

**DATA DE EFETIVAÇÃO
EFFECTIVE DATE
12 JUN 2025**

**Inserir/Destruir
Insert/Destroy**

AIP

Índice/Summary

Parte/Part 1: GEN - Generalidade/General

Parte/Part 2: ENR - Rota/En-route

Parte/Part 3: AD - Aeródromos/Aerodromes

1. Insira ou substitua respectivamente as páginas anexas com a data de efetivação:

1. Insert or replace respectively the attached pages with effective date:

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
GEN 0.2 - 1	15 MAY 2025	GEN 0.2 - 1	12 JUN 2025
GEN 0.4 - 1	15 MAY 2025	GEN 0.4 - 1	12 JUN 2025
GEN 0.4 - 2	15 MAY 2025	GEN 0.4 - 2	12 JUN 2025
GEN 0.4 - 3	15 MAY 2025	GEN 0.4 - 3	12 JUN 2025
GEN 0.4 - 4	15 MAY 2025	GEN 0.4 - 4	12 JUN 2025
GEN 0.4 - 5	15 MAY 2025	GEN 0.4 - 5	12 JUN 2025
GEN 0.4 - 6	15 MAY 2025	GEN 0.4 - 6	12 JUN 2025
GEN 0.4 - 7	15 MAY 2025	GEN 0.4 - 7	12 JUN 2025
GEN 0.4 - 8	15 MAY 2025	GEN 0.4 - 8	12 JUN 2025
GEN 0.4 - 9	15 MAY 2025	GEN 0.4 - 9	12 JUN 2025
GEN 0.4 - 10	15 MAY 2025	GEN 0.4 - 10	12 JUN 2025
GEN 0.4 - 11	15 MAY 2025	GEN 0.4 - 11	12 JUN 2025
GEN 0.4 - 12	15 MAY 2025	GEN 0.4 - 12	12 JUN 2025
GEN 0.4 - 13	15 MAY 2025	GEN 0.4 - 13	12 JUN 2025
GEN 0.4 - 14	15 MAY 2025	GEN 0.4 - 14	12 JUN 2025
GEN 0.4 - 15	15 MAY 2025	GEN 0.4 - 15	12 JUN 2025
GEN 0.4 - 16	15 MAY 2025	GEN 0.4 - 16	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 1	15 MAY 2025	ENR 2.1 - 1	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 2	15 MAY 2025	ENR 2.1 - 2	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 3	15 MAY 2025	ENR 2.1 - 3	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 4	15 MAY 2025	ENR 2.1 - 4	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 5	17 APR 2025	ENR 2.1 - 5	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 6	17 APR 2025	ENR 2.1 - 6	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 7	17 APR 2025	ENR 2.1 - 7	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 8	17 APR 2025	ENR 2.1 - 8	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 9	17 APR 2025	ENR 2.1 - 9	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 10	17 APR 2025	ENR 2.1 - 10	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 11	17 APR 2025	ENR 2.1 - 11	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 12	17 APR 2025	ENR 2.1 - 12	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 13	17 APR 2025	ENR 2.1 - 13	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 14	17 APR 2025	ENR 2.1 - 14	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 15	17 APR 2025	ENR 2.1 - 15	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 16	17 APR 2025	ENR 2.1 - 16	12 JUN 2025

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
ENR 2.1 - 17	17 APR 2025	ENR 2.1 - 17	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 18	17 APR 2025	ENR 2.1 - 18	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 19	17 APR 2025	ENR 2.1 - 19	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 20	17 APR 2025	ENR 2.1 - 20	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 21	17 APR 2025	ENR 2.1 - 21	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 22	17 APR 2025	ENR 2.1 - 22	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 23	17 APR 2025	ENR 2.1 - 23	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 24	17 APR 2025	ENR 2.1 - 24	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 25	17 APR 2025	ENR 2.1 - 25	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 26	17 APR 2025	ENR 2.1 - 26	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 27	17 APR 2025	ENR 2.1 - 27	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 28	17 APR 2025	ENR 2.1 - 28	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 29	17 APR 2025	ENR 2.1 - 29	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 30	17 APR 2025	ENR 2.1 - 30	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 31	17 APR 2025	ENR 2.1 - 31	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 32	17 APR 2025	ENR 2.1 - 32	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 33	17 APR 2025	ENR 2.1 - 33	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 34	17 APR 2025	ENR 2.1 - 34	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 35	17 APR 2025	ENR 2.1 - 35	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 36	17 APR 2025	ENR 2.1 - 36	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 37	17 APR 2025	ENR 2.1 - 37	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 38	17 APR 2025	ENR 2.1 - 38	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 39	17 APR 2025	ENR 2.1 - 39	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 40	17 APR 2025	ENR 2.1 - 40	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 41	17 APR 2025	ENR 2.1 - 41	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 42	17 APR 2025	ENR 2.1 - 42	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 43	17 APR 2025	ENR 2.1 - 43	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 44	17 APR 2025	ENR 2.1 - 44	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 45	17 APR 2025	ENR 2.1 - 45	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 46	17 APR 2025	ENR 2.1 - 46	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 47	17 APR 2025	ENR 2.1 - 47	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 48	17 APR 2025	ENR 2.1 - 48	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 49	17 APR 2025	ENR 2.1 - 49	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 50	17 APR 2025	ENR 2.1 - 50	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 51	17 APR 2025	ENR 2.1 - 51	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 52	17 APR 2025	ENR 2.1 - 52	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 53	17 APR 2025	ENR 2.1 - 53	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 54	17 APR 2025	ENR 2.1 - 54	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 55	17 APR 2025	ENR 2.1 - 55	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 56	17 APR 2025	ENR 2.1 - 56	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 57	17 APR 2025	ENR 2.1 - 57	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 58	17 APR 2025	ENR 2.1 - 58	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 59	17 APR 2025	ENR 2.1 - 59	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 60	17 APR 2025	ENR 2.1 - 60	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 61	17 APR 2025	ENR 2.1 - 61	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 62	17 APR 2025	ENR 2.1 - 62	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 63	17 APR 2025	ENR 2.1 - 63	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 64	17 APR 2025	ENR 2.1 - 64	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 65	15 MAY 2025	ENR 2.1 - 65	12 JUN 2025

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
ENR 2.1 - 66	15 MAY 2025	ENR 2.1 - 66	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 67	17 APR 2025	ENR 2.1 - 67	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 68	17 APR 2025	ENR 2.1 - 68	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 69	17 APR 2025	ENR 2.1 - 69	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 70	17 APR 2025	ENR 2.1 - 70	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 71	17 APR 2025	ENR 2.1 - 71	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 72	17 APR 2025	ENR 2.1 - 72	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 73	17 APR 2025	ENR 2.1 - 73	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 74	17 APR 2025	ENR 2.1 - 74	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 75	17 APR 2025	ENR 2.1 - 75	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 76	17 APR 2025	ENR 2.1 - 76	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 77	17 APR 2025	ENR 2.1 - 77	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 78	17 APR 2025	ENR 2.1 - 78	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 79	17 APR 2025	ENR 2.1 - 79	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 80	17 APR 2025	ENR 2.1 - 80	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 81	17 APR 2025	ENR 2.1 - 81	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 82	17 APR 2025	ENR 2.1 - 82	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 83	17 APR 2025	ENR 2.1 - 83	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 84	17 APR 2025	ENR 2.1 - 84	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 85	17 APR 2025	ENR 2.1 - 85	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 86	17 APR 2025	ENR 2.1 - 86	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 89	17 APR 2025	ENR 2.1 - 89	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 90	17 APR 2025	ENR 2.1 - 90	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 91	17 APR 2025	ENR 2.1 - 91	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 92	17 APR 2025	ENR 2.1 - 92	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 93	17 APR 2025	ENR 2.1 - 93	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 94	17 APR 2025	ENR 2.1 - 94	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 95	17 APR 2025	ENR 2.1 - 95	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 96	17 APR 2025	ENR 2.1 - 96	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 99	17 APR 2025	ENR 2.1 - 99	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 100	17 APR 2025	ENR 2.1 - 100	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 101	17 APR 2025	ENR 2.1 - 101	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 102	17 APR 2025	ENR 2.1 - 102	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 103	17 APR 2025	ENR 2.1 - 103	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 104	17 APR 2025	ENR 2.1 - 104	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 105	17 APR 2025	ENR 2.1 - 105	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 106	17 APR 2025	ENR 2.1 - 106	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 107	17 APR 2025	ENR 2.1 - 107	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 108	17 APR 2025	ENR 2.1 - 108	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 109	17 APR 2025	ENR 2.1 - 109	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 110	17 APR 2025	ENR 2.1 - 110	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 111	17 APR 2025	ENR 2.1 - 111	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 112	17 APR 2025	ENR 2.1 - 112	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 113	17 APR 2025	ENR 2.1 - 113	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 114	17 APR 2025	ENR 2.1 - 114	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 115	17 APR 2025	ENR 2.1 - 115	12 JUN 2025
ENR 2.1 - 116	17 APR 2025	ENR 2.1 - 116	12 JUN 2025
ENR 2.2 - 7	15 MAY 2025	ENR 2.2 - 7	12 JUN 2025
ENR 2.2 - 8	15 MAY 2025	ENR 2.2 - 8	12 JUN 2025

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
ENR 2.2 - 9	15 MAY 2025	ENR 2.2 - 9	12 JUN 2025
ENR 2.2 - 10	15 MAY 2025	ENR 2.2 - 10	12 JUN 2025
ENR 2.2 - 11	15 MAY 2025	ENR 2.2 - 11	12 JUN 2025
ENR 2.2 - 12	15 MAY 2025	ENR 2.2 - 12	12 JUN 2025
ENR 2.2 - 13	15 MAY 2025	ENR 2.2 - 13	12 JUN 2025
ENR 2.2 - 14	15 MAY 2025	ENR 2.2 - 14	12 JUN 2025
ENR 2.2 - 15	15 MAY 2025	ENR 2.2 - 15	12 JUN 2025
ENR 2.2 - 16	15 MAY 2025	ENR 2.2 - 16	12 JUN 2025
ENR 2.2 - 17	15 MAY 2025	ENR 2.2 - 17	12 JUN 2025
ENR 2.2 - 18	15 MAY 2025	ENR 2.2 - 18	12 JUN 2025
ENR 2.2 - 19	15 MAY 2025	ENR 2.2 - 19	12 JUN 2025
ENR 2.2 - 20	15 MAY 2025	ENR 2.2 - 20	12 JUN 2025
ENR 2.2 - 21	15 MAY 2025	ENR 2.2 - 21	12 JUN 2025
ENR 2.2 - 22	15 MAY 2025	ENR 2.2 - 22	12 JUN 2025
ENR 2.2 - 23	15 MAY 2025	ENR 2.2 - 23	12 JUN 2025
ENR 2.2 - 24	15 MAY 2025	ENR 2.2 - 24	12 JUN 2025
ENR 2.2 - 25	15 MAY 2025	ENR 2.2 - 25	12 JUN 2025
ENR 2.2 - 26	15 MAY 2025	ENR 2.2 - 26	12 JUN 2025
ENR 2.2 - 27	15 MAY 2025	ENR 2.2 - 27	12 JUN 2025
ENR 2.2 - 28	15 MAY 2025	ENR 2.2 - 28	12 JUN 2025
ENR 2.2 - 29	15 MAY 2025	ENR 2.2 - 29	12 JUN 2025
ENR 2.2 - 30	15 MAY 2025	ENR 2.2 - 30	12 JUN 2025
ENR 2.2 - 31	15 MAY 2025	ENR 2.2 - 31	12 JUN 2025
ENR 2.2 - 32	15 MAY 2025	ENR 2.2 - 32	12 JUN 2025
ENR 2.2 - 33	15 MAY 2025	ENR 2.2 - 33	12 JUN 2025
ENR 2.2 - 34	15 MAY 2025		
ENR 2.2 - 35	15 MAY 2025		
ENR 2.2 - 36	15 MAY 2025		
ENR 2.2 - 37	15 MAY 2025		
ENR 2.2 - 38	15 MAY 2025		
ENR 2.2 - 39	15 MAY 2025		
ENR 2.2 - 40	15 MAY 2025		
ENR 2.2 - 41	15 MAY 2025		
ENR 2.2 - 42	15 MAY 2025		
ENR 4.1 - 3	15 MAY 2025	ENR 4.1 - 3	12 JUN 2025
ENR 4.1 - 4	15 MAY 2025	ENR 4.1 - 4	12 JUN 2025
ENR 4.1 - 11	15 MAY 2025	ENR 4.1 - 11	12 JUN 2025
ENR 4.1 - 12	15 MAY 2025	ENR 4.1 - 12	12 JUN 2025
AD 2 SBBH - 13	17 APR 2025	AD 2 SBBH - 13	12 JUN 2025
AD 2 SBBH - 14	17 APR 2025	AD 2 SBBH - 14	12 JUN 2025
AD 2 SBBH - 17	17 APR 2025	AD 2 SBBH - 17	12 JUN 2025
AD 2 SBBH - 18	17 APR 2025	AD 2 SBBH - 18	12 JUN 2025
		AD 2 SBBH - 19	12 JUN 2025
		AD 2 SBBH - 20	12 JUN 2025
		AD 2 SBBH - 21	12 JUN 2025
		AD 2 SBBH - 22	12 JUN 2025
		AD 2 SBBH - 23	12 JUN 2025
		AD 2 SBBH - 24	12 JUN 2025
		AD 2 SBBH - 25	12 JUN 2025

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
		AD 2 SBBH - 26	12 JUN 2025
		AD 2 SBBH - 27	12 JUN 2025
		AD 2 SBBH - 28	12 JUN 2025
		AD 2 SBBH - 29	12 JUN 2025
		AD 2 SBBH - 30	12 JUN 2025
		AD 2 SBBH - 31	12 JUN 2025
		AD 2 SBBH - 32	12 JUN 2025
		AD 2 SBBH - 33	12 JUN 2025
		AD 2 SBBH - 34	12 JUN 2025
		AD 2 SBBH - 35	12 JUN 2025
		AD 2 SBBH - 36	12 JUN 2025
		AD 2 SBBH - 37	12 JUN 2025
		AD 2 SBBH - 38	12 JUN 2025
		AD 2 SBBH - 39	12 JUN 2025
		AD 2 SBBH - 40	12 JUN 2025
		AD 2 SBBH - 41	12 JUN 2025
		AD 2 SBBH - 42	12 JUN 2025
		AD 2 SBBH - 43	12 JUN 2025
AD 2 SBCF - 11	17 APR 2025	AD 2 SBCF - 11	12 JUN 2025
AD 2 SBCF - 12	17 APR 2025	AD 2 SBCF - 12	12 JUN 2025
AD 2 SBCR - 7	17 APR 2025	AD 2 SBCR - 7	12 JUN 2025
AD 2 SBCR - 8	17 APR 2025	AD 2 SBCR - 8	12 JUN 2025
AD 2 SBGL - 15	17 APR 2025	AD 2 SBGL - 15	12 JUN 2025
AD 2 SBGL - 16	17 APR 2025	AD 2 SBGL - 16	12 JUN 2025
AD 2 SBGR - 15	17 APR 2025	AD 2 SBGR - 15	12 JUN 2025
AD 2 SBGR - 16	17 APR 2025	AD 2 SBGR - 16	12 JUN 2025
AD 2 SBJP - 7	15 MAY 2025	AD 2 SBJP - 7	12 JUN 2025
AD 2 SBJP - 8	15 MAY 2025	AD 2 SBJP - 8	12 JUN 2025
AD 2 SBKP - 9	17 APR 2025	AD 2 SBKP - 9	12 JUN 2025
AD 2 SBKP - 10	17 APR 2025	AD 2 SBKP - 10	12 JUN 2025
AD 2 SBRJ - 13	17 APR 2025	AD 2 SBRJ - 13	12 JUN 2025
AD 2 SBRJ - 14	17 APR 2025	AD 2 SBRJ - 14	12 JUN 2025
AD 2 SBSJ - 9	17 APR 2025	AD 2 SBSJ - 9	12 JUN 2025
AD 2 SBSJ - 10	17 APR 2025	AD 2 SBSJ - 10	12 JUN 2025
AD 2 SBSP - 11	17 APR 2025	AD 2 SBSP - 11	12 JUN 2025
AD 2 SBSP - 12	17 APR 2025	AD 2 SBSP - 12	12 JUN 2025
AD 2 SBUG - 7	17 APR 2025	AD 2 SBUG - 7	12 JUN 2025
AD 2 SBUG - 8	17 APR 2025	AD 2 SBUG - 8	12 JUN 2025
ENR 3.2 G680 - 1	11 JUL 2024		
ENR 3.2 W44 - 1	31 OCT 2024		
ENR 3.3 - 1	03 OCT 2024		
ENR 3.3 - 2	03 OCT 2024		
ENR 3.3 - 3	03 OCT 2024		
ENR 3.3 - 4	03 OCT 2024		
ENR 3.3 - 5	03 OCT 2024		
ENR 3.3 - 6	03 OCT 2024		
ENR 3.3 - 7	03 OCT 2024		
ENR 3.3 - 8	03 OCT 2024		
ENR 3.3 - 9	03 OCT 2024		

página a ser destruída
page to be destroyed

página a ser inserida
page to be inserted

ENR 3.3 - 10	03 OCT 2024
ENR 3.3 - 11	03 OCT 2024
ENR 3.3 - 12	03 OCT 2024
ENR 3.3 - 13	31 OCT 2024
ENR 3.3 - 14	31 OCT 2024
ENR 3.3 - 15	03 OCT 2024
ENR 3.3 - 16	03 OCT 2024
ENR 3.3 - 17	03 OCT 2024
ENR 3.3 - 18	03 OCT 2024
ENR 3.4 - 1	05 OCT 2023

GEN 0.2 REGISTRO DE EMENDAS AIP

GEN 0.2 RECORD OF AIP AMENDMENTS

<i>EMENDA AIP AIRAC / AIRAC AIP AMENDMENT</i>			
<i>NR/Ano</i>	<i>Data da Publicação</i>	<i>Data de Efetivação</i>	<i>Inserido por</i>
<i>NR/Year</i>	<i>Publication date</i>	<i>Effective Date</i>	<i>Inserted by</i>
A 01/2023	15 AUG 2023	05 OCT 2023	NIL
A 02/2023	28 SEP 2023	02 NOV 2023	NIL
A 03/2023	05 OCT 2023	30 NOV 2023	NIL
A 04/2023	23 NOV 2023	28 DEC 2023	NIL
A 05/2023	14 DEC 2023	28 DEC 2023	NIL
A 01/2024	21 DEC 2023	25 JAN 2024	NIL
A 02/2024	18 JAN 2024	22 FEB 2024	NIL
A 03/2024	25 JAN 2024	21 MAR 2024	NIL
A 04/2024	15 FEB 2024	21 MAR 2024	NIL
A 05/2024	22 FEB 2024	18 APR 2024	NIL
A 06/2024	14 MAR 2024	18 APR 2024	NIL
A 07/2024	21 MAR 2024	16 MAY 2024	NIL
A 08/2024	18 APR 2024	16 MAY 2024	NIL
A 09/2024	18 APR 2024	13 JUN 2024	NIL
A 10/2024	09 MAY 2024	13 JUN 2024	NIL
A 11/2024	16 MAY 2024	11 JUL 2024	NIL
A 12/2024	06 JUN 2024	11 JUL 2024	NIL
A 13/2024	13 JUN 2024	08 AUG 2024	NIL
A 14/2024	04 JUL 2024	08 AUG 2024	NIL
A 16/2024	01 AUG 2024	05 SEP 2024	NIL
A 17/2024	08 AUG 2024	03 OCT 2024	NIL
A 18/2024	29 AUG 2024	03 OCT 2024	NIL
A 19/2024	05 SEP 2024	31 OCT 2024	NIL
A 20/2024	26 SEP 2024	31 OCT 2024	NIL
A 21/2024	03 OCT 2024	28 NOV 2024	NIL
A 22/2024	24 OCT 2024	28 NOV 2024	NIL
A 23/2024	31 OCT 2024	26 DEC 2024	NIL
A 24/2024	21 NOV 2024	26 DEC 2024	NIL
A 01/2025	28 NOV 2024	23 JAN 2025	NIL
A 02/2025	19 DEC 2024	23 JAN 2025	NIL
A 03/2025	26 DEC 2024	20 FEB 2025	NIL
A 04/2025	16 JAN 2025	20 FEB 2025	NIL
A 05/2025	23 JAN 2025	20 MAR 2025	NIL
A 06/2025	13 FEB 2025	20 MAR 2025	NIL
A 07/2025	20 FEB 2025	17 APR 2025	NIL
A 08/2025	13 MAR 2025	17 APR 2025	NIL
A 09/2025	20 MAR 2025	15 MAY 2025	NIL
A 10/2025	10 APR 2025	15 MAY 2025	NIL
A 11/2025	17 APR 2025	12 JUN 2025	NIL

Intencionalmente em Branco
Intentionally Left Blank

3.5 - 25	20 FEB 2025		4.1 - 6	05 OCT 2023	1.5 - 2	21 MAR 2024
3.5 - 26	20 FEB 2025		4.1 - 7	05 OCT 2023	1.5 - 3	21 MAR 2024
3.5 - 27	20 FEB 2025		4.1 - 8	05 OCT 2023	1.5 - 4	21 MAR 2024
3.5 - 28	20 FEB 2025		4.1 - 9	05 OCT 2023	1.5 - 5	21 MAR 2024
3.5 - 29	20 FEB 2025		4.1 - 10	05 OCT 2023	1.6 - 1	05 OCT 2023
3.5 - 30	20 FEB 2025		4.2 - 1	15 MAY 2025	1.6 - 2	05 OCT 2023
3.5 - 31	20 FEB 2025		4.2 - 2	15 MAY 2025	1.6 - 3	05 OCT 2023
3.5 - 32	20 FEB 2025		4.2 - 3	15 MAY 2025	1.7 - 1	05 OCT 2023
3.5 - 33	20 FEB 2025		4.2 - 4	15 MAY 2025	1.7 - 2	05 OCT 2023
3.5 - 34	20 FEB 2025		4.2 - 5	15 MAY 2025	1.8 - 1	03 OCT 2024
3.5 - 35	15 MAY 2025		4.2 - 6	15 MAY 2025	1.8 - 2	03 OCT 2024
3.5 - 36	15 MAY 2025		4.2 - 7	15 MAY 2025	1.8 - 3	03 OCT 2024
3.5 - 37	15 MAY 2025		4.2 - 8	15 MAY 2025	1.8 - 4	03 OCT 2024
3.5 - 38	15 MAY 2025		4.2 - 9	15 MAY 2025	1.8 - 5	23 JAN 2025
3.5 - 39	15 MAY 2025		4.2 - 10	15 MAY 2025	1.8 - 6	23 JAN 2025
3.5 - 40	15 MAY 2025		4.2 - 11	15 MAY 2025	1.8 - 7	16 MAY 2024
3.5 - 41	15 MAY 2025		4.2 - 12	15 MAY 2025	1.8 - 8	16 MAY 2024
3.5 - 42	15 MAY 2025		4.2 - 13	15 MAY 2025	1.9 - 1	30 NOV 2023
3.5 - 43	03 OCT 2024				1.9 - 2	30 NOV 2023
3.5 - 44	03 OCT 2024	ENR 0			1.9 - 3	22 FEB 2024
3.5 - 45	03 OCT 2024		0.6 - 1	28 DEC 2023	1.9 - 4	22 FEB 2024
3.5 - 46	03 OCT 2024		0.6 - 2	28 DEC 2023	1.9 - 5	17 APR 2025
3.5 - 47	20 FEB 2025		0.6 - 3	15 MAY 2025	1.9 - 6	17 APR 2025
3.5 - 48	20 FEB 2025		0.6 - 4	15 MAY 2025	1.10 - 1	05 OCT 2023
3.5 - 49	03 OCT 2024		0.6 - 5	15 MAY 2025	1.10 - 2	05 OCT 2023
3.5 - 50	03 OCT 2024		0.6 - 6	15 MAY 2025	1.10 - 3	20 FEB 2025
3.5 - 51	15 MAY 2025		0.6 - 7	15 MAY 2025	1.10 - 4	20 FEB 2025
3.5 - 52	15 MAY 2025		0.6 - 8	15 MAY 2025	1.10 - 5	20 FEB 2025
3.5 - 53	15 MAY 2025		0.6 - 9	15 MAY 2025	1.10 - 6	20 FEB 2025
3.5 - 54	15 MAY 2025		0.6 - 10	15 MAY 2025	1.10 - 7	20 FEB 2025
3.5 - 55	15 MAY 2025		0.6 - 11	15 MAY 2025	1.10 - 8	20 FEB 2025
3.5 - 56	15 MAY 2025		0.6 - 12	15 MAY 2025	1.10 - 9	20 FEB 2025
3.5 - 57	15 MAY 2025		0.6 - 13	15 MAY 2025	1.10 - 10	20 FEB 2025
3.5 - 58	15 MAY 2025		0.6 - 14	15 MAY 2025	1.10 - 11	20 FEB 2025
3.5 - 59	15 MAY 2025		0.6 - 15	15 MAY 2025	1.10 - 12	20 FEB 2025
3.5 - 60	15 MAY 2025		0.6 - 16	15 MAY 2025	1.11 - 1	31 OCT 2024
3.5 - 61	15 MAY 2025		0.6 - 17	15 MAY 2025	1.12 - 1	26 DEC 2024
3.5 - 62	15 MAY 2025		0.6 - 18	15 MAY 2025	1.12 - 2	26 DEC 2024
3.5 - 63	13 JUN 2024		0.6 - 19	15 MAY 2025	1.12 - 3	05 SEP 2024
3.5 - 64	13 JUN 2024		0.6 - 20	15 MAY 2025	1.12 - 4	05 SEP 2024
3.6 - 1	23 JAN 2025		0.6 - 21	15 MAY 2025	1.12 - 5	26 DEC 2024
3.6 - 2	23 JAN 2025		0.6 - 22	15 MAY 2025	1.12 - 6	26 DEC 2024
3.6 - 3	31 OCT 2024		0.6 - 23	15 MAY 2025	1.13 - 1	05 OCT 2023
3.6 - 4	31 OCT 2024				1.14 - 1	26 DEC 2024
3.6 - 5	31 OCT 2024	ENR 1			1.14 - 2	26 DEC 2024
3.6 - 6	31 OCT 2024		1.1 - 1	05 OCT 2023	1.14 - 3	05 OCT 2023
3.6 - 7	31 OCT 2024		1.1 - 2	05 OCT 2023	1.14 - 4	05 OCT 2023
3.6 - 8	31 OCT 2024		1.1 - 3	05 OCT 2023	1.14 - 5	21 MAR 2024
3.6 - 9	05 SEP 2024		1.1 - 4	05 OCT 2023	1.14 - 6	21 MAR 2024
3.6 - 10	05 SEP 2024		1.1 - 5	31 OCT 2024	1.14 - 7	05 OCT 2023
3.6 - 11	05 SEP 2024		1.2 - 1	05 OCT 2023		
3.6 - 12	05 SEP 2024		1.2 - 2	05 OCT 2023	ENR 2	
3.6 - 13	05 SEP 2024		1.3 - 1	30 NOV 2023	2.1 - 1	12 JUN 2025
			1.3 - 2	30 NOV 2023	2.1 - 2	12 JUN 2025
GEN 4			1.4 - 1	05 OCT 2023	2.1 - 3	12 JUN 2025
4.1 - 1	05 OCT 2023		1.4 - 2	05 OCT 2023	2.1 - 4	12 JUN 2025
4.1 - 2	05 OCT 2023		1.4 - 3	28 DEC 2023	2.1 - 5	12 JUN 2025
4.1 - 3	05 OCT 2023		1.4 - 4	28 DEC 2023	2.1 - 6	12 JUN 2025
4.1 - 4	05 OCT 2023		1.4 - 5	05 OCT 2023	2.1 - 7	12 JUN 2025
4.1 - 5	05 OCT 2023		1.5 - 1	21 MAR 2024	2.1 - 8	12 JUN 2025

2.1 - 9	12 JUN 2025	2.1 - 69	12 JUN 2025	2.2 - 10	12 JUN 2025
2.1 - 10	12 JUN 2025	2.1 - 70	12 JUN 2025	2.2 - 11	12 JUN 2025
2.1 - 11	12 JUN 2025	2.1 - 71	12 JUN 2025	2.2 - 12	12 JUN 2025
2.1 - 12	12 JUN 2025	2.1 - 72	12 JUN 2025	2.2 - 13	12 JUN 2025
2.1 - 13	12 JUN 2025	2.1 - 73	12 JUN 2025	2.2 - 14	12 JUN 2025
2.1 - 14	12 JUN 2025	2.1 - 74	12 JUN 2025	2.2 - 15	12 JUN 2025
2.1 - 15	12 JUN 2025	2.1 - 75	12 JUN 2025	2.2 - 16	12 JUN 2025
2.1 - 16	12 JUN 2025	2.1 - 76	12 JUN 2025	2.2 - 17	12 JUN 2025
2.1 - 17	12 JUN 2025	2.1 - 77	12 JUN 2025	2.2 - 18	12 JUN 2025
2.1 - 18	12 JUN 2025	2.1 - 78	12 JUN 2025	2.2 - 19	12 JUN 2025
2.1 - 19	12 JUN 2025	2.1 - 79	12 JUN 2025	2.2 - 20	12 JUN 2025
2.1 - 20	12 JUN 2025	2.1 - 80	12 JUN 2025	2.2 - 21	12 JUN 2025
2.1 - 21	12 JUN 2025	2.1 - 81	12 JUN 2025	2.2 - 22	12 JUN 2025
2.1 - 22	12 JUN 2025	2.1 - 82	12 JUN 2025	2.2 - 23	12 JUN 2025
2.1 - 23	12 JUN 2025	2.1 - 83	12 JUN 2025	2.2 - 24	12 JUN 2025
2.1 - 24	12 JUN 2025	2.1 - 84	12 JUN 2025	2.2 - 25	12 JUN 2025
2.1 - 25	12 JUN 2025	2.1 - 85	12 JUN 2025	2.2 - 26	12 JUN 2025
2.1 - 26	12 JUN 2025	2.1 - 86	12 JUN 2025	2.2 - 27	12 JUN 2025
2.1 - 27	12 JUN 2025	2.1 - 87	17 APR 2025	2.2 - 28	12 JUN 2025
2.1 - 28	12 JUN 2025	2.1 - 88	17 APR 2025	2.2 - 29	12 JUN 2025
2.1 - 29	12 JUN 2025	2.1 - 89	12 JUN 2025	2.2 - 30	12 JUN 2025
2.1 - 30	12 JUN 2025	2.1 - 90	12 JUN 2025	2.2 - 31	12 JUN 2025
2.1 - 31	12 JUN 2025	2.1 - 91	12 JUN 2025	2.2 - 32	12 JUN 2025
2.1 - 32	12 JUN 2025	2.1 - 92	12 JUN 2025	2.2 - 33	12 JUN 2025
2.1 - 33	12 JUN 2025	2.1 - 93	12 JUN 2025		
2.1 - 34	12 JUN 2025	2.1 - 94	12 JUN 2025	ENR 3	
2.1 - 35	12 JUN 2025	2.1 - 95	12 JUN 2025	3.1 - 1	15 MAY 2025
2.1 - 36	12 JUN 2025	2.1 - 96	12 JUN 2025	3.1 A301 - 1	15 MAY 2025
2.1 - 37	12 JUN 2025	2.1 - 97	17 APR 2025	3.1 A301 - 2	15 MAY 2025
2.1 - 38	12 JUN 2025	2.1 - 98	17 APR 2025	3.1 A305 - 1	15 MAY 2025
2.1 - 39	12 JUN 2025	2.1 - 99	12 JUN 2025	3.1 A307 - 1	15 MAY 2025
2.1 - 40	12 JUN 2025	2.1 - 100	12 JUN 2025	3.1 A309 - 1	15 MAY 2025
2.1 - 41	12 JUN 2025	2.1 - 101	12 JUN 2025	3.1 A309 - 2	15 MAY 2025
2.1 - 42	12 JUN 2025	2.1 - 102	12 JUN 2025	3.1 A310 - 1	15 MAY 2025
2.1 - 43	12 JUN 2025	2.1 - 103	12 JUN 2025	3.1 A311 - 1	15 MAY 2025
2.1 - 44	12 JUN 2025	2.1 - 104	12 JUN 2025	3.1 A314 - 1	15 MAY 2025
2.1 - 45	12 JUN 2025	2.1 - 105	12 JUN 2025	3.1 A314 - 2	15 MAY 2025
2.1 - 46	12 JUN 2025	2.1 - 106	12 JUN 2025	3.1 A430 - 1	15 MAY 2025
2.1 - 47	12 JUN 2025	2.1 - 107	12 JUN 2025	3.1 A430 - 2	15 MAY 2025
2.1 - 48	12 JUN 2025	2.1 - 108	12 JUN 2025	3.1 A430 - 3	15 MAY 2025
2.1 - 49	12 JUN 2025	2.1 - 109	12 JUN 2025	3.1 A430 - 4	15 MAY 2025
2.1 - 50	12 JUN 2025	2.1 - 110	12 JUN 2025	3.1 A430 - 5	15 MAY 2025
2.1 - 51	12 JUN 2025	2.1 - 111	12 JUN 2025	3.1 A566 - 1	15 MAY 2025
2.1 - 52	12 JUN 2025	2.1 - 112	12 JUN 2025	3.1 A566 - 2	15 MAY 2025
2.1 - 53	12 JUN 2025	2.1 - 113	12 JUN 2025	3.1 A685 - 1	15 MAY 2025
2.1 - 54	12 JUN 2025	2.1 - 114	12 JUN 2025	3.1 B623 - 1	15 MAY 2025
2.1 - 55	12 JUN 2025	2.1 - 115	12 JUN 2025	3.1 B623 - 2	15 MAY 2025
2.1 - 56	12 JUN 2025	2.1 - 116	12 JUN 2025	3.1 B681 - 1	15 MAY 2025
2.1 - 57	12 JUN 2025	2.1 - 117	17 APR 2025	3.1 B688 - 1	15 MAY 2025
2.1 - 58	12 JUN 2025	2.1 - 118	17 APR 2025	3.1 G678 - 1	15 MAY 2025
2.1 - 59	12 JUN 2025	2.1 - 119	17 APR 2025	3.1 G678 - 2	15 MAY 2025
2.1 - 60	12 JUN 2025	2.2 - 1	26 DEC 2024	3.1 G680 - 1	15 MAY 2025
2.1 - 61	12 JUN 2025	2.2 - 2	26 DEC 2024	3.1 R563 - 1	15 MAY 2025
2.1 - 62	12 JUN 2025	2.2 - 3	26 DEC 2024	3.1 R563 - 2	15 MAY 2025
2.1 - 63	12 JUN 2025	2.2 - 4	26 DEC 2024	3.1 R563 - 3	23 JAN 2025
2.1 - 64	12 JUN 2025	2.2 - 5	17 APR 2025	3.1 UA555 - 1	15 MAY 2025
2.1 - 65	12 JUN 2025	2.2 - 6	17 APR 2025	3.1 UB623 - 1	15 MAY 2025
2.1 - 66	12 JUN 2025	2.2 - 7	12 JUN 2025	3.1 UB623 - 2	15 MAY 2025
2.1 - 67	12 JUN 2025	2.2 - 8	12 JUN 2025	3.1 UB681 - 1	15 MAY 2025
2.1 - 68	12 JUN 2025	2.2 - 9	12 JUN 2025	3.1 UG449 - 1	15 MAY 2025

3.1 W18 - 1	15 MAY 2025	3.2 KZ152 - 1	22 FEB 2024	3.2 UL304 - 5	15 MAY 2025
3.1 W18 - 2	15 MAY 2025	3.2 KZ153 - 1	22 FEB 2024	3.2 UL304 - 6	15 MAY 2025
3.1 W22 - 1	15 MAY 2025	3.2 KZ155 - 1	08 AUG 2024	3.2 UL304 - 7	15 MAY 2025
3.1 W25 - 1	15 MAY 2025	3.2 KZ157 - 1	08 AUG 2024	3.2 UL304 - 8	15 MAY 2025
3.1 W29 - 1	15 MAY 2025	3.2 KZ159 - 1	15 MAY 2025	3.2 UL306 - 1	05 OCT 2023
3.1 W29 - 2	15 MAY 2025	3.2 KZ161 - 1	15 MAY 2025	3.2 UL306 - 2	05 OCT 2023
3.1 W31 - 1	15 MAY 2025	3.2 KZ163 - 1	15 MAY 2025	3.2 UL306 - 3	05 OCT 2023
3.1 W31 - 2	15 MAY 2025	3.2 KZ164 - 1	22 FEB 2024	3.2 UL306 - 4	05 OCT 2023
3.1 W31 - 3	15 MAY 2025	3.2 KZ165 - 1	22 FEB 2024	3.2 UL306 - 5	05 OCT 2023
3.1 W34 - 1	15 MAY 2025	3.2 KZ171 - 1	08 AUG 2024	3.2 UL306 - 6	05 OCT 2023
3.1 W34 - 2	15 MAY 2025	3.2 KZ181 - 1	13 JUN 2024	3.2 UL306 - 7	05 OCT 2023
3.1 W40 - 1	15 MAY 2025	3.2 KZ182 - 1	13 JUN 2024	3.2 UL306 - 8	05 OCT 2023
3.1 W40 - 2	15 MAY 2025	3.2 KZ183 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL309 - 1	02 NOV 2023
3.1 W41 - 1	15 MAY 2025	3.2 KZ184 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL309 - 2	02 NOV 2023
3.1 W41 - 2	15 MAY 2025	3.2 KZ185 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL309 - 3	02 NOV 2023
3.1 W44 - 1	15 MAY 2025	3.2 KZ186 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL309 - 4	02 NOV 2023
3.1 W46 - 1	15 MAY 2025	3.2 KZ187 - 1	22 FEB 2024	3.2 UL310 - 1	31 OCT 2024
3.1 W48 - 1	15 MAY 2025	3.2 KZ188 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL310 - 2	31 OCT 2024
3.1 W48 - 2	15 MAY 2025	3.2 KZ189 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL310 - 3	11 JUL 2024
3.1 W48 - 3	15 MAY 2025	3.2 KZ190 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL310 - 4	11 JUL 2024
3.1 W48 - 4	15 MAY 2025	3.2 KZ500 - 1	31 OCT 2024	3.2 UL322 - 1	31 OCT 2024
3.1 W48 - 5	15 MAY 2025	3.2 KZ600 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL322 - 2	31 OCT 2024
3.1 W48 - 6	15 MAY 2025	3.2 M653 - 1	08 AUG 2024	3.2 UL322 - 3	26 DEC 2024
3.1 W48 - 7	15 MAY 2025	3.2 M778 - 1	13 JUN 2024	3.2 UL322 - 4	26 DEC 2024
3.2 - 1	26 DEC 2024	3.2 N785 - 1	05 OCT 2023	3.2 UL322 - 5	26 DEC 2024
3.2 - 2	26 DEC 2024	3.2 UL201 - 1	20 MAR 2025	3.2 UL322 - 6	26 DEC 2024
3.2 - 3	26 DEC 2024	3.2 UL201 - 2	20 MAR 2025	3.2 UL324 - 1	31 OCT 2024
3.2 KZ119 - 1	22 FEB 2024	3.2 UL201 - 3	31 OCT 2024	3.2 UL324 - 2	31 OCT 2024
3.2 KZ119 - 2	22 FEB 2024	3.2 UL201 - 4	31 OCT 2024	3.2 UL330 - 1	08 AUG 2024
3.2 KZ120 - 1	08 AUG 2024	3.2 UL201 - 5	31 OCT 2024	3.2 UL330 - 2	08 AUG 2024
3.2 KZ120 - 2	08 AUG 2024	3.2 UL201 - 6	31 OCT 2024	3.2 UL330 - 3	13 JUN 2024
3.2 KZ121 - 1	31 OCT 2024	3.2 UL201 - 7	31 OCT 2024	3.2 UL340 - 1	28 NOV 2024
3.2 KZ121 - 2	31 OCT 2024	3.2 UL206 - 1	23 JAN 2025	3.2 UL340 - 2	28 NOV 2024
3.2 KZ122 - 1	31 OCT 2024	3.2 UL206 - 2	23 JAN 2025	3.2 UL340 - 3	21 MAR 2024
3.2 KZ122 - 2	31 OCT 2024	3.2 UL206 - 3	23 JAN 2025	3.2 UL340 - 4	21 MAR 2024
3.2 KZ123 - 1	28 NOV 2024	3.2 UL206 - 4	23 JAN 2025	3.2 UL375 - 1	13 JUN 2024
3.2 KZ124 - 1	31 OCT 2024	3.2 UL206 - 5	31 OCT 2024	3.2 UL375 - 2	13 JUN 2024
3.2 KZ124 - 2	31 OCT 2024	3.2 UL216 - 1	11 JUL 2024	3.2 UL375 - 3	15 MAY 2025
3.2 KZ125 - 1	22 FEB 2024	3.2 UL216 - 2	11 JUL 2024	3.2 UL375 - 4	15 MAY 2025
3.2 KZ126 - 1	11 JUL 2024	3.2 UL216 - 3	23 JAN 2025	3.2 UL375 - 5	15 MAY 2025
3.2 KZ126 - 2	11 JUL 2024	3.2 UL216 - 4	23 JAN 2025	3.2 UL417 - 1	31 OCT 2024
3.2 KZ127 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL216 - 5	17 APR 2025	3.2 UL417 - 2	31 OCT 2024
3.2 KZ128 - 1	22 FEB 2024	3.2 UL216 - 6	17 APR 2025	3.2 UL452 - 1	02 NOV 2023
3.2 KZ129 - 1	31 OCT 2024	3.2 UL216 - 7	17 APR 2025	3.2 UL452 - 2	02 NOV 2023
3.2 KZ130 - 1	08 AUG 2024	3.2 UL216 - 8	17 APR 2025	3.2 UL452 - 3	05 OCT 2023
3.2 KZ131 - 1	31 OCT 2024	3.2 UL216 - 9	17 APR 2025	3.2 UL452 - 4	05 OCT 2023
3.2 KZ132 - 1	05 OCT 2023	3.2 UL216 - 10	17 APR 2025	3.2 UL462 - 1	31 OCT 2024
3.2 KZ133 - 1	28 NOV 2024	3.2 UL216 - 11	17 APR 2025	3.2 UL462 - 2	31 OCT 2024
3.2 KZ134 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL224 - 1	22 FEB 2024	3.2 UL462 - 3	31 OCT 2024
3.2 KZ136 - 1	31 OCT 2024	3.2 UL224 - 2	22 FEB 2024	3.2 UL462 - 4	31 OCT 2024
3.2 KZ138 - 1	11 JUL 2024	3.2 UL224 - 3	22 FEB 2024	3.2 UL462 - 5	31 OCT 2024
3.2 KZ138 - 2	11 JUL 2024	3.2 UL300 - 1	28 NOV 2024	3.2 UL531 - 1	05 OCT 2023
3.2 KZ139 - 1	31 OCT 2024	3.2 UL300 - 2	28 NOV 2024	3.2 UL540 - 1	05 OCT 2023
3.2 KZ140 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL301 - 1	13 JUN 2024	3.2 UL540 - 2	05 OCT 2023
3.2 KZ141 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL301 - 2	13 JUN 2024	3.2 UL540 - 3	05 OCT 2023
3.2 KZ142 - 1	31 OCT 2024	3.2 UL301 - 3	28 NOV 2024	3.2 UL540 - 4	05 OCT 2023
3.2 KZ143 - 1	31 OCT 2024	3.2 UL304 - 1	15 MAY 2025	3.2 UL540 - 5	05 OCT 2023
3.2 KZ143 - 2	31 OCT 2024	3.2 UL304 - 2	15 MAY 2025	3.2 UL540 - 6	05 OCT 2023
3.2 KZ150 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL304 - 3	15 MAY 2025	3.2 UL540 - 7	05 OCT 2023
3.2 KZ151 - 1	08 AUG 2024	3.2 UL304 - 4	15 MAY 2025	3.2 UL540 - 8	05 OCT 2023

3.2 UL540 - 9	05 OCT 2023	3.2 UM409 - 3	30 NOV 2023	3.2 UM540 - 1	13 JUN 2024
3.2 UL540 - 10	05 OCT 2023	3.2 UM409 - 4	30 NOV 2023	3.2 UM540 - 2	13 JUN 2024
3.2 UL540 - 11	17 APR 2025	3.2 UM409 - 5	08 AUG 2024	3.2 UM540 - 3	03 OCT 2024
3.2 UL576 - 1	28 NOV 2024	3.2 UM409 - 6	08 AUG 2024	3.2 UM540 - 4	03 OCT 2024
3.2 UL576 - 2	28 NOV 2024	3.2 UM409 - 7	08 AUG 2024	3.2 UM540 - 5	03 OCT 2024
3.2 UL576 - 3	31 OCT 2024	3.2 UM409 - 8	08 AUG 2024	3.2 UM544 - 1	28 NOV 2024
3.2 UL576 - 4	31 OCT 2024	3.2 UM409 - 9	08 AUG 2024	3.2 UM544 - 2	28 NOV 2024
3.2 UL576 - 5	31 OCT 2024	3.2 UM409 - 10	08 AUG 2024	3.2 UM544 - 3	05 OCT 2023
3.2 UL576 - 6	31 OCT 2024	3.2 UM409 - 11	08 AUG 2024	3.2 UM544 - 4	05 OCT 2023
3.2 UL576 - 7	31 OCT 2024	3.2 UM411 - 1	31 OCT 2024	3.2 UM548 - 1	28 NOV 2024
3.2 UL655 - 1	31 OCT 2024	3.2 UM411 - 2	31 OCT 2024	3.2 UM548 - 2	28 NOV 2024
3.2 UL655 - 2	31 OCT 2024	3.2 UM411 - 3	21 MAR 2024	3.2 UM548 - 3	28 NOV 2024
3.2 UL655 - 3	31 OCT 2024	3.2 UM411 - 4	21 MAR 2024	3.2 UM548 - 4	28 NOV 2024
3.2 UL655 - 4	31 OCT 2024	3.2 UM411 - 5	05 OCT 2023	3.2 UM548 - 5	28 NOV 2024
3.2 UL655 - 5	23 JAN 2025	3.2 UM415 - 1	08 AUG 2024	3.2 UM548 - 6	28 NOV 2024
3.2 UL655 - 6	23 JAN 2025	3.2 UM415 - 2	08 AUG 2024	3.2 UM549 - 1	05 OCT 2023
3.2 UL695 - 1	13 JUN 2024	3.2 UM415 - 3	05 OCT 2023	3.2 UM549 - 2	05 OCT 2023
3.2 UL695 - 2	13 JUN 2024	3.2 UM415 - 4	05 OCT 2023	3.2 UM549 - 3	05 OCT 2023
3.2 UL695 - 3	13 JUN 2024	3.2 UM415 - 5	31 OCT 2024	3.2 UM549 - 4	05 OCT 2023
3.2 UL695 - 4	13 JUN 2024	3.2 UM415 - 6	31 OCT 2024	3.2 UM549 - 5	05 OCT 2023
3.2 UL776 - 1	31 OCT 2024	3.2 UM415 - 7	17 APR 2025	3.2 UM549 - 6	05 OCT 2023
3.2 UL776 - 2	31 OCT 2024	3.2 UM417 - 1	20 FEB 2025	3.2 UM654 - 1	11 JUL 2024
3.2 UL776 - 3	31 OCT 2024	3.2 UM417 - 2	20 FEB 2025	3.2 UM654 - 2	11 JUL 2024
3.2 UL776 - 4	31 OCT 2024	3.2 UM417 - 3	05 OCT 2023	3.2 UM654 - 3	05 OCT 2023
3.2 UL793 - 1	20 MAR 2025	3.2 UM417 - 4	05 OCT 2023	3.2 UM654 - 4	05 OCT 2023
3.2 UL793 - 2	20 MAR 2025	3.2 UM417 - 5	03 OCT 2024	3.2 UM654 - 5	05 OCT 2023
3.2 UL793 - 3	31 OCT 2024	3.2 UM417 - 6	03 OCT 2024	3.2 UM654 - 6	05 OCT 2023
3.2 UL793 - 4	31 OCT 2024	3.2 UM417 - 7	28 NOV 2024	3.2 UM654 - 7	05 OCT 2023
3.2 UL795 - 1	31 OCT 2024	3.2 UM417 - 8	28 NOV 2024	3.2 UM654 - 8	05 OCT 2023
3.2 UL795 - 2	31 OCT 2024	3.2 UM418 - 1	11 JUL 2024	3.2 UM654 - 9	05 OCT 2023
3.2 UL795 - 3	31 OCT 2024	3.2 UM418 - 2	11 JUL 2024	3.2 UM654 - 10	05 OCT 2023
3.2 UL795 - 4	31 OCT 2024	3.2 UM418 - 3	13 JUN 2024	3.2 UM654 - 11	05 OCT 2023
3.2 UL795 - 5	31 OCT 2024	3.2 UM423 - 1	20 FEB 2025	3.2 UM654 - 12	05 OCT 2023
3.2 UL795 - 6	31 OCT 2024	3.2 UM423 - 2	20 FEB 2025	3.2 UM656 - 1	13 JUN 2024
3.2 UL795 - 7	31 OCT 2024	3.2 UM423 - 3	11 JUL 2024	3.2 UM656 - 2	13 JUN 2024
3.2 UL795 - 8	31 OCT 2024	3.2 UM423 - 4	11 JUL 2024	3.2 UM656 - 3	26 DEC 2024
3.2 UM400 - 1	31 OCT 2024	3.2 UM423 - 5	03 OCT 2024	3.2 UM656 - 4	26 DEC 2024
3.2 UM400 - 2	31 OCT 2024	3.2 UM423 - 6	03 OCT 2024	3.2 UM656 - 5	03 OCT 2024
3.2 UM400 - 3	13 JUN 2024	3.2 UM423 - 7	28 NOV 2024	3.2 UM657 - 1	13 JUN 2024
3.2 UM400 - 4	13 JUN 2024	3.2 UM423 - 8	28 NOV 2024	3.2 UM661 - 1	28 DEC 2023
3.2 UM400 - 5	13 JUN 2024	3.2 UM424 - 1	13 JUN 2024	3.2 UM661 - 2	28 DEC 2023
3.2 UM400 - 6	13 JUN 2024	3.2 UM424 - 2	13 JUN 2024	3.2 UM661 - 3	28 DEC 2023
3.2 UM400 - 7	31 OCT 2024	3.2 UM527 - 1	31 OCT 2024	3.2 UM661 - 4	28 DEC 2023
3.2 UM400 - 8	31 OCT 2024	3.2 UM527 - 2	31 OCT 2024	3.2 UM661 - 5	28 DEC 2023
3.2 UM400 - 9	13 JUN 2024	3.2 UM527 - 3	26 DEC 2024	3.2 UM661 - 6	28 DEC 2023
3.2 UM402 - 1	31 OCT 2024	3.2 UM527 - 4	26 DEC 2024	3.2 UM661 - 7	23 JAN 2025
3.2 UM402 - 2	31 OCT 2024	3.2 UM527 - 5	31 OCT 2024	3.2 UM661 - 8	23 JAN 2025
3.2 UM402 - 3	31 OCT 2024	3.2 UM527 - 6	31 OCT 2024	3.2 UM661 - 9	28 DEC 2023
3.2 UM402 - 4	31 OCT 2024	3.2 UM527 - 7	31 OCT 2024	3.2 UM665 - 1	11 JUL 2024
3.2 UM402 - 5	31 OCT 2024	3.2 UM532 - 1	05 OCT 2023	3.2 UM665 - 2	11 JUL 2024
3.2 UM402 - 6	31 OCT 2024	3.2 UM532 - 2	05 OCT 2023	3.2 UM665 - 3	20 FEB 2025
3.2 UM402 - 7	31 OCT 2024	3.2 UM532 - 3	11 JUL 2024	3.2 UM665 - 4	20 FEB 2025
3.2 UM402 - 8	31 OCT 2024	3.2 UM532 - 4	11 JUL 2024	3.2 UM668 - 1	31 OCT 2024
3.2 UM403 - 1	28 NOV 2024	3.2 UM532 - 5	03 OCT 2024	3.2 UM668 - 2	31 OCT 2024
3.2 UM403 - 2	28 NOV 2024	3.2 UM532 - 6	03 OCT 2024	3.2 UM668 - 3	03 OCT 2024
3.2 UM403 - 3	28 NOV 2024	3.2 UM532 - 7	26 DEC 2024	3.2 UM668 - 4	03 OCT 2024
3.2 UM403 - 4	28 NOV 2024	3.2 UM532 - 8	26 DEC 2024	3.2 UM668 - 5	17 APR 2025
3.2 UM403 - 5	28 NOV 2024	3.2 UM532 - 9	26 DEC 2024	3.2 UM775 - 1	28 DEC 2023
3.2 UM409 - 1	21 MAR 2024	3.2 UM534 - 1	23 JAN 2025	3.2 UM775 - 2	28 DEC 2023
3.2 UM409 - 2	21 MAR 2024	3.2 UM534 - 2	23 JAN 2025	3.2 UM775 - 3	30 NOV 2023

3.2 UM775 - 4	30 NOV 2023	3.2 UN857 - 8	26 DEC 2024	3.2 UZ12 - 7	31 OCT 2024
3.2 UM775 - 5	17 APR 2025	3.2 UN857 - 9	05 OCT 2023	3.2 UZ12 - 8	31 OCT 2024
3.2 UM775 - 6	17 APR 2025	3.2 UN857 - 10	05 OCT 2023	3.2 UZ12 - 9	30 NOV 2023
3.2 UM776 - 1	28 NOV 2024	3.2 UN857 - 11	31 OCT 2024	3.2 UZ12 - 10	30 NOV 2023
3.2 UM776 - 2	28 NOV 2024	3.2 UN857 - 12	31 OCT 2024	3.2 UZ121 - 1	08 AUG 2024
3.2 UM784 - 1	13 JUN 2024	3.2 UN857 - 13	31 OCT 2024	3.2 UZ121 - 2	08 AUG 2024
3.2 UM784 - 2	13 JUN 2024	3.2 UN866 - 1	30 NOV 2023	3.2 UZ121 - 3	13 JUN 2024
3.2 UM791 - 1	08 AUG 2024	3.2 UN866 - 2	30 NOV 2023	3.2 UZ121 - 4	13 JUN 2024
3.2 UM791 - 2	08 AUG 2024	3.2 UN866 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ131 - 1	13 JUN 2024
3.2 UM791 - 3	25 JAN 2024	3.2 UN866 - 4	05 OCT 2023	3.2 UZ131 - 2	13 JUN 2024
3.2 UM791 - 4	25 JAN 2024	3.2 UN866 - 5	23 JAN 2025	3.2 UZ132 - 1	15 MAY 2025
3.2 UM791 - 5	31 OCT 2024	3.2 UN866 - 6	23 JAN 2025	3.2 UZ132 - 2	15 MAY 2025
3.2 UM791 - 6	31 OCT 2024	3.2 UN873 - 1	31 OCT 2024	3.2 UZ132 - 3	15 MAY 2025
3.2 UM791 - 7	28 DEC 2023	3.2 UN873 - 2	31 OCT 2024	3.2 UZ14 - 1	03 OCT 2024
3.2 UM792 - 1	15 MAY 2025	3.2 UP525 - 1	11 JUL 2024	3.2 UZ14 - 2	03 OCT 2024
3.2 UM792 - 2	15 MAY 2025	3.2 UP525 - 2	11 JUL 2024	3.2 UZ14 - 3	21 MAR 2024
3.2 UM799 - 1	05 OCT 2023	3.2 UP527 - 1	20 MAR 2025	3.2 UZ14 - 4	21 MAR 2024
3.2 UM799 - 2	05 OCT 2023	3.2 UP527 - 2	20 MAR 2025	3.2 UZ14 - 5	05 OCT 2023
3.2 UM799 - 3	05 OCT 2023	3.2 UP527 - 3	31 OCT 2024	3.2 UZ14 - 6	05 OCT 2023
3.2 UM799 - 4	05 OCT 2023	3.2 UP527 - 4	31 OCT 2024	3.2 UZ14 - 7	21 MAR 2024
3.2 UM799 - 5	23 JAN 2025	3.2 UP527 - 5	05 OCT 2023	3.2 UZ141 - 1	13 JUN 2024
3.2 UM799 - 6	23 JAN 2025	3.2 UP527 - 6	05 OCT 2023	3.2 UZ141 - 2	13 JUN 2024
3.2 UM799 - 7	23 JAN 2025	3.2 UP527 - 7	08 AUG 2024	3.2 UZ152 - 1	13 JUN 2024
3.2 UM799 - 8	23 JAN 2025	3.2 UP527 - 8	08 AUG 2024	3.2 UZ152 - 2	13 JUN 2024
3.2 UM799 - 9	23 JAN 2025	3.2 UP527 - 9	11 JUL 2024	3.2 UZ152 - 3	13 JUN 2024
3.2 UM799 - 10	23 JAN 2025	3.2 UP527 - 10	11 JUL 2024	3.2 UZ16 - 1	31 OCT 2024
3.2 UM799 - 11	20 MAR 2025	3.2 UP527 - 11	05 OCT 2023	3.2 UZ16 - 2	31 OCT 2024
3.2 UM799 - 12	20 MAR 2025	3.2 UP527 - 12	05 OCT 2023	3.2 UZ16 - 3	03 OCT 2024
3.2 UM799 - 13	23 JAN 2025	3.2 UP535 - 1	28 DEC 2023	3.2 UZ16 - 4	03 OCT 2024
3.2 UN401 - 1	28 NOV 2024	3.2 UP535 - 2	28 DEC 2023	3.2 UZ161 - 1	13 JUN 2024
3.2 UN401 - 2	28 NOV 2024	3.2 UP535 - 3	28 DEC 2023	3.2 UZ161 - 2	13 JUN 2024
3.2 UN401 - 3	28 NOV 2024	3.2 UP793 - 1	28 NOV 2024	3.2 UZ161 - 3	28 NOV 2024
3.2 UN401 - 4	28 NOV 2024	3.2 UP793 - 2	28 NOV 2024	3.2 UZ17 - 1	02 NOV 2023
3.2 UN420 - 1	17 APR 2025	3.2 UP793 - 3	28 NOV 2024	3.2 UZ17 - 2	02 NOV 2023
3.2 UN420 - 2	17 APR 2025	3.2 UP793 - 4	28 NOV 2024	3.2 UZ17 - 3	03 OCT 2024
3.2 UN525 - 1	11 JUL 2024	3.2 UP793 - 5	20 MAR 2025	3.2 UZ17 - 4	03 OCT 2024
3.2 UN548 - 1	22 FEB 2024	3.2 UP793 - 6	20 MAR 2025	3.2 UZ171 - 1	31 OCT 2024
3.2 UN548 - 2	22 FEB 2024	3.2 UZ1 - 1	28 NOV 2024	3.2 UZ176 - 1	13 JUN 2024
3.2 UN741 - 1	31 OCT 2024	3.2 UZ1 - 2	28 NOV 2024	3.2 UZ176 - 2	13 JUN 2024
3.2 UN741 - 2	31 OCT 2024	3.2 UZ1 - 3	28 NOV 2024	3.2 UZ176 - 3	13 JUN 2024
3.2 UN741 - 3	03 OCT 2024	3.2 UZ1 - 4	28 NOV 2024	3.2 UZ18 - 1	28 NOV 2024
3.2 UN741 - 4	03 OCT 2024	3.2 UZ1 - 5	03 OCT 2024	3.2 UZ18 - 2	28 NOV 2024
3.2 UN741 - 5	03 OCT 2024	3.2 UZ1 - 6	03 OCT 2024	3.2 UZ18 - 3	03 OCT 2024
3.2 UN741 - 6	03 OCT 2024	3.2 UZ1 - 7	03 OCT 2024	3.2 UZ18 - 4	03 OCT 2024
3.2 UN741 - 7	03 OCT 2024	3.2 UZ10 - 1	28 NOV 2024	3.2 UZ18 - 5	28 NOV 2024
3.2 UN741 - 8	03 OCT 2024	3.2 UZ10 - 2	28 NOV 2024	3.2 UZ19 - 1	30 NOV 2023
3.2 UN741 - 9	02 NOV 2023	3.2 UZ10 - 3	28 NOV 2024	3.2 UZ19 - 2	30 NOV 2023
3.2 UN741 - 10	02 NOV 2023	3.2 UZ10 - 4	28 NOV 2024	3.2 UZ19 - 3	02 NOV 2023
3.2 UN741 - 11	03 OCT 2024	3.2 UZ10 - 5	30 NOV 2023	3.2 UZ19 - 4	02 NOV 2023
3.2 UN741 - 12	03 OCT 2024	3.2 UZ102 - 1	13 JUN 2024	3.2 UZ19 - 5	05 OCT 2023
3.2 UN741 - 13	03 OCT 2024	3.2 UZ102 - 2	13 JUN 2024	3.2 UZ19 - 6	05 OCT 2023
3.2 UN741 - 14	03 OCT 2024	3.2 UZ104 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ19 - 7	05 OCT 2023
3.2 UN785 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ104 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ19 - 8	05 OCT 2023
3.2 UN857 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ11 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ19 - 9	05 OCT 2023
3.2 UN857 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ12 - 1	31 OCT 2024	3.2 UZ2 - 1	28 NOV 2024
3.2 UN857 - 3	03 OCT 2024	3.2 UZ12 - 2	31 OCT 2024	3.2 UZ2 - 2	28 NOV 2024
3.2 UN857 - 4	03 OCT 2024	3.2 UZ12 - 3	08 AUG 2024	3.2 UZ2 - 3	08 AUG 2024
3.2 UN857 - 5	31 OCT 2024	3.2 UZ12 - 4	08 AUG 2024	3.2 UZ2 - 4	08 AUG 2024
3.2 UN857 - 6	31 OCT 2024	3.2 UZ12 - 5	05 OCT 2023	3.2 UZ2 - 5	31 OCT 2024
3.2 UN857 - 7	26 DEC 2024	3.2 UZ12 - 6	05 OCT 2023	3.2 UZ2 - 6	31 OCT 2024

