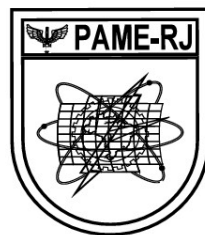


# ROTAER

BRASIL

PUBLICAÇÃO AUXILIAR DE ROTAS AÉREAS



**COMANDO DA AERONÁUTICA**

**DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO**

**INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA**

**GERENCIAMENTO DE INFORMAÇÕES AERONÁUTICAS**

É PROIBIDA A REPRODUÇÃO PARCIAL OU TOTAL DESTA PUBLICAÇÃO

A CAPA CONTÉM MATERIAL FERROSO

NÃO DEVE SER USADA NEM COLOCADA PRÓXIMO DA BÚSSOLA

CONSULTE NOTAM PARA AS ÚLTIMAS INFORMAÇÕES

SEXTA EDIÇÃO

25 MAY 2017

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

Fone: (21) 2101-6255 Fax: (21) 2101-6339 sac-ica@decea.gov.br ASSINATURAS Fone: (21) 2117-7294/7295 publicacoes@pame.aer.mil.br	<b>BRASIL</b> <b>DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO</b> <b>INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA</b> <b>SERVIÇO DE INFORMAÇÃO AERONÁUTICA</b> Av. General Justo, 160 20.021-130 RIO DE JANEIRO - RJ	<b>ROTAER</b> <b>08/18</b> <b>24 MAI 2018</b>
--	---	---

**CORREÇÕES DO ROTAER**

<b>DESTRUIR</b>		<b>INSERIR</b>	
<b>PÁGINA</b>	<b>DATA</b>	<b>PÁGINA</b>	<b>DATA</b>
0.3-1	01 MAR 2018	0.3-1	24 MAY 2018
0.3-2	01 MAR 2018	0.3-2	24 MAY 2018
0.3-3	01 MAR 2018	0.3-3	24 MAY 2018
0.3-4	01 MAR 2018	0.3-4	24 MAY 2018
0.4-7	25 MAY 17	0.4-7	24 MAY 2018
0.4-8	25 MAY 17	0.4-8	24 MAY 2018
CAP 3 A		CAP 3 A	
3 -A-1	01 MAR 2018	3 -A-1	24 MAY 2018
3 -A-2	01 MAR 2018	3 -A-2	24 MAY 2018
3 -A-3	04 JAN 2018	3 -A-3	24 MAY 2018
3 -A-4	04 JAN 2018	3 -A-4	24 MAY 2018
3 -A-5	01 MAR 2018	3 -A-5	24 MAY 2018
3 -A-6	01 MAR 2018	3 -A-6	24 MAY 2018
3 -A-7	04 JAN 2018	3 -A-7	24 MAY 2018
3 -A-8	04 JAN 2018	3 -A-8	24 MAY 2018
3 -A-9	04 JAN 2018	3 -A-9	24 MAY 2018
3 -A-10	04 JAN 2018	3 -A-10	24 MAY 2018
3 -A-11	04 JAN 2018	3 -A-11	24 MAY 2018
3 -A-12	04 JAN 2018	3 -A-12	24 MAY 2018
CAP 3 B		CAP 3 B	
3 -B-1	01 MAR 2018	3 -B-1	24 MAY 2018
3 -B-2	01 MAR 2018	3 -B-2	24 MAY 2018
3 -B-3	01 MAR 2018	3 -B-3	24 MAY 2018
3 -B-4	01 MAR 2018	3 -B-4	24 MAY 2018
3 -B-5	01 MAR 2018	3 -B-5	24 MAY 2018
3 -B-6	01 MAR 2018	3 -B-6	24 MAY 2018
3 -B-7	01 MAR 2018	3 -B-7	24 MAY 2018
3 -B-8	01 MAR 2018	3 -B-8	24 MAY 2018

DESTRUIR		INSERIR	
PÁGINA	DATA	PÁGINA	DATA
CAP 3 B		CAP 3 B	
3 -B-9	01 MAR 2018	3 -B-9	24 MAY 2018
3 -B-10	01 MAR 2018	3 -B-10	24 MAY 2018
3 -B-11	01 MAR 2018	3 -B-11	24 MAY 2018
3 -B-12	01 MAR 2018	3 -B-12	24 MAY 2018
3 -B-13	01 MAR 2018	3 -B-13	24 MAY 2018
3 -B-14	01 MAR 2018	3 -B-14	24 MAY 2018
3 -B-15	01 MAR 2018	3 -B-15	24 MAY 2018
3 -B-16	01 MAR 2018	3 -B-16	24 MAY 2018
-----	-----	3 -B-17	24 MAY 2018
CAP 3 C		CAP 3 C	
3 -C-1	04 JAN 2018	3 -C-1	24 MAY 2018
3 -C-2	04 JAN 2018	3 -C-2	24 MAY 2018
3 -C-3	01 MAR 2018	3 -C-3	24 MAY 2018
3 -C-4	01 MAR 2018	3 -C-4	24 MAY 2018
3 -C-5	01 MAR 2018	3 -C-5	24 MAY 2018
3 -C-6	01 MAR 2018	3 -C-6	24 MAY 2018
3 -C-7	01 MAR 2018	3 -C-7	24 MAY 2018
3 -C-8	01 MAR 2018	3 -C-8	24 MAY 2018
3 -C-9	01 MAR 2018	3 -C-9	24 MAY 2018
3 -C-10	01 MAR 2018	3 -C-10	24 MAY 2018
3 -C-11	01 MAR 2018	3 -C-11	24 MAY 2018
3 -C-12	01 MAR 2018	3 -C-12	24 MAY 2018
3 -C-13	01 MAR 2018	3 -C-13	24 MAY 2018
3 -C-14	01 MAR 2018	3 -C-14	24 MAY 2018
3 -C-15	01 MAR 2018	3 -C-15	24 MAY 2018
3 -C-16	01 MAR 2018	3 -C-16	24 MAY 2018
3 -C-17	01 MAR 2018	3 -C-17	24 MAY 2018
3 -C-18	01 MAR 2018	3 -C-18	24 MAY 2018
3 -C-19	01 MAR 2018	3 -C-19	24 MAY 2018
3 -C-20	01 MAR 2018	3 -C-20	24 MAY 2018
3 -C-21	01 MAR 2018	3 -C-21	24 MAY 2018
3 -C-22	01 MAR 2018	3 -C-22	24 MAY 2018
3 -C-23	01 MAR 2018	3 -C-23	24 MAY 2018
3 -C-24	01 MAR 2018	3 -C-24	24 MAY 2018
3 -C-25	01 MAR 2018	3 -C-25	24 MAY 2018
CAP 3 E		CAP 3 E	
3 -E-1	04 JAN 2018	3 -E-1	24 MAY 2018
CAP 3 F		CAP 3 F	

DESTRUIR		INSERIR	
PÁGINA	DATA	PÁGINA	DATA
CAP 3 F		CAP 3 F	
3 -F-1	01 MAR 2018	3 -F-1	24 MAY 2018
3 -F-2	01 MAR 2018	3 -F-2	24 MAY 2018
3 -F-3	04 JAN 2018	3 -F-3	24 MAY 2018
3 -F-4	04 JAN 2018	3 -F-4	24 MAY 2018
3 -F-5	04 JAN 2018	3 -F-5	24 MAY 2018
3 -F-6	04 JAN 2018	3 -F-6	24 MAY 2018
3 -F-7	04 JAN 2018	3 -F-7	24 MAY 2018
3 -F-8	04 JAN 2018	3 -F-8	24 MAY 2018
CAP 3 G		CAP 3 G	
3 -G-1	01 MAR 2018	3 -G-1	24 MAY 2018
3 -G-2	01 MAR 2018	3 -G-2	24 MAY 2018
3 -G-3	01 MAR 2018	3 -G-3	24 MAY 2018
3 -G-4	01 MAR 2018	3 -G-4	24 MAY 2018
3 -G-5	01 MAR 2018	3 -G-5	24 MAY 2018
3 -G-6	01 MAR 2018	3 -G-6	24 MAY 2018
3 -G-7	01 MAR 2018	3 -G-7	24 MAY 2018
3 -G-8	01 MAR 2018	3 -G-8	24 MAY 2018
CAP 3 I		CAP 3 I	
3 -I-1	01 MAR 2018	3 -I-1	24 MAY 2018
3 -I-2	01 MAR 2018	3 -I-2	24 MAY 2018
3 -I-3	01 MAR 2018	3 -I-3	24 MAY 2018
3 -I-4	01 MAR 2018	3 -I-4	24 MAY 2018
3 -I-5	01 MAR 2018	3 -I-5	24 MAY 2018
3 -I-6	01 MAR 2018	3 -I-6	24 MAY 2018
CAP 3 J		CAP 3 J	
3 -J-1	01 MAR 2018	3 -J-1	24 MAY 2018
3 -J-2	01 MAR 2018	3 -J-2	24 MAY 2018
3 -J-3	01 MAR 2018	3 -J-3	24 MAY 2018
3 -J-4	01 MAR 2018	3 -J-4	24 MAY 2018
3 -J-5	04 JAN 2018	3 -J-5	24 MAY 2018
3 -J-6	04 JAN 2018	3 -J-6	24 MAY 2018
3 -J-7	01 MAR 2018	3 -J-7	24 MAY 2018
3 -J-8	01 MAR 2018	3 -J-8	24 MAY 2018
CAP 3 L		CAP 3 L	
3 -L-1	04 JAN 2018	3 -L-1	24 MAY 2018
3 -L-2	04 JAN 2018	3 -L-2	24 MAY 2018
3 -L-3	04 JAN 2018	3 -L-3	24 MAY 2018
3 -L-4	04 JAN 2018	3 -L-4	24 MAY 2018

DESTRUIR		INSERIR	
PÁGINA	DATA	PÁGINA	DATA
CAP 3 L		CAP 3 L	
3 -L-5	04 JAN 2018	3 -L-5	24 MAY 2018
3 -L-6	04 JAN 2018	3 -L-6	24 MAY 2018
CAP 3 M		CAP 3 M	
3 -M-1	01 MAR 2018	3 -M-1	24 MAY 2018
3 -M-2	01 MAR 2018	3 -M-2	24 MAY 2018
3 -M-3	01 MAR 2018	3 -M-3	24 MAY 2018
3 -M-4	01 MAR 2018	3 -M-4	24 MAY 2018
3 -M-9	01 MAR 2018	3 -M-9	24 MAY 2018
3 -M-10	01 MAR 2018	3 -M-10	24 MAY 2018
3 -M-11	01 MAR 2018	3 -M-11	24 MAY 2018
3 -M-12	01 MAR 2018	3 -M-12	24 MAY 2018
3 -M-13	01 MAR 2018	3 -M-13	24 MAY 2018
CAP 3 N		CAP 3 N	
3 -N-3	04 JAN 2018	3 -N-3	24 MAY 2018
3 -N-4	04 JAN 2018	3 -N-4	24 MAY 2018
CAP 3 O		CAP 3 O	
3 -O-1	01 MAR 2018	3 -O-1	24 MAY 2018
3 -O-2	01 MAR 2018	3 -O-2	24 MAY 2018
3 -O-3	14 SEP 2017	3 -O-3	24 MAY 2018
CAP 3 P		CAP 3 P	
3 -P-1	04 JAN 2018	3 -P-1	24 MAY 2018
3 -P-2	04 JAN 2018	3 -P-2	24 MAY 2018
3 -P-3	01 MAR 2018	3 -P-3	24 MAY 2018
3 -P-4	01 MAR 2018	3 -P-4	24 MAY 2018
3 -P-5	01 MAR 2018	3 -P-5	24 MAY 2018
3 -P-6	01 MAR 2018	3 -P-6	24 MAY 2018
3 -P-7	01 MAR 2018	3 -P-7	24 MAY 2018
3 -P-8	01 MAR 2018	3 -P-8	24 MAY 2018
3 -P-9	01 MAR 2018	3 -P-9	24 MAY 2018
3 -P-10	01 MAR 2018	3 -P-10	24 MAY 2018
3 -P-11	01 MAR 2018	3 -P-11	24 MAY 2018
3 -P-12	01 MAR 2018	3 -P-12	24 MAY 2018
3 -P-13	01 MAR 2018	3 -P-13	24 MAY 2018
3 -P-14	01 MAR 2018	3 -P-14	24 MAY 2018
3 -P-15	01 MAR 2018	3 -P-15	24 MAY 2018
3 -P-16	01 MAR 2018	3 -P-16	24 MAY 2018
3 -P-17	01 MAR 2018	3 -P-17	24 MAY 2018
3 -P-18	01 MAR 2018	3 -P-18	24 MAY 2018

DESTRUIR		INSERIR	
PÁGINA	DATA	PÁGINA	DATA
CAP 3 P		CAP 3 P	
3 -P-19	01 MAR 2018	3 -P-19	24 MAY 2018
3 -P-20	01 MAR 2018	3 -P-20	24 MAY 2018
3 -P-21	01 MAR 2018	3 -P-21	24 MAY 2018
-----	-----	3 -P-22	24 MAY 2018
CAP 3 R		CAP 3 R	
3 -R-1	14 SEP 2017	3 -R-1	24 MAY 2018
3 -R-2	14 SEP 2017	3 -R-2	24 MAY 2018
3 -R-3	14 SEP 2017	3 -R-3	24 MAY 2018
3 -R-4	14 SEP 2017	3 -R-4	24 MAY 2018
3 -R-5	01 MAR 2018	3 -R-5	24 MAY 2018
3 -R-6	01 MAR 2018	3 -R-6	24 MAY 2018
3 -R-7	01 MAR 2018	3 -R-7	24 MAY 2018
3 -R-8	01 MAR 2018	3 -R-8	24 MAY 2018
3 -R-9	01 MAR 2018	3 -R-9	24 MAY 2018
3 -R-10	01 MAR 2018	3 -R-10	24 MAY 2018
3 -R-11	01 MAR 2018	3 -R-11	24 MAY 2018
3 -R-12	01 MAR 2018	3 -R-12	24 MAY 2018
3 -R-13	01 MAR 2018	3 -R-13	24 MAY 2018
CAP 3 S		CAP 3 S	
3 -S-1	01 MAR 2018	3 -S-1	24 MAY 2018
3 -S-2	01 MAR 2018	3 -S-2	24 MAY 2018
3 -S-7	01 MAR 2018	3 -S-7	24 MAY 2018
3 -S-8	01 MAR 2018	3 -S-8	24 MAY 2018
3 -S-11	01 MAR 2018	3 -S-11	24 MAY 2018
3 -S-12	01 MAR 2018	3 -S-12	24 MAY 2018
3 -S-13	01 MAR 2018	3 -S-13	24 MAY 2018
3 -S-14	01 MAR 2018	3 -S-14	24 MAY 2018
3 -S-15	01 MAR 2018	3 -S-15	24 MAY 2018
3 -S-16	01 MAR 2018	3 -S-16	24 MAY 2018
3 -S-17	01 MAR 2018	3 -S-17	24 MAY 2018
3 -S-18	01 MAR 2018	3 -S-18	24 MAY 2018
3 -S-19	01 MAR 2018	3 -S-19	24 MAY 2018
3 -S-20	01 MAR 2018	3 -S-20	24 MAY 2018
3 -S-21	01 MAR 2018	3 -S-21	24 MAY 2018
3 -S-22	01 MAR 2018	3 -S-22	24 MAY 2018
3 -S-23	01 MAR 2018	3 -S-23	24 MAY 2018
CAP 3 T		CAP 3 T	
3 -T-1	01 MAR 2018	3 -T-1	24 MAY 2018

DESTRUIR		INSERIR	
PÁGINA	DATA	PÁGINA	DATA
CAP 3 T		CAP 3 T	
3 -T-2	01 MAR 2018	3 -T-2	24 MAY 2018
3 -T-3	04 JAN 2018	3 -T-3	24 MAY 2018
3 -T-4	04 JAN 2018	3 -T-4	24 MAY 2018
3 -T-5	01 MAR 2018	3 -T-5	24 MAY 2018
3 -T-6	01 MAR 2018	3 -T-6	24 MAY 2018
3 -T-7	01 MAR 2018	3 -T-7	24 MAY 2018
3 -T-8	01 MAR 2018	3 -T-8	24 MAY 2018
CAP 3 V		CAP 3 V	
3 -V-3	01 MAR 2018	3 -V-3	24 MAY 2018
3 -V-4	01 MAR 2018	3 -V-4	24 MAY 2018
CAP 5 F		CAP 5 F	
5 -F-1	04 JAN 2018	5 -F-1	24 MAY 2018
CAP 5 P		CAP 5 P	
5 -P-1	04 JAN 2018	5 -P-1	24 MAY 2018
CAP 5 R		CAP 5 R	
5 -R-1	04 JAN 2018	5 -R-1	24 MAY 2018
5 -R-2	04 JAN 2018	5 -R-2	24 MAY 2018
CAP 5 S		CAP 5 S	
5 -S-1	01 FEB 2018	5 -S-1	24 MAY 2018
5 -S-2	01 FEB 2018	5 -S-2	24 MAY 2018
CAP 5 V		CAP 5 V	
5 -V-1	01 MAR 2018	5 -V-1	24 MAY 2018
CAP 6 - SB		CAP 6 - SB	
6-SB-1	04 JAN 2018	6-SB-1	24 MAY 2018
6-SB-2	04 JAN 2018	6-SB-2	24 MAY 2018
6-SB-3	04 JAN 2018	6-SB-3	24 MAY 2018
6-SB-4	04 JAN 2018	6-SB-4	24 MAY 2018
6-SB-5	04 JAN 2018	6-SB-5	24 MAY 2018
CAP 6 - SN		CAP 6 - SN	
6-SN-1	04 JAN 2018	6-SN-1	24 MAY 2018
6-SN-2	04 JAN 2018	6-SN-2	24 MAY 2018
6-SN-3	04 JAN 2018	6-SN-3	24 MAY 2018
6-SN-4	04 JAN 2018	6-SN-4	24 MAY 2018
CAP 6 - SS		CAP 6 - SS	
6-SS-1	04 JAN 2018	6-SS-1	24 MAY 2018
6-SS-2	04 JAN 2018	6-SS-2	24 MAY 2018
CAP 6 - SW		CAP 6 - SW	
6-SW-1	01 MAR 2018	6-SW-1	24 MAY 2018



DESTRUIR		INSERIR	
PÁGINA	DATA	PÁGINA	DATA
CAP 6 - SW		CAP 6 - SW	
6-SW-2	01 MAR 2018	6-SW-2	24 MAY 2018
CAP 7		CAP 7	
7-1	04 JAN 18	7-1	24 MAY 2018
7-2	04 JAN 18	7-2	24 MAY 2018
7-3	04 JAN 18	7-3	24 MAY 2018
7-4	04 JAN 18	7-4	24 MAY 2018
7-5	01 MAR 18	7-5	24 MAY 2018
7-6	01 MAR 18	7-6	24 MAY 2018
7-7	01 MAR 18	7-7	24 MAY 2018
7-8	01 MAR 18	7-8	24 MAY 2018
7-9	01 MAR 18	7-9	24 MAY 2018

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

1	Lista de NOTAM inseridos*				ROTAER
Z2422/17	Z3933/17	Z3758/17	Z3625/17	Z3533/17	
Z3995/17	Z3730/17	Z3632/17	Z3669/17	Z3797/17	
Z4028/17	Z1936/17	Z3728/17	Z3674/17	Z3856/17	
Z3994/17	Z3778/17	Z3709/17	Z3673/17	Z3412/17	
Z3982/17	Z3823/17	Z3712/17	Z3676/17	Z2641/17	
Z4015/17	Z3804/17	Z3699/17	Z3670/17	Z2618/17	
Z4013/17	Z4103/17	Z3700/17	Z3474/17	Z0284/18	
Z4059/17	Z3801/17	Z3708/17	Z3671/17	Z1936/17	
Z4013/17	Z3800/17	Z3673/17	Z3672/17		
Z4016/17	Z3801/17	Z3670/17	Z3803/17		
Z4011/17	Z3800/17	Z3761/17	Z3854/17		
Z3974/17	Z3788/17	Z3474/17	Z3666/17		
Z2277/17	Z3761/17	Z3697/17	Z3666/17		
Z2278/17	Z3781/17	Z3671/17	Z3646/17		
Z2279/17	Z2355/17	Z4014/17	Z3480/17		
Z3990/17	Z2327/17	Z3694/17	Z3583/17		
Z3975/17	Z2041/17	Z3778/17	Z3582/17		
Z3978/17	Z4031/17	Z3803/17	Z3587/17		
Z3954/17	Z4030/17	Z3720/17	Z3802/17		
Z3953/17	Z3764/17	Z3678/17	Z3570/17		
Z3931/17	Z3784/17	Z3799/17	Z3297/17		
Z3947/17	Z3786/17	Z3677/17	Z3413/17		
Z3288/17	Z3761/17	Z3684/17	Z3634/17		
Z3994/17	Z3751/17	Z3560/17	Z3379/17		
Z3889/17	Z3890/17	Z3712/17	Z3372/17		
Z3904/17	Z3777/17	Z3722/17	Z3375/17		
Z3899/17	Z3742/17	Z3717/17	Z3295/17		
Z1199/17	Z3775/17	Z3721/17	Z3796/17		
Z3934/17	Z3739/17	Z3615/17	Z3781/17		

(\*) Esta lista relaciona os NOTAM cujas informações foram inseridas nesta publicação. Os NOTAM citados nesta lista não devem ser incorporados sem prévia verificação do campo "referência" dos NOTAM.

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

# ÍNDICE

## CAPÍTULO 0 – GENERALIDADES

Prefácio.....	0.1
Controle de emendas.....	0.2
Lista de páginas em vigor (CHECKLIST).....	0.3
Exemplo (Legenda).....	0.4
Legenda.....	0.5

## CAPÍTULO 1– ROTAER

### SEÇÃO 1 – INTRODUÇÃO

Apresentação.....	1-1
Periodicidade.....	1-1
Sugestão / Correções.....	1-1
Aquisição.....	1-1

### SEÇÃO 2 – TABELAS DE CONVERSÃO

Altimetria.....	1-4
Recepção em VHF.....	1-5
Massas e Volumes.....	1-5
Distância.....	1-5
Pressão atmosférica.....	1-6
Tabela de Correlação entre frequência de LOC e VOR e Canal DME.....	1-7

### SEÇÃO 3 – ALFABETO FONÉTICO E CÓDIGO MORSE..... 1-8

### SEÇÃO 4 – ABREVIATURAS E SIGLAS..... 1-9

## CAPÍTULO 2 – INFORMAÇÕES ADICIONAIS

### SEÇÃO 1 - UTILIZAÇÃO DE AÉRODROMO/HELIPONTO..... 2-1

### SEÇÃO 2 - POUSO E DECOLAGEM EM PISTA DE TAXI..... 2-1

### SEÇÃO 3 - RADIODIFUSORAS..... 2-10

## CAPÍTULO 3 – AERÓDROMOS

Aeródromos.....	3-1
-----------------	-----

## CAPÍTULO 4 - HELIPONTOS

Helipontos.....	4-1
-----------------	-----

## CAPÍTULO 5 – REGIÃO DE INFORMAÇÃO DE VOO E TERMINAIS

Região de Informação de Voo e Terminais .....	5-1
---	-----

## CAPÍTULO 6 – INDICADORES DE LOCALIDADE

Indicadores de localidade..... 6-1

**CAPÍTULO 7 – ÍNDICE REMISSIVO**

Índice remissivo..... 7-1

# **CAPÍTULO 0**

## **GENERALIDADES**

### **0.1 PREFÁCIO**

#### **1. Nome da autoridade responsável pela publicação**

O ROTAER é publicado sob a responsabilidade do Exmo. Sr. Diretor-Geral do Departamento de Controle do Espaço Aéreo.

#### **2. Documentos aplicáveis**

O ROTAER é preparado com informações oriundas da Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC –, conforme Resolução 158, de 13 JUL 2010, para dados de aeródromos, Portaria no 215/DGAC, de 16 NOV 1981, para instruções que regulam a utilização eventual de pistas de táxi para pouso e decolagem e informações oriundas do Departamento de Controle do Espaço Aéreo conforme o Manual de confecção do ROTAER para procedimentos que serão aplicados na confecção, revisão e atualização do ROTAER.

