

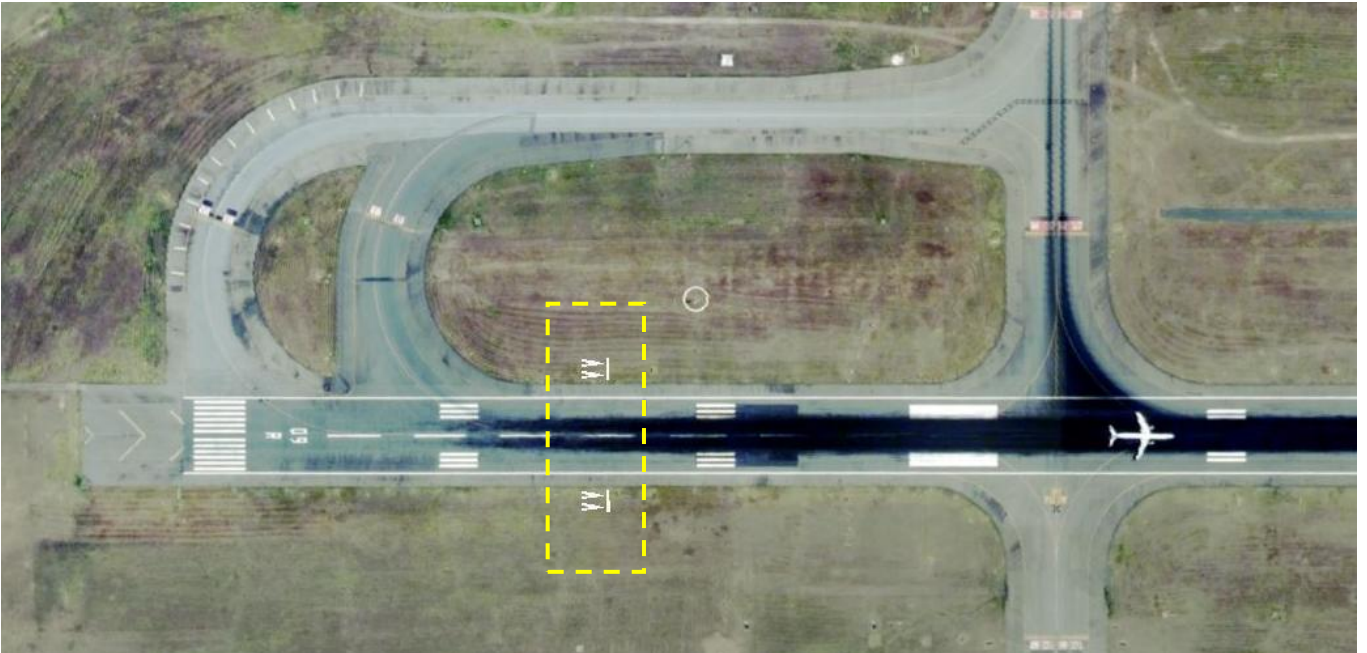
Informações sobre SBGR

AUXÍLIOS À NAVEGAÇÃO/APROXIMAÇÃO e AUXÍLIOS VISUAIS

Operação na pista 09R - Durante o período da obra, devido a alteração temporária da cabeceira, apenas será utilizada aproximação visual, atentando-se para o deslocamento da cabeceira (item 2). Os pilotos deverão ajustar sua rampa para a cabeceira deslocada. PAPI Tático estará disponível na lateral esquerda da RWY 09R para auxiliar a aproximação na cabeceira deslocada. Em caso de arremetida as aeronaves deverão executar o procedimento previsto na IAL que estava sendo executada. Decolagens não serão permitidas.

1. Operação na pista 27L – Sistema ILS inoperante, demais auxílios operando normalmente. Atenção para redução das distancias declaradas.
2. Sinalização de Cabeceira deslocada.

Por se tratar de situação temporária e reversível, serão utilizadas marcações na lateral da pista 09R, de acordo com a simulação abaixo, que serão exibidas somente durante o período de execução da obra:



Essa operação possibilita que após o término do período de obra a pista seja utilizada em sua capacidade máxima, não impactando no período de maior fluxo de aeronaves no aeroporto evitando atrasos e mantendo os níveis de segurança operacional existentes.

SUP AIP N182/18 e A108/18.