3.2 UZ20 - 1	08 AUG 2024	3.2 UZ3 - 8	08 AUG 2024	3.2 UZ40 - 6	03 OCT 2024
3.2 UZ20 - 2	08 AUG 2024	3.2 UZ3 - 9	30 NOV 2023	3.2 UZ40 - 7	03 OCT 2024
3.2 UZ21 - 1	26 DEC 2024	3.2 UZ30 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ40 - 8	03 OCT 2024
3.2 UZ21 - 2	26 DEC 2024	3.2 UZ30 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ40 - 9	03 OCT 2024
3.2 UZ21 - 3	21 MAR 2024	3.2 UZ30 - 3	02 NOV 2023	3.2 UZ40 - 10	03 OCT 2024
3.2 UZ21 - 4	21 MAR 2024	3.2 UZ30 - 4	02 NOV 2023	3.2 UZ40 - 11	03 OCT 2024
3.2 UZ21 - 5	08 AUG 2024	3.2 UZ30 - 5	05 OCT 2023	3.2 UZ41 - 1	26 DEC 2024
3.2 UZ21 - 6	08 AUG 2024	3.2 UZ30 - 6	05 OCT 2023	3.2 UZ41 - 2	26 DEC 2024
3.2 UZ21 - 7	08 AUG 2024	3.2 UZ30 - 7	05 OCT 2023	3.2 UZ41 - 3	26 DEC 2024
3.2 UZ22 - 1	17 APR 2025	3.2 UZ31 - 1	03 OCT 2024	3.2 UZ41 - 4	26 DEC 2024
3.2 UZ22 - 2	17 APR 2025	3.2 UZ31 - 2	03 OCT 2024	3.2 UZ41 - 5	31 OCT 2024
3.2 UZ23 - 1	28 NOV 2024	3.2 UZ31 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ41 - 6	31 OCT 2024
3.2 UZ23 - 2	28 NOV 2024	3.2 UZ32 - 1	03 OCT 2024	3.2 UZ41 - 7	31 OCT 2024
3.2 UZ23 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ32 - 2	03 OCT 2024	3.2 UZ42 - 1	31 OCT 2024
3.2 UZ23 - 4	05 OCT 2023	3.2 UZ32 - 3	28 NOV 2024	3.2 UZ42 - 2	31 OCT 2024
3.2 UZ23 - 5	08 AUG 2024	3.2 UZ32 - 4	28 NOV 2024	3.2 UZ42 - 3	30 NOV 2023
3.2 UZ23 - 6	08 AUG 2024	3.2 UZ32 - 5	03 OCT 2024	3.2 UZ42 - 4	30 NOV 2023
3.2 UZ23 - 7	31 OCT 2024	3.2 UZ33 - 1	02 NOV 2023	3.2 UZ42 - 5	30 NOV 2023
3.2 UZ23 - 8	31 OCT 2024	3.2 UZ33 - 2	02 NOV 2023	3.2 UZ42 - 6	30 NOV 2023
3.2 UZ24 - 1	26 DEC 2024	3.2 UZ33 - 3	31 OCT 2024	3.2 UZ42 - 7	30 NOV 2023
3.2 UZ24 - 2	26 DEC 2024	3.2 UZ33 - 4	31 OCT 2024	3.2 UZ42 - 8	30 NOV 2023
3.2 UZ24 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ33 - 5	31 OCT 2024	3.2 UZ42 - 9	31 OCT 2024
3.2 UZ24 - 4	05 OCT 2023	3.2 UZ33 - 6	31 OCT 2024	3.2 UZ42 - 10	31 OCT 2024
3.2 UZ24 - 5	05 OCT 2023	3.2 UZ33 - 7	05 OCT 2023	3.2 UZ42 - 11	30 NOV 2023
3.2 UZ24 - 6	05 OCT 2023	3.2 UZ34 - 1	08 AUG 2024	3.2 UZ42 - 12	30 NOV 2023
3.2 UZ24 - 7	20 MAR 2025	3.2 UZ34 - 2	08 AUG 2024	3.2 UZ44 - 1	03 OCT 2024
3.2 UZ24 - 8	20 MAR 2025	3.2 UZ34 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ44 - 2	03 OCT 2024
3.2 UZ24 - 9	20 MAR 2025	3.2 UZ35 - 1	31 OCT 2024	3.2 UZ45 - 1	15 MAY 2025
3.2 UZ25 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ35 - 2	31 OCT 2024	3.2 UZ45 - 2	15 MAY 2025
3.2 UZ25 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ35 - 3	31 OCT 2024	3.2 UZ45 - 3	28 NOV 2024
3.2 UZ25 - 3	23 JAN 2025	3.2 UZ35 - 4	31 OCT 2024	3.2 UZ46 - 1	03 OCT 2024
3.2 UZ25 - 4	23 JAN 2025	3.2 UZ35 - 5	26 DEC 2024	3.2 UZ46 - 2	03 OCT 2024
3.2 UZ25 - 5	15 MAY 2025	3.2 UZ35 - 6	26 DEC 2024	3.2 UZ46 - 3	03 OCT 2024
3.2 UZ26 - 1	17 APR 2025	3.2 UZ38 - 1	03 OCT 2024	3.2 UZ47 - 1	13 JUN 2024
3.2 UZ26 - 2	17 APR 2025	3.2 UZ38 - 2	03 OCT 2024	3.2 UZ47 - 2	13 JUN 2024
3.2 UZ26 - 3	17 APR 2025	3.2 UZ38 - 3	03 OCT 2024	3.2 UZ48 - 1	15 MAY 2025
3.2 UZ26 - 4	17 APR 2025	3.2 UZ38 - 4	03 OCT 2024	3.2 UZ48 - 2	15 MAY 2025
3.2 UZ26 - 5	02 NOV 2023	3.2 UZ38 - 5	03 OCT 2024	3.2 UZ48 - 3	15 MAY 2025
3.2 UZ26 - 6	02 NOV 2023	3.2 UZ38 - 6	03 OCT 2024	3.2 UZ49 - 1	05 OCT 2023
3.2 UZ26 - 7	05 OCT 2023	3.2 UZ38 - 7	05 OCT 2023	3.2 UZ49 - 2	05 OCT 2023
3.2 UZ26 - 8	05 OCT 2023	3.2 UZ38 - 8	05 OCT 2023	3.2 UZ49 - 3	05 OCT 2023
3.2 UZ28 - 1	13 JUN 2024	3.2 UZ38 - 9	03 OCT 2024	3.2 UZ5 - 1	05 OCT 2023
3.2 UZ28 - 2	13 JUN 2024	3.2 UZ38 - 10	03 OCT 2024	3.2 UZ5 - 2	05 OCT 2023
3.2 UZ28 - 3	13 JUN 2024	3.2 UZ39 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ5 - 3	31 OCT 2024
3.2 UZ29 - 1	11 JUL 2024	3.2 UZ39 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ5 - 4	31 OCT 2024
3.2 UZ29 - 2	11 JUL 2024	3.2 UZ4 - 1	31 OCT 2024	3.2 UZ5 - 5	05 OCT 2023
3.2 UZ29 - 3	21 MAR 2024	3.2 UZ4 - 2	31 OCT 2024	3.2 UZ5 - 6	05 OCT 2023
3.2 UZ29 - 4	21 MAR 2024	3.2 UZ4 - 3	31 OCT 2024	3.2 UZ5 - 7	05 OCT 2023
3.2 UZ29 - 5	21 MAR 2024	3.2 UZ4 - 4	31 OCT 2024	3.2 UZ5 - 8	05 OCT 2023
3.2 UZ29 - 6	21 MAR 2024	3.2 UZ4 - 5	31 OCT 2024	3.2 UZ5 - 9	31 OCT 2024
3.2 UZ29 - 7	05 OCT 2023	3.2 UZ4 - 6	31 OCT 2024	3.2 UZ5 - 10	31 OCT 2024
3.2 UZ29 - 8	05 OCT 2023	3.2 UZ4 - 7	28 NOV 2024	3.2 UZ5 - 11	31 OCT 2024
3.2 UZ29 - 9	22 FEB 2024	3.2 UZ4 - 8	28 NOV 2024	3.2 UZ5 - 12	31 OCT 2024
3.2 UZ3 - 1	02 NOV 2023	3.2 UZ4 - 9	28 NOV 2024	3.2 UZ5 - 13	05 OCT 2023
3.2 UZ3 - 2	02 NOV 2023	3.2 UZ4 - 10	28 NOV 2024	3.2 UZ50 - 1	15 MAY 2025
3.2 UZ3 - 3	02 NOV 2023	3.2 UZ40 - 1	28 NOV 2024	3.2 UZ50 - 2	15 MAY 2025
3.2 UZ3 - 4	02 NOV 2023	3.2 UZ40 - 2	28 NOV 2024	3.2 UZ50 - 3	03 OCT 2024
3.2 UZ3 - 5	02 NOV 2023	3.2 UZ40 - 3	31 OCT 2024	3.2 UZ51 - 1	05 OCT 2023
3.2 UZ3 - 6	02 NOV 2023	3.2 UZ40 - 4	31 OCT 2024	3.2 UZ51 - 2	05 OCT 2023
3.2 UZ3 - 7	08 AUG 2024	3.2 UZ40 - 5	03 OCT 2024	3.2 UZ51 - 3	05 OCT 2023

3.2 UZ51 - 4	05 OCT 2023	3.2 UZ66 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ8 - 6	02 NOV 2023
3.2 UZ51 - 5	05 OCT 2023	3.2 UZ68 - 1	08 AUG 2024	3.2 UZ80 - 1	02 NOV 2023
3.2 UZ52 - 1	03 OCT 2024	3.2 UZ68 - 2	08 AUG 2024	3.2 UZ80 - 2	02 NOV 2023
3.2 UZ52 - 2	03 OCT 2024	3.2 UZ69 - 1	15 MAY 2025	3.2 UZ81 - 1	31 OCT 2024
3.2 UZ52 - 3	03 OCT 2024	3.2 UZ69 - 2	15 MAY 2025	3.2 UZ81 - 2	31 OCT 2024
3.2 UZ52 - 4	03 OCT 2024	3.2 UZ7 - 1	31 OCT 2024	3.2 UZ81 - 3	05 OCT 2023
3.2 UZ52 - 5	03 OCT 2024	3.2 UZ7 - 2	31 OCT 2024	3.2 UZ81 - 4	05 OCT 2023
3.2 UZ53 - 1	03 OCT 2024	3.2 UZ7 - 3	28 NOV 2024	3.2 UZ81 - 5	28 NOV 2024
3.2 UZ53 - 2	03 OCT 2024	3.2 UZ7 - 4	28 NOV 2024	3.2 UZ81 - 6	28 NOV 2024
3.2 UZ54 - 1	08 AUG 2024	3.2 UZ7 - 5	05 OCT 2023	3.2 UZ81 - 7	22 FEB 2024
3.2 UZ54 - 2	08 AUG 2024	3.2 UZ7 - 6	05 OCT 2023	3.2 UZ81 - 8	22 FEB 2024
3.2 UZ55 - 1	15 MAY 2025	3.2 UZ7 - 7	31 OCT 2024	3.2 UZ81 - 9	22 FEB 2024
3.2 UZ55 - 2	15 MAY 2025	3.2 UZ7 - 8	31 OCT 2024	3.2 UZ81 - 10	22 FEB 2024
3.2 UZ56 - 1	28 DEC 2023	3.2 UZ70 - 1	25 JAN 2024	3.2 UZ81 - 11	02 NOV 2023
3.2 UZ56 - 2	28 DEC 2023	3.2 UZ70 - 2	25 JAN 2024	3.2 UZ81 - 12	02 NOV 2023
3.2 UZ57 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ71 - 1	03 OCT 2024	3.2 UZ82 - 1	25 JAN 2024
3.2 UZ57 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ71 - 2	03 OCT 2024	3.2 UZ82 - 2	25 JAN 2024
3.2 UZ58 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ71 - 3	03 OCT 2024	3.2 UZ82 - 3	25 JAN 2024
3.2 UZ58 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ72 - 1	08 AUG 2024	3.2 UZ82 - 4	25 JAN 2024
3.2 UZ58 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ72 - 2	08 AUG 2024	3.2 UZ83 - 1	11 JUL 2024
3.2 UZ58 - 4	05 OCT 2023	3.2 UZ72 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ83 - 2	11 JUL 2024
3.2 UZ59 - 1	30 NOV 2023	3.2 UZ72 - 4	05 OCT 2023	3.2 UZ84 - 1	28 NOV 2024
3.2 UZ59 - 2	30 NOV 2023	3.2 UZ72 - 5	05 OCT 2023	3.2 UZ84 - 2	28 NOV 2024
3.2 UZ59 - 3	30 NOV 2023	3.2 UZ73 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ84 - 3	05 OCT 2023
3.2 UZ59 - 4	30 NOV 2023	3.2 UZ73 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ84 - 4	05 OCT 2023
3.2 UZ59 - 5	30 NOV 2023	3.2 UZ73 - 3	28 NOV 2024	3.2 UZ84 - 5	05 OCT 2023
3.2 UZ6 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ74 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ84 - 6	05 OCT 2023
3.2 UZ6 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ74 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ84 - 7	05 OCT 2023
3.2 UZ6 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ74 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ84 - 8	05 OCT 2023
3.2 UZ6 - 4	05 OCT 2023	3.2 UZ74 - 4	05 OCT 2023	3.2 UZ84 - 9	05 OCT 2023
3.2 UZ6 - 5	05 OCT 2023	3.2 UZ75 - 1	28 DEC 2023	3.2 UZ84 - 10	05 OCT 2023
3.2 UZ6 - 6	05 OCT 2023	3.2 UZ75 - 2	28 DEC 2023	3.2 UZ85 - 1	30 NOV 2023
3.2 UZ6 - 7	20 FEB 2025	3.2 UZ75 - 3	13 JUN 2024	3.2 UZ85 - 2	30 NOV 2023
3.2 UZ6 - 8	20 FEB 2025	3.2 UZ75 - 4	13 JUN 2024	3.2 UZ86 - 1	30 NOV 2023
3.2 UZ60 - 1	31 OCT 2024	3.2 UZ76 - 1	03 OCT 2024	3.2 UZ87 - 1	11 JUL 2024
3.2 UZ60 - 2	31 OCT 2024	3.2 UZ76 - 2	03 OCT 2024	3.2 UZ87 - 2	11 JUL 2024
3.2 UZ60 - 3	31 OCT 2024	3.2 UZ76 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ87 - 3	03 OCT 2024
3.2 UZ60 - 4	31 OCT 2024	3.2 UZ76 - 4	05 OCT 2023	3.2 UZ87 - 4	03 OCT 2024
3.2 UZ61 - 1	31 OCT 2024	3.2 UZ76 - 5	17 APR 2025	3.2 UZ87 - 5	03 OCT 2024
3.2 UZ61 - 2	31 OCT 2024	3.2 UZ76 - 6	17 APR 2025	3.2 UZ87 - 6	03 OCT 2024
3.2 UZ61 - 3	13 JUN 2024	3.2 UZ77 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ87 - 7	05 OCT 2023
3.2 UZ61 - 4	13 JUN 2024	3.2 UZ77 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ88 - 1	02 NOV 2023
3.2 UZ61 - 5	13 JUN 2024	3.2 UZ77 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ88 - 2	02 NOV 2023
3.2 UZ62 - 1	26 DEC 2024	3.2 UZ77 - 4	05 OCT 2023	3.2 UZ88 - 3	02 NOV 2023
3.2 UZ62 - 2	26 DEC 2024	3.2 UZ78 - 1	03 OCT 2024	3.2 UZ88 - 4	02 NOV 2023
3.2 UZ62 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ78 - 2	03 OCT 2024	3.2 UZ9 - 1	05 SEP 2024
3.2 UZ63 - 1	23 JAN 2025	3.2 UZ78 - 3	03 OCT 2024	3.2 UZ9 - 2	05 SEP 2024
3.2 UZ63 - 2	23 JAN 2025	3.2 UZ78 - 4	03 OCT 2024	3.2 UZ9 - 3	05 OCT 2023
3.2 UZ63 - 3	23 JAN 2025	3.2 UZ78 - 5	03 OCT 2024	3.2 UZ9 - 4	05 OCT 2023
3.2 UZ63 - 4	23 JAN 2025	3.2 UZ78 - 6	03 OCT 2024	3.2 UZ9 - 5	05 SEP 2024
3.2 UZ63 - 5	05 OCT 2023	3.2 UZ79 - 1	31 OCT 2024	3.2 UZ9 - 6	05 SEP 2024
3.2 UZ63 - 6	05 OCT 2023	3.2 UZ79 - 2	31 OCT 2024	3.2 UZ9 - 7	05 OCT 2023
3.2 UZ63 - 7	05 OCT 2023	3.2 UZ79 - 3	31 OCT 2024	3.2 UZ9 - 8	05 OCT 2023
3.2 UZ63 - 8	05 OCT 2023	3.2 UZ79 - 4	31 OCT 2024	3.2 UZ9 - 9	05 SEP 2024
3.2 UZ65 - 1	31 OCT 2024	3.2 UZ79 - 5	31 OCT 2024	3.2 UZ91 - 1	31 OCT 2024
3.2 UZ65 - 2	31 OCT 2024	3.2 UZ8 - 1	31 OCT 2024	3.2 UZ91 - 2	31 OCT 2024
3.2 UZ65 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ8 - 2	31 OCT 2024	3.2 UZ91 - 3	31 OCT 2024
3.2 UZ65 - 4	05 OCT 2023	3.2 UZ8 - 3	02 NOV 2023	3.2 UZ91 - 4	31 OCT 2024
3.2 UZ66 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ8 - 4	02 NOV 2023	3.2 UZ91 - 5	02 NOV 2023
3.2 UZ66 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ8 - 5	02 NOV 2023	3.2 UZ91 - 6	02 NOV 2023

3.2 UZ91 - 7	05 OCT 2023	3.2 Z2 - 2	31 OCT 2024	3.2 Z43 - 2	21 MAR 2024
3.2 UZ92 - 1	05 OCT 2023	3.2 Z2 - 3	05 OCT 2023	3.2 Z43 - 3	30 NOV 2023
3.2 UZ92 - 2	05 OCT 2023	3.2 Z2 - 4	05 OCT 2023	3.2 Z43 - 4	30 NOV 2023
3.2 UZ92 - 3	05 OCT 2023	3.2 Z2 - 5	05 OCT 2023	3.2 Z43 - 5	30 NOV 2023
3.2 UZ93 - 1	05 SEP 2024	3.2 Z21 - 1	05 OCT 2023	3.2 Z45 - 1	28 DEC 2023
3.2 UZ93 - 2	05 SEP 2024	3.2 Z21 - 2	05 OCT 2023	3.2 Z45 - 2	28 DEC 2023
3.2 UZ93 - 3	13 JUN 2024	3.2 Z21 - 3	05 OCT 2023	3.2 Z45 - 3	22 FEB 2024
3.2 UZ94 - 1	05 OCT 2023	3.2 Z22 - 1	05 OCT 2023	3.2 Z45 - 4	22 FEB 2024
3.2 UZ94 - 2	05 OCT 2023	3.2 Z22 - 2	05 OCT 2023	3.2 Z45 - 5	05 OCT 2023
3.2 UZ94 - 3	05 OCT 2023	3.2 Z22 - 3	05 OCT 2023	3.2 Z47 - 1	08 AUG 2024
3.2 UZ94 - 4	05 OCT 2023	3.2 Z22 - 4	05 OCT 2023	3.2 Z47 - 2	08 AUG 2024
3.2 UZ95 - 1	17 APR 2025	3.2 Z22 - 5	05 OCT 2023	3.2 Z47 - 3	08 AUG 2024
3.2 UZ95 - 2	17 APR 2025	3.2 Z23 - 1	13 JUN 2024	3.2 Z47 - 4	08 AUG 2024
3.2 UZ95 - 3	20 MAR 2025	3.2 Z23 - 2	13 JUN 2024	3.2 Z47 - 5	30 NOV 2023
3.2 UZ95 - 4	20 MAR 2025	3.2 Z24 - 1	17 APR 2025	3.2 Z47 - 6	30 NOV 2023
3.2 UZ96 - 1	13 JUN 2024	3.2 Z24 - 2	17 APR 2025	3.2 Z47 - 7	13 JUN 2024
3.2 UZ96 - 2	13 JUN 2024	3.2 Z26 - 1	22 FEB 2024	3.2 Z47 - 8	13 JUN 2024
3.2 UZ96 - 3	13 JUN 2024	3.2 Z28 - 1	13 JUN 2024	3.2 Z48 - 1	03 OCT 2024
3.2 UZ98 - 1	08 AUG 2024	3.2 Z28 - 2	13 JUN 2024	3.2 Z48 - 2	03 OCT 2024
3.2 UZ98 - 2	08 AUG 2024	3.2 Z3 - 1	28 NOV 2024	3.2 Z48 - 3	05 OCT 2023
3.2 UZ98 - 3	08 AUG 2024	3.2 Z3 - 2	28 NOV 2024	3.2 Z48 - 4	05 OCT 2023
3.2 UZ98 - 4	08 AUG 2024	3.2 Z3 - 3	28 NOV 2024	3.2 Z48 - 5	22 FEB 2024
3.2 UZ98 - 5	08 AUG 2024	3.2 Z3 - 4	28 NOV 2024	3.2 Z48 - 6	22 FEB 2024
3.2 Z1 - 1	20 MAR 2025	3.2 Z31 - 1	17 APR 2025	3.2 Z49 - 1	05 OCT 2023
3.2 Z1 - 2	20 MAR 2025	3.2 Z31 - 2	17 APR 2025	3.2 Z49 - 2	05 OCT 2023
3.2 Z1 - 3	05 OCT 2023	3.2 Z31 - 3	17 APR 2025	3.2 Z49 - 3	22 FEB 2024
3.2 Z1 - 4	05 OCT 2023	3.2 Z31 - 4	17 APR 2025	3.2 Z5 - 1	20 MAR 2025
3.2 Z1 - 5	05 OCT 2023	3.2 Z32 - 1	15 MAY 2025	3.2 Z5 - 2	20 MAR 2025
3.2 Z1 - 6	05 OCT 2023	3.2 Z32 - 2	15 MAY 2025	3.2 Z5 - 3	20 MAR 2025
3.2 Z10 - 1	28 NOV 2024	3.2 Z32 - 3	17 APR 2025	3.2 Z5 - 4	20 MAR 2025
3.2 Z10 - 2	28 NOV 2024	3.2 Z34 - 1	11 JUL 2024	3.2 Z5 - 5	20 MAR 2025
3.2 Z10 - 3	18 APR 2024	3.2 Z34 - 2	11 JUL 2024	3.2 Z5 - 6	20 MAR 2025
3.2 Z11 - 1	28 NOV 2024	3.2 Z35 - 1	13 JUN 2024	3.2 Z5 - 7	20 MAR 2025
3.2 Z11 - 2	28 NOV 2024	3.2 Z35 - 2	13 JUN 2024	3.2 Z52 - 1	31 OCT 2024
3.2 Z12 - 1	25 JAN 2024	3.2 Z35 - 3	13 JUN 2024	3.2 Z52 - 2	31 OCT 2024
3.2 Z12 - 2	25 JAN 2024	3.2 Z35 - 4	13 JUN 2024	3.2 Z52 - 3	28 DEC 2023
3.2 Z12 - 3	26 DEC 2024	3.2 Z35 - 5	31 OCT 2024	3.2 Z52 - 4	28 DEC 2023
3.2 Z12 - 4	26 DEC 2024	3.2 Z35 - 6	31 OCT 2024	3.2 Z52 - 5	30 NOV 2023
3.2 Z13 - 1	31 OCT 2024	3.2 Z35 - 7	31 OCT 2024	3.2 Z54 - 1	13 JUN 2024
3.2 Z13 - 2	31 OCT 2024	3.2 Z35 - 8	31 OCT 2024	3.2 Z54 - 2	13 JUN 2024
3.2 Z13 - 3	05 OCT 2023	3.2 Z35 - 9	13 JUN 2024	3.2 Z54 - 3	13 JUN 2024
3.2 Z13 - 4	05 OCT 2023	3.2 Z35 - 10	13 JUN 2024	3.2 Z54 - 4	13 JUN 2024
3.2 Z14 - 1	28 NOV 2024	3.2 Z36 - 1	28 NOV 2024	3.2 Z55 - 1	30 NOV 2023
3.2 Z14 - 2	28 NOV 2024	3.2 Z36 - 2	28 NOV 2024	3.2 Z55 - 2	30 NOV 2023
3.2 Z14 - 3	17 APR 2025	3.2 Z36 - 3	26 DEC 2024	3.2 Z55 - 3	08 AUG 2024
3.2 Z15 - 1	05 OCT 2023	3.2 Z36 - 4	26 DEC 2024	3.2 Z55 - 4	08 AUG 2024
3.2 Z15 - 2	05 OCT 2023	3.2 Z36 - 5	26 DEC 2024	3.2 Z56 - 1	05 OCT 2023
3.2 Z15 - 3	11 JUL 2024	3.2 Z36 - 6	26 DEC 2024	3.2 Z56 - 2	05 OCT 2023
3.2 Z15 - 4	11 JUL 2024	3.2 Z4 - 1	31 OCT 2024	3.2 Z56 - 3	05 OCT 2023
3.2 Z15 - 5	05 OCT 2023	3.2 Z4 - 2	31 OCT 2024	3.2 Z59 - 1	11 JUL 2024
3.2 Z15 - 6	05 OCT 2023	3.2 Z4 - 3	31 OCT 2024	3.2 Z59 - 2	11 JUL 2024
3.2 Z15 - 7	05 OCT 2023	3.2 Z4 - 4	31 OCT 2024	3.2 Z6 - 1	05 OCT 2023
3.2 Z16 - 1	22 FEB 2024	3.2 Z4 - 5	31 OCT 2024	3.2 Z6 - 2	05 OCT 2023
3.2 Z16 - 2	22 FEB 2024	3.2 Z41 - 1	15 MAY 2025	3.2 Z6 - 3	05 OCT 2023
3.2 Z18 - 1	15 MAY 2025	3.2 Z41 - 2	15 MAY 2025	3.2 Z62 - 1	22 FEB 2024
3.2 Z18 - 2	15 MAY 2025	3.2 Z41 - 3	15 MAY 2025	3.2 Z62 - 2	22 FEB 2024
3.2 Z18 - 3	05 OCT 2023	3.2 Z41 - 4	15 MAY 2025	3.2 Z63 - 1	15 MAY 2025
3.2 Z18 - 4	05 OCT 2023	3.2 Z41 - 5	15 MAY 2025	3.2 Z63 - 2	15 MAY 2025
3.2 Z18 - 5	21 MAR 2024	3.2 Z42 - 1	13 JUN 2024	3.2 Z63 - 3	15 MAY 2025
3.2 Z2 - 1	31 OCT 2024	3.2 Z43 - 1	21 MAR 2024	3.2 Z63 - 4	15 MAY 2025

3.2 Z64 - 1	21 MAR 2024		3.2 Z91 - 1	05 OCT 2023		4.4 - 16	15 MAY 2025
3.2 Z64 - 2	21 MAR 2024		3.2 Z91 - 2	05 OCT 2023		4.4 - 17	15 MAY 2025
3.2 Z64 - 3	05 OCT 2023		3.2 Z91 - 3	05 OCT 2023		4.4 - 18	15 MAY 2025
3.2 Z65 - 1	20 MAR 2025		3.2 Z92 - 1	05 OCT 2023		4.4 - 19	15 MAY 2025
3.2 Z65 - 2	20 MAR 2025		3.2 Z92 - 2	05 OCT 2023		4.4 - 20	15 MAY 2025
3.2 Z65 - 3	31 OCT 2024		3.2 Z92 - 3	05 OCT 2023		4.4 - 21	15 MAY 2025
3.2 Z7 - 1	17 APR 2025		3.5 - 1	15 MAY 2025		4.4 - 22	15 MAY 2025
3.2 Z7 - 2	17 APR 2025		3.5 - 2	15 MAY 2025		4.4 - 23	15 MAY 2025
3.2 Z7 - 3	05 OCT 2023		3.5 - 3	15 MAY 2025		4.4 - 24	15 MAY 2025
3.2 Z7 - 4	05 OCT 2023		3.5 - 4	15 MAY 2025		4.4 - 25	15 MAY 2025
3.2 Z7 - 5	30 NOV 2023		3.5 - 5	15 MAY 2025		4.4 - 26	15 MAY 2025
3.2 Z7 - 6	30 NOV 2023		3.5 - 6	15 MAY 2025		4.4 - 27	15 MAY 2025
3.2 Z7 - 7	11 JUL 2024		3.5 - 7	15 MAY 2025		4.4 - 28	15 MAY 2025
3.2 Z7 - 8	11 JUL 2024		3.5 - 8	15 MAY 2025		4.4 - 29	15 MAY 2025
3.2 Z7 - 9	30 NOV 2023		3.5 - 9	15 MAY 2025		4.4 - 30	15 MAY 2025
3.2 Z72 - 1	22 FEB 2024		3.5 - 10	15 MAY 2025		4.4 - 31	15 MAY 2025
3.2 Z72 - 2	22 FEB 2024		3.5 - 11	15 MAY 2025		4.4 - 32	15 MAY 2025
3.2 Z72 - 3	31 OCT 2024		3.5 - 12	15 MAY 2025		4.4 - 33	15 MAY 2025
3.2 Z72 - 4	31 OCT 2024		3.5 - 13	15 MAY 2025		4.4 - 34	15 MAY 2025
3.2 Z73 - 1	08 AUG 2024		3.5 - 14	15 MAY 2025		4.4 - 35	15 MAY 2025
3.2 Z73 - 2	08 AUG 2024		3.5 - 15	15 MAY 2025		4.4 - 36	15 MAY 2025
3.2 Z73 - 3	31 OCT 2024		3.5 - 16	15 MAY 2025		4.4 - 37	15 MAY 2025
3.2 Z73 - 4	31 OCT 2024		3.5 - 17	15 MAY 2025		4.4 - 38	15 MAY 2025
3.2 Z73 - 5	05 OCT 2023		3.5 - 18	15 MAY 2025		4.4 - 39	15 MAY 2025
3.2 Z8 - 1	28 DEC 2023		3.6 - 1	15 MAY 2025		4.4 - 40	15 MAY 2025
3.2 Z8 - 2	28 DEC 2023					4.4 - 41	15 MAY 2025
3.2 Z8 - 3	28 DEC 2023	ENR 4				4.4 - 42	15 MAY 2025
3.2 Z8 - 4	28 DEC 2023		4.1 - 1	15 MAY 2025		4.4 - 43	15 MAY 2025
3.2 Z81 - 1	22 FEB 2024		4.1 - 2	15 MAY 2025		4.4 - 44	15 MAY 2025
3.2 Z81 - 2	22 FEB 2024		4.1 - 3	12 JUN 2025		4.4 - 45	15 MAY 2025
3.2 Z81 - 3	05 OCT 2023		4.1 - 4	12 JUN 2025		4.4 - 46	15 MAY 2025
3.2 Z82 - 1	13 JUN 2024		4.1 - 5	15 MAY 2025		4.4 - 47	15 MAY 2025
3.2 Z82 - 2	13 JUN 2024		4.1 - 6	15 MAY 2025		4.4 - 48	15 MAY 2025
3.2 Z82 - 3	13 JUN 2024		4.1 - 7	15 MAY 2025		4.4 - 49	15 MAY 2025
3.2 Z82 - 4	13 JUN 2024		4.1 - 8	15 MAY 2025		4.5 - 1	28 NOV 2024
3.2 Z82 - 5	03 OCT 2024		4.1 - 9	15 MAY 2025		4.5 - 2	28 NOV 2024
3.2 Z82 - 6	03 OCT 2024		4.1 - 10	15 MAY 2025		4.5 - 3	26 DEC 2024
3.2 Z82 - 7	13 JUN 2024		4.1 - 11	12 JUN 2025		4.5 - 4	26 DEC 2024
3.2 Z84 - 1	05 OCT 2023		4.1 - 12	12 JUN 2025		4.5 - 5	28 NOV 2024
3.2 Z84 - 2	05 OCT 2023		4.1 - 13	15 MAY 2025		4.5 - 6	28 NOV 2024
3.2 Z84 - 3	05 OCT 2023		4.1 - 14	15 MAY 2025		4.5 - 7	28 NOV 2024
3.2 Z84 - 4	05 OCT 2023		4.1 - 15	15 MAY 2025		4.5 - 8	28 NOV 2024
3.2 Z85 - 1	17 APR 2025		4.1 - 16	15 MAY 2025		4.5 - 9	17 APR 2025
3.2 Z85 - 2	17 APR 2025		4.2 - 1	05 OCT 2023		4.5 - 10	17 APR 2025
3.2 Z85 - 3	17 APR 2025		4.3 - 1	05 OCT 2023		4.5 - 11	17 APR 2025
3.2 Z85 - 4	17 APR 2025		4.4 - 1	20 MAR 2025		4.5 - 12	17 APR 2025
3.2 Z85 - 5	17 APR 2025		4.4 - 2	20 MAR 2025		4.5 - 13	17 APR 2025
3.2 Z85 - 6	17 APR 2025		4.4 - 3	17 APR 2025		4.5 - 14	17 APR 2025
3.2 Z85 - 7	17 APR 2025		4.4 - 4	17 APR 2025		4.5 - 15	17 APR 2025
3.2 Z86 - 1	05 OCT 2023		4.4 - 5	17 APR 2025		4.5 - 16	17 APR 2025
3.2 Z86 - 2	05 OCT 2023		4.4 - 6	17 APR 2025		4.5 - 17	17 APR 2025
3.2 Z86 - 3	05 OCT 2023		4.4 - 7	15 MAY 2025		4.5 - 18	17 APR 2025
3.2 Z86 - 4	05 OCT 2023		4.4 - 8	15 MAY 2025		4.5 - 19	15 MAY 2025
3.2 Z9 - 1	22 FEB 2024		4.4 - 9	15 MAY 2025		4.5 - 20	15 MAY 2025
3.2 Z9 - 2	22 FEB 2024		4.4 - 10	15 MAY 2025			
3.2 Z9 - 3	30 NOV 2023		4.4 - 11	15 MAY 2025	ENR 5		
3.2 Z9 - 4	30 NOV 2023		4.4 - 12	15 MAY 2025		5.1 - 1	15 MAY 2025
3.2 Z9 - 5	30 NOV 2023		4.4 - 13	15 MAY 2025		5.1 - 2	15 MAY 2025
3.2 Z9 - 6	30 NOV 2023		4.4 - 14	15 MAY 2025		5.1 - 3	15 MAY 2025
3.2 Z9 - 7	30 NOV 2023		4.4 - 15	15 MAY 2025		5.1 - 4	15 MAY 2025

5.1 - 5	15 MAY 2025		5.4 - 1	31 OCT 2024	1.3 - 18	15 MAY 2025
5.1 - 6	15 MAY 2025		5.5 - 1	26 DEC 2024	1.3 - 19	15 MAY 2025
5.1 - 7	17 APR 2025		5.6 - 1	05 OCT 2023	1.3 - 20	15 MAY 2025
5.1 - 8	17 APR 2025				1.3 - 21	15 MAY 2025
5.1 - 9	17 APR 2025	ENR 6			1.3 - 22	15 MAY 2025
5.1 - 10	17 APR 2025		ENR 6 - 1	26 DEC 2024	1.3 - 23	15 MAY 2025
5.1 - 11	20 MAR 2025		ENR 6 - 2	26 DEC 2024	1.3 - 24	15 MAY 2025
5.1 - 12	20 MAR 2025		ENR 6 - 3	28 NOV 2024	1.3 - 25	15 MAY 2025
5.1 - 13	20 MAR 2025		ENR 6 - 5	28 NOV 2024	1.3 - 26	15 MAY 2025
5.1 - 14	20 MAR 2025		ENR 6 - 7	28 NOV 2024	1.3 - 27	15 MAY 2025
5.1 - 15	20 MAR 2025		ENR 6 - 9	28 NOV 2024	1.3 - 28	15 MAY 2025
5.1 - 16	20 MAR 2025		ENR 6 - 11	28 NOV 2024	1.3 - 29	15 MAY 2025
5.1 - 17	20 MAR 2025		ENR 6 - 13	28 NOV 2024	1.3 - 30	15 MAY 2025
5.1 - 18	20 MAR 2025		ENR 6 - 15	28 NOV 2024	1.3 - 31	15 MAY 2025
5.1 - 19	20 MAR 2025		ENR 6 - 17	28 NOV 2024	1.3 - 32	15 MAY 2025
5.1 - 20	20 MAR 2025		ENR 6 - 19	28 NOV 2024	1.3 - 33	15 MAY 2025
5.1 - 21	20 MAR 2025		ENR 6 - 21	28 NOV 2024	1.3 - 34	15 MAY 2025
5.1 - 22	20 MAR 2025		ENR 6 - 23	28 NOV 2024	1.3 - 35	15 MAY 2025
5.1 - 23	20 MAR 2025		ENR 6 - 25	28 NOV 2024	1.3 - 36	15 MAY 2025
5.1 - 24	20 MAR 2025		ENR 6 - 27	28 NOV 2024	1.3 - 37	15 MAY 2025
5.1 - 25	20 MAR 2025		ENR 6 - 29	28 NOV 2024	1.3 - 38	15 MAY 2025
5.1 - 26	20 MAR 2025		ENR 6 - 31	21 MAR 2024	1.3 - 39	15 MAY 2025
5.1 - 27	20 MAR 2025		ENR 6 - 33	28 NOV 2024	1.3 - 40	15 MAY 2025
5.1 - 28	20 MAR 2025		ENR 6 - 35	21 MAR 2024	1.3 - 41	15 MAY 2025
5.1 - 29	20 MAR 2025		ENR 6 - 37	21 MAR 2024	1.3 - 42	15 MAY 2025
5.1 - 30	20 MAR 2025				1.3 - 43	15 MAY 2025
5.1 - 31	15 MAY 2025	AD 0			1.3 - 44	15 MAY 2025
5.1 - 32	15 MAY 2025		0.6 - 1	17 APR 2025	1.3 - 45	15 MAY 2025
5.1 - 33	17 APR 2025		0.6 - 2	17 APR 2025	1.3 - 46	15 MAY 2025
5.1 - 34	17 APR 2025		0.6 - 3	17 APR 2025	1.3 - 47	15 MAY 2025
5.1 - 35	20 MAR 2025				1.3 - 48	15 MAY 2025
5.1 - 36	20 MAR 2025	AD 1			1.3 - 49	15 MAY 2025
5.1 - 37	15 MAY 2025		1.1 - 1	18 APR 2024	1.3 - 50	15 MAY 2025
5.1 - 38	15 MAY 2025		1.1 - 2	18 APR 2024	1.3 - 51	15 MAY 2025
5.1 - 39	15 MAY 2025		1.1 - 3	05 OCT 2023	1.3 - 52	15 MAY 2025
5.1 - 40	15 MAY 2025		1.1 - 4	05 OCT 2023	1.3 - 53	15 MAY 2025
5.1 - 41	15 MAY 2025		1.1 - 5	05 OCT 2023	1.3 - 54	15 MAY 2025
5.1 - 42	15 MAY 2025		1.2 - 1	05 OCT 2023	1.3 - 55	15 MAY 2025
5.1 - 43	15 MAY 2025		1.2 - 2	05 OCT 2023	1.3 - 56	15 MAY 2025
5.1 - 44	15 MAY 2025		1.2 - 3	05 OCT 2023	1.3 - 57	15 MAY 2025
5.1 - 45	20 MAR 2025		1.2 - 4	05 OCT 2023	1.3 - 58	15 MAY 2025
5.1 - 46	20 MAR 2025		1.2 - 5	20 FEB 2025	1.3 - 59	15 MAY 2025
5.1 - 47	15 MAY 2025		1.2 - 6	20 FEB 2025	1.3 - 60	15 MAY 2025
5.1 - 48	15 MAY 2025		1.3 - 1	17 APR 2025	1.3 - 61	15 MAY 2025
5.1 - 49	15 MAY 2025		1.3 - 2	17 APR 2025	1.3 - 62	15 MAY 2025
5.1 - 50	15 MAY 2025		1.3 - 3	15 MAY 2025	1.3 - 63	15 MAY 2025
5.1 - 51	15 MAY 2025		1.3 - 4	15 MAY 2025	1.3 - 64	15 MAY 2025
5.1 - 52	15 MAY 2025		1.3 - 5	15 MAY 2025	1.3 - 65	15 MAY 2025
5.1 - 53	15 MAY 2025		1.3 - 6	15 MAY 2025	1.3 - 66	15 MAY 2025
5.1 - 54	15 MAY 2025		1.3 - 7	15 MAY 2025	1.3 - 67	15 MAY 2025
5.1 - 55	23 JAN 2025		1.3 - 8	15 MAY 2025	1.3 - 68	15 MAY 2025
5.1 - 56	23 JAN 2025		1.3 - 9	15 MAY 2025	1.3 - 69	15 MAY 2025
5.1 - 57	23 JAN 2025		1.3 - 10	15 MAY 2025	1.3 - 70	15 MAY 2025
5.1 - 58	23 JAN 2025		1.3 - 11	15 MAY 2025	1.3 - 71	15 MAY 2025
5.1 - 59	15 MAY 2025		1.3 - 12	15 MAY 2025	1.3 - 72	15 MAY 2025
5.1 - 60	15 MAY 2025		1.3 - 13	15 MAY 2025	1.3 - 73	15 MAY 2025
5.1 - 61	15 MAY 2025		1.3 - 14	15 MAY 2025	1.3 - 74	15 MAY 2025
5.2 - 1	31 OCT 2024		1.3 - 15	15 MAY 2025	1.3 - 75	15 MAY 2025
5.2 - 2	31 OCT 2024		1.3 - 16	15 MAY 2025	1.3 - 76	15 MAY 2025
5.3 - 1	05 OCT 2023		1.3 - 17	15 MAY 2025	1.3 - 77	15 MAY 2025

1.3 - 78	15 MAY 2025	AD 2 SBAR - 5	20 FEB 2025	AD 2 SBBH - 22	12 JUN 2025
1.3 - 79	15 MAY 2025	AD 2 SBAR - 6	20 FEB 2025	AD 2 SBBH - 23	12 JUN 2025
1.3 - 80	15 MAY 2025	AD 2 SBAR - 7	17 APR 2025	AD 2 SBBH - 24	12 JUN 2025
1.3 - 81	15 MAY 2025	AD 2 SBAR - 8	17 APR 2025	AD 2 SBBH - 25	12 JUN 2025
1.3 - 82	15 MAY 2025	AD 2 SBAR - 9	31 OCT 2024	AD 2 SBBH - 26	12 JUN 2025
1.3 - 83	15 MAY 2025	AD 2 SBAR - 10	31 OCT 2024	AD 2 SBBH - 27	12 JUN 2025
1.3 - 84	15 MAY 2025	AD 2 SBAR - 11	31 OCT 2024	AD 2 SBBH - 28	12 JUN 2025
1.3 - 85	15 MAY 2025	AD 2 SBAR - 12	31 OCT 2024	AD 2 SBBH - 29	12 JUN 2025
1.3 - 86	15 MAY 2025	AD 2 SBBE - 1	20 FEB 2025	AD 2 SBBH - 30	12 JUN 2025
1.3 - 87	15 MAY 2025	AD 2 SBBE - 2	20 FEB 2025	AD 2 SBBH - 31	12 JUN 2025
1.3 - 88	15 MAY 2025	AD 2 SBBE - 3	26 DEC 2024	AD 2 SBBH - 32	12 JUN 2025
1.3 - 89	15 MAY 2025	AD 2 SBBE - 4	26 DEC 2024	AD 2 SBBH - 33	12 JUN 2025
1.3 - 90	15 MAY 2025	AD 2 SBBE - 5	26 DEC 2024	AD 2 SBBH - 34	12 JUN 2025
1.3 - 91	15 MAY 2025	AD 2 SBBE - 6	26 DEC 2024	AD 2 SBBH - 35	12 JUN 2025
1.3 - 92	15 MAY 2025	AD 2 SBBE - 7	23 JAN 2025	AD 2 SBBH - 36	12 JUN 2025
1.3 - 93	15 MAY 2025	AD 2 SBBE - 8	23 JAN 2025	AD 2 SBBH - 37	12 JUN 2025
1.3 - 94	15 MAY 2025	AD 2 SBBE - 9	26 DEC 2024	AD 2 SBBH - 38	12 JUN 2025
1.3 - 95	15 MAY 2025	AD 2 SBBE - 10	26 DEC 2024	AD 2 SBBH - 39	12 JUN 2025
1.3 - 96	15 MAY 2025	AD 2 SBBE - 11	26 DEC 2024	AD 2 SBBH - 40	12 JUN 2025
1.3 - 97	15 MAY 2025	AD 2 SBBE - 12	26 DEC 2024	AD 2 SBBH - 41	12 JUN 2025
1.3 - 98	15 MAY 2025	AD 2 SBBE - 13	17 APR 2025	AD 2 SBBH - 42	12 JUN 2025
1.3 - 99	15 MAY 2025	AD 2 SBBE - 14	17 APR 2025	AD 2 SBBH - 43	12 JUN 2025
1.3 - 100	15 MAY 2025	AD 2 SBBE - 15	26 DEC 2024	AD 2 SBBR - 1	20 FEB 2025
1.3 - 101	15 MAY 2025	AD 2 SBBE - 16	26 DEC 2024	AD 2 SBBR - 2	20 FEB 2025
1.3 - 102	15 MAY 2025	AD 2 SBBE - 17	26 DEC 2024	AD 2 SBBR - 3	28 NOV 2024
1.3 - 103	15 MAY 2025	AD 2 SBBE - 18	26 DEC 2024	AD 2 SBBR - 4	28 NOV 2024
1.3 - 104	15 MAY 2025	AD 2 SBBE - 19	26 DEC 2024	AD 2 SBBR - 5	28 NOV 2024
1.3 - 105	15 MAY 2025	AD 2 SBBG - 1	20 MAR 2025	AD 2 SBBR - 6	28 NOV 2024
1.3 - 106	15 MAY 2025	AD 2 SBBG - 2	20 MAR 2025	AD 2 SBBR - 7	28 NOV 2024
1.3 - 107	15 MAY 2025	AD 2 SBBG - 3	15 MAY 2025	AD 2 SBBR - 8	28 NOV 2024
1.3 - 108	15 MAY 2025	AD 2 SBBG - 4	15 MAY 2025	AD 2 SBBR - 9	28 NOV 2024
1.3 - 109	15 MAY 2025	AD 2 SBBG - 5	20 MAR 2025	AD 2 SBBR - 10	28 NOV 2024
1.3 - 110	15 MAY 2025	AD 2 SBBG - 6	20 MAR 2025	AD 2 SBBR - 11	28 NOV 2024
1.3 - 111	15 MAY 2025	AD 2 SBBG - 7	17 APR 2025	AD 2 SBBR - 12	28 NOV 2024
1.3 - 112	15 MAY 2025	AD 2 SBBG - 8	17 APR 2025	AD 2 SBBR - 13	15 MAY 2025
1.3 - 113	15 MAY 2025	AD 2 SBBG - 9	20 MAR 2025	AD 2 SBBR - 14	15 MAY 2025
1.3 - 114	15 MAY 2025	AD 2 SBBG - 10	20 MAR 2025	AD 2 SBBR - 15	17 APR 2025
1.3 - 115	15 MAY 2025	AD 2 SBBG - 11	17 APR 2025	AD 2 SBBR - 16	17 APR 2025
1.3 - 116	15 MAY 2025	AD 2 SBBG - 12	17 APR 2025	AD 2 SBBR - 17	17 APR 2025
1.3 - 117	15 MAY 2025	AD 2 SBBH - 1	20 FEB 2025	AD 2 SBBR - 18	17 APR 2025
1.3 - 118	15 MAY 2025	AD 2 SBBH - 2	20 FEB 2025	AD 2 SBBR - 19	17 APR 2025
1.3 - 119	15 MAY 2025	AD 2 SBBH - 3	28 NOV 2024	AD 2 SBBR - 20	17 APR 2025
1.3 - 120	15 MAY 2025	AD 2 SBBH - 4	28 NOV 2024	AD 2 SBBR - 21	17 APR 2025
1.3 - 121	15 MAY 2025	AD 2 SBBH - 5	15 MAY 2025	AD 2 SBBR - 22	17 APR 2025
1.4 - 1	17 APR 2025	AD 2 SBBH - 6	15 MAY 2025	AD 2 SBBV - 1	20 FEB 2025
1.5 - 1	20 MAR 2025	AD 2 SBBH - 7	03 OCT 2024	AD 2 SBBV - 2	20 FEB 2025
1.5 - 2	20 MAR 2025	AD 2 SBBH - 8	03 OCT 2024	AD 2 SBBV - 3	23 JAN 2025
1.5 - 3	26 DEC 2024	AD 2 SBBH - 9	03 OCT 2024	AD 2 SBBV - 4	23 JAN 2025
		AD 2 SBBH - 10	03 OCT 2024	AD 2 SBBV - 5	15 MAY 2025
AD 2		AD 2 SBBH - 11	17 APR 2025	AD 2 SBBV - 6	15 MAY 2025
(Uncontrolled		AD 2 SBBH - 12	17 APR 2025	AD 2 SBBV - 7	20 FEB 2025
AD)		AD 2 SBBH - 13	12 JUN 2025	AD 2 SBBV - 8	20 FEB 2025
	AD 2 - 1	AD 2 SBBH - 14	12 JUN 2025	AD 2 SBBV - 9	17 APR 2025
		AD 2 SBBH - 15	17 APR 2025	AD 2 SBBV - 10	17 APR 2025
AD 2 -		AD 2 SBBH - 16	17 APR 2025	AD 2 SBBV - 11	23 JAN 2025
AERODROMES		AD 2 SBBH - 17	12 JUN 2025	AD 2 SBBV - 12	23 JAN 2025
	AD 2 SBAR - 1	AD 2 SBBH - 18	12 JUN 2025	AD 2 SBBV - 13	23 JAN 2025
	AD 2 SBAR - 2	AD 2 SBBH - 19	12 JUN 2025	AD 2 SBBV - 14	23 JAN 2025
	AD 2 SBAR - 3	AD 2 SBBH - 20	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 1	20 FEB 2025
	AD 2 SBAR - 4	AD 2 SBBH - 21	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 2	20 FEB 2025

AD 2 SBCB - 3	31 OCT 2024	AD 2 SBCR - 9	15 MAY 2025	AD 2 SBEG - 11	17 APR 2025
AD 2 SBCB - 4	31 OCT 2024	AD 2 SBCR - 10	15 MAY 2025	AD 2 SBEG - 12	17 APR 2025
AD 2 SBCB - 5	08 AUG 2024	AD 2 SBCR - 11	17 APR 2025	AD 2 SBEG - 13	31 OCT 2024
AD 2 SBCB - 6	08 AUG 2024	AD 2 SBCR - 12	17 APR 2025	AD 2 SBFI - 1	20 FEB 2025
AD 2 SBCB - 7	17 APR 2025	AD 2 SBCR - 13	17 APR 2025	AD 2 SBFI - 2	20 FEB 2025
AD 2 SBCB - 8	17 APR 2025	AD 2 SBCT - 1	20 FEB 2025	AD 2 SBFI - 3	23 JAN 2025
AD 2 SBCB - 9	05 SEP 2024	AD 2 SBCT - 2	20 FEB 2025	AD 2 SBFI - 4	23 JAN 2025
AD 2 SBCB - 10	05 SEP 2024	AD 2 SBCT - 3	28 NOV 2024	AD 2 SBFI - 5	15 MAY 2025
AD 2 SBCB - 11	08 AUG 2024	AD 2 SBCT - 4	28 NOV 2024	AD 2 SBFI - 6	15 MAY 2025
AD 2 SBCB - 12	08 AUG 2024	AD 2 SBCT - 5	11 JUL 2024	AD 2 SBFI - 7	20 MAR 2025
AD 2 SBCF - 1	20 FEB 2025	AD 2 SBCT - 6	11 JUL 2024	AD 2 SBFI - 8	20 MAR 2025
AD 2 SBCF - 2	20 FEB 2025	AD 2 SBCT - 7	17 APR 2025	AD 2 SBFI - 9	17 APR 2025
AD 2 SBCF - 3	20 FEB 2025	AD 2 SBCT - 8	17 APR 2025	AD 2 SBFI - 10	17 APR 2025
AD 2 SBCF - 4	20 FEB 2025	AD 2 SBCT - 9	17 APR 2025	AD 2 SBFI - 11	17 APR 2025
AD 2 SBCF - 5	20 FEB 2025	AD 2 SBCT - 10	17 APR 2025	AD 2 SBFI - 12	17 APR 2025
AD 2 SBCF - 6	20 FEB 2025	AD 2 SBCT - 11	17 APR 2025	AD 2 SBFI - 13	17 APR 2025
AD 2 SBCF - 7	20 FEB 2025	AD 2 SBCT - 12	17 APR 2025	AD 2 SBFI - 14	17 APR 2025
AD 2 SBCF - 8	20 FEB 2025	AD 2 SBCT - 13	17 APR 2025	AD 2 SBFI - 15	17 APR 2025
AD 2 SBCF - 9	17 APR 2025	AD 2 SBCT - 14	17 APR 2025	AD 2 SBFL - 1	20 FEB 2025
AD 2 SBCF - 10	17 APR 2025	AD 2 SBCT - 15	17 APR 2025	AD 2 SBFL - 2	20 FEB 2025
AD 2 SBCF - 11	12 JUN 2025	AD 2 SBCT - 16	17 APR 2025	AD 2 SBFL - 3	31 OCT 2024
AD 2 SBCF - 12	12 JUN 2025	AD 2 SBCT - 17	17 APR 2025	AD 2 SBFL - 4	31 OCT 2024
AD 2 SBCF - 13	17 APR 2025	AD 2 SBCT - 18	17 APR 2025	AD 2 SBFL - 5	03 OCT 2024
AD 2 SBCF - 14	17 APR 2025	AD 2 SBCY - 1	20 FEB 2025	AD 2 SBFL - 6	03 OCT 2024
AD 2 SBCF - 15	17 APR 2025	AD 2 SBCY - 2	20 FEB 2025	AD 2 SBFL - 7	30 NOV 2023
AD 2 SBCF - 16	17 APR 2025	AD 2 SBCY - 3	31 OCT 2024	AD 2 SBFL - 8	30 NOV 2023
AD 2 SBCF - 17	17 APR 2025	AD 2 SBCY - 4	31 OCT 2024	AD 2 SBFL - 9	05 SEP 2024
AD 2 SBCF - 18	17 APR 2025	AD 2 SBCY - 5	05 OCT 2023	AD 2 SBFL - 10	05 SEP 2024
AD 2 SBCG - 1	20 FEB 2025	AD 2 SBCY - 6	05 OCT 2023	AD 2 SBFL - 11	17 APR 2025
AD 2 SBCG - 2	20 FEB 2025	AD 2 SBCY - 7	28 NOV 2024	AD 2 SBFL - 12	17 APR 2025
AD 2 SBCG - 3	31 OCT 2024	AD 2 SBCY - 8	28 NOV 2024	AD 2 SBFL - 13	31 OCT 2024
AD 2 SBCG - 4	31 OCT 2024	AD 2 SBCY - 9	17 APR 2025	AD 2 SBFL - 14	31 OCT 2024
AD 2 SBCG - 5	23 JAN 2025	AD 2 SBCY - 10	17 APR 2025	AD 2 SBFL - 15	23 JAN 2025
AD 2 SBCG - 6	23 JAN 2025	AD 2 SBCY - 11	31 OCT 2024	AD 2 SBFL - 16	23 JAN 2025
AD 2 SBCG - 7	23 JAN 2025	AD 2 SBCY - 12	31 OCT 2024	AD 2 SBFZ - 1	20 FEB 2025
AD 2 SBCG - 8	23 JAN 2025	AD 2 SBCY - 13	20 FEB 2025	AD 2 SBFZ - 2	20 FEB 2025
AD 2 SBCG - 9	17 APR 2025	AD 2 SBCY - 14	20 FEB 2025	AD 2 SBFZ - 3	26 DEC 2024
AD 2 SBCG - 10	17 APR 2025	AD 2 SBCZ - 1	20 MAR 2025	AD 2 SBFZ - 4	26 DEC 2024
AD 2 SBCG - 11	20 FEB 2025	AD 2 SBCZ - 2	20 MAR 2025	AD 2 SBFZ - 5	26 DEC 2024
AD 2 SBCG - 12	20 FEB 2025	AD 2 SBCZ - 3	26 DEC 2024	AD 2 SBFZ - 6	26 DEC 2024
AD 2 SBCG - 13	23 JAN 2025	AD 2 SBCZ - 4	26 DEC 2024	AD 2 SBFZ - 7	15 MAY 2025
AD 2 SBCP - 1	17 APR 2025	AD 2 SBCZ - 5	20 MAR 2025	AD 2 SBFZ - 8	15 MAY 2025
AD 2 SBCP - 2	17 APR 2025	AD 2 SBCZ - 6	20 MAR 2025	AD 2 SBFZ - 9	17 APR 2025
AD 2 SBCP - 3	15 MAY 2025	AD 2 SBCZ - 7	26 DEC 2024	AD 2 SBFZ - 10	17 APR 2025
AD 2 SBCP - 4	15 MAY 2025	AD 2 SBCZ - 8	26 DEC 2024	AD 2 SBFZ - 11	15 MAY 2025
AD 2 SBCP - 5	20 FEB 2025	AD 2 SBCZ - 9	28 NOV 2024	AD 2 SBFZ - 12	15 MAY 2025
AD 2 SBCP - 6	20 FEB 2025	AD 2 SBCZ - 10	28 NOV 2024	AD 2 SBFZ - 13	15 MAY 2025
AD 2 SBCP - 7	05 SEP 2024	AD 2 SBCZ - 11	28 NOV 2024	AD 2 SBFZ - 14	15 MAY 2025
AD 2 SBCP - 8	05 SEP 2024	AD 2 SBCZ - 12	28 NOV 2024	AD 2 SBGL - 1	20 FEB 2025
AD 2 SBCP - 9	08 AUG 2024	AD 2 SBCZ - 13	28 NOV 2024	AD 2 SBGL - 2	20 FEB 2025
AD 2 SBCP - 10	08 AUG 2024	AD 2 SBEG - 1	20 FEB 2025	AD 2 SBGL - 3	31 OCT 2024
AD 2 SBCP - 11	08 AUG 2024	AD 2 SBEG - 2	20 FEB 2025	AD 2 SBGL - 4	31 OCT 2024
AD 2 SBCR - 1	15 MAY 2025	AD 2 SBEG - 3	16 MAY 2024	AD 2 SBGL - 5	28 DEC 2023
AD 2 SBCR - 2	15 MAY 2025	AD 2 SBEG - 4	16 MAY 2024	AD 2 SBGL - 6	28 DEC 2023
AD 2 SBCR - 3	17 APR 2025	AD 2 SBEG - 5	16 MAY 2024	AD 2 SBGL - 7	28 DEC 2023
AD 2 SBCR - 4	17 APR 2025	AD 2 SBEG - 6	16 MAY 2024	AD 2 SBGL - 8	28 DEC 2023
AD 2 SBCR - 5	20 FEB 2025	AD 2 SBEG - 7	20 FEB 2025	AD 2 SBGL - 9	28 DEC 2023
AD 2 SBCR - 6	20 FEB 2025	AD 2 SBEG - 8	20 FEB 2025	AD 2 SBGL - 10	28 DEC 2023
AD 2 SBCR - 7	12 JUN 2025	AD 2 SBEG - 9	17 APR 2025	AD 2 SBGL - 11	28 DEC 2023
AD 2 SBCR - 8	12 JUN 2025	AD 2 SBEG - 10	17 APR 2025	AD 2 SBGL - 12	28 DEC 2023

