

**DATA DE EFETIVAÇÃO  
EFFECTIVE DATE  
17 APR 2025**

**Inserir/Destruir  
Insert/Destroy**

AIP

**Índice/Summary**

Parte/Part 1: GEN - Generalidade/General

Parte/Part 2: ENR - Rota/En-route

Parte/Part 3: AD - Aeródromos/Aerodromes

**1. Insira ou substitua respectivamente as páginas anexas com a data de efetivação:**

**1. Insert or replace respectively the attached pages with effective date:**

<b>página a ser destruída page to be destroyed</b>		<b>página a ser inserida page to be inserted</b>	
GEN 0.2 - 1	20 MAR 2025	GEN 0.2 - 1	17 APR 2025
GEN 0.3 - 13	20 MAR 2025	GEN 0.3 - 13	17 APR 2025
GEN 0.4 - 1	20 MAR 2025	GEN 0.4 - 1	17 APR 2025
GEN 0.4 - 2	20 MAR 2025	GEN 0.4 - 2	17 APR 2025
GEN 0.4 - 3	20 MAR 2025	GEN 0.4 - 3	17 APR 2025
GEN 0.4 - 4	20 MAR 2025	GEN 0.4 - 4	17 APR 2025
GEN 0.4 - 5	20 MAR 2025	GEN 0.4 - 5	17 APR 2025
GEN 0.4 - 6	20 MAR 2025	GEN 0.4 - 6	17 APR 2025
GEN 0.4 - 7	20 MAR 2025	GEN 0.4 - 7	17 APR 2025
GEN 0.4 - 8	20 MAR 2025	GEN 0.4 - 8	17 APR 2025
GEN 0.4 - 9	20 MAR 2025	GEN 0.4 - 9	17 APR 2025
GEN 0.4 - 10	20 MAR 2025	GEN 0.4 - 10	17 APR 2025
GEN 0.4 - 11	20 MAR 2025	GEN 0.4 - 11	17 APR 2025
GEN 0.4 - 12	20 MAR 2025	GEN 0.4 - 12	17 APR 2025
GEN 0.4 - 13	20 MAR 2025	GEN 0.4 - 13	17 APR 2025
GEN 0.4 - 14	20 MAR 2025	GEN 0.4 - 14	17 APR 2025
GEN 0.4 - 15	20 MAR 2025	GEN 0.4 - 15	17 APR 2025
GEN 0.4 - 16	20 MAR 2025	GEN 0.4 - 16	17 APR 2025
ENR 2.1 - 53	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 53	17 APR 2025
ENR 2.1 - 54	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 54	17 APR 2025
ENR 2.1 - 55	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 55	17 APR 2025
ENR 2.1 - 56	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 56	17 APR 2025
ENR 2.1 - 57	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 57	17 APR 2025
ENR 2.1 - 58	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 58	17 APR 2025
ENR 2.1 - 59	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 59	17 APR 2025
ENR 2.1 - 60	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 60	17 APR 2025
ENR 2.1 - 61	20 FEB 2025	ENR 2.1 - 61	17 APR 2025
ENR 2.1 - 62	20 FEB 2025	ENR 2.1 - 62	17 APR 2025
ENR 2.1 - 63	20 FEB 2025	ENR 2.1 - 63	17 APR 2025
ENR 2.1 - 64	20 FEB 2025	ENR 2.1 - 64	17 APR 2025
ENR 2.1 - 65	20 MAR 2025	ENR 2.1 - 65	17 APR 2025
ENR 2.1 - 66	20 MAR 2025	ENR 2.1 - 66	17 APR 2025
ENR 2.1 - 67	20 FEB 2025	ENR 2.1 - 67	17 APR 2025

<b>página a ser destruída</b> <b>page to be destroyed</b>		<b>página a ser inserida</b> <b>page to be inserted</b>	
ENR 2.1 - 68	20 FEB 2025	ENR 2.1 - 68	17 APR 2025
ENR 2.1 - 69	20 FEB 2025	ENR 2.1 - 69	17 APR 2025
ENR 2.1 - 70	20 FEB 2025	ENR 2.1 - 70	17 APR 2025
ENR 2.1 - 71	20 FEB 2025	ENR 2.1 - 71	17 APR 2025
ENR 2.1 - 72	20 FEB 2025	ENR 2.1 - 72	17 APR 2025
ENR 2.1 - 73	20 FEB 2025	ENR 2.1 - 73	17 APR 2025
ENR 2.1 - 74	20 FEB 2025	ENR 2.1 - 74	17 APR 2025
ENR 2.1 - 75	20 FEB 2025	ENR 2.1 - 75	17 APR 2025
ENR 2.1 - 76	20 FEB 2025	ENR 2.1 - 76	17 APR 2025
ENR 2.1 - 77	20 FEB 2025	ENR 2.1 - 77	17 APR 2025
ENR 2.1 - 78	20 FEB 2025	ENR 2.1 - 78	17 APR 2025
ENR 2.1 - 79	20 FEB 2025	ENR 2.1 - 79	17 APR 2025
ENR 2.1 - 80	20 FEB 2025	ENR 2.1 - 80	17 APR 2025
ENR 2.1 - 81	20 FEB 2025	ENR 2.1 - 81	17 APR 2025
ENR 2.1 - 82	20 FEB 2025	ENR 2.1 - 82	17 APR 2025
ENR 2.1 - 83	20 FEB 2025	ENR 2.1 - 83	17 APR 2025
ENR 2.1 - 84	20 FEB 2025	ENR 2.1 - 84	17 APR 2025
ENR 2.1 - 85	20 FEB 2025	ENR 2.1 - 85	17 APR 2025
ENR 2.1 - 86	20 FEB 2025	ENR 2.1 - 86	17 APR 2025
ENR 2.1 - 87	20 FEB 2025	ENR 2.1 - 87	17 APR 2025
ENR 2.1 - 88	20 FEB 2025	ENR 2.1 - 88	17 APR 2025
ENR 2.1 - 89	20 FEB 2025	ENR 2.1 - 89	17 APR 2025
ENR 2.1 - 90	20 FEB 2025	ENR 2.1 - 90	17 APR 2025
ENR 2.1 - 91	20 FEB 2025	ENR 2.1 - 91	17 APR 2025
ENR 2.1 - 92	20 FEB 2025	ENR 2.1 - 92	17 APR 2025
ENR 2.1 - 93	20 FEB 2025	ENR 2.1 - 93	17 APR 2025
ENR 2.1 - 94	20 FEB 2025	ENR 2.1 - 94	17 APR 2025
ENR 2.1 - 95	20 FEB 2025	ENR 2.1 - 95	17 APR 2025
ENR 2.1 - 96	20 FEB 2025	ENR 2.1 - 96	17 APR 2025
ENR 2.1 - 97	20 FEB 2025	ENR 2.1 - 97	17 APR 2025
ENR 2.1 - 98	20 FEB 2025	ENR 2.1 - 98	17 APR 2025
ENR 2.1 - 99	20 FEB 2025	ENR 2.1 - 99	17 APR 2025
ENR 2.1 - 100	20 FEB 2025	ENR 2.1 - 100	17 APR 2025
ENR 2.1 - 101	20 FEB 2025	ENR 2.1 - 101	17 APR 2025
ENR 2.1 - 102	20 FEB 2025	ENR 2.1 - 102	17 APR 2025
ENR 2.1 - 103	20 FEB 2025	ENR 2.1 - 103	17 APR 2025
ENR 2.1 - 104	20 FEB 2025	ENR 2.1 - 104	17 APR 2025
ENR 2.1 - 105	20 FEB 2025	ENR 2.1 - 105	17 APR 2025
ENR 2.1 - 106	20 FEB 2025	ENR 2.1 - 106	17 APR 2025
ENR 2.1 - 107	20 FEB 2025	ENR 2.1 - 107	17 APR 2025
ENR 2.1 - 108	20 FEB 2025	ENR 2.1 - 108	17 APR 2025
ENR 2.1 - 109	20 FEB 2025	ENR 2.1 - 109	17 APR 2025
ENR 2.1 - 110	20 FEB 2025	ENR 2.1 - 110	17 APR 2025
ENR 2.1 - 111	20 FEB 2025	ENR 2.1 - 111	17 APR 2025
ENR 2.1 - 112	20 FEB 2025	ENR 2.1 - 112	17 APR 2025
ENR 2.1 - 113	20 FEB 2025	ENR 2.1 - 113	17 APR 2025
ENR 2.1 - 114	20 FEB 2025	ENR 2.1 - 114	17 APR 2025
ENR 2.1 - 115	20 FEB 2025	ENR 2.1 - 115	17 APR 2025
ENR 2.1 - 116	20 FEB 2025	ENR 2.1 - 116	17 APR 2025

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
ENR 2.1 - 117	20 FEB 2025	ENR 2.1 - 117	17 APR 2025
ENR 2.1 - 118	20 FEB 2025	ENR 2.1 - 118	17 APR 2025
ENR 2.1 - 119	20 FEB 2025	ENR 2.1 - 119	17 APR 2025
ENR 2.1 - 120	20 FEB 2025	ENR 2.1 - 120	17 APR 2025
ENR 2.1 - 121	20 FEB 2025	ENR 2.1 - 121	17 APR 2025
ENR 2.1 - 122	20 FEB 2025	ENR 2.1 - 122	17 APR 2025
ENR 2.1 - 123	20 FEB 2025	ENR 2.1 - 123	17 APR 2025
ENR 2.1 - 124	20 FEB 2025	ENR 2.1 - 124	17 APR 2025
ENR 2.1 - 125	20 FEB 2025	ENR 2.1 - 125	17 APR 2025
ENR 2.1 - 126	20 FEB 2025	ENR 2.1 - 126	17 APR 2025
ENR 2.1 - 127	20 FEB 2025	ENR 2.1 - 127	17 APR 2025
ENR 2.1 - 128	20 FEB 2025	ENR 2.1 - 128	17 APR 2025
ENR 2.1 - 129	20 FEB 2025	ENR 2.1 - 129	17 APR 2025
ENR 2.1 - 130	20 FEB 2025	ENR 2.1 - 130	17 APR 2025
ENR 2.1 - 131	20 FEB 2025	ENR 2.1 - 131	17 APR 2025
ENR 2.1 - 132	20 FEB 2025	ENR 2.1 - 132	17 APR 2025
ENR 2.1 - 133	20 FEB 2025	ENR 2.1 - 133	17 APR 2025
		ENR 2.1 - 134	17 APR 2025
		ENR 2.1 - 135	17 APR 2025
ENR 2.2 - 7	20 MAR 2025	ENR 2.2 - 7	17 APR 2025
ENR 2.2 - 8	20 MAR 2025	ENR 2.2 - 8	17 APR 2025
ENR 2.2 - 11	20 MAR 2025	ENR 2.2 - 11	17 APR 2025
ENR 2.2 - 12	20 MAR 2025	ENR 2.2 - 12	17 APR 2025
ENR 2.2 - 13	20 MAR 2025	ENR 2.2 - 13	17 APR 2025
ENR 2.2 - 14	20 MAR 2025	ENR 2.2 - 14	17 APR 2025
ENR 2.2 - 15	20 MAR 2025	ENR 2.2 - 15	17 APR 2025
ENR 2.2 - 16	20 MAR 2025	ENR 2.2 - 16	17 APR 2025
ENR 2.2 - 17	20 MAR 2025	ENR 2.2 - 17	17 APR 2025
ENR 2.2 - 18	20 MAR 2025	ENR 2.2 - 18	17 APR 2025
ENR 2.2 - 19	20 MAR 2025	ENR 2.2 - 19	17 APR 2025
ENR 2.2 - 20	20 MAR 2025	ENR 2.2 - 20	17 APR 2025
ENR 2.2 - 21	20 MAR 2025	ENR 2.2 - 21	17 APR 2025
ENR 2.2 - 22	20 MAR 2025	ENR 2.2 - 22	17 APR 2025
ENR 2.2 - 23	20 MAR 2025	ENR 2.2 - 23	17 APR 2025
ENR 2.2 - 24	20 MAR 2025	ENR 2.2 - 24	17 APR 2025
ENR 2.2 - 25	20 MAR 2025	ENR 2.2 - 25	17 APR 2025
ENR 2.2 - 26	20 MAR 2025	ENR 2.2 - 26	17 APR 2025
ENR 2.2 - 33	20 MAR 2025	ENR 2.2 - 33	17 APR 2025
ENR 2.2 - 34	20 MAR 2025	ENR 2.2 - 34	17 APR 2025
ENR 3.1 A301 - 1	11 JUL 2024	ENR 3.1 A301 - 1	17 APR 2025
ENR 3.1 A301 - 2	11 JUL 2024	ENR 3.1 A301 - 2	17 APR 2025
ENR 3.1 A430 - 3	28 NOV 2024	ENR 3.1 A430 - 3	17 APR 2025
ENR 3.1 A430 - 4	28 NOV 2024	ENR 3.1 A430 - 4	17 APR 2025
ENR 3.1 A430 - 5	11 JUL 2024	ENR 3.1 A430 - 5	17 APR 2025
ENR 3.1 A685 - 1	11 JUL 2024	ENR 3.1 A685 - 1	17 APR 2025
ENR 3.2 UL216 - 5	20 FEB 2025	ENR 3.2 UL216 - 5	17 APR 2025
ENR 3.2 UL216 - 6	20 FEB 2025	ENR 3.2 UL216 - 6	17 APR 2025
ENR 3.2 UL216 - 7	20 FEB 2025	ENR 3.2 UL216 - 7	17 APR 2025
ENR 3.2 UL216 - 8	20 FEB 2025	ENR 3.2 UL216 - 8	17 APR 2025

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
ENR 3.2 UL216 - 9	20 FEB 2025	ENR 3.2 UL216 - 9	17 APR 2025
ENR 3.2 UL216 - 10	20 FEB 2025	ENR 3.2 UL216 - 10	17 APR 2025
		ENR 3.2 UL216 - 11	17 APR 2025
ENR 3.2 UL540 - 11	11 JUL 2024	ENR 3.2 UL540 - 11	17 APR 2025
ENR 3.2 UM415 - 7	11 JUL 2024	ENR 3.2 UM415 - 7	17 APR 2025
ENR 3.2 UM668 - 5	03 OCT 2024	ENR 3.2 UM668 - 5	17 APR 2025
ENR 3.2 UM775 - 5	11 JUL 2024	ENR 3.2 UM775 - 5	17 APR 2025
ENR 3.2 UM775 - 6	11 JUL 2024	ENR 3.2 UM775 - 6	17 APR 2025
ENR 3.2 UN420 - 1	31 OCT 2024	ENR 3.2 UN420 - 1	17 APR 2025
ENR 3.2 UN420 - 2	31 OCT 2024	ENR 3.2 UN420 - 2	17 APR 2025
ENR 3.2 UZ26 - 1	30 NOV 2023	ENR 3.2 UZ26 - 1	17 APR 2025
ENR 3.2 UZ26 - 2	30 NOV 2023	ENR 3.2 UZ26 - 2	17 APR 2025
ENR 3.2 UZ26 - 3	31 OCT 2024	ENR 3.2 UZ26 - 3	17 APR 2025
ENR 3.2 UZ26 - 4	31 OCT 2024	ENR 3.2 UZ26 - 4	17 APR 2025
ENR 3.2 UZ76 - 5	05 SEP 2024	ENR 3.2 UZ76 - 5	17 APR 2025
ENR 3.2 UZ76 - 6	05 SEP 2024	ENR 3.2 UZ76 - 6	17 APR 2025
ENR 3.2 Z14 - 3	28 NOV 2024	ENR 3.2 Z14 - 3	17 APR 2025
ENR 3.2 Z24 - 1	11 JUL 2024	ENR 3.2 Z24 - 1	17 APR 2025
ENR 3.2 Z24 - 2	11 JUL 2024	ENR 3.2 Z24 - 2	17 APR 2025
ENR 3.2 Z31 - 1	13 JUN 2024	ENR 3.2 Z31 - 1	17 APR 2025
ENR 3.2 Z31 - 2	13 JUN 2024	ENR 3.2 Z31 - 2	17 APR 2025
ENR 3.2 Z31 - 3	03 OCT 2024	ENR 3.2 Z31 - 3	17 APR 2025
		ENR 3.2 Z31 - 4	17 APR 2025
ENR 3.2 Z32 - 1	08 AUG 2024	ENR 3.2 Z32 - 1	17 APR 2025
ENR 3.2 Z32 - 2	08 AUG 2024	ENR 3.2 Z32 - 2	17 APR 2025
		ENR 3.2 Z32 - 3	17 APR 2025
ENR 3.2 Z7 - 1	30 NOV 2023	ENR 3.2 Z7 - 1	17 APR 2025
ENR 3.2 Z7 - 2	30 NOV 2023	ENR 3.2 Z7 - 2	17 APR 2025
ENR 3.2 Z85 - 1	28 NOV 2024	ENR 3.2 Z85 - 1	17 APR 2025
ENR 3.2 Z85 - 2	28 NOV 2024	ENR 3.2 Z85 - 2	17 APR 2025
ENR 3.2 Z85 - 3	28 NOV 2024	ENR 3.2 Z85 - 3	17 APR 2025
ENR 3.2 Z85 - 4	28 NOV 2024	ENR 3.2 Z85 - 4	17 APR 2025
ENR 3.2 Z85 - 5	28 NOV 2024	ENR 3.2 Z85 - 5	17 APR 2025
ENR 3.2 Z85 - 6	28 NOV 2024	ENR 3.2 Z85 - 6	17 APR 2025
ENR 3.2 Z85 - 7	28 NOV 2024	ENR 3.2 Z85 - 7	17 APR 2025
ENR 4.1 - 3	20 MAR 2025	ENR 4.1 - 3	17 APR 2025
ENR 4.1 - 4	20 MAR 2025	ENR 4.1 - 4	17 APR 2025
ENR 4.4 - 3	26 DEC 2024	ENR 4.4 - 3	17 APR 2025
ENR 4.4 - 4	26 DEC 2024	ENR 4.4 - 4	17 APR 2025
ENR 4.4 - 5	20 MAR 2025	ENR 4.4 - 5	17 APR 2025
ENR 4.4 - 6	20 MAR 2025	ENR 4.4 - 6	17 APR 2025
ENR 4.4 - 7	20 MAR 2025	ENR 4.4 - 7	17 APR 2025
ENR 4.4 - 8	20 MAR 2025	ENR 4.4 - 8	17 APR 2025
ENR 4.4 - 9	20 MAR 2025	ENR 4.4 - 9	17 APR 2025
ENR 4.4 - 10	20 MAR 2025	ENR 4.4 - 10	17 APR 2025
ENR 4.4 - 11	20 MAR 2025	ENR 4.4 - 11	17 APR 2025
ENR 4.4 - 12	20 MAR 2025	ENR 4.4 - 12	17 APR 2025
ENR 4.4 - 13	20 MAR 2025	ENR 4.4 - 13	17 APR 2025
ENR 4.4 - 14	20 MAR 2025	ENR 4.4 - 14	17 APR 2025

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
ENR 4.4 - 15	20 MAR 2025	ENR 4.4 - 15	17 APR 2025
ENR 4.4 - 16	20 MAR 2025	ENR 4.4 - 16	17 APR 2025
ENR 4.4 - 17	20 MAR 2025	ENR 4.4 - 17	17 APR 2025
ENR 4.4 - 18	20 MAR 2025	ENR 4.4 - 18	17 APR 2025
ENR 4.4 - 19	20 MAR 2025	ENR 4.4 - 19	17 APR 2025
ENR 4.4 - 20	20 MAR 2025	ENR 4.4 - 20	17 APR 2025
ENR 4.4 - 21	20 MAR 2025	ENR 4.4 - 21	17 APR 2025
ENR 4.4 - 22	20 MAR 2025	ENR 4.4 - 22	17 APR 2025
ENR 4.4 - 23	20 MAR 2025	ENR 4.4 - 23	17 APR 2025
ENR 4.4 - 24	20 MAR 2025	ENR 4.4 - 24	17 APR 2025
ENR 4.4 - 25	20 MAR 2025	ENR 4.4 - 25	17 APR 2025
ENR 4.4 - 26	20 MAR 2025	ENR 4.4 - 26	17 APR 2025
ENR 4.4 - 27	20 MAR 2025	ENR 4.4 - 27	17 APR 2025
ENR 4.4 - 28	20 MAR 2025	ENR 4.4 - 28	17 APR 2025
ENR 4.4 - 29	20 MAR 2025	ENR 4.4 - 29	17 APR 2025
ENR 4.4 - 30	20 MAR 2025	ENR 4.4 - 30	17 APR 2025
ENR 4.4 - 31	20 MAR 2025	ENR 4.4 - 31	17 APR 2025
ENR 4.4 - 32	20 MAR 2025	ENR 4.4 - 32	17 APR 2025
ENR 4.4 - 33	20 MAR 2025	ENR 4.4 - 33	17 APR 2025
ENR 4.4 - 34	20 MAR 2025	ENR 4.4 - 34	17 APR 2025
ENR 4.4 - 35	20 MAR 2025	ENR 4.4 - 35	17 APR 2025
ENR 4.4 - 36	20 MAR 2025	ENR 4.4 - 36	17 APR 2025
ENR 4.4 - 37	20 MAR 2025	ENR 4.4 - 37	17 APR 2025
ENR 4.4 - 38	20 MAR 2025	ENR 4.4 - 38	17 APR 2025
ENR 4.4 - 39	20 MAR 2025	ENR 4.4 - 39	17 APR 2025
ENR 4.4 - 40	20 MAR 2025	ENR 4.4 - 40	17 APR 2025
ENR 4.4 - 41	20 MAR 2025	ENR 4.4 - 41	17 APR 2025
ENR 4.4 - 42	20 MAR 2025	ENR 4.4 - 42	17 APR 2025
ENR 4.4 - 43	20 MAR 2025	ENR 4.4 - 43	17 APR 2025
ENR 4.4 - 44	20 MAR 2025	ENR 4.4 - 44	17 APR 2025
ENR 4.4 - 45	20 MAR 2025	ENR 4.4 - 45	17 APR 2025
ENR 4.4 - 46	20 MAR 2025	ENR 4.4 - 46	17 APR 2025
ENR 4.4 - 47	20 MAR 2025	ENR 4.4 - 47	17 APR 2025
ENR 4.4 - 48	20 MAR 2025	ENR 4.4 - 48	17 APR 2025
ENR 4.4 - 49	20 MAR 2025	ENR 4.4 - 49	17 APR 2025
ENR 5.1 - 7	20 MAR 2025	ENR 5.1 - 7	17 APR 2025
ENR 5.1 - 8	20 MAR 2025	ENR 5.1 - 8	17 APR 2025
ENR 5.1 - 9	20 MAR 2025	ENR 5.1 - 9	17 APR 2025
ENR 5.1 - 10	20 MAR 2025	ENR 5.1 - 10	17 APR 2025
AD 2 SBBH - 11	20 MAR 2025	AD 2 SBBH - 11	17 APR 2025
AD 2 SBBH - 12	20 MAR 2025	AD 2 SBBH - 12	17 APR 2025
AD 2 SBBH - 13	20 FEB 2025	AD 2 SBBH - 13	17 APR 2025
AD 2 SBBH - 14	20 FEB 2025	AD 2 SBBH - 14	17 APR 2025
AD 2 SBBH - 15	20 FEB 2025	AD 2 SBBH - 15	17 APR 2025
AD 2 SBBH - 16	20 FEB 2025	AD 2 SBBH - 16	17 APR 2025
		AD 2 SBBH - 17	17 APR 2025
		AD 2 SBBH - 18	17 APR 2025
AD 2 SBCF - 9	20 MAR 2025	AD 2 SBCF - 9	17 APR 2025
AD 2 SBCF - 10	20 MAR 2025	AD 2 SBCF - 10	17 APR 2025

<b>página a ser destruída</b> <b>page to be destroyed</b>		<b>página a ser inserida</b> <b>page to be inserted</b>	
AD 2 SBCF - 11	20 FEB 2025	AD 2 SBCF - 11	17 APR 2025
AD 2 SBCF - 12	20 FEB 2025	AD 2 SBCF - 12	17 APR 2025
AD 2 SBCF - 13	20 FEB 2025	AD 2 SBCF - 13	17 APR 2025
AD 2 SBCF - 14	20 FEB 2025	AD 2 SBCF - 14	17 APR 2025
AD 2 SBCF - 15	20 FEB 2025	AD 2 SBCF - 15	17 APR 2025
AD 2 SBCF - 16	20 FEB 2025	AD 2 SBCF - 16	17 APR 2025
		AD 2 SBCF - 17	17 APR 2025
		AD 2 SBCF - 18	17 APR 2025
AD 2 SBGR - 15	20 MAR 2025	AD 2 SBGR - 15	17 APR 2025
AD 2 SBGR - 16	20 MAR 2025	AD 2 SBGR - 16	17 APR 2025
AD 2 SBKP - 9	20 MAR 2025	AD 2 SBKP - 9	17 APR 2025
AD 2 SBKP - 10	20 MAR 2025	AD 2 SBKP - 10	17 APR 2025
AD 2 SBRJ - 13	20 MAR 2025	AD 2 SBRJ - 13	17 APR 2025
AD 2 SBRJ - 14	20 MAR 2025	AD 2 SBRJ - 14	17 APR 2025
AD 2 SBSJ - 9	20 MAR 2025	AD 2 SBSJ - 9	17 APR 2025
AD 2 SBSJ - 10	20 MAR 2025	AD 2 SBSJ - 10	17 APR 2025
ENR 3.2 G680 - 1	11 JUL 2024		
ENR 3.2 W44 - 1	31 OCT 2024		

**GEN 0.2 REGISTRO DE EMENDAS AIP**

**GEN 0.2 RECORD OF AIP AMENDMENTS**

<i>EMENDA AIP AIRAC / AIRAC AIP AMENDMENT</i>			
<i>NR/Ano</i>	<i>Data da Publicação</i>	<i>Data de Efetivação</i>	<i>Inserido por</i>
<i>NR/Year</i>	<i>Publication date</i>	<i>Effective Date</i>	<i>Inserted by</i>
A 01/2023	15 AUG 2023	05 OCT 2023	NIL
A 02/2023	28 SEP 2023	02 NOV 2023	NIL
A 03/2023	05 OCT 2023	30 NOV 2023	NIL
A 04/2023	23 NOV 2023	28 DEC 2023	NIL
A 05/2023	14 DEC 2023	28 DEC 2023	NIL
A 01/2024	21 DEC 2023	25 JAN 2024	NIL
A 02/2024	18 JAN 2024	22 FEB 2024	NIL
A 03/2024	25 JAN 2024	21 MAR 2024	NIL
A 04/2024	15 FEB 2024	21 MAR 2024	NIL
A 05/2024	22 FEB 2024	18 APR 2024	NIL
A 06/2024	14 MAR 2024	18 APR 2024	NIL
A 07/2024	21 MAR 2024	16 MAY 2024	NIL
A 08/2024	18 APR 2024	16 MAY 2024	NIL
A 09/2024	18 APR 2024	13 JUN 2024	NIL
A 10/2024	09 MAY 2024	13 JUN 2024	NIL
A 11/2024	16 MAY 2024	11 JUL 2024	NIL
A 12/2024	06 JUN 2024	11 JUL 2024	NIL
A 13/2024	13 JUN 2024	08 AUG 2024	NIL
A 14/2024	04 JUL 2024	08 AUG 2024	NIL
A 16/2024	01 AUG 2024	05 SEP 2024	NIL
A 17/2024	08 AUG 2024	03 OCT 2024	NIL
A 18/2024	29 AUG 2024	03 OCT 2024	NIL
A 19/2024	05 SEP 2024	31 OCT 2024	NIL
A 20/2024	26 SEP 2024	31 OCT 2024	NIL
A 21/2024	03 OCT 2024	28 NOV 2024	NIL
A 22/2024	24 OCT 2024	28 NOV 2024	NIL
A 23/2024	31 OCT 2024	26 DEC 2024	NIL
A 24/2024	21 NOV 2024	26 DEC 2024	NIL
A 01/2025	28 NOV 2024	23 JAN 2025	NIL
A 02/2025	19 DEC 2024	23 JAN 2025	NIL
A 03/2025	26 DEC 2024	20 FEB 2025	NIL
A 04/2025	16 JAN 2025	20 FEB 2025	NIL
A 05/2025	23 JAN 2025	20 MAR 2025	NIL
A 06/2025	13 FEB 2025	20 MAR 2025	NIL
A 07/2025	20 FEB 2025	17 APR 2025	NIL

***Intencionalmente em Branco***  
***Intentionally Left Blank***



<b>Num / Ano Nr. / Year</b>	<b>Assunto Subject</b>	<b>Seção(ões) da AIP afetada(s) AIP sections affected</b>	<b>Período de validade Period of validity</b>	<b>Registro do cancelamento Cancellation record</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
33/2025	SBWE - TRÁFEGO ESPECIAL EM TERMINAL / SPECIAL TRAFFIC IN TERMINAL	ENR 2.1	De/From 20 FEB 2025 até/to 15 DEC 2025	NIL
34/2025	SBKP - AERÓDROMO/ AERODROME	NIL	De/From 20 FEB 2025 até/to 31 DEC 2025	NIL
35/2025	SBPJ - SERVIÇOS DE METEOROLOGIA/ METEOROLOGICAL SERVICES	GEN 3.5	De/From 20 FEB 2025 até/to 31 DEC 2025	NIL
36/2025	SBSM - LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA / APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	AD 2	De/From 20 FEB 2025 até/to 31 DEC 2025	NIL
38/2025	SBBG - INFORMAÇÃO ADICIONAL/ADDITIONAL INFORMATION	AD 2 SBBG	De/From 20 FEB 2025 até/to 01 DEC 2025	NIL
39/2025	SBPK - AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO/ RADIO NAVIGATION AIDS	ENR 4.1	De/From 20 FEB 2025 até/to 31 DEC 2027	NIL
40/2025	SBCW - AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO/ RADIO NAVIGATION AIDS	ENR 4.1	De/From 20 FEB 2025 até/to 31 DEC 2027	NIL
41/2025	SBRP - AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO/ RADIO NAVIGATION AIDS	ENR 4.1	De/From 20 FEB 2025 até/to 19 DEC 2025	NIL
42/2025	SBCW - AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO / RADIO NAVIGATION AIDS	ENR 4.1	De/From 20 FEB 2025 até/to 31 DEC 2027	NIL
43/2025	SBPK - DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TAXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO / APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/ POSITIONS DATA	AD 2	De/From 20 FEB 2025 até/to 31 DEC 2027	NIL
44/2025	SBCZ - ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO/ATS COMMUNICATION FACILITIES	AD 2 SBCZ	De/From 20 MAR 2025 até/to 31 JUL 2025	NIL
45/2025	SBCZ - INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS/ METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	AD 2 SBCZ	De/From 20 MAR 2025 até/to 31 JUL 2025	NIL
46/2025	SBAZ - AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO/ RADIO NAVIGATION AIDS	ENR 4.1	De/From 20 MAR 2025 até/to 13 OCT 2025	NIL
47/2025	SBTF - AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO/ RADIO NAVIGATION AIDS	ENR 4.1	De/From 20 MAR 2025 até/to 13 OCT 2025	NIL
48/2025	SNPD - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 20 MAR 2025 até/to 20 MAR 2026	NIL
49/2025	SBSV - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2 SBSV	De/From 20 MAR 2025 até/to 30 DEC 2025	NIL

***Intencionalmente em Branco***  
***Intentionally Left Blank***

GEN 0.4 LISTA DE VERIFICAÇÃO DAS PÁGINAS DA AIP/CHECKLIST OF AIP PAGES

GEN 0			GEN 2			GEN 3		
			1.7 - 1	30 NOV 2023		2.5 - 5	20 FEB 2025	
0.1 - 1	20 FEB 2025		1.7 - 2	30 NOV 2023		2.5 - 6	20 FEB 2025	
0.1 - 2	20 FEB 2025		1.7 - 3	28 DEC 2023		2.5 - 7	20 FEB 2025	
0.1 - 3	20 FEB 2025		1.7 - 4	28 DEC 2023		2.6 - 1	20 MAR 2025	
0.1 - 4	20 FEB 2025		1.7 - 5	31 OCT 2024		2.6 - 2	20 MAR 2025	
0.2 - 1	17 APR 2025		1.7 - 6	31 OCT 2024		2.6 - 3	20 MAR 2025	
0.3 - 1	20 FEB 2025		1.7 - 7	25 JAN 2024		2.6 - 4	20 MAR 2025	
0.3 - 2	20 FEB 2025		1.7 - 8	25 JAN 2024		2.6 - 5	20 MAR 2025	
0.3 - 3	20 FEB 2025		1.7 - 9	25 JAN 2024		2.6 - 6	20 MAR 2025	
0.3 - 4	20 FEB 2025		1.7 - 10	25 JAN 2024		2.6 - 7	20 MAR 2025	
0.3 - 5	20 MAR 2025		1.7 - 11	16 MAY 2024		2.7 - 1	05 OCT 2023	
0.3 - 6	20 MAR 2025		1.7 - 12	16 MAY 2024				
0.3 - 7	20 MAR 2025							
0.3 - 8	20 MAR 2025							
0.3 - 9	20 MAR 2025							
0.3 - 10	20 MAR 2025		2.1 - 1	26 DEC 2024		3.1 - 1	20 FEB 2025	
0.3 - 11	20 MAR 2025		2.1 - 2	26 DEC 2024		3.1 - 2	20 FEB 2025	
0.3 - 12	20 MAR 2025		2.2 - 1	28 NOV 2024		3.1 - 3	20 FEB 2025	
0.3 - 13	17 APR 2025		2.2 - 2	28 NOV 2024		3.1 - 4	20 FEB 2025	
0.4 - 1	17 APR 2025		2.2 - 3	28 NOV 2024		3.1 - 5	20 FEB 2025	
0.4 - 2	17 APR 2025		2.2 - 4	28 NOV 2024		3.1 - 6	20 FEB 2025	
0.4 - 3	17 APR 2025		2.2 - 5	28 NOV 2024		3.1 - 7	20 FEB 2025	
0.4 - 4	17 APR 2025		2.2 - 6	28 NOV 2024		3.2 - 1	23 JAN 2025	
0.4 - 5	17 APR 2025		2.2 - 7	28 NOV 2024		3.2 - 2	23 JAN 2025	
0.4 - 6	17 APR 2025		2.2 - 8	28 NOV 2024		3.2 - 3	23 JAN 2025	
0.4 - 7	17 APR 2025		2.2 - 9	28 NOV 2024		3.2 - 4	23 JAN 2025	
0.4 - 8	17 APR 2025		2.2 - 10	28 NOV 2024		3.2 - 5	23 JAN 2025	
0.4 - 9	17 APR 2025		2.2 - 11	28 NOV 2024		3.2 - 6	23 JAN 2025	
0.4 - 10	17 APR 2025		2.2 - 12	28 NOV 2024		3.2 - 7	20 MAR 2025	
0.4 - 11	17 APR 2025		2.2 - 13	28 NOV 2024		3.2 - 8	20 MAR 2025	
0.4 - 12	17 APR 2025		2.2 - 14	28 NOV 2024		3.3 - 1	05 OCT 2023	
0.4 - 13	17 APR 2025		2.2 - 15	28 NOV 2024		3.3 - 2	05 OCT 2023	
0.4 - 14	17 APR 2025		2.2 - 16	28 NOV 2024		3.4 - 1	05 OCT 2023	
0.4 - 15	17 APR 2025		2.2 - 17	28 NOV 2024		3.4 - 2	05 OCT 2023	
0.4 - 16	17 APR 2025		2.2 - 18	28 NOV 2024		3.4 - 3	05 OCT 2023	
0.5 - 1	05 OCT 2023		2.2 - 19	28 NOV 2024		3.5 - 1	03 OCT 2024	
0.6 - 1	26 DEC 2024		2.2 - 20	28 NOV 2024		3.5 - 2	03 OCT 2024	
0.6 - 2	26 DEC 2024		2.2 - 21	28 NOV 2024		3.5 - 3	03 OCT 2024	
0.6 - 3	23 JAN 2025		2.2 - 22	28 NOV 2024		3.5 - 4	03 OCT 2024	
0.6 - 4	23 JAN 2025		2.2 - 23	28 NOV 2024		3.5 - 5	20 FEB 2025	
0.6 - 5	20 MAR 2025		2.2 - 24	28 NOV 2024		3.5 - 6	20 FEB 2025	
0.6 - 6	20 MAR 2025		2.3 - 1	23 JAN 2025		3.5 - 7	20 FEB 2025	
0.6 - 7	20 MAR 2025		2.3 - 2	23 JAN 2025		3.5 - 8	20 FEB 2025	
0.6 - 8	20 MAR 2025		2.3 - 3	23 JAN 2025		3.5 - 9	20 FEB 2025	
			2.3 - 4	23 JAN 2025		3.5 - 10	20 FEB 2025	
			2.3 - 5	23 JAN 2025		3.5 - 11	20 FEB 2025	
			2.3 - 6	23 JAN 2025		3.5 - 12	20 FEB 2025	
			2.3 - 7	23 JAN 2025		3.5 - 13	20 FEB 2025	
			2.3 - 8	23 JAN 2025		3.5 - 14	20 FEB 2025	
1.1 - 1	05 OCT 2023		2.4 - 1	20 MAR 2025		3.5 - 15	20 FEB 2025	
1.1 - 2	05 OCT 2023		2.4 - 2	20 MAR 2025		3.5 - 16	20 FEB 2025	
1.2 - 1	05 OCT 2023		2.4 - 3	20 MAR 2025		3.5 - 17	20 FEB 2025	
1.2 - 2	05 OCT 2023		2.4 - 4	20 MAR 2025		3.5 - 18	20 FEB 2025	
1.2 - 3	05 OCT 2023		2.4 - 5	28 NOV 2024		3.5 - 19	20 FEB 2025	
1.2 - 4	05 OCT 2023		2.4 - 6	28 NOV 2024		3.5 - 20	20 FEB 2025	
1.3 - 1	13 JUN 2024		2.5 - 1	20 MAR 2025		3.5 - 21	20 FEB 2025	
1.4 - 1	05 OCT 2023		2.5 - 2	20 MAR 2025		3.5 - 22	20 FEB 2025	
1.5 - 1	13 JUN 2024		2.5 - 3	20 FEB 2025		3.5 - 23	20 FEB 2025	
1.6 - 1	05 OCT 2023		2.5 - 4	20 FEB 2025		3.5 - 24	20 FEB 2025	
1.6 - 2	05 OCT 2023					3.5 - 25	20 FEB 2025	
1.6 - 3	31 OCT 2024							

3.5 - 26	20 FEB 2025		4.1 - 7	05 OCT 2023	1.5 - 4	21 MAR 2024
3.5 - 27	20 FEB 2025		4.1 - 8	05 OCT 2023	1.5 - 5	21 MAR 2024
3.5 - 28	20 FEB 2025		4.1 - 9	05 OCT 2023	1.6 - 1	05 OCT 2023
3.5 - 29	20 FEB 2025		4.1 - 10	05 OCT 2023	1.6 - 2	05 OCT 2023
3.5 - 30	20 FEB 2025		4.2 - 1	16 MAY 2024	1.6 - 3	05 OCT 2023
3.5 - 31	20 FEB 2025		4.2 - 2	16 MAY 2024	1.7 - 1	05 OCT 2023
3.5 - 32	20 FEB 2025		4.2 - 3	16 MAY 2024	1.7 - 2	05 OCT 2023
3.5 - 33	20 FEB 2025		4.2 - 4	16 MAY 2024	1.8 - 1	03 OCT 2024
3.5 - 34	20 FEB 2025		4.2 - 5	11 JUL 2024	1.8 - 2	03 OCT 2024
3.5 - 35	20 FEB 2025		4.2 - 6	11 JUL 2024	1.8 - 3	03 OCT 2024
3.5 - 36	20 FEB 2025		4.2 - 7	11 JUL 2024	1.8 - 4	03 OCT 2024
3.5 - 37	20 FEB 2025		4.2 - 8	11 JUL 2024	1.8 - 5	23 JAN 2025
3.5 - 38	20 FEB 2025		4.2 - 9	26 DEC 2024	1.8 - 6	23 JAN 2025
3.5 - 39	28 NOV 2024		4.2 - 10	26 DEC 2024	1.8 - 7	16 MAY 2024
3.5 - 40	28 NOV 2024		4.2 - 11	26 DEC 2024	1.8 - 8	16 MAY 2024
3.5 - 41	28 NOV 2024		4.2 - 12	26 DEC 2024	1.9 - 1	30 NOV 2023
3.5 - 42	28 NOV 2024		4.2 - 13	26 DEC 2024	1.9 - 2	30 NOV 2023
3.5 - 43	03 OCT 2024				1.9 - 3	22 FEB 2024
3.5 - 44	03 OCT 2024	<b>ENR 0</b>			1.9 - 4	22 FEB 2024
3.5 - 45	03 OCT 2024		0.6 - 1	28 DEC 2023	1.9 - 5	25 JAN 2024
3.5 - 46	03 OCT 2024		0.6 - 2	28 DEC 2023	1.9 - 6	25 JAN 2024
3.5 - 47	20 FEB 2025		0.6 - 3	20 FEB 2025	1.9 - 7	05 SEP 2024
3.5 - 48	20 FEB 2025		0.6 - 4	20 FEB 2025	1.9 - 8	05 SEP 2024
3.5 - 49	03 OCT 2024		0.6 - 5	31 OCT 2024	1.10 - 1	05 OCT 2023
3.5 - 50	03 OCT 2024		0.6 - 6	31 OCT 2024	1.10 - 2	05 OCT 2023
3.5 - 51	26 DEC 2024		0.6 - 7	31 OCT 2024	1.10 - 3	20 FEB 2025
3.5 - 52	26 DEC 2024		0.6 - 8	31 OCT 2024	1.10 - 4	20 FEB 2025
3.5 - 53	26 DEC 2024		0.6 - 9	31 OCT 2024	1.10 - 5	20 FEB 2025
3.5 - 54	26 DEC 2024		0.6 - 10	31 OCT 2024	1.10 - 6	20 FEB 2025
3.5 - 55	20 FEB 2025		0.6 - 11	31 OCT 2024	1.10 - 7	20 FEB 2025
3.5 - 56	20 FEB 2025		0.6 - 12	31 OCT 2024	1.10 - 8	20 FEB 2025
3.5 - 57	26 DEC 2024		0.6 - 13	31 OCT 2024	1.10 - 9	20 FEB 2025
3.5 - 58	26 DEC 2024		0.6 - 14	31 OCT 2024	1.10 - 10	20 FEB 2025
3.5 - 59	26 DEC 2024		0.6 - 15	31 OCT 2024	1.10 - 11	20 FEB 2025
3.5 - 60	26 DEC 2024		0.6 - 16	31 OCT 2024	1.10 - 12	20 FEB 2025
3.5 - 61	03 OCT 2024		0.6 - 17	28 NOV 2024	1.11 - 1	31 OCT 2024
3.5 - 62	03 OCT 2024		0.6 - 18	28 NOV 2024	1.12 - 1	26 DEC 2024
3.5 - 63	13 JUN 2024		0.6 - 19	28 NOV 2024	1.12 - 2	26 DEC 2024
3.5 - 64	13 JUN 2024		0.6 - 20	28 NOV 2024	1.12 - 3	05 SEP 2024
3.6 - 1	23 JAN 2025		0.6 - 21	20 MAR 2025	1.12 - 4	05 SEP 2024
3.6 - 2	23 JAN 2025		0.6 - 22	20 MAR 2025	1.12 - 5	26 DEC 2024
3.6 - 3	31 OCT 2024				1.12 - 6	26 DEC 2024
3.6 - 4	31 OCT 2024	<b>ENR 1</b>			1.13 - 1	05 OCT 2023
3.6 - 5	31 OCT 2024		1.1 - 1	05 OCT 2023	1.14 - 1	26 DEC 2024
3.6 - 6	31 OCT 2024		1.1 - 2	05 OCT 2023	1.14 - 2	26 DEC 2024
3.6 - 7	31 OCT 2024		1.1 - 3	05 OCT 2023	1.14 - 3	05 OCT 2023
3.6 - 8	31 OCT 2024		1.1 - 4	05 OCT 2023	1.14 - 4	05 OCT 2023
3.6 - 9	05 SEP 2024		1.1 - 5	31 OCT 2024	1.14 - 5	21 MAR 2024
3.6 - 10	05 SEP 2024		1.2 - 1	05 OCT 2023	1.14 - 6	21 MAR 2024
3.6 - 11	05 SEP 2024		1.2 - 2	05 OCT 2023	1.14 - 7	05 OCT 2023
3.6 - 12	05 SEP 2024		1.3 - 1	30 NOV 2023		
3.6 - 13	05 SEP 2024		1.3 - 2	30 NOV 2023	<b>ENR 2</b>	
			1.4 - 1	05 OCT 2023	2.1 - 1	23 JAN 2025
			1.4 - 2	05 OCT 2023	2.1 - 2	23 JAN 2025
			1.4 - 3	28 DEC 2023	2.1 - 3	23 JAN 2025
			1.4 - 4	28 DEC 2023	2.1 - 4	23 JAN 2025
			1.4 - 5	05 OCT 2023	2.1 - 5	23 JAN 2025
			1.5 - 1	21 MAR 2024	2.1 - 6	23 JAN 2025
			1.5 - 2	21 MAR 2024	2.1 - 7	23 JAN 2025
			1.5 - 3	21 MAR 2024	2.1 - 8	23 JAN 2025
<b>GEN 4</b>						
4.1 - 1	05 OCT 2023					
4.1 - 2	05 OCT 2023					
4.1 - 3	05 OCT 2023					
4.1 - 4	05 OCT 2023					
4.1 - 5	05 OCT 2023					
4.1 - 6	05 OCT 2023					

2.1 - 9	23 JAN 2025	2.1 - 69	17 APR 2025	2.1 - 129	17 APR 2025
2.1 - 10	23 JAN 2025	2.1 - 70	17 APR 2025	2.1 - 130	17 APR 2025
2.1 - 11	23 JAN 2025	2.1 - 71	17 APR 2025	2.1 - 131	17 APR 2025
2.1 - 12	23 JAN 2025	2.1 - 72	17 APR 2025	2.1 - 132	17 APR 2025
2.1 - 13	23 JAN 2025	2.1 - 73	17 APR 2025	2.1 - 133	17 APR 2025
2.1 - 14	23 JAN 2025	2.1 - 74	17 APR 2025	2.1 - 134	17 APR 2025
2.1 - 15	23 JAN 2025	2.1 - 75	17 APR 2025	2.1 - 135	17 APR 2025
2.1 - 16	23 JAN 2025	2.1 - 76	17 APR 2025	2.2 - 1	26 DEC 2024
2.1 - 17	23 JAN 2025	2.1 - 77	17 APR 2025	2.2 - 2	26 DEC 2024
2.1 - 18	23 JAN 2025	2.1 - 78	17 APR 2025	2.2 - 3	26 DEC 2024
2.1 - 19	23 JAN 2025	2.1 - 79	17 APR 2025	2.2 - 4	26 DEC 2024
2.1 - 20	23 JAN 2025	2.1 - 80	17 APR 2025	2.2 - 5	20 FEB 2025
2.1 - 21	23 JAN 2025	2.1 - 81	17 APR 2025	2.2 - 6	20 FEB 2025
2.1 - 22	23 JAN 2025	2.1 - 82	17 APR 2025	2.2 - 7	17 APR 2025
2.1 - 23	23 JAN 2025	2.1 - 83	17 APR 2025	2.2 - 8	17 APR 2025
2.1 - 24	23 JAN 2025	2.1 - 84	17 APR 2025	2.2 - 9	20 FEB 2025
2.1 - 25	23 JAN 2025	2.1 - 85	17 APR 2025	2.2 - 10	20 FEB 2025
2.1 - 26	23 JAN 2025	2.1 - 86	17 APR 2025	2.2 - 11	17 APR 2025
2.1 - 27	23 JAN 2025	2.1 - 87	17 APR 2025	2.2 - 12	17 APR 2025
2.1 - 28	23 JAN 2025	2.1 - 88	17 APR 2025	2.2 - 13	17 APR 2025
2.1 - 29	23 JAN 2025	2.1 - 89	17 APR 2025	2.2 - 14	17 APR 2025
2.1 - 30	23 JAN 2025	2.1 - 90	17 APR 2025	2.2 - 15	17 APR 2025
2.1 - 31	23 JAN 2025	2.1 - 91	17 APR 2025	2.2 - 16	17 APR 2025
2.1 - 32	23 JAN 2025	2.1 - 92	17 APR 2025	2.2 - 17	17 APR 2025
2.1 - 33	23 JAN 2025	2.1 - 93	17 APR 2025	2.2 - 18	17 APR 2025
2.1 - 34	23 JAN 2025	2.1 - 94	17 APR 2025	2.2 - 19	17 APR 2025
2.1 - 35	23 JAN 2025	2.1 - 95	17 APR 2025	2.2 - 20	17 APR 2025
2.1 - 36	23 JAN 2025	2.1 - 96	17 APR 2025	2.2 - 21	17 APR 2025
2.1 - 37	23 JAN 2025	2.1 - 97	17 APR 2025	2.2 - 22	17 APR 2025
2.1 - 38	23 JAN 2025	2.1 - 98	17 APR 2025	2.2 - 23	17 APR 2025
2.1 - 39	23 JAN 2025	2.1 - 99	17 APR 2025	2.2 - 24	17 APR 2025
2.1 - 40	23 JAN 2025	2.1 - 100	17 APR 2025	2.2 - 25	17 APR 2025
2.1 - 41	23 JAN 2025	2.1 - 101	17 APR 2025	2.2 - 26	17 APR 2025
2.1 - 42	23 JAN 2025	2.1 - 102	17 APR 2025	2.2 - 27	20 MAR 2025
2.1 - 43	23 JAN 2025	2.1 - 103	17 APR 2025	2.2 - 28	20 MAR 2025
2.1 - 44	23 JAN 2025	2.1 - 104	17 APR 2025	2.2 - 29	20 MAR 2025
2.1 - 45	23 JAN 2025	2.1 - 105	17 APR 2025	2.2 - 30	20 MAR 2025
2.1 - 46	23 JAN 2025	2.1 - 106	17 APR 2025	2.2 - 31	20 MAR 2025
2.1 - 47	23 JAN 2025	2.1 - 107	17 APR 2025	2.2 - 32	20 MAR 2025
2.1 - 48	23 JAN 2025	2.1 - 108	17 APR 2025	2.2 - 33	17 APR 2025
2.1 - 49	23 JAN 2025	2.1 - 109	17 APR 2025	2.2 - 34	17 APR 2025
2.1 - 50	23 JAN 2025	2.1 - 110	17 APR 2025	2.2 - 35	20 MAR 2025
2.1 - 51	23 JAN 2025	2.1 - 111	17 APR 2025		
2.1 - 52	23 JAN 2025	2.1 - 112	17 APR 2025	<b>ENR 3</b>	
2.1 - 53	17 APR 2025	2.1 - 113	17 APR 2025	3.1 - 1	05 OCT 2023
2.1 - 54	17 APR 2025	2.1 - 114	17 APR 2025	3.1 A301 - 1	17 APR 2025
2.1 - 55	17 APR 2025	2.1 - 115	17 APR 2025	3.1 A301 - 2	17 APR 2025
2.1 - 56	17 APR 2025	2.1 - 116	17 APR 2025	3.1 A305 - 1	05 OCT 2023
2.1 - 57	17 APR 2025	2.1 - 117	17 APR 2025	3.1 A307 - 1	05 OCT 2023
2.1 - 58	17 APR 2025	2.1 - 118	17 APR 2025	3.1 A309 - 1	03 OCT 2024
2.1 - 59	17 APR 2025	2.1 - 119	17 APR 2025	3.1 A309 - 2	03 OCT 2024
2.1 - 60	17 APR 2025	2.1 - 120	17 APR 2025	3.1 A310 - 1	05 OCT 2023
2.1 - 61	17 APR 2025	2.1 - 121	17 APR 2025	3.1 A311 - 1	05 OCT 2023
2.1 - 62	17 APR 2025	2.1 - 122	17 APR 2025	3.1 A314 - 1	05 OCT 2023
2.1 - 63	17 APR 2025	2.1 - 123	17 APR 2025	3.1 A314 - 2	05 OCT 2023
2.1 - 64	17 APR 2025	2.1 - 124	17 APR 2025	3.1 A430 - 1	03 OCT 2024
2.1 - 65	17 APR 2025	2.1 - 125	17 APR 2025	3.1 A430 - 2	03 OCT 2024
2.1 - 66	17 APR 2025	2.1 - 126	17 APR 2025	3.1 A430 - 3	17 APR 2025
2.1 - 67	17 APR 2025	2.1 - 127	17 APR 2025	3.1 A430 - 4	17 APR 2025
2.1 - 68	17 APR 2025	2.1 - 128	17 APR 2025	3.1 A430 - 5	17 APR 2025

3.1 A566 - 1	11 JUL 2024	3.2 KZ132 - 1	05 OCT 2023	3.2 UL216 - 10	17 APR 2025
3.1 A685 - 1	17 APR 2025	3.2 KZ133 - 1	28 NOV 2024	3.2 UL216 - 11	17 APR 2025
3.1 B623 - 1	05 OCT 2023	3.2 KZ134 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL224 - 1	22 FEB 2024
3.1 B681 - 1	11 JUL 2024	3.2 KZ136 - 1	31 OCT 2024	3.2 UL224 - 2	22 FEB 2024
3.1 B688 - 1	05 OCT 2023	3.2 KZ138 - 1	11 JUL 2024	3.2 UL224 - 3	22 FEB 2024
3.1 G678 - 1	20 FEB 2025	3.2 KZ138 - 2	11 JUL 2024	3.2 UL300 - 1	28 NOV 2024
3.1 G678 - 2	20 FEB 2025	3.2 KZ139 - 1	31 OCT 2024	3.2 UL300 - 2	28 NOV 2024
3.1 G680 - 1	11 JUL 2024	3.2 KZ140 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL301 - 1	13 JUN 2024
3.1 R563 - 1	23 JAN 2025	3.2 KZ141 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL301 - 2	13 JUN 2024
3.1 R563 - 2	23 JAN 2025	3.2 KZ142 - 1	31 OCT 2024	3.2 UL301 - 3	28 NOV 2024
3.1 R563 - 3	23 JAN 2025	3.2 KZ143 - 1	31 OCT 2024	3.2 UL304 - 1	28 NOV 2024
3.1 UA555 - 1	05 OCT 2023	3.2 KZ143 - 2	31 OCT 2024	3.2 UL304 - 2	28 NOV 2024
3.1 UB623 - 1	05 OCT 2023	3.2 KZ150 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL304 - 3	03 OCT 2024
3.1 UB623 - 2	05 OCT 2023	3.2 KZ151 - 1	08 AUG 2024	3.2 UL304 - 4	03 OCT 2024
3.1 UB681 - 1	05 OCT 2023	3.2 KZ152 - 1	22 FEB 2024	3.2 UL304 - 5	05 OCT 2023
3.1 UG449 - 1	11 JUL 2024	3.2 KZ153 - 1	22 FEB 2024	3.2 UL304 - 6	05 OCT 2023
3.1 W18 - 1	05 OCT 2023	3.2 KZ155 - 1	08 AUG 2024	3.2 UL304 - 7	05 OCT 2023
3.1 W22 - 1	22 FEB 2024	3.2 KZ157 - 1	08 AUG 2024	3.2 UL304 - 8	05 OCT 2023
3.1 W25 - 1	13 JUN 2024	3.2 KZ159 - 1	13 JUN 2024	3.2 UL306 - 1	05 OCT 2023
3.1 W29 - 1	05 OCT 2023	3.2 KZ161 - 1	08 AUG 2024	3.2 UL306 - 2	05 OCT 2023
3.1 W29 - 2	05 OCT 2023	3.2 KZ163 - 1	08 AUG 2024	3.2 UL306 - 3	05 OCT 2023
3.1 W31 - 1	05 OCT 2023	3.2 KZ164 - 1	22 FEB 2024	3.2 UL306 - 4	05 OCT 2023
3.1 W31 - 2	05 OCT 2023	3.2 KZ165 - 1	22 FEB 2024	3.2 UL306 - 5	05 OCT 2023
3.1 W31 - 3	05 OCT 2023	3.2 KZ171 - 1	08 AUG 2024	3.2 UL306 - 6	05 OCT 2023
3.1 W34 - 1	11 JUL 2024	3.2 KZ181 - 1	13 JUN 2024	3.2 UL306 - 7	05 OCT 2023
3.1 W34 - 2	11 JUL 2024	3.2 KZ182 - 1	13 JUN 2024	3.2 UL306 - 8	05 OCT 2023
3.1 W40 - 1	05 OCT 2023	3.2 KZ183 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL309 - 1	02 NOV 2023
3.1 W41 - 1	08 AUG 2024	3.2 KZ184 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL309 - 2	02 NOV 2023
3.1 W41 - 2	08 AUG 2024	3.2 KZ185 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL309 - 3	02 NOV 2023
3.1 W44 - 1	28 NOV 2024	3.2 KZ186 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL309 - 4	02 NOV 2023
3.1 W46 - 1	21 MAR 2024	3.2 KZ187 - 1	22 FEB 2024	3.2 UL310 - 1	31 OCT 2024
3.1 W48 - 1	11 JUL 2024	3.2 KZ188 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL310 - 2	31 OCT 2024
3.1 W48 - 2	11 JUL 2024	3.2 KZ189 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL310 - 3	11 JUL 2024
3.1 W48 - 3	18 APR 2024	3.2 KZ190 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL310 - 4	11 JUL 2024
3.1 W48 - 4	18 APR 2024	3.2 KZ500 - 1	31 OCT 2024	3.2 UL322 - 1	31 OCT 2024
3.1 W48 - 5	18 APR 2024	3.2 KZ600 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL322 - 2	31 OCT 2024
3.1 W48 - 6	18 APR 2024	3.2 M653 - 1	08 AUG 2024	3.2 UL322 - 3	26 DEC 2024
3.1 W48 - 7	13 JUN 2024	3.2 M778 - 1	13 JUN 2024	3.2 UL322 - 4	26 DEC 2024
3.2 - 1	26 DEC 2024	3.2 N785 - 1	05 OCT 2023	3.2 UL322 - 5	26 DEC 2024
3.2 - 2	26 DEC 2024	3.2 UL201 - 1	20 MAR 2025	3.2 UL322 - 6	26 DEC 2024
3.2 - 3	26 DEC 2024	3.2 UL201 - 2	20 MAR 2025	3.2 UL324 - 1	31 OCT 2024
3.2 KZ119 - 1	22 FEB 2024	3.2 UL201 - 3	31 OCT 2024	3.2 UL324 - 2	31 OCT 2024
3.2 KZ119 - 2	22 FEB 2024	3.2 UL201 - 4	31 OCT 2024	3.2 UL330 - 1	08 AUG 2024
3.2 KZ120 - 1	08 AUG 2024	3.2 UL201 - 5	31 OCT 2024	3.2 UL330 - 2	08 AUG 2024
3.2 KZ120 - 2	08 AUG 2024	3.2 UL201 - 6	31 OCT 2024	3.2 UL330 - 3	13 JUN 2024
3.2 KZ121 - 1	31 OCT 2024	3.2 UL201 - 7	31 OCT 2024	3.2 UL340 - 1	28 NOV 2024
3.2 KZ121 - 2	31 OCT 2024	3.2 UL206 - 1	23 JAN 2025	3.2 UL340 - 2	28 NOV 2024
3.2 KZ122 - 1	31 OCT 2024	3.2 UL206 - 2	23 JAN 2025	3.2 UL340 - 3	21 MAR 2024
3.2 KZ122 - 2	31 OCT 2024	3.2 UL206 - 3	23 JAN 2025	3.2 UL340 - 4	21 MAR 2024
3.2 KZ123 - 1	28 NOV 2024	3.2 UL206 - 4	23 JAN 2025	3.2 UL375 - 1	13 JUN 2024
3.2 KZ124 - 1	31 OCT 2024	3.2 UL206 - 5	31 OCT 2024	3.2 UL375 - 2	13 JUN 2024
3.2 KZ124 - 2	31 OCT 2024	3.2 UL216 - 1	11 JUL 2024	3.2 UL375 - 3	13 JUN 2024
3.2 KZ125 - 1	22 FEB 2024	3.2 UL216 - 2	11 JUL 2024	3.2 UL375 - 4	13 JUN 2024
3.2 KZ126 - 1	11 JUL 2024	3.2 UL216 - 3	23 JAN 2025	3.2 UL375 - 5	13 JUN 2024
3.2 KZ126 - 2	11 JUL 2024	3.2 UL216 - 4	23 JAN 2025	3.2 UL417 - 1	31 OCT 2024
3.2 KZ127 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL216 - 5	17 APR 2025	3.2 UL417 - 2	31 OCT 2024
3.2 KZ128 - 1	22 FEB 2024	3.2 UL216 - 6	17 APR 2025	3.2 UL452 - 1	02 NOV 2023
3.2 KZ129 - 1	31 OCT 2024	3.2 UL216 - 7	17 APR 2025	3.2 UL452 - 2	02 NOV 2023
3.2 KZ130 - 1	08 AUG 2024	3.2 UL216 - 8	17 APR 2025	3.2 UL452 - 3	05 OCT 2023
3.2 KZ131 - 1	31 OCT 2024	3.2 UL216 - 9	17 APR 2025	3.2 UL452 - 4	05 OCT 2023

3.2 UL462 - 1	31 OCT 2024	3.2 UM402 - 2	31 OCT 2024	3.2 UM527 - 5	31 OCT 2024
3.2 UL462 - 2	31 OCT 2024	3.2 UM402 - 3	31 OCT 2024	3.2 UM527 - 6	31 OCT 2024
3.2 UL462 - 3	31 OCT 2024	3.2 UM402 - 4	31 OCT 2024	3.2 UM527 - 7	31 OCT 2024
3.2 UL462 - 4	31 OCT 2024	3.2 UM402 - 5	31 OCT 2024	3.2 UM532 - 1	05 OCT 2023
3.2 UL462 - 5	31 OCT 2024	3.2 UM402 - 6	31 OCT 2024	3.2 UM532 - 2	05 OCT 2023
3.2 UL531 - 1	05 OCT 2023	3.2 UM402 - 7	31 OCT 2024	3.2 UM532 - 3	11 JUL 2024
3.2 UL540 - 1	05 OCT 2023	3.2 UM402 - 8	31 OCT 2024	3.2 UM532 - 4	11 JUL 2024
3.2 UL540 - 2	05 OCT 2023	3.2 UM403 - 1	28 NOV 2024	3.2 UM532 - 5	03 OCT 2024
3.2 UL540 - 3	05 OCT 2023	3.2 UM403 - 2	28 NOV 2024	3.2 UM532 - 6	03 OCT 2024
3.2 UL540 - 4	05 OCT 2023	3.2 UM403 - 3	28 NOV 2024	3.2 UM532 - 7	26 DEC 2024
3.2 UL540 - 5	05 OCT 2023	3.2 UM403 - 4	28 NOV 2024	3.2 UM532 - 8	26 DEC 2024
3.2 UL540 - 6	05 OCT 2023	3.2 UM403 - 5	28 NOV 2024	3.2 UM532 - 9	26 DEC 2024
3.2 UL540 - 7	05 OCT 2023	3.2 UM409 - 1	21 MAR 2024	3.2 UM534 - 1	23 JAN 2025
3.2 UL540 - 8	05 OCT 2023	3.2 UM409 - 2	21 MAR 2024	3.2 UM534 - 2	23 JAN 2025
3.2 UL540 - 9	05 OCT 2023	3.2 UM409 - 3	30 NOV 2023	3.2 UM540 - 1	13 JUN 2024
3.2 UL540 - 10	05 OCT 2023	3.2 UM409 - 4	30 NOV 2023	3.2 UM540 - 2	13 JUN 2024
3.2 UL540 - 11	17 APR 2025	3.2 UM409 - 5	08 AUG 2024	3.2 UM540 - 3	03 OCT 2024
3.2 UL576 - 1	28 NOV 2024	3.2 UM409 - 6	08 AUG 2024	3.2 UM540 - 4	03 OCT 2024
3.2 UL576 - 2	28 NOV 2024	3.2 UM409 - 7	08 AUG 2024	3.2 UM540 - 5	03 OCT 2024
3.2 UL576 - 3	31 OCT 2024	3.2 UM409 - 8	08 AUG 2024	3.2 UM544 - 1	28 NOV 2024
3.2 UL576 - 4	31 OCT 2024	3.2 UM409 - 9	08 AUG 2024	3.2 UM544 - 2	28 NOV 2024
3.2 UL576 - 5	31 OCT 2024	3.2 UM409 - 10	08 AUG 2024	3.2 UM544 - 3	05 OCT 2023
3.2 UL576 - 6	31 OCT 2024	3.2 UM409 - 11	08 AUG 2024	3.2 UM544 - 4	05 OCT 2023
3.2 UL576 - 7	31 OCT 2024	3.2 UM411 - 1	31 OCT 2024	3.2 UM548 - 1	28 NOV 2024
3.2 UL655 - 1	31 OCT 2024	3.2 UM411 - 2	31 OCT 2024	3.2 UM548 - 2	28 NOV 2024
3.2 UL655 - 2	31 OCT 2024	3.2 UM411 - 3	21 MAR 2024	3.2 UM548 - 3	28 NOV 2024
3.2 UL655 - 3	31 OCT 2024	3.2 UM411 - 4	21 MAR 2024	3.2 UM548 - 4	28 NOV 2024
3.2 UL655 - 4	31 OCT 2024	3.2 UM411 - 5	05 OCT 2023	3.2 UM548 - 5	28 NOV 2024
3.2 UL655 - 5	23 JAN 2025	3.2 UM415 - 1	08 AUG 2024	3.2 UM548 - 6	28 NOV 2024
3.2 UL655 - 6	23 JAN 2025	3.2 UM415 - 2	08 AUG 2024	3.2 UM549 - 1	05 OCT 2023
3.2 UL695 - 1	13 JUN 2024	3.2 UM415 - 3	05 OCT 2023	3.2 UM549 - 2	05 OCT 2023
3.2 UL695 - 2	13 JUN 2024	3.2 UM415 - 4	05 OCT 2023	3.2 UM549 - 3	05 OCT 2023
3.2 UL695 - 3	13 JUN 2024	3.2 UM415 - 5	31 OCT 2024	3.2 UM549 - 4	05 OCT 2023
3.2 UL695 - 4	13 JUN 2024	3.2 UM415 - 6	31 OCT 2024	3.2 UM549 - 5	05 OCT 2023
3.2 UL776 - 1	31 OCT 2024	3.2 UM415 - 7	17 APR 2025	3.2 UM549 - 6	05 OCT 2023
3.2 UL776 - 2	31 OCT 2024	3.2 UM417 - 1	20 FEB 2025	3.2 UM654 - 1	11 JUL 2024
3.2 UL776 - 3	31 OCT 2024	3.2 UM417 - 2	20 FEB 2025	3.2 UM654 - 2	11 JUL 2024
3.2 UL776 - 4	31 OCT 2024	3.2 UM417 - 3	05 OCT 2023	3.2 UM654 - 3	05 OCT 2023
3.2 UL793 - 1	20 MAR 2025	3.2 UM417 - 4	05 OCT 2023	3.2 UM654 - 4	05 OCT 2023
3.2 UL793 - 2	20 MAR 2025	3.2 UM417 - 5	03 OCT 2024	3.2 UM654 - 5	05 OCT 2023
3.2 UL793 - 3	31 OCT 2024	3.2 UM417 - 6	03 OCT 2024	3.2 UM654 - 6	05 OCT 2023
3.2 UL793 - 4	31 OCT 2024	3.2 UM417 - 7	28 NOV 2024	3.2 UM654 - 7	05 OCT 2023
3.2 UL795 - 1	31 OCT 2024	3.2 UM417 - 8	28 NOV 2024	3.2 UM654 - 8	05 OCT 2023
3.2 UL795 - 2	31 OCT 2024	3.2 UM418 - 1	11 JUL 2024	3.2 UM654 - 9	05 OCT 2023
3.2 UL795 - 3	31 OCT 2024	3.2 UM418 - 2	11 JUL 2024	3.2 UM654 - 10	05 OCT 2023
3.2 UL795 - 4	31 OCT 2024	3.2 UM418 - 3	13 JUN 2024	3.2 UM654 - 11	05 OCT 2023
3.2 UL795 - 5	31 OCT 2024	3.2 UM423 - 1	20 FEB 2025	3.2 UM654 - 12	05 OCT 2023
3.2 UL795 - 6	31 OCT 2024	3.2 UM423 - 2	20 FEB 2025	3.2 UM656 - 1	13 JUN 2024
3.2 UL795 - 7	31 OCT 2024	3.2 UM423 - 3	11 JUL 2024	3.2 UM656 - 2	13 JUN 2024
3.2 UL795 - 8	31 OCT 2024	3.2 UM423 - 4	11 JUL 2024	3.2 UM656 - 3	26 DEC 2024
3.2 UM400 - 1	31 OCT 2024	3.2 UM423 - 5	03 OCT 2024	3.2 UM656 - 4	26 DEC 2024
3.2 UM400 - 2	31 OCT 2024	3.2 UM423 - 6	03 OCT 2024	3.2 UM656 - 5	03 OCT 2024
3.2 UM400 - 3	13 JUN 2024	3.2 UM423 - 7	28 NOV 2024	3.2 UM657 - 1	13 JUN 2024
3.2 UM400 - 4	13 JUN 2024	3.2 UM423 - 8	28 NOV 2024	3.2 UM661 - 1	28 DEC 2023
3.2 UM400 - 5	13 JUN 2024	3.2 UM424 - 1	13 JUN 2024	3.2 UM661 - 2	28 DEC 2023
3.2 UM400 - 6	13 JUN 2024	3.2 UM424 - 2	13 JUN 2024	3.2 UM661 - 3	28 DEC 2023
3.2 UM400 - 7	31 OCT 2024	3.2 UM527 - 1	31 OCT 2024	3.2 UM661 - 4	28 DEC 2023
3.2 UM400 - 8	31 OCT 2024	3.2 UM527 - 2	31 OCT 2024	3.2 UM661 - 5	28 DEC 2023
3.2 UM400 - 9	13 JUN 2024	3.2 UM527 - 3	26 DEC 2024	3.2 UM661 - 6	28 DEC 2023
3.2 UM402 - 1	31 OCT 2024	3.2 UM527 - 4	26 DEC 2024	3.2 UM661 - 7	23 JAN 2025