INTENCIONALMENTE EM BRANCO



**0.2 CONTROLE DE EMENDAS**

**CONTROLE DE EMENDAS**

NR	EMENDAS	DATA EFETIVAÇÃO	REGISTRO	ANOTADO POR
01/05 à 11/13	INCORPORADAS			
12/13	12 DEC 13	12 DEC 13		
13/13	09 JAN 14	09 JAN 14		
01/14	06 MAR 14	06 MAR 14		
02/14	03 APR 14	03 APR 14		
03/14	01 MAY 14	01 MAY 14		
04/14	29 MAY 14	29 MAY 14		
05/14	nil	nil		
06/14	nil	nil		
07/14	24 JUL 14	24 JUL 14		
08/14	21 AUG 14	21 AUG 14		
09/14	18 SEP 14	18 SEP 14		
10/14	nil	nil		

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

0.3 LISTA DE PÁGINAS EM VIGOR					
LISTA DE PÁGINAS EM VIGOR					
PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA
<b>CAPA</b>		1-3	25 MAY 17	2-27	04 JAN 18
capa_cover	25 MAY 2017	1-4	25 MAY 17	2-28	04 JAN 18
<b>CAP 0</b>		1-5	09 NOV 17	2-29	04 JAN 18
0.1-1	04 JAN 18	1-6	09 NOV 17	2-30	04 JAN 18
0.1-2	04 JAN 18	1-7	25 MAY 17	2-31	04 JAN 18
0.1-3	25 MAY 17	1-8	25 MAY 17	2-32	04 JAN 18
<b>CAP 0</b>		1-9	25 MAY 17	2-33	04 JAN 18
0.2-1	25 MAY 17	<b>CAP 2</b>		2-34	04 JAN 18
<b>CAP 0</b>		2-1	04 JAN 18	2-35	04 JAN 18
0.3-1	24 MAY 2018	2-2	04 JAN 18	2-36	04 JAN 18
0.3-2	24 MAY 2018	2-3	04 JAN 18	2-37	04 JAN 18
0.3-3	24 MAY 2018	2-4	04 JAN 18	2-38	04 JAN 18
0.3-4	24 MAY 2018	2-5	04 JAN 18	<b>CAP 3 A</b>	
<b>CAP 0</b>		2-6	04 JAN 18	3 -A-1	24 MAY 2018
0.4-1	25 MAY 17	2-7	04 JAN 18	3 -A-2	24 MAY 2018
0.4-2	25 MAY 17	2-8	04 JAN 18	3 -A-3	24 MAY 2018
0.4-3	25 MAY 17	2-9	04 JAN 18	3 -A-4	24 MAY 2018
0.4-4	25 MAY 17	2-10	04 JAN 18	3 -A-5	24 MAY 2018
0.4-5	25 MAY 17	2-11	04 JAN 18	3 -A-6	24 MAY 2018
0.4-6	25 MAY 17	2-12	04 JAN 18	3 -A-7	24 MAY 2018
0.4-7	24 MAY 2018	2-13	04 JAN 18	3 -A-8	24 MAY 2018
0.4-8	24 MAY 2018	2-14	04 JAN 18	3 -A-9	24 MAY 2018
0.4-9	25 MAY 17	2-15	04 JAN 18	3 -A-10	24 MAY 2018
0.4-10	25 MAY 17	2-16	04 JAN 18	3 -A-11	24 MAY 2018
0.4-11	25 MAY 17	2-17	04 JAN 18	3 -A-12	24 MAY 2018
0.4-12	25 MAY 17	2-18	04 JAN 18	<b>CAP 3 B</b>	
0.4-13	25 MAY 17	2-19	04 JAN 18	3 -B-1	24 MAY 2018
0.4-14	25 MAY 17	2-20	04 JAN 18	3 -B-2	24 MAY 2018
0.4-15	25 MAY 17	2-21	04 JAN 18	3 -B-3	24 MAY 2018
0.4-16	25 MAY 17	2-22	04 JAN 18	3 -B-4	24 MAY 2018
0.4-17	25 MAY 17	2-23	04 JAN 18	3 -B-5	24 MAY 2018
<b>CAP 1</b>		2-24	04 JAN 18	3 -B-6	24 MAY 2018
1-1	25 MAY 17	2-25	04 JAN 18	3 -B-7	24 MAY 2018
1-2	25 MAY 17	2-26	04 JAN 18	3 -B-8	24 MAY 2018

PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA
3 -B-9	24 MAY 2018	3 -D-2	01 MAR 2018	3 -J-7	24 MAY 2018
3 -B-10	24 MAY 2018	<b>CAP 3 E</b>		3 -J-8	24 MAY 2018
3 -B-11	24 MAY 2018	3 -E-1	24 MAY 2018	<b>CAP 3 K</b>	
3 -B-12	24 MAY 2018	<b>CAP 3 F</b>		<b>CAP 3 L</b>	
3 -B-13	24 MAY 2018	3 -F-1	24 MAY 2018	3 -L-1	24 MAY 2018
3 -B-14	24 MAY 2018	3 -F-2	24 MAY 2018	3 -L-2	24 MAY 2018
3 -B-15	24 MAY 2018	3 -F-3	24 MAY 2018	3 -L-3	24 MAY 2018
3 -B-16	24 MAY 2018	3 -F-4	24 MAY 2018	3 -L-4	24 MAY 2018
3 -B-17	24 MAY 2018	3 -F-5	24 MAY 2018	3 -L-5	24 MAY 2018
<b>CAP 3 C</b>		3 -F-6	24 MAY 2018	3 -L-6	24 MAY 2018
3 -C-1	24 MAY 2018	3 -F-7	24 MAY 2018	<b>CAP 3 M</b>	
3 -C-2	24 MAY 2018	3 -F-8	24 MAY 2018	3 -M-1	24 MAY 2018
3 -C-3	24 MAY 2018	<b>CAP 3 G</b>		3 -M-2	24 MAY 2018
3 -C-4	24 MAY 2018	3 -G-1	24 MAY 2018	3 -M-3	24 MAY 2018
3 -C-5	24 MAY 2018	3 -G-2	24 MAY 2018	3 -M-4	24 MAY 2018
3 -C-6	24 MAY 2018	3 -G-3	24 MAY 2018	3 -M-5	01 MAR 2018
3 -C-7	24 MAY 2018	3 -G-4	24 MAY 2018	3 -M-6	01 MAR 2018
3 -C-8	24 MAY 2018	3 -G-5	24 MAY 2018	3 -M-7	01 MAR 2018
3 -C-9	24 MAY 2018	3 -G-6	24 MAY 2018	3 -M-8	01 MAR 2018
3 -C-10	24 MAY 2018	3 -G-7	24 MAY 2018	3 -M-9	24 MAY 2018
3 -C-11	24 MAY 2018	3 -G-8	24 MAY 2018	3 -M-10	24 MAY 2018
3 -C-12	24 MAY 2018	<b>CAP 3 H</b>		3 -M-11	24 MAY 2018
3 -C-13	24 MAY 2018	3 -H-1	14 SEP 2017	3 -M-12	24 MAY 2018
3 -C-14	24 MAY 2018	<b>CAP 3 I</b>		3 -M-13	24 MAY 2018
3 -C-15	24 MAY 2018	3 -I-1	24 MAY 2018	<b>CAP 3 N</b>	
3 -C-16	24 MAY 2018	3 -I-2	24 MAY 2018	3 -N-1	01 MAR 2018
3 -C-17	24 MAY 2018	3 -I-3	24 MAY 2018	3 -N-2	01 MAR 2018
3 -C-18	24 MAY 2018	3 -I-4	24 MAY 2018	3 -N-3	24 MAY 2018
3 -C-19	24 MAY 2018	3 -I-5	24 MAY 2018	3 -N-4	24 MAY 2018
3 -C-20	24 MAY 2018	3 -I-6	24 MAY 2018	<b>CAP 3 O</b>	
3 -C-21	24 MAY 2018	<b>CAP 3 J</b>		3 -O-1	24 MAY 2018
3 -C-22	24 MAY 2018	3 -J-1	24 MAY 2018	3 -O-2	24 MAY 2018
3 -C-23	24 MAY 2018	3 -J-2	24 MAY 2018	3 -O-3	24 MAY 2018
3 -C-24	24 MAY 2018	3 -J-3	24 MAY 2018	<b>CAP 3 P</b>	
3 -C-25	24 MAY 2018	3 -J-4	24 MAY 2018	3 -P-1	24 MAY 2018
<b>CAP 3 D</b>		3 -J-5	24 MAY 2018	3 -P-2	24 MAY 2018
3 -D-1	01 MAR 2018	3 -J-6	24 MAY 2018	3 -P-3	24 MAY 2018

PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA
3 -P-4	24 MAY 2018	3 -S-2	24 MAY 2018	3 -V-1	01 MAR 2018
3 -P-5	24 MAY 2018	3 -S-3	04 JAN 2018	3 -V-2	01 MAR 2018
3 -P-6	24 MAY 2018	3 -S-4	04 JAN 2018	3 -V-3	24 MAY 2018
3 -P-7	24 MAY 2018	3 -S-5	04 JAN 2018	3 -V-4	24 MAY 2018
3 -P-8	24 MAY 2018	3 -S-6	04 JAN 2018	3 -V-5	01 MAR 2018
3 -P-9	24 MAY 2018	3 -S-7	24 MAY 2018	<b>CAP 3 W</b>	
3 -P-10	24 MAY 2018	3 -S-8	24 MAY 2018	<b>CAP 3 X</b>	
3 -P-11	24 MAY 2018	3 -S-9	01 MAR 2018	3 -X-1	09 NOV 2017
3 -P-12	24 MAY 2018	3 -S-10	01 MAR 2018	<b>CAP 3 Y</b>	
3 -P-13	24 MAY 2018	3 -S-11	24 MAY 2018	<b>CAP 3 Z</b>	
3 -P-14	24 MAY 2018	3 -S-12	24 MAY 2018	<b>CAP 4 A</b>	
3 -P-15	24 MAY 2018	3 -S-13	24 MAY 2018	<b>CAP 4 B</b>	
3 -P-16	24 MAY 2018	3 -S-14	24 MAY 2018	<b>CAP 4 C</b>	
3 -P-17	24 MAY 2018	3 -S-15	24 MAY 2018	4 -C-1	14 SEP 2017
3 -P-18	24 MAY 2018	3 -S-16	24 MAY 2018	<b>CAP 4 D</b>	
3 -P-19	24 MAY 2018	3 -S-17	24 MAY 2018	<b>CAP 4 E</b>	
3 -P-20	24 MAY 2018	3 -S-18	24 MAY 2018	<b>CAP 4 F</b>	
3 -P-21	24 MAY 2018	3 -S-19	24 MAY 2018	<b>CAP 4 G</b>	
3 -P-22	24 MAY 2018	3 -S-20	24 MAY 2018	<b>CAP 4 H</b>	
<b>CAP 3 Q</b>		3 -S-21	24 MAY 2018	<b>CAP 4 I</b>	
3 -Q-1	14 SEP 2017	3 -S-22	24 MAY 2018	<b>CAP 4 J</b>	
<b>CAP 3 R</b>		3 -S-23	24 MAY 2018	<b>CAP 4 K</b>	
3 -R-1	24 MAY 2018	<b>CAP 3 T</b>		<b>CAP 4 L</b>	
3 -R-2	24 MAY 2018	3 -T-1	24 MAY 2018	<b>CAP 4 M</b>	
3 -R-3	24 MAY 2018	3 -T-2	24 MAY 2018	4 -M-1	04 JAN 2018
3 -R-4	24 MAY 2018	3 -T-3	24 MAY 2018	<b>CAP 4 N</b>	
3 -R-5	24 MAY 2018	3 -T-4	24 MAY 2018	<b>CAP 4 O</b>	
3 -R-6	24 MAY 2018	3 -T-5	24 MAY 2018	<b>CAP 4 P</b>	
3 -R-7	24 MAY 2018	3 -T-6	24 MAY 2018	<b>CAP 4 Q</b>	
3 -R-8	24 MAY 2018	3 -T-7	24 MAY 2018	<b>CAP 4 R</b>	
3 -R-9	24 MAY 2018	3 -T-8	24 MAY 2018	4 -R-1	04 JAN 2018
3 -R-10	24 MAY 2018	<b>CAP 3 U</b>		<b>CAP 4 S</b>	
3 -R-11	24 MAY 2018	3 -U-1	04 JAN 2018	4 -S-1	09 NOV 2017
3 -R-12	24 MAY 2018	3 -U-2	04 JAN 2018	<b>CAP 4 T</b>	
3 -R-13	24 MAY 2018	3 -U-3	01 MAR 2018	<b>CAP 4 U</b>	
<b>CAP 3 S</b>		3 -U-4	01 MAR 2018	<b>CAP 4 V</b>	
3 -S-1	24 MAY 2018	<b>CAP 3 V</b>		<b>CAP 4 W</b>	

PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA
<b>CAP 4 X</b>		5 -S-1	24 MAY 2018	6-SW-2	24 MAY 2018
<b>CAP 4 Y</b>		5 -S-2	24 MAY 2018	<b>CAP 7</b>	
<b>CAP 4 Z</b>		5 -S-3	14 SEP 2017	7-1	24 MAY 2018
<b>CAP 5 A</b>		<b>CAP 5 T</b>		7-2	24 MAY 2018
5 -A-1	01 MAR 2018	5 -T-1	04 JAN 2018	7-3	24 MAY 2018
5 -A-2	01 MAR 2018	<b>CAP 5 U</b>		7-4	24 MAY 2018
5 -A-3	01 MAR 2018	5 -U-1	14 SEP 2017	7-5	24 MAY 2018
<b>CAP 5 B</b>		<b>CAP 5 V</b>		7-6	24 MAY 2018
5 -B-1	01 MAR 2018	5 -V-1	24 MAY 2018	7-7	24 MAY 2018
5 -B-2	01 MAR 2018	<b>CAP 5 W</b>		7-8	24 MAY 2018
<b>CAP 5 C</b>		<b>CAP 5 X</b>		7-9	24 MAY 2018
5 -C-1	01 MAR 2018	<b>CAP 5 Y</b>			
5 -C-2	01 MAR 2018	<b>CAP 5 Z</b>			
<b>CAP 5 D</b>		<b>CAP 6 - SB</b>			
<b>CAP 5 E</b>		6-SB-1	24 MAY 2018		
<b>CAP 5 F</b>		6-SB-2	24 MAY 2018		
5 -F-1	24 MAY 2018	6-SB-3	24 MAY 2018		
<b>CAP 5 G</b>		6-SB-4	24 MAY 2018		
<b>CAP 5 H</b>		6-SB-5	24 MAY 2018		
<b>CAP 5 I</b>		<b>CAP 6 - SD</b>			
5 -I-1	04 JAN 2018	6-SD-1	04 JAN 2018		
<b>CAP 5 J</b>		6-SD-2	04 JAN 2018		
<b>CAP 5 K</b>		<b>CAP 6 - SI</b>			
<b>CAP 5 L</b>		6-SI-1	09 NOV 2017		
5 -L-1	04 JAN 2018	<b>CAP 6 - SJ</b>			
<b>CAP 5 M</b>		6-SJ-1	14 SEP 2017		
5 -M-1	04 JAN 2018	<b>CAP 6 - SN</b>			
<b>CAP 5 N</b>		6-SN-1	24 MAY 2018		
5 -N-1	12 OCT 2017	6-SN-2	24 MAY 2018		
<b>CAP 5 O</b>		6-SN-3	24 MAY 2018		
<b>CAP 5 P</b>		6-SN-4	24 MAY 2018		
5 -P-1	24 MAY 2018	<b>CAP 6 - SS</b>			
<b>CAP 5 Q</b>		6-SS-1	24 MAY 2018		
<b>CAP 5 R</b>		6-SS-2	24 MAY 2018		
5 -R-1	24 MAY 2018	6-SS-3	04 JAN 2018		
5 -R-2	24 MAY 2018	<b>CAP 6 - SW</b>			
<b>CAP 5 S</b>		6-SW-1	24 MAY 2018		

## EXEMPLO (LEGENDA)

<sup>1</sup> <sup>2</sup> <sup>3</sup>  
**AMAZÔNICA / FIR SBAZ**

<sup>4</sup> <sup>5</sup> <sup>9</sup> <sup>6</sup> <sup>7</sup>  
**COM – CENTRO RÁDIO** 3479 5526 8855 10096 (1)

<sup>6</sup>  
 SETOR 1 - 124.35 126.15

SETOR 2 - 126.15

<sup>10</sup> <sup>6</sup>  
**METEORO** 6603 10057 13352

<sup>11</sup>  
**RMK** – (\*) Todos setores são FIR/UTA.

- (1) a. ACFT deverá indicar FREQ que está chamando.  
 b. SELCAL OPR COMAER/INFRAERO.

<sup>1</sup> <sup>15</sup>  
**PORTO ALEGRE, RS**

<sup>14</sup>  
**RDODIF – GLOBO ZYK-274 1120 GUAÍBA ZYK-276 720**

<sup>1</sup> <sup>2</sup> <sup>3</sup>  
**PORTO ALEGRE / TMA SBWP**

<sup>4</sup> <sup>12</sup> <sup>8</sup> <sup>6</sup>  
**COM – CONTROLE PALEGRE (RADAR)** 119.00 120.10 120.55 128.90

<sup>10</sup>  
**METEORO PALEGRE** 132.05 6603 10057 133352

<sup>39</sup>  
**OPERAÇÕES** 122.50

<sup>13</sup>  
**RDONAV – VOR/DME PAG** 114.50 29 59.47S/051 09.81W OAS 117.00 29 56.10S/051 11.23W

<sup>1</sup> <sup>2</sup> <sup>15</sup> <sup>3</sup>  
**BELÉM / Val de Cans / Júlio Cezar Ribeiro, PA SBBE**

<sup>16</sup>  
 01 23 05S/048 28 44W

<sup>17</sup> <sup>18</sup> <sup>19</sup> <sup>20</sup> <sup>21</sup> <sup>22</sup> <sup>40</sup>  
**INTL PUB/MIL 6N UTC-3 IFR L21, 23, 26 INFRAERO**

<sup>23</sup>  
 16 (52)

<sup>24</sup> <sup>22</sup> <sup>25</sup> <sup>26</sup> <sup>27</sup> <sup>22</sup> <sup>22</sup> <sup>24</sup>  
**06** – L4,6,12 – (2525 x 45 ASPH 65/F/A/X/T L13,14,15) – L12 – **24**  
**02** – L6 (2.50), 12 – (1830 x 45 ASPH 50/F/A/X/T L14,15) – L12 – **20**

<sup>24</sup> <sup>25</sup> <sup>26</sup> <sup>27</sup> <sup>22</sup> <sup>24</sup>  
**07** – (33x33 CONC 10,0t L30, 34) – **20**

<sup>28</sup> <sup>29</sup> <sup>42</sup>  
**CMB** - PF, TF **SER** - S1 **RFFS** - CAT-7

<sup>30</sup>  
**MET** - (091) 231-1044 R-269 CMA (1 a 12)

<sup>4</sup> <sup>31</sup> <sup>6</sup> <sup>32</sup> <sup>6</sup> <sup>33</sup> <sup>6</sup>  
**COM – TRÁFEGO** 120.10 **SOLO** 121.90 **TORRE** 118.10 121.50

<sup>9</sup> <sup>34</sup>  
**RÁDIO** Vide **AMAZÔNICA/FIR RECALADA** 118.10 121.50

<sup>10</sup> <sup>35</sup> <sup>41</sup>  
**METEORO** Vide **AMAZÔNICA/FIR ATIS** 127.80 **FCA** 123.45

<sup>13</sup> <sup>36</sup>  
**RDONAV – ILS/DME** 06 IBE 109.30 **VOR/DME BEL** 117.30 01 23.06S/048 28.72W  
 IE (LM) 01 23.67S/048 29.51W

<sup>37</sup> <sup>38</sup>  
**AIS** - (91) 233-3741 **AIS MIL** (91) 233-3741

<sup>11</sup>  
**RMK** - (\*) OBS VAC para entrada e saída do circuito de tráfego.

## LEGENDA

### (VIDE ABREVIATURAS E SIGLAS NO CAPÍTULO I)

**1. Nome da Região de Informação de Vôo (FIR), da Área de Controle Terminal (TMA) ou do município ou cidade servida pelo aeródromo.**

**2. Nome da instalação:** As siglas FIR, TMA ou Aeródromo, nesta ordem, sendo os nomes dos aeródromos listados em ordem alfabética.

**3. Indicador de Localidade da FIR, da TMA ou do Aeródromo.**

**4. Comunicações:** Sob este título estão listados os órgãos dos Serviços de Tráfego Aéreo e de Radiodifusão Meteorológica, com suas respectivas frequências.

**5. Indicativo de chamada do Centro de Controle de Área (ACC).**

Quando o indicativo for igual ao nome da FIR, este não é repetido, aparecendo expresso apenas o termo CENTRO. Opera com frequências em VHF.

**6. Frequência(s) utilizada(s) para prestar o serviço.**

**7. Número correspondente à observação (RMK) listada no campo inferior das informações.** Aparece sempre posposta ao serviço, à frequência, ao auxílio rádio etc., ao qual se referir.

Exceção – As observações referentes ao aeródromo, à TMA ou à FIR, não têm o número correspondente e são descritas no RMK após o símbolo “(\*)”.

**8. Radar.** A palavra, entre parênteses, indica que o Serviço RADAR pode ser prestado pelo órgão que a antecede.

**9. Indicativo de chamada do Serviço de informação de Vôo (FIS).**

Quando o indicativo for igual ao nome da FIR, da TMA ou da cidade servida pelo aeródromo, este não é repetido, aparecendo expresso apenas o termo RÁDIO. Opera com frequências em VHF.

**10. Indicativo de chamada do Serviço de Radiodifusão Meteorológica (VOLMET), vinculado a um Centro Meteorológico de Vigilância.**

Quando o indicativo for igual ao nome da FIR ou da TMA, este não é repetido, aparecendo expresso apenas o termo METEORO. Opera com frequências em VHF e HF/SSB.



**11. Descrição das observações encontradas entre as informações.**

O símbolo “(\*)” identifica as observações referentes ao aeródromo, TMA ou FIR. Quando se tratar de heliponto, identifica também o endereço (logradouro, número e bairro)

- O horário de funcionamento dos serviços e dos auxílios-rádio somente é indicado quando for diferente de H24 com exceção feita aos AD que operam VFR diurno que têm seus horários de serviço funcionando HJ.

- A realização das operações IFR está condicionada ao horário de funcionamento dos serviços ATS nos aeródromos, conforme legislação específica do DECEA.

- A realização das operações VFR noturna nos aeródromos que não possuem órgão ATS ou, caso possuam, não estejam em funcionamento, está condicionada à existência dos auxílios luminosos em funcionamento, conforme legislação específica do DECEA.

- Não se informa o horário do funcionamento das RDODIF devido à dificuldade em manter controle sobre este tipo de informação.

- A partir de um ponto de origem, o azimute magnético é uma direção definida em graus, variando de 0° à 360° (graus), no plano horizontal, até outro ponto considerado. A direção de 0° corresponde ao Norte Magnético e a medida angular aumentará no sentido horário.

- As informações de obstáculos relevantes serão dispostas na seguinte ordem: OBS da RWY xx OBST (1) tipo de obstáculo, (2) azimute em graus, (3) distância em metro e (4) elevação em pés.

- O ponto de origem para a descrição dos dados acima será a cabeceira mais próxima do obstáculo.

- Os obstáculos descritos são os de conhecimento deste serviço, que estão situados dentro dos limites laterais da área da trajetória de decolagem (vide definição à página 0-16) e que ultrapassem a rampa de 1,2%. Suas posições são reportadas em termos e distância e azimute magnético em relação à cabeceira mais próxima

**12. Indicativo de chamada do Centro de Controle de Aproximação**

**(APP).** Quando o indicativo for igual ao nome da TMA, este não é repetido, aparecendo expresso apenas o termo CONTROLE. Opera com frequência em VHF.

**13. Instalações de Radionavegação.** Sob este título estão listados todos os auxíliorádio( VOR, DME ou NDB) existentes em uma Área de Controle Terminal (TMA) ou em um Aeródromo, seguidos dos seus respectivos identificadores, frequências e coordenadas. Quando o aeródromo dispuser de ILS, este virá listado neste campo antes dos auxíliorádio, seguido da indicação da pista para a qual será utilizado, a identificação e a frequência do localizador.

RMK: Todos os equipamentos “ILS”, no Brasil têm o “FRONT COURSE” utilizável até 35° de cada lado do curso do localizador (LLZ) até 10NM, a 10° de cada lado do curso do LLZ até 18NM, e o “BACK-COURSE” não utilizável. Sinais não confiáveis poderão ser recebidos além dessas áreas. Tais equipamentos estão indicados na subseção AD 2.19.

**14. Radiodifusoras.** São listadas, no máximo, quatro emissoras de cada município, acompanhadas dos respectivos prefixos e frequências. Aparecem como primeira informação do município. Deixa-se de mencionar o horário de funcionamento em virtude de não se saber as horas reais de atividade das emissoras.

**15. Unidade da Federação onde está situado o aeródromo.**

**16. Coordenadas geográficas do aeródromo.** Indica o local do ponto de referência do aeródromo (ARP) ou centro geométrico da pista, onde não existir ARP implantado.

**17. Categoria do aeródromo.** Expressa por:

**INTL** – Internacional: aeródromo usado obrigatoriamente por aeronaves civis nacionais e estrangeiras, como primeira escala por ocasião da entrada e como última por ocasião da saída do território brasileiro.

**INTL/ALTN** – Alternativa Internacional: aeródromo usado por aeronaves civis nacionais e estrangeiras, como primeira escala por ocasião da entrada, ou como última por ocasião da saída do território brasileiro, na impossibilidade eventual de serem utilizados os aeródromos internacionais brasileiros, ou como aeroporto de origem ou destino de Vôos "chartes" internacionais. Quando o aeródromo não satisfizer uma das condições acima, nada é indicado.

**18. Utilização do aeródromo.** Expressa por:

**MIL** – Militar: aeródromo destinado, a princípio, ao uso de aeronaves militares.

**PRIV** – Privado: aeródromo civil, construído em área de propriedade privada, para uso de seu proprietário, cuja exploração comercial é vedada, só podendo ser utilizado com sua permissão.

**PRIV/PUB** – Aeródromo privado aberto ao tráfego público.

**PUB** – Público: aeródromo civil, destinado ao tráfego de aeronaves em geral.

**PUB/MIL** – Aeródromo público que possui instalações militares do Comando da Aeronáutica.

**PUB/REST** – Público Restrito: aeródromo civil, construído em área de propriedade pública, de uso reservado ao órgão público que o tem sob sua jurisdição, cuja exploração comercial é vedada, só podendo ser utilizado com autorização do respectivo órgão público.

**19. Distância e direção da cidade ao aeródromo.** A distância é indicada em quilômetros e a direção pelos pontos da rosa-dos-ventos a partir de um ponto proeminente no centro da cidade. Distâncias inferiores a 1 Km serão indicadas pelo algarismo zero.

**20. Fuso horário.** O número indicado deve ser subtraído da hora UTC para se obter a horalegal.

**21. Tipo de operação.** Indica os tipos de operações para as quais o aeródromo ou heliponto está homologado ou registrado. Pode ser indicada de uma das seguintes formas:

**VFR IFR** – Operação VFR DIURNA e NOTURNA e IFR DIURNA e NOTURNA;

**IFR** – Operação VFR DIURNA e IFR DIURNA e NOTURNA;

**IFR DIURNA** – Operação VFR DIURNA e IFR DIURNA.

**VFR IFR DIURNA** – Operação VFR DIURNA e NOTURNA e IFR DIURNA; e

**VFR – Operação VFR DIURNA e NOTURNA.**

A inexistência de qualquer uma das formas acima indica que o aeródromo ou heliponto está aberto para operação VFR DIURNA.

**22. Luzes.** São representadas pela letra L, seguida de um número que indica o tipo de iluminação. As luzes de aeródromo são indicadas na segunda linha do bloco de informações; as de cabeceiras são indicadas ao lado dos números que as representam; as de pista são indicadas no interior dos parênteses onde estão representados dimensões, tipo de piso e resistência.

**Tipo de luzes ou sistema de iluminação:**

**L1** – MALS (Sistema de luzes de aproximação de intensidade média, sem flash).

**L2** – MALSF. (Sistema de Luzes para aproximação de intensidade média com flash).

**L2A** – MALSR (Sistema de luzes para aproximação de intensidade média com luzes indicadoras de alinhamento de pista).

**L3** – ALS (Sistema de luzes de aproximação sem flash).

**L4** – ALSF-1 (ALS Categoria I, com flash).

**L5** – ALSF-2 (ALS Categoria II, com flash).

**L6** – VASIS (Sistema indicador de rampa de aproximação visual) de 2 barras e rampa de 3°. Quando diferente de 3°, o ângulo de rampa aparecerá entre parênteses, após a indicação L6.

**L7** – VASIS de 3 barras (duas rampas de aproximação). Os ângulos da 1ª e 2ª rampas aparecerão entre parênteses, após a indicação L7.

**L8** – AVASIS (VASIS de duas barras com n° reduzido de caixas). Quando diferente de 3°, o ângulo de rampa aparecerá entre parênteses, após a indicação L8.

**L9** – PAPI – (Sistema Indicador de rampa de aproximação de precisão), com rampa normal de 3°. Quando diferente de 3°, o ângulo de rampa aparecerá entre parênteses, após a indicação L9.

**L9A** – APAPI (Sistema indicador de rampa de aproximação de precisão simplificada)

**L10** – REIL (Luzes indicadoras de cabeceira de pista).

**L11** – Luzes de zona de contato.

**L11A** – Luzes de zona de contato de alta intensidade.

**L12** – Luzes de cabeceira (verde no início e vermelha no fim da pista).

**L12A** – Luzes de cabeceira de alta intensidade (verde no início e vermelha no fim da pista).

**L13** – Luzes intermitentes de direção de pista.

**L14** – Luzes ao longo das laterais da pista, de 60 em 60 metros.

**L14A** – Luzes ao longo das laterais da pista de alta intensidade, de 60 em 60 metros.

**L15** – Luzes (azuis) de pista de táxi, indicando sua trajetória.

**L16** – Refletores na cabeceira da pista, indicando sua localização.

**L17** – Placas refletoras instaladas ao lado das luzes laterais e de fim-de-pista, que refletem a luz dos faróis de pouso.