AD 2 SBGL - 13	05 SEP 2024	AD 2 SBJH - 9	31 OCT 2024	AD 2 SBMQ - 4	31 OCT 2024
AD 2 SBGL - 14	05 SEP 2024	AD 2 SBJH - 10	31 OCT 2024	AD 2 SBMQ - 5	31 OCT 2024
AD 2 SBGL - 15	12 JUN 2025	AD 2 SBJH - 11	31 OCT 2024	AD 2 SBMQ - 6	31 OCT 2024
AD 2 SBGL - 16	12 JUN 2025	AD 2 SBJP - 1	20 FEB 2025	AD 2 SBMQ - 7	31 OCT 2024
AD 2 SBGL - 17	31 OCT 2024	AD 2 SBJP - 2	20 FEB 2025	AD 2 SBMQ - 8	31 OCT 2024
AD 2 SBGL - 18	31 OCT 2024	AD 2 SBJP - 3	20 FEB 2025	AD 2 SBMQ - 9	17 APR 2025
AD 2 SBGL - 19	31 OCT 2024	AD 2 SBJP - 4	20 FEB 2025	AD 2 SBMQ - 10	17 APR 2025
AD 2 SBGL - 20	31 OCT 2024	AD 2 SBJP - 5	20 FEB 2025	AD 2 SBMQ - 11	31 OCT 2024
AD 2 SBGL - 21	31 OCT 2024	AD 2 SBJP - 6	20 FEB 2025	AD 2 SBMQ - 12	31 OCT 2024
AD 2 SBGL - 22	31 OCT 2024	AD 2 SBJP - 7	12 JUN 2025	AD 2 SBMQ - 13	31 OCT 2024
AD 2 SBGO - 1	20 FEB 2025	AD 2 SBJP - 8	12 JUN 2025	AD 2 SBMQ - 14	31 OCT 2024
AD 2 SBGO - 2	20 FEB 2025	AD 2 SBJP - 9	17 APR 2025	AD 2 SBNF - 1	20 FEB 2025
AD 2 SBGO - 3	20 FEB 2025	AD 2 SBJP - 10	17 APR 2025	AD 2 SBNF - 2	20 FEB 2025
AD 2 SBGO - 4	20 FEB 2025	AD 2 SBJP - 11	26 DEC 2024	AD 2 SBNF - 3	15 MAY 2025
AD 2 SBGO - 5	20 FEB 2025	AD 2 SBJP - 12	26 DEC 2024	AD 2 SBNF - 4	15 MAY 2025
AD 2 SBGO - 6	20 FEB 2025	AD 2 SBJP - 13	26 DEC 2024	AD 2 SBNF - 5	15 MAY 2025
AD 2 SBGO - 7	20 MAR 2025	AD 2 SBKP - 1	20 FEB 2025	AD 2 SBNF - 6	15 MAY 2025
AD 2 SBGO - 8	20 MAR 2025	AD 2 SBKP - 2	20 FEB 2025	AD 2 SBNF - 7	15 MAY 2025
AD 2 SBGO - 9	20 MAR 2025	AD 2 SBKP - 3	20 FEB 2025	AD 2 SBNF - 8	15 MAY 2025
AD 2 SBGO - 10	20 MAR 2025	AD 2 SBKP - 4	20 FEB 2025	AD 2 SBNF - 9	15 MAY 2025
AD 2 SBGO - 11	17 APR 2025	AD 2 SBKP - 5	20 FEB 2025	AD 2 SBNF - 10	15 MAY 2025
AD 2 SBGO - 12	17 APR 2025	AD 2 SBKP - 6	20 FEB 2025	AD 2 SBNF - 11	15 MAY 2025
AD 2 SBGO - 13	20 MAR 2025	AD 2 SBKP - 7	30 NOV 2023	AD 2 SBNF - 12	15 MAY 2025
AD 2 SBGR - 1	20 FEB 2025	AD 2 SBKP - 8	30 NOV 2023	AD 2 SBNF - 13	15 MAY 2025
AD 2 SBGR - 2	20 FEB 2025	AD 2 SBKP - 9	12 JUN 2025	AD 2 SBNF - 14	15 MAY 2025
AD 2 SBGR - 3	30 NOV 2023	AD 2 SBKP - 10	12 JUN 2025	AD 2 SBPA - 1	20 FEB 2025
AD 2 SBGR - 4	30 NOV 2023	AD 2 SBKP - 11	15 MAY 2025	AD 2 SBPA - 2	20 FEB 2025
AD 2 SBGR - 5	30 NOV 2023	AD 2 SBKP - 12	15 MAY 2025	AD 2 SBPA - 3	31 OCT 2024
AD 2 SBGR - 6	30 NOV 2023	AD 2 SBKP - 13	15 MAY 2025	AD 2 SBPA - 4	31 OCT 2024
AD 2 SBGR - 7	05 OCT 2023	AD 2 SBKP - 14	15 MAY 2025	AD 2 SBPA - 5	18 APR 2024
AD 2 SBGR - 8	05 OCT 2023	AD 2 SBKP - 15	31 OCT 2024	AD 2 SBPA - 6	18 APR 2024
AD 2 SBGR - 9	05 OCT 2023	AD 2 SBKP - 16	31 OCT 2024	AD 2 SBPA - 7	30 NOV 2023
AD 2 SBGR - 10	05 OCT 2023	AD 2 SBKP - 17	31 OCT 2024	AD 2 SBPA - 8	30 NOV 2023
AD 2 SBGR - 11	30 NOV 2023	AD 2 SBKP - 18	31 OCT 2024	AD 2 SBPA - 9	20 FEB 2025
AD 2 SBGR - 12	30 NOV 2023	AD 2 SBMG - 1	20 MAR 2025	AD 2 SBPA - 10	20 FEB 2025
AD 2 SBGR - 13	20 FEB 2025	AD 2 SBMG - 2	20 MAR 2025	AD 2 SBPA - 11	17 APR 2025
AD 2 SBGR - 14	20 FEB 2025	AD 2 SBMG - 3	20 MAR 2025	AD 2 SBPA - 12	17 APR 2025
AD 2 SBGR - 15	12 JUN 2025	AD 2 SBMG - 4	20 MAR 2025	AD 2 SBPA - 13	31 OCT 2024
AD 2 SBGR - 16	12 JUN 2025	AD 2 SBMG - 5	20 MAR 2025	AD 2 SBPA - 14	31 OCT 2024
AD 2 SBGR - 17	28 NOV 2024	AD 2 SBMG - 6	20 MAR 2025	AD 2 SBPA - 15	31 OCT 2024
AD 2 SBGR - 18	28 NOV 2024	AD 2 SBMG - 7	17 APR 2025	AD 2 SBPA - 16	31 OCT 2024
AD 2 SBGR - 19	28 NOV 2024	AD 2 SBMG - 8	17 APR 2025	AD 2 SBPA - 17	31 OCT 2024
AD 2 SBGR - 20	28 NOV 2024	AD 2 SBMG - 9	20 FEB 2025	AD 2 SBPA - 18	31 OCT 2024
AD 2 SBGR - 21	28 NOV 2024	AD 2 SBMO - 1	20 FEB 2025	AD 2 SBPB - 1	17 APR 2025
AD 2 SBGR - 22	28 NOV 2024	AD 2 SBMO - 2	20 FEB 2025	AD 2 SBPB - 2	17 APR 2025
AD 2 SBGR - 23	28 NOV 2024	AD 2 SBMO - 3	05 SEP 2024	AD 2 SBPB - 3	17 APR 2025
AD 2 SBGR - 24	28 NOV 2024	AD 2 SBMO - 4	05 SEP 2024	AD 2 SBPB - 4	17 APR 2025
AD 2 SBGR - 25	28 NOV 2024	AD 2 SBMO - 5	16 MAY 2024	AD 2 SBPB - 5	20 FEB 2025
AD 2 SBGR - 26	28 NOV 2024	AD 2 SBMO - 6	16 MAY 2024	AD 2 SBPB - 6	20 FEB 2025
AD 2 SBGR - 27	28 NOV 2024	AD 2 SBMO - 7	05 SEP 2024	AD 2 SBPB - 7	20 FEB 2025
AD 2 SBGR - 28	28 NOV 2024	AD 2 SBMO - 8	05 SEP 2024	AD 2 SBPB - 8	20 FEB 2025
AD 2 SBGR - 29	31 OCT 2024	AD 2 SBMO - 9	17 APR 2025	AD 2 SBPB - 9	20 FEB 2025
AD 2 SBJH - 1	20 FEB 2025	AD 2 SBMO - 10	17 APR 2025	AD 2 SBPJ - 1	20 FEB 2025
AD 2 SBJH - 2	20 FEB 2025	AD 2 SBMO - 11	31 OCT 2024	AD 2 SBPJ - 2	20 FEB 2025
AD 2 SBJH - 3	31 OCT 2024	AD 2 SBMO - 12	31 OCT 2024	AD 2 SBPJ - 3	15 MAY 2025
AD 2 SBJH - 4	31 OCT 2024	AD 2 SBMO - 13	31 OCT 2024	AD 2 SBPJ - 4	15 MAY 2025
AD 2 SBJH - 5	17 APR 2025	AD 2 SBMO - 14	31 OCT 2024	AD 2 SBPJ - 5	18 APR 2024
AD 2 SBJH - 6	17 APR 2025	AD 2 SBMQ - 1	20 FEB 2025	AD 2 SBPJ - 6	18 APR 2024
AD 2 SBJH - 7	17 APR 2025	AD 2 SBMQ - 2	20 FEB 2025	AD 2 SBPJ - 7	20 FEB 2025
AD 2 SBJH - 8	17 APR 2025	AD 2 SBMQ - 3	31 OCT 2024	AD 2 SBPJ - 8	20 FEB 2025

AD 2 SBPJ - 9	15 MAY 2025	AD 2 SBPV - 10	17 APR 2025	AD 2 SBRP - 8	30 NOV 2023
AD 2 SBPJ - 10	15 MAY 2025	AD 2 SBPV - 11	31 OCT 2024	AD 2 SBRP - 9	17 APR 2025
AD 2 SBPJ - 11	15 MAY 2025	AD 2 SBPV - 12	31 OCT 2024	AD 2 SBRP - 10	17 APR 2025
AD 2 SBPJ - 12	15 MAY 2025	AD 2 SBRB - 1	20 FEB 2025	AD 2 SBRP - 11	05 SEP 2024
AD 2 SBPK - 1	17 APR 2025	AD 2 SBRB - 2	20 FEB 2025	AD 2 SBRP - 12	05 SEP 2024
AD 2 SBPK - 2	17 APR 2025	AD 2 SBRB - 3	17 APR 2025	AD 2 SBRP - 13	05 SEP 2024
AD 2 SBPK - 3	15 MAY 2025	AD 2 SBRB - 4	17 APR 2025	AD 2 SBRP - 14	05 SEP 2024
AD 2 SBPK - 4	15 MAY 2025	AD 2 SBRB - 5	13 JUN 2024	AD 2 SBSG - 1	20 FEB 2025
AD 2 SBPK - 5	15 MAY 2025	AD 2 SBRB - 6	13 JUN 2024	AD 2 SBSG - 2	20 FEB 2025
AD 2 SBPK - 6	15 MAY 2025	AD 2 SBRB - 7	20 FEB 2025	AD 2 SBSG - 3	28 NOV 2024
AD 2 SBPK - 7	17 APR 2025	AD 2 SBRB - 8	20 FEB 2025	AD 2 SBSG - 4	28 NOV 2024
AD 2 SBPK - 8	17 APR 2025	AD 2 SBRB - 9	17 APR 2025	AD 2 SBSG - 5	28 NOV 2024
AD 2 SBPK - 9	17 APR 2025	AD 2 SBRB - 10	17 APR 2025	AD 2 SBSG - 6	28 NOV 2024
AD 2 SBPK - 10	17 APR 2025	AD 2 SBRB - 11	17 APR 2025	AD 2 SBSG - 7	31 OCT 2024
AD 2 SBPK - 11	05 SEP 2024	AD 2 SBRB - 12	17 APR 2025	AD 2 SBSG - 8	31 OCT 2024
AD 2 SBPK - 12	05 SEP 2024	AD 2 SBRB - 13	17 APR 2025	AD 2 SBSG - 9	20 FEB 2025
AD 2 SBPL - 1	17 APR 2025	AD 2 SBRB - 14	17 APR 2025	AD 2 SBSG - 10	20 FEB 2025
AD 2 SBPL - 2	17 APR 2025	AD 2 SBRF - 1	20 MAR 2025	AD 2 SBSG - 11	28 NOV 2024
AD 2 SBPL - 3	20 FEB 2025	AD 2 SBRF - 2	20 MAR 2025	AD 2 SBSG - 12	28 NOV 2024
AD 2 SBPL - 4	20 FEB 2025	AD 2 SBRF - 3	20 MAR 2025	AD 2 SBSG - 13	28 NOV 2024
AD 2 SBPL - 5	20 FEB 2025	AD 2 SBRF - 4	20 MAR 2025	AD 2 SBSG - 14	28 NOV 2024
AD 2 SBPL - 6	20 FEB 2025	AD 2 SBRF - 5	20 MAR 2025	AD 2 SBSJ - 1	20 MAR 2025
AD 2 SBPL - 7	17 APR 2025	AD 2 SBRF - 6	20 MAR 2025	AD 2 SBSJ - 2	20 MAR 2025
AD 2 SBPL - 8	17 APR 2025	AD 2 SBRF - 7	28 NOV 2024	AD 2 SBSJ - 3	20 MAR 2025
AD 2 SBPL - 9	17 APR 2025	AD 2 SBRF - 8	28 NOV 2024	AD 2 SBSJ - 4	20 MAR 2025
AD 2 SBPL - 10	17 APR 2025	AD 2 SBRF - 9	17 APR 2025	AD 2 SBSJ - 5	21 MAR 2024
AD 2 SBPP - 1	20 FEB 2025	AD 2 SBRF - 10	17 APR 2025	AD 2 SBSJ - 6	21 MAR 2024
AD 2 SBPP - 2	20 FEB 2025	AD 2 SBRF - 11	20 MAR 2025	AD 2 SBSJ - 7	05 SEP 2024
AD 2 SBPP - 3	20 FEB 2025	AD 2 SBRF - 12	20 MAR 2025	AD 2 SBSJ - 8	05 SEP 2024
AD 2 SBPP - 4	20 FEB 2025	AD 2 SBRF - 13	20 MAR 2025	AD 2 SBSJ - 9	12 JUN 2025
AD 2 SBPP - 5	23 JAN 2025	AD 2 SBRF - 14	20 MAR 2025	AD 2 SBSJ - 10	12 JUN 2025
AD 2 SBPP - 6	23 JAN 2025	AD 2 SBRF - 15	20 MAR 2025	AD 2 SBSJ - 11	31 OCT 2024
AD 2 SBPP - 7	20 FEB 2025	AD 2 SBRF - 16	20 MAR 2025	AD 2 SBSJ - 12	31 OCT 2024
AD 2 SBPP - 8	20 FEB 2025	AD 2 SBRJ - 1	20 FEB 2025	AD 2 SBSJ - 13	31 OCT 2024
AD 2 SBPP - 9	28 NOV 2024	AD 2 SBRJ - 2	20 FEB 2025	AD 2 SBSL - 1	20 FEB 2025
AD 2 SBPP - 10	28 NOV 2024	AD 2 SBRJ - 3	05 SEP 2024	AD 2 SBSL - 2	20 FEB 2025
AD 2 SBPP - 11	20 FEB 2025	AD 2 SBRJ - 4	05 SEP 2024	AD 2 SBSL - 3	15 MAY 2025
AD 2 SBPP - 12	20 FEB 2025	AD 2 SBRJ - 5	28 DEC 2023	AD 2 SBSL - 4	15 MAY 2025
AD 2 SBPS - 1	20 MAR 2025	AD 2 SBRJ - 6	28 DEC 2023	AD 2 SBSL - 5	20 MAR 2025
AD 2 SBPS - 2	20 MAR 2025	AD 2 SBRJ - 7	28 DEC 2023	AD 2 SBSL - 6	20 MAR 2025
AD 2 SBPS - 3	03 OCT 2024	AD 2 SBRJ - 8	28 DEC 2023	AD 2 SBSL - 7	20 MAR 2025
AD 2 SBPS - 4	03 OCT 2024	AD 2 SBRJ - 9	28 DEC 2023	AD 2 SBSL - 8	20 MAR 2025
AD 2 SBPS - 5	03 OCT 2024	AD 2 SBRJ - 10	28 DEC 2023	AD 2 SBSL - 9	17 APR 2025
AD 2 SBPS - 6	03 OCT 2024	AD 2 SBRJ - 11	20 FEB 2025	AD 2 SBSL - 10	17 APR 2025
AD 2 SBPS - 7	05 SEP 2024	AD 2 SBRJ - 12	20 FEB 2025	AD 2 SBSL - 11	17 APR 2025
AD 2 SBPS - 8	05 SEP 2024	AD 2 SBRJ - 13	12 JUN 2025	AD 2 SBSL - 12	17 APR 2025
AD 2 SBPS - 9	17 APR 2025	AD 2 SBRJ - 14	12 JUN 2025	AD 2 SBSL - 13	17 APR 2025
AD 2 SBPS - 10	17 APR 2025	AD 2 SBRJ - 15	31 OCT 2024	AD 2 SBSN - 1	20 FEB 2025
AD 2 SBPS - 11	17 APR 2025	AD 2 SBRJ - 16	31 OCT 2024	AD 2 SBSN - 2	20 FEB 2025
AD 2 SBPS - 12	17 APR 2025	AD 2 SBRJ - 17	31 OCT 2024	AD 2 SBSN - 3	20 FEB 2025
AD 2 SBPS - 13	17 APR 2025	AD 2 SBRJ - 18	31 OCT 2024	AD 2 SBSN - 4	20 FEB 2025
AD 2 SBPV - 1	20 FEB 2025	AD 2 SBRJ - 19	31 OCT 2024	AD 2 SBSN - 5	23 JAN 2025
AD 2 SBPV - 2	20 FEB 2025	AD 2 SBRJ - 20	31 OCT 2024	AD 2 SBSN - 6	23 JAN 2025
AD 2 SBPV - 3	23 JAN 2025	AD 2 SBRP - 1	17 APR 2025	AD 2 SBSN - 7	23 JAN 2025
AD 2 SBPV - 4	23 JAN 2025	AD 2 SBRP - 2	17 APR 2025	AD 2 SBSN - 8	23 JAN 2025
AD 2 SBPV - 5	23 JAN 2025	AD 2 SBRP - 3	31 OCT 2024	AD 2 SBSN - 9	17 APR 2025
AD 2 SBPV - 6	23 JAN 2025	AD 2 SBRP - 4	31 OCT 2024	AD 2 SBSN - 10	17 APR 2025
AD 2 SBPV - 7	17 APR 2025	AD 2 SBRP - 5	30 NOV 2023	AD 2 SBSN - 11	03 OCT 2024
AD 2 SBPV - 8	17 APR 2025	AD 2 SBRP - 6	30 NOV 2023	AD 2 SBSN - 12	03 OCT 2024
AD 2 SBPV - 9	17 APR 2025	AD 2 SBRP - 7	30 NOV 2023	AD 2 SBSN - 13	03 OCT 2024

AD 2 SBSP - 1	17 APR 2025	AD 2 SBUG - 11	15 MAY 2025
AD 2 SBSP - 2	17 APR 2025	AD 2 SBUG - 12	15 MAY 2025
AD 2 SBSP - 3	20 MAR 2025	AD 2 SBUG - 13	15 MAY 2025
AD 2 SBSP - 4	20 MAR 2025	AD 2 SBVT - 1	20 FEB 2025
AD 2 SBSP - 5	17 APR 2025	AD 2 SBVT - 2	20 FEB 2025
AD 2 SBSP - 6	17 APR 2025	AD 2 SBVT - 3	20 FEB 2025
AD 2 SBSP - 7	28 DEC 2023	AD 2 SBVT - 4	20 FEB 2025
AD 2 SBSP - 8	28 DEC 2023	AD 2 SBVT - 5	20 FEB 2025
AD 2 SBSP - 9	16 MAY 2024	AD 2 SBVT - 6	20 FEB 2025
AD 2 SBSP - 10	16 MAY 2024	AD 2 SBVT - 7	20 FEB 2025
AD 2 SBSP - 11	12 JUN 2025	AD 2 SBVT - 8	20 FEB 2025
AD 2 SBSP - 12	12 JUN 2025	AD 2 SBVT - 9	20 FEB 2025
AD 2 SBSP - 13	31 OCT 2024	AD 2 SBVT - 10	20 FEB 2025
AD 2 SBSP - 14	31 OCT 2024	AD 2 SBVT - 11	17 APR 2025
AD 2 SBSP - 15	17 APR 2025	AD 2 SBVT - 12	17 APR 2025
AD 2 SBSP - 16	17 APR 2025	AD 2 SBVT - 13	17 APR 2025
AD 2 SBSP - 17	17 APR 2025	AD 2 SBVT - 14	17 APR 2025
AD 2 SBSP - 18	17 APR 2025	AD 2 SBVT - 15	17 APR 2025
AD 2 SBSP - 19	17 APR 2025	AD 2 SBVT - 16	17 APR 2025
AD 2 SBSP - 20	17 APR 2025	AD 2 SDSC - 1	15 MAY 2025
AD 2 SBSV - 1	20 FEB 2025	AD 2 SDSC - 2	15 MAY 2025
AD 2 SBSV - 2	20 FEB 2025	AD 2 SDSC - 3	15 MAY 2025
AD 2 SBSV - 3	26 DEC 2024	AD 2 SDSC - 4	15 MAY 2025
AD 2 SBSV - 4	26 DEC 2024	AD 2 SDSC - 5	15 MAY 2025
AD 2 SBSV - 5	28 NOV 2024	AD 2 SDSC - 6	15 MAY 2025
AD 2 SBSV - 6	28 NOV 2024	AD 2 SDSC - 7	15 MAY 2025
AD 2 SBSV - 7	20 FEB 2025	AD 2 SDSC - 8	15 MAY 2025
AD 2 SBSV - 8	20 FEB 2025	AD 2 SDSC - 9	20 FEB 2025
AD 2 SBSV - 9	05 SEP 2024		
AD 2 SBSV - 10	05 SEP 2024		
AD 2 SBSV - 11	17 APR 2025		
AD 2 SBSV - 12	17 APR 2025		
AD 2 SBSV - 13	31 OCT 2024		
AD 2 SBSV - 14	31 OCT 2024		
AD 2 SBSV - 15	31 OCT 2024		
AD 2 SBSV - 16	31 OCT 2024		
AD 2 SBSV - 17	16 MAY 2024		
AD 2 SBSV - 18	16 MAY 2024		
AD 2 SBTT - 1	20 FEB 2025		
AD 2 SBTT - 2	20 FEB 2025		
AD 2 SBTT - 3	28 NOV 2024		
AD 2 SBTT - 4	28 NOV 2024		
AD 2 SBTT - 5	28 NOV 2024		
AD 2 SBTT - 6	28 NOV 2024		
AD 2 SBTT - 7	17 APR 2025		
AD 2 SBTT - 8	17 APR 2025		
AD 2 SBTT - 9	15 MAY 2025		
AD 2 SBTT - 10	15 MAY 2025		
AD 2 SBTT - 11	15 MAY 2025		
AD 2 SBTT - 12	15 MAY 2025		
AD 2 SBUG - 1	20 FEB 2025		
AD 2 SBUG - 2	20 FEB 2025		
AD 2 SBUG - 3	15 MAY 2025		
AD 2 SBUG - 4	15 MAY 2025		
AD 2 SBUG - 5	20 FEB 2025		
AD 2 SBUG - 6	20 FEB 2025		
AD 2 SBUG - 7	12 JUN 2025		
AD 2 SBUG - 8	12 JUN 2025		
AD 2 SBUG - 9	15 MAY 2025		
AD 2 SBUG - 10	15 MAY 2025		

ENR 2 ESPAÇO AÉREO ATS
ENR 2.1 FIR, UIR, TMA E CTA

ENR 2 ATS AIRSPACE
ENR 2.1 FIR, UIR, TMA AND CTA

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>Amazônica FIR</p> <p>união/union AMAZONICA SECT 01 união/union AMAZONICA SECT 02 união/union AMAZONICA SECT 03 união/union AMAZONICA SECT 04 união/union AMAZONICA SECT 05 união/union AMAZONICA SECT 06 união/union AMAZONICA SECT 07 união/union AMAZONICA SECT 08 união/union AMAZONICA SECT 09 união/union AMAZONICA SECT 10 união/union AMAZONICA SECT 11 união/union AMAZONICA SECT 12 união/union AMAZONICA SECT 13 união/union AMAZONICA SECT 14 união/union AMAZONICA SECT 15</p> <p style="text-align: center;">UNL ----- GND</p> <p>CLASSE/CLASS: A: Acima do/Above FL245 G: Abaixo do/Below FL145</p>				<p>FIR não serão aceitos PLN AFIL pelo ACC-Amazônico, EXC se o piloto declarar a indisponibilidade de sinal telefônico e de INTERNET na localidade de DEP do FLT e para o caso de ACFT em condição especial engajada em OPR aérea de segurança pública ou de defesa civil, ou ACFT de interesse da defesa aérea.</p> <p>Este proc não se aplica para as ACFT partindo de AD localizados em ZIDA</p> <p>FIR AFIL PLN will not be accepted by ACC-Amazonico EXC if the pilot declares unavailability of telephone and internet signal in the FLT DEP location and in case the special condition ACFT engaged in air operation of public safety or civil defense or ACFT of air defense interest. This proc does not apply to all ACFT departing from AD located in ZIDA.</p>
<p>Amazônica UIR</p> <p>união/union AMAZONICA SECT 01 união/union AMAZONICA SECT 02 união/union AMAZONICA SECT 03 união/union AMAZONICA SECT 04 união/union AMAZONICA SECT 05 união/union AMAZONICA SECT 06</p>				

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>união/union AMAZONICA SECT 07 união/union AMAZONICA SECT 08 união/union AMAZONICA SECT 09 união/union AMAZONICA SECT 10 união/union AMAZONICA SECT 11 união/union AMAZONICA SECT 12 união/union AMAZONICA SECT 13 união/union AMAZONICA SECT 14 união/union AMAZONICA SECT 15</p> <p style="text-align: center;">UNL ----- FL245</p> <p>CLASSE/CLASS: A</p>				
<p>FIR Amazonica Sect 01</p> <p>101710S 0474118W - 101943S 0471855W - 093150S 0470903W - 091759S 0465913W - 085136S 0464020W - 080837S 0454649W - 061816S 0444748W - 060540S 0441205W - 044213S 0432311W - 042907S 0430928W - 042355S 0425846W - 041037S 0423126W - 040232S 0432440W - 040943S 0441323W - 041728S 0444205W - 042544S 0451932W - 043916S 0462206W - 043837S 0462818W - 042536S 0474315W - 042948S 0482613W - 052205S 0490807W - 054424S 0491043W - 080658S 0492728W - 085408S 0492134W - 092432S 0490607W - 095111S 0485231W - 094108S 0483910W - 093717S 0482204W - 093907S 0480946W - 094326S 0480018W - 095416S 0474846W - 100938S 0474204W</p> <p style="text-align: center;">UNL ----- GND</p>	<p>AMAZONICO ACC</p>	<p>CENTRO AMAZÔNICO AMAZONICO CENTER POR/ENG</p> <p>DLY 1100 - 2300 FIS</p> <p>CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>135.700 MHZ</p> <p>121.500 MHZ EMERG 126.150 MHZ PRY 133.700 MHZ SRY</p> <p>132.500 MHZ PRY</p>	<p>FREQ da FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/FL145</p>
<p>FIR Amazonica Sect 02</p> <p>012304S 0482843W - 014458S 0485531W - 031926S 0504959W - 035450S 0513259W - 041332S 0494614W - 042143S 0485749W - 042948S 0482613W - 042536S 0474315W - 043837S 0462818W - 043916S 0462206W - 042544S 0451932W - 041728S 0444205W -</p>	<p>AMAZONICO ACC</p>	<p>CENTRO AMAZÔNICO AMAZONICO CENTER POR/ENG</p> <p>DLY 1100 - 2300</p>	<p>135.700 MHZ</p>	<p>FREQ da FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/FL145</p>

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>040943S 0441323W - 040232S 0432440W - 041047S 0423126W - 034110S 0422205W - 030148S 0420851W - 025119S 0420513W - 021028S 0415120W - 012934S 0425346W - 005221S 0435032W - 001950N 0454033W - 003104N 0455738W - 011407N 0470315W - 042447N 0513644W</p> <hr/> <p>UNL GND</p>		<p>FIS</p> <p>METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>132.500 MHZ PRY</p> <p>121.500 MHZ EMERG 125.750 MHZ PRY 126.650 MHZ SRY</p>	
<p>FIR Amazonica Sect 03 042447N 0513644W - 035137N 0514800W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 022757N 0544228W - 011404S 0530622W - 020201S 0524553W - 020519S 0524435W - 031458S 0521452W - 031725S 0521217W - 035450S 0513259W - 031926S 0504959W - 014458S 0485531W - 012304S 0482843W</p> <hr/> <p>UNL GND</p>	<p>AMAZONICO ACC</p>	<p>CENTRO AMAZÔNICO AMAZONICO CENTER POR/ENG</p> <p>DLY 1100 - 2300 FIS</p> <p>METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>135.700 MHZ SRY 135.850 MHZ PRY</p> <p>132.100 MHZ PRY</p> <p>121.500 MHZ EMERG 123.950 MHZ PRY 128.000 MHZ SRY</p>	<p>FREQ da FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145</p>
<p>FIR Amazonica Sect 04 022757N 0544228W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 012252N 0591326W - 000558N 0581929W - 003958S 0574717W - 010100S 0573249W - 014554S 0570303W - 023702S 0562534W - 024322S 0562056W - 030921S 0560230W - 035449S 0554719W - 040328S 0554436W - 051232S 0552207W -</p>	<p>AMAZONICO ACC</p>	<p>CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>METEORO AMAZONICO</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 123.650 MHZ PRY 125.050 MHZ SRY</p> <p>132.100 MHZ PRY</p>	<p>FREQ da FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145</p>

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>050228S 0543925W - 045706S 0540509W - 045025S 0532241W - 044341S 0524011W - 041411S 0515935W - 035450S 0513259W - 031725S 0521217W - 031458S 0521452W - 020519S 0524435W - 020201S 0524553W - 011404S 0530622W</p> <hr/> <p>UNL GND</p>		<p>AMAZONICO METEORO POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>CENTRO AMAZÔNICO AMAZONICO CENTER POR/ENG</p> <p>DLY 1100 - 2300 FIS</p>	<p>135.850 MHZ</p>	
<p>FIR Amazonica Sect 05</p> <p>035450S 0513259W - 041332S 0494614W - 042143S 0485749W - 042948S 0482613W - 052205S 0490807W - 054424S 0491043W - 080658S 0492728W - 085408S 0492134W - 092432S 0490607W - 095111S 0485231W - 100238S 0485933W - 101319S 0490228W - 103056S 0510512W - 105051S 0512822W - 110120S 0514041W - 095159S 0524855W - 090446S 0525627W - 075958S 0530643W - 063354S 0541637W - 051232S 0552207W - 050228S 0543925W - 045706S 0540509W - 045025S 0532241W - 044341S 0524011W - 041411S 0515935W</p> <hr/> <p>UNL GND</p>	<p>AMAZONICO ACC</p>	<p>CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>CENTRO AMAZÔNICO AMAZONICO CENTER POR/ENG</p> <p>DLY 1100 - 2300 FIS</p> <p>METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 124.350 MHZ SRY 133.350 MHZ PRY</p> <p>135.700 MHZ</p> <p>132.500 MHZ PRY</p>	<p>FREQ da FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145</p>
<p>FIR Amazonica Sect 06</p> <p>130034S 0565108W - 123924S 0570529W - 110017S 0581202W - 094520S 0592309W - 083809S 0574632W - 082541S 0572526W - 081308S 0570518W - 075820S 0564306W - 073315S 0560039W - 072415S 0554447W - 071657S 0553259W - 063354S 0541637W - 075958S 0530643W - 090446S 0525627W - 095159S 0524855W - 110120S 0514041W - 121101S 0530304W - 125736S 0533005W</p>	<p>AMAZONICO ACC</p>	<p>CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 123.350 MHZ SRY 126.450 MHZ PRY</p> <p>132.050 MHZ PRY</p>	<p>FREQ da FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145</p>

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>UNL ----- GND</p>		<p>POR/ENG H24 CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS</p>	<p>123.625 MHZ</p>	
<p>FIR Amazonica Sect 07 025622S 0621506W - 030224S 0600317W - 061409S 0574614W - 075820S 0564306W - 081308S 0570518W - 082541S 0572526W - 083809S 0574632W - 094520S 0592309W - 085522S 0604930W - 074747S 0611327W - 054826S 0611655W - 050803S 0613028W - 035753S 0614811W - 031157S 0620809W UNL ----- GND</p>	<p>AMAZONICO ACC</p>	<p>CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24 METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24 CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 126.100 MHZ SRY 134.700 MHZ PRY 132.050 MHZ PRY 123.625 MHZ PRY 135.100 MHZ SRY</p>	<p>FREQ da FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145</p>
<p>FIR Amazonica Sect 08 030224S 0600317W - 023935S 0593423W - 014315S 0582444W - 010100S 0573249W - 014554S 0570303W - 023702S 0562534W - 024322S 0562056W - 030921S 0560230W - 035449S 0554719W - 040328S 0554436W - 051232S 0552207W - 063354S 0541637W - 071657S 0553259W - 072415S 0554447W - 073315S 0560039W - 075820S 0564306W - 061409S 0574614W UNL -----</p>	<p>AMAZONICO ACC</p>	<p>CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG</p>	<p>123.625 MHZ PRY 135.100 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 127.000 MHZ SRY 134.250 MHZ PRY</p>	<p>FREQ da FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145</p>

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>GND</p>		<p>H24 METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24</p>	<p>132.050 MHZ PRY</p>	
<p>FIR Amazonica Sect 09 015918N 0635649W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 012252N 0591326W - 000558N 0581929W - 003958S 0574717W - 010100S 0573249W - 014315S 0582444W - 023935S 0593423W - 030224S 0600317W - 025622S 0621506W - 020107S 0623412W - 010208N 0633056W</p> <p>UNL ----- GND</p>	<p>AMAZONICO ACC</p>	<p>CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24 METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24</p>	<p>135.100 MHZ 121.500 MHZ EMERG 125.400 MHZ PRY 125.800 MHZ SRY 132.250 MHZ PRY</p>	<p>FREQ da FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145</p>
<p>FIR Amazonica Sect 10 015918N 0635649W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 030117S 0694243W - 033003S 0681254W - 034733S 0671923W - 035920S 0665338W - 042037S 0660659W - 044859S 0651856W - 051819S 0641519W - 054403S 0630940W - 063112S 0622553W - 063651S 0622158W - 074747S 0611327W - 054826S 0611655W - 050803S 0613028W - 035753S 0614811W - 031157S 0620809W - 025622S 0621506W - 020107S 0623412W - 010208N 0633056W</p> <p>UNL</p>	<p>AMAZONICO ACC</p>	<p>CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24</p>	<p>135.100 MHZ 121.500 MHZ EMERG 124.750 MHZ PRY 133.900 MHZ SRY</p>	<p>FREQ da FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145</p>

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>GND</p>		<p>METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24</p>	<p>132.400 MHZ PRY</p>	
<p>FIR Amazonica Sect 11 030117S 0694243W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 092457S 0731150W - 085809S 0721725W - 083243S 0712753W - 082255S 0710811W - 080351S 0703734W - 073213S 0700027W - 064204S 0690222W - 063342S 0685250W - 051804S 0672750W - 045212S 0665312W - 042037S 0660659W - 035920S 0665338W - 034733S 0671923W - 033003S 0681254W UNL ----- GND</p>	<p>AMAZONICO ACC</p>	<p>CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24 CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24</p>	<p>123.275 MHZ 132.300 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG 124.550 MHZ SRY 134.150 MHZ PRY</p>	<p>FREQ da FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145</p>
<p>FIR Amazonica Sect 12 091933S 0633635W - 110646S 0635443W - 115446S 0635450W - 122545S 0642521W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 092457S 0731150W - 085809S 0721725W - 083243S 0712753W - 082255S 0710811W - 080351S 0703734W - 073213S 0700027W - 064204S 0690222W - 063342S 0685250W - 051804S 0672750W - 045212S 0665312W - 042037S 0660659W - 044859S 0651856W - 054543S 0650502W - 081949S 0642636W - 085411S 0643224W UNL ----- GND</p>	<p>AMAZONICO ACC</p>	<p>CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24 METEORO AMAZONICO</p>	<p>123.275 MHZ 121.500 MHZ EMERG 126.500 MHZ SRY 135.250 MHZ PRY 132.300 MHZ PRY</p>	<p>FREQ da FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145</p>

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
		<p>AMAZONICO METEORO POR/ENG H24</p>		
<p>FIR Amazonica Sect 13 044859S 0651856W - 054543S 0650502W - 081949S 0642636W - 085411S 0643224W - 091933S 0633635W - 110646S 0635443W - 115446S 0635450W - 122545S 0642521W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 133130S 0613323W - 130454S 0613343W - 115520S 0613455W - 113025S 0612845W - 112129S 0612633W - 095333S 0605444W - 085522S 0604930W - 074747S 0611327W - 063651S 0622158W - 063112S 0622553W - 054403S 0630940W - 051819S 0641519W UNL ----- GND</p>	<p>AMAZONICO ACC</p>	<p>METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24 CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24</p>	<p>132.150 MHZ PRY 123.275 MHZ SRY 135.925 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG 125.850 MHZ SRY 128.300 MHZ PRY</p>	<p>FREQ da FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145</p>
<p>FIR Amazonica Sect 14 115520S 0613455W - 113025S 0612845W - 112129S 0612633W - 095333S 0605444W - 085522S 0604930W - 094520S 0592309W - 110017S 0581202W - 123924S 0570529W - 130034S 0565108W - 132416S 0571140W - 141328S 0580350W - 142348S 0581317W - 143635S 0582225W - 145225S 0582234W - 152812S 0582255W - 161611S 0581834W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 133130S 0613323W - 130454S 0613343W UNL ----- GND</p>	<p>AMAZONICO ACC</p>	<p>CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24 METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO</p>	<p>135.925 MHZ 121.500 MHZ EMERG 123.850 MHZ PRY 128.050 MHZ SRY 132.150 MHZ PRY</p>	<p>FREQ da FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145</p>

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
		<p>POR/ENG</p> <p>H24</p>		
<p>FIR Amazonica Sect 15</p> <p>152812S 0582255W - 145225S 0582234W - 143635S 0582225W - 142348S 0581317W - 141328S 0580350W - 132416S 0571140W - 130034S 0565108W - 125736S 0533005W - 143345S 0533736W - 150927S 0532839W - 152837S 0532334W - 154832S 0531913W - 164233S 0530603W - 172421S 0540724W - 173217S 0543311W - 173417S 0544128W - 173902S 0553128W - 173946S 0553855W - 174748S 0570537W - 175000S 0574246W</p> <p>depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 161611S 0581834W</p> <p style="text-align: center;">UNL ----- GND</p>	<p>AMAZONICO ACC</p>	<p>CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG</p> <p>DLY 1100 - 2300 FIS</p> <p>CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>135.925 MHZ</p> <p>121.500 MHZ EMERG 125.250 MHZ PRY 134.950 MHZ PRY</p> <p>132.350 MHZ PRY</p>	<p>FREQ da FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/FL145</p>
<p>Atlântico FIR</p> <p>união/union ATLANTICO SECT 01 união/union ATLANTICO SECT 02 união/union ATLANTICO SECT 03 união/union ATLANTICO SECT 04 união/union ATLANTICO SECT 05 união/union ATLANTICO SECT 06 união/union ATLANTICO SECT 07 união/union ATLANTICO SECT 08</p> <p style="text-align: center;">UNL ----- GND</p> <p>CLASSE/CLASS: A: Acima do/Above FL245 G: Abaixo do/Below FL145</p>				
<p>Atlântico UIR</p>	<p>ATLÂNTICO ACC</p>	<p>CENTRO ATLANTICO</p>	<p>3452 KHZ PRY 4669 KHZ PRY</p>	

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>união/union ATLANTICO SECT 01 união/union ATLANTICO SECT 02 união/union ATLANTICO SECT 03 união/union ATLANTICO SECT 04 união/union ATLANTICO SECT 05 união/union ATLANTICO SECT 06 união/union ATLANTICO SECT 07 união/union ATLANTICO SECT 08</p> <p style="text-align: center;">UNL _____</p> <p style="text-align: center;">FL245</p> <p>CLASSE/CLASS: A</p>		<p>ATLANTICO CENTER POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>6649 KHZ PRY 8861 KHZ PRY 13357 KHZ PRY</p>	
<p>FIR Atlantico Sect 01</p> <p>054127N 0383916W - 050000N 040000W - 050000N 0410000W - 050000N 0420000W - 050000N 0430000W - 050000N 0440000W - 050000N 0450000W - 050000N 0480000W - 044400N 0493803W - 042447N 0513644W - 011407N 0470315W - 003104N 0455738W - 001950N 0454033W - 005221S 0435032W - 012934S 0425346W - 021028S 0415120W - 014525S 0414200W - 005549N 0404656W</p> <p style="text-align: center;">UNL _____</p> <p style="text-align: center;">GND</p>	<p>ATLÂNTICO ACC</p>	<p>CENTRO ATLANTICO ATLANTICO CENTER POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>3452 KHZ PRY 4669 KHZ PRY 6649 KHZ PRY 8861 KHZ PRY 13357 KHZ PRY</p>	
<p>FIR Atlantico Sect 02</p> <p>002930S 0375711W - 070125N 0340638W - 074000N 0350000W - 063518N 0370436W - 062500N 0372000W - 054127N 0383916W - 005549N 0404656W - 003013N 0395559W - 000000S 0390000W</p> <p style="text-align: center;">UNL _____</p> <p style="text-align: center;">GND</p>	<p>ATLÂNTICO ACC</p>	<p>CENTRO ATLANTICO ATLANTICO CENTER POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>3452 KHZ PRY 4669 KHZ PRY 6649 KHZ PRY 8861 KHZ PRY 13357 KHZ PRY</p>	
<p>FIR Atlantico Sect 03</p> <p>062030N 0331020W - 054346N 0321957W - 012143S 0361318W - 005647S 0370253W - 002930S 0375711W - 070125N 0340638W</p> <p style="text-align: center;">UNL _____</p>	<p>ATLÂNTICO ACC</p>	<p>CENTRO ATLANTICO ATLANTICO CENTER POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>3452 KHZ PRY 4669 KHZ PRY 6649 KHZ PRY 8861 KHZ PRY 13357 KHZ PRY</p>	

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>GND</p>				
<p>FIR Atlantico Sect 04 043607N 0304818W - 051300N 0313754W - 054346N 0321957W - 012143S 0361318W - 014438S 0352739W - 020108S 0345249W - 025516N 0315311W</p> <p>UNL _____</p> <p>GND</p>	<p>ATLÂNTICO ACC</p>	<p>CENTRO ATLANTICO ATLANTICO CENTER POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>3452 KHZ PRY 4669 KHZ PRY 6649 KHZ PRY 8861 KHZ PRY 13357 KHZ PRY</p>	
<p>FIR Atlantico Sect 05 020108S 0345249W - 023817S 0333032W - 031618S 0320716W - 032318S 0311234W - 015553S 0295835W - 021003N 0273034W - 030742N 0284800W - 032432N 0291102W - 040018N 0295924W - 043607N 0304818W - 025516N 0315311W</p> <p>UNL _____</p> <p>GND</p>	<p>ATLÂNTICO ACC</p>	<p>CENTRO ATLANTICO ATLANTICO CENTER POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>4669 KHZ PRY 5565 KHZ PRY 8855 KHZ PRY 10096 KHZ PRY 13315 KHZ PRY 17955 KHZ PRY</p>	
<p>FIR Atlantico Sect 06 021003N 0273034W - 015553S 0295835W - 032318S 0311234W - 032636S 0304437W - 033709S 0291435W - 040417S 0282329W - 090604S 0315152W - 092700S 0311125W - 002101S 0240805W - 011211N 0261301W</p> <p>UNL _____</p> <p>GND</p>	<p>ATLÂNTICO ACC</p>	<p>CENTRO ATLANTICO ATLANTICO CENTER POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>4669 KHZ PRY 5565 KHZ PRY 8855 KHZ PRY 10096 KHZ PRY 13315 KHZ PRY 17955 KHZ PRY</p>	
<p>FIR Atlantico Sect 07 002101S 0240805W - 092700S 0311125W - 100052S 0300526W - 105228S 0285431W - 122559S 0264501W - 195255S 0095958W - 172702S 0100001W - 155124S 0100000W - 120001S 0100000W - 062200S 0100000W - 062200S 0160000W - 054958S 0164401W - 030727S 0202427W - 013649S 0222625W</p> <p>UNL _____</p> <p>GND</p>	<p>ATLÂNTICO ACC</p>	<p>CENTRO ATLANTICO ATLANTICO CENTER POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>4669 KHZ PRY 5565 KHZ PRY 8855 KHZ PRY 10096 KHZ PRY 13315 KHZ PRY 17955 KHZ PRY</p>	
<p>FIR Atlantico Sect 08 122559S 0264501W - 105228S 0285431W - 100052S 0300526W - 090604S 0315152W - 114639S 0334522W - 133731S 0350458W -</p>	<p>ATLÂNTICO ACC</p>	<p>CENTRO ATLANTICO ATLANTICO CENTER</p>	<p>4669 KHZ PRY 5565 KHZ PRY 8855 KHZ PRY 10096 KHZ PRY</p>	

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>161746S 0370141W - 175819S 0375242W - 184046S 0381434W - 185145S 0374022W - 193457S 0381136W - 194723S 0382040W - 203027S 0393732W - 203553S 0394041W - 204442S 0394844W - 211128S 0392240W - 212106S 0391313W - 213854S 0385543W - 215358S 0384048W - 222602S 0380850W - 225857S 0384915W - 233453S 0393409W - 240750S 0401623W - 243955S 0405733W - 264500S 0434500W - 284701S 0452346W - 302402S 0465001W - 340000S 0502350W - 340000S 0100000W - 325600S 0100000W - 195255S 0095958W</p> <hr/> <p>UNL GND</p>		<p>POR/ENG H24</p>	<p>13315 KHZ PRY 17955 KHZ PRY</p>	
<p>Brasília FIR</p> <p>união/union BRASILIA SECT 01AL união/union BRASILIA SECT 01AU união/union BRASILIA SECT 01BL união/union BRASILIA SECT 01BU união/union BRASILIA SECT 02L união/union BRASILIA SECT 02U união/union BRASILIA SECT 03L união/union BRASILIA SECT 03U união/union BRASILIA SECT 04 união/union BRASILIA SECT 05 união/union BRASILIA SECT 06 união/union BRASILIA SECT 07 união/union BRASILIA SECT 07A união/union BRASILIA SECT 07B união/union BRASILIA SECT 08 união/union BRASILIA SECT 09 união/union BRASILIA SECT 10A união/union BRASILIA SECT 10B união/union BRASILIA SECT 10C união/union BRASILIA SECT 11 união/union BRASILIA SECT 12 união/union BRASILIA SECT 13 união/union BRASILIA SECT 14A união/union BRASILIA SECT 14B união/union BRASILIA SECT 15 união/union BRASILIA SECT 16 união/union BRASILIA SECT 17 união/union BRASILIA SECT 18</p>				<p>1 - Compulsória apresentação dos PLN e suas atualizações correspondentes BFR DEP para o Centro de Informação Aeronáutica Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (C- AIS CGNA) via Internet, aplicativo FPL ou THRU TEL (21) 2174-7510. 2 - Nos SECT 04, 05, 06, 07A, 07B, 08, 09, 10A, 10B e 10C da FIR- BS, o FLT VFR OPR no espaço aéreo classe G: a. somente em EMERG deverá CTC o ACC-BS. b. caso possua EQPT RDO deverá monitorar a FREQ do SECT correspondente do ACC-BS. 3 - Não serão aceitos PLN AFIL pelo ACC Brasília. 1 - Compulsory presentation of the PLN and its corresponding</p>

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p style="text-align: center;">UNL ----- GND</p> <p>CLASSE/CLASS: A: Acima do/Above FL245 G: Abaixo do/Below FL145</p>				<p>updates BFR DEP to the Aeronautical Information Center Air Navigation Management Center (C-AIS CGNA) via the Internet, FPL application or THRU TEL +55 (21) 2174-7510. 2 - In SECT 04, 05, 06, 07A, 07B, 08, 09, 10A, 10B and 10C of FIR-BS, OPR the VFR FLT in class G airspace: a. only in EMERG ACC-BS must be CTC. b. if the ACFT has RDO EQPT, monitor the FREQ of the corresponding ACC-BS SECT. 3 - AFIL PLN will not be accepted by ACC Brasília.</p>
<p>Brasília UIR</p> <p>união/union BRASILIA SECT 01AL união/union BRASILIA SECT 01AU união/union BRASILIA SECT 01BL união/union BRASILIA SECT 01BU união/union BRASILIA SECT 02L união/union BRASILIA SECT 02U união/union BRASILIA SECT 03L união/union BRASILIA SECT 03U união/union BRASILIA SECT 04 união/union BRASILIA SECT 05 união/union BRASILIA SECT 06 união/union BRASILIA SECT 07 união/union BRASILIA SECT 08 união/union BRASILIA SECT 09 união/union BRASILIA SECT 10A união/union BRASILIA SECT 10B união/union BRASILIA SECT 10C união/union BRASILIA SECT 11 união/union BRASILIA SECT 12 união/union BRASILIA SECT 13 união/union BRASILIA SECT 14A</p>				

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>união/union BRASILIA SECT 14B união/union BRASILIA SECT 15 união/union BRASILIA SECT 16 união/union BRASILIA SECT 17 união/union BRASILIA SECT 18</p> <p style="text-align: center;">UNL ----- FL245</p> <p>CLASSE/CLASS: A</p>				
<p>FIR Brasilia Sect 01al</p> <p>202442S 0424508W - 200922S 0432334W - 193046S 0434754W - 192717S 0435752W - 185924S 0435802W - 181246S 0433913W - 163729S 0422016W - 165654S 0414914W - 184529S 0422653W - 190618S 0422626W - 192747S 0422846W - 200012S 0423137W</p> <p style="text-align: center;">FL350 ----- GND</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>CENTRO BRASÍLIA BRASILIA CENTER POR/ENG</p> <p>DLY 1000 - 2100 FIS</p> <p>METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>135.925 MHZ PRY</p> <p>132.600 MHZ PRY</p> <p>126.750 MHZ PRY 127.300 MHZ SRY</p>	<p>FIS SFC/FL145</p>
<p>FIR Brasilia Sect 01au</p> <p>202442S 0424508W - 200922S 0432334W - 193046S 0434754W - 192717S 0435752W - 185924S 0435802W - 181246S 0433913W - 163729S 0422016W - 165654S 0414914W - 184529S 0422653W - 190618S 0422626W - 192747S 0422846W - 200012S 0423137W</p> <p style="text-align: center;">UNL ----- FL350</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 127.300 MHZ SRY</p>	
<p>FIR Brasilia Sect 01bl</p> <p>181246S 0433913W - 185924S 0435802W - 192717S 0435752W - 192029S 0441726W - 180757S 0443022W - 172130S 0454902W -</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 123.000 MHZ SRY 127.000 MHZ PRY</p>	<p>FIS SFC/FL145</p>

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
152137S 0441457W - 153739S 0440544W - 162434S 0424044W - 163729S 0422016W FL350 ----- GND		H24 CENTRO BRASÍLIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	127.300 MHZ SRY 135.925 MHZ PRY	
FIR Brasilia Sect 01bu 181246S 0433913W - 185924S 0435802W - 192717S 0435752W - 192029S 0441726W - 180757S 0443022W - 172130S 0454902W - 152137S 0441457W - 153739S 0440544W - 162434S 0424044W - 163729S 0422016W UNL ----- FL350	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.000 MHZ SRY 127.000 MHZ PRY 127.300 MHZ SRY	
FIR Brasilia Sect 02L 192029S 0441726W - 194800S 0444142W - 201925S 0452718W - 192632S 0460040W - 190323S 0463148W - 175704S 0460351W - 175411S 0460239W - 172130S 0454902W - 180757S 0443022W FL350 ----- GND	BRASÍLIA ACC	METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24 CENTRO BRASÍLIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	132.600 MHZ PRY 135.925 MHZ PRY 123.000 MHZ SRY 127.000 MHZ PRY	FIS SFC/FL145
FIR Brasilia Sect 02U 192029S 0441726W - 194800S 0444142W - 201925S 0452718W - 192632S 0460040W - 190323S 0463148W - 175704S 0460351W - 175411S 0460239W - 172130S 0454902W - 180757S 0443022W UNL ----- FL350	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.000 MHZ SRY 127.000 MHZ PRY 127.300 MHZ SRY	

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>FIR Brasilia Sect 03L 212833S 0444227W - 210059S 0450026W - 201925S 0452718W - 194800S 0444142W - 192029S 0441726W - 192717S 0435752W - 193046S 0434754W - 200922S 0432334W - 203215S 0435754W</p> <hr/> <p>FL350 GND</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>CENTRO BRASÍLIA BRASILIA CENTER POR/ENG</p> <p>DLY 1000 - 2100 FIS</p> <p>METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 124.800 MHZ PRY 135.550 MHZ SRY</p> <p>135.925 MHZ PRY</p> <p>132.600 MHZ PRY</p>	<p>FIS SFC/FL145</p>
<p>FIR Brasilia Sect 03U 212833S 0444227W - 210059S 0450026W - 201925S 0452718W - 194800S 0444142W - 192029S 0441726W - 192717S 0435752W - 193046S 0434754W - 200922S 0432334W - 203215S 0435754W</p> <hr/> <p>UNL FL350</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 124.800 MHZ PRY 135.550 MHZ SRY</p>	
<p>FIR Brasilia Sect 04 233529S 0464313W - 232459S 0463812W - 223727S 0461535W - 210059S 0450026W - 212833S 0444227W - 224758S 0454630W - 230034S 0454839W - 231359S 0455136W - 233738S 0463918W</p> <hr/> <p>UNL GND</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>132.250 MHZ PRY 132.600 MHZ PRY</p> <p>121.500 MHZ EMERG 127.250 MHZ SRY 134.000 MHZ PRY</p>	
<p>FIR Brasilia Sect 05 233529S 0464313W - 231856S 0471302W - 223359S 0464513W - 222639S 0463421W - 210104S 0460349W - 201925S 0452718W - 210059S 0450026W - 223727S 0461535W - 232459S 0463812W</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 123.350 MHZ SRY 126.150 MHZ PRY</p>	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
UNL ----- GND		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.600 MHZ PRY	
FIR Brasília Sect 06 223359S 0464513W - 210917S 0470358W - 192632S 0460040W - 201925S 0452718W - 210104S 0460349W - 222639S 0463421W UNL ----- GND	BRASÍLIA ACC	METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.600 MHZ PRY	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 128.050 MHZ PRY 135.150 MHZ SRY	
FIR Brasília Sect 07 223359S 0464513W - 231856S 0471302W - 230659S 0473423W - 224210S 0473428W - 221416S 0475318W - 212620S 0484927W - 205837S 0484637W - 204357S 0484506W - 203456S 0483548W - 203237S 0475127W - 203558S 0471114W - 210917S 0470358W UNL ----- GND	BRASÍLIA ACC	METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRY	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.800 MHZ PRY 128.500 MHZ SRY	
FIR Brasília Sect 07A 223359S 0464513W - 231856S 0471302W - 230659S 0473423W - 224210S 0473428W - 221416S 0475318W - 212620S 0484927W - 210834S 0474634W - 210917S 0470358W UNL ----- GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.800 MHZ PRY 128.500 MHZ SRY	
FIR Brasília Sect 07B 210917S 0470358W - 210834S 0474634W - 212620S 0484927W - 205837S 0484637W - 204357S 0484506W - 203456S 0483548W - 203237S 0475127W - 203558S 0471114W	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.200 MHZ PRY 126.450 MHZ SRY 126.800 MHZ PRY 128.500 MHZ SRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
UNL GND				
FIR Brasília Sect 08 230659S 0473423W - 221949S 0495504W - 213732S 0502728W - 212620S 0484927W - 221416S 0475318W - 224210S 0473428W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASÍLIA BRASÍLIA CENTER POR/ENG H24 METEORO BRASÍLIA BRASÍLIA METEORO POR/ENG H24	121.500 MHz EMERG 125.325 MHz PRY 134.500 MHz SRY 132.550 MHz PRY	
FIR Brasília Sect 09 205837S 0484637W - 212620S 0484927W - 213732S 0502728W - 202538S 0512143W - 192651S 0495904W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASÍLIA BRASÍLIA CENTER POR/ENG H24 METEORO BRASÍLIA BRASÍLIA METEORO POR/ENG H24	121.500 MHz EMERG 128.300 MHz SRY 133.750 MHz PRY 132.150 MHz PRY	
FIR Brasília Sect 10A 203558S 0471114W - 203237S 0475127W - 203456S 0483548W - 194132S 0483751W - 185353S 0483257W - 185239S 0481315W - 185722S 0472953W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASÍLIA BRASÍLIA CENTER POR/ENG H24 METEORO BRASÍLIA BRASÍLIA METEORO POR/ENG H24	121.500 MHz EMERG 124.200 MHz PRY 126.450 MHz SRY 132.150 MHz PRY	
FIR Brasília Sect 10B 192632S 0460040W - 210917S 0470358W - 203558S 0471114W - 185722S 0472953W - 190323S 0463148W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASÍLIA BRASÍLIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHz EMERG 124.200 MHz PRY 126.450 MHz SRY 128.050 MHz PRY 135.150 MHz SRY	

