMERG

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

HELPN Ilha de Terraplano (SJJZ) / RIO GRANDE, RS

32 01 58S/052 04 22W

HELPN MIL UTC-3 VFR IFR L26

3 (10)

08 - L33 - (33x33 CONC 10.0t L30) - L33 - 23

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

HELPN IURD (SSHI) / CURITIBA, PR

25 26 32S/049 15 41W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

929 (3048)

15 - (24x24 AÇO 6.0t L30 , L34) - 30

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 17/19

HELPN Morro da Gavazza (SNHM) / SALVADOR, BA

13 00 30S/038 31 51W

HELPN MIL 4NE UTC-3 HJ

47 (154)

11 - (18.45x18.45 TIJ 10.0t) - 29

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

- O HELPN possui outra rampa de APRX: 02/20
- Piso tijolo cerâmico

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Proibido OPS ACFTsem rádio
- CTC compulsório APP-Salvador antes iniciar taxi

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Morro da Gavazza - Barra

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

HELPN Nossa Senhora de Fátima (SSDD) / CANOAS, RS

29 55 58S/051 11 00W

HELPN MIL UTC-3 HJ

4 (13)

01 - (27.30x27.30 CONC 8.0t) - 15

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- Av. Guilherme Schell, 3950

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

HELPN Quarto COMAR (SDQC) / SÃO PAULO, SP

23 33 50S/046 36 45W

HELPN MIL 2NW UTC-3 HJ

710 (2329)

19 - (21x21 CONC 4.0T)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- Av. D. Pedro I, 100 - Cambuci

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- APCH AZM 223DEG nos últimos 92M curva a esquerda para AZM 190DEG
- As OPS LDG/TKOF deverão ocorrer exclusivamente pela rampa AZM 190DEG

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- OPR HEL CIV e MIL somente CLR CMTE IV COMAR

TEMP (0)

D-AMDT 23/22

Helvétia (SNZI) / INDAIATUBA, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

14 - (19.50x19.50 GRASS 4.25t L30)

RMK -

TEMP (0)

23 03 36S/047 09 36W

640 (2100)

SBBS (CRCEA-SE)

D-AMDT 29/18

Helvétia MF (SWWJ) / INDAIATUBA, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

27 - (18x18 CONC 3t L30 , L34)

TEMP (0)

23 03 43S/047 09 46W

635 (2083)

SBBS (CRCEA-SE)

D-AMDT 51/24

Hemmer (SSES) / BLUMENAU, SC

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

08 - L33 - (20x20 CONC 5t L30 , L34 , L35)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Deverá ser utilizada a FCA 122.850 MHz para todas as coordenações de pouso e decolagem.
- Observar a REA FLORIANÓPOLIS para fins de planejamento do voo.

TEMP (0)

26 53 04S/049 08 18W

50 (164)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 14/22

Hemmer (SSES) / BLUMENAU, SC

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

08 - L33 - (20x20 CONC 5t L30 , L34 , L35)

RMK -

TEMP (0)

26 53 04S/049 08 18W

50 (164)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 29/18

Henri Dunant (SSVH) / SÃO PAULO, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

33 - (24x24 CONC 6 t L30 , L34)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- As operações do heliponto deverão ser submetidas a autorizações do Controle de Helicópteros, bem como sujeitas a eventuais restrições caso ocorram interferências na capacidade operacional desse órgão de controle.

TEMP (0)

23 37 38S/046 41 55W

786 (2579)

SBCW (CRCEA-SE)

D-AMDT 34/24

Henrimar Táxi Aéreo (SNSN) / SALVADOR, BA

12 52 12S/038 21 57W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

51 (167)

20 - (19.50x19.50 CONC 10t L30)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Compulsório possuir EQPT RDO em funcionamento.
- b. CTC compulsório com TWR Salvador BFR iniciar TKOF.

TEMP (0)

D-AMDT 1/23

Henrimar Táxi Aéreo (SNSN) / SALVADOR, BA

12 52 12S/038 21 57W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

51 (167)

20 - (19.50x19.50 CONC 10t L30)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Compulsório possuir EQPT RDO em funcionamento.
- b. CTC compulsório com APP Salvador BFR iniciar TKOF.

TEMP (0)

D-AMDT 46/24

Hercílio Luz (SBFL) / FLORIANÓPOLIS, SC

27 40 13S/048 33 09W

AD INTL PUB/MIL FLORIPA AIRPORT 8S UTC-3 VFR IFR L21 , L23 , L26

5.13 (17)

03 - L12 - (1320x45 CONC 26/R/B/X/T [10] L14 , L15) - L12 - 21

SBCW (CINDACTA 2)

14 - L4 , L9 [9] , L12A - (2400x45 ASPH 78/F/A/X/T L14A , L15) - L9 [9] , L12A - 32

COM - TORRE [6] 118.700 [2] 121.500 122.800 [1]

SOLO 121.700

OPERAÇÕES [7] 122.500

ATIS [5] 127.450

RDONAV - VOR/DME FLN 113.4 2740.20S/04832.43W

ILS/DME 14 IFL 110.3 2740.64S/04831.77W

DME BIG 273718.68S/0483756.87W

CMB- [12] [13] PF TF RFFS - CAT CIVIL - 7 RFFS - CAT MIL - 7

MET - MET CIVIL -

[4] CMA 1,2,3,4,5,6,7,8,9

MET MIL -

[3] [3] CMM

1,2,3,4,5,6,7,8,9

AIS - AIS MIL - [8] [11] AIS CIVIL - [8] [11]

RMK -

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- a. Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT BOEING 747-400 - Peso 220.128 kg, acionamento TEL: (48) 99671-0203, (031) 97307-4158.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (torre) LGTD COORD 273520,80S/0483201.60W ELEV 1079FT

DISTÂNCIAS DECLARADAS

- a. RWY 03 primeiros 180M e RWY 21 últimos 180M CLSD para LDG/TKOF devido provimento de RESA
b. THR 21 deslocada 140M

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Restrições aos serviços aéreos: - Lançamento de objetos ou pulverização; - Reboque de ACFT; - Lançamento de paraquedas; - FLT acrobático
b. OPS ACFT de AVIAÇÃO GERAL, necessita-se de autorização prévia com 24h de antecedência do Centro de Coordenação Aeroportuária (CCA) THRU link: <https://floripa-airport.com/ag> para reserva de pátio (EXCETO HANGARES - *S1), independentemente do tempo de permanência. Dúvidas contatar telefones: +55 48 3331-4095, +55 48 3331-4012 ou e-mail: cca@zurichairportbrasil.com.
c. RWY 03/21 PRB OPS LDG/TKOF de ACFT motor à reação (Turbojato).
d. Restrições a classes e tipos de ACFT: - ACFT WO EQPT RDO; - GLD; - ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT; - FLT de ultraleves motorizados

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. Movimentação na TWY Y2 do Pátio 1 sujeita a restrições de velocidade de 8kts para as ACFT C.
b. Acionamento de motores e PUSH BACK somente após COORD com a administração aeroportuária por meio do Airport Authority. Após liberação ACFT chamar o órgão de controle.
c. ACFT OPR TFC doméstico ou INTL com peso acima de 12 toneladas, ficam condicionadas a OPS "PUSH-BACK" na saída PRKG. Caberá ao OPR garantir a AVBL de meios próprios contratados para realizar tal OPS

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior
b. Emissão de AUTH de sobrevoo e trânsito por parte do SACFlorianópolis para ACFT civis estrangeiras em voos não remunerados e também em voos não regulares remunerados DLY 1100/2300
c. Cartas ver AIP MAP
d. Concentração de pássaros no circuito de TFC e SECT APCH RWY 14/ 32 e 03/21
e. Durante o período do SR e SS, ATTN para a possibilidade de ocorrer ofuscamento pelo sol nascente e poente, o que pode dificultar a visualização e identificação da THR AUTH para LDG.

CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
14	2400	2400	2400	2400	0,54	S27 39 57 W048 33 04
32	2400	2400	2400	2400	0,54	S27 40 37 W048 31 49
03	1180	1320	1180	1180	0,57	S27 40 31 W048 33 15
21	1320	1320	1320	1180	0,54	S27 39 53 W048 33 06

COMPL -

- [1] Somente ACFT MIL.
- [2] EMERG.
- [3] O/R pelo TEL (48) 3236-0788 R.429, (48) 3229-5000 R.5177 ou TF3 953341 com pelo menos 24HR de antecedência.
- [4] Autoatendimento Help-Met.
- [5] D-ATIS.
- [6] DCL.
- [7] (DLY 1000-2200)
- [8] Autoatendimento
- [9] MEHT:
 - a. RWY 14 - 50FT
 - b. RWY 32 - 63FT
- [10] RWY 03/21 OPR VFR diurno/noturno
- [11] AIS - Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) pelo TEL (21) 2101-6680. Recebimento de PLN e MSG de atualização pelo TEL: (21) 2174-7510.
- [12] SHELL - 1100-2200 demais HR O/R pelos TEL: (48) 99143-1983, (48) 99811-9847, (41) 99248-3011.
- [13] PETROBRÁS - 0900-0100 demais HR O/R pelos TEL: (48) 3236-1464, 3236-0048, 98494-0641, 99612-5139, 98408-7156, 99695-5209, 99959-4532, 99818-0246 com 02 (duas) horas de antecedência.

TEMP (0)

D-AMDT 50/18

Hermitage (SWJK) / NITERÓI, RJ

22 54 57S/042 59 30W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

74 (243)

31 - (24x24 CONC 5 t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. As operações aéreas do Heliponto HERMITAGE estarão condicionadas ao cumprimento dos procedimentos estabelecidos na AIP-BRASIL, além de observar a AIC referente a circulação visual no tocante a TMA-Rio de Janeiro em vigor. (Referência: Ofício nº 671/AGA-PROC/9390, de 28/05/2018)

TEMP (0)

D-AMDT 21/24

Hidrelétrica de Itumbiara (SBIT) / ITUMBIARA, GO

18 26 42S/049 12 51W

AD PRIV UTC-3 VFR IFR L21 , L23 , L26

497 (1631)

18 - L33 - (1750x30 ASPH 18/F/C/Y/T L14 , L15) - L33 - 36

SBBS (CINDACTA 1)

COM - RÁDIO ITUMBIARA [1] 130.300

MET - MET CIVIL -

[2] [3]

AIS - AIS CIVIL - [2] [4]

RMK - **DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO**

- a. Contato Administrativo do AD THRU TEL (64) 3433-2521 ou por e-mail: epta.sbit@gmail.com.

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST (TORRE) NEG LGTD COORD 182337.79S/0492023.17W ELEV 791,03M MONTADO

LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

- a. Solicitação de balizamento de pista de segunda-feira a sexta-feira até às 2000 UTC, exceto feriados pelo e-mail epta.sbit@gmail.com

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
18	1752	1752	1752	1752	-12.01	S18 26 13 W049 12 57
36	1752	1752	1752	1752	-12.01	S18 27 08 W049 12 40

COMPL -

[1] HR SER MON TIL FRI 1100-1400 1600-2100 UTC EXC HOL. Demais HR O/R com antecedência MNM de 24 HR pelo TEL: (64) 3433-2521 ou e-mail: epta.sbit@gmail.com

[2] Autoatendimento.

[3] Para INFO adicionais, consultar o CIMAER (CENTRO INTEGRADO DE METEOROLOGIA AERONAUTICA) pelo TEL: (21) 2174-7303 e (21) 99499-7617.

[4] Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) pelo TEL (21) 2101-6680. Recebimento de PLN e MSG de atualização pelo TEL: (21) 2174-7510.

TEMP (0)

D-AMDT 27/19

Higienópolis Medical Center (SWMF) / SÃO PAULO, SP

23 33 00S/046 39 31W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

880 (2887)

30 - (19.50x19.50 CONC 4t L30 , L34)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TAXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- a. Piso Concreto/Metálico.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. As OPS de HELPN Higienópolis Medical Center - SWMF devem ser limitadas a 50 movimentos mensais entre LDG e TKOF e deverão ser submetidas a AUTH do Controle de Helicópteros de São Paulo. Além disso, conforme prescreve o item 3.3.8.7.6. da ICA 63-19, de 13 de julho de 2015, o DECEA, por meio deste Regional, poderá impor eventuais restrições à operação deste heliponto caso este venha a comprometer a capacidade operacional da Torre São Paulo (TWR-SP)
- b. As OPS aéreas do HELPN Higienópolis Medical Center - SWMF estarão condicionadas ao cumprimento dos procedimentos estabelecidos na AIP-BRASIL, além de observar a AIC referente a circulação visual no tocante a TMA-São Paulo em vigor.

TEMP (0)

D-AMDT 12/19

Hilário Grandi (SNSA) / UNAÍ, MG

16 32 45S/047 10 43W

AD PRIV UTC-3 HJ

862 (2828)

06 - (700x20 TER 5700kg/0.50MPa) - 24

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 31/24

Hiper-Bergamini (SIRY) / SÃO PAULO, SP

23 27 56.95S/046 34 54.79W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

756.57 (2482)

01 - (24x24 CONC 6.0t L30) - 20

SBBS (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Home (SSOH) / BRASÍLIA, DF

15 50 07S/047 54 36W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

1039 (3409)

27 - (18x18 CONC 3.0t L30 , L34)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Honda Automóveis (SIMH) / SUMARÉ, SP

22 50 02S/047 11 36W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

635 (2083)

13 - (21x21 ASPH 4.5t L30 , L34)

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 25/25

HORÁCIO DE MATTOS (SBLE) / LENÇÓIS, BA

12 28 56S/041 16 37W

AD PUB Governo do Estado UTC-3 VFR L21 , L26

506 (1660)

14 - L9 [1] , L12 - (2082x30 ASPH 44/F/A/W/T L14 , L15) - L12 - 32

SBRE (CINDACTA 3)

MET - MET CIVIL -

RMK -

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBST (morro) NEG LGTD COORD 122634.47S/0411658.93W ELEV 574M violando o plano básico de zona de proteção do AD

INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS

- a. ERAA FREQ 132.60MHZ.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. ACFT no circuito de TFC e na RWY de LDG, OBS TFC em PROC IFR na APCH e DEP.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. COOR OPS noturnas AVBL O/R MON-FRI 1100-2000 pelo TEL: (75) 98329-6657 (WhatsApp) ou pelo E-MAIL: gestao.aeroporto.sble.lec@outlook.com.
b. ACFT da aviação geral DEST SBLE deverão COOR OPS pelo TEL: (75) 98329-6657 (Whatsapp) ou pelo E-MAIL: gestao.aeroporto.sble.lec@outlook.com (24HR de antecedência).

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. O aeroporto pode ser utilizado regularmente por quaisquer aeronaves compatíveis com o código de referência 2C ou inferior, outras aeronaves com o código de referência igual a 3C, deverá verificar com a Administração, as restrições impostas ao aeroporto

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
14	2082	2142	2142	2082		S 12 28 42.33 W 041 17 08.28
32	2082	2142	2142	2082		S 12 29 09.75 W 041 16 05.75

COMPL - [1] MEHT: 74FT

TEMP (0)

D-AMDT 12/25

HORÁCIO DE MATTOS (SBLE) / LENÇÓIS, BA

12 28 56S/041 16 37W

AD PUB Governo do Estado UTC-3 VFR L21 , L26

506 (1660)

14 - L12 - (2082x30 ASPH 44/F/A/W/T L14 , L15) - L12 - 32

SBRE (CINDACTA 3)

MET - MET CIVIL -

RMK - OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBST (morro) NEG LGTD COORD 122634.47S/0411658.93W ELEV 574M violando o plano básico de zona de proteção do AD

INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS

- a. ERAA FREQ 132.60MHZ.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. ACFT no circuito de TFC e na RWY de LDG, OBS TFC em PROC IFR na APCH e DEP.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. COOR OPS noturnas AVBL O/R MON-FRI 1100-2000 pelo TEL: (75) 98329-6657 (WhatsApp) ou pelo E-MAIL: gestao.aeroporto.sble.lec@outlook.com.
b. ACFT da aviação geral DEST SBLE deverão COOR OPS pelo TEL: (75) 98329-6657 (Whatsapp) ou pelo E-MAIL: gestao.aeroporto.sble.lec@outlook.com (24HR de antecedência).

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. O aeroporto pode ser utilizado regularmente por quaisquer aeronaves compatíveis com o código de referência 2C ou inferior, outras aeronaves com o código de referência igual a 3C, deverá verificar com a Administração, as restrições impostas ao aeroporto

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
14	2082	2142	2142	2082		S 12 28 42.33 W 041 17 08.28
32	2082	2142	2142	2082		S 12 29 09.75 W 041 16 05.75

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Hospital Albert Einstein (SDHV) / SÃO PAULO, SP

23 36 01S/046 42 55W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

845 (2772)

06 - (19.50x19.50 CONC 4.0t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Av. Albert Einstein, 627

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. As OPS deverão ser submetidas a AUTH do CTL de HEL, bem como SUBJ a eventuais restrições caso ocorram interferências na capacidade OPR desse Órgão de CTL

TEMP (0)

D-AMDT 47/23

Hospital Alemão Oswaldo Cruz (SLOW) / SÃO PAULO, SP 23 34 11.33S/046 38 36.55W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

880.29 (2888)

18 - (19.50x19.50 CONC 3t L30 , L34) - 36

SBBS (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 48/23

Hospital Alvorada Moema (SNMP) / SÃO PAULO, SP 23 36 04S/046 39 40W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

820 (2690)

20 - (19.50x19.50 CONC 3t L30)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 3/21

Hospital Anchieta (SICA) / BRASÍLIA, DF 15 49 26S/048 04 02W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

1223 (4012)

09 - (26.37x26.37 CONC 6 t L30 , L34)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. BFR OPS TKOF do AD compulsório CTC TEL com o APP-BR;
- b. OPS LDG/TKOF compulsório CTC bilateral com o APP-BR.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Hospital Autódromo José Carlos Pace (SSYH) / SÃO PAULO, SP 23 42 00S/046 41 43W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

750 (2461)

20 - (19.50x19.50 CONC 4t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. As operações aéreas do Heliponto HOSPITAL AUTÓDROMO JOSÉ CARLOS PACE - SSYH estarão condicionadas ao cumprimento dos procedimentos estabelecidos na AIP-BRASIL no tocante a TMA SÃO PAULO.
- b. Todas as operações de pouso e decolagem desse heliponto devem ser realizadas sob coordenação prévia do piloto em comando em frequências VHF designadas para uso ar-ar estabelecida na Circular de Informações Aeronáuticas (AIC) vigente, a qual trata da circulação de aeronaves sob as regras de voo visual na projeção da TMA SÃO PAULO e que sejam cumpridas as demais orientações constantes dessa AIC.

TEMP (0)

D-AMDT 13/22

Hospital Bandeirantes (SDHW) / SÃO PAULO, SP

23 33 27S/046 38 05W

HELPN PRIV UTC-3 DLY [1] VFR L23 , L26

793 (2602)

22 - (18x18 MTAL 3t L30)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Rua Galvão Bueno, 257.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPS limitado ao atendimento de enfermos.
b. Proibido sobrevôo pairado sobre área de influência do HELPN.
c. Proibido check dos motores.
d. APCH para a rampa 22 deverá ser efetuada no AZM 296 TIL a distância de 370M do HELPN e após seguir no AZM 216 TIL o HELPN. TKOF na rampa 22 deverá ser efetuada no AZM 36 TIL a distância de 370M do HELPN e após no AZM 116.

COMPL - [1] (DLY 1000-0100)

TEMP (0)

D-AMDT 33/21

Hospital Cinco de Outubro (SDE8) / CANAÃ DOS CARAJÁS, PA

06 31 26S/049 50 43W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

288 (945)

11 - (21x21 CONC 5t L30)

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Hospital Copa DOR (SDDR) / RIO DE JANEIRO, RJ

22 57 56S/043 11 25W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

57 (187)

01 - (19.50x19.50 CONC 4.0t L30) - 19

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Rua Figueiredo Magalhães, 875 - Copacabana.

TEMP (0)

D-AMDT 35/20

Hospital da Bahia (SJOB) / SALVADOR, BA

12 59 15S/038 27 03W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

32 (105)

27 - L33 - (21x21 CONC 4.0t L30 , L34)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Compulsório CTC e COOR com o APP Salvador BFR TKOF.
b. Compulsório possuir EQPT RDO em funcionamento.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Hospital da Polícia Militar (SSPQ) / SÃO PAULO, SP

23 28 13S/046 37 10W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

796 (2612)

11 - (24x24 CONC 5 t L30)

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Hospital da Unimed (SSAA) / BELO HORIZONTE, MG

19 55 19S/043 55 11W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

875 (2871)

30 - (19.50x19.50 CONC 4.0t L30)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Av. do Contorno, nº 3003 - Santa Efigênia - Belo Horizonte - MG

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Balizamento noturno acionado mediante prévia solicitação. TEL: (31) 3229-6647
- b. OPS SUBJ AUTH APP Belo Horizonte.

TEMP (0)

D-AMDT 29/19

Hospital da UNIMED Betim (SJHY) / BETIM, MG

19 57 31S/044 10 14W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

847 (2779)

05 - (20x20 CONC 4T L30) - 26

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 25/23

Hospital das Clínicas (SDKY) / SÃO PAULO, SP

23 33 29S/046 40 09W

HELPN PRIV 4/W UTC-3 VFR L23 , L26

841 (2759)

08 - (21x21 CONC 3t L30)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Rua Dr. Eneas Carvalho de Aguiar, 255.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. As OPS devem ser limitadas a 300 movimentos mensais, entre pousos e decolagens, e submetidas à autorização do órgão de Controle de Helicópteros. Além disso, eventuais restrições poderão ser impostas às suas OPS, caso venham a comprometer a capacidade OPR da Torre de Controle (TWR-SP).
- b. OPS de ACFT civis somente com prévia AUTH do hospital das clínicas pelos TEL. (11) 3069-6406 e 3069-7231.

TEMP (0)

D-AMDT 24/25

Hospital das Clínicas Samuel Libânio (SS6S) / POUSO ALEGRE, MG

22 13 36.70S/045 55 49.94W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

857.2 (2812)

15 - (21x21 CONC 4t L30 , L34)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 34/22

Hospital de Amor (SI8M) / LAGARTO, SE

10 54 05S/037 37 57W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

153 (502)

07 - L12 - (1300x23 ASPH 18/F/B/Y/U L14) - L12 - 25

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 15/25

Hospital de Clínicas da UFU - Centro de Traumas da UFU-8DJU (SS6G) / UBERLÂNDIA, MG

18 52 52.93S/048 15 37.82W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

970.97 (3186)

09 - (19.50x19.50 CONC 4t L30 , L34) - 24

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Hospital de Clínicas Municipal (SJQH) / SÃO BERNARDO DO CAMPO, SP

23 43 59S/046 34 40W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

832 (2730)

05 - (18x18 CONC 3t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 17/25

Hospital de Miguel Pereira (SNV3) / MIGUEL PEREIRA, RJ

22 27 02.36S/043 27 24.28W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

620 (2034)

25 - (19.50x19.50 CONC 4t L30 , L34)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 09/21

Hospital de Urgência e Emergência de Rio Branco (SD4N) / RIO BRANCO, AC

09 57 52S/067 48 52W

HELPN PRIV UTC-5

180 (591)

08 - (21x21 CONC 6t) - 23

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 47/22

Hospital do Coração (SDOC) / SÃO PAULO, SP

23 34 23S/046 38 37W

HELPN PRIV 3/SSW UTC-3 VFR L26

864 (2835)

34 - (18x18 CONC 4t L30)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - **DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO**

- a. Rua Desembargador Elizeu Guilherme, 123.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Hospital do Coração - Unidade Santa Alice (SJHA) / LONDRINA, PR

23 20 28S/051 09 48W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

551 (1808)

23 - (19.50x19.50 MTAL 4t L30)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. Aeronaves que operem no Heliponto Hospital do Coração - Unidade Santa Alice deverão possuir equipamento rádio.
- b. ACFT deverão efetuar CTC TWR Londrina BFR TKOF para AUTH DE TFC.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Hospital e Maternidade Santa Marina (SWNI) / SÃO PAULO, SP

23 39 25S/046 39 10W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

826 (2710)

34 - (20x20 MTAL 3.5t L30 , L34)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Hospital e Maternidade Vitória (SDAT) / SÃO PAULO, SP

23 33 47S/046 33 42W

HELPN PRIV UTC-3 VFR

793 (2602)

09 - (21x21 CONC 5.0t L30 , L34)

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 16/21

Hospital Edmundo Vasconcelos (SDHI) / SÃO PAULO, SP

23 35 43S/046 39 09W

HELPN PRIV UTC-3 DLY [1] VFR L23 , L26

781 (2562)

03 - (21x21 MTAL 4.5t L30) - 18

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- Rua Borges Lagoa, 1450 - Vila Clementino.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Proibido sobrevoos pairados sobre área de influência do HELPN
- Proibido testes de motores no local
- Proibido OPS noturna, exceto para OPS de emergência

COMPL - [1] (DLY 1000-0100)

TEMP (0)

D-AMDT 35/20

Hospital Esperança (SNHY) / RECIFE, PE

08 04 01S/034 53 42W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

48 (157)

04 - (18x18 CONC 2.0t L30) - 22

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Recife
- CTC compulsório com o APP Recife BFR iniciar TKOF.
- PRB OPS de HEL WO RDO.

TEMP (0)

D-AMDT 12/21

Hospital Estadual de São José dos Campos (SD6F) / SÃO JOSÉ DOS CAMPOS, SP

23 14 19S/045 54 29W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

613 (2011)

34 - (21x21 CONC 4t L30 , L34)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 10/21

Hospital Estadual de Sorocaba (SD4K) / SOROCABA, SP

23 31 36S/047 31 09W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

628 (2060)

35 - (21x21 CONC 4t L30 , L34)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 35/20

Hospital Estadual Dr. Jayme Santos Neves (SJAE) / SERRA, ES

20 12 04S/040 13 41W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

27 (89)

04 - (19.50x19.50 CONC 5t L30 , L34)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. PRB OPS de HEL WO RDO.
- b. CTC Compulsório com APP Vitória BFR iniciar TKOF.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Hospital Estadual Mário Covas (SDPS) / SANTO ANDRÉ, SP

23 40 15S/046 31 58W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

807 (2648)

03 - (21x21 CONC 4.5t L30 , L34)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. ACFT deverão estar equipadas com EQPT RDO em funcionamento e deverão possuir EQPT transponder em funcionamento modos A/C ou modo S.

TEMP (0)

D-AMDT 4/25

Hospital Macaé D'or (SS8P) / MACAÉ, RJ

22 23 27.39S/041 48 36.13W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

38.08 (125)

19 - (24x24 CONC 10t L30 , L34)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Hospital Macrorregional Dra. Ruth Noleto (SJS2) / IMPERATRIZ, MA

05 28 49S/047 26 05W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

159 (522)

23 - (18x18 CONC 3t L30)

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Proibido OPR de aeronave sem equipamento rádio em funcionamento.
- Compulsória apresentação dos PLN e suas atualizações para o Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) via internet, Aplicativo ou pelos TEL (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215
- Obrigatório contato com RDO Imperatriz antes da TKOF.

TEMP (0)

D-AMDT 38/23

Hospital Macrorregional Dra. Ruth Noleto (SJS2) / IMPERATRIZ, MA

05 28 49S/047 26 05W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

159 (522)

23 - (18x18 CONC 3t L30)

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Proibido OPR de aeronave sem equipamento rádio em funcionamento.
- Compulsória apresentação de FPL e suas atualizações a qualquer sala AIS credenciada da FIR Amazônica, via internet, telefone (quando aplicável) ou presencial.
- Obrigatório contato com RDO Imperatriz antes da TKOF.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Hospital Marcio Cunha (SWCM) / IPATINGA, MG

19 29 50S/042 32 22W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

279 (915)

02 - (21x21 CONC 4t L30)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Hospital Mater Dei (SSQH) / BELO HORIZONTE, MG

19 55 40S/043 56 59W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

932 (3058)

22 - (21x21 CONC 5.0t L30)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

- O acionamento do balizamento noturno deverá ser solicitado com no mínimo 30 (trinta) minutos de antecedência, pelo telefone: (31)3339-9180.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- OPS SUBJ AUTH APP Belo Horizonte.

TEMP (0)

D-AMDT 15/19

Hospital MATER DEI Betim/Contagem (SWUG) / BETIM, MG

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

31 - (24x24 CONC 6.0t L30)

TEMP (0)

19 56 28S/044 08 52W

909 (2982)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 13/25

Hospital Mater Dei Nova Lima (SNU2) / NOVA LIMA, MG

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

31 - (24x24 CONC 6t L30 , L34)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Compulsória apresentação, BFR TKOF, de Plano de Voo (PVC) a qualquer sala AIS credenciada da FIR Brasília ou Plano de Voo Simplificado via telefone ou internet.
- b. Compulsório CTT bilateral com o APP-BH para as operações de LDG e TKOF para/do HELPN.

TEMP (0)

19 58 58.40S/043 56 45.97W

1199 (3934)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 20/25

Hospital Mater Dei Nova Lima (SNU2) / NOVA LIMA, MG

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

31 - (24x24 CONC 6t L30 , L34)

RMK -

TEMP (0)

19 58 58.40S/043 56 45.97W

1199 (3934)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 13/23

Hospital Mater Dei Salvador (SN4N) / SALVADOR, BA

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

28 - (24x24 CONC 6t L30 , L34)

RMK -

TEMP (0)

13 00 26S/038 29 36W

94 (308)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 24/19

Hospital Metropolitano de Belo Horizonte (SDHM) / BELO HORIZONTE, MG

19 59 08S/044 00 24W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

1023 (3356)

07 - (19.50x19.50 CONC 3 t L30)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. O acionamento do balizamento noturno deverá ser solicitado com, no mínimo, 30min de antecedência, por meio do telefone (31) 3472-4888, instalado no HELP DESK exclusivamente para esta finalidade.

TEMP (0)

D-AMDT 34/20

Hospital Miguel Arraes (SNRR) / PAULISTA, PE

07 55 13S/034 53 28W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

45 (148)

13 - (18x18 CONC 3 t L30)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. PRB OPR de HEL WO RDO
- b. CTC compulsório com o APP Recife BFR TKOF

TEMP (0)

D-AMDT 50/21

Hospital Militar da Área de São Paulo - HMASP (SDN3) / SÃO PAULO, SP

23 34 13S/46 36 51W

HELPN MIL UTC-3 VFR

761.11 (2497)

09 - (21x21 CONC 5t) - 27

SBBS (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Hospital Moinhos de Vento (SSHM) / PORTO ALEGRE, RS

HELPN PRIV 2/E UTC-3 VFR L23 , L26
09 - (19.50x19.50 CONC 4t L30 , L34) - 27

30 01 35S/051 12 33W
82 (269)
SBCW (CINDACTA 2)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Rua Ramiro Barcelos, 910.

ÁREA DE ATERRISSAGEM DE HELICÓPTERO

- a. Comprimento total do maior HEL a operar: 12 metros.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. ACFT devem efetuar COOR antecipada, por intermédio de CTC RDO, com APP-PA, BFR TKOF.
b. ACFT devem possuir RDO e EQPT transponder para ingressarem na CTR PORTO ALEGRE.

TEMP (0)

D-AMDT 48/22

Hospital Monte Sinai (SNJX) / JUIZ DE FORA, MG

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23
09 - (18x18 CONC 3t L30 , L34)

21 46 52S/043 21 53W
817 (2680)
SBCW (CINDACTA 2)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Operações de pouso e decolagem deverão ser coordenadas na FCA 128.100MHZ.

TEMP (0)

D-AMDT 36/20

Hospital Municipal de Salvador (SWVA) / SALVADOR, BA

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26
24 - (24x24 CONC 5.3t L30)

12 53 52S/038 23 22W
83 (272)
SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. CTC compulsório com APP Salvador BFR iniciar TKOF.
b. Compulsório possuir EQPT RDO em funcionamento.

TEMP (0)

D-AMDT 47/22

Hospital Paulistano (SDAP) / SÃO PAULO, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26
31 - (21.70x21.70 CONC 5t L30)

23 33 55S/046 38 32W
853 (2799)
SBBS (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 36/20

Hospital Público Regional de Betim (SSGK) / BETIM, MG

19 56 52S/044 11 23W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

851 (2792)

10 - L33 - (20x20 CONC 4 t L30) - 25

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Hospital Regional de Caraguatatuba (SNHC) / CARAGUATATUBA, SP

23 39 26S/045 26 24W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

36 (118)

12 - (22x22 CONC 6 t L30 , L34)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 38/23

Hospital Regional de Caxias (SJQ9) / CAXIAS, MA

04 52 52S/043 20 25W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

90 (295)

26 - (18x18 CONC 3t L30)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 38/23

Hospital Regional de Chapadinha (SJQ7) / CHAPADINHA, MA

03 43 43S/043 18 22W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

93 (305)

20 - (18x18 CONC 3t L30)

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 41/20

Hospital Regional do Vale do Jaguaribe (SIFH) / LIMOEIRO DO NORTE, CE

05 07 07S/038 08 54W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

34 (112)

12 - L33 - (21x21 CONC 5 t L34)

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 25/20

Hospital Regional Norte (SJWH) / SOBRAL, CE

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

13 - (20x20 CONC 4t L30)

03 40 36S/40 22 10W

98 (322)

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 5/24

Hospital Regional Rota dos Bandeirantes (SIH7) / BARUERI, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

17 - (22x22 CONC 5t L30 , L34)

RMK -

TEMP (0)

23 32 21.57S/046 52 26.54W

814.7 (2673)

SBCW (CRCEA-SE)

D-AMDT 29/18

Hospital Samaritano (SDDG) / SÃO PAULO, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

15 - (21x21 CONC 4.5t L30 , L34)

RMK -

23 32 19S/046 39 45W

831 (2726)

SBBS (CRCEA-SE)

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Rua Conselheiro Brotero, 1486.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. OPS exclusiva rampa APCH AZM 150.
- b. OBS OBST (antena) AZM 074°10'18", DIST 188,74M do centro geométrico, ultrapassando gabarito transição 31,46M.
- c. OBS OBST (antena) AZM 071°36'02", DIST 115,00M do centro geométrico, ultrapassando gabarito transição 14,48M.
- d. OBS OBST (antena) AZM 058°40'10", DIST 69,36M do centro geométrico, ultrapassando gabarito transição 9,43M.
- e. OBS OBST (prédio) AZM 071°56'12", DIST 194,64M do centro geométrico, ultrapassando gabarito transição 23,99M.
- f. OBS OBST (prédio) AZM 058°40'10", DIST 65,50M do centro geométrico, ultrapassando gabarito transição 6,12M.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OPS LTD HEL e pilotos cadastrados Hospital.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Hospital Samaritano (SNEH) / RIO DE JANEIRO, RJ

23 59 33S/043 22 16W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

4 (13)

20 - (21x21 CONC 6.0t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - PROCEDIMENTOS DE VOO

- Compulsório CTC RDO dos HEL com a TWR Jacarepaguá BFR DEP do HELPN Hospital Samaritano e para AUTH para evoluir na ATZ Jacarepaguá.

TEMP (0)

D-AMDT 44/23

Hospital Santa Catarina (SIHK) / SÃO PAULO, SP

23 34 08S/046 38 44W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

874.09 (2868)

16 - (19.50x19.50 CONC 4t L30) - 31

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- OPS SUBJ AUTH CTL HEL, bem como sujeitas a eventuais restrições caso ocorram interferências na capacidade operacional desse órgão de controle.
- Todas as OPS do HELPN Hospital Santa Catarina (SIHK) deverão ser submetidas à autorização do Controle de Helicópteros de São Paulo.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Hospital Santa Isabel (SSCZ) / BLUMENAU, SC

26 55 26S/049 03 59W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

47 (154)

27 - (22x22 CONC 6.0t L30)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Hospital Santa Isabel (SSCZ) / BLUMENAU, SC

26 55 26S/049 03 59W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

47 (154)

27 - (22x22 CONC 6.0t L30)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Deverá ser utilizada a FCA 122.850 MHz para todas as coordenações de pouso e decolagem.
- Observar a REA FLORIANÓPOLIS para fins de planejamento do voo.

TEMP (0)

D-AMDT 30/22

Hospital Santa Joana (SSUP) / RECIFE, PE

08 03 09S/034 53 53W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

41 (135)

04 - (18x18 CONC 2t L30) - 22

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - PROCEDIMENTOS DE VOO

- Compulsório a apresentação de PVC e suas atualizações, por tel ou internet, a qualquer Sala AIS credenciada na FIR Recife. PVS à Sala AIS Recife por tel ou Internet.
- PRB OPR de HEL WO RDO.
- CTC compulsório com o APP Recife BFR TKOF

TEMP (0)

D-AMDT 20/25

Hospital Santa Joana (SSUP) / RECIFE, PE

08 03 09S/034 53 53W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

41 (135)

04 - (18x18 CONC 2t L30) - 22

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

PROCEDIMENTOS DE VOO

- PRB OPR de HEL WO RDO.

TEMP (0)

D-AMDT 23/20

Hospital Santa Rita (SSHO) / SANTA RITA, PB

07 07 34S/034 56 48W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

65 (213)

14 - (20x20 CONC 4 t L30) - 29

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - PROCEDIMENTOS DE VOO

- Contato compulsório com a TWR João Pessoa antes de iniciar a decolagem;
- Compulsória a apresentação de plano de voo e suas atualizações por meio de TEL à sala AIS credenciada.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Proibida a operação de helicópteros sem rádio;

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Hospital Santa Teresa (SIFK) / PETRÓPOLIS, RJ

22 30 29S/043 11 38W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L21 , L23 , L26

839 (2753)

15 - L33 - (21x21 CONC 5.0t L30 , L34)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Hospital São Camilo Pompéia (SJRQ) / SÃO PAULO, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

05 - (24x24 CONC 5.0t L30) - 24

23 32 02S/046 41 18W

824 (2703)

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Hospital São José (SIZB) / TERESÓPOLIS, RJ

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

35 - (19.50x19.50 CONC 2.8t L30)

22 25 30S/042 58 48W

987 (3238)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 32/23

Hospital São José (SWLO) / JARAGUÁ DO SUL, SC

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

04 - (18x18 CONC 6.0t L30) - 22

RMK -

TEMP (0)

26 29 20S/049 05 05W

60 (197)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 45/23

Hospital São Luiz (SDJU) / SÃO PAULO, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

02 - (20x20 MTAL 4t L30)

RMK -

TEMP (0)

23 35 26S/046 40 23W

773 (2536)

SBBS (CRCEA-SE)

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPS SUBJ AUTH CTL HEL.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. a) As operações do Heliponto HOSPITAL SÃO LUIZ - SDJU devem ser limitadas a 50 (cinquenta) movimentos mensais, entre pousos e decolagens, e deverão ser submetidas à autorização do Controle de Helicópteros. Além disso, conforme prescreve o item 3.3.8.7.6. da ICA 63-19, de 13 de julho de 2015, o DECEA, por meio deste Regional, poderá impor eventuais restrições à operação deste heliponto caso este venha a comprometer a capacidade operacional da Torre São Paulo (TWR-SP); e b) As operações aéreas do Heliponto HOSPITAL SÃO LUIZ - SDJU estarão condicionadas ao cumprimento dos procedimentos estabelecido na AIP-BRASIL, além de observar a AIC referente a circulação visual no tocante a TMA-São Paulo em vigor. (Referência: Ofício nº 696/AGA-PROC/9531, de 29 de maio de 2018)

TEMP (0)

D-AMDT 40/19

Hospital São Mateus (SDBQ) / FORTALEZA, CE

03 44 30S/038 28 46W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

126 (413)

13 - (18x18 CONC 3.0t L30) - 31

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Compulsória apresentação de PVS e suas atualizações ao C-AIS Recife e PVC e suas atualizações ao C-AIS Recife ou qualquer SAA credenciada na FIR Recife
- Proibida OPS HEL sem RDO.
- CTC compulsório APP-Fortaleza BFR iniciar TKOF.

TEMP (0)

D-AMDT 20/25

Hospital São Mateus (SDBQ) / FORTALEZA, CE

03 44 30S/038 28 46W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

126 (413)

13 - (18x18 CONC 3.0t L30) - 31

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Proibida OPS HEL sem RDO.

TEMP (0)

D-AMDT 23/23

Hospital São Sebastião (SJE7) / PAPANDUVA, SC

26 24 42S/050 08 09W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

856 (2808)

04 - (18x18 CONC 3t L30 , L34)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Hospital Sírio Libanês II (SJSL) / SÃO PAULO, SP

23 33 26S/046 39 11W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

886 (2907)

27 - (24x24 CONC 7.0t L30 , L34)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- Rua Dona Adma Jafet, nº91 - Bairro Bela Vista.

TEMP (0)

D-AMDT 22/22

Hospital Unimed Joinville (SIXH) / JOINVILLE, SC

26 17 20S/048 50 44W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

6 (20)

13 - (18x18 CONC 2t L30)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- As ACFT devem efetuar COOR antecipada através CTC RDO com TWR Joinville BFR TKOF.
- As ACFT devem possuir EQPT Transponder para ingressarem na CTR de Joinville.
- As ACFT da aviação geral sob regras de voo visual deverão efetuar, compulsoriamente, CTC com a TWR Joinville logo após a TKOF para a prestação dos serviços ATC previstos.

TEMP (0)

D-AMDT 26/19

Hospital Universitário Cajuru (SSHY) / CURITIBA, PR

25 26 11S/049 14 42W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

921 (3022)

35 - (20.60x20.60 CONC 5 t L30)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Hospital Universitário Getúlio Vargas (SJGA) / MANAUS, AM

03 06 58S/060 01 09W

HELPN PRIV UTC-4 VFR

122 (400)

11 - (19.50x19.50 CONC 3.0t)

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Compulsória apresentação de PLN à Sala AIS SBEG BFR acionamento e CTC RDO com APP Manaus para AUTH de ATC BFR TKOF.

TEMP (0)

D-AMDT 9/24

Hospital Vera Cruz. (SDHZ) / CAMPINAS, SP

22 54 16.37S/047 04 04.46W

HELPN PRIV UTC-3

733 (2405)

19 - (20x20 CONC 4t)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- Av. Andrade Neves, 402 - Botafogo

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- OPS limitada ao atendimento de enfermos.
- Proibido sobrevôos pairados sobre área de influência do HELPN.
- Proibido CHECK de motores.

TEMP (0)

D-AMDT 23/20

Hospital Zona Norte (SDEH) / MANAUS, AM

02 59 53S/060 01 48W

HELPN PRIV UTC-4 VFR L23 , L26

110 (361)

27 - (20.52x20.52 CONC 5.0t L30)

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. CTC compulsório com APP Manaus para AUTH BFR TKOF

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações pela Internet ou TEL a qualquer SALA AIS credenciada situada na FIR AMAZÔNICA, ou ainda, pessoalmente a qualquer SALA AIS

TEMP (0)

D-AMDT 37/21

Hotel Baiazinha (SDF8) / CÁCERES, MT

16 34 07S/057 49 52W

AD PRIV UTC-4 HJ

136 (446)

02 - (700x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito TFC deverá ser realizado, obrigatoriamente, pelo Setor Oeste do AD.
- b. PRB TKOF THR 02 e PRB LDG THR 20.

TEMP (0)

D-AMDT 33/23

Hotel Campos do Jordão (SICH) / CAMPOS DO JORDÃO, SP

22 43 04S/045 34 40W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L21 , L26

1640 (5381)

27 - (21x21 CONC 4.25t L30 , L34 , L35)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Observar as condicionantes de ativação e ingresso da SBR 417 (ENSAIOS ALFA) na AIP BRASIL antes do voo.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Hotel da Fazenda Dona Carolina (SWDO) / ITATIBA, SP

22 56 28S/046 42 03W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

800 (2625)

13 - (16x16 GRASS 6.0t)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. As ACFT deverão estar equipadas com EQPT RDO em funcionamento.
- b. As ACFT deverão possuir EQPT transponder em funcionamento nos modos A/C ou modo S com capacidade de reportar a altitude pressão.
- c. As ACFT OPR no AD deverão compulsoriamente utilizar esta FCA para COOR com as ACFT OPR na SBR 460.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Hotel Emiliano (SDKM) / SÃO PAULO, SP

23 33 58S/046 39 55W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

825 (2707)

36 - (19.50x19.50 MTAL 3.0t L30 , L34) - 15

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- Rua Oscar Freire, 384.

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- HR SER 1000-0100

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- LTD FREQ OPR em 6 MOV diários, 3 LDG e 3 DEP.
- Proibido FLT pairado sobre área de influência do HELPN.
- Proibido check dos motores.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Hotel Paradise (SNHO) / CATANDUVA, SP

21 06 39S/048 57 52W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

574 (1883)

18 - (21x21 CONC 4.5t)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 16/24

Hotel Porto Jofre (SJQI) / POCONÉ, MT

17 21 28S/056 46 26W

AD PRIV UTC-4

102 (335)

01 - (800x18 TER 5700KG/0.50MPA) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- OBST montado (Torre Metálica)NEG LGTD COORD 172153.46S/0564638.79W ELEV 529FT.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Utilização do AD mediante prévia COOR pelo TEL: (65) 3637-1263.
- Classificação de AD em função do gradiente MNM de subida em contingência:
 - CLASSE SEC: B;
 - GRAD SEC: 2.5 por cento.
- Proibidas as operações simultâneas entre o aeródromo Hotel Porto Jofre e os aeródromos da vizinhança, devido à sobreposição das superfícies de proteção do voo visual.
- Compulsório utilizar a frequência de coordenação livre nas OPS ARR/DEP.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Hotel Portobello (SDUP) / MANGARATIBA, RJ

22 56 57S/044 04 28W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

4 (13)

01 - (21x21 GRASS 5.0t L30) - 28

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

a. Rodovia BR101, Km 434 – São Brás, Mangaratiba/RJ – CEP: 23860-000.

TEMP (0)

D-AMDT 36/24

Hotel Vitória (SIKH) / INDAIATUBA, SP

23 05 07.32S/047 10 58.75W

HELPN PRIV UTC-3

598.03 (1962)

27 - (18x18 CONC 5t)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

a. Av. Presidente Vargas, 3041 - Barra Funda - São Paulo, SP.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Hotel Vitória (SIKH) / INDAIATUBA, SP

23 05 07S/047 10 59W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

601 (1972)

24 - (18x18 CONC 5.0t L30)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

a. Av. Presidente Vargas, 3041 - Barra Funda - São Paulo, SP.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

HPE (SJWJ) / SÃO PAULO, SP

23 40 12S/046 42 11W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

739 (2425)

34 - (21x21 MTAL 5.0t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

a. Rampa 15 HDG 182 DEG TIL 370M DIST.

TEMP (0)

D-AMDT 49/19

HSM (SSSJ) / BELÉM, PA

01 26 16S/048 28 07W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

53 (174)

19 - (18.60x18.60 CONC 4 t L30 , L34)

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Obrigatória apresentação de plano de voo a Sala AIS de Belém ou via Sistema SIGMA disponível em <https://sigma.cgna.gov.br/plni/loginPage>.
- ACFT em operação deve possuir EQPT RDO.
- Compulsório CTC com o APP BELÉM, preferencialmente via VHF, BFR TKOF.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

HTO - Horto da Paz (SNNI) / ITAPECERICA DA SERRA, SP

23 43 42S/046 53 09W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

857 (2812)

21 - (18x18 CONC 4t)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- Rua Horto da Paz, 191 Potuverá (BR 116 - Mk 291)

TEMP (0)

D-AMDT 20/25

Huck (SWKK) / RIO DE JANEIRO, RJ

23 00 31S/043 17 17W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

100 (328)

30 - (19.56x19.56 CONC 4t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 5/22

Hugo 2 (SDR4) / GOIÂNIA, GO

16 38 54S/049 20 12W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

785 (2575)

26 - (20x20 CONC 3t L30 , L34)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 26/25

Hugo Cantergiani (SBCX) / CAXIAS DO SUL, RS

29 11 53S/051 11 12W

AD PUB Prefeitura Municipal de Caxias do Sul 3S UTC-3 VFR IFR L21 , L23 , L26

754 (2474)

15 - L9 [10] [12] , L12 - (1670x30 ASPH ASPH 45/F/A/X/T L14 , L15) - L9 [11] [12] , L12 - 33

SBCW (CINDACTA 2)

COM - RÁDIO CAXIAS [4] 131.600

RDONAV - VOR/DME CXS [5] 112.3 2911.88S/05111.32W

CMB- [9] TF SER - S2 RFFS - CAT CIVIL - 5

MET - MET CIVIL -

[4] (54) 3213-5915 CMA 1,2,3,4

AIS - AIS CIVIL - [6] [7]

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. AD HR SER SR-SS.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- OBS OBST (Mastro) NEG LGTD COORD 290954S/0511048.30W ELEV 2635FT.
- OBS OBST (Poste) NEG LGTD COORD 291037.55S/0510936.29W ELEV 2655FT.
- OBS OBST (prédio, árvores, antena, casa e poste), com ELEV variando de 2551FT à 2584FT, DIST entre 620M à 998M da THR 15, entre os AZM 318DEG a 315DEG
- OBS OBST (bosque), com ELEV 2491FT, DIST 419M THR 33, no AZM 133DEG
- OBS grupo OBST (casas, prédio, antena, poste e caixa d'água) DIST entre 236M a 1206M THR 15 BTN AZM 302DEG a 341DEG e ELEV variando de 2499FT a 2590FT
- OBS OBST (morro) DIST 187M THR 15, AZM 307DEG, ELEV 2481FT

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- OBS ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD
- Em Condições Meteorológicas de Voo por Instrumento (IMC), PRB operação de push-back e TAX de ACFT durante operações de LDG e TKOF de ACFT com código de referencia 3 ou 4.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- PRKG ACFT da aviação geral PPR do Centro de OPS aeroportuária local através do WhatsApp (54) 98434-7097 ou pelo e-mail operacoessbcx@caxias.rs.gov.br (Plantão Fiscal de Pátio) DLY 1100-2300 com 24h de antecedência, para APN Secundário e APN Bravo. Caso necessário EQPT para PUSHBACK, acionamento de responsabilidade do OPR ACFT.
- OBS concentração de pássaros próximo a THR 15

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
15	1670	1670	1670	1670	5,68	S29 11 33 W051 11 34
33	1670	1670	1670	1670	5,68	S29 12 12 W051 10 50

COMPL -

- [1] MEHT: 44FT
 [4] MON TIL FRI 1400-1530 SAT SUN HOL e demais HR O/R com antecedência MNM 24H nos TEL (54) 32135915 (55) 998397670 ou email: epta.sbcx@gmail.com. OPR MVS
 [5] OPR DAP-RS
 [6] AUTOATENDIMENTO
 [7] Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) pelo TEL (21) 2101-6680. Recebimento de PLN e MSG de atualização pelo TEL: (21) 2174-7510.
 [8] DLY 1100-2300
 [9] BR AVIATION HR SER DLY 1000-2200. Demais HR O/R através dos telefones (54) 3213-5072 OU (54) 99946-4741.
 [10] MEHT: 39.80FT
 [11] MEHT: 44.95FT
 [12] DLY 0900-2300. Demais HR O/R com agendamento prévio mínimo de 24HR pelo TEL (54) 8434-7097 e e-mail operacoessbcx@caxias.rs.gov.br.

TEMP (0)

D-AMDT 27/23

HUMAITÁ (SWHT) / HUMAITÁ, AM

07 32 05S/063 04 20W

AD PUB UTC-4

70 (230)

14 - (1520x30 ASPH 7/F/B/Y/U) - 32

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. PRB OPS com ACFT a reação, EXC por necessidade de EMERG médica ou de transporte de valores, mediante prévia COOR com o OPR do AD (PREFEITURA) no TEL (97) 98113-6960.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
14	1520	1520	1520	1520		
32	1520	1520	1520	1520		

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

Hungaro Helipark (SBQU) / ARAGUAÍNA, TO

07 12 15S/048 13 11W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

201 (659)

10 - (18x18 CONC 3 t L30) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Tráfegos em operação no aeródromo SWGN e no heliponto SBQU deverão utilizar a frequência de coordenação livre para coordenar as operações simultâneas entre aeronaves em evolução no circuito de tráfego de ambos os aeródromos;
- b. Os tráfegos em operação de TKOF ou LDG no AD SWGN, deverão manter o circuito de tráfego padrão com as alturas compatíveis para o tipo de aeronave;
- c. Os tráfegos em operação de LDG no heliponto, deverão iniciar contato na frequência de coordenação no SETOR NORTE na posição RODOVIÁRIA (07° 11' 22" S / 048° 13' 20" W) a 500FT AGL e aproximar para pouso somente depois de constatar a inexistência de tráfegos no aeródromo SWGN; e
- d. Os tráfegos em operação de TKOF deverão iniciar contato na frequência de coordenação ainda no SOLO e iniciar a decolagem somente depois de constatar a inexistência de tráfegos no aeródromo SWGN. Após a decolagem, deverão se afastar pelo SETOR NORTE, não devendo cruzar os eixos de aproximação e pouso da RWY 09/27 de SWGN.

TEMP (0)

D-AMDT 21/25

Hungaro Helipark (SBQU) / ARAGUAÍNA, TO

07 12 15S/048 13 11W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

201 (659)

10 - (18x18 CONC 3 t L30) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Tráfegos em operação no AD SWGN e no HELPN SBQU deverão utilizar a frequência FCA 125.850 MHZ para coordenar as OPS simultâneas entre ACFT em evolução no circuito de tráfego de ambos os AD.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Os tráfegos em operação de TKOF ou LDG no AD SWGN, deverão manter o circuito de tráfego padrão com as alturas compatíveis para o tipo de aeronave;
- b. Os tráfegos em operação de LDG no heliponto, deverão iniciar contato na frequência de coordenação no SETOR NORTE na posição RODOVIÁRIA (07° 11' 22" S / 048° 13' 20" W) a 500FT AGL e aproximar para pouso somente depois de constatar a inexistência de tráfegos no aeródromo SWGN; e
- c. Os tráfegos em operação de TKOF deverão iniciar contato na frequência de coordenação ainda no SOLO e iniciar a decolagem somente depois de constatar a inexistência de tráfegos no aeródromo SWGN. Após a decolagem, deverão se afastar pelo SETOR NORTE, não devendo cruzar os eixos de aproximação e pouso da RWY 09/27 de SWGN.

TEMP (0)

D-AMDT 47/18

Hyundai Piracicaba (SWHB) / PIRACICABA, SP

22 40 58S/047 36 10W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

595 (1952)

9 - (39x39 CONC 10.5 t)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

I.I.J.O.- Rosário (SJFH) / GUAÍRA, SP

20 24 45S/048 13 02W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

551 (1808)

16 - (21x21 GRASS 4.5t L30)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Iate Clube de Santos (SJCG) / ANGRA DOS REIS, RJ

22 58 41S/044 26 01W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

65 (213)

03 - (24x24 GRASS 6t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 38/19

Iauaretê (SBYA) / SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA, AM

00 36 37N/069 10 48W

AD MIL UTC-4 HJ

142 (466)

06 - (2000x30 ASPH 31/F/B/Y/U [1]) - 24

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPR ACFT CIV somente com CLR prévia da COMARA por meio do TEL (91) 99146-0203.

COMPL - [1] Iniciando na THR 06 o pavimento em ASPH por 1200M e os 800M restantes até a THR 24 o pavimento em CONC.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Ibar (SINE) / POÁ, SP

23 31 27S/046 19 47W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

735 (2411)

31 - (19.40x19.40 CONC 4.0t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Av. Ibar, nº2 CEP 8559-470.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Iberostar Praia do Forte (SJNY) / MATA DE SÃO JOÃO, BA

12 32 59S/037 59 27W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

8 (26)

03 - (21x21 CONC 4.3t L30) - 24

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Ibirapuera Park Hotel Ltda (SDPL) / SÃO PAULO, SP

23 35 34S/046 38 58W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

825 (2707)

02 - (19.50x19.50 CONC 4.5t L30) - 22

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Rua Sena Madureira, 1355 - Vila Clementino

TEMP (0)

D-AMDT 26/23

Ibirubá (SSIR) / IBIRUBÁ, RS

28 36 15S/053 04 43W

AD PUB UTC-3

457 (1499)

11 - (900x18 GRASS 5000 kg / 0.5 MPa) - 29

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
11	900	900	900	900		
29	900	900	900	900		

TEMP (0)

D-AMDT 27/25

Ibiti do Paço (SS8W) / SOROCABA, SP

23 27 28.44S/047 27 3.06W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

590.44 (1937)

29 - (20x20 CONC 5t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. As operações de pouso e decolagem do heliponto Ibiti do Paço estão condicionadas à coordenação prévia com a TWR/AFIS SOROCABA na frequência 118.80 Mhz.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Atentar para cerca patrimonial localizada próxima à área de segurança do heliponto com altura de 1,60 metros durante as aproximações de pouso e decolagem.

TEMP (0)

D-AMDT 44/21

Ibitinga (SDIG) / IBITINGA, SP

21 44 50S/048 51 21W

AD PUB UTC-3 HJ

542 (1778)

13 - (1200x18 ASPH 5600kg/0.5Mpa) - 31

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. PRB OPS com aeronaves a reação, exceto no caso de OPS de EMERG médica ou de transporte de valores realizadas mediante prévia COOR com o Operador do AD no contato (16) 99700-4300.

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Ibiza Blumenau (SNJY) / BLUMENAU, SC

26 54 52S/049 05 15W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

106 (348)

03 - (18x18 CONC 5 t L30 , L34 , L35)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Deverá ser utilizada a FCA 122.850 MHz para todas as coordenações de pouso e decolagem.
b. Observar a REA FLORIANÓPOLIS para fins de planejamento do voo.

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Ibiza Blumenau (SNJY) / BLUMENAU, SC

26 54 52S/049 05 15W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

106 (348)

03 - (18x18 CONC 5 t L30 , L34 , L35)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Deverá ser utilizada a FCA 122.850 MHz para todas as coordenações de pouso e decolagem.
- Observar a REA FLORIANÓPOLIS para fins de planejamento do voo.

TEMP (0)

D-AMDT 29/23

IBMG (SDU4) / BELMONTE, BA

15 51 39S/39 16 48W

AD PRIV UTC-3

95 (312)

05 - (900x20 ASPH 5700Kg/0.62MPa) - 23

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 9/22

Ibotirama (SNIT) / IBOTIRAMA, BA

12 10 06S/043 13 21W

AD PUB UTC-3 HJ

422 (1384)

16 - (1200x20 ASPH 6/F/C/Y/U) - 34

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- PRB OPS LDG de ACFT de asa fixa com motores a reação (turbojatos).

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- THR 34 deslocada 100M

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

-

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
16	1100	1100	1200	1200		
34	1200	1200	1200	1100		

TEMP (0)

D-AMDT 30/24

Ibotirama (SNIT) / IBOTIRAMA, BA

12 10 06S/043 13 21W

AD PUB UTC-3 HJ

422 (1384)

16 - (1200x20 ASPH 6/F/C/Y/U) - 34

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- PRB OPS LDG de ACFT de asa fixa com motores a reação (turbojatos).
- Circuito TFC ACFT asa fixa HGT MNM 2600FT.
- Circuito TFC ACFT asa rotativa HGT MNM 2100FT.
- Circuito de TFC ACFT asa rotativa deverá ser realizado somente pelo SECT Oeste (W) do AD.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- THR 34 deslocada 100M

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

-

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
16	1100	1100	1200	1200		
34	1200	1200	1200	1100		

TEMP (0)

D-AMDT 11/21

IBR (SD4M) / GUARAMIRANGA, CE

04 15 52S/038 56 53W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

862 (2828)

13 - (20x20 CONC 4t L30 , L34)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 52/24

IBRAME 1 (SS2L) / ITATIAIA, RJ

22 29 03.21S/044 33 08.42W

AD PRIV UTC-3

413 (1355)

11 - (20x20 CONC 4t)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 42/22

ICESP - Instituto do Câncer do Estado de São Paulo (SNID) / SÃO PAULO, SP

23 33 22S/046 40 06W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

926 (3038)

05 - (21x21 CONC 4.5t L30)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Icon Alphaville (SSOV) / BARUERI, SP

23 29 34S/046 50 53W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

846 (2776)

26 - (21x21 MTAL 4.5t L30 , L34)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. Compulsório o uso de EQPT RDO e transponder (modo A/C ou modo com capacidade de reportar a ALT de pressão) em funcionamento.
- b. OPS de LDG e TKOF deverão ser conduzidas sob a responsabilidade do piloto em comando na FREQ de COOR AR-AR, em virtude da proximidade do HELPN SDAH.

TEMP (0)

D-AMDT 33/20

Icon Realty Cajamar (SWCX) / CAJAMAR, SP

23 22 34S/046 50 34W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

772 (2533)

14 - (24x24 CONC 6 t L30 , L34)

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

ICPB (SWVB) / PORTO BELO, SC

27 08 36S/048 31 57W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

5.5 (18)

28 - (18x18 CONC 5t L30 , L34)

SBCW (CINDACTA 2)

COM - FCA 126.575

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 40/23

ICPB (SWVB) / PORTO BELO, SC

27 08 36S/048 31 57W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

5.5 (18)

28 - (18x18 CONC 5t L30 , L34)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/19

ICS - Guarujá (SDZB) / GUARUJÁ, SP

23 59 08S/046 17 04W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

2 (7)

27 - (21x21 CONC 5 t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. As ACFT, BFR de TKOF e APCH do HELPN ICS - GUARUJÁ - SDZB, no horário de funcionamento da Rádio Santos, devem entrar em CTC com este ÓRGÃO ATS para receber a devida INFO de TFC; quando fora do horário de funcionamento, devem efetuar COOR na respectiva FREQ

TEMP (0)

D-AMDT 8/21

Idilia Lurdes Zandona Bedin (SD3U) / SORRISO, MT

12 25 36S/055 40 52W

AD PRIV UTC-4 HJ

383 (1257)

01 - (1250x20 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Igarashi (SIGH) / PAPANDUVA, SC

26 23 34S/050 09 53W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

815 (2674)

23 - (18x18 CONC 3t L30)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Igarashi 2 (SNXF) / CRISTALINA, GO

16 04 49S/047 31 07W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

1024 (3360)

33 - (18x18 CONC 3 t L30)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Igarashi 3 (SWIG) / PLANALTINA, GO

15 10 53S/047 35 31W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

1230 (4035)

33 - (18x18 CONC 3t L30)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 11/21

IGESP (SNQC) / SÃO PAULO, SP

23 33 40S/046 39 03W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

888 (2913)

25 - (19.60x19.60 CONC 3.5t)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Rua Silvia, 276 - Bela Vista.

TEMP (0)

D-AMDT 9/24

IGESP Praia Grande (SIK3) / PRAIA GRANDE, SP

24 00 25.77S/046 25 51.77W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

67 (220)

27 - (22x22 CONC 4t L30 , L34)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. As OPS do HELPN SIK3 (HOSPITAL IGESP PRAIA GRANDE) deverão ser feitas sob COOR dos pilotos em comando em FREQ VHF designadas para uso ar-ar estabelecida na Circular de Informações Aeronáuticas (AIC) vigente, a qual trata da circulação de ACFT sob as regras de voo visual na projeção da TMA SP, bem como deverão ser observadas as demais regras de TFC aéreo pertinentes.

TEMP (0)

D-AMDT 49/18

Igreja Mundial do Poder de Deus - IMPD (SDJP) / SÃO PAULO, SP

23 33 03S/046 37 15W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

754 (2474)

36 - L33 - (22.50x22.50 CONC 12 t L30 , L34)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

- a. As operações de pouso e decolagem do Heliponto IGREJA MUNDIAL DO PODER DE DEUS - IMPD devem ser feitas sob coordenação dos pilotos em comando em frequências VHF designadas para uso ar-ar estabelecida na Circular de Informações Aeronáuticas (AIC) vigente, a qual trata da circulação de aeronaves sob as regras de voo visual na projeção da TMA SÃO PAULO;
- b. As operações de pouso e decolagem do heliponto IGREJA MUNDIAL DO PODER DE DEUS - IMPD devem ser realizadas, compulsoriamente, a partir das suas superfícies, na direção das Rotas Especiais de Helicópteros (REH) constantes da Circular de Informações Aeronáuticas (AIC) vigente, a qual trata da circulação de aeronaves sob as regras de voo visual na projeção da TMA SÃO PAULO. (Referência: Ofício nº 1281/AGA-PROC/17187, de 10/09/2018)

TEMP (0)

D-AMDT 51/21

Iguassú (SJXT) / ANGRA DOS REIS, RJ

23 07 16S/044 11 34W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

5 (16)

23 - (21x21 GRASS 5.0t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Iguatemi Corporate (SWSE) / PORTO ALEGRE, RS

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

06 - (19.50x19.50 CONC 4.5t L30 , L34) - 31

30 01 42S/051 09 46W

100 (328)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 49/22

Iguatemi Corporate (SJ7E) / CAMPINAS, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

27 - L33 - (21x21 CONC 4.5t L34)

RMK -

TEMP (0)

22 51 52S/047 01 20W

730 (2395)

SBBS (CRCEA-SE)

D-AMDT 29/21

Iguatemi Empresarial (SNUR) / FORTALEZA, CE

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

13 - (18x18 CONC 3.0t L30 , L34) - 31

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- PRB OPS ACFT sem RDO
- CTC compulsório com o APP Fortaleza antes da decolagem.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Compulsória apresentação de PVS e suas atualizações ao C-AIS Recife e PVC e suas atualizações ao C-AIS Recife ou qualquer Sala AIS credenciada na FIR Recife.

TEMP (0)

03 45 13S/038 29 26W

55 (180)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 20/25

Iguatemi Empresarial (SNUR) / FORTALEZA, CE

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

13 - (18x18 CONC 3.0t L30 , L34) - 31

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- PRB OPS ACFT sem RDO

TEMP (0)

03 45 13S/038 29 26W

55 (180)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 29/18

Iguatemi Esplanada (SDEE) / SOROCABA, SP

23 32 10S/047 27 52W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26(SINART)

719 (2359)

27 - (21x21 CONC 4.5t L30 , L34)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - PROCEDIMENTOS DE VOO

- As ACFT deverão estar equipadas com EQPT RDO em funcionamento.
- As ACFT deverão possuir EQPT transponder em funcionamento nos modos A/C ou modo S com capacidade de reportar a altitude pressão.

TEMP (0)

D-AMDT 17/19

Iguatemi Ribeirão Preto (SIGU) / RIBEIRÃO PRETO, SP

21 13 32S/047 50 13W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

616 (2021)

01 - (21x21 CONC 4.5 t L30) - 22

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Todas as OPS de LDG e TKOF estão sujeitas à autorização de tráfego aéreo antes de serem iniciadas

TEMP (0)

D-AMDT 22/25

Iguatu (SNIG) / IGUATU, CE

06 20 48S/039 17 40W

AD PUB Governo do Estado 1SSW UTC-3 VFR L21 , L26

215 (705)

16 - L9 [1] , L12 - (1422x30 ASPH 16/F/C/Y/U L14 , L15) - L12 - 34

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- AD HR de funcionamento DLY 0900-2100 (UTC)

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- OBST LGTD violando o plano básico de zona e proteção do AD:
 - Antena, COORD 062224.30S/0391805.03W, ALT 260,10M.
 - Antena, COORD 062221.19S/0391811,87W, ALT 263,09M.
 - Antena, COORD 062221.00S/0391811.47W, ALT 262,00M.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Acionamento do balizamento noturno e/ou COOR operacionais O/R com 03 HR de antecedência pelo TEL: (85) 9 9983 6880.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Concentração de pássaros nas proximidades da THR 16.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

-

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
16	1337	1337	1422	1422		
34	1422	1422	1422	1337		

COMPL - [1] MEHT: 45 FT

TEMP (0)

D-AMDT 21/25

Iguatu (SNIG) / IGUATU, CE

06 20 48S/039 17 40W

AD PUB Governo do Estado 1SSW UTC-3 VFR L21 , L26

215 (705)

16 - L9 [1] , L12 - (1422x30 ASPH 16/F/C/Y/U L14 , L15) - L12 - 34

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- AD HR de funcionamento DLY 0900-2100 (UTC)
- Acionamento do balizamento noturno e/ou COOR OPR O/R 02 HR de antecedência pelos TEL: (88) 3581-9477 ou (11) 91959-7232.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- OBST LGTD violando o plano básico de zona e proteção do AD:
 - Antena, COORD 062224.30S/0391805.03W, ALT 260,10M.
 - Antena, COORD 062221.19S/0391811,87W, ALT 263,09M.
 - Antena, COORD 062221.00S/0391811.47W, ALT 262,00M.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Concentração de pássaros nas proximidades da THR 16.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

-

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
16	1337	1337	1422	1422		
34	1422	1422	1422	1337		

COMPL -

[1] MEHT: 45 FT

TEMP (0)

D-AMDT 13/24

Ijuí (SSIJ) / IJUÍ, RS

28 22 07S/053 50 47W

AD PUB Prefeitura Municipal de Ijuí 7NE UTC-3 VFR L21 , L26

365 (1197)

18 - L12 - (1280x23 ASPH 8/F/C/Y/U L14 , L15) - L12 - 36

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD

TEMP (0)

D-AMDT 51/23

Ilha Comprida (SI8O) / ANGRA DOS REIS, RJ

23 05 2.47S/044 14 30.43W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

5 (16)

08 - (21x21 GRASS 7t L30 , L34)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- OPS ACFT somente mediante AUTH da Administração Aeroportuária Local através do TEL: (31) 99834-0634 ou acesse www.rr76aviation.com.br.

TEMP (0)

D-AMDT 33/18

Ilha da Gipóia (SWKG) / ANGRA DOS REIS, RJ

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

34 - (21x21 GRASS 5.0t L30)

TEMP (0)

23 03 00S/044 20 52W

34 (112)

SBCW (CRCEA-SE)

D-AMDT 46/23

Ilha da Paixão (SD7R) / CANDEIAS, BA

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

07 - (21x21 CONC 7t L30 , L34)

RMK -

TEMP (0)

12 44 37S/038 30 48W

1 (3)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 52/24

Ilha de Curupu (SS2I) / RAPOSA, MA

HELPN PRIV UTC-3

11 - (16.50x16.50 CONC 4t) - 29

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Os tráfegos de/para o heliponto Ilha de Curupu devem entrar em contato com o APP-SL, inclusive antes da decolagem, de forma a receberem autorização para ingresso na CTR e informação de tráfego local;
- Os tráfegos de/para o heliponto Ilha de Curupu devem dispor de equipamento VHF a bordo em funcionamento.
- Os tráfegos de/para o heliponto Ilha de Curupu devem apresentar plano de voo antes da decolagem;

TEMP (0)

02 27 03.50S/044 01 42.78W

5 (16)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 29/18

Ilha do Almeida (SNLH) / ANGRA DOS REIS, RJ

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

33 - (21x21 CONC 6t L30 , L34)

TEMP (0)

23 02 17S/044 20 31W

18 (59)

SBCW (CRCEA-SE)

D-AMDT 17/21

Ilha do Cavaco (SIVA) / ANGRA DOS REIS, RJ

HELPN PRIV Ilha Bonita Participações Ltda UTC-3 VFR L23 , L26

30 - (21x21 GRASS 5.0t L30)

RMK -

TEMP (0)

23 00 49S/044 16 02W

2 (7)

SBCW (CRCEA-SE)

D-AMDT 29/24

Ilha do Comendador (SW24) / ARUANÃ, GO

HELPN PRIV UTC-3

13 - (18x18 CONC 4t) - 31

RMK -

TEMP (0)

14 43 43,91S/051 02 35,25W

252 (827)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 29/18

Ilha do Maia (SWUI) / ANGRA DOS REIS, RJ

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

05 - (21x21 CONC 6t L30 , L34)

TEMP (0)

23 01 38S/044 19 56W

26 (85)

SBCW (CRCEA-SE)

D-AMDT 51/20

Ilha do Retiro (SNGE) / RECIFE, PE

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

08 - (18x18 CONC 5.0t L30)

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Avenida Beira Rio, nº 460 - PE.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Recife.
- b. CTC Compulsório APP-RECIFE BFR iniciar Taxi/Deslocamento.
- c. PRB OPS de HEL WO RDO.

TEMP (0)

08 04 00S/034 54 05W

20 (66)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 33/20

Ilha dos Coqueiros (SWJJ) / ANGRA DOS REIS, RJ

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

14 - (21x21 CONC 5t L30 , L34)

TEMP (0)

22 59 03S/044 21 15W

26 (85)

SBCW (CRCEA-SE)

D-AMDT 17/24

Ilha dos Sonhos (SNYD) / ANGRA DOS REIS, RJ

22 58 10.69S/044 18 57.05W

HELPN INTL/ALTN PRIV UTC-3 VFR L26

1 (3)

11 - (19.50x19.50 CONC 5t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. As operações de pouso e decolagem do Heliponto Ilha dos Sonhos devem ser feitas sob coordenação dos pilotos em comando em frequências VHF designadas para uso ar-ar estabelecida na Circular de Informações Aeronáuticas (AIC) vigente, a qual trata da circulação de aeronaves sob as regras de voo visual na projeção da TMA Rio de Janeiro.

TEMP (0)

D-AMDT 28/24

Ilha Império (SN9U) / SANTA FÉ DO SUL, SP

20 16 18.73S/050 57 22.09W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

342 (1122)

10 - (22x22 CONC 7t L30) - 28

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Ilha Josefa (SJRD) / ANGRA DOS REIS, RJ

23 02 27S/044 23 31W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

40 (131)

07 - (20.60x20.60 GRASS 5t L30) - 25

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 40/21

Ilha Paraíso (SDI6) / SANTA CRUZ CABRÁLIA, BA

16 15 34S/039 01 00W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

2 (7)

27 - (21x21 CONC 7t L30 , L34)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 4/24

Ilhota dos Coqueiros (SSRI) / SALVADOR, BA

12 45 59.63S/038 39 00W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

4 (13)

(CIRCULAR 14M CONC 4.5t L30 , L32)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Dimensões circulares com 28M de diâmetro.

TEMP (0)

D-AMDT 8/24

Ilmo Aloísio Blume (SSNP) / NOVA PRATA, RS

28 48 14S/051 36 08W

AD PUB 1S UTC-3

698 (2290)

13 - (965x18 ASPH 8/F/B/Y/T) - 31

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST (ANTENA) LGTD COORD 284813S/0513704W ELEV 2526FT MONTADO

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

- a. THR 13 deslocada em 165 m

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPS LDG/TKOF deverão ser realizadas mediante coordenação prévia THRU TEL (54) 99976-1901.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
13	965	965	965	800		
31	800	800	965	965		

TEMP (0)

D-AMDT 34/19

Ilson Mateus Rodrigues Júnior (SJPY) / SÃO JOSÉ DE RIBAMAR, MA

02 28 07S/044 12 03W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

62 (203)

20 - (21x21 CONC 3.0t L30)

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Para a OPS no HEL SJPY, as ANV deverão apresentar PLN, possuir EQPT RDO em funcionamento e solicitar autorização ao APP-SL antes de acionar os motores.

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

Imagem Aviação (SD33) / MONÇÕES, SP

20 51 55S/050 06 27W

AD PRIV UTC-3

449 (1473)

03 - (750x18 TER 5600Kg/0.5MPa) - 21

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Os pilotos deverão utilizar a frequência de coordenação livre para COOR as OPS simultâneas.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Imbetiba (SDDT) / MACAÉ, RJ

22 23 16S/041 46 21W

HELPN PRIV 3/SE UTC-3 VFR L26

5 (16)

08 - (26x26 CONC 9t L30) - 35

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

a. Av. Engenheiro Plínio de Queiroz, S/N - Jardim São Marcos.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Imigrantes (SDEY) / DIADEMA, SP

23 41 20S/046 36 19W

HELPN PRIV UTC-3 HJ L26

779 (2556)

26 - (21x21 CONC 6t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

a. Rua Riachuelo, 01.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

IMOCOP (SIZY) / PIRACICABA, SP

22 41 45S/047 33 43W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

541 (1775)

16 - (30x30 CONC 10t L30)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

INA Brasil (SDVB) / SOROCABA, SP

23 26 09S/047 24 52W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

634 (2080)

02 - (20x20 CONC 4.0t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

a. APRX pelo HDG 204 nos últimos 100M, curva à esquerda para HDG 114.

TEMP (0)

D-AMDT 38/23

INCAPE (SN2V) / BENEDITO NOVO, SC

26 46 45S/049 25 04W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

331 (1086)

27 - (19.50x19.50 CONC 4t L30 , L34)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 5/22

Indaiá (SJ6W) / BERTIOGA, SP

23 49 17S/046 02 33W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

14 (46)

9 - (20x20 CONC 6t)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Indaiaúba (SJJY) / ILHABELA, SP

23 54 32S/045 18 33W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

99 (325)

33 - (25x25 CONC 9.0t L30)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 16/24

Independência (SITT) / ITAITUBA, PA

07 35 39S/056 41 58W

AD PRIV UTC-3

317 (1040)

10 - (850x18 GRVL 5700kg / 0.50 MPa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. Deverá ser utilizada a frequência de coordenação livre BFR LDG, TKOF e ingresso no respectivo circuito de TFC, não devendo haver OPS simultâneas com os AD da vizinhança.

TEMP (0)

D-AMDT 23/23

Indubras (SJC9) / CONTAGEM, MG

19 53 57S/044 04 13W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

890 (2920)

18 - (21x21 CONC 4t L30)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 32/19

Infinity (SNEP) / ARARANGUÁ, SC

28 56 07S/049 28 56W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

74 (243)

14 - (18x18 CONC 2 t L30)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 15/24

Ingazeira (SSHT) / ALTA FLORESTA, MT

10 07 53.73S/056 43 01.96W

AD PRIV UTC-4

291.97 (958)

14 - (1100x18 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 32

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Innovare Hotel (SINO) / BRUSQUE, SC

27 05 46S/048 54 50W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

76 (249)

18 - (18x18 CONC 3t L30 , L34 , L35) - 36

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Innovare Hotel (SINO) / BRUSQUE, SC

27 05 46S/048 54 50W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

76 (249)

18 - (18x18 CONC 3t L30 , L34 , L35) - 36

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Deverá ser utilizada a FCA 122.850 MHz para todas as coordenações de pouso e decolagem.
- Observar a REA FLORIANÓPOLIS para fins de planejamento do voo.

TEMP (0)

D-AMDT 50/19

Insólito Hotel (SIHH) / ARMAÇÃO DOS BÚZIOS, RJ

22 46 11S/041 52 58W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

24 (79)

32 - (21x21 CONC 6t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- OPS TKOF SUBJ COOR prévia com APP ALDEIA através do TEL: (22) 2621-4263.

TEMP (0)

D-AMDT 43/22

Instituto de Ciências Náuticas (SWCN) / MARICÁ, RJ 22 56 04S/042 56 55W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

7 (23)

(CIRCULAR 20M CONC 3t)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

- a. Dimensões circulares com 20M de diâmetro

TEMP (0)

D-AMDT 20/25

Instituto Dr. José Frota (SJFS) / FORTALEZA, CE

03 44 05S/038 31 54W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

70 (230)

13 - L33 - (21x21 CONC 6t L30)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. PRB a OPS de HEL sem RDO

TEMP (0)

D-AMDT 34/20

Instituto Dr. José Frota (SJFS) / FORTALEZA, CE

03 44 05S/038 31 54W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

70 (230)

13 - L33 - (21x21 CONC 6t L30)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. CTC compulsório com o APP Fortaleza antes da decolagem.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. PRB a OPS de HEL sem RDO
- b. Compulsória apresentação de PVS e suas atualizações ao C-AIS Recife e PVC e suas atualizações ao C-AIS Recife ou qualquer Sala AIS credenciada na FIR Recife

TEMP (0)

D-AMDT 34/20

Instituto RB (SNER) / RECIFE, PE

08 03 44S/034 57 50W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

10 (33)

25 - (19x19 CONC 3t)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. COMPULSÓRIA A APRESENTAÇÃO DE PLN E SUAS ATUALIZAÇÕES ATRAVÉS DE TEL À SALA AIS CREDENCIADA
- b. PRB OPR de HEL WO RDO.
- c. CTC compulsório com o APP Recife BFR TKOF.

TEMP (0)

D-AMDT 2/21

Internacional Plaza (SIJX) / SÃO PAULO, SP

23 35 29S/046 40 54W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

797 (2615)

22 - (24x24 CONC 6.0t L30 , L34)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. OPS APCH e saída das rampas pelo SECT Noroeste (NW) do HELPN.

TEMP (0)

D-AMDT 43/18

Internacional Plaza II (SDXQ) / SÃO PAULO, SP

23 35 28S/046 40 56W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

828 (2717)

16 - (21x21 CONC 4.5t L30) - 34

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Av. Juscelino Kubitscheck, 1327 - Itaim Bibi.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPS no HELPN SUBJ AUTH do controle de HEL, bem como sujeitas a eventuais restrições caso ocorram interferências na capacidade OPR desse órgão de controle.

TEMP (0)

D-AMDT 24/19

Interpolos (SSIP) / TIMBÓ, SC

26 50 52S/049 16 03W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

64 (210)

26 - (20x20 CONC 6t L30 , L34 , L35)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

INTO (SITG) / RIO DE JANEIRO, RJ

22 53 38S/043 12 54W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

51 (167)

03 - (24x24 CONC 6.0t L30) - 18

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

Ipameri (SJ94) / IPAMERI, GO

17 41 08S/048 09 42W

AD PRIV GOVERNO DE GOIAS UTC-3 HJ

832 (2730)

02 - (1500x30 ASPH 8/F/B/X/T) - 20

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. CTC com Administração Aeroportuária Local- TEL: (61) 99311-8077???? ou no e-mail: contato@rsaero.com.br.

TEMP (0)

D-AMDT 24/25

Ipameri (SJ94) / IPAMERI, GO

17 41 08S/048 09 42W

AD PRIV GOVERNO DE GOIAS UTC-3

832 (2730)

02 - (1500x30 ASPH 8/F/B/X/T) - 20

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. CTC com Administração Aeroportuária Local por meio do TEL: (61) 99311-8077 ou do e-mail contato@rsaero.com.br.

TEMP (0)

D-AMDT 23/24

Ipatinga Tower (SI6Z) / IPATINGA, MG

19 29 40S/042 33 52W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

339 (1112)

04 - (20x20 CONC 4t L30 , L34) - 24

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- A TKOF a partir do HELPN não deverá cruzar, em hipótese alguma, o prolongamento do eixo da RWY de LDG e TKOF do AD USIMINAS (SBIP), até que seja feita a devida COOR com RDO IPATINGA.
- O ingresso e o abandono do circuito de TFC deverão ser realizados pelo SECT OESTE (W) do HELPN, evitando o circuito de TFC do AD USIMINAS (SBIP).
- PRB OPS ACFT WO RDO.
- O circuito de TFC deverá ser realizado a 500FT AGL.
- As ACFT que evoluírem na área de jurisdição da RDO IPATINGA (abaixo do nível 150FT e dentro das 27NM) deverão manter escuta PERM desse órgão na FREQ RDO IPATINGA 130.000MHz.
- Quando pronto para iniciar a TKOF, o piloto em comando deverá efetuar sua COOR com a RDO IPATINGA, informando a intenção de início da referida OPS.
- Após a TKOF, o piloto em comando deverá COOR com a RDO IPATINGA a trajetória planejada.
- O piloto em comando deverá transmitir sua PSN na FREQ FCA 130.000MHz sempre que iniciar uma nova fase na OPS de aproximação, incluindo as trajetórias para interceptar o segmento de aproximação final para LDG.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Recebimento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) via internet ou pelo tel (21) 2174-7510. Informações adicionais e cadastro de usuários no Sistema Integrado de Gestão de Movimentos Aéreos (SIGMA) ligar para (21) 2101-6680.

TEMP (0)

D-AMDT 7/24

Ipiaú (SNIU) / IPIAÚ, BA

14 10 24S/039 41 03W

AD PUB Governo do Estado UTC-3 HJ

132 (433)

15 - (1316x18 ASPH 6/F/C/Z/U) - 33

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST (MORRO) NEG LGTD violando o plano básico de zona de proteção do AD:
- 1- COORD 140941.64S/0394025.98W, ELEV 190M.
 - 2- COORD 140919.94S/0394114.12W, ELEV 200M.
 - 3- COORD 140854.43S/0394107.76W, ELEV 275M.
 - 4- COORD 141009.28S/0393924.74W, ELEV 278M.
 - 5- COORD 140956.91S/0394242.48W, ELEV 400M.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

- a. THR 15 deslocada em 50m.
b. THR 33 deslocada em 124m.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
15	1192	1192	1316	1266		
33	1266	1266	1316	1192		

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Ipiranga (SDSG) / ALTO TAQUARI, MT

17 44 47S/053 21 19W

AD PRIV UTC-4 HJ

874 (2867)

05 - (1100x30 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 23

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 19/24

IPIRANGA (SWII) / SANTO ANTÔNIO DO IÇÁ, AM

02 56 25S/069 41 39W

AD PUB 27W UTC-4

67 (220)

01 - (1500x30 CONC 13/R/C/W/U) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. ACFT no circuito de TFC e na RWY de LDG, OBS TFC em PROC IFR na APCH e DEP.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AD PRB OPS LDG EXC por necessidade de EMERG médica sob COOR prévia com o OPR do AD nos TEL (92) 99170-7840 e (92) 98484-6476.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
01	1500	1500	1500	1500		
19	1500	1500	1500	1500		

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Iporanga (SWYI) / CAMPOS DO JORDÃO, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

10 - (24x24 CONC 6t L30)

22 42 12S/045 30 45W

1645 (5397)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Iporanga-Guarujá (SJNN) / GUARUJÁ, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

23 - (21x21 CONC 6.0t L30)

23 53 17S/046 10 18W

9 (30)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Irecê (SNIC) / IRECÊ, BA

AD PUB Governo do Estado 0SW UTC-3 VFR L21 , L26

11 - L12 - (1400x30 ASPH 5700kg/0.5Mpa L14 , L15) - L12 - 29

11 20 24S/041 50 49W

784 (2572)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. OPS HN O/R pelos TEL: (74) 3641-5131, 3641-7010 ou (71) 3377-2451

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Iriri (SJBK) / ALTAMIRA, PA

AD PRIV UTC-3 HJ

15 - (923x24 TER 3000kg/ 0.50 MPa) - 33

05 40 45S/054 14 42W

177 (581)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Irmãos Ribeiro (SDIB) / ESPÍRITO SANTO DO PINHAL, SP

22 09 38S/046 46 33W

AD PRIV 2/NW UTC-3 HJ

925 (3035)

03 - (850x18 GRASS 10/F/C/Y/U) - 21

SBBS (CINDACTA 1)

CMB- PF SER - S1

RMK - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

- a. RWY com faixa central asfaltada na largura de 12M

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Irmãos Gonçalves (SIDG) / JARU, RO

10 25 24S/062 31 02W

AD PRIV UTC-4 VFR L21 , L26

200 (656)

07 - L12 - (1200x18 ASPH 8/F/C/Y/U L14) - L12 - 25

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Compulsória a utilização da FCA para COOR das OPS SIMUL nos circuitos de TFC de SIBN e SIDG

TEMP (0)

D-AMDT 11/19

Irmãos Hort (SINU) / BRUSQUE, SC

27 07 02S/048 56 49W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

46 (151)

24 - (18x18 CONC 5.0t L30 , L34)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Irmãos Hort (SINU) / BRUSQUE, SC

27 07 02S/048 56 49W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

46 (151)

24 - (18x18 CONC 5.0t L30 , L34)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Deverá ser utilizada a FCA 122.850 MHz para todas as coordenações de pouso e decolagem.
- b. Observar a REA FLORIANÓPOLIS para fins de planejamento do voo.

TEMP (0)

D-AMDT 25/24

Isaac Moura Rocha (SNGI) / GUANAMBI, BA

14 12 29S/042 44 46W

AD PUB INFRACEA 1NW UTC-3 VFR IFR L21 , L26

553 (1814)

14 - L12 - (1700x30 ASPH 18/F/A/Y/T L14 , L15) - L12 - 32

SBRE (CINDACTA 3)

CMB- [1] PF TF SER - S1

MET - MET CIVIL -

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST NEG LGTD violando o Plano Básico de Zona de Proteção do AD:
- 1 - ARVORE, COORD 141219.23S/0424459.18W, ALT 567M
 - 2 - MORRO, COORD 141033.11S/0424654.85W, ALT 739M
 - 3 - MORRO, COORD 141203.65S/0424400.27W, ALT 649M
 - 4 - MORRO, COORD 141033.39S/0424655.88W, ALT 718M
 - 5 - MORRO, COORD 141405.55S/0424147.24W, ALT 664M
 - 6 - MORRO, COORD 141425.50S/0424003.00W, ALT 949M

INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

- a. ERAA FREQ 118.100 MHZ.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito de TFC deverá ser executado somente pelo SECT SW do AD.
- b. OBS ACFT, planadores e ultraleves em voo de instrução próximo ao AD.
- c. O aeroporto pode ser utilizado regularmente por quaisquer aeronaves compatíveis com o código de referência 2C ou inferior;
- d. OPS noturna O/R COOR com 24 horas de antecedência através do e-mail: cco@infraceabsb.com.br
- e. Quando solicitado balizamento noturno, este ficará ligado 30 (trinta) MIN antes do LDG e 30 (trinta) MIN após TKOF
- f. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 2C ou inferior.
- g. Tipo de operação por pista/cabeceira:
 - Cabeceira 14: VFR Diurno/Noturno e IFR Não-precisão Diurno/Noturno;
 - Cabeceira 32: VFR Diurno/Noturno e IFR Não-precisão Diurno/Noturno;
- h. PRB OPS da ANV ATR-72 compatíveis com o Código de Referência do Aeródromo (CRA) 3C em Condições Meteorológicas de Voo por Instrumento (IMC).

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Tipo de operação por RWY/THR: RWY 14/32 - VFR Diurno/Noturno.

COMPL - [1] O/R: TEL: (77) 99920-7324. Reabastecimento de CMB no pátio principal 01.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Isaías Luiz Pereira (SNYK) / NOVA UBIRATÃ, MT

13 01 35S/055 14 23W

AD PRIV UTC-4 HJ

435 (1427)

17 - (1000x20 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 35

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. O CIRCUITO DE TRAFEGO DEVERA SER EFETUADO PELO SETOR SUDOESTE DO AERODROMO

TEMP (0)

D-AMDT 36/24

Isaías Luiz Pereira (SNYK) / NOVA UBIRATÃ, MT

13 01 35S/055 14 23W

AD PRIV UTC-4 HJ

435 (1427)

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Compulsório contato em FCA antes da decolagem e pouso para coordenação de tráfego local, não podendo ocorrer operações simultâneas com os aeródromos Fazenda Nossa Senhora Aparecida (SIAP) e Fazenda Tamag (SNA6).

TEMP (0)

D-AMDT 30/24

Ismael Nunes (SND4) / SÃO JOAQUIM, SC

28 14 44S/049 53 51W

AD PUB UTC-3

1426 (4678)

17 - (1300x30 ASPH 10/F/C/Y/T) - 35

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- O circuito de tráfego de ACFT asa fixa deverá ser realizado a 1200FT HGT.
- O circuito de tráfego de HEL deverá ser realizado a 600FT HGT.
- PRB OPS de LDG ACFT turbojatos.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Issaig I (SSIU) / IÇARA, SC

28 42 05S/049 18 07W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

27 (89)

18 - (26x26 CONC 3.0t) - 27

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- HEL em OPS efetuar CTC RDO com AFIS Criciúma para INFO de FLT e alerta.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Ita (SDZE) / ITAPECERICA DA SERRA, SP

23 42 05S/046 49 43W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

804 (2638)

(CIRCULAR 12M CONC 4.0t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Dimensões circulares com 12M de diâmetro.

TEMP (0)

D-AMDT 7/21

Ita (SD34) / CORRENTINA, BA

13 48 51S/046 09 08W

AD PRIV UTC-3 HJ

972 (3189)

13 - (1200x20 TER 5.700Kg/0.50Mpa) - 31

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 16/25

Ita Belém (SNU6) / VARGEM ALTA, ES

20 47 35.48S/041 00 01.91W

HELPN PRIV UTC-3

83 (272)

27 - (20x20 CONC 4t)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Itaboraí (SDUR) / ITABORAÍ, RJ

22 42 46S/042 50 32W

AD PRIV UTC-3 HJ

16 (52)

18 - (470x15 GRASS 5500kg/0.5 MPa) - 36

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- As ACFT deverão estar equipadas com EQPT RDO em funcionamento.
- As ACFT deverão possuir EQPT transponder em funcionamento nos modos A/C ou modo S com capacidade de reportar a altitude pressão.

TEMP (0)

D-AMDT 19/24

Itacoatiara (SBIC) / ITACOATIARA, AM

03 07 35S/058 28 54W

AD PUB 3NW UTC-4

43 (141)

14 - (1520x30 ASPH 10/F/A/Y/T) - 32

SBAZ (CINDACTA 4)

MET -

MET CIVIL -

RMK -

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- OBS OBST (árvores) na aproximação final da RWY 14/32

INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

- ERAA FREQ 132.350MHZ HR SER H24

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- ACFT no circuito de TFC e na RWY de LDG, OBS TFC em PROC IFR na APCH e DEP.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- AD concentração de pássaros (Urubus) nas proximidades da RWY 14/ 32

TEMP (0)

D-AMDT 21/21

Itagro (SJWG) / ALEGRETE, RS

29 46 48S/055 41 48W

AD PRIV UTC-3 HJ

100 (328)

07 - (600x20 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 25

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. O CIRCUITO DE TFC DEVERA SER REALIZADO PELO SECT N DO AD

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

ITAITUBA (SBIH) / ITAITUBA, PA

04 14 32S/056 00 03W

AD PUB 4NW UTC-3 VFR IFR L21 , L23 , L26

31 (102)

06 - L8 [1] [2] , L12 - (1700x30 ASPH 26/F/B/X/T L14 , L15) - L12 - 24

SBAZ (CINDACTA 4)

COM - RÁDIO [2] [5] 125.500

RDONAV - NDB YUB [2] 250 0414.43S/05600.28W

CMB- [6] PF TF [7] SER - S5 RFFS - CAT CIVIL - 3

MET - MET CIVIL -

[2] [3] [5] [8]

AIS - AIS CIVIL - [2] [3] [5] [4]

RMK - **OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO**

- a. OBST (TORRE) NEG LGTD 1- COORD 041557,12S/0555920,60W ELEV 115M 2- COORD 041515S/0555817W ELEV 88M MONTADO
- b. OBST (Morro) NEG LGTD COORD 041325,08S/0560134,44W ELEV 285,43FT (87M) violando a SFC horizontal interna do Plano Básico de Zona de Proteção do AD

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Proibido check de motores em frente à TWR e estação de passageiros

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AFIS Itaituba prorrogação ou antecipação no HR SER deverá ser solicitado pelos TEL (93) 3518-3641 ou (93) 3518-3640, no mínimo 24 horas antes do início da alteração desejada, salvo os casos previstos no MCA 102-7 do DECEA, sendo compulsória a COOR e confirmação da AUTH.
- b. OBS concentração de urubus setor NE/E

CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- a. Cartas ver AIP MAP

COMPL -

[1] MEHT: 37FT

[2] OPR Nav Brasil

[3] Autoatendimento

[4] Recebimento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica Amazônica (C-AIS AZ) via internet ou pelo tel (92) 3652-5955, (92) 3652-5960 OU (92) 3652-5965. Para informações adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica Amazônica (C-AIS AZ) pelo TEL (92) 3652-5969.

[5] (DLY 1015-2145)

[6] (DLY 1000-2200) - O/R: TEL SHELL (93) 3518-0487, (93) 99219-8488 ou (93) 99228-4209

[7] (DLY 1000-2200) - O/R: TEL BR (93) 99119-9327, (93) 98114-0579

[8] Duvidas sobre a utilização do Portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER)

pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21)

2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404

TEMP (0)

D-AMDT 3/25

ITAITUBA (SBIH) / ITAITUBA, PA

04 14 32S/056 00 03W

AD PUB 4NW UTC-3 VFR IFR L21 , L23 , L26

31 (102)

06 - L8 [1] [2] , L12 - (1700x30 ASPH 26/F/B/X/T L14 , L15) - L12 - 24

SBAZ (CINDACTA 4)

COM - RÁDIO [2] [5] 125.500

RDONAV - NDB YUB [2] 250 0414.43S/05600.28W

CMB- [6] PF TF [7] SER - S5 RFFS - CAT CIVIL - 3

MET - MET CIVIL -

[2] [3] [5] [8]

AIS - AIS CIVIL - [2] [3] [5] [4]

RMK - **OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO**

- a. OBST (TORRE) NEG LGTD 1- COORD 041557,12S/0555920,60W ELEV 115M 2- COORD 041515S/0555817W ELEV 88M MONTADO
- b. OBST (Morro) NEG LGTD COORD 041325,08S/0560134,44W ELEV 285,43FT (87M) violando a SFC horizontal interna do Plano Básico de Zona de Proteção do AD

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Proibido check de motores em frente à TWR e estação de passageiros

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AFIS Itaituba prorrogação ou antecipação no HR SER deverá ser solicitado pelos TEL (93) 3518-3641 ou (93) 3518-3640, no mínimo 24 horas antes do início da alteração desejada, salvo os casos previstos no MCA 102-7 do DECEA, sendo compulsória a COOR e confirmação da AUTH.
- b. OBS concentração de urubus setor NE/E

CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- a. Cartas ver AIP MAP

COMPL -

[1] MEHT: 37FT

[2] OPR Nav Brasil

[3] Autoatendimento

[4] Para Informações Aeronáuticas adicionais e Recebimento de PLN e MSG de atualização, consultar o Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) TEL: (81) 2129-8212, (81) 2129-8215 ou (81) 2129-8216.

[5] (DLY 1015-2145)

[6] (DLY 1000-2200) - O/R: TEL SHELL (93) 3518-0487, (93) 99219-8488 ou (93) 99228-4209

[7] (DLY 1000-2200) - O/R: TEL BR (93) 99119-9327, (93) 98114-0579

[8] Duvidas sobre a utilização do Portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404

TEMP (0)

D-AMDT 36/20

Itamar Musse (SSIW) / LAURO DE FREITAS, BA

12 52 29S/038 19 00W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

16 (52)

12 - (20.60x20.60 GRASS 4.3 t L30)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. CTC compulsório com o APP Salvador BFR iniciar a decolagem.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Compulsória a apresentação de plano de voo e suas atualizações por meio de TEL a Sala AIS credenciada.
b. Proibida a operação de helicópteros sem rádio.

TEMP (0)

D-AMDT 36/24

Itanhaém (SDIM) / ITANHAÉM, SP

24 09 53S/046 47 08W

AD PUB VOA SÃO PAULO 2N UTC-3 VFR L21 , L26

4 (13)

15 - L12 - (1350x30 ASPH 31/F/C/X/T L14 , L15) - L12 - 33

SBCW (CRCEA-SE)

COM - FCA 124.925

CMB- [1] PF TF

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. OPR ADM VOA São Paulo TEL (13) 4040-4081.

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. AD HR SER DLY 1000-2200. Other HR O/R: 2200-1000, ACFT de aviação geral, compulsória autorização prévia com 24 horas de antecedência, independentemente do tempo de permanência através do Formulário eletrônico no Link <https://forms.office.com/r/kwMuAccWn1>. Dúvidas Administração Aeroportuária Local pelo TEL (13) 4040-4081 (Rede Voa). ou através de nosso site <http://www.redevoa.com.br>

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. RWY 15/33 OPR CTN devido árvores próximas às cabeceiras
b. OBS rede de alta tensão 36M HGT DIST 958M THR 33

OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA

- a. Balizamento Noturno O/R MNM 24HR antes através do Formulário eletrônico no Link <https://forms.office.com/r/kwMuAccWn1>

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. FLT de treinamento somente DLY 1000-2000 LTD a 4 (quatro) TGL por ACFT, fora desse HR SUBJ COOR e AUTH prévia, CTC VOA-SP TEL: (13) 4040-4081
b. ACFT em OPS na ATZ Itanhaém deverão realizar COOR na FCA 124.925 Mhz
c. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AD concentração de pássaros no circuito de TFC e SECT APCH RWY 15/33.

COMPL -

[1] (DLY 1100-2100) - O/R: Para demais HR, coordenar com antecedência pelo Tel: (12) 99652-7771 (HelpJet).

TEMP (0)

D-AMDT 24/25

Itanhaém (SDIM) / ITANHAÉM, SP

24 09 53S/046 47 08W

AD PUB VOA SÃO PAULO 2N UTC-3 VFR L21 , L26

4 (13)

15 - L12 - (1350x30 ASPH 31/F/C/X/T L14 , L15) - L12 - 33

SBCW (CRCEA-SE)

COM - FCA 124.925

CMB- [1] PF TF

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. TEL Administração Rede VOA em SDIM TEL: (13) 4040-4081.

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. AD HR SER DLY 1000-2200. Demais HR O/R. ACFT de aviação geral, compulsória autorização prévia com 24 horas de antecedência, independentemente do tempo de permanência, por meio do formulário eletrônico no Link <https://forms.office.com/r/kwMuAccWn1>. Dúvidas Administração Aeroportuária Local pelo TEL: (13) 4040-4081 (Rede Voa) ou por meio do site <http://www.redevoa.com.br/>.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. RWY 15/33 OPR CTN devido árvores próximas às cabeceiras
- b. OBS rede de alta tensão 36M HGT DIST 958M THR 33

OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA

- a. Balizamento Noturno O/R MNM 24HR antes por meio do Formulário eletrônico no Link <https://forms.office.com/r/kwMuAccWn1/>.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. FLT de treinamento somente DLY 1000-2000 LTD a 4 (quatro) TGL por ACFT, fora desse HR SUBJ COOR e AUTH prévia, CTC VOA-SP TEL: (13) 4040-4081
- b. ACFT em OPS na ATZ Itanhaém deverão realizar COOR na FCA 124.925 Mhz
- c. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AD concentração de pássaros no circuito de TFC e SECT APCH RWY 15/33.

COMPL -

[1] Abastecimento AIRBP DLY 1100-2100. Demais HR O/R, coordenar com antecedência pelo TEL: (13) 99713-6142.

TEMP (0)

D-AMDT 18/25

Itanhagá (SNV9) / INDAIATUBA, SP

23 03 39.20S/047 11 15.20W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

646 (2119)

09 - (19.50x19.50 CONC 4t L30 , L34) - 24

SBBS (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Itanhanga Golf Club (SNVW) / RIO DE JANEIRO, RJ

22 59 54S/043 18 34W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

6 (20)

24 - (24x24 GRASS 5.0t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 16/23

Itaorna (SIIO) / ANGRA DOS REIS, RJ

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

09 - (26.10x26.10 CONC 12t L30)

RMK -

TEMP (0)

23 00 18S/044 27 57W

48 (157)

SBCW (CRCEA-SE)

D-AMDT 51/20

Itapará Sport Fishing (SWEO) / RORAINÓPOLIS, RR

AD PRIV UTC-4 HJ

12 - (700x18 TER 4000kg/ 0.5MPa) - 30

RMK -

TEMP (0)

00 12 32N/061 32 43W

33 (108)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 36/24

Itapecuru Bioenergia (SNC4) / ALDEIAS ALTAS, MA

AD PRIV UTC-3

12 - (1199.77x18 PIÇ 5.700Kg/0.5MPa) - 30

RMK -

TEMP (0)

04 39 41.15S/043 30 24.24W

64 (210)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 19/24

Itaperuna (SDUN) / ITAPERUNA, RJ

21 13 09S/041 52 33W

AD PUB INFRAERO 13/NW UTC-3

110 (361)

07 - (1200x28 ASPH 13/F/A/X/T) - 25

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. AD HR de funcionamento DLY 0900-2100.

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST (torre) NEG LGTD COORD 211203S/0415254W ELEV 297.50M.
b. OBST (torre) LGTD coordenadas 211202.88S/0415253.58W ELEV 1083FT.
OBST (torre) LGTD coordenadas 211203.70S/0415251.20W ELEV 1026FT.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. HGT MNM para a realização do circuito de TFC 1400 FT.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. COOR OPS O/R com até 02HR BFR LDG THRU TEL (11) 93243-2232.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
07	1200	1200	1200	1200		
25	1200	1200	1200	1200		

TEMP (0)

D-AMDT 34/23

Itapetinga (SNIP) / ITAPETINGA, BA

15 14 40S/040 16 38W

AD PUB Governo do Estado 3NW UTC-3 HJ

270 (886)

11 - (1400x29 ASPH 8/F/C/Y/U) - 29

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
11	1165	1165	1165	1165		
29	1165	1165	1165	1165		

TEMP (0)

D-AMDT 37/22

ITAPORANGA (SIBZ) / ITAPORANGA, PB

07 18 40S/038 06 49W

AD PUB UTC-3 HJ

291.81 (957)

14 - (1000.98x24 ASPH 8/F/B/Y/U) - 32

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST (MORRO) NEG LGTD COORD 071728.07S/0380708.87W ELEV 380,00M violando o Plano Básico de Zona de Proteção do AD
- b. OBST (MORRO) NEG LGTD COORD 071724.28S/0380708.91W ELEV 394,00M violando o Plano Básico de Zona de Proteção do AD
- c. OBST MONTADO CONJUNTO DE OBSTACULOS VIOLANDO AS SUPERFICIES HORIZONTAL INTERNA E/OU CONICA DA ZONA DE PROTECAO DO AERODROMO SIBZ:
 - OBST MORRO NEG LGTD COORD 071733,66S/0380818,47W ELEV 385M
 - OBST MORRO NEG LGTD COORD 071725,24S/0380708,72W ELEV 380M
 - OBST MORRO NEG LGTD COORD 071641,79S/0380729,90W ELEV 430M
 - OBST MORRO NEG LGTD COORD 071636,47S/0380708,81W ELEV 445M

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. AD CIRCUITO DE TFC DEVERA SER EXECUTADO SOMENTE PELO SECT S DO AD

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OPS pelo Tel: (83) 99197-6561

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
14	1000	1000	1000	1000		
32	1000	1000	1000	1000		

TEMP (0)

D-AMDT 46/24

ITAPORANGA (SIBZ) / ITAPORANGA, PB

07 18 40S/038 06 49W

AD PUB UTC-3 HJ

291.81 (957)

14 - (1000.98x24 ASPH 8/F/B/Y/U) - 32

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- OBST (MORRO) NEG LGTD COORD 071728.07S/0380708.87W ELEV 380,00M violando o Plano Básico de Zona de Proteção do AD
- OBST (MORRO) NEG LGTD COORD 071724.28S/0380708.91W ELEV 394,00M violando o Plano Básico de Zona de Proteção do AD
- OBST MONTADO CONJUNTO DE OBSTACULOS VIOLANDO AS SUPERFICIES HORIZONTAL INTERNA E/OU CONICA DA ZONA DE PROTECAO DO AERODROMO SIBZ:
 - OBST MORRO NEG LGTD COORD 071733,66S/0380818,47W ELEV 385M
 - OBST MORRO NEG LGTD COORD 071725,24S/0380708,72W ELEV 380M
 - OBST MORRO NEG LGTD COORD 071641,79S/0380729,90W ELEV 430M
 - OBST MORRO NEG LGTD COORD 071636,47S/0380708,81W ELEV 445M

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- AD CIRCUITO DE TFC DEVERA SER EXECUTADO SOMENTE PELO SECT S DO AD
- PRB OPS LDG de aeronaves de asa fixa com motor à reação, exceto por necessidade de emergência médica ou de transporte de valores, que devem ser realizadas mediante prévia coordenação com o Operador do Aeródromo pelo telefone (83) 99197-6561.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- OPS pelo Tel: (83) 99197-6561

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

-

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
14	1000	1000	1000	1000		
32	1000	1000	1000	1000		

TEMP (0)

D-AMDT 30/20

Itaqui (SSIQ) / ITAQUI, RS

29 10 19S/056 32 18W

AD PUB 5SSE UTC-3 HJ

84 (276)

15 - (966x23 GRASS 1800Kg/0.50MPa) - 33

SBCW (CINDACTA 2)

CMB- [1] PF

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- AD CLSD LDG EXC por necessidade de EMERG médica ou de transporte de valores sob COOR prévia com o OPR de AD nos TEL (55) 3432-1100 - ramais 241 ou 242 / (55) 3433-2730.
- Circuito de TFC deverá ser executado somente pelo SECT NE do AD.

COMPL - [1] (MON,TUE,WED,THU,FRI,SAT 1100-2100) - O/R: TEL: (55) 3433-2255.

TEMP (0)

D-AMDT 13/21

Itaú - Data Center Mogi Mirim (SWID) / MOGI MIRIM, SP

22 29 27S/046 58 28W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

694 (2277)

02 - (24x24 CONC 6.0t L30)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 14/21

Itaúsa (SDTU) / SÃO PAULO, SP

23 38 11S/046 38 31W

HELPN PRIV 9/SSW UTC-3 VFR L26

845.55 (2774)

22 - (24x24 MTAL 4t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. OPS ARR/DEP (entrada ATZ) mediante CTC compulsório com TWR SÃO PAULO.

TEMP (0)

D-AMDT 25/21

Itautec (SNLR) / SÃO PAULO, SP

23 31 53S/046 34 20W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

734 (2408)

09 - (21x21 CONC 5t L30)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 34/20

ITC Central Park I (SITZ) / FORTALEZA, CE

03 44 21S/038 28 24W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

103 (338)

04 - (18x18 CONC 3t)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. PRB OPS ACFT sem RDO
- b. CTC compulsório com o APP Fortaleza BFR TKOF

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações por meio de TEL a uma Sala AIS credenciada.

TEMP (0)

D-AMDT 24/23

ITM Expo (SDSX) / SÃO PAULO, SP

23 31 34S/046 44 38W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

745 (2444)

01 - (24x24 MTAL 6.0t L30 , L34)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

iTower (SDII) / BARUERI, SP

23 30 17S/046 50 58W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

881 (2890)

09 - (24x24 CONC 5t L30 , L34) - 30

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 11/23

Ituaçu (SNYT) / ITUAÇU, BA

13 49 43S/041 18 08W

AD PRIV Governo do Estado UTC-3 HJ

535 (1755)

03 - (1500x30 ASPH 10/F/B/Y/U) - 21

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST NEG LGTD VIOLANDO O PLANO BÁSICO DE ZONA DE PROTEÇÃO DO AD:
 - 1- (MORRO) COORD 135003.43S/0411905.60W, ALT 593,00M
 - 2- (MORRO) COORD 135109.59S/0411933.50W, ALT 670,00M
 - 3- (MORRO) COORD 135129.40S/0411920.65W, ALT 735,00M
 - 4- (MORRO) COORD 135125.03S/0411952.22W, ALT 725,00M
 - 5- (MORRO) COORD 135034.52S/0411720.23W, ALT 708,00M
 - 6- (MORRO) COORD 134813.21S/0411654.78W, ALT 700,00M

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPS LDG/TKOF ACFT aviação geral mediante COOR com 48 HR de antecedência pelos TEL (71) 3115-2369, (71) 3115-8583, (71) 99370-3836 (71) 98635-2030.
- b. CIRCUITO DE TFC DEVERA SER EXECUTADO A 3100 DE ALT

TEMP (0)

D-AMDT 11/23

Ituberá (SNZW) / ITUBERÁ, BA

13 43 54S/039 08 26W

AD PRIV Governo do Estado UTC-3 HJ

7 (23)

10 - (850x20 ASPH 6/F/B/Y/U) - 28

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- OBS OBST (ANTENA) LGTD COORD 134320.29S/0390921.71W ALT 259,00M violando Plano Básico de Zona de Proteção do AD.
- OBS OBST (Mastro) NEG LGTD COORD 134338.47S/0390900.43W ALT 142,00M (465,87FT) violando o Plano Básico de Zona de Proteção do AD.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- OPS LDG/TKOF ACFT aviação geral mediante COOR com 48 HR de antecedência pelos TEL (71) 3115-2369, (71) 3115-8583, (71) 99370-3836 ou (71) 98635-2030.

TEMP (0)

D-AMDT 10/23

Iturama (SNYU) / ITURAMA, MG

19 43 02S/050 13 13W

AD PUB 3NE UTC-3 VFR L21 , L26

475 (1558)

18 - L12 - (1550x30 ASPH 10/F/A/Y/T L14 , L15) - L12 - 36

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Circuito de TFC deverá ser realizado somente pelo SECT W do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 5/22

Ituverava (SDIV) / ITUVERAVA, SP

20 22 31S/047 46 07W

AD PUB UTC-3 HJ

623 (2044)

17 - (1350x23 ASPH 13/F/B/Y/T) - 35

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

- THR 17 deslocada 270M
- THR 35 deslocada 80M

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

-

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
17	1270	1270	1350	1080		
35	1080	1080	1350	1270		

TEMP (0)

D-AMDT 4/23

Ivaí Aeroagrícola (SSOC) / ENGENHEIRO BELTRÃO, PR

23 42 36S/052 09 52W

AD PRIV UTC-3 HJ

350 (1148)

09 - (700x22 GRASS 5700Kg/0.50MPa) - 27

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 5/22

J Lem (SNJL) / LUÍS EDUARDO MAGALHÃES, BA

AD PRIV UTC-3 VFR L26

12 - L12 - (1200x23 ASPH 6/F/C/Y/T L14 , L15) - L12 - 30

RMK -

TEMP (0)

12 07 30S/045 46 20W

734 (2408)

SBRE (CINDACTA 3)

J. Toledo (SDJT) / JUNDIAÍ, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

21 - (18x18 CONC 3t L30)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

23 10 30S/046 54 32W

697 (2287)

SBBS (CRCEA-SE)

J.C. Peralta (SNEJ) / ITAITUBA, PA

AD PRIV UTC-3

11 - (799x18 TER 5000kg/0.50MPa) - 29

RMK -

PROCEDIMENTOS DE VOO

- Compulsório utilizar frequência de coordenação livre.
- Circuito de TFC deverá ser realizado somente pelo SECT SUL do AD.
- Compulsória apresentação dos PLN e suas atualizações para o Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) via internet, Aplicativo ou pelos TEL (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215
- CTC compulsório com RDO ITAITUBA BFR TKOF.

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

04 19 28S/056 05 17W

37 (121)

SBAZ (CINDACTA 4)

Jaboticaba (SIQ8) / ANDARAÍ, BA

AD PRIV UTC-3

14 - (899.53x18 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 32

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 15/24

12 41 12.04S/041 16 34.08W

377 (1237)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 12/22

Jaboticabal (SDJC) / JABOTICABAL, SP

21 13 51S/048 17 08W

AD PUB 5/ENE UTC-3 HJ

615 (2018)

07 - (960x23 TER 5600kg/0.5Mpa) - 25

SBBS (CINDACTA 1)

CMB- PF

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OBS ACFT e ultraleves em FLT de instrução próximo ao AD

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
07	960	960	960	960		
25	960	960	960	960		

TEMP (0)

D-AMDT 8/24

Jacamim (SJLH) / BONFIM, RR

02 10 34N/059 47 02W

AD PRIV UTC-4 HJ

151 (495)

09 - (600x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção de AD. RMK: EXC ACFT OPS em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento dos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 46/24

Jacareacanga (SBEK) / JACAREACANGA, PA

06 14 07S/057 46 33W

AD PUB 3W UTC-3 L23

101 (331)

08 - (1600x30 ASPH 5.700 kg/0.50 Mpa) - 26

SBAZ (CINDACTA 4)

MET - MET CIVIL -

AIS - AIS CIVIL - [1]

RMK - INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS

- a. ERAA FREQ 130.425MHZ HR SER H24.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. PRB OPS LDG de ACFT civil com motor a reação (TURBOJATO)

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
08	1600	1600	1600	1600	-11,37	S 06 14 11 W 057 47 00
26	1600	1600	1600	1600	-11,37	S 06 13 48 W 057 46 14

COMPL - [1] Recebimento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica Amazônico (C-AIS AZ) via internet ou pelo TEL (92) 3652-5955, (92) 3652-5960 ou (92) 3652-5965. Para informações adicionais, consultar o Centro de Informação Aeronáutica Amazônico (C-AIS AZ) pelo TEL (92) 3652-5969.

TEMP (0)

D-AMDT 3/25

Jacareacanga (SBEK) / JACAREACANGA, PA

06 14 07S/057 46 33W

AD PUB 3W UTC-3 L23

101 (331)

08 - (1600x30 ASPH 5.700 kg/0.50 Mpa) - 26

SBAZ (CINDACTA 4)

MET - MET CIVIL -

AIS - AIS CIVIL - [1]

RMK - INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS

- a. ERAA FREQ 130.425MHZ HR SER H24.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. PRB OPS LDG de ACFT civil com motor a reação (TURBOJATO)

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
08	1600	1600	1600	1600	-11,37	S 06 14 11 W 057 47 00
26	1600	1600	1600	1600	-11,37	S 06 13 48 W 057 46 14

COMPL - [1] Para Informações Aeronáuticas adicionais e Recebimento de PLN e MSG de atualização, consultar o Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) TEL: (81) 2129-8212, (81) 2129-8215 ou (81) 2129-8216.

TEMP (0)

D-AMDT 10/25

JACAREPAGUA-ROBERTO MARINHO (SBJR) / RIO DE JANEIRO, RJ

22 59 15S/043 22 12W

AD PUB PRS Aeroportos S.A. 17SW UTC-3 VFR L21 , L26

3 (10)

03 - L9 [2] [7] , L12 - (900x30 ASPH 10/F/C/Y/U L14 , L15) - L9 [2] [7] , L12 - 21

SBCW (CRCEA-SE)

COM - TORRE JACAREPAGUÁ [3] [7] 118.400
SOLO JACAREPAGUÁ [3] [7] 121.600

CMB- [1] PF TF SER - S4 RFFS - [8] CAT CIVIL - 3

MET - MET CIVIL -

[3] [4] [5] [7] CMA 1,2,3,4,5,6,7,8,9

AIS - AIS CIVIL - [4] [6]

RMK -

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. AD HR SER DLY 0800-0100

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- a. Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT Cessna Citation Sovereign (Modelo 680) – 10.505 Kg (23.160lb). Acionamento H24 via TEL: +55 21 97207-3955, 21 3609-7074, 3609-7068, 3609-4021 e 3609-4025 (Centro de Operações de Emergência - COE).

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Compulsório deslocamento pela linha de Taxi (YELLOW LINE) para entrada e saída das PSN.
- b. ACFT de aviação geral que necessite reserva de posição de pátio, compulsória AUTH prévia com 24 HR de antecedência pelo e-mail operacoes.sbjr@paxaeroportos.com.br . PRKG LTD ao tempo máximo de permanência de 03 HR, permanência acima do tempo permitido, consultar previamente ao Centro de OPS Aeroportuária (COA) através dos TEL: (21) 3609-4021, (21) 3609-4025 ou WhatsApp: (21) 97207-3955.
- c. PRB embarque e desembarque de passageiros com o motor acionado sem COOR prévia com OPR do AD
- d. PRB as OPS de aeromodelos U-control dentro da ATZ
- e. OBS ACFT e GLD em FLT de instrução próximo ao AD
- f. OBS OPS ultraleves no SECT W do AD
- g. PRB acionamentos e deslocamentos ACFT com ENG acionados dentro dos acessos aos hangares sendo compulsório o uso do reboque.
- h. Não AUTH apresentação de PLN por RTF, exceto quando MEDEVAC partindo do AD ou Helicópteros, também partindo do AD, que operem na Bacia de Santos e Área Pré-Sal (Espaço Aéreo formado pelas COORD 234821S/0415324W, 242558S/0413642W, 250451S/0413117W, 264540S/0434544W, 284541S/0452257W, 271014S/0475727W, 251057S/0464602W, 241437S/0443310W, 234839S/0440203W, 233415S/0430800W, 232956S/0415947W), em situações de urgência que possam:
- 1- Comprometer o meio ambiente;
 - 2- Comprometer seriamente a integridade estrutural de Plataformas Marítimas, bem como a integridade física dos que as habitam;
 - 3- Colocar em risco a navegação de embarcações em mar aberto.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. OBS VAC para DEP e ARR

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OBS concentração de aves e balões no circuito de TFC
- b. OPS fora do horário de funcionamento do órgão ATS devem ser REQ THRU TEL: (21) 3609-4021 ou (21) 3609-4025 (COA) ou e-mail: operacoes.sbjr@paxaeroportos.com.br, com no MNM 03HR de antecedência.
- c. Gradiente MNM ARR RWY 03 e gradiente MNM DEP RWY 21: 4%.
- d. OPS fora do horário de funcionamento do AD apenas para: OPS comerciais de transporte aéreo regular, treinamento MEDEVAC, MEDEVAC, SEGP e Cobertura Jornalística; Balizamento Noturno mediante COOR prévia pelos TEL do Centro de Operações Aeroportuárias (COA) (21) 3609-4021 ou (21) 3609-4025 (COA).
- e. Para efeito de estabelecimento de procedimentos de contingência e de circulação VMC a baixa altitude nas proximidades do aeródromo, observar os obstáculos publicados na VAC

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
03	900	900	900	900	-5,29	S22 59 27 W043 22 21
21	900	900	900	900	-5,29	S22 58 58 W043 22 19

COMPL -

[1] (H24) BR (TF) - Tel: (21) 99406-0235 (21) 96830-5235. (DLY 0900-0100) SHELL (TF) - Tel: (21) 2432-6942. (DLY 0900-0000) Air BP (TF | PF) - Tel: (21) 96445-4394 (21) 96447-1724
 [2] MEHT: RWY 03- 27FT RWY 21- 26FT
 [3] 0915-0045
 [4] Autoatendimento
 [5] Dúvidas sobre a utilização do portal WWW.REDEMETS.AER.MIL.BR e demais informações consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2101-6865, (21) 2174-7305 ou (21) 2174-7306.
 [6] Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica RIO DE JANEIRO (C-AIS-RJ), Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (21) 3398-4738.
 [7] OPR NAV Brasil
 [8] DLY 0930-2130

TEMP (0)

D-AMDT 5/25

Jacarezinho (SSJC) / VALPARAÍSO, SP

21 08 30S/050 53 59W

AD PRIV UTC-3

402 (1319)

08 - (900.01x40 GRASS 5000Kg/0.50MPa) - 26

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Jacarezinho (SSJC) / VALPARAÍSO, SP

21 08 32S/050 54 04W

AD PRIV UTC-3 HJ

400 (1312)

07 - (1000x40 GRASS 5000kg / 0.50 MPa) - 25

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 20/22

Jacobina (SNJB) / JACOBINA, BA

11 09 47S/040 33 12W

AD PUB UTC-3 HJ

489 (1604)

14 - (900x24 ASPH 6/F/C/Y/U) - 32

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - **DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)**

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
14	900	900	900	900		
32	900	900	900	900		

TEMP (0)

D-AMDT 47/24

Jaicós (SNK7) / JAICÓS, PI

07 20 32.51S/041 08 30.37W

AD PRIV UTC-3

318.43 (1045)

15 - (1201.66x23 ASPH 5700Kg/1.25MPa) - 33

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/23

Jair Feliciano de Deus (SIUY) / MIRASSOL D'OESTE, MT

15 41 34S/058 06 30W

AD PRIV UTC-4

247 (810)

16 - (900x18 GRVL 5600Kg/0.50MPa) - 34

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. Helicópteros deverão realizar o circuito de tráfego a, no mínimo, 600 ft de altura.

TEMP (0)

D-AMDT 37/23

Jalapão Recanto das Araras (SI6M) / MATEIROS, TO

10 17 39S/046 33 02W

AD PRIV UTC-3

455 (1493)

08 - (1200x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 26

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 33/21

Jales (SDJL) / JALES, SP

20 17 33S/050 32 44W

AD PRIV UTC-3 HJ

455 (1493)

02 - (800x19 ASPH 10/F/C/Y/U) - 20

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - **OBSTÁCULO DE AERÓDROMO**

- a. OBST (EDIFICACAO) MONTADO NEG LGTD VIOLANDO A SUPERFICIE CONICA DO PLANO BASICO DE ZONA DE PROTECAO DO AD COORD 201613.54S/0503240.86W ELEV 549M
- b. RWY 20 interditada nos FST 224M para LDG e RWY 02 nos últimos 224M para TKOF, em virtude de OBST na APCH RWY 20.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. CIRCUITO DE TFC ACFT ASA FIXA E HEL DEVERAO REALIZAR HGT MNM 1000 FT SOBRE A ELEV DO AD

TEMP (0)

D-AMDT 40/23

Jambeiro (SD44) / SERRA NOVA DOURADA, MT

11 49 45S/051 10 45W

AD PRIV UTC-4

220 (722)

01 - (1000x18 GRVL 5700Kg/0.5MPa) - 19

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 20/23

Janaúba (SNAP) / JANAÚBA, MG

15 43 55S/043 19 23W

AD PUB UTC-3 HJ

532 (1745)

10 - (1500x30 ASPH 5700kg/0.5Mpa) - 28

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - **DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)**

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
10	1500	1500	1500	1500		
28	1500	1500	1500	1500		

TEMP (0)

D-AMDT 36/21

JAPURÁ (SDC8) / JAPURÁ, AM

01 53 46S/067 01 10W

AD PRIV UTC-4 HJ

93 (305)

08 - (1200x22 ASPH 8/F/B/Y/U) - 26

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 35/22

Jardim (SSJI) / JARDIM, MS

21 29 34S/056 09 09W

AD PUB 3ENE UTC-4 HJ

321 (1053)

18 - (950x15 ASPH 8/F/B/X/T) - 36

SBCW (CINDACTA 2)

CMB- PF

RMK - **OBSTÁCULO DE AERÓDROMO**

a. OBST (torre) LGTD COORD 212832.60S/0560930.50W ELEV 1122FT

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD
- HGT MNM de circuito de TFC de HEL de 600FT.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- PRB OPS LDG por determinação da ANAC.

TEMP (0)

D-AMDT 38/18

Jardim das Perdizes (SJDD) / SÃO PAULO, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

29 - (21x21 CONC 4.5 t L30 , L34)

23 31 12S/046 40 48W

824 (2703)

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 36/20

Jardim Metropolitano (SNJG) / EUSÉBIO, CE

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

13 - L33 - (21x21 CONC 4 t)

03 52 02S/038 28 52W

19 (62)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Apresentação do Plano de Voo e suas atualizações à Sala AIS de Fortaleza;
- Compulsório possuir equipamento de rádio em funcionamento; e,
- Compulsório contato e coordenação com a TWR/APP Fortaleza antes da decolagem.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Jaru Tradição (SIHJ) / JARU, RO

HELPN PRIV UTC-4 VFR L23 , L26

06 - (21x21 CONC 6t L30 , L34)

10 26 33S/062 26 54W

154 (505)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 12/25

JATAI (SWJW) / JATAÍ, GO

17 49 48S/051 46 31W

AD PUB 3NNW UTC-3 VFR L21 , L26

771 (2530)

13 - L12 - (1500x23 ASPH 10/F/B/X/U L14 , L15) - L12 - 31

SBBS (CINDACTA 1)

RDONAV - DME JTI 112.900 MHZ / CH76X
175014.5701S/0514408.8766W

CMB- PF TF

RMK - OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- OBS OBST (antena metálica) DIST 3600M THR 31, AZM 116DEG, ELEV 3072FT
- OBS OBST (antena metálica) DIST 3300M THR 31, AZM 116DEG, ELEV 3188FT

OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA

- Balizamento noturno e ABN do AD funcionando após SS O/R pelo telefone (64) 3632-8899 até 0200

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Proibida a realização de aproximações diretas; todas as aeronaves deverão ingressar obrigatoriamente pelo circuito padrão.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

-

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
13	1500	1500	1500	1500		
31	1500	1500	1500	1500		

TEMP (0)

D-AMDT 14/25

JATAI (SWJW) / JATAÍ, GO

17 49 48S/051 46 31W

AD PUB 3NNW UTC-3 VFR L21 , L26

771 (2530)

13 - L12 - (1500x23 ASPH 10/F/B/X/U L14 , L15) - L12 - 31

SBBS (CINDACTA 1)

RDONAV - DME JTI 112.900 MHZ / CH76X
175014.5701S/0514408.8766W

CMB- PF TF

RMK -

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- OBS OBST (antena metálica) DIST 3600M THR 31, AZM 116DEG, ELEV 3072FT
- OBS OBST (antena metálica) DIST 3300M THR 31, AZM 116DEG, ELEV 3188FT

OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA

- Balizamento noturno e ABN do AD funcionando após SS O/R pelo telefone (64) 3632-8899 e/ou (64) 9-9977-4368 até 0200

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Proibida a realização de aproximações diretas; todas as aeronaves deverão ingressar obrigatoriamente pelo circuito padrão.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

-

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
13	1500	1500	1500	1500		
31	1500	1500	1500	1500		

TEMP (0)

D-AMDT 8/24

Jatapuzinho (SJLJ) / CAROEBE, RR

00 35 50N/059 13 18W

AD PRIV UTC-4 HJ

121 (397)

11 - (700x30 TER 4000kg/0.50MPa) - 29

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do AD. RMK: EXC ACFT OPR em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 32/24

JBS (SWTF) / SÃO PAULO, SP

23 30 49.40S/046 43 51.82W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

742.43 (2436)

08 - (24x24 MTAL 6.0t L30 , L34) - 23

SBBS (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 21/24

JC (SJO4) / CONCEIÇÃO DO ARAGUAIA, PA

08 17 12.18S/049 16 04.28W

HELPN PRIV UTC-3

158 (518)

18 - (18x18 GRASS 5t) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

JC (SSHJ) / OSASCO, SP

23 32 02S/046 46 56W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

776 (2546)

14 - (19.56x19.56 CONC 4t L30)

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 20/25

JCPM Trade Center (SNZM) / RECIFE, PE

08 05 23S/034 52 55W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

86 (282)

13 - (20x20 CONC 4.0t L30) - 31

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB OPS de HEL WO RDO.

TEMP (0)

D-AMDT 35/20

JCPM Trade Center (SNZM) / RECIFE, PE

08 05 23S/034 52 55W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

86 (282)

13 - (20x20 CONC 4.0t L30) - 31

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. CTC compulsório com o APP Recife BFR iniciar TKOF.
- b. PRB OPS de HEL WO RDO.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Compulsória apresentação de PVC ou PVS e suas atualizações à Sala AIS de Recife.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Jeep Helipad (SIJH) / GOIANA, PE

07 36 51S/034 58 09W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

92 (302)

01 - L33 - (29.25x29.25 CONC 11.0t L30 , L34) - L33 - 16

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 35/22

Jeová Gomes (SDGQ) / LIMOEIRO DO NORTE, CE

05 11 37S/038 08 38W

AD PRIV UTC-3 HJ

47 (154)

14 - (700x18 PIÇ 5700kg/0.62MPa) - 32

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 14/22

JEQUIE (SNJK) / JEQUIÉ, BA

13 52 40S/040 04 17W

AD PUB UTC-3

197 (646)

14 - (1200x23 ASPH 8/F/C/Y/U) - 32

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

- a. Cabeceira 14 deslocada em 75 metros

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
14	1200	1200	1200	1125		
32	1125	1125	1200	1200		

TEMP (0)

D-AMDT 14/19

Jequitibá (SJUK) / RIO DE JANEIRO, RJ

22 58 06S/043 17 35W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

467 (1532)

03 - (20x20 GRASS 6.0t)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. As OPS do HELPN SJUK estarão condicionadas ao cumprimento do estabelecido na AIP-BRASIL, bem como, o preconizado na AIC vigente, a qual trata da circulação de aeronaves sob as regras de voo visual na projeção da TMA - Rio de Janeiro

TEMP (0)

D-AMDT 17/21

Jequitinhonha (SNJQ) / JEQUITINHONHA, MG

16 26 29S/041 02 14W

AD PUB 5W UTC-3 HJ L24

234 (768)

10 - (1130x23 ASPH 6/F/C/Z/U) - 28

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
10	1130	1130	1130	1130	NIL	NIL NIL
28	1130	1130	1130	1130	NIL	NIL NIL

TEMP (0)

D-AMDT 41/21

Jeremias de Paula Martins (SDXE) / JABOTICABAL, SP

21 15 48S/048 21 19W

AD PRIV 4/WSW UTC-3 HJ

621 (2037)

06 - (750x18 ASPH 5700kg/0.62 MPa) - 24

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS caixa d'água à direita RWY 05, DIST 72M eixo RWY e 55M THR 05, com 14,7 ALT.
- b. OBS OBST (torre) NEG LGTD COORD 211422.62S/0482107.69W ELEV 713M.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Proibido circuito de TFC ACFT asa rotativa pelo setor NW do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 28/22

Jerileve (SI6S) / JIJOCA DE JERICOACOARA, CE

02 53 33S/040 30 21W

AD PRIV UTC-3 HJ

19 (62)

17 - (500x18 TER 5500kg/0.50Mpa) - 35

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 31/21

JERÔNIMO SÉRGIO ROSADO MAIA (SIBU) / CATOLÉ DO ROCHA, PB

06 21 45S/037 45 19W

AD PUB UTC-3 HJ

272 (892)

11 - (1000x18 ASPH 10/F/B/Y/U) - 29

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST MONTADO CONJUNTO DE OBSTACULOS VIOLANDO AS SUPERFICIES HORIZONTAL INTERNA E/OU CONICA DA ZONA DE PROTECAO DO AERODROMO SIBZ:
 - OBST MORRO NEG LGTD COORD 062032,54S/0374655,64W ELEV 420M
 - OBST MORRO NEG LGTD COORD 062008,40S/0374625,31W ELEV 380M
 - OBST MORRO NEG LGTD COORD 062019,90S/0374418,42W ELEV 390M
 - OBST MORRO NEG LGTD COORD 062015,14S/0374404,22W ELEV 370M
 - OBST MORRO NEG LGTD COORD 062206,86S/0374340,17W ELEV 420M
 - OBST MORRO NEG LGTD COORD 062208,25S/0374318,38W ELEV 415M
 - OBST MORRO NEG LGTD COORD 062220,89S/0374340,07W ELEV 380M
 - OBST MORRO NEG LGTD COORD 062303,90S/0374553,04W ELEV 400M
 - OBST MORRO NEG LGTD COORD 062032,54S/0374655,64W ELEV 375M

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OPS pelo Tel: (83) 99339-3532
- b. THR 11 deslocada em 200 M

TEMP (0)

D-AMDT 35/20

Jerusalem Medical Center (SSLV) / RECIFE, PE

08 03 53S/034 53 32W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

73 (239)

05 - (20x20 CONC 4 t L30)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- PRB OPS de Helicópteros sem EQPT RDO em funcionamento;
- Compulsória apresentação de PLN e suas respectivas atualizações a qualquer Sala AIS credenciada da FIR de origem ou à Sala AIS de Recife;
- CTC compulsório com APP-Recife BFR TKOF.

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

JH Sementes (SNJH) / CORRENTINA, BA

13 46 08S/046 08 40W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

966 (3169)

12 - L12 - (1600x20 ASPH 16/F/B/Y/U L14 , L15) - L12 - 30

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Obrigatório utilizar frequência de coordenação livre durante as operações devido à sobreposição das SFC de proteção de circulação aérea com AD na vizinhança.

TEMP (0)

D-AMDT 32/23

JH Sementes (SNJH) / CORRENTINA, BA

13 46 08S/046 08 40W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

966 (3169)

12 - L12 - (1600x20 ASPH 16/F/B/Y/U L14 , L15) - L12 - 30

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Obrigatório utilizar FCA 123,45MHZ DRG OPS devido à sobreposição das SFC de proteção de circulação aérea com AD na vizinhança.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Ji Paraná Tradição (SDHJ) / JI-PARANÁ, RO

10 56 01S/061 55 35W

HELPN PRIV UTC-4 VFR L23 , L26

173 (568)

23 - (21x21 CONC 6t L30 , L34)

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- Av. Nova Canteira, 3659 - Tremembé.

TEMP (0)

D-AMDT 42/24

JI-PARANA (SBJI) / JI-PARANÁ, RO

10 52 14S/061 50 48W

AD PUB Governo do Estado 13E UTC-4 VFR IFR L21 , L26

182 (597)

03 - L9 [1] , L12 - (1800x45 ASPH 30/F/C/X/U L14 , L15) - L9 [5] , L12 - 21

SBAZ (CINDACTA 4)

COM - RÁDIO JI PARANÁ 131.750 [3]

CMB- [2] PF TF

MET - MET CIVIL -

[3] CMA 1,2,3,4

AIS - AIS CIVIL - [4] [6]

RMK - **SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO**

- a. Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT B737-700 - Peso 65.990Kg, acionamento TEL: (69) 999931-6881, (69) 99226-5943 e (69) 99225-3947.

INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS

- a. ERAA FREQ 130.425 MHZ HR SER H24. Usar código de localidade SBJI para acessar METAR/SPECI na REDEMET.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. O aeroporto pode ser utilizado regularmente por quaisquer aeronaves compatíveis com o código de referência 3C ou inferior.
- b. As operações noturnas deverão ser solicitadas ao Gestor Aeroportuário até as 1800 local, através de contato telefônico (69) 99931-6881, (69) 3424-4973 e (69) 99226-5943.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. Tipo de operação por pista/cabeceira:
Cabeceira 03: VFR Diurno/Noturno e IFR Não-precisão Diurno/Noturno; e
Cabeceira 21: VFR Diurno/Noturno e IFR Não-precisão Diurno/Noturno;

COMPL -

[1] MEHT: 49FT

[2] (DLY 1100-2200) - O/R: Demais horários O/R com antecedência mínima de 3 horas. TEL: (69) 99968-1175, (69) 9986-5654 ou (69) 9975-3648.

[3] (DLY 1000-2200) TEL: (69) 3424-4973 e (69) 99931-6881.

[4] Recebimento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica Amazônico (C-AIS AZ) via internet ou pelo TEL (92) 3652-5955, (92) 3652-5960 ou (92) 3652-5965. Para INFO ADDN consultar o Centro de Informação Aeronáutica Amazônico (C-AIS AZ) pelo TEL (92) 3652-5969.

[5] MEHT: 45FT

[6] Autoatendimento

TEMP (0)

D-AMDT 24/25

JI-PARANA (SBJI) / JI-PARANÁ, RO

10 52 14S/061 50 48W

AD PUB Governo do Estado 13E UTC-4 VFR IFR L21 , L26

182 (597)

03 - L9 [1] , L12 - (1800x45 ASPH PCR 480/F/A/X/T L14 , L15) - L9 [5] , L12 - 21

SBAZ (CINDACTA 4)

COM - RÁDIO JI PARANÁ 131.750 [3]

CMB- [2] PF TF

MET - MET CIVIL -

[3] CMA 1,2,3,4

AIS - AIS CIVIL - [4] [6]

RMK -

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- a. Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT B737-700 - Peso 65.990Kg, acionamento TEL: (69) 999931-6881, (69) 99226-5943 e (69) 99225-3947.

INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS

- a. ERAA FREQ 130.425 MHZ HR SER H24. Usar código de localidade SBJI para acessar METAR/SPECI na REDEMET.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. O aeroporto pode ser utilizado regularmente por quaisquer aeronaves compatíveis com o código de referência 3C ou inferior.
- b. As operações noturnas deverão ser solicitadas ao Gestor Aeroportuário até as 1800 local, através de contato telefônico (69) 99931-6881, (69) 3424-4973 e (69) 99226-5943.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. Tipo de operação por pista/cabeceira:
Cabeceira 03: VFR Diurno/Noturno e IFR Não-precisão Diurno/Noturno; e
Cabeceira 21: VFR Diurno/Noturno e IFR Não-precisão Diurno/Noturno;

COMPL -

[1] MEHT: 49FT

[2] (DLY 1100-2200) - O/R: Demais horários O/R com antecedência mínima de 3 horas. TEL: (69) 99968-1175, (69) 9986-5654 ou (69) 9975-3648.

[3] (DLY 1000-2200) TEL: (69) 3424-4973 e (69) 99931-6881.

[4] Recebimento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica Amazônico (C-AIS AZ) via internet ou pelo TEL (92) 3652-5955, (92) 3652-5960 ou (92) 3652-5965. Para INFO ADDN consultar o Centro de Informação Aeronáutica Amazônico (C-AIS AZ) pelo TEL (92) 3652-5969.

[5] MEHT: 45FT

[6] Autoatendimento

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Jihad Dehaini (SSSE) / ARAUCÁRIA, PR

25 34 36S/049 23 40W

HELPN PRIV 35/NE UTC-3 HJ

906 (2972)

32 - (18x18 CONC 2.0t)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - **ÁREA DE ATERRISSAGEM DE HELICÓPTERO**

- a. Comprimento do maior Helicóptero a operar 12 metros

TEMP (0)

D-AMDT 20/20

JK 1455 (SSKL) / SÃO PAULO, SP

23 35 27S/046 40 57W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

806 (2644)

02 - (24x24 CONC 6.0t L30)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. HELPN OPS SUBJ AUTH DO CTL DE HEL E SUBMETIDAS A EVENTUAIS RESTRICOES CASO OCORRAM INTERFERENCIAS NA CAPACIDADE OPR DESSE ORGAO DE CTL.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

JK Business Center (SIJB) / PALMAS, TO

10 11 06S/048 20 15W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

335 (1099)

11 - (18x19 CONC 3.0t L30 , L34) - 29

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

JK Business Center (SIJB) / PALMAS, TO

10 11 06S/048 20 15W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

335 (1099)

11 - (18x19 CONC 3.0t L30 , L34) - 29

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Compulsória apresentação de FPL e suas atualizações ao Centro de Informação Aeronáutica (C-AIS CGNA) via internet, aplicativo FPL BR, pelo TEL (21) 2174-7510 ou qualquer sala AIS credenciada da FIR Brasília via internet, TEL ou presencialmente.
INFO ADDN e cadastro de usuários no Sistema Integrado de Gestão de Movimentos Aéreos (SIGMA) ligar para (21) 2101-6680.
- b. BFR OPS TKOF/LDG do HELPN, compulsório CTC com o APP-Palmas.

TEMP (0)

D-AMDT 3/21

JKFC (SDGW) / SÃO PAULO, SP

23 35 14S/046 40 31W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

806 (2644)

05 - (21x21 CONC 5t L30) - 26

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPS SUBJ AUTH CTL HEL.

TEMP (0)

D-AMDT 16/24

JN Resort (SDJR) / SETE LAGOAS, MG

19 25 49S/044 18 16W

AD PRIV UTC-3

800 (2625)

05 - (1500x23 ASPH 9/F/B/X/T) - 23

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST (Torre) NEG LGTD COORD 192602,95S/0441914,49W ELEV 867M.
- b. OBS OBST NEG LGTD (Morro):
 - 1- COORD 192655.48S/0441707.67W ELEV 1025M;
 - 2- COORD 192604.46S/0441642.64W ELEV 1065M;
 - 3- COORD 192559.46S/0441720.45W ELEV 1020M;
 - 4- COORD 192542.59S/0441659.98W ELEV 1050M;
 - 5- COORD 192516.51S/0441702.10W ELEV 995M;
 - 6- COORD 192457.40S/0441714.64W ELEV 1030M;
 - 7- COORD 192417.98S/0441741.89W ELEV 1040M;
 - 8- COORD 192413.00S/0441824.00W ELEV 1050M; e
 - 9- COORD 192420.62S/0441851.37W ELEV 1025M.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Devido à sobreposição das SFC de proteção de circulação aérea com AD/HELPN nas vizinhanças, compulsório utilizar a frequência de coordenação livre nas OPS ARR/DEP.

TEMP (0)

D-AMDT 12/25

JOÃO CORREA DA ROCHA (SBMA) / MARABÁ, PA

05 22 05S/049 08 17W

AD PUB AENA BRASIL 4S UTC-3 VFR IFR L21 , L23 , L26

109 (358)

07 - L9 [1] [2] [3] , L12 - (2000x45 ASPH 40/F/C/X/U L14 , L15) - L9 [3] [7] , L12 - 25

SBAZ (CINDACTA 4)

COM - RÁDIO [2] 125.900 [8]

RDONAV - VOR/DME MRB [2] 113.7 0522.09S/04908.11W

CMB- [6] PF TF RFFS - CAT CIVIL - 6

MET - MET CIVIL -

[2] [4]

AIS - AIS CIVIL - [2] [4] [5]

RMK -

SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

- a. Tripulantes da Aviação Geral: Utilizar a passarela de pedestres DRG embarque e desembarque, evitando cruzar o pátio

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- a. Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT Crítica (4C), Modelo: 737-800 - PMD: 80 Toneladas, acionamento TEL: +55(94)3324-1383 (Centro de Operações Aeroportuária - COA) e +55(11)91935-1061 (Coordenação de Operações).

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. Torre LGTD COORD 052254,10S/0490907,11W ELEV 147M.
 b. Linha de transmissão, NEG LGTD:
 1- COORD 052235S/0490908W ELEV 137M;
 2- COORD 052238S/0490908W ELEV 140M;
 3- COORD 052243S/0490909W ELEV 140M;
 4- COORD 052246S/0490909W ELEV 140M.

INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS

- a. Duvidas sobre a utilização do Portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. O circuito de tráfego de aviões deverá ser realizado a no mínimo 1100FT de altura.
 b. AD OPS LDG OU TKOF ACFT de aviação geral compulsória AUTH prévia com 24 horas de antecedência através do site <https://agendamentopouso.aenabrazil.com.br> e COOR do Centro de Operações Aeroportuárias (COA) pelo e-mail: fiscaisdecampo.sbma@aenabrazil.com.br e jcitadella@aenabrazil.com.br ou através dos TEL (+55) (94) 3324-1383 (+55) 11 91948-8630 e informar: A. Matrícula da ACFT B. Data da operação C. Origem/destino (IATA/ICAO) D. Horário LDG/TKOF (horário local e UTC) E. PMD/MTOW (em quilogramas) F. Modelo da ACFT (ICAO E IATA) G. Proprietário/operador da ACFT F. Telefone E. E-mail
 c. O AD pode ser utilizado regularmente por ACFT compatíveis com o RCD 4C ou inferior

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Concentração de pássaros (quero-quero) na área MOV, maior risco de colisões BTN 0200-0900.
 b. Risco de colisão com pássaros (urubus em térmicas no lado externo) na APCH final da RWY 07/25.

CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- a. Cartas ver AIP MAP

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
07	2000	2000	2000	2000	- 24.36	S05 22 28 W049 08 42
25	2000	2000	2000	2000	- 24.36	S05 21 46 W049 07 52

COMPL -

- [1] MEHT: 66.57FT
 [2] OPR Nav Brasil
 [3] (DLY 2100-0900)
 [4] AUTOATENDIMENTO
 [5] Para Informações Aeronáuticas adicionais e Recebimento de PLN e MSG de atualização, consultar o Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) TEL: (81) 2129-8212, (81) 2129-8215 ou (81) 2129-8216.
 [6] VIBRA ENERGIA (Itaipu): PF, TF HR SER 0400-2200. Demais HR O/R pelo TEL: 94 9186-5602; SHELL: PF, TF HR SER H24
 [7] MEHT: 61FT
 [8] DLY 2100-1500. Demais horários, AFIS prestado pelo APP MARABÁ.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

João de Oliveira Bueno (SJJ0) / MONTE ALEGRE DE GOIÁS, GO

AD PRIV UTC-3 HJ

05 - (700x23 GRVL 5000Kg/0.50MPa) - 23

13 11 33S/047 06 56W

436 (1430)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

João Dias (SIJD) / SÃO PAULO, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

03 - (24x24 CONC 5.0t L30) - 21

23 38 37S/046 43 04W

772 (2533)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

João Domingues de Araújo (SJRZ) / SÃO PAULO, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

36 - (20x20 CONC 4.0t L30 , L34)

23 36 17S/046 41 38W

805 (2641)

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 19/24

João Durval Carneiro (SDIY) / FEIRA DE SANTANA, BA 12 12 02S/038 54 23W

AD PUB Governo do Estado 15NE UTC-3 VFR L21 , L26

238 (781)

13 - L12 - (1500x30 ASPH 30/F/A/X/T L14 , L15) - L12 - 31

SBRE (CINDACTA 3)

CMB- [1] PF TF

MET - MET CIVIL -

RMK - INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

- a. ERAA FREQ 132.350MHZ. Usar código de localidade SDIY para acessar METAR/SPECI na REDEMET.

ESPAÇO AÉREO ATS

- a. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. ACFT no circuito de TFC e na RWY de LDG, OBS TFC em PROC IFR na APCH e DEP.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. OPS noturnas AVBL O/R DLY 1100-2000 pelo TEL: (75) 3199-2300 ou pelo E-MAIL: operacoes@afsairport.com.br
 b. ACFT da aviação geral DEST SDIY deverão COOR OPS pelo TEL: (75) 3199-2300 / (75) 99999-9719 / (75) 99992-9719 ou e-mail operacoes@afsairport.com.br. (24HR de antecedência)

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
13	1500	1500	1500	1500		
31	1500	1500	1500	1500		

COMPL - [1] O/R através dos TEL: (71) 98845-9536 ou e-mail fec@bpb.com.br (AIRBP) e (71) 98549-9414 (MACTRA) - DLY 1100-2000.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

João Fonseca (SNRH) / ENVIRA, AM

07 26 36S/070 01 11W

AD PRIV UTC-5 HJ

140 (459)

13 - (1200x23 ASPH 18 F/D/X/U) - 31

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 31/23

JOÃO GALDINO (SSAN) / ANDIRÁ, PR

23 01 38S/050 13 37W

AD PUB 2NE UTC-3

490 (1608)

09 - (1000x23 ASPH 5600kg/0.50Mpa) - 27

SBCW (CINDACTA 2)

CMB- [1] PF TF

RMK -

COMPL - [1] HJ

TEMP (0)

D-AMDT 23/23

João Marchesi (SN3K) / CAPITÓLIO, MG

20 38 18S/046 00 24W

AD PRIV UTC-3

771 (2529)

23 - (20x20 CONC 3t)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 35/20

João Monteiro (SIVU) / VILA VELHA, ES

20 25 23S/040 19 57W

AD PRIV UTC-3 HJ

4 (13)

05 - (776x18 ASPH 4500kg/0.50MPa) - 23

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Compulsório possuir EQPT RDO em funcionamento.
- CTC compulsório com o APP Vitória BFR de iniciar o táxi/deslocamento, caso não consigam estabelecer CTC bilateral no solo após TKOF deverão manter-se no circuito de tráfego de SIVU a 1000FT até receberem instruções do APP Vitória.
- OBS ACFT e ultraleves em voo de instrução nas proximidades do AD.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- AD CONCENTRACAO DE PASSAROS (URUBUS) NAS PROXIMIDADES DO AD

TEMP (0)

D-AMDT 8/25

João Monteiro (SIVU) / VILA VELHA, ES

20 25 23S/040 19 57W

AD PRIV UTC-3 HJ

4 (13)

05 - (776x18 ASPH 4500kg/0.50MPa) - 23

SBRE (CINDACTA 3)

CMB- [1] PF TF

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Compulsório possuir EQPT RDO em funcionamento.
- CTC compulsório com o APP Vitória BFR de iniciar o táxi/deslocamento, caso não consigam estabelecer CTC bilateral no solo após TKOF deverão manter-se no circuito de tráfego de SIVU a 1000FT até receberem instruções do APP Vitória.
- OBS ACFT e ultraleves em voo de instrução nas proximidades do AD.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- AD CONCENTRACAO DE PASSAROS (URUBUS) NAS PROXIMIDADES DO AD

COMPL -

[1] TEL: (27) 99668-4167.

TEMP (0)

D-AMDT 50/23

João Pereira dos Santos Filho (SSFL) / FRONTEIRAS, PI 07 06 00S/040 37 42W

AD PUB UTC-3 VFR L21 , L26

448 (1470)

11 - L12 - (1900x25 ASPH 7/F/A/Y/T L14 , L15) - L12 - 29

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

- a. Cabeceira 11 deslocada em 220 metros;
Cabeceira 29 deslocada em 180 metros.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. AD CLSD LDG EXC POR NECESSIDADE DE EMERG MEDICA OU DE TRANSPORTE DE VALORES SOB COORD PREVIA COM O OPR DE AD NOS TEL (86) 3454-1224 / (86) 3454-1631 / (86) 3454-1632 / (86) 3454-1658

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
11	1720	1720	1900	1680		
29	1680	1680	1900	1720		

COMPL -

- [1] MEHT: 50,57FT
- [2] (MON,WED,THU 1200-1300)
- [3] (MON,WED,THU 1900-2000) - O/R: Demais HR O/R TEL: (89) 34541221, 3454-1663 ou 9971-1423. OPR Prefeitura Municipal de Fronteiras.

TEMP (0)

D-AMDT 4/22

João Pinheiro (SNJP) / JOÃO PINHEIRO, MG 17 47 15S/046 07 13W

AD PUB UTC-3 HJ

911 (2989)

06 - (1300x23 ASPH 5670kg/0.5Mpa) - 24

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 15/24

Jão Silva (SJBYP) / SANTA INÊS, MA

03 39 16S/045 20 43W

AD PUB UTC-3

21 (69)

06 - (1500x30 ASPH 10/F/C/Y/T) - 24

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (Torre) LGTD COORD 033933.78S/0452307.23W ELEV 355FT (108M) violando a SFC horizontal interna do Plano Básico de Zona de Proteção do AD.
- b. OBS OBST (torre) LGTD montado COORD 034021,48S/0452200,84W ELEV 69M violando a SFC de TKOF da RWY 24 e superfície horizontal interna.
- c. OBS OBST (antena) LGTD montado:
 - COORD 033937.71S/0452157.55W ELEV 254,88FT.
 - COORD 033934.29S/0452204.01W ELEV 299,04FT.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. RWY 06 PRB OPS de LDG.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Por determinação da ANAC, ficam proibidas todas as operações de pouso neste aeródromo. O conteúdo aqui publicado se sobrepõe às restrições já impostas, todavia não as exclui, visto que todas as informações acima devem ser consideradas nas condições normais do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 16/25

João Simões Lopes Neto (SBPK) / PELOTAS, RS

31 42 58S/052 19 52W

AD INTL PUB CCR AEROPORTOS 7N UTC-3 VFR IFR L21 , L26

18 (59)

07 - L9 [5] [3] [6] , L12 - (1823x42 CONC 35/R/B/W/T L14 , L15) - L12 - 25

SBCW (CINDACTA 2)

COM - RÁDIO [5] [6] 125.900

RDONAV - VOR/DME PTS [5] 113.3 3143.15S/05219.64W

CMB- [1] TF SER - S3 RFFS - [7] CAT CIVIL - 5

MET - MET CIVIL -

[2] [5] [6] (53) 3223-3733 CMA 1,2,3,4

AIS - AIS CIVIL - [2] [4] [6]

RMK -

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. AD HR SER DLY 1000-2359. Demais HR O/R com antecedência de 2 HR pelo TEL (53) 99711-7318 (53) 99959-2424 ou e-mail apoc.pet@grupoccr.com.br.

DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- a. a. Compulsória AUTH prévia da concessionária com no mínimo 02 (duas) HR de antecedência à operação, mediante solicitação através do WebApp-CCR AVG pelo link ga.craeroportos.com.br quando:
01 - ACFT necessitar de reserva de pátio;
02 - ACFT de matrícula internacional;
03 - ACFT de matrícula brasileira e mais de um proprietário/operador registrado no Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB);
04 - ACFT de matrícula brasileira, sem cadastro de aeronave/financeiro no WebApp-CCR AVG ou que precise de atualização, mesmo sem intenção de uso do pátio;
05 - ACFT isenta, em voo de experiência ou de instrução, nos casos de a categoria de registro da aeronave no RAB não constar como PRIVADA, de INSTRUCAO ou EXPERIMENTAL.
O Centro de Operações Aeroportuárias (APOC), analisará a solicitação e retornará com o status através do WebApp- CCR AVG. Quando necessário, serão solicitados ajustes na programação que deverão ser regularizados no mínimo 30 MIN antes da operação, caso contrário a solicitação será cancelada. Para dúvidas ou auxílio, consulte os canais de comunicação no website www.craeroportos.com.br/clientes-aeroportuarios Em caso de contingência, entre em contato com o aeroporto através do e-mail: apoc.pet@grupoccr.com.br e telefone (53)99711-7318
- b. APN PRKG não dispõe de pontos de amarração.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS fio de alta tensão próximo THR RWY 25
b. OBS OBST (caixa d'água, silo, prédios, árvores), com ELEV variando de 91FT a 112FT e DIST entre 380 a 958M da THR 07, entre AZM 232 a 257DEG

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- a. THR 07 deslocada em 140 metros.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Giro de 180DEG (backtrack) de ACFT com PMD acima de 40T, somente nas THR.
b. OBS ACFT em FLT de instrução próximo ao AD

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Concentração de pássaros próximo a área de movimento e proximidades do AD
b. SVC referentes às formalidades de imigração, alfândega, saúde e agricultura, no atendimento de FLT INTL. Deverão ser REQ com antecedência de 48 (quarenta e oito) horas, pelo TEL: (53) 99711-7318 (53) 99959-2424 nos horários: Segunda a quinta das 0700 às 2100 e sexta das 0700 às 1600.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
07	1823	1823	1823	1683		
25	1683	1683	1823	1823		

COMPL -

- [1] (DLY 1000-2200) - O/R: TEL: (53) 3011-7965
[2] Autoatendimento
[3] MEHT: 47FT
[4] Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) pelo TEL (21) 2101-6680. Recebimento de PLN e MSG de atualização pelo TEL: (21) 2174-7510.
[5] OPR NAV Brasil
[6] (DLY 1000-2359)
[7] (DLY 1200-2359)

TEMP (0)

Joaquim Floriano (SIKT) / SÃO PAULO, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

09 - (18x18 CONC 4t L30) - 36

23 34 59S/046 40 16W

819 (2687)

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 29/19

Joatão do Colorado (SWXD) / SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

10 - (1099x15 ASPH 5.700Kg/0.50MPa) - 28

11 29 37S/052 37 07W

315 (1033)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Joca Viol (SNIJ) / BIRIGUI, SP

AD PRIV UTC-3 HJ

15 - (500x18 TER 5600Kg/0.50MPa) - 33

21 16 59S/050 24 42W

447 (1467)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. OPS LDG/TKOF CTC compulsório com a RDODIF Araçatuba para COOR fins evitar interferências nas OPS do AD SBAU.