**L18** – Balizamento de emergência (lâmpadas colocados ao longo das laterais da pista de 60 em 60 metros).

**L19** – Luzes de eixo-de-pista.

**L19A** – Luzes de eixo de pista de alta intensidade.

**L20** – Luzes de eixo-de-pista-de-táxi para saída à grande velocidade.

**L20A** – Luzes de eixo-de-pista-de-táxi para saída à grande velocidade, de alta intensidade.

**L21** – Farol rotativo de aeródromo.

**L22** – Farol de identificação de aeródromo.

**L23** – Luzes de obstáculo.

**L24** – Farol de perigo.

**L25** – Luzes de contorno de área de aeródromo.

**L26** – Indicador de direção de vento iluminado.

**L27** - Luzes de Barra de Parada

**L30** – Luzes de limite de área de pouso de heliportos.

**L31** – Sinal luminoso de identificação de heliporto.

**L32** – Faróis de heliporto.

**L33** – Luzes indicadoras de direção de aproximação de heliporto.

**L34** – Luzes indicadoras de área de toque quadradas de heliporto.

**L35** – Luzes indicadoras do ângulo de direção do heliporto.

**23. Elevação do aeródromo.** Indica-se em metros e em pés (entre parênteses, em negrito). Corresponde ao ponto mais elevado da pista de pouso, arredondado para o metro ou pé mais próximo.

**24. Designativos das cabeceiras da pista.** Corresponde às dezenas do rumo magnético da pista, arredondada para a dezena mais próxima.

NOTA: No caso dos heliportos, corresponde aos rumos das áreas de aproximação.

**25. Dimensões da pista.** Expressa em metros.

**26. Tipos de piso de pista:** Expressos por:

**AÇO** – Aço

**ARE** – Areia

**ARG** – Argila

**ASPH** – Asfalto ou  
Conc. Asfáltico

**BAR** – Barro

**TIJ** – Tijolo

**CIN** – Cinza

**CONC** – Concreto

**GRASS** – Grama

**GRVL** – Cascalho

**MAC** – Macadame

**MAD** – Madeira

**MTAL** – Metálico

**PAR** – Paralelepípedo

**PIÇ** – Piçarra

**SAI** – Saibro

**SIL** – Sílica

**TER** – Terra

**27. Resistência do piso da pista.** A resistência do piso dos aeródromos destinados a aeronaves com peso até 5.700 Kg (12.500lb) é notificada através do peso máximo admissível (peso máximo de decolagem) da aeronave e da pressão máxima admissível dos pneus da aeronave.

*Exemplo:* 4000 Kg/0.50 MPa.

A resistência do piso dos aeródromos destinados a aeronaves com peso superior a 5.700 Kg (12.500lb) será notificada pelo método do Número de Classificação de Aeronaves – Número de Classificação de Pavimentos (ACN – PCN).

*Exemplo:* 78<sup>a</sup>) / R<sup>b</sup>) / A<sup>c</sup>) / W<sup>d</sup>) / T<sup>e</sup>)

**27-1. ACN** (Número de Classificação de Aeronaves). É um número que exprime o efeito relativo de uma aeronave sobre um pavimento, para determinada resistência.

**27-2. PCN** (Número de Classificação do Pavimento). É um número que indica a resistência de um pavimento para operações sem restrições.

**OBS: A resistência do piso dos helipontos é apresentada simplesmente com o peso em toneladas.**

O PCN notificado indica que as aeronaves com ACN igual ou inferior ao PCN, podem operar sem restrições sobre o pavimento, obedecidas as limitações relativas à pressão dos pneus.

Poderão ser autorizadas operações de aeronaves com ACN igual ou superior ao PCN notificado para pavimento desde que obedecidos os critérios estabelecidos no RBAC 153 Aeródromos - operação, manutenção e resposta à emergência.

**Notificam-se as seguintes informações:**

- a) número de classificação do pavimento (PCN);
- b) tipo do pavimento para determinar o valor ACN - PCN;
- c) resistência do subleito;
- d) pressão máxima admissível dos pneus; e
- e) método de avaliação.

**A informação sobre o tipo de piso para determinar o ACN -PCN, será divulgada utilizando-se as classes seguintes:**

- a) número de classificação do pavimento (PCN);
- b) tipo de pavimento:
  - R** - rígido
  - F** - flexível
- c) resistência do subleito:
 

<b>A</b> - resistência alta	<b>B</b> - resistência média
<b>C</b> - resistência baixa	<b>D</b> - resistência ultra-baixa
- d) pressão máxima admissível dos pneus:
  - W** - ilimitada (sem limite de pressão)
  - X** - alta (pressão limitada a 1,75MPa)
  - Y** - média (pressão limitada a 1,25MPa)
  - Z** - baixa (pressão limitada a 0,50MPa)
- e) método de avaliação:

**T** - técnica: Consiste no estudo específico das características do pavimento e na aplicação da tecnologia do comportamento dos pavimentos.

**U** - prática: Consiste na utilização do conhecimento do tipo e peso de aeronaves que, em condições normais de emprego, o pavimento resiste satisfatoriamente.

*Exemplo:* Notificação publicada: 80/R/B/W/T

Interpretação:

Resistência do piso: \_\_\_\_\_ **80**  
 Tipo de piso: \_\_\_\_\_ **rígido**  
 Resistência do subleito: \_\_\_\_\_ **média**  
 Pressão máxima dos pneus: \_\_\_\_\_ **sem limite de pressão e**  
 Método de avaliação: \_\_\_\_\_ **técnica.**

**28. Combustível** – Indica a existência de combustível comerciável no aeródromo. Quando houver a indicação da letra “m”, entre parênteses, significa que é para uso exclusivo de aeronaves militares. Expressos por:

**PF** – Combustível para aeronaves à explosão (gasolina tipo 100/130 octanas). Quando houver, também, gasolina com octanagem diferente de 100/130, esta será especificada entre parênteses.

**TF** – Combustível para aeronaves de motor à reação (querosene de aviação).

**29. Serviços:** Indica a existência de hangares e oficinas disponíveis para terceiros, de acordo com a codificação abaixo:

**S1** – Hangar

**S2** – Hangar e pequenos reparos em aeronaves

**S3** – Hangar e pequenos reparos em aeronaves e motores

**S4** – Hangar e grandes reparos em aeronaves; e pequenos reparos em motores

**S5** – Hangar e grandes reparos em aeronaves e motores.

**30. Meteorologia.** Os Centros Meteorológicos de Aeródromo (CMA) e os Centros Meteorológicos Militares (CMM) são órgãos operacionais de meteorologia Aeronáutica responsáveis por fornecer observações, informes e serviços meteorológicos conforme sua operacionalidade.

Os serviços Meteorológicos são representados pelas siglas CMA e/ou CMM, seguidas de números que indicam informações e/ou serviços disponíveis, de acordo com as classificações que se seguem, tanto para CMA como CMM.

Informações e serviços meteorológicos disponíveis:

**1** – METAR e SPECI.

**2** – Previsões de aeródromo (TAF).

**3** – Avisos de aeródromo, avisos de cortante do vento; divulgação de condições adversas na área do aeródromo.

**4** – SIGMET, AIRMET.

**5** – Exposição de Mensagens Meteorológicas.

**6** – Documentação meteorológica para voo.

**7** – Aprontos Meteorológicos.

**8** – Cartas de previsões de tempo significativo (SIG WX PROG), para a camada entre SFC/FL250 e cartas de previsão de ventos e temperaturas altitude (Wind Aloft Prog) para os níveis 850 hPa (FL50), 700 hPa (FL100), 500 hPa (FL180)

**9** – Cartas de previsões de tempo significativo (SIG WX PROG) para a camada entre FL250/FL630 cartas de previsões de ventos e temperaturas altitude (Wind Aloft Prog) para os níveis 400 hPa (FL250), 300 hPa (FL300), 250 hPa (FL340) e 200 hPa (FL390).

**10** – Atendimento Pessoal a consultas.

**11** – Previsão para pouso e decolagem, tipo tendência.

**12** – Comunicação Terra - Avião.

OBS: Quando as siglas CMA e/ou CMM forem seguidas de asterisco (\*), indica-se que os dados relativos à direção e velocidade do vento, alcance visual na pista (RVR), altura da base da nuvem, pressão e temperatura do ar e do ponto de orvalho são obtidos através de sensores eletrônicos junto à(s) pista(s).

Os números de telefone são para atendimento às consultas dos serviços prestados.

**31. Indicativos de chamada da Posição Operacional Autorização de Tráfego (CLRD).** Quando o indicativo for igual ao nome da cidade servida pelo aeródromo, este não é repetido, aparecendo expresso apenas o termo TRÁFEGO. Opera com frequências em VHF.

**32. Indicativo de chamada da Posição Operacional Controle de Solo (GNDC).** Quando o indicativo for igual ao nome da cidade servida pelo aeródromo, este não é repetido, aparecendo expresso apenas o termo SOLO. Opera com frequências em VHF.

**33. Indicativo de chamada do serviço de Controle de Aeródromo (TWR).** Quando o indicativo for igual ao nome da cidade servida pelo aeródromo, este não é repetido, aparecendo expresso apenas o termo TORRE. Opera com frequências em VHF.

**34. Indicativo de chamada da Estação Radiogoniométrica.** Quando o indicativo for igual ao nome da cidade servida pelo aeródromo, este não é repetido, parecendo expresso apenas o termo RECALADA. Opera com frequências em VHF.

**35. Serviço Automático de Informação em Terminal.** Opera com frequências em VHF.

**36. Pista de pouso servida pelo ILS.**

**37. Serviço de Informações Aeronáuticas.** Indica a prestação dos Serviços de Informação Aeronáutica (AIS). O número de telefone que se segue indica que, através dele, os usuários podem apresentar o Plano de Voo e mensagens correlatas, desde que a Sala seja credenciada para tal e esse número esteja contemplado no campo RMK, ratificando o credenciamento. Caso o número não esteja contemplado no campo RMK, o mesmo terá apenas função administrativa.

Obs: O AIS é prestado no horário dos Serviços de Tráfego Aéreo. Quando diferente, deverá ser especificado no item 11, campo RMK.

**38. Serviço de Informações Aeronáuticas para aeronavegantes de voo militar.** Indica a existência de Sala de Informação Aeronáutica de Aeródromo (Sala AIS) exclusiva para os aeronavegantes de voos militares. O número de telefone que se segue indica que, através dele, os usuários podem apresentar o Plano de Voo e mensagens correlatas, desde que a Sala AIS seja credenciada para tal e esse número esteja contemplado no campo RMK, ratificando o credenciamento. Caso o número não esteja contemplado no campo RMK, o mesmo terá apenas função administrativa.

Obs: As Salas AIS funcionam no horário dos Serviços de Tráfego Aéreo.

**39. Serviço Radiotelefônico de Operações (OPS).** Para uso exclusivo das aeronaves militares. É compulsória a utilização, devendo ser efetuada a primeira chamada no limite da área terminal. Veicula apenas mensagens para fins gerais. Ver FCA 102-2.

**40. Administrador do Aeródromo.** A autoridade responsável pela administração do aeródromo e pelo adequado funcionamento da área de manobras. A inexistência de qualquer indicação significa que o aeródromo ou heliponto é administrado pela prefeitura municipal.

*Este item aplica-se apenas aos aeródromos e helipontos **Públicos**.*

#### **41. Frequência para coordenação entre aeronaves - FCA**

**Nota:** Os procedimentos descritos a seguir não dispensam o piloto do cumprimento das regras de tráfego aéreo relacionadas com a classificação dos espaços aéreos ATS.

1) A frequência para Coordenação entre Aeronaves deve ser utilizada em aeródromo que não disponha de órgão ATS local ou naquele em que esse órgão opere apenas durante parte do tempo, com o objetivo de melhorar a segurança da navegação aérea na região.

2) Nos aeródromos que não disponham de órgão ATS, a FCA será identificada no ROTAER, precedida da sigla FCA. Nota: A frequência de 123,45 MHz deve ser utilizada nos aeródromos que não possuem uma frequência específica publicada.

3) Em localidade provida de órgão ATS, nos horários em que o referido órgão não estiver em funcionamento, a FCA deve ser a mesma frequência do órgão ATS local.

4) Desde que não haja um procedimento específico publicado para o aeródromo, a FCA deverá ser empregada da seguinte forma:

a) Aeronaves partindo:

- manter escuta desde a partida dos motores até 10 NM do aeródromo; e
- transmitir a sua posição antes de ingressar na pista em uso para decolagem.

b) Aeronaves chegando:



- manter escuta a partir de 10 NM do aeródromo até o corte dos motores; e
- transmitir a sua posição e intenção ao ingressar na perna do vento, na aproximação final, ao livrar a pista e iniciando a arremetida.

5) A frequência 134.375MHz é destinada exclusivamente para coordenação entre ultraleves.

#### **42. Categoria Requerida de Aeródromo - RFFS CAT**

A determinação da categoria de aeronaves definida neste tópico, exclui as aeronaves de asas rotativas.

A Categoria de uma aeronave é obtida a partir da Avaliação do seu comprimento total e da largura máxima da sua fuselagem, e será determinada segundo o roteiro abaixo, com a utilização da tabela 2.1:

a) enquadra-se o comprimento total da aeronave com os limites constantes da coluna **(1)**, obtendo-se na coluna **(3)** a categoria da mesma;

b) verifica-se a largura máxima da fuselagem e compara-se ao correspondente na coluna **(2)** para categoria já selecionada; e

c) se a largura máxima da fuselagem for superior a encontrada na coluna **(2)**, a categoria da aeronave será, uma acima da selecionada anteriormente

**Tabela 2.1** - Determinação da Categoria de Aeronaves

COMPRIMENTO TOTAL DA AERONAVE (m)	LARGURA MÁXIMA DA FUSELAGEM (m)	CATEGORIA DA AERONAVE
(1)	(2)	(3)
De 0 a 9 exclusive	2	1
De 9 a 12 exclusive	2	2
De 12 a 18 exclusive	3	3
De 18 a 24 exclusive	4	4
De 24 a 28 exclusive	4	5
De 28 a 39 exclusive	5	6
De 39 a 49 exclusive	5	7
De 49 a 61 exclusive	7	8
De 61 a 76 exclusive	7	9
De 76 a 90 exclusive	8	10

#### **DETERMINAÇÃO DA CATEGORIA DE HELICÓPTEROS**

A Categoria de um helicóptero é obtida a partir da avaliação do seu comprimento total, e será determinada com a utilização da Tabela 2.2, como indicado a seguir:

a) enquadra-se o comprimento total do helicóptero, incluindo os rotores, com os limites constantes da coluna (1), obtendo-se na coluna (2) a categoria do mesmo.

**Tabela 2.2** - Determinação da Categoria de Helicópteros.

COMPRIMENTO TOTAL DO HELICÓPTERO (m)	CATEGORIA DO HELICÓPTERO
(1)	(2)

De 0 a 15 exclusive	H1
De 15 a 24 exclusive	H2
De 24 a 35 exclusive	H3

## MOVIMENTO DE AERONAVE

É o termo genérico usado para caracterizar um pouso ou uma decolagem ou um toque e arremetida de aeronaves regulares, correspondente às operações de transporte aéreo da aviação regular, por fretamento e militar.

## DETERMINAÇÃO DA CATEGORIA DE AERÓDROMOS

Para o efetivo de salvamento e extinção de incêndio, os aeródromos são divididos em categorias, segundo o número de movimentos das aeronaves regulares, computados nos três meses consecutivos de maior movimentação durante o ano, da seguinte forma:

- 1° - Grupam-se as aeronaves por categoria;
- 2° - Soma-se o número de movimentos das aeronaves por categoria;
- 3° - A categoria do aeródromo será:

a) igual à categoria das maiores aeronaves, quando a soma do número de movimentos destas for igual ou superior a 700 (ver exemplo 2.1); e

b) uma categoria abaixo da categoria das maiores aeronaves, quando a soma do número de movimentos destas for inferior a 700 (ver exemplo 2.2).

### Exemplo 2.1

AERONAVE	COMPRIMENTO (m)	LARG. FUSEL (m)	CAT. ANV	Nº MOV	SOMA
DC10	55,55	6,02	8	512	
A310	46,66	5,64	8	346	858
B757-200	47,30	3,80	7	470	470
B737-700	33,40	3,76	6	182	182

Como a soma do número de movimentos das aeronaves regulares de maior categoria é maior que 700, a categoria requerida do aeródromo será igual a das maiores aeronaves, ou seja, **OITO**.

### Exemplo 2.2

AERONAVE	COMPRIMENTO (m)	LARG. FUSEL (m)	CAT. ANV	Nº MOV	SOMA
B727-200	46,68	3,76	7	182	
B720	41,50	3,76	7	240	422
B737-300	30,48	3,76	6	340	
F-100	35,53	3,30	6	256	596

Como a soma do número de movimentos das aeronaves regulares de maior categoria é menor que 700, a categoria requerida do aeródromo será uma a menos a das maiores aeronaves, ou seja, **SEIS**.

Desde que enquadradas como regulares, as aeronaves que atendem ao transporte aéreo por fretamento (vôos “charters”) serão computadas para determinação da categoria do aeródromo.

Nos aeródromos onde somente operem aeronaves regulares de categoria 1, mesmo que o número de movimentos destas aeronaves, seja inferior a 700, a categoria requerida para este aeródromo será igual a 1.

Nos aeródromos onde existirem, também, área definida para operação de aeronaves de asas rotativas, a determinação da categoria requerida destes aeródromos será feita adotandose a correspondência constante da Tabela 2.3.

**Tabela 2.3** - Correspondência entre as Categorias de Helicópteros e de Aeronaves.

<b>CATEGORIA DOS HELICÓPTEROS</b>	<b>CATEGORIA DAS AERONAVES</b>
(1)	(2)
H1	2
H2	3
H3	4

A categoria requerida do aeródromo na condição estabelecida anteriormente será a maior classificação encontrada, após efetuada a correspondência entre as categorias dos helicópteros e das aeronaves que operem no aeródromo, independente do número de movimentos dessas aeronaves (ver exemplo 2.3)

<b>CATEGORIA DA MAIOR AERONAVE EM OPERAÇÃO</b>	<b>CATEGORIA DO MAIOR HELICÓPTERO EM OPERAÇÃO</b>	<b>CATEGORIA DO AERÓDROMO</b>
2	H2	3
3	H3	4
4	H1	4

Durante os períodos onde haja previsão de redução da atividade aérea, a categoria do aeródromo poderá ser reduzida à categoria da maior aeronave que irá operar no aeródromo durante esse período, sem levar em conta o número de movimentos.

Para os aeródromos operados exclusivamente por aeronaves de asas rotativas (heliportos elevados ou de superfície) a categoria requerida do aeródromo será igual a do maior helicóptero em operação. (ver exemplo 2.4)

**Exemplo 2.4**

HELICÓPTERO	COMPRIMENTO (M)	CAT. HELICÓPTERO	CAT. HELIPONTO
BELL 47G	13,10	H1	H1
SIKORRSKY S-76	16,00	H2	H2
SIKORRSKY S-64E	26,97	H3	H3

Durante os períodos onde haja previsão de operação de helicópteros de menor porte, a categoria do heliponto poderá ser reduzida, sempre em função do maior equipamento em operação, durante esse período.

**AÉRODROMOS EXCLUSIVAMENTE MILITARES**

Nos aeródromos exclusivamente militares, a categoria requerida será determinada considerando, também, as peculiaridades da atividade aérea ali existente, dentre as quais: o emprego operacional das aeronaves militares, os centros de formação e adestramento, as atividades espaciais, etc..

**AGENTES EXTINTORES**

Os aeródromos devem ser dotados de agentes extintores principal e complementares.

O agente extintor principal é a espuma nível de eficácia B (**EENB**), solução a 6%, e o complementar, o pó químico (**PQ**) à base de bicarbonato de sódio.

A quantidade de água para produção de espuma, o regime de descarga e os agentes extintores, principal e complementar, a serem transportados pelo CCI devem estar de acordo com a categoria requerida dos aeródromos, como caracterizado nas Tabelas 2.4 e 2.5.

As quantidades mínimas de EENB e PQ a serem transportadas nos carros contraincêndio em operação nos aeródromos são as constantes nas Tabelas 2.4 e 2.5.

A quantidade de água para produção de espuma, o regime de descarga e os agentes extintores, principal e complementar, necessários para os helipontos elevados devem estar de acordo com a categoria requerida do heliponto elevado, como caracterizado na Tabela 2.6.

**Tabela 2.4** - Quantidade mínima de agentes extintores por categoria de aeródromo.

CATEGORIA REQUERIDA	PRINCIPAL		COMPLEMENTAR	
	ÁGUA (l)	EENB (l)	REGIME DE DESCARGA (l/min)	PQ(Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	230	30	230	45
2	670	86	550	90
3	1.200	154	900	135

4	2.400	308	1.800	135
5	5400	692	3.000	180
6	7.900	1.018	4.000	255
7	12100	1.548	5.300	255
8	18.200	2.330	7.200	450
9	24.300	3.110	9.000	450
10	32.300	4.134	11.200	450

**Tabela 2.5** - Quantidade mínima de agentes extintores por categoria de heliponto de superfície.

PRINCIPAL				COMPLEMENTAR
CATEGORIA REQUERIDA	ÁGUA (l)	EENB (l)	REGIME DE DESCARGA (l/min)	PQ(Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
H1	500	64	250	23
H2	1.000	128	500	45
H3	1.600	206	800	90

**Tabela 2.6** - Quantidade mínima de agentes extintores por categoria de heliponto elevado.

PRINCIPAL				COMPLEMENTAR
CATEGORIA REQUERIDA	ÁGUA (l)	EENB (l)	REGIME DE DESCARGA (l/min)	PQ(Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
H1	2.500	320	250	45
H2	5.000	640	500	45
H3	8.000	1.024	800	45

## **NÍVEL DE PROTEÇÃO EXISTENTE**

### **DETERMINAÇÃO DO NÍVEL DE PROTEÇÃO EXISTENTE**

Os carros contra-incêndio (CCI) são classificados em dois tipos: Agentes Combinados (AC) e Ataque Principal (AP).

O nível de proteção existente nos aeródromos será representado pelos valores constantes da coluna (1) das Tabelas 2.4 e 2.5, após a verificação se o total de agentes extintores transportados nos CCI, AC e AP, bem como, o somatório do regime de descarga dessas viaturas, atendem, sem restrições, aos valores mínimos definidos nas colunas (2), (3), (4) e (5) das tabelas referenciadas.

O nível de proteção existente estará condicionado ao pressuposto de que o pessoal existente na Seção de Contra-Incêndio (SCI) é habilitado pelo Órgão Central do Sistema de Contra-Incêndio (OCSISCON) e em número suficiente para compor as equipagens dos CCI.

O nível de proteção existente em um heliponto elevado é determinado pela comparação entre as quantidades de agentes extintores existentes e disponíveis no heliponto com os mínimos definidos nas colunas (2), (3), (4) e (5) da tabela 2.6.

Ao relacionarmos a quantidade de água para determinação do nível de proteção existente, deve-se levar em consideração também a quantidade de Líquido Gerador de Espuma (LGE) disponível que, em última análise, condicionará a utilização da água para fins de salvamento e combate a incêndio.

NOTA 1: As informações anteriormente divulgadas têm caráter geral e são aplicáveis a todos os Aeródromos Brasileiros.

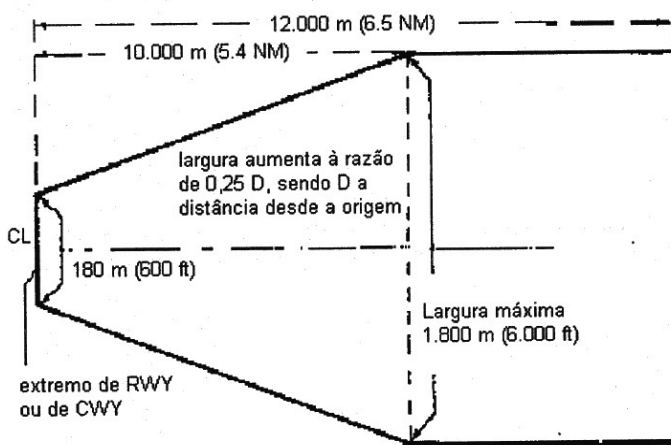
NOTA 2: As informações específicas sobre o nível de proteção contra-incêndio estão divulgadas no capítulo III, após a abreviatura RFFS, bem como, na seção AD 2, mais precisamente na tabulação AD 2-6 do AIP-BRASIL e no AIP-MAP no verso das cartas ADC.

## ÁREA DA TRAJETÓRIA DE DECOLAGEM

É a área sobre a superfície do terreno, que se posiciona simetricamente sob a trajetória de decolagem. Tem as seguintes características:

- Inicia no extremo da área julgada adequada para a decolagem (final da pista RWY) ou na zona livre de obstáculo (CWY).
- Sua largura no ponto de origem é de 180m (600') aumentando até uma largura máxima de 1800m (6000') a uma razão de 0,25D (onde D é a distância desde o ponto de origem), e daí se prolonga até a distância máxima de 10Km (5,4NM).

Nota: Para definição de obstáculo, vide o item 11, página 0-14.



INTENCIONALMENTE EM BRANCO



# CAPÍTULO 1

## ROTAER

### SEÇÃO 1 - INTRODUÇÃO

#### 1 Apresentação

A Publicação Auxiliar de Rotas Aéreas (ROTAER) é produzida e distribuída pelo Departamento de Controle do Espaço Aéreo do Comando da Aeronáutica e deve ser utilizada pelo pessoal de operações de voo, em complemento à AIP.

O ROTAER tem por finalidade apresentar informações aeronáuticas que propiciem consultas cômodas e rápidas, tanto na fase de planejamento como na realização de um voo.

#### 2 Periodicidade

As emendas do ROTAER ocorrem de acordo com o calendário de publicações publicado pelo DECEA.

#### 3 Sugestões / Correções

Para remessa de sugestões ou correções a serem publicadas nesta publicação ou em quaisquer outros documentos de informações aeronáuticas, a comunicação entre o usuário e o DECEA pode ser feita utilizando os seguintes meios:

- Correios – Preencher as últimas folhas do ROTAER (impressos destacáveis) e encaminhá-las ao ICA.

Instituto de Cartografia Aeronáutica  
Avenida General Justo, 160, Anexo 1 – Rio de Janeiro-RJ  
CEP: 20021-130

- Serviço de Atendimento ao Cliente (SAC-ICA) – Envio de mensagem para o SAC, através do e-mail: Contato: [www.aisweb.aer.mil.br/faleconosco](http://www.aisweb.aer.mil.br/faleconosco) ou [www.decea.gov.br/contato](http://www.decea.gov.br/contato)

Para remessa de sugestões e reclamações relacionadas à assinatura desta publicação, deve-se contatar o Serviço de Atendimento ao Cliente – PAME-RJ (SAC-PAME-RJ), através do e-mail [publicacoes@pame.aer.mil.br](mailto:publicacoes@pame.aer.mil.br), ou pelos telefones divulgados na folha de cobertura das Emendas.

#### 4 Aquisição

O ROTAER e as demais publicações de informações aeronáuticas, editadas pelo Departamento de Controle do Espaço Aéreo (DECEA), podem ser adquiridos pessoalmente, por carta, por telefone ou fax, ou por intermédio do serviço de assinaturas prestado pelo Parque de Material de Eletrônica da Aeronáutica do Rio de Janeiro (PAME-RJ), conforme discriminado abaixo:

O serviço de assinatura anual, mantido pelo DECEA, compreende as publicações e suas respectivas atualizações:

- **AIP-BRASIL (Emendas e Suplementos);**

- **ROTAER; e**
- **AIC.**

#### **4.1 Modalidade de assinatura**

Assinatura Inicial: Compreende todas as publicações atualizadas indicadas no item anterior (não inclui as capas das publicações).