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>FIR Brasília Sect 10C 185353S 0483257W - 194132S 0483751W - 203456S 0483548W - 204357S 0484506W - 205837S 0484637W - 192651S 0495904W - 185633S 0491711W</p> <hr/> <p>UNL GND</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>CENTRO BRASÍLIA BRASÍLIA CENTER POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 124.200 MHZ PRY 126.450 MHZ SRY 128.300 MHZ SRY 133.750 MHZ PRY</p>	
<p>FIR Brasília Sect 11 185722S 0472953W - 185239S 0481315W - 185353S 0483257W - 185633S 0491711W - 175036S 0495153W - 165203S 0493642W - 150049S 0481105W - 153326S 0472048W - 160230S 0471054W - 162303S 0472641W - 163009S 0473209W - 165055S 0474810W</p> <hr/> <p>UNL GND</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>METEORO BRASÍLIA BRASÍLIA METEORO POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>CENTRO BRASÍLIA BRASÍLIA CENTER POR/ENG</p> <p>DLY 0900 - 2100 FIS</p> <p>CENTRO BRASÍLIA BRASÍLIA CENTER POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>132.250 MHZ PRY</p> <p>123.275 MHZ PRY</p> <p>121.500 MHZ EMERG 123.750 MHZ SRY 125.050 MHZ PRY</p>	<p>FIS SFC/FL145</p>
<p>FIR Brasília Sect 12 185633S 0491711W - 192651S 0495904W - 202538S 0512143W - 194216S 0520041W - 185520S 0524513W - 172249S 0501913W - 164715S 0495014W - 165203S 0493642W - 175036S 0495153W</p> <hr/> <p>UNL GND</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>CENTRO BRASÍLIA BRASÍLIA CENTER POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>CENTRO BRASÍLIA BRASÍLIA CENTER POR/ENG</p> <p>DLY 0900 - 2100 FIS</p> <p>METEORO BRASÍLIA BRASÍLIA METEORO POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 123.950 MHZ PRY 126.050 MHZ SRY</p> <p>124.375 MHZ PRY</p> <p>132.250 MHZ PRY</p>	<p>FIS SFC/FL145</p>
<p>FIR Brasília Sect 13</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>CENTRO BRASÍLIA</p>	<p>124.375 MHZ PRY</p>	<p>FIS SFC/FL145</p>

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>164715S 0495014W - 172249S 0501913W - 185520S 0524513W - 172421S 0540724W - 164233S 0530603W - 154832S 0531913W - 152837S 0532334W - 155113S 0522344W</p> <hr/> <p>UNL GND</p>		<p>BRASILIA CENTER POR/ENG</p> <p>DLY 0900 - 2100 FIS</p> <p>METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>132.250 MHZ PRY</p> <p>121.500 MHZ EMERG 125.150 MHZ SRY 128.425 MHZ PRY</p>	
<p>FIR Brasilia Sect 14A</p> <p>124118S 0500614W - 155113S 0522344W - 152837S 0532334W - 150927S 0532839W - 143345S 0533736W - 125736S 0533005W - 121101S 0530304W - 110120S 0514041W - 105051S 0512822W</p> <hr/> <p>UNL GND</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG</p> <p>DLY 0900 - 2100 FIS</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 128.200 MHZ PRY 135.900 MHZ SRY</p> <p>132.250 MHZ PRY 132.400 MHZ PRY</p> <p>124.375 MHZ PRY</p>	<p>FIS SFC/FL145</p>
<p>FIR Brasilia Sect 14B</p> <p>103056S 0510512W - 101319S 0490228W - 100240S 0485934W - 095111S 0485231W - 094108S 0483910W - 093717S 0482204W - 093907S 0480946W - 094326S 0480018W - 095416S 0474846W - 100938S 0474204W - 101710S 0474118W - 101943S 0471855W - 115056S 0465605W - 121528S 0481429W - 122057S 0495150W - 124118S 0500614W - 105051S 0512822W</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 124.700 MHZ PRY 128.200 MHZ PRY 133.050 MHZ SRY 135.900 MHZ SRY</p> <p>132.250 MHZ PRY 132.400 MHZ PRY</p>	<p>FIS SFC/FL145</p>

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>UNL ----- GND</p>		<p>H24 CENTRO BRASÍLIA BRASÍLIA CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2100 FIS</p>	<p>124.375 MHZ PRY</p>	
<p>FIR Brasília Sect 15 120455S 0464955W - 124424S 0470723W - 151100S 0475526W - 150049S 0481105W - 165203S 0493642W - 164715S 0495014W - 155113S 0522344W - 124118S 0500614W - 122057S 0495150W - 121528S 0481429W - 115056S 0465605W - 120119S 0465328W UNL ----- GND</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>CENTRO BRASÍLIA BRASÍLIA CENTER POR/ENG H24 METEORO BRASÍLIA BRASÍLIA METEORO POR/ENG H24 CENTRO BRASÍLIA BRASÍLIA CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2100 FIS</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 124.700 MHZ PRY 133.050 MHZ SRY 132.250 MHZ PRY 132.400 MHZ PRY 124.375 MHZ PRY</p>	<p>FIS SFC/FL145</p>
<p>FIR Brasília Sect 16 160230S 0471054W - 153326S 0472048W - 151100S 0475526W - 124424S 0470723W - 120455S 0464955W - 131919S 0453630W - 135518S 0451118W - 135554S 0451053W - 135907S 0450838W - 141116S 0450004W - 144705S 0443438W - 151305S 0441950W UNL ----- GND</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>CENTRO BRASÍLIA BRASÍLIA CENTER POR/ENG H24 METEORO BRASÍLIA BRASÍLIA METEORO POR/ENG H24 CENTRO BRASÍLIA BRASÍLIA CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2100 FIS</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 134.575 MHZ PRY 135.000 MHZ SRY 132.250 MHZ PRY 132.400 MHZ PRY 123.275 MHZ PRY</p>	<p>FIS SFC/FL145</p>
<p>FIR Brasília Sect 17</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>CENTRO BRASÍLIA BRASÍLIA CENTER</p>	<p>121.500 MHZ EMERG</p>	<p>FIS SFC/FL145</p>

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>151305S 0441950W - 152137S 0441457W - 172130S 0454902W - 175411S 0460239W - 162303S 0472641W - 160230S 0471054W</p> <hr/> <p>UNL</p> <hr/> <p>GND</p>		<p>POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG</p> <p>DLY 0900 - 2100 FIS</p>	<p>133.100 MHZ PRY 133.900 MHZ SRY</p> <p>123.275 MHZ PRY</p>	
<p>FIR Brasilia Sect 18</p> <p>175411S 0460239W - 175704S 0460351W - 190323S 0463148W - 185722S 0472953W - 165055S 0474810W - 163009S 0473209W - 162303S 0472641W</p> <hr/> <p>UNL</p> <hr/> <p>GND</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG</p> <p>DLY 0900 - 2100 FIS</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 124.300 MHZ SRY 125.550 MHZ PRY</p> <p>123.275 MHZ PRY</p>	<p>FIS SFC/FL145</p>
<p>Curitiba FIR</p> <p>união/union CURITIBA SECT 01 união/union CURITIBA SECT 02 união/union CURITIBA SECT 03 união/union CURITIBA SECT 04 união/union CURITIBA SECT 05 união/union CURITIBA SECT 06 união/union CURITIBA SECT 06F união/union CURITIBA SECT 07 união/union CURITIBA SECT 08 união/union CURITIBA SECT 09 união/union CURITIBA SECT 10 união/union CURITIBA SECT 11 união/union CURITIBA SECT 12 união/union CURITIBA SECT 13 união/union CURITIBA SECT 14 união/union CURITIBA SECT 15 união/union CURITIBA SECT 16 união/union CURITIBA SECT 17 união/union CURITIBA SECT 18 união/union CURITIBA SECT 18F</p> <hr/> <p>UNL</p> <hr/> <p>GND</p>				

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>CLASSE/CLASS: A: Acima do/Above FL245 G: Abaixo do/Below FL145</p>				
<p>Curitiba UIR</p> <p>união/union CURITIBA SECT 01 união/union CURITIBA SECT 02 união/union CURITIBA SECT 03 união/union CURITIBA SECT 04 união/union CURITIBA SECT 05 união/union CURITIBA SECT 06 união/union CURITIBA SECT 06F união/union CURITIBA SECT 07 união/union CURITIBA SECT 08 união/union CURITIBA SECT 09 união/union CURITIBA SECT 10 união/union CURITIBA SECT 11 união/union CURITIBA SECT 12 união/union CURITIBA SECT 13 união/union CURITIBA SECT 14 união/union CURITIBA SECT 15 união/union CURITIBA SECT 16 união/union CURITIBA SECT 17 união/union CURITIBA SECT 18 união/union CURITIBA SECT 18F</p> <p style="text-align: center;">UNL _____</p> <p style="text-align: center;">FL245</p> <p>CLASSE/CLASS: A</p>				
<p>FIR Curitiba Sect 01</p> <p>315319S 0540649W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 334502S 0532218W - 335300S 0532300W - 340000S 0530000W - 340000S 0502350W - 302427S 0465021W - 291611S 0492022W - 295946S 0510955W - 294901S 0513118W - 295829S 0514921W</p> <p style="text-align: center;">UNL _____</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 126.750 MHZ PRY 134.250 MHZ SRY</p> <p>132.050 MHZ PRY</p>	

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>GND</p>		<p>POR/ENG H24</p>		
<p>FIR Curitiba Sect 02 315319S 0540649W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 263432S 0534308W - 270808S 0523946W - 281431S 0521934W - 291827S 0512245W - 294901S 0513118W - 295829S 0514921W UNL ----- GND</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24 METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 123.725 MHZ PRY 135.900 MHZ PRY 132.050 MHZ PRY 132.450 MHZ PRY</p>	
<p>FIR Curitiba Sect 03 291827S 0512245W - 281431S 0521934W - 270808S 0523946W - 261712S 0510206W - 264458S 0504948W - 272227S 0494007W - 274619S 0494455W - 290500S 0505918W UNL ----- GND</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24 METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 126.100 MHZ PRY 127.500 MHZ PRY 132.050 MHZ PRY 132.450 MHZ PRY</p>	
<p>FIR Curitiba Sect 04 302427S 0465021W - 291611S 0492022W - 295946S 0510955W - 294901S 0513118W - 291827S 0512245W - 290500S 0505918W - 274619S 0494455W - 272227S 0494007W - 265343S 0491337W - 264700S 0490229W - 274012S 0483225W - 275525S 0470812W - 284713S 0452356W UNL ----- GND</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24 METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 128.450 MHZ PRY 135.850 MHZ PRY 132.050 MHZ PRY 132.450 MHZ PRY</p>	

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>FIR Curitiba Sect 05 263349S 0480412W - 260036S 0480926W - 255131S 0481014W - 253015S 0474900W - 252355S 0474435W - 242047S 0465951W - 233738S 0463918W - 231359S 0455136W - 230034S 0454839W - 230308S 0454002W - 230219S 0453620W - 232848S 0452933W - 235438S 0452224W - 234820S 0445349W - 242600S 0443857W - 261900S 0465011W</p> <hr/> <p>UNL GND</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 124.400 MHZ PRY 125.400 MHZ PRY</p> <p>132.050 MHZ PRY 132.450 MHZ PRY</p>	
<p>FIR Curitiba Sect 06 284713S 0452356W - 275525S 0470812W - 274012S 0483225W - 263349S 0480412W - 261900S 0465011W - 242600S 0443857W - 234820S 0445349W - 232141S 0430142W - 243955S 0405733W - 264458S 0434456W</p> <hr/> <p>UNL GND</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 127.050 MHZ PRY 128.400 MHZ PRY</p> <p>132.450 MHZ PRY</p>	<p>HEL em OPS nas COORD 234821S/0415324W 242558S/0413642W 250451S/0413117W 264540S/0434544W 284541S/0452257W 271014S/0475727W 251057S/0464602W 241437S/0443310W 234839S/0440203W 233415S/0430800W 232956s/0415947W (Bacia de Santos e Área Presal) autorizado apresentação PVC via radiotelefonia ao órgão ATS responsável pela área de origem do FLT em situações de urgência: 1- Situações que possam vir a comprometer o meio ambiente; 2- Situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física da plataforma marítima; 3- Situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física</p>

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
				<p>dos habitantes da plataforma marítima; e 4- Situações que possam vir a colocar em risco a navegação em mar aberto das demais embarcações HEL in OPS at COORD 234821S/0415324W 242558S/0413642W 250451S/0413117W 264540S/0434544W 284541S/0452257W 271014S/0475727W 251057S/0464602W 241437S/0443310W 234839S/0440203W 233415S/0430800W 232956S/0415947W (Santos Basin and Presal Area) authorized to file flight plan via radiotelephony to ATS unit in charge of the area of origin of the FLT in emergency situations: 1- Situations that may harm the environment; 2- Situations that may seriously affect the physical integrity of the offshore platform; 3- Situations that may seriously affect the physical integrity of the people living in offshore platforms; 4- Situations that may put at risk open-sea navigation of other vessels</p>
<p>FIR Curitiba Sect 06F 242600S 0443857W - 234820S 0445349W - 232141S 0430142W - 243955S 0405733W - 264458S 0434456W</p> <p>UNL</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 127.050 MHZ PRY 128.400 MHZ PRY</p>	

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>GND</p>		<p>METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24</p>	<p>132.450 MHZ PRY</p>	
<p>FIR Curitiba Sect 07 202739S 0423540W - 225802S 0425327W - 232141S 0430142W - 243955S 0405733W - 222602S 0380850W - 204442S 0394844W - 205159S 0400026W - 205651S 0401507W - 205600S 0402056W - 205406S 0403403W - 204828S 0404029W - 204141S 0404914W - 202422S 0405832W - 202941S 0412425W - 203722S 0420028W - 203259S 0421910W UNL ----- GND</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24 CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24</p>	<p>132.450 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG 133.400 MHZ PRY 133.600 MHZ PRY</p>	<p>HEL em OPS nas COORD 234821S/0415324W 242558S/0413642W 250451S/0413117W 264540S/0434544W 284541S/0452257W 271014S/0475727W 251057S/0464602W 241437S/0443310W 234839S/0440203W 233415S/0430800W 232956s/0415947W (Bacia de Santos e Área Presal) autorizado apresentação PVC via radiotelefonia ao órgão ATS responsável pela área de origem do FLT em situações de urgência: 1 - Situações que possam vir a comprometer o meio ambiente; 2 - Situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física da plataforma marítima; 3 - Situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física dos habitantes da plataforma marítima; e 4 - Situações que possam vir a colocar em</p>

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
				<p>risco a navegação em mar aberto das demais embarcações. HEL in OPS at COORD 234821S/0415324W 242558S/0413642W 250451S/0413117W 264540S/0434544W 284541S/0452257W 271014S/0475727W 251057S/0464602W 241437S/0443310W 234839S/0440203W 233415S/0430800W 232956S/0415947W (Santos Basin and Presal Area) authorized to file flight plan via radiotelephony to ATS unit in charge of the area of origin of the FLT in emergency situations: 1 - Situations that may harm the environment; 2 - Situations that may seriously affect the physical integrity of the offshore platform; 3 - Situations that may seriously affect the physical integrity of the people living in offshore platforms; and 4 - Situations that may put at risk open-sea navigation of other vessels.</p>
<p>FIR Curitiba Sect 08 203215S 0435754W - 203215S 0435754W - 200922S 0432334W - 202442S 0424508W - 202739S 0423540W - 225802S 0425327W - 232141S 0430142W - 234820S 0445349W - 235438S 0452224W - 232848S 0452933W - 230219S 0453620W - 230308S 0454002W - 230034S 0454839W - 224758S 0454630W - 212833S 0444227W</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24 METEORO CURITIBA</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 124.000 MHZ PRY 125.350 MHZ PRY 132.450 MHZ PRY</p>	

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>UNL ----- GND</p>		<p>CURITIBA METEORO POR/ENG H24</p>		
<p>FIR Curitiba Sect 09 253300S 0481743W - 245930S 0481927W - 235700S 0473056W - 233025S 0472241W - 231714S 0471604W - 233738S 0463918W - 242047S 0465951W - 252355S 0474435W UNL ----- GND</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24 METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 126.500 MHZ PRY 132.800 MHZ PRY 132.450 MHZ PRY</p>	
<p>FIR Curitiba Sect 10 251019S 0490830W - 250617S 0491915W - 244000S 0492307W - 241007S 0492552W - 232603S 0481934W - 232452S 0474811W - 233025S 0472241W - 235700S 0473056W - 245930S 0481927W UNL ----- GND</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24 METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 126.950 MHZ PRY 128.250 MHZ PRY 132.450 MHZ PRY</p>	
<p>FIR Curitiba Sect 11 232833S 0520022W - 233424S 0504145W - 234754S 0500735W - 241007S 0492552W - 232603S 0481934W - 232452S 0474811W - 233025S 0472241W - 231714S 0471604W - 230659S 0473423W - 221949S 0495504W UNL ----- GND</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24 METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 125.075 MHZ PRY 135.100 MHZ PRY 132.450 MHZ PRY</p>	

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
		<p>H24</p>		
<p>FIR Curitiba Sect 12 202901S 0544120W - 232833S 0520022W - 221949S 0495504W - 213732S 0502728W - 202538S 0512143W - 194216S 0520041W</p> <p>UNL _____</p> <p>GND</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 124.275 MHZ PRY 133.500 MHZ PRY</p> <p>132.450 MHZ PRY</p>	
<p>FIR Curitiba Sect 13 173417S 0544128W - 173217S 0543311W - 172421S 0540724W - 185520S 0524513W - 194216S 0520041W - 202901S 0544120W</p> <p>UNL _____</p> <p>GND</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 123.700 MHZ PRY 129.250 MHZ PRY</p>	
<p>FIR Curitiba Sect 14 202901S 0544120W - 220440S 0562426W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 175000S 0574246W - 174748S 0570537W - 173946S 0553855W - 173902S 0553128W - 173417S 0544128W</p> <p>UNL _____</p> <p>GND</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 124.850 MHZ PRY 128.150 MHZ PRY</p>	
<p>FIR Curitiba Sect 15 202901S 0544120W - 220440S 0562426W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 235236S 0543131W - 232833S 0520022W</p> <p>UNL _____</p> <p>GND</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 128.350 MHZ PRY 135.800 MHZ PRY</p>	
<p>FIR Curitiba Sect 16 232833S 0520022W - 240404S 0520719W - 253505S 0512330W - 261712S 0510206W -</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 124.900 MHZ PRY 133.800 MHZ PRY</p>	

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>270808S 0523946W - 263432S 0534308W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 235236S 0543131W</p> <p>_____</p> <p>UNL</p> <p>GND</p>		<p>POR/ENG</p> <p>H24</p>		
<p>FIR Curitiba Sect 17</p> <p>261712S 0510206W - 253505S 0512330W - 240404S 0520719W - 232833S 0520022W - 233424S 0504145W - 234754S 0500735W - 241007S 0492552W - 244000S 0492307W - 250617S 0491915W - 254052S 0495550W</p> <p>_____</p> <p>UNL</p> <p>GND</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 125.800 MHZ PRY 127.200 MHZ PRY</p>	
<p>FIR Curitiba Sect 18</p> <p>274012S 0483225W - 264700S 0490229W - 265343S 0491337W - 272227S 0494007W - 264458S 0504948W - 261712S 0510206W - 254052S 0495550W - 250617S 0491915W - 251019S 0490830W - 245930S 0481927W - 253300S 0481743W - 252355S 0474435W - 253015S 0474900W - 255131S 0481014W - 260036S 0480926W - 263349S 0480412W</p> <p>_____</p> <p>UNL</p> <p>GND</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 124.775 MHZ PRY 135.000 MHZ PRY</p>	
<p>FIR Curitiba Sect 18F</p> <p>261712S 0510206W - 254152S 0495738W - 260041S 0494613W - 265945S 0502232W - 264458S 0504948W</p> <p>_____</p> <p>UNL</p> <p>GND</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 124.775 MHZ PRY 135.000 MHZ SRY</p>	
<p>Curitiba T-8 N UIR</p> <p>230219S 0453620W - 224704S 0442434W - 222733S 0440325W - 222705S 0434349W - 223351S 0433930W - 230327S 0433046W - 232848S 0452933W - 231835S 0453210W</p> <p>_____</p> <p>UNL</p>	<p>RIO DE JANEIRO APP</p>	<p>Controle Rio Rio Control POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>119.525 MHZ SRY 121.350 MHZ PRY 123.900 MHZ SRY 124.700 MHZ SRY 125.600 MHZ SRY 126.200 MHZ SRY VFR</p>	

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>FL245</p> <p>CLASSE/CLASS: A</p>			<p>133.300 MHZ PRY VFR 134.400 MHZ SRY</p>	
<p>Curitiba T-8 S UIR</p> <p>232848S 0452933W - 230327S 0433046W - 232256S 0432501W - 233039S 0433843W - 234820S 0445349W - 235438S 0452224W - 234244S 0452542W</p> <p style="text-align: center;">UNL _____</p> <p style="text-align: center;">FL245</p> <p>CLASSE/CLASS: A</p>	<p>RIO DE JANEIRO APP</p>	<p>Controle Rio Rio Control POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.525 MHZ SRY 121.350 MHZ PRY 123.900 MHZ SRY 124.700 MHZ SRY 125.600 MHZ SRY 126.200 MHZ SRY VFR 133.300 MHZ PRY VFR 134.400 MHZ SRY</p>	
<p>Recife FIR</p> <p>união/union RECIFE SECT 01 união/union RECIFE SECT 02 união/union RECIFE SECT 03 união/union RECIFE SECT 04 união/union RECIFE SECT 05 união/union RECIFE SECT 06 união/union RECIFE SECT 07 união/union RECIFE SECT 08 união/union RECIFE SECT 09 união/union RECIFE SECT 10 união/union RECIFE SECT 11 união/union RECIFE SECT 12 união/union RECIFE SECT 13 união/union RECIFE SECT 14 união/union RECIFE SECT 15</p> <p style="text-align: center;">UNL _____</p> <p style="text-align: center;">GND</p> <p>CLASSE/CLASS: A: Acima do/Above FL245 G: Abaixo do/Below FL145</p>				<p>FIS INFORMAÇÃO RECIFE SFC/FL145 HR SER DLY 0900-2100 ACEITA PLN AFIL - SECT 01, 02, 03 FREQ 123.275 MHZ; - SECT 04, 05, 06, 07, 10, 11 FREQ 123.625 MHZ; - SECT 08, 09, 12, 13, 14, 15 FREQ 122.825 MHZ. FIS INFORMATION RECIFE SFC/FL145 HR SER DLY 0900-2100 ACCEPTS PLN AFIL - SECT 01, 02, 03 FREQ 123.275 MHZ; - SECT 04, 05, 06, 07, 10, 11 FREQ 123.625 MHZ; - SECT 08, 09, 12, 13, 14, 15 FREQ 122.825 MHZ.</p>

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>Recife UIR</p> <p>união/union RECIFE SECT 01 união/union RECIFE SECT 02 união/union RECIFE SECT 03 união/union RECIFE SECT 04 união/union RECIFE SECT 05 união/union RECIFE SECT 06 união/union RECIFE SECT 07 união/union RECIFE SECT 08 união/union RECIFE SECT 09 união/union RECIFE SECT 10 união/union RECIFE SECT 11 união/union RECIFE SECT 12 união/union RECIFE SECT 13 união/union RECIFE SECT 14 união/union RECIFE SECT 15</p> <p style="text-align: center;">UNL _____</p> <p style="text-align: center;">FL245</p> <p>CLASSE/CLASS: A</p>				
<p>FIR Recife Sect 01</p> <p>005549N 0404656W - 003013N 0395559W - 000000S 0390000W - 002930S 0375711W - 005647S 0370253W - 012143S 0361318W - 014438S 0352739W - 044148S 0370035W - 051149S 0372149W - 072713S 0381518W - 072530S 0382230W - 072433S 0382728W - 071727S 0385722W - 071249S 0391629W - 065719S 0394135W - 064919S 0395510W - 064205S 0400659W - 063254S 0402151W - 062806S 0402935W - 050345S 0424930W - 042355S 0425846W - 041037S 0423126W - 034110S 0422205W - 030148S 0420851W - 025119S 0420513W - 021028S 0415120W - 014525S 0414200W</p> <p style="text-align: center;">UNL _____</p> <p style="text-align: center;">GND</p>	<p>RECIFE ACC</p>	<p>METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG</p> <p>DLY 0900 - 2359 FIS</p>	<p>123.950 MHZ PRY</p> <p>121.500 MHZ EMERG 125.150 MHZ PRY 135.250 MHZ ALTN</p> <p>123.275 MHZ PRY</p>	
<p>FIR Recife Sect 02</p>	<p>RECIFE ACC</p>	<p>CENTRO RECIFE RECIFE CENTER</p>	<p>121.500 MHZ EMERG</p>	

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>014438S 0352739W - 020108S 0345249W - 023817S 0333032W - 031618S 0320716W - 032318S 0311234W - 032636S 0304437W - 033709S 0291435W - 040417S 0282329W - 090604S 0315152W - 084503S 0323036W - 083216S 0332233W - 080742S 0343842W - 080812S 0345538W - 074731S 0352643W - 065606S 0352328W - 054416S 0354117W - 044148S 0370035W</p> <hr/> <p>UNL GND</p>		<p>POR/ENG H24 CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2359 FIS DLY 0900 - 2359 METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24</p>	<p>128.700 MHZ ALTN 134.800 MHZ PRY 123.275 MHZ PRY 123.950 MHZ PRY</p>	
<p>FIR Recife Sect 03 044148S 0370035W - 051149S 0372149W - 072713S 0381518W - 074619S 0381202W - 092423S 0381503W - 074731S 0352643W - 065606S 0352328W - 054416S 0354117W</p> <hr/> <p>UNL GND</p>	<p>RECIFE ACC</p>	<p>METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24 CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24 CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2359 FIS DLY 0900 - 2359</p>	<p>123.950 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG 128.050 MHZ PRY 135.800 MHZ ALTN 123.275 MHZ PRY</p>	
<p>FIR Recife Sect 04 060540S 0441205W - 044213S 0432311W - 042907S 0430928W - 042355S 0425846W - 050345S 0424930W - 062806S 0402935W - 063254S 0402151W - 070954S 0403950W - 081310S 0411008W - 094343S 0415304W - 111639S 0423621W - 102154S 0432208W - 092430S 0440956W - 090022S 0444035W - 080837S 0454649W - 061816S 0444748W</p> <hr/> <p>UNL GND</p>	<p>RECIFE ACC</p>	<p>METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24 CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2359 FIS DLY 0900 - 2359 CENTRO RECIFE RECIFE CENTER</p>	<p>123.950 MHZ PRY 123.275 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG</p>	

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
		<p>POR/ENG H24</p>	<p>127.500 MHZ ALTN 128.450 MHZ PRY</p>	
<p>FIR Recife Sect 05 100601S 0384201W - 094839S 0382920W - 092423S 0381503W - 074619S 0381202W - 072713S 0381518W - 072530S 0382230W - 072433S 0382728W - 071727S 0385722W - 071249S 0391629W - 065719S 0394135W - 064919S 0395510W - 064205S 0400659W - 063254S 0402151W - 070954S 0403950W - 081310S 0411008W - 094343S 0415304W - 111639S 0423621W - 112013S 0423121W - 113717S 0420726W - 120626S 0412555W - 122600S 0404253W - 123251S 0402736W - 123818S 0401621W - 121424S 0400600W - 111324S 0392334W UNL ----- GND</p>	<p>RECIFE ACC</p>	<p>METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24 CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24 CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2359 FIS DLY 0900 - 2359</p>	<p>123.950 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG 125.400 MHZ PRY 134.900 MHZ ALTN 123.625 MHZ PRY</p>	
<p>FIR Recife Sect 06 074731S 0352643W - 080812S 0345538W - 080742S 0343842W - 083216S 0332233W - 084503S 0323036W - 090604S 0315152W - 114639S 0334522W - 113543S 0342150W - 110741S 0361411W - 110338S 0363734W - 110244S 0364246W - 105855S 0370438W - 104955S 0372321W - 103814S 0374442W - 103309S 0375358W - 102911S 0380110W - 101637S 0382316W - 100601S 0384201W - 094839S 0382920W - 092423S 0381503W UNL ----- GND</p>	<p>RECIFE ACC</p>	<p>METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24 CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2359 FIS DLY 0900 - 2359 CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24</p>	<p>123.950 MHZ PRY 123.625 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG 133.650 MHZ PRY 134.500 MHZ ALTN</p>	
<p>FIR Recife Sect 07 101637S 0382316W - 102911S 0380110W - 103309S 0375358W - 103814S 0374442W - 104955S 0372321W - 105855S 0370438W - 110244S 0364246W - 110338S 0363734W - 110741S 0361411W - 113543S 0342150W - 114639S 0334522W - 133731S 0350458W - 132225S 0353245W - 131822S 0355335W -</p>	<p>RECIFE ACC</p>	<p>CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2359 FIS DLY 0900 - 2359 METEORO RECIFE</p>	<p>123.625 MHZ PRY 123.950 MHZ PRY</p>	

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>130513S 0371613W - 130100S 0374057W - 125932S 0375413W - 125423S 0381917W - 124324S 0383433W - 123858S 0391442W - 123818S 0401621W - 121424S 0400600W - 111324S 0392334W - 100601S 0384201W</p> <hr/> <p>UNL GND</p>		<p>RECIFE METEORO POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 125.450 MHZ PRY 126.850 MHZ ALTN</p>	
<p>FIR Recife Sect 08</p> <p>085136S 0464020W - 091759S 0465913W - 093150S 0470903W - 101943S 0471855W - 120119S 0465328W - 131919S 0453630W - 135518S 0451118W - 125601S 0440741W - 112013S 0423121W - 111639S 0423621W - 102154S 0432208W - 092430S 0440956W - 090022S 0444035W - 080837S 0454649W</p> <hr/> <p>UNL GND</p>	<p>RECIFE ACC</p>	<p>CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG</p> <p>DLY 0900 - 2359 FIS DLY 0900 - 2359</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 126.100 MHZ PRY 127.200 MHZ ALTN</p> <p>124.900 MHZ PRY</p> <p>123.625 MHZ PRY</p>	
<p>FIR Recife Sect 09</p> <p>162434S 0424044W - 141901S 0411048W - 123818S 0401621W - 123251S 0402736W - 122600S 0404253W - 120626S 0412555W - 113717S 0420726W - 112013S 0423121W - 125601S 0440741W - 135518S 0451118W - 135907S 0450838W - 141116S 0450004W - 144705S 0443438W - 151305S 0441950W - 152137S 0441457W - 153739S 0440544W</p> <hr/> <p>UNL GND</p>	<p>RECIFE ACC</p>	<p>CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG</p> <p>DLY 0900 - 2359 FIS DLY 0900 - 2359</p> <p>METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>122.825 MHZ PRY</p> <p>124.900 MHZ PRY</p> <p>121.500 MHZ EMERG 124.550 MHZ PRY 126.700 MHZ ALTN</p>	
<p>FIR Recife Sect 10</p>	<p>RECIFE ACC</p>	<p>CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG</p>	<p>122.825 MHZ PRY</p>	

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>144520S 0400702W - 150609S 0401656W - 143204S 0404411W - 141901S 0411048W - 123818S 0401621W - 123858S 0391442W - 124324S 0383433W</p> <hr/> <p>UNL</p> <hr/> <p>GND</p>		<p>DLY 0900 - 2359 FIS DLY 0900 - 2359</p> <p>CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24</p> <p>METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 128.350 MHZ ALTN 128.800 MHZ PRY</p> <p>124.900 MHZ PRY</p>	
<p>FIR Recife Sect 11</p> <p>130100S 0374057W - 130513S 0371613W - 131822S 0355335W - 132225S 0353245W - 133731S 0350458W - 161746S 0370141W - 160725S 0372459W - 153858S 0384925W - 153635S 0392229W - 152325S 0394326W - 150609S 0401656W - 144520S 0400702W - 124324S 0383433W - 125423S 0381917W - 125932S 0375413W</p> <hr/> <p>UNL</p> <hr/> <p>GND</p>	<p>RECIFE ACC</p>	<p>CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG</p> <p>DLY 0900 - 2359 FIS DLY 0900 - 2359</p> <p>METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24</p>	<p>123.625 MHZ PRY</p> <p>124.900 MHZ PRY</p> <p>121.500 MHZ EMERG 123.800 MHZ ALTN 125.100 MHZ PRY</p>	
<p>FIR Recife Sect 12</p> <p>141901S 0411048W - 143204S 0404411W - 150609S 0401656W - 165654S 0414914W - 163729S 0422016W - 162434S 0424044W</p> <hr/> <p>UNL</p> <hr/> <p>GND</p>	<p>RECIFE ACC</p>	<p>CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG</p> <p>DLY 0900 - 2359 FIS DLY 0900 - 2359</p> <p>CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24</p> <p>METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG</p>	<p>122.825 MHZ PRY</p> <p>121.500 MHZ EMERG 126.000 MHZ PRY 127.125 MHZ ALTN</p> <p>124.900 MHZ PRY</p>	

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>FIR Recife Sect 13 165654S 0414914W - 172705S 0411050W - 152325S 0394326W - 150609S 0401656W</p> <p style="text-align: center;">UNL ----- GND</p>	<p>RECIFE ACC</p>	<p>H24 CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24 CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2359 FIS DLY 0900 - 2359 METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 124.250 MHZ PRY 133.025 MHZ ALTN 122.825 MHZ PRY 124.900 MHZ PRY</p>	
<p>FIR Recife Sect 14 172705S 0411050W - 174320S 0405347W - 182544S 0390045W - 183110S 0384358W - 183522S 0383114W - 184046S 0381434W - 175819S 0375242W - 161746S 0370141W - 160725S 0372459W - 153858S 0384925W - 153635S 0392229W - 152325S 0394326W</p> <p style="text-align: center;">UNL ----- GND</p>	<p>RECIFE ACC</p>	<p>CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2359 FIS DLY 0900 - 2359 METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24 CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24</p>	<p>122.825 MHZ PRY 132.525 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG 135.300 MHZ PRY 135.650 MHZ ALTN</p>	
<p>FIR Recife Sect 15 165654S 0414914W - 172705S 0411050W - 174320S 0405347W - 182544S 0390045W - 183110S 0384358W - 183522S 0383114W - 184046S 0381434W - 185145S 0374022W - 193457S 0381136W - 194723S 0382040W - 203027S 0393732W - 203553S 0394041W - 204442S 0394844W - 205044S 0395825W - 205158S 0400025W - 205651S 0401507W - 205600S 0402056W - 205406S 0403403W -</p>	<p>RECIFE ACC</p>	<p>CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2359 FIS DLY 0900 - 2359 METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG</p>	<p>122.825 MHZ PRY 132.525 MHZ PRY</p>	

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>204828S 0404029W - 204141S 0404914W - 202422S 0405832W - 202941S 0412425W - 203722S 0420028W - 203259S 0421910W - 202739S 0423540W - 202442S 0424508W - 200012S 0423137W - 192747S 0422846W - 190618S 0422626W - 184529S 0422653W</p> <p style="text-align: center;">UNL ----- GND</p>		<p>H24</p> <p>CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 126.550 MHZ PRY 134.750 MHZ ALTN</p>	
<p>Academia TMA</p> <p>união/union ACADEMIA SECT 01 união/union ACADEMIA SECT 02 união/union ACADEMIA SECT 03 união/union ACADEMIA SECT 04 união/union ACADEMIA SECT 05 união/union ACADEMIA SECT 06 união/union ACADEMIA SECT 07 união/union ACADEMIA SECT 08</p> <p style="text-align: center;">FL195 ----- 5500 FT AMSL</p> <p>CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/5500 FT AMSL</p>				<p>ACFT FLT VFR com DEST ou cruzando TMA Academia deverão encaminhar PLN e suas atualizações ao APP Academia. Não será aceito AFIL pelo APP Academia.</p>
<p>TMA Academia Sect 01</p> <p>215233S 0464631W - 212329S 0465426W - 214847S 0480822W - 221241S 0483255W - 222848S 0483831W - 223303S 0484100W - 223515S 0484238W - 224334S 0485139W - 225936S 0475349W - 230356S 0474358W - 225623S 0474116W - 224142S 0473337W - 223848S 0472627W - 222741S 0465907W - 221112S 0464518W - 220552S 0464525W - 220023S 0464517W</p> <p style="text-align: center;">FL195 ----- FL100</p>	<p>ACADEMIA APP</p>	<p>CONTROLE ACADEMIA ACADEMIA CONTROL POR/ENG</p> <p>DLY 0900 - 0200</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 122.800 MHZ PRY 135.450 MHZ PRY</p>	
<p>TMA Academia Sect 02</p> <p>Área circular com centro em / Circular area centered on 215908S 0472038W com um raio de / within a 20 NM.</p>	<p>ACADEMIA APP</p>	<p>CONTROLE ACADEMIA ACADEMIA CONTROL</p>	<p>120.100 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG</p>	

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>FL095 _____</p> <p>GND</p>		<p>POR/ENG</p> <p>DLY 0900 - 0200</p>		
<p>TMA Academia Sect 03 214847S 0480822W - 203456S 0483548W - 203313S 0480141W - 203237S 0475122W - 203501S 0472257W - 205701S 0470137W - 210918S 0465831W - 212329S 0465426W</p> <p>FL195 _____</p> <p>GND</p>	<p>ACADEMIA APP</p>	<p>CONTROLE ACADEMIA ACADEMIA CONTROL POR/ENG</p> <p>DLY 0900 - 0200</p>	<p>119.750 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG 134.700 MHZ PRY</p>	
<p>TMA Academia Sect 04 221855S 0472327W - 222213S 0472332W - 223502S 0473102W - 221702S 0480702W - 213612S 0482200W - 212000S 0474459W - 211600S 0471800W - 212800S 0470059W - 214302S 0464907W - 215800S 0464700W - 221112S 0464518W - 222200S 0465800W - 222000S 0471025W - 221701S 0471110W</p> <p>FL190 _____</p> <p>GND</p>	<p>ACADEMIA APP</p>	<p>CONTROLE ACADEMIA ACADEMIA CONTROL POR/ENG</p> <p>DLY 0900 - 0200</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 123.600 MHZ PRY</p>	
<p>TMA Academia Sect 05 221701S 0471110W - 222000S 0471025W - 222200S 0465800W - 221112S 0464518W - 215800S 0464700W - 214302S 0464907W - 212800S 0470059W - 212929S 0472219W - 213952S 0472646W</p> <p>FL090 _____</p> <p>GND</p>	<p>ACADEMIA APP</p>	<p>CONTROLE ACADEMIA ACADEMIA CONTROL POR/ENG</p> <p>DLY 0900 - 0200</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 134.600 MHZ PRY</p>	
<p>TMA Academia Sect 06 221241S 0483255W - 214847S 0480822W - 203456S 0483548W - 205436S 0485607W - 210341S 0490538W - 213949S 0494401W - 215922S 0485400W - 220459S 0483931W</p> <p>FL195 _____</p> <p>GND</p>	<p>ACADEMIA APP</p>	<p>CONTROLE ACADEMIA ACADEMIA CONTROL POR/ENG</p> <p>DLY 0900 - 0200</p>	<p>120.400 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG 122.400 MHZ PRY 134.700 MHZ PRY</p>	
<p>TMA Academia Sect 07 215233S 0464631W - 212329S 0465426W - 214847S 0480822W - 221241S 0483255W -</p>	<p>ACADEMIA APP</p>	<p>CONTROLE ACADEMIA</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 122.400 MHZ PRY</p>	

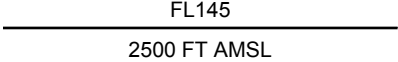
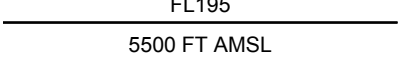
<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>222848S 0483831W - 223303S 0484100W - 223515S 0484238W - 224334S 0485140W - 224712S 0483924W - 225937S 0475711W - 230021S 0475711W - 230356S 0474358W - 225623S 0474116W - 224142S 0473337W - 223848S 0472627W - 222741S 0465907W - 221112S 0464518W - 220552S 0464525W - 220023S 0464517W</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">FL100</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">GND</p>		<p>ACADEMIA CONTROL POR/ENG</p> <p>DLY 0900 - 0200</p>	<p>124.900 MHZ PRY</p>	
<p>TMA Academia Sect 08</p> <p>212551S 0474035W - 211850S 0473140W - 205201S 0474030W - 205015S 0475213W - 205801S 0480051W - 212445S 0475210W</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">FL085</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">GND</p>	<p>ACADEMIA APP</p>	<p>CONTROLE ACADEMIA ACADEMIA CONTROL POR/ENG</p> <p>DLY 0900 - 0200</p>	<p>119.550 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG 134.700 MHZ PRY</p>	
<p>Amazônica TMA</p> <p>034616S 0695028W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 26 NM de raio com centro em / radius centred on 041142S 0695623W to 040808S 0702210W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 040946S 0704623W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 50 NM de raio com centro em / radius centred on 041142S 0695623W to 032207S 0694628W</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">FL145</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">3500 FT AMSL</p> <p>CLASSE/CLASS: D</p>	<p>AMAZONAS APP</p>	<p>CONTROLE AMAZONAS AMAZONAS CONTROL POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>119.100 MHZ 128.600 MHZ</p>	<p>a. ACFT na TMA Amazônica utilizar ajuste de altímetro QNH fornecido pelo APP Amazonas. b. PRB a operação de ACFT WO EQPT RDO de COM em funcionamento. c. Em caso de falha do rádio-auxílio principal (VOR/ NDB LET) para as APCH por instrumentos para os AD de Letícia e Tabatinga, poder-se-á utilizar o NDB de Tabatinga para esses efeitos, segundo PROC publicados pelos Estados firmantes. d. Os AD de Tabatinga ou Letícia poderão ser usados, indistintamente, para o LDG nas seguintes condições: d.1.condições MET adversas; d.2.problemas técnicos</p>

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
				<p>ou operacionais para operação do AD de DEST; d.3.situação de EMERG da ACFT e. Em caso de falha de COM em FLT, as ACFT, além de completarem os PROC previstos pela OACI, deverão observar cuidadosamente os MOV de ACFT no outro AD, tanto DRG sua incorporação ou circuito de TFC do AD selecionado para LDG, quanto DRG a fase de LDG. f. TFC VFR: f.1. As ACFT que chegam deverão estabelecer CTC RDO com a APP AMAZONAS BFR entrarem na CTR Amazônica. f.2. Hidroaviões OPR nas VCY dos AD de Tabatinga e Letícia, suscetíveis de interferirem no TFC das RWY 12 de Tabatinga e 03 de Letícia, deverão estabelecer CTC RDO com a APP AMAZONAS BFR entrarem na CTR Amazônica e BFR TKOF. (1) OPR COLÔMBIA. a. ACFT in TMA Amazônica use QNH altimeter adjustment provided by the Amazonas APP. B. PRB operation of ACFT WO EQPT RDO of COM in operation. w. In case of failure of the main radio assistance (VOR/NDB LET) for the APCH by</p>

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
				<p>instruments for the AD of Letícia and Tabatinga, the NDB of Tabatinga may be used for these purposes, according to PROC published by the signing States. d. ADs from Tabatinga or Letícia may be used, without distinction, for the LDG under the following conditions: d.1. adverse MET conditions; d.2.technical or operational problems in the operation of the DEST AD; d.3. ACFT EMERG status e. In case of COM failure in FLT, the ACFT, in addition to completing the PROCs provided by ICAO, must carefully observe the ACFT MOV in the other AD, either DRG its incorporation or TFC circuit of the AD selected for LDG, or DRG the phase from LDG. f. TFC VFR: f.1. Arriving ACFTs must establish CTC RDO with the AMAZONAS BFR APP to enter the CTR Amazônica. f.2. OPR seaplanes in the VCY of AD Tabatinga and Letícia, likely to interfere with the TFC of RWY 12 in Tabatinga and 03 in Letícia, must establish CTC RDO with the AMAZONAS BFR APP to enter the CTR Amazônica and BFR TKOF. (1) OPR COLOMBIA.</p>

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>Anápolis TMA</p> <p>união/union ANAPOLIS SECT 01 união/union ANAPOLIS SECT 02 união/union ANAPOLIS SECT 03 união/union ANAPOLIS SECT 04</p> <p style="text-align: center;">FL195 _____</p> <p style="text-align: center;">6500 FT AMSL</p> <p>CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/6500 FT AMSL</p>				
<p>TMA Anapolis Sect 01</p> <p>161849S 0492432W - 163143S 0490129W - 162730S 0485802W - 162247S 0490056W - 161627S 0485505W - 161910S 0485119W - 155907S 0483411W - 155110S 0483608W - 154323S 0485610W - 154445S 0491729W - 161741S 0494455W - 161824S 0493225W</p> <p style="text-align: center;">FL195 _____</p> <p style="text-align: center;">FL065</p>	<p>ANÁPOLIS APP</p>	<p>CONTROLE ANAPOLIS ANAPOLIS ANAPOLIS CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>120.550 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 133.000 MHZ PRY</p>	
<p>TMA Anapolis Sect 02</p> <p>161849S 0492432W - 163143S 0490129W - 162730S 0485802W - 162247S 0490056W - 161627S 0485505W - 161910S 0485119W - 155907S 0483411W - 160558S 0483230W - 161408S 0483558W - 163255S 0483841W - 163953S 0482837W - 172625S 0483335W - 173607S 0491905W - 171555S 0495303W - 163940S 0500316W - 161741S 0494455W - 161824S 0493225W</p> <p style="text-align: center;">FL195 _____</p> <p style="text-align: center;">FL065</p>	<p>ANÁPOLIS APP</p>	<p>CONTROLE ANAPOLIS ANAPOLIS ANAPOLIS CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.150 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 129.450 MHZ PRY</p>	
<p>TMA Anapolis Sect 03</p> <p>165043S 0492139W - 162834S 0490709W - 164115S 0484420W - 170354S 0485758W</p> <p style="text-align: center;">FL195 _____</p> <p style="text-align: center;">FL065</p>	<p>ANÁPOLIS APP</p>	<p>CONTROLE ANAPOLIS ANAPOLIS ANAPOLIS CONTROL POR/ENG</p>	<p>119.150 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG</p>	

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
		<p>H24</p>		
<p>TMA Anapolis Sect 04 163802S 0494419W - 161824S 0493225W - 161849S 0492432W - 162834S 0490709W - 165043S 0492139W</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">FL195</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">FL065</p>	<p>ANÁPOLIS APP</p>	<p>CONTROLE ANAPOLIS ANAPOLIS CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.150 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG</p>	
<p>Aracaju TMA</p> <p>104127S 0362802W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 105855S 0370439W to 113829S 0371144W - 120507S 0372745W - 114751S 0375517W - 112142S 0373810W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 105855S 0370439W to 102044S 0365200W - 100426S 0363810W - 102523S 0361333W</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">FL195</p> <p style="text-align: center;">3500 FT AMSL</p> <p>CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 D: BTN FL145/3500 FT AMSL</p>	<p>ARACAJU APP</p>	<p>CONTROLE ARACAJU ARACAJU CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>120.300 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG 129.250 MHZ PRY</p>	
<p>Bauru TMA</p> <p>225746S 0490709W - 225654S 0490945W - 225044S 0492809W - 224325S 0494956W - 223458S 0501455W - 221758S 0501016W - 214535S 0500022W - 213949S 0494401W - 220459S 0483931W - 221241S 0483255W - 222848S 0483831W - 223303S 0484100W - 223515S 0484238W</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">FL195</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">FL045</p> <p>CLASSE/CLASS:</p>	<p>BAURU APP</p>	<p>CONTROLE BAURU BAURU CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">DLY 0900 - 0300</p>	<p>121.300 MHZ PRY</p>	<p>Não será aceito AFIL pelo APP Bauru. É compulsória apresentação BFR TKOF de PLN e suas atualizações pela INTERNET ou TEL às Salas AIS credenciadas da FIR SBBS, ou pessoalmente a qualquer Sala AIS, exceto para ACFT que planejem voo VFR partindo de AD desprovido de</p>

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>A: BTN FL195/FL145 D: BTN FL145/4500 FT AMSL</p>				<p>órgão ATS e que não ingressem em espaço aéreo controlado ou em ZIDA. APP Bauru will not accept AFIL. BFR TKOF PLN filing and its updates via Internet or TEL is mandatory to FIR SBBS AIS Units, or personally to any AIS Unit, except for ACFT planning a VFR flight leaving from AD without ATS unit and ACFT that do not enter controlled airspace or ZIDA.</p>
<p>Belém TMA</p> <p>Área circular com centro em / Circular area centered on 012304S 0482843W com um raio de / within a 40 NM radius.</p> <p style="text-align: center;">  </p> <p>CLASSE/CLASS: C</p>	<p>BELÉM APP</p>	<p>CONTROLE BELEM BELEM CONTROL POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>119.050 MHZ 119.500 MHZ 120.650 MHZ PRY</p>	<p>OPERAÇÕES MILITAR BABE/TÁTICA: 122.500 BABE/TACTICAL MILITARY OPERATIONS: 122,500</p>
<p>Belo Horizonte 1 TMA</p> <p>união/union BELO HORIZONTE SECT 01 união/union BELO HORIZONTE SECT 02 união/union BELO HORIZONTE SECT 03 união/union BELO HORIZONTE SECT 04 união/union BELO HORIZONTE SECT 05 união/union BELO HORIZONTE SECT 06</p> <p style="text-align: center;">  </p> <p>CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/5500 FT AMSL</p>				<p>Separação Composta na Terminal Belo Horizonte: a) poderá ser aplicada na APRX final do IAP RNP RWY 13/31 e/ou rampa de TKOF da RWY 13/31 de Belo Horizonte – Pampulha (SBBH), entre ACFT IFR nos respectivos procedimentos RNAV/ RNP e ACFT/HEL sob VFR em voo nas REA/REH ou</p>

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
				<p>ingressando nessas rotas. Separação composta MNM a ser empregada: 2.5NM x 500 FT;</p> <p>b) somente poderá ser aplicada se as operações forem em VMC;</p> <p>c) não poderá ser aplicada em caso de degradação de frequência (TWR ou APP – do setor correspondente) ou perda de contato radar;</p> <p>e</p> <p>d) as SID OMNI não poderão ser utilizadas durante a aplicação da Separação Composta.</p> <p>Compound Separation at Belo Horizonte Terminal:</p> <p>a) may be applied on final APRX of IAP RNP RWY 13/31 and/or TKOF slope at RWY 13/31 in Belo Horizonte – Pampulha (SBBH), between IFR ACFT in their respective RNAV/RNP procedures and VFR HEL flying within the REA/REH or joining on these routes. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT;</p> <p>b) only be allowed under VMC;</p> <p>c) shall not be used in case of frequency degradation (from TWR or APP –</p>

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
				<p>of the corresponding sector) or radar contact lost; and d) the Omnidirectional Departures shall not be used during the Compound Separation application time."</p>
<p>TMA Belo Horizonte Sect 01 193022S 0444515W - 190740S 0443652W - 185815S 0441917W - 185722S 0440321W - 185605S 0434131W - 190704S 0433208W - 192613S 0435332W - 191659S 0440204W - 192019S 0441258W - 194001S 0441841W</p> <p style="text-align: center;">FL195 _____</p> <p style="text-align: center;">5500 FT AMSL</p>	<p>BELO HORIZONTE APP</p>	<p>CONTROLE BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.100 MHZ PRY 119.300 MHZ PRY 119.650 MHZ PRY 120.200 MHZ PRY 128.550 MHZ PRY 129.100 MHZ PRY 129.400 MHZ PRY</p>	<p>RADAR SER</p>
<p>TMA Belo Horizonte Sect 02 190704S 0433208W - 192238S 0431858W - 193629S 0430651W - 193923S 0430701W - 195503S 0430755W - 195611S 0432920W - 195300S 0434234W - 194631S 0433443W - 192613S 0435332W</p> <p style="text-align: center;">FL195 _____</p> <p style="text-align: center;">5500 FT AMSL</p>	<p>BELO HORIZONTE APP</p>	<p>CONTROLE BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.100 MHZ PRY 119.300 MHZ PRY 119.650 MHZ PRY 120.200 MHZ PRY 128.550 MHZ PRY 129.100 MHZ PRY 129.400 MHZ PRY</p>	<p>RADAR SER</p>
<p>TMA Belo Horizonte Sect 03 195300S 0434234W - 195611S 0432920W - 195503S 0430755W - 200030S 0430814W - 202948S 0432727W - 203201S 0434147W - 200752S 0434216W</p> <p style="text-align: center;">FL195 _____</p> <p style="text-align: center;">5500 FT AMSL</p>	<p>BELO HORIZONTE APP</p>	<p>CONTROLE BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.100 MHZ PRY 119.300 MHZ PRY 119.650 MHZ PRY 120.200 MHZ PRY 128.550 MHZ PRY 129.100 MHZ PRY 129.400 MHZ PRY</p>	<p>RADAR SER</p>
<p>TMA Belo Horizonte Sect 04 193022S 0444515W - 194001S 0441841W - 194522S 0442013W - 195848S 0441223W - 200752S 0434216W - 203201S 0434147W - 203355S 0435417W - 203033S 0440350W - 202112S 0442951W - 195126S 0444027W - 193408S 0444639W</p>	<p>BELO HORIZONTE APP</p>	<p>CONTROLE BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.100 MHZ PRY 119.300 MHZ PRY 119.650 MHZ PRY 120.200 MHZ PRY 128.550 MHZ PRY 129.100 MHZ PRY 129.400 MHZ PRY</p>	<p>RADAR SER</p>

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>FL195 ----- 5500 FT AMSL</p>				
<p>TMA Belo Horizonte Sect 05 195300S 0434234W - 200752S 0434216W - 195848S 0441223W - 194522S 0442013W - 194001S 0441841W FL195 ----- 5500 FT AMSL</p>	<p>BELO HORIZONTE APP</p>	<p>CONTROLE BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE CONTROL POR/ENG H24</p>	<p>119.100 MHZ PRY 119.300 MHZ PRY 119.650 MHZ PRY 120.200 MHZ PRY 128.550 MHZ PRY 129.100 MHZ PRY 129.400 MHZ PRY</p>	<p>RADAR SER FINAL BH</p>
<p>TMA Belo Horizonte Sect 06 194001S 0441841W - 192019S 0441258W - 191659S 0440204W - 192613S 0435332W - 194631S 0433443W - 195300S 0434234W FL195 ----- 5500 FT AMSL</p>	<p>BELO HORIZONTE APP</p>	<p>CONTROLE BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE CONTROL POR/ENG H24</p>	<p>119.100 MHZ PRY 119.300 MHZ PRY 119.650 MHZ PRY 120.200 MHZ PRY 128.550 MHZ PRY 129.100 MHZ PRY 129.400 MHZ PRY</p>	<p>RADAR SER FINAL CF</p>
<p>Belo Horizonte 2 TMA 191740S 0442246W - 191330S 0441422W - 190958S 0435635W - 193007S 0432912W - 195408S 0433122W - 200613S 0434737W - 200256S 0435648W - 195545S 0435850W - 195838S 0441814W - 193125S 0442539W 5500 FT AMSL ----- 4100 FT AMSL CLASSE/CLASS: C</p>	<p>BELO HORIZONTE APP</p>	<p>CONTROLE BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE CONTROL POR/ENG H24</p>	<p>119.100 MHZ PRY 119.300 MHZ PRY 119.650 MHZ PRY 120.200 MHZ PRY 128.550 MHZ PRY 129.100 MHZ PRY 129.400 MHZ PRY</p>	
<p>Boa Vista TMA Área circular com centro em / Circular area centered on 025108N 0604113W com um raio de / within a 40 NM radius. FL145 ----- 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: D</p>	<p>BOA VISTA APP</p>	<p>CONTROLE BOA VISTA BOA VISTA CONTROL POR/ENG H24</p>	<p>120.100 MHZ 121.500 MHZ EMERG</p>	

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>Brasília TMA</p> <p>união/union BRASILIA SECT 01 união/union BRASILIA SECT 02 união/union BRASILIA SECT 03 união/union BRASILIA SECT 04 união/union BRASILIA SECT 05 união/union BRASILIA SECT 06 união/union BRASILIA SECT 07 união/union BRASILIA SECT 08</p> <p style="text-align: center;">FL195 _____</p> <p style="text-align: center;">FL065</p> <p>CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/6500 FT AMSL</p>				
<p>TMA Brasilia Sect 01</p> <p>160558S 0483230W - 155110S 0483608W - 154323S 0485610W - 154017S 0485648W - 152000S 0484639W - 151435S 0484029W - 150259S 0482405W - 145754S 0480438W - 145924S 0475738W - 154214S 0475546W - 154348S 0481830W - 155336S 0481747W - 155910S 0482424W</p> <p style="text-align: center;">FL195 _____</p> <p style="text-align: center;">FL065</p>	<p>BRASÍLIA APP</p>	<p>CONTROLE BRASILIA BRASILIA CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>120.000 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG</p>	<p>Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Brasilia PLN AFIL will not be accepted by the Brasilia APP</p>
<p>TMA Brasilia Sect 02</p> <p>145924S 0475738W - 150055S 0474553W - 150946S 0472646W - 152611S 0470825W - 154843S 0470523W - 155042S 0473210W - 154040S 0473301W - 154214S 0475546W</p> <p style="text-align: center;">FL195 _____</p> <p style="text-align: center;">FL065</p>	<p>BRASÍLIA APP</p>	<p>CONTROLE BRASILIA BRASILIA CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>120.300 MHZ PRY 121.150 MHZ PRY VFR 121.500 MHZ EMERG</p>	<p>Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Brasilia. PLN AFIL will not be accepted by the Brasilia APP</p>
<p>TMA Brasilia Sect 03</p> <p>154843S 0470523W - 160156S 0470338W - 162317S 0471434W - 162912S 0471930W - 163537S 0472632W - 163934S 0473232W - 164409S 0474651W - 160214S 0475419W - 160039S 0473128W - 155042S 0473210W</p>	<p>BRASÍLIA APP</p>	<p>CONTROLE BRASILIA BRASILIA CONTROL POR/ENG</p>	<p>119.500 MHZ PRY 121.150 MHZ PRY VFR 121.500 MHZ EMERG</p>	<p>Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Brasilia PLN AFIL will not be accepted by the Brasilia APP</p>