TEMP (0)

D-AMDT 37/24

Joia Rara (SNC9) / SÃO SALVADOR DO TOCANTINS, TO

AD PRIV UTC-3

17 - (1100.08x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 35

12 16 39S/048 19 48W

277 (909)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 25/25

Joia Rara (SNC9) / SÃO SALVADOR DO TOCANTINS, TO

AD PRIV UTC-3

17 - (1100.08x18 ASPH 10/F/A/X/T) - 35

12 16 39S/048 19 48W

277 (909)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 10/23

Joli (SJ7Y) / SÃO PAULO, SP

23 31 38S/046 35 13W

HELPN PRIV UTC-3 L23 , L26

739 (2425)

10 - (21.50x21.50 CONC 5t L30 , L34) - 27

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. As operações de pouso e decolagem estão condicionadas à coordenação prévia, por meio de contato rádio bilateral com a TWR MARTE.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Jomarca (SITK) / GUARULHOS, SP

23 28 02S/046 29 09W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

790 (2592)

02 - (24x24 CONC 6t)

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 22/25

Jonis Pereco (SDZW) / BURITIZEIRO, MG

17 35 30S/045 02 57W

AD PRIV UTC-3 HJ

549 (1801)

12 - (800x25 TER 3.500kg/0.50MPA) - 30

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. a. Circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT SW.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Jonis Pereco (SDZW) / BURITIZEIRO, MG

17 35 30S/045 02 57W

AD PRIV UTC-3 HJ

549 (1801)

12 - (800x25 TER 3.500kg/0.50MPA) - 30

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. a. Circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT SW.
- b. OPS LDG/TKOF deverão ser conduzidas sob a responsabilidade do piloto em comando em FREQ VHF designada para uso A/A.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Jordanésia (SJON) / CAJAMAR, SP

23 21 17S/046 51 16W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

757 (2484)

29 - (24x24 CONC 6.0t)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Compulsória COOR prévia BFR cruzamento da REH na FCA.
- Deverá cumprir o disposto na AIP-Brasil no tocante à TMA-São Paulo e o preconizado na AIC que trata da circulação de ACFT sob as Regras de Voo Visual na projeção da TMA-São Paulo.
- As ACFT deverão estar equipadas com EQPT RDO em funcionamento.
- As ACFT deverão possuir EQPT transponder em funcionamento nos modos A/C ou modo S com capacidade de reportar a Altitude Pressão.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Jordão (SJOD) / JORDÃO, AC

09 11 25S/071 56 49W

AD PRIV UTC-5 HJ

365 (1197)

13 - (900x18 ASPH 3970kg / 0.50 MPa) - 31

SBZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 12/25

Jorge Amado (SBIL) / ILHÉUS, BA

14 48 54S/039 02 00W

AD PUB SOCICAM AEROPORTOS 1S UTC-3 VFR L21 , L26

4.24 (14)

11 - L9 [1] , L12 - (1577x45 ASPH 50/F/B/X/T L14 , L15) - L9 [1] , L12 - 29

SBRE (CINDACTA 3)

COM - RÁDIO [3] [4] [6] 120.10

CMB- [2] TF SER - S1 RFFS - [5] CAT CIVIL - 6

AIS - AIS CIVIL - [7]

RMK -

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. AD HR SER 0900-0100. Demais horários com MNM 24 HR BFR do horário previsto de ARR através do TEL (73) 3222-5820 ou pelo e-mail fiscal.sbil@socicam.com.br.

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- a. Capacidade de remoção de ACFT, com envergadura MAX de 16,8M e 7000KG sob responsabilidade do OPR do AD. Acionamento pelo TEL (73) 3222-5820, (73) 3222-5826 ou (77) 99866-6749.

DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- a. OPS dos pátios PRKG conforme segue: - OPS de acesso no pátio de PRKG 1 somente via TWY A. - OPS de acesso no pátio de PRKG 2 somente via TWY A ou TWY C. - OPS de acesso a RWY 11/29 somente via TWY B ou TWY C. Nota: Poderão ocorrer alterações a serem informadas pelo APP-IL em coordenação com o fiscal de pátio

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBST montado (edificação) DIST 174M THR 29, AZM 182DEG, ELEV 65FT.
b. OBST LGTD violando o plano basico de zona de proteção do AD:
1- (antena)COORD 144914.88S/0390151.74W, ELEV 50,39M
2- (antena)COORD 144922.41S/0390209.79W, ELEV 62,40M
3- (antena)COORD 144756.59S/0390238.04W, ELEV 93,01M
4- (antena)COORD 144753.06S/0390232.29W, ELEV 105,29M
5- (antena)COORD 144753.03S/0390223.60W, ELEV 117,28M
6- (antena)COORD 144751.18S/0390222.59W, ELEV 112,64M
7- (edificação)COORD 144838.47S/0390318.28W, ELEV 71,58M
8- (edificação)COORD 144921.18S/0390211.92W, ELEV 52,70M
9- (edificação)COORD 144920.83S/0390213.21W, ELEV 51,49M
10- (torre celular)COORD 144924.93S/0390143.37W, ELEV 50,65M
11- (torre celular)COORD 144753.13S/0390223.61W, ELEV 114,25M
12- (torre celular)COORD 144751.19S/0390232.62W, ELEV 112,52M
13- (torre celular)COORD 144753.05S/0390232.32W, ELEV 105,29M
14- (torre celular)COORD 144914.91S/0390151.66W, ELEV 52,05M
15- OBST violando a SFC do segmento visual RNP APCH THR 29 (EDIFICAÇÃO) ELEV 75 FT, 0,1NM BFR THR 29, a esquerda do eixo de APCH.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Circuito de TFC de HEL no SECT Norte deverá ser realizado a HGT MNM de 650FT acima da ELEV do AD.
b. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD
c. OPS HEL APCH e TKOF deverão ser efetuadas no RCL
d. ACFT no circuito de TFC e na RWY de LDG, OBS TFC em PROC IFR na APCH e DEP.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. THR 29 OPR CTN devido intenso MOV veículos DIST 100M do prolongamento do eixo da RWY.
b. OBS MOV de pássaros na área de manobras e setores W/NW/N do AD
c. ACFT com PMD ABV 40t ficam condicionadas à realização de push-back na saída do estacionamento. Caberá ao OPR garantir a AVBL dos meios próprios ou contratados para realizar tal operação
d. AD AVBL PPR para ACFT da aviação geral e táxi aéreo. Compulsório CTC com pelo menos 48 horas de antecedência do HR previsto de ARR pelo TEL: (71) 99718- 0865 ou pelo e-mail fiscal.sbil@socicam.com.br, fins COOR PRKG. Sujeito a disponibilidade de posições no pátio.
e. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21) 2174-7303 e (21)99499-7617.
f. Dúvidas sobre Informações Aeronáuticas consultar o C-AIS Recife TEL (81) 2129-8212 ou (81) 2129-8215.

CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- a. Cartas ver AIP MAP

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
11	1467	1467	1637	1577	-8,75	S 14 48 58 W 039 02 26
29	1577	1577	1577	1467	-8,75	S 14 48 57 W 039 01 33

COMPL -

- [1] MEHT: RWY 11 - 48.88FT RWY 29 - 35FT
- [2] DLY 0900-0100. Demais horários somente através de solicitação do OPR da ACFT durante o período citado informando a EST de LDG THRU TEL: (73) 98181-3282.
- [3] OPR NAV BRASIL
- [4] (DLY 0915-0100) - AFIS PRESTADO PELO APP ILHÉUS
- [5] DLY 1200-2359. Demais HR atendimento somente para aeronaves acima de 60 assentos mediante O/R antecipado 24h. Tel: (71) 99718-0865.
- [6] Demais HR PPR MNM 02 HR de antecedência tel (73) 99144-3418 e (73) 99964-9225. SVC LTD a 27NM GND/MSL - FL145 (exclusive) BTN 0101-0914
- [7] Recebimento e encaminhamento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) via internet, app FPL BR ou pelos tel (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215. Informações adicionais e cadastro de usuários no Sistema Integrado de Gestão de Movimentos Aéreos (SIGMA) ligar para (21) 2101-6680.

TEMP (0)

D-AMDT 24/25

Jorge Amado (SBIL) / ILHÉUS, BA

AD PUB SOCICAM AEROPORTOS 1S UTC-3 VFR L21 , L26

11 - L9 [1] , L12 - (1577x45 ASPH 50/F/B/X/T L14 , L15) - L9 [1] , L12 - 29

COM - RÁDIO [3] [4] [6] 120.10

CMB- [2] TF **SER** - S1 **RFFS** - [5] CAT CIVIL - 6

AIS - **AIS CIVIL** - [7]

14 48 54S/039 02 00W

4.24 (14)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. AD HR SER 0900-0100. Demais horários com MNM 24 HR BFR do horário previsto de ARR através do TEL (73) 3222-5820 ou pelo e-mail fiscal.sbil@socicam.com.br.

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- a. Capacidade de remoção de ACFT, com envergadura MAX de 16,8M e 7000KG sob responsabilidade do OPR do AD. Acionamento pelo TEL (73) 3222-5820, (73) 3222-5826 ou (77) 99866-6749.

DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- a. OPS dos pátios PRKG conforme segue: - OPS de acesso no pátio de PRKG 1 somente via TWY A. - OPS de acesso no pátio de PRKG 2 somente via TWY A ou TWY C. - OPS de acesso a RWY 11/29 somente via TWY B ou TWY C. Nota: Poderão ocorrer alterações a serem informadas pelo APP-IL em coordenação com o fiscal de pátio

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBST montado (edificação) DIST 174M THR 29, AZM 182DEG, ELEV 65FT.
 b. OBST LGTD violando o plano basico de zona de proteção do AD:
 1- (antena)COORD 144914.88S/0390151.74W, ELEV 50,39M
 2- (antena)COORD 144922.41S/0390209.79W, ELEV 62,40M
 3- (antena)COORD 144756.59S/0390238.04W, ELEV 93,01M
 4- (antena)COORD 144753.06S/0390232.29W, ELEV 105,29M
 5- (antena)COORD 144753.03S/0390223.60W, ELEV 117,28M
 6- (antena)COORD 144751.18S/0390222.59W, ELEV 112,64M
 7- (edificação)COORD 144838.47S/0390318.28W, ELEV 71,58M
 8- (edificação)COORD 144921.18S/0390211.92W, ELEV 52,70M
 9- (edificação)COORD 144920.83S/0390213.21W, ELEV 51,49M
 10- (torre celular)COORD 144924.93S/0390143.37W, ELEV 50,65M
 11- (torre celular)COORD 144753.13S/0390223.61W, ELEV 114,25M
 12- (torre celular)COORD 144751.19S/0390232.62W, ELEV 112,52M
 13- (torre celular)COORD 144753.05S/0390232.32W, ELEV 105,29M
 14- (torre celular)COORD 144914.91S/0390151.66W, ELEV 52,05M
 15- OBST violando a SFC do segmento visual RNP APCH THR 29 (EDIFICAÇÃO) ELEV 75 FT, 0,1NM BFR THR 29, a esquerda do eixo de APCH.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Circuito de TFC de HEL no SECT Norte deverá ser realizado a HGT MNM de 650FT acima da ELEV do AD.
 b. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD
 c. OPS HEL APCH e TKOF deverão ser efetuadas no RCL
 d. ACFT no circuito de TFC e na RWY de LDG, OBS TFC em PROC IFR na APCH e DEP.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. THR 29 OPR CTN devido intenso MOV veículos DIST 100M do prolongamento do eixo da RWY.
 b. OBS MOV de pássaros na área de manobras e setores W/NW/N do AD
 c. ACFT com PMD ABV 40t ficam condicionadas à realização de push-back na saída do estacionamento. Caberá ao OPR garantir a AVBL dos meios próprios ou contratados para realizar tal operação
 d. AD AVBL PPR para ACFT da aviação geral e táxi aéreo. Compulsório CTC com pelo menos 48 horas de antecedência do HR previsto de ARR pelo TEL: (71) 99718- 0865 ou pelo e-mail fiscal.sbil@socicam.com.br, fins COOR PRKG. Sujeito a disponibilidade de posições no pátio.
 e. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21) 2174-7303 e (21)99499-7617.
 f. Dúvidas sobre Informações Aeronáuticas consultar o C-AIS Recife TEL (81) 2129-8212 ou (81) 2129-8215.

CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- a. Cartas ver AIP MAP

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
11	1467	1467	1637	1577	-8,75	S 14 48 58 W 039 02 26
29	1577	1577	1577	1467	-8,75	S 14 48 57 W 039 01 33

COMPL -

- [1] MEHT: RWY 11 - 48.88FT RWY 29 - 35FT
- [2] DLY 1000-0000. Demais horários somente através de solicitação do OPR da ACFT durante o período citado informando a EST de LDG THRU TEL: (73) 98181-3282/ (11) 99205-8208.
- [3] OPR NAV BRASIL
- [4] (DLY 0915-0100) - AFIS PRESTADO PELO APP ILHÉUS
- [5] DLY 1200-2359. Demais HR atendimento somente para aeronaves acima de 60 assentos mediante O/R antecipado 24h. Tel: (71) 99718-0865.
- [6] Demais HR PPR MNM 02 HR de antecedência tel (73) 99144-3418 e (73) 99964-9225. SVC LTD a 27NM GND/MSL - FL145 (exclusive) BTN 0101-0914
- [7] Recebimento e encaminhamento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) via internet, app FPL BR ou pelos tel (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215. Informações adicionais e cadastro de usuários no Sistema Integrado de Gestão de Movimentos Aéreos (SIGMA) ligar para (21) 2101-6680.

TEMP (0)

D-AMDT 35/20

**Jorge de Barros Carvalho (SJDG) / SALTO GRANDE,
SP**

22 53 15S/049 53 29W

AD PRIV UTC-3 HJ

476 (1562)

03 - (600x18 TER 5.500kg/0.50MPa) - 21

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 29/23

Jorge Luiz Stocco (SJOY) / PALMEIRA, PR

25 24 04S/049 47 58W

AD PRIV UTC-3 VFR IFR L21 , L26

1048.02 (3438)

16 - L12 - (1500x23 ASPH 15/F/C/X/T L14 , L15) - L12 - 34

SBCW (CINDACTA 2)

COM - FCA 133.575

CMB- [1] PF TF

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST (MORRO) NEG LGTD COORD 252709.00S/0493812.00W ELEV 4006FT
 OBST (TORRE) NEG LGTD COORD 252707.99S/0493802.00W ELEV 4068FT
 OBST (MORRO) NEG LGTD COORD 252713.74S/0493815.63W ELEV 4003FT
 OBST (MORRO) NEG LGTD COORD 252313.50S/0494632.29W ELEV 3609FT
 OBST (MORRO) NEG LGTD COORD 252258.34S/0494607.51W ELEV 3661FT
- b. OBST MONTADO (TORRE DE LINHA DE TRANSMISSAO) LGTD: 1- COORD 252144.60S/0494822.83W ELEV 3093FT
 2- COORD 252151.67S/0494807.00W ELEV 3683FT
 3- COORD 252159.11S/0494750.38W ELEV 3683FT
 4- COORD 252204.60S/0494738.08W ELEV 3656FT
 5- COORD 252212.60S/0494720.20W ELEV 3690FT
 6- COORD 252219.34S/0494705.11W ELEV 3777FT
 7- COORD 252226.52S/0494649.02W ELEV 3760FT
 8- COORD 252233.11S/0494634.29W ELEV 3849FT
 9- COORD 252241.69S/0494615.05W ELEV 3863FT
 10- COORD 252248.32S/0494600.22W ELEV 3830FT
 11- COORD 252256.05S/0494542.92W ELEV 3809FT
 12- COORD 252303.38S/0494526.50W ELEV 3818FT
 13- COORD 252719.50S/0493928.05W ELEV 3970FT
 14- COORD 252709.96S/0493913.29W ELEV 4046FT
 15- COORD 252700.87S/0493859.19W ELEV 4052FT
 16- COORD 252646.83S/0493843.68W ELEV 4018FT
 17- COORD 252640.72S/0493836.94W ELEV 4050FT

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. CTC com Administração através do TEL: (41) 99977-3373.

COMPL - [1] OPR JETPROP S.A.T.A MON-SAT 1100-2000

TEMP (0)

D-AMDT 48/24

Jorge Luiz Stocco (SJOY) / PALMEIRA, PR

25 24 04S/049 47 58W

AD PRIV UTC-3 VFR L21 , L26

1048.02 (3438)

16 - L12 - (1500x23 ASPH 15/F/C/X/T L14 , L15) - L12 - 34

SBCW (CINDACTA 2)

COM - FCA 133.575

CMB- [1] PF TF

RMK -

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBST (MORRO) NEG LGTD COORD 252709.00S/0493812.00W ELEV 4006FT
 OBST (TORRE) NEG LGTD COORD 252707.99S/0493802.00W ELEV 4068FT
 OBST (MORRO) NEG LGTD COORD 252713.74S/0493815.63W ELEV 4003FT
 OBST (MORRO) NEG LGTD COORD 252313.50S/0494632.29W ELEV 3609FT
 OBST (MORRO) NEG LGTD COORD 252258.34S/0494607.51W ELEV 3661FT
- b. OBST MONTADO (TORRE DE LINHA DE TRANSMISSAO) LGTD: 1- COORD 252144.60S/0494822.83W ELEV 3093FT
 2- COORD 252151.67S/0494807.00W ELEV 3683FT
 3- COORD 252159.11S/0494750.38W ELEV 3683FT
 4- COORD 252204.60S/0494738.08W ELEV 3656FT
 5- COORD 252212.60S/0494720.20W ELEV 3690FT
 6- COORD 252219.34S/0494705.11W ELEV 3777FT
 7- COORD 252226.52S/0494649.02W ELEV 3760FT
 8- COORD 252233.11S/0494634.29W ELEV 3849FT
 9- COORD 252241.69S/0494615.05W ELEV 3863FT
 10- COORD 252248.32S/0494600.22W ELEV 3830FT
 11- COORD 252256.05S/0494542.92W ELEV 3809FT
 12- COORD 252303.38S/0494526.50W ELEV 3818FT
 13- COORD 252719.50S/0493928.05W ELEV 3970FT
 14- COORD 252709.96S/0493913.29W ELEV 4046FT
 15- COORD 252700.87S/0493859.19W ELEV 4052FT
 16- COORD 252646.83S/0493843.68W ELEV 4018FT
 17- COORD 252640.72S/0493836.94W ELEV 4050FT

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. CTC com Administração através do TEL: (41) 99977-3373.

COMPL -

[1] OPR JETPROP S.A.T.A MON-SAT 1100-2000

TEMP (0)

D-AMDT 22/21

Jornalista Benedito Pimentel (SDOU) / OURINHOS, SP 22 58 25S/049 54 41W

AD PUB 4NW UTC-3 VFR L21 [1], L23, L26

462 (1516)

16 - L12 - (1500x30 ASPH 15/F/B/X/T L14, L15) - L12 - 34

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- OBS obstáculos à direita RWY 16 com ELEV variando de 1572FT a 1683FT
- OBS obstáculos à direita RWY 34 com ELEV variando de 1578FT a 1847FT
- OBS OBST (Torre) NEG LGTD COORD 225803.83S/0495334.12W ELEV 1726FT.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- OBS ACFT, planadores e ultraleves em voo de instrução próximo ao AD

PROCEDIMENTOS DE VOO

- Evitar sobrevôo, abaixo de 1000FT, dos tanques de combustível da PETROBRAS, situados a 3330M da THR 34 e 220M à esquerda do prolongamento do RCL

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

-

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
16	1500	1500	1500	1500		
34	1500	1500	1500	1500		

COMPL - [1] HR SER SS/2300 após O/R no TEL (14) 3322-1277

TEMP (0)

D-AMDT 46/23

**JOSÉ ALENCAR THOMAS JUNIOR (SJ6Q) /
TURMALINA, MG**

17 09 55S/042 49 51W

AD PRIV UTC-3 HJ

903 (2963)

08 - (900x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 26

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Circuito TFC ACFT asa rotativa e asa fixa somente pelo SECT NW.

TEMP (0)

D-AMDT 20/25

José Antônio Mansur (SNY6) / CEDRAL, SP

20 54 38S/049 14 42W

AD PRIV UTC-3

582 (1909)

01 - (900.02x18 GRASS 5700Kg / 0.5MPa) - 19

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 19/23

José Bernardo (SIQQ) / SÃO FRANCISCO DE ITABAPOANA, RJ

21 27 32S/041 03 12W

AD PRIV UTC-3 HJ

9 (30)

07 - (450x12 TER 5700kg/0.50MPa) - 25

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. ACFT acima de 1000FT deverão CTC via RDO APP MACAÉ.

TEMP (0)

D-AMDT 35/23

José Cleto (SSUV) / UNIÃO DA VITÓRIA, PR

26 13 55S/051 04 03W

AD PUB 1E UTC-3

750 (2461)

17 - (755x23 ASPH 14/F/C/Y/U) - 35

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. Estátua do Cristo elev 3078FT COORD 261232,49S/0510436,38W
 b. OBS (Morro do Cristo). DIST 3490M, THR 16, AZM 353. DEG ELEV 950M (3126FT)
 c. Antena elev 3147FT COORD 261451,37S/0510435,73W
 d. Morro elev 2822FT COORD 261411,08S/0510238,56W
 e. OBST (torre de telefonia) NEG LGTD COORD 261448S/0510439W ELEV 3126FT

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. O circuito de tráfego do aeródromo deve ser realizado a 1500FT de altura (altitude:3960FT)
 b. HGT MNM para a realização do circuito de TFC 1300FT.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
17	755	755	755	755		
35	755	755	755	755		

TEMP (0)

D-AMDT 9/22

José Gilberto Pannunzio (SI2T) / UBERLÂNDIA, MG

19 09 19S/048 23 28W

AD PRIV UTC-3 HJ

834 (2736)

14 - (1000x18 GRASS 5.700Kg/0.50MPa) - 32

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

José Martins da Silva (SDYJ) / REGENTE FEIJÓ, SP

22 13 34S/051 20 54W

AD PRIV UTC-3

507 (1663)

08 - (900x20 GRASS 5.600Kg/0.50MPA) - 26

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- Observado da THR 26 torre no azimute 005 DEG, distância 725 M, elevação 1824 FT.
- Observado da THR 26 torre no azimute 360 DEG, distância 430 M, elevação 1817 FT.
- Observado da THR 26 torre no azimute 021 DEG, distância 466 M, elevação 1835 FT.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- As operações de LDG , TKOF e TGL deverão ser realizadas SUBJ COOR prévia com o APP Prudente.
- Compulsório utilizar a frequência de coordenação livre.

TEMP (0)

D-AMDT 32/18

José Martins da Silva (SDYJ) / REGENTE FEIJÓ, SP

22 13 34S/051 20 54W

AD PRIV UTC-3 HJ

507 (1663)

08 - (900x20 GRASS 5.600Kg/0.50MPA) - 26

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- Observado da pista 26, torre, azimute: 005°, distância: 725 metros, elevação: 1824 pés
- Observado da pista 26, torre, azimute: 360°, distância: 430 metros, elevação: 1817 pés
- Observado da pista 26, torre, azimute: 021°, distância: 466 metros, elevação: 1835 pés

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- OPS DE LDG , TKOF E TGL DEVERAO SER REALIZADAS SUBJ COOR PREVIA COM O APP/AFIS PRUDENTE
- Utilização de frequência de coordenação VHF (123,45 MHz) designada para uso ar-ar entre os pilotos

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

José Mendes Ribeiro (SSYR) / SÃO JOÃO DOS PATOS, MA

06 30 02S/043 41 03W

AD PRIV UTC-3 HJ

362 (1188)

16 - (600x18 PIÇ 2155kg / 0.50 MPa) - 34

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

José Múcio Monteiro (SIRF) / RIO FORMOSO, PE

08 37 51S/035 16 19W

AD PRIV UTC-3 HJ

109 (358)

13 - (719x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 31

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

**José Roberto Magalhães Teixeira (SDYH) /
CAMPINAS, SP**

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

05 - (20x20 CONC 6.0t L30) - 14

22 55 45S/047 04 58W

700 (2297)

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 37/23

José Vicente Faria Lima (SDTP) / TUPÃ, SP

AD PUB ASP UTC-3 HJ VFR L21 , L26

06 - L12 - (1500x35 ASPH 33/F/B/X/T L14 , L15) - L12 - 24

21 53 24S/050 30 21W

550 (1804)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

- Acionamento do balizamento noturno entrar em contato com a AAL pelo telefone: (014) 99744 8805 ou pelo e-mail fabio.martines@socicam.com.br com no minimo 2 horas de antecedência.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes (PRAI) - Acionamento 24 horas - TEL (14) 99744-8805 ou (14) 3512-0703.
- Telefone para contato OPR ASP: (14) 3512-0703 ou celular corporativo: (14) 99744-8805

TEMP (0)

D-AMDT 38/24

José Vicente Faria Lima (SDTP) / TUPÃ, SP

AD PUB ASP UTC-3 HJ VFR L21 , L26

06 - L12 - (1500x35 ASPH 33/F/B/X/T L14 , L15) - L12 - 24

21 53 24S/050 30 21W

550 (1804)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes (PRAI) - Acionamento 24 horas - TEL (14) 99744-8805 ou (14) 3512-0703.

APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA

- Acionamento do balizamento noturno entrar em contato com a AAL pelo telefone: (014) 99744 8805 ou pelo e-mail fabio.martines@socicam.com.br com no minimo 2 horas de antecedência.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Telefone para contato OPR ASP: (14) 3512-0703 ou celular corporativo: (14) 99744-8805

TEMP (0)

D-AMDT 42/23

Josidith (SJTI) / PACAJUS, CE

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

11 - (20x20 CONC 4t L30)

04 08 26S/038 29 18W

80 (262)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 43/18

Josidith (SJHD) / DARCIÓPOLIS, TO

AD PRIV UTC-3 VFR L21 , L26

01 - (1300x30 ASPH 5.700Kg/0.50MPa L14) - 19

06 49 55S/047 49 04W

399 (1309)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Josidith II (SNI) / LEOPOLDO DE BULHÕES, GO

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

09 - (20x20 CONC 4 t L30)

16 36 55S/048 47 23W

1082 (3550)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 7/21

Jotabasso Guiratinga (SD2K) / GUIRATINGA, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

06 - (900x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 24

RMK -

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Os pilotos deverão obrigatoriamente utilizar a frequência 123,45MHz para coordenar as operações (pousos e decolagens) em ambos os circuitos de tráfego, não podendo ocorrer operações simultâneas
- Os tráfegos em evolução (PARTIDA/CHEGADA) no aeródromo FAZENDA LAGOA VERMELHA (SDZV), deverão realizar o circuito de tráfego, obrigatoriamente, pelo SETOR NORDESTE deste aeródromo;
- Os tráfegos em evolução (PARTIDA/CHEGADA) no aeródromo JOTABASSO GUIRATINGA, deverão realizar o circuito de tráfego padrão deste aeródromo.

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

Jotabasso Guiratinga (SD2K) / GUIRATINGA, MT

AD PRIV UTC-4

06 - (900x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 24

RMK -

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Compulsório utilizar a frequência de coordenação livre para coordenar as operações com o AD SDZV, não podendo ocorrer operações simultâneas.
- Os tráfegos em evolução no aeródromo SDZV, deverão realizar o circuito de tráfego, obrigatoriamente, pelo SETOR NORDESTE deste aeródromo.
- Os tráfegos em evolução no AD deverão realizar o circuito de tráfego padrão deste aeródromo.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Joule Agropecuária (SJWO) / COCALINHO, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

04 - (750x20 TER 5700kg/0.50MPa) - 22

13 40 28S/051 06 56W

225 (738)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 45/18

JPO (SWIX) / SORRISO, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

15 - (790x18 GRVL 4300Kg/0.50MPa) - 33

12 36 21S/055 45 57W

359 (1178)

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. COMPULSORIA CTC COM A RDO SORRISO PARA ACFT OPR NA FIZ SORRISO
- b. ACFT EM OPS DE POUSO E DECOLAGEM DEVERAO EFETUAR CTC COM A RDO SORRISO NA FREQ 130.35MHZ
- c. NAO DEVERAO OCORRER OPS SIMULTANEAS DE POUSO E DECOLAGEM ENTRE OS AD SWIX E SSAC

TEMP (0)

D-AMDT 41/23

JSAQ8L25 (SN7D) / GUARUJÁ, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

17 - (18x18 CONC 4t L30)

23 55 03S/046 12 53W

2.8 (9)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. As OPS no heliponto em tela devem ser feitas sob coordenação dos pilotos em comando em frequências VHF designadas para uso ar-ar estabelecida na Circular de Informações Aeronáuticas (AIC) vigente, a qual trata da circulação de aeronaves sob as regras de voo visual na projeção da TMA São Paulo, além de observadas as demais regras de tráfego aéreo pertinentes.

TEMP (0)

D-AMDT 15/25

JSAQ8L26 (SS6F) / GUARUJÁ, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

27 - (18x18 CONC 4t L30)

23 55 04.22S/046 12 51.00W

2.8 (9)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 39/21

JT Fazenda Santana (SJHT) / VALINHOS, SP

23 02 21S/047 02 52W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

640 (2100)

06 - (19.67x19.67 CONC 4 t L30)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Os pilotos que venham a operar no Heliponto JT FAZENDA SANTANA deverão cumprir o disposto na ICA 100-37 - SERVIÇOS DE TRÁFEGO AÉREO, no que diz respeito aos procedimentos estabelecidos para aeronaves de asa rotativa partindo e chegando de um heliponto, utilizando a Frequência de Coordenação entre Aeronaves (FCA) estabelecida para tal situação, fins de coordenar suas operações com as do Aeroporto de Campinas.
- Os pilotos que venham a operar no Heliponto JT FAZENDA SANTANA e tenham a intenção de ingressar na ATZ do Aeroporto de Campinas deverão observar o disposto no ROTAER, principalmente, as restrições a classes e tipo de aeronaves.
- OPS SUBJ AUTH da TWR-KP na FREQ 118.25MHz
- Os pilotos de helicóptero deverão observar o estabelecido na AIC da TMA-SP em vigor, cumprindo as orientações no que tange à entrada e à saída das REH e dos corredores visuais.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

JTMaresias (SSJT) / São Sebastião, SP

23 47 12S/045 35 13W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

51 (167)

22 - (19.67x19.67 CONC 4 t)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 13/21

Juara Sul (SIZX) / JUARA, MT

11 17 48S/057 32 56W

AD PUB UTC-4 HJ

302 (991)

11 - (1200x30 GRVL 5700kg/0.5MPa) - 29

SBZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Não poderão ocorrer OPS SIMUL de LDG e TKOF BTN este AD e o SDXS.

TEMP (0)

D-AMDT 24/24

Juína (SWJN) / JUÍNA, MT

11 25 10S/058 42 36W

AD PUB Governo do Estado 22SW UTC-4 HJ

330 (1083)

17 - (1550x30 ASPH 5500Kg/0.5MPa) - 35

SBZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- O circuito de tráfego de HEL deverá ser realizado MNM 600 FT HGT.

TEMP (0)

D-AMDT 10/21

Juína (SWJN) / JUÍNA, MT

11 25 10S/058 42 36W

AD PUB Governo do Estado 22SW UTC-4 HJ

330 (1083)

17 - (1550x30 ASPH 5500Kg/0.5MPa) - 35

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 32/20

Júlio de Castilhos (SSJK) / JÚLIO DE CASTILHOS, RS

29 09 11S/053 44 36W

AD PUB UTC-3 HJ

498 (1634)

12 - (1190x30 GRASS 8/F/C/Y/U) - 30

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. PRB OPS LDG, EXC por necessidade de EMERG médica ou de transporte de valores, que devem ser realizadas mediante prévia COOR com o OPR do AD, pelos TEL: (55) 3271-2021 / (55) 3271-9600, ramal 224.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Júlio Simões - Garagem (SDEW) / MOGI DAS CRUZES, SP

23 32 29S/046 13 45W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

750 (2461)

33 - (20x20 CONC 3.0t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Júlio Simões - Matriz (SNJS) / MOGI DAS CRUZES, SP

23 32 30S/046 13 53W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

763 (2503)

09 - (18x18 CONC 4.0t L30 , L34) - 27

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 3/23

Juluguca (SN6W) / ARMAÇÃO DOS BÚZIOS, RJ

22 44 58S/041 57 31W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

1 (3)

23 - (18x18 CONC 4t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- As operações de decolagem devem ocorrer mediante coordenação prévia com o APP ALDEIA através do TEL: (22) 2621-4263.
- As operações do heliponto deverão ser feitas sob coordenação dos pilotos em comando em frequências VHF designadas para uso ar-ar estabelecida na Circular de Informações Aeronáuticas (AIC) vigente, a qual trata da circulação de aeronaves sob as regras de voo visual na projeção da TMA Rio de Janeiro, bem como deverão ser observadas as demais regras de tráfego aéreo pertinentes.

TEMP (0)

D-AMDT 51/23

July Quartzo (SIA2) / AMÉLIA RODRIGUES, BA

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

17 - (21x21 CONC 7t L30 , L34)

RMK -

TEMP (0)

12 23 20S/038 44 27W

213 (699)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 29/18

Jundiá (SJPN) / MACAÉ, RJ

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

07 - (24x24 CONC 5.4t L30) - 25

TEMP (0)

22 24 02S/041 52 33W

27 (89)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 29/18

Juquehy Baleia (SDJD) / SÃO SEBASTIÃO, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

07 - (21x21 CONC 5t L30)

TEMP (0)

23 45 39S/045 42 45W

10 (33)

SBCW (CRCEA-SE)

D-AMDT 29/18

Juruti (SNRJ) / JURUTI, PA

AD PRIV UTC-3 VFR L21 , L26

08 - L12 - (1050x18 PIÇ 5700kg/0.5MPa L14 , L15) - L12 - 26

TEMP (0)

02 11 12S/056 05 25W

33 (108)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 52/23

Jusarah Agro Aérea (SIB9) / CEREJEIRAS, RO

13 09 29S/060 48 09W

AD PRIV UTC-4

280 (919)

02 - (900x20 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Helicópteros deverão realizar o circuito de tráfego pelo setor OESTE do AD.
- Aviões deverão realizar o circuito de tráfego a, no mínimo 1100 FT de altura.

TEMP (0)

D-AMDT 32/23

Juscelino Kubitschek (SNT0) / TEÓFILO OTONI, MG

17 53 27S/041 30 54W

AD PUB 4S UTC-3 VFR L21 , L26

480 (1575)

11 - L12 - (1190x23 ASPH 10/F/B/Y/U L14 , L15) - L12 - 29

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- CTC TEL da Administração do AD: (33) 3536-5992.

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- OBS OBST montado, torre NEG LGTD, COORD 175236.78S/0413157.65W, ELEV 566,48M.

TEMP (0)

D-AMDT 36/24

Juscelino Kubitschek (SNDT) / DIAMANTINA, MG

18 13 56S/043 39 01W

AD PUB UTC-3 VFR L21 , L23 , L26

1356 (4449)

03 - L12 - (1700x30 ASPH 14/F/B/X/T L14 , L15) - L12 - 21

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- OPS ACFT BTN 2100-1100 somente com autorização prévia do administrador do AD MNM de 1 HR BFR LDG/TKOF pelo TEL: (38) 99826-2183

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- THR 03 deslocada em 90 M.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Circuito TFC ACFT asa rotativa HGT MNM 600FT sobre ELEV AD.
- Circuito TFC ACFT asa fixa HGT MNM 1500FT sobre ELEV AD.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

-

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
03	1700	1700	1700	1610		
21	1610	1610	1700	1700		

TEMP (0)

D-AMDT 13/22

Juscelino Kubitschek (SNDT) / DIAMANTINA, MG

18 13 56S/043 39 01W

AD PUB UTC-3 VFR L21 , L23 , L26

1356 (4449)

03 - L12 - (1700x30 ASPH 14/F/B/X/T L14 , L15) - L12 - 21

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. OPS ACFT BTN 2100-1100 somente com autorização prévia do administrador do AD MNM de 1 HR BFR LDG/TKOF pelo TEL: (38) 99826-2183

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

- a. THR 03 deslocada em 90 M.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
03	1700	1700	1700	1610		
21	1610	1610	1700	1700		

TEMP (0)

D-AMDT 36/24

Kamar (SWRJ) / MANGARATIBA, RJ

22 56 15.43S/044 04 44.67W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

9.2 (30)

28 - (19.50x19.50 GRASS 4t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. As aeronaves deverão estar equipadas com EQPT RDO em funcionamento.
 b. As OPS de LDG e TKOF estão condicionadas à COOR prévia através de CTC RDO bilateral entre as ACFT que OPR nos aeródromos SDCZ e SDPA, cabendo às ACFT envolvidas aplicarem a respectiva separação conforme prevê as regras de voo visual.
 c. As ACFT em OPS na ATZ SDCZ deverão realizar COOR na FCA.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Kamar (SWRJ) / MANGARATIBA, RJ

22 56 16S/044 04 45W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

9 (30)

28 - (19.50x19.50 GRASS 4t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. As aeronaves deverão estar equipadas com EQPT RDO em funcionamento.
 b. As OPS de LDG e TKOF estão condicionadas à COOR prévia através de CTC RDO bilateral entre as ACFT que OPR nos aeródromos SDCZ e SDPA, cabendo às ACFT envolvidas aplicarem a respectiva separação conforme prevê as regras de voo visual.
 c. As ACFT em OPS na ATZ SDCZ deverão realizar COOR na FCA.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Kapoto (SNIK) / PEIXOTO DE AZEVEDO, MT

09 45 48S/053 14 54W

AD PRIV UTC-4 HJ

336 (1102)

18 - (800x18 TER 5.700kg / 0.50 MPa) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

Kareli (SDVZ) / PARELHAS, RN

06 38 27S/036 39 13W

AD PRIV UTC-3 VFR L21 , L26

316 (1037)

03 - L11 , L12 - (1153x23 ASPH 5700kg/0.50MPa L14 , L15) - 21

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Circuito TFC somente pelos setores NE e SE.
- Compulsório contato pela frequência de coordenação livre para coordenar as operações de LDG e TKOF no circuito de tráfego.
- PRB OPS simultâneas entre os aeródromos da vizinhança devido à sobreposição das superfícies de proteção do voo visual.

TEMP (0)

D-AMDT 24/23

Kareli (SDVZ) / PARELHAS, RN

06 38 27S/036 39 13W

AD PRIV UTC-3 VFR L21 , L26

316 (1037)

03 - L11 , L12 - (1153x23 ASPH 5700kg/0.50MPa L14 , L15) - 21

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Circuito TFC somente pelos setores NE e SE.
- Compulsório contato em 123,45Mhz para coordenar as operações (LDG e TKOF) no circuito de tráfego.
- PRB OPS simultâneas entre o AD Fazenda Vermelha e os aeródromos da vizinhança devido à sobreposição das superfícies de proteção do voo visual.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Karina (SNDM) / GUARULHOS, SP

23 26 24S/046 26 05W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

772 (2533)

08 - (24x24 CONC 6.0t L30) - 23

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- Rodovia Presidente Dutra, Km 213, antigo Km 383 – Guarulhos – SP.

TEMP (0)

D-AMDT 9/22

Karla Sophya (SI2J) / PORTO MURTINHO, MS

21 57 00S/057 54 54W

AD PRIV UTC-4 HJ

75 (246)

05 - (700x18 TER 5.400Kg/0.50MPa) - 23

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 14/23

Kartódromo Ayrton Senna (SSXK) / SÃO PAULO, SP

23 42 11S/046 41 33W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

776 (2546)

14 - (24x24 CONC 15t L30 , L34) - 32

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 1/24

KB (SJW4) / SANTO ANTÔNIO DE JESUS, BA

12 56 58,82S/039 15 24,69W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

175 (574)

23 - (21x21 GRASS 7t L30 , L34)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OPS ACFT somente mediante AUTH da Administração Aeroportuária Local pelos TEL: (79) 99958-2552 OU acesse: www.rr76aviation.com.br

TEMP (0)

D-AMDT 52/24

KB (SJW4) / SANTO ANTÔNIO DE JESUS, BA

12 56 58,82S/039 15 24,69W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

175 (574)

23 - (21x21 GRASS 7t L30 , L34)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OPS ACFT somente mediante AUTH da Administração Aeroportuária Local pelos TEL: (75) 98341-7007, e-mail: helicoptero.pskbt@gmail.com ou acesse: www.rr76aviation.com.br

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Kekafly I (SIKB) / BRUSQUE, SC

27 04 58S/048 55 32W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

47 (154)

31 - L33 - (20x20 CONC 3t L30 , L34)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Deverá ser utilizada a FCA 122.850 MHz para todas as coordenações de pouso e decolagem.
b. Observar a REA FLORIANÓPOLIS para fins de planejamento do voo.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Kekafly I (SIKB) / BRUSQUE, SC

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

31 - L33 - (20x20 CONC 3t L30 , L34)

27 04 58S/048 55 32W

47 (154)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Kekafly II (SIIV) / BRUSQUE, SC

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

20 - L33 - (20x20 CONC 3 t L30 , L34)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Deverá ser utilizada a FCA 122.850 MHz para todas as coordenações de pouso e decolagem.
- b. Observar a REA FLORIANÓPOLIS para fins de planejamento do voo.

TEMP (0)

D-AMDT 17/21

Kekafly II (SIIV) / BRUSQUE, SC

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

20 - L33 - (20x20 CONC 3 t L30 , L34)

RMK -

TEMP (0)

27 05 21S/048 54 55W

35 (115)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 12/19

Kekafly III (SIKY) / BRUSQUE, SC

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

23 - L33 - (20x20 CONC 4.0t L30 , L34)

TEMP (0)

27 06 27S/048 54 58W

80 (262)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 51/24

Kekafly III (SIKY) / BRUSQUE, SC

27 06 27S/048 54 58W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

80 (262)

23 - L33 - (20x20 CONC 4.0t L30 , L34)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Deverá ser utilizada a FCA 122.850 MHz para todas as coordenações de pouso e decolagem.
- Observar a REA FLORIANÓPOLIS para fins de planejamento do voo.

TEMP (0)

D-AMDT 37/23

KHIM (SJQ6) / CAMPOS DO JORDÃO, SP

22 41 57S/045 30 21W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

1641 (5384)

13 - (18x18 CONC 4t L30 , L34)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- HELPN encontra-se inserido na SBR 417 ENSAIOS ALFA - Ensaio em voo do IPEV e EMBRAER. Deverá ser observada as condicionantes de ativação e as restrições impostas pela SBR 417 antes de efetuar OPS de LDG e TKOF no HELPN.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Kia (SIHO) / ITU, SP

23 17 03S/047 17 27W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

634 (2080)

15 - (20x20 CONC 4.0t L30) - 33

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 31/24

Kiaroa Marine (SI84) / MARAÚ, BA

13 57 32S/038 58 15W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

5 (16)

12 - (20x20 CONC 3t L30)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- CTC compulsório APP ILHÉUS BFR TKOF na FREQ 120.10MHz para ingresso no espaço aéreo controlado. Caso o CTC não seja possível, estabelecer comunicação com o APP Ilhéus pelo TEL: (73) 3222-5740.

TEMP (0)

D-AMDT 40/24

Kikos Ranch (SW2I) / NOVA CRIXÁS, GO

14 21 56.60S/050 24 50.50W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

301.72 (990)

18 - L12 - (1350.37x20 ASPH 5700 Kg / 0.50 MPa L14) - L12 - 36

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OPS SIMUL deverão ser COORD entre as ACFT devido circuito de tráfego próximo ao AD SSKD.

TEMP (0)

D-AMDT 28/24

Kikos Ranch (SW2I) / NOVA CRIXÁS, GO

14 21 56.60S/050 24 50.50W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

301.72 (990)

18 - L12 - (1350.37x20 ASPH 5700 Kg / 0.50 MPa L14) - L12 - 36

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 12/21

Kinbor (SWVH) / PRAIA GRANDE, SP

24 00 42S/046 25 00W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

85 (279)

11 - (21x21 CONC 4.5t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 13/19

KKS-37 (SWET) / NOVA IGUAÇU, RJ

22 44 20S/043 29 37W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

44 (144)

03 - (21x21 ASPH 4.0t)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. As OPS de LDG e TKOF devem serem feitas sob COOR dos pilotos em comando em frequências VHF designadas para uso ar-ar estabelecida na AIC vigente, a qual trata da circulação de ANV sob as regras de voo visual na projeção da TMA Rio de Janeiro, bem como deverão ser observadas as demais regras de TFC aéreo pertinentes.

TEMP (0)

D-AMDT 15/24

KKS-37/2 (SIR2) / ITATIAIA, RJ

22 26 55.65S/044 33 26.21W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

588 (1929)

23 - (21x21 CONC 4t L30 , L32)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 27/19

KL Aviação Agrícola (SIUL) / CAMAQUÃ, RS

30 51 33S/051 46 21W

AD PRIV UTC-3 HJ

39 (128)

11 - (600x23 SAI 4.000Kg/0.50MPa) - 29

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

a. OBS OBST RWY 11, MORRO, DIST 645M AZM 260 DEG, ELEV 302FT

TEMP (0)

D-AMDT 28/24

KM 47 (SW2H) / SÃO MATEUS, ES

18 45 03.43S/40 15 44.04W

AD PRIV UTC-3

115 (377)

12 - (1000.09x18 ASPH 9/F/B/Y/T) - 30

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Komprão Itapema (SSXI) / ITAPEMA, SC

27 07 46S/048 36 47W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

5 (16)

07 - (18x18 CONC 4 t L30 , L34)

SBCW (CINDACTA 2)

COM - FCA 126.575

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 52/19

Komprão Itapema (SSXI) / ITAPEMA, SC

27 07 46S/048 36 47W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

5 (16)

07 - (18x18 CONC 4 t L30 , L34)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Kuka (SDYZ) / SÃO PAULO, SP

23 34 09S/046 36 05W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

746 (2447)

18 - (18x18 CONC 3t) - 36

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Av. Henry Ford, 312 - Parque da Móoca.

TEMP (0)

D-AMDT 44/23

LÁBREA (SWLB) / LÁBREA, AM

07 16 44S/064 46 10W

AD PUB 4SE UTC-5 HJ

74 (243)

18 - (1200x30 ASPH 8/F/C/Y/T) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

RDONAV - DME LBR [1] 112.300MHz 071655.7858S/0644617.7796W

CMB- PF

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. RWY 36 CLSD para LDG e RWY 18 CLSD para TKOF devido concentração de pássaros próximo a THR 36.
b. PRB OPS LDG de ACFT a reação (turbo-jato) e de ACFT com PMD igual ou superior a 5700kg, EXC OPS de EMERG médica ou de transporte de valores mediante prévia COOR com o OPR do AD THRU TEL: (97) 99153-4053.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Não serão aceitos PLN AFIL pelo ACC-AMAZÔNICO para ACFT FM/TO SWLB.
b. Compulsória apresentação dos PLN correspondentes antes da TKOF FM/TO SWLB pela internet (ver AIC 09/2016), por TEL a qualquer sala AIS credenciada situada na FIR AMAZÔNICA, ou ainda, pessoalmente a qualquer sala AIS

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
18	1200	1200	1200	1200		
36	1200	1200	1200	1200		

COMPL - [1] CH 70X

TEMP (0)

D-AMDT 25/25

Lages (SBLJ) / LAGES, SC

27 46 56S/050 16 54W

AD PUB 6NE UTC-3 VFR IFR L21 , L26

934 (3064)

17 - L12 - (1532x30 ASPH 17/F/C/Y/U L14 , L15) - L9(3.30) [3] , L12 - 35

SBCW (CINDACTA 2)

CMB- [1] [2] PF TF SER - S3

RMK -

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- OBS OBST (alta tensão) DIST 474M da THR 34 AZM 156DEG ELEV 3095FT
- OBS OBST (árvores) não LGTD: 1- COORD 274938S/0501704W ELEV 3653FT. 2- COORD 274527S/0501723W ELEV 3230FT
- OBS OBST (morros) não LGTD: 1- COORD 274637S0501909W ELEV 3278FT. 2- COORD 274752S0501830W ELEV 3225FT
- OBST (TORRE) não iluminado coordenadas 274258.20S/0502121.80W elevação 3638FT.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 2C ou inferior.
- OBS ACFT em vôo de instrução setor NE do AD
- OBS TFC de ultraleves não propulsados próximo ao AD
- As operações de pouso e decolagem nos aeródromos de SNCP e SBLJ quando a EPTA Correia Pinto estiver fora do horário de funcionamento deverão ser realizadas na frequência de coordenação (FCA) 131.10MHz
- Circuito de TFC ACFT de asa rotativa deverá ser realizado a, no mínimo, 600FT de altura.
- Circuito de TFC ACFT de asa fixa deverá ser realizado a, no mínimo, 1300FT de altura.
- As operações de pouso de decolagem para SBLJ e SNCP serão coordenadas pela Rádio Correia Pinto na frequência 131,10MHz
- As autorizações de plano de voo e coordenações de tráfego saindo e chegando para os aeródromos SNCP e SBLJ serão realizadas pela Rádio Correia Pinto com o Setor corresponde do ACC-CW
- OPS de treinamento ou adestramento, acrobacias, demonstrações aéreas ou qualquer outra atividade aerodesportiva, publicadas por NOTAM ou em AIP na região da FIZ, deverão ser temporariamente suspensas quando ocorrerem OPS TKOF e LDG IFR em SNCP.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- OPS noturna O/R COOR através do e-mail: aeroportodelages@lages.sc.gov.br

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

-

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
17	1532	1532	1532	1532	5.66	S27 46 35 W050 17 08
35	1442	1532	1442	1442	5.66	S27 47 17 W050 16 38

COMPL -

[1] MON, TUE, WED, THU, FRI 1100-1500 1700-1900

[2] SAT, SUN, HOL O/R: (49) 9 9110-5492 aeropostolages@landin.com.br

[3] MEHT: 46FT

TEMP (0)

D-AMDT 21/25

Lages (SBLJ) / LAGES, SC

27 46 56S/050 16 54W

AD PUB 6NE UTC-3 VFR IFR L21 , L26

934 (3064)

17 - L12 - (1532x30 ASPH 17/F/C/Y/U L14 , L15) - L9(3.30) [3] , L12 - 35

SBCW (CINDACTA 2)

CMB- [1] [2] PF TF SER - S3

RMK -

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- OBS OBST (alta tensão) DIST 474M da THR 34 AZM 156DEG ELEV 3095FT
- OBS OBST (árvores) não LGTD: 1- COORD 274938S/0501704W ELEV 3653FT. 2- COORD 274527S/0501723W ELEV 3230FT
- OBS OBST (morros) não LGTD: 1- COORD 274637S0501909W ELEV 3278FT. 2- COORD 274752S0501830W ELEV 3225FT
- OBST (TORRE) não iluminado coordenadas 274258.20S/0502121.80W elevação 3638FT.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 2C ou inferior.
- OBS ACFT em vôo de instrução setor NE do AD
- OBS TFC de ultraleves não propulsados próximo ao AD
- As operações de pouso e decolagem nos aeródromos de SNCP e SBLJ quando a EPTA Correia Pinto estiver fora do horário de funcionamento deverão ser realizadas na frequência de coordenação (FCA) 131.10MHz
- Circuito de TFC ACFT de asa rotativa deverá ser realizado a, no mínimo, 600FT de altura.
- Circuito de TFC ACFT de asa fixa deverá ser realizado a, no mínimo, 1300FT de altura.
- As operações de pouso de decolagem para SBLJ e SNCP serão coordenadas pela Rádio Correia Pinto na frequência 131,10MHz
- As autorizações de plano de voo e coordenações de tráfego saindo e chegando para os aeródromos SNCP e SBLJ serão realizadas pela Rádio Correia Pinto com o Setor corresponde do ACC-CW
- OPS de treinamento ou adestramento, acrobacias, demonstrações aéreas ou qualquer outra atividade aerodesportiva, publicadas por NOTAM ou em AIP na região da FIZ, deverão ser temporariamente suspensas quando ocorrerem OPS TKOF e LDG IFR em SNCP.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- OPS noturna O/R COOR através do e-mail: aeroporto.desenvolvimento@lages.sc.gov.br

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

-

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
17	1532	1532	1532	1532	5.66	S27 46 35 W050 17 08
35	1442	1532	1442	1442	5.66	S27 47 17 W050 16 38

COMPL -

[1] MON, TUE, WED, THU, FRI 1100-1500 1700-1900

[2] SAT, SUN, HOL O/R: (49) 9 9110-5492 aeropostolages@landin.com.br

[3] MEHT: 46FT

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Lago Azul (SJKF) / ARAÇOIABA DA SERRA, SP

23 30 32S/047 34 57W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

612 (2008)

20 - (18x18 GRASS 3.0t)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 32/24

Lago do Robertinho (SNA3) / BOA VISTA, RR

02 56 46.70N/060 54 42.85W

AD PRIV UTC-4

85 (279)

09 - (700x18 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- ACFT deverão fazer CTT com o APP Boa Vista BFR iniciar TKOF e BFR ingresso na CTR.
- PRB OPS de ACFT WO EQPT transponder.
- ACFT deverão estar compulsoriamente equipadas com EQPT VHF capaz de estabelecer comunicações com órgãos ATS.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP-Boa Vista e ACC-Amazônico. Compulsória apresentação dos PLN correspondentes BFR TKOF pela internet, por TEL a qualquer sala AIS credenciada situada na FIR Amazônica; ou ainda, pessoalmente a qualquer sala AIS.

TEMP (0)

D-AMDT 26/24

Lago Verde (SDMM) / PACARAIMA, RR

04 33 28N/060 47 10W

AD PRIV UTC-4

330 (1083)

02 - (514x12 TER 4000kg/ 0.50 MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- AD CLSD devido não apresentação do Plano Básico de Zona de Proteção do Aeródromo. RMK: EXC ACFT operando em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por estes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 17/25

Lagoa (SDHL) / RIO DE JANEIRO, RJ

22 58 29.44S/043 12 59.34W

HELPN PRIV 9/SW UTC-3 VFR L26

3 (10)

33 - (25x25 CONC 10t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- Rua Borges de Medeiros, 1444 - Lagoa.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- OPS ACFT CIV somente com prévia CLR da Subsecretaria-Adjunta de Operações Aéreas - SAOA.
- ALT MNM de sobrevôo das áreas povoadas nas vizinhanças do HELPN Prefeitura e HELPR Lagoa (Lagoa/Ipanema/Jardim de Alah/Leblon/Gávea) deverá ser de 1000FT em consequência as variações de ALT para LDG e DEP deverão ocorrer sobre a Lagoa.

TEMP (0)

D-AMDT 49/24

Lagoa Corporate (SDFL) / SÃO LUÍS, MA

02 30 00S/044 18 28W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

59 (194)

07 - (18x18 CONC 3.0t L30)

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - PROCEDIMENTOS DE VOO

- Deverá ser obedecido criteriosamente o previsto para os voos naquele espaço aéreo, Classe D, OPS apenas de ACFT com RDO em funcionamento, equipadas com transponder e sob COOR com o Controle de Aproximação (APP-SL);

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE). Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215.

TEMP (0)

D-AMDT 23/20

Lagoa Corporate (SDFL) / SÃO LUÍS, MA

02 30 00S/044 18 28W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

59 (194)

07 - (18x18 CONC 3.0t L30)

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - PROCEDIMENTOS DE VOO

- Deverá ser obedecido criteriosamente o previsto para os voos naquele espaço aéreo, Classe D, OPS apenas de ACFT com RDO em funcionamento, equipadas com transponder e sob COOR com o Controle de Aproximação (APP-SL);

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- As ACFT deverão apresentar FPL via Telefone ao Centro de Informações Aeronáuticas Amazônico (C-AIS AZ) TEL: (92)3652-5955 ou (92)3652-5965.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Lagoa da Prata (SNLY) / LAGOA DA PRATA, MG

20 03 56S/045 33 23W

AD PRIV UTC-3 HJ

658 (2159)

05 - (1000x20 ASPH 12/F/C/Y/U) - 23

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 22/23

Lagoa da Serra (SN3R) / ALTAMIRA, PA

03 12 18S/052 25 53W

AD PRIV UTC-3

176 (577)

10 - (715x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações.
- PRB OPS DE ACFT sem equipamento rádio em funcionamento.
- ACFT BFR TKOF CTC compulsório com RDO Altamira.

TEMP (0)

D-AMDT 44/21

Lagoa da Serra (SDL8) / COCALINHO, MT

13 58 06S/051 27 06W

AD PRIV UTC-4 HJ

238 (781)

11 - (1000x18 GRASS 5.700Kg/0.50MPa) - 29

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Lagoa do Cavalo (SNNT) / GRAVATÁ, PE

08 10 23S/035 38 18W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

525 (1722)

16 - (23x23 GRASS 3.0t L30) - 34

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Lagoa Grande (SJAL) / IRAMAIA, BA

13 24 14S/041 00 43W

AD PRIV UTC-3 HJ

642 (2106)

13 - (1140x18 ASPH 6/F/C/Y/T) - 31

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 34/20

Lagoa Redonda (SNDO) / FORTALEZA, CE

03 49 05S/038 27 38W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

14 (46)

28 - (19.50x19.50 CONC 4t L30)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- CTC compulsório com o APP Fortaleza antes da decolagem.
- PRB OPS de HEL WO RDO.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações por meio de TEL a uma Sala AIS credenciada.

TEMP (0)

D-AMDT 21/24

LAGOA SANTA (SBL5) / LAGOA SANTA, MG

19 39 40S/043 53 52W

AD MIL 3S UTC-3 VFR IFR L21 , L26

852 (2795)

13 - L9(3,03) [1] - (1840x30 ASPH 26/F/C/X/T L14 , L15) - 31

SBBS (CINDACTA 1)

COM - RÁDIO [2] 122.800

RDONAV - NDB LST 295 1939.53S/04353.82W

CMB- PF TF SER - S5 RFFS - CAT MILITAR - 5

MET - MET CIVIL -

[4]

AIS - AIS MIL - [3] [5]

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. OPR ACFT CIV somente com autorização do Diretor do PAMALS

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Proibida a operação de ACFT sem rádio
b. ACFT com destino a SBL5, plano VFR, deverão compulsoriamente estabelecer contato com o controle Belo Horizonte ao entrarem na TMA Belo Horizonte

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. AUTH apresentar PVS MIL por radiotelefonia

CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
13	1840	1840	1840	1840	-7.59	S19 39 35 W043 54 21
31	1840	1840	1840	1840	-7.59	S19 39 50 W043 53 20

COMPL -

[1] MEHT: 58FT

[2] (DLY 0900-0100)

[3] Autoatendimento

[4] CMA Autoatendimento.

[5] Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) pelo TEL (21) 2101-6680.

Recebimento de PLN e MSG de atualização pelo TEL: (21) 2174-7510.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Laguna Iguaçu (SWCT) / CURITIBA, PR

25 26 57S/049 17 20W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

1010 (3314)

15 - (21x21 AÇO 4t L30 , L35) - 33

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Laranjal (SINQ) / LARANJAL DO JARI, AP

00 47 21S/052 29 17W

AD PRIV UTC-3 HJ

70 (230)

03 - (750x18 GRVL 3000Kg/0.50MPa) - 21

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPS TKOF/LDG CTC compulsório AFIS Monte Dourado.

TEMP (0)

D-AMDT 8/25

Latam Três Rios (SNQ4) / TRÊS RIOS, RJ

22 07 47.68S/043 13 42.83W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

277 (909)

18 - (21x21 CONC 5t L30)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 52/20

Lauro Antônio da Costa (SSKU) / CURITIBANOS, SC

27 17 14S/050 36 14W

AD PUB Governo do Estado 3W UTC-3 VFR L21 , L26

978 (3209)

11 - L12 - (1400x30 ASPH 22/F/A/Y/T L14 , L15) - L12 - 29

SBCW (CINDACTA 2)

CMB- [1] [2] PF TF

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (Árvore) NEG LGTD COORD 271824,79S/0503642,51W ELEV 3394FT.
 b. OBS OBST (Árvore) NEG LGTD COORD 271607,47S/0503536,09W ELEV 3427FT.
 c. OBS OBST (Árvore) NEG LGTD COORD 271606,24S/0503524,50W ELEV 3437FT.
 d. OBS OBST (Poste) NEG LGTD COORD 271610,40S/0503534,27W ELEV 3379FT.
 e. OBS OBST (Caixa d'água) NEG LGTD COORD 271616,02S/0503455,36W ELEV 3392FT.
 f. OBS OBST (Galpão) NEG LGTD COORD 271618,14S/0503456,90W ELEV 3362FT.
 g. OBS OBST (Árvore) NEG LGTD COORD 271659,63S/0503425,46W ELEV 3430FT.
 h. OBS OBST (Torre) NEG LGTD COORD 271622,84S/0503444,21W ELEV 3543FT.
 i. OBS OBST (Torre) NEG LGTD COORD 271637,79S/0503411,72W ELEV 3533FT.
 j. OBS OBST (Torre) NEG LGTD COORD 271804,17S/0503426,02W ELEV 3572FT.
 k. OBS OBST (Torre) NEG LGTD COORD 271700,53S/0503456,06W ELEV 3444FT.
 l. OBS OBST (Edificações) NEG LGTD COORD 271702,10S/0503452,96W ELEV 3447FT.
 m. OBS OBST (Edificações) NEG LGTD COORD 271725,56S/0503437,54W ELEV 3461FT.
 n. OBS OBST (Galpão) NEG LGTD COORD 271732,85S/0503548,79W ELEV 3369FT.
 o. OBS (Torre) LGTD COORD 271719,01S/0503429,59W ELEV 3478FT.
 p. OBS (antena) NEG LGTD COORD 271823S/0503406W ELEV 3650FT.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. HGT MNM para a realização do circuito de TFC 1100FT.

COMPL -

[1] (DLY 1100-2100)

[2] TEL: (49) 99921-5011

TEMP (0)

D-AMDT 11/25

LAURO CARNEIRO DE LOYOLA (SBJV) / JOINVILLE, SC

26 13 23S/048 47 52W

AD PUB CCR AEROPORTOS 10NNE UTC-3 VFR IFR L21 , L26

4.48 (15)

15 - L9 [3] [4] [7] , L12 - (1540x45 ASPH 59/F/C/X/T L14 , L15) - L9 [1] [7] , L12 - 33

SBCW (CINDACTA 2)

COM - AFIS JOINVILLE 118.000 [7] [9]

RDONAV - ILS/DME 33 IJV 111.1 2613.17S/04848.25W
VOR/DME JNV [7] 115.1 2613.34S/04847.88W

CMB- [2] TF SER - S3 RFFS - [10] CAT CIVIL - 6

MET - MET CIVIL -

[6] [7] [9] (47) 3417-4051 CMA 1,2,3,4,5,6,7,8

MET CIVIL -

CMA 9

AIS - AIS CIVIL - [8]

RMK - **HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**

- a. AD HR SER 0850-0245.

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- a. PRAI - Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT Learjet 24 - Peso 6.300 kg, acionamento Tel: (47) 3417-4031 e (47) 99236-0110.

DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- a. APN PRKG não dispõe de pontos de amarração.
- b. Compulsória AUTH prévia da concessionária com no mínimo 02 (duas) HR de antecedência à operação, mediante solicitação através do WebApp-CCR AVG pelo link ga.ccaerportos.com.br quando:
 - 01- ACFT necessitar de reserva de pátio;
 - 02- ACFT de matrícula internacional;
 - 03- ACFT de matrícula brasileira e mais de um proprietário/operador registrado no Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB);
 - 04- ACFT de matrícula brasileira, sem cadastro de aeronave/financeiro no WebApp-CCR AVG ou que precise de atualização, mesmo sem intenção de uso do pátio;
 - 05- ACFT isenta, em voo de experiência ou de instrução, nos casos de a categoria de registro da aeronave no RAB não constar como PRIVADA, de INSTRUÇÃO ou EXPERIMENTAL.

O Centro de Operações Aeroportuárias (APOC), analisará a solicitação e retornará com o status através do WebApp- CCR AVG. Quando necessário, serão solicitados ajustes na programação que deverão ser regularizados no mínimo 30 MIN antes da operação, caso contrário a solicitação será cancelada. Para dúvidas ou auxílio, consulte os canais de comunicação no website www.ccaerportos.com.br/clientes-aeroportuarios/.
Em caso de contingência, entre em contato com o aeroporto através do e-mail: apoc.joi@grupoccr.com.br .

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- a. RESA (dimensões em M) - RWY 15: 90 x 90.
- b. RESA (dimensões em M) - RWY 33: 90 x 90.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OPS de saída das PSN de PRKG do pátio de ACFT ABV E-145, inclusive, deverá ser efetuada através de "push-back"
- b. PRB OPS de TGL no período noturno
- c. As ACFT da aviação geral que pretendam decolar de HELPN localizado WI BDRY LT da FIZ Joinville, sob regras de FLT VFR deverão efetuar, compulsoriamente, CTC com a RDO Joinville logo AFT TKOF para a prestação dos serviços ATS previstos.
- d. FLT de treinamento somente SUBJ COOR e AUTH prévia do APP Curitiba com pelo menos 01H de antecedência.
CTC APP Curitiba THRU TEL: (41) 3383-8092.
- e. O aeroporto pode ser utilizado regularmente por quaisquer aeronaves compatíveis com o código de referência 4C ou inferior
- f. Giro de 180° (backtrack) efetuado por ACFT com PMD acima de 40t, somente nas THR.
- g. OBS ACFT e ultraleves em FLT de instrução próximo ao AD

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. Tipo de operação por pista/cabeceira:
Cabeceira 15: VFR Diurno/Noturno e IFR Não-precisão Diurno/Noturno;
Cabeceira 33: VFR Diurno/Noturno e IFR precisão CAT I Diurno/Noturno;

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OBS concentração de pássaros nas laterais da RWY 15/33 e próximo a THR 33: Quero-quero (*Vanellus chilensis*), Tapicuru (*Phimosus infuscatus*), e Garça-vaqueira (*Bubulcus ibis*).
- b. FLT de treinamento somente SUBJ COOR e AUTH prévia do APP Curitiba com pelo menos 01HR de antecedência.
CTC APP Curitiba THRU TEL: (41) 3123-6728 OU (41) 99244-8601.
- c. RWY 15/33 CLSD EM CASO DE RWY CONTAMINADA
- d. Para informações adicionais consultar o Centro de Informações Aeronáuticas CGNA (CAIS CGNA).
Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (21) 2174-7510.

CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- a. Cartas ver AIP MAP

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
15	1540	1540	1540	1540	0.65	S26 13 13 W048 48 11
33	1540	1540	1540	1540	0.65	S26 13 45 W048 47 28

COMPL -

- [1] MEHT: 47,4FT
- [2] 0800-0000
- [3] 0900-0200
- [4] MEHT: 39FT
- [5] CCR AEROPORTOS
- [6] Autoatendimento
- [7] OPR NAV Brasil
- [8] Recebimento e encaminhamento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica (C-AIS CGNA) via internet, app FPL BR ou pelo tel (21) 2174-7510. Informações adicionais e cadastro de usuários no Sistema Integrado de Gestão de Movimentos Aéreos (SIGMA) ligar para (21) 2101-6680.
- [9] 0850-0245
- [10] HR SER CAT 6 DLY 0000-0259 0800-1059 1500-1959 2300-2359 e CAT 5 DLY 0300-0759 1100-1459 2000-2259.

TEMP (0)

D-AMDT 9/25

LAURO CARNEIRO DE LOYOLA (SBJV) / JOINVILLE, SC

26 13 23S/048 47 52W

AD PUB CCR AEROPORTOS 10NNE UTC-3 VFR IFR L21 , L26

4.48 (15)

15 - L9 [3] [4] [7] , L12 - (1540x45 ASPH 59/F/C/X/T L14 , L15) - L9 [1] [7] , L12 - 33

SBCW (CINDACTA 2)

COM - AFIS JOINVILLE 118.000 [7] [9]

RDONAV - ILS/DME 33 IJV 111.1 2613.17S/04848.25W
VOR/DME JNV [7] 115.1 2613.34S/04847.88W

CMB- [2] TF SER - S3 RFFS - [10] CAT CIVIL - 6

MET - MET CIVIL -

[6] [7] [9] (47) 3417-4051 CMA 1,2,3,4,5,6,7,8

MET CIVIL -

CMA 9

AIS -
RMK -

AIS CIVIL – [8]

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. AD HR SER 0850-0245.

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- a. PRAI - Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT Learjet 24 - Peso 6.300 kg, acionamento Tel: (47) 3417-4031 e (47) 99236-0110.

DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- a. Compulsória AUTH prévia da concessionária com no mínimo 02 (duas) HR de antecedência à operação, mediante solicitação através do WebApp-CCR AVG pelo link ga.ccaeroportos.com.br quando:
- 01- ACFT necessitar de reserva de pátio;
 - 02- ACFT de matrícula internacional;
 - 03- ACFT de matrícula brasileira e mais de um proprietário/operador registrado no Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB);
 - 04- ACFT de matrícula brasileira, sem cadastro de aeronave/financeiro no WebApp-CCR AVG ou que precise de atualização, mesmo sem intenção de uso do pátio;
 - 05- ACFT isenta, em voo de experiência ou de instrução, nos casos de a categoria de registro da aeronave no RAB não constar como PRIVADA, de INSTRUÇÃO ou EXPERIMENTAL.
- O Centro de Operações Aeroportuárias (APOC), analisará a solicitação e retornará com o status através do WebApp- CCR AVG. Quando necessário, serão solicitados ajustes na programação que deverão ser regularizados no mínimo 30 MIN antes da operação, caso contrário a solicitação será cancelada. Para dúvidas ou auxílio, consulte os canais de comunicação no website www.ccaeroportos.com.br/clientes-aeroportuarios/.
Em caso de contingência, entre em contato com o aeroporto através do e-mail: apoc.joi@grupoccr.com.br.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- a. RESA (dimensões em M) - RWY 15: 90 x 90.
b. RESA (dimensões em M) - RWY 33: 90 x 90.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OPS de saída das PSN de PRKG do pátio de ACFT ABV E-145, inclusive, deverá ser efetuada através de "push-back"
- b. PRB OPS de TGL no período noturno
- c. As ACFT da aviação geral que pretendam decolar de HELPN localizado WI BDRY LT da FIZ Joinville, sob regras de FLT VFR deverão efetuar, compulsoriamente, CTC com a RDO Joinville logo AFT TKOF para a prestação dos serviços ATS previstos.
- d. FLT de treinamento somente SUBJ COOR e AUTH prévia do APP Curitiba com pelo menos 01H de antecedência.
CTC APP Curitiba THRU TEL: (41) 3383-8092.
- e. O aeroporto pode ser utilizado regularmente por quaisquer aeronaves compatíveis com o código de referência 4C ou inferior
- f. Giro de 180° (backtrack) efetuado por ACFT com PMD acima de 40t, somente nas THR.
- g. OBS ACFT e ultraleves em FLT de instrução próximo ao AD

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. Tipo de operação por pista/cabeceira:
Cabeceira 15: VFR Diurno/Noturno e IFR Não-precisão Diurno/Noturno;
Cabeceira 33: VFR Diurno/Noturno e IFR precisão CAT I Diurno/Noturno;

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OBS concentração de pássaros nas laterais da RWY 15/33 e próximo a THR 33: Quero-quero (*Vanellus chilensis*), Tapicuru (*Phimosus infuscatus*), e Garça-vaqueira (*Bubulcus ibis*).
- b. FLT de treinamento somente SUBJ COOR e AUTH prévia do APP Curitiba com pelo menos 01HR de antecedência.
CTC APP Curitiba THRU TEL: (41) 3123-6728 OU (41) 99244-8601.
- c. RWY 15/33 CLSD EM CASO DE RWY CONTAMINADA
- d. Para informações adicionais consultar o Centro de Informações Aeronáuticas CGNA (CAIS CGNA).
Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (21) 2174-7510.

CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- a. Cartas ver AIP MAP

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
15	1540	1540	1540	1540	0.65	S26 13 13 W048 48 11
33	1540	1540	1540	1540	0.65	S26 13 45 W048 47 28

COMPL -

[1] MEHT: 47,4FT

[2] 0800-0000

[3] 0900-0200

[4] MEHT: 39FT

[5] CCR AEROPORTOS

[6] Autoatendimento

[7] OPR NAV Brasil

[8] Recebimento e encaminhamento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica (C-AIS CGNA) via internet, app FPL BR ou pelo tel (21) 2174-7510. Informações adicionais e cadastro de usuários no Sistema Integrado de Gestão de Movimentos Aéreos (SIGMA) ligar para (21) 2101-6680.

[9] 0850-0245

[10] HR SER CAT 6 DLY 0000-0259 0800-1059 1500-1959 2300-2359 e
CAT 5 DLY 0300-0759 1100-1459 2000-2259.

TEMP (0)

D-AMDT 9/25

LAURO KURTZ (SBPF) / PASSO FUNDO, RS

28 14 39S/052 19 42W

AD PUB INFRAERO 8E UTC-3 VFR IFR L21 , L26

725.29 (2380)

09 - L9 [9] [10] , L12 - (1680x30 ASPH 36/F/B/W/T L14 , L15) - L9 [1] [9] , L12 - 27

SBCW (CINDACTA 2)

COM - RÁDIO [2] [4] [8] 131.250

CMB- [3] PF [3] TF RFFS - [11] CAT CIVIL - 5

MET - MET CIVIL -

AIS - AIS CIVIL - [6] [7]

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. PRKG de ACFT da aviação civil geral mediante AUTH da administração aeroportuária local pelo e-mail: waldecy_rodrigues@infraero.gov.br. Informações TEL: (11) 91572-9211.

INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS

- a. ERAA FREQ 132.750MHZ, AVBL fora do horário de funcionamento do AFIS.

OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA

- a. Acionamento do balizamento noturno O/R com antecedência mínima de 24 horas do pouso pelo e-mail: waldecy_rodrigues@infraero.gov.br. Informações TEL: (11) 91572-9211.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Concentração de pássaros no circuito de TFC e SECT APCH RWY 09/27.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
09	1680	1680	1680	1680	7.70	S 28 14 49 W 052 20 11
27	1680	1680	1680	1680	7.70	S 28 14 29 W 052 19 14

COMPL -

[1] MEHT: 54FT

[2] MON TIL FRI 1930-2100 SAT SUN HOL e demais HR O/R com antecedência MNM 24HR nos TEL: (45) 3228-2418 e (45) 99839-7584 ou EMAIL: eptamvspf@gmail.com

[3] MON TIL FRI 1030-2230 SAT 1030-2030 SUN HOL 1100-1430 1600-2000. Demais HR O/R pelo TEL: (54) 3198-3371 e (54) 99114-4879 ou (54) 99192-7813 OPR Shell Aviation.

[4] OPR MVS

[5] OPR DAP-RS

[6] AUTOATENDIMENTO

[7] Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) pelo TEL (21) 2101-6680. Recebimento de PLN e MSG de atualização pelo TEL: (21) 2174-7510.

[8] TEL (54) 3317-2648, (45) 99839-7791

[9] HR SER MON TIL FRI 1930-2100. Demais horários O/R com antecedência mínima de 24 horas do pouso pelo e-mail: waldecy_rodrigues@infraero.gov.br. Informações TEL: (11) 91572-9211.

[10] MEHT: 44FT

[11] O/R: HR SER SUN TIL THU 1300-1800 FRI 1300-2000 SAT 1300-1800.

TEMP (0)

D-AMDT 24/24

LAURO KURTZ (SBPF) / PASSO FUNDO, RS

28 14 39S/052 19 42W

AD PUB INFRAERO 8E UTC-3 VFR IFR L21 , L26

725.29 (2380)

09 - L9 [9] [10] , L12 - (1680x30 ASPH 36/F/B/W/T L14 , L15) - L9 [1] [9] , L12 - 27

SBCW (CINDACTA 2)

COM - RÁDIO [2] [4] [8] 131.250

CMB- [3] PF [3] TF RFFS - [11] CAT CIVIL - 5

MET - MET CIVIL -

AIS - AIS CIVIL - [6] [7]

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. PRKG de ACFT da aviação civil geral mediante AUTH da administração aeroportuária local pelos e-mails: waldecy_rodrigues@infraero.gov.br e aocristovam@infraero.gov.br. Informações através dos telefones: TEL: (11) 91572-9211 e (41) 99155-9242.

INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

- a. ERAA FREQ 132.750MHZ, AVBL fora do horário de funcionamento do AFIS.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Concentração de pássaros no circuito de TFC e SECT APCH RWY 09/27.
b. Acionamento do balizamento noturno O/R com antecedência mínima de 24 horas do pouso pelos e-mails: waldecy_rodrigues@infraero.gov.br e aocristovam@infraero.gov.br. Informações através dos telefones: TEL: (11) 91572-9211 e (41) 99155-9242.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
09	1680	1680	1680	1680	7.70	S 28 14 49 W 052 20 11
27	1680	1680	1680	1680	7.70	S 28 14 29 W 052 19 14

COMPL -

- [1] MEHT: 54FT
[2] MON TIL FRI 1930-2100 SAT SUN HOL e demais HR O/R com antecedência MNM 24HR nos TEL: (45) 3228-2418 e (45) 99839-7584 ou EMAIL: eptamvspf@gmail.com
[3] MON TIL FRI 1030-2230 SAT 1030-2030 SUN HOL 1100-1430 1600-2000. Demais HR O/R pelo TEL: (54) 3198-3371 e (54) 99114-4879 ou (54) 99192-7813 OPR Shell Aviation.
[4] OPR MVS
[5] OPR DAP-RS
[6] AUTOATENDIMENTO
[7] Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) pelo TEL (21) 2101-6680. Recebimento de PLN e MSG de atualização pelo TEL: (21) 2174-7510.
[8] TEL (54) 3317-2648, (45) 99839-7791
[9] HR SER MON TIL FRI 1930-2100. Demais horários O/R com antecedência mínima de 24 horas do pouso pelos e-mails: waldecy_rodrigues@infraero.gov.br e aocristovam@infraero.gov.br. Informações através dos telefones: TEL: (11) 91572-9211 e (41) 99155-9242.
[10] MEHT: 44FT
[11] O/R: HR SER SUN TIL THU 1300-1800 FRI 1300-2000 SAT 1300-1800.

TEMP (0)

D-AMDT 14/25

Lazzuli (SDAB) / OLINDA, PE

08 02 02S/034 52 16W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

21 (69)

09 - (20x20 CONC 3t L30) - 27

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- PRB OPS ACFT WO RDO.
- Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à sala AIS Recife.
- CTC compulsório com o APP Recife BFR TKOF.

TEMP (0)

D-AMDT 19/25

LC Agropecuária (SNY3) / SUCUPIRA DO RIACHÃO, MA

06 19 13.88S/043 25 24.94W

AD PRIV UTC-3

280 (919)

16 - (1200.03x20 PIÇ 5700Kg / 0.50MPa) - 34

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 27/24

LC CORPORATE GREEN TOWER (SSGI) / FORTALEZA, CE

03 43 36S/038 30 16W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

92 (302)

13 - (21x21 CONC 4t L30)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Proibida OPS de helicóptero sem rádio

PROCEDIMENTOS DE VOO

- Compulsória apresentação de PVS e suas atualizações ao C-AIS Recife e PVC e suas atualizações ao C-AIS Recife ou qualquer sala AIS credenciada na FIR Recife.
- CTC compulsório com o APP Fortaleza BFR TKOF

TEMP (0)

D-AMDT 20/25

LC CORPORATE GREEN TOWER (SSGI) / FORTALEZA, CE

03 43 36S/038 30 16W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

92 (302)

13 - (21x21 CONC 4t L30)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Proibida OPS de helicóptero sem rádio

TEMP (0)

D-AMDT 47/20

LDB - Itapevi (SBQY) / ITAPEVI, SP

23 31 49S/046 56 14W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

832 (2730)

01 - (26.40x26.40 CONC 16t L30 , L34) - 22

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 30/24

Le Monde (SJ6T) / RIBEIRÃO PRETO, SP

21 12 34S/047 47 54W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

690 (2264)

35 - (21x21 CONC 5t L30 , L34)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Atentar para o Espaço Aéreo classe "C" da CTR RIBEIRÃO.
- b. Exceto para operações de TGL no AD, ACFT deverão decolar com rumo Oeste (W) restritas a 1.500ft AGL sob as VFR e deverão chamar o Controle Academia nas frequências publicadas na AIP BRASIL.

TEMP (0)

D-AMDT 12/25

Leite Lopes (SBRP) / RIBEIRÃO PRETO, SP

21 08 11S/047 46 36W

AD PUB REDE VOA SE SPE 7NE UTC-3 VFR IFR L21 , L23 , L26

550.16 (1805)

18 - L9 [1] [3] , L12 - (2100x45 ASPH 54/F/A/X/T L14 , L15) - L8 [2] , L12 - 36

SBBS (CINDACTA 1)

COM - TORRE RIBEIRÃO [3] [4] 118.000

SOLO RIBEIRÃO [3] [4] 121.600

ATIS RIBEIRÃO [3] 127.425

RÁDIO RIBEIRÃO [3] [5] 118.000

RDONAV - VOR/DME RPR 115.6 2108.57S/04746.22W

CMB- [10] [11] [12] PF TF SER - S3 RFFS - CAT CIVIL - 6

MET - MET CIVIL -

[3] [6] [7]

AIS - AIS CIVIL - [6] [13] [3]

RMK -

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST:
 Morro, DIST 9618M THR 36, AZM 156DEG, ELEV 2364FT.
 Montado (torre), NEG LGTD, COORD 210929.20S/0475406.40W, ELEV 819M.
 Montado (torre), NEG LGTD, COORD 210927.00S/0475404.60W, ELEV 815M.

DISTÂNCIAS DECLARADAS

- a. THR 18 deslocada 200M e THR 36 deslocada 100M

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. CTR Ribeirão - SVC ATS prestado pelo APP ACADEMIA

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. Giro de 180° de ACFT do porte de FOKKER 100 ou ABV somente nas THR
 b. ACFT em FLT de instrução próximo ao AD, TGL no AD

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OBS a presença de pássaros nas VCY do AD, principalmente urubus na ATZ
 b. PRB a transmissão de PVS via radiotelefonia, a partir do GND, para os órgãos ATS
 c. AD habilitado ao TFC INTL de carga. As solicitações de FLT INTL deverão ser realizadas para a REDE VOA pelo telefone (16) 3600-8066, duvidas encaminhar por email: operacional.sbrp@redevoa.com.br / Site: www.redevoa.com.br
 d. Pontos compusórios de entrada no circuito de TFC: - SECT E: Morro Piripau COORD 21 07 43S/047 40 47W; - SECT W: USP COORD 21 09 25S/047 51 15W

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
18	2000	2000	2100	1900	-6,69	S21 07 36 W047 46 35
36	1900	1900	2100	2000	-6,69	S21 08 32 W047 46 17

COMPL -

- [1] MEHT: 50FT
 [2] MEHT: 40FT
 [3] OPR NAV Brasil
 [4] (DLY 0900-0200)
 [5] (DLY 0200-0900)
 [6] OPR NA MODALIDADE DE AUTOATENDIMENTO
 [7] Dúvidas sobre a utilização do Portal www.redemet.aer.mil.br e demais informações consultar o Centro Integrado de Meteorologia de Aeronáutica (CIMAER) Tel: (21)2174-7303 e (21) 99499-7617.
 [9] H24
 [10] AIR BP , somente JET A-1 AVBL DLY 0900-0100 UTC pelo TEL: (16) 97403-9117. Para demais horários será necessário agendamento prévio até as 0000 UTC. Eventuais emergências no telefone (11) 93071-0221. Dúvidas contate Email: paarao@jetfly.com.br.
 [11] BR AVIATION AVBL DLY 0900-2230. Após as 2230 UTC , somente com agendamento. Combustível: AVGAS / JET A1 Telefone: (16) 3969-1004 e (16) 98250-0220 / Emergência: (16) 99700-7176. Email: operacoes.rarip@masteraviation.com.br.
 [12] SHELL Aviation, somente JET A-1 AVBL O/R MON TIL FRI 0900-2300 UTC SAT SUN 0900-2100 UTC pelos telefones (16) 3996-6545 (19)97405-7540. Para demais horários será necessário agendamento prévio. Eventuais emergências no telefone (14) 99776-4715. Dúvidas pelo e-mail: ribeirao@mjaviation.com.br.
 [13] Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar a Sala AIS DE SBBH, Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (31) 3490-2134

TEMP (0)

Leite Lopes (SBRP) / RIBEIRÃO PRETO, SP

21 08 11S/047 46 36W

AD PUB REDE VOA SE SPE 7NE UTC-3 VFR IFR L21 , L23 , L26

550.16 (1805)

18 - L9 [1] [3] , L12 - (2100x45 ASPH 54/F/A/X/T L14 , L15) - L8 [2] , L12 - 36

SBBS (CINDACTA 1)

COM - TORRE RIBEIRÃO [3] [4] 118.000

SOLO RIBEIRÃO [3] [4] 121.600

ATIS RIBEIRÃO [3] 127.425

RÁDIO RIBEIRÃO [3] [5] 118.000

RDONAV - VOR/DME RPR 115.6 2108.57S/04746.22W

CMB- [10] [11] [12] PF TF SER - S3 RFFS - CAT CIVIL - 6

MET - MET CIVIL -

[3] [6] [7]

AIS - AIS CIVIL - [6] [13] [3]

RMK -

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST:
 Morro, DIST 9618M THR 36, AZM 156DEG, ELEV 2364FT.
 Montado (torre), NEG LGTD, COORD 210929.20S/0475406.40W, ELEV 819M.
 Montado (torre), NEG LGTD, COORD 210927.00S/0475404.60W, ELEV 815M.

DISTÂNCIAS DECLARADAS

- a. THR 18 deslocada 200M e THR 36 deslocada 100M

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. CTR Ribeirão - SVC ATS prestado pelo APP ACADEMIA

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. Giro de 180° de ACFT do porte de FOKKER 100 ou ABV somente nas THR
 b. ACFT em FLT de instrução próximo ao AD, TGL no AD

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OBS a presença de pássaros nas VCY do AD, principalmente urubus na ATZ
 b. PRB a transmissão de PVS via radiotelefonia, a partir do GND, para os órgãos ATS
 c. Pontos compusórios de entrada no circuito de TFC: - SECT E: Morro Piripau COORD 21 07 43S/047 40 47W; - SECT W: USP COORD 21 09 25S/047 51 15W

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
18	2000	2000	2100	1900	-6,69	S21 07 36 W047 46 35
36	1900	1900	2100	2000	-6,69	S21 08 32 W047 46 17

COMPL -

- [1] MEHT: 50FT
- [2] MEHT: 40FT
- [3] OPR NAV Brasil
- [4] (DLY 0900-0200)
- [5] (DLY 0200-0900)
- [6] OPR NA MODALIDADE DE AUTOATENDIMENTO
- [7] Dúvidas sobre a utilização do Portal www.redemet.aer.mil.br e demais informações consultar o Centro Integrado de Meteorologia de Aeronáutica (CIMAER) Tel: (21)2174-7303 e (21) 99499-7617.
- [9] H24
- [10] AIR BP , somente JET A-1 AVBL DLY 0900-0100 UTC pelo TEL: (16) 97403-9117. Para demais horários será necessário agendamento prévio até as 0000 UTC. Eventuais emergências no telefone (11) 93071-0221. Dúvidas contate Email: paarao@jetfly.com.br.
- [11] BR AVIATION AVBL DLY 0900-2230. Após as 2230 UTC , somente com agendamento. Combustível: AVGAS / JET A1 Telefone: (16) 3969-1004 e (16) 98250-0220 / Emergência: (16) 99700-7176. Email: operacoes.rarip@masteraviation.com.br.
- [12] SHELL Aviation, somente JET A-1 AVBL O/R MON TIL FRI 0900-2300 UTC SAT SUN 0900-2100 UTC pelos telefones (16) 3996-6545 (19)97405-7540. Para demais horários será necessário agendamento prévio. Eventuais emergências no telefone (14) 99776-4715. Dúvidas pelo e-mail: ribeirao@mjaviation.com.br.
- [13] Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar a Sala AIS DE SBBH, Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (31) 3490-2134

TEMP (0)

D-AMDT 20/25

Lemon Motel (SSTT) / RECIFE, PE

08 04 29S/034 54 19W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

4 (13)

27 - (18x18 CONC 3.0t L30)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. PRB OPR de HEL WO RDO.

TEMP (0)

D-AMDT 34/20

Lemon Motel (SSTT) / RECIFE, PE

08 04 29S/034 54 19W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

4 (13)

27 - (18x18 CONC 3.0t L30)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. PRB OPR de HEL WO RDO.
- b. CTC compulsório com o APP Recife BFR TKOF.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Compulsório a apresentação de PVC e suas atualizações, por tel ou internet, a qualquer Sala AIS credenciada na FIR Recife. PVS à Sala AIS Recife por tel ou Internet.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Leonardo da Vinci (SNKL) / SOROCABA, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

14 - (20.60x20.60 CONC 4.5t L30)

23 31 55S/047 27 57W

695 (2280)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Life Center (SIFG) / BELO HORIZONTE, MG

HELPN PRIV UTC-3 IFR DIURNA L23 , L26

22 - (18x18 CONC 3.0t L30)

19 56 07S/043 55 28W

1002 (3287)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPS SUBJ AUTH APP Belo Horizonte.

TEMP (0)

D-AMDT 29/19

Limão (SWEL) / SÃO PAULO, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

03 - (21x21 CONC 4.5 t L30)

23 30 20S/046 40 50W

741 (2431)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. As operações de pouso e decolagem do Heliponto LIMÃO estão condicionadas à autorização prévia da Torre de Controle do Aeroporto do Campo de Marte (TWR-MT)
- b. As operações do Heliponto LIMÃO estão condicionadas ao cumprimento do estabelecido no AIP-BRASIL no tocante a TMA-São paulo.
- c. As operações do Heliponto LIMÃO deverão ser feitas sob coordenação dos pilotos em comando em frequências VHF designadas para uso ar-ar estabelecida na Circular de informações Aeronáuticas (AIC) vigente, a qual trata da circulação de aeronaves sob as regras de voo visual na projeção da TMA São Paulo

TEMP (0)

D-AMDT 5/24

Lindner TS (SIE9) / JOAÇABA, SC

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

23 - (20x20 CONC 5t L30 , L34)

27 09 00.09S/051 36 06.32W

821 (2694)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 7/21

Linha Becker (SD2G) / ITAPIRANGA, SC

27 06 34S/053 46 39W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

335 (1099)

03 - (370.29x18 GRASS 4.500Kg/0.40MPa L14) - 21

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. O circuito de TFC deverá ser realizado somente pelo SECT E do AD
- b. O circuito de HEL deverá ser realizado a 600FT devido a OBST.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. As partes das superfícies do PBZPA que se situam em território estrangeiro não gozam de proteção do COMAER

TEMP (0)

D-AMDT 25/25

LINS (SWXQ) / LINS, SP

21 39 46S/049 43 52W

AD PUB DAESP 2NE UTC-3 VFR L21 , L26

480 (1575)

14 - L12 - (1700x35 ASPH 30/F/B/X/T L14 , L15) - L12 - 32

SBBS (CINDACTA 1)

CMB- [1] PF TF

RMK -

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. AD HR SER MON TIL FRI 1100-2059. Demais HR OPR O/R: COOR com 24 horas de antecedência através do e-mail: base.lins@novosaeroportos.com.br ou (61) 3522-2977 através de ligação ou WhatsApp.

COMPL - [1] Empresa - Petro Sapper - TEL: (14) 99867-1028

TEMP (0)

D-AMDT 8/25

LINS (SWXQ) / LINS, SP

21 39 46S/049 43 52W

AD PUB DAESP 2NE UTC-3 VFR L21 , L26

480 (1575)

14 - L12 - (1700x35 ASPH 30/F/B/X/T L14 , L15) - L12 - 32

SBBS (CINDACTA 1)

CMB- PF SER - S3

RMK -

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. AD HR SER MON TIL FRI 1100-2059. Demais HR OPR O/R: COOR com 24 horas de antecedência através do e-mail:base.lins@novosaeroportos.com.br ou (61) 3522-2977.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Litucera (SDLT) / VINHEDO, SP

23 02 23S/046 59 01W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

746 (2447)

31 - (19.50x19.50 CONC 2.720t L30 , L34)

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Lobo Agropecuária (SWHM) / ALCINÓPOLIS, MS

AD PRIV UTC-4 VFR L26

16 - L12 - (1200x18 ASPH 7/F/C/Y/U) - L12 - 34

18 18 45S/053 39 46W

442 (1450)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 37/24

Localiza (SDE3) / BELO HORIZONTE, MG

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

35 - (20x20 CONC 4.0t L30 , L34)

19 53 05S/043 56 49W

921 (3022)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB a OPS de ACFT sem transceptor VHF em funcionamento.
- b. Para as OPS de TKOF, o piloto em comando deverá contatar a TWR-BH, ainda no solo, nas frequências 118.00 MHz, caso negativo, 121.60 MHz, devido à proximidade com o AD SBBH.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. O acionamento do balizamento noturno deverá ser solicitado com, no mínimo, 30 (trinta) minutos de antecedência. Para agendamento de operações no heliponto contatar previamente a administração do heliponto pelos telefones: (31) 3247-9822 e (31) 3247-9600

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Locar (SILX) / GUARULHOS, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

36 - (18x18 CONC 3.0t L30)

23 28 16S/046 29 00W

735 (2411)

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 12/22

Lojas Cem (SILP) / SALTO, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

34 - (21x21 CONC 5.0t L30 , L34)

23 09 08S/047 16 03W

606 (1988)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Lojas Guaibim (SNQA) / VALENÇA, BA

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

28 - (21x21 CONC 4.0 t L30 , L34)

13 21 48S/039 03 44W

7 (23)

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 17/25

Lorenzo (SNCL) / CAIRU, BA

AD PRIV UTC-3 HJ

04 - (805x18 CONC 5.700 Kg /0.50 MPa) - 22

13 23 22S/038 54 36W

1 (3)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. 3° Praia S/N° Fazenda Caieira, Morro de São Paulo – Cairu – BA

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS rede de alta tensão DIST VRB BTN 74NM e 658M da THR 04, BTN AZM 046 e 188DEG, ELEV 41FT.
b. OBS farol da Marinha DIST 1400M, AZM 003DEG, ELEV 348FT.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. ACFT TKOF com DEST TMA/CTR-Salvador, será compulsório;
b. CTC APP-Salvador BFR iniciar táxi/deslocamento;
c. Informar a hora real TKOF após efetuar o primeiro CTC com APPSalvador

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OPS ACFT aviação geral somente mediante AUTH prévia da administração aeroportuária local por ambos os e-mails: cco@voeabaete.com.br e olibucci@gmail.com e pelo TEL: (71) 99628-8790 (whatsapp).

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Loreto (SWLT) / SALVADOR, BA

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

13 - L33 - (21x21 CONC 4.0t L30 , L34)

12 45 35S/038 37 14W

14 (46)

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 50/24

Los Hermanos Competições (SS3J) / IMBITUVA, PR

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

31 - (20x20 CONC 4t L30 , L34)

25 12 41.18S/050 36 24.22W

845 (2772)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 14/23

Lourival Nunes de Farias (SIBY) / MONTEIRO, PB

07 52 42S/037 08 12W

AD PUB UTC-3 HJ

622 (2041)

14 - (1140x30 ASPH 8/F/C/Y/U) - 32

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OPS pelo Tel: (83)99167-7776

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Louzandes (SSNL) / SILVÂNIA, GO

16 35 08S/048 43 15W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

914 (2999)

23 - (21x21 CONC 4 t L30 , L34)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. É de responsabilidade do proprietário cuidar para que as operações de pouso e decolagem do heliponto ocorram sem interferência com o espaço aéreo condicionado SBR 606 (Anápolis 2)

TEMP (0)

D-AMDT 5/23

LR Konageski Hangar Vó Maria (SN6G) / DIAMANTINO, MT

14 10 34S/056 37 03W

AD PRIV UTC-4 HJ

477 (1565)

04 - (1100x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 22

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Luciano Cavalcante (SNDL) / PARAIPABA, CE

03 20 45S/039 07 34W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

14 (46)

11 - (20x20 CONC 4.0t L30)

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 24/25

Luciano Peixoto (SNLS) / PIRENÓPOLIS, GO

15 55 50.10S/048 55 31.76W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

865 (2838)

21 - (18x18 CONC 3t L30)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 23/25

Luciano Peixoto (SNLS) / PIRENÓPOLIS, GO

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

21 - (18x18 CONC 3t L30)

RMK -

TEMP (0)

15 55 50.10S/048 55 31.76W

865 (2838)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 17/23

LUIS ALBERTO LEHR (SSZR) / SANTA ROSA, RS

AD PUB Governo do Estado 5SW UTC-3 VFR L21 , L26

07 - L12 - (1200x30 ASPH 8/F/A/Y/T L14 , L15) - L12 - 25

SER - S1

RMK -

OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

- a. Acionamento de sinalização luminosa através do TEL (55) 3512-5877 (Administração do AD)

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. TELEFONE PARA CONTATO OU INFORMAÇÕES (55) 3511-8042

TEMP (0)

27 54 32S/054 31 20W

309 (1014)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 42/19

Luís Antônio Fontenele - Cocal da Estação (SSKE) / COCAL, PI

AD PRIV UTC-3 HJ

13 - (1100x20 TER 5.700kg/0.5MPa) - 31

TEMP (0)

03 27 18S/041 36 19W

147 (482)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 41/22

Luís Eduardo Magalhães (SWNB) / LUÍS EDUARDO MAGALHÃES, BA

AD PRIV UTC-3 VFR L21 , L26

10 - L12 - (2000x30 ASPH 12/F/A/X/T L14) - L12 - 28

RMK -

TEMP (0)

12 04 06S/045 42 41W

771 (2529)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 29/18

Luiz Aragão (SSWL) / TIANGUÁ, CE

AD PRIV UTC-3 HJ

10 - (970x15 ASPH 5.000Kg/0.50MPa) - 28

03 44 24S/041 01 24W

765 (2510)

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 47/23

Luiz Dalcanale Filho (SBTD) / TOLEDO, PR

AD PUB 6NE UTC-3 VFR IFR L21 , L26

02 - L12 - (1670x30 ASPH 33/F/C/X/U L14 , L15) - L12 - 20

COM - RÁDIO [2] 131.050

CMB- PF TF [1]

MET - MET CIVIL -

[3] CMA 1,2,3,4

AIS - AIS CIVIL - [3] [4] (45) 3196-2477

24 41 07S/053 41 47W

561.36 (1842)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- Administração Aeroportuária TEL: (45) 3196-2474,(45) 3196-2475.
- Telefone Operacional EPTA para Coordenação Tráfego Aéreo e Administração EPTA: (45) 3196-2478 / (45) 3196-2477 e (45) 99141-4758.

SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

- PRB a entrada no pátio pela TWY ALPHA de ACFT com envergadura maior que 20M devido posicionamento de estacionamento no pátio (observar sinalização horizontal existente no aeroporto).
- MNTN estrita observância à demarcação de TAX (linha amarela) nas entradas e nas saídas do pátio principal por questão de segurança na operação.

DISTÂNCIAS DECLARADAS

- RWY 02 FST 80M CLSD PARA LDG E ÚLTIMOS 60M CLSD PARA LDG/TKOF DEVIDO IMPLANTAÇÃO DE RESA.
- RWY 20 FST 60M CLSD PARA LDG E ÚLTIMOS 80M CLSD PARA LDG/TKOF DEVIDO IMPLANTAÇÃO DE RESA

AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

- Balizamento noturno após HR de funcionamento da RDO O/R com 04 HR de antecedência pelo tel: (45)99973-6837.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- PRB OPS da ANV ATR-72 compatíveis com o Código de Referência do Aeródromo (CRA) 3C em Condições Meteorológicas de Voo por Instrumentos (IMC).
- PRB a operação do ATR-72 caso haja aeronave ocupando posição de estacionamento do pátio principal.
- Permitidas as operações de aeronaves com RCD 1 ou 2 apenas em VMC, quando o ATR-72 estiver ocupando posição de estacionamento do pátio principal
- PRB aeronaves nas posições de espera enquanto houver operação do ATR-72 na RWY.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- PRKG ACFT da aviação geral: COOR Centro de OPS Aeroportuária local O/R com antecedência MNM de 04 HR através do TEL (45)-99973-6837 MON TIL FRI 1100 -1500 1600-2100 SAT SUN HOL 1100-1600. Compulsório orientação de OPR aeroportuário para posicionamento no pátio. Caso necessário EQPT para pushback, acionamento de responsabilidade do OPR.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- OBS ACFT e planadores em FLT de instrução próximo ao AD
- O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 2C ou inferior

CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- Cartas ver AIP MAP

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

-

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
02	1610	1670	1610	1530		
20	1590	1670	1590	1530		

COMPL -

[1] MON TIL FRI 1000-2000, demais HR O/R TEL: (45) 9 9973 4958 e (44) 9 9171 7653 em HR comercial.

[2] MON TIL THU 1100-1400 EXC HOL. OPR Prefeitura Municipal de Toledo

[3] AUTOATENDIMENTO

[4] AIS prestado exclusivamente pela internet e pelo Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA), recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (21) 2174-7510. Cadastro de usuários no Sistema Integrado de Gestão de Movimentos Aéreos (SIGMA) (21) 2101-6680.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Luiz Ribeiro Maia (SDLR) / TAPAUÁ, AM

AD PRIV UTC-4 HJ

04 - (1200x23 ASPH 8/F/B/Y/U) - 22

05 38 10S/063 11 09W

51 (167)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 3/25

Lunelli (SIXY) / GUARAMIRIM, SC

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

8 - (20x20 CONC 5t L30 , L34)

RMK -

TEMP (0)

26 28 22.67S/048 59 23.61W

23 (75)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 51/20

Luzilandia (SDYW) / LUZILÂNDIA, PI

AD PRIV UTC-3

12 - (1200x22 GRVL 5.700kg/0.50MPa) - 30

RMK -

TEMP (0)

03 32 14S/042 22 21W

54 (177)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 29/18

Lytoraêna (SILH) / ITAGUAÍ, RJ

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

26 - (18x18 GRASS 3t L30)

RMK -

PROCEDIMENTOS DE VOO

- As aeronaves deverão possuir equipamento transponder em funcionamento nos modos A/C ou modo S com capacidade de reportar a altitude pressão e deverão estar equipadas com equipamento rádio em funcionamento.
- As operações de pouso e decolagem estão condicionadas a autorização prévia, através de contato rádio bilateral compulsório com Torre de Controle de Santa Cruz (TWR-SC).
- O ingresso e a saída da CTR-SC está condicionada a utilização da Rota Especial de Helicóptero (REH) Itaguaí ou pela REH Angra e em contato rádio bilateral compulsório com a Torre de Controle Santa Cruz (TWR-SC).

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

M Executive Taubaté (SNWT) / TAUBATÉ, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

35 - (24x24 CONC 6 t L30)

23 03 31S/045 36 23W

582 (1909)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 39/18

M. Baumann (SWWE) / PIÊN, PR

AD PRIV UTC-3 HJ

13 - (500x15 GRASS 3600 kg/0.50MPa) - 31

26 02 09S/049 30 03W

952 (3123)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Mabra I (SWMM) / NAZÁRIO, GO

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

02 - (19.50x19.50 GRASS 3.0t L30 , L34)

16 37 03S/049 52 59W

682 (2238)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- As OPS de LDG e TKOF deverão ser conduzidas sob a responsabilidade do piloto em comando em frequência VHF designada para uso ar-ar.

TEMP (0)

D-AMDT 38/24

Maca Aero (SIJA) / TAILÂNDIA, PA

AD PRIV UTC-3 VFR L26

09 - L12 - (800.16x20 ASPH 12/F/B/Y/U L14 , L15) - L12 - 27

02 53 52.27S/048 57 29.70W

45 (148)

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- OBST (torre) LGTD montado COORD 025511.00S/0485730.00W ELEV 147M violando SFC cônica do plano básico de zona de proteção do AD

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- O circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT NE do AD.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- OBS concentração de pássaros na área de movimento do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 32/24

Maca Aero (SIJA) / TAILÂNDIA, PA

02 53 52,27S/048 57 29,70W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

45 (148)

09 - L12 - (800.16x20 ASPH 12/F/B/Y/U L14 , L15) - L12 - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBST (torre) LGTD montado COORD 025511.00S/0485730.00W ELEV 147M violando SFC cônica do plano básico de zona de proteção do AD

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. O circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT NE do AD.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OBS concentração de pássaros na área de movimento do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

MACAÉ (SSMM) / TAUÁ, CE

06 06 15S/040 17 04W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

380 (1247)

11 - (20x20 CONC 3t L30)

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 24/25

**Macaé/Rio de Janeiro - Joaquim de Azevedo
Mancebo (SBME) / MACAÉ, RJ**

22 20 30S/041 45 58W

AD PUB 4NE UTC-3 DLY VFR IFR L21 , L26

3 (10)

05 - L9 [1] , L12A - (1410x30 ASPH PCR 380 F/C/X/T L14A) - L9 [1] , L12A - 23

SBCW (CINDACTA 2)

06 - L12 - (899x30 ASPH 19/F/C/W/T L14 , L15) - L12 - 24

COM - TORRE [2] [8] 118.450

ATIS [2] [8] 127.775

AFIS [3] [8] [10] 119.200

RDONAV - VOR/DME MCA [8] 115.9 2220.67S/04146.14W

CMB- [5] [6] [7] TF SER - S1 RFFS - [4] CAT CIVIL - 5

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. Operador do Aeródromo: Aeroportos do Sudeste do Brasil S.A. (ASeB)

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- a. Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT BOEING 737-800W - Peso 41.400 kg, acionamento TEL: (27) 98164-0226 ou (48) 9671-0203.

DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- a. ACFT de aviação geral que necessite reserva de posição de pátio, compulsória AUTH prévia com 24 HR de antecedência ao Centro de Coordenação Aeroportuária (CCA) THRU link: Macae-airport.com/ag (independentemente do tempo de permanência). Dúvidas contatar TEL: (22) 2763-5733 ou (27) 98183-5091.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBST (Chaminés) não iluminados: 1. COORD 221721S/0414331W ELEV 94,24M 2. COORD 221722S/0414325W ELEV 101,50M 3. COORD 221722S/0414323W ELEV 101,50M
- b. OBST (torre de rádio-transmissão) NEG LGTD COORD 222234S/0414729W ELEV 116,59M

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- a. RESA:
RWY 05:90X90
RWY 23: 90X90
- b. RESA:
RWY 06:90X60
RWY 24: 90X60

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. FLT de treinamento TGL e CHECK ANAC somente com COOR prévia do OPR do AD no TEL (27) 98183-5091 ou (22) 2763-5733 (CCA).
- b. PRB TFC de ACFT com envergadura superior a 36M pela linha de taxi de pátio (yellow line) BTN PSN 26 e PSN 27.
- c. PRB OPR simultânea de LDG e TKOF nas RWY 05/23 e RWY 06/24, devido distância MNM entre eixos ser inferior ao estabelecido para VFR e IFR.
- d. PRB TFC de ACFT com envergadura superior a 21M pela linha de taxi de pátio (yellow line) TWY D.
- e. PRB TFC de ACFT com envergadura superior a 21 M pela linha de taxi do pátio norte (yellow line) BTN PSN 25 e PSN 01.
- f. PRB TFC de ACFT com envergadura superior a 24M pela linha de taxi de pátio (yellow line) BTN TWY Alfa e PSN 28.
- g. PRB OPS de LDG/TKOF na RWY 06/24 fora dos horários de funcionamento da TWR.
- h. PRB TFC de ACFT com envergadura superior a 36M pela linha de taxi de pátio (yellow line) TWY Bravo
- i. PRB operação de ACFT de asa fixa no pátio norte.
- j. É proibido aos helicópteros ingressarem voando no pátio, exceto helicóptero com esqui ou quando em situação emergência.
- k. Autorizado o procedimento para treinamento de pilotos de aeronaves, em horário de pouco movimento, a critério e mediante coordenação com a TWR MACAÉ
- l. PRB ACFT asa fixa no pátio Norte.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. ALT MNM no Circuito de TFC ACFT CAT H: 600'
- b. ALT MNM no Circuito de TFC ACFT CAT A, B, C: 1500'

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OBS Concentração de pássaros (garças) nos SECT APCH RWY 06/24 DLY 2000-2100.
- b. OBS concentração de pássaros (urubus) no setor norte, aproximadamente a 1Km do AD
- c. Não AUTH a apresentação de PLN e suas atualizações por radiotelefonia
- d. PRB acionamento por meios próprios de ACFT dotadas de esquis nas PSN 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 19, 20, 22 e 24.
- e. Em caso de OPS de ACFT não baseadas em SBME entre 22:00 e 10:00, deverá ser realizado CTC prévio com o OPR do AD pelo TEL: (27) 98183-5091.
- f. Recebimento e encaminhamento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica - RIO DE JANEIRO (C-AIS-RJ) via internet, app FPL-BR ou pelo tel (21) 3398-4738. Informações adicionais e cadastro de usuários no Sistema Integrado de Gestão de Movimentos Aéreos (SIGMA) ligar para (21) 2101-6680.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
06	899	899	899	899		S 22 20 42.88 W 041 46 03.53
24	899	899	899	899		S 22 20 18.48 W 041 45 46.27
05	1410	1410	1410	1410		S 22 20 50.46 W 041 46 10.55
23	1410	1410	1410	1410		S 22 20 10.63 W 041 45 46.23

COMPL -

- [1] MEHT: a. RWY 05 – 42.78FT b. RWY 23 – 42.78FT
- [2] (DLY 0900-2100)
- [3] (DLY 2100-0900)
- [4] (DLY 1000-2200)
- [5] BR AVIATION AVBL DLY 0900-2100 pelo TEL: (22) 2762-1602 / 2759-0805
- [6] SHELL AVBL DLY 0900-0100 pelo TEL: (22) 2791-2525 / (22) 99869-7999
- [7] AIR BP AVBL DLY 0800-2150 pelo TEL: (21) 97021-1546 / (22) 98102-3697
- [8] OPR NAV Brasil
- [9] OPR ASeB - AEROPORTOS DO SUDESTE DO BRASIL S.A.
- [10] SER prestado pelo APP Macaé

TEMP (0)

D-AMDT 30/22

Machadinho D'Oeste (S17E) / MACHADINHO D'OESTE, RO

09 24 12S/062 00 22W

AD PRIV UTC-4 HJ

130 (427)

01 - (900x20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. PRB LDG pela THR 01
- b. PRB TKOF pela THR 19

TEMP (0)

D-AMDT 37/20

Madeira (SSSW) / COLNIZA, MT

09 14 11S/060 20 17W

AD PRIV UTC-4 HJ

147 (482)

17 - (750x20 TER 5.700kg/0.50MPa) - 35

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 23/23

Madre Cabrini (SJD3) / BERNARDINO DE CAMPOS, SP

22 58 58S/049 30 30W

AD PRIV UTC-3

671 (2201)

16 - (300x18 TER 5700Kg/0.50Mpa) - 34

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/21

Mãe Nina (SDF2) / ITAQUIRAÍ, MS

23 18 12S/053 53 58W

AD PRIV UTC-4 HJ

290 (951)

09 - (900x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 27

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 16/25

Maestro Marinho Franco (SBRD) / RONDONÓPOLIS, MT

16 35 17S/054 43 18W

AD PUB Centro-Oeste Airports UTC-4 VFR IFR L21 , L26

447 (1467)

02 - L9 [2] , L12 - (1850x30 ASPH 40/F/C/X/T L14 , L15) - L9 [6] , L12 - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

COM - RÁDIO [1] 130.700

CMB- PF [3] TF

MET - MET CIVIL -

[5] CMA 1,2,3,4

AIS - AIS CIVIL - [4] [7]

RMK -

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. AD HR SER DLY 1000-2200

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (Antena) NEG LGTD COORD 164138,18S/0543947,76W ELEV 577,54m (1894,82ft), viola as superfícies horizontal externa do AD.
- b. OBS OBST (Antena) NEG LGTD COORD 164146,65S/0543943,33W ELEV 579,71m (1901,94ft), viola as superfícies horizontal externa do AD.
- c. OBS OBST (Antena) NEG LGTD COORD 164156,44S/0543941,84W ELEV 577,58m (1894,95ft), viola as superfícies horizontal externa do AD.
- d. OBS OBST (Antena) NEG LGTD COORD 164204,46S/0543936,68W ELEV 597,76m (1961,15ft), viola as superfícies horizontal externa do AD.
- e. OBS OBST (Morro) NEG LGTD COORD 164408,57S/0543709,04W ELEV 585m (1919,29ft), viola as superfícies horizontal externa do AD.
- f. OBS OBST (Morro) NEG LGTD COORD 164428,24S/0543720,96W ELEV 585m (1919,29ft), viola as superfícies horizontal externa do AD.
- g. OBS OBST (Morro) NEG LGTD COORD 163756,72S/0545420,59W ELEV 575m (1886,48ft), viola as superfícies horizontal externa do AD.
- h. OBS OBST (Morro) NEG LGTD COORD 163735,19S/0545321,32W ELEV 575m (1886,48ft), viola as superfícies horizontal externa do AD.
- i. OBS OBST (Morro) NEG LGTD COORD 163737,55S/0545247,65W ELEV 575m (1886,48ft), viola as superfícies horizontal externa do AD.
- j. OBS OBST (Morro) NEG LGTD COORD 163716,66S/0545409,01W ELEV 575m (1886,48ft), viola as superfícies horizontal externa do AD.
- k. OBS OBST (Morro) NEG LGTD COORD 163636,09S/0545403,05W ELEV 585m (1919,29ft), viola as superfícies horizontal externa do AD.
- l. OBS OBST (Morro) NEG LGTD COORD 163625,50S/0545312,98W ELEV 575m (1886,48ft), viola as superfícies horizontal externa do AD.
- m. OBS OBST (Morro) NEG LGTD COORD 163610,09S/0545252,49W ELEV 585m (1919,29ft), viola as superfícies horizontal externa do AD.
- n. OBS OBST (Morro) NEG LGTD COORD 163535,41S/0545418,70W ELEV 575m (1886,48ft), viola as superfícies horizontal externa do AD.
- o. OBS OBST (Morro) NEG LGTD COORD 163514,16S/0545346,85W ELEV 575m (1886,48ft), viola as superfícies horizontal externa do AD.
- p. OBS OBST (Morro) NEG LGTD COORD 163507,86S/0545421,79W ELEV 575m (1886,48ft), viola as superfícies horizontal externa do AD.
- q. OBS OBST (Morro) NEG LGTD COORD 163444,95S/0545247,07W ELEV 575m (1886,48ft), viola as superfícies horizontal externa do AD.
- r. OBS OBST (Morro) NEG LGTD COORD 163449,45S/0545032,65W ELEV 585m (1919,29ft), viola as superfícies horizontal externa do AD.

APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA

- a. O balizamento noturno deverá ser acionado mediante solicitação prévia do OPR, com antecedência MNM de 02HR (duas) do horário de funcionamento do Aeródromo pelos TEL: (65) 99954-4472 e TEL (66) 3411-5134, e confirmado pelo e-mail AEROPORTO.SBRD@SOCICAM.COM.BR, para emergências e UTI aérea - TEL (65) 99954-4472 OU (65) 99683-2441

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 3C ou inferior
b. PRB OPS HN TWY B

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. Tipo de operação por RWY/THR:
THR 02: VFR Diurno/Noturno e IFR Não Precisão Diurno/Noturno.
THR 20: VFR Diurno/Noturno e IFR Não Precisão Diurno/Noturno

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Não serão aceitos AFIL pelo ACC Amazônico para ACFT FM/TO SBRD. Os PLN correspondentes, fora do horário de funcionamento da RDO Rondonópolis, deverão ser apresentados pessoalmente ou, ainda, por TEL a qualquer Sala AIS credenciada (Rotaer ou AIP-Brasil) situada na FIR Amazônica.
b. AD OPR CTN devido pássaros na área de MOV
c. PRB giro 180DEG ACFT médio e grande porte na RWY 02/20
d. Concentração de pássaros na área de MOV

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
02	1850	1850	1850	1850		
20	1850	1850	1850	1850		

COMPL -

- [1] MON TIL FRI 0330-0630 1200-1600 1800-2200, SAT 0300-0630, SUN 1730-2330
[2] MEHT: 50FT
[3] DLY 1000-2200. Demais horários O/R através TEL (66) 3421-6811 ou (66) 99988-2262 no mínimo com 2HR de antecedência.
[4] Recebimento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica Amazônico (C-AIS AZ) via internet ou pelo TEL (92) 3652-5955, (92) 3652-5960 ou (92) 3652-5965. Para INFO ADDN consultar o Centro de Informação Aeronáutica Amazônico (C-AIS AZ) pelo TEL (92) 3652-5969.
[5] Duvidas sobre a utilização do Portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404
[6] MEHT: 51FT
[7] Autoatendimento

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Maestro Wilson Fonseca (SBSN) / SANTARÉM, PA

02 25 29S/054 47 09W

AD INTL/ALTN PUB AENA BRASIL 7W UTC-3 VFR IFR L21 , L23 , L26

60 (197)

10 - L9(3.10) [1] [8] , L12 - (2400x45 ASPH 48/F/A/W/T L14.15) - L12 - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

COM - TORRE [7] [8] 118.100
RÁDIO [6] [8] 119.300RDONAV - VOR/DME STM [8] 112.3 0225.59S/05449.05W
ILS/DME ISR 110.9 022513,7189S/0544651,5678W

CMB- [2] PF TF SER - S5 RFFS - CAT CIVIL - 6

MET - MET CIVIL -

[3] [4] [8]

AIS -

AIS CIVIL – [3] [5] [8]

RMK -

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- a. Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT modelo: E120 – Peso 9 toneladas, acionamento tel: (93) 3522-4328 e (11) 91935-1475.

DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- a. Pátio 01 velocidade máxima LTD para 15KT.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS concentração de urubus na aproximação final da RWY 28
b. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- a. RWY CLSD LDG/TKOF devido RESA:
RWY 10 últimos 90M
RWY 28 últimos 90M

ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO

- a. OBS torre, ALT 427FT coordenadas 02 25 41S/054 47 29W

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. O aeroporto pode ser utilizado regularmente por quaisquer aeronaves compatíveis com o código de referência 4C ou inferior;

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. Tipo de operação por pista/cabeceira:
Cabeceira 10: VFR/IFR – Não precisão - diurna/noturna;
Cabeceira 28: VFR /IFR - Não-precisão – diurna/noturna;

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. RWY 28 PRB OPS LDG de ACFT CIVIL com motor a reação (TURBOJATO).
b. As operações internacionais estão restritas a serviços aéreos públicos relacionados aos voos alternados, de voos públicos regulares ou charter, com planos de voos que considerem o aeroporto como opção de alternado.
c. A inclusão do referido aeroporto no Plano de Voo como aeroporto alternado está condicionada à adesão do operador aéreo ao Plano Operacional para recebimento de voos internacionais alternados apresentado pelo operador do aeroporto.
d. Proibido cheque de motores no pátio secundário à esquerda da TWR
e. PRB a apresentação de PVS via radiotelefonia para TWR
f. AD OPS LDG OU TKOF ACFT de aviação geral compulsória AUTH prévia com 12 HR de antecedência ao Centro de Operações Aeroportuárias (COA) através do site <https://agendamentopouso.aenabrazil.com.br/>. Em caso de indisponibilidade do site, contato para Coordenação de Operação via E-mail: operacoes.sbsn@aenabrazil.com.br ou através dos TEL: +55 (93) 3522-4328 ou +55 (11) 91935-1475. Deverão ser informados: A. Matrícula da aeronave B. Data da operação C. Origem/destino (IATA/ICAO) D. Horário de pouso e decolagem (horário local e UTC) E. PMD/MTOM (em quilogramas) F. Modelo da aeronave (ICAO E IATA) G. Proprietário/operador da aeronave H. Contato do responsável I. Quantidade de PAX DES e EMB.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
10	2310	2400	2310	2310	-20.43	S02 25 27 W054 48 12
28	2310	2400	2310	2310	-20.47	S02 25 14 W054 46 56

COMPL -

- [1] MEHT: 54FT
- [2] VIBRA ENERGIA através dos TEL: (93) 99975-1347 e 99975-2825.
SHELL através do TEL: (93) 3523-5533
- [3] AUTOATENDIMENTO
- [4] Dúvidas sobre a utilização do Portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404.
- [5] Informações Aeronáuticas adicionais e Recebimento de PLN e MSG de atualização, consultar o Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) TEL: (81) 2129-8212, (81) 2129-8215 ou (81) 2129-8216.
Cadastro de usuários no Sistema Integrado de Gestão de Movimentos Aéreos (SIGMA) ligar para (21) 2101-6680.
- [6] (DLY 2100-0859). AFIS PRESTADO PELO APP SANTAREM
- [7] HR SER 0900-2059
- [8] OPR NAV Brasil

TEMP (0)

D-AMDT 14/24

Magazine Decor (SN20) / SÃO JOSÉ DO CEDRO, SC

26 26 07.20S/053 31 14.50W

HELPN PRIV UTC-3

720.22 (2363)

(CIRCULAR 20M CONC 5t)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 20/24

Magnum (SSMU) / CACHOEIRINHA, RS

29 56 53S/051 06 19W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

20 (66)

19 - (18x18 GRASS 2t L30)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

MAGNUM RESIDÊNCIA (SIWM) / ARAÇOIABA DA SERRA, SP

23 30 37S/047 34 45W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

600 (1968)

19 - (18x18 GRASS 3t)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Main Estate (SJES) / GUARULHOS, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

04 - (21x21 CONC 5t L30)

23 27 29S/046 28 18W

783 (2569)

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

MAIROWY (SDUY) / APIACÁS, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

04 - (500x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 22

07 57 32S/057 50 25W

122 (400)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 1/25

Major Brigadeiro do Ar Rui Moreira Lima (SS2Q) / COLINAS, MA

AD PRIV UTC-3 VFR

12 - (1200.48x23 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 30

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB LDG THR 30.
- b. PRB TKOF THR 12.

TEMP (0)

D-AMDT 38/24

**Major Brigadeiro Doorgal Borges (SBBQ) /
BARBACENA, MG**

21 16 02S/043 45 38W

AD MIL FAB 6/S UTC-3 OTHER [1] VFR IFR L21 , L23 , L26

1115 (3658)

18 - L9 [3] , L12 - (1760x30 ASPH 14/F/A/Y/T L14) - L9 [2] , L12 - 36

SBCW (CINDACTA 2)

COM - AFIS [1] [7] [9] 125.900

RDONAV - NDB BBC 285 2116.02S/04345.85W

CMB- [1] [4] [8] PF TF RFFS - CAT MILITAR - 3

MET - MET MIL -

[1] CMM
1,2,3,4,5,6,7,8,9

AIS - AIS MIL - [1] [5] [6]

RMK - **OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO**

- a. OBST (mastro) LGTD COORD 211335.41S/0434509.09W ELEV 3921FT (1195,12M).

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. ACFT CIV poderão utilizar AD SBBQ como DEST ou ALTN somente com AUTH da Escola Preparatória de Cadetes do Ar (EPCAR), por meio do envio da Ficha de Solicitação para uso do AD, disponível em www2.fab.mil.br/epcar/index.php/autorizacao-sbbq. ACFT da FAB, MIL de outras forças e CIV em voo TREN ou TROV estão previamente AUTH, devendo cumprir os procedimentos previstos na Carta de Acordo Operacional para Uso do AD disponível no mesmo link. INFO THRU TEL: (32) 3339-4220, (32) 3339-4035 ou (61) 3364-8037.
- b. Concentração de pássaros nas proximidades do circuito de TFC

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
18	1760	1820	1820	1760	-3,67	S21 15 36 W043 45 48
36	1760	1820	1820	1760	-3,67	S21 16 30 W043 45 30

COMPL -

[1] (DLY 1200-2000). Demais HR O/R TEL (61) 3364-8037, (61) 3364-8539, (32) 3339-4036 ou (32) 3339-4220.

[2] MEHT: 55FT

[3] MEHT: 42FT

[4] Somente para ACFT da Força Aérea Brasileira. Demais ACFT de forças armadas PPR. INFO THRU TEL (32) 3339-4035 / 4032.

[5] Autoatendimento

[6] Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) pelo TEL (21) 2101-6680. Recebimento de PLN e MSG de atualização pelo TEL: (21) 2174-7510.

[7] Não serão aceitos plano de voo AFIL pela rádio Barbacena.

[8] Realizar consulta prévia sobre a disponibilidade de combustível através do TEL (32) 3339-4035 / 4036 em virtude da capacidade limitada dos tanques flexíveis.

[9] AFIS Barbacena FREQ 125.900MHZ OPR remotamente a partir das dependências do ACC Brasília. Área de responsabilidade correspondente ao Espaço Aéreo ATS Classe GOLF. PROC específicos para contingências de COM: 1 - Usar FREQ da RDO como FCA, ajustar código 7600 no TRANSPONDER; 2 - Realizar IAC IFR se obtiver INFO MET do AD, caso NEG, NO AUTH LDG IFR; 3 - Realizar SID se obtiver INFO MET do AD, caso NEG, NO AUTH DEP IFR; 4 - Atentar para as demais regras da ICA 100-12 para falha de COM.

TEMP (0)

**Major Brigadeiro Doorgal Borges (SBBQ) /
BARBACENA, MG**

21 16 02S/043 45 38W

AD MIL FAB 6/S UTC-3 OTHER [1] VFR IFR L21 , L23 , L26

1115 (3658)

18 - L9 [3] , L12 - (1760x30 ASPH 14/F/A/Y/T L14) - L9 [2] , L12 - 36

SBCW (CINDACTA 2)

COM - AFIS [1] [7] [9] 125.900

RDONAV - NDB BBC 285 2116.02S/04345.85W

CMB- [1] [4] [8] PF TF RFFS - CAT MIL - 3

MET - MET CIVIL -

[1] CMA 1,2,3,4,5,6,7,8,9

AIS - AIS MIL - [1] [5] [6]

RMK - **OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO**

- a. OBST (mastro) LGTD COORD 211335.41S/0434509.09W ELEV 3921FT (1195,12M).

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. ACFT CIV poderão utilizar AD SBBQ como DEST ou ALTN somente com AUTH da Escola Preparatória de Cadetes do Ar (EPCAR), por meio do envio da Ficha de Solicitação para uso do AD, disponível em www2.fab.mil.br/epcar/index.php/autorizacao-sbbq. ACFT da FAB, MIL de outras forças e CIV em voo TREN ou TROV estão previamente AUTH, devendo cumprir os procedimentos previstos na Carta de Acordo Operacional para Uso do AD disponível no mesmo link. INFO THRU TEL: (32) 3339-4220, (32) 3339-4035 ou (61) 3364-8037.
- b. Concentração de pássaros nas proximidades do circuito de TFC

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
18	1760	1820	1820	1760	-3,67	S21 15 36 W043 45 48
36	1760	1820	1820	1760	-3,67	S21 16 30 W043 45 30

COMPL -

[1] (DLY 1200-2000). Demais HR O/R TEL (61) 3364-8037, (61) 3364-8539, (32) 3339-4036 ou (32) 3339-4220.

[2] MEHT: 55FT

[3] MEHT: 42FT

[4] Somente para ACFT da Força Aérea Brasileira. Demais ACFT de forças armadas PPR. INFO THRU TEL (32) 3339-4035 / 4032.

[5] Autoatendimento

[6] Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) pelo TEL (21) 2101-6680. Recebimento de PLN e MSG de atualização pelo TEL: (21) 2174-7510.

[7] Não serão aceitos plano de voo AFIL pela rádio Barbacena.

[8] Realizar consulta prévia sobre a disponibilidade de combustível através do TEL (32) 3339-4035 / 4036 em virtude da capacidade limitada dos tanques flexíveis.

[9] AFIS Barbacena FREQ 125.900MHZ OPR remotamente a partir das dependências do ACC Brasília. Área de responsabilidade correspondente ao Espaço Aéreo ATS Classe GOLF. PROC específicos para contingências de COM: 1 - Usar FREQ da RDO como FCA, ajustar código 7600 no TRANSPONDER; 2 - Realizar IAC IFR se obtiver INFO MET do AD, caso NEG, NO AUTH LDG IFR; 3 - Realizar SID se obtiver INFO MET do AD, caso NEG, NO AUTH DEP IFR; 4 - Atentar para as demais regras da ICA 100-12 para falha de COM.

TEMP (0)

D-AMDT 41/24

Major Brigadeiro Pedro Frazão de Medeiros Lima (SS4L) / PRINCESA ISABEL, PB

07 43 01.33S/037 55 36.12W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

775 (2543)

09 - L12 - (700.23x18 ASPH 8/F/B/Y/U L14 , L15) - L12 - 27

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

MAJOR BRIGADEIRO TROMPOWSKY (SBVG) / VARGINHA, MG

21 35 20S/045 28 24W

AD PUB 5WSW UTC-3 IFR L21 , L26

922 (3025)

04 - L12 - (2100x30 ASPH 26/F/A/Y/T L14 , L15) - L12 - 22

SBBS (CINDACTA 1)

COM - RÁDIO [1] [2] [3] 130.800

CMB- [5] [6] PF TF RFFS - CAT CIVIL - 3

MET - MET CIVIL -

[1] [2] [3] [7] [9] CMA 1,2,3,4

MET CIVIL -

AIS - AIS CIVIL - [7] [8]

RMK -

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST MONTADO NEG LGTD (TORRE) COORD 213147.76S/0452145.14W ELEV 1131M
- b. OBS antena, TV Bandeirantes, DIST 9378M da THR 22, no AZM 038DEG
- c. OBST NEG LGTD (TORRE) COORD 213541.00S/0452609.50W ELEV 971,00M (EM PROCESSO DE REMOCAO)
- d. OBS OBST (galpão) montado HGT 36M, AZM 010 DEG, DIST 370M e THR 22

INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS

- a. ERAA FREQ 118.100 MHZ HR SER H24 EXC durante HR SER do AFIS

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- a. THR 22 deslocada 450M.

DISTÂNCIAS DECLARADAS

- a. RWY 04 / 22
TORA 1650 / 2100
TODA 1650 / 2100
ASDA 2100 / 2100
LDA 2100 / 1650

OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA

- a. Balizamento noturno somente a pedido:
SAT, SUN e HOL com antecedência mínima de 48 HORAS.
Nos demais dias e horários (MON, TUE, WED, THU, FRI) com antecedência mínima de uma hora pelo TEL: (32) 99119-0089. OPR FLYWAY Serviços Aeronáuticos LTDA

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OBS ACFT e planadores em voo de instrução próximo ao AD

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OBST VIOLANDO A SFC DO SEGMENTO VISUAL RNP APCH THR 22 OBST (EDIFICAÇÃO) ELEV 3118 FT, 0,4NM BFR THR 22, A DIREITA DO EIXO DE APCH.

CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- a. Cartas ver AIP MAP

COMPL -

- [1] (MON,TUE,WED,THU,FRI 0900-1200 Exc. HOL)
- [2] (MON,TUE,WED,THU,FRI 1700-2000 Exc. HOL)
- [3] SAT, SUN e HOL O/R COM ANTECEDÊNCIA MÍNIMA DE 48 HORAS. NOS DEMAIS DIAS E HORÁRIOS (MON, TUE, WED, THU, FRI) COM ANTECEDÊNCIA MINIMA DE UMA HORA PELO TEL: (32) 99119-0089. OPR FLYWAY Serviços Aeronáuticos LTDA.
- [4] (DLY 1030-2230)
- [5] (MON,TUE,WED,THU,FRI 1200-2100)
- [6] (SAT 1200-1500) - O/R: Demais HR O/R com antecedência MNM de duas horas nos TEL (35) 99104-6166 e (35) 99722-4698.
- [7] AUTOATENDIMENTO
- [8] Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) pelo TEL: (21) 2101-6680. Recebimento de PLN e MSG de atualização pelo TEL: (21) 2174-7510.
- [9] Dúvidas sobre a utilização do portal WWW.REDEMET.AER.MIL.BR e demais informações consultar o centro integrado de meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2101-6865, (21) 2174-7305 OU (21) 2174-7306,

TEMP (0)

Major José Ignácio (SSIS) / IBATÉ, SP

22 03 05S/048 05 47W

AD PRIV UTC-3 HJ

598 (1962)

18 - (1000x24 ASPH 5.700kg/0.50 MPa) - 36

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST:
- 1.OBST (Linha de transmissão) NEG LGTD COORD 220140,47S/0480555,76W ELEV 740,16M
 - 2.OBST (Linha de transmissão) NEG LGTD COORD 220207,09S/0480519,79W ELEV 712,74M
 - 3.OBST (Linha de transmissão) NEG LGTD COORD 220219,17S/0480503,47W ELEV 663,65M
 - 4.OBST (Linha de transmissão) NEG LGTD COORD 220230,44S/0480448,25W ELEV 644,51M

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT SW do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Maksoud Plaza (SIRO) / SÃO PAULO, SP

23 33 47S/046 39 04W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

890 (2920)

27 - (21x21 MTAL 4.0t L30)

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Málaga (SDHG) / OSASCO, SP

23 28 54S/046 46 41W

HELPN PRIV 6/NNE UTC-3 VFR L23 , L26

770 (2526)

15 - (25x25 CONC 10t L30) - 30

SBBS (CRCEA-SE)

CMB- PF TF SER - S2

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Av. Alberto Jackson Byington, 2786 - Osasco

TEMP (0)

D-AMDT 16/24

Malboro (SD6X) / BOA VISTA, RR

02 42 05N/060 50 57W

AD PRIV UTC-4 VFR L26

82 (269)

07 - L12 - (1200x20 ASPH 15/F/B/X/U L14 , L15) - L12 - 25

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- PRB OPS de ACFT WO RDO e WO EQPT transponder.
- PRB a apresentação de PLN via radiotelefonia (AFIL).
- CTC compulsório com o APP Boa Vista BFR TKOF.
- Somente após o contato deverá se afastar do circuito de tráfego nas altitudes recomendadas e nas orientações estabelecidas pelo Controle Boa Vista.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações BFR TKOF preferencialmente pela internet; ou por TEL a qualquer Sala AIS credenciada situada na FIR Amazônica ou ao C-AIS AZ; ou, ainda, pessoalmente a qualquer Sala AIS.

TEMP (0)

D-AMDT 36/20

Malibu do Parecis (SSQM) / BRASNORTE, MT

13 08 24S/057 35 59W

AD PRIV UTC-4 HJ

395 (1296)

15 - (800x20 TER 5.700kg/0.50MPa) - 33

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Os pilotos deverão obrigatoriamente utilizar a frequência 123,45 MHz para coordenar as operações (pousos e decolagens) nos circuitos de tráfego dos aeródromos Malibu do Parecis e Fazenda Tamanduá (SDTH), não podendo ocorrer operações simultâneas entre esses aeródromos.

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

Malibu do Parecis (SSQM) / BRASNORTE, MT

13 08 24S/057 35 59W

AD PRIV UTC-4

395 (1296)

15 - (800x20 TER 5.700kg/0.50MPa) - 33

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Compulsório utilizar a frequência de coordenação livre para coordenar as operações de pouso e decolagem nos circuitos de tráfego dos AD SSQM e SDTH, não podendo ocorrer operações simultâneas entre eles.

TEMP (0)

D-AMDT 8/24

Maloquinha (SJLN) / UIRAMUTÃ, RR

04 43 37N/060 35 26W

AD PRIV UTC-4 HJ

576 (1890)

09 - (700x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- AD CLSD devido a não apresentação do Plano Básico de Zona de Proteção de AD. RMK: EXC ACFT OPS em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento dos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Malwee (SNYM) / JARAGUÁ DO SUL, SC

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

08 - (22x22 CONC 10t L30 , L34 , L35) - L33 - 26

26 31 05S/049 07 38W

43 (141)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 9/22

Manacá (SI2P) / JUSSARA, GO

AD PRIV UTC-3 HJ

18 - (1070x20 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 36

RMK -

TEMP (0)

15 38 17S/051 34 20W

291 (955)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 8/24

Manalai (SJLO) / UIRAMUTÃ, RR

AD PRIV UTC-4 HJ

09 - (650x20 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 27

RMK -

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do AD. RMK: EXC ACFT OPR em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

05 05 03N/060 22 44W

667 (2188)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 25/23

Manduca Leão (SNML) / RIO LARGO, AL

AD PRIV 10/SSW UTC-3 HJ

11 - (1110x23 ASPH 5600Kg/0.50MPa) - 29

SER - S1

RMK -

PROCEDIMENTOS DE VOO

- PRB OPS ACFT sem RDO
- CTC compulsório com a APP-Maceió BFR iniciar TKOF
- Circuito TFC compulsório pelo SECT S a 1400FT.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Compulsória apresentação de PVS ou PVC e suas atualizações ao C-AIS Recife ou a qualquer Sala AIS credenciada na FIR Recife.

TEMP (0)

09 32 39S/035 49 29W

123 (404)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 20/25

Manduca Leão (SNML) / RIO LARGO, AL

09 32 39S/035 49 29W

AD PRIV 10/SSW UTC-3

123 (404)

11 - (1110x23 ASPH 5600Kg/0.50MPa) - 29

SBRE (CINDACTA 3)

SER - S1

RMK -

PROCEDIMENTOS DE VOO

- PRB OPS ACFT sem RDO
- Circuito TFC compulsório pelo SECT S a 1400FT.

TEMP (0)

D-AMDT 8/24

Manicoré (SBMY) / MANICORÉ, AM

05 48 40S/061 16 42W

AD PUB 3E UTC-4

53 (174)

05 - (1265x30 ASPH 12/F/C/Y/U) - 23

SBAZ (CINDACTA 4)

CMB- [1] TF

MET -

MET CIVIL -

RMK -

INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

- ERAA FREQ 132.600MHZ HR SER DLY H24.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- OBS concentração de pássaros (urubus) na perna do vento da RWY 05 e nas proximidades das laterais da RWY 05/23

COMPL -

[1] HJ. AVBL PARA ACFT MIL, MEDIANTE AUTORIZAÇÃO DO CMT DA BAMN, ATRAVÉS DOS TEL (92) 98429-2256 OU (92) 98818-4274.

TEMP (0)

D-AMDT 8/24

Manoá-pium (SJLP) / BONFIM, RR

02 58 48N/060 05 43W

AD PRIV UTC-4 HJ

106 (348)

01 - (600x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do AD. RMK: EXC ACFT OPR em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 44/23

Manoel da Silva Rocha (S SXH) / BRUMADO, BA

14 15 19S/041 49 03W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

510 (1673)

12 - L12 - (1738x30 ASPH 41/F/B/X/T L14 , L15) - L12 - 30

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OPS ACFT aviação geral somente mediante AUTH da administração aeroportuária local pelo TEL.: (77) 98828-0661 ou E-MAIL: aeroporto@jrcafe.com.br

TEMP (0)

D-AMDT 11/23

Manoel Ribas (SSMR) / MANOEL RIBAS, PR

24 31 46S/051 39 06W

AD PUB 1SE UTC-3 HJ

886 (2907)

17 - (1200x30 ASPH 12/F/C/Y/U) - 35

SBCW (CINDACTA 2)

AIS - AIS CIVIL - (43) 435-1223 R.233

RMK - DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
17	1200	1200	1200	1200		
35	1200	1200	1200	1200		

TEMP (0)

D-AMDT 15/22

Manoel Ribas (SSGW) / GOIOERÊ, PR

24 13 11S/053 02 38W

AD PUB UTC-3

491 (1611)

05 - (999x18 ASPH 8/F/B/Y/U) - 23

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

- a. Cabeceira 05 deslocada em 200 metros

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
05	999	999	999	799		
23	799	799	999	999		

TEMP (0)

D-AMDT 8/21

Manoel Rodrigues (SD3L) / INDEPENDÊNCIA, CE

05 26 56S/040 13 21W

AD PRIV UTC-3 HJ

360 (1181)

13 - (400x18 GRVL 4000 Kg/0.50Mpa) - 31

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 8/22

Mantena (SWWM) / MANTENA, MG

AD PRIV UTC-3 HJ

10 - (1050x18 ASPH 5700kg/0.62MPa) - 28

RMK -

TEMP (0)

18 46 19S/040 56 55W

202 (663)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 51/20

Manuel Urbano (SIMB) / MANOEL URBANO, AC

AD PRIV UTC-5 HJ

02 - (900x18 ASPH 31/F/A/X/T) - 20

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

a. THR 20 PRB LDG E THR 02 PRB TKOF

TEMP (0)

08 50 57S/069 15 59W

162 (531)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 47/24

Mara Rosa (SNI7) / MARA ROSA, GO

AD PRIV UTC-3

10 - (1100.14x23 ASPH 12/F/B/Y/U) - 28

RMK -

TEMP (0)

14 02 13.44S/049 09 52.82W

518.3 (1700)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 26/20

Maracaju (SSMJ) / MARACAJU, MS

AD PUB 2E UTC-4 HJ

01 - (800x30 GRASS 5600kg/0.5Mpa) - 19

TEMP (0)

21 38 02S/055 08 42W

390 (1280)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 8/24

Maracanã (SJLQ) / UIRAMUTÃ, RR

AD PRIV UTC-4 HJ

08 - (600x20 TER 4000Kg/0.50MPa) - 26

TEMP (0)

04 21 54N/060 01 01W

546 (1791)

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AD CLSD devido a não apresentação do Plano Básico de Zona de Proteção de AD. RMK: EXC ACFT OPS em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento dos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 37/21

Maracás (SNMJ) / MARACÁS, BA

13 23 10S/040 27 58W

AD PUB Governo do Estado UTC-3 HJ

962 (3156)

07 - (1300x20 ASPH 5700kg/0.5Mpa) - 25

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. PRB OPS de LDG de ACFT de asa fixa.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Maragogipe (SJMR) / IGUATEMI, MS

23 27 24S/054 18 02W

AD PRIV UTC-4 HJ

304 (997)

01 - (1000x18 TER 3000kg/ 0.50 MPa) - 19

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 20/25

Maraú (SNMR) / MARAÚ, BA

14 08 36S/039 00 24W

AD PUB UTC-3

9 (30)

05 - (630x18 ARE 5000Kg/0.5MPa) - 23

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (POSTE) LGTD VIOLANDO PLANO BASICO DE ZONA DE PROTECAO DO AD COORD 140809.78S0390008.11W ALT 12.50M

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. AD CLSD LDG, EXC por necessidade de EMERG médica ou de transporte de valores sob COOR prévia com o OPR do AD nos TEL (71) 3115-2166 / (71) 3115-2369.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
05	630	630	630	630		
23	630	630	630	630		

TEMP (0)

D-AMDT 31/24

Maraú (SNMR) / MARAÚ, BA

14 08 36S/039 00 24W

AD PUB UTC-3

9 (30)

05 - (630x18 ARE 5000Kg/0.5MPa) - 23

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (POSTE) LGTD VIOLANDO PLANO BASICO DE ZONA DE PROTECAO DO AD COORD 140809.78S0390008.11W ALT 12.50M

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. CTC compulsório APP ILHÉUS BFR TKOF na FREQ 120.10MHz para ingresso no espaço aéreo controlado. Caso o CTC não seja possível, estabelecer comunicação com o APP Ilhéus pelo TEL: (73) 3222-5740.
b. AD CLSD LDG, EXC por necessidade de EMERG médica ou de transporte de valores sob COOR prévia com o OPR do AD nos TEL (71) 3115-2166 / (71) 3115-2369.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Compulsória apresentação de PVS ou PVC e suas atualizações ao C-AIS Recife ou a qualquer Sala AIS credenciada na FIR Recife.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
05	630	630	630	630		
23	630	630	630	630		

TEMP (0)

D-AMDT 35/20

Maravilha (SWKY) / CAMAÇARI, BA

12 48 42S/038 14 58W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

11 (36)

11 - (21x21 CONC 7 t L30 , L34)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. PRB OPS HEL sem RDO.
b. CTC Compulsório com APP Salvador antes de iniciar TKOF.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Marcelo Machado (SNWM) / JUIZ DE FORA, MG

21 47 10S/043 23 49W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

928 (3045)

14 - (20x20 GRASS 6.0t)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 19/24

Marcelo Pires Halzhausen (SNAX) / ASSIS, SP

22 38 19S/050 27 21W

AD PUB ASP 4NW UTC-3 VFR L21 , L26

564 (1850)

12 - L12 - (1689x30 ASPH 25/F/C/Y/U L14 , L15) - L12 - 30

SBCW (CINDACTA 2)

CMB- [1] PF TF

RMK -

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

- a. Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes (PRAI) - Acionamento 24 horas - (18) 3311-9583 ou (18) 99714-4656

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (torre) não balizado, com ELEV 1890FT, DIST 1100M da THR 12, no AZM 298DEG
b. OBS OBST (árvore e rede baixa tensão não balizada), com ELEV 1854FT DIST 347M da THR 30, no AZM 120DEG

LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

- a. Acionamento do balizamento noturno, entrar em contato com a AAL pelos telefones: (18) 99714-4656 / (18) 3311-9583, ou através do e-mail marinaldo.oliveira@socicam.com.br com no mínimo 2 horas de antecedência.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OBS TFC ultraleves no AD

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AD concentração de pássaros nas proximidades da RWY 12/30

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
12	1689	1689	1689	1689		
30	1689	1689	1689	1689		

COMPL -

[1] Coordenação para abastecimento THRU TEL (18) 99765-5432.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Marchesan S.A (SDME) / MATÃO, SP

21 37 46S/048 23 34W

AD PRIV 4/WSW UTC-3 VFR L21 , L26

590 (1936)

13 - L12 - (1100x20 ASPH 8/F/C/Y/U L14 , L15) - L12 - 31

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 7/25

Marchesan S.A (SDME) / MATÃO, SP

21 37 46S/048 23 34W

AD PRIV 4/WSW UTC-3 VFR L21 , L26

590 (1936)

13 - L12 - (1100x20 ASPH 8/F/C/Y/U L14 , L15) - L12 - 31

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. As operações simultâneas deverão ser coordenadas entre as aeronaves devido circuito de tráfego próximo aos aeródromos SDMY e SBGP.

TEMP (0)

D-AMDT 12/19

Marchesi (SSIH) / RIBEIRÃO PRETO, SP

21 13 28S/047 47 44W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

653 (2142)

22 - (19.50x19.50 CONC 4.0t)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Devido à posição de HELP SSIH, é compulsória a apresentação do PLN para toda ACFT que TKOF da referida localidade.
- Antes de TKOF é compulsório o CTC RDO bilateral com a TWR-RP e/ou APP YS.

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Marcus Barbosa Empresarial Calhau (SJEM) / SÃO LUÍS, MA

02 29 35S/044 16 29W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

102 (335)

02 - (18x18 CONC 3t L30)

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- ACFT CTC compulsório com APP São Luís BFR iniciar TKOF
- PRB OPS de ACFT sem rádio.
- Compulsória apresentação dos PLN e suas atualizações para o Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) via internet, Aplicativo ou pelos TEL (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215

TEMP (0)

D-AMDT 19/20

Marcus Barbosa Empresarial Calhau (SJEM) / SÃO LUÍS, MA

02 29 35S/044 16 29W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

102 (335)

02 - (18x18 CONC 3t L30)

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- ACFT CTC compulsório com APP São Luís BFR iniciar TKOF
- PRB OPS de ACFT sem rádio.
- Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações pela internet ou telefone a qualquer sala AIS credenciada na FIR AMAZÔNICA, ou ainda, pessoalmente a qualquer Sala AIS.

TEMP (0)

D-AMDT 18/25

Marechal Cunha Machado (SBSL) / SÃO LUÍS, MA

02 35 13S/044 14 10W

AD INTL PUB CCR AEROPORTOS 13SE UTC-3 VFR IFR L21 , L23 , L26

54 (177)

06 - L9 [1] , L12A - (2385x45 ASPH 54/F/A/X/T L14A , L15) - L9 [6] , L12A - 24

SBAZ (CINDACTA 4)

COM - TORRE [3] 118.900
ATIS [2]

RDONAV - ILS/DME 06 ISL 109.3 0234.70S/04413.70W
 VOR/DME SLI 113.5 0235.35S/04414.40W

CMB- [4] [5] PF TF SER - S5 **RFFS** - CAT CIVIL - 7

RMK -

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- a. Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT Learjet 24 - Peso 6.300 kg, acionamento TEL: (98) 3217-6101.

DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- a. APN PRKG não dispõe de pontos de amarração.
- b. Compulsória AUTH prévia da concessionária com no mínimo 02 (duas) HR de antecedência à operação, mediante solicitação através do WebApp-CCR AVG pelo link ga.ccaeroportos.com.br quando:
 - 01 - ACFT necessitar de reserva de pátio;
 - 02 - ACFT de matrícula internacional;
 - 03 - ACFT de matrícula brasileira e mais de um proprietário/operador registrado no Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB);
 - 04 - ACFT de matrícula brasileira, sem cadastro de aeronave/financeiro no WebApp-CCR AVG ou que precise de atualização, mesmo sem intenção de uso do pátio;
 - 05 - ACFT isenta, em voo de experiência ou de instrução, nos casos de a categoria de registro da aeronave no RAB não constar como PRIVADA, de INSTRUCAO ou EXPERIMENTAL.

-O Centro de Operações Aeroportuárias (APOC), analisará a solicitação e retornará com o status através do WebApp- CCR AVG. Quando necessário, serão solicitados ajustes na programação que deverão ser regularizados no mínimo 30 MIN antes da operação, caso contrário a solicitação será cancelada.

-Para dúvidas ou auxílio, consulte os canais de comunicação no website www.ccaeroportos.com.br/clientes-aeroportuarios Em caso de contingência, entre em contato com o aeroporto através do e-mail: apoc.slz@grupoccr.com.br.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (torre de telefonia celular) ELEV 323FT, DIST 5143M THR 06, AZM 050DEG
- b. OBS OBST (antena) DIST 6402M da THR 24, AZM 057DEG, ELEV 341.20FT
- c. OBS OBST (TORRE DE TELEFONIA CELULAR) LGTD COORD 023446.91S/0441152.25W ELEV 125.4M MONTADO
- d. OBST (TORRE) LGTD COORD 023614.17S/0441405.66W ELEV 338FT
- e. OBST (TORRE) LGTD COORD 023521.86S/0441130.81W ELEV 430FT

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- a. RESA (Dimensões em M) - RWY 24: 90x90.
- b. RESA (Dimensões em M) - RWY 06: 90x90.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD
- b. Giro de 180DEG para ACFT com PMD acima de 40 toneladas somente nas THR.
- c. ACFT estacionadas ou em movimento no pátio de aviação geral, imediações do pátio 2, estarão fora do contato visual da torre de controle, devido obstrução causada pela cobertura do terminal de passageiros e pelo corredor de embarque nº 1
- d. Proibida a operação de aeronaves que não disponham de meios que possibilitem comunicação bilateral constante com a torre de controle
- e. RWY 06/24 - Código de Referência: 4D
- f. OPS de solo na posição 9 do APN 01 em condições noturnas deverão ser coordenados com o administrador aeroportuário com antecedência de 3 HR.
- g. O aeroporto pode ser utilizado regularmente por aeronaves compatíveis com o código de referência 4D ou inferior

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. Tipo de operação por pista/cabeceira:
 - Cabeceira 06: VFR Diurno/Noturno e IFR precisão CAT I Diurno/Noturno;
 - Cabeceira 24: VFR Diurno/Noturno e IFR Não-precisão Diurno/Noturno;
- b. RWY 06/24 AUTH giro 180 DEG para ACFT com envergadura igual ou superior 28.7M somente nas THR

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. ACFT com peso acima de 20 toneladas ficam condicionadas OPR reboque na DEP PRKG. Caberá ao OPR garantir AVBL meios próprios ou contratados para realizar tal operação
- b. ACFT com peso acima de 20 toneladas, quando ocupando as posições de estacionamento nº 4 ou 5, somente deverão acionar motores após conclusão de operação de "push back"
- c. No atendimento de voos INTL, os operadores aéreos deverão solicitar os serviços referentes as formalidades de alfândega, imigração, ministério da agricultura, pecuária e abastecimento e vigilância sanitária com no mínimo 48h de antecedência, para deliberação dos órgãos públicos.
- d. Proibido PLN e suas atualizações por radiotelefonia
- e. ACFT MIL fazer CTC prévio nos TEL: (98) 3311-9139 para a utilização do pátio de estacionamento do CLA, tendo em vista restrições de operação no referido pátio, que tem capacidade máxima de manobra para duas aeronaves do porte do EMB110, e capacidade máxima do hangar para duas aeronaves do porte do Cessna 208
- f. Infraestrutura das pontes 1, 2 e 3 com distanciamento de aproximadamente 3M dos "T" de parada das respectivas PSN.
- g. PRB embarque e desembarque com motores acionados no APN 2.
- h. PRB o deslocamento de pessoas do APN 02 ao APN 01, sem o acompanhamento do operador aeroportuário.
- i. OBS concentração de urubus nas vizinhanças do AD principalmente nas APCH para a RWY 06/24.
- j. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4D ou inferior.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
06	2385	2385	2385	2385	-24,59	S 02 35 49 W 044 14 36
24	2385	2385	2385	2385	-24,53	S 02 34 49 W 044 13 48

COMPL -

- [1] MEHT: 70FT
- [2] Somente D-ATIS
- [3] DCL
- [4] (DLY 0900-0100) - O/R: SHELL
- [5] PETROBRÁS H24
- [6] MEHT: 56FT

TEMP (0)

D-AMDT 50/24

Marechal Rondon (SBCY) / CUIABÁ, MT

15 39 00S/056 07 03W

AD INTL PUB Centro-Oeste Airports 6NNE UTC-4 VFR IFR L21 , L23 , L26

188 (617)

17 - L9 [7] , L12 - (2300x45 ASPH 56/F/B/X/T L14 , L15) - L9 [7] , L12 - 35

SBAZ (CINDACTA 4)

COM - TORRE [3] 118.100 121.500 [1]

SOLO 121.900

ATIS [2] [2] 127.850

RDONAV - ILS/DME 35 ICB 109.3

1538.52S/05607.35W

VOR/DME CIA 113.7 1539.37S/05606.72W

CMB- [1] PF TF SER - S1 RFFS - CAT CIVIL - 7

MET - MET CIVIL -

[4] [5]

AIS - AIS CIVIL - [4] [6]

RMK -

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- a. Capacidade de remoção de ACFT, com envergadura máxima de 16,8M e 7000KG sob responsabilidade do OPR do AD. Acionamento 24 HR pelo TEL (65) 3614-2549, (65) 3614-2570 ou (65) 99804-3793.

DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- a. ACFT de aviação não regular com DEST ao pátio de aviação geral com previsão de permanência superior ao tempo para embarque e desembarque deverá REQ AUTH prévia com 02 HR BFR LDG ao Centro de Operações Aeroportuárias pelos TEL: (65) 3614-2549 e (65) 3614-2570
- b. TWY FOXTROT disponível operações diurnas

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBST (Torre metálica) LGTD COORD 154008,50S/0560540,70W ELEV 285M.
- b. OBS rede de alta tensão, HGT 9M, ELEV 641FT, DIST 286M THR 17
- c. OBS OBST (TORRE) LGTD MONTADO COORD 153554,97S/0560559,56W ELEV 342M VIOLANDO SFC CÔNICA DO PLANO BASICO DE ZONA DE PROTECAO DO AD

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Proibido o giro de 180DEG na RWY 17/35 de ACFT médio e grande parte. AUTH somente na área de giro da THR (turn-around) devido degradação da RWY.
- b. Circuito de tráfego asa fixa deverá ser realizado HGT MNM 1100FT sobre ELEV AD.
- c. Circuito de tráfego de helicóptero deverá ser realizado HGT MNM 700FT sobre ELEV AD.
- d. Tipo de operação por pista/cabeceira:
Cabeceira 17: VFR Diurno/Noturno e IFR Não-precisão Diurno/Noturno.
Cabeceira 35: VFR Diurno/Noturno e IFR precisão CAT I Diurno/Noturno.

PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO

- a. PRB check de motores nos hangares e em frente ao terminal de PAX. ACFT inferior a 15 metros de envergadura deverá efetuar teste de motores na área de testes do setor sul. Para ACFT acima de 15 metros de envergadura, check permitido somente mediante COOR prévia com a administração do AP

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Emissão de AUTH de sobrevoo e trânsito para ACFT civis estrangeiras em voos particulares e não remunerados. HR SER MON TIL FRI 1230-2230
- b. PRB apresentação de Plano de Voo Simplificado via Radiotelefonia, EXC ACFT previstas em acordos operacionais com órgãos ATS do local
- c. AD AVLB para OPS INTL de serviços aéreos regulares e não regulares, neles compreendidos os públicos de passageiros, charter de passageiros, de carga e mala postal, bem como serviços de táxi-aéreo, aviação geral e privados, mediante AUTH e coordenação prévia com a administração aeroportuária local com antecedência MNM de 48HR antes do LDG ou TKOF através do e-mail: operacaointer.sbcy@socicam.com.br e/ou fone 65 99804-3793 / 65 3614-2570.
- d. Em condições meteorológicas de Voo por Instrumento (IMC), proibida operações de aeronaves na pista de táxi "E", enquanto houver operação de pouso ou decolagem de aeronaves classificadas com número de código de referência 3 ou 4.
- e. Em condições meteorológicas de Voo por Instrumento (IMC), proibida operações de push-back de aeronaves, enquanto houver operação de pouso ou decolagem de aeronaves classificadas com número de código de referência 3 ou 4.

CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- a. Cartas ver AIP MAP.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
35	2300	2300	2300	2300	1,54	S15 39 44 W056 06 42
17	2300	2300	2300	2300	1,53	S15 38 37 W056 07 18

COMPL -

- [1] EMERG
 [2] D-ATIS
 [3] DCL
 [4] Autoatendimento. Acesso BTN SS-SR mediante contato TEL (61) 3364-8030 / 3364-8457.
 [5] Dúvidas sobre a utilização do Portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404.
 [6] Recebimento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica Amazônico (C-AIS AZ) via internet ou pelo TEL (92) 3652-5955, (92) 3652-5960 ou (92) 3652-5965. Para informações adicionais, consultar o Centro de Informação Aeronáutica Amazônico (C-AIS AZ) pelo TEL (92) 3652-5969.
 [7] MEHT: a. RWY 17 - 71FT b. RWY 35 - 65FT

TEMP (0)

D-AMDT 38/24

Marechal Thaumaturgo (SDP8) / MARECHAL THAUMATURGO, AC

08 57 34S/072 46 46W

AD PRIV UTC-5 HJ VFR L21 , L26

222 (728)

15 - L12 - (1200x18 ASPH 5100kg / 0.50MPa L14 , L15) - L12 - 33

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. ACFT no circuito de TFC e na RWY de LDG, OBS TFC em PROC IFR na APCH e DEP.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Marechiaro (SDMS) / ANGRA DOS REIS, RJ

23 00 56S/044 16 50W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

54 (177)

33 - (21x21 GRASS 5.0t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. BR 101 Km 90 - Condomínio Porto Virada do Leste.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Aeronave partindo, que planeje adentrar a CTR/TMA-RJ deverá apresentar o plano de voo, antes da decolagem, à Sala AIS de SBGL, pelo TEL (21) 3398-4738.

TEMP (0)

D-AMDT 52/23

Maremanga (SSMD) / SALVADOR, BA

12 45 48S/038 38 38W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L21 , L26

3 (10)

14 - (14x14 CONC 4.5 t L30)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. CTC compulsório APP Salvador BFR iniciar TKOF preferencialmente via RDO ou por telefone.
- b. PRB OPS ACFT/HEL sem rádio.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações ao C-AIS Salvador.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Mareasias (SDLQ) / SÃO SEBASTIÃO, SP

23 47 11S/045 34 19W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

11 (36)

35 - (20x20 CONC 4.0t L30 , L34)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 49/22

Marfrig Bataguassu MS (SDD8) / BATAGUASSU, MS

21 44 37S/052 28 53W

AD PRIV UTC-4

373 (1224)

16 - (1173x18 ASPH 7/F/B/Y/T) - 34

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. ACFT de aviação geral que necessite reserva de posição de pátio, compulsória AUTH prévia com 24 HR de antecedência (independentemente do tempo de permanência), através do contato telefônico (67) 3541-4400.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Margom (SWMG) / ÁGUA FRIA DE GOIÁS, GO

14 52 11S/047 34 46W

AD PRIV UTC-3 HJ

1100 (3609)

11 - (700x20 GRVL 5700kg/0.5MPa) - 29

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 20/25

Margon (SIX2) / PORTO SEGURO, BA

16 26 18S/039 04 20W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

41 (135)

05 - (21x21 CONC 7t L30 , L34)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- PRB OPS ACFT sem RDO.
- OPS ACFT somente mediante AUTH da Administração Aeroportuária Local pelo TEL: (73) 99846-4040, e-mail: ceramicanobre@outlook.com.br OU acesse: www.rr76aviation.com.br

TEMP (0)

D-AMDT 40/24

Margon (SIX2) / PORTO SEGURO, BA

16 26 18S/039 04 20W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

41 (135)

05 - (21x21 CONC 7t L30 , L34)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- CTC e Autorização ATC compulsórios com TWR Porto Seguro BFR iniciar TKOF.
- PRB OPS ACFT sem RDO.
- OPS ACFT somente mediante AUTH da Administração Aeroportuária Local pelo TEL: (73) 99846-4040, e-mail: ceramicanobre@outlook.com.br OU acesse: www.rr76aviation.com.br

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Compulsória apresentação de PVS ou PVC e suas atualizações ao C-AIS Recife ou a qualquer Sala AIS credenciada na FIR Recife.

TEMP (0)

D-AMDT 11/21

Maria Clara (SD69) / PONTA DE PEDRAS, PA

01 22 35S/048 48 50W

AD PRIV UTC-3 HJ

8 (26)

07 - (600x18 PIÇ 2.500 Kg/0.50MPa) - 25

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 37/23

Maria Magalhães (SNLV) / PORTO UNIÃO, SC

26 15 04S/051 00 45W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

754 (2474)

12 - L12 - (895x18 ASPH 25/F/A/X/U L14 , L15) - L12 - 30

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TAXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- AD AVBL PRKG ACFT aviação geral somente mediante AUTH da administração aeroportuária local com antecedência de 01HR para OPS diurna e 02HR para OPS noturna por meio do TEL (42) 99875-4740 ou através do e-mail: mariamagalhaesairport@outlook.com .

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- AD AVBL OPS noturnas, LDG preferencialmente THR 12 para evitar OBST na FNA.
- Devido à proximidade ao aeródromo público UNIÃO DA VITÓRIA (SSUV), a coordenação de tráfego deverá ser realizada por meio de frequência VHF designada para uso ar-ar (Frequência de Coordenação entre Aeronaves - FCA).
- Cheque de motor AUTH somente na área de recuo da RWY 12 e RWY 30.

TEMP (0)

D-AMDT 2/25

Maria Ravello (SS25) / PEIXOTO DE AZEVEDO, MT

10 03 47.69S/053 56 00.25W

AD PRIV UTC-4

324 (1063)

05 - (1200.04x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 23

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- As ACFT deverão coordenar em FCA BFR LDG e TKOF para que não hajam OPS simultâneas com os tráfegos de FAZENDA SÃO JOSÉ (SI48).

TEMP (0)

D-AMDT 25/25

Maricá (SBMI) / MARICÁ, RJ

22 55 05S/042 49 44W

AD PUB UTC-3 VFR L21 , L26

2 (7)

09 - L12 - (1190x30 ASPH 13/F/A/X/T L14 , L15) - L12 - 27

SBCW (CRCEA-SE)

COM - RÁDIO
131.800

CMB- [2] [6] TF SER - S1 RFFS - CAT CIVIL - 3

MET - MET CIVIL -

[1] CMA 1,2,3

AIS - AIS CIVIL - [1] [3]

RMK -

DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- a. Check de motores permitido somente no ponto de espera

DISTÂNCIAS DECLARADAS

- a. RWY 09 primeiros 260 metros CLSD para LDG e últimos 80 metros CLSD para TKOF
- b. RWY 27 primeiros 80 metros CLSD para LDG e últimos 260 metros CLSD para TKOF

OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA

- a. Balizamento noturno OPR O/R (0100-0900) pelo TEL: (21) 97144-7967 com antecedência MNM 03HR.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. FLT de manutenção DLY 0900-2300.
- b. Observar obstáculos existentes na Planta do Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo (PBZPA) para efeito de estabelecimento de procedimentos de contingência e de circulação VMC a baixa altitude nas proximidades do aeródromo.
- c. AD PRB FLT DE TREINAMENTO E CHECK ANAC
- d. As aeronaves que utilizarem o Aeródromo de Maricá - SBMI deverão cumprir o estabelecido na AIC referente a circulação visual no tocante a TMA-RJ em vigor.
- e. O circuito de tráfego do Aeródromo de Maricá - SBMI deverá ser efetuado somente pelo setor norte do aeródromo e as alturas mínimas de operação neste circuito, de acordo com as categorias de aeronaves estabelecidas serão, respectivamente: aeronaves categoria H - 600 pés de altura acima da elevação do aeródromo; e aeronaves categorias A e B - 1300 pés de altura acima da elevação do aeródromo.
- f. ACFT não baseadas deverão COOR com uma antecedência MNM de 3 horas sua OPS através do TEL: (21) 97144-7967 (Operações) ou e-mail aerodromodemarica@codemar-sa.com.br.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. TEL RDO-MI: (21) 3995-3076 e (21) 99709-7589.
- b. TEL Comercial: (21) 98840-0013
- c. OBS concentração de pássaros no circuito TFC do AD.

COMPL -

- [1] AUTOATENDIMENTO
- [2] OPR Luz do Oriente.
- [3] Para informações adicionais, consultar Centro de Informações Aeronáuticas Rio de Janeiro (C-AIS RJ), Tel (21)3398-4738
- [5] (DLY 0900-2100)
- [6] 0900-2100. Demais HR O/R com 3 HRS de antecedência TEL (21) 96737-1512.

TEMP (0)

D-AMDT 37/24

Maricá (SBMI) / MARICÁ, RJ

22 55 05S/042 49 44W

AD PUB UTC-3 VFR L21 , L26

2 (7)

09 - L12 - (1190x30 ASPH 13/F/A/X/T L14 , L15) - L12 - 27

SBCW (CRCEA-SE)

COM - RÁDIO
131.800

CMB- [2] [6] TF SER - S1 RFFS - CAT CIVIL - 3

MET - MET CIVIL -

[1] CMA 1,2,3

AIS - AIS CIVIL - [1] [3]

RMK - DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- a. Check de motores permitido somente no ponto de espera

DISTÂNCIAS DECLARADAS

- a. RWY 09 primeiros 260 metros CLSD para LDG e últimos 80 metros CLSD para TKOF
- b. RWY 27 primeiros 80 metros CLSD para LDG e últimos 260 metros CLSD para TKOF

OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA

- a. Balizamento noturno OPR O/R (0100-0900) pelo TEL: (21) 97144-7967 com antecedência MNM 03HR.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. FLT de manutenção DLY 0900-2300.
- b. Observar obstáculos existentes na Planta do Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo (PBZPA) para efeito de estabelecimento de procedimentos de contingência e de circulação VMC a baixa altitude nas proximidades do aeródromo.
- c. FLT de treinamento e check ANAC permitido somente das (1900-2100).
- d. As aeronaves que utilizarem o Aeródromo de Maricá - SBMI deverão cumprir o estabelecido na AIC referente a circulação visual no tocante a TMA-RJ em vigor.
- e. O circuito de tráfego do Aeródromo de Maricá - SBMI deverá ser efetuado somente pelo setor norte do aeródromo e as alturas mínimas de operação neste circuito, de acordo com as categorias de aeronaves estabelecidas serão, respectivamente: aeronaves categoria H - 600 pés de altura acima da elevação do aeródromo; e aeronaves categorias A e B - 1300 pés de altura acima da elevação do aeródromo.
- f. ACFT não baseadas deverão COOR com uma antecedência MNM de 3 horas sua OPS através do TEL: (21) 97144-7967 (Operações) ou e-mail aerodromodemarica@codemar-sa.com.br.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. TEL RDO-MI: (21) 3995-3076 e (21) 99709-7589.
- b. TEL Comercial: (21) 98840-0013
- c. OBS concentração de pássaros no circuito TFC do AD.

COMPL -

[1] AUTOATENDIMENTO
 [2] OPR Luz do Oriente.
 [3] Para informações adicionais, consultar Centro de Informações Aeronáuticas Rio de Janeiro (C-AIS RJ), Tel (21)3398-4738
 [5] (DLY 0900-2100)
 [6] 0900-2100. Demais HR O/R com 3 HRS de antecedência TEL (21) 96737-1512.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Marina Beach Tower (SIHN) / BALNEÁRIO CAMBORIÚ, SC

27 00 20S/048 37 14W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

8 (26)

31 - (20x20 CONC 5t L30 , L34 , L35)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Marina Beach Tower (SIHN) / BALNEÁRIO CAMBORIÚ, SC

27 00 20S/048 37 14W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

8 (26)

31 - (20x20 CONC 5t L30 , L34 , L35)

SBCW (CINDACTA 2)

COM - FCA 126.575

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 40/23

Marina do Caraipé (SNFC) / TUCURUI, PA

03 51 35S/049 40 58W

AD PRIV UTC-3 HJ

110 (361)

06 - L10 , L12 - (350x20 PIÇ 2500kg / 1.00 MPa) - 24

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST (TORRE TELECOMUNICAÇÃO) NEG LGTD COORD 3 50 0,87 S 49 41 11,75 W ELEV 849,738FT (259,00m) violando o plano básico de zona de proteção do AD. OBST (TORRE TELECOMUNICAÇÃO) NEG LGTD COORD 3 50 0,80 S 49 41 11,75 W ELEV 849,738FT (259,00m) violando o plano básico de zona de proteção do AD. OBST (TORRE TELECOMUNICAÇÃO) NEG LGTD COORD 3 50 0,87 S 49 41 11,70 W ELEV 849,738FT (259,00m) violando o plano básico de zona de proteção do AD.
- b. OBST (TORRE METALICA) NEG LGTD COORD 035037.85S0494054.98W ELEV 741FT MONTADO.
- c. OBST (MORRO) NEG LGTD COORD 035252.87S0494057.30W ELEV 821FT.
- d. OBST (ANTENA) LGTD COORD 035002.33S0494112.04W ELEV 232M violando o Plano Básico de Zona de Proteção do AD

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito TFC somente pelo SECT Sudeste devido obstáculo.

TEMP (0)

D-AMDT 12/25

Marina Escarpas (SS7A) / CAPITÓLIO, MG

20 37 38.35S/046 01 10.70W

HELPN PRIV UTC-3

782 (2566)

32 - (18x18 CONC 4t)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Marina Igararecê (SIMI) / São Sebastião, SP

23 46 06S/045 24 11W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

7 (23)

34 - (19x19 CONC 4 t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. As operações devem ser realizadas sob coordenação dos pilotos em comando em frequências VHF designadas para uso ar-ar.

TEMP (0)

D-AMDT 41/21

Marina Porto Imperial (SJIX) / PARATY, RJ

23 13 51S/044 42 56W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

3 (10)

08 - (21x21 CONC 5.0 t L30) - 26

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. ACFT em OPS LDG/TKOF no HELPN. OBS para não interferir com o TFC do AD de PARATI.

TEMP (0)

D-AMDT 19/22

Marina Verolme (SDDW) / ANGRA DOS REIS, RJ

22 59 55S/044 14 56W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

4 (13)

11 - (21x21 GRASS 5.0t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Av. Winston Maruca s/n - CEP 23914-345

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. A APCH pela rampa 11 deverá ser efetuada no AZM 052 até 300M do HELPN.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Marinas Portobello (SWBL) / CAPITÓLIO, MG

20 37 47S/046 00 22W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

796 (2612)

12 - (18x18 CONC 4.5 t)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 23/25

MARIO DE ALMEIDA FRANCO (SBUR) / UBERABA, MG

19 45 53S/047 57 58W

AD PUB AENA BRASIL 3/SW UTC-3 VFR IFR L21 , L23 , L26

809 (2654)

17 - L9 [6] [3] , L12 - (1759x45 ASPH 32/F/A/X/T L14 , L15) - L9 [7] [3] , L12 - 35

SBBS (CINDACTA 1)

COM - RÁDIO [9] [10] 120.800

RDONAV - NDB URB [3] 235 1945.93S/04757.55W

CMB- [5] PF TF SER - S1

AIS - AIS CIVIL - [3] [4] [8]

RMK -

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST:
Torre metálica, HGT 70M, com balizamento à direita RWY 17.
Torre de telecomunicações, NEG LGTD, COORD 194618.48S/0475710.29W, ELEV 861M
Torre de telecomunicações, NEG LGTD, COORD 194611.85S/0475526.29W, ELEV 864M

INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS

- a. Dúvidas sobre a utilização do Portal www.redemet.aer.mil.br e demais informações consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) Tel: (21) 3475-9922, (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 e (21) 2174-7312.

APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA

- a. Não confundir a iluminação da AV. Nenê Sabino, à esquerda RWY 17 com o balizamento da mesma

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD
b. OPS LDG OU TKOF ACFT de aviação geral compulsória AUTH prévia com 3 HR de antecedência à Coordenação do Centro de Operações Aeroportuárias (COA) através do site <https://agendamentopouso.aenabrasil.com.br/>. Em caso de indisponibilidade do site, baixe e preencha o arquivo: https://anbbrasil-my.sharepoint.com/:x:/g/personal/alemos_aenabrasil_com_br/EaWhRra7OhNBhycuV_IMdusBd4ec-wxVSVn6IT9rQDs9w?e=zWyFfk e envie via E-mail: fiscaisdeoperacoes.sbur@aenabrasil.com.br informar Intenção da operação (Abastecimento, Pernoite, Hangar etc.). Em caso de dúvida ligar no COA TEL: +55 (34) 3319-9406 e +55 (11) 91948-4184 – Ligação/Whatsapp.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. Não será aceito AFIL pelo APP/AFIS Uberaba. ACFT com PLN VFR que operem a partir de AD desprovido de órgão ATS e que não planejem ingressar em espaço aéreo controlado ou em ZIDA estão dispensadas de apresentação de PLN, desde que não pretendam utilizar os serviços de informação de voo e de alerta.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OBS concentração de pássaros (urubus) nas proximidades da RWY

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
17	1759	1759	1759	1759	-9,91	S19 45 30 W047 58 09
35	1759	1759	1759	1759	-9,91	S19 46 19 W047 57 38

COMPL -

- [2] MEHT: 40FT
[3] OPR NAV Brasil
[4] Autoatendimento
[5] (DLY 0800-0100) - Demais HR O/R pelos TEL: (34) 99971-1013 (34) 999240505 e (34) 99811-7655.
[6] MEHT: 40FT
[7] MEHT: 43FT
[8] Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar a Sala AIS DE SBBH. Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (31) 3490-2134
[9] DLY 1000-2159. AFIS PRESTADO PELO APP UBERABA.
[10] DLY 2200-0959. AFIS PRESTADO PELA RDO UBERABA

TEMP (0)

D-AMDT 25/25

MARIO DE ALMEIDA FRANCO (SBUR) / UBERABA, MG

19 45 53S/047 57 58W

AD PUB AENA BRASIL 3/SW UTC-3 VFR IFR L21 , L23 , L26

809 (2654)

17 - L9 [4] [2] , L12 - (1759x45 ASPH 32/F/A/X/T L14 , L15) - L9 [5] [2] , L12 - 35

SBBS (CINDACTA 1)

COM - RÁDIO [6] [7] 120.800

RDONAV - NDB URB [2] 235 1945.93S/04757.55W

CMB- [3] PF TF SER - S1

AIS - AIS CIVIL - [2]

RMK -

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST:
Torre metálica, HGT 70M, com balizamento à direita RWY 17.
Torre de telecomunicações, NEG LGTD, COORD 194618.48S/0475710.29W, ELEV 861M
Torre de telecomunicações, NEG LGTD, COORD 194611.85S/0475526.29W, ELEV 864M

INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS

- a. Dúvidas sobre a utilização do Portal www.redemet.aer.mil.br e demais informações consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) Tel: (21) 3475-9922, (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 e (21) 2174-7312.

APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA

- a. Não confundir a iluminação da AV. Nenê Sabino, à esquerda RWY 17 com o balizamento da mesma

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD
- b. OPS LDG OU TKOF ACFT de aviação geral compulsória AUTH prévia com 3 HR de antecedência à Coordenação do Centro de Operações Aeroportuárias (COA) através do site <https://agendamentopouso.aenabrasil.com.br/>. Em caso de indisponibilidade do site, baixe e preencha o arquivo: https://anbbrasil-my.sharepoint.com/:x/g/personal/alemos_aenabrasil_com_br/EaWhRra7OhNBhycuV_IMdusBd4ec-wxVSVn6IT9rQDs9w?e=zWyFfk e envie via E-mail: fiscaisdeoperacoes.sbur@aenabrasil.com.br informar Intenção da operação (Abastecimento, Pernoite, Hangar etc.). Em caso de dúvida ligar no COA TEL: +55 (34) 3319-9406 e +55 (11) 91948-4184 – Ligação/Whatsapp.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. Não será aceito AFIL pelo APP/AFIS Uberaba. ACFT com PLN VFR que operem a partir de AD desprovido de órgão ATS e que não planejem ingressar em espaço aéreo controlado ou em ZIDA estão dispensadas de apresentação de PLN, desde que não pretendam utilizar os serviços de informação de voo e de alerta.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OBS concentração de pássaros (urubus) nas proximidades da RWY

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
17	1759	1759	1759	1759	-9,91	S19 45 30 W047 58 09
35	1759	1759	1759	1759	-9,91	S19 46 19 W047 57 38

COMPL -

- [1] MEHT: 40FT
- [2] Recebimento e encaminhamento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica (C-AIS CGNA) via internet, app FPL BR ou pelo tel (21) 2174-7510.
- [3] (DLY 0800-0100) - Demais HR O/R pelos TEL: (34) 99971-1013 (34) 999240505 e (34) 99811-7655.
- [4] MEHT: 40FT
- [5] MEHT: 43FT
- [6] DLY 1000-2159. AFIS PRESTADO PELO APP UBERABA.
- [7] DLY 2200-0959. AFIS PRESTADO PELA RDO UBERABA

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Mário Henrique Simonsen (SIYV) / RIO DE JANEIRO, RJ

22 59 48S/043 20 47W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

6 (20)

15 - (21x21 GRASS 5.0t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Avenida das Américas, 3434 – Bloco 08 – Barra da Tijuca – Rio de Janeiro.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. APCH para rampa 15 deverá ser efetuada no AZM 215DEG, mantendo o HELPN à esquerda, após curva à esquerda, para ajustar-se à aproximação final no AZM 152DEG e a saída na rampa 15, deverá ser efetuada no AZM 332DEG até DIST de 100M do HELPN e após, no AZM 35DEG.

TEMP (0)

D-AMDT 17/25

Mário Pereira Lopes (SDSC) / SÃO CARLOS, SP

21 52 35S/047 54 12W

AD INTL PUB REDE VOA SP SPE 12N UTC-3 VFR L21 [1] , L23 , L26

807 (2648)

02 - L12 - (1720x45 ASPH 47/F/A/X/T L14 , L15) - L12 - 20

SBBS (CINDACTA 1)

COM - AFIS 128.125 [5] [6]

CMB- [2] PF/Petrobrás [2] TF/Petrobrás SER - S1

MET - MET CIVIL -

[3] [4] [5]

AIS - AIS CIVIL - [3] [5] [7]

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. TEL ADM REDEVOA do AD: (15) 3500-9394 - (16) 99735-8198 OU (19) 99337-2311

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. AD HR SER MON TIL SAT 1000-2000 SUN 1000-1800. Demais horários O/R. ACFT de aviação geral PPR 24 HR de antecedência THRU formulário Eletrônico no Link <https://forms.office.com/r/kwMuAccWn1/>. Em caso de dúvidas, CTC a Administração Aeroportuária Local pelo TEL: (15)3500-9394/(16)99735-8198, ou pelo site <http://www.redevoa.com.br/>.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- a. THR 02 deslocada em 52M.
b. THR 20 deslocada em 48M.

OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA

- a. Balizamento Noturno O/R MNM 24HR antes através do Formulário eletrônico no Link <https://forms.office.com/r/kwMuAccWn1/>.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. O período de abertura ao tráfego aéreo internacional se dará em caráter eventual, a pedido, e dependerá de prévio agendamento com a Secretaria da Receita Federal do Brasil – RFB, com o Departamento de Polícia Federal – DPF, com a Agência Nacional de Vigilância Sanitária - ANVISA e com Secretaria de Defesa Agropecuária do Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento. As operações internacionais estão restritas a serviços aéreos privados destinados à entrada ou saída de aeronaves procedentes do exterior ou a ele destinadas, para serem submetidas à prestação de serviços de manutenção e reparo, sendo vedadas as operações internacionais de serviços aéreos públicos regulares ou não regulares de carga/mala postal e de transporte regular ou não regular de passageiros.
- b. A coordenação entre aeronaves, utilizando o canal de comunicações ar-ar ou a FCA, deverá ser realizada primariamente no idioma português. Entretanto, a tripulação de aeronave operando nesse aeródromo deverá também possuir capacidade de realizar tais coordenações por radiotelefonia utilizando, de forma alternativa, o idioma inglês.
- c. Após TKOF, as ACFT deverão manter-se abaixo de 5000FT AMSL sob as condições VFR e chamar o Controle Academia.
- d. ACFT no circuito de TFC e na RWY de LDG, OBS TFC em PROC IFR na APCH e DEP.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
02	1672	1672	1720	1668	-6.00	S 21 52 56.03 W 21 52 00.40
20	1668	1668	1720	1672	-6.00	S 21 52 20.40 W 047 54 13.20

COMPL -

- [1] COORD ABN 215238S/0475432W
[2] TF / PF MON TIL SAT 1100-2300 UTC. Demais horários O/R TEL Petrobrás: (16) 3378-3300, (16) 99768-1942 e (19) 99231-5169
[3] OPR na modalidade AUTOATENDIMENTO.
[4] Dúvidas sobre a utilização do portal WWW.REDEMET.AER.MIL.BR e demais informações consultar o centro integrado de meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2101-6865, (21) 2174-7305 OU (21) 2174-7306.
[5] MON TIL SAT 1115-1445 1615-2045 SUN 1115-1445 1615-1745
[6] Indicativo de chamada Radiotelefônico: RÁDIO SÃO CARLOS.
[7] Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) - Recebimento de PLN e MSG de atualização pelo TEL: (21) 2174-7510.

TEMP (0)

D-AMDT 48/24

MARIO RIBEIRO (SBMK) / MONTES CLAROS, MG

16 42 22S/043 49 19W

AD PUB AENA BRASIL 5E UTC-3 VFR IFR L21 , L26

668 (2192)

12 - L9 [6] [1] , L12 - (2100x45 ASPH 34/F/B/X/T L14 , L15) - L9 [1] , L12 - 30

SBBS (CINDACTA 1)

COM - RÁDIO [3] [6] [9] 131.700

RDONAV - NDB MCL [6] 310 1642.20S/04349.15W

CMB- [7] [8] PF TF RFFS - CAT CIVIL - 5 RFFS - CAT MIL - 5

MET - MET CIVIL -

[2] [4] [6]

AIS - AIS CIVIL - [2] [5] [6]

RMK -

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- a. PRAI (Remoção de Aeronave Acidentada) para ACFT critica 4C modelo: 737-800, peso 80 toneladas. Disponível através dos contatos: (11) 91948-4401 (24H) / (38) 3229-1210 (24H) / (38) 3229-1203 (24H) / (11) 91935-4540 (1100-2100 em dias úteis).

DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- a. Para reserva no pátio, compulsório preenchimento de todas as informações solicitadas no formulário de pouso da Aena Brasil, disponível no link <https://agendamentopouso.aenabrasil.com.br/>

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB OPS de push-back e táxi de ACFT DRG OPS de LDG ou TKOF de ACFT classificadas com código de referência 3 ou 4 em Condições Meteorológicas de Voo por Instrumento (IMC).

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. Tipo de operação por pista/cabeceira:
Cabeceira 12: VFR Diurno/Noturno e IFR Não-precisão Diurno/Noturno e;
Cabeceira 30: VFR Diurno/Noturno e IFR Não-precisão Diurno/Noturno;
- b. Aceita AFIL por radiotelefonia

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. RWY 30 ULTIMOS 96M CLSD PARA LDG E TKOF
- b. RWY 12 últimos 90M CLSD para LDG e TKOF;
- c. O aeroporto pode ser utilizado regularmente por quaisquer aeronaves compatíveis com o código de referência 4C ou inferior;
- d. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD
- e. CTC para quaisquer informações do AD TEL: (38) 3229-1210 (24h) / (11) 91948-4401 (24h) / (11) 91935-4540 / ou email: fiscaisdepatio.sbm@aenabrasil.com.br

CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- a. Cartas ver AIP MAP

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
12	2010	2100	2010	2010		
30	2004	2100	2004	2004		

COMPL -

- [1] MEHT RWY 12: 46FT; MEHT RWY 30: 49FT
- [2] Autoatendimento
- [3] (DLY 0800-0400)
- [4] Dúvidas sobre a utilização do portal WWW.REDEMETS.AER.MIL.BR e demais informações consultar o centro integrado de meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2101-6865, (21) 2174-7305 OU (21) 2174-7306.
- [5] Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar a Sala AIS DE SBBH, Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (31) 3490-2134.
- [6] OPR NAV Brasil.
- [7] DLY 0800-0100
- [8] CTC para quaisquer informações PAA (BR PETROBRÁS) TEL: (38) 9 9894-2025.
- [9] Antecipação/Prorrogação do horário de serviço deverá ser solicitada pelos TEL: (38) 3229-1205 ou (38) 3229-1210, com o mínimo de 24 horas antes do início da alteração desejada, salvo quando se tratar de Aviação Regular, Segurança de Tráfego Aéreo, Segurança de Estado e Salvamento de Vida Humana, sendo compulsória a coordenação e confirmação da autorização.

TEMP (0)

D-AMDT 42/24

MARIO RIBEIRO (SBMK) / MONTES CLAROS, MG

16 42 22S/043 49 19W

AD PUB AENA BRASIL 5E UTC-3 VFR IFR L21 , L26

668 (2192)

12 - L6 [1] , L9 [7] , L12 - (2100x45 ASPH 34/F/B/X/T L14 , L15) - L9 [6] , L12 - 30

SBBS (CINDACTA 1)

COM - RÁDIO [3] [7] [10] 131.700

RDONAV - NDB MCL [7] 310 1642.20S/04349.15W

CMB- [8] [9] PF TF RFFS - CAT CIVIL - 5 RFFS - CAT MILITAR - 5

MET - MET CIVIL -

[2] [4] [7]

AIS - AIS CIVIL - [2] [5] [7]

RMK -

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- a. PRAI (Remoção de Aeronave Acidentada) para ACFT crítica 4C modelo: 737-800, peso 80 toneladas. Disponível através dos contatos: (11) 91948-4401 (24H) / (38) 3229-1210 (24H) / (38) 3229-1203 (24H) / (11) 91935-4540 (1100-2100 em dias úteis).

DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- a. Para reserva no pátio, compulsório preenchimento de todas as informações solicitadas no formulário de pouso da Aena Brasil, disponível no link <https://agendamentopouso.aenabrasil.com.br/>

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB OPS de push-back e táxi de ACFT DRG OPS de LDG ou TKOF de ACFT classificadas com código de referência 3 ou 4 em Condições Meteorológicas de Voo por Instrumento (IMC).

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. Tipo de operação por pista/cabeceira:
Cabeceira 12: VFR Diurno/Noturno e IFR Não-precisão Diurno/Noturno e;
Cabeceira 30: VFR Diurno/Noturno e IFR Não-precisão Diurno/Noturno;
b. Aceita AFIL por radiotelefonia

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. RWY 30 ÚLTIMOS 96M CLSD PARA LDG E TKOF
b. RWY 12 últimos 90M CLSD para LDG e TKOF;
c. O aeroporto pode ser utilizado regularmente por quaisquer aeronaves compatíveis com o código de referência 4C ou inferior;
d. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD
e. CTC para quaisquer informações do AD TEL: (38) 3229-1210 (24h) / (11) 91948-4401 (24h) / (11) 91935-4540 / ou email: fiscaisdepatio.sbm@enabrasil.com.br

CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- a. Cartas ver AIP MAP

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
12	2010	2100	2010	2010		
30	2004	2100	2004	2004		

COMPL -

- [1] MEHT: 39FT
[2] Autoatendimento
[3] (DLY 0800-0400)
[4] Dúvidas sobre a utilização do portal WWW.REDEMET.AER.MIL.BR e demais informações consultar o centro integrado de meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2101-6865, (21) 2174-7305 OU (21) 2174-7306.
[5] Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar a Sala AIS DE SBBH, Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (31) 3490-2134.
[6] MEHT: 58FT
[7] OPR NAV Brasil.
[8] DLY 0800-0100
[9] CTC para quaisquer informações PAA (BR PETROBRÁS) TEL: (38) 9 9894-2025.
[10] Antecipação/Prorrogação do horário de serviço deverá ser solicitada pelos TEL: (38) 3229-1205 ou (38) 3229-1210, com o mínimo de 24 horas antes do início da alteração desejada, salvo quando se tratar de Aviação Regular, Segurança de Tráfego Aéreo, Segurança de Estado e Salvamento de Vida Humana, sendo compulsória a coordenação e confirmação da autorização.

TEMP (0)

D-AMDT 25/23

Marisol (SIIM) / JARAGUÁ DO SUL, SC

26 28 56S/049 03 51W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

50 (164)

27 - (19.50x19.50 CONC 3t L30)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- As ACFT que desejam operar no 1500FT ou acima compulsoriamente deverão possuir RDO para CTC bilateral com o APP Curitiba para CLR ingresso na TMA-WT, exceto para voos restritos nas áreas SBR-550.
- HEL que necessitem ingressar na SBR-550 deverão realizar contato prévio com o administrador da área
- HEL devem evitar a circulação no SECT sul do HELPN para não interferir TFC no HELPN SIQL.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Consultar as particularidades da região no AIP MAP.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Marjan (SJAP) / VALINHOS, SP

22 54 51S/046 59 06W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

698 (2290)

27 - (20x20 GRASS 4.0t L30 , L34)

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Maroum (SJDO) / ILHABELA, SP

23 49 19S/045 22 17W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

3 (10)

09 - (24x24 CONC 8 t L30 , L34)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 14/20

Marques Plaza Hotel (SJHM) / POUSO ALEGRE, MG

22 13 07S/045 55 01W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

825 (2707)

15 - (19x19 CONC 5 t L30 , L34)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Marrecão (SIPM) / BRUSQUE, SC

27 03 59S/048 53 29W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

17 (56)

34 - (18x18 CONC 5 t L30 , L34)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Deverá ser utilizada a FCA 122.850 MHz para todas as coordenações de pouso e decolagem.
- Observar a REA FLORIANÓPOLIS para fins de planejamento do voo.

TEMP (0)

D-AMDT 38/20

Marrecão (SIPM) / BRUSQUE, SC

27 03 59S/048 53 29W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

17 (56)

34 - (18x18 CONC 5 t L30 , L34)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 8/24

Marupá (SJLS) / BONFIM, RR

02 07 31N/059 49 17W

AD PRIV UTC-4 HJ

151 (495)

18 - (600x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do AD. RMK: EXC ACFT OPR em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 53/21

Master Bela Vista (SDT7) / PASSO FUNDO, RS

28 10 27S/052 36 01W

AD PRIV UTC-3 HJ

618 (2028)

11 - (600x18 GRASS 5.700Kg/0.50MPa) - 29

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 8/22

Masterboi (SI28) / CANHOTINHO, PE

08 50 52S/036 10 01W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

635 (2083)

05 - (20x20 CONC 3t L30 , L34) - 23

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Mata Serena (SSEB) / SÃO DOMINGOS, GO

AD PRIV UTC-3 HJ

13 - (1190x30 GRVL 5670kg / 0.50 MPa) - 31

13 46 24S/046 46 13W

439 (1440)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Mater Dei - Contorno (SDYM) / BELO HORIZONTE, MG

HELPN PRIV UTC-3 VFR

09 - (24x24 CONC 6t L30) - 27

19 55 37S/043 57 28W

945 (3100)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

- a. ACIONAMENTO DO BALIZAMENTO NOTURNO O/R MNM 30 (TRINTA) MIN DE ANTECEDENCIA PELO TEL (31)3401-7788

TEMP (0)

D-AMDT 20/23

Matheus Lopes Maia da Silva (SSSM) / ITAMARATI, AM

AD PRIV UTC-4 HJ

16 - (1200x20 CONC 13/R/C/X/U) - 34

06 24 56S/068 15 27W

119 (390)

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. THR 34 AVBL somente para LDG e THR 16 AVBL somente para TKOF.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Mathovi (SJZP) / NOVO MUNDO, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

03 - (1100x30 GRVL 5200kg/0.50MPa) - 21

09 50 18S/055 27 57W

278 (912)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 8/24

Mato Grosso (SJME) / PACARAIMA, RR

04 34 14N/060 54 11W

AD PRIV UTC-4 HJ

848 (2782)

06 - (700x25 GRVL 4000kg/0.50MPa) - 24

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do AD. RMK: EXC ACFT OPR em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 33/23

Matripar (SN2J) / JUARA, MT

10 20 32S/057 32 52W

AD PRIV UTC-4

453 (1486)

18 - (900x18 GRVL 5700Kg/0.5MPa) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Proibido Pouso RWY18;
b. Proibida Decolagem RWY36.

TEMP (0)

D-AMDT 19/24

Maturacá (SWMK) / SANTA ISABEL DO RIO NEGRO, AM

00 37 41.35N/066 06 54.64W

AD PRIV UTC-4 HJ

100.3 (329)

08 - (1197.85x60 ASPH 33/F/B/Y/T) - 26

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. ACFT no circuito de TFC e na RWY de LDG, OBS TFC em PROC IFR na APCH e DEP.

TEMP (0)

D-AMDT 8/24

Maturuca (SJLL) / UIRAMUTÃ, RR

04 27 39N/060 06 01W

AD PRIV UTC-4 HJ

455 (1493)

08 - (650x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 26

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção de AD. RMK: EXC ACFT OPS em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento dos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 7/21

Matusa (SD3F) / JIJOCA DE JERICOACOARA, CE

02 47 46S/040 30 33W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

19 (62)

11 - L33 - (21x21 CONC 5t L34)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 45/23

MAUÉS (SWMW) / MAUÉS, AM

03 22 19S/057 43 29W

AD PUB UTC-4

21 (69)

01 - (1200x30 ASPH 11/F/B/Y/T) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - **DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)**

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
01	1200	1200	1200	1200		
19	1200	1200	1200	1200		

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Max Fontoura (SSCF) / CAMPO LARGO, PR

25 25 34S/049 31 26W

AD PRIV 4/N UTC-3 HJ

957 (3140)

12 - (900x23 TER 5600kg/0.50MPa) - 30

SBCW (CINDACTA 2)

COM - FCA 133.575

TEMP (0)

D-AMDT 36/22

Maxaranguape (SNXX) / MAXARANGUAPE, RN

05 22 55S/035 31 51W

AD MIL UTC-3 IFR DIURNA

92.93 (305)

16 - (2200x30 ASPH 29/F/A/Y/T) - 34

SBRE (CINDACTA 3)

RDONAV - NDB MXN [1] 205 0523.17S/03531.86W

RMK - **DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)**

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
16	2200	2200	2200	2200	-4,82	S 05 22 36 W 035 32 06
34	2200	2200	2200	2200	-4,82	S 05 23 29 W 035 31 18

COMPL - [1] HX a critério da BANT (ACFT MIL)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Maximus (SJUM) / ITUPORANGA, SC

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

09 - (18x18 CONC 5.0t L30 , L34)

27 24 52S/049 36 06W

410 (1345)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Maximus (SJUM) / ITUPORANGA, SC

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

09 - (18x18 CONC 5.0t L30 , L34)

COM - FCA 119.100

RMK -

TEMP (0)

27 24 52S/049 36 06W

410 (1345)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 29/18

MBP - Metalúrgica Barra do Piraí (SJUX) / BARRA DO PIRAÍ, RJ

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

09 - (21x21 CONC 5t L30)

22 28 35S/043 51 06W

360 (1181)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 36/24

MC (SJNJ) / SILVÂNIA, GO

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

02 - L33 - (20x20 CONC 4 L34)

RFFS - CAT CIVIL - 1

RMK -

TEMP (0)

16 30 07S/048 47 34W

1008 (3307)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 44/19

MC (SJNJ) / SILVÂNIA, GO

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

02 - (20x20 CONC 4 L34 , L35)

RFFS - CAT - 1

TEMP (0)

16 30 07S/048 47 34W

1008 (3307)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 19/23

Medic Life (SNMY) / BARUERI, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26
 18 - (19.50x19.50 CONC 3t L30) - 34

RMK -

TEMP (0)

23 29 06S/046 51 25W

838 (2749)

SBBS (CRCEA-SE)

D-AMDT 29/18

Mega Mix (SJMG) / SÃO PAULO, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26
 11 - (19.60x19.60 CONC 3.0t L30 , L34)

TEMP (0)

23 32 09S/046 37 07W

764 (2507)

SBBS (CRCEA-SE)

D-AMDT 5/22

Méier Medical Center (SJFD) / RIO DE JANEIRO, RJ

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26
 30 - (19.50x19.50 CONC 4.0t L30)

RMK -

TEMP (0)

22 53 57S/043 16 53W

54 (177)

SBCW (CRCEA-SE)

D-AMDT 13/22

Mekdessi (SJ36) / RIBEIRÃO CASCALHEIRA, MT

AD PRIV UTC-4 HJ
 12 - (900x12 ASPH 6/F/B/X/U) - 30

RMK -

TEMP (0)

12 37 22S/051 45 57W

376 (1234)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 6/21

Melo Pinheiro (SSLF) / PORTO FELIZ, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26
 34 - (21x21 CONC 4 t L30 , L34)

RMK -

TEMP (0)

23 14 23S/047 27 38W

571 (1873)

SBCW (CRCEA-SE)

D-AMDT 36/24

Mercado Internacional (SJB7) / LAGOA SANTA, MG

19 39 26S/043 54 48W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

780 (2559)

12 - (18x18 CONC 6t L30 , L34)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Para as coordenações de TKOF é necessário realizar CTC prévio com a RDO-LS, via telefonia, pelos números (31) 3689-3227 e (31) 3681-5883, nessa ordem, com pelo menos 10 minutos de antecedência.
- PRB OPS de ACFT sem transceptor VHF em funcionamento.
- OPS de TKOF, o piloto em comando deverá contatar a RDO-LS FREQ 122.80 MHz, ainda no GND. Caso não obtenha êxito no estabelecimento da comunicação, tentar CTC com o APP-BH em 119.30 MHz, 119.65 MHz e 129.40 MHz, nessa ordem;

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Compulsória a apresentação de PLN.
- Utilização obrigatória da REH LAGOA para APCH e TKOF do HELPN.

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

Mercado Internacional (SJB7) / LAGOA SANTA, MG

19 39 26S/043 54 48W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

780 (2559)

12 - (18x18 CONC 6t L30 , L34)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Mercedes-Benz do Brasil (SDMZ) / SÃO BERNARDO DO CAMPO, SP

23 39 48S/046 34 46W

HELPN PRIV 4/SSE UTC-3 VFR L23 , L26

749 (2457)

29 - (21x21 CONC 6t L30 , L34)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- Av. Alfred Jurzykowski, 562 – SEC.

TEMP (0)

D-AMDT 27/22

Merlin Agro (SJ2P) / MATEIROS, TO

10 13 27S/046 06 43W

AD PRIV UTC-3 HJ

798 (2618)

12 - (1100x20 TER 5700Kg/0.50MPa) - 30

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 19/23

Merlin Agro/Itaúna (SJA3) / BURITI BRAVO, MA

AD PRIV UTC-3

06 - (1100x23 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 24

RMK -

TEMP (0)

05 56 23S/043 44 47W

240 (787)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 25/23

Meta Agro (SJG6) / CANARANA, MT

AD PRIV UTC-4

04 - (1300x23 ASPH 10/F/B/Y/U) - 22

RMK -

TEMP (0)

13 32 40S/052 11 24W

416 (1365)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 29/18

Metropolitan (SSMN) / GOIÂNIA, GO

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

16 - (21x21 CONC 4.5t L30 , L34) - 31

TEMP (0)

16 42 18S/049 14 27W

907 (2976)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 29/18

Metropolitan Criciúma (SICI) / CRICIÚMA, SC

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

05 - L33 - (20x20 CONC 4.5t L30 , L34 , L35) - L33 - 23

TEMP (0)

28 40 32S/049 21 59W

115 (377)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 3/22

Metropolitan Office (SDLB) / SÃO PAULO, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

15 - (18x18 MTAL 4t L30 , L34) - 31

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPS mediante AUTH controle de helicópteros e SUBJ a eventuais restrições caso ocorram interferências na capacidade operacional desse órgão de controle.

TEMP (0)

23 34 52S/046 40 58W

809 (2654)

SBBS (CRCEA-SE)

D-AMDT 29/18

MGX Florestal (SDIX) / NINHEIRA, MG

AD PRIV UTC-3 HJ

11 - (850x18 ASPH 5400kg/0.50MPa) - 29

15 29 59S/041 33 57W

780 (2559)

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 20/25

Miguel Dias I (SNMG) / FORTALEZA, CE

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

12 - (21x21 CONC 6t L30) - 27

RMK -

03 45 59S/038 29 10W

20 (66)

SBRE (CINDACTA 3)

PROCEDIMENTOS DE VOO

- PRB OPS HEL WO RDO

TEMP (0)

D-AMDT 23/21

Miguel Dias I (SNMG) / FORTALEZA, CE

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

12 - (21x21 CONC 6t L30) - 27

RMK -

PROCEDIMENTOS DE VOO

- CTC compulsório com o APP Fortaleza BFR TKOF
- PRB OPS HEL WO RDO

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Compulsória apresentação de PVS e suas atualizações ao C-AIS Recife e PVC e suas atualizações ao C-AIS Recife ou qualquer SAA credenciada na FIR Recife.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Miguel Dias III (SWQF) / GUARAMIRANGA, CE

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

13 - (18x18 CONC 3t L30) - 32

TEMP (0)

04 14 18S/038 58 53W

930 (3051)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 6/19

Miguel Rodrigues de Barros (SSZM) / EDÉIA, GO

17 18 23S/049 57 39W

AD PRIV UTC-3 HJ

567 (1860)

09 - (1070x23 ASPH 5.700Kg/0.50MPa) - 27

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

a. OBST (MORRO) NEG LGTD COORD 171715.62S/0495621.93W ELEV 664,0M

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Milano (SDWW) / FLORIANÓPOLIS, SC

27 35 16S/048 32 34W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

72 (236)

06 - (18x18 MTAL 3.0t L30) - 24

SBCW (CINDACTA 2)

COM - FCA 119.100

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 11/19

Milano (SDWW) / FLORIANÓPOLIS, SC

27 35 16S/048 32 34W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

72 (236)

06 - (18x18 MTAL 3.0t L30) - 24

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 20/22

Millennium (SDUJ) / SÃO PAULO, SP

23 35 00S/046 41 00W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

797 (2615)

15 - (18x18 CONC 3t L30) - 31

SBBS (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Millennium Office Park (SJEB) / SÃO PAULO, SP

23 35 35S/046 41 23W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

757 (2484)

14 - (21x21 CONC 4.25t L30 , L34)

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 27/19

Mima (SJWF) / SÃO JOÃO DA BARRA, RJ

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

13 - (18x18 GRASS 3 t L30)

21 38 51S/041 01 27W

5 (16)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 41/21

Mima 2 (SICD) / CARDOSO MOREIRA, RJ

HELPN PRIV UTC-3 HJ

02 - (18x18 GRASS 3t) - 20

RMK -

TEMP (0)

21 34 43S/041 26 47W

40 (131)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 27/22

Mima 3 (SIJT) / CAMPOS DOS GOYTACAZES, RJ

HELPN PRIV UTC-3 HJ

27 - (18x18 ASPH 3.0t)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. ACFT deverão fazer CTC RDO CAMPOS na FCA 125.70 BRF de LDG e TKOF no horário de funcionamento da RDO e realizar auto coordenação na FCA 125.70 fora do horário de funcionamento

TEMP (0)

21 44 59S/041 18 10W

20 (66)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 11/23

Mimoso do Oeste (SSQZ) / LUÍS EDUARDO MAGALHÃES, BA

AD PRIV Governo do Estado UTC-3 HJ

10 - (1300x28 ASPH 10/F/B/Y/U) - 28

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPS LDG/TKOF ACFT aviação geral mediante COOR com 48 HR de antecedência pelos TEL (71) 3115-2369, (71) 3115-8583, (71) 99370-3836 (71) 98635-2030.

TEMP (0)

12 06 23S/045 53 42W

775 (2543)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 29/18

Mina Brucutu (SWYB) / SÃO GONÇALO DO RIO ABAIXO, MG

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

34 - (21.45x21.45 CONC 6.0t L30)

TEMP (0)

19 52 10S/043 23 43W

902 (2959)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 29/18

Mina Caraíba (SNMI) / JAGUARARI, BA

AD PRIV UTC-3 HJ

17 - (1199x36 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 35

09 49 48S/039 53 12W

451 (1480)

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 23/21

Mina de Buritirama (SD94) / MARABÁ, PA

AD PRIV UTC-3 HJ

01 - (800x20 TER 5.600kg/0.50MPa) - 19

05 31 15S/050 12 53W

252 (827)

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- Área perigosa (OBST violando as SFC horizontal interna e cônica do plano básico da zona de proteção do AD)
COORD 053218.760S/0501224.494W, 053242.223S/0501240.931W, 053058.706S/0501438.730W,
053044.559S/0501422.256W (Limites: SFC - 2269FT)

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- PRB LDG THR 01 e PRB TKOF THR 19
- O circuito de tráfego deverá ser efetuado pelo setor LESTE do AD

TEMP (0)

D-AMDT 33/22

Mina Fábrica (SI86) / OURO PRETO, MG

HELPN PRIV UTC-3 HJ

13 - (21.50x21.50 ASPH 5t)

20 25 22S/043 52 53W

1297 (4255)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 27/21

Minas de Conceição (SSNC) / ITABIRA, MG

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

30 - (21.45x21.45 CONC 6.0t L30)

19 39 02S/043 15 11W

931 (3054)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 20/23

Minas Novas (SNMN) / MINAS NOVAS, MG

17 15 50S/042 32 21W

AD PUB 3NNW UTC-3 HJ

825 (2707)

15 - (735x20 TER 2500Kg / 0.5MPa) - 33

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. AD CLSD LDG EXC por necessidade de EMERG médica ou de transporte de valores sob COORD prévia com o OPR do AD nos TEL: (33) 3764-1149 e (33) 99116-2677.

TEMP (0)

D-AMDT 15/25

MINEIROS (SWME) / MINEIROS, GO

17 33 05S/052 33 24W

AD PUB UTC-3 VFR L21 , L26

843 (2766)

01 - L12 - (1000x16 ASPH 8/F/C/Y/U L14 , L15) - L12 - 19

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. Contato com a administração aeroportuária através do telefone: (64)99201-0857

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST MONTADO NEG LGTD(TORRE) COORD 173240.05S/0523216.91W ELEV 954M
 b. OBS OBST (Farol) LGTD COORD 173312.83S/0523318.23W ELEV 859M.
 c. OBS OBST (Antena) NEG LGTD COORD 173241.03S/0523219.95W ELEV 920M.
 d. OBS OBST (Antena) NEG LGTD COORD 173309.90S/0523308.80W ELEV 916M.
 e. OBS OBST (Torre) NEG LGTD COORD 173309.90S/0523308.80W ELEV 905,65M

APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA

- a. Acionamento do balizamento noturno deverá ser solicitado pelo TEL: (64)99201-0857, com antecedência MNM de 02 (duas) horas do horário estimado de pouso ou decolagem.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. CIRCUITO TFC ACFT ASA ROTATIVA HGT MNM 600FT E SOMENTE PELO SECT W
 b. CIRCUITO TFC ACFT ASA FIXA SOMENTE PELO SECT W

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
01	1000	1000	1000	1000		
19	1000	1000	1000	1000		

TEMP (0)

D-AMDT 14/25

MINEIROS (SWME) / MINEIROS, GO

17 33 05S/052 33 24W

AD PUB UTC-3 VFR L21 , L26

843 (2766)

01 - L12 - (1000x16 ASPH 8/F/C/Y/U L14 , L15) - L12 - 19

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. Contato com a administração aeroportuária através do telefone: (64)99201-0857

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST MONTADO NEG LGTD(TORRE) COORD 173240.05S/0523216.91W ELEV 954M
 b. OBS OBST (Farol) LGTD COORD 173312.83S/0523318.23W ELEV 859M.
 c. OBS OBST (Antena) NEG LGTD COORD 173241.03S/0523219.95W ELEV 920M.
 d. OBS OBST (Antena) NEG LGTD COORD 173309.90S/0523308.80W ELEV 916M.
 e. OBS OBST (Torre) NEG LGTD COORD 173309.90S/0523308.80W ELEV 905,65M

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. CIRCUITO TFC ACFT ASA ROTATIVA HGT MNM 600FT E SOMENTE PELO SECT W
 b. CIRCUITO TFC ACFT ASA FIXA SOMENTE PELO SECT W

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
01	1000	1000	1000	1000		
19	1000	1000	1000	1000		

TEMP (0)

D-AMDT 17/25

Mineração Paraíba (SNV7) / CAÇAPAVA, SP

23 02 55.36S/045 41 01.90W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

541 (1775)

15 - (20x20 CONC 6t L30 , L34)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Mineração Riacho dos Machados (SJSD) / RIACHO DOS MACHADOS, MG

16 03 22S/043 07 47W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

852 (2795)

31 - (20x20 CONC 4.3t)

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 39/22

Mineração Rosa de Maio (SJ2G) / MAUÉS, AM

05 41 59S/058 01 42W

AD PRIV UTC-4 HJ

150 (492)

18 - (700x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Mineração Serra Grande (SJMS) / CRIXÁS, GO

14 34 27S/049 58 03W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

386 (1266)

24 - (20x20 GRASS 2.5t)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 5/20

Minerva Paranatinga (SJOU) / PARANATINGA, MT

14 27 43S/054 02 05W

AD PRIV UTC-4 HJ

496 (1627)

01 - (970x18 GRVL 5600KG/0.50MPA) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 28/21

Ministro Nelson Hungria (SDNU) / RIO DE JANEIRO, RJ

22 54 22S/043 10 22W

HELPN PRIV 6/ENE UTC-3 HJ L26

68 (223)

36 - (21x21 CONC 5t L34) - 20

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. PORTARIA Nº 5.203/SIA, DE 15 DE JUNHO DE 2021, RENOVA A INSCRIÇÃO DO AD

TEMP (0)

D-AMDT 19/25

Ministro Victor Konder (SBNF) / NAVEGANTES, SC

26 52 43S/048 39 03W

AD INTL PUB CCR AEROPORTOS 3NE UTC-3 VFR IFR L21 , L23 , L26

5.58 (18)

08 - L9 [1] [4] , L12 - (1800x45 ASPH 52/F/B/X/T L14 , L15) - L9 [1] [4] , L12 - 26

SBCW (CINDACTA 2)

COM - TORRE [6] [7] 118.200 121.500 [8]
ATIS [6] [7] 127.625

CMB- [3] PF TF SER - S1 RFFS - CAT CIVIL - 7

MET -

MET CIVIL -

[2] [4] [7]

AMS -

AMS CIVIL - [5] [2] [7] [6] [9]

RMK -

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. AD horário de serviço 0800-0245

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- a. PRAI - Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT Learjet 24 - Peso 6.300 kg. Acionamento Tel: (47) 3342-9205 e (47) 99207-6723.

DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- a. APN 3 PRKG dispõe de 10 posições com pontos de amarração.
- b. APN 2 PRKG dispõe de 04 posições com pontos de amarração.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. ACFT em APCH para a RWY 08, OBS guindaste e passagem de navios no rio Itajaí-Açu, a APRX 1000M da cabeceira
- b. OBS OBST NEG LGTD (Guindaste) DIST 1640M da THR 08, 26 53 49S/048 39 56W, AZM 206DEG, ELEV 370FT .
- c. OBS OBST NEG LGTD (Guindaste) DIST 2000M da THR 08, 26 54 06S/048 39 39W, AZM 187DEG, ELEV 370FT.
- d. Guindaste e passagem de navios no Rio Itajaí-Açu, APRX 1000M da THR 08.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- a. RESA (dimensões em M): RWY 08 90 x 90 RWY 26 90 x 90
- b. CPA: RWY 08/26

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. O AD pode ser utilizado regularmente por aeronaves compatíveis com o RCD 4C ou inferior
- b. PRB operação simultânea de ACFT na TWY do pátio de PRKG de ACFT com as OPS de LDG e TKOF de ACFT de código de referência 3 ou 4 na RWY 08/26 em Condições Meteorológicas por Instrumento (IMC)
- c. PRB operação simultânea de push-back com as OPS de LDG e TKOF de ACFT de código de referência 3 ou 4 na RWY 08/26 em Condições Meteorológicas por Instrumento (IMC)
- d. Giro de 180DEG (backtrack) de ACFT com PMD acima de 40T, somente nas THR
- e. Compulsória AUTH prévia da concessionária com no mínimo 02 (duas) HR de antecedência à operação, mediante solicitação através do WebApp-CCR AVG pelo link ga.ccaerportos.com.br quando:

01 - ACFT necessitar de reserva de pátio;

02 - ACFT de matrícula internacional;

03 - ACFT de matrícula brasileira e mais de um proprietário/operador registrado no Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB);

04 - ACFT de matrícula brasileira, sem cadastro de aeronave/financeiro no WebApp-CCR AVG ou que precise de atualização, mesmo sem intenção de uso do pátio;

05 - ACFT isenta, em voo de experiência ou de instrução, nos casos de a categoria de registro da aeronave no RAB não constar como PRIVADA, de INSTRUCAO ou EXPERIMENTAL.

-O Centro de Operações Aeroportuárias (APOC), analisará a solicitação e retornará com o status através do WebApp- CCR AVG. Quando necessário, serão solicitados ajustes na programação que deverão ser regularizados no mínimo 30 MIN antes da operação, caso contrário a solicitação será cancelada.

-Para dúvidas ou auxílio, consulte os canais de comunicação no website www.ccaerportos.com.br/clientes-aeroportuarios.

-Em caso de contingência, entre em contato com o aeroporto através do e-mail: apoc.nvt@grupoccr.com.br.

- f. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD
- g. Compulsória a utilização de push back para ACFT acima de 20t, nos PROC de saída do PRKG
- h. Tipo de operação por pista/cabeceira:
Cabeceira 08: VFR Diurno/Noturno e IFR Não-precisão Diurno/Noturno;
Cabeceira 26: VFR Diurno/Noturno e IFR Não-precisão Diurno/Noturno;

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. Circuito de tráfego deverá ser efetuado exclusivamente pelo setor noroeste do aeródromo;

Altitudes mínimas no circuito de tráfego:

- a) Aeronaves: CAT A e CAT B: 1100 FT AMSL / CAT C: Proibido
b) Helicópteros: 600 FT AMSL.

Ingresso no circuito de tráfego:

- a) Aeronaves/Helicópteros provenientes do setor Noroeste/Norte/Nordeste do aeródromo, deverão voar na proa do Portão Containers - Pátio de Containers - (26 51 29.61 S / 048 39 57.72 W) com altitude mínima de 1400 FT AMSL e, no Portão Containers, iniciar a descida para a altitude do circuito de tráfego;
b) Aeronaves provenientes do setor Sudoeste/Sul/Sudeste do aeródromo, deverão voar na proa do Portão Foz - Través da Foz do Rio Itajaí - (26 53 59.23 S / 048 38 04.30 W) com altitude mínima de 1100 FT AMSL, cruzar o aeródromo e ingressar no circuito de tráfego pelo setor noroeste;
c) Helicópteros provenientes do setor Sudoeste/Sul/Sudeste do aeródromo, deverão voar na proa do Portão Foz - Través da Foz do Rio Itajaí - (26 53 59.23 S / 048 38 04.30 W) com altitude mínima de 1100 FT AMSL, cruzar o aeródromo, ingressar no circuito de tráfego pelo setor noroeste. Ao cruzar o aeródromo, deverão iniciar a descida para a altitude de tráfego;

Sobrevoos de SBNF:

- a) Sobrevoos do aeródromo de SBNF, sem pouso, deverão manter altitude mínima de 2400 FT AMSL;

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OBS concentração de pássaros nas laterais da RWY 08/26 e próximo a THR 08. Espécies identificadas Tapicuru (Phimosus infuscatus) e Quero-quero (Vanellus chilensis).
b. SER referente as formalidades de imigração e alfândega no atendimento de voos INTL, excetos voos regulares e charters previamente autorizados pela ANAC, deverão ser solicitados com antecedência de 48HR, enviando a declaração geral (GENDEC) para o e-mail apoc.nvt@grupoccr.com.br. Mudanças de horários e atrasos devem ser informadas com 4 horas de antecedência em função das Autoridades Públicas Federais de fiscalização que atuam sob demanda, caso contrário a solicitação será cancelada.
c. Posições de ACFT 2,3 e 4 RTO utilização de EQPT Air Starter Unit (ASU), Ground Power Unit (GPU) e Low Pressure Unit (LPU) devido ruídos. ACFT que necessitarem o uso somente O/R através do TEL (47) 3342-9205 (COA) com antecedência MNM 30 MIN do LDG.
d. Check de motores AUTH somente entre 1000-2300.
e. Incidência de pipas nas THR 08, THR 26 e no circuito de TFC, principalmente nos meses de JAN, FEB, JUL e DEC .

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
08	1800	1800	1800	1800		
26	1800	1800	1800	1800		

COMPL -

- [1] MEHT: 45FT
[2] Autoatendimento
[3] (DLY 0900-0300) - O/R: Através dos TEL (47) 3342-9205 e (47) 3342-9211. OPR Petrobrás e Shell.
[4] (DLY 0800-0245)
[5] PRB a transmissão de PVS via radiotelefoneia, a partir do solo, para os órgãos ATS. Não serão aceitos pelo APP Florianópolis PLN AFIL de ACFT decolando de AD desprovido de Sala AIS situados na projeção dos BDRY da TMA Florianópolis.
[6] (DLY 0800-0245)
[7] OPR NAV Brasil
[8] Emergência
[9] Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) pelo TEL (21) 2101-6680. Recebimento de PLN e MSG de atualização pelo TEL: (21) 2174-7510.

TEMP (0)

Miraflores (SJFZ) / BOA VISTA, RR

HELPRN PRIV UTC-4 HJ

06 - (18x18 CONC 2.0t)

02 50 25N/060 39 06W

80 (262)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 50/23

Miraguaia Campo de Aviação (SI9I) / SANTO ANTÔNIO DA PATRULHA, RS

AD PRIV UTC-3

16 - (700x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 34

RMK -

TEMP (0)

29 50 41.22S/050 40 31.11W

49.9 (164)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 19/21

Mirassol (SDMH) / MIRASSOL, SP

AD PUB UTC-3 HJ

07 - (1000x30 TER 8/F/C/Y/U) - 25

RMK -

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. PRB OPS LDG por determinação da ANAC.

TEMP (0)

20 48 26S/049 29 10W

584 (1916)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 19/21

Mirim Aviação Agrícola (SJEC) / PELOTAS, RS

AD PRIV UTC-3 HJ

16 - (620x18 GRASS 3.000Kg/0.50MPa) - 34

RMK -

TEMP (0)

31 41 12S/052 28 04W

46 (151)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 19/24

Miriti Internacional Golfe Marina (SIWI) / MARITUBA, PA

01 20 19S/048 19 07W

HELPN PRIV UTC-3

25.46 (84)

34 - (18x18 CONC 2t)

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPR HEL COM RÁDIO E EQUIPADO COM TRANSPONDER SOB COOR APP BELÉM.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. COMPULSORIA A APRESENTAÇÃO DE PLN E SUAS ATUALIZAÇÕES PELA INTERNET, TEL A QUALQUER SALA AIS CREDENCIADA SITUADA NA FIR AMAZONICA, OU AINDA, PESSOALMENTE A QUALQUER SALA AIS.

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Miriti Internacional Golfe Marina (SIWI) / MARITUBA, PA

01 20 19S/048 19 07W

HELPN PRIV UTC-3

25.46 (84)

34 - (18x18 CONC 2t)

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OPR HEL COM RÁDIO E EQUIPADO COM TRANSPONDER SOB COOR APP BELÉM.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Compulsória apresentação dos PLN e suas atualizações para o Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) via internet, Aplicativo ou pelos TEL (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215

TEMP (0)

D-AMDT 45/19

Miss Silvia Morizono (SNSZ) / SÃO PAULO, SP

23 35 32S/046 40 52W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

801 (2628)

30 - (22.50x22.50 CONC 6 t L30 , L34)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. As OPS de LDG e TKOF devem ser submetidas à AUTH do Controle de Helicópteros de São Paulo e limitadas a 50 (cinquenta) MOV mensais, BTN LDG e TKOF. Além disso, eventuais restrições poderão ser impostas à OPS do HELPN em tela, caso esta venha a comprometer a capacidade operacional da Torre São Paulo (TWR-SP).

TEMP (0)

D-AMDT 8/24

Missão Catrimani (SJLU) / CARACARAÍ, RR

01 44 27N/062 17 11W

AD PRIV UTC-4 HJ

121 (397)

08 - (750x30 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 26

SBZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do AD. RMK: EXC ACFT OPR em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

MJ (SNKM) / CAMPO LARGO, PR

25 26 25S/049 23 31W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

926 (3038)

24 - (31x31 CONC 15t L30 , L34)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 23/25

MJ Marino Franz (SS6T) / IPIRANGA DO NORTE, MT

12 22 04S/056 15 09W

AD PRIV UTC-4

390 (1280)

18 - (750.02x20 TER 5700 Kg / 0.50 MPa) - 36

SBZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Proibido pouso RWY36
b. Proibido decolagem RWY18
c. Compulsória a utilização de equipamento VHF a bordo em funcionamento para operação no aeródromo
d. Compulsório contato na FCA antes da decolagem e pouso, para coordenação de tráfego local
e. Helicópteros deverão realizar o circuito de tráfego a, no mínimo, 600 ft de altura

TEMP (0)

D-AMDT 26/24

MM (SN8Q) / PONTA GROSSA, PR

25 06 12.53S/050 10 49.28W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

848 (2782)

19 - (18x18 CONC 3t L30)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 4/22

MNTB (SDW4) / CRUZEIRO DO SUL, AC

HELPN PRIV UTC-5 HJ

17 - (18x18 CONC 4 t) - 32

RMK -

TEMP (0)

07 34 56S/072 43 52W

218 (715)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 9/25

MNTB (SDW4) / CRUZEIRO DO SUL, AC

HELPN PRIV UTC-5 HJ

17 - (18x18 CONC 4 t) - 32

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Os pilotos deverão realizar CTC RDO compulsório com a RÁDIO CRUZEIRO DO SUL, em 125.700Mhz, antes da decolagem ou a 27NM de SBCZ.

TEMP (0)

07 34 56S/072 43 52W

218 (715)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 29/18

MOBI (SSYX) / APARECIDA DE GOIÂNIA, GO

HELPN PRIV UTC-3 HJ

08 - (18x18 CONC 3t)

TEMP (0)

16 47 30S/049 15 41W

760 (2493)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 34/22

Mocambinho (SNMK) / JAÍBA, MG

AD PUB UTC-3 HJ

11 - (1531x30 ASPH 14/F/A/Y/T) - 29

RMK -

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- PRB OPS LDG por determinação da ANAC.

TEMP (0)

15 05 35S/043 58 45W

450 (1476)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 45/23

Mocelin (SIOE) / DOIS VIZINHOS, PR

AD PRIV UTC-3

16 - (440x18 GRASS 3000Kg/0.50Mpa) - 34

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- PRB OPS LDG RWY 34 E OPS TKOF RWY 16.

TEMP (0)

25 47 38S/053 02 09W

575 (1886)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 29/18

Mocelin II (SIZM) / DOIS VIZINHOS, PR

AD PRIV UTC-3 HJ

12 - (480x18 GRASS 3.000Kg/0.50MPa) - 30

25 41 04S/053 04 04 W

534 (1752)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 9/24

Mococa (SDKK) / MOCOCA, SP

AD PUB 4SW UTC-3 HJ

04 - (1000x30 TER 8/F/C/Y/U) - 22

21 29 14S/047 02 02W

645 (2116)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Circuito de TFC deverá ser realizado somente pelo SECT NW do AD.
- Os Operadores aéreos deverão atentar ao espaço aéreo condicionado SBD 424 (Galáxia Baixa), que se estende do GND ao 5000FT, tendo por natureza Treinamento de Aeronaves Militares e Operações Militares.
- Caso haja intenção de voo no espaço aéreo controlado, efetuar contato RDO obrigatório com o APP-YS ao adentrar o espaço aéreo da TMA-Academia ou da CTR-Academia.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
04	1000	1000	1000	1000		
22	1000	1000	1000	1000		

TEMP (0)

D-AMDT 6/19

Modelo II (SJEO) / RIBAS DO RIO PARDO, MS

HELPN PRIV UTC-4 VFR L23 , L26

22 - (24x24 GRASS 5t L30)

21 09 08S/053 16 53W

343 (1125)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 3/24

Modelo II (SDHP) / RIBAS DO RIO PARDO, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

05 - (1100x30 GRASS 5.000kg/0.50MPa) - 23

21 09 42S/053 17 00W

369 (1211)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- O circuito de tráfego deverá ser efetuado pelo setor LESTE do aeródromo.

TEMP (0)

D-AMDT 49/21

Mogi-mirim (SDMJ) / MOGI MIRIM, SP

22 24 39S/046 54 20W

AD PUB UTC-3 HJ

695 (2280)

12 - (1500x30 TER 5600kg/0.5Mpa) - 30

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. ACFT de asas fixas e HEL deverão realizar o circuito de TFC a HGT MNM de 1000FT sobre a ELEV do AD

TEMP (0)

D-AMDT 42/24

Mogol (SNH7) / LIMA DUARTE, MG

21 44 27.95S/043 50 40.76W

HELPN PRIV UTC-3

1014 (3327)

02 - (18x18 GRASS 6t) - 17

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 19/21

Moinho (SD7M) / MONTE ALEGRE DE MINAS, MG

18 54 11S/048 47 00W

AD PRIV UTC-3 HJ

748 (2454)

11 - (1000x18 ASPH 5.700 kg/0.50 Mpa) - 29

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (Morro) NEG LGTD COORD 185353,82S/0484557,75W ELEV 814M.

TEMP (0)

D-AMDT 12/21

Moinho Velho (SSEJ) / EMBU DAS ARTES, SP

23 37 34S/046 50 44W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

863 (2831)

17 - (18x18 CONC 3.0t L30) - 35

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 27/23

Moisés Lupion (SSAB) / IBAITI, PR

23 45 46S/050 15 47W

AD PUB 16NW UTC-3

636 (2087)

05 - (1200x18 ASPH 5700kg/0.5Mpa) - 23

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. PRB OPS LDG, EXC por necessidade de EMERG médica ou de transporte de valores, que devem ser realizadas mediante prévia COOR com o OPR do AD (Prefeitura) nos TEL (43) 3546-7450 / (43) 99915-9175 / (43) 99175-0473.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
05	1200	1200	1200	1200		
23	1200	1200	1200	1200		

TEMP (0)

D-AMDT 13/20

Monte Alegre (SNMA) / MONTE ALEGRE, PA

01 59 48S/054 04 17W

AD PUB 17W UTC-3 HJ L23 , L26

99 (325)

10 - (1425x30 ASPH 9/F/C/Y/U) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS obstáculo 5M HGT, DIST 75M esquerda RWY e 345 da THR 28
b. OBS OBST (antena) DIST 1035M THR 10 AZM 296DEG RCL ELEV 169M (555FT)
c. Obstáculo (Antena) não iluminado COORD 020008,10S/0540417,60W elevação 163M.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OBS concentração de pássaros na vizinhança AD

TEMP (0)

D-AMDT 16/21

MONTE ALTO (SDMO) / MONTE ALTO, SP

21 15 29S/048 31 27W

AD PUB 4/WNW UTC-3 HJ

750 (2461)

17 - (850x20 TER 5.600Kg/0.5MPa) - 35

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 1/23

Monte Carlo Trade Center (SJMC) / BARUERI, SP

23 29 35S/046 51 07W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

841 (2759)

19 - (18x18 CONC 3t L30)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 22/23

Monte Carmelo (SD4L) / MONTE CARMELO, MG

18 43 15S/047 29 08W

AD PRIV UTC-3 HJ

905 (2969)

03 - (1000x18 TER 5000kg / 0.50MPa) - 21

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST NEG LGTD (ANTENA) COORD 184334.92S/0472921.00W ELEV 965,05M

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Proibido operação de pouso na pista 03;
b. Proibido operações de decolagem na pista 21;
c. ACFT de asa rotativa deverão executar o circuito de tráfego a 600 pés AGL pelo setor leste do AD;
d. ACFT de asa fixa deverão executar o circuito de tráfego a 1100 pés AGL.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Monte Carmelo (SJZI) / SANTOS, SP

23 57 30S/046 19 51W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

33 (108)

12 - (24x24 CONC 6.0t L30) - 32

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. As operações de pouso e decolagem devem ser realizadas sob coordenação dos pilotos em comando em frequência VHF designada para uso ar-ar.

TEMP (0)

D-AMDT 2/21

Monte Cristo (SDXM) / MONTE BELO, MG

21 21 47S/046 24 03W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

911 (2989)

06 - L12 - (799x23 GRASS 5.700 kg / 0.50 MPa L14) - L12 - 24

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. 1 - OBST (MORRO) NEG LGTD COORD 212057,25S/0462355,59W ELEV 967,00M
2 - OBST (MORRO) NEG LGTD COORD 212041,59S/0462502,18W ELEV 1021,00M
3 - OBST (MORRO) NEG LGTD COORD 212200,11S/0462532,04W ELEV 999,00M
4 - OBST (MORRO) NEG LGTD COORD 212218,72S/0462542,81W ELEV 1001,00M
5 - OBST (MORRO) NEG LGTD COORD 212242,87S/0462500,61W ELEV 1029,00M
6 - OBST (MORRO) NEG LGTD COORD 212300,59S/0462452,02W ELEV 1063,00M
7 - OBST (MORRO) NEG LGTD COORD 212228,59S/0462411,47W ELEV 1039,00M
8 - OBST (MORRO) NEG LGTD COORD 212300,56S/0462423,90W ELEV 1090,00M

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito TFC ACFT asa fixa e asa rotativa HGT MNM 1500FT sobre ELEV AD
b. PRB OPS LDG RWY 06 e PRB OPS TKOF RWY 24.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Monte das Acácias (SILW) / GRAVATÁ, PE

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

12 - (24x24 CONC 5.0t L30) - 30

08 13 11S/035 32 41W

465 (1526)

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Monte das Oliveiras (SJRM) / SANTO ANDRÉ, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

03 - (24x24 MTAL 5t L30)

23 39 56S/046 31 15W

787 (2582)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 21/21

Monte das Oliveiras (CMTE. Sérgio) (SD8H) / CURURUPU, MA

AD PRIV UTC-3 HJ

09 - (800x18 PIÇ 4600Kg/0.50Mpa) - 27

RMK -

01 51 42S/044 52 16W

38 (125)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 15/22

Monte Dourado (SBMD) / ALMEIRIM, PA

AD PUB JACEL 7WSW UTC-3 HJ

08 - (1800x30 ASPH 25/F/A/X/T) - 26

RMK -

00 53 23S/052 36 08W

206 (676)

SBAZ (CINDACTA 4)

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OBS possibilidade de ACFT sem CTC RD no SETOR LESTE

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
08	1800	1800	1800	1800	- 23.47	S00 53 37 W052 36 34
26	1800	1800	1800	1800	- 23.47	S00 53 09 W052 35 42

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Monte Horebe (SIUD) / SÃO PAULO, SP

23 32 19S/046 36 27W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

764 (2507)

13 - (24x24 CONC 6.0t L30)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

a. Av. Celso Garcia, nº 499 - Brás.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Monte Moriá (SJAT) / CAMPINAS, SP

22 53 13S/046 52 17W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

840 (2756)

15 - (24x24 CONC 6.0t L30)

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 4/19

Monte Rey (SJMY) / CAXIAS DO SUL, RS

29 08 07S/051 08 31W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

852 (2795)

09 - L33 - (21x21 PAR 4.5t L30 , L34 , L35)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 29/23

Monte Santo (SSQP) / MONTE SANTO, BA

10 27 55S/039 17 10W

AD PUB Governo do Estado UTC-3

442 (1450)

17 - (1000x30 PIÇ 5700kg/0.5Mpa) - 35

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
17	1000	1000	1000	1000		
35	1000	1000	1000	1000		

TEMP (0)

D-AMDT 29/22

Monte São (SI7C) / NOVO ARIPUANÃ, AM

08 41 22S/061 24 25W

AD PRIV UTC-4 HJ

153 (502)

17 - (600x18 GRVL 5700 Kg / 0.50 MPa) - 35

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Monte Sinai (SIVI) / CAMPINAS, SP

22 54 46S/047 03 51W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

733 (2405)

10 - (24x24 MTAL 5.0t L30 , L34) - 31

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Av. João Jorge, 256 - Vila Industrial.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Monte Sinai III (SWMS) / RIBEIRÃO PRETO, SP

21 10 39S/047 48 03W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

543 (1781)

03 - (23x23 MTAL 6t L30 , L34)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPS mediante COOR TWR Ribeirão.

TEMP (0)

D-AMDT 37/21

Monte Sinai IV (SISI) / BAURU, SP

22 19 29S/049 04 30W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

551 (1808)

14 - (23x23 MTAL 4.95t L30 , L34)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. CTC compulsório APP/AFIS Bauru BFR DEP.
- b. Compulsória apresentação de PLN BFR TKOF.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Monteflor (SNKW) / GUARAMIRANGA, CE

04 15 26S/038 56 34W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

914 (2999)

10 - (20x20 CONC 5.0 t L30)

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Montes Claros de Goiás (SNGO) / MONTES CLAROS DE GOIÁS, GO

AD PRIV UTC-3 HJ

10 - (1180x30 GRVL 5700kg/0.5MPa) - 28

15 53 45S/051 31 21W

334 (1096)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 32/19

Monumental Business (SSXE) / SÃO CAETANO DO SUL, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

09 - (19.50x19.50 CONC 4 t L30) - 27

23 36 53S/046 34 09W

811 (2661)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 44/22

Morada do Sol (SJ4B) / BOA VISTA, RR

AD PRIV UTC-4 HJ

12 - (700x18 TER 5.700 Kg/0.50 MPa) - 30

RMK -

TEMP (0)

02 40 52N/060 53 26W

82 (269)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 29/18

Morada Nova (SDBO) / INHAÚMA, MG

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

23 - (21x21 CONC 5t L30)

TEMP (0)

19 27 59S/044 22 23W

738 (2421)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 3/25

Morandi e Morandi Aviação Agrícola (SICJ) / SAPEZAL, MT

AD PRIV UTC-4

04 - (1000.03x24 ASPH 12/F/B/Y/U) - 22

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Compulsória a realização do circuito de TFC pelo SECT SE do AD.
- Compulsória a utilização da frequência de coordenação livre para coordenar com as aeronaves que operam em SJCJ.
- RWY 04 PRB LDG e RWY 22 PRB TKOF.

TEMP (0)

13 27 45.31S/058 46 41.69W

561 (1841)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 45/24

Morandi e Morandi Aviação Agrícola Ltda. (SJTL) / JAGUAPITÃ, PR

22 58 49.68S/051 32 28.85W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

553 (1814)

11 - L12 - (1200.15x20 ASPH 12/F/C/Y/U L14 , L15) - L12 - 29

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 21/24

Morandini (SIZ9) / SANTA RITA DO TRIVELATO, MT

13 56 47S/055 14 41W

AD PRIV UTC-4

547 (1795)

01 - (1050x30 TER 5700Kg/0.50Mpa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

a. PRB OPS LDG RWY 19 e PRB OPS TKOF RWY 01

TEMP (0)

D-AMDT 21/25

Mormaii (SIGB) / GAROPABA, SC

28 02 35S/048 37 32W

HELPN PRIV UTC-3 VFR

52 (171)

03 - L33 - (21x21 CONC 6.0t L30 , L34 , L35) - L33 - 21

SBCW (CINDACTA 2)

COM - FCA 119.100

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 22/25

Mormaii (SIGB) / GAROPABA, SC

28 02 35S/048 37 32W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

52 (171)

03 - L33 - (21x21 CONC 6.0t L30 , L34 , L35) - L33 - 21

SBCW (CINDACTA 2)

COM - FCA 119.100

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 18/22

Moro Golf Club (SWTM) / PONTA GROSSA, PR

25 06 53S/050 10 20W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

884 (2900)

07 - (18.75x18.75 ASPH 5t L30)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 49/24

Morrinhos (SJ4Y) / MORRINHOS, GO

17 45 42S/049 07 18W

AD PUB GOVERNO DE GOIAS UTC-3 HJ

803 (2634)

05 - (1135x18 ASPH 5.700Kg/0.50MPa) - 23

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. CTC com Administração Aeroportuária Local- TEL: (61) 99311-7934? ou no e-mail: Contato@rsaero.com.br

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB OPS de LDG de ACFT a jato.
b. Circuito TFC ACFT asa fixa e asa rotativa HGT MNM 1000FT sobre ELEV AD.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
05	1135	1135	1135	1135		
23	1135	1135	1135	1135		

TEMP (0)

D-AMDT 24/25

Morrinhos (SJ4Y) / MORRINHOS, GO

17 45 42S/049 07 18W

AD PUB GOVERNO DE GOIAS UTC-3

803 (2635)

05 - (1135x18 ASPH 5.700Kg/0.50MPa) - 23

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. CTC com Administração Aeroportuária Local por meio do TEL: (61) 99311-7934# ou do e-mail contato@rsaero.com.br.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB OPS de LDG de ACFT a jato.
b. Circuito TFC ACFT asa fixa e asa rotativa HGT MNM 1000FT sobre ELEV AD.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
05	1135	1135	1135	1135		
23	1135	1135	1135	1135		

TEMP (0)

D-AMDT 8/24

Morro (SJLV) / UIRAMUTÃ, RR

04 21 26N/059 58 12W

AD PRIV UTC-4 HJ

546 (1791)

18 - (700x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do AD. RMK: EXC ACFT OPR em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 20/20

Morro da Urca (SDHU) / RIO DE JANEIRO, RJ

22 57 05S/043 09 56W

HELPN PRIV 5/S UTC-3 VFR L26

211 (692)

10 - (18x18 CONC 2t)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Av. Pasteur, 520 – Praia Vermelha.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Não é necessário o CTC com a TWR-RJ para utilização da REH TURISTICO. Para as demais OPS em SDHU, o CTC com a TWR-RJ é compulsório BFR LDG/TKOF.

TEMP (0)

D-AMDT 43/21

Morro de São Paulo (SDGX) / CAIRU, BA

13 25 46S/038 54 50W

AD PRIV UTC-3 HJ

10 (33)

05 - (780x18 CONC 5.600Kg/0.50 MPa) - 23

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Morro do Chapéu (SINX) / NOVA LIMA, MG

20 06 32S/043 56 20W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

1377 (4518)

33 - (20.60x20.60 PAR 4.3t L30)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPS de LDG/TKOF deverão ser conduzidas sob responsabilidade do piloto em comando na FREQ VHF designada para uso AR-AR.

TEMP (0)

D-AMDT 33/23

Morro do Chapéu (SN2C) / MORRO DO CHAPÉU, BA

11 32 01S/041 10 47W

AD PRIV UTC-3

1093 (3586)

16 - (1000x25 ASPH 7/F/C/Y/U) - 34

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Morro do Chapéu II (SIQJ) / CHAPADA DOS GUIMARÃES, MT

14 57 30S/055 48 03W

AD PRIV UTC-4 HJ

328 (1076)

11 - (1000x18 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 29

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST (TORRE METÁLICA) NEG LGTD montado: COORD 145708.55S/0554820.63W ELEV 1412,15FT
- b. OBST (TORRE METÁLICA) NEG LGTD montado: COORD 145639.33S/0554853.05W ELEV 1486.33FT

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. ClasseSec C- GradSec 9,6%.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Morro do Ouro II (SNIQ) / PARACATU, MG

17 10 40S/046 52 44W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

730 (2395)

16 - (18x18 CONC 3.0t) - 25

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 43/24

Morro dos Ventos (SNG8) / CHAPADA DOS GUIMARÃES, MT

15 28 57.31S/055 44 48.33W

HELPN PRIV UTC-4

784.8 (2575)

04 - (20x20 GRASS 3t)

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 22/24

Morro Vermelho (SJ30) / COXIM, MS

18 41 16.32S/054 28 05.30W

AD PRIV UTC-4

339.8 (1115)

07 - (900.21x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 25

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Morumbi Corporate (SIQM) / SÃO PAULO, SP

23 37 30S/046 42 07W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

852 (2795)

11 - (24x24 CONC 6t L30 , L34)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. As OPS do HELPN estão condicionadas a um MOV mensal de 20 LDG e TKOF e deverão ser submetidas às AUTH do CTL de HEL, bem como SUBJ eventuais restrições se ocasionarem interferências na capacidade OPR desse órgão de CTL.

TEMP (0)

D-AMDT 25/23

Mostardas (SSMT) / MOSTARDAS, RS

31 06 04S/050 54 29W

AD PUB 1ENE UTC-3

18 (59)

05 - (975x18 ASPH 5700 kg / 0.5 MPa) - 23

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. RWY 05/23 PRB OPS LDG.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
05	975	975	975	975		
23	975	975	975	975		

TEMP (0)

D-AMDT 46/23

Mostardeiro (SSAL) / PORTO ALEGRE, RS

30 01 40S/051 12 14W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

111 (364)

01 - (21x21 CONC 4.0t L30 , L34) - 19

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Compulsória COOR das OPS com o APP- Porto Alegre.

TEMP (0)

D-AMDT 38/19

MOURA (SWOW) / BARCELOS, AM

01 27 47S/061 38 03W

AD MIL UTC-4

58 (190)

12 - (1120x30 ASPH 15/F/C/Y/T) - 30

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPR ACFT CIV somente com CLR prévia da COMARA por meio do TEL (91) 99146-0203.

TEMP (0)

D-AMDT 21/24

Mozarlândia (SDOV) / MOZARLÂNDIA, GO

14 46 08S/050 33 54W

AD PUB ESAERO AIRPORTS UTC-3

328 (1076)

17 - (1500x30 ASPH 20/F/B/Y/T) - 35

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. CTC com a administração aeroportuária ESAERO (62) 99996-8411.

TEMP (0)

D-AMDT 25/24

Mozarlândia (SDOV) / MOZARLÂNDIA, GO

14 46 08S/050 33 54W

AD PUB GOINFRA UTC-3

328 (1076)

17 - (1500x30 ASPH 20/F/B/Y/T) - 35

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. CTC com a administração aeroportuária ESAERO (62) 99996-8411.

TEMP (0)

D-AMDT 1/19

MS Maragogi (SSEO) / MARAGOGI, AL

09 01 23S/035 13 30W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

9 (30)

31 - (21x21 CONC 7 t L30 , L34)

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 43/23

Mucugê (SNQU) / MUCUGÊ, BA

13 01 54S/041 26 40W

AD PUB INFRAERO UTC-3 HJ

1055 (3461)

07 - (1400x19 ASPH 6/F/C/Z/U) - 25

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

- a. THR 25 deslocada em 100 M.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
07	1300	1300	1400	1400		
25	1400	1400	1400	1300		

TEMP (0)

D-AMDT 45/22

Mucugê Village Resort Hotel (SNOD) / PORTO SEGURO, BA

16 30 00S/039 04 19W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

20 (66)

32 - (20x20 GRASS 4 t L30)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. PRB OPS ACFT sem RDO.
b. CTC compulsório APP PORTO SEGURO BFR TKOF nas FREQ 120.90MHz, 119.60mhz ou 120.25mhz.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Compulsória apresentação de PVS ou PVC e suas atualizações ao C-AIS Recife ou a qualquer Sala AIS credenciada na FIR Recife.

TEMP (0)

D-AMDT 20/25

Mucugê Village Resort Hotel (SNOD) / PORTO SEGURO, BA

16 30 00S/039 04 19W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

20 (66)

32 - (20x20 GRASS 4 t L30)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB OPS ACFT sem RDO.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Mucuri (SNMU) / MUCURI, BA

18 02 58S/039 51 48W

AD PRIV 50/W UTC-3 HJ

84 (276)

05 - (1400x18 ASPH 9/F/C/Y/T) - 23

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 8/24

Mudubim 1 (SJLW) / UIRAMUTÃ, RR

04 25 18N/060 29 23W

AD PRIV UTC-4 HJ

455 (1493)

09 - (600x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do AD. RMK: EXC ACFT OPR em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 26/21

Multiplan (SDMU) / RIO DE JANEIRO, RJ

22 54 27S/043 10 33W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

107 (351)

33 - (19.50x19.50 CONC 2.7 t)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- Av. Almirante Barroso, nº 63, 30º e 31º andar - Centro, RJ.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Na APRX pelo HDG 279DEG, efetuar curva à direita para HDG 318DEG.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Multitoc (SWZI) / ITAJUBÁ, MG

22 25 54S/045 26 03W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

857 (2812)

24 - (19.50x19.50 CONC 3.4t) - 27

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

- OPR mediante CTC prévio administrador SBR 418.

TEMP (0)

D-AMDT 18/24

Mundico Coelho (SNMD) / ITAITUBA, PA

06 50 13S/056 50 39W

AD PRIV 295/SSW UTC-3

205 (673)

15 - (1000x20 CONC 5700 Kg / 0.50 MPa) - 33

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- RWY 15 PRB TKOF.
RWY 33 PRB LDG.
- Compulsório coordenar as OPS simultâneas com o AD SBOJ através da frequência de coordenação livre.
- Circuito de tráfego deverá ser executado pelo setor Sudoeste do AD.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- PROC APCH VFR circuito de TFC ALT MNM 1200FT.

TEMP (0)

D-AMDT 5/21

Mundo Plaza (SJBD) / SALVADOR, BA

12 58 47S/038 27 41W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

147 (482)

07 - (21x21 CONC 4.3t L30) - 34

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Proibida OPS HEL sem RDO;
- CTC Compulsório APP-Salvador BFR TKOF.

TEMP (0)

D-AMDT 16/24

Municipal Bom Futuro (SILC) / LUCAS DO RIO VERDE, MT

13 02 16S/055 57 01W

AD PUB Prefeitura de Lucas do Rio Verde UTC-4 VFR L21 , L26

414 (1358)

08 - L12 - (1730x30 ASPH 5700kg/0.5Mpa L14 , L15) - L12 - 26

SBAZ (CINDACTA 4)

CMB- PF [1]

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- OBST montado (Mourão de cerca) DIST 20.66M THR 26 ELEV 450.80M AZM 102DEG 32 MIN.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- OBS ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.
- Compulsório utilizar frequência de coordenação livre com o tráfego local .
- PRB OPS simultâneas do AD SILC- MUNICIPAL BOM FUTURO com SIH8 - Fundação Rio Verde Show Safra;

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- O Balizamento noturno deverá ser acionado mediante solicitação prévia do OPR com antecedência de 60 (sessenta) MIN pelo TEL: (65) 99613-8703.
- RWY 26 primeiros 350 metros fechados para pouso e RWY 08 últimos 350 metros fechados para decolagem.

COMPL - [1] TEL/FAX.(65)9-9613-8703 OU (66)9-9974-4558 REVENDEDORA PIONEIRO COMBUSTIVEIS.

TEMP (0)

D-AMDT 22/25

Municipal Cid Cley Mendes Leoncini (SNJU) / SÃO JOSÉ DO XINGU, MT

10 48 55.08S/052 44 49.44W

AD PRIV UTC-4

346.96 (1138)

03 - (1200x20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 21

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. Obstáculo situado nas coordenadas geográficas 10° 48' 24,58" S / 052° 43' 58,15" W (Antena).

TEMP (0)

D-AMDT 46/24

Municipal de Bento Gonçalves (SSBG) / BENTO GONÇALVES, RS

29 08 51S/051 32 27W

AD PUB UTC-3

671 (2201)

13 - (1260x23 ASPH 30/F/C/X/T) - 31

SBCW (CINDACTA 2)

CMB- PF TF SER - S1

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. Telefone de contato da administração do aeroporto: (54) 99247-2188.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OBS voo de instrução próximo a SBR538.
b. PRB OPS LDG para ACFT turbo-jato.

TEMP (0)

D-AMDT 45/24

Municipal de Bento Gonçalves (SSBG) / BENTO GONÇALVES, RS

29 08 51S/051 32 27W

AD PUB MARTE SUPORTE AERONÁUTICO COMÉRCIO E SERVIÇOS UTC-3

671 (2201)

13 - (1260x23 ASPH 30/F/C/X/T) - 31

SBCW (CINDACTA 2)

CMB- PF TF SER - S1

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. Telefone de contato da administração do aeroporto: (54) 99247-2188.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OBS voo de instrução próximo a SBR538.
b. PRB OPS LDG para ACFT turbo-jato.

TEMP (0)

D-AMDT 49/23

Municipal de Casa Branca (SSCB) / CASA BRANCA, SP

21 47 17S/047 03 20W

AD PUB UTC-3 HJ

712 (2336)

09 - (1154x20 TER 5700Kg/0.50MPa) - 27

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- O circuito de TFC deverá ser executado pelo SECT Sul.
- PRB circuito de TFC de asas rotativas no AD.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- O piloto da ANV deverá ter conhecimento da área SBD 424 GALÁXIA BAIXA e das implicações desta área.
- PRB OPS LDG de ACFT CIVIL com motor a reação (TURBOJATO).
- Sinalização horizontal de designação (RWY 27).

TEMP (1)

- R0961/2021 [18/05/21 17:11 -17/05/26 23:59] OBST NEG LGTD (TORRE) COORD 214639,60S/0470439,93W ELEV 786M

D-AMDT 25/23

Municipal de Guaratuba (SSGB) / GUARATUBA, PR

25 52 50S/048 36 44W

AD PUB UTC-3 HJ

15 (49)

02 - (1000x18 ASPH 2500Kg/0.50MPa) - 20

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- OBS rede de alta tensão com balizamento, HGT 35M, cruzando a Baía de Guaratuba
- OBS OBST (edificações) no AZM 045DEG, DIST 87M THR 19, ELEV 68FT

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- PRB OPS de LDG e TKOF com RWY molhada.
- PRB OPS ACFT Código 2B ou superior.
- PRB OPS com ACFT à reação, EXC por necessidade de EMERG médica ou transporte de valores, que devem ser realizadas mediante prévia COOR com o OPR do AD (Prefeitura) pelo TEL (41) 99579-6563.
- Primeiros 165 metros da RWY 20 fechados para pouso; e Últimos 165 metros da RWY 02 fechados para decolagem

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
02	835	835	1000	1000		
20	1000	1000	1000	835		

TEMP (0)

D-AMDT 26/22

Municipal de Mato Verde (SJ4W) / MATO VERDE, MG

15 20 50S/042 53 02W

AD PRIV UTC-3 HJ

535 (1755)

17 - (800x18 TER 5.700 Kg / 0.50 MPa) - 35

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 47/22

Municipal de Olímpia (SJ7B) / OLÍMPIA, SP

20 43 27S/048 54 57W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

475 (1558)

06 - (18x18 CONC 3t) - 21

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 42/21

Municipal de Taiobeiras (SITA) / TAIOBEIRAS, MG

15 46 35S/042 11 39W

AD PRIV UTC-3 HJ

802 (2631)

09 - (800x18 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 27

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST MONTADO VIOLANDO O PLANO BASICO DE ZONA DE PROTECAO DO AD: 1 - OBST (TORRE) NEG LGTD COORD 154627.38S/0421324.23W ALT 914,24M (2999,44FT) 2 - OBST (TORRE) NEG LGTD COORD 154617.10S/0421314.95W ALT 902,65M (2961,41FT) 3 - OBST (TORRE) NEG LGTD COORD 154606.45S/0421305.35W ALT 879,48M (2885,40FT) 4 - OBST (TORRE) NEG LGTD COORD 154550.61S/0421251.05W ALT 876,20M (2874,64FT) 5 - OBST (TORRE) NEG LGTD COORD 154539.83S/0421241.34W ALT 902,23M (2960,04FT) 6 - OBST (TORRE) NEG LGTD COORD 154529.45S/0421231.97W ALT 916,80M (3007,87FT) 7 - OBST (TORRE) NEG LGTD COORD 154518.41S/0421222.01W ALT 907,34M (2976,80FT)

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. Circuito de TFC:
- ACFT Asa Rotativa: HGT MNM 700FT;
- ACFT Asa Fixa: HGT MNM 1100FT.

TEMP (0)

D-AMDT 17/24

Municipal Elber Pereira (SJO7) / IPANEMA, MG

19 49 56S/041 41 46W

AD PUB UTC-3

252 (827)

02 - (1125x30 ASPH 7/F/A/Y/T) - 20

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. PRB OPS LDG de ACFT TURBOJATO.
b. PRB OPS LDG de ACFT enquanto houver ACFT no AD.
c. RWY 02 PRB TKOF.
d. RWY 20 PRB LDG.
e. THR 02 deslocada em 95 m.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
02	0000	0000	0000	1030		
20	1030	1030	1125	0000		

TEMP (0)

D-AMDT 35/23

MUNICIPAL JOÃO WINCKLER (SSXX) / XANXERÊ, SC 26 52 30S/052 22 22W

AD PUB 3E UTC-3 VFR L21 , L26

910 (2986)

18 - L12 - (1149x18 ASPH 8/F/A/Y/T L14 , L15) - L12 - 36

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPS LDG/TKOF OBS ativação da área SBR 837.

TEMP (0)

D-AMDT 16/24

Municipal José Boso (SDLP) / LENÇÓIS PAULISTA, SP 22 34 42S/048 46 28W

AD PUB 3NE UTC-3 VFR L21 , L26

621 (2037)

07 - L9 [2] , L12 - (1264x20 ASPH 13/F/C/Y/T L14) - L9A((3.32)) [1] , L12 - 25

SBBS (CINDACTA 1)

CMB- [3] PF SER - S3

RMK - HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. O atendimento para OPS noturna deverá ser REQ com 02 dias de antecedência nos dias úteis e entre os horários 1100-2000, THRU e-mail: zlaviacao@zilor.com.br e confirmados pelo telefone (14) 3263-1100.

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (torre de transmissão) NEG LGTD DIST 2561M THR 07, AZM 290 DEG, ELEV 2247FT

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito de TFC de HEL deverá ser realizado pelo SECT S do AD

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
07	1264	1264	1264	1264		
25	1264	1264	1264	1264		

COMPL -

- [1] MEHT: 48.88FT
 [2] MEHT: 24.05FT
 [3] (DLY 1100-2100) - O/R: TEL: (14) 99672-3327.

TEMP (0)

D-AMDT 32/23

Municipal José Figueiredo (SNOS) / PASSOS, MG

20 43 55S/046 39 43W

AD PUB 4NW UTC-3 VFR L21 , L26

822 (2697)

15 - L10 , L12 - (1500x30 ASPH 19/F/A/Y/T L14 , L15) - L10 , L12 - 33

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- OBS OBST (antena) DIST 2302M da THR 32, 171FT HGT e AZM 068DEG
- OBS OBST (antena) DIST 2360M da THR 32, 156FT HGT e AZM 073DEG
- OBS OBST (árvore) DIST 214M da THR 14, 60FT HGT e AZM 179DEG
- OBS OBST (árvore) DIST 259M da THR 14, 92FT HGT e AZM 190DEG

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Circuito TFC ACFT asa fixa HGT MNM 1100FT sobre ELEV AD.
- Circuito TFC ACFT somente pelo SECT SW (SUDOESTE).

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
15	1500	1500	1500	1500		
33	1500	1500	1500	1500		

TEMP (0)

D-AMDT 38/22

Muranno (SI9P) / ANÁPOLIS, GO

16 18 53S/049 02 25W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

870 (2854)

09 - (19.50x19.50 CONC 6t L30 , L34 , L35) - 27

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- BFR OPS TKOF do HP compulsório CTC TEL com o APP-AN
- OPS LDG/TKOF compulsório CTC bilateral com o APP-AN
- OPS LDG só poderão ser realizadas em COOR com o APP-AN devido à proximidade entre o HP e o AD SBAN

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Muraro (SDMA) / ITUPEVA, SP

23 11 09S/047 03 38W

AD PRIV UTC-3 HJ

735 (2411)

05 - (400x18 TER 5.600Kg/0.25MPa) - 33

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Devido a aproximação com o aeródromo público Jundiá - SBJD - o circuito de tráfego visual do aeródromo privado Muraro deverá ficar condicionado somente pelo setor W.
- As operações oriundas ou com destino ao setor E deverão obter autorização da Torre Jundiá.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Muro Alto Beach Resort (SNQK) / IPOJUCA, PE

08 26 14S/034 59 00W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

12 (39)

09 - (18x18 CONC 3.0t L30)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- PRB OPS ACFT sem RDO
- CTC compulsório com Órgãos ATC (TWR/APP) BFR iniciar TKOF
- Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Recife

TEMP (0)

D-AMDT 8/24

Mutum (SJLX) / UIRAMUTÃ, RR

04 27 11N/059 51 14W

AD PRIV UTC-4 HJ

546 (1791)

09 - (650x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção de AD. RMK: EXC ACFT OPS em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento dos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Muzzi (SNZZ) / CORURIBE, AL

09 58 04S/036 11 56W

AD PRIV UTC-3 HJ

101 (331)

13 - (800x18 PIÇ 3000kg / 0.50 MPa) - 31

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

My Way (SJDP) / ANGRA DOS REIS, RJ

23 00 53S/044 17 14W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

30 (98)

27 - (24x24 CONC 5.0t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 49/20

N&F (SINF) / SERRA, ES

20 13 50S/040 16 37W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

30 (98)

32 - (20x20 CONC 4 t L30)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Compulsório possuir EQPT RDO em funcionamento.
- b. CTC compulsório com TWR Vitória BFR iniciar TKOF

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

N. S. A. (SNBK) / CAMPOS DO JORDÃO, SP

22 44 18S/045 32 24W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

1726 (5663)

13 - (21x21 CONC 4.5t L30 , L34)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 6/25

N1 Meia Praia (SNP2) / ITAPEMA, SC

27 07 30.16S/048 36 18.31W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

4 (13)

25 - (20x20 CONC 5t L30 , L34)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Circuito de TFC RTO ao SECT NE do HELPN.

TEMP (0)

D-AMDT 27/25

Nagib Demachki (SNEB) / PARAGOMINAS, PA

03 01 11S/047 18 59W

AD PUB UTC-3

135 (443)

09 - (1450x30 ASPH 30/F/C/X/T) - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

CMB- [1] PF TF

RMK -

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. AD HR SER DLY 1100-2100 EXC SUN E HOL. Demais informações mediante contato TEL (91) 98265-1219.

COMPL -

[1] MON TIL FRI 0000-2100. Demais horários, SAT, SUN e HOL O/R pelo TEL: (91) 99148-6166 (AERO PETRO - AVGAS, JET A1)

TEMP (0)

D-AMDT 45/24

Nagib Demachki (SNEB) / PARAGOMINAS, PA

03 01 11S/047 18 59W

AD PUB UTC-3

135 (443)

09 - (1450x30 ASPH 30/F/C/X/T) - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

CMB- [1] PF TF

RMK -

COMPL - [1] MON TIL FRI 0000-2100. Demais horários, SAT, SUN e HOL O/R pelo
TEL: (91) 99148-6166 (AERO PETRO - AVGAS, JET A1)

TEMP (0)

D-AMDT 8/25

Nampur Trancoso (SS64) / PORTO SEGURO, BA

16 34 36.08S/039 05 28W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

19 (62)

01 - (21x21 GRASS 7t L30 , L34)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB OPS HEL WO RDO.
- b. CTC compulsório com APP-Porto Seguro BFR iniciar TKOF.

TEMP (0)

D-AMDT 9/25

Nampur Trancoso (SS64) / PORTO SEGURO, BA

16 34 36.08S/039 05 28W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

19 (62)

01 - (21x21 GRASS 7t L30 , L34)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 39/22

Nanete Têxtil (SSFT) / JARAGUÁ DO SUL, SC

26 32 10S/049 07 35W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

56 (184)

17 - (18x18 CONC 3t L30)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. O HELPN encontra-se inserido na área SBR-812 (Encontro de Voo Livre Sol). ACFT OPR no HELPN deverão realizar CTC prévio com o responsável pela área para COOR de TFC.

TEMP (0)

D-AMDT 35/20

Nannai Resort e Spa (SIHZ) / IPOJUCA, PE

08 25 55S/034 58 53W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

3 (10)

13 - (21x21 CONC 5.0 t L30) - 31

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Rodovia PE 09 - Km 03 - Acesso Muro Alto.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. PRB OPS HEL sem RDO.
b. CTC Compulsório com APP-RECIFE antes de iniciar TKOF

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Compulsória apresentação de PLN à Sala AIS-RECIFE.

TEMP (0)

D-AMDT 24/22

Nanuque (SNUU) / NANUQUE, MG

17 49 23S/040 19 47W

AD PUB 3E UTC-3 HJ

200 (656)

11 - (1220x23 ASPH 13/F/C/Y/U) - 29

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. Antena LGTD COORD 175046.87S/0402115.15W ALT 285,31M montado
b. Antena LGTD COORD 175045.75S/0402115.22W ALT 292,79M montado
c. Antena LGTD COORD 175045.50S/0402115.57W ALT 278,46M montado
d. Árvore NEG LGTD COORD 174848.04S/0401806.34W ALT 254,45M

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
11	1220	1220	1220	1220		
29	1220	1220	1220	1220		

TEMP (0)

D-AMDT 24/25

Napemo (SS6X) / PERDIZES, MG

19 17 50.19S/047 16 16.80W

HELPN PRIV UTC-3

908.67 (2981)

20 - (18x18 CONC 5t)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 52/21

Nascimento I (SDNI) / VARGEM GRANDE PAULISTA, SP 23 37 10S/046 58 59W

AD PRIV UTC-3 HJ

942 (3091)

18 - (640x20 ASPH 4500Kg/0.50MPa) - 36

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST (MORRO) NEG LGTD COORD 233710S/0465859W ELEV 990M (3248FT) HGT

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Nascimento II (SDNJ) / CAPÃO BONITO, SP

24 04 20S/048 13 18W

AD PRIV UTC-3 HJ

794 (2605)

07 - (880x20 TER 5000Kg/0.50MPa) - 25

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 21/21

Nathor (SD89) / BLUMENAU, SC

26 45 57S/049 04 39W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

35 (115)

12 - (18x18 CONC 3t L30 , L34)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Natura (SJAO) / CAJAMAR, SP

23 24 15S/046 49 54W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

736 (2415)

12 - (24x24 CONC 6.0t L30 , L34) - 25

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 20/24

Naturafrig (SJ7D) / ROCHEDO, MS

19 57 44S/054 50 44W

AD PRIV UTC-4 HJ

332 (1089)

06 - (1200x20 GRASS 5.700Kg/0.50MPa) - 24

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Compulsória a apresentação de plano de voo antes da decolagem e contato bilateral com o APP-CG para voos que ingressarem na TMA-CG.

PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS

- a. Proibido pouso RWY24 e decolagem RWY06;

TEMP (0)

D-AMDT 21/23

Naturágua (SNYG) / FORTALEZA, CE

03 49 31S/038 28 17W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

23 (75)

02 - (20.20x20.20 CONC 3t L30 , L34)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. PRB OPS ACFT sem RDO.
- b. CTC compulsório com o APP Fortaleza BFR TKOF

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Compulsória apresentação de PVS e suas atualizações ao C-AIS Recife, e PVC e suas atualizações ao C-AIS Recife ou a qualquer Sala AIS credenciada na FIR Recife.

TEMP (0)

D-AMDT 20/25

Naturágua (SNYG) / FORTALEZA, CE

03 49 31S/038 28 17W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

23 (75)

02 - (20.20x20.20 CONC 3t L30 , L34)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB OPS ACFT sem RDO.

TEMP (0)

D-AMDT 20/23

NAVEPARK (SN3V) / NAVEGANTES, SC

26 50 10S/048 42 43W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

4 (13)

22 - (18x18 CONC 5t L30)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. As ACFT deverão realizar contato com o APP FLORIANOPOLIS ou com a TWR NAVEGANTES antes da decolagem e para ingresso ns CTR NAVEGANTES.

TEMP (0)

D-AMDT 17/25

Nelore Atuante (SJF7) / ARRAIAS, TO

12 21 54.41S/047 05 48.87W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

334 (1096)

10 - L12 - (1460.20x18 ASPH 16/F/B/Y/U L14) - L12 - 28

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Circuito de TFC asa fixa e asa rotativa deverá ser realizado somente pelo SECT N do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 17/23

Nelson Braido (SN46) / NOVA LACERDA, MT

14 13 04S/060 00 05W

AD PRIV UTC-4

232 (761)

17 - (1300x20 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 35

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 13/25

Nelson Garófalo (SDNO) / SÃO MANUEL, SP

22 41 46S/048 34 34W

AD PUB VOA SE SPE S.A 4N UTC-3 VFR L21 , L26

734 (2408)

14 - L12 - (1000x20 ASPH 13/F/C/Y/U L14 , L15) - L12 - 32

SBBS (CINDACTA 1)

CMB- [1] PF TF [1]

RMK -

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- AD HR SER H12 DLY 09:00-21:00 UTC. Demais horários OPR O/R: 21:00-09:00, ACFT de aviação geral, compulsória autorização prévia com 24 horas de antecedência, independentemente do tempo de permanência através do Formulário eletrônico no Link <https://forms.office.com/r/kwMuAccWn1>
- Para dúvidas contate Administração Aeroportuária Local pelo TEL (14) 3500-8869 e (14) 99811-0552 (Rede Voa), ou através de nosso site <http://www.redevoa.com.br>

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- OBST montado (Torre de Celular) iluminado, COORD 22 43 22.85S / 048 33 11.19W ELEV 820.88m

OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA

- Balizamento Noturno O/R MNM 24HR antes através do Formulário eletrônico no Link <https://forms.office.com/r/kwMuAccWn>

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Circuito TFC deverá ser realizado somente pelo setor NORTE do AD

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- THR 32 deslocada em 65M.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

-

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
14	935	935	1000	1000		
32	1000	1000	1000	935		

COMPL -

[1] DLY 09:00-21:00 UTC. Demais horários OPR O/R: 21:00-09:00. ACFT de aviação geral, compulsória autorização prévia com 24 horas de antecedência, independentemente do tempo de permanência, através do Formulário eletrônico no Link <https://forms.office.com/r/kwMuAccWn1>. Para dúvidas, contate Administração Aeroportuária Local pelo TEL (14) 3500-8869 e (14) 99811-0552 (Rede Voa) ou através de nosso site <http://www.redevoa.com.br>

TEMP (0)

D-AMDT 33/24

Nelson Garófalo (SDNO) / SÃO MANUEL, SP

22 41 46S/048 34 34W

AD PUB VOA SE SPE S.A 4N UTC-3 VFR L21 , L26

734 (2408)

14 - L12 - (1000x20 ASPH 13/F/C/Y/U L14 , L15) - L12 - 32

SBBS (CINDACTA 1)

CMB- [1] PF TF [1]

RMK -

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- AD HR SER H12 DLY 09:00-21:00 UTC. Demais horários OPR O/R: 21:00-09:00, ACFT de aviação geral, compulsória autorização prévia com 24 horas de antecedência, independentemente do tempo de permanência através do Formulário eletrônico no Link <https://forms.office.com/r/kwMuAccWn1>
- Para dúvidas contate Administração Aeroportuária Local pelo TEL (14) 3500-8869 e (14) 99811-0552 (Rede Voa), ou através de nosso site <http://www.redevoa.com.br>

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- OBST montado (Torre de Celular) iluminado, COORD 22 43 22.85S / 048 33 11.19W ELEV 820.88m

OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA

- Balizamento Noturno O/R MNM 24HR antes através do Formulário eletrônico no Link <https://forms.office.com/r/kwMuAccWn>

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Circuito TFC deverá ser realizado somente pelo setor NORTE do AD
- OBS TFC Girocópteros no AD

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- THR 32 deslocada em 65M.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

-

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
14	935	935	1000	1000		
32	1000	1000	1000	935		

COMPL -

[1] DLY 09:00-21:00 UTC. Demais horários OPR O/R: 21:00-09:00. ACFT de aviação geral, compulsória autorização prévia com 24 horas de antecedência, independentemente do tempo de permanência, através do Formulário eletrônico no Link <https://forms.office.com/r/kwMuAccWn1>. Para dúvidas, contate Administração Aeroportuária Local pelo TEL (14) 3500-8869 e (14) 99811-0552 (Rede Voa) ou através de nosso site <http://www.redevoa.com.br>

TEMP (0)

D-AMDT 45/24

Nelson Rodrigues Guimarães (SBCN) / CALDAS NOVAS, GO

17 43 30S/048 36 23W

AD PUB 3/NE UTC-3 VFR IFR L21 , L26

703.04 (2307)

09 - L9(3,27) [1] , L12 - (2110x45 ASPH 35/F/A/X/T L14 , L15) - L12 - 27

SBBS (CINDACTA 1)

COM - RÁDIO CALDAS [6] 130.050

CMB- [2] [3] PF/AEROPREST TF/AEROPREST RFFS - [5] CAT CIVIL - 5

MET -

MET CIVIL -

[4] CMA 1,2,3,4

AIS -

AIS CIVIL - [4] [7]

RMK -

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. HR SER DLY 1000-2100. Antecipações/prorrogações mediante a solicitação com antecedência mínima de 02 horas antes da operação desejada. A solicitação deverá ocorrer entre 1100-2100 UTC de segunda a sexta pelo e-mail bruna.souza@socicam.com.br ou telefone (64) 3454-1126, sendo compulsória a coordenação e confirmação da autorização.

SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

- a. PRB OPS embarque e desembarque de PAX por ACFT com motores e hélices em funcionamento

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- a. Capacidade de remoção de ACFT, com envergadura MAX de 13,26 e 7.300KG sob responsabilidade do OPR do AD. Acionamento 24 HR pelos TEL (64) 3454-1126, (64) 99910-7684.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST montados:
 - Torre, NEG LGTD, COORD 174527.72S/0483805.94W, ELEV 785M;
 - Torre, NEG LGTD, COORD 174524.90S/0483809.70W, ELEV 760M;
 - Antena, LGTD COORD 174454,91S/0483627,21W ELEV 748,44M;
 - Antena, LGTD COORD 174609,32S/0483632,25W ELEV 784,49M;
 - Antena, LGTD COORD 174610,55S/0483633,66W ELEV 786,27M;
 - Antena, LGTD COORD 174610,17S/0483707,10W ELEV 798,63M;
 - Antena, LGTD COORD 174515,67S/0483654,78W ELEV 768,04M;
 - Antena, LGTD COORD 174440,33S/0483726,06W ELEV 754,21M;
 - Antena, LGTD COORD 174425,45S/0483721,96W ELEV 757,69M;
 - Antena, LGTD COORD 174324,35S/0483749,69W ELEV 794,01M;
 - Antena, LGTD COORD 174316,61S/0483804,71W ELEV 801,51M;
 - Antena, LGTD COORD 174314,78S/0483745,55W ELEV 771,05M;
 - Antena, LGTD COORD 174457,17S/0484125,86W ELEV 1037,64M;
 - Antena, LGTD COORD 174457,33S/0484125,76W ELEV 1028,22M;
 - Árvore, NEG LGTD COORD 174504,92S/0484059,00W ELEV 989,01M;
 - Árvore, NEG LGTD COORD 174334,99S/0483723,90W ELEV 752,76M;
 - Edificação, NEG LGTD COORD 174342,80S/0483739,15W ELEV 747,96M;
 - Edificação, NEG LGTD COORD 174343,06S/0483701,55W ELEV 707,66M;
 - Edificação, NEG LGTD COORD 174539,27S/0483703,63W ELEV 781,74M;
 - Torre, NEG LGTD COORD 174307,97S/0483542,93W ELEV 694,51M;
 - Morro, NEG LGTD COORD 174051,19S/0482946,09W ELEV 920M;
 - Morro, NEG LGTD COORD 174458,01S/0484052,58W ELEV 920M;
 - Morro, NEG LGTD COORD 174547,67S/0484029,65W ELEV 940M;
 - Morro, NEG LGTD COORD 174458,71S/0484100,40W ELEV 960M;
 - Morro, NEG LGTD COORD 174552,37S/0484033,30W ELEV 980M;
 - Morro, NEG LGTD COORD 174503,66S/0484108,57W ELEV 1000M;
 - Morro, NEG LGTD COORD 174605,21S/0484101,54W ELEV 1020M;
 - Morro, NEG LGTD COORD 174628,39S/0484128,84W ELEV 1040M;
 - Morro, NEG LGTD COORD 174525,61S/0484021,44W ELEV 860M;
 - Morro, NEG LGTD COORD 174512,28S/0484042,11W ELEV 900M;
 - Morro, NEG LGTD COORD 174518,27S/0484044,98W ELEV 920M;
 - Morro, NEG LGTD COORD 174529,65S/0484041,93W ELEV 940M;
 - Morro, NEG LGTD COORD 174527,07S/0484047,06W ELEV 960M;
 - Morro, NEG LGTD COORD 174516,19S/0484058,53W ELEV 980M;
 - Morro, NEG LGTD COORD 174522,23S/0484106,47W ELEV 1000M;
 - Morro, NEG LGTD COORD 174535,11S/0484122,88W ELEV 1020M;
 - Morro, NEG LGTD COORD 174036,29S/0483027,18W ELEV 840M;
 - Morro, NEG LGTD COORD 174034,77S/0483021,95W ELEV 860M;
 - Morro, NEG LGTD COORD 174034,91S/0483017,76W ELEV 880M;
 - Morro, NEG LGTD COORD 174103,71S/0482934,50W ELEV 900M;
 - Morro, NEG LGTD COORD 174354,73S/0483951,43W ELEV 860M;
 - Morro, NEG LGTD COORD 174359,25S/0483938,82W ELEV 840M;
 - Morro, NEG LGTD COORD 174356,71S/0483934,57W ELEV 820M;
 - Morro, NEG LGTD COORD 174354,36S/0483929,29W ELEV 800M;
 - Linha de transmissão, NEG LGTD COORD 174307,64S/0483539,71W ELEV 692,69M.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD
- b. PRB giro 180 DEG ACFT médio e grande porte, AUTH somente na área de giro da THR fins evitar degradação RWY
- c. Não serão aceitos PLN AFIL pela RDO CALDAS.
- d. OPS ACFT em Caldas Novas (SBCN) atentar para possibilidade OPS TKOF do aeródromo Rio Quente (SWTQ) sem coordenação com a Rádio Caldas.
- e. OPS LDG RWY 09 TKOF RWY 27 é compulsório referencias visuais com a Serra de Caldas,GO (AZM 268 DIST

4NM da THR 09)

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
09	2110	2110	2110	1965		
27	1965	1965	2110	2110		

COMPL -

- [1] MEHT: 63,06FT
- [2] SER CMB TEL: (64) 3453-2671
- [3] (DLY 1000-2100)
- [4] Autoatendimento
- [5] (DLY 1300-1900)
- [6] THU SUN 1600-1900 SAT 1300-1900. DEMAIS DIAS E HR O/R COM ANTECEDÊNCIA MNM DE 12HR DA OPERAÇÃO THRU TEL (64) 3454-6802 OU (64) 99910-7684
- [7] Para informações adicionais consultar o Centro de Informações Aeronáuticas CGNA (CAIS-CGNA) pelo TEL: (21) 2174-7510.

TEMP (0)

D-AMDT 31/22

Nelson Saldanha (SWNE) / NOVA VIÇOSA, BA

17 53 04S/039 22 00W

AD PRIV UTC-3 HJ

3 (10)

07 - (1050x18 ASPH 13/F/B/Y/U) - 25

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 43/24

Nereu Luis de Souza (SN2U) / PARNARAMA, MA

05 36 45.93S/043 31 17.06W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

177 (581)

16 - L12 - (1300.11x25 PIÇ 5.700Kg/0.50MPa L14 , L15) - L12 - 34

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 33/23

New Century (SILF) / SÃO PAULO, SP

23 35 15S/046 40 49W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

820 (2690)

32 - (21x21 CONC 4.25t L30)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPS SUBJ AUTH controle HEL e SUBJ eventuais restrições caso ocorram interferências na capacidade OPR desse órgão de controle.

TEMP (0)

D-AMDT 52/23

New England (SJEI) / SÃO PAULO, SP

23 33 09S/046 39 42W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

890 (2920)

08 - (21x21 CONC 12t L30 , L34) - 25

SBBS (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 8/22

New York Tower (SNYN) / ARAÇATUBA, SP

21 13 41S/050 26 13W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

477 (1565)

13 - (20x20 CONC 4t L30 , L34)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 6/24

Nilo Bicalho (SI39) / FRANCISCO DUMONT, MG

17 18 06S/044 15 01W

AD PRIV UTC-3

623 (2044)

16 - (950x23 TER 5400kg 0.50MPa) - 34

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Circuito TFC ACFT asa fixa deverão realizar HGT MNM 1100FT.
- Circuito TFC ACFT asa rotativa deverão realizar HGT MNM de 600FT sobre a ELEV do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 3/25

Ninho da Águia (SNN4) / TAQUARITUBA, SP

23 33 31.50S/049 15 16.70W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

625 (2051)

24 - (18x18 CONC 3t L30)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 51/23

Ninho do Bacurau (SDDB) / BOM JESUS DA LAPA, BA

13 14 56S/043 29 48W

AD PRIV UTC-3 HJ

441 (1447)

01 - (800x20 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 19

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- OPS ACFT somente mediante AUTH da Administração Aeroportuária Local através do TEL: (77) 99961-1917 ou acesse www.rr76aviation.com.br.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Ninho do Condor (SSJH) / NOVA IGUAÇU, RJ

22 39 52S/043 29 31W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

53 (174)

29 - (29.25x29.25 CONC 11.0t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. Deverá cumprir o disposto na AIP-Brasil no tocante à TMA-Rio de Janeiro e o preconizado na AIC que trata da circulação de ACFT sob as Regras de Voo Visual na projeção dessa TMA.
- b. As ACFT deverão estar equipadas com EQPT RDO em funcionamento bem como transponder em funcionamento nos modos A/C ou modo S com capacidade de reportar a Altitude Pressão.

TEMP (0)

D-AMDT 11/25

Ninho do Pássaro (SIRG) / NAVEGANTES, SC

26 52 23S/048 40 00W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

10 (33)

13 - L33 - (20x20 CONC 6t L30 , L34 , L35)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Compulsório CTC bilateral com a TWR Navegantes antes da decolagem na Frequência 118.200 MHz para obtenção de autorização de Plano de Voo.

TEMP (0)

D-AMDT 42/20

Ninho do Pássaro (SIRG) / NAVEGANTES, SC

26 52 23S/048 40 00W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

10 (33)

13 - L33 - (20x20 CONC 6t L30 , L34 , L35)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 12/21

Ninho do Pássaro II (SD6I) / LUIZ ALVES, SC

26 42 49S/048 54 48W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

61 (200)

21 - (18x18 CONC 5t L30)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Ninho do Pássaro II (SD6I) / LUIZ ALVES, SC

26 42 49S/048 54 48W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

61 (200)

21 - (18x18 CONC 5t L30)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Deverá ser utilizada a FCA 122.850 MHz para todas as coordenações de pouso e decolagem.
- b. Observar a REA FLORIANÓPOLIS para fins de planejamento do voo.

TEMP (0)

D-AMDT 40/20

Ninho do Pássaro III (SDZP) / INDAIAL, SC

26 53 07S/049 14 35W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

72 (236)

22 - L33 - (18x18 CONC 5 t L30 , L34 , L35)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Ninho do Pássaro IV (SDV2) / CAMBORIÚ, SC

27 00 15S/048 38 45W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

7 (23)

35 - (18x18 CONC 5 t L30 , L34 , L35)

SBCW (CINDACTA 2)

COM - FCA 126.575

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 4/22

Ninho do Pássaro IV (SDV2) / CAMBORIÚ, SC

27 00 15S/048 38 45W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

7 (23)

35 - (18x18 CONC 5 t L30 , L34 , L35)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 12/23

Nioaque (SSNQ) / NIOAQUE, MS

21 11 04S/055 49 52W

AD PUB UTC-4 HJ

202 (663)

18 - (1200x18 TER 5600 kg / 0.50 MPa) - 36

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. AD CLSD LDG EXC por necessidade de EMERG médica sob COOR prévia com o OPR de AD nos TEL (64) 3461-4000 / (64) 3461-4005.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
18	1200	1200	1200	1200		
36	1200	1200	1200	1200		

TEMP (0)

D-AMDT 25/24

NIQUELANDIA (SWNQ) / NIQUELÂNDIA, GO

14 26 11S/048 29 31W

AD PUB GOINFRA 5NW UTC-3

840 (2756)

02 - (1479x18 ASPH 8/F/C/Y/U) - 20

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. CTC com administração Aeroportuária ESAERO (62) 98119-1636.

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST (MORRO) NEG LGTD COORD 142603.99S/0482739.00W ELEV 960,00M
b. OBST (MORRO) NEG LGTD COORD 142631.49S/0482813.41W ELEV 890,00M
c. OBST (MORRO) NEG LGTD COORD 142505.00S/0482756.99W ELEV 1000,00M

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. PRB OPS LDG, exceto por necessidade de emergência médica ou de transporte de valores, que devem ser realizadas mediante prévia coordenação com o Operador do Aeródromo ESAERO através do telefone (62) 98119-1636.
b. Circuito TFC ACFT asa fixa e asa rotativa HGT MNM 1500FT AGL sobre ELEV AD.

TEMP (0)

D-AMDT 23/24

NIQUELANDIA (SWNQ) / NIQUELÂNDIA, GO

14 26 11S/048 29 31W

AD PUB ESAERO AIRPORTS 5NW UTC-3

840 (2756)

02 - (1479x18 ASPH 8/F/C/Y/U) - 20

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. CTC com administração Aeroportuária ESAERO (62) 98119-1636.

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST (MORRO) NEG LGTD COORD 142603.99S/0482739.00W ELEV 960,00M
b. OBST (MORRO) NEG LGTD COORD 142631.49S/0482813.41W ELEV 890,00M
c. OBST (MORRO) NEG LGTD COORD 142505.00S/0482756.99W ELEV 1000,00M

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. PRB OPS LDG, exceto por necessidade de emergência médica ou de transporte de valores, que devem ser realizadas mediante prévia coordenação com o Operador do Aeródromo ESAERO através do telefone (62) 98119-1636.
b. Circuito TFC ACFT asa fixa e asa rotativa HGT MNM 1500FT AGL sobre ELEV AD.

TEMP (0)

D-AMDT 44/24

Nitzan (SNJ6) / AVARÉ, SP

23 07 40.16S/048 52 24.71W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

839 (2753)

03 - (21x21 GRASS 7t L30 , L34)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OPS ACFT aviação geral somente mediante AUTH da administração aeroportuária local com 01 hora de antecedência THRU TEL.: (11) 95559-1055 ou E-MAIL: sandra@omachen.com.br ou acesse: www.r76aviation.com.br .

TEMP (0)

D-AMDT 30/21

Noma (SD9Y) / SÃO FRANCISCO DO GUAPORÉ, RO

12 05 46S/063 30 35W

AD PRIV UTC-4 HJ

164 (538)

02 - (1100x18 GRVL 5.700 Kg /0.50 MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 20/23

Norfil (SJFA) / SÃO DESIDÉRIO, BA

12 55 00S/045 43 21W

AD PRIV UTC-3 HJ

796 (2612)

07 - (1300x25 ASPH 8/F/B/X/T) - 25

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Norte Sul (SSLY) / CAMPINAS, SP

22 54 07S/047 02 49W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

718 (2356)

17 - (18x18 CONC 3t L30 , L34)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - PROCEDIMENTOS DE VOO

a. PRB a OPS de HEL sem RDO.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

NOSSA SENHORA APARECIDA (SJBN) / RIO MARIA, PA

07 21 06S/050 22 34W

AD PRIV UTC-3 HJ

429 (1407)

07 - (800x30 GRVL 5700kg/0.5MPa) - 25

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 36/23

Nossa Senhora da Abadia (SNRA) / NIQUELÂNDIA, GO

14 39 20S/048 35 11W

AD PRIV UTC-3

622 (2041)

03 - (800x18 ASPH 6/F/B/Z/U) - 21

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

a. Circuito TFC ACFT asa fixa HGT MNM 1300FT sobre ELEV AD.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Nossa Senhora da Penha (SNJU) / SÃO JOSÉ DO XINGU, MT

10 48 55S/052 44 49W

AD PRIV UTC-4 HJ

347 (1138)

03 - (1200x20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 21

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

a. Obstáculo situado nas coordenadas geográficas 10° 48 24,58" S / 052° 43 58,15" W (Antena).

TEMP (0)

D-AMDT 36/21

Nossa Senhora de Fátima (SIPW) / TERESINA, PI

05 01 55S/042 42 20W

AD PRIV UTC-3 HJ

173 (568)

03 - (1000x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 21

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- PRB OPR de ACFT/HEL WO RDO;
- CTC compulsório TWR/APP Teresina BFR TKOF.
- Circuito TFC deverá ser realizado pelo SECT E.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- OBS VAC para entrada e saída de circuito de TFC.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS Teresina.

TEMP (0)

D-AMDT 26/22

Nossa Senhora do Carmo (SIXK) / ITAQUIRAÍ, MS

23 10 03S/054 12 08W

AD PRIV UTC-4 HJ

293 (961)

02 - (800x18 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 20

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Nossa Senhora do Loreto (SJDU) / URUGUAIANA, RS

29 43 41S/056 57 37W

AD PRIV UTC-3 HJ

97 (318)

10 - (350x18 GRASS 3000kg/0.50 MPa) - 28

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Proibida a utilização da cabeceira 28 para pouso e da cabeceira 10 para decolagem.
- O circuito de tráfego deve ser realizado somente pelo setor OESTE (W) do aeródromo.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Nova Agropecuária (SWTD) / NOVA BANDEIRANTES, MT

09 17 43S/058 08 36W

AD PRIV UTC-4 HJ

221 (725)

07 - (1400x23 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 25

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 43/21

Nova Andradina (SDK7) / NOVA ANDRADINA, MS

22 09 45S/053 19 49W

AD PUB UTC-4 HJ

419 (1375)

12 - (1300x23 ASPH 5680kg/1.0Mpa) - 30

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
12	1300	1300	1300	1300		
30	1300	1300	1300	1300		

TEMP (0)

D-AMDT 10/25

Nova Andradina (SDK7) / NOVA ANDRADINA, MS

22 09 45S/053 19 49W

AD PUB UTC-4 HJ

419 (1375)

12 - (1300x23 ASPH 5680kg/1.0Mpa) - 30

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OPS LDG entrar em CTT com 1 HR de antecedência pelo TEL (67) 3441-1250, (67) 98121-0813 ou (67) 98468-7497.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
12	1300	1300	1300	1300		
30	1300	1300	1300	1300		

TEMP (0)

D-AMDT 15/22

Nova Bandeirantes (SI4D) / NOVA BANDEIRANTES, MT

09 50 46S/057 48 28W

AD PRIV UTC-4 HJ

236 (774)

01 - (900x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. THR 01 PRB LDG
THR 19 PRB TKOF

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

NOVA ERA (SNIN) / PANTANO GRANDE, RS

30 12 48S/052 26 31W

AD PRIV UTC-3 HJ

50 (164)

17 - (460x18 GRASS 3000Kg/0.5MPa) - 35

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 10/21

**Nova Era & Thomazi Agropecuárias (SD4H) /
COMODORO, MT**

13 38 01S/059 47 46W

AD PRIV UTC-4 HJ

626 (2054)

17 - (1155x30 TER 5700Kg/0.50MPa) - 35

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 45/22

Nova Odessa (SIQK) / NOVA ODESSA, SP

22 46 53S/047 20 03W

AD PRIV UTC-3 HJ

580 (1903)

14 - (470x20 CONC 5.000kg/0.50MPa) - 32

SBBS (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Nova Ponte (SSYD) / NOVA PONTE, MG

19 11 56S/047 43 40W

AD PRIV UTC-3 HJ

994 (3261)

12 - (1500x45 ASPH 22/F/B/X/T) - 30

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 26/20

Nova Vida (SNVL) / SANTANA DO ARAGUAIA, PA

09 30 43S/050 49 55W

AD PRIV UTC-3 HJ

225 (738)

12 - (900x18 GRVL 4.000kg/0.50MPa) - 30

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 7/24

Nova Vitória (SDPX) / PACARAIMA, RR

04 29 56N/060 56 30W

AD PRIV UTC-4 HJ

157 (515)

12 - (608x13 TER 4000kg/0.50MPa) - 30

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AD CLSD devido não apresentação do Plano Básico de Zona de Proteção do Aeródromo. RMK: EXC ACFT operando em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 38/23

Nova Xavantina (SWXV) / NOVA XAVANTINA, MT

14 41 52S/052 20 50W

AD PUB Governo do Estado 2SSW UTC-4 L21

308 (1010)

04 - (1300x23 ASPH 7/F/B/Y/T) - 22

SBBS (CINDACTA 1)

CMB- PF

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- OBST NEG LGTD MORRO COORD 144236.01S/0522002.61W ELEV 378M
- OBST NEG LGTD MORRO COORD 144242.21S/0522033.36W ELEV 389M
- OBST NEG LGTD MORRO COORD 144304.83S/0522056.00W ELEV 365M
- OBST NEG LGTD MORRO COORD 144357.92S/0522135.89W ELEV 422M

TEMP (0)

D-AMDT 9/23

Novo Aeródromo de Feijó (SNOU) / FEIJÓ, AC

08 08 29S/070 20 27W

AD PRIV UTC-5 VFR L26

168 (551)

03 - L12 - (1150x24 ASPH 5500kg/0.50MPa L14 , L15) - L12 - 21

SBZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 47/23

Novo Aeroporto de Bom Jesus da Lapa (SN3Y) / BOM JESUS DA LAPA, BA

13 16 21S/043 18 53W

AD PUB UTC-3 VFR L21 , L26

443 (1453)

01 - L12 - (1550x30 ASPH 13/F/A/X/T L14 , L15) - L12 - 19

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

- RESA RWY 01: 120 x 80
RESA RWY 19: 120 x 80

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- OPS LDG/TKOF ACFT aviação geral noturna mediante COOR com 24 HR de antecedência pelos TEL (71) 3115-2369, (71) 3115-2122, (71) 3115-8583, (71)98635-2030, (71) 98641-4389 ou (71) 99370-3836.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Novo Aripuanã (SWNA) / NOVO ARIPUANÃ, AM

05 07 03S/060 21 52W

AD PRIV UTC-4 HJ

36 (118)

07 - (1200x27 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - 25

SBZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 20/23

Novo Campo (SWNK) / BOCA DO ACRE, AM

08 50 05S/067 18 45W

AD PUB UTC-4 DLY [1]

120 (394)

18 - (1600x30 ASPH 19/F/C/Y/U) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. AD PRB OPS LDG.

COMPL - [1] (DLY 1200-2000) - O/R: TEL (68) 3211-1007

TEMP (0)

D-AMDT 16/24

Novo Hamburgo (SSNH) / NOVO HAMBURGO, RS

29 41 57S/051 04 55W

AD PUB 5ESE UTC-3

15 (49)

02 - (870x30 GRASS 5700 kg / 0.5 Mpa) - 20

SBCW (CINDACTA 2)

CMB- PF SER - S2

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (Torre) NEG LGTD COORD 294026.90S/0510452.90W ELEV 397FT.
- b. OBST NEG LGTD:
 - 1- ARVORE COORD 294048,24S / 0510451,61W ELEV 353FT
 - 2- TORRE DE ENERGIA COORD 294021,00S / 0510443,00W ELEV 373FT
 - 3- TORRE DE ENERGIA COORD 294023,00S / 0510432,00W ELEV 360FT
 - 4- MORRO COORD 294025,47S / 0510456,70W ELEV 345FT
 - 5- MORRO COORD 294057,17S / 0510430,52W ELEV 286FT
 - 6- MORRO COORD 294105,41S / 0510413,22W ELEV 230FT
- c. OBST LGTD:
 - 1- (TORRE) COORD 294135,10S/0510631,88W ELEV 263FT
 - 2- (TORRE) COORD 294123,93S/0510552,84W ELEV 250FT
 - 3- (TORRE) COORD 294107.63S/0510604.72W ELEV 374FT
- d. OBS OBST (Torre) NEG LGTD COORD 294235.10S/0510631.88W ELEV 251FT.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito de TFC de HEL deverá ser realizado somente pelo SECT LESTE do AD.
- b. Devido à proximidade a SJ3H, utilizar a frequência de coordenação livre nas operações simultâneas em ambos circuitos de tráfego.
- c. OBS ACFT, planadores e ultraleves em voos de instrução próximos ao AD.

TEMP (0)

D-AMDT 23/23

Novo Horizonte (SDNH) / NOVO HORIZONTE, SP

21 29 52S/049 14 04W

AD PUB 4SSW UTC-3 HJ

465 (1526)

13 - (1000x20 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 31

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (torre) DIST 2600M THR 13, AZM 348DEG, ELEV 1722FT. Em consequência, circuito de TFC somente pelo setor SW

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OPS no AD PPR do Administrador Aeroportuário THRU TEL (17) 99643-3028, (17) 99791-4205, (17) 3542-9500.

TEMP (0)

D-AMDT 23/25

Novo Progresso (SJNP) / NOVO PROGRESSO, PA

07 07 42.14S/055 24 00.55W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

229.45 (753)

17 - L12 - (1300.51x30 ASPH 22/F/B/Y/U L14 , L15) - L12 - 35

SBAZ (CINDACTA 4)

RDONAV - DME NPR (NOVO PROGRESSO) 114.000MHz / CH 87X 0707.48S/5524.01W

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 31/24

Novo Progresso (SJNP) / NOVO PROGRESSO, PA

07 07 42.14S/055 24 00.55W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

229.45 (753)

17 - L12 - (1300.51x30 ASPH 22/F/B/Y/U L14 , L15) - L12 - 35

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 12/25

NRE Paranatinga (SJVD) / PARANATINGA, MT

14 13 21.11S/053 27 36.62W

AD PRIV Prime Foods Agropecuária LTDA UTC-4

427 (1401)

18 - (1250.01x20 ASPH 12/F/B/Y/U) - 36

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Circuito de TFC para asa rotativa e asa fixa deverá ser realizado pelo SECT W do AD.
b. PRB LDG RWY 18 e PRB TKOF RWY 36.

TEMP (0)

D-AMDT 51/21

NSA-PA (SD98) / CUMARU DO NORTE, PA

08 27 31S/050 59 27W

AD PRIV UTC-3 HJ

327 (1073)

04 - (800x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 22

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (Edificação) NEG LGTD COORD 082736,60S/0505928,10W ELEV 1038FT (316,20m) violando a SFC de transição do Plano Básico de Zona de Proteção do AD.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Os TFC em evolução (DEP/ARR) no AD NSA-PA (SD98), deverão realizar o circuito de TFC, obrigatoriamente, pelo SECT W (Oeste) do AD, conforme Plano Básico de Zona de Proteção.
- b. THR 04 disponível somente para LDG e THR 22 disponível somente para TKOF, conforme Plano Básico de Zona de Proteção do Aeródromo.

TEMP (0)

D-AMDT 51/20

Nuclep (SNAT) / ITAGUAÍ, RJ

22 53 00S/043 49 35W

HELPN PRIV UTC-3

6 (20)

12 - (18x18 CONC 4 t)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

NX GOLD (SNDZ) / NOVA XAVANTINA, MT

14 38 34S/052 29 58W

AD PRIV UTC-4 HJ

304 (997)

08 - (940x18 GRVL 5600Kg/0.50MPa) - 26

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 22/23

O Estado de São Paulo (SILK) / SÃO PAULO, SP

23 30 46S/046 40 18W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

774 (2539)

02 - (19.80x19.80 MTAL 4t L30)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 41/23

Óbidos (SNTI) / ÓBIDOS, PA

01 52 05S/055 30 52W

AD PUB UTC-3 HJ

100 (328)

10 - (1520x30 ASPH 9/F/C/Y/U) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- OBS OBST (poste) DIST 125M da THR 09 AZM 336DEG ELEV 343.86FT.
- OBS OBST (poste) DIST 96M da THR 09 AZM 234DEG ELEV 367.41FT.
- OBS OBST (poste) DIST 111M da THR 09 AZM 205DEG ELEV 363.74FT.
- OBST (torre de telecomunicações) LGTD montado:
 - COORD 015144.52S/0553015.60W ELEV 516,00FT
 - COORD 015237.99S/0553100.73W ELEV 507,21FT
 - COORD 015356.91S/0553109.71W ELEV 508,72FT
 - COORD 015415.06S/0553109.73W ELEV 499,37FT

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Proibido operações de pouso no aeródromo por determinação da ANAC

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

-

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
10	1520	1520	1520	1520		
28	1520	1520	1520	1520		

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Ocorema (SSLR) / LADÁRIO, MS

19 06 18S/057 35 36W

AD PRIV 11/S UTC-4 HJ

126 (413)

02 - (650x20 TER 5000kg/0.50MPa) - 20

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 7/25

OEIRAS (SNOE) / OEIRAS, PI

07 01 06S/042 10 02W

AD PUB ESAERO AIRPORTS UTC-3 VFR L21 , L26

266 (873)

12 - L12 - (1200x23 ASPH 10/F/B/Y/T L14 , L15) - L12 - 30

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- CTC com o OPR do AD THRU TEL (89) 2222-7010 e (89) 98149-6480.

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção até ACFT ATR - 42 300 - Peso 16.400 Kg. Acionamento pelo TEL: (89) 2222-7010 / (89) 98149 - 6480

TEMP (0)

D-AMDT 29/24

OEIRAS (SNOE) / OEIRAS, PI

07 01 06S/042 10 02W

AD PUB ESAERO AIRPORTS UTC-3

266 (873)

12 - (1200x23 ASPH 10/F/B/Y/T) - 30

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. CTC com o OPR do AD THRU TEL (89) 2222-7010 e (89) 98149-6480.

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- a. Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção até ACFT ATR - 42 300 - Peso 16.400 Kg. Acionamento pelo TEL: (89) 2222-7010 / (89) 98149 - 6480

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Oeste Plaza Shopping-MC (SJDK) / ANDRADINA, SP

20 53 05S/051 22 01W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

408 (1339)

27 - (20x20 CONC 4.5t)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 35/20

Office Park (SIPQ) / CABO DE SANTO AGOSTINHO, PE

08 15 18S/034 56 52W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

34 (112)

13 - (21x21 CONC 3.0t L30) - 31

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. CTC compulsório com o APP Recife BFR iniciar TKOF.
b. PRB OPS de HEL WO RDO.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações através de TEL ao C-AIS Recife.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Office Premium Indaiatuba (SJOI) / INDAIATUBA, SP

23 05 42S/047 13 22W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

632 (2073)

06 - (20.60x20.60 CONC 4t L30 , L34)

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 23/20

Office Tower (SWFT) / SÃO LUÍS, MA

02 30 05S/044 17 27W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

70 (230)

01 - (18x18 CONC 3.0t)

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. ACFT BFR ACIONAMENTO COMPULSÓRIO CTC COM TWR E APP SAO LUIS PARA COOR E AUTH DE FLT.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações pela Internet, TEL a qualquer Sala AIS credenciada situada na FIR AMAZONICA, ou ainda, pessoalmente a qualquer Sala AIS.

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Office Tower (SWFT) / SÃO LUÍS, MA

02 30 05S/044 17 27W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

70 (230)

01 - (18x18 CONC 3.0t)

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. ACFT BFR ACIONAMENTO COMPULSÓRIO CTC COM TWR E APP SAO LUIS PARA COOR E AUTH DE FLT.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Compulsória apresentação dos PLN e suas atualizações para o Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) via internet, Aplicativo ou pelos TEL (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215

TEMP (0)

D-AMDT 33/24

Office Tower Itaim (SIYT) / SÃO PAULO, SP

23 34 52.34S/046 40 46.04W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

805.5 (2643)

03 - (19.50x19.50 CONC 4.5t L30 , L34) - 21

SBBS (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 27/24

OIAPOQUE (SBOI) / OIAPOQUE, AP

03 51 15N/051 47 50W

AD PUB 7NE UTC-3 VFR IFR L21 , L26

16 (52)

03 - L12 - (1500x30 ASPH 10/F/B/Y/U L14 , L15) - L12 - 21

SBAZ (CINDACTA 4)

COM - RÁDIO [2] [1] 125.900

RDONAV - NDB OIA 340
0351.61N/05148.01W

CMB- [6] [7] [8] TF

MET - MET CIVIL -

[3] [5] CMA 1,2,3,4

AIS - AIS CIVIL - [3] [4]

RMK -

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBST (PONTE) NEG LGTD 035121.48N/0514930.83W ELEV 90.5M
- b. OBST (antena) NEG LGTD
 - 1 - COORD 035042,57N/0515003,28W ELEV 86,7 M
 - 2 - COORD 035035,25N/0514936,93W ELEV 68,7 M
 - 3 - COORD 035034,63N/0514936,93W ELEV 71,6 M
 - 4 - COORD 035023,03N/0514917,85W ELEV 104,8 M

INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS

- a. ERAA FREQ 132.600MHZ.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- a. RESA RWY 03: 90 x 60
RESA RWY 21: 90 x 60

ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO

- a. Antecipação ou prorrogação no HR SER do AFIS OIAPOQUE deverá ser solicitado ao Centro de Informação de Aeródromo Amazônico (CIVA-AZ) pelo e-mail: civa.az.cindacta4@fab.mil.br devendo todas as solicitações serem confirmadas pelos TEL (92) 98405-5089 ou (92) 3652-5488, com antecedência MNM de 24HR, compulsória COOR e confirmação da AUTH, salvo nos casos abaixo, com o limite de 01HR de antecedência do HR de encerramento do órgão:
 - 1- Segurança do TFC Aéreo;
 - 2- Segurança do Estado;
 - 3- Salvamento de vida humana;
 - 4- ACFT TFC Aéreo regular e não regular (EXC voos extras).

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. As ACFT em OPS VFR deverão cumprir os seguintes procedimentos: 1. TFC de chegada para a RWY 03 executar circuito de TFC pela direita e para RWY 21 pela esquerda; 2. TFC decolando da RWY 03 executar curva pela direita e da RWY 21 pela esquerda; 3. ACFT no circuito de TFC não deverá ultrapassar as margens do rio Oiapoque.
- b. Tipo de Operação: VFR Diurno/Noturno e IFR Não-Precisão Diurno/Noturno
- c. Observar VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego;

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Em condições meteorológicas de Voo por Instrumento (IMC), proibida operações de aeronaves na pista de táxi do pátio enquanto houver operação de pouso ou decolagem de aeronaves classificadas com número de código de referência 2C.
- b. Em condições meteorológicas de Voo por Instrumento (IMC), proibida operações de push-back de aeronaves enquanto houver operação de pouso ou decolagem de aeronaves classificadas com número de código de referência 2C.
- c. Em condições IMC, há restrição para operação simultânea da RWY 03/21e TWY do pátio durante operação de pouso ou decolagem de aeronaves de código 2C.
- d. Aproximação para a RWY 03: OBST violando a SFC do Segmento Visual 0.2 E 0.3 NM BTN RWY 03 ELEV 131', a direita do eixo de APCH. OBST violando a SFC do Segmento Visual 0.3 E 0.6 NM BTN RWY 03 ELEV 177', a esquerda do eixo de APCH.
- e. Aproximação para a RWY 21: OBST violando a SFC do Segmento Visual 0.1 E 0.3 NM BTN RWY 21 ELEV 141', a esquerda do eixo de APCH.

COMPL -

- [1] AFIS Oiapoque FREQ 125.900MHZ OPR remotamente a partir das dependências do ACC Amazônico. Área de responsabilidade correspondente ao Espaço Aéreo ATS Classe GOLF. PROC específicos para contingências de COM: 1 - Usar FREQ da RDO como FCA, ajustar código 7600 no TRANSPONDER; 2 - Realizar IAC IFR se obtiver INFO MET do AD, caso NEG, NO AUTH LDG IFR; 3 - Realizar SID se obtiver INFO MET do AD, caso NEG, NO AUTH DEP IFR; 4 - Atentar para as demais regras da ICA 100-12 para falha de COM
- [2] (DLY 1300-2000)
- [3] Autoatendimento
- [4] Recebimento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica Amazônico (C-AIS AZ) via internet ou pelo TEL (92) 3652-5955, (92) 3652-5960 ou (92) 3652-5965. Para INFO ADDN consultar o Centro de Informação Aeronáutica Amazônico (C-AIS AZ) pelo TEL (92) 3652-5969.
- [5] Duvidas sobre a utilização do Portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404
- [6] Uso exclusivo de ACFT MIL
- [7] SER COMBUSTIVEL HR SER HJ AVBL SOMENTE PARA ACFT MIL FAB O/R COM 5 DIAS UTEIS DE ANTECEDENCIA A ALA 9 PELO TEL (91) 99100-7309
- [8] Demais ACFT MIL com necessidade de abastecimento deverão solicitar via cadeia de comando com antecedência mínima de 5 dias úteis.

TEMP (0)

D-AMDT 9/21

Olavo Cecco Rigon (SSCK) / CONCÓRDIA, SC

27 10 50S/052 03 04W

AD PUB 7NNW UTC-3 VFR L21 , L26

751 (2464)

15 - L12 - (1480x18 ASPH 12/F/B/Y/U L14) - L12 - 33

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- FAC LGT área LDG OPR O/R pelo TEL: (49) 99108-3422 com antecedência MNM 60 MIN.
- HR SER SR/2000.Demais HR O/R através do TEL: (49)99108-3422

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- OBST (torre de telefonia) NEG LGTD COORD 271224S/0520209W ELEV 881 FT montado.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- HGT MNM para a realização do circuito de TFC 1100FT
- OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD

TEMP (0)

D-AMDT 24/25

Olavo Cecco Rigon (SSCK) / CONCÓRDIA, SC

27 10 50S/052 03 04W

AD PUB 7NNW UTC-3 VFR L21 , L26

751 (2464)

15 - L12 - (1480x18 ASPH 12/F/B/Y/U L14) - L12 - 33

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- FAC LGT área LDG OPR O/R pelo TEL: (49) 99176-3021 com antecedência MNM 60 MIN.
- HR SER SR-2000. Demais HR O/R através do TEL: (49) 99176-3021.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- OBST (torre de telefonia) NEG LGTD COORD 271224S/0520209W ELEV 881 FT montado.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- HGT MNM para a realização do circuito de TFC 1100FT
- OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Oliveira (SJOT) / BRUSQUE, SC

27 06 20S/048 56 03W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

40 (131)

15 - L33 - (18x18 CONC 5 t L30 , L34)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Deverá ser utilizada a FCA 122.850 MHz para todas as coordenações de pouso e decolagem.
- Observar a REA FLORIANÓPOLIS para fins de planejamento do voo.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Oliveira (SNRZ) / OLIVEIRA, MG

20 42 52S/044 51 55W

AD PUB UTC-3 VFR L21 , L26

982 (3222)

03 - L12 - (1180x18 ASPH 5700Kg/0.50MPa L14 , L15) - L12 - 21

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- OBST (árvore) NEG LGTD COORD 204406,85S/0445225,72W ELEV 1074,02M
- OBST (antena) NEG LGTD COORD 204216,03S/0445022,56W ELEV 1105,13M montado

TEMP (0)

D-AMDT 45/18

Oliveira (SJOT) / BRUSQUE, SC

27 06 20S/048 56 03W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

40 (131)

15 - L33 - (18x18 CONC 5 t L30 , L34)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 8/24

Olomai (SDRM) / AMAJARI, RR

03 55 36N/064 11 05W

AD PRIV UTC-4 HJ

173 (568)

13 - (426x17 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 31

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do AD. RMK: EXC ACFT OPR em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 29/19

On Grace (SWTV) / RIO DE JANEIRO, RJ

22 55 57S/043 22 27W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

32 (105)

34 - (24x18 CONC 4t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. APCH pela APN 34 deverá ser executada no HDG 29 até 370M do HELPN
- b. As OPS deverão ser sujeitas à AUTH da TWR do aeródromo de Jacarepaguá - Roberto Marinho

TEMP (0)

D-AMDT 35/20

Ondina (SWOD) / SALVADOR, BA

13 00 33S/038 30 14W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

54 (177)

17 - (21x21 CONC 10t L30 , L34) - 35

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. CTC compulsório com APP Salvador BFR iniciar TKOF.
- b. As ACFT deverão estar equipadas com EQPT RDO em funcionamento.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. CTC e COOR compulsórios com TWR/APP-Salvador BFR TKOF.
- b. As ACFT deverão estar equipadas com EQPT RDO em funcionamento.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Ônix (SDON) / SÃO PAULO, SP

23 33 05S/046 43 20W

HELPN PRIV 9/W UTC-3 VFR L23 , L26

803 (2634)

01 - (18x18 CONC 4.0t L30) - 16

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Av. Nações Unidas, 4777 – Alto Pinheiros

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. Proibido operação noturna no horário das 2200 às 0700.

TEMP (0)

D-AMDT 8/24

Onkiola (SDRP) / AMAJARI, RR

03 42 43N/064 09 45W

AD PRIV UTC-4 HJ

206 (676)

07 - (400x16 TER 4000kg/0.50MPa) - 25

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do AD. RMK: EXC ACFT OPR em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 25/24

Oriçanga de Abreu (SWPZ) / POSSE, GO

14 07 05S/046 20 43W

AD PUB GOINFRA UTC-3 VFR L21 , L26

841 (2759)

10 - L12 - (1500x25 ASPH 18/F/B/Y/T L14 , L15) - L12 - 28

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

- a. O balizamento noturno deverá ser acionado mediante solicitação prévia do OPR da ACFT, com antecedência MNM de 01 hora do horário previsto para uso através (61) 99921-5575.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. CTC com administração Aeroportuária ESAERO (62) 99857-6565.

TEMP (0)

D-AMDT 23/24

Oriçanga de Abreu (SWPZ) / POSSE, GO

14 07 05S/046 20 43W

AD PUB ESAERO AIRPORTS UTC-3 VFR L21 , L26

841 (2759)

10 - L12 - (1500x25 ASPH 18/F/B/Y/T L14 , L15) - L12 - 28

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

- a. O balizamento noturno deverá ser acionado mediante solicitação prévia do OPR da ACFT, com antecedência MNM de 01 hora do horário previsto para uso através (61) 99921-5575.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. CTC com administração Aeroportuária ESAERO (62) 99857-6565.