#### **4.2 Formas de pagamento**

##### **4.2.1 No Brasil**

a) **Por meio de GRU (Guia de Recolhimento Único da União)**, efetuando os seguintes procedimentos:

• Emitir (imprimir) a GRU por meio do site <http://www.stn.fazenda.gov.br>, seguindo o acesso aos “links” **SIAFI, Guia de Recolhimento da União e Impressão da GRU – Simples**, informando os seguintes dados:

**Unidade Favorecida – Código 120048;**  
**Unidade Favorecida – Gestão 00001; e**  
**Recolhimento – Código 22048-5.**

• **Efetuar pagamento no Banco do Brasil** e, após, enviar o comprovante, via e-mail (digitalizado), fax ou carta registrada, especificando o material adquirido, nome do assinante, CPF/CNPJ, endereço para recebimento e/ou correspondência, e-mail e telefones para contato.

**NOTA:** O prazo para recebimento é de aproximadamente 15 dias úteis.

b) **Por meio de cheque nominal**, efetuando os seguintes procedimentos:

• Enviar cheque nominal ao Parque de Material de Eletrônica da Aeronáutica do Rio de Janeiro – PAME-RJ, especificando o material adquirido, nome do assinante, CPF/CNPJ, endereço para recebimento e/ou correspondência, e-mail e telefones para contato.

Endereço: Rua General Gurjão 4 – Caju – Rio de Janeiro-RJ – CEP 20931-040

**NOTA:** O prazo para recebimento é de aproximadamente 15 dias úteis.

##### **4.2.2 No Exterior**

a) **Com Representante no Território Nacional**

Seguir o procedimento aplicado no Brasil.

b) **Sem Representante no Território Nacional**

Seguir o procedimento aplicado no Brasil referente a cheque nominal.

**FAÇA CONTATO COM:**

PARQUE DE MATERIAL DE ELETRÔNICA DA AERONÁUTICA DO RIO DE JANEIRO  
SUBDIVISÃO DE ATENDIMENTO AO CLIENTE

Rua General Gurjão, 4 - Caju

Rio de Janeiro - RJ

CEP: 20931-040

**TEL: 55 (21) 2117-7287 / FAX: 55 (21) 2117;7290**

**HORÁRIO DE ATENDIMENTO DA SUBDIVISÃO DE ATENDIMENTO AO CLIENTE:**

**Horário de atendimento telefônico:**

**- 2ª a 6ª feira, das 7h30 às 16h30**

**Horário para retirada de pedidos:**

**- Favor consultar previamente a Subdivisão de Atendimento ao Cliente**

**5** As Salas AIS dispõem de todas as informações necessárias à aquisição das publicações Aeronáuticas em vigor, bem como o mostruário dos produtos editados pelo DECEA.

**NOTA:** O ROTAER e as demais publicações do DECEA estarão sempre a disposição dos aeronavegantes nas Salas de Informações Aeronáuticas de Aeródromos (Salas AIS), para consulta.

**NOTA:** O Comando da Aeronáutica não se responsabiliza pela utilização de cópias ou reproduções, de qualquer natureza, das publicações de informações aeronáuticas, editadas pelo Departamento de Controle do Espaço Aéreo, principalmente as Cartas de pouso, Cartas de Aeródromo, Cartas de Aproximação e Cartas de Saída constantes do Manual AIP.

## SEÇÃO 2 - TABELAS DE CONVERSÃO

### 1. Altimetria

<i>Pés</i>	<i>Metros</i>	<i>Pés</i>	<i>Metros</i>	<i>Pés</i>	<i>Metros</i>
500	152	11500	3505	25000	7620
1000	304	12000	3657	26000	7924
1500	457	12500	3810	27000	8229
2000	609	13000	3962	28000	8534
2500	762	13500	4114	29000	8839
3000	914	14000	4267	30000	9144
3500	1066	14500	4419	31000	9448
4000	1219	15000	4572	32000	9754
4500	1371	15500	4724	33000	10058
5000	1524	16000	4876	34000	10363
5500	1676	16500	5029	35000	10668
6000	1828	17000	5181	36000	10973
6500	1981	17500	5334	37000	11277
7000	2133	18000	5486	38000	11582
7500	2286	18500	5638	39000	11887
8000	2438	19000	5791	40000	12192
8500	2590	19500	5943	41000	12496
9000	2743	20000	6096	43000	13106
9500	2895	21000	6400	45000	13716
10000	3048	22000	6705	47000	14325
10500	3200	23000	7010	49000	14935
11000	3352	24000	7315	51000	15545

## 2. Recepção em VHF


Altura acima da Estação (Em superfície plana) <b>METROS</b>	Distância de recepção  <b>KM/NM</b>
150	48/26
300	89/48
900	130/70
1500	175/95
3000	240/130
4500	300/161
6000	340/182
9000	410/221
12000	460/250

## 3. Massas e Volumes

1 Kg = 2,2046 LB...
1 LB = 0,4536 Kg
1 US Gal (Gas 100/130) = 2,65 Kg = 5,84 LB
1 US Gal (Querosene) = 3,07 Kg = 6,76 LB
1 LT (Querosene) = 0,80 Kg = 1,76 LB
1 US Gal (Óleo lubrificante) = 3,4 Kg = 7,5 LB
1 US Gal = 0,83 Imp Gal = 3,79 Litros
1 Litro = 0,26 US Gal = 0,22 Imp Gal

## 4. Distâncias

MULTIPLICAR	PARA OBTER		
	M	FT	IN
M	1	3,2808	39,37
FT	0,3048	1	12
IN	0,0254	0,0833	1

MULTIPLICAR 	PARA OBTER			
	KM	NM	SM	FT
KM	1	0,5399	0,6214	3280,8
NM	1,852	1	1,151	6076
SM	1,6093	0,8689	1	5280

### 5. Pressão atmosférica

Hecto pascal	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
970	28.65	28.67	28.70	28.73	28.76	28.79	28.82	28.85	28.88	28.91
980	28.94	28.97	29.00	29.03	29.06	29.09	29.12	29.15	29.18	29.21
990	29.24	29.26	29.29	29.32	29.35	29.38	29.41	29.44	29.47	29.50
1000	29.53	29.56	29.59	29.62	29.65	29.68	29.71	29.74	29.77	29.80
1010	29.83	29.86	29.89	29.92	29.94	29.97	30.00	30.03	30.06	30.09
1020	30.12	30.15	30.18	30.21	30.24	30.27	30.30	30.33	30.36	30.39
1030	30.42	30.45	30.48	30.51	30.53	30.56	30.59	30.62	30.65	30.68

### POLEGADAS

### 6. Tabela de correlação entre frequência de LOC e VOR e canal de DME

FREQ. LOC/VOR	CANAL DO DME	FREQ. LOC/VOR	CANAL DO DME	FREQ. LOC/VOR	CANAL DO DME	FREQ. LOC/VOR	CANAL DO DME
108.00	17X	110.50	42X	113.00	77X	115.50	102X
108.10	18X	110.60	43X	113.10	78X	115.60	103X
108.20	19X	110.70	44X	113.20	79X	115.70	104X
108.30	20X	110.80	45X	113.30	80X	115.80	105X
108.40	21X	110.90	46X	113.40	81X	115.90	106X
108.50	22X	111.00	47X	113.50	82X	116.00	107X
108.60	23X	111.10	48X	113.60	83X	116.10	108X
108.70	24X	111.20	49X	113.70	84X	116.20	109X
108.80	25X	111.30	50X	113.80	85X	116.30	110X
108.90	26X	111.40	51X	113.90	86X	116.40	111X
109.00	27X	111.50	52X	114.00	87X	116.50	112X
109.10	28X	111.60	53X	114.10	88X	116.60	113X
109.20	29X	111.70	54X	114.20	89X	116.70	114X
109.30	30X	111.80	55X	114.30	90X	116.80	115X
109.40	31X	111.90	56X	114.40	91X	116.90	116X
109.50	32X	112.00	57X	114.50	92X	117.00	117X
109.60	33X	112.10	58X	114.60	93X	117.10	118X
109.70	34X	112.20	59X	114.70	94X	117.20	119X
109.80	35X	112.30	70X	114.80	95X	117.30	120X
109.90	36X	112.40	71X	114.90	96X	117.40	121X
110.00	37X	112.50	72X	115.00	97X	117.50	122X
110.10	38X	112.60	73X	115.10	98X	117.60	123X
110.20	39X	112.70	74X	115.20	99X	117.70	124X
110.30	40X	112.80	75X	115.30	100X	117.80	125X
110.40	41X	112.90	76X	115.40	101X	117.90	126X

## SEÇÃO 3 - ALFABETO FONÉTICO E CÓDIGO MORSE

A — —	<i>Alfa</i>	1 • — — — —
B — • • •	<i>Bravo</i>	2 • • — — —
C — • • •	<i>Charlie</i>	3 • • • — —
D — • •	<i>Delta</i>	4 • • • —
E •	<i>Echo</i>	5 • • • • •
F • • • •	<i>Foxtrot</i>	6 — • • • •
G — — •	<i>Golf</i>	7 — — • • •
H • • • •	<i>Hotel</i>	8 — — — • •
I • •	<i>India</i>	9 — — — — •
J • — — —	<i>Juliect</i>	0 — — — — —
K — • —	<i>Kilo</i>	
L • — • •	<i>Lima</i>	
M — —	<i>Mike</i>	
N — •	<i>November</i>	
O — — —	<i>Oscar</i>	
P • — — •	<i>Papa</i>	
Q — — • —	<i>Quebec</i>	
R • — •	<i>Romeo</i>	
S • • •	<i>Sierra</i>	
T —	<i>Tango</i>	
U • • —	<i>Uniform</i>	
V • • • —	<i>Victor</i>	
W • — —	<i>Whiskey</i>	
X — • • —	<i>X-Ray</i>	
Y — • — —	<i>Yankee</i>	
Z — — • •	<i>Zulu</i>	



## **SEÇÃO 4 - ABREVIATURAS E SIGLAS**

As abreviaturas e siglas adotadas são aquelas previstas na AIP-Brasil.

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

## CAPÍTULO 2

### INFORMAÇÕES ADICIONAIS

#### SEÇÃO 1 – UTILIZAÇÃO DE AERÓDROMOS/ HELIPONTOS

1. Nenhum aeródromo civil poderá ser utilizado por aeronaves civis se não estiver devidamente registrado ou homologado e, ainda, divulgado em pelo menos um dos componentes da Documentação Integrada de Informação Aeronáutica (IAIP). (NR) Portaria DECEA nº 39/SDOP, de 24 de agosto de 2010.

2. Os aeródromos públicos podem ser utilizados por aeronaves em geral, em caráter comercial ou não, desde que observadas as características físicas e operacionais do aeródromo.

3. Os aeródromos privados e os aeródromos públicos restritos só podem ser utilizados com permissão de seu proprietário, ressalvados os casos de aeronaves que apresentarem defeitos em voo ou encontrarem condições meteorológicas adversas na rota.

4. Os aeródromos privados abertos ao tráfego poderão ser explorados comercialmente desde que seus proprietários possuam delegação da exploração de aeródromos civis públicos por meio de autorização da SAC-PR.

5. Os aeródromos privados, independentemente de permissão de seu proprietário, poderão ser utilizados por aeronaves militares, quando o interesse for de segurança nacional ou a necessidade de fiscalização assim o exigir.

6. O piloto em comando é o responsável quanto à verificação das características físicas e operacionais dos aeródromos ou helipontos envolvidos com o voo.

**NOTA 1: Helipontos sobre Plataformas Marítimas** – São regulados por normas específicas e dedicados aos serviços e ao apoio às empresas que pesquisam ou exploram reservas petrolíferas na costa brasileira. Essas plataformas geralmente mudam de localização e a natureza das atividades exige operações de helicópteros em condições especiais.

Esses helipontos não serão considerados para efeito de divulgação por meio de publicações de informações aeronáuticas. (NR) – Portaria DECEA nº 63/SDOP, de 21 de outubro de 2009.

#### SEÇÃO 2 – POUSOS E DECOLAGENS EM PISTA DE TÁXI

De acordo com a portaria nº 215/DGAC, de 16 de novembro de 1981, publicada no Diário Oficial nº 225 de 27 de novembro de 1981, pistas-de-táxi poderão ser utilizadas, eventualmente, para pousos e decolagens de aeronaves. Segue o texto da Portaria.

I – As pistas de táxi dos aeroportos abaixo relacionados estão homologadas para operações eventuais de pouso e decolagem em caráter definitivo, respeitadas as seguintes limitações:

1 – Será autorizada a operação nessas pistas somente quando a suspensão das operações aéreas, causadas por problemas nas pista de pouso, esteja estimada para uma duração superior a 30 minutos.

2 – Somente poderão ser realizadas operações VFR e IFR no período diurno.

3 – O pouso com uso dos auxílios existentes deverá estar enquadrado na categoria de pouso convencional, não precisão (MDA).

4 – Dependendo da posição da pista, a aeronave fará uso dos auxílios que venham atender a necessidade específica de pouso, sendo que a altura de decisão será função do equipamento envolvido.

5 – O pouso de aeronave, cujo voo esteja sendo conduzido VFR, obedecerá às normas de tráfego aéreo estabelecidas para o aeroporto envolvido.

6 – Somente serão autorizadas a utilizar essas pistas as aeronaves que se enquadrem nas seguintes condições :

6.1 – Aeronaves turboélices, cuja distância máxima do eixo dos motores mais externos entre uma e outra asa seja igual ou inferior a 15m;

6.2 – Aeronaves turbojato até 3 motores, cuja distância máxima do eixo dos motores mais afastadas seja igual ou inferior a 14m;

6.3 – Aeronaves cuja bitola do trem de pouso principal tenha no máximo 9m.

7 – A pintura do número das cabeceiras das pistas e das áreas de toque somente ocorrerá quando a interdição da pista de pouso tiver duração superior a trinta dias.”

II – Relação dos aeródromos com pistas de táxi homologadas

SBKP - CAMPINAS / Viracopos, SP

SBCG - CAMPO GRANDE / Internacional, MS

SBGO - GOIÂNIA / Santo Genoveva, GO

SBPA - PORTO ALEGRE / Salgado Filho, RS

SBGL - RIO DE JANEIRO / Galeão – Antônio Carlos Jobim, RJ

São indicados a seguir as características, mínimos meteorológicos operacionais para pouso (teto e visibilidade), pesos máximos operacionais, observações cabíveis (se houver), aeronaves autorizadas e proibidas de operar nas pistas ora homologadas.

**A - CAMPINAS / Viracopos, SP**

## 1. Dados da pista de táxi charlie

- 1-1. Designação da pista ..... 15R/33L  
 1-2. Dimensões da pista ..... 3240m × 23m  
 1-3. Natureza do piso ..... asfalto  
 1-4. Resistência do piso ..... PCN 56/F/B/X/T

## 2. Mínimos meteorológicos operacionais

- 2-1. VFR diurno: Pistas 15R/33L  
 2-2. IFR diurno: Pista 15R..... 120m × 2400m (NDB-VOR)  
                   Pista 33L.....120m × 2000m (NDB-VOR)

## 3. Aeronaves autorizadas

- 3-1. Monomotores, bimotores e jatos executivos, pesando até 6,8t; EMB-120; HS-125; DC-3; FH-27; B-737; B.727-100 e B.727-200.

**B - CAMPO GRANDE / Internacional, MS**

## 1. Dados da pista de táxi charlie

- 1-1. Designação da pista ..... 06L/24R  
 1-2. Dimensões da pista ..... 2500m × 23m  
 1-3. Natureza do piso ..... asfalto  
 1-4. Resistência do piso ..... PCN 48/F/B/X/T

## 2. Mínimos meteorológicos operacionais

- 2-1. VFR diurno: Pistas 06L/24R  
 2-2. IFR diurno: Pistas 06L/24R.....Conforme estabelecido nos procedimentos em vigor.

## 3. Aeronaves autorizadas

- 3-1. Monomotores, bimotores e jatos executivos, pesando até 6,8t; EMB-120; HS-125, DC-3; FH-27; B-737; B.727-100 e B.727-200.

## C - GOIÂNIA / Santa Geneveva, GO

### 1. Dados da pista de táxi alfa

- 1-1. Designação da pista .....14R/32L  
 1-2. Dimensões da pista ..... 1750m × 23m  
 1-3. Natureza do piso ..... asfalto  
 1-4. Resistência do piso ..... PCN 34/F/B/X/T

### 2. Mínimos meteorológicos operacionais

- 2-1. VFR diurno: Pista 14R/32L

### 3. Observações

3-1. A utilização da pista de táxi 14R/32L, para pouso e decolagem está condicionada a não haver aeronaves estacionadas no pátio I, defronte ao terminal de passageiros, exceto nas posições laterais números 1e 6 bem como nas posições localizadas próximas ao hangar posicionado a sudeste do terminal de passageiros.

#### 3-2. Obstáculos

- a. Hangar da AEROTEC com 9m de altura, situado a 160m da cabeceira 14R e afastado 90m à direita do eixo da pista;
- b. Poste de iluminação do pátio, com 22m de altura, situado próximo ao terminal de passageiros a cerca de 93,50m do eixo da pista.
- c. Hangar da EMSA com 10m de altura, situado a 380m da THR 32L e afastado 115m à esquerda do eixo da pista.
- d. Hangar para estacionamento de aeronaves (INFRAERO), com 9M altura, situado a 280M da THR 14R e afastado 88m à direita do eixo da pista.

### 4. Aeronaves autorizadas

- 4-1. Estão autorizados os pousos de aeronaves à reação até o porte do B-727-100, desde que o ACN das mesmas seja menor ou igual a 34.

**D - PORTO ALEGRE / Salgado Filho, RS**

## 1. Dados da pista de táxi delta

- 1-1. Designação da pista ..... 11L/29R  
 1-2. Dimensões da pista ..... 1235m × 22m  
 1-3. Natureza do piso ..... asfalto  
 1-4. Resistência do piso ..... PCN 55/F/A/X/T

## 2. Mínimos meteorológicos operacionais

- 2-1. VFR diurno: Pista 11L/29R ..... 450m × 5000m

## 3. Observações

3-1. Quando da operação da pista 11L/29R, fica interditado parte do pátio civil; visto que as aeronaves deverão utilizar-se somente das áreas próximas ao terminal de carga e casa de força, a fim de livrar a rampa de transição.

3-2. Os seguintes Obstáculos devem ser observados:

A edificação do serviço contra-incêndio, distante cerca de 90m do eixo da pista, fere a rampa de transição

3-3. A cabeceira 11L foi afastada de 365m a fim de livrar obstáculos que feriam o plano da zona de proteção.

## 4. Aeronaves autorizadas

- 4-1. Monomotores, bimotores e jatos executivos, pesando até 6,8t; EMB-120; HS-125; DC-3; FH-27.

**E - RIO DE JANEIRO / Galeão – Antônio Carlos Jobim, RJ**

## 1. Dados da pista de táxi bravo

- 1-1. Designação da pista ..... 15L/33R  
 1-2. Dimensões da pista ..... 2487m × 24m  
 1-3. Natureza do piso ..... concreto  
 1-4. Resistência do piso ..... PCN 73/B/X/U  
 1-5. Zona de parada ..... 60m x 62m

## 2. Pista de táxi november

- 2-1. Designação da pista ..... 10R/28L  
 2-2. Dimensões da pista ..... 3583m x 25m  
 2-3. Natureza do piso ..... concreto

2-4. Resistência do piso ..... PCN 78/R/A/W/T

2-5. Zona de parada .....60m x 62m

3. Mínimos meteorológicos operacionais

3-1. VFR diurno: Pistas 10R/28L e 15L/33R

3-2. IFR : inexistente



## SEÇÃO 3 – RADIODIFUSORAS

Para apoio ao aeronavegante são listadas, no máximo, quatro emissoras de cada município, acompanhadas dos respectivos prefixos e frequências. Deixa-se de mencionar o honorário de funcionamento em virtude de não se saber as horas reais de atividade das emissoras.

MUNICÍPIO / UF	RADIODIFUSORA
<b>NOVA XAVANTINA ZYI-436 710, RS</b>	PROGRESSO ZYK-263 900
<b>ABELARDO LUZ, SC</b>	RAINHA DAS QUEDAS ZYJ-824 910
<b>AÇAILANDIA, MA</b>	CULTURA ZYH-915 790
<b>ACOPIARA, CE</b>	VALE ZYH-644 550
<b>AÇU, RN</b>	PRINCESA DO VALE ZYJ-601 1480
<b>ADAMANTINA, SP</b>	BRASIL ZYK-538 790 JÓIA DE ADAMANTINA ZYK-747 930
<b>AFOGADOS DA INGAZEIRA, PE</b>	PAJEU ZYI-779 1500
<b>AFONSO CLÁUDIO, ES</b>	EDUCADORA ZYI-209 1390 DIFUSORA ZYI-210 1300
<b>ÁGUA BRANCA, PI</b>	PRIMEIRO DE JULHO ZYI-914 540
<b>AGUDO, RS</b>	AGUDO ZYK-336 1350
<b>AGUDOS, SP</b>	UNIVERSAL ZYK-713 930
<b>AIMORÉS, MG</b>	AIMORÉS ZYL-202 810
<b>ALAGOINHAS, BA</b>	ALAGOINHAS ZYH-463 1240
<b>ALEGRETE, RS</b>	ALEGRETE ZYK-210 590 GAZETA ZYK- 334 1370
<b>ALÉM PARAÍBA, MG</b>	CULTURA ZYL-201 1460
<b>ALEXANDRIA, RN</b>	MOSSORÓ ZYJ-609 1420
<b>ALFENAS, MG</b>	CULTURA ZYL-203 1180
<b>ALTA FLORESTA, MT</b>	FLORESTA ZYM-406 810 PROGRESSO ZYI-406 640
<b>ALTAMIRA, PA</b>	RURAL ZYI-537 670
<b>ALTINÓPOLIS, SP</b>	CLUBE ZYK-539 1480
<b>ALTO ARAGUAIA, MT</b>	CIDADE ZYN-403 740
<b>ALTÔNIA, PR</b>	RAINHA DO OESTE ZYJ-317 1450
<b>ALTOS, PI</b>	SÃO JOSÉ ZYI-915 1250 JOÃO DE PAIVA ZYI-932 950
<b>AMAMBAÍ, MS</b>	JORNAL ZYI-405 1520
<b>AMARANTE, PI</b>	CULTURA ZYI-903 1460

<b>AMERICANA, SP</b>	CLUBE ZYK-540 580 AZUL CELESTE ZYK-752 1440
<b>AMPARO, SP</b>	AMPARO ZYK-504 1580
<b>AMPERE, PR</b>	AMPERE ZYJ-308 1460
<b>ANÁPOLIS, GO</b>	SÃO FRANCISCO ZYH-747 670 CARAJÁ ZYH-745 770 IMPRENSA ZYH-746 1030 MANCHESTER ZYH-798 590
<b>ANDIRÁ, PR</b>	CULTURA ZYJ-290 1590
<b>ANDRADAS, MG</b>	ANDRADAS ZYL-338 900
<b>ANDRADINA, SP</b>	ANDRADINA ZYK-508 650 URUBUPUNGÁ ZYK-541 760
<b>ANGRA DOS REIS, RJ</b>	ANGRA ZYJ-497 1050
<b>ANTONINA, PR</b>	ANTONINENSE ZYJ-218 1520
<b>APARECIDA, SP</b>	APARECIDA ZYK-542 820 MONUMENTAL ZYK-704 1080
<b>APARECIDA DE GOIÂNIA, GO</b>	CARAÍBA ZYH-802 930
<b>APARECIDA DO TABOADO, MS</b>	CIDADE ZYI-418 1570
<b>APUCARANA, PR</b>	CULTURA ZYJ-251 1460 DIFUSORA ZYJ-207 910
<b>AQUIDAUANA, MS</b>	INDEPENDENTE ZYI-381 1020 AQUIDAUANA ZYI-380 1340
<b>AQUIRAZ, CE</b>	PRIMEIRA CAPITAL ZYH-647 1050
<b>ARACAJU, SE</b>	CULTURA ZYJ-921 670 APERIPE ZYJ- 920 630 ATALAIA ZYJ-922 770 LIBERDADE ZYJ-923 930
<b>ARACATI, CE</b>	CULTURA ZYH-617 600 SINAI ZYH-640 730 VENTO LESTE ZYH-672 1320
<b>ARAÇATUBA, SP</b>	CULTURA ZYK-543 1340 LUZ ZYK-544 1110 FESTA ZYK-545 1210
<b>ARAGUAÍNA, TO</b>	ARAGUAÍNA ZYH-762 870
<b>ARAGUARI, MG</b>	ARAGUARI ZYL-229 930 PLANALTO ZYL-205 1110 CACIQUE ZYL-231 1490
<b>ARAPIRACA, AL</b>	NOVO NORDESTE ZYH-244 570 CULTURA ZYH-250 1150
<b>ARAPONGAS, PR</b>	CULTURA ZYJ-249 1340 ARAPONGAS ZYJ-215 1240
<b>ARAPUTANGA, MT</b>	ARCO-IRIS ZYI-455 900
<b>ARARANGUÁ, SC</b>	ARARANGUÁ ZYJ-734 1290
<b>ARARAQUARA, SP</b>	CULTURA ZYK-546 790 MORADA DO SOL ZYK-547 640
<b>ARARAS, SP</b>	CLUBE ZYK-548 1460 CENTENÁRIO ZYK-549 1500

<b>ARARIPINA, PE</b>	GRANDE SERRA ZYI-795 660
<b>ARARUAMA, RJ</b>	COSTA DO SOL ZYJ-496 560
<b>ARARUNA, PB</b>	SERRANA ZYI 692 590
<b>ARARUNA, RS</b>	CULTURA ZYK-211 900
<b>ARAUCÁRIA, PR</b>	IGUAÇU ZYJ-224 830
<b>ARAXÁ, MG</b>	ARAXÁ ZYL-336 1170 IMBIARA ZYL-207 900
<b>ARCOS, MG</b>	EDUCADORA ZYL-345 1290
<b>ARCOVERDE, PE</b>	CARDEAL ARCOVERDE ZYI-789 600
<b>AREIA BRANCA, RN</b>	GAZETA DO OESTE ZYJ-606 1550
<b>ARIQUEMES, RO</b>	ARIQUEMES ZYJ-675 850 COLINA DO MACHADINHO ZYJ-683 1030
<b>ARROIO GRANDE, RS</b>	FRONTEIRA ZYK-339 1580
<b>ARVOREZINHA, RS</b>	CULTURA ZYK-338 1450
<b>ASSAÍ, PR</b>	PEPITA DE OURO ZYJ-268 1360
<b>ASSIS, SP</b>	ASSIS ZYK-550 1140 CULTURA ZYK-515 1020
<b>ASSIS CHATEAUBRIAND, PR</b>	JORNAL ZYJ-304 1470
<b>ASTORGA, PR</b>	ASTORGA ZYJ-230 1480
<b>ATIBAIA, SP</b>	ATIBAIA ZYK-551 1480
<b>AURIFLAMA, SP</b>	AURIFLAMA DE COMUNICAÇÕES ZYK-740 1550
<b>AVARÉ, SP</b>	AVARÉ ZYK-552 1570
<b>BACABAL, MA</b>	JAINARA ZYH-892 1030
<b>BAGÉ, RS</b>	CLUBE ZYK-212 1590 A VOZ DE BAGÉ ZYK-213 1170 CULTURA ZYK-214 1460
<b>BALNEÁRIO CAMBORIÚ, SC</b>	CAMBORIÚ ZYJ-804 1010
<b>BALSA NOVA, PR</b>	DIFUSORA ZYJ-339 1530
<b>BALSAS, MA</b>	RIO BALSAS ZYH-893 1090
<b>BANANEIRAS, PB</b>	BREJO ZYI-683 680
<b>BANDEIRANTES, PR</b>	CABIÚNA ZYJ-279 1450
<b>BARBACENA, MG</b>	BARBACENA ZYL-255 820 CORREIO DA SERRA ZYL-208 1520
<b>BARBALHA, CE</b>	SALAMANCA ZYH-605 930
<b>BARIRI, SP</b>	CULTURA ZYK-553 740 RÁDIO CLUBE ZYK-717 570
<b>BARRA BONITA, SP</b>	EMISSORA DA BARRA ZYK-554 1030
<b>BARRA DO CORDA, MA</b>	GUAJARA ZYH-894 540
<b>BARRA DO GARÇAS, MT</b>	ARUANÃ ZYI-395 1460 DIFUSORA ZYI-411 720