3.2 UM661 - 8	23 JAN 2025	3.2 UN741 - 9	02 NOV 2023	3.2 UZ10 - 3	28 NOV 2024
3.2 UM661 - 9	28 DEC 2023	3.2 UN741 - 10	02 NOV 2023	3.2 UZ10 - 4	28 NOV 2024
3.2 UM665 - 1	11 JUL 2024	3.2 UN741 - 11	03 OCT 2024	3.2 UZ10 - 5	30 NOV 2023
3.2 UM665 - 2	11 JUL 2024	3.2 UN741 - 12	03 OCT 2024	3.2 UZ102 - 1	13 JUN 2024
3.2 UM665 - 3	20 FEB 2025	3.2 UN741 - 13	03 OCT 2024	3.2 UZ102 - 2	13 JUN 2024
3.2 UM665 - 4	20 FEB 2025	3.2 UN741 - 14	03 OCT 2024	3.2 UZ104 - 1	05 OCT 2023
3.2 UM668 - 1	31 OCT 2024	3.2 UN785 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ104 - 2	05 OCT 2023
3.2 UM668 - 2	31 OCT 2024	3.2 UN857 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ11 - 1	05 OCT 2023
3.2 UM668 - 3	03 OCT 2024	3.2 UN857 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ12 - 1	31 OCT 2024
3.2 UM668 - 4	03 OCT 2024	3.2 UN857 - 3	03 OCT 2024	3.2 UZ12 - 2	31 OCT 2024
3.2 UM668 - 5	17 APR 2025	3.2 UN857 - 4	03 OCT 2024	3.2 UZ12 - 3	08 AUG 2024
3.2 UM775 - 1	28 DEC 2023	3.2 UN857 - 5	31 OCT 2024	3.2 UZ12 - 4	08 AUG 2024
3.2 UM775 - 2	28 DEC 2023	3.2 UN857 - 6	31 OCT 2024	3.2 UZ12 - 5	05 OCT 2023
3.2 UM775 - 3	30 NOV 2023	3.2 UN857 - 7	26 DEC 2024	3.2 UZ12 - 6	05 OCT 2023
3.2 UM775 - 4	30 NOV 2023	3.2 UN857 - 8	26 DEC 2024	3.2 UZ12 - 7	31 OCT 2024
3.2 UM775 - 5	17 APR 2025	3.2 UN857 - 9	05 OCT 2023	3.2 UZ12 - 8	31 OCT 2024
3.2 UM775 - 6	17 APR 2025	3.2 UN857 - 10	05 OCT 2023	3.2 UZ12 - 9	30 NOV 2023
3.2 UM776 - 1	28 NOV 2024	3.2 UN857 - 11	31 OCT 2024	3.2 UZ12 - 10	30 NOV 2023
3.2 UM776 - 2	28 NOV 2024	3.2 UN857 - 12	31 OCT 2024	3.2 UZ121 - 1	08 AUG 2024
3.2 UM784 - 1	13 JUN 2024	3.2 UN857 - 13	31 OCT 2024	3.2 UZ121 - 2	08 AUG 2024
3.2 UM784 - 2	13 JUN 2024	3.2 UN866 - 1	30 NOV 2023	3.2 UZ121 - 3	13 JUN 2024
3.2 UM791 - 1	08 AUG 2024	3.2 UN866 - 2	30 NOV 2023	3.2 UZ121 - 4	13 JUN 2024
3.2 UM791 - 2	08 AUG 2024	3.2 UN866 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ131 - 1	13 JUN 2024
3.2 UM791 - 3	25 JAN 2024	3.2 UN866 - 4	05 OCT 2023	3.2 UZ131 - 2	13 JUN 2024
3.2 UM791 - 4	25 JAN 2024	3.2 UN866 - 5	23 JAN 2025	3.2 UZ132 - 1	13 JUN 2024
3.2 UM791 - 5	31 OCT 2024	3.2 UN866 - 6	23 JAN 2025	3.2 UZ132 - 2	13 JUN 2024
3.2 UM791 - 6	31 OCT 2024	3.2 UN873 - 1	31 OCT 2024	3.2 UZ132 - 3	20 FEB 2025
3.2 UM791 - 7	28 DEC 2023	3.2 UN873 - 2	31 OCT 2024	3.2 UZ14 - 1	03 OCT 2024
3.2 UM792 - 1	02 NOV 2023	3.2 UP525 - 1	11 JUL 2024	3.2 UZ14 - 2	03 OCT 2024
3.2 UM792 - 2	02 NOV 2023	3.2 UP525 - 2	11 JUL 2024	3.2 UZ14 - 3	21 MAR 2024
3.2 UM799 - 1	05 OCT 2023	3.2 UP527 - 1	20 MAR 2025	3.2 UZ14 - 4	21 MAR 2024
3.2 UM799 - 2	05 OCT 2023	3.2 UP527 - 2	20 MAR 2025	3.2 UZ14 - 5	05 OCT 2023
3.2 UM799 - 3	05 OCT 2023	3.2 UP527 - 3	31 OCT 2024	3.2 UZ14 - 6	05 OCT 2023
3.2 UM799 - 4	05 OCT 2023	3.2 UP527 - 4	31 OCT 2024	3.2 UZ14 - 7	21 MAR 2024
3.2 UM799 - 5	23 JAN 2025	3.2 UP527 - 5	05 OCT 2023	3.2 UZ141 - 1	13 JUN 2024
3.2 UM799 - 6	23 JAN 2025	3.2 UP527 - 6	05 OCT 2023	3.2 UZ141 - 2	13 JUN 2024
3.2 UM799 - 7	23 JAN 2025	3.2 UP527 - 7	08 AUG 2024	3.2 UZ152 - 1	13 JUN 2024
3.2 UM799 - 8	23 JAN 2025	3.2 UP527 - 8	08 AUG 2024	3.2 UZ152 - 2	13 JUN 2024
3.2 UM799 - 9	23 JAN 2025	3.2 UP527 - 9	11 JUL 2024	3.2 UZ152 - 3	13 JUN 2024
3.2 UM799 - 10	23 JAN 2025	3.2 UP527 - 10	11 JUL 2024	3.2 UZ16 - 1	31 OCT 2024
3.2 UM799 - 11	20 MAR 2025	3.2 UP527 - 11	05 OCT 2023	3.2 UZ16 - 2	31 OCT 2024
3.2 UM799 - 12	20 MAR 2025	3.2 UP527 - 12	05 OCT 2023	3.2 UZ16 - 3	03 OCT 2024
3.2 UM799 - 13	23 JAN 2025	3.2 UP535 - 1	28 DEC 2023	3.2 UZ16 - 4	03 OCT 2024
3.2 UN401 - 1	28 NOV 2024	3.2 UP535 - 2	28 DEC 2023	3.2 UZ161 - 1	13 JUN 2024
3.2 UN401 - 2	28 NOV 2024	3.2 UP535 - 3	28 DEC 2023	3.2 UZ161 - 2	13 JUN 2024
3.2 UN401 - 3	28 NOV 2024	3.2 UP793 - 1	28 NOV 2024	3.2 UZ161 - 3	28 NOV 2024
3.2 UN401 - 4	28 NOV 2024	3.2 UP793 - 2	28 NOV 2024	3.2 UZ17 - 1	02 NOV 2023
3.2 UN420 - 1	17 APR 2025	3.2 UP793 - 3	28 NOV 2024	3.2 UZ17 - 2	02 NOV 2023
3.2 UN420 - 2	17 APR 2025	3.2 UP793 - 4	28 NOV 2024	3.2 UZ17 - 3	03 OCT 2024
3.2 UN525 - 1	11 JUL 2024	3.2 UP793 - 5	20 MAR 2025	3.2 UZ17 - 4	03 OCT 2024
3.2 UN548 - 1	22 FEB 2024	3.2 UP793 - 6	20 MAR 2025	3.2 UZ171 - 1	31 OCT 2024
3.2 UN548 - 2	22 FEB 2024	3.2 UZ1 - 1	28 NOV 2024	3.2 UZ176 - 1	13 JUN 2024
3.2 UN741 - 1	31 OCT 2024	3.2 UZ1 - 2	28 NOV 2024	3.2 UZ176 - 2	13 JUN 2024
3.2 UN741 - 2	31 OCT 2024	3.2 UZ1 - 3	28 NOV 2024	3.2 UZ176 - 3	13 JUN 2024
3.2 UN741 - 3	03 OCT 2024	3.2 UZ1 - 4	28 NOV 2024	3.2 UZ18 - 1	28 NOV 2024
3.2 UN741 - 4	03 OCT 2024	3.2 UZ1 - 5	03 OCT 2024	3.2 UZ18 - 2	28 NOV 2024
3.2 UN741 - 5	03 OCT 2024	3.2 UZ1 - 6	03 OCT 2024	3.2 UZ18 - 3	03 OCT 2024
3.2 UN741 - 6	03 OCT 2024	3.2 UZ1 - 7	03 OCT 2024	3.2 UZ18 - 4	03 OCT 2024
3.2 UN741 - 7	03 OCT 2024	3.2 UZ10 - 1	28 NOV 2024	3.2 UZ18 - 5	28 NOV 2024
3.2 UN741 - 8	03 OCT 2024	3.2 UZ10 - 2	28 NOV 2024	3.2 UZ19 - 1	30 NOV 2023



3.2 UZ19 - 2	30 NOV 2023	3.2 UZ29 - 3	21 MAR 2024	3.2 UZ4 - 2	31 OCT 2024
3.2 UZ19 - 3	02 NOV 2023	3.2 UZ29 - 4	21 MAR 2024	3.2 UZ4 - 3	31 OCT 2024
3.2 UZ19 - 4	02 NOV 2023	3.2 UZ29 - 5	21 MAR 2024	3.2 UZ4 - 4	31 OCT 2024
3.2 UZ19 - 5	05 OCT 2023	3.2 UZ29 - 6	21 MAR 2024	3.2 UZ4 - 5	31 OCT 2024
3.2 UZ19 - 6	05 OCT 2023	3.2 UZ29 - 7	05 OCT 2023	3.2 UZ4 - 6	31 OCT 2024
3.2 UZ19 - 7	05 OCT 2023	3.2 UZ29 - 8	05 OCT 2023	3.2 UZ4 - 7	28 NOV 2024
3.2 UZ19 - 8	05 OCT 2023	3.2 UZ29 - 9	22 FEB 2024	3.2 UZ4 - 8	28 NOV 2024
3.2 UZ19 - 9	05 OCT 2023	3.2 UZ3 - 1	02 NOV 2023	3.2 UZ4 - 9	28 NOV 2024
3.2 UZ2 - 1	28 NOV 2024	3.2 UZ3 - 2	02 NOV 2023	3.2 UZ4 - 10	28 NOV 2024
3.2 UZ2 - 2	28 NOV 2024	3.2 UZ3 - 3	02 NOV 2023	3.2 UZ40 - 1	28 NOV 2024
3.2 UZ2 - 3	08 AUG 2024	3.2 UZ3 - 4	02 NOV 2023	3.2 UZ40 - 2	28 NOV 2024
3.2 UZ2 - 4	08 AUG 2024	3.2 UZ3 - 5	02 NOV 2023	3.2 UZ40 - 3	31 OCT 2024
3.2 UZ2 - 5	31 OCT 2024	3.2 UZ3 - 6	02 NOV 2023	3.2 UZ40 - 4	31 OCT 2024
3.2 UZ2 - 6	31 OCT 2024	3.2 UZ3 - 7	08 AUG 2024	3.2 UZ40 - 5	03 OCT 2024
3.2 UZ20 - 1	08 AUG 2024	3.2 UZ3 - 8	08 AUG 2024	3.2 UZ40 - 6	03 OCT 2024
3.2 UZ20 - 2	08 AUG 2024	3.2 UZ3 - 9	30 NOV 2023	3.2 UZ40 - 7	03 OCT 2024
3.2 UZ21 - 1	26 DEC 2024	3.2 UZ30 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ40 - 8	03 OCT 2024
3.2 UZ21 - 2	26 DEC 2024	3.2 UZ30 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ40 - 9	03 OCT 2024
3.2 UZ21 - 3	21 MAR 2024	3.2 UZ30 - 3	02 NOV 2023	3.2 UZ40 - 10	03 OCT 2024
3.2 UZ21 - 4	21 MAR 2024	3.2 UZ30 - 4	02 NOV 2023	3.2 UZ40 - 11	03 OCT 2024
3.2 UZ21 - 5	08 AUG 2024	3.2 UZ30 - 5	05 OCT 2023	3.2 UZ41 - 1	26 DEC 2024
3.2 UZ21 - 6	08 AUG 2024	3.2 UZ30 - 6	05 OCT 2023	3.2 UZ41 - 2	26 DEC 2024
3.2 UZ21 - 7	08 AUG 2024	3.2 UZ30 - 7	05 OCT 2023	3.2 UZ41 - 3	26 DEC 2024
3.2 UZ22 - 1	28 NOV 2024	3.2 UZ31 - 1	03 OCT 2024	3.2 UZ41 - 4	26 DEC 2024
3.2 UZ22 - 2	28 NOV 2024	3.2 UZ31 - 2	03 OCT 2024	3.2 UZ41 - 5	31 OCT 2024
3.2 UZ23 - 1	28 NOV 2024	3.2 UZ31 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ41 - 6	31 OCT 2024
3.2 UZ23 - 2	28 NOV 2024	3.2 UZ32 - 1	03 OCT 2024	3.2 UZ41 - 7	31 OCT 2024
3.2 UZ23 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ32 - 2	03 OCT 2024	3.2 UZ42 - 1	31 OCT 2024
3.2 UZ23 - 4	05 OCT 2023	3.2 UZ32 - 3	28 NOV 2024	3.2 UZ42 - 2	31 OCT 2024
3.2 UZ23 - 5	08 AUG 2024	3.2 UZ32 - 4	28 NOV 2024	3.2 UZ42 - 3	30 NOV 2023
3.2 UZ23 - 6	08 AUG 2024	3.2 UZ32 - 5	03 OCT 2024	3.2 UZ42 - 4	30 NOV 2023
3.2 UZ23 - 7	31 OCT 2024	3.2 UZ33 - 1	02 NOV 2023	3.2 UZ42 - 5	30 NOV 2023
3.2 UZ23 - 8	31 OCT 2024	3.2 UZ33 - 2	02 NOV 2023	3.2 UZ42 - 6	30 NOV 2023
3.2 UZ24 - 1	26 DEC 2024	3.2 UZ33 - 3	31 OCT 2024	3.2 UZ42 - 7	30 NOV 2023
3.2 UZ24 - 2	26 DEC 2024	3.2 UZ33 - 4	31 OCT 2024	3.2 UZ42 - 8	30 NOV 2023
3.2 UZ24 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ33 - 5	31 OCT 2024	3.2 UZ42 - 9	31 OCT 2024
3.2 UZ24 - 4	05 OCT 2023	3.2 UZ33 - 6	31 OCT 2024	3.2 UZ42 - 10	31 OCT 2024
3.2 UZ24 - 5	05 OCT 2023	3.2 UZ33 - 7	05 OCT 2023	3.2 UZ42 - 11	30 NOV 2023
3.2 UZ24 - 6	05 OCT 2023	3.2 UZ34 - 1	08 AUG 2024	3.2 UZ42 - 12	30 NOV 2023
3.2 UZ24 - 7	20 MAR 2025	3.2 UZ34 - 2	08 AUG 2024	3.2 UZ44 - 1	03 OCT 2024
3.2 UZ24 - 8	20 MAR 2025	3.2 UZ34 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ44 - 2	03 OCT 2024
3.2 UZ24 - 9	20 MAR 2025	3.2 UZ35 - 1	31 OCT 2024	3.2 UZ45 - 1	31 OCT 2024
3.2 UZ25 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ35 - 2	31 OCT 2024	3.2 UZ45 - 2	31 OCT 2024
3.2 UZ25 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ35 - 3	31 OCT 2024	3.2 UZ45 - 3	28 NOV 2024
3.2 UZ25 - 3	23 JAN 2025	3.2 UZ35 - 4	31 OCT 2024	3.2 UZ46 - 1	03 OCT 2024
3.2 UZ25 - 4	23 JAN 2025	3.2 UZ35 - 5	26 DEC 2024	3.2 UZ46 - 2	03 OCT 2024
3.2 UZ25 - 5	23 JAN 2025	3.2 UZ35 - 6	26 DEC 2024	3.2 UZ46 - 3	03 OCT 2024
3.2 UZ26 - 1	17 APR 2025	3.2 UZ38 - 1	03 OCT 2024	3.2 UZ47 - 1	13 JUN 2024
3.2 UZ26 - 2	17 APR 2025	3.2 UZ38 - 2	03 OCT 2024	3.2 UZ47 - 2	13 JUN 2024
3.2 UZ26 - 3	17 APR 2025	3.2 UZ38 - 3	03 OCT 2024	3.2 UZ48 - 1	13 JUN 2024
3.2 UZ26 - 4	17 APR 2025	3.2 UZ38 - 4	03 OCT 2024	3.2 UZ49 - 1	05 OCT 2023
3.2 UZ26 - 5	02 NOV 2023	3.2 UZ38 - 5	03 OCT 2024	3.2 UZ49 - 2	05 OCT 2023
3.2 UZ26 - 6	02 NOV 2023	3.2 UZ38 - 6	03 OCT 2024	3.2 UZ49 - 3	05 OCT 2023
3.2 UZ26 - 7	05 OCT 2023	3.2 UZ38 - 7	05 OCT 2023	3.2 UZ5 - 1	05 OCT 2023
3.2 UZ26 - 8	05 OCT 2023	3.2 UZ38 - 8	05 OCT 2023	3.2 UZ5 - 2	05 OCT 2023
3.2 UZ28 - 1	13 JUN 2024	3.2 UZ38 - 9	03 OCT 2024	3.2 UZ5 - 3	31 OCT 2024
3.2 UZ28 - 2	13 JUN 2024	3.2 UZ38 - 10	03 OCT 2024	3.2 UZ5 - 4	31 OCT 2024
3.2 UZ28 - 3	13 JUN 2024	3.2 UZ39 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ5 - 5	05 OCT 2023
3.2 UZ29 - 1	11 JUL 2024	3.2 UZ39 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ5 - 6	05 OCT 2023
3.2 UZ29 - 2	11 JUL 2024	3.2 UZ4 - 1	31 OCT 2024	3.2 UZ5 - 7	05 OCT 2023

3.2 UZ5 - 8	05 OCT 2023	3.2 UZ63 - 3	23 JAN 2025	3.2 UZ78 - 4	03 OCT 2024
3.2 UZ5 - 9	31 OCT 2024	3.2 UZ63 - 4	23 JAN 2025	3.2 UZ78 - 5	03 OCT 2024
3.2 UZ5 - 10	31 OCT 2024	3.2 UZ63 - 5	05 OCT 2023	3.2 UZ78 - 6	03 OCT 2024
3.2 UZ5 - 11	31 OCT 2024	3.2 UZ63 - 6	05 OCT 2023	3.2 UZ79 - 1	31 OCT 2024
3.2 UZ5 - 12	31 OCT 2024	3.2 UZ63 - 7	05 OCT 2023	3.2 UZ79 - 2	31 OCT 2024
3.2 UZ5 - 13	05 OCT 2023	3.2 UZ63 - 8	05 OCT 2023	3.2 UZ79 - 3	31 OCT 2024
3.2 UZ50 - 1	13 JUN 2024	3.2 UZ65 - 1	31 OCT 2024	3.2 UZ79 - 4	31 OCT 2024
3.2 UZ50 - 2	13 JUN 2024	3.2 UZ65 - 2	31 OCT 2024	3.2 UZ79 - 5	31 OCT 2024
3.2 UZ50 - 3	03 OCT 2024	3.2 UZ65 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ8 - 1	31 OCT 2024
3.2 UZ51 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ65 - 4	05 OCT 2023	3.2 UZ8 - 2	31 OCT 2024
3.2 UZ51 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ66 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ8 - 3	02 NOV 2023
3.2 UZ51 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ66 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ8 - 4	02 NOV 2023
3.2 UZ51 - 4	05 OCT 2023	3.2 UZ66 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ8 - 5	02 NOV 2023
3.2 UZ51 - 5	05 OCT 2023	3.2 UZ68 - 1	08 AUG 2024	3.2 UZ8 - 6	02 NOV 2023
3.2 UZ52 - 1	03 OCT 2024	3.2 UZ68 - 2	08 AUG 2024	3.2 UZ80 - 1	02 NOV 2023
3.2 UZ52 - 2	03 OCT 2024	3.2 UZ69 - 1	13 JUN 2024	3.2 UZ80 - 2	02 NOV 2023
3.2 UZ52 - 3	03 OCT 2024	3.2 UZ69 - 2	13 JUN 2024	3.2 UZ81 - 1	31 OCT 2024
3.2 UZ52 - 4	03 OCT 2024	3.2 UZ69 - 3	02 NOV 2023	3.2 UZ81 - 2	31 OCT 2024
3.2 UZ52 - 5	03 OCT 2024	3.2 UZ7 - 1	31 OCT 2024	3.2 UZ81 - 3	05 OCT 2023
3.2 UZ53 - 1	03 OCT 2024	3.2 UZ7 - 2	31 OCT 2024	3.2 UZ81 - 4	05 OCT 2023
3.2 UZ53 - 2	03 OCT 2024	3.2 UZ7 - 3	28 NOV 2024	3.2 UZ81 - 5	28 NOV 2024
3.2 UZ54 - 1	08 AUG 2024	3.2 UZ7 - 4	28 NOV 2024	3.2 UZ81 - 6	28 NOV 2024
3.2 UZ54 - 2	08 AUG 2024	3.2 UZ7 - 5	05 OCT 2023	3.2 UZ81 - 7	22 FEB 2024
3.2 UZ55 - 1	26 DEC 2024	3.2 UZ7 - 6	05 OCT 2023	3.2 UZ81 - 8	22 FEB 2024
3.2 UZ55 - 2	26 DEC 2024	3.2 UZ7 - 7	31 OCT 2024	3.2 UZ81 - 9	22 FEB 2024
3.2 UZ56 - 1	28 DEC 2023	3.2 UZ7 - 8	31 OCT 2024	3.2 UZ81 - 10	22 FEB 2024
3.2 UZ56 - 2	28 DEC 2023	3.2 UZ70 - 1	25 JAN 2024	3.2 UZ81 - 11	02 NOV 2023
3.2 UZ57 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ70 - 2	25 JAN 2024	3.2 UZ81 - 12	02 NOV 2023
3.2 UZ57 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ71 - 1	03 OCT 2024	3.2 UZ82 - 1	25 JAN 2024
3.2 UZ58 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ71 - 2	03 OCT 2024	3.2 UZ82 - 2	25 JAN 2024
3.2 UZ58 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ71 - 3	03 OCT 2024	3.2 UZ82 - 3	25 JAN 2024
3.2 UZ58 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ72 - 1	08 AUG 2024	3.2 UZ82 - 4	25 JAN 2024
3.2 UZ58 - 4	05 OCT 2023	3.2 UZ72 - 2	08 AUG 2024	3.2 UZ83 - 1	11 JUL 2024
3.2 UZ59 - 1	30 NOV 2023	3.2 UZ72 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ83 - 2	11 JUL 2024
3.2 UZ59 - 2	30 NOV 2023	3.2 UZ72 - 4	05 OCT 2023	3.2 UZ84 - 1	28 NOV 2024
3.2 UZ59 - 3	30 NOV 2023	3.2 UZ72 - 5	05 OCT 2023	3.2 UZ84 - 2	28 NOV 2024
3.2 UZ59 - 4	30 NOV 2023	3.2 UZ73 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ84 - 3	05 OCT 2023
3.2 UZ59 - 5	30 NOV 2023	3.2 UZ73 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ84 - 4	05 OCT 2023
3.2 UZ6 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ73 - 3	28 NOV 2024	3.2 UZ84 - 5	05 OCT 2023
3.2 UZ6 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ74 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ84 - 6	05 OCT 2023
3.2 UZ6 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ74 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ84 - 7	05 OCT 2023
3.2 UZ6 - 4	05 OCT 2023	3.2 UZ74 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ84 - 8	05 OCT 2023
3.2 UZ6 - 5	05 OCT 2023	3.2 UZ74 - 4	05 OCT 2023	3.2 UZ84 - 9	05 OCT 2023
3.2 UZ6 - 6	05 OCT 2023	3.2 UZ75 - 1	28 DEC 2023	3.2 UZ84 - 10	05 OCT 2023
3.2 UZ6 - 7	20 FEB 2025	3.2 UZ75 - 2	28 DEC 2023	3.2 UZ85 - 1	30 NOV 2023
3.2 UZ6 - 8	20 FEB 2025	3.2 UZ75 - 3	13 JUN 2024	3.2 UZ85 - 2	30 NOV 2023
3.2 UZ60 - 1	31 OCT 2024	3.2 UZ75 - 4	13 JUN 2024	3.2 UZ86 - 1	30 NOV 2023
3.2 UZ60 - 2	31 OCT 2024	3.2 UZ76 - 1	03 OCT 2024	3.2 UZ87 - 1	11 JUL 2024
3.2 UZ60 - 3	31 OCT 2024	3.2 UZ76 - 2	03 OCT 2024	3.2 UZ87 - 2	11 JUL 2024
3.2 UZ60 - 4	31 OCT 2024	3.2 UZ76 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ87 - 3	03 OCT 2024
3.2 UZ61 - 1	31 OCT 2024	3.2 UZ76 - 4	05 OCT 2023	3.2 UZ87 - 4	03 OCT 2024
3.2 UZ61 - 2	31 OCT 2024	3.2 UZ76 - 5	17 APR 2025	3.2 UZ87 - 5	03 OCT 2024
3.2 UZ61 - 3	13 JUN 2024	3.2 UZ76 - 6	17 APR 2025	3.2 UZ87 - 6	03 OCT 2024
3.2 UZ61 - 4	13 JUN 2024	3.2 UZ77 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ87 - 7	05 OCT 2023
3.2 UZ61 - 5	13 JUN 2024	3.2 UZ77 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ88 - 1	02 NOV 2023
3.2 UZ62 - 1	26 DEC 2024	3.2 UZ77 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ88 - 2	02 NOV 2023
3.2 UZ62 - 2	26 DEC 2024	3.2 UZ77 - 4	05 OCT 2023	3.2 UZ88 - 3	02 NOV 2023
3.2 UZ62 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ78 - 1	03 OCT 2024	3.2 UZ88 - 4	02 NOV 2023
3.2 UZ63 - 1	23 JAN 2025	3.2 UZ78 - 2	03 OCT 2024	3.2 UZ9 - 1	05 SEP 2024
3.2 UZ63 - 2	23 JAN 2025	3.2 UZ78 - 3	03 OCT 2024	3.2 UZ9 - 2	05 SEP 2024

3.2 UZ9 - 3	05 OCT 2023	3.2 Z15 - 3	11 JUL 2024	3.2 Z36 - 6	26 DEC 2024
3.2 UZ9 - 4	05 OCT 2023	3.2 Z15 - 4	11 JUL 2024	3.2 Z4 - 1	31 OCT 2024
3.2 UZ9 - 5	05 SEP 2024	3.2 Z15 - 5	05 OCT 2023	3.2 Z4 - 2	31 OCT 2024
3.2 UZ9 - 6	05 SEP 2024	3.2 Z15 - 6	05 OCT 2023	3.2 Z4 - 3	31 OCT 2024
3.2 UZ9 - 7	05 OCT 2023	3.2 Z15 - 7	05 OCT 2023	3.2 Z4 - 4	31 OCT 2024
3.2 UZ9 - 8	05 OCT 2023	3.2 Z16 - 1	22 FEB 2024	3.2 Z4 - 5	31 OCT 2024
3.2 UZ9 - 9	05 SEP 2024	3.2 Z16 - 2	22 FEB 2024	3.2 Z41 - 1	28 DEC 2023
3.2 UZ91 - 1	31 OCT 2024	3.2 Z18 - 1	18 APR 2024	3.2 Z41 - 2	28 DEC 2023
3.2 UZ91 - 2	31 OCT 2024	3.2 Z18 - 2	18 APR 2024	3.2 Z41 - 3	23 JAN 2025
3.2 UZ91 - 3	31 OCT 2024	3.2 Z18 - 3	05 OCT 2023	3.2 Z41 - 4	23 JAN 2025
3.2 UZ91 - 4	31 OCT 2024	3.2 Z18 - 4	05 OCT 2023	3.2 Z41 - 5	08 AUG 2024
3.2 UZ91 - 5	02 NOV 2023	3.2 Z18 - 5	21 MAR 2024	3.2 Z42 - 1	13 JUN 2024
3.2 UZ91 - 6	02 NOV 2023	3.2 Z2 - 1	31 OCT 2024	3.2 Z43 - 1	21 MAR 2024
3.2 UZ91 - 7	05 OCT 2023	3.2 Z2 - 2	31 OCT 2024	3.2 Z43 - 2	21 MAR 2024
3.2 UZ92 - 1	05 OCT 2023	3.2 Z2 - 3	05 OCT 2023	3.2 Z43 - 3	30 NOV 2023
3.2 UZ92 - 2	05 OCT 2023	3.2 Z2 - 4	05 OCT 2023	3.2 Z43 - 4	30 NOV 2023
3.2 UZ92 - 3	05 OCT 2023	3.2 Z2 - 5	05 OCT 2023	3.2 Z43 - 5	30 NOV 2023
3.2 UZ93 - 1	05 SEP 2024	3.2 Z21 - 1	05 OCT 2023	3.2 Z45 - 1	28 DEC 2023
3.2 UZ93 - 2	05 SEP 2024	3.2 Z21 - 2	05 OCT 2023	3.2 Z45 - 2	28 DEC 2023
3.2 UZ93 - 3	13 JUN 2024	3.2 Z21 - 3	05 OCT 2023	3.2 Z45 - 3	22 FEB 2024
3.2 UZ94 - 1	05 OCT 2023	3.2 Z22 - 1	05 OCT 2023	3.2 Z45 - 4	22 FEB 2024
3.2 UZ94 - 2	05 OCT 2023	3.2 Z22 - 2	05 OCT 2023	3.2 Z45 - 5	05 OCT 2023
3.2 UZ94 - 3	05 OCT 2023	3.2 Z22 - 3	05 OCT 2023	3.2 Z47 - 1	08 AUG 2024
3.2 UZ94 - 4	05 OCT 2023	3.2 Z22 - 4	05 OCT 2023	3.2 Z47 - 2	08 AUG 2024
3.2 UZ95 - 1	20 MAR 2025	3.2 Z22 - 5	05 OCT 2023	3.2 Z47 - 3	08 AUG 2024
3.2 UZ95 - 2	20 MAR 2025	3.2 Z23 - 1	13 JUN 2024	3.2 Z47 - 4	08 AUG 2024
3.2 UZ95 - 3	20 MAR 2025	3.2 Z23 - 2	13 JUN 2024	3.2 Z47 - 5	30 NOV 2023
3.2 UZ95 - 4	20 MAR 2025	3.2 Z24 - 1	17 APR 2025	3.2 Z47 - 6	30 NOV 2023
3.2 UZ96 - 1	13 JUN 2024	3.2 Z24 - 2	17 APR 2025	3.2 Z47 - 7	13 JUN 2024
3.2 UZ96 - 2	13 JUN 2024	3.2 Z26 - 1	22 FEB 2024	3.2 Z47 - 8	13 JUN 2024
3.2 UZ96 - 3	13 JUN 2024	3.2 Z28 - 1	13 JUN 2024	3.2 Z48 - 1	03 OCT 2024
3.2 UZ98 - 1	08 AUG 2024	3.2 Z28 - 2	13 JUN 2024	3.2 Z48 - 2	03 OCT 2024
3.2 UZ98 - 2	08 AUG 2024	3.2 Z3 - 1	28 NOV 2024	3.2 Z48 - 3	05 OCT 2023
3.2 UZ98 - 3	08 AUG 2024	3.2 Z3 - 2	28 NOV 2024	3.2 Z48 - 4	05 OCT 2023
3.2 UZ98 - 4	08 AUG 2024	3.2 Z3 - 3	28 NOV 2024	3.2 Z48 - 5	22 FEB 2024
3.2 UZ98 - 5	08 AUG 2024	3.2 Z3 - 4	28 NOV 2024	3.2 Z48 - 6	22 FEB 2024
3.2 Z1 - 1	20 MAR 2025	3.2 Z31 - 1	17 APR 2025	3.2 Z49 - 1	05 OCT 2023
3.2 Z1 - 2	20 MAR 2025	3.2 Z31 - 2	17 APR 2025	3.2 Z49 - 2	05 OCT 2023
3.2 Z1 - 3	05 OCT 2023	3.2 Z31 - 3	17 APR 2025	3.2 Z49 - 3	22 FEB 2024
3.2 Z1 - 4	05 OCT 2023	3.2 Z31 - 4	17 APR 2025	3.2 Z5 - 1	20 MAR 2025
3.2 Z1 - 5	05 OCT 2023	3.2 Z32 - 1	17 APR 2025	3.2 Z5 - 2	20 MAR 2025
3.2 Z1 - 6	05 OCT 2023	3.2 Z32 - 2	17 APR 2025	3.2 Z5 - 3	20 MAR 2025
3.2 Z10 - 1	28 NOV 2024	3.2 Z32 - 3	17 APR 2025	3.2 Z5 - 4	20 MAR 2025
3.2 Z10 - 2	28 NOV 2024	3.2 Z34 - 1	11 JUL 2024	3.2 Z5 - 5	20 MAR 2025
3.2 Z10 - 3	18 APR 2024	3.2 Z34 - 2	11 JUL 2024	3.2 Z5 - 6	20 MAR 2025
3.2 Z11 - 1	28 NOV 2024	3.2 Z35 - 1	13 JUN 2024	3.2 Z5 - 7	20 MAR 2025
3.2 Z11 - 2	28 NOV 2024	3.2 Z35 - 2	13 JUN 2024	3.2 Z52 - 1	31 OCT 2024
3.2 Z12 - 1	25 JAN 2024	3.2 Z35 - 3	13 JUN 2024	3.2 Z52 - 2	31 OCT 2024
3.2 Z12 - 2	25 JAN 2024	3.2 Z35 - 4	13 JUN 2024	3.2 Z52 - 3	28 DEC 2023
3.2 Z12 - 3	26 DEC 2024	3.2 Z35 - 5	31 OCT 2024	3.2 Z52 - 4	28 DEC 2023
3.2 Z12 - 4	26 DEC 2024	3.2 Z35 - 6	31 OCT 2024	3.2 Z52 - 5	30 NOV 2023
3.2 Z13 - 1	31 OCT 2024	3.2 Z35 - 7	31 OCT 2024	3.2 Z54 - 1	13 JUN 2024
3.2 Z13 - 2	31 OCT 2024	3.2 Z35 - 8	31 OCT 2024	3.2 Z54 - 2	13 JUN 2024
3.2 Z13 - 3	05 OCT 2023	3.2 Z35 - 9	13 JUN 2024	3.2 Z54 - 3	13 JUN 2024
3.2 Z13 - 4	05 OCT 2023	3.2 Z35 - 10	13 JUN 2024	3.2 Z54 - 4	13 JUN 2024
3.2 Z14 - 1	28 NOV 2024	3.2 Z36 - 1	28 NOV 2024	3.2 Z55 - 1	30 NOV 2023
3.2 Z14 - 2	28 NOV 2024	3.2 Z36 - 2	28 NOV 2024	3.2 Z55 - 2	30 NOV 2023
3.2 Z14 - 3	17 APR 2025	3.2 Z36 - 3	26 DEC 2024	3.2 Z55 - 3	08 AUG 2024
3.2 Z15 - 1	05 OCT 2023	3.2 Z36 - 4	26 DEC 2024	3.2 Z55 - 4	08 AUG 2024
3.2 Z15 - 2	05 OCT 2023	3.2 Z36 - 5	26 DEC 2024	3.2 Z56 - 1	05 OCT 2023

3.2 Z56 - 2	05 OCT 2023		3.2 Z85 - 6	17 APR 2025	4.4 - 3	17 APR 2025
3.2 Z56 - 3	05 OCT 2023		3.2 Z85 - 7	17 APR 2025	4.4 - 4	17 APR 2025
3.2 Z59 - 1	11 JUL 2024		3.2 Z86 - 1	05 OCT 2023	4.4 - 5	17 APR 2025
3.2 Z59 - 2	11 JUL 2024		3.2 Z86 - 2	05 OCT 2023	4.4 - 6	17 APR 2025
3.2 Z6 - 1	05 OCT 2023		3.2 Z86 - 3	05 OCT 2023	4.4 - 7	17 APR 2025
3.2 Z6 - 2	05 OCT 2023		3.2 Z86 - 4	05 OCT 2023	4.4 - 8	17 APR 2025
3.2 Z6 - 3	05 OCT 2023		3.2 Z9 - 1	22 FEB 2024	4.4 - 9	17 APR 2025
3.2 Z62 - 1	22 FEB 2024		3.2 Z9 - 2	22 FEB 2024	4.4 - 10	17 APR 2025
3.2 Z62 - 2	22 FEB 2024		3.2 Z9 - 3	30 NOV 2023	4.4 - 11	17 APR 2025
3.2 Z63 - 1	03 OCT 2024		3.2 Z9 - 4	30 NOV 2023	4.4 - 12	17 APR 2025
3.2 Z63 - 2	03 OCT 2024		3.2 Z9 - 5	30 NOV 2023	4.4 - 13	17 APR 2025
3.2 Z63 - 3	28 NOV 2024		3.2 Z9 - 6	30 NOV 2023	4.4 - 14	17 APR 2025
3.2 Z63 - 4	28 NOV 2024		3.2 Z9 - 7	30 NOV 2023	4.4 - 15	17 APR 2025
3.2 Z64 - 1	21 MAR 2024		3.2 Z91 - 1	05 OCT 2023	4.4 - 16	17 APR 2025
3.2 Z64 - 2	21 MAR 2024		3.2 Z91 - 2	05 OCT 2023	4.4 - 17	17 APR 2025
3.2 Z64 - 3	05 OCT 2023		3.2 Z91 - 3	05 OCT 2023	4.4 - 18	17 APR 2025
3.2 Z65 - 1	20 MAR 2025		3.2 Z92 - 1	05 OCT 2023	4.4 - 19	17 APR 2025
3.2 Z65 - 2	20 MAR 2025		3.2 Z92 - 2	05 OCT 2023	4.4 - 20	17 APR 2025
3.2 Z65 - 3	31 OCT 2024		3.2 Z92 - 3	05 OCT 2023	4.4 - 21	17 APR 2025
3.2 Z7 - 1	17 APR 2025		3.3 - 1	03 OCT 2024	4.4 - 22	17 APR 2025
3.2 Z7 - 2	17 APR 2025		3.3 - 2	03 OCT 2024	4.4 - 23	17 APR 2025
3.2 Z7 - 3	05 OCT 2023		3.3 - 3	03 OCT 2024	4.4 - 24	17 APR 2025
3.2 Z7 - 4	05 OCT 2023		3.3 - 4	03 OCT 2024	4.4 - 25	17 APR 2025
3.2 Z7 - 5	30 NOV 2023		3.3 - 5	03 OCT 2024	4.4 - 26	17 APR 2025
3.2 Z7 - 6	30 NOV 2023		3.3 - 6	03 OCT 2024	4.4 - 27	17 APR 2025
3.2 Z7 - 7	11 JUL 2024		3.3 - 7	03 OCT 2024	4.4 - 28	17 APR 2025
3.2 Z7 - 8	11 JUL 2024		3.3 - 8	03 OCT 2024	4.4 - 29	17 APR 2025
3.2 Z7 - 9	30 NOV 2023		3.3 - 9	03 OCT 2024	4.4 - 30	17 APR 2025
3.2 Z72 - 1	22 FEB 2024		3.3 - 10	03 OCT 2024	4.4 - 31	17 APR 2025
3.2 Z72 - 2	22 FEB 2024		3.3 - 11	03 OCT 2024	4.4 - 32	17 APR 2025
3.2 Z72 - 3	31 OCT 2024		3.3 - 12	03 OCT 2024	4.4 - 33	17 APR 2025
3.2 Z72 - 4	31 OCT 2024		3.3 - 13	31 OCT 2024	4.4 - 34	17 APR 2025
3.2 Z73 - 1	08 AUG 2024		3.3 - 14	31 OCT 2024	4.4 - 35	17 APR 2025
3.2 Z73 - 2	08 AUG 2024		3.3 - 15	03 OCT 2024	4.4 - 36	17 APR 2025
3.2 Z73 - 3	31 OCT 2024		3.3 - 16	03 OCT 2024	4.4 - 37	17 APR 2025
3.2 Z73 - 4	31 OCT 2024		3.3 - 17	03 OCT 2024	4.4 - 38	17 APR 2025
3.2 Z73 - 5	05 OCT 2023		3.3 - 18	03 OCT 2024	4.4 - 39	17 APR 2025
3.2 Z8 - 1	28 DEC 2023		3.4 - 1	05 OCT 2023	4.4 - 40	17 APR 2025
3.2 Z8 - 2	28 DEC 2023				4.4 - 41	17 APR 2025
3.2 Z8 - 3	28 DEC 2023	<b>ENR 4</b>			4.4 - 42	17 APR 2025
3.2 Z8 - 4	28 DEC 2023		4.1 - 1	23 JAN 2025	4.4 - 43	17 APR 2025
3.2 Z81 - 1	22 FEB 2024		4.1 - 2	23 JAN 2025	4.4 - 44	17 APR 2025
3.2 Z81 - 2	22 FEB 2024		4.1 - 3	17 APR 2025	4.4 - 45	17 APR 2025
3.2 Z81 - 3	05 OCT 2023		4.1 - 4	17 APR 2025	4.4 - 46	17 APR 2025
3.2 Z82 - 1	13 JUN 2024		4.1 - 5	20 MAR 2025	4.4 - 47	17 APR 2025
3.2 Z82 - 2	13 JUN 2024		4.1 - 6	20 MAR 2025	4.4 - 48	17 APR 2025
3.2 Z82 - 3	13 JUN 2024		4.1 - 7	23 JAN 2025	4.4 - 49	17 APR 2025
3.2 Z82 - 4	13 JUN 2024		4.1 - 8	23 JAN 2025	4.5 - 1	28 NOV 2024
3.2 Z82 - 5	03 OCT 2024		4.1 - 9	20 MAR 2025	4.5 - 2	28 NOV 2024
3.2 Z82 - 6	03 OCT 2024		4.1 - 10	20 MAR 2025	4.5 - 3	26 DEC 2024
3.2 Z82 - 7	13 JUN 2024		4.1 - 11	20 MAR 2025	4.5 - 4	26 DEC 2024
3.2 Z84 - 1	05 OCT 2023		4.1 - 12	20 MAR 2025	4.5 - 5	28 NOV 2024
3.2 Z84 - 2	05 OCT 2023		4.1 - 13	20 MAR 2025	4.5 - 6	28 NOV 2024
3.2 Z84 - 3	05 OCT 2023		4.1 - 14	20 MAR 2025	4.5 - 7	28 NOV 2024
3.2 Z84 - 4	05 OCT 2023		4.1 - 15	20 MAR 2025	4.5 - 8	28 NOV 2024
3.2 Z85 - 1	17 APR 2025		4.1 - 16	20 MAR 2025	4.5 - 9	26 DEC 2024
3.2 Z85 - 2	17 APR 2025		4.2 - 1	05 OCT 2023	4.5 - 10	26 DEC 2024
3.2 Z85 - 3	17 APR 2025		4.3 - 1	05 OCT 2023	4.5 - 11	26 DEC 2024
3.2 Z85 - 4	17 APR 2025		4.4 - 1	20 MAR 2025	4.5 - 12	26 DEC 2024
3.2 Z85 - 5	17 APR 2025		4.4 - 2	20 MAR 2025	4.5 - 13	26 DEC 2024

4.5 - 14	26 DEC 2024		5.1 - 52	20 MAR 2025	1.3 - 5	20 MAR 2025
4.5 - 15	20 FEB 2025		5.1 - 53	20 MAR 2025	1.3 - 6	20 MAR 2025
4.5 - 16	20 FEB 2025		5.1 - 54	20 MAR 2025	1.3 - 7	20 MAR 2025
4.5 - 17	20 FEB 2025		5.1 - 55	23 JAN 2025	1.3 - 8	20 MAR 2025
4.5 - 18	20 FEB 2025		5.1 - 56	23 JAN 2025	1.3 - 9	20 MAR 2025
4.5 - 19	20 FEB 2025		5.1 - 57	23 JAN 2025	1.3 - 10	20 MAR 2025
4.5 - 20	20 FEB 2025		5.1 - 58	23 JAN 2025	1.3 - 11	20 MAR 2025
			5.1 - 59	23 JAN 2025	1.3 - 12	20 MAR 2025
<b>ENR 5</b>			5.1 - 60	23 JAN 2025	1.3 - 13	20 MAR 2025
5.1 - 1	03 OCT 2024		5.1 - 61	20 FEB 2025	1.3 - 14	20 MAR 2025
5.1 - 2	03 OCT 2024		5.2 - 1	31 OCT 2024	1.3 - 15	20 MAR 2025
5.1 - 3	03 OCT 2024		5.2 - 2	31 OCT 2024	1.3 - 16	20 MAR 2025
5.1 - 4	03 OCT 2024		5.3 - 1	05 OCT 2023	1.3 - 17	20 MAR 2025
5.1 - 5	05 SEP 2024		5.4 - 1	31 OCT 2024	1.3 - 18	20 MAR 2025
5.1 - 6	05 SEP 2024		5.5 - 1	26 DEC 2024	1.3 - 19	20 MAR 2025
5.1 - 7	17 APR 2025		5.6 - 1	05 OCT 2023	1.3 - 20	20 MAR 2025
5.1 - 8	17 APR 2025				1.3 - 21	20 MAR 2025
5.1 - 9	17 APR 2025	<b>ENR 6</b>			1.3 - 22	20 MAR 2025
5.1 - 10	17 APR 2025		ENR 6 - 1	26 DEC 2024	1.3 - 23	20 MAR 2025
5.1 - 11	20 MAR 2025		ENR 6 - 2	26 DEC 2024	1.3 - 24	20 MAR 2025
5.1 - 12	20 MAR 2025		ENR 6 - 3	28 NOV 2024	1.3 - 25	20 MAR 2025
5.1 - 13	20 MAR 2025		ENR 6 - 5	28 NOV 2024	1.3 - 26	20 MAR 2025
5.1 - 14	20 MAR 2025		ENR 6 - 7	28 NOV 2024	1.3 - 27	20 MAR 2025
5.1 - 15	20 MAR 2025		ENR 6 - 9	28 NOV 2024	1.3 - 28	20 MAR 2025
5.1 - 16	20 MAR 2025		ENR 6 - 11	28 NOV 2024	1.3 - 29	20 MAR 2025
5.1 - 17	20 MAR 2025		ENR 6 - 13	28 NOV 2024	1.3 - 30	20 MAR 2025
5.1 - 18	20 MAR 2025		ENR 6 - 15	28 NOV 2024	1.3 - 31	20 MAR 2025
5.1 - 19	20 MAR 2025		ENR 6 - 17	28 NOV 2024	1.3 - 32	20 MAR 2025
5.1 - 20	20 MAR 2025		ENR 6 - 19	28 NOV 2024	1.3 - 33	20 MAR 2025
5.1 - 21	20 MAR 2025		ENR 6 - 21	28 NOV 2024	1.3 - 34	20 MAR 2025
5.1 - 22	20 MAR 2025		ENR 6 - 23	28 NOV 2024	1.3 - 35	20 MAR 2025
5.1 - 23	20 MAR 2025		ENR 6 - 25	28 NOV 2024	1.3 - 36	20 MAR 2025
5.1 - 24	20 MAR 2025		ENR 6 - 27	28 NOV 2024	1.3 - 37	20 MAR 2025
5.1 - 25	20 MAR 2025		ENR 6 - 29	28 NOV 2024	1.3 - 38	20 MAR 2025
5.1 - 26	20 MAR 2025		ENR 6 - 31	21 MAR 2024	1.3 - 39	20 MAR 2025
5.1 - 27	20 MAR 2025		ENR 6 - 33	28 NOV 2024	1.3 - 40	20 MAR 2025
5.1 - 28	20 MAR 2025		ENR 6 - 35	21 MAR 2024	1.3 - 41	20 MAR 2025
5.1 - 29	20 MAR 2025		ENR 6 - 37	21 MAR 2024	1.3 - 42	20 MAR 2025
5.1 - 30	20 MAR 2025				1.3 - 43	20 MAR 2025
5.1 - 31	20 MAR 2025	<b>AD 0</b>			1.3 - 44	20 MAR 2025
5.1 - 32	20 MAR 2025		0.6 - 1	20 MAR 2025	1.3 - 45	20 MAR 2025
5.1 - 33	20 MAR 2025		0.6 - 2	20 MAR 2025	1.3 - 46	20 MAR 2025
5.1 - 34	20 MAR 2025		0.6 - 3	20 MAR 2025	1.3 - 47	20 MAR 2025
5.1 - 35	20 MAR 2025				1.3 - 48	20 MAR 2025
5.1 - 36	20 MAR 2025	<b>AD 1</b>			1.3 - 49	20 MAR 2025
5.1 - 37	20 MAR 2025		1.1 - 1	18 APR 2024	1.3 - 50	20 MAR 2025
5.1 - 38	20 MAR 2025		1.1 - 2	18 APR 2024	1.3 - 51	20 MAR 2025
5.1 - 39	20 MAR 2025		1.1 - 3	05 OCT 2023	1.3 - 52	20 MAR 2025
5.1 - 40	20 MAR 2025		1.1 - 4	05 OCT 2023	1.3 - 53	20 MAR 2025
5.1 - 41	20 MAR 2025		1.1 - 5	05 OCT 2023	1.3 - 54	20 MAR 2025
5.1 - 42	20 MAR 2025		1.2 - 1	05 OCT 2023	1.3 - 55	20 MAR 2025
5.1 - 43	20 MAR 2025		1.2 - 2	05 OCT 2023	1.3 - 56	20 MAR 2025
5.1 - 44	20 MAR 2025		1.2 - 3	05 OCT 2023	1.3 - 57	20 MAR 2025
5.1 - 45	20 MAR 2025		1.2 - 4	05 OCT 2023	1.3 - 58	20 MAR 2025
5.1 - 46	20 MAR 2025		1.2 - 5	20 FEB 2025	1.3 - 59	20 MAR 2025
5.1 - 47	20 MAR 2025		1.2 - 6	20 FEB 2025	1.3 - 60	20 MAR 2025
5.1 - 48	20 MAR 2025		1.3 - 1	20 MAR 2025	1.3 - 61	20 MAR 2025
5.1 - 49	20 MAR 2025		1.3 - 2	20 MAR 2025	1.3 - 62	20 MAR 2025
5.1 - 50	20 MAR 2025		1.3 - 3	20 MAR 2025	1.3 - 63	20 MAR 2025
5.1 - 51	20 MAR 2025		1.3 - 4	20 MAR 2025	1.3 - 64	20 MAR 2025

1.3 - 65	20 MAR 2025	<b>AD 2 - AERODROMES</b>	AD 2 SBAR - 1	20 FEB 2025	AD 2 SBBH - 15	17 APR 2025
1.3 - 66	20 MAR 2025		AD 2 SBAR - 2	20 FEB 2025	AD 2 SBBH - 16	17 APR 2025
1.3 - 67	20 MAR 2025		AD 2 SBAR - 3	28 NOV 2024	AD 2 SBBH - 17	17 APR 2025
1.3 - 68	20 MAR 2025		AD 2 SBAR - 4	28 NOV 2024	AD 2 SBBH - 18	17 APR 2025
1.3 - 69	20 MAR 2025		AD 2 SBAR - 5	20 FEB 2025	AD 2 SBBR - 1	20 FEB 2025
1.3 - 70	20 MAR 2025		AD 2 SBAR - 6	20 FEB 2025	AD 2 SBBR - 2	20 FEB 2025
1.3 - 71	20 MAR 2025		AD 2 SBAR - 7	31 OCT 2024	AD 2 SBBR - 3	28 NOV 2024
1.3 - 72	20 MAR 2025		AD 2 SBAR - 8	31 OCT 2024	AD 2 SBBR - 4	28 NOV 2024
1.3 - 73	20 MAR 2025		AD 2 SBAR - 9	31 OCT 2024	AD 2 SBBR - 5	28 NOV 2024
1.3 - 74	20 MAR 2025		AD 2 SBAR - 10	31 OCT 2024	AD 2 SBBR - 6	28 NOV 2024
1.3 - 75	20 MAR 2025		AD 2 SBAR - 11	31 OCT 2024	AD 2 SBBR - 7	28 NOV 2024
1.3 - 76	20 MAR 2025		AD 2 SBAR - 12	31 OCT 2024	AD 2 SBBR - 8	28 NOV 2024
1.3 - 77	20 MAR 2025		AD 2 SBAR - 1	20 FEB 2025	AD 2 SBBR - 9	28 NOV 2024
1.3 - 78	20 MAR 2025		AD 2 SBAR - 2	20 FEB 2025	AD 2 SBBR - 10	28 NOV 2024
1.3 - 79	20 MAR 2025		AD 2 SBAR - 3	26 DEC 2024	AD 2 SBBR - 11	28 NOV 2024
1.3 - 80	20 MAR 2025		AD 2 SBAR - 4	26 DEC 2024	AD 2 SBBR - 12	28 NOV 2024
1.3 - 81	20 MAR 2025		AD 2 SBAR - 5	26 DEC 2024	AD 2 SBBR - 13	28 NOV 2024
1.3 - 82	20 MAR 2025		AD 2 SBAR - 6	26 DEC 2024	AD 2 SBBR - 14	28 NOV 2024
1.3 - 83	20 MAR 2025		AD 2 SBAR - 7	23 JAN 2025	AD 2 SBBR - 15	23 JAN 2025
1.3 - 84	20 MAR 2025		AD 2 SBAR - 8	23 JAN 2025	AD 2 SBBR - 16	23 JAN 2025
1.3 - 85	20 MAR 2025		AD 2 SBAR - 9	26 DEC 2024	AD 2 SBBR - 17	28 NOV 2024
1.3 - 86	20 MAR 2025		AD 2 SBAR - 10	26 DEC 2024	AD 2 SBBR - 18	28 NOV 2024
1.3 - 87	20 MAR 2025		AD 2 SBAR - 11	26 DEC 2024	AD 2 SBBR - 19	28 NOV 2024
1.3 - 88	20 MAR 2025		AD 2 SBAR - 12	26 DEC 2024	AD 2 SBBR - 20	28 NOV 2024
1.3 - 89	20 MAR 2025		AD 2 SBAR - 1	26 DEC 2024	AD 2 SBBR - 21	28 NOV 2024
1.3 - 90	20 MAR 2025		AD 2 SBAR - 2	26 DEC 2024	AD 2 SBBR - 22	28 NOV 2024
1.3 - 91	20 MAR 2025		AD 2 SBAR - 3	26 DEC 2024	AD 2 SBBV - 1	20 FEB 2025
1.3 - 92	20 MAR 2025		AD 2 SBAR - 4	26 DEC 2024	AD 2 SBBV - 2	20 FEB 2025
1.3 - 93	20 MAR 2025		AD 2 SBAR - 5	26 DEC 2024	AD 2 SBBV - 3	23 JAN 2025
1.3 - 94	20 MAR 2025		AD 2 SBAR - 6	26 DEC 2024	AD 2 SBBV - 4	23 JAN 2025
1.3 - 95	20 MAR 2025		AD 2 SBAR - 7	26 DEC 2024	AD 2 SBBV - 5	23 JAN 2025
1.3 - 96	20 MAR 2025		AD 2 SBAR - 8	26 DEC 2024	AD 2 SBBV - 6	23 JAN 2025
1.3 - 97	20 MAR 2025		AD 2 SBAR - 9	26 DEC 2024	AD 2 SBBV - 7	20 FEB 2025
1.3 - 98	20 MAR 2025		AD 2 SBAR - 10	26 DEC 2024	AD 2 SBBV - 8	20 FEB 2025
1.3 - 99	20 MAR 2025		AD 2 SBBG - 1	20 MAR 2025	AD 2 SBBV - 9	23 JAN 2025
1.3 - 100	20 MAR 2025		AD 2 SBBG - 2	20 MAR 2025	AD 2 SBBV - 10	23 JAN 2025
1.3 - 101	20 MAR 2025	AD 2 SBBG - 3	20 MAR 2025	AD 2 SBBV - 11	23 JAN 2025	
1.3 - 102	20 MAR 2025	AD 2 SBBG - 4	20 MAR 2025	AD 2 SBBV - 12	23 JAN 2025	
1.3 - 103	20 MAR 2025	AD 2 SBBG - 5	20 MAR 2025	AD 2 SBBV - 13	23 JAN 2025	
1.3 - 104	20 MAR 2025	AD 2 SBBG - 6	20 MAR 2025	AD 2 SBBV - 14	23 JAN 2025	
1.3 - 105	20 MAR 2025	AD 2 SBBG - 7	20 MAR 2025	AD 2 SBCB - 1	20 FEB 2025	
1.3 - 106	20 MAR 2025	AD 2 SBBG - 8	20 MAR 2025	AD 2 SBCB - 2	20 FEB 2025	
1.3 - 107	20 MAR 2025	AD 2 SBBG - 9	20 MAR 2025	AD 2 SBCB - 3	31 OCT 2024	
1.3 - 108	20 MAR 2025	AD 2 SBBG - 10	20 MAR 2025	AD 2 SBCB - 4	31 OCT 2024	
1.3 - 109	20 MAR 2025	AD 2 SBBG - 11	20 MAR 2025	AD 2 SBCB - 5	08 AUG 2024	
1.3 - 110	20 MAR 2025	AD 2 SBBG - 12	20 MAR 2025	AD 2 SBCB - 6	08 AUG 2024	
1.3 - 111	20 MAR 2025	AD 2 SBBH - 1	20 FEB 2025	AD 2 SBCB - 7	05 SEP 2024	
1.3 - 112	20 MAR 2025	AD 2 SBBH - 2	20 FEB 2025	AD 2 SBCB - 8	05 SEP 2024	
1.3 - 113	20 MAR 2025	AD 2 SBBH - 3	28 NOV 2024	AD 2 SBCB - 9	05 SEP 2024	
1.3 - 114	20 MAR 2025	AD 2 SBBH - 4	28 NOV 2024	AD 2 SBCB - 10	05 SEP 2024	
1.3 - 115	20 MAR 2025	AD 2 SBBH - 5	03 OCT 2024	AD 2 SBCB - 11	08 AUG 2024	
1.4 - 1	05 OCT 2023	AD 2 SBBH - 6	03 OCT 2024	AD 2 SBCB - 12	08 AUG 2024	
1.5 - 1	20 MAR 2025	AD 2 SBBH - 7	03 OCT 2024	AD 2 SBCF - 1	20 FEB 2025	
1.5 - 2	20 MAR 2025	AD 2 SBBH - 8	03 OCT 2024	AD 2 SBCF - 2	20 FEB 2025	
1.5 - 3	26 DEC 2024	AD 2 SBBH - 9	03 OCT 2024	AD 2 SBCF - 3	20 FEB 2025	
		AD 2 SBBH - 10	03 OCT 2024	AD 2 SBCF - 4	20 FEB 2025	
<b>AD 2 (Uncontrolled AD)</b>		AD 2 SBBH - 11	17 APR 2025	AD 2 SBCF - 5	20 FEB 2025	
		AD 2 SBBH - 12	17 APR 2025	AD 2 SBCF - 6	20 FEB 2025	
		AD 2 SBBH - 13	17 APR 2025	AD 2 SBCF - 7	20 FEB 2025	
		AD 2 SBBH - 14	17 APR 2025	AD 2 SBCF - 8	20 FEB 2025	
AD 2 - 1	20 MAR 2025					

AD 2 SBCF - 9	17 APR 2025	AD 2 SBCT - 15	31 OCT 2024	AD 2 SBFL - 2	20 FEB 2025
AD 2 SBCF - 10	17 APR 2025	AD 2 SBCT - 16	31 OCT 2024	AD 2 SBFL - 3	31 OCT 2024
AD 2 SBCF - 11	17 APR 2025	AD 2 SBCT - 17	31 OCT 2024	AD 2 SBFL - 4	31 OCT 2024
AD 2 SBCF - 12	17 APR 2025	AD 2 SBCT - 18	31 OCT 2024	AD 2 SBFL - 5	03 OCT 2024
AD 2 SBCF - 13	17 APR 2025	AD 2 SBCY - 1	20 FEB 2025	AD 2 SBFL - 6	03 OCT 2024
AD 2 SBCF - 14	17 APR 2025	AD 2 SBCY - 2	20 FEB 2025	AD 2 SBFL - 7	30 NOV 2023
AD 2 SBCF - 15	17 APR 2025	AD 2 SBCY - 3	31 OCT 2024	AD 2 SBFL - 8	30 NOV 2023
AD 2 SBCF - 16	17 APR 2025	AD 2 SBCY - 4	31 OCT 2024	AD 2 SBFL - 9	05 SEP 2024
AD 2 SBCF - 17	17 APR 2025	AD 2 SBCY - 5	05 OCT 2023	AD 2 SBFL - 10	05 SEP 2024
AD 2 SBCF - 18	17 APR 2025	AD 2 SBCY - 6	05 OCT 2023	AD 2 SBFL - 11	20 FEB 2025
AD 2 SBCG - 1	20 FEB 2025	AD 2 SBCY - 7	28 NOV 2024	AD 2 SBFL - 12	20 FEB 2025
AD 2 SBCG - 2	20 FEB 2025	AD 2 SBCY - 8	28 NOV 2024	AD 2 SBFL - 13	31 OCT 2024
AD 2 SBCG - 3	31 OCT 2024	AD 2 SBCY - 9	31 OCT 2024	AD 2 SBFL - 14	31 OCT 2024
AD 2 SBCG - 4	31 OCT 2024	AD 2 SBCY - 10	31 OCT 2024	AD 2 SBFL - 15	23 JAN 2025
AD 2 SBCG - 5	23 JAN 2025	AD 2 SBCY - 11	31 OCT 2024	AD 2 SBFL - 16	23 JAN 2025
AD 2 SBCG - 6	23 JAN 2025	AD 2 SBCY - 12	31 OCT 2024	AD 2 SBFZ - 1	20 FEB 2025
AD 2 SBCG - 7	23 JAN 2025	AD 2 SBCY - 13	20 FEB 2025	AD 2 SBFZ - 2	20 FEB 2025
AD 2 SBCG - 8	23 JAN 2025	AD 2 SBCY - 14	20 FEB 2025	AD 2 SBFZ - 3	26 DEC 2024
AD 2 SBCG - 9	23 JAN 2025	AD 2 SBCZ - 1	20 MAR 2025	AD 2 SBFZ - 4	26 DEC 2024
AD 2 SBCG - 10	23 JAN 2025	AD 2 SBCZ - 2	20 MAR 2025	AD 2 SBFZ - 5	26 DEC 2024
AD 2 SBCG - 11	20 FEB 2025	AD 2 SBCZ - 3	26 DEC 2024	AD 2 SBFZ - 6	26 DEC 2024
AD 2 SBCG - 12	20 FEB 2025	AD 2 SBCZ - 4	26 DEC 2024	AD 2 SBFZ - 7	05 SEP 2024
AD 2 SBCG - 13	23 JAN 2025	AD 2 SBCZ - 5	20 MAR 2025	AD 2 SBFZ - 8	05 SEP 2024
AD 2 SBCP - 1	20 FEB 2025	AD 2 SBCZ - 6	20 MAR 2025	AD 2 SBFZ - 9	31 OCT 2024
AD 2 SBCP - 2	20 FEB 2025	AD 2 SBCZ - 7	26 DEC 2024	AD 2 SBFZ - 10	31 OCT 2024
AD 2 SBCP - 3	28 NOV 2024	AD 2 SBCZ - 8	26 DEC 2024	AD 2 SBFZ - 11	20 MAR 2025
AD 2 SBCP - 4	28 NOV 2024	AD 2 SBCZ - 9	28 NOV 2024	AD 2 SBFZ - 12	20 MAR 2025
AD 2 SBCP - 5	20 FEB 2025	AD 2 SBCZ - 10	28 NOV 2024	AD 2 SBFZ - 13	20 MAR 2025
AD 2 SBCP - 6	20 FEB 2025	AD 2 SBCZ - 11	28 NOV 2024	AD 2 SBFZ - 14	20 MAR 2025
AD 2 SBCP - 7	05 SEP 2024	AD 2 SBCZ - 12	28 NOV 2024	AD 2 SBGL - 1	20 FEB 2025
AD 2 SBCP - 8	05 SEP 2024	AD 2 SBCZ - 13	28 NOV 2024	AD 2 SBGL - 2	20 FEB 2025
AD 2 SBCP - 9	08 AUG 2024	AD 2 SBEG - 1	20 FEB 2025	AD 2 SBGL - 3	31 OCT 2024
AD 2 SBCP - 10	08 AUG 2024	AD 2 SBEG - 2	20 FEB 2025	AD 2 SBGL - 4	31 OCT 2024
AD 2 SBCP - 11	08 AUG 2024	AD 2 SBEG - 3	16 MAY 2024	AD 2 SBGL - 5	28 DEC 2023
AD 2 SBCR - 1	20 FEB 2025	AD 2 SBEG - 4	16 MAY 2024	AD 2 SBGL - 6	28 DEC 2023
AD 2 SBCR - 2	20 FEB 2025	AD 2 SBEG - 5	16 MAY 2024	AD 2 SBGL - 7	28 DEC 2023
AD 2 SBCR - 3	20 FEB 2025	AD 2 SBEG - 6	16 MAY 2024	AD 2 SBGL - 8	28 DEC 2023
AD 2 SBCR - 4	20 FEB 2025	AD 2 SBEG - 7	20 FEB 2025	AD 2 SBGL - 9	28 DEC 2023
AD 2 SBCR - 5	20 FEB 2025	AD 2 SBEG - 8	20 FEB 2025	AD 2 SBGL - 10	28 DEC 2023
AD 2 SBCR - 6	20 FEB 2025	AD 2 SBEG - 9	31 OCT 2024	AD 2 SBGL - 11	28 DEC 2023
AD 2 SBCR - 7	20 FEB 2025	AD 2 SBEG - 10	31 OCT 2024	AD 2 SBGL - 12	28 DEC 2023
AD 2 SBCR - 8	20 FEB 2025	AD 2 SBEG - 11	31 OCT 2024	AD 2 SBGL - 13	05 SEP 2024
AD 2 SBCR - 9	05 SEP 2024	AD 2 SBEG - 12	31 OCT 2024	AD 2 SBGL - 14	05 SEP 2024
AD 2 SBCR - 10	05 SEP 2024	AD 2 SBEG - 13	31 OCT 2024	AD 2 SBGL - 15	28 NOV 2024
AD 2 SBCR - 11	05 SEP 2024	AD 2 SBFI - 1	20 FEB 2025	AD 2 SBGL - 16	28 NOV 2024
AD 2 SBCR - 12	05 SEP 2024	AD 2 SBFI - 2	20 FEB 2025	AD 2 SBGL - 17	31 OCT 2024
AD 2 SBCT - 1	20 FEB 2025	AD 2 SBFI - 3	23 JAN 2025	AD 2 SBGL - 18	31 OCT 2024
AD 2 SBCT - 2	20 FEB 2025	AD 2 SBFI - 4	23 JAN 2025	AD 2 SBGL - 19	31 OCT 2024
AD 2 SBCT - 3	28 NOV 2024	AD 2 SBFI - 5	13 JUN 2024	AD 2 SBGL - 20	31 OCT 2024
AD 2 SBCT - 4	28 NOV 2024	AD 2 SBFI - 6	13 JUN 2024	AD 2 SBGL - 21	31 OCT 2024
AD 2 SBCT - 5	11 JUL 2024	AD 2 SBFI - 7	20 MAR 2025	AD 2 SBGL - 22	31 OCT 2024
AD 2 SBCT - 6	11 JUL 2024	AD 2 SBFI - 8	20 MAR 2025	AD 2 SBGO - 1	20 FEB 2025
AD 2 SBCT - 7	11 JUL 2024	AD 2 SBFI - 9	31 OCT 2024	AD 2 SBGO - 2	20 FEB 2025
AD 2 SBCT - 8	11 JUL 2024	AD 2 SBFI - 10	31 OCT 2024	AD 2 SBGO - 3	20 FEB 2025
AD 2 SBCT - 9	28 NOV 2024	AD 2 SBFI - 11	31 OCT 2024	AD 2 SBGO - 4	20 FEB 2025
AD 2 SBCT - 10	28 NOV 2024	AD 2 SBFI - 12	31 OCT 2024	AD 2 SBGO - 5	20 FEB 2025
AD 2 SBCT - 11	31 OCT 2024	AD 2 SBFI - 13	31 OCT 2024	AD 2 SBGO - 6	20 FEB 2025
AD 2 SBCT - 12	31 OCT 2024	AD 2 SBFI - 14	31 OCT 2024	AD 2 SBGO - 7	20 MAR 2025
AD 2 SBCT - 13	31 OCT 2024	AD 2 SBFI - 15	31 OCT 2024	AD 2 SBGO - 8	20 MAR 2025
AD 2 SBCT - 14	31 OCT 2024	AD 2 SBFL - 1	20 FEB 2025	AD 2 SBGO - 9	20 MAR 2025