TEMP (0)

D-AMDT 40/22

Órion (SDOO) / GOIÂNIA, GO

16 41 49S/049 16 11W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

941.82 (3090)

35 - (20x20 CONC 3t L30 , L34)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 38/24

Oriximiná (SNOX) / ORIXIMINÁ, PA

01 42 49S/055 50 09W

AD PUB 5SW UTC-3 HJ

80 (262)

17 - (1600x30 ASPH 27/F/B/X/U) - 35

SBZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. ACFT com destino ao SNOX deverão solicitar AUTH LDG e PRKG O/R TEL (93) 99173-3658 MNM 24H de antecedência

TEMP (0)

D-AMDT 2/24

Oriximiná (SNOX) / ORIXIMINÁ, PA

01 42 49S/055 50 09W

AD PUB 5SW UTC-3 HJ

80 (262)

17 - (1600x30 ASPH 27/F/B/X/U) - 35

SBZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. ACFT com destino ao SNOX deverão solicitar AUTH LDG e PRKG O/R TEL (97) 99173-3659 MNM 24H de antecedência

TEMP (0)

D-AMDT 4/20

Orla 62 (SSCG) / ANGRA DOS REIS, RJ

23 02 19S/044 11 45W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

35 (115)

07 - (18x18 CONC 3 t)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. a) as operações aéreas do Heliponto ORLA 62 estarão condicionadas ao cumprimento do estabelecido na AIP-BRASIL no tocante a TMA-Rio de Janeiro e o preconizado na Circular de Informações Aeronáuticas (AIC) vigente, a qual trata da circulação de aeronaves sob as regras de voo visual na projeção da TMA-Rio de Janeiro; e b) além disso, as operações de pouso e decolagem do Heliponto ORLA 62, também, deverão ser realizadas sob coordenação dos pilotos em comando em frequência VHF designada para uso ar-ar. (Referência: Ofício nº1328/AGA-PROC/17855, de 18 de setembro de 2018, SRPV-SP)

TEMP (0)

D-AMDT 15/25

Orlando Bezerra de Menezes (SBJU) / JUAZEIRO DO NORTE, CE

07 13 09S/039 16 10W

AD PUB AENA BRASIL 6NE UTC-3 VFR IFR L21 , L26

409 (1342)

13 - L9(3.04) [1] [6] , L12 - (1940x45 ASPH 45/F/A/X/T L14 , L15) - L9 [7] , L12 - 31

SBRE (CINDACTA 3)

COM - RÁDIO JUAZEIRO [6] 131.750

RDONAV - DME JZE 115.20 071250.1114S/0391627.4043W

CMB- [2] PF TF RFFS - CAT CIVIL - 6

MET - MET CIVIL -

[3] [4] [6]

AIS - AIS CIVIL - [3] [5] [6]

RMK -

DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- a. ACFT com PMD ABV 40T fica condicionada à realização de “push-back” na saída do PRKG. Caberá ao OPR garantir a AVBL dos meios próprios ou contratados para realizar tal operação
- b. Pátio 2 LTD para MAX 06 ACFT e permanência MAX de 03 HR SUBJ AUTH da administração LCA, REQ THRU TEL: (88) 3311-6510, DRG HR funcionamento, PRB pernoite WO AUTH

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBST LGTD (ANTENA) COORD 071440.31S/0391818.88W ELEV 480.43M (violando o plano básico de zona de proteção do AD).
- b. OBST LGTD (ANTENA) COORD 071427.67S/0391810.59W ELEV 469.77M (violando o plano básico de zona de proteção do AD).
- c. OBST LGTD (ANTENA) COORD 071332.55S/0391740.62W ELEV 474.27M (violando o plano básico de zona de proteção do AD).
- d. OBST LGTD (ANTENA) COORD 071338.46S/0391918.45W ELEV 506.91M (violando o plano básico de zona de proteção do AD).
- e. OBST LGTD (ANTENA) COORD 071250.76S/0391852.48W ELEV 463.05M (violando o plano básico de zona de proteção do AD).
- f. OBST LGTD (IGREJA) COORD 071250.87S/0391849.90W ELEV 456.68M (violando o plano básico de zona de proteção do AD).
- g. OBST LGTD (PREDIO) COORD 071327.88S/0391922.94W ELEV 512.37M (violando o plano básico de zona de proteção do AD).
- h. OBST LGTD (NDB) COORD 071249.67S/0391628.35W ELEV 445.47M (violando o plano básico de zona de proteção do AD).
- i. OBST LGTD (ANTENA) COORD 071402.59S/0391651.08W ELEV 455.18M (violando o plano básico de zona de proteção do AD).
- j. OBST LGTD (IGREJA) COORD 071035.85S/0392000.55W ELEV 629.26M (violando o plano básico de zona de proteção do AD).
- k. OBST LGTD (ANTENA) COORD 071046.27S/0391935.95W ELEV 648.60M (violando o plano básico de zona de proteção do AD).
- l. OBST LGTD (ANTENA) COORD 071028.43S/0391925.97W ELEV 645.36M (violando o plano básico de zona de proteção do AD).
- m. OBST LGTD (ANTENA) COORD 071402.59S/0391651.08W ELEV 480.43M (violando o plano básico de zona de proteção do AD).
- n. OBST LGTD (ANTENA) COORD 071324.64S/0391739.91W ELEV 490.07M (violando o plano básico de zona de proteção do AD).
- o. OBST LGTD (PREDIO) COORD 071327.88S/0391922.94W ELEV 463.05M (violando o plano básico de zona de proteção do AD).

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. AD OPS LDG OU TKOF ACFT de aviação geral compulsória AUTH prévia com 12 HR de antecedência à Coordenação do Centro de Operações Aeroportuárias (COA) através do site <https://agendamentopouso.aenabrazil.com.br/>. Em caso de indisponibilidade do site, contato para Coordenação via E-mail: fiscaloperacao.sbj@enabrazil.com.br ou através dos TEL: +55 (88) 3311-6510 e +55 (81) 98191-4154. Deverão ser informados: A. Matrícula da aeronave B. Data da operação C. Origem/destino (IATA/ICAO) D. Horário de pouso e decolagem (horário local e UTC) E. PMD/MTOM (em quilogramas) F. Modelo da aeronave (ICAO E IATA) G. Proprietário/operador da aeronave H. Contato do responsável.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OBS concentração de pássaros, notadamente urubus, na RWY 13/31 e proximidades da THR 13

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
13	1940	1940	1940	1940	-10,77	S07 12 58 W039 16 40
31	1940	1940	1940	1940	-10,77	S07 13 20 W039 15 41

COMPL -

- [1] MEHT: 52FT
- [2] (88) 3511-5385
- [3] Autoatendimento
- [4] Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL:(21)2174-7303 e (21)99499-7617.
- [5] Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE), Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215.
- [6] OPR NAV BRASIL
- [7] MEHT: 50FT

TEMP (0)

D-AMDT 1/25

Orlando Bezerra de Menezes (SBJU) / JUAZEIRO DO NORTE, CE

07 13 09S/039 16 10W

AD PUB AENA BRASIL 6NE UTC-3 VFR IFR L21 , L26

409 (1342)

13 - L9(3.04) [1] [6] , L12 - (1940x45 ASPH 45/F/A/X/T L14 , L15) - L9 [7] , L12 - 31

SBRE (CINDACTA 3)

COM - RÁDIO JUAZEIRO [2] [6] 131.750

RDONAV - DME JZE 115.20 071250.1114S/0391627.4043W

CMB- [2] PF TF RFFS - CAT CIVIL - 6

MET - MET CIVIL -

[3] [4] [6]

AIS - AIS CIVIL - [3] [5] [6]

RMK -

DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- a. ACFT com PMD ABV 40T fica condicionada à realização de “push-back” na saída do PRKG. Caberá ao OPR garantir a AVBL dos meios próprios ou contratados para realizar tal operação
- b. Pátio 2 LTD para MAX 06 ACFT e permanência MAX de 03 HR SUBJ AUTH da administração LCA, REQ THRU TEL: (88) 3311-6510, DRG HR funcionamento, PRB pernoite WO AUTH

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBST LGTD (ANTENA) COORD 071440.31S/0391818.88W ELEV 480.43M (violando o plano básico de zona de proteção do AD).
- b. OBST LGTD (ANTENA) COORD 071427.67S/0391810.59W ELEV 469.77M (violando o plano básico de zona de proteção do AD).
- c. OBST LGTD (ANTENA) COORD 071332.55S/0391740.62W ELEV 474.27M (violando o plano básico de zona de proteção do AD).
- d. OBST LGTD (ANTENA) COORD 071338.46S/0391918.45W ELEV 506.91M (violando o plano básico de zona de proteção do AD).
- e. OBST LGTD (ANTENA) COORD 071250.76S/0391852.48W ELEV 463.05M (violando o plano básico de zona de proteção do AD).
- f. OBST LGTD (IGREJA) COORD 071250.87S/0391849.90W ELEV 456.68M (violando o plano básico de zona de proteção do AD).
- g. OBST LGTD (PREDIO) COORD 071327.88S/0391922.94W ELEV 512.37M (violando o plano básico de zona de proteção do AD).
- h. OBST LGTD (NDB) COORD 071249.67S/0391628.35W ELEV 445.47M (violando o plano básico de zona de proteção do AD).
- i. OBST LGTD (ANTENA) COORD 071402.59S/0391651.08W ELEV 455.18M (violando o plano básico de zona de proteção do AD).
- j. OBST LGTD (IGREJA) COORD 071035.85S/0392000.55W ELEV 629.26M (violando o plano básico de zona de proteção do AD).
- k. OBST LGTD (ANTENA) COORD 071046.27S/0391935.95W ELEV 648.60M (violando o plano básico de zona de proteção do AD).
- l. OBST LGTD (ANTENA) COORD 071028.43S/0391925.97W ELEV 645.36M (violando o plano básico de zona de proteção do AD).
- m. OBST LGTD (ANTENA) COORD 071402.59S/0391651.08W ELEV 480.43M (violando o plano básico de zona de proteção do AD).
- n. OBST LGTD (ANTENA) COORD 071324.64S/0391739.91W ELEV 490.07M (violando o plano básico de zona de proteção do AD).
- o. OBST LGTD (PREDIO) COORD 071327.88S/0391922.94W ELEV 463.05M (violando o plano básico de zona de proteção do AD).

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. AD OPS LDG OU TKOF ACFT de aviação geral compulsória AUTH prévia com 12 HR de antecedência à Coordenação do Centro de Operações Aeroportuárias (COA) através do site <https://agendamentopouso.aenabrazil.com.br/>. Em caso de indisponibilidade do site, contato para Coordenação via E-mail: fiscaloperacao.sbj@enabrazil.com.br ou através dos TEL: +55 (88) 3311-6510 e +55 (81) 98191-4154. Deverão ser informados: A. Matrícula da aeronave B. Data da operação C. Origem/destino (IATA/ICAO) D. Horário de pouso e decolagem (horário local e UTC) E. PMD/MTOM (em quilogramas) F. Modelo da aeronave (ICAO E IATA) G. Proprietário/operador da aeronave H. Contato do responsável.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OBS concentração de pássaros, notadamente urubus, na RWY 13/31 e proximidades da THR 13

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
13	1940	1940	1940	1940	-10,77	S07 12 58 W039 16 40
31	1940	1940	1940	1940	-10,77	S07 13 20 W039 15 41

COMPL -

- [1] MEHT: 52FT
- [2] (88) 3511-5385
- [3] Autoatendimento
- [4] Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL:(21)2174-7303 e (21)99499-7617.
- [5] Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE), Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215.
- [6] OPR NAV BRASIL
- [7] MEHT: 50FT

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Orlando Chesini Ometto (SSBY) / MIRANDA, MS

20 05 56.91S/056 47 38.14W

AD PRIV 45/NW UTC-4

141.69 (465)

02 - (1400.82x20 ASPH 10/F/C/Y/U) - 20

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Operar no AD apenas de ACFT de asa fixa.

TEMP (0)

D-AMDT 47/24

Orlando Chesini Ometto (SSBY) / MIRANDA, MS

20 05 56.91S/056 47 38.14W

AD PRIV 45/NW UTC-4

141.69 (465)

02 - (1400.82x20 ASPH 10/F/C/Y/U) - 20

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 46/24

Orlando de Carvalho (SSUM) / UMUARAMA, PR

23 47 57S/053 18 50W

AD PUB 5S UTC-3 VFR IFR L21 , L26

473 (1552)

04 - L9 [2] , L12 - (1430x30 ASPH 19/F/C/Y/T L14 , L15) - L9 [2] , L12 - 22

SBCW (CINDACTA 2)

COM - FCA 124.525

CMB- [1] PF [1] TF [1]

MET - MET CIVIL -

RMK - INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS

- a. ERAA FREQ 127.800MHZ HR SER H24.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- a. THR 22 deslocada em 60 M

OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA

- a. Acionamento de balizamento noturno O/R COOR com 04HR de antecedência através do email: aeroporto@umuarama.pr.gov.br ou pelo TEL: (44) 3906-1121. Quando solicitado, este ficará ligado 30 (trinta) MIN antes do LDG e 30 (trinta) MIN após TKOF.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Permitido um movimento por vez no aeródromo de ACFT com envergadura superior a 24m.
 b. Durante permanência de ACFT com envergadura superior a 24m no pátio, a movimentação de outras aeronaves com envergadura superior a 15m deve, obrigatoriamente, seguir os sinaleiros (marshalling) ou comboio (follow-me).
 c. Tipo de operação por pista/cabeceira:
 Cabeceira 04: VFR Diurno/Noturno e IFR Não-precisão Diurno/Noturno;
 Cabeceira 22: VFR Diurno/Noturno e IFR Não-precisão Diurno/Noturno;
 d. ACFT OPS de LDG, TKOF e sobrevoos até o FL150 no raio de 27NM do AD deverá COOR na FCA 124.525MHZ.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. CTC para quaisquer informações do AD TEL: (44) 3906-1121 ou email: adaeroporto@umuarama.pr.gov.br
 b. Concentração de pássaros (Quero- Quero) na lateral esquerda do ponto de visada da cabeceira 22
 c. O aeroporto pode ser utilizado regularmente por quaisquer aeronaves compatíveis com o código de referência 2C ou inferior
 d. OPS de ACFT da aviação geral com envergadura superior a 24M compulsória COOR com antecedência MNM de 24H através do TEL: (44) 3906-1121 ou email: aeroporto@umuarama.pr.gov.br

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
22	1430	1430	1430	1370		
04	1370	1370	1370	1370		

COMPL -

[1] MON TIL FRI 1100-2100. DEMAIS HORÁRIOS e SAT, SUN, HOL O/R:
 (44) 9 8838-1751, (44) 9 9118-4241,
 AEROPOSTOUMUARAMA@HOTMAIL.COM,
 THIAGOFALAIROSFP@GMAIL.COM
 [2] MEHT:
 RWY 04 - 43FT;
 RWY 22 - 42FT.

TEMP (0)

Osório (SSOS) / OSÓRIO, RS

29 54 08S/050 14 57W

AD PUB Aeroclube 2S UTC-3 HJ

17 (56)

11 - (950x25 GRASS 5700Kg/0.50MPa) - 29

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OBS ACFT, ultraleves e girocópteros em voo de instrução próximo ao AD.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
11	950	950	950	950		
29	950	950	950	950		

TEMP (0)

D-AMDT 50/20

Oswaldo de Carvalho (SBQJ) / IBAITI, PR

23 50 47S/050 12 30W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

797 (2615)

17 - L12 - (1200x23 ASPH 6/F/B/X/T L14 , L15) - L12 - 35

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST NO LGTD:

Observado da RWY 35, edificações, AZM 174°, DIST 1243 M, ELEV 3149 FT;
 Observado da RWY 35, edificações, AZM 121°, DIST 2043 M, ELEV 3149 FT;
 Observado da RWY 35, edificação, AZM 097°, DIST 3071 M, ELEV 3149 FT;
 Observado da RWY 17, edificações, AZM 095°, DIST 3099 M, ELEV 3149 FT;
 Observado da RWY 17, edificação, AZM 085°, DIST 2197 M, ELEV 3149 FT;
 Observado da RWY 17, edificação, AZM 104°, DIST 1343 M, ELEV 3149 FT;
 Observado da RWY 35, edificações, AZM 105°, DIST 804 M, ELEV 3149 FT;
 Observado da RWY 35, morro, AZM 186°, DIST 1694 M, ELEV 2887 pés; e
 Observado da RWY 35, morro, AZM 169°, DIST 2379 M, ELEV 3077 FT.

TEMP (0)

D-AMDT 34/23

OSX Brasil S.A. (SJP3) / SÃO JOÃO DA BARRA, RJ

21 52 23S/040 59 45W

HELPN PRIV UTC-3

3 (10)

01 - (33.20x33.20 CONC 10t) - 19

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 22/24

Ourilândia do Norte (SDOW) / OURILÂNDIA DO NORTE, PA 06 45 47S/051 02 60W

AD PUB UTC-3 VFR L21 , L26

229 (751)

14 - L12 - (1200x30 ASPH 11/F/B/Y/T L14 , L15) - L12 - 32

SBAZ (CINDACTA 4)

CMB- PF TF [1]

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST (Torre) NEG LGTD COORD 064543.60S/0510429.60W ELEV 1283FT (391M) violando a SFC horizontal interna do plano básico de zona de proteção do AD.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OBS concentração de pássaros COORD 06 44 22S/051 08 40W ALT 1099FT DIST 10725M do centro geométrico da RWY 14/32
- b. AD OPS noturnas deverão ser solicitadas por meio dos TEL (94) 99162-6324, (94) 99233-2474 E (94) 99270-1653.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
14	1200	1200	1200	1200		
32	1200	1200	1200	1200		

COMPL - [1] HR SER HJ, DEMAIS HR O/R TEL: (94) 99216-8459. OPR PEREIRA E MARCELO TÁXI AÉREO LTDA.

TEMP (0)

D-AMDT 15/25

Ourilândia do Norte (SDOW) / OURILÂNDIA DO NORTE, PA 06 45 47S/051 02 60W

AD PUB UTC-3 VFR L21 , L26

229 (751)

14 - L12 - (1200x30 ASPH 11/F/B/Y/T L14 , L15) - L12 - 32

SBAZ (CINDACTA 4)

CMB- PF TF [1]

RMK -

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBST (Torre) NEG LGTD COORD 064543.60S/0510429.60W ELEV 1283FT (391M) violando a SFC horizontal interna do plano básico de zona de proteção do AD.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OBS concentração de pássaros COORD 06 44 22S/051 08 40W ALT 1099FT DIST 10725M do centro geométrico da RWY 14/32
- b. AD OPS noturnas deverão ser solicitadas com duas HR de antecedência, por meio dos TEL (94) 99169-7666 E (94) 99212-4930.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
14	1200	1200	1200	1200		
32	1200	1200	1200	1200		

COMPL - [1] HR SER HJ, DEMAIS HR O/R TEL: (94) 99216-8459. OPR PEREIRA E MARCELO TÁXI AÉREO LTDA.

TEMP (0)

D-AMDT 33/20

Ouro Branco (SWBU) / INDIARA, GO

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26
 14 - (20x20 CONC 6t L30 , L34)

17 07 31S/049 57 56W
 600 (1968)
 SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Ouro Branco (SICU) / PARACATU, MG

AD PRIV UTC-3 HJ
 05 - (1200x30 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 23

16 42 59S/047 01 04W
 924 (3031)
 SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 11/23

Ouro Fino (SNOF) / OURO FINO, MG

AD PUB 2NE UTC-3 HJ
 06 - (1050x23 ASPH 2500Kg/0.50MPa) - 24
 SER - S1

22 17 50S/046 23 33W
 857 (2812)
 SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. ACFT de asa fixa e rotativa deverão executar o circuito a 1500FT AGL.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
06	1050	1050	1050	1050		
24	1050	1050	1050	1050		

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Ouro Negro (SNEQ) / RIO DE JANEIRO, RJ

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26
 33 - (21x21 CONC 4.3t L30)

22 54 47S/043 13 23W
 88 (289)
 SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Outeiro das Brisas (SNEC) / PORTO SEGURO, BA

16 42 45S/039 08 33W

AD PRIV UTC-3 HJ

38 (125)

16 - (950x20 TER 5600kg/0.50MPa) - 34

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Utilização do AD mediante prévia COOR pelos TEL: (73) 8822 -8019, 9985-2436 3288-1635.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

P.E. Anori (SJRA) / ANORI, AM

03 42 38S/061 39 46W

HELPN PRIV UTC-4 HJ

29 (95)

36 - (19.50x19.50 CONC 12t)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 8/24

Paa-Piu (SWMV) / IRACEMA, RR

02 43 37N/062 57 02W

AD PRIV FUNAI UTC-4 HJ

300 (984)

14 - (850x25 TER 3/F/B/Z/U) - 32

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do AD. RMK: EXC ACFT OPR em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.
- b. Não serão aceitos PLN AFIL pelo ACC Amazônico para ACFT FM/TO SWMV. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações pela Internet, por TEL a qualquer Sala AIS credenciada situada na FIR Amazônica ou ainda pessoalmente a qualquer Sala AIS.

TEMP (0)

D-AMDT 8/24

Paapiú Novo (SJMD) / IRACEMA, RR

02 43 22N/062 57 01W

AD PRIV UTC-4 HJ

212 (696)

17 - (600x30 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 35

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do AD. RMK: EXC ACFT OPR em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 25/19

Pachu Aviação Agrícola (SILD) / OLÍMPIA, SP

AD PRIV UTC-3 HJ

15 - (700x18 TER 5600KG/0.50MPa) - 33

20 42 21S/049 03 05W

542 (1778)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 8/24

Pacú (SJMF) / NORMANDIA, RR

AD PRIV UTC-4 HJ

09 - (600x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 27

04 09 50N/060 13 20W

303 (994)

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do AD. RMK: EXC ACFT OPR em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 38/21

Padre Israel (Israel Batista de Carvalho) (SSOL) / LAVRAS, MG

AD PUB UTC-3 VFR L21 , L26

05 - L12 - (1500x30 ASPH 12/F/C/Y/T L14 , L15) - L12 - 23

21 14 26S/044 57 51W

959 (3146)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- OPS HN O/R através do TEL: (35) 3826-9027 BTN 1000/0100. O piloto deverá informar o horário estimado de LDG/DEP da ACFT.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD

TEMP (0)

D-AMDT 12/22

Paes Landim - Vale do Fidalgo (SJ4Z) / PAES LANDIM, PI

AD PRIV UTC-3 HJ

09 - (910x18 ASPH 5.700Kg/1.25MPa) - 27

07 44 15S/042 18 14W

285 (935)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Pagador (SIDO) / PRESIDENTE PRUDENTE, SP

22 11 02S/051 28 29W

AD PRIV UTC-3 HJ

368 (1207)

13 - (799x18 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 31

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- CIRCUITO DE TFC DEVERA SER REALIZADO SOMENTE PELO SECT S DO AD, A FIM DE EVITAR INTERFERENCIA NA CIRCULACAO AEREA DO AD SBDN
- OPS DE LDG/TKOF DEVERAO SER REALIZADAS MEDIANTE COOR PREVIA COM A TWR/RDO PRUDENTE

TEMP (0)

D-AMDT 22/19

Pagrisa (SJVX) / ULIANÓPOLIS, PA

03 42 10S/047 45 40W

AD PRIV UTC-3 HJ

134 (440)

15 - (70x18 GRASS 4.000kg/0.50MPa) - 33

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- OBS OBST MORRO NEG LGTD BTN COORD 034035.4804S/0474540.7779W 034044.4806S/0474516.2921W 034051.1490S/0474504.0585W 034103.6140S/0474445.0890W034109.0590S/0474448.6340W 034044.9575S/0474536.9341W ELEV 210M

TEMP (0)

D-AMDT 15/22

Paic Participações Ltda (SSNX) / ITIRAPINA, SP

22 12 46S/047 44 15W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

784 (2572)

07 - (21x21 CONC 6t L30 , L34)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 28/22

Paíto Motors (SBQW) / ARARAS, SP

22 21 20S/047 22 25W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

622 (2041)

02 - (20x20 CONC 5 t L30)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Paiva Air (SNNA) / MAIRINQUE, SP

23 33 33S/047 11 59W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

832 (2730)

21 - (21x21 CONC 6.0 t)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Palácio Boa Vista (SIIQ) / CAMPOS DO JORDÃO, SP

22 44 06S/045 36 24W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

1772 (5814)

27 - (30x30 ASPH 10.0t L30)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 23/20

Palácio do Governo do Estado do Amazonas (SNHZ) / MANAUS, AM

03 05 33S/060 03 36W

HELPN PRIV UTC-4 VFR L26

65 (213)

10 - (18x18 CONC 3t L30) - 33

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Avenida Brasil, s/nº, Compensa II, Manaus – AM – CEP: 69036-110.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. As aeronaves que pretendem decolar desse HELPN deverão preencher previamente o Plano de Voo, por TEL, fins evitar o congestionamento da FREQ Terra-Ar do APP-MN.
- b. OPS apenas de aeronaves com RDO em funcionamento equipadas com transponder e sob COOR com o controle de aproximação (APPMN).
- c. As aeronaves que forem OPR nesse HELPN deverão observar a AIC Nº 03/06, Rotas Especiais de Aeronaves sem transponder (REAST) situadas na FIR Amazônica, pois sua localização física está no interior da ROTA "Portão Compensa".
- d. As aeronaves que forem OPR neste HELPN deverão manter também escuta na FREQ de COOR do AD de Flores (SWFN).

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Palácio dos Bandeirantes (SDPM) / SÃO PAULO, SP

23 36 02S/046 42 47W

HELPN PRIV 13/SSW UTC-3 VFR L26

792 (2598)

06 - (30x30 CONC 10t L30) - 27

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Av. Morumbi, s/nº – Palácio do Governo.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPS ACFT CIV somente com prévia CLR do Governo do Estado.
- b. HEL OPR HELPN somente poderão cruzar setor APCH RWY 17 AD Congonhas se autorizado APP São Paulo. Caso não consiga contato ATS para saída, esta deverá ser efetuada pelo setor SUDESTE.
- c. Cruzamentos para setor LESTE; – Com sobrevoos AD Congonhas – somente se autorizado pelo APP São Paulo. – Sem sobrevoos AD Congonhas – seguir para NDB MADA, sobrevoando Marginal Pinheiros, ALT MAX 3600 FT.
- d. Qualquer vôo dentro raio 5KM do HELPN, não poderá ultrapassar ALT MAX 3100 FT.
- e. Somente serão autorizadas OPS HELPN quando AD Congonhas estiver OPR VFR.

TEMP (0)

D-AMDT 40/20

Palácio dos Leilões (SNDB) / JUATUBA, MG

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

13 - (21x21 CONC 5t L30 , L34)

TEMP (0)

19 55 36S/044 23 17W

780 (2559)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 45/22

Palacio Guanabara (SDPG) / RIO DE JANEIRO, RJ

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

02 - L33 - (21x21 CONC 5t L30 , L34) - L33 - 20

RMK -

TEMP (0)

22 56 26S/043 11 16W

104 (341)

SBCW (CRCEA-SE)

D-AMDT 7/25

Palácio Iguazu (SSPR) / CURITIBA, PR

HELPN PRIV UTC-3

10 - (20x20 CONC 5t)

RMK -

TEMP (0)

25 24 45.50S/049 16 06.19W

911.31 (2990)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 29/18

Palácio Laranjeiras (SWLG) / RIO DE JANEIRO, RJ

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

04 - (21x21 CONC 4.5t L30)

TEMP (0)

22 55 51S/043 11 07W

61 (200)

SBCW (CRCEA-SE)

D-AMDT 29/18

Palácio Rio Madeira (SJPA) / PORTO VELHO, RO

HELPN PRIV UTC-4 VFR

09 - (19.86x19.86 CONC 4.0t L30) - 21

RMK -

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS Porto Velho.
- b. CTC Compulsório com TWR/APP Porto Velho BFR acionamento.

TEMP (0)

08 44 59S/063 54 37W

150 (492)

SBZAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 27/21

Palácio Tiradentes (SDIF) / BELO HORIZONTE, MG

19 47 12S/043 57 06W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

837 (2746)

18 - (21x21 CONC 6t L30)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 22/25

Paladino (SWMP) / ALHANDRA, PB

07 15 17S/034 55 43W

HELPN PRIV UTC-3

79 (259)

33 - (20x20 CONC 4t)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

PROCEDIMENTOS DE VOO

- PRB OPS ACFT SEM RDO.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Palazzo Lumini (SSLU) / CURITIBA, PR

25 26 23S/049 20 32W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

1066 (3497)

06 - L33 - (21x21 CONC 4.5t L30 , L34 , L35) - L33 - 26

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- As ACFT que desejam operar no 5500FT ou acima compulsoriamente deverão possuir RDO para CTC bilateral com o APP Curitiba para CLR ingresso na TMA-WT.
- Voo abaixo de 5500FT caso requeiram o serviço de informação de voo e serviço de alerta solicitar via RDO ao APP-CT e monitorar a FREQ até a projeção dos limites laterais da TMA-WT.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Consultar as particularidades da região no AIP MAP.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Palhano Premium (SIOX) / LONDRINA, PR

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

06 - (21x21 CONC 4.5t L30) - 24

23 20 08S/051 10 36W

692 (2270)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. BFR DEP obrigatório CTC com a TWR-LONDRINA na FREQ 118.40 para CLR de tráfego aéreo

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. PRB OPS de ACFT WO RDO

TEMP (0)

D-AMDT 8/24

Palimiú (SJMH) / ALTO ALEGRE, RR

AD PRIV UTC-4 HJ

01 - (700x30 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 19

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do AD. RMK: EXC ACFT OPR em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

03 19 05N/062 58 16W

273 (896)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 29/19

Palmares (SSWP) / DELFINÓPOLIS, MG

AD PRIV UTC-3 HJ

18 - (800x18 TER 5.400Kg/0.50MPa) - 36

TEMP (0)

20 16 56S/046 56 43W

725 (2379)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 16/23

Palmeira das Missões (SSPL) / PALMEIRA DAS MISSÕES, RS

27 54 06S/053 19 48W

AD PUB UTC-3

613 (2011)

05 - (1160x18 ASPH 4/F/A/Y/T) - 23

SBCW (CINDACTA 2)

CMB- PF SER - S1

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OBS ACFT e planadores em voo de instrução próximo ao AD

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
05	1047	1047	1160	1113		
23	1113	1113	1160	1047		

TEMP (0)

D-AMDT 24/25

PALMEIRAS DE GOIAS (SWGP) / PALMEIRAS DE GOIÁS, GO

16 49 37S/049 52 46W

AD PRIV GOVERNO DE GOIAS UTC-3

608 (1995)

03 - (1140x20 ASPH 8/F/C/Y/U) - 21

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. CTC com Administração Aeroportuária Local por meio do TEL: (61) 99311-9496 ou do e-mail contato@rsaero.com.br.

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

PALMEIRAS DE GOIAS (SWGP) / PALMEIRAS DE GOIÁS, GO

16 49 37S/049 52 46W

AD PRIV GOVERNO DE GOIAS UTC-3 HJ

608 (1995)

03 - (1140x20 ASPH 8/F/C/Y/U) - 21

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. CTC com Administração Aeroportuária Local- TEL: (61) 99311-9496??? ou no e-mail: contato@rsaero.com.br.

TEMP (0)

D-AMDT 32/23

Palmeiras do Javari (SWJV) / ATALAIA DO NORTE, AM 05 07 37S/072 48 35W

AD PRIV UTC-5 HJ

106.5 (349)

05 - (1200x30 ASPH 29/F/C/X/U) - 23

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 23/23

Palo Verde (SDWZ) / ARAÇATUBA, SP

21 11 29S/050 33 42W

AD PRIV UTC-3

392 (1286)

16 - (800x30 GRASS 5700kg/0.5MPa) - 34

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 23/25

**Pampulha - Carlos Drummond de Andrade (SBBH) /
BELO HORIZONTE, MG**

19 51 07S/043 57 02W

AD PUB/MIL CCR AEROPORTOS 9NNW UTC-3 VFR IFR L21 , L23 , L26

789 (2589)

13 - L9(3.80) [2] , L12A - (2364x45 ASPH 44/F/B/X/T COMP L14A , L15 , L18) - L9(3.86) [8] , L12A - SBBS (CINDACTA 1)
31

COM - TORRE [13] [15] 118.000

SOLO [13] [14] 121.600

ATIS [15] 127.450

RDONAV - VOR/DME BHZ [7] [12] [13] 117.7 1950.15S/04400.21W

LOC/DME 13 IPM [13] 109.3 1951.32S/04356.23W

DME SLG 192633,0436S/0441351,8582W

CMB- [4] [5] [6] PF TF SER - S5 RFFS - [3] CAT CIVIL - 5

MET - MET CIVIL -

[1] [9] [13] [15]

AIS - AIS CIVIL - [10] [11] (31) 3490-2142

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. Compulsória AUTH prévia da concessionária com no mínimo 02 (duas) HR de antecedência à operação, mediante solicitação através do WebApp-CCR AVG pelo link ga.ccaeroportos.com.br quando 01 - ACFT necessitar de reserva de pátio; 02 - ACFT de matrícula internacional; 03 - ACFT de matrícula brasileira e mais de um proprietário/operador registrado no Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB); 04 - ACFT de matrícula brasileira, sem cadastro de aeronave/financeiro no WebApp-CCR AVG ou que precise de atualização, mesmo sem intenção de uso do pátio; 05 - ACFT isenta, em voo de experiência ou de instrução, nos casos de a categoria de registro da aeronave no RAB não constar como PRIVADA, de INSTRUCAO ou EXPERIMENTAL. O Centro de Operações Aeroportuárias (APOC), analisará a solicitação e retornará com o status através do WebApp- CCR AVG. Quando necessário, serão solicitados ajustes na programação que deverão ser regularizados no mínimo 30 MIN antes da operação, caso contrário a solicitação será cancelada. Para dúvidas ou auxílio, consulte os canais de comunicação no website www.ccaeroportos.com.br/clientes-aeroportuarios Em caso de contingência, entre em contato com o aeroporto através do e-mail: apoc.plu@grupoccr.com.br

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. AD HR SER 0830-0230. Para operações entre 0230/0430 UTC, o operador da aeronave deverá solicitar por e-mail apoc.plu@grupoccr.com.br a administração do aeroporto, com antecedência mínima de 2hrs. Somente serão autorizados voos quando: 01 - Transportando ou destinadas a transportar enfermo ou ferido grave; 02 - Transportando órgãos vitais para transplante humano; 03 - Engajada em operação de busca e salvamento ou 04 - Em operação MIL, assim definida pela autoridade competente.

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- a. Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT Learjet 24 - Peso 6.300 kg, acionamento TEL: (31) 3490-2014 e (31) 3490-2150.

DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- a. OPS VIA TWY D PROIBIDO EM IMC
 b. Ponto de espera RWY 13 localizado TWY Alfa em frente a Biruta
 c. APN PRKG não dispõe de pontos de amarração.
 d. TWY Delta LTD para ACFT com envergadura máxima de 29M.
 e. Taxilane 9 do Pátio 02 (Norte) LTD para ACFT com envergadura máxima de 16M.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST MONTADO NEG LGTD: 1 - EDIFICACAO COORD 195219.33S/0435629.65W ELEV 865M 2 - EDIFICACAO COORD 195219.98S/0435628.25W ELEV 877M 3 - EDIFICACAO COORD 195817.11S/0435535.06W ELEV 1320,29M 4 - EDIFICIO COORD 195221.09S/0435459.25W ELEV 857,00M 5 - EDIFICIO COORD 195222.11S/0435456.69W ELEV 869,00M 6 - TORRE COORD 195817.00S/0435548.00W ELEV 1354M 7 - TORRE COORD 195222.23S/0435857.49W ELEV 908,32M
- b. OBS OBST NEG LGTD montados:
 1-Poste de telecomunicações COORD 195007S/0435300W ELEV 853M.
 2-Torre de telecomunicações COORD 195209.18S/0435727.19W ELEV 867M.
 3-Edifício COORD 195230.86S/0435920.12W ELEV 890.5M.
 4-Edificação COORD 195220.39S/04355500.09W ELEV 853.20M.
 5-Edificação COORD 195221.80S/0435457.00W ELEV 870.39M.
 6-Edificação COORD 194919.53S/0435842.17W ELEV 842.70M.
 7Edificação COORD 194921.48S/0435846.12W ELEV 856.35M.
 8-Edificação COORD 195350.92S/0435527.46W ELEV 900.00M.
 9-Edificação COORD 195349.74S/0435528.44W ELEV 906.40M.
 10-Edificação COORD 195251.61S/0435525.97W ELEV 860.54M.
 11-Edificação COORD 195321.76S/0435529.03W ELEV 873.78M.
 12-Edificação COORD 195320.30S/0435529.51W ELEV 883.50M.
 13-Edifício COORD 195225.01S/0435456.18W ELEV 849.40M.
 14-Edifício COORD 195223.29S/0435456.03W ELEV 857.60M.
 15-Edificação COORD 195310.26S/0435533.26W ELEV 853.89M.
 16-Torre de telecomunicações COORD 195205S/0435630W ELEV 866M.
 17-Edificação COORD 195255.45S/0435838.85W ELEV 856,6M.
 18-Edificação COORD 195130,80S/0435715,87W ELEV 841,77M.
 19-Edificação COORD 195132.04S/0435716.06W ELEV 851,29M.
 20-Edificação COORD 195144.58S/0435709.69W ELEV 854,95M.
 21-Poste de telecomunicações NEG LGTD, COORD 195022.90S/0435454.40W, ELEV 879M
 22-Edifício NEG LGTD, COORD 195222.38S/0435503.46W, ELEV 857,75M
 23-Edifício NEG LGTD, COORD 195218.61S/0435504.05W, ELEV 868,62M
 24-Edifício NEG LGTD, COORD 195006.72S/0435958.43W, ELEV 854,00M
 25-Edifício NEG LGTD, COORD 195145.35S/0435655.01W, ELEV 854,71M
 26-Edifício NEG LGTD, COORD 195143.02S/0435654.76W, ELEV 846,50M
- c. OBST (TORRE) NEG LGTD COORD 194925.30S/0435800.30W ELEV 853,00M
- d. OBS OBST MONTADO NEG LGTD EDIFICACAO COORD 195321.31S/0435536.54W ELEV 867M
- e. OBS OBST MONTADO NEG LGTD: EDIFICACAO COORD 195322.92S/0435534.74W ELEV 857,5M
- f. OBS OBST MONTADO NEG LGTD EDIFICACAO COORD 195131.99S/0435716.17W ELEV 851,19M
- g. OBS OBST MONTADO NEG LGTD EDIFICIO COORD 195218.33S/0435856.09W ELEV 873,00M
- h. OBS OBST MONTADO NEG LGTD EDIFICIO COORD 195221.25S/0435854.51W ELEV 897,00M
- i. OBS OBST MONTADO NEG LGTD EDIFICIO COORD 195210.23S/0435711.03W ELEV 847,68M
- j. OBS OBST MONTADO NEG LGTD EDIFICIO COORD 195212.50S/0435713.13W ELEV 856,96M
- k. OBS OBST MONTADO NEG LGTD EDIFICIO COORD 195225.80S/0435649.61W ELEV 866,95M
- l. OBS OBST MONTADO NEG LGTD EDIFICIO COORD 195129.22S/0435703.22W ELEV 853,56M
- m. OBST MONTADO (TORRE) NEG LGTD COORD 195223.87S/0435618.56W ELEV 867,06M
- n. OBS OBST MONTADO NEG LGTD TORRE COORD 195112.52S/0435721.54W ELEV 840M
- o. OBST MONTADO (EDIFICIO) NEG LGTD COORD 195137.23S/0435652.16W ELEV 848,23M
- p. OBS OBST (MASTRO) NEG LGTD COORD 195225,47S/0435846,71W ELEV 923,00M.
- q. OBS OBST montado conjunto de OBST NEG LGTD violando as SFC horizontal interna e/ou cônica da zona de proteção do AD SBBH:
 1-Edifício COORD 195213.40S/0435923.20W ELEV 868.63M.
 2-Edifício COORD 195213.09S/0435925.70W ELEV 885M.
 3-Edifício COORD 195038.54S/0435910.16W ELEV 850M.
 4-Edifício COORD 195142.39S/0435709.18W ELEV 864.03M.
 5-Edifício COORD 195230.86S/0435920.12W ELEV 890.05M.
 6-Edifício COORD 195328.73S/0435853.00W ELEV 947.33M.
 7-Edifício COORD 195327.33S/0435850.19W ELEV 935.78M.
 8-Edifício COORD 195325.99S/0435851.59W ELEV 935.78M.
 9-Edifício COORD 195329.03S/0435850.50W ELEV 916.73M.
 10-Casa COORD 195332.37S/0435855.70W ELEV 970.60M.

- r. OBST (Edifício) NEG LGTD COORD 195028,71S/0435838,35W ELEV 834,00M
- s. OBST (Torre) NEG LGTD COORD 195409.60S/0435607.00W ELEV 913,00M (Em processo de remoção).
- t. OBST (Mastro) NEG LGTD COORD 195257.49S/0435455.64W ELEV 885,00M (Em processo de remoção).
- u. OBST (Edifício) NEG LGTD COORD 195216,63S/0435503,35W ELEV 851,21M (Em processo de remoção).
- v. OBS OBST montado (poste) ELEV 2841FT, AZM 310DEG, DIST 6853M da THR 31
- w. OBST (Edifício) NEG LGTD COORD 195221,80S/0435456,83W ELEV 871M.
- x. OBST (Edifício) NEG LGTD COORD 195249,76S/0435513,01W ELEV 868M.
- y. OBST (Edifício) NEG LGTD COORD 195019,08S/0435800,56W ELEV 833,48M
- z. OBST (Edifício) NEG LGTD COORD 195032.83S/0435813.43W ELEV 830,85M.
- {. OBST(PREDIO) NEG LGTD COORD 195052.61S/0435618.89W ELEV 845,20M
- |. OBST (Edificação) NEG LGTD COORD 195409,13S0435548,64W ELEV 916,50M.
- }. OBST (EDIFÍCIO) NEG LGTD COORD 195215.84S/0435501.10W ELEV 875,60M
- ~. OBST (EDIFÍCIO) NEG LGTD COORD 195326.96S/0435524.30W ELEV 879,00M
- . OBST (CATEDRAL CRISTO REI - NAVE) LGTD COORD 184334,98S/0472920,98W ELEV 965,00M
- . OBST (EDIFÍCIO) NEG LGTD COORD 195039.86S/0435906.71W ELEV 836,80M

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- a. RESA (dimensões em M): THR 13 - 90 X 90 THR 31 - 90 X 90

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. RWY 13/31 Giro de 180 DEG para ACFT com PMD acima de 40T, somente nas THR.
- b. Somente acionar os motores da ACFT, quando o "push-back" da mesma atingir a faixa de rolagem
- c. Pátio 1 e 2 NO AVBL para permanência/estadia ACFT vinculadas a práticas de voos de instrução
- d. PRB TGL de FLT de treinamento e check ANAC nos dias e hr: MON TUE SAT 1200-1500 WED TIL FRI 1200-2000 SUN 1900-2100. DEMAIS HR PPR TWR BELO HORIZONTE.
- e. OPS de ACFT com número de RCD do AD 3 ou 4 permitida apenas em Condições Meteorológicas de Voo Visual (VMC), conforme Nível Equivalente de Segurança Operacional - NESO.
- f. AD OPS de ACFT asas rotativas de serviços públicos poderão ocorrer fora do HR SER do AD, mediante OPS exclusivas via pátios.

PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO

- a. PRB check de motores nos pátios, RWY e hangares DLY 2300-1100.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. Tipo de operação por pista/cabeceira:
Cabeceira 13: VFR / IFR NP - diurna/noturna;
Cabeceira 31: VFR / IFR NP - diurna/noturna;

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Concentração de pássaros (urubus) no setor VOR BHZ e no SECT de FNA da RWY 13
- b. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4C ou inferior.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
13	2364	2364	2364	2364	-6,85	S 19 50 49 W 043 57 38
31	2364	2364	2364	2364	-6,81	S 19 51 17 W 043 56 22

COMPL -

- [1] Autoatendimento
- [2] MEHT 54FT
- [3] (DLY 0830-0230)
- [4] PETROBRAS DLY 0730-0100. DEMAIS HR O/R TEL: (31) 3441-3477 e (31) 3491-3263.
- [5] SHELL DLY 0800-0200.Demais HR O/R TEL: (31) 3491-4878, (31) 98950- 3979, (31) 98713-3063, (31) 99335-2991, (31) 98522-2093.
- [6] JET FLY (somente TF) DLY 0800-0200.Demais HR O/R TEL: (31) 3494-6517 e (31) 99178-6111.
- [7] VOR não AVBL, além de 40NM: a. SECT 100/110 BLW FL080 b. SECT 175/200 BLW FL070 c. SECT 230/240 BLW FL050 d. SECT 280/290 BLW FL060
- [8] MEHT 64FT
- [9] Dúvidas sobre a utilização do portal WWW.REDEMET.AER.MIL.BR e demais informações consultar o centro integrado de meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2101-6865, (21) 2174-7305 OU (21) 2174-7306.
- [10] PRB PLN simplificado via radiotelefonia
- [11] Aceita PLN e suas atualizações por TEL: (31) 3490-2134.
- [12] U/S BTN RDL 072/082, 128/138 E 202/212
- [13] OPR NAV Brasil.
- [14] DLY 0900-2100.
- [15] (DLY 0830-0230)

TEMP (0)

D-AMDT 26/21

Panamérica Park (SJAN) / SÃO PAULO, SP

23 39 13S/046 43 31W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

741 (2431)

25 - (21x21 CONC 6t L30 , L34)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Panco Guararema (SWGM) / GUARAREMA, SP

23 20 13S/046 08 37W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

618 (2028)

10 - (21x21 CONC 4t L30 , L34) - 25

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Panco I (SDPK) / SÃO PAULO, SP

23 31 41S/046 29 42W

HELPN PRIV 15/E UTC-3 VFR L23 , L26

801 (2628)

14 - (19.30x19.30 CONC 3t L30)

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 15/23

Pandeiros (SN4J) / JANUÁRIA, MG

15 35 36S/044 41 30W

AD PRIV UTC-3

498 (1634)

10 - (800x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 28

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 3/24

Pandorga (SIG2) / TAUBATÉ, SP

23 00 46.26S/045 40 46.70W

AD PRIV UTC-3

550 (1804)

16 - (400.25x18 GRVL 5600kg/0.50Mpa) - 34

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Papaiz (SIPZ) / DIADEMA, SP

23 40 35S/046 37 05W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

818 (2684)

31 - (18x18 CONC 3.0t)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 26/25

Pará de Minas (SNPA) / PARÁ DE MINAS, MG

19 50 33S/044 36 03W

AD PUB 2/NNE UTC-3 HJ

839 (2753)

12 - (1260x23 ASPH 8/F/B/Y/U) - 30

SBBS (CINDACTA 1)

COM - FCA PARÁ-DE-MINAS 135.825

RDONAV - DME PMI 195032.3400S / 0443624.6400W

CMB- [1] PF [2] SER - S5

RMK -

DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- PRB PRKG HEL PSN 8 e 9 APN - DLY SR-SS
- APN PRKG PSN 7 AUTH exclusivamente para HEL - DLY SR-SS.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- OBS OBST montado NEG LGTD viola SFC cônica do AD:
 - (Edifício) COORD 195120.89S0443545.47W ELEV 901.72M
 - (Antena) COORD 195130.42S0443553.59W ELEV 941.22M
 - (Edificação) COORD 195131.51S0443553.80W ELEV 930.32M

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- THR 12 deslocada em 60 M
THR 30 deslocada em 60 M

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- PRB voo de treinamento, TGL, CHECK ANAC, exceto mediante AUTH da Administração Aeroportuária : 1 .HEL DLY SR-SS ; 2. Demais ACFT SUN SR-SS.
- OBS ACFT, planadores e ultraleves em voo de instrução próximo ao AD
- ACFT deverão observar a SBR 388 para fins de planejamento de voo.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- OBS concentração de pássaros (urubus) na THR 12
- AVBL PRKG ACFT aviação geral no máximo por 48 horas. Permanência superior somente mediante AUTH da administração aeroportuária local

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

-

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
12	1200	1200	1260	1200	-7.29	S 19 50 30 W 044 36 22
30	1200	1200	1260	1200	-7.29	S 19 50 35 W 044 35 44

COMPL -

[1] Bessa combustíveis TEL: (37) 99184-0024,(31) 3491-6051.

[2] (MON,TUE,WED,THU,FRI 1100-2100)

TEMP (0)

D-AMDT 15/22

Parada Havan (SDXN) / BARRA VELHA, SC

26 38 04S/048 42 02W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

14 (46)

12 - (20x20 CONC 5t L30)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- PRB OPS de ACFT sem RDO.

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Parada Havan (SDXN) / BARRA VELHA, SC

26 38 04S/048 42 02W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

14 (46)

12 - (20x20 CONC 5t L30)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Deverá ser utilizada a FCA 122.850 MHz para todas as coordenações de pouso e decolagem.
- Observar a REA FLORIANÓPOLIS para fins de planejamento do voo.
- PRB OPS de ACFT sem RDO.

TEMP (0)

D-AMDT 8/22

Paradise Golf (SNWW) / MOGI DAS CRUZES, SP

23 35 26S/046 15 31W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

755 (2477)

07 - (24x24 CONC 5t L30 , L34) - 24

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 21/24

Paradiso (SIY3) / AREAL, RJ

22 16 45.59S/043 08 13.24W

HELPN PRIV UTC-3

725 (2379)

30 - (18x18 GRASS 3t)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 37/19

Paradiso Agropecuária (SSNZ) / CAMPOS NOVOS PAULISTA, SP

22 37 04S/050 05 25W

AD PRIV UTC-3 HJ

557 (1827)

15 - (1000x20 TER 5.600kg/0.50MPa) - 33

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 8/24

Parafuri (SJMI) / ALTO ALEGRE, RR

03 17 17N/063 50 35W

AD PRIV UTC-4 HJ

606 (1988)

08 - (600x30 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 26

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do AD. RMK: EXC ACFT OPR em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 13/21

Paraguaçu (SNPU) / PARAGUAÇU, MG

21 33 41S/045 45 17W

AD PUB 1W UTC-3 HJ

898 (2946)

07 - (900x30 TER 8/F/C/Y/U) - 25

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- OBST NEG LGTD (ARVORES) COORD 213410.03S/0454404.82W ELEV 922.81M
- OBST NEG LGTD (ANTENA) COORD 213413.26S/0454522.76W ELEV 946.17M MONTADO
- OBST NEG LGTD (ANTENA) COORD 213416.24S/0454451.20W ELEV 1061.19M MONTADO
- OBST NEG LGTD (ANTENA) COORD 213309.79S/0454358.84W ELEV 934.30M MONTADO
- OBS OBST (Morro) NEG LGTD COORD 213430,22S/0454455,64W ELEV 1043M

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Circuito de TFC compulsório SECT NW do AD

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- PRB OPS LDG, exceto por necessidade de emergência médica ou de transporte de valores, que devem ser realizadas mediante prévia coordenação com o OPR do AD (Município de Paraguaçu/MG) através de um dos contatos: (35) 3267 -4109 / 98841-1915 / 3267-1155.

TEMP (0)

D-AMDT 10/22

PARAGUACU PAULISTA (SDUQ) / PARAGUAÇU PAULISTA, SP

22 25 37S/50 36 25W

AD PUB UTC-3 HJ

486 (1594)

05 - (1199x26 TER 5.600kg/0.50MPa) - 23

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- AD CLSD LDG EXC POR NECESSIDADE DE EMERG MEDICA OU DE TRANSPORTE DE VALORES SOB COORD PREVIA COM O OPR DE AD NOS TEL (18) 3361-9100 / (18) 3361-9105

TEMP (0)

D-AMDT 33/20

PARAISO DO TOCANTINS (SWTO) / PARAÍSO DO TOCANTINS, TO

10 10 26S/048 55 58W

AD PUB UTC-3 HJ

353 (1158)

10 - (1200x30 ASPH 20/F/C/X/U) - 28

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 24/23

Paramirim (SNBZ) / PARAMIRIM, BA

13 29 26S/042 13 45W

AD PUB Governo do Estado UTC-3 HJ

639 (2096)

18 - (1179x25 GRVL 5700kg/0.5Mpa) - 36

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST NEG LGTD violando o Plano Básico de Zona de Proteção do AD:
- 1- (MORRO) COORD 132954.93S/0421241.51W ALT 707,00M;
 - 2- (MORRO) COORD 132835.84S/0421243.25W ALT 800,00M;
 - 3- (MORRO) COORD 132952.68S/0421212.77W ALT 750,00M.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Compulsório circuito TFC pelo SECT W do AD a 1500FT de altura

TEMP (0)

D-AMDT 31/19

Paraná Moda Park (SSPX) / MARINGÁ, PR

23 27 45S/051 59 36W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L21 , L23 , L26

573 (1880)

28 - (20x20 CONC 4 t L30 , L34)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Todas as operações de pouso e decolagem realizadas deverão ocorrer sob coordenação do órgão ATC de jurisdição do local. (Referência Ofício nº 761/OACO/18798, de 01/07/2014)

TEMP (0)

D-AMDT 9/25

Paranaíba. (SSPN) / PARANAÍBA, MS

19 39 04S/051 11 58W

AD PUB UTC-4

442 (1450)

14 - (1320x23 ASPH 12/F/A/Y/T) - 32

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. TEL CTC AD SSPN (67) 3669-0000 ou (67) 98112-5058.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Circuito de TFC deverá ser realizada exclusivamente pelo SECT NE do AD fins evitar sobrevoô nas antenas INSTL SECT urbano da cidade

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
14	1320	1320	1320	1320		
32	1320	1320	1320	1320		

TEMP (0)

D-AMDT 5/25

Paranaíba. (SSPN) / PARANAÍBA, MS

19 39 04S/051 11 58W

AD PUB UTC-4

442 (1450)

14 - (1320x23 ASPH 12/F/A/Y/T) - 32

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. TEL CTC AD (67) 3441-1250, (67) 98121-0813 ou (67) 98468-7497.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Circuito de TFC deverá ser realizada exclusivamente pelo SECT NE do AD fins evitar sobrevôo nas antenas INSTL SECT urbano da cidade

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
14	1320	1320	1320	1320		
32	1320	1320	1320	1320		

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

Paraty (SDTK) / PARATY, RJ

23 13 26S/044 43 24W

AD PUB 3SE UTC-3

3 (10)

10 - (850x23 ASPH 8/F/B/X/T) - 28

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. ACFT em OPS na ATZ Parati deverão realizar COOR na FCA 126.025 Mhz

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
10	850	850	850	850		
28	850	850	850	850		

TEMP (0)

D-AMDT 10/25

Paraty (SDTK) / PARATY, RJ

23 13 26S/044 43 24W

AD PUB 3SE UTC-3

3 (10)

10 - (850x23 ASPH 8/F/B/X/T) - 28

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- ACFT em OPS na ATZ Parati deverão realizar COOR na FCA 126.025 Mhz
- Tráfegos decolando de SDTK que pretendam ingressar em espaço aéreo controlado, para autorização do Plano de Voo Apresentado e recebimento do código transponder, deverão entrar em contato telefônico com o APP-RJ, com antecedência mínima de 20 (vinte) minutos antes da EOBT, através dos números (21) 3398-3121 (prioritariamente) e 3398-3100 (segunda opção).

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
10	850	850	850	850		
28	850	850	850	850		

TEMP (0)

D-AMDT 19/24

Pari-Cachoeira (SWPC) / SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA, AM

00 15 57N/069 47 40W

AD PRIV FUNAI UTC-4 DLY [1] [2]

130.61 (429)

13 - (1200x30 PIÇ 2500kg / 0.50 MPa) - 31

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- OBS OBST (caixa d'água) DIST 264M THR 31, AZM 278DEG, ELEV 413FT.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- ACFT no circuito de TFC e na RWY de LDG, OBS TFC em PROC IFR na APCH e DEP.

COMPL -

[1] (MON,TUE,WED,THU,FRI 1200-1300 Exc. HOL) - O/R: TEL: (97) 3471-1594

[2] (MON,TUE,WED,THU,FRI 1930-2030 Exc. HOL) - O/R: TEL: (97) 3471-1594

TEMP (0)

D-AMDT 25/25

PARINTINS (SWPI) / PARINTINS, AM

02 40 25S/056 46 39W

AD PUB Governo do Estado 5SSW UTC-4 VFR L21 , L26

25 (82)

06 - L12 - (1801x30 ASPH 33/F/B/X/T L14 , L15) - L12 - 24

SBAZ (CINDACTA 4)

RFFS - CAT CIVIL - 5

MET - MET CIVIL -

RMK -

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (rede de alta tensão) 9,15M HGT, DIST 240M da THR 24, sentido transversal ao eixo da RWY
- b. OBST (Torre metálica) NEG LGTD: 1) COORD 02 38 37,85S / 056 44 57,83W ELEV 303FT. 2) COORD 02 38 34,96S / 056 44 54,67W ELEV 252FT

INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS

- a. ERAA FREQ 132.600MHZ

OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA

- a. Informações e solicitações de balizamento noturno CTC até 2100 por TEL: (92) 3533-4885

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. RWY 24 CLSD para LDG e RWY 06 CLSD para TKOF devido aterro controlado próximo a THR 24. DLY 0930-2220
- b. Todas ACFT (CIV ou MIL) com DEST ao AD SWPI ou utiliza-lo como ALTN, BFR OPS TKOF do AD de origem, compulsório CTC com a ADM do AD através do TEL (92) 99131-6116 ou (92) 99215-3430
- c. ACFT no circuito de TFC e na RWY de LDG, OBS TFC em PROC IFR na APCH e DEP.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Concentração de pássaros (urubus) SECT APCH THR 06 e 24
- b. OBS concentração de pássaros nas imediações da RWY
- c. AD não serão aceitos PLN AFIL pelo ACC-AMAZÔNICO para ACFT FM/TO SWPI. Compulsória apresentação dos PLN correspondentes antes da TKOF FM/TO SWPI pela internet (ver AIC 09/2016), por TEL a qualquer sala AIS credenciada (ROTAER ou AIP-BRASIL) situada na FIR AMAZÔNICA, ou ainda, pessoalmente a qualquer sala AIS.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
06	1801	1801	1801	1801		
24	1801	1801	1801	1801		

TEMP (0)

D-AMDT 17/25

PARINTINS (SWPI) / PARINTINS, AM

02 40 25S/056 46 39W

AD PUB Governo do Estado 5SSW UTC-4 VFR L21 , L26

25 (82)

06 - L12 - (1801x30 ASPH 33/F/B/X/T L14 , L15) - L12 - 24

SBAZ (CINDACTA 4)

RFFS - CAT CIVIL - 5

MET - MET CIVIL -

RMK -

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (rede de alta tensão) 9,15M HGT, DIST 240M da THR 24, sentido transversal ao eixo da RWY
- b. OBST (Torre metálica) NEG LGTD: 1) COORD 02 38 37,85S / 056 44 57,83W ELEV 303FT. 2) COORD 02 38 34,96S / 056 44 54,67W ELEV 252FT

INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS

- a. ERAA FREQ 132.600MHZ

OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA

- a. Informações e solicitações de balizamento noturno CTC até 2100 por TEL: (92) 3533-4885

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. RWY 24 CLSD para LDG e RWY 06 CLSD para TKOF devido aterro controlado próximo a THR 24. DLY 0930-2220
- b. ACFT no circuito de TFC e na RWY de LDG, OBS TFC em PROC IFR na APCH e DEP.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Concentração de pássaros (urubus) SECT APCH THR 06 e 24
- b. OBS concentração de pássaros nas imediações da RWY
- c. AD não serão aceitos PLN AFIL pelo ACC-AMAZÔNICO para ACFT FM/TO SWPI. Compulsória apresentação dos PLN correspondentes antes da TKOF FM/TO SWPI pela internet (ver AIC 09/2016), por TEL a qualquer sala AIS credenciada (ROTAER ou AIP-BRASIL) situada na FIR AMAZÔNICA, ou ainda, pessoalmente a qualquer sala AIS.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
06	1801	1801	1801	1801		
24	1801	1801	1801	1801		

TEMP (0)

D-AMDT 5/20

Parklog (SWKJ) / MOGI MIRIM, SP

22 32 35S/046 59 55W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

619 (2031)

04 - (18x18 CONC 6.0t L30) - 25

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Parque Ana Costa (SIWJ) / SANTOS, SP

23 57 49S/046 19 53W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

97 (318)

12 - (21x21 CONC 4.5t L30 , L34) - 33

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Parque Barigui (SSBP) / CURITIBA, PR

25 25 52S/049 18 55W

HELPN PRIV 8/WSW UTC-3 VFR L23 , L26

895 (2936)

30 - (18x18 CONC 4.0t L30)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. As ACFT que desejam operar no 5500FT ou acima compulsoriamente deverão possuir RDO para CTC bilateral com o APP Curitiba para CLR ingresso na TMA-WT/CTR-CT.
- b. Voo abaixo de 5500FT caso requeiram o serviço de informação de voo e serviço de alerta REQ via RDO ao APP-CT e monitorar a FREQ até a projeção dos limites laterais da TMA-WT.

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Parque Cidade (SNCN) / BRASÍLIA, DF

15 47 44S/047 53 37W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

1175 (3855)

03 - (24x24 CONC 6t L30) - 12

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Compulsória apresentação de FPL e suas atualizações ao Centro de Informação Aeronáutica (C-AIS CGNA) através da internet, aplicativo FPL BR, pelo TEL (21) 2174-7510 ou qualquer sala AIS credenciada da FIR Brasília via internet, TEL ou presencialmente.
INFO ADDN e cadastro de usuários no Sistema Integrado de Gestão de Movimentos Aéreos (SIGMA) ligar para (21) 2101-6680.
- b. Obrigatório CTC rádio bilateral com APP ou TWR Brasília.

TEMP (0)

D-AMDT 51/21

Parque Cidade (SNCN) / BRASÍLIA, DF

15 47 44S/047 53 37W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

1175 (3855)

03 - (24x24 CONC 6t L30) - 12

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Obrigatório CTC rádio bilateral com APP ou TWR Brasília.

TEMP (0)

D-AMDT 12/21

Parque da Cidade Torre B1 (SD6M) / SÃO PAULO, SP

23 37 30S/046 42 18W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

837 (2746)

20 - (22x22 CONC 5t L30 , L34)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 12/21

Parque da Cidade Torre B2 (SD6Q) / SÃO PAULO, SP

23 37 30S/046 42 15W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

824 (2703)

22 - (22x22 AÇO 5t L30 , L34)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 12/21

Parque da Cidade Torre B3 (SD6R) / SÃO PAULO, SP

23 37 30S/046 42 14W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

813 (2667)

31 - (22x22 CONC 5t L30 , L34)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Parque do Peão (SJEP) / BARRETOS, SP

20 30 32S/048 36 00W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

560 (1837)

33 - (21x21 ASPH 4.0t L30) - 14

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Devido à proximidade da área de FNA e TKOF com a área de FNA e TKOF do HELPN Parque do Peão Mussa Calil Neto (SDGH), localizado a 780M, no HDG MAG 129 DEG, as OPS de LDG e TKOF deverão ser conduzidas sob a responsabilidade do piloto em comando, em FREQ VHF designada para uso A/A.

TEMP (0)

D-AMDT 41/20

Parque do Peão Mussa Calil Neto (SDGH) / BARRETOS, SP

20 30 40S/048 35 34W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

551 (1808)

14 - (21x21 ASPH 4.0t L30) - 27

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

- a. A operação deverá ocorrer em CTC bilateral com a RDO Barretos, na FREQ. 130.20MHZ.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. As OPS de LDG e TKOF deverão ser conduzidas sob a COOR dos pilotos em comando, em FREQ VHF designada para uso A/A.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Parque Empresarial Campinas (SNYQ) / CAMPINAS, SP

22 50 19S/047 02 03W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

656 (2152)

12 - (19.50x19.50 CONC 4t L30)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Av. Cambacicas, 520 - Parque das Anhumas, CEP 13097-160, Campinas/SP.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Parque Logístico do Sudoeste (SDUO) / VITÓRIA DA CONQUISTA, BA

14 54 42S/040 52 12W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

866 (2841)

15 - (20x20 CONC 3.0t)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Proibida OPS HEL sem RDO.
b. CTC compulsório com RDO Vitória da Conquista BFR TKOF.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Parque Maeda (SDEX) / ITU, SP

23 20 21S/047 20 51W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

653 (2142)

10 - (21x21 GRASS 4.5t)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Parque Paulista (SDPT) / SÃO PAULO, SP

23 33 37S/046 39 33W

HELPN PRIV 3/WSW UTC-3 VFR L23 , L26

884 (2900)

08 - L33 - (19.50x19.50 CONC 4.0t L30)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Alameda Santos, 1940.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Comprimento do maior HEL a operar 13,3M.

TEMP (0)

D-AMDT 28/23

Passo Fundo Agro (SN39) / BARREIRAS, BA

11 52 35S/046 15 19W

AD PRIV UTC-3

831 (2726)

05 - (1200x23 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 23

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

a. PRB OPS WO RDO.

TEMP (0)

D-AMDT 15/24

Pastoreio (SIQ9) / SANTA VITÓRIA DO PALMAR, RS

33 11 10S/052 59 54W

AD PRIV UTC-3

30 (98)

13 - (700x30 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 31

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Pátio das Américas (SJWM) / SÃO JOSÉ DOS CAMPOS, SP

23 12 50S/045 54 32W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

708 (2323)

06 - (21x21 CONC 4.5t L30 , L34) - 21

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

a. As OPS estarão SUBJ à AUTH da TWR de São José dos Campos.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Pátio Victor Malzoni (SDVR) / SÃO PAULO, SP

23 35 12S/046 40 54W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

820 (2690)

08 - (30x30 CONC 18t L30 , L34) - 25

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 22/25

Patos de Minas (SNPD) / PATOS DE MINAS, MG

18 40 20S/046 29 29W

AD PUB UTC-3 VFR L21 , L26

851.53 (2794)

09 - L12 - (1700x30 ASPH 39/F/A/Y/T L14 , L15) - L12 - 27

SBBS (CINDACTA 1)

MET - MET CIVIL -

RMK -

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. OPS HN O/R pelos TEL: (34) 3820-8115.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (Morro) NEG LGTD COORD 183920.67S/0462744.20W ELEV 920M.
 b. OBS OBST (Morro) NEG LGTD COORD 183815.24S/0462703.68W ELEV 980M.
 c. OBS OBST (Morro) NEG LGTD COORD 183810.66S/0462659.04W ELEV 1000M.
 d. OBS OBST (Morro) NEG LGTD COORD 183805.58S/0462653.89W ELEV 1020M.

INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS

- a. ERAA FREQ 127.800MHZ

OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA

- a. Agendamento de balizamento luminoso deverá ser feito COOR OPR AD THRU TEL: (34) 3820-8115 ou e-mail: aeroporto@patosdeminas.mg.gov.br com, no MNM, 12 (doze) HR BFR LDG.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. ACFT no circuito de TFC e na RWY de LDG, OBS TFC em PROC IFR na APCH e DEP.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Formação de áreas alagadas e concentração de pássaros no entorno de SNPD nas coordenadas 18°40'12.31"S e 46°30'0.74"O à esquerda da cabeceira 09 e coordenadas 18°40'16.14"S e 46°28'49.04"O próximas da cabeceira 27.
 b. Serviço de hangar para atendimento de aeronaves executivas (ACAAP) contatar previamente pelo TEL: (34) 9 9955-3938.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
09	1700	1700	1700	1700		
27	1700	1700	1700	1700		

TEMP (0)

D-AMDT 23/25

Patos de Minas (SNPД) / PATOS DE MINAS, MG

18 40 20S/046 29 29W

AD PUB UTC-3 VFR L21 , L26

851.53 (2794)

09 - L12 - (1700x30 ASPH 39/F/A/Y/T L14 , L15) - L12 - 27

SBBS (CINDACTA 1)

MET - MET CIVIL -

RMK -

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. OPS HN O/R pelos TEL: (34) 3820-8115.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (Morro) NEG LGTD COORD 183920.67S/0462744.20W ELEV 920M.
 b. OBS OBST (Morro) NEG LGTD COORD 183815.24S/0462703.68W ELEV 980M.
 c. OBS OBST (Morro) NEG LGTD COORD 183810.66S/0462659.04W ELEV 1000M.
 d. OBS OBST (Morro) NEG LGTD COORD 183805.58S/0462653.89W ELEV 1020M.

INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS

- a. ERAA FREQ 127.800MHZ

OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA

- a. Agendamento de balizamento luminoso deverá ser feito COOR OPR AD THRU TEL: (34) 3820-8115 ou e-mail: aeroporto@patosdeminas.mg.gov.br com, no MNM, 12 (doze) HR BFR LDG.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. ACFT no circuito de TFC e na RWY de LDG, OBS TFC em PROC IFR na APCH e DEP.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Formação de áreas alagadas e concentração de pássaros no entorno de SNPД nas coordenadas 18°40'12.31"S e 46°30'0.74"O à esquerda da cabeceira 09 e coordenadas 18°40'16.14"S e 46°28'49.04"O próximas da cabeceira 27.
 b. Serviço de hangar para atendimento de aeronaves executivas (ACAAP) contatar previamente pelo TEL: (34) 9 9905-0505.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
09	1700	1700	1700	1700		
27	1700	1700	1700	1700		

TEMP (0)

D-AMDT 18/23

Patrocínio (SNPJ) / PATROCÍNIO, MG

18 54 33S/046 58 58W

AD PUB 3NNE UTC-3 HJ

985 (3232)

05 - (1200x30 ASPH 14/F/B/Y/T) - 23

SBBS (CINDACTA 1)

SER - S1

RMK -

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST NEG LGTD:
 (ARVORE) COORD 185601.15S/0465911.70W ELEV 1039,56M
 ARTIFICIAL (CRISTO) COORD 185449.69S/0470011.93W ELEV 1114M
 (TORRE) COORD 185441.91S/0470012.89W ELEV 1146M
 (TORRE) COORD 185454.01S/0470018.20W ELEV 1141M
 (TORRE) COORD 185455.26S/0470020.71W ELEV 1143M
 (TORRE) COORD 185457.92S/0470021.29W ELEV 1137M
 (TORRE) COORD 185459.04S/0470019.52W ELEV 1148M
 (TORRE) COORD 185502.65S/0470019.29W ELEV 1147M
 (TORRE) COORD 185551.64S/0465802.73W ELEV 1086,12M
- b. OBST NEG LGTD (TORRE) COORD 185458.30S/0470021.40W ELEV 1191,00M (Em processo de remoção).

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito TFC executado pelo SECT SE do AD

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
05	1200	1200	1200	1200		
23	1200	1200	1200	1200		

TEMP (0)

D-AMDT 27/23

Patura Maraú (SJJ2) / MARAÚ, BA

13 59 04S/038 56 40W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

8 (26)

29 - (18x18 CONC 7t L30 , L34)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 32/24

Pau dos Ferros (SSKJ) / PAU DOS FERROS, RN

06 09 16S/038 11 49W

AD PRIV UTC-3 VFR L21 , L26

226 (741)

10 - (1040x30 ASPH 15/F/A/Y/T L14) - 28

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 30/24

Pau dos Ferros (SSKJ) / PAU DOS FERROS, RN

06 09 16S/038 11 49W

AD PRIV UTC-3 VFR L21 , L26

226 (741)

10 - (1040x30 ASPH 15/F/A/Y/T L14) - 28

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 2/24

Paulo Abdala (SSFB) / FRANCISCO BELTRÃO, PR

26 03 32S/053 03 48W

AD PUB UTC-3 VFR L21 , L26

644 (2113)

07 - L12 - (1390x30 ASPH 11/F/C/Y/U L14 , L15) - L12 - 25

SBCW (CINDACTA 2)

CMB- [1] PF [1] TF

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. O circuito de TFC de aeronaves de asa rotativa deverá ser realizado somente pelo setor S do AD.
- b. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. CTC com Administração através dos TEL: (46) 3524-9835 ou (46) 99926-9787 com antecedência de 20 MIN BFR LDG para acionamento do balizamento.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
07	1390	1390	1390	1390		
25	1390	1390	1390	1390		

COMPL -

[1] Telefone: (46) 99972-2843

TEMP (0)

D-AMDT 1/25

Paulo Afonso (SBUF) / PAULO AFONSO, BA

09 24 04S/038 15 04W

AD PUB INFRAERO 4W UTC-3 VFR L21 , L23 , L26

269.54 (884)

14 - L9 [4] [3] , L12 - (1800x45 ASPH 35/F/C/X/U L14 , L15) - L12 - 32

SBRE (CINDACTA 3)

COM - RÁDIO [3] [5] 125.850

CMB- [1] [2] PF TF

MET - MET CIVIL -

[6] [3] [9]

AIS - AIS CIVIL - [6] [7] [3]

RMK - **HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**

- a. AD HR SER DLY 0900-2100.

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- a. Plano de Remoção de ACFT Inoperantes (PRAI): Capacidade de remoção de aeronaves inoperantes do aeródromo modelo ATR-72 ou até 40 toneladas com Recovery Kit.
- b. Coordenação de emergências e ativação do Plano de Remoção de ACFT e Desinterdição de RWY (H24): (21) 99730-0259.

INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS

- a. ERAA FREQ 132.925MHZ HR SER H24

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. ACFT no circuito de TFC e na RWY de LDG, OBS TFC em PROC IFR na APCH e DEP.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Concentração de pássaros na área de MOV e VCY
- b. Acionamento do balizamento noturno e/ou COOR operacionais deverão ser requisitadas com 24 HR de antecedência pelo TEL: (21) 99730-0259 no horário de 08:00 às 19:00hs.

CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- a. Cartas ver AIP MAP

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
14	1800	1800	1800	1800	- 10,76	S09 23 50 W038 15 29
32	1800	1800	1800	1800	- 10,76	S09 24 16 W038 14 35

COMPL -

- [1] (MON,TUE,WED,THU,FRI 1030-1430)
- [2] (MON,TUE,WED,THU,FRI 1630-2030) - O/R: Demais dias e horários
TEL: (75) 3281-6637, (75) 9173-8214 ou (75) 9907-7623.
- [3] OPR NAV BRASIL
- [4] MEHT 48FT
- [5] MON TIL FRI 1115-1945 EXC HOL MUNICIPAIS, ESTADUAIS E NACIONAIS.
- [6] Autoatendimento
- [7] Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE), Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215.
- [9] Usar código de localidade SBUF para acessar METAR/SPECI na REDEMET

TEMP (0)

Pavão (SDQV) / GUARULHOS, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

24 - (20x20 CONC 6t L30)

23 25 58S/046 24 38W

786 (2579)

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 35/22

PCH - Buriti (SJRW) / PARAÍSO DAS ÁGUAS, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

10 - (1600x23 ASPH 20/F/B/W/T) - 28

RMK -

TEMP (0)

19 20 28S/052 41 23W

490 (1608)

SBCW (CINDACTA 2)

PCH Garganta da Jararaca (SJRV) / NOVA MARINGÁ, MT

AD PRIV UTC-4 VFR L26

17 - L12 - (1600x23 ASPH 20/F/B/W/T L14) - L12 - 35

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 30/22

13 23 16S/057 37 03W

424 (1391)

SBAZ (CINDACTA 4)

PCH Paranatinga II (SWXE) / CAMPINÁPOLIS, MT

AD PRIV UTC-4

05 - (1600x23 ASPH 26/F/B/W/T) - 23

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. O circuito de TFC aéreo deverá ser realizado pelo SECT NW do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 14/23

13 52 39S/053 14 22W

375 (1230)

SBBS (CINDACTA 1)

PCH Parecis (SIM4) / CAMPOS DE JÚLIO, MT

AD PRIV UTC-4

10 - (1439x20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 28

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 8/24

13 04 27.69S/059 00 08.07 W

439 (1440)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 26/24

PCH Rio Claro (SN8J) / SÃO JOSÉ DO RIO CLARO, MT

13 47 18.52S/056 41 18.23W

AD PRIV UTC-4

361 (1184)

08 - (1000.08x18 GRASS 5700Kg/0.50Mpa) - 26

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 36/24

PCH Telegráfica (SS32) / CAMPOS DE JÚLIO, MT

12 51 07.29S/058 56 29.22W

AD PRIV UTC-4

353 (1158)

03 - (1299.55x30 TER 5700Kg/0.5MPa) - 21

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Circuito de TFC de HEL deverá ser realizado a, no MNM, 600FT HGT.

TEMP (0)

D-AMDT 39/22

Peça Rara Agropecuária I (SI9V) / ALTA FLORESTA D'OESTE, RO

11 52 19S/061 59 20W

AD PRIV UTC-4 HJ

461 (1512)

16 - (920x40 TER 5700Kg/0.50Mpa) - 34

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 1/24

PEDCENTRAL (SIC8) / PIRAÚBA, MG

21 14 03.26S/043 04 56.72W

HELPN PRIV UTC-3

394 (1293)

26 - (21x21 ASPH 5t)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 37/21

Pederneiras (SSOI) / PEDERNEIRAS, SP

22 18 26S/048 46 23W

AD PUB UTC-3

536 (1759)

16 - (1165x20 ASPH 7/F/B/Y/T) - 34

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 17/19

Pedra (SJPE) / PEDRA LAVRADA, PB

06 46 00S/036 28 54W

AD PRIV UTC-3 HJ

543 (1781)

05 - (880x23 PIÇ 5600kg/0.50MPa) - 23

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST (TORRE) NEG LGTD VIOLANDO O PLANO BASICO DE ZONA DE PROTECAO DO AD COORD 064651.40S/0362826.70W ELEV 703M

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. O circuito de tráfego deverá ser realizado apenas pelo Setor W do aeródromo.

TEMP (0)

D-AMDT 8/24

Pedra Branca (SJMJ) / UIRAMUTÃ, RR

04 27 26N/060 16 04W

AD PRIV UTC-4 HJ

454 (1489)

04 - (900x30 GRVL 4000kg/0.50MPa) - 22

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do AD. RMK: EXC ACFT OPR em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Pedra Caída (SIQP) / CAROLINA, MA

07 02 27S/047 26 35W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

250 (820)

08 - (19.50x19.50 CONC 4t L30)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 14/23

Pedra da Gávea (SJ9F) / RIO DE JANEIRO, RJ

23 00 40S/043 17 21W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

121 (397)

12 - (19.56x19.56 CONC 4t L30 , L34) - 30

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 8/24

Pedra Preta (SJMK) / UIRAMUTÃ, RR

04 42 47N/060 28 35W

AD PRIV UTC-4 HJ

667 (2188)

01 - (700x30 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do AD. RMK: EXC ACFT OPR em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 44/23

Pedreira (SN7V) / ITABUNA, BA

14 50 48S/039 17 10W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

108 (354)

21 - (25x25 CONC 4t L30 , L34)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- CTC Compulsório APP Ilhéus BFR TKOF na FREQ 120.10Mhz para ingresso no espaço aéreo controlado. Caso CTC não seja possível, estabelecer comunicação pelo tel (73) 3231-8383
- Compulsório possuir EQPT RDO em funcionamento
- Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações a qualquer Sala AIS credenciada da FIR Recife ou C-AIS Recife.

TEMP (0)

D-AMDT 31/24

Pedreira (SN7V) / ITABUNA, BA

14 50 48S/039 17 10W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

108 (354)

21 - (25x25 CONC 4t L30 , L34)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- CTC Compulsório APP Ilhéus BFR TKOF na FREQ 120.10Mhz para ingresso no espaço aéreo controlado. Caso o CTC não seja possível, estabelecer comunicação com o APP Ilhéus pelo TEL: (73) 3222-5740.
- Compulsório possuir EQPT RDO em funcionamento
- Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações a qualquer Sala AIS credenciada da FIR Recife ou C-AIS Recife.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Pedreira Maria Teresa LTDA (SIMT) / SÃO VICENTE, SP

23 55 31S/046 27 42W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

36 (118)

21 - (21x21 CONC 4t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Pedreira Pau Pedra (SDOH) / GUARULHOS, SP

23 21 03S/046 25 33W

HELPN PRIV UTC-3 VFR

835 (2739)

35 - (24x24 CONC 6t L30)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. HR SER 1000-0100.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. APRX PELO HDG 357 NOS ULTIMOS 100M, CURVA A DIREITA PARA HDG 076
- b. APCH PARA RAMP 08 DEVERA SER EFETUADO NO AZM 357 DEG ATE A DIST DE 100M DO HELPN E A SAIDA NA RAMP 08 DEVERA SER EFETUADA NO AZM 256 DEG ATE A DIST DE 100M DO HELPN E APOS NO AZM 177 DEG

TEMP (0)

D-AMDT 19/23

Pedreira Pombal Fazenda Recanto (SWRK) / BARRA MANSA, RJ

22 29 11S/044 15 26W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

464 (1522)

04 - (19.50x19.50 GRASS 3.0t)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 33/24

Pedro da Costa Lima (SJIC) / SANTA RITA DO PARDO, MS

21 14 42S/052 46 10W

AD PRIV UTC-4 HJ

440 (1444)

12 - (800x20 GRASS 3500kg / 0.50 MPa) - 30

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 21/25

Pedro Rabelo de Souza (SNZR) / PARACATU, MG

17 14 34S/046 52 59W

AD PUB 3SW UTC-3

730.76 (2398)

11 - (1500x30 ASPH 11/F/C/Y/T) - 29

SBBS (CINDACTA 1)

SER - S1

MET - MET CIVIL -

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. CTC para quaisquer informações do AD TEL: (61) 99864-3904/ (61) 3081-8484 / (61) 99891-1508.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBST (TORRE METÁLICA) NEG LGTD COORD 171324.20S/0465133.20W ELEV 817M MONTADO.
 b. OBST violando SFC horizontal interna do plano básico de zona de proteção do AD:
 1- OBST auxílio a navegação aérea NEG LGTD COORD 171419S /0465317W ELEV 778M.
 2- OBST torre de telecomunicações NEG LGTD COORD 171254S /0465252W ELEV 785M.
 3- OBST antenas NEG LGTD COORD 171459S/0465517W ELEV 933M.
 c. OBST (MORRO) NEG LGTD COORD 171035S/0465841W ELEV 925M
 d. OBST (TORRE) NEG LGTD COORD 171128S/0465534W ELEV 996M
 e. OBST (TORRE) NEG LGTD COORD 170743S/0465841W ELEV 1028M

INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS

- a. ERAA FREQ 132.350MHZ HR SER H24

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD
 b. ACFT no circuito de TFC e na RWY de LDG, OBS TFC em PROC IFR na APCH e DEP.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
11	1500	1500	1500	1500		
29	1500	1500	1500	1500		

TEMP (0)

D-AMDT 39/23

Pedro Teixeira Castelo Regional Tauá (SDZG) / TAUÁ, CE

05 56 00S/040 17 51W

AD PUB UTC-3 VFR L21 , L26

444 (1457)

09 - L12 - (1200x30 ASPH 7/F/C/Y/U L14 , L15) - L12 - 27

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. Acionamento do balizamento noturno E/OU COOR operacionais O/R 03 HR de antecedência mínima pelos TEL (11) 91959-8135 e (11) 91959-7833
 b. Horário de funcionamento do AD: DLY 1000-2200

TEMP (0)

D-AMDT 22/25

Pedro Teixeira Castelo Regional Tauá (SDZG) / TAUÁ, CE

05 56 00S/040 17 51W

AD PUB Governo do Estado UTC-3 VFR L21 , L26

444 (1457)

09 - L12 - (1200x30 ASPH 7/F/C/Y/U L14 , L15) - L12 - 27

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- Balizamento noturno e COOR operacionais O/R com 03 HR de antecedência pelos TEL: (85) 9 9983 7664
- Horário de funcionamento do AD: DLY 1000-2200

TEMP (0)

D-AMDT 6/22

Pedro Vieira Moreira (SJZA) / CAJAZEIRAS, PB

06 52 58S/038 36 57W

AD PUB UTC-3 HJ VFR L21 , L26

335 (1099)

12 - L12 - (1600x30 ASPH 26/F/B/X/T L14 , L15) - L12 - 30

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- OPS HN O/R pelos TEL: (83) 99378-3671/ (83) 99136-0365

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Proibidas as operações de pouso de aeronaves a jato.

TEMP (0)

D-AMDT 20/24

Pedro Zanetti (SJ98) / ARROIO GRANDE, RS

32 00 38S/052 36 01W

AD PRIV UTC-3

17 (56)

04 - (798x18 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 22

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- PRB OPS DE ACFT DE ASA ROTATIVA NO AD.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Pegoraro Joaçaba (SNIM) / JOAÇABA, SC

27 10 33S/051 30 59W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

646 (2119)

30 - (19.50x19.50 CONC 4.5t)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 18/24

Penápolis (SDPN) / PENÁPOLIS, SP

21 24 36S/050 02 01W

AD PUB ASP 4ENE UTC-3 VFR L21 , L26

412 (1352)

15 - L12 - (1500x30 ASPH 27/F/A/X/T L14 , L15) - L12 - 33

SBBS (CINDACTA 1)

CMB- PF

RMK -

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

- Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes (PRAI) - Acionamento 24 horas -(18)99715-9284 ou (18)2122-2104

OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

- Acionamento do Balizamento noturno apenas com solicitação junto a Administração Aeroportuária com até 2 horas de antecedência da OPS no TEL (18) 99715-9284 (ligação ou Whatsapp) ou pelo E-mail: rodrigo.lourenco@socicam.com.br .

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- OBS ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Contato telefônico do Encarregado de Operações: (18) 99715-9284 / (17) 997159284.

TEMP (0)

D-AMDT 50/24

Penápolis (SDPN) / PENÁPOLIS, SP

21 24 36S/050 02 01W

AD PUB ASP 4ENE UTC-3 VFR L21 , L26

412 (1352)

15 - L12 - (1500x30 ASPH 27/F/A/X/T L14 , L15) - L12 - 33

SBBS (CINDACTA 1)

CMB- PF

RMK -

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes (PRAI) - Acionamento 24 horas -(18)99715-9284 ou (18)2122-2104

OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA

- Acionamento do Balizamento noturno apenas com solicitação junto a Administração Aeroportuária com até 2 horas de antecedência da OPS no TEL (18) 99715-9284 (ligação ou Whatsapp) ou pelo E-mail: rodrigo.lourenco@socicam.com.br .

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- OBS ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD
- PRB LDG RWY 33 e PRB TKOF RWY 15 devido OBST.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Contato telefônico do Encarregado de Operações: (18) 99715-9284 / (17) 997159284.

TEMP (0)

D-AMDT 10/21

Península (SDZA) / BRASÍLIA, DF

15 49 50S/047 52 00W

HELPN PRIV UTC-3 HJ L26

1007 (3304)

23 - (19.50x19.50 GRASS 4t)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Compulsório CTC bilateral com TWR e APP Brasília.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Península (SDOG) / GUARUJÁ, SP

23 59 50S/046 12 11W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

62 (203)

30 - (19.50x19.50 CONC 4t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 8/19

Pequena Holanda I (SIWD) / ALTO PARNAÍBA, MA

09 00 33S/046 08 11W

AD PRIV UTC-3 HJ

491 (1611)

11 - (1000x18 GRVL 5700Kg/ 0.50 MPa) - 29

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Pequena Tiradentes (SDCT) / TIRADENTES, MG

21 07 41S/044 10 11W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

916 (3005)

36 - (29.25x29.25 GRASS 12.0 t L30)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 21/20

Pequi Metais (SWPO) / PEQUI, MG

19 36 29S/044 39 19W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

751 (2464)

11 - (20x20 CONC 4 t L30)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 52/22

Pericó Vinícola (SDYU) / SÃO JOAQUIM, SC

28 17 56S/049 55 21W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

1373 (4505)

07 - L33 - (21x21 CONC 9.0t L30) - 21

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 8/24

PESA III (SIL8) / SÃO JOSÉ DO XINGU, MT

10 29 52.12S/052 17 35.30W

AD PRIV UTC-4

300 (984)

01 - (1100x18 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- PRB LDG RWY 01
- PRB TKOF RWY 19

TEMP (0)

D-AMDT 26/23

Pesqueira (SNPQ) / PESQUEIRA, PE

08 22 29S/036 38 16W

AD PUB UTC-3

630 (2067)

10 - (1000x20 TER 8/F/C/Y/U) - 28

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- PRB OPS de LDG na RWY 10/28.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- CTC para quaisquer informações do AD TEL: (81) 99618-4550.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

-

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
10	1000	1000	1000	1000		
28	1000	1000	1000	1000		

TEMP (0)

D-AMDT 16/24

Pesqueiro Flamingo (SSMF) / BARÃO DE MELGAÇO, MT

17 09 31S/056 36 53W

AD PRIV UTC-4

111 (364)

02 - (1200x20 GRASS 5.700kg/0.50MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- Compulsória a utilização de equipamento VHF a bordo em funcionamento para operação;
- Compulsório utilizar FCA para evitar OPS simultâneas com o AD SDU7 e AD SJHK.

TEMP (0)

D-AMDT 13/19

Pesqueiro Pantanal (SWPN) / SANTO ANTÔNIO DO LEVERGER, MT

17 19 29S/055 31 44W

AD PRIV UTC-4 HJ

136 (446)

18 - (800x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. THR 18 utilizável apenas para LDG.
- b. THR 36 utilizável apenas para TKOF.

TEMP (0)

D-AMDT 27/19

PeterFrut (SNTW) / VENDA NOVA DO IMIGRANTE, ES

20 23 59S/041 04 58W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

1031 (3383)

03 - (20x20 CONC 4t)

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 44/24

Petrasalis (SS4G) / ITAJAÍ, SC

26 54 31.85S/048 45 02.19W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

7.7 (25)

3 - (19.50x19.50 CONC 5t L30 , L34)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Obrigatório uso de transponder, EQPT RDO para comunicação bilateral com o APP Florianópolis e obtenção de autorização para ingresso na CTR Navegantes BFR TKOF.

TEMP (0)

D-AMDT 43/22

PETROBRAS 20 (9PBB) (SBMM) / MACAÉ, RJ

22 21 31S/040 05 20W

HD PRIV Petrobrás UTC-3 HJ

32.3 (106)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPS HEL TKOF da área de responsabilidade das RÁDIO ENCHOVA, RÁDIO MARLIM e RÁDIO ALBACORA deverão apresentar PVC no AD de origem no continente e HEL realizando FLT traslado BTN as plataformas poderão apresentar PLN via radiotelefonia para as RÁDIO ENCHOVA, RÁDIO MARLIM e RÁDIO ALBACORA.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Petrobrás Refinaria de Paulínia - Replan (SIPT) / PAULÍNIA, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

12 - (30x30 CONC 10t L30 , L34)

22 43 55S/047 08 16W

596 (1955)

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 24/25

PETROBRAS Vale do Açu (SS7D) / ALTO DO RODRIGUES, RN

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

13 - L33 - (25.50x25.50 CONC 6t L30 , L34)

RMK -

TEMP (0)

05 22 56.86S/036 49 18,27W

24 (79)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 29/18

Petrobrás- São José dos Campos (SIJI) / SÃO JOSÉ DOS CAMPOS, SP

HELPN PRIV UTC-3 HJ

08 - (21x21 CONC 6.0t)

RMK -

TEMP (0)

23 10 57S/045 49 02W

623 (2044)

SBCW (CRCEA-SE)

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Rodovia Presidente Dutra, Km 143.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. CTC Compulsório com a TWR SBSJ para toda OPR DEP e ARR.

D-AMDT 5/21

Pian (SJVK) / SÃO LOURENÇO DO SUL, RS

AD PRIV UTC-3 HJ

04 - (1000x25 TER 5.000 kg/0.50 MPa) - 22

RMK -

TEMP (0)

31 04 48S/051 53 44W

22 (72)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 46/23

Picos (SNPC) / PICOS, PI

07 03 41S/041 31 33W

AD PUB ESAERO AIRPORTS 7SW UTC-3 VFR L21 , L26

335 (1099)

14 - L12 - (1641x30 ASPH 8/F/C/Y/U L14 , L15) - L12 - 32

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Contato com o OPR do AD THRU TEL (89) 98123-9643 / (89) 2222-0358.

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. Pátio de manobras LTD para ACFT da aviação geral MON THU 0900/1000 1600/1700 devido pátio de pequeno porte

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS conjunto de OBST violando as superfícies do Plano de Zona de Proteção do Aeródromo:
- 1 - Morro, COORD 070131.00S/0413345.89W, ELEV 534M.
 - 2 - Morro, COORD 070159.27S/0413315.66W, ELEV 510M.
 - 3 - Morro, COORD 070209.36S/0413151.86W, ELEV 410M.
 - 4 - Morro, COORD 070430.34S/0413306.09W, ELEV 407M.
 - 5 - Morro, COORD 070135.60S/0413313.25W, ELEV 400M.

OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

- a. Balizamento Noturno O/R MNM 02HR antes através TEL: (89) 2222-0358, (89) 98123-9643, (89) 99454-4565 ou pelo e-mail gerencia.snpc@esaero.com.br

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
14	1641	1641	1641	1641		
32	1641	1641	1641	1641		

TEMP (0)

D-AMDT 42/24

Piloto Osvaldo Marques Dias (SBAT) / ALTA FLORESTA, MT

09 51 59S/056 06 18W

AD PUB Centro-Oeste Airports 2W UTC-4 VFR IFR L21 , L26

289 (948)

04 - L9 [1] [5] , L12 - (2500x30 ASPH 48/F/B/X/T L14 , L15) - L9 [1] , L12 - 22

SBAZ (CINDACTA 4)

COM - RÁDIO FLORESTA 126.600 [5] [6]

RDONAV - VOR/DME ATF [5] 113.4 0952.10S/05606.30W

CMB- [4] PF TF

MET - MET CIVIL -

[3] [5] [6]

AIS - AIS CIVIL - [2] [3] [6] [5]

RMK - **HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**

- Prorrogações ou antecipações no horário de funcionamento da Rádio Floresta deverão ser solicitadas no mínimo 24 HR antes da alteração desejada pelos TEL: (66) 3521-2159/(66) 3521-3013, exceto nos casos previstos na MCA 102-7, sendo compulsória a coordenação e confirmação da autorização.
- AD HR SER DLY 1000-2200, demais HR O/R com antecedência MNM de 06HR a ser solicitada de MON TIL FRI 1200-2000 UTC pelo e-mail operacoes.sbat@socicam.com.br ou TEL (65) 99626-5514 e (65) 99801-8726 sendo obrigatória coordenação e confirmação da autorização.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- OBS OBST (TORRE TELEFONICA) LGTD COORD 095225,14S/0560505,52W ELEV 365M MONTADO VIOLANDO SFC HORIZONTAL INTERNA DO PLANO BASICO DE ZONA DE PROTECAO DO AD

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Permanência superior a 03 HR no Pátio de PRKG por ACFT de aviação não regular PPR do OPR do AD com antecedência MNM de 24 HR BFR LDG, a ser solicitada de MON TIL FRI 1200-2000 UTC pelo e-mail operacoes.sbat@socicam.com.br, sendo compulsória a confirmação do requerimento.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- AD OPR CTN devido concentração de pássaros nas proximidades RWY 04/22

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
04	2500	2500	2500	2500	-6,64	S 09 52 37 W 056 06 35
22	2500	2500	2500	2500	-6,64	S 09 51 20 W 056 06 10

COMPL -

- [1] MEHT: RWY 04 - 52.36FT ; RWY 22 - 44FT
 [2] Recebimento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica Amazônico (C-AIS AZ) via internet ou pelo TEL (92) 3652-5955, (92) 3652-5960 ou (92) 3652-5965. Para informações adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica Amazônico (C-AIS AZ) pelo TEL (92) 3652-5969.
 [3] Autoatendimento
 [4] (DLY 0930-2130)
 [5] OPR NAV BRASIL
 [6] (DLY 1115-2045)

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

PIMENTA BUENO (SWPM) / PIMENTA BUENO, RO

11 38 29S/061 10 44W

AD PUB 4S UTC-4 VFR L21 , L26

208 (682)

04 - L12 - (1300x20 ASPH 12/F/C/Y/U L14 , L15) - L12 - 22

SBAZ (CINDACTA 4)

RFFS - CAT CIVIL - 5

RMK -

OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA

- a. Para acionamento do balizamento a pedido, ligar para (69) 3451-5899 HR de atendimento 0730-1130 1330-1730. Demais HR O/R TEL: (69) 999344978.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
04	1300	1300	1300	1300		
22	1300	1300	1300	1300		

TEMP (0)

D-AMDT 11/23

PIMENTA BUENO (SWPM) / PIMENTA BUENO, RO

11 38 29S/061 10 44W

AD PUB 4S UTC-4 VFR L21 , L26

208 (682)

04 - L12 - (1300x20 ASPH 12/F/C/Y/U L14 , L15) - L12 - 22

SBAZ (CINDACTA 4)

RFFS - CAT - 5

RMK -

OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

- a. Para acionamento do balizamento a pedido, ligar para (69) 3451-5899 HR de atendimento 0730-1130 1330-1730. Demais HR O/R TEL: (69) 999344978.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
04	1300	1300	1300	1300		
22	1300	1300	1300	1300		

TEMP (0)

D-AMDT 48/20

Pindamonhangaba (SDPD) / PINDAMONHANGABA, SP 22 56 38S/045 25 55W

AD PUB 4SE UTC-3 HJ

574 (1883)

06 - (750x30 TER 5.600Kg/0.50MPa) - 24

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Contato com a AIS-TA para orientações quanto a decolagem.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
06	750	750	750	750		
24	750	750	750	750		

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Pingo D'Água (SWWN) / ANGRA DOS REIS, RJ

22 59 55S/044 26 12W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

100 (328)

33 - (21x21 CONC 6.0t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 4/22

Pinheiro (SNYE) / PINHEIRO, MA

02 28 39S/045 06 18W

AD PUB UTC-3 HJ

20 (66)

09 - (1740x30 ASPH 29/F/C/X/T) - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. PRB OPS de ACFT de asa fixa com motor a reação (turbo-jato).

TEMP (0)

D-AMDT 25/25

Pinto Martins (SBFZ) / FORTALEZA, CE

03 46 33S/038 31 56W

AD INTL PUB/MIL FRAPORT 6S UTC-3 VFR IFR L21 , L23 , L26

25.3 (83)

13 - L9 [6] , L10 , L12A - (2755x45 ASPH 66/F/A/X/T L14A , L15) - L9(2.97) [6] , L10 , L12A - 31

SBRE (CINDACTA 3)

COM - TORRE [4] 121.500 [1] 129.000

SOLO 121.950

OPERAÇÕES 122.500

ATIS [3] 127.700

RDONAV - VOR/DME FLZ 114.1 0346.34S/03832.86W

ILS/DME 13 IFO 110.3

0346.83S/03831.02W

CMB- PF TF SER - S1 RFFS - [7] CAT CIVIL - 9

MET - MET CIVIL -

[2] [5]

AIS - AIS CIVIL - [2]

RMK -

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST à esquerda RWY 13 com ELEV 154FT
- b. OBS OBST (Edifício) LGTD Violando o Plano Básico de Zona de Proteção do AD COORD 034555.37S/0382917.69W ALT 98,93M (324,57FT).

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Saída de ACFT dos pátios 2 e 3, somente através de pushback. Exceções tratadas com o AD.
- b. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior.
- c. TWY Juliet BTN THR 13 e TWY Golf, PRB OPS de ACFT com envergadura superior a 36M.
- d. Restrição a classes e tipos de ACFT: - ACFT WO EQPT RDO; - GLD; - ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT; - FLT de ultraleves motorizados
- e. Restrição aos serviços aéreos: - Lançamento de objetos ou pulverização; - Reboque de ACFT; - Lançamento de paraquedas; - FLT acrobático

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. ACFT de aviação geral obrigatório cadastro prévio do operador, independentemente do tempo de permanência, através do link: <https://fortaleza-airport.com.br/pt/informacoes-operacionais/tarifas> opção: Cadastro Operador Aviação Executiva. Dúvidas através do e-mail: faturamentofor@fraport-brasil.com
- b. OPS ACFT da Aviação Civil Geral somente mediante AUTH prévia, no mínimo 12hs de antecedência, realização de reserva de pátio e apoios através do link: <https://forms.office.com/r/aaaxA58xxk> Dúvidas contatar APOC (Centro de Operações) TEL: (85) 3392-1036 ou e-mail: apocfor@fraport-brasil.com
- c. PRB apresentação de PLN e suas mensagens de atualização por radiotelefonia EXC helidecks de unidades de óleo e gás AUTH apresentação de PVC via radiotelefonia ao órgão ATS responsável pela área de origem do voo em situações de EMERG:
 - 1- situações que possam vir a comprometer o meio ambiente;
 - 2- situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física da plataforma marítima;
 - 3- situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física dos habitantes da plataforma marítima; e
 - 4- situações que possam vir a colocar em risco a navegação em mar aberto das demais embarcações.
- d. As ACFT da Aviação Militar deverão efetuar coordenação prévia com o APOC/FOR para uso de pátio, pernoite e apoios, com no mínimo 12h de antecedência, incluindo INFO de Origem/Destino, através dos e-mails apocfor@fraport-brasil.com. Demais INFO pelo TEL: (85) 3392-1036
- e. Proibido cheque de motores no pátio de PRKG do terminal de aviação geral (TAG), em frente às instalações da TWR e do terminal de passageiros, do terminal de cargas (TECA), em frente ao terminal, e do TPS-1, em frente ao terminal de passageiros. Para giro em baixa potência, contactar o Centro de Operações Aeroportuárias (APOC) TEL: (85) 3392-1085 ou (85) 3392-1036.

CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- a. OBS VAC para entrada ou DEP do circuito de TFC

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
13	2755	2755	2755	2755	- 8,62	S 03 46 23 W 038 32 42
31	2755	2755	2755	2755	- 8,62	S 03 46 46 W 038 31 15

COMPL -

- [1] EMERG
- [2] Recebimento e encaminhamento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) via internet, App FPL BR ou pelos tel. (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215.
- [3] D-ATIS
- [4] DCL
- [5] Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922 e TF3 926-403 e 926-404.
- [6] MEHT: RWY 13 - 66FT / RWY 31 - 61FT
- [7] Contato para acionamento do responsável pela coordenação das ações descritas no PRAI: Gerente de resposta à emergência: TEL: (85) 3392-1017 / (85) 98172-2866, APOC - AIRPORT OPERATIONS CENTER/DUTY OFFICER: TEL: (85) 3392-1057 / (85) 98155-6739.

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Pinto Martins (SBFZ) / FORTALEZA, CE

03 46 33S/038 31 56W

AD INTL PUB/MIL FRAPORT 6S UTC-3 VFR IFR L21 , L23 , L26

25.3 (83)

13 - L9 [6] , L10 , L12A - (2755x45 ASPH 66/F/A/X/T L14A , L15) - L9(2.97) [6] , L10 , L12A - 31

SBRE (CINDACTA 3)

COM - TORRE [4] 121.500 [1] 129.000
 SOLO 121.950
 OPERAÇÕES 122.500
 ATIS [3] 127.700

RDONAV - VOR/DME FLZ 114.1 0346.34S/03832.86W
 ILS/DME 13 IFO 110.3
 0346.83S/03831.02W

CMB- PF TF SER - S1 RFFS - [8] CAT CIVIL - 9

MET - MET CIVIL -

[2] [5]

AIS - AIS CIVIL - [2] [7]

RMK -

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST à esquerda RWY 13 com ELEV 154FT
- b. OBS OBST (Edifício) LGTD Violando o Plano Básico de Zona de Proteção do AD COORD 034555.37S/0382917.69W ALT 98,93M (324,57FT).

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Saída de ACFT dos pátios 2 e 3, somente através de pushback. Exceções tratadas com o AD.
- b. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior.
- c. TWY Juliet BTN THR 13 e TWY Golf, PRB OPS de ACFT com envergadura superior a 36M.
- d. Restrição a classes e tipos de ACFT: - ACFT WO EQPT RDO; - GLD; - ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT; - FLT de ultraleves motorizados
- e. Restrição aos serviços aéreos: - Lançamento de objetos ou pulverização; - Reboque de ACFT; - Lançamento de paraquedas; - FLT acrobático

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. ACFT de aviação geral obrigatório cadastro prévio do operador, independentemente do tempo de permanência, através do link: <https://fortaleza-airport.com.br/pt/informacoes-operacionais/tarifas> opção: Cadastro Operador Aviação Executiva. Dúvidas através do e-mail: faturamentofor@fraport-brasil.com
- b. OPS ACFT da Aviação Civil Geral somente mediante AUTH prévia, no mínimo 12hs de antecedência, realização de reserva de pátio e apoios através do link: <https://forms.office.com/r/aaaxxA58xxk> Dúvidas contatar APOC (Centro de Operações) TEL: (85) 3392-1036 ou e-mail: apocfor@fraport-brasil.com
- c. PRB apresentação de PLN e suas mensagens de atualização por radiotelefonia EXC helidecks de unidades de óleo e gás AUTH apresentação de PVC via radiotelefonia ao órgão ATS responsável pela área de origem do voo em situações de EMERG:
 - 1- situações que possam vir a comprometer o meio ambiente;
 - 2- situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física da plataforma marítima;
 - 3- situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física dos habitantes da plataforma marítima; e
 - 4- situações que possam vir a colocar em risco a navegação em mar aberto das demais embarcações.
- d. As ACFT da Aviação Militar deverão efetuar coordenação prévia com o APOC/FOR para uso de pátio, pernoite e apoios, com no mínimo 12h de antecedência, incluindo INFO de Origem/Destino, através dos e-mails apocfor@fraport-brasil.com. Demais INFO pelo TEL: (85) 3392-1036
- e. Proibido cheque de motores no pátio de PRKG do terminal de aviação geral (TAG), em frente às instalações da TWR e do terminal de passageiros, do terminal de cargas (TECA), em frente ao terminal, e do TPS-1, em frente ao terminal de passageiros. Para giro em baixa potência, contactar o Centro de Operações Aeroportuárias (APOC) TEL: (85) 3392-1085 ou (85) 3392-1036.

CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- a. OBS VAC para entrada ou DEP do circuito de TFC

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
13	2755	2755	2755	2755	- 8,62	S 03 46 23 W 038 32 42
31	2755	2755	2755	2755	- 8,62	S 03 46 46 W 038 31 15

COMPL -

- [1] EMERG
- [2] Autoatendimento.
- [3] D-ATIS
- [4] DCL
- [5] Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922 e TF3 926-403 e 926-404.
- [6] MEHT: RWY 13 - 66FT / RWY 31 - 61FT
- [7] Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE), Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215.
- [8] Contato para acionamento do responsável pela coordenação das ações descritas no PRAI: Gerente de resposta à emergência: TEL: (85) 3392-1017 / (85) 98172-2866, APOC - AIRPORT OPERATIONS CENTER/DUTY OFFICER: TEL: (85) 3392-1057 / (85) 98155-6739.

TEMP (0)

D-AMDT 8/24

Piolho (SJML) / PACARAIMA, RR

04 42 05N/060 44 01W

AD PRIV UTC-4 HJ

697 (2287)

17 - (700x25 GRVL 4000kg/0.50MPa) - 35

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do AD. RMK: EXC ACFT OPR em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 8/24

Pipi (SJMM) / UIRAMUTÃ, RR

04 55 48N/060 19 19W

AD PRIV UTC-4 HJ

788 (2585)

03 - (650x25 TER 4000kg/0.50MPa) - 21

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do AD. RMK: EXC ACFT OPR em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 20/25

Piquet (SSGP) / BRASÍLIA, DF

15 51 16S/047 48 34W

AD PRIV UTC-3 VFR L21 , L26

1088 (3570)

10 - L12 - (590x18 ASPH 12/F/C/X/T L14) - L12 - 28

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBST (Edifício) NEG LGTD COORD 155132.00S/0474859.00W ELEV 1138.98FT.

TEMP (0)

D-AMDT 46/23

Piquet (SSGP) / BRASÍLIA, DF

15 51 16S/047 48 34W

AD PRIV UTC-3 VFR L21 , L26

1088 (3570)

10 - L12 - (590x18 ASPH 12/F/C/X/T L14) - L12 - 28

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST (Edifício) NEG LGTD COORD 155132.00S/0474859.00W ELEV 1138.98FT.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Compulsória apresentação de PVS e suas atualizações pela internet e pelo Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) e PVC e MSG de atualizações pela internet e pelo C-AIS CGNA, ou, por telefone ou fac-símile, a qualquer sala AIS de aeródromo credenciada na FIR Brasília, ou, pessoalmente, a qualquer sala AIS de aeródromo. TEL C-AIS CGNA: (21) 2174-7510.
- b. OPS LDG/TKOF COMPULSORIO CTC BILATERAL COM O APP-BR

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Piquiatuba (SNCJ) / SANTARÉM, PA

02 32 38S/054 42 38W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

138 (453)

11 - L12 - (1100x20 ASPH 8/F/B/Y/U L14) - L12 - 29

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBSTÁCULOS VIOLANDO A SUPERFÍCIE HORIZONTAL INTERNA:
a. OBST (TORRE) NEG LGTD COORD 023319.12S0544319.09W ELEV 227M (745FT);
b. OBST (TORRE) NEG LGTD COORD 023318.50S0544319.50W ELEV 233M (765FT)."

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT N do AD.
b. OBS possíveis TFC evoluindo em SNSH 3,4KM a SW.
c. PRB OPS LDG THR 11 e PRB OPS TKOF THR 29.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. Compulsória apresentação dos PLN e suas atualizações para o Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) via internet, Aplicativo ou pelos TEL (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215
b. ACFT na TMA/CTR Santarém para LDG SNCJ CTC compulsório com o APP/TWR Santarém.
c. CTC compulsório com TWR/APP Santarém BFR TKOF.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. PRB OPS ACFT sem RDO.
b. OPR ACFT PPR DO ADMINISTRADOR DO AD MEDIANTE CTC POR MEIO DO TELEFONE (93) 99901-0010

TEMP (0)

D-AMDT 45/23

Piquiri Aero Agrícola (SDXS) / JUARA, MT

11 13 45S/057 29 55W

AD PRIV UTC-4

296 (971)

11 - (1000x23 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 29

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Não poderão ocorrer operações simultâneas de LDG e TKOF entre os AD AERO AGRICOLA BOA SAFRA e o JUARA SUL (SIZX)

TEMP (0)

D-AMDT 17/24

Piracaia (SDYP) / PIRACAIA, SP

22 59 09S/046 20 04W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

883 (2897)

24 - (20x20 CONC 3.0t) - 33

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Proibidas OPS LDG devido a não renovação da inscrição no cadastro.

TEMP (0)

D-AMDT 8/25

Piracaia (SDYP) / PIRACAIA, SP

22 59 09.35S/046 20 03.74W

HELPN PRIV UTC-3

882.94 (2897)

11 - (21x21 CONC 3.0t) - 31

SBBS (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 47/22

Piracicaba (SDPW) / PIRACICABA, SP

22 42 38S/047 37 10W

AD PUB 3ENE UTC-3 VFR L21 , L26

584.38 (1917)

17 - L12 - (1200x30 ASPH 21/F/A/X/T L14) - L12 - 35

SBBS (CINDACTA 1)

COM - FCA 125.125

CMB- PF TF SER - S4

RMK - OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

- a. O balizamento ficará ligado 1 (uma) hora após o pôr do sol, depois deste horário O/R a Administração Municipal no telefone (19) 3434 7401
- b. O balizamento ficará ligado 30 (trinta) MIN antes do LDG e 30 (trinta) MIN após a DEP

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OBS possível presença de animais silvestres na RWY 17/35
- b. Concentração de pássaros (urubus) na THR 17

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
17	1200	1200	1200	1200		
35	1200	1200	1200	1200		

TEMP (0)

D-AMDT 51/20

Piracuruca (SDXB) / PIRACURUCA, PI

03 53 29S/041 42 39W

AD PRIV UTC-3

111 (364)

04 - (1350x20 TER 5.700kg/0.50MPa) - 22

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 43/23

Pirapora (SNPX) / PIRAPORA, MG

17 18 50S/044 51 31W

AD PUB UTC-3 HJ

551 (1808)

10 - (1480x30 ASPH 10/F/B/Y/U) - 28

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST (torre de linha de transmissão) NEG LGTD COORD 172011,44S/0444952,61W ELEV 684,95M;
OBST (torre de linha de transmissão) NEG LGTD COORD 172012,51S/0444936,93W ELEV 723,23M;
OBST (torre de linha de transmissão) NEG LGTD COORD 172013,64S/0444920,24W ELEV 737,97M;
OBST (torre de linha de transmissão) NEG LGTD COORD 172014,52S/0444907,39W ELEV 725,35M;
OBST (torre de linha de transmissão) NEG LGTD COORD 172015,32S/0444855,56W ELEV 685,44M.
- b. OBST (Torre) NEG LGTD COORD 172025.820S/0445138.035W ELEV 615,27M.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito TFC ACFT asa fixa e asa rotativa HGT MNM 1200FT sobre ELEV AD
- b. Circuito de TFC compulsório SECT NW do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 22/21

Piraquara (SISY) / PIRAQUARA, PR

25 27 05S/049 08 38W

AD PRIV UTC-3 HJ

881 (2890)

09 - (450x18 ASPH 2500kg / 0.50 MPa) - 27

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (Torre) NEG LGTD COORD 252727S/0490848W ELEV 3045FT.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Piraquê I (SNQL) / RIO DE JANEIRO, RJ

22 51 52S/043 20 30W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

37 (121)

01 - (24x24 CONC 5t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Deverá cumprir o disposto na AIP-Brasil no tocante à TMA-Rio de Janeiro e o preconizado na AIC que trata da circulação de ACFT sob as Regras de Voo Visual na projeção da TMA-Rio de Janeiro.
- As ACFT deverão estar equipadas com EQPT RDO em funcionamento.
- As ACFT deverão possuir EQPT transponder em funcionamento nos modos A/C ou modo S com capacidade de reportar a altitude pressão.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Piraquê II (SNND) / QUEIMADOS, RJ

22 44 31S/043 37 19W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

23 (75)

19 - (24x24 CONC 5t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 25/21

Pirassununga (SDPY) / PIRASSUNUNGA, SP

22 01 40S/047 25 18W

AD PUB 2S UTC-3 HJ

683 (2241)

02 - (860x30 TER 8/F/C/Y/U) - 20

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- OBS ACFT e planadores em voo de instrução próximo ao AD
- BFR OPS TKOF do AD compulsório CTC TEL com o APP-Academia.
- Circuito de tráfego e entrada para SDPY deverá ser executado somente pelo setor W com altura compulsória de 1000FT.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Piratas Mall (SJXY) / ANGRA DOS REIS, RJ

23 00 14S/044 18 07W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

2 (7)

36 - (19.50x19.50 CONC 3t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 6/23

Pirenópolis (SNMH) / PIRENÓPOLIS, GO

15 50 55S/048 58 58W

AD PUB Governo do Estado UTC-3 HJ L21 , L26

784 (2572)

15 - (1294x30 ASPH 18/F/A/Y/T) - 33

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST (MORRO) NEG LGTD COORD 154935.20S/0485904.45W ELEV 980,00M
 OBST (MORRO) NEG LGTD COORD 154955.66S/0485757.00W ELEV 1030,00M
 OBST (MORRO) NEG LGTD COORD 155208.53S/0485746.60W ELEV 900,00M

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito TFC ACFT asa fixa e asa rotativa somente pelo SECT SW HGT MNM 1500FT sobre ELEV AD

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. CTC com Administração Aeroportuária - GOINFRA - (62)3265-4101 ou e-mail: aerodromos@goinfra.go.gov.br.

TEMP (0)

D-AMDT 8/23

PIRES DO RIO (SWPR) / PIRES DO RIO, GO

17 19 08S/048 20 07W

AD PUB UTC-3

781 (2562)

11 - (1080x18 ASPH 8/F/C/Y/U) - 29

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
11	1080	1080	1080	1080		
29	1080	1080	1080	1080		

TEMP (0)

D-AMDT 7/25

PIRES DO RIO (SWPR) / PIRES DO RIO, GO

17 19 08S/048 20 07W

AD PUB UTC-3

781 (2562)

11 - (1080x18 ASPH 8/F/C/Y/U) - 29

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB OPS de pulverizações aeroagrícolas a partir do AD.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
11	1080	1080	1080	1080		
29	1080	1080	1080	1080		

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Pires do Rio (SNVT) / SÃO CAETANO DO SUL, SP

HELPN PRIV UTC-3 HJ

33 - (21x21 MTAL 4.5t)

23 36 55S/046 32 48W

755 (2477)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 51/20

Piripiri (SWAY) / PIRIPIRI, PI

AD PRIV UTC-3

18 - (1000x20 TER 5.700kg/0.50MPa) - 36

RMK -

TEMP (0)

04 20 04S/041 46 09W

171 (561)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 27/24

Piripiri (SWAY) / PIRIPIRI, PI

AD PRIV UTC-3

18 - (1299.04x23 ASPH 5700Kg/1.25MPa) - 36

RMK -

TEMP (0)

04 20 06.67S/041 46 08.32W

169 (554)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 25/23

Piritiba (SNTR) / PIRITIBA, BA

AD PRIV UTC-3

10 - (1226x25 ASPH 8/F/B/Y/U) - 28

RMK -

TEMP (0)

11 44 17S/040 34 11W

585 (1919)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 29/18

Pista Aldeia Aukre (SISA) / OURILÂNDIA DO NORTE, PA

AD PRIV UTC-3 HJ

13 - (850x23 TER 5000kg/0.50MPa) - 31

TEMP (0)

07 41 51S/051 52 34W

272 (892)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 29/18

Pista Aldeia Kawatire (SWKW) / SÃO FÉLIX DO XINGU, PA

AD PRIV UTC-3 HJ

09 - (600x18 TER 3.000Kg/0.50MPa) - 27

07 43 10S/052 45 21W

238 (781)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Pista Aldeia Kedjêrêkrã (SJKE) / SÃO FÉLIX DO XINGU, PA

AD PRIV UTC-3 HJ

17 - (799x18 TER 4000kg/0.50MPa) - 35

07 48 46S/052 09 06W

276 (906)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Pista Aldeia Kenjdã (SIOZ) / ALTAMIRA, PA

AD PRIV UTC-3 HJ

07 - (799x18 TER 5000kg/0.50MPa) - 25

07 57 24S/053 15 40W

272 (892)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Pista Aldeia Kikretum (SJKC) / OURILÂNDIA DO NORTE, PA

AD PRIV UTC-3 HJ

04 - (600x18 TER 4000kg/0.50MPa) - 22

07 07 52S/051 39 11W

220 (722)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Pista Aldeia Kokraymoro (SIXI) / SÃO FÉLIX DO XINGU, PA

AD PRIV UTC-3 HJ

10 - (700x18 TER 5000kg/0.50MPa) - 28

07 12 37S/052 34 11W

219 (718)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Pista Aldeia Krãnhãmpare (SWKP) / SÃO FÉLIX DO XINGU, PA

AD PRIV UTC-3 HJ

03 - (799x18 PIÇ 4000kg/0.50MPa) - 21

08 44 00S/051 50 52W

315 (1033)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Pista Aldeia Kubenkrankenh (SWQK) / OURILÂNDIA DO NORTE, PA

AD PRIV UTC-3 HJ

17 - (1050x23 TER 5000kg/0.50MPa) - 35

08 08 28S/052 07 20W

349 (1145)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Pista Aldeia Moykarako (SIWK) / SÃO FÉLIX DO XINGU, PA

AD PRIV UTC-3 HJ

18 - (799x18 TER 5000kg/0.50MPa) - 36

07 26 04S/051 49 01W

272 (892)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Pista Aldeia Pykararankre (SIPL) / SÃO FÉLIX DO XINGU, PA

AD PRIV UTC-3 HJ

11 - (1000x23 TER 5000kg/0.50MPa) - 29

07 27 37S/052 39 25W

229 (751)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Pista Aldeia Pykatô (SIPY) / CUMARU DO NORTE, PA

AD PRIV UTC-3 HJ

01 - (600x18 TER 3.000Kg/0.50MPa) - 19

08 28 31S/051 39 49W

327 (1073)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

**Pista Aldeia Rio Vermelho - Krénhêdjã (SWKH) /
OURILÂNDIA DO NORTE, PA**

07 39 40 S/051 37 10W

AD PRIV UTC-3 HJ

241 (791)

03 - (799x18 TER 4000kg/0.50MPa) - 21

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 44/23

Pista das Missões (SN82) / ITAITUBA, PA

05 22 19S/057 08 07 W

AD PRIV UTC-3

143 (469)

16 - (600x18 PIÇ 5.000Kg/0.5MPa) - 34

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. RWY 16 PRB LDG.
RWY 34 PRB TKOF.
- b. Circuito TFC deverá ser realizado somente pelo SECT Sudoeste do AD.
- c. Circuito de TFC para helicópteros HGT MNM 600FT.
- d. Circuito de TFC ACFT asa fixa HGT MNM de 1100FT.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Pista do Limão (SJPL) / ITAITUBA, PA

05 44 43S/056 23 19W

AD PRIV UTC-3 HJ

169 (554)

03 - (600x18 TER 4000kg/0.50MPa) - 21

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 37/24

Pista Fazenda Abelha (SNB5) / CORUMBÁ, MS

17 55 17.26S/055 35 40.23W

AD PRIV UTC-4

153.2 (503)

12 - (1200x20 GRASS 5000Kg/0.50MPa) - 30

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 16/24

Pista Fogoio (SNFG) / ITAITUBA, PA

05 21 32S/057 31 13W

AD PRIV UTC-3

119 (390)

18 - L12 , L12 - (700x18 TER 5000Kg/0.50MPa) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Compulsório utilizar a frequência de coordenação livre nas OPS ARR/DEP/Circuito de TFC devido à sobreposição das SFC de proteção de circulação aérea com AD nas vizinhanças.
- No caso de operações simultâneas, os tráfegos em evolução (DEP/ARR) deverão realizar o circuito de tráfego pelo setor OESTE.

TEMP (0)

D-AMDT 25/21

Pista Girassol (SD9D) / ITAITUBA, PA

05 21 28S/057 08 25W

AD PRIV UTC-3 HJ

129 (423)

11 - (600x18 PIÇ 5.000Kg/0.50MPa) - 29

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 48/24

Pista Grupo Venetto (SS3R) / PEIXE, TO

11 45 16.60S/048 42 35.55W

AD PRIV UTC-3

268 (879)

11 - (999.57x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 29

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 7/21

Pista Maranhense (SD2A) / ITAITUBA, PA

05 21 14S/057 28 26W

AD PRIV UTC-3 HJ

116 (381)

16 - (700x18 GRVL 5000 Kg / 0.50 Mpa) - 34

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 13/22

Pista Pavarina (SI25) / MAUÉS, AM

05 58 48S/058 32 23W

AD PRIV UTC-4 HJ

131 (430)

13 - (700x18 TER 4000Kg/0.50MPa) - 31

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Pista Plá e Silva (SJEN) / SANTA VITÓRIA DO PALMAR, RS

33 08 38S/052 58 35W

AD PRIV UTC-3 HJ

3 (10)

14 - (700x30 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 32

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 38/18

Pista Porquinho (SSOP) / ITAITUBA, PA

05 10 44S/057 37 16W

AD PRIV UTC-3 HJ

151 (495)

06 - (799x18 PIÇ 5.000 kg/0.50MPa) - 24

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 2/25

Pista Rio Bonito (SS3I) / ITAITUBA, PA

06 15 43.07S/055 50 04.95W

AD PRIV UTC-3

211 (692)

18 - (600.12x18 PIÇ 5000Kg / 0.50MPa) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 21/24

Pista Sagarana (SIY9) / ANAPU, PA

03 16 48,26S/051 18 05,87W

AD PRIV UTC-3

100 (328)

07 - (1000.12x23 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 25

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 38/24

Pista Sagarana (SIY9) / ANAPU, PA

03 16 48.26S/051 18 05.87W

AD PRIV UTC-3

100 (328)

07 - (1000.12x23 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 25

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 7/21

Pista Santa Rita (SD39) / TRAIRÃO, PA

05 30 26S/056 34 06W

AD PRIV UTC-3 HJ

180 (591)

01 - (600x18 TER 4.000Kg/0.50Mpa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 36/21

Pista São Bento (SDD9) / ITAITUBA, PA

05 15 32S/057 28 20W

AD PRIV UTC-3

112 (367)

11 - (500x18 PIÇ 4.00Kg/0.50MPa) - 29

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 31/24

Pista São Francisco (SS4F) / ALTAMIRA, PA

04 28 43,79S/053 49 57,77W

AD PRIV UTC-3

186 (610)

01 - (850.16x20 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 38/24

Pista São Francisco (SS4F) / ALTAMIRA, PA

04 28 43,79S/053 49 57,77W

AD PRIV UTC-3

186 (610)

01 - (850.16x20 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 12/24

Pista São Jorge (SNYJ) / JACAREACANGA, PA

06 08 05S/057 24 07W

AD PRIV UTC-3

234 (768)

17 - (450x18 GRVL 4500kg / 0.50 MPa) - 35

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 14/22

Pitangueira (SSFF) / AGROLÂNDIA, SC

27 22 34S/049 49 50W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

377 (1237)

20 - (18x18 CONC 3t L30 , L34)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circulação aérea e circuito de TFC pelo SECT sul do AD para não interferir com AD SSTJ.

TEMP (0)

D-AMDT 36/20

Piumhi (SNUH) / PIUMHI, MG

20 26 20S/045 59 32W

AD PUB UTC-3 HJ

751 (2464)

07 - (1148x30 ASPH 14/F/A/Y/T) - 25

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 8/25

Plácido de Castro (SBRB) / RIO BRANCO, AC

09 52 06S/067 53 53W

AD INTL PUB CONCESSIONÁRIA DOS AEROPORTOS DA AMAZONIA S.A. 18N UTC-5 VFR IFR L21 , L26

193 (633)

06 - L2A , L9 [2] , L12 - (2158x45 ASPH 78/F/D/X/T L14A , L15) - L9 [8] , L12 - **24**

SBAZ (CINDACTA 4)

COM - TORRE [4] 118.700 121.500 [1]
ATIS [3]**RDONAV** - ILS/DME 06 IRB 109.3
0951.67S/06752.90W
VOR/DME RCO 116.4 0952.56S/06754.32W**CMB**- [9] PF TF RFFS - CAT CIVIL - 6**MET** - **MET CIVIL** -

[5]

AIS - **AIS CIVIL** - [6] [7]**RMK** - **REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**

- a. OBS ACFT em FLT de instrução próximo ao AD
- b. OBS concentração de urubus nas imediações do AD

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Quando a serviço de Estado (pátrio ou estrangeiro) AD AVBL para OPS LDG/ TKOF INTL necessitando de prévia comunicação à administração aeroportuária e dessa para a ANAC, com antecedência MNM de 24H (considerando finais de semana e feriados nacionais).
- b. Para OPS INTL, é necessária coordenação com o Polícia Federal, ANVISA, Administração Aeroportuária Local e Receita Federal com antecedência de MNM 72H.
- c. Aeronave de médio e grande porte deverão realizar giro de 180DEG somente na área de giro das THR
- d. O operador da aeronave ou interessado deve realizar comunicação ao operador do aeródromo sobre o seu interesse de pouso/decolagem com antecedência mínima de 72 (setenta e duas) horas em relação à operação pretendida.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
06	2158	2158	2158	2158	24,44	S09 52 28 W067 54 08
24	2158	2158	2158	2158	24,40	S09 51 49 W067 53 08

COMPL -

- [1] EMERG
- [2] MEHT: 70.6FT
- [3] Somente D-ATIS
- [4] DCL
- [5] MET CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do Portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404.
- [6] Recebimento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica Amazônico (C-AIS AZ) via internet ou pelo tel (92) 3652-5955, (92) 3652-5960 OU (92) 3652-5965. Para informações adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica Amazônico (C-AIS AZ) pelo TEL (92) 3652-5969.
- [7] Autoatendimento
- [8] MEHT: 69FT
- [9] SHELL: TF, PF (100 LL)
PETROBRAS: PF, TF

TEMP (0)

Planalto Central (SIQE) / BRASÍLIA, DF

15 56 14S/047 43 38W

AD PRIV UTC-3

1025 (3363)

14 - (1499x18 ASPH 20/F/A/W/T) - L12 - 32

SBBS (CINDACTA 1)

CMB- [1] PF TF

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- BFR OPS TKOF do AD, compulsório CTC com o APP-BR THRU TEL: (61) 3364-8452.
- OPS LDG RWY 14: Circuito de tráfego pela direita.
- OPS LDG RWY 32: Circuito de tráfego padrão.
- DEP da RWY 32 curva a esquerda com rumo SW restrito 4500FT.
- DEP da RWY 14 manter a proa com restrições de 4500FT.
- Tráfego em aproximação para o AD deverão entrar pelo setor SW

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Proibido pernoite de ACFT fora dos hangares.
- CTC para quaisquer informações do AD TEL: (61) 99917 1213.

COMPL - [1] DLY 0900-2100 - TEL: (61) 99832 4414

TEMP (0)

D-AMDT 14/25

Planalto Central (SIQE) / BRASÍLIA, DF

15 56 14S/047 43 38W

AD PRIV UTC-3

1025 (3363)

14 - (1499x18 ASPH 20/F/A/W/T) - L12 - 32

SBBS (CINDACTA 1)

CMB- [1] PF TF

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- BFR OPS TKOF do AD, compulsório CTC com o APP-BR THRU TEL: (61) 3364-8452.
- OPS LDG RWY 14: Circuito de tráfego pela direita.
- OPS LDG RWY 32: Circuito de tráfego padrão.
- DEP da RWY 32 curva a esquerda com rumo SW restrito 4500FT.
- DEP da RWY 14 manter a proa com restrições de 4500FT.
- Tráfego em aproximação para o AD deverão entrar pelo setor SW
- OPS LDG/TKOF COMPULSORIO CTC BILATERAL COM O APP-BR

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Proibido pernoite de ACFT fora dos hangares.
- CTC para quaisquer informações do AD TEL: (61) 99917 1213.
- Compulsória apresentação de PVS e suas atualizações pela internet e pelo Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) e PVC e MSG de atualizações pela internet e pelo C-AIS CGNA, ou, por telefone ou fac-símile, a qualquer sala AIS de aeródromo credenciada na FIR Brasília, ou, pessoalmente, a qualquer sala AIS de aeródromo. TEL C-AIS CGNA: (21) 2174-7510.

COMPL - [1] DLY 0900-2100 - TEL: (61) 99832 4414

TEMP (0)

D-AMDT 21/21

Planalto da Conquista (SD8K) / PLANALTO, BA

14 41 25S/040 27 24W

AD PRIV UTC-3 HJ

930 (3051)

11 - (600x18 TER 5.700 kg/0.50MPa) - 29

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 50/18

Plataforma de PAMPO 1 PPM-1 (SBMP) / MACAÉ, RJ

22 47 46S/040 45 50W

HD PRIV UTC-3 HJ

61 (200)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

- a. Resistência do pavimento: 11.200 Kg.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Pousos e decolagens no período diurno.
- b. Pousos e decolagens, em caráter de emergência, no período noturno.
- c. Comprimento máximo do maior helicóptero a operar: 21,20M.

TEMP (0)

D-AMDT 41/20

Plataforma Fixa Central de Enchova PCE-1 (SBEN) / MACAÉ, RJ

22 42 29S/040 41 35W

HD PRIV UTC-3 HJ

22.4 (73)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

- a. Resistência do pavimento: 11.200 Kg

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Pousos e decolagens no período diurno.
- b. Pousos e decolagens, em caráter de emergência, no período noturno.
- c. Comprimento máximo do maior helicóptero a operar: 19,50M.

TEMP (0)

D-AMDT 50/18

Plataforma Namorado 2 PNA-2 (SBNA) / MACAÉ, RJ

22 22 24S/040 24 47W

HD PRIV UTC-3 HJ

52 (171)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

- a. Resistência do pavimento: 12.800 Kg

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Comprimento máximo do maior helicóptero a operar: 19,50 metros
b. Pousos e decolagens no período diurno.
c. Pousos e decolagens, em caráter de emergência, no período noturno.

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

PLATAFORMA P-25 (SBLB) / MACAÉ, RJ

22 06 34S/039 55 01W

HD PRIV UTC-3

22.6 (74)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OPS HEL TKOF DA AREA DE RESPONSABILIDADE DAS RDO ENCHOVA, RDO MARLIM E RDO ALBACORA DEVERAO APRESENTAR PVC NO AD DE ORIGEM NO CONTINENTE E HEL REALIZANDO FLT TRANSLADO BTN AS PLATAFORMAS PODERAO APRESENTAR PLN VIA RADIOTELEFONIA PARA AS RDO ENCHOVA, RDO MARLIM E RDO ALBACORA

TEMP (0)

D-AMDT 41/20

Plataforma PETROBRÁS 51 P-51 (SBLI) / MACAÉ, RJ

22 38 02S/040 05 36W

HD PRIV UTC-3 HJ

59.52 (195)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

- a. Resistência do pavimento: 12.800 Kg.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Pousos e decolagens no período diurno.
b. Pousos e decolagens, em caráter de emergência, no período noturno.
c. Comprimento máximo do maior helicóptero a operar: 22,20M.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. Requerida apresentação de plano de voo Z com mudança de regra de voo para IFR à partir de DAGLO ou DABVI.

TEMP (0)

D-AMDT 50/18

Plataforma PETROBRÁS 52 P-52 (SBRC) / MACAÉ, RJ

21 54 18S/039 44 14W

HD PRIV UTC-3 HJ

32 (105)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

- a. Resistência do pavimento: 12.800 Kg.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Pousos e decolagens no período diurno.
- b. Pousos e decolagens, em caráter de emergência, no período noturno.
- c. Comprimento máximo do maior helicóptero a operar: 22,20M.

TEMP (0)

D-AMDT 50/18

Plataforma PETROBRÁS PRA-1 (SBEI) / MACAÉ, RJ

22 10 15S/040 07 18W

HD PRIV UTC-3 HJ

39 (128)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

- a. Resistência do pavimento: 12.900 Kg.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Pousos e decolagens no período diurno.
- b. Pousos e decolagens, em caráter de emergência, no período noturno.
- c. Comprimento máximo do maior helicóptero a operar: 22,20M.

TEMP (0)

D-AMDT 27/20

PLATAFORMA-P15 (SBEC) / MACAÉ, RJ

22 40 39S/040 36 22W

HD PRIV UTC-3 HJ

37 (121)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPS HEL TKOF DA AREA DE RESPONSABILIDADE DAS RDO ENCHOVA, RDO MARLIM E RDO ALBACORA DEVERAO APRESENTAR PVC NO AD DE ORIGEM NO CONTINENTE E HEL REALIZANDO FLT TRANSLADO BTN AS PLATAFORMAS PODERAO APRESENTAR PLN VIA RADIOTELEFONIA PARA AS RDO ENCHOVA, RDO MARLIM E RDO ALBACORA

TEMP (0)

D-AMDT 20/25

Platinum Corporate (SWYP) / FORTALEZA, CE

03 43 59S/038 30 34W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

72 (236)

13 - (20x20 CONC 4t L30)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Compulsório possuir equipamento rádio em funcionamento

TEMP (0)

D-AMDT 42/23

Platinum Corporate (SWYP) / FORTALEZA, CE

03 43 59S/038 30 34W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

72 (236)

13 - (20x20 CONC 4t L30)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- CTC compulsório APP Fortaleza antes da decolagem.
- Compulsório possuir equipamento rádio em funcionamento

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Compulsória a apresentação de PVS ou PVC e suas atualizações antes da TKOF.

TEMP (0)

D-AMDT 51/23

Plaza Centenário (SDPO) / SÃO PAULO, SP

23 36 19S/046 41 45W

HELPN PRIV UTC-3

861 (2825)

13 - (18x18 CONC 3t)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- Rua Joel Carlos Borges, 122 - Brooklin Novo.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Plaza Iguatemi (SIKF) / SÃO PAULO, SP

23 34 36S/046 41 12W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

832 (2730)

08 - (24x24 CONC 10.0t L30)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- Avenida Brigadeiro Faria Lima, 2277.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- As OPS do HELPN deverão ser submetidas às autorizações do Controle de Helicópteros, bem como sujeitas a eventuais restrições caso ocorram interferências na capacidade operacional desse órgão de controle.

TEMP (0)

D-AMDT 28/21

Plaza II (SSWD) / SÃO PAULO, SP

23 36 40S/046 41 46W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

813 (2667)

04 - (20.50x20.50 CONC 4.0t L30 , L34)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. PORTARIA Nº 5.216/SIA, DE 16 DE JUNHO DE 2021,RENOVA A INSCRIÇÃO DO AD

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Plaza JK (SJTD) / SÃO PAULO, SP

23 35 27S/046 41 06W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

798 (2618)

06 - (21x21 CONC 4.5t L30 , L34)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Avenida Minas da Prata, 30 - Vila Olímpia

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. As OPS do HELPN deverão ser submetidas às AUTH do CTL de HEL, bem como estarão sujeitas a eventuais restrições caso ocorram interferências na capacidade OPR do órgão de CTL.

TEMP (0)

D-AMDT 40/23

Plenovale (SJW8) / TUNAS DO PARANÁ, PR

24 58 50S/049 05 47W

HELPN PRIV UTC-3

870 (2854)

08 - (20x20 GRASS 4t) - 23

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 12/23

POCONÉ (SWPK) / POCONÉ, MT

16 16 18S/056 39 04W

AD PUB UTC-4 HJ

185 (607)

01 - (1150x23 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (TORRE) LGTD MONTADO COORD 161549.94S/0563802.08W ELEV 253M VIOLANDO SFC HORIZONTAL INTERNA DO PLANO BÁSICO DE ZONA DE PROTEÇÃO DO AD

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
01	1150	1150	1150	1150		
19	1150	1150	1150	1150		

TEMP (0)

D-AMDT 39/22

Poleiro Retiro (SJ2J) / CORUMBÁ, MS

17 27 10S/056 14 53W

AD PRIV UTC-4 HJ

119 (390)

13 - (900x18 GRASS 5.000Kg/0.50MPa) - 31

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 5/24

Poletto (SIOP) / SANTA RITA DO TRIVELATO, MT

13 47 57.17S/055 16 48.86W

AD PRIV UTC-4

511 (1677)

01 - (1450.02x23 ASPH 12/F/B/Y/U) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Polícia Federal (SIDE) / SÃO PAULO, SP

23 30 41S/046 42 16W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

743 (2438)

17 - (26x26 CONC 6.0t L30 , L34) - 35

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Polícia Federal Curitiba (SSJF) / CURITIBA, PR

25 22 34S/049 13 40W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

954 (3130)

14 - (26x26 CONC 6.0t L30) - 32

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. As ACFT deverão efetuar COOR prévia com a TWR Bacacheri FREQ 118.90 BFR TKOF.

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Polícia Federal Florianópolis (SDSF) / FLORIANÓPOLIS, SC

27 34 23S/048 31 54W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

27 (89)

22 - (21x21 CONC 4.5t)

SBCW (CINDACTA 2)

COM - FCA 119.100

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Polícia Federal Florianópolis (SDSF) / FLORIANÓPOLIS, SC

27 34 23S/048 31 54W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

27 (89)

22 - (21x21 CONC 4.5t)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 23/25

Polícia Federal-Foz do Iguaçu (SJPF) / FOZ DO IGUAÇU, PR

25 31 00S/054 34 26W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

233 (764)

06 - (26x26 CONC 5t L30) - 23

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Polícia Militar de Minas Gerais - Juíz de Fora (SJJM) / JUIZ DE FORA, MG

21 44 13S/043 21 52W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

716 (2349)

02 - (25.35x25.35 CONC 4.0t L30) - 20

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Polícia Militar do Estado de Goiás (SJPG) / GOIÂNIA, GO

16 42 16S/049 15 29W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

823 (2700)

24 - (24x24 ASPH 4.0t) - 30

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 14/23

Pólo Industrial (SNHI) / GUAMARÉ, RN

05 07 37S/036 22 53W

HELPN PRIV 25/N UTC-3 VFR L23 , L26

15 (49)

26 - (27x27 CONC 9t L30 , L34)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Polo de Guamaré – PETROBRAS

TEMP (0)

D-AMDT 33/24

Ponta do Sol (SNDU) / CAPITÓLIO, MG

20 38 20S/045 59 55W

AD PRIV UTC-3

795 (2608)

03 - (680x15 ASPH 5.500kg/0.50MPa) - 21

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (MORRO) NEG LGTD:
 - 1- COORD 203817.12S/0455845.26W ELEV 885M;
 - 2- COORD 203802.12S/0455829.78W ELEV 975M;
 - 3- COORD 203744.55S/0455902.40W ELEV 925M;
 - 4- COORD 203735.12S/0455933.00W ELEV 900M;
 - 5- COORD 203716.95S/0460008.23W ELEV 895M;
 - 6- COORD 203655.00S/0460041.40W ELEV 930M;
 - 7- COORD 203829.25S/0460129.53W ELEV 920M;
 - 8- COORD 203835.12S/0460107.90W ELEV 865M;
 - 9- COORD 203905.12S/0460123.40W ELEV 990M
 - 10- COORD 203910.55S/0460049.84W ELEV 875M.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Obrigatório utilizar frequência de coordenação livre durante as OPS devido à sobreposição das SFC de proteção de circulação aérea com AD/HELPN na vizinhança.
- b. Circuito de TFC ACFT asa fixa e rotativa deverá ser realizado a HGT MNM de 1500FT sobre ELEV do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 6/20

Ponta do Sol (SNDU) / CAPITÓLIO, MG

20 38 20S/045 59 55W

AD PRIV UTC-3 HJ

795 (2608)

03 - (680x15 ASPH 5.500kg/0.50MPa) - 21

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (MORRO) NEG LGTD:
- 1- COORD 203817.12S/0455845.26W ELEV 885M;
 - 2- COORD 203802.12S/0455829.78W ELEV 975M;
 - 3- COORD 203744.55S/0455902.40W ELEV 925M;
 - 4- COORD 203735.12S/0455933.00W ELEV 900M;
 - 5- COORD 203716.95S/0460008.23W ELEV 895M;
 - 6- COORD 203655.00S/0460041.40W ELEV 930M;
 - 7- COORD 203829.25S/0460129.53W ELEV 920M;
 - 8- COORD 203835.12S/0460107.90W ELEV 865M;
 - 9- COORD 203905.12S/0460123.40W ELEV 990M
 - 10- COORD 203910.55S/0460049.84W ELEV 875M.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Obrigatório utilizar FCA 123,45MHZ durante as OPS devido à sobreposição das SFC de proteção de circulação aérea com AD/HELPN na vizinhança.
- b. Circuito de TFC ACFT asa fixa e rotativa deverá ser realizado a HGT MNM de 1500FT sobre ELEV do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 4/25

Ponta Porã (SBPP) / PONTA PORÃ, MS

22 32 59S/055 42 11W

AD INTL PUB AENA BRASIL 4SE UTC-4 IFR L21 , L23 , L26

657.14 (2156)

04 - L9 [1] [2] [6] , L12 - (2000x45 ASPH 40/F/C/Y/T L14 , L15) - L9 [1] [6] , L12 - 22

SBCW (CINDACTA 2)

COM - RÁDIO PORÃ [5] [6] 125.900

RDONAV - NDB CAT I PTP [6] 340 2233.00S/05542.43W

CMB- [2] PF TF

MET - MET CIVIL -

[3] [6] [5] [7]

AIS - AIS CIVIL - [3] [4]

RMK - HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. CUST HR SER MON TIL FRI 1130/1530 1730/2130 EXC HOL, pontos facultativos municipais, estaduais e nacionais
- b. AD HR SER 1115-2100. Demais HR O/R com antecedência de 2 HR pelos TEL: (11) 97450-9668, (11) 91935-3215, (11) 91931-6692 ou e-mail: operacoes.sbpp@aenabrasil.com.br.
- c. IMG HR SER MON TIL FRI 1130/1530 1730/2130 EXC HOL, pontos facultativos municipais, estaduais e nacionais

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- a. PRAI (Remoção de Aeronave Acidentada) para ACFT critica 3C modelo: Embraer E195-E2, peso 61.200 toneladas. Disponível através dos contatos: (11) 97450-9668 ou (11) 91935-3215.

DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- a. RWY 04 FST 360M NO AVBL para LDG e RWY 22 últimos 360M NO AVBL para TKOF
- b. PATIO OPS O/R com antecedência de 2 HR pelos TEL: (11) 97450-9668 ou (11) 91935-3215

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS obstáculo (postes, árvores, chaminés e torres metálicas) em ambos os lados da aproximação final da RWY 04, AZM VRB BTN 179 e 290DEG, com elevação variando entre 2199FT e 2213FT
- b. OBST não iluminados montados (silos 8 e 9) na APCH THR 04 DIST 761.77m, AZM 221DEG 31 MIN ELEV 2216FT, COORD 22 33 41S/ 055 42 24W

- c. OBST LGTD (Torre) COORD 223230.18S/0554325.35W ELEV 2314FT.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- a. THR 04 deslocada 360M.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Em Condições Meteorológicas de Voo por Instrumento (IMC), PRB OPS de ACFT código de referência 3 na RWY 04/22.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. Tipo de operação por pista/cabeceira:
Cabeceira 04: VFR Diurno e IFR Não-precisão Diurno/Noturno; e
Cabeceira 22: VFR Diurno e IFR Não-precisão Diurno/Noturno;

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. As ACFT equipadas com transponder, ao decolar de SBPP com destino a FIR Curitiba, deverão mantê-lo ligado (posição normal) com o código alocado pelo ACC-CW e transmitido as mesmas pela Rádio Porã
- b. Violação da Superfície de Transição do Plano Básico de Zona de Proteção do Aeródromo durante a permanência das seguintes aeronaves no pátio 01: A320, B738, E195, AT72 e E120.
- c. RWY 04 últimos 90M CLSD para LDG E TKOF.
- d. RWY 22 últimos 90M CLSD para LDG E TKOF.
- e. OBST VIOLANDO A SFC DO SEGMENTO VISUAL NDB RWY 04:
1 - Árvore, ELEV 2216FT, DIST 708,43m a esquerda da THR04, coordenada 22 33 39,11S 055 42 27,63W.
2 - Terreno, ELEV 2172FT, DIST 192m a direita da THR04, coordenada 22 33 24,50S 055 42 17,50W.
3 - Terreno, ELEV 2162FT, DIST 132m a direita da THR04, coordenada 22 33 22,50S 055 42 16,50W.
- f. OPS e permanência de ACFT aviação geral, militar e táxi aéreo PPR com 2h de antecedência do LDG através do link <https://agendamentopouso.aenabrasil.com.br/>. Em caso de indisponibilidade do site, contatar o e-mail: operacoes.sbpp@aenabrasil.com.br ou através dos TEL: (11) 9 7450-9668 ou (11) 9 1935-3215, fins COOR PRKG.
- g. O aeroporto pode ser utilizado regularmente por quaisquer aeronaves compatíveis com o código de referência 3C ou inferior;

CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
04	1910	2000	1910	1550		S 22 33 29 W 055 42 21
22	1640	1640	1910	1910		S 22 32 28 W 055 41 57

COMPL -

- [1] MEHT: a. RWY 04 – 49FT b. RWY 22 – 51.67FT
[2] (DLY 1115-2200) demais horários O/R: TEL (67) 3433 3704, (67) 99822 5381 com mínimo de 1HR de antecedência.
[3] Autoatendimento
[4] AIS - Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) pelo TEL (21) 2101-6680. Recebimento de PLN e MSG de atualização pelo TEL: (21) 2174-7510.
[5] DLY 1115-2100
[6] OPR NAV BRASIL.
[7] Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21) 2174-7303 e (21) 99499-7617.

TEMP (0)

D-AMDT 23/25

Ponta Porã (SBPP) / PONTA PORÃ, MS

AD INTL PUB AENA BRASIL 4SE UTC-4 IFR L21 , L23 , L26

22 32 59S/055 42 11W

657.14 (2156)

04 - L9 [1] [2] [6] , L12 - (2000x45 ASPH 40/F/C/Y/T L14 , L15) - L9 [1] [6] , L12 - **22** SBCW (CINDACTA 2)

COM - RÁDIO PORÃ [5] [6] 125.900

RDONAV - NDB CAT I PTP [6] 340 2233.00S/05542.43W

CMB- [2] PF TF

MET - **MET CIVIL** -

[3] [6] [5] [7]

AIS - **AIS CIVIL** - [3] [4]

RMK -

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- CUST HR SER MON TIL FRI 1130/1530 1730/2130 EXC HOL, pontos facultativos municipais, estaduais e nacionais
- AD HR SER 1115-2100. Demais HR O/R com antecedência de 12 HR pelos TEL: (11) 97450-9668, (11) 91935-3215, (11) 91931-6692 ou e-mail: operacoes.sbpp@aenabrasil.com.br.
- IMG HR SER MON TIL FRI 1130/1530 1730/2130 EXC HOL, pontos facultativos municipais, estaduais e nacionais

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- PRAI (Remoção de Aeronave Acidentada) para ACFT crítica 3C modelo: Embraer E195-E2, peso 61.200 toneladas. Disponível através dos contatos: (11) 97450-9668 ou (11) 91935-3215.

DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- RWY 04 FST 360M NO AVBL para LDG e RWY 22 últimos 360M NO AVBL para TKOF
- PATIO OPS O/R com antecedência de 2 HR pelos TEL: (11) 97450-9668 ou (11) 91935-3215

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- OBS obstáculo (postes, árvores, chaminés e torres metálicas) em ambos os lados da aproximação final da RWY 04, AZM VRB BTN 179 e 290DEG, com elevação variando entre 2199FT e 2213FT
- OBST não iluminados montados (silos 8 e 9) na APCH THR 04 DIST 761.77m, AZM 221DEG 31 MIN ELEV 2216FT, COORD 22 33 41S/ 055 42 24W
- OBST LGTD (Torre) COORD 223230.18S/0554325.35W ELEV 2314FT.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- THR 04 deslocada 360M.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Em Condições Meteorológicas de Voo por Instrumento (IMC), PRB OPS de ACFT código de referência 3 na RWY 04/22.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- Tipo de operação por pista/cabeceira:
Cabeceira 04: VFR Diurno e IFR Não-precisão Diurno/Noturno; e
Cabeceira 22: VFR Diurno e IFR Não-precisão Diurno/Noturno;

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- As ACFT equipadas com transponder, ao decolar de SBPP com destino a FIR Curitiba, deverão mantê-lo ligado (posição normal) com o código alocado pelo ACC-CW e transmitido as mesmas pela Rádio Porã
- Violação da Superfície de Transição do Plano Básico de Zona de Proteção do Aeródromo durante a permanência das seguintes aeronaves no pátio 01: A320, B738, E195, AT72 e E120.
- RWY 04 últimos 90M CLSD para LDG E TKOF.
- RWY 22 últimos 90M CLSD para LDG E TKOF.
- OBST VIOLANDO A SFC DO SEGMENTO VISUAL NDB RWY 04:
1 - Árvore, ELEV 2216FT, DIST 708,43m a esquerda da THR04, coordenada 22 33 39,11S 055 42 27,63W.
2 - Terreno, ELEV 2172FT, DIST 192m a direita da THR04, coordenada 22 33 24,50S 055 42 17,50W.
3 - Terreno, ELEV 2162FT, DIST 132m a direita da THR04, coordenada 22 33 22,50S 055 42 16,50W.
- OPS e permanência de ACFT aviação geral, militar e táxi aéreo PPR com 2h de antecedência do LDG através do link <https://agendamentopouso.aenabrasil.com.br/>. Em caso de indisponibilidade do site, contatar o e-mail: operacoes.sbpp@aenabrasil.com.br ou através dos TEL: (11) 9 7450-9668 ou (11) 9 1935-3215, fins COOR PRKG.
- O aeroporto pode ser utilizado regularmente por quaisquer aeronaves compatíveis com o código de referência 3C ou inferior;

CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

-

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
04	1910	2000	1910	1550		S 22 33 29 W 055 42 21
22	1640	1640	1910	1910		S 22 32 28 W 055 41 57

COMPL -

- [1] MEHT: a. RWY 04 – 49FT b. RWY 22 – 51.67FT
 [2] (DLY 1115-2200) demais horários O/R: TEL (67) 3433 3704, (67) 99822 5381 com mínimo de 1HR de antecedência.
 [3] Autoatendimento
 [4] AIS - Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) pelo TEL (21) 2101-6680. Recebimento de PLN e MSG de atualização pelo TEL: (21) 2174-7510.
 [5] DLY 1115-2100
 [6] OPR NAV BRASIL.
 [7] Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21) 2174-7303 e (21) 99499-7617.

TEMP (0)

D-AMDT 30/24

Pontal (SWCP) / PONTAL, SP

21 01 58S/048 00 42W

AD PRIV UTC-3 HJ

535 (1755)

10 - (800x18 GRASS 13/F/B/X/T) - 28

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -**REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**

- a. ACFT que pretendam ingressar na CTR Ribeirão ou TMA Academia, deverão decolar com rumo Oeste (W), manter-se abaixo de 5500ft AMSL sob as VFR e deverão chamar o Controle Academia nas frequências publicadas na AIP BRASIL.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. PORTARIA ANAC Nº 309/SIA, DE 6 DE FEVEREIRO DE 2015, RENOVA A INSCRIÇÃO DO AD

TEMP (0)

D-AMDT 32/21

Pontal (SWCP) / PONTAL, SP

21 01 58S/048 00 42W

AD PRIV UTC-3 HJ

535 (1755)

10 - (800x18 GRASS 13/F/B/X/T) - 28

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -**INFORMAÇÃO ADICIONAL**

- a. PORTARIA ANAC Nº 309/SIA, DE 6 DE FEVEREIRO DE 2015, RENOVA A INSCRIÇÃO DO AD

TEMP (0)

D-AMDT 17/21

Pontal das Garças (SD60) / RIBEIRÃO CLARO, PR

23 17 34S/049 44 15W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

912 (2992)

34 - (24x24 CONC 8t L30)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Pontal de Itapirapuan (SDWP) / ANGRA DOS REIS, RJ

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

03 - (18x18 CONC 4.5t L30) - 18

22 57 28S/044 20 17W

4 (13)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 41/22

PONTAL DE JAGUARIFE (SJ2Z) / JAGUARIFE, BA

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

2 - (21x21 GRASS 2t L30 , L34)

RMK -

TEMP (0)

13 06 48S/038 52 31W

5 (16)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 23/23

Pontal Rosas de Ouro (SN3P) / JUARA, MT

AD PRIV UTC-4

07 - (900x18 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 25

RMK -

TEMP (0)

12 00 53S/057 31 56W

364 (1194)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 40/20

Ponte Nova (SNCZ) / PONTE NOVA, MG

AD PUB UTC-3 HJ

07 - (1060x30 ASPH 11/F/C/Y/T) - 25

RMK -

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- PRB OPS de LDG, exceto por necessidade de EMERG médica ou de transporte de valores, que devem ser realizadas mediante prévia COOR com o OPR do AD (Prefeitura) no CTC (31) 3819-5454.

TEMP (0)

20 24 11S/042 55 00W

572 (1877)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 8/24

Ponto Geral (SDRT) / PACARAIMA, RR

AD PRIV UTC-4 HJ

08 - (870x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 26

RMK -

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção de AD. RMK: EXC ACFT OPS em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento dos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

04 38 53N/060 47 16W

222 (728)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 29/24

Ponto Novo Fruticultura (SW2E) / SÁTIRO DIAS, BA

11 29 22.92S/038 39 23.14W

AD PRIV UTC-3

355 (1165)

14 - (850.26x20 PIÇ 5700Kg/0.5MPa) - 32

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 50/23

PORANGATU (SWWA) / PORANGATU, GO

13 24 16S/049 09 26W

AD PUB GOVERNO DE GOIAS UTC-3 VFR L21 , L26

366 (1201)

14 - L12 - (1500x23 ASPH 5700Kg/0.50 MPa L14 , L15) - L12 - 32

SBBS (CINDACTA 1)

CMB- [1] PF [1] TF

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. CTC com Administração Aeroportuária (GOINFRA) TEL: (62) 3265-4101 ou e-mail: aerodromos@goinfra.go.gov.br

LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

- a. O balizamento noturno deverá ser acionado mediante solicitação prévia do OPR da ACFT, com antecedência MNM de 02 HORAS do horário previsto para uso através do TEL (62) 99412-1727.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Concentração de pássaros na RWY 14/32 e nas proximidades da THR 14.

COMPL -

[1] Pelo TEL (62) 98301-3236

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Portal do Japy (SWKD) / CABREÚVA, SP

23 15 26S/047 02 28W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

857 (2812)

26 - (21x21 CONC 6t L30)

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Portal do Porto (SIZW) / SÃO JOSÉ DOS PINHAIS, PR

25 30 52S/049 07 55W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

912 (2992)

11 - (20x20 CONC 5.0 t L30 , L34 , L35)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 17/24

Portal dos Vales (SIS3) / PALMEIRAS, BA

12 39 04.43S/041 34 39.36W

AD PRIV UTC-3

1180 (3871)

10 - (800x18 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 28

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Portal Piçarras (SJHP) / BALNEÁRIO PIÇARRAS, SC

26 46 56S/048 41 19W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

32 (105)

20 - L33 - (24x24 CONC 5t L30 , L34 , L35)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - **REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**

- Deverá ser utilizada a FCA 122.850 MHz para todas as coordenações de pouso e decolagem.
- Observar a REA FLORIANÓPOLIS para fins de planejamento do voo.

TEMP (0)

D-AMDT 30/20

Portal Piçarras (SJHP) / BALNEÁRIO PIÇARRAS, SC

26 46 56S/048 41 19W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

32 (105)

20 - L33 - (24x24 CONC 5t L30 , L34 , L35)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 45/21

Porto Alegre do Norte (SDH2) / PORTO ALEGRE DO NORTE, MT

10 55 05S/051 36 32W

AD PUB UTC-4 HJ

217 (712)

12 - (1600x18 ASPH 5700 kg/0.70MPa) - 30

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - **INFORMAÇÃO ADICIONAL**

- PRB OPS LDG DE ACFT CIVIL COM MOTOR A REAÇÃO (TURBOJATO)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Porto Bonito (SJPI) / ITAQUIRAÍ, MS

23 20 38S/053 52 21W

AD PRIV UTC-4 HJ

245 (804)

18 - (900x18 TER 5000Kg/0.50 MPa) - 36

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 1/24

Porto Cajueiro (SNCK) / JANUÁRIA, MG

14 53 04S/045 20 20W

AD PRIV UTC-3 HJ

763 (2503)

06 - (1000x20 ASPH 5/F/C/Z/T) - 24

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Porto Conceição (SJJX) / PORTO MURTINHO, MS

21 29 37S/057 55 31W

AD PRIV UTC-4 HJ

84 (276)

17 - (1000x18 GRASS 5700Kg/0.50MPa) - 35

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Porto Cubatão (SIGC) / CANANÉIA, SP

24 58 31S/047 56 41W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

7 (23)

03 - (20x20 CONC 4.0t L30)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Rampa de aproximação: AZM 34DEG (entrando)

TEMP (0)

D-AMDT 21/23

Porto de Moz (SNMZ) / PORTO DE MOZ, PA

01 44 29S/052 14 09W

AD PUB 2NW UTC-3 HJ

16 (52)

05 - (1270x28 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 23

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS AREA PERIGOSA (OBST VIOLANDO A SUPERFICIE DO PLANO BASICO DA ZONA DE PROTECAO DO AD) COORD 014454.70S/0521406.22W, 014508.38S/0521407.98W, 014539.21S/0521405.27W, 014516.15S/0521358.04W ACT ALT 1500FT AMSL

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. PRB OPS LDG de ACFT de asa fixa com motor areação (TURBOJATO)

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
05	1270	1270	1270	1270		
23	1270	1270	1270	1270		

COMPL - [1] OPR INFRAERO

TEMP (0)

D-AMDT 38/24

Porto do Açú (SBPW) / SÃO JOÃO DA BARRA, RJ

21 48 15S/041 06 32W

HELPN PUB UTC-3 VFR IFR L23 , L26

5.4 (18)

08 - (380x31.50 ASPH 15t L30 , L34) - 26

SBCW (CINDACTA 2)

COM - RÁDIO AÇU [1] 130.700

MET - MET CIVIL -

[2] [4] [1] CMA 1,2,3,4

AIS - AIS CIVIL - [2] [3]

RMK -

COMPL - [1] HR SER WED 1300-1900 EXC HOL.
 [2] AUTOATENDIMENTO
 [3] Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) pelo TEL (21) 2101-6680. Recebimento de PLN e MSG de atualização pelo TEL: (21) 2174-7510.
 [4] Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101- 6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617.