<b>BARRA DO MENDES, BA</b>	BARRA DO MENDES ZYH-497 1580
<b>BARRA DO PIRAÍ, RJ</b>	DIFUSORA VALE ZYJ-481 1470
<b>BARRA DO SÃO FRANCISCO, ES</b>	SÃO FRANCISCO ZYI-214 1470
<b>BARRA MANSA, RJ</b>	SUL FLUMINENSE ZYJ-473 1390 COMÉRCIO ZYJ-480 1450
<b>BARRAS, PI</b>	ACAUÃ ZYI-904 630
<b>BARREIRAS, BA</b>	BARREIRAS ZYH-484 790 VALE DO RIO GRANDE ZYH-486 600
<b>BARRETOS, SP</b>	BARRETOS ZYK-555 1140 INDEPENDENTE ZYK-556 1010 JORNAL ZYK-758 1070
<b>BARRO, CE</b>	ESPERANÇA ZYH-641 1210
<b>BATATAIS, SP</b>	BATATAIS ZYK-557 1080
<b>BATURITÉ, CE</b>	MACIÇO DE BATURITÉ ZYH-615 1500
<b>BAURU, SP</b>	CLUBE ZYK-558 1160 RÁDIO 710 ZYK- 559 710 AURIVERDE DE BAURU ZYK- 560 760
<b>BAYEUX, PB</b>	SANHAVA ZYI-688 1280
<b>BEBEDOURO, SP</b>	BEBEDOURO ZYK-561 690 NOVA BEBEDOURO ZYK-749 1180
<b>BELA VISTA, MS</b>	A VOZ DO APA ZYI-407 1440
<b>BELA VISTA DO PARAÍSO, PR</b>	BRASILEIRA ZYJ-324 1570
<b>BELÉM, PA</b>	SUCCESSO ZYI-530 1270 MARAJOARA ZYI-531 1130 CLUBE ZYI-532 690 LIBERAL ZYI-533 1330
<b>BELÉM DE SÃO FRANCISCO, PE</b>	EDUCADORA ZYI-822 1470
<b>BELO HORIZONTE, MG</b>	MINEIRA ZYL-228 690 CULTURA ZYL- 244 830 GLOBO ZYL-283 1150 GUARANI ZYL- 221 1190
<b>BELO JARDIM, PE</b>	BITURI ZYI-781 1530
<b>BENTO GONÇALVES, RS</b>	DIFUSORA ZYK-215 890
<b>BILAC, SP</b>	CLUBE ZYK-562 1480
<b>BIRIGUI, SP</b>	CLUBE ZYK-563 850 UIRAPURU ZYK- 697 540
<b>BLUMENAU, SC</b>	CLUBE ZYJ-739 1330 UNISUL ZYJ-738 820 BLUMENAU ZYJ-740 1260 NEREU RAMOS ZYJ-742 760
<b>BOA ESPERANÇA, MG</b>	BOA ESPERANÇA ZYL-332 1120
<b>BOA VIAGEM, CE</b>	LIBERDADE ZYH-656 1310 ASA BRANCA ZYH-628 710
<b>BOA VISTA, RR</b>	NACIONAL ZYJ-700 590

<b>BOCAIÚVA, MG</b>	CLUBE ZYL-362 1140
<b>BOM DESPACHO, MG</b>	DIFUSORA ZYL-217 1540
<b>BOM JESUS, PI</b>	CULTURA ZYI-908 1450
<b>BOM JESUS, RS,</b>	APARADOS DA SERRA ZYK-200 1240
<b>BOM JESUS DA LAPA, BA</b>	BOM JESUS DA LAPA ZYH-480 660
<b>BOM JESUS DO ITABAPOANA, RJ</b>	DIFUSORA DO VALE DO ITABAPOANA LTDA ZYH-498 1570
<b>BORRAZÓPOLIS, PR</b>	FLÔR DO CAFÉ ZYJ-322 1410
<b>BOTELHOS, MG</b>	MONTANHÊS ZYL-313 1420
<b>BOTUCATU, SP</b>	BOTUCATU ZYK-564 1540 MUNICIPALISTA ZYK-565 1240
<b>BRAÇO DO NORTE, SC</b>	VERDE VALE ZYJ-867 1050
<b>BRAGANÇA, PA</b>	EDUCADORA ZYI-535 1390
<b>BRAGANÇA PAULISTA, SP</b>	BRAGANÇA ZYK-566 1310
<b>BRASÍLIA, DF</b>	JOVEM PAN ZYH-709 750 CAPITAL ZYH- 708 1080 MEC AM ZYH-705 800 NACIONAL ZYH-707 980
<b>BRASÓPOLIS, MG</b>	BRASÓPOLIS ZYL-218 1450
<b>BREJO SANTO, CE</b>	SUL CEARENSE ZYH-655 820
<b>BREVES, PA</b>	MARAJÓ ZYI-547 1380
<b>BROTAS, SP</b>	BROTENSE ZYK-567 1560
<b>BRUSQUE, SC</b>	ARAGUAIA ZYJ-730 970 ATLÂNTICO SUL ZYJ-808 920 RODRIGUES ALVES ZYJ-808 850 SOCIEDADE ZYJ-730 970
<b>BUENO BRANDÃO, MG</b>	JORNAL SUL DE MINAS ZYL-281 950
<b>BURITIS, MG</b>	DINÂMICA DE COMUNICAÇÕES ZYL-356 1460
<b>BUTIÁ, RS</b>	SOCIEDADE ZYK-330 1140
<b>CAARAPÓ, MS</b>	REDE SUL MATOGROSSENSE ZYI-409 1570
<b>CABO FRIO, RJ</b>	CABO FRIO ZYJ-482 1530
<b>CAÇADOR, SC</b>	CACANJURÊ ZYJ-743 1110
<b>CAÇAPAVA, SP</b>	UNIVERSAL ZYK-702 1250
<b>CAÇAPAVA DO SUL, RS</b>	CAÇAPAVA ZYK-218 1500
<b>CACEQUI, RS</b>	CULTURA ZYK-219 1470
<b>CÁCERES, MT</b>	DIFUSORA ZYI-400 820 JORNAL ZYI- 410 730
<b>CACHOEIRA DO SUL, RS</b>	CACHOEIRA DO SUL ZYK-216 1090 FANDANGO ZYK-327 1260 JORNAL DO COMÉRCIO ZYK-217 1520
<b>CACHOEIRA PAULISTA, SP</b>	CANÇÃO NOVA ZYK-513 1020

<b>CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM, ES</b>	CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM ZYI-200 1210 PRINCESA ZYI-211 770 AQUIDABAN ZYI-216 1500
<b>CACOAL, RO</b>	SOCIEDADE ZYJ-676 1470
<b>CAETITÉ, BA</b>	SANTANA ZYH-476 1510
<b>CAIAPÔNIA, GO</b>	SERRA AZUL ZYH-799 1550
<b>CAIBI, SC</b>	CAIBI ZYJ-826 1480
<b>CAICÓ, RN</b>	EDUCADORA SANTANA ZYJ-595 830 A VOZ DO SERIDÓ ZYJ-607 1100
<b>CAJAZEIRAS, PB</b>	PIRANHAS ZYI-672 650 DIFUSORA ZYI- 673 1070
<b>CAJURU, SP</b>	CULTURA ZYK-568 1460
<b>CALDAS NOVAS, GO</b>	POUSADA DO RIO QUENTE ZYH-783 760
<b>CAMAPUÃ, MS</b>	PRINCESA ZYI-452 730
<b>CAMAQUÃ, RS</b>	CAMAQUENSE ZYK-220 1060
<b>CAMBARÁ, PR</b>	CULTURA ZYJ-202 650
<b>CAMBÉ, PR</b>	DIFUSORA ZYJ-344 770
<b>CAMBORIÚ, SC</b>	CAMBORIÚ ZYJ-804 1290
<b>CAMETÁ, PA</b>	TOCANTINS ZYI-555 850
<b>CAMOCIM, CE</b>	PINTO MARTINS ZYH-623 1450 UNIÃO ZYH-624 820
<b>CAMPANHA, MG</b>	DIFUSORA ZYL-248 1140
<b>CAMPINA GRANDE, PB</b>	BORBOREMA ZYI-675 1350 CATURITÉ ZYI-676 1050 CARIRI ZYI-674 1160
<b>CAMPINAS, SP</b>	EDUCADORA ZYK-569 1170 CULTURA ZYK-570 1390 REDE CENTRAL DE COMUNICAÇÕES ZYK-705 870 JEQUITIBA ZYK-716 1230.
<b>CAMPO BELO, MG</b>	CLUBE ZYL-220 930
<b>CAMPO BOM, RS</b>	CINDERELA ZYK-324 1470
<b>CAMPO GRANDE, MS</b>	CAPITAL ZYI-454 930 CULTURA ZYI- 389 680 CBN ZYI-388 1240 EDUCAÇÃO RURAL ZYI-387 580
<b>CAMPO LARGO, PR</b>	MARUMBI ZYJ-208 730
<b>CAMPO MAIOR, PI</b>	HERÓIS DO JENIPAPO ZYI-897 750
<b>CAMPO MOURÃO, PR</b>	HUMAITÁ ZYJ-323 730 COLMÉIA ZYJ- 254 850
<b>CAMPOS DO JORDÃO, SP</b>	CAMPOS DO JORDÃO ZYK-571 1340

<b>CAMPOS DOS GOITACAZES, RJ</b>	DIFUSORA ZYJ-470 850 RECORD ZYJ-483 1070 CULTURA ZYJ-471 1110 JORNAL FLUMINENSE ZYJ-476 1470
<b>CAMPOS NOVOS, SC</b>	CULTURA ZYJ-744 1440
<b>CAMPOS SALES, CE</b>	ARARIPE ZYH-636 630 TRÊS FRONTEIRAS ZYH-666 1530
<b>CANDELÁRIA, RS</b>	JORNAL DO COMÉRCIO ZYK-222 760
<b>CÂNDIDO DE ABREU, PR</b>	CULTURA ZYK-328 1410
<b>CANELA, RS</b>	CLUBE ZYK-223 1320
<b>CANGUÇU, RS</b>	SOCIEDADE ZYK-225 1490 CULTURA ZYK-224 1430
<b>CANINDÉ, CE</b>	UIRAPURU ZYH-610 540 SÃO FRANCISCO ZYH-654 1240
<b>CANOAS, RS</b>	PAMPA ZYK-202 1210 REAL ZYK-226 540 METRÓPOLE ZYK-227 1340
<b>CANOINHAS, SC</b>	STA. CATARINA ZYJ-745 1350
<b>CANTAGALO, RJ</b>	MUSICAL ZYJ-499 720
<b>CAPANEMA, PR</b>	CAPANEMA ZYJ-275 1560
<b>CAPÃO BONITO, SP</b>	CACIQUE ZYK-573 1230
<b>CAPINÓPOLIS, MG</b>	SOCIEDADE ZYL-354 810
<b>CAPINZAL, SC</b>	CAPINZAL ZYJ-803 1540 BARRIGA VERDE ZYJ-827 1380
<b>CAPITÃO LEÔNIDAS MARQUES, PR</b>	HAVAI ZYJ-296 1590
<b>CAPIVARI, SP</b>	CACIQUE ZYK-572 1550
<b>CARACARAÍ, RR</b>	RORAIMA ZYO-701 1450
<b>CARAGUATATUBA, SP</b>	LITORAL PAULISTA ZYK-574 670
<b>CARATINGA, MG</b>	SOCIEDADE ZYL-243 970
<b>CARAÚBAS, RN</b>	CENTENÁRIO ZYJ-602 1510
<b>CARAZINHO, RS</b>	CARAZINHO ZYK-229 780 GAZETA ZYK-370 670
<b>CARDOSO, SP</b>	ALVORADA ZYK-710 1510
<b>CARIACICA, ES</b>	DIFUSORA ZYI-201 1390
<b>CARMO DO PARANAÍBA, MG</b>	INTEGRAÇÃO ZYL-319 1320
<b>CARMO DO RIO CLARO, MG</b>	FUNDAÇÃO ZYL-222 1550
<b>CARPINA, PE</b>	PLANALTO ZYI-782 950
<b>CARUARU, PE</b>	JORNAL DO COMÉRCIO ZYI-784 1080 LIBERDADE ZYI-785 910 CULTURA ZYI-783 1130
<b>CASA BRANCA, SP</b>	DIFUSORA ZYK-575 720

<b>CASCAVEL, CE</b>	LITORAL ZYH-620 1360
<b>CASCAVEL, PR</b>	COLMÉIA ZYJ-250 650 CIDADE ZYJ-289 1270
<b>CASIMIRO DE ABREU, RJ</b>	LITORAL ZYJ-500 1250
<b>CÁSSIA, MG</b>	CULTURA ZYL-223 1520
<b>CASSILÂNDIA, MS</b>	PATRIARCA ZYI-408 1570
<b>CASTANHAL, PA</b>	RAULAND ZYI-600 930
<b>CASTELO DO PIAUÍ, PI</b>	CIDADE ZYI-928 1470
<b>CASTRO, PR</b>	CASTRO ZYJ-220 1130
<b>CATAGUAZES, MG</b>	CATAGUAZES ZYL-225 550
<b>CATALÃO, GO</b>	CULTURA ZYH-750 570
<b>CATANDUVA, SP</b>	A VOZ DE CATANDUVA ZYK-577 610 DIFUSORA ZYK-576 680
<b>CATOLÉ DO ROCHA, PB</b>	INDEPENDÊNCIA ZYI-687 1120
<b>CAUCAIA, CE</b>	METROPOLITANA ZYH-646 930
<b>CAXIAS DO SUL, RS</b>	CAXIAS DO SUL ZYK-230 930 CAIÇARA ZYK-232 1450 SÃO FRANCISCO ZYK-231 560 DIFUSORA ZYK-233 1250
<b>CEDRO, CE</b>	MONTEVIDEO ZYH-660 1590
<b>CERES, GO</b>	SÃO PATRÍCIO ZYH-748 1250 SOCIEDADE ZYH-780 1510
<b>CERRO LARGO, RS</b>	SOCIEDADE ZYK-234 1360
<b>CÉU AZUL, PR</b>	UNIÃO ZYJ-326 1510
<b>CHAPECÓ, SC</b>	OESTE CATARINENSE ZYJ-749 1330 OESTE CAPITAL 93 ZYJ-746 610
<b>CHOPINZINHO, PR</b>	CHOPINZINHO ZYJ-305 780 SAN THIAGO DANTAS ZYJ-352 1540
<b>CIANORTE, PR</b>	PORTA VOZ ZYJ-247 780 REGIONAL ZYJ-321 1530
<b>CÍCERO DANTAS, BA</b>	REGIONAL ZYH-503 1320
<b>CLEVELÂNDIA, PR</b>	PROGRESSO ZYJ-311 830
<b>COARI, AM</b>	EDUCAÇÃO RURAL DE COARI ZYF-272 5035
<b>CODÓ, MA</b>	RADIODIFUSÃO ZYH-896 730 ECO ZYH-903 870
<b>COELHO NETO, MA</b>	JORNAL ZYH-922 770
<b>COLATINA, ES</b>	DIFUSORA ZYI-205 1020
<b>COLIDER, MT</b>	EDUCADORA (1) ZYI-414 650
<b>COLINAS, MA</b>	ITAPECURU ZYH-897 1480
<b>COLINAS DO TOCANTINS, TO</b>	SIQUEIRA CAMPOS ZYH-791 1030



<b>COLOMBO, PR</b>	COLOMBO ZYJ-244 1020
<b>COLORADO, PR</b>	COLORADO ZYJ-298 1580
<b>CONCEIÇÃO, PB</b>	EDUCADORA ZYI-685 710
<b>CONCEIÇÃO DE MACABU, RJ</b>	POPULAR FLUMINENSE ZYJ-487 1580
<b>CONCEIÇÃO DO ARAGUAIA, PA</b>	REGIONAL ZYI-543 820
<b>CONCEIÇÃO DO COITÉ, BA</b>	SISAL ZYH-488 900
<b>CONCÓRDIA, SC</b>	RURAL ZYJ-750 840 ALIANÇA ZYJ-815 750
<b>CONGONHAS, MG</b>	CONGONHAS ZYL-224 1590
<b>CONSELHEIRO LAFAIETE, MG</b>	CARIJÓS ZYL-227 1270 CLUB ZYL-226 1540
<b>CONTAGEM, MG</b>	CITY ZYL-213 1390
<b>CORBÉLIA, PR</b>	INTEGRAÇÃO OESTE ZYJ-353 1490
<b>CORINTO, MG</b>	DIFUSORA ZYL-344 1570
<b>CORNÉLIO PROCÓPIO, PR</b>	EDUCADORA ZYJ-261 1080 CORNÉLIO PROCÓPIO ZJY-210 1490
<b>COROATÁ, MA</b>	RIO JORDÃO ZYH-907 1390
<b>COROMANDEL, MG</b>	DIAMANTE ZYL-312 1450
<b>CORONEL FABRICIANO, MG</b>	EDUCADORA ZYL-230 1020
<b>CORONEL FREITAS, SC</b>	CONTINENTAL ZYJ-805 1020
<b>CORONEL VIVIDA, PR</b>	VICENTE PALOTTI ZYJ-283 1090 VOZ DO SUDOESTE ZYJ-360 1500
<b>CORRENTE, PI</b>	PROGRESSO ZYI-896 1510
<b>CORUMBÁ, MS</b>	MATOGROSSENSE ZYI-383 1360 CLUB ZYI-382 1410
<b>COXIM, MS</b>	VALE DO TAQUARI ZYI-399 970
<b>CRATEÚS, CE</b>	EDUCADORA ZYH-594 1250 PRÍNCIPE IMPERIAL ZYH-637 1430 RIO POTY ZHY-627 590
<b>CRATO, CE</b>	EDUCADORA ZYH-600 1020 ARARIPE ZYH-603 1440
<b>CRICIÚMA, SC</b>	ELDORADO ZYJ-735 570
<b>CRICIUMAL, RS</b>	METRÓPOLE ZYK-343 1580
<b>CRISTALÂNDIA, TO</b>	CRISTAL ZYH-797 1520
<b>CRISTALINA, GO</b>	SERRA DOS CRISTAIS ZYH-773 1470
<b>CRUZ ALTA, RS</b>	CRUZ ALTA ZYK-228 1530 INDEPENDENTE ZYK-332 830
<b>CRUZEIRO, SP</b>	MANTIQUEIRA ZYK-578 550 CRUZEIRO ZYK-718 720
<b>CRUZEIRO DO OESTE, PR</b>	CRUZEIRO DO OESTE ZYJ-240 1030

<b>CRUZEIRO DO SUL, AC</b>	INTEGRAÇÃO ZYH-202 720 FUNDAÇÃO VERDES FLORESTAS ZYF-203 4865
<b>CUIABÁ, MT</b>	CULTURA ZYI-386 710 A VOZ DO OESTE ZYI-385 1160 DIFUSORA BOM JESUS ZYI-384 630 VILA REAL ZYI-420 590
<b>CUNHA PORÃ, SC</b>	IRACEMA ZYJ-810 1240
<b>CURITIBA, PR</b>	CLUBE PARANAENSE ZYJ-200 1430 RÁDIO PARANÁ ZYJ-246 1060 OURO VERDE ZYJ-234 590 GOVERNO ESTADUAL ZYJ-284 630
<b>CURITIBANOS, SC</b>	COROADO ZYJ-748 1140
<b>CURRAIS NOVOS, RN</b>	CURRAIS NOVOS ZYJ-600 920 OURO BRANCO ZYJ-605 1360
<b>CURVELO, MG</b>	CLUBE ZYL-206 660
<b>DEMERVAL LOBÃO, PI</b>	RIBEIRÃO ZYI-930 840
<b>DESCANSO, SC</b>	PROGRESSO ZYJ-901 590
<b>DIAMANTINA, MG</b>	CULTURA ZYL-318 870
<b>DIAMANTINO, MT</b>	PARECIS ZYI-451 690
<b>DIONÍSIO CERGUEIRA, SC</b>	FRONTEIRA OESTE ZYJ-794 570
<b>DIVINÓPOLIS, MG</b>	CULTURA ZYI-204 1140 DIVINÓPOLIS ZYL-330 1550
<b>DOIS CÓRREGOS, SP</b>	CULTURA ZYK-579 1460
<b>DOIS VIZINHOS, PR</b>	EDUCADORA ZYJ-288 1300
<b>DOM PEDRITO, RS</b>	SULINA ZYK-235 1530 UPACARÁI ZYK-236 1330
<b>DORES DO INDAIÁ, MG</b>	CULTURA ZYL-232 1530
<b>DOURADOS, MS</b>	CLUBE ZYI-390 720 CAIUÁS ZYI-412 1250 TUPINAMBÁS ZYN-604 1060
<b>DRACENA, SP</b>	NOVA ZYK-580 1490 REGIONAL ZYK-739 1360
<b>DUQUE DE CAXIAS, RJ</b>	DIFUSORA ZYJ-485 1590
<b>ELDORADO, MS</b>	INDEPENDÊNCIA ZYI-403 1590
<b>ELESBÃO VELOSO, PI</b>	VALE ZYI-929 1480
<b>ENCANTADO, RS</b>	ALTA TAQUARI ZYK-237 1580
<b>ERECHIM, RS</b>	SUL RIOGRANDENSE ZYK-238 650
<b>ESPERANÇA, PB</b>	CIDADE ZYI-691 1310
<b>ESPERNATINA, PI</b>	VOZ DO LONGÁ ZYI-919 1500
<b>ESPINOSA, MG</b>	ESPINOSA ZYL-329 1580
<b>ESPÍRITO SANTO DO PINHAL, SP</b>	CLUBE ZYK-627 1520
<b>ESPUMOSO, RS</b>	PLANETÁRIO ZYK-331 1290

<b>ESTÂNCIA, SE</b>	ESPERANÇA ZYJ-925 1250
<b>ESTEIO, RS</b>	ELDORADO ZYK-203 1300 UNIÃO ZYK-240 1010
<b>ESTRELA, RS</b>	ALTO TAQUARI ZYK-241 820
<b>EUNÁPOLIS, BA</b>	JORNAL ZYH-473 1170 JACARANDÁ ZYH-490 710
<b>FARROUPILHA, RS</b>	MIRIAM ZYK-242 1160
<b>FÁTIMA DO SUL, MS</b>	REGIONAL ZYI-398 1140 GUAICURUS ZYI-453 890
<b>FAXINAL, PR</b>	CLUBE ZYJ-316 1590
<b>FAXINAL DO SOTURNO, RS</b>	SÃO ROQUE ZYK-244 1430
<b>FEIRA DE SANTANA, BA</b>	SOCIEDADE ZHY-451 970 CARIOCA ZYH-452 1210 SUBA ZYH-470 1080 CULTURA ZYH-500 700
<b>FERNANDÓPOLIS, SP</b>	DIFUSORA ZYK-582 1160 RURAL ZYK-583 1490 CULTURA ZYK-581 1360
<b>FIRMINÓPOLIS, GO</b>	MARANATA ZYH-781 1020
<b>FLORES DA CUNHA, RS</b>	INDEPENDÊNCIA ZYK-243 1370
<b>FLORIANO, PI</b>	FLORIANO ZYI-894 1510 IRAPUÁ ZYI-898 1580
<b>FLORIANÓPOLIS, SC</b>	GUARUJÁ ZYJ-754 1420 CULTURA ZYJ-752 1110 DIÁRIO DA MANHÃ ZYJ-753 740 SANTA CATARINA ZYJ-755 890
<b>FORMIGA, MG</b>	FORMIGUENSE ZYL-233 850
<b>FORMOSA, GO</b>	TAPIRAPES ZYH-751 1140
<b>FORMOSA D'OESTE, PR</b>	PIONEIRA ZYJ-303 1550
<b>FORQUILHA, CE</b>	PIONEIRA ZYH-659 830
<b>FORTALEZA, CE</b>	ASSUNÇÃO CEARENSE ZYH-590 620 CEARÁ ZYH-585 1200 IRACEMA ZYH-586 1300 VERDES MARES ZYH-589 810
<b>FOZ DO IGUAÇU, PR</b>	CULTURA ZYJ-238 820 COMUNICADORA ZYJ-351 1570
<b>FRAIBURGO, SC</b>	RURAL ZYJ-793 710
<b>FRANCA, SP</b>	IMPERADOR ZYK 584-920 DIFUSORA ZYK-525 1030 HERTZ ZYK-684 970
<b>FRANCISCO BELTRÃO, PR</b>	PRINCESA ZYJ-235 930 EDUCADORA ZYJ-306 1060
<b>FREDERICO WESTPHALEN, RS</b>	LUZ E ALEGRIA ZYK-245 1160