AD 2 SBGO - 10	20 MAR 2025	AD 2 SBKP - 4	20 FEB 2025	AD 2 SBNF - 9	31 OCT 2024
AD 2 SBGO - 11	20 MAR 2025	AD 2 SBKP - 5	20 FEB 2025	AD 2 SBNF - 10	31 OCT 2024
AD 2 SBGO - 12	20 MAR 2025	AD 2 SBKP - 6	20 FEB 2025	AD 2 SBNF - 11	31 OCT 2024
AD 2 SBGO - 13	20 MAR 2025	AD 2 SBKP - 7	30 NOV 2023	AD 2 SBNF - 12	31 OCT 2024
AD 2 SBGR - 1	20 FEB 2025	AD 2 SBKP - 8	30 NOV 2023	AD 2 SBNF - 13	31 OCT 2024
AD 2 SBGR - 2	20 FEB 2025	AD 2 SBKP - 9	17 APR 2025	AD 2 SBNF - 14	31 OCT 2024
AD 2 SBGR - 3	30 NOV 2023	AD 2 SBKP - 10	17 APR 2025	AD 2 SBPA - 1	20 FEB 2025
AD 2 SBGR - 4	30 NOV 2023	AD 2 SBKP - 11	28 NOV 2024	AD 2 SBPA - 2	20 FEB 2025
AD 2 SBGR - 5	30 NOV 2023	AD 2 SBKP - 12	28 NOV 2024	AD 2 SBPA - 3	31 OCT 2024
AD 2 SBGR - 6	30 NOV 2023	AD 2 SBKP - 13	31 OCT 2024	AD 2 SBPA - 4	31 OCT 2024
AD 2 SBGR - 7	05 OCT 2023	AD 2 SBKP - 14	31 OCT 2024	AD 2 SBPA - 5	18 APR 2024
AD 2 SBGR - 8	05 OCT 2023	AD 2 SBKP - 15	31 OCT 2024	AD 2 SBPA - 6	18 APR 2024
AD 2 SBGR - 9	05 OCT 2023	AD 2 SBKP - 16	31 OCT 2024	AD 2 SBPA - 7	30 NOV 2023
AD 2 SBGR - 10	05 OCT 2023	AD 2 SBKP - 17	31 OCT 2024	AD 2 SBPA - 8	30 NOV 2023
AD 2 SBGR - 11	30 NOV 2023	AD 2 SBKP - 18	31 OCT 2024	AD 2 SBPA - 9	20 FEB 2025
AD 2 SBGR - 12	30 NOV 2023	AD 2 SBMG - 1	20 MAR 2025	AD 2 SBPA - 10	20 FEB 2025
AD 2 SBGR - 13	20 FEB 2025	AD 2 SBMG - 2	20 MAR 2025	AD 2 SBPA - 11	31 OCT 2024
AD 2 SBGR - 14	20 FEB 2025	AD 2 SBMG - 3	20 MAR 2025	AD 2 SBPA - 12	31 OCT 2024
AD 2 SBGR - 15	17 APR 2025	AD 2 SBMG - 4	20 MAR 2025	AD 2 SBPA - 13	31 OCT 2024
AD 2 SBGR - 16	17 APR 2025	AD 2 SBMG - 5	20 MAR 2025	AD 2 SBPA - 14	31 OCT 2024
AD 2 SBGR - 17	28 NOV 2024	AD 2 SBMG - 6	20 MAR 2025	AD 2 SBPA - 15	31 OCT 2024
AD 2 SBGR - 18	28 NOV 2024	AD 2 SBMG - 7	23 JAN 2025	AD 2 SBPA - 16	31 OCT 2024
AD 2 SBGR - 19	28 NOV 2024	AD 2 SBMG - 8	23 JAN 2025	AD 2 SBPA - 17	31 OCT 2024
AD 2 SBGR - 20	28 NOV 2024	AD 2 SBMG - 9	20 FEB 2025	AD 2 SBPA - 18	31 OCT 2024
AD 2 SBGR - 21	28 NOV 2024	AD 2 SBMO - 1	20 FEB 2025	AD 2 SBPB - 1	20 FEB 2025
AD 2 SBGR - 22	28 NOV 2024	AD 2 SBMO - 2	20 FEB 2025	AD 2 SBPB - 2	20 FEB 2025
AD 2 SBGR - 23	28 NOV 2024	AD 2 SBMO - 3	05 SEP 2024	AD 2 SBPB - 3	20 FEB 2025
AD 2 SBGR - 24	28 NOV 2024	AD 2 SBMO - 4	05 SEP 2024	AD 2 SBPB - 4	20 FEB 2025
AD 2 SBGR - 25	28 NOV 2024	AD 2 SBMO - 5	16 MAY 2024	AD 2 SBPB - 5	20 FEB 2025
AD 2 SBGR - 26	28 NOV 2024	AD 2 SBMO - 6	16 MAY 2024	AD 2 SBPB - 6	20 FEB 2025
AD 2 SBGR - 27	28 NOV 2024	AD 2 SBMO - 7	05 SEP 2024	AD 2 SBPB - 7	20 FEB 2025
AD 2 SBGR - 28	28 NOV 2024	AD 2 SBMO - 8	05 SEP 2024	AD 2 SBPB - 8	20 FEB 2025
AD 2 SBGR - 29	31 OCT 2024	AD 2 SBMO - 9	23 JAN 2025	AD 2 SBPB - 9	20 FEB 2025
AD 2 SBJH - 1	20 FEB 2025	AD 2 SBMO - 10	23 JAN 2025	AD 2 SBPJ - 1	20 FEB 2025
AD 2 SBJH - 2	20 FEB 2025	AD 2 SBMO - 11	31 OCT 2024	AD 2 SBPJ - 2	20 FEB 2025
AD 2 SBJH - 3	31 OCT 2024	AD 2 SBMO - 12	31 OCT 2024	AD 2 SBPJ - 3	28 NOV 2024
AD 2 SBJH - 4	31 OCT 2024	AD 2 SBMO - 13	31 OCT 2024	AD 2 SBPJ - 4	28 NOV 2024
AD 2 SBJH - 5	18 APR 2024	AD 2 SBMO - 14	31 OCT 2024	AD 2 SBPJ - 5	18 APR 2024
AD 2 SBJH - 6	18 APR 2024	AD 2 SBMQ - 1	20 FEB 2025	AD 2 SBPJ - 6	18 APR 2024
AD 2 SBJH - 7	31 OCT 2024	AD 2 SBMQ - 2	20 FEB 2025	AD 2 SBPJ - 7	20 FEB 2025
AD 2 SBJH - 8	31 OCT 2024	AD 2 SBMQ - 3	31 OCT 2024	AD 2 SBPJ - 8	20 FEB 2025
AD 2 SBJH - 9	31 OCT 2024	AD 2 SBMQ - 4	31 OCT 2024	AD 2 SBPJ - 9	28 NOV 2024
AD 2 SBJH - 10	31 OCT 2024	AD 2 SBMQ - 5	31 OCT 2024	AD 2 SBPJ - 10	28 NOV 2024
AD 2 SBJH - 11	31 OCT 2024	AD 2 SBMQ - 6	31 OCT 2024	AD 2 SBPJ - 11	28 NOV 2024
AD 2 SBJP - 1	20 FEB 2025	AD 2 SBMQ - 7	31 OCT 2024	AD 2 SBPJ - 12	28 NOV 2024
AD 2 SBJP - 2	20 FEB 2025	AD 2 SBMQ - 8	31 OCT 2024	AD 2 SBPK - 1	20 FEB 2025
AD 2 SBJP - 3	20 FEB 2025	AD 2 SBMQ - 9	31 OCT 2024	AD 2 SBPK - 2	20 FEB 2025
AD 2 SBJP - 4	20 FEB 2025	AD 2 SBMQ - 10	31 OCT 2024	AD 2 SBPK - 3	20 FEB 2025
AD 2 SBJP - 5	20 FEB 2025	AD 2 SBMQ - 11	31 OCT 2024	AD 2 SBPK - 4	20 FEB 2025
AD 2 SBJP - 6	20 FEB 2025	AD 2 SBMQ - 12	31 OCT 2024	AD 2 SBPK - 5	28 NOV 2024
AD 2 SBJP - 7	23 JAN 2025	AD 2 SBMQ - 13	31 OCT 2024	AD 2 SBPK - 6	28 NOV 2024
AD 2 SBJP - 8	23 JAN 2025	AD 2 SBMQ - 14	31 OCT 2024	AD 2 SBPK - 7	28 NOV 2024
AD 2 SBJP - 9	26 DEC 2024	AD 2 SBNF - 1	20 FEB 2025	AD 2 SBPK - 8	28 NOV 2024
AD 2 SBJP - 10	26 DEC 2024	AD 2 SBNF - 2	20 FEB 2025	AD 2 SBPK - 9	20 MAR 2025
AD 2 SBJP - 11	26 DEC 2024	AD 2 SBNF - 3	26 DEC 2024	AD 2 SBPK - 10	20 MAR 2025
AD 2 SBJP - 12	26 DEC 2024	AD 2 SBNF - 4	26 DEC 2024	AD 2 SBPK - 11	05 SEP 2024
AD 2 SBJP - 13	26 DEC 2024	AD 2 SBNF - 5	26 DEC 2024	AD 2 SBPK - 12	05 SEP 2024
AD 2 SBKP - 1	20 FEB 2025	AD 2 SBNF - 6	26 DEC 2024	AD 2 SBPL - 1	20 FEB 2025
AD 2 SBKP - 2	20 FEB 2025	AD 2 SBNF - 7	23 JAN 2025	AD 2 SBPL - 2	20 FEB 2025
AD 2 SBKP - 3	20 FEB 2025	AD 2 SBNF - 8	23 JAN 2025	AD 2 SBPL - 3	20 FEB 2025



AD 2 SBPL - 4	20 FEB 2025	AD 2 SBRF - 3	20 MAR 2025	AD 2 SBSG - 13	28 NOV 2024
AD 2 SBPL - 5	20 FEB 2025	AD 2 SBRF - 4	20 MAR 2025	AD 2 SBSG - 14	28 NOV 2024
AD 2 SBPL - 6	20 FEB 2025	AD 2 SBRF - 5	20 MAR 2025	AD 2 SBSJ - 1	20 MAR 2025
AD 2 SBPL - 7	20 FEB 2025	AD 2 SBRF - 6	20 MAR 2025	AD 2 SBSJ - 2	20 MAR 2025
AD 2 SBPL - 8	20 FEB 2025	AD 2 SBRF - 7	28 NOV 2024	AD 2 SBSJ - 3	20 MAR 2025
AD 2 SBPL - 9	20 FEB 2025	AD 2 SBRF - 8	28 NOV 2024	AD 2 SBSJ - 4	20 MAR 2025
AD 2 SBPL - 10	20 FEB 2025	AD 2 SBRF - 9	31 OCT 2024	AD 2 SBSJ - 5	21 MAR 2024
AD 2 SBPP - 1	20 FEB 2025	AD 2 SBRF - 10	31 OCT 2024	AD 2 SBSJ - 6	21 MAR 2024
AD 2 SBPP - 2	20 FEB 2025	AD 2 SBRF - 11	20 MAR 2025	AD 2 SBSJ - 7	05 SEP 2024
AD 2 SBPP - 3	20 FEB 2025	AD 2 SBRF - 12	20 MAR 2025	AD 2 SBSJ - 8	05 SEP 2024
AD 2 SBPP - 4	20 FEB 2025	AD 2 SBRF - 13	20 MAR 2025	AD 2 SBSJ - 9	17 APR 2025
AD 2 SBPP - 5	23 JAN 2025	AD 2 SBRF - 14	20 MAR 2025	AD 2 SBSJ - 10	17 APR 2025
AD 2 SBPP - 6	23 JAN 2025	AD 2 SBRF - 15	20 MAR 2025	AD 2 SBSJ - 11	31 OCT 2024
AD 2 SBPP - 7	20 FEB 2025	AD 2 SBRF - 16	20 MAR 2025	AD 2 SBSJ - 12	31 OCT 2024
AD 2 SBPP - 8	20 FEB 2025	AD 2 SBRJ - 1	20 FEB 2025	AD 2 SBSJ - 13	31 OCT 2024
AD 2 SBPP - 9	28 NOV 2024	AD 2 SBRJ - 2	20 FEB 2025	AD 2 SBSL - 1	20 FEB 2025
AD 2 SBPP - 10	28 NOV 2024	AD 2 SBRJ - 3	05 SEP 2024	AD 2 SBSL - 2	20 FEB 2025
AD 2 SBPP - 11	20 FEB 2025	AD 2 SBRJ - 4	05 SEP 2024	AD 2 SBSL - 3	20 MAR 2025
AD 2 SBPP - 12	20 FEB 2025	AD 2 SBRJ - 5	28 DEC 2023	AD 2 SBSL - 4	20 MAR 2025
AD 2 SBPS - 1	20 MAR 2025	AD 2 SBRJ - 6	28 DEC 2023	AD 2 SBSL - 5	20 MAR 2025
AD 2 SBPS - 2	20 MAR 2025	AD 2 SBRJ - 7	28 DEC 2023	AD 2 SBSL - 6	20 MAR 2025
AD 2 SBPS - 3	03 OCT 2024	AD 2 SBRJ - 8	28 DEC 2023	AD 2 SBSL - 7	20 MAR 2025
AD 2 SBPS - 4	03 OCT 2024	AD 2 SBRJ - 9	28 DEC 2023	AD 2 SBSL - 8	20 MAR 2025
AD 2 SBPS - 5	03 OCT 2024	AD 2 SBRJ - 10	28 DEC 2023	AD 2 SBSL - 9	20 MAR 2025
AD 2 SBPS - 6	03 OCT 2024	AD 2 SBRJ - 11	20 FEB 2025	AD 2 SBSL - 10	20 MAR 2025
AD 2 SBPS - 7	05 SEP 2024	AD 2 SBRJ - 12	20 FEB 2025	AD 2 SBSL - 11	20 MAR 2025
AD 2 SBPS - 8	05 SEP 2024	AD 2 SBRJ - 13	17 APR 2025	AD 2 SBSL - 12	20 MAR 2025
AD 2 SBPS - 9	23 JAN 2025	AD 2 SBRJ - 14	17 APR 2025	AD 2 SBSL - 13	20 MAR 2025
AD 2 SBPS - 10	23 JAN 2025	AD 2 SBRJ - 15	31 OCT 2024	AD 2 SBSN - 1	20 FEB 2025
AD 2 SBPS - 11	31 OCT 2024	AD 2 SBRJ - 16	31 OCT 2024	AD 2 SBSN - 2	20 FEB 2025
AD 2 SBPS - 12	31 OCT 2024	AD 2 SBRJ - 17	31 OCT 2024	AD 2 SBSN - 3	20 FEB 2025
AD 2 SBPS - 13	31 OCT 2024	AD 2 SBRJ - 18	31 OCT 2024	AD 2 SBSN - 4	20 FEB 2025
AD 2 SBPV - 1	20 FEB 2025	AD 2 SBRJ - 19	31 OCT 2024	AD 2 SBSN - 5	23 JAN 2025
AD 2 SBPV - 2	20 FEB 2025	AD 2 SBRJ - 20	31 OCT 2024	AD 2 SBSN - 6	23 JAN 2025
AD 2 SBPV - 3	23 JAN 2025	AD 2 SBRP - 1	20 FEB 2025	AD 2 SBSN - 7	23 JAN 2025
AD 2 SBPV - 4	23 JAN 2025	AD 2 SBRP - 2	20 FEB 2025	AD 2 SBSN - 8	23 JAN 2025
AD 2 SBPV - 5	23 JAN 2025	AD 2 SBRP - 3	31 OCT 2024	AD 2 SBSN - 9	23 JAN 2025
AD 2 SBPV - 6	23 JAN 2025	AD 2 SBRP - 4	31 OCT 2024	AD 2 SBSN - 10	23 JAN 2025
AD 2 SBPV - 7	20 FEB 2025	AD 2 SBRP - 5	30 NOV 2023	AD 2 SBSN - 11	03 OCT 2024
AD 2 SBPV - 8	20 FEB 2025	AD 2 SBRP - 6	30 NOV 2023	AD 2 SBSN - 12	03 OCT 2024
AD 2 SBPV - 9	31 OCT 2024	AD 2 SBRP - 7	30 NOV 2023	AD 2 SBSN - 13	03 OCT 2024
AD 2 SBPV - 10	31 OCT 2024	AD 2 SBRP - 8	30 NOV 2023	AD 2 SBSP - 1	20 MAR 2025
AD 2 SBPV - 11	31 OCT 2024	AD 2 SBRP - 9	20 MAR 2025	AD 2 SBSP - 2	20 MAR 2025
AD 2 SBPV - 12	31 OCT 2024	AD 2 SBRP - 10	20 MAR 2025	AD 2 SBSP - 3	20 MAR 2025
AD 2 SBRB - 1	20 FEB 2025	AD 2 SBRP - 11	05 SEP 2024	AD 2 SBSP - 4	20 MAR 2025
AD 2 SBRB - 2	20 FEB 2025	AD 2 SBRP - 12	05 SEP 2024	AD 2 SBSP - 5	20 MAR 2025
AD 2 SBRB - 3	31 OCT 2024	AD 2 SBRP - 13	05 SEP 2024	AD 2 SBSP - 6	20 MAR 2025
AD 2 SBRB - 4	31 OCT 2024	AD 2 SBRP - 14	05 SEP 2024	AD 2 SBSP - 7	28 DEC 2023
AD 2 SBRB - 5	13 JUN 2024	AD 2 SBSG - 1	20 FEB 2025	AD 2 SBSP - 8	28 DEC 2023
AD 2 SBRB - 6	13 JUN 2024	AD 2 SBSG - 2	20 FEB 2025	AD 2 SBSP - 9	16 MAY 2024
AD 2 SBRB - 7	20 FEB 2025	AD 2 SBSG - 3	28 NOV 2024	AD 2 SBSP - 10	16 MAY 2024
AD 2 SBRB - 8	20 FEB 2025	AD 2 SBSG - 4	28 NOV 2024	AD 2 SBSP - 11	20 FEB 2025
AD 2 SBRB - 9	31 OCT 2024	AD 2 SBSG - 5	28 NOV 2024	AD 2 SBSP - 12	20 FEB 2025
AD 2 SBRB - 10	31 OCT 2024	AD 2 SBSG - 6	28 NOV 2024	AD 2 SBSP - 13	31 OCT 2024
AD 2 SBRB - 11	13 JUN 2024	AD 2 SBSG - 7	31 OCT 2024	AD 2 SBSP - 14	31 OCT 2024
AD 2 SBRB - 12	13 JUN 2024	AD 2 SBSG - 8	31 OCT 2024	AD 2 SBSP - 15	31 OCT 2024
AD 2 SBRB - 13	13 JUN 2024	AD 2 SBSG - 9	20 FEB 2025	AD 2 SBSP - 16	31 OCT 2024
AD 2 SBRB - 14	13 JUN 2024	AD 2 SBSG - 10	20 FEB 2025	AD 2 SBSP - 17	20 MAR 2025
AD 2 SBRF - 1	20 MAR 2025	AD 2 SBSG - 11	28 NOV 2024	AD 2 SBSP - 18	20 MAR 2025
AD 2 SBRF - 2	20 MAR 2025	AD 2 SBSG - 12	28 NOV 2024	AD 2 SBSP - 19	20 MAR 2025

AD 2 SBSV - 20	20 MAR 2025	AD 2 SBVT - 16	20 FEB 2025
AD 2 SBSV - 21	20 MAR 2025	AD 2 SDSC - 1	20 MAR 2025
AD 2 SBSV - 1	20 FEB 2025	AD 2 SDSC - 2	20 MAR 2025
AD 2 SBSV - 2	20 FEB 2025	AD 2 SDSC - 3	20 FEB 2025
AD 2 SBSV - 3	26 DEC 2024	AD 2 SDSC - 4	20 FEB 2025
AD 2 SBSV - 4	26 DEC 2024	AD 2 SDSC - 5	20 FEB 2025
AD 2 SBSV - 5	28 NOV 2024	AD 2 SDSC - 6	20 FEB 2025
AD 2 SBSV - 6	28 NOV 2024	AD 2 SDSC - 7	20 FEB 2025
AD 2 SBSV - 7	20 FEB 2025	AD 2 SDSC - 8	20 FEB 2025
AD 2 SBSV - 8	20 FEB 2025	AD 2 SDSC - 9	20 FEB 2025
AD 2 SBSV - 9	05 SEP 2024		
AD 2 SBSV - 10	05 SEP 2024		
AD 2 SBSV - 11	28 NOV 2024		
AD 2 SBSV - 12	28 NOV 2024		
AD 2 SBSV - 13	31 OCT 2024		
AD 2 SBSV - 14	31 OCT 2024		
AD 2 SBSV - 15	31 OCT 2024		
AD 2 SBSV - 16	31 OCT 2024		
AD 2 SBSV - 17	16 MAY 2024		
AD 2 SBSV - 18	16 MAY 2024		
AD 2 SBTT - 1	20 FEB 2025		
AD 2 SBTT - 2	20 FEB 2025		
AD 2 SBTT - 3	28 NOV 2024		
AD 2 SBTT - 4	28 NOV 2024		
AD 2 SBTT - 5	28 NOV 2024		
AD 2 SBTT - 6	28 NOV 2024		
AD 2 SBTT - 7	28 NOV 2024		
AD 2 SBTT - 8	28 NOV 2024		
AD 2 SBTT - 9	20 FEB 2025		
AD 2 SBTT - 10	20 FEB 2025		
AD 2 SBTT - 11	20 FEB 2025		
AD 2 SBTT - 12	20 FEB 2025		
AD 2 SBUG - 1	20 FEB 2025		
AD 2 SBUG - 2	20 FEB 2025		
AD 2 SBUG - 3	20 FEB 2025		
AD 2 SBUG - 4	20 FEB 2025		
AD 2 SBUG - 5	20 FEB 2025		
AD 2 SBUG - 6	20 FEB 2025		
AD 2 SBUG - 7	20 FEB 2025		
AD 2 SBUG - 8	20 FEB 2025		
AD 2 SBUG - 9	28 NOV 2024		
AD 2 SBUG - 10	28 NOV 2024		
AD 2 SBUG - 11	28 NOV 2024		
AD 2 SBUG - 12	28 NOV 2024		
AD 2 SBUG - 13	28 NOV 2024		
AD 2 SBVT - 1	20 FEB 2025		
AD 2 SBVT - 2	20 FEB 2025		
AD 2 SBVT - 3	20 FEB 2025		
AD 2 SBVT - 4	20 FEB 2025		
AD 2 SBVT - 5	20 FEB 2025		
AD 2 SBVT - 6	20 FEB 2025		
AD 2 SBVT - 7	20 FEB 2025		
AD 2 SBVT - 8	20 FEB 2025		
AD 2 SBVT - 9	20 FEB 2025		
AD 2 SBVT - 10	20 FEB 2025		
AD 2 SBVT - 11	20 FEB 2025		
AD 2 SBVT - 12	20 FEB 2025		
AD 2 SBVT - 13	20 FEB 2025		
AD 2 SBVT - 14	20 FEB 2025		
AD 2 SBVT - 15	20 FEB 2025		

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><b>1</b></p>	<p><b>2</b></p>	<p><b>3</b></p>	<p><b>4</b></p>	<p><b>5</b></p>
<p>225746S 0490709W - 225654S 0490945W - 225044S 0492809W - 224325S 0494956W - 223458S 0501455W - 221758S 0501016W - 214535S 0500022W - 213949S 0494401W - 220459S 0483931W - 221241S 0483255W - 222848S 0483831W - 223303S 0484100W - 223515S 0484238W</p> <p style="text-align: center;">FL195 ----- FL045</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A: Entre os/Between FL195 e FL145 D: Entre os/Between FL145 e 4500 FT AMSL</p>		<p>Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>DLY 0900 - 0300</p>		<p>TKOF de PLN e suas atualizações pela INTERNET ou TEL às Salas AIS credenciadas da FIR SBBS, ou pessoalmente a qualquer Sala AIS, exceto para ACFT que planejem voo VFR partindo de AD desprovido de órgão ATS e que não ingressem em espaço aéreo controlado ou em ZIDA. APP Bauru will not accept AFIL. BFR TKOF PLN filing and its updates via Internet or TEL is mandatory to FIR SBBS AIS Units, or personally to any AIS Unit, except for ACFT planning a VFR flight leaving from AD without ATS unit and ACFT that do not enter controlled airspace or ZIDA.</p>
<p><b>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Belém / Belém TERMINAL CONTROL AREA</b></p> <p>Área circular com centro em / Circular area centered on 012304S 0482843W com um raio de / within a 40 NM radius.</p> <p style="text-align: center;">FL145 ----- 2500 FT AMSL</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: C</p>	<p>BELÉM APP</p>	<p>CONTROLE BELEM BELEM CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>119.050 MHZ 119.500 MHZ 120.650 MHZ PRI</p>	<p>OPERAÇÕES MILITAR BABE/TÁTICA: 122.500 BABE/TACTICAL MILITARY OPERATIONS: 122,500</p>
<p><b>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Belo Horizonte 1 / Belo Horizonte 1 TERMINAL CONTROL AREA</b></p>				<p>Separação Composta na Terminal Belo Horizonte:</p>

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>união/union BELO HORIZONTE SECT 01 união/union BELO HORIZONTE SECT 02 união/union BELO HORIZONTE SECT 03 união/union BELO HORIZONTE SECT 04 união/union BELO HORIZONTE SECT 05 união/union BELO HORIZONTE SECT 06</p> <p style="text-align: center;">FL195 ----- 5500 FT AMSL</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A: Entre os/Between FL195 e FL145 C: Entre os/Between FL145 e 5500 FT AMSL</p>				<p>a) poderá ser aplicada na APRX final do IAP RNP RWY 13/31 e/ou rampa de TKOF da RWY 13/31 de Belo Horizonte – Pampulha (SBBH), entre ACFT IFR nos respectivos procedimentos RNAV/ RNP e ACFT/HEL sob VFR em voo nas REA/REH ou ingressando nessas rotas. Separação composta MNM a ser empregada: 2.5NM x 500 FT;</p> <p>b) somente poderá ser aplicada se as operações forem em VMC;</p> <p>c) não poderá ser aplicada em caso de degradação de frequência (TWR ou APP – do setor correspondente) ou perda de contato radar;</p> <p>e</p> <p>d) as SID OMNI não poderão ser utilizadas durante a aplicação da Separação Composta. Compound Separation at Belo Horizonte Terminal:</p> <p>a) may be applied on final APRX of IAP RNP RWY 13/31 and/or TKOF slope at RWY 13/31 in Belo Horizonte – Pampulha (SBBH), between IFR ACFT in their respective RNAV/RNP</p>

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><b>1</b></p>	<p><b>2</b></p>	<p><b>3</b></p>	<p><b>4</b></p>	<p><b>5</b></p>
				<p>procedures and VFR HEL flying within the REA/REH or joining on these routes. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT; b) only be allowed under VMC; c) shall not be used in case of frequency degradation (from TWR or APP – of the corresponding sector) or radar contact lost; e d) the Omnidirectional Departures shall not be used during the Compound Separation application time."</p>
<p><b>TMA Belo Horizonte Sect 01</b> 193022S 0444515W - 190740S 0443652W - 185815S 0441917W - 185722S 0440321W - 185605S 0434131W - 190704S 0433208W - 192613S 0435332W - 191659S 0440204W - 192019S 0441258W - 194001S 0441841W</p> <p style="text-align: center;">FL195</p> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">5500 FT AMSL</p>	<p>BELO HORIZONTE APP</p>	<p>CONTROLE BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.100 MHZ PRI 119.300 MHZ PRI 119.650 MHZ PRI 120.200 MHZ PRI 128.550 MHZ PRI 129.100 MHZ PRI 129.400 MHZ PRI</p>	<p>RADAR SER</p>
<p><b>TMA Belo Horizonte Sect 02</b> 190704S 0433208W - 192238S 0431858W - 193629S 0430651W - 193923S 0430701W - 195503S 0430755W - 195611S 0432920W - 195300S 0434234W - 194631S 0433443W - 192613S 0435332W</p> <p style="text-align: center;">FL195</p> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">5500 FT AMSL</p>	<p>BELO HORIZONTE APP</p>	<p>CONTROLE BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.100 MHZ PRI 119.300 MHZ PRI 119.650 MHZ PRI 120.200 MHZ PRI 128.550 MHZ PRI 129.100 MHZ PRI 129.400 MHZ PRI</p>	<p>RADAR SER</p>
<p><b>TMA Belo Horizonte Sect 03</b> 195300S 0434234W - 195611S 0432920W - 195503S 0430755W - 200030S 0430814W - 202948S 0432727W - 203201S 0434147W - 200752S 0434216W</p>	<p>BELO HORIZONTE APP</p>	<p>CONTROLE BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE CONTROL</p>	<p>119.100 MHZ PRI 119.300 MHZ PRI 119.650 MHZ PRI 120.200 MHZ PRI 128.550 MHZ PRI</p>	<p>RADAR SER</p>

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>FL195 ----- 5500 FT AMSL</p>		<p>Português/ Portuguese Inglês/English  H24</p>	<p>129.100 MHZ PRI 129.400 MHZ PRI</p>	
<p><b>TMA Belo Horizonte Sect 04</b> 193022S 0444515W - 194001S 0441841W - 194522S 0442013W - 195848S 0441223W - 200752S 0434216W - 203201S 0434147W - 203355S 0435417W - 203033S 0440350W - 202112S 0442951W - 195126S 0444027W - 193408S 0444639W  FL195 ----- 5500 FT AMSL</p>	<p>BELO HORIZONTE APP</p>	<p>CONTROLE BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English  H24</p>	<p>119.100 MHZ PRI 119.300 MHZ PRI 119.650 MHZ PRI 120.200 MHZ PRI 128.550 MHZ PRI 129.100 MHZ PRI 129.400 MHZ PRI</p>	<p>RADAR SER</p>
<p><b>TMA Belo Horizonte Sect 05</b> 195300S 0434234W - 200752S 0434216W - 195848S 0441223W - 194522S 0442013W - 194001S 0441841W  FL195 ----- 5500 FT AMSL</p>	<p>BELO HORIZONTE APP</p>	<p>CONTROLE BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English  H24</p>	<p>119.100 MHZ PRI 119.300 MHZ PRI 119.650 MHZ PRI 120.200 MHZ PRI 128.550 MHZ PRI 129.100 MHZ PRI 129.400 MHZ PRI</p>	<p>RADAR SER FINAL BH</p>
<p><b>TMA Belo Horizonte Sect 06</b> 194001S 0441841W - 192019S 0441258W - 191659S 0440204W - 192613S 0435332W - 194631S 0433443W - 195300S 0434234W  FL195 ----- 5500 FT AMSL</p>	<p>BELO HORIZONTE APP</p>	<p>CONTROLE BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English  H24</p>	<p>119.100 MHZ PRI 119.300 MHZ PRI 119.650 MHZ PRI 120.200 MHZ PRI 128.550 MHZ PRI 129.100 MHZ PRI 129.400 MHZ PRI</p>	<p>RADAR SER FINAL CF</p>
<p><b>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Belo Horizonte 2 / Belo Horizonte 2 TERMINAL CONTROL AREA</b>  191740S 0442246W - 191330S 0441422W - 190958S 0435635W - 193007S 0432912W - 195408S 0433122W - 200613S 0434737W - 200256S 0435648W - 195545S 0435850W - 195838S 0441814W - 193125S 0442539W  5500 FT AMSL ----- 4100 FT AMSL</p>	<p>BELO HORIZONTE APP</p>	<p>CONTROLE BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English  H24</p>	<p>119.100 MHZ PRI 119.300 MHZ PRI 119.650 MHZ PRI 120.200 MHZ PRI 128.550 MHZ PRI 129.100 MHZ PRI 129.400 MHZ PRI</p>	

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><b>1</b></p>	<p><b>2</b></p>	<p><b>3</b></p>	<p><b>4</b></p>	<p><b>5</b></p>
<p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: C</p>				
<p><b>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Boa Vista / Boa Vista TERMINAL CONTROL AREA</b></p> <p>Área circular com centro em / Circular area centered on 025108N 0604113W com um raio de / within a 40 NM radius.</p> <p style="text-align: center;"> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/>           FL145            3500 FT AMSL         </p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: D</p>	<p>BOA VISTA APP</p>	<p>CONTROLE BOA VISTA BOA VISTA CONTROL Português/Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>120.100 MHZ 121.500 MHZ EMERG</p>	
<p><b>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Brasília / Brasília TERMINAL CONTROL AREA</b></p> <p>união/union BRASILIA SECT 01 união/union BRASILIA SECT 02 união/union BRASILIA SECT 03 união/union BRASILIA SECT 04 união/union BRASILIA SECT 05 união/union BRASILIA SECT 06 união/union BRASILIA SECT 07 união/union BRASILIA SECT 08</p> <p style="text-align: center;"> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/>           FL195            FL065         </p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A: Entre os/Between FL195 e FL145 C: Entre os/Between FL145 e 6500 FT AMSL</p>				
<p><b>TMA Brasília Sect 01</b> 160558S 0483230W - 155110S 0483608W - 154323S 0485610W - 154017S 0485648W - 152000S 0484639W - 151435S 0484029W -</p>	<p>BRASÍLIA APP</p>	<p>CONTROLE BRASILIA BRASILIA CONTROL</p>	<p>120.000 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG</p>	<p>Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Brasília</p>

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><b>1</b></p>	<p><b>2</b></p>	<p><b>3</b></p>	<p><b>4</b></p>	<p><b>5</b></p>
<p>150259S 0482405W - 145754S 0480438W - 145924S 0475738W - 154214S 0475546W - 154348S 0481830W - 155336S 0481747W - 155910S 0482424W</p> <p>_____</p> <p>FL195 FL065</p>		<p>Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>		<p>PLN AFIL will not be accepted by the Brasilia APP</p>
<p><b>TMA Brasilia Sect 02</b></p> <p>145924S 0475738W - 150055S 0474553W - 150946S 0472646W - 152611S 0470825W - 154843S 0470523W - 155042S 0473210W - 154040S 0473301W - 154214S 0475546W</p> <p>_____</p> <p>FL195 FL065</p>	<p>BRASÍLIA APP</p>	<p>CONTROLE BRASILIA BRASILIA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>120.300 MHZ PRI 121.150 MHZ PRI VFR 121.500 MHZ EMERG</p>	<p>Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Brasilia. PLN AFIL will not be accepted by the Brasilia APP</p>
<p><b>TMA Brasilia Sect 03</b></p> <p>154843S 0470523W - 160156S 0470338W - 162317S 0471434W - 162912S 0471930W - 163537S 0472632W - 163934S 0473232W - 164409S 0474651W - 160214S 0475419W - 160039S 0473128W - 155042S 0473210W</p> <p>_____</p> <p>FL195 FL065</p>	<p>BRASÍLIA APP</p>	<p>CONTROLE BRASILIA BRASILIA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>119.500 MHZ PRI 121.150 MHZ PRI VFR 121.500 MHZ EMERG</p>	<p>Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Brasilia. PLN AFIL will not be accepted by the Brasilia APP</p>
<p><b>TMA Brasilia Sect 04</b></p> <p>164409S 0474651W - 164651S 0475553W - 164632S 0480503W - 164432S 0481756W - 164123S 0482654W - 163953S 0482837W - 163255S 0483841W - 161408S 0483558W - 160558S 0483230W - 155910S 0482424W - 155336S 0481747W - 160350S 0481700W - 160214S 0475419W</p> <p>_____</p> <p>FL195 FL065</p>	<p>BRASÍLIA APP</p>	<p>CONTROLE BRASILIA BRASILIA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>121.150 MHZ PRI VFR 121.500 MHZ EMERG 129.600 MHZ PRI</p>	<p>Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Brasilia. PLN AFIL will not be accepted by the Brasilia APP</p>
<p><b>TMA Brasilia Sect 05</b></p> <p>154214S 0475546W - 155215S 0475503W - 155336S 0481747W - 154348S 0481830W</p> <p>_____</p> <p>FL065 GND</p>	<p>BRASÍLIA APP</p>	<p>CONTROLE BRASILIA BRASILIA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p>	<p>119.200 MHZ PRI 120.650 MHZ PRI TKOF NORTE TKOF NORTH 121.150 MHZ PRI VFR 121.500 MHZ EMERG</p>	<p>Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Brasilia. PLN AFIL will not be accepted by the Brasilia APP</p>



Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
		H24		
<b>TMA Brasilia Sect 06</b> 155336S 0481747W - 160350S 0481700W - 160214S 0475419W - 155215S 0475503W  <hr/> FL065 <hr/> GND	BRASÍLIA APP	CONTROLE BRASILIA BRASILIA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English  H24	119.700 MHZ PRI 121.150 MHZ PRI VFR 121.500 MHZ EMERG 129.150 MHZ PRI TKOF SUL TKOF SOUTH	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Brasilia PLN AFIL will not be accepted by the Brasilia APP
<b>TMA Brasilia Sect 07</b> 155042S 0473210W - 154040S 0473301W - 154214S 0475546W - 155215S 0475503W  <hr/> FL065 <hr/> GND	BRASÍLIA APP	CONTROLE BRASILIA BRASILIA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English  H24	119.200 MHZ PRI 120.650 MHZ PRI TKOF NORTE TKOF NORTH 121.150 MHZ PRI VFR 121.500 MHZ EMERG	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Brasilia PLN AFIL will not be accepted by the Brasilia APP
<b>TMA Brasilia Sect 08</b> 155042S 0473210W - 160039S 0473128W - 160214S 0475419W - 155215S 0475503W  <hr/> FL065 <hr/> GND	BRASÍLIA APP	CONTROLE BRASILIA BRASILIA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English  H24	119.700 MHZ PRI 121.150 MHZ PRI VFR 121.500 MHZ EMERG 129.150 MHZ PRI TKOF SUL TKOF SOUTH	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Brasilia PLN AFIL will not be accepted by the Brasilia APP
<b>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Campo Grande / Campo Grande TERMINAL CONTROL AREA</b>  união/union CAMPO GRANDE SECT 01 união/union CAMPO GRANDE SECT 02 união/union CAMPO GRANDE SECT 03  <hr/> FL145 <hr/> 4500 FT AMSL  CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: C				
<b>TMA Campo Grande Sect 01</b>	CAMPO GRANDE APP	CONTROLE CAMPO GRANDE	119.350 MHZ PRI 119.650 MHZ ALTN	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
<p>202527S 0542434W - 202059S 0535823W depois, ao longo de um arco no sentido anti- horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 202808S 0544017W 205355S 0551259W - 203749S 0545231W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 202808S 0544017W</p> <p style="text-align: center;">FL145</p> <hr style="width: 25%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">GND</p>		<p>CAMPO GRANDE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>		
<p><b>TMA Campo Grande Sect 02</b> 203749S 0545231W - 205355S 0551259W depois, ao longo de um arco no sentido anti- horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 202808S 0544017W 202059S 0535823W - 202527S 0542434W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 202808S 0544017W</p> <p style="text-align: center;">FL145</p> <hr style="width: 25%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">GND</p>	<p style="text-align: center;">CAMPO GRANDE APP</p>	<p>CONTROLE CAMPO GRANDE CAMPO GRANDE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.650 MHZ ALTN 120.200 MHZ PRI</p>	
<p><b>TMA Campo Grande Sect 03</b> Área circular com centro em / Circular area centered on 202808S 0544017W com um raio de / within a 15 NM.</p> <p style="text-align: center;">FL145</p> <hr style="width: 25%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">GND</p>	<p style="text-align: center;">CAMPO GRANDE APP</p>	<p>CONTROLE CAMPO GRANDE CAMPO GRANDE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.650 MHZ ALTN 121.000 MHZ PRI</p>	
<p><b>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Cuiabá / Cuiabá TERMINAL CONTROL AREA</b>  Área circular com centro em / Circular area centered on 153922S 0560643W com um raio de / within a 40 NM radius.</p> <p style="text-align: center;">FL145</p> <hr style="width: 25%; margin: auto;"/>	<p style="text-align: center;">CUIABÁ APP</p>	<p>CONTROLE CUIABA CUIABA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.400 MHZ PRI 120.350 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ PRI</p>	<p>a. Não serão aceitos pelo APP-Cuiabá PLN AFIL de ACFT de/para AD desprovidos de órgãos ATS situados na projeção dos limites laterais que definem a CTR Cuiabá e a TMA Cuiabá. Essas</p>

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><b>1</b></p>	<p><b>2</b></p>	<p><b>3</b></p>	<p><b>4</b></p>	<p><b>5</b></p>
<p>3500 FT AMSL</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: C</p>				<p>ACFT caso planejem evoluir nos espaços aéreos controlados sob jurisdição do APP-Cuiabá (TMA e CTR Cuiabá) deverão apresentar os respectivos PLN e suas atualizações BFR TKOF pela internet, por TEL a qualquer Sala AIS credenciada situada na FIR Amazônica ou, ainda, pessoalmente a qualquer Sala AIS.</p> <p>b. ACFT em APCH e TKOF AD SWLV (Santo Antônio do Leverger, MT) compulsório CTC bilateral com APP-CUIABÁ na FREQ 119.40 independentemente do setor que procedam ou se destinem</p> <p>a.They will not be accepted by the APP-Cuiabá PLN AFIL of ACFT from/to AD without ATS bodies located in the projection of the lateral limits that define the CTR Cuiabá and the TMA Cuiabá. If these ACFTs plan to operate in controlled airspaces under the jurisdiction of APP-Cuiabá (TMA and CTR Cuiabá), they must present their respective PLN and their BFR TKOF updates via the internet, by TEL to any accredited AIS Room located in the Amazônica FIR or,</p>

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
				<p>even, in person to any AIS Room. B. ACFT in APCH and TKOF AD SWLV (Santo Antônio do Leverger, MT) compulsory bilateral CTC with APP-CUIABÁ on FREQ 119.40 regardless of the sector they originate from or are destined for</p>
<p><b>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Curitiba 1 / Curitiba 1 TERMINAL CONTROL AREA</b></p> <p>união/union CURITIBA SECT 01 união/union CURITIBA SECT 02 união/union CURITIBA SECT 03 união/union CURITIBA SECT 04 união/union CURITIBA SECT 05</p> <p style="text-align: center;">FL195 _____</p> <p style="text-align: center;">5500 FT AMSL</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A: Entre os/Between FL195 e FL145 C: Entre os/Between FL145 e 5500 FT AMSL</p>				<p>Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Curitiba. PLN AFIL will not be accepted by APP Curitiba.</p>
<p><b>TMA Curitiba Sect 01</b></p> <p>253749S 0500004W - 251647S 0495140W - 244921S 0492645W - 244827S 0485603W - 245945S 0483256W - 251019S 0485551W - 252311S 0485834W - 253154S 0491034W - 254442S 0492205W</p> <p style="text-align: center;">FL195 _____</p> <p style="text-align: center;">GND</p>	<p>CURITIBA APP</p>	<p>CONTROLE CURITIBA CURITIBA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.700 MHZ SRY 119.950 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG</p>	
<p><b>TMA Curitiba Sect 02</b></p> <p>253749S 0500004W - 254442S 0492205W - 253154S 0491034W - 252311S 0485834W - 251019S 0485551W - 245945S 0483256W - 245848S 0481551W - 252521S 0481234W - 255532S 0485202W - 261540S 0493704W</p>	<p>CURITIBA APP</p>	<p>CONTROLE CURITIBA CURITIBA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p>	<p>119.700 MHZ SRY 120.650 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG</p>	

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><b>1</b></p>	<p><b>2</b></p>	<p><b>3</b></p>	<p><b>4</b></p>	<p><b>5</b></p>
<p>FL195 GND</p>		<p>H24</p>		
<p><b>TMA Curitiba Sect 03</b> 261540S 0493704W - 255532S 0485202W - 252521S 0481234W - 260036S 0480926W - 261540S 0483043W - 262944S 0483405W - 265343S 0491337W  FL195 GND</p>	<p>CURITIBA APP</p>	<p>CONTROLE CURITIBA CURITIBA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English  H24</p>	<p>120.950 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 133.150 MHZ SRY</p>	
<p><b>TMA Curitiba Sect 04</b> 254442S 0492205W - 252610S 0493728W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 25 NM de raio com centro em / radius centred on 253154S 0491034W 250654S 0490802W - 251916S 0485744W - 252311S 0485834W - 253154S 0491034W  9000 FT AMSL GND</p>	<p>CURITIBA APP</p>	<p>CONTROLE CURITIBA CURITIBA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English  H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 129.550 MHZ PRI</p>	
<p><b>TMA Curitiba Sect 05</b> 254442S 0492205W - 253154S 0491034W - 252311S 0485834W - 251916S 0485744W - 253019S 0484832W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 253154S 0491034W 255112S 0491637W  9000 FT AMSL GND</p>	<p>CURITIBA APP</p>	<p>CONTROLE CURITIBA CURITIBA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English  H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 129.550 MHZ PRI</p>	
<p><b>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Curitiba 2 / Curitiba 2 TERMINAL CONTROL AREA</b>  255230S 0490327W - 254157S 0493358W - 252131S 0492833W - 251305S 0492252W - 251034S 0492028W - 251134S 0491300W - 252350S 0485455W  5500 FT AMSL 4500 FT AMSL</p>	<p>CURITIBA APP</p>	<p>CONTROLE CURITIBA CURITIBA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English  H24</p>	<p>119.700 MHZ PRI 119.950 MHZ PRI 120.650 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 129.550 MHZ PRI</p>	<p>Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Curitiba. PLN AFIL will not be accepted by APP Curitiba.</p>

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: C</p>				
<p><b>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Florianópolis 1 / Florianópolis 1 TERMINAL CONTROL AREA</b></p> <p>união/union FLORIANOPOLIS SECT 01 união/union FLORIANOPOLIS SECT 02 união/union FLORIANOPOLIS SECT 03 união/union FLORIANOPOLIS SECT 04 união/union FLORIANOPOLIS SECT 05</p> <p style="text-align: center;"> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/>           FL195  <hr style="width: 20%; margin: auto;"/>           5500 FT AMSL         </p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A: Entre os/Between FL195 e FL145 C: Entre os/Between FL145 e FL5500</p>				<p>Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Florianópolis. PLN AFIL will not be accepted by APP Florianópolis.</p>
<p><b>TMA Florianopolis Sect 01</b></p> <p>281808S 0481934W - 280628S 0484112W - 281603S 0484958W - 280514S 0492054W - 275901S 0493038W - 274619S 0494455W - 272227S 0494007W - 271116S 0483145W - 271356S 0482603W - 265308S 0475945W - 265024S 0474131W - 272136S 0472918W</p> <p style="text-align: center;"> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/>           FL195  <hr style="width: 20%; margin: auto;"/>           GND         </p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A: Entre os/Between FL195 e FL145 C: Entre os/Between FL145 e 5500 FT AMSL</p>	<p>FLORIANÓPOLIS APP</p>	<p>CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.650 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 128.950 MHZ PRI</p>	
<p><b>TMA Florianopolis Sect 02</b></p> <p>280631S 0481831W - 274120S 0490504W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of</p>	<p>FLORIANÓPOLIS APP</p>	<p>CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL</p>	<p>119.650 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 128.950 MHZ SRY</p>	

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><b>1</b></p>	<p><b>2</b></p>	<p><b>3</b></p>	<p><b>4</b></p>	<p><b>5</b></p>
<p>29 NM de raio com centro em / radius centred on 274012S 0483226W 271357S 0484628W - 273853S 0475948W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 29 NM de raio com centro em / radius centred on 274012S 0483226W</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">FL100</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">GND</p>		<p>Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>		
<p><b>TMA Florianópolis Sect 03</b> 272227S 0494007W - 265343S 0491337W - 263631S 0484513W - 265258S 0483926W - 265837S 0483643W - 271002S 0483720W - 271153S 0483521W</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">FL195</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">GND</p>	<p>FLORIANÓPOLIS APP</p>	<p>CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>120.325 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG</p>	
<p><b>TMA Florianópolis Sect 04</b> 263631S 0484513W - 262944S 0483405W - 261540S 0483043W - 260036S 0480926W - 262015S 0475518W - 264439S 0474346W - 265024S 0474131W - 265308S 0475945W - 271356S 0482603W - 271116S 0483145W - 271153S 0483521W - 271002S 0483720W - 265837S 0483643W - 265258S 0483926W</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">FL195</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">GND</p>	<p>FLORIANÓPOLIS APP</p>	<p>CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.500 MHZ PRI 120.325 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG</p>	
<p><b>TMA Florianópolis Sect 05</b> 270825S 0484131W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 17 NM de raio com centro em / radius centred on 265126S 0483955W 264730S 0485827W - 263216S 0483322W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 265126S 0483955W 265434S 0481746W</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">FL145</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">GND</p>	<p>FLORIANÓPOLIS APP</p>	<p>CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.500 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 129.450 MHZ PRI 129.600 MHZ PRI</p>	

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p><b>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Florianópolis 2 / Florianópolis 2 TERMINAL CONTROL AREA</b></p> <p>280155S 0481821W - 273906S 0490034W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 25 NM de raio com centro em / radius centred on 274012S 0483226W to 271832S 0484635W - 274115S 0480418W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 25 NM de raio com centro em / radius centred on 274012S 0483226W</p> <p style="text-align: center;"> <hr style="width: 20%; margin: 0 auto;"/>           5500 FT AMSL  <hr style="width: 20%; margin: 0 auto;"/>           1500 FT AMSL         </p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: D</p>	<p>FLORIANÓPOLIS APP</p>	<p>CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.650 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 128.950 MHZ PRI</p>	<p>Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Florianópolis. PLN AFIL will not be accepted by APP Florianópolis.</p>
<p><b>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Florianópolis 3 / Florianópolis 3 TERMINAL CONTROL AREA</b></p> <p>265302S 0481737W - 270818S 0484239W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 17 NM de raio com centro em / radius centred on 265126S 0483955W to 264731S 0485825W - 263215S 0483323W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 265126S 0483955W</p> <p style="text-align: center;"> <hr style="width: 20%; margin: 0 auto;"/>           5500 FT AMSL  <hr style="width: 20%; margin: 0 auto;"/>           1500 FT AMSL         </p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: C</p>	<p>FLORIANÓPOLIS APP</p>	<p>CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.500 MHZ PRI 120.325 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG</p>	<p>Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Florianópolis. PLN AFIL will not be accepted by APP Florianópolis.</p>



<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><b>1</b></p>	<p><b>2</b></p>	<p><b>3</b></p>	<p><b>4</b></p>	<p><b>5</b></p>
<p><b>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Fortaleza / Fortaleza TERMINAL CONTROL AREA</b></p> <p>043154S 0381803W - 043136S 0384604W - 042348S 0391445W - 035014S 0393545W - 031636S 0392810W - 025802S 0390235W - 025731S 0381432W - 031211S 0374922W - 033210S 0373433W - 040023S 0373127W - 041810S 0374815W - 042828S 0375805W</p> <p style="text-align: center;">FL195 ----- 3500 FT AMSL</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A: Entre os/Between FL195 e FL145 C: Entre os/Between FL145 e 3500 FT AMSL</p>	<p>FORTALEZA APP</p>	<p>CONTROLE FORTALEZA FORTALEZA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>120.500 MHZ 121.500 MHZ EMERG 133.000 MHZ 134.550 MHZ</p>	
<p><b>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Foz / Foz TERMINAL CONTROL AREA</b></p> <p>união/union FOZ SECT 01 união/union FOZ SECT 02</p> <p style="text-align: center;">FL195 ----- 3500 FT AMSL</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A: Entre os/Between FL195 e FL145 C: Entre os/Between FL145 e 3500 FT AMSL</p>				
<p><b>TMA Foz Sect 01</b></p> <p>Área circular com centro em / Circular area centered on 253500S 0543013W com um raio de / within a 40 NM radius. exceto/except</p> <p>Área circular com centro em / Circular area centered on 253500S 0543013W com um raio de / within a 40 NM. Exceto área</p>	<p>FOZ DO IGUACU APP</p>	<p>CONTROL FOZ CONTROLE FOZ FOZ CONTROL Espanhol/Spanish Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.150 MHZ ALTN 120.300 MHZ PRI</p>	

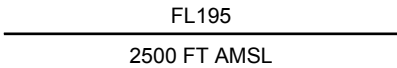
<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>253951S 0540421W - 254917S 0540910W - 253706S 0544024W - 253025S 0544313W - 252213S 0543952W - 251827S 0543007W</p> <p>_____</p> <p>FL195</p> <p>GND</p>				
<p><b>TMA Foz Sect 02</b></p> <p>253951S 0540421W - 254917S 0540910W - 253706S 0544024W - 253025S 0544313W - 252213S 0543952W - 251827S 0543007W</p> <p>_____</p> <p>FL195</p> <p>GND</p>	<p>FOZ DO IGUACU APP</p>	<p>CONTROL FOZ CONTROLE FOZ FOZ CONTROL Espanhol/Spanish Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>119.150 MHZ ALTN 129.100 MHZ PRI</p>	
<p><b>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Ilhéus / Ilhéus TERMINAL CONTROL AREA</b></p> <p>140837S 0390426W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 144844S 0390212W to 152503S 0392126W - 153636S 0392229W - 153859S 0384925W - 152642S 0384841W depois, ao longo de um arco no sentido anti- horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 144844S 0390212W to 141858S 0383328W - 135629S 0382459W - 134528S 0385553W</p> <p>_____</p> <p>FL195</p> <p>3500 FT AMSL</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A: Entre os/Between FL195 e FL145 D: Entre os/Between FL145 e FL035</p>	<p>ILHÉUS APP</p>	<p>CONTROLE ILHEUS ILHEUS CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>DLY 0915 - 0100</p>	<p>120.100 MHZ</p>	
<p><b>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Londrina / Londrina TERMINAL CONTROL AREA</b></p>	<p>LONDRINA APP</p>	<p>CONTROLE LONDRINA LONDRINA CONTROL</p>	<p>129.700 MHZ</p>	<p>a.ACFT ingressando ou evoluindo na área de jurisdição da TMA Londrina sob regra de voo visual deverão utilizar Corredores</p>

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><b>1</b></p>	<p><b>2</b></p>	<p><b>3</b></p>	<p><b>4</b></p>	<p><b>5</b></p>
<p>240334S 0515732W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 35 NM de raio com centro em / radius centred on 232833S 0520022W to 225417S 0520841W - 224721S 0514037W - 224226S 0512056W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 232022S 0510645W to 240028S 0510446W</p> <p style="text-align: center;"> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> <b>FL145</b>  <hr style="width: 20%; margin: auto;"/>                     4500 FT AMSL                 </p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: D</p>		<p>Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>		<p>Visuais previstos em AIC. b.Não serão aceitos pelo APP Londrina AFIL de ACFT ingressando ou decolando de AD desprovidos de órgãos ATS situados na TMA Londrina e de suas projeções laterais. c.Não serão aceitos pelo APP Londrina PLN e suas atualizações por RTF, exceto às relativas ao PVC, cuja autorização ATC já tenha sido recebida. a.ACFT entering or evolving in the jurisdiction area of Londrina TMA under visual flight rules must use Visual Corridors described in the AIC. b. AFIL flight plan of aircraft entering or taking off from AD without ATS facility located in the Londrina TMA and their lateral projections will not be accepted by Londrina APP. c. PLN and its updates via RTF will not be accepted by Londrina APP, except those relating to PVC, for which ATC authorization has already been received.</p>
<p><b>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Macaé 1 / Macaé 1 TERMINAL CONTROL AREA</b></p> <p>união/union MACAE SECT 01 união/union MACAE SECT 02</p>				

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><b>1</b></p>	<p><b>2</b></p>	<p><b>3</b></p>	<p><b>4</b></p>	<p><b>5</b></p>
<p>FL145</p> <hr/> <p>500 FT AMSL</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: C</p>				
<p><b>TMA Macae Sect 01</b></p> <p>225226S 0415606W - 223301S 0412538W - 221953S 0411858W - 221152S 0412017W - 220212S 0413029W - 215009S 0415005W - 222352S 0421402W - 224015S 0415934W</p> <hr/> <p>FL145</p> <p>500 FT AMSL</p>	<p>MACAÉ APP</p>	<p>CONTROLE MACAE MACAE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>119.200 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 129.300 MHZ ALTN</p>	
<p><b>TMA Macae Sect 02</b></p> <p>221152S 0412017W - 220212S 0413029W - 215009S 0415005W - 213049S 0413627W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 214146S 0411828W 212457S 0410645W - 212530S 0405001W - 213927S 0405101W - 215842S 0405548W - 220539S 0410531W</p> <hr/> <p>FL145</p> <p>500 FT AMSL</p>	<p>MACAÉ APP</p>	<p>CONTROLE MACAE MACAE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>119.200 MHZ ALTN 121.500 MHZ EMERG 129.300 MHZ PRI</p>	
<p><b>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Macaé 2 / Macaé 2 TERMINAL CONTROL AREA</b></p> <p>união/union MACAE SECT 03 união/union MACAE SECT 04 união/union MACAE SECT 05 união/union MACAE SECT 06 união/union MACAE SECT 07</p> <hr/> <p>FL105</p> <p>500 FT AMSL</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: C</p>				

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><b>1</b></p>	<p><b>2</b></p>	<p><b>3</b></p>	<p><b>4</b></p>	<p><b>5</b></p>
<p><b>TMA Macae Sect 03</b> 225226S 0415606W - 223301S 0412538W - 221953S 0411858W - 221839S 0403434W - 222244S 0403458W - 222923S 0403742W - 223517S 0404210W - 224101S 0404835W - 224352S 0405437W - 224755S 0410045W - 225425S 0410658W - 230030S 0411248W - 230636S 0411840W - 230014S 0413532W</p> <p style="text-align: center;">FL105 _____</p> <p style="text-align: center;">500 FT AMSL</p>	<p>MACAÉ APP</p>	<p>CONTROLE MACAE MACAE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.200 MHZ ALTN 121.500 MHZ EMERG 129.550 MHZ PRI</p>	
<p><b>TMA Macae Sect 04</b> 212530S 0405001W - 213927S 0405101W - 215842S 0405548W - 220539S 0410531W - 221152S 0412017W - 221953S 0411858W - 221839S 0403434W - 221434S 0403411W - 220713S 0403311W - 215935S 0403304W - 214958S 0403255W - 214757S 0403253W - 214528S 0403251W - 214157S 0403248W - 213443S 0403241W - 213157S 0403238W - 212818S 0403235W - 213054S 0404133W</p> <p style="text-align: center;">FL105 _____</p> <p style="text-align: center;">500 FT AMSL</p>	<p>MACAÉ APP</p>	<p>CONTROLE MACAE MACAE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 126.900 MHZ ALTN 128.950 MHZ PRI</p>	
<p><b>TMA Macae Sect 05</b> 223517S 0404210W - 224101S 0404835W - 224352S 0405437W - 224755S 0410045W - 225425S 0410658W - 230030S 0411248W - 230636S 0411840W - 231236S 0410236W - 232347S 0403231W - 232923S 0401720W - 224311S 0393820W - 223220S 0403956W</p> <p style="text-align: center;">FL105 _____</p> <p style="text-align: center;">500 FT AMSL</p>	<p>MACAÉ APP</p>	<p>CONTROLE MACAE MACAE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>120.000 MHZ ALTN 121.500 MHZ EMERG 126.900 MHZ ALTN 130.300 MHZ PRI</p>	
<p><b>TMA Macae Sect 06</b> 224311S 0393820W - 223220S 0403956W - 222923S 0403742W - 222244S 0403458W - 221839S 0403434W - 221654S 0393203W</p> <p style="text-align: center;">FL105 _____</p> <p style="text-align: center;">500 FT AMSL</p>	<p>MACAÉ APP</p>	<p>CONTROLE MACAE MACAE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>120.000 MHZ ALTN 121.500 MHZ EMERG 126.900 MHZ ALTN 130.850 MHZ PRI</p>	
<p><b>TMA Macae Sect 07</b></p>	<p>MACAÉ APP</p>	<p>CONTROLE MACAE</p>	<p>120.000 MHZ ALTN</p>	

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>221839S 0403434W - 221654S 0393203W - 212737S 0393427W - 212719S 0394636W - 212702S 0395744W - 212644S 0400852W - 212616S 0402536W - 212818S 0403235W - 213157S 0403238W - 213443S 0403241W - 214157S 0403248W - 214528S 0403251W - 214757S 0403253W - 214958S 0403255W - 215935S 0403304W - 220713S 0403311W - 221434S 0403411W</p> <p style="text-align: center;">FL105 ----- 500 FT AMSL</p>		<p>MACAE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 126.900 MHZ ALTN 131.975 MHZ PRI</p>	
<p><b>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Macapá / Macapá TERMINAL CONTROL AREA</b></p> <p>Área circular com centro em / Circular area centered on 000308N 0510423W com um raio de / within a 35 NM radius.</p> <p style="text-align: center;">FL145 ----- 2500 FT AMSL</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: D</p>	<p>MACAPÁ APP</p>	<p>CONTROLE MACAPA MACAPA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.000 MHZ PRI</p>	
<p><b>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Maceió / Maceió TERMINAL CONTROL AREA</b></p> <p>094814S 0362336W - 100426S 0363810W - 102523S 0361333W - 100850S 0355940W depois, ao longo de um arco no sentido anti- horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 093036S 0354713W to 090740S 0351359W - 085837S 0350803W - 084107S 0353517W - 085050S 0354122W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 093036S 0354713W</p> <p style="text-align: center;">FL195 ----- 3500 FT AMSL</p>	<p>MACEIÓ APP</p>	<p>CONTROLE MACEIO MACEIO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.250 MHZ PRI 128.900 MHZ PRI</p>	

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><b>1</b></p>	<p><b>2</b></p>	<p><b>3</b></p>	<p><b>4</b></p>	<p><b>5</b></p>
<p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A: Entre os/Between FL195 e FL145 C: Entre os/Between FL145 e 3500 FT AMSL</p>				
<p><b>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Manaus / Manaus TERMINAL CONTROL AREA</b></p> <p>Área circular com centro em / Circular area centered on 030212S 0600730W com um raio de / within a 40 NM radius.</p> <p style="text-align: center;">  </p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: C</p>	<p>MANAUS APP</p>	<p>CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL Português/Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>119.250 MHZ PRI 119.700 MHZ PRI 120.400 MHZ PRI 122.800 MHZ SR/SS. Tática Tucano Base. SR/SS. Tucano Base Tactic. 129.550 MHZ PRI 129.800 MHZ PRI</p>	<p>a. Não será aceito modificação de PVS para PVC pelo APP Manaus para ACFT em voo na CTR Manaus e na TMA Manaus e sua projeção lateral. b. Não serão aceitos plano AFIL pelo APP Manaus de ACFT com destino ou cruzando a TMA/C TR Manaus e suas projeções. Os planos correspondentes deverão ser apresentados antes da TKOF, pela internet, pessoalmente a qualquer Sala Ais, ou ainda por TEL. a.Modification from PVS to PVC will not be accepted by APP Manaus for ACFT in flight at CTR Manaus and TMA Manaus and its lateral projection. B. AFIL plans will not be accepted by the ACFT Manaus APP with destination or crossing the TMA/C TR Manaus and its projections. The corresponding plans must be presented before TKOF, via the internet, in person at any Sala Ais, or by TEL.</p>
<p><b>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Marabá / Marabá TERMINAL CONTROL AREA</b></p>	<p>MARABÁ APP</p>	<p>CONTROLE MARABA</p>	<p>119.200 MHZ PRI</p>	

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>040058S 0490127W - 040408S 0484448W - 052837S 0483338W - 064328S 0490617W - 064204S 0492315W - 051532S 0494235W</p> <p style="text-align: center;">FL145 ————— 2500 FT AMSL</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: D</p>		<p>MARABA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>DLY 0900 - 2100</p>		
<p><b>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Natal / Natal TERMINAL CONTROL AREA</b></p> <p>união/union NATAL SECT 01 união/union NATAL SECT 02</p> <p style="text-align: center;">FL195 ————— 3500 FT AMSL</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A: Entre os/Between FL195 e FL145 C: Entre os/Between FL145 e 3500 FT AMSL</p>				
<p><b>TMA Natal Sect 01</b></p> <p>065041S 0344629W - 065625S 0352548W - 062645S 0355810W - 055633S 0361939W - 053419S 0362514W - 050714S 0360150W - 052522S 0350511W - 051524S 0344404W - 054007S 0342750W - 055520S 0344423W</p> <p style="text-align: center;">FL195 ————— FL035</p>	<p>NATAL APP</p>	<p>CONTROLE NATAL NATAL CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>119.300 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 129.800 MHZ PRI</p>	<p>RADAR SER</p>
<p><b>TMA Natal Sect 02</b></p> <p>055023S 0352838W - 061421S 0351231W - 060217S 0345601W - 055059S 0350132W - 054703S 0352625W</p> <p style="text-align: center;">FL050 ————— GND</p>	<p>NATAL APP</p>	<p>CONTROLE NATAL NATAL CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>119.650 MHZ PRI 120.650 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG</p>	<p>RADAR SER</p>



<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><b>1</b></p>	<p><b>2</b></p>	<p><b>3</b></p>	<p><b>4</b></p>	<p><b>5</b></p>
<p><b>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Palmas / Palmas TERMINAL CONTROL AREA</b></p> <p>101322S 0490154W - 100238S 0485933W - 095111S 0485231W - 094108S 0483910W - 093717S 0482204W - 093906S 0480949W - 094326S 0480018W - 095410S 0474849W - 100938S 0474204W - 101726S 0474056W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 101717S 0482131W</p> <p style="text-align: center;">FL145 _____</p> <p style="text-align: center;">3500 FT AMSL</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: D</p>	<p>PALMAS APP</p>	<p>CONTROLE PALMAS PALMAS CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>119.000 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG</p>	
<p><b>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Paso de Los Libres / Paso de Los Libres TERMINAL CONTROL AREA</b></p> <p>Área circular com centro em / Circular area centered on 294144S 0570844W com um raio de / within a 25 NM radius.</p> <p style="text-align: center;">FL095 _____</p> <p style="text-align: center;">FL035</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: C</p>	<p>PASO DE LOS LIBRES ATSU</p>	<p>TWR PASO DE LOS LIBRES TWR PASO DE LOS LIBRES Espanhol/Spanish Inglês/English</p> <p>DLY 1200 - 2000</p>	<p>118.100 MHZ PRI 118.500 MHZ PRI 120.300 MHZ PRI</p>	
<p><b>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Porto Alegre 1 / Porto Alegre 1 TERMINAL CONTROL AREA</b></p> <p>união/union PORTO ALEGRE SECT 01L união/union PORTO ALEGRE SECT 01U união/union PORTO ALEGRE SECT 02L união/union PORTO ALEGRE SECT 02U</p>				

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><b>1</b></p>	<p><b>2</b></p>	<p><b>3</b></p>	<p><b>4</b></p>	<p><b>5</b></p>
<p>união/union PORTO ALEGRE SECT 03 união/union PORTO ALEGRE SECT 04 união/union PORTO ALEGRE SECT 05 união/union PORTO ALEGRE SECT 06 união/union PORTO ALEGRE SECT 07 união/union PORTO ALEGRE SECT 08</p> <p style="text-align: center;">FL195 _____</p> <p style="text-align: center;">3500 FT AMSL</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A: Entre os/Between FL195 e FL145 C: Entre os/Between FL145 e 3500 FT AMSL</p>				
<p><b>TMA Porto Alegre Sect 01L</b> 293928S 0514818W - 294251S 0511412W - 294330S 0510735W - 300849S 0510924W - 300631S 0514955W</p> <p style="text-align: center;">FL070 _____</p> <p style="text-align: center;">3500 FT AMSL</p>	<p>PORTO ALEGRE APP</p>	<p>CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL Português/Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.000 MHZ PRI 120.550 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ PRI</p>	
<p><b>TMA Porto Alegre Sect 01U</b> 293928S 0514818W - 294251S 0511412W - 294330S 0510735W - 300849S 0510924W - 300631S 0514955W</p> <p style="text-align: center;">FL195 _____</p> <p style="text-align: center;">FL070</p>				
<p><b>TMA Porto Alegre Sect 02L</b> 294330S 0510735W - 294647S 0503141W - 295129S 0503629W - 301029S 0503729W - 300849S 0510924W</p> <p style="text-align: center;">FL070 _____</p> <p style="text-align: center;">3500 FT AMSL</p>	<p>PORTO ALEGRE APP</p>	<p>CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL Português/Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.000 MHZ PRI 120.550 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ PRI</p>	
<p><b>TMA Porto Alegre Sect 02U</b> 294330S 0510735W - 294647S 0503141W - 295129S 0503629W - 301029S 0503729W - 300849S 0510924W</p>				

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
<p>FL195</p> <hr/> <p>FL070</p>				
<p><b>TMA Porto Alegre Sect 03</b> 293933S 0514818W - 291636S 0515256W - 290137S 0513520W - 285501S 0513556W - 284946S 0511638W - 284800S 0505729W - 290800S 0502751W - 292831S 0501309W - 294647S 0503141W - 294330S 0510735W - 294251S 0511412W</p> <hr/> <p>FL195</p> <p>3500 FT AMSL</p>	<p>PORTO ALEGRE APP</p>	<p>CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>119.000 MHZ PRI 120.550 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ PRI</p>	
<p><b>TMA Porto Alegre Sect 04</b> 300631S 0514955W - 300849S 0510924W - 301029S 0503729W - 302530S 0505230W - 302930S 0511130W - 303032S 0515037W - 302710S 0515456W - 302258S 0515806W</p> <hr/> <p>FL195</p> <p>3500 FT AMSL</p>	<p>PORTO ALEGRE APP</p>	<p>CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>119.000 MHZ PRI 120.550 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ PRI</p>	
<p><b>TMA Porto Alegre Sect 05</b> 295301S 0512133W - 294723S 0511916W - 295510S 0505332W - 300048S 0505554W</p> <hr/> <p>3000 FT AMSL</p> <p>GND</p>	<p>PORTO ALEGRE APP</p>	<p>CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ PRI</p>	
<p><b>TMA Porto Alegre Sect 06</b> 295301S 0512133W - 294723S 0511916W - 295510S 0505332W - 300048S 0505554W</p> <hr/> <p>FL195</p> <p>3500 FT AMSL</p>	<p>PORTO ALEGRE APP</p>	<p>CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>120.100 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG</p>	
<p><b>TMA Porto Alegre Sect 07</b> 293933S 0514818W - 291636S 0515256W - 290137S 0513520W - 285501S 0513556W - 285224S 0512617W - 294251S 0511412W</p>	<p>PORTO ALEGRE APP</p>	<p>CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL</p>	<p>120.100 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG</p>	<p>SECT flexível. Ativado sob demanda. SECT VFR.</p>

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><b>1</b></p>	<p><b>2</b></p>	<p><b>3</b></p>	<p><b>4</b></p>	<p><b>5</b></p>
<p>FL195 ----- 3500 FT AMSL</p>		<p>Português/ Portuguese Inglês/English  H24</p>		<p>Flexible SECT. Activated on demand. VFR SECT.</p>
<p><b>TMA Porto Alegre Sect 08</b> 290800S 0502751W - 292831S 0501309W - 294647S 0503141W - 294448S 0505329W  FL195 ----- 3500 FT AMSL</p>	<p>PORTO ALEGRE APP</p>	<p>CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English  H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG</p>	<p>SECT flexível. Ativado sob demanda. SECT VFR. Flexible SECT. Activated on demand. VFR SECT.</p>
<p><b>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Porto Alegre 2 / Porto Alegre 2 TERMINAL CONTROL AREA</b>  285501S 0513556W - 284946S 0511638W - 284800S 0505729W - 285401S 0504922W - 290234S 0504321W - 290438S 0503838W - 290800S 0502751W - 291508S 0502936W - 292153S 0504938W - 292449S 0510552W - 292256S 0512152W - 291615S 0513339W  FL195 ----- 5500 FT AMSL  CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A: Entre os/Between FL195 e FL145 C: Entre os/Between FL145 e 5500 FT AMSL</p>	<p>PORTO ALEGRE APP</p>	<p>CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English  H24</p>	<p>119.000 MHZ PRI 120.100 MHZ PRI 120.550 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ PRI</p>	
<p><b>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Porto Seguro / Porto Seguro TERMINAL CONTROL AREA</b>  união/union PORTO SEGURO SECT 01 união/union PORTO SEGURO SECT 02  FL195 ----- 3500 FT AMSL</p>	<p>PORTO SEGURO APP</p>	<p>CONTROLE PORTO SEGURO PORTO SEGURO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English  H24</p>	<p>119.600 MHZ PRI 120.900 MHZ PRI</p>	

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><b>1</b></p>	<p><b>2</b></p>	<p><b>3</b></p>	<p><b>4</b></p>	<p><b>5</b></p>
<p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A: Entre os/Between FL195 e FL145 C: Entre os/Between FL145 e 3500 FT AMSL</p>				
<p><b>TMA Porto Seguro Sect 01</b> 155041S 0392346W - 153636S 0392229W - 153814S 0385959W - 162630S 0390457W - 171409S 0394319W - 170229S 0395510W - 164011S 0394406W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 162630S 0390457W</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">FL195</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">FL145</p>	<p>PORTO SEGURO APP</p>	<p>CONTROLE PORTO SEGURO PORTO SEGURO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.600 MHZ PRI 120.900 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG</p>	<p>Não será aceito PLN AFIL pelo APP Porto Seguro AFIL PLN will not be accepted by the Porto Seguro APP</p>
<p><b>TMA Porto Seguro Sect 02</b> 153814S 0385959W - 153859S 0384925W - 154855S 0385017W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 162630S 0390457W 170637S 0390718W - 172507S 0391937W - 171409S 0394319W - 162630S 0390457W</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">FL195</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">FL145</p>	<p>PORTO SEGURO APP</p>	<p>CONTROLE PORTO SEGURO PORTO SEGURO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>120.250 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG</p>	<p>Não será aceito PLN AFIL pelo APP Porto Seguro AFIL PLN will not be accepted by the Porto Seguro APP</p>
<p><b>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Porto Velho / Porto Velho TERMINAL CONTROL AREA</b></p> <p>Área circular com centro em / Circular area centered on 084301S 0635402W com um raio de / within a 40 NM radius.</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">FL145</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">FL025</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: C</p>	<p>PORTO VELHO APP</p>	<p>CONTROLE PORTO VELHO PORTO VELHO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>120.250 MHZ PRI 120.800 MHZ PRI</p>	