TEMP (0)

D-AMDT 50/21

Porto dos Gaúchos (SJ6G) / PORTO DOS GAÚCHOS, MT

11 45 10S/056 48 32W

AD PRIV UTC-4 HJ

339 (1112)

09 - (900x25 GRVL 5.700Kg/0.50Mpa) - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 31/23

PORTO DOS GAÚCHOS (SWPG) / PORTO DOS GAÚCHOS, MT

11 32 24S/057 22 41W

AD PUB UTC-4

400 (1312)

01 - (1500x25 TER 13/F/C/Y/U) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. AD CLSD LDG EXC por necessidade de EMERG médica ou de transporte de valores sob COOR prévia com o OPR de AD nos TEL (66) 3526-2000 / (66) 3526-1320.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
01	1500	1500	1500	1500		
19	1500	1500	1500	1500		

TEMP (0)

D-AMDT 20/23

Porto dos Sonhos (SWZJ) / ARMAÇÃO DOS BÚZIOS, RJ

22 45 42S/041 56 30W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

8 (26)

28 - (21x21 CONC 6t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPS TKOF SUBJ COOR prévia com APP ALDEIA através do TEL: (22) 2621-4263.

TEMP (0)

D-AMDT 29/19

Porto Frade (SNFD) / ANGRA DOS REIS, RJ

22 58 12S/044 26 40W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

5 (16)

27 - (20.52x20.52 GRASS 4.5t)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. As OPS de LDG e TKOF do HELPN Porto Frade (SNFD) deverão ser feitas sob COOR dos pilotos em comando VHF designadas para uso ar-ar devido a sobreposição das SFC de circulação de HELPN vizinhos.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Porto Índio (SSPY) / CORUMBÁ, MS

17 40 11S/057 45 11W

AD MIL 148N UTC-4 HJ

119 (390)

01 - (900x30 ARG 5700Kg/0.62MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 23/22

Porto Marina Astúrias (SICV) / GUARUJÁ, SP

24 00 02S/046 17 37W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

2 (7)

05 - (18x18 CONC 3.0t)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/23

Porto Murtinho (SSPM) / PORTO MURTINHO, MS

21 42 46S/057 52 45W

AD PUB 7E UTC-4

132 (433)

18 - (1600x30 ASPH 15/F/B/X/T) - 36

SBCW (CINDACTA 2)

CMB- PF

RMK -

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

- a. THR 18 deslocada em 300 m.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
18	1600	1600	1600	1300		
36	1300	1300	1600	1600		

TEMP (0)

D-AMDT 20/23

Porto Nacional (SDPE) / PORTO NACIONAL, TO

10 43 05S/048 23 56W

AD PUB Governo do Estado 0/SE UTC-3 HJ

270 (886)

05 - (1700x30 ASPH 27/F/B/X/T) - 23

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações BFR TKOF pessoalmente a qualquer Sala AIS, pela internet ou TEL às Sala AIS credenciadas da FIR SBBS.

TEMP (0)

D-AMDT 36/22

Porto Preguiças Resort (SI98) / BARREIRINHAS, MA

02 44 20S/042 50 15W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

3 (10)

9 - (19.50x19.50 CONC 3t)

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 15/24

Porto Rico (SNRQ) / JACAREACANGA, PA

06 06 19.8S/057 22 26W

AD PRIV 250/SW UTC-3

101 (331)

11 - (980x18 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 29

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circular pela direita OPR RWY 29.
- b. OBS TFC Faz. São José.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Porto Seco (SSSO) / AMÉLIA RODRIGUES, BA

12 20 11S/038 50 36W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

221 (725)

07 - (20x20 CONC 3.0t)

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 17/25

Porto Seguro (SBPS) / PORTO SEGURO, BA

16 26 17S/039 04 40W

AD PUB Governo do Estado 3NW UTC-3 VFR IFR L21 , L26

51.66 (169)

10 - L9 [1] , L12 - (2000x45 ASPH 55/F/B/X/T L14 , L15) - L12 - 28

SBRE (CINDACTA 3)

COM - TORRE [3] 118.850
ATIS [4] 127.650

RDONAV - NDB SGR 385 1626.50S/03904.95W

CMB- [2] PF TF RFFS - CAT CIVIL - 7

AIS - AIS CIVIL - [5]

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. AD habilitado para o TFC aéreo INTL de passageiros. As solicitações de FLT INTL deverão ser encaminhadas à ANAC

DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- a. Pátio 1 PRKG ACFT da aviação geral: Permanência MAX 30 MIN, mediante autorização do COA.
- b. Pátio 1 CLSD para permanência de ACFT aviação geral e HEL, devido PRKG ACFT da aviação regular SAT 0000 TIL MON 0900.
- c. Contato COA (Centro de Operações Aeroportuária): +55 (73) 99939-6757, ou e-mail: coa.sbps@socicam.com.br
- d. TWY Bravo OPR CTN devido à restrição visual da TWR Porto Seguro
- e. TWY Bravo e Pátio 2 LTD para ACFT envergadura MAX 24M
- f. MNM MET para OPS ACFT que requeiram comprimento básico de RWY superior a 1200M inclusive: teto 1500FT e VIS 5000M
- g. Pátio PRKG 2: AVBL 20 vagas ACFT da aviação geral sob COOR prévia com a Premium Aviação através do telefone +55 (73) 99853-5874 e/ou através do e-mail atendimento@premiumaviacao.com. AVBL TIL 05 vagas SOCICAM e 15 vagas Premium Aviação.
- h. Pátio 2 PRKG ACFT da aviação geral: Obrigatória orientação por meio de balizadores, PRB PRKG por meios próprios.

SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO

- a. PRB giro 180DEG de ACFT com WT ABV 25 TON nas RWY 10/28
- b. ACFT a jato e/ou turboélice estão PRB de efetuarem cheque de ENG e manobras voltando a cauda para os prédios do terminal de PAX (TPS1), Sala AIS/TWR e do Pelotão Contraincêndio

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST ao longo do CL da RWY nas duas LT

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- a. Cabeceira 10 deslocada em 130 metros;
Cabeceira 28 deslocada em 70 metros.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. AUTH OPS Especiais: OPS ACFT com código de referência (RCD) 3 e 4 são permitidas em VMC, de acordo com o Nível Equivalente de Segurança Operacional pela ANAC.
- b. OPR de ACFT com WT ABV 30 TON, condicionada à realização de OPR "push back" na saída do PRKG. Caberá ao OPR garantir a AVBL de meios próprios ou contratados para realizar tal operação
- c. AUTH OPS Especiais: OPS ACFT com código de referência (RCD) 3 e 4 RWY 10 são permitidas em IMC, desde que PAPI RWY 10 AVBL; condições meteorológicas de vento de través para LDG MAX 12KT e APCH estabilizada em ALT 1500FT; e OPS de LDG pelo piloto em comando.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. Não será aceito Plano AFIL pelo APP Porto Seguro.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. O código de referência do AD é 4C.
- b. OBST violando a SFC do segmento visual RNP Y RWY 28 a esquerda do eixo de APCH
1- arvores ELEV 208FT, 0.2NM BFR THR 28
2- terreno ELEV 212FT, 0.3NM BFR THR 28
- c. OBS concentração de pássaros (urubus) próximo ao AD

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
10	1930	2000	1930	1800	-8,13	S 16 26 26 W 039 05 20
28	1870	2000	1870	1800	-8,13	S 16 26 11 W 039 04 21

COMPL -

- [1] MEHT: 51FT
- [2] BR Aviation TEL: (73) 3288-2788, (73) 98203-7667. Porto Seguro Aviation TF TEL: (73) 3288-1635, (73) 8822-8019
- [3] DCL
- [4] D-ATIS
- [5] Recebimento e encaminhamento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) via internet, aplicativo FPL BR ou pelos tel (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215. Informações adicionais e cadastro de usuários no Sistema Integrado de Gestão de Movimentos Aéreos (SIGMA) ligar para (21) 2101-6680.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Porto Seguro (SDBF) / SÃO PAULO, SP

23 31 49S/046 38 43W

HELPN PRIV 2/SE UTC-3 VFR L23 , L26

785 (2575)

03 - (20.55x20.55 MTAL 4.0t L30) - 24

SBBS (CRCEA-SE)

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Alameda Barão de Piracicaba, 740 - Campos Elíseos.

TEMP (0)

D-AMDT 13/22

Porto Walter (SDL4) / PORTO WALTER, AC

08 16 36S/072 44 45W

AD PRIV UTC-5 VFR L21 , L26

213 (699)

01 - L12 - (900x18 ASPH 5100kg/0.50MPa L14 , L15) - L12 - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 1/24

PortoFino (SIC6) / PIEDADE, SP

23 38 30.25S/047 22 37.00W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

880 (2887)

24 - (20x20 CONC 4t L30 , L34) - 03

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 18/21

Portofino (SWQZ) / CAMPOS DO JORDÃO, SP

22 42 33S/045 36 31W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

1675 (5495)

15 - L33 - (24x24 CONC 6t L30)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. HELPN localizado a 23.417 metros de SDZH.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. HELPN inserido na área SBR 417 XAVANTE 1, Voos de ensaio de ACFT, ativação permanente e limites GND/UNL.
- b. Com finalidade de evitar conflito de tráfego, o piloto da aeronave deverá realizar contato prévio, para coordenação de tráfego, com o administrador da Área Restrita SBR 417 XAVANTE 1.

TEMP (0)

D-AMDT 8/21

Portofino Rivera Villas (SD2U) / AQUIRAZ, CE

03 55 11S/038 19 52W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

13 (43)

10 - (19.50x19.50 CONC 4 t L30 , L34)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Posthaus (SJUP) / BLUMENAU, SC

26 52 50S/049 08 22W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

32 (105)

02 - (21x21 CONC 4.5t) - 20

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Posthaus (SJUP) / BLUMENAU, SC

26 52 50S/049 08 22W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

32 (105)

02 - (21x21 CONC 4.5t) - 20

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Deverá ser utilizada a FCA 122.850 MHz para todas as coordenações de pouso e decolagem.
- b. Observar a REA FLORIANÓPOLIS para fins de planejamento do voo.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Posto de Proteção Ambiental Espírito Santo (SWWY) / BARÃO DE MELGAÇO, MT

16 35 17S/056 16 49W

AD PRIV UTC-4 HJ

139 (456)

10 - (560x18 TER 3000kg/ 0.50 MPa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 39/22

Posto de Proteção Ambiental Santa Maria (SWWV) / BARÃO DE MELGAÇO, MT

16 42 23S/056 01 45W

AD PRIV UTC-4 HJ

146 (479)

17 - (700x18 TER 3000kg/ 0.50 MPa) - 35

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Posto de Proteção Ambiental Santo André (SSAM) / BARÃO DE MELGAÇO, MT

16 46 21S/056 10 21W

AD PRIV UTC-4 HJ

137 (449)

03 - (800x18 GRVL 5700kg/ 0.50 MPa) - 21

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Posto de Proteção Ambiental São Joaquim (SWWX) / BARÃO DE MELGAÇO, MT

16 44 46S/056 22 12W

AD PRIV UTC-4 HJ

131 (430)

01 - (800x18 TER 3000kg/0.50MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Posto de Proteção Ambiental São Luis (SWWW) / BARÃO DE MELGAÇO, MT

16 41 21S/056 10 39W

AD PRIV UTC-4 HJ

140 (459)

09 - (600x18 TER 3000kg/ 0.50 MPa) - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - DISTÂNCIAS DECLARADAS

- RWY 27 CLSD para LDG
- RWY 27 FST 200M e RWY 09 últimos 200M CLSD

TEMP (0)

D-AMDT 46/21

POSTO LEONARDO VILAS BOAS (SWPL) / CHAPADA DOS GUIMARÃES, MT

12 11 57S/053 22 59W

AD PRIV UTC-4 HJ

288 (945)

08 - (1690x30 PIÇ 3.200kg/0.50MPa) - 26

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 22/21

Posto O Fazendeiro (SJJP) / MIRACATU, SP

24 15 24S/047 22 44W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

61 (200)

13 - (24x24 CONC 6t)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 15/25

Pousada Acarí (SDU6) / NOVO ARIPUANÃ, AM

05 49 38.35S/059 55 38.74W

AD PRIV UTC-4

77.5 (254)

16 - (999.21x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 34

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- PRB OPS por determinação da ANAC.

TEMP (0)

D-AMDT 33/24

Pousada Acarí (SDU6) / NOVO ARIPUANÃ, AM

05 49 38.35S/059 55 38.74W

AD PRIV UTC-4

77.5 (254)

16 - (999.21x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 34

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 4/25

Pousada Aguapé (SNN6) / AQUIDAUANA, MS

20 05 26.80S/055 57 56.50W

AD PRIV UTC-4

130 (427)

02 - (900.07x20 TER 5000Kg/0.50MPa) - 20

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 18/25

Pousada Alvorada (SNXT) / BARÃO DE MELGAÇO, MT

17 10 53S/056 01 19W

AD PRIV UTC-4 HJ

124 (407)

05 - (1000x18 GRVL 5.700 kg / 0.50 MPa) - 23

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- THR 23 AVBL somente para LDG;
- THR 05 AVBL somente para TKOF.
- Os TFC em evolução (DEP/ARR) no AD SNXT, deverão realizar o circuito de TFC a 1000FT, obrigatoriamente, pelos SECT NORTE, LESTE e OESTE deste AD.

TEMP (0)

D-AMDT 21/20

Pousada Alvorada (SNXT) / BARÃO DE MELGAÇO, MT

17 10 53S/056 01 19W

AD PRIV UTC-4 HJ

124 (407)

05 - (1000x18 GRVL 5.700 kg / 0.50 MPa) - 23

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- THR 23 AVBL somente para LDG;
- THR 05 AVBL somente para TKOF.

TEMP (0)

D-AMDT 27/20

**Pousada Amazon Roosevelt (SJQV) / NOVO
ARIPUANÃ, AM**

07 34 11S/060 41 20W

AD PRIV UTC-4 HJ

53 (174)

14 - (1300x20 GRVL 5.700kg/0.50MPa) - 32

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST violando a Superfície Horizontal Interna e Cônica do PBZPA do aeródromo (Morro) coordenada 07 35 02,28S / 060 39 54,45W Elevação 100 m (329 ft) Raio: 486 m.

TEMP (0)

D-AMDT 37/20

**Pousada Amazônia Fishing Lodge (SWSI) /
JACAREACANGA, PA**

09 08 21S/057 02 59W

AD PRIV UTC-3 HJ

155 (509)

14 - (800x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 32

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

**Pousada das Águias (SSXO) / PRESIDENTE CASTELO
BRANCO, PR**

23 17 26S/052 07 45W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

857 (2812)

12 - L12 - (1341x18 ASPH 12/F/A/Z/T L14 , L15) - L12 - 30

SBCW (CINDACTA 2)

RFFS - CAT - 1

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Proibida a operação de ACFT sem rádio.
b. ACFT em APCH e TKOF compulsório contato bilateral com APP- Londrina na FREQ 129.70, independente do setor que procedam ou se destinam e caso NEG contato com o APP- Londrina quando no solo para TKOF, manter o circuito de tráfego até contato bilateral.

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

**Pousada das Águias (SSXO) / PRESIDENTE CASTELO
BRANCO, PR**

23 17 26S/052 07 45W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

857 (2812)

12 - L12 - (1341x18 ASPH 12/F/A/Z/T L14 , L15) - L12 - 30

SBCW (CINDACTA 2)

RFFS - CAT CIVIL - 1

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Proibida a operação de ACFT sem rádio.
b. ACFT em APCH e TKOF compulsório contato bilateral com APP- Londrina na FREQ 129.70, independente do setor que procedam ou se destinam e caso NEG contato com o APP- Londrina quando no solo para TKOF, manter o circuito de tráfego até contato bilateral.

TEMP (0)

D-AMDT 6/21

Pousada do Rio Roosevelt (SJJF) / NOVO ARIPUANÃ, AM

08 29 42S/060 57 20W

AD PRIV Pousada do Rio Roosevelt Ltda. UTC-4 HJ

102 (335)

05 - (700x18 TER 4600kg/0.50MPa) - 23

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Pousada Fazenda Virá (SIUP) / TEIXEIRA SOARES, PR

25 23 20S/050 32 35W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

806 (2644)

08 - (24x24 CONC 8.0t L30 , L34 , L35)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 12/20

Pousada Juruena (SSPJ) / NOVA BANDEIRANTES, MT

09 22 09S/058 32 29W

AD PRIV UTC-4 HJ

212 (696)

08 - (850x20 GRVL 5.700kg/0.50MPa) - 26

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (Morro) ELEV 625M (2050FT) compreendido entre as coordenadas 09° 22' 01.87" S/058° 32' 43.69" W, 09° 20' 30.73" S/058° 32' 34.02" W, 09° 20' 50.97" S/058° 31' 35.22" W, 09° 21' 56.61" S/058° 32' 28.21" W - Maior elevação: 320M (1050 FT).

TEMP (0)

D-AMDT 52/19

Pousada Pirá-Açu (SNLM) / APUÍ, AM

07 46 14S/060 22 40W

AD PRIV UTC-4 HJ

96 (315)

09 - (1100x18 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 33/20

Pousada Sucunduri (SNDJ) / BORBA, AM

05 35 36S/059 33 02W

AD PRIV UTC-4 HJ

49 (161)

14 - (1200x20 GRVL 5.700kg/0.50MPa) - 32

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 9/24

Pousada Thaimaçu (SNFJ) / JACAREACANGA, PA

09 03 30.55S/056 35 31.26W

AD PRIV UTC-3

189.37 (621)

07 - (1300x19 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 25

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 31/24

Pouso Alegre (SNZA) / POUSO ALEGRE, MG

22 17 20S/045 55 10W

AD PUB 5SSE UTC-3 VFR L21 , L26

885 (2904)

02 - L12 - (1280x30 ASPH 14/F/A/Y/T L14 , L15) - L12 - 20

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. TEL Administração e Operações: (35) 3423-9665.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (Antena) NEG LGTD COORD 221536.49S/0455510.64W ELEV 951M.
 b. OBS OBST (Morro) NEG LGTD COORD 221818.07S/0455638.95W ELEV 980M.
 c. OBS OBST (Morro) NEG LGTD COORD 221820.56S/0455554.37W ELEV 977M.
 d. OBS OBST (Torre) NEG LGTD COORD 221817.53S/0455653.18W ELEV 983M.
 e. OBS OBST (Torre) NEG LGTD COORD 221838.91S/0455627.67W ELEV 965M.
 f. OBS OBST (Torre) NEG LGTD COORD 221843.50S/0455622.43W ELEV 965M.

OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA

- a. Balizamento Noturno O/R TEL: (35) 3423-9665 BTN 1100-1900. Em caso de contingência: TEL (35) 3423-9665 / (35) 9 9103-9021.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Circuito de TFC ACFT asa rotativa somente pelo SECT LESTE.
 b. Observar ACFT e ultraleves em FLT de instrução e ensaio próximos ao AD, bem como executando TGL no AD.
 c. Compulsório utilizar a frequência de coordenação livre nas operações simultâneas.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
02	1280	1280	1280	1280		
20	1280	1280	1280	1280		

TEMP (0)

D-AMDT 25/24

Pouso Alegre (SNZA) / POUSO ALEGRE, MG

22 17 20S/045 55 10W

AD PUB 5SSE UTC-3 VFR L21 , L26

885 (2904)

02 - L12 - (1280x30 ASPH 14/F/A/Y/T L14 , L15) - L12 - 20

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. TEL Administração e Operações: (35) 3423-9665.

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (Antena) NEG LGTD COORD 221536.49S/0455510.64W ELEV 951M.
 b. OBS OBST (Morro) NEG LGTD COORD 221818.07S/0455638.95W ELEV 980M.
 c. OBS OBST (Morro) NEG LGTD COORD 221820.56S/0455554.37W ELEV 977M.
 d. OBS OBST (Torre) NEG LGTD COORD 221817.53S/0455653.18W ELEV 983M.
 e. OBS OBST (Torre) NEG LGTD COORD 221838.91S/0455627.67W ELEV 965M.
 f. OBS OBST (Torre) NEG LGTD COORD 221843.50S/0455622.43W ELEV 965M.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito de TFC ACFT asa rotativa somente pelo SECT LESTE.
 b. Observar ACFT e ultraleves em FLT de instrução e ensaio próximos ao AD, bem como executando TGL no AD.
 c. Compulsório utilizar a frequência de coordenação livre nas operações simultâneas.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
02	1280	1280	1280	1280		
20	1280	1280	1280	1280		

TEMP (0)

D-AMDT 23/24

Pouso da Águia (SWPD) / CANTÁ, RR

02 47 14N/060 35 45W

AD PRIV UTC-4

81 (266)

07 - (750.03x18 ASPH 3000kg/0.50MPa) - 25

SBZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. PRB OPS de ACFT WO EQPT transponder.
 b. ACFT deverão compulsoriamente estar equipadas com EQPT VHF capaz de estabelecer comunicações com órgãos ATS
 c. ACFT deverão, obrigatoriamente, REQ ao APP Boa Vista AUTH para realizar FLT na CTR Boa Vista BFR TKOF e através dos TEL: (95) 4009-1146 ou (95) 3623-8635
 d. O circuito TFC deverá, obrigatoriamente, ser realizado pelo SECT SE do AD em HGT obrigatória de 1000FT sobre o AD
 e. ACFT deverão, obrigatoriamente AFT TKOF, ingressar no circuito TFC do AD para HLDG e REQ instrução ao APP Boa Vista

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP-Boa Vista e ACC- Amazônico para ACFT FM/TO SWPD. Compulsória apresentação dos PLN correspondentes BFR TKOF FM/TO SWPD pela internet, por TEL a qualquer Sala AIS credenciada situada na FIR Amazônica; ou ainda, pessoalmente a qualquer Sala AIS.

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Pouso na Serra (SIJN) / BOM RETIRO, SC

27 51 46S/049 34 43W

AD PRIV UTC-3 HJ

892 (2926)

01 - (465x25 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 19

SBCW (CINDACTA 2)

COM - FCA 119.100

RMK - OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- OBST (MORROS) NEG LGTD COORD 275251S/0493552W ELEV 3805FT
- OBST (MORROS) NEG LGTD COORD 275316S/0493449W ELEV 3609FT
- OBST (MORROS) NEG LGTD COORD 275305S/0493352W ELEV 3537FT
- OBST (MORROS) NEG LGTD COORD 275221S/0493340W ELEV 4331FT

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT NW do AD, a fim de evitar relevos(morros).
- AD PROC APCH VFR APENAS PELA RWY 19

TEMP (0)

D-AMDT 45/23

Pouso na Serra (SIJN) / BOM RETIRO, SC

27 51 46S/049 34 43W

AD PRIV UTC-3 HJ

892 (2926)

01 - (465x25 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 19

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- OBST (MORROS) NEG LGTD COORD 275251S/0493552W ELEV 3805FT
- OBST (MORROS) NEG LGTD COORD 275316S/0493449W ELEV 3609FT
- OBST (MORROS) NEG LGTD COORD 275305S/0493352W ELEV 3537FT
- OBST (MORROS) NEG LGTD COORD 275221S/0493340W ELEV 4331FT

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT NW do AD, a fim de evitar relevos(morros).
- AD PROC APCH VFR APENAS PELA RWY 19

TEMP (0)

D-AMDT 50/21

Povoado de Camaçari (SNOV) / CORURIBE, AL

10 07 20S/036 17 30W

AD PRIV 13/NW UTC-3 HJ

85 (279)

13 - (600x18 PIÇ 3000kg/ 0.50 MPa) - 31

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 27/25

PR Empreendimentos Agrícolas (SD06) / GOIATINS, TO

08 04 06.50S/047 27 53.46W

AD PRIV UTC-3

274 (899)

18 - (1199.72x18 GRVL 5700Kg/0.50Mpa) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 33/24

Pradella (SJH8) / FORMOSA DO RIO PRETO, BA

10 22 50 S/045 31 21W

AD PRIV UTC-3

804 (2638)

13 - (1200x20 TER 5700Kg/0.50MPa) - 31

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Os pilotos deverão utilizar a frequência de coordenação livre para coordenar as operações simultâneas com o AD SWCR.
- b. Obrigatória a realização do circuito de tráfego pelo SETOR SUL do Aeródromo.

TEMP (0)

D-AMDT 30/23

Pradella (SJH8) / FORMOSA DO RIO PRETO, BA

10 22 50 S/045 31 21W

AD PRIV UTC-3

804 (2638)

13 - (1200x20 TER 5700Kg/0.50MPa) - 31

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Os pilotos deverão utilizar a frequência 123,45MHz para coordenar as operações simultâneas no Aeródromo Fazenda Canaã (SWCR);
- b. Obrigatória a realização do circuito de tráfego pelo SETOR SUL do Aeródromo.

TEMP (0)

D-AMDT 15/23

Prado (SNRD) / PRADO, BA

17 17 49S/039 16 19W

AD PUB UTC-3

27 (89)

11 - (1166x30 ASPH 8/F/C/Y/U) - 29

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

- a. THR 11 deslocada em 43M e THR 29 deslocada em 94M.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
11	943	943	1166	1123		
29	1123	1123	1166	943		

TEMP (0)

D-AMDT 35/20

Praia da Costa (SNBP) / VILA VELHA, ES

20 20 36S/040 17 23W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

57 (187)

12 - (19.60x19.60 CONC 3.0t L30)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. PRB OPS de helicópteros WO RDO
- b. CTC Compulsório com APP Vitória BFR iniciar TKOF

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Praia da Fazenda (SDFN) / ANGRA DOS REIS, RJ

23 02 51S/044 21 04W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

2 (7)

29 - (24x24 CONC 5.3t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. As ACFT deverão estar equipadas com EQPT RDO em funcionamento.
- b. As ACFT deverão possuir EQPT transponder em funcionamento nos modos A/C ou modo S, com capacidade de reportar a altitude pressão.

TEMP (0)

D-AMDT 50/21

Praia da Piraquara (SICL) / ANGRA DOS REIS, RJ

22 59 07S/044 26 20W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

45 (148)

26 - (21x21 ASPH 5.0t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. BR 101 Km 90 - Condomínio Porto Virada do Leste.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Praia de Olaria (SJWS) / SÃO SEBASTIÃO, SP

23 46 00S/045 24 19W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

4 (13)

10 - (21x21 CONC 4.5t L30 , L34) - 15

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Praia de Santa Rita (SNEF) / PARATY, RJ

23 11 30S/044 38 45W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

15 (49)

30 - (20.25x20.25 CONC 3.0t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

a. Praia de Santa Rita.

TEMP (0)

D-AMDT 44/23

Praia do Encanto (SJ3I) / CAIRU, BA

13 26 26 S/038 54 12W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

9 (30)

28 - (21x21 CONC 7t L30 , L34)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

a. OPS ACFT somente mediante AUTH da Administração Aeroportuária Local pelos TEL: (71) 99694-4433 ou E-MAIL: fazendadachapada@hotmail.com.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Praiamar (SIOF) / SANTOS, SP

23 58 43S/046 18 32W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

123 (404)

24 - (19.56x19.56 CONC 4.0t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 31/22

Prainha (SI7L) / PRAINHA, PA

01 47 02S/053 29 20W

AD PRIV UTC-3 HJ

46 (151)

10 - (900x18 PIÇ 5700 Kg / 0.50 MPa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 47/18

Pravda (SDZT) / BARUERI, SP

23 29 50S/046 50 47W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

834 (2736)

10 - (13x13 CONC 3t L30 , L34)

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

Prefeito Doutor João Silva Filho (SBPB) / PARNAÍBA, PI

02 53 36S/041 43 49W

AD PUB Governo do Estado 5/ENE UTC-3 VFR L21 , L26

7 (23)

10 - L9 [6] [7] [3] , L12 - (2500x45 ASPH 52/F/B/X/T L14 , L15) - L12 - 28

SBRE (CINDACTA 3)

COM - RÁDIO [1] [3] 126.600

CMB- [2] PF TF RFFS - [9] CAT CIVIL - 5

MET - MET CIVIL -

[1] [4] [5] [3]

AIS - AIS CIVIL - [3] [4] [8]

RMK -

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. DLY 1000-2200

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- a. Capacidade de remoção de ACFT, com envergadura máxima de 15,9M e 6.033 kg sob responsabilidade do operador do AD. Acionamento 24HR pelo TEL (86) 3315-3300, (11) 98922-8330.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. Conjunto de OBST LGTD violando a superfície do plano básico de Zona de Proteção do AD:
- 1- COORD 025034S/0414151W ELEV 141,37M
 - 2- COORD 025039S/0414143W ELEV 140,09M
 - 3- COORD 025043S/0414135W ELEV 139,10M
 - 4- COORD 025048S/0414128W ELEV 139,10M
 - 5- COORD 025052S/0414122W ELEV 139,06M
 - 6- COORD 025057S/0414115W ELEV 139,50M
 - 7- COORD 025103S/0414109W ELEV 140,13M
 - 8- COORD 025108S/0414103W ELEV 139,71M
 - 9- COORD 025113S/0414057W ELEV 139,71M
 - 10- COORD 025119S/0414052W ELEV 139,71M
 - 11- COORD 025125S/0414047W ELEV 139,71M
 - 12- COORD 025131S/0414042W ELEV 139,71M
 - 13- COORD 025137S/0414037W ELEV 139,71M
 - 14- COORD 025144S/0414033W ELEV 139,71M
 - 15- COORD 025418S/0414533W ELEV 52,43M
 - 16- COORD 025503S/0414520W ELEV 94,49M
 - 17- COORD 025441S/0414409W ELEV 71,62M
 - 18- COORD 025436.04S/0414520.15W ELEV 58,24M
 - 19- COORD 025431.43S/0414343.35W ELEV 73,91M
 - 20- COORD 025359.73S/0414306.10W ELEV 54,18M
 - 21- COORD 025415.26S/0414503.76W ELEV 72,45M
- b. OBS chaminé com ELEV 131FT, DIST 4950M da THR 10, no AZM 283DEG

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- a. THR 10 deslocada em 160m.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. ACFT no circuito de TFC e na RWY de LDG, OBS TFC em PROC IFR na APCH e DEP.
 b. Pátio LTD para estadia apenas ACFT da aviação geral ou MIL PPR da ADM do AD com no MNM 24HR de antecedência THRU TEL: (86) 3315-3300.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. Circuito de TFC para ACFT asa fixa deverá ser realizado apenas pelo SECT S do AD e para ACFT asa rotativa apenas pelo SECT N do AD

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OBS concentração de pássaros, notadamente urubus, na RWY 10/28 e SECT de APCH RWY 10
 b. PRKG ACFT AVIAÇÃO GERAL SOMENTE AUTH DA ADMINISTRAÇÃO AEROPORTUÁRIA LOCAL COM ANTECEDÊNCIA DE 13HR BFR LDG ATRAVÉS DO E-MAIL fiscal@aerophb.com.br E TEL (86) 3315-3300.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
10	2500	2500	2500	2340	-19,94	S02 53 47 W041 44 28
28	2340	2340	2500	2500		

COMPL -

- [1] 1015-2145
- [2] DLY 1100-2100. Demais HR O/R com antecedência pelo TEL: (86) 99921-0231. OPR PETROBRAS
- [3] OPR NAV BRASIL
- [4] Autoatendimento
- [5] Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais informações consultar o Centro Meteorológico de Vigilância de Recife TEL: (81)2129-8094 e (81)2129-8093
- [6] MEHT 48FT
- [7] (DLY 1015-2145)
- [8] Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE), Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215.
- [9] (DLY 1600-2200)

TEMP (0)

D-AMDT 1/25

Prefeito Doutor João Silva Filho (SBPB) / PARNAÍBA, PI 02 53 36S/041 43 49W

AD INTL PUB Governo do Estado 5/ENE UTC-3 VFR L21 , L26

7 (23)

10 - L9 [6] [7] [3] , L12 - (2500x45 ASPH 52/F/B/X/T L14 , L15) - L12 - 28

SBRE (CINDACTA 3)

COM - RÁDIO [1] [3] 126.600

CMB- [2] PF TF RFFS - [9] CAT CIVIL - 5

MET - MET CIVIL -

[1] [4] [5] [3]

AIS - AIS CIVIL - [3] [4] [8]

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. AD habilitado para TFC INTL de PAX. As solicitações de AUTH para operação dos FLT INTL serão realizadas pelos interessados junto à Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), após a administração do AP de Parnaíba disponibilizar as pertinentes infraestruturas OPR e administrativas para o seu atendimento

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. DLY 1000-2200

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- a. Capacidade de remoção de ACFT, com envergadura máxima de 15,9M e 6.033 kg sob responsabilidade do operador do AD. Acionamento 24HR pelo TEL (86) 3315-3300, (11) 98922-8330.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. Conjunto de OBST LGTD violando a superfície do plano básico de Zona de Proteção do AD:
- 1- COORD 025034S/0414151W ELEV 141,37M
 - 2- COORD 025039S/0414143W ELEV 140,09M
 - 3- COORD 025043S/0414135W ELEV 139,10M
 - 4- COORD 025048S/0414128W ELEV 139,10M
 - 5- COORD 025052S/0414122W ELEV 139,06M
 - 6- COORD 025057S/0414115W ELEV 139,50M
 - 7- COORD 025103S/0414109W ELEV 140,13M
 - 8- COORD 025108S/0414103W ELEV 139,71M
 - 9- COORD 025113S/0414057W ELEV 139,71M
 - 10- COORD 025119S/0414052W ELEV 139,71M
 - 11- COORD 025125S/0414047W ELEV 139,71M
 - 12- COORD 025131S/0414042W ELEV 139,71M
 - 13- COORD 025137S/0414037W ELEV 139,71M
 - 14- COORD 025144S/0414033W ELEV 139,71M
 - 15- COORD 025418S/0414533W ELEV 52,43M
 - 16- COORD 025503S/0414520W ELEV 94,49M
 - 17- COORD 025441S/0414409W ELEV 71,62M
 - 18- COORD 025436.04S/0414520.15W ELEV 58,24M
 - 19- COORD 025431.43S/0414343.35W ELEV 73,91M
 - 20- COORD 025359.73S/0414306.10W ELEV 54,18M
 - 21- COORD 025415.26S/0414503.76W ELEV 72,45M
- b. OBS chaminé com ELEV 131FT, DIST 4950M da THR 10, no AZM 283DEG

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- a. THR 10 deslocada em 160m.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. ACFT no circuito de TFC e na RWY de LDG, OBS TFC em PROC IFR na APCH e DEP.
b. Pátio LTD para estadia apenas ACFT da aviação geral ou MIL PPR da ADM do AD com no MNM 24HR de antecedência THRU TEL: (86) 3315-3300.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. Circuito de TFC para ACFT asa fixa deverá ser realizado apenas pelo SECT S do AD e para ACFT asa rotativa apenas pelo SECT N do AD

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OBS concentração de pássaros, notadamente urubus, na RWY 10/28 e SECT de APCH RWY 10
b. PRKG ACFT AVIAÇÃO GERAL SOMENTE AUTH DA ADMINISTRAÇÃO AEROPORTUÁRIA LOCAL COM ANTECEDÊNCIA DE 13HR BFR LDG ATRAVÉS DO E-MAIL fiscal@aerophb.com.br E TEL (86) 3315-3300.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
10	2500	2500	2500	2340	-19,94	S02 53 47 W041 44 28
28	2340	2340	2500	2500		

COMPL -

- [1] 1015-2145
- [2] DLY 1100-2100. Demais HR O/R com antecedência pelo TEL: (86) 99921-0231. OPR PETROBRAS
- [3] OPR NAV BRASIL
- [4] Autoatendimento
- [5] Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais informações consultar o Centro Meteorológico de Vigilância de Recife TEL: (81)2129-8094 e (81)2129-8093
- [6] MEHT 48FT
- [7] (DLY 1015-2145)
- [8] Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE), Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215.
- [9] (DLY 1600-2200)

TEMP (0)

D-AMDT 18/23

Prefeito Dr. Carlos Alberto da Costa Neves (SBCD) / CAÇADOR, SC

26 47 17S/050 56 24W

AD PUB Governo do Estado 5E UTC-3 VFR IFR L21 , L26

1029 (3376)

02 - L9 [1] [2] [3] , L12 - (1873x30 ASPH 25/F/A/X/T L14 , L15) - L12 - 20

SBCW (CINDACTA 2)

RDONAV - DME CCD 116.600 MHz S 26 47 28,8207 / W 050 56 17,9501

CMB- [4] [5] PF TF SER - S1

RMK -

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. THR 20 deslocada em 255 m.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
02	1618	1618	1873	1873		
20	1873	1873	1873	1618		

COMPL -

- [1] MEHT: 49FT
- [2] (MON,TUE,WED,THU,FRI 1000-1300 Exc. HOL) - O/R: TEL: (49) 3563-6316 e (49) 99163-2626
- [3] (MON,TUE,WED,THU,FRI 1900-2200 Exc. HOL) - O/R: TEL: (49) 3563-6316 e (49) 99163-2626
- [4] (MON,TUE,WED,THU,FRI 1100-1500) - O/R: TEL: (49) 99921-5213
- [5] (MON,TUE,WED,THU,FRI 1700-2100) - O/R: TEL: (49) 99921-5213

TEMP (0)

D-AMDT 15/22

**Prefeito Octávio de Almeida Neves (SNJR) / SÃO
JOÃO DEL REI, MG**

21 05 08S/044 13 31W

AD PUB UTC-3 OTHER [1] VFR L21 , L26

945 (3100)

08 - (1400x30 ASPH 16/F/B/Y/T L14 , L15) - 26

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

a. Obstáculo (TORRE) LGTD COORD 210517.80S/0441310.70W ELEV 3274FT (997,92M).

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
08	1400	1400	1400	1400		
26	1400	1400	1400	1400		

COMPL - [1] HJ. Demais horários através dos TEL: (32) 3373-2207 e (32) 9969-8214 (OPR SOCICAM AEROPORTOS)

TEMP (0)

D-AMDT 8/25

**Prefeito Octávio de Almeida Neves (SNJR) / SÃO
JOÃO DEL REI, MG**

21 05 08S/044 13 31W

AD PUB UTC-3 OTHER [1] VFR L21 , L26

945 (3100)

08 - (1400x30 ASPH 16/F/B/Y/T L14 , L15) - 26

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

a. Obstáculo (TORRE) LGTD COORD 210517.80S/0441310.70W ELEV 3274FT (997,92M).

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
08	1400	1400	1400	1400		
26	1400	1400	1400	1400		

COMPL - [1] HJ. Demais HR através dos TEL: 0800 6781000 - Ramal: 2207 (OPR SOCICAM Aeroportos).

TEMP (0)

D-AMDT 19/25

Prefeito Orlando Marinho (SBTF) / TEFÉ, AM

03 22 49S/064 43 31W

AD PUB CONCESSIONÁRIA DOS AEROPORTOS DA AMAZONIA S.A. 6NE UTC-4 VFR IFR L21 , L23 , L26

56.6934 (186)

15 - L9(2.97) [1] [7] , L12 - (2000x45 ASPH 55/F/C/X/T L14 , L15) - L9(3.39) [1] , L12 - 33

SBAZ (CINDACTA 4)

COM - RÁDIO [4] [7] 125.600

RDONAV - VOR/DME TFE [7] 112.9 0323.27S/06443.68W

CMB- [3] TF RFFS - CAT CIVIL - 5

MET - MET CIVIL -

[4] [5] [6] [7] CMA Autoatendimento

AIS - AIS CIVIL - [2] [5] [7] Autoatendimento

RMK -

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- a. Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT Embraer E-110 - Peso até 06 toneladas, acionamento TEL: (097) 3343-9503.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (torre metálica) ELEV 410FT, DIST 1134M THR 15 no AZM 124DEG
- b. OBS rede de alta tensão, ELEV 115FT HGT, DIST aproximadamente 4500M, à direita do RWY 33, com balizamento

ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO

- a. Prorrogações ou antecipações no horário de funcionamento da Rádio Tefé deverão ser solicitadas no MNM 24 HR antes da alteração desejada pelos TEL: (97) 3343-9504 ou (97) 3343-9546, EXC nos casos previstos na MCA 102-7, sendo compulsória a COOR e confirmação da AUTH.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. RWY 15/33 PRB OPS LDG DE ACFT COM CODIGO DE REFERENCIA 3 E 4 EM IMC

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OBS concentração de pássaros(urubus) SECT APCH THR 33 e SECT Norte e Nordeste THR 15
- b. OBS concentração de pássaros (bacuraus) em toda área de movimento no período de JUL TIL DEC SS/SR
- c. OBS concentração de pássaros (urubus) SECT APCH THR 33 e SECT Norte e Nordeste THR 15.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
15	2000	2000	2000	2000		S 03 22 32.20 W 064 43 50.65
33	2000	2000	2000	2000		S 03 23 20.47 W 064 43 07.17

COMPL -

[1] MEHT: RWY 15 - 71FT; RWY 33 - 51.18FT

[2] Recebimento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica Amazônico (C-AIS AZ) via internet ou pelo TEL (92) 3652-5955, (92) 3652-5960 ou (92) 3652-5965. Para INFO ADDN consultar o Centro de Informação Aeronáutica Amazônico (C-AIS AZ) pelo TEL (92) 3652-5969.

[3] (DLY 1000-2200) - O/R: RAÍZEN COMBUSTÍVEIS S/A:

1115-2300(JET A-1)

[4] (DLY 1115-2245)

[5] Autoatendimento

[6] Duvidas sobre a utilização do Portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404

[7] OPR NAV Brasil

TEMP (0)

Prefeito Orlando Marinho (SBTF) / TEFÉ, AM

03 22 49S/064 43 31W

AD PUB CONCESSIONÁRIA DOS AEROPORTOS DA AMAZONIA S.A. 6NE UTC-4 VFR IFR L21 , L23 , L26

56.6934 (186)

15 - L9(2.97) [1] [7] , L12 - (2000x45 ASPH 55/F/C/X/T L14 , L15) - L9(3.39) [1] , L12 - **33**

SBAZ (CINDACTA 4)

COM - RÁDIO [4] [7] 125.600**RDONAV** - VOR/DME TFE [7] 112.9 0323.27S/06443.68W**CMB**- [3] TF **RFFS** - CAT CIVIL - 5**MET** - **MET CIVIL** -

[4] [5] [6] [7] CMA Autoatendimento

AIS - **AIS CIVIL** - [2] [5] [7] Autoatendimento**RMK** -**SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO**

- a. Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT Embraer E-110 - Peso até 06 toneladas, acionamento TEL: (097) 3343-9503.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (torre metálica) ELEV 410FT, DIST 1134M THR 15 no AZM 124DEG
b. OBS rede de alta tensão, ELEV 115FT HGT, DIST aproximadamente 4500M, à direita do RWY 33, com balizamento

ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO

- a. Prorrogações ou antecipações no horário de funcionamento da Rádio Tefé deverão ser solicitadas no MNM 24 HR antes da alteração desejada pelos TEL: (97) 3343-9504 ou (97) 3343-9546, EXC nos casos previstos na MCA 102-7, sendo compulsória a COOR e confirmação da AUTH.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. RWY 15/33 PRB OPS LDG DE ACFT COM CODIGO DE REFERENCIA 3 E 4 EM IMC

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. O circuito de tráfego de helicópteros deverá ser realizado a, no mínimo, 600FT de altura
b. O circuito de tráfego de Aviões deverá ser realizado a, no mínimo, 1200FT de altura.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OBS concentração de pássaros(urubus) SECT APCH THR 33 e SECT Norte e Nordeste THR 15
b. OBS concentração de pássaros (bacuraus) em toda área de movimento no período de JUL TIL DEC SS/SR
c. OBS concentração de pássaros (urubus) SECT APCH THR 33 e SECT Norte e Nordeste THR 15.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
15	2000	2000	2000	2000		S 03 22 32.20 W 064 43 50.65
33	2000	2000	2000	2000		S 03 23 20.47 W 064 43 07.17

COMPL -

[1] MEHT: RWY 15 - 71FT; RWY 33 - 51.18FT

[2] Recebimento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica Amazônico (C-AIS AZ) via internet ou pelo TEL (92) 3652-5955, (92) 3652-5960 ou (92) 3652-5965. Para INFO ADDN consultar o Centro de Informação Aeronáutica Amazônico (C-AIS AZ) pelo TEL (92) 3652-5969.

[3] (DLY 1100-2300) - O/R VIBRA ENERGIA S.A. (JET A-1)

[4] (DLY 1115-2245)

[5] Autoatendimento

[6] Duvidas sobre a utilização do Portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404

[7] OPR NAV Brasil

TEMP (0)

D-AMDT 12/25

**PREFEITO RENATO MOREIRA (SBIZ) / IMPERATRIZ,
MA**

05 31 50S/047 27 30W

AD PUB CCR AEROPORTOS 3NE UTC-3 VFR IFR L21 , L23 , L26

131 (430)

07 - L9 [2] [3] , L12 - (1798x45 ASPH 52/F/A/X/T L14 , L15) - L9 [10] , L12 - 25

SBAZ (CINDACTA 4)

COM - RÁDIO [3] [9] 125.650

RDONAV - VOR/DME YTZ [3] 112.7 0531.43S/04726.99W

CMB- [1] PF TF RFFS - CAT CIVIL - 6

MET - MET CIVIL -

[3] [4] [8]

AIS - AIS CIVIL - [3] [4] [5]

RMK - **HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**

- a. AD HR SER DLY 0300-2100. TEL: (99) 99156-8254 ou (99) 99156-8363.

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- a. Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT Learjet 24 - Peso 6.300 kg, acionamento TEL: (99) 99156-8254, (99) 99156-8363 ou (99) 99124-5886.

DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- a. Compulsória AUTH prévia da concessionária com no mínimo 02 (duas) HR de antecedência à operação, mediante solicitação através do WebApp-CCR AVG pelo link ga.ccaerportos.com.br quando:
 - 01 - ACFT necessitar de reserva de pátio;
 - 02 - ACFT de matrícula internacional;
 - 03 - ACFT de matrícula brasileira e mais de um proprietário/operador registrado no Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB);
 - 04 - ACFT de matrícula brasileira, sem cadastro de aeronave/financeiro no WebApp-CCR AVG ou que precise de atualização, mesmo sem intenção de uso do pátio;
 - 05 - ACFT isenta, em voo de experiência ou de instrução, nos casos de a categoria de registro da aeronave no RAB não constar como PRIVADA, de INSTRUCAO ou EXPERIMENTAL.
 O Centro de Operações Aeroportuárias (APOC), analisará a solicitação e retornará com o status através do WebApp- CCR AVG. Quando necessário, serão solicitados ajustes na programação que deverão ser regularizados no mínimo 30 MIN antes da operação, caso contrário a solicitação será cancelada. Para dúvidas ou auxílio, consulte os canais de comunicação no website www.ccaerportos.com.br/clientes-aeroportuarios
 Em caso de contingência, entre em contato com o aeroporto através do e-mail: apoc.imp@grupoccr.com.br
- b. APN PRKG não dispõe de posições com pontos de amarração.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBST (ANTENA) NEG LGTD COORD 052957,30S/0472739,60W ELEV 620FT (189m) violando a SFC horizontal interna do plano básico de zona de proteção do AD.
- b. OBS OBST (TORRE) LGTD MONTADO COORD 053245,68S/0472829,45W ELEV 164M
- c. OBS OBST (TORRE) LGTD MONTADO COORD 053125,14S/0472921,87W ELEV 189M
- d. OBST (TORRE) NEG LGTD COORD 053347,67S/0472631,51W ELEV 722FT
- e. OBST (TORRE) LGTD COORD 053045.25S/0472758.32W ELEV 689FT
- f. Rede de alta tensão 6KM a E do AD, com ALT MAX de 705FT
- g. OBS OBST (galpão) ELEV 436FT, DIST 334M da THR 07, no AZM 236DEG
- h. OBS OBST (torre) ELEV 586FT, DIST 494M à esquerda da THR 07, AZM 344DEG
- i. OBS OBST (torre metálica balizada) DIST 1680M da THR 07, AZM 327DEG, ELEV 617FT

INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS

- a. PARA INFORMACOES ADICIONAIS CONSULTAR O CENTRO INTEGRADO DE METEOROLOGIA AERONAUTICA TEL: (21) 99499-7617 OU (21) 2174-7306

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- a. RESA (dimensões em M) - RWY 07: 90 x 90.
- b. RESA (dimensões em M) - RWY 25: 90 x 90.

ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO

- a. AFIS IMPERATRIZ AVBL antecipação ou prorrogação O/R pelo telefone (99) 99107-0663, MNM 24 Horas antecedência, compulsória COOR e confirmação da AUTH, salvo nos casos: 1 - Segurança TFC aéreo; 2 - Segurança do Estado; 3 - Salvamento de vida humana; 4 - ACFT TCF aéreo regular e não regular (EXC voos extras).

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Giro de 180DEG para ACFT com PMD acima de 40t, somente nas THR.
- b. DEVERÁ SER CONSIDERADO O GRADIENTE DE 3,33 POR CENTO PARA A SFC DE APCH COM A FINALIDADE DE ADEQUAR O PROCEDIMENTO DE CONTINGENCIAMENTO
- c. AD CIRCUITO DE TFC HEL MODIFICADA HGT MNM PARA 600FT
- d. OBS ACFT e ultraleves motorizados (ULM) em FLT de instrução próximo ao AD

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OBS concentração de pássaros nas proximidades THR 07
- b. Presença de bando de pássaros pequenos (andorinhas) no SECT de FNA da RWY 07 no período SS. Presença de pássaros de médio porte (urubu) nos SECT de FNA das RWY 07/25, no período diurno.

CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- a. Cartas ver AIP MAP

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
07	1798	1798	1798	1798	-25,33	S05 32 10 W047 28 00
25	1798	1798	1798	1798	-25,33	S05 31 35 W047 27 12

COMPL -

- [1] DLY 0800-0200. Demais HR O/R TEL: (99) 3528-4312, (99) 3525-4313, (99) 99150-6905 ou (99) 99149-4852.
- [2] MEHT: 60FT
- [3] OPR Nav Brasil
- [4] Autoatendimento
- [5] Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE). Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215.
- [8] Duvidas sobre a utilização do Portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404
- [9] HR SER 0315-2045 RMK: Demais HR O/R pelo TEL (NAV BRASIL): (99) 99107-0663 com antecedência de 02HR.
- [10] MEHT: 49FT

TEMP (0)

D-AMDT 8/25

PREFEITO RENATO MOREIRA (SBIZ) / IMPERATRIZ, MA

05 31 50S/047 27 30W

AD PUB CCR AEROPORTOS 3NE UTC-3 VFR IFR L21 , L23 , L26

131 (430)

07 - L9 [2] [3] , L12 - (1798x45 ASPH 52/F/A/X/T L14 , L15) - L9 [10] , L12 - 25

SBAZ (CINDACTA 4)

COM - RÁDIO [3] [9] 125.650

RDONAV - VOR/DME YTZ [3] 112.7 0531.43S/04726.99W

CMB- [1] PF TF RFFS - CAT CIVIL - 6

MET - MET CIVIL -

[3] [4] [8]

AIS - AIS CIVIL - [3] [4] [5]

RMK - **HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**

- a. AD HR SER DLY 0300-2100. TEL: (99) 99156-8254 ou (99) 99156-8363.

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- a. Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT Learjet 24 - Peso 6.300 kg, acionamento TEL: (99) 99156-8254, (99) 99156-8363 ou (99) 99124-5886.

DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- a. Compulsória AUTH prévia da concessionária com no mínimo 02 (duas) HR de antecedência à operação, mediante solicitação através do WebApp-CCR AVG pelo link ga.ccaeroportos.com.br quando:
 - 01 - ACFT necessitar de reserva de pátio;
 - 02 - ACFT de matrícula internacional;
 - 03 - ACFT de matrícula brasileira e mais de um proprietário/operador registrado no Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB);
 - 04 - ACFT de matrícula brasileira, sem cadastro de aeronave/financeiro no WebApp-CCR AVG ou que precise de atualização, mesmo sem intenção de uso do pátio;
 - 05 - ACFT isenta, em voo de experiência ou de instrução, nos casos de a categoria de registro da aeronave no RAB não constar como PRIVADA, de INSTRUCAO ou EXPERIMENTAL.
 O Centro de Operações Aeroportuárias (APOC), analisará a solicitação e retornará com o status através do WebApp- CCR AVG. Quando necessário, serão solicitados ajustes na programação que deverão ser regularizados no mínimo 30 MIN antes da operação, caso contrário a solicitação será cancelada. Para dúvidas ou auxílio, consulte os canais de comunicação no website www.ccaeroportos.com.br/clientes-aeroportuarios
 Em caso de contingência, entre em contato com o aeroporto através do e-mail: apoc.imp@grupoccr.com.br

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBST (ANTENA) NEG LGTD COORD 052957,30S/0472739,60W ELEV 620FT (189m) violando a SFC horizontal interna do plano básico de zona de proteção do AD.
- b. OBS OBST (TORRE) LGTD MONTADO COORD 053245,68S/0472829,45W ELEV 164M
- c. OBS OBST (TORRE) LGTD MONTADO COORD 053125,14S/0472921,87W ELEV 189M
- d. OBST (TORRE) NEG LGTD COORD 053347,67S/0472631,51W ELEV 722FT
- e. OBST (TORRE) LGTD COORD 053045,25S/0472758,32W ELEV 689FT
- f. Rede de alta tensão 6KM a E do AD, com ALT MAX de 705FT
- g. OBS OBST (galpão) ELEV 436FT, DIST 334M da THR 07, no AZM 236DEG
- h. OBS OBST (torre) ELEV 586FT, DIST 494M à esquerda da THR 07, AZM 344DEG
- i. OBS OBST (torre metálica balizada) DIST 1680M da THR 07, AZM 327DEG, ELEV 617FT

INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS

- a. PARA INFORMACOES ADICIONAIS CONSULTAR O CENTRO INTEGRADO DE METEOROLOGIA AERONAUTICA TEL: (21) 99499-7617 OU (21) 2174-7306

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- a. RESA (dimensões em M) - RWY 07: 90 x 90.
- b. RESA (dimensões em M) - RWY 25: 90 x 90.

ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO

- a. AFIS IMPERATRIZ AVBL antecipação ou prorrogação O/R pelo telefone (99) 99107-0663, MNM 24 Horas antecedência, compulsória COOR e confirmação da AUTH, salvo nos casos: 1 - Segurança TFC aéreo; 2 - Segurança do Estado; 3 - Salvamento de vida humana; 4 - ACFT TCF aéreo regular e não regular (EXC voos extras).

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Giro de 180DEG para ACFT com PMD acima de 40t, somente nas THR.
- b. DEVERÁ SER CONSIDERADO O GRADIENTE DE 3,33 POR CENTO PARA A SFC DE APCH COM A FINALIDADE DE ADEQUAR O PROCEDIMENTO DE CONTINGENCIAMENTO
- c. AD CIRCUITO DE TFC HEL MODIFICADA HGT MNM PARA 600FT
- d. OBS ACFT e ultraleves motorizados (ULM) em FLT de instrução próximo ao AD

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OBS concentração de pássaros nas proximidades THR 07
- b. Presença de bando de pássaros pequenos (andorinhas) no SECT de FNA da RWY 07 no período SS.
Presença de pássaros de médio porte (urubu) nos SECT de FNA das RWY 07/25, no período diurno.

CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- a. Cartas ver AIP MAP

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
07	1798	1798	1798	1798	-25,33	S05 32 10 W047 28 00
25	1798	1798	1798	1798	-25,33	S05 31 35 W047 27 12

COMPL -

- [1] DLY 0800-0200. Demais HR O/R TEL: (99) 3528-4312, (99) 3525-4313, (99) 99150-6905 ou (99) 99149-4852.
- [2] MEHT: 60FT
- [3] OPR Nav Brasil
- [4] Autoatendimento
- [5] Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE). Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215.
- [8] Duvidas sobre a utilização do Portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404
- [9] HR SER 0315-2045 RMK: Demais HR O/R pelo TEL (NAV BRASIL): (99) 99107-0663 com antecedência de 02HR.
- [10] MEHT: 49FT

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Prefeitura do Município de Jundiaí (SJPJ) / JUNDIAÍ, SP

HELPN PRIV UTC-3 HJ

08 - (21x21 CONC 6.0t)

23 10 17S/046 54 01W

748 (2454)

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 42/22

Prefeitura do Rio de Janeiro (SDRJ) / RIO DE JANEIRO, RJ

22 58 16S/043 12 59W

HELPN PRIV 8/SW UTC-3 VFR L23 , L26

2 (7)

29 - (24x24 ASPH 7t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Lagoa Rodrigo de Freitas – Parque Brigadeiro Faria Lima.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. ALT MNM de sobrevoos das áreas povoadas nas vizinhanças do HELPN Prefeitura e Heliporto Lagoa (Lagoa/Ipanema/Jardim de Alah/Leblon/Gávea) deverá ser de 1000FT em consequência as variações de ALT para LDG e DEP deverão ocorrer sobre a Lagoa.
- b. APCH para a rampa 36 deverá ser efetuada no AZM 181DEG até a DIST de 150M do HELPN e a saída na rampa 36 deverá ser efetuada no AZM 181DEG até a DIST de 150M do HELPN e após no AZM 126DEG.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Somente estarão autorizados a pousar os operadores que previamente acatarem as condições administrativas da Prefeitura da Cidade do Rio de Janeiro e as Normas Operacionais - NOP do heliponto, através de termos publicados no diário oficial do município e gerenciados pela CMAA - Coordenadoria Municipal de Apoio Aéreo - TEL: (21) 3875-3820.
- b. Horário de Operação normal das 08 às 20h local. Para operação fora do horário normal, deverá compulsoriamente contatar a CMAA antecipadamente para avaliação de viabilidade e autorização.
- c. Utilização limitada a helicópteros com comprimento máximo de 16 metros e/ou Peso Máximo durante o pouso e decolagem de 5.000 kg.
- d. Heliponto dotado de 04 posições de estacionamento, não sendo autorizado permanência em solo sem autorização antecipada da CMAA.

TEMP (0)

D-AMDT 2/21

Pres. Venceslau (SDPV) / PRESIDENTE VENCESLAU, SP

21 53 36S/051 53 04W

AD PUB 6ENE UTC-3 HJ

445 (1460)

14 - (1200x30 TER 5700Kg/0.50MPa) - 32

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
14	1200	1200	1200	1200		
32	1200	1200	1200	1200		

TEMP (0)

D-AMDT 36/24

PRESIDENTE CASTRO PINTO (SBJP) / JOÃO PESSOA, PB

07 08 54S/034 57 01W

AD INTL PUB AENA 8W UTC-3 VFR IFR L21 , L23 , L26

66 (217)

16 - L9 [2] [3] , L12 - (2515x45 ASPH 52/F/B/X/T L14 , L15) - L9 [8] , L12 - 34

SBRE (CINDACTA 3)

COM - TORRE [1] [3] 118.300

RDONAV - NDB JPS 320 0708.43S/03457.15W

CMB- [4] PF TF SER - S1 RFFS - CAT CIVIL - 7

MET - MET CIVIL -

[5] [6] [3]

AIS - AIS CIVIL - [7]

RMK -

DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- a. Pátios 1 e 2 NO AVBL HR 0100/0800 para pernoite de ACFT aviação geral, MIL e carga

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. As OPS de ACFT com PMD ABV 20 TON, ficam condicionadas a realização de push back na saída do PRKG cabendo ao OPR garantir a AVBL dos meios próprios ou contratados para realizar tal operação
 b. ACFT com PMD ABV 20 TON, quando ocupando PSN de PRKG nos pátios 1 e 2, somente deverão acionar ENG após conclusão da operação de push back, na faixa de acionamento

PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO

- a. Check de ENG permitido somente mediante COOR com a administração do AP

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. Tipo de operação por pista/cabeceira:
 Cabeceira 16: VFR Diurno/Noturno e IFR Não-precisão Diurno/Noturno;
 Cabeceira 34: VFR Diurno/Noturno e IFR Não-precisão Diurno/Noturno;

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OPS DE ACFT de aviação geral PPR de 05 HR de antecedência pela Coordenação do Centro de Operações Aeroportuárias (COA) através da ferramenta de agendamento/coordenação: <https://agendamentopouso.aenabrazil.com.br> CTC COA: (83) 3041-4201/3041-4355.
 b. O aeroporto pode ser utilizado regularmente por quaisquer aeronaves compatíveis com o código de referência 4C ou inferior
 c. Restrição a classes e tipos de ACFT:
 - ACFT WO EQPT RDO;
 - GLD e ACFT WO RDO pertencentes ao aeroclube;
 - ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT.
 d. Restrição aos serviços aéreos:
 - Lançamento de objetos ou pulverização;
 - Reboque de ACFT;
 - Lançamento de paraquedas;
 - FLT acrobático;
 - Propaganda aérea com utilização de reboque de faixas.
 e. OPS de ACFT de aviação geral internacional PPR de 48 HR de antecedência de terça-feira à sexta-feira e 72 HR de antecedência de sábado à segunda-feira pela Coordenação do Centro de Operações Aeroportuárias (COA) através da ferramenta de agendamento/coordenação: <https://agendamentopouso.aenabrazil.com.br> e CTC COA: (83) 3041-4201/3041-4355.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
34	2515	2515	2515	2515	- 4,38	S 07 09 24 W 034 56 33
16	2515	2515	2515	2515	- 4,36	S 07 08 26 W 034 57 31

COMPL -

- [1] Presta SER de CTL de APCH na CTR
 [2] MEHT: 68FT.
 [3] OPR NAV BRASIL
 [4] (DLY 0800-2000) - O/R: TEL: (83) 3232-2265 ou 9305-8023
 [5] Autoatendimento
 [6] Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404
 [7] Recebimento e encaminhamento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) via internet, app FPL BR ou pelos tel (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215. Informações adicionais e cadastro de usuários no Sistema Integrado de Gestão de Movimentos Aéreos (SIGMA) ligar para (21) 2101-6680.
 [8] MEHT: 49FT

TEMP (0)

D-AMDT 44/24

PRESIDENTE CASTRO PINTO (SBJP) / JOÃO PESSOA, PB

07 08 54S/034 57 01W

AD INTL PUB AENA 8W UTC-3 VFR IFR L21 , L23 , L26

66 (217)

16 - L9 [2] [3] , L12 - (2515x45 ASPH 52/F/B/X/T L14 , L15) - L9 [8] , L12 - 34

SBRE (CINDACTA 3)

COM - TORRE [1] [3] 118.300

RDONAV - NDB JPS 320 0708.43S/03457.15W

CMB- [4] PF TF SER - S1 RFFS - CAT CIVIL - 7

MET - MET CIVIL -

[5] [6] [3]

AIS - AIS CIVIL - [7]

RMK -

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- a. Plano de Remoção de ACFT Inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT crítica 4C modelo: A321-200 – PMD: 93.500 toneladas, acionamento TEL: (83) 3041-4201, (83)3041-4355 (Centro de Operações de Emergência - COE).

DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- a. Pátios 1 e 2 NO AVBL HR 0100/0800 para pernoite de ACFT aviação geral, MIL e carga

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. As OPS de ACFT com PMD ABV 20 TON, ficam condicionadas a realização de push back na saída do PRKG cabendo ao OPR garantir a AVBL dos meios próprios ou contratados para realizar tal operação
- b. ACFT com PMD ABV 20 TON, quando ocupando PSN de PRKG nos pátios 1 e 2, somente deverão acionar ENG após conclusão da operação de push back, na faixa de acionamento

PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO

- a. Check de ENG permitido somente mediante COOR com a administração do AP

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. Tipo de operação por pista/cabeceira:
Cabeceira 16: VFR Diurno/Noturno e IFR Não-precisão Diurno/Noturno;
Cabeceira 34: VFR Diurno/Noturno e IFR Não-precisão Diurno/Noturno;

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OPS DE ACFT de aviação geral PPR de 05 HR de antecedência pela Coordenação do Centro de Operações Aeroportuárias (COA) através da ferramenta de agendamento/coordenação: <https://agendamentopouso.aenabrasil.com.br> CTC COA: (83) 3041-4201/3041-4355.
- b. O aeroporto pode ser utilizado regularmente por quaisquer aeronaves compatíveis com o código de referência 4C ou inferior
- c. Restrição a classes e tipos de ACFT:
- ACFT WO EQPT RDO;
- GLD e ACFT WO RDO pertencentes ao aeroclube;
- ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT.
- d. Restrição aos serviços aéreos:
- Lançamento de objetos ou pulverização;
- Reboque de ACFT;
- Lançamento de paraquedas;
- FLT acrobático;
- Propaganda aérea com utilização de reboque de faixas.
- e. OPS de ACFT de aviação geral internacional PPR de 48 HR de antecedência de terça-feira à sexta-feira e 72 HR de antecedência de sábado à segunda-feira pela Coordenação do Centro de Operações Aeroportuárias (COA) através da ferramenta de agendamento/coordenação: <https://agendamentopouso.aenabrasil.com.br> e CTC COA: (83) 3041-4201/3041-4355.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
34	2515	2515	2515	2515	- 4,38	S 07 09 24 W 034 56 33
16	2515	2515	2515	2515	- 4,36	S 07 08 26 W 034 57 31

COMPL -

- [1] Presta SER de CTL de APCH na CTR
- [2] MEHT: 68FT.
- [3] OPR NAV BRASIL
- [4] (DLY 0800-2000) - O/R: TEL: (83) 3232-2265 ou 9305-8023
- [5] Autoatendimento
- [6] Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174 -7303, (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404
- [7] Recebimento e encaminhamento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) via internet, app FPL BR ou pelos tel (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215. Informações adicionais e cadastro de usuários no Sistema Integrado de Gestão de Movimentos Aéreos (SIGMA) ligar para (21) 2101-6680.
- [8] MEHT: 49FT

TEMP (0)

D-AMDT 16/25

Presidente Itamar Franco (SBZM) / GOIANÁ, MG

21 30 47S/043 10 23W

AD PUB SPE UTC-3 IFR L21 , L26

412 (1352)

08 - L9 [7] [8] [9] [10] [11] , L12 - (2525x45 ASPH 66/F/B/X/T L14 , L15) - L9 [7] [8] [9] [10] [11] , L12 SBCW (CINDACTA 2) - 26

COM - RÁDIO ZONA DA MATA [1] [2] [3] 130.100

CMB- [4] [5] [6] TF RFFS - CAT CIVIL - 5

MET - MET CIVIL -

[1] [2] [3] CMA 1,2,3,4

AIS - AIS CIVIL - [12] [16]

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- Rod. MG 353, KM 38 S/N - Goianá - Rio Novo - MG - CEP: 36150-000
- EPTA TEL: (32) 3274-6213; (32) 3274-6222 (coordenação) e (32)8457-5555

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- Capacidade de remoção de ACFT, com envergadura máxima de 16M e 7000KG sob responsabilidade do OPR do AD. Acionamento 08h às 17h telefone (32) 99922-5730 ou (32) 3274-6200.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- O AD pode ser utilizado regularmente com o RCD 4C.
- Indisponibilidade de operação no box de estacionamento NR 3 de aeronaves de motor à reação.
- Circuito de TFC deve ser realizado pelo SECT NOROESTE do AD.
- ALT recomendada para ingresso no circuito de TFC de ACFT CAT H é de 2000 FT.
- ALT recomendada para ingresso no circuito de TFC de ACFT CAT A, B e C é de 2500 FT.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Não serão aceitos PLN AFIL pela RDO Zona da Mata

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

-

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
08	2525	2525	2525	2525	-4,296	S21 31 13 W043 10 59
26	2525	2525	2525	2525	-4,296	S21 30 24 W043 09 49

COMPL -

- [1] (MON,TUE,WED,THU,FRI 1100-2359)
 [2] (SAT 1100-2130)
 [3] (SUN 1200-2359)
 [4] (MON,TUE,WED,THU,FRI 1100-2200) - O/R: TEL: (32) 99921-2229, (32) 99918-5570 e (32) 99950-1396
 [5] (SAT 1200-1500) - O/R: TEL: (32) 99921-2229, (32) 99918-5570 e (32) 99950-1396
 [6] (SUN 1800-2200) - O/R: TEL: (32) 99921-2229, (32) 99918-5570 e (32) 99950-1396
 [7] MEHT:
 a. RWY 08 - 58FT.
 b. RWY 26 - 46FT.
 [8] (MON,TUE,WED,THU,FRI 1100-1500)
 [9] (MON,TUE,WED,THU,FRI 1700-2000)
 [10] (SAT 1200-1500)
 [11] (SUN 1800-2100)
 [12] AUTOATENDIMENTO
 [13] (MON,TUE,WED,THU,FRI 1100-2300)
 [14] (SAT 1100-1500)
 [15] (SUN 1400-2300)
 [16] Para INFO ADDN, consultar C-AIS RJ pelo Tel: (21) 3398-4738.

TEMP (0)

Presidente Itamar Franco (SBZM) / GOIANÁ, MG

21 30 47S/043 10 23W

AD PUB SPE UTC-3 IFR L21 , L26

412 (1352)

08 - L9 [7] [8] [9] [10] [11] , L12 - (2525x45 ASPH 66/F/B/X/T L14 , L15) - L9 [7] [8] [9] [10] [11] , L12 SBCW (CINDACTA 2) - 26

COM - RÁDIO ZONA DA MATA [1] [2] [3] 130.100

CMB- [4] [5] [6] TF RFFS - CAT CIVIL - 5

MET - MET CIVIL -

[1] [2] [3] CMA 1,2,3,4

AIS - AIS CIVIL - [12] [16]

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. Rod. MG 353, KM 38 S/N - Goianá - Rio Novo - MG - CEP: 36150-000
- b. EPTA TEL: (32) 3274-6213; (32) 3274-6222 (coordenação) e (32)8457-5555

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- a. Capacidade de remoção de ACFT, com envergadura máxima de 16M e 7000KG sob responsabilidade do OPR do AD. Acionamento 08h às 17h telefone (32) 99922-5730 ou (32) 3274-6200.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. O AD pode ser utilizado regularmente com o RCD 4C.
- b. Circuito de TFC deve ser realizado pelo SECT NOROESTE do AD.
- c. ALT recomendada para ingresso no circuito de TFC de ACFT CAT H é de 2000 FT.
- d. ALT recomendada para ingresso no circuito de TFC de ACFT CAT A, B e C é de 2500 FT.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Não serão aceitos PLN AFIL pela RDO Zona da Mata

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
08	2525	2525	2525	2525	-4,296	S21 31 13 W043 10 59
26	2525	2525	2525	2525	-4,296	S21 30 24 W043 09 49

COMPL -

- [1] (MON,TUE,WED,THU,FRI 1100-2359)
- [2] (SAT 1100-2130)
- [3] (SUN 1200-2359)
- [4] (MON,TUE,WED,THU,FRI 1100-2200) - O/R: TEL: (32) 99921-2229, (32) 99918-5570 e (32) 99950-1396
- [5] (SAT 1200-1500) - O/R: TEL: (32) 99921-2229, (32) 99918-5570 e (32) 99950-1396
- [6] (SUN 1800-2200) - O/R: TEL: (32) 99921-2229, (32) 99918-5570 e (32) 99950-1396
- [7] MEHT:
 - a. RWY 08 - 58FT.
 - b. RWY 26 - 46FT.
- [8] (MON,TUE,WED,THU,FRI 1100-1500)
- [9] (MON,TUE,WED,THU,FRI 1700-2000)
- [10] (SAT 1200-1500)
- [11] (SUN 1800-2100)
- [12] AUTOATENDIMENTO
- [13] (MON,TUE,WED,THU,FRI 1100-2300)
- [14] (SAT 1100-1500)
- [15] (SUN 1400-2300)
- [16] Para INFO ADDN, consultar C-AIS RJ pelo Tel: (21) 3398-4738.

TEMP (0)

**PRESIDENTE JOÃO BATISTA FIGUEIREDO (SBSI) /
SINOP, MT**

11 53 06S/055 35 10W

AD PUB Centro-Oeste Airports 10SW UTC-4 VFR IFR L21 , L26

374 (1227)

03 - L9 [3] , L12 - (1630x30 ASPH 36/F/A/X/T L14 , L15) - L9 [3] , L12 - 21

SBAZ (CINDACTA 4)

COM - RÁDIO [7] 130.175

CMB- [1] PF TF RFFS - CAT CIVIL - 5

MET - MET CIVIL -

[2] [4] [6] CMA 1,2,3,4

AIS - AIS CIVIL - [2] [4] [5]

RMK -

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- a. Capacidade de remoção de ACFT, com envergadura máxima de 16,8M e 7000KG sob responsabilidade do OPR do AD. Acionamento 24 HR pelo TEL. Acionamento 24 HR pelos TEL (66) 99994-8556, (65) 99679-3712.

SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO

- a. ACFT, ao entrarem no pátio deverão OBS instruções do sinalizador para posicionamento de abastecimento e estacionamento

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. CLR efetuar giro 180DEG somente nas THR 03 e 21
- b. Permanência superior a 03 HR no Pátio de PRKG por ACFT de aviação não regular PPR do OPR do AD com antecedência MNM de 24 HR BFR LDG, a ser solicitada de MON TIL FRI 1200-2000 UTC pelo e-mail operacoes.sbsi@socicam.com.br, sendo compulsória a confirmação do requerimento.
- c. AD HR SER DLY 1000-2200. Antecipações/prorrogações mediante a solicitação com antecedência mínima de 04h antes da alteração desejada. A solicitação deverá ocorrer entre 1200-2000 de domingo à domingo pelo e-mail operacoes.sbsi@socicam.com.br ou telefone (66) 3531-3426, (66) 99994-8556 e (65) 99679-3712. Sendo compulsória a coordenação e confirmação da autorização.
- d. Não serão aceitos PLN AFIL pelo ACC-Amazonico para ACFT FM/TO SBSI

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Compulsória apresentação dos PLN correspondentes antes da TKOF FM/TO SBSI pela internet (ver AIC 09/2016), por TEL a qualquer Sala AIS credenciada (ROTAER ou Aip-Brasil) situada na FIR Amazônica, ou ainda, pessoalmente a qualquer Sala AIS
- b. Possibilidade de existência do fenômeno Black Hole Effect na FNA.

COMPL -

[1] HJ

[2] (DLY 1900-2030)

[3] MEHT 42FT.

[4] Autoatendimento.

[5] Recebimento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica Amazônico (C-AIS AZ) via internet ou pelo tel (92) 3652-5955, (92) 3652-5960 OU (92) 3652-5965. Para informações adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica Amazônico (C-AIS AZ) pelo TEL (92) 3652-5969.

[6] Dúvidas sobre a utilização do Portal www.redemet.aer.mil.br/, solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404.

[7] HR SER DLY 1000-1230 1800-1930. Demais HR O/R com antecedência MNM de 24 HR através do TEL (66) 3511-1945 ou e-mail EPTASINOP@GMAIL.COM.

TEMP (0)

D-AMDT 24/25

Presidente João Suassuna (SBKG) / CAMPINA GRANDE, PB

07 16 09S/035 53 42W

AD PUB AENA BRASIL 6S UTC-3 VFR IFR L21 , L26

502 (1647)

15 - L9 [1] , L12 - (1565x42 ASPH 50/F/A/X/T L14 , L15) - L9 [1] , L12 - 33

SBRE (CINDACTA 3)

COM - RÁDIO [7] 125.500 [4]

RDONAV - LOC/DME 15 IKG [7] 109.1 0716.47S/03553.34W
NDB CPG [7] 230 0715.96S/03553.56W

CMB- [3] PF TF RFFS - CAT CIVIL - 5

MET - MET CIVIL -

[2] [5] [7] CMA 1,2,3,4,5,6,7,8,9

AIS - AIS CIVIL - [2] [6] [7]

RMK -

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBST LGTD MONTADO (ANTENA) COORD 071501,54S0355528,78W, ALT 553,85M
- b. OBST LGTD MONTADO (ANTENA) COORD 071433.31S0355536.09W, ALT 579,08M
- c. OBS OBST (torre) LGTD COORD 071455.67S0355345.48W, ALT 1827,43FT
- d. OBS OBST (torre) LGTD COORD 071351.01S0355434.79W, ALT 1804,46FT
- e. OBS OBST (torre de alta tensão), com ELEV 1768FT, DIST 1670M da THR 15 no AZM 253 DEG
- f. OBS OBST (torre de alta tensão), com ELEV 1682FT, DIST 1609M da THR 33 no AZM 141 DEG
- g. OBS OBST (torre de alta tensão), com ELEV 1727FT, DIST 546M da THR 33, no AZM 179 DEG
- h. OBS OBST (torre de alta tensão), com ELEV 1687FT, DIST 668M da THR 33, no AZM 166 DEG
- i. OBS OBST (Torre de alta tensão) sem sinalização noturna com ELEV VRB BTN 1870 FT e 2460 FT DIST 6350M a 13100M da THR 15 BTN AZM 338 DEG e 18 DEG
- j. OBS OBST (Torre de alta tensão) sem sinalização noturna com ELEV VRB BTN 1706 FT e 2198 FT DIST 550M a 13850M da THR 33 BTN AZM 157 DEG e 177 DEG
- k. OBS OBST (rede de alta tensão) com sinalização diurna e noturna precária, com 36M de HGT, DIST de 500 a 1500M à direita do alinhamento da RWY 15
- l. OBS OBST (rede de alta tensão) com sinalização diurna e noturna precária WI 500 e 1500M THR 15, à esquerda do prolongamento da RWY 33, ELEV 536M

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- a. THR 15 deslocada em 90 m.
- b. RESA RWY 15: 90 x 90
RESA RWY 33: 90 x 90

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Helicópteros em APCH para SBKG não deverão voar abaixo de 3.000FT de altitude até o efetivo ingresso no circuito de TFC, devido a obstáculos artificiais de difícil visualização localizados nos setores de APCH, TKOF e centro da cidade.
- b. Helicópteros não deverão realizar o sobrevoo da Serra do Bodopitá (AZM 130 THR33 6.1NM) abaixo de 3000FT devido a obstáculos artificiais de difícil visualização.
- c. ACFT de asa fixa em APCH para SBKG não deverão voar abaixo de 3.500FT de altitude até o efetivo ingresso no circuito de TFC, devido a obstáculos artificiais de difícil visualização localizados nos setores de APCH.
- d. ACFT de asa fixa, em voo VFR, ao interceptarem a longa final das pistas 15 ou 33, não deverão voar abaixo de 3.500FT de altitude até 4NM do aeródromo, devido a obstáculos artificiais de difícil visualização localizados nos setores de APCH.
- e. ACFT de asa fixa não deverão realizar o sobrevoo da Serra do Bodopitá (AZM 130 THR33 6.1NM) abaixo de 3500FT devido a obstáculos artificiais de difícil visualização.
- f. PRB realização de cheque de ENG devido a inexistência de área com esta finalidade.
- g. Operação de ACFT com peso ABV 40t fica condicionada, à realização de operação "push-back" na saída do pátio de PRKG. Caberá ao OPR aéreo garantir a AVBL de meios próprios ou contratados para realizar tal operação
- h. Pátio LTD para MAX 11 ACFT conforme CAT e AVBL. ACFT de aviação geral com previsão de permanência superior ao tempo para embarque e desembarque deverá REQ AUTH prévia ao Centro de OPS Aeroportuárias pelo TEL: (83) 3332- 9012 DRG HR funcionamento
- i. Área de giro THR 33 removida.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OPS ACFT de Aviação Geral PPR com 24 HR de antecedência do LDG ou TKOF através do site <https://agendamentopouso.aenabrasil.com.br> e COOR do Centro de Operações Aeroportuárias (COA) pelo e-mail: fiscaloperacao.sbgk@aenabrasil.com.br e Irodrigues@aenabrasil.com.br ou através do TEL + 55 (83) 3332-9012 (COA) / (81) 98194-3699.â€
- b. OBS concentração de pássaros, notadamente urubus, na RWY 15/33 e SECT de APCH da RWY 15

CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- a. Cartas ver AIP MAP

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
15	1565	1565	1565	1475		S 07 15 57.69 W 035 54 04.10
33	1475	1565	1475	1475		S 07 16 25.22 W 035 53 24.74

COMPL - [1] MEHT: RWY 15 - 43FT, RWY 33 - 56FT
 [2] Autoatendimento
 [3] TEL: (83) 98117-5684
 [4] Tel (83) 3332-9026
 [5] Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174 -7303, (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404.
 [6] Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE), Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215.
 [7] OPR NAV BRASIL

TEMP (0)

D-AMDT 8/25

Presidente Juscelino Kubitschek (SBBR) / BRASÍLIA, DF 15 52 16S/047 55 07W

AD INTL PUB/MIL INFRAMERICA 8/SW UTC-3 VFR IFR L21 , L23 , L26 1066.19 (3498)

11L - L4 , L9 [13] , L12 - (3200x45 ASPH 76/F/B/X/T L13 , L14 , L15 , L17) - L2 , L9 [13] , L12 - **29R** SBBS (CINDACTA 1)

11R - L4 , L9 [13] , L12A - (3300x45 ASPH 68/F/B/W/T L14A , L15) - L4 , L9 [13] , L12A - **29L**

COM - TORRE 118.100 118.450 118.750 121.500 [2]

SOLO 121.800 121.950

OPERAÇÕES 122.500 135.85

TRÁFEGO [1] 121.000

ATIS [6] 127.800

RDONAV - ILS/DME 11L IBR [3] 110.3 1551.68S/04753.70W

ILS/DME 29R IND [5] 109,3 1551.82S/04755.78W

VOR/DME FSA 112.70 MHz 1533.34S/04720.81W

ILS/DME 29L IJK 110.90 1552.85S/04756.61W

VOR/DME VJK 117.50 155154.05S/475400.68W

ILS/DME CAT I IDF 109.90 1552.71S/04754.41W

CMB- [4] PF TF **SER** - S4 **RFFS** - CAT CIVIL - 9

MET - **MET CIVIL** -

[10] [11]

AIS - **AIS CIVIL** - [8] [12] **AIS MIL** - [8] [12]

RMK - **DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO**

- a. HELPN MIL – Situado SECT MIL, COORD 15 51 53S/047 54 18W com ELEV de 1059M (3473FT).

DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- Testes de motor de ACFT deverão ocorrer preferencialmente na TWY Tango, sob COOR entre TWR Brasilia (RTF) e INFRAMERICA +55 (61) 3214- 6375.
- ACFT com envergadura ABV 20M, com DEST aos Hangares de Aviação Geral, AUTH o acesso pela TWY Quebec Quebec somente rebocada e estacionada totalmente no interior do hangar, é compulsório acompanhamento do fiscal da INFRAMERICA.
- ACFT com asa rotativa deverão fazer CTC prévio com a administração do Aeródromo +55 (61) 3214-6375 e TWR Brasília (RTF) para cheque e teste de motores.
- BFR ingresso TWY Quebec a partir da TWY Quebec compulsório CTC com a TWR INFO posicionamento da ACFT. Permitido TAX de ACFT com envergadura até 20m.
- TWY Lima 4, Lima 5, Lima 6, Lima 8 e Romeo BTN Lima 3 e Lima 7, envergadura MAX 36M.
- TWY Lima 2, Lima 3, Lima 7, Lima 8, Tango, Kilo BTN Lima 4 e Hotel, Kilo BTN Lima 7 e Uniform, Romeo BTN Lima 2 e Lima 4, Romeo BTN Lima 7 e Uniform, Hotel BTN Golf e November, Hotel BTN Oscar e Bravo, Quebec BTN PSN 55/66 OPR CTN devido não visualização pela TWR-BR.
- Área de PRKG para aviação geral OPR conforme seguintes PROC: 1 - Preferencialmente PRKG aviação geral de pequeno porte até 5700Kg (12566.33 libras) no pátio 02 Eventualmente será permitido o uso do pátio 01 ou pátio 03 quando os demais estiverem lotados; 2 - ACFT aviação geral com DEST ao pátio 02 deverão utilizar obrigatoriamente TWY do pátio 02 (PSN 52 a 61). No período noturno OPR com CTN devido pátio LGTD, porém sem balizamento; 3 - TWY QQ, operação diurna e noturna por responsabilidade do OPR da ACFT.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- a. Situado SECT MIL, COORD 15 51 53S/047 54 18W com ELEV de 1059M (3473FT).
- b. THR 29R deslocada em 150 M para provimento de RESA da RWY 11L;
THR 29L deslocada em 150 M para provimento de RESA da RWY 11R.

ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO

- a. A TWR Brasília não informará a hora de decolagem às ACFT. A instrução quanto à FREQ do próximo órgão a ser chamado AFT TKOF e, se necessárias, instruções complementares, serão emitidas juntamente com a AUTH de TKOF.
- b. Nas OPS de LDG, os pilotos não reportarão para TWR Brasília a COND de trem de pouso, EXC nas situações de EMERG com referência ao seu baixamento e/ou travamento.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.
- b. PRB FLT LCA no circuito de TFC, treinamento de PROC IFR, de TGL ou demais tipos de treinamento que interfiram MOV AD de 0800-1500, 2100-0100.
- c. CTR separação MNM BTN ACFT em torno do AD poderá ser de 3NM
- d. NADP:
 - Os PROC de DEP deverão ser conforme previsto nas cartas SID da localidade.
 - Somente serão AUTH OPS de TKOF da RWY 11L de ACFT não consideradas ruidosas. Os pilotos em comando das ACFT ruidosas deverão informar ao TFC Brasília, a partir de 15 MIN BFR EOBT. A operação de TKOF das ACFT que não atendam aos limites de ruído em questão estará SUBJ fluxo de APCH para a RWY 11R.
 - BTN 0100-0900 UTC, quando sistema de pistas 11L/11R estiver em uso, as OPS de TKOF serão realizadas da RWY 11R, EXC quando esta RWY estiver indisponível.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. - Nas OPS de TKOF:
As aeronaves devem utilizar, em condições normais de operação, as RWY11L ou RWY29R com destino a localidades situadas ao Norte e Nordeste de Brasília. E, aquelas com destino a localidades ao Sul e Sudeste utilizem RWY11R ou RWY29L.
- b. Nas OPS de LDG:
As aeronaves devem utilizar, em condições normais de operação, as RWY11L ou RWY29R procedentes de localidades situadas ao Norte e Nordeste de Brasília. E, aquelas procedentes de localidades ao Sul e Sudeste utilizem RWY11R ou RWY29L.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Aviação Geral:
 - 1- PRKG de ANV nos APN 02 e 03 PPR do Centro de Controle Operacional – CCO, via e-mail cco_sbbr@inframerica.aero, para maiores INFO TEL: +55 (61) 3214-6375, +55 (61) 3214-6069 ou (61) 3214-6041. Obrigatório o uso de barra de reboque para saída da posição. Permanência MAX no solo: voo INTL 04 HR; voo DOM 03 HR.
 - 2- Permanência de ANV superior às descritas acima sujeitas à confirmação de disponibilidade com programação do Centro de Controle Operacional – CCO, via e-mail cco_sbbr@inframerica.aero ou pelos TEL: +55 (61) 3214-6375, +55 (61) 3214-6069 ou (61) 3214-6041.
- b. Não AUTH a apresentação de NTV por RTF.
- c. Somente poderão OPR ACFT que possam MNTN velocidade FNA MNM de 120KT IAS nos horários BTN 0900-1400 2100-0000.
- d. Não será aceito AFIL pelo APP Brasília. ACFT com PLN VFR que operem a partir de AD desprovido de órgão ATS e que não planejem ingressar em espaço aéreo controlado ou em ZIDA estão dispensadas de apresentação de PLN, desde que não pretendam utilizar os serviços de informação de voo e de alerta
- e. Concentração de pássaros (pombos) nas STRIP das RWY 11L/29R e 11R/29L
- f. ACFT externas ao COMAER com DEST APN MIL CTC SCOAM (61) 99987-7806/(92) 99197-4388 com 24H de antecedência.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
11L	3050	3200	3050	3050	-12.60	S 15 51 49 W 047 55 39
29R	3200	3200	3200	3050	-12.63	S 15 51 42 W 047 53 52
11R	3150	3300	3150	3150	-12.60	S 15 52 50 W 047 56 24
29L	3300	3300	3300	3150	-12.579	S 15 52 43 W 047 54 33

COMPL - [1] (DLY 0900-0100)
 [2] EMERG.
 [3] Front course não AVBL ABV do FL070.
 [4] Reabastecimento de CMB no pátio terminal de carga do CAN AVBL somente mediante solicitação com antecedência MNM de 45 MIN, condicionada à AVBL de caminhão de abastecimento.
 [5] 2,96.
 [6] D-ATIS.
 [8] Autoatendimento
 [10] Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais informações consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21) 2174-7303 e (21) 99499-7617
 [11] CMA CMM Autoatendimento
 [12] Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) pelo TEL (21) 2101-6680. Recebimento de PLN e MSG de atualização pelo TEL: (21) 2174-7510.
 [13] MEHT:RWY 11L - 72FT.
 RWY 29R - 69FT.
 RWY 29L - 55FT.
 RWY 11R - 65FT

TEMP (0)

D-AMDT 12/25

Presidente Juscelino Kubitschek (SBBR) / BRASÍLIA, DF

15 52 16S/047 55 07W

AD INTL PUB/MIL INFRAMERICA 8/SW UTC-3 VFR IFR L21 , L23 , L26

1066.19 (3498)

11L - L4 , L9 [12] , L12 - (3200x45 ASPH 76/F/B/X/T L13 , L14 , L15 , L17) - L2 , L9 [12] , L12 - **29R** SBBS (CINDACTA 1)11R - L4 , L9 [12] , L12A - (3300x45 ASPH 68/F/B/W/T L14A , L15) - L4 , L9 [12] , L12A - **29L****COM** - TORRE 118.100 118.450 118.750 121.500 [2]

SOLO 121.800 121.950

OPERAÇÕES 122.500 135.85

TRÁFEGO [1] 121.000

ATIS [5] 127.800

RDONAV - ILS/DME 11L IBR [3] 110.3 1551.68S/04753.70W
 VOR/DME FSA 112.70 MHz 1533.34S/04720.81W
 ILS/DME 29L IJK 110.90 1552.85S/04756.61W
 VOR/DME VJK 117.50 155154.05S/475400.68W
 ILS/DME CAT I IDF 109.90 1552.71S/04754.41W
 ILS/DME 29R IBK 109.10 1551.65S/04754.11W

CMB- [4] PF TF **SER** - S4 **RFFS** - CAT CIVIL - 9**MET** - **MET CIVIL** -

[9] [10]

AIS - **AIS CIVIL** - [7] [11] **AIS MIL** - [7] [11]

RMK - **DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO**

- a. HELPN MIL – Situado SECT MIL, COORD 15 51 53S/047 54 18W com ELEV de 1059M (3473FT).

DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- Testes de motor de ACFT deverão ocorrer preferencialmente na TWY Tango, sob COOR entre TWR Brasilia (RTF) e INFRAMERICA +55 (61) 3214- 6375.
- ACFT com envergadura ABV 20M, com DEST aos Hangares de Aviação Geral, AUTH o acesso pela TWY Quebec Quebec somente rebocada e estacionada totalmente no interior do hangar, é compulsório acompanhamento do fiscal da INFRAMERICA.
- ACFT com asa rotativa deverão fazer CTC prévio com a administração do Aeródromo +55 (61) 3214-6375 e TWR Brasília (RTF) para cheque e teste de motores.
- BFR ingresso TWY Quebec a partir da TWY Quebec Quebec compulsório CTC com a TWR INFO posicionamento da ACFT. Permitido TAX de ACFT com envergadura até 20m.
- TWY Lima 4, Lima 5, Lima 6,Lima 8 e Romeo BTN Lima 3 e Lima 7, envergadura MAX 36M.

- f. TWY Lima 2, Lima 3, Lima 7, Lima 8, Tango, Kilo BTN Lima 4 e Hotel, Kilo BTN Lima 7 e Uniform, Romeo BTN Lima 2 e Lima 4, Romeo BTN Lima 7 e Uniform, Hotel BTN Golf e November, Hotel BTN Oscar e Bravo, Quebec BTN PSN 55/66 OPR CTN devido não visualização pela TWR-BR.
- g. Área de PRKG para aviação geral OPR conforme seguintes PROC: 1 - Preferencialmente PRKG aviação geral de pequeno porte até 5700Kg (12566.33 libras) no pátio 02 Eventualmente será permitido o uso do pátio 01 ou pátio 03 quando os demais estiverem lotados; 2 - ACFT aviação geral com DEST ao pátio 02 deverão utilizar obrigatoriamente TWY do pátio 02 (PSN 52 a 61). No período noturno OPR com CTN devido pátio LGTD, porém sem balizamento; 3 - TWY QQ, operação diurna e noturna por responsabilidade do OPR da ACFT.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- a. Situado SECT MIL, COORD 15 51 53S/047 54 18W com ELEV de 1059M (3473FT).
- b. THR 29R deslocada em 150 M para provimento de RESA da RWY 11L;
THR 29L deslocada em 150 M para provimento de RESA da RWY 11R.

ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO

- a. A TWR Brasília não informará a hora de decolagem às ACFT. A instrução quanto à FREQ do próximo órgão a ser chamado AFT TKOF e, se necessárias, instruções complementares, serão emitidas juntamente com a AUTH de TKOF.
- b. Nas OPS de LDG, os pilotos não reportarão para TWR Brasília a COND de trem de pouso, EXC nas situações de EMERG com referência ao seu baixamento e/ou travamento.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.
- b. PRB FLT LCA no circuito de TFC, treinamento de PROC IFR, de TGL ou demais tipos de treinamento que interfiram MOV AD de 0800-1500, 2100-0100.
- c. CTR separação MNM BTN ACFT em torno do AD poderá ser de 3NM
- d. NADP:
 - Os PROC de DEP deverão ser conforme previsto nas cartas SID da localidade.
 - Somente serão AUTH OPS de TKOF da RWY 11L de ACFT não consideradas ruidosas. Os pilotos em comando das ACFT ruidosas deverão informar ao TFC Brasília, a partir de 15 MIN BFR EOBT. A operação de TKOF das ACFT que não atendam aos limites de ruído em questão estará SUBJ fluxo de APCH para a RWY 11R.
 - BTN 0100-0900 UTC, quando sistema de pistas 11L/11R estiver em uso, as OPS de TKOF serão realizadas da RWY 11R, EXC quando esta RWY estiver indisponível.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. - Nas OPS de TKOF:
As aeronaves devem utilizar, em condições normais de operação, as RWY11L ou RWY29R com destino a localidades situadas ao Norte e Nordeste de Brasília. E, aquelas com destino a localidades ao Sul e Sudeste utilizem RWY11R ou RWY29L.
- b. Nas OPS de LDG:
As aeronaves devem utilizar, em condições normais de operação, as RWY11L ou RWY29R procedentes de localidades situadas ao Norte e Nordeste de Brasília. E, aquelas procedentes de localidades ao Sul e Sudeste utilizem RWY11R ou RWY29L.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Aviação Geral:
 - 1- PRKG de ANV nos APN 02 e 03 PPR do Centro de Controle Operacional – CCO, via e-mail cco_sbbr@inframerica.aero, para maiores INFO TEL: +55 (61) 3214-6375, +55 (61) 3214-6069 ou (61) 3214-6041. Obrigatório o uso de barra de reboque para saída da posição. Permanência MAX no solo: voo INTL 04 HR; voo DOM 03 HR.
 - 2- Permanência de ANV superior às descritas acima sujeitas à confirmação de disponibilidade com programação do Centro de Controle Operacional – CCO, via e-mail cco_sbbr@inframerica.aero ou pelos TEL: +55 (61) 3214-6375, +55 (61) 3214-6069 ou (61) 3214-6041.
- b. Não AUTH a apresentação de NTV por RTF.
- c. Somente poderão OPR ACFT que possam MNTN velocidade FNA MNM de 120KT IAS nos horários BTN 0900-1400 2100-0000.
- d. Não será aceito AFIL pelo APP Brasília. ACFT com PLN VFR que operem a partir de AD desprovido de órgão ATS e que não planejem ingressar em espaço aéreo controlado ou em ZIDA estão dispensadas de apresentação de PLN, desde que não pretendam utilizar os serviços de informação de voo e de alerta
- e. Concentração de pássaros (pombos) nas STRIP das RWY 11L/29R e 11R/29L
- f. ACFT externas ao COMAER com DEST APN MIL CTC SCOAM (61) 99987-7806/(92) 99197-4388 com 24H de antecedência.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
11L	3050	3200	3050	3050	-12.60	S 15 51 49 W 047 55 39
29R	3200	3200	3200	3050	-12.63	S 15 51 42 W 047 53 52
11R	3150	3300	3150	3150	-12.60	S 15 52 50 W 047 56 24
29L	3300	3300	3300	3150	-12.579	S 15 52 43 W 047 54 33

COMPL -

- [1] (DLY 0900-0100)
 [2] EMERG.
 [3] Front course não AVBL ABV do FL070.
 [4] Reabastecimento de CMB no pátio terminal de carga do CAN AVBL somente mediante solicitação com antecedência MNM de 45 MIN, condicionada à AVBL de caminhão de abastecimento.
 [5] D-ATIS.
 [7] Autoatendimento
 [9] Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais informações consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21) 2174-7303 e (21) 99499-7617
 [10] CMA CMM Autoatendimento
 [11] Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) pelo TEL (21) 2101-6680. Recebimento de PLN e MSG de atualização pelo TEL: (21) 2174-7510.
 [12] MEHT:RWY 11L - 72FT.
 RWY 29R - 69FT.
 RWY 29L - 55FT.
 RWY 11R - 65FT

TEMP (0)

D-AMDT 39/24

Presidente Prudente (SBDN) / PRESIDENTE PRUDENTE, SP

22 10 30S/051 25 28W

AD PUB SPE AEROPORTOS PAULISTAS ASP S.A 7SW UTC-3 VFR IFR L21 , L23 , L26

452 (1483)

12 - L9 [2] [10] , L12 - (2100x35 ASPH 38/F/A/X/T L14 , L15) - L8(3,5) [1] [2] [9] , L12 - 30

SBCW (CINDACTA 2)

COM - TORRE PRUDENTE [7] [9] 118.450

AFIS PRUDENTE [8] [9] 125.450

RDONAV - VOR/DME PRR [9] 113.5 2210.36S/05125.54W

CMB- [5] [6] PF TF [5] [6] SER - S2 RFFS - CAT CIVIL - 7

MET - MET CIVIL -

[3]

AIS - AIS CIVIL - [3] [4] [9]

RMK - SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- a. Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI), capacidade de remoção de ACFT com envergadura máxima de 34,3m e 41500kg, acionamento 24h fone (18) 3906-3241, (18) 99711-7857 ou (18) 99739-6495.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (poste) DIST 214M THR 30, AZM 151DEG, ELEV 1497FT

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- a. RESA (dimensões em M): c.1. THR 12 - 90 X 70 c.2. THR 30 - 90 X 70

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. RWY 12 FST 90M CLSD para LDG. RWY 30 últimos 90M CLSD para LDG e TKOF

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Não serão aceitos pela TWR Prudente PLN e suas atualizações por RTF.
- b. Concentração de pássaros (urubus) no circuito de TFC e SECT APCH RWY 12/30

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
12	2100	2100	2100	2010		
30	2010	2100	2010	2010		

COMPL -

- [1] Cobertura angular 7,0DEG
- [2] MEHT: a. RWY 12 - 37,81FT b. RWY 30 - 47FT
- [3] Autoatendimento
- [4] Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar a Sala AIS Automatizada de SBGR, Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (11) 2445-3185
- [5] PETROBRÁS: MON TIL FRI 0900-2100, SAT SUN HOL 0900-2000. TEL: (18) 3223-1300 ou (18) 98170-0093.
- [6] SHELL: DLY 1000-2200. Demais horários O/R através dos TEL: (18) 3222-8377 ou (18) 98189-0304.
- [7] DLY 0900-2300
- [8] DLY 2300-0900 . SER AFIS prestado pelo APP PRUDENTE
- [9] OPR NAV BRASIL
- [10] OPR SPE AEROPORTOS PAULISTAS ASP S.A

TEMP (0)

Presidente Roosevelt (SNFR) / NOVO ARIPUANÃ, AM

AD PRIV UTC-4 HJ

14 - (950x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 32

07 50 50S/060 58 21W

93 (305)

SBZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 35/18

Pretel 88 (SIXP) / ITAÍ, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

09 - (18x18 CONC 3t L30) - 27

23 41 26S/049 06 12 W

716 (2349)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 36/22

PRF Rio de Janeiro (SI9D) / RIO DE JANEIRO, RJ

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

01 - (20x20 CONC 6t L30)

RMK -

TEMP (0)

22 49 09S/043 19 34W

10 (33)

SBCW (CRCEA-SE)

D-AMDT 19/25

PRG 1 (SS7P) / MATEIROS, TO

AD PRIV UTC-3

10 - (1200.40x23 TER 5700 Kg / 0.50 MPa) - 28

RMK -

TEMP (0)

10 23 53.53S/046 02 16.36W

788 (2585)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 43/23

PRG3 (SN86) / MATEIROS, TO

AD PRIV UTC-3

11 - (1200x23 TER 5700Kg/0.50MPa) - 29

RMK -

TEMP (0)

10 32 06.15S/045 59 03.71W

780 (2559)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 40/23

Primavera (SDLN) / QUERÊNCIA, MT

12 36 59S/052 09 14.41W

AD PRIV UTC-4

355 (1165)

04 - (1400x23 ASPH 8/F/B/Y/U) - 22

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 7/25

Primavera (SDLN) / QUERÊNCIA, MT

12 36 59S/052 09 14.41W

AD PRIV UTC-4

355 (1165)

04 - (1400x23 ASPH 8/F/B/Y/U) - 22

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. As operações simultâneas deverão ser coordenadas entre as aeronaves devido circuito de tráfego próximo ao aeródromo SJE8.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Primavera (SSTG) / GOIANIRA, GO

16 32 31S/049 24 28W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

781 (2562)

09 - (24x24 CONC 4.0t) - 27

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPS de LDG e TKOF deverão ser conduzidas sob responsabilidades do piloto em comando em FREQ VHF designada para uso A/A.

TEMP (0)

D-AMDT 20/23

PRIMAVERA DO LESTE (SWPY) / PRIMAVERA DO LESTE, MT

15 33 45S/054 19 50W

AD PUB UTC-4 VFR L21 , L26

655 (2149)

01 - L12 - (1330x23 ASPH 5700kg/0.5MPa L14 , L15) - L12 - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

CMB- PF

RMK - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

- a. Cabeceira 01 deslocada em 200 metros.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Não serão aceitos AFIL pelo ACC Amazônico para ACFT FM/TO SWPY. Os PLN correspondentes deverão ser apresentados pessoalmente ou, ainda, por TEL a qualquer Sala AIS credenciada (Rotaer ou AIP-Brasil) situada na FIR Amazônica

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
01	1330	1330	1330	1130		
19	1130	1130	1330	1330		

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Primo Bitti (SIFV) / ARACRUZ, ES

19 49 35S/040 06 03W

AD PRIV UTC-3 VFR L21 , L26

26 (85)

07 - L12 - (1600x30 ASPH 29/F/B/X/T L14 , L15) - L12 - 25

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Manter altitude MAX 2500FT até 40NM do VOR VTR ou aguardar a liberação do APP Vitória quando houver a intenção de ingresso na FIR Recife.
- b. Compulsório o cumprimento da REA Vitória quando houver intenção de ingresso na CTR/TMA Vitória ou na FIR Curitiba.

TEMP (0)

D-AMDT 32/24

Produzir Agropecuária Ltda - Fazenda Floresta (SNA4) / CAMPO VERDE, MT

15 13 33.66S/055 08 21.45W

AD PRIV UTC-4

710 (2329)

04 - (1300.02x23 GRVL 5700kg/0.50Mpa) - 22

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Compulsória a utilização de equipamento VHF a bordo em funcionamento para operação no AD.
- b. PRB curva à direita após TKOF RWY 04.
- c. PRB curva à esquerda após TKOF RWY 22.
- d. Circuito de TFC deverá ser executado somente pelo SECT NW do AD.
- e. TFC evoluindo do AD, deverão coordenar tráfego com Fazenda Jangada (SWXB) e Fazenda Marabá (SWHL) via FCA ,não podendo ocorrer operações simultâneas.

TEMP (0)

D-AMDT 35/22

Proeng Air (SI9H) / ANÁPOLIS, GO

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

05 - (18x18 CONC 3t L30 , L34) - 23

RMK -

TEMP (0)

16 19 53S/048 57 10W

1041 (3415)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 24/25

Professor Eribelto Manoel Reino (SBSR) / SÃO JOSÉ DO RIO PRETO, SP

20 49 02S/049 24 25W

AD PUB ASP 3W UTC-3 VFR IFR L21 , L26

544 (1785)

07 - L9 [1] , L10 , L12 - (1640x35 ASPH 35/F/B/X/T L14 , L15) - L10 , L12 - 25

SBBS (CINDACTA 1)

COM - RÁDIO RIO PRETO [2] 130.850

CMB- [5] PF TF SER - S5 RFFS - CAT CIVIL - 6

MET - MET CIVIL -

[3] CMA 1,2,3,4

AIS - AIS CIVIL - [3] [4] (31) 3689-2532

RMK -

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- a. Plano de Remoção de ACFT Inoperantes (PRAI) - Acionamento 24H - Via TEL (17) 3223-6600 ou (17) 99636-6055.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBST (ANTENA) NEG LGTD COORD 204836,77S/0492336,23W ELEV 572,63M. (Em processo de remoção)
OBST (MASTRO) NEG LGTD COORD 204908,27S/0492438,96W ELEV 549,87M. (Em processo de remoção)
OBST (VEGETAÇÃO) NEG LGTD COORD 204922,93S/0492445,57W ELEV 563,86M.(Em processo de remoção)
- b. OBS OBST (caixa d'água) DIST 1285M da THR 25 AZM 068DEG ELEV 1813FT
- c. OBS (torre LGT) DIST 774M, THR 25, AZM 092DEG e ELEV 1883FT
- d. OBST (torre NDB) montado COORD 204915S/0492451W ELEV 1902FT AZM 255DEG DIST 1697M da THR 25

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- a. RESA(m):
RWY 07: 90X70
RWY 25: 90X70
- b. THR 25 deslocada em 75m.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Concentração de pássaros nas imediações do AD
- b. ACFT particulares, executivas e não regulares deverão utilizar o pátio NR 2 para PRKG e pernoite, para utilizar o pátio NR 1 somente com autorização prévia do (ASP) Aeroportos Paulista através do TEL: (17) 3302-4834.

CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- a. Cartas ver AIP MAP

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
07	1565	1640	1565	1565	-7,05	S 20 49 18.00 W 049 24 46.00
25	1640	1640	1640	1565	-7,05	S 20 48 45.86 W 049 24 04.22

COMPL -

- [1] MEHT: 47FT
[2] OPR-ASP.
[3] AUTOATENDIMENTO
[4] Para informações aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) pelo TEL (21) 2101-6680. Recebimento de PLN e MSG de atualização pelo TEL: (21) 2174-7510.
[5] HR SER Shell: MON TIL FRI 0800-2300, SAT 0800-0300, SUN 0630-2300. Sobre aviso pelo telefone:(17) 99723-5117. HR SER BR - Aviation: Diariamente das 0800-0000. Sobre aviso pelo telefone: (17) 3222-2318, (17) 97400-2484, (17) 97400-2501.

TEMP (0)

Professor Eribelto Manoel Reino (SBSR) / SÃO JOSÉ DO RIO PRETO, SP

20 49 02S/049 24 25W

AD PUB ASP 3W UTC-3 VFR IFR L21 , L26

544 (1785)

07 - L9 [1] , L10 , L12 - (1640x35 ASPH 35/F/B/X/T L14 , L15) - L10 , L12 - 25

SBBS (CINDACTA 1)

COM - RÁDIO RIO PRETO [2] 130.850

CMB- [5] PF TF SER - S5 RFFS - CAT CIVIL - 6

MET - MET CIVIL -

[3] CMA 1,2,3,4

AIS - AIS CIVIL - [3] [4] (31) 3689-2532

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. Necessário coordenação prévia para voos aeromédicos, via e-mail: marlon.leite@socicam.com.br/ (17) 99725-1741 ou leticia.amado@socicam.com.br/ (17) 99709-2064.

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- a. Plano de Remoção de ACFT Inoperantes (PRAI) - Acionamento 24H - Via TEL (17) 3223-6600 ou (17) 99636-6055.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBST (ANTENA) NEG LGTD COORD 204836,77S/0492336,23W ELEV 572,63M. (Em processo de remoção)
OBST (MASTRO) NEG LGTD COORD 204908,27S/0492438,96W ELEV 549,87M. (Em processo de remoção)
OBST (VEGETAÇÃO) NEG LGTD COORD 204922,93S/0492445,57W ELEV 563,86M.(Em processo de remoção)
- b. OBS OBST (caixa d'água) DIST 1285M da THR 25 AZM 068DEG ELEV 1813FT
- c. OBS (torre LGT) DIST 774M, THR 25, AZM 092DEG e ELEV 1883FT
- d. OBST (torre NDB) montado COORD 204915S/0492451W ELEV 1902FT AZM 255DEG DIST 1697M da THR 25

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- a. RESA(m):
RWY 07: 90X70
RWY 25: 90X70
- b. THR 25 deslocada em 75m.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Concentração de pássaros nas imediações do AD
- b. ACFT particulares, executivas e não regulares deverão utilizar o pátio NR 2 para PRKG e pernoite, para utilizar o pátio NR 1 somente com autorização prévia do (ASP) Aeroportos Paulistas através do TEL: (17) 3302-4834.

CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- a. Cartas ver AIP MAP

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
07	1565	1640	1565	1565	-7,05	S 20 49 18.00 W 049 24 46.00
25	1640	1640	1640	1565	-7,05	S 20 48 45.86 W 049 24 04.22

COMPL -

[1] MEHT: 47FT

[2] OPR-ASP.

[3] AUTOATENDIMENTO

[4] Para informações aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) pelo TEL (21) 2101-6680. Recebimento de PLN e MSG de atualização pelo TEL: (21) 2174-7510.

[5] HR SER Shell: MON TIL FRI 0800-2300, SAT 0800-0300, SUN 0630-2300. Sobre aviso pelo telefone:(17) 99723-5117. HR SER BR - Aviation: Diariamente das 0800-0000. Sobre aviso pelo telefone: (17) 3222-2318, (17) 97400-2484, (17) 97400-2501.

TEMP (0)

D-AMDT 20/24

Professor Ferreirinha (SIX7) / CANTÁ, RR

02 43 13.05N/060 40 04.73W

AD PRIV UTC-4

82.2 (270)

11 - (600.05x18 TER 4500Kg / 0.50MPa) - 29

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - PROCEDIMENTOS DE VOO

a. Circuito de tráfego deverá ser realizado pelo setor Sul do aeródromo.

TEMP (0)

D-AMDT 49/21

Professor Maurício Joppert (SJHW) / ENGENHEIRO NAVARRO, MG

17 17 44S/043 57 32W

AD PRIV UTC-3 HJ

680 (2231)

06 - (1200x18 ASPH 28/F/C/Y/U) - 24

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

Professor Urbano Ernesto Stumpf (SBSJ) / SÃO JOSÉ DOS CAMPOS, SP

23 13 44S/045 52 16W

AD PUB/MIL SJKAIRPORT 8/SE UTC-3 OTHER [8] [10] VFR IFR L21 , L23 , L26

647 (2123)

16 - L2A , L9 [2] - (2675x45 ASPH 71/F/A/X/T L14 , L15) - L12A - 34

SBBS (CRCEA-SE)

COM - TORRE SÃO JOSÉ [4] [10] 118.500 121.500

SOLO SÃO JOSÉ [10] 121.950

OPERAÇÕES SÃO JOSÉ [1] 122.500

ATIS SÃO JOSÉ [3] [10] 127.925

RDONAV - VOR/DME SCP 115.4 2313.99S/04551.60W

ILS/DME 16 ISJ 110.3 2314.34S/04551.00W

CMB- [10] PF [5] TF **RFFS** - [9] CAT CIVIL - 5

MET - **MET CIVIL** -

[6] [10]

AIS - **AIS CIVIL** - [7] [11] (12) 3947-4017

RMK -

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. AD HR SER DLY 0830-0230. Demais horários O/R com 02 HR de antecedência pelo TEL: (12) 99212-9299.

DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- a. Pátio NR 4 PRKG ACFT aviação geral SUBJ AUTH do centro de operações aeroportuárias THRU link: sjkairport.com (independentemente do tempo de permanência). Dúvidas contatar TEL: (12) 3946-3000 ramal 2010, TEL: (12)997496195 com 24 HR de antecedência do LDG pretendido.
- b. OBS ultrapassada a área de giro situada a 324m antes da THR 34, a ACFT não conseguirá retornar, interditando a RWY para pouso
- c. TWY ECHO trecho BTN pátio da aviação geral e a THR 34 TAX CTN devido restrição visual da TWR - São José

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (prédio) DIST 2959M da THR 16 AZM 343 ELEV 2235FT
- b. OBS OBST (árvores) DIST 553 e 584M da THR 16 BTN AZM 345 e 337 ELEV VRB BTN 2096FT e 2073FT
- c. OBS OBST (morros) DIST 7125 e 7325M da THR 34 BTN AZM 150 e 154 ELEV VRB BTN 2609FT e 2648FT
- d. OBS OBST (antena) DIST 5416M da THR 34 AZM 158 ELEV 2479FT

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OBS ACFT e ultraleves em voo de instrução próximo ao AD

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. ALTN Técnica de voos INTL diretos com destino a SBGR/SBKP
- b. AD habilitado para o tráfego INTL de carga. As OPS estão sujeitas à prévia autorização da ANAC
- c. OBS FLT de aeromodelos SAT, SUN e HOL, próximos ao aeroclube de São José dos Campos, setor SW do AD
- d. Obrigatório a saída através de operação Push-Back no Pátio 2, para aeronaves com envergadura acima de 20 metros, em função da limitação de espaço existente
- e. RWY 16/34 para ACFT com envergadura maior que 45M, ultrapassada a área de giro, situada na THR 34 deslocada, sob impossibilidade de realizar BACK TRACK, não conseguirá retornar, devido restrições - talude no final da pista e obstáculos e instalações da Embraer, que ferem a zona de segurança, na TWY em setores da THR 34.
- f. OBS concentração de pássaros na aproximação final RWY 34
- g. Na impossibilidade de uso da área de check, compulsório o check de motores na THR 34 DLY 0300/0730 mediante COOR prévia com o operador do AD
- h. OBS a presença de pássaros (urubus) nos setores SW e W do AD e na APCH final da RWY 16, devido a existência de aterro sanitário próximo a Rodovia dos Tamoios
- i. FLT de treinamento no AD ficarão sujeito à espera, quando houver FLT ensaio e OPR DEP/LDG ACFT transporte aéreo comercial
- j. Proibido CHECK de motores a jato puro no pátio de estacionamento em frente à sala de embarque de autoridades do CTA

CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- a. Em virtude dos requisitos operacionais necessários para as STAR e/ou SID na área terminal de São Paulo, a utilização das rotas RNAV 5, saindo ou chegando do AD, será destinada exclusivamente para as aeronaves homologadas RNAV 1 ou RNP 1

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
16	2675	2675	2998	2675	-2,56	S 23 13 11 W 045 52 19
34	2675	2675	2675	2675	-2,60	S 23 14 12 W 045 51 12

COMPL -

- [1] ACFT MIL DEST SBSJ obrigatório CTC para solicitar apoio GND. Caso CTC negativo, deverá reportar ocorrência ao APP - São José
- [2] MEHT: 58FT
- [3] D-ATIS
- [4] DCL
- [5] (DLY 0900-0100)
- [6] Autoatendimento
- [7] Aceita PLN e suas atualizações por TEL: (12) 3947-3399.
- [8] Demais horários, O/R com 02 HR de antecedência pelo TEL: (12) 99212-9299.
- [9] (DLY 0848-0230)
- [10] (DLY 0830-0230)
- [11] (DLY 1000-2200)

TEMP (0)

D-AMDT 48/23

Professora Francisca Cardoso (SWJY) / SÃO MIGUEL DE TAIPU, PB

07 14 46S/035 10 21W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

117 (384)

14 - L12 - (1000x18 ASPH 40/F/C/Y/U L14 , L15) - L12 - 32

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Proibido OPS ACFT sem rádio.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. CTC compulsório TWR João Pessoa antes de iniciar táxi/deslocamento.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações através de TEL à sala AIS João Pessoa.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Profitus (SNMT) / ILHABELA, SP

23 55 00S/045 27 19W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

45 (148)

10 - (21x21 CONC 4.0t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Av. Mário Covas Júnior, 16.000 - Borrifus.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Projac (SJZK) / RIO DE JANEIRO, RJ

22 57 37S/043 24 21W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

27 (89)

34 - L33 - (21x21 CONC 10.0t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPS LDG/TKOF deverão ser conduzidas em CTC RDO bilateral com a TWR Jacarepaguá.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Projeto Brasil I (SWBZ) / SANTA RITA DE CÁSSIA, BA

11 24 29S/044 40 06W

AD PRIV UTC-3 HJ

461 (1512)

09 - (1300x30 TER 5700kg/0.5MPa) - 27

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 32/23

Projeto Paraíba (SN2D) / PEIXOTO DE AZEVEDO, MT

10 12 49S/055 05 08W

AD PRIV UTC-4

289 (948)

13 - (900x18 GRVL 5.700kG/0.5MPa) - 31

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 10/23

Prudentópolis (SJ96) / PRUDENTÓPOLIS, PR

25 10 57S/050 55 23W

AD PRIV UTC-3 HJ

765 (2510)

08 - (300x18 TER 5000Kg/0.5MPa) - 26

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 5/25

PSA Agro (SS3Z) / AMARANTE DO MARANHÃO, MA

05 26 44.39S/046 47 05.39W

AD PRIV UTC-3

250 (820)

11 - (799.78x18 PIÇ 5700 Kg / 0.5 MPa) - 29

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 41/20

Punaú Eco Brasil (SNCU) / RIO DO FOGO, RN

05 21 14S/035 21 33W

HELPN PRIV UTC-3 HJ VFR L23 , L26

10 (33)

08 - (18x18 CONC 3 t L30) - 26

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

- a. Para acionamento do balizamento a pedido, ligar para (84) 99911-9393 ou (84) 99834-4245.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. CTC compulsório APP Natal BFR iniciar TKOF via RDO ou pelo telefone (84) 3644-7487 devido SBR-248.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Punta Del Este (SIMC) / SERTANEJA, PR

22 48 29S/050 59 40W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

936 (3071)

10 - (24x24 CONC 6.0t L30 , L34 , L35) - 28

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Quadra Hungria (SJGM) / SÃO PAULO, SP

23 34 30S/046 41 46W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

759 (2490)

09 - (19.80x19.80 CONC 4.0t L30) - 21

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Rua Hungria, 1400 - Pinheiros

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Quatro Barras (SDEQ) / QUATRO BARRAS, PR

25 22 36S/049 05 05W

HELPN PRIV UTC-3 HJ L26

927 (3041)

05 - (24x24 CONC 8.0t) - 23

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Quatro Ventos (SJPT) / UBERLÂNDIA, MG

18 58 26S/048 06 02W

AD PRIV UTC-3 HJ

924 (3031)

11 - (1100x25 TER 5000kg / 0.50 MPa) - 29

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 34/22

Querari (SWQE) / SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA, AM

01 05 17N/069 50 17W

AD PRIV FUNAI UTC-4 HJ

166 (545)

18 - (970x30 ASPH 2500kg/0.50MPa) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST (VEGETAÇÃO) NEG LGTD COORD 01 05 11,37 N 69 50 18,29 W ELEV 578,34FT (176,28m) violando o plano básico de zona de proteção do AD.
- b. OBST (VEGETAÇÃO) NEG LGTD COORD 01 05 14,32 N 69 50 18,34 W ELEV 588,74FT (179,45m) violando o plano básico de zona de proteção do AD.
- c. OBST (VEGETAÇÃO) NEG LGTD COORD 01 05 12,02 N 69 50 14,33 W ELEV 596,16FT (181,71m) violando o plano básico de zona de proteção do AD.
- d. OBST (VEGETAÇÃO) NEG LGTD COORD 01 05 17,03 N 69 50 15,36 W ELEV 596,45FT (181,80m) violando o plano básico de zona de proteção do AD.
- e. OBST (VEGETAÇÃO) NEG LGTD COORD 01 05 17,00 N 69 50 18,96 W ELEV 601,11FT (183,22m) violando o plano básico de zona de proteção do AD.
- f. OBST (VEGETAÇÃO) NEG LGTD COORD 01 05 33,12 N 69 50 19,62 W ELEV 572,76FT (174,58m) violando o plano básico de zona de proteção do AD.
- g. OBST (VEGETAÇÃO) NEG LGTD COORD 01 05 26,41 N 69 50 19,11 W ELEV 566,17FT (172,57m) violando o plano básico de zona de proteção do AD.
- h. OBST (VEGETAÇÃO) NEG LGTD COORD 01 05 31,80 N 69 50 17,13 W ELEV 566,17FT (172,57m) violando o plano básico de zona de proteção do AD.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. PRB OPS ACFT CIV, EXC as pertencentes ou exploradas pela FUNAI ou aquelas de interesse ALTERAR PARA: do Exército Brasileiro

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Quick Alameda das Águas (SDAV) / NOVA LIMA, MG

20 10 21S/043 55 13W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

1280 (4199)

32 - (20x20 GRASS 2.6t L30)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Quick Fazenda Cachoeira (SDCI) / ESMERALDAS, MG

19 49 09S/044 20 39W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

744 (2441)

21 - (20x20 GRASS 2.6t L30)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 17/23

Quimigel (SIUX) / MONTE MOR, SP

22 57 53S/047 19 14W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

551 (1808)

26 - (20x20 CONC 3.5 t L30)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Quinta da Baroneza II (SDJB) / BRAGANÇA PAULISTA, SP

22 58 24S/046 42 01W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

749 (2457)

27 - (21x21 CONC 5t L30)

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 19/25

Quinta da Baroneza II (SDJB) / BRAGANÇA PAULISTA, SP

22 58 24.24S/046 42 01.98W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

745.98 (2447)

07 - (21x21 CONC 5t L30)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 44/23

Quinta das Castanheiras Amparo (SN8B) / AMPARO, SP

22 45 07S/046 45 44W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

961 (3153)

18 - (20x20 CONC 5t L30 , L34)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Quinta do Carangola (SJSQ) / PETRÓPOLIS, RJ

22 28 17S/043 09 19W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

862 (2828)

09 - (21x21 CONC 5t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 50/24

Quinta do Olivardo (SS24) / SÃO ROQUE, SP

23 34 33.18S/047 08 26.31W

HELPN PRIV UTC-3

963 (3159)

21 - (19.50x19.50 CONC 4t)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 41/23

Quinta dos Pinheiros (SN74) / JARINU, SP

23 10 25S/046 44 12W

HELPN PRIV UTC-3

831 (2726)

21 - (20x20 GRASS 4t)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 27/22

Quinta São José (SJBM) / PORTO FELIZ, SP

23 21 41S/047 34 07W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

572 (1877)

17 - (24x24 CONC 8.0t) - 26

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- ACFT OPR no HELPN deverão entrar em CTC com RDO Sorocaba ou, na inexistência desta, na FCA Sorocaba 125.675MHZ.
- ACFT acima de 5000FT, dentro da TMA São Paulo, deverão possuir EQPT RDO para CTC APP São Paulo.
- FLT no Espaço Aéreo Controlado (TMA São Paulo), os pilotos devem apresentar PLN BFR TKOF, preferencialmente, à Sala AIS São Paulo

TEMP (0)

D-AMDT 24/25

Quirinópolis (SJQN) / QUIRINÓPOLIS, GO

18 26 46S/050 24 33W

AD PUB GOVERNO DE GOIAS UTC-3 VFR L21 , L26

586 (1923)

13 - L12 - (1500x30 ASPH 10/F/C/Y/T L14 , L15) - L12 - 31

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- CTC com Administração Aeroportuária Local por meio do TEL: (61) 99312-2542 ou do e-mail contato@rsaero.com.br.

OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA

- O Balizamento Noturno deverá ser solicitado pelo OPR da ACFT por meio do TEL: (61) 99312-2542 com antecedência mínima de 03 horas em relação ao horário estimado para uso.

TEMP (0)

D-AMDT 33/24

Quirinópolis (SJQN) / QUIRINÓPOLIS, GO

18 26 46S/050 24 33W

AD PUB GOVERNO DE GOIAS UTC-3 VFR L21 , L26

586 (1923)

13 - L12 - (1500x30 ASPH 10/F/C/Y/T L14 , L15) - L12 - 31

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. CTC com Administração Aeroportuária Local- TEL: (61) 99312-2542? ou no e-mail:. Contato@rsaero.com.br

OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA

- a. O Balizamento Noturno deverá ser solicitado pelo OPR da ACFT com antecedência mínima de 3 horas do horário estimado para uso pelos TEL (61) 99312-2542?.

TEMP (0)

D-AMDT 22/25

Quixadá (SNQX) / QUIXADÁ, CE

04 58 44S/038 59 16W

AD PUB GOVERNO DO ESTADO 3SSE UTC-3 HJ L26

225 (738)

14 - (1200x30 ASPH 17/F/A/X/T) - 32

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. AD HR de funcionamento DLY 0900-2100.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBST NEG LGTD VIOLANDO O PLANO BASICO DE ZONA DE PROTECAO DO AD: 1 - (ANTENA) COORD 045759.49S/0390049.79W ALT 276,00M (905,51FT) 2 - (MORRO) COORD 045735.85S/0390000.39W ALT 281,00M (921,90FT)

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Coordenações operacionais deverão ser requisitadas com 03 HR de antecedência pelos TEL: (85) 9 9983 7980.
b. PRB OPS LDG DE ACFT CIVIL COM MOTOR A REAÇÃO (TURBOJATO)

TEMP (0)

D-AMDT 39/23

Quixadá (SNQX) / QUIXADÁ, CE

04 58 44S/038 59 16W

AD PUB Governo do Estado 3SSE UTC-3 HJ L26

225 (738)

14 - (1200x30 ASPH 17/F/A/X/T) - 32

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. AD HR de funcionamento DLY 0900-2100.

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST NEG LGTD VIOLANDO O PLANO BASICO DE ZONA DE PROTECAO DO AD: 1 - (ANTENA) COORD 045759.49S/0390049.79W ALT 276,00M (905,51FT) 2 - (MORRO) COORD 045735.85S/0390000.39W ALT 281,00M (921,90FT)

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Coordenações operacionais deverão ser requisitadas com 03 HR de antecedência pelos TEL: (11) 91959-8078.
b. PRB OPS LDG DE ACFT CIVIL COM MOTOR A REAÇÃO (TURBOJATO)

TEMP (0)

D-AMDT 23/24

Qyon (SNRL) / AMERICANA, SP

22 45 32.50S/047 19 33.20W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

593.5 (1947)

11 - (20.20x20.20 CONC 4t L30)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 8/21

Raízen (SD3I) / PIRACICABA, SP

22 41 45S/047 37 07W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

529 (1736)

36 - (24x24 CONC 6t L30)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - **INFORMAÇÃO ADICIONAL**

- a. Devido à proximidade ao aeródromo público de PIRACICABA (SDPW), a coordenação de tráfego deverá ser realizada por meio de frequência VHF designada para uso ar-ar (Frequência de Coordenação entre Aeronaves - FCA)

TEMP (0)

D-AMDT 16/24

Rancho Bela Vista (SNUV) / SÃO JOSÉ DO RIO CLARO, MT

13 30 30S/056 38 15W

AD PRIV UTC-4

316 (1037)

16 - (1700x23 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 34

SBZ (CINDACTA 4)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. Deverá ser utilizada a frequência de coordenação livre nas OPS de LDG e TKOF, não podendo ocorrer operações simultâneas com o AD SBQG.
- b. O Circuito de Tráfego deverá ser realizado somente pelo setor Nordeste do AD.
- c. Após TKOF, aeronaves que se destinem aos setores NOROESTE, OESTE, SUDOESTE e SUL do AD, deverão ingressar no circuito de tráfego do setor NORDESTE e prosseguir para tais setores ao cruzar, no mínimo, 2300 FT de altitude.
- d. Aeronaves procedentes dos setores NOROESTE, OESTE, SUDOESTE e SUL do aeródromo deverão manter 2300 FT de altitude, ou acima, até o cruzamento vertical do aeródromo para ingressar no circuito de tráfego do setor NORDESTE.

TEMP (0)

D-AMDT 26/24

Rancho Cajuru (SN94) / CLÁUDIO, MG

20 15 11.82S/044 46 13.56W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

765 (2510)

02 - (19.50x19.50 CONC 4t L30)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 40/24

Rancho Cajuru (SN94) / CLÁUDIO, MG

20 15 11.82S/044 46 13.56W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

765 (2510)

02 - (19.50x19.50 CONC 4t L30)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. As operações simultâneas deverão ser coordenadas entre as aeronaves devido circuito de tráfego próximo ao aeródromo SNQJ.

TEMP (0)

D-AMDT 27/25

Rancho Leoncini (SS8Y) / NOVA XAVANTINA, MT

14 40 33.86S/052 23 09.63W

AD PRIV UTC-4

271 (889)

07 - (898.39x18 TER 5700Kg/0.5MPa) - 25

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Circuito de TFC deverá ser realizado somente pelo SECT NW do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 31/23

Rancho Maria e Tereza (SWRG) / GUAJARÁ-MIRIM, RO

10 49 34S/065 13 46W

AD PRIV UTC-4

150 (492)

06 - (1100x23 GRASS 5.700kg/0.50MPa) - 24

SBAZ (CINDACTA 4)

CMB- PF

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. O circuito de tráfego deverá ser realizado, obrigatoriamente, pelo setor SUDESTE do aeródromo.
b. Atentar para a possibilidade de TFC no procedimento de APRX perdida da IAC ECHO 1 de SBGM
c. Nas OPS LDG/TKOF chamar FREQ 125.90 para INFO de TFC no AD de SBGM

TEMP (0)

D-AMDT 25/21

RANCHO OLIVEIRA (SD9I) / NOVO PROGRESSO, PA

07 02 52S/055 21 53W

AD PRIV UTC-3 HJ

254 (833)

11 - (500x18 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 29

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 23/24

Rancho Recanto das Águas (SIX3) / JAGUARIFE, BA

12 58 50.33S/038 46 42.10W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

5 (16)

26 - (21x21 GRASS 7t L30 , L34)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OPS ACFT somente mediante AUTH da Administração Aeroportuária Local pelo TEL: (71) 99984-3337, (71) 99961-3895 ou acesse: www.rr76aviation.com.br

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Rancho Sinuelo (SIRC) / CARACOL, MS

22 06 47S/057 03 32W

AD PRIV UTC-4 VFR

219 (718)

15 - (900x40 GRASS 5.000Kg/0.50MPa) - 33

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Rancho Sumidor (SNZB) / POUSO REDONDO, SC

27 11 31S/049 49 53W

AD PRIV UTC-3 HJ

450 (1476)

02 - (600x18 TER 3000kg/0.50MPa) - 20

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 13/24

Rancho Tanderá (SIN6) / MUCAJAÍ, RR

02 25 10N/060 55 39W

AD PRIV UTC-4

91 (299)

10 - (700x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. RWY 28: Proibido LDG
b. RWY 10: Proibido TKOF

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Rancho Toca do Lobo (SSIT) / NOVA OLÍMPIA, MT

14 39 38S/057 17 28W

AD PRIV UTC-4 HJ

510 (1673)

07 - (700x20 GRASS 5700Kg/0.50MPa) - 25

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 3/24

Rancho Veneza (SIG3) / VITÓRIA DA CONQUISTA, BA

14 50 06.93S/040 45 40.68W

AD PRIV UTC-3

915 (3002)

17 - (791.38x18 ASPH 5700kg/0.50Mpa) - 35

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 8/24

Raposa (SJMN) / NORMANDIA, RR

03 48 36N/060 05 25W

AD PRIV UTC-4 HJ

151 (495)

09 - (800x30 GRVL 4000kg/0.50MPa) - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção de AD. RMK: EXC ACFT OPS em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento dos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 18/22

Raul Saboia (SI4J) / BRASÍLIA, DF

15 51 14S/047 51 43W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

1014 (3327)

17 - (18x18 CONC 3t)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- As ACFT decolando do HELPN SI4J devem realizar CTC com o APP-BR antes do acionamento para COOR.
- CTC compulsório com o APP Brasília BFR TKOF
- PRB OPS DLY 1030-1400 e 2130-0030 devido demanda para SBBR.
- OPS ARR/DEP exclusivamente sobre o trecho do lago Paranoá.

TEMP (0)

D-AMDT 23/25

RC Paraguaçu (SS6U) / CABACEIRAS DO PARAGUAÇU, BA

12 34 05.76S/039 15 04.00W

HELPN PRIV UTC-3 L23 , L26

144 (472)

30 - (18x18 GRASS 7t L30)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 27/23

RDB (SJN7) / TRAIRI, CE

03 13 23S/039 15 20W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

9 (30)

13 - (20x20 GRASS 6t L30 , L34)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

RDP (SJWD) / MANGARATIBA, RJ

22 59 37S/044 05 38W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

6 (20)

23 - (21x21 GRASS 6t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 44/23

Real Hospital Português (SJHB) / RECIFE, PE

08 03 51S/034 53 53W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

64 (210)

(CIRCULAR 18M CONC 2t L30 , L34)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

PROCEDIMENTOS DE VOO

- CTC Compulsório APP-RECIFE antes de iniciar TKOF.
- Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Recife.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Dimensões circulares com 18M de diâmetro.
- Proibida OPS HEL sem RDO.

TEMP (0)

D-AMDT 26/25

Real Hospital Português (SJHB) / RECIFE, PE

08 03 51S/034 53 53W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

64 (210)

(CIRCULAR 18M CONC 2t L30 , L34)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

PROCEDIMENTOS DE VOO

- CTC Compulsório APP-RECIFE antes de iniciar TKOF.
- Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Recife.
- Circuito de TFC deve ser realizado somente pelos setores Norte e Sul.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Dimensões circulares com 18M de diâmetro.
- Proibida OPS HEL sem RDO.

TEMP (0)

D-AMDT 21/23

Realeza (SSRE) / REALEZA, PR

25 48 04S/053 30 47W

AD PUB UTC-3

501 (1644)

06 - (1200x18 ASPH 6/F/B/Y/T) - 24

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. AD HR SER DLY. Entrar em contato pelos telefones: (46) 98822-0670, (46) 98817-4258 ou (46) 3543-4525.

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. Torre LGTD COORD 254712,00S/0533134,90W ELEV 1857FT

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
06	1200	1200	1200	1200		
24	1200	1200	1200	1200		

TEMP (0)

D-AMDT 38/24

REC Berrini (SDBR) / SÃO PAULO, SP

23 36 30.95S/046 41 40.43W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

863.95 (2834)

10 - (24x24 CONC 6t L30 , L34) - 28

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. Avenida Eng. Luiz Carlos Berrini, nº 1376 - Cidade Monções.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OPS no HELPN deverão ser submetidas a AUTH e restrições do controle de HEL.

TEMP (0)

D-AMDT 35/24

REC Berrini (SDBR) / SÃO PAULO, SP

23 36 30.95S/046 41 40.43W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

864 (2835)

10 - (24x24 CONC 6t L30 , L34) - 28

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. Avenida Eng. Luiz Carlos Berrini, nº 1376 - Cidade Monções.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OPS no HELPN deverão ser submetidas a AUTH e restrições do controle de HEL.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

REC Berrini TNU (SDTN) / SÃO PAULO, SP

23 36 29S/046 41 48W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

815 (2674)

13 - (18x18 CONC 3t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Avenida das Nações Unidas, 12.945.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. ARR e DEP somente em COOR TWR São Paulo.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Recanto da Serra (SSRX) / ITAGUAÍ, RJ

22 48 50S/043 48 40W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

35 (115)

01 - (18x18 GRASS 3t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 17/24

Recanto das Águias (SSHN) / IGUARAÇU, PR

23 14 44S/051 52 34W

AD PRIV UTC-3 VFR L21 , L26

469 (1539)

11 - L12 - (1067x18 ASPH 6/F/B/X/U L14 , L15) - L12 - 29

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. RWY 29 CLSD para LDG e RWY 11 CLSD para TKOF devido OBST (grupo de árvores) DIST VRB BTN 60M e 120M da THR 29 BTN AZM 114 DEG e 218 DEG ELEV 1700FT.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito de tráfego somente pelo setor sul do AD.
b. Altura mínima do circuito de tráfego para asa rotativa de 600 FT.
c. Altura mínima do circuito de tráfego para asa fixa de 1400 FT.
d. Aeronaves de asa fixa deverão observar as orientações contidas na AIC N 09/15 (REA - TMA LONDRINA - CORREDOR INDIA) antes do ingresso no circuito de tráfego.

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Recanto das Marés (SILM) / GOVERNADOR CELSO RAMOS, SC

27 22 41S/048 31 51W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

64 (210)

01 - (20x20 GRASS 3.0t L30)

SBCW (CINDACTA 2)

COM - FCA 119.100

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 7/19

Recanto das Marés (SILM) / GOVERNADOR CELSO RAMOS, SC

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

01 - (20x20 GRASS 3.0t L30)

TEMP (0)

27 22 41S/048 31 51W

64 (210)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 18/25

Recanto dos Guimarães (SS6J) / RORAINÓPOLIS, RR

AD PRIV UTC-4

02 - (1000.05x25 TER 4000Kg/0.50MPa) - 20

RMK -

TEMP (0)

00 11 00.54N/060 47 47.67W

50.4 (165)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 29/18

Recanto dos Mouras (SIYN) / AFOGADOS DA INGAZEIRA, PE

AD PRIV UTC-3 HJ

08 - (750x18 TER 5600kg / 0.50 MPa) - 26

TEMP (0)

07 45 53S/037 35 49W

562 (1844)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 29/18

Recreio (SJXX) / PONTA PORÃ, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

15 - (1000x20 TER 5000kg/0.50MPa) - 33

TEMP (0)

22 40 34S/055 32 37W

600 (1968)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 26/22

Recreio (SDRE) / RIO DE JANEIRO, RJ

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

09 - (18.90x18.90 CONC 10t L30 , L34) - 29

RMK -

TEMP (0)

23 00 29S/043 26 49W

8 (26)

SBCW (CRCEA-SE)

D-AMDT 39/19

Rede D'Or São Luiz Anália Franco (SSUF) / SÃO PAULO, SP

23 32 56S/046 33 30W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

821 (2694)

24 - (21x21 CONC 4.5 t L30 , L34)

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 31/23

Rede D'Or São Luiz Morumbi (SDJW) / SÃO PAULO, SP

23 35 27S/046 42 12W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

784 (2572)

04 - (20x20 CONC 4t L30 , L34)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. a) As operações do Heliponto REDE D'OR SÃO LUIZ MORUMBI - SDJW devem ser limitadas a 50 (cinquenta) movimentos mensais, entre pousos e decolagens, e deverão ser submetidas à autorização do Controle de Helicópteros de São Paulo. Além disso, conforme prescreve o item 3.3.8.7.6. da ICA 63-19, de 13 de julho de 2015, o DECEA poderá impor eventuais restrições à operação deste heliponto caso este venha a comprometer a capacidade operacional da Torre São Paulo (TWR-SP); b) As operações Heliponto REDE D'OR SÃO LUIZ MORUMBI - SDJW deverão ser feitas sob coordenação dos pilotos em comando em frequências VHF designadas para uso ar/ar estabelecida na Circular de Informações Aeronáuticas (AIC) vigente, a qual trata da circulação de aeronaves sob as regras de voo visual na projeção da TMA São Paulo; e c) as operações Heliponto REDE D'OR SÃO LUIZ MORUMBI - SDJW estarão condicionadas ao cumprimento do estabelecido no AIP-BRASIL no tocante a TMA-São Paulo. (Referência: Ofício nº 740/AGA-PROC/9747, de 30 de maio de 2018, SRPV-SP)

TEMP (0)

D-AMDT 36/24

Rede D'Or São Luiz Morumbi (SDJW) / SÃO PAULO, SP

23 35 27S/046 42 12W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

784 (2572)

04 - (20x20 CONC 4t L30 , L34)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. a) As operações do Heliponto REDE D'OR SÃO LUIZ MORUMBI - SDJW devem ser limitadas a 50 (cinquenta) movimentos mensais, entre pousos e decolagens, e deverão ser submetidas à autorização do Controle de Helicópteros de São Paulo. Além disso, conforme prescreve o item 3.3.8.7.6. da ICA 63-19, de 13 de julho de 2015, o DECEA poderá impor eventuais restrições à operação deste heliponto caso este venha a comprometer a capacidade operacional da Torre São Paulo (TWR-SP); b) As operações Heliponto REDE D'OR SÃO LUIZ MORUMBI - SDJW deverão ser feitas sob coordenação dos pilotos em comando em frequências VHF designadas para uso ar/ar estabelecida na Circular de Informações Aeronáuticas (AIC) vigente, a qual trata da circulação de aeronaves sob as regras de voo visual na projeção da TMA São Paulo; e c) as operações Heliponto REDE D'OR SÃO LUIZ MORUMBI - SDJW estarão condicionadas ao cumprimento do estabelecido no AIP-BRASIL no tocante a TMA-São Paulo. (Referência: Ofício nº 740/AGA-PROC/9747, de 30 de maio de 2018, SRPV-SP)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Rede Globo (SDKV) / SÃO PAULO, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

03 - (21x21 CONC 10.0t L30)

23 36 53S/046 41 49W

727 **(2385)**

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 6/23

Rede Globo 2 (SWOU) / SÃO PAULO, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

12 - (19.67x19.67 CONC 4.85 t L30 , L34)

RMK -

TEMP (0)

23 36 54S/046 41 54W

785 **(2575)**

SBCW (CRCEA-SE)

D-AMDT 12/24

Rede Record (SIGV) / SÃO PAULO, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

33 - (19.50x19.50 MTAL 4.0t L30 , L34)

RMK -

TEMP (0)

23 31 25S/046 39 45W

736.55 **(2417)**

SBBS (CRCEA-SE)

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. As OPS LDG e TKOF do HELPN SIGV devem ser feitas sob COOR dos pilotos em comando, em frequências VHF designadas para uso AR-AR estabelecida na AIC vigente, a qual trata da circulação de aeronaves VFR na projeção da TMA São Paulo.
- b. A ENTRADA E SAIDA DO CIRCUITO DE TFC DO AD SBMT DEVERAO SER SUBMETIDAS A COOR PREVIA, POR MEIO DE CTC RDO BILATERAL COMPULSORIO, COM A TWR-MT

D-AMDT 29/18

Rede TV (SICG) / OSASCO, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

15 - (25x25 CONC 11t L30)

RMK -

TEMP (0)

23 31 15S/046 45 47W

725 **(2379)**

SBBS (CRCEA-SE)

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Av. Presidente Kennedy, 2869 - Vila São José.

D-AMDT 1/25

Redenção (SNDC) / REDENÇÃO, PA

08 01 52S/049 58 47W

AD PUB UTC-3 HJ

207 (679)

06 - (1350x30 ASPH 120/F/A/Y/T) - 24

SBAZ (CINDACTA 4)

CMB- [1] [2] PF [1] TF SER - S3

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. Telefone do Operador do Aeródromo: (94) 99226 9231.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS grupo OBST (torre) DIST VRB BTN 777M e 1315M de THR 05 BTN AZM 218 e 254 ELEV VRB BTN 223FT e 237FT

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AD não serão aceitos PLN AFIL pelo ACC-AMAZÔNICO para ACFT FM/TO SNDC. Compulsória apresentação dos PLN e suas atualizações correspondentes antes da TKOF FM/TO SNDC para o Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) via internet, app FPL ou pelos TEL (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
06	1350	1350	1350	1350		
24	1350	1350	1350	1350		

COMPL -

[1] OPR PEMA AVGAS. Combustível: AVGAS e querosene HR SER DLY 0900-2000. Contato: (94) 99139-5838; (94) 99152-1223.

[2] OPR ABEJET. Combustível: AVGAS HR SER DLY 0900-2000. Contato: (94) 99172-2913.

TEMP (0)

D-AMDT 24/23

Redex Aeroagrícola (SJE8) / QUERÊNCIA, MT

12 38 05S/052 11 18W

AD PRIV UTC-4

378 (1240)

04 - (950.05x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 22

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 7/25

Redex Aeroagrícola (SJE8) / QUERÊNCIA, MT

12 38 05S/052 11 18W

AD PRIV UTC-4

378 (1240)

04 - (950.05x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 22

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. As operações simultâneas deverão ser coordenadas entre as aeronaves devido circuito de tráfego próximo ao aeródromo SDLN.

TEMP (0)

D-AMDT 32/23

Região das Hortênsias (SDTT) / GRAMADO, RS

29 21 42S/050 51 11W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

827 (2713)

01 - (19.50x19.50 CONC 5.0t L30)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 23/25

Regional de Pato Branco - Professor Juvenal Loureiro Cardoso (SBPO) / PATO BRANCO, PR

26 13 02S/052 41 40W

AD PUB 4W UTC-3 VFR IFR L21 , L26

822.91 (2700)

07 - L9 [6] [5] , L12 - (1621x30 ASPH 50/F/A/X/T L14 , L15) - L9 [6] [5] , L12 - 25

SBCW (CINDACTA 2)

COM - RÁDIO 130.800 [5]

CMB- [3] [4] PF TF

MET - MET CIVIL -

[1] [5] CMA 1,2,3,4

AIS - AIS CIVIL - [1] [2] [5]

RMK -

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- a. THR 07 e THR 25 deslocadas em 150M.

OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA

- a. Solicitações de balizamento e informações pelos TEL: (46) 98821-3504; (46) 99935-4530; (46) 3223-5495 e (46) 3220 6096 OPR Prefeitura Municipal

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 2C ou inferior
- b. PRB OPS DA ACFT ATR-72 compatível com Código de Referência do AD (CRA) 3C em Condições Meteorológicas de Voo por Instrumentos (IMC).
- c. Voos de instrução no AD permitidos entre o nascer e pôr do sol.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. Tipo de operação por pista/cabeceira:
Cabeceira 07: VFR / IFR - Não-precisão - diurna/noturna;
Cabeceira 25: VFR / IFR - Não-precisão - diurna/noturna;

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. PRKG de ACFT no pátio PPR MNM 24HR de antecedência através do TEL (46) 98821-3504, MON TIL FRI 1100-2100.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
07	1471	1621	1471	1321		
25	1471	1621	1471	1321		

COMPL -

[1] AUTOATENDIMENTO

[2] Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) pelo TEL (21) 2101-6680.

Recebimento de PLN e MSG de atualização pelo TEL: (21) 2174-7510.

[3] OPR Aeroposto Landin. Necessidade de cadastro para abastecimento.

[4] MON TIL FRI 1100-1500 1630-2100 - SAT, SUN, HOL e demais HR O/R, TEL: (46) 3225-2513 (1100-1500 1630-2030); H24: (46) 99912-8941, (46) 99972-3648, (46) 99972-0615.

[5] (DLY 1015-2145)

[6] MEHT RWY 07 E RWY 25: 32FT.

TEMP (0)

Regional de Pato Branco - Professor Juvenal Loureiro Cardoso (SBPO) / PATO BRANCO, PR

26 13 02S/052 41 40W

AD PUB 4W UTC-3 VFR IFR L21 , L26

822.91 (2700)

07 - L9 [6] [5] , L12 - (1621x30 ASPH 50/F/A/X/T L14 , L15) - L9 [6] [5] , L12 - 25

SBCW (CINDACTA 2)

COM - RÁDIO 130.800 [5]

CMB- [3] [4] PF TF

MET - MET CIVIL -

[1] [5] CMA 1,2,3,4

AIS - AIS CIVIL - [1] [2] [5]

RMK - **CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA**

- a. THR 07 e THR 25 deslocadas em 150M.

OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA

- a. Solicitações de balizamento e informações pelos TEL: (46) 3902-1313 e (46) 3223-5495. OPR Prefeitura Municipal

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 2C ou inferior
- b. PRB OPS DA ACFT ATR-72 compatível com Código de Referência do AD (CRA) 3C em Condições Meteorológicas de Voo por Instrumentos (IMC).
- c. Voos de instrução no AD permitidos entre o nascer e pôr do sol.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. Tipo de operação por pista/cabeceira:
Cabeceira 07: VFR / IFR - Não-precisão - diurna/noturna;
Cabeceira 25: VFR / IFR - Não-precisão - diurna/noturna;

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. PRKG de ACFT no pátio PPR MNM 24HR de antecedência através do TEL (46) 3902-1313, MON TIL FRI 1100-2100.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
07	1471	1621	1471	1321		
25	1471	1621	1471	1321		

COMPL -

[1] AUTOATENDIMENTO

[2] Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) pelo TEL (21) 2101-6680.

Recebimento de PLN e MSG de atualização pelo TEL: (21) 2174-7510.

[3] OPR Aeroposto Landin. Necessidade de cadastro para abastecimento.

[4] MON TIL FRI 1100-1500 1630-2100 - SAT, SUN, HOL e demais HR O/R, TEL: (46) 3225-2513 (1100-1500 1630-2030); H24: (46) 99912-8941, (46) 99972-3648, (46) 99972-0615.

[5] (DLY 1015-2145)

[6] MEHT RWY 07 E RWY 25: 32FT.

TEMP (0)

Regional de Rio Grande (SJRG) / RIO GRANDE, RS

32 05 01S/052 10 04W

AD PUB 8SW UTC-3 VFR L21 , L26

6 (20)

06 - L9 [1] , L12 - (1900x30 ASPH 11/F/B/Y/T L14 , L15) - L12 - 24

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. PRKG de ACFT da aviação civil geral mediante AUTH da administração aeroportuária local através dos telefones: TEL: (53) 3230-1316 e (53) 98117-4923 ou pelo e-mail: aero.rgrande@selt.rs.gov.br.

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS antena rádio junção 1, com ELEV de 209FT, DIST 5018M da THR 24 no AZM 055DEG
 b. OBS antena rádio junção 2, com ELEV de 218FT, DIST 2436M da THR 24 no AZM 057DEG.
 c. OBS torre LGTD COORD 320252S0520829W ELEV 306FT

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. RWY 06 primeiros 200m fechados para pouso e últimos 200m fechados para decolagem e RWY 24 primeiros 200m fechados para pouso e últimos 200m fechados para decolagem.
 b. Acionamento do balizamento noturno O/R com antecedência mínima de 24 horas do pouso através dos TEL: (53) 3230-1316 e (53) 98117-4923 ou e-mail aero.rgrande@selt.rs.gov.br.
 c. Não há serviço de EPTA. CTC com ADM local do AD através do TEL: (53) 3230-1316 e (53) 98117-4923.

COMPL - [1]) MEHT: 37.87FT. OPR Departamento Aeroportuário do Rio Grande do Sul

TEMP (0)

D-AMDT 5/25

Regional de Santa Helena de Goiás - Paulo Lopes (SSGR) / SANTA HELENA DE GOIÁS, GO

17 47 03S/050 35 29W

AD PRIV UTC-3 VFR L21 , L26

658 (2159)

12 - L12 - (1400x30 ASPH 29/F/B/X/T L14 , L15) - L12 - 30

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA

- a. Balizamento noturno O/R com MNM 02 HR de antecedência pelos TEL: (64) 99228-6493 ou (64) 99287-1171.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. CTC com a Administração Aeroportuária para INFO e COOR para Evacuação de Emergência Médica e Transporte de Órgão Vital THRU do TEL: (64) 99228-6493.

TEMP (0)

D-AMDT 44/23

**Regional de Santo Amaro de Minas (SNJM) /
MANHUAÇU, MG**

20 15 35S/042 11 02W

AD PUB UTC-3

829 (2720)

02 - (1170x30 ASPH 14/F/B/X/T) - 20

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. PRKG de ACFT da aviação Civil Geral mediante coordenação previa com OPR do AD THRU tel. (33)3339-4799 , e-mail aeroporto@manhuacu.mg.gov.br .
- b. OPS de transporte aeromédico e transporte de órgãos mediante coordenação prévia com OPR do AD THRU TEL (33)3339-4799, e-mail aeroporto@manhuacu.mg.gov.br

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
02	1170	1170	1170	1170		
20	1170	1170	1170	1170		

TEMP (0)

D-AMDT 23/25

REGIONAL DE SORRISO ADOLINO BEDIN (SBSO) / SORRISO, MT

AD PUB INFRAERO UTC-4 VFR IFR L21 , L26 386 (1266)
 05 - L9 [1] , L12 - (1700x30 ASPH 31/F/B/X/T L14 , L15) - L9 [3] [4] , L12 - 23 SBZ (CINDACTA 4)
 COM - RÁDIO [2] 130.350
 CMB- PF TF RFFS - [5] CAT CIVIL - 5
 MET - MET CIVIL -

[2] CMA 1,2,3,4

AIS - AIS CIVIL - [6] [7]

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. Tipo de operação por RWY/THR:
 - THR 05: VFR / IFR - Não-precisão - diurna/noturna
 - THR 23: VFR / IFR - Não-precisão - diurna/noturna

APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA

- a. Balizamento noturno e ABN após SS O/R com antecedência MNM de 01 HR BFR ETA ou EOBT pelos TEL (66) 3545-8360, (66) 99718-5361 ou THRU e-mail sbsofiscaispatio@infraero.gov.br e epta.sbso@gmail.com.

ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO

- a. AFIS Antecipação ou prorrogação AVBL O/R pelos TEL (66) 3545-8352 OU THRU E-MAIL epta.smt@gmail.com, MNM 24H de antecedência, compulsória COOR e confirmação da AUTH, salvo nos casos abaixo:
 - 1- Segurança TFC aéreo
 - 2- Segurança do estado
 - 3- Salvamento de vida humana
 - 4- ACFT TFC aéreo regular e não regular (EXC voos extras).

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Proibidas as operações simultâneas entre os aeródromos Fermap II, Fermap (SNQB), Vô Amantino (SISS), Santa Anastácia I (SSQI).

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 3C ou inferior
- b. PRKG ACFT aviação geral com antecedência de 03HR e ACFT aviação geral de matrícula estrangeira com antecedência de 24HR somente mediante agendamento com a administração aeroportuária local, por meio do telefone +55 (66) 99718-5361 e pelo e-mail sbsofiscaispatio@infraero.gov.br

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
05	1700	1700	1700	1700	-3,58	S 12 29 09 W 055 40 33
23	1700	1700	1700	1700	-3,58	S 12 28 20 W 055 40 07

COMPL -

- [1] MEHT 48FT
- [2] MON TIL FRI 1230-1500 1900-2130 SUN 1600-1900. Demais dias e HR O/R TEL (66)3545-8352 (62) 98307-1009 ou THRU e-mail epta.sbso@gmail.com MNM 24H antecedência.
- [3] MEHT 51FT
- [4] HR SER MON TIL FRI 1230-1500 1900-2130 SUN 1600-1900
- [5] DLY 2300-1100
- [6] AUTOATENDIMENTO
- [7] Para Informações Aeronáuticas adicionais e Recebimento de PLN e MSG de atualização, consultar o Centro de Informação Aeronáutica AMAZÔNICO (C-AIS AZ) TEL: (92) 3652-5955, (92) 3652-5960, (92) 3652-5965 ou (92) 3652-5969.