<b>FREI PAULO, SE</b>	EDUCADORA ZYJ-930 1440
<b>FRONTEIRA, MG</b>	CLUBE ZYL-234 1170
<b>FRUTAL, MG</b>	SOCIEDADE ZYL-235 1480
<b>GANDU, BA</b>	UNIÃO ZYH-495 1370
<b>GARANHUNS, PE</b>	JORNAL DO COMÉRCIO ZYI-786 1210 MERIDIONAL ZYI-796 550
<b>GARÇA, SP</b>	CENTRO OESTE ZYK-585 670
<b>GARIBALDI, RS</b>	GARIBALDI ZYK-246 1410
<b>GASPAR, SC</b>	SENTINELA DO VALE ZYJ-756 1460
<b>GAURAMA, RS</b>	GAURAMA ZYK-345 1260
<b>GETÚLIO VARGAS, RS</b>	SIDERAL ZYK-247 1400
<b>GIRUA, RS</b>	GIRUA ZYK-341 1490
<b>GLÓRIA DE DOURADOS, MS</b>	PAIAGUÁS ZYI-404 1490
<b>GOIANÉSIA, GO</b>	VERA CRUZ ZYH-789 780
<b>GOIÂNIA, GO</b>	CLUBE ZYH-759 1320 DIFUSORA ZYH-757 640 JORNAL DE GOIÁS ZYH-752 820 BRASIL CENTRAL ZYH-753 1270
<b>GOIÁS, GO</b>	GOIÁS ZYH-779 1470
<b>GOIATUBA, GO</b>	GOIATUBA ZYH-770 1510 CIDADE ZYH 805 830
<b>GOIO-ERÊ, PR</b>	GOIO-ERÊ ZYJ-259 740
<b>GOVERNADOR VALADARES, MG</b>	DOCE ZYL-296 1230 POR UM MUNDO MELHOR ZYL-254 850
<b>GRAJAÚ, MA</b>	VERDES VALES ZYH-910 710
<b>GRAMADO, RS</b>	EXCELSIOR ZYK-328 1510
<b>GRANJA, CE</b>	VALE DO COREAÚ ZYH-652 1160
<b>GRAVATAÍ, RS</b>	CAPITAL ZYK-248 840
<b>GUAÍBA, RS</b>	ITAÍ ZYK-249 880
<b>GUAÍRA, PR</b>	VOZ DAS SETE QUEDAS ZYJ-297 1460
<b>GUAÍRA, SP, SP</b>	CULTURA ZYK-586 1470
<b>GUAJARÁ-MIRIM, RO</b>	EDUCADORA ZYJ-670 1260
<b>GUANAMBI, BA</b>	CULTURA ZYH-479 1530
<b>GUAPORÉ, RS</b>	AURORA ZYK-205 1350
<b>GUARABIRA, PB</b>	CULTURA ZYI-679 790 RURAL ZYI-693 850
<b>GUARAÍ, TO</b>	GUARAÍ ZYN-660 1400
<b>GUARANÉSIA, MG</b>	RURAL ZYL-335 1580
<b>GUARANIAÇU, PR</b>	GUARANIAÇU ZYJ-319 1070
<b>GUARANTÃ DO NORTE, MT</b>	NOVA XAVANTINA ZYN-405 1180

<b>GUARAPARI, ES</b>	GAETA ZYI-208 1450
<b>GUARAPUAVA, PR</b>	GUARAPUAVA ZYJ-211 1250 CULTURA ZYJ-281 560 ATALÁIA ZYJ-223 1570
<b>GUARARAPES, SP</b>	GUARARAPES ZYK-587 1450
<b>GUARATINGUETÁ, SP</b>	CLUBE ZYK-588 690 LIBERDADE ZYK- 589 610
<b>GUARUJÁ, SP</b>	PAULISTA ZYK-590 1550
<b>GUARULHOS, SP</b>	BOA NOVA ZYK-591 1450 TUPI ZYG- 867 3325
<b>GUAXUPÉ, MG</b>	CLUBE ZYK-239 1430
<b>HERVAL D'OESTE, SC</b>	LÍDER DO VALE ZYJ-798 1470
<b>HORIZONTINA, RS</b>	VERA CRUZ ZYJ-250 1270
<b>HUMAITÁ, AM</b>	CELEIRO ZYK-349 1480 VALE DO RIO MADEIRA ZYH-297 670
<b>IBAITI, PR</b>	DOM PEDRO FELIPAK ZYJ-294 1470
<b>IBIÁ, MG</b>	DIFUSORA ZYL-240 1510
<b>IBIPORÃ, PR</b>	BRASIL SUL ZYJ-310 1320
<b>IBIRAMA, SC</b>	ESTADUAL ZYJ-757 1490
<b>IBIRUBÁ, RS</b>	IBIRUBÁ ZYK-251 1240
<b>IBITINGA, SP</b>	SOCIEDADE ZYK-592 1110
<b>IÇARA, SC</b>	IÇARA ZYJ-811 910
<b>IGARAPAVA, SP</b>	IGARAPAVA ZYK-593 1560
<b>IGUATU, CE</b>	IRACEMA ZYH-591 870 JORNAL CENTRO SUL ZYH-629 790
<b>IJUÍ, RS</b>	REPORTER ZYK-253 1030 PROGRESSO ZYK-252 690
<b>ILHÉUS, BA</b>	SANTA CRUZ ZYH-455 1090 BAIANA ZYH-454 1310 CULTURA ZYH-453 690
<b>ILICINEA, MG</b>	APARECIDA DO SUL ZYL-340 1520
<b>IMARUÍ, SC</b>	26 ABRIL ZYJ-762 1480
<b>IMBITUBA, SC</b>	DIFUSORA ZYJ-758 1520
<b>IMPERATRIZ, MA</b>	SOCIEDADE ZYH-890 570 MIRANTE ZYH-905 830
<b>INDAIAL, SC</b>	CLUBE ZYJ-759 1080
<b>INDAIATUBA, SP</b>	JORNAL ZYK-712 1470
<b>INHUMAS, GO</b>	JORNAL ZYH-760 1540
<b>IPAMERI, GO</b>	XAVANTES ZYH-761 1240
<b>IPANEMA, MG</b>	IPANEMA ZYL-331 1080
<b>IPATINGA, MG</b>	VANGUARDA ZYL-327 1270

<b>IPIAÚ, BA</b>	EDUCADORA ZYH-478 1490 RURAL ZYH-492 1450
<b>IPORÃ, GO</b>	RIO CLARO ZYH-775 1580
<b>IPORÃ, PR,</b>	CULTURA ZYJ-302 1480
<b>IRAÍ, RS</b>	MARABÁ ZYK-254 1080
<b>IRATI, PR</b>	CULTURAL ZYJ-239 1510 NAJUA ZYJ- 293 1580
<b>IRECÊ, BA</b>	REGIONAL ZYH-481 540
<b>ITABAIANA, SE</b>	PRINCESA DA SERRA ZYJ-926 830
<b>ITABERABA, BA</b>	BAHIANA ZYH-475 1480
<b>ITABERAÍ, GO</b>	ITABERAÍ ZYH-784 1570
<b>ITABIRA, MG</b>	ITABIRA ZYL-337 1480
<b>ITABIRITO, MG</b>	CULTURA ZYL-241 1560
<b>ITABUNA, BA</b>	JORNAL ZYH-456 560 CLUBE ZYH-457 870 SUL DA BAHIA ZYH-458 1370
<b>ITACOATIARA, AM</b>	DIFUSORA ZYH-281 720
<b>ITAGUAÍ, RJ</b>	GRANDE RIO ZYJ-501 1560
<b>ITAIÓPOLIS, SC</b>	CIDADE ZYJ-821 1380
<b>ITAITUBA, PA</b>	CLUBE ZYI-551 960 ITA ZYI-557 850
<b>ITAJAÍ, SC</b>	DIFUSORA ZYJ-761 1530 CLUBE ZYI- 760 1350
<b>ITAJUBÁ, MG</b>	ITAJUBÁ ZYL-306 1060 UNIVERSITÁRIA ZYL-242 1570
<b>ITALVA, RJ</b>	NOVA ITALVA ZYJ-507 1470
<b>ITAMARAJU, BA</b>	EXTREMO SUL ZYH-506 830
<b>ITANHAÉM, SP</b>	ANCHIETA ZYK-594 1390
<b>ITAPECERICA, MG</b>	MUNICIPAL ZYL-210 1570
<b>ITAPERUNA, RJ</b>	ITAPERUNA ZYJ-486 1410
<b>ITAPETINGA, BA</b>	JORNAL ZYH-465 1440 FASCINAÇÃO ZYH-485 1080
<b>ITAPETININGA, SP</b>	DIFUSORA ZYK-505 970 CLUBE ZYK- 742 900
<b>ITAPEVA, SP</b>	CLUBE ZYK-595 570
<b>ITAPIPOCA, CE</b>	UIRAPURU ZYH-614 570
<b>ITAPIRA, SP</b>	CLUBE ZYK-503 930
<b>ITAPIRANGA, SC</b>	ITAPIRANGA ZYJ-763 990
<b>ITÁPOLIS, SP</b>	DIFUSORA ZYK-596 1310
<b>ITAPORÃ, MS</b>	SOCIEDADE ZYI-413 1470
<b>ITAPURANGA, GO</b>	EDUCATIVA ZYH-778 660

<b>ITAQUI, RS</b>	CRUZEIRO DO SUL ZYK-325 1110
<b>ITARARÉ, SP</b>	CLUBE ZYK-501 1550
<b>ITAREMA, CE</b>	RIO DAS GARÇAS ZYH-619 660
<b>ITAÚNA, MG</b>	CLUBE ZYL-245 1520
<b>ITIQUEIRA, MT</b>	GASPAR ZYI-437 1080
<b>ITU, SP</b>	CONVENÇÃO ZYK-598 670
<b>ITUIUTABA, MG</b>	SOCIEDADE ZYL-219 710 PLATINA ZYL-303 1240 DIFUSORA ZYL-247 1470
<b>ITUMBIARA, GO</b>	DIFUSORA ZYH-764 950 PARNAÍBA ZYH-763 910
<b>ITUPORANGA, SC</b>	JORNAL A REGIÃO ZYJ-801 1310
<b>ITURAMA, MG</b>	CLUB ZYL-315 770
<b>ITUVERAVA, SP</b>	CULTURA ZYK-526 1450
<b>IVAIPORÃ, PR</b>	UBÁ ZYJ-287 890
<b>IVINHEMA, MS</b>	PIRAVEVE ZYN-601 1540
<b>JABOTICABAL, SP</b>	JABOTICABAL ZYK-509 1210
<b>JACAREÍ, SP</b>	CLUBE ZYK-599 1470
<b>JACAREZINHO, PR</b>	EDUCACIONAL ZYJ-282 1420
<b>JACIARA, MT</b>	XAVANTES ZYI-430 1570
<b>JACOBINA, BA</b>	CLUBE DO RIO DO OURO ZYH-482 1200 CANTO DA SEREIA ZYH-501 1590
<b>JACUTINGA, MG</b>	ESTÂNCIA ZYL-325 1010
<b>JAGUAQUARA, BA</b>	VALE APRAZÍVEL ZYH-496 1570
<b>JAGUARÃO, RS</b>	CULTURA ZYK-257 1110
<b>JAGUARI, RS</b>	JAGUARI ZYK-256 1450
<b>JAGUARIAÍVA, PR</b>	JAGUARIAÍVA ZYJ-264 1330
<b>JAICOS, PI</b>	CANTAGALO ZYI-926 1400
<b>JALES, SP</b>	ASSUNÇÃO ZYK-519 1080 CULTURA ZYK-600 1020
<b>JANAÚBA, MG</b>	SOCIEDADE GORUTUBANA ZYL-323 1380
<b>JANDAIA DO SUL, PR</b>	CIDADE ZYI-332 620
<b>JANUÁRIA, MG</b>	VOZ DO SÃO FRANCISCO ZYL-350 870
<b>JARAGUÁ DO SUL, SC</b>	BRASIL NOVO ZYJ-751 780 JARAGUÁ ZYH-764 1010
<b>JARDIM, MS</b>	LAGUNA ZYI-415 1580
<b>JARDINÓPOLIS, SP</b>	COLORADO ZYK-601 1420
<b>JATAÍ, GO</b>	JATAÍ ZYH-765 680

<b>JAÚ, SP</b>	JAUENSE ZYK-602 820 PIRATININGA ZYK-603 1070
<b>JEQUIÉ, BA</b>	BAIANA ZYH-472 1460
<b>JEQUITINHONHA, MG</b>	SANTA CRUZ ZYL-250 890
<b>JI-PARANÁ, RO</b>	ALVORADA ZYJ-672 900 MORIMOTO ZYJ-677 1130
<b>JOAÇABA, SC</b>	CATARINENSE ZYJ-765 1270
<b>JOÃO LISBOA, MA</b>	KARAJÁS ZYH-916 1520
<b>JOÃO MONLEVADE, MG</b>	CULTURA ZYL-249 1450
<b>JOÃO PESSOA, PB</b>	TABAJARA ZYI-689 1110 TV CORREIO ZYI-670 1230 ARAPUAN ZYI-671 1340
<b>JOÃO PINHEIRO, MG</b>	UNIÃO ZYL-236 680
<b>JOINVILLE, SC</b>	COLON ZYJ-732 1090 CULTURA ZYJ- 766 1250 DIFUSORA ZYJ-731 1480 FLORESTA NEGRA ZYJ-823 1590
<b>JOSÉ BONIFÁCIO, SP</b>	VALE DO RIO TIETÊ ZYK-711 1240
<b>JOSÉ DE FREITAS, PI</b>	LIVRAMENTO ZYI-927 670
<b>JUARA, MT</b>	TUCUNARÉ ZYI-439 950
<b>JUAZEIRO, BA</b>	RIO VALE ZYH-499 870 JUAZEIRO ZYH- 459 1190
<b>JUAZEIRO DO NORTE, CE</b>	PROGRESSO ZYH-602 1310 ABOLIÇÃO ZYH-599 850 VERDE VALE ZYH-613 570
<b>JUÍNA, MT</b>	EDUCADORA ZYN-401 830
<b>JUIZ DE FORA, MG</b>	SOLAR ZYL-264 1010 MINEIRA ZYL-251 1080 NOVA AMIZADE ZYL-297 730
<b>JÚLIO DE CASTILHOS, RS</b>	14 DE JULHO ZYK-258 1420
<b>JUNDIAÍ, SP</b>	SANTOS DUMONT ZYK-523 730 JUNDIAIENSE ZYK-604 810
<b>JUNQUEIRÓPOLIS, SP</b>	JUNQUEIRÓPOLIS ZYK-605 1570
<b>JUSSARA, GO</b>	CULTURAL DO ARAGUAIA ZYH-790 650
<b>LAGARTO, SE</b>	PROGRESSO ZYJ-927 750
<b>LAGES, SC</b>	ARAUCÁRIA ZYJ-769 1390 CLUBE ZYJ- 772 690 LAGES ZYJ-770 1180 PRINCESA ZYJ-771 1030
<b>LAGOA DA PRATA, MG</b>	TROPICAL ZYL-314 790
<b>LAGOA VERMELHA, RS</b>	CACIQUE ZYK-259 630
<b>LAGUNA, SC</b>	GARIBALDI ZYJ-768 1270 LAGUNA ZYJ-767 1160



<b>LAJEADO, RS</b>	INDEPENDENTE ZYK-260 950
<b>LAPA, PR</b>	LEGENDÁRIA ZYJ-217 960
<b>LARANJEIRAS DO SUL, PR</b>	EDUCADORA ZYJ-285 1120 CAMPO ABERTO ZYJ-359 1020
<b>LAURO MULLER, SC</b>	CRUZ DE MALTA ZYJ-773 830
<b>LAVRAS, MG</b>	CULTURA DO OESTE ZYL-209 770
<b>LAVRAS DA MANGABEIRA, CE</b>	VALE DO SALGADO ZYH-609 770
<b>LEME, SP</b>	CULTURA ZYK-514 1540
<b>LENÇÓIS PAULISTA, SP</b>	DIFUSORA ZYK-507 1010
<b>LEOPOLDINA, MG</b>	SOCIEDADE ZYL-256 1560
<b>LIMEIRA, SP</b>	LIMEIRA ZYK-531 1020 JORNAL DO POVO ZYK-506 770
<b>LIMOEIRO, PE</b>	DIFUSORA ZYI-787 660
<b>LIMOEIRO DO NORTE, CE</b>	JAGUARIBANA ZYH-604 1530 SOCIEDADE ZYH-596 1260
<b>LINHARES, ES</b>	CULTURA ZYI-207 920
<b>LINS, SP</b>	CLUBE ZYK-606 1030 ALVORADA ZYK- 607 1080
<b>LOANDA, PR</b>	EDUCADORA ZYJ-318 1460
<b>LONDRINA, PR</b>	CLUBE ZYJ-258 1160 PAIQUERÊ ZYJ- 241 1110 LONDRINA ZYJ-214 560 ATALAIA ZYJ- 271 1030
<b>LONTRAS, SC</b>	MIRADOR ZYJ-778 540 DIFUSORA ZYJ- 779 620
<b>LORENA, SP</b>	CULTURA ZYJ-608 1460
<b>LUCÉLIA, SP</b>	DIFUSORA ZYK-527 1400
<b>LUZIÂNIA, GO</b>	JORNAL ZYH-786 610
<b>LUZILÂNDIA, PI</b>	VALE ZYI-910 970
<b>MACAÉ, RJ</b>	JORNAL ZYJ-477 820
<b>MACAPÁ, AP</b>	EQUATORIAL ZYH-420 1350 NACIONAL ZYH-442 630
<b>MACAU, RN</b>	ALAGAMAR ZYJ-610 1520
<b>MACEIÓ, AL</b>	DIFUSORA ZYH-241 960 GAZETA ZYH- 242 1260 PALMARES ZYH-240 710 PROGRESSO ZYH-243 1320
<b>MACHADO, MG</b>	DIFUSORA ZYL-257 1370
<b>MAFRA, SC</b>	NOVA ERA ZYJ-774 1240
<b>MAJOR VIEIRA, SC</b>	PLANALTO ZYJ-817 1190
<b>MALLET, PR</b>	MALLETENSE ZYJ-212 1560

<b>MAMANGUAPE, PB</b>	POTIGUARA ZYI-695 560
<b>MANACAPURU, AM</b>	TV DO AMAZONAS ZYH-294 820 JUTANÓPOLIS ZYH-322 870
<b>MANAGUARI, PR</b>	GUAIRACÁ ZYJ-222 1270
<b>MANAUS, AM</b>	BARÉ ZYH-285 1440 AMAZONAS ZYH-280 1180 RIO MAR ZYH-286 1290 NACIONAL ZYH-295 540
<b>MANDAGUAÇU, PR</b>	COLMÉIA ZYJ-363 1550
<b>MANDIRITUBA, PR</b>	PANORAMA ZYJ-337 790
<b>MANHUAÇU, MG</b>	SOCIEDADE ZYL-258 710
<b>MANHUMIRIM, MG</b>	A VOZ ZYL-259 1510
<b>MANICORÉ, AM</b>	RIO MADEIRA ZYH-298 840
<b>MANTENA, MG</b>	TREZE DE JULHO ZYL-311 1190
<b>MARABÁ, PA</b>	ITACAIUNAS ZYI-538 850
<b>MARACAJU, MS</b>	CIDADE ZYI-396 1030
<b>MARACANÃ, PA</b>	CABANO ZYI-550 1550
<b>MARACANAÚ, CE</b>	PITAGUARIA ZYH-661 1340
<b>MARANGUAPE, CE</b>	CIDADE DE FORTALEZA ZYH-592 860
<b>MARAÚ, BA</b>	ALVORADA ZYK-261 1360
<b>MARAVILHA, SC</b>	MARAVILHA ZYJ-792 1440
<b>MARCELINO RAMOS, RS</b>	SALETE ZYK-262 1440
<b>MARECHAL CÂNDIDO RONDON, PR</b>	DIFUSORA ZYJ-277 1350 EDUCADORA ZYJ-300 630
<b>MARECHAL DEODORO, AL</b>	IMPERIAL ZYH-249 610
<b>MARIALVA, PR</b>	INGAMAR ZYJ-333 1130
<b>MARÍLIA, SP</b>	DIRCEU ZYK-610 730 RÁDIO CLUBE MARÍLIA ZYK-609 1090
<b>MARINGÁ, PR</b>	CULTURA ZYJ-242 1390 JORNAL ZYJ-243 1450 DIFUSORA ZYJ-257 960 ATALAIA ZYJ-274 1310
<b>MARMELEIRO, PR</b>	CRISTAL ZYJ-315 1550
<b>MATÃO, SP</b>	NOTÍCIAS BRASILEIRAS ZYK-703 890
<b>MATELÂNDIA, PR</b>	MATELÂNDIA ZYI-280 1240
<b>MATUPÁ, MT</b>	CIDADE ZYN-404 770
<b>MAUÁ, SP</b>	COMUNICAÇÃO ZYK-764 1490
<b>MAUÉS, AM</b>	GUARANÓPOLIS ZYH-284 1170 AMAZONENSE ZYH-299 990
<b>MEDIANEIRA, PR</b>	INDEPENDÊNCIA ZYJ 307 1020
<b>MIGUEL ALVES, PI</b>	TAPUIO ZYI 925 650

<b>MIGUEL PEREIRA, RJ</b>	TROPICAL ZYJ 495 1060
<b>MINEIROS, GO</b>	ELDORADO ZYH-771 790
<b>MIRACEMA, RJ</b>	PRINCESINHA DO NORTE ZYJ-502 1530
<b>MIRACEMA DO TOCANTINS, TO</b>	ANHANGUERA ZYH-795 1480
<b>MIRANDÓPOLIS, SP</b>	CLUBE ZYK-612 590
<b>MIRASSOL, SP</b>	DIFUSORA ZYK-613 630
<b>MIRASSOL D'OESTE, MT</b>	DIFUSORA ZYI-421 1010
<b>MOCOCA, SP</b>	CLUBE ZYK-685 1160
<b>MOGI DAS CRUZES, SP</b>	PAULISTA ZYK-615 1070 DIÁRIO ZYK-614 1520
<b>MOGI-GUAÇU, SP</b>	DIFUSORA ZYK-616 1380
<b>MOGI-MIRIM, SP</b>	CULTURA ZYK-617 1110 ALVORADA ZYK-532 610
<b>MONDAÍ, SC</b>	PORTO FELIZ ZYJ-796 1530
<b>MONTE ALEGRE DE MINAS, MG</b>	CENTRAL ZYL-321 970
<b>MONTE ALTO, SP</b>	CULTURA ZYK-618 1090
<b>MONTE APRAZÍVEL, SP</b>	DIFUSORA SOCIEDADE ZYK-619 1420
<b>MONTE CARMELO, MG</b>	CULTURA ZYL-211 1550
<b>MONTE SANTO DE MINAS, MG</b>	PROGRESSO ZYL-262 1530
<b>MONTEIRO, PB</b>	SANTA MARIA ZYI-694 1540
<b>MONTENEGRO, RS</b>	AMÉRICA ZYK-206 1270
<b>MONTES CLAROS, MG</b>	SOC. NORTE DE MINAS ZYL-263 550 EDUCADORA ZYL-310 670
<b>MORADA NOVA, CE</b>	UIRAPURU ZYK-616 1460
<b>MORRINHOS, GO</b>	MORRINHOS ZYH-766 1460
<b>MOSSORÓ, RN</b>	TAPUIO ZYJ-597 1060 STA LUZIA ZYJ-596 990 DIFUSORA ZYJ-598 1170 LIBERTADORA ZYJ-604 1430
<b>MURIAÉ, MG</b>	RÁDIO SOCIEDADE MURIAÉ ZYL-253 1140 PRINCESA ZYL-349 870
<b>MURITIBA, BA</b>	RADIOVOX ZYH-464 1580
<b>MUZAMBINHO, MG</b>	RURAL ZYL-316 1070
<b>NANUQUE, MG</b>	SOCIEDADE ZYL-265 1480
<b>NÃO ME TOQUE, RS</b>	CERES ZYK-221 1440
<b>NATAL, RN</b>	NORDESTE ZYJ-591 900 POTI ZYJ-593 1270 CABUGI ZYJ-590 640 PAZ NA TERRA ZYJ-592 1090
<b>NAVIRAÍ, MS</b>	CULTURA ZYI-402 690
<b>NEPOMUCENO, MG</b>	CLUBE ZYL-266 1450

<b>NHANDEARA, SP</b>	JORNAL ZYK-698 1530
<b>NIQUELÂNDIA, GO</b>	MANTIQUEIRA ZYH-787 1570
<b>NITERÓI, RJ</b>	FLUMINENSE ZYJ-450 540 MANCHETE AM ZYJ-478 760
<b>NONOÁI, RS</b>	NONOÁI ZYK-326 1520
<b>NORTELÂNDIA, MT</b>	VOZ DO MÉDIO NORTE ZYI-456 790
<b>NOVA ANDRADINA, MS</b>	CACIQUE ZYI-397 1420
<b>NOVA AURORA, PR</b>	CLUBE ZYJ-341 1570
<b>NOVA CRUZ, RN</b>	CURIMATAU ZYJ-603 1530
<b>NOVA ESPERANÇA, PR</b>	SOCIEDADE ZYJ-231 670
<b>NOVA FRIBURGO, RJ</b>	SOCIEDADE ZYJ-472 660
<b>NOVA IGUAÇU, RJ</b>	SOLIMÕES ZYJ-488 1480
<b>NOVA LIMA, MG</b>	ITATIAIA ZYL-268 610 AURILÂNDIA ZYL-267 1110
<b>NOVA LONDRINA, PR</b>	PONTAL ZYJ-309 1190
<b>NOVA PRATA, RS</b>	PRATA ZYK-333 1560
<b>NOVA RUSSAS, CE</b>	NOVA RUSSAS ZYH-657 1530
<b>NOVA SERRANA, MG</b>	INDUSTRIAL ZYL-346 1570
<b>NOVA XAVANTINA, MT</b>	NOVA XAVANTINA ZYI-436 710
<b>NOVO HAMBURGO, RS</b>	PROGRESSO ZYK-263 900
<b>NOVO HORIZONTE, SP</b>	NOVO HORIZONTE ZYK-620 1540
<b>ÓBIDOS, PA</b>	ATALAIA ZYI-539 670
<b>OEIRAS, PI</b>	CAPITAL ZYI-906 830 CANINDÉ ZYI-922 990
<b>OLÍMPIA, SP</b>	DIFUSORA ZYK-530 1490 MENINA ZYK-722 720
<b>OLINDA, PE</b>	OLINDA ZYI-777 1030
<b>OLIVEIRA, MG</b>	SOCIEDADE ZYL-269 1510
<b>ORLÂNDIA, SP</b>	CLUBE ZYK-621 1240
<b>ORLEANS, SC</b>	GUARUJÁ ZYJ-733 960
<b>ORTIGUEIRA, PR</b>	PLACAR ZYJ-354 1550
<b>OSASCO, SP</b>	OESTE ZYK-723 1540 IGUATEMI ZYK-736 1330
<b>OSÓRIO, RS</b>	OSÓRIO ZYK-264 750
<b>OSVALDO CRUZ, SP</b>	CLUBE ZYK-516 750
<b>OURINHOS, SP</b>	CLUBE ZYK-622 820 SENTINELA ZYK-701 720
<b>OURO FINO, MG</b>	OURO FINO ZYL-270 1450
<b>OURO PRETO, MG</b>	ACAIACA ZYL-272 650
<b>PACAJUS, CE</b>	GUARANI ZYH-639 1540