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>FL195 _____</p> <p>FL065</p>		<p>H24</p>		
<p>TMA Brasília Sect 04 164409S 0474651W - 164651S 0475553W - 164632S 0480503W - 164432S 0481756W - 164123S 0482654W - 163953S 0482837W - 163255S 0483841W - 161408S 0483558W - 160558S 0483230W - 155910S 0482424W - 155336S 0481747W - 160350S 0481700W - 160214S 0475419W</p> <p>FL195 _____</p> <p>FL065</p>	<p>BRASÍLIA APP</p>	<p>CONTROLE BRASILIA BRASILIA CONTROL POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>121.150 MHZ PRY VFR 121.500 MHZ EMERG 129.600 MHZ PRY</p>	<p>Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Brasília PLN AFIL will not be accepted by the Brasília APP</p>
<p>TMA Brasília Sect 05 154214S 0475546W - 155215S 0475503W - 155336S 0481747W - 154348S 0481830W</p> <p>FL065 _____</p> <p>GND</p>	<p>BRASÍLIA APP</p>	<p>CONTROLE BRASILIA BRASILIA CONTROL POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>119.200 MHZ PRY 120.650 MHZ PRY TKOF NORTE TKOF NORTH 121.150 MHZ PRY VFR 121.500 MHZ EMERG</p>	<p>Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Brasília PLN AFIL will not be accepted by the Brasília APP</p>
<p>TMA Brasília Sect 06 155336S 0481747W - 160350S 0481700W - 160214S 0475419W - 155215S 0475503W</p> <p>FL065 _____</p> <p>GND</p>	<p>BRASÍLIA APP</p>	<p>CONTROLE BRASILIA BRASILIA CONTROL POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>119.700 MHZ PRY 121.150 MHZ PRY VFR 121.500 MHZ EMERG 129.150 MHZ PRY TKOF SUL TKOF SOUTH</p>	<p>Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Brasília PLN AFIL will not be accepted by the Brasília APP</p>
<p>TMA Brasília Sect 07 155042S 0473210W - 154040S 0473301W - 154214S 0475546W - 155215S 0475503W</p> <p>FL065 _____</p> <p>GND</p>	<p>BRASÍLIA APP</p>	<p>CONTROLE BRASILIA BRASILIA CONTROL POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>119.200 MHZ PRY 120.650 MHZ PRY TKOF NORTE TKOF NORTH 121.150 MHZ PRY VFR 121.500 MHZ EMERG</p>	<p>Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Brasília PLN AFIL will not be accepted by the Brasília APP</p>
<p>TMA Brasília Sect 08 155042S 0473210W - 160039S 0473128W - 160214S 0475419W - 155215S 0475503W</p> <p>FL065 _____</p> <p>GND</p>	<p>BRASÍLIA APP</p>	<p>CONTROLE BRASILIA BRASILIA CONTROL POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>119.700 MHZ PRY 121.150 MHZ PRY VFR 121.500 MHZ EMERG 129.150 MHZ PRY TKOF SUL</p>	<p>Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Brasília PLN AFIL will not be accepted by the Brasília APP</p>

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>Campo Grande TMA</p> <p>união/union CAMPO GRANDE SECT 01 união/union CAMPO GRANDE SECT 02 união/union CAMPO GRANDE SECT 03</p> <p style="text-align: center;">FL145 _____</p> <p style="text-align: center;">4500 FT AMSL</p> <p>CLASSE/CLASS: C</p>			<p>TKOF SOUTH</p>	
<p>TMA Campo Grande Sect 01</p> <p>202527S 0542434W - 202059S 0535823W depois, ao longo de um arco no sentido anti- horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 202808S 0544017W 205355S 0551259W - 203749S 0545231W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 202808S 0544017W</p> <p style="text-align: center;">FL145 _____</p> <p style="text-align: center;">GND</p>	<p>CAMPO GRANDE APP</p>	<p>CONTROLE CAMPO GRANDE CAMPO GRANDE CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.350 MHZ PRY 119.650 MHZ ALTN</p>	
<p>TMA Campo Grande Sect 02</p> <p>203749S 0545231W - 205355S 0551259W depois, ao longo de um arco no sentido anti- horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 202808S 0544017W 202059S 0535823W - 202527S 0542434W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 202808S 0544017W</p> <p style="text-align: center;">FL145 _____</p> <p style="text-align: center;">GND</p>	<p>CAMPO GRANDE APP</p>	<p>CONTROLE CAMPO GRANDE CAMPO GRANDE CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.650 MHZ ALTN 120.200 MHZ PRY</p>	
<p>TMA Campo Grande Sect 03</p>	<p>CAMPO GRANDE APP</p>	<p>CONTROLE CAMPO GRANDE</p>	<p>119.650 MHZ ALTN 121.000 MHZ PRY</p>	

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>Área circular com centro em / Circular area centered on 202808S 0544017W com um raio de / within a 15 NM.</p> <p style="text-align: center;">FL145</p> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">GND</p>		<p>CAMPO GRANDE CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>		
<p>Cuiabá TMA</p> <p>Área circular com centro em / Circular area centered on 153922S 0560643W com um raio de / within a 40 NM radius.</p> <p style="text-align: center;">FL145</p> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">3500 FT AMSL</p> <p>CLASSE/CLASS: C</p>	<p>CUIABÁ APP</p>	<p>CONTROLE CUIABA CUIABA CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.400 MHZ PRY 120.350 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ PRY</p>	<p>a. Não serão aceitos pelo APP-Cuiabá PLN AFIL de ACFT de/para AD desprovidos de órgãos ATS situados na projeção dos limites laterais que definem a CTR Cuiabá e a TMA Cuiabá. Essas ACFT caso planejem evoluir nos espaços aéreos controlados sob jurisdição do APP-Cuiabá (TMA e CTR Cuiabá) deverão apresentar os respectivos PLN e suas atualizações BFR TKOF pela internet, por TEL a qualquer Sala AIS credenciada situada na FIR Amazônica ou, ainda, pessoalmente a qualquer Sala AIS.</p> <p>b. ACFT em APCH e TKOF AD SWLV (Santo Antônio do Leverger, MT) compulsório CTC bilateral com APP-CUIABÁ na FREQ 119.40 independentemente do setor que procedam ou se destinem</p> <p>a.They will not be accepted by the APP-Cuiabá PLN AFIL of ACFT from/to AD without ATS bodies located in the projection</p>

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
				<p>of the lateral limits that define the CTR Cuiabá and the TMA Cuiabá. If these ACFTs plan to operate in controlled airspaces under the jurisdiction of APP-Cuiabá (TMA and CTR Cuiabá), they must present their respective PLN and their BFR TKOF updates via the internet, by TEL to any accredited AIS Room located in the Amazônica FIR or, even, in person to any AIS Room. B. ACFT in APCH and TKOF AD SWLV (Santo Antônio do Leverger, MT) compulsory bilateral CTC with APP-CUIABÁ on FREQ 119.40 regardless of the sector they originate from or are destined for</p>
<p>Curitiba 1 TMA</p> <p>união/union CURITIBA SECT 01 união/union CURITIBA SECT 02 união/union CURITIBA SECT 03 união/union CURITIBA SECT 04 união/union CURITIBA SECT 05</p> <p style="text-align: center;">FL195 _____</p> <p style="text-align: center;">5500 FT AMSL</p> <p>CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/5500 FT AMSL</p>				<p>Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Curitiba. PLN AFIL will not be accepted by APP Curitiba.</p>
<p>TMA Curitiba Sect 01 253749S 0500004W - 251647S 0495140W - 244921S 0492645W - 244827S 0485603W -</p>	<p>CURITIBA APP</p>	<p>CONTROLE CURITIBA</p>	<p>119.700 MHZ SRY 119.950 MHZ PRY</p>	

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>245945S 0483256W - 251019S 0485551W - 252311S 0485834W - 253154S 0491034W - 254442S 0492205W</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">FL195</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">GND</p>		<p>CURITIBA CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG</p>	
<p>TMA Curitiba Sect 02</p> <p>253749S 0500004W - 254442S 0492205W - 253154S 0491034W - 252311S 0485834W - 251019S 0485551W - 245945S 0483256W - 245848S 0481551W - 252521S 0481234W - 255532S 0485202W - 261540S 0493704W</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">FL195</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">GND</p>	<p>CURITIBA APP</p>	<p>CONTROLE CURITIBA CURITIBA CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.700 MHZ SRY 120.650 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG</p>	
<p>TMA Curitiba Sect 03</p> <p>261540S 0493704W - 255532S 0485202W - 252521S 0481234W - 260036S 0480926W - 261540S 0483043W - 262944S 0483405W - 265343S 0491337W</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">FL195</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">GND</p>	<p>CURITIBA APP</p>	<p>CONTROLE CURITIBA CURITIBA CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>120.950 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG 133.150 MHZ SRY</p>	
<p>TMA Curitiba Sect 04</p> <p>254442S 0492205W - 252610S 0493728W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 25 NM de raio com centro em / radius centred on 253154S 0491034W 250654S 0490802W - 251916S 0485744W - 252311S 0485834W - 253154S 0491034W</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">9000 FT AMSL</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">GND</p>	<p>CURITIBA APP</p>	<p>CONTROLE CURITIBA CURITIBA CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 129.550 MHZ PRY</p>	
<p>TMA Curitiba Sect 05</p> <p>254442S 0492205W - 253154S 0491034W - 252311S 0485834W - 251916S 0485744W - 253019S 0484832W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 253154S 0491034W 255112S 0491637W</p>	<p>CURITIBA APP</p>	<p>CONTROLE CURITIBA CURITIBA CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 129.550 MHZ PRY</p>	

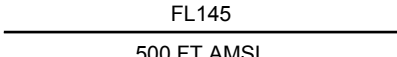
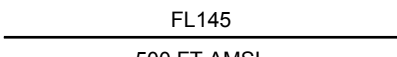
<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>9000 FT AMSL ----- GND</p>				
<p>Curitiba 2 TMA</p> <p>255230S 0490327W - 254157S 0493358W - 252131S 0492833W - 251305S 0492252W - 251034S 0492028W - 251134S 0491300W - 252350S 0485455W</p> <p>5500 FT AMSL ----- 4500 FT AMSL</p> <p>CLASSE/CLASS: C</p>	<p>CURITIBA APP</p>	<p>CONTROLE CURITIBA CURITIBA CONTROL POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>119.700 MHZ PRY 119.950 MHZ PRY 120.650 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG 129.550 MHZ PRY</p>	<p>Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Curitiba. PLN AFIL will not be accepted by APP Curitiba.</p>
<p>Florianópolis 1 TMA</p> <p>união/union FLORIANOPOLIS SECT 01 união/union FLORIANOPOLIS SECT 02 união/union FLORIANOPOLIS SECT 03 união/union FLORIANOPOLIS SECT 04 união/union FLORIANOPOLIS SECT 05</p> <p>FL195 ----- 5500 FT AMSL</p> <p>CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/FL5500</p>				<p>Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Florianópolis. PLN AFIL will not be accepted by APP Florianópolis.</p>
<p>TMA Florianopolis Sect 01</p> <p>281808S 0481934W - 280628S 0484112W - 281603S 0484958W - 280514S 0492054W - 275901S 0493038W - 274619S 0494455W - 272227S 0494007W - 271116S 0483145W - 271356S 0482603W - 265308S 0475945W - 265024S 0474131W - 272136S 0472918W</p> <p>FL195 ----- GND</p> <p>CLASSE/CLASS:</p>	<p>FLORIANÓPOLIS APP</p>	<p>CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>119.650 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 128.950 MHZ PRY</p>	

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/5500 FT AMSL</p>				
<p>TMA Florianópolis Sect 02 280631S 0481831W - 274120S 0490504W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 29 NM de raio com centro em / radius centred on 274012S 0483226W 271357S 0484628W - 273853S 0475948W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 29 NM de raio com centro em / radius centred on 274012S 0483226W</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">FL100</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">GND</p>	<p>FLORIANÓPOLIS APP</p>	<p>CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.650 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG 128.950 MHZ SRY</p>	
<p>TMA Florianópolis Sect 03 272227S 0494007W - 265343S 0491337W - 263631S 0484513W - 265258S 0483926W - 265837S 0483643W - 271002S 0483720W - 271153S 0483521W</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">FL195</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">GND</p>	<p>FLORIANÓPOLIS APP</p>	<p>CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>120.325 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG</p>	
<p>TMA Florianópolis Sect 04 263631S 0484513W - 262944S 0483405W - 261540S 0483043W - 260036S 0480926W - 262015S 0475518W - 264439S 0474346W - 265024S 0474131W - 265308S 0475945W - 271356S 0482603W - 271116S 0483145W - 271153S 0483521W - 271002S 0483720W - 265837S 0483643W - 265258S 0483926W</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">FL195</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">GND</p>	<p>FLORIANÓPOLIS APP</p>	<p>CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.500 MHZ PRY 120.325 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG</p>	
<p>TMA Florianópolis Sect 05 270825S 0484131W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 17 NM de raio com centro em / radius centred on 265126S 0483955W 264730S 0485827W - 263216S 0483322W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20</p>	<p>FLORIANÓPOLIS APP</p>	<p>CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.500 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG 129.450 MHZ PRY 129.600 MHZ PRY</p>	

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>NM de raio com centro em / radius centred on 265126S 0483955W 265434S 0481746W</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">FL145</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">GND</p>				
<p>Florianópolis 2 TMA</p> <p>280155S 0481821W - 273906S 0490034W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 25 NM de raio com centro em / radius centred on 274012S 0483226W to 271832S 0484635W - 274115S 0480418W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 25 NM de raio com centro em / radius centred on 274012S 0483226W</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">5500 FT AMSL</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">1500 FT AMSL</p> <p>CLASSE/CLASS: D</p>	<p>FLORIANÓPOLIS APP</p>	<p>CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.650 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG 128.950 MHZ PRY</p>	<p>Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Florianópolis. PLN AFIL will not be accepted by APP Florianópolis.</p>
<p>Florianópolis 3 TMA</p> <p>265302S 0481737W - 270818S 0484239W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 17 NM de raio com centro em / radius centred on 265126S 0483955W to 264731S 0485825W - 263215S 0483323W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 265126S 0483955W</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">5500 FT AMSL</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">1500 FT AMSL</p> <p>CLASSE/CLASS: C</p>	<p>FLORIANÓPOLIS APP</p>	<p>CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.500 MHZ PRY 120.325 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG</p>	<p>Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Florianópolis. PLN AFIL will not be accepted by APP Florianópolis.</p>
<p>Fortaleza TMA</p>	<p>FORTALEZA APP</p>	<p>CONTROLE FORTALEZA</p>	<p>120.500 MHZ</p>	

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>043154S 0381803W - 043136S 0384604W - 042348S 0391445W - 035014S 0393545W - 031636S 0392810W - 025802S 0390235W - 025731S 0381432W - 031211S 0374922W - 033210S 0373433W - 040023S 0373127W - 041810S 0374815W - 042828S 0375805W</p> <p style="text-align: center;">FL195 _____</p> <p style="text-align: center;">3500 FT AMSL</p> <p>CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/3500 FT AMSL</p>		<p>FORTALEZA CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 133.000 MHZ 134.550 MHZ</p>	
<p>Foz TMA</p> <p>união/union FOZ SECT 01 união/union FOZ SECT 02</p> <p style="text-align: center;">FL195 _____</p> <p style="text-align: center;">3500 FT AMSL</p> <p>CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/3500 FT AMSL</p>				
<p>TMA Foz Sect 01</p> <p>Área circular com centro em / Circular area centered on 253500S 0543013W com um raio de / within a 40 NM.</p> <p>EXC 253951S 0540421W - 254917S 0540910W - 253706S 0544024W - 253025S 0544313W - 252213S 0543952W - 251827S 0543007W</p> <p style="text-align: center;">FL195 _____</p> <p style="text-align: center;">GND</p>	<p>FOZ DO IGUACU APP</p>	<p>CONTROL FOZ CONTROLE FOZ FOZ CONTROL SPA/POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.150 MHZ ALTN 120.300 MHZ PRY</p>	
<p>TMA Foz Sect 02</p> <p>253951S 0540421W - 254917S 0540910W - 253706S 0544024W - 253025S 0544313W - 252213S 0543952W - 251827S 0543007W</p> <p style="text-align: center;">FL195</p>	<p>FOZ DO IGUACU APP</p>	<p>CONTROL FOZ CONTROLE FOZ FOZ CONTROL SPA/POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.150 MHZ ALTN 129.100 MHZ PRY</p>	

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>GND</p>				
<p>Ilhéus TMA</p> <p>140837S 0390426W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 144844S 0390212W to 152503S 0392126W - 153636S 0392229W - 153859S 0384925W - 152642S 0384841W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 144844S 0390212W to 141858S 0383328W - 135629S 0382459W - 134528S 0385553W</p> <p style="text-align: center;"> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> FL195 3500 FT AMSL </p> <p>CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 D: BTN FL145/FL035</p>	<p>ILHÉUS APP</p>	<p>CONTROLE ILHEUS ILHEUS CONTROL POR/ENG</p> <p>DLY 0915 - 0100</p>	<p>120.100 MHZ</p>	
<p>Londrina TMA</p> <p>240334S 0515732W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 35 NM de raio com centro em / radius centred on 232833S 0520022W to 225417S 0520841W - 224721S 0514037W - 224226S 0512056W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 232022S 0510645W to 240028S 0510446W</p> <p style="text-align: center;"> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> FL145 4500 FT AMSL </p> <p>CLASSE/CLASS: D</p>	<p>LONDRINA APP</p>	<p>CONTROLE LONDRINA LONDRINA CONTROL POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>129.700 MHZ</p>	<p>a.ACFT ingressando ou evoluindo na área de jurisdição da TMA Londrina sob regra de voo visual deverão utilizar Corredores Visuais previstos em AIC.</p> <p>b.Não serão aceitos pelo APP Londrina AFIL de ACFT ingressando ou decolando de AD desprovidos de órgãos ATS situados na TMA Londrina e de suas projeções laterais.</p> <p>c.Não serão aceitos pelo APP Londrina PLN e suas atualizações por RTF, exceto às relativas ao PVC, cuja</p>

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
				<p>autorização ATC já tenha sido recebida. a.ACFT entering or evolving in the jurisdiction area of Londrina TMA under visual flight rules must use Visual Corridors described in the AIC. b. AFIL flight plan of aircraft entering or taking off from AD without ATS facility located in the Londrina TMA and their lateral projections will not be accepted by Londrina APP. c. PLN and its updates via RTF will not be accepted by Londrina APP, except those relating to PVC, for which ATC authorization has already been received.</p>
<p>Macaé 1 TMA</p> <p>união/union MACAE SECT 01 união/union MACAE SECT 02</p> <p style="text-align: center;">  FL145 500 FT AMSL </p> <p>CLASSE/CLASS: C</p>				
<p>TMA Macae Sect 01</p> <p>225226S 0415606W - 223301S 0412538W - 221953S 0411858W - 221152S 0412017W - 220212S 0413029W - 215009S 0415005W - 222352S 0421402W - 224015S 0415934W</p> <p style="text-align: center;">  FL145 500 FT AMSL </p>	<p>MACAÉ APP</p>	<p>CONTROLE MACAE MACAE CONTROL POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>119.200 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG 129.300 MHZ ALTN</p>	

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>TMA Macae Sect 02 221152S 0412017W - 220212S 0413029W - 215009S 0415005W - 213049S 0413627W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 214146S 0411828W 212457S 0410645W - 212530S 0405001W - 213927S 0405101W - 215842S 0405548W - 220539S 0410531W</p> <p style="text-align: center;">FL145 _____</p> <p style="text-align: center;">500 FT AMSL</p>	<p>MACAÉ APP</p>	<p>CONTROLE MACAE MACAE CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.200 MHZ ALTN 121.500 MHZ EMERG 129.300 MHZ PRY</p>	
<p>Macaé 2 TMA união/union MACAE SECT 03 união/union MACAE SECT 04 união/union MACAE SECT 05 união/union MACAE SECT 06 união/union MACAE SECT 07</p> <p style="text-align: center;">FL105 _____</p> <p style="text-align: center;">500 FT AMSL</p> <p>CLASSE/CLASS: C</p>				
<p>TMA Macae Sect 03 225226S 0415606W - 223301S 0412538W - 221953S 0411858W - 221839S 0403434W - 222244S 0403458W - 222923S 0403742W - 223517S 0404210W - 224101S 0404835W - 224352S 0405437W - 224755S 0410045W - 225425S 0410658W - 230030S 0411248W - 230636S 0411840W - 230014S 0413532W</p> <p style="text-align: center;">FL105 _____</p> <p style="text-align: center;">500 FT AMSL</p>	<p>MACAÉ APP</p>	<p>CONTROLE MACAE MACAE CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.200 MHZ ALTN 121.500 MHZ EMERG 129.550 MHZ PRY</p>	
<p>TMA Macae Sect 04 212530S 0405001W - 213927S 0405101W - 215842S 0405548W - 220539S 0410531W - 221152S 0412017W - 221953S 0411858W - 221839S 0403434W - 221434S 0403411W - 220713S 0403311W - 215935S 0403304W -</p>	<p>MACAÉ APP</p>	<p>CONTROLE MACAE MACAE CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 126.900 MHZ ALTN 128.950 MHZ PRY</p>	

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>214958S 0403255W - 214757S 0403253W - 214528S 0403251W - 214157S 0403248W - 213443S 0403241W - 213157S 0403238W - 212818S 0403235W - 213054S 0404133W</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">FL105</p> <p style="text-align: center;">500 FT AMSL</p>				
<p>TMA Macae Sect 05</p> <p>223517S 0404210W - 224101S 0404835W - 224352S 0405437W - 224755S 0410045W - 225425S 0410658W - 230030S 0411248W - 230636S 0411840W - 231236S 0410236W - 232347S 0403231W - 232923S 0401720W - 224311S 0393820W - 223220S 0403956W</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">FL105</p> <p style="text-align: center;">500 FT AMSL</p>	<p>MACAÉ APP</p>	<p>CONTROLE MACAE MACAE CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>120.000 MHZ ALTN 121.500 MHZ EMERG 126.900 MHZ ALTN 130.300 MHZ PRY</p>	
<p>TMA Macae Sect 06</p> <p>224311S 0393820W - 223220S 0403956W - 222923S 0403742W - 222244S 0403458W - 221839S 0403434W - 221654S 0393203W</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">FL105</p> <p style="text-align: center;">500 FT AMSL</p>	<p>MACAÉ APP</p>	<p>CONTROLE MACAE MACAE CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>120.000 MHZ ALTN 121.500 MHZ EMERG 126.900 MHZ ALTN 130.850 MHZ PRY</p>	
<p>TMA Macae Sect 07</p> <p>221839S 0403434W - 221654S 0393203W - 212737S 0393427W - 212719S 0394636W - 212702S 0395744W - 212644S 0400852W - 212616S 0402536W - 212818S 0403235W - 213157S 0403238W - 213443S 0403241W - 214157S 0403248W - 214528S 0403251W - 214757S 0403253W - 214958S 0403255W - 215935S 0403304W - 220713S 0403311W - 221434S 0403411W</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">FL105</p> <p style="text-align: center;">500 FT AMSL</p>	<p>MACAÉ APP</p>	<p>CONTROLE MACAE MACAE CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>120.000 MHZ ALTN 121.500 MHZ EMERG 126.900 MHZ ALTN 131.975 MHZ PRY</p>	
<p>Macapá TMA</p> <p>Área circular com centro em / Circular area centered on 000308N 0510423W com um raio de / within a 35 NM radius.</p>	<p>MACAPÁ APP</p>	<p>CONTROLE MACAPA MACAPA CONTROL POR/ENG</p>	<p>119.000 MHZ PRY</p>	

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p style="text-align: center;">FL145</p> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">2500 FT AMSL</p> <p>CLASSE/CLASS: D</p>		<p style="text-align: center;">H24</p>		
<p>Maceió TMA</p> <p>094814S 0362336W - 100426S 0363810W - 102523S 0361333W - 100850S 0355940W depois, ao longo de um arco no sentido anti- horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 093036S 0354713W to 090740S 0351359W - 085837S 0350803W - 084107S 0353517W - 085050S 0354122W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 093036S 0354713W</p> <p style="text-align: center;">FL195</p> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">3500 FT AMSL</p> <p>CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/3500 FT AMSL</p>	<p style="text-align: center;">MACEIÓ APP</p>	<p>CONTROLE MACEIO MACEIO CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.250 MHZ PRY 128.900 MHZ PRY</p>	
<p>Manaus TMA</p> <p>Área circular com centro em / Circular area centered on 030212S 0600730W com um raio de / within a 40 NM radius.</p> <p style="text-align: center;">FL195</p> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">2500 FT AMSL</p> <p>CLASSE/CLASS: C</p>	<p style="text-align: center;">MANAUS APP</p>	<p>CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.250 MHZ PRY 119.700 MHZ PRY 120.400 MHZ PRY 122.800 MHZ SR/SS. Tática Tucano Base. SR/SS. Tucano Base Tactic. 129.550 MHZ PRY 129.800 MHZ PRY</p>	<p>a. Não será aceito modificação de PVS para PVC pelo APP Manaus para ACFT em voo na CTR Manaus e na TMA Manaus e sua projeção lateral. b. Não serão aceitos plano AFIL pelo APP Manaus de ACFT com destino ou cruzando a TMA/C TR Manaus e suas projeções. Os planos correspondentes deverão ser apresentados antes da</p>

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
				<p>TKOF, pela internet, pessoalmente a qualquer Sala Ais, ou ainda por TEL. a.Modification from PVS to PVC will not be accepted by APP Manaus for ACFT in flight at CTR Manaus and TMA Manaus and its lateral projection. B. AFIL plans will not be accepted by the ACFT Manaus APP with destination or crossing the TMA/C TR Manaus and its projections. The corresponding plans must be presented before TKOF, via the internet, in person at any Sala Ais, or by TEL.</p>
<p>Marabá TMA</p> <p>040058S 0490127W - 040408S 0484448W - 052837S 0483338W - 064328S 0490617W - 064204S 0492315W - 051532S 0494235W</p> <p style="text-align: center;"> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> FL145 <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> 2500 FT AMSL </p> <p>CLASSE/CLASS: D</p>	<p>MARABÁ APP</p>	<p>CONTROLE MARABA MARABA CONTROL POR/ENG</p> <p>DLY 1500 - 2100</p>	<p>119.200 MHZ PRY</p>	
<p>Natal TMA</p> <p>união/union NATAL SECT 01 união/union NATAL SECT 02</p> <p style="text-align: center;"> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> FL195 <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> 3500 FT AMSL </p> <p>CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145</p>				

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>C: BTN FL145/3500 FT AMSL</p>				
<p>TMA Natal Sect 01 065041S 0344629W - 065625S 0352548W - 062645S 0355810W - 055633S 0361939W - 053419S 0362514W - 050714S 0360150W - 052522S 0350511W - 051524S 0344404W - 054007S 0342750W - 055520S 0344423W</p> <p>_____</p> <p>FL195</p> <p>_____</p> <p>FL035</p>	<p>NATAL APP</p>	<p>CONTROLE NATAL NATAL CONTROL POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>119.300 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG 129.800 MHZ PRY</p>	<p>RADAR SER</p>
<p>TMA Natal Sect 02 055023S 0352838W - 061421S 0351231W - 060217S 0345601W - 055059S 0350132W - 054703S 0352625W</p> <p>_____</p> <p>FL050</p> <p>_____</p> <p>GND</p>	<p>NATAL APP</p>	<p>CONTROLE NATAL NATAL CONTROL POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>119.650 MHZ PRY 120.650 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG</p>	<p>RADAR SER</p>
<p>Palmas TMA 101322S 0490154W - 100238S 0485933W - 095111S 0485231W - 094108S 0483910W - 093717S 0482204W - 093906S 0480949W - 094326S 0480018W - 095410S 0474849W - 100938S 0474204W - 101726S 0474056W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 101717S 0482131W</p> <p>_____</p> <p>FL145</p> <p>_____</p> <p>3500 FT AMSL</p> <p>CLASSE/CLASS: D</p>	<p>PALMAS APP</p>	<p>CONTROLE PALMAS PALMAS CONTROL POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>119.000 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG</p>	
<p>Paso de Los Libres TMA Área circular com centro em / Circular area centered on 294144S 0570844W com um raio de / within a 25 NM radius.</p>	<p>PASO DE LOS LIBRES ATSU</p>	<p>TWR PASO DE LOS LIBRES TWR PASO DE LOS LIBRES SPA/ENG</p> <p>DLY 1200 - 2000</p>	<p>118.100 MHZ PRY 118.500 MHZ PRY 120.300 MHZ PRY</p>	

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>FL095 FL035</p> <hr/> <p>CLASSE/CLASS: C</p>				
<p>Porto Alegre 1 TMA</p> <p>união/union PORTO ALEGRE SECT 01L união/union PORTO ALEGRE SECT 01U união/union PORTO ALEGRE SECT 02L união/union PORTO ALEGRE SECT 02U união/union PORTO ALEGRE SECT 03 união/union PORTO ALEGRE SECT 04 união/union PORTO ALEGRE SECT 05 união/union PORTO ALEGRE SECT 06 união/union PORTO ALEGRE SECT 07 união/union PORTO ALEGRE SECT 08</p> <p>FL195</p> <hr/> <p>3500 FT AMSL</p> <p>CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/3500 FT AMSL</p>				
<p>TMA Porto Alegre Sect 01L</p> <p>293928S 0514818W - 294251S 0511412W - 294330S 0510735W - 300849S 0510924W - 300631S 0514955W</p> <p>FL070</p> <hr/> <p>3500 FT AMSL</p>	<p>PORTO ALEGRE APP</p>	<p>CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>119.000 MHZ PRY 120.550 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ PRY</p>	
<p>TMA Porto Alegre Sect 01U</p> <p>293928S 0514818W - 294251S 0511412W - 294330S 0510735W - 300849S 0510924W - 300631S 0514955W</p> <p>FL195</p> <hr/> <p>FL070</p>				
<p>TMA Porto Alegre Sect 02L</p>	<p>PORTO ALEGRE APP</p>	<p>CONTROLE PALEGRE</p>	<p>119.000 MHZ PRY 120.550 MHZ PRY</p>	

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>294330S 0510735W - 294647S 0503141W - 295129S 0503629W - 301029S 0503729W - 300849S 0510924W</p> <hr/> <p>FL070 3500 FT AMSL</p>		<p>PALEGRE CONTROL POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ PRY</p>	
<p>TMA Porto Alegre Sect 02U 294330S 0510735W - 294647S 0503141W - 295129S 0503629W - 301029S 0503729W - 300849S 0510924W</p> <hr/> <p>FL195 FL070</p>				
<p>TMA Porto Alegre Sect 03 293933S 0514818W - 291636S 0515256W - 290137S 0513520W - 285501S 0513556W - 284946S 0511638W - 284800S 0505729W - 290800S 0502751W - 292831S 0501309W - 294647S 0503141W - 294330S 0510735W - 294251S 0511412W</p> <hr/> <p>FL195 3500 FT AMSL</p>	<p>PORTO ALEGRE APP</p>	<p>CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>119.000 MHZ PRY 120.550 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ PRY</p>	
<p>TMA Porto Alegre Sect 04 300631S 0514955W - 300849S 0510924W - 301029S 0503729W - 302530S 0505230W - 302930S 0511130W - 303032S 0515037W - 302710S 0515456W - 302258S 0515806W</p> <hr/> <p>FL195 3500 FT AMSL</p>	<p>PORTO ALEGRE APP</p>	<p>CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>119.000 MHZ PRY 120.550 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ PRY</p>	
<p>TMA Porto Alegre Sect 05 295301S 0512133W - 294723S 0511916W - 295510S 0505332W - 300048S 0505554W</p> <hr/> <p>3000 FT AMSL GND</p>	<p>PORTO ALEGRE APP</p>	<p>CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ PRY</p>	
<p>TMA Porto Alegre Sect 06 295301S 0512133W - 294723S 0511916W - 295510S 0505332W - 300048S 0505554W</p> <hr/> <p>FL195</p>	<p>PORTO ALEGRE APP</p>	<p>CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG</p>	<p>120.100 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG</p>	

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>3500 FT AMSL</p>		<p>H24</p>		
<p>TMA Porto Alegre Sect 07 293933S 0514818W - 291636S 0515256W - 290137S 0513520W - 285501S 0513556W - 285224S 0512617W - 294251S 0511412W</p> <p style="text-align: center;">FL195 _____</p> <p style="text-align: center;">3500 FT AMSL</p>	<p>PORTO ALEGRE APP</p>	<p>CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>120.100 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG</p>	<p>SECT flexível. Ativado sob demanda. SECT VFR. Flexible SECT. Activated on demand. VFR SECT.</p>
<p>TMA Porto Alegre Sect 08 290800S 0502751W - 292831S 0501309W - 294647S 0503141W - 294448S 0505329W</p> <p style="text-align: center;">FL195 _____</p> <p style="text-align: center;">3500 FT AMSL</p>	<p>PORTO ALEGRE APP</p>	<p>CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG</p>	<p>SECT flexível. Ativado sob demanda. SECT VFR. Flexible SECT. Activated on demand. VFR SECT.</p>
<p>Porto Alegre 2 TMA</p> <p>285501S 0513556W - 284946S 0511638W - 284800S 0505729W - 285401S 0504922W - 290234S 0504321W - 290438S 0503838W - 290800S 0502751W - 291508S 0502936W - 292153S 0504938W - 292449S 0510552W - 292256S 0512152W - 291615S 0513339W</p> <p style="text-align: center;">FL195 _____</p> <p style="text-align: center;">5500 FT AMSL</p> <p>CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/5500 FT AMSL</p>	<p>PORTO ALEGRE APP</p>	<p>CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.000 MHZ PRY 120.100 MHZ PRY 120.550 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ PRY</p>	
<p>Porto Seguro TMA</p> <p>união/union PORTO SEGURO SECT 01 união/union PORTO SEGURO SECT 02</p> <p style="text-align: center;">FL195 _____</p> <p style="text-align: center;">3500 FT AMSL</p> <p>CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/3500 FT AMSL</p>	<p>PORTO SEGURO APP</p>	<p>CONTROLE PORTO SEGURO PORTO SEGURO CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.600 MHZ PRY 120.900 MHZ PRY</p>	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
TMA Porto Seguro Sect 01 155041S 0392346W - 153636S 0392229W - 153814S 0385959W - 162630S 0390457W - 171409S 0394319W - 170229S 0395510W - 164011S 0394406W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 162630S 0390457W <div style="text-align: center;"> <hr style="width: 20%; margin: 0 auto;"/> FL195 <hr style="width: 20%; margin: 0 auto;"/> FL145 </div>	PORTO SEGURO APP	CONTROLE PORTO SEGURO PORTO SEGURO CONTROL POR/ENG H24	119.600 MHZ PRY 120.900 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG	Não será aceito PLN AFIL pelo APP Porto Seguro AFIL PLN will not be accepted by the Porto Seguro APP
TMA Porto Seguro Sect 02 153814S 0385959W - 153859S 0384925W - 154855S 0385017W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 162630S 0390457W 170637S 0390718W - 172507S 0391937W - 171409S 0394319W - 162630S 0390457W <div style="text-align: center;"> <hr style="width: 20%; margin: 0 auto;"/> FL195 <hr style="width: 20%; margin: 0 auto;"/> FL145 </div>	PORTO SEGURO APP	CONTROLE PORTO SEGURO PORTO SEGURO CONTROL POR/ENG H24	120.250 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG	Não será aceito PLN AFIL pelo APP Porto Seguro AFIL PLN will not be accepted by the Porto Seguro APP
Porto Velho TMA Área circular com centro em / Circular area centered on 084301S 0635402W com um raio de / within a 40 NM radius. <div style="text-align: center;"> <hr style="width: 20%; margin: 0 auto;"/> FL145 <hr style="width: 20%; margin: 0 auto;"/> FL025 </div> CLASSE/CLASS: C	PORTO VELHO APP	CONTROLE PORTO VELHO PORTO VELHO CONTROL POR/ENG H24	120.250 MHZ PRY 120.800 MHZ PRY	
Presidente Prudente TMA 224721S 0514037W - 224556S 0514203W - 220859S 0521924W - 215249S 0521619W - 214502S 0521450W - 212809S 0515829W - 212658S 0515721W - 212438S 0515506W - 212008S 0513017W - 215611S 0500333W - 221758S 0501016W - 223458S 0501455W -	PRESIDENTE PRUDENTE APP	CONTROLE PRUDENTE PRUDENTE CONTROL POR/ENG H24	125.450 MHZ	

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>225052S 0503720W - 224855S 0503947W - 224717S 0504210W - 224610S 0504402W - 224508S 0504558W - 224411S 0504757W - 224321S 0504959W - 224231S 0505217W - 224138S 0505522W - 224106S 0505746W - 224045S 0505942W - 224030S 0510140W - 224019S 0510353W - 224013S 0510636W - 224017S 0510904W - 224028S 0511132W - 224037S 0511246W - 224050S 0511414W - 224105S 0511541W - 224125S 0511710W</p> <p style="text-align: center;">FL145 _____</p> <p style="text-align: center;">4500 FT AMSL</p> <p>CLASSE/CLASS: D</p>				
<p>Recife TMA</p> <p>união/union RECIFE SECT 01 união/union RECIFE SECT 02 união/union RECIFE SECT 03 união/union RECIFE SECT 04 união/union RECIFE SECT 05</p> <p style="text-align: center;">FL195 _____</p> <p style="text-align: center;">3500 FT AMSL</p> <p>CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/3500 FT AMSL</p>				
<p>TMA Recife Sect 01</p> <p>082053S 0341425W - 070510S 0341722W - 065041S 0344629W - 065625S 0352548W - 073010S 0353103W - 075030S 0354233W - 081048S 0354228W - 083634S 0354222W - 084107S 0353517W - 085837S 0350803W - 090810S 0345309W</p> <p style="text-align: center;">FL195 _____</p> <p style="text-align: center;">3500 FT AMSL</p>	<p>RECIFE APP</p>	<p>CONTROLE RECIFE RECIFE CONTROL POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>119.500 MHZ 121.500 MHZ EMERG</p>	

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>TMA Recife Sect 02 080446S 0344645W - 074853S 0344802W - 074056S 0345129W - 074041S 0350411W - 074840S 0351443W - 075657S 0351241W - 080300S 0350849W - 081030S 0350403W</p> <p style="text-align: center;">FL195 _____</p> <p style="text-align: center;">3500 FT AMSL</p>	<p>RECIFE APP</p>	<p>CONTROLE RECIFE RECIFE CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.950 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG 129.200 MHZ</p>	
<p>TMA Recife Sect 03 080446S 0344645W - 081812S 0343756W - 082754S 0343534W - 083620S 0344609W - 083555S 0345925W - 082639S 0350314W - 081030S 0350403W</p> <p style="text-align: center;">FL195 _____</p> <p style="text-align: center;">3500 FT AMSL</p>	<p>RECIFE APP</p>	<p>CONTROLE RECIFE RECIFE CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.950 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG</p>	
<p>TMA Recife Sect 04 081048S 0354228W - 080300S 0350849W - 081030S 0350403W - 082639S 0350314W - 083555S 0345925W - 083620S 0344609W - 082754S 0343534W - 081812S 0343756W - 082053S 0341425W - 090810S 0345309W - 085837S 0350803W - 084107S 0353517W - 083634S 0354222W</p> <p style="text-align: center;">FL195 _____</p> <p style="text-align: center;">3500 FT AMSL</p>	<p>RECIFE APP</p>	<p>CONTROLE RECIFE RECIFE CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 129.600 MHZ PRY</p>	
<p>TMA Recife Sect 05 081048S 0354228W - 080300S 0350849W - 075657S 0351241W - 074840S 0351443W - 074041S 0350411W - 074056S 0345129W - 074853S 0344802W - 080446S 0344645W - 081812S 0343756W - 082053S 0341425W - 070510S 0341722W - 065041S 0344629W - 065625S 0352548W - 073010S 0353103W - 075030S 0354233W</p> <p style="text-align: center;">FL195 _____</p> <p style="text-align: center;">3500 FT AMSL</p>	<p>RECIFE APP</p>	<p>CONTROLE RECIFE RECIFE CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.500 MHZ PRY 120.400 MHZ 121.500 MHZ EMERG 128.950 MHZ</p>	
<p>Rio Branco TMA</p>	<p>RIO BRANCO APP</p>	<p>CONTROLE RIO BRANCO RIO BRANCO CONTROL</p>	<p>119.900 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG</p>	

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>Área circular com centro em / Circular area centered on 095205S 0675332W com um raio de / within a 42 NM radius.</p> <p style="text-align: center;"> <hr/> FL145 <hr/> FL035 </p> <p>CLASSE/CLASS: D</p>		<p>POR/ENG</p> <p>H24</p>		
<p>Rio de Janeiro 1 TMA</p> <p>união/union RIO DE JANEIRO SECT 01 união/union RIO DE JANEIRO SECT 02 união/union RIO DE JANEIRO SECT 03 união/union RIO DE JANEIRO SECT 03F união/union RIO DE JANEIRO SECT 04 união/union RIO DE JANEIRO SECT 04F união/union RIO DE JANEIRO SECT 05 união/union RIO DE JANEIRO SECT 06 união/union RIO DE JANEIRO SECT 07</p> <p style="text-align: center;"> <hr/> FL245 <hr/> 6500 FT AMSL </p> <p>CLASSE/CLASS: A: BTN FL245/FL145 C: BTN FL145/6500 FT AMSL</p>				
<p>TMA Rio de Janeiro Sect 01</p> <p>232633S 0442020W - 231440S 0432728W - 230327S 0433046W - 225848S 0430952W - 230659S 0425748W - 231039S 0424646W - 233407S 0430811W - 234831S 0440212W - 233811S 0441044W</p> <p style="text-align: center;"> <hr/> FL195 <hr/> 6500 FT AMSL </p>	<p>RIO DE JANEIRO APP</p>	<p>Controle Rio Rio Control POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>119.000 MHZ PRY 121.250 MHZ SRY 126.200 MHZ SRY VFR 133.300 MHZ PRY VFR</p>	
<p>TMA Rio de Janeiro Sect 02</p> <p>231439S 0432728W - 223351S 0433930W - 224125S 0435121W - 225127S 0435806W - 232349S 0440753W</p>	<p>RIO DE JANEIRO APP</p>	<p>Controle Rio Rio Control POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>126.200 MHZ SRY VFR 132.500 MHZ SRY 133.300 MHZ PRY VFR</p>	

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>FL245 6500 FT AMSL</p>			<p>133.700 MHZ PRY</p>	
<p>TMA Rio de Janeiro Sect 03 231614S 0442848W - 224958S 0433444W - 225501S 0433315W - 230327S 0433046W - 231440S 0432728W - 232633S 0442020W FL195 6500 FT AMSL</p>	<p>RIO DE JANEIRO APP</p>	<p>Controle Rio Rio Control POR/ENG H24</p>	<p>124.950 MHZ PRY 126.200 MHZ SRY VFR 133.300 MHZ PRY VFR 134.950 MHZ SRY</p>	
<p>TMA Rio de Janeiro Sect 03F 230152S 0444044W - 224704S 0442434W - 222733S 0440325W - 220549S 0440653W - 220305S 0435904W - 223351S 0433930W - 224958S 0433444W - 231614S 0442848W FL120 6500 FT AMSL</p>	<p>RIO DE JANEIRO APP</p>	<p>Controle Rio Rio Control POR/ENG H24</p>	<p>124.950 MHZ PRY 126.200 MHZ SRY VFR 133.300 MHZ PRY VFR 134.950 MHZ SRY</p>	
<p>TMA Rio de Janeiro Sect 04 220305S 0435904W - 223351S 0433930W - 223250S 0431931W - 215707S 0434155W FL195 6500 FT AMSL</p>	<p>RIO DE JANEIRO APP</p>	<p>Controle Rio Rio Control POR/ENG H24</p>	<p>125.950 MHZ PRY 126.200 MHZ SRY VFR 129.800 MHZ SRY 133.300 MHZ PRY VFR</p>	
<p>TMA Rio de Janeiro Sect 04F 230151S 0444034W - 224704S 0442434W - 222733S 0440325W - 220549S 0440653W - 220305S 0435904W - 223351S 0433930W - 224958S 0433444W - 231614S 0442848W FL195 FL120</p>	<p>RIO DE JANEIRO APP</p>	<p>Controle Rio POR H24</p>	<p>125.950 MHZ PRY 126.200 MHZ SRY VFR 129.800 MHZ SRY 133.300 MHZ PRY VFR</p>	
<p>TMA Rio de Janeiro Sect 05 215707S 0434155W - 223250S 0431931W - 223150S 0430148W - 224609S 0425538W - 225528S 0425539W - 225807S 0424951W - 230659S 0425748W - 231039S 0424646W - 225643S 0415453W - 224007S 0415940W - 220200S 0423322W - 221139S 0432046W FL195 6500 FT AMSL</p>	<p>RIO DE JANEIRO APP</p>	<p>Controle Rio Rio Control POR/ENG H24</p>	<p>119.725 MHZ SRY 120.550 MHZ PRY 126.200 MHZ SRY VFR 132.975 MHZ SRY 133.300 MHZ PRY VFR</p>	

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>TMA Rio de Janeiro Sect 06 223351S 0433930W - 223250S 0431931W - 223150S 0430148W - 224609S 0425538W - 225528S 0425539W - 224900S 0430837W - 225501S 0433315W - 224958S 0433444W</p> <p style="text-align: center;">FL120 _____</p> <p style="text-align: center;">1000 FT AMSL</p>	<p>RIO DE JANEIRO APP</p>	<p>Controle Rio Rio Control POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.350 MHZ PRY 126.200 MHZ SRY VFR 128.900 MHZ SRY 133.300 MHZ PRY VFR</p>	
<p>TMA Rio de Janeiro Sect 07 225501S 0433315W - 224900S 0430837W - 225528S 0425539W - 225807S 0424951W - 230659S 0425748W - 225848S 0430952W - 230327S 0433046W</p> <p style="text-align: center;">FL070 _____</p> <p style="text-align: center;">1000 FT AMSL</p>	<p>RIO DE JANEIRO APP</p>	<p>Controle Rio Rio Control POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>120.750 MHZ PRY 126.200 MHZ SRY VFR 129.200 MHZ SRY 133.300 MHZ PRY VFR</p>	
<p>Rio de Janeiro 2 TMA 232328S 0440747W - 225127S 0435806W - 224125S 0435121W - 223351S 0433930W - 223055S 0424546W - 223905S 0422407W - 230010S 0422954W - 230610S 0422955W - 231039S 0424647W - 231914S 0425435W - 232756S 0432331W - 231439S 0432728W</p> <p style="text-align: center;">6500 FT AMSL _____</p> <p style="text-align: center;">3500 FT AMSL</p> <p>CLASSE/CLASS: C</p>	<p>RIO DE JANEIRO APP</p>	<p>CONTROLE RIO RIO CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>113.300 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG 126.200 MHZ SRY VFR VFR</p>	
<p>Rio de Janeiro 3 TMA 232328S 0440747W - 225127S 0435806W - 224125S 0435121W - 223939S 0434836W - 223632S 0430156W - 224429S 0425506W - 224539S 0423750W - 230342S 0423830W</p> <p style="text-align: center;">3500 FT AMSL _____</p> <p style="text-align: center;">1000 FT AMSL</p> <p>CLASSE/CLASS:</p>	<p>RIO DE JANEIRO APP</p>	<p>CONTROLE RIO RIO CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 126.200 MHZ SRY VFR VFR 133.300 MHZ PRY VFR VFR</p>	

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>C</p>				
<p>Salvador TMA</p> <p>união/union SALVADOR SECT 01 união/union SALVADOR SECT 02 união/union SALVADOR SECT 03 união/union SALVADOR SECT 04 união/union SALVADOR SECT 05 união/union SALVADOR SECT 06</p> <p style="text-align: center;">FL195 ----- 3500 FT AMSL</p> <p>CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/3500 FT AMSL</p>				
<p>TMA Salvador Sect 01</p> <p>125423S 0381917W - 124706S 0383209W - 124105S 0382702W - 123424S 0383051W depois, ao longo de um arco no sentido anti- horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 24 NM de raio com centro em / radius centred on 125423S 0381917W 131720S 0382210W - 130900S 0382105W - 130902S 0381904W</p> <p style="text-align: center;">FL035 ----- GND</p>	<p>SALVADOR APP</p>	<p>CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.800 MHZ PRY 129.450 MHZ PRY</p>	<p>RADAR SER</p>
<p>TMA Salvador Sect 02</p> <p>125423S 0381917W - 130109S 0380509W - 130609S 0381100W - 131410S 0380516W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 24 NM de raio com centro em / radius centred on 125423S 0381917W 123043S 0381501W - 123904S 0381607W - 123903S 0382002W</p> <p style="text-align: center;">FL035 ----- GND</p>	<p>SALVADOR APP</p>	<p>CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.800 MHZ PRY 129.450 MHZ PRY</p>	<p>RADAR SER</p>
<p>TMA Salvador Sect 03</p>	<p>SALVADOR APP</p>	<p>CONTROLE SALVADOR</p>	<p>119.800 MHZ PRY 129.450 MHZ PRY</p>	<p>RADAR SER</p>

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>125423S 0381917W - 124706S 0383209W - 124105S 0382702W - 123903S 0382002W</p> <p style="text-align: center;">FL035</p> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">GND</p>		<p>SALVADOR CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>		
<p>TMA Salvador Sect 04 125423S 0381917W - 130109S 0380509W - 130609S 0381100W - 130902S 0381904W</p> <p style="text-align: center;">FL035</p> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">GND</p>	<p>SALVADOR APP</p>	<p>CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.800 MHZ PRY 129.450 MHZ PRY</p>	<p>RADAR SER</p>
<p>TMA Salvador Sect 05 120507S 0372745W - 114751S 0375517W - 120000S 0391212W - 120922S 0391531W - 125743S 0391713W - 130018S 0375028W - 125749S 0374846W</p> <p style="text-align: center;">FL195</p> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">FL035</p>	<p>SALVADOR APP</p>	<p>CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.350 MHZ PRY 120.800 MHZ PRY</p>	<p>RADAR SER</p>
<p>TMA Salvador Sect 06 135629S 0382459W - 134528S 0385553W - 131241S 0391745W - 125743S 0391713W - 130018S 0375028W - 132053S 0380439W</p> <p style="text-align: center;">FL195</p> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">FL035</p>	<p>SALVADOR APP</p>	<p>CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.350 MHZ PRY 120.800 MHZ PRY</p>	<p>RADAR SER</p>
<p>Santa Maria TMA 293704S 0542814W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 294232S 0534244W to 295806S 0542507W - 300702S 0544902W - 293710S 0544902W</p> <p style="text-align: center;">FL145</p> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">4500 FT AMSL</p> <p>CLASSE/CLASS: C</p>	<p>SANTA MARIA APP</p>	<p>CONTROLE SANTA MARIA SANTA MARIA CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">DLY 1000 - 2359</p>	<p>119.350 MHZ PRY 121.350 MHZ ALTN 121.500 MHZ EMERG</p>	

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>Santarém TMA</p> <p>Área circular com centro em / Circular area centered on 022535S 0544903W com um raio de / within a 40 NM radius.</p> <p style="text-align: center;">FL145 ————— 2500 FT AMSL</p> <p>CLASSE/CLASS: D</p>	<p>SANTARÉM APP</p>	<p>CONTROLE SANTAREM SANTAREM CONTROL POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>119.300 MHZ PRY</p>	<p>OPR NAVBRASIL</p>
<p>São Luís TMA</p> <p>Área circular com centro em / Circular area centered on 023521S 0441424W com um raio de / within a 40 NM radius.</p> <p style="text-align: center;">FL145 ————— 2500 FT AMSL</p> <p>CLASSE/CLASS: D</p>	<p>SÃO LUÍS APP</p>	<p>CONTROLE SAO LUIS SAO LUIS CONTROL POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>119.450 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG</p>	<p>Não serão permitidos voos de aeronaves com destino ao Parque Nacional de Lençóis Maranhenses Aircraft flights to Lençóis Maranhenses National Park will not be permitted</p>
<p>São Paulo 1 TMA</p> <p>união/union SAO PAULO SECT 01 união/union SAO PAULO SECT 02 união/union SAO PAULO SECT 03 união/union SAO PAULO SECT 04 união/union SAO PAULO SECT 05 união/union SAO PAULO SECT 06 união/union SAO PAULO SECT 07 união/union SAO PAULO SECT 08 união/union SAO PAULO SECT 09 união/union SAO PAULO SECT 10 união/union SAO PAULO SECT 11 união/union SAO PAULO SECT 12 união/union SAO PAULO SECT 13</p> <p style="text-align: center;">FL245 ————— 5500 FT AMSL</p>				

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>CLASSE/CLASS: A: BTN FL245/FL145 C: BTN FL145/5500 FT AMSL</p>				
<p>TMA Sao Paulo Sect 01 234635S 0463411W - 234244S 0452542W - 235438S 0452224W - 240432S 0460418W - 241827S 0461002W - 242425S 0464130W - 241944S 0464746W - 235407S 0464130W</p> <p style="text-align: center;">FL245</p> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">5500 FT AMSL</p>	<p>SÃO PAULO APP</p>	<p>CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 129.000 MHZ SRY 134.900 MHZ PRY</p>	<p>Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.</p>
<p>TMA Sao Paulo Sect 02 231844S 0470754W - 233752S 0463932W - 234635S 0463411W - 235407S 0464130W - 241944S 0464746W - 234020S 0474001W</p> <p style="text-align: center;">FL245</p> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">5500 FT AMSL</p>	<p>SÃO PAULO APP</p>	<p>CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.600 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG 122.750 MHZ SRY</p>	<p>Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT.</p>

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
				<p>Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.</p>
<p>TMA Sao Paulo Sect 03 234020S 0474001W - 233719S 0474359W - 231527S 0474806W - 225623S 0474116W - 224142S 0473337W - 223848S 0472627W - 230031S 0470851W - 231513S 0470242W - 231844S 0470754W</p> <p style="text-align: center;">FL135 ----- 5500 FT AMSL</p>	<p>SÃO PAULO APP</p>	<p>CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>120.925 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 135.750 MHZ PRY</p>	<p>Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.</p>
<p>TMA Sao Paulo Sect 04 224709S 0473627W - 224142S 0473337W - 222741S 0465907W - 223010S 0463711W - 225833S 0470331W - 231721S 0470552W</p> <p style="text-align: center;">FL245 -----</p>	<p>SÃO PAULO APP</p>	<p>CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.800 MHZ PRY 120.250 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG</p>	<p>Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT</p>

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>FL135</p>				<p>IFR e HEL VFR em voos na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.</p>
<p>TMA Sao Paulo Sect 05 223848S 0472627W - 222741S 0465907W - 223328S 0460722W - 224913S 0455957W - 231217S 0465533W - 231513S 0470242W - 230031S 0470851W</p> <p style="text-align: center;">FL135 ----- 5500 FT AMSL</p>	<p>SÃO PAULO APP</p>	<p>CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 129.825 MHZ SRY 132.100 MHZ PRY</p>	<p>Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voos na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.</p>

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>TMA Sao Paulo Sect 06 231721S 0470552W - 225833S 0470331W - 223010S 0463711W - 223328S 0460722W - 224913S 0455957W - 231217S 0465533W - 231513S 0470242W</p> <hr style="width: 25%; margin-left: auto; margin-right: auto;"/> <p>FL245 FL135</p>	<p>SÃO PAULO APP</p>	<p>CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>120.850 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG 123.250 MHZ SRY</p>	<p>Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.</p>
<p>TMA Sao Paulo Sect 07 231833S 0453223W - 233405S 0455853W - 233814S 0462120W - 232358S 0462515W - 232703S 0463614W - 231217S 0465533W - 231513S 0470242W - 231844S 0470754W - 233752S 0463932W - 234635S 0463411W - 234245S 0452542W</p> <hr style="width: 25%; margin-left: auto; margin-right: auto;"/> <p>FL245 5500 FT AMSL</p>	<p>SÃO PAULO APP</p>	<p>CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>119.375 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG 129.050 MHZ SRY</p>	<p>Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP),</p>

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
				<p>between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.</p>
<p>TMA Sao Paulo Sect 08 231217S 0465533W - 224913S 0455957W - 225830S 0455534W - 230308S 0454002W - 230226S 0453649W - 231833S 0453223W - 233405S 0455853W - 233814S 0462120W - 232358S 0462515W - 232703S 0463614W</p> <p style="text-align: center;">FL245 ----- 5500 FT AMSL</p>	<p>SÃO PAULO APP</p>	<p>CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>120.450 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG 134.650 MHZ SRY</p>	<p>Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.</p>
<p>TMA Sao Paulo Sect 09 233151S 0464003W - 232932S 0464142W - 232217S 0470239W - 231844S 0470754W - 231513S 0470242W - 230421S 0460219W - 230703S 0460526W - 232126S 0455522W</p> <p style="text-align: center;">FL100 ----- 5500 FT AMSL</p>	<p>SÃO PAULO APP</p>	<p>CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.150 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 129.750 MHZ PRY</p>	<p>Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser</p>

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
				<p>empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.</p>
<p>TMA Sao Paulo Sect 10 232949S 0470540W - 232217S 0470239W - 232932S 0464142W - 235308S 0462446W - 235921S 0463753W - 233351S 0465527W</p> <p style="text-align: center;">FL100 ————— 5500 FT AMSL</p>	<p>SÃO PAULO APP</p>	<p>CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.050 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 133.850 MHZ PRY</p>	<p>Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.</p>
<p>TMA Sao Paulo Sect 11 225653S 0472949W - 224049S 0471550W - 224919S 0470322W - 225459S 0470818W - 230512S 0465435W - 231513S 0470242W</p>	<p>SÃO PAULO APP</p>	<p>CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG</p>	<p>119.250 MHZ PRY 121.400 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG</p>	<p>Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São</p>

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>FL100</p> <hr/> <p>5500 FT AMSL</p>		<p>H24</p>		<p>Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.</p>
<p>TMA Sao Paulo Sect 12 230703S 0460526W - 225830S 0455534W - 230308S 0454002W - 230219S 0453620W - 231446S 0453309W - 232418S 0454341W - 232433S 0455311W</p> <p>FL100</p> <hr/> <p>5500 FT AMSL</p>	<p>SÃO PAULO APP</p>	<p>CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 124.150 MHZ PRY 134.150 MHZ PRY</p>	<p>Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to</p>

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>TMA Sao Paulo Sect 13 234020S 0474001W - 233719S 0474359W - 231527S 0474806W - 225623S 0474116W - 224709S 0473627W - 231721S 0470552W</p> <p style="text-align: center;">FL245 ----- FL135</p>	<p>SÃO PAULO APP</p>	<p>CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>120.050 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 129.275 MHZ PRY</p>	<p>be used: 2.5 NM X 500 FT.</p> <p>Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.</p>
<p>São Paulo 2 TMA</p> <p>224534S 0471040W - 225935S 0465133W - 225906S 0464455W - 230910S 0463317W - 231524S 0461243W - 232256S 0460812W - 234931S 0462636W - 235108S 0463916W - 233401S 0470420W - 231425S 0470617W - 230147S 0472415W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 230026S 0470804W</p> <p style="text-align: center;">5500 FT AMSL ----- 3600 FT AMSL</p> <p>CLASSE/CLASS: C: BTN 5500 FT AMSL/3600 FT AMSL</p>	<p>SÃO PAULO APP</p>	<p>CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 129.500 MHZ PRY</p>	