TEMP (0)

D-AMDT 16/24

REGIONAL ORLANDO VILLAS BOAS (SWXM) / MATUPÁ, MT

10 10 12S/054 57 14W

AD PUB UTC-4

270 (886)

02 - (1858x30 ASPH 5700 kg / 0.50 MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST (torre) LGTD COORD 101108S/0545546W ELEV 1217,17FT

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. TFC evoluindo no AD deverão coordenar OPS com o AD SI7V, proibido operações simultâneas.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
02	1858	1858	1858	1858		
20	1858	1858	1858	1858		

TEMP (0)

D-AMDT 5/25

Regional Sul (SBJA) / JAGUARUNA, SC

28 40 31S/049 03 37W

AD PUB UTC-3 VFR IFR L21 , L26

35 (115)

05 - L9 [1] , L12 - (2499x30 ASPH 57/F/A/X/T L14 , L15) - L12 - 23

SBCW (CINDACTA 2)

COM - RÁDIO 130.700 [5]

RDONAV - NDB JGN [2] 280 2840.73S/04904.00W

CMB- [3] TF RFFS - CAT CIVIL - 5

MET - MET CIVIL -

[6] CMA 1,2,3,4

AIS - AIS CIVIL - [4] AIS CIVIL -

RMK - **OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO**

- a. OBST (morros) não LGTD:
- 1 - COORD 283722S / 0490539W, ELEV 235M
 - 2 - COORD 283631S / 0490506W, ELEV 230M
 - 3 - COORD 283623S / 0490550W, ELEV 200M
 - 4 - COORD 283616S / 0490548W, ELEV 205M
 - 5 - COORD 283622S / 0490558W, ELEV 200M
 - 6 - COORD 283533S / 0490511W, ELEV 200M
 - 7 - COORD 283715S / 0490506W, ELEV 171M
- b. OBST montados (árvores) não LGTD:
- 1 - COORD 284030S / 0490552W, ELEV 145,32M
 - 2 - COORD 284035S / 0490551W, ELEV 149,95M
 - 3 - COORD 283847S / 0490144W, ELEV 88,41M
 - 4 - COORD 284105S / 0490427W, ELEV 102,50M
 - 5 - COORD 284057S / 0490431W, ELEV 91,49M
 - 6 - COORD 284142S / 0490442W, ELEV 87,39M
 - 7 - COORD 284041S / 0490442W, ELEV 99,80M

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Pátio Compulsório utilização de PUSH BACK para saída de ACFT com envergadura superior a 20,25 M

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Concentração de pássaros na área de movimento do AD e nas proximidades durante HN
- b. As OPS de LDG/TKOF do AD SIEZ (Asa Branca / Tubarão, SC) devem ser feitas sob COOR na FREQ. 130.700MHz (rádio SBJA), responsabilidade corresponde ao Espaço Aéreo ATS Classe Golf.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
05	2499	2499	2499	2499	1,52	S28 41 05 W049 04 00
23	2499	2499	2499	2499	1,52	S28 39 57 W049 03 09

COMPL -

- [1] MEHT 48FT
- [2] DLY 1000-2200. Demais HR O/R com antecedência MNM 24 HR pelo e-mail gerop@ats-air.com.br, epta_sbja@ats-air.com.br . INFO ADDN pelos TEL: (48) 3624-8801 e (48) 99181-0399 .
- [3] (DLY 1100-2100) - demais HR O/R pelos TEL: (48)3624-8832, (48)99694-7258.
- [4] Recebimento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) via internet ou pelo tel (21) 2174-7510. Informações adicionais e cadastro de usuários no Sistema Integrado de Gestão de Movimentos Aéreos (SIGMA) ligar para (21) 2101-6680.
- [5] (DLY 1000-2200)
- [6] AUTOATENDIMENTO

TEMP (0)

Regional Sul (SBJA) / JAGUARUNA, SC

28 40 31S/049 03 37W

AD PUB UTC-3 VFR IFR L21 , L26

35 (115)

05 - L9 [1] , L12 - (2499x30 ASPH 57/F/A/X/T L14 , L15) - L12 - 23

SBCW (CINDACTA 2)

COM - RÁDIO 130.700 [5]

RDONAV - NDB JGN [2] 280 2840.73S/04904.00W

CMB- [3] TF RFFS - CAT CIVIL - 5

MET - MET CIVIL -

[6] CMA 1,2,3,4

AIS - AIS CIVIL - [4] AIS CIVIL -

RMK - **OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO**

- a. OBST (morros) não LGTD:
- 1 - COORD 283722S / 0490539W, ELEV 235M
 - 2 - COORD 283631S / 0490506W, ELEV 230M
 - 3 - COORD 283623S / 0490550W, ELEV 200M
 - 4 - COORD 283616S / 0490548W, ELEV 205M
 - 5 - COORD 283622S / 0490558W, ELEV 200M
 - 6 - COORD 283533S / 0490511W, ELEV 200M
 - 7 - COORD 283715S / 0490506W, ELEV 171M
- b. OBST montados (árvores) não LGTD:
- 1 - COORD 284030S / 0490552W, ELEV 145,32M
 - 2 - COORD 284035S / 0490551W, ELEV 149,95M
 - 3 - COORD 283847S / 0490144W, ELEV 88,41M
 - 4 - COORD 284105S / 0490427W, ELEV 102,50M
 - 5 - COORD 284057S / 0490431W, ELEV 91,49M
 - 6 - COORD 284142S / 0490442W, ELEV 87,39M
 - 7 - COORD 284041S / 0490442W, ELEV 99,80M

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Pátio Compulsório utilização de PUSH BACK para saída de ACFT com envergadura superior a 20,25 M

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Concentração de pássaros na área de movimento do AD e nas proximidades durante HN
- b. As OPS de LDG/TKOF do AD SIEZ (Asa Branca / Tubarão, SC) devem ser feitas sob COOR na FREQ. 130.700MHz (rádio SBJA), responsabilidade corresponde ao Espaço Aéreo ATS Classe Golf.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
05	2499	2499	2499	2499	1,52	S28 41 05 W049 04 00
23	2499	2499	2499	2499	1,52	S28 39 57 W049 03 09

COMPL -

[1] MEHT 48FT

[2] DLY 1000-2200. Demais HR O/R com antecedência MNM 24 HR pelo e-mail gerop@ats-air.com.br, epta_sbja@ats-air.com.br . INFO ADDN pelos TEL: (48) 3624-8801 e (48) 99181-0399 .

[3] (DLY 1100-2100) - demais HR O/R pelos TEL: (48)3624-8832, (48)99694-7258, (48)98829-8830, (48)99135-1154.

[4] Recebimento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) via internet ou pelo tel (21) 2174-7510. Informações adicionais e cadastro de usuários no Sistema Integrado de Gestão de Movimentos Aéreos (SIGMA) ligar para (21) 2101-6680.

[5] (DLY 1000-2200)

[6] AUTOATENDIMENTO

TEMP (0)

D-AMDT 13/24

Regional Vale do Taquari (SSEE) / ESTRELA, RS

29 27 12S/051 56 03W

AD PUB UTC-3 HJ

32 (105)

06 - (570x18 GRASS 4.000kg/0.50MPa) - 24

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPS TKOF/LDG compulsória COOR (coordenação) MNM(mínimo) 2HR antes THRU (51) 996700222, (51) 998725802.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
06	570	570	570	570		
24	570	570	570	570		

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Rei da Pamonha (SNPH) / SÃO PAULO, SP

23 26 42S/046 45 25W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

782 (2566)

29 - (24x24 CONC 6.0t L30)

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Reik (SSRQ) / GUARUJÁ, SP

23 57 38S/046 10 57W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

3 (10)

31 - (18x18 GRASS 5.7t)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 26/20

REIK Campos do Jordão (SDWD) / CAMPOS DO JORDÃO, SP

22 42 33 S/045 32 39W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

1558 (5111)

13 - (18x18 CONC 3 t)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Reik Morumbi (SNRW) / SÃO PAULO, SP

23 35 52S/046 42 26W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

807 (2648)

05 - (18x18 CONC 3.0t)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Operações no heliponto limitadas a 50 (cinquenta) movimentos mensais, entre pousos e decolagens, e submetidas à autorização do Controle de Helicópteros, da Torre São Paulo (TWR-SP) no Aeroporto de Congonhas, bem como eventuais restrições futuras que venham comprometer a capacidade operacional da mesma.

TEMP (0)

D-AMDT 40/22

Remanso (SNRM) / REMANSO, BA

09 34 48S/042 06 57W

AD PUB Governo do Estado UTC-3 HJ

406 (1332)

11 - (1360x30 ASPH 8/F/C/Y/U) - 29

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. PRB OPS de ACFT de asa fixa com motor a reação (turbo-jato).

TEMP (0)

D-AMDT 30/24

Renaissance Hotel (SDRB) / SÃO PAULO, SP

23 33 31.94S/046 39 44.12W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

916.46 (3007)

14 - (18x18 MTAL 3t L30) - 35

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. Alameda santos, 2247

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. O piloto em comando deverá entrar em contato com a Torre de Controle de Congonhas (TWR-SP) antes do ingresso na Área de Controle Helicópteros, nos termos da AIC 05/24.

TEMP (0)

D-AMDT 45/24

Renaissance Hotel (SDRB) / SÃO PAULO, SP

23 33 31.94S/046 39 44.12W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

916.46 (3007)

14 - (18x18 MTAL 3t L30) - 35

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. Alameda santos, 2247

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. O piloto em comando deverá entrar em contato com a Torre de Controle de Congonhas (TWR-SP) antes do ingresso na Área de Controle Helicópteros, nos termos da AIC 05/24.

TEMP (0)

D-AMDT 9/25

Renascer (SNR2) / CÂNDIDO SALES, BA

AD PRIV UTC-3

11 - (1300.18x20 TER 5.700 Kg / 0.50 MPa) - 29

RMK -

TEMP (0)

15 24 59.10S/041 21 14.83W

885.9 (2906)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 19/23

Reobot (SISP) / JARINU, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

27 - (24x24 CONC 6.0t L30) - 36

RMK -

TEMP (0)

23 09 28S/046 39 45W

927 (3041)

SBBS (CRCEA-SE)

D-AMDT 29/18

Represa (SIGZ) / SÃO PAULO, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

12 - (18x18 CONC 3.0t L30) - 30

TEMP (0)

23 37 02S/046 41 56W

864 (2835)

SBCW (CRCEA-SE)

D-AMDT 31/20

Represa Avaré (SWGA) / AVARÉ, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

36 - (18x18 CONC 4t L30)

TEMP (0)

23 12 07S/048 59 05W

572 (1877)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 20/24

**Represa Fazenda Capão da Cruz (SJVZ) /
GUATAPARÁ, SP**

21 25 50S/047 54 06W

AD PRIV UTC-3 VFR L21 , L26

575 (1886)

02 - L12 - (1100x18 ASPH 14/F/C/Y/T L14 , L15 , L15) - L12 - 20

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - DISTÂNCIAS DECLARADAS

- a. THR 02 DESLOCADA 100M

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. As operações simultâneas deverão ser coordenadas.
b. O circuito TFC ACFT asa rotativa HGT MNM 600FT sobre a ELEV AD.
c. O circuito TFC ACFT asa fixa HGT MNM 1100FT sobre a ELEV AD.
d. Atentar para ACFT militares em voo de treinamento na EAC SBD 424 próximo ao AD.

TEMP (0)

D-AMDT 30/24

**Represa Fazenda Capão da Cruz (SJVZ) /
GUATAPARÁ, SP**

21 25 50S/047 54 06W

AD PRIV UTC-3 VFR L21 , L26

575 (1886)

02 - L12 - (1100x18 ASPH 14/F/C/Y/T L14 , L15 , L15) - L12 - 20

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - DISTÂNCIAS DECLARADAS

- a. THR 02 DESLOCADA 100M

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. ACFT que pretendam ingressar na CTR Ribeirão ou TMA Academia, deverão decolar com rumo Noroeste (NW), manter-se abaixo de 5500ft AMSL sob as VFR para evitar procedimentos RNP RWY 36 de SBRP e deverão chamar o Controle Academia nas frequências publicadas na AIP BRASIL.
b. As operações simultâneas deverão ser coordenadas.
c. O circuito TFC ACFT asa rotativa HGT MNM 600FT sobre a ELEV AD.
d. O circuito TFC ACFT asa fixa HGT MNM 1100FT sobre a ELEV AD.
e. Atentar para ACFT militares em voo de treinamento na EAC SBD 424 próximo ao AD.

TEMP (0)

D-AMDT 22/25

República dos Palmares (SJEZ) / MACEIÓ, AL

09 39 35S/035 44 26W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

21 (69)

12 - (20x20 CONC 4.0t L30) - 30

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. PRB OPS de HEL sem RDO.

TEMP (0)

D-AMDT 25/25

Resedá Office (SIMD) / SÃO PAULO, SP

23 34 57.51S/046 40 29.36W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

782.45 (2567)

10 - (18.50x18.50 CONC 4t L30)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 38/23

Resedá Office (SIMD) / SÃO PAULO, SP

23 34 58S/046 40 29W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

782 (2566)

09 - (19.50x19.50 CONC 4t L30)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

Resende (SDRS) / RESENDE, RJ

22 28 43S/044 28 54W

AD PUB SMO-PMR 4W UTC-3

402 (1319)

08 - (1300x30 ASPH 13/F/C/Y/U) - 26

SBCW (CINDACTA 2)

CMB- [1] TF SER - S1 RFFS - CAT CIVIL - 3

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- OBS ACFT e ultraleves em voo de instrução próximo ao AD
- Proibido ingresso na Área SBR-344 AMAN.
- Circuito de tráfego de aeronaves de asa fixa e de helicópteros restrito ao setor SUL do aeródromo devendo ser realizado a 1300 FT.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- OBS trânsito ocasional de pessoas na RWY
- (24) 3354-2757 (Aeroporto) para contatos prévios nas OPR previstas SAT, SUN e HOL

COMPL -

[1] DLY 1000-2100 demais HR O/R através dos TEL: (24) 3355-4907, (24) 98865-8124 e (24) 97404-6347

TEMP (0)

D-AMDT 3/22

Reserva Acurizal (SDV7) / CORUMBÁ, MS

17 49 59S/057 33 14W

AD PRIV UTC-4 HJ

107 (351)

07 - (700x25 GRASS 3.000Kg/0.50MPa) - 25

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Reserva Mangabeiras (SITW) / ESTÂNCIA, SE

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26
 35 - L33 - (21x21 CONC 4t L30 , L34)

11 14 56S/037 20 11W
 10 (33)
 SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 5/23

Reserva Petrus (SN6F) / INDAIATUBA, SP

HELPN PRIV UTC-3 HJ
 09 - (23x23 CONC 5t)

RMK -

TEMP (0)

23 02 29S/047 12 40W
 615 (2018)
 SBBS (CRCEA-SE)

D-AMDT 52/23

Reserva Pituba (SJPV) / CORURIBE, AL

AD PRIV UTC-3 VFR L26
 08 - L12 - (1500x30 ASPH 11/F/C/X/T L14 , L15) - L12 - 26

RMK -

TEMP (0)

10 05 01.22S/036 05 10.23W
 39 (128)
 SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 35/20

Residência Oficial (SJIE) / VILA VELHA, ES

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26
 28 - (26.54x26.54 ASPH 9t L30)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- PRB OPS de HEL WO RDO
- CTC Compulsório com APP Vitória BFR iniciar TKOF

TEMP (0)

20 19 38S/040 16 09W
 16 (52)
 SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 29/18

Residência Oficial de Águas Claras II (SWDF) / BRASÍLIA, DF

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26
 12 - L33 - (35x35 CONC 10t L30) - 28

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- As OPR de TKOF e LDG do HELPN II ROAC deverão ser previamente COORD com os helicópteros em OPS no HELPN Águas Claras, DF (SIHQ) na frequência de COORD ar-ar.
- Obrigatório CTC rádio-bilateral com APP ou TWR-Brasília.

15 49 39S/048 01 23W
 1122 (3681)
 SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (1)

- F0710/2023 [13/03/23 17:29 -31/12/25 23:59] **HELPN CLSD DEVIDO NAO APRESENTACAO DO PLANO BASICO DE ZONA DE PROTECAO**

D-AMDT 9/22

Residencial Fornagieri (SI2M) / PARANAÍ, PR

23 06 00S/052 28 13W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

458 (1503)

31 - (18x18 GRASS 2t L30)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Restaurante Dalmo (SSRD) / GUARUJÁ, SP

23 54 15S/046 11 25W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

3 (10)

12 - (19.65x19.65 CONC 6t)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 6/22

Retiro Barranco (SJ6H) / MIRANDA, MS

19 58 13S/056 44 38W

AD PRIV UTC-4 HJ

104 (341)

12 - (550x18 GRVL 5.000Kg/0.50MPa) - 30

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 15/22

Retiro do Chalé (SI4G) / BRUMADINHO, MG

20 12 18S/043 59 09W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

1060 (3478)

7 - (19.50x19.50 GRASS 4t L30)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 40/22

Retiro Piúva (SIDR) / MIRANDA, MS

19 50 14S/056 42 12W

AD PRIV UTC-4 HJ

100 (328)

18 - (500x18 GRASS 3500kg/0.50MPa) - 36

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 44/21

Reunidas do Pontal (SDL6) / GOIATUBA, GO

17 59 21S/050 01 13W

AD PRIV UTC-3 HJ

563 (1847)

15 - (1100x19 ASPH 8/F/C/Y/T) - 33

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 49/22

Riachão (SNRX) / RIACHÃO, MA

07 20 47S/046 37 39W

AD PUB 2NW UTC-3 HJ

400 (1312)

12 - (860x22 TER 6/F/C/Y/U) - 30

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Proibido OPS de LDG por determinação da ANAC.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
12	860	860	860	860		
30	860	860	860	860		

TEMP (0)

D-AMDT 23/23

Riacho de Pedras (SJC6) / PORTO DE PEDRAS, AL

09 12 24S/035 19 36W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

6 (20)

11 - (21x21 CONC 5t L30 , L34) - 29

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Riacho Verde (SWVG) / TAUÁ, CE

05 58 15S/040 17 54W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

423 (1388)

07 - (20x20 CONC 3t L30)

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 32/23

Rialma Eólica (SJX3) / LAGOA NOVA, RN

06 05 02S/036 29 56W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

699 (2293)

13 - (18x18 CONC 4t L30 , L34) - 31

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Ribeira (SNPP) / UBATUBA, SP

23 30 12S/045 07 33W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

2 (7)

12 - (21x21 CONC 4.0 t)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- ADM DO HELPN: VOGA MARINE EMPREENDIMENTOS E PARTICIPAÇÕES LTDA-ME;
- CTT TELEFÔNICO: (12) 3833-9898.

TEMP (0)

D-AMDT 4/23

Ribeirão II (SD48) / ITIQUIRA, MT

17 17 52S/054 19 23W

AD PRIV UTC-4 HJ

638 (2093)

01 - (1200x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 4/23

Ribeirão Shopping (SIBR) / RIBEIRÃO PRETO, SP

21 12 42S/047 50 04W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

621 (2037)

01 - (18x18 CONC 3t L30)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Os usuários do HELPN PRIV Ribeirão Shopping - Município de Ribeirão Preto-SP deverão fazer CTC com a TWR de SBRP e com o APP Academia antes da TKOF.

TEMP (0)

D-AMDT 13/25

Ribeiro Gonçalves (SDX9) / RIBEIRO GONÇALVES, PI

07 34 53.30S/045 12 37.90W

AD PRIV UTC-3

359.13 (1178)

09 - (1168.58x20 ASPH 5700Kg/1.25MPa) - 27

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 12/22

Rica (SI3D) / MAUÉS, AM

06 00 57S/058 04 38W

AD PRIV UTC-4 HJ

151 (495)

05 - (650x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 23

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 15/24

Ricardo Dias Alves (SIR7) / CORUMBÁ, MS

19 58 41.01S/057 13 25.78W

AD PRIV UTC-4

111 (364)

18 - (800x20 TER 5000Kg/0.50MPa) - 36

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. Altura mínima de circuito de tráfego de helicópteros de 600FT.

TEMP (0)

D-AMDT 23/20

Rincão do Céu (SJQR) / IGARASSU, PE

07 50 46S/034 50 56W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

57 (187)

25 - (18x18 PAR 3t L30)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. PRB a OPR de HEL WO RDO.
b. CTC compulsório com a TWR/APP Recife BFR TKOF.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações ao CAIS-RE TEL: (81)2129-8212, (81)3341-2967 ou (81)2129-8215.

TEMP (0)

D-AMDT 6/22

Rio - Bravo (SIGP) / RIO DE JANEIRO, RJ

22 54 33S/043 10 54W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

151 (495)

02 - (24x24 CONC 6.0t L30 , L34) - 14

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - **DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO**

- a. Avenida República do Chile, 330 - Centro

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Rio Alegre (SJWX) / EUCLIDES DA CUNHA PAULISTA, SP 22 34 22S/052 30 56W

AD PRIV UTC-3 HJ

287 (942)

09 - (1100x41 ASPH 5600kg/0.50MPa) - 27

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 38/19

Rio Alpha (SDAZ) / RIO DE JANEIRO, RJ

22 54 33S/043 10 53W

HELPN PRIV BR Properties S.A. UTC-3 VFR L26

151 (495)

02 - (21.60x21.60 CONC 6.0t L30 , L34) - 17

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

a. As OPS estarão SUBJ AUTH da TWR-RJ.

TEMP (0)

D-AMDT 20/22

Rio Bonito (SI4T) / RIO BONITO, RJ

22 42 32S/042 40 15W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

36 (118)

09 - (21x21 GRASS 10t L30) - 27

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 34/23

Rio Centro (SIHL) / RIO DE JANEIRO, RJ

22 58 47S/043 24 34W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

10 (33)

24 - (28.50x28.50 CONC 9t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 39/24

Rio Claro (SDRK) / RIO CLARO, SP

22 25 54S/047 33 45W

AD PUB 2S UTC-3 L26

600 (1968)

04 - (21x21 GRASS 4.5t [1] L30 , L32)

SBBS (CINDACTA 1)

03 - (1047x40 TER 5600kg/0.50MPa) - 21

RMK - OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBST (antena) NEG LGTD COORD 222543.48S 0473150.24W ELEV 771M

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OBS ACFT e planadores em FLT de instrução próximo ao AD
 b. Após TKOF, as ACFT deverão manter-se abaixo de 5000FT AMSL sob as condições VFR e chamar o Controle Academia.
 c. Circuito TFC ACFT asa fixa apenas SECT oeste HGT MNM 1500FT sobre ELEV AD

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
03	900	900	900	900		
21	900	900	900	900		

COMPL - [1] HELPN Rio Claro - COORD 222550S/0473348W, ELEV 600(1969), VFR

TEMP (0)

D-AMDT 51/23

Rio de Contas (SDLE) / RIO DE CONTAS, BA

13 34 59S/041 47 27W

AD PRIV Governo do Estado UTC-3 HJ

1090 (3576)

16 - (1200x30 GRVL 5.700 Kg/0.50 MPa) - 34

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (MORRO) NEG LGTD VIOLANDO PLANO BASICO DE ZONA DE PROTECAO DO AD COORD 133406.05S0414718.22W ALT 1201.00M

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPS LDG/TKOF ACFT aviação geral mediante COOR com 48 HR de antecedência pelos TEL (71) 3115-2369, (71) 3115-8583, (71) 99370-3836 (71) 98635-2030.
 b. Proibido operação de pouso por determinação da ANAC.

TEMP (0)

D-AMDT 13/24

Rio Louro (SD3Y) / MACAÉ, RJ

22 17 29S/041 45 30W

AD PRIV UTC-3

5 (16)

05 - (919.80x23 GRVL 5700 Kg/0.50 MPa) - 23

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 45/18

Rio Negrinho (SILN) / RIO NEGRINHO, SC

AD PRIV UTC-3 HJ

11 - (1198x22 ASPH 5600 kg/0.50MPa) - 29

26 19 17S/049 31 17W

939 (3081)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 14/23

Rio Negro (SNRT) / CANTAGALO, RJ

HELPN PRIV UTC-3 HJ

11 - (24x24 CONC 12.5t)

RMK -

TEMP (0)

21 54 38S/042 16 00W

236 (774)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 32/23

Rio Paranaíba (SNRP) / RIO PARANAÍBA, MG

AD PUB UTC-3 HJ

17 - (550x22 TER 4000 Kg / 0.5 MPa) - 35

RMK -

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
17	550	550	550	550		
35	550	550	550	550		

TEMP (0)

19 12 45S/046 14 26W

1145 (3757)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 29/18

Rio Pardo (SDJJ) / IARAS, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

02 - (24x24 CONC 6.0t L30) - 23

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Obrigatória COOR ACFT voando na região fins evitar DEP SIMUL com HDG convergentes BTN o HELPN e SJUL.
- Devido à proximidade do HELPN Rio Pardo com o AD Iaras/ Fazenda Rio Pardo, é necessário que haja COOR entre pilotos que operam no AD e no HELPN, a fim de evitar TKOF SIMUL com HDG convergentes entre o AD e o HELPN em questão.

TEMP (0)

22 52 17S/049 02 51W

646 (2119)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 33/22

Rio Quente Resorts (SWTQ) / RIO QUENTE, GO

17 46 08S/048 45 42W

AD PRIV UTC-3 VFR L21 , L26

669 (2195)

06 - L12 - (1100x18 ASPH 20/F/C/X/U L14) - L12 - 24

SBBS (CINDACTA 1)

CMB- PF TF

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT NW do AD HGT 1500FT;
- b. PRB OPS ACFT sem RDO;
- c. CTC bilateral compulsório com AFIS Caldas Novas BFR TAX para TKOF;
- d. ACFT com DEST a SWTQ deverá estabelecer CTC bilateral com AFIS Caldas Novas a 27NM de SBCN.
- e. LDG preferencialmente THR 06 devido relevo no SECT de APCH para THR 24.
- f. LDG e pernoite: compulsório COOR prévia THRU TEL:(64) 99944-4007.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Rio Santos (SWIF) / ITAGUAÍ, RJ

22 51 17S/043 45 53W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

22 (72)

28 - (18x18 CONC 4t L30 , L34)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Deverá cumprir o disposto na AIP-BRASIL no tocante a TMA - Rio de Janeiro e o preconizado na circular que trata das Rotas Especiais para helicóptero do Rio de Janeiro.
- b. As ACFT deverão estar equipadas com EPQT RDO em funcionamento.
- c. As ACFT deverão possuir EQPT transponder em funcionamento nos modos A/C ou modo S, com capacidade de reportar ALT pressão.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Rio Sul Center (SDRI) / RIO DE JANEIRO, RJ

22 57 28S/043 10 38W

HELPN PRIV 4/SW UTC-3 HJ

162 (531)

17 - (21x21 CONC 2.6t) - 35

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Rua Lauro Müller, 116 - 2º S/S – Botafogo.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. APCH para rampa 17 deverá ser efetuada no AZM 347DEG (mantendo HLP 400M à direita), após curva à direita para ajustar-se à aproximação final do rumo 167DEG e a saída na rampa 17 deverá ser efetuada no AZM 347DEG até a DIST de 245M do HELPN e após no AZM 167DEG.

TEMP (0)

D-AMDT 37/24

Rio Sul Center (SDRI) / RIO DE JANEIRO, RJ

22 57 26.02S/043 10 33.86W

HELPN PRIV 4/SW UTC-3 VFR

162 (531)

15 - (21x21 CONC 2.6t) - 33

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. Rua Lauro Müller, 116 - 2º S/S – Botafogo.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Todas OPS do HELPN RIO SUL CENTER (SDRI) deverão ser submetidas a autorização da TWR RIO (TWR-RJ).

TEMP (0)

D-AMDT 16/21

Rio Verde/Mercosul (SJBV) / CAMPO LARGO, PR

25 27 27S/049 27 53W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

896 (2940)

06 - L33 - (24x24 CONC 10t L30 , L34)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Consultar as particularidades da região no AIP MAP.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Voo abaixo de 5500FT caso requeiram o serviço de informação de voo e serviço de alerta REQ via RDO ao APP-CT e monitorar a FREQ ate a projeção dos limites laterais da TMA-WT.
- b. As ACFT que desejam OPR no 5500FT ou acima compulsoriamente deverão possuir RDO para CTC bilateral com o APP Curitiba para CLR ingresso na TMA-WT.

TEMP (0)

D-AMDT 33/23

Rio Vermelho Açúcar e Álcool (SWQP) / JUNQUEIRÓPOLIS, SP

21 18 55S/051 22 12W

AD PRIV UTC-3

350 (1148)

16 - (1000x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 34

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. O circuito de tráfego deverá ser realizado somente pelo setor nordeste do aeródromo.

TEMP (0)

D-AMDT 34/20

Riomar Fortaleza (SDFR) / FORTALEZA, CE

03 44 28S/038 28 25W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

91 (299)

04 - (21x21 CONC 4t L30) - 25

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. CTC compulsório com o APP Fortaleza antes da decolagem.
- b. PRB a OPS de HEL WO RDO.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Compulsória a apresentação do PLN e suas atualizações por meio de Telefone a uma Sala AIS credenciada.

TEMP (0)

D-AMDT 29/23

Risicola VR (SJY8) / SANTA ISABEL DO IVAÍ, PR

23 11 02S/053 12 56W

AD PRIV UTC-3

276 (906)

09 - (900x18 TER 5.700 Kg/0.50 MPa) - 27

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Operações no AD apenas de aeronaves de asa fixa.

TEMP (0)

D-AMDT 13/25

Riviera (SSRV) / ITAJAÍ, SC

26 57 09.86S/048 38 22.22W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

76.8 (252)

19 - (18x18 CONC 5t L30)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. CTC compulsório via RDO APP Florianópolis.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Recebimento e encaminhamento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica (C-AIS CGNA) via internet, app FPL BR ou pelo tel (21) 2174-7510. Informações adicionais e cadastro de usuários no Sistema Integrado de Gestão de Movimentos Aéreos (SIGMA) ligar para (21) 2101-6680.

TEMP (0)

D-AMDT 41/24

Riviera (SSRV) / ITAJAÍ, SC

26 57 09.86S/048 38 22.22W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

76.8 (252)

19 - (18x18 CONC 5t L30)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. CTC compulsório via RDO APP Florianópolis.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Apresentação PLN preferencialmente à Sala AIS Navegantes.

TEMP (0)

D-AMDT 12/19

Riviera Portofino (SDSY) / PIRACAIÁ, SP

22 59 54S/046 22 06W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

883 (2897)

05 - (19.56x19.56 GRASS 4.0t)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. As OPS do HELP SDSY estarão condicionadas ao cumprimento do estabelecido na AIC vigente, a qual trata da circulação de aeronaves sob as regras de voo visual na projeção da TMA - São Paulo, bem como as demais regras de tráfego aéreo pertinentes.

TEMP (0)

D-AMDT 15/24

Riviera Santa Cristina XIII (SIQ7) / PARANAPANEMA, SP

23 21 11,03S/048 57 43,36W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

670 (2198)

8 - (21x21 CONC 4t L30)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 10/25

Roça Agronegócios (SNZ9) / NOVO MUNDO, MT

09 51 29.39S/055 23 19.15W

AD PRIV UTC-4

265 (869)

02 - (1000.20x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 41/23

Rochaverá - Alfa (SWRV) / SÃO PAULO, SP

23 37 22S/046 42 02W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

809 (2654)

14 - (21x21 CONC 4.25t L30 , L34)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Av. das Nações Unidas, 14.171, Brooklin Paulista. CEP: 04794-000, São Paulo - SP.

TEMP (0)

D-AMDT 35/20

Rodoviária (SNWY) / VITÓRIA, ES

20 19 19S/040 21 11W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

2 (7)

01 - (20x20 CONC 5t L30)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Proibida OPS HEL sem RDO.
- b. CTC Compulsório com APP Vitória antes de iniciar TKOF.

TEMP (0)

D-AMDT 45/24

Rolim de Moura (SWBS) / ROLIM DE MOURA, RO

11 39 27.22S/061 46 33.58W

AD PRIV UTC-4 VFR L26

250 (820)

02 - L12 - (1400.18x18 ASPH 12/F/B/Y/U L14 , L15) - L12 - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 17/23

Rolim de Moura (SWBS) / ROLIM DE MOURA, RO

11 39 24S/061 46 34W

AD PRIV UTC-4 HJ

250 (820)

02 - (1600x30 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/19

Romaer Aviação Agrícola (SIDS) / ARAL MOREIRA, MS 22 55 53S/055 35 19W

AD PRIV UTC-4 HJ

578 (1896)

08 - (800x18 GRVL 5700 kg / 0.50 MPa) - 26

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. ACFT deverão COOR TKOF ou LDG via TEL ou FCA, a fim de evitar OPS SIMUL com o TFC de SSKH, distante 4.600M
- b. RWY 08 PRB TKOF e RWY 26 PRB LDG devido OBST
- c. O circuito de TFC deve ser realizado pelo SECT SW do AD

TEMP (0)

D-AMDT 22/25

Romeu Zema (SBAX) / ARAXÁ, MG

19 33 47S/046 57 38W

AD PUB 3NNW UTC-3 VFR IFR L21 , L26

998.4 (3276)

16 - L9 [4] , L12 - (1900x30 ASPH 26/F/B/X/T L14 , L15) - L9 [4] , L12 - 34

SBBS (CINDACTA 1)

COM - RÁDIO [2] 130.350

RDONAV - VOR/DME ARX 117 1941.34S/04703.63W

SER - S1

MET - MET CIVIL -

[1] [2] (34) 3662-3710 CMA 1,2,3,4

AIS - AIS CIVIL - [1] [3]

RMK -

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. AD AVBL OPS HN somente no horário de funcionamento do AFIS.

SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

- a. PRB OPS embarque e desembarque de PAX por ACFT com motores e hélices em funcionamento.

DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- a. ACFT acima de 10 toneladas somente efetuar giro de 180 DEG nas áreas de giro da RWY 16/34.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST:
Torre do NDB, ELEV 3388FT, situada 017 DEG à direita do início do eixo da RWY 16 e DIST 490M desse ponto.
Torre de telecomunicações, NEG LGTD, COORD 193708.90S/0465556.20W, ELEV 1080M.
Torre de telecomunicações, NEG LGTD, COORD 193349.60S/0465545.90W, ELEV 1053M.

INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS

- a. ERAA FREQ 118.850MHZ HR SER H24 EXC durante HR SER do AFIS.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OBS ACFT e ultraleves em voo de instrução próximo ao AD.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
16	1900	1900	1900	1900	-8,46	S19 33 26 W046 58 01
34	1900	1900	1900	1900	-8,46	S19 34 09 W046 57 14

COMPL -

- [1] Autoatendimento
[2] MON TIL FRI 1000-2200 EXC HOL. Demais horários O/R, TEL: (34) 3662-3710.
[3] Para informações adicionais consultar a Sala AIS SBBH, TEL: (31) 3490-2134.
[4] MEHT:
a. RWY 16 - 43FT.
b. RWY 34 - 55FT.

TEMP (0)

D-AMDT 13/24

Roots (SJCV) / CAMANDUCAIA, MG

22 51 53.89S/046 02 11.91W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

1550 (5085)

11 - (18x18 CONC 3.0t L30)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 40/22

Rosada (SSGO) / SÃO GABRIEL DO OESTE, MS

AD PRIV 4/SW UTC-4 VFR L26

16 - L12 - (1195x23 GRVL 5000Kg/0.50MPa L14) - L12 - 34

RMK - **PROCEDIMENTOS DE VOO**

- a. U/S BTN RDL 175/185.

TEMP (0)

19 25 45S/054 35 16W

668 (2192)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 33/20

Roso (SWNW) / ACEGUÁ, RS

AD PRIV UTC-3 HJ

07 - (800x18 ASPH 5.700kg/0.50MPa) - 25

TEMP (0)

31 44 03S/054 05 20 W

165 (541)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 42/24

Rotorfly Reserva Trancoso (SNH3) / PORTO SEGURO, BA

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

23 - (20x20 GRASS 4t L30)

RMK - **REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**

- a. PRB OPR de helicópteros sem RDO.
- b. CTC Compulsório com APP Porto Seguro antes de iniciar TKOF.

TEMP (0)

16 36 28.03S/039 06 58.08W

45 (148)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 42/18

Royal Palm Hall (SJPH) / CAMPINAS, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

33 - (22x22 CONC 5 t L30 , L34)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. As operações de pouso e decolagem do Heliponto ROYAL PALM HALL deverão ser realizadas sob coordenação dos pilotos em comando em frequências VHF designadas para uso ar-ar estabelecida na Circular de Informações Aeronáuticas (AIC) vigente, a qual trata da circulação de aeronaves sob as regras de voo visual na projeção da TERMINAL SÃO PAULO.

TEMP (0)

22 56 23S/047 04 15W

726 (2382)

SBBS (CRCEA-SE)

D-AMDT 29/18

Royal Palm Plaza (SSQW) / CAMPINAS, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26
08 - (21x21 MTAL 4.25t L30 , L34) - 26

22 56 10S/047 04 20W

753 (2470)
SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 11/21

Ruaro (SD4U) / DOURADOS, MS

AD PRIV UTC-4 HJ
16 - (900x18 GRASS 5700 Kg/0.50 Mpa) - 34

RMK -

TEMP (0)

22 14 04S/054 42 54W

403 (1322)
SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 13/25

RUBEM BERTA (SBUG) / URUGUAIANA, RS

AD INTL PUB CCR AEROPORTOS 5SE UTC-3 VFR IFR L21 , L23 , L26
10 - L9 [5] , L12 - (1304x30 ASPH 14/F/C/X/T L14 , L15) - L9 [5] , L12 - 28
COM - RÁDIO [3] [4] 118.100 125.900

CMB- [1] TF

MET - MET CIVIL -

[2] [4] CMA 1,2,3,4,5,6,7,8,9

AIS - AIS CIVIL - [6]

29 47 00S/057 02 13W

78 (256)
SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. AD HR SER DLY 1000-2200

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- a. Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): AD não disponibiliza recursos internos para remoção de ACFT. Acionamento do PRAI pelo Tel: (55) 3413-1314 ou (55) 99723-2855.

DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- a. Compulsória autorização prévia da concessionária com 02 (duas) HR de antecedência à operação THRU preenchimento de Formulário de Aviação Geral, Reserva de Pátio e Isenção para ACFT de aviação geral quando (1) ACFT nunca operou no AD em questão sob gestão da CCR Aeroportos; (2) ACFT tiver matrícula internacional e (3) ACFT de aviação geral que necessite reserva de pátio. Formulário disponível no final da página principal do site www.ccaeroportos.com.br. O Centro de Operações Aeroportuárias (APOC) enviará para o e-mail cadastrado a autorização. Quando necessário, serão solicitados ajustes na programação e esses deverão ser regularizados em até 30 MIN antes da operação, caso contrário a solicitação será cancelada. Em caso de contingência, contatar: apoc.urg@grupoccr.com.br.
- b. APN PRKG não dispõe de pontos de amarração.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBST (Torre) LGTD COORD 294629.20S/0570227.1W ELEV 420FT.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OBS ACFT agrícola em voo próximo ao AD
- b. Giro de 180° permitido somente nas cabeceiras da pista.
- c. ACFT no circuito de TFC e na RWY de LDG, OBS TFC em PROC IFR na APCH e DEP.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OBS concentração de pássaros nas proximidades do AD.

CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- a. Cartas ver AIP MAP

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
10	1304	1304	1304	1304		29° 46' 57,286" S 57° 2' 40,112" W
28	1304	1304	1304	1304		29° 46' 53,48" S 57° 1' 51,741" W

COMPL -

[1] (DLY 1000-2200) - O/R: TEL: (55) 3413-4807 ou 9999-0298.

[2] Autoatendimento Help-Met.

[3] AFIS URUGUAIANA FREQ 125.900MHZ E 118.100MHZ OPR remotamente a partir do CIVA-CW, nas dependências do CINDACTA II. Área de responsabilidade correspondente ao espaço aéreo ATS classe GOLF. PROC específicos para contingências de COM: 1 - usar FREQ da RDO como FCA, ajustar código 7600 no transponder; 2 - realizar IAC IFR se obtiver INFO MET do AD via ACC/AFIS, caso NEG, NO AUTH LDG IFR; 3 - realizar SID se obtiver INFO MET do AD, caso NEG, NO AUTH DEP IFR; 4 - atentar para as demais regras da ICA 100-12 para falha de COM.

[4] (DLY 1100-2100)

[5] MEHT RWY 10: 42FT ; MEHT RWY 28: 42FT

[6] Recebimento e encaminhamento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica (C-AIS CGNA) via internet, app FPL BR ou pelo tel (21) 2174-7510. Informações adicionais e cadastro de usuários no Sistema Integrado de Gestão de Movimentos Aéreos (SIGMA) ligar para (21) 2101-6680.

TEMP (0)

RUBEM BERTA (SBUG) / URUGUAIANA, RS

29 47 00S/057 02 13W

AD INTL PUB CCR AEROPORTOS 5SE UTC-3 VFR IFR L21 , L23 , L26

78 (256)

10 - L9 [5] , L12 - (1304x30 ASPH 14/F/C/X/T L14 , L15) - L9 [5] , L12 - 28

SBCW (CINDACTA 2)

COM - RÁDIO [3] [4] 118.100 125.900

CMB- [1] TF

MET - MET CIVIL -

[2] [4] CMA 1,2,3,4,5,6,7,8,9

AIS - AIS CIVIL - [6]

RMK -

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. AD HR SER DLY 1000-2200

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- a. Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): AD não disponibiliza recursos internos para remoção de ACFT. Acionamento do PRAI pelo Tel: (55) 3413-1314 ou (55) 99723-2855.

DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- a. Compulsória autorização prévia da concessionária com 02 (duas) HR de antecedência à operação THRU preenchimento de Formulário de Aviação Geral, Reserva de Pátio e Isenção para ACFT de aviação geral quando (1) ACFT nunca operou no AD em questão sob gestão da CCR Aeroportos; (2) ACFT tiver matrícula internacional e (3) ACFT de aviação geral que necessite reserva de pátio. Formulário disponível no final da página principal do site www.ccraeroporto.com.br. O Centro de Operações Aeroportuárias (APOC) enviará para o e-mail cadastrado a autorização. Quando necessário, serão solicitados ajustes na programação e esses deverão ser regularizados em até 30 MIN antes da operação, caso contrário a solicitação será cancelada. Em caso de contingência, contatar: apoc.urg@grupoccr.com.br.
- b. APN PRKG não dispõe de pontos de amarração.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBST (Torre) LGTD COORD 294629.20S/0570227.1W ELEV 420FT.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- a. RESA: - RWY 10: 90M x 60M. - RWY 28: 90M x 60M.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OBS ACFT agrícola em voo próximo ao AD
- b. Giro de 180° permitido somente nas cabeceiras da pista.
- c. ACFT no circuito de TFC e na RWY de LDG, OBS TFC em PROC IFR na APCH e DEP.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OBS concentração de pássaros nas proximidades do AD.

CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- a. Cartas ver AIP MAP

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
10	1304	1304	1304	1304		S 29 46 57.29 W 057 02 40.11
28	1304	1304	1304	1304		S 29 46 53.48 W 057 01 51.74

COMPL -

[1] (DLY 1000-2200) - O/R: TEL: (55) 3413-4807 ou 9999-0298.

[2] Autoatendimento Help-Met.

[3] AFIS URUGUAIANA FREQ 125.900MHZ E 118.100MHZ OPR remotamente a partir do CIVA-CW, nas dependências do CINDACTA II.

Área de responsabilidade correspondente ao espaço aéreo ATS classe GOLF. PROC específicos para contingências de COM: 1 - usar FREQ da RDO como FCA, ajustar código 7600 no transponder; 2 - realizar IAC IFR se obtiver INFO MET do AD via ACC/AFIS, caso NEG, NO AUTH LDG IFR; 3 - realizar SID se obtiver INFO MET do AD, caso NEG, NO AUTH DEP IFR; 4 - atentar para as demais regras da ICA 100-12 para falha de COM.

[4] (DLY 1100-2100)

[5] MEHT RWY 10: 42FT ; MEHT RWY 28: 42FT

[6] Recebimento e encaminhamento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica (C-AIS CGNA) via internet, app FPL BR ou pelo tel (21) 2174-7510. Informações adicionais e cadastro de usuários no Sistema Integrado de Gestão de Movimentos Aéreos (SIGMA) ligar para (21) 2101-6680.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Rumenos Sarkis Simão (SIGF) / PADRE BERNARDO, GO

15 08 23S/048 14 36W

AD PRIV UTC-3 HJ

629 (2064)

05 - (800x18 TER 5700Kg/0.5MPa) - 23

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Rural Verde (SNJF) / SÍTIO DO MATO, BA

12 38 51S/043 31 07W

AD PRIV UTC-3 HJ

443 (1453)

13 - (1200x23 ASPH 5700kg/0.50 MPa) - 31

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Russi e Russi 2 (SJKR) / PORTO BELO, SC

27 08 40S/048 35 32W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

6 (20)

08 - (20x20 CONC 4.0t L30)

SBCW (CINDACTA 2)

COM - FCA 126.575

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Russi e Russi 2 (SJKR) / PORTO BELO, SC

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

08 - (20x20 CONC 4.0t L30)

27 08 40S/048 35 32W

6 (20)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 11/23

Ruy Barbosa (SSLS) / RUY BARBOSA, BA

AD PRIV UTC-3 HJ

13 - (1268x22 ASPH 5700kg/0.60MPa) - 31

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPS LDG/TKOF ACFT aviação geral mediante COOR com 48 HR de antecedência pelos TEL (71) 3115-2369, (71) 3115-8583, (71) 99370-3836 (71) 98635-2030.

TEMP (0)

12 16 17S/040 31 50W

404 (1325)

SBRE (CINDACTA 3)

S.M.S. (SDVN) / CAMPOS DO JORDÃO, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

17 - (21x21 CONC 4.5t L30 , L34)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

22 41 22S/045 33 10W

1721 (5646)

SBCW (CINDACTA 2)

Sada (SIZV) / BETIM, MG

HELPN PRIV UTC-3 HJ

09 - (21x21 ASPH 4t)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPS SUBJ AUTH APP Belo Horizonte.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

19 57 35S/044 07 03W

962 (3156)

SBBS (CINDACTA 1)

Safra (SSFC) / DOM PEDRITO, RS

AD PRIV UTC-3 HJ

02 - (1000x18 GRASS 3700Kg/0.5MPa) - 20

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

31 01 21S/054 37 18W

135 (443)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 4/25

Saicã (SSCQ) / CACEQUI, RS

29 53 59S/054 56 45W

AD MIL 10WSW UTC-3 VFR L21 , L26

85.74 (281)

02 - L12 - (1500x30 ASPH 35/F/C/Y/T L14 , L15) - L12 - 20

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OPR ACFT somente com a autorização do Comandante da Base Aérea de Santa Maria

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Saicã (SSCQ) / CACEQUI, RS

29 53 59S/054 56 45W

AD MIL 10WSW UTC-3 VFR L21 , L26

87 (285)

02 - L12 - (1500x30 ASPH 35/F/C/Y/T L14 , L15) - L12 - 20

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OPR ACFT somente com a autorização do Comandante da Base Aérea de Santa Maria

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Saint-Exupéry (SDDK) / OCAUÇU, SP

22 28 53S/049 59 09W

AD PRIV UTC-3 HJ

575 (1886)

07 - (800x20 GRASS 3500kg/ 0.50 MPa) - 25

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 20/24

Salenco (SIW8) / SÃO GABRIEL DO OESTE, MS

18 51 44S/054 20 56W

AD PRIV UTC-4

385.04 (1263)

03 - (1100.22x20 TER 5700kg/0.50MPa) - 21

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 25/24

Salenco (SIW8) / SÃO GABRIEL DO OESTE, MS

18 51 44S/054 20 56W

AD PRIV UTC-4

385.04 (1263)

03 - (1100.22x20 TER 5700kg/0.50MPa) - 21

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPS no AD somente para ACFT de asa fixa

TEMP (0)

D-AMDT 5/25

Salgado Filho (SBPA) / PORTO ALEGRE, RS

29 59 41S/051 10 16W

AD INTL PUB FRAPORT 6/NE UTC-3 VFR IFR L21 , L23 , L26

9 (30)

11 - L5 , L9 [1] , L11 , L12A - (3200x45 ASPH 72/F/B/X/T [3] L14A , L15 , L18 , L19A) - L9 [8] , L12A SBCW (CINDACTA 2)
- 29COM - TORRE PALEGRE [4] 118.100 121.500 [2]
SOLO PALEGRE 121.900
TRÁFEGO PALEGRE [7] 122.150
ATIS [6] 132.35RDONAV - VOR/DME FIG 114.7 2959.89S/05058.53W
IM IPA 75 2959.64S/05111.14W
ILS/DME CAT II 11 IPA 110.3 295942.36S/0510848.02W

CMB- TF SER - S5 RFFS - CAT CIVIL - 9

MET - MET CIVIL -

[5] CMA 1,2,3,4,5,6,7,8,9

AIS - AIS CIVIL - [9]

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. Pátio PRKG ACFT Aviação Geral PPR do Centro de OPS aeroportuárias local com antecedência MNM de 48 HR através do telefone: (51) 3358-2239

DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- a. TWY Lima CLSD BTN TWY Kilo e TWY Golf devido área de proteção da antena do Glide Slope
- b. TWY Papa velocidade máxima LTD para 08KT

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBST LGTD:
Torre COORD 300029.90S/0510633.19W ELEV 289FT;
Torre COORD 300116.80S/0510700.99W ELEV 276FT.
- b. OBST (Torre) LGTD violando a superfície horizontal interna do AD COORD 295826.16S0511033.42W ELEV 66M (217FT).
- c. OBS OBST (mastros) LGTD COORD 300227.71S/0510915.32W ELEV 448FT
- d. OBS OBST:
Pilares sobre a ponte do Rio Guaíba, 50M HGT, DIST 2500M RWY 11.
Antena 1171FT ELEV, situada no Morro do Turista (30 04 44S/051 10 54W), com balizamento.
Montado balizado (antena) 1017FT ELEV situado Morro Santa Tereza, COORD 30 04 10S/051 13 45W DIST 10.090M THR 11 AZM 224 DEG.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- a. RESA (dimensões em M):
THR 11 - 240 X 150
THR 29 - 240 X 150

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OBS VAC para entrada ou DEP do circuito de TFC.
- b. PRB apresentação de PVS via fonia para TWR
- c. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior;
- d. Pátio 2 LTD para ACFT com envergadura máxima de 36M
- e. Restrição a classes e tipos de ACFT: - ACFT WO EQPT RDO; - GLD; - ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT; - FLT de ultraleves motorizados.
- f. Restrição aos serviços aéreos: - Lançamento de objetos ou pulverização; - Reboque de ACFT; - Lançamento de paraquedas; - FLT acrobático.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. FLT de treinamento VFR e IFR SUBJ COOR e AUTH prévia, CTC APOC (Centro de Operações) TEL: (51) 3358-2239 e e-mail apoc.poa@fraport-brasil.com

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. ACFT de aviação geral é obrigatório cadastro prévio do operador, independentemente do tempo de permanência, através do link: <https://portoalegre-airport.com.br/pt/passageiro/tarifas> , opção: Agendamento e cadastro de cliente Operador de aviação executiva. Dúvidas contatar por e-mail: faturamentopoa@fraport-brasil.com
- b. OPS ACFT da Aviação Civil Geral somente mediante AUTH prévia, no mínimo 12hs de antecedência, realização de reserva de pátio e apoios através do link: <https://forms.office.com/r/aaxxA58xxk> , independentemente do tempo de permanência. Dúvidas contatar APOC (Centro de Operações) por e-mail apoc.poa@fraport-brasil.com ou TEL: (51) 3358-2239
- c. Concentração de pássaros (quero-quero, pomba de bando, carcará, andorinha) no circuito de TFC, SECT APCH RWY 11/29 e LT (gramados adjacentes) da RWY 11/29, no período de maior incidência AUG TIL DEC 0330-0530 1430-1600
- d. Não confundir a iluminação da RWY 11 com a da Av. Sertório, PARL e 900M (0,5NM) à direita da pista.
- e. ACFT na FNA para RWY 29, não confundir com aproximação para RWY 31 do AD de Canoas, à direita da trajetória
- f. TWY HOTEL OPS sob restrição visual da TWR PALEGRE.
- g. ACFT com envergadura superior a 16M é obrigatório uso de garfo e inferior a 16M é obrigatório amarras, conforme fabricante. Para maiores informações, ligar para TEL: (51) 3358-2239
- h. FLT de treinamento VFR e IFR que seja necessário utilizar o pátio para estacionamento, a reserva deve ser solicitada com no mínimo 12h através do link: <https://forms.office.com/r/aaxxA58xxk> , independentemente do tempo de permanência. Dúvidas contatar APOC (Centro de Operações) TEL: (51) 3358-2239 ou e-mail apoc.poa@fraport-brasil.com
- i. As ACFT da Aviação Militar deverão efetuar coordenação prévia com o APOC(Centro de Operações) para uso de pátio, pernoite e apoios, com no mínimo 12h de antecedência, incluindo INFO de Origem/Destino, através do e-mail apoc.poa@Fraport-brasil.com. Demais INFO pelo telefone (51) 3358-2239

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
11	3200	3200	3200	3200	3,4	S29 59 40 W051 10 59
29	3200	3200	3200	3200	9,0	S29 59 42 W051 09 00

COMPL -

- [1] MEHT: 68FT
- [2] EMERG
- [3] OPR com lâmpadas LED
- [4] DCL
- [5] Auto atendimento Help-Met
- [6] D-ATIS
- [7] (MON,TUE,WED,THU,FRI 0930-1530)
- [8] MEHT: 73FT.
- [9] Recebimento e encaminhamento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica (C-AIS CGNA) via internet, app FPL BR ou pelo tel (21) 2174-7510. Informações adicionais e cadastro de usuários no Sistema Integrado de Gestão de Movimentos Aéreos (SIGMA) ligar para (21) 2101-6680.

TEMP (0)**D-AMDT 25/25****Salgado Filho (SBPA) / PORTO ALEGRE, RS**

29 59 41S/051 10 16W

AD INTL PUB FRAPORT 6/NE UTC-3 VFR IFR L21 , L23 , L26

9 (30)11 - L5 , L9 [1] , L11 , L12A - (3200x45 ASPH 72/F/B/X/T [3] L14A , L15 , L18 , L19A) - L9 [8] , L12A SBCW (CINDACTA 2)
- 29**COM - TORRE PALEGRE [4] 118.100 121.500 [2]**

SOLO PALEGRE 121.900

TRÁFEGO PALEGRE [7] 122.150

ATIS [6] 132.35

RDONAV - VOR/DME FIG 114.7 2959.89S/05058.53W

IM IPA 75 2959.64S/05111.14W

ILS/DME CAT II 11 IPA 110.3 295942.36S/0510848.02W

CMB- TF SER - S5 RFFS - CAT CIVIL - 9

MET - MET CIVIL -

[5] CMA 1,2,3,4,5,6,7,8,9

AIS - AIS CIVIL - [9]

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. Pátio PRKG ACFT Aviação Geral PPR do Centro de OPS aeroportuárias local com antecedência MNM de 48 HR através do telefone: (51) 3358-2239

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- a. Plano de Remoção de ACFT inoperante (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT B747-400 com peso 397 toneladas. Acionamentos: Gerente de resposta à emergência: TEL: (85) 3392-1017 / (85) 98172-2866, APOC(AIRPORT OPERATIONS CENTER/DUTY OFFICER): TEL: (51) 3358-2239 / (51) 9564-4320.

DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- a. TWY Lima CLSD BTN TWY Kilo e TWY Golf devido área de proteção da antena do Glide Slope
- b. TWY Papa velocidade máxima LTD para 08KT

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBST LGTD:
Torre COORD 300029.90S/0510633.19W ELEV 289FT;
Torre COORD 300116.80S/0510700.99W ELEV 276FT.
- b. OBST (Torre) LGTD violando a superfície horizontal interna do AD COORD 295826.16S0511033.42W ELEV 66M (217FT).
- c. OBS OBST (mastro) LGTD COORD 300227.71S/0510915.32W ELEV 448FT
- d. OBS OBST:
Pilares sobre a ponte do Rio Guaíba, 50M HGT, DIST 2500M RWY 11.
Antena 1171FT ELEV, situada no Morro do Turista (30 04 44S/051 10 54W), com balizamento.
Montado balizado (antena) 1017FT ELEV situado Morro Santa Tereza, COORD 30 04 10S/051 13 45W DIST 10.090M THR 11 AZM 224 DEG.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- a. RESA (dimensões em M):
THR 11 - 240 X 150
THR 29 - 240 X 150

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OBS VAC para entrada ou DEP do circuito de TFC.
- b. PRB apresentação de PVS via fonia para TWR
- c. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior;
- d. Pátio 2 LTD para ACFT com envergadura máxima de 36M
- e. Restrição a classes e tipos de ACFT: - ACFT WO EQPT RDO; - GLD; - ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT; - FLT de ultraleves motorizados.
- f. Restrição aos serviços aéreos: - Lançamento de objetos ou pulverização; - Reboque de ACFT; - Lançamento de paraquedas; - FLT acrobático.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. FLT de treinamento VFR e IFR SUBJ COOR e AUTH prévia, CTC APOC (Centro de Operações) TEL: (51) 3358-2239 e e-mail apoc.poa@raport-brasil.com

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. ACFT de aviação geral é obrigatório cadastro prévio do operador, independentemente do tempo de permanência, através do link: <https://portoalegre-airport.com.br/pt/passageiro/tarifas> , opção: Agendamento e cadastro de cliente Operador de aviação executiva. Dúvidas contatar por e-mail: faturamentopoa@fraport-brasil.com
- b. OPS ACFT da Aviação Civil Geral somente mediante AUTH prévia, no mínimo 12hs de antecedência, realização de reserva de pátio e apoios através do link: <https://forms.office.com/r/aaxxA58xxk> , independentemente do tempo de permanência. Dúvidas contatar APOC (Centro de Operações) por e-mail apoc.poa@fraport-brasil.com ou TEL: (51) 3358-2239
- c. Concentração de pássaros (quero-quero, pomba de bando, carcará, andorinha) no circuito de TFC, SECT APCH RWY 11/29 e LT (gramados adjacentes) da RWY 11/29, no período de maior incidência AUG TIL DEC 0330-0530 1430-1600
- d. Não confundir a iluminação da RWY 11 com a da Av. Sertório, PARL e 900M (0,5NM) à direita da pista.
- e. ACFT na FNA para RWY 29, não confundir com aproximação para RWY 31 do AD de Canoas, à direita da trajetória
- f. TWY HOTEL OPS sob restrição visual da TWR PALEGRE.
- g. ACFT com envergadura superior a 16M é obrigatório uso de garfo e inferior a 16M é obrigatório amarras, conforme fabricante. Para maiores informações, ligar para TEL: (51) 3358-2239
- h. FLT de treinamento VFR e IFR que seja necessário utilizar o pátio para estacionamento, a reserva deve ser solicitada com no mínimo 12h através do link: <https://forms.office.com/r/aaxxA58xxk> , independentemente do tempo de permanência. Dúvidas contatar APOC (Centro de Operações) TEL: (51) 3358-2239 ou e-mail apoc.poa@fraport-brasil.com
- i. As ACFT da Aviação Militar deverão efetuar coordenação prévia com o APOC(Centro de Operações) para uso de pátio, pernoite e apoios, com no mínimo 12h de antecedência, incluindo INFO de Origem/Destino, através do e-mail apoc.poa@Fraport-brasil.com. Demais INFO pelo telefone (51) 3358-2239

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
11	3200	3200	3200	3200	3,4	S29 59 40 W051 10 59
29	3200	3200	3200	3200	9,0	S29 59 42 W051 09 00

COMPL -

- [1] MEHT: 68FT
- [2] EMERG
- [3] OPR com lâmpadas LED
- [4] DCL
- [5] Auto atendimento Help-Met
- [6] D-ATIS
- [7] (MON,TUE,WED,THU,FRI 0930-1530)
- [8] MEHT: 73FT.
- [9] Recebimento e encaminhamento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica (C-AIS CGNA) via internet, app FPL BR ou pelo tel (21) 2174-7510. Informações adicionais e cadastro de usuários no Sistema Integrado de Gestão de Movimentos Aéreos (SIGMA) ligar para (21) 2101-6680.

TEMP (0)

D-AMDT 8/25

Salgueiro (SNSG) / SALGUEIRO, PE

08 02 48S/039 08 02W

AD PUB 3S UTC-3 HJ

469 (1539)

17 - (1300x30 ASPH 6/F/B/Y/U) - 35

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. PRB OPS LDG EXC por necessidade de EMERG MEDICA ou de transporte de valores SOB COOR prévia com o OPR de AD por TEL ou Whatsapp: (81) 99488-2075.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
17	1300	1300	1300	1300		
35	1300	1300	1300	1300		

TEMP (0)

D-AMDT 30/22

Salgueiro (SNSG) / SALGUEIRO, PE

08 02 48S/039 08 02W

AD PUB 3S UTC-3 HJ

469 (1539)

17 - (1300x30 ASPH 6/F/B/Y/U) - 35

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. PRB OPS LDG EXC por necessidade de EMERG MEDICA ou de transporte de valores SOB COOR prévia com o OPR de AD nos TEL (81) 3184-4526 / (81) 3184-2615 / (81) 3184-2612

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
17	1300	1300	1300	1300		
35	1300	1300	1300	1300		

TEMP (0)

D-AMDT 30/19

Salinas (SNSS) / SALINAS, MG

16 12 30S/042 19 19W

AD PUB 8SW UTC-3 HJ

763 (2503)

18 - (1480x30 ASPH 8/F/B/Y/T) - 36

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 30/24

Salinópolis (SNSM) / SALINÓPOLIS, PA

00 41 47S/047 20 12W

AD PUB INFRAERO UTC-3 VFR L21 , L26

36 (118)

09 - L9(3.23) [1] , L12 - (1600x30 ASPH 5700 Kg/0.5 MPa L14 , L15) - L12 - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. Contato com o OPR do AD THRU TEL (91) 98145-9955.

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. AD HR SER DLY 0900-2100.

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- a. Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT ATR 42-300 - Peso: 16.700kg, acionamento TEL: (91) 98145-9955.

DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- a. ACFT com previsão de permanência superior a 30 minutos não deverá estacionar na PSN 1

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. RWY 27 PRB OPS LDG ACFT a jato.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. LDG e permanência de ACFT entre 2100-0900, somente O/R 24h antes do LDG pelos TEL (91) 98145-9955 ou (91) 99212-7253.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
09	1600	1600	1600	1600		
27	1600	1600	1600	1600		

COMPL - [1] MEHT 40FT

TEMP (0)

D-AMDT 7/21

Salles (SNGY) / CASTANHAL, PA

01 15 32S/047 57 12W

AD PRIV UTC-3 VFR L21 , L26

41 (135)

11 - L12 - (1240x19 ASPH 5.700 Kg/0.50MPa L14 , L15) - L12 - 29

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 8/25

Salon (SJF6) / PORANGATU, GO

12 53 10S/048 51 57W

AD PRIV UTC-3

102 (335)

08 - (1200x7 ASPH 5.700Kg/0.50MPa) - 26

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- THR 08 PRB LDG.
- THR 26 PRB TKOF.
- As OPS simultâneas deverão ser coordenadas entre as ACFT devido circuito de tráfego próximo ao AD SJ9H.

TEMP (0)

D-AMDT 24/23

Salon (SJF6) / PORANGATU, GO

12 53 10S/048 51 57W

AD PRIV UTC-3

102 (335)

08 - (1200x7 ASPH 5.700Kg/0.50MPa) - 26

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 38/24

Salto do Avanhandava (SNH2) / BARBOSA, SP

21 14 38.74S/049 56 23.41W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

366 (1201)

05 - (21x21 CONC 5t L30)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 8/24

Samã I (SDSD) / PACARAIMA, RR

04 24 43N/060 57 06W

AD PRIV UTC-4 HJ

169 (554)

12 - (600x15 TER 4000kg/0.50MPa) - 30

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- AD CLSD devido a não apresentação do Plano Básico de Zona de Proteção de AD. RMK: EXC ACFT OPS em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento dos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 27/23

Samarco Mina do Germano (SWNG) / MARIANA, MG

20 11 57S/043 29 23W

HELPN PRIV UTC-3

1016 (3333)

31 - (21x21 ASPH 10t)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 12/19

San Martin (SWYJ) / CAMPOS DOS GOYTACAZES, RJ

22 00 24S/041 13 09W

AD PRIV UTC-3 HJ

6 (20)

08 - (500x15 TER 5600kg/0.50MPa) - 26

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 10/25

Santa Agro 1 (SNR7) / GUAJARÁ-MIRIM, RO

10 38 10.23S/065 01 20.46W

AD PRIV UTC-4

175 (574)

18 - (1000x20 TER 5700Kg/0.50Mpa) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 12/24

Santa Anastácia I (SSQI) / SORRISO, MT

12 30 33.16S/055 40 56.44W

AD PRIV UTC-4

382 (1253)

10 - (900.04x20 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- PRB OPS simultâneas BTN AD da vizinhança.
- Cabeceira 10 utilizável somente para DECOLAGEM e Cabeceira 28 utilizável somente para POUZO.
- O circuito de tráfego deverá ser realizado, obrigatoriamente, pelo setor SUL do Aeródromo.
- AD ACFT EM OPS LDG/TKOF DEVERAO EFETUAR CTC COMPULSORIO COM A RDO SORRISO FREQ 130.35MHZ
- Compulsória COOR com a RDO SORRISO para ACFT OPR na FIZ SORRISO.
- Atentar para as ACFT na FNA para LDG na THR 05 de SBSO e na DEP da CAB 23 de SBSO.
- As ACFT na FNA da THR 05 têm prioridade para LDG em relação às OPS em SSQI.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Santa Cândida (SDSV) / GUARIBA, SP

21 20 01S/048 10 16W

AD PRIV UTC-3 HJ

634 (2080)

15 - (800x20 TER 4000Kg/0.50MPa) - 33

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Circuito de tráfego somente pelo setor SW.

TEMP (0)

D-AMDT 37/22

Santa Casa (SI8D) / SÃO SEBASTIÃO DO PARAÍSO, MG

20 55 38S/046 58 59W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

972 (3189)

36 - (19.50x19.50 CONC 3t L30 , L34)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT NW e utilizar a frequência 123,45MHz para COOR as OPS simultâneas a fim de evitar interferências com os tráfegos em evolução no AD (SNPY).
- Após TKOF, deverá subir para 3700ft e voar com HDG 320 DEG na proa da PSN Peneira Alta (205546S/0465953W) e se afastar pelo SECT NW.

TEMP (0)

D-AMDT 33/24

Santa Casa (SI8D) / SÃO SEBASTIÃO DO PARAÍSO, MG

20 55 38S/046 58 59W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

972 (3189)

36 - (19.50x19.50 CONC 3t L30 , L34)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT NW e utilizar a frequência de coordenação livre para COOR as OPS simultâneas a fim de evitar interferências com os tráfegos em evolução no AD SNPY.
- Após TKOF, deverá subir para 3700ft e voar com HDG 320 DEG na proa da PSN Peneira Alta (205546S/0465953W) e se afastar pelo SECT NW.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Santa Casa de Misericórdia de Porto Alegre (SIAK) / PORTO ALEGRE, RS

30 01 48S/051 13 14W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

56 (184)

31 - (24x24 CONC 6.0t L30)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 39/23

Santa Cecília (SWGO) / GOIANÉSIA, GO

15 20 35S/049 08 09W

AD PRIV UTC-3 HJ

676.23 (2219)

08 - (1302x23 ASPH 5/F/B/Y/U) - 26

SBBS (CINDACTA 1)

CMB- PF

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- OBS OBST (ARVORE) NEG LGTD COORD 152124.89S/0490803.81W ELEV 744.50M VIOLANDO A SUPERFICIE HORIZONTAL INTERNA DO PLANO BASICO DE ZONA DE PROTECAO DO AD

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- CIRCUITO DE TFC HEL: HGT MNM 600FT

TEMP (0)

D-AMDT 25/25

Santa Cecília (SS76) / RIO DE JANEIRO, RJ

22 58 43.01S/043 16 15.78W

HELPN PRIV UTC-3

356 (1168)

20 - (21x21 GRASS 6t)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- OPS SUBJ COORD com o Clube São Conrado de Vôo Livre (CSCVL).ACFT desportivas sob responsabilidade do Clube terão prioridade de passagem;
- Proibida operação de ACFT sem rádio;
- Circuito de tráfego deverá ser realizado obrigatoriamente pelo SECT Norte;
- ARR / DEP somente via REH BOA VISTA

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Santa Clara (SI69) / BLUMENAU, SC

26 53 03S/049 08 42W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

30 (98)

28 - (20x20 CONC 5t L30 , L34)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Deverá ser utilizada a FCA 122.850 MHz para todas as coordenações de pouso e decolagem.
- Observar a REA FLORIANÓPOLIS para fins de planejamento do voo.

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Santa Clara (SI69) / BLUMENAU, SC

26 53 03S/049 08 42W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

30 (98)

28 - (20x20 CONC 5t L30 , L34)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Deverá ser utilizada a FCA 122.850 MHz para todas as coordenações de pouso e decolagem.
- Observar a REA FLORIANÓPOLIS para fins de planejamento do voo.

TEMP (0)

D-AMDT 39/20

Santa Colomba Agropecuária (SNTB) / COCOS, BA

14 46 25S/045 33 40W

AD PRIV UTC-3 HJ

856.68 (2811)

10 - (1400x20 GRVL 5.700kg/0.50MPa) - 28

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 32/20

Santa Colomba Cafés (SWBI) / COCOS, BA

AD PRIV UTC-3 HJ

09 - (1050x22 GRVL 5.700 kg/0.50 MPa) - 27

14 37 24S/045 15 05W

812 (2664)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 25/20

Santa Cruz do Sul (SSSC) / SANTA CRUZ DO SUL, RS

AD PUB 4NNE UTC-3 HJ

08 - (1180x18 ASPH 8/F/C/Y/U) - 26

COM - FCA 122.550

CMB- PF SER - S2

RMK - **OBSTÁCULO DE AERÓDROMO**

a. OBS OBST (EDIFICAÇÃO) NEG LGTD COORD 294033S/0522421W ELEV 823FT.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

a. OBS ACFT, planadores e ultraleves em voo de instrução próximo ao AD

TEMP (0)

D-AMDT 20/22

Santa Filomena (SI97) / SANTA FILOMENA, PI

AD PRIV UTC-3 HJ

13 - (1000x20 GRVL 5.700Kg/1.25MPa) - 31

RMK -

TEMP (0)

09 08 11S/045 53 11W

350 (1148)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 20/25

Santa Filomena (SI97) / SANTA FILOMENA, PI

AD PRIV UTC-3

10 - (1160.27x20 ASPH 5700Kg/1.25MPa) - 28

RMK -

TEMP (0)

09 08 10.57S/045 53 09.10W

350.94 (1151)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 24/25

SANTA GENOVEVA (SBGO) / GOIÂNIA, GO

AD INTL PUB CCR AEROPORTOS 6NE UTC-3 VFR IFR L21 , L23 , L26

14 - L9 [8] [9] , L12 - (2286x45 ASPH 70/F/A/X/T L14 , L15) - L9 [7] [9] , L12 - 32

16 37 57S/049 13 16W

747.79 (2453)

SBBS (CINDACTA 1)

COM - TORRE [9] 118.700 [2] 121.500 [1]
 SOLO [3] [9] 121.700
 TRÁFEGO [9] 121.050 [3]
 ATIS [9] 127.675

RDONAV - VOR/DME GNV [9] 115.9 1638.47S/04912.67W

CMB- [10] PF TF **SER** - S1 **RFFS** - CAT CIVIL - 7

MET - **MET CIVIL** -

[4] [5] [9]

AIS - **AIS CIVIL** - [4] [6] [9]

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. Compulsória AUTH prévia da concessionária com no mínimo 02 (duas) HR de antecedência à operação, mediante solicitação através do WebApp-CCR AVG pelo link ga.ccaeroportos.com.br quando:
 - 01 - ACFT necessitar de reserva de pátio;
 - 02 - ACFT de matrícula internacional;
 - 03 - ACFT de matrícula brasileira e mais de um proprietário/operador registrado no Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB);
 - 04 - ACFT de matrícula brasileira, sem cadastro de aeronave/financeiro no WebApp-CCR AVG ou que precise de atualização, mesmo sem intenção de uso do pátio;
 - 05 - ACFT isenta, em voo de experiência ou de instrução, nos casos de a categoria de registro da aeronave no RAB não constar como PRIVADA, de INSTRUCAO ou EXPERIMENTAL.

O Centro de Operações Aeroportuárias (APOC), analisará a solicitação e retornará com o status através do WebApp- CCR AVG. Quando necessário, serão solicitados ajustes na programação que deverão ser regularizados no mínimo 30 MIN antes da operação, caso contrário a solicitação será cancelada. Para dúvidas ou auxílio, consulte os canais de comunicação no website www.ccaeroportos.com.br/clientes-aeroportuarios. Em caso de contingência, entre em contato com o aeroporto através do e-mail: apoc.gyn@grupoccr.com.br.

INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO

- a. Twy hangares 1 largura 11M sob responsabilidade do OPR da ACFT – Área não sujeita ao controle de tráfego aéreo.
- b. Twy hangares 2 largura 12M sob responsabilidade do OPR da ACFT – Área não sujeita ao controle de tráfego aéreo.

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- a. Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT Learjet 24 - Peso 6.300 kg, acionamento TEL: (62) 3265-1508 ou (62) 99607-2256.

DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- a. ACFT a jato em operação no Pátio 02, PRB saída por meios próprios.
- b. APN 1 DISPÕE DE 07 POSIÇÕES COM PONTOS DE AMARRAÇÃO DE AERONAVES

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBST (Mastro metálico) NEG LGTD COORD 163930.17S/0491422.78W ELEV 792M.
- b. OBST (Antena) LGTD COORD 164102.95S/0490718.04W ELEV 3195FT.
- c. OBST (Torre) NEG LGTD COORD 163807.76S/0491038.86W ELEV 835,83m
- d. OBST (Torre) NEG LGTD COORD 163750.35S/0491025.09W ELEV 843,52m
- e. OBST (Torre) NEG LGTD COORD 163723.48S/0491002.67W ELEV 845,33m
- f. OBST (Torre) NEG LGTD COORD 163602.70S/0491553.70W ELEV 806M (Em processo de remoção).

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Restrição aos serviços aéreos: - Lançamento de objetos ou pulverização; - Reboque de ACFT; - Lançamento de paraquedas; - FLT acrobático
- b. A inclusão do referido aeroporto no plano de voo como aeroporto alternado está condicionada à adesão prévia do operador aéreo ao Plano Operacional para recebimento de voos internacionais alternados junto ao operador do aeroporto.
- c. O responsável pela administração do aeroporto, a fim de alcançar e manter a boa qualidade operacional do aeroporto, coordenará as atividades dos órgãos públicos que, por disposição legal, nele devam funcionar. O operador do aeródromo, previamente ao pouso de um voo alternado, deverá informar aos representantes designados da Polícia Federal, Receita Federal, ANVISA e VIGIAGRO sobre a situação, visando à adoção das ações decorrentes julgadas necessárias.
- d. RWY 14/32 Giro de 180 DEG (backtrack) para ACFT com PMD acima de 40T somente nas THR.
- e. Aeronaves de asa rotativa PRB pousos e decolagens direto no setor de hangares 1 (Hangares norte).
- f. O pouso/decolagem aeronaves de asa rotativa deverá ocorrer no pátio 1 ou na área adjacente ao setor de testes de motores e seguir via reboque até o hangar.
- g. PRB FLT de treinamento de MON TIL FRI 0800-1430 2000-2330, EXC para ACFT em treinamento IFR que possam manter velocidade MNM de 120KT na final, mediante AUTH da TWR-GO; de MON TIL FRI 1430-2000 os treinamentos poderão ser realizados mediante autorização da TWR-GO limitados a uma ACFT em treinamento no CKT. Demais dias e HR os treinamentos poderão ser realizados mediante AUTH da TWR-GO limitados a duas ACFT em treinamento no CKT simultaneamente.
- h. Não será aceito PLN AFIL pelo APP Anápolis. ACFT com PLN VFR que operem a partir de AD desprovido de órgão ATS e que não planejem ingressar em espaço aéreo controlado ou em ZIDA estão dispensadas de apresentação de PLN, desde que não pretendam utilizar os serviços de informação de voo e de alerta.
- i. Restrição a classes e tipos de aeronaves:
 - Aeronaves sem equipamento rádio;
 - Planadores;
 - Aeronaves sem transponder ou com falha neste equipamento e;
 - Voos de ultraleves motorizados.
- j. As operações internacionais devem ser comunicadas ao operador do AD com antecedência mínima de 06HR.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. Tipo de operação por pista/cabeceira:
 - Cabeceira 14: VFR Diurno/Noturno e IFR Não-precisão Diurno/Noturno e;
 - Cabeceira 32: VFR Diurno/Noturno e IFR Não-precisão Diurno/Noturno

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OBS Pássaros área de manobras e APCH RWY 14 e 32
- b. Aeronaves código B (até 24m envergadura) a jato e aeronaves código C (até 36m envergadura), estacionadas em frente à TWR nas posições de 1 a 5 no pátio 1, deverão efetuar PUSHBACK antes de acionamento dos motores.
- c. FLT de treinamento IFR, TGL, cheque ANAC e demais tipos de FLT que interfiram nos procedimentos de DEP e ARR do AD, PPR do respectivo órgão ATS
- d. O aeroporto pode ser utilizado regularmente por quaisquer aeronaves compatíveis com o código de referência 4C ou inferior
- e. ACFT na FNA para RWY 14, não confundir com a TWY JULIET, à esquerda da trajetória. ACFT na FNA para RWY 32, não confundir com a TWY JULIET, à direita da trajetória.
- f. Aeronaves a reação (TURBOJATO) em operações de voos regulares, PRB a saída por meios próprios no pátio 2.
- g. Aeronaves em corrida de decolagem a partir da cabeceira 14, não utilizar o prolongamento alinhado da Twy Bravo com a RWY, como pista de pouso e decolagem.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
14	2286	2286	2286	2286	-10,24	S 16 37 38 W 049 13 46
32	2286	2286	2286	2286	-10,24	S 16 38 15 W 049 12 40

COMPL -

- [1] EMERG
 [2] Não autorizado apresentação de plano de voo simplificado por radiotelefonia
 [3] (DLY 1000-0100)
 [4] AUTOATENDIMENTO
 [5] Dúvidas sobre a utilização do portal WWW.REDEMET.AER.MIL.BR e demais informações consultar o centro integrado de meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2101-6865, (21) 2174-7305 OU (21) 2174-7306.
 [6] Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar a Sala AIS DE SBKP, Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (19)3725-5049 e (19) 3725-6620
 [7] MEHT 51FT
 [8] MEHT 47FT
 [9] OPR NAV Brasil.
 [10] BR AVIATION/SHELL: H24.
 AIRBP 0800-0100. Demais HR O/R TEL (62) 99690-8856, (62) 99801-8927.

TEMP (0)

D-AMDT 31/20

Santa Gertrudes (SSYC) / ITAPETININGA, SP

23 39 15S/048 09 49W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

695 (2280)

07 - (18x18 CONC 3t) - 27

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Santa Helena (SWHE) / VOTORANTIM, SP

23 35 53S/047 26 28W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

687 (2254)

07 - (19.60x19.60 CONC 6.0t) - 25

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 9/24

Santa Inês (SDSP) / AMAJARI, RR

04 08 11N/061 20 25W

AD PRIV UTC-4 HJ

58 (190)

17 - (620x20 TER 4000kg/ 0.50 MPa) - 35

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AD CLSD devido a não apresentação do Plano Básico de Zona de Proteção de AD. RMK: EXC ACFT OPS em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento dos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 8/24

Santa Isabel (SJMO) / PACARAIMA, RR

04 28 12N/060 51 45W

AD PRIV UTC-4 HJ

364 (1194)

12 - (600x25 TER 4000kg/0.50MPa) - 30

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do AD. RMK: EXC ACFT OPR em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Santa Isabel do Morro (SWIY) / LAGOA DA CONFUSÃO, TO

11 34 24S/050 40 06W

AD PRIV UTC-3 HJ

197 (646)

12 - (1540x30 ASPH 25/F/C/Y/U) - 30

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 36/22

Santa Izabel do Rio Negro (SWTP) / SANTA ISABEL DO RIO NEGRO, AM

00 22 43S/064 59 35W

AD PUB Prefeitura Municipal de Santa Izabel do Rio Negro 5NNE UTC-4 OTHER [1]

43 (141)

09 - (1200x30 ASPH 8/F/C/Y/U) - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
27	1200	1200	1260	1200		
09	1200	1200	1260	1200		

COMPL - [1] AD HR SER 1000-1400. DLY AFT 1800 O/R: TEL: (97) 99163-0862

TEMP (0)

D-AMDT 8/24

Santa Liberdade (SJMP) / UIRAMUTÃ, RR

04 17 15N/060 15 25W

AD PRIV UTC-4 HJ

576 (1890)

09 - (650x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do AD. RMK: EXC ACFT OPR em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 3/20

Santa Luzia DOeste Tradição (SNLU) / SANTA LUZIA DOESTE, RO

11 54 17S/061 47 34W

HELPN PRIV UTC-4 VFR L23 , L26

249 (817)

24 - (21x21 CONC 6t L30 , L34)

SBZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 17/25

Santa Lydia (SDUL) / RIBEIRÃO PRETO, SP

21 12 06.26S/047 55 17.35W

AD PRIV 10/SW UTC-3 VFR L26

695.42 (2282)

18 - L12 - (950.02x18 ASPH 5700Kg/0.50MPa L14 , L15) - L12 - 36

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- a. RWY 36 FST 250M CLSD para LDG e RWY 18 últimos 250M CLSD para TKOF.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Atentar para o Espaço Aéreo classe "C" da CTR RIBEIRÃO.
- b. Exceto para operações de TGL no AD, ACFT deverão decolar com rumo Oeste (W) restritas a 1.500ft AGL sob as VFR e deverão chamar o Controle Academia nas frequências publicadas na AIP BRASIL.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
18	700.02	700.02	950.02	950.02		S 21 11 55.64 W 047 55 21.79
36	950.02	950.02	950.02	700.02		S 21 12 16.83 W 047 55 12.93

TEMP (0)

D-AMDT 8/24

Santa Magalhães (SNHS) / SERRA TALHADA, PE

08 03 41S/038 19 43W

AD PUB 7S UTC-3 VFR L21 , L26

470 (1542)

13 - L11 - (1800x30 ASPH 31/F/B/Y/T L14 , L15) - L11 - 31

SBRE (CINDACTA 3)

MET - MET CIVIL -

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Contato com o AD THRU TEL (81) 99184-0584.

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST NEG LGTD violando o plano basico de zona de proteção do AD:
 - 1- (morro)COORD 080400,02S/0381709,07W, ALT 574M
 - 2- (morro)COORD 080445,09S/0381718,08W, ALT 692M
 - 3- (morro)COORD 080522,73S/0381833,27W, ALT 584M
 - 4- (morro)COORD 080558,91S/0381858,95W, ALT 546M
 - 5- (morro)COORD 080630,29S/0381840,19W, ALT 716M
 - 6- (morro)COORD 080607,25S/0381740,54W, ALT 743M
 - 7- (morro)COORD 080533,67S/0381651,81W, ALT 818M
 - 8- (morro)COORD 080439,76S/0381645,56W, ALT 781M
 - 9- (morro)COORD 080350,37S/0381620,76W, ALT 748M
 - 10-(morro)COORD 080352,18S0381623,43W ALT TOPO 725,46M
 - 11-(morro)COORD 080401,19S0381643,21W ALT TOPO 730,28M
 - 12-(morro)COORD 080439,32S0381647,55W ALT TOPO 770,07M
 - 13-(morro)COORD 080534,93S0381744,54W ALT TOPO 800,00M
 - 14-(morro)COORD 080445,22S0381652,45W ALT TOPO 680,30M
 - 15-(morro)COORD 080607,58S0381744,54W ALT TOPO 730,97M
 - 16-(morro)COORD 080626,48S0381833,66W ALT TOPO 710,55M

INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

- a. ERAA FREQ 130.425MHZ HR SER H24

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

- a. Cabeceira 13 deslocada em 103m e cabeceira 31 deslocada em 104m.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
13	1696	1696	1800	1697		S 08 03 33 W 038 20 09
31	1697	1697	1800	1696		S 08 03 49 W 038 19 19

TEMP (0)

D-AMDT 12/25

Santa Magalhães (SNHS) / SERRA TALHADA, PE

08 03 41S/038 19 43W

AD PUB 7S UTC-3 VFR L21 , L26

470 (1542)

13 - L11 - (1800x30 ASPH 31/F/B/Y/T L14 , L15) - L11 - 31

SBRE (CINDACTA 3)

MET - MET CIVIL -

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. Contato com o AD THRU TEL (81) 99184-0584.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBST NEG LGTD violando o plano basico de zona de proteção do AD:
- 1- (morro)COORD 080400,02S/0381709,07W, ALT 574M
 - 2- (morro)COORD 080445,09S/0381718,08W, ALT 692M
 - 3- (morro)COORD 080522,73S/0381833,27W, ALT 584M
 - 4- (morro)COORD 080558,91S/0381858,95W, ALT 546M
 - 5- (morro)COORD 080630,29S/0381840,19W, ALT 716M
 - 6- (morro)COORD 080607,25S/0381740,54W, ALT 743M
 - 7- (morro)COORD 080533,67S/0381651,81W, ALT 818M
 - 8- (morro)COORD 080439,76S/0381645,56W, ALT 781M
 - 9- (morro)COORD 080350,37S/0381620,76W, ALT 748M
 - 10-(morro)COORD 080352,18S0381623,43W ALT TOPO 725,46M
 - 11-(morro)COORD 080401,19S0381643,21W ALT TOPO 730,28M
 - 12-(morro)COORD 080439,32S0381647,55W ALT TOPO 770,07M
 - 13-(morro)COORD 080534,93S0381744,54W ALT TOPO 800,00M
 - 14-(morro)COORD 080445,22S0381652,45W ALT TOPO 680,30M
 - 15-(morro)COORD 080607,58S0381744,54W ALT TOPO 730,97M
 - 16-(morro)COORD 080626,48S0381833,66W ALT TOPO 710,55M

INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS

- a. ERAA FREQ 130.425MHZ HR SER H24

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- a. Cabeceira 13 deslocada em 103m e cabeceira 31 deslocada em 104m.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OBS concentração de pássaros THR 13, THR 31 e ao longo da RWY 13/31.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
13	1696	1696	1800	1697		S 08 03 33 W 038 20 09
31	1697	1697	1800	1696		S 08 03 49 W 038 19 19

TEMP (0)

D-AMDT 26/25

Santa Maria (SBAR) / ARACAJU, SE

10 59 07S/037 04 24W

AD INTL PUB Aeroportos do Nordeste do Brasil S.A - Aena Brasil 9S UTC-3 VFR IFR L21 , L23

7 (23)

12 - L9 [1] , L12 - (2200x45 ASPH 48/F/B/X/T L14 , L15) - L9 [1] , L12 - 30

SBRE (CINDACTA 3)

COM - TORRE [4] 118.800 118.100

RDONAV - VOR/DME ARU 115.4 1058.92S/03704.64W

CMB- PF TF RFFS - CAT CIVIL - 7

MET - MET CIVIL -

[2] [3] [4]

RMK -

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- a. Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT crítica 4C modelo: B737-800 - Peso 80 toneladas, acionamento TEL: (79) 3212-8557 e (81) 98139-6400.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (Morro da Piçarreira), ELEV 242FT, DIST 3203M da THR 12, BTN AZM 289 a 302DEG
 b. OBS OBST (grupo de coqueiros) ELEV 77FT, DIST 439M da THR 30, BTN AZM 100 a 134DEG
 c. OBS OBST (casa) ELEV 63FT, DIST 461M THR 30, AZM 98DEG
 d. OBS OBST (árvore) ELEV 30FT, DIST 228M THR 30, AZM 90DEG
 e. OBS OBST (árvore) ELEV 33FT, DIST 213M THR 30, AZM 147DEG
 f. OBS OBST (antena) ELEV 83FT, DIST 1061 THR 30, AZM 127DEG
 g. OBS OBST (antena) ELEV 94FT, DIST 1083 THR 30, AZM 109DEG

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. É obrigatória a utilização de "push back" para ACFT acima de 20t, nos PROC de saída do pátio de ACFT. Caberá ao OPR aéreo garantir a AVBL dos meios próprios ou contratados para realizar tal operação
 b. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4C ou inferior
 c. Restrição a classes e tipos de ACFT: - ACFT WO EQPT RDO; - GLD; - ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT
 d. Restrição aos serviços aéreos: - Lançamento de objetos ou pulverização; - Reboque de ACFT; - Lançamento de paraquedas; - FLT acrobático
 e. Giro de 180° de ACFT do porte de FOKKER 100, BOEING 737 ou maiores, somente nas THR.
 f. OPS e permanência de ACFT aviação geral, militar e táxi aéreo PPR com 48HR de antecedência do LDG através do link <https://agendamentopouso.aenabrazil.com.br/> ou dos TEL: (79) 3212-8557 ou (81) 98139-6400, fins COOR PRKG.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. Não confundir a RWY quando na APCH para THR 12 com uma Avenida no seu alinhamento DIST APRX 1300M à direita da THR 12

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Proibida apresentação de PLN e suas mensagens de atualização por radiotelefonia exceto:
 1- Mensagens de atualização(CHG e DLA) que já receberam autorização do órgão ATC;
 2- helidecks de unidades de óleo e gás AUTH apresentação de PVC via radiotelefonia ao órgão ATS responsável pela área de origem do voo em situações de EMERG:
 2.1- situações que possam vir a comprometer o meio ambiente;
 2.2- situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física da plataforma marítima;
 2.3- situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física dos habitantes da plataforma marítima; e
 2.4- situações que possam vir a colocar em risco a navegação em mar aberto das demais embarcações
 b. Recebimento e encaminhamento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) via internet, aplicativo FPL BR ou pelos TEL: (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215.
 c. Para operações internacionais, coordenar com o Administrador do Aeródromo com no mínimo 72 horas de antecedência, através dos TEL: (79) 3212-8557 / (81) 98139-6400 ou pelo e-mail agendamento.sbar@aenabrazil.com.br.

CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
12	2200	2200	2200	2200	-10,26	S 10 59 01 W 037 04 49
30	2200	2200	2200	2200	-10,28	S 10 59 04 W 037 03 37

COMPL -

- [1] MEHT: RWY 12 - 56FT; RWY 30 - 53FT
 [2] Autoatendimento
 [3] Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174 -7303 e (21) 3475-9922.
 [4] OPR NAV Brasil.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Santa Maria (SSND) / SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

01 - (1400x20 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 19

TEMP (0)

11 09 53S/052 49 27W

341 (1119)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 29/18

Santa Maria (SSNE) / BARÃO DE MELGAÇO, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

15 - (800x18 GRVL 4000Kg/0.50MPa) - 33

TEMP (0)

17 07 48S/056 23 35W

118 (387)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 13/25

Santa Maria (SBSM) / SANTA MARIA, RS

AD PUB/MIL 11E UTC-3 VFR IFR L21 , L23 , L26

11 - L4 , L9(3.01) [5] , L12 - (2694x45 CONC 20/R/B/X/T L14 , L15) - L9 [1] , L12 - 29

02 - L12 - (1505x30 ASPH 10/F/C/Y/U) - L12 - 20

COM - TORRE [11] 118.300 118.850 121.500 [2]

ATIS 127.750

RÁDIO [12] [13] [14] 119.35 121.35 118.30

RDONAV - ILS 11 ISM 110.3 2942.74S/05340.24W

VOR/DME SMA 112 2942.59S/05342.76W

CMB- [3] TF SER - S3 RFFS - [15] CAT MIL - 6

MET - MET CIVIL -

[6] [7] CMA 1,2,3,4,5,6,7,8,9

MET MIL -

[7] [6] [9] [10] CMM 1,2,3,4,6,7,8,9,10,11

AIS - AIS MIL - [4]

29 42 39S/053 41 32W

88 (289)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. AD HR SER 0900 - 0300 UTC. OPS fora do HR do AD O/R MNM 12 HR de antecedência à administração local (OPO-SM) por meio dos TEL: (55) 3220-3335, (55) 3220-3336, exceto ACFT em emergências médicas (TREN/TROV) bem como ACFT em missão de segurança nacional.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS torre à direita da THR 11 com 72M HGT
- b. OBS OBST (antena) ELEV 597FT, DIST 6150M THR 11, AZM 260DEG
- c. OBS OBST montado balizado lateral direita THR 29, DIST 750M, AZM 320DEG, ELEV 404FT
- d. OBS OBST (antena) montado e não balizado DIST 11112M da THR 29, AZM 084DEG, ELEV 1560FT
- e. OBS OBST (antena) montado e balizado DIST 950M da THR 11, AZM 342DEG, ELEV 433FT
- f. OBS OBST balizado montado (antena), DIST 6NM VOR SMA, AZM 225DEG, ELEV 640FT

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OPR ACFT CIVIL HR SER 1100-2300, voo da aviação regular conforme horários previamente estabelecidos
- b. Operação ACFT com ACN igual a 26, somente para OPS MIL até 180 movimentos anuais
- c. Operação ACFT com ACN igual a 30, a critério do V COMAR, até 60 movimentos anuais
- d. PCN primeiros 300M, RWY 11: 19/R/B/X/T
- e. Trecho RWY 02/20 compreendido entre RWY 11/29 e TWY; proibido táxi para ACFT com ACN igual ou superior a 14 (Hércules)
- f. Zonas de parada das RWY 11 e 29 equipadas com barreiras para retenção de aeronaves, acionáveis pela TWR
- g. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD
- h. PRB CHECK de motores nos pátios. Somente será autorizado na área de CHECK e nas THR
- i. OPS ACFT da Aviação Civil Geral somente mediante AUTH prévia do Centro de Operações Aeroportuárias pelo e-mail aeroportosbsm@gmail.com, sendo obrigatório uso de garfo. Para maiores informações, entre em contato THRU TEL: (55) 32203630, (55) 99944 8441 ou (55)981644641.
- j. RWY 02/20 uso exclusivo para ARR e DEP ACFT MIL
- k. Operações de TGL somente com autorização prévia do Oficial de Operações através dos telefones (55) 3220-3335 e (55) 3220-3336

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. Proibido circuito de tráfego pelo setor norte para as aeronaves civis.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. ACFT MIL CTC Oficial de Permanência Operacional (OPO) FREQ 122.90MHZ.

CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- a. VAC: Uso exclusivo ACFT militares.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
02	1505	1505	1505	1505	8,92	S29 43 17 W053 41 19
20	1505	1505	1505	1505	8,92	S29 42 28 W053 41 17
11	2694	2694	2754	2694	8,92	S29 42 38 W053 42 14
29	2694	2694	2754	2694	8,92	S29 42 43 W053 40 34

COMPL -

- [1] MEHT: 37FT.
- [2] EMERG
- [3] SER Combustível O/R MON TIL FRI 0900-0100 e SAT E SUN 1030-1900, através do TEL: (55) 99230-5761 / (55) 3226-4366. Demais horários O/R com pelo menos 24 horas de antecedência. Voos locais da BASM, fora destes horários, são atendidos pelo sobreaviso.
- [4] HR SER 1000-2200, aceita PLN e suas atualizações por TEL: (55) 3220-3481. Demais HR recebimento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica - Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (C-AIS CGNA) via internet ou pelo tel (21) 2174-7510. Informações adicionais e cadastro de usuários no sistema integrado de gestão de movimentos aéreos (SIGMA) ligar para (21) 2101-6680.
- [5] MEHT: 66FT
- [6] Autoatendimento Help-Met
- [7] CMM (1 a 4, 6 a 11) HR SER 1000-2200.
- [9] (MON,TUE,WED,THU,FRI 1000-2000)
- [10] (SAT,SUN 1130-1630)
- [11] (DLY 1000-0000)
- [12] (DLY 0000-0300) - O/R: 0301-0959
- [13] OPS ACFT Civil Geral somente mediante AUTH prévia do Centro de Operações Aeroportuárias 1100-2000 THRU TEL: (55) 32203630, (55) 99944 8441 ou (55)981644641.
- [14] OPS ACFT MIL somente mediante AUTH prévia do Oficial de Operações 1200-0259 pelo Tel: (55) 3220-3335, (55) 3220-3336.
- [15] Fora do HR de funcionamento do AD CAT MILITAR 2.

TEMP (0)

D-AMDT 20/25

Santa Maria (SBSM) / SANTA MARIA, RS

29 42 39S/053 41 32W

AD PUB/MIL 11E UTC-3 VFR IFR L21 , L23 , L26

88 (289)

11 - L4 , L9(3.01) [5] , L12 - (2694x45 CONC 20/R/B/X/T L14 , L15) - L9 [1] , L12 - 29

SBCW (CINDACTA 2)

02 - L12 - (1505x30 ASPH 10/F/C/Y/U) - L12 - 20

COM - TORRE [11] 118.300 118.850 121.500 [2]
ATIS 127.750

RDONAV - ILS 11 ISM 110.3 2942.74S/05340.24W
VOR/DME SMA 112 2942.59S/05342.76W

CMB- [3] TF SER - S3 RFFS - [12] CAT MIL - 6

MET - MET CIVIL -

[6] [7] CMA 1,2,3,4,5,6,7,8,9

MET MIL -

[7] [6] [9] [10] CMM 1,2,3,4,6,7,8,9,10,11

AIS - AIS MIL - [4]

RMK -

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. AD HR SER 0900 - 0300 UTC. OPS fora do HR do AD O/R MNM 12 HR de antecedência à administração local (OPO-SM) por meio dos TEL: (55) 3220-3335, (55) 3220-3336, exceto ACFT em emergências médicas (TREN/TROV) bem como ACFT em missão de segurança nacional.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS torre à direita da THR 11 com 72M HGT
- b. OBS OBST (antena) ELEV 597FT, DIST 6150M THR 11, AZM 260DEG
- c. OBS OBST montado balizado lateral direita THR 29, DIST 750M, AZM 320DEG, ELEV 404FT
- d. OBS OBST (antena) montado e não balizado DIST 11112M da THR 29, AZM 084DEG, ELEV 1560FT
- e. OBS OBST (antena) montado e balizado DIST 950M da THR 11, AZM 342DEG, ELEV 433FT
- f. OBS OBST balizado montado (antena), DIST 6NM VOR SMA, AZM 225DEG, ELEV 640FT

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OPR ACFT CIVIL HR SER 1100-2300, voo da aviação regular conforme horários previamente estabelecidos
- b. Operação ACFT com ACN igual a 26, somente para OPS MIL até 180 movimentos anuais
- c. Operação ACFT com ACN igual a 30, a critério do V COMAR, até 60 movimentos anuais
- d. PCN primeiros 300M, RWY 11: 19/R/B/X/T
- e. Trecho RWY 02/20 compreendido entre RWY 11/29 e TWY; proibido táxi para ACFT com ACN igual ou superior a 14 (Hércules)
- f. Zonas de parada das RWY 11 e 29 equipadas com barreiras para retenção de aeronaves, acionáveis pela TWR
- g. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD
- h. PRB CHECK de motores nos pátios. Somente será autorizado na área de CHECK e nas THR
- i. OPS ACFT da Aviação Civil Geral somente mediante AUTH prévia do Centro de Operações Aeroportuárias pelo e-mail aeroportosbsm@gmail.com, sendo obrigatório uso de garfo. Para maiores informações, entre em contato THRU TEL: (55) 32203630, (55) 99944 8441 ou (55)981644641.
- j. RWY 02/20 uso exclusivo para ARR e DEP ACFT MIL
- k. Operações de TGL somente com autorização prévia do Oficial de Operações através dos telefones (55) 3220-3335 e (55) 3220-3336

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. Proibido circuito de tráfego pelo setor norte para as aeronaves civis.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. ACFT MIL CTC Oficial de Permanência Operacional (OPO) FREQ 122.90MHZ.

CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- a. VAC: Uso exclusivo ACFT militares.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
02	1505	1505	1505	1505	8,92	S29 43 17 W053 41 19
20	1505	1505	1505	1505	8,92	S29 42 28 W053 41 17
11	2694	2694	2754	2694	8,92	S29 42 38 W053 42 14
29	2694	2694	2754	2694	8,92	S29 42 43 W053 40 34

COMPL -

- [1] MEHT: 37FT.
- [2] EMERG
- [3] SER Combustível O/R MON TIL FRI 0900-0100 e SAT E SUN 1030-1900, através do TEL: (55) 99230-5761 / (55) 3226-4366. Demais horários O/R com pelo menos 24 horas de antecedência. Voos locais da BASM, fora destes horários, são atendidos pelo sobreaviso.
- [4] HR SER 1000-2200, aceita PLN e suas atualizações por TEL: (55) 3220-3481. Demais HR recebimento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica - Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (C-AIS CGNA) via internet ou pelo tel (21) 2174-7510. Informações adicionais e cadastro de usuários no sistema integrado de gestão de movimentos aéreos (SIGMA) ligar para (21) 2101-6680.
- [5] MEHT: 66FT
- [6] Autoatendimento Help-Met
- [7] CMM (1 a 4, 6 a 11) HR SER 1000-2200.
- [9] (MON,TUE,WED,THU,FRI 1000-2000)
- [10] (SAT,SUN 1130-1630)
- [11] (DLY 0900-0300)
- [12] Fora do HR de funcionamento do AD CAT MILITAR 2.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Santa Maria (SJGR) / FLORES DE GOIÁS, GO

AD PRIV UTC-3 HJ

01 - (1190x30 GRVL 5670kg / 0.50 MPa) - 19

14 48 12S/046 39 25W

522 (1713)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 25/25

Santa Maria (SBAR) / ARACAJU, SE

AD INTL PUB Aeroportos do Nordeste do Brasil S.A - Aena Brasil 9S UTC-3 VFR IFR L21 , L23

12 - L9 [1] , L12 - (2200x45 ASPH 48/F/B/X/T L14 , L15) - L9 [1] , L12 - 30

COM - TORRE 118.800 118.100

RDONAV - VOR/DME ARU 115.4 1058.92S/03704.64W

CMB- PF TF RFFS - CAT CIVIL - 7

MET - MET CIVIL -

[2] [3]

AIS - AIS CIVIL - [4]

10 59 07S/037 04 24W

7 (23)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- a. Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT critica 4C modelo: B737-800 - Peso 80 toneladas, acionamento TEL: (79) 3212-8557 e (81) 98139-6400.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (Morro da Piçarreira), ELEV 242FT, DIST 3203M da THR 12, BTN AZM 289 a 302DEG
 b. OBS OBST (grupo de coqueiros) ELEV 77FT, DIST 439M da THR 30, BTN AZM 100 a 134DEG
 c. OBS OBST (casa) ELEV 63FT, DIST 461M THR 30, AZM 98DEG
 d. OBS OBST (árvore) ELEV 30FT, DIST 228M THR 30, AZM 90DEG
 e. OBS OBST (árvore) ELEV 33FT, DIST 213M THR 30, AZM 147DEG
 f. OBS OBST (antena) ELEV 83FT, DIST 1061 THR 30, AZM 127DEG
 g. OBS OBST (antena) ELEV 94FT, DIST 1083 THR 30, AZM 109DEG

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. É obrigatória a utilização de "push back" para ACFT acima de 20t, nos PROC de saída do pátio de ACFT. Caberá ao OPR aéreo garantir a AVBL dos meios próprios ou contratados para realizar tal operação
 b. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4C ou inferior
 c. Restrição a classes e tipos de ACFT: - ACFT WO EQPT RDO; - GLD; - ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT
 d. Restrição aos serviços aéreos: - Lançamento de objetos ou pulverização; - Reboque de ACFT; - Lançamento de paraquedas; - FLT acrobático
 e. Giro de 180° de ACFT do porte de FOKKER 100, BOEING 737 ou maiores, somente nas THR.
 f. OPS e permanência de ACFT aviação geral, militar e táxi aéreo PPR com 48HR de antecedência do LDG através do link <https://agendamentopouso.aenabrazil.com.br/> ou dos TEL: (79) 3212-8557 ou (81) 98139-6400, fins COOR PRKG.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. Não confundir a RWY quando na APCH para THR 12 com uma Avenida no seu alinhamento DIST APRX 1300M à direita da THR 12

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Proibida apresentação de PLN e suas mensagens de atualização por radiotelefonia exceto:
 1- Mensagens de atualização(CHG e DLA) que já receberam autorização do órgão ATC;
 2- helidecks de unidades de óleo e gás AUTH apresentação de PVC via radiotelefonia ao órgão ATS responsável pela área de origem do voo em situações de EMERG:
 2.1- situações que possam vir a comprometer o meio ambiente;
 2.2- situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física da plataforma marítima;
 2.3- situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física dos habitantes da plataforma marítima; e
 2.4- situações que possam vir a colocar em risco a navegação em mar aberto das demais embarcações
 b. Para operações internacionais, coordenar com o Administrador do Aeródromo com no mínimo 72 horas de antecedência, através dos TEL: (79) 3212-8557 / (81) 98139-6400 ou pelo e-mail agendamento.sbar@aenabrazil.com.br.

CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
12	2200	2200	2200	2200	-10,26	S 10 59 01 W 037 04 49
30	2200	2200	2200	2200	-10,28	S 10 59 04 W 037 03 37

COMPL -

- [1] MEHT: RWY 12 - 56FT; RWY 30 - 53FT
 [2] Autoatendimento
 [3] Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174 -7303 e (21) 3475-9922.
 [4] Recebimento e encaminhamento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) via internet, app FPL BR ou pelos tel (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215.

TEMP (0)

D-AMDT 23/23

Santa Maria da Vitória (SNVD) / SANTA MARIA DA VITÓRIA, BA

13 24 17S/044 13 23W

AD PUB Governo do Estado 3W UTC-3 HJ

465 (1526)

10 - (1300x30 ASPH 8/F/C/Y/U) - 28

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
10	1300	1300	1300	1300		
28	1300	1300	1300	1300		

TEMP (0)

D-AMDT 36/23

Santa Maria das Barreiras (SDC0) / SANTA MARIA DAS BARREIRAS, PA

08 51 01S/049 43 33W

AD PRIV UTC-3

172 (564)

09 - (1400x23 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 7/24

Santa Maria de Normandia (SJMQ) / NORMANDIA, RR

04 10 13N/060 08 16W

AD PRIV UTC-4 HJ

258 (846)

08 - (650x25 TER 4000kg/0.50MPa) - 26

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AD CLSD devido não apresentação do Plano Básico de Zona de Proteção do Aeródromo. RMK: EXC ACFT operando em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 29/22

Santa Maria do Boiaçu (SI78) / RORAINÓPOLIS, RR

00 31 04S/061 47 16W

AD PRIV UTC-4 HJ

48 (157)

06 - (1000x18 GRVL 5700 Kg / 0.50 MPa) - 24

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 12/22

Santa Maria do Suaçuí (SNSI) / SANTA MARIA DO SUAÇUÍ, MG

18 11 55S/042 27 58W

AD PUB UTC-3 HJ

480 (1575)

04 - (740x18 TER 2500kg/0.50MPa) - 22

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. PRB OPS LDG, exceto por necessidade de emergência médica ou de transporte de valores, que devem ser realizadas mediante prévia COOR com o Operador do Aeródromo (Prefeitura) nos contatos (33) 3334-9001 / (33) 3431-2215.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Santa Marta I (SSZO) / SANTA MARIA DAS BARREIRAS, PA

08 32 29S/050 39 06W

AD PRIV UTC-3 HJ

280 (919)

10 - (1000x30 GRVL 5700Kg/0.50 Mpa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Santa Mônica (SSNM) / COLOMBO, PR

25 22 55S/049 08 17W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

941 (3087)

18 - (20x20 CONC 9t)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Santa Mônica (SWMN) / NATIVIDADE, TO

12 03 56S/047 43 19W

AD PRIV UTC-3 HJ

372 (1220)

12 - (1190x30 GRVL 5670kg / 0.50 MPa) - 30

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 11/23

Santa Rita de Cássia (SNKS) / SANTA RITA DE CÁSSIA, BA

10 59 21S/044 30 55W

AD PRIV Governo do Estado 11NE UTC-3 HJ

458 (1503)

08 - (800x35 ASPH 10/F/B/Y/U) - 26

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPS LDG/TKOF ACFT aviação geral mediante COOR com 48 HR de antecedência pelos TEL (71) 3115-2369, (71) 3115-8583, (71) 99370-3836 (71) 98635-2030.

TEMP (0)

D-AMDT 21/22

Santa Rita do Sapucaí (SJXI) / SANTA RITA DO SAPUCAÍ, MG

22 16 22S/045 38 24W

AD PUB UTC-3 HJ

882 (2894)

16 - (1000x30 TER 5700Kg/0.50Mpa) - 34

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. CTC TEL com administrador do AD: (35) 9982-0509, (35)9847-8244 e (35)98402-2330

TEMP (0)

D-AMDT 42/20

Santa Rosa (SBQS) / CAMPO VERDE, MT

15 24 27S/054 57 56W

AD PRIV UTC-4 HJ

673 (2208)

06 - (940x20 TER 5.700 kg / 0.50 MPa) - 24

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 19/24

Santa Rosa do Purus (SSRA) / SANTA ROSA DO PURUS, AC

09 26 47S/070 28 58W

AD PRIV UTC-5 HJ

219.7 (721)

18 - (1100x23 GRASS 31/F/A/X/T) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. ACFT no circuito de TFC e na RWY de LDG, OBS TFC em PROC IFR na APCH e DEP.

TEMP (0)

D-AMDT 31/20

Santa Rosa Pantanal Hotel (SWJS) / POCONÉ, MT

17 21 59S/056 47 30W

AD PRIV UTC-4 HJ

111 (364)

12 - (900x18 TER 5.700kg/0.50MPa) - 30

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Os pilotos deverão obrigatoriamente utilizar a frequência 123,45 MHz para coordenar as operações (pousos e decolagens) em ambos os circuitos de tráfego, não podendo ocorrer operações simultâneas;
- b. Os tráfegos em evolução (PARTIDA/CHEGADA) no aeródromo SANTA ROSA PANTANAL HOTEL, deverão realizar o circuito de tráfego, obrigatoriamente, pelo SETOR SUDOESTE deste aeródromo; e
- c. Os tráfegos em evolução (PARTIDA/CHEGADA) no aeródromo HOTEL PORTO JOFRE (SJQI), situado a, aproximadamente, 2,1 km a nordeste de SANTA ROSA PANTANAL HOTEL, deverão realizar o circuito de tráfego, obrigatoriamente, pelo SETOR LESTE deste aeródromo.

TEMP (0)

D-AMDT 33/24

Santa Rosa Pantanal Hotel (SWJS) / POCONÉ, MT

17 21 59S/056 47 30W

AD PRIV UTC-4

111 (364)

12 - (900x18 TER 5.700kg/0.50MPa) - 30

SBZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Os pilotos deverão obrigatoriamente utilizar a frequência de coordenação livre para coordenar as operações (LDG e TKOF) em ambos os circuitos de tráfego, não podendo ocorrer operações simultâneas.
- Os tráfegos em evolução (PARTIDA/CHEGADA) no aeródromo SANTA ROSA PANTANAL HOTEL, deverão realizar o circuito de tráfego, obrigatoriamente, pelo SETOR SUDOESTE deste aeródromo; e
- Os tráfegos em evolução (PARTIDA/CHEGADA) no aeródromo HOTEL PORTO JOFRE (SJQI), situado a, aproximadamente, 2,1 km a nordeste de SANTA ROSA PANTANAL HOTEL, deverão realizar o circuito de tráfego, obrigatoriamente, pelo SETOR LESTE deste aeródromo.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Santa Terezinha (SISX) / AQUIDAUANA, MS

19 22 38S/056 03 22W

AD PRIV UTC-4 HJ

110 (361)

07 - (400x20 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 25

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 21/25

Santa Terezinha (SSJA) / JOAÇABA, SC

27 10 17S/051 33 12W

AD PUB Governo do Estado 5W UTC-3 VFR L21 , L26

782 (2566)

15 - L9 [1] [2] [3] , L12 - (1215x30 ASPH 12/F/A/X/T L14 , L15) - L12 - 33

SBCW (CINDACTA 2)

CMB- [4] PF TF

RMK -

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- THR 15 deslocada em 90 m
- THR 33 deslocada em 90 m

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD
- OPS VFR Noturna MNM 1 HR de antecedência O/R pelo TEL: (49) 3522-1692, (49) 99940-0787

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
33	1125	1125	1125	1035		
15	1125	1125	1125	1035		

COMPL -

- MEHT: 30,6 FT
- (MON,TUE,WED,THU,FRI 1300-1500)
- OPR Secretaria de Estado da Infra-Estrutura de Santa Catarina
- MON TIL FRI 0830-1200 1330-1800. Demais dias e horários O/R THRU TEL (49) 99139-3595.

TEMP (0)

D-AMDT 31/23

Santiago (SSST) / SANTIAGO, RS

29 12 54S/054 50 30W

AD PUB 2SE UTC-3

441 (1447)

17 - (830x23 ASPH 8/F/C/Y/U) - 35

SBCW (CINDACTA 2)

CMB- PF

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

a. OBS ACFT e planadores em voo de instrução próximo ao AD

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
17	830	830	830	830		
830	830	830	830	830		

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Santo Aleixo (SJUZ) / MORUNGABA, SP

22 55 15S/046 47 30W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

916 (3005)

19 - (24x24 CONC 6.0 t L30)

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 52/23

Santo Amaro Grand House (SIA4) / SANTO AMARO DO MARANHÃO, MA

02 30 35S/043 14 51W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

5 (16)

13 - (17x17 CONC 3t L30 , L34)

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 18/25

Santo Ângelo (SBNM) / SANTO ÂNGELO, RS

28 16 54S/054 10 06W

AD PUB DAP-RS 15E UTC-3 VFR IFR L21 , L26

322 (1056)

12 - L9 [7] , L12 - (1625x30 ASPH 35/F/A/X/T L14 , L15) - L9 [6] , L12 - 30

SBCW (CINDACTA 2)

COM - RÁDIO [1] [3] 131.650

RDONAV - NDB SAN [3] 280 281645.52S/0541018.99W

SER - S1 RFFS - [2] CAT CIVIL - 5

MET - MET CIVIL -

[3] [4] (55) 99915-5152 CMA
1,2,3,4

AIS - AIS CIVIL - [4] [5]

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. PRKG de ACFT da aviação geral mediante AUTH prévia da Administração Aeroportuária Local através do telefone: (11) 91664-6260.

INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS

- a. Estação de Radiodifusão Automática de Aeródromo (ERAA) FREQ 130.425MHZ HR SER MON TIL FRI 0000-1200 1500-2359 SAT SUN H24.
- b. Usar código de localidade SBNM para acessar METAR/SPECI na REDEMET.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- a. RESA (dimensões em M): THR 12 - 90 X 60.
- b. RESA (dimensões em M): THR 30 - 90 X 60.

OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA

- a. Prorrogação e/ou antecipação do balizamento noturno, mediante solicitação com antecedência MNM de 24H, salvo em casos de EMERG, nos TEL: (55) 99915-5152, (55) 99999-8190, (55) 99966-0807 ou EMAIL: eptasbnm@gmail.com pdallaporta@hotmail.com

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD
- b. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 2C ou inferior
- c. Permitido um movimento por vez no aeródromo de aeronave classificada com código de referência 3C.
- d. Em condições Meteorológicas de Voo por Instrumento (IMC), as operações devem ser suspensas para aeronaves de categoria 3C quando a posição de estacionamento principal estiver em uso.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AUTH de OPS Especiais: OPS da ACFT ATR 72 são permitidas, de acordo com os procedimentos especiais descritos no MOPS aprovado pela ANAC
- b. Autorização de operações das aeronaves Boeing 737-700 e Boeing 737-800 compatível com o código de referência 3C.

CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- a. Cartas ver AIP MAP

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
12	1625	1625	1625	1625	- 8,30	S 28 16 52 W 054 10 40
30	1625	1625	1625	1625	- 8,30	S 28 17 02 W 054 09 41

COMPL -

[1] Antecipações ou Prorrogações O/R com 24H de antecedência, salvo em casos de EMERG, nos TEL: (55) 99915-5152, (55) 99999-8190, (55) 99966-0807 ou EMAIL: eptasbnm@gmail.com pdallaporta@hotmail.com
 [2] DLY 1100-2300
 [3] (MON,FRI 1200-1500 Exc. HOL)
 [4] AUTOATENDIMENTO
 [5] Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) pelo TEL (21) 2101-6680. Recebimento de PLN e MSG de atualização pelo TEL: (21) 2174-7510.
 [6] MEHT: 43.7FT
 [7] MEHT: 45.7FT

TEMP (0)

Santo Antônio (SS7K) / CÁCERES, MT

15 57 42.43S/057 11 44.73W

AD PRIV UTC-4

170 (558)

15 - (900.09x18 GRVL 5700 Kg / 0.50 MPa) - 33

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- PRB LDG RWY 15;
- PRB TKOF RWY 33;
- O circuito de tráfego de helicópteros deverá ser realizado a, no mínimo, 600ft de altura;
- O circuito de tráfego de aviões deverá ser realizado a, no mínimo, 1500ft de altura;
- O circuito de tráfego deverá ser realizado, obrigatoriamente, pelo SETOR SUDOESTE (SW) do aeródromo.

TEMP (0)

D-AMDT 2/23

Santo Antônio das Furnas (SJAF) / SANTO ANTÔNIO DO LEVERGER, MT

16 58 54S/054 57 18W

AD PRIV UTC-4 HJ

206 (676)

03 - (770x18 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 21

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Circuito de tráfego somente pelo setor OESTE do AD devido OBST.

TEMP (0)

D-AMDT 37/21

Santo Antônio de Leverger (SWLV) / SANTO ANTÔNIO DO LEVERGER, MT

15 51 04S/056 05 16W

AD PRIV UTC-4 VFR L26

170 (558)

01 - L12 - (1700x23 ASPH 16/F/B/X/T L14 , L15) - L12 - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

CMB- PF

RMK -

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- OBST (Morro) NEG LGTD COORD 154942.10S/0560343.88W ELEV 1082,68 FT (330M) violando a SFC horizontal cônica do Plano Básico de Zona de Proteção do AD.
- OBS OBST (TORRE) LGTD MONTADO COORD 155234.10S/0560437.15W ELEV 212M VIOLANDO SFC HORIZONTAL INTERNA DO PLANO BASICO DE ZONA DE PROTECAO DO AD
- OBST (Morro) LGTD COORD 154920S/0560325W ELEV 1082FT (330M) violando a SFC CÔNICA do plano básico de zona de proteção do AD.
- OBST (Morro) LGTD COORD 154942S/0560344W ELEV 954FT (291M) violando a SFC HORIZONTAL INTERNA do plano básico de zona de proteção do AD

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- PRB OPS de ACFT WO RDO e WO EQPT transponder.
- PRB a apresentação de PLN via radiotelefonia (AFIL).
- CTC compulsório com a TWR/APP Cuiabá BFR de iniciar TKOF.
- Circuito de TFC deverá ser realizado somente pelo setor W do AD.
- Aeronaves partindo de SWLV deverão prosseguir para o Portão LAGOA para ingresso nas REA FOXTROT ou ECHO.
- Entre SWLV e Portão LAGOA, tanto para aeronaves chegando quanto partindo, é obrigatória a coordenação na frequência de coordenação de SWLV ou, caso indisponível, na frequência livre.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações BFR TKOF preferencialmente pela internet; ou por TEL a qualquer Sala AIS credenciada situada na FIR Amazônica ou ao C-AIS AZ; ou, ainda, pessoalmente a qualquer Sala AIS.

TEMP (0)

D-AMDT 8/24

Santo Antônio do Pão (SDVF) / UIRAMUTÃ, RR

04 35 23N/060 10 53W

AD PRIV UTC-4 HJ

199 (653)

12 - (688x20 TER 4000kg/ 0.50 MPa) - 30

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do AD. RMK: EXC ACFT OPR em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 8/24

Santo Atanázio (SWAZ) / SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA, AM

00 23 59N/069 18 02W

AD PRIV FUNAI UTC-4 HJ

120 (394)

17 - (900x30 PIÇ 2500kg / 0.50 MPa) - 35

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. PRB OPS ACFT CIV, EXC as pertencentes ou exploradas pela FUNAI
- b. AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do AD. RMK: EXC ACFT OPR em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Santo Expedito (SIOC) / NOVA INDEPENDÊNCIA, SP

21 08 35S/051 32 38W

AD PRIV UTC-3 HJ

343 (1125)

14 - (1100x20 GRASS 5000Kg/0.50MPa) - 32

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 22/25

Santos (SBST) / GUARUJÁ, SP

23 55 41S/046 17 59W

AD MIL 2E UTC-3 IFR L21 , L23 , L26

4 (13)

17 - L12 - (1390x45 ASPH 32/F/C/X/U L14 , L15) - L12 - 35

SBCW (CRCEA-SE)

COM - RÁDIO SANTOS [3] 118.650 132.225

CMB- [2] PF TF

MET - MET CIVIL -

AIS - AIS MIL - [1] [4]

RMK -

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- OBST (Portainer - guindaste do porto) NEG LGTD ALT 128 (420FT) no ponto COORD 23 55 31S/046 18 41W (Santos, SP), DIST APRX 824M, AZM 272 DEG THR 17.
- OBST (Edificação) LGTD COORD 235551.54S/0462009.71W ELEV 69,43M.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- OPS ACFT CIVIL somente com autorização do Comandante da BAST. As solicitações devem dar entrada no Protocolo (protocolo.bast@fab.mil.br) com antecedência mínima de 2 dias úteis para análise.
- OPS ACFT MIL ligar para (13)3341-7113 R:291 com antecedência de 06 HR.
- OBS concentração de urubus no circuito de TFC.
- Pátio PRKG HEL OPR CTN devido trânsito de pessoas e veículos.

CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

-

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
17	1390	1390	1390	1390	-3,26	S 23 55 22 W 046 18 14
35	1390	1390	1390	1390	-3,26	S 23 56 00 W 046 17 48

COMPL -

[1] Autoatendimento.

[2] DLY 0900-2100.

[3] DLY 0900-2300.

[4] Recebimento e encaminhamento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica (C-AIS CGNA) via internet, app FPL BR ou pelo tel (21) 2174-7510. Informações adicionais e cadastro de usuários no Sistema Integrado de Gestão de Movimentos Aéreos (SIGMA) ligar para (21) 2101-6680.

TEMP (0)

D-AMDT 28/24

Santos Dumont (SBRJ) / RIO DE JANEIRO, RJ

22 54 36S/043 09 45W

AD PUB/MIL INFRAERO 2E UTC-3 VFR IFR L21 , L23 , L26

3 (10)

02L - L9(3.23) [1] [12] [14] , L12 - (1260x30 ASPH 39/F/B/X/T L14 , L15) - L9(3.12) [11] [14] , L12 - 20R SBCW (CRCEA-SE)

02R - L9(3.23) [1] [2] [14] , L12 - (1323x42 ASPH 65/F/B/X/T L14 , L15) - L9(3.12) [4] [14] , L12 - 20L

COM - TORRE RIO [14] 118.700 [10] 121.500 [3]
 SOLO RIO [10] [14] 121.700
 TRÁFEGO RIO [8] [10] [14] 121.050
 ATIS RIO [9] [10] [14] 132.650

CMB- TF [5] SER - S1 RFFS - CAT CIVIL - 7

MET - MET CIVIL -

[6] [10] [13] [14]

AIS - AIS CIVIL - [6] [7] [10]

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. Pátio de ACFT e área de estadia restrito para PRKG ou pernoite de ACFT com peso superior a 5700 Kg. A administração do aeroporto deverá ser consultada com antecedência se há disponibilidade
- b. Não AUTH apresentação de Plano de Voo por radiotelefonia

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. AD HR SER 0900-0200 UTC para LDG e TKOF de ACFT da Aviação Comercial - Grupo 1, conforme Declaração de Capacidade do Aeroporto divulgada pela ANAC.

DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- a. Operador de aeródromo deve realizar procedimento de verificação de segurança de aeronaves dos operadores de táxi aéreo e da aviação geral após o pouso e parada nas posições no pátio de estacionamento diariamente de 0800 às 0100.
- b. OPS noturna OBS falta de balizamento.
- c. ACFT com destino ao PÁTIO MILITAR deverão entrar em CTC FREQ 122.30MHZ (OPS III COMAR), informando a maior autoridade a bordo e apoio de solo necessário. A solicitação de necessidade de utilização do PÁTIO MILITAR deverá ser informada com antecedência MNM de 24HR pelo e-mail ataer.iicomar@fab.mil.br e pelo tel: (21) 99609-5236.
- d. Pátio PRKG do TERCEIRO COMANDO AÉREO REGIONAL (III COMAR) AVBL somente para ACFT MIL PPR através do TEL: (21) 99609-5236.
- e. Pátio A reservado para embarque, com tolerância máxima de uma hora.
- f. Recomenda-se amarrar e bloquear comandos ACFT estacionadas nos canteiros 5 e 6 ADJ TWY BRAVO, devido a táxi de HEL naquele local.
- g. Pátio GEIV exclusivo para ACFT MIL de asa fixa, com envergadura máxima de até 20m e comprimento de até 21m. A solicitação de necessidade de utilização do pátio do GEIV deverá ser informada com antecedência MNM de 24HR pelo e-mail tatica@decea.gov.br e pelos tel: (21) 2101-6433 ou (21) 2101-6423. A autorização para a utilização do pátio será formalizada por e-mail. As ACFT deverão entrar em CTC com TÁTICA IV (india victor), FREQ 123.50 MHZ, informando a maior autoridade a bordo e apoio de solo necessário. Não está autorizado o ingresso no pátio sem o contato bilateral com a estação tática.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. Cuidado: Morro Pão de Açúcar com ALT 1326FT e demais OBST situados nas suas imediações encontram-se a 3697M (2NM da THR 02R no prolongamento do eixo da RWY). (Ver também carta de obstáculo e ENR 2)
- b. OBST NO LGTD:
 - 1) Árvore nas COORD 225457.26S/0430941.12W DIST 125M THR 02R AZM 078 DEG ALT 14.349M AMSL
 - 2) Árvore nas COORD 225456.97S/0430940.97W DIST 134M THR 02R AZM 075 DEG ALT 13.804M AMSL
 - 3) Árvore nas COORD 225456.52S/0430940.90W DIST 143M THR 02R AZM 072 DEG ALT 14.505M AMSL
 - 4) Árvore nas COORD 225456.08S/0430940.90W DIST 152M THR 02R AZM 068 DEG ALT 13.077M AMSL
 - 5) Árvore nas COORD 225455.16S/0430941.05W DIST 170M THR 02R AZM 060 DEG ALT 16.665M AMSL
 - 6) Edificação nas COORD 225457.89S/0430940.23W DIST 138M THR 02R AZM 091 DEG ALT 12.152M AMSL
 - 7) Edificação nas COORD 225457.48S/0430940.45W DIST 137M THR 02R AZM 085 DEG ALT 14.024M AMSL
 - 8) Edificação nas COORD 225456.45S/0430940.53W DIST 152M THR 02R AZM 074 DEG ALT 14.016M AMSL
 - 9) Edificação nas COORD 225455.91S/0430939.60W DIST 185M THR 02R AZM 074 DEG ALT 13.184M AMSL
- c. OBS OBST (EDIFICAÇÃO) LGTD 225357S/0431213W ELEV 61,22M
- d. OBS OBST (mastros) LGTD COORD 225430.24S/0431037.18W ELEV 88,27M
- e. OBS OBST (mastros) NEG LGTD COORD 225425.14S/0431039.57W ELEV 116,15M
- f. OBS OBST montado (mastros) LGTD COORD 225531.98S/0431127.03W ELEV 193.20M AMSL

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- a. CPA:
 - RWY 02R/20L
 - RWY 02L/20R
- b. RCD:
 - RWY 02L/20R 3C
 - RWY 02R/20L 4C

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. As subidas VMC para ACFT com destino ao SUL deverão ser efetuadas via BARRA (entrada da Baía da Guanabara).
- b. Proibidos os voos de instrução primária, de pilotagem elementar, de treinamento e de cargueiros.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. ACFT da aviação geral, inclusive taxi aéreo, deverão COOR previamente sua OPS MNM 03HR BFR LDG pretendido por e-mail aviacaogeral.sbrj@infraero.gov.br, informando matrícula da ACFT, quantidade passageiros embarcando/desembarcando.
- b. Concentração de pássaros no SECT de APCH da RWY 02/20 e circuito de TFC.
- c. Aeronaves em aproximação para as pistas 02L e 02R, observar cruzamento de viaturas entre a Escola Naval e o pátio de estacionamento do aeroporto, próximo à cabeceira
- d. Se o piloto não conhecer o aeródromo, solicitar o apoio de FOLLOW-ME à TWR SOLO
- e. A TWR Rio de Janeiro não informará a hora de TKOF às ACFT. A instrução quanto a frequência do próximo órgão a ser chamado após a TKOF e, se necessárias, instruções complementares, serão emitidas juntamente com a AUTH de TKOF.
- f. Nas OPS de ARR, os pilotos não reportarão para a TWR Santos Dumont a condição de trem de pouso, exceto situações de emergência com referência ao seu baixamento e/ou travamento.
- g. Para informações adicionais consultar Centro de Informações Aeronáuticas Rio De Janeiro (C-AIS RJ), Tel (21) 3398-4738

CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego
- b. Em virtude dos requisitos operacionais necessários para as STAR e/ou SID na área terminal do Rio de Janeiro, a utilização das rotas RNAV 5, saindo ou chegando do AD, será destinada exclusivamente para as aeronaves homologadas RNAV 1 ou RNP 1

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
02L	1260	1260	1260	1260	-5,51	S22 54 57 W043 09 48
20R	1260	1260	1260	1260	-5,50	S22 54 17 W043 09 50
02R	1323	1323	1323	1323	-5,51	S22 54 59 W043 09 45
20L	1323	1323	1323	1323	-5,50	S22 54 17 W043 09 48

Medidas de Runway Distance Remaining Signs (RDRS) para a 02R/20L:

a.

Painel (Sign)	Distância de RWY Remanescente(ft)	Distância de RWY Remanescente(m)
3	3169	966
2	2169	661
1	1169	356

COMPL -

- [1] Utilização CLR somente dentro da DIST DE 1NM da THR
- [2] MEHT: 40FT
- [3] EMERG
- [4] MEHT: 37.40FT
- [5] PETROBRAS: H24. TEL: (21) 3814-7781 ou 3814-7437
- [6] Autoatendimento
- [7] Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica RIO DE JANEIRO (C-AIS-RJ), Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (21) 3398-4738.
- [8] DCL AUTH DE TFC VIA DATA LINK
- [9] D-ATIS
- [10] (DLY 0850-0200)
- [11] MEHT: 37FT
- [12] MEHT: 41FT
- [13] Para INFO ADDN consultar o CIMAER TEL: (21) 2101-6865, (21) 2174-7305 ou (21) 2174-7306.
- [14] OPR NAV Brasil

TEMP (0)

Santos Dumont (SSPG) / PARANAGUÁ, PR

25 32 25S/048 31 52W

AD PUB 2NNE UTC-3 L23

11 (36)

06 - (1458x30 ASPH 16/F/C/Y/U) - 24

SBCW (CINDACTA 2)

RDONAV - NDB PNG 340 2532.08S/04831.85W

CMB- [1] PF TF

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- OBS torre balizada, 36M HGT, DIST 1000M a NE da RWY 24
- OBS grupo de OBST (árvores e postes) DIST 117M a 3005M da THR 24, ALT VRB de 44FT a 234FT, BTN AZM 39 e 100DEG
- OBS grupo de OBST (árvores e postes) DIST 120M a 220M da THR 06, ALT VRB de 37FT a 62FT, BTN AZM 231 e 276DEG

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

- THR 06 deslocada em 114m
- THR 24 deslocada em 130m

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
06	1328	1328	1458	1344		
24	1344	1344	1458	1328		

COMPL - [1] HR SER DLY HJ. OPR AERO PARKING AVIAÇÃO LTDA TEL: (41) 3425-0359, (41) 9828-1998, (41) 9820-0808

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Santuário Nacional de Nossa Senhora da Conceição Aparecida (SIYL) / APARECIDA, SP

22 51 14S/045 14 16W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

565 (1854)

14 - (28.05x28.05 ASPH 9.0t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- Av. Dr. Júlio Prestes, S/N – Bairro Ponte Alta – Aparecida – SP.

TEMP (0)

D-AMDT 40/22

Santuário Santa Rita de Cássia (SJ2L) / CÁSSIA, MG

20 34 29S/046 54 41W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

795 (2608)

2 - (21x21 CONC 4t L30)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

São Bento (SSJX) / CORUMBÁ, MS

19 28 43S/057 00 52W

AD PRIV UTC-4 HJ

46 (151)

16 - (900x18 GRASS 5700Kg/0.50MPa) - 34

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 30/24

São Borja (SSSB) / SÃO BORJA, RS

28 39 17S/056 02 05W

AD PUB 3ENE UTC-3 HJ L23

80 (262)

07 - (1500x30 ASPH 17/F/C/Y/U) - 25

SBCW (CINDACTA 2)

14 - (700x18 GRASS 5700Kg/0.50MPa) - 32

CMB- PF SER - S2

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD
- PRB OPS com ACFT à reação, EXC por necessidade de EMERG médica ou transporte de valores, que devem ser realizadas mediante prévia COOR com o OPR do AD (Prefeitura) pelos TEL (55) 3431-4090 - Ramal: 291 / (55) 99611-2000.
- PRB OPS LDG/TKOF na RWY 07/25 com o pavimento da RWY molhado. Em caso de dúvidas, entrar em contato com o OPR do AD. Contato: 55 99611-2000.

TEMP (0)

D-AMDT 39/23

São Borja (SSSB) / SÃO BORJA, RS

28 39 17S/056 02 05W

AD PUB 3ENE UTC-3 HJ L23

80 (262)

07 - (1500x30 ASPH 17/F/C/Y/U) - 25

SBCW (CINDACTA 2)

14 - (700x18 GRASS 5700Kg/0.50MPa) - 32

CMB- PF SER - S2

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD
- PRB OPS com ACFT à reação, EXC por necessidade de EMERG médica ou transporte de valores, que devem ser realizadas mediante prévia coordenação com o Operador do AD (Prefeitura) pelos TEL (55) 3431-4130 / (55) 99698-3002.
- PBR OPS Pouso ou Decolagem na RWY 07/25 com o pavimento da pista molhado. Em caso de dúvidas, entrar em contato com o operador do aeródromo. Contato: 55 99698-3002

TEMP (0)

D-AMDT 25/25

São Braz Bahia (SSB4) / CONCEIÇÃO DO JACUÍPE, BA

12 22 23.08S/038 48 26.21W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

236 (774)

27 - (21x21 CONC 7t L30) - 27

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 16/25

São Félix do Araguaia (SWFX) / SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA, MT

11 37 57S/050 41 22W

AD PUB Governo do Estado 2E UTC-4

199 (653)

12 - (1450x30 ASPH 19/F/A/X/T) - 30

SBBS (CINDACTA 1)

CMB- PF TF

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/23

São Félix do Xingu (SNFX) / SÃO FÉLIX DO XINGU, PA

06 38 29S/051 57 08W

AD PUB 5W UTC-3 HJ

183 (600)

14 - (1600x33 ASPH 45/F/C/X/U) - 32

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito de tráfego de helicópteros deve ser realizado no setor NORDESTE do aeródromo a, no mínimo, 600 FT de altura.
- b. Circuito de tráfego de aviões deve ser realizado no setor NORDESTE do aeródromo a, no mínimo, 1200 FT de altura.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
14	1600	1600	1600	1600		
32	1600	1600	1600	1600		

TEMP (0)

D-AMDT 29/19

São Fernando Golf Club (SJUN) / COTIA, SP

23 34 20S/046 52 42W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

747 (2451)

07 - (18x18 GRASS 2t)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 44/24

São Francisco do Sul (SSSS) / SÃO FRANCISCO DO SUL, SC

26 13 16S/048 33 52W

AD PUB Governo do Estado 8NE UTC-3 HJ

15 (49)

18 - (700x35 GRASS 2500Kg/0.50 MPa) - 36

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 14/21

São Gabriel (SSSG) / SÃO GABRIEL, RS

30 20 42S/054 16 04W

AD PUB 6E UTC-3 HJ

145 (476)

04 - (1000x42 SAI 8/F/C/Y/U) - 22

SBCW (CINDACTA 2)

CMB- PF

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 30/24

São Gabriel (SSSG) / SÃO GABRIEL, RS

30 20 42S/054 16 04W

AD PUB 6E UTC-3 HJ

145 (476)

04 - (1000x42 SAI 8/F/C/Y/U) - 22

SBCW (CINDACTA 2)

CMB- PF

RMK - **REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**

- a. OPR no AD apenas de ACFT asa fixa.

TEMP (0)

D-AMDT 26/24

São Gabriel da Cachoeira (SBUA) / SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA, AM

00 08 53S/066 59 09W

AD PUB 12E UTC-4 IFR DIURNA L23

76.37 (251)

05 - L9A [2] - (2600x45 ASPH 47/F/C/X/U) - 23

SBAZ (CINDACTA 4)

COM - RÁDIO GABRIEL [5] 125.700

RDONAV - VOR/DME GBR 116.6 0009.02S/06659.43W

CMB- [1] TF RFFS - CAT CIVIL - 5

MET - MET CIVIL -

[3] [6]

AIS - AIS CIVIL - [3] [4]

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. ACFT DECOLANDO COM DEST AS AWY W25 E Z13 DEVERÃO OBS OBST NATURAIS SITUADOS A 12NM DO VOR GBR, NA RDL 150, COM 3000FT DE ALT, E NA RDL 295, COM 2500FT DE ALT, RESPECTIVAMENTE

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. PRB OPS da ANV ATR-72 compatível com Código de Referência do Aeródromo (CRA) 3C e da ANV ERJ 190 em Condições Meteorológicas de Voo por Instrumentos (IMC).
- b. Permitida apenas uma única aeronave letra código de referência "C" por vez no AD.
- c. Permitidas OPR de LDG das aeronaves ATR 72 e ERJ 190 somente na THR 05.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AFIS São Gabriel da Cachoeira FREQ 125.700MHZ OPR remotamente a partir das dependências do ACC Amazônico. Área de responsabilidade correspondente ao Espaço Aéreo ATS Classe GOLF. PROC específicos para contingências de COM:
 - 1 - Usar FREQ da RDO como FCA, ajustar código 7600 no TRANSPONDER.
 - 2 - Realizar IAC IFR se obtiver INFO MET do AD via ACC/AFIS, caso NEG, NO AUTH LDG IFR.
 - 3 - Realizar SID se obtiver INFO MET do AD, caso NEG, NO AUTH DEP IFR.
 - 4 - Atentar para as demais regras da ICA 100-12 para falha de COM
- b. RESA RWY 05 e RWY 23: 90x90M
- c. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 2C ou inferior.
- d. Permitida a operação da ACFT ATR-72 apenas em VMC.
- e. AFIS (R-AFIS) antecipação ou prorrogação no HR SER deverá ser solicitado ao Centro de Informação de Voo de Aeródromo da Amazônia (CIVA-AZ) pelo e-mail: civa.az.cindacta4@fab.mil.br, devendo todas as solicitações serem confirmadas pelos telefones (92)3652-5488 ou (92) 98405-5089 com antecedência MNM de 24HR, compulsória COORD e confirmação da AUTH, com o limite de 01HR de antecedência do HR de encerramento do órgão, salvo nos casos abaixo:
 - 1- Segurança TCF aéreo
 - 2- Segurança do estado
 - 3- Salvamento de vida humana
 - 4- ACFT TFC aéreo regular e não regular (EXC voos extras)

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
05	2600	2600	2600	2600		S00 09 25 W066 59 36
23	2600	2600	2600	2600	-3,60	S00 08 23 W066 58 39

COMPL -

[1] (DLY 1100-2100) - O/R: AFT 2100

[2] MEHT: 53FT

[3] Autoatendimento

[4] Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica AMAZÔNICO (C-AIS AZ), Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (92) 3652-5955 e (92) 3652-5965

[5] (DLY 1200-1900)

[6] Duvidas sobre a utilização do Portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404

TEMP (0)

D-AMDT 46/21

São Geraldo (SIIJ) / BONITO, MS

21 15 37S/056 34 04W

AD PRIV UTC-4 HJ

335 (1099)

17 - (830x30 GRASS 5000kg / 0.50 MPa) - 35

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. As ACFT que operarem acima do FL055 deverão possuir EQPT rádio a fim de possibilitar contato bilateral com o ACC Curitiba para a COOR de tráfego, em virtude de adentrarem nos limites verticais da AWY W5;
- b. Não haverá interferência das OPS aéreas no AD São Geraldo para a OPS do AD PUB de Bonito, desde que cumpridas as exigências da legislação em vigor, que estabelece o contato bilateral na FREQ do órgão ATS implantado, mesmo fora de seu HR de funcionamento ou no caso da falta deste, na FREQ de COOR AR-AR estabelecida nas publicações aeronáuticas;
- c. O circuito de tráfego do AD PRIV São Geraldo deverá ser realizado pelo setor oeste do AD, afim de evitar conflitos com os tráfegos evoluindo no AD PUB Bonito/Bonito SBDB.

TEMP (0)

D-AMDT 25/25

São Gonçalo do Amarante - Governador Aluizio Alves (SBSG) / NATAL, RN

05 46 08S/035 21 59W

AD INTL PUB NATAL AIRPORT 18WNW UTC-3 VFR IFR L21 , L26

83.22 (273)

12 - L4 , L9 [3] , L10 , L12 - (3000x60 ASPH 70/F/A/X/T L14 , L19) - L9 [3] , L10 , L12 - 30

SBRE (CINDACTA 3)

COM - TORRE SÃO GONÇALO DO AMARANTE 118.200 118.850
 SOLO SÃO GONÇALO DO AMARANTE 121.700
 TRÁFEGO SÃO GONÇALO DO AMARANTE 121.000
 ATIS SÃO GONÇALO DO AMARANTE 127.600

RDONAV - VOR/DME SGA [2] 115.9 0546.31S/03522.12W
 ILS/DME 12 ISG 109.7 0546.35S/03521.02W

CMB- [1] TF RFFS - CAT CIVIL - 7

MET - MET CIVIL -

CMA 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11

RMK -

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- a. Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT FOKKER 100 - Peso 24.375 kg, acionamento TEL: +55 (48) 99671-0203, +55 (31) 97307-4158.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. ACFT de aviação geral compulsória autorização prévia com 24 horas de antecedência ao Centro de Coordenação Aeroportuária (CCA) THRU link: <https://natal-airport.com/AG/> independentemente do tempo de permanência. Dúvidas contatar telefones: +55 84 3343- 6090, +55 84 3343-6482 ou e-mail: operacoes.coa.nat@zurichairportbrasil.com

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. Restrição aos serviços aéreos: - Lançamento de objetos ou pulverização; - Reboque de ACFT; - Lançamento de paraquedas; - FLT acrobático

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Recebimento e encaminhamento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) via internet, aplicativo FPL BR ou pelos TEL: (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215.
 b. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior
 c. Restrição a classes e tipos de ACFT: - ACFT WO EQPT RDO; - GLD; - ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT; - FLT de ultraleves motorizados

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
12	3000	3000	3000	3000	-4,98	S 05 46 03 W 035 22 48
30	3000	3000	3000	3000	-4,98	S 05 46 19 W 035 21 12

COMPL -

[1] OPR SHELL e PETROBRÁS

[2] U/S BTN RDL 175/185

[3] MEHT: RWY 12- 62FT RWY 30- 47FT

TEMP (0)

D-AMDT 16/25

São Gonçalo do Amarante - Governador Aluizio Alves (SBSG) / NATAL, RN

05 46 08S/035 21 59W

AD INTL PUB NATAL AIRPORT 18WNW UTC-3 VFR IFR L21 , L26

83.22 (273)

12 - L4 , L9 [3] , L10 , L12 - (3000x60 ASPH 70/F/A/X/T L14 , L19) - L9 [3] , L10 , L12 - 30

SBRE (CINDACTA 3)

COM - TORRE SÃO GONÇALO DO AMARANTE 118.200 118.850
 SOLO SÃO GONÇALO DO AMARANTE 121.700
 TRÁFEGO SÃO GONÇALO DO AMARANTE 121.000
 ATIS SÃO GONÇALO DO AMARANTE 127.600

RDONAV - VOR/DME SGA [2] 115.9 0546.31S/03522.12W
 ILS/DME 12 ISG 109.7 0546.35S/03521.02W

CMB- [1] TF RFFS - CAT CIVIL - 7

MET - MET CIVIL -

CMA 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11

AIS - AIS CIVIL - [4] [5]

RMK -

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- a. Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT FOKKER 100 - Peso 24.375 kg, acionamento TEL: +55 (48) 99671-0203, +55 (31) 97307-4158.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. ACFT de aviação geral compulsória autorização prévia com 24 horas de antecedência ao Centro de Coordenação Aeroportuária (CCA) THRU link: <https://natal-airport.com/AG/> independentemente do tempo de permanência. Dúvidas contatar telefones: +55 84 3343- 6090, +55 84 3343-6482 ou e-mail: operacoes.coa.nat@zurichairportbrasil.com

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. Restrição aos serviços aéreos: - Lançamento de objetos ou pulverização; - Reboque de ACFT; - Lançamento de paraquedas; - FLT acrobático

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior
 b. Restrição a classes e tipos de ACFT: - ACFT WO EQPT RDO; - GLD; - ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT; - FLT de ultraleves motorizados

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
12	3000	3000	3000	3000	-4,98	S 05 46 03 W 035 22 48
30	3000	3000	3000	3000	-4,98	S 05 46 19 W 035 21 12

COMPL -

- [1] OPR SHELL e PETROBRÁS
 [2] U/S BTN RDL 175/185
 [3] MEHT: RWY 12- 62FT RWY 30- 47FT
 [4] Autoatendimento.
 [5] Para Plano de voo e Notificação consultar CAIS-RE TEL (81)2129-8212 e (81)2129-8215.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

São Gotardo (SWUJ) / SÃO GOTARDO, MG

19 20 51S/046 06 15W

AD PRIV UTC-3 HJ

1177 (3862)

17 - (1045x20 TER 5600kg/0.50MPa) - 35

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 25/25

São João (SS74) / PARANAÍTA, MT

09 27 44.13S/057 01 32.93W

AD PRIV UTC-4

223.92 (735)

11 - (600.23x18 GRVL 10/F/B/X/U) - 29

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- O circuito de tráfego de helicópteros deverá ser realizado a, no mínimo, 600FT de altura
- O circuito de tráfego de aviões deverá ser realizado a, no mínimo, 1100FT de altura
- PRB LDG RWY29
- PRB TKOF RWY11

TEMP (0)

D-AMDT 22/25

São João da Barra (SIJL) / SÃO JOÃO DA BARRA, RJ

21 38 17S/041 01 44W

AD PRIV UTC-3

5 (16)

10 - (750x12 SAI 5600Kg/0.50Mpa) - 28

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 8/25

São João da Boa Vista (SDJV) / SÃO JOÃO DA BOA VISTA, SP

22 01 00S/046 50 26W

AD PUB 7SW UTC-3 VFR L21 , L26

762.41 (2501)

04 - L12 - (1250x30 ASPH 20/F/B/Y/T L14 , L15) - L12 - 22

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- TEL para contato: Administração (19) 99249-5543; Aeroclube (19) 99860-9283; Balizamento (19) 99916-5254 / 99860-9283 - Agendamento TIL 17HR

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- ATTN atividade ACFT MIL no EAC SBD424.
- Após TKOF, as ACFT deverão manter-se abaixo de 5000FT AMSL sob as condições VFR e chamar o Controle Academia.

TEMP (0)

D-AMDT 39/24

São João da Boa Vista (SDJV) / SÃO JOÃO DA BOA VISTA, SP

22 01 00S/046 50 26W

AD PUB 7SW UTC-3 VFR L21 , L26

762.41 (2501)

04 - L12 - (1250x30 ASPH 20/F/B/Y/T L14 , L15) - L12 - 22

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- TEL para contato:
Administração (19) 99220-6812
Aeroclube (19) 99860-9283
Balizamento (19) 99916-5254 / 99860-9283 - Agendamento até as 17hs

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- ATTN atividade ACFT MIL no EAC SBD424.
- Após TKOF, as ACFT deverão manter-se abaixo de 5000FT AMSL sob as condições VFR e chamar o Controle Academia.

TEMP (0)

D-AMDT 19/24

São Joaquim (SWSQ) / SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA, AM

01 42 01N/069 23 22W

AD PRIV FUNAI UTC-4 HJ

177.27 (582)

10 - (1200x30 ASPH 2500Kg/0.5MPa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- ACFT no circuito de TFC e na RWY de LDG, OBS TFC em PROC IFR na APCH e DEP.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- CIRCUITO DE TFC ACFT ASA ROTATIVA DEVERA SER REALIZADO SOMENTE PELO SETOR SUL DO AD

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- PRB OPS ACFT CIV, EXC as pertencentes ou exploradas pela FUNAI ou aquelas de interesse do Exército Brasileiro

TEMP (0)

D-AMDT 52/22

São Joaquim (SJ8B) / MANAUS, AM

02 48 13S/060 02 53W

AD PRIV UTC-4 HJ

108 (354)

03 - (900x18 GRVL 5.700 Kg / 0.50 MPa) - 21

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- CTC compulsório com o APP Manaus BFR de iniciar TKOF.
- ACFT saindo ou entrando no circuito de tráfego deverão, obrigatoriamente, estabelecer contato rádio com o APP Manaus.
- PRB OPS de ACFT sem Rádio e sem Transponder.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- PRB a apresentação de PLN via radiotelefonia (AFIL).

TEMP (0)

D-AMDT 7/22

São Joaquim da Barra (SDJO) / SÃO JOAQUIM DA BARRA, SP

20 35 36S/047 50 32W

AD PUB UTC-3 HJ

650 (2133)

14 - (1374x23 ASPH 27/F/A/X/T) - 32

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. Conjunto de OBST violando as SFC horizontal interna e/ou cônica da zona de proteção do AD:
- 1 - OBST para raio NEG LGTD COORD 203515.80S/0475208.50W ELEV 707.4M.
 - 2 - OBST torre de celular NEG LGTD COORD 203555.40S/0475212.80W ELEV 795.4M.
 - 3 - OBST torre de celular NEG LGTD COORD 203606.90S/0475206.40W ELEV 803.7M.
 - 4 - OBST torre de celular NEG LGTD COORD 203614.40S/0475209.50W ELEV 811.3M.
 - 5 - OBST morro NEG LGTD COORD 203604.20S/0475204.40W ELEV 741.0M.
 - 6 - OBST morro NEG LGTD COORD 203654.90S/0475043.90W ELEV 755.0M.
 - 7 - OBST morro NEG LGTD COORD 203718.30S/0475119.20W ELEV 750.0M.
- b. OBST NEG LGTD:
- 1 - OBST (Antena) COORD 203554,85S/0475210,63W ELEV 776M.
 - 2 - OBST (Antena) COORD 203601,61S/0475208,89W ELEV 783M.
 - 3 - OBST (Torre) COORD 203606,90S/0475206,04W ELEV 799M.
 - 4 - OBST (Morro) COORD 203652,26S/0475050,42W ELEV 741M.
 - 5 - OBST (Caixa de água) COORD 203604,23S/0475203,62W ELEV 752M.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

- a. THR 14 deslocada em 183M
THR 32 deslocada em 54M

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito TFC ACFT asa fixa e rotativa compulsório SECT NE do AD com HGT MNM 1000FT sobre ELEV do AD.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
14	1320	1320	1374	1191		
32	1191	1191	1374	1320		

TEMP (0)

D-AMDT 12/24

São José (SNSH) / SANTARÉM, PA

02 34 28.26S/054 43 56.23W

AD PRIV 19/SSW UTC-3

134 (440)

10 - (1500x30 GRVL 5700kg / 0.50 MPa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST (Torre) LGTD COORD 023319,12S/0544319,09W ELEV 227M (744,75FT)

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito de TFC deverá ser executado, obrigatoriamente, pelo SECT Sul do AD.
b. ACFT na TMA/CTR SANTAREM para LDG SNSH CTC compulsório com o APP/TWR SANTAREM.
c. CTC compulsório com TWR/APP SANTAREM BFR TKOF.
d. PRB OPS ACFT sem RDO

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações BFR TKOF FM/TO SNSH pela INTERNET, por TEL a qualquer Sala AIS credenciada situada na FIR AMAZÔNICA, ou pessoalmente a qualquer Sala AIS.

TEMP (0)

D-AMDT 2/25

São José (SNSH) / SANTARÉM, PA

02 34 28.26S/054 43 56.23W

AD PRIV 19/SSW UTC-3

134 (440)

10 - (1500x30 GRVL 5700kg / 0.50 MPa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBST (Torre) LGTD COORD 023319,12S/0544319,09W ELEV 227M (744,75FT)

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Circuito de TFC deverá ser executado, obrigatoriamente, pelo SECT Sul do AD.
b. ACFT na TMA/CTR SANTAREM para LDG SNSH CTC compulsório com o APP/TWR SANTAREM.
c. CTC compulsório com TWR/APP SANTAREM BFR TKOF.
d. PRB OPS ACFT sem RDO

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Compulsória apresentação dos PLN e suas atualizações correspondentes, antes da TKOF FM/TO SNSH, para o Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) via internet, aplicativo FPL ou pelos TEL (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215.

TEMP (0)

D-AMDT 5/22

São José (SJ6U) / CAMPO VERDE, MT

15 14 01S/054 45 08W

AD PRIV UTC-4 HJ

708 (2323)

16 - (700x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 34

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. THR 16 disponível somente para LDG.
b. THR 34 disponível somente para TKOF.

TEMP (0)

D-AMDT 22/21

São José da Boa Vista I (SD8R) / BRASNORTE, MT

12 21 56S/058 20 05W

AD PRIV UTC-4 HJ

335 (1099)

06 - (900x18 TER 5.700 Kg/0.50 MPa) - 24

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

São José dos Campos (SJBS) / SÃO JOSÉ DOS CAMPOS, SP

23 12 41S/045 54 01W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

585 (1919)

13 - (18x18 CONC 4.0t)

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 28/23

São Lourenço (SNLO) / SÃO LOURENÇO, MG

22 05 27S/045 02 40W

AD PUB 3NE UTC-3

875 (2871)

05 - (1300x30 ASPH 14/F/B/X/T) - 23

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

- THR 05 deslocada em 105M.
- THR 23 deslocada em 125M.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

-

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
05	1175	1175	1300	1195		
23	1195	1195	1300	1175		

TEMP (0)

D-AMDT 41/20

São Lourenço do Sul (SSRU) / SÃO LOURENÇO DO SUL, RS

31 23 05S/052 01 57W

AD PUB 5E UTC-3 HJ

27 (89)

03 - (1055x18 SAI 5700Kg/0.50MPa) - 21

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

São Luís Gonzaga (SSLG) / SÃO LUIZ GONZAGA, RS

AD PUB 7NW UTC-3 HJ

06 - (1200x60 SAI 8/F/C/Y/U) - 24

28 22 35S/055 02 15W

200 (656)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 32/20

São Luiz (SDSN) / SÃO PAULO, SP

HELPN PRIV 7WSW UTC-3 VFR L23 , L26

19 - (21x21 CONC 4.0t L30)

23 35 26S/046 41 12W

790 (2592)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- Av. Juscelino Kubstschek, 1830 - Itaim.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- OPS deverão ser submetidas às AUTH do CTL de HEL, bem como sujeitas a eventuais restrições caso ocorram interferências na capacidade OPR desse órgão de CTL.
- OPR ACFT deverá estar em concordância com a TWR São Paulo, para coordenação contato rádio compulsório tanto para DEP como para entrada na ATZ São Paulo. OPS neste HELPN não são prioritárias sobre Congonhas. Espera em voo seja efetuada sobre área livre na marginal Pinheiros, HGT não superior HELPN.

TEMP (0)

D-AMDT 8/24

São Luiz Cotingo (SDVP) / UIRAMUTÃ, RR

AD PRIV UTC-4 HJ

07 - (635x20 GRASS 3000kg/ 0.50 MPa) - 25

04 20 02N/060 29 37W

60 (197)

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do AD. RMK: EXC ACFT OPR em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 36/24

São Martinho S/A (SDTY) / PRADÓPOLIS, SP

AD PRIV 6/NW UTC-3 VFR L21 , L26

12 - L9 [1] , L12 - (1600x30 ASPH 9/F/B/X/T L14 , L15) - L9 [1] , L12 - 30

21 20 23S/048 06 53W

540.93 (1775)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- ACFT com DEST ao AD deve COOR compulsoriamente com 24 horas de antecedência pelo e-mail central.monitoramentoUSM@saomartinho.com.br ou TEL (16) 99793-4062 e (16) 3981-9000 – Ramal: 2019161.

COMPL - [1] MEHT 29,53FT.

TEMP (0)

D-AMDT 44/20

São Mateus (SNMX) / SÃO MATEUS, ES

AD PUB 3SE UTC-3 VFR L21 , L26

08 - L12 - (1350x30 ASPH 8/F/C/Y/U L14 , L15) - L12 - 26

TEMP (0)

18 43 17S/039 50 01W

30 (98)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 21/24

São Matheus (SIZ4) / IRACEMA, RR

AD PRIV UTC-4

16 - (800x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 34

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Circuito de TFC deverá ser realizado somente pelo SECT NW do AD MNM 1200FT HGT.
- PRB OPS LDG RWY 34 e PRB OPS TKOF RWY 16.