<b>PADRE MARCOS, PI</b>	BOA ESPERANÇA ZYI-923 950
<b>PALMARES, RS</b>	CULTURA ZYI-794 1450
<b>PALMAS, PR</b>	CLUBE ZYJ-286 1050
<b>PALMEIRA, PR</b>	IPIRANGA ZYJ-213 1550
<b>PALMEIRA DAS MISSÕES, RS</b>	PALMEIRA ZYK-265 740
<b>PALMEIRA DOS ÍNDIOS, AL</b>	SAMPAIO ZYH-245 870
<b>PALMITAL, PR</b>	DIFUSORA ZYJ-355 1550
<b>PALMITAL,SP, SP</b>	REGIONAL ZYK-724 580
<b>PALMITOS, SC</b>	ENTRE RIOS ZYJ-775 1400
<b>PALOTINA, PR</b>	CULTURA ZYJ-292 1520 CONTINENTAL ZYJ-349 570
<b>PANAMBI, RS</b>	PANAMBI ZYK-266 1320
<b>PARÁ DE MINAS, MG</b>	SANTA CRUZ ZYL-272 640
<b>PARACATU, MG</b>	JURUTI ZYL-304 870
<b>PARACURU, CE</b>	PARACURU ZYH-643 1070
<b>PARAGOMINAS, PA</b>	TROPICAL ZYI-546 670
<b>PARAGUAÇU PAULISTA, SP</b>	MARCONI ZYK-512 1190
<b>PARAÍSO DO TOCANTINS, TO</b>	INDEPENDÊNCIA DE TOCANTINS ZYH- 774 1460
<b>PARAISÓPOLIS, MG</b>	PARAISÓPOLIS ZYL-274 1490
<b>PARANAGUÁ, PR</b>	PARANAGUÁ ZYJ-204 1460
<b>PARANAÍBA, MS</b>	PARANAIBENSE ZYI-391 1050
<b>PARANAÍBA, PR</b>	PARANAÍBA ZYJ-233 1250 CULTURA ZYJ-245 1080
<b>PARINTINS, AM</b>	ALVORADA ZYH-283 1380 CLUBE ZYH- 300 1460
<b>PARNAÍBA, PI</b>	EDUCADORA ZYH-893 1210 IGARAÇU ZYI-907 550
<b>PASSA QUATRO, MG</b>	MINEIRO DO SUL ZYL-276 920
<b>PASSO FUNDO, RS</b>	UIRAPURU ZYK-359 1170 PLANALTO ZYK-268 730 PASSO FUNDO ZYK-267 570
<b>PASSOS, MG</b>	SOCIEDADE ZYL-216 1510 LIBERDADE ZYL-352 1340
<b>PATO BRANCO, PR</b>	CELINAUTA ZYJ-263 1010 PATO BRANCO ZYJ-265 1360 ITAPUÃ ZYJ-338 890
<b>PATOS, PB</b>	FUNDAÇÃO CULTURAL ZYI-677 1400 PANATI ZYI-792 750
<b>PATOS DE MINAS, MG</b>	CLUBE ZYL-302 770

<b>PATROCÍNIO, MG</b>	DIFUSORA ZYL-277 560 CAPITAL ZXL-366 810
<b>PAU DOS FERROS, RN</b>	CULTURA ZYJ-608 1560
<b>PAULISTA, PE</b>	PAULISTA ZYI-778 1120
<b>PAULISTANA, PI</b>	INGAZEIRA ZYI-913 1470
<b>PAULO AFONSO, BA</b>	CULTURA ZYH-469 1360 NORDESTE ZYH-489 1590
<b>PEDERNEIRAS, SP</b>	CULTURA ZYK-623 1550
<b>PEDREIRA, SP</b>	CIDADE ZYK-725 1560
<b>PEDREIRAS, MA</b>	CULTURA ZYH-901 1450
<b>PEDRO II, PI</b>	CRUZEIRO ZYI-924 1460
<b>PEDRO LEOPOLDO, MG</b>	GRANDE BELO HORIZONTE ZYL-278 1060
<b>PELOTAS, RS</b>	CULTURA ZYK-271 1320 RIO GRANDENSE ZYK-272 1250 UNIVERSIDADE CATÓLICA ZYK-273 1160 PELOTENSE ZYK-270 620
<b>PENÁPOLIS, SP</b>	DIFUSORA ZYK-624 820
<b>PENEDO, AL</b>	RIO SÃO FRANCISCO ZYH-246 1490
<b>PENTECOSTE, CE</b>	VALE DO CURU ZYH-622 1560
<b>PEREIRA BARRETO, SP</b>	PEREIRA BARRETO ZYK-625 690
<b>PESQUEIRA, PE</b>	DIFUSORA ZYI-788 1390
<b>PETROLINA, PE</b>	EMISSORA RURAL ZYI -780 730 EMISSORA RURAL ZYG - 525 4945
<b>PETRÓPOLIS, RJ</b>	IMPERIAL ZYJ-479 1550 BOAS NOVAS ZYJ-475 1320
<b>PICOS, PI</b>	DIFUSORA ZYI-895 920 GRANDES PICOS ZYI-909 1510
<b>PICUÍ, PB</b>	FUNDAÇÃO ZYI-686 1560
<b>PIMENTA BUENO, RO</b>	SOCIEDADE ZYJ-681 1480
<b>PINDAMONHANGABA, SP</b>	REDE DIFUSORA ZYK-626 1500
<b>PINDARÉ-MIRIM, MA</b>	RIBAMAR ZYH-899 1520
<b>PINHALZINHO, SC</b>	CENTRO OESTE ZYJ-795 1510
<b>PINHEIRO, MA</b>	INTERIOR ZYH-891 1450
<b>PIRACANJUBA, GO</b>	POUSO ALTO ZYH-801 1480
<b>PIRACICABA, SP</b>	EDUCADORA ZYH-533 1060 DIFUSORA ZYK-524 650 ALVORADA ZYK-536 910
<b>PIRACURUCA, PI</b>	SETE CIDADES ZYI-911 1480
<b>PIRAÍ DO SUL, PR</b>	BROTAS ZYJ-221 1480

<b>PIRAJU, SP</b>	PIRATININGA ZYK-628 680 PARANAPANEMA ZYK-726 1300
<b>PIRAJUÍ, SP</b>	PIRAJUÍ ZYK-629 1520
<b>PIRAPETINGA, MG</b>	PIRAPETINGA ZYL-353 1490
<b>PIRAPORA, MG</b>	PIRAPORA ZYL-317 1240
<b>PIRAQUARA, PR</b>	CAPITAL ZYJ-236 1270
<b>PIRASSUNUNGA, SP</b>	PIRASSUNUNGA ZYK-630 1320
<b>PIRES DO RIO, GO</b>	CRISTÃ EDUCATIVA ZYH-777 620
<b>PIRIPIRI, PI</b>	ITAMARATY ZYI-905 1330
<b>PITANGA, PR</b>	AURIVERDE ZYJ-327 1470 POEMA ZYJ-362 1510
<b>POCONÉ, MT</b>	REUNIDAS ZYI-422 1470
<b>POÇOS DE CALDAS, MG</b>	CULTURA ZYL-214 1350 DIFUSORA ZYL-282 1250
<b>POMBAL, PB</b>	MARINGÁ ZYI-680 1490 BONSUCCESSO ZYI-690 1180
<b>POMERODE, SC</b>	POMERODE ZYJ-818 1580
<b>POMPÉIA, SP</b>	CENTRAL ZYK-737 1540
<b>PONTA GROSSA, PR</b>	PITANGUI ZYJ-278 1300 SANTANA ZYJ-272 900 PONTAGROSSENSE ZYJ-201 1080 CENTRAL ZYJ-228 1460
<b>PONTA PORÃ, MS</b>	SOCIEDADE ZYI-392 1110 SUL MATOGROSSENSE ZYN-600 670
<b>PONTE NOVA, MG</b>	SOCIEDADE ZYL-279 790 VISÃO ZYL-347 670
<b>PONTE SERRADA, SC</b>	NAMBA ZYJ-799 1590
<b>PONTES E LACERDA, MT</b>	JORNAL ZYN-400 930
<b>PORANGATU, GO</b>	TROPICAL ZYH-776 850
<b>PORECATU, PR</b>	BROTENSE ZYJ-325 1210
<b>PORTEIRINHA, MG</b>	EDUCADORA DE PORTEIRINHA ZYL-320 620
<b>PORTO ALEGRE, RS</b>	GLOBO ZYK-274 1120 GUAÍBA ZYK-276 720 JORNAL DO COMÉRCIO ZYK-279 780 SUCESSO ZYK-209 1390
<b>PORTO FELIZ, SP</b>	PORTO FELICENSE ZYK-631 1120
<b>PORTO FERREIRA, SP</b>	PRIMAVERA ZYK-632 1470
<b>PORTO LUCENA, RS</b>	NAVEGANTES ZYK-281 1590
<b>PORTO NACIONAL, TO</b>	ANHANGUERA ZYH-785 580
<b>PORTO SEGURO, BA</b>	DIFUSORA DO DESCOBRIMENTO ZYH-493 1510

<b>PORTO UNIÃO, SC</b>	COLMÉIA ZYJ-776 1160
<b>PORTO VELHO, RO</b>	CULTURA ZYJ-671 1430 ELDORADO ZYJ-673 1080 NACIONAL ZYJ-679 840 SANMORI ZYJ- 684 1310
<b>POUSO ALEGRE, MG</b>	CLUBE ZYL-280 1530 DIFUSORA ZYL- 333 710
<b>POXORÉO, MT</b>	CULTURA ZYI-461 1490
<b>PRESIDENTE PRUDENTE, SP</b>	DIFUSORA ZYK-511 900 PRESIDENTE PRUDENTE ZYK-633 1070 COMERCIAL ZYK-634 1440
<b>PRESIDENTE VENCESLAU, SP</b>	PRESIDENTE VENCESLAU ZYK-502 1160
<b>PRINCESA ISABEL, PB</b>	PRINCESA ISABEL ZYI-684 1550
<b>PROMISSÃO, SP</b>	CULTURA ZYR-636 1570
<b>PRUDENTÓPOLIS, PR</b>	ESPERANÇA ZYJ-336 810
<b>QUARAÍ, RS</b>	QUARAÍ ZYK-282 1560
<b>QUEDAS DO IGUAÇU, PR</b>	INTERNACIONAL ZYJ-340 1520
<b>QUIRINÓPOLIS, GO</b>	SUL GOIÂNIA ZYH-769 560 ALVORADA ZYH-794 660
<b>QUIXADÁ, CE</b>	MONOLITOS ZYH-612 970
<b>QUIXERAMOBIM, CE</b>	CRISTAL ZYH-601 1450 CAMPO MAIOR ZYH-648 840
<b>RANCHARIA, SP</b>	DIFUSORA ZYK - 637 1520
<b>REALEZA, PR</b>	CLUBE ZYJ - 312 1530
<b>REBOUÇAS, PR</b>	ALVORADA DO SUL ZYJ-291 1400
<b>RECIFE, PE</b>	JORNAL DO COMÉRCIO ZYI-771 780 GLOBO ZYI-776 580 CAPIBARIBE ZYI-774 1240 CONTINENTAL ZYI-773 1380
<b>REDENÇÃO, PA</b>	ORIENTE ZYI-544 1510
<b>REGENERAÇÃO, PI</b>	CACIQUE ZYI-912 820
<b>REGENTE FEIJÓ, SP</b>	RADIODIFUSÃO ZYK-638 1580
<b>REGISTRO, SP</b>	REGISTRO ZYK-708 1450
<b>RESENDE, RJ</b>	AGULHAS NEGRAS ZYJ-489 640 RESENDE ZYJ-506 1590
<b>RESTINGA SECA, RS</b>	INTEGRAÇÃO ZYK-329 1510
<b>RIACHÃO DO JACUIPE, BA</b>	SOCIEDADE ZYH-487 1500
<b>RIALMA, GO</b>	ALVORADA ZYH-767 810
<b>RIBEIRÃO DO PINHAL, PR</b>	CULTURA ZYJ-361 1560



<b>RIBEIRÃO PRETO, SP</b>	RIBEIRÃO PRETO ZYK-643 590 CLUBE ZYK-639 660 RENASCENÇA ZYK-642 1380 CULTURA ZYK-641 1330
<b>RIO BONITO, RJ</b>	JORNAL ZYJ-490 1490
<b>RIO BRANCO, AC</b>	DIFUSORA ZYH-200 1400 CAPITAL ZYH-201 1350 PROGRESSO ZYH-206 740
<b>RIO BRILHANTE, MS</b>	DIFUSORA ZYI-417 1450
<b>RIO CLARO, SP</b>	CULTURA ZYK-645 1140 JORNAL ZYK-644 850
<b>RIO DE JANEIRO, RJ</b>	RELÓGIO FEDERAL ZYJ-465 580 MUNDIAL ZYJ-459 860 GLOBO ZYJ-458 1220 TUPI ZYJ-455 1280
<b>RIO DO SUL, SC</b>	ALTO VALE ZYJ-779 620 MIRADOR ZYJ-778 540
<b>RIO GRANDE, RS</b>	CULTURA ZYK-283 740 MINUANO ZYK-284 1410 CASSINO ZYK-346 1450
<b>RIO LARGO, AL</b>	CULTURA ZYH-247 1020
<b>RIO NEGRINHO, SC</b>	RIO NEGRINHO ZYJ-777 1570
<b>RIO NEGRO, PR</b>	DIFUSORA ZYJ-205 1340
<b>RIO PARANAÍBA, MG</b>	RÁDIO ZYL-284 1580
<b>RIO PARDO, RS</b>	ALTO TAQUARI ZYK-285 1550
<b>RIO VERDE, GO</b>	DIFUSORA ZYH-768 900
<b>ROLÂNDIA, PR</b>	CULTURA ZYJ-227 930
<b>ROLIM DE MOURA, RO</b>	EDUCADORA ZYJ-680 1020
<b>RONCADOR, PR</b>	CENTRAL ZYJ-357 1540
<b>RONDONÓPOLIS, MT</b>	AMORIM JUVENTUDE ZYI-401 660 CLUBE ZYI-423 930
<b>ROSÁRIO DO SUL, RS</b>	MARAJÁ ZYK-286 1550
<b>RUSSAS, CE</b>	PROGRESSO ZYH-607 1140
<b>SACRAMENTO, MG</b>	SACRAMENTO ZYL-324 1160
<b>SALGUEIRO, PE</b>	ASA BRANCA ZYI-798 1570
<b>SALINAS, MG</b>	DIFUSORA ZYL-351 1540
<b>SALTO DO LONTRA, PR</b>	INDEPENDÊNCIA ZYJ-335 1390
<b>SALVADOR, BA</b>	BAHIA ZYH-446 740 CLUBE ZYH-450 1290 EXCELSIOR ZYH-447 840 CULTURA ZYH-449 1140
<b>SANANDUVAS, RS</b>	SANANDUVA ZYK-355 1580

<b>SANTA BÁRBARA DO OESTE, SP</b>	BRASIL ZYK-646 690 LUZES DA RIBALTA ZYK-759 1360
<b>SANTA CECÍLIA, SC</b>	ALVORADA ZYJ-819 1300
<b>SANTA CRUZ, RN</b>	SANTA CRUZ ZYJ-614 1590
<b>SANTA CRUZ CABRÁLIA, BA</b>	JACARANDÁ ZYH-490 710
<b>SANTA CRUZ DO CAPIBARIBE, PE</b>	JMB ZYI-800 1370
<b>SANTA CRUZ DO RIO PARDO, SP</b>	SANTA CRUZ ZYK-647 1480
<b>SANTA CRUZ DO SUL, RS</b>	GAZETA ZYK-340 1360 SANTA CRUZ DO SUL ZYK-257 550
<b>SANTA FÉ DO SUL, SP</b>	DINÂMICA ZYK-500 930
<b>SANTA HELENA, MA</b>	PÉROLA DO TURI ZYH-904 790
<b>SANTA HELENA, PR, PR</b>	GRANDE LAGO ZYJ-330 580
<b>SANTA HELENA DE GOIÁS, GO</b>	SANTELENENSE ZYH-772 1520
<b>SANTA ISABEL DO OESTE, PR</b>	DANÚBIO AZUL ZYJ-313 1250
<b>SANTA MARIA, RS</b>	MEMBUI ZYK-291 960 UNIVERSIDADE ZYK-292 800 MEDIANEIRA ZYK-290 1130 GUARATHAN ZYH-288 860
<b>SANTA MARIA DA VITÓRIA, BA</b>	CORRENTE ZYH-491 810
<b>SANTA QUITÉRIA, CE</b>	ITATAIA ZYH-642 890
<b>SANTA RITA DO PASSA QUATRO, SP</b>	ZEQUINHA DE ABREU ZYK-648 1570
<b>SANTA RITA DO SAPUCAÍ, MG</b>	SANTARITENSE ZYL-289 1550
<b>SANTA ROSA, RS</b>	NORDESTE ZYK-295 1550 SANTA ROSA ZYK-294 1410
<b>SANTA VITÓRIA DO PALMAR, RS</b>	JAGUARÃO ZYK-296 670
<b>SANTANA DO IPANEMA, AL</b>	CORREIO DO SERTÃO ZYH-248 1180
<b>SANTANA DO LIVRAMENTO, RS</b>	CULTURA ZYK-293 1380 MARATAN ZYK-347 1520
<b>SANTARÉM, PA</b>	EDUCAÇÃO RURAL ZYI-534 710 TROPICAL ZYI-540 650 PONTA NEGRA ZYI-536 890
<b>SANTIAGO, RS</b>	SANTIAGO ZYK-297 1230
<b>SANTO AMARO, BA</b>	SANTO AMARO ZYH-466 1560
<b>SANTO ANASTÁCIO, SP</b>	CULTURA ZYK-649 1590
<b>SANTO ANDRÉ, SP</b>	CLUBE ZYK-650 1490 ABC ZYK-651 1570
<b>SANTO ÂNGELO, RS</b>	SANTO ÂNGELO ZYK-298 930 SEPÉ TIARAJU ZYK-322 540
<b>SANTO ANTÔNIO DA PATRULHA, RS</b>	ITAPUÍ ZYK-207 1580
<b>SANTO ANTÔNIO DA PLATINA, PR</b>	PLATINENSE ZYJ-226 1050
<b>SANTO ANTÔNIO DE JESUS, BA</b>	CLUBE ZYH-471 680

<b>SANTO ANTÔNIO DE PÁDUA, RJ</b>	FELIZ ZYJ-503 1450
<b>SANTO ANTÔNIO DO DESCOBERTO, GO</b>	REDENTOR ZYH-782 1110
<b>SANTO ANTÔNIO DO SUDOESTE, PR</b>	ENTRE RIOS ZYJ-334 1420
<b>SANTO CRISTO, RS</b>	REGIONAL ZYK-337 1300
<b>SANTOS, SP</b>	CLUBE ZYK-653 1240 UNIVERSAL ZYK-655 740 CACIQUE ZYK-654 1510 TRIBUNA ZYK-518 660
<b>SANTOS DUMONT, MG</b>	CULTURA ZYL-290 1580
<b>SÃO BENEDITO, CE</b>	PLANALTO IBIAPABA ZYH-608 1510 TABAJARA ZYH-658 870
<b>SÃO BENTO DO SUL, SC</b>	SÃO BENTO ZYJ-802 1450
<b>SÃO BERNARDO DO CAMPO, SP</b>	DIÁRIO DO GRANDE ABC ZYK-535 1300
<b>SÃO BORJA, RS</b>	CULTURA ZYK-204 1260
<b>SÃO CAETANO DO SUL, SP</b>	SUPER RÁDIO TUPI ZYK-656 1150
<b>SÃO CARLOS, SC</b>	SÃO CARLOS ZYJ-812 1110
<b>SÃO CARLOS, SP,</b>	PROGRESSO ZYK-658 1400 REALIDADE ZYK-762 1590
<b>SÃO DOMINGOS, SC</b>	CLUBE ZYJ-820 1190
<b>SÃO FIDÉLIS, RJ</b>	DIFUSORA ZYJ-504 1310
<b>SÃO FRANCISCO DE ASSIS, RS</b>	ASSISENSE ZYK-208 1590
<b>SÃO FRANCISCO DO SUL, SC</b>	CARIJÓS ZYJ-784 1560
<b>SÃO GABRIEL, RS</b>	SÃO GABRIEL ZYK-299 580
<b>SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA, AM</b>	NACIONAL ZYH-287 600
<b>SÃO GABRIEL D'OESTE, MS</b>	SOCIEDADE ZYI-438 850
<b>SÃO GONÇALO, RJ</b>	COPACABANA ZYJ-452 680
<b>SÃO GONÇALO DOS CAMPOS, BA</b>	SÃO GONÇALO ZYH-467 1410
<b>SÃO JOÃO, PR</b>	SÃO JOÃO ZYJ-342 1580
<b>SÃO JOÃO BATISTA, SC</b>	CLUBE ZYJ-783 1190
<b>SÃO JOÃO DA BOA VISTA, SP</b>	PIRATININGA ZYK-529 970
<b>SÃO JOÃO DE MERITI, RJ</b>	CONTINENTAL ZYJ-491 1520
<b>SÃO JOÃO DEL REI, MG</b>	SÃO JOÃO DEL REI ZYL-285 970
<b>SÃO JOÃO DO IVAÍ, PR</b>	EDUCADORA ZYJ-314 1380
<b>SÃO JOÃO DO PIAUÍ, PI</b>	ALVORADA ZYI-901 710
<b>SÃO JOÃO DOS PATOS, MA</b>	BOA ESPERANÇA ZYH-900 1450
<b>SÃO JOÃO NEPOMUCENO, MG</b>	MULTISON ZYL-286 1420
<b>SÃO JOAQUIM, SC</b>	SÃO JOAQUIM ZYJ-780 1530
<b>SÃO JOAQUIM DA BARRA, SP</b>	SÃO JOAQUIM ZYK-659 1550
<b>SÃO JORGE D'OESTE, PR</b>	DIFUSORA ZYJ-347 1490

<b>SÃO JOSÉ, SC</b>	JORNAL A VERDADE ZYJ-781 1470 GUARAREMA ZYJ-816 1230
<b>SÃO JOSÉ DO CEDRO, SC</b>	INTEGRAÇÃO DO OESTE ZYJ-737 1180
<b>SÃO JOSÉ DO RIO CLARO, MT</b>	GASPAR ZYN-402 810
<b>SÃO JOSÉ DO RIO PARDO, SP</b>	DIFUSORA ZYK-662 1560
<b>SÃO JOSÉ DO RIO PRETO, SP</b>	INDEPENDÊNCIA ZYK-663 1290 METROPOLITANA ZYK-682 1400 ONDA NOVA ZYK-664 900 CENTRO - AMÉRICA ZYK-732 810
<b>SÃO JOSÉ DOS CAMPOS, SP</b>	CLUBE ZYK-660 1120 PIRATININGA ZYK-661 750
<b>SÃO JOSÉ DOS PINHAIS, PR</b>	ELDORADO ZYJ-253 1110
<b>SÃO JOSÉ DOS QUATRO MARCOS, MT</b>	JORNAL ZYN-407 570
<b>SÃO LEOPOLDO, RS</b>	PROGRESSO ZYJ-300 1530
<b>SÃO LOURENÇO, MG</b>	ESTÂNCIA ZYL-300 1270
<b>SÃO LOURENÇO DA MATA, PE</b>	COMANCHE ZYI-799 1300
<b>SÃO LOURENÇO DO SUL, RS</b>	RIO GRANDENSE ZYK-301 1190
<b>SÃO LOURENÇO D'OESTE, SC</b>	DOZE DE MAIO ZYJ-800 630
<b>SÃO LUÍS, MA</b>	EDUCADORA RURAL ZYH-887 560 TIMBIRA ZYH-888 1290 SÃO LUÍS ZYH-886 1340 DIFUSORA ZYH-885 680
<b>SÃO LUÍS DE MONTES BELOS, GO</b>	VALE DA SERRA ZYH-788 1450
<b>SÃO LUÍS GONZAGA, RS</b>	SÃO LUÍS ZYK-302 1060 CENTRAL MISSÕES ZYK-344 1420
<b>SÃO MANUEL, SP</b>	CLUBE ZYK-665 1510 NOVA ZYK-733 1420
<b>SÃO MARCOS, RS</b>	DIPLOMATA ZYK-323 1520
<b>SÃO MATEUS, ES</b>	DIFUSORA ZYI-215 1120
<b>SÃO MATEUS DO SUL, PR</b>	DIFUSORA DO XISTO ZYJ-329 1030
<b>SÃO MIGUEL DO IGUAÇU, PR</b>	JORNAL ZYJ-346 1450
<b>SÃO MIGUEL DO OESTE, SC</b>	PEPERI ZYJ-782 1370 RÁDIO CIDADE ZYJ-825 1560
<b>SÃO MIGUEL DO TAPUIO, PI</b>	TACARIJUS ZYI-925 660
<b>SÃO PAULO, SP</b>	RECORD ZYK-522 1000 GLOBO ZYK- 694 1100 AMÉRICA ZYK-691 1410 ELDORADO ZYK-686 700
<b>SÃO PEDRO DO SUL, RS</b>	SAMPEDRENSE ZYK-303 900
<b>SÃO RAIMUNDO NONATO, PI</b>	CAPIVARA ZYI-902 550
<b>SÃO ROQUE, SP</b>	UNIVERSAL ZYK-707 1460
<b>SÃO SEBASTIÃO DA BOA VISTA, PA</b>	ILHA DE MARAJÓ ZYI-545 1540

<b>SÃO SEBASTIÃO DO PARAÍSO, MG</b>	DIFUSORA ZYL-291 820
<b>SÃO SEPÉ, RS</b>	COTRISEL ZYK-342 1200
<b>SÃO VICENTE, SP</b>	CULTURA ZYK-652 930
<b>SARANDI, RS</b>	SARANDIENSE ZYK-305 1310
<b>SENADOR POMPEU, CE</b>	SERTÃO ZYH-621 1570
<b>SENHOR DO BOMFIM, BA</b>	CARAÍBA ZYH-474 850
<b>SERRA, ES</b>	GAZETA ZYI-212 820
<b>SERRA NEGRA, SP</b>	SERRA NEGRA ZYK-666 1430
<b>SERRA TALHADA, PE</b>	VOZ DO SERTÃO ZYI-790 1480
<b>SERRINHA, BA</b>	DIFUSORA ZYH-468 1330 REGIONAL ZYH-505 790
<b>SERTÃOZINHO, SP</b>	EDUCAÇÃO ZYK-696 550
<b>SETE LAGOAS, MG</b>	CULTURA ZYL-288 1420 ELDORADO ZYL-339 1300
<b>SIDROLÂNDIA, MS</b>	PANORAMA ZYI-426 1370
<b>SILVÂNIA, GO</b>	RIO VERMELHO ZYH-800 1190
<b>SIMÃO DIAS, SE</b>	ATALAIA ZYJ-928 1480
<b>SIMPLÍCIO MENDES, PI</b>	MAFRENSE ZYI-931 790
<b>SINOP, MT</b>	CELESTE ZYI-425 610 CULTURA ZYI- 429 550
<b>SIQUEIRA CAMPOS, PR</b>	CULTURAL ZYJ-276 1540
<b>SOBRADINHO, RS</b>	SOBRADINHO ZYK-306 1110
<b>SOBRAL, CE</b>	EDUCADORA ZYH-593 950 TUPINAMBÁ ZYH-598 1120 HIDROCOMUNICAÇÕES ZYH-597 1320 ASSUNÇÃO CEARENSE ZYH-645 910
<b>SOCORRO, SP</b>	NOSSA SENHORA DO SOCORRO ZYK- 667 1570
<b>SOLEDADE, RS</b>	CRISTAL ZYK-307 1060
<b>SOROCABA, SP</b>	VANGUARDA ZYK-668 1210 CLUBE ZYK-669 1080
<b>SORRISO, MT</b>	SORRISO ZYI-428 700
<b>SOURE, PA</b>	GUARANI MARAJÓ ZYI-556 830
<b>SOUSA, PB</b>	PROGRESSO ZYI-678 610 JORNAL ZYI-681 950
<b>SUMARÉ, SP</b>	NOVA SUMARÉ ZYK-734 540
<b>SURUBIM, PE</b>	SURUBIM ZYI-801 1520
<b>TABATINGA, AM</b>	NACIONAL ZYH-288 670
<b>TAIO, SC</b>	EDUCADORA ZYJ-797 1560
<b>TAMBAÚ, SP</b>	SOCIEDADE ZYK-528 1550