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p><b>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Presidente Prudente / Presidente Prudente TERMINAL CONTROL AREA</b></p> <p>224721S 0514037W - 224556S 0514203W - 220859S 0521924W - 215249S 0521619W - 214502S 0521450W - 212809S 0515829W - 212658S 0515721W - 212438S 0515506W - 212008S 0513017W - 215611S 0500333W - 221758S 0501016W - 223458S 0501455W - 225052S 0503720W - 224855S 0503947W - 224717S 0504210W - 224610S 0504402W - 224508S 0504558W - 224411S 0504757W - 224321S 0504959W - 224231S 0505217W - 224138S 0505522W - 224106S 0505746W - 224045S 0505942W - 224030S 0510140W - 224019S 0510353W - 224013S 0510636W - 224017S 0510904W - 224028S 0511132W - 224037S 0511246W - 224050S 0511414W - 224105S 0511541W - 224125S 0511710W</p> <p style="text-align: center;">FL145 ----- 4500 FT AMSL</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: D</p>	<p>PRESIDENTE PRUDENTE APP</p>	<p>CONTROLE PRUDENTE PRUDENTE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>125.450 MHZ</p>	
<p><b>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Recife / Recife TERMINAL CONTROL AREA</b></p> <p>união/union RECIFE SECT 01 união/union RECIFE SECT 02 união/union RECIFE SECT 03 união/union RECIFE SECT 04 união/union RECIFE SECT 05</p> <p style="text-align: center;">FL195 ----- 3500 FT AMSL</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A: Entre os/Between FL195 e FL145 C: Entre os/Between FL145 e 3500 FT AMSL</p>				

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><b>1</b></p>	<p><b>2</b></p>	<p><b>3</b></p>	<p><b>4</b></p>	<p><b>5</b></p>
<p><b>TMA Recife Sect 01</b> 082053S 0341425W - 070510S 0341722W - 065041S 0344629W - 065625S 0352548W - 073010S 0353103W - 075030S 0354233W - 081048S 0354228W - 083634S 0354222W - 084107S 0353517W - 085837S 0350803W - 090810S 0345309W</p> <p style="text-align: center;">FL195 _____</p> <p style="text-align: center;">3500 FT AMSL</p>	<p>RECIFE APP</p>	<p>CONTROLE RECIFE RECIFE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.500 MHZ 121.500 MHZ EMERG</p>	
<p><b>TMA Recife Sect 02</b> 080446S 0344645W - 074853S 0344802W - 074056S 0345129W - 074041S 0350411W - 074840S 0351443W - 075657S 0351241W - 080300S 0350849W - 081030S 0350403W</p> <p style="text-align: center;">FL195 _____</p> <p style="text-align: center;">3500 FT AMSL</p>	<p>RECIFE APP</p>	<p>CONTROLE RECIFE RECIFE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.950 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 129.200 MHZ</p>	
<p><b>TMA Recife Sect 03</b> 080446S 0344645W - 081812S 0343756W - 082754S 0343534W - 083620S 0344609W - 083555S 0345925W - 082639S 0350314W - 081030S 0350403W</p> <p style="text-align: center;">FL195 _____</p> <p style="text-align: center;">3500 FT AMSL</p>	<p>RECIFE APP</p>	<p>CONTROLE RECIFE RECIFE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.950 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG</p>	
<p><b>TMA Recife Sect 04</b> 081048S 0354228W - 080300S 0350849W - 081030S 0350403W - 082639S 0350314W - 083555S 0345925W - 083620S 0344609W - 082754S 0343534W - 081812S 0343756W - 082053S 0341425W - 090810S 0345309W - 085837S 0350803W - 084107S 0353517W - 083634S 0354222W</p> <p style="text-align: center;">FL195 _____</p> <p style="text-align: center;">3500 FT AMSL</p>	<p>RECIFE APP</p>	<p>CONTROLE RECIFE RECIFE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 129.600 MHZ PRI</p>	
<p><b>TMA Recife Sect 05</b> 081048S 0354228W - 080300S 0350849W - 075657S 0351241W - 074840S 0351443W - 074041S 0350411W - 074056S 0345129W - 074853S 0344802W - 080446S 0344645W -</p>	<p>RECIFE APP</p>	<p>CONTROLE RECIFE RECIFE CONTROL</p>	<p>119.500 MHZ PRI 120.400 MHZ 121.500 MHZ EMERG 128.950 MHZ</p>	

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><b>1</b></p>	<p><b>2</b></p>	<p><b>3</b></p>	<p><b>4</b></p>	<p><b>5</b></p>
<p>081812S 0343756W - 082053S 0341425W - 070510S 0341722W - 065041S 0344629W - 065625S 0352548W - 073010S 0353103W - 075030S 0354233W</p> <p style="text-align: center;">FL195</p> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">3500 FT AMSL</p>		<p>Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>		
<p><b>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Rio Branco / Rio Branco TERMINAL CONTROL AREA</b></p> <p>Área circular com centro em / Circular area centered on 095205S 0675332W com um raio de / within a 42 NM radius.</p> <p style="text-align: center;">FL145</p> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">FL035</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: D</p>	<p>RIO BRANCO APP</p>	<p>CONTROLE RIO BRANCO RIO BRANCO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.900 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG</p>	
<p><b>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Rio de Janeiro 1 / Rio de Janeiro 1 TERMINAL CONTROL AREA</b></p> <p>união/union RIO DE JANEIRO SECT 01 união/union RIO DE JANEIRO SECT 02 união/union RIO DE JANEIRO SECT 03 união/union RIO DE JANEIRO SECT 03F união/union RIO DE JANEIRO SECT 04 união/union RIO DE JANEIRO SECT 04F união/union RIO DE JANEIRO SECT 05 união/union RIO DE JANEIRO SECT 06 união/union RIO DE JANEIRO SECT 07</p> <p style="text-align: center;">FL245</p> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">6500 FT AMSL</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A: Entre os/Between FL245 e FL145 C: Entre os/Between FL145 e 6500 FT AMSL</p>				



<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><b>1</b></p>	<p><b>2</b></p>	<p><b>3</b></p>	<p><b>4</b></p>	<p><b>5</b></p>
<p><b>TMA Rio de Janeiro Sect 01</b> 232633S 0442020W - 231440S 0432728W - 230327S 0433046W - 225848S 0430952W - 230659S 0425748W - 231039S 0424646W - 233407S 0430811W - 234831S 0440212W - 233811S 0441044W</p> <p style="text-align: center;">FL195 _____</p> <p style="text-align: center;">6500 FT AMSL</p>	<p>RIO DE JANEIRO APP</p>	<p>Controle Rio Rio Control Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.000 MHZ PRI 121.250 MHZ SRY 126.200 MHZ SRY VFR 133.300 MHZ PRI VFR</p>	
<p><b>TMA Rio de Janeiro Sect 02</b> 231439S 0432728W - 223351S 0433930W - 224125S 0435121W - 225127S 0435806W - 232349S 0440753W</p> <p style="text-align: center;">FL245 _____</p> <p style="text-align: center;">6500 FT AMSL</p>	<p>RIO DE JANEIRO APP</p>	<p>Controle Rio Rio Control Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>126.200 MHZ SRY VFR 132.500 MHZ SRY 133.300 MHZ PRI VFR 133.700 MHZ PRI</p>	
<p><b>TMA Rio de Janeiro Sect 03</b> 231614S 0442848W - 224958S 0433444W - 225501S 0433315W - 230327S 0433046W - 231440S 0432728W - 232633S 0442020W</p> <p style="text-align: center;">FL195 _____</p> <p style="text-align: center;">6500 FT AMSL</p>	<p>RIO DE JANEIRO APP</p>	<p>Controle Rio Rio Control Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>124.950 MHZ PRI 126.200 MHZ SRY VFR 133.300 MHZ PRI VFR 134.950 MHZ SRY</p>	
<p><b>TMA Rio de Janeiro Sect 03F</b> 230152S 0444044W - 224704S 0442434W - 222733S 0440325W - 220549S 0440653W - 220305S 0435904W - 223351S 0433930W - 224958S 0433444W - 231614S 0442848W</p> <p style="text-align: center;">FL120 _____</p> <p style="text-align: center;">6500 FT AMSL</p>	<p>RIO DE JANEIRO APP</p>	<p>Controle Rio Rio Control Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>124.950 MHZ PRI 126.200 MHZ SRY VFR 133.300 MHZ PRI VFR 134.950 MHZ SRY</p>	
<p><b>TMA Rio de Janeiro Sect 04</b> 220305S 0435904W - 223351S 0433930W - 223250S 0431931W - 215707S 0434155W</p> <p style="text-align: center;">FL195 _____</p> <p style="text-align: center;">6500 FT AMSL</p>	<p>RIO DE JANEIRO APP</p>	<p>Controle Rio Rio Control Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>125.950 MHZ PRI 126.200 MHZ SRY VFR 129.800 MHZ SRY 133.300 MHZ PRI VFR</p>	
<p><b>TMA Rio de Janeiro Sect 04F</b> 230151S 0444034W - 224704S 0442434W - 222733S 0440325W - 220549S 0440653W -</p>	<p>RIO DE JANEIRO APP</p>	<p>Controle Rio Português/ Portuguese</p>	<p>125.950 MHZ PRI 126.200 MHZ SRY VFR 129.800 MHZ SRY</p>	

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><b>1</b></p>	<p><b>2</b></p>	<p><b>3</b></p>	<p><b>4</b></p>	<p><b>5</b></p>
<p>220305S 0435904W - 223351S 0433930W - 224958S 0433444W - 231614S 0442848W</p> <p>_____</p> <p>FL195</p> <p>FL120</p>		<p>H24</p>	<p>133.300 MHZ PRI VFR</p>	
<p><b>TMA Rio de Janeiro Sect 05</b></p> <p>215707S 0434155W - 223250S 0431931W - 223150S 0430148W - 224609S 0425538W - 225528S 0425539W - 225807S 0424951W - 230659S 0425748W - 231039S 0424646W - 225643S 0415453W - 224007S 0415940W - 220200S 0423322W - 221139S 0432046W</p> <p>_____</p> <p>FL195</p> <p>6500 FT AMSL</p>	<p>RIO DE JANEIRO APP</p>	<p>Controle Rio Rio Control Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>119.725 MHZ SRY 120.550 MHZ PRI 126.200 MHZ SRY VFR 132.975 MHZ SRY 133.300 MHZ PRI VFR</p>	
<p><b>TMA Rio de Janeiro Sect 06</b></p> <p>223351S 0433930W - 223250S 0431931W - 223150S 0430148W - 224609S 0425538W - 225528S 0425539W - 224900S 0430837W - 225501S 0433315W - 224958S 0433444W</p> <p>_____</p> <p>FL120</p> <p>1000 FT AMSL</p>	<p>RIO DE JANEIRO APP</p>	<p>Controle Rio Rio Control Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>119.350 MHZ PRI 126.200 MHZ SRY VFR 128.900 MHZ SRY 133.300 MHZ PRI VFR</p>	
<p><b>TMA Rio de Janeiro Sect 07</b></p> <p>225501S 0433315W - 224900S 0430837W - 225528S 0425539W - 225807S 0424951W - 230659S 0425748W - 225848S 0430952W - 230327S 0433046W</p> <p>_____</p> <p>FL070</p> <p>1000 FT AMSL</p>	<p>RIO DE JANEIRO APP</p>	<p>Controle Rio Rio Control Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>120.750 MHZ PRI 126.200 MHZ SRY VFR 129.200 MHZ SRY 133.300 MHZ PRI VFR</p>	
<p><b>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Rio de Janeiro 2 / Rio de Janeiro 2 TERMINAL CONTROL AREA</b></p> <p>232328S 0440747W - 225127S 0435806W - 224125S 0435121W - 223351S 0433930W - 223055S 0424546W - 223905S 0422407W - 230010S 0422954W - 230610S 0422955W - 231039S 0424647W - 231914S 0425435W - 232756S 0432331W - 231439S 0432728W</p> <p>_____</p> <p>6500 FT AMSL</p>	<p>RIO DE JANEIRO APP</p>	<p>CONTROLE RIO RIO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>113.300 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 126.200 MHZ SRY VFR VFR</p>	

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><b>1</b></p>	<p><b>2</b></p>	<p><b>3</b></p>	<p><b>4</b></p>	<p><b>5</b></p>
<p>3500 FT AMSL</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: C</p>				
<p><b>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Rio de Janeiro 3 / Rio de Janeiro 3 TERMINAL CONTROL AREA</b></p> <p>232328S 0440747W - 225127S 0435806W - 224125S 0435121W - 223939S 0434836W - 223632S 0430156W - 224429S 0425506W - 224539S 0423750W - 230342S 0423830W</p> <p>3500 FT AMSL ----- 1000 FT AMSL</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: C</p>	<p>RIO DE JANEIRO APP</p>	<p>CONTROLE RIO RIO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 126.200 MHZ SRY VFR VFR 133.300 MHZ PRI VFR VFR</p>	
<p><b>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Salvador / Salvador TERMINAL CONTROL AREA</b></p> <p>união/union SALVADOR SECT 01 união/union SALVADOR SECT 02 união/union SALVADOR SECT 03 união/union SALVADOR SECT 04 união/union SALVADOR SECT 05 união/union SALVADOR SECT 06</p> <p>FL195 ----- 3500 FT AMSL</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A: Entre os/Between FL195 e FL145 C: Entre os/Between FL145 e 3500 FT AMSL</p>				
<p><b>TMA Salvador Sect 01</b></p> <p>125423S 0381917W - 124706S 0383209W - 124105S 0382702W - 123424S 0383051W</p>	<p>SALVADOR APP</p>	<p>CONTROLE SALVADOR</p>	<p>119.800 MHZ PRI 129.450 MHZ PRI</p>	<p>RADAR SER</p>

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><b>1</b></p>	<p><b>2</b></p>	<p><b>3</b></p>	<p><b>4</b></p>	<p><b>5</b></p>
<p>depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 24 NM de raio com centro em / radius centred on 125423S 0381917W 131720S 0382210W - 130900S 0382105W - 130902S 0381904W</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">FL035</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">GND</p>		<p>SALVADOR CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>		
<p><b>TMA Salvador Sect 02</b> 125423S 0381917W - 130109S 0380509W - 130609S 0381100W - 131410S 0380516W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 24 NM de raio com centro em / radius centred on 125423S 0381917W 123043S 0381501W - 123904S 0381607W - 123903S 0382002W</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">FL035</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">GND</p>	<p>SALVADOR APP</p>	<p>CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.800 MHZ PRI 129.450 MHZ PRI</p>	<p>RADAR SER</p>
<p><b>TMA Salvador Sect 03</b> 125423S 0381917W - 124706S 0383209W - 124105S 0382702W - 123903S 0382002W</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">FL035</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">GND</p>	<p>SALVADOR APP</p>	<p>CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.800 MHZ PRI 129.450 MHZ PRI</p>	<p>RADAR SER</p>
<p><b>TMA Salvador Sect 04</b> 125423S 0381917W - 130109S 0380509W - 130609S 0381100W - 130902S 0381904W</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">FL035</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">GND</p>	<p>SALVADOR APP</p>	<p>CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.800 MHZ PRI 129.450 MHZ PRI</p>	<p>RADAR SER</p>
<p><b>TMA Salvador Sect 05</b> 120507S 0372745W - 114751S 0375517W - 120000S 0391212W - 120922S 0391531W - 125743S 0391713W - 130018S 0375028W - 125749S 0374846W</p>	<p>SALVADOR APP</p>	<p>CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p>	<p>119.350 MHZ PRI 120.800 MHZ PRI</p>	<p>RADAR SER</p>

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><b>1</b></p>	<p><b>2</b></p>	<p><b>3</b></p>	<p><b>4</b></p>	<p><b>5</b></p>
<p>FL195 FL035</p>		<p>H24</p>		
<p><b>TMA Salvador Sect 06</b> 135629S 0382459W - 134528S 0385553W - 131241S 0391745W - 125743S 0391713W - 130018S 0375028W - 132053S 0380439W  FL195 FL035</p>	<p>SALVADOR APP</p>	<p>CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English  H24</p>	<p>119.350 MHZ PRI 120.800 MHZ PRI</p>	<p>RADAR SER</p>
<p><b>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Santa Maria / Santa Maria TERMINAL CONTROL AREA</b>  293704S 0542814W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 294232S 0534244W to 295806S 0542507W - 300702S 0544902W - 293710S 0544902W  FL145 4500 FT AMSL  CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: C</p>	<p>SANTA MARIA APP</p>	<p>CONTROLE SANTA MARIA SANTA MARIA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English  DLY 1000 - 2359</p>	<p>119.350 MHZ PRI 121.350 MHZ ALTN 121.500 MHZ EMERG</p>	
<p><b>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Santarém / Santarém TERMINAL CONTROL AREA</b>  Área circular com centro em / Circular area centered on 022535S 0544903W com um raio de / within a 40 NM radius.  FL145 2500 FT AMSL  CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: D</p>	<p>SANTARÉM APP</p>	<p>CONTROLE SANTAREM SANTAREM CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English  H24</p>	<p>119.300 MHZ PRI</p>	<p>OPR NAVBRASIL</p>

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p><b>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL São Luís / São Luís TERMINAL CONTROL AREA</b></p> <p>Área circular com centro em / Circular area centered on 023521S 0441424W com um raio de / within a 40 NM radius.</p> <p style="text-align: center;">FL145 ————— 2500 FT AMSL</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: D</p>	<p>SÃO LUÍS APP</p>	<p>CONTROLE SAO LUIS SAO LUIS CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>119.450 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG</p>	<p>Não serão permitidos voos de aeronaves com destino ao Parque Nacional de Lençóis Maranhenses Aircraft flights to Lençóis Maranhenses National Park will not be permitted</p>
<p><b>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL São Paulo 1 / São Paulo 1 TERMINAL CONTROL AREA</b></p> <p>união/union SAO PAULO SECT 01 união/union SAO PAULO SECT 02 união/union SAO PAULO SECT 03 união/union SAO PAULO SECT 04 união/union SAO PAULO SECT 05 união/union SAO PAULO SECT 06 união/union SAO PAULO SECT 07 união/union SAO PAULO SECT 08 união/union SAO PAULO SECT 09 união/union SAO PAULO SECT 10 união/union SAO PAULO SECT 11 união/union SAO PAULO SECT 12 união/union SAO PAULO SECT 13</p> <p style="text-align: center;">FL245 ————— 5500 FT AMSL</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A: Entre os/Between FL245 e FL145 C: Entre os/Between FL145 e 5500 FT AMSL</p>				
<p><b>TMA Sao Paulo Sect 01</b> 234635S 0463411W - 234244S 0452542W - 235438S 0452224W - 240432S 0460418W -</p>	<p>SÃO PAULO APP</p>	<p>CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 129.000 MHZ SRY 134.900 MHZ PRI</p>	<p>Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF</p>

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><b>1</b></p>	<p><b>2</b></p>	<p><b>3</b></p>	<p><b>4</b></p>	<p><b>5</b></p>
<p>241827S 0461002W - 242425S 0464130W - 241944S 0464746W - 235407S 0464130W</p> <p style="text-align: center;">FL245</p> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">5500 FT AMSL</p>		<p>Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>		<p>da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.</p>
<p><b>TMA Sao Paulo Sect 02</b></p> <p>231844S 0470754W - 233752S 0463932W - 234635S 0463411W - 235407S 0464130W - 241944S 0464746W - 234020S 0474001W</p> <p style="text-align: center;">FL245</p> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">5500 FT AMSL</p>	<p>SÃO PAULO APP</p>	<p>CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.600 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 122.750 MHZ SRY</p>	<p>Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum</p>

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p><b>TMA Sao Paulo Sect 03</b> 234020S 0474001W - 233719S 0474359W - 231527S 0474806W - 225623S 0474116W - 224142S 0473337W - 223848S 0472627W - 230031S 0470851W - 231513S 0470242W - 231844S 0470754W</p> <hr/> <p>FL135 5500 FT AMSL</p>	<p>SÃO PAULO APP</p>	<p>CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>120.925 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 135.750 MHZ PRI</p>	<p>compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.</p> <p>Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.</p>
<p><b>TMA Sao Paulo Sect 04</b> 224709S 0473627W - 224142S 0473337W - 222741S 0465907W - 223010S 0463711W - 225833S 0470331W - 231721S 0470552W</p> <hr/> <p>FL245 FL135</p>	<p>SÃO PAULO APP</p>	<p>CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>119.800 MHZ PRI 120.250 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG</p>	<p>Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17</p>



<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><b>1</b></p>	<p><b>2</b></p>	<p><b>3</b></p>	<p><b>4</b></p>	<p><b>5</b></p>
				<p>and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.</p>
<p><b>TMA Sao Paulo Sect 05</b> 223848S 0472627W - 222741S 0465907W - 223328S 0460722W - 224913S 0455957W - 231217S 0465533W - 231513S 0470242W - 230031S 0470851W</p> <p style="text-align: center;">FL135 ————— 5500 FT AMSL</p>	<p>SÃO PAULO APP</p>	<p>CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 129.825 MHZ SRY 132.100 MHZ PRI</p>	<p>Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.</p>
<p><b>TMA Sao Paulo Sect 06</b> 231721S 0470552W - 225833S 0470331W - 223010S 0463711W - 223328S 0460722W - 224913S 0455957W - 231217S 0465533W - 231513S 0470242W</p> <p style="text-align: center;">FL245 ————— FL135</p>	<p>SÃO PAULO APP</p>	<p>CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>120.850 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 123.250 MHZ SRY</p>	<p>Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros.</p>

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
				<p>Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT.</p> <p>Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.</p>
<p><b>TMA Sao Paulo Sect 07</b></p> <p>231833S 0453223W - 233405S 0455853W - 233814S 0462120W - 232358S 0462515W - 232703S 0463614W - 231217S 0465533W - 231513S 0470242W - 231844S 0470754W - 233752S 0463932W - 234635S 0463411W - 234245S 0452542W</p> <p style="text-align: center;">FL245</p> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">5500 FT AMSL</p>	SÃO PAULO APP	<p>CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.375 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 129.050 MHZ SRY</p>	<p>Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros.</p> <p>Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT.</p> <p>Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.</p>
<p><b>TMA Sao Paulo Sect 08</b></p> <p>231217S 0465533W - 224913S 0455957W - 225830S 0455534W - 230308S 0454002W -</p>	SÃO PAULO APP	<p>CONTROLE SAO PAULO</p>	<p>120.450 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG</p>	<p>Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17</p>

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><b>1</b></p>	<p><b>2</b></p>	<p><b>3</b></p>	<p><b>4</b></p>	<p><b>5</b></p>
<p>230226S 0453649W - 231833S 0453223W - 233405S 0455853W - 233814S 0462120W - 232358S 0462515W - 232703S 0463614W</p> <p style="text-align: center;">FL245</p> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">5500 FT AMSL</p>		<p>SAO PAULO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>134.650 MHZ SRY</p>	<p>e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voos na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.</p>
<p><b>TMA Sao Paulo Sect 09</b></p> <p>233151S 0464003W - 232932S 0464142W - 232217S 0470239W - 231844S 0470754W - 231513S 0470242W - 230421S 0460219W - 230703S 0460526W - 232126S 0455522W</p> <p style="text-align: center;">FL100</p> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">5500 FT AMSL</p>	<p>SÃO PAULO APP</p>	<p>CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.150 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 129.750 MHZ PRI</p>	<p>Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voos na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter</p>

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
				<p>Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.</p>
<p><b>TMA Sao Paulo Sect 10</b> 232949S 0470540W - 232217S 0470239W - 232932S 0464142W - 235308S 0462446W - 235921S 0463753W - 233351S 0465527W</p> <p style="text-align: center;">FL100 ----- 5500 FT AMSL</p>	<p>SÃO PAULO APP</p>	<p>CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.050 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 133.850 MHZ PRI</p>	<p>Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.</p>
<p><b>TMA Sao Paulo Sect 11</b> 225653S 0472949W - 224049S 0471550W - 224919S 0470322W - 225459S 0470818W - 230512S 0465435W - 231513S 0470242W</p> <p style="text-align: center;">FL100 ----- 5500 FT AMSL</p>	<p>SÃO PAULO APP</p>	<p>CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.250 MHZ PRI 121.400 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG</p>	<p>Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on</p>

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><b>1</b></p>	<p><b>2</b></p>	<p><b>3</b></p>	<p><b>4</b></p>	<p><b>5</b></p>
				<p>Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.</p>
<p><b>TMA Sao Paulo Sect 12</b> 230703S 0460526W - 225830S 0455534W - 230308S 0454002W - 230219S 0453620W - 231446S 0453309W - 232418S 0454341W - 232433S 0455311W</p> <p style="text-align: center;">FL100 ----- 5500 FT AMSL</p>	<p>SÃO PAULO APP</p>	<p>CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 124.150 MHZ PRI 134.150 MHZ PRI</p>	<p>Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.</p>
<p><b>TMA Sao Paulo Sect 13</b> 234020S 0474001W - 233719S 0474359W - 231527S 0474806W - 225623S 0474116W - 224709S 0473627W - 231721S 0470552W</p> <p style="text-align: center;">FL245 ----- FL135</p>	<p>SÃO PAULO APP</p>	<p>CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>120.050 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 129.275 MHZ PRI</p>	<p>Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle</p>

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
				<p>de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.</p>
<p><b>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL São Paulo 2 / São Paulo 2 TERMINAL CONTROL AREA</b></p> <p>224534S 0471040W - 225935S 0465133W - 225906S 0464455W - 230910S 0463317W - 231524S 0461243W - 232256S 0460812W - 234931S 0462636W - 235108S 0463916W - 233401S 0470420W - 231425S 0470617W - 230147S 0472415W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 230026S 0470804W</p> <p style="text-align: center;">5500 FT AMSL _____</p> <p style="text-align: center;">3600 FT AMSL</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: C: Entre os/Between 5500 FT AMSL e 3600 FT AMSL</p>	<p>SÃO PAULO APP</p>	<p>CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 129.500 MHZ PRI</p>	
<p><b>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Teresina / Teresina TERMINAL CONTROL AREA</b></p>	<p>TERESINA APP</p>	<p>CONTROLE TERESINA TERESINA CONTROL</p>	<p>119.600 MHZ PRI</p>	

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><b>1</b></p>	<p><b>2</b></p>	<p><b>3</b></p>	<p><b>4</b></p>	<p><b>5</b></p>
<p>Área circular com centro em / Circular area centered on 050345S 0424930W com um raio de / within a 40 NM radius.</p> <p style="text-align: center;"> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/>                     FL195                      3500 FT AMSL                 </p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A: Entre os/Between FL195 e FL145 D: Entre os/Between FL145 e 3500 FT AMSL</p>		<p>Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>		
<p><b>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Uberaba / Uberaba TERMINAL CONTROL AREA</b></p> <p>203456S 0483548W - 203313S 0480141W - 203237S 0475122W - 203501S 0472257W - 201236S 0465908W - 194027S 0465637W - 193340S 0465753W - 190920S 0470856W - 191846S 0480534W - 192234S 0483127W - 192530S 0485422W - 195849S 0485331W</p> <p style="text-align: center;"> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/>                     FL195                      5500 FT AMSL                 </p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A: Entre os/Between FL195 e FL145 D: Entre os/Between FL145 e 5500 FT AMSL</p>	<p>UBERABA APP</p>	<p>CONTROLE UBERABA UBERABA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">DLY 2100 - 0859</p>	<p>120.800 MHZ PRI</p>	<p>APP OPR na mesma FREQ do AFIS. APP OPR in the same FREQ as AFIS.</p>
<p><b>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Uberlândia / Uberlândia TERMINAL CONTROL AREA</b></p> <p>192234S 0483127W - 191846S 0480534W - 190920S 0470856W - 182554S 0474150W - 181711S 0475325W - 181248S 0480740W - 181238S 0480910W - 181228S 0481453W - 181311S 0482031W - 181452S 0482741W - 183436S 0485056W - 185715S 0485511W - 192530S 0485422W</p> <p style="text-align: center;">FL195</p>	<p>UBERLÂNDIA APP</p>	<p>CONTROLE UBERLANDIA UBERLANDIA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>122.850 MHZ PRI</p>	<p>APP OPR na mesma FREQ do AFIS. APP OPR in the same FREQ as AFIS.</p>

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>5500 FT AMSL</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A: Entre os/Between FL195 e FL145 D: Entre os/Between FL145 e 5500 FT AMSL</p>				
<p><b>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Vitória / Vitória TERMINAL CONTROL AREA</b></p> <p>193725S 0400157W - 194134S 0395326W - 194645S 0394647W - 194956S 0394346W - 195530S 0393949W - 200218S 0393641W - 201635S 0393428W - 203553S 0394041W - 204442S 0394844W - 205159S 0400026W - 205651S 0401507W - 205600S 0402056W - 205406S 0403403W - 204828S 0404029W - 204141S 0404914W - 202422S 0405832W - 201051S 0405952W - 195529S 0405437W - 194344S 0404405W - 193839S 0403623W - 193528S 0401953W</p> <p style="text-align: center;">FL195 ----- 4500 FT AMSL</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A: Entre os/Between FL195 e FL145 C: Entre os/Between FL145 e 4500 FT AMSL</p>	<p>VITÓRIA APP</p>	<p>CONTROLE VITORIA VITORIA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>119.850 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG</p>	
<p><b>CTA ÁREA DE CONTROLE Amazônica 1 / Amazônica 1 CONTROL AREA</b></p> <p>união/union AMAZONICA SECT 01 união/union AMAZONICA SECT 02 união/union AMAZONICA SECT 03 união/union AMAZONICA SECT 04 união/union AMAZONICA SECT 05 união/union AMAZONICA SECT 06 união/union AMAZONICA SECT 07 união/union AMAZONICA SECT 08 união/union AMAZONICA SECT 09 união/union AMAZONICA SECT 10 união/union AMAZONICA SECT 11</p>				



<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><b>1</b></p>	<p><b>2</b></p>	<p><b>3</b></p>	<p><b>4</b></p>	<p><b>5</b></p>
<p>união/union AMAZONICA SECT 12 união/union AMAZONICA SECT 13 união/union AMAZONICA SECT 14 união/union AMAZONICA SECT 15</p> <p style="text-align: center;">FL245 ----- FL145</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A</p>				
<p><b>CTA Amazonica Sect 01</b></p> <p>101710S 0474118W - 101943S 0471855W - 093150S 0470903W - 091759S 0465913W - 085136S 0464020W - 080837S 0454649W - 061816S 0444748W - 060540S 0441205W - 044213S 0432311W - 042907S 0430928W - 042355S 0425846W - 041037S 0423126W - 040232S 0432440W - 040943S 0441323W - 041728S 0444205W - 042544S 0451932W - 043916S 0462206W - 043837S 0462818W - 042536S 0474315W - 042948S 0482613W - 052205S 0490807W - 054424S 0491043W - 080658S 0492728W - 085408S 0492134W - 092432S 0490607W - 095111S 0485231W - 094108S 0483910W - 093717S 0482204W - 093907S 0480946W - 094326S 0480018W - 095416S 0474846W - 100938S 0474204W</p> <p style="text-align: center;">UNL ----- GND</p>	<p>AMAZONICO ACC</p>	<p>CENTRO AMAZÔNICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>DLY 1100 - 2300 FIS</p> <p>CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p> <p>METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>135.700 MHZ</p> <p>121.500 MHZ EMERG 126.150 MHZ PRI 133.700 MHZ SRY</p> <p>132.500 MHZ PRI</p>	<p>FREQ da FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/FL145</p>
<p><b>CTA Amazonica Sect 02</b></p> <p>012304S 0482843W - 014458S 0485531W - 031926S 0504959W - 035450S 0513259W - 041332S 0494614W - 042143S 0485749W - 042948S 0482613W - 042536S 0474315W -</p>	<p>AMAZONICO ACC</p>	<p>CENTRO AMAZÔNICO AMAZONICO CENTER</p>	<p>135.700 MHZ</p>	<p>FREQ da FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145</p>

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>043837S 0462818W - 043916S 0462206W - 042544S 0451932W - 041728S 0444205W - 040943S 0441323W - 040232S 0432440W - 041047S 0423126W - 034110S 0422205W - 030148S 0420851W - 025119S 0420513W - 021028S 0415120W - 012934S 0425346W - 005221S 0435032W - 001950N 0454033W - 003104N 0455738W - 011407N 0470315W - 042447N 0513644W</p> <hr/> <p>UNL GND</p>		<p>Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>DLY 1100 - 2300 FIS</p> <p>METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p> <p>CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>132.500 MHZ PRI</p> <p>121.500 MHZ EMERG 125.750 MHZ PRI 126.650 MHZ SRY</p>	<p>FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145</p>
<p><b>CTA Amazonica Sect 03</b> 042447N 0513644W - 035137N 0514800W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 022757N 0544228W - 011404S 0530622W - 020201S 0524553W - 020519S 0524435W - 031458S 0521452W - 031725S 0521217W - 035450S 0513259W - 031926S 0504959W - 014458S 0485531W - 012304S 0482843W</p> <hr/> <p>UNL GND</p>	<p>AMAZONICO ACC</p>	<p>CENTRO AMAZÔNICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>DLY 1100 - 2300 FIS</p> <p>METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p> <p>CENTRO AMAZONICO</p>	<p>135.700 MHZ SRY 135.850 MHZ PRI</p> <p>132.100 MHZ PRI</p> <p>121.500 MHZ EMERG 123.950 MHZ PRI</p>	<p>FREQ da FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145</p>

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><b>1</b></p>	<p><b>2</b></p>	<p><b>3</b></p>	<p><b>4</b></p>	<p><b>5</b></p>
		<p>AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English  H24</p>	<p>128.000 MHZ SRY</p>	
<p><b>CTA Amazonica Sect 04</b> 022757N 0544228W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 012252N 0591326W - 000558N 0581929W - 003958S 0574717W - 010100S 0573249W - 014554S 0570303W - 023702S 0562534W - 024322S 0562056W - 030921S 0560230W - 035449S 0554719W - 040328S 0554436W - 051232S 0552207W - 050228S 0543925W - 045706S 0540509W - 045025S 0532241W - 044341S 0524011W - 041411S 0515935W - 035450S 0513259W - 031725S 0521217W - 031458S 0521452W - 020519S 0524435W - 020201S 0524553W - 011404S 0530622W  UNL ----- GND</p>	<p>AMAZONICO ACC</p>	<p>CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English  H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 123.650 MHZ PRI 125.050 MHZ SRY</p>	<p>FREQ da FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145</p>
		<p>METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO Português/ Portuguese Inglês/English  H24</p>	<p>132.100 MHZ PRI</p>	
		<p>CENTRO AMAZÔNICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English  DLY 1100 - 2300 FIS</p>	<p>135.850 MHZ</p>	
<p><b>CTA Amazonica Sect 05</b> 035450S 0513259W - 041332S 0494614W - 042143S 0485749W - 042948S 0482613W - 052205S 0490807W - 054424S 0491043W - 080658S 0492728W - 085408S 0492134W - 092432S 0490607W - 095111S 0485231W - 100238S 0485933W - 101319S 0490228W - 103056S 0510512W - 105051S 0512822W - 110120S 0514041W - 095159S 0524855W - 090446S 0525627W - 075958S 0530643W - 063354S 0541637W - 051232S 0552207W -</p>	<p>AMAZONICO ACC</p>	<p>CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English  H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 124.350 MHZ SRY 133.350 MHZ PRI</p>	<p>FREQ da FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145</p>
		<p>CENTRO AMAZÔNICO</p>	<p>135.700 MHZ</p>	

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>050228S 0543925W - 045706S 0540509W - 045025S 0532241W - 044341S 0524011W - 041411S 0515935W</p> <hr/> <p>UNL</p> <hr/> <p>GND</p>		<p>AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>DLY 1100 - 2300 FIS</p>	<p>132.500 MHZ PRI</p>	
<p><b>CTA Amazonica Sect 06</b></p> <p>130034S 0565108W - 123924S 0570529W - 110017S 0581202W - 094520S 0592309W - 083809S 0574632W - 082541S 0572526W - 081308S 0570518W - 075820S 0564306W - 073315S 0560039W - 072415S 0554447W - 071657S 0553259W - 063354S 0541637W - 075958S 0530643W - 090446S 0525627W - 095159S 0524855W - 110120S 0514041W - 121101S 0530304W - 125736S 0533005W</p> <hr/> <p>UNL</p> <hr/> <p>GND</p>	<p>AMAZONICO ACC</p>	<p>CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 123.350 MHZ SRY 126.450 MHZ PRI</p> <p>132.050 MHZ PRI</p> <p>123.625 MHZ</p>	<p>FREQ da FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145</p>
		<p>METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>		
		<p>CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>DLY 1100 - 2300 FIS</p>		

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><b>1</b></p>	<p><b>2</b></p>	<p><b>3</b></p>	<p><b>4</b></p>	<p><b>5</b></p>
<p><b>CTA Amazonica Sect 07</b></p> <p>025622S 0621506W - 030224S 0600317W - 061409S 0574614W - 075820S 0564306W - 081308S 0570518W - 082541S 0572526W - 083809S 0574632W - 094520S 0592309W - 085522S 0604930W - 074747S 0611327W - 054826S 0611655W - 050803S 0613028W - 035753S 0614811W - 031157S 0620809W</p> <p style="text-align: center;">UNL ----- GND</p>	<p>AMAZONICO ACC</p>	<p>CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p> <p>METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p> <p>CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>DLY 1100 - 2300 FIS</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 126.100 MHZ SRY 134.700 MHZ PRI</p> <p>132.050 MHZ PRI</p> <p>123.625 MHZ PRI 135.100 MHZ SRY</p>	<p>FREQ da FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/FL145</p>
<p><b>CTA Amazonica Sect 08</b></p> <p>030224S 0600317W - 023935S 0593423W - 014315S 0582444W - 010100S 0573249W - 014554S 0570303W - 023702S 0562534W - 024322S 0562056W - 030921S 0560230W - 035449S 0554719W - 040328S 0554436W - 051232S 0552207W - 063354S 0541637W - 071657S 0553259W - 072415S 0554447W - 073315S 0560039W - 075820S 0564306W - 061409S 0574614W</p> <p style="text-align: center;">UNL ----- GND</p>	<p>AMAZONICO ACC</p>	<p>CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>DLY 1100 - 2300 FIS</p> <p>CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p>	<p>123.625 MHZ PRI 135.100 MHZ SRY</p> <p>121.500 MHZ EMERG 127.000 MHZ SRY 134.250 MHZ PRI</p>	<p>FREQ da FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/FL145</p>

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
		<p>H24 METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24</p>	<p>132.050 MHZ PRI</p>	
<p><b>CTA Amazonica Sect 09</b> 015918N 0635649W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 012252N 0591326W - 000558N 0581929W - 003958S 0574717W - 010100S 0573249W - 014315S 0582444W - 023935S 0593423W - 030224S 0600317W - 025622S 0621506W - 020107S 0623412W - 010208N 0633056W</p> <p>UNL GND</p>	<p>AMAZONICO ACC</p>	<p>CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English DLY 1100 - 2300 FIS CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24</p>	<p>135.100 MHZ 121.500 MHZ EMERG 125.400 MHZ PRI 125.800 MHZ SRY 132.250 MHZ PRI</p>	<p>FREQ da FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145</p>
<p><b>CTA Amazonica Sect 10</b> 015918N 0635649W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 030117S 0694243W - 033003S 0681254W - 034733S 0671923W - 035920S 0665338W - 042037S 0660659W - 044859S 0651856W - 051819S 0641519W - 054403S 0630940W - 063112S 0622553W -</p>	<p>AMAZONICO ACC</p>	<p>CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p>	<p>135.100 MHZ</p>	<p>FREQ da FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145</p>

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><b>1</b></p>	<p><b>2</b></p>	<p><b>3</b></p>	<p><b>4</b></p>	<p><b>5</b></p>
<p>063651S 0622158W - 074747S 0611327W - 054826S 0611655W - 050803S 0613028W - 035753S 0614811W - 031157S 0620809W - 025622S 0621506W - 020107S 0623412W - 010208N 0633056W</p> <hr/> <p>UNL</p> <hr/> <p>GND</p>		<p>DLY 1100 - 2300 FIS</p> <p>CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p> <p>METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 124.750 MHZ PRI 133.900 MHZ SRY</p> <p>132.400 MHZ PRI</p>	
<p><b>CTA Amazonica Sect 11</b> 030117S 0694243W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 092457S 0731150W - 085809S 0721725W - 083243S 0712753W - 082255S 0710811W - 080351S 0703734W - 073213S 0700027W - 064204S 0690222W - 063342S 0685250W - 051804S 0672750W - 045212S 0665312W - 042037S 0660659W - 035920S 0665338W - 034733S 0671923W - 033003S 0681254W</p> <hr/> <p>UNL</p> <hr/> <p>GND</p>	<p>AMAZONICO ACC</p>	<p>CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>DLY 1100 - 2300 FIS</p> <p>METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p> <p>CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p>	<p>123.275 MHZ</p> <p>132.300 MHZ PRI</p> <p>121.500 MHZ EMERG 124.550 MHZ SRY 134.150 MHZ PRI</p>	<p>FREQ da FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/FL145</p>

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p><b>CTA Amazonica Sect 12</b> 091933S 0633635W - 110646S 0635443W - 115446S 0635450W - 122545S 0642521W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 092457S 0731150W - 085809S 0721725W - 083243S 0712753W - 082255S 0710811W - 080351S 0703734W - 073213S 0700027W - 064204S 0690222W - 063342S 0685250W - 051804S 0672750W - 045212S 0665312W - 042037S 0660659W - 044859S 0651856W - 054543S 0650502W - 081949S 0642636W - 085411S 0643224W</p> <hr/> <p>UNL GND</p>	<p>AMAZONICO ACC</p>	<p>H24 CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English DLY 1100 - 2300 FIS CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24</p>	<p>123.275 MHZ  121.500 MHZ EMERG 126.500 MHZ SRY 135.250 MHZ PRI  132.300 MHZ PRI</p>	<p>FREQ da FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145</p>
<p><b>CTA Amazonica Sect 13</b> 044859S 0651856W - 054543S 0650502W - 081949S 0642636W - 085411S 0643224W - 091933S 0633635W - 110646S 0635443W - 115446S 0635450W - 122545S 0642521W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 133130S 0613323W - 130454S 0613343W - 115520S 0613455W - 113025S 0612845W - 112129S 0612633W - 095333S 0605444W - 085522S 0604930W - 074747S 0611327W - 063651S 0622158W - 063112S 0622553W - 054403S 0630940W - 051819S 0641519W</p> <hr/> <p>UNL GND</p>	<p>AMAZONICO ACC</p>	<p>METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24 CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p>	<p>132.150 MHZ PRI  123.275 MHZ SRY 135.925 MHZ PRI</p>	<p>FREQ da FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145</p>



<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><b>1</b></p>	<p><b>2</b></p>	<p><b>3</b></p>	<p><b>4</b></p>	<p><b>5</b></p>
		<p>DLY 1100 - 2300 FIS</p> <p>CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 125.850 MHZ SRY 128.300 MHZ PRI</p>	
<p><b>CTA Amazonica Sect 14</b></p> <p>115520S 0613455W - 113025S 0612845W - 112129S 0612633W - 095333S 0605444W - 085522S 0604930W - 094520S 0592309W - 110017S 0581202W - 123924S 0570529W - 130034S 0565108W - 132416S 0571140W - 141328S 0580350W - 142348S 0581317W - 143635S 0582225W - 145225S 0582234W - 152812S 0582255W - 161611S 0581834W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 133130S 0613323W - 130454S 0613343W</p> <p style="text-align: center;">UNL ----- GND</p>	<p>AMAZONICO ACC</p>	<p>CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>DLY 1100 - 2300 FIS</p> <p>CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p> <p>METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>135.925 MHZ</p> <p>121.500 MHZ EMERG 123.850 MHZ PRI 128.050 MHZ SRY</p> <p>132.150 MHZ PRI</p>	<p>FREQ da FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/FL145</p>
<p><b>CTA Amazonica Sect 15</b></p> <p>152812S 0582255W - 145225S 0582234W - 143635S 0582225W - 142348S 0581317W - 141328S 0580350W - 132416S 0571140W - 130034S 0565108W - 125736S 0533005W - 143345S 0533736W - 150927S 0532839W -</p>	<p>AMAZONICO ACC</p>	<p>CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER</p>	<p>135.925 MHZ</p>	<p>FREQ da FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/FL145</p>

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>152837S 0532334W - 154832S 0531913W - 164233S 0530603W - 172421S 0540724W - 173217S 0543311W - 173417S 0544128W - 173902S 0553128W - 173946S 0553855W - 174748S 0570537W - 175000S 0574246W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 161611S 0581834W</p> <p style="text-align: center;">UNL ----- GND</p>		<p>Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>DLY 1100 - 2300 FIS</p> <p>CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p> <p>METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 125.250 MHZ PRI 134.950 MHZ PRI</p> <p>132.350 MHZ PRI</p>	
<p><b>CTA ÁREA DE CONTROLE Amazônica 2 / Amazônica 2 CONTROL AREA</b></p> <p>Área circular com centro em / Circular area centered on 030224S 0600317W com um raio de / within a 60 NM radius.</p> <p style="text-align: center;">FL145 ----- FL100</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: D</p>	<p>MANAUS APP</p>	<p>CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>119.250 MHZ 119.700 MHZ</p>	
<p><b>CTA ÁREA DE CONTROLE Amazônica 3 / Amazônica 3 CONTROL AREA</b></p> <p>Área circular com centro em / Circular area centered on 012304S 0482843W com um raio de / within a 60 NM radius.</p>	<p>BELÉM APP</p>	<p>CONTROLE BELEM BELEM CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p>	<p>119.050 MHZ 119.500 MHZ</p>	

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><b>1</b></p>	<p><b>2</b></p>	<p><b>3</b></p>	<p><b>4</b></p>	<p><b>5</b></p>
<p>FL145 _____</p> <p>FL100</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: D</p>		<p>H24</p>		
<p><b>CTA ÁREA DE CONTROLE Amazônica 4 / Amazônica 4 CONTROL AREA</b></p> <p>Área circular com centro em / Circular area centered on 000308N 0510423W com um raio de / within a 60 NM radius.</p> <p>FL145 _____</p> <p>FL100</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: D</p>	<p>MACAPÁ APP</p>	<p>CONTROLE MACAPA MACAPA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>119.000 MHZ</p>	
<p><b>CTA ÁREA DE CONTROLE Amazônica 5 / Amazônica 5 CONTROL AREA</b></p> <p>Área circular com centro em / Circular area centered on 023521S 0441424W com um raio de / within a 60 NM radius.</p> <p>FL145 _____</p> <p>FL100</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: D</p>	<p>SÃO LUÍS APP</p>	<p>CONTROLE SAO LUIS SAO LUIS CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>119.450 MHZ</p>	
<p><b>CTA ÁREA DE CONTROLE Amazônica 6 / Amazônica 6 CONTROL AREA</b></p> <p>Área circular com centro em / Circular area centered on 084228S 0635354W com um raio de / within a 60 NM radius.</p>	<p>PORTO VELHO APP</p>	<p>CONTROLE PORTO VELHO PORTO VELHO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p>	<p>120.250 MHZ</p>	

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>FL145 _____</p> <p>FL100</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: D</p>		<p>H24</p>		
<p><b>CTA ÁREA DE CONTROLE Amazônica 7 / Amazônica 7 CONTROL AREA</b></p> <p>100714S 0665456W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 095219S 0675343W to 105009S 0681051W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up</p> <p>FL145 _____</p> <p>FL100</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: D</p>	<p>RIO BRANCO APP</p>	<p>CONTROLE RIO BRANCO RIO BRANCO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>119.900 MHZ</p>	
<p><b>CTA ÁREA DE CONTROLE Amazônica 8 / Amazônica 8 CONTROL AREA</b></p> <p>Área circular com centro em / Circular area centered on 153922S 0560643W com um raio de / within a 60 NM radius. exceto/exept Área circular com centro em / Circular area centered on 153922S 0560643W com um raio de / within a 40 NM radius.</p> <p>FL145 _____</p> <p>FL110</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: D</p>	<p>CUIABÁ APP</p>	<p>CONTROLE CUIABA CUIABA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>119.400 MHZ 120.350 MHZ</p>	

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><b>1</b></p>	<p><b>2</b></p>	<p><b>3</b></p>	<p><b>4</b></p>	<p><b>5</b></p>
<p><b>CTA ÁREA DE CONTROLE Brasília 1 / Brasília 1</b> <b>CONTROL AREA</b></p> <p>união/union BRASILIA SECT 01AL união/union BRASILIA SECT 01BL união/union BRASILIA SECT 02L união/union BRASILIA SECT 03L união/union BRASILIA SECT 04 união/union BRASILIA SECT 05 união/union BRASILIA SECT 06 união/union BRASILIA SECT 07 união/union BRASILIA SECT 08 união/union BRASILIA SECT 09 união/union BRASILIA SECT 10A união/union BRASILIA SECT 10B união/union BRASILIA SECT 10C união/union BRASILIA SECT 11 união/union BRASILIA SECT 12 união/union BRASILIA SECT 13 união/union BRASILIA SECT 14A união/union BRASILIA SECT 14B união/union BRASILIA SECT 15 união/union BRASILIA SECT 16 união/union BRASILIA SECT 17 união/union BRASILIA SECT 18</p> <p style="text-align: center;">FL245 _____</p> <p style="text-align: center;">FL145</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A</p>				
<p><b>CTA Brasilia Sect 01a1</b></p> <p>202442S 0424508W - 200922S 0432334W - 193046S 0434754W - 192717S 0435752W - 185924S 0435802W - 181246S 0433913W - 163729S 0422016W - 165654S 0414914W - 184529S 0422653W - 190618S 0422626W - 192747S 0422846W - 200012S 0423137W</p> <p style="text-align: center;">FL350 _____</p> <p style="text-align: center;">GND</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p> <p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER</p>	<p>132.600 MHZ PRI</p> <p>126.750 MHZ PRI 127.300 MHZ SRY</p>	

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
		<p>Português/ Portuguese Inglês/English  H24</p>		
<p><b>CTA Brasilia Sect 01bl</b> 181246S 0433913W - 185924S 0435802W - 192717S 0435752W - 192029S 0441726W - 180757S 0443022W - 172130S 0454902W - 152137S 0441457W - 153739S 0440544W - 162434S 0424044W - 163729S 0422016W  FL350 ----- GND</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English  H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 123.000 MHZ SRY 127.000 MHZ PRI 127.300 MHZ SRY</p>	
<p><b>CTA Brasilia Sect 02L</b> 192029S 0441726W - 194800S 0444142W - 201925S 0452718W - 192632S 0460040W - 190323S 0463148W - 175704S 0460351W - 175411S 0460239W - 172130S 0454902W - 180757S 0443022W  FL350 ----- GND</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English  H24</p>	<p>132.600 MHZ PRI</p>	
<p><b>CTA Brasilia Sect 03L</b> 212833S 0444227W - 210059S 0450026W - 201925S 0452718W - 194800S 0444142W - 192029S 0441726W - 192717S 0435752W - 193046S 0434754W - 200922S 0432334W - 203215S 0435754W  FL350 ----- GND</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English  H24</p> <p>METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 124.800 MHZ PRI 135.550 MHZ SRY</p> <p>132.600 MHZ PRI</p>	

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><b>1</b></p>	<p><b>2</b></p>	<p><b>3</b></p>	<p><b>4</b></p>	<p><b>5</b></p>
		<p>H24</p>		
<p><b>CTA Brasilia Sect 04</b> 233529S 0464313W - 232459S 0463812W - 223727S 0461535W - 210059S 0450026W - 212833S 0444227W - 224758S 0454630W - 230034S 0454839W - 231359S 0455136W - 233738S 0463918W</p> <p style="text-align: center;">UNL ----- GND</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p> <p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>132.250 MHZ PRI 132.600 MHZ PRI</p> <p>121.500 MHZ EMERG 127.250 MHZ SRY 134.000 MHZ PRI</p>	
<p><b>CTA Brasilia Sect 05</b> 233529S 0464313W - 231856S 0471302W - 223359S 0464513W - 222639S 0463421W - 210104S 0460349W - 201925S 0452718W - 210059S 0450026W - 223727S 0461535W - 232459S 0463812W</p> <p style="text-align: center;">UNL ----- GND</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p> <p>METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 123.350 MHZ SRY 126.150 MHZ PRI</p> <p>132.600 MHZ PRI</p>	
<p><b>CTA Brasilia Sect 06</b> 223359S 0464513W - 210917S 0470358W - 192632S 0460040W - 201925S 0452718W - 210104S 0460349W - 222639S 0463421W</p> <p style="text-align: center;">UNL ----- GND</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p> <p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER</p>	<p>132.600 MHZ PRI</p> <p>121.500 MHZ EMERG 128.050 MHZ PRI 135.150 MHZ SRY</p>	

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
		<p>Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>		
<p><b>CTA Brasília Sect 07</b> 223359S 0464513W - 231856S 0471302W - 230659S 0473423W - 224210S 0473428W - 221416S 0475318W - 212620S 0484927W - 205837S 0484637W - 204357S 0484506W - 203456S 0483548W - 203237S 0475127W - 203558S 0471114W - 210917S 0470358W</p> <hr/> <p>UNL GND</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p> <p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>132.250 MHZ PRI</p> <p>121.500 MHZ EMERG 126.800 MHZ PRI 128.500 MHZ SRY</p>	
<p><b>CTA Brasília Sect 08</b> 230659S 0473423W - 221949S 0495504W - 213732S 0502728W - 212620S 0484927W - 221416S 0475318W - 224210S 0473428W</p> <hr/> <p>UNL GND</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p> <p>METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 125.325 MHZ PRI 134.500 MHZ SRY</p> <p>132.550 MHZ PRI</p>	
<p><b>CTA Brasília Sect 09</b> 205837S 0484637W - 212620S 0484927W - 213732S 0502728W - 202538S 0512143W - 192651S 0495904W</p> <hr/> <p>UNL GND</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p> <p>METEORO BRASILIA</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 128.300 MHZ SRY 133.750 MHZ PRI</p> <p>132.150 MHZ PRI</p>	



<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><b>1</b></p>	<p><b>2</b></p>	<p><b>3</b></p>	<p><b>4</b></p>	<p><b>5</b></p>
		<p>BRASILIA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English  H24</p>		
<p><b>CTA Brasilia Sect 10A</b> 203558S 0471114W - 203237S 0475127W - 203456S 0483548W - 194132S 0483751W - 185353S 0483257W - 185239S 0481315W - 185722S 0472953W  UNL ----- GND</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English  H24  METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English  H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 124.200 MHZ PRI 126.450 MHZ SRY  132.150 MHZ PRI</p>	
<p><b>CTA Brasilia Sect 10B</b> 192632S 0460040W - 210917S 0470358W - 203558S 0471114W - 185722S 0472953W - 190323S 0463148W  UNL ----- GND</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English  H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 124.200 MHZ PRI 126.450 MHZ SRY 128.050 MHZ PRI 135.150 MHZ SRY</p>	
<p><b>CTA Brasilia Sect 10C</b> 185353S 0483257W - 194132S 0483751W - 203456S 0483548W - 204357S 0484506W - 205837S 0484637W - 192651S 0495904W - 185633S 0491711W  UNL ----- GND</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English  H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 124.200 MHZ PRI 126.450 MHZ SRY 128.300 MHZ SRY 133.750 MHZ PRI</p>	
<p><b>CTA Brasilia Sect 11</b> 185722S 0472953W - 185239S 0481315W - 185353S 0483257W - 185633S 0491711W - 175036S 0495153W - 165203S 0493642W - 150049S 0481105W - 153326S 0472048W -</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English</p>	<p>132.250 MHZ PRI</p>	<p>FIS SFC/FL145</p>

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>160230S 0471054W - 162303S 0472641W - 163009S 0473209W - 165055S 0474810W</p> <hr/> <p>UNL GND</p>		<p>H24</p> <p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>DLY 0900 - 2100 FIS</p> <p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>123.275 MHZ PRI</p> <p>121.500 MHZ EMERG 123.750 MHZ SRY 125.050 MHZ PRI</p>	
<p><b>CTA Brasilia Sect 12</b></p> <p>185633S 0491711W - 192651S 0495904W - 202538S 0512143W - 194216S 0520041W - 185520S 0524513W - 172249S 0501913W - 164715S 0495014W - 165203S 0493642W - 175036S 0495153W</p> <hr/> <p>UNL GND</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p> <p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>DLY 0900 - 2100 FIS</p> <p>METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 123.950 MHZ PRI 126.050 MHZ SRY</p> <p>124.375 MHZ PRI</p> <p>132.250 MHZ PRI</p>	<p>FIS SFC/FL145</p>
<p><b>CTA Brasilia Sect 13</b></p> <p>164715S 0495014W - 172249S 0501913W - 185520S 0524513W - 172421S 0540724W - 164233S 0530603W - 154832S 0531913W - 152837S 0532334W - 155113S 0522344W</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p>	<p>124.375 MHZ PRI</p>	<p>FIS SFC/FL145</p>

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><b>1</b></p>	<p><b>2</b></p>	<p><b>3</b></p>	<p><b>4</b></p>	<p><b>5</b></p>
<p>UNL ----- GND</p>		<p>DLY 0900 - 2100 FIS</p> <p>METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p> <p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>132.250 MHZ PRI</p> <p>121.500 MHZ EMERG 125.150 MHZ SRY 128.425 MHZ PRI</p>	
<p><b>CTA Brasilia Sect 14A</b> 124118S 0500614W - 155113S 0522344W - 152837S 0532334W - 150927S 0532839W - 143345S 0533736W - 125736S 0533005W - 121101S 0530304W - 110120S 0514041W - 105051S 0512822W</p> <p>UNL ----- GND</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p> <p>METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p> <p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>DLY 0900 - 2100 FIS</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 128.200 MHZ PRI 135.900 MHZ SRY</p> <p>132.250 MHZ PRI 132.400 MHZ PRI</p> <p>124.375 MHZ PRI</p>	<p>FIS SFC/FL145</p>
<p><b>CTA Brasilia Sect 14B</b> 103056S 0510512W - 101319S 0490228W - 100240S 0485934W - 095111S 0485231W -</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 124.700 MHZ PRI</p>	<p>FIS SFC/FL145</p>

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>094108S 0483910W - 093717S 0482204W - 093907S 0480946W - 094326S 0480018W - 095416S 0474846W - 100938S 0474204W - 101710S 0474118W - 101943S 0471855W - 115056S 0465605W - 121528S 0481429W - 122057S 0495150W - 124118S 0500614W - 105051S 0512822W</p> <hr/> <p>UNL GND</p>		<p>Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p> <p>METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p> <p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>DLY 0900 - 2100 FIS</p>	<p>128.200 MHZ PRI 133.050 MHZ SRY 135.900 MHZ SRY</p> <p>132.250 MHZ PRI 132.400 MHZ PRI</p> <p>124.375 MHZ PRI</p>	
<p><b>CTA Brasilia Sect 15</b></p> <p>120455S 0464955W - 124424S 0470723W - 151100S 0475526W - 150049S 0481105W - 165203S 0493642W - 164715S 0495014W - 155113S 0522344W - 124118S 0500614W - 122057S 0495150W - 121528S 0481429W - 115056S 0465605W - 120119S 0465328W</p> <hr/> <p>UNL GND</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p> <p>METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p> <p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>DLY 0900 - 2100 FIS</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 124.700 MHZ PRI 133.050 MHZ SRY</p> <p>132.250 MHZ PRI 132.400 MHZ PRI</p> <p>124.375 MHZ PRI</p>	<p>FIS SFC/FL145</p>

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><b>1</b></p>	<p><b>2</b></p>	<p><b>3</b></p>	<p><b>4</b></p>	<p><b>5</b></p>
<p><b>CTA Brasilia Sect 16</b> 160230S 0471054W - 153326S 0472048W - 151100S 0475526W - 124424S 0470723W - 120455S 0464955W - 131919S 0453630W - 135518S 0451118W - 135554S 0451053W - 135907S 0450838W - 141116S 0450004W - 144705S 0443438W - 151305S 0441950W</p> <hr/> <p>UNL GND</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>CENTRO BRASÍLIA BRASÍLIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p> <p>METEORO BRASÍLIA BRASÍLIA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p> <p>CENTRO BRASÍLIA BRASÍLIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>DLY 0900 - 2100 FIS</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 134.575 MHZ PRI 135.000 MHZ SRY</p> <p>132.250 MHZ PRI 132.400 MHZ PRI</p> <p>123.275 MHZ PRI</p>	<p>FIS SFC/FL145</p>
<p><b>CTA Brasilia Sect 17</b> 151305S 0441950W - 152137S 0441457W - 172130S 0454902W - 175411S 0460239W - 162303S 0472641W - 160230S 0471054W</p> <hr/> <p>UNL GND</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>CENTRO BRASÍLIA BRASÍLIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p> <p>CENTRO BRASÍLIA BRASÍLIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>DLY 0900 - 2100 FIS</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 133.100 MHZ PRI 133.900 MHZ SRY</p> <p>123.275 MHZ PRI</p>	<p>FIS SFC/FL145</p>
<p><b>CTA Brasilia Sect 18</b> 175411S 0460239W - 175704S 0460351W - 190323S 0463148W - 185722S 0472953W - 165055S 0474810W - 163009S 0473209W - 162303S 0472641W</p> <p>UNL</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>CENTRO BRASÍLIA BRASÍLIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 124.300 MHZ SRY 125.550 MHZ PRI</p>	<p>FIS SFC/FL145</p>

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>GND</p>		<p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English  DLY 0900 - 2100 FIS</p>	<p>123.275 MHZ PRI</p>	
<p><b>CTA ÁREA DE CONTROLE Brasília 2 / Brasília 2 CONTROL AREA</b></p> <p>230355S 0474357W - 225936S 0475349W - 225429S 0481226W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 230031S 0470745W to 220340S 0472856W - 223701S 0472204W - 224142S 0473337W - 225623S 0474116W</p> <p style="text-align: center;">FL145 _____</p> <p style="text-align: center;">FL100</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: D</p>	<p>BRASÍLIA APP</p>	<p>CONTROLE BRASILIA BRASILIA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English  DLY 0200 - 0900</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 125.325 MHZ PRI 132.250 MHZ PRI 134.500 MHZ SRY</p>	
<p><b>CTA ÁREA DE CONTROLE Curitiba 1 / Curitiba 1 CONTROL AREA</b></p> <p>união/union CURITIBA SECT 01 união/union CURITIBA SECT 02 união/union CURITIBA SECT 03 união/union CURITIBA SECT 04 união/union CURITIBA SECT 05 união/union CURITIBA SECT 06 união/union CURITIBA SECT 06F união/union CURITIBA SECT 07 união/union CURITIBA SECT 08 união/union CURITIBA SECT 09 união/union CURITIBA SECT 10 união/union CURITIBA SECT 11 união/union CURITIBA SECT 12 união/union CURITIBA SECT 13 união/union CURITIBA SECT 14 união/union CURITIBA SECT 15</p>				

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><b>1</b></p>	<p><b>2</b></p>	<p><b>3</b></p>	<p><b>4</b></p>	<p><b>5</b></p>
<p>união/union CURITIBA SECT 16 união/union CURITIBA SECT 17 união/union CURITIBA SECT 18 união/union CURITIBA SECT 18F</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">FL245 FL145</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A</p>				
<p><b>CTA Curitiba Sect 01</b></p> <p>315319S 0540649W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 334502S 0532218W - 335300S 0532300W - 340000S 0530000W - 340000S 0502350W - 302427S 0465021W - 291611S 0492022W - 295946S 0510955W - 294901S 0513118W - 295829S 0514921W</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">UNL GND</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p> <p>METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 126.750 MHZ PRI 127.400 MHZ PRI</p> <p>132.050 MHZ PRI</p>	
<p><b>CTA Curitiba Sect 02</b></p> <p>315319S 0540649W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 263432S 0534308W - 270808S 0523946W - 281431S 0521934W - 291827S 0512245W - 294901S 0513118W - 295829S 0514921W</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">UNL GND</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p> <p>METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 123.725 MHZ PRI 135.900 MHZ PRI</p> <p>132.050 MHZ PRI 132.450 MHZ PRI</p>	

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
		<p>Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>		
<p><b>CTA Curitiba Sect 03</b> 291827S 0512245W - 281431S 0521934W - 270808S 0523946W - 261712S 0510206W - 264458S 0504948W - 272227S 0494007W - 274619S 0494455W - 290500S 0505918W</p> <hr/> <p>UNL GND</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p> <p>METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 126.100 MHZ PRI 127.500 MHZ PRI</p> <p>132.050 MHZ PRI 132.450 MHZ PRI</p>	
<p><b>CTA Curitiba Sect 04</b> 302427S 0465021W - 291611S 0492022W - 295946S 0510955W - 294901S 0513118W - 291827S 0512245W - 290500S 0505918W - 274619S 0494455W - 272227S 0494007W - 265343S 0491337W - 264700S 0490229W - 274012S 0483225W - 275525S 0470812W - 284713S 0452356W</p> <hr/> <p>UNL GND</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p> <p>METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 128.450 MHZ PRI 135.850 MHZ PRI</p> <p>132.050 MHZ PRI 132.450 MHZ PRI</p>	
<p><b>CTA Curitiba Sect 05</b> 263349S 0480412W - 260036S 0480926W - 255131S 0481014W - 253015S 0474900W - 252355S 0474435W - 242047S 0465951W - 233738S 0463918W - 231359S 0455136W -</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 124.400 MHZ PRI 125.400 MHZ PRI</p>	



<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><b>1</b></p>	<p><b>2</b></p>	<p><b>3</b></p>	<p><b>4</b></p>	<p><b>5</b></p>
<p>230034S 0454839W - 230308S 0454002W - 230219S 0453620W - 232848S 0452933W - 235438S 0452224W - 234820S 0445349W - 242600S 0443857W - 261900S 0465011W</p> <hr/> <p>UNL</p> <hr/> <p>GND</p>		<p>Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p> <p>METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>132.050 MHZ PRI 132.450 MHZ PRI</p>	
<p><b>CTA Curitiba Sect 06</b></p> <p>284713S 0452356W - 275525S 0470812W - 274012S 0483225W - 263349S 0480412W - 261900S 0465011W - 242600S 0443857W - 234820S 0445349W - 232141S 0430142W - 243955S 0405733W - 264458S 0434456W</p> <hr/> <p>UNL</p> <hr/> <p>GND</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p> <p>METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 127.050 MHZ PRI 128.400 MHZ PRI</p> <p>132.450 MHZ PRI</p>	<p>HEL em OPS nas COORD 234821S/0415324W 242558S/0413642W 250451S/0413117W 264540S/0434544W 284541S/0452257W 271014S/0475727W 251057S/0464602W 241437S/0443310W 234839S/0440203W 233415S/0430800W 232956s/0415947W (Bacia de Santos e Área Presal) autorizado apresentação PVC via radiotelefonia ao órgão ATS responsável pela área de origem do FLT em situações de urgência: 1- Situações que possam vir a comprometer o meio ambiente; 2- Situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física da plataforma marítima; 3- Situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física</p>

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
				<p>dos habitantes da plataforma marítima; e 4- Situações que possam vir a colocar em risco a navegação em mar aberto das demais embarcações HEL in OPS at COORD 234821S/0415324W 242558S/0413642W 250451S/0413117W 264540S/0434544W 284541S/0452257W 271014S/0475727W 251057S/0464602W 241437S/0443310W 234839S/0440203W 233415S/0430800W 232956S/0415947W (Santos Basin and Presal Area) authorized to file flight plan via radiotelephony to ATS unit in charge of the area of origin of the FLT in emergency situations: 1- Situations that may harm the environment; 2- Situations that may seriously affect the physical integrity of the offshore platform; 3- Situations that may seriously affect the physical integrity of the people living in offshore platforms; 4- Situations that may put at risk open-sea navigation of other vessels</p>
<p><b>CTA Curitiba Sect 06F</b> 242600S 0443857W - 234820S 0445349W - 232141S 0430142W - 243955S 0405733W - 264458S 0434456W  UNL</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 127.050 MHZ PRI 128.400 MHZ PRI</p>	

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><b>1</b></p>	<p><b>2</b></p>	<p><b>3</b></p>	<p><b>4</b></p>	<p><b>5</b></p>
<p>GND</p>		<p>H24</p> <p>METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>132.450 MHZ PRI</p>	
<p><b>CTA Curitiba Sect 07</b></p> <p>202739S 0423540W - 225802S 0425327W - 232141S 0430142W - 243955S 0405733W - 222602S 0380850W - 204442S 0394844W - 205159S 0400026W - 205651S 0401507W - 205600S 0402056W - 205406S 0403403W - 204828S 0404029W - 204141S 0404914W - 202422S 0405832W - 202941S 0412425W - 203722S 0420028W - 203259S 0421910W</p> <p>UNL</p> <hr/> <p>GND</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p> <p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>132.450 MHZ PRI</p> <p>121.500 MHZ EMERG</p> <p>133.400 MHZ PRI</p> <p>133.600 MHZ PRI</p>	<p>HEL em OPS nas COORD 234821S/0415324W 242558S/0413642W 250451S/0413117W 264540S/0434544W 284541S/0452257W 271014S/0475727W 251057S/0464602W 241437S/0443310W 234839S/0440203W 233415S/0430800W 232956s/0415947W (Bacia de Santos e Área Presal) autorizado apresentação PVC via radiotelefonia ao órgão ATS responsável pela área de origem do FLT em situações de urgência: 1 - Situações que possam vir a comprometer o meio ambiente; 2 - Situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física da plataforma marítima; 3 - Situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física</p>

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
				<p>dos habitantes da plataforma marítima; e 4 - Situações que possam vir a colocar em risco a navegação em mar aberto das demais embarcações. HEL in OPS at COORD 234821S/0415324W 242558S/0413642W 250451S/0413117W 264540S/0434544W 284541S/0452257W 271014S/0475727W 251057S/0464602W 241437S/0443310W 234839S/0440203W 233415S/0430800W 232956S/0415947W (Santos Basin and Presal Area) authorized to file flight plan via radiotelephony to ATS unit in charge of the area of origin of the FLT in emergency situations: 1 - Situations that may harm the environment; 2 - Situations that may seriously affect the physical integrity of the offshore platform; 3 - Situations that may seriously affect the physical integrity of the people living in offshore platforms; and 4 - Situations that may put at risk open-sea navigation of other vessels.</p>
<p><b>CTA Curitiba Sect 08</b> 203215S 0435754W - 203215S 0435754W - 200922S 0432334W - 202442S 0424508W - 202739S 0423540W - 225802S 0425327W - 232141S 0430142W - 234820S 0445349W - 235438S 0452224W - 232848S 0452933W -</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 124.000 MHZ PRI 125.350 MHZ PRI</p>	

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><b>1</b></p>	<p><b>2</b></p>	<p><b>3</b></p>	<p><b>4</b></p>	<p><b>5</b></p>
<p>230219S 0453620W - 230308S 0454002W - 230034S 0454839W - 224758S 0454630W - 212833S 0444227W</p> <hr/> <p>UNL</p> <hr/> <p>GND</p>		<p>Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p> <p>METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>132.450 MHZ PRI</p>	
<p><b>CTA Curitiba Sect 09</b></p> <p>253300S 0481743W - 245930S 0481927W - 235700S 0473056W - 233025S 0472241W - 231714S 0471604W - 233738S 0463918W - 242047S 0465951W - 252355S 0474435W</p> <hr/> <p>UNL</p> <hr/> <p>GND</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p> <p>METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 126.500 MHZ PRI 132.800 MHZ PRI</p> <p>132.450 MHZ PRI</p>	
<p><b>CTA Curitiba Sect 10</b></p> <p>251019S 0490830W - 250617S 0491915W - 244000S 0492307W - 241007S 0492552W - 232603S 0481934W - 232452S 0474811W - 233025S 0472241W - 235700S 0473056W - 245930S 0481927W</p> <hr/> <p>UNL</p> <hr/> <p>GND</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p> <p>METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 126.950 MHZ PRI 128.250 MHZ PRI</p> <p>132.450 MHZ PRI</p>	