TEMP (0)

02 05 22.76N/061 49 29.02W

157 (515)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 7/24

São Miguel Cachoeirinha (SJMT) / PACARAIMA, RR

AD PRIV UTC-4 HJ

10 - (700x25 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 28

RMK -

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do AD. RMK: EXC ACFT OPR em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

04 29 25N/060 59 26W

364 (1194)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 25/24

SAO MIGUEL DO ARAGUAIA (SWUA) / SÃO MIGUEL DO ARAGUAIA, GO

AD PUB GOINFRA UTC-3

08 - (1500x30 ASPH 5700Kg/0.50 MPa) - 26

CMB- [1] PF TF

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- CTC com administração Aeroportuária ESAERO (62) 99932-7404.

COMPL -

[1] DLY 1030-2030 O/R COPL TEL (62) 99802-2121

TEMP (0)

13 20 02S/050 12 21W

384 (1260)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 23/24

SAO MIGUEL DO ARAGUAIA (SWUA) / SÃO MIGUEL DO ARAGUAIA, GO

13 20 02S/050 12 21W

AD PUB ESAERO AIRPORTS UTC-3

384 (1260)

08 - (1500x30 ASPH 5700Kg/0.50 MPa) - 26

SBBS (CINDACTA 1)

CMB- [1] PF TF

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

a. CTC com administração Aeroportuária ESAERO (62) 99932-7404.

COMPL -

[1] DLY 1030-2030 O/R COPL TEL (62) 99802-2121

TEMP (0)

D-AMDT 49/24

São Miguel do Iguaçu (SSMY) / SÃO MIGUEL DO IGUAÇU, PR

25 23 34S/054 16 06W

AD PRIV 5/SSW UTC-3 HJ

290 (951)

02 - (1000x18 ASPH 5600kg/0.50MPa) - 20

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

a. OPS LDG e TKOF O/R pelo TEL (45) 93505-9292 ou (45) 99916-5494.

b. Voo nas proximidades do AD somente mediante CTC bilateral e COOR com APP-Foz.

TEMP (0)

D-AMDT 43/24

São Miguel do Iguaçu (SSMY) / SÃO MIGUEL DO IGUAÇU, PR

25 23 34S/054 16 06W

AD PRIV 5/SSW UTC-3 HJ

290 (951)

02 - (1000x18 ASPH 5600kg/0.50MPa) - 20

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

a. OPS LDG e TKOF O/R pelo TEL (45) 99800-4551 ou (45) 99916-5494

b. Voo nas proximidades do AD somente mediante CTC bilateral e COOR com APP-Foz.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

a. OPS de ACFT no AD somente com prévia AUTH do OPR através do TEL: (45) 3565-3347 ou (61) 2024- 8787.

TEMP (0)

D-AMDT 52/20

São Miguel do Tapuio (SWNO) / SÃO MIGUEL DO TAPUIO, PI

05 29 32S/041 18 03W

AD PRIV UTC-3 HJ

296 (971)

03 - (920x20 TER 5.700kg/0.50MPa) - 21

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

SAO PAULO CATARINA AEROPORTO EXECUTIVO (SBJH) / SÃO ROQUE, SP

23 25 37S/047 09 57W

AD INTL PUB JHSF Administradora do Catarina Aeroporto Executivo S.A UTC-3 VFR IFR L21 , L26 777 (2549)

12 - L9(3.25) [1] , L12 - (2470x33 ASPH 30/F/B/X/T L14 , L15) - L9 [2] , L12 - 30

SBCW (CRCEA-SE)

COM - RÁDIO CATARINA 131.800 [6]

CMB- [4] TF [4] [5] RFFS - CAT CIVIL - 5

MET - MET CIVIL -

[3] [7] CMA 3

AIS - AIS CIVIL - [3]

RMK - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- a. THR 12 deslocada em 173 metros
- b. THR 30 deslocada em 172 metros

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB OPS de TGL exceto para ACFT sediadas em SBJH.
- b. . HEL PRB APCH DCT APN WO PPR RDO-JH.
 - . PRB INBD APN sem sinalização do balizador.
 - . Durante movimentação nos APN, respeitar as sinalizações do balizador.
 - . PRB o acionamento dos motores sem a presença do balizador.
 - . Cheque de ENG PPR da Administração Aeroportuária Local.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Serviços referentes às formalidades de imigração, alfândega, saúde e agricultura, no atendimento de FLT INTL, SER 24HR devendo ser solicitados através do Centro de Operações Aeroportuárias (COA) com antecedência MNM de 24HR, pelo TEL: +55 11 93458-6674 ou e-mail: ops@spaec.com.br
- b. Cruzamento de aves na vertical do AD SECT S para N DLY 0800-1000 e SECT N para S DLY 1900-2100.
- c. IFR Não-precisão Diurno/Noturno

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
12	2298	2470	2298	2125	-3,58	S23 25 34 W047 10 35
30	2297	2470	2297	2125	-3,58	S23 25 39 W047 09 20

COMPL -

[1] MEHT: 55FT

[2] MEHT: 56FT

[3] Autoatendimento

[4] O/R TEL +55 11 4130-4870 ou +55 11 93439-9231.

[5] TEL +55 11 4130-4870, +55 11 93439-9231 ou e-mail:

concierge@spaec.com.br

[6] RDO-JH TEL +55 11 4130-4874 ou +55 11 93447-0820.

[7] Para informações adicionais consultar o núcleo do Centro Integrado de

Meteorologia Aeronáutica TEL: (21) 2101-6865, (21) 2174-7306 ou (21)

99499-7617.

TEMP (0)

D-AMDT 4/22

São Paulo Corporate Towers (SDCY) / SÃO PAULO, SP

23 35 30S/046 41 16W

HELPN PRIV 7/WSW UTC-3 VFR L23 , L26

864 (2835)

16 - (30x30 CONC 18t L30 , L34)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Rua Funchal, 160 – Vila Olímpia.

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS desníveis 1,2M área LDG e área toque.

ÁREA DE ATERRISSAGEM DE HELICÓPTERO

- a. Dimensões área toque 15 x 15M.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. OPS DEP/ARR mediante CTC compulsório TWR São Paulo.
- b. As OPS no HELPN deverão ser submetidas a AUTH do CTL de HEL, bem como SUBJ a eventuais restrições caso ocorram interferências na capacidade OPR do SRPV.

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

São Pedro (SSDO) / PORTO SEGURO, BA

16 45 14S/039 18 59W

AD PRIV UTC-3

80 (262)

13 - (650x18 TER 5600kg/0.50 MPa) - 31

SBRE (CINDACTA 3)

CMB- PF TF RFFS - CAT CIVIL - 2

RMK - OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. APCH final da RWY 23, tanque 3M HGT DIST 99M da THR, sem balizamento.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. ACFT em voo de instrução próximo ao AD.

TEMP (0)

D-AMDT 38/22

São Pedro (SSDK) / IGARATINGA, MG

20 04 33S/044 43 42W

AD PRIV UTC-3 VFR L21 , L26

831.6 (2728)

11 - L9(3.34) , L12 - (1300x23 ASPH 17/F/B/Y/T L14) - L12 - 29

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST VIOLANDO AS SUPERFICIES DO PLANO BASICO DE ZONA DE PROTECAO DO AD:
1. OBST REDE DE ALTA TENSAO NEG LGTD COORD 200435,42S/ 0444216,47W ELEV 879,41M
 2. OBST REDE DE ALTA TENSAO NEG LGTD COORD 200436,24S/ 0444218,24W ELEV 889,20M
 3. OBST TORRE NEG LGTD COORD 200446,02S/0444303,59W ELEV 874,38M
 4. OBST TORRE NEG LGTD COORD 200426,37S/0444456,73W ELEV 885,71M
 5. OBST TORRE NEG LGTD COORD 200416,94S/0444432,86W ELEV 947,8M
 6. OBST TORRE NEG LGTD COORD 200415,89S/0444432,51W ELEV 948M
 7. OBST TORRE NEG LGTD COORD 200415,00S/0444431,96W ELEV 960,87M
 8. OBST MORRO NEG LGTD COORD 200342,30S/0444433,13W ELEV 926M
 9. OBST MORRO NEG LGTD COORD 200610,76S/0444410,77W ELEV 920M
 10. OBST MORRO NEG LGTD COORD 200622,85S/0444341,27W ELEV 926M
 11. (TORRE) NEG LGTD COORD 200415.00S/0444431.96W ELEV 961M
 12. (MORRO) NEG LGTD COORD 200342.30S/0444433.13W ELEV 926M

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. CIRCUITO DE TFC ACFT ASA FIXA E HEL DEVERÁ SER REALIZADO HGT MNM 1100FT SOBRE ELEV AD

TEMP (0)

D-AMDT 43/24

São Pedro (SDAE) / SÃO PEDRO, SP

22 35 01S/047 53 46W

AD PUB 4S UTC-3 HJ

566 (1857)

14 - (1000x25 TER 5600Kg/0.50MPa) - 32

SBBS (CINDACTA 1)

CMB- [1] PF SER - S4

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB OPS LDG.

COMPL - [1] HJ

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

São Pedro (SSDO) / PORTO SEGURO, BA

16 45 14S/039 18 59W

AD PRIV UTC-3 HJ

80 (262)

13 - (650x18 TER 5600kg/0.50 MPa) - 31

SBRE (CINDACTA 3)

CMB- PF TF RFFS - CAT - 2

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. APCH final da RWY 23, tanque 3M HGT DIST 99M da THR, sem balizamento.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. ACFT em voo de instrução próximo ao AD.

TEMP (0)

D-AMDT 11/21

São Salvador Alimentos Itaberaí (SD4S) / ITABERAÍ, GO

16 00 27S/049 47 56W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

703 (2306)

18 - (21x21 CONC 4t L30 , L34)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 11/21

São Salvador Alimentos Nova Veneza (SD4T) / NOVA VENEZA, GO

16 22 41S/049 17 44W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

833 (2733)

24 - (21x21 CONC 4t L30 , L34)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 32/23

São Sebastião (SDA1) / PORTO DE MOZ, PA

02 08 34S/052 47 53W

AD PRIV UTC-3

80 (262)

10 - (800x18 PIÇ 3.700Kg/0.50MPa) - 28

SBASZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 37/23

São Sebastião do Paraíso (SNPY) / SÃO SEBASTIÃO DO PARAÍSO, MG

20 56 54S/046 58 59W

AD PUB 2S UTC-3 VFR L21 , L26

950 (3117)

05 - L12 - (1600x30 ASPH 8/F/C/Y/U L14 , L15) - L12 - 23

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

- a. Acionamento do balizamento noturno O/R com antecedência mínima de 02 (duas) horas do pouso, através dos telefones (35) 3531-8181 / (35) 3539-5205 / (35) 3539-1023.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
05	1600	1600	1600	1600		
23	1600	1600	1600	1600		

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

São Sepé (SSEP) / SÃO SEPÉ, RS

AD PUB 2SW UTC-3 HJ

14 - (1140x18 SAI 5700Kg/0.62 MPa) - 32

CMB- PF

TEMP (0)

30 10 56S/053 34 46W

153 (502)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 34/23

São Silvestre (SJT7) / COCOS, BA

AD PRIV UTC-3

17 - (1200x18 TER 5500Kg/0.50MPa) - 35

RMK -

TEMP (0)

14 23 30S/044 57 29W

790 (2592)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 45/20

São Vicente (SWTI) / NOVA LACERDA, MT

AD PRIV 59/NE UTC-4 HJ

15 - (1200x18 ASPH 7/F/B/Y/U) - 33

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Os tráfegos em evolução (PARTIDA/CHEGADA) no aeródromo deverão realizar o circuito de tráfego, obrigatoriamente, pelo SETOR NORDESTE do aeródromo.
- Circuito para pouso na RWY 33, será realizado pela direita
- Circuito de tráfego para ambas as RWY, seja realizado pelo menos a 1200FT de altura em relação ao AD
- OBS OBST (morro) DIST 2,7NM, RWY 15, no AZM 348DEG, ELEV 580M (1903FT).

TEMP (0)

14 31 10S/059 46 48W

251 (823)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 8/24

SAPAN (SDWF) / PACARAIMA, RR

AD PRIV UTC-4 HJ

18 - (614x12 TER 4000kg/0.50MPa) - 36

RMK -

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do AD. RMK: EXC ACFT OPR em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

04 34 27N/060 44 23W

332 (1089)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 29/18

Sapucaí (SWSS) / RIO DE JANEIRO, RJ

HELPRN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

19 - (21x21 CONC 4.5t L30 , L34)

22 54 35S/043 11 54W

82 (269)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Satélite Aviação Agrícola Ltda (SJEK) / CANARANA, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

03 - (1000x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 21

13 32 27S/052 12 31W

415 (1362)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 9/24

SAUBA (SDWO) / AMAJARI, RR

AD PRIV UTC-4 HJ

15 - (450x15 GRASS 4000kg/ 0.50 MPa) - 33

RMK -

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do AD. RMK: EXC ACFT OPR em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

03 51 50N/062 34 47W

73 (239)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 15/24

Saulo Fonseca Aviation (SIQ2) / BARREIRAS, BA

AD PRIV UTC-3

08 - (1100.47x22 PIÇ 5.700Kg/0.50MPa) - 26

RMK -

TEMP (0)

11 51 45,48S/045 19 27,10W

526.02 (1726)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 38/24

Saulo Fonseca Aviation (SIQ2) / BARREIRAS, BA

AD PRIV UTC-3

08 - (1100.47x22 PIÇ 5.700Kg/0.50MPa) - 26

RMK -

TEMP (0)

11 51 45.48S/045 19 27.10W

526.02 (1726)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 7/24

Sauparú (SJMU) / UIRAMUTÃ, RR

04 59 23N/060 26 08W

AD PRIV UTC-4 HJ

697 (2287)

18 - (600x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do aeródromo. RMK: EXC ACFT operando em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 26/20

Savana (SIBN) / JARU, RO

10 26 29S/062 30 26W

AD PRIV UTC-4 HJ

175 (574)

05 - (700x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 23

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST (Torre) LGTD COORD 102614,28S/0622931,27W ELEV 223M

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. O circuito de TFC deve ser realizado pelo SECT SE.
b. Compulsória a utilização da FCA para COOR das OPS SIMUL nos circuitos de TFC de SIBN e SIDG.

TEMP (0)

D-AMDT 8/24

SAWI (SDXA) / NORMANDIA, RR

04 12 43N/060 00 16W

AD PRIV UTC-4 HJ

110 (361)

05 - (527x13 TER 4000kg/ 0.50 MPa) - 23

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do AD. RMK: EXC ACFT OPR em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 29/19

SBT (SDLF) / OSASCO, SP

23 28 36S/046 46 41W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

805 (2641)

08 - (24x24 CONC 9.0t L30 , L34)

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

SC Araras (SSAR) / PETRÓPOLIS, RJ

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

12 - (21.45x21.45 CONC 5.0t L30)

22 25 38S/043 13 01W

886 (2907)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

SC401 Square Corporate (SSCC) / FLORIANÓPOLIS, SC

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

03 - (18x18 CONC 3t L30 , L34)

COM - FCA 119.100

RMK -

TEMP (0)

27 32 04S/048 30 35W

35 (115)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 29/18

SC401 Square Corporate (SSCC) / FLORIANÓPOLIS, SC

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

03 - (18x18 CONC 3t L30 , L34)

TEMP (0)

27 32 04S/048 30 35W

35 (115)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 40/20

SCHÕN (SNPM) / PITANGA, PR

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

22 - L33 - (18x18 CONC 4 t L34)

TEMP (0)

24 45 16S/051 45 40W

888 (2913)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 12/24

Scoda (SJBI) / IPEÚNA, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

22 - (21x21 CONC 4.5t L30)

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Rodovia Estadual, 191 Km 87,5.

TEMP (0)

22 26 24.86S/047 41 54.33W

610 (2001)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 42/21

Scoda Aeronáutica (SDED) / IPEÚNA, SP

22 26 25S/047 42 03W

AD PRIV UTC-3 HJ

612 (2008)

13 - (500x20 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 31

SBBS (CINDACTA 1)

CMB- [1] PF TF

RMK -

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- OBST (TORRE) NEG LGTD COORD 222613,94S/0474315,05W ELEV 675,00M (EM PROCESSO DE REMOCAO)
- OBS OBST (rede alta tensão) montada em toda extensão lateral direita THR 13.
- OBS OBST (Edificação) DIST 84M da THR 13 AZM 345DEG ELEV 2037FT.
- OBS OBST (Tanque) DIST 91M da THR 13 AZM 26DEG ELEV 2081FT.
- OBS OBST (Linha de poste lateral direita) DIST 74M da THR 13 RCL ELEV 2051FT.
- OBS OBST (Renque de árvores - Cercaviva) Lateral direita da THR 13 DIST 70M RCL.
- OBS OBST (Árvore) DIST 70M da THR 13 AZM 001DEG.
- OBS OBST (Árvore) DIST 180M da THR 13 AZM 325DEG.

COMPL -

[1] O/R a Edra Helicentro.

TEMP (0)

D-AMDT 21/20

Sebastião Carlos Leite (SNNE) / SÃO JOÃO NEPOMUCENO, MG

21 32 32S/043 01 16W

AD PUB UTC-3 HJ

403 (1322)

11 - (620x40 SAI 3000kg/0.50MPa) - 29

SBCW (CINDACTA 2)

SER - S1

RMK -

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- OBS OBST (MORRO) NEG LGTD COORD 213145.4S0/490310.6W, ELEV 1788FT
- OBS OBST (MORRO) NEG LGTD COORD 213151.8S0/490227.8W, ELEV 1886FT
- OBS OBST (MORRO) NEG LGTD COORD 213209.5S0/490252.5W, ELEV 2460FT
- OBS OBST (MORRO) NEG LGTD COORD 213249.6S0/490236.0W, ELEV 1525FT
- OBS OBST (MORRO) NEG LGTD COORD 213343.4S0/490052.8W, ELEV 1722FT
- OBS OBST (MORRO) NEG LGTD COORD 213324.8S0/485953.5W, ELEV 1935FT
- OBS OBST (MORRO) NEG LGTD COORD 213312.4S0/485949.3W, ELEV 2001FT
- OBS OBST (MORRO) NEG LGTD COORD 213251.5S0/490014.7W, ELEV 1624FT
- OBS OBST (MORRO) NEG LGTD COORD 213226.2S0/485956.6W, ELEV 1574FT

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- O circuito de TFC para HEL deve ser realizado somente pelos setores NE e SW do AD

TEMP (0)

D-AMDT 8/23

Sebastião Garcia (SJ8Z) / CANARANA, MT

13 17 25S/052 22 53W

AD PRIV UTC-4 DLY

376 (1234)

01 - (1100x18 GRVL 5700 Kg/ 0.50 MPa) - 19

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 16/24

Sebastião José Pereira (SIPO) / CONDEÚBA, BA

14 55 25.24S/041 57 33.59W

AD PRIV UTC-3

693.5 (2275)

13 - (1100x30 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 31

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 18/25

Sebold (SNW2) / JARAGUÁ DO SUL, SC

26 28 50.68S/049 06 15.88W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

52.7 (173)

28 - (18x18 GRASS 3t L30)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 8/25

SECOVI (SDYV) / SÃO PAULO, SP

23 36 13.08S/046 38 53.61W

HELPN PRIV Secovi UTC-3 VFR L23 , L26

803.77 (2637)

10 - (18x18 CONC 3t L30) - 31

SBBS (CRCEA-SE)

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- Rua Dr. Bacelar nº 1043, São Paulo - SP

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- LIMITE MAX DE 10 (DEZ) MOVIMENTOS MENSAIS DE LDG/TKOF SUBJ AUTH DO CONTROLE DE HEL, BEM COMO A EVENTUAIS RESTRICÕES CASO HAJA INTERFERENCIA NA CAPACIDADE OPERACIONAL DESSE ORGAO DE CONTROLE.

TEMP (0)

D-AMDT 42/24

Seculum (SJZU) / SÃO PAULO, SP

23 35 01.65S/046 41 02.01W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

793.72 (2604)

24 - (21x21 CONC 4.5t L30 , L34)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- As operações de pouso e decolagem do Heliporto Seculum (SJZU) deverão ser submetidas à autorização do Controle de Helicópteros de São Paulo e limitadas a 50 (cinquenta) movimentos mensais, entre pousos e decolagens. Além disso, eventuais restrições poderão ser impostas à operação do Heliporto em tela, caso esta venha a comprometer a capacidade operacional da Torre São Paulo - TWR-SP.

TEMP (0)

D-AMDT 13/21

Selma Nunes (SWZX) / MACAÚBAS, BA

13 05 39S/042 33 09W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

579 (1900)

06 - L12 - (1400x22 ASPH 20/F/A/X/T L14 , L15) - L12 - 24

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Devido ao aeródromo Selma Nunes (SWZX) situar-se nas proximidades do aeródromo público de Macaúbas (SNMC), para observar a Zona de Não Transgressão entre Aeródromos - NTZ, será compulsório que o circuito de tráfego seja realizado pelo setor sudoeste do aeródromo.
- OPS ACFT somente mediante AUTH da Administração Aeroportuária local pelos TEL: (77) 99938-5085 / (77) 98145-4831.
- Para as OPS noturnas, as ACFT deverão utilizar somente a THR06 para TKOF e THR24 para aproximação e LDG.

TEMP (0)

D-AMDT 33/24

Sementes Beé (SWJH) / TAPEJARA, RS

28 03 09S/051 58 06W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

670 (2198)

18 - L12 - (900x18 GRASS 4.700Kg/0.50MPa L14 , L15) - L12 - 36

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Compulsório utilizar de frequência de coordenação livre durante as operações no AD.

TEMP (0)

D-AMDT 39/19

Sementes Beé (SWJH) / TAPEJARA, RS

28 03 09S/051 58 06W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

670 (2198)

18 - L12 - (900x18 GRASS 4.700Kg/0.50MPa L14 , L15) - L12 - 36

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a) Utilização de frequência de coordenação VHF (123,45 MHz) designada para uso ar-ar entre os pilotos, conforme previsto no item 41, Legenda do ROTAER. (Referência: Notificação nº9344, de 04 de Setembro de 2019, Segundo CINDACTA)

TEMP (0)

D-AMDT 2/24

Sementes Guerra (SSEG) / RENASCENÇA, PR

26 17 24S/052 56 14W

AD PRIV UTC-3 HJ

773 (2536)

17 - (890x17 TER 5600kg/0.50MPa) - 35

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- ACFT, antes das decolagens e nas aproximações para o AD deverão realizar coordenação com a Rádio Pato Branco na frequência 130.800 MHz durante o horário de funcionamento do serviço AFIS.

TEMP (0)

D-AMDT 16/24

Sementes Petrovina (SWAP) / PEDRA PRETA, MT

16 50 55S/054 03 52W

AD PRIV UTC-4

725 (2379)

05 - (1050x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 23

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Os pilotos operando em SWAP e SWOV deverão obrigatoriamente utilizar a frequência de coordenação livre para OPS em ambos os circuitos de tráfego, não podendo ocorrer OPS simultâneas entre ambos.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Sementes Roos (SISE) / NÃO-ME-TOQUE, RS

28 26 36S/052 48 50W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

525 (1722)

20 - (23x23 CONC 5.0t L30 , L34) - 02

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Sementes Umbu (SSWU) / SÃO LUIZ GONZAGA, RS

28 23 06S/054 44 36W

AD PRIV UTC-3 HJ

265 (869)

10 - (500x18 GRASS 3.000Kg/0.50MPa) - 28

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 35/22

Semp Jordanésia (SSZJ) / CAJAMAR, SP

23 19 54S/046 50 14W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

738 (2421)

32 - (20x20 GRASS 4.5t L30 , L34)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Rodovia Anhanguera, s/n, km 39.5 - Cajamar/SP.

TEMP (0)

D-AMDT 38/22

Sena (SI9J) / MEDINA, MG

16 18 48S/041 29 34W

AD PRIV UTC-3 HJ

828 (2717)

05 - (800x18 TER 5500kg/0.50Mpa) - 23

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 46/21

Senador Antônio Farias (SDR3) / BAÍA FORMOSA, RN

06 24 29S/035 02 41W

AD PRIV UTC-3 HJ

42 (138)

14 - (870x18 ASPH 5.600Kg/0.50MPa) - 32

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 31/23

Senador Carlos Lyra (SISC) / DELTA, MG

19 57 26S/047 46 08W

HELPN PRIV UTC-3

595 (1952)

25 - (21x21 CONC 4.5t)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 19/25

SENADOR NILO COELHO (SBPL) / PETROLINA, PE

09 22 03S/040 33 49W

AD INTL PUB CCR AEROPORTOS 7/WNW UTC-3 VFR IFR L21 , L23 , L26

384.96 (1263)

13 - L9(3.05) [1] [8] , L12 - (3250x45 ASPH 78/F/A/X/T L14 , L15) - L9 [9] , L12 - 31

SBRE (CINDACTA 3)

COM - RÁDIO [8] 125.700

RDONAV - VOR/DME PTL [8] 112.1 0921.80S/04033.69W

CMB- [3] TF RFFS - CAT CIVIL - 6

MET - MET CIVIL -

[2] [6] [8] CMA 1,2,3,4,5,6,7,8,9

AIS - AIS CIVIL - [2] [7] [8]

RMK -

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- Combate de incêndio e salvamento reduzido para CAT 5 das 1530-0330, demais HR OPR CAT 6. Caso haja necessidades de atendimento CAT 6 no período das 1530-0330, solicitar com no MNM 06HR de antecedência pelo TEL (87)3867-9617.
- Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT Learjet 24 - Peso 6.300 kg, acionamento TEL: (87) 3867-9617 / (87) 98164-8942.

DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- PRB a realização de cheques de motores no pátio.
- TWY Charlie e Bravo CLSD para TAX de ACFT com envergadura igual ou superior a 36m.
- APN PRKG não dispõe de pontos de amarração.
- Compulsória AUTH prévia da concessionária com no mínimo 02 (duas) HR de antecedência à operação, mediante solicitação através do WebApp-CCR AVG pelo link ga.ccaeroportos.com.br quando:
 - ACFT necessitar de reserva de pátio;
 - ACFT de matrícula internacional;
 - ACFT de matrícula brasileira e mais de um proprietário/operador registrado no Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB);
 - ACFT de matrícula brasileira, sem cadastro de aeronave/financeiro no WebApp-CCR AVG ou que precise de atualização, mesmo sem intenção de uso do pátio;
 - ACFT isenta, em voo de experiência ou de instrução, nos casos de a categoria de registro da aeronave no RAB não constar como PRIVADA, de INSTRUCAO ou EXPERIMENTAL.

-O Centro de Operações Aeroportuárias (APOC), analisará a solicitação e retornará com o status através do WebApp- CCR AVG. Quando necessário, serão solicitados ajustes na programação que deverão ser regularizados no mínimo 30 MIN antes da operação, caso contrário a solicitação será cancelada.

-Para dúvidas ou auxílio, consulte os canais de comunicação no website www.ccaeroportos.com.br/clientes-aeroportuarios. Em caso de contingência, entre em contato com o aeroporto através do e-mail: apoc.pnz@grupoccr.com.br.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- RESA RWY 31: 90M x 90M, provida pelo deslocamento da THR 13 em 490M.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Giro de 180DEG (backtrack) para ACFT com PMD acima de 40t, somente nas THR.
- Tipo de operação por pista/cabeceira:
 - Cabeceira 13: VFR Diurno/Noturno e IFR Não-precisão Diurno/Noturno e;
 - Cabeceira 31: VFR Diurno/Noturno e IFR Não-precisão Diurno/Noturno;

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- AD habilitado para o TFC INTL de carga. As OPS estão SUBJ à prévia AUTH da ANAC.
- OBS concentração de pássaros em um raio de 1(uma) NM da THR 31 do AD.
- RWY 13/31 Concentração de pássaros na lateral esquerda próximo ao PAPI.
- O AD pode ser utilizado regularmente por aeronaves compatíveis com o RCD 4E ou inferior.
- Autorizações de Operações Especiais: Operações da aeronave Boeing 747-8 são permitidas de acordo com os procedimentos especiais descritos no MOPS aprovado pela ANAC.
- Restrição a classes e tipos de ACFT:
 - ACFT WO EQPT RDO;
 - GLD;
 - ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
 - FLT de ultraleves
- Restrição aos serviços aéreos:
 - Lançamento de objetos ou pulverização;
 - Reboque de ACFT;
 - Lançamento de paraquedas;
 - FLT acrobático.
- Concentração de pássaros (Quero-quero), durante o período do dia, nas laterais da TWY ALPHA, sentido THR 13.
- As aeronaves que não se enquadram como voo internacional de carga, devem possuir, pelo menos, um tripulante em serviço na aeronave capaz de conduzir comunicações bilaterais em português.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

-

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
13	3250	3250	3250	2760	-13,67	S 09 21 32.88 W 040 34 43.85
31	2760	2760	3250	3250	-13,67	S 09 22 02.20 W 040 33 18.36

COMPL -

- [1] MEHT: 102FT
 [2] Autoatendimento
 [3] PETROBRAS: TF, TEL: (87) 3863-5428 ou (87) 99922-2821
 [6] Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais informações consultar Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21) 2174-7303.
 [7] Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE), Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215.
 [8] OPR NAV BRASIL
 [9] MEHT: 67FT

TEMP (0)

D-AMDT 8/25

SENADOR PETRONIO PORTELLA (SBTE) / TERESINA, PI

05 03 38S/042 49 28W

AD PUB CCR AEROPORTOS 5N UTC-3 VFR IFR L21 , L23 , L26

67 (220)

02 - L9 [1] [3] , L12 - (2118x45 ASPH 59/F/A/X/T L14 , L15) - L9 [2] [3] , L12 - 20

SBRE (CINDACTA 3)

COM - TORRE [3] 118.800
ATIS [3] 127.800

RDONAV - VOR/DME TNA [3] 112.9 0503.75S/04249.51W

CMB- PF TF SER - S1 RFFS - CAT CIVIL - 7

MET - MET CIVIL -

[4] [5] [3] CMA 1,2,3,4,5,6,7,8,9

AIS - AIS CIVIL - [4] [6] [3]

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. Compulsória apresentação de PVS e suas atualizações ao C-AIS RE ou à Sala AIS de Teresina

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- a. Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT Learjet 24, Peso 6.300 kg, acionamento TEL: (86) 3133-6270 / (86) 3133-6211 / (86) 98164-9039.

DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- a. Pátio da ACFT da aviação geral e MIL PPR da administração do AD para utilização através TEL: (86) 3133 6211 e e-mail: apoc.the@grupoccr.com.br.
 b. Compulsória AUTH prévia da concessionária com no mínimo 02 (duas) HR de antecedência à operação, mediante solicitação através do WebApp-CCR AVG pelo link ga.craeropertos.com.br quando:

- 01 - ACFT necessitar de reserva de pátio;
 02 - ACFT de matrícula internacional;
 03 - ACFT de matrícula brasileira e mais de um proprietário/operador registrado no Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB);
 04 - ACFT de matrícula brasileira, sem cadastro de aeronave/financeiro no WebApp-CCR AVG ou que precise de atualização, mesmo sem intenção de uso do pátio;
 05 - ACFT isenta, em voo de experiência ou de instrução, nos casos de a categoria de registro da aeronave no RAB não constar como PRIVADA, de INSTRUCAO ou EXPERIMENTAL.

-O Centro de Operações Aeroportuárias (APOC), analisará a solicitação e retornará com o status através do WebApp- CCR AVG. Quando necessário, serão solicitados ajustes na programação que deverão ser regularizados no mínimo 30 MIN antes da operação, caso contrário a solicitação será cancelada.

-Para dúvidas ou auxílio, consulte os canais de comunicação no website www.craeropertos.com.br/clientes-aeroportuarios Em caso de contingência, entre em contato com o aeroporto através do e-mail: apoc.the@grupoccr.com.br

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBST NEG LGTD violando o plano básico de zona de proteção do AD:
 1 - Torre 050316.55S0424902.94W ALT 118.13M

- 2 - Torre 050542.56S0425033.89W ALT 148.88M
- 3 - Torre 050537.81S0424939.40W ALT 119.07M
- 4 - Torre 050640.64S0424946.26W ALT 155.28M
- 5 - Torre 050624.75S0424934.16W ALT 122.41M
- 6 - Torre 050525.34S0424859.48W ALT 126.84M
- 7 - Torre 050512.91S0424853.00W ALT 122.27M
- 8 - Torre 050548.34S0424828.71W ALT 119.42M
- 9 - Torre 050524.61S0424835.00W ALT 139.58M
- 10 - Torre 050429.70S0424856.09W ALT 115.74M
- 11 - Torre 050641.91S0424745.21W ALT 194.83M
- 12 - Torre 050456.85S0424833.77W ALT 129.01M
- 13 - Torre 050608.90S0424741.48W ALT 166.55M
- 14 - Torre 050511.61S0424816.96W ALT 138.19M
- 15 - Torre 050407.90S0424850.46W ALT 126.53M
- 16 - Torre 050330.40S0424856.69W ALT 133.71M
- 17 - Torre 050231.98S0424821.20W ALT 130.71M
- 18 - Prédio 050517.17S0424734.08W ALT 159.25M
- 19 - Prédio 050504.16S0424746.82W ALT 148.30M
- 20 - Prédio 050440.95S0424800.14W ALT 116.70M
- 21 - Edifício 050406.69S0424725.30W ALT 158.06M
- 22 - Edifício 050359.06S0424709.96W ALT 169.81M
- 23 - Edifício 050349.22S0424632.85W ALT 191.28M
- 24 - Edifício 050348.21S0424814.48W ALT 112.30M
- 25 - Edifício 050355.25S0424746.02W ALT 141.08M
- 26 - Edifício 050430.24S0424720.57W ALT 160.09M
- 27 - Edifício 050425.08S0424658.32W ALT 163.66M
- 28 - Edifício 050443.30S0424735.11W ALT 150.36M
- 29 - Antena 050601.22S0425126.64W ALT 167.52M
- 30 - Ponte Estaiada 050411.73S0424808.84W ALT 170.28M
- b. OBS OBST (Chaminés) à esquerda RWY 20, na FNA com ELEV 289FT
- c. OBS antena à direita RWY 02 com ELEV 324FT
- d. OBS OBST (poste) DIST 217M THR 20, AZM 359DEG, ELEV 67FT
- e. OBST (ANTENAS) ELEV VRB BTN 430FT e 610FT ALT DIST VRB BTN 4815M e 5556M da THR 02 no AZM 170 DEG
- f. OBST (PONTE ESTAIADA) LGTD VIOLANDO PLANO BASICO DE ZONA DE PROTECAO DO AD COORD 050445.62S04248 08.84W ALT 170.28M
- g. OBST (torre) LGTD violando o plano básico de zona de proteção do AD COORD 050145.62S0424833.60W ALT 386,16 FT
- h. OBST (torre) LGTD violando o plano básico de zona de proteção do AD COORD 050438.82S04224811.63W ALT 567FT

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- a. RESA:
 - RWY 02: 90M X 90M.
 - RWY 20: 90M X 90M.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. ACFT na FNA RWY 02 ou RWY 20, não confundir com FNA RWY 02 ou 20 do AD SNDR - TIMON/Domingos Rego, MA
- b. Giro de 180DEG (backtrack) para ACFT com PMD acima de 40t, somente nas THR.
- c. O aeroporto pode ser utilizado regularmente por aeronaves compatíveis com o código de referência 4C ou inferior
- d. Restrição de operação simultânea de aeronaves classificadas com código número de referência 3 ou 4 na pista 02/20 com qualquer aeronave nas pistas de táxi CHARLIE e do Pátio de estacionamento de aeronaves, quando as operações ocorrerem em Condições Meteorológicas de Voo por Instrumento(IMC)
- e. RWY 02/20 PRB OPS simultâneas de ACFT com envergadura igual ou superior a 24M, com OPS na TWY CHARLIE ou no seu prolongamento no pátio de ACFT, quando as condições meteorológicas do AD permitirem somente FLT IFR.
- f. Circuito de TFC de HEL deverá ser executado somente pelo SECT W do AD.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. Tipo de operação por pista/cabeceira:
 - Cabeceira 02: VFR Diurno/Noturno e IFR Não-precisão Diurno/Noturno e;
 - Cabeceira 20: VFR Diurno/Noturno e IFR Não-precisão Diurno/Noturno;

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OBS concentração de pássaros (urubus) nos SECT de APCH RWY 02 e 20
- b. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4C ou inferior

CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- a. Cartas ver AIP MAP.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
02	2118	2118	2118	2118		
20	2118	2118	2118	2118		

COMPL -

- [1] MEHT: 53FT
 [2] MEHT: 61FT
 [3] OPR NAV BRASIL
 [4] Autoatendimento
 [5] Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais informações consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21) 2174-7303 e (21)99499-7617
 [6] Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE), Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215.

TEMP (0)

D-AMDT 13/25

SENADOR PETRONIO PORTELLA (SBTE) / TERESINA, PI

05 03 38S/042 49 28W

AD PUB CCR AEROPORTOS 5N UTC-3 VFR IFR L21 , L23 , L26

67 (220)

02 - L9 [1] [3] , L12 - (2118x45 ASPH 59/F/A/X/T L14 , L15) - L9 [2] [3] , L12 - 20

SBRE (CINDACTA 3)

COM - TORRE [3] 118.800
 ATIS [3] 127.800

RDONAV - VOR/DME TNA [3] 112.9 0503.75S/04249.51W

CMB- PF TF SER - S1 RFFS - CAT CIVIL - 7

MET - MET CIVIL -

[4] [5] [3] CMA 1,2,3,4,5,6,7,8,9

AIS - AIS CIVIL - [4] [6] [3]

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. Compulsória apresentação de PVS e suas atualizações ao C-AIS RE ou à Sala AIS de Teresina

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- a. Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT Learjet 24, Peso 6.300 kg, acionamento TEL: (86) 3133-6270 / (86) 3133-6211 / (86) 98164-9039.

DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- a. APN PRKG não dispõe de pontos de amarração.
 b. Pátio da ACFT da aviação geral e MIL PPR da administração do AD para utilização através TEL: (86) 3133 6211 e e-mail: apoc.the@grupoccr.com.br.
 c. Compulsória AUTH prévia da concessionária com no mínimo 02 (duas) HR de antecedência à operação, mediante solicitação através do WebApp-CCR AVG pelo link ga.craeroportos.com.br quando:

- 01 - ACFT necessitar de reserva de pátio;
 02 - ACFT de matrícula internacional;
 03 - ACFT de matrícula brasileira e mais de um proprietário/operador registrado no Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB);
 04 - ACFT de matrícula brasileira, sem cadastro de aeronave/financeiro no WebApp-CCR AVG ou que precise de atualização, mesmo sem intenção de uso do pátio;
 05 - ACFT isenta, em voo de experiência ou de instrução, nos casos de a categoria de registro da aeronave no

RAB não constar como PRIVADA, de INSTRUCAO ou EXPERIMENTAL.

-O Centro de Operações Aeroportuárias (APOC), analisará a solicitação e retornará com o status através do WebApp- CCR AVG. Quando necessário, serão solicitados ajustes na programação que deverão ser regularizados no mínimo 30 MIN antes da operação, caso contrário a solicitação será cancelada.

-Para dúvidas ou auxílio, consulte os canais de comunicação no website www.craeroports.com.br/clientes-aeroportuarios Em caso de contingência, entre em contato com o aeroporto através do e-mail: apoc.the@grupoccr.com.br

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBST NEG LGTD violando o plano básico de zona de proteção do AD:
 - 1 - Torre 050316.55S0424902.94W ALT 118.13M
 - 2 - Torre 050542.56S0425033.89W ALT 148.88M
 - 3 - Torre 050537.81S0424939.40W ALT 119.07M
 - 4 - Torre 050640.64S0424946.26W ALT 155.28M
 - 5 - Torre 050624.75S0424934.16W ALT 122.41M
 - 6 - Torre 050525.34S0424859.48W ALT 126.84M
 - 7 - Torre 050512.91S0424853.00W ALT 122.27M
 - 8 - Torre 050548.34S0424828.71W ALT 119.42M
 - 9 - Torre 050524.61S0424835.00W ALT 139.58M
 - 10 - Torre 050429.70S0424856.09W ALT 115.74M
 - 11 - Torre 050641.91S0424745.21W ALT 194.83M
 - 12 - Torre 050456.85S0424833.77W ALT 129.01M
 - 13 - Torre 050608.90S0424741.48W ALT 166.55M
 - 14 - Torre 050511.61S0424816.96W ALT 138.19M
 - 15 - Torre 050407.90S0424850.46W ALT 126.53M
 - 16 - Torre 050330.40S0424856.69W ALT 133.71M
 - 17 - Torre 050231.98S0424821.20W ALT 130.71M
 - 18 - Prédio 050517.17S0424734.08W ALT 159.25M
 - 19 - Prédio 050504.16S0424746.82W ALT 148.30M
 - 20 - Prédio 050440.95S0424800.14W ALT 116.70M
 - 21 - Edifício 050406.69S0424725.30W ALT 158.06M
 - 22 - Edifício 050359.06S0424709.96W ALT 169.81M
 - 23 - Edifício 050349.22S0424632.85W ALT 191.28M
 - 24 - Edifício 050348.21S0424814.48W ALT 112.30M
 - 25 - Edifício 050355.25S0424746.02W ALT 141.08M
 - 26 - Edifício 050430.24S0424720.57W ALT 160.09M
 - 27 - Edifício 050425.08S0424658.32W ALT 163.66M
 - 28 - Edifício 050443.30S0424735.11W ALT 150.36M
 - 29- Antena 050601.22S0425126.64W ALT 167.52M
 - 30 - Ponte Estaiada 050411.73S0424808.84W ALT 170.28M
- b. OBS OBST (Chaminés) à esquerda RWY 20, na FNA com ELEV 289FT
- c. OBS antena à direita RWY 02 com ELEV 324FT
- d. OBS OBST (poste) DIST 217M THR 20, AZM 359DEG, ELEV 67FT
- e. OBST (ANTENAS) ELEV VRB BTN 430FT e 610FT ALT DIST VRB BTN 4815M e 5556M da THR 02 no AZM 170 DEG
- f. OBST (PONTE ESTAIADA) LGTD VIOLANDO PLANO BASICO DE ZONA DE PROTECAO DO AD COORD 050445.62S04248 08.84W ALT 170.28M
- g. OBST (torre) LGTD violando o plano básico de zona de proteção do AD COORD 050145.62S0424833.60W ALT 386,16 FT
- h. OBST (torre) LGTD violando o plano básico de zona de proteção do AD COORD 050438.82S04224811.63W ALT 567FT

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- a. RESA:
 - RWY 02: 90M X 90M.
 - RWY 20: 90M X 90M.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. ACFT na FNA RWY 02 ou RWY 20, não confundir com FNA RWY 02 ou 20 do AD SNDR - TIMON/Domingos Rego, MA
- b. Giro de 180DEG (backtrack) para ACFT com PMD acima de 40t, somente nas THR.
- c. O aeroporto pode ser utilizado regularmente por aeronaves compatíveis com o código de referência 4C ou inferior
- d. Restrição de operação simultânea de aeronaves classificadas com código número de referência 3 ou 4 na pista 02/20 com qualquer aeronave nas pistas de táxi CHARLIE e do Pátio de estacionamento de aeronaves, quando as operações ocorrerem em Condições Meteorológicas de Voo por Instrumento(IMC)
- e. RWY 02/20 PRB OPS simultâneas de ACFT com envergadura igual ou superior a 24M, com OPS na TWY CHARLIE ou no seu prolongamento no pátio de ACFT, quando as condições meteorológicas do AD permitirem

somente FLT IFR.

- f. Circuito de TFC de HEL deverá ser executado somente pelo SECT W do AD.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. Tipo de operação por pista/cabeceira:
Cabeceira 02: VFR Diurno/Noturno e IFR Não-precisão Diurno/Noturno e;
Cabeceira 20: VFR Diurno/Noturno e IFR Não-precisão Diurno/Noturno;

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OBS concentração de pássaros (urubus) nos SECT de APCH RWY 02 e 20
b. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4C ou inferior

CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- a. Cartas ver AIP MAP.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
02	2118	2118	2118	2118		
20	2118	2118	2118	2118		

COMPL -

- [1] MEHT: 53FT
[2] MEHT: 61FT
[3] OPR NAV BRASIL
[4] Autoatendimento
[5] Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais informações consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21) 2174-7303 e (21)99499-7617
[6] Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE), Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215.

TEMP (0)

D-AMDT 20/23

Senadora Eunice Micheles (SDCG) / SÃO PAULO DE OLIVENÇA, AM

03 28 09S/068 55 16W

AD PUB UTC-4 HJ

102 (335)

04 - (1200x23 CONC 6/R/B/Y/T) - 22

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Proibição de operações de pouso de aeronaves com motores à reação (turbojatos)

TEMP (0)

D-AMDT 31/23

SENAI/SESI/CNI (SNAW) / BRASÍLIA, DF

15 47 26S/047 52 46W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

1152 (3779)

04 - (19.50x19.50 CONC 4t L30 , L34) - 22

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. BFR OPS TKOF do AD compulsório CTC com o APP-BR e a TWR-BR.

TEMP (0)

D-AMDT 40/24

Senhor do Bonfim (SJO9) / SENHOR DO BONFIM, BA

10 31 07S/040 04 55W

AD PUB UTC-3

466 (1529)

11 - (1550x30 ASPH 14/F/B/X/T) - 29

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Senna (SDYD) / ANGRA DOS REIS, RJ

23 02 24S/044 11 47W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

5 (16)

06 - (18x18 GRASS 3t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Estrada Porto Galo, Gleba "E", Lote 03, Condomínio Portugalo, Angra dos Reis - RJ

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. ACFT partindo, que planeje adentrar a CTR/TMA-RJ deverá apresentar o plano de voo, BFR TKOF, à Sala AIS de SBGL, pelo TEL: (21) 3398-4738.

TEMP (0)

D-AMDT 27/22

Sento Sé (SNSE) / SENTO SÉ, BA

09 45 27S/041 51 18W

AD PUB Governo do Estado 4NE UTC-3 HJ

398 (1306)

15 - (1195x19 GRVL 10/F/B/Y/U) - 33

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
15	1195	1195	1195	1195		
33	1195	1195	1195	1195		

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Serabi (SJSE) / ITAITUBA, PA

06 19 05S/055 47 39W

AD PRIV UTC-3 HJ

315 (1033)

05 - (700x18 PIÇ 5700kg / 0.50MPa) - 23

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 7/25

Serafin Enoss Bertaso (SBCH) / CHAPECÓ, SC

27 08 02S/052 39 32W

AD PUB Concessionária Voe XAP 6SW UTC-3 VFR IFR L21 , L26

656.51 (2154)

11 - L9((2.97)) [1] [3] , L12 - (2060x45 ASPH 45/F/B/X/T L14 , L15) - L9((3.20)) [9] , L12 - 29

SBCW (CINDACTA 2)

COM - RÁDIO [2] 130.850

CMB- [6] [7] TF RFFS - CAT CIVIL - 6

MET - MET CIVIL -

[8] CMA 1,2,3,4

AIS - AIS CIVIL - [2] [4] [5]

RMK -

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- a. Capacidade de remoção de ACFT, com envergadura MAX de 15,91 e 6.500 KG sob responsabilidade do OPR do AD. Acionamento 24HR pelo TEL (49) 99185-6496.
- b. CAT 6 HR SER 1101-2300 / CAT 5 HR SER 2301-1100

DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- a. ACFT particulares, executivas e não regulares com permanência superior a 03HR deverão coordenar espaço em pátio através do email: antonio.alves@socicam.com.br
- b. Operações na TWY Alfa sujeitas à restrição de velocidade de 08KT devido à proximidade com o pátio 1.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (antena) montado COORD 270715.07S/0523612.37W ELEV 2530FT LGTD.
- b. OBS OBST (Árvores) NEG LGTD:
 - 1- COORD 270714.34S/0523727.06W ELEV 2318FT.
 - 2- COORD 270813.51S/0523643.61W ELEV 2371FT.
 - 3- COORD 270935.30S/0523756.73W ELEV 2338FT.
 - 4- COORD 270927.97S/0523710.71W ELEV 2403FT.
 - 5- COORD 270940.63S/0523644.75W ELEV 2471FT.
 - 6- COORD 270847.24S/0523624.85W ELEV 2467FT.
 - 7- COORD 270815.52S/0523620.89W ELEV 2465FT.
 - 8- COORD 270721.54S/0523616.55W ELEV 2484FT.
- c. OBS OBST (Edificações):
 - 1- COORD 270638.53S/0523654.99W ELEV 2585FT LGTD.
 - 2- COORD 270832.59S/0523653.69W ELEV 2336FT NEG LGTD.
 - 3- COORD 270812.00S/0523636.00W ELEV 2520FT NEG LGTD.
 - 4- COORD 270806.30S/0523623.80W ELEV 2363FT NEG LGTD.
 - 5- COORD 270806.30S/0523623.80W ELEV 2445FT NEG LGTD.
 - 6- COORD 270811.65S/0523623.63W ELEV 2464FT NEG LGTD.
 - 7- COORD 270815.10S/0523626.44W ELEV 2473FT NEG LGTD.
 - 8- COORD 270839.00S/0523618.57W ELEV 2461FT NEG LGTD.
- d. OBS OBST (Edificação) NEG LGTD 270816.18S/0523607.46W ELEV 2474FT violando a superfície cônica do AD.
- e. OBST (Prédio) NEG LGTD violando a superfície cônica do AD COORD 270625.01S/0523720.19W DIST 4085M THR 29 AZM 057 DEG ELEV 710M (2330FT).
- f. OBS OBST (Torre) NEG LGTD COORD 270649.28S/0523646.20W ELEV 2487FT.
- g. OBS OBST (Morro) NEG LGTD COORD 270815.31S/0523712.10W ELEV 2372FT

INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS

- a. CMA-3 OPR na modalidade de autoatendimento.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. ACFT no circuito de TFC e na RWY de LDG, OBS TFC em PROC IFR na APCH e DEP.
- b. As solicitações de antecipação, prorrogação ou balizamento fora do horário de OPS deverão ser feitas com 24H de antecedência, salvo em casos de EMERG THRU TEL: (49) 3324-6638, (49) 99194-4555 ou (49) 99107-2684 (Gerência da EPTA).
- c. RWY 11/29 aeronaves acima de 10T deverão realizar giro de 180DEG somente na área de giro das THR.
- d. OBS ACFT e planadores em voo de instrução próximo ao AD

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. PRB a apresentação de PVS via radiotelefonia

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
11	2060	2060	2060	2060		
29	2060	2060	2060	2060		

COMPL -

- [1] MEHT: 50FT
 [2] (MON,TUE,WED,THU,FRI 1200-1400)
 [3] OPR SPE Concessionária VOE XAP S.A.
 [4] Autoatendimento.
 [5] Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) pelo TEL (21) 2101-6680. Recebimento de PLN e MSG de atualização pelo TEL: (21) 2174-7510.
 [6] SHELL HR SER DLY 0800-0000 DLY pelos TEL: (49) 3322-2294, (49) 98404-7084, (49) 99812-1021. Plantão 24H pelo TEL: (49) 98404-7084.
 [7] BR AVIATION HR SER DLY 1100-2300, demais HR O/R mediante agendamento pelo TEL: (49) 98893-1556, (84) 99846-1414
 [8] MET Civil: (49) 3324-6638 e (49) 9 9194-4555.
 [9] MEHT: 65FT

TEMP (0)

D-AMDT 51/23

Sérgio Bonifácio (SJKK) / IVAIPORÃ, PR

24 15 48.66S/051 38 23.44W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

660.28 (2166)

11 - L12 - (510.29x18 ASPH 5700Kg/0.50Mpa L14 , L19) - L12 - 29

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPR no AD apenas de aeronaves de asa fixa.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Sérgio Miranda (SISM) / MACAPÁ, AP

00 02 25N/051 08 58W

AD PRIV UTC-3 HJ

19 (62)

08 - (580x18 PIÇ 2.100Kg/0.50MPa) - 26

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. COMPULSORIO A APRESENTACAO PLN A SALA AIS MACAPA
 b. ACIONAMENTO MEDIANTE AUTH APP-MACAPA

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Seringueiras Tradição (SDXG) / SERINGUEIRAS, RO

11 45 50S/063 01 18W

HELPN PRIV UTC-4 VFR L23 , L26

179 (587)

27 - (21x21 CONC 6t L30 , L34)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 27/23

Serra (SN36) / GUARAMIRANGA, CE

04 12 41S/038 56 40W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

820 **(2690)**

25 - (20x20 CONC 5t L30 , L34)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/23

Serra Azul (SJK6) / ITAITUBA, PA

05 41 44S/056 32 47W

AD PRIV UTC-3

142 **(466)**

17 - (800x18 PIÇ 4500Kg/0.50MPa) - 35

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 8/25

Serra Bonita Sementes (SNT3) / UNAÍ, MG

15 50 06.45S/046 42 03.20W

AD PRIV UTC-3

966.6 **(3171)**

09 - (920.30x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 27

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 44/24

Serra Branca Agrícola (SDZS) / URUÇUÍ, PI

08 00 43.40S/044 43 20.23W

AD PRIV UTC-3

481.01 **(1578)**

10 - (1500.01x22 ASPH 16/F/B/Y/T) - 28

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Serra da Borda (SJRC) / VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE, MT

14 49 55S/059 41 05W

AD PRIV UTC-4 HJ

794 **(2605)**

16 - (1200x18 GRVL 5600Kg/0.50MPa) - 34

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 45/24

**SERRA DA CAPIVARA (SWKQ) / SÃO RAIMUNDO
NONATO, PI**

09 05 00S/042 38 41W

AD PUB ESAERO AIRPORTS UTC-3 VFR L21 , L26

415 (1362)

16 - L9 [1] , L12 - (1650x45 ASPH 34/F/B/X/T L14 , L15) - L12 - 34

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. Contatos do OPR do AD: (89) 98105-9378, (89) 98149-6357, (89) 98122-2576.

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- a. Capacidade do aeródromo para remoção de aeronaves inoperantes - Peso 60 toneladas, acionamento TEL: (89) 99475-8393 / (89) 98122-2576 (24H)

INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS

- a. ERAA FREQ 126.300MHZ HR SER H24.

OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA

- a. Balizamento noturno OPR O/R pelo TEL: (89) 98105-9378

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
16	1650	1650	1650	1650		09°04'41,13"S 42°38'59,84"W
34	1650	1650	1650	1650		09°05'19,23"S 42°38'21,75"W

COMPL - [1] MEHT: 49FT

TEMP (0)

D-AMDT 14/25

**SERRA DA CAPIVARA (SWKQ) / SÃO RAIMUNDO
NONATO, PI**

09 05 00S/042 38 41W

AD PUB ESAERO AIRPORTS UTC-3 VFR L21 , L26

415 (1362)

16 - L9 [1] , L12 - (1650x45 ASPH 34/F/B/X/T L14 , L15) - L12 - 34

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

a. Contatos do OPR do AD: (89) 98105-9378 e (89) 98149-6357.

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

a. Capacidade do aeródromo para remoção de aeronaves inoperantes - Peso 60 toneladas, acionamento TEL: (89) 99475-8393 / (89) 98122-2576 (24H)

INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS

a. ERAA FREQ 126.300MHZ HR SER H24.

OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA

a. Balizamento noturno OPR O/R pelo TEL: (89) 98105-9378

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
16	1650	1650	1650	1650		09°04'41,13"S 42°38'59,84"W
34	1650	1650	1650	1650		09°05'19,23"S 42°38'21,75"W

COMPL -

[1] MEHT: 49FT

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Serra da Pintura (SNFV) / SANTA FÉ DE GOIÁS, GO

15 34 03S/051 12 39W

AD PRIV UTC-3 HJ

366 (1201)

11 - (1000x20 TER 5700Kg/0.50MPa) - 29

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Serra do Cipó (SNLG) / JABOTICATUBAS, MG

19 23 55S/043 44 47W

AD PRIV UTC-3 HJ

799 (2621)

07 - (1260x20 ASPH 8/F/C/Y/U) - 25

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 5/19

Serra do Curral (SSRN) / BELO HORIZONTE, MG

19 57 09S/043 55 06W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

1111 (3645)

15 - (20x20 CONC 4t L30)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPS SUBJ AUTH APP Belo Horizonte.

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Serra do Curral (SSRN) / BELO HORIZONTE, MG

19 57 09S/043 55 06W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

1111 (3645)

15 - (20x20 CONC 4t L30)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OPS SUBJ AUTH APP Belo Horizonte.
b. Os helicópteros deverão efetuar contato rádio obrigatório com o APP-BH nas OPR de LDG e TKOF de SSRN.

TEMP (0)

D-AMDT 42/24

Serra do Machado (SNH8) / RIBEIRÓPOLIS, SE

10 33 15.08S/037 22 57.38W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

236 (774)

12 - (20x20 CONC 3t L30)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 8/24

Serra do Sol (SJMV) / UIRAMUTÃ, RR

04 56 33N/060 28 31W

AD PRIV UTC-4 HJ

756 (2480)

12 - (1200x30 TER 4000kg/0.5MPa) - 30

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do AD. RMK: EXC ACFT OPR em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 23/25

Serra Vermelha (SS6V) / CURIMATÁ, PI

09 41 14S/044 13 53W

AD PRIV UTC-3

630 (2067)

11 - (1200.16x20 PIÇ 5700Kg/0.5MPa) - 29

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 19/21

Serrinha (SD7C) / PALMEIRA, PR

25 27 33S/050 02 06W

AD PRIV UTC-3 HJ

828 (2717)

15 - (382x18 GRASS 5000Kg/0.5MPa) - 33

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST:
- 1.(MORRO) COORD 252656,09S/0500207,97W ELEV 3018 FT;
 - 2.(MORRO) COORD 252720,31S/0500139,40W ELEV 2986 FT;
 - 3.(MORRO) COORD 252734,25S/0500114,56W ELEV 3002 FT;
 - 4.(MORRO) COORD 252733,19S/0500234,80W ELEV 2933 FT;
 - 5.(MORRO) COORD 252735,82S/0500053,00W ELEV 3035 FT;
 - 6.(MORRO) COORD 252729,60S/0500323,52W ELEV 3025 FT;
 - 7.(MORRO) COORD 252604,80S/0500147,58W ELEV 3035 FT e
 - 8.(MORRO) COORD 252707,17S/0500042,12W ELEV 3091 FT.

TEMP (0)

D-AMDT 13/23

Sertanópolis (SSSZ) / SERTANÓPOLIS, PR

23 03 43S/051 00 50W

AD PUB UTC-3

361 (1184)

10 - (1023x25 GRASS 5700Kg/0.5Mpa) - 28

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST NEG LGTD (ANTENA) COORD 230335S/0510206W ELEV 1395FT
- b. OBS OBST LGTD (Edificação) COORD 230343.30S/0510211.89W ELEV 1484FT.
- c. OBS OBST NEG LGTD (TORRE SILO) COORD 230307S/0510119W ELEV 1386FT
- d. OBS OBST LGTD (PARA-RAIO) COORD 230332S/0510235W ELEV 1436FT
- e. OBS OBST LGTD (ANTENA CELULAR) COORD 230334S/0510237W ELEV 1513FT
- f. OBS OBST LGTD (PARA-RAIO INDUSTRIA) COORD 230336S/0510224W ELEV 1409FT
- g. OBS OBST LGTD (POSTE ILUMINACAO) COORD 230315S/0510124W ELEV 1338FT

ESPAÇO AÉREO ATS

- a. Atentar no EAC SBR 554 (Sertaneja) - Treinamento de ACFT CIV.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. RWY 10 CLSD PARA LDG
- b. RWY 28 CLSD PARA TKOF

TEMP (0)

D-AMDT 18/24

Sertão Central (SJQE) / QUIXERAMOBIM, CE

05 10 54S/039 15 42W

HELPN PRIV Secretaria da Saúde do Estado do Ceará UTC-3 VFR L23 , L26

224 (735)

15 - (21x21 CONC 4t L30)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Obrigatória a realização de circuito de tráfego à 500 FT, pelo setor norte do AD
- b. Compulsório coordenar as OPS simultâneas com o AD SDK4 através da frequência de coordenação livre.

TEMP (0)

D-AMDT 53/22

SESC (SSZZ) / ITAPARICA, BA

12 53 00S/038 40 49W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

8 (26)

08 - (20x20 CONC 3.0t)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. PRB a OPS de HEL sem RDO.
- b. HEL TKOF com DEST TMA/CTR-SALVADOR, será compulsório CTC APP-SALVADOR BFR iniciar táxi/deslocamento.
- c. Informar a hora real TKOF após efetuar o primeiro CTC com APP-SALVADOR.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

SESC Pantanal (SIPK) / POCONÉ, MT

16 29 49S/056 25 18W

AD PRIV UTC-4 VFR L21 , L26

140 (459)

02 - (1500x23 ASPH 15/F/B/Y/T L14 , L15) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 32/19

Sesc Serra Azul (SSEA) / ROSÁRIO OESTE, MT

14 28 36S/055 42 45W

AD PRIV UTC-4 HJ

261 (856)

08 - (1200x20 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 26

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Circuito TFC deverá ser executado somente pelo setor N e com ALT mínima de 1500FT (457 M) acima da ELEV do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 5/19

SESI-FIESP (SDZR) / SÃO PAULO, SP

23 33 49S/046 39 17W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

910 (2986)

5 - (20x20 MTAL 5 t L30 , L34)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Av. Paulista, 1313 - Centro.

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS BLDG com torre metálica, ALT 961M, DIST 26M do Centro HELPN no AZM 000DEG.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

- a. Área de toque elevada 12Mx12M desnível de 1,0M em relação a área de pouso.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. As operações do HELIPONTO SESI-FIESP (SDZR) devem ser limitadas a 50 (cinquenta) movimentos mensais, entre pousos e decolagens, e deverão ser submetidas à autorização do Controle de Helicópteros. Além disso, eventuais restrições poderão ser impostas à operação deste heliponto caso esta venha a comprometer a capacidade operacional da Torre São Paulo (TWR-SP).

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Sete Povos (SDCM) / SÃO DESIDÉRIO, BA

12 51 48S/046 09 45W

AD PRIV UTC-3 HJ

901 (2956)

09 - (1300x20 TER 5700kg/0.50MPa) - 27

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 32/23

Severino Farias (SJH2) / VERTENTES, PE

07 52 54S/035 59 22W

AD PRIV UTC-3

426 (1398)

11 - (702x15 PIÇ 2500Kg/0.34MPa) - 29

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Manter tráfego padrão com curvas a esquerda;
b. Decolagens apenas pela pista 11;
c. Permitida operação de aeronaves até PMD 2155 kg.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Para pouso, solicitar autorização pelo telefone (81) 99781-4700, após tomar ciência das informações de segurança operacional disponíveis na Internet no endereço: www.aerodromoseverinofarias.com.br.

TEMP (0)

D-AMDT 49/21

Severino Lopes (SJBX) / SÃO JOSÉ DE MIPIBU, RN

06 01 08S/035 14 28W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

72 (236)

12 - L12 - (1125x23 ASPH PCN 13/F/D/Y/T L14 , L15) - L12 - 30

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (Antena) NEG LGTD violando o Plano Básico de Zona de Proteção do AD COORD 060107.80S/0351508.70W ALT 133M(436,35FT).

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. PRB OPS ACFT/HEL WO RDO;
- b. CTC compulsório APP Natal BFR iniciar TKOF preferencialmente via RDO ou pelo telefone (84) 3644-7487.
- c. Circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT NNE do AD.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações ao C-AIS Recife.

TEMP (0)

D-AMDT 32/24

Severino Lopes (SJBX) / SÃO JOSÉ DE MIPIBU, RN

06 01 08S/035 14 28W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

72 (236)

12 - L12 - (1125x23 ASPH PCN 13/F/D/Y/T L14 , L15) - L12 - 30

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (Antena) NEG LGTD violando o Plano Básico de Zona de Proteção do AD COORD 060107.80S/0351508.70W ALT 133M(436,35FT).

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB OPS ACFT/HEL WO RDO;
- b. CTC compulsório APP Natal BFR iniciar TKOF, preferencialmente via RDO ou pelo telefone (84) 3644-7487 e (84) 4008-1487;
- c. Circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT NNE do AD.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações ao C-AIS Recife.

TEMP (0)

D-AMDT 27/23

Sheriff (SJG9) / BELA VISTA DE GOIÁS, GO

17 00 58S/048 58 20W

AD PRIV UTC-3

818 (2684)

08 - (500x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 26

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. BFR OPS TKOF do AD compulsório CTC com o APP-ANÁPOLIS FREQ 129.45MHz ou Tel: (62)3329-7470

TEMP (0)

D-AMDT 12/21

Shopping Center Iguatemi Campinas (SDQY) / CAMPINAS, SP

22 53 29S/047 01 42W

HELPN PRIV 14/WNW UTC-3 VFR L26

715 (2346)

08 - (21x21 CONC 4.5t L30)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 21/25

Shopping Leste Aricanduva (SDHQ) / SÃO PAULO, SP

23 34 01.70S/046 30 19.69W

HELPN PRIV 14/ESE UTC-3

742 (2434)

07 - (18x18 ASPH 2t)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. Av. Aricanduva, 5555 - São Paulo.

TEMP (0)

D-AMDT 20/25

Shopping Leste Aricanduva (SDHQ) / SÃO PAULO, SP

23 34 03S/046 30 17W

HELPN PRIV 14/ESE UTC-3

742 (2434)

07 - (18x18 ASPH 2t) - 34

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. Av. Aricanduva, 5555 - São Paulo.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

SICPA (SJSY) / RIO DE JANEIRO, RJ

22 53 02S/043 44 05W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

4 (13)

24 - (20x20 CONC 4t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Endereço do HELPN: Rua Echaporã, 328 - CEP 23.565-150 - Distrito Industrial de Santa Cruz - Rio de Janeiro - RJ.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Sidel (SSXS) / ARACI, BA

AD PRIV UTC-3 HJ

16 - (900x20 ASPH 5600Kg/0.50MPa) - 34

11 09 18S/039 04 07W

304 (997)

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Sierra Móveis Gramado (SWGY) / GRAMADO, RS

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

13 - (21x21 CONC 4.5t L30) - 34

29 25 02S/050 51 12W

665 (2182)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Sierra Wriskey Victor Romeu (SSSX) / PENALVA, MA

HELPN PRIV UTC-3 HJ

18 - (18x18 CONC 2t)

03 15 57S/045 10 54W

15 (49)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Siframar (SIWP) / ITAPEMA, SC

HELPN PRIV UTC-3 VFR L21 , L26

19 - (18x18 CONC 3t L30) - 34

27 07 03S/048 36 31W

70 (230)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Siframar (SIWP) / ITAPEMA, SC

HELPN PRIV UTC-3 VFR L21 , L26

19 - (18x18 CONC 3t L30) - 34

COM - FCA 126.575

RMK -

TEMP (0)

27 07 03S/048 36 31W

70 (230)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 29/18

Sikorski (SSCY) / CAMPO LARGO, PR

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

07 - (18x18 CONC 5t L30) - 22

25 26 19S/049 26 55W

960 (3150)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 45/18

Silva Jardim (SJII) / SÃO BERNARDO DO CAMPO, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

06 - (18x18 CONC 4.5 t L30 , L34)

23 42 48S/046 32 49W

847 (2779)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 16/24

Silvestre (SSTQ) / PEDRA BRANCA DO AMAPARI, AP

AD PRIV UTC-3

05 - (1020x20 TER 5700kg/0.50 MPa) - 23

00 51 00N/051 54 26W

147 (482)

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. ACFT deverão realizar o circuito de TFC no MNM a 1100FT.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Os pilotos operando em SSTQ e em SJUF deverão obrigatoriamente utilizar a frequência de coordenação livre nas OPS simultâneas em ambos os circuitos de tráfego.

TEMP (0)

D-AMDT 16/24

Silvestre (SJUF) / PEDRA BRANCA DO AMAPARI, AP

HELPN PRIV UTC-3

32 - (29x29 CONC 9t)

00 51 22N/051 53 24W

136 (446)

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

- a. Os pilotos operando em SSTQ e em SJUF deverão obrigatoriamente utilizar a frequência de coordenação livre nas OPS simultâneas em ambos os circuitos de tráfego.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Os tráfegos em evolução (Partidas/Chegadas) no AD SSTQ deverão realizar o circuito de tráfego, obrigatoriamente, pelo SECT NW, e os tráfegos em evolução (Partidas/Chegadas), no HELPN SJUF, deverão realizar o circuito de tráfego, obrigatoriamente, pelo SECT S.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Sílvio Gonçalves de Mello (SWWT) / MORADA NOVA DE MINAS, MG

18 42 20S/045 20 08W

AD PRIV UTC-3 HJ

590 (1936)

16 - (800x25 TER 2500kg/0.50MPa) - 34

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 47/24

Silvio Name Junior (SBMG) / MARINGÁ, PR

23 28 35S/052 01 04W

AD INTL PUB UTC-3 VFR IFR L21 , L26

549 (1801)

10 - L4 , L9 [5] , L12 - (2380x45 ASPH 45/F/A/X/T L14 , L15) - L9 [8] , L12 - 28

SBCW (CINDACTA 2)

COM - TORRE [2] [6] 118.750

RÁDIO [7] 118.750

RDONAV - ILS/DME 10 IMR 110.5 23 28.41S/052 01.57W

CMB- [1] PF TF [1] RFFS - CAT CIVIL - 7

MET - MET CIVIL -

[3] [2]

AIS - AIS CIVIL - [4] [9]

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. Habilitado para o TFC aéreo INTL de cargas. Com necessidade de comunicação prévia ao operador do aeródromo com, no mínimo, 72 horas de antecedência da operação pretendida.
- b. As operações de TFC INTL de cargas estão sujeitas a regulamentações nacionais e a procedimentos específicos do operador do AD. Maiores esclarecimentos e informações deverão ser solicitados pelo telefone (44) 3366-3833 ou e-mail coa@aeroportomaringa.com.br.

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. AD HR SER 0730 - 0400. Demais HR O/R com antecedência de 2 HR pelo TEL (44) 3366-3833.

DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- a. APN NR 2 LTD para ACFT com envergadura MAX de 21M.
- b. Hangares ACPT envergadura MAX de 21M.
- c. TWY ALFA entre TWY DELTA e APN 1 LDT OPS ACFT com envergadura MAX de 36M
- d. TWY BRAVO entre TWY DELTA e Pátio 1 LDT OPS ACFT com envergadura MAX de 36M
- e. PSN NR 01 a 10 LTD a OPS ACFT com envergadura MAX de 36M

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OPS de ACFT com peso acima de 12 TON, ficam condicionadas a operação "push-back" na saída do pátio de PRKG, caberá ao OPR garantir a AVBL de meios próprios para garantir tal operação

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. Tipo de operação por RWY/THR:
THR 10: VFR Diurno/Noturno e IFR Precisão CAT I Diurno/Noturno.
THR 28: VFR Diurno/Noturno e IFR Não Precisão Diurno/Noturno.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. RESA RWY 28 e RWY 10: 90M x 90M
- b. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4D ou inferior.
- c. OBS concentração de pássaros nos SECT de APCH
- d. Capacidade de remoção de aeronaves inoperantes do aeródromo: 737 – 800 até 80 toneladas
- e. Capacidade de remoção por meios próprios 15 toneladas com Dolly's Recovery's e 80 toneladas através de contrato de guindastes com terceiros.
- f. Coordenação de emergências e ativação do Plano de Remoção de ACFT e Desinterdição de RWY (H24): (44) 3366-3833 ou (44) 99991-2956 .

CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- a. Cartas ver AIP-MAP

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
10	2380	2380	2380	2380	-2,03	S 23 28 43 W 052 01 45
28	2380	2380	2380	2380	-2,03	S 23 28 27 W 052 00 23

COMPL -

- [1] 0900-0000. Após solicitar pelo TEL: (44) 3266-6666; 9972-5028
- [2] OPR Terminais Aéreos de Maringá - SBMG S/A.
- [3] CMA AUTOATENDIMENTO
- [4] Recebimento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) via internet ou pelo TEL (21) 2174-7510. Informações adicionais e cadastro de usuários no Sistema Integrado de Gestão de Movimentos Aéreos (SIGMA) ligar para (21) 2101-6680.
- [5] MEHT: 50 FT
- [6] DLY 0930-2130
- [7] HR SER 2130-0930
- [8] MEHT: 63 FT
- [9] AUTOATENDIMENTO

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Simão Sarkis Simão (SIBO) / TRÊS MARIAS, MG

AD PRIV UTC-3 HJ

17 - (800x18 ASPH 10/F/B/Y/U) - 35

18 18 35S/045 17 36W

575 (1886)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 12/21

Simasa (SJOJ) / AÇAILÂNDIA, MA

AD PRIV UTC-3 HJ

08 - (1190x23 ASPH 6/F/A/Y/T) - 26

RMK -

TEMP (0)

04 52 15S/047 23 25W

217 (712)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 40/21

Sinal Empreendimentos (SJUY) / RIO DAS OSTRAS, RJ

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

02 - (21x21 CONC 5.0t L30) - 28

RMK -

TEMP (0)

22 29 19S/041 56 07W

10 (33)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 21/23

Siqueira Campos (SSQC) / SIQUEIRA CAMPOS, PR

AD PUB 2NE UTC-3

10 - (1200x23 ASPH 5700kg/0.5MPa) - 28

RMK -

23 40 29S/049 48 56W

705 (2313)

SBCW (CINDACTA 2)

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. PRB OPS DE LDG, EXC POR NECESSIDADE DE EMERG MEDICA OU DE TRANSPORTE DE VALORES, MEDIANTE PREVIA COOR COM O OPR DO AD NOS CTT (43) 3571-1122

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
10	1200	1200	1200	1200		
28	1200	1200	1200	1200		

TEMP (0)

D-AMDT 35/24

Sítio AJJ (SNA2) / BOA VISTA, RR

02 58 15.24N/060 33 03.54W

AD PRIV UTC-4

80 (262)

11 - (699.63x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 29

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB apresentação de PLN via radiotelefonia (AFIL).
- b. CTC compulsório com o APP Boa Vista BFR TKOF.

TEMP (0)

D-AMDT 39/23

Sítio Ambrozina (SJV4) / BOA VISTA, RR

03 01 48N/060 49 36W

AD PRIV UTC-4

74 (243)

08 - (800x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 26

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Sítio Baronesa (SNMO) / CAMPOS DO JORDÃO, SP

22 43 09S/045 36 57W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

1746 (5728)

21 - (23x23 CONC 6.0t L30)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 17/25

Sítio Bela Vista (SI7H) / LIMEIRA, SP

22 32 36S/047 13 57W

AD PRIV UTC-3 HJ

647 (2123)

03 - (555.04x20 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 21

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. As ACFT deverão executar o circuito de TFC pelo setor W do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 38/24

Sítio Biguá (SI2O) / VITÓRIA DA CONQUISTA, BA

14 53 14.56S/040 44 17.74W

AD PRIV UTC-3

948 (3110)

15 - (900.10x20 GRVL 5700Kg/0.50Mpa) - 33

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Aeronave deverá manter contato com a RDO Conquista.
- PRB OPR de aeronave sem RDO.

TEMP (0)

D-AMDT 45/23

Sítio Biguá (SI2O) / VITÓRIA DA CONQUISTA, BA

14 53 14,56S/040 44 17,74W

AD PRIV UTC-3

948 (3110)

15 - (900.10x20 GRVL 5700Kg/0.50Mpa) - 33

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Aeronave deverá manter contato com a RDO Conquista.
- PRB OPR de aeronave sem RDO.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Sítio Cajuapara (SDXY) / ITINGA DO MARANHÃO, MA

04 33 53S/047 32 41W

AD PRIV UTC-3 HJ

299 (981)

17 - (1360x15 GRVL 5700kg/ 0.50MPa) - 35

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 1/23

Sítio Canhanheiro (SIFB) / PARATY, RJ

23 13 25S/044 41 07W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

2 (7)

23 - (23x23 CONC 8.0t L30 , L34)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

- Comprimento total do maior HEL a operar: 15,23 metros.

TEMP (0)

D-AMDT 2/25

Sítio Chaparral (SS3F) / DIVINÓPOLIS, MG

20 11 00.73S/044 54 10.24W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

748 (2454)

19 - (18x18 CONC 3t L30)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Sítio Costa dos Calhaus (SSIN) / PARATY, RJ

23 13 01S/044 37 59W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

110 (361)

07 - (21x21 CONC 4.0t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Praia do Escaleu - S/Nº - Calhaus - Parati - RJ, CEP: 23970-000.

TEMP (0)

D-AMDT 13/24

Sítio do Carroção (SIO9) / TATUÍ, SP

23 21 39.91S/047 56 33.60W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

584.91 (1919)

17 - (24x24 CONC 6t L30 , L32)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 7/22

Sítio Enel (SDX6) / PANTANO GRANDE, RS

30 08 15S/052 21 51W

AD PRIV UTC-3 HJ

68 (223)

11 - (800x18 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 29

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 42/20

Sítio Flyer (SJCF) / PALMAS, TO

10 06 29S/048 19 35W

AD PRIV UTC-3

260 (853)

13 - (600x18 TER 3000Kg/0.50MPa) - 31

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. BFR OPS TKOF compulsório CTC RADIO com o APP-PALMAS.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações BFR TKOF pessoalmente a qualquer Sala AIS, pela internet ou TEL às Sala AIS credenciadas da FIR SBBS.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Sítio Gurupi (SIAW) / ULIANÓPOLIS, PA

AD PRIV UTC-3 HJ

12 - (750x18 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 30

03 44 21S/047 30 59W

128 (420)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Sítio Limoeiro (SSEW) / PARDINHO, SP

AD PRIV UTC-3 HJ

16 - (800x18 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 34

23 08 44S/048 18 35W

940 (3084)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 25/21

Sítio Mequéns (SD9M) / ALTA FLORESTA D'OESTE, RO

AD PRIV UTC-4 HJ

06 - (940x18 TER 5.000Kg/0.50MPa) - 24

RMK -

TEMP (0)

13 05 44S/062 23 16W

171 (561)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 36/24

Sítio Mombaça (SWMB) / ANGRA DOS REIS, RJ

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

34 - (19.50x19.50 GRASS 3t L30)

RMK -

TEMP (0)

23 00 48.42S/044 17 17.11W

28 (92)

SBCW (CRCEA-SE)

D-AMDT 5/22

Sítio Pouso da Água (SJ6S) / PIUM, TO

AD PRIV UTC-3 HJ

14 - (600x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 32

RMK -

TEMP (0)

10 26 50S/049 09 51W

274 (899)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 38/23

Sítio Pouso do Aviador (SSAY) / CAMPO GRANDE, MS 20 29 10S/054 29 00W

AD PRIV 14/ESE UTC-4 HJ

593 (1946)

05 - (1000x20 ASPH 5/F/C/Y/U) - 23

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Circuito TFC AD compulsório setor SE devido interferência TFC Campo Grande / Estância Santa Maria (SSKG)
- ACFT para pouso e antes da decolagem devem estabelecer CTC bilateral ou telefônica compulsório com APP Campo Grande para COOR TFC.

TEMP (0)

D-AMDT 11/19

Sítio Primavera (SWJZ) / ITAITUBA, PA

06 25 21S/055 26 48W

AD PRIV UTC-3

221 (725)

11 - (1200x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 29

SBZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Sítio Primavera (SSSP) / BOM JESUS DO SUL, PR

26 10 55S/053 38 24W

AD PRIV UTC-3 HJ

206 (676)

02 - (910x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 20

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Sítio Rosa Mística (SSRT) / MATÃO, SP

21 32 13S/048 30 16W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

543 (1781)

09 - (18x18 CONC 3 t L30)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Sítio Santa Chiara (SIVH) / ORLÂNDIA, SP

20 42 18S/047 52 52W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

701 (2300)

28 - (21x21 CONC 5.0t)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 15/22

Sítio Santa Helena (SDSE) / GABRIEL MONTEIRO, SP

21 28 20S/050 37 11W

AD PRIV 11/NNW UTC-3 HJ

431 (1414)

17 - (665x25 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 35

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Sítio Santa Izabel (SITP) / IBIÚNA, SP

23 36 09S/047 16 24W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

848 (2782)

32 - (24x24 CONC 6.0t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 13/21

Sítio Santo Antônio (SDJM) / JUNDIAÍ, SP

23 07 57S/046 55 42W

HELPN PRIV 8/NNW UTC-3 VFR L21 , L23 , L26

768 (2520)

01 - (21x21 CONC 4.5t L30)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- Sítio Santo Antônio – Bairro Corrupira.

TEMP (0)

D-AMDT 26/24

Sítio Santo Antonio da União (SN8R) / RIBEIRÃO PRETO, SP

21 18 22.05S/047 49 16.95W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

677 (2221)

31 - (18x18 CONC 5t L30)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/24

Sítio Santo Antonio da União (SN8R) / RIBEIRÃO PRETO, SP

21 18 22.05S/047 49 16.95W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

677 (2221)

31 - (18x18 CONC 5t L30)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- BFR OPS TKOF compulsório COOR com a TWR-RP.
- BFR OPS TKOF e LDG do HELPN, compulsório CTC e COOR APP-ACADEMIA.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Sítio São Jorge (SJGJ) / ITAPEVA, SP

AD PRIV UTC-3 HJ

08 - (523x18 TER 5.000Kg/0.50MPa) - 26

TEMP (0)

23 56 34S/048 56 37W

665 (2182)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 15/23

Sítio São José (SDZZ) / NOVA EUROPA, SP

AD PRIV UTC-3 HJ

02 - (585x20 GRASS 4500kg/0.50 MPa) - 20

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. BFR OPS TKOF do AD compulsório CTC com o APP-ACADEMIA.

TEMP (0)

21 47 52S/048 32 38W

545 (1788)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 29/18

Sítio São Luiz (SNYY) / BOA ESPERANÇA, PR

AD PRIV UTC-3 HJ

15 - (700x20 GRASS 4500kg/0.50MPa) - 33

TEMP (0)

24 15 45S/052 47 32W

585 (1919)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 29/18

Sítio Sobradinho (SIDC) / PARATY, RJ

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

31 - (24x24 CONC 5t L30)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Deverá cumprir o disposto na AIP-Brasil no tocante à TMA - São Paulo e o preconizado na AIC que trata da circulação de ACFT sob as Regras de Voo Visual na projeção da TMA - São Paulo.
- b. As ACFT deverão estar equipadas com EQPT RDO em funcionamento
- c. As ACFT deverão estar equipadas com EQPT transponder em funcionamento nos modos A/C ou modo S com capacidade de reportar a Altitude Pressão.

TEMP (0)

23 13 17S/044 47 03W

98 (322)

SBCW (CRCEA-SE)

D-AMDT 21/23

SJ Agropecuária (SJCU) / CORRENTINA, BA

13 41 40S/045 53 20W

AD PRIV UTC-3 HJ

868 (2848)

10 - (1100x20 TER 5.700kg/0.50MPa) - 28

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- PRB Circuito TFC ACFT SECT SUL AD.
- Após TKOF, ambas as cabeceiras, ACFT que se destinem ao SECT SUL do AD, deverão ingressar no Circuito TFC do SECT NORTE e prosseguir para o SECT SUL ao cruzar, HGT MNM 4000FT de altitude.
- ACFT procedentes do SECT SUL do aeródromo deverão manter 4000FT de altitude, ou acima, até o cruzamento vertical do aeródromo para ingressar no Circuito TFC do SECT NORTE.

TEMP (0)

D-AMDT 40/24

SJ Borboletas (SN4Q) / CATANDUVA, SP

21 09 11.52S/049 01 53.46W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

574 (1883)

05 - L12 - (1640.21x23 ASPH 20/F/B/X/T L14 , L15) - L12 - 23

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- TEL para contato: (17) 99135-9432.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- PRB circuito TFC SECT sudeste do AD.
- Circuito TFC ACFT asa fixa HGT MNM 1100FT sobre a ELEV AD.
- Circuito TFC ACFT asa rotativa HGT MNM 600FT sobre a ELEV AD.
- Proibido aproximação pela THR 05 e decolagem pela THR 23 nos casos de ventos com intensidade superior a 15 kt ou superiores a 10 kt com variação de direção superior a 90°.
- Compulsório coordenar as OPS simultâneas através da frequência de coordenação livre.

TEMP (0)

D-AMDT 29/24

SJ Borboletas (SN4Q) / CATANDUVA, SP

21 09 12S/049 01 53W

AD PRIV UTC-3

574 (1883)

05 - (1500x23 ASPH 20/F/B/X/T) - 23

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- TEL para contato: (17) 99135-9432.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- PRB circuito TFC SECT sudeste do AD.
- Circuito TFC ACFT asa fixa HGT MNM 1100FT sobre a ELEV AD.
- Circuito TFC ACFT asa rotativa HGT MNM 600FT sobre a ELEV AD.
- Proibido aproximação pela THR 05 e decolagem pela THR 23 nos casos de ventos com intensidade superior a 15 kt ou superiores a 10 kt com variação de direção superior a 90°.
- Compulsório coordenar as OPS simultâneas através da frequência de coordenação livre.

TEMP (0)

D-AMDT 17/25

Skydive Itaparica (SNVR) / VERA CRUZ, BA

13 01 26.13S/038 39 56.33W

AD PRIV UTC-3

5 (16)

08 - (1159.50x22 ASPH 7/F/A/Y/T) - 26

SBRE (CINDACTA 3)

CMB- PF

RMK -

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- RWY 08/26 OPR com cautela devido riscos de aquaplanagem

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD
- Peso máximo de decolagem de 13 toneladas (CMB) HX
- OPS ACFT somente mediante AUTH da Administração Aeroportuária Local pelos TEL: (71) 99981-2544 ou acesse: www.rr76aviation.com.br.
- Proibida OPS de aeronaves sem rádio.

TEMP (0)

D-AMDT 14/20

Skydive Litoral (SNLK) / SAQUAREMA, RJ

22 51 00S/042 33 21W

AD PRIV UTC-3 HJ

20 (66)

03 - (780x18 GRASS 4.500kg/0.40MPa) - 21

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- A Superfície de proteção de voo visual deve ser estabelecida somente para aeronaves categoria A, no setor Oeste do aeródromo e com uma altura mínima de 366 metros ou 1200 pés sobre a elevação do aeródromo, desse modo, o circuito de tráfego do aeródromo será efetuado conforme as condições mencionadas.

TEMP (0)

D-AMDT 20/22

SKYJU (SSKX) / ESTÂNCIA, SE

11 25 19S/037 19 25W

AD PRIV F.S. Participações Ltda UTC-3 HJ

3 (10)

13 - (500x18 TER 1247Kg/0.50MPa) - 31

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- OBST (torre) NEG LGTD violando o plano básico de zona de proteção do AD COORD 112519.09S/371925.09W ALT 58,00 (190,28FT)

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- CTC compulsório preferencialmente via RDO APP Aracaju BFR iniciar TKOF.
- PRB OPS ACFT/HEL sem RDO.
- Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações.

TEMP (0)

D-AMDT 44/23

SLDM (SIYY) / SANTALUZ, BA

11 00 10S/039 17 40W

HELPN PRIV UTC-3

272 (892)

25 - (20x20 CONC 2.6t)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 33/22

Sociedade de Propósito Específico Fazenda Falésias SPE Ltda (SJ2D) / JEQUIÁ DA PRAIA, AL

10 01 39S/036 01 15W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

35 (115)

20 - (18x18 CONC 3t L30)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Socimed (SWSO) / TUBARÃO, SC

28 28 26S/048 59 20W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

24 (79)

07 - (20x20 CONC 3.0t L30) - 28

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 7/24

Socó (SJMW) / UIRAMUTÃ, RR

04 28 12N/060 10 37W

AD PRIV UTC-4 HJ

515 (1690)

09 - (600x25 TER 4000kg/0.50MPa) - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AD CLSD devido não apresentação do Plano Básico de Zona de Proteção do Aeródromo. RMK: EXC ACFT operando em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 8/24

Socó Beach Residence (SII7) / CAJUEIRO DA PRAIA, PI

02 55 47.05S/041 20 03.42W

HELPN PRIV UTC-3

6 (20)

08 - (21x21 GRASS 3t) - 26

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 12/21

Socorro (SD4V) / SOCORRO, SP

22 33 39S/046 32 44W

AD PRIV UTC-3 HJ

790 (2592)

08 - (800x20 TER 5600 Kg/0.50 Mpa) - 26

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. a. OBST NEG LGTD (TORRE) COORD 223425.16S/0463233.80W ALT 876,69M
- b. OBST NEG LGTD (RELEVO) COORD 223427.01S/0463317.26W ALT 970M
- c. OBST NEG LGTD (RELEVO) COORD 223346.84S/0463149.40W ALT 880M
- d. OBST NEG LGTD (RELEVO) COORD 223329.46S/0463136.04W ALT 870M
- e. OBST NEG LGTD (ESTRADA) COORD 223242.69S/0463258.18W ALT 841M
- f. OBST NEG LGTD (RELEVO) COORD 223351.87S/0463425.47W ALT 1000M
- g. OBST NEG LGTD (RELEVO) COORD 223455.12S/0463303.48W ALT 1000M
- h. OBST NEG LGTD (RELEVO) COORD 223335.62S/0463110.32W ALT 910M

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito TFC compulsório SECT NW AD e HGT MNM 1500FT sobre ELEV do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 13/22

Sócrates Rezende (SNED) / CANAVIEIRAS, BA

15 39 59S/038 57 19W

AD PUB UTC-3 HJ

6 (20)

14 - (1340x30 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - 32

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. AD PRB OPS LDG EXC por necessidade de EMERG médica ou de transporte de valores sob COOR PREVIA com o OPR de AD nos TEL (71) 3115-2369 ou (71) 98791-7009.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
14	1340	1340	1340	1340		
32	1340	1340	1340	1340		

TEMP (0)

D-AMDT 15/22

Solag Aviação Agrícola (SI4F) / JUÍNA, MT

11 17 00S/058 38 22W

AD PRIV UTC-4 HJ

394 (1293)

10 - (1000x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 50/21

Solar das Paineiras (SDAK) / MOGI GUAÇU, SP

22 17 47S/046 51 20W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L21 , L26

733 (2405)

01 - (21x21 GRASS 4.5t L30)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 22/25

Solar Volta da Jurema (SWJE) / FORTALEZA, CE

03 43 27S/038 29 22W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

97 (318)

12 - (20x20 CONC 4t L30)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB OPS de HEL sem RDO.

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Soldado PM Pedro José Rodrigues (SD76) / BALNEÁRIO CAMBORIÚ, SC

26 58 43S/048 39 00W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

27 (89)

29 - (24x24 CONC 16t L30)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Deverá ser utilizada a FCA 122.850 MHz para todas as coordenações de pouso e decolagem.
- b. Observar a REA FLORIANÓPOLIS para fins de planejamento do voo.

TEMP (0)

D-AMDT 16/21

Soldado PM Pedro José Rodrigues (SD76) / BALNEÁRIO CAMBORIÚ, SC

26 58 43S/048 39 00W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

27 (89)

29 - (24x24 CONC 16t L30)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 31/20

Soledade (SSSD) / SOLEDADE, RS

28 51 48S/052 32 26W

AD PUB 5SW UTC-3 HJ

673 (2208)

17 - (1199x23 GRASS 5.700kg/1.00MPa) - 35

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- OBST (ÁRVORE) COORD 285205,85S/0523143,63W ELEV 2359FT
- OBST RWY 35 ARVORE AZM 104° DIST 856M ELEV 2358FT

TEMP (0)

D-AMDT 29/23

Solidão (SJZ3) / MOSTARDAS, RS

30 41 33S/050 33 26W

AD PRIV UTC-3

17 (56)

16 - (500x23 GRASS 5700Kg/0.50MPa) - 34

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- ACFT deverão observar a SBR 506 LAGOA 2 para fins de planejamento.

TEMP (0)

D-AMDT 9/24

Sonho de Infância (SIK6) / CEREJEIRAS, RO

13 15 44S/060 56 32W

AD PRIV UTC-4

225 (738)

11 - (1280x20 GRVL 5.700kg/0.50MPa) - 29

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- RWY 11 PRB LDG.
- RWY 29 PRB TKOF.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Sopave Norte (SWSP) / NOVA UBIRATÃ, MT

13 43 31S/054 44 18W

AD PRIV 104/NNW UTC-4 HJ

515 (1690)

01 - (1100x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 24/25

Sorocaba (SDCO) / SOROCABA, SP

23 28 40S/047 29 24W

AD PUB REDE VOA 4NW UTC-3 VFR L21 , L26

635 (2083)

01 - L9(3.30) [2] , L12 - (1630x30 ASPH 36/F/B/X/T L14 , L15) - L12 - 19

SBCW (CRCEA-SE)

COM - TORRE 118.800 [5]
SOLO 121.800
ATIS 127.775
RÁDIO 118.800 [3]

CMB- [7] PF TF SER - S5

MET - MET CIVIL -

[1] [4]

AIS - AIS CIVIL - [1] [6]

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. TEL ADM Rede VOA em SDCO TEL: (15) 3500-7756.

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. AD HR SER H. DLY 0900-0200 UTC. Demais HR OPR O/R: 0200-0900 UTC.
 b. ACFT de aviação geral: para operação entre 0200-0900 UTC, compulsória autorização prévia MON TIL FRI 1000-2200 UTC, SAT TIL SUN 1100-1900 UTC, por meio do TEL (15) 3500-7756 (Rede VOA), independentemente do tempo de permanência.
 c. Dúvidas contatar Administração Aeroportuária Local TEL (15) 3500-7756 (Rede VOA), por meio do site <http://www.redevoa.com.br> ou pelo e-mail operacional.sdco@redevoa.com.br.

DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- a. PRB o check de motores nos pátios dos hangares.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBST (mastro) NEG LGTD COORD 232919.92S/0472830.28W, ALT TOPO 689,50M (2262FT)

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- a. THR 01 deslocada em 50 m.
 THR 19 deslocada em 100 m.

OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA

- a. Para acionamento do balizamento entre 0200-0900 UTC, compulsória autorização prévia por meio do TEL (15) 3500-7756 (Rede Voa), entre 1000-2200 UTC, independentemente do tempo de permanência.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Operações de pouso ou decolagem com aeronaves da aviação geral com procedência ou destino à Área Particular requerem autorização prévia obrigatória, MON TIL FRI 1000-2200 UTC, SAT TIL SUN 1100-1900 UTC por meio do formulário eletrônico disponível no link: <https://forms.office.com/r/kwMuAccWn1>. Para utilização da área de giro de motor e voos de experiência, é obrigatória a coordenação prévia por telefone, por meio do número: (15) 3500-7756.
 b. Proibida a entrada ou saída de aeronaves da Área Particular com motores acionados. Procedimentos: 1. Saída da área particular: as aeronaves devem ser rebocadas até a faixa de segurança demarcada no local (posição de espera), aguardando a abertura do portão, para acionamento dos motores (GPU disponível no Pátio 1, se necessário). 2. Entrada na área particular - os motores devem ser desligados na faixa de segurança demarcada no local (posição de espera), aguardando a abertura do portão, e a aeronave rebocada a partir desse ponto. 3. O portão se abre por acionamento remoto, mediante detecção das aeronaves previamente autorizadas e agendadas.
 c. PRB OPS TKOF/LDG VFR Especial em SDCO.
 d. PRB o check de motores nos pátios dos hangares.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. OBS VAC e AIC sobre Circulação Visual na TMA-SP.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
01	1530	1530	1630	1580		
19	1580	1580	1630	1530		

COMPL -

- [1] Autoatendimento
 [2] MEHT: 64FT
 [3] (DLY 0915-1059,2101-0145)
 [4] (DLY 0915-0115)
 [5] DLY 0900-0200
 [6] (DLY 0915-0145)
 [7] DLY 0900-2300 UTC. Demais HR O/R TEL SHELL: (15) 3442-8001, WHATSAPP: (15) 99713-0656.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Sorocaba Business Park (SWWS) / SOROCABA, SP

23 26 43S/047 23 22W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

616 (2021)

11 - (21x21 CONC 4.5 t)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. ACFT deverão realizar CTC bilateral antes da entrada na terminal, com o controle São Paulo para voos neste espaço aéreo, TMA-São Paulo, os tráfegos deverão efetuar PLN antes da decolagem, preferencialmente com a Sala AIS São Paulo.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Sorocred (SSGV) / VOTORANTIM, SP

23 33 24S/047 28 40W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

634 (2080)

01 - (18x18 CONC 4.0t)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 27/23

Sossego (SDPZ) / RIBAS DO RIO PARDO, MS

21 14 28S/053 21 05W

AD PRIV UTC-4

363 (1191)

17 - (800x20 TER 5700kg/0.50MPa) - 35

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Soteco (SSTS) / CÁCERES, MT

16 06 35S/058 26 22W

AD PRIV UTC-4 HJ

154 (505)

02 - (700x20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. O circuito de tráfego deverá ser efetuado pelo setor LESTE do aeródromo

TEMP (0)

D-AMDT 39/20

Soufer Cambuí (SSTN) / CAMBUÍ, MG

22 33 40S/046 02 18W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

917 (3008)

12 - L33 - (19.50x19.50 CONC 5 t L34)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 44/23

Soul João (SN7U) / LAGOA SECA, PB

07 10 38S/035 51 11W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

617 (2024)

2 - (18x18 GRASS 5.7t L30 , L34)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 47/24

Soure (SNI6) / SOURE, PA

00 41 50.43S/048 31 09.42W

AD PRIV UTC-3

9.89 (32)

06 - (999.36x30 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - 24

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - **REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**

- a. O circuito de tráfego deverá ser realizado pelo SECT NOROESTE (NW) do AD.

TEMP (0)

D-AMDT 28/22

Sousa (SNQD) / SOUSA, PB

06 47 08S/038 14 02W

AD PUB UTC-3 HJ

227 (745)

15 - (1203x30 ASPH 13/F/A/Y/U) - 33

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - **CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS**

- a. Cabeceira 15 deslocada em 128 metros.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OPS pelo Tel: (83) 99173-5560

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
15	1203	1203	1203	1075		
33	1075	1075	1203	1203		

TEMP (0)

D-AMDT 20/23

Souto Soares (SN3U) / SOUTO SOARES, BA

12 05 50S/041 38 26W

AD PRIV UTC-3

816 (2677)

17 - (1200x20 ASPH 8/F/B/Y/U) - 35

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 5/22

Spasse (SSMA) / RIBEIRÃO PRETO, SP

21 12 04S/047 47 45W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

604 (1982)

16 - (21x21 CONC 4.5t L30 , L34) - 25

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 14/22

Spazio Faria Lima (SWYD) / SÃO PAULO, SP

23 35 07S/046 40 56W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

835 (2739)

12 - (24x24 CONC 6t L30 , L34)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPS do HELPN deverão ser submetidas às autorizações do Controle de Helicópteros, bem como sujeitas a eventuais restrições caso ocorram interferências na capacidade OPR desse órgão de controle.

TEMP (0)

D-AMDT 20/23

Speed Aviação Agrícola (SJA6) / NOVA MONTE VERDE, MT

10 08 49S/057 27 03W

AD PRIV UTC-4

305 (1001)

01 - (850x18 TER 4000Kg/0.50 MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

SPEL Embalagens (SJUG) / ATIBAIA, SP

23 03 35S/046 39 11W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

800 (2625)

15 - (24x24 MTAL 4.5t L30 , L34)

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 8/22

SS (SI27) / RIO VERDE DE MATO GROSSO, MS

18 37 12S/054 42 38W

AD PRIV UTC-4 HJ

259 **(850)**

06 - (750x30 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 24

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 25/22

Stelita (SWTA) / POUSO ALEGRE, MG

22 13 47S/045 56 04 W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

863 **(2831)**

15 - (18x18 CONC 3t L30 , L34)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Stracci (SSTD) / SÃO DESIDÉRIO, BA

12 40 51S/046 15 55W

AD PRIV UTC-3 HJ

913 **(2995)**

17 - (1125x20 TER 5700kg/0.50MPa) - 35

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 23/25

Stratus Ale (SSAZ) / NATAL, RN

05 44 17S/035 13 07W

AD PRIV UTC-3

5 **(16)**

17 - (400x18 GRASS 3.000Kg/0.25MPa) - 35

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Compulsório possuir equipamento rádio em funcionamento; e

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. RWY 17: Após a decolagem, subir e manter 500ft. Curvar a esquerda Rumo Ponta de Santa Rita. Após tomar proa Norte para o Espaço de Voo. Voar afastado da praia 100m e abaixo de 500ft até a praia de Genipabu. Para o retorno, seguir o caminho inverso obedecidos os parâmetros definidos. Na Ponta de Santa Rita, aproar o Circuito de Tráfego Visual para efetuar as operações de pouso.
- b. RWY 35: Após a decolagem subir e manter 500ft. Curvar a direita e seguir rumo a Ponta de santa Rita. Após tomar proa Norte para o Espaço de Voo. Voar afastado da praia 100m e abaixo de 500ft até a praia de Genipabu. Para o retorno seguir o caminho inverso obedecidos os parâmetros definidos. Na Ponta de Santa Rita aproar o Circuito de Tráfego Visual para efetuar as operações de pouso.

TEMP (0)

D-AMDT 32/24

Stratus Ale (SSAZ) / NATAL, RN

05 44 17S/035 13 07W

AD PRIV UTC-3 HJ

5 (16)

17 - (400x18 GRASS 3.000Kg/0.25MPa) - 35

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Compulsório apresentação de Plano de Voo e suas atualizações no site <http://www.aisweb.aer.mil.br>, aba plano de voo. Não sendo possível, apresentar à qualquer Sala AIS credenciada dentro da FIR-RE;
- Compulsório possuir equipamento rádio em funcionamento; e
- CTC compulsório APP Natal BFR iniciar TKOF, preferencialmente via RDO ou pelo telefone (84) 3644-7487 e (84) 4008-1487.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- RWY 17: Após a decolagem, subir e manter 500ft. Curvar a esquerda Rumo Ponta de Santa Rita. Após tomar proa Norte para o Espaço de Voo. Voar afastado da praia 100m e abaixo de 500ft até a praia de Genipabu. Para o retorno, seguir o caminho inverso obedecidos os parâmetros definidos. Na Ponta de Santa Rita, aproar o Circuito de Tráfego Visual para efetuar as operações de pouso.
- RWY 35: Após a decolagem subir e manter 500ft. Curvar a direita e seguir rumo a Ponta de Santa Rita. Após tomar proa Norte para o Espaço de Voo. Voar afastado da praia 100m e abaixo de 500ft até a praia de Genipabu. Para o retorno seguir o caminho inverso obedecidos os parâmetros definidos. Na Ponta de Santa Rita aproar o Circuito de Tráfego Visual para efetuar as operações de pouso.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Studart (SSWJ) / FORTIM, CE

04 27 26S/037 47 41W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

17 (56)

07 - (20x20 GRASS 3.0t L30 , L34)

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 35/20

Suape (SIUE) / IPOJUCA, PE

08 21 48S/035 00 31W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

62 (203)

15 - (24x24 CONC 6.0t L30) - 33

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- Suape - Complexo Industrial Portuário.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- CTC compulsório com o APP Recife BFR iniciar TKOF.
- PRB OPS HEL WO RDO.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Recife;

TEMP (0)

D-AMDT 7/24

Suapí (SJMX) / PACARAIMA, RR

04 34 31N/060 51 30W

AD PRIV UTC-4 HJ

758 (2487)

10 - (600x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AD CLSD devido não apresentação do Plano Básico de Zona de Proteção do Aeródromo. RMK: EXC ACFT operando em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 34/23

Subestação Ibiúna (SDRS) / IBIÚNA, SP

23 39 33S/047 06 12W

HELPN PRIV 14/E UTC-3 VFR L23 , L26

874 (2867)

20 - L33 - (34x34 CONC 10t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Estrada SP 250 – km 56.

TEMP (0)

D-AMDT 32/23

Subprefeitura de Parelheiros (SN2Z) / SÃO PAULO, SP

23 48 59S/046 44 12W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

772 (2533)

25 - (18x18 CONC 4t L30 , L34)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 41/18

Sucupira (SDDS) / SÃO PAULO, SP

23 37 27S/046 42 12W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

841 (2759)

22 - (26x26 CONC 5 t L30 , L34)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. As operações devem ser limitadas a 50 (cinquenta) movimentos mensais, entre pousos e decolagens e deverão ser submetidas à autorização do Controle de Helicópteros de São Paulo. Além disso, conforme prescreve o item 3.3.8.7.6. da ICA 63-19, de 13 de julho de 2015, o DECEA poderá impor eventuais restrições à operação deste heliponto caso este venha a comprometer a capacidade operacional da Torre São Paulo (TWR-SP).
- b. As operações aéreas estarão condicionadas ao cumprimento dos procedimentos estabelecidos na AIP-BRASIL, além de observar a AIC referente a circulação visual no tocante a TMA-São Paulo em vigor.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Suinobras (SIOG) / DIAMANTINO, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

08 - (800x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 26

14 30 26S/056 18 10W

484 (1588)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Sulina Sementes (SWSM) / DIAMANTINO, MT

AD PRIV UTC-4 HJ

04 - (1100x20 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 22

13 53 55S/057 24 52W

567 (1860)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 47/22

Sunset (SSET) / IMBITUBA, SC

AD PRIV UTC-3 HJ

06 - (675x18 GRASS 5000Kg/0.25MPa) - 24

RMK -

TEMP (0)

28 10 46S/048 40 58W

25 (82)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 29/18

Sunset Airfield (SIFF) / SÃO FRANCISCO DE PAULA, RS

AD PRIV UTC-3 HJ

14 - (300x30 GRASS 3000kg/ 0.50MPa) - 32

RMK -

TEMP (0)

29 19 26S/050 44 23W

861 (2825)

SBCW (CINDACTA 2)

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. As OPS aéreas deverão ser coordenadas, antes da decolagem, na frequência do Órgão ATS a ser instalado no aeródromo CANELA/Região das Hortências, a fim de não causar interferência com os tráfegos IFR prosseguindo para o aeródromo público.

D-AMDT 29/18

Superluna (SNXL) / BETIM, MG

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

34 - L33 - (20.60x20.60 CONC 4.3t L30)

TEMP (0)

19 59 50S/044 10 44W

766 (2513)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 12/25

Supermax (SWTT) / CURITIBA, PR

25 25 57S/049 19 34W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

951 (3120)

21 - (20x20 CONC 4.0t L30)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. Consultar as particularidades da região no AIP MAP.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. As ACFT que desejam OPR no 5500FT ou acima compulsoriamente deverão possuir RDO para CTC bilateral com o APP Curitiba para CLR ingresso na TMA-WT.
- b. Voo abaixo de 5500FT caso requeiram o serviço de informação de voo e serviço de alerta solicitar via RDO ao APP-CT e monitorar a FREQ até a projeção dos limites laterais da TMA-WT.

TEMP (0)

D-AMDT 37/24

Supermercados BH (SSMS) / CONTAGEM, MG

19 51 56S/044 01 51W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

886 (2907)

32 - (20.50x20.50 CONC 3.0t)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB a OPS de ACFT sem transceptor VHF em funcionamento.
- b. Para as OPS de TKOF, o piloto em comando deverá contatar a TWR-BH, ainda no solo, nas frequências 118.00 MHz, caso negativo, 121.60 MHz.
- c. Atentar para o grande fluxo de ACFT entrando/saindo da REA KILO, bem como HEL próximo ao Portão CEASA em sobrevoos nas REH ARENA e CEASA

TEMP (0)

D-AMDT 19/24

Surucucu (SWUQ) / ALTO ALEGRE, RR

02 50 07N/063 38 49W

AD PRIV UTC-4 HJ

916.8 (3008)

12 - (1080x30 ASPH 3/F/B/Z/U) - L9A [1] - 30

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito de TFC ACFT asa rotativa devera ser realizado somente pelo setor SUL / SUDOESTE.
- b. ACFT no circuito de TFC e na RWY de LDG, OBS TFC em PROC IFR na APCH e DEP.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. ACFT com DEST SWUQ deverão fazer CTC compulsório BRF DEP pelo TEL(95) 4400-7605 e (91) 3204-9247 e realizar sobrevoos BFR LDG.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
12	1080	1080	1080	1080	-6,47	N02 50 12 W063 39 05
30	1080	1080	1080	1080	-6,47	N02 50 02 W063 38 32

COMPL - [1] MEHT 7FT. Auxílio visual destinado à operação exclusiva da AERONAVE C-105 EM SWUQ.

TEMP (0)

D-AMDT 1/24

Suzano - Projeto Cerrado (SIC7) / RIBAS DO RIO PARDO, MS

20 28 30.40S/053 39 58.63W

HELPN PRIV UTC-4 VFR L26

395 (1296)

1 - (23.60x23.60 CONC 7t L30 , L34)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 42/20

T & T (SWCG) / BLUMENAU, SC

26 53 16S/049 05 14W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

18 (59)

33 - L33 - (18x18 GRASS 5 t L30 , L34 , L35)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

T & T (SWCG) / BLUMENAU, SC

26 53 16S/049 05 14W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

18 (59)

33 - L33 - (18x18 GRASS 5 t L30 , L34 , L35)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - **REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**

- a. Deverá ser utilizada a FCA 122.850 MHz para todas as coordenações de pouso e decolagem.
- b. Observar a REA FLORIANÓPOLIS para fins de planejamento do voo.

TEMP (0)

D-AMDT 52/24

Tabatinga (SBTT) / TABATINGA, AM

04 15 02S/069 56 16W

AD INTL PUB CONCESSIONÁRIA DOS AEROPORTOS DA AMAZONIA S.A. UTC-5 VFR IFR L21 , L23 , L26

80.26 (263)

12 - L9 [2] , L12 - (2150x33 ASPH 34/F/A/X/T L14 , L15) - L12 - 30

SBAZ (CINDACTA 4)

COM - RÁDIO [1] [6] 125.900

RDONAV - NDB TBT [2] 230 0414.96S/06956.17W
VOR/DME TBT 112.100 041512.9287S/0695638.6537W

CMB- [1] TF RFFS - CAT CIVIL - 5

MET - **MET CIVIL -**

[3] [5] CMA 1,2,3,4,5,6,7,8,9

AIS - **AIS CIVIL - [3] [4]**

RMK -

DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- a. RWY 12/30 OPR CTN Período noturno devido LGT laterais da RWY DIST 8,8M das bordas

INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS

- a. ACFT na TMA Amazônica utilizar ajuste de altímetro QNH

AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO

- a. OBS antena NDB, 72M HGT, DIST 970M à esquerda THR 12 e 633M RCL

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. AFIS (R-AFIS) Antecipação ou prorrogação no horário de serviço deverá ser solicitado ao CENTRO DE INFORMAÇÃO DE VOO DE AERÓDROMO DA AMAZÔNIA (CIVA-AZ) pelo e-mail: civa.az.cindacta4@fab.mil.br, devendo todas as solicitações serem confirmadas pelos telefones + 55 (92) 3652-5488 ou +55 (92) 98405-5089, com antecedência mínima de 24 horas, sendo compulsória a coordenação e confirmação da autorização, com o limite de 01 hora de antecedência do horário de encerramento do órgão, salvo nos casos abaixo:
- 1- segurança do tráfego aéreo;
 - 2- segurança do estado;
 - 3- salvamento de vida humana;
 - 4- aeronave do tráfego aéreo regular e não regular (exceto voos extras).

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações definidos na ICA 100-12. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATS.
- b. Tipo de operação por RWY/THR - RWY 12/30: VFR Diurno/Noturno e IFR Não-Precisão Diurno/Noturno.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Concentração de pássaros nas proximidades das THR 12 e 30
- b. RWY 12/30 OBS travessia de pedestres

CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
12	2150	2150	2150	2150	18,45	S 04 15 06 W 069 56 41
30	2150	2150	2150	2150	18,45	S 04 15 36 W 069 55 37

COMPL -

[1] (DLY 1100-2300)

[2] MEHT: 62FT.

[3] Autoatendimento

[4] Recebimento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica Amazônico (C-AIS AZ) via internet ou pelo TEL (92) 3652-5955, (92) 3652-5960 ou (92) 3652-5965. Para informações adicionais, consultar o Centro de Informação Aeronáutica Amazônico (C-AIS AZ) pelo TEL (92) 3652-5969.

[5] Dúvidas sobre a utilização do Portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404.

[6] OPR remotamente a partir das dependências do ACC Amazônico. Área de responsabilidade correspondente ao espaço aéreo ATS Classe GOLF.

PROC específicos para contingências de COM:

- 1- usar FREQ da RDO como FCA, ajustar código 7600 no transponder;
- 2- realizar IAP se obtiver INFO MET do AD via ACC/AFIS. Caso NEG, NO AUTH LDG IFR;
- 3- realizar SID se obtiver INFO MET do AD. Caso NEG, NO AUTH DEP IFR.

TEMP (0)

D-AMDT 11/25

Tabatinga (SBTT) / TABATINGA, AM

04 15 02S/069 56 16W

AD INTL PUB CONCESSIONÁRIA DOS AEROPORTOS DA AMAZONIA S.A. UTC-5 VFR IFR L21 , L23 , L26

80.26 (263)

12 - L9 [2] , L12 - (2150x33 ASPH 34/F/A/X/T L14 , L15) - L12 - 30

SBAZ (CINDACTA 4)

COM - RÁDIO [1] [6] 125.900

RDONAV - VOR/DME TBT 112.100 041512.9287S/0695638.6537W

CMB- [1] TF RFFS - CAT CIVIL - 5

MET - MET CIVIL -

[3] [5] CMA 1,2,3,4,5,6,7,8,9

AIS - AIS CIVIL - [3] [4]

RMK -

DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- a. RWY 12/30 OPR CTN Período noturno devido LGT laterais da RWY DIST 8,8M das bordas

INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS

- a. ACFT na TMA Amazônica utilizar ajuste de altímetro QNH

AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO

- a. OBS antena NDB, 72M HGT, DIST 970M à esquerda THR 12 e 633M RCL

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. AFIS (R-AFIS) Antecipação ou prorrogação no horário de serviço deverá ser solicitado ao CENTRO DE INFORMAÇÃO DE VOO DE AERÓDROMO DA AMAZÔNIA (CIVA-AZ) pelo e-mail: civa.az.cindacta4@fab.mil.br, devendo todas as solicitações serem confirmadas pelos telefones + 55 (92) 3652-5488 ou +55 (92) 98405-5089, com antecedência mínima de 24 horas, sendo compulsória a coordenação e confirmação da autorização, com o limite de 01 hora de antecedência do horário de encerramento do órgão, salvo nos casos abaixo:
- 1- segurança do tráfego aéreo;
 - 2- segurança do estado;
 - 3- salvamento de vida humana;
 - 4- aeronave do tráfego aéreo regular e não regular (exceto voos extras).

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações definidos na ICA 100-12. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATS.
- b. Tipo de operação por RWY/THR - RWY 12/30: VFR Diurno/Noturno e IFR Não-Precisão Diurno/Noturno.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Concentração de pássaros nas proximidades das THR 12 e 30
- b. RWY 12/30 OBS travessia de pedestres

CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
12	2150	2150	2150	2150	18,45	S 04 15 06 W 069 56 41
30	2150	2150	2150	2150	18,45	S 04 15 36 W 069 55 37

COMPL -

[1] (DLY 1100-2300)

[2] MEHT: 62FT.

[3] Autoatendimento

[4] Recebimento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica Amazônico (C-AIS AZ) via internet ou pelo TEL (92) 3652-5955, (92) 3652-5960 ou (92) 3652-5965. Para informações adicionais, consultar o Centro de Informação Aeronáutica Amazônico (C-AIS AZ) pelo TEL (92) 3652-5969.

[5] Dúvidas sobre a utilização do Portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404.

[6] OPR remotamente a partir das dependências do ACC Amazônico. Área de responsabilidade correspondente ao espaço aéreo ATS Classe GOLF.

PROC específicos para contingências de COM:

1- usar FREQ da RDO como FCA, ajustar código 7600 no transponder;

2- realizar IAP se obtiver INFO MET do AD via ACC/AFIS. Caso NEG, NO AUTH LDG IFR;

3- realizar SID se obtiver INFO MET do AD. Caso NEG, NO AUTH DEP IFR.

TEMP (0)

D-AMDT 13/21

Tabocal (SSEU) / ITAITUBA, PA

07 16 58S/056 34 55W

AD PRIV UTC-3 HJ

279 **(915)**

03 - (900x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 21

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Tabuleiro (SJFU) / BANANEIRAS, PB

06 41 39S/035 37 49W

AD PRIV UTC-3 HJ

523 **(1716)**

04 - (900x20 PIÇ 5600kg/0.50MPa) - 22

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 36/19

Tabuleiro V (SILY) / CORRENTINA, BA

13 14 40 S/045 22 30W

AD PRIV UTC-3 HJ

769 **(2523)**

18 - (1201x20 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 36

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 13/22

TAF Brasil (SI3P) / JAGUARÉ, ES

18 56 53S/039 58 36W

AD PRIV UTC-3

39 (128)

03 - (799x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 21

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 31/23

TAGUATINGA (SWTY) / TAGUATINGA, TO

12 26 06S/046 24 01W

AD PUB 4SSE UTC-3

597 (1959)

06 - (1400x30 ASPH 8/F/C/Y/U) - 24

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. PRB OPS de LDG, EXC por necessidade de EMERG médica, sob COOR prévia pelo TEL (63) 99966-0679.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
06	1400	1400	1400	1400		
1400	1400	1400	1400	1400		

TEMP (0)

D-AMDT 2/24

Taiga Agropecuária (SIE3) / COLNIZA, MT

09 03 38.00S/059 07 12.17W

AD PRIV UTC-4

160 (525)

11 - (1300.09x23 GRASS 5700kg/0.50Mpa) - 29

SBZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. RWY 29: Proibido curvas a esquerda
b. RWY 11: Proibido curvas a direita

TEMP (0)

D-AMDT 28/24

Tailândia (SW2G) / TAILÂNDIA, PA

02 58 57.26S/048 56 03.04W

AD PRIV UTC-3

53 (174)

09 - (1299.58x18 TER 5700Kg/0.5MPa) - 27

SBZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. O circuito de tráfego deverá ser realizado apenas pelo setor Norte do AD;
b. Proibido pouso RWY 09;
c. Proibido decolagem RWY 27.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Takeo Noguchi (SSKN) / ARARAQUARA, SP

21 43 58S/048 13 18W

AD PRIV UTC-3 HJ

688 (2257)

03 - (400x20 TER 5.600kg/0.50MPa) - 21

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. O CIRCUITO TFC DEVERA SER REALIZADO SOMENTE PELO SECT W DO AD.

TEMP (0)

D-AMDT 11/23

Tancredo de Almeida Neves (SDBK) / BOTUCATU, SP

22 56 16S/048 28 05W

AD PUB 6SW UTC-3 VFR L21 , L26

888 (2913)

01 - L12 - (1500x30 ASPH 40/F/A/X/T L14) - L12 - 19

SBCW (CINDACTA 2)

CMB- [1] PF TF SER - S4

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Atendimento administrativo e comercial TEL: (14) 3811-1538.

LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

- a. O balizamento noturno ficará ligado por 1(uma) hora após o pôr do sol, após este horário O/R a Administração Municipal pelo telefone 14 3811-1538, com antecedência de 24 horas.

COMPL - [1] (DLY 1000-2000) - O/R: TEL: (14) 3811-1538

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Tancredo Neves (SBCF) / BELO HORIZONTE, MG

19 37 28S/043 58 19W

AD INTL PUB BH AIRPORT 30NNW UTC-3 VFR IFR L21 , L26

829.3 (2721)

16 - L4 , L9 [6] , L12A - (3600x45 ASPH 75/F/B/W/T L14 , L15 , L18) - L9 [6] , L12A - 34

SBBS (CINDACTA 1)

COM - TORRE CONFINS 118.200 121.500 [1] [4]

SOLO CONFINS 121.900

TRÁFEGO CONFINS [4] 121.000

ATIS CONFINS [5] 127.850

RDONAV - VOR/DME CNF 114.4 1933.49S/04402.91W

ILS/DME 34 ITN 110.30 1937.30S/04358.80W

ILS/DME 16 ICF [2] 109.7 19 39.00S/043 57.22W

CMB- TF RFFS - [8] CAT CIVIL - 9

MET - MET CIVIL -

AIS - AIS CIVIL - [7]

RMK - OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST NEG LGTD(TORRE) COORD 193903S0440516W ALT 1062,5M
 b. OBS OBST NEG LGTD (TORRE) COORD 193720S0440822W ALT 1043,0M
 c. OBS OBST NEG LGTD (TORRE) COORD 193735S0440831W ALT 1043,0M
 d. OBS OBST NEG LGTD (TORRE) COORD 193748S0440838W ALT 1039,4M
 e. OBS OBST NEG LGTD (ANTENA) COORD 193832S0440915W ALT 1009,4M
 f. OBS OBST NEG LGTD (ARVORE) COORD 193906S0440949W ALT 1012,0M
 g. OBS OBST NEG LGTD (ANTENA) COORD 194301S0440821W ALT 1026,5M
 h. OBST (Torre) NEG LGTD COORD 193956,57S/0435549,87W ELEV 888M, em processo de remoção.

- i. OBST (TORRE) NEG LGTD COORD 193737,63S/0440826,29W ELEV 1097,68M

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB voo de treinamento de PROC IFR, TGL, CHEQUE ANAC ou demais tipos de voo que interfiram nos PROC de DEP e ARR do AD, exceto aeronaves militares decoladas de SBLS em voo de experiência, MON TIL FRI 0000/0059 0900/1500 1800/2359 SAT 0000/0300 0900/ 1500 SUN 0000/0059 2100/2359. Nos demais horários estas OPS somente com prévia AUTH do respectivo órgão ATS.
- b. PRB giro de 180DEG nos pátios 1, 2 e 3. Para autorização em caráter excepcional, contatar a administradora do AD.
- c. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC
- d. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior
- e. Restrição a classes e tipos de ACFT: - ACFT WO EQPT RDO; - GLD; - ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT; - FLT de ultraleves motorizados
- f. Restrição aos serviços aéreos: - Lançamento de objetos ou pulverização; - Reboque de ACFT; - Lançamento de paraquedas; - FLT acrobático
- g. OBS área de operação SIMUL de ACFT e HEL no setor ECHO da rampa de TKOF da RWY 16 e APCH para RWY 34 de Belo Horizonte – Confins (SBCF).

PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO

- a. Entre 0100 - 0900 UTC, executar o PROC de atenuação de ruído específico do EQPT ou manter V2+10KT até 4300FT, e após, entre V2+10KT E V2+20KT até 6500FT.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. ACFT de Aviação Geral que for operar em SBCF como AD de DESTINO, deverá solicitar autorização à BH Airport em até 01 hora de antecedência da sua operação através do Site BH Airport. Na aba BH Airport / Aviação Geral, clique para ser encaminhado para o preenchimento do formulário eletrônico. Após o recebimento da solicitação, o Centro de Operações Aeroportuárias (APOC) enviará para o e-mail cadastrado na solicitação à AUTORIZAÇÃO DA OPERAÇÃO. Quando necessário, o APOC solicitará ajustes nas informações e essas deverão ser regularizadas em até no máximo 30 minutos antes da operação, caso contrário a solicitação será CANCELADA. Em caso de dúvidas, contatar o Centro de Operações Aeroportuárias (APOC) através do e-mail: apoc@bh-airport.com.br
- b. Empresas Aéreas Não Regulares que forem operar em SBCF deverão enviar mensagem de solicitação de Slot no formato SMA IATA, com pelo menos 48 horas de antecedência à data da sua operação, para o e-mail slot@bhairport.com.br . Para solicitação de Slot com tempo igual ou inferior a 48 horas, a mensagem de solicitação de Slot no formato SMA IATA deverá ser enviada para o e-mail apoc@bh-airport.com.br . A aprovação da solicitação de pouso de Aeronave de Empresa Aérea Não regular será enviada através da mensagem de aprovação Slot no formato SMA IATA . Em caso de dúvidas, contatar o Centro de Operações Aeroportuárias (APOC) através do e-mail: apoc@bh-airport.com.br
- c. Para aeronaves com envergadura menor ou igual à 14,99m somente com motor a pistão, Turboélice e Very Light Jets (VLJ), é permitida a saída das posições de estacionamento 216 a 225, mesmo com a posição adjacente ocupada, por meios próprios com o giro (steering/pião) de 180 graus à esquerda da visada do piloto. Aeronave terá que ter a capacidade de sair da posição de estacionamento pelo seu lead-out
- d. Para aeronaves com envergadura igual à 15m e inferior a 17m somente com motor a pistão, é permitida a saída da posição de estacionamento 216 a 224, obrigatoriamente com a posição adjacente livre, por meios próprios com o giro (steering/pião) de 180 graus à esquerda da visada do piloto. Aeronave terá que ter a capacidade de sair da posição de estacionamento pelo seu lead-out
- e. Para aeronaves com envergadura igual ou superior à 17m, com motor a pistão ou jato, é compulsória a utilização de push-back tratorado para saída de qualquer posição de estacionamento.
- f. Todos os modelos de aeronave com motor à Jato, é compulsória a utilização de push-back para saída de qualquer posição de estacionamento
- g. Para as aeronaves modelo CESSNA 208 - Caravan, é permitida a saída da posição de estacionamento 216 a 225, mesmo com a posição adjacente ocupada, por meios próprios com o giro (steering/pião) de 180 graus à esquerda da visada do piloto. Aeronave terá que ter a capacidade de sair da posição de estacionamento pelo seu lead-out
- h. OBS concentração de pássaros nas proximidades da RWY 16/34 e no prolongamento da THR 34
- i. OBS na APCH para RWY 34, não confundir com AD Lagoa Santa à direita da trajetória.
- j. É compulsória a utilização de cones nos motores e nas extremidades das aeronaves de asa fixa de forma que assegure a adequada sinalização de proteção da aeronave nos pátios 01, 02, 03. O operador aeroportuário disponibiliza os cones através do fiscal de pátio, mas esses cones deverão ser posicionados nas extremidades da aeronave pelo próprio piloto.
- k. O operador aeroportuário disponibiliza pontos de amarras nas posições remotas 220 a 225 para aeronaves da aviação geral de pequeno porte. Recomenda-se sempre a utilização, principalmente para os dias com previsão meteorológica adversa.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
16	3600	3900	3600	3600	-7,75	S19 37 25 W043 58 41
34	3600	5000	3600	3600	-7,75	S 19 38 53 W 043 57 20

COMPL -

- [1] EMERG
- [2] Back course NO AVBL. LLZ NO AVBL além de 35DEG de cada lado do curso
- [4] DCL
- [5] D-ATIS
- [6] MEHT: a. RWY 16 - 61FT b. RWY 34 - 63FT
- [7] Informações adicionais, recebimento e encaminhamento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica (C-AIS CGNA) via internet, Aplicativo FPL BR ou pelo tel (21) 2174-7510. Cadastro de usuários no Sistema Integrado de Gestão de Movimentos Aéreos (SIGMA) ligar para (21) 2101-6680.
- [8] DLY 0800-2000. Demais HR OPR CAT 7.

TEMP (0)

D-AMDT 8/25

Tangará Aeroagrícola (SD8Q) / ORLÂNDIA, SP

20 41 06.04S/047 54 50.55W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

758.93 (2490)

15 - L12 - (1129.07x18 ASPH 5700Kg/0.50MPa L14) - L12 - 33

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. RWY 33 FST 129M CLSD para LDG e RWY 15 últimos 129M CLSD para TKOF.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Compulsório coordenar as OPS simultâneas através da frequência de coordenação livre.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
15	1000.07	1000.07	1129.07	1129.07		
33	1129.07	1129.07	1129.07	1000.07		

TEMP (0)

D-AMDT 5/24

**TANGARA DA SERRA (SWTS) / TANGARÁ DA SERRA,
MT**

14 39 43S/057 26 38W

AD PUB UTC-4

449 (1473)

18 - (1500x30 ASPH 12/F/B/X/T) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

RDONAV - DME TGR 112.300 143921.1111S/0572652.5056W

CMB- [1] [2] PF TF

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST (SILO) NEG LGTD montado COORD 143906.38S/0572639.53W ELEV 450.80M

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. COOR OPS LDG e TKOF pelo e-mail aeroporto@tangaradaserra.mt.gov.br com até 02 HR BFR término do horário administrativo (MON TIL FRI 1100-2100 EXC HOL). Demais INFO, TEL: (65) 98472-4183/(65) 98468-0599.
- b. Circuito de TFC deverá ser realizado pelos SECT Nordeste e Sudeste do AD.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Não serão aceitos PLN AFIL pelo ACC Amazônico para ACFT FM/TO SWTS. Os PLN correspondentes deverão ser apresentados pessoalmente, ou ainda, por TEL a qualquer sala AIS credenciada (ROTAER ou AIP-BRASIL) situada na FIR Amazônica

COMPL -

[1] (DLY 1000-2100)
[2] TEL (65)99968-2264, (65) 3339-1450 RAMAL 320.

TEMP (0)

D-AMDT 52/24

**TANGARA DA SERRA (SWTS) / TANGARÁ DA SERRA,
MT**

14 39 43S/057 26 38W

AD PUB UTC-4

449 (1473)

18 - (1500x30 ASPH 12/F/B/X/T) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

RDONAV - DME TGR 112.300 143921.1111S/0572652.5056W

CMB- [1] [2] PF TF

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. Horário Administrativo 1100-2100 (UTC), de segunda à sexta-feira, exceto feriados. CTC com ADM AD através dos TEL: (65)98472-4183 e 98468-0599 e e-mail aeroporto@tangaradaserra.mt.gov.br.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBST (SILO) NEG LGTD montado COORD 143906.38S/0572639.53W ELEV 450.80M

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Circuito de TFC deverá ser realizado pelos SECT Nordeste e Sudeste do AD.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Não serão aceitos PLN AFIL pelo ACC Amazônico para ACFT FM/TO SWTS. Os PLN correspondentes deverão ser apresentados pessoalmente, ou ainda, por TEL a qualquer sala AIS credenciada (ROTAER ou AIP-BRASIL) situada na FIR Amazônica

COMPL -

[1] (DLY 1000-2100)
[2] TEL (65)99968-2264, (65) 3339-1450 RAMAL 320.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Tanguá (SIHT) / ANGRA DOS REIS, RJ

23 00 09S/044 21 13W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

68 (223)

14 - (20.60x20.60 CONC 5.0t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. HR SER DLY 0700-2200.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. APCH para rampa 14 deverá ser efetuada no AZM 106 DEG até a DIST de 200M do HELPN.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. LTD a 4 OPS diárias, sendo 2 LDG e 2 TKOF.
b. PRB FLT pairados sobre área de influência do HELPN.
c. PRB cheque de motores.

TEMP (0)

D-AMDT 10/21

Tapurah (SJTP) / TAPURAH, MT

12 43 23S/056 30 08W

AD PRIV UTC-4 HJ

384 (1260)

17 - (1100x20 GRVL 4200kg/0.50MPa) - 35

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (Torre) NEG LGTD COORD 124413,89S/0563037,00W ELEV 1536FT (468,00m) violando a SFC horizontal interna do Plano Básico de Zona de Proteção do AD.
b. OBST (torre) NEG LGTD COORD 124435,98S/0563046,71W ELEV 464M.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. Circuito de TFC para ANV de asa rotativa deverá ser executado apenas pelo SECT E do AD devido OBST.

TEMP (0)

D-AMDT 9/24

Taraquá (SWTR) / SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA, AM

00 07 29N/068 32 44W

AD PRIV FUNAI UTC-4 HJ

75 (246)

02 - (1000x30 TER 7/F/C/X/T) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AD CLSD devido a não apresentação do Plano Básico de Zona de Proteção de AD. RMK: EXC ACFT OPS em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento dos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 8/24

TARAUACA (SBTk) / TARAUACÁ, AC

08 09 19S/070 46 59W

AD PUB 2SE UTC-5

192 (630)

15 - (1200x22 ASPH 5.700Kg/0.5MPa) - 33

SBAZ (CINDACTA 4)

MET - MET CIVIL -

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (torre) NEG LGTD COORD 080855S/0704659W ELEV 944,882FT (288M) violando a SFC horizontal interna do plano básico de zona de proteção do AD.
- b. OBS torre DIST 750M THR 32 e 550M à direita RCL com ELEV 1034FT e HGT 262FT

INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

- a. ERAA FREQ 130.425MHZ.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OBS concentração de pássaros (urubus) nas proximidades da THR 32 e na perna do vento da RWY 14

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
15	1200	1200	1200	1200		
33	1200	1200	1200	1200		

TEMP (0)

D-AMDT 38/24

TARAUACA (SBTk) / TARAUACÁ, AC

08 09 19S/070 46 59W

AD PUB 2SE UTC-5

192 (630)

15 - (1200x22 ASPH 5.700Kg/0.5MPa) - 33

SBAZ (CINDACTA 4)

MET - MET CIVIL -

RMK - OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (torre) NEG LGTD COORD 080855S/0704659W ELEV 944,882FT (288M) violando a SFC horizontal interna do plano básico de zona de proteção do AD.
- b. OBS torre DIST 750M THR 32 e 550M à direita RCL com ELEV 1034FT e HGT 262FT

INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS

- a. ERAA FREQ 130.425MHZ.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OBS concentração de pássaros (urubus) nas proximidades da THR 32 e na perna do vento da RWY 14

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
15	1200	1200	1200	1200		S 08 09 04.82 W 70 47 12.51
33	1200	1200	1200	1200		S 08 09 33.97 W 70 46 46.41

TEMP (0)

D-AMDT 39/22

Tarcísio Rosado (SJ2C) / TIBAU, RN

04 51 48S/037 15 04W

AD PRIV UTC-3 HJ

4 (13)

10 - (700x18 PIÇ 5600kg/0.50MPa) - 28

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 23/24

Tarobá (SWTB) / SANTA TEREZINHA DE ITAIPU, PR

25 32 53S/054 29 07W

AD PRIV UTC-3 HJ

224 (735)

02 - (600x18 GRASS 5.600kg/0.50MPa) - 20

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- Deverá ser realizada COOR prévia com APP-FOZ por radiotelefonia ou pelo TEL: (41) 3251-5873, (41) 99244-1363, TWR-FOZ (41) 3123-6748. BFR TKOF.

TEMP (0)

D-AMDT 13/25

Tassiana (SNR3) / SINOP, MT

12 02 21.35S/055 29 31.90W

AD PRIV UTC-4

376.15 (1234)

11 - (900.15x18 GRVL 5.700 Kg / 0.50 MPa) - 29

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - **REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**

- Proibido pouso RWY11
- Proibido decolagem RWY29;
- O circuito de tráfego de helicópteros deverá ser realizado a, no mínimo, 600FT de altura.
- Proibida a operação de ACFT sem rádio;
- Compulsório o contato com a Rádio Sinop antes da TKOF.

TEMP (0)

D-AMDT 14/25

Tassiana (SNR3) / SINOP, MT

12 02 21.35S/055 29 31.90W

AD PRIV UTC-4

376.15 (1234)

11 - (900.15x18 GRVL 5.700 Kg / 0.50 MPa) - 29

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- PRB TKOF RWY 11.
- PRB LDG RWY 29.
- O circuito de tráfego de helicópteros deverá ser realizado a, no mínimo, 600FT de altura.
- Proibida a operação de ACFT sem rádio;
- Compulsório o contato com a Rádio Sinop antes da TKOF.

TEMP (0)

D-AMDT 22/24

Tatuí (SDTF) / TATUÍ, SP

23 19 55S/047 52 48W

AD PUB 4NW UTC-3 HJ

635 (2083)

14 - (1300x30 ASPH 28/F/B/X/T) - 32

SBCW (CINDACTA 2)

COM - FCA 135.625

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD
- Observar tráfego de ultraleves próximo ao AD
- As aeronaves deverão observar a SBR806 para fins de planejamento de voo.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Tauana (SWAT) / PRADO, BA

16 57 27S/039 09 40W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L21 , L23 , L26

7 (23)

31 - (30x30 CONC 10t L30)

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Taxaquara Golf Club (SIZT) / SÃO ROQUE, SP

23 31 25S/047 05 17W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

938 (3077)

26 - (18x18 CONC 3t L30 , L34)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- As ACFT deverão estar equipadas com EQPT RDO em funcionamento.
- As ACFT deverão possuir EQPT transponder em funcionamento nos modos A/C ou modo S com capacidade de reportar a ALT pressão.
- As ACFT deverão estabelecer CTT com órgão ATC correspondente antes OPS LDG/TKOF.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Tech Office (SJIO) / SÃO LUÍS, MA

02 29 27S/044 18 11W

HELPN PRIV UTC-3 VFR

76 (249)

17 - (18x18 CONC 3.0t L30)

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à sala AIS de São Luís.
- SOL AUTH de tráfego antes da TKOF ao APP-SL.

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Tech Office (SJIO) / SÃO LUÍS, MA

02 29 27S/044 18 11W

HELPN PRIV UTC-3 VFR

76 (249)

17 - (18x18 CONC 3.0t L30)

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Compulsória apresentação dos PLN e suas atualizações para o Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) via internet, Aplicativo ou pelos TEL (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215
- b. SOL AUTH de tráfego antes da TKOF ao APP São Luís.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

TECNET 2 (SIIW) / SANTANA DE PARNAÍBA, SP

23 27 15S/046 52 12W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

884 (2900)

23 - (24x24 CONC 6.0 t L30)

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 20/25

TECNET 2 (SIIW) / SANTANA DE PARNAÍBA, SP

23 27 15S/046 52 12W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

884 (2900)

23 - (24x24 CONC 6.0 t L30)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB OPS LDG por determinação da ANAC

TEMP (0)

D-AMDT 37/23

Tecno Bag (SJAD) / LORENA, SP

22 45 25S/045 06 34W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

538 (1765)

34 - (20x20 CONC 4.0t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 11/21

Tedesco (SD4X) / SÃO JORGE DOESTE, PR

25 33 59S/052 59 50W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

418 (1371)

26 - (20x20 CONC 5t L30 , L35)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 42/20

Teimoso (SJQA) / CAMPO LARGO, PR

25 25 36S/049 31 29W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

955 (3133)

21 - (18x18 CONC 5t L30 , L34)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. Devido à proximidade ao aeródromo privado MAX FONTOURA (SSCF) e ao aeródromo Dr. MAURO DE SOUZA CASTRO (SJWL), a coordenação de tráfego deverá ser realizada por meio de frequência VHF designada para uso ar-ar (Frequência de Coordenação entre Aeronaves - FCA).

TEMP (0)

D-AMDT 8/24

Teixeira de Freitas (SNTF) / TEIXEIRA DE FREITAS, BA

17 31 28S/039 40 06W

AD PUB Governo do Estado UTC-3 VFR L21 , L26

105 (344)

11 - L12 - (1460x30 ASPH 31/F/A/X/T L14 , L15) - L12 - 29

SBRE (CINDACTA 3)

CMB- [1] PF TF

MET - MET CIVIL -

RMK - **HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**

- a. DLY 1000-2100. Demais horários O/R com antecedência de 6HR pelo TEL (71) 99670-9061 ou e-mail: ADMSNTF@SFRANCISCO.NET

INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

- a. ERAA FREQ 132.350MHZ.
b. Usar código de localidade SNTF para acessar METAR/SPECI na REDEMET.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OPS de LDG e PRKG O/R pelo TEL (71) 99670-9061 ou e-mail: ADMSNTF@SFRANCISCO.NET.
b. Contato telefônico: (71) 99670-9061.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
11	1460	1460	1460	1460		
29	1460	1460	1460	1460		

COMPL - [1] DLY 1100-2000 O/R com MNM 03HR de antecedência pelo TEL (73) 99903-6387

TEMP (0)

D-AMDT 50/24

Teixeira de Freitas (SNTF) / TEIXEIRA DE FREITAS, BA

17 31 28S/039 40 06W

AD PUB Governo do Estado UTC-3 VFR L21 , L26

105 (344)

11 - L12 - (1460x30 ASPH 31/F/A/X/T L14 , L15) - L12 - 29

SBRE (CINDACTA 3)

CMB- [1] PF TF

MET - MET CIVIL -

RMK - HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. DLY 1000-2100. Demais horários O/R com antecedência de 6HR pelo TEL (71) 99670-9061 ou e-mail: ADMSNTF@SFRANCISCO.NET

INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS

- a. ERAA FREQ 132.350MHZ.
b. Usar código de localidade SNTF para acessar METAR/SPECI na REDEMET.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. ACFT no circuito de TFC e na RWY de LDG, OBS TFC em PROC IFR na APCH e DEP.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OPS de LDG e PRKG O/R pelo TEL (71) 99670-9061 ou e-mail: ADMSNTF@SFRANCISCO.NET.
b. Contato telefônico: (71) 99670-9061.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
11	1460	1460	1460	1460		
29	1460	1460	1460	1460		

COMPL - [1] DLY 1100-2000 O/R com MNM 03HR de antecedência pelo TEL (73) 99903-6387

TEMP (0)

D-AMDT 52/21

Tek Nações Unidas (SWNX) / SÃO PAULO, SP

23 37 01S/046 42 07W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

854 (2802)

03 - (19.50x19.50 CONC 5t L30 , L34) - 21

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. As OPS devem ser limitadas a 50 movimentos mensais, entre pousos e decolagens, e submetidas à autorização do órgão de Controle de Helicópteros. Além disso, eventuais restrições poderão ser impostas às suas OPS, caso venham a comprometer a capacidade OPR da Torre de Controle (TWR-SP).

TEMP (0)

D-AMDT 24/25

TELÊMACO BORBA (SSVL) / TELÊMACO BORBA, PR

24 18 59S/050 39 08W

AD PUB 3WNW UTC-3 HJ

796 (2612)

02 - (1800x30 ASPH 24/F/B/X/T) - 20

SBCW (CINDACTA 2)

COM - AFIS 130.225 [3]

MET - MET CIVIL -

[3] [1] CMA 1,2,3,4

AIS - AIS CIVIL - [1] [2]

RMK -

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBST (TORRE) MONTADO ELEV 2805FT COORD 241959S/0503851W

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Pátio LTD para MAX 03 ACFT, PPR OPS THRU TEL na seguinte ordem: (42) 99108-3888 / (42) 9994-0259 / (42) 99131-5592. MNM 24HR de antecedência.
b. Giro ACFT EXP somente nas THR.

COMPL -

[1] AUTOATENDIMENTO

[2] Recebimento e encaminhamento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica (C-AIS CGNA) via internet, app FPL BR ou pelo tel (21) 2174-7510. Informações adicionais e cadastro de usuários no Sistema Integrado de Gestão de Movimentos Aéreos (SIGMA) ligar para (21) 2101-6680.

[3] MON TIL FRI 1100-1700

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Teles Pires Lodge (SWRP) / APIACÁS, MT

08 51 49S/057 25 14W

AD PRIV UTC-4 HJ

137 (449)

01 - (1000x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

TEN CEL AV CÉSAR BOMBONATO (SBUL) / UBERLÂNDIA, MG

18 53 01S/048 13 31W

AD PUB AENA BRASIL 7ENE UTC-3 VFR IFR L21 , L23 , L26

943 (3094)

04 - L9 [1] [3] , L12 - (2100x45 ASPH 43/F/A/X/T L14 , L15) - L9 [5] [3] , L12 - 22

SBBS (CINDACTA 1)

COM - TORRE [3] [8] 118.800

RÁDIO [9] 122.850

RDONAV - ILS/DME 04 IUB [2] [3] 109.3 1852.33S/04813.26W
VOR/DME ULD [3] [7] [4] 116.1 1852.60S/04813.28W

CMB- PF TF RFFS - CAT CIVIL - 7

MET - MET CIVIL -

[3] [4] [6]

AIS - AIS CIVIL - [3] [4] [7]

RMK -

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- a. Contato para utilização do PRAI(Remoção de Aeronave Acidentada) para ACFT critica modelo: B737 800, peso: 80 toneladas. Disponível através do contato: 34 3233-5403 / 34 3233-5411.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (Torre de telecomunicações) NEG LGTD montado COORD 185306S/0481542W ELEV 1031,5M.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Velocidade de táxi das aeronaves nos pátios do SBUL limitado a 15KT
- b. PRKG ACFT aviação militar que não esteja em missão emergencial PPR da Administração Aeroportuária com antecedência MNM de 24HR através do TEL: (34) 3233-5403.
- c. Em Condições Meteorológicas de Voo por Instrumento (IMC) proibida a operação de push-back de aeronaves no pátio 1 e proibida a operação de aeronaves na pista de táxi do pátio 1 e na via de acesso "Norte", enquanto houver operação de pouso ou decolagem de aeronaves classificadas com número de código de referência 3 ou 4."
- d. ACFT código referência C deverão obrigatoriamente iniciar a decolagem a partir da THR.
- e. PRKG aviação geral somente para ACFT com até 16.5M de envergadura.
- f. ACFT com PMD ABV 16 TON fica condicionada à realização de "push - back" na saída do PRKG e acionamento de ENG após RCH a faixa de rolagem. Caberá ao OPR garantir a AVBL dos meios próprios ou contratados para realizar tal operação. PRB OPS "Power-Back"
- g. OBS ACFT em FLT de instrução próximo ao AD
- h. RWY 04/22 AUTH giro 180 DEG para ACFT com envergadura igual ou ABV 24,57m somente nas THR
- i. PRKG ACFT no pátio da aviação geral PPR da Administração Aeroportuária com antecedência MNM de 24HR preferencialmente através do link <https://agendamentopouso.aenabrazil.com.br/> ou pelo TEL: (34) 3233-5403.
- j. Área MOV via de acesso N largura 9,4M OPS sob responsabilidade do OPR da ACFT.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. Não será aceito AFIL pelo APP Uberlândia. ACFT com PLN VFR que operem a partir de AD desprovido de órgão ATS e que não planejem ingressar em espaço aéreo controlado ou em ZIDA estão dispensadas de apresentação de PLN, desde que não pretendam utilizar os serviços de informação de voo e de alerta.
- b. Tipo de operação por RWY/THR:
 - THR 04: VFR / IFR – Precisão CAT I – diurna/noturna;
 - THR 22: VFR / IFR – Não-precisão – diurna/noturna

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OBS concentração de pássaros: urubus na APCH RWY 04/22 e carcarás na extensão da RWY 04/22.
- b. O AD pode ser utilizado regularmente por ACFT compatíveis com o RCD 4C ou inferior

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
04	2100	2100	2100	2100	- 11,59	S 18 53 32 W 048 13 47
22	2100	2100	2100	2100	- 11,59	S 18 52 29 W 048 13 19

COMPL -

- [1] MEHT: 49FT
- [2] CAT 1
- [3] OPR NAV Brasil
- [4] Autoatendimento
- [5] MEHT: 47FT
- [6] Dúvidas sobre a utilização do Portal www.redemet.aer.mil.br e demais informações consultar o Centro Integrado de Meteorologia de Aeronáutica (CIMAER) Tel: (21)2174-7303 e (21) 99499-7617.
- [7] Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar a Sala AIS de SBBH, Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (31) 3490-2134.
- [8] (DLY 0900-0259)
- [9] DLY 0300-0859. AFIS PRESTADO PELO APP UBERLÂNDIA.

TEMP (0)

Ten. Brig. Ar Waldir de Vasconcelos (SIWV) / RIO DE JANEIRO, RJ 22 59 01S/043 22 37W

AD PRIV UTC-3 L23 , L26

2.69 (9)

03 - (402x18 GRASS 5000kg/0.5MPa) - 21

SBCW (CRCEA-SE)

18 - (24x24 GRASS 5t L30) - 36

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. A área destinada aos pousos e decolagens de helicópteros opera VFR DIURNA e NOTURNA.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OPS do AD deverá ser LTD a ACFT categoria A.
- b. Deverá ser PRB a OPS de veículos aéreos não autopropulsados.
- c. OPS aéreas deverão estar SUBJ SVC FIS TWR-Jacarepaguá.
- d. Circuito de TFC de ACFT de asa fixa e HEL deverá ser realizado somente pelo SECT W do AD e HGT de 500FT de ALT sobre ELEV AD.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Para obter BRIEFING da ATZ, acessar: www.caer.org.br/aerodesportivo.
- b. Para AUTH de LDG no AD o piloto deverá efetuar CTC com 24 HR de antecedência THRU do TEL (21) 98849-8975 DLY 1210-2045.

TEMP (0)

D-AMDT 21/25

Tenente Jorge Henrique Möller (SBES) / SÃO PEDRO DA ALDEIA, RJ 22 49 00S/042 05 33W

AD MIL 3/NNE UTC-3 VFR IFR L21 , L26

18.72 (61)

07 - L12 - (2402x30 CONC 30/R/C/X/U L14 , L15) - 25

SBCW (CRCEA-SE)

COM - TORRE ALDEIA [1] 118.300 122.800 [2] 121.500 [5] SOLO ALDEIA 121.900

RDONAV - VOR/DME ADA 112.1 2248.77S/04205.72W

CMB- [2] TF SER - S3 RFFS - CAT MIL - 3

MET - MET MIL -

[3] [4] (22) 2621-4271 CMM
1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11

AIS - AIS MIL - [6] (22) 2621-4260

RMK -

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. OPS noturnas somente para ACFT MIL, com serviço disponível, mediante solicitação DLY 0500-1900, através da rede de comunicações do Sistema de Proteção ao Voo ou pelo TEL (22) 2621-4260.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBST (torre) LGTD 224908.40S/0420938.40W, ELEV 35,00M
 b. OBST (Torre) LGTD COORD 224908S/0420937W ELEV 329M (1080FT).
 c. OBST (mastro à bandeira) LGTD 2249,09S/04205,37W ELEV 13,00M
 d. OBST (Torre) LGTD COORD 224908S/0420937W, ELEV 306M (1004FT).

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- a. OPR especial na RWY: Atenção para aparelho de parada em EMERG para ACFT providas de gancho de recolhimento. Consiste de três cabos de aço dispostos transversalmente na RWY principal em cada THR conforme especificado abaixo: 1) Aparelho principal - cabo de aço com 3,5cm de diâmetro, 5cm de ALT da RWY, localizado a 540M das THR da RWY; 2) Aparelho de emergência - cabos de aço com 3,0cm de diâmetro, 5cm de ALT da RWY, localizado a 210M das THR da RWY
 b. Ambas SWY com LEN x WID (M) 100x30 e PCN igual ao da RWY.

ESPAÇO AÉREO ATS

- a. Não serão aceitos pelo APP/TWR Aldeia PLN AFIL de ACFT TKOF AD desprovidos de órgão ATS situados dentro das projeções dos limites laterais da ATZ/CTR Aldeia

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. ACFT MIL com destino a SBES deverão manter CTC BFR DEP com o oficial de aviação (OSA) para COOR e estimada de LDG THRU TEL (22) 2621-4260.
 b. AD OPS especial na RWY principal: atenção para espelho de LDG medindo 2,30M de HGT localizado ao lado esquerdo à distância de 290M das THR 07/25 e à distância de 19M do eixo da RWY principal
 c. OBS ACFT e ACFT de asas rotativas da Marinha do Brasil em voo de instrução na CTR ALDEIA e próximo ao AD
 d. OPS HEL no polígono 234821S/0415324W 242558S/0413642W 250451S/0413117W 264540S/0434544W 284541S/0452257W 271014S/0475727W 251057S/0464602W 241437S/0443310W 234839S/0440203W 233415S/0430800W 232956S/0415947W (BACIA DE SANTOS e AREA PRESAL) AUTH apresentação PVC Via radiotelefonia para órgão ATS de origem do voo em situações de urgência em que possam: 1 - Comprometer o meio ambiente; 2 - Comprometer seriamente a integridade estrutural da plataforma marítima; 3 - Comprometer seriamente a integridade física dos habitantes da plataforma marítima; e 4 - Colocar em risco a navegação em mar aberto das demais embarcações.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. GND SBES aceita Plano de Voo Simplificado por radiotelefonia somente de ACFT da Marinha do Brasil TKOF SBES
 b. Utilização do AD para ARR por ACFT CIV, somente com a prévia AUTH do CMTE da Força Aeronaval pelo TEL (22) 2621-4005. Para realização de procedimento de descida IFR com arremetida na MDA/DA, a AUTH fica a cargo do APP SAO PEDRO DA ALDEIA e sujeita ao tráfego local.
 c. O AD pode ser utilizado regularmente com o RCD 2C
 d. OBS a concentração de pássaros nas proximidades do AD

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
07	2402	2402	2502	2402	-6,02	S 22 49 14 W 042 06 03
25	2402	2402	2502	2402	-6,02	S 22 48 18 W 042 05 04

COMPL -

- [1] HO. O/R DLY , através de solicitação do OPR da ACFT ao Comandante da Força Aeronaval, pelo TEL: (22) 2621-4005, informando o estimado de LDG.
 [2] ACFT MIL
 [3] (22) 2621-4274
 [4] (DLY 1100-2000)
 [5] EMERG
 [6] (DLY 1000-2000)

TEMP (0)

Tenente Lund Pressoto (SIMK) / FRANCA, SP

20 35 32S/047 22 59W

AD PUB REDE VOA 5SE UTC-3 VFR L21 , L26

1003 (3291)

06 - L9 [6] , L12 - (2000x30 ASPH 26/F/B/X/T L14 , L15) - L12 - 24

SBBS (CINDACTA 1)

COM - RÁDIO FRANCA [5] 118.175

CMB- [1] PF TF SER - S1

MET - MET CIVIL -

[2] [4]

AIS - AIS CIVIL - [2] [3]

RMK - **HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**

- a. AD HR SER H12 DLY 0900-2100.
Demais horários O/R, ACFT de aviação geral, compulsória autorização prévia com 24 horas de antecedência, independentemente do tempo de permanência, através do Formulário eletrônico no Link <https://forms.office.com/r/kwMuAccWn1/>.
Para dúvidas, entre em contato com Administração Aeroportuária Local pelo TEL: (16) 99610-0069 (Rede Voa), ou através de nosso site <http://www.redevoa.com.br>.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. RWY 05 FST 90M CLSD devido OBST (cerca) APCH THR 05.
b. RWY 23 FST 375M CLSD devido a OBST (edificação) APCH THR 23.
c. OBST (Antena) NEG LGTD COORD 203423.48S/0472302.72W ELEV 1061,88M.
d. OBST (Antena) NEG LGTD COORD 203443.81S/0472250.01W ELEV 1051,66M.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- a. THR 06 deslocada em 90M;
THR 24 deslocada em 375M.

OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA

- a. Balizamento Noturno O/R MNM 24HR antes através do Formulário eletrônico no Link <https://forms.office.com/r/kwMuAccWn1/>.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Circuito TFC ACFT asa rotativa HGT MNM 600FT sobre a ELEV AD.
b. Circuito TFC ACFT asa fixa e asa rotativa deverá ser realizado somente pelo SECT SW do AD.
c. Circuito de TFC VFR de ACFT e HEL compulsória entrada/saída pelos portões:
- UNESP COORD 203036.37S/0472311.67W;
- PATROCINIO COORD 203754.48S/0471818.11W; ou
- RESTINGA COORD 203609.33S/0472813.37W.
d. OBS ACFT em FLT de instrução próximo ao AD
e. FLT de treinamento e TGL LTD a 02 (duas) ACFT simultânea no circuito de TFC.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
06	1625	1625	2000	1910		
24	1910	1910	2000	1625		

COMPL -

- [1] HO
- [2] Autoatendimento
- [3] Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) pelo TEL (21) 2101-6680. Recebimento de PLN e MSG de atualização pelo TEL: (21) 2174-7510.
- [4] Para INFO ADDN consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelo TEL: (21) 2174-7303.
- [5] HR SER MON TIL FRI 1100-1500, EXC HOL. Demais HR O/R com antecedência MNM de 24HR da OPR desejada por meio do formulário eletrônico no link: <https://forms.office.com/r/kwMuAccWn1/>. Em caso de dúvidas, entre em contato com a Administração Aeroportuária Local pelo TEL:(16) 99610-0069 (Rede VOA) ou através do site <https://redevoa.com.br/>.
- [6] MEHT: RWY 06- 44.72FT

TEMP (0)

D-AMDT 24/25

Tenente Lund Pressoto (SIMK) / FRANCA, SP

20 35 32S/047 22 59W

AD PUB REDE VOA 5SE UTC-3 VFR L21 , L26

1003 (3291)

06 - L9 [6] , L12 - (2000x30 ASPH 26/F/B/X/T L14 , L15) - L12 - 24

SBBS (CINDACTA 1)

COM - RÁDIO FRANCA [5] 118.175

CMB- [1] PF TF SER - S1

MET - MET CIVIL -

[2] [4]

AIS - AIS CIVIL - [2] [3]

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. TEL Administração REDE VOA em SIMK: (16) 99610-0069.

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. AD HR SER DLY 0900-2100. Demais horários O/R.
ACFT de aviação geral, compulsória autorização prévia com 24 horas de antecedência, independentemente do tempo de permanência, através do Formulário eletrônico no Link <https://forms.office.com/r/kwMuAccWn1/>.
Em caso de dúvidas, entre em contato com a Administração Aeroportuária Local pelo TEL: (16) 99610-0069 (Rede Voa), ou por meio de nosso site <http://www.redevoa.com.br>.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. RWY 05 FST 90M CLSD devido OBST (cerca) APCH THR 05.
b. RWY 23 FST 375M CLSD devido a OBST (edificação) APCH THR 23.
c. OBST (Antena) NEG LGTD COORD 203423.48S/0472302.72W ELEV 1061,88M.
d. OBST (Antena) NEG LGTD COORD 203443.81S/0472250.01W ELEV 1051,66M.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- a. THR 06 deslocada em 90M;
THR 24 deslocada em 375M.

OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA

- a. Balizamento Noturno O/R MNM 24HR antes através do Formulário eletrônico no Link <https://forms.office.com/r/kwMuAccWn1/>.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Circuito TFC ACFT asa rotativa HGT MNM 600FT sobre a ELEV AD.
b. Circuito TFC ACFT asa fixa e asa rotativa deverá ser realizado somente pelo SECT SW do AD.
c. Circuito de TFC VFR de ACFT e HEL compulsória entrada/saída pelos portões:
- UNESP COORD 203036.37S/0472311.67W;
- PATROCINIO COORD 203754.48S/0471818.11W; ou
- RESTINGA COORD 203609.33S/0472813.37W.
d. OBS ACFT em FLT de instrução próximo ao AD
e. FLT de treinamento e TGL LTD a 02 (duas) ACFT simultânea no circuito de TFC.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
06	1625	1625	2000	1910		
24	1910	1910	2000	1625		

COMPL -

- [1] Abastecimento BR Aviation AVBL DLY 1030-2030 pelo TEL: (15) 99860-8984.
[2] Autoatendimento
[3] Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) pelo TEL (21) 2101-6680.
Recebimento de PLN e MSG de atualização pelo TEL: (21) 2174-7510.
[4] Para INFO ADDN consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelo TEL: (21) 2174-7303.
[5] HR SER MON TIL FRI 1100-1500, EXC HOL. Demais HR O/R com antecedência MNM de 24HR da OPR desejada por meio do formulário eletrônico no link: <https://forms.office.com/r/kwMuAccWn1/>. Em caso de dúvidas, entre em contato com a Administração Aeroportuária Local pelo TEL:(16) 99610-0069 (Rede VOA) ou através do site <https://redevoa.com.br/>.
[6] MEHT: RWY 06- 44.72FT

TEMP (0)

Tênis Camp (SJTE) / ARTUR NOGUEIRA, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

35 - (19.56x19.56 CONC 4t L30)

TEMP (0)

22 33 57S/047 04 26W

617 (2024)

SBBS (CRCEA-SE)

D-AMDT 29/18

Tenoar (SDRV) / CHAPADÃO DO SUL, MS

AD PRIV UTC-4 HJ

03 - (1000x20 GRVL 5000Kg/0.50MPa) - 21

TEMP (0)

18 44 54S/052 41 12W

821 (2694)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 4/25

Termas Romanas (SS3V) / RESTINGA SÊCA, RS

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

01 - (20x20 CONC 4t L30) - 19

RMK -

TEMP (0)

29 41 57.58S/053 29 35.73W

97 (318)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 29/18

Terminal do Solimões (SJQY) / COARI, AM

HELPN PRIV UTC-4 HJ

18 - (33x33 CONC 10t) - 36

TEMP (0)

03 56 39S/063 09 49W

34 (112)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 29/18

Terminal Petrobrás - São Sebastião (SJPQ) / SÃO SEBASTIÃO, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

12 - (19.50x19.50 CONC 10.0t L30 , L34)

TEMP (0)

23 47 55S/045 24 00W

2 (7)

SBCW (CRCEA-SE)

D-AMDT 29/18

**Terminal Petrobrás de Guarulhos (SSUN) /
GUARULHOS, SP**HELPN PRIV UTC-3 HJ
04 - (19.50x19.50 CONC 3.0t)

23 28 14S/046 26 50W

755 (**2477**)
SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 16/24

Terra Santa (SJTS) / TERRA SANTA, PAAD PUB UTC-3
12 - (1000x23 PIÇ 5700kg/0.5Mpa) - **30**

02 04 22S/056 29 20W

25 (**82**)
SBZ (CINDACTA 4)**RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- Compulsório utilizar a frequência de coordenação livre BFR LDG/TKOF e do ingresso no respectivo circuito de TFC, não devendo haver OPS simultâneas entre o AD SJTS e AD da vizinhança.
- PRB OPS de LDG EXC por necessidade de EMERG médica ou de transporte de valores, que devem ser realizadas mediante prévia COORD com OPR do AD (Município) nos TEL: 93 99182-3643 / 3538-1149.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
12	1000	1000	1000	1000		
30	1000	1000	1000	1000		

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Terramare (SWFV) / GUAPÉ, MGAD PRIV UTC-3 HJ
15 - (600x18 ASPH 3629kg/0.62MPa) - **33**

20 43 21S/045 51 52W

783 (**2569**)
SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 29/19

Terras de São José (SJZV) / ITU, SPHELPN PRIV UTC-3 VFR L26
05 - (21x21 ASPH 6 t L30)

23 17 56S/047 17 44W

621 (**2037**)
SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Terras II (SNTE) / ITU, SP

23 20 34S/047 18 22W

HELPN PRIV UTC-3 VFR

652 (2139)

24 - (22.50x22.50 GRASS 5t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Devido a proximidade do HELPN TERRAS II com o AD PUB de ITU, SP (SDIU) as OPS de LDG e TKOF deverão ser conduzidas sob a responsabilidade do piloto em comando na FREQ de COOR Aeronáutica 125.975, conforme observações constantes no ROTAER para aquele AD.

TEMP (0)

D-AMDT 19/24

Terravista (SBTV) / PORTO SEGURO, BA

16 32 29S/039 06 29W

AD PRIV UTC-3 VFR L21 , L26

50 (164)

15 - L9(2.99) [1] , L12 - (1500x30 ASPH 23/F/A/X/T L14 , L15) - L12 - 33

SBRE (CINDACTA 3)

COM - RÁDIO TERRAVISTA 131.400 [2]
PÁTIO TERRAVISTA 131.625

CMB- [3] TF

MET - MET CIVIL -

[2] CMA 1,2,3,4

AIS - AIS CIVIL - [2] (73) 9198-0763

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Devido ao fluxo de aeronaves para o aeródromo SBPS, são proibidas manobras 360° na aproximação final para RWY 15 de SBTV
- b. Proibida OPS ACFT sem RDO.
- c. CTC Compulsório Rádio Terravista antes de iniciar TÁXI, para coordenação de TKOF
- d. Compulsório o circuito TFC pelo setor SW.
- e. Chegada padrão VFR, APCH SECT S/SW para RWY 15 deverão executar o circuito de TFC pela direita.
- f. ACFT no circuito de TFC e na RWY de LDG, OBS TFC em PROC IFR na APCH e DEP.

COMPL -

[1] MEHT : 47FT

[2] (MON, FRI 1300-1600) - O/R: TEL (73) 9198-0533 (73) 9198-0763 (73) 2014-5100

[3] Compulsório o agendamento com antecedência mínima de 24H nos seguintes telefones:

1 - (73) 99198-0533 Gerente - James de Souza

2 - (73) 99198-0763 Opr da EPTA-TV

OBS: As operações embora agendadas com antecedência mínima de 24 horas só poderão ser realizadas nos horários de 0900 UTC às 0000UTC, não serão aceitos agendamentos para operações fora desses horários.

TEMP (0)

D-AMDT 29/24

Terravista (SBTV) / PORTO SEGURO, BA

16 32 29S/039 06 29W

AD PRIV UTC-3 VFR L21 , L26

50 (164)

15 - L9(2.99) [1] , L12 - (1500x30 ASPH 23/F/A/X/T L14 , L15) - L12 - 33

SBRE (CINDACTA 3)

COM - RÁDIO TERRAVISTA 131.400 [2]
PÁTIO TERRAVISTA 131.625

CMB- [3] TF

MET - MET CIVIL -

[2] CMA 1,2,3,4

AIS - AIS CIVIL - [2] (73) 9198-0763

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Devido ao fluxo de aeronaves para o aeródromo SBPS, são proibidas manobras 360° na aproximação final para RWY 15 de SBTV
- b. Proibida OPS ACFT sem RDO.
- c. CTC Compulsório Rádio Terravista antes de iniciar TÁXI, para coordenação de TKOF
- d. Compulsório o circuito TFC pelo setor SW.
- e. Chegada padrão VFR, APCH SECT S/SW para RWY 15 deverão executar o circuito de TFC pela direita.
- f. ACFT no circuito de TFC e na RWY de LDG, OBS TFC em PROC IFR na APCH e DEP.

COMPL -

[1] MEHT : 47FT

[2] (MON, FRI 1300-1600) - O/R: TEL (73) 9198-0533 (73) 9198-0763 (73) 2014-5100

[3] Compulsório o agendamento com antecedência mínima de 24HR nos seguintes telefones: 1 - (73) 99198-0533 Gerente - James de Souza; 2 - (73) 99198-0763 Opr da EPTA-TV. OBS: As operações embora agendadas com antecedência mínima de 24HR só poderão ser realizadas nos horários de 0900 UTC às 0000UTC, não serão aceitos agendamentos para operações fora desses horários.

TEMP (0)

D-AMDT 3/22

Terroir (SDU8) / GARIBALDI, RS

29 12 30S/051 33 36W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

620 (2034)

01 - (18x18 CONC 6t L30)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 37/22

TERUEL IPANEMA ESTANCIA (SSIE) / CAMPO GRANDE, MS

20 36 14S/054 35 43W

AD PUB 15SE UTC-4

528 (1732)

06 - (1500x20 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 24

SBCW (CINDACTA 2)

CMB- [1] PF [1] TF SER - S5

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST NEG LGTD (Antena) Coordenadas 203434.37S/0543515.68W ELEV 1985FT.
 b. OBST NEG LGTD (Antena) Coordenadas 203552.27S/0543449.65W ELEV 1915FT.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. ACFT procedendo ou com destino setor N/NW devem estabelecer CTC bilateral compulsório com APP Campo Grande para COOR TFC

CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
06	1500	1500	1500	1500		
24	1500	1500	1500	1500		

COMPL - [1] HJ

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Teston (SNTT) / CIANORTE, PR

23 39 25S/052 32 22W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

444 (1457)

32 - (18x18 CONC 3.0t L30)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 50/22

Teston II (SJ7M) / NAVIRAÍ, MS

23 01 34S/054 20 17W

HELPN PRIV UTC-4 VFR L23 , L26

355 (1165)

18 - (18x18 CONC 5t L30) - 36

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 5/23

Teutofly (SN22) / TEUTÔNIA, RS

29 28 57S/051 50 52W

AD PRIV UTC-3 HJ

73 (239)

13 - (245x18 GRASS 3700kg/0.50MPa) - 31

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Proibido Operações de pouso na cabeceira 31 e;
Proibido Operações de decolagem na cabeceira 13.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Thabor (SJYB) / CAIEIRAS, SP

23 24 39S/046 40 12W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

970 (3182)

21 - (24x24 CONC 6t L30)

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

The Eagles Nest (SDIS) / ARANDU, SP

23 14 51S/049 01 26W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

569 (1867)

13 - (21x21 CONC 7.0t L30)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Obrigatório CTC bilateral na FREQ do órgão ATS ou, no caso da falta deste, na FREQ de COOR A / A estabelecida nas publicações aeronáuticas.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

The One Office Tower (SIUJ) / SÃO JOSÉ DOS CAMPOS, SP

23 13 13S/045 54 39W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

689 (2260)

08 - (21x21 CONC 4.5t L30 , L34)

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 15/23

The One Office Tower Taubaté (SNJT) / TAUBATÉ, SP 23 01 44S/045 34 43W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

645 (2116)

11 - (21x21 CONC 4.5t L30) - 29

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. As operações de pouso e decolagem do heliponto The One Office Tower (SNJT) deverão manter coordenação com a TWR-TA, bem como, cumprir o previsto na Circular de Informações Aeronáuticas (AIC) vigente, a qual trata da circulação de aeronaves sob as regras de voo visual na projeção da TMA-SP.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. As aeronaves que operarem no heliponto The One Office Tower (SNJT) devem apresentar PLN de voo e, antes do acionamento, realizar contato telefônico com a TWR-SBTA (12 2123 7445 ou 12 2123 7443). Em caso de inoperância técnica dos telefones acima elencados, o contato telefônico poderá ser realizado, de forma eventual, por meio do número 12 99708 0975.

TEMP (0)

D-AMDT 19/21

Thera Corporate (SD3C) / SÃO PAULO, SP

23 35 56 S/046 41 24 W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

806 (2644)

27 - (24x24 CONC 6t L30 , L34)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OPS de LDG/TKOF do HELPN Thera Corporate deverão ser submetidas à AUTH do Controle de Helicópteros de São Paulo e limitadas a 50 (cinquenta) movimentos mensais, entre LDG e TKOF. Além disso, eventuais restrições poderão ser impostas à operação do HELPN em tela, caso esta venha a comprometer a capacidade operacional da Torre São Paulo (TWR-SP).

TEMP (0)

D-AMDT 22/23

Thiago Simon (SJB4) / MARAVILHA, SC

26 44 23S/053 11 30W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

617 (2024)

05 - (18x18 CONC 6t L30) - 23

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 25/22

Tião Machado (SI6E) / REDENÇÃO, PA

08 05 21S/049 58 31W

AD PRIV UTC-3 HJ

216 (709)

02 - (900x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 27/22

Tibagi (SION) / GUARAMIRANGA, CE

04 15 05S/038 57 06W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

856 (2808)

14 - (20x20 GRASS 3.0t L30)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 18/24

Ticom (SN2T) / TIMÓTEO, MG

19 33 24S/042 35 20W

HELPN PRIV UTC-3

264 (866)

4 - (21x21 CONC 4t)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- BFR TKOF CTC compulsório com a RDO Usiminas.
- Fora do horário de funcionamento da RDO Usiminas, compulsório coordenar as operações simultâneas através da frequência de coordenação livre.

TEMP (0)

D-AMDT 40/24

Tietê (SDET) / TIETÊ, SP

23 06 17S/047 43 28W

AD PUB 1WNW UTC-3 HJ

501 (1644)

02 - (850x30 TER 5000kg/0.5Mpa) - 20

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- CIRCUITO DE TFC SECT ECHO DEVERA SER EFETUADO A 2250FT ALT DEVIDO OBST NAS COORD 230614.20S/0474230.30W.

TEMP (0)

D-AMDT 29/23

Tigre (SNMQ) / JOINVILLE, SC

26 19 01S/048 51 58W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

33 (108)

14 - (23x21 CONC 5t L30 , L34) - 30

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- Rua Xavantes, 155 - Bairro Atiradores.

ÁREA DE ATERRISSAGEM DE HELICÓPTERO

- Natureza do piso: Grama (FATO) e concreto (TLOF).

TEMP (0)

D-AMDT 30/21

Tijucas do Sul (SDA9) / TIJUCAS DO SUL, PR

25 52 26S/049 10 31W

AD PRIV UTC-3 HJ

904 (2966)

08 - (450x20 GRASS 2.500Kg/0.50MPa) - 26

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 16/24

Tino (SISQ) / JOINVILLE, SC

26 18 23S/048 56 00W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

20 (66)

15 - (20x20 CONC 3t L30)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. Deverá ser utilizada a frequência de coordenação livre nas OPS de LDG e TKOF.

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

TIRIOS (SBTS) / ÓBIDOS, PA

02 13 29N/055 56 33W

AD MIL 455N UTC-3 IFR L23 , L26

344 (1129)

10 - L12 - (2000x35 ASPH 33/F/A/X/T L14 , L15) - L12 - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

COM - RÁDIO [1] 128.100 [8]

RDONAV - NDB TIR [1] 240 0213.14N/05556.51W

CMB- [2] [6] [7] TF

MET - MET MIL -

[1] [3] [5]

AIS - AIS MIL - [3] [4]

RMK -

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBST (morro) não iluminado COORD 021453.43N/0555351.39W ELEV 451,78M
- b. OBST (antena) iluminado COORD 021317.52N/0555641.80W ELEV 390,77M montado

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OPR ACFT CIV somente com CLR prévia da Base Aérea de Belém (BABE), com no mínimo 5 dias úteis de antecedência, por meio dos TEL (91) 99164-3403 e (91) 3182-9354.
- b. AFIS (R-AFIS) antecipação ou prorrogação no HR SER deverá ser solicitado ao Centro de Informação de Voo de Aeródromo da Amazônia (CIVA-AZ) pelo e-mail: civa.az.cindacta4@fab.mil.br, devendo todas as solicitações serem confirmadas pelos telefones (92)3652-5488 ou (92) 98405-5089 com antecedência MNM de 24HR, compulsória COORD e confirmação da AUTH, com o limite de 01HR de antecedência do HR de encerramento do órgão, salvo nos casos abaixo:
 - 1- Segurança TCF aéreo
 - 2- Segurança do estado
 - 3- Salvamento de vida humana
 - 4- ACFT TFC aéreo regular e não regular (EXC voos extras).

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OBS trânsito ocasional de animais na área de movimento.
- b. RWY 10/28 OBS travessia de pedestres.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
10	2000	2000	2060	2000	-26,27	N02 13 25 W055 57 06
28	2000	2000	2060	2000	-26,27	N02 13 34 W055 56 02

COMPL -

- [1] (DLY 1200-1900)
- [2] Uso exclusivo de ACFT MIL
- [3] Autoatendimento
- [4] Compulsória apresentação dos PLN e suas atualizações para o Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) via internet, Aplicativo ou pelos TEL (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215
- [5] Duvidas sobre a utilização do Portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404
- [6] SER combustível HR SER HJ AVBL somente para ACFT FAB O/R com 5 (cinco) DIAS úteis de antecedência a Base Aérea de Belém (BABE) através do TEL (91) 99100-7309
- [7] Demais ACFT MIL com necessidade de realizar abastecimento deverão solicitar via cadeia de Comando, com antecedência mínima de 5 (cinco) DIAS úteis
- [8] OPR remotamente a partir das dependências do ACC Amazônico. Área de responsabilidade correspondente ao espaço aéreo ATS Classe GOLF.
PROC específicos para contingências de COM:
 - 1 - usar FREQ da RDO como FCA, ajustar código 7600 no transponder;
 - 2 - realizar IAC IFR se obtiver INFO MET do AD via ACC/AFIS. Caso NEG, NO AUTH LDG IFR;
 - 3 - Realizar SID se obtiver INFO MET do AD, caso NEG, NO AUTH DEP IFR;
 - 4 - atentar para as demais regras da ICA 100-12 para falha de COM.

TEMP (0)

D-AMDT 26/24

TIRIOS (SBTS) / ÓBIDOS, PA

AD MIL 455N UTC-3 IFR L23 , L26

10 - L12 - (2000x35 ASPH 33/F/A/X/T L14 , L15) - L12 - 28

02 13 29N/055 56 33W

344 (1129)

SBAZ (CINDACTA 4)

COM - RÁDIO [1] 128.100 [8]

RDONAV - NDB TIR [1] 240 0213.14N/05556.51W

CMB- [2] [6] [7] TF

MET - MET MIL -

[1] [3] [5]

AIS - AIS MIL - [3] [4]

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST (morro) não iluminado COORD 021453.43N/0555351.39W ELEV 451,78M
- b. OBST (antena) iluminado COORD 021317.52N/0555641.80W ELEV 390,77M montado

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPR ACFT CIV somente com CLR prévia da Base Aérea de Belém (BABE), com no mínimo 5 dias úteis de antecedência, por meio dos TEL (91) 99164-3403 e (91) 3182-9354.
- b. AFIS (R-AFIS) antecipação ou prorrogação no HR SER deverá ser solicitado ao Centro de Informação de Voo de Aeródromo da Amazônia (CIVA-AZ) pelo e-mail: civa.az.cindacta4@fab.mil.br, devendo todas as solicitações serem confirmadas pelos telefones (92)3652-5488 ou (92) 98405-5089 com antecedência MNM de 24HR, compulsória COORD e confirmação da AUTH, com o limite de 01HR de antecedência do HR de encerramento do órgão, salvo nos casos abaixo:
 - 1- Segurança TCF aéreo
 - 2- Segurança do estado
 - 3- Salvamento de vida humana
 - 4- ACFT TFC aéreo regular e não regular (EXC voos extras).

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OBS trânsito ocasional de animais na área de movimento.
- b. RWY 10/28 OBS travessia de pedestres.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
10	2000	2000	2060	2000	-26,27	N02 13 25 W055 57 06
28	2000	2000	2060	2000	-26,27	N02 13 34 W055 56 02

COMPL -

- [1] (DLY 1200-1900)
- [2] Uso exclusivo de ACFT MIL
- [3] Autoatendimento
- [4] Recebimento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica Amazônico (C-AIS AZ) via internet ou pelo TEL (92) 3652-5955, (92) 3652-5960 OU (92) 3652-5965. Para informações adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica Amazônico (C-AIS AZ) pelo TEL (92) 3652-5969.
- [5] Duvidas sobre a utilização do Portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310,(21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404
- [6] SER combustível HR SER HJ AVBL somente para ACFT FAB O/R com 5 (cinco) DIAS úteis de antecedência a Base Aérea de Belém (BABE) através do TEL (91) 99100-7309
- [7] Demais ACFT MIL com necessidade de realizar abastecimento deverão solicitar via cadeia de Comando, com antecedência mínima de 5 (cinco) DIAS úteis
- [8] OPR remotamente a partir das dependências do ACC Amazônico. Área de responsabilidade correspondente ao espaço aéreo ATS Classe GOLF.
PROC específicos para contingências de COM:
 - 1 - usar FREQ da RDO como FCA, ajustar código 7600 no transponder;
 - 2 - realizar IAC IFR se obtiver INFO MET do AD via ACC/AFIS. Caso NEG, NO AUTH LDG IFR;
 - 3 - Realizar SID se obtiver INFO MET do AD, caso NEG, NO AUTH DEP IFR;
 - 4 - atentar para as demais regras da ICA 100-12 para falha de COM.

TEMP (0)

D-AMDT 16/23

Tito Teixeira (SNYB) / ITUIUTABA, MG

19 00 05S/049 29 14W

AD PUB INFRAERO 3SW UTC-3 HJ

612 (2008)

03 - (1782x30 ASPH 8/F/B/X/U) - 21

SBBS (CINDACTA 1)

CMB- PF TF SER - S2

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
03	1720	1720	1782	1462		
21	1462	1462	1782	1720		

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Tivoli Center (SJTV) / SÃO PAULO, SP

23 37 43S/046 44 12W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

806 (2644)

03 - (18x18 CONC 3.0t L30 , L34)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 33/22

Tivoli Ecoresort Praia do Forte (SI6G) / MATA DE SÃO JOÃO, BA

12 34 43S/038 0 48 W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

5 (16)

33 - (21x21 GRASS 7t L30 , L34 , L35)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OPS ACFT aviação geral e OPS noturna somente mediante AUTH da administração aeroportuária local com 01 hora de antecedência THRU TEL.: +55 (71) 3676-3014 ou E-MAIL: gra.tepf@tivolihotels.com.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Tivoli Mofarrej (SJTY) / SÃO PAULO, SP

23 33 51S/046 39 21W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

905 (2969)

04 - (19.50x19.50 CONC 3.0t L30 , L32 , L34)

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 27/25

TJMG (SS9M) / BELO HORIZONTE, MG

19 56 40.37S/043 55 20.30W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

1036.9 (3402)

08 - (22x22 CONC 4t L30 , L34) - 26

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 50/21

TOBIAS BACCI (SSXD) / SARANDI, RS

27 58 50S/052 51 52W

AD PRIV UTC-3 HJ

632 (2073)

15 - (1050x25 TER 8/F/C/Y/U) - 33

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
15	1050	1050	1050	1050		
33	1050	1050	1050	1050		

TEMP (0)

D-AMDT 12/22

Toca (SJGV) / SANTO ANTÔNIO DE GOIÁS, GO

16 27 45S/049 13 42W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

802 (2631)

16 - L12 - (1080x23 ASPH 7/F/A/Y/U L14 , L15) - L12 - 34

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 16/21

Toca PCDF (SWSW) / BRASÍLIA, DF

15 46 47S/047 54 47W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

1163 (3816)

12 - (19.50x26 CONC 6t L30) - 30

SBBS (CINDACTA 1)

CMB- TF

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 36/21

Tocantinópolis (SDC9) / TOCANTINÓPOLIS, TO

06 20 02S/047 28 22W

AD PRIV UTC-3 HJ

241 (791)

09 - (1100x23 ASPH 5.700Kg/0.50 MPa) - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 20/24

Tocantinzinho (SIW2) / ITAITUBA, PA

06 03 21S/056 15 57W

AD PRIV UTC-3

180 (591)

18 - (800.05x30 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 26/24

Tocantinzinho (SIW2) / ITAITUBA, PA

06 03 21S/056 15 57W

AD PRIV UTC-3

180 (591)

18 - (800.05x30 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Compulsória a utilização de equipamento VHF a bordo em funcionamento para operação.
- O circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT Leste do AD.
- HEL deverão realizar circuito de TFC a 600FT de HGT.
- Aviões deverão realizar o circuito de TFC a, no MNM, 1100FT de HGT.

TEMP (0)

D-AMDT 11/21

Todeschini (SD6A) / CACHOEIRA DO SUL, RS

30 32 51S/052 53 51W

AD PRIV UTC-3 HJ

240 (787)

17 - (1100x18 SAI 5700 Kg/0.50 Mpa) - 35

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 6/21

Togni (SNHT) / POÇOS DE CALDAS, MG

21 46 49S/046 35 52W

HELPN PRIV 4/W UTC-3 HJ

1190 (3904)

06 - (18x18 GRASS 2.0t)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- Rua Antônio Togni, 2437.

TEMP (0)

D-AMDT 1/24

Toledo Aviação (SI4Z) / TOLEDO, PR

24 38 19S/053 39 17W

AD PRIV UTC-3

566 (1857)

02 - (641x15 GRASS 3000Kg/0.50MPa) - 20

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito de Tráfego deve ser realizado somente pelo setor LESTE do aeródromo

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. Contato compulsório antes da docolagem com a RÁDIO TOLEDO

TEMP (0)

D-AMDT 35/22

Tom Aviação Agrícola Ltda. (SIHY) / ITÁPOLIS, SP

21 37 38S/048 46 54W

AD PRIV UTC-3 HJ

518 (1699)

07 - (700x20 TER 5000kg/0.50MPa) - 25

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito de TFC deverá ser executado pelo SECT SE

TEMP (0)

D-AMDT 14/25

Tomé-Açu (SS7X) / TOMÉ-AÇU, PA

02 25 26.43S/048 14 24.91W

AD PRIV UTC-3

52.42 (172)

10 - (1000.25x18 ASPH 5700 Kg / 0.50 MPa) - 28

SBZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Circuito de TFC somente pelo setor Sul do AD

TEMP (0)

D-AMDT 8/25

Topázio (SS8Q) / NOVA LIMA, MG

20 08 01.56S/043 57 44.02W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

1295 (4249)

28 - (18x18 CONC 3t L30)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. CTC compulsório com o APP Belo Horizonte BFR iniciar TKOF.

TEMP (0)

D-AMDT 4/25

Topázio (SS8Q) / NOVA LIMA, MG

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

28 - (18x18 CONC 3t L30)

RMK -

TEMP (0)

20 08 01.56S/043 57 44.02W

1295 (4249)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 29/18

Torre 2000 (SIIH) / SÃO PAULO, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

17 - (21x21 CONC 5t L30 , L34) - 35

TEMP (0)

23 34 00S/046 41 11W

832 (2730)

SBBS (CRCEA-SE)

D-AMDT 39/23

Torre Boulevard (SNBY) / BELO HORIZONTE, MG

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

16 - (21x21 CONC 4.5t L30 , L34) - 31

RMK -

LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

- a. Acionamento do balizamento noturno deverá ser REQ com no MNN trinta MIN de antecedência pelos TEL:(31) 2522-9600 e (31) 2522-9599 e (31) 2522-9590 a ser atendido pelas equipes operacionais de plantão.
Responsável: Sra. Rayssa Guedes.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPS SUBJ AUTH APP Belo Horizonte.

TEMP (0)

19 55 13S/043 55 15W

939.5 (3082)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 39/24

Torre Boulevard (SNBY) / BELO HORIZONTE, MG

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

16 - (21x21 CONC 4.5t L30 , L34) - 31

RMK -

APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA

- a. Acionamento do balizamento noturno deverá ser REQ com no MNN trinta MIN de antecedência pelos TEL:(31) 2522-9600 e (31) 2522-9599 e (31) 2522-9590 a ser atendido pelas equipes operacionais de plantão.
Responsável: Sra. Rayssa Guedes.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OPS SUBJ AUTH APP Belo Horizonte.

TEMP (0)

19 55 13S/043 55 15W

939.62 (3083)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 7/21

Torre Jequitibá (SD2H) / SÃO PAULO, SP

23 37 31S/046 42 21W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

852 (2795)

20 - (24x24 CONC 6 t L30 , L34)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/19

Torre Oscar Niemeyer (SITN) / RIO DE JANEIRO, RJ

22 56 27S/043 10 47W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

95 (312)

15 - (19.50x19.50 CONC 5 t L30) - 33

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Compulsório CTC com a TWR-RJ BFR qualquer OPS neste HELPN
- As aeronaves deverão estar equipadas com equipamento rádio em funcionamento;
- As aeronaves deverão possuir equipamento transponder em funcionamento nos modos A/C ou modo S, com capacidade de reportar a Altitude Pressão.

TEMP (0)

D-AMDT 44/24

TORRES (SSTE) / TORRES, RS

29 24 54S/049 48 36W

AD PUB INFRAERO 11SW UTC-3 VFR L21 , L26

9 (30)

06 - L12 - (1507x30 ASPH 32/F/B/X/T L14 , L15) - L12 - 24

SBCW (CINDACTA 2)

COM - FCA 135.450

SER - S1

RMK - OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- OBST montado (Torre) LGTD COORD 292231.33S/0494851.20W ELEV 463FT;
- OBST (MORROS) NEG LGTD:
 - COORD 292505S/0495146W ELEV 584FT;
 - COORD 292320S/0495059W ELEV 588FT;
 - COORD 292231S/0494849W ELEV 427FT.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Deverá ser observada as restrições impostas e condições de ingresso pela SBR805 para fins de planejamento de voo no aeródromo.
- O circuito de TFC para ACFT de asa fixa deverá ser realizado com HGT MNM de 1100FT.
- O circuito de TFC deverá ser realizado somente pelo SECT S do AD.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
06	1507	1507	1507	1507		
24	1507	1507	1507	1507		

TEMP (0)

D-AMDT 7/25

TORRES (SSTE) / TORRES, RS

29 24 54S/049 48 36W

AD PUB INFRAERO 11SW UTC-3 VFR L21 , L26

9 (30)

06 - L12 - (1507x30 ASPH 32/F/B/X/T L14 , L15) - L12 - 24

SBCW (CINDACTA 2)

COM - FCA 135.450

SER - S1

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. AD HR SER DLY 1000-2200.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBST montado (Torre) LGTD COORD 292231.33S/0494851.20W ELEV 463FT;
 b. OBST (MORROS) NEG LGTD:
 1. COORD 292505S/0495146W ELEV 584FT;
 2. COORD 292320S/0495059W ELEV 588FT;
 3. COORD 292231S/0494849W ELEV 427FT.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Acionamento de balizamento noturno O/R COOR com 04HR de antecedência através do e-mail: torresoperacoes@infraero.gov.br ou pelo TEL: (11) 915640043. Quando solicitado, este ficará ligado 30 (trinta) MIN antes do LDG e 30 (trinta) MIN após TKOF
 b. PRKG de ACFT da aviação geral mediante AUTH prévia da Administração Aeroportuária Local através do telefone: (11) 915640043 e/ou e-mail torresoperacoes@infraero.gov.br
 c. Deverá ser observada as restrições impostas e condições de ingresso pela SBR805 para fins de planejamento de voo no aeródromo.
 d. O circuito de TFC para ACFT de asa fixa deverá ser realizado com HGT MNM de 1100FT.
 e. O circuito de TFC deverá ser realizado somente pelo SECT S do AD.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
06	1507	1507	1507	1507		
24	1507	1507	1507	1507		

TEMP (0)

D-AMDT 38/22

Tower 2000 (SDYK) / NITERÓI, RJ

22 53 32S/043 07 06W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

57 (187)

23 - (18x18 CONC 2t) - 32

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. As operações deverão ser sujeitas à autorização da TWR RIO (SBRJ).

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Trade Tower (SJDQ) / CAMPINAS, SP

22 53 51S/047 02 49W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

699 (2293)

27 - (19.80x19.80 CONC 5.0t L30)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- Rua Odila de Maia Brito, 527 - Centro - SP.

TEMP (0)

D-AMDT 22/23

Trancoso Rio Frade (SJFR) / PORTO SEGURO, BA

16 35 08S/039 14 09W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

78 (256)

09 - L12 - (1300x30 TER 5700kg/0.50MPa L14) - L12 - 27

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Compulsório possuir EQPT RDO em funcionamento.
- CTC compulsório com APP Porto Seguro BFR iniciar TKOF.
- PRB OPS HEL.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- COMPULSORIA A APRESENTACAO DE PLN E SUAS ATUALIZACOES A SALA AIS PORTO SEGURO

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Tranquilo Testolin (SNXV) / FELIXLÂNDIA, MG

18 45 46S/045 06 48W

AD PRIV UTC-3 HJ

612 (2008)

09 - (1500x30 ASPH 5/F/B/Y/T) - 27

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 8/24

Trend Tower (SWDJ) / BARUERI, SP

23 29 08S/046 51 19W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

946 (3104)

05 - (21x21 CONC 4.5t L30 , L34)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Todas as OPS de LDG e TKOF desse HELPN devem ser realizadas sob COOR prévia do piloto em comando em FREQ VHF designadas para uso ar-ar estabelecida na Circular de Informações Aeronáuticas (AIC) vigente, a qual trata da circulação de ANV sob as regras de voo visual na projeção da TMA SÃO PAULO e que sejam cumpridas as demais orientações constantes desta AIC.
- As OPS aéreas do HELPN Trend Tower (SWDJ) estarão condicionadas ao cumprimento dos procedimentos estabelecidos na AIP-BRASIL no tocante à TMA SÃO PAULO.

TEMP (0)

Três Barras (SSTB) / TRÊS BARRAS, SC

26 08 07S/050 18 38W

AD PUB Governo do Estado 2SSW UTC-3

789 (2589)

04 - (1330x18 ASPH 5000kg/0.50MPa) - 22

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

- a. Cabeceira 04 deslocada em 200 metros;
Cabeceira 22 deslocada em 30 metros.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
04	1300	1300	1300	1100		
22	1330	1330	1330	1300		

TEMP (0)

Três Lagoas (SBTG) / TRÊS LAGOAS, MS

20 45 05S/051 40 49W

AD PUB 4NE UTC-4 DLY [5] VFR L21 , L26

323 (1060)

07 - L9 [3] [4] , L12 - (2000x30 ASPH 33/F/B/X/T L14 , L15) - L12 - 25

SBCW (CINDACTA 2)

COM - RÁDIO 130.250 [2]

CMB- [1] PF TF SER - S5

MET - MET CIVIL -

[2] [7] (67) 98467-9048 CMA 1,2,3,4

AIS - AIS CIVIL - [2] [6] [7] AIS CIVIL -

RMK - **OBSTÁCULO DE AERÓDROMO**

- a. OBS OBST (Torre de Alta Tensão) NEG LGTD COORD 204358.03S/0514248.74W ELEV 1223FT.
- b. OBS OBST (Torre de Alta Tensão) NEG LGTD COORD 204403.13S/0514259.12W ELEV 1231FT.
- c. OBS OBST (Torre de Alta Tensão) NEG LGTD COORD 204407.22S/0514308.36W ELEV 1261FT.
- d. OBS OBST (Torre de Alta Tensão) NEG LGTD COORD 204410.73S/0514316.00W ELEV 1256FT.
- e. OBS OBST (Torre de Alta Tensão) NEG LGTD COORD 204418.66S/0514320.76W ELEV 1297FT.
- f. OBS OBST (Torre de Alta Tensão) NEG LGTD COORD 204428.95S/0514327.00W ELEV 1282FT.
- g. OBS OBST (Torre de Alta Tensão) NEG LGTD COORD 204437.48S/0514332.36W ELEV 1274FT.
- h. OBS OBST (Edificação) NEG LGTD COORD 204643.78S/0514319.00W ELEV 1278FT.
- i. OBS OBST (Antena) NEG LGTD COORD 204718.51S/0514223.67W ELEV 1256FT.
- j. OBS OBST (Edificação) NEG LGTD COORD 204709.33S/0514202.65W ELEV 1240FT.
- k. OBS OBST (Antena) NEG LGTD COORD 204649.30S/0514122.58W ELEV 1278FT.

DISTÂNCIAS DECLARADAS

- a. RWY 07 primeiros 470M fechados para LDG e RWY 25 últimos 470M fechados para TKOF.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. PRB giro 180 DEG ACFT médio e grande porte na RWY 07/25
- b. ACFT no circuito de TFC e na RWY de LDG, OBS TFC em PROC IFR na APCH e DEP.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. THR 07 deslocada 470M devido OBST

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
07	2000	2000	2000	1530		
25	1530	1530	2000	2000		

COMPL -

- [1] (DLY 1130-1530 1730-2130) - Informações THRU TEL (67) 3522-3523 e (67) 99823-9543.
- [2] (MON TIL FRI 1100-1600 1730-2200)
- [3] (DLY 1100-1600 1730-2200)
- [4] MEHT: 45,87FT.
- [5] (MON,TUE,WED,THU,FRI 1100-1600 1730-2200) - O/R: THRU TEL EPTA: (67) 98467-9048 ou (67) 99138-9545. Demais horários THRU TEL aeroportuário: (67) 98469- 6616
- [6] Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) pelo TEL (21) 2101-6680. Recebimento de PLN e MSG de atualização pelo TEL: (21) 2174-7510.
- [7] AUTOATENDIMENTO

TEMP (0)

Três Marias (SS3M) / RIO NEGRO, MS

19 31 56.29S/054 53 00.05W

AD PRIV UTC-4

349.9 (1148)

17 - (900.13x20 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 35

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 6/24

Três Marias (SNAS) / TRÊS MARIAS, MG

18 13 30S/045 11 26W

AD PUB 6E UTC-3 HJ

786 (2579)

06 - (1500x45 ASPH 24/F/C/X/U) - 24

SBBS (CINDACTA 1)

RDONAV - DME TRM 1812.19S/04527.42W

RMK - **OBSTÁCULO DE AERÓDROMO**

- OBS OBST (torre de telecomunicações) NEG LGTD montado COORD 181325.51S/0451148.63W ELEV 841,87M.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- OPR com cautela devido GRVL solto na RWY
- Circuito de TFC para ACFT de asas rotativas HGT MNM 600FT ELEV AD.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- PRB OPR de pouso por determinação da ANAC.

TEMP (0)

D-AMDT 47/22

Tri Telecom (SJ72) / PORTO ALEGRE, RS

29 59 04S/051 07 14W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

11 (36)

19 - (18x18 CONC 4t L34)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- OPS TKOF compulsório contato prévio, telefônico ou por radiotelefonia, com APP-PORTO ALEGRE.
- Voo de treinamento TGL estará sujeito a coordenação e autorização prévia do APP-PORTO ALEGRE.

TEMP (0)

D-AMDT 23/23

Tribuna Square (SDTQ) / SANTOS, SP

23 56 12S/046 19 18W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

72 (236)

12 - (20x20 CONC 5t L30) - 30

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Todas as operações do heliponto Tribuna Square (SDTQ) deverão estar sujeitas à coordenação com Rádio-Santos (SBST).
- As operações do heliponto Tribuna Square (SDTQ) deverão ser feitas sob coordenação dos pilotos em comando em frequências VHF designadas para uso ar-ar estabelecida na Circular de Informações Aeronáuticas (AIC) vigente, a qual trata da circulação de aeronaves sob as regras de voo visual na projeção da TMA-SP, bem como deverão ser observadas as demais regras de tráfego aéreo pertinentes.

TEMP (0)

D-AMDT 16/24

Trimaís Center (SD3T) / SÃO PAULO, SP

23 28 43S/046 36 37W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

849 (2785)

02 - L33 - (24x24 CONC 5.5t L34)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Os pilotos que venham a operar no HELPN TRIMAIS CENTER deverão cumprir o disposto na ICA 100-37 - SERVIÇOS DE TRÁFEGO AÉREO, no que diz respeito aos procedimentos estabelecidos para aeronaves de asa rotativa partindo e chegando de um heliponto, utilizando a Frequência de Coordenação entre Aeronaves (FCA) estabelecida para tal situação fins de coordenar suas operações com as do Aeroporto de Campo de Marte - SBMT;
- No momento da TKOF, entrar em CTC TWR-MT, a fins de receber informação do A380-H no Aeroporto Internacional de Guarulhos (SBGR);
- Os pilotos que venham a operar no HELPN TRIMAIS CENTER e venham a ingressar na ATZ do Campo de Marte deverão observar o disposto no ROTAER, no que diz respeito ao cruzamento do setor Este para Oeste e setor Oeste para Este de SBMT, como também, para a situação de ter ingressado na ATZ mas se encontrar fora da REA Marte. Conforme determina o ROTAER, nestas situações, é compulsório o CTC com a TWR Marte;
- PRB ingressar na ATZ de SBMT sem a devida AUTH da TWR ou em situações que não estejam em conformidade com as OPS já preconizadas para aquele aeroporto;
- Os pilotos que venham a operar HELPN TRIMAIS CENTER e venham a ingressar na ATZ do Aeroporto Internacional de Guarulhos deverão cumprir o disposto no ROTAER;
- PRB ingressar na ATZ de SBGR sem a devida AUTH da TWR ou em situações que não estejam em conformidade com as OPS já preconizadas para aquele aeroporto; e
- Além das orientações apontadas acima, os pilotos de helicóptero deverão observar o estabelecido na AIC da TMA-SP em vigor, cumprindo as orientações no que tange à entrada e saída das REH e dos corredores visuais.

TEMP (0)

D-AMDT 37/23

Trimonte (SNAO) / CASIMIRO DE ABREU, RJ

22 30 45S/042 03 04W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

3 (10)

09 - (24x24 CONC 5t [1] L30 , L34) - 27

SBCW (CINDACTA 2)

09 - L12 - (1295x28 ASPH 18/F/B/W/T L14 , L15) - L12 - 27

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Obrigatória COOR entre AD SDCU e SNAO para evitar DEP SIMUL com HDG convergentes
- Obrigatório CTC bilateral BFR de ingressar no espaço aéreo controlado na FREQ do órgão ATS - Macaé ou na falta deste, na FREQ COOR A/A
- Para FLT na TMA/CTR - Macaé apresentar PLN BFR DEP preferencialmente na Sala AIS Macaé.
- ACFT deverá evitar o ingresso no EAC - SBR 336
- AD CIRCUITO DE TFC APENAS PELO SECT NW DO AD

COMPL - [1] HELPN COORD 223055S/0420314W.

TEMP (0)

D-AMDT 3/25

Trombetas (SBTB) / ORIXIMINÁ, PA

01 29 23S/056 23 49W

AD PUB 68NW UTC-3 VFR IFR L21 , L26

51.21 (168)

09 - L8 [1] , L12 - (1600x30 ASPH 26/F/A/X/T L14 , L15) - L8 [1] , L12 - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

COM - RÁDIO TROMBETAS [2] [7] 131.600

RFFS - [6] CAT CIVIL - 5

MET - MET CIVIL -

[3] [4]

AIS - AIS CIVIL - [4] [5]

RMK - OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (torre de telecomunicação) NEG LGTD COORD 01°28'16.12"S/056°22'51.66"W", ELEV 465FT.

INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS

- a. ERAA FREQ 130.425. HR SER H24 EXC DURANTE O FUNCIONAMENTO DA RDO.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. AFIS Trombetas prorrogação, antecipação ou abertura em horário em dias não previsto no horário de serviço deverá ser solicitado pelo TEL:(93) 3549-7172, (93) 99122-7508 ou e-mail: operacoes.sbtb(A)mrn.com.br, no MNM 24H antes do início da alteração desejada, salvo os casos previstos no MCA 102-7 do DECEA, sendo compulsória a COOR e confirmação da AUTH.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OBS concentração de pássaros nas proximidades do AD

COMPL -

[1] MEHT: 40FT

[2] OPR Mineração Rio do Norte S/A

[3] Duvidas sobre a utilização do Portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310,(21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404

[4] Autoatendimento

[5] Para Informações Aeronáuticas adicionais e Recebimento de PLN e MSG de atualização, consultar o Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) TEL: (81) 2129-8212, (81) 2129-8215 ou (81) 2129-8216.

[6] MON FRI 1100-1900 WED 1100-1600 EXC HOL.

[7] HR SER MON FRI 1600-2200 EXC HOL.

TEMP (0)

D-AMDT 30/24

Trombetas (SBTB) / ORIXIMINÁ, PA

01 29 23S/056 23 49W

AD PUB 68NW UTC-3 VFR IFR L21 , L26

51.21 (168)

09 - L8 [1] , L12 - (1600x30 ASPH 26/F/A/X/T L14 , L15) - L8 [1] , L12 - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

COM - RÁDIO TROMBETAS [2] [7] 131.600

RFFS - [6] CAT CIVIL - 5

MET - MET CIVIL -

[3] [4]

AIS - AIS CIVIL - [4] [5]

RMK - **OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO**

- a. OBS OBST (torre de telecomunicação) NEG LGTD COORD 01°28'16.12"S/056°22'51.66"W", ELEV 465FT.

INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS

- a. ERAA FREQ 130.425. HR SER H24 EXC DURANTE O FUNCIONAMENTO DA RDO.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. AFIS Trombetas prorrogação, antecipação ou abertura em horário em dias não previsto no horário de serviço deverá ser solicitado pelo TEL:(93) 3549-7172, (93) 99122-7508 ou e-mail: operacoes.sbtb(A)mrrn.com.br, no MNM 24H antes do início da alteração desejada, salvo os casos previstos no MCA 102-7 do DECEA, sendo compulsória a COOR e confirmação da AUTH.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OBS concentração de pássaros nas proximidades do AD

COMPL -

[1] MEHT: 40FT

[2] OPR Mineração Rio do Norte S/A

[3] Duvidas sobre a utilização do Portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404

[4] Autoatendimento

[5] Recebimento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica Amazônico (C-AIS AZ) via internet ou pelo TEL (92) 3652-5955, (92) 3652-5960 ou (92) 3652-5965. Para informações adicionais, consultar o Centro de Informação Aeronáutica Amazônico (C-AIS AZ) pelo TEL (92) 3652-5969.

[6] MON FRI 1100-1900 WED 1100-1600 EXC HOL.

[7] HR SER MON FRI 1600-2200 EXC HOL.

TEMP (0)

D-AMDT 31/23

Tropical (SWAW) / NOVA SERRANA, MG

19 52 26S/045 00 12W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

735 (2411)

31 - (20x20 CONC 4t)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 23/25

True Type (SDO9) / INHAÚMA, MG

19 26 37S/044 29 26W

AD PRIV UTC-3

744 (2441)

04 - (700.01x18 GRASS 5700Kg/0.5MPa) - 22

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 51/21

True Type (SDO9) / INHAÚMA, MG

19 26 37S/044 29 26W

AD PRIV UTC-3

744 (2441)

04 - (700x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 22

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 38/23

Tubarão (SINB) / ILHABELA, SP

23 49 46S/045 23 19W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

3 (10)

14 - L33 - (19.50x19.50 GRASS 3t L30 , L34 , L35)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 14/25

TUCURUI (SBTU) / TUCURUÍ, PA

03 46 37S/049 43 11W

AD PUB 8SW UTC-3 VFR IFR L21 , L23 , L26

253 (830)

02 - L12 - (2000x45 ASPH 33/F/C/X/U L14 , L15) - L12 - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

CMB- [1] PF [1] TF

MET - MET CIVIL -

RMK -

INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS

- a. ERAA FREQ 132.600MHZ.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OBS ACFT e ultraleves em FLT de instrução próximo ao AD

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Concentração de pássaros (urubus) em toda a vizinhança, principalmente, no SECT APCH RWY 20

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
02	2000	2000	2000	2000		
20	2000	2000	2000	2000		

COMPL - [1] DLY 1000-2200 - O/R: TEL SHELL (94) 99239-0968.

TEMP (0)

D-AMDT 8/24

TUCURUI (SBTU) / TUCURUÍ, PA

03 46 37S/049 43 11W

AD PUB 8SW UTC-3 VFR IFR L21 , L23 , L26

253 (830)

02 - L12 - (2000x45 ASPH 33/F/C/X/U L14 , L15) - L12 - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

MET - MET CIVIL -

RMK -

INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

- a. ERAA FREQ 132.600MHZ.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OBS ACFT e ultraleves em FLT de instrução próximo ao AD

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Concentração de pássaros (urubus) em toda a vizinhança, principalmente, no SECT APCH RWY 20

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
02	2000	2000	2000	2000		
20	2000	2000	2000	2000		

TEMP (0)

D-AMDT 8/24

Tucuxim (SDYT) / AMAJARI, RR

03 45 50N/063 59 13W

AD PRIV UTC-4 HJ

137 (449)

15 - (500x19 TER 4500kg/0.50MPa) - 33

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do AD. RMK: EXC ACFT OPR em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 33/20

Tupi Paulista (SDTI) / TUPI PAULISTA, SP

21 23 36S/051 36 03W

AD PUB 3W UTC-3 HJ

365 (1197)

06 - (750x23 GRASS 5700Kg/0.50Mpa) - 24

SBCW (CINDACTA 2)

CMB- PF

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OBS ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD
b. Proibido sobrevôo área urbana

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. Circuito de tráfego será executado somente setor NW AD devido OBST (antenas) no circuito

TEMP (0)

D-AMDT 31/23

Tupirama (SJL8) / TUPIRAMA, TO

08 58 40S/048 13 33W

AD PRIV UTC-3

245 (804)

14 - (1500x30 ASPH 12/F/B/Y/U) - 32

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Turim (SWVQ) / BUÍQUE, PE

08 41 38S/037 16 15W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

789 (2589)

04 - (20x20 CONC 3t L30)

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Two Towers (SSWY) / SÃO LUÍS, MA

02 29 22S/044 17 44W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

88 (289)

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Compulsório contato rádio com o TWR/APP São Luís antes do acionamento e antes da decolagem.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Compulsória apresentação dos PLN e suas atualizações para o Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) via internet, Aplicativo ou pelos TEL (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Two Towers (SSWY) / SÃO LUÍS, MA

02 29 22S/044 17 44W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

88 (289)

14 - (18x18 CONC 3.0t)

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Compulsório contato rádio com o TWR/APP-SL antes da decolagem

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Compulsória a apresentação de Plano de Voo e alterações à sala AIS São Luis e o contato com TWR/APP - SL antes do acionamento.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Txai Resort Itacaré (SIXN) / ITACARÉ, BA

14 22 40S/039 00 40W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

10 (33)

27 - (21.50x21.50 CONC 4.3t L30)

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 14/24

Uaicas (SWAE) / ALTO ALEGRE, RR

03 32 42N/063 10 56W

AD PRIV 217/W UTC-4 HJ

330 (1083)

02 - (800x30 GRASS 3/F/B/Z/U) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do AD. RMK: EXC ACFT OPR em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 8/24

Uapui-Cachoeira (SWUK) / SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA, AM

01 12 59N/069 12 02W

AD PRIV FUNAI UTC-4 HJ

76 (249)

18 - (900x30 PIÇ 2500kg / 0.50 MPa) - 36

SBZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do AD. RMK: EXC ACFT OPR em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 18/23

Ubá (SNUB) / UBÁ, MG

21 07 12S/042 53 01W

AD PUB 5NE UTC-3 HJ

317 (1040)

16 - (1402x30 ASPH 8/F/C/Y/U) - 34

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Aeronaves asa rotativa deverão realizar o circuito de tráfego a uma altura mínima de 1500FT
- b. Nas OPR de aproximação em ambas as cabeceiras, caso haja vento de través superior a 12kt, a aproximação deverá ser descontinuada com curva à esquerda, quando aproximando para a THR16, e à direita, quando aproximando para a THR34, subindo, no mínimo, para a altitude do circuito de tráfego.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
16	1402	1402	1402	1402		
34	1402	1402	1402	1402		

TEMP (0)

D-AMDT 8/24

Ubarú (SJNB) / PACARAIMA, RR

04 30 06N/060 48 08W

AD PRIV UTC-4 HJ

364 (1194)

10 - (600x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 28

SBZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AD CLSD devido a não apresentação do Plano Básico de Zona de Proteção de AD. RMK: EXC ACFT OPS em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento dos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Uberlândia Business Tower (SNUL) / UBERLÂNDIA, MG

18 54 22S/048 15 04W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

948 (3110)

01 - (19.70x19.70 CONC 3t L30 , L34) - 19

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPS LDG/TKOF só poderão ser realizadas em COOR com a TWR Uberlândia devido a proximidade entre o HELPN e o AD SBUL.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Ultraleve Clube de Curitiba (SSUL) / SÃO JOSÉ DOS PINHAIS, PR

25 28 40S/049 09 17W

AD PRIV UTC-3 HJ

890 (2920)

03 - (535x18 ASPH 5600kg/0.5MPa) - 21

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. ACFT no circuito de tráfego deverão OBS os limites da SBR-531.
- b. ACFT em deslocamento para fora da SBR-531 deverão efetuar CTC previo com APP-CT na FREQ 129.55.
- c. ACFT decolando, que não se destine a área SBR-531 compulsoriamente, deverão manter-se sobre o AD, sob VMC, na altitude máxima de 3500FT, até liberação pelo APP-CT na frequência 129.55.

TEMP (0)

D-AMDT 3/24

Umbará Energy (SJST) / CURITIBA, PR

25 36 14S/049 17 37W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

853 (2799)

35 - (18x18 CONC 3t L30 , L34)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPS LDG / TKOF deverão ser COORD previamente via rádio com o APP Curitiba FREQ 119.95 MHz.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. ACFT que desejam operar no 5500FT ou acima compulsoriamente deverão possuir RDO para CTC bilateral com o APP Curitiba para CLR ingresso na TMA-WT/CTR-CT. Voo abaixo de 5500FT caso requeiram o serviço de informação de voo e serviço de alerta REQ via RDO ao APP-CT e monitorar a FREQ até a projeção dos limites laterais da TMA-WT.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. HELPN INTERDITADO POR DETERMINAÇÃO DA ANAC.

TEMP (0)

D-AMDT 15/24

Umberto Modiano (SSBZ) / ARMAÇÃO DOS BÚZIOS, RJ 22 46 15,61S/041 57 47,78W

AD PRIV 10/NNE UTC-3 OTHER VFR L21 , L26

3 (10)

08 - L12 - (1300x30 ASPH 13/F/C/Y/U L14 , L15) - L12 - 26

SBCW (CRCEA-SE)

CMB- [1] [2] PF TF

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- O circuito de TFC deverá ser executado somente pelo SECT Sul.
- Circuito de TFC limitado a 1,4 NM do RCL em função do EAC SBR 305.
- OPS TKOF SUBJ COOR prévia com APP ALDEIA através do TEL: (22) 2621-4263.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- OBS concentração de urubus no final da RWY 08.

COMPL -

[1] (MON,TUE,WED,THU,FRI 1100-1900) - O/R: ATRAVES TEL (22) 99271-6400 ou (22) 98119-1359

[2] (SAT,SUN 1100-2100) - O/R: ATRAVES TEL (22) 99271-6400 ou (22) 98119-1359

TEMP (0)

D-AMDT 38/24

Umberto Modiano (SSBZ) / ARMAÇÃO DOS BÚZIOS, RJ 22 46 15,61S/041 57 47,78W

AD PRIV 10/NNE UTC-3 OTHER VFR L21 , L26

3 (10)

08 - L12 - (1300x30 ASPH 13/F/C/Y/U L14 , L15) - L12 - 26

SBCW (CRCEA-SE)

CMB- [1] [2] PF TF

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- O circuito de TFC deverá ser executado somente pelo SECT Sul.
- Circuito de TFC limitado a 1,4 NM do RCL em função do EAC SBR 305.
- OPS TKOF SUBJ COOR prévia com APP ALDEIA através do TEL: (22) 2621-4263.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- OBS concentração de urubus no final da RWY 08.

COMPL -

[1] (MON,TUE,WED,THU,FRI 1100-1900) - O/R: ATRAVES TEL (22) 99271-6400 ou (22) 98119-1359

[2] (SAT,SUN 1100-2100) - O/R: ATRAVES TEL (22) 99271-6400 ou (22) 98119-1359

TEMP (0)

D-AMDT 19/25

Una/Comandatuba (SBTC) / UNA, BA 15 21 12S/038 59 50W

AD PUB UTC-3 VFR IFR L21 , L26

7 (23)

02 - L9 [2] , L12 - (2000x30 ASPH 40/F/C/X/T L14 , L15) - L9 [2] , L12 - 20

SBRE (CINDACTA 3)

COM - RÁDIO COMANDATUBA [4] [3] [8] 130.250

CMB- TF RFFS - [9] CAT CIVIL - 5

MET - MET CIVIL -

[3] [1] [5] [6] (73) 3686-1562 CMA 1,2,3,4

AIS - AIS CIVIL - [1] [7] [10] (73) 3686-1562

RMK -

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. AD HR SER DLY 1000-2000.

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- a. Capacidade de remoção de ACFT, com envergadura de 16,8m e 7000kg sob responsabilidade do OPR do AD.
Acionamento 24hr pelo telefone: (73) 9 9156- 0816 ou (73) 9 9927- 8091

DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- a. Compulsória a utilização de PUSH-BACK nas saídas dos pátios, EXC ACFT de pequeno porte.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBST NEG LGTD (ÁRVORE) violando o Plano Básico de Zona de Proteção do AD:
- COORD 152153.00S/0390025.00W ALT 62,41 (204,75FT);
 - COORD 152127.07S/0390028.37W ALT 58,83 (193,01FT);
 - COORD 152121.04S/3090028.85W ALT 57,76 (189,50FT);
 - COORD 152120.07S/0390031.56W ALT 62,15 (203,90FT);
 - COORD 152103.71S/0390031.97W ALT 62,09 (203,70FT);
 - COORD 152020.37S/0390054.87W ALT 58,50 (191,93FT);
 - COORD 152020.28S/039015298W ALT 78,50 (257,54FT);
 - COORD 152119.37S/0390214.97W ALT 68,50 (224,73FT);
 - COORD 152034.01S/0390146.25W ALT58,50 (191,93FT);
 - COORD 152035.35S/0390205.16W ALT 58,50 (191,93FT);
 - COORD 152043.45S/0390208.45W ALT 58,50 (191,93FT);
 - COORD 152121.59S/0390213.35W ALT 78,50 (257,54FT);
 - COORD 152210.58S/0390203.23W ALT 58,50 (191,93FT);
 - COORD 152217.21S/0390148.32W ALT 68,50 (224,73FT);
 - COORD 152219.66S/0390153.45W ALT 68,50 (224,73FT);
 - COORD 152225.88S/0390206.15W ALT 68,50 (224,73FT);
 - COORD 152237.21S/0390138.66W ALT 68,50 (224,73FT);
 - COORD 152241.48S/0390107.08W ALT 58,50 (191,93FT);
 - COORD 152247.09S/0390154.28W ALT 68,50 (224,73FT);
 - COORD 152307.96S/0390124.24W ALT 58,50 (191,93FT);
 - COORD 152301.03S/0390059.95W ALT 58,50 (191,93FT).

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- a. RESA: RWY 02: 90m x 90m e RWY 20: 90m x 90m.

APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA

- a. O balizamento noturno deverá ser solicitado com antecedência MNM de 03HR antes do fechamento do aeroporto através do email: coordenacao.patio.sbt@gmail.com ou pelos TEL: (73) 3686-1562, (73) 99924-6954 ou (73) 3686-1565.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. ACFT com previsão de permanência superior a 01HR deverá REQ AUTH prévia do Operador Aeroportuário com antecedência MNM de 03HR BFR fechamento do aeroporto através do e-mail: coordenacao.patio.sbt@gmail.com ou pelos TEL: (73) 3686-1562, (73) 99924-6954 ou (73) 3686-1565.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. O aeroporto pode ser utilizado regularmente por quaisquer aeronaves compatíveis com o código de referência 3C ou inferior.
b. THR 02 deslocada em 101m e THR 20 deslocada em 65m.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
02	1935	1935	1935	1834	- 8,19	S 15 21 47 W 038 59 52
20	1899	1899	1899	1834	- 8,19	S 15 20 45 W 038 59 58

COMPL -

- [1] (73) 3686-1563
- [2] MEHT: 49FT.
- [3] OPR Transamérica de Hotéis Nordeste Ltda.
- [4] SAT SUN 1500-2000. DEMAIS HR O/R COM ANTECEDENCIA MNM DE 12HR DA OPS DESEJADA POR MEIO DO EMAIL: FISCAL.SBTC(A)SOCICAM.COM.BR OU PELOS TEL: (73) 99924-6954, (73) 3236-6118 E (73) 3686-1562.
- [5] AUTOATENDIMENTO HR SER 1500-2000
- [6] Dúvidas sobre a utilização do PORTAL www.redemet.aer.mil.br e demais informações, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) Tel: (21) 2174-7303 e (21) 99499-7617
- [7] Para informações adicionais consultar CAIS-RE Tel PLN (81)2129-8212 ou (81) 2129-8215
- [8] Fora do horário de funcionamento da RDO COMANDATUBA, CTC compulsório com o APP ILHÉUS BFR TKOF na FREQ 120.10MHz. Caso o CTC não seja possível, estabelecer comunicação com o APP Ilhéus pelo TEL: (73) 3222- 5740 para COOR de saída.
- [9] (DLY 1400-2000)
- [10] AUTOATENDIMENTO DLY 1000-2000

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

UNICID - Universidade Cidade de São Paulo (SSQV) / SÃO PAULO, SP

23 32 10S/046 33 34W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

771 (2529)

10 - (19x19 CONC 4.0t L30) - 28

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 35/24

Unidade ALB-URLA (SNB2) / UBERLÂNDIA, MG

18 52 26S/048 12 20W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

891 (2923)

06 - L33 - (24x24 CONC 7t L30 , L34) - L33 - 24

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 37/24

Unidade ALB-URLA (SNB2) / UBERLÂNDIA, MG

18 52 26S/048 12 20W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

891 (2923)

06 - L33 - (24x24 CONC 7t L30 , L34) - L33 - 24

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - **REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**

- a. OPS SUBJ AUTH APP Uberlândia.

TEMP (0)

D-AMDT 39/20

Unifique (SJEU) / TIMBÓ, SC

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26
 04 - (20x20 MTAL 4 t L30 , L34)

26 49 10S/049 16 21W
 74 (243)
 SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 33/18

Uniggel Sementes - Fazenda Santa Maria (SSUS) / COSTA RICA, MS

AD PRIV UTC-4 HJ
 08 - (1000x20 GRVL 5700kg/0.5MPa) - 26

18 24 47S/052 53 44W
 817 (2680)
 SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 36/21

Unimed (SDIU) / CAMPO GRANDE, MS

HELPN PRIV UTC-4 VFR L23 , L26
 15 - (18x18 CONC 3.0t L30 , L34) - 34

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Compulsório CTC com APP Campo Grande BFR DEP

TEMP (0)

20 27 01S/054 34 34W
 636 (2087)
 SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 29/18

Unimed - Nordeste (SJWN) / CAXIAS DO SUL, RS

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26
 17 - (18x18 CONC 2t L30 , L34) - 35

TEMP (0)

29 09 53S/051 12 03W
 772 (2533)
 SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 29/18

Unimed Volta Redonda (SSKV) / VOLTA REDONDA, RJ

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26
 10 - (19.50x19.50 CONC 4.0t L30 , L34)

TEMP (0)

22 32 02S/044 04 37W
 422 (1384)
 SBCW (CRCEA-SE)

D-AMDT 29/18

Uno (SSMG) / SANTOS, SP

23 57 25S/046 19 52W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

69 (226)

14 - (21x21 CONC 4.5t L30 , L34)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

a. Av. Ana Costa, 291 CEP: 11060-001.

TEMP (0)

D-AMDT 7/22

UQ Pouso Alegre (SDZ3) / POUSO ALEGRE, MG

22 16 24S/045 55 23W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

857 (2812)

04 - (21x21 GRASS 4.0 t L30 , L34)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Urbanova (SWGR) / SÃO JOSÉ DOS CAMPOS, SP

23 11 03S/045 55 57W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

576 (1890)

28 - (20.25x20.25 CONC 3.5t L30 , L34)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

a. Rua Possidonio José de Freitas, nº 500.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

a. OPS de LDG e TKOF PPR com TWR São José.

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

URUAÇU (SWWU) / URUAÇU, GO

14 32 41S/049 05 28W

AD PUB GOINFRA UTC-3 VFR L21 , L26

520 (1706)

18 - L12 - (1440x30 ASPH 5700kg/0.5Mpa L14 , L15) - L12 - 36

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

a. CTC com administração Aeroportuária ESAERO (62) 98137-4410.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

a. circuito de TFC para ACFT de asa fixa e HEL deverão realizar HGT MNM 1000 FT sobre a ELEV do AD

TEMP (0)

D-AMDT 37/24

URUAÇU (SWWU) / URUAÇU, GO

14 32 41S/049 05 28W

AD PUB GOINFRA UTC-3 VFR L21 , L26

520 (1706)

18 - L12 - (1440x30 ASPH 5700kg/0.5Mpa L14 , L15) - L12 - 36

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. CTC com administração Aeroportuária ESAERO (62) 98137-4410.

OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA

- a. Balizamento noturno O/R com, no MNM, 02HR de antecedência do horário previsto para uso pelo TEL: (62) 98137-4410 ou pelo e-mail: gerencia.swwu@esaero.com.br

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. circuito de TFC para ACFT de asa fixa e HEL deverão realizar HGT MNM 1000 FT sobre a ELEV do AD

TEMP (0)

D-AMDT 10/24

Urucu (SBUY) / COARI, AM

04 52 59S/065 21 21W

AD PRIV UTC-4 VFR IFR L21 , L26

64 (210)

09 - L9 [1] , L12 - (1320x30 ASPH 14/F/D/X/T L14 , L15) - L12 - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

COM - RÁDIO URUCU [2] [3] 131.850

CMB- TF [2] RFFS - CAT - 2

MET - MET CIVIL -

[2] [3] CMA 1,2,3,4

AIS - AIS CIVIL - [2] [3]

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPS ACFT CIV somente com prévia CLR da PETROBRAS através dos telefones: (92) 3616-6561, (92) 3616-6400 ou (92) 3616-6405

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AIS PLN e suas atualizações compulsória apresentação somente pela internet ou pelos TEL do C-AIS Amazônico, sala AIS Belém, Boa Vista e Porto Velho.

COMPL - [1] MEHT: 52FT
[2] OPR PETROBRAS S/A
[3] (DLY 1030-2230)

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

Urucu (SBUY) / COARI, AM

04 52 59S/065 21 21W

AD PRIV UTC-4 VFR IFR L21 , L26

64 (210)

09 - L9 [1] , L12 - (1320x30 ASPH 14/F/D/X/T L14 , L15) - L12 - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

COM - RÁDIO URUCU [2] [3] 131.850

CMB- TF [2] RFFS - CAT CIVIL - 2

MET - MET CIVIL -

[2] [3] CMA 1,2,3,4

AIS - AIS CIVIL - [2] [3]

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OPS ACFT CIV somente com prévia CLR da PETROBRAS através dos telefones: (92) 3616-6561, (92) 3616-6400 ou (92) 3616-6405

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AIS PLN e suas atualizações compulsória apresentação somente pela internet ou pelos TEL do C-AIS Amazônico, sala AIS Belém, Boa Vista e Porto Velho.

COMPL - [1] MEHT: 52FT
[2] OPR PETROBRAS S/A
[3] (DLY 1030-2230)

TEMP (0)

D-AMDT 21/24

Uruçuí (SJI3) / URUÇUÍ, PI

07 19 34.31S/044 25 33.66W

AD PRIV UTC-3

391.2 (1283)

11 - (1450x26 ASPH 5.700Kg/1.25MPa) - 29

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Urupá Tradição (SNUQ) / URUPÁ, RO

11 06 59S/062 21 40W

HELPN PRIV UTC-4 VFR L23 , L26

200 (656)

20 - (21x21 CONC 6t L30 , L34)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 47/22

Usibras (SJ87) / AQUIRAZ, CE

03 55 32S/038 22 58W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

26 (85)

11 - (20x20 CONC 4t L30 , L34)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

USIMINAS (SBIP) / SANTANA DO PARAÍSO, MG

19 28 14S/042 29 17W

AD PUB INFRAERO UTC-3 VFR IFR L23 , L26

239.59 (786)

05 - L12 - (2004x45 ASPH PCR 470/F/A/X/T L14 , L15 , L18) - L12 - 23

SBBS (CINDACTA 1)

COM - RÁDIO USIMINAS [1] 130.000

CMB- [5] PF TF

MET - MET CIVIL -

[1] [2] [4] CMA 1,2,3,4

AIS - AIS CIVIL - [2] [3]

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- Contatos do OPR do AD: TEL (31) 3825-6060, e-mail aeroportosbip@infraero.gov.br, disponíveis durante o AD HR de funcionamento.
- Tarifário disponível em www4.infraero.gov.br/portal-financeiro.
- NEG antecipação ou prorrogação do AD HR de funcionamento.

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- AD HR de funcionamento DLY 0800-0200.

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT ATR 72 - Peso 22.800 kg, acionamento TEL: (31) 3822-1653, (31) 99988-4738 (BUSSCAR LOCAÇÃO) e (31) 3823-4645, (31) 9894-3038 (GUINVAÇO).

INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS

- ERAA FREQ 126.300MHZ HR SER H24 EXC durante HR SER do AFIS.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- PRKG de ACFT da aviação civil geral mediante coordenação prévia com OPR do AD THRU TEL (31)3825-6060, e-mail aeroportosbip@infraero.gov.br.
- Giro de ACFT somente nas THR
- OPS de transporte aeromédico e transporte de órgãos mediante coordenação prévia com OPR do AD THRU TEL (31)3825-6060, e-mail aeroportosbip@infraero.gov.br.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Acesso de tripulantes e passageiros da aviação civil geral é feito pelo controle de acesso à área restrita de segurança, mediante inspeção AVSEC.
- Balizamento noturno disponível do pôr-do-sol até o AD HR de fechamento, sem necessidade de coordenação.

CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- Cartas ver AIP MAP

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

-

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
05	2004	2004	2004	2004	-11,57	S 19 28 43 W 042 29 33
23	2004	2004	2004	2004	-11,57	S 19 27 46 W 042 28 58

COMPL -

[1] MON TIL FRI 1000-2200; SAT, SUN e HOL somente O/R com antecedência MNM de 12 (doze) horas pelos TEL: (31)3825-6060 ou (31) 9585-7279. OPR INFRAERO.

[2] Autoatendimento

[3] Para informações adicionais consultar a sala AIS SBBH TEL PLN: (31) 3490-2134

[4] Usar código de localidade SBIP para acessar METAR/SPECI na REDEMET

[5] Coordenar THRU TEL: (31) 3092-4709 ou THRU TEL: (31) 98333-3006. OPR MCOURA

TEMP (1)

- R0962/2021 [18/05/21 17:57 -17/05/26 23:59] **OBST NEG LGTD (TORRE) COORD 192806,30S/0423017,90W ELEV 294,15M**

D-AMDT 8/23

Usina Açucareira Santo Antônio (SWAS) / SERTÃOZINHO, SP

21 07 16S/047 56 52W

AD PRIV UTC-3 HJ

598 (1962)

11 - (600x18 TER 5600kg/0.50MPa) - 29

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 30/24

Usina Açucareira Santo Antônio (SWAS) / SERTÃOZINHO, SP

21 07 16S/047 56 52W

AD PRIV UTC-3 HJ

598 (1962)

11 - (600x18 TER 5600kg/0.50MPa) - 29

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Atentar para o Espaço Aéreo classe "C" da CTR RIBEIRÃO.
- Exceto para operações de TGL no AD, ACFT deverão decolar com rumo Oeste (W) restritas a 1.500ft AGL sob as VFR e deverão chamar o Controle Academia nas frequências publicadas na AIP BRASIL.

TEMP (0)

D-AMDT 36/23

Usina Aurora (SJP9) / ANAURILÂNDIA, MS

22 11 17S/052 56 41W

AD PRIV UTC-4

350 (1148)

11 - (800x18 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 29

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Usina Biopalma Moju (SSUX) / MOJU, PA

02 13 59S/048 51 37W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

15 (49)

04 - (19.50x19.50 GRASS 4.0t)

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Usina Branco Peres (SWYO) / ADAMANTINA, SP

AD PRIV UTC-3 HJ

03 - (950x25 TER 5700Kg/0.50MPa) - 21

21 28 56S/051 01 31W

407 (1335)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 12/21

Usina Calcário Parecis (SJSK) / PARECIS, RO

AD PRIV UTC-4 HJ

02 - (799x18 ASPH 64/F/B/X/T) - 20

RMK -

TEMP (0)

12 08 45S/061 31 19W

300 (984)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 29/18

Usina Califórnia (SDUU) / PARAPUÃ, SP

AD PRIV UTC-3 HJ

13 - (900x30 TER 5600kg/ 0.50MPa) - 31

TEMP (0)

21 54 40S/050 52 05W

450 (1476)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 29/18

Usina Catanduva (SDDV) / PALMARES PAULISTA, SP

AD PRIV 6/SW UTC-3 HJ

07 - (760x18 TER 5000kg/0.50MPa) - 25

TEMP (0)

21 07 37S/048 50 41W

567 (1860)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 21/24

Usina Cedro (SIZ7) / PARANAÍBA, MS

AD PRIV UTC-4

05 - (1300x18 TER 7/F/B/Y/U) - 23

RMK -

TEMP (0)

19 24 21.99S/051 14 58W

477 (1565)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 29/19

Usina CEM (SSTR) / MORRINHOS, GO

AD PRIV UTC-3 HJ

03 - (1399.50x30 TER 5.700Kg/0.50MPa) - 21

17 56 11S/049 14 29W

855 (2805)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 31/19

Usina Cerradão (SWYS) / FRUTAL, MG

AD PRIV UTC-3 HJ

05 - (1100x30 TER 5700Kg/0.50Mpa) - 23

19 55 48S/049 07 22W

520 (1706)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 44/20

Usina César Filho (SNFH) / CHUPINGUAIA, RO

AD PRIV UTC-4 HJ

01 - (767x22 GRVL 5.700kg/0.50MPa) - 19

12 15 44S/061 10 37W

300 (984)

SBBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Usina Colorado (SDGB) / GUAÍRA, SP

AD PRIV UTC-3 HJ

13 - (1050x30 TER 5600kg/0.50MPa) - 31

20 16 37S/048 10 55W

606 (1988)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 43/21

Usina Coruripe (SNUZ) / CORURIPE, AL

AD PRIV 4/N UTC-3 HJ

17 - (900x20 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 35

RMK -

TEMP (0)

10 05 38S/036 11 12W

64 (210)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 17/20

**Usina Coruripe - Filial Limeira do Oeste (SSZW) /
LIMEIRA DO OESTE, MG**

AD PRIV UTC-3 HJ

05 - (950x18 TER 5.600Kg/0.50MPa) - 23

19 31 24S/050 39 20W

422 (1384)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Usina de José Bonifácio (SNHJ) / JOSÉ BONIFÁCIO, SP 21 05 43S/049 54 55W

AD PRIV UTC-3 HJ

416 (1365)

12 - (820x23 ASPH 8/F/C/Y/U) - 30

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 18/24

Usina de Monções (SSVO) / MONÇÕES, SP

20 52 10S/050 07 47W

AD PRIV UTC-3

436 (1430)

15 - (1000x23 ASPH 8/F/C/Y/U) - 33

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Compulsório coordenar as OPS através da frequência de coordenação livre devido à sobreposição das superfícies de proteção de circulação aérea com AD/HELPN na vizinhança.

TEMP (0)

D-AMDT 12/25

Usina Porto Rico (SNUP) / CAMPO ALEGRE, AL

09 48 09.06S/036 13 20.23W

AD PRIV 14/WNW UTC-3

140 (459)

12 - (599.56x18 GRVL 5700Kg/0.5MPa) - 30

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 45/22

Usina Porto Rico (SNUP) / CAMPO ALEGRE, AL

09 48 10S/036 13 21W

AD PRIV 14/WNW UTC-3 HJ

123 (404)

13 - (800x30 GRVL 5600kg/ 0.50 MPa) - 31

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Usina Santa Adélia (SDUD) / JABOTICABAL, SP

21 19 56S/048 18 59W

AD PRIV 8/SSW UTC-3 HJ

618 (2028)

07 - (1000x18 ASPH 5600kg/0.50MPa) - 25

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

- a. RWY 07/25 OPR CTN devido declividade acentuada na lateral esquerda da THR 07, distando 21M do eixo da RWY.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Usina Santa Cruz (SJXC) / SANTA CRUZ CABRÁLIA, BA

16 10 59S/039 21 29W

AD PRIV UTC-3 HJ

125 (410)

03 - (1400x30 ASPH 5700kg / 0.62 MPa) - 21

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 51/20

Usina Santa Helena (SJEW) / NOVA ANDRADINA, MS

21 58 34S/053 24 59W

AD PRIV UTC-4 HJ

389 (1276)

12 - (1050x20 GRASS 5.700kg/0.50MPa) - 30

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 31/22

Usina Santa Luzia (SDGF) / NOVA ALVORADA DO SUL, MS

21 33 09S/054 14 01W

AD PRIV UTC-4 VFR L21 , L26

407.2 (1336)

05 - L12 - (1499x23 ASPH 10/F/B/X/T L14) - L12 - 23

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 33/22

Usina Santa Rita (SDSQ) / SANTA RITA DO PASSA QUATRO, SP

21 43 25S/047 39 25W

AD PRIV 19/W UTC-3 HJ

630 (2067)

03 - (900x24 ASPH 4/F/C/Y/U) - 21

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 4/23

Usina São Luiz (SNZL) / OURINHOS, SP

22 56 51S/049 45 40W

AD PRIV UTC-3 HJ

467 (1532)

07 - (1200x25 TER 5600Kg/0.50MPa) - 25

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Circuito de TFC para helicópteros HGT MNM 600FT (2112FT)

TEMP (0)

D-AMDT 10/25

Usina São Luiz (SNZL) / OURINHOS, SP

22 56 51.05S/049 45 40.00W

AD PRIV UTC-3 VFR L21 , L26

466.54 (1531)

07 - L12 - (1200.38x25 ASPH 5700kg/0.50MPa L14 , L15) - L12 - 25

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Circuito de TFC para helicópteros HGT MNM 600FT (2112FT)

TEMP (0)

D-AMDT 28/23

Usina São Martinho (SDTY) / PRADÓPOLIS, SP

21 20 23S/048 06 53W

AD PRIV 6/NW UTC-3 VFR L21 , L26

532 (1745)

13 - L9 [1] , L12 - (1600x30 ASPH 9/F/B/X/T L14 , L15 , L15 , L15) - L9 [1] , L12 - 31

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. ACFT com DEST ao AD deve COOR compulsoriamente com 24 horas de antecedência pelo e-mail central.monitoramentoUSM@saomartinho.com.br ou TEL (16) 99793-4062 e (16) 3981-9000 – Ramal: 2019161.

COMPL - [1] MEHT 29,53FT.

TEMP (0)

D-AMDT 15/21

Usina São Simão (SSYO) / SÃO SIMÃO, GO

18 59 11S/050 33 46W

AD PRIV Prefeitura UTC-3 HJ

522 (1713)

11 - (1640x45 ASPH 23/F/C/X/U) - 29

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST (antena) NEG LGTD COORD 185928,23S/0503328,24W ALT 576,40m

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Usina Serra Grande (SJSG) / SÃO JOSÉ DA LAJE, AL

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

15 - (19.50x19.50 PAR 3.0t L30) - 30

08 58 41S/036 04 13W

358 (1175)

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Usina Trapiche S/A (SILE) / SIRINHAÉM, PE

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

17 - (19.50x19.50 PAR 3.0t L30) - 32

08 34 46S/035 07 41W

10 (33)

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 18/25

Usina Vale do Tijuco (SNOT) / UBERABA, MG

AD PRIV UTC-3 HJ

07 - (1300x25 ASPH 8/F/C/Y/U) - 25

RMK -

19 23 05S/048 16 27W

773 (2536)

SBBS (CINDACTA 1)

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. PRB circuito TFC VFR SECT SE do AD

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. A estrada sem pavimentação, localizada na transição n°4 entre as estacas 7 e 10, foi considerada como ponto de acesso à pista, sendo vedado a existência de aeronaves e de veículos neste local no momento de operação do aeródromo. A AAL é responsável por garantir que não haja aeronaves e nem veículos no local supracitado no momento de operação do aeródromo. (Referência: Ofício n° 711/AGA/16567, de 20/06/2018)

TEMP (0)

D-AMDT 32/23

Usinas Itamarati (SSUT) / NOVA OLÍMPIA, MT

AD PRIV UTC-4 VFR L26

03 - L12 - (1600x18 ASPH 10/F/A/X/T L14 , L15) - L12 - 21

RMK -

TEMP (0)

14 46 35S/057 11 18W

215 (705)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 29/18

UTGCA (SNCH) / CARAGUATATUBA, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

35 - (27x27 CONC 6.0t L30)

23 39 27S/045 29 53W

8 (26)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 43/24

UTIDA (SD8U) / CAMPO NOVO DO PARECIS, MT

13 20 16.27S/058 00 21.57W

AD PRIV UTC-4

503.55 (1652)

03 - (1200.36x18 TER 5700Kg/0.50Mpa) - 21

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Circuito TFC deverá ser realizado somente pelo SECT E do AD.
- PRB LDG RWY03
- PRB TKOF RWY21
- PRB operações simultâneas com AD SD7L, devendo haver coordenação via FCA
- Compulsória a utilização de equipamento VHF a bordo em funcionamento para operação em SD8U e SD7L.

TEMP (0)

D-AMDT 8/24

Uxiu (SDZC) / MUCAJAÍ, RR

02 42 29N/062 40 08W

AD PRIV UTC-4 HJ

75 (246)

01 - (420x16 TER 4000kg/0.50MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do AD. RMK: EXC ACFT OPR em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 23/24

Vacaria Novo (SNEE) / VACARIA, RS

28 25 55S/051 01 22W

AD PUB UTC-3 HJ

914 (2999)

13 - (2020x30 ASPH 32/F/A/X/T) - 31

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 15/25

Val de Cans - Júlio Cezar Ribeiro (SBBE) / BELÉM, PA

01 23 05S/048 28 44W

AD INTL PUB/MIL Norte da Amazônia Airports (NOA). 12N UTC-3 VFR IFR L21 , L26

17 (56)

02 - L9 [2] , L12 - (1830x45 ASPH 50/F/A/X/T L14 , L15) - L12 - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

06 - L4 , L9 , L12A - (2800x45 ASPH 67/F/A/X/T L14A , L15) - L12A - 24

COM - TORRE [5] 118.700 121.500 [3]
 SOLO [2] 121.900
 ATIS [4] 127.600

RDONAV - ILS/DME 06 IBE 109.3 0122.13S/04827.94W
 VOR/DME BEL 117.3 0123.06S/04828.71W

CMB- PF TF SER - S1 RFFS - CAT CIVIL - 7

MET - MET CIVIL -

[6] [9] [12] CMA 2

MET MIL -

[6] [9] CMM 2

AIS - AIS MIL - [6] [8] AIS CIVIL - [10] [11]

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO

- a. Todas as aeronaves quando em operação de partida dos pátios 03 ou 04 deverão, obrigatoriamente, realizar push-back.

DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- a. Em COND IMC, PRB OPS de ACFT de código de referência 3 e 4 na RWY 02/20.
- b. PRB TFC de ACFT na TWY Delta durante OPS de LDG e TKOF de ACFT de código de referência 3 e 4 em COND IMC na RWY 06/24.
- c. Recomenda-se amarrar e bloquear comandos de aeronaves estacionadas nos pátios 5 e terminal da aviação geral (TAG), devido a ocorrência de vento forte.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBST (torre metálica) LGTD COORD 012101.58S/0482657.41W ELEV 231.47FT montado
- b. OBST (MASTRO) LGTD COORD 012533,10S/0482831,80W ELEV 73M montado.
- c. OBST (ANTENA) NEG LGTD COORD 012530,61S/0482817,26W ELEV 265,748FT (81M) montado violando SFC horizontal interna do Plano Básico de Zona de Proteção do AD
- d. OBST (Torre) NEG LGTD COORD 012247,76S/0482614,15W ELEV 269,029FT (82M) violando SFC horizontal interna do Plano Básico de Zona de Proteção do AD.
- e. OBST (Torre) NEG LGTD COORD 012213,36S/0482636,43W ELEV 207FT (63M) montado.
- f. OBST (torre) LGTD COORD 012346.97S/0482604.49W ELEV 305FT (93M) violando a SFC Cônica do plano básico de zona de proteção do AD.
- g. OBST montado (TORRE) LGTD COORD 01 21 52,3S 48 28 07,9W ELEV 236,22FT (72M) violando SFC horizontal interna do Plano Básico de Zona de Proteção do AD.
- h. OBS torre metálica, HGT 103M, DIST 8280M THR 02 e 620M direita do CL da RWY
- i. OBS torre, HGT 115M, DIST 6792M THR 02 e 50M à esquerda do prolongamento do CL da RWY
- j. OBS OBST (poste) de 25M HGT, DIST 760M THR 02, no AZM 192DEG
- k. OBS OBST (antena), com ELEV 67FT, DIST 188M da THR 02, no AZM 204DEG
- l. OBS OBST (torre) LGTD COORD 012555.38S/0482718.80W ELEV 439FT
- m. OBST (mastros) NEG LGTD COORD 012516,46S/0482751,28W ELEV 70M
- n. OBS OBST (Torre) NEG LGTD COORD 012502,20S/0482933,22W ELEV 283FT (86,00m) violando a SFC horizontal interna do Plano Básico de Zona de Proteção do AD.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Restrição aos serviços aéreos:
 - Lançamento de objetos ou pulverização;
 - Reboque de ACFT;
 - Lançamento de paraquedas;
 - FLT acrobático.
- b. RWY 06/24 e RWY 02/20: Não realizar retorno fora da área de giro, EXC se AUTH pelo órgão ATS evitando giro sobre o eixo da ACFT.
- c. ACFT a jato estão PRB de efetuar manobras voltando a cauda para o prédio do AD

PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO

- a. PRB o cheque de ENG no pátio de PRKG em frente às instalações da TWR, Sala AIS e MET do AD

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. ACFT de pequeno porte OPR GND, no SECT S do AD, parte do pátio de PRKG em frente à estação de PAX, deverão fazê-lo com CTN, devido falta de VIS da TWR neste SECT

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OBS presença de urubus nas VCY do AD, principalmente nos SECT de APCH e TKOF. Presença de urubus com maior frequência 1200-1500 1900-2100 UTC.
- b. Restrição a classes e tipos de ACFT:
 - ACFT WO EQPT RDO;
 - GLD;
 - ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT
- c. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior
- d. Não confundir o farol náutico nas COORD 01 27.92S/048 30.32W com o ABN de SBBE
- e. PRB apresentação de PLN e suas atualizações via fonia diretamente ao órgão ATC para ACFT DEP SBBE

CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

- a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
02	1830	1830	1830	1830	- 24,17	S01 23 26 W048 28 38
20	1830	1830	1830	1830	- 24,17	S01 22 27 W048 28 33
06	2800	2800	2800	2800	-24,17	S 01 23 17 W 048 29 06
24	2800	2800	2800	2800	-24,17	S 01 22 13 W 048 28 01

COMPL -

- [1] MEHT: a. RWY 06 – 66FT b. RWY 02 – 44FT
- [2] MON TIL FRI 0930-0130
- [3] EMERG
- [4] D-ATIS
- [5] DCL
- [6] Autoatendimento
- [8] Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE). Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215.
- [9] Dúvidas sobre a utilização do Portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404.
- [10] AIS CIVIL DLY 1000-2200. Aceita PLN e suas atualizações por TEL: (91) 3210-6382.
- [11] Demais HR SER de recebimento de PLN e MSG de atualização consultar o Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) TEL: (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215.
- [12] DLY 1000-2200

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Valda Costa (SDVC) / MARAGOGI, AL

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

15 - (20x20 CONC 3 t L30 , L34)

08 55 04S/035 09 51W

11 (36)

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 42/18

Vale da Providência (SNOP) / RONDOLÂNDIA, MT

10 33 35S/061 25 54W

AD PRIV UTC-4 HJ

213 (699)

11 - (750x18 GRVL 5600Kg/0.50MPa) - 29

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- AREA PERIGOSA (OBST VIOLANDO A SUPERFICIE DO PLANO BASICO DA ZONA DE PROTECAO DO AD)
BTN COORD 103346.30S/0612638.66W 103414.73S/0612631.93W 103455.09S/0612700.59W
103401.10S/0612732.13W 103349.09S/0612736.66W 103317.50S/0612735.16W ELEV 2400FT AMSL
- AREA PERIGOSA (OBST VIOLANDO A SUPERFICIE DO PLANO BASICO DA ZONA DE PROTECAO DO AD)
CENTRO COORD 103241.91S/0612611.28W RAI0 1250M ACT ELEV 2400FT AMSL

TEMP (0)

D-AMDT 47/22

Vale das Palmeiras (SIDP) / MACAÉ, RJ

22 23 18S/041 51 21W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

12 (39)

05 - (24x24 CONC 16t L30)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- ACFT operando na CTR Macaé deverão possuir EQPT RDO a fim de possibilitar CTC bilateral com o APP Macaé para COOR de TFC.
- O piloto deverá apresentar PLN antes das decolagens preferencialmente à Sala AIS de Macaé.
- Para ingresso neste espaço aéreo, o voo deverá estar previamente AUTH pelo APP Macaé.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Vale do Curuá (SDUA) / NOVO PROGRESSO, PA

07 02 18S/055 23 33W

AD PRIV UTC-3 HJ

225 (738)

09 - (700x20 GRVL 5.700kg / 0.50 MPa) - 27

SBAZ (CINDACTA 4)

TEMP (0)

D-AMDT 46/24

Vale do Pontal Açucar e Etanol S.A (SNE4) / LIMEIRA DO OESTE, MG

19 18 11.33S/050 42 56.05W

AD PRIV UTC-3

464 (1522)

02 - (1309.11x30 TER 5700Kg/0.50MPa) - 20

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Circuito de TFC deverá ser realizado somente pelo SECT E do AD;
- ACFT asa rotativa deverão realizar o circuito de TFC a HGT MNM de 600 FT sobre a ELEV do AD;

TEMP (0)

D-AMDT 39/24

Vale do Pontal Açucar e Etanol S.A (SNE4) / LIMEIRA DO OESTE, MG

19 18 11.33S/050 42 56.05W

AD PRIV UTC-3

464 (1522)

02 - (1309.11x30 TER 5700Kg/0.50MPa) - 20

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 45/24

Vale do Sol (SNL7) / SÃO GABRIEL DO OESTE, MS

18 44 46.06S/054 24 30.72W

AD PRIV UTC-4

349.8 (1148)

10 - (1100.07x18 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 28

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 21/25

Vale do Xingu (SNY8) / NOVA SANTA HELENA, MT

10 48 19.91S/055 05 36.19W

AD PRIV UTC-4

397 (1302)

10 - (796.79x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 28

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. RWY 10 PRB TKOF e RWY 28 PRB LDG.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Vale dos Dinossauros (SSFH) / UBERABA, MG

19 47 07S/047 48 42W

AD PRIV UTC-3 HJ

743 (2438)

01 - (700x15 TER 5600kg / 0.50 MPa) - 19

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. PRB OPS de ACFT sem RDO, sendo compulsória comunicação RDO bilateral com o CTL Uberaba em 120.80MHZ.

TEMP (0)

D-AMDT 25/22

Vale dos Pinheiros (SJ24) / CAMPOS DO JORDÃO, SP

22 44 15S/045 32 02W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

1795 (5889)

24 - (18x18 CONC 6.0 t L30 , L34)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 13/23

Vale Europeu (SJVL) / GUARAMIRIM, SC

26 25 22S/048 52 35W

AD PRIV UTC-3 VFR L26

12 (39)

11 - L12 - (1075x23 ASPH 8/F/B/X/T L14 , L15) - L12 - 29

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - **DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TAXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO**

- a. AD aviação geral recomendada coordenação prévia com Administração aeroportuária local OPS diurna e OPS noturna através do TEL: +55 (47) 9 9269 - 5805 ou no e-mail: operacoes@voeairport.com.br

TEMP (0)

D-AMDT 19/24

Valença (SNVB) / VALENÇA, BA

13 17 47S/038 59 33W

AD PUB Governo do Estado UTC-3 VFR L21 , L26

5.18 (17)

04 - L9 [3] , L12 - (1800x30 ASPH 55/F/B/X/T L14 , L15) - L9 [3] , L12 - 22

SBRE (CINDACTA 3)

CMB- [2] PF TF [2]

MET - MET CIVIL -

[1]

RMK - **HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**

- a. OPS VFR Noturna DLY 2100-0900 O/R (DRG horário comercial) através dos TEL: (75) 98853-0160 ou (75) 98858-7006 com 24 HR de antecedência

INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

- a. ERAA FREQ 128.000MHZ HR SER H24

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. ACFT no circuito de TFC e na RWY de LDG, OBS TFC em PROC IFR na APCH e DEP.
b. ACFT TKOF com DEST TMA/CTR-Salvador, será compulsório: - CTC APP-Salvador BFR iniciar TAX/deslocamento; e - Informar hora real TKOF AFT efetuar o FST CTC com APP-Salvador.

COMPL - [1] Usar código de localidade SNVB para acessar METAR/SPECI na REDEMET
[2] (MON,TUE,WED,THU,FRI,SAT 1100-1920)
[3] MEHT: 47FT

TEMP (0)

D-AMDT 1/25

Valença do Piauí (SDKE) / VALENÇA DO PIAUÍ, PI

06 23 14.62S/041 45 52.86W

AD PRIV UTC-3

350.38 (1150)

15 - (849.37x20 ASPH 5700kg/1.25MPa) - 33

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 12/23

Valente (SJ7W) / VALENTE, BA

11 24 41S/039 26 31W

AD PRIV UTC-3 HJ

334 (1096)

11 - (1000x20 GRVL 5.000 Kg/0.50 MPa) - 29

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- OPS LDG/TKOF ACFT aviação geral mediante COOR com 48 HR de antecedência pelos TEL (71) 3115-2369, (71) 3115-8583, (71) 99370-3836 (71) 98635-2030.

TEMP (0)

D-AMDT 16/24

Valeu Boi Leilões (SSVX) / RIO MARIA, PA

07 18 06S/050 01 52W

AD PRIV UTC-3

191 (627)

11 - (799x18 PIÇ 5000kg/0.50MPa) - 29

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - **OBSTÁCULO DE AERÓDROMO**

- OBS OBST (TORRE) LGTD Montado COORD 071852.00S/0500251.00W ELEV 273M violando SFC do Plano Básico De Zona De Proteção Do AD.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Circuito de TFC para ACFT de asa rotativa pelo SECT SUL do AD deverá ser executado com HGT MNM de 600FT AGL
- Compulsório utilizar a frequência de coordenação livre nas OPS de LDG e TKOF devido à sobreposição da superfície de proteção ao voo visual.

TEMP (0)

D-AMDT 37/23

Valle da Serra (SJX4) / BETIM, MG

19 56 31S/044 17 42W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

780 (2559)

02 - (18x18 CONC 3t L30)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Vargas (SNEV) / BRUSQUE, SC

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

11 - (20x20 CONC 5.0t L30 , L34 , L35)

27 08 56S/048 57 26W

61 (200)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Vargas (SNEV) / BRUSQUE, SC

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

11 - (20x20 CONC 5.0t L30 , L34 , L35)

27 08 56S/048 57 26W

61 (200)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Deverá ser utilizada a FCA 122.850 MHz para todas as coordenações de pouso e decolagem.
- Observar a REA FLORIANÓPOLIS para fins de planejamento do voo.

TEMP (0)

D-AMDT 33/19

Vazante (SSAT) / VAZANTE, MG

AD PRIV UTC-3 HJ

10 - (1500x22 ASPH 8/F/B/X/T) - 28

17 57 17S/046 51 40W

748 (2454)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 19/21

VCM (SD6Z) / GUARARAPES, SP

AD PRIV UTC-3 HJ

16 - (900x30 TER 5000Kg/0.50MPa) - 34

21 13 14S/050 36 27W

418 (1371)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

VCP Jacareí (SJVJ) / JACAREÍ, SP

HELPN PRIV UTC-3 HJ

05 - (25.50x25.50 CONC 6.0t) - 30

23 22 28S/046 01 21W

591 (1939)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 22/25

Vega (SISH) / FORTALEZA, CE

03 43 12S/038 32 32W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

10 (33)

13 - (20x20 CONC 4t L30)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Proibida OPS HEL sem RDO;

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Veja (SSYG) / PAÇO DO LUMIAR, MA

02 31 32S/044 07 32W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

42 (138)

04 - (19.50x19.50 CONC 4t L30)

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OBS SECT de LDG e TKOF do AD (SNOZ).

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. COMPLUSORIA APRESENTAÇÃO DE PLN E SUAS ATUALIZAÇÕES A SALA AIS SAO LUIS, BEM COMO SOL AUTH DE TFC AO APP- SAO LUIS BFR ACIONAR OS MOTORES.

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Veja (SSYG) / PAÇO DO LUMIAR, MA

02 31 32S/044 07 32W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

42 (138)

04 - (19.50x19.50 CONC 4t L30)

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OBS SECT de LDG e TKOF do AD (SNOZ).
b. Compulsória SOL AUTH de TFC ao APP- São Luís BFR acionar os motores.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. Compulsória apresentação dos PLN e suas atualizações para o Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) via internet, Aplicativo ou pelos TEL (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Velo Città (SNXO) / MOGI GUAÇU, SP

22 17 08S/046 51 04W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

722 (2369)

09 - (21x21 GRASS 4.5t)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 18/24

Ventura I (SWPT) / SÃO DESIDÉRIO, BA

13 10 39S/046 13 47W

AD PRIV UTC-3

980 (3215)

18 - (1400x20 TER 5.700 kg / 0.50 MPa) - 36

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Compulsório coordenar as operações simultâneas através da frequência de coordenação livre.

TEMP (0)

D-AMDT 33/20

Vera Cruz (SDVE) / VERA CRUZ, SP

22 13 49S/049 49 01W

AD PUB 1SE UTC-3 HJ

640 (2100)

15 - (950x20 ASPH 5600kg/0.5Mpa) - 33

SBBS (CINDACTA 1)

SER - S5

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST (antena) montado ELEV 695,67M (2282FT) DIST 638M THR 14 AZM 113DEG
- b. Antena NEG LGTD COORD 221342.17S/0494850.60W ELEV 2282FT.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. THR 15 deslocada em 110m
- b. THR 33 deslocada em 70m

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Vera Gol (SWWG) / ITABORAÍ, RJ

22 45 11S/042 52 46W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

9 (30)

20 - (21x21 CONC 6t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 22/25

Vera Simone (SNB6) / CAMARAGIBE, PE

07 57 57.21S/035 00 26.64W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

112.3 (368)

05 - (20x20 CONC 4t L30 , L34) - 23

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Procedimento para pouso: Executar descida em grande ângulo conforme previsto no manual de voo do helicóptero, definindo uma trajetória de aproximação livrando provável obstáculo móvel nas ruas adjacentes ao heliponto;
- Procedimento para decolagem: Executar subida de alta performance na vertical e no centro da FATO, mantendo-se no mínimo no limite do efeito solo para iniciar o voo de deslocamento/subida. Manter um gradiente igual ou superior ao estabelecido na OLS para livramento dos obstáculos;
- Permitida operação de helicópteros com diâmetro máximo do rotor de 13 metros e PMD 4t.;
- PRB OPR de HEL WO RDO
- Aproximação cabeceira 23 atenção ERB pela direita da OLS na posição lat 7° 57' 54,44" S e long 35° 0' 26,17" W;

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Para pouso, solicitar autorização pelo telefone (81) 99286-8566, após tomar ciência das informações de segurança operacional disponíveis na Internet no endereço www.helipontoverasimone.com.br.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Veracel (SDCS) / BELMONTE, BA

16 05 31S/039 24 46W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

146 (479)

09 - (30x30 CONC 15.0t) - 27

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 21/23

VERANÓPOLIS (SSVN) / VERANÓPOLIS, RS

28 56 08S/051 34 04W

AD PUB 2NW UTC-3 HJ

676 (2218)

12 - (1000x18 SAI 3.700kg/0.50MPa) - 30

SBCW (CINDACTA 2)

CMB- PF SER - S1

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

-

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
12	1000	1000	1000	1000		
30	1000	1000	1000	1000		

TEMP (0)

D-AMDT 27/19

Via Catarina (SWVT) / PALHOÇA, SC

27 38 31S/048 40 23W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

51 (167)

30 - (18x18 CONC 3t L30 , L34)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Vicente Spisso (SIVC) / VARGEM GRANDE PAULISTA, SP

23 36 40S/047 00 02W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

921 (3022)

07 - (20x20 GRASS 3.0t)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 20/25

Viçosa (SNVC) / VIÇOSA, MG

20 44 42S/042 50 29W

AD PUB 4E UTC-3

659 (2162)

17 - (1105x30 ASPH 5000kg/0.5Mpa) - 35

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. Utilização do AD O/R TEL.: (31) 97225-4631 ou e-mail: aeroportovicosa@31airports.com.br.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBST (Torre) LGTD COORD 204511.40S/0425154.60W ELEV 2779FT

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Circuito de tráfego de aeronaves de asa fixa deverá ser realizado a 1400FT HGT.
b. Circuito de tráfego de helicópteros deve ser realizado pelos SECT LESTE (E) / NORDESTE (NE) do AD a no MNM 700FT HGT.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
17	1105	1105	1105	1105		
35	1105	1105	1105	1105		

TEMP (0)

D-AMDT 21/25

Viçosa (SNVC) / VIÇOSA, MG

20 44 42S/042 50 29W

AD PUB 4E UTC-3

659 (2162)

17 - (1105x30 ASPH 5000kg/0.5Mpa) - 35

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. Utilização do AD O/R TEL.: (31) 97225-4631 ou e-mail: aeroportovicosa@311airports.com.br.

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBST (Torre) LGTD COORD 204511.40S/0425154.60W ELEV 2779FT

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Circuito de tráfego de aeronaves de asa fixa deverá ser realizado a 1400FT HGT.
 b. RWY 17/35 Giro de 180 DEG (backtrack) somente nas THR.
 c. Circuito de tráfego de helicópteros deve ser realizado pelos SECT LESTE (E) / NORDESTE (NE) do AD a no MNM 700FT HGT.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
17	1105	1105	1105	1105		
35	1105	1105	1105	1105		

TEMP (0)

D-AMDT 51/20

Viganó 3 (SNWV) / ESMERALDAS, MG

19 43 32S/044 23 43W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

718 (2356)

14 - (19.50x19.50 GRASS 3.0t L30)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 40/21

Vila Adail (SJRE) / ELIAS FAUSTO, SP

23 03 01S/047 23 25W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

601 (1972)

14 - L33 - (24x24 CONC 6.0t L30 , L32 , L34)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Vila Adail 2 (SIDX) / ELIAS FAUSTO, SP

23 03 02S/047 23 47W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

574 (1883)

35 - (24x24 GRASS 6.0t L30)

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 19/24

Vila Bittencourt (SWJP) / JAPURÁ, AM

01 24 14S/069 25 25W

AD PRIV UTC-4 HJ

78 (256)

13 - (1500x30 CONC 14/R/C/W/U) - L33 - 31

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST VIOLANDO A SFC DO SEGMENTO VISUAL RNP APCH THR 31 OBST (ÁRVORES) ELEV 353 FT, ENTRE 0,4 NM E 0,1 NM BFR THR 31, A DIREITA E A ESQUERDA DO EIXO DE APCH.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. ACFT no circuito de TFC e na RWY de LDG, OBS TFC em PROC IFR na APCH e DEP.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do AD. RMK: Exceto aeronaves militares e aeronaves operando em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Vila do Carvalho (SSVQ) / OURO PRETO, MG

20 22 13S/043 42 23W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

1100 (3609)

02 - (19.50x19.50 CONC 10t L30)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Vila do Farol (SSVF) / BOMBINHAS, SC

27 08 57S/048 29 54W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

37 (121)

05 - L33 - (21x21 PAR 4.5t L30 , L34 , L35)

SBCW (CINDACTA 2)

COM - FCA 126.575

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Vila do Farol (SSVF) / BOMBINHAS, SC

27 08 57S/048 29 54W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

37 (121)

05 - L33 - (21x21 PAR 4.5t L30 , L34 , L35)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Vila Don Patto (SWVD) / SÃO ROQUE, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

16 - (19.50x19.50 GRASS 4t L30)

23 33 47S/047 08 12W

863 (2831)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Vila Nova (SNNV) / JOINVILLE, SC

AD PRIV UTC-3 HJ

15 - (500x18 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 33

26 18 23S/048 56 05W

21 (69)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 29/23

Vila Nova (SNZU) / TOMÉ-AÇU, PA

AD PRIV UTC-3

11 - (870x20 TER 4500kg/0.50MPa) - 29

RMK -

TEMP (0)

02 51 20S/048 13 58W

74 (243)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 22/24

Vila Panambi (SJ6O) / FORMOSA DO RIO PRETO, BA

AD PRIV UTC-3

12 - (1199.97x20 GRVL 5700Kg/0.5MPa) - 30

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. PRB OPS HEL.

TEMP (0)

10 57 59.90S/046 15 44.14W

793 (2602)

SBRE (CINDACTA 3)

D-AMDT 17/24

Vila Pitinga (SJVP) / PRESIDENTE FIGUEIREDO, AM

AD PRIV UTC-4 HJ

09 - (1600x40 GRVL 7/F/C/Y/U) - 27

RMK -

TEMP (0)

00 47 57S/060 05 02W

267 (876)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 51/21

Vila Pix (SDQ8) / CAMPOS DO JORDÃO, SP

22 46 32S/045 39 27W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

1076 (3530)

09 - (20x20 GRASS 6t L30 , L34)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 39/20

Vila Real (SDVD) / PETRÓPOLIS, RJ

22 24 33S/043 08 53W

HELPN PRIV 11/SW UTC-3 HJ

687 (2254)

12 - (19.50x19.50 GRASS 3.0t)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 33/20

Vila Rica (SWVC) / VILA RICA, MT

09 58 52S/051 08 26W

AD PUB 6S UTC-4 HJ

254 (833)

07 - (1350x30 TER 4000Kg/0.50Mpa) - 25

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

a. OBST violando as superfícies do plano básico de zona de proteção do AD:

- 1 - Morro NEG LGTD COORD 100019,44S/0510844,53W ELEV 328M
- 2 - Morro NEG LGTD COORD 095755,73S/0510927,16W ELEV 350M
- 3 - Morro NEG LGTD COORD 095750,48S/0510946,24W ELEV 400M
- 4 - Morro NEG LGTD COORD 095747,89S/0511009,72W ELEV 400M
- 5 - Morro NEG LGTD COORD 095738,31S/0510925,61W ELEV 415M
- 6 - Morro NEG LGTD COORD 095736,54S/0510951,55W ELEV 350M

TEMP (0)

D-AMDT 17/21

Vila São Paulo/Mercosul (SDDZ) / ALVORADA DO SUL, PR

22 41 48S/051 19 57W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

371 (1217)

10 - L33 - (18x18 CONC 4t L30 , L34) - 32

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Vila Velha (SIQB) / ANGRA DOS REIS, RJ

23 01 28S/044 20 34W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

24 (79)

31 - (21x21 CONC 4.0t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 42/24

Vilhena (SBVH) / VILHENA, RO

12 41 40S/060 05 54W

AD PUB Governo do Estado 8NE UTC-4 VFR IFR L21 , L23 , L26

615 (2018)

03 - L9 [8] , L12 - (2600x30 ASPH 30/F/A/X/T L14 , L15) - L9 [9] , L12 - 21

SBAZ (CINDACTA 4)

COM - RÁDIO [1] 125.900 [4]

RDONAV - VOR/DME VLH 112.1 1241.61S/06005.71W

CMB- [1] [7] PF TF

MET - MET CIVIL -

[1] [3] [6] (69) 3322-5845 CMA 1,2,3,4,5,6,7,8,9

AIS - AIS CIVIL - [2] [3]

RMK - HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- a. AD HR SER DLY 1100-2300

SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

- a. Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT EMBRAER 195 - E2 - Peso 62.500 kg, acionamento TEL: (69) 99227-1320 (Gerente Aeroportuário) e/ou (69) 99228-4117 (Gerente GSO). Munck TEL: (69) 3321-3779 ou (69) 99960-4387.

OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA

- a. Quando for solicitado balizamento noturno, este ficará ligado 30 minutos antes do LDG e 30 minutos após TKOF
b. Balizamento noturno e ABN, após HR SER do AD, somente serão acionados O/R com, no MNM, 02 HR de antecedência da HR prevista para uso pelo e-mail: gerencia.sbvh@esaero.com.br, sendo compulsória a confirmação pelo TEL: (69) 99390-8553.

ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO

- a. Antecipação ou prorrogação no HR SER do AFIS VILHENA deverá ser solicitado ao Centro de Informação de Aeródromo Amazônico (CIVA-AZ) pelo e-mail: civa.az.cindacta4@fab.mil.br devendo todas as solicitações serem confirmadas pelos TEL (92) 98405-5089 ou (92) 3652-5488, com antecedência MNM de 24HR, compulsória COOR e confirmação da AUTH, salvo nos casos abaixo, com o limite de 01HR de antecedência do HR de encerramento do órgão:
1- Segurança do TFC Aéreo;
2- Segurança do Estado;
3- Salvamento de vida humana;
4- ACFT TFC Aéreo regular e não regular (EXC voos extras).

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 3C ou inferior.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OBS concentração de pássaros nas imediações da RWY

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
03	2600	2600	2600	2600	12,93	S12 42 21 W060 06 05
21	2600	2600	2600	2600	12,93	S12 40 59 W060 05 43

COMPL -

- [1] (DLY 1100-2300)
- [2] Recebimento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica Amazônico (C-AIS AZ) via internet ou pelo tel (92) 3652-5955, (92) 3652-5960 OU (92) 3652-5965. Para informações adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica Amazônico (C-AIS AZ) pelo TEL (92) 3652-5969.
- [3] Autoatendimento
- [4] AFIS Vilhena FREQ 125.900MHZ OPR remotamente a partir das dependências do ACC Amazônico. Área de responsabilidade correspondente ao Espaço Aéreo ATS Classe GOLF. PROC específicos para contingências de COM:
 - 1 - Usar FREQ da RDO como FCA, ajustar código 7600 no TRANSPONDER;
 - 2 - Realizar IAC IFR se obtiver INFO MET do AD via ACC/AFIS, caso NEG, NO AUTH LDG IFR;
 - 3 - Realizar SID se obtiver INFO MET do AD, caso NEG, NO AUTH DEP IFR;
 - 4 - Atentar para as demais regras da ICA 100-12 para falha de COM
- [6] Dúvidas sobre a utilização do Portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404
- [7] Prorrogações PPR com, no MNM, 01 HR de antecedência do encerramento do SER pelo e-mail: ravil@pioneirobr.com.br, compulsória confirmação pelo TEL: (69) 98112-0876.
- [8] MEHT: 47FT
- [9] MEHT: 46FT

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Villa Campestre (SS2F) / CAMPO ALEGRE, SC

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

22 - (21x21 CONC 5t L30 , L34)

RMK -

TEMP (0)

26 11 42.91S/049 17 37.49W

904 (2966)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 19/24

Villa do Lago (SD9K) / CARMO DO CAJURU, MG

HELPN PRIV UTC-3 HJ

12 - (20x20 GRASS 4t)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. As operações simultâneas deverão ser coordenadas.

TEMP (0)

20 18 50S/044 42 31W

789 (2589)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 39/20

Villa Dória (SJZJ) / CAMPOS DO JORDÃO, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

25 - (21x21 GRASS 6.0t L30)

RMK -

22 41 53S/045 31 47W

1592 (5223)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Villa Otto Baumgart (SDUH) / CAMPOS DO JORDÃO, SP 22 44 37S/045 33 47W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

1730 **(5676)**

20 - (21x21 CONC 4.4t L30)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - ÁREA DE ATERRISSAGEM DE HELICÓPTERO

- a. HELPN encontra-se inserido na área SBR 417 XAVANTE 1 - Vôos de ensaio de ACFT - ativação permanente e limites GND/UNL.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. O piloto da ACFT deverá realizar CTC prévio com o administrador da área SBR 417 XAVANTE 1.

TEMP (0)

D-AMDT 18/21

Villa Pinheiro (SD7Y) / PIEDADE, SP

23 38 24 S/047 22 13W

HELPN PRIV UTC-3 HJ VFR

855 **(2805)**

25 - (18x18 CONC 3t)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 13/21

Villa Santa Maria (SNUY) / SÃO BENTO DO SAPUCAÍ, SP 22 43 22S/045 40 54W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

962 **(3156)**

11 - (24x24 CONC 6t L30 , L34)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 22/25

Village (SN7Z) / NOVA LIMA, MG

19 59 16S/043 56 13W

HELPN PRIV UTC-3

1115 **(3658)**

25 - (18x18 CONC 3t)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 23/20

Vinícola Don Guerino (SWOH) / ALTO FELIZ, RS

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

09 - (18x18 GRASS 3 t L30 , L34) - 27

29 22 46S/051 19 49W

384 (1260)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 20/24

Vinícola Maturano (SIY4) / TERESÓPOLIS, RJ

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

20 - (21x21 CONC 6t L30 , L34)

RMK -

TEMP (0)

22 17 53S/042 49 05W

885 (2904)

SBCW (CRCEA-SE)

D-AMDT 21/25

Vinícola Terra de Carvalho (SS7M) / JACUTINGA, MG

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

11 - (21x21 GRASS 5t L30 , L34) - 32

RMK -

TEMP (0)

22 15 38.55S/046 41 38.76W

842 (2762)

SBBS (CINDACTA 1)

D-AMDT 29/20

Vinte e Oito (SWVM) / BELO HORIZONTE, MG

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

14 - (19.50x19.50 CONC 4.0t L30)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPS SUBJ AUTH APP Belo Horizonte.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Balizamento noturno acionado mediante prévia AUTH pelo TEL: (31) 98652-2432.

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

Viracopos (SBKP) / CAMPINAS, SP

AD INTL PUB 14SSW UTC-3 VFR IFR L21 , L23 , L26

15 - L2A , L9 [1] [9] , L12A - (3240x45 ASPH 56/F/B/X/T L14A , L15) - L9 [1] [9] , L12A - 33

COM - TORRE [9] [6] 118.250

SOLO [9] 121.900

TRÁFEGO 121.100 [7]

ATIS [4] 127.825

23 00 25S/047 08 04W

661.42 (2170)

SBBS (CRCEA-SE)

RDONAV - ILS 15 IKP [9] 110.3 2301.10S/04707.10W
DME CPN [2] 2300.52S/04707.74W

CMB- TF SER - S1 RFFS - CAT CIVIL - 10

MET - MET CIVIL -

[5] [9] CMA 1,2,3,4,5,6,7,8,9

AIS - AIS CIVIL - [8] (19) 3725-5050

RMK - DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- a. Compulsória a utilização de “push-back” nas saídas dos pátios, exceções tratadas com AD.
- b. PRB INBD à posição de estacionamento sem sinalização do balizador.
- c. Acionamento de ENG de ACFT do pátio 2, somente na faixa central de TAX e a partir das PSN 1 e 2

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBS OBST prédio (Torre LGTD) DIST 1373M THR 15, AZM 194DEG, ELEV 223FT

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Proibido vôos de treinamento diariamente nos horários 0800-1300, 1400-1800 e 1900-0200 UTC.
- b. Não AUTH apresentação de Plano de Voo por radiotelefonia

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. FLT de treinamento VFR SUBJ COOR e AUTH prévia, CTC Sala AIS TEL: (19) 3725-5050
- b. FLT de treinamento IFR SUBJ COOR e AUTH prévia, CTC APP-SP (11) 2112-3421 e (11) 2112-3422

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OPR CTN devido concentração de pássaros (urubus e gaviões) SECT FNA das RWY 15 e 33 e em toda extensão da RWY
- b. Presença de rapsosinhas do campo (Lycapolex vetulus) na extensão da RWY15/33, predominantemente, durante o período SS-SR.
- c. Restrição a classes e tipos de ACFT: - ACFT WO EQPT RDO; - GLD; - ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT; - FLT de ultraleves motorizados
- d. Restrição aos serviços aéreos: - Lançamento de objetos ou pulverização; - Reboque de ACFT; - Lançamento de paraquedas; - FLT acrobático
- e. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior, permitida a operação da ACFT Boeing 747-8 (de acordo com os procedimentos especiais descritos em Anexo ao MOPS aprovado pela ANAC).
- f. OPS ACFT da aviação CIV geral somente mediante AUTH do Centro de Operações Aeroportuárias pelo e-mail operacoes.coa@viracopos.com, sendo obrigatório uso de garfo. Para maiores informações, ligar para TEL: (19) 3795-7686.
- g. RESA:
-RWY 15 - Junto à THR 33, 90x90 M, provida através de distâncias declaradas
- RWY 33 - Junto à THR 15, 240x150 M.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
15	3150	3390	3150	3150	- 4,36	S 22 59 55 W 047 08 49
33	3240	3390	3240	3150	- 4,26	S 23 00 59 W 047 07 19

COMPL -

- [1] MEHT: a. RWY 15 - 62FT b. RWY 33 - 63FT
- [2] VOR NO AVBL: RDL 155DEG/250DEG
- [4] D-ATIS
- [5] Autoatendimento
- [6] DCL AUTH DE TFC via datalink
- [7] CLRD
- [8] Aceita PLN e suas atualizações pelo TEL: (19) 3725-5049.
- [9] OPR NAV Brasil

TEMP (0)

Viracopos (SBKP) / CAMPINAS, SP

23 00 25S/047 08 04W

AD INTL PUB 14SSW UTC-3 VFR IFR L21 , L23 , L26

661.42 (2170)

15 - L2A , L9 [1] [9] , L12A - (3240x45 ASPH 56/F/B/X/T L14A , L15) - L9 [1] [9] , L12A - 33

SBBS (CRCEA-SE)

COM - TORRE [9] [6] 118.250
 SOLO [9] 121.900
 TRÁFEGO 121.100 [7]
 ATIS [4] 127.825

RDONAV - ILS 15 IKP [9] 110.3 2301.10S/04707.10W
 DME CPN [2] 2300.52S/04707.74W
 VOR/DME VCP 113.300 2300.52S/4707.78W

CMB- TF SER - S1 RFFS - CAT CIVIL - 10

MET - MET CIVIL -

[5] [9] CMA 1,2,3,4,5,6,7,8,9

AIS - AIS CIVIL - [8] (19) 3725-5050

RMK - DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

- Compulsória a utilização de "push-back" nas saídas dos pátios, exceções tratadas com AD.
- PRB INBD à posição de estacionamento sem sinalização do balizador.
- Acionamento de ENG de ACFT do pátio 2, somente na faixa central de TAX e a partir das PSN 1 e 2

OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- OBS OBST prédio (Torre LGTD) DIST 1373M THR 15, AZM 194DEG, ELEV 223FT

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- Proibido vôos de treinamento diariamente nos horários 0800-1300, 1400-1800 e 1900-0200 UTC.
- Não AUTH apresentação de Plano de Voo por radiotelefonia

PROCEDIMENTOS DE VOO

- FLT de treinamento VFR SUBJ COOR e AUTH prévia, CTC Sala AIS TEL: (19) 3725-5050
- FLT de treinamento IFR SUBJ COOR e AUTH prévia, CTC APP-SP (11) 2112-3421 e (11) 2112-3422

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- OPR CTN devido concentração de pássaros (urubus e gaviões) SECT FNA das RWY 15 e 33 e em toda extensão da RWY
- Presença de raposinhas do campo (Lycapolex vetulus) na extensão da RWY15/33, predominantemente, durante o período SS-SR.
- Restrição a classes e tipos de ACFT: - ACFT WO EQPT RDO; - GLD; - ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT; - FLT de ultraleves motorizados
- Restrição aos serviços aéreos: - Lançamento de objetos ou pulverização; - Reboque de ACFT; - Lançamento de paraquedas; - FLT acrobático
- O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior, permitida a operação da ACFT Boeing 747-8 (de acordo com os procedimentos especiais descritos em Anexo ao MOPS aprovado pela ANAC).
- OPS ACFT da aviação CIV geral somente mediante AUTH do Centro de Operações Aeroportuárias pelo e-mail operacoes.coa@viracopos.com, sendo obrigatório uso de garfo. Para maiores informações, ligar para TEL: (19) 3795-7686.
- RESA:
 -RWY 15 - Junto à THR 33, 90x90 M, provida através de distâncias declaradas
 - RWY 33 - Junto à THR 15, 240x150 M.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

-

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
15	3150	3390	3150	3150	- 4,36	S 22 59 55 W 047 08 49
33	3240	3390	3240	3150	- 4,26	S 23 00 59 W 047 07 19

COMPL -

- [1] MEHT: a. RWY 15 - 62FT b. RWY 33 - 63FT
- [2] VOR NO AVBL: RDL 155DEG/250DEG
- [4] D-ATIS
- [5] Autoatendimento
- [6] DCL AUTH DE TFC via datalink
- [7] CLRD
- [8] Aceita PLN e suas atualizações pelo TEL: (19) 3725-5049.
- [9] OPR NAV Brasil

TEMP (0)

D-AMDT 30/23

Virginia Lyra (SIRL) / CONCEIÇÃO DAS ALAGOAS, MG

19 58 57S/048 15 54W

HELPN PRIV UTC-3

586 (1923)

31 - (21x21 ASPH 4.5t)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Virgolino de Oliveira (SDFT) / ITAPIRA, SP

22 24 55S/046 48 32W

AD PRIV UTC-3 HJ

656 (2152)

15 - (500x23 ASPH 5000kg/0.50MPa) - 33

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 52/22

Vitali (SDVY) / AVANHANDAVA, SP

21 31 20S/049 59 45W

AD PRIV UTC-3 HJ

453 (1486)

10 - (500x15 TER 5000kg/0.50MPa) - 28

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. O circuito de TFC aéreo deverá ser realizado pelo SECT NE do AD.
- b. PRB LDG na RWY 14 e TKOF na RWY 32 devido a OBST.

TEMP (0)

D-AMDT 44/23

Vitória Hotel Residence (SIPD) / CAMPINAS, SP

22 54 09S/047 02 54W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

714 (2342)

10 - (18x18 MTAL 3t L30 , L34) - 28

SBBS (CRCEA-SE)

RMK -

DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Av. José de Souza Campos, 425 - Nova Campinas.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Vivicon (SJVC) / SÃO PAULO, SP

23 30 47S/046 40 02W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

776 (2546)

08 - (19.50x19.50 CONC 3 t L30 , L34)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. As aeronaves deverão estar equipadas com equipamento rádio em funcionamento.
- b. As aeronaves deverão possuir equipamento transponder em funcionamento nos modos A/C ou modo S com capacidade de reportar a altitude pressão.
- c. O cruzamento do prolongamento da cabeceira 12 do Aeródromo Campo de Marte (SBMT) está condicionado a autorização prévia da Torre de Controle Marte
- d. As operações de decolagens estão condicionadas a autorização prévia, com a aeronave ainda no heliponto, através de contato rádio bilateral compulsório com a Torre de Controle do Aeródromo Campo de Marte (TWR-MT).
- e. As aproximações para pouso estão condicionadas a autorização prévia, através de contato rádio bilateral compulsório com a Torre de - Controle do Aeródromo Campo de Marte (TWR-MT).
- f. Devido o heliponto estar localizado na área de proteção do circuito de tráfego de SBMT, deverá cumprir o estabelecido na Carta de Aproximação Visual (VAC) de SBMT para a entrada e a saída do circuito de tráfego.

TEMP (0)

D-AMDT 34/24

VLI Tiplam (SNNS) / SANTOS, SP

23 52 15S/046 21 57W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

5 (16)

36 - (30x30 CONC 10 t L30 , L34) - 18

SBCW (CRCEA-SE)

RFFS - CAT CIVIL - 1

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. As OPS de LDG e TKOF desse HELPN deverão ser realizadas sob COOR dos pilotos em comando em FREQ VHF designadas para uso ar-ar estabelecida na Circular de Informações Aeronáuticas (AIC) vigente, a qual trata da circulação de aeronaves sob as regras de voo visual na projeção da TMA-São Paulo, bem como deverão ser observadas as demais regras de tráfego aéreo pertinentes

TEMP (0)

D-AMDT 45/19

VLI Tiplam (SNNS) / SANTOS, SP

23 52 15S/046 21 57W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

5 (16)

36 - (30x30 CONC 10 t L30 , L34) - 18

SBCW (CRCEA-SE)

RFFS - CAT - 1

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. As OPS de LDG e TKOF desse HELPN deverão ser realizadas sob COOR dos pilotos em comando em FREQ VHF designadas para uso ar-ar estabelecida na Circular de Informações Aeronáuticas (AIC) vigente, a qual trata da circulação de aeronaves sob as regras de voo visual na projeção da TMA-São Paulo, bem como deverão ser observadas as demais regras de tráfego aéreo pertinentes

TEMP (0)

D-AMDT 49/22

VM MARINA CLUB (SJ7H) / PARNAÍBA, PI

02 54 35S/041 47 16W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

10 (33)

08 - L33 - (21x21 CONC 5t) - L33 - 26

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Proibido operações de helicópteros sem equipamento rádio e contato compulsório com rádio Parnaíba BFR de iniciar TKOF

TEMP (0)

D-AMDT 3/23

Vô Amantino (SISS) / CLÁUDIA, MT

11 39 17S/55 14 20W

AD PRIV UTC-4 HJ

362 (1188)

14 - (800x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 32

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- ACFT EM OPS LDG/TKOF deverão efetuar CTC compulsório com a RDO SINOP FREQ 130.175MHZ;
- Compulsória COOR com a RDO SINOP para ACFT OPR na FIZ SINOP;
- Proibidas as operações simultâneas entre os aeródromos da vizinhança;

TEMP (0)

D-AMDT 3/25

Vô Aníbal (SS3U) / PORTO VELHO, RO

09 05 16.21S/063 51 27.06W

AD PRIV UTC-4

91.25 (299)

11 - (750.11x18 GRVL 5700 Kg / 0.50 MPa) - 29

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

VOCP (SILV) / SÃO PAULO, SP

23 35 40S/046 41 20W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

811 (2661)

08 - (21x21 CONC 4.5t L30 , L34)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- As operações de pouso e decolagem do Heliporto VOCP devem ser submetidas à autorização do Controle de Helicópteros de São Paulo e limitadas a 50 (cinquenta) movimentos mensais, entre pousos e decolagens. Além disso, eventuais restrições poderão ser impostas à operação do Heliporto em tela, caso esta venha a comprometer a capacidade operacional da Torre São Paulo (TWR-SP).

TEMP (0)

D-AMDT 6/24

Voigtland (SIH4) / JARAGUÁ DO SUL, SC

26 28 39.76S/049 03 15.08W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

31.3 (103)

31 - (20x20 CONC 5t L30 , L34)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. ACFT que desejam OPR 1500FT ou acima compulsoriamente deverão possuir RDO para CTC bilateral com o APP Curitiba para CLR ingresso na TMA-WT.

TEMP (0)

D-AMDT 25/25

Vokkan Vivapark (SIVE) / PORTO BELO, SC

27 09 41S/048 36 18W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

7 (23)

28 - L33 - (20x20 CONC 5 t L30)

SBCW (CINDACTA 2)

COM - FCA 126.575

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Compulsória COOR prévia BTN as ACFT a fim de evitar DEP e ARR simultâneas com HDG convergentes, devido à proximidade BTN o AD SDEN e o AD SDYS, HELPN SIVE.

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Vokkan Vivapark (SIVE) / PORTO BELO, SC

27 09 41S/048 36 18W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

7 (23)

28 - L33 - (20x20 CONC 5 t L30)

SBCW (CINDACTA 2)

COM - FCA 126.575

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 5/21

Volare Helicentro (SIXJ) / DIVINÓPOLIS, MG

20 09 58S/044 55 07W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

756 (2480)

22 - (18x18 CONC 3t)

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. OPS APCH e saída das rampas somente pelo SECT Noroeste (NW) do HELPN, evitando conflito com ACFT OPR EM SNDV.
b. Circuito TFC compulsório a 500FT AGL

TEMP (0)

D-AMDT 52/22

Volkswagen (SWQV) / SÃO BERNARDO DO CAMPO, SP 23 43 46S/046 32 59W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

772 (2533)

18 - (20x20 GRASS 3t L30 , L34)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- As ACFT deverão estar EQPT RDO em funcionamento.
- As ACFT deverão possuir EQPT transponder em funcionamento ou nos modos A/C ou no modo S com capacidade de reportar a altitude pressão.
- As OPS de LDG e TKOF deverão ser feitas sob COOR dos pilotos em comando em FREQ VHF designadas para uso AR-AR estabelecida na AIC vigente, a qual trata da circulação de ACFT sob regras de voo visual na projeção da TMA-SP, bem como OBS as demais regras pertinentes.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Volkswagen do Brasil - Fábrica III (SDVW) / TAUBATÉ, SP

23 03 25S/045 37 55W

HELPN PRIV 8/SW UTC-3 HJ

576 (1890)

02 - (24x24 GRASS 4t)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- Rodovia Presidente Dutra Km 343,5.

TEMP (0)

D-AMDT 39/18

Volkswagen São Carlos (SWVL) / SÃO CARLOS, SP

22 03 49S/047 52 27W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

821 (2694)

29 - (24x24 CONC 6 t L30)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 16/24

Vovô Ernesto (SITS) / LUCAS DO RIO VERDE, MT

13 07 49S/055 58 56W

AD PRIV UTC-4

423 (1388)

02 - (1300x18 GRVL 5.700Kg/0.50MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Compulsório realizar o Circuito de TFC pelo SECT E do AD nas OPS DEP/ARR.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- Compulsório utilizar a frequência de coordenação livre durante LDG, TKOF e Circuito de TFC, sendo proibido OPS simultâneas com o AD SDYF.

TEMP (0)

D-AMDT 12/24

VR Aviation (SSWW) / SALVADOR, BA

12 58 54S/038 28 08W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

40 (131)

23 - (21x21 CONC 7t L30 , L34)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- PRB OPS HEL sem RDO.
- CTC Compulsório com APP Salvador antes de iniciar TKOF.

TEMP (0)

D-AMDT 9/22

VR Campos do Jordão (SJVE) / CAMPOS DO JORDÃO, SP

22 44 36S/045 32 39W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

1729 (5673)

13 - (24x24 CONC 6t L30)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 42/23

WALFRIDO SALMITO DE ALMEIDA (SWBE) / SÃO BENEDITO, CE

04 02 34S/040 53 38W

AD PUB DER-CE 2/NW UTC-3 VFR L21 [1] , L26

884 (2900)

10 - L10 , L12 - (1500x30 ASPH 12/F/B/Y/T L14 , L15) - L10 , L12 - 28

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- AD HR SER DLY 0900-2100.

OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

- O acionamento do balizamento noturno e/ou COOR operacionais deverão ser requisitadas com 03 HR de antecedência pelos TEL: (11) 91959-7578 e (11) 91959-7029.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

-

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
10	1500	1500	1500	1500		
28	1500	1500	1500	1500		

COMPL - [1] HJ

TEMP (0)

D-AMDT 22/25

WALFRIDO SALMITO DE ALMEIDA (SWBE) / SÃO BENEDITO, CE

04 02 34S/040 53 38W

AD PUB Governo do Estado 2/NW UTC-3 VFR L21 [1] , L26

884 (2900)

10 - L9 [2] , L10 , L12 - (1500x30 ASPH 12/F/B/Y/T L14 , L15) - L10 , L12 - 28

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

a. AD HR SER DLY 0900-2100.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

a. O acionamento do balizamento noturno e/ou COOR operacionais deverão ser requisitadas com 03 HR de antecedência pelo TEL: (85) 9 9983 5910.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
10	1500	1500	1500	1500		
28	1500	1500	1500	1500		

COMPL -

[1] HJ

[2] MEHT: 48FT

TEMP (0)

D-AMDT 46/20

Walter Bündchen (SSHZ) / HORIZONTALINA, RS

27 38 18S/054 20 20W

AD PUB 4W UTC-3 HJ

310 (1017)

16 - (1050x18 ASPH 6/F/C/Y/U) - 34

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

a. OBST NEG LGTD:

1- (ANTENA) COORD 273823,80S/0541845,15W ALT TOPO 395,6M (1298FT).

2- (ANTENA) COORD 273743,51S/0541820,90W ALT TOPO 417,29M (1369FT).

3- (ANTENA) COORD 273821,76S/0541855,62W ALT TOPO 394,49M (1295FT).

TEMP (0)

D-AMDT 37/24

Walter Ewaldo Siegel (SSTJ) / TROMBUDO CENTRAL, SC

27 20 55S/049 49 14W

AD PRIV UTC-3 HJ

403 (1322)

12 - (1000x23 TER 3000kg/ 0.50 MPa) - 30

SBCW (CINDACTA 2)

RMK -

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

a. Circulação aérea e circuito de TFC pelo SECT norte do AD para não interferir com HELPN SFFF .

TEMP (0)

D-AMDT 47/24

Walter Fernandez (SNK8) / SÃO GONÇALO DOS CAMPOS, BA

12 21 49.18S/038 59 59.89W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

190 (623)

03 - (21x21 GRASS 7t L30 , L34)

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 9/24

Waphuta (SDZK) / ALTO ALEGRE, RR

02 59 30N/063 42 35W

AD PRIV UTC-4 HJ

208 (682)

13 - (350x14 TER 4000kg/0.50MPa) - 31

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - **INFORMAÇÃO ADICIONAL**

- a. AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do AD. RMK: EXC ACFT OPR em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 8/24

Wapum (SJNE) / CARACARAÍ, RR

01 59 24N/059 57 26W

AD PRIV UTC-4 HJ

151 (495)

18 - (600x20 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - **INFORMAÇÃO ADICIONAL**

- a. AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do AD. RMK: EXC ACFT OPR em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Warna Roos (SJQW) / SANTA BÁRBARA DO SUL, RS

28 10 52S/053 13 00W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

550 (1804)

35 - (20x20 GRASS 3.0t)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 8/24

Warogarem (SDZN) / UIRAMUTÃ, RR

04 48 22N/060 13 10W

AD PRIV UTC-4 HJ

224 (735)

17 - (790x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 35

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do AD. RMK: EXC ACFT OPR em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 8/24

Waromada (SDZO) / UIRAMUTÃ, RR

04 34 39N/060 26 37W

AD PRIV UTC-4 HJ

203 (666)

01 - (505x18 TER 4000kg/ 0.50 MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do AD. RMK: EXC ACFT OPR em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 43/24

Warpol (SJWP) / SÃO DESIDÉRIO, BA

12 37 15.22S/045 55 37.82W

AD PRIV UTC-3

819 (2687)

09 - (1100.70x18 ASPH 20/F/B/X/T) - 27

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 50/21

Wave Iriri Anchieta (SDO8) / ANCHIETA, ES

20 48 40S/040 39 50W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

20 (66)

08 - (20x20 CONC 4t L30 , L34) - 28

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 49/18

WD Agroindustrial (SNYS) / JOÃO PINHEIRO, MG

18 13 22S/045 59 44W

AD PRIV UTC-3 HJ

975 (3199)

05 - (1450x23 ASPH 8/F/B/Y/T) - 23

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 18/23

WEM Agropecuária (SIBX) / BURITAMA, SP

21 05 29S/050 14 38W

AD PRIV UTC-3 HJ

410 **(1345)**

01 - (1050x22 TER 5700kg/0.50MPa) - 19

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Wessel (SDKW) / ARAÇARIGUAMA, SP

23 24 58S/047 06 31W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

710 **(2329)**

18 - (21x21 CONC 4.5t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 43/22

West Corp (SWCK) / BARUERI, SP

23 30 06S/046 51 04W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

837 **(2746)**

06 - (24x24 CONC 5.5t L30 , L34) - 27

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - **REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL**

- a. As operações do heliponto deverão ser realizadas mediante coordenação prévia na frequência VHF prevista na Circular de Informações Aeronáuticas (AIC) em vigor a respeito da circulação visual na Terminal São Paulo.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

West Gate (SSAW) / BARUERI, SP

23 30 10S/046 50 53W

HELPN PRIV UTC-3 HJ L26

821 **(2694)**

25 - (18x18 CONC 3.0t L30)

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 8/24

WEST SIDE (SWTE) / BARUERI, SP

23 30 13S/046 50 58W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

898 (2946)

11 - (22x22 CONC 6t L30 , L34) - 26

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Todas as OPS de LDG e TKOF desse HELPN devem ser realizadas sob COOR prévia do piloto em comando em FREQ VHF designadas para uso ar-ar estabelecida na Circular de Informações Aeronáuticas (AIC) vigente, a qual trata da circulação de ANV sob as regras de voo visual na projeção da TMA SÃO PAULO e que sejam cumpridas as demais orientações constantes desta AIC.
- As OPS aéreas do HELPN West Side (SWTE) estarão condicionadas ao cumprimento dos procedimentos estabelecidos na AIP-BRASIL no tocante à TMA SÃO PAULO.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

WF (SNPK) / POMERODE, SC

26 49 17S/049 08 48W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

51 (167)

23 - (19.50x19.50 GRASS 4.0t L30)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 6/19

Wheaton (SNQH) / SÃO BERNARDO DO CAMPO, SP

23 42 55S/046 34 02W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

811 (2661)

21 - (26x26 CONC 10t L30)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- As OPS de LDG e TKOF do HELPN SNQH deverão ser feitas sob COOR dos pilotos em comando em FREQ VHF designadas para uso AR-AR estabelecida na AIC vigente, a qual trata da circulação de ANV sob regras de voo visual na projeção da TMA SP, bem como OBS as demais regras pertinentes.

TEMP (0)

D-AMDT 8/24

Wilimon (SJNF) / UIRAMUTÃ, RR

04 38 06N/060 10 34W

AD PRIV UTC-4 HJ

530 (1739)

02 - (550x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 20

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- AD CLSD devido a não apresentação do Plano Básico de Zona de Proteção de AD. RMK: EXC ACFT OPS em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento dos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

World Trade Center (SDWT) / SÃO PAULO, SP

23 36 33S/046 41 46W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

810 (2657)

05 - (21x21 CONC 4.0t L30 , L34) - 27

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- a. Av das Nações Unidas, 12551.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. As operações do Heliponto Privado World Trade Center (SDWT) deverão ser limitadas a 50 (cinquenta) movimentos mensais, entre pousos e decolagens, e deverão ser submetidas à autorização do Controle de Helicópteros de São Paulo, pois causam interferência na circulação aérea do Aeroporto de Congonhas (SBSP), encontrando-se na quadrícula "A2" do Controle de Helicópteros.

TEMP (0)

D-AMDT 24/23

WR Agropasto (SN3E) / MANGA, MG

14 46 57S/043 57 16W

AD PRIV UTC-3

475 (1558)

11 - (1100x18 TER 5500kg/0.50Mpa) - 29

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 34/20

WSTC (SNZX) / FORTALEZA, CE

03 47 17S/038 28 47W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

21 (69)

09 - (20x20 CONC 4 t L30) - 30

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. PRB a OPR de HEL sem RDO
b. CTC compulsório com o APP Fortaleza antes da decolagem

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Compulsório a apresentação de PLN e suas atualizações através de TEL para a Sala AIS Fortaleza.

TEMP (0)

D-AMDT 14/22

WT Morumbi (SI49) / SÃO PAULO, SP

23 37 25S/046 42 07W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

862 (2828)

20 - (21x21 CONC 4.2t L30 , L34)

SBCW (CRCEA-SE)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 5/21

WYDA (SWQD) / SOROCABA, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

26 - (18x18 CONC 4 t L30 , L34)

RMK -

TEMP (0)

23 26 36S/047 26 11W

585 (1919)

SBCW (CRCEA-SE)

D-AMDT 42/24

Xanadu (SINZ) / FERNANDES PINHEIRO, PR

AD PRIV UTC-3 HJ

14 - (760x30 TER 8/F/C/Y/U) - 32

RMK - **REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**

a. PRB OPS de LDG na THR 14 e TKOF na THR 32.

TEMP (0)

25 26 17S/050 31 40W

852 (2795)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 44/24

Xanadu (SINZ) / FERNANDES PINHEIRO, PR

AD PRIV UTC-3

14 - (750.34x30 TER 8/F/C/Y/U) - 32

RMK - **REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**

a. PRB OPS de LDG na THR 14 e TKOF na THR 32.

TEMP (0)

25 26 18.92S/050 31 39.44W

851 (2792)

SBCW (CINDACTA 2)

D-AMDT 11/23

Xapuri (SD7H) / XAPURI, AC

AD PRIV UTC-5 VFR L26

17 - L12 - (750x20 ASPH 8/F/B/Y/U L14) - L12 - 35

RMK -

TEMP (0)

10 39 48S/068 29 10W

183 (600)

SBAZ (CINDACTA 4)

D-AMDT 7/24

Xidea (SJNG) / ALTO ALEGRE, RR

02 36 25N/063 52 10W

AD PRIV UTC-4 HJ

606 (1988)

01 - (800x30 GRASS 5600kg / 0.50 MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do AD. RMK: EXC ACFT OPR em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público.

TEMP (0)

D-AMDT 16/23

Ximarí (SJ9P) / APIACÁS, MT

08 52 36S/057 24 55W

AD PRIV UTC-4

159 (522)

01 - (1000x18 TER 5700Kg / 0.50MPa) - 19

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 41/20

Xingó (SJPO) / PIRANHAS, AL

09 35 17S/037 46 39W

AD PRIV UTC-3 HJ

238 (781)

16 - (935x28 TER 5600kg / 0.50 MPa) - 34

SBRE (CINDACTA 3)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST (Morro) NEG LGTD violando o plano básico de Zona de proteção do AD COORD 093419.14S/0373446.66W ALT 320,00M

TEMP (0)

D-AMDT 9/25

Xinguara (SWSX) / XINGUARA, PA

07 05 26S/049 58 35W

AD PRIV UTC-3 HJ

247 (810)

13 - (950x23 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) - 31

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

- a. OBST (TORRE) LGTD COORD 070534.30S/0495650.00W ELEV 1323FT violando a SFC cônica do Plano Básico de Zona de Proteção do AD.

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Circuito de TFC do AD deverá ser realizado somente pelo SECT SUL.

TEMP (0)

D-AMDT 34/20

Xinguara (SWSX) / XINGUARA, PA

07 05 26S/049 58 35W

AD PRIV UTC-3 HJ

247 (810)

13 - (950x23 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) - 31

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

- a. OBST (TORRE) LGTD COORD 070534.30S/0495650.00W ELEV 1323FT violando a SFC cônica do Plano Básico de Zona de Proteção do AD.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Os TFC em evolução (PARTIDA/CHEGADA) PRB realizar o circuito de TFC pelo setor NOROESTE.

TEMP (0)

D-AMDT 25/25

XIQUE-XIQUE (SNXQ) / XIQUE-XIQUE, BA

10 50 03S/042 41 00W

AD PUB Governo do Estado 5SE UTC-3

427 (1401)

13 - (1420x20 ASPH 8/F/C/Y/U) - 31

SBRE (CINDACTA 3)

RMK -

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

- a. Cabeceira 13 deslocada em 65 metros;
Cabeceira 31 deslocada em 70 metros.

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

- a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
13	1350	1350	1420	1355		
31	1355	1355	1420	1350		

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Yachthouse 01 (SNXW) / BALNEÁRIO CAMBORIÚ, SC

27 00 28S/048 36 27W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

279 (915)

36 - L33 - (20x20 CONC 3 t L34)

SBCW (CINDACTA 2)

COM - FCA 126.575

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Proibido operações simultâneas entre os helipontos Yachthouse 01 e Yachthouse 02;
b. O heliponto Yachthouse 01 está localizado na Zona de Controle do Aeroporto de Navegantes (SBNF), onde todas aeronaves que pretendam ingressar estarão sujeitas ao serviço de controle e autorização de tráfego.

TEMP (0)

D-AMDT 40/20

Yachthouse 01 (SNXW) / BALNEÁRIO CAMBORIÚ, SC

27 00 28S/048 36 27W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

279 (915)

36 - L33 - (20x20 CONC 3 t L34)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Proibido operações simultâneas entre os helipontos Yachthouse 01 e Yachthouse 02;
- b. O heliponto Yachthouse 01 está localizado na Zona de Controle do Aeroporto de Navegantes (SBNF), onde todas aeronaves que pretendam ingressar estarão sujeitas ao serviço de controle e autorização de tráfego.

TEMP (0)

D-AMDT 40/20

Yachthouse 02 (SSYM) / BALNEÁRIO CAMBORIÚ, SC

27 00 27S/048 36 25W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

279 (915)

33 - (20x20 CONC 3 t L30 , L34)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Proibido operações simultâneas entre os helipontos Yachthouse 01 e Yachthouse 02;
- b. O heliponto Yachthouse 02 está localizado na Zona de Controle do Aeroporto de Navegantes (SBNF), onde todas aeronaves que pretendam ingressar estarão sujeitas ao serviço de controle e autorização de tráfego.

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Yachthouse 02 (SSYM) / BALNEÁRIO CAMBORIÚ, SC

27 00 27S/048 36 25W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

279 (915)

33 - (20x20 CONC 3 t L30 , L34)

SBCW (CINDACTA 2)

COM - FCA 126.575

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. Proibido operações simultâneas entre os helipontos Yachthouse 01 e Yachthouse 02;
- b. O heliponto Yachthouse 02 está localizado na Zona de Controle do Aeroporto de Navegantes (SBNF), onde todas aeronaves que pretendam ingressar estarão sujeitas ao serviço de controle e autorização de tráfego.

TEMP (0)

D-AMDT 42/19

Yamana Gold (SNZQ) / JACOBINA, BA

11 15 36S/040 31 06W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

651 (2136)

18 - (19.50x19.50 CONC 6 t) - 36

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 24/19

YBYTU (SIWF) / SAPUCAÍ-MIRIM, MG

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

02 - (20x20 GRASS 4t L30)

22 44 10S/045 46 31W

1242 (4075)

SBBS (CINDACTA 1)

TEMP (0)

D-AMDT 25/19

Ycambi Ranch (SWCW) / CARATINGA, MG

HELPN PRIV UTC-3 HJ

11 - (19.60x19.60 CONC 3 t)

19 43 05S/042 07 55W

645 (2116)

SBRE (CINDACTA 3)

TEMP (0)

D-AMDT 16/25

Ycatu (SIWG) / AMPARO, SP

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

10 - (21x21 CONC 6t L30)

RMK -

TEMP (0)

22 38 30.71S/046 48 46.36W

695 (2280)

SBBS (CRCEA-SE)

D-AMDT 39/24

Yolanda Penteado (SDLL) / LEME, SP

AD PUB UTC-3 HJ

09 - (1332x18 ASPH 7/F/B/X/U) - 27

RMK -

- REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**
- Após TKOF, as ACFT deverão manter-se abaixo de 5000FT AMSL sob as condições VFR e chamar o Controle Academia.
 - OBS MOV em massa ultraleves no circuito TFC
 - OPS LDG/TKOF compulsório COOR APP ACADEMIA

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
09	1220	1220	1332	1162		
27	1162	1162	1332	1220		

TEMP (0)

D-AMDT 10/21

Yolanda Penteado (SDLL) / LEME, SP

22 13 33S/047 22 51W

AD PUB UTC-3 HJ

627 (2057)

09 - (1332x18 ASPH 7/F/B/X/U) - 27

SBBS (CINDACTA 1)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- OBS MOV em massa ultraleves no circuito TFC
- OPS LDG/TKOF compulsório COOR APP ACADEMIA

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
09	1220	1220	1332	1162		
27	1162	1162	1332	1220		

TEMP (0)

D-AMDT 29/19

Ypê (SSRY) / AMPARO, SP

22 43 14S/046 47 31W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

670 (2198)

11 - (21x21 CONC 6 t L30) - 29

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Zarzur (SDRN) / SÃO PAULO, SP

23 34 12S/046 41 31W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

808 (2651)

20 - (23x23 MTAL 4.5t L30)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

- Av. Brigadeiro Faria Lima, 1384

HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

- HR SER diariamente 1000/SS.

REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- Limitado 4 OPS diárias, 2 TKOF e 2 LDG.
- Proibido sobrevôo pairado sobre área de influência do HELPN.
- Proibido check dos motores.

TEMP (0)

D-AMDT 28/24

Zeildo Lacerda (SN9Q) / PLACAS, PA

03 53 31S/054 14 30 W

AD PRIV UTC-3

105 (344)

18 - (660x23 TER 5700Kg/0.50MPa) - 36

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 11/25

Zen Tower (SDZQ) / ITAJAÍ, SC

26 54 18S/048 39 25W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

91 (299)

30 - (18x18 CONC 4 t L30 , L34) - 12

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. Compulsório CTC bilateral com a TWR Navegantes antes da decolagem na Frequência 118.200 MHz para obtenção de autorização de Plano de Voo.

TEMP (0)

D-AMDT 24/20

Zen Tower (SDZQ) / ITAJAÍ, SC

26 54 18S/048 39 25W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

91 (299)

30 - (18x18 CONC 4 t L30 , L34) - 12

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 20/24

Zeus Mineração LTDA (SIW3) / CAVALCANTE, GO

13 27 15S/047 47 44W

AD PRIV UTC-3

954 (3130)

16 - (726.95x23 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 34

SBBS (CINDACTA 1)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 6/19

Zezé (SIZZ) / JUNDIAÍ, SP

23 07 42S/047 00 12W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

736 (2415)

17 - (19x19 GRASS 5t L30)

SBBS (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- a. Ops aéreas do HELP SIZZ estarão condicionadas ao cumprimento da AIC vigente que trata da circulação de aeronaves sob as regras de voo visual na projeção da TMA-São Paulo bem como as demais regras de tráfego aéreo pertinentes

TEMP (0)

D-AMDT 38/18

Zi Viol (SJZO) / CAMPO GRANDE, MS

20 58 18S/054 04 14W

AD PRIV UTC-4 HJ

503 (1650)

11 - (700x18 TER 5.600Kg/0.50MPa) - 29

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 13/24

Zimba Castelo Branco (SJ8C) / ARAÇARIGUAMA, SP

23 28 24S/047 01 23W

HELPN PRIV UTC-3

813 (2667)

09 - (19.50x19.50 CONC 4t) - 24

SBCW (CRCEA-SE)

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- As ACFT deverão estar equipadas com equipamento rádio (EQPT RDO) em funcionamento
- As ACFT deverão possuir equipamento (EQPT) transponder em funcionamento nos modos A/C ou modo S, com capacidade de reportar a altitude pressão.
- Deverá cumprir o disposto na AIP-Brasil no tocante à TMA-São Paulo e ao preconizado no Manual que trata da circulação de aeronaves sob as Regras de Voo Visual na projeção da TMA-São Paulo

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Zimba D. Pedro I (SDZM) / ITATIBA, SP

23 02 02S/046 44 01W

HELPN PRIV UTC-3 HJ

820 (2690)

11 - (19.50x19.50 CONC 6t) - 29

SBBS (CRCEA-SE)

TEMP (0)

D-AMDT 51/22

Zirondi (SSZD) / PORTO VELHO, RO

08 46 27S/063 44 02W

AD PRIV UTC-4 VFR L26

84 (276)

04 - L12 - (1400x20 ASPH 16/F/B/Y/U L14 , L15) - L12 - 22

SBAZ (CINDACTA 4)

CMB- PF TF

RMK - REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

- COMPULSÓRIA APRESENTAÇÃO DE PLN E SUAS ATUALIZAÇÕES PELA INTERNET, OU POR TELEFONE OU A QUALQUER SALA AIS CREDENCIADA SITUADA NA FIR AMAZÔNICA, OU AINDA, PESSOALMENTE A QUALQUER SALA AIS
- ACFT DEVERAO SOLICITAR AUTH TFC AO APP PORTO VELHO BFR ACIONAR MOTORES.

TEMP (0)

D-AMDT 20/24

Zocar Castelo (SJI9) / CASTELO, ES

20 40 05.04S/041 12 13.67W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L26

100 (328)

28 - (20x20 CONC 4t L30 , L34)

SBCW (CINDACTA 2)

RMK - INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. AD encontra-se inserido na área SBD 332 VOO LIVRE CASTELO.

TEMP (0)

D-AMDT 51/24

Zona 01 (SNNZ) / ITAPEMA, SC

27 08 32S/048 35 31W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

7 (23)

26 - (20x20 CONC 3t L30)

SBCW (CINDACTA 2)

COM - FCA 126.575

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/18

Zona 01 (SNNZ) / ITAPEMA, SC

27 08 32S/048 35 31W

HELPN PRIV UTC-3 VFR L23 , L26

7 (23)

26 - (20x20 CONC 3t L30)

SBCW (CINDACTA 2)

TEMP (0)

D-AMDT 26/21

Zo'é (SD9P) / ÓBIDOS, PA

00 19 37S/055 50 15W

AD PRIV UTC-3

297 (974)

12 - (840x18 TER 5.700 Kg/0.50 MPa) - 30

SBAZ (CINDACTA 4)

RMK -

TEMP (0)

D-AMDT 29/24

Zumbi dos Palmares (SBMO) / MACEIÓ, AL

09 30 39S/035 47 30W

AD INTL PUB Aeroportos do Nordeste do Brasil S.A - Aena Brasil 20N UTC-3 VFR IFR L21 , L23 , L26

118.32 (388)

12 - L9 [1] , L12 - (2602x45 ASPH 46/F/A/X/T L14 , L15) - L9 [9] , L12 - 30

SBRE (CINDACTA 3)

COM - TORRE [7] 118.000 118.250
ATIS [2]RDONAV - ILS/DME 12 IMC 109.7 0930.79S/03546.75W
VOR/DME MCE 115.1 0930.59S/03547.21W

CMB- [3] [4] PF TF RFFS - CAT CIVIL - 7 RFFS - CAT MILITAR - 7

MET - MET CIVIL -

[5] [6]

AIS - AIS CIVIL - [5] [8]

RMK - **CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA**

- a. Cabeceira 30 deslocada em 112 M
- b. RESA (dimensões em M): RWY 30:240 x 150
- c. RESA (dimensões em M): RWY 12:140 X 150

REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

- a. OPS ACFT com peso superior a 40 toneladas condicionada a realização de OPS PUSH-BACK na saída do PRKG. Caberá ao OPR a AVBL de meios próprios ou contratados para realizar tal OPS
- b. Restrição a classes e tipos de ACFT: - ACFT WO EQPT RDO; - GLD; - ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT; - FLT de ultraleves motorizados
- c. Restrição aos serviços aéreos: - Lançamento de objetos ou pulverização; - Reboque de ACFT; - Lançamento de paraquedas; - FLT acrobático
- d. Tipo de operação por cabeceira:
Cabeceira 12: VFR Diurno/Noturno e IFR Precisão CAT I Diurno/Noturno;
Cabeceira 30: VFR Diurno/Noturno e IFR Não-Precisão Diurno/Noturno.
- e. OPS DE LDG/TKOF ACFT de aviação geral PPR de 03 HR de antecedência pela Coordenação do Centro de Operações Aeroportuárias (COA) através da ferramenta de agendamento/coordenação:
<https://agendamentopouso.aenabrasil.com.br>
Contato COA: (82) 3036-5261.

PROCEDIMENTOS DE VOO

- a. Quando em aproximação visual, tomar cuidado para não confundir com a RWY 14/32 do Aeroclube de Alagoas, situado a SE, a 7NM (13Km)
- b. AD habilitado para o TFC Aéreo INTL de passageiros.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

- a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego
- b. OBS concentração de urubus na aproximação final RWY 12
- c. OBST violando a SFC do segmento visual IAC RNP RWY 12:
Torre de Comunicação ELEV 447FT, 0.3NM BFR THR 12, a direita do eixo de APCH.
- d. O aeroporto pode ser utilizado regularmente por quaisquer aeronaves compatíveis com o código de referência 4E ou inferior

DISTÂNCIA(S) DECLARADA(S)

a.

RWY	TORA(m)	TODA(m)	ASDA(m)	LDA(m)	ALT. GEOIDAL(m)	COORDENADAS
12	2490	2602	2490	2490	- 8,86	S 09 30 31 W 035 48 12
30	2602	2602	2602	2490	- 8,86	S 09 30 46 W 035 46 52

COMPL -

- [1] MEHT: 60FT
- [2] Somente D-ATIS
- [3] (DLY 0800-0130) - O/R: OPR SHELL
- [4] OPR PETROBRAS H24
- [5] Autoatendimento
- [6] Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174 -7303, (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404.
- [7] D-CL
- [8] Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE), Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215.
- [9] MEHT: 50FT

TEMP (0)