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>FL245 FL145</p> <p>CLASSE/CLASS: A</p>				
<p>CTA Amazonica Sect 01</p> <p>101710S 0474118W - 101943S 0471855W - 093150S 0470903W - 091759S 0465913W - 085136S 0464020W - 080837S 0454649W - 061816S 0444748W - 060540S 0441205W - 044213S 0432311W - 042907S 0430928W - 042355S 0425846W - 041037S 0423126W - 040232S 0432440W - 040943S 0441323W - 041728S 0444205W - 042544S 0451932W - 043916S 0462206W - 043837S 0462818W - 042536S 0474315W - 042948S 0482613W - 052205S 0490807W - 054424S 0491043W - 080658S 0492728W - 085408S 0492134W - 092432S 0490607W - 095111S 0485231W - 094108S 0483910W - 093717S 0482204W - 093907S 0480946W - 094326S 0480018W - 095416S 0474846W - 100938S 0474204W</p> <p>UNL GND</p>	<p>AMAZONICO ACC</p>	<p>CENTRO AMAZÔNICO AMAZONICO CENTER POR/ENG</p> <p>DLY 1100 - 2300 FIS</p> <p>CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>135.700 MHZ</p> <p>121.500 MHZ EMERG 126.150 MHZ PRY 133.700 MHZ SRY</p> <p>132.500 MHZ PRY</p>	<p>FREQ da FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/FL145</p>
<p>CTA Amazonica Sect 02</p> <p>012304S 0482843W - 014458S 0485531W - 031926S 0504959W - 035450S 0513259W - 041332S 0494614W - 042143S 0485749W - 042948S 0482613W - 042536S 0474315W - 043837S 0462818W - 043916S 0462206W - 042544S 0451932W - 041728S 0444205W - 040943S 0441323W - 040232S 0432440W - 041047S 0423126W - 034110S 0422205W - 030148S 0420851W - 025119S 0420513W - 021028S 0415120W - 012934S 0425346W - 005221S 0435032W - 001950N 0454033W - 003104N 0455738W - 011407N 0470315W - 042447N 0513644W</p> <p>UNL GND</p>	<p>AMAZONICO ACC</p>	<p>CENTRO AMAZÔNICO AMAZONICO CENTER POR/ENG</p> <p>DLY 1100 - 2300 FIS</p> <p>METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>CENTRO AMAZONICO</p>	<p>135.700 MHZ</p> <p>132.500 MHZ PRY</p> <p>121.500 MHZ EMERG</p>	<p>FREQ da FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/FL145</p>

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
		<p>AMAZONICO CENTER POR/ENG H24</p>	<p>125.750 MHZ PRY 126.650 MHZ SRY</p>	
<p>CTA Amazonica Sect 03 042447N 0513644W - 035137N 0514800W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 022757N 0544228W - 011404S 0530622W - 020201S 0524553W - 020519S 0524435W - 031458S 0521452W - 031725S 0521217W - 035450S 0513259W - 031926S 0504959W - 014458S 0485531W - 012304S 0482843W UNL ----- GND</p>	<p>AMAZONICO ACC</p>	<p>CENTRO AMAZÔNICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24 CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24</p>	<p>135.700 MHZ SRY 135.850 MHZ PRY 132.100 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG 123.950 MHZ PRY 128.000 MHZ SRY</p>	<p>FREQ da FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145</p>
<p>CTA Amazonica Sect 04 022757N 0544228W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 012252N 0591326W - 000558N 0581929W - 003958S 0574717W - 010100S 0573249W - 014554S 0570303W - 023702S 0562534W - 024322S 0562056W - 030921S 0560230W - 035449S 0554719W - 040328S 0554436W - 051232S 0552207W - 050228S 0543925W - 045706S 0540509W - 045025S 0532241W - 044341S 0524011W - 041411S 0515935W - 035450S 0513259W - 031725S 0521217W - 031458S 0521452W - 020519S 0524435W - 020201S 0524553W - 011404S 0530622W UNL ----- GND</p>	<p>AMAZONICO ACC</p>	<p>CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24 METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24 CENTRO AMAZÔNICO AMAZONICO CENTER POR/ENG</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 123.650 MHZ PRY 125.050 MHZ SRY 132.100 MHZ PRY 135.850 MHZ</p>	<p>FREQ da FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145</p>

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>CTA Amazonica Sect 05 035450S 0513259W - 041332S 0494614W - 042143S 0485749W - 042948S 0482613W - 052205S 0490807W - 054424S 0491043W - 080658S 0492728W - 085408S 0492134W - 092432S 0490607W - 095111S 0485231W - 100238S 0485933W - 101319S 0490228W - 103056S 0510512W - 105051S 0512822W - 110120S 0514041W - 095159S 0524855W - 090446S 0525627W - 075958S 0530643W - 063354S 0541637W - 051232S 0552207W - 050228S 0543925W - 045706S 0540509W - 045025S 0532241W - 044341S 0524011W - 041411S 0515935W</p> <hr/> <p>UNL GND</p>	<p>AMAZONICO ACC</p>	<p>DLY 1100 - 2300 FIS</p> <p>CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>CENTRO AMAZÔNICO AMAZONICO CENTER POR/ENG</p> <p>DLY 1100 - 2300 FIS</p> <p>METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 124.350 MHZ SRY 133.350 MHZ PRY</p> <p>135.700 MHZ</p> <p>132.500 MHZ PRY</p>	<p>FREQ da FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/FL145</p>
<p>CTA Amazonica Sect 06 130034S 0565108W - 123924S 0570529W - 110017S 0581202W - 094520S 0592309W - 083809S 0574632W - 082541S 0572526W - 081308S 0570518W - 075820S 0564306W - 073315S 0560039W - 072415S 0554447W - 071657S 0553259W - 063354S 0541637W - 075958S 0530643W - 090446S 0525627W - 095159S 0524855W - 110120S 0514041W - 121101S 0530304W - 125736S 0533005W</p> <hr/> <p>UNL GND</p>	<p>AMAZONICO ACC</p>	<p>CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG</p> <p>DLY 1100 - 2300</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 123.350 MHZ SRY 126.450 MHZ PRY</p> <p>132.050 MHZ PRY</p> <p>123.625 MHZ</p>	<p>FREQ da FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/FL145</p>

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>CTA Amazonica Sect 07 025622S 0621506W - 030224S 0600317W - 061409S 0574614W - 075820S 0564306W - 081308S 0570518W - 082541S 0572526W - 083809S 0574632W - 094520S 0592309W - 085522S 0604930W - 074747S 0611327W - 054826S 0611655W - 050803S 0613028W - 035753S 0614811W - 031157S 0620809W</p> <hr/> <p>UNL GND</p>	<p>AMAZONICO ACC</p>	<p>FIS</p> <p>CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG</p> <p>DLY 1100 - 2300 FIS</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 126.100 MHZ SRY 134.700 MHZ PRY</p> <p>132.050 MHZ PRY</p> <p>123.625 MHZ PRY 135.100 MHZ SRY</p>	<p>FREQ da FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145</p>
<p>CTA Amazonica Sect 08 030224S 0600317W - 023935S 0593423W - 014315S 0582444W - 010100S 0573249W - 014554S 0570303W - 023702S 0562534W - 024322S 0562056W - 030921S 0560230W - 035449S 0554719W - 040328S 0554436W - 051232S 0552207W - 063354S 0541637W - 071657S 0553259W - 072415S 0554447W - 073315S 0560039W - 075820S 0564306W - 061409S 0574614W</p> <hr/> <p>UNL GND</p>	<p>AMAZONICO ACC</p>	<p>CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG</p> <p>DLY 1100 - 2300 FIS</p> <p>CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>123.625 MHZ PRY 135.100 MHZ SRY</p> <p>121.500 MHZ EMERG 127.000 MHZ SRY 134.250 MHZ PRY</p> <p>132.050 MHZ PRY</p>	<p>FREQ da FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145</p>

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>CTA Amazonica Sect 09 015918N 0635649W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 012252N 0591326W - 000558N 0581929W - 003958S 0574717W - 010100S 0573249W - 014315S 0582444W - 023935S 0593423W - 030224S 0600317W - 025622S 0621506W - 020107S 0623412W - 010208N 0633056W</p> <p style="text-align: center;">UNL ----- GND</p>	<p>AMAZONICO ACC</p>	<p>CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG</p> <p>DLY 1100 - 2300 FIS</p> <p>CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>135.100 MHZ</p> <p>121.500 MHZ EMERG 125.400 MHZ PRY 125.800 MHZ SRY</p> <p>132.250 MHZ PRY</p>	<p>FREQ da FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/FL145</p>
<p>CTA Amazonica Sect 10 015918N 0635649W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 030117S 0694243W - 033003S 0681254W - 034733S 0671923W - 035920S 0665338W - 042037S 0660659W - 044859S 0651856W - 051819S 0641519W - 054403S 0630940W - 063112S 0622553W - 063651S 0622158W - 074747S 0611327W - 054826S 0611655W - 050803S 0613028W - 035753S 0614811W - 031157S 0620809W - 025622S 0621506W - 020107S 0623412W - 010208N 0633056W</p> <p style="text-align: center;">UNL ----- GND</p>	<p>AMAZONICO ACC</p>	<p>CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG</p> <p>DLY 1100 - 2300 FIS</p> <p>CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>135.100 MHZ</p> <p>121.500 MHZ EMERG 124.750 MHZ PRY 133.900 MHZ SRY</p> <p>132.400 MHZ PRY</p>	<p>FREQ da FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/FL145</p>

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>CTA Amazonica Sect 11 030117S 0694243W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 092457S 0731150W - 085809S 0721725W - 083243S 0712753W - 082255S 0710811W - 080351S 0703734W - 073213S 0700027W - 064204S 0690222W - 063342S 0685250W - 051804S 0672750W - 045212S 0665312W - 042037S 0660659W - 035920S 0665338W - 034733S 0671923W - 033003S 0681254W</p> <p style="text-align: center;">UNL ----- GND</p>	<p>AMAZONICO ACC</p>	<p>CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG</p> <p>DLY 1100 - 2300 FIS</p> <p>METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>123.275 MHZ</p> <p>132.300 MHZ PRY</p> <p>121.500 MHZ EMERG 124.550 MHZ SRY 134.150 MHZ PRY</p>	<p>FREQ da FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145</p>
<p>CTA Amazonica Sect 12 091933S 0633635W - 110646S 0635443W - 115446S 0635450W - 122545S 0642521W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 092457S 0731150W - 085809S 0721725W - 083243S 0712753W - 082255S 0710811W - 080351S 0703734W - 073213S 0700027W - 064204S 0690222W - 063342S 0685250W - 051804S 0672750W - 045212S 0665312W - 042037S 0660659W - 044859S 0651856W - 054543S 0650502W - 081949S 0642636W - 085411S 0643224W</p> <p style="text-align: center;">UNL ----- GND</p>	<p>AMAZONICO ACC</p>	<p>CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG</p> <p>DLY 1100 - 2300 FIS</p> <p>CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>123.275 MHZ</p> <p>121.500 MHZ EMERG 126.500 MHZ SRY 135.250 MHZ PRY</p> <p>132.300 MHZ PRY</p>	<p>FREQ da FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145</p>

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>CTA Amazonica Sect 13 044859S 0651856W - 054543S 0650502W - 081949S 0642636W - 085411S 0643224W - 091933S 0633635W - 110646S 0635443W - 115446S 0635450W - 122545S 0642521W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 133130S 0613323W - 130454S 0613343W - 115520S 0613455W - 113025S 0612845W - 112129S 0612633W - 095333S 0605444W - 085522S 0604930W - 074747S 0611327W - 063651S 0622158W - 063112S 0622553W - 054403S 0630940W - 051819S 0641519W</p> <p style="text-align: center;">UNL ----- GND</p>	<p>AMAZONICO ACC</p>	<p>METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p> <p>CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">DLY 1100 - 2300 FIS</p> <p>CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>132.150 MHZ PRY</p> <p>123.275 MHZ SRY 135.925 MHZ PRY</p> <p>121.500 MHZ EMERG 125.850 MHZ SRY 128.300 MHZ PRY</p>	<p>FREQ da FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/FL145</p>
<p>CTA Amazonica Sect 14 115520S 0613455W - 113025S 0612845W - 112129S 0612633W - 095333S 0605444W - 085522S 0604930W - 094520S 0592309W - 110017S 0581202W - 123924S 0570529W - 130034S 0565108W - 132416S 0571140W - 141328S 0580350W - 142348S 0581317W - 143635S 0582225W - 145225S 0582234W - 152812S 0582255W - 161611S 0581834W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 133130S 0613323W - 130454S 0613343W</p> <p style="text-align: center;">UNL ----- GND</p>	<p>AMAZONICO ACC</p>	<p>CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">DLY 1100 - 2300 FIS</p> <p>CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p> <p>METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>135.925 MHZ</p> <p>121.500 MHZ EMERG 123.850 MHZ PRY 128.050 MHZ SRY</p> <p>132.150 MHZ PRY</p>	<p>FREQ da FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/FL145</p>

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>CTA Amazonica Sect 15 152812S 0582255W - 145225S 0582234W - 143635S 0582225W - 142348S 0581317W - 141328S 0580350W - 132416S 0571140W - 130034S 0565108W - 125736S 0533005W - 143345S 0533736W - 150927S 0532839W - 152837S 0532334W - 154832S 0531913W - 164233S 0530603W - 172421S 0540724W - 173217S 0543311W - 173417S 0544128W - 173902S 0553128W - 173946S 0553855W - 174748S 0570537W - 175000S 0574246W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 161611S 0581834W</p> <p style="text-align: center;">UNL ----- GND</p>	<p>AMAZONICO ACC</p>	<p>CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG</p> <p>DLY 1100 - 2300 FIS</p> <p>CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>135.925 MHZ</p> <p>121.500 MHZ EMERG 125.250 MHZ PRY 134.950 MHZ PRY</p> <p>132.350 MHZ PRY</p>	<p>FREQ da FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145</p>
<p>Amazônica 2 CTA</p> <p>Área circular com centro em / Circular area centered on 030224S 0600317W com um raio de / within a 60 NM radius.</p> <p style="text-align: center;">FL145 ----- FL100</p> <p>CLASSE/CLASS: D</p>	<p>MANAUS APP</p>	<p>CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>119.250 MHZ 119.700 MHZ</p>	
<p>Amazônica 3 CTA</p> <p>Área circular com centro em / Circular area centered on 012304S 0482843W com um raio de / within a 60 NM radius.</p> <p style="text-align: center;">FL145 ----- FL100</p> <p>CLASSE/CLASS:</p>	<p>BELÉM APP</p>	<p>CONTROLE BELEM BELEM CONTROL POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>119.050 MHZ 119.500 MHZ</p>	

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>união/union BRASILIA SECT 13 união/union BRASILIA SECT 14A união/union BRASILIA SECT 14B união/union BRASILIA SECT 15 união/union BRASILIA SECT 16 união/union BRASILIA SECT 17 união/union BRASILIA SECT 18</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">FL245</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">FL145</p> <p>CLASSE/CLASS: A</p>				
<p>CTA Brasilia Sect 01a 202442S 0424508W - 200922S 0432334W - 193046S 0434754W - 192717S 0435752W - 185924S 0435802W - 181246S 0433913W - 163729S 0422016W - 165654S 0414914W - 184529S 0422653W - 190618S 0422626W - 192747S 0422846W - 200012S 0423137W</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">FL350</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">GND</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>CENTRO BRASÍLIA BRASILIA CENTER POR/ENG</p> <p>DLY 1000 - 2100 FIS</p> <p>METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>CENTRO BRASÍLIA BRASILIA CENTER POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>135.925 MHZ PRY</p> <p>132.600 MHZ PRY</p> <p>126.750 MHZ PRY 127.300 MHZ SRY</p>	<p>FIS SFC/FL145</p>
<p>CTA Brasilia Sect 01bl 181246S 0433913W - 185924S 0435802W - 192717S 0435752W - 192029S 0441726W - 180757S 0443022W - 172130S 0454902W - 152137S 0441457W - 153739S 0440544W - 162434S 0424044W - 163729S 0422016W</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">FL350</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">GND</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>CENTRO BRASÍLIA BRASILIA CENTER POR/ENG</p> <p>DLY 1000 - 2100 FIS</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 123.000 MHZ SRY 127.000 MHZ PRY 127.300 MHZ SRY</p> <p>135.925 MHZ PRY</p>	<p>FIS SFC/FL145</p>
<p>CTA Brasilia Sect 02L</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>METEORO BRASILIA</p>	<p>132.600 MHZ PRY</p>	<p>FIS SFC/FL145</p>

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>192029S 0441726W - 194800S 0444142W - 201925S 0452718W - 192632S 0460040W - 190323S 0463148W - 175704S 0460351W - 175411S 0460239W - 172130S 0454902W - 180757S 0443022W</p> <hr/> <p>FL350</p> <hr/> <p>GND</p>		<p>BRASILIA METEORO POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>CENTRO BRASÍLIA BRASILIA CENTER POR/ENG</p> <p>DLY 1000 - 2100 FIS</p> <p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>135.925 MHZ PRY</p> <p>123.000 MHZ SRY 127.000 MHZ PRY</p>	
<p>CTA Brasilia Sect 03L</p> <p>212833S 0444227W - 210059S 0450026W - 201925S 0452718W - 194800S 0444142W - 192029S 0441726W - 192717S 0435752W - 193046S 0434754W - 200922S 0432334W - 203215S 0435754W</p> <hr/> <p>FL350</p> <hr/> <p>GND</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>CENTRO BRASÍLIA BRASILIA CENTER POR/ENG</p> <p>DLY 1000 - 2100 FIS</p> <p>METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 124.800 MHZ PRY 135.550 MHZ SRY</p> <p>135.925 MHZ PRY</p> <p>132.600 MHZ PRY</p>	<p>FIS SFC/FL145</p>
<p>CTA Brasilia Sect 04</p> <p>233529S 0464313W - 232459S 0463812W - 223727S 0461535W - 210059S 0450026W - 212833S 0444227W - 224758S 0454630W - 230034S 0454839W - 231359S 0455136W - 233738S 0463918W</p> <hr/> <p>UNL</p> <hr/> <p>GND</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>132.250 MHZ PRY 132.600 MHZ PRY</p> <p>121.500 MHZ EMERG 127.250 MHZ SRY 134.000 MHZ PRY</p>	

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>CTA Brasília Sect 05 233529S 0464313W - 231856S 0471302W - 223359S 0464513W - 222639S 0463421W - 210104S 0460349W - 201925S 0452718W - 210059S 0450026W - 223727S 0461535W - 232459S 0463812W</p> <hr/> <p>UNL GND</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>CENTRO BRASÍLIA BRASÍLIA CENTER POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>METEORO BRASÍLIA BRASÍLIA METEORO POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 123.350 MHZ SRY 126.150 MHZ PRY</p> <p>132.600 MHZ PRY</p>	
<p>CTA Brasília Sect 06 223359S 0464513W - 210917S 0470358W - 192632S 0460040W - 201925S 0452718W - 210104S 0460349W - 222639S 0463421W</p> <hr/> <p>UNL GND</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>METEORO BRASÍLIA BRASÍLIA METEORO POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>CENTRO BRASÍLIA BRASÍLIA CENTER POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>132.600 MHZ PRY</p> <p>121.500 MHZ EMERG 128.050 MHZ PRY 135.150 MHZ SRY</p>	
<p>CTA Brasília Sect 07 223359S 0464513W - 231856S 0471302W - 230659S 0473423W - 224210S 0473428W - 221416S 0475318W - 212620S 0484927W - 205837S 0484637W - 204357S 0484506W - 203456S 0483548W - 203237S 0475127W - 203558S 0471114W - 210917S 0470358W</p> <hr/> <p>UNL GND</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>METEORO BRASÍLIA BRASÍLIA METEORO POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>CENTRO BRASÍLIA BRASÍLIA CENTER POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>132.250 MHZ PRY</p> <p>121.500 MHZ EMERG 126.800 MHZ PRY 128.500 MHZ SRY</p>	
<p>CTA Brasília Sect 08 230659S 0473423W - 221949S 0495504W - 213732S 0502728W - 212620S 0484927W - 221416S 0475318W - 224210S 0473428W</p> <hr/> <p>UNL GND</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>CENTRO BRASÍLIA BRASÍLIA CENTER POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>METEORO BRASÍLIA BRASÍLIA METEORO POR/ENG</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 125.325 MHZ PRY 134.500 MHZ SRY</p> <p>132.550 MHZ PRY</p>	

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>CTA Brasília Sect 09 205837S 0484637W - 212620S 0484927W - 213732S 0502728W - 202538S 0512143W - 192651S 0495904W</p> <hr/> <p>UNL GND</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>H24 CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24 METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 128.300 MHZ SRY 133.750 MHZ PRY 132.150 MHZ PRY</p>	
<p>CTA Brasília Sect 10A 203558S 0471114W - 203237S 0475127W - 203456S 0483548W - 194132S 0483751W - 185353S 0483257W - 185239S 0481315W - 185722S 0472953W</p> <hr/> <p>UNL GND</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>H24 CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24 METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 124.200 MHZ PRY 126.450 MHZ SRY 132.150 MHZ PRY</p>	
<p>CTA Brasília Sect 10B 192632S 0460040W - 210917S 0470358W - 203558S 0471114W - 185722S 0472953W - 190323S 0463148W</p> <hr/> <p>UNL GND</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>H24 CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 124.200 MHZ PRY 126.450 MHZ SRY 128.050 MHZ PRY 135.150 MHZ SRY</p>	
<p>CTA Brasília Sect 10C 185353S 0483257W - 194132S 0483751W - 203456S 0483548W - 204357S 0484506W - 205837S 0484637W - 192651S 0495904W - 185633S 0491711W</p> <hr/> <p>UNL GND</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>H24 CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 124.200 MHZ PRY 126.450 MHZ SRY 128.300 MHZ SRY 133.750 MHZ PRY</p>	
<p>CTA Brasília Sect 11 185722S 0472953W - 185239S 0481315W - 185353S 0483257W - 185633S 0491711W -</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>METEORO BRASILIA</p>	<p>132.250 MHZ PRY</p>	<p>FIS SFC/FL145</p>

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>175036S 0495153W - 165203S 0493642W - 150049S 0481105W - 153326S 0472048W - 160230S 0471054W - 162303S 0472641W - 163009S 0473209W - 165055S 0474810W</p> <hr/> <p>UNL GND</p>		<p>BRASILIA METEORO POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG</p> <p>DLY 0900 - 2100 FIS</p> <p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>123.275 MHZ PRY</p> <p>121.500 MHZ EMERG 123.750 MHZ SRY 125.050 MHZ PRY</p>	
<p>CTA Brasilia Sect 12</p> <p>185633S 0491711W - 192651S 0495904W - 202538S 0512143W - 194216S 0520041W - 185520S 0524513W - 172249S 0501913W - 164715S 0495014W - 165203S 0493642W - 175036S 0495153W</p> <hr/> <p>UNL GND</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG</p> <p>DLY 0900 - 2100 FIS</p> <p>METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 123.950 MHZ PRY 126.050 MHZ SRY</p> <p>124.375 MHZ PRY</p> <p>132.250 MHZ PRY</p>	<p>FIS SFC/FL145</p>
<p>CTA Brasilia Sect 13</p> <p>164715S 0495014W - 172249S 0501913W - 185520S 0524513W - 172421S 0540724W - 164233S 0530603W - 154832S 0531913W - 152837S 0532334W - 155113S 0522344W</p> <hr/> <p>UNL GND</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG</p> <p>DLY 0900 - 2100 FIS</p> <p>METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG</p>	<p>124.375 MHZ PRY</p> <p>132.250 MHZ PRY</p>	<p>FIS SFC/FL145</p>

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
		<p>H24 CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 125.150 MHZ SRY 128.425 MHZ PRY</p>	
<p>CTA Brasilia Sect 14A 124118S 0500614W - 155113S 0522344W - 152837S 0532334W - 150927S 0532839W - 143345S 0533736W - 125736S 0533005W - 121101S 0530304W - 110120S 0514041W - 105051S 0512822W</p> <p>UNL ----- GND</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24 METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24 CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2100 FIS</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 128.200 MHZ PRY 135.900 MHZ SRY 132.250 MHZ PRY 132.400 MHZ PRY 124.375 MHZ PRY</p>	<p>FIS SFC/FL145</p>
<p>CTA Brasilia Sect 14B 103056S 0510512W - 101319S 0490228W - 100240S 0485934W - 095111S 0485231W - 094108S 0483910W - 093717S 0482204W - 093907S 0480946W - 094326S 0480018W - 095416S 0474846W - 100938S 0474204W - 101710S 0474118W - 101943S 0471855W - 115056S 0465605W - 121528S 0481429W - 122057S 0495150W - 124118S 0500614W - 105051S 0512822W</p> <p>UNL ----- GND</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24 METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24 CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2100 FIS</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 124.700 MHZ PRY 128.200 MHZ PRY 133.050 MHZ SRY 135.900 MHZ SRY 132.250 MHZ PRY 132.400 MHZ PRY 124.375 MHZ PRY</p>	<p>FIS SFC/FL145</p>
<p>CTA Brasilia Sect 15</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 124.700 MHZ PRY</p>	<p>FIS SFC/FL145</p>

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>120455S 0464955W - 124424S 0470723W - 151100S 0475526W - 150049S 0481105W - 165203S 0493642W - 164715S 0495014W - 155113S 0522344W - 124118S 0500614W - 122057S 0495150W - 121528S 0481429W - 115056S 0465605W - 120119S 0465328W</p> <hr/> <p>UNL GND</p>		<p>H24</p> <p>METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG</p> <p>DLY 0900 - 2100 FIS</p>	<p>133.050 MHZ SRY</p> <p>132.250 MHZ PRY 132.400 MHZ PRY</p> <p>124.375 MHZ PRY</p>	
<p>CTA Brasilia Sect 16</p> <p>160230S 0471054W - 153326S 0472048W - 151100S 0475526W - 124424S 0470723W - 120455S 0464955W - 131919S 0453630W - 135518S 0451118W - 135554S 0451053W - 135907S 0450838W - 141116S 0450004W - 144705S 0443438W - 151305S 0441950W</p> <hr/> <p>UNL GND</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG</p> <p>DLY 0900 - 2100 FIS</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 134.575 MHZ PRY 135.000 MHZ SRY</p> <p>132.250 MHZ PRY 132.400 MHZ PRY</p> <p>123.275 MHZ PRY</p>	<p>FIS SFC/FL145</p>
<p>CTA Brasilia Sect 17</p> <p>151305S 0441950W - 152137S 0441457W - 172130S 0454902W - 175411S 0460239W - 162303S 0472641W - 160230S 0471054W</p> <hr/> <p>UNL GND</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG</p> <p>DLY 0900 - 2100 FIS</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 133.100 MHZ PRY 133.900 MHZ SRY</p> <p>123.275 MHZ PRY</p>	<p>FIS SFC/FL145</p>
<p>CTA Brasilia Sect 18</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER</p>	<p>121.500 MHZ EMERG</p>	<p>FIS SFC/FL145</p>

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>175411S 0460239W - 175704S 0460351W - 190323S 0463148W - 185722S 0472953W - 165055S 0474810W - 163009S 0473209W - 162303S 0472641W</p> <hr/> <p>UNL GND</p>		<p>POR/ENG H24 CENTRO BRASÍLIA BRASÍLIA CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2100 FIS</p>	<p>124.300 MHZ SRY 125.550 MHZ PRY 123.275 MHZ PRY</p>	
<p>Brasília 2 CTA</p> <p>230355S 0474357W - 225936S 0475349W - 225429S 0481226W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 230031S 0470745W to 220340S 0472856W - 223701S 0472204W - 224142S 0473337W - 225623S 0474116W</p> <hr/> <p>FL145 FL100</p> <p>CLASSE/CLASS: D</p>	<p>BRASÍLIA APP</p>	<p>CONTROLE BRASÍLIA BRASÍLIA CONTROL POR/ENG DLY 0200 - 0900</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 125.325 MHZ PRY 132.250 MHZ PRY 134.500 MHZ SRY</p>	
<p>Curitiba 1 CTA</p> <p>união/union CURITIBA SECT 01 união/union CURITIBA SECT 02 união/union CURITIBA SECT 03 união/union CURITIBA SECT 04 união/union CURITIBA SECT 05 união/union CURITIBA SECT 06 união/union CURITIBA SECT 06F união/union CURITIBA SECT 07 união/union CURITIBA SECT 08 união/union CURITIBA SECT 09 união/union CURITIBA SECT 10 união/union CURITIBA SECT 11 união/union CURITIBA SECT 12 união/union CURITIBA SECT 13 união/union CURITIBA SECT 14 união/union CURITIBA SECT 15 união/union CURITIBA SECT 16 união/union CURITIBA SECT 17</p>				

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>união/union CURITIBA SECT 18 união/union CURITIBA SECT 18F</p> <p style="text-align: center;">FL245 ----- FL145</p> <p>CLASSE/CLASS: A</p>				
<p>CTA Curitiba Sect 01 315319S 0540649W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 334502S 0532218W - 335300S 0532300W - 340000S 0530000W - 340000S 0502350W - 302427S 0465021W - 291611S 0492022W - 295946S 0510955W - 294901S 0513118W - 295829S 0514921W</p> <p style="text-align: center;">UNL ----- GND</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 126.750 MHZ PRY 134.250 MHZ SRY</p> <p>132.050 MHZ PRY</p>	
<p>CTA Curitiba Sect 02 315319S 0540649W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 263432S 0534308W - 270808S 0523946W - 281431S 0521934W - 291827S 0512245W - 294901S 0513118W - 295829S 0514921W</p> <p style="text-align: center;">UNL ----- GND</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 123.725 MHZ PRY 135.900 MHZ PRY</p> <p>132.050 MHZ PRY 132.450 MHZ PRY</p>	
<p>CTA Curitiba Sect 03 291827S 0512245W - 281431S 0521934W - 270808S 0523946W - 261712S 0510206W - 264458S 0504948W - 272227S 0494007W - 274619S 0494455W - 290500S 0505918W</p> <p style="text-align: center;">UNL</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 126.100 MHZ PRY 127.500 MHZ PRY</p>	

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>GND</p>		<p>METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24</p>	<p>132.050 MHZ PRY 132.450 MHZ PRY</p>	
<p>CTA Curitiba Sect 04 302427S 0465021W - 291611S 0492022W - 295946S 0510955W - 294901S 0513118W - 291827S 0512245W - 290500S 0505918W - 274619S 0494455W - 272227S 0494007W - 265343S 0491337W - 264700S 0490229W - 274012S 0483225W - 275525S 0470812W - 284713S 0452356W UNL ----- GND</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24 METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 128.450 MHZ PRY 135.850 MHZ PRY 132.050 MHZ PRY 132.450 MHZ PRY</p>	
<p>CTA Curitiba Sect 05 263349S 0480412W - 260036S 0480926W - 255131S 0481014W - 253015S 0474900W - 252355S 0474435W - 242047S 0465951W - 233738S 0463918W - 231359S 0455136W - 230034S 0454839W - 230308S 0454002W - 230219S 0453620W - 232848S 0452933W - 235438S 0452224W - 234820S 0445349W - 242600S 0443857W - 261900S 0465011W UNL ----- GND</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24 METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 124.400 MHZ PRY 125.400 MHZ PRY 132.050 MHZ PRY 132.450 MHZ PRY</p>	
<p>CTA Curitiba Sect 06 284713S 0452356W - 275525S 0470812W - 274012S 0483225W - 263349S 0480412W - 261900S 0465011W - 242600S 0443857W - 234820S 0445349W - 232141S 0430142W - 243955S 0405733W - 264458S 0434456W UNL ----- GND</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24 METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 127.050 MHZ PRY 128.400 MHZ PRY 132.450 MHZ PRY</p>	<p>HEL em OPS nas COORD 234821S/0415324W 242558S/0413642W 250451S/0413117W 264540S/0434544W 284541S/0452257W 271014S/0475727W 251057S/0464602W 241437S/0443310W 234839S/0440203W</p>

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
		<p>POR/ENG</p> <p>H24</p>		<p>233415S/0430800W 232956s/0415947W (Bacia de Santos e Área Presal) autorizado apresentação PVC via radiotelefonia ao órgão ATS responsável pela área de origem do FLT em situações de urgência: 1- Situações que possam vir a comprometer o meio ambiente; 2- Situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física da plataforma marítima; 3- Situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física dos habitantes da plataforma marítima; e 4- Situações que possam vir a colocar em risco a navegação em mar aberto das demais embarcações HEL in OPS at COORD 234821S/0415324W 242558S/0413642W 250451S/0413117W 264540S/0434544W 284541S/0452257W 271014S/0475727W 251057S/0464602W 241437S/0443310W 234839S/0440203W 233415S/0430800W 232956S/0415947W (Santos Basin and Presal Area) authorized to file flight plan via radiotelephony to ATS unit in charge of the area of origin of the FLT</p>

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
				<p>in emergency situations: 1- Situations that may harm the environment; 2- Situations that may seriously affect the physical integrity of the offshore platform; 3- Situations that may seriously affect the physical integrity of the people living in offshore platforms; 4- Situations that may put at risk open-sea navigation of other vessels</p>
<p>CTA Curitiba Sect 06F 242600S 0443857W - 234820S 0445349W - 232141S 0430142W - 243955S 0405733W - 264458S 0434456W</p> <p style="text-align: center;">UNL ----- GND</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 127.050 MHZ PRY 128.400 MHZ PRY</p> <p>132.450 MHZ PRY</p>	
<p>CTA Curitiba Sect 07 202739S 0423540W - 225802S 0425327W - 232141S 0430142W - 243955S 0405733W - 222602S 0380850W - 204442S 0394844W - 205159S 0400026W - 205651S 0401507W - 205600S 0402056W - 205406S 0403403W - 204828S 0404029W - 204141S 0404914W - 202422S 0405832W - 202941S 0412425W - 203722S 0420028W - 203259S 0421910W</p> <p style="text-align: center;">UNL ----- GND</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>132.450 MHZ PRY</p> <p>121.500 MHZ EMERG 133.400 MHZ PRY 133.600 MHZ PRY</p>	<p>HEL em OPS nas COORD 234821S/0415324W 242558S/0413642W 250451S/0413117W 264540S/0434544W 284541S/0452257W 271014S/0475727W 251057S/0464602W 241437S/0443310W 234839S/0440203W 233415S/0430800W 232956s/0415947W (Bacia de Santos e Área Presal) autorizado apresentação PVC via radiotelefonia ao órgão ATS responsável</p>

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
				<p>pela área de origem do FLT em situações de urgência: 1 - Situações que possam vir a comprometer o meio ambiente; 2 - Situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física da plataforma marítima; 3 - Situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física dos habitantes da plataforma marítima; e 4 - Situações que possam vir a colocar em risco a navegação em mar aberto das demais embarcações. HEL in OPS at COORD 234821S/0415324W 242558S/0413642W 250451S/0413117W 264540S/0434544W 284541S/0452257W 271014S/0475727W 251057S/0464602W 241437S/0443310W 234839S/0440203W 233415S/0430800W 232956S/0415947W (Santos Basin and Presal Area) authorized to file flight plan via radiotelephony to ATS unit in charge of the area of origin of the FLT in emergency situations: 1 - Situations that may harm the environment;</p>

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
				<p>2 - Situations that may seriously affect the physical integrity of the offshore platform; 3 - Situations that may seriously affect the physical integrity of the people living in offshore platforms; and 4 - Situations that may put at risk open-sea navigation of other vessels.</p>
<p>CTA Curitiba Sect 08 203215S 0435754W - 203215S 0435754W - 200922S 0432334W - 202442S 0424508W - 202739S 0423540W - 225802S 0425327W - 232141S 0430142W - 234820S 0445349W - 235438S 0452224W - 232848S 0452933W - 230219S 0453620W - 230308S 0454002W - 230034S 0454839W - 224758S 0454630W - 212833S 0444227W</p> <hr/> <p>UNL GND</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 124.000 MHZ PRY 125.350 MHZ PRY</p> <p>132.450 MHZ PRY</p>	
<p>CTA Curitiba Sect 09 253300S 0481743W - 245930S 0481927W - 235700S 0473056W - 233025S 0472241W - 231714S 0471604W - 233738S 0463918W - 242047S 0465951W - 252355S 0474435W</p> <hr/> <p>UNL GND</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 126.500 MHZ PRY 132.800 MHZ PRY</p> <p>132.450 MHZ PRY</p>	
<p>CTA Curitiba Sect 10 251019S 0490830W - 250617S 0491915W - 244000S 0492307W - 241007S 0492552W - 232603S 0481934W - 232452S 0474811W -</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 126.950 MHZ PRY 128.250 MHZ PRY</p>	

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>233025S 0472241W - 235700S 0473056W - 245930S 0481927W</p> <p style="text-align: center;">UNL ----- GND</p>		<p>H24</p> <p>METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>132.450 MHZ PRY</p>	
<p>CTA Curitiba Sect 11</p> <p>232833S 0520022W - 233424S 0504145W - 234754S 0500735W - 241007S 0492552W - 232603S 0481934W - 232452S 0474811W - 233025S 0472241W - 231714S 0471604W - 230659S 0473423W - 221949S 0495504W</p> <p style="text-align: center;">UNL ----- GND</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 125.075 MHZ PRY 135.100 MHZ PRY</p> <p>132.450 MHZ PRY</p>	
<p>CTA Curitiba Sect 12</p> <p>202901S 0544120W - 232833S 0520022W - 221949S 0495504W - 213732S 0502728W - 202538S 0512143W - 194216S 0520041W</p> <p style="text-align: center;">UNL ----- GND</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 124.275 MHZ PRY 133.500 MHZ PRY</p> <p>132.450 MHZ PRY</p>	
<p>CTA Curitiba Sect 13</p> <p>173417S 0544128W - 173217S 0543311W - 172421S 0540724W - 185520S 0524513W - 194216S 0520041W - 202901S 0544120W</p> <p style="text-align: center;">UNL ----- GND</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 123.700 MHZ PRY 129.250 MHZ PRY</p>	

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>CTA Curitiba Sect 14 202901S 0544120W - 220440S 0562426W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 175000S 0574246W - 174748S 0570537W - 173946S 0553855W - 173902S 0553128W - 173417S 0544128W</p> <p>_____</p> <p>UNL GND</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 124.850 MHZ PRY 128.150 MHZ PRY</p>	
<p>CTA Curitiba Sect 15 202901S 0544120W - 220440S 0562426W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 235236S 0543131W - 232833S 0520022W</p> <p>_____</p> <p>UNL GND</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 128.350 MHZ PRY 135.800 MHZ PRY</p>	
<p>CTA Curitiba Sect 16 232833S 0520022W - 240404S 0520719W - 253505S 0512330W - 261712S 0510206W - 270808S 0523946W - 263432S 0534308W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 235236S 0543131W</p> <p>_____</p> <p>UNL GND</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 124.900 MHZ PRY 133.800 MHZ PRY</p>	
<p>CTA Curitiba Sect 17 261712S 0510206W - 253505S 0512330W - 240404S 0520719W - 232833S 0520022W - 233424S 0504145W - 234754S 0500735W - 241007S 0492552W - 244000S 0492307W - 250617S 0491915W - 254052S 0495550W</p> <p>_____</p> <p>UNL GND</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 125.800 MHZ PRY 127.200 MHZ PRY</p>	
<p>CTA Curitiba Sect 18 274012S 0483225W - 264700S 0490229W - 265343S 0491337W - 272227S 0494007W - 264458S 0504948W - 261712S 0510206W - 254052S 0495550W - 250617S 0491915W - 251019S 0490830W - 245930S 0481927W -</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 124.775 MHZ PRY 135.000 MHZ PRY</p>	

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>253300S 0481743W - 252355S 0474435W - 253015S 0474900W - 255131S 0481014W - 260036S 0480926W - 263349S 0480412W</p> <p>_____</p> <p>UNL</p> <p>GND</p>		<p>H24</p>		
<p>CTA Curitiba Sect 18F</p> <p>261712S 0510206W - 254152S 0495738W - 260041S 0494613W - 265945S 0502232W - 264458S 0504948W</p> <p>_____</p> <p>UNL</p> <p>GND</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 124.775 MHZ PRY 135.000 MHZ SRY</p>	
<p>Curitiba 2 CTA</p> <p>235644S 0473117W - 234854S 0472846W - 233720S 0474403W - 231527S 0474806W - 230400S 0474406W - 225937S 0475351W - 225634S 0480500W - 231920S 0481731W - 234655S 0481600W - 240651S 0480200W - 241749S 0474533W</p> <p>_____</p> <p>FL145</p> <p>FL115</p> <p>CLASSE/CLASS: D</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 125.075 MHZ PRY 126.950 MHZ PRY 128.250 MHZ SRY 135.100 MHZ SRY</p>	
<p>Curitiba 4 CTA</p> <p>202836S 0411927W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 201537S 0401706W to 205939S 0393404W - 204442S 0394844W - 205159S 0400026W - 205651S 0401507W - 205600S 0402056W - 205406S 0403403W - 204828S 0404029W - 204141S 0404914W - 202422S 0405832W</p> <p>_____</p> <p>FL145</p> <p>FL115</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 133.400 MHZ PRY 133.600 MHZ SRY</p>	

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>CLASSE/CLASS: D</p>				
<p>Curitiba T-8 N CTA</p> <p>230219S 0453620W - 224704S 0442434W - 222733S 0440325W - 222705S 0434349W - 223351S 0433930W - 230327S 0433046W - 232848S 0452933W - 231835S 0453210W</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">FL145 FL105</p> <p>CLASSE/CLASS: D</p>	<p>RIO DE JANEIRO APP</p>	<p>Controle Rio Rio Control POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.525 MHZ SRY 121.350 MHZ PRY 123.900 MHZ SRY 124.700 MHZ SRY 125.600 MHZ SRY 126.200 MHZ SRY VFR 133.300 MHZ PRY VFR 134.400 MHZ SRY</p>	
<p>Curitiba T-8 S CTA</p> <p>232848S 0452933W - 230327S 0433046W - 232256S 0432501W - 233039S 0433843W - 234820S 0445349W - 235438S 0452224W - 234244S 0452542W</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">FL145 FL105</p> <p>CLASSE/CLASS: D</p>	<p>RIO DE JANEIRO APP</p>	<p>Controle Rio Rio Control POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.525 MHZ SRY 121.350 MHZ PRY 123.900 MHZ SRY 124.700 MHZ SRY 125.600 MHZ SRY 126.200 MHZ SRY VFR 133.300 MHZ PRY VFR 134.400 MHZ SRY</p>	
<p>Recife 1 CTA</p> <p>064756S 0331257W - 082548S 0334905W - 111827S 0353249W - 131210S 0363244W - 151242S 0373601W - 164335S 0380403W - 182544S 0390045W - 183110S 0384358W - 183522S 0383114W - 184046S 0381434W - 185145S 0374022W - 193457S 0381136W - 194723S 0382040W - 203027S 0393732W - 204442S 0394844W - 205158S 0400025W - 205651S 0401507W - 205600S 0402056W - 205406S 0403403W - 204828S 0404029W - 204141S 0404914W - 202422S 0405832W - 202941S 0412425W - 203722S 0420028W - 203259S 0421910W - 202738S 0423540W -</p>	<p>RECIFE ACC</p>	<p>CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p> <p>CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p> <p>CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 126.100 MHZ PRY 127.200 MHZ ALTN</p> <p>121.500 MHZ EMERG 126.550 MHZ PRY 134.750 MHZ ALTN</p> <p>121.500 MHZ EMERG 124.250 MHZ PRY 133.025 MHZ ALTN</p>	<p>Exceto área das TMA: SBXE, SBWZ, SBXT, SBWF, SBXM, SBXA, SBXS, SBWL, SBWK e SBXR</p> <p>Except area from TMA: SBXE, SBWZ, SBXT, SBWF, SBXM, SBXA, SBXS, SBWL, SBWK e SBXR</p>

- b. degradação do serviço de vigilância ATS;
- c. degradação da comunicação VHF; ou
- d. degradação do Sistema de Plano de Voos.

- b. ATS surveillance contingency;
- c. VHF communication contingency; or
- d. flight planning system contingency.

2.2 Espaços aéreos com aplicação do conceito de rotas DCT

Os espaços aéreos onde se aplicam o conceito de Rotas Diretas (DCT) no Brasil são:

1. na FIR Amazônica, no espaço aéreo superior (acima do FL250, inclusive), com período de aplicação do conceito de Rotas DCT definido como H24;
2. Na FIR Recife, no espaço aéreo superior (acima do FL250, inclusive), com período de aplicação do conceito de Rotas DCT definido como H24, exceto na porção de espaço aéreo contida no polígono formado pelas coordenadas: S 07 47 31.00, W 035 26 43.00; S 08 08 12.00, W 034 55 38.00; S 08 07 42.00, W 034 38 42.00, S 08 32 16.00, W 033 22 33.00; S 08 45 03.00, W 032 30 36.00; S 09 06 04.00, W 031 51 52.00; S 11 46 39.00, W 033 45 22.00; S 13 37 31.00, W 035 04 58.00; S 16 17 46.00, W 037 01 41.00; S 16 07 25.00, W 037 24 59.00; S 15 38 58.00, W 038 49 25.00; S 15 36 35.00, W 039 22 29.00; S 15 23 25.00, W 039 43 26.00; S 15 06 09.00, W 040 16 56.00; S 14 32 04.00, W 040 44 11.00; S 14 19 01.00, W 041 10 48.00; S 12 38 18.00, W 040 16 21.00; S 12 14 24.00, W 040 06 00.00; S 11 13 24.00, W 039 23 34.00; S 10 06 01.00, W 038 42 01.00; S 09 48 39.00, W 038 29 20.00; S 09 24 23.00, W 038 15 03.00;
3. na FIR Curitiba, No espaço aéreo superior (acima do FL250, inclusive), na porção de espaço aéreo brasileiro, delimitada pelo polígono formado pelas coordenadas: 17 50 00 S / 057 42 46 W, 17 34 17 S / 054 41 28 W, 17 24 21 S / 054 07 24 W, 19 42 16.40 S / 052 0 41.20 W, 20 25 37.73 S / 051 21 42.80 W, 21 37 31.57 S / 050 27 28.35 W, 22 19 49 S / 049 55 4.00 W, 23 28 59.85 S / 051 59 3.90 W 23 34 24.00 S / 050 41 45.00 W, 24 10 7.00 S / 049 25 52.00 W, 25 6 17.44 S / 049 19 14.57 W, 26 17 11.77 S / 051 2 5.92 W, 26 44 57.91 S / 050 49 47.75 W, 27 22 27.38 S / 049 40 6.95 W, 27 46 19.41 S / 049 44 54.75 W, 29 5 0.00 S / 050 59 18.00 W, 29 18 27.13 S / 051 22 44.88 W, 29 49 1.09 S / 051 31 17.57 W, 29 59 45.60 S / 051 9 54.60 W, 29 16 11.15 S / 049 20 22.21 W, 30 24 27.33 S / 046 50 20.91 W, 34 0 0.00 S / 050 23 50.00 W, 34 0 0.00 S / 053 0 0.00 W, 33 53 0.00 S / 053 23 0.00 W, 30 11 02.71 S / 057 33 31.18 W, 26 35 37.42 S / 053 41 31.70 W, 25 34 24.83 S / 054 33 33.66 W, 24 08 52.20 S / 054 18 37.12 W, 23 58 07.76 S / 055 23 53.19 W, 22 30 10.08 S / 055 40 04.26 W, 22 04 15.21 S / 057 58 11.84 W, 20 10 40.49 S / 058 08 29.54 W, para o ponto de origem. Com período de aplicação do conceito de Rotas DCT definido como H24; e
4. na FIR Brasília, no espaço aéreo superior (acima do FL250, inclusive), com período de aplicação do conceito de Rotas DCT definido como H24, exceto na porção de espaço aéreo contida no polígono formado pelas coordenadas: 193045S 434753W, 200922S 432333W, 203214S 435754W, 224757S 454629W, 231359S 455136W, 233738S 463917W, 230659S 473422W, 221948S 495504W, 213731S 502728W, 213130S 493559W, 203455S 483548W, 194131S 483548W, 185550S 485405W, 185633S 491711W, 175035S 495153W, 172110S 494414W, 171554S 495303W, 163939S 500315W, 154445S 491729W, 154401S 490604W, 154323S 485910W, 154017S 485600W, 152000S 484639W, 151435S 484029W, 150259S 482405W, 145754S 480438W, 145924S 475738W, 150055S 475738W, 150946S 472646W, 152611S 470825W, 154843S 470523W, 160156S 470338W, 162303S 472641W, 175704S 460351W, 172130S 454901W, 180757S 443022W, 192029S 441726W, 193045S 434753W

Nota: Onde o conceito de Espaço Aéreo DCT não for aplicado será utilizada a rede de rotas ATS fixas, observando-se o Playbook de Rotas estabelecido no Portal AISWEB do DECEA: Playbook de Rotas (<https://aisweb.decea.mil.br/?i=espaco-aereo&p=playbook>). No caso de impossibilidade de utilização da rede de rotas fixas ou o Playbook

2.2 Brazilian DCT routing airspace

The Direct Routing concept is available in the following portions of the Brazilian Airspace:

1. in the Amazonic FIR, upper airspace (above FL250, inclusive), with the period of application of the concept of DCT Routes defined as H24;
2. In the Recife FIR, in upper airspace (above FL250, inclusive), with the period of application of the concept of DCT Routes defined as H24, except in the portion of airspace contained in the polygon formed by the coordinates: S 07 47 31.00, W 035 26 43.00; S 08 08 12.00, W 034 55 38.00; S 08 07 42.00, W 034 38 42.00, S 08 32 16.00, W 033 22 33.00; S 08 45 03.00, W 032 30 36.00; S 09 06 04.00, W 031 51 52.00; S 11 46 39.00, W 033 45 22.00; S 13 37 31.00, W 035 04 58.00; S 16 17 46.00, W 037 01 41.00; S 16 07 25.00, W 037 24 59.00; S 15 38 58.00, W 038 49 25.00; S 15 36 35.00, W 039 22 29.00; S 15 23 25.00, W 039 43 26.00; S 15 06 09.00, W 040 16 56.00; S 14 32 04.00, W 040 44 11.00; S 14 19 01.00, W 041 10 48.00; S 12 38 18.00, W 040 16 21.00; S 12 14 24.00, W 040 06 00.00; S 11 13 24.00, W 039 23 34.00; S 10 06 01.00, W 038 42 01.00; S 09 48 39.00, W 038 29 20.00; S 09 24 23.00, W 038 15 03.00;
3. in the Curitiba FIR., In upper airspace (above FL250, inclusive), in the portion of Brazilian airspace, delimited by the polygon formed by the coordinates: 17 50 00 S / 057 42 46 W, 17 34 17 S / 054 41 28 W, 17 24 21 S / 054 07 24 W, 19 42 16.40 S / 052 0 41.20 W, 20 25 37.73 S / 051 21 42.80 W, 21 37 31.57 S / 050 27 28.35 W, 22 19 49 S / 049 55 4.00 W, 23 28 59.85 S / 051 59 3.90 W 23 34 24.00 S / 050 41 45.00 W, 24 10 7.00 S / 049 25 52.00 W, 25 6 17.44 S / 049 19 14.57 W, 26 17 11.77 S / 051 2 5.92 W, 26 44 57.91 S / 050 49 47.75 W, 27 22 27.38 S / 049 40 6.95 W, 27 46 19.41 S / 049 44 54.75 W, 29 5 0.00 S / 050 59 18.00 W, 29 18 27.13 S / 051 22 44.88 W, 29 49 1.09 S / 051 31 17.57 W, 29 59 45.60 S / 051 9 54.60 W, 29 16 11.15 S / 049 20 22.21 W, 30 24 27.33 S / 046 50 20.91 W, 34 0 0.00 S / 050 23 50.00 W, 34 0 0.00 S / 053 0 0.00 W, 33 53 0.00 S / 053 23 0.00 W, 30 11 02.71 S / 057 33 31.18 W, 26 35 37.42 S / 053 41 31.70 W, 25 34 24.83 S / 054 33 33.66 W, 24 08 52.20 S / 054 18 37.12 W, 23 58 07.76 S / 055 23 53.19 W, 22 30 10.08 S / 055 40 04.26 W, 22 04 15.21 S / 057 58 11.84 W, 20 10 40.49 S / 058 08 29.54 W, to the point of origin. With the period of application of the concept of DCT Routes defined as H24; and
4. in the Brasília FIR, in the upper airspace (above FL250, inclusive), with the application period of the DCT Routes concept defined as H24, except in the portion of airspace contained in the polygon formed by the coordinates: 193045S 434753W, 200922S 432333W, 203214S 435754W, 224757S 454629W, 231359S 455136W, 233738S 463917W, 230659S 473422W, 221948S 495504W, 213731S 502728W, 213130S 493559W, 203455S 483548W, 194131S 483548W, 185550S 485405W, 185633S 491711W, 175035S 495153W, 172110S 494414W, 171554S 495303W, 163939S 500315W, 154445S 491729W, 154401S 490604W, 154323S 485910W, 154017S 485600W, 152000S 484639W, 151435S 484029W, 150259S 482405W, 145754S 480438W, 145924S 475738W, 150055S 475738W, 150946S 472646W, 152611S 470825W, 154843S 470523W, 160156S 470338W, 162303S 472641W, 175704S 460351W, 172130S 454901W, 180757S 443022W, 192029S 441726W, 193045S 434753W

Note: Where DCT airspace concept won't be used, fixed ATS routes will be applied, observing the Route Playbook established at the DECEA AISWEB Portal: Routes Playbook (<https://aisweb.decea.mil.br/?i=espaco-aereo&p=playbook>); When it's not possible to use the fixed

de Rotas, poderá ser apresentado o Plano de voo com trecho DCT, o qual será avaliado pelos órgãos AIS e ATC pertinentes.

route network or Route Playbook, the flight plan with DCT path can be presented, which will be evaluated by AIS and ATC facilities involved.