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
		<p>Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>		
<p><b>CTA Curitiba Sect 11</b> 232833S 0520022W - 233424S 0504145W - 234754S 0500735W - 241007S 0492552W - 232603S 0481934W - 232452S 0474811W - 233025S 0472241W - 231714S 0471604W - 230659S 0473423W - 221949S 0495504W</p> <p>UNL ----- GND</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p> <p>METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 125.075 MHZ PRI 135.100 MHZ PRI</p> <p>132.450 MHZ PRI</p>	
<p><b>CTA Curitiba Sect 12</b> 202901S 0544120W - 232833S 0520022W - 221949S 0495504W - 213732S 0502728W - 202538S 0512143W - 194216S 0520041W</p> <p>UNL ----- GND</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p> <p>METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 124.275 MHZ PRI 133.500 MHZ PRI</p> <p>132.450 MHZ PRI</p>	
<p><b>CTA Curitiba Sect 13</b> 173417S 0544128W - 173217S 0543311W - 172421S 0540724W - 185520S 0524513W - 194216S 0520041W - 202901S 0544120W</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 123.700 MHZ PRI 129.250 MHZ PRI</p>	

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><b>1</b></p>	<p><b>2</b></p>	<p><b>3</b></p>	<p><b>4</b></p>	<p><b>5</b></p>
<p>UNL ----- GND</p>		<p>Português/ Portuguese Inglês/English  H24</p>		
<p><b>CTA Curitiba Sect 14</b> 202901S 0544120W - 220440S 0562426W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 175000S 0574246W - 174748S 0570537W - 173946S 0553855W - 173902S 0553128W - 173417S 0544128W  UNL ----- GND</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English  H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 124.850 MHZ PRI 128.150 MHZ PRI</p>	
<p><b>CTA Curitiba Sect 15</b> 202901S 0544120W - 220440S 0562426W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 235236S 0543131W - 232833S 0520022W  UNL ----- GND</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English  H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 128.350 MHZ PRI 135.800 MHZ PRI</p>	
<p><b>CTA Curitiba Sect 16</b> 232833S 0520022W - 240404S 0520719W - 253505S 0512330W - 261712S 0510206W - 270808S 0523946W - 263432S 0534308W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 235236S 0543131W  UNL ----- GND</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English  H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 124.900 MHZ PRI 133.800 MHZ PRI</p>	
<p><b>CTA Curitiba Sect 17</b> 261712S 0510206W - 253505S 0512330W - 240404S 0520719W - 232833S 0520022W - 233424S 0504145W - 234754S 0500735W - 241007S 0492552W - 244000S 0492307W - 250617S 0491915W - 254052S 0495550W  UNL ----- GND</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English  H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 125.800 MHZ PRI 127.200 MHZ PRI</p>	

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p><b>CTA Curitiba Sect 18</b> 274012S 0483225W - 264700S 0490229W - 265343S 0491337W - 272227S 0494007W - 264458S 0504948W - 261712S 0510206W - 254052S 0495550W - 250617S 0491915W - 251019S 0490830W - 245930S 0481927W - 253300S 0481743W - 252355S 0474435W - 253015S 0474900W - 255131S 0481014W - 260036S 0480926W - 263349S 0480412W</p> <hr/> <p>UNL GND</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 124.775 MHZ PRI 135.000 MHZ PRI</p>	
<p><b>CTA Curitiba Sect 18F</b> 261712S 0510206W - 254152S 0495738W - 260041S 0494613W - 265945S 0502232W - 264458S 0504948W</p> <hr/> <p>UNL GND</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 124.775 MHZ PRI 135.000 MHZ SRY</p>	
<p><b>CTA ÁREA DE CONTROLE Curitiba 2 / Curitiba 2 CONTROL AREA</b> 235644S 0473117W - 234854S 0472846W - 233720S 0474403W - 231527S 0474806W - 230400S 0474406W - 225937S 0475351W - 225634S 0480500W - 231920S 0481731W - 234655S 0481600W - 240651S 0480200W - 241749S 0474533W</p> <hr/> <p>FL145 FL115</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: D</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 125.075 MHZ PRI 126.950 MHZ PRI 128.250 MHZ SRY 135.100 MHZ SRY</p>	
<p><b>CTA ÁREA DE CONTROLE Curitiba 4 / Curitiba 4 CONTROL AREA</b> 202836S 0411927W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 133.400 MHZ PRI 133.600 MHZ SRY</p>	



<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><b>1</b></p>	<p><b>2</b></p>	<p><b>3</b></p>	<p><b>4</b></p>	<p><b>5</b></p>
<p>centro em / radius centred on 201537S 0401706W to 205939S 0393404W - 204442S 0394844W - 205159S 0400026W - 205651S 0401507W - 205600S 0402056W - 205406S 0403403W - 204828S 0404029W - 204141S 0404914W - 202422S 0405832W</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">FL145 FL115</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: D</p>		<p>Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>		
<p><b>CTA ÁREA DE CONTROLE Curitiba T-8 N / Curitiba T-8 N CONTROL AREA</b></p> <p>230219S 0453620W - 224704S 0442434W - 222733S 0440325W - 222705S 0434349W - 223351S 0433930W - 230327S 0433046W - 232848S 0452933W - 231835S 0453210W</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">FL145 FL105</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: D</p>	<p>RIO DE JANEIRO APP</p>	<p>Controle Rio Rio Control Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.525 MHZ SRY 121.350 MHZ PRI 123.900 MHZ SRY 124.700 MHZ SRY 125.600 MHZ SRY 126.200 MHZ SRY VFR 133.300 MHZ PRI VFR 134.400 MHZ SRY</p>	
<p><b>CTA ÁREA DE CONTROLE Curitiba T-8 S / Curitiba T-8 S CONTROL AREA</b></p> <p>232848S 0452933W - 230327S 0433046W - 232256S 0432501W - 233039S 0433843W - 234820S 0445349W - 235438S 0452224W - 234244S 0452542W</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">FL145 FL105</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: D</p>	<p>RIO DE JANEIRO APP</p>	<p>Controle Rio Rio Control Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.525 MHZ SRY 121.350 MHZ PRI 123.900 MHZ SRY 124.700 MHZ SRY 125.600 MHZ SRY 126.200 MHZ SRY VFR 133.300 MHZ PRI VFR 134.400 MHZ SRY</p>	

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p><b>CTA ÁREA DE CONTROLE Recife 1 / Recife 1 CONTROL AREA</b> 064756S 0331257W - 082548S 0334905W - 111827S 0353249W - 131210S 0363244W - 151242S 0373601W - 164335S 0380403W - 182544S 0390045W - 183110S 0384358W - 183522S 0383114W - 184046S 0381434W - 185145S 0374022W - 193457S 0381136W - 194723S 0382040W - 203027S 0393732W - 204442S 0394844W - 205158S 0400025W - 205651S 0401507W - 205600S 0402056W - 205406S 0403403W - 204828S 0404029W - 204141S 0404914W - 202422S 0405832W - 202941S 0412425W - 203722S 0420028W - 203259S 0421910W - 202738S 0423540W - 202442S 0424508W - 200012S 0423137W - 194312S 0423005W - 192747S 0422846W - 190618S 0422626W - 184529S 0422653W - 165654S 0414914W - 163729S 0422016W - 162433S 0424043W - 153738S 0440543W - 152117S 0441506W - 150451S 0442430W - 144705S 0443438W - 135907S 0450838W - 134453S 0451834W - 131919S 0453630W - 130654S 0454849W - 123247S 0462231W - 120119S 0465328W - 101943S 0471855W - 093150S 0470903W - 091759S 0465913W - 085136S 0464020W - 080837S 0454649W - 061816S 0444748W - 060540S 0441205W - 044213S 0432311W - 042907S 0430928W - 041037S 0423126W - 034110S 0422205W - 030148S 0420851W - 025119S 0420513W - 021028S 0415120W - 014525S 0414200W - 005549N 0404656W - 003013N 0395559W - 000000S 0390000W - 002930S 0375711W - 005647S 0370253W - 014438S 0352739W - 020108S 0345249W - 023817S 0333032W - 031618S 0320716W - 040450S 0314749W  FL245  FL145  CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A</p>	<p>RECIFE ACC</p>	<p>CENTRO RECIFE RECIFE CENTER Português/ Portuguese Inglês/English  H24  CENTRO RECIFE RECIFE CENTER Português/ Portuguese Inglês/English  H24  CENTRO RECIFE RECIFE CENTER Português/ Portuguese Inglês/English  H24  CENTRO RECIFE RECIFE CENTER Português/ Portuguese Inglês/English  H24  CENTRO RECIFE RECIFE CENTER Português/ Portuguese Inglês/English  H24  CENTRO RECIFE RECIFE CENTER Português/ Portuguese Inglês/English  H24  CENTRO RECIFE RECIFE CENTER Português/ Portuguese Inglês/English  H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 126.100 MHZ PRI 127.200 MHZ ALTN  121.500 MHZ EMERG 126.550 MHZ PRI 134.750 MHZ ALTN  121.500 MHZ EMERG 124.250 MHZ PRI 133.025 MHZ ALTN  121.500 MHZ EMERG 128.050 MHZ PRI 135.800 MHZ ALTN  121.500 MHZ EMERG 128.700 MHZ ALTN 134.800 MHZ PRI  121.500 MHZ EMERG 125.150 MHZ PRI 135.250 MHZ ALTN  121.500 MHZ EMERG 128.350 MHZ ALTN</p>	<p>Exceto área das TMA: SBXE, SBWZ, SBXT, SBWF, SBXM, SBXA, SBXS, SBWL, SBWK e SBXR Except area from TMA: SBXE, SBWZ, SBXT, SBWF, SBXM, SBXA, SBXS, SBWL, SBWK e SBXR</p>

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><b>1</b></p>	<p><b>2</b></p>	<p><b>3</b></p>	<p><b>4</b></p>	<p><b>5</b></p>
		<p>Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>128.800 MHZ PRI</p>	
		<p>CENTRO RECIFE RECIFE CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 123.800 MHZ ALTN 125.100 MHZ PRI</p>	
		<p>CENTRO RECIFE RECIFE CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 126.000 MHZ PRI 127.125 MHZ ALTN</p>	
		<p>CENTRO RECIFE RECIFE CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 124.550 MHZ PRI 126.700 MHZ ALTN</p>	
		<p>CENTRO RECIFE RECIFE CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 133.650 MHZ PRI 134.500 MHZ ALTN</p>	
		<p>CENTRO RECIFE RECIFE CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 127.500 MHZ ALTN 128.450 MHZ PRI</p>	
		<p>CENTRO RECIFE RECIFE CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 135.300 MHZ PRI 135.650 MHZ ALTN</p>	

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
		<p>H24 CENTRO RECIFE RECIFE CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 CENTRO RECIFE RECIFE CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 125.400 MHZ PRI 134.900 MHZ ALTN 121.500 MHZ EMERG 125.450 MHZ PRI 126.850 MHZ ALTN</p>	
<p><b>CTA ÁREA DE CONTROLE Recife 2 / Recife 2 CONTROL AREA</b></p> <p>051912S 0434738W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 050345S 0424930W to 040659S 0423017W - 041037S 0423126W - 042907S 0430928W - 044213S 0432311W</p> <p style="text-align: center;">FL145 _____</p> <p style="text-align: center;">FL100</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: D</p>	<p>RECIFE ACC</p>	<p>CENTRO RECIFE RECIFE CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 CENTRO RECIFE RECIFE CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 125.150 MHZ PRI 135.250 MHZ ALTN 121.500 MHZ EMERG 127.500 MHZ ALTN 128.450 MHZ PRI</p>	<p>Exceto área da TMA SBXE Except area from TMA SBXE</p>
<p><b>CTA ÁREA DE CONTROLE Recife 9 / Recife 9 CONTROL AREA</b></p> <p>202836S 0411927W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 201537S 0401706W to 205956S 0393347W - 204442S 0394844W - 205159S 0400026W - 205651S 0401507W - 205600S 0402056W - 205406S 0403403W - 204828S 0404029W - 204141S 0404914W - 202422S 0405832W</p>	<p>RECIFE ACC</p>	<p>CENTRO RECIFE RECIFE CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 126.550 MHZ PRI 134.750 MHZ ALTN</p>	<p>Exceto área da TMA SBXR Except area from TMA SBXR</p>

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><b>1</b></p>	<p><b>2</b></p>	<p><b>3</b></p>	<p><b>4</b></p>	<p><b>5</b></p>
<p>FL145 _____</p> <p>FL100</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: D</p>				

***Intencionalmente em Branco***  
***Intentionally Left Blank***

<p><b>Nome</b> <b>Limites laterais</b> <b>Limites verticais</b> <b>Classificação do espaço aéreo</b></p>	<p><b>Órgão que proporciona o Serviço</b></p>	<p><b>Indicativo de chamada</b> <b>Idioma</b> <b>Área e condições de uso</b> <b>Horário de serviço</b></p>	<p><b>Frequência e Propósito</b></p>	<p><b>RMK</b></p>
<p><b>Name</b> <b>Lateral limits</b> <b>Vertical limits</b> <b>Class of Airspace</b></p>	<p><b>Unit providing service</b></p>	<p><b>Call sign</b> <b>Languages</b> <b>Area and conditions of use</b> <b>Hours of service</b></p>	<p><b>Frequency and Purpose</b></p>	<p><b>RMK</b></p>
<p><b>1</b></p>	<p><b>2</b></p>	<p><b>3</b></p>	<p><b>4</b></p>	<p><b>5</b></p>
<p><b>ATZ Belém</b> 012600S 0482838W - 012331S 0482831W - 012128S 0482627W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 3 NM de raio com centro em / radius centred on 012301S 0482901W 1500FT AGL/GND</p>	<p>BELEM ATSU</p>	<p>TORRE BELEM BELEM TOWER Português/ Portuguese Inglês/English  H24</p>	<p>118.700 MHZ 121.500 MHZ EMERG</p>	
<p><b>ATZ Confins</b> 193035S 0435826W - 193606S 0435320W - 193824S 0435607W - 193908S 0435623W - 194147S 0435357W - 194418S 0435706W - 193547S 0440459W 4500FT AMSL/GND</p>	<p>CONFINS ATSU</p>	<p>TORRE CONFINS CONFINS TOWER Português/ Portuguese Inglês/English  H24</p>	<p>118.200 MHZ 121.500 MHZ EMERG</p>	
<p><b>ATZ Corumbá</b> 185626S 0574301W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 5 NM de raio com centro em / radius centred on 190043S 0574017W to 190219S 0574517W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up 2000FT AGL/GND</p>	<p>CORUMBA ATSU</p>	<p>RÁDIO CORUMBÁ CORUMBA RADIO Português/ Portuguese Inglês/English  DLY 1100 - 2100</p>	<p>119.500 MHZ</p>	
<p><b>ATZ Itanhaem</b> Área circular com centro em / Circular area centered on 240936S 0464725W com um raio de / within a 3 NM radius. 1500FT AGL/GND</p>	<p>ITANHAEM ATSU</p>	<p>FCA Português/ Portuguese  DLY 1100 - 2100</p>	<p>124.925 MHZ PRI</p>	
<p><b>ATZ Jacarepagua</b> 225558S 0432239W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 3.3 NM de raio com centro em / radius centred on 225916S 0432214W to 230227S 0432306W 2000FT AMSL/ but at least FT AGL</p>	<p>JACAREPAGUA ATSU</p>	<p>TORRE JACAREPAGUA JACAREPAGUA TOWER Português/ Portuguese Inglês/English  DLY 0915 - 0045</p>	<p>118.400 MHZ ALTN</p>	<p>OPR NAV Brasil</p>

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
<b>ATZ Lagoa Santa</b> 193715S 0435444W - 193758S 0435149W - 193945S 0435127W - 194046S 0435149W - 193946S 0435548W - 193908S 0435623W - 193824S 0435607W AIRSPACE CLASS G 4500FT AMSL/ GND	LAGOA SANTA	RÁDIO LAGOA SANTA Rádio Lagoa LAGOA SANTA RADIO Português/ Portuguese Inglês/English	122.800 MHZ	
<b>ATZ Mangaratiba</b> Área circular com centro em / Circular area centered on 225555S 0440522W com um raio de / within a 3 NM radius. 3000FT AGL/ but at least FT AGL	MANGARATIBA ATSU	FCA Português/ Portuguese  HJ	126.025 MHZ PRI	
<b>ATZ Marte</b> 233036S 0463442W - 232924S 0464141W - 233030S 0464155W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 5.62 NM de raio com centro em / radius centred on 232635S 0463731W to 233141S 0463455W 3700FT AGL/GND	MARTE ATSU	TORRE MARTE MARTE TOWER Português/ Portuguese Inglês/English  DLY 0900 - 0200	133.350 MHZ PRI	
<b>ATZ Paraty</b> Área circular com centro em / Circular area centered on 231326S 0444322W com um raio de / within a 2.5 NM radius. 1500FT AGL/ but at least FT AGL	PARATY ATSU	FCA Português/ Portuguese  HJ	126.025 MHZ PRI	
<b>ATZ Sorocaba</b> Área circular com centro em / Circular area centered on 232841S 0472924W com um raio de / within a 3.5 NM radius. 1500FT AGL/ but at least FT AGL	SOROCABA ATSU	TORRE SOROCABA SOROCABA TOWER Português/ Portuguese Inglês/English  DLY 1100 - 2100	118.800 MHZ PRI	
<b>ATZ Ubatuba</b> Área circular com centro em / Circular area centered on 232628S 0450433W com um raio de / within a 2.5 NM radius. 1500FT AGL/ but at least FT AGL	UBATUBA ATSU	FCA Português/ Portuguese  DLY 0930 - 2130	124.525 MHZ PRI	



<b>Nome</b> <b>Limites laterais</b> <b>Limites verticais</b> <b>Classificação do espaço aéreo</b>	<b>Órgão que proporciona o Serviço</b>	<b>Indicativo de chamada</b> <b>Idioma</b> <b>Área e condições de uso</b> <b>Horário de serviço</b>	<b>Frequência e Propósito</b>	<b>RMK</b>
<b>Name</b> <b>Lateral limits</b> <b>Vertical limits</b> <b>Class of Airspace</b>	<b>Unit providing service</b>	<b>Call sign</b> <b>Languages</b> <b>Area and conditions of use</b> <b>Hours of service</b>	<b>Frequency and Purpose</b>	<b>RMK</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
<b>CTR Anápolis 1</b> 155220S 0485346W - 160416S 0483835W - 161923S 0485117W - 161630S 0485459W - 162243S 0490056W - 162915S 0490556W - 162202S 0491847W AIRSPACE CLASS C FL65/GND	ANÁPOLIS APP	CONTROLE ANAPOLIS ANAPOLIS CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English  H24	119.150 MHZ PRI 120.550 MHZ PRI 129.450 MHZ PRI 133.000 MHZ PRI 134.800 MHZ PRI	OPR NAV Brasil
<b>CTR Anápolis 2</b> 161829S 0493001W - 161845S 0492442W - 164013S 0484615W - 170249S 0485953W - 163900S 0494233W AIRSPACE CLASS C FL65/GND	ANÁPOLIS APP	CONTROLE ANAPOLIS ANAPOLIS CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English  H24	119.150 MHZ PRI 120.550 MHZ PRI 129.450 MHZ PRI 133.000 MHZ PRI 134.800 MHZ PRI	OPR NAV Brasil
<b>CTR Aracaju</b> Área circular com centro em / Circular area centered on 105900S 0370400W com um raio de / within a 15 NM radius. AIRSPACE CLASS D FL35/GND	ARACAJU APP	CONTROLE ARACAJU ARACAJU CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English  H24	120.300 MHZ 129.280 MHZ	
<b>CTR Bauru</b> Área circular com centro em / Circular area centered on 222100S 0490300W com um raio de / within a 22 NM radius. AIRSPACE CLASS D FL45/GND	BAURU APP	CONTROLE BAURU BAURU CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English  DLY 0900 - 0300	121.300 MHZ PRI 126.600 MHZ PRI	OPR NAV Brasil

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p><b>CTR Belo Horizonte</b> 193637S 0434549W - 194331S 0433928W - 195641S 0434509W - 195935S 0435116W - 195846S 0435651W - 195618S 0435733W - 195133S 0441048W - 193453S 0441158W - 194839S 0435917W - 194628S 0434859W AIRSPACE CLASS C 5500FT AMSL/ GND</p>	<p>BELO HORIZONTE APP</p>	<p>CONTROLE BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English  H24</p>	<p>119.100 MHZ PRI 119.300 MHZ PRI 119.650 MHZ PRI 120.200 MHZ PRI 128.550 MHZ PRI 129.100 MHZ PRI 129.400 MHZ PRI</p>	<p>Exclui-se a CTR Confins OBS AIC especifica sobre a Circulação Visual na Terminal Belo Horizonte Separação Composta na Terminal Belo Horizonte: a) poderá ser aplicada na APRX final do IAP RNP RWY 13/31 e/ou rampa de TKOF da RWY 13/31 de Belo Horizonte – Pampulha (SBBH), entre ACFT IFR nos respectivos procedimentos RNAV/RNP e ACFT/HEL sob VFR em voo nas REA/REH ou ingressando nessas rotas. Separação composta MNM a ser empregada: 2.5NM x 500 FT; b) somente poderá ser aplicada se as operações forem em VMC; c) não poderá ser aplicada em caso de degradação de frequência (TWR ou APP – do setor correspondente) ou perda de contato radar; e d) as SID OMNI não poderão ser utilizadas durante a aplicação da Separação Composta. CTR Confins is excluded Compound Separation at Belo Horizonte Terminal: a) may be applied on final APRX of IAP RNP RWY 13/31 and/or TKOF slope at RWY 13/31 in Belo Horizonte – Pampulha (SBBH), between IFR ACFT in their respective RNAV/ RNP procedures and VFR HEL flying within the REA/REH or joining on these routes. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT; b) only be allowed under VMC; c) shall not be used in case of frequency degradation (from TWR or APP – of the corresponding sector) or radar contact lost; e d) the Omnidirectional Departures</p>
<p>A 07/2025</p>				<p>DECEA</p>

<b>Nome</b> <b>Limites laterais</b> <b>Limites verticais</b> <b>Classificação do espaço aéreo</b>	<b>Órgão que proporciona o Serviço</b>	<b>Indicativo de chamada</b> <b>Idioma</b> <b>Área e condições de uso</b> <b>Horário de serviço</b>	<b>Frequência e Propósito</b>	<b>RMK</b>
<b>Name</b> <b>Lateral limits</b> <b>Vertical limits</b> <b>Class of Airspace</b>	<b>Unit providing service</b>	<b>Call sign</b> <b>Languages</b> <b>Area and conditions of use</b> <b>Hours of service</b>	<b>Frequency and Purpose</b>	<b>RMK</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
<b>CTR Belém</b> Área circular com centro em / Circular area centered on 012300S 0482900W com um raio de / within a 15 NM radius. AIRSPACE CLASS C FL25/GND	BELÉM APP	CONTROLE BELEM BELEM CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English  H24	119.050 MHZ PRI 119.500 MHZ PRI 120.650 MHZ PRI	
<b>CTR Boa Vista</b> Área circular com centro em / Circular area centered on 025108N 0604113W com um raio de / within a 15 NM radius. AIRSPACE CLASS D FL35/GND	BOA VISTA APP	CONTROLE BOA VISTA BOA VISTA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English  H24	120.100 MHZ PRI	
<b>CTR Brasília</b> 153829S 0482617W - 153415S 0472617W - 160604S 0472342W - 161025S 0482348W AIRSPACE CLASS C FL65/GND	BRASÍLIA APP	CONTROLE BRASILIA BRASILIA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English  H24	119.200 MHZ PRI 119.500 MHZ PRI 119.700 MHZ PRI 120.000 MHZ PRI 120.300 MHZ PRI 120.650 MHZ PRI 121.150 MHZ PRI 128.825 MHZ PRI 129.150 MHZ PRI 129.325 MHZ PRI 129.600 MHZ PRI 129.725 MHZ PRI	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Brasilia PLN AFIL will not be accepted by the Brasilia APP
<b>CTR Campinas</b> 230923S 0470330W - 230150S 0465712W - 224939S 0471413W - 225905S 0472206W - 230835S 0470852W AIRSPACE CLASS C 3700FT AGL/GND	CAMPINAS ATSU	INFORMAÇÕES CAMPINAS CAMPINAS INFORMATION Português/ Portuguese Inglês/English  H24  TORRE CAMPINAS CAMPINAS TOWER Português/ Portuguese Inglês/English  H24	127.825 MHZ 131.825 MHZ PRI          118.250 MHZ	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
<b>CTR Campo Grande</b> Área circular com centro em / Circular area centered on 202808S 0544017W com um raio de / within a 15 NM radius. AIRSPACE CLASS C FL45/GND	CAMPO GRANDE APP	CONTROLE CAMPO GRANDE CAMPO GRANDE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English  H24	119.350 MHZ PRI 119.650 MHZ PRI 120.200 MHZ PRI 121.000 MHZ PRI	
<b>CTR Cataratas</b> 254221S 0542548W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 253958S 0542710W - 254000S 0542641W - 254003S 0542543W - 254016S 0542453W - 254257S 0542421W - 254920S 0540859W - 255809S 0540838W - 255637S 0543616W - 253855S 0543724W - 253453S 0543549W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up AIRSPACE CLASS C FL65/GND	FOZ DO IGUACU ATSU	TORRE CATARATAS CATARATAS TOWER Português/ Portuguese Inglês/English  H24	118.300 MHZ PRI 120.700 MHZ PRI	
<b>CTR Confins</b> 192324S 0435757W - 193637S 0434549W - 194628S 0434859W - 194839S 0435917W - 193453S 0441158W AIRSPACE CLASS D 5500FT AMSL/ GND	BELO HORIZONTE APP	CONTROLE BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English  H24	119.100 MHZ PRI 119.300 MHZ PRI 119.650 MHZ PRI 120.200 MHZ PRI 128.550 MHZ PRI 129.100 MHZ PRI 129.400 MHZ PRI	
<b>CTR Cuiabá</b> Área circular com centro em / Circular area centered on 153920S 0560644W com um raio de / within a 15 NM radius. AIRSPACE CLASS C 3500FT AGL/GND	CUIABÁ APP	CONTROLE CUIABA CUIABA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English  H24	119.400 MHZ PRI 120.350 MHZ PRI 128.900 MHZ PRI	

<p><b>Nome</b> <b>Limites laterais</b> <b>Limites verticais</b> <b>Classificação do espaço aéreo</b></p>	<p><b>Órgão que proporciona o Serviço</b></p>	<p><b>Indicativo de chamada</b> <b>Idioma</b> <b>Área e condições de uso</b> <b>Horário de serviço</b></p>	<p><b>Frequência e Propósito</b></p>	<p><b>RMK</b></p>
<p><b>Name</b> <b>Lateral limits</b> <b>Vertical limits</b> <b>Class of Airspace</b></p>	<p><b>Unit providing service</b></p>	<p><b>Call sign</b> <b>Languages</b> <b>Area and conditions of use</b> <b>Hours of service</b></p>	<p><b>Frequency and Purpose</b></p>	<p><b>RMK</b></p>
<p><b>1</b></p>	<p><b>2</b></p>	<p><b>3</b></p>	<p><b>4</b></p>	<p><b>5</b></p>
<p><b>CTR Curitiba</b> 251732S 0491322W - 252354S 0491033W - 252457S 0490616W - 252934S 0490617W - 252943S 0490049W - 253428S 0490059W - 253601S 0490147W - 253935S 0490540W - 253411S 0491143W - 253403S 0491625W - 253006S 0491617W - 252832S 0491802W - 252611S 0491511W - 251928S 0491820W AIRSPACE CLASS D 4500FT AGL/GND</p>	<p>CURITIBA APP</p>	<p>CONTROLE CURITIBA CURITIBA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English  H24</p>	<p>119.700 MHZ PRI 119.950 MHZ PRI 120.650 MHZ PRI 129.550 MHZ PRI</p>	
<p><b>CTR Foz 1</b> 251812S 0543033W - 254003S 0540411W - 254920S 0540859W - 254257S 0542421W - 254016S 0542453W - 254003S 0542543W - 253959S 0542648W - 253958S 0542710W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up AIRSPACE CLASS C 3500FT AMSL/ GND</p>	<p>FOZ DO IGUACU APP</p>	<p>CONTROLE FOZ FOZ CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English  H24</p>	<p>119.150 MHZ PRI 120.300 MHZ PRI 129.100 MHZ PRI</p>	
<p><b>CTR Foz 2</b> 251812S 0543033W - 252205S 0544003W - 253011S 0544325W - 253855S 0543724W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up AIRSPACE CLASS C 3500FT AGL/2000 FT AGL</p>	<p>FOZ DO IGUACU APP</p>	<p>CONTROLE FOZ FOZ CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English  H24</p>	<p>119.150 MHZ PRI 120.300 MHZ PRI 129.100 MHZ PRI</p>	

<b>Nome</b> <b>Limites laterais</b> <b>Limites verticais</b> <b>Classificação do espaço aéreo</b>	<b>Órgão que proporciona o Serviço</b>	<b>Indicativo de chamada</b> <b>Idioma</b> <b>Área e condições de uso</b> <b>Horário de serviço</b>	<b>Frequência e Propósito</b>	<b>RMK</b>
<b>Name</b> <b>Lateral limits</b> <b>Vertical limits</b> <b>Class of Airspace</b>	<b>Unit providing service</b>	<b>Call sign</b> <b>Languages</b> <b>Area and conditions of use</b> <b>Hours of service</b>	<b>Frequency and Purpose</b>	<b>RMK</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
<b>CTR Florianópolis</b> 274810S 0482630W - 274119S 0482150W - 273327S 0483624W - 274019S 0484105W AIRSPACE CLASS D 1500/GND	FLORIANÓPOLIS APP	CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English  H24	128.950 MHZ PRI 129.450 MHZ PRI	
<b>CTR Fortaleza</b> 032247S 0385106W - 035614S 0390002W - 040847S 0381318W - 033516S 0380426W AIRSPACE CLASS C FL35/GND	FORTALEZA APP	CONTROLE FORTALEZA FORTALEZA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English  H24	120.500 MHZ 121.500 MHZ EMERG 133.000 MHZ 134.550 MHZ	
<b>CTR Guarani 1</b> 251812S 0543033W - 252205S 0544003W - 253011S 0544325W - 253700S 0544039W - 254344S 0551319W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 253435S 0543013W to 245742S 0544629W - 250605S 0542741W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up AIRSPACE CLASS D FL85/GND	GUARANI APP	CONTROLE GUARANI GUARANI CONTROL Espanhol/Spanish Inglês/English  H24	119.300 MHZ PRI 120.600 MHZ PRI	
<b>CTR Guarani 2</b> 251812S 0543033W - 252205S 0544003W - 253011S 0544325W - 253700S 0544039W - 254647S 0543640W - 253855S 0543724W - 253423S 0543553W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up AIRSPACE CLASS C 2000FT AGL/GND	GUARANI APP	CONTROLE GUARANI GUARANI CONTROL Espanhol/Spanish Inglês/English  H24	119.300 MHZ PRI 120.600 MHZ PRI	

<b>Nome</b> <b>Limites laterais</b> <b>Limites verticais</b> <b>Classificação do espaço aéreo</b>	<b>Órgão que proporciona o Serviço</b>	<b>Indicativo de chamada</b> <b>Idioma</b> <b>Área e condições de uso</b> <b>Horário de serviço</b>	<b>Frequência e Propósito</b>	<b>RMK</b>
<b>Name</b> <b>Lateral limits</b> <b>Vertical limits</b> <b>Class of Airspace</b>	<b>Unit providing service</b>	<b>Call sign</b> <b>Languages</b> <b>Area and conditions of use</b> <b>Hours of service</b>	<b>Frequency and Purpose</b>	<b>RMK</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
<b>CTR Galeão</b> 224240S 0432039W - 224520S 0431512W - 224312S 0430640W - 224821S 0430510W - 225303S 0431355W - 225211S 0431446W - 225114S 0431843W - 224950S 0432033W - 225026S 0432145W - 224856S 0432315W - 224505S 0432225W AIRSPACE CLASS D 1500FT AGL/GND	GALEAO ATSU	INFORMAÇÕES GALEÃO GALEÃO INFORMATION Português/ Portuguese Inglês/English  H24  TORRE GALEAO GALEAO TOWER Português/ Portuguese Inglês/English  H24	127.600 MHZ 131.825 MHZ PRI         118.000 MHZ PRI 118.200 MHZ PRI	
<b>CTR Guarulhos</b> 232453S 0463736W - 232018S 0462041W - 232756S 0461814W - 233012S 0462639W - 233036S 0463442W - 232912S 0463615W AIRSPACE CLASS C 3600FT AMSL/ GND	GUARULHOS ATSU	INFORMAÇÕES GUARULHOS GUARULHOS INFORMATION Português/ Portuguese Inglês/English  H24  TORRE GUARULHOS GUARULHOS TOWER Português/ Portuguese Inglês/English  H24	127.750 MHZ 131.825 MHZ PRI         118.400 MHZ 121.500 MHZ EMERG 132.750 MHZ 135.200 MHZ	

<b>Nome</b> <b>Limites laterais</b> <b>Limites verticais</b> <b>Classificação do espaço aéreo</b>	<b>Órgão que proporciona o Serviço</b>	<b>Indicativo de chamada</b> <b>Idioma</b> <b>Área e condições de uso</b> <b>Horário de serviço</b>	<b>Frequência e Propósito</b>	<b>RMK</b>
<b>Name</b> <b>Lateral limits</b> <b>Vertical limits</b> <b>Class of Airspace</b>	<b>Unit providing service</b>	<b>Call sign</b> <b>Languages</b> <b>Area and conditions of use</b> <b>Hours of service</b>	<b>Frequency and Purpose</b>	<b>RMK</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
<b>CTR Guarú</b> 224802S 0452339W - 223619S 0451042W - 223758S 0450148W - 224135S 0445905W - 225313S 0450421W - 225812S 0451438W - 225607S 0451851W - 225701S 0452040W - 225426S 0452222W AIRSPACE CLASS D FL85/GND	GUARATINGUETA ATSU	TORRE GUARA GUARA TOWER Português/ Portuguese Inglês/English  DLY 0915 - 2100 Outros HR O/R ao Comandante da EEAR com antecedência mínima de 2 (dois) dias úteis. DLY 0915 - 2100 Other HR O/R to EEAR Commander at least 2 (two) work days in advance.	118.150 MHZ	
	GUARATINGUETÁ APP	CONTROLE GUARA GUARA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English  DLY 0900 - 2300	120.150 MHZ PRI	
		CONTROLE GUARA GUARA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English  DLY 2100 - 2200 AFIS prestado pelo APP Guaratinguetá DLY 2100 - 2200 AFIS provided by Guaratinguetá APP	120.150 MHZ	



<p><b>Nome</b> <b>Limites laterais</b> <b>Limites verticais</b> <b>Classificação do espaço aéreo</b></p>	<p><b>Órgão que proporciona o Serviço</b></p>	<p><b>Indicativo de chamada</b> <b>Idioma</b> <b>Área e condições de uso</b> <b>Horário de serviço</b></p>	<p><b>Frequência e Propósito</b></p>	<p><b>RMK</b></p>
<p><b>Name</b> <b>Lateral limits</b> <b>Vertical limits</b> <b>Class of Airspace</b></p>	<p><b>Unit providing service</b></p>	<p><b>Call sign</b> <b>Languages</b> <b>Area and conditions of use</b> <b>Hours of service</b></p>	<p><b>Frequency and Purpose</b></p>	<p><b>RMK</b></p>
<p><b>1</b></p>	<p><b>2</b></p>	<p><b>3</b></p>	<p><b>4</b></p>	<p><b>5</b></p>
<p><b>CTR Ilhéus</b> Área circular com centro em / Circular area centered on 144800S 0390200W com um raio de / within a 15 NM radius. AIRSPACE CLASS D FL35/GND</p>	<p>ILHÉUS APP</p>	<p>CONTROLE ILHEUS ILHEUS CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English  DLY 0915 - 0100 AFIS prestado pelo APP Ilhéus DLY 0915 - 0100 AFIS provided by APP Ilhéus</p>	<p>120.100 MHZ</p>	
<p><b>CTR Joao Pessoa</b> Área circular com centro em / Circular area centered on 070826S 0345710W com um raio de / within a 15 NM radius. AIRSPACE CLASS D FL35/GND</p>	<p>RECIFE APP</p>	<p>CONTROLE RECIFE RECIFE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English  H24</p>	<p>119.500 MHZ 119.950 MHZ 120.400 MHZ 121.500 MHZ EMERG 128.950 MHZ 129.200 MHZ 129.600 MHZ</p>	
<p><b>CTR Jundiai</b> 230923S 0470330W - 230150S 0465712W - 230731S 0464745W - 231448S 0464647W - 231649S 0464910W - 231738S 0465249W - 231704S 0470107W AIRSPACE CLASS D 4500FT AMSL/ GND</p>	<p>JUNDIAI ATSU</p>	<p>TORRE JUNDIAI JUNDIAI TOWER Português/ Portuguese Inglês/English  DLY 1015 - 2145</p>	<p>118.750 MHZ 121.050 MHZ</p>	
<p><b>CTR Londrina</b> Área circular com centro em / Circular area centered on 231959S 0510759W com um raio de / within a 15 NM radius. AIRSPACE CLASS D 4500/GND</p>	<p>LONDRINA APP</p>	<p>CONTROLE LONDRINA LONDRINA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English  H24</p>	<p>129.700 MHZ PRI</p>	

<b>Nome</b> <b>Limites laterais</b> <b>Limites verticais</b> <b>Classificação do espaço aéreo</b>	<b>Órgão que proporciona o Serviço</b>	<b>Indicativo de chamada</b> <b>Idioma</b> <b>Área e condições de uso</b> <b>Horário de serviço</b>	<b>Frequência e Propósito</b>	<b>RMK</b>
<b>Name</b> <b>Lateral limits</b> <b>Vertical limits</b> <b>Class of Airspace</b>	<b>Unit providing service</b>	<b>Call sign</b> <b>Languages</b> <b>Area and conditions of use</b> <b>Hours of service</b>	<b>Frequency and Purpose</b>	<b>RMK</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
<b>CTR Macaé</b> Área circular com centro em / Circular area centered on 222040S 0414608W com um raio de / within a 15 NM radius. AIRSPACE CLASS C 500FT AMSL/GND	MACAÉ APP	CONTROLE MACAE MACAE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English  H24	118.450 MHZ PRI	
<b>CTR Marabá</b> Área circular com centro em / Circular area centered on 052205S 0490807W com um raio de / within a 15 NM radius. AIRSPACE CLASS D FL25/GND	MARABÁ APP	CONTROLE MARABA MARABA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English  DLY 0900 - 2100	119.200 MHZ PRI	
<b>CTR Maringá</b> Área circular com centro em / Circular area centered on 232833S 0520022W com um raio de / within a 15 NM radius. AIRSPACE CLASS D 4500/GND	LONDRINA APP	CONTROLE LONDRINA LONDRINA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English  H24	129.700 MHZ PRI	
<b>CTR Macapá</b> Área circular com centro em / Circular area centered on 000308S 0510423W com um raio de / within a 15 NM radius. AIRSPACE CLASS D FL25/GND	MACAPÁ APP	CONTROLE MACAPA MACAPA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English  H24	119.000 MHZ PRI	
<b>CTR Maceió</b> Área circular com centro em / Circular area centered on 093117S 0354716W com um raio de / within a 15 NM radius. AIRSPACE CLASS D FL35/GND	MACEIÓ APP	CONTROLE MACEIO MACEIO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English  H24	119.250 MHZ 121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ	

<b>Nome</b> <b>Limites laterais</b> <b>Limites verticais</b> <b>Classificação do espaço aéreo</b>	<b>Órgão que proporciona o Serviço</b>	<b>Indicativo de chamada</b> <b>Idioma</b> <b>Área e condições de uso</b> <b>Horário de serviço</b>	<b>Frequência e Propósito</b>	<b>RMK</b>
<b>Name</b> <b>Lateral limits</b> <b>Vertical limits</b> <b>Class of Airspace</b>	<b>Unit providing service</b>	<b>Call sign</b> <b>Languages</b> <b>Area and conditions of use</b> <b>Hours of service</b>	<b>Frequency and Purpose</b>	<b>RMK</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
<b>CTR Manaus</b> 025027S 0595808W - 025636S 0595027W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 030827S 0595944W to 032018S 0600900W - 031358S 0601652W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 030212S 0600730W AIRSPACE CLASS C FL25/GND	MANAUS APP	CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English  H24	119.250 MHZ PRI 119.700 MHZ PRI 120.400 MHZ PRI 129.550 MHZ PRI 129.800 MHZ PRI	
<b>CTR Natal</b> Área circular com centro em / Circular area centered on 055400S 0351500W com um raio de / within a 20 NM radius. AIRSPACE CLASS C FL35/GND	NATAL APP	CONTROLE NATAL NATAL CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English  H24	119.300 MHZ 119.650 MHZ 120.650 MHZ 129.800 MHZ	
<b>CTR Navegantes</b> 270050S 0484421W - 265413S 0484923W - 264441S 0483345W - 265118S 0482844W AIRSPACE CLASS C 1500FT AGL/GND	FLORIANÓPOLIS APP	CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English  H24	119.500 MHZ PRI 120.325 MHZ PRI	
<b>CTR Paso de Los Libres</b> 293428S 0570055W - 293957S 0565413W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 10 NM de raio com centro em / radius centred on 294710S 0570212W to 295429S 0571003W - 294853S 0571652W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 10 NM de raio com centro em / radius centred on 294141S 0570853W AIRSPACE CLASS C FL35/GND	PASO DE LOS LIBRES ATSU	TWR PASO DE LOS LIBRES Espanhol/Spanish Inglês/English  DLY 1200 - 2000	118.500 MHZ PRI 120.300 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
<b>CTR Porto Alegre 1</b> 294555S 0512107W - 294647S 0510317W - 294737S 0505820W - 295237S 0505034W - 295508S 0504837W - 300611S 0504630W - 300640S 0505648W - 300524S 0510042W - 300615S 0511422W - 300610S 0511911W - 300343S 0512404W - 295344S 0512443W - 294900S 0512300W AIRSPACE CLASS C 1500FT AGL/GND	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English  H24	119.000 MHZ PRI 120.100 MHZ PRI 120.550 MHZ PRI 128.900 MHZ PRI	
<b>CTR Porto Alegre 2</b> 294555S 0512107W - 294734S 0504605W - 300737S 0504250W - 300809S 0505624W - 300908S 0511208W - 300917S 0511938W - 300914S 0512934W - 300454S 0512945W - 295725S 0513948W - 294733S 0513127W AIRSPACE CLASS C 3500FT AGL/1500 FT AGL	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English  H24	119.000 MHZ PRI 120.100 MHZ PRI 120.550 MHZ PRI 128.900 MHZ PRI	
<b>CTR Porto Seguro</b> Área circular com centro em / Circular area centered on 162630S 0390457W com um raio de / within a 15 NM radius. AIRSPACE CLASS C FL35/GND	PORTO SEGURO APP	CONTROLE PORTO SEGURO PORTO SEGURO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English  H24	119.600 MHZ 120.250 MHZ 120.900 MHZ	Não será aceito PLN AFIL pelo APP Porto Seguro AFIL PLN will not be accepted by the Porto Seguro APP
<b>CTR Porto Velho</b> Área circular com centro em / Circular area centered on 084300S 0635400W com um raio de / within a 15 NM radius. AIRSPACE CLASS C FL25/GND	PORTO VELHO APP	CONTROLE PORTO VELHO PORTO VELHO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English  H24	120.250 MHZ PRI 120.800 MHZ PRI	

<b>Nome</b> <b>Limites laterais</b> <b>Limites verticais</b> <b>Classificação do espaço aéreo</b>	<b>Órgão que proporciona o Serviço</b>	<b>Indicativo de chamada</b> <b>Idioma</b> <b>Área e condições de uso</b> <b>Horário de serviço</b>	<b>Frequência e Propósito</b>	<b>RMK</b>
<b>Name</b> <b>Lateral limits</b> <b>Vertical limits</b> <b>Class of Airspace</b>	<b>Unit providing service</b>	<b>Call sign</b> <b>Languages</b> <b>Area and conditions of use</b> <b>Hours of service</b>	<b>Frequency and Purpose</b>	<b>RMK</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
<b>CTR Prudente</b> Área circular com centro em / Circular area centered on 221032S 0512522W com um raio de / within a 18 NM radius. AIRSPACE CLASS D FL45/GND	PRESIDENTE PRUDENTE APP	CONTROLE PRUDENTE PRUDENTE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English  H24	125.450 MHZ PRI	
<b>CTR Palmas</b> Área circular com centro em / Circular area centered on 101717S 0482131W com um raio de / within a 15 NM radius. AIRSPACE CLASS D 3500FT AGL/GND	PALMAS APP	CONTROLE PALMAS PALMAS CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English  H24	119.000 MHZ PRI	
<b>CTR Rio</b> 224821S 0430510W - 225047S 0430609W - 225422S 0430351W - 230047S 0430335W - 230127S 0430647W - 225946S 0430930W - 225812S 0430952W - 225727S 0431033W - 225749S 0431205W - 225438S 0431234W - 225303S 0431355W AIRSPACE CLASS D 1500FT AGL/GND	SANTOS DUMONT ATSU	TORRE RIO RIO TOWER Português/ Portuguese Inglês/English  DLY 0850 - 0200  INFORMAÇÕES RIO RIO INFORMATION Português/ Portuguese Inglês/English  DLY 0850 - 0200	118.700 MHZ 121.500 MHZ EMERG  131.825 MHZ PRI 132.650 MHZ	
<b>CTR Rio Branco</b> Área circular com centro em / Circular area centered on 095205S 0675332W com um raio de / within a 15 NM radius. AIRSPACE CLASS D FL35/GND	RIO BRANCO APP	CONTROLE RIO BRANCO RIO BRANCO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English  H24	119.900 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
<b>CTR Recife</b> 074840S 0351443W - 074056S 0345129W - 082341S 0343700W - 083142S 0350051W AIRSPACE CLASS C FL35/GND	RECIFE APP	CONTROLE RECIFE RECIFE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English  H24	119.500 MHZ 119.950 MHZ 120.400 MHZ 121.500 MHZ EMERG 128.950 MHZ 129.200 MHZ 129.600 MHZ	
<b>CTR Ribeirão</b> Área circular com centro em / Circular area centered on 210834S 0474634W com um raio de / within a 16 NM radius. AIRSPACE CLASS C 5500FT AMSL/ GND	ACADEMIA APP	CONTROLE ACADEMIA ACADEMIA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English  H24	119.550 MHZ PRI 119.750 MHZ PRI 134.700 MHZ PRI	
<b>CTR Santa Cruz</b> 225552S 0435413W - 230520S 0435319W - 230402S 0433504W - 224803S 0433857W AIRSPACE CLASS C 2500/GND	CAMPO NERO MOURA ATSU	TORRE SANTA CRUZ SANTA CRUZ TOWER Português/ Portuguese Inglês/English  H24	118.800 MHZ PRI	
<b>CTR Sao Jose</b> 230939S 0460827W - 225827S 0455528W - 230305S 0454004W - 230733S 0454124W - 231558S 0453252W - 232413S 0454343W - 232435S 0455418W AIRSPACE CLASS C 5500FT AMSL/ GND	SAO JOSE DOS CAMPOS ATSU	TORRE SAO JOSE SAO JOSE TOWER Português/ Portuguese Inglês/English  H24  INFORMAÇÕES SÃO JOSÉ SÃO JOSÉ INFORMATION Português/ Portuguese Inglês/English  H24	118.500 MHZ 121.500 MHZ EMERG  127.925 MHZ 131.825 MHZ PRI	

<p><b>Nome</b> Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p><b>Órgão que proporciona o Serviço</b></p>	<p><b>Indicativo de chamada</b> Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p><b>Frequência e Propósito</b></p>	<p><b>RMK</b></p>
<p><b>Name</b> Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p><b>Unit providing service</b></p>	<p><b>Call sign</b> Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p><b>Frequency and Purpose</b></p>	<p><b>RMK</b></p>
<p><b>1</b></p>	<p><b>2</b></p>	<p><b>3</b></p>	<p><b>4</b></p>	<p><b>5</b></p>
	<p>SÃO PAULO APP</p>	<p>CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English  H24</p>	<p>124.150 MHZ PRI 134.150 MHZ PRI</p>	
<p><b>CTR Sao Luis</b> Área circular com centro em / Circular area centered on 023500S 0441400W com um raio de / within a 15 NM radius. AIRSPACE CLASS D FL25/GND</p>	<p>SÃO LUÍS APP</p>	<p>CONTROLE SAO LUIS SAO LUIS CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English  H24</p>	<p>119.450 MHZ PRI</p>	
<p><b>CTR Salvador</b> Área circular com centro em / Circular area centered on 125400S 0381900W com um raio de / within a 21 NM radius. AIRSPACE CLASS C FL35/GND</p>	<p>SALVADOR APP</p>	<p>CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English  H24</p>	<p>119.350 MHZ 119.800 MHZ 120.800 MHZ 129.450 MHZ</p>	
<p><b>CTR Santa Maria</b> Área circular com centro em / Circular area centered on 294200S 0534200W com um raio de / within a 15 NM radius. AIRSPACE CLASS C FL45/GND</p>	<p>SANTA MARIA APP</p>	<p>CONTROLE SANTA MARIA SANTA MARIA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English  DLY 1000 - 2359</p>	<p>119.350 MHZ PRI 121.350 MHZ PRI</p>	
<p><b>CTR Santarém</b> Área circular com centro em / Circular area centered on 022500S 0544900W com um raio de / within a 15 NM radius. AIRSPACE CLASS D FL25/GND</p>	<p>SANTARÉM APP</p>	<p>CONTROLE SANTAREM SANTAREM CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English  H24</p>	<p>119.300 MHZ PRI</p>	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
<b>CTR São Paulo</b> 233309S 0464538W - 233132S 0464253W - 233140S 0464013W - 234206S 0463301W - 234447S 0463736W AIRSPACE CLASS D 3600FT AGL/GND	CONGONHAS ATSU	TORRE SAO PAULO SAO PAULO TOWER Português/ Portuguese Inglês/English  DLY 0900 - 0200  CONTROLE HELICOPTERO HELICOPTER CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English  DLY 0900 - 0200  INFORMAÇÕES SÃO PAULO SÃO PAULO INFORMATION Português/ Portuguese Inglês/English  DLY 0900 - 0300	127.150 MHZ PRI             118.350 MHZ     127.650 MHZ 131.825 MHZ PRI	ÁREA DE CONTROLE HELICÓPTERO Controle Helicóptero / Helicopter Control Português - Inglês Observar área de operação simultânea de Aviões IFR e Helicópteros VFR na aproximação final da Pista 17 de São Paulo Congonhas (ÁREA DE CONTROLE HELICÓPTERO), descrita em AD 2.22 SBSP - SÃO PAULO / Congonhas, SP - Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR Observe the simultaneous operation area of IFR Airplanes and VFR Helicopters in the final approach of RWY 17 of São Paulo Congonhas (HELICOPTER CONTROL AREA), described in AD 2.22 SBSP - São Paulo / Congonhas, SP - Procedures for VFR flights within CTR
<b>CTR Taubaté</b> 230305S 0454004W - 230733S 0454124W - 231558S 0453252W - 225701S 0452040W - 225426S 0452222W - 224802S 0452339W - 230157S 0454351W AIRSPACE CLASS D FL85/GND	TAUBATE ATSU	TORRE TAUBATE TAUBATE TOWER Português/ Portuguese Inglês/English  MON 0900 - TUE 0300, TUE 0900 - WED 0300, WED 0900 - THU 0300, THU 0900 - FRI 0300, FRI 0900 - SAT 0300, SAT, SUN 0900 - 2100, HOL 0900 - 2100	119.900 MHZ PRI	



<p><b>Nome</b> Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p><b>Órgão que proporciona o Serviço</b></p>	<p><b>Indicativo de chamada</b> Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p><b>Frequência e Propósito</b></p>	<p><b>RMK</b></p>
<p><b>Name</b> Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p><b>Unit providing service</b></p>	<p><b>Call sign</b> Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p><b>Frequency and Purpose</b></p>	<p><b>RMK</b></p>
<p><b>1</b></p>	<p><b>2</b></p>	<p><b>3</b></p>	<p><b>4</b></p>	<p><b>5</b></p>
<p><b>FIZ Rio Preto</b> Área circular com centro em / Circular area centered on 204902S 0492425W com um raio de / within a 27 NM radius. AIRSPACE CLASS G FL145/GND</p>	<p>SAO JOSE DO RIO PRETO ATSU</p>	<p>RÁDIO RIO PRETO RIO PRETO RADIO Português/ Portuguese Inglês/English  H24</p>	<p>130.850 MHZ PRI</p>	
<p><b>FIZ Sinop</b> 121313S 0551711W - 120744S 0555822W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 27 NM de raio com centro em / radius centred on 115306S 0553510W AIRSPACE CLASS G FL145/GND</p>	<p>SINOP ATSU</p>	<p>RÁDIO SINOP Português/ Portuguese  DLY 1000 - 1230, DLY 1800 - 1930 Demais HR O/ R nos seguintes contatos: TEL (66) 35111945, E-MAIL: eptasinop@gmail.com com antecedência mínima de 24 horas. DLY 1000 - 1230, DLY 1800 - 1930 Other HR O/R at the following contacts: TEL +55 (66) 35111945, E-MAIL: eptasinop@gmail.com at least 24 hours in advance.</p>	<p>130.175 MHZ PRI</p>	
<p><b>FIZ Santos</b> 234415S 0461710W - 234921S 0461021W - 240432S 0460418W - 241517S 0460944W - 241329S 0462508W - 235943S 0462832W - 235354S 0462910W AIRSPACE CLASS G 5500FT AMSL/ GND</p>	<p>SANTOS ATSU</p>	<p>RÁDIO SANTOS Português/ Portuguese  DLY 0900 - 2300</p>	<p>118.650 MHZ PRI 132.225 MHZ SRY</p>	

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p><b>FIZ Sorocaba</b> 232203S 0474352W - 232032S 0473842W - 231341S 0473512W - 231529S 0472757W - 232949S 0472432W - 233232S 0472432W - 234445S 0471930W - 235004S 0472704W - 233719S 0474359W - 232834S 0474538W AIRSPACE CLASS G 5500FT AMSL/ GND</p>	<p>SOROCABA ATSU</p>	<p>TORRE SOROCABA SOROCABA TOWER Português/ Portuguese Inglês/English  DLY 1100 - 2100  RÁDIO SOROCABA SOROCABA RADIO Português/ Portuguese Inglês/English  DLY 0915 - 1059, DLY 2101 - 0145</p>	<p>118.800 MHZ PRI          118.800 MHZ PRI</p>	
<p><b>FIZ Sorriso</b> 121315S 0551714W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 27 NM de raio com centro em / radius centred on 122822S 0554008W to 120747S 0555827W AIRSPACE CLASS G FL145/GND</p>	<p>SORRISO ATSU</p>	<p>RÁDIO SORRISO Português/ Portuguese  MON-FRI 1230 - 1500, MON- FRI 1900 - 2130, SUN 1600 - 1900 Demais dias e HR O/R TEL (66) 3545-8352 (62) 98307-1009 ou THRU e-mail epta.sbso@gmail.com MNM 24H antecedência. MON-FRI 1230 - 1500, MON- FRI 1900 - 2130, SUN 1600 - 1900 Other days and HR O/R THRU TEL +55 (66) 3545-8352, (62) 98307-1009 or THRU e-mail epta.sbso@gmail.com MNM 24H in advance.</p>	<p>130.350 MHZ PRI</p>	

**ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS**

**ENR 3.1 CONVENTIONAL NAVIGATION  
ROUTES**

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior MEA Classe do Espaço aéreo	Limites laterais (NM) MOCA	Direção do nível de cruzeiro		RMK
				Ímpar	Par	
Route designator Name of significant points Coordinates	Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit MEA Airspace class	Lateral limits (NM) MOCA	Direction of cruising levels		RMK
				Odd	Even	
1	2	3	4	5		6
<b>A301</b>						
▲ LETICIA VOR/DME LET 041116S 0695622W						
	171° ----- 351°  26.1 NM	FL245 ----- FL145  180 FL Classe/Class A	16	↓	↑	NIL
▲ SPRIN 043559S 0694738W						
	171° ----- 351°  20.9 NM	FL245 ----- FL145  180 FL Classe/Class A	16	↓	↑	NIL
▲ VUKEB 045549S 0694038W						
	171° ----- 351°  84.4 NM	FL245 ----- FL145  180 FL Classe/Class A	16	↓	↑	NIL
▲ ARNUB 061538S 0691202W						
	171° ----- 351°  90.7 NM	FL245 ----- FL145  180 FL Classe/Class A	16	↓	↑	NIL
▲ UBLUN 074123S 0684113W						

<b>Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas</b>	<b>Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST</b>	<b>Limite Superior Limite Inferior MEA Classe do Espaço aéreo</b>	<b>Limites laterais (NM) MOCA</b>	<b>Direção do nível de cruzeiro</b>		<b>RMK</b>
				<b>Ímpar</b>	<b>Par</b>	
<b>Route designator Name of significant points Coordinates</b>	<b>Track MAG Rev Track MAG Length</b>	<b>Upper limit Lower limit MEA Airspace class</b>	<b>Lateral limits (NM) MOCA</b>	<b>Direction of cruising levels</b>		<b>RMK</b>
				<b>Odd</b>	<b>Even</b>	
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>		<b>6</b>
	$\frac{171^\circ}{351^\circ}$  96.5 NM	$\frac{\text{FL245}}{\text{FL145}}$  180 FL Classe/Class A	16	↓	↑	NIL
▲ JULIA 091238S 0680811W						
	$\frac{172^\circ}{352^\circ}$  42.0 NM	$\frac{\text{FL245}}{\text{FL145}}$  180 FL Classe/Class A	16	↓	↑	NIL
▲ RIO BRANCO DVOR/DME RCO 095234S 0675419W						
	$\frac{160^\circ}{340^\circ}$  42.9 NM	$\frac{\text{FL245}}{\text{FL145}}$  180 FL Classe/Class A	16	↓	↑	NIL
▲ PADUP 102926S 0673149W						

<b>Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas</b>	<b>Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST</b>	<b>Limite Superior Limite Inferior MEA Classe do Espaço aéreo</b>	<b>Limites laterais (NM) MOCA</b>	<b>Direção do nível de cruzeiro</b>		<b>RMK</b>
				<b>Ímpar</b>	<b>Par</b>	
<b>Route designator Name of significant points Coordinates</b>	<b>Track MAG Rev Track MAG Length</b>	<b>Upper limit Lower limit MEA Airspace class</b>	<b>Lateral limits (NM) MOCA</b>	<b>Direction of cruising levels</b>		<b>RMK</b>
				<b>Odd</b>	<b>Even</b>	
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>		<b>6</b>
	<p>002°</p> <hr/> <p>182°</p> <p>40.0 NM</p>	<p>FL245</p> <hr/> <p>FL145</p> <p>150 FL Classe/Class A</p>	16	↓	↑	NIL
▲ CUIABÁ VOR/DME CIA 153922S 0560643W						
	<p>313°</p> <hr/> <p>133°</p> <p>40.0 NM</p>	<p>FL245</p> <hr/> <p>FL175</p> <p>180 FL Classe/Class A</p>	16	↑	↓	NIL
▲ TENID 152214S 0564411W						
	<p>313°</p> <hr/> <p>133°</p> <p>105.4 NM</p>	<p>FL245</p> <hr/> <p>FL175</p> <p>180 FL Classe/Class A</p>	16	↑	↓	NIL
▲ UGINA 143635S 0582225W						
	<p>313°</p> <hr/> <p>133°</p> <p>30.0 NM</p>	<p>FL245</p> <hr/> <p>FL175</p> <p>180 FL Classe/Class A</p>	16	↑	↓	NIL
▲ ABATE 142328S 0585014W						
	<p>313°</p> <hr/> <p>132°</p> <p>93.5 NM</p>	<p>FL245</p> <hr/> <p>FL175</p> <p>180 FL Classe/Class A</p>	16	↑	↓	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior MEA Classe do Espaço aéreo	Limites laterais (NM) MOCA	Direção do nível de cruzeiro		RMK
				Ímpar	Par	
Route designator Name of significant points Coordinates	Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit MEA Airspace class	Lateral limits (NM) MOCA	Direction of cruising levels		RMK
				Odd	Even	
1	2	3	4	5		6
▲ PAGUS 134214S 0601637W						
	312° ----- 132°  83.8 NM	FL245 ----- FL175  180 FL Classe/Class A	16	↑	↓	WPT PAGUS RDL 203DEG VLH WPT PAGUS RDL 203DEG VLH
▲ LUVLU 130454S 0613343W						
	312° ----- 131°  81.6 NM	FL245 ----- FL175  180 FL Classe/Class A	16	↑	↓	NIL
▲ AMALO 122802S 0624819W						
	311° ----- 131°  73.1 NM	FL245 ----- FL175  180 FL Classe/Class A	16	↑	↓	WPT AMALO QDM 038DEG RON WPT AMALO QDM 038DEG RON
▲ UGAXO 115446S 0635450W						
	311° ----- 130°  92.1 NM	FL245 ----- FL175  180 FL Classe/Class A	16	↑	↓	NIL
▲ NIGVA 111233S 0651818W						
	310° ----- 129°  119.7 NM	FL245 ----- FL175  180 FL Classe/Class A	16	↑	↓	NIL

<i>Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas</i>	<i>Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST</i>	<i>Limite Superior Limite Inferior MEA Classe do Espaço aéreo</i>	<i>Limites laterais (NM) MOCA</i>	<i>Direção do nível de cruzeiro</i>		<i>RMK</i>
				<i>Ímpar</i>	<i>Par</i>	
<i>Route designator Name of significant points Coordinates</i>	<i>Track MAG Rev Track MAG Length</i>	<i>Upper limit Lower limit MEA Airspace class</i>	<i>Lateral limits (NM) MOCA</i>	<i>Direction of cruising levels</i>		<i>RMK</i>
				<i>Odd</i>	<i>Even</i>	
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>		<b>6</b>
▲ BUTKA 101713S 0670617W						
	309° ----- 128°  53.4 NM	FL245 ----- FL175  180 FL Classe/Class A	16	↑	↓	NIL
▲ RIO BRANCO DVOR/DME RCO 095234S 0675419W						

***Intencionalmente em Branco***  
***Intentionally Left Blank***



**ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS**

**ENR 3.1 CONVENTIONAL NAVIGATION  
ROUTES**

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior MEA Classe do Espaço aéreo	Limites laterais (NM) MOCA	Direção do nível de cruzeiro		RMK
				Ímpar	Par	
Route designator Name of significant points Coordinates	Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit MEA Airspace class	Lateral limits (NM) MOCA	Direction of cruising levels		RMK
				Odd	Even	
1	2	3	4	5		6
<b>A685</b>						
▲ RIO BRANCO DVOR/DME RCO 095234S 0675419W						
	120° 301° 58.1 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	16	↓	↑	NIL
▲ FILHO 101143S 0665838W						
	121° 302° 102.3 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	16	↓	↑	NIL
▲ SIDOG 104546S 0652037W						
	122° 302° 3.9 NM	FL245 FL145 150 FL Classe/Class A	10	↓	↑	NIL
▲ GUAJARA-MIRIM NDB GJM 104704S 0651652W						

***Intencionalmente em Branco***  
***Intentionally Left Blank***

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
		$\frac{344^\circ}{164^\circ}$  7.5 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL245}}$  Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ FOZ VOR/DME FOZ 253500S 0543013W							
		$\frac{347^\circ}{167^\circ}$  40.0 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL245}}$  Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ILKUV 250024S 0545235W							
		$\frac{347^\circ}{167^\circ}$  5.2 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL245}}$  Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ BITUR 245553S 0545529W							
		$\frac{347^\circ}{167^\circ}$  129.4 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL245}}$  Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ EGELU 230344S 0560640W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
		$\frac{346^\circ}{167^\circ}$  56.9 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL245}}$  Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ARVOP 221432S 0563752W							
		$\frac{347^\circ}{167^\circ}$  134.0 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL245}}$  Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ CLARO 201741S 0574847W							
		$\frac{347^\circ}{167^\circ}$  17.7 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL245}}$  Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ TOMIG 200214S 0575806W							
		$\frac{347^\circ}{167^\circ}$  27.4 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL245}}$  Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ SIDAK 193821S 0581228W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
		$\frac{349^\circ}{169^\circ}$  227.2 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL245}}$  Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ KOKTA 161600S 0600235W							
		$\frac{348^\circ}{168^\circ}$  16.9 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL245}}$  Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ OPTUG 160057S 0601046W							
		$\frac{348^\circ}{168^\circ}$  50.8 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL245}}$  Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ LOBON 151551S 0603519W							
		$\frac{347^\circ}{167^\circ}$  117.8 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL245}}$  Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ARMUK 133119S 0613212W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
		$\frac{358^\circ}{177^\circ}$  32.0 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL245}}$  Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ EGBUX 130040S 0614208W							
		$\frac{358^\circ}{178^\circ}$  78.6 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL245}}$  Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ILTEG 114459S 0620506W							
		$\frac{357^\circ}{177^\circ}$  95.4 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL245}}$  Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ DUBGI 101342S 0623430W							
		$\frac{357^\circ}{177^\circ}$  70.8 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL245}}$  Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ALGUB 090555S 0625608W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
		$\frac{357^\circ}{177^\circ}$  77.6 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL245}}$  Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ GEGAV 075136S 0631941W							
		$\frac{357^\circ}{177^\circ}$  96.5 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL245}}$  Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ EPGUV 061908S 0634848W							
		$\frac{357^\circ}{177^\circ}$  51.0 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL245}}$  Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ EDSUN 053016S 0640406W							
		$\frac{357^\circ}{177^\circ}$  16.1 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL245}}$  Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ BURLA 051449S 0640855W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
		$\frac{357^\circ}{177^\circ}$  49.5 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL245}}$  Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ DIGUM 042719S 0642345W							
		$\frac{357^\circ}{176^\circ}$  66.8 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL245}}$  Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ TEFÉ VOR/DME TFE 032316S 0644341W							
		$\frac{356^\circ}{176^\circ}$  151.1 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL245}}$  Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ANRAG 005845S 0652959W							
		$\frac{356^\circ}{176^\circ}$  14.6 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL245}}$  Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ AKSUX 004447S 0653427W							



Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
		<p>356°</p> <hr/> <p>175°</p> <p>20.9 NM</p>	<p>UNL</p> <hr/> <p>FL245</p> <p>Classe/ Class A</p>	↑	↓	(5)	NIL
▲ EPGAR 002446S 0654051W							
		<p>355°</p> <hr/> <p>175°</p> <p>75.2 NM</p>	<p>UNL</p> <hr/> <p>FL245</p> <p>Classe/ Class A</p>	↑	↓	(5)	NIL
▲ AKPEP 004709N 0660351W							

***Intencionalmente em Branco***  
***Intentionally Left Blank***

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
		246° <hr/> 066°  4.8 NM	UNL <hr/> FL245  Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ASIKI 141747S 0590215W							
		246° <hr/> 066°  92.5 NM	UNL <hr/> FL245  Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ EROGI 151754S 0601502W							
		246° <hr/> 066°  6.3 NM	UNL <hr/> FL245  Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ TIRTU 152155S 0602001W							



***Intencionalmente em Branco***  
***Intentionally Left Blank***

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
		<p>310°</p> <hr/> <p>130°</p> <p>37.2 NM</p>	<p>UNL</p> <hr/> <p>FL245</p> <p>Classe/ Class A</p>		↓	(5)	NIL
▲ PAMOD 194104S 0580543W							
		<p>310°</p> <hr/> <p>129°</p> <p>6.9 NM</p>	<p>UNL</p> <hr/> <p>FL245</p> <p>Classe/ Class A</p>		↓	(5)	NIL
▲ SIDAK 193821S 0581228W							

***Intencionalmente em Branco***  
***Intentionally Left Blank***

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
		292° <hr/> 112°  19.3 NM	UNL <hr/> FL245  Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ NIBMI 152625S 0584247W							
		292° <hr/> 111°  89.5 NM	UNL <hr/> FL245  Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ EROGI 151754S 0601502W							
		292° <hr/> 112°  9.2 NM	UNL <hr/> FL245  Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ EGDUN 151654S 0602430W							



***Intencionalmente em Branco***  
***Intentionally Left Blank***



Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
		$\frac{312^\circ}{131^\circ}$  93.1 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL245}}$  Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ EGBUX 130040S 0614208W							
		$\frac{311^\circ}{131^\circ}$  37.3 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL245}}$  Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ MUDAB 124352S 0621619W							
		$\frac{311^\circ}{131^\circ}$  27.9 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL245}}$  Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ALBOM 123116S 0624149W							
		$\frac{311^\circ}{131^\circ}$  80.2 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL245}}$  Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ UGAXO 115446S 0635450W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
1	2	3	4	5		6	7
		$\frac{310^\circ}{130^\circ}$  96.2 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL245}}$  Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ SILIC 111039S 0652202W							
		$\frac{310^\circ}{129^\circ}$  115.6 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL245}}$  Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ BUTKA 101713S 0670617W							
		$\frac{309^\circ}{128^\circ}$  53.4 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL245}}$  Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ RIO BRANCO DVOR/DME RCO 095234S 0675419W							

**ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)**

**ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)**

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
<b>UN420</b>							
▲ DAMDU 043047S 0715342W							
		153° 333° 76.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ EDPAS 053302S 0710842W							
		153° 333° 35.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ LOBAL 060131S 0704803W							
		153° 334° 92.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ILNAP 071640S 0695321W							
		154° 334° 155.2 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
▲ EGBAK 092228S 0682051W							
		149° ----- 330°  39.8 NM	UNL ----- FL245  Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ RIO BRANCO DVOR/DME RCO 095234S 0675419W							
		160° ----- 340°  42.9 NM	UNL ----- FL245  Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ PADUP 102926S 0673149W							

**ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)**

**ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)**

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7

**UZ26**

▲ UKBEV 223305S 0470436W							
		$\frac{013^\circ}{193^\circ}$  46.1 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL255}}$  Classe/ Class A	↓		(5)	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO PARES NO SEGMENTO UKBEV/ILKUS USE ONLY EVEN FLIGHT LEVELS IN SEGMENT UKBEV/ILKUS
▲ ISMOB 214721S 0471149W							
		$\frac{015^\circ}{195^\circ}$  25.8 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL255}}$  Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ BIXAN 212137S 04711512W							
		$\frac{013^\circ}{193^\circ}$  47.0 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL255}}$  Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ KEXIT 203501S 0472257W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
		$\frac{014^\circ}{194^\circ}$  50.2 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL255}}$  Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ KOMLU 194505S 0473027W							
		$\frac{014^\circ}{194^\circ}$  43.4 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL255}}$  Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ SAMGA 190153S 0473645W							
		$\frac{014^\circ}{194^\circ}$  25.7 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL255}}$  Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ VULPA 183620S 0474018W							
		$\frac{014^\circ}{194^\circ}$  18.2 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL255}}$  Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ AZOIC 181815S 0474257W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
		013° 193°  170.3 NM	UNL FL255  Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ SEKPO 152920S 0481052W							
		020° 200°  33.8 NM	UNL FL255  Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ ILKUS 145523S 0481156W							
		020° 200°  148.4 NM	UNL FL255  Classe/ Class A	↓	↑	(5)	USAR NÍVEIS DE VOO INVERTIDOS NO SEGMENTO ILKUS/ VOR BEL USE INVERTED FLIGHT IN SEGMENT ILKUS/BEL VOR
▲ PADIL 122625S 0481603W							
		020° 200°  44.9 NM	UNL FL245  Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ IRISO 114122S 0481717W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
		$\frac{020^\circ}{200^\circ}$  23.8 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL245}}$  Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ LIBEC 111727S 0481756W							
		$\frac{018^\circ}{198^\circ}$  19.8 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL245}}$  Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ EGDOD 105734S 0481914W							
		$\frac{018^\circ}{198^\circ}$  37.4 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL245}}$  Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ IBGAM 102006S 0482121W							
		$\frac{018^\circ}{198^\circ}$  2.8 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL245}}$  Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ PALMAS VOR/DME PMS 101717S 0482131W							



Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
		$\frac{305^\circ}{125^\circ}$  43.5 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL245}}$  Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ KOGLA 115520S 0613455W							
		$\frac{304^\circ}{124^\circ}$  31.3 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL245}}$  Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ILTEG 114459S 0620506W							
		$\frac{304^\circ}{124^\circ}$  52.3 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL245}}$  Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ KUGOL 112734S 0625525W							
		$\frac{304^\circ}{123^\circ}$  61.8 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL245}}$  Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ KOGLU 110646S 0635443W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
		$\frac{303^\circ}{123^\circ}$  94.2 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL245}}$  Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ BUVKI 103435S 0652446W							
		$\frac{299^\circ}{118^\circ}$  92.3 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL245}}$  Classe/ Class A	↑	↓	(5)	ATC PRESTADO PELO ACC AMAZÔNICO NO TRECHO BUVKI/DADED ATC PROVIDED BY AMAZÔNICO ACC ON BUVKI/DADED SEGMENT
▲ ESMAL 100841S 0665440W							
		$\frac{297^\circ}{116^\circ}$  61.0 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL245}}$  Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ RIO BRANCO DVOR/DME RCO 095234S 0675419W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
		$\frac{117^\circ}{297^\circ}$  13.9 NM	$\frac{FL245}{FL145}$  Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MISOA 221924S 0495524W							
		$\frac{117^\circ}{297^\circ}$  42.6 NM	$\frac{FL245}{FL145}$  Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ANSOK 222338S 0490941W							

***Intencionalmente em Branco***  
***Intentionally Left Blank***

**ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)**

**ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)**

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
<b>Z24</b>							
▲ LETICIA VOR/DME LET 041116S 0695622W							
		171° 351° 26.1 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ SPRIN 043559S 0694738W							
		171° 351° 20.9 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ VUKEB 045549S 0694038W							
		171° 351° 57.4 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ OPURO 055004S 0692113W							
		171° 351° 27.0 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
▲ ARNUB 061538S 0691202W							
		171° ----- 351°  90.7 NM	FL245 ----- FL145  Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ UBLUN 074123S 0684113W							
		171° ----- 351°  96.5 NM	FL245 ----- FL145  Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ JULIA 091238S 0680811W							
		172° ----- 352°  42.0 NM	FL245 ----- FL145  Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ RIO BRANCO DVOR/DME RCO 095234S 0675419W							
		160° ----- 340°  42.9 NM	FL245 ----- FL145  Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ PADUP 102926S 0673149W							

**ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)**

**ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)**

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
<b>Z31</b>							
▲ MABGO 215514S 0481939W							
		260° 080° 6.1 NM	FL245 FL195 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ PUMUS 215825S 0482512W							
		260° 080° 48.3 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ANSOK 222338S 0490941W							
		263° 083° 14.4 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ESILO 223025S 0492326W							
		263° 083° 27.7 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
1	2	3	4	5		6	7
▲ DEXOV 224325S 0494956W							
		263° ----- 083°  5.3 NM	FL245 ----- FL145  Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ENTUN 224552S 0495501W							
		263° ----- 083°  34.6 NM	FL245 ----- FL145  Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ AKTIT 230156S 0502812W							
		263° ----- 083°  40.0 NM	FL245 ----- FL145  Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ LONDRINA VOR/DME LON 232022S 0510645W							
		252° ----- 072°  44.3 NM	FL245 ----- FL145  Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ CARMO 234728S 0514500W							



Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
		$\frac{252^\circ}{072^\circ}$  25.7 NM	$\frac{FL245}{FL145}$  Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ SIGAR 240305S 0520719W							
		$\frac{253^\circ}{072^\circ}$  18.5 NM	$\frac{FL245}{FL145}$  Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ESKUM 241406S 0522336W							
		$\frac{253^\circ}{072^\circ}$  45.1 NM	$\frac{FL245}{FL145}$  Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ILMIS 244048S 0530327W							
		$\frac{252^\circ}{072^\circ}$  55.5 NM	$\frac{FL245}{FL145}$  Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ KUDUX 251328S 0535256W							

<i>Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas</i>	<i>Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME</i>	<i>Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST</i>	<i>Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo</i>	<i>Direção do nível de cruzeiro</i>		<i>Tipo de RNP</i>	<i>RMK</i>
				<i>Ímpar</i>	<i>Par</i>		
<i>Route designator Name of significant points Coordinates</i>	<i>Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV</i>	<i>Reference Track MAG Rev Track MAG Length</i>	<i>Upper limit Lower limit Airspace class</i>	<i>Direction of cruising levels</i>		<i>RNP Type</i>	<i>RMK</i>
				<i>Odd</i>	<i>Even</i>		
1	2	3	4	5		6	7
		255° <hr/> 075°  40.0 NM	FL245 <hr/> FL145  Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ FOZ VOR/DME FOZ 253500S 0543013W							

**ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)**

**ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)**

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
<b>Z32</b>							
▲ SIDUR 224516S 0441305W							
		072° 252° 27.6 NM	FL245 FL195 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ PIRAI VOR/DME PAI 222715S 0435026W							
		351° 171° 37.2 NM	FL245 FL195 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ TOKIM 215528S 0441134W							
		028° 208° 28.1 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ MAVGU 212720S 0440859W							
		028° 208° 12.5 NM	FL245 FL145 Classe/ Class A		↑	(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
▲ PAKIB 211447S 0440751W							
		028° ----- 208°  28.6 NM	FL245 ----- FL145  Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ DEJAN 204611S 0440515W							
		028° ----- 208°  5.2 NM	FL245 ----- FL145  Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ BUTOD 204100S 0440447W							
		028° ----- 208°  10.5 NM	FL245 ----- FL145  Classe/ Class A		↑	(5)	NIL
▲ NITLU 203033S 0440350W							
		028° ----- 208°  40.4 NM	FL245 ----- FL145  Classe/ Class A		↑	(5)	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO ÍMPARES NO SEGMENTO VOR BHZ /VOR PAI USE ONLY ODD FLIGHT LEVELS IN SEGMENT BHZ VOR/ PAI VOR

<b>Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas</b>	<b>Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME</b>	<b>Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST</b>	<b>Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo</b>	<b>Direção do nível de cruzeiro</b>		<b>Tipo de RNP</b>	<b>RMK</b>
				<b>Ímpar</b>	<b>Par</b>		
<b>Route designator Name of significant points Coordinates</b>	<b>Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV</b>	<b>Reference Track MAG Rev Track MAG Length</b>	<b>Upper limit Lower limit Airspace class</b>	<b>Direction of cruising levels</b>		<b>RNP Type</b>	<b>RMK</b>
				<b>Odd</b>	<b>Even</b>		
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	
▲ BELO HORIZONTE VOR/DME BHZ 195009S 0440013W							

***Intencionalmente em Branco***  
***Intentionally Left Blank***

**ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)**

**ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)**

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
<b>Z7</b>							
▲ SEKPO 152920S 0481052W							
		$\frac{193^\circ}{013^\circ}$  18.5 NM	$\frac{FL245}{FL145}$  Classe/ Class A	↑		(5)	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO ÍMPARES NO SEGMENTO NELOX/ SEKPO USE ONLY ODD FLIGHT LEVELS IN SEGMENT NELOX/ SEKPO
▲ UMKID 154740S 0480753W							
		$\frac{193^\circ}{013^\circ}$  8.1 NM	$\frac{FL245}{FL145}$  Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ UKDIX 155542S 0480634W							
		$\frac{193^\circ}{013^\circ}$  8.8 NM	$\frac{FL245}{FL145}$  Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ ILRER 160423S 0480509W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
		$\frac{190^\circ}{010^\circ}$  43.2 NM	$\frac{FL245}{FL145}$  Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ KEVOP 164651S 0475553W							
		$\frac{194^\circ}{014^\circ}$  91.9 NM	$\frac{FL245}{FL145}$  Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ AZOIC 181815S 0474257W							
		$\frac{194^\circ}{014^\circ}$  18.2 NM	$\frac{FL245}{FL145}$  Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ VULPA 183620S 0474018W							
		$\frac{194^\circ}{014^\circ}$  25.7 NM	$\frac{FL245}{FL145}$  Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ SAMGA 190153S 0473645W							



**ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)**

**ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)**

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
<b>Z85</b>							
▲ DIDAB 230031S 0470745W							
		$\frac{286^\circ}{106^\circ}$  18.5 NM	$\frac{FL245}{FL145}$  Classe/ Class A		↓	(5)	USAR SOMENTE NÍVEIS DE VOO PARES NO SEGMENTO DIDAB / VOR LON USE ONLY EVEN FLIGHT LEVELS IN SEGMENT DIDAB / LON VOR
▲ GENBI 230225S 0472745W							
		$\frac{286^\circ}{106^\circ}$  3.1 NM	$\frac{FL245}{FL145}$  Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ VUMKO 230244S 0473106W							
		$\frac{286^\circ}{106^\circ}$  3.1 NM	$\frac{FL245}{FL145}$  Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ ARMIP 230303S 0473425W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
		$\frac{286^\circ}{106^\circ}$  8.9 NM	$\frac{FL245}{FL145}$  Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ KIGES 230356S 0474358W							
		$\frac{286^\circ}{106^\circ}$  16.6 NM	$\frac{FL245}{FL145}$  Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ EDSEN 230535S 0480154W							
		$\frac{286^\circ}{106^\circ}$  29.4 NM	$\frac{FL245}{FL145}$  Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ EGEVA 230823S 0483341W							
		$\frac{286^\circ}{106^\circ}$  101.5 NM	$\frac{FL245}{FL145}$  Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ UMPIG 231717S 0502325W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
		$\frac{286^\circ}{106^\circ}$  40.0 NM	$\frac{FL245}{FL145}$  Classe/ Class A		↓	(5)	NIL
▲ LONDRINA VOR/DME LON 232022S 0510645W							
		$\frac{330^\circ}{150^\circ}$  45.6 NM	$\frac{FL245}{FL145}$  Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ PAMUS 225033S 0514412W							
		$\frac{330^\circ}{150^\circ}$  2.7 NM	$\frac{FL245}{FL145}$  Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ KAGID 224848S 0514627W							
		$\frac{330^\circ}{150^\circ}$  80.1 NM	$\frac{FL245}{FL145}$  Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ SINIL 215636S 0525211W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
		$\frac{330^\circ}{150^\circ}$  44.7 NM	$\frac{\text{FL245}}{\text{FL145}}$  Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ FIGOS 212715S 0532833W							
		$\frac{330^\circ}{150^\circ}$  49.3 NM	$\frac{\text{FL245}}{\text{FL145}}$  Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ POTLA 205440S 0540815W							
		$\frac{328^\circ}{148^\circ}$  40.2 NM	$\frac{\text{FL245}}{\text{FL145}}$  Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ CAMPO GRANDE VOR/DME GRD 202901S 0544120W							
		$\frac{004^\circ}{184^\circ}$  19.5 NM	$\frac{\text{FL245}}{\text{FL145}}$  Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NÍVEL DE VOO INVERTIDO NO TRECHO VOR GRD/ VOR CIA INVERTED FLIGHT LEVEL IN SEGMENT GRD VOR/CIA VOR
▲ ETEGI 201003S 0544630W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
		$\frac{004^\circ}{184^\circ}$  21.1 NM	$\frac{FL245}{FL145}$  Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ILSIR 194935S 0545206W							
		$\frac{002^\circ}{182^\circ}$  30.6 NM	$\frac{FL245}{FL145}$  Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ KOXAL 192008S 0550112W							
		$\frac{002^\circ}{182^\circ}$  92.5 NM	$\frac{FL245}{FL145}$  Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ XOKUD 175052S 0552758W							
		$\frac{002^\circ}{182^\circ}$  12.2 NM	$\frac{FL245}{FL145}$  Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ TOSAR 173902S 0553128W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
		$\frac{002^\circ}{182^\circ}$  70.0 NM	$\frac{FL245}{FL145}$  Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ANGAS 163125S 0555129W							
		$\frac{002^\circ}{182^\circ}$  13.9 NM	$\frac{FL245}{FL145}$  Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ILMUP 161801S 0555525W							
		$\frac{002^\circ}{182^\circ}$  40.0 NM	$\frac{FL245}{FL145}$  Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ CUIABÁ VOR/DME CIA 153922S 0560643W							
		$\frac{018^\circ}{198^\circ}$  40.0 NM	$\frac{FL245}{FL145}$  Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NÍVEL DE VOO INVERTIDO NO TRECHO VOR GRD/ VOR CIA INVERTED FLIGHT LEVEL IN SEGMENT GRD VOR/CIA VOR
▲ DORNO 145912S 0560640W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
		018° ----- 198°  268.4 NM	FL245 ----- FL145  Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ DARBA 102936S 0560802W							
		021° ----- 201°  37.4 NM	FL245 ----- FL145  Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ALTA FLORESTA VOR/DME ATF 095206S 0560618W							

***Intencionalmente em Branco***  
***Intentionally Left Blank***



Nome da estação (VAR) (Declinação MAG do VOR)	ID	Frequência (CH)	Horário operacional	Coordenadas	ELEV da antena do DME	Cobertura RMK
Name of station (VAR) (VOR declination)	ID	Frequency (CH)	Hours of operation	Coordinates	DME antenna ELEV	Coverage RMK
1	2	3	4	5	6	7
Bauru NDB (21° W)	BRU	380.000 KHZ	H24	221850S 0490626W	—	NDB ALÉM DE / NOT AVBL BEYOND 50 NM: ENTRE / BTN RDL 000 E / AND 360 NAV Brasil
Belem DVOR/DME (20° W)	BEL	117.300 MHZ CH 120X	H24	012304S 0482843W	52 FT (15.85 M)	DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - BELEM
Belo Horizonte VOR/DME (23° W)	BHZ	117.700 MHZ CH 124X	H24	195009S 0440013W	2893 FT (881.83 M)	U/S ENTRE / BTN RDL 072 E / AND 082 EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Belo Horizonte VOR/DME (23° W)	BHZ	117.700 MHZ CH 124X	H24	195009S 0440013W	2893 FT (881.83 M)	U/S ENTRE / BTN RDL 128 E / AND 138 EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Belo Horizonte VOR/DME (23° W)	BHZ	117.700 MHZ CH 124X	H24	195009S 0440013W	2893 FT (881.83 M)	U/S ENTRE / BTN RDL 202 E / AND 212 EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Boa Vista DVOR/DME (16° W)	BVI	113.100 MHZ CH 78X	H24	025108N 0604113W	234 FT (71.33 M)	DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - BOA VISTA
Braganca VOR/DME (22° W)	BGC	116.200 MHZ CH 109X	H24	225705S 0463411W	3036 FT (925.37 M)	INTEL
Cabo Frio NDB (23° W)	BFR	200.000 KHZ	DLY 0900 - 2100	225524S 0420417W	—	CSOAERO
Caju VOR/DME (23° W)	ARU	115.400 MHZ CH 101X	H24	105855S 0370439W	18 FT (5.49 M)	U/S ENTRE / BTN RDL 200 E / AND 210 DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - ARACAJU

Nome da estação (VAR) (Declinação MAG do VOR)	ID	Frequência (CH)	Horário operacional	Coordenadas	ELEV da antena do DME	Cobertura RMK
Name of station (VAR) (VOR declination)	ID	Frequency (CH)	Hours of operation	Coordinates	DME antenna ELEV	Coverage RMK
1	2	3	4	5	6	7
Caldas Novas DME (22° W)	CAL	113.200 MHZ CH 79X	H24	174330S 0483648W	2303 FT (701.83 M)	CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AEREA E CTL DE TRAFEGO AEREO I
Campina Grande NDB (21° W)	CPG	230.000 KHZ	H24	071558S 0355334W	—	NDB ALÉM DE / NOT AVBL BEYOND 60 NM: ENTRE / BTN RDL 000 E / AND 360 NAV Brasil
Campinas DME (22° W)	CPN	112.000 MHZ CH 57X	H24	230031S 0470745W	2190 FT (667.51 M)	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Campo Grande VOR/DME (18° W)	GRD	112.800 MHZ CH 75X	H24	202901S 0544120W	1791 FT (545.84 M)	DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - CAMPO GRANDE
Campo Largo DME (20° W)	CPL	113.800 MHZ CH 85X	H24	252819S 0493113W	3136 FT (955.747 M)	CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AEREA E CTL DE TRAFEGO AEREO II
Campos DME (24° W)	CPO	108.700 MHZ CH 24X	H24	214202S 0411828W	54 FT (16.5 M)	CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AEREA E CTL DE TRAFEGO AEREO I
Canarana DME	CNR	115.800 MHZ CH 105X		133429S 0521613W	1303 FT (397.051 M)	PREFEITURA MUNICIPAL
Canoas VOR/DME (18° W)	COA	113.600 MHZ CH 83X	H24	295701S 0510845W	33 FT (10.014 M)	DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - CANOAS
Carajas VOR/DME (21° W)	CJS	114.400 MHZ CH 91X	H24	060711S 0500007W	1986 FT (605.47 M)	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Cataratas VOR (17° W)	IGU	114.100 MHZ	H24	254404S 0542909W	—	OPR Argentina OTHER
Caçador DME (19° W)	CCD	116.600 MHZ CH 113X	H24	264729S 0505618W	3342 FT (1018.492 M)	CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AEREA E CTL DE TRAFEGO AEREO II

<i>Designador Nome-código</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rota ATS ou outra rota</i>	<i>RMK</i>
<i>Name-code Designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>ATS Route or other route</i>	<i>RMK</i>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
ANRIB	053712S 0604333W	UL322, UM656	
ANRIR	145930S 0573323W	UL655, UM775	
ANRUS	045706S 0540509W	UP535	
ANSEM	184100S 0431340W	UZ40, UZ72	
ANSEN	202731S 0535741W	UM411	
ANSOK	222338S 0490941W	UM654, UZ42, UZ5, UZ65, UZ82, Z14, Z22, Z31	
APINO	145743S 0451228W	UZ3	
APURU	010533S 0505216W	Z81	
ARMIM	263250S 0492012W	UZ141	
ARMIP	230303S 0473425W	UZ58, Z85	
ARMIR	043321S 0391010W	UM791, UZ60	
ARMUK	133119S 0613212W	UL216	
ARNAM	044400N 0493803W	UM791	
ARNIL	244959S 0524052W	UM532, UZ152, Z5	
ARNOX	131704S 0394455W	UZ17, UZ30, Z9	
ARNUB	061538S 0691202W	A301, UP525, Z24	
AROMI	061409S 0574614W	Z16, Z86	
AROPI	061841S 0605317W	UL322, UZ33	
AROVA	211325S 0443929W	UZ14, UZ6, Z2	
ARPAR	103054S 0591711W	UL201, UM402, UZ40, UZ82	
ARPEV	194956S 0394346W	UN401	
ARPOK	245805S 0494037W	UZ63, W48	
ARSAG	304309S 0513850W	A309, UM424	
ARSAX	213921S 0462238W	UZ30, Z55, Z92	
ARSIT	274438S 0493850W	UZ38	
ARSIV	082235S 0521503W	UP535, UZ91	
ARTIG	014437S 0352741W	UN866, UZ18	
ARTIK	073732S 0683359W	UL417	
ARTIL	284850S 0505620W	UZ104	
ARTUT	253743S 0480617W	UM400, UZ38	
ARUBI	170934S 0412801W	Z18	
ARUDI	184059S 0423510W	UZ14, UZ32, Z47	
ARUKA	082714S 0390114W	UZ29, UZ78	
ARULA	284342S 0560834W	UL310, UM400, UZ71	
ARUNU	003421S 0271941W	UL206, UL375	
ARURU	115630S 0374132W	Z35	
ARUSA	193951S 0513859W	UM403, UZ82	
ARUSI	062500N 0372000W	UL695	
ARUVO	130532S 0453950W	UZ3, UZ60	
ARUXA	032856S 0694742W	UL417	
ARVAT	121413S 0381831W	Z9	
ARVEV	225341S 0401206W	KZ126	
ARVIB	042536S 0474315W	UL540, UZ3, Z84	
ARVIR	201943S 0401842W	KZ163	
ARVIS	255016S 0490446W	W48, Z56	
ARVIX	010208N 0633056W	UM527	

<i>Designador Nome-código</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rota ATS ou outra rota</i>	<i>RMK</i>
<i>Name-code Designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>ATS Route or other route</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
ARVOP	221432S 0563752W	UL216	
ARVOT	021240N 0622249W	UM527, UZ6	
ARVUM	003842N 0602725W	UM402	
ARVUS	303221S 0513138W	A309, UM424, UM540	
ASANU	034947S 0211021W	UL695, UN401	
ASAPA	030116S 0694252W	UL655	
ASASI	194607S 0435408W	Z12, Z36	
ASBED	123721S 0544311W	UZ87, UZ91	
ASBIT	195511S 0431959W	UZ35, UZ4	
ASBIV	120834S 0580656W	UZ98	
ASBOT	015949S 0473239W	UZ7	
ASBUP	215057S 0455020W	Z18, Z55	
ASBUS	273037S 0482616W	Z47	
ASDAP	250123S 0501022W	UZ176, UZ71	
ASDAS	184945S 0454732W	UM654, UN741, UZ24, Z1	
ASDEK	283607S 0511948W	UZ96	
ASDOB	014757S 0601125W	UM402, UM417	
ASDOK	013649S 0222625W	UL330	
ASDOV	200645S 0501658W	UM532, UZ87	
ASEGI	231653S 0463714W	Z5	
ASEGU	052743S 0370908W	UN866, UZ81	
ASELU	095132S 0475140W	UZ25	
ASEPO	205055S 0525058W	UM403, UM411	
ASERI	030710S 0582852W	Z54	
ASETA	231708S 0480544W	UL301, UL310, UM415, UZ152, Z5, Z59	
ASEVA	072612S 0355355W	UP527, UZ7, UZ70, UZ84	
ASGIK	112754S 0375149W	UZ21, UZ73	
ASGOD	145013S 0433541W	Z36	
ASGOG	070134S 0384528W	UP527, UZ29	
ASGOL	245945S 0483256W	UZ121, Z56	
ASGUD	240105S 0480455W	Z7	
ASGUX	183727S 0415129W	UZ1, UZ57	
ASIKI	141747S 0590215W	UL540, UM775	
ASIMU	054000S 0541434W	UZ24, UZ9	
ASKAB	091023S 0674659W	UL309	
ASODA	213333S 0510524W	UM532, UM549	
ASOLA	094742S 0705823W	UM776	
ASOLI	095231S 0440938W	UZ4, UZ9	
ASOPI	193456S 0451954W	W31, Z1, Z48	
ASTOB	204048S 0484923W	UZ5	
ASUGI	004759N 0592031W	UL322, UZ24	
ASUGO	303037S 0522208W	UZ131, UZ53	
ASUMA	315203S 0540919W	A310	
ASUPU	165705S 0435019W	UZ4, Z36	
ASUXO	083216S 0332233W	UM661	
ATATU	020201N 0674440W	M778	

<i>Designador Nome-código</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rota ATS ou outra rota</i>	<i>RMK</i>
<i>Name-code Designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>ATS Route or other route</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
ATEKO	051612S 0612744W	Z45	
ATERU	192107S 0565908W	UM411, UM799, UZ42	
ATEVO	021648N 0402448W	UL540	
ATIDO	031430S 0545935W	UP535, UZ12	
ATIDU	223706S 0425508W	UM409, Z43, Z52	
ATILU	273401S 0502544W	Z56, Z7	
ATIMA	251647S 0481755W	Z91	
ATIPU	201143S 0451955W	Z2, Z73	
ATNAS	201004S 0551814W	UZ42, Z22	
ATOGL	212459S 0411947W	UZ49	
ATOGL	063900S 0501141W	UL540, UL576	
ATORO	255128S 0355054W	UL224	
ATOVU	161156S 0445409W	UZ3	
AURIS	262620S 0532757W	UM532, UZ83	
AWAKE	220810S 0413710W	KZ500, Z35	
AZOIC	181815S 0474257W	UZ26, Z7	
BARCO	014058S 0565205W	Z45	
BELIC	111805S 0621348W	UZ98	
BERLI	233837S 0520313W	Z59	
BIDEV	161402S 0385820W	UN857	
BIGOD	094040S 0671250W	UZ74, Z15	
BILUX	054908S 0261346W	UL330	
BINAS	024359S 0605106W	UP527, Z13	
BISUD	202620S 0441805W	UM409, UZ23, Z47, Z52	
BITAK	233749S 0433817W	UM400, UN857, Z4	
BITOV	121503S 0573558W	UL201, UZ98	
BITUR	245553S 0545529W	UL216, UL301	
BIVUB	272551S 0523434W	UM400	
BIVUR	224755S 0410045W	KZ128, KZ138, KZ141	
BIVUT	011210N 0632110W	UL795, UM409, UM527, UZ87	
BIXAN	212137S 0471512W	UM654, UN741, UZ26, Z55, Z7	
BIXIG	253247S 0493505W	UM548, W34	
BIXOB	250020S 0493835W	UN741, UZ63	
BLIND	294034S 0563925W	Z23	
BOBAS	090249S 0711610W	UM776	
BODAD	193833S 0441327W	Z12, Z73	
BODAK	013555N 0295947W	UB623, UL375, UL695	
BOGEL	251805S 0521615W	UZ161, UZ28	
BOGIG	253300S 0494019W	UM548	
BOGIV	021857S 0670016W	UL201, UM527	
BOGUR	084456S 0640116W	UL655, UZ74	
BOGUT	120000S 0391212W	UZ9	
BOKAM	032631S 0400836W	UZ81	
BOKID	083427S 0383414W	UN866, UZ84	
BOKUB	003104N 0455738W	UZ55	
BOLIN	223038S 0464355W	Z82	

<b>Designador Nome-código</b>	<b>Coordenadas</b>	<b>Rota ATS ou outra rota</b>	<b>RMK</b>
<b>Name-code Designator</b>	<b>Coordinates</b>	<b>ATS Route or other route</b>	<b>RMK</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
BOLIP	244746S 0494956W	UZ102, UZ28, UZ5, UZ63, UZ71, UZ96, W48	
BOLIR	244918S 0542400W	UL301, UZ161	
BOMEK	021019S 0663508W	UL309, UP793	
BRASA	241545S 0501818W	UZ63, W48	
BREGA	031330S 0592907W	Z13	
BRUTI	094125S 0555923W	UL304, UM417	
BUGAT	033709S 0291435W	UL206, UZ14	
BUMBA	033304S 0654611W	UL201, UM665	
BUPKI	150927S 0532839W	UM799, UP793	
BUPNA	082214S 0612118W	UL201, UL322	
BUPTU	132139S 0520230W	UM799, UZ40, UZ98	
BURLA	051449S 0640855W	UL216	
BURVI	195530S 0393949W	UN548	
BUSDU	153555S 0440644W	UN741	
BUSUM	055300S 0712631W	UM784	
BUTAB	040738S 0693036W	A566, UM665	
BUTAP	001550S 0270813W	UL206, UL695	
BUTEP	281322S 0492740W	UM540	
BUTKA	101713S 0670617W	A430, UM775	
BUTOD	204100S 0440447W	UZ3, Z32	
BUTOK	291116S 0501220W	Z4	
BUTRI	043916S 0462206W	UZ41	
BUVAG	112129S 0612633W	UL655	
BUVEB	022951S 0552312W	UP535, UZ81	
BUVIP	012215N 0591336W	UL322	
BUVKA	010230N 0650855W	UM656	
BUVKI	103435S 0652446W	UZ76, UZ98	
BUVOL	254441S 0490103W	UZ121, UZ63, Z56	
BUXAT	201437S 0395737W	KZ157, KZ161	
BUXAV	253020S 0474859W	UM400	
BUXEB	134625S 0552335W	UM656, UZ91	
BUXUK	234550S 0474857W	UZ121, Z56	
BUXUM	260059S 0490140W	UM400, W48	
CALVO	182544S 0390045W	UL206	
CARAM	170557S 0391246W	Z35	
CARMO	234728S 0514500W	Z31	
CARVE	024158N 0350658W	UN741	
CERVA	224419S 0480309W	UZ42	
CIDER	240750S 0401623W	UL224	
CITRA	104123S 0674244W	UN525	
CLARO	201741S 0574847W	UL216, UM799	
CLUBE	112052S 0620116W	UL322, UZ98	
CORVO	185421S 0480450W	UZ25, UZ46, Z41, Z48	
COSTA	253043S 0551411W	A311	
CREMA	200445S 0540538W	UM544, W29	
CROMO	033801S 0391201W	UZ81, Z9	

<i>Designador Nome-código</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rota ATS ou outra rota</i>	<i>RMK</i>
<i>Name-code Designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>ATS Route or other route</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
CRUDE	014415N 0333259W	UN866	
CUARA	302313S 0562750W	UL324, UM532	
CURUK	034258S 0485144W	Z72	
DABAD	112924S 0382126W	UZ19, UZ30	
DABDO	161111S 0430508W	UZ88	
DABNO	262802S 0485347W	W48	
DABOR	000751S 0661335W	UL309, UP527	
DABUN	121754S 0602946W	UL655, UZ76	
DADAP	152831S 0440304W	UN741, UZ4	
DADEL	123159S 0561347W	UM656, UP793, UZ98	
DADKI	074247S 0723250W	UL300, UM527	
DADMO	282826S 0494017W	UM540	
DADNA	173232S 0404738W	UZ10, Z47	
DADOT	212919S 0303007W	UL340	
DADUD	020239S 0522806W	UL576, UZ81	
DADUT	305904S 0540900W	UM534, UN741	
DAGAM	061041S 0171453W	UL695, UN548	
DAGAT	112726S 0613126W	UZ52, UZ98	
DAGBA	195849S 0485331W	Z64	
DAGEL	180024S 0395807W	UN857	
DAGSU	233034S 0462457W	UZ23, Z47	
DAGTA	084503S 0323036W	UL206	
DAISE	290305S 0504652W	Z91	
DAKAP	000000S 0390000W	UZ19, UZ51	
DAKBU	195540S 0572922W	UM415, UM799	
DAKDA	211652S 0430537W	UZ10, UZ22, UZ4, Z36	
DAKEM	180615S 0491135W	UL795, UM532, UZ8	
DAKEN	151013S 0385532W	UZ42, UZ73	
DAKVU	165440S 0485910W	UM403, UZ46	
DALED	034117S 0420503W	UZ12, UZ5	
DALIV	071107S 0715956W	UM527, UM776	
DALMU	161312S 0464834W	UZ17, Z9	
DALOX	153510S 0401001W	UZ14	
DALVI	071138S 0354245W	UZ81	
DALVO	042211S 0393203W	UZ18	
DAMAN	065253S 0512431W	UZ38, UZ9, UZ91	
DAMDU	043047S 0715342W	UN420	
DAMIB	131122S 0501757W	UM409, UZ84	
DAMIR	094643S 0614039W	UL322, UM549	
DAMSI	072218S 0510018W	UL540	
DAMTA	232423S 0462308W	UZ23, UZ42, UZ92, Z47	
DANKU	194042S 0425423W	Z73	
DANRA	230014S 0413532W	KZ153	
DAPSA	040440S 0381739W	UZ12	
DAPSI	084721S 0390456W	UZ29, UZ84	
DAPTA	085136S 0464020W	UZ3, UZ9	
DARBA	102936S 0560802W	Z85	



<i>Designador Nome-código</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rota ATS ou outra rota</i>	<i>RMK</i>
<i>Name-code Designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>ATS Route or other route</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
DARBU	022234S 0543031W	UL452, UZ81	
DARDA	001947N 0592614W	UL322	
DARDI	261630S 0483402W	UZ38, UZ69	
DARIO	042130S 0642921W	UL793, UP793	
DARNU	264005S 0475406W	Z47	
DEJAN	204611S 0440515W	UM409, UZ3, Z32, Z52	
DEKON	051300N 0313754W	UN866	
DEMIT	071411S 0593926W	UM402, UM656, UZ33	
DENDE	151714S 0393119W	UZ10, Z18	
DENDO	101449S 0362546W	Z35	
DESEX	140947S 0340308W	UL330	
DEVES	135937S 0431811W	UN741, UZ19, Z8	
DEVET	150047S 0434907W	UN741, UZ17, Z9	
DEVEX	212752S 0510210W	UM411, UM532	
DEVIR	204701S 0465456W	UM654, UN741, UZ2, Z5	
DEVIT	200209S 0421838W	UZ10, UZ35	
DEVOT	311345S 0524426W	UN857	
DEVUN	030633S 0375902W	UN741	
DEVUP	121929S 0475734W	UL462, UZ84	
DEXAK	250910S 0533934W	UZ152, UZ161, Z5	
DEXED	182437S 0481610W	UL795, UZ46, UZ8	
DEXEL	102256S 0392243W	UZ29, UZ59	
DEXEM	002650S 0661657W	UL309	
DEXOS	032636S 0304437W	UM661	
DEXOV	224325S 0494956W	UM415, UZ65, Z31	
DIANA	041713S 0380716W	UZ81, Z35	
DIBEP	211549S 0540013W	UM415	
DIBUX	133206S 0511520W	UZ40, UZ84, UZ98	
DIDAB	230031S 0470745W	UL304, UM417, UM423, UZ58, Z22, Z7, Z85	
DIDAP	002635N 0315238W	UN873	
DIDOM	251754S 0531107W	UZ161	
DIDUG	140838S 0460525W	UZ18, UZ78, UZ94	
DIGEP	165916S 0485442W	UZ46, Z48	
DIGEV	063318S 0364553W	UM791, UZ78	
DIGIN	083938S 0703142W	Z15	
DIGOR	004000N 0284000W	UL375, UL695	
DIGUM	042719S 0642345W	UL216, UP793	
DIKAK	051942S 0420356W	UZ51, UZ7	
DIKAL	092414S 0632126W	UL655, UL793, UZ52	
DIKAX	174329S 0553515W	UM799, UZ52	
DIKEB	042952N 0340917W	UL375, UL695, UN741	
DIKUN	171800S 0535801W	UZ82	
DIKUS	030725S 0404734W	UM791, UZ51	
DILUV	131315S 0574521W	UL540, UZ76	
DIMEM	182912S 0502947W	UL304, UM403, UM417	
DIMIP	210443S 0521049W	UM411, UZ52	



<i>Designador Nome-código</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rota ATS ou outra rota</i>	<i>RMK</i>
<i>Name-code Designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>ATS Route or other route</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
DIMOD	101540S 0392121W	UN866, UZ29	
DIMUK	000445N 0642621W	UM527, UM656	
DIMUX	222220S 0405041W	KZ121, KZ131	
DINAD	142402S 0534241W	UZ84, UZ87	
DIVRA	033938N 0605918W	UM527	
DOBDA	043218N 0600748W	UM527	
DOBLA	114748S 0393637W	UZ72, UZ9	
DOBNU	131554S 0432430W	Z36, Z42	
DODPA	135201S 0521111W	UL795, UM423, UZ84	
DODPI	201537S 0400936W	KZ155, KZ157, KZ159	
DODPU	192509S 0530748W	UM549	
DODRI	175240S 0505608W	UL304, UM417	
DODSU	070032S 0672434W	UL309	
DOGSU	202941S 0412425W	UN857	
DOKBA	263416S 0544856W	UL324	
DOKPU	274135S 0481823W	UN857	
DOKRO	262335S 0464432W	UN857, Z4	
DOLDI	263346S 0502142W	UM400, UZ5, UZ68	
DOLMO	044128S 0692558W	UL417, UM527	
DOLTI	024659S 0575220W	UZ81	
DOMDO	072719S 0340317W	UZ14	
DOMVI	021748N 0621754W	UM417, UM527	
DONRE	161608S 0562326W	Z34	
DONRO	280514S 0492054W	UM540	
DOPGA	295258S 0521349W	W18	
DOPMU	040321S 0382444W	UN741, UZ12	
DOPOM	263803S 0503232W	UM400, UZ96	
DOPRU	143704S 0384447W	UZ73	
DORDU	172752S 0415953W	UZ23	
DORLU	232049S 0451857W	UZ42, Z49, Z82	
DORMU	113544S 0400005W	UN866, UZ41, UZ9	
DORNO	145912S 0560640W	UZ91, Z85	
DOSMA	173920S 0443224W	UZ3, UZ32	
DOSMU	251349S 0472709W	UM548, UZ92	
DOSRO	123857S 0541852W	UL304, UM417, UZ40	
DOSVA	044413S 0414323W	UZ51, UZ66	
DOSVU	163414S 0422525W	UZ72	
DOTBI	125124S 0395041W	UZ19, UZ29, Z8	
DOTKU	042356S 0390310W	UM654, UZ1, UZ60, UZ77, UZ88	
DOTNI	030412S 0590833W	UL304, UZ12	
DOTNU	182658S 0514427W	UL201	
DOTSA	213848S 0412446W	UL206, UZ95	
DOVBU	294710S 0570212W	Z23	
DUBDA	220419S 0413746W	UZ50, UZ95	
DUBGI	101342S 0623430W	UL216, UL655	
DUBRO	185253S 0433137W	UZ21, UZ4	
DUBRU	021616S 0452152W	UL540, UZ81	

<b>Designador Nome-código</b>	<b>Coordenadas</b>	<b>Rota ATS ou outra rota</b>	<b>RMK</b>
<b>Name-code Designator</b>	<b>Coordinates</b>	<b>ATS Route or other route</b>	<b>RMK</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
DULIA	252408S 0473434W	UM400, UZ92	
EAGLE	291210S 0514726W	R563, UL216	
EDLUG	100451S 0540522W	UL540, UL795, UM423	
EDMAR	271558S 0531558W	UL216, UM657	
EDMAT	132211S 0395638W	UZ17, UZ29	
EDMIK	124443S 0490517W	UZ38, UZ84	
EDMIL	133510S 0395909W	UZ29, UZ30	
EDMIN	184030S 0483715W	UZ5	
EDMOX	221519S 0483537W	UM411, UZ65	
EDMUP	094110S 0403016W	UZ61, UZ78	
EDMUR	180305S 0452211W	UM654, UN741, UZ33, Z63	
EDMUS	231121S 0452309W	UZ10, Z10	
EDNAG	251556S 0473850W	UM548	
EDNAL	032735S 0400059W	UZ81	
EDNAM	214859S 0432522W	UM409, UZ10, UZ22, Z43, Z52	
EDNAR	152837S 0483443W	Z86	
EDNEL	251825S 0475234W	UM548, UZ38	
EDNES	160927S 0421554W	UN866, UZ72	
EDNOB	141854S 0393503W	UZ23	
EDNOS	002330S 0590433W	UL306	
EDNUK	181447S 0440352W	Z3	
EDPAP	162803S 0530936W	UM668	
EDPAS	053302S 0710842W	UN420	
EDPET	000558N 0581929W	UL306	
EDPID	000024S 0582913W	UL306, UZ24	
EDPIG	183303S 0422232W	Z47	
EDPIV	052524S 0390422W	UN741, UZ77	
EDPIX	254330S 0511413W	UZ71	
EDPOR	102438S 0650151W	Z45	
EDPOX	170809S 0391142W	UZ95	
EDPUR	223058S 0402451W	KZ124	
EDPUS	055523S 0450944W	UP527, UZ2, UZ41	
EDRAG	165847S 0395413W	UZ42, UZ57, Z47	
EDRAS	050345S 0634838W	UP793	
EDRAT	235022S 0481824W	UZ132	
EDREX	254141S 0491647W	UZ102	
EDRIB	212635S 0401426W	KZ186	
EDRIL	070919S 0364419W	UZ7, UZ73	
EDRIM	075235S 0365530W	UZ73, UZ84	
EDRIR	265004S 0531356W	UL310, UZ83	
EDSAS	144845S 0390213W	Z18	
EDSED	214542S 0500804W	UM411	
EDSEN	230535S 0480154W	Z85	
EDSER	020257S 0664211W	UM527, UP793	
EDSEX	030819N 0612925W	UM527, UZ24	
EDSOL	294523S 0504101W	UZ39	
EDSUL	110441S 0410624W	UZ79, UZ9	

<i>Designador Nome-código</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rota ATS ou outra rota</i>	<i>RMK</i>
<i>Name-code Designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>ATS Route or other route</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
EDSUN	053016S 0640406W	UL201, UL216	
EDVAN	164410S 0420937W	UZ80	
EDVAX	243205S 0500349W	UZ63, W48	
EDVEB	251931S 0475844W	UM548, Z21	
EDVEG	065701S 0345319W	UZ11	
EDVEK	154852S 0454722W	UL576, UZ17, Z9	
EDVEL	212105S 0364600W	UM400	
EDVEP	134633S 0585433W	UL655, UM402	
EDVIR	151659S 0401905W	UZ23, UZ29	
EDVUL	220746S 0485931W	UM411	
EDVUP	043605S 0324848W	UN857	
EGAPO	155727S 0402705W	UZ14, UZ29	
EGBAK	092228S 0682051W	UN420	
EGBAL	205234S 0465321W	Z5, Z73	
EGBAN	171041S 0550752W	UL655, UM799	
EGBEM	044640S 0611632W	UM656, UZ74	
EGBIG	184717S 0430159W	UZ23, UZ40, Z3	
EGBIR	034935N 0381457W	UM799, UZ5	
EGBOB	215935S 0403304W	KZ120, KZ130, KZ151	
EGBUG	255024S 0501356W	UN741, UZ96	
EGBUX	130040S 0614208W	UL216, UM775	
EGDAK	261822S 0493243W	Z91	
EGDAT	165452S 0511735W	UM668, UP793	
EGDAX	253219S 0492446W	UM548, W34, Z7	
EGDEB	195624S 0403323W	UZ32, UZ95	
EGDED	265312S 0471936W	UN857, Z4	
EGDID	202504S 0400855W	KZ159, KZ161, KZ171, KZ181	
EGDIN	203313S 0480141W	Z82	
EGDOD	105734S 0481914W	UZ26, Z84	
EGDUK	014212N 0694640W	UP527, UP793	
EGDUN	151654S 0602430W	UM668	
EGDUP	185613S 0463825W	UL795, UZ38, UZ8, Z6	
EGELU	230344S 0560640W	UL216	
EGEPO	205336S 0450514W	UZ21, Z18	
EGETO	064518S 0514221W	UL776, UZ9	
EGEVA	230823S 0483341W	UM415, UZ58, Z85	
EGEXU	191953S 0462853W	Z6	
EGIGI	232650S 0473424W	UM415	
EGIKO	110443S 0402848W	UZ41, UZ59	
EGIMI	060000N 0362000W	UL375, UL540, UL695, UM799, UZ56	
EGIMO	173417S 0544128W	UL655, W48	
EGIPU	110046S 0411629W	UZ88, UZ9	
EGIRI	061347S 0392742W	UN741, UZ7	
EGLAN	214555S 0460426W	Z55, Z6	
EGLER	051819S 0641519W	UL201, UL793	
EGOKI	235055S 0463649W	UM415, UZ92, Z35	

<b>Designador Nome-código</b>	<b>Coordenadas</b>	<b>Rota ATS ou outra rota</b>	<b>RMK</b>
<b>Name-code Designator</b>	<b>Coordinates</b>	<b>ATS Route or other route</b>	<b>RMK</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
EGOLA	130616S 0515021W	UM799, Z86	
EGONI	180003S 0500147W	UM403, UM423	
EGORU	165458S 0403835W	UZ29	
EGOXI	174457S 0404839W	UZ29, UZ57	
EGUDU	263909S 0533420W	UM532	
EGUNU	182725S 0480738W	UL795, UZ25, UZ8, Z41	
EGUPA	023344S 0231742W	UL330, UL695	
EGUTO	232411S 0461205W	UZ42	
EKABI	224733S 0433852W	UL340	
EKALO	222602S 0380850W	UL340	
EKAXU	195529S 0405437W	UZ34, Z3, Z73	
EKEBA	131858S 0503855W	UZ6, UZ84	
EKERA	135241S 0410717W	UN866, UZ17, Z9	
EKOGA	041857S 0392641W	UM791, UZ18	
EKOXI	252545S 0484839W	Z56, Z91	
EKOXU	041941S 0613403W	UM656, UZ62	
EKUMA	150043S 0532137W	UM799, UZ87	
EKUMU	163820S 0422700W	UZ30, UZ72	
EKUPO	053034S 0472712W	UP527	
EKUVI	121053S 0440805W	UZ4	
ELABI	042113S 0533607W	UL452, UP527	
ELADI	105026S 0414302W	UN741, UZ9	
ELAKA	274208S 0490147W	UM540	
ELAMO	280602S 0552708W	UL324	
ELANO	113526S 0460129W	UZ3, UZ5, UZ84	
ELBOS	115253S 0374716W	UZ23	
ELIET	031014S 0435431W	UZ20, Z81	
ELISA	144135S 0493107W	UZ98	
ELOPE	033917S 0602256W	Z45	
EMAKE	021529S 0541022W	Z54	
EMTUP	100052S 0300526W	UL330	
ENLIV	094128S 0443712W	UZ51, UZ9	
ENPEG	214539S 0490018W	UZ5	
ENPIG	120830S 0562920W	UL540, UM656	
ENPUS	200442S 0403730W	UZ34, UZ95	
ENRAL	123344S 0462142W	UZ51	
ENROD	204521S 0540146W	UZ42, Z22	
ENRUB	203802S 0542219W	UZ42	
ENRUR	173031S 0470959W	UZ38, Z6	
ENRUS	080837S 0454649W	UZ2	
ENRUV	160725S 0372459W	UL206, UM661	
ENSOD	220924S 0431235W	UM409, Z43, Z52	
ENSUG	260659S 0484512W	UZ63, UZ93	
ENSUK	163052S 0533622W	UL201, UZ8	
ENTEB	070430S 0382800W	UP527, UZ19	
ENTIT	222503S 0463929W	UZ2, UZ30, Z5, Z92	
ENTUM	202143S 0404600W	UZ95	

<i>Designador Nome-código</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rota ATS ou outra rota</i>	<i>RMK</i>
<i>Name-code Designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>ATS Route or other route</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
ENTUN	224552S 0495501W	Z31	
ENVAL	053559S 0671006W	UL306, UL309, UL655	
ENVAN	034620S 0383252W	UZ18	
ENVIX	213135S 0403238W	KZ186, KZ190	
ENVOG	172352S 0413410W	UZ1, UZ14	
ENVUT	001552N 0533624W	UL576	
EPDEN	071656S 0634757W	UL793, UM549	
EPDEP	144648S 0470021W	UZ60, UZ78	
EPDOD	001925S 0663432W	Z13	
EPDUB	242042S 0541848W	Z59	
EPGAR	002446S 0654051W	UL216, UP527	
EPGEM	142805S 0444809W	UZ19, Z8	
EPGEP	282318S 0522514W	R563, UL216, UZ68, UZ83	
EPGIP	225216S 0435837W	UL340	
EPGUB	130722S 0403818W	UZ1, UZ19	
EPGUV	061908S 0634848W	UL216, UZ62	
EPKAT	034308S 0665053W	UL309, UM665	
EPKAV	075818S 0382642W	UZ19, UZ78	
EPKAX	214508S 0430100W	UZ4, Z36	
EPKIP	035137N 0514800W	Z84	
EPKUV	210937S 0461230W	UZ30, Z92	
EPLAG	040828S 0693552W	A566, UL417, UM665	
EQUAL	134524S 0560635W	UL201, UZ76	
EQUIV	183023S 0433343W	UZ40, UZ61	
ERETU	030742N 0284800W	UM661, UN857	
ERIXI	085114S 0355950W	UZ21	
ERODO	091431S 0680729W	UP525	
EROGI	151754S 0601502W	UL540, UM668	
EROPO	150128S 0483727W	UM409, UZ33, UZ40	
ERUGA	004904S 0485002W	UA555, Z84	
ERUGU	042916S 0383723W	UN741, UZ61	
ERVAM	003105S 0664345W	W25	
ERVAN	123132S 0512420W	UM799, UZ6	
ERVAP	303256S 0551034W	UM418, UM654	
ERVEL	030543S 0582144W	UZ12	
ERVOB	154004S 0440125W	UZ4	
ERVOV	063651S 0622158W	Z45	
ESANI	001950N 0454033W	UZ56	
ESARU	034934S 0375850W	UZ86	
ESAVA	225654S 0490945W	UM415	
ESAVO	033410S 0392519W	Z9	
ESBAV	301644S 0520019W	UM534	
ESBOD	171753S 0490503W	UZ31, Z82	
ESBUK	091347S 0680517W	UL417	
ESBUL	121531S 0621054W	UL322	
ESBUT	033758S 0441343W	UZ12, UZ4	
ESBUV	035753S 0614811W	UM656	

<b>Designador Nome-código</b>	<b>Coordenadas</b>	<b>Rota ATS ou outra rota</b>	<b>RMK</b>
<b>Name-code Designator</b>	<b>Coordinates</b>	<b>ATS Route or other route</b>	<b>RMK</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
ESDAB	034423S 0400554W	UM791, UZ12	
ESDAG	113644S 0565016W	UM656, UZ40	
ESDEV	161748S 0520335W	UL304, UM417, UP793	
ESDIM	252732S 0554148W	UM548	
ESDOP	140909S 0585155W	UL540, UM402	
ESGAS	215211S 0481107W	UL201, UM654, UZ31	
ESGED	223517S 0404210W	KZ123, KZ131, KZ139	
ESGUM	063733S 0340214W	UB623, W41	
ESILO	223025S 0492326W	UZ65, Z31	
ESIMI	112407S 0503413W	UM799, UZ24	
ESITU	051322S 0580837W	UL304, UZ6	
ESKEB	082632S 0521255W	UL540, UP535	
ESKEK	263814S 0454105W	UM661	
ESKUM	241406S 0522336W	UM532, UZ65, Z31	
ESLEB	021952S 0433743W	UM799	
ESLEL	005549N 0404656W	UM799	
ESLIB	130513S 0371613W	UN857	
ESLID	185609S 0501039W	UL304, UM417, UM775	
ESLOT	261358S 0493303W	UM400	
ESMAL	100841S 0665440W	UZ76	
ESMAR	054452S 0565204W	UM409	
ESMIG	064038S 0363654W	UM791, UZ72, UZ73	
ESMIV	214847S 0480822W	Z73	
ESMOX	130521S 0381746W	UZ14, UZ73	
ESMUT	041332S 0494614W	Z28	
ESNER	061850S 0482446W	UZ26	
ESNIK	254806S 0483050W	UZ69	
ESNIN	124315S 0403302W	UN866, UZ1	
ESNOD	055611S 0441211W	UZ4	
ESNOG	270808S 0523946W	UM654, UZ75, Z21	
ESOPU	041810S 0374815W	UZ12	
ESORU	230151S 0444035W	UL340, UZ10, Z10	
ESOTO	081747S 0713346W	UL306	
ESPEB	181853S 0480831W	Z41, Z64	
ESPET	071558S 0355334W	W46	
ESTEP	040232S 0432440W	UZ20, Z81	
ESUKA	270222S 0534640W	UM657	
ESUMU	161835S 0534802W	UL201, UM668	
ESUNA	012702N 0561527W	UL306, UL452	
ESUVO	073836S 0702915W	UL306, UM784	
ETANO	045733S 0365521W	UN866, UZ12	
ETANU	101033S 0462141W	UZ2, UZ3	
ETAXO	155124S 0100000W	UL375	
ETEGI	201003S 0544630W	A430, UM411, UZ63, Z85	
ETEGO	210222S 0482117W	UM423, UZ31	
ETELO	045341S 0384606W	UM791, UZ61	
ETELU	221139S 0400201W	KZ122	

<i>Designador Nome-código</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rota ATS ou outra rota</i>	<i>RMK</i>
<i>Name-code Designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>ATS Route or other route</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
ETEPU	000013S 0672456W	Z13	
ETETI	005141N 0570933W	UL306, UP535	
ETETO	114624S 0595601W	UM549, UZ98	
ETEVA	223404S 0395909W	KZ124	
ETIBI	081045S 0344655W	UZ14	
ETIMO	050241S 0222831W	UL375, UN401	
EVLAS	213835S 0403244W	KZ185, KZ189	
EVLLOL	190448S 0574821W	UM411	
EVLUK	222244S 0403458W	KZ121, KZ129, KZ142	
EVMAT	242655S 0494330W	UZ5	
EVMET	201553S 0433318W	Z36	
EVMIM	224857S 0474738W	Z22	
EVMON	130959S 0404611W	UN866, UZ19, Z8	
EVNES	223810S 0500526W	UM415, UM549	
EVNIN	213118S 0412057W	UZ47, UZ95	
EVNIP	133742S 0452339W	UZ78	
EVNIT	303123S 0545812W	UM418, UZ68	
EVNUG	210921S 0465051W	Z43, Z5	
EVPAD	195728S 0425843W	UZ16, UZ35, Z48	
EVPIB	263603S 0465911W	UN857, Z4	
EVPIV	161932S 0424956W	UZ61	
EVPOM	212939S 0460021W	UZ38, Z6	
EVRIS	032154S 0524058W	Z13	
EVRIV	192043S 0495212W	UL304, UM417, UM532, UM775	
EVSIB	184320S 0412813W	UZ10, UZ16	
EVSUP	251727S 0503438W	UZ161, UZ71	
EVTAL	142408S 0462739W	UL576, UZ78	
EVTOB	213015S 0464742W	Z5, Z55	
EVTOR	183750S 0431939W	UZ21, UZ40	
EVTUS	230636S 0411840W	KZ152	
FATAL	193640S 0572030W	Z34	
FAVOR	040423S 0552154W	Z13	
FEITO	253931S 0455326W	UN857, Z4	
FEMUR	033802S 0340210W	UN873	
FHAW	075812S 0142336W	UL695	
FIGOS	212715S 0532833W	UM403, UM415, UZ63, Z85	
FILHO	101143S 0665838W	A685	
FROTI	101637S 0382316W	UZ19, UZ77, Z9	
FUNDA	033126S 0472552W	UZ12, UZ41	
GAITA	224731S 0475217W	Z22	
GAMOT	305640S 0552937W	UM654, UZ68	
GARUP	185145S 0374022W	UN548	
GATOT	014719N 0554421W	UL306, UL776	
GATUK	133118S 0551443W	UP793, UZ91	
GAVAK	095302S 0370836W	UZ30	
GAVIT	023913S 0664002W	UL201, UL309, UZ33	
GAVOM	250957S 0513536W	UZ28	



<i>Designador Nome-código</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rota ATS ou outra rota</i>	<i>RMK</i>
<i>Name-code Designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>ATS Route or other route</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
GAVUS	001642N 0670803W	M778	
GAXAM	164855S 0393931W	Z47	
GAXES	032857S 0651950W	UM665, UP793	
GAXIN	281521S 0502747W	Z91	
GAXUM	312908S 0512816W	UM661	
GEBEP	172922S 0472445W	UZ2, Z5	
GEBIG	035920S 0665338W	UL309	
GEBIR	220806S 0415051W	UL206, UZ50	
GEBOK	005425S 0485644W	UG449	
GEBOX	230030S 0411248W	KZ164	
GEDAV	045154S 0384814W	UM791, UN741	
GEDIM	264347S 0494510W	Z56, Z91	
GEDIR	055613S 0463251W	UM799	
GEDIT	034119S 0615853W	UM656	
GEDOL	201254S 0404136W	UZ35, UZ95	
GEDOV	015419S 0663226W	UL309, UM527	
GEGAV	075136S 0631941W	UL216, UM549, UZ74	
GEGOB	241013S 0502311W	UM654, UZ63, W48	
GEKEM	214402S 0511116W	UM532, UZ42, Z22	
GEKEV	140557S 0402337W	UZ30	
GEKON	151506S 0480336W	UZ25, UZ38, UZ5	
GEKOT	195224S 0515138W	UM403	
GEKUB	030801S 0573322W	UM423, UZ12	
GELAM	192414S 0360023W	UZ47, UZ50	
GELIR	292629S 0250451W	UL224	
GELRU	100710S 0412137W	UN741, UZ41	
GELVA	155219S 0480119W	Z1, Z12, Z15, Z2, Z3, Z41, Z5, Z63, Z64, Z84, Z86	
GELVU	041057S 0542940W	UP527, UP535	
GEMAT	141248S 0553909W	UL201, UZ91	
GEMEG	091019S 0613216W	UL322	
GEMEM	231549S 0425616W	UM400	
GEMIX	103136S 0440912W	UZ18, UZ4	
GEMOD	253346S 0495813W	UM548	
GEMOL	042123N 0594114W	B681, UB681	
GENAP	153127S 0574500W	UM668, UZ52	
GENAT	023035N 0552029W	UL462	
GENBI	230225S 0472745W	UZ58, Z41, Z85	
GENBU	143638S 0464539W	UL462, UZ78	
GENEG	265416S 0530601W	UZ71	
GENKO	231545S 0454312W	Z82	
GENVO	033709S 0443128W	UZ12, UZ2	
GEPMA	271226S 0504606W	UZ96	
GEPMI	294030S 0512834W	UL216, UZ38	
GEPMO	165102S 0470738W	UZ24, UZ35, UZ6, Z1, Z12, Z2	
GERGU	065858S 0441132W	UZ4, UZ41	
GERSO	104952S 0363909W	UZ14, UZ42	





<i>Designador Nome-código</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rota ATS ou outra rota</i>	<i>RMK</i>
<i>Name-code Designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>ATS Route or other route</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
GERTI	061741S 0391619W	UZ61, UZ7	
GERTU	222549S 0473345W	UL201, UL304, UM417, UM423, UM775, UN741, UZ25, Z41	
GESBO	250028S 0464029W	UM400	
GESDA	265033S 0484710W	W48	
GESLA	215029S 0400214W	KZ120	
GESLI	252720S 0484319W	UM548	
GESNU	231415S 0494418W	UM654, UZ58	
GETGO	240553S 0511641W	UL301, UZ176	
GETMA	142348S 0581317W	UL655	
GETPO	162631S 0390458W	UZ16, Z35, Z47	
GEVGA	220946S 0460523W	UZ21	
GEVMI	165111S 0444417W	UM654, UN741, UZ3	
GIANT	113543S 0342150W	UL206	
GIBKO	170545S 0503042W	UL795, UM423, UM668	
GIBTI	202739S 0423540W	UZ10	
GIDBU	173742S 0503515W	UM544	
GIDGI	231823S 0472502W	Z41, Z7	
GIDMI	054955S 0403659W	UZ18, UZ7	
GIDOD	193725S 0400157W	Z35	
GIDRA	104721S 0415057W	UZ78, UZ9	
GIDVO	182625S 0491308W	Z65	
GIGDU	214535S 0403251W	KZ184, KZ188	
GIKLU	232535S 0492625W	UZ5	
GIKPO	214350S 0411459W	UZ44	
GIKTO	205125S 0410052W	UN401, UZ95	
GIKVI	043325S 0584501W	UM417, UZ6	
GILDO	132702S 0391926W	UZ21, UZ80	
GILMU	062125S 0390528W	UZ7, UZ77	
GILRU	175819S 0375242W	UL330	
GIMBA	033733S 0585244W	UL304	
GIMPO	185954S 0442532W	UZ30, UZ33, Z63	
GRAFO	103834S 0675601W	UL309	
GUARI	183444S 0482159W	Z48	
GUEST	054023S 0430628W	UZ5	
GUIMA	091624S 0641625W	Z45	
GUSOD	143958S 0331811W	UN401	
GUTIL	164432S 0481756W	UZ25, Z41	
GUTUL	035204S 0470630W	UL540, UZ41	
GUEVB	114652S 0393828W	UZ29, UZ9	
IBDAL	234529S 0451353W	UZ45	
IBDAN	080730S 0515120W	UL452, UL540	
IBDIL	001824S 0585645W	UL306, UM423	
IBDIV	200930S 0411230W	UN857, UZ35	
IBDOT	201204S 0431651W	UZ4	
IBGAM	102006S 0482121W	UL576, UZ26	
IGAPO	053610S 0614931W	UZ33, UZ74	

<i>Designador Nome-código</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rota ATS ou outra rota</i>	<i>RMK</i>
<i>Name-code Designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>ATS Route or other route</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
ILBEK	253505S 0512330W	UL310, UM548, UM654, W34	
ILBEM	063654S 0411158W	UP527, UZ18	
ILGER	172700S 0100000W	UL340	
ILKOD	054403S 0630940W	UP793, UZ62	
ILKOK	233458S 0462614W	UZ23, Z47	
ILKOL	181533S 0405452W	UZ16, UZ29	
ILKOX	132225S 0353245W	UL206	
ILKUS	145523S 0481156W	UL452, UZ26, UZ38, Z84	
ILKUV	250024S 0545235W	UL216	
ILMAB	220212S 0413029W	UZ44, UZ50	
ILMAM	212341S 0411706W	UZ49, UZ95	
ILMAN	012937S 0490807W	UZ41, UZ81	
ILMIG	050009S 0335929W	W40	
ILMIS	244048S 0530327W	UZ65, Z31	
ILMUP	161801S 0555525W	A430, UZ63, Z85	
ILMUR	224745S 0463543W	Z5	
ILNAL	205128S 0395801W	KZ163, KZ181	
ILNAM	093119S 0721108W	UL300	
ILNAP	071640S 0695321W	UL306, UN420	
ILNER	035216N 0604646W	UM402, UM527	
ILNIM	175159S 0495358W	UL795, UM403, UZ8	
ILNOM	083807S 0482252W	UZ26	
ILNUD	195030S 0411424W	UZ29, UZ34	
ILNUK	014405S 0631404W	UM656, UP527	
ILPAV	174354S 0485943W	UM532, UZ31, Z82	
ILPEL	134640S 0471202W	UL462, UZ5	
ILPER	010343S 0490343W	UZ7, Z72	
ILPIR	191838S 0432649W	UZ23, UZ4, UZ72, Z47	
ILPIV	294723S 0514951W	Z23	
ILPIX	114153S 0383100W	UZ30	
ILPOB	263815S 0485047W	W48	
ILPOL	064448S 0690124W	UL306	
ILPOM	083922S 0394247W	UZ1, UZ94	
ILRER	160423S 0480509W	Z41, Z7	
ILRES	130923S 0622112W	UL322	
ILRIB	094841S 0382922W	UZ59, UZ77	
ILRIL	170409S 0453515W	UZ32	
ILRIR	004450S 0674710W	UP793	
ILROS	260838S 0492006W	UM400	
ILRUM	151320S 0441941W	UZ17, Z9	
ILSAN	225423S 0472900W	Z22, Z41	
ILSAT	020205S 0481903W	UZ3, Z84	
ILSIR	194935S 0545206W	A430, Z85	
ILSOL	062151S 0424000W	UP527, UZ51	
ILSOS	054513S 0472348W	UZ3	
ILSUB	020149S 0600954W	UM402, UM409	
ILSUD	025204S 0440454W	UM799, UZ20	

<i>Designador Nome-código</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rota ATS ou outra rota</i>	<i>RMK</i>
<i>Name-code Designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>ATS Route or other route</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
ILSUM	245656S 0485703W	Z7	
ILTAL	034322N 0605536W	UM423, UM527	
ILTAR	093640S 0613813W	UL322, UZ40	
ILTAT	110013S 0370913W	UZ23	
ILTEG	114459S 0620506W	UL216, UL322, UZ76	
ILTEM	194717S 0441331W	W31, Z18, Z48	
ILTIT	234830S 0440212W	UM400	
ILTOG	313320S 0523511W	UM540	
ILTUG	024322S 0562056W	Z54	
ILVAX	281342S 0544339W	UM400, UM532	
ILVES	094709S 0482157W	UZ26	
ILVET	292052S 0553250W	Z23	
ILVIS	013359N 0600302W	UZ24	
ILVIT	101947S 0494652W	UM799	
ILVOR	262442S 0483458W	UZ69	
ILVUS	092147S 0403341W	Z36	
IMBAP	213758S 0423511W	UZ1, UZ42	
IMBAS	255449S 0484651W	UM400, UZ93	
IMBES	141157S 0450115W	Z15	
IMBIM	271329S 0520220W	UM400, UZ75	
IMBIV	094053S 0363456W	UZ21	
IMBOG	190827S 0414247W	UZ10, UZ32	
IMBOT	145104S 0523224W	UZ76	
IMDAB	231151S 0443729W	UZ42, Z49	
IMTBI	223404S 0491239W	UZ5	
INDOB	001349S 0503347W	UZ7, Z72	
INTOL	012139S 0324953W	UN873	
IRATO	084539S 0721959W	UL300, UL306	
IREGA	063838S 0685123W	UL306, UL417	
IREGI	033604S 0450537W	UZ12, UZ7	
IREGU	175636S 0460340W	UZ35, Z12	
IREKI	073820S 0352832W	UZ21, UZ30, UZ59	
IRELU	025601S 0591217W	UL304, UZ81	
IRIMU	001943N 0670656W	UP527	
IRIPI	200058S 0553710W	UZ42	
IRISO	114122S 0481717W	UL462, UZ26	
IRLAM	204804S 0540312W	Z14	
IROBI	174002S 0451013W	UM654, UN741, UZ40, Z3	
IROMA	093813S 0410720W	UN741, UZ84	
IROMU	032930S 0482702W	UZ12, UZ26	
IROSI	072508S 0353121W	UZ81	
IRUBI	305258S 0531548W	UM792, UZ53	
IRUMA	110030S 0443120W	UZ18, UZ84	
IRUMI	150055S 0381823W	UN857	
IRUMO	040602S 0595718W	UM402	
IRURA	035802S 0391109W	UZ66, W44	
IRUTU	090635S 0460324W	UZ2, UZ9	

<i>Designador Nome-código</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rota ATS ou outra rota</i>	<i>RMK</i>
<i>Name-code Designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>ATS Route or other route</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
IRUVO	212434S 0511204W	UM411	
IRUXI	203259S 0421910W	UZ1	
ISADO	072604S 0343046W	W41	
ISALA	314034S 0542647W	A314	
ISANU	030645S 0524035W	Z45	
ISARA	103624S 0674036W	UL417	
ISEBU	132327S 0575726W	UL540	
ISEMA	212658S 0515721W	W48	
ISIDI	044102S 0720519W	UM784	
ISILA	181146S 0393744W	Z35	
ISINA	113511S 0474647W	UL576, UZ25	
ISIPA	043631S 0595426W	UM402	
ISIPI	170750S 0463503W	UM409, Z52	
ISIRA	151925S 0565018W	UM549	
ISISA	213920S 0485845W	UZ5	
ISIVA	022300S 0595926W	UL322	
ISIXU	030334S 0441405W	UM799, UZ4	
ISKAB	031900S 0442627W	UM799, UZ2	
ISKAG	195335S 0433342W	UZ14, UZ35	
ISKOL	130407S 0581256W	UZ76	
ISKOM	172831S 0404520W	UZ10, UZ29	
ISLIB	122453S 0564828W	UZ98	
ISLUT	124226S 0570902W	UL201, UL540	
ISMAA	145225S 0582234W	UZ52	
ISMEL	171423S 0484833W	Z48	
ISMOB	214721S 0471149W	UZ26, Z7	
ISNEM	181428S 0432443W	UZ32, UZ61, UZ80	
ISNIL	272013S 0511320W	UM792, UN741, UZ68, UZ75	
ISOBA	052949S 0361152W	UZ12	
ISOBI	090954S 0485553W	UL576, UM799	
ISOBU	304350S 0532259W	UM534, UZ38	
ISOLU	085319S 0632754W	UL793, UZ40	
ISONA	041604S 0650908W	UL201, UL306	
ISORA	131946S 0465803W	UL576, UZ5	
ISOTI	104406S 0415916W	UM654, UZ9	
ISPAP	192545S 0410916W	UZ29, UZ32	
ISPOG	123924S 0570529W	UL540	
ISRAB	212952S 0453355W	UZ21	
ISRIK	190919S 0470855W	UZ2, Z48, Z5	
ISRIN	220932S 0425659W	UZ4, Z36	
ISTAB	221601S 0430824W	UM409, UN401, Z10, Z43, Z52	
ISTAS	092826S 0383347W	UZ77, UZ79	
ISTIR	275746S 0510415W	UZ96	
ISTOK	010820N 0593920W	UM423, UZ24	
ISUDU	153545S 0565229W	UL655, UM668	
ISUGI	050626S 0383055W	UM791, UZ19	
ISUGO	124756S 0590124W	UM402, UM549, UZ76	

<i>Designador Nome-código</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rota ATS ou outra rota</i>	<i>RMK</i>
<i>Name-code Designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>ATS Route or other route</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
ISUKA	161335S 0542047W	UM799, UZ8	
ISUNU	021434S 0595742W	UL322, UM409, UM417	
ISUPA	074309S 0193141W	UL375, UN548	
ISUPI	032153S 0403120W	UM791, UZ81	
ISURA	081302S 0632707W	Z45	
ISURI	061244S 0451434W	UZ2	
ISVED	250744S 0534410W	UZ161, UZ65	
ISVES	251611S 0484927W	UZ93	
ISVOM	154925S 0540104W	UM656, UM799	
ITAGU	091239S 0632705W	Z15	
ITAKI	014126S 0472422W	UZ81	
ITALA	073727S 0511723W	UL540, UL776	
ITAMI	013413S 0594928W	UL304, UL322	
ITANA	200854S 0411814W	UZ29, UZ35	
ITATI	040729S 0380226W	UZ12	
ITATU	043124S 0565214W	UM423, UZ9	
ITBEB	293132S 0503357W	UM540, UN857	
ITEKO	194540S 0411324W	UZ29, UZ40	
ITGIV	325600S 0100000W	UL224	
IVPON	063725S 0712504W	UM527	
IVROP	202152S 0475254W	UZ25	
IVRUM	113025S 0612845W	UZ52	
IVSUT	204214S 0462016W	Z73	
IVTIG	211926S 0474101W	Z82	
IVTIM	031222S 0555203W	UZ12, UZ24	
JAUNT	292646S 0513501W	R563	
JOBER	005647S 0370253W	UN741	
JULIA	091238S 0680811W	A301, Z24	
KABEG	223302S 0543629W	UM403	
KABOP	064741S 0400906W	UM654, UP527	
KADAG	115548S 0465451W	UZ2, UZ84	
KADOR	185537S 0424652W	UZ14, UZ40	
KADOT	024335S 0433517W	UZ81	
KAGID	224848S 0514627W	Z85	
KAKOB	215235S 0403258W	KZ183, KZ187	
KALOP	203819S 0441023W	UM409, UZ14, Z52	
KALUK	202452S 0412134W	UZ29	
KALUN	102210S 0425504W	UZ9	
KAMIL	253514S 0534558W	UM548, UZ28, W34	
KAMOX	031921N 0604346W	UM402, UM423	
KARAZ	003516N 0592306W	UL322, UM423	
KEKAR	294444S 0525652W	Z23	
KETUD	272847S 0500728W	UZ75, Z91	
KETUK	095623S 0391746W	UZ29, UZ79	
KETUL	170403S 0490755W	UM403, UZ31, Z82	
KEVAD	020315S 0482811W	UZ26	
KEVOP	164651S 0475553W	Z64, Z7	