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
ATZ Americana Área circular com centro em / Circular area centered on 224521S 0471610W com um raio de / within a 2.5 NM radius. 1500FT AGL/GND	AMERICANA ATSU	FCA POR/POR H24	135.025 MHZ PRY	
ATZ Angra Área circular com centro em / Circular area centered on 225831S 0441826W com um raio de / within a 3.5 NM radius. 3500FT AGL/GND	ANGRA DOS REIS ATSU	FCA POR/POR HJ	125.275 MHZ PRY	
ATZ Arealva Área circular com centro em / Circular area centered on 220928S 0490406W com um raio de / within a 5 NM radius. 1500FT AGL/GND	AREALVA ATSU	RÁDIO AREALVA POR/POR DLY 0900 - 0200	126.600 MHZ PRY	
ATZ Atibaia 230536S 0463448W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 2.1 NM de raio com centro em / radius centred on 230741S 0463429W to 230942S 0463508W 3600FT AMSL/ but at least 0 FT AGL	ATIBAIA ATSU	FCA POR/POR HJ	126.250 MHZ PRY	
ATZ Belo Horizonte 194847S 0435330W - 195027S 0435125W - 195440S 0435254W - 195504S 0435541W - 195332S 0440034W - 195135S 0440233W - 194722S 0440104W - 194713S 0435829W 4500FT AMSL/GND	PAMPULHA ATSU	TORRE BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE TOWER POR/POR ENG/ENG DLY 0830 - 0230	118.000 MHZ	
ATZ Belém 012600S 0482838W - 012331S 0482831W - 012128S 0482627W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 3 NM de raio com centro em / radius centred on 012301S 0482901W 1500FT AGL/GND	BELEM ATSU	TORRE BELEM BELEM TOWER POR/POR ENG/ENG H24	118.700 MHZ 121.500 MHZ EMERG	
ATZ Confins	CONFINS ATSU	TORRE CONFINS	118.200 MHZ	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
193035S 0435826W - 193606S 0435320W - 193824S 0435607W - 193908S 0435623W - 194147S 0435357W - 194418S 0435706W - 193547S 0440459W 4500FT AMSL/GND		CONFIN S TOWER POR/POR ENG/ENG H24	121.500 MHZ EMERG	
ATZ Corumbá 185626S 0574301W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 5 NM de raio com centro em / radius centred on 190043S 0574017W to 190219S 0574517W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up 2000FT AGL/GND	CORUMBA ATSU	RÁDIO CORUMBÁ CORUMBA RADIO POR/POR ENG/ENG DLY 1100 - 2100	119.500 MHZ	
ATZ Itanhaem Área circular com centro em / Circular area centered on 240936S 0464725W com um raio de / within a 3 NM radius. 1500FT AGL/GND	ITANHAEM ATSU	FCA POR/POR DLY 1100 - 2100	124.925 MHZ PRY	
ATZ Jacarepagua 225558S 0432239W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 3.3 NM de raio com centro em / radius centred on 225916S 0432214W to 230227S 0432306W 2000FT AMSL/ but at least FT AGL	JACAREPAGUA ATSU	TORRE JACAREPAGUA JACAREPAGUA TOWER POR/POR ENG/ENG DLY 0915 - 0045	118.400 MHZ ALTN	OPR NAV Brasil
ATZ Lagoa Santa 193715S 0435444W - 193758S 0435149W - 193945S 0435127W - 194046S 0435149W - 193946S 0435548W - 193908S 0435623W - 193824S 0435607W AIRSPACE CLASS G 4500FT AMSL/ GND	LAGOA SANTA	RÁDIO LAGOA SANTA Rádio Lagoa LAGOA SANTA RADIO POR/POR ENG/ENG	122.800 MHZ	
ATZ Mangaratiba Área circular com centro em / Circular area centered on 225555S 0440522W com um raio de / within a 3 NM radius. 3000FT AGL/ but at least FT AGL	MANGARATIBA ATSU	FCA POR/POR HJ	126.025 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
ATZ Marte 233036S 0463442W - 232924S 0464141W - 233030S 0464155W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 5.62 NM de raio com centro em / radius centred on 232635S 0463731W to 233141S 0463455W 3700FT AGL/GND	MARTE ATSU	TORRE MARTE MARTE TOWER POR/POR ENG/ENG DLY 0900 - 0200	133.350 MHZ PRY	
ATZ Paraty Área circular com centro em / Circular area centered on 231326S 0444322W com um raio de / within a 2.5 NM radius. 1500FT AGL/ but at least FT AGL	PARATY ATSU	FCA POR/POR HJ	126.025 MHZ PRY	
ATZ Sorocaba Área circular com centro em / Circular area centered on 232841S 0472924W com um raio de / within a 3.5 NM radius. 1500FT AGL/ but at least FT AGL	SOROCABA ATSU	TORRE SOROCABA SOROCABA TOWER POR/POR ENG/ENG DLY 1100 - 2100	118.800 MHZ PRY	
ATZ Ubatuba Área circular com centro em / Circular area centered on 232628S 0450433W com um raio de / within a 2.5 NM radius. 1500FT AGL/ but at least FT AGL	UBATUBA ATSU	FCA POR/POR DLY 0930 - 2130	124.525 MHZ PRY	
ATZ Uruguaiana Área circular com centro em / Circular area centered on 294710S 0570212W com um raio de / within a 5 NM radius. 1500FT AGL/GND	URUGUAIANA ATSU	RÁDIO URUGUAIANA URUGUAIANA RADIO POR/POR ENG/ENG DLY 1100 - 2100	118.100 MHZ 125.900 MHZ	
CTR Aldeia 1 222202S 0420738W - 223902S 0422401W - 230002S 0423002W - 233002S 0423002W - 233002S 0420001W - 224732S 0413231W - 223739S 0415744W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of	SÃO PEDRO DA ALDEIA APP	CONTROLE ALDEIA ALDEIA CONTROL POR/POR ENG/ENG H24 Presta serviço de vigilância ATS H24	119.450 MHZ PRY 120.300 MHZ PRY 121.500 MHZ EMERG	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
		H24		
CTR Amazônica 041418S 0694611W - 041103S 0694624W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 10 NM de raio com centro em / radius centred on 041142S 0695623W to 041221S 0700622W - 041536S 0700610W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 10 NM de raio com centro em / radius centred on 041458S 0695610W AIRSPACE CLASS D 3500/GND	AMAZONAS APP	CONTROLE AMAZONAS AMAZONAS CONTROL POR/POR ENG/ENG H24	119.100 MHZ PRY 128.600 MHZ PRY	
CTR Anápolis 1 155220S 0485346W - 160416S 0483835W - 161923S 0485117W - 161630S 0485459W - 162243S 0490056W - 162915S 0490556W - 162202S 0491847W AIRSPACE CLASS C FL65/GND	ANÁPOLIS APP	CONTROLE ANAPOLIS ANAPOLIS CONTROL POR/POR ENG/ENG H24	119.150 MHZ PRY 120.550 MHZ PRY 129.450 MHZ PRY 133.000 MHZ PRY 134.800 MHZ PRY	OPR NAV Brasil
CTR Anápolis 2 161829S 0493001W - 161845S 0492442W - 164013S 0484615W - 170249S 0485953W - 163900S 0494233W AIRSPACE CLASS C FL65/GND	ANÁPOLIS APP	CONTROLE ANAPOLIS ANAPOLIS CONTROL POR/POR ENG/ENG H24	119.150 MHZ PRY 120.550 MHZ PRY 129.450 MHZ PRY 133.000 MHZ PRY 134.800 MHZ PRY	OPR NAV Brasil
CTR Aracaju Área circular com centro em / Circular area centered on 105900S 0370400W com um raio de / within a 15 NM radius. AIRSPACE CLASS D FL35/GND	ARACAJU APP	CONTROLE ARACAJU ARACAJU CONTROL POR/POR ENG/ENG H24	120.300 MHZ 129.280 MHZ	
CTR Bauru Área circular com centro em / Circular area centered on 222100S 0490300W com um raio de / within a 22 NM radius. AIRSPACE CLASS D FL45/GND	BAURU APP	CONTROLE BAURU BAURU CONTROL POR/POR ENG/ENG	121.300 MHZ PRY 126.600 MHZ PRY	OPR NAV Brasil

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>CTR Belo Horizonte 193637S 0434549W - 194331S 0433928W - 195641S 0434509W - 195935S 0435116W - 195846S 0435651W - 195618S 0435733W - 195133S 0441048W - 193453S 0441158W - 194839S 0435917W - 194628S 0434859W AIRSPACE CLASS C 5500FT AMSL/ GND</p>	<p>BELO HORIZONTE APP</p>	<p>DLY 0900 - 0300 CONTROLE BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE CONTROL POR/POR ENG/ENG H24</p>	<p>119.100 MHZ PRY 119.300 MHZ PRY 119.650 MHZ PRY 120.200 MHZ PRY 128.550 MHZ PRY 129.100 MHZ PRY 129.400 MHZ PRY</p>	<p>Exclui-se a CTR Confins OBS AIC específica sobre a Circulação Visual na Terminal Belo Horizonte Separação Composta na Terminal Belo Horizonte: a) poderá ser aplicada na APRX final do IAP RNP RWY 13/31 e/ou rampa de TKOF da RWY 13/31 de Belo Horizonte – Pampulha (SBBH), entre ACFT IFR nos respectivos procedimentos RNAV/RNP e ACFT/HEL sob VFR em voo nas REA/REH ou ingressando nessas rotas. Separação composta MNM a ser empregada: 2.5NM x 500 FT; b) somente poderá ser aplicada se as operações forem em VMC; c) não poderá ser aplicada em caso de degradação de frequência (TWR ou APP – do setor correspondente) ou perda de contato radar; e d) as SID OMNI não poderão ser utilizadas durante a aplicação da Separação Composta. CTR Confins is excluded Compound Separation at Belo Horizonte Terminal: a) may be applied on final APRX of IAP RNP RWY 13/31 and/or TKOF slope at RWY 13/31 in Belo Horizonte – Pampulha (SBBH), between IFR ACFT in their respective RNAV/ RNP procedures and VFR HEL flying within the REA/REH or joining on these routes. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT; b) only be allowed under VMC;</p>

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
				<p>c) shall not be used in case of frequency degradation (from TWR or APP – of the corresponding sector) or radar contact lost; and d) the Omnidirectional Departures shall not be used during the Compound Separation application time." OBS specific AIC on Visual Circulation at Belo Horizonte Terminal</p>
<p>CTR Belém Área circular com centro em / Circular area centered on 012300S 0482900W com um raio de / within a 15 NM radius. AIRSPACE CLASS C FL25/GND</p>	<p>BELÉM APP</p>	<p>CONTROLE BELEM BELEM CONTROL POR/POR ENG/ENG H24</p>	<p>119.050 MHZ PRY 119.500 MHZ PRY 120.650 MHZ PRY</p>	
<p>CTR Boa Vista Área circular com centro em / Circular area centered on 025108N 0604113W com um raio de / within a 15 NM radius. AIRSPACE CLASS D FL35/GND</p>	<p>BOA VISTA APP</p>	<p>CONTROLE BOA VISTA BOA VISTA CONTROL POR/POR ENG/ENG H24</p>	<p>120.100 MHZ PRY</p>	
<p>CTR Brasília 153829S 0482617W - 153415S 0472617W - 160604S 0472342W - 161025S 0482348W AIRSPACE CLASS C FL65/GND</p>	<p>BRASÍLIA APP</p>	<p>CONTROLE BRASILIA BRASILIA CONTROL POR/POR ENG/ENG H24</p>	<p>119.200 MHZ PRY 119.500 MHZ PRY 119.700 MHZ PRY 120.000 MHZ PRY 120.300 MHZ PRY 120.650 MHZ PRY 121.150 MHZ PRY 128.825 MHZ PRY 129.150 MHZ PRY 129.325 MHZ PRY 129.600 MHZ PRY 129.725 MHZ PRY</p>	<p>Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Brasília PLN AFIL will not be accepted by the Brasilia APP</p>
<p>CTR Campinas 230923S 0470330W - 230150S 0465712W - 224939S 0471413W - 225905S 0472206W - 230835S 0470852W AIRSPACE CLASS C 3700FT AGL/GND</p>	<p>CAMPINAS ATSU</p>	<p>INFORMAÇÕES CAMPINAS CAMPINAS INFORMATION POR/POR ENG/ENG</p>	<p>127.825 MHZ 131.825 MHZ PRY</p>	

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
		<p>H24 TORRE CAMPINAS CAMPINAS TOWER POR/POR ENG/ENG H24</p>	<p>118.250 MHZ</p>	
<p>CTR Campo Grande Área circular com centro em / Circular area centered on 202808S 0544017W com um raio de / within a 15 NM radius. AIRSPACE CLASS C FL45/GND</p>	<p>CAMPO GRANDE APP</p>	<p>CONTROLE CAMPO GRANDE CAMPO GRANDE CONTROL POR/POR ENG/ENG H24</p>	<p>119.350 MHZ PRY 119.650 MHZ PRY 120.200 MHZ PRY 121.000 MHZ PRY</p>	
<p>CTR Cataratas 254221S 0542548W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 253958S 0542710W - 254000S 0542641W - 254003S 0542543W - 254016S 0542453W - 254257S 0542421W - 254920S 0540859W - 255809S 0540838W - 255637S 0543616W - 253855S 0543724W - 253453S 0543549W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up AIRSPACE CLASS C FL65/GND</p>	<p>FOZ DO IGUACU ATSU</p>	<p>TORRE CATARATAS CATARATAS TOWER POR/POR ENG/ENG H24</p>	<p>118.300 MHZ PRY 120.700 MHZ PRY</p>	
<p>CTR Confins 192324S 0435757W - 193637S 0434549W - 194628S 0434859W - 194839S 0435917W - 193453S 0441158W AIRSPACE CLASS D 5500FT AMSL/GND</p>	<p>BELO HORIZONTE APP</p>	<p>CONTROLE BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE CONTROL POR/POR ENG/ENG H24</p>	<p>119.100 MHZ PRY 119.300 MHZ PRY 119.650 MHZ PRY 120.200 MHZ PRY 128.550 MHZ PRY 129.100 MHZ PRY 129.400 MHZ PRY</p>	
<p>CTR Cuiabá Área circular com centro em / Circular area centered on 153920S 0560644W com um raio de / within a 15 NM radius. AIRSPACE CLASS C 3500FT AGL/GND</p>	<p>CUIABÁ APP</p>	<p>CONTROLE CUIABA CUIABA CONTROL POR/POR ENG/ENG</p>	<p>119.400 MHZ PRY 120.350 MHZ PRY 128.900 MHZ PRY</p>	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
		H24		
CTR Curitiba 251732S 0491322W - 252354S 0491033W - 252457S 0490616W - 252934S 0490617W - 252943S 0490049W - 253428S 0490059W - 253601S 0490147W - 253935S 0490540W - 253411S 0491143W - 253403S 0491625W - 253006S 0491617W - 252832S 0491802W - 252611S 0491511W - 251928S 0491820W AIRSPACE CLASS D 4500FT AGL/GND	CURITIBA APP	CONTROLE CURITIBA CURITIBA CONTROL POR/POR ENG/ENG H24	119.700 MHZ PRY 119.950 MHZ PRY 120.650 MHZ PRY 129.550 MHZ PRY	
CTR Foz 1 251812S 0543033W - 254003S 0540411W - 254920S 0540859W - 254257S 0542421W - 254016S 0542453W - 254003S 0542543W - 253959S 0542648W - 253958S 0542710W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up AIRSPACE CLASS C 3500FT AMSL/ GND	FOZ DO IGUACU APP FOZ DO IGUACU ATSU	CONTROLE FOZ FOZ CONTROL POR/POR ENG/ENG H24 TORRE CATARATAS CATARATAS TOWER POR/POR ENG/ENG H24	119.150 MHZ PRY 120.300 MHZ PRY 129.100 MHZ PRY 118.800 MHZ	
CTR Foz 2 251812S 0543033W - 252205S 0544003W - 253011S 0544325W - 253855S 0543724W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up AIRSPACE CLASS C 3500FT AGL/2000 FT AGL	FOZ DO IGUACU APP	CONTROLE FOZ FOZ CONTROL POR/POR ENG/ENG H24	119.150 MHZ PRY 120.300 MHZ PRY 129.100 MHZ PRY	
CTR Florianópolis 274810S 0482630W - 274119S 0482150W - 273327S 0483624W - 274019S 0484105W	FLORIANÓPOLIS APP	CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL	128.950 MHZ PRY 129.450 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
AIRSPACE CLASS D 1500/GND		POR/POR ENG/ENG H24		
CTR Fortaleza 032247S 0385106W - 035614S 0390002W - 040847S 0381318W - 033516S 0380426W AIRSPACE CLASS C FL35/GND	FORTALEZA APP	CONTROLE FORTALEZA FORTALEZA CONTROL POR/POR ENG/ENG H24	120.500 MHZ 121.500 MHZ EMERG 133.000 MHZ 134.550 MHZ	
CTR Guarani 1 251812S 0543033W - 252205S 0544003W - 253011S 0544325W - 253700S 0544039W - 254344S 0551319W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 253435S 0543013W to 245742S 0544629W - 250605S 0542741W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up AIRSPACE CLASS D FL85/GND	GUARANI APP	CONTROLE GUARANI GUARANI CONTROL SPA/SPA ENG/ENG H24	119.300 MHZ PRY 120.600 MHZ PRY	
CTR Guarani 2 251812S 0543033W - 252205S 0544003W - 253011S 0544325W - 253700S 0544039W - 254647S 0543640W - 253855S 0543724W - 253423S 0543553W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up AIRSPACE CLASS C 2000FT AGL/GND	GUARANI APP	CONTROLE GUARANI GUARANI CONTROL SPA/SPA ENG/ENG H24	119.300 MHZ PRY 120.600 MHZ PRY	
CTR Galeão 224240S 0432039W - 224520S 0431512W - 224312S 0430640W - 224821S 0430510W - 225303S 0431355W - 225211S 0431446W - 225114S 0431843W -	GALEAO ATSU	INFORMAÇÕES GALEÃO GALEÃO INFORMATION POR/POR ENG/ENG H24	127.600 MHZ 131.825 MHZ PRY	

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
		<p>CONTROLE GUARA GUARA CONTROL POR/POR ENG/ENG</p> <p>DLY 2100 - 2200 AFIS prestado pelo APP Guaratinguetá DLY 2100 - 2200 AFIS provided by Guaratinguetá APP</p>	<p>120.150 MHZ</p>	
<p>CTR Ilhéus Área circular com centro em / Circular area centered on 144800S 0390200W com um raio de / within a 15 NM radius. AIRSPACE CLASS D FL35/GND</p>	<p>ILHÉUS APP</p>	<p>CONTROLE ILHEUS ILHEUS CONTROL POR/POR ENG/ENG</p> <p>DLY 0915 - 0100 AFIS prestado pelo APP Ilhéus DLY 0915 - 0100 AFIS provided by APP Ilhéus</p>	<p>120.100 MHZ</p>	
<p>CTR Joao Pessoa Área circular com centro em / Circular area centered on 070826S 0345710W com um raio de / within a 15 NM radius. AIRSPACE CLASS D FL35/GND</p>	<p>JOAO PESSOA ATSU</p>	<p>TORRE PESSOA PESSOA TOWER POR/POR ENG/ENG</p> <p>H24 Presta Serviço de APP na CTR H24 Furnishes APP Services to CTR</p>	<p>118.300 MHZ</p>	
<p>CTR Jundiai 230923S 0470330W - 230150S 0465712W - 230731S 0464745W - 231448S 0464647W - 231649S 0464910W - 231738S 0465249W - 231704S 0470107W AIRSPACE CLASS D 4500FT AMSL/ GND</p>	<p>JUNDIAI ATSU</p>	<p>TORRE JUNDIAI JUNDIAI TOWER POR/POR ENG/ENG</p> <p>DLY 1015 - 2145</p>	<p>118.750 MHZ 121.050 MHZ</p>	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
CTR Londrina Área circular com centro em / Circular area centered on 231959S 0510759W com um raio de / within a 15 NM radius. AIRSPACE CLASS D 4500/GND	LONDRINA APP	CONTROLE LONDRINA LONDRINA CONTROL POR/POR ENG/ENG H24	129.700 MHZ PRY	
CTR Macaé Área circular com centro em / Circular area centered on 222040S 0414608W com um raio de / within a 15 NM radius. AIRSPACE CLASS C 500FT AMSL/GND	MACAÉ APP	CONTROLE MACAE MACAE CONTROL POR/POR ENG/ENG H24	118.450 MHZ PRY	
CTR Marabá Área circular com centro em / Circular area centered on 052205S 0490807W com um raio de / within a 15 NM radius. AIRSPACE CLASS D FL25/GND	MARABÁ APP	CONTROLE MARABA MARABA CONTROL POR/POR ENG/ENG DLY 1500 - 2100	119.200 MHZ PRY	
CTR Maringá Área circular com centro em / Circular area centered on 232833S 0520022W com um raio de / within a 15 NM radius. AIRSPACE CLASS D 4500/GND	LONDRINA APP	CONTROLE LONDRINA LONDRINA CONTROL POR/POR ENG/ENG H24	129.700 MHZ PRY	
CTR Macapá Área circular com centro em / Circular area centered on 000308S 0510423W com um raio de / within a 15 NM radius. AIRSPACE CLASS D FL25/GND	MACAPÁ APP	CONTROLE MACAPA MACAPA CONTROL POR/POR ENG/ENG H24	119.000 MHZ PRY	
CTR Maceió Área circular com centro em / Circular area centered on 093117S 0354716W com um raio de / within a 15 NM radius. AIRSPACE CLASS D FL35/GND	MACEIÓ APP	CONTROLE MACEIO MACEIO CONTROL POR/POR ENG/ENG	119.250 MHZ 121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ	

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>CTR Manaus 025027S 0595808W - 025636S 0595027W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 030827S 0595944W to 032018S 0600900W - 031358S 0601652W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 030212S 0600730W AIRSPACE CLASS C FL25/GND</p>	<p>MANAUS APP</p>	<p>CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL POR/POR ENG/ENG H24</p>	<p>119.250 MHZ PRY 119.700 MHZ PRY 120.400 MHZ PRY 129.550 MHZ PRY 129.800 MHZ PRY</p>	
<p>CTR Natal Área circular com centro em / Circular area centered on 055400S 0351500W com um raio de / within a 20 NM radius. AIRSPACE CLASS C FL35/GND</p>	<p>NATAL APP</p>	<p>CONTROLE NATAL NATAL CONTROL POR/POR ENG/ENG H24</p>	<p>119.300 MHZ 119.650 MHZ 120.650 MHZ 129.800 MHZ</p>	
<p>CTR Navegantes 270050S 0484421W - 265413S 0484923W - 264441S 0483345W - 265118S 0482844W AIRSPACE CLASS C 1500FT AGL/GND</p>	<p>FLORIANÓPOLIS APP</p>	<p>CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL POR/POR ENG/ENG H24</p>	<p>119.500 MHZ PRY 120.325 MHZ PRY</p>	
<p>CTR Paso de Los Libres 293428S 0570055W - 293957S 0565413W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 10 NM de raio com centro em / radius centred on 294710S 0570212W to 295429S 0571003W - 294853S 0571652W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 10 NM de raio com centro em / radius centred on 294141S 0570853W AIRSPACE CLASS C FL35/GND</p>	<p>PASO DE LOS LIBRES ATSU</p>	<p>TWR PASO DE LOS LIBRES SPA/SPA ENG/ENG DLY 1200 - 2000</p>	<p>118.500 MHZ PRY 120.300 MHZ PRY</p>	
<p>CTR Porto Alegre 1 294555S 0512107W - 294647S 0510317W -</p>	<p>PORTO ALEGRE APP</p>	<p>CONTROLE PALEGRE</p>	<p>119.000 MHZ PRY 120.100 MHZ PRY 120.550 MHZ PRY</p>	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
294737S 0505820W - 295237S 0505034W - 295508S 0504837W - 300611S 0504630W - 300640S 0505648W - 300524S 0510042W - 300615S 0511422W - 300610S 0511911W - 300343S 0512404W - 295344S 0512443W - 294900S 0512300W AIRSPACE CLASS C 1500FT AGL/GND		PALEGRE CONTROL POR/POR ENG/ENG H24	128.900 MHZ PRY	
CTR Porto Alegre 2 294555S 0512107W - 294734S 0504605W - 300737S 0504250W - 300809S 0505624W - 300908S 0511208W - 300917S 0511938W - 300914S 0512934W - 300454S 0512945W - 295725S 0513948W - 294733S 0513127W AIRSPACE CLASS C 3500FT AGL/1500 FT AGL	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/POR ENG/ENG H24	119.000 MHZ PRY 120.100 MHZ PRY 120.550 MHZ PRY 128.900 MHZ PRY	
CTR Porto Seguro Área circular com centro em / Circular area centered on 162630S 0390457W com um raio de / within a 15 NM radius. AIRSPACE CLASS C FL35/GND	PORTO SEGURO APP	CONTROLE PORTO SEGURO PORTO SEGURO CONTROL POR/POR ENG/ENG H24	119.600 MHZ 120.250 MHZ 120.900 MHZ	Não será aceito PLN AFIL pelo APP Porto Seguro AFIL PLN will not be accepted by the Porto Seguro APP
CTR Porto Velho Área circular com centro em / Circular area centered on 084300S 0635400W com um raio de / within a 15 NM radius. AIRSPACE CLASS C FL25/GND	PORTO VELHO APP	CONTROLE PORTO VELHO PORTO VELHO CONTROL POR/POR ENG/ENG H24	120.250 MHZ PRY 120.800 MHZ PRY	
CTR Prudente Área circular com centro em / Circular area centered on 221032S 0512522W com um raio de / within a 18 NM radius. AIRSPACE CLASS D FL45/GND	PRESIDENTE PRUDENTE APP	CONTROLE PRUDENTE PRUDENTE CONTROL	125.450 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
		POR/POR ENG/ENG H24		
CTR Palmas Área circular com centro em / Circular area centered on 101717S 0482131W com um raio de / within a 15 NM radius. AIRSPACE CLASS D 3500FT AGL/GND	PALMAS APP	CONTROLE PALMAS PALMAS CONTROL POR/POR ENG/ENG H24	119.000 MHZ PRY	
CTR Rio 224821S 0430510W - 225047S 0430609W - 225422S 0430351W - 230047S 0430335W - 230127S 0430647W - 225946S 0430930W - 225812S 0430952W - 225727S 0431033W - 225749S 0431205W - 225438S 0431234W - 225303S 0431355W AIRSPACE CLASS D 1500FT AGL/GND	SANTOS DUMONT ATSU	TORRE RIO RIO TOWER POR/POR ENG/ENG DLY 0850 - 0200 INFORMAÇÕES RIO RIO INFORMATION POR/POR ENG/ENG DLY 0850 - 0200	118.700 MHZ 121.500 MHZ EMERG 131.825 MHZ PRY 132.650 MHZ	
CTR Rio Branco Área circular com centro em / Circular area centered on 095205S 0675332W com um raio de / within a 15 NM radius. AIRSPACE CLASS D FL35/GND	RIO BRANCO APP	CONTROLE RIO BRANCO RIO BRANCO CONTROL POR/POR ENG/ENG H24	119.900 MHZ PRY	
CTR Recife 074840S 0351443W - 074056S 0345129W - 082341S 0343700W - 083142S 0350051W AIRSPACE CLASS C FL35/GND	RECIFE APP	CONTROLE RECIFE RECIFE CONTROL POR/POR ENG/ENG H24	119.500 MHZ 119.950 MHZ 120.400 MHZ 121.500 MHZ EMERG 128.950 MHZ 129.200 MHZ 129.600 MHZ	
CTR Ribeirão Área circular com centro em / Circular area centered on 210834S 0474634W com um raio de / within a 16 NM radius.	ACADEMIA APP	CONTROLE ACADEMIA ACADEMIA CONTROL	119.550 MHZ PRY 119.750 MHZ PRY 134.700 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
AIRSPACE CLASS C 5500FT AMSL/ GND		POR/POR ENG/ENG H24		
CTR Santa Cruz 225552S 0435413W - 230520S 0435319W - 230402S 0433504W - 224803S 0433857W AIRSPACE CLASS C 2500/GND	CAMPO NERO MOURA ATSU	TORRE SANTA CRUZ SANTA CRUZ TOWER POR/POR ENG/ENG H24	118.800 MHZ PRY	
CTR Sao Jose 230939S 0460827W - 225827S 0455528W - 230305S 0454004W - 230733S 0454124W - 231558S 0453252W - 232413S 0454343W - 232435S 0455418W AIRSPACE CLASS C 5500FT AMSL/ GND	SAO JOSE DOS CAMPOS ATSU	TORRE SAO JOSE SAO JOSE TOWER POR/POR ENG/ENG H24	118.500 MHZ 121.500 MHZ EMERG	
		INFORMAÇÕES SÃO JOSÉ SÃO JOSÉ INFORMATION POR/POR ENG/ENG H24	127.925 MHZ 131.825 MHZ PRY	
	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/POR ENG/ENG H24	124.150 MHZ PRY 134.150 MHZ PRY	
CTR Sao Luis Área circular com centro em / Circular area centered on 023500S 0441400W com um raio de / within a 15 NM radius. AIRSPACE CLASS D FL25/GND	SÃO LUÍS APP	CONTROLE SAO LUIS SAO LUIS CONTROL POR/POR ENG/ENG H24	119.450 MHZ PRY	
CTR Salvador Área circular com centro em / Circular area centered on 125400S 0381900W com um raio de / within a 21 NM radius.	SALVADOR APP	CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL	119.350 MHZ 119.800 MHZ 120.800 MHZ 129.450 MHZ	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
AIRSPACE CLASS C FL35/GND		POR/POR ENG/ENG H24		
CTR Santa Maria Área circular com centro em / Circular area centered on 294200S 0534200W com um raio de / within a 15 NM radius. AIRSPACE CLASS C FL45/GND	SANTA MARIA APP	CONTROLE SANTA MARIA SANTA MARIA CONTROL POR/POR ENG/ENG DLY 1000 - 2359	119.350 MHZ PRY 121.350 MHZ PRY	
CTR Santarém Área circular com centro em / Circular area centered on 022500S 0544900W com um raio de / within a 15 NM radius. AIRSPACE CLASS D FL25/GND	SANTARÉM APP	CONTROLE SANTAREM SANTAREM CONTROL POR/POR ENG/ENG H24	119.300 MHZ PRY	
CTR São Paulo 233309S 0464538W - 233132S 0464253W - 233140S 0464013W - 234206S 0463301W - 234447S 0463736W AIRSPACE CLASS D 3600FT AGL/GND	CONGONHAS ATSU	TORRE SAO PAULO SAO PAULO TOWER POR/POR ENG/ENG DLY 0900 - 0200 CONTROLE HELICOPTERO HELICOPTER CONTROL POR/POR ENG/ENG DLY 0900 - 0200 INFORMAÇÕES SÃO PAULO SÃO PAULO INFORMATION POR/POR ENG/ENG DLY 0900 - 0300	127.150 MHZ PRY 118.350 MHZ 127.650 MHZ 131.825 MHZ PRY	ÁREA DE CONTROLE HELICÓPTERO Controle Helicóptero / Helicopter Control Português - Inglês Observar área de operação simultânea de Aviões IFR e Helicópteros VFR na aproximação final da Pista 17 de São Paulo Congonhas (ÁREA DE CONTROLE HELICÓPTERO), descrita em AD 2.22 SBSP - SÃO PAULO / Congonhas, SP - Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR Observe the simultaneous operation area of IFR Airplanes and VFR Helicopters in the final approach of RWY 17 of São Paulo Congonhas (HELICOPTER CONTROL AREA), described in AD 2.22 SBSP - São Paulo / Congonhas, SP - Procedures for VFR flights within CTR
CTR Taubaté	TAUBATE ATSU	TORRE TAUBATE TAUBATE TOWER	119.900 MHZ PRY	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
230305S 0454004W - 230733S 0454124W - 231558S 0453252W - 225701S 0452040W - 225426S 0452222W - 224802S 0452339W - 230157S 0454351W AIRSPACE CLASS D FL85/GND		POR/POR ENG/ENG MON 0900 - TUE 0300, TUE 0900 - WED 0300, WED 0900 - THU 0300, THU 0900 - FRI 0300, FRI 0900 - SAT 0300, SAT, SUN 0900 - 2100, HOL 0900 - 2100		
CTR Teresina Área circular com centro em / Circular area centered on 050345S 0424930W com um raio de / within a 15 NM radius. AIRSPACE CLASS D FL35/GND	TERESINA APP	CONTROLE TERESINA TERESINA CONTROL POR/POR ENG/ENG H24	119.600 MHZ	
CTR Uberaba Área circular com centro em / Circular area centered on 194600S 0475800W com um raio de / within a 15 NM radius. AIRSPACE CLASS D FL55/GND	UBERABA APP	CONTROLE UBERABA UBERABA CONTROL POR/POR ENG/ENG DLY 2100 - 0859	120.800 MHZ PRY	
CTR Uberlândia Área circular com centro em / Circular area centered on 185238S 0481318W com um raio de / within a 20 NM radius. AIRSPACE CLASS D FL55/GND	UBERLÂNDIA APP	CONTROLE UBERLANDIA UBERLANDIA CONTROL POR/POR ENG/ENG H24	122.850 MHZ PRY	
CTR Vitória Área circular com centro em / Circular area centered on 201537S 0401706W com um raio de / within a 15 NM radius. AIRSPACE CLASS C FL45/GND	VITÓRIA APP	CONTROLE VITORIA VITORIA CONTROL POR/POR ENG/ENG H24	119.850 MHZ	
FIZ Amarais 1	CAMPOS DOS AMARAIS	RÁDIO AMARAIS POR/POR	118.125 MHZ PRY	

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>224605S 0471258W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 230026S 0470804W to 224534S 0471040W - 225306S 0470025W - 224413S 0465921W - 223958S 0471121W - 224041S 0471459W AIRSPACE CLASS G 5500FT AMSL/ GND</p>		<p>DLY 1015 - 1500, DLY 1600 - 2145</p>		
<p>FIZ Amarais 2 224605S 0471258W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 230026S 0470804W to 224534S 0471040W - 225306S 0470025W - 225605S 0470046W - 225700S 0470358W - 225116S 0471158W - 224915S 0471147W AIRSPACE CLASS G 3600FT AMSL/ GND</p>	<p>CAMPOS DOS AMARAIS</p>	<p>RÁDIO AMARAIS POR/POR DLY 1015 - 1500, DLY 1600 - 2145</p>	<p>118.125 MHZ PRY</p>	
<p>FIZ Araraquara 220536S 0480631W - 215545S 0475754W - 213038S 0480843W - 214032S 0481712W AIRSPACE CLASS G 5000FT AMSL/ GND</p>	<p>BARTOLOMEU DE GUSMAO ATSU</p>	<p>RÁDIO ARARAQUARA ARARAQUARA RADIO POR/POR ENG/ENG MON-FRI 1100 - 1500 EXC HOL</p>	<p>125.925 MHZ PRY</p>	<p>Circuito TFC VFR de ACFT e HEL compulsória entrada/saída pelos portões USINA NORTE COORD 214501.54S 0480419.22W ou USINA SUL COORD 215213.52S 0481150.15W OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD OBS ACFT on instruction flight near AD TFC VFR circuit of ACFT and HEL compulsory entry/exit through the gates USINA NORTE COORD 214501.54S 0480419.22W or USINA SUL COORD 215213.52S 0481150.15W</p>
<p>FIZ Bacacheri 251732S 0491322W - 252400S 0491033W - 252928S 0490958W -</p>	<p>CURITIBA APP</p>	<p>RÁDIO BACACHERI POR/POR DLY 0100 - 1000</p>	<p>118.900 MHZ PRY 119.950 MHZ SRY</p>	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
252611S 0491511W - 251928S 0491820W AIRSPACE CLASS G 4500FT AMSL/ GND				
FIZ Bragança Paulista Área circular com centro em / Circular area centered on 225844S 0463214W com um raio de / within a 3 NM radius. AIRSPACE CLASS G 1600FT AGL/GND	BRAGANCA PAULISTA ATSU	RÁDIO BRAGANÇA PAULISTA POR/POR DLY 1015 - 1500, DLY 1600 - 2145	125.700 MHZ LTD para raio 3NM FM centro AD, SFC/4500FT AMSL. LTD within a radius of 3NM centred on the AD, SFC/4500FT AMSL.	
FIZ Cacoal 110239S 0612531W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 27 NM de raio com centro em / radius centred on 112944S 0612703W to 111905S 0615219W AIRSPACE CLASS G FL145/GND	CACOAL ATSU	RÁDIO CACOAL POR/POR DLY 1000 - 2200	131.100 MHZ PRY	
FIZ Cascavel 245024S 0531108W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 250020S 0533015W to 251948S 0532454W - 252457S 0534733W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 253501S 0543021W to 250608S 0535942W - 243441S 0532057W AIRSPACE CLASS G FL100/GND	CASCADEL ATSU	Rádio Cascavel POR/POR MON-FRI 1630 - 1800 SAT SUN HOL e demais HR O/R com antecedência MNM 24HR nos TEL: (45) 3228-2418, (45) 99839-7584 ou EMAIL: eptasbcamvs@hotmail.com OPR MVS MON-FRI 1630 - 1800	131.850 MHZ PRY	
FIZ Catarina 232036S 0471914W - 232035S 0470933W - 232103S 0470735W - 232507S 0470127W - 232854S 0470139W - 233219S 0470404W - 233321S 0471001W -	CATARINA ATSU	RÁDIO CATARINA POR/POR H24	131.800 MHZ PRY	

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>232836S 0472129W - 232502S 0472216W AIRSPACE CLASS G 5000FT AMSL/ GND</p>				
<p>FIZ Caxias do Sul 285501S 0513556W - 284946S 0511638W - 285732S 0510216W - 291204S 0505200W - 292043S 0504818W - 292153S 0504938W - 292449S 0510552W - 292256S 0512152W - 291615S 0513339W AIRSPACE CLASS G FL55/GND</p>	<p>CAXIAS DO SUL</p>	<p>RÁDIO CAXIAS POR/POR MON-FRI 1400 - 1530 SAT SUN HOL e demais HR O/R com antecedência MNM 24H nos TEL (54) 32135915 (55) 998397670 ou email: epta.sbcx@gmail.com. OPR MVS MON-FRI 1400 - 1530 SAT SUN HOL and other HR O/R MNM 24H in advance THRU TEL +55 (54) 32135915 (55) 998397670 or email: epta.sbcx@gmail.com. OPR MVS</p>	<p>131.600 MHZ PRY</p>	
<p>FIZ Franca Área circular com centro em / Circular area centered on 203525S 0472257W com um raio de / within a 5 NM radius. AIRSPACE CLASS G 5500FT AMSL/ GND</p>	<p>FRANCA ATSU</p>	<p>RÁDIO FRANCA POR/POR MON-FRI 1100 - 1500 EXC HOL</p>	<p>118.175 MHZ PRY</p>	
<p>FIZ Gavião Peixoto 213612S 0482200W - 212748S 0480241W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 27 NM de raio com centro em / radius centred on 214552S 0482417W to 212908S 0484705W - 211538S 0490550W - 214755S 0491110W - 220037S 0484845W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de /</p>	<p>GAVIAO PEIXOTO ATSU</p>	<p>RÁDIO GAVIÃO GAVIAO RADIO POR/POR ENG/ENG MON-FRI 1000 - 2000 O/R: SAT, SUN e HOL prévia 24H TEL: (16) 3338-9261 e (16) 3338-9039.</p>	<p>118.950 MHZ</p>	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
then along the counter clockwise arc of a circle of 27 NM de raio com centro em / radius centred on 214552S 0482417W to 220924S 0480951W AIRSPACE CLASS G 5500FT AMSL/ GND		MON-FRI 1000 - 2000 O/R: SAT, SUN and HOL 24H preview TEL: (16) 3338-9261 and (16) 3338-9039.		
FIZ Joinville 1 255934S 0485112W - 261230S 0483259W - 261644S 0483424W - 262433S 0484124W - 261547S 0485806W - 260550S 0485525W AIRSPACE CLASS G 3000FT AMSL/ GND	JOINVILLE ATSU	RÁDIO JOINVILLE POR/POR DLY 0850 - 0245	118.000 MHZ PRY	
FIZ Joinville 2 262827S 0484454W - 261101S 0482918W - 260607S 0482732W - 255504S 0483632W - 255033S 0484456W - 255934S 0485112W - 261556S 0490214W AIRSPACE CLASS G 5500FT AMSL/3000 FT AMSL	JOINVILLE ATSU	RÁDIO JOINVILLE POR/POR DLY 0850 - 0245	118.000 MHZ PRY	
FIZ Ji-paraná 111919S 0615220W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 27 NM de raio com centro em / radius centred on 105214S 0615048W to 110245S 0612531W AIRSPACE CLASS G FL145/GND	JI-PARANA ATSU	RÁDIO JI-PARANÁ POR/POR DLY 1000 - 2200	131.750 MHZ PRY	
FIZ Maricá 225305S 0425212W - 225019S 0424923W - 225422S 0424434W - 225714S 0424729W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 3 NM de raio com centro em / radius centred on 225510S 0424951W AIRSPACE CLASS G 1300FT AMSL/ GND	MARICA ATSU	RÁDIO MARICÁ POR/POR H24	131.800 MHZ PRY	
FIZ Maringá	MARINGA ATSU	RÁDIO MARINGÁ	118.750 MHZ	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
<p>Área circular com centro em / Circular area centered on 232846S 0520044W com um raio de / within a 5 NM radius.</p> <p>AIRSPACE CLASS G 3500FT AMSL/ GND</p>		<p>POR/POR</p> <p>DLY 2130 - 0930</p>		
<p>FIZ Noronha</p> <p>Área circular com centro em / Circular area centered on 035117S 0322542W com um raio de / within a 27 NM radius.</p> <p>AIRSPACE CLASS G FL145/GND</p>	FERNANDO DE NORONHA ATSU	<p>RÁDIO NORONHA POR/POR</p> <p>DLY 1000 - 2045 R-AFIS.</p>	125.900 MHZ	
<p>FIZ Ponta Grossa</p> <p>253109S 0501508W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 251623S 0501822W to 250137S 0502129W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 251104S 0500838W to 250317S 0495429W - 250855S 0494430W - 251647S 0495140W - 252952S 0495653W</p> <p>AIRSPACE CLASS G FL90/GND</p>	PONTA GROSSA ATSU	<p>RÁDIO PONTA GROSSA POR/POR</p> <p>MON-FRI 1500 - 2100</p>	128.100 MHZ PRY	
<p>FIZ Presidente Prudente</p> <p>Área circular com centro em / Circular area centered on 221042S 0512508W com um raio de / within a 5 NM radius.</p> <p>AIRSPACE CLASS G 3500FT AMSL/ GND</p>	PRESIDENTE PRUDENTE ATSU	<p>CONTROLE PRUDENTE POR/POR</p> <p>DLY 2300 - 0900</p>	125.450 MHZ	
<p>FIZ Rio Preto</p> <p>Área circular com centro em / Circular area centered on 204902S 0492425W com um raio de / within a 27 NM radius.</p> <p>AIRSPACE CLASS G FL145/GND</p>	SAO JOSE DO RIO PRETO ATSU	<p>RÁDIO RIO PRETO RIO PRETO RADIO POR/POR ENG/ENG</p> <p>H24</p>	130.850 MHZ PRY	
<p>FIZ Sinop</p> <p>121313S 0551711W - 120744S 0555822W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 27 NM de raio com centro em / radius centred on 115306S 0553510W</p> <p>AIRSPACE CLASS G FL145/GND</p>	SINOP ATSU	<p>RÁDIO SINOP POR/POR</p> <p>DLY 1000 - 1230, DLY 1800 - 1930 Demais HR O/ R nos seguintes contatos: TEL (66)</p>	130.175 MHZ PRY	

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
		<p>35111945, E-MAIL: eptasinop@gmail.com com antecedência mínima de 24 horas. DLY 1000 - 1230, DLY 1800 - 1930 Other HR O/R at the following contacts: TEL +55 (66) 35111945, E-MAIL: eptasinop@gmail.com at least 24 hours in advance.</p>		
<p>FIZ Santos 234415S 0461710W - 234921S 0461021W - 240432S 0460418W - 241517S 0460944W - 241329S 0462508W - 235943S 0462832W - 235354S 0462910W AIRSPACE CLASS G 5500FT AMSL/ GND</p>	<p>SANTOS ATSU</p>	<p>RÁDIO SANTOS POR/POR DLY 0900 - 2300</p>	<p>118.650 MHZ PRY 132.225 MHZ SRY</p>	
<p>FIZ Sorocaba 232203S 0474352W - 232032S 0473842W - 231341S 0473512W - 231529S 0472757W - 232949S 0472432W - 233232S 0472432W - 234445S 0471930W - 235004S 0472704W - 233719S 0474359W - 232834S 0474538W AIRSPACE CLASS G 5500FT AMSL/ GND</p>	<p>SOROCABA ATSU</p>	<p>TORRE SOROCABA SOROCABA TOWER POR/POR ENG/ENG DLY 1100 - 2100 RÁDIO SOROCABA SOROCABA RADIO POR/POR ENG/ENG DLY 0915 - 1059, DLY 2101 - 0145</p>	<p>118.800 MHZ PRY 118.800 MHZ PRY</p>	
<p>FIZ Sorriso 121315S 0551714W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of</p>	<p>SORRISO ATSU</p>	<p>RÁDIO SORRISO POR/POR</p>	<p>130.350 MHZ PRY</p>	

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>27 NM de raio com centro em / radius centred on 122822S 0554008W to 120747S 0555827W AIRSPACE CLASS G FL145/GND</p>		<p>MON-FRI 1230 - 1500, MON-FRI 1900 - 2130, SUN 1600 - 1900 Demais dias e HR O/R TEL (66) 3545-8352 (62) 98307-1009 ou THRU e-mail epta.sbso@gmail.com MNM 24H antecedência. MON-FRI 1230 - 1500, MON-FRI 1900 - 2130, SUN 1600 - 1900 Other days and HR O/R THRU TEL +55 (66) 3545-8352, (62) 98307-1009 or THRU e-mail epta.sbso@gmail.com MNM 24H in advance.</p>		
<p>FIZ São Tomé Área circular com centro em / Circular area centered on 220143S 0410409W com um raio de / within a 10 NM radius. AIRSPACE CLASS G 1500FT AMSL/ GND</p>	<p>FAROL DE SAO TOME ATSU</p>	<p>RÁDIO SÃO TOMÉ SAO TOME RADIO POR/POR ENG/ENG DLY 0915 - 2045</p>	<p>131.300 MHZ PRY</p>	
<p>FIZ Toledo 243625S 0540327W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 244113S 0534208W to 243040S 0532327W - 243441S 0532057W - 250608S 0535942W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 253501S 0543021W to 245841S 0541130W AIRSPACE CLASS G FL100/GND</p>	<p>TOLEDO</p>	<p>RÁDIO TOLEDO POR/POR MON-THU 1100 - 1400 EXC HOL</p>	<p>131.050 MHZ</p>	

Intencionalmente em Branco
Intentionally Left Blank

Nome da estação (VAR) (Declinação MAG do VOR)	ID	Frequência (CH)	Horário operacional	Coordenadas	ELEV da antena do DME	Cobertura RMK
Name of station (VAR) (VOR declination)	ID	Frequency (CH)	Hours of operation	Coordinates	DME antenna ELEV	Coverage RMK
1	2	3	4	5	6	7
Barreiras VOR/DME (22° W)	BRR	114.300 MHZ CH 90X	H24	120448S 0450026W	2440 FT (743.71 M)	DAR-RS
Bauru NDB (21° W)	BRU	380.000 KHZ	H24	221850S 0490626W	—	NDB ALÉM DE / NOT AVBL BEYOND 50 NM: ENTRE / BTN RDL 000 E / AND 360 NAV Brasil
Belem DVOR/DME (20° W)	BEL	117.300 MHZ CH 120X	H24	012304S 0482843W	52 FT (15.85 M)	DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - BELEM
Belo Horizonte VOR/DME (23° W)	BHZ	117.700 MHZ CH 124X	H24	195009S 0440013W	2893 FT (881.83 M)	U/S ENTRE / BTN RDL 072 E / AND 082 EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Belo Horizonte VOR/DME (23° W)	BHZ	117.700 MHZ CH 124X	H24	195009S 0440013W	2893 FT (881.83 M)	U/S ENTRE / BTN RDL 202 E / AND 212 EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Belo Horizonte VOR/DME (23° W)	BHZ	117.700 MHZ CH 124X	H24	195009S 0440013W	2893 FT (881.83 M)	U/S ENTRE / BTN RDL 128 E / AND 138 EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Boa Vista DVOR/DME (16° W)	BVI	113.100 MHZ CH 78X	H24	025108N 0604113W	234 FT (71.33 M)	DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - BOA VISTA
Braganca VOR/DME (22° W)	BGC	116.200 MHZ CH 109X	H24	225705S 0463411W	3036 FT (925.37 M)	INTEL
Brasilia DME (22° W)	IBK	CH 28X	H24	155139S 0475407W	3434 FT (1046.7057 M)	Cobertura 18NM Coverage 18NM CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AEREA E CTL DE TRAFEGO AEREO I

Nome da estação (VAR) (Declinação MAG do VOR)	ID	Frequência (CH)	Horário operacional	Coordenadas	ELEV da antena do DME	Cobertura RMK
Name of station (VAR) (VOR declination)	ID	Frequency (CH)	Hours of operation	Coordinates	DME antenna ELEV	Coverage RMK
1	2	3	4	5	6	7
Cabo Frio NDB (23° W)	BFR	200.000 KHZ	DLY 0900 - 2100	225524S 0420417W	—	CSOAERO
Caju VOR/DME (23° W)	ARU	115.400 MHZ CH 101X	H24	105855S 0370439W	18 FT (5.49 M)	U/S ENTRE / BTN RDL 200 E / AND 210 DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - ARACAJU
Caldas Novas DME (22° W)	CAL	113.200 MHZ CH 79X	H24	174330S 0483648W	2303 FT (701.83 M)	CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AEREA E CTL DE TRAFEGO AEREO I
Campina Grande NDB (21° W)	CPG	230.000 KHZ	H24	071558S 0355334W	—	NDB ALÉM DE / NOT AVBL BEYOND 60 NM: ENTRE / BTN RDL 000 E / AND 360 NAV Brasil
Campinas DME (22° W)	CPN	112.000 MHZ CH 57X	H24	230031S 0470745W	2190 FT (667.51 M)	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Campo Grande VOR/DME (18° W)	GRD	112.800 MHZ CH 75X	H24	202901S 0544120W	1791 FT (545.84 M)	DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - CAMPO GRANDE
Campo Largo DME (20° W)	CPL	113.800 MHZ CH 85X	H24	252819S 0493113W	3136 FT (955.747 M)	CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AEREA E CTL DE TRAFEGO AEREO II
Campos DME (24° W)	CPO	108.700 MHZ CH 24X	H24	214202S 0411828W	54 FT (16.5 M)	CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AEREA E CTL DE TRAFEGO AEREO I
Canarana DME	CNR	115.800 MHZ CH 105X		133429S 0521613W	1303 FT (397.051 M)	PREFEITURA MUNICIPAL
Canoas VOR/DME (18° W)	COA	113.600 MHZ CH 83X	H24	295701S 0510845W	33 FT (10.014 M)	DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - CANOAS

Nome da estação (VAR) (Declinação MAG do VOR)	ID	Frequência (CH)	Horário operacional	Coordenadas	ELEV da antena do DME	Cobertura RMK
Name of station (VAR) (VOR declination)	ID	Frequency (CH)	Hours of operation	Coordinates	DME antenna ELEV	Coverage RMK
1	2	3	4	5	6	7
Paranaguá DME (20° W)	PGA	114.100 MHZ CH 88X	H24	253216S 0483147W	31 FT (9.4621 M)	CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AEREA E CTL DE TRAFEGO AEREO II
Pará de Minas DME (23° W)	PMI	113.700 MHZ CH 84X	H24	195032S 0443625W	2664 FT (811.84 M)	CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AEREA E CTL DE TRAFEGO AEREO I
Paso de Los Libres NDB (12° W)	LIB	250.000 KHZ	H24	294141S 0570853W	—	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Paulo Afonso DME (22° W)	PFO	114.200 MHZ CH 89X	H24	092356S 0381444W	876 FT (266.863 M)	CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AEREA E CTL DE TRAFEGO AEREO III
Pelotas VOR/DME (16° W)	PTS	113.300 MHZ CH 80X	H24	314308S 0521939W	59 FT (17.89 M)	NAV Brasil
Petrolina VOR/DME (22° W)	PTL	112.100 MHZ CH 58X	H24	092148S 0403342W	1231 FT (375.21 M)	NAV Brasil
Piedade DME (23° W)	PDD	117.300 MHZ CH 120X	H24	194921S 0434027W	5812 FT (1771.639 M)	CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AEREA E CTL DE TRAFEGO AEREO I
Pirai VOR/DME (23° W)	PAI	115.000 MHZ CH 97X	H24	222715S 0435026W	1500 FT (457.2 M)	VOR ALÉM DE / NOT AVBL BEYOND 40 NM: ENTRE / BTN RDL 058 E / AND 068 ABAIXO / BLW FL050 EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA

Nome da estação (VAR) (Declinação MAG do VOR)	ID	Frequência (CH)	Horário operacional	Coordenadas	ELEV da antena do DME	Cobertura RMK
Name of station (VAR) (VOR declination)	ID	Frequency (CH)	Hours of operation	Coordinates	DME antenna ELEV	Coverage RMK
1	2	3	4	5	6	7
Pirai VOR/DME (23° W)	PAI	115.000 MHZ CH 97X	H24	222715S 0435026W	1500 FT (457.2 M)	VOR ALÉM DE / NOT AVBL BEYOND 40 NM: ENTRE / BTN RDL 010 E / AND 025 ABAIXO / BLW FL080 EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Pirai VOR/DME (23° W)	PAI	115.000 MHZ CH 97X	H24	222715S 0435026W	1500 FT (457.2 M)	VOR ALÉM DE / NOT AVBL BEYOND 40 NM: ENTRE / BTN RDL 340 E / AND 350 ABAIXO / BLW FL110 EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Pirai VOR/DME (23° W)	PAI	115.000 MHZ CH 97X	H24	222715S 0435026W	1500 FT (457.2 M)	VOR ALÉM DE / NOT AVBL BEYOND 40 NM: ENTRE / BTN RDL 272 E / AND 282 ABAIXO / BLW FL060 EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Pirassununga VOR/DME (22° W)	PIR	115.800 MHZ CH 105X	H24	215904S 0472040W	1965 FT (598.93 M)	DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - PIRASSUNUNGA
Ponta Porã NDB (17° W)	PTP	340.000 KHZ	H24	223300S 0554226W	—	NAV Brasil
Porto VOR/DME (23° W)	PCX	114.600 MHZ CH 93X	H24	224255S 0425127W	127 FT (38.71 M)	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Porto Alegre do Norte DME (21° W)	PNT	112.400 MHZ CH 71X	H24	105515S 0513647W	651 FT (198.2776 M)	PREFEITURA MUNICIPAL

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
						<p>sob VFR em voos nas REA/REH ou ingressando nessas rotas. Separação composta MNM a ser empregada: 2.5NM x 500 FT; b) somente poderá ser aplicada se as operações forem em VMC; c) não poderá ser aplicada em caso de degradação de frequência (TWR ou APP – do setor correspondente) ou perda de contato radar; e d) as SID OMNI não poderão ser utilizadas durante a aplicação da Separação Composta. CTR Confins is excluded Compound Separation at Belo Horizonte Terminal: a) may be applied on final APRX of IAP RNP RWY 13/31 and/or TKOF slope at RWY 13/31 in Belo Horizonte – Pampulha (SBBH), between IFR ACFT in their respective RNAV/ RNP procedures and VFR HEL flying within the REA/REH or joining on these routes. Minimum compound</p>

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
						separation to be used: 2.5 NM X 500 FT; b) only be allowed under VMC; c) shall not be used in case of frequency degradation (from TWR or APP – of the corresponding sector) or radar contact lost; and d) the Omnidirectional Departures shall not be used during the Compound Separation application time." OBS specific AIC on Visual Circulation at Belo Horizonte Terminal

SBBH AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBBH AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
TAXI	SOLO BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE GROUND	121.600 MHZ	NIL	NIL	DLY 0900 - 2100	NIL
ATIS	INFORMAÇÕES BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE INFORMATION	127.450 MHZ	NIL	NIL	DLY 0830 - 0230	NIL
TWR	TORRE BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE TOWER	118.000 MHZ	NIL	NIL	DLY 0830 - 0230	NIL

SBBH AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBBH AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Nil

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

3 Use of the runway system during the night period

Nil

Nil

4 Restrições

4 Restrictions

Nil

Nil

5 Notificação

5 Reporting

Nil

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

1 Use of the runway system during the day period

Nil

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

2 Use of the runway system during the night period

Nil

Nil

3 Notificação

3 Reporting

Nil

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters

1 Disposições gerais

1 General provisions

Nil

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

2 Use of the runway system during the day period

Nil

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

3 Use of the runway system during the night period

Nil

Nil

4 Notificação

4 Reporting

Nil

Nil

**SBBH AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBBH AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**

Generalidades

Separação composta poderá ser aplicada na APCH final do IAP RNP RWY 13/31 e/ou rampa de TKOF da RWY 13/31 de Belo Horizonte – Pampulha (SBBH), entre ACFT IFR nos respectivos procedimentos RNAV/RNP e ACFT/HEL sob VFR em voo nas REA/REH ou ingressando/saindo nessas rotas. Separação composta MNM a ser empregada: 2.5NM x 500 FT

General provisions

Compound separation may be applied on final APCH of IAP RNP RWY 13/31 and/or TKOF slope at RWY 13/31 in Belo Horizonte – Pampulha (SBBH), between IFR ACFT in their respective RNAV/RNP procedures and VFR HEL flying within the REA/REH or joining/leaving on these routes. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Procedures for IFR flights within TMA

Nil

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Radar procedures within TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Radar vectoring and sequencing

Nil

Nil

Aproximação de radar de vigilância
Nil

Surveillance radar approaches
Nil

Radar de aproximação de precisão
Nil

Precision radar approach
Nil

Falha de comunicação
Nil

Communication failure
Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Não será aceito AFIL pelo APP Belo Horizonte. ACFT com PLN VFR que operem a partir de AD desprovido de órgão ATS e que não planejem ingressar em espaço aéreo controlado ou em ZIDA estão dispensadas de apresentação de PLN, desde que não pretendam utilizar os serviços de informação de voo e de alerta.

Procedures for VFR flights within TMA

AFIL flight plans shall not be accepted by APP-Belo Horizonte. ACFT with VFR PLN operating from AD without ATS unit and not intending to enter controlled airspace or ZIDA do not need to submit PLN, if they do not intend to use warning and flight information services.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Nil

Procedures for VFR flights within CTR

Nil

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

VFR Routes within CTR

Nil

SBBH AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBBH AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Concentração de pássaros (Urubus) no setor VOR BHZ e no setor de aproximação final da RWY 13.

Bird concentration in the vicinity of the airport

Bird concentration (black vultures) at BHZ VOR sector and at final approach of RWY 13.