<b>Designador Nome-código</b>	<b>Coordenadas</b>	<b>Rota ATS ou outra rota</b>	<b>RMK</b>
<b>Name-code Designator</b>	<b>Coordinates</b>	<b>ATS Route or other route</b>	<b>RMK</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
KEVOS	211754S 0413244W	UN401, UZ29	
KEVUN	232747S 0445706W	UZ171, Z11	
KEXEL	294802S 0525713W	W18	
KEXIT	203501S 0472257W	UZ26, UZ46, Z7	
KIBAP	204737S 0443416W	UZ23, UZ24, Z1, Z47	
KIBEG	080742S 0343842W	UN857	
KIBOG	252151S 0491912W	W48, Z7	
KIBOT	162305S 0555356W	UM549	
KIBUP	003314S 0652429W	UL793, UP527	
KIDEN	113513S 0370231W	UZ42	
KIDIG	234043S 0423113W	UM661	
KIDUT	071814S 0435419W	UZ41, UZ5	
KIGEP	153711S 0563439W	UM549	
KIGER	012147S 0604806W	UL306, UM409, UZ6	
KIGES	230356S 0474358W	UZ58, Z85	
KIGIL	201750S 0542451W	UM411, UM544, W29	
KIGOK	200307S 0421206W	UZ1, UZ35	
KIGUK	054944S 0373859W	UM791	
KIGUV	222527S 0425421W	UZ4, UZ50	
KIGUX	022235S 0600737W	UM402	
KIKAT	195135S 0393224W	UM661, UN548	
KIKET	101041S 0432403W	UZ60, UZ9	
KIKOM	005938S 0600511W	UL304, UL306	
KILAB	093214S 0450008W	UZ5, UZ9	
KILAV	265108S 0534126W	UM532	
KILES	063357S 0382846W	UZ19, UZ7	
KILOL	113050S 0651627W	M653	
KIMIK	293204S 0565329W	UM402	
KIMOK	072013S 0364708W	UP527	
KIMUR	064832S 0374552W	UN866, UZ7	
KIMUV	274027S 0502841W	Z7	
KNAVE	225044S 0492809W	UM415, UM654	
KODOS	011211N 0261301W	UL206	
KODSU	021831S 0482759W	UZ26, UZ41	
KOGDI	154017S 0485648W	UZ76	
KOGDU	132416S 0571140W	UZ76, UZ82	
KOGLA	115520S 0613455W	UZ76	
KOGLU	110646S 0635443W	UZ76	
KOGMI	152812S 0582255W	UM668	
KOGNI	050835S 0455420W	UM799, UZ41	
KOGRO	030342S 0592325W	UZ12	
KOGVA	110017S 0581202W	UZ40	
KOGVI	085756S 0631614W	UZ40	
KOGVU	003809S 0495002W	UZ41, UZ7, Z72	
KOKBA	014458S 0485531W	UZ41	
KOKBO	061816S 0444748W	UZ41	
KOKDO	035450S 0513259W	UL576	

<i>Designador Nome-código</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rota ATS ou outra rota</i>	<i>RMK</i>
<i>Name-code Designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>ATS Route or other route</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
KOKLI	155230S 0552635W	UM668, UZ8	
KOKMU	032014S 0592732W	UZ9	
KOKNI	080658S 0492728W	UL576	
KOKPA	034222S 0595931W	UM402	
KOKRU	022548S 0601928W	UZ6	
KOKSU	192238S 0431858W	Z12	
KOKTA	161600S 0600235W	UL216	
KOLBA	125420S 0470958W	UL576, UZ2	
KOLBI	240637S 0444220W	UM400	
KOLBU	231319S 0472602W	Z41	
KOLDA	152611S 0470825W	Z15	
KOLDU	243717S 0490957W	UZ28	
KOLNA	260833S 0540554W	R563, UL216	
KOLTU	211414S 0441726W	UZ24, Z1, Z43	
KOMBO	200157S 0450313W	Z1, Z73	
KOMDA	205430S 0400637W	KZ159, KZ182	
KOMDU	194344S 0404405W	UZ32	
KOMLU	194505S 0473027W	UZ26, W31, Z7	
KOMTO	210834S 0474634W	Z43, Z55, Z73, Z82	
KONKI	110326S 0551315W	UL304, UL540, UM417	
KONKU	281701S 0521758W	UZ68	
KONSA	214841S 0395610W	KZ120	
KONVA	021316S 0620457W	UL306, UP527	
KONVI	224105S 0461034W	UZ23, Z47	
KOPDU	012339N 0294232W	UL375, UL695, UN857	
KOPKI	061746S 0362738W	UZ78, UZ81	
KOPLU	062348S 0365729W	UM791, UZ94	
KOPTO	104947S 0404233W	UZ41, UZ79	
KORGU	292852S 0503312W	Z4	
KORKA	143523S 0401054W	UZ21, UZ29	
KORMU	173135S 0455313W	UZ33, Z63	
KORNI	035407S 0643606W	UL306	
KORPO	101648S 0553419W	Z86	
KORVO	125039S 0492123W	UL452, UZ84	
KOSTU	070950S 0375534W	UN866, UP527, UZ94	
KOTEG	224125S 0511710W	W48	
KOTIL	255032S 0494919W	Z21	
KOTLO	042143S 0485749W	Z72	
KOTOM	033211S 0664901W	UL309, UM549	
KOTRO	102017S 0414803W	UM654, UZ94	
KOTRU	220957S 0470822W	Z7, Z82	
KOTUV	170315S 0521014W	UZ8, UZ87	
KOVAX	184925S 0493459W	UM423, UM532	
KOVES	242725S 0524319W	UL301, UZ65	
KOVGO	231832S 0431615W	UN857, UZ45, Z35, Z4	
KOVKO	110618S 0651856W	M653	
KOVTI	053140S 0482523W	UZ26	

<b>Designador Nome-código</b>	<b>Coordenadas</b>	<b>Rota ATS ou outra rota</b>	<b>RMK</b>
<b>Name-code Designator</b>	<b>Coordinates</b>	<b>ATS Route or other route</b>	<b>RMK</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
KOXAG	250835S 0465844W	UM400, UM540, UM548, Z21, Z47	
KOXAL	192008S 0550112W	A430, UZ63, Z85	
KOXEX	192011S 0420147W	UZ1, UZ40	
KUBID	030404S 0591304W	UM409, UZ12	
KUBLO	262015S 0475518W	UM540	
KUBMA	251749S 0511108W	UM654, UZ161	
KUBNO	073548S 0382715W	UZ19	
KUBTA	043041S 0524620W	UL776, UP527	
KUBTI	033254S 0464531W	UL540, UZ12	
KUDRI	234746S 0523217W	Z59	
KUDSO	041131S 0495749W	UZ91	
KUDUR	062304S 0711016W	UM527, UM784	
KUDUX	251328S 0535256W	Z31, Z5	
KUGEL	033030S 0475716W	UZ12, UZ3	
KUGIK	272625S 0502600W	UZ75	
KUGIL	125952S 0572933W	UL540, UZ82	
KUGOL	112734S 0625525W	UL793, UZ76	
KUGRO	030331S 0285325W	UL206	
KUGSA	192234S 0483127W	Z64, Z82	
KUKAR	040204S 0644803W	UL306, UP793	
KUKES	090045S 0371546W	UZ59	
KUKOL	164123S 0482654W	UM532, UZ5	
KULAB	025117S 0582951W	UZ81	
KULER	005259S 0523610W	Z62, Z81	
KUMEB	275058S 0301217W	UL224	
KUMIB	152751S 0410711W	UZ1, UZ80	
KUMIX	052430N 0605517W	UM402	
KUMOS	004630S 0593944W	UL306, UL322	
LAIKA	033654N 0625838W	UM417, UZ6	
LANCE	062604S 0662025W	UL655	
LAUPO	030414S 0592734W	Z54	
LEMIS	042948S 0482613W	UZ26	
LIBEC	111727S 0481756W	UZ26, Z84	
LITOK	221702S 0555130W	Z34	
LITUP	085809S 0721725W	UL300	
LITUR	074808S 0475648W	UM799, UZ25	
LIVAM	193128S 0391928W	UM661, UN401	
LIVOD	215151S 0405513W	UM661, UZ50	
LIVOT	035251S 0643411W	UL306	
LIVUG	021616S 0384341W	UZ19	
LIVUT	115337S 0455709W	UZ3, UZ51	
LIXAM	061124S 0362010W	UZ72	
LIXIP	031658S 0601532W	UZ74	
LIXON	011407N 0470315W	UZ54	
LOBAL	060131S 0704803W	UM527, UN420	
LOBEX	032315S 0592127W	UM417, UZ9	
LOBIK	224612S 0413527W	UL340, UM661	



<i>Designador Nome-código</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rota ATS ou outra rota</i>	<i>RMK</i>
<i>Name-code Designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>ATS Route or other route</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
LOBIM	115247S 0393935W	UZ29, UZ72	
LOBON	151551S 0603519W	UL216	
LODID	251217S 0495708W	UZ176, UZ5	
LODIL	105816S 0615740W	UL322, UZ52	
LODIX	251057S 0495846W	UZ96	
LODOK	003958S 0574717W	UZ24	
LODOT	134340S 0404616W	UZ1, UZ17, UZ72, Z9	
LODOV	171240S 0500029W	UM668, Z15	
LODUV	162240S 0484850W	UM668, Z15	
LOGAP	155740S 0540748W	UL201, UM799	
LOGES	201239S 0393439W	KZ157, KZ171	
LOGIP	272317S 0475552W	UN857, Z4	
LOKAM	230715S 0465514W	UZ85	
LOKAR	213359S 0482708W	Z65	
LOKEL	111518S 0552705W	UL540, UZ87	
LOKEX	170914S 0435117W	Z36	
LOKIM	112000S 0150000W	UL375	
LOKIP	240835S 0464559W	UZ45, UZ92	
LOKIV	302224S 0521714W	UM534, UZ131	
LOLAL	192431S 0415330W	UZ10, UZ40	
LOLER	044206N 0605117W	UM402	
LOLET	035412S 0382040W	UN741	
LOLIP	123858S 0391442W	UZ19, UZ30	
LOLIR	091013S 0543259W	UM423, UZ6	
LOLOB	002617S 0602019W	UL304, UM402	
LOLON	110751S 0625936W	UL793, UZ98	
LOMAB	142700S 0422806W	UZ17, UZ88	
LOMAK	060608S 0394958W	UM654, UZ7	
LOMAN	005953N 0654424W	UL793	
LOMIB	254127S 0493005W	Z21, Z7	
LOMIG	004021S 0651044W	UM527, UP527	
LOMOR	170807S 0413028W	UZ1	
LOMUT	284951S 0504132W	Z91	
LOMUV	215711S 0414106W	UL206, UZ29	
LONAT	112717S 0401633W	UZ1, UZ9	
LONEB	132705S 0465436W	UL576, UZ51	
LUIZA	015848S 0484703W	UZ91, Z28	
LUSUK	030519S 0604722W	UM665, Z54	
LUTNU	282403S 0553452W	UL310, UL324, UZ71	
LUTPA	004748S 0480932W	UZ54	
LUTVI	221758S 0501016W	Z14	
LUVLU	130454S 0613343W	A430	
LUVNU	070649S 0513203W	UL776, UZ91	
LUVTI	140304S 0551216W	UM656, UZ76	
MABGO	215514S 0481939W	Z31, Z65	
MABKI	095214S 0535050W	UL540, UZ6	
MABMA	164233S 0530603W	UZ8	

<i>Designador Nome-código</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rota ATS ou outra rota</i>	<i>RMK</i>
<i>Name-code Designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>ATS Route or other route</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
MABMU	005037N 0340226W	UN866	
MABSI	205406S 0403403W	UZ44, Z35	
MADBO	274142S 0525649W	UL216, UM654	
MADNI	243627S 0470033W	UZ92	
MAGDA	154151S 0552520W	Z15	
MAGNA	275534S 0524622W	R563	
MAGNU	221139S 0484714W	UM654	
MAKIT	220713S 0403311W	KZ119, KZ127, KZ140, KZ150	
MAKMI	031722S 0405318W	UZ51, UZ81	
MAKPO	270524S 0532400W	UL216, UZ71	
MALEV	070904S 0333957W	UZ14	
MALMO	210442S 0442330W	UZ24, Z1	
MALPU	025649S 0591920W	UM409, UZ81	
MALVI	305341S 0521825W	UN857	
MAMGI	034514S 0583716W	UM409, UZ9	
MAMSU	225834S 0395753W	KZ126	
MANLO	234750S 0452430W	Z35	
MANLU	101626S 0411308W	UZ78	
MAPMA	215629S 0393719W	KZ119	
MAPSI	294508S 0512406W	UL216	
MAPVI	184055S 0484834W	Z82	
MASGA	230529S 0400544W	KZ125	
MASON	073321S 0651316W	UL655, UZ62	
MASPI	224101S 0404835W	KZ126, KZ136	
MASVA	093717S 0482204W	UZ26	
MASVO	154832S 0531913W	Z15	
MATGU	302950S 0523950W	UM534, UZ121	
MATMO	124905S 0545002W	UZ91	
MATNA	094319S 0561819W	UZ33, UZ87	
MAVBO	204439S 0445812W	UZ21, UZ6, Z18, Z2	
MAVGU	212720S 0440859W	UZ24, UZ3, Z1, Z32	
MAVKO	050000N 0400000W	UZ55	
MAVNO	082113S 0491757W	Z28, Z72	
MAZAR	272316S 0505025W	UZ75, UZ96	
MEBDA	222923S 0403742W	KZ124, KZ134	
MEBGA	222510S 0440656W	Z55	
MEBLO	090800S 0401807W	UZ94	
MEBNU	003013N 0395559W	UZ5	
MEDIT	110741S 0361411W	UN857	
MELEM	090948S 0214119W	UN548	
MEVIK	201643S 0484652W	UM423, UZ5	
MEVUT	221505S 0481237W	Z65	
MEXAP	210307S 0444606W	UZ23, UZ6, Z2, Z47	
MEXAR	085305S 0351634W	UZ14	
MEXEP	202128S 0541442W	UM411	
MIBAB	023653S 0624016W	UL306, UM656	
MIGIG	220343S 0424136W	UN401, UZ1, Z10	

<i>Designador Nome-código</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rota ATS ou outra rota</i>	<i>RMK</i>
<i>Name-code Designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>ATS Route or other route</i>	<i>RMK</i>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
MIGUP	083154S 0370542W	UZ73, UZ79	
MIKEM	211846S 0410704W	UL206, UZ49	
MILED	201051S 0405952W	UZ35, Z48	
MILIG	231455S 0401504W	KZ128	
MILIX	152000S 0484639W	Z86	
MILOB	024815N 0614841W	UL304, UM527	
MIMIP	193153S 0445255W	UL795, UM409, UZ30, UZ8, Z52, Z92	
MIMIR	204828S 0404029W	UL206	
MIMOP	214441S 0475718W	UM423, UM654	
MIMUM	063112S 0622553W	UP793, UZ74	
MINIG	190809S 0390555W	UL330, UM661	
MINOD	221434S 0403411W	KZ122, KZ132	
MINUB	214234S 0393542W	KZ120	
MINUG	040123S 0590140W	UL795, UM417	
MINUX	220235S 0434606W	UZ24, Z1	
MIPAD	143345S 0533736W	UZ76, UZ87	
MISOA	221924S 0495524W	Z14	
MOLDA	224352S 0405437W	KZ125, KZ133	
MOLKI	222205S 0405933W	KZ121, KZ133	
MOLSU	215023S 0421217W	UN401, UN857, UZ47, UZ49, Z10	
MOLTI	162317S 0471434W	UL776, UM409, UZ17, UZ33, UZ40, Z3, Z63, Z9	
MOLVA	215718S 0453220W	Z47, Z55	
MOMDA	211047S 0450055W	Z43	
MOMDO	093906S 0480949W	Z84	
MOMSA	221601S 0405031W	KZ122, KZ134, KZ143	
MOMSO	103056S 0510512W	UP535, UZ24	
MONGU	221041S 0405143W	KZ119, KZ129	
MOPIIM	174702S 0500832W	UL795, UM423, UP793, UZ8	
MOPKA	224556S 0514203W	UM532	
MOPKO	030057N 0603442W	UM423	
MOPLI	024604S 0574411W	UM423, UZ81	
MOPNO	034251N 0454213W	UZ54	
MOPRA	071657S 0553259W	UM409	
MORDA	204656S 0503855W	UM532, UZ82	
MORPO	050228S 0543925W	UZ24	
MORVU	065413S 0392930W	UP527, UZ1, UZ61	
MOSMU	111111S 0382154W	UZ19	
MOSRI	001433N 0461929W	UZ55	
MOSTI	184340S 0430836W	Z18, Z3	
MOTBO	154006S 0411001W	UZ1	
MOTBU	054613N 0355956W	UL375, UL695, UZ51	
MOTGI	265644S 0530959W	UZ71, UZ83	
MOTLO	222443S 0465055W	Z82	
MOTMA	195126S 0444027W	Z52, Z73	
MOTSU	210019S 0471905W	Z7, Z73	

<i>Designador Nome-código</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rota ATS ou outra rota</i>	<i>RMK</i>
<i>Name-code Designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>ATS Route or other route</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
MOVGA	074000N 0350000W	UM799, UZ51	
MOXOX	212726S 0394150W	KZ184	
MOXUG	034805S 0494317W	Z28	
MUBAP	133752S 0421051W	UZ19, UZ88, Z8	
MUBGA	070645S 0365159W	UZ7, UZ72	
MUBKI	233856S 0470357W	UM415, Z35	
MUBOL	191551S 0443910W	UZ30, UZ35, Z12	
MUBUT	135719S 0553001W	UZ76, UZ91	
MUBUV	042330S 0583222W	UL304, UL795	
MUDAB	124352S 0621619W	UL322, UM775	
MUDAR	081241S 0363558W	UZ79	
MUDBI	155058S 0474823W	UM409, UZ33, UZ38, UZ40	
MUDER	034228S 0641835W	UL306	
MUDKA	213420S 0433431W	UM409, Z43, Z52	
MUDOG	221147S 0405735W	KZ119, KZ131	
MUDRU	214444S 0460744W	Z55	
MUDSA	183110S 0384358W	UM661	
MUDSI	090321S 0350150W	UN857, UZ11	
MUDUX	232648S 0463744W	Z5	
MUGAV	113717S 0420726W	Z36	
MUGED	031855S 0634313W	UL306, UM665	
MUGEX	220421S 0404922W	KZ120, KZ127, KZ143	
MUGOM	060333S 0442403W	UP527	
MUGRA	194434S 0442602W	W31, Z48, Z73	
MUGTU	201527S 0510715W	UZ82	
MUGUR	111344S 0412056W	UZ79, UZ88	
MUGVI	101319S 0490228W	UL462	
MUKDI	193607S 0433906W	Z12, Z47, Z73	
MUKEK	201548S 0352505W	UZ45	
MUKNU	210910S 0471754W	Z43, Z7	
MUKSA	095813S 0540839W	UL795, UM423	
MULBU	142251S 0452100W	UZ3	
MULEM	261037S 0485851W	W48	
MULIP	022953S 0671210W	UM527, UZ33	
MULUK	011404S 0530622W	Z62	
MULUV	162611S 0473320W	UZ2, UZ24, UZ38, UZ6, Z1, Z12, Z2	
MUMAG	045228S 0421105W	UZ66, W44	
MUMBI	040200S 0383203W	UZ12, UZ19	
MUMEB	300513S 0514702W	UM418	
MUMEP	041728S 0444205W	UZ2	
MUNAT	221251S 0410320W	KZ119, KZ138	
MUNEB	083243S 0712753W	UM776	
MUNEX	165451S 0552531W	UM549	
MUNIR	080535S 0372602W	UZ72, UZ84	
MUNIS	012910S 0562351W	Z45	
MUNOK	122521S 0462956W	UZ5	

<i>Designador Nome-código</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rota ATS ou outra rota</i>	<i>RMK</i>
<i>Name-code Designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>ATS Route or other route</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
MUNOP	014632S 0545831W	Z16	
MUPAT	004514N 0505755W	UZ41	
MUPEG	081532S 0633547W	UL793, UZ74	
NACRE	295457S 0515537W	W18	
NANDU	141502S 0440640W	UZ19, UZ4, Z8	
NANIK	062030N 0331020W	UN741	
NAXOP	233055S 0440925W	UZ45, Z35	
NAXOT	014459S 0475514W	UZ7	
NAXOV	155056S 0384539W	UN857	
NAXUN	133313S 0415637W	UZ19, UZ61, Z8	
NEBAK	230126S 0460720W	Z82	
NEBAL	172627S 0501940W	UL795, UM423, UM544	
NEBED	060113S 0611640W	UZ33	
NEBIX	143713S 0451730W	UZ19, Z8	
NECTO	131919S 0453630W	UZ18, UZ3, UZ94	
NEDOK	171238S 0550929W	UM549, UM799	
NEGRO	191932S 0570224W	UZ42, Z22	
NEKAK	044405S 0655125W	UL306, UM549	
NEKAL	054534S 0390446W	UZ61, UZ77	
NELEG	163934S 0473232W	UZ2, Z5	
NELOX	295946S 0510955W	A309, UL216, UM418, UM424, UM534, UN857, UZ53, Z4, Z7	
NELUP	255004S 0534910W	UZ83	
NEMEL	072422S 0552613W	UM409, UM423	
NEMUT	205100S 0401053W	UM661, UZ49	
NENIP	020454N 0424844W	UZ56	
NESMI	272457S 0503729W	UZ5, UZ75	
NETBA	135340S 0454402W	UZ78, UZ79	
NETBO	242344S 0522812W	UL301, UM532	
NETBU	120952S 0605303W	UZ52, UZ76	
NEURA	005611S 0305451W	UN857	
NEVDU	021108N 0603725W	G678	
NEVKU	220557S 0500440W	UZ42, Z22	
NEVLI	021125S 0532157W	UZ38	
NEVNO	292639S 0485521W	UM661	
NIBMI	152625S 0584247W	UM402, UM668	
NIBRU	233423S 0452808W	UZ171, Z11	
NIBSA	153127S 0450409W	UZ17, UZ3	
NIDKI	212809S 0515829W	Z22	
NIGBI	291641S 0514426W	UL216, UZ121, UZ131	
NIGBO	035813S 0385227W	UZ12, UZ18	
NIGMA	211112S 0445257W	UZ23, Z43, Z47	
NIGRA	210341S 0490538W	Z65	
NIGTU	085104S 0384152W	UN866, UZ77	
NIGVA	111233S 0651818W	A430, M653	
NIKNO	065131S 0394557W	UN741, UP527	
NILBO	134026S 0452144W	UZ79	

<i>Designador Nome-código</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rota ATS ou outra rota</i>	<i>RMK</i>
<i>Name-code Designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>ATS Route or other route</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
NILSU	205436S 0485607W	Z55	
NIMBI	193333S 0422917W	UZ16	
NIMRI	005723N 0452249W	UM791, UZ55	
NINDI	193048S 0454606W	UZ6, W31, Z2, Z48	
NIPDA	193923S 0430701W	UZ34, UZ57, Z73	
NIPNU	240027S 0501621W	UM654, UZ152, Z5	
NIRDA	265659S 0521435W	Z21	
NIRKU	274853S 0470042W	UM661	
NIRNA	031833S 0532025W	UL776, UZ12	
NIRTO	193553S 0462224W	W31, Z6	
NISBU	042139S 0330619W	W40	
NISDI	190058S 0573952W	Z22, Z34	
NISKI	022817N 0544132W	UL306, UL576	
NISLA	062230S 0510807W	UL462, UZ91	
NISNI	194439S 0461851W	UM654, UN741, UZ38	
NISNO	023024S 0412902W	UM791, UZ5	
NISRU	032432S 0375915W	UZ18	
NISTU	224015S 0415934W	UZ44, Z35	
NITGI	172408S 0450127W	UL462, UL576, UM654, UN741, UZ32	
NITGO	261633S 0495041W	Z7	
NITLU	203033S 0440350W	UZ14, UZ16, UZ3, Z32	
NOBEL	284927S 0520505W	R563, UL216, UM792, UZ83	
NOVOI	094826S 0481240W	Z84	
NUPAR	023304S 0552819W	Z54	
NUVUG	021558S 0534955W	UL776, UZ81	
NUXAL	214502S 0521450W	Z14	
NUXEL	221659S 0454919W	UZ23, Z47	
NUXIG	195727S 0393910W	KZ155, KZ161	
NUXOD	054424S 0491043W	UL540	
NUXOG	034140S 0664125W	UM549, UM665	
NUXUG	193253S 0531901W	W29, W48	
NUXUM	090806S 0725723W	UL306	
OB DAR	024437S 0672702W	UM527, UM549	
OBDEL	213424S 0440425W	UZ24, Z1	
OBDEP	030942S 0555348W	UZ24	
OB DOL	065803S 0390611W	UP527, UZ77	
OB DUV	165233S 0415619W	UZ21	
OB EBA	065628S 0624250W	UL201, UZ74	
OB GAP	022548N 0432541W	UZ55	
OB GAT	114502S 0551258W	UZ87	
OB GIP	103941S 0405149W	UZ41, UZ61	
OB GUV	185442S 0522356W	UM544, UZ82	
OB GUX	013157N 0553707W	UL776	
OB KAD	004958S 0310511W	B623, UB623	
OB KAR	123115S 0425012W	UM654, UZ59	
OB KAV	122214S 0550210W	UZ40	

<i>Designador Nome-código</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rota ATS ou outra rota</i>	<i>RMK</i>
<i>Name-code Designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>ATS Route or other route</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
OBKIK	141328S 0580350W	Z15	
OBKIL	003018N 0700216W	UM549	
OBKIN	233244S 0452021W	Z11	
OBKOL	193955S 0351008W	UZ48	
OBKUT	032550N 0323706W	UL375, UL695, UN866	
OBLAT	195949S 0382944W	UZ49	
OBLAV	181311S 0482031W	UZ46	
OBLAX	095458S 0364459W	UZ21	
OBLEV	030148S 0420851W	UZ81	
OBLIS	025836S 0654856W	UP793, UZ33	
OBLUG	223635S 0482734W	UZ42, UZ87, Z22	
OBMAV	233005S 0473626W	Z7	
OBMIS	054539S 0371720W	UN866, UZ70	
OBMIV	145203S 0550348W	UL201, UZ84	
OGDUP	054228S 0462143W	UP527	
OGLAM	081949S 0642636W	UL655	
OGLAN	123403S 0451507W	UZ18, UZ60	
OGLAP	254119S 0542539W	R563, UL216	
OGMAB	251657S 0500104W	UZ161, UZ96	
OGMUG	155522S 0460336W	UL462, UZ17, Z9	
OGMUX	240436S 0502807W	UZ152, UZ63, Z5	
OGNAB	011219S 0602946W	UL306, UM417	
OGNIS	221325S 0402119W	KZ122	
OGNON	014702S 0445002W	UL540	
OGPER	053104S 0344219W	W40	
OGPUN	181857S 0421737W	UZ14	
OGRAD	184719S 0441449W	UL576, UZ3, UZ30	
OGROR	225424S 0461559W	Z47, Z82	
OGRUN	320343S 0535034W	UN857, UZ121	
OGSOO	195122S 0435028W	UZ23, UZ35, Z47, Z48	
OGTIT	111226S 0574455W	UP793, UZ40	
OGVAL	110629S 0410144W	UZ61, UZ9	
OGVIK	251513S 0484215W	UZ121, Z56	
OGVOT	191806S 0480130W	UZ25, Z41	
OLEAR	201836S 0453327W	UZ30, Z73, Z92	
ONSEK	105228S 0285431W	UN401	
OPGOL	164940S 0463406W	UZ33, UZ40, Z3, Z63	
OPGUT	271000S 0535529W	UM532	
OPKEB	250402S 0493515W	UZ63	
OPKIL	181200S 0485422W	UL795, UZ31, UZ8, Z82	
OPKIR	130654S 0454849W	Z63	
OPKON	051804S 0672750W	UL655	
OPKUD	010214S 0475434W	UZ56	
OPKUM	064248S 0641540W	UM549, UZ62	
OPLAK	095112S 0390936W	UN866, UZ79	
OPLAM	143330S 0540955W	UP793, UZ84	
OPLEB	093112S 0382424W	Z15, Z9	

<b>Designador Nome-código</b>	<b>Coordenadas</b>	<b>Rota ATS ou outra rota</b>	<b>RMK</b>
<b>Name-code Designator</b>	<b>Coordinates</b>	<b>ATS Route or other route</b>	<b>RMK</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
OPLEM	215155S 0504729W	UM549, UZ42, Z22	
OPLEV	194529S 0420734W	UZ1, UZ10, UZ34	
OPLIK	152838S 0494922W	UZ76	
OPLIP	023556S 0561600W	UZ24, UZ81	
OPLOG	051707S 0484021W	UL540, UP527	
OPLOX	195138S 0410200W	UN857, UZ34, UZ40, Z3, Z73	
OPLUT	185138S 0425413W	Z3, Z47	
OPMAN	233631S 0490949W	UZ152	
OPMED	233956S 0520723W	UM532	
OPMET	094852S 0413317W	UM654, UZ84	
OPMIR	233325S 0505525W	UZ63	
OPMOB	121710S 0543120W	UL304, UM417, UZ91	
OPMUD	085819S 0371234W	UZ59, UZ73	
OPMUS	122725S 0544847W	UZ40, UZ87	
OPNAD	243351S 0515244W	UZ152, Z5	
OPNAX	134834S 0490914W	UZ24	
OPNID	134315S 0453042W	UZ3, UZ78	
OPNUP	094108S 0483910W	UL576, Z72	
OPNUR	040716S 0394004W	UM791, UZ66	
OPNUS	214726S 0480221W	UL304, UM417, UM654, UM775	
OPRAS	145530S 0433619W	Z36, Z9	
OPREG	025915S 0593914W	UZ81	
OPREM	000146N 0461005W	UZ56	
OPRIM	260107S 0484600W	UZ93	
OPRIN	141242S 0463305W	UL576, UZ60	
OPROM	184514S 0471246W	UL795, UZ2, UZ8, Z5	
OPROR	302647S 0514459W	UN857	
OPROV	190102S 0415707W	UZ1, UZ32	
OPRUJ	232851S 0520209W	UM532, UZ176	
OPSAK	035559S 0390427W	UZ12, UZ66	
OPSAS	214221S 0524607W	UM415	
OPSIN	212333S 0511507W	UM549	
OPSOG	201155S 0544120W	UM411	
OPSUT	020519S 0524435W	UZ81	
OPTEB	182315S 0430750W	UZ21, UZ32, UZ72	
OPTIB	271310S 0501942W	UZ132	
OPTUG	160057S 0601046W	UL216	
OPTUR	091346S 0363857W	UZ30	
OPTUS	020940N 0551006W	UL306, UL462, UZ38	
OPURO	055004S 0692113W	Z24, Z26	
OPUTI	083846S 0384431W	UZ77, UZ84	
OPVAR	060640S 0363651W	UZ81, UZ94	
OPVEL	150440S 0513425W	UL795, UM423, UZ76	
OPVET	011859N 0412745W	UL540	
OPVIG	203510S 0405244W	UZ95	
OPVUL	053550S 0504301W	UL576, UZ91	
ORARO	021450N 0305522W	UL375, UL695, UN873	



<i>Designador Nome-código</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rota ATS ou outra rota</i>	<i>RMK</i>
<i>Name-code Designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>ATS Route or other route</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
ORATO	301923S 0515009W	A314	
ORBAD	040943S 0441323W	UZ4, UZ7	
ORBAM	211347S 0531412W	Z14	
OREGI	141437S 0585828W	UL540, UZ52	
ORETI	175250S 0444527W	UL576, UZ40, Z3	
OREXO	030342S 0602353W	UM665	
ORIBA	142157S 0533640W	UZ84	
ORIPU	092234S 0382436W	UZ19, UZ79	
ORIRO	050358S 0482546W	UL540, UZ26	
OROBI	253452S 0510114W	UM548, UZ71	
OROPA	142128S 0421456W	UZ17, UZ61	
OROVO	044005S 0515651W	UL462, UP527	
ORUGA	271103S 0554808W	N785	
ORUGI	183240S 0425027W	UZ23, UZ32	
ORUSU	083752S 0424244W	UZ18	
ORUTA	044204S 0364817W	UN866, UZ86	
OSAGU	175444S 0410017W	UZ10, UZ57	
OSARO	010516S 0601604W	UL306, UM402	
OSATU	085411S 0643224W	UZ74	
OSELA	190650S 0510613W	UL201, UM403	
OSENI	135510S 0382841W	Z35	
OSIPA	194212S 0423953W	UZ16, UZ34	
OSIRA	025119S 0420513W	Z9	
OSITA	262417S 0550953W	UN785	
OSITI	034914S 0394039W	UZ12	
OSOBO	211255S 0443001W	Z43	
OSONA	012934S 0425346W	UM799	
OSUNO	172600S 0395608W	UZ16	
OTONI	023959N 0523002W	UG449, UZ41	
OVTUX	163859S 0522429W	UM668, UZ87	
PABAK	030326S 0593144W	UM417, UZ12	
PABES	180621S 0434012W	UZ30, UZ32, UZ4, UZ88	
PABEX	174748S 0570537W	Z34	
PABIN	174736S 0481144W	UZ25, Z41	
PABIR	025516N 0315311W	UL375, UL695	
PABUM	150435S 0485611W	UZ6, UZ98	
PABUT	215358S 0384048W	UM400	
PACAI	022802S 0503946W	Z45	
PADAN	182046S 0435221W	UZ30, UZ40	
PADIL	122625S 0481603W	UZ26, UZ84	
PADUL	263819S 0513256W	Z21	
PADUP	102926S 0673149W	A301, UN420, Z24	
PAFIM	095230S 0413500W	UM654, UZ41	
PAGEB	070920S 0504543W	UL462, UL540, UZ9	
PAGIG	215845S 0434835W	UZ24, Z1	
PAGIT	042544S 0451932W	UM799	
PAGUS	134214S 0601637W	A430, UM775	

<i>Designador Nome-código</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rota ATS ou outra rota</i>	<i>RMK</i>
<i>Name-code Designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>ATS Route or other route</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
PAJAM	280619S 0485750W	Z4	
PAJEM	161431S 0483556W	Z15	
PAKAR	204402S 0254106W	UL340	
PAKAT	213955S 0502539W	UM411	
PAKEM	074747S 0611327W	UL322, UP793	
PAKIB	211447S 0440751W	Z32, Z43	
PAKON	042720N 0611719W	UM423	
PALCA	220556S 0490518W	UM411, UZ5, UZ87	
PALEL	292805S 0511051W	UM424, UZ38	
PALEP	115335S 0561158W	UL540, UZ40	
PALIG	081700S 0382614W	UN866, UZ19	
PALOX	251249S 0525152W	UM532	
PALUD	072433S 0382728W	UZ19, Z9	
PAMEB	071654S 0561650W	UL795, UZ6	
PAMEG	223945S 0413039W	UM400, UM661	
PAMEL	255704S 0485215W	UM400, UZ63	
PAMEN	055805S 0533239W	UP535, UZ9	
PAMOD	194104S 0580543W	UM415	
PAMOT	100941S 0554332W	UM417, UZ33	
PAMOV	110416S 0501934W	UL452, UM799	
PAMUB	061413S 0432309W	UP527, UZ5	
PAMUG	302311S 0515802W	A314	
PAMUS	225033S 0514412W	UM532, UZ63, Z85	
PAMUX	032915S 0603743W	UZ62	
PANAB	193934S 0503432W	UL201, UZ87	
PANAD	025351S 0414344W	Z63, Z9	
PANAS	191628S 0420823W	UZ16, UZ40	
PANIR	271523S 0483949W	W48	
PANOP	194319S 0484409W	Z64	
PANUP	023928S 0435451W	UM799, UZ81	
PAPAK	175122S 0460128W	UM409, Z52	
PAPAL	130417S 0402905W	Z8	
PAPEL	042907S 0430928W	UZ20, Z81	
PAPES	142929S 0495656W	Z86	
PAPIG	025640S 0460555W	UL540, UZ7	
PAPIP	243548S 0504112W	UM654, UZ176	
PAPOB	100300S 0405646W	UZ78, UZ88	
PENSO	280247S 0504919W	UZ121, UZ132, UZ5, Z56	
PENTE	185753S 0440001W	Z36	
PERSA	060420S 0633203W	UL201, UZ62	
PETCO	224149S 0463057W	Z18, Z82	
PICOM	032434N 0601902W	B681, UB681	
PINUP	073053S 0630547W	UZ74	
PIRES	024104S 0480923W	UZ25, UZ3, UZ41	
POLVO	183522S 0383114W	UL330	
POPKU	283320S 0553852W	UL324, UM400	
POPNO	085534S 0422644W	UZ41, UZ60	

<i>Designador Nome-código</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rota ATS ou outra rota</i>	<i>RMK</i>
<i>Name-code Designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>ATS Route or other route</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
POPSO	043837S 0462818W	W22	
POPTU	202134S 0492212W	Z65	
PORMU	004134N 0450503W	UM791, UZ56	
PORNA	233222S 0441533W	Z35	
PORSA	200639S 0431749W	UZ16, UZ4	
POSKA	050455S 0724917W	UM776	
POSMU	184529S 0422653W	UZ32	
POSNO	255301S 0484234W	UM400	
POSPI	012131S 0424644W	UM791, UM799	
POSPO	203121S 0580053W	UM799	
POTLA	205440S 0540815W	UZ63, Z85	
POVDI	303847S 0530720W	UM534, UM792	
POVLA	041037N 0622613W	UL304, UZ24	
POVNI	161205S 0554239W	W48	
POVPO	043318S 0410647W	UZ66	
POXEV	301921S 0532713W	UM418	
POXUL	100232S 0412551W	UZ41, UZ94	
POXUM	025400N 0614310W	UM527	
PRIMA	034733S 0671923W	A566, UM665	
PRONO	083055S 0382553W	UZ19, UZ84	
PUBED	283736S 0521415W	UL216, UN741, UZ83	
PUBIN	092400S 0382435W	Z36, Z9	
PUBIS	260158S 0480157W	UZ92	
PUBOR	041022S 0395011W	UZ66	
PUBSU	102119S 0532331W	UZ6, UZ91	
PUDBU	063342S 0685250W	UL417	
PUDKA	135541S 0533436W	UL304, UM417	
PUDLA	021028S 0415120W	UM791	
PUDON	054752S 0315638W	UM661, UZ14	
PUDVA	202923S 0444615W	UZ21, UZ24, Z1, Z18	
PUDVO	032210S 0514837W	UL576, UZ12	
PUGBU	232344S 0470425W	UZ85	
PUGLO	071325S 0373321W	UP527, UZ78	
PUGOR	213621S 0474201W	UM654	
PUGPA	315517S 0151839W	UL224	
PUGRU	221401S 0435915W	UZ6, Z2	
PUGSA	010448N 0291610W	UL375, UL695, UM661	
PUGUN	001344N 0301842W	UN857	
PUGVA	181826S 0435649W	Z3, Z36	
PUKAK	020910S 0530812W	UL462, UZ81	
PUKLA	222123S 0465451W	Z82	
PUKPU	105230S 0534140W	UL795, UM423, UZ91	
PUKUT	111923S 0553151W	UL540	
PUKVO	125209S 0543450W	UZ87, UZ98	
PULBI	180906S 0540207W	UL655	
PULEM	100008S 0720526W	UL300	
PULIX	225425S 0410658W	KZ165	

<i>Designador Nome-código</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rota ATS ou outra rota</i>	<i>RMK</i>
<i>Name-code Designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>ATS Route or other route</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
PULKU	190618S 0422626W	UZ40, UZ57, Z12, Z3	
PULOB	003819S 0433517W	UL540, UM791	
PULRI	090832S 0380241W	UZ72, UZ79	
PULSI	221250S 0401453W	KZ122	
PULSO	214928S 0514056W	W48	
PULUV	143902S 0473926W	UL776, UZ2, UZ25, UZ5, UZ51	
PUMDI	095352S 0411503W	UN741, UZ94	
PUMKU	045025S 0532241W	UL452	
PUMLA	183436S 0485056W	Z82	
PUMLI	271003S 0515329W	UM400	
PUMRO	213438S 0513919W	UZ42, UZ52, Z22	
PUMUS	215825S 0482512W	Z31	
PUMVU	251019S 0490830W	UZ132	
PUNEN	012659S 0490828W	Z54	
PUNIL	020244S 0541612W	Z62	
PUNLI	223152S 0405720W	KZ123, KZ133	
PUNOM	033145N 0344023W	UN741	
PUNTO	253359S 0500334W	UM548, UN741, UZ5, W34	
PUPKI	013403S 0475017W	UZ81, Z81	
PUPKO	302055S 0533831W	UM418, UN741	
RAIRA	153748S 0390557W	Z35	
RAKUD	032432N 0291102W	B623, UB623	
RALYT	190556S 0433243W	Z18	
RATEP	054146S 0355259W	Z35	
RAXEG	230511S 0475736W	UZ58	
RAXEN	293357S 0542737W	Z23	
RAXIT	242514S 0474129W	UZ45, UZ85	
RAXUS	293318S 0511041W	UM424, Z7	
REALY	182419S 0572239W	Z34	
REBAL	020245S 0483514W	Z72	
REBAM	092907S 0404517W	UZ84, UZ88	
REBIL	212255S 0520017W	W48	
REBOB	011718N 0300810W	B623	
REBOX	232423S 0553053W	UM403	
RECIN	133527S 0390235W	UZ23	
REDAD	200812S 0442945W	UM409, UZ21, UZ61, Z18, Z52	
REDOS	235257S 0463132W	Z35, Z47	
REDUP	213854S 0385543W	UZ45	
REGAM	005221S 0435032W	UL540	
REGIL	033652S 0444047W	UM799, UZ12	
REINA	182617S 0453417W	UM409, UM654, UN741, UZ35, Z12, Z52	
REKAS	223607S 0463743W	Z5, Z82	
REKIN	163114S 0392206W	UZ57	
REKOG	231724S 0464030W	UZ38, UZ42	
REKUK	272615S 0502727W	UZ132, UZ75	
RELAB	190846S 0415900W	UZ1, UZ16	

<i>Designador Nome-código</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rota ATS ou outra rota</i>	<i>RMK</i>
<i>Name-code Designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>ATS Route or other route</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
RELES	002259N 0303229W	UB623	
RELOP	125155S 0385322W	UZ21	
RELUL	221104S 0395535W	KZ122	
REMAM	103426S 0413506W	UN741, UZ78	
REMEK	203759S 0580647W	UM402, UM799	
REORI	232425S 0462209W		SBKPSBKPSBKPSBKP
REPAV	090446S 0525627W	UL540	
RETER	210434S 0545810W	A430, UM544	
RETOL	155106S 0434259W	Z36	
RICAR	064320S 0471019W	UM799, UZ3	
RIDAL	025911S 0551100W	Z16	
ROBAG	204307S 0455457W	UZ30, UZ38, Z6, Z92	
ROBID	195942S 0501309W	UL201, UM532	
ROCHO	164916S 0514122W	UL304, UM417, UM668	
RODAD	170545S 0533959W	UM775	
RODIT	044035S 0390140W	UM791	
RODIX	223457S 0412704W	UM661, UZ45	
RODUP	304055S 0522817W	UZ131	
RODUS	190325S 0415231W	UZ16, UZ32	
ROGOM	184938S 0154630W	UL340	
ROKAD	230213S 0414724W	UL224	
ROKAS	140508S 0433528W	UM654, UZ19, Z8	
ROKIR	252617S 0525825W	UM532, UZ28	
ROKOR	215249S 0521619W	UM415	
ROLID	033203S 0381051W	UN741, UZ18	
ROMIK	171313S 0484308W	UM532, UZ46	
ROMUV	043207N 0605959W	G678	
RONCA	054223S 0430116W	Z63	
RONER	304109S 0203501W	UL224	
RONIP	220143S 0410409W	KZ127, KZ129, KZ130, KZ131, KZ132, KZ133, KZ134, KZ136, KZ138, KZ187, KZ188, KZ189, KZ190, KZ600	
RONUB	062009S 0524115W	UL452, UZ9	
ROPAS	235357S 0441428W	UM400	
ROPIN	104703S 0651651W	Z45	
RORIB	251647S 0495140W	UN741, UZ161, UZ176	
RORIP	180317S 0442602W	UZ3, UZ40, Z3	
ROTAM	014052S 0490432W	Z45	
RUTLE	210437S 0480728W	Z55	
SADOR	095009S 0483445W	Z72	
SAFOK	152049S 0473541W	Z63	
SAFUC	065411S 0350620W	Z35	
SAMGA	190153S 0473645W	UZ26, Z48, Z7	
SAPGO	050000N 0450000W	UZ54	
SAPGU	240010S 0521658W	UM532	
SARBO	075139S 0385440W	UZ29, UZ77	

<b>Designador Nome-código</b>	<b>Coordenadas</b>	<b>Rota ATS ou outra rota</b>	<b>RMK</b>
<b>Name-code Designator</b>	<b>Coordinates</b>	<b>ATS Route or other route</b>	<b>RMK</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
SARKA	144517S 0544403W	UM656, UZ84	
SARNU	135518S 0451118W	UZ59	
SASNI	030543S 0605248W	UM665	
SASPA	222621S 0412041W	UM661	
SATBU	193434S 0405204W	UN857, UZ32	
SATGA	112740S 0454120W	UZ51, UZ84	
SATPU	030229S 0444356W	W22	
SAVBI	174642S 0402032W	UZ16, UZ42	
SAVIO	022428S 0445252W	UZ81, Z81	
SAVLU	260652S 0491551W	UM400, UZ104, UZ121, UZ141, Z56	
SAVMA	183112S 0461811W	UZ6, Z2	
SAVPU	162744S 0463607W	UZ32	
SAVTO	232719S 0472318W	Z41, Z5	
SEBNO	125717S 0493923W	UZ24, UZ84	
SEDGA	115541S 0590727W	UM402, UZ98	
SEGLI	221742S 0422421W	UN857, UZ50	
SEGNU	225524S 0420417W	KZ139, KZ141, KZ143	
SEGPA	205835S 0460835W	UZ30, Z92	
SEKLO	300629S 0564758W	UM402	
SEKPO	152920S 0481052W	UM409, UZ25, UZ26, UZ33, UZ40, UZ5, Z7	
SELDO	194125S 0444029W	W31, Z48	
SELMU	171822S 0491311W	Z65	
SELPV	142907S 0433317W	Z36	
SELRO	135927S 0584018W	UL540, UL655	
SEMGJ	225804S 0461137W	Z82	
SEMPA	302551S 0521048W	UZ53	
SERGI	251340S 0492635W	UZ63, W48	
SERIM	030727S 0202427W	UN401	
SEVIL	070226S 0355026W	UZ81	
SIAPA	082241S 0353316W	Z15	
SIBUT	171729S 0492046W	UM403	
SIDAK	193821S 0581228W	UL216, UM402, UM415	
SIDIN	120927S 0473053W	UL576, UZ84	
SIDIT	322435S 0524101W	UM661, UZ39	
SIDOG	104546S 0652037W	A685	
SIDOP	102230S 0354746W	UN857	
SIDUR	224516S 0441305W	UN401, UZ10, UZ50, Z10, Z32	
SIGAD	213231S 0393619W	KZ183	
SIGAR	240305S 0520719W	UZ65, Z31	
SIGAS	275226S 0542715W	UM532	
SIGAX	125736S 0533005W	UZ40	
SIGEB	073328S 0400619W	UN741, UZ88	
SIGEL	195603S 0431455W	Z48	
SIGEP	031701S 0590150W	UL304, UM409, UP527	
SIGOB	082816S 0732018W	UM527	

<i>Designador Nome-código</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rota ATS ou outra rota</i>	<i>RMK</i>
<i>Name-code Designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>ATS Route or other route</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
SIGUK	295107S 0504802W	UZ39	
SIKEL	065712S 0352336W	UZ21	
SIKIK	250233S 0494021W	UN741, UZ102	
SIKOG	025836S 0593418W	UM417, UZ81	
SIKUD	020301N 0463639W	UM791, UZ54	
SIKUP	031935S 0525338W	UZ12, UZ38	
SILAD	093002S 0615506W	UM549, UZ40	
SILIC	111039S 0652202W	UM775	
SILIG	051948S 0482533W	UP527	
SILIS	215409S 0401436W	KZ120	
SILUV	290450S 0513530W	UZ121	
SIMIP	064204S 0690222W	UP525	
SIMUK	013522S 0494246W	UZ81	
SINIL	215636S 0525211W	UZ63, Z85	
SINIM	110020S 0405927W	UZ61, UZ79	
SINIP	163502S 0543824W	UM775, UM799, UZ82	
SINOL	013014N 0511812W	UG449	
SINOV	071907S 0472717W	Z84	
SINUD	051144S 0360816W	UZ86	
SINUN	023501S 0611231W	UP527	
SIPAK	094520S 0592309W	UM402, UP793	
SIPEP	091311S 0353042W	UZ14	
SIPEV	253404S 0500738W	UM548, UZ96	
SIPIR	102502S 0400308W	UZ1, UZ79	
SIPOR	103024S 0373639W	UZ30, UZ73	
SIPOX	022213S 0601119W	G678	
SIRAP	203722S 0420028W	UZ42	
SIRED	051905S 0345559W	UN873	
SIREL	203422S 0395853W	UM661	
SIREM	163301S 0483847W	UM403, UM544	
SIRIG	140327S 0433012W	Z36, Z8	
SIROX	260708S 0554525W	UL531	
SIRUL	174243S 0483203W	UZ46, UZ5	
SISAS	193828S 0445835W	W31, Z48, Z92	
SISEM	262720S 0474605W	Z47	
SISSET	130739S 0130309W	UL375	
SOBID	020508S 0552328W	Z45	
SOSBU	170042S 0545935W	UM799	
SOSGO	233252S 0464756W	UZ38	
SOTLI	041437S 0662010W	Z26	
SOTLU	135934S 0523236W	UM799, UZ84	
SOTVA	142813S 0535442W	UZ76, UZ84	
SOVSI	240620S 0472820W	UZ85, Z91	
SPRIN	043559S 0694738W	A301, UP525, Z24	
SUBLU	032019S 0523436W	UL462, UZ12	
SUBMU	103912S 0421147W	UZ9, UZ94	
SUBVI	030623S 0414626W	UZ5, UZ81	

<i>Designador Nome-código</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rota ATS ou outra rota</i>	<i>RMK</i>
<i>Name-code Designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>ATS Route or other route</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
SUCRE	225237S 0470125W	Z7	
SUDKI	102549S 0410433W	UZ41, UZ88	
SUDRO	073535S 0494325W	UL576, UZ9	
SUGLU	003559N 0691102W	Z13	
SULGI	204341S 0440653W	UM409, Z52	
SULMU	213715S 0413651W	UZ29, UZ47	
SULPI	275032S 0484227W	Z4	
SUMPO	244045S 0492312W	UN741, UZ28	
SUMVA	014149N 0573559W	UP535	
SUPDU	250432S 0490347W	Z7	
SURPA	055807S 0401314W	UZ60, UZ7	
SUSKI	294638S 0521142W	Z23	
SUSLI	031040S 0592759W	UM417, UP527	
SUSNO	035635S 0602008W	UL322	
TALIX	141658S 0532215W	UL304, UZ84	
TAMAR	011816S 0490822W	Z81	
TASIL	040018N 0295924W	UN873	
TEDEP	121500S 0474537W	UZ25, UZ84	
TEDER	191945S 0452913W	UL795, UZ24, UZ8, Z1	
TEDOL	194854S 0413140W	UZ34, UZ42	
TEDOM	150733S 0554926W	UZ82, UZ84	
TEGAD	125727S 0540815W	UL304, UM417, UZ98	
TEGEP	031534S 0441359W	UZ4	
TEGET	273126S 0524914W	UM400, UM654, UZ83	
TEGIR	210955S 0402435W	UM661, UZ47	
TEGUK	194027S 0465637W	W31	
TEKIR	195058S 0204629W	UL340	
TELEG	060540S 0441205W	UP527, UZ4	
TELIS	041817S 0311054W	UM661	
TELOS	091531S 0562303W	Z86	
TEMEK	303429S 0513301W	A309, UM424	
TEMEV	121700S 0380451W	UZ23, UZ73	
TEMIX	105145S 0440858W	UZ4, UZ84	
TEMUN	100147S 0434624W	UZ18, UZ9	
TEMUP	131822S 0355335W	UM661	
TEMUT	125441S 0514139W	UM799, UZ33	
TENAM	065032S 0395154W	UP527, UZ88	
TENEN	222358S 0393957W	KZ121	
TENID	152214S 0564411W	A430	
TENUB	042828S 0375805W	UZ81, Z35	
TEPAB	234924S 0464045W	UM415, Z35	
TEPAV	110023S 0420658W	UM654, UZ78	
TEPEM	023343S 0593919W	UM409	
TEPOG	005858S 0475646W	UZ55	
TERAT	182442S 0404227W	UZ42	
TERER	250242S 0510016W	UM654, UZ28	
TERET	040102S 0552000W	UP527, UZ24	



<i>Designador Nome-código</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rota ATS ou outra rota</i>	<i>RMK</i>
<i>Name-code Designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>ATS Route or other route</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
TEREX	145140S 0560211W	UZ82, UZ91	
TERIN	041800S 0383114W	UN741, UZ19	
TERIP	272653S 0502228W	Z7	
TESEK	185044S 0505021W	UM403	
TESEV	020201S 0524553W	Z54	
TIDNI	252702S 0484131W	Z21	
TIDNO	193906S 0412554W	UZ40, UZ42	
TIGBU	212221S 0405714W	UZ44, UZ47	
TIGVO	112855S 0401321W	UZ9	
TIKBA	010351N 0560451W	UL452	
TILBA	245831S 0504014W	UL310, UZ28	
TILKU	081241S 0481430W	UM799	
TILPO	223300S 0554226W	A430, Z34	
TIMBO	213250S 0413555W	UZ29, UZ49	
TIMRU	232905S 0480358W	UZ132, UZ69	
TIMVI	285404S 0494852W	UN857	
TINGA	244827S 0485603W	UZ132	
TIPDA	073740S 0382712W	UZ19, UZ94, Z9	
TIPNU	074612S 0432915W	UZ41, UZ51	
TIPTO	013630S 0611003W	UL306, UL795, UZ87	
TIRTU	152155S 0602001W	UL540	
TISDI	244724S 0502714W	UL310, UZ176	
TISVA	223501S 0421502W	UL206, Z49	
TITMU	240313S 0443449W	UM400	
TITRO	080141S 0385631W	UZ29, UZ94	
TITVO	215624S 0493508W	UM411, UZ82	
TOBDO	252439S 0491639W	UZ132, UZ63	
TOBNI	300035S 0520616W	UZ131, UZ38	
TOBTA	110848S 0440847W	UZ4, UZ60	
TOBUV	221845S 0484935W	UZ87	
TOBUX	023029S 0552843W	UZ81	
TODAS	095333S 0605444W	UZ40	
TODET	212942S 0411642W	UL206, UZ47	
TODLI	181248S 0480740W	Z64	
TODPO	092407S 0381510W	Z15, Z36	
TODUM	311855S 0525112W	UN857, UZ131	
TODUN	032705S 0493405W	UZ12, UZ91	
TOGAB	031553S 0374606W	UZ18	
TOGAK	082433S 0482304W	UM799, UZ26	
TOGEB	105306S 0615650W	UL322, UL655, Z15	
TOGEK	304203S 0520354W	UN857	
TOGUN	063659S 0363451W	UZ70, UZ72	
TOKAK	304144S 0524839W	UZ121, UZ53	
TOKIM	215528S 0441134W	UZ3, UZ6, Z2, Z32	
TOKOD	301443S 0525304W	UM418, UM792	
TOKUR	204836S 0431013W	UZ22, UZ4, Z36	
TOLAT	140955S 0483037W	UZ38	

<b>Designador Nome-código</b>	<b>Coordenadas</b>	<b>Rota ATS ou outra rota</b>	<b>RMK</b>
<b>Name-code Designator</b>	<b>Coordinates</b>	<b>ATS Route or other route</b>	<b>RMK</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
TOLEP	324341S 0530509W	UM424, UM661	
TOLUD	192217S 0411600W	UZ32, UZ42	
TOMEK	043536S 0325059W	W41	
TOMIG	200214S 0575806W	UL216	
TOMUT	202523S 0490952W	Z64	
TONOM	015727N 0562921W	UL452	
TONOP	201816S 0521745W	UM403, UM549	
TONOR	123100S 0543930W	UZ40, UZ91	
TOPOV	030316S 0593700W	UZ12	
TOPUG	155814S 0411413W	UZ1, UZ21	
TOPUR	075253S 0515810W	UL452, UZ91	
TOPUX	221630S 0502512W	Z14	
TORAB	155824S 0550819W	UM668, UZ8, UZ82	
TORAX	031646S 0540542W	UL452, UZ12	
TORIS	131127S 0454430W	UZ60	
TOSAD	065841S 0371550W	UZ7, UZ78	
TOSAR	173902S 0553128W	A430, UM799, UZ63, Z85	
TOSEV	275300S 0491029W	UM540	
TOSIV	212106S 0391313W	UZ48, UZ50	
TOSIX	271122S 0483625W	UM540, UZ93	
TULIO	313223S 0543001W	G680	
TUNAS	185343S 0421110W	UZ32, UZ57	
TURAB	122559S 0264501W	UN548	
TUVAM	270950S 0481257W	Z47	
UBDUK	223628S 0410136W	KZ126, KZ138, KZ143	
UBGED	251654S 0495830W	UZ161, UZ5	
UBGIR	215704S 0424602W	UZ42	
UBGIS	295252S 0505229W	UM540	
UBGOM	130453S 0533034W	UZ98	
UBGON	251800S 0525423W	UM532, UZ161	
UBGOR	125601S 0440741W	UZ4, UZ79	
UBKAB	161853S 0583631W	UM402	
UBKAL	203529S 0385557W	UZ47	
UBKEB	202206S 0432856W	Z36	
UBKOS	102207S 0500305W	UL776, UZ38	
UBLAM	303935S 0560944W	UM418	
UBLUN	074123S 0684113W	A301, UP525, Z24	
UBLUP	144032S 0402859W	UZ80	
UBMOP	273557S 0530112W	UL216, UM400	
UBMOR	190038S 0510006W	UM403, UZ87	
UBNED	163459S 0422414W	UZ30	
UBNID	231241S 0492316W	UZ5, UZ58	
UBNIV	035840S 0382239W	UN741	
UBNOV	220225S 0452036W	UZ14	
UBNUR	223318S 0400534W	KZ124	
UBNUT	281641S 0490206W	UN857	
UBROS	260726S 0474505W	UM540	

<i>Designador Nome-código</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rota ATS ou outra rota</i>	<i>RMK</i>
<i>Name-code Designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>ATS Route or other route</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
UBRUT	052355S 0331908W	UB623, W41	
UBSIK	300841S 0521020W	UM418, UZ131	
UBSOD	241542S 0470839W	UZ38, UZ45	
UBSUS	170218S 0494608W	UM544, W29	
UBTAS	141713S 0542829W	UP793, UZ76	
UBTAT	203237S 0475122W	Z41	
UCROK	035447S 0443622W	UZ2, UZ7	
UDENO	260729S 0545614W	B688, N785	
UDERU	071851S 0365858W	UP527, UZ72	
UDIDI	130236S 0623724W	UL793	
UDIDU	185154S 0431728W	UZ72, Z18	
UDIGA	033046S 0240841W	UL330, UL375	
UDIGI	191013S 0483956W	UZ31, UZ5	
UDILO	025744S 0592746W	UZ81	
UDILU	165057S 0452449W	UL462	
UDIPA	253425S 0543553W	UM548	
UDIRA	225802S 0425327W	UL206, UN857, UZ1, UZ171, Z36, Z4	
UDOMA	111655S 0515819W	UM409	
UDOPO	114357S 0420942W	UN741, UZ79	
UDOSA	090238S 0360751W	UZ21	
UDUDI	075854S 0385306W	UZ77, UZ94	
UDULA	064128S 0404539W	UP527, UZ60	
UDUNA	221140S 0434012W	UZ10, UZ22, UZ24, Z1	
UDUVI	143142S 0464815W	UL462, UZ60	
UGAGA	004842N 0654200W	UL793	
UGALO	061803S 0365033W	UZ94	
UGAPI	165024S 0531730W	UL201	
UGAXO	115446S 0635450W	A430, UM775	
UGEDU	223551S 0394408W	KZ124	
UGELO	324042S 0530848W	A305	
UGEPO	042629S 0383048W	UZ19, Z9	
UGETA	070720S 0354622W	UZ81	
UGIBI	174502S 0420550W	Z18	
UGINA	143635S 0582225W	A430, UM775	
UGINO	262801S 0484221W	UZ38, UZ93	
UGONI	221513S 0485354W	UM654, UZ87	
UGOVU	225250S 0473416W	Z22	
UGOXO	240432S 0463312W	UZ23, UZ45	
UGPAR	200623S 0414201W	UZ35, UZ42	
UGPES	222722S 0405401W	KZ124, KZ136, KZ143	
UGPIM	202917S 0412230W	UZ29	
UGPIR	241659S 0510333W	UZ152, UZ176, Z5	
UGPUD	182913S 0433600W	UZ4, UZ40	
UGRAD	225936S 0434226W	UZ42, Z49	
UGREV	281319S 0485752W	UN857	
UGRIT	121219S 0510959W	UM409, UM799	

<i>Designador Nome-código</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rota ATS ou outra rota</i>	<i>RMK</i>
<i>Name-code Designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>ATS Route or other route</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
UGSEV	194202S 0440928W	UZ21, UZ35, Z12, Z18	
UGSIS	244009S 0503558W	UZ176	
UGTAK	145422S 0461317W	UL576, UZ19, Z8	
UGTEK	271541S 0484004W	UM540	
UGTEV	231808S 0453251W	Z82	
UGTON	184032S 0504036W	UM403, UM775	
UGTUL	272714S 0502013W	UZ121, UZ75, Z56	
UGTUN	065330S 0362108W	UM791, UZ70	
UGUGA	140147S 0493304W	UM409, UZ33, UZ40	
UGULO	200012S 0423137W	UZ35, Z48	
UGURA	323525S 0531922W	A309	
UGUTO	104411S 0434947W	UZ60, UZ84	
UGUTU	303251S 0530348W	UM792, UZ38	
UGVIG	235526S 0503611W	UL301, UZ63	
UKAGA	095426S 0530755W	UM409, UZ91	
UKAMI	264632S 0503552W	UZ68, UZ96	
UKARI	084953S 0352147W	Z35	
UKARU	152641S 0382347W	UZ95	
UKATU	234348S 0465311W	UM415, UZ38, Z35	
UKAVA	085557S 0441015W	UZ4, UZ51	
UKBEB	172223S 0511748W	UL304, UM417, UZ8	
UKBEL	050715S 0622737W	UZ33, UZ62	
UKBEV	223305S 0470436W	UZ26, Z7	
UKBOV	281237S 0490458W	Z4	
UKDAL	150744S 0440602W	UM654, UZ17, UZ4, Z9	
UKDAN	235859S 0461548W	UM415, UZ45, Z35	
UKDED	040603S 0373651W	UZ86	
UKDEL	284813S 0505943W	UZ5	
UKDIX	155542S 0480634W	Z7	
UKDOB	252252S 0481739W	UM548, Z21	
UKDUN	235140S 0503929W	W48	
UKEBA	061006S 0393826W	UZ7, UZ88	
UKEDA	020107S 0623412W	UP527, Z13	
UKEDI	063518N 0370436W	UL375	
UKENI	220927S 0393825W	KZ122	
UKENU	211204S 0414926W	UN857	
UKERO	230655S 0481653W	UZ58	
UKESA	205600S 0402056W	UZ49	
UKLEN	231956S 0482451W	UL301, UL310, UN741, UZ152, Z5	
UKLIV	114227S 0412954W	UZ59, UZ88	
UKLOD	174449S 0522423W	UL201, UM775	
UKLUR	154705S 0551730W	UZ82	
UKMAR	224054S 0410116W	KZ125, KZ138, KZ139, KZ140, KZ142	
UKMEM	270036S 0532734W	UL216, UL310	
UKMIL	102453S 0392548W	UN866, UZ59	
UMBAD	231656S 0440829W	UZ171, Z11	

<i>Designador Nome-código</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rota ATS ou outra rota</i>	<i>RMK</i>
<i>Name-code Designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>ATS Route or other route</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
UMBAS	014554S 0570303W	Z45	
UMBAT	053849S 0725723W	UL300	
UMDEX	273318S 0493025W	UZ141, UZ38, UZ75	
UMDOR	250718S 0482618W	UZ69	
UMGAD	265427S 0492349W	UZ141	
UMGAK	271344S 0495646W	UZ104	
UMGES	254643S 0500724W	UZ5	
UMGIS	105213S 0400859W	UZ1, UZ59	
UMGON	071422S 0473233W	UM799	
UMGUL	234438S 0493209W	UZ152, UZ5, Z5	
UMGUP	080420S 0565205W	UM417	
UMKID	154740S 0480753W	Z7	
UMKON	225808S 0480346W	UN741	
UMKUR	264458S 0504948W	UM400, UN741	
UMLAM	212204S 0444642W	UZ14	
UMLEB	083815S 0574641W	UZ33	
UMLEX	234444S 0514130W	UZ176, UZ65	
UMLIB	234711S 0462950W	UZ23	
UMLOV	134000S 0521702W	UL795, UM423, UM799	
UMPAP	203738S 0400756W	KZ159, KZ163	
UMPED	210717S 0505026W	UM532	
UMPEG	131650S 0522853W	UL795, UM423, UZ40, UZ98	
UMPIG	231717S 0502325W	UZ58, Z85	
UMPUV	081709S 0384910W	UZ77, UZ78	
UMREP	205301S 0394044W	UZ47	
UMRUD	312632S 0543841W	UN741, UZ38, UZ53	
UMSER	164514S 0452018W	UL576	
UMSIL	195105S 0572520W	UM799	
UPOMI	050803S 0613028W	UZ74	
UPOMO	045754S 0502239W	UP527, UZ91	
UPONA	211239S 0485428W	UL201, UZ5	
UPORU	251327S 0535255W	UZ152, UZ65	
UPUBU	211939S 0443522W	UZ6, Z2	
UPUVI	140344S 0452542W	UZ3, UZ59	
URALU	080903S 0482317W	UZ26, UZ9	
UREMI	232321S 0453047W	UZ42	
URIBU	111341S 0404305W	UZ59, UZ9	
URIVI	094244S 0491947W	UL462, UM799	
URURI	311810S 0550726W	UM534	
URUTU	251111S 0490941W	Z7	
URUVA	130131S 0402047W	UZ19, UZ72, Z8	
USAGU	093234S 0532815W	UL540, UM409	
USAKA	184046S 0381434W	UN401	
USAMI	043558S 0390709W	UM791, UZ88	
USARI	225110S 0405517W	KZ128	
USATU	060137S 0372434W	UM791, UN866	
USEXA	264629S 0533800W	UL216, UM532	

<i>Designador Nome-código</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rota ATS ou outra rota</i>	<i>RMK</i>
<i>Name-code Designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>ATS Route or other route</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
USIPA	124356S 0384728W	UZ21	
USOBI	031307S 0601757W	UZ62	
USTUL	243647S 0523428W	UM532	
USTUN	273716S 0485746W	UM540, UZ75	
USVAG	204141S 0404914W	UN401, Z10	
USVAK	025131S 0603133W	UP527	
USVAT	205149S 0550537W	UM415	
USVEL	252834S 0485022W	UM548, UZ121, UZ93, Z21, Z56	
USVEP	190239S 0410431W	UZ29, UZ42	
USVEV	253213S 0492059W	UM548, UZ102, UZ132	
USVIG	233756S 0493017W	UL301, UZ5	
USVIP	240436S 0493744W	UL310, UZ5	
USVOB	242923S 0500616W	UL310, UZ63	
USVOL	173237S 0431158W	UZ30, UZ61	
USVUR	074605S 0381205W	UN866, UZ78	
UTBAR	152741S 0530604W	UP793, UZ87	
UTBIT	273032S 0495329W	UZ75	
UTBUB	263810S 0534410W	R563, UL216	
UTGAB	141755S 0400729W	UZ29, UZ80	
UTGED	251828S 0492959W	UZ102	
UTGER	224516S 0461350W	UZ23, Z47	
UTGIB	190354S 0523708W	UM544, W29	
UTGIG	272531S 0503306W	UZ75	
UTGOT	034345S 0403351W	UZ12	
UTKIR	214150S 0411824W	KZ150, KZ151, KZ183, KZ184, KZ185, KZ186, KZ500, KZ600, Z35	
UTLAX	225345S 0415702W	KZ139	
UTLEV	200530S 0440135W	UZ23, UZ3, UZ88, Z47	
UTLON	164148S 0412421W	UZ1, UZ23	
UTLOT	222826S 0475332W	UM411, UZ31, Z65	
UTLUS	194312S 0423007W	UZ34, Z73	
UTMAN	150946S 0472646W	Z63	
UTMAR	043150S 0381808W	UZ70	
UTMUD	282745S 0491551W	UN857	
UTNAS	232518S 0473146W	Z5, Z7	
UTNAV	023935S 0593423W	UM409	
UTNEX	225212S 0430954W	Z49	
UTNIB	033739S 0571847W	UM423, UP527	
UTNIK	062029S 0362522W	UZ72, UZ81	
UTNIN	165607S 0493745W	UM544, UM668, W29, Z15	
UTNIP	260447S 0514733W	UM654, UZ71	
UTNUX	133159S 0471945W	UL462, UZ2	
UTPAM	033158S 0594035W	UL795, UZ6, UZ87	
UTPAT	255143S 0490421W	W48	
UTPEX	173502S 0544913W	UM549	
UTPIN	211148S 0444033W	UZ6, Z2, Z43	

<i>Designador Nome-código</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rota ATS ou outra rota</i>	<i>RMK</i>
<i>Name-code Designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>ATS Route or other route</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
UTPIT	190413S 0400744W	UZ95	
UTPOB	232913S 0432832W	UN857, Z4	
UTPOM	121202S 0530144W	UL795, UM423, UZ33, Z86	
UTRAG	203827S 0523814W	UM403, UZ52	
UTRAM	031618S 0320716W	B623, UB623, UN857	
VADAD	070114S 0243729W	UN401	
VADEV	222534S 0430221W	UM409, UZ42, Z43, Z52	
VADOP	143623S 0462150W	UL576, UZ18, UZ59, UZ94	
VAGAL	290731S 0504145W	UZ38	
VAKAM	200314S 0393935W	UM661, UZ35	
VAKAS	131730S 0440723W	UZ4, UZ59	
VAKOB	121328S 0563507W	UL540, UP793	
VAKOK	033901S 0433808W	UZ12, UZ20	
VAKUS	033435S 0594347W	Z86	
VALAP	181238S 0480910W	UZ25, Z41	
VALAS	083417S 0522143W	UL540, UZ24, UZ91	
VALEM	223149S 0434309W	Z10, Z2	
VALEV	210511S 0530518W	UM403, UZ42, Z22	
VAMIL	092430S 0440956W	UZ4, Z63	
VAMIX	230329S 0430853W	Z11	
VAMUS	025514N 0372906W	UZ51	
VAPAP	272856S 0500613W	UZ104, UZ75	
VAPUL	215828S 0514857W	Z14	
VARIT	171822S 0454633W	UZ40, Z3	
VASAK	224722S 0403022W	KZ126	
VASEK	123741S 0440746W	UZ4, UZ78	
VATAP	125738S 0390007W	Z42	
VIANA	205229S 0455105W	UZ38, Z6	
VODIK	023749S 0541059W	Z45	
VODSA	153620S 0315617W	UN548	
VOVLI	193457S 0381136W	UZ35	
VOVNO	223145S 0401826W	KZ124	
VOVPA	221443S 0425607W	UZ4, UZ42	
VUBGI	220419S 0451106W	Z55	
VUBUV	264304S 0481337W	UM540	
VUDAV	240047S 0440300W	UN857, Z4	
VUDEK	200356S 0531353W	UZ52	
VUDIR	144247S 0530710W	UL304, UM417, UM799, UZ76	
VUDON	111943S 0401455W	UZ1, UZ41	
VUDOT	181820S 0483514W	UL795, UZ5, UZ8, Z48	
VUGAR	104721S 0545432W	UL540, UZ33	
VUGID	090430S 0394558W	UZ1, UZ78, UZ84	
VUGLA	253526S 0530253W	UM532, UM548, W34	
VUGMO	224724S 0394729W	KZ123	
VUGNI	315744S 0535501W	UM792	
VUGOS	123822S 0484810W	UL776, UZ84	
VUGUG	241658S 0520045W	UL301	



<i>Designador Nome-código</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rota ATS ou outra rota</i>	<i>RMK</i>
<i>Name-code Designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>ATS Route or other route</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
VUGUP	262021S 0494845W	UM400, UZ132	
VUKEB	045549S 0694038W	A301, UM527, UP525, Z24	
VUKEM	210954S 0451756W	Z18, Z43	
VUKER	034644S 0444844W	UM799, UZ7	
VUKIK	235057S 0453841W	UZ45, Z35	
VUKIR	015553S 0295835W	UM661	
VUKLA	222610S 0433043W	Z1, Z10	
VUKMO	284333S 0502115W	UZ38	
VUKOT	275525S 0470812W	UM661, UZ39	
VUKUB	172836S 0424627W	UZ72, UZ80	
VULAD	190943S 0455853W	UL795, UM654, UN741, UZ6, UZ8, Z2	
VULAK	153922S 0560643W	UM668, UM775, UZ63	
VULBU	034110S 0422205W	UZ12	
VULIB	113148S 0521633W	UZ6	
VULMI	231005S 0465834W	UZ42	
VULPA	183620S 0474018W	UL795, UZ26, UZ8, Z7	
VULPI	062919S 0364112W	UZ70, UZ78	
VULRU	225351S 0491805W	UM415, UZ5	
VULTO	211534S 0505509W	UM532	
VULUK	224308S 0404231W	KZ126	
VUMBO	001509S 0513415W	Z62	
VUMDU	065257S 0373249W	UZ94	
VUMEV	225313S 0455838W	UZ14	
VUMIK	204847S 0492422W	Z55, Z64, Z65	
VUMKO	230244S 0473106W	UZ58, Z85	
VUMON	102719S 0503931W	UL452	
VUMPI	015924N 0635654W	UL795, UM409, UZ87	
VUMTU	223251S 0491602W	UM654	
VUMUB	213831S 0534005W	UM403	
VUNAT	245404S 0501913W	UZ176, UZ28	
VUNAV	062628S 0385041W	UZ7	
VUNEG	273702S 0541546W	UL310, UM532, UZ71	
VUNEP	031157S 0620809W	UM665, Z54	
VUNEV	043922S 0630356W	UZ33	
VUNGO	043904S 0390328W	UM791, UZ77	
VUNIG	103419S 0495732W	UL776, UM799, UZ38	
VUNLI	221637S 0433659W	UZ24, Z1	
VUNOK	023817S 0333032W	UN873	
VUNOX	221904S 0461248W	UZ21, UZ38, UZ92, Z18, Z6	
VUNUL	135116S 0470937W	UL462, UZ51	
VUNUX	205651S 0401507W	UM661	
VUPAR	082035S 0475528W	UZ25, UZ9	
VUPIP	224857S 0423814W	UL206, UL340, UN857, Z49	
VUPOG	204432S 0484959W	UL304, UM417, UM775, UZ5	
VUPOS	212702S 0395744W	KZ185	
VURAG	301054S 0522553W	UM418, UZ121, UZ38	



<i>Designador Nome-código</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rota ATS ou outra rota</i>	<i>RMK</i>
<i>Name-code Designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>ATS Route or other route</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
VUREB	092809S 0525243W	UZ91	
VUREK	135337S 0383045W	UZ73	
VUREM	042158N 0390310W	UZ56	
VUREP	231054S 0443312W	UZ42, Z49	
VURIL	190804S 0365026W	UZ35, UZ49	
VURIM	044949S 0510547W	UL576, UP527	
VUROB	194338S 0533441W	UM544, UZ52	
VURPU	270929S 0533037W	UM657, UZ71	
VURSU	042809S 0423122W	UZ5, Z63	
VURTU	021012N 0504227W	UA555, Z84	
VURUP	034256S 0410800W	UZ12, UZ51	
VUSAK	195119S 0450943W	UZ24, UZ30, Z1, Z92	
VUSLO	035449S 0554719W	Z16	
VUSMI	151749S 0561958W	UZ84	
VUSPU	115935S 0423505W	UM654, UZ79	
VUSTI	094514S 0382402W	UZ19, UZ59, UZ72	
VUSTO	121640S 0422605W	UN741, UZ59	
VUTBI	250734S 0493705W	UZ102	
VUTKO	203150S 0455935W	Z6, Z73	
XINGU	112737S 0540145W	UZ91, Z86	
XODAM	270404S 0503101W	UZ5	
XODOV	113042S 0411043W	UZ59, UZ61	
XOGAR	224047S 0431056W	UZ42	
XOKIX	230834S 0433113W	Z11	
XOKUD	175052S 0552758W	A430, UZ52, UZ63, Z85	
XOLOK	023702S 0562534W	UZ81	
XOLUG	212903S 0515550W	W48, Z22	
XONIM	044140N 0610146W	G678	
XONOK	211601S 0434551W	UM409, Z43, Z52	
XONUG	242053S 0480933W	UZ121, UZ28, UZ69, Z56	
XOPAX	195902S 0481609W	Z82	
XOPES	210945S 0455523W	Z6	
XOPEV	032412S 0601058W	UL322	
XUVUD	170148S 0392449W	UN857	
XUXOM	202603S 0401613W	KZ161, KZ163, KZ182	
XUXUG	155728S 0392056W	UZ42	
ZANET	210918S 0465831W	Z43	
ZARES	224559S 0475717W	UZ42	
ZUMBA	145916S 0394244W	UZ14	
ZURCO	024016S 0433444W	Z9	

***Intencionalmente em Branco***  
***Intentionally Left Blank***

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
<b>SBP580 AEQ ALIANÇA ELETROQUÍMICA - UNIDADE 2</b> 252311S 0485805W - 252303S 0485745W - 252323S 0485732W - 252351S 0485720W - 252444S 0485734W - 252420S 0485822W	1000 FT AGL ----- GND	H24 Fábrica de explosivos e equipamento bélicos pesados. Serviços de tráfego aéreo Outras atividades/motivos H24 Explosive's Factory and heavy armament. Air traffic services Other activities/reasons
<b>SBP581 Complexo Termoelétrico Jorge Lacerda</b> 282609S 0485832W - 282622S 0485810W - 282708S 0485758W - 282712S 0485726W - 282749S 0485701W - 282756S 0485823W - 282716S 0485844W	1000 FT AMSL ----- GND	H24 Outras atividades/motivos Usinas Termelétricas e atividades aerodesportivas Other activities/reasons Thermoelectric plants and aerosports activities
<b>SBP591 REPAR</b> Área circular com centro em / Circular area centered on 253414S 0492126W com um raio de / within a 1.08 NM radius.	1000 FT AGL ----- GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
<b>SBP597 CHARQUEADAS</b> Área circular com centro em / Circular area centered on 295709S 0513544W com um raio de / within a 6 KM radius.	2000 FT AGL ----- GND	H24 Outras atividades/motivos Área de Segurança Prisional Other activities/reasons Prison Security Area
<b>SBP599 OSÓRIO</b> 295600S 0501330W - 295600S 0501530W - 295800S 0501530W - 295800S 0501330W	2000 FT AGL ----- GND	H24 Outras atividades/motivos Área de Segurança Prisional Other activities/reasons Prison Security Area
<b>SBP600 PFBRA - PENITENCIÁRIA FEDERAL EM BRASÍLIA 01</b> 155251S 0475104W - 155238S 0474735W - 155255S 0474718W - 155607S 0474640W - 155622S 0475107W	2000 FT AGL ----- GND	H24 Outras atividades/motivos Área de Segurança Prisional Área sujeita à ação policial. Other activities/reasons Prison Security Area Area subject to police action.
<b>SBP612 PFBRA - PENITENCIÁRIA FEDERAL EM BRASÍLIA 02</b> 155251S 0475104W - 155238S 0474735W - 155255S 0474718W - 155607S 0474640W - 155622S 0475107W	FL100 ----- 2000 FT AGL	H24 Outras atividades/motivos Área de Segurança Prisional Espaço aéreo proibido para FLT de ACFT de asas rotativas. Área sujeita à ação policial. Other activities/reasons Prison Security Area Area subject to police action. Prohibited airspace for helicopter.
<b>SBP633 ÁREA QGEX</b> 154616S 0475509W - 154623S 0475456W - 154636S 0475501W - 154634S 0475515W	2500 FT AGL ----- GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
<b>SBP634 ÁREA CIE</b> 154553S 0475536W - 154555S 0475527W - 154600S 0475528W - 154557S 0475537W	2500 FT AGL ----- GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
<b>SBP721 PENITENCIÁRIA FEDERAL EM PORTO VELHO</b> Área circular com centro em / Circular area centered on 090540S 0640524W com um raio de / within a 2 NM radius.	<u>2000 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área sujeita à ação policial. Other activities/reasons Area subject to police action.
<b>SBP818 CAMPO DE INSTRUÇÃO DE RESERVA</b> 244104S 0504608W - 244104S 0504935W - 244452S 0504935W - 244452S 0504608W	<u>FL130</u> GND	Operações militares Ativada mediante NOTAM Military operations Activated by NOTAM
<b>SBP822 MARECHAL HERMES</b> 261534S 0501809W - 261308S 0501122W - 261916S 0501224W - 261952S 0501618W	<u>FL290</u> GND	Ativado mediante NOTAM ou SUP AIP Operações militares Activated by NOTAM or SUP AIP Military operations
<b>SBP865 UNIPAR SANTO ANDRÉ</b> 234628S 0462137W - 234558S 0462146W - 234543S 0462218W - 234535S 0462220W - 234532S 0462231W - 234537S 0462234W - 234531S 0462245W - 234555S 0462306W	<u>3500 FT AMSL</u> GND	DLY 00 - 00 RISCO DE EXPLOSÃO Indústria química DLY 00 - 00 EXPLOSION RISK Chemical plant

**6 ÁREA RESTRITA**

**6 RESTRICTED AREA**

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
<b>SBR101 SALINAS</b> 011522S 0482218W - 003714S 0474947W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 012304S 0482843W to 010254S 0473215W - 011942S 0481918W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 10 NM de raio com centro em / radius centred on 012304S 0482843W	<u>FL100</u> GND	H24 Ativada pelo APP BELÉM/ACC AMAZÔNICO. Sob VMC Operações militares H24 Activated by APP-BELÉM/ACC-AMAZÔNICO. Under VMC Military operations
<b>SBR102 Guamá</b> 005757S 0482832W - 000221N 0482843W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 85 NM de raio com centro em / radius centred on 012304S 0482843W to 001804S 0473332W - 010356S 0481232W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 25 NM de raio com centro em / radius centred on 012304S 0482843W	<u>FL100</u> GND	H24 Ativada pelo APP Belém/ACC Amazônico. Operações militares H24 Activated by APP Belém/ACC Amazônico. Military operations
<b>SBR104 ALCANTARA II</b> 022200S 0442600W - 021000S 0442930W - 020900S 0442000W - 022100S 0441630W	<u>3000 FT AGL</u> GND	H24 Atividade técnica Technical activity

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
<b>SBR145 INDIA VICTOR BVI</b> 231629S 0424456W - 235323S 0422748W - 234605S 0433245W - 231404S 0430630W	FL250 <hr/> FL100	H24 Treinamento de aeronaves militares Treinamento H24 Military aircraft training Training
<b>SBR201 CASSINO</b> 051801S 0354001W - 051801S 0353401W - 052601S 0352701W - 052701S 0352901W - 052701S 0353101W - 052101S 0354001W	FL230 <hr/> GND	H24 Disparos do solo Shooting from ground
<b>SBR210 NORTE UNO</b> 053430S 0351830W - 052100S 0352512W - 052806S 0353754W - 053924S 0352800W	FL290 <hr/> GND	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations
<b>SBR211 NORTE DOIS</b> 053848S 0350230W - 052630S 0345300W - 052000S 0351612W - 053454S 0351118W	FL290 <hr/> GND	H24 Ativado pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations
<b>SBR212 NORTE TRÊS</b> 052100S 0352512W - 051300S 0353236W - 050830S 0355636W - 052806S 0353754W	FL290 <hr/> GND	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations
<b>SBR213 AREA LESTE</b> 054701S 0345618W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 060356S 0345713W - 062338S 0341954W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 62 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 053120S 0341713W	UNL <hr/> GND	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations
<b>SBR214 NORTE QUATRO</b> 052630S 0345300W - 050000S 0343230W - 044500S 0351600W - 045800S 0355630W - 050348S 0352600W - 052000S 0351612W	FL290 <hr/> GND	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations
<b>SBR215 BARREIRA</b> 055402S 0351101W - 055602S 0351101W - 060356S 0345712W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 054702S 0345619W	UNL <hr/> GND	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Voo de mísseis guiados Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT. Flight of guided missiles

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
<b>SBR217 PIRANGI</b> 054234S 0344506W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 32 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 060930S 0344638W - 060356S 0345712W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 054702S 0345619W	UNL GND	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Combate aéreo e exercícios Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT. Air combat and exercises
<b>SBR218 AREA SUL</b> 060354S 0345712W - 062500S 0341712W - 065400S 0344700W - 062200S 0345500W - 061000S 0350130W	UNL GND	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations
<b>SBR219 LUZIA</b> Área circular com centro em / Circular area centered on 093520S 0355043W com um raio de / within a 0.27 NM radius.	1000 FT AGL GND	H24 Atividade técnica Technical activity
<b>SBR220 ALDEIA</b> 074740S 0350822W - 075310S 0350819W - 075309S 0350544W - 074741S 0350551W	FL100 GND	Ativado mediante NOTAM ou SUP. Combate aéreo e exercícios Activated by NOTAM or SUP Air combat and exercises
<b>SBR221 ITAMARACÁ</b> 074105S 0345300W - 074109S 0344659W - 074901S 0344705W - 074901S 0345310W	1500 FT AMSL 700 FT AMSL	HJ Demais horários mediante APP-RF. Voos acrobáticos, acrobacias HJ Other times through APP-RF Acrobatic flights, aerobatics
<b>SBR222 CONCEIÇÃO</b> 074902S 0345031W - 074901S 0344705W - 075802S 0344707W - 075802S 0345031W	1500 FT AMSL 700 FT AMSL	HJ Treinamento Training
<b>SBR228 PUNAÚ</b> 052456S 0352143W - 052532S 0352243W - 052638S 0352643W - 052456S 0352737W - 052350S 0352437W - 052244S 0352343W	FL090 GND	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Disparos do solo Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT. Shooting from ground
<b>SBR229 MURIÚ</b> 053214S 0351555W - 053202S 0351637W - 053244S 0351655W - 053356S 0351619W - 053344S 0351601W - 053520S 0351519W - 053414S 0351519W	FL090 GND	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Disparos do solo Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT. Shooting from ground
<b>SBR231 INSTRUCAO ACROBACIA SIERRA BRAVO.</b> 224709S 0472019W - 224715S 0471941W - 224640S 0471934W - 224633S 0472012W	5000 FT AMSL 3000 FT AMSL	HJ Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
<b>SBR234 TIMBUÍ - FUNDÃO</b> 195427S 0402832W - 200405S 0402926W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 9.25 KM de raio com centro em / radius centred on 195909S 0403023W	FL045 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
31	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3.86° 64 FT	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>	
1	7	8	9	10	
13	1794 M Branco White LIM 60 M 570 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	
31	1794 M Branco White LIM 60 M 570 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	

**SBBH AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA**  
**SBBH AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	<b>ABN/IBN localização, características e horário de operação</b> <b>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</b>	ABN: ALTN FLG W G EV 2.3 SEC 195101S 0435741W DLY 0830 - SR, DLY SS - 0230
2	<b>LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT</b> <b>LDI location and LGT Anemometer location and LGT</b>	LDI: NIL. Biruta Iluminada: 19°50'56"S/43°57'26"W Anemômetro de concha do lado direito, a 398m da THR 13 e a 101m do eixo da RWY. Iluminado. Lighted windsock: 19°50'56"S/43°57'26"W Cup anemometer to the right side, 398 m from THR 13 and 101 m from RWY centerline. Lighted.
3	<b>TWY borda e LGT de centro da TWY</b> <b>TWY edge and centre line lighting</b>	Borda / Edge: A / APN 1 / APN 2 / B / C / D / E / F - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	<b>Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação</b> <b>Secondary power supply/switch-over time</b>	Fonte secundária (grupo gerador) de energia para as luzes. 10SEC. Secondary power source (generator equipment) for aerodrome essential lights: 10SEC.

5	<b>Observações</b> <b>Remarks</b>	Fonte secundária ( grupo gerador) de energia para todas LGT da RWY. Secondary power source (generator equipment) for all RWY LGT.
---	--------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**SBBH AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO**  
**SBBH AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	<b>Observações</b> <b>Remarks</b>	NIL

**SBBH AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS**  
**SBBH AD 2.17 ATS AIRSPACE**

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Belo Horizonte CTR 193637S 0434549W - 194331S 0433928W - 195641S 0434509W - 195935S 0435116W - 195846S 0435651W - 195618S 0435733W - 195133S 0441048W - 193453S 0441158W - 194839S 0435917W - 194628S 0434859W	5500 FT AMSL GND	C	BELO HORIZONTE CONTROL CONTROLE BELO HORIZONTE Inglês, Português English, Portuguese	8000 FT AMSL	DLY 0830 - 0230	Exclui-se a CTR Confins OBS AIC específica sobre a Circulação Visual na Terminal Belo Horizonte Separação Composta na Terminal Belo Horizonte: a) poderá ser aplicada na APRX final do IAP RNP RWY 13/31 e/ou rampa de TKOF da RWY 13/31 de Belo Horizonte – Pampulha (SBBH), entre ACFT IFR nos respectivos procedimentos RNAV/RNP e ACFT/HEL



<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
						<p>sob VFR em voo nas REA/REH ou ingressando nessas rotas. Separação composta MNM a ser empregada: 2.5NM x 500 FT; b) somente poderá ser aplicada se as operações forem em VMC; c) não poderá ser aplicada em caso de degradação de frequência (TWR ou APP – do setor correspondente) ou perda de contato radar; e d) as SID OMNI não poderão ser utilizadas durante a aplicação da Separação Composta. CTR Confins is excluded Compound Separation at Belo Horizonte Terminal: a) may be applied on final APRX of IAP RNP RWY 13/31 and/or TKOF slope at RWY 13/31 in Belo Horizonte – Pampulha (SBBH), between IFR ACFT in their respective RNAV/ RNP procedures and VFR HEL flying within the REA/REH or joining on these routes. Minimum compound</p>

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
						separation to be used: 2.5 NM X 500 FT; b) only be allowed under VMC; c) shall not be used in case of frequency degradation (from TWR or APP – of the corresponding sector) or radar contact lost; e d) the Omnidirectional Departures shall not be used during the Compound Separation application time." OBS specific AIC on Visual Circulation at Belo Horizonte Terminal

**SBBH AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO**  
**SBBH AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
TAXI	SOLO BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE GROUND	121.600 MHZ	NIL	NIL	DLY 0900 - 2100	NIL
ATIS	INFORMAÇÕES BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE INFORMATION	127.450 MHZ	NIL	NIL	DLY 0830 - 0230	NIL
TWR	TORRE BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE TOWER	118.000 MHZ	NIL	NIL	DLY 0830 - 0230	NIL

**SBBH AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO**  
**SBBH AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 13	IPM	109.300 MHZ	H24	NIL	NIL	NIL	NIL
DME 13 (23° W)	IPM	109.300 MHZ CH 30X	H24	195119.5S 0435613.7W	786 M	NIL	NIL
VOR/DME (23° W)	BHZ	117.700 MHZ CH 124X	H24	195008.8S 0440012.8W	882 M	NIL	U/S ENTRE / BTN RDL 072 E / AND 082 U/S ENTRE / BTN RDL 128 E / AND 138 U/S ENTRE / BTN RDL 202 E / AND 212

## SBBH AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO SBBH AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

### 1 Regulamentos do aeroporto

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais, que estão disponíveis na administração do aeroporto.

Proibido check de motores nos pátios, pistas e hangares DLY 2300-1100.

PRB TGL de FLT de treinamento e check ANAC nos dias e HR: MON TUE SAT 1200-1500 WED TIL FRI 1200-2000 SUN 1900-2100. DEMAIS HR PPR TWR BELO HORIZONTE.

Somente será permitido para os voos domésticos regulares de passageiros o MAX de 40min para permanência nos boxes de PRKG.

Ponto de espera RWY 13 localizado TWY A em frente à biruta.

AD OPS de ACFT asas rotativas de SER PUB poderão ocorrer fora do HR SER do AD, mediante OPS exclusivas via pátios.

- Restrições operacionais:

- a. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4C ou inferior.
- b. Permitida a OPS de ACFT com número de código de referência do AD 3 ou 4 apenas em Condições Meteorológicas de Voo Visual (VMC), conforme Nível Equivalente de Segurança Operacional - NESO.

Compulsória AUTH prévia da concessionária com no mínimo 02 (duas) HR de antecedência à operação, mediante solicitação através do WebApp-CCR AVG pelo link [ga.craeroportos.com.br](http://ga.craeroportos.com.br) quando

- 01 - ACFT necessitar de reserva de pátio;
- 02 - ACFT de matrícula internacional;
- 03 - ACFT de matrícula brasileira e mais de um proprietário/operador registrado no Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB);
- 04 - ACFT de matrícula brasileira, sem cadastro de aeronave/financeiro no WebApp-CCR AVG ou que precise de atualização, mesmo sem intenção de uso do pátio;

### 1 Airport regulations

At airport a number of local regulations apply, and they are available at the airport administration.

Engine run-up at aprons, RWY and hangars DLY 2300-1100 is forbidden.

PRB TGL of FLT training and ANAC check on days and HR: MON TUE SAT 1200-1500 WED TIL FRI 1200-2000 SUN 1900-2100. Others HR PPR TWR BELO HORIZONTE.

Only scheduled domestic flights of passengers are allowed the maximum of 40min of permanency in the parking areas.

Holding position RWY 13 located TWY A in front of the wind direction indicator.

AD OPS of PUB SERV rotary-wing ACFT may occur out of the AD operating HR, through exclusive apron OPS.

- Operational restrictions:

- a. The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4C or lower.
- b. Allowed ACFT OPS with AD 3 or 4 reference code number only in Visual Flight Meteorological Conditions (VMC), according to the Equivalent Level of Safety - NESO.

Compulsory prior AUTH from the concessionaire with at least 02 (two) HR in advance of the operation, upon request through the WebApp-CCR AVG via the link [ga.craeroportos.com.br](http://ga.craeroportos.com.br) when

- 01 - ACFT requires patio reservation;
- 02 - ACFT with international registration;
- 03 - ACFT with Brazilian registration and more than one owner/operator registered in the Brazilian Aeronautical Registry (RAB);
- 04 - ACFT with Brazilian registration, without aircraft/financial registration in the WebApp-CCR AVG or that needs updating, even without the intention of using the apron;

05 - ACFT isenta, em voo de experiência ou de instrução, nos casos de a categoria de registro da aeronave no RAB não constar como PRIVADA, de INSTRUCAO ou EXPERIMENTAL.

O Centro de Operações Aeroportuárias (APOC), analisará a solicitação e retornará com o status através do WebApp- CCR AVG. Quando necessário, serão solicitados ajustes na programação que deverão ser regularizados no mínimo 30 MIN antes da operação, caso contrário a solicitação será cancelada.

Para dúvidas ou auxílio, consulte os canais de comunicação no website [www.craeroportos.com.br/clientes-aeroportuarios](http://www.craeroportos.com.br/clientes-aeroportuarios)  
Em caso de contingência, entre em contato com o aeroporto através do e-mail: [apoc.plu@grupoccr.com.br](mailto:apoc.plu@grupoccr.com.br)

## 2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

NIL

## 3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

No pátio 1 e 2 no AVBL para permanência/estadia ACFT vinculadas a práticas de voos de instrução.

## 4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

## 5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

## 6 Rodagem - Limitações

Nil

## 7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

## 8 Tráfego de helicópteros - limitações

Proibido taxiamento aéreo sobre áreas gramadas próximas aos pátios 1 e 2.

Autorizações de pousos e decolagens em pontos não adequadamente visíveis pela TWR deverão obedecer o contido no item 7.4.5 da ICA 100-4.

Proibido rolagem de helicópteros sobre as áreas gramadas, próximo às aeronaves estacionadas ou em posições remotas.

## 9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

05 - Exempted ACFT, on an experience or instruction flight, in cases where the aircraft registration category in the RAB is not listed as PRIVATE, INSTRUCTION or EXPERIMENTAL.

The Airport Operations Center (APOC) will analyze the request and return the status through the WebApp- CCR AVG. When necessary, adjustments in the schedule will be requested and must be regularized within 30 MIN before the operation, otherwise the request will be canceled.

For questions or assistance, consult the communication channels on the website [www.craeroportos.com.br/clientes-aeroportuarios](http://www.craeroportos.com.br/clientes-aeroportuarios)  
In case of contingency, contact the airport via email: [apoc.plu@grupoccr.com.br](mailto:apoc.plu@grupoccr.com.br)

## 2 Taxiing to and from stands

NIL

## 3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Apron 1 and 2 not AVBL for permanence/stay of ACFT related to flight training.

## 4 Parking area for helicopters

Nil

## 5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

## 6 Taxiing - limitations

Nil

## 7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

## 8 Helicopter traffic – limitation

Air taxiing over grass areas near aprons 1 and 2 is prohibited.

Clearances for landings and departures at points not visible from the TWR must obey the rules included in the item 7.4.5 of ICA 100-4.

Helicopter taxiing over the grass areas, next to the parked aircraft or at remote positions, is forbidden.

## 9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

# SBBH AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO SBBH AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

## Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

## 1 Disposições gerais

Nil

## 2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

## Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

## 1 General provisions

Nil

## 2 Use of the runway system during the day period

Nil

Nil

**3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno**

**3 Use of the runway system during the night period**

Nil

Nil

**4 Restrições**

**4 Restrictions**

Nil

Nil

**5 Notificação**

**5 Reporting**

Nil

Nil

**Parte II**

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

**Part II**

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

**1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno**

**1 Use of the runway system during the day period**

Nil

Nil

**2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno**

**2 Use of the runway system during the night period**

Nil

Nil

**3 Notificação**

**3 Reporting**

Nil

Nil

**Parte III**

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero

**Part III**

Noise-abatement procedures for helicopters

**1 Disposições gerais**

**1 General provisions**

Nil

Nil

**2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno**

**2 Use of the runway system during the day period**

Nil

Nil

**3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno**

**3 Use of the runway system during the night period**

Nil

Nil

**4 Notificação**

**4 Reporting**

Nil

Nil

**SBBH AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO  
SBBH AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**

**Generalidades**

**General provisions**

Nil

Nil

**Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA**

**Procedures for IFR flights within TMA**

Nil

Nil

**Procedimentos radar dentro da TMA**

**Radar procedures within TMA**

*Vetoração e sequenciamento radar*

*Radar vectoring and sequencing*

Nil

Nil

**Aproximação de radar de vigilância**

**Surveillance radar approaches**

Nil

Nil

**Radar de aproximação de precisão**

**Precision radar approach**

Nil

Nil

**Falha de comunicação**

Nil

**Communication failure**

Nil

**Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA**

Não será aceito AFIL pelo APP Belo Horizonte. ACFT com PLN VFR que operem a partir de AD desprovido de órgão ATS e que não planejem ingressar em espaço aéreo controlado ou em ZIDA estão dispensadas de apresentação de PLN, desde que não pretendam utilizar os serviços de informação de voo e de alerta.

**Procedures for VFR flights within TMA**

AFIL flight plans shall not be accepted by APP-Belo Horizonte. ACFT with VFR PLN operating from AD without ATS unit and not intending to enter controlled airspace or ZIDA do not need to submit PLN, if they do not intend to use warning and flight information services.

**Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR**

Nil

**Procedures for VFR flights within CTR**

Nil

**Rotas VFR dentro da CTR**

Nil

**VFR Routes within CTR**

Nil

**SBBH AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL  
SBBH AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

**Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto**

Concentração de pássaros (Urubus) no setor VOR BHZ e no setor de aproximação final da RWY 13.

**Bird concentration in the vicinity of the airport**

Bird concentration (black vultures) at BHZ VOR sector and at final approach of RWY 13.

**Observações locais**

Nil

**Local information**

Nil

**SBBH AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO  
SBBH AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME**

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

**SBBH AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO  
SBBH AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION**

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/ Procedure Mínima	Penetração VSS/ VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>
1	7	8	9	10
16	3000 M Branco White LIM 60 M 600 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
34	3000 M Branco White LIM 60 M 600 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

**SBCF AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA**  
**SBCF AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	<b>ABN/IBN localização, características e horário de operação</b> <b>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</b>	ABN: ALTN FLG W G EV 2 SEC 193755S 0435747W HN
2	<b>LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT</b> <b>LDI location and LGT Anemometer location and LGT</b>	LDI: NIL. WDI: 19° 37 ' 41,4 " S / 43° 58 ' 20 " W 1º Anemômetro de concha do lado direito, a 375M da THR 16 e a 135M do eixo da RWY 16/34, não iluminado 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 305M da THR 34 e a 97M do eixo da RWY 16/34, não iluminado 3º Anemômetro de concha emergência do lado direito, a 1400M da THR16 e a 109M do eixo da RWY 16/34, não iluminado WDI: 19° 37 ' 41,4 " S / 43° 58 ' 20 " W 1º Cup anemometer on the right side, 375M from THR 16 and 135M from RWY 16/34 centerline, unlighted 2º Cup anemometer on the left side, 305M from THR 34 and 97M from RWY 16/34 centerline, unlighted. 3º Cup anemometer emergency on the right side, 1400M from THR 16 and 109M from RWY 16/34 centerline, unlighted.
3	<b>TWY borda e LGT de centro da TWY</b> <b>TWY edge and centre line lighting</b>	Borda / Edge: A / B / C1 / C2 / E / F1 / F2 / H / J / L / M / N / P / Q / R / S / T - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	<b>Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação</b> <b>Secondary power supply/switch-over time</b>	Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD. 13 SEC. Fonte secundária de energia para todos os Auxílios de Navegação. 10 SEC. Secondary power supply for all LGT at AD. 13 SEC. Secondary power supply for all NAV Aids. 10 SEC.
5	<b>Observações</b> <b>Remarks</b>	No-break para os Serviços ATS. No-break to the ATS Services.

**SBCF AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO**  
**SBCF AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	<b>TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide</b>	NIL
---	------------------------------------------------------------	-----

	<b>Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation</b>	
2	<b>TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT</b>	NIL
3	<b>TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</b>	NIL
4	<b>BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO</b>	NIL
5	<b>Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available</b>	NIL
6	<b>APP e FATO LGT APP and FATO lighting</b>	NIL
7	<b>Observações Remarks</b>	NIL

**SBCF AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS  
SBCF AD 2.17 ATS AIRSPACE**

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Belo Horizonte CTR 193637S 0434549W - 194331S 0433928W - 195641S 0434509W - 195935S 0435116W - 195846S 0435651W - 195618S 0435733W - 195133S 0441048W - 193453S 0441158W - 194839S 0435917W - 194628S 0434859W	5500 FT AMSL <hr/> GND	C	BELO HORIZONTE CONTROL CONTROLE BELO HORIZONTE Inglês, Português English, Portuguese	8000 FT AMSL	DLY 0830 - 0230	Exclui-se a CTR Confinos OBS AIC específica sobre a Circulação Visual na Terminal Belo Horizonte Separação Composta na Terminal Belo Horizonte: a) poderá ser aplicada na APRX final do IAP RNP RWY 13/31 e/ou rampa de TKOF da RWY 13/31 de Belo Horizonte – Pampulha (SBBH), entre ACFT IFR nos respectivos procedimentos RNAV/RNP e ACFT/HEL sob VFR em voo nas REA/REH ou ingressando nessas rotas. Separação



<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
						<p>composta MNM a ser empregada: 2.5NM x 500 FT;</p> <p>b) somente poderá ser aplicada se as operações forem em VMC;</p> <p>c) não poderá ser aplicada em caso de degradação de frequência (TWR ou APP – do setor correspondente) ou perda de contato radar; e</p> <p>d) as SID OMNI não poderão ser utilizadas durante a aplicação da Separação Composta.</p> <p>CTR Confins is excluded</p> <p>Compound Separation at Belo Horizonte Terminal:</p> <p>a) may be applied on final APRX of IAP RNP RWY 13/31 and/or TKOF slope at RWY 13/31 in Belo Horizonte – Pampulha (SBBH), between IFR ACFT in their respective RNAV/ RNP procedures and VFR HEL flying within the REA/REH or joining on these routes. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT;</p> <p>b) only be allowed under VMC;</p>

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
						c) shall not be used in case of frequency degradation (from TWR or APP – of the corresponding sector) or radar contact lost; e d) the Omnidirectional Departures shall not be used during the Compound Separation application time." OBS specific AIC on Visual Circulation at Belo Horizonte Terminal
Confins CTR 192324S 0435757W - 193637S 0434549W - 194628S 0434859W - 194839S 0435917W - 193453S 0441158W	5500 FT AMSL GND	D	BELO HORIZONTE CONTROL CONTROLE BELO HORIZONTE Inglês, Português English, Portuguese	8000 FT AMSL	H24	NIL

**SBCF AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO**  
**SBCF AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
INFO	OPERACOES BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE OPERATIONS	122.500 MHZ	NIL	NIL	DLY 0900 - 0100	Demais HR O/R TEL: (31) 4009-5150 e 99970-3461. Other HR O/R TEL: (31) 4009-5150 and 99970-3461.
CLEARANCE	TRAFEGO CONFINS CONFINS CLEARANCE	121.000 MHZ Data Link AVBL	NIL	NIL	H24 H24	NIL
TAXI	SOLO CONFINS CONFINS GROUND	121.900 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
ATIS	INFORMAÇÕES CONFINS CONFINS INFORMATION	127.850 MHZ Data Link AVBL	NIL	NIL	H24 H24	NIL
TWR	TORRE CONFINS CONFINS TOWER	118.200 MHZ 121.500 MHZ	NIL	NIL	H24 H24	NIL

**SBCF AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO**  
**SBCF AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 16 (23° W) ILS	ICF	109.700 MHZ	H24	193900.1S 0435713.2W	NIL	NIL	NIL
GP 16 (23° W) ILS	ICF	333.200 MHZ	H24	193736.1S 0435836.2W	NIL	NIL	NIL
DME 16 ILS	ICF	109.700 MHZ CH 34X	H24	193857.8S 0435710.1W	NIL	NIL	NIL
LOC 34 (23° W) ILS CAT I	ITN	110.300 MHZ	H24	193717.7S 0435847.8W	NIL	NIL	NIL
GP 34 (23° W) ILS CAT I	ITN	335.000 MHZ	H24	193845.8S 0435730.5W	NIL	NIL	NIL
DME 34 (23° W) ILS CAT I	ITN	110.300 MHZ CH 40X	H24	193845.9S 0435730.5W	819 M	NIL	NIL
VOR/DME (23° W)	CNF	114.400 MHZ CH 91X	H24	193329.6S 0440254.6W	904 M	NIL	NIL

**SBCF AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**  
**SBCF AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**

**1 Regulamentos do aeroporto**

- O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior.
- Restrição a classes e tipos de ACFT:
  - a. ACFT WO EQPT RDO;
  - b. GLD;
  - c. ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
  - d. FLT de ultraleves motorizados;
- Restrição aos serviços aéreos:
  - a. Lançamento de objetos ou pulverização;
  - b. Reboque de ACFT;
  - c. Lançamento de paraquedas;
  - d. FLT acrobático.
- Aeronave de Aviação Geral que for operar em SBCF, deverá solicitar autorização previamente à BH Airport através do Site BH Airport. Na aba BH Airport/Aviação Geral, clique para ser encaminhado para o preenchimento do formulário eletrônico. Após o recebimento da solicitação, o Centro de Operações Aeroportuárias (APOC) enviará para o e-mail cadastrado a autorização para a operação. Em caso de dúvidas, contatar o Centro de Operações Aeroportuárias (APOC) através do email: apoc@bh-airport.com.br
- Empresas Aéreas Não Regulares que forem operar em SBCF deverão enviar mensagem de solicitação de Slot no formato SMA IATA, com pelo menos 48 horas de antecedência à data da sua operação, para o e-mail slot@bhairport.com.br. Para solicitação de Slot com tempo igual ou inferior a 48 horas, a mensagem de solicitação de Slot no

**1 Airport regulations**

- The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4E or inferior;
- Restriction to ACFT classes and types:
  - a. Aircraft without radio equipment;
  - b. Gliders;
  - c. ACFT WO transponder or with failure in this EQPT;
  - d. FLT of powered ultralights.
- Restriction to air services:
  - a. Object launching or pulverizing;
  - b. ACFT pushback operation;
  - c. Parachute launching;
  - d. Acrobatic flight.
- General Aviation Aircraft operating at SBCF shall request prior clearance from BH Airport through the BH Airport Website. Click the BH Airport/General Aviation tab to fill out the electronic form. Upon receipt of the request, the Airport Operations Center (APOC) will send the clearance for operation to the registered e-mail. Please contact the Airport Operations Center (APOC) via e-mail: apoc@bhairport.com.br
- Non-Regular Airlines operating at SBCF shall send a Slot request message in SMA IATA format, at least 48 hours before the date of operation, to e-mail: slot@bhairport.com.br. For Slot requests with a time equal to or less than 48 hours, the Slot request message in SMA IATA format shall be sent to email: apoc@bh-airport.com.br. The approval of the Landing Request for Non-regular Airlines will be sent through the Slot approval message in SMA IATA format.

formato SMA IATA deverá ser enviada para o e-mail apoc@bh-airport.com.br. A aprovação da solicitação de pouso de Aeronave de Empresa Aérea Não regular será enviada através da mensagem de aprovação Slot no formato SMA IATA. Em caso de dúvidas, contatar o Centro de Operações Aeroportuárias (APOC) através do e-mail: apoc@bhairport.com.br

- O operador aeroportuário disponibiliza pontos de amarras nas posições remotas 220 a 225 para aeronaves da aviação geral de pequeno porte. Recomenda-se sempre a utilização, principalmente para os dias com previsão meteorológica adversa.

## 2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

- Para aeronaves com envergadura menor ou igual a 14,99m somente com motor a pistão, Turboélice e Very Light Jets (VLJ), é permitida a saída das posições de estacionamento 216 a 225, mesmo com a posição adjacente ocupada, por meios próprios com o giro (steering/pião) de 180 graus à esquerda da visada do piloto.

Aeronave terá que ter a capacidade de sair da posição de estacionamento pelo seu lead-out.

- Para aeronaves com envergadura igual a 15m e inferior a 17m somente com motor a pistão, é permitida a saída da posição de estacionamento 216 a 224, obrigatoriamente com a posição adjacente livre, por meios próprios com o giro (steering/pião) de 180 graus à esquerda da visada do piloto.

Aeronave terá que ter a capacidade de sair da posição de estacionamento pelo seu lead-out.

- Para aeronaves com envergadura igual ou superior a 17m, com motor a pistão ou jato, é compulsória a utilização de push-back tratorado para saída de qualquer posição de estacionamento.

- Todos os modelos de aeronave com motor a Jato, é compulsória a utilização de push-back para saída de qualquer posição de estacionamento.

- Para as aeronaves modelo CESSNA 208 - Caravan, é permitida a saída da posição de estacionamento 216 a 225, mesmo com a posição adjacente ocupada, por meios próprios com o giro (steering/pião) de 180 graus à esquerda da visada do piloto. Aeronave terá que ter a capacidade de sair da posição de estacionamento pelo seu lead-out.

## 3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

- Pátios 1,2 e 3: compulsória a utilização de push-back por meios próprios para saída da PSN de PRKG.

- Pátios 1, 2 e 3: É compulsória a utilização de cones nos motores e nas extremidades das aeronaves de forma que assegure a adequada sinalização de proteção das aeronaves. O operador aeroportuário disponibiliza os cones através do fiscal de pátio, mas esses cones deverão ser posicionados nas extremidades da aeronave pelo próprio piloto.

## 4 Zona de estacionamento para helicópteros

Existe uma posição de estacionamento para helicóptero no Pátio 2 (Aviação Geral), mas o mesmo não é homologado como Heliporto.

## 5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

## 6 Rodagem - Limitações

Giro de 180DEG de ACFT CAT C, D e E, somente nas THR. PRB Voo de treinamento de PROC IFR, TGL, cheque ANAC ou demais tipos e voo que interfiram nos procedimentos de saída e de chegada do AD.

Nos demais horários, estas OPS somente com prévia AUTH do respectivo Órgão ATS.

## 7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Please contact the Airport Operations Center (APOC) via e-mail: apoc@bhairport.com.br

- The airport operator provides tie-down points at remote positions 220 to 225 for small general aviation aircraft. It is always recommended to use, especially on days with adverse weather forecasts.

## 2 Taxiing to and from stands

- For aircraft with a wingspan less than or equal to 14.99 m with a piston engine, Turboprop aircraft and Very Light Jets (VLJ) only, exit from parking positions 216 to 225 is allowed, even with the adjacent position occupied, by its own means with the 180-degree steering/spinning to the left of the pilot's sight. Aircraft will have to be able to exit the parking position by its lead-out.

- For aircraft with a wingspan equal to 15 m and less than 17m with a piston engine only, exit from parking positions 216 to 224 is allowed mandatorily with the adjacent position free, by its own means with a 180-degree steering/spinning to the left of the pilot's sight. Aircraft will have to be able to exit the parking position by its lead-out.

- For aircraft with a wingspan equal to or greater than 17 m, with a piston or jet engine, it is mandatory to use a push-back tractor to exit a parking position.

- All jet engine aircraft models require push-back to exit a parking position.

- For CESSNA 208 - Caravan aircraft, exit from parking positions 216 to 225 is allowed, even with the adjacent position occupied, by its own means with a 180-degree steering/spinning to the left of the pilot's sight. Aircraft will have to be able to exit the parking position by its lead-out.

## 3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

- Aprons 1,2 and 3: compulsory use of pushback operation by own means to exit the PRKG PSN.

- Apron 1,2 and 3: It is compulsory to use cones on the engines and at the end of the aircraft in order to ensure adequate aircraft protection signaling. The airport operator makes the cones available through the apron inspector, but these cones must be positioned at the ends of the aircraft by the pilot himself.

## 4 Parking area for helicopters

There is a parking area for helicopter at Apron 2 (General Aviation), but it is not certified as Heliport.

## 5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

## 6 Taxiing - limitations

Turnaround of 180DEG of ACFT CAT C, D and E, only on THR. IFR training flights, TGL, ANAC check and other FLT that may interfere with arrival and departure procedures at the AD are prohibited. During other hours, such OPS are allowed only with prior AUTH from the respective ATS unit.

## 7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Existe ACFT em voo de instrução próximo ao AD, mas há restrições quanto a utilização deste AD para estes fins.

## 8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

## 9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

## 10 Sistema Preferencial de Pistas de Pouso e Decolagem

Em condições meteorológicas com componente de vento de cauda menor ou igual a 7KT, a pista preferencial de pouso e decolagem será a RWY 16. Tal configuração será normalmente utilizado em preferência à utilização da RWY 34, desde que a superfície da pista esteja seca.

Quando a pista de pouso e decolagem em uso for RWY 16 com componente de vento de cauda, os pilotos que solicitarem autorização para utilizar a RWY 34 devem considerar que seu pouso ou decolagem pode sofrer atraso.

## 11 Operações de Pista de Alta Intensidade (HIRO)

As Operações de Pista de Alta Intensidade (HIRO) serão aplicadas entre 09:30/12:30 UTC, 15:00/17:00 UTC e 19:00/21:00 UTC. O horário de aplicação do HIRO será informado via ATIS e poderá ser alterado pelo ATC em função de necessidades específicas de demanda. O HIRO permite a redução do tempo de ocupação de pista, propiciando a otimização da separação entre aeronaves na aproximação final, entre decolagens e entre pousos e decolagens, maximizando a utilização da capacidade de pista, minimizando a possibilidade de arremetidas e reduzindo o tempo de espera no solo e em voo. Os pilotos deverão ajustar o pouso e decolagem de modo a garantir o Tempo Mínimo de Ocupação de Pista (MROT). A HIRO será ativada somente em condições VMC, quando a condição de superfície de pista estiver classificada como seca e não houver condições meteorológicas adversas no aeródromo ou nas vizinhanças.

### 11.1 Aproximações e Pousos

- Os pilotos devem cumprir as seguintes restrições de velocidade durante a HIRO:

- Entre 170 KT e 150 KT a 5NM da THR. A redução para a aproximação final deve ser realizada após a passagem da 5ª milha.
- As velocidades atribuídas pelo ATC são obrigatórias.
- Essas velocidades são aplicadas para fins de separação ATC.
- As ACFT incapazes de atender a essas velocidades devem informar o ATC e indicar quais velocidades podem ser utilizadas. No interesse de espaçamento preciso, os pilotos são solicitados a cumprir com ajustes de velocidade tão prontamente quanto possível dentro de suas próprias restrições operacionais, avisando o ATC se as circunstâncias exigirem uma mudança de velocidade em função das necessidades de desempenho da aeronave.

- Os pilotos devem livrar a pista na velocidade mais rápida permitida pelos procedimentos operacionais padronizados e em conformidade com a segurança operacional, permitindo que o ATC aplique a separação mínima na aproximação final.

- Todas as aeronaves pousando devem garantir que a pista de pouso foi completamente livrada antes de uma parada completa. Durante o pouso, o piloto deve selecionar uma pista de táxi de saída rápida (RET) apropriada e exequível de modo a garantir o MROT.

- Os pilotos deverão livrar a pista de pouso e decolagem nas pistas de táxi indicadas abaixo ou informar ao Controle de Aproximação Belo Horizonte e/ou TWR Confins caso não estejam configuradas para utilizar as seguintes pistas de táxi:

RWY 16: Pista de Táxi "F1" Distância da cabeceira 16 até a Pista de Táxi F1 - LDA Disponível: 1765m

Be alert for ACFT during training flight in the vicinity of the AD, but there are restrictions concerning the use of the AD.

## 8 Helicopter traffic – limitation

Nil

## 9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

## 10 Preferential Takeoff and Landing Runway System

In meteorological conditions with a tailwind component less than or equal to 7KT, the preferred take-off and landing runway will be RWY 16. Such configuration will normally be used in preference to the use of RWY 34, provided that the runway surface is dry.

When the runway in use is RWY 16 with a tailwind component, pilots who request authorization to use RWY 34 must consider that their landing or take-off may be delayed.

## 11 High Intensity Track Operations (HIRO)

High Intensity Runway Operations (HIRO) will apply between 09:30/12:30 UTC, 15:00/17:00 UTC and 19:00/21:00 UTC. The HIRO application time will be informed via ATIS and may be changed by ATC depending on specific demand needs. HIRO allows the reduction of runway occupation time, providing the optimization of separation between aircraft on final approach, between takeoffs and between landings and takeoffs, maximizing the use of runway capacity, minimizing the possibility of goarounds and reducing waiting time on the ground and in flight. Pilots must adjust takeoff and landing to ensure the Minimum Runway Occupancy Time (MROT). HIRO will only be activated in VMC conditions, when the runway surface condition is classified as dry and there are no adverse weather conditions at the aerodrome or in the vicinity.

### 11.1 Approaches and Landings

- Pilots should comply the following speed restrictions during HIRO:

- Between 170 KT e 150 KT at 5NM to THR. The reduction for the final approach speed must be carried out after passing the 5th mile.
- Adherence to speeds assigned by ATC is mandatory.
- These speeds are applied for ATC separation purposes.
- ACFT unable to conform to these speeds should inform ATC and state what speeds can be used. In the interests of accurate spacing, pilots are requested to comply with speed adjustments as promptly as feasible within their own operational constraints, advising ATC if circumstances necessitate a change of speed for ACFT performance reasons.

- Pilots must clear the runway at the fastest speed allowed by standard operating procedures and in compliance with operational safety, allowing ATC to apply minimum separation on final approach.

- All landing aircraft must ensure that the runway has been completely cleared before coming to a complete stop. During landing, the pilot should preferably select an appropriate and feasible rapid exit taxiway (RET) in order to ensure MROT.

- Pilots must clear the runway in the taxiways indicated below or inform the Belo Horizonte Approach Control and/or Confins TWR if they are not configured to use the following taxiways:

RWY 16: Taxiway "F1" Distance from threshold 16 to Taxiway F1 - LDA Available: 1765m

RWY 34: Taxiway "C1" Distance from threshold 34 to Taxiway C1 - LDA Available: 2700m

RWY 34: Pista de Táxi "C1" Distância da cabeceira 34 até a Pista de Táxi C1 - LDA Disponível: 2700m

## 12 Decolagens

- As aeronaves equipadas com o sistema DCL deverão solicitar as autorizações de tráfego por este sistema.
- Os pilotos devem estar prontos para a partida quando chegarem ao ponto de espera. Caso contrário, informar o controle de solo.
- Alinhamento deve ser imediato assim que autorizado;
- Iniciar a rolagem imediatamente após autorizado (tempo máximo esperado de reação: 10 segundos);
- A TWR CONFINS não informará a hora de decolagem às ACFT. A instrução quanto à frequência do próximo órgão a ser chamado após decolagem e, se necessárias, instruções complementares, serão emitidas juntamente com a autorização de decolagem.
- Somente quando instruído pela TWR-CF, efetuar imediatamente a chamada inicial ao APP Belo Horizonte após a decolagem, a fim de obter instruções para livrar o eixo de pista de decolagem;
- A chamada inicial ao APP após a decolagem deverá ser imediata e observar somente o seguinte padrão: "CONTROLE BELO HORIZONTE [CALL SIGN]". Não incluir qualquer informação adicional ao mencionado padrão; e
- Aeronaves turboélices e pistão devem aguardar vetorização radar ou autorização direto a um waypoint publicado logo após a decolagem; e
- As aeronaves CAT A e B deverão ser configuradas para decolar das seguintes interseções:

RWY 16: Pista de Táxi "C1" Distância da Pista de Táxi C1 até a cabeceira 34: TORA Disponível: 2720m

RWY 34: Pista de Táxi "H" Distância da Pista de Táxi H até a cabeceira 16: TORA Disponível: 2987m

- No caso de impossibilidade de decolagem das interseções acima, o piloto deve informar no momento da solicitação da autorização do plano de voo. As aeronaves código de referência C ou acima também poderão ser autorizadas a decolar das interseções acima, a partir de solicitação da aeronave ou instrução da TWR.

## SBCF AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO SBCF AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

### Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

### 1 Disposições gerais

Entre 0100 - 0900 UTC, executar o PROC de atenuação de ruído específico do EQPT ou manter V2+10KT até 4300FT após entre V2+10KT e V2+20KT até 6500FT.

### 2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

### 3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

### 4 Restrições

Nil

### 5 Notificação

Nil

### Parte II

## 12 Takeoffs

- Aircraft equipped with the DCL system must request traffic authorizations using this system.
- Pilots must be ready for departure when they reach the holding point. If not, inform the ground control.
- Alignment must be immediate as soon as authorized; - Start rolling immediately after authorized (maximum reaction time expected: 10 seconds);
- TWR CONFINS will not inform the take-off time to the ACFT. The instruction about the frequency of the next unit to be called after take-off and, if necessary, additional instructions, will be issued together with the take-off authorization.
- Only when instructed by TWR-CF, immediately make the initial call to Belo Horizonte APP after takeoff, in order to obtain instructions to clear the runway axis;
- The initial call to the APP after takeoff must be immediate and contain only the following pattern: "BELO HORIZONTE CONTROL [CALL SIGN]". Do not include any additional information to the aforementioned standard; and
- Turboprop and piston aircraft must await radar vectoring or direct clearance to a published waypoint shortly after takeoff; and
- CAT A and B aircraft must be configured to take off from the following intersections:

RWY 16: Taxiway "C1" Distance from Taxiway C1 to threshold 34: TORA Available: 2720m

RWY 34: Taxiway "H" Distance from Taxiway H to threshold 16: TORA Available: 2987m

- In case of impossibility of taking off from the above intersections, the pilot must inform at the time of requesting the flight plan authorization. Aircraft reference code C or above may also be authorized to take off from the above intersections, upon request by the aircraft or TWR instruction.

### Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

### 1 General provisions

BTN 0100 - 0900 UTC, execute specific noise abatement procedure of EQPT or maintain V2+10KT up to 4300FT after BTN V2+10KT and V2+20KT up to 6500FT.

### 2 Use of the runway system during the day period

Nil

### 3 Use of the runway system during the night period

Nil

### 4 Restrictions

Nil

### 5 Reporting

Nil

### Part II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

### 1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

### 1 Use of the runway system during the day period

Nil

### 2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

### 2 Use of the runway system during the night period

Nil

### 3 Notificação

Nil

### 3 Reporting

Nil

### Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

### Part III

Noise-abatement procedures for helicopters.

### 1 Disposições gerais

Nil

### 1 General provisions

Nil

### 2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

### 2 Use of the runway system during the day period

Nil

### 3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

### 3 Use of the runway system during the night period

Nil

### 4 Notificação

Nil

### 4 Reporting

Nil

## SBCF AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO SBCF AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

### Generalidades

PRB voo de treinamento de procedimento IFR, TGL, cheque ANAC ou demais tipos de voo que interfiram nos procedimentos de saída e chegada do AD, EXC ACFT MIL TKOF SBLS em FLT de experiência, MON TIL FRI 0000-0059 0900-1500 1800-2359 SAT 0000-0300 0900-1500 SUN 0000-0059 2100-2359. Nos demais horários estas OPS somente com prévia AUTH do respectivo órgão ATS.

### General provisions

IFR training flights, TGL, ANAC check and other FLT that may interfere with arrival and departure procedures at the AD are prohibited, EXC MIL ACFT TKOF from SBLS in test flight, MON TIL FRI 0000-0059 0900-1500 1800-2359 SAT 0000-0300 0900-1500 SUN 0000-0059 2100-2359. During other hours, such OPS are allowed only with prior AUTH from the respective ATS unit.

### Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Nil

### Procedures for IFR flights within TMA

Nil

### Procedures for IFR flights within TMA

#### Vetoração e sequenciamento radar

Nil

### Radar procedures within TMA

#### Radar vectoring and sequencing

Nil

#### Aproximação de radar de vigilância

Nil

#### Surveillance radar approaches

Nil

#### Radar de aproximação de precisão

Nil

#### Precision radar approach

Nil

#### Falha de comunicação

Nil

#### Communication failure

Nil

### Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Não serão aceitos pelo APP BELO HORIZONTE planos de Voo AFIL de ACFT decolando de aeródromos desprovidos de órgãos ATS situados dentro da CTR BELO HORIZONTE, CTR CONFINS

### Procedures for VFR flights within TMA

AFIL Flight Plans of ACFT will not be accepted by BELO HORIZONTE APP taking off from airdromes without ATS units located within BELO HORIZONTE CTR, CONFINS CTR and/or BELO HORIZONTE TMA

e; ou TMA BELO HORIZONTE e de suas projeções laterais. Essas ACFT caso planejem adentrar os espaços aéreos controlado de jurisdição do APP BELO HORIZONTE (TMA BELO HORIZONTE, CTR CONFINS e/ou CTR BELO HORIZONTE), deverão apresentar o Plano de Voo.

and their lateral projections. If these ACFTs plan to enter the controlled airspace under the jurisdiction of BELO HORIZONTE APP (BELO HORIZONTE TMA, CONFINS CTR and/or BELO HORIZONTE CTR), they must submit the Flight Plan.

#### Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.

#### Procedures for VFR flights within CTR

OBS VAC for entrance to or exit from traffic pattern.

#### Rotas VFR dentro da CTR

OBS área de operação SIMUL de ACFT e HEL no setor ECHO da rampa de TKOF da RWY 16 e APCH para RWY 34 de Belo Horizonte – Confins (SBCF).

#### VFR Routes within CTR

Observe the simultaneous operation area of ACFT and HEL in ECHO sector of TKOF slope at RWY 16 and APCH to RWY 34 from Belo Horizonte – Confins (SBCF)

### SBCF AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL SBCF AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

#### Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Concentração de pássaros nas proximidades da RWY 16/34 e no prolongamento da THR 34.

#### Bird concentration in the vicinity of the airport

Concentration of birds near RWY 16/34 and extension of THR 34.

#### Observações locais

OBS na APCH para RWY 34, não confundir com AD Lagoa Santa à direita da trajetória.

Proibida a operação de aeronave sem rádio

#### Local information

OBS APCH to RWY 34, do not confuse with Lagoa Santa AD at the right of the pattern

Operation of non-radio aircraft is prohibited.

### SBCF AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO SBCF AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

### SBCF AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO SBCF AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/ Procedure Mínima	Penetração VSS/ VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL



2	<b>LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT</b> <b>LDI location and LGT Anemometer location and LGT</b>	LDI: NIL. WDI : S23 26 11 W46 29 02 - 1º Anemômetro de concha do lado direito a 435 m da THR 10R e 120 m do eixo das RWY 10R/28L. - 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo a 450M da THR 28L e a 130M do eixo das RWY 10L/28R. - 3º Anemômetro de concha do lado direito, a 455M da THR 10L e 117,05M do eixo das RWY 10L/28R. - 4º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 440M da THR 28R e 120M do eixo das RWY 10L/28R. WDI : S23 26 11 W46 29 02 - 1st Cup anemometer in the right side, 435m from SBGR THR 10R and 120m from RWY 10R/28L, centerline. - 2nd Cup anemometer on the left side, 450m from THR 28L and 130m from RWY 10L/28R centerline. - 3rd Cup anemometer on the right side, 455m from THR 10L and 117,05m from RWY 10L/28R centerline. - 4th Cup anemometer on the left side, 440m from THR 28R and 120m from RWY 10L/28R centerline.
3	<b>TWY borda e LGT de centro da TWY</b> <b>TWY edge and centre line lighting</b>	Borda / Edge: A / B / BB / C / CC / D / DD / E / FF / G / H / I / J / K / L / M / N / O / P / Q / S / T / U / V / Y1 / Y2 / Y3 / Y4 / Y5 / Y6 / Y7 / Y9 / Y / Y2E / Y3E / Y4E / Y5E / Y6E / Y7E / Y9E / Y2W / Y3W / Y4W / Y5W / Y6W / Y7W - Azul / Blue Eixo / Centre Line: A / B / BB / C / CC / D / DD / E / FF / G / H / I / J / K / L / M / N / O / P / Q / S (EXC BTN TWY T e U/EXC BTN TWY T and U) / V / Y1 / Y2 / Y3 / Y4 / Y5 / Y6 / Y7 / Y9 / Y / Y2E / Y3E / Y4E / Y5E / Y6E / Y7E / Y9E / Y2W / Y3W / Y4W / Y5W / Y6W / Y7W - Amarelo / Yellow
4	<b>Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação</b> <b>Secondary power supply/switch-over time</b>	Sim Sistema de iluminação das pistas de pouso e decolagem: conectadas em UPS - 0 SEC. Sistema de iluminação das pistas de taxi: conectadas em geradores de emergência - 15 SEC. Yes. RWY Lights system connected to UPS – 0 sec. TWY Lights system connected to Emergency generator – 15 sec.
5	<b>Observações</b> <b>Remarks</b>	NIL

**SBGR AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO**  
**SBGR AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	<b>TLOF ou THR da FATO coordenadas</b> <b>Ondulação do geóide</b> <b>Coordinates TLOF or THR of FATO</b> <b>Geoid undulation</b>	NIL
2	<b>TLOF ou THR da FATO elevação</b> <b>TLOF and/or FATO elevation M/FT</b>	NIL
3	<b>TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas</b> <b>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</b>	NIL
4	<b>BRG verdadeiro da FATO</b> <b>True BRG of FATO</b>	NIL
5	<b>Distâncias declaradas disponíveis</b> <b>Declared distance available</b>	NIL
6	<b>APP e FATO LGT</b> <b>APP and FATO lighting</b>	NIL
7	<b>Observações</b> <b>Remarks</b>	NIL

**SBGR AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS**  
**SBGR AD 2.17 ATS AIRSPACE**

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Guarulhos CTR 232453S 0463736W - 232018S 0462041W - 232756S 0461814W - 233012S 0462639W - 233036S 0463442W - 232912S 0463615W	3600 FT AMSL GND	C	INFORMAÇÕES GUARULHOS GUARULHOS INFORMATION TORRE GUARULHOS GUARULHOS TOWER Português, Inglês Portuguese, English	8000 FT AMSL	H24	NIL

**SBGR AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO**  
**SBGR AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
TAXI	SOLO GUARULHOS GROUND GUARULHOS	121.700 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		126.900 MHZ			H24	
CLEARANCE	TRAFEGO GUARULHOS GUARULHOS CLEARANCE	121.000 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		Data Link AVBL			H24	
ATIS	INFORMAÇÕES GUARULHOS GUARULHOS INFORMATION	127.750 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		Data Link AVBL			H24	
INFO	OPERACOES GUARULHOS GUARULHOS OPERATIONS	122.500 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
TWR	TORRE GUARULHOS GUARULHOS TOWER	118.400 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		121.500 MHZ			H24	
		132.750 MHZ			H24	
		135.200 MHZ			H24	

**SBGR AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO**  
**SBGR AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
33	NIL	Verde Green	PAPI Both sides / Ambos os lados/3° 63 FT	NIL	NIL

<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>
1	7	8	9	10
15	2640 M Branco White LIH 60 M 600 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
33	90 M Vermelho Red LIH 60 M 2550 M Branco White LIH 60 M 600 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

**SBKP AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA**  
**SBKP AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	<b>ABN/IBN localização, características e horário de operação</b> <b>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</b>	ABN: ALTN FLG W G EV 2,5 SEC 230043S 0470830W HN
2	<b>LDI localização e LGT, Anemômetro</b> <b>localização e LGT</b> <b>LDI location and LGT Anemometer location and LGT</b>	LDI: NIL. Anemômetro principal: a 110m do eixo principal do lado esquerdo e a 350m da THR 15 Anemômetro secundário: a 110m do eixo principal do lado direito e a 290m da THR 33 WDI:23° 00' 20"S / 047° 08' 07"W Main anemometer on the left side, 110m from centerline and 350m from THR 15. Secondary anemometer on the right side, 110m from centerline and 290m from THR 33. WDI:23° 00' 20"S / 047° 08' 07"W

3	<b>TWY borda e LGT de centro da TWY</b> <b>TWY edge and centre line lighting</b>	Borda / Edge: A / B / C / D / E / F / G / H / I (EXC no APN 2/EXC on APN 2) / J (EXC no APN 2/EXC on APN 2) / K1 / K2 / K (EXC no APN 2/EXC on APN 2) / L1 / M1 / M / N1 / N2 / P1 / P3 / Q1 / Q2 / Q3 - Azul / Blue Eixo / Centre Line: K1 / K2 / L1 / M / N1 / N2 / P1 / P2 / P3 / Q1 / Q2 / Q3 - Amarelo / Yellow
4	<b>Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação</b> <b>Secondary power supply/switch-over time</b>	Servindo às pistas e parte da estação de passageiros. Sem tempo de comutação. Available for all runways and part of the passenger station. No switching time.
5	<b>Observações</b> <b>Remarks</b>	NIL

**SBKP AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO**  
**SBKP AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	<b>TLOF ou THR da FATO coordenadas</b> <b>Ondulação do geóide</b> <b>Coordinates TLOF or THR of FATO</b> <b>Geoid undulation</b>	NIL
2	<b>TLOF ou THR da FATO elevação</b> <b>TLOF and/or FATO elevation M/FT</b>	NIL
3	<b>TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas</b> <b>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</b>	NIL
4	<b>BRG verdadeiro da FATO</b> <b>True BRG of FATO</b>	NIL
5	<b>Distâncias declaradas disponíveis</b> <b>Declared distance available</b>	NIL
6	<b>APP e FATO LGT</b> <b>APP and FATO lighting</b>	NIL
7	<b>Observações</b> <b>Remarks</b>	NIL

**SBKP AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS**  
**SBKP AD 2.17 ATS AIRSPACE**

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Campinas CTR 230923S 0470330W - 230150S 0465712W - 224939S 0471413W - 225905S 0472206W - 230835S 0470852W	3700 FT AGL GND	C	CAMPINAS INFORMATION INFORMAÇÕES CAMPINAS CAMPINAS TOWER TORRE CAMPINAS Inglês, Português English, Portuguese	8000 FT AMSL	H24	NIL

**SBKP AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO**  
**SBKP AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>
1	7	8	9	10
20R	840 M Branco White LIH 60 M 420 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
02R	882 M Branco White LIH 60 M 441 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
20L	882 M Branco White LIH 60 M 441 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

**SBRJ AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA**  
**SBRJ AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	<b>ABN/IBN localização, características e horário de operação</b> <b>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</b>	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC 225438S 0431000W DLY 0900 - SR, DLY SS - 0200
2	<b>LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT</b> <b>LDI location and LGT Anemometer location and LGT</b>	LDI:NIL (1) 22° 54' 33" S / 043° 09' 43" W (2) 22° 54' 51" S / 043° 09' 50" W - 1° Anemômetro de concha do lado esquerdo e a 286M da THR 20L e 105M do eixo das RWY 02R/20L. - 2° Anemômetro de concha do lado esquerdo e a 649M da THR 20L e 110M do eixo das RWY 02R/20L. (1) 22° 54' 33" S / 043° 09' 43" W (2) 22° 54' 51" S / 043° 09' 50" W. - 1° Cup anemometer on the left side, 286m from THR 20L and 105m from RWY 02R/20L centerline. - 2° Cup anemometer on the left side, 649m from THR 20L and 110m from RWY 02R/20L centerline
3	<b>TWY borda e LGT de centro da TWY</b> <b>TWY edge and centre line lighting</b>	Borda / Edge: A / B / C / D / E / F / G / H / J / K / L - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	<b>Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação</b> <b>Secondary power supply/switch-over time</b>	Sim 0 SEC Yes 0 SEC

5	Observações Remarks	NIL
---	------------------------	-----

**SBRJ AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO  
SBRJ AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

**SBRJ AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS  
SBRJ AD 2.17 ATS AIRSPACE**

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Rio CTR 224821S 0430510W - 225047S 0430609W - 225422S 0430351W - 230047S 0430335W - 230127S 0430647W - 225946S 0430930W - 225812S 0430952W - 225727S 0431033W - 225749S 0431205W - 225438S 0431234W - 225303S 0431355W	1500 FT AGL GND	D	RIO INFORMATION INFORMAÇÕES RIO TORRE RIO RIO TOWER Inglês, Português English, Portuguese	7000 FT AMSL	DLY 0850 - 0200	NIL

**SBRJ AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO  
SBRJ AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
INFO	OPS III COMAR III COMAR OPS	122.300 MHZ	NIL	NIL	DLY 1000 - 2000	ACFT MIL MIL ACFT
INFO	TATICA IV IV TATICS	123.500 MHZ	NIL	NIL	DLY 1100 - 2000	ACFT MIL MIL ACFT

	APP and FATO lighting	
7	Observações Remarks	NIL

**SBSJ AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS**  
**SBSJ AD 2.17 ATS AIRSPACE**

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Sao Jose CTR 230939S 0460827W - 225827S 0455528W - 230305S 0454004W - 230733S 0454124W - 231558S 0453252W - 232413S 0454343W - 232435S 0455418W	5500 FT AMSL <hr/> GND	C	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL INFORMAÇÕES SÃO JOSÉ SÃO JOSÉ INFORMATION TORRE SAO JOSE SAO JOSE TOWER Português, Inglês Portuguese, English	8000 FT AMSL	H24	NIL

**SBSJ AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO**  
**SBSJ AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
TAXI	SOLO SAO JOSE SAO JOSE GROUND	121.950 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
INFO	OPERACOES SAO JOSE SAO JOSE OPERATIONS	122.500 MHZ	NIL	NIL	H24	ACFT MIL DEST SBSJ obrigatório CTC para apoio GNDC. Caso CTC NEG, reportar TWR São José. MIL ACFT DEST SBSJ must make CTC for GNDC support. When CTC NEG, report to São José TWR.
TWR	TORRE SAO JOSE SAO JOSE TOWER	118.500 MHZ 121.500 MHZ	NIL	NIL	H24 H24	NIL
ATIS	INFORMAÇÕES SÃO JOSÉ SÃO JOSÉ INFORMATION	127.925 MHZ Data Link AVBL	NIL	NIL	H24 H24	NIL
CLEARANCE	TRÁFEGO SÃO JOSÉ SÃO JOSÉ CLEARANCE	Data Link AVBL	NIL	NIL	H24	NIL

**SBSJ AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO**  
**SBSJ AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 16 (22° W) ILS	ISJ	110.300 MHZ	H24	231422.6S 0455101.2W	NIL	NIL	NIL
GP 16 ILS	ISJ	335.000 MHZ	H24	231322.0S 0455214.2W	NIL	NIL	NIL
DME 16 (22° W) ILS	ISJ	110.300 MHZ CH 40X	H24	231424.1S 0455102.8W	650 M	NIL	NIL
VOR/DME (22° W)	SCP	115.400 MHZ CH 101X	H24	231359.4S 0455136.0W	637 M	NIL	NIL

## SBSJ AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO SBSJ AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

### 1 Regulamentos do aeroporto

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício do terminal.

- AD habilitado para o tráfego INTL de carga. As OPS estão sujeitas à prévia autorização da ANAC

### 2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

NIL.

### 3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

NIL.

### 4 Zona de estacionamento para helicópteros

NIL.

### 5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

NIL.

### 6 Rodagem - Limitações

Proibido cheque de motores no pátio de estacionamento em frente a sala de embarque de autoridades do CTA.

TWY ECHO trecho BTN pátio da aviação geral e a THR 33 TAX CTN devido restrição visual da TWR-SÃO JOSÉ.

### 7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Voos de treinamento no AD ficarão sujeitos à espera, quando houver FLT ensaio e OPR DEP LDG ACFT transporte aéreo comercial.

### 1 Airport regulations

At the airport a number of local regulations apply. The regulations are collected in a manual which is available at the AIS Unit and at the Terminal Building.

- AD authorized for cargo INTL air TFC. INTL FLT requests must be sent to the ANAC.

### 2 Taxiing to and from stands

NIL.

### 3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

NIL.

### 4 Parking area for helicopters

NIL.

### 5 Apron – taxiing during winter conditions

NIL.

### 6 Taxiing - limitations

Prohibited engine run-up in parking aprons, in front of the departure hall of CTA authorities.

ECHO TWY BTN segment general aviation apron and THR 33 TAX CTN due to visual restriction of TWR-SÃO JOSÉ.

### 7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Training FLT in AD will be subject to wait when test FLT and OPR DEP LDG of commercial transport ACFT.