Observações locais

Nil

Local information

Nil

SBBH AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBBH AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBBH AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBBH AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/ Procedure Mínima	Penetração VSS/ VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
BRAGA0013442	POLE	195237S 0435659W	900 M / 20 M	NIL	NIL
BRAGA0013444	POLE	195102S 0435752W	847 M / 36 M	NIL	NIL
BRAGA0013448	TOWER	195224S 0435847W	917 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0037029	BUILDING	195321S 0435536W	867 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0037030	BUILDING	195323S 0435535W	858 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0037031	BUILDING	195218S 0435856W	873 M / NIL	NIL	NIL

OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
BRAGA0037032	BUILDING	195221S 0435854W	897 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0037033	BUILDING	195210S 0435711W	848 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0037034	BUILDING	195212S 0435713W	857 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0037035	BUILDING	195226S 0435650W	867 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0037036	BUILDING	195129S 0435703W	854 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0037037	TOWER	195113S 0435722W	840 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0037055	TOWER	195410S 0435607W	913 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0037058	TOWER	195224S 0435619W	867 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0037059	BUILDING	195137S 0435652W	848 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0037077	BUILDING	195217S 0435503W	913 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0039652	BUILDING	195250S 0435513W	868 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0039683	TOWER	194925S 0435800W	853 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0044285	TOWER	195132S 0435630W	852 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0044429	TOWER	195107S 0435702W	857 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0045883	BUILDING	195300S 0435602W	867 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0045884	BUILDING	195300S 0435602W	867 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0045885	BUILDING	195301S 0435603W	867 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0045886	BUILDING	195301S 0435603W	867 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0045887	BUILDING	195300S 0435603W	871 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0045888	BUILDING	195300S 0435603W	871 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0046849	BUILDING	195357S 0435539W	899 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0047736	BUILDING	195041S 0435837W	836 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0052300	TOWER	195230S 0435612W	864 M / NIL	NIL	NIL

OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
BRAGA0059262	TOWER	195230S 0435356W	896 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0060286	TOWER	195343S 0435604W	898 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0060287	TOWER	194855S 0435839W	883 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0061454	BUILDING	195021S 0435835W	832 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0061903	BUILDING	195221S 0435657W	882 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0061906	TOWER	195238S 0435453W	838 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0069089	BUILDING	195358S 0435533W	890 M / 26 M	NIL	NIL
BRAGA0069507	BUILDING	195014S 0435918W	834 M / 11 M	NIL	NIL
BRAGA0069508	BUILDING	195015S 0435918W	834 M / 11 M	NIL	NIL
BRAGA0069510	BUILDING	195015S 0435918W	834 M / 11 M	NIL	NIL
BRAGA0069511	BUILDING	195314S 0435558W	871 M / 24 M	NIL	NIL
BRAGA0069512	BUILDING	195314S 0435557W	873 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0069513	BUILDING	195315S 0435557W	873 M / 26 M	NIL	NIL
BRAGA0069514	BUILDING	195315S 0435558W	870 M / 23 M	NIL	NIL
BRAGA0069515	BUILDING	195315S 0435557W	872 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0074193	OTHER	195241S 0435857W	954 M / 55 M	NIL	NIL
BRAGA0074194	WATER_TOWER	195235S 0435857W	928 M / 40 M	NIL	NIL
BRAGA0074195	BUILDING	195236S 0435858W	905 M / 30 M	NIL	NIL
BRAGA0074196	TOWER	195238S 0435859W	932 M / 56 M	NIL	NIL
BRAGA0074321	CRANE	195114S 0435719W	835 M / 45 M	NIL	NIL
BRAGA0074322	BUILDING	195302S 0435514W	863 M / 24 M	NIL	NIL
BRAGA0074323	BUILDING	195301S 0435514W	858 M / 28 M	NIL	NIL
BRAGA0075751	BUILDING	195014S 0435917W	834 M / 11 M	NIL	NIL

OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
BRAGA0075752	BUILDING	195014S 0435918W	834 M / 11 M	NIL	NIL
BRAGA0075753	BUILDING	195015S 0435918W	834 M / 11 M	NIL	NIL
BRAGA0075754	BUILDING	195015S 0435917W	834 M / 11 M	NIL	NIL
BRAGA0075755	BUILDING	195314S 0435558W	871 M / 24 M	NIL	NIL
BRAGA0075756	BUILDING	195314S 0435557W	873 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0075757	BUILDING	195315S 0435557W	873 M / 26 M	NIL	NIL
BRAGA0075758	BUILDING	195315S 0435558W	870 M / 23 M	NIL	NIL
BRAGA0075759	BUILDING	195315S 0435558W	872 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0077295	BUILDING	195242S 0435431W	877 M / 12 M	NIL	NIL
BRAGA0077296	BUILDING	195243S 0435432W	877 M / 12 M	NIL	NIL
BRAGA0077297	BUILDING	195243S 0435432W	877 M / 12 M	NIL	NIL
BRAGA0077298	BUILDING	195243S 0435431W	877 M / 12 M	NIL	NIL
BRAGA0079802	BUILDING	195126S 0435652W	834 M / 32 M	NIL	NIL
BRAGA0079803	BUILDING	195126S 0435653W	834 M / 30 M	NIL	NIL
BRAGA0079804	BUILDING	195127S 0435653W	834 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0079805	BUILDING	195127S 0435652W	834 M / 28 M	NIL	NIL
BRAGA0079918	BUILDING	194859S 0435900W	862 M / 32 M	NIL	NIL
BRAGA0079919	BUILDING	194859S 0435900W	862 M / 35 M	NIL	NIL
BRAGA0079920	BUILDING	194858S 0435859W	862 M / 35 M	NIL	NIL
BRAGA0079921	BUILDING	194858S 0435900W	862 M / 33 M	NIL	NIL
BRAGA0079922	BUILDING	194858S 0435900W	862 M / 33 M	NIL	NIL
BRAGA0080101	BUILDING	195347S 0435721W	901 M / 7 M	NIL	NIL
BRAGA0080102	BUILDING	195347S 0435720W	901 M / 7 M	NIL	NIL

OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
BRAGA0080103	BUILDING	195348S 0435720W	901 M / 7 M	NIL	NIL
BRAGA0080104	BUILDING	195348S 0435721W	901 M / 7 M	NIL	NIL
BRAGA0082486	BUILDING	195253S 0435509W	858 M / 14 M	NIL	NIL
BRAGA0082683	BUILDING	195151S 0435934W	851 M / 6 M	NIL	NIL
BRAGA0082684	BUILDING	195151S 0435934W	851 M / 6 M	NIL	NIL
BRAGA0082685	BUILDING	195151S 0435934W	851 M / 6 M	NIL	NIL
BRAGA0082686	BUILDING	195151S 0435934W	851 M / 6 M	NIL	NIL
BRAGA0082687	BUILDING	195152S 0435934W	851 M / 6 M	NIL	NIL
BRAGA0082688	BUILDING	195152S 0435934W	851 M / 6 M	NIL	NIL
BRAGA0082689	BUILDING	195152S 0435934W	851 M / 6 M	NIL	NIL
BRAGA0082690	BUILDING	195152S 0435934W	851 M / 6 M	NIL	NIL
BRAGA0082691	BUILDING	195152S 0435934W	851 M / 6 M	NIL	NIL
BRAGA0082692	BUILDING	195152S 0435934W	851 M / 6 M	NIL	NIL
BRAGA0082693	BUILDING	195152S 0435934W	851 M / 6 M	NIL	NIL
BRAGA0082694	BUILDING	195152S 0435934W	851 M / 6 M	NIL	NIL
BRAGA0082695	BUILDING	195152S 0435933W	849 M / 4 M	NIL	NIL
BRAGA0082696	BUILDING	195152S 0435933W	849 M / 4 M	NIL	NIL
BRAGA0082697	BUILDING	195153S 0435934W	849 M / 4 M	NIL	NIL
BRAGA0082698	BUILDING	195152S 0435934W	849 M / 4 M	NIL	NIL
BRAGA0083803	BUILDING	195221S 0435913W	840 M / 13 M	NIL	NIL
BRAGA0083804	BUILDING	195221S 0435913W	841 M / 14 M	NIL	NIL
BRAGA0083805	BUILDING	195222S 0435914W	839 M / 12 M	NIL	NIL
BRAGA0083806	BUILDING	195222S 0435913W	838 M / 11 M	NIL	NIL

OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
BRAGA0084002	BUILDING	195020S 0435952W	846 M / 4 M	NIL	NIL
BRAGA0084003	BUILDING	195020S 0435952W	846 M / 4 M	NIL	NIL
BRAGA0084004	BUILDING	195020S 0435952W	846 M / 4 M	NIL	NIL
BRAGA0084005	BUILDING	195020S 0435951W	846 M / 4 M	NIL	NIL
BRAGA0084006	BUILDING	195020S 0435951W	846 M / 4 M	NIL	NIL
BRAGA0084007	BUILDING	195021S 0435952W	846 M / 4 M	NIL	NIL
BRAGA0084008	BUILDING	195021S 0435952W	847 M / 5 M	NIL	NIL
BRAGA0084009	BUILDING	195021S 0435952W	847 M / 5 M	NIL	NIL
BRAGA0084010	BUILDING	195020S 0435952W	847 M / 5 M	NIL	NIL
BRAGA0084011	BUILDING	195020S 0435952W	847 M / 5 M	NIL	NIL
BRAGA0084012	BUILDING	195020S 0435952W	847 M / 5 M	NIL	NIL
BRAGA0084013	BUILDING	195020S 0435952W	847 M / 5 M	NIL	NIL
BRAGA0084014	BUILDING	195020S 0435952W	847 M / 5 M	NIL	NIL
BRAGA0084015	BUILDING	195020S 0435952W	847 M / 5 M	NIL	NIL
BRAGA0085264	CRANE	195231S 0435550W	865 M / 55 M	NIL	NIL
BRAGA0085265	CRANE	195233S 0435548W	860 M / 55 M	NIL	NIL
BRAGA0085266	CRANE	195233S 0435553W	861 M / 55 M	NIL	NIL
BRAGA0085267	CRANE	195158S 0435910W	850 M / 55 M	NIL	NIL
BRAGA0085638	BUILDING	195028S 0435905W	834 M / 10 M	NIL	NIL
BRAGA0085639	BUILDING	195028S 0435906W	834 M / 9 M	NIL	NIL
BRAGA0085640	BUILDING	195029S 0435906W	834 M / 9 M	NIL	NIL
BRAGA0085641	BUILDING	195028S 0435905W	834 M / 10 M	NIL	NIL
BRAGA0085646	BUILDING	194912S 0435848W	854 M / 23 M	NIL	NIL

OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
BRAGA0085977	BUILDING	194909S 0435853W	834 M / 8 M	NIL	NIL
BRAGA0085978	BUILDING	194910S 0435853W	834 M / 8 M	NIL	NIL
BRAGA0085979	BUILDING	194910S 0435854W	834 M / 8 M	NIL	NIL
BRAGA0085980	BUILDING	194909S 0435854W	834 M / 8 M	NIL	NIL
BRAGA0086271	CRANE	195353S 0435805W	962 M / 57 M	NIL	NIL
BRAGA0086576	BUILDING	195118S 0435925W	843 M / 8 M	NIL	NIL
BRAGA0086577	BUILDING	195119S 0435924W	844 M / 5 M	NIL	NIL
BRAGA0086578	BUILDING	195118S 0435924W	844 M / 6 M	NIL	NIL
BRAGA0086579	BUILDING	195117S 0435925W	843 M / 8 M	NIL	NIL
BRAGA0086580	BUILDING	195118S 0435925W	844 M / 8 M	NIL	NIL
BRAGA0086581	BUILDING	195118S 0435925W	844 M / 8 M	NIL	NIL
BRAGA0086582	BUILDING	195118S 0435925W	844 M / 8 M	NIL	NIL
BRAGA0086583	BUILDING	195118S 0435925W	844 M / 8 M	NIL	NIL
BRAGA0086584	BUILDING	195117S 0435925W	844 M / 8 M	NIL	NIL
BRAGA0086585	BUILDING	195118S 0435925W	844 M / 8 M	NIL	NIL
BRAGA0086717	CRANE	195353S 0435805W	962 M / 57 M	NIL	NIL
BRAGA0086718	CRANE	195351S 0435805W	962 M / 57 M	NIL	NIL
BRAGA0086719	CRANE	195351S 0435804W	962 M / 57 M	NIL	NIL
BRAGA0086720	CRANE	195351S 0435804W	962 M / 57 M	NIL	NIL
BRAGA0086721	CRANE	195352S 0435804W	962 M / 57 M	NIL	NIL
BRAGA0086722	CRANE	195352S 0435803W	962 M / 57 M	NIL	NIL
BRAGA0086723	CRANE	195352S 0435803W	962 M / 57 M	NIL	NIL
BRAGA0086724	CRANE	195353S 0435803W	962 M / 57 M	NIL	NIL

OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
BRAGA0086725	CRANE	195353S 0435803W	962 M / 57 M	NIL	NIL
BRAGA0086726	CRANE	195354S 0435803W	962 M / 57 M	NIL	NIL
BRAGA0086727	CRANE	195354S 0435804W	962 M / 57 M	NIL	NIL
BRAGA0086728	CRANE	195354S 0435804W	962 M / 57 M	NIL	NIL
BRAGA0086729	CRANE	195355S 0435804W	962 M / 57 M	NIL	NIL
BRAGA0086730	CRANE	195355S 0435805W	962 M / 57 M	NIL	NIL
BRAGA0086731	CRANE	195355S 0435805W	962 M / 57 M	NIL	NIL
BRAGA0086732	CRANE	195354S 0435806W	962 M / 57 M	NIL	NIL
BRAGA0086733	CRANE	195354S 0435806W	962 M / 57 M	NIL	NIL
BRAGA0086734	CRANE	195354S 0435806W	962 M / 57 M	NIL	NIL
BRAGA0086735	CRANE	195353S 0435807W	962 M / 57 M	NIL	NIL
BRAGA0086736	CRANE	195353S 0435807W	962 M / 57 M	NIL	NIL
BRAGA0086737	CRANE	195353S 0435807W	962 M / 57 M	NIL	NIL
BRAGA0086738	CRANE	195352S 0435806W	962 M / 57 M	NIL	NIL
BRAGA0086739	CRANE	195352S 0435806W	962 M / 57 M	NIL	NIL
BRAGA0086740	CRANE	195351S 0435806W	962 M / 57 M	NIL	NIL
BRAGA0086741	CRANE	195351S 0435805W	962 M / 57 M	NIL	NIL
BRAGA0086742	BUILDING	195236S 0435656W	893 M / 8 M	NIL	NIL
BRAGA0086743	BUILDING	195237S 0435657W	893 M / 8 M	NIL	NIL
BRAGA0086744	BUILDING	195236S 0435657W	893 M / 8 M	NIL	NIL
BRAGA0086745	BUILDING	195236S 0435657W	893 M / 8 M	NIL	NIL
BRAGA0086746	BUILDING	195235S 0435658W	893 M / 8 M	NIL	NIL
BRAGA0086747	BUILDING	195235S 0435657W	893 M / 8 M	NIL	NIL

OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
BRAGA0086748	BUILDING	195236S 0435657W	893 M / 8 M	NIL	NIL
BRAGA0086749	BUILDING	195235S 0435656W	893 M / 8 M	NIL	NIL
BRAGA0086908	BUILDING	194921S 0435849W	846 M / 4 M	NIL	NIL
BRAGA0086909	BUILDING	194921S 0435848W	846 M / 4 M	NIL	NIL
BRAGA0086910	BUILDING	194921S 0435848W	846 M / 4 M	NIL	NIL
BRAGA0086911	BUILDING	194921S 0435848W	848 M / 6 M	NIL	NIL
BRAGA0086912	BUILDING	194922S 0435848W	848 M / 6 M	NIL	NIL
BRAGA0086913	BUILDING	194922S 0435848W	846 M / 4 M	NIL	NIL
BRAGA0086914	BUILDING	194922S 0435849W	846 M / 4 M	NIL	NIL
BRAGA0086915	BUILDING	194921S 0435849W	848 M / 6 M	NIL	NIL
BRAGA0086916	BUILDING	194921S 0435849W	848 M / 6 M	NIL	NIL
BRAGA0086917	BUILDING	194921S 0435849W	848 M / 6 M	NIL	NIL
BRAGA0087747	BUILDING	195320S 0435632W	834 M / 7 M	NIL	NIL
BRAGA0087748	BUILDING	195320S 0435631W	834 M / 7 M	NIL	NIL
BRAGA0087749	BUILDING	195321S 0435631W	834 M / 7 M	NIL	NIL
BRAGA0087750	BUILDING	195321S 0435632W	834 M / 7 M	NIL	NIL
BRAGA0087751	BUILDING	195320S 0435632W	839 M / 11 M	NIL	NIL
BRAGA0087752	BUILDING	195320S 0435631W	839 M / 11 M	NIL	NIL
BRAGA0087753	BUILDING	195321S 0435631W	839 M / 11 M	NIL	NIL
BRAGA0087754	BUILDING	195321S 0435632W	839 M / 11 M	NIL	NIL
BRAGA0087755	BUILDING	195320S 0435632W	840 M / 13 M	NIL	NIL
BRAGA0087756	BUILDING	195320S 0435631W	840 M / 13 M	NIL	NIL
BRAGA0087757	BUILDING	195321S 0435631W	839 M / 12 M	NIL	NIL

OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
BRAGA0087758	BUILDING	195321S 0435632W	840 M / 13 M	NIL	NIL
BRAGA0087874	BUILDING	195325S 0435629W	846 M / 22 M	NIL	NIL
BRAGA0087875	BUILDING	195326S 0435629W	845 M / 22 M	NIL	NIL
BRAGA0087876	BUILDING	195326S 0435628W	850 M / 26 M	NIL	NIL
BRAGA0087877	BUILDING	195325S 0435628W	851 M / 27 M	NIL	NIL
BRAGA0087878	BUILDING	195325S 0435628W	849 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0087879	BUILDING	195326S 0435628W	847 M / 23 M	NIL	NIL
BRAGA0087880	BUILDING	195326S 0435628W	839 M / 15 M	NIL	NIL
BRAGA0087881	BUILDING	195325S 0435628W	840 M / 16 M	NIL	NIL
BRAGA0087904	BUILDING	195059S 0435449W	841 M / 44 M	NIL	NIL
BRAGA0087905	BUILDING	195059S 0435448W	841 M / 44 M	NIL	NIL
BRAGA0087906	BUILDING	195059S 0435447W	841 M / 44 M	NIL	NIL
BRAGA0087907	BUILDING	195059S 0435449W	841 M / 44 M	NIL	NIL
BRAGA0087908	BUILDING	195058S 0435448W	841 M / 44 M	NIL	NIL
BRAGA0087909	BUILDING	195058S 0435446W	841 M / 44 M	NIL	NIL
BRAGA0087910	BUILDING	195058S 0435446W	841 M / 44 M	NIL	NIL
BRAGA0087911	BUILDING	195058S 0435447W	841 M / 44 M	NIL	NIL
BRAGA0087931	BUILDING	195059S 0435448W	841 M / 44 M	NIL	NIL
BRAGA0087932	BUILDING	195059S 0435447W	841 M / 44 M	NIL	NIL
BRAGA0087933	BUILDING	195059S 0435449W	841 M / 44 M	NIL	NIL
BRAGA0087934	BUILDING	195058S 0435448W	841 M / 44 M	NIL	NIL
BRAGA0087935	BUILDING	195058S 0435446W	841 M / 44 M	NIL	NIL
BRAGA0087936	BUILDING	195058S 0435446W	841 M / 44 M	NIL	NIL

OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
BRAGA0087937	BUILDING	195058S 0435447W	841 M / 44 M	NIL	NIL
BRAGA0087947	BUILDING	195144S 0435658W	843 M / 5 M	NIL	NIL
BRAGA0087948	BUILDING	195144S 0435659W	843 M / 5 M	NIL	NIL
BRAGA0087949	BUILDING	195145S 0435659W	843 M / 5 M	NIL	NIL
BRAGA0087950	BUILDING	195145S 0435658W	843 M / 5 M	NIL	NIL
BRAGA0088516	BUILDING	195031S 0435815W	832 M / 7 M	NIL	NIL
BRAGA0088517	BUILDING	195028S 0435810W	832 M / 7 M	NIL	NIL
BRAGA0088518	BUILDING	195031S 0435808W	832 M / 7 M	NIL	NIL
BRAGA0088519	BUILDING	195033S 0435812W	832 M / 7 M	NIL	NIL
BRAGA0088520	BUILDING	195032S 0435813W	832 M / 7 M	NIL	NIL
BRAGA0088521	BUILDING	195032S 0435814W	832 M / 7 M	NIL	NIL
BRAGA0088778	BUILDING	195317S 0435527W	845 M / 6 M	NIL	NIL
BRAGA0088779	BUILDING	195317S 0435528W	845 M / 8 M	NIL	NIL
BRAGA0088780	BUILDING	195317S 0435528W	845 M / 8 M	NIL	NIL
BRAGA0088781	BUILDING	195317S 0435527W	845 M / 8 M	NIL	NIL
BRAGA0088782	BUILDING	195316S 0435527W	845 M / 8 M	NIL	NIL
BRAGA0088783	BUILDING	195317S 0435527W	845 M / 8 M	NIL	NIL
BRAGA0088784	BUILDING	195317S 0435527W	845 M / 8 M	NIL	NIL
BRAGA0088785	BUILDING	195317S 0435527W	845 M / 6 M	NIL	NIL
BRAGA0088947	BUILDING	195235S 0435657W	891 M / 7 M	NIL	NIL
BRAGA0088948	BUILDING	195234S 0435656W	891 M / 7 M	NIL	NIL
BRAGA0088949	BUILDING	195235S 0435656W	891 M / 7 M	NIL	NIL
BRAGA0088950	BUILDING	195236S 0435657W	891 M / 7 M	NIL	NIL

OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
BRAGA0089326	BUILDING	195038S 0435837W	841 M / 9 M	NIL	NIL
BRAGA0089327	BUILDING	195038S 0435837W	841 M / 9 M	NIL	NIL
BRAGA0089328	BUILDING	195038S 0435837W	841 M / 9 M	NIL	NIL
BRAGA0089329	BUILDING	195038S 0435837W	841 M / 9 M	NIL	NIL
BRAGA0089330	BUILDING	195038S 0435837W	841 M / 9 M	NIL	NIL
BRAGA0090167	BUILDING	195226S 0435652W	859 M / 14 M	NIL	NIL
BRAGA0090168	BUILDING	195226S 0435653W	859 M / 14 M	NIL	NIL
BRAGA0090169	BUILDING	195225S 0435653W	859 M / 14 M	NIL	NIL
BRAGA0090170	BUILDING	195225S 0435653W	859 M / 14 M	NIL	NIL
BRAGA0090171	BUILDING	195225S 0435653W	859 M / 17 M	NIL	NIL
BRAGA0090172	BUILDING	195225S 0435652W	859 M / 17 M	NIL	NIL
BRAGA0090452	POLE	195128S 0435733W	833 M / 41 M	NIL	NIL
BRAGA0090845	POLE	195400S 0435809W	976 M / 43 M	NIL	NIL
BRAGA0091033	BUILDING	195234S 0435722W	838 M / 9 M	NIL	NIL
BRAGA0091034	BUILDING	195233S 0435721W	838 M / 10 M	NIL	NIL
BRAGA0091035	BUILDING	195234S 0435720W	838 M / 6 M	NIL	NIL
BRAGA0091036	BUILDING	195235S 0435721W	838 M / 6 M	NIL	NIL
BRAGA0091037	BUILDING	195235S 0435721W	838 M / 6 M	NIL	NIL
BRAGA0091038	BUILDING	195235S 0435722W	838 M / 6 M	NIL	NIL
BRAGA0091358	ANTENNA	195011S 0435805W	854 M / 43 M	NIL	NIL
BRAGA0091360	POLE	195245S 0435438W	878 M / 28 M	NIL	NIL
BRAGA0091361	BUILDING	195044S 0435828W	837 M / 15 M	NIL	NIL
BRAGA0091362	BUILDING	195044S 0435828W	837 M / 15 M	NIL	NIL

OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
BRAGA0091363	BUILDING	195044S 0435828W	837 M / 15 M	NIL	NIL
BRAGA0091364	BUILDING	195044S 0435828W	837 M / 15 M	NIL	NIL
BRAGA0091365	BUILDING	195044S 0435828W	837 M / 15 M	NIL	NIL
BRAGA0091366	BUILDING	195044S 0435828W	837 M / 15 M	NIL	NIL
BRAGA0091367	BUILDING	195044S 0435828W	837 M / 15 M	NIL	NIL
BRAGA0091368	BUILDING	195044S 0435828W	837 M / 15 M	NIL	NIL
BRAGA0091369	BUILDING	195044S 0435828W	837 M / 15 M	NIL	NIL
BRAGA0091370	BUILDING	195044S 0435828W	837 M / 15 M	NIL	NIL
BRAGA0091371	BUILDING	195044S 0435828W	837 M / 15 M	NIL	NIL
BRAGA0091372	BUILDING	195044S 0435828W	837 M / 15 M	NIL	NIL
BRAGA0091761	BUILDING	195210S 0435908W	835 M / 20 M	NIL	NIL
BRAGA0091837	TOWER	194925S 0435800W	857 M / 55 M	NIL	NIL
BRAGA0091903	BUILDING	195226S 0435926W	860 M / 30 M	NIL	NIL
BRAGA0092253	BUILDING	195058S 0435554W	840 M / 7 M	NIL	NIL
BRAGA0092254	BUILDING	195059S 0435554W	840 M / 7 M	NIL	NIL
BRAGA0092255	BUILDING	195058S 0435554W	840 M / 7 M	NIL	NIL
BRAGA0092256	BUILDING	195058S 0435554W	840 M / 7 M	NIL	NIL
BRAGA0092257	BUILDING	195058S 0435554W	842 M / 9 M	NIL	NIL
BRAGA0092258	BUILDING	195058S 0435554W	842 M / 9 M	NIL	NIL
BRAGA0092259	BUILDING	195058S 0435554W	842 M / 9 M	NIL	NIL
BRAGA0092260	BUILDING	195058S 0435554W	842 M / 9 M	NIL	NIL
BRAGA0092261	BUILDING	195058S 0435554W	838 M / 4 M	NIL	NIL
BRAGA0092262	BUILDING	195058S 0435554W	838 M / 4 M	NIL	NIL

OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
BRAGA0092610	TOWER	195316S 0435421W	900 M / 30 M	NIL	NIL
BRAGA0092729	BUILDING	195300S 0435530W	833 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0092730	BUILDING	195300S 0435530W	833 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0092731	BUILDING	195300S 0435530W	833 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0092732	BUILDING	195300S 0435530W	835 M / 27 M	NIL	NIL
BRAGA0092733	BUILDING	195300S 0435529W	835 M / 27 M	NIL	NIL
BRAGA0092734	BUILDING	195300S 0435529W	833 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0092735	BUILDING	195300S 0435529W	833 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0092736	BUILDING	195300S 0435529W	833 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0092737	BUILDING	195300S 0435529W	833 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0092738	BUILDING	195300S 0435529W	833 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0092740	BUILDING	195301S 0435529W	835 M / 27 M	NIL	NIL
BRAGA0092741	BUILDING	195301S 0435529W	835 M / 27 M	NIL	NIL
BRAGA0092742	BUILDING	195301S 0435529W	833 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0092744	BUILDING	195301S 0435529W	833 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0092745	BUILDING	195301S 0435530W	833 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0092746	BUILDING	195301S 0435530W	833 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0092747	BUILDING	195301S 0435530W	833 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0092748	BUILDING	195301S 0435530W	835 M / 27 M	NIL	NIL
BRAGA0092749	BUILDING	195301S 0435530W	835 M / 27 M	NIL	NIL
BRAGA0092750	BUILDING	195301S 0435530W	835 M / 27 M	NIL	NIL
BRAGA0092751	BUILDING	195300S 0435530W	835 M / 27 M	NIL	NIL
BRAGA0092752	BUILDING	195301S 0435530W	835 M / 27 M	NIL	NIL

OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
BRAGA0092753	BUILDING	195301S 0435530W	835 M / 27 M	NIL	NIL
BRAGA0092754	BUILDING	195301S 0435530W	833 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0092755	BUILDING	195301S 0435530W	833 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0092756	BUILDING	195301S 0435530W	833 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0092757	BUILDING	195300S 0435530W	833 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0092758	BUILDING	195300S 0435530W	833 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0092760	BUILDING	195300S 0435530W	835 M / 27 M	NIL	NIL
BRAGA0092761	BUILDING	195300S 0435530W	835 M / 27 M	NIL	NIL
BRAGA0092762	BUILDING	195300S 0435530W	833 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0092763	BUILDING	195300S 0435530W	833 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0092764	BUILDING	195300S 0435530W	836 M / 28 M	NIL	NIL
BRAGA0092765	BUILDING	195300S 0435529W	836 M / 28 M	NIL	NIL
BRAGA0092766	BUILDING	195300S 0435530W	836 M / 28 M	NIL	NIL
BRAGA0092767	BUILDING	195300S 0435530W	836 M / 28 M	NIL	NIL
BRAGA0092789	BUILDING	195126S 0435702W	840 M / 23 M	NIL	NIL
BRAGA0092790	BUILDING	195126S 0435701W	840 M / 23 M	NIL	NIL
BRAGA0092791	BUILDING	195126S 0435702W	840 M / 23 M	NIL	NIL
BRAGA0092792	BUILDING	195126S 0435702W	840 M / 23 M	NIL	NIL
BRAGA0092793	BUILDING	195126S 0435702W	842 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0092794	BUILDING	195126S 0435702W	842 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0092795	BUILDING	195126S 0435702W	842 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0092796	BUILDING	195126S 0435702W	842 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0092797	BUILDING	195126S 0435702W	842 M / 25 M	NIL	NIL

OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
BRAGA0092798	BUILDING	195126S 0435702W	842 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0092799	BUILDING	195126S 0435711W	835 M / 21 M	NIL	NIL
BRICA0013446	BUILDING	195216S 0435501W	876 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013447	BUILDING	195040S 0435907W	837 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013450	TREE	195122S 0435657W	856 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013451	TREE	195036S 0435815W	832 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013452	BUILDING	195209S 0435459W	882 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013453	TOWER	195226S 0435440W	917 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013454	BUILDING	195229S 0435440W	910 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013455	TREE	195042S 0435815W	844 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013456	TREE	195043S 0435815W	844 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013464	TREE	195043S 0435815W	844 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013466	TREE	195036S 0435815W	833 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013467	TOWER	195219S 0435532W	864 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013468	BUILDING	195328S 0435424W	905 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013469	TOWER	195248S 0435446W	901 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013470	BUILDING	195301S 0435428W	907 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013471	TREE	195036S 0435816W	832 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013472	BUILDING	195133S 0435705W	858 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013473	BUILDING	195302S 0435427W	918 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013474	BUILDING	195236S 0435447W	884 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013475	BUILDING	195236S 0435445W	890 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013476	BUILDING	195236S 0435445W	889 M / NIL	NIL	NIL

OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
BRICA0013477	TANK	195230S 0435441W	902 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013478	ELECTRICAL_SYSTEM	195227S 0435440W	901 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013483	BUILDING	195138S 0435704W	867 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013485	BUILDING	195136S 0435548W	832 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013488	TANK	195133S 0435549W	832 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013491	TANK	195131S 0435545W	834 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013492	BUILDING	195130S 0435544W	835 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013498	TREE	195042S 0435815W	845 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013499	BUILDING	195133S 0435708W	867 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013509	TREE	195044S 0435815W	845 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013510	BUILDING	195138S 0435707W	867 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013521	TREE	195043S 0435816W	837 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013529	TREE	195044S 0435816W	843 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013541	ANTENNA	195123S 0435700W	853 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013542	TREE	195043S 0435818W	841 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013543	BUILDING	195139S 0435709W	865 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013545	TOWER	195045S 0435613W	874 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013548	BUILDING	195024S 0435648W	855 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013549	BUILDING	195024S 0435649W	857 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013551	BUILDING	195030S 0435709W	848 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013552	BUILDING	195100S 0435554W	849 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013553	TREE	195043S 0435819W	841 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013555	BUILDING	195050S 0435608W	839 M / NIL	NIL	NIL

OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
BRICA0013556	TREE	195045S 0435821W	846 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013557	BUILDING	195138S 0435712W	866 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013558	BUILDING	195052S 0435615W	846 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013559	BUILDING	195100S 0435621W	841 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013560	BUILDING	195101S 0435622W	841 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013561	POLE	195103S 0435623W	836 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013562	BUILDING	195103S 0435625W	834 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013565	ANTENNA	195141S 0435711W	876 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013572	BUILDING	195124S 0435658W	848 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013573	BUILDING	195038S 0435612W	848 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013580	TREE	195028S 0435659W	844 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013581	BUILDING	195035S 0435712W	839 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013582	TREE	195037S 0435840W	852 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013583	BUILDING	195141S 0435713W	862 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013584	TANK	195036S 0435713W	835 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013593	TREE	195033S 0435839W	850 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013594	ANTENNA	195137S 0435714W	862 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013609	TOWER	195028S 0435810W	846 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013610	TREE	195042S 0435815W	845 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013613	TREE	195043S 0435815W	845 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013614	TOWER	195009S 0440003W	866 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013624	BUILDING	195234S 0435545W	870 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013625	BUILDING	195356S 0435804W	994 M / NIL	NIL	NIL

OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
BRICA0013627	ANTENNA	195124S 0435700W	855 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013628	TREE	195033S 0435818W	839 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013629	TOWER	195246S 0435644W	887 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013630	BUILDING	195220S 0435628W	873 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013631	BUILDING	195219S 0435649W	881 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013632	BUILDING	195209S 0435656W	877 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013633	TOWER	195206S 0435630W	869 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013634	TREE	195032S 0435818W	837 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013636	BUILDING	195141S 0435626W	839 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013637	TOWER	195137S 0435626W	858 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013638	TOWER	195048S 0435323W	897 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013643	TREE	195031S 0435817W	838 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013644	BUILDING	195400S 0435827W	960 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013648	BUILDING	195401S 0435809W	962 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013649	BUILDING	195358S 0435808W	999 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013650	BUILDING	195327S 0435800W	909 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013651	BUILDING	195418S 0435706W	957 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013652	TOWER	195350S 0435736W	911 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013653	BUILDING	195358S 0435716W	931 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013654	TREE	195031S 0435817W	836 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013656	TOWER	195325S 0435738W	916 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013657	BUILDING	195347S 0435652W	908 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013658	BUILDING	195341S 0435522W	927 M / NIL	NIL	NIL

OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
BRICA0013659	BUILDING	195301S 0435726W	919 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013660	ANTENNA	195143S 0435808W	891 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013661	TOWER	195139S 0435746W	867 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013662	BUILDING	195140S 0435723W	843 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013663	TOWER	195216S 0435804W	906 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013664	TANK	195209S 0435728W	860 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013665	TREE	195029S 0435817W	834 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013666	BUILDING	195212S 0435700W	870 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013667	TOWER	195237S 0435659W	905 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013668	BUILDING	195311S 0435508W	923 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013669	BUILDING	195303S 0435725W	908 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013670	BUILDING	195352S 0435551W	902 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013671	TREE	195029S 0435817W	837 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013673	TOWER	195346S 0435718W	915 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013674	TANK	195418S 0435703W	946 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013675	BUILDING	195425S 0435706W	941 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013678	TANK	195338S 0435834W	993 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013679	TREE	195029S 0435816W	837 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013680	TOWER	195116S 0435737W	851 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013681	TREE	195029S 0435816W	836 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013682	TREE	195029S 0435815W	835 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013683	TREE	195106S 0435744W	845 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013685	TREE	195032S 0435815W	835 M / NIL	NIL	NIL

OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
BRICA0013693	TOWER	195350S 0435840W	945 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013695	TREE	195035S 0435814W	834 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013696	ANTENNA	195155S 0435640W	870 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013697	TREE	195032S 0435812W	839 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013701	TREE	195030S 0435809W	843 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013702	ANTENNA	195243S 0435853W	980 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013713	TREE	195032S 0435812W	838 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013714	ANTENNA	195242S 0435853W	979 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013719	TREE	195033S 0435812W	841 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013720	BUILDING	195103S 0435748W	833 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013724	BUILDING	195101S 0435749W	833 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013725	TREE	195033S 0435812W	836 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013726	TOWER	195104S 0435754W	852 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013727	TREE	195034S 0435812W	845 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013729	TREE	195035S 0435807W	836 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013730	TOWER	195143S 0435909W	912 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013741	TREE	195034S 0435814W	833 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013749	TREE	195035S 0435813W	834 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013751	TREE	195035S 0435815W	834 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013754	TOWER	195300S 0435716W	959 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013760	BUILDING	195137S 0435650W	851 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013762	TOWER	195159S 0435654W	895 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013764	BUILDING	195157S 0435656W	876 M / NIL	NIL	NIL

OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
BRICA0013765	TREE	195036S 0435815W	833 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013767	BUILDING	195157S 0435647W	874 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013771	BUILDING	195131S 0435637W	844 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013773	BUILDING	195131S 0435634W	848 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013774	BUILDING	195032S 0435816W	832 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013775	BUILDING	195132S 0435633W	846 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013776	TANK	195031S 0435815W	839 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013777	TOWER	195133S 0435630W	849 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013778	TANK	195032S 0435814W	836 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013779	BUILDING	195132S 0435630W	849 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013780	BUILDING	195032S 0435814W	838 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013781	TOWER	195137S 0435627W	858 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013782	BUILDING	195031S 0435813W	838 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013783	BUILDING	195129S 0435624W	836 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013785	BUILDING	195134S 0435625W	839 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013787	ANTENNA	195139S 0435657W	860 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013793	TOWER	195203S 0435612W	854 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013794	POLE	195033S 0435818W	837 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013795	TOWER	195207S 0435610W	843 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013799	BUILDING	195133S 0435629W	842 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013800	POLE	195032S 0435815W	834 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013801	POLE	195033S 0435815W	835 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013802	BUILDING	195132S 0435635W	842 M / NIL	NIL	NIL

OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
BRICA0013803	BUILDING	195030S 0435834W	836 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013806	BUILDING	195127S 0435636W	835 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013808	BUILDING	195133S 0435642W	833 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013809	BUILDING	195135S 0435705W	860 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013810	BUILDING	195216S 0435611W	879 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013811	BUILDING	195135S 0435707W	869 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013812	BUILDING	195101S 0435552W	856 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013813	BUILDING	195105S 0435552W	847 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013814	TOWER	195105S 0435537W	881 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013817	BUILDING	195121S 0435710W	833 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013819	TREE	195122S 0435541W	838 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013820	BUILDING	195121S 0435541W	835 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013821	BUILDING	195125S 0435541W	841 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013822	BUILDING	195127S 0435541W	853 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013824	BUILDING	195128S 0435540W	850 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013825	BUILDING	195129S 0435541W	843 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013826	BUILDING	195128S 0435542W	842 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013827	TOWER	195210S 0435456W	894 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013828	BUILDING	195034S 0435816W	832 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013831	TANK	195341S 0435901W	992 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013832	BUILDING	195359S 0435808W	1000 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013844	TOWER	194751S 0435749W	961 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0036616	BUILDING	195327S 0435524W	879 M / NIL	NIL	NIL

OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
BRICA0036621	TOWER	195209S 0435727W	867 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0036622	TOWER	195205S 0435630W	866 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0036623	BUILDING	195256S 0435839W	857 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0036624	BUILDING	195131S 0435716W	842 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0036625	BUILDING	195132S 0435716W	851 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0036626	BUILDING	195145S 0435710W	855 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0036627	BUILDING	195231S 0435920W	891 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0036628	BUILDING	195220S 0435550W	853 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0036629	BUILDING	195222S 0435457W	870 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0036630	BUILDING	194920S 0435842W	843 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0036631	BUILDING	194921S 0435846W	856 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0036632	BUILDING	195351S 0435527W	900 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0036633	BUILDING	195350S 0435529W	906 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0036634	BUILDING	195252S 0435526W	861 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0036635	BUILDING	195322S 0435529W	874 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0036636	BUILDING	195320S 0435530W	884 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0036637	BUILDING	195225S 0435456W	849 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0036638	BUILDING	195223S 0435456W	858 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0036639	BUILDING	195310S 0435533W	854 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0037043	TOWER	195223S 0435620W	867 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0046846	BUILDING	195038S 0435910W	850 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0046847	BUILDING	195142S 0435709W	864 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013851	BUILDING	195219S 0435630W	865 M / NIL	NIL	NIL

OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
BROTH0013852	BUILDING	195220S 0435628W	877 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013853	BUILDING	195221S 0435459W	857 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013854	BUILDING	195222S 0435457W	869 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013855	TOWER	195222S 0435857W	908 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013857	POLE	195023S 0435454W	879 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013858	BUILDING	195222S 0435503W	858 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013859	BUILDING	195218S 0435504W	869 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013860	BUILDING	195007S 0435959W	854 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013861	BUILDING	195145S 0435655W	855 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013862	BUILDING	195143S 0435655W	847 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013863	POLE	195225S 0435846W	923 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013864	BUILDING	195213S 0435923W	869 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013865	BUILDING	195213S 0435926W	885 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013866	BUILDING	195038S 0435910W	850 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013867	BUILDING	195142S 0435709W	864 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013868	BUILDING	195329S 0435853W	947 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013869	BUILDING	195327S 0435850W	936 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013870	BUILDING	195326S 0435852W	936 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013871	BUILDING	195329S 0435851W	917 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013872	BUILDING	195332S 0435856W	971 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013873	BUILDING	195029S 0435838W	834 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013874	POLE	194855S 0435918W	866 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013875	BUILDING	195019S 0435800W	833 M / NIL	NIL	NIL

OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
BROTH0013876	BUILDING	195409S 0435549W	917 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013877	OTHER	195247S 0435845W	874 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013878	TOWER	195032S 0435915W	857 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013879	OTHER	194913S 0435643W	872 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013880	BUILDING	195052S 0435619W	845 M / NIL	NIL	NIL

Intencionalmente em Branco
Intentionally Left Blank

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
						<p>composta MNM a ser empregada: 2.5NM x 500 FT;</p> <p>b) somente poderá ser aplicada se as operações forem em VMC;</p> <p>c) não poderá ser aplicada em caso de degradação de frequência (TWR ou APP – do setor correspondente) ou perda de contato radar; e</p> <p>d) as SID OMNI não poderão ser utilizadas durante a aplicação da Separação Composta.</p> <p>CTR Confins is excluded</p> <p>Compound Separation at Belo Horizonte Terminal:</p> <p>a) may be applied on final APRX of IAP RNP RWY 13/31 and/or TKOF slope at RWY 13/31 in Belo Horizonte – Pampulha (SBBH), between IFR ACFT in their respective RNAV/ RNP procedures and VFR HEL flying within the REA/REH or joining on these routes. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT;</p> <p>b) only be allowed under VMC;</p>

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
						c) shall not be used in case of frequency degradation (from TWR or APP – of the corresponding sector) or radar contact lost; and d) the Omnidirectional Departures shall not be used during the Compound Separation application time." OBS specific AIC on Visual Circulation at Belo Horizonte Terminal
Confins CTR 192324S 0435757W - 193637S 0434549W - 194628S 0434859W - 194839S 0435917W - 193453S 0441158W	5500 FT AMSL GND	D	BELO HORIZONTE CONTROL CONTROLE BELO HORIZONTE ENG, POR ENG, POR	8000 FT AMSL	H24	NIL

SBCF AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBCF AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
INFO	OPERACOES BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE OPERATIONS	122.500 MHZ	NIL	NIL	DLY 0900 - 0100	Demais HR O/R TEL: (31) 4009-5150 e 99970-3461. Other HR O/R TEL: (31) 4009-5150 and 99970-3461.
CLEARANCE	TRAFEGO CONFINS CONFINS CLEARANCE	121.000 MHZ Data Link AVBL	NIL	NIL	H24 H24	NIL
TAXI	SOLO CONFINS CONFINS GROUND	121.900 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
ATIS	INFORMAÇÕES CONFINS CONFINS INFORMATION	127.850 MHZ Data Link AVBL	NIL	NIL	H24 H24	NIL
TWR	TORRE CONFINS CONFINS TOWER	118.200 MHZ 121.500 MHZ	NIL	NIL	H24 H24	NIL

SBCF AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBCF AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
09	NIL	Verde Green	NIL	NIL	NIL
27	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/2.97° 50 FT	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>	
1	7	8	9	10	
09	1020 M Branco White LIM 60 M 480 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	
27	1020 M Branco White LIM 60 M 480 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	

SBCR AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBCR AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 2 SEC 190051S 0573953W
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	WDI LGTD: 19°00'42.51"S/057°40'20"W Anemômetro aerovane do lado direito e a 1620M da THR 09 e 235M do eixo da RWY 09/27 WDI LGTD: 19°00'42.51"S/057°40'20"W Aerovane anemometer on the right side 1620M from THR 09 and 235M from RWY 09/27 centerline. LDI: NIL
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação	13 segundos 13 seconds

	Secondary power supply/switch-over time	
5	Observações Remarks	NIL

**SBCR AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBCR AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

**SBCR AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBCR AD 2.17 ATS AIRSPACE**

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Corumbá ATZ 185626S 0574301W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 5 NM de raio com centro em / radius centred on 190043S 0574017W 190219S 0574517W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up	<u>2000 FT AGL</u> GND	NIL	RÁDIO CORUMBÁ CORUMBA RADIO POR, ENG POR, ENG	5000 FT AMSL	DLY 1100 - 2100	NIL

**SBCR AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBCR AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Galeão CTR 224240S 0432039W - 224520S 0431512W - 224312S 0430640W - 224821S 0430510W - 225303S 0431355W - 225211S 0431446W - 225114S 0431843W - 224950S 0432033W - 225026S 0432145W - 224856S 0432315W - 224505S 0432225W	1500 FT AGL GND	D	INFORMAÇÕES GALEÃO GALEÃO INFORMATION GALEAO TOWER TORRE GALEAO POR, ENG POR, ENG	7000 FT AMSL	H24	NIL

SBGL AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBGL AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
CLEARANCE	TRAFEGO GALEAO GALEAO CLEARANCE	121.000 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		Data Link AVBL			H24	
		135.100 MHZ			H24	
TAXI	SOLO GALEAO GALEAO GROUND	121.650 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		128.350 MHZ			H24	
INFO	OPERACOES GALEAO GALEAO OPERATION	121.000 MHZ	NIL	NIL	H24	ACFT MIL DEST SBGL obrigatório CTC para apoio GNDC MIL ACFT DEST SBGL must make contact for GNDC support.
		122.500 MHZ			H24	
		135.100 MHZ			H24	
TWR	TORRE GALEAO GALEAO TOWER	118.000 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		118.200 MHZ			H24	
		121.500 MHZ			H24	
SMGCS	PÁTIO GALEÃO GALEÃO APRON CONTROL	121.950 MHZ	NIL	NIL	H24	ACFT DEST PÁTIO 1, 2, 3 e 5. Obrigatório CTC com o Apron Control. ACFT DEST APRON 1,2,3 and 5. Must make contact with Apron Control.
		130.675 MHZ			H24	
		131.050 MHZ			H24	
ATIS	INFORMAÇÕES GALEÃO GALEÃO INFORMATION	127.600 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		Data Link AVBL			H24	

SBGL AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUZO
SBGL AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 10 (23° W) ILS CAT II	ITB	109.300 MHZ	H24	224729.1S 0431252.7W	NIL	NIL	NIL
GP 10 (23° W) ILS CAT II	ITB	332.000 MHZ	H24	224758.9S 0431508.2W	NIL	NIL	NIL
DME 10 (23° W) ILS CAT II	ITB	109.300 MHZ CH 30X	H24	224726.7S 0431253.4W	NIL	NIL	NIL
IM 10 (23° W)	ITB	75.000 MHZ	H24	224808.7S 0431526.4W	NIL	NIL	NIL
MM 10 (23° W)	ITB	75.000 MHZ	H24	224814.8S 0431550.3W	NIL	NIL	NIL
OM 10 (23° W)	ITB	75.000 MHZ	H24	224945.1S 0432143.2W	NIL	NIL	NIL
LOC 28 (23° W) ILS	ILM	111.500 MHZ	H24	224809.6S 0431530.6W	NIL	NIL	NIL
GP 28 (23° W) ILS	ILM	332.900 MHZ	H24	224731.0S 0431315.8W	NIL	NIL	NIL
DME 28 (23° W) ILS	ILM	111.500 MHZ CH 52X	H24	224809.6S 0431530.6W	3 M	NIL	NIL
LOC 15 (23° W) ILS	IJB	110.500 MHZ	H24	224948.4S 0431413.1W	NIL	NIL	NIL
GP 15 (23° W) ILS	IJB	329.600 MHZ	H24	224856.1S 0431539.6W	NIL	NIL	NIL
DME 15 (23° W) ILS	IJB	110.500 MHZ CH 42X	H24	224946.9S 0431411.3W	7 M	NIL	NIL
VOR/DME (23° W)	CXI	112.300 MHZ CH 70X	H24	224901.5S 0431536.0W	4 M	NIL	NIL
VOR/DME (23° W)	PCX	114.600 MHZ CH 93X	H24	224255.4S 0425126.9W	39 M	NIL	NIL

SBGL AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBGL AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

1 Airport regulations

2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL. WDI : S23 26 11 W46 29 02 - 1º Anemômetro de concha do lado direito a 435 m da THR 10R e 120 m do eixo das RWY 10R/28L. - 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo a 450M da THR 28L e a 130M do eixo das RWY 10L/28R. - 3º Anemômetro de concha do lado direito, a 455M da THR 10L e 117,05M do eixo das RWY 10L/28R. - 4º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 440M da THR 28R e 120M do eixo das RWY 10L/28R. WDI : S23 26 11 W46 29 02 - 1st Cup anemometer in the right side, 435m from SBGR THR 10R and 120m from RWY 10R/28L, centerline. - 2nd Cup anemometer on the left side, 450m from THR 28L and 130m from RWY 10L/28R centerline. - 3rd Cup anemometer on the right side, 455m from THR 10L and 117,05m from RWY 10L/28R centerline. - 4th Cup anemometer on the left side, 440m from THR 28R and 120m from RWY 10L/28R centerline.
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / B / BB / C / CC / D / DD / E / FF / G / H / I / J / K / L / M / N / O / P / Q / S / T / U / V / Y1 / Y2 / Y3 / Y4 / Y5 / Y6 / Y7 / Y9 / Y / Y2E / Y3E / Y4E / Y5E / Y6E / Y7E / Y9E / Y2W / Y3W / Y4W / Y5W / Y6W / Y7W - Azul / Blue Eixo / Centre Line: A / B / BB / C / CC / D / DD / E / FF / G / H / I / J / K / L / M / N / O / P / Q / S (EXC BTN TWY T e U/EXC BTN TWY T and U) / V / Y1 / Y2 / Y3 / Y4 / Y5 / Y6 / Y7 / Y9 / Y / Y2E / Y3E / Y4E / Y5E / Y6E / Y7E / Y9E / Y2W / Y3W / Y4W / Y5W / Y6W / Y7W - Amarelo / Yellow
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Sim Sistema de iluminação das pistas de pouso e decolagem: conectadas em UPS - 0 SEC. Sistema de iluminação das pistas de taxi: conectadas em geradores de emergência - 15 SEC. Yes. RWY Lights system connected to UPS – 0 sec. TWY Lights system connected to Emergency generator – 15 sec.
5	Observações Remarks	NIL

SBGR AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBGR AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

**SBGR AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBGR AD 2.17 ATS AIRSPACE**

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Guarulhos CTR 232453S 0463736W - 232018S 0462041W - 232756S 0461814W - 233012S 0462639W - 233036S 0463442W - 232912S 0463615W	3600 FT AMSL GND	C	INFORMAÇÕES GUARULHOS GUARULHOS INFORMATION TORRE GUARULHOS GUARULHOS TOWER POR, ENG POR, ENG	8000 FT AMSL	H24	NIL

**SBGR AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBGR AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
TAXI	SOLO GUARULHOS GROUND GUARULHOS	121.700 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		126.900 MHZ			H24	
CLEARANCE	TRAFEGO GUARULHOS GUARULHOS CLEARANCE	121.000 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		Data Link AVBL			H24	
ATIS	INFORMAÇÕES GUARULHOS GUARULHOS INFORMATION	127.750 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		Data Link AVBL			H24	
INFO	OPERACOES GUARULHOS GUARULHOS OPERATIONS	122.500 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
TWR	TORRE GUARULHOS GUARULHOS TOWER	118.400 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		121.500 MHZ			H24	
		132.750 MHZ			H24	
		135.200 MHZ			H24	

**SBGR AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBGR AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
16	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 68 FT	NIL	NIL
34	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 49 FT	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>	
1	7	8	9	10	
16	1915 M Branco White LIM 60 M 600 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	
34	1915 M Branco White LIM 60 M 600 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	

SBJP AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBJP AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 2 SEC 070839S 0345705W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL. WDI iluminado: 07° 08' 31" S / 034° 57' 22" W Anemômetro aeronave do lado direito, a 1468M da THR 34, do lado esquerdo, a 1055 m da THR 16 e 131M do eixo das RWY 16/34. Lighted WDI: 07° 08' 31" S / 034° 57' 22" W Aircraft anemometer to the right side, 1468 m from THR 34, to the left side, 1055 m from THR 16 and 131 m from RWY 16/34 centerline.

3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / B / C / D - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	13 SEC
5	Observações Remarks	NIL

SBJP AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBJP AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBJP AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBJP AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Joao Pessoa CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 070826S 0345710W com um raio de / within a 15 NM.	FL035 GND	D	CONTROLE RECIFE RECIFE CONTROL TORRE PESSOA PESSOA TOWER POR, ENG POR, ENG	4000 FT AMSL	H24	NIL

SBJP AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBJP AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
33	NIL	Verde Green	PAPI Both sides / Ambos os lados/3° 63 FT	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>	
1	7	8	9	10	
15	2640 M Branco White LIH 60 M 600 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	
33	90 M Vermelho Red LIH 60 M 2550 M Branco White LIH 60 M 600 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	

SBKP AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBKP AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 2,5 SEC 230043S 0470830W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL. Anemômetro principal: a 110m do eixo principal do lado esquerdo e a 350m da THR 15 Anemômetro secundário: a 110m do eixo principal do lado direito e a 290m da THR 33 WDI:23° 00' 20"S / 047° 08' 07"W Main anemometer on the left side, 110m from centerline and 350m from THR 15. Secondary anemometer on the right side, 110m from centerline and 290m from THR 33. WDI:23° 00' 20"S / 047° 08' 07"W

3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / B / C / D / E1 / E / F / G / H / I (EXC no APN 2/EXC on APN 2) / J (EXC no APN 2/EXC on APN 2) / K1 / K2 / K (EXC no APN 2/EXC on APN 2) / L1 / M1 / M / N1 / N2 / P1 / P3 / Q1 / Q2 / Q3 - Azul / Blue Eixo / Centre Line: K1 / K2 / L1 / M / N1 / N2 / P1 / P2 / P3 / Q1 / Q2 / Q3 - Amarelo / Yellow
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Servindo às pistas e parte da estação de passageiros. Sem tempo de comutação. Available for all runways and part of the passenger station. No switching time.
5	Observações Remarks	NIL

SBKP AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBKP AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBKP AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBKP AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Campinas CTR 230923S 0470330W - 230150S 0465712W - 224939S 0471413W - 225905S 0472206W - 230835S 0470852W	3700 FT AGL GND	C	CAMPINAS INFORMATION INFORMAÇÕES CAMPINAS CAMPINAS TOWER TORRE CAMPINAS ENG, POR ENG, POR	8000 FT AMSL	H24	NIL

SBKP AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBKP AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>
1	7	8	9	10
20R	840 M Branco White LIH 60 M 420 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
02R	882 M Branco White LIH 60 M 441 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
20L	882 M Branco White LIH 60 M 441 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBRJ AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBRJ AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC 225438S 0431000W DLY 0900 - SR, DLY SS - 0200
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI:NIL (1) 22° 54' 33" S / 043° 09' 43" W (2) 22° 54' 51" S / 043° 09' 50" W - 1° Anemômetro de concha do lado esquerdo e a 286M da THR 20L e 105M do eixo das RWY 02R/20L. - 2° Anemômetro de concha do lado esquerdo e a 649M da THR 20L e 110M do eixo das RWY 02R/20L. (1) 22° 54' 33" S / 043° 09' 43" W (2) 22° 54' 51" S / 043° 09' 50" W. - 1° Cup anemometer on the left side, 286m from THR 20L and 105m from RWY 02R/20L centerline. - 2° Cup anemometer on the left side, 649m from THR 20L and 110m from RWY 02R/20L centerline
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / B / C / D / E / F / G / H / J / K / L - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Sim 0 SEC Yes 0 SEC

5	Observações Remarks	NIL
---	------------------------	-----

**SBRJ AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBRJ AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

**SBRJ AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBRJ AD 2.17 ATS AIRSPACE**

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Rio CTR 224821S 0430510W - 225047S 0430609W - 225422S 0430351W - 230047S 0430335W - 230127S 0430647W - 225946S 0430930W - 225812S 0430952W - 225727S 0431033W - 225749S 0431205W - 225438S 0431234W - 225303S 0431355W	1500 FT AGL GND	D	RIO INFORMATION INFORMAÇÕES RIO TORRE RIO RIO TOWER ENG, POR ENG, POR	7000 FT AMSL	DLY 0850 - 0200	NIL

**SBRJ AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBRJ AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
INFO	OPS III COMAR III COMAR OPS	122.300 MHZ	NIL	NIL	DLY 1000 - 2000	ACFT MIL MIL ACFT
INFO	TATICA IV IV TATICS	123.500 MHZ	NIL	NIL	DLY 1100 - 2000	ACFT MIL MIL ACFT

	APP and FATO lighting	
7	Observações Remarks	NIL

**SBSJ AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBSJ AD 2.17 ATS AIRSPACE**

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Sao Jose CTR 230939S 0460827W - 225827S 0455528W - 230305S 0454004W - 230733S 0454124W - 231558S 0453252W - 232413S 0454343W - 232435S 0455418W	5500 FT AMSL <hr/> GND	C	INFORMAÇÕES SÃO JOSÉ SÃO JOSÉ INFORMATION TORRE SAO JOSE SAO JOSE TOWER CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR, ENG POR, ENG	8000 FT AMSL	H24	NIL

**SBSJ AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBSJ AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
TAXI	SOLO SAO JOSE SAO JOSE GROUND	121.950 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
INFO	OPERACOES SAO JOSE SAO JOSE OPERATIONS	122.500 MHZ	NIL	NIL	H24	ACFT MIL DEST SBSJ obrigatório CTC para apoio GNDC. Caso CTC NEG, reportar TWR São José. MIL ACFT DEST SBSJ must make CTC for GNDC support. When CTC NEG, report to São José TWR.
TWR	TORRE SAO JOSE SAO JOSE TOWER	118.500 MHZ 121.500 MHZ	NIL	NIL	H24 H24	NIL
ATIS	INFORMAÇÕES SÃO JOSÉ SÃO JOSÉ INFORMATION	127.925 MHZ Data Link AVBL	NIL	NIL	H24 H24	NIL
CLEARANCE	TRÁFEGO SÃO JOSÉ SÃO JOSÉ CLEARANCE	Data Link AVBL	NIL	NIL	H24	NIL

**SBSJ AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUZO
SBSJ AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 16 (22° W) ILS	ISJ	110.300 MHZ	H24	231422.6S 0455101.2W	NIL	NIL	NIL
GP 16 ILS	ISJ	335.000 MHZ	H24	231322.0S 0455214.2W	NIL	NIL	NIL
DME 16 (22° W) ILS	ISJ	110.300 MHZ CH 40X	H24	231424.1S 0455102.8W	650 M	NIL	NIL
VOR/DME (22° W)	SCP	115.400 MHZ CH 101X	H24	231359.4S 0455136.0W	637 M	NIL	NIL

SBSJ AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO SBSJ AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício do terminal.

- AD habilitado para o tráfego INTL de carga. As OPS estão sujeitas à prévia autorização da ANAC

1 Airport regulations

At the airport a number of local regulations apply. The regulations are collected in a manual which is available at the AIS Unit and at the Terminal Building.

- AD authorized for cargo INTL air TFC. INTL FLT requests must be sent to the ANAC.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

NIL.

2 Taxiing to and from stands

NIL.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

NIL.

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

NIL.

4 Zona de estacionamento para helicópteros

NIL.

4 Parking area for helicopters

NIL.

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

NIL.

5 Apron – taxiing during winter conditions

NIL.

6 Rodagem - Limitações

Proibido cheque de motores no pátio de estacionamento em frente a sala de embarque de autoridades do CTA.

TWY ECHO trecho BTN pátio da aviação geral e a THR 33 TAX CTN devido restrição visual da TWR-SÃO JOSÉ.

6 Taxiing - limitations

Prohibited engine run-up in parking aprons, in front of the departure hall of CTA authorities.

ECHO TWY BTN segment general aviation apron and THR 33 TAX CTN due to visual restriction of TWR-SÃO JOSÉ.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Voos de treinamento no AD ficarão sujeitos à espera, quando houver FLT ensaio e OPR DEP LDG ACFT transporte aéreo comercial.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Training FLT in AD will be subject to wait when test FLT and OPR DEP LDG of commercial transport ACFT.

<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>
1	7	8	9	10
17R	103 M Vermelho Red LIH 30 M 1180 M Branco White LIH 30 M 600 M Âmbar Amber LIH 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL
35L	1276 M Branco White LIH 30 M 580 M Âmbar Amber LIH 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBSP AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBSP AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 3 SEC ABN: ALTN FLG W G EV 3 SEC 233754S 0463922W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI:NIL WDI: 23°37'23"S/046°39'27"W Anemômetros: - Anemômetro 1 (THR 17) do lado esquerdo e a 349,05 m da THR 17R e 104,52 m do eixo da RWY 17R/35L; - Anemômetro 2 (THR 17) do lado esquerdo e a 415,81m da THR 17R e a 104,67 m do eixo da RWY 17R/35L; - Anemômetro 3 (THR 35) do lado direito e a 384,04 m da THR 35L e a 104,24 m do eixo da RWY 17R/35L. WDI: 23°37'23"S/046°39'27"W Anemometers: - Anemometer 1 (THR 17) to the left, 349.05 m from THR 17R and 104.52 m from RWY 17R/35L centerline; - Anemometer 2 (THR 17) to the left, 415.81m m from THR 17R and 104.67 m from RWY 17R/35L centerline; - Anemometer 3 (THR 35) to the right, 384.04 m from THR 35L and 104.24 m from RWY 17R/35L centerline.

3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: B / C / D / E / F / H / I / J / K / L / M / O / Q / R / S (Incompleta próximo ao pátio 1 de aviação geral/Incomplete next to apron 1 of general aviation) / T - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Sim 0 SEC. Yes 0 SEC.
5	Observações Remarks	NIL

SBSP AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBSP AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBSP AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBSP AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
São Paulo CTR 233309S 0464538W - 233132S 0464253W - 233140S 0464013W - 234206S 0463301W - 234447S 0463736W	3600 FT AGL GND	D	INFORMAÇÕES SÃO PAULO SÃO PAULO INFORMATION CONTROLE HELICOPTERO HELICOPTER CONTROL SAO PAULO TOWER TORRE SAO PAULO POR, ENG POR, ENG	8000 FT AMSL	H24	ÁREA DE CONTROLE HELICÓPTERO Controle Helicóptero / Helicopter Control Português - Inglês Observar área de operação simultânea de Aviões IFR e Helicópteros VFR na aproximação final da Pista 17 de São Paulo Congonhas

<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>
1	7	8	9	10
10	850 M Branco White LIM 50 M 454 M Âmbar Amber LIM 50 M	Vermelho Red	NIL	NIL
28	860 M Branco White LIM 50 M 444 M Âmbar Amber LIM 50 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBUG AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBUG AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 5 SEC 294706S 0570210W DLY SS - 2200, DLY 1000 - SR
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI:NIL WDI aeroclube (não iluminado): 29° 46' 51"S / 057° 02' 22"W WDI PPD (iluminado): 29° 47' 01"S / 057° 02' 28"W Anemômetro aerovane ao lado direito a 850 m da THR 10 e a 235 m do eixo da RWY 10/28. WDI airclub (unlighted): 29° 46' 51"S / 057° 02' 22"W WDI PPD (lighted): 29° 47' 01"S / 057° 02' 28"W Aerovane anemometer on the right side, 850 m from THR 10 and 235 m from the axis of RWY 10/28..
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Sim 12 SEC Yes 12 SEC
5	Observações Remarks	NIL

SBUG AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBUG AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
---	---	-----

2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

**SBUG AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBUG AD 2.17 ATS AIRSPACE**

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Uruguiana ATZ Área circular com centro em / Circular area centered on 294710S 0570212W com um raio de / within a 5 NM.	1500 FT AGL GND	NIL	RÁDIO URUGUAIANA URUGUAIANA RADIO POR, ENG POR, ENG	3000 FT AMSL	DLY 1100 - 2100	NIL

**SBUG AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBUG AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**