<b>TANABI, SP</b>	CLUBE ZYK-670 1570
<b>TANGARÁ DA SERRA, MT</b>	PIONEIRA ZYI-419 560 TANGARÁ ZYI-424 640
<b>TAPEJARA, RS</b>	TAPEJARA ZYK-304 1530
<b>TAPERA, RS</b>	GAZETA ZYK-350 1380
<b>TAPES, RS</b>	TAPENSE ZYK-308 1520
<b>TAQUARA, RS</b>	TAQUARA ZYK-309 1490
<b>TAQUARI, RS</b>	AÇORIANA ZYK-310 1560
<b>TAQUARITINGA, SP</b>	CLUBE ZYK-671 1120
<b>TATUÍ, SP</b>	NOTÍCIAS ZYK-699 1530
<b>TAUÁ, CE</b>	CULTURA ZYH-618 960 DIFUSORA ZYH-638 1100
<b>TAUBATÉ, SP</b>	CULTURA ZYK-674 1420 DIFUSORA ZYK-672 570 CACIQUE ZYK-673 1160
<b>TEFÉ, AM</b>	EDUCADORA RURAL ZYH-282 1270
<b>TEIXEIRA DE FREITAS, BA</b>	SOCIEDADE ZYH-477 580 ALVORADA ZYH-483 990
<b>TELÊMACO BORBA, PR</b>	SOCIEDADE MONTE ALEGRE ZYJ-225 1450
<b>TENENTE PORTELA, RS</b>	MUNICIPAL ZYK-315 620
<b>TEODORO SAMPAIO, SP</b>	UNIVERSAL ZYK-755 1530
<b>TEÓFILO OTONI, MG</b>	TEÓFILO OTONI ZYL-292 910 MUCURI ZYL-322 1320
<b>TERESINA, PI</b>	PIONEIRA ZYI-891 1150 CLUBE DE TERESINA ZYI-890 700 DIFUSORA TERESINA ZYI-892 1370
<b>TERESÓPOLIS, RJ</b>	TERESÓPOLIS ZYJ-492 1510
<b>TERRA RICA, PR</b>	GUAIRACÁ ZYJ-358 1520
<b>TERRA ROXA, PR</b>	FRONTEIRA D'OESTE ZYJ-299 1400
<b>TERRA ROXA D'OESTE, PR</b>	SOCIEDADE ZYJ-225 1450
<b>TIANGUÁ, CE</b>	SANTANA ZYH-611 1540
<b>TIJUCAS, SC</b>	CLUBE ZYJ-736 950
<b>TIMBAÚBA, PE</b>	PRINCESA SERRANA ZYI-791 1000
<b>TIMBÓ, SC</b>	CULTURA ZYJ-806 1520
<b>TIRADENTES, MG</b>	EMBOADAS ZYL-307 1480
<b>TOBIAS BARRETO, MG</b>	IMPERATRIZ ZYJ-931 1520
<b>TOCANTINÓPOLIS, TO</b>	TOCANTINS ZYH-792 750
<b>TOLEDO, PR</b>	GUAÇU ZYJ-237 1180 UNIÃO ZYJ-295 900
<b>TORRES, RS</b>	MARISTELA ZYK-319 1460

<b>TRAMANDAÍ, RS</b>	TRAMANDAÍ ZYK-348 920
<b>TRÊS CORAÇÕES, MG</b>	TROPICAL ZYL-293 1540
<b>TRÊS DE MAIO, RS</b>	COLONIAL ZYK-312 1460
<b>TRÊS LAGOAS, MS</b>	A VOZ DA CAÇULA ZYI-393 1480 DIFUSORA ZYI-394 1250
<b>TRÊS PASSOS, RS</b>	DIFUSORA ZYK-313 1350
<b>TRÊS RIOS, RJ</b>	TRÊS RIOS ZYJ-456 1150
<b>TUBARÃO, SC</b>	TABAJARA ZYJ-786 1090 SANTA CATARINA ZYJ-785 1210 SOCIEDADE ZYJ-787 730
<b>TUCURUÍ, PA</b>	FLORESTA ZYI-542 1500
<b>TUPÃ, SP</b>	PIRATININGA ZYK-676 1130 CLUBE ZYK-675 1320
<b>TUPANCIRETÃ, RS</b>	SOCIEDADE ZYK-314 990
<b>TUPI PAULISTA, SP</b>	DIFUSORA ZYK-677 1530
<b>TURVO, SC</b>	IMIGRANTES ZYJ-814 1550
<b>UBÁ, MG</b>	SOCIEDADE ZYL-298 1370 EDUCADORA ZYL-252 1430
<b>UBATUBA, SP</b>	COSTA SUL ZYK-709 1140
<b>UBERABA, MG</b>	UBERABA ZYL-299 630 SETE COLINAS ZYL-301 1510 SOCIEDADE ZYL-287 1390
<b>UBERLÂNDIA, MG</b>	AMÉRICA ZYL-328 580 CULTURA ZYL- 260 1020 VISÃO ZYL-328 580
<b>UBIRATÃ, PR</b>	DIFUSORA ZYJ-301 1450 CLUBE ZYJ- 356 1110
<b>UMUARAMA, PR</b>	CULTURA ZYJ-269 1420 EDUCADORA ZYJ-320 1330
<b>UNAÍ, MG</b>	VEREDAS ZYL-309 650
<b>UNIÃO DA VITÓRIA, PR</b>	EDUCADORA ZYJ-270 1480 DIFUSORA ZYJ-203 1070
<b>URUAÇU, GO</b>	EDUCADORA ZYH-749 870
<b>URUBICI, SC</b>	GRALHA AZUL ZYJ-747 1070
<b>URUÇUÍ, PI</b>	DIFUSORA ZYI-900 1470
<b>URUGUAIANA, RS</b>	SÃO MIGUEL ZYK-317 880 CHARRUA ZYK-316 1140
<b>URUSSANGA, SC</b>	MARCONI ZYJ-788 780
<b>VACARIA, RS</b>	FÁTIMA ZYK-318 580 CIDADE ZYK-319 660
<b>VALENÇA, BA</b>	CLUBE ZYH-462 650
<b>VALENÇA, RJ,</b>	CULTURA ZYJ-493 1570

<b>VALENÇA DO PIAUÍ, PI</b>	CONFEDERAÇÃO ZYI-917 1450
<b>VALINHOS, SP</b>	BRASIL ZYK-678 1270
<b>VALPARAÍSO, SP</b>	VALPARAÍSO ZYK-678 1560
<b>VARGEM GRANDE DO SUL, SP</b>	CULTURA ZYK-680 1490
<b>VARGINHA, MG</b>	RÁDIO CLUBE VARGINHA ZYL-238 1210
<b>VÁRZEA ALEGRE, CE</b>	CULTURA ZYH-606 670
<b>VÁRZEA GRANDE, MT</b>	INDUSTRIAL ZYI-427 1070
<b>VAZANTE, MG</b>	MONTANHEZA ZYL-359 1310
<b>VENÂNCIO AIRES, RS</b>	VENÂNCIO AIRES ZYK-320 910
<b>VENCESLAU BRÁS, PR</b>	EDUCADORA ZYJ-216 1510
<b>VERA CRUZ, SP</b>	CLUBE ZYK-510 950
<b>VERANÓPOLIS, RS</b>	VERANENSE ZYK-321 1480
<b>VIANA, MA</b>	MARACU ZYH-924 650
<b>VIÇOSA, MG</b>	MONTANHESA ZYL-215 1500
<b>VIDEIRA, SC</b>	VIDEIRA ZYJ-789 790 1320
<b>VILHENA, RO</b>	MORIMOTO ZYJ-674 1450 PLANALTO ZYJ-685 1530
<b>VISCONDE DO RIO BRANCO, MG</b>	CULTURA ZYL-271 1550
<b>VITÓRIA, ES</b>	GOVERNO ESPIRÍTO SANTO ZYI-202 1160 CAPIXABA ZYI-203 1050 VITÓRIA ZYI-204 640 TRIBUNA ZYI-213 590
<b>VITÓRIA DA CONQUISTA, BA</b>	CLUBE ZYH-460 1060 REGIONAL ZYH- 461 1550 BANDEIRANTES ZYH-498 1210
<b>VITÓRIA DE SANTO ANTÃO, PE</b>	CULTURAL ZYI-797 1180
<b>VITORINO FREIRE, MA</b>	ÁGUA BRANCA ZYH-902 1560
<b>VOLTA REDONDA, RJ</b>	RÁDIOBRAS ZYI-494 1500
<b>VOTORANTIM, SP</b>	CACIQUE DE SOROCABA ZYK-517 1160 MANCHESTER ZYK-760 1520
<b>VOTUPORANGA, SP</b>	CLUBE ZYK-681 830 CIDADE ZYK-700 1190
<b>XANXERÊ, SC</b>	PRINCESA DO OESTE ZYJ-790 1130 XANXERÊ ZYJ-813 960
<b>XAXIM, SC</b>	CULTURA ZYJ-791 1490
<b>ZÉ DOCA, MA</b>	ALVORADA ZYH-919 1480



## CAPÍTULO 3

### AERÓDROMOS

Este capítulo tem por finalidade fornecer informações em ordem alfabética sobre Aeródromos Públicos e Militares e suas características físicas e operacionais, além dos serviços de combustível e contraincêndio, auxílios à navegação e informações ATS, MET, CNS e AIS.

<b>AÇU / Açu, RN SNUC</b>	05 35 42S/036 57 39W
PUB 5NW UTC-3	111 <b>(364)</b>
<b>11</b> - (1500x14 ASPH 8/F/C/Y/U) - <b>29</b>	
<b>ADAMANTINA / Everaldo Moraes Barreto, SP SDAD</b>	21 41 46S/051 05 47W
PUB 2WNW UTC-3	425 <b>(1394)</b>
<b>09</b> - (1150x18 ASPH 5000kg/0.50Mpa) - <b>27</b>	
<b>RMK –</b>	(*) a. Circuito de tráfego para pouso na RWY 27 somente pelo SECT S; b. OBST (edificações) montado DIST 2085,70M THR 27 AZM 063 a 086 DEG ELEV 1773FT
<b>ÁGUA BOA / Olhos D' Água, MT SWHP</b>	14 01 10S/052 09 08W
PUB 4NNE UTC-4 VFR L21 (1), 26	459 <b>(1506)</b>
<b>03</b> - L12- (1627x18 ASPH 5700kg/0.50MPa L14 ,15) -L12 - <b>21</b>	
<b>RMK–</b>	(*) OPS noturna solicitar pelo TEL (66) 3468-1662 com 30 MIN de antecedência.  (1) O/R 24HR. Tel: (66) 3468-1662, com 1HR de antecedência.
<b>ALCÂNTARA / Centro de Lançamento de Alcântara, MA SNCW</b>	02 22 18S/044 23 27W
MIL UTC-3 VFR L21, L26	45 <b>(148)</b>
<b>09</b> - (2600x45 ASPH 52/F/A/X/T L14, 15) - <b>27</b>	
<b>HELPN MIL –</b>	(2) (4) L33 – (30 x 30 CONC 9,0t L30) – L33 – 02 10 05S/044 25 09W
<b>HELPN MIL –</b>	(3) (4) L33 – (30 x 30 CONC 9,0t L30) – L33 – 02 18 57S/044 22 17W
<b>RFFS -</b>	(5) CAT - 5

<b>RMK – (*)</b>	(*) a. OPS de ACFT CIV somente com prévia CLR do Diretor do CLA. b. Todas as aeronaves com destino ao aeródromo deverão contactar a táctica Alcântara, FREQ 122.05 MHz, para coordenação, sem contudo abandonar a FREQ do órgão ATC a que estiverem jurisdicionadas. c. OPS noturnas AUTH somente para ACFT MIL com balizamento de EMERG O/R com antecedência MNM de 24 HR, através dos TEL: (98) 3311-9268 e (98) 3311-9391 nos dias úteis. (1) MEHT: 72FT (2) Setor de Comando e Controle. (3) Setor de Preparação e Lançamento. (4) Helicópteros deverão observar o tráfego do Aeródromo de Alcântara e manter contato bilateral com o APP ou TWR de São Luís para coordenação de tráfego. (5) 1000/2100.Demais HR O/R.
<b>ALEGRETE / Alegrete Novo, RS SSLT</b>	29 48 45S/055 53 32W
PUB 10W UTC-3	140 <b>(459)</b>
<b>14 - (1200x18 ASPH 6/F/B/X/T) - 32</b>	
<b>ALENQUER / Alenquer, PA SDWQ</b>	01 55 01S/054 43 22W
PUB UTC-3	31 <b>(102)</b>
<b>10 - (1000x23 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 28</b>	
<b>ALFENAS / Alfenas, MG SNFE</b>	21 25 54S/045 55 59W
PUB 1N UTC-3 VFR L21, 26	879 <b>(2882)</b>
<b>04 - L9A (1) (2), 12- (1600x30 ASPH 8/F/C/Y/U L14,15) -L12 - 22</b>	
<b>SER – S1</b>	
<b>RMK -</b>	(*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD. b. OBS OBST (torre metálica) ELEV 3058FT, DIST 488M THR 04, AZM 106DEG. (1) MEHT: 48.80FT. (2) Horário de funcionamento O/R pelo TEL: (35) 3292-3422.
<b>ALMEIRIM / Aeródromo Público de Almeirim, PA SNYA</b>	01 28 45S/052 34 41W
PUB 6SW UTC-3	178 <b>(584)</b>
<b>06 - (1200x30 PIÇ 7/F/B/Y/U) - 24</b>	
<b>ALMEIRIM / Monte Dourado, PA SBMD</b>	00 53 23S/052 36 08W
PRIV/PUB 7WSW UTC-3 VFR IFR L21, 23 JACEL	206 <b>(676)</b>
<b>08 - L9 (2,98) (2) – L12- (1800x30 ASPH 25/F/A/X/T L14,15) -L12 - 26</b>	
<b>COM – RÁDIO MONTE DOURADO (1)(3) 125.700</b>	
<b>RDONAV – NDB MDD (3) 305 0053.00S/05236.18W</b>	
<b>SER S1 RFFS – CAT – 3</b>	

**MET -** (1) (3) (93) 3603-1121 CMA (1 a 4)  
**AIS -** (3) (4) Autoatendimento  
**RMK -** (\*) a. OBS possibilidade de ACFT sem CTC RD no SETOR LESTE.  
 b. Cartas ver AIP MAP.  
 (1) MON TIL FRI 0915-2045, EXC HOL.  
 (2) MEHT: 49FT.  
 (3) OPR INFRAERO.  
 (4) Para informações adicionais consultar o Centro de Informações Aeronáuticas Amazônico (C-AIS-AZ) TEL: (92) 3652-5955 ou (92) 3652-5965.

**ALMENARA / Cirilo Queiróz, MG SNAR** 16 11 02S/040 40 02W  
 PUB 2NE UTC-3 VFR L21, 26 AERoclUBE 195 (640)  
**07 - L12- (1400x30 ASPH 8/F/B/Y/U L14, 15) -L12 - 25**

**ALTA FLORESTA / Aeroporto Piloto Osvaldo Marques Dias, MT SBAT** 09 51 59S/056 06 18W  
 PUB 2W UTC-4 VFR IFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 289 (948)  
**04 - L9(3), 12- (2500x30 ASPH 29/F/C/X/U L14, 15) -L12 - 22**

**COM -** RÁDIO FLORESTA (2) (4) 126.600

**RDONAV -** VOR/DME ATF (4) 113.4 0952.10S/05606.30W  
 NDB ATF (4) 245 0952.23S/05606.09W

**CMB -** (1) PF, TF RFFS – CAT – 5

**MET -** (2) (4) (5) CMA Autoatendimento

**AIS -** (4) (6) Autoatendimento

**RMK -** (\*) a. AD OPR CTN devido concentração de pássaros nas proximidades RWY 04/22.

b. Cartas ver AIP MAP.

(1) 0930-2130.

(2) 1015-2145.

(3) MEHT: 52.36FT.

(4) OPR INFRAERO.

(5) Dúvidas sobre a utilização do portal [www.redemet.aer.mil.br](http://www.redemet.aer.mil.br) e demais INFO, consultar o Centro Meteorológico de Vigilância Amazônico. TEL: (92)3652-5374 (92)3652-5375.

(6) Para informações adicionais consultar o Centro de Informações Aeronáuticas Amazônico (C-AIS-AZ) TEL: (92) 3652-5955.

**ALTAMIRA / Altamira, PA SBHT** 03 15 03S/052 15 08W  
 PUB 6SW UTC-3 VFR IFR L21, 26 INFRAERO 112 (368)  
**07 - L9(1), 12- (2003x30 ASPH 36/F/A/X/T L14, 15) -L12 - 25**

**COM -** RÁDIO (3)(4) 125.850

**RDONAV** – VOR ATM (4) 113.2 0314.96S/05214.86W  
NDB ATM (4) 295 0315.39S/05215.05W

**CMB** - (2) PF, TF **RFFS** – CAT – 5

**MET** - (3) (4) (93) 3515-1393 CMA (1 a 4)

**AIS** - (4) (5) Autoatendimento

**RMK** – (\*) a. OBS OBST (morro) DIST 3731M THR 07, AZM 255DEG, ELEV 663FT.  
b. OBS concentração de pássaros (urubus) no circuito TFC do AD e nas vizinhanças.  
c. Área MOV OBS possibilidade de animais silvestres.  
d. Obrigatório giro 180 de ACFT médio e grande porte nas áreas de giro das THR 07/25.  
e. Cartas ver AIP MAP.

(1) MEHT: 67FT

(2) MON TIL FRI 1100-1500 1700-2100 SAT 1100-1500 SUN demais HR  
O/R TEL: (93) 3593-0472 e 3515-7417.

(3) 0915-0145

(4) OPR INFRAERO.

(5) Para informações adicionais consultar o Centro de Informações Aeronáuticas Amazônico (CAIS-AZ) TEL: (92) 3652-5955.

**ALTO PARAÍSO / Alto Paraíso, GO SDXF** 14 17 57S/047 30 36W

PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 1345 (**4413**)

**09** - (1200x30 ASPH 5700kg/0.5Mpa) - **27**

**AMERICANA / Americana, SP SDAI** 22 45 19S/047 16 05W

PUB 3SE UTC-3 VFR L21, 26 611 (**2005**)

**12** - L12- (1100x18 ASPH 9/F/B/X/T L14, 15) -L12 - **30**

**COM** – FCA 135.025

**CMB** - (1) PF - TF

**RMK** - (\*) a. OBS cerca 1,5M HGT DIST 53M do eixo da pista em ambas laterais.  
b. OBS postes de energia elétrica SECT SE AD na área APCH THR 30 DIST 163M HGT 18M.  
c. Quando for solicitado o balizamento noturno, este ficará ligado 60 (sessenta) MIN antes da ARR e 60 (sessenta) MIN após a DEP TEL O/R (19) 3467-2368.  
d. ACFT em OPS na ATZ Americana deverão realizar COOR na FCA 135.025 Mhz.  
(1) 1100-2100

**ANÁPOLIS / Anápolis, GO SWNS** 16 21 45S/048 55 41W

PUB 4SSE UTC-3 VFR L21, 23, 26 GOVERNO DO ESTADO 1112 (**3648**)

**07** - L12- (1842x45 ASPH 30/F/C/X/U L14, 15) -L12 - **25**

**CMB** – (1) PF, TF

**RMK -** (\*) a. Balizamento noturno OPR O/R pelo TEL (62) 3316-0388 com antecedência MNM 30 MIN.  
 b. HR SER DLY 1000-0100.  
 c. Circuito TFC deverá ser realizado somente pelo SECT SE do AD.  
 (1) 1000-0100

**ANÁPOLIS / Base Aérea, GO SBAN** 16 14 19S/048 58 20W

MIL 11N UTC-3 VFR IFR L21 1137 (3731)

**06L** - L9(2.60)(1), 12- (3300x45 ASPH 66/F/B/X/T L14, 15) -L2A,  
 9(2.58)(1), 12 - **24R**

**06R** - L12- (2233x22.5 ASPH 39/F/B/X/T L14) -L12 - **24L**

**COM -** TORRE 118.300 121.250 121.500 SOLO 121.900

**RDONAV -** LOC 24R IAN (3) 111.1 1614.50S/04858.56W  
 VOR/DME APO 116.8 1614.72S/04858.75W  
 NDB PP 325 1608.63S/04853.63W  
 NDB ANP 415 1619.05S/04902.42W

**CMB(m) -** PF, TF

**MET -** (62) 3329-7703 CMM\* (1 a 12)

**AIS MIL -** (2) (4) (62) 3329-7705

**RMK -** (\*) a. A utilização do aeródromo por aeronaves civis somente com a autorização prévia do Comandante do VI COMAR. Proibido à ACFT estrangeiras CIV ou MIL penetrar ou sobrevoar o Setor 1 da TMA ou CTR ANÁPOLIS 1, exceto quando expressamente autorizadas pelo Estado Maior da Aeronáutica.  
 b. OBS pássaros (urubus) nas proximidades RWY 06 SECT S.  
 c. Cartas ver AIP MAP.  
 d. Zonas de parada das RWY 06L e 24R equipadas com barreiras para retenção de aeronaves acionáveis pela TWR.  
 e. ACFT TKOF AD situado na projeção dos limites laterais da TMA Anápolis deverão apresentar BFR TKOF PVC a qualquer Sala AIS credenciada da FIR de origem do voo ou PVS à Sala AIS de Goiânia ou Anápolis.  
 (1) MEHT: a. RWY 06L - 42FT  
 b. RWY 24R - 33FT  
 (2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL: (62) 3329-7705.  
 (3) CAT I, 2.60 DEG, TCH 50FT.  
 (4) HR SER 1000-0200.

**ANDIRÁ / João Galdino, PR SSAN** 23 01 37S/050 13 42W

PUB 2NE UTC-3 490 (1608)

**09** - (1000x23 ASPH 5600kg/0.50Mpa) - **27**

**ANDRADINA / Paulino Ribeiro de Andrade, SP SDDN** 20 55 33S/051 23 02W

PUB 3SSW UTC-3 VFR L21, 26 DAESP 380 (1247)

**11** - L12- (1500x30 ASPH 12/F/B/Y/T L14, 15) -L12 - **29**

**CMB -** (1) PF, TF

<b>RMK –</b>	(*) a. Circuito TFC deverá ser efetuado somente pela SECT "S" RWY, fins evitar sobrevoos da área urbana. b. OBST MONTADO, ILUMINADOS: 1 - (ANTENA) COORD 205355.22S/ 0512240.00W, ELEV 447.677M 2 - (ANTENA) COORD 205454.61S/ 0512211.92W, ELEV 431.298M 3 - (ANTENA) COORD 205441.12S/ 0512320.23W, ELEV 434.542M 4 - (ANTENA) COORD 205340.50S/ 0512219.35W, ELEV 484.924M 5 - (EDIFICIO) COORD 205354.08S/ 0512245.91W, ELEV 460.066M 6 - (EDIFICIO) COORD 205353.76S/ 0512236.91W. ELEV 452.924M (1) HJ.
<b>ANGRA DOS REIS / Angra dos Reis, RJ SDAG</b>	22 58 31S/044 18 26W
PUB 3N UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	3 (10)
<b>10 - (913x30 ASPH 14/F/B/Y/T) - 28</b>	
<b>COM –</b>	FCA (2) 125.275
<b>CMB –</b>	(1) TF
<b>RMK –</b>	(*) a. TEL Administração (24) 3365-4073. b. PRB o check de motores no pátio 1. c. Concentração de pássaros (urubus) na THR 10. (1) HJ. TEL (24) 3365-4073 TARMAR. (2) ACFT em OPS na ATZ do AD deverão realizar COOR na FCA.
<b>APUCARANA / Apucarana, PR SSAP</b>	23 36 44S/051 23 06W
PUB 9SE UTC-3 VFR L21, 26	805 (2641)
<b>10 - L12- (1400x30 ASPH 9/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - 28</b>	
<b>APUÍ / Prainha, AM SWYN</b>	07 10 20S/059 50 20W
PUB 5SSE UTC-4	60 (197)
<b>08 - (1200x23 ASPH 12/F/B/Y/U) - 26</b>	
<b>ARACAJU / Santa Maria, SE SBAR</b>	10 59 07S/037 04 24W
INTL PUB 9S UTC-3 VFR IFR L21, 23 INFRAERO	7 (23)
<b>11 - L9 (1), 12- (2200x45 ASPH 48/F/B/X/T L14, 15) -L12 - 29</b>	
<b>COM –</b>	TORRE ARACAJU 118.800 (3)
<b>RDONAV –</b>	VOR/DME ARU 115.4 1058.92S/03704.64W
<b>CMB -</b>	PF, TF RFFS – CAT – 7
<b>MET -</b>	CMA (1 a 6, 8 e 9) (4) Autoatendimento
<b>AIS -</b>	(79) (2) 3243-1473
<b>RMK -</b>	(*) a. OBS OBST (Morro da Piçarreira), ELEV 242FT, DIST 3203M da THR 11, BTN AZM 289 a 302DEG. b. OBS OBST (grupo de coqueiros) ELEV 77FT, DIST 439M da THR 29, BTN AZM 100 a 134DEG. c. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.

- d. É obrigatória a utilização de “push back” para ACFT acima de 20t, nos PROC de saída do pátio de ACFT. Caberá ao OPR aéreo garantir a AVBL dos meios próprios ou contratados para realizar tal operação.
- e. OBS OBST (casa) ELEV 63FT, DIST 461M THR 29, AZM 98DEG.
- f. OBS OBST (árvore) ELEV 30FT, DIST 228M THR 29, AZM 90DEG.
- g. OBS OBST (árvore) ELEV 33FT, DIST 213M THR 29, AZM 147DEG.
- h. OBS OBST (antena) ELEV 83FT, DIST 1061 THR 29, AZM 127DEG.
- i. OBS OBST (antena) ELEV 94FT, DIST 1083 THR 29, AZM 109DEG.
- j. Não confundir a RWY quando na APCH para THR 11 com uma Avenida no seu alinhamento DIST APRX 1300M à direita da THR 11.
- k. PRB transmissão de PVS e suas atualizações por RTF.
- l. OPS e permanência de ACFT aviação geral, militar e táxi aéreo PPR com 48HR de antecedência do LDG através dos TEL: (79) 3212-8557 ou (79) 98102-2204 ou pelo e-mail [aeroportodearacaju@infraero.gov.br](mailto:aeroportodearacaju@infraero.gov.br), fins COOR PRKG.
- m. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4C ou inferior;
- n. Restrição a classes e tipos de ACFT:
- ACFT WO EQPT RDO;
  - GLD;
  - ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
- o. Restrição aos serviços aéreos:
- Lançamento de objetos ou pulverização;
  - Reboque de ACFT;
  - Lançamento de paraquedas;
  - FLT acrobático.
- p. RWY 11/29 últimos 90M CLSD para LDG/TKOF devido provimento de RESA
- q. Cartas ver AIP MAP.
- (1) MEHT: 64FT
- (2) Aceita PLN e suas atualizações por: TEL/FAX CMA/PLN: (79) 3243-1473.
- (3) 1000-0000.
- (4) Dúvidas sobre a utilização do portal [www.redemet.aer.mil.br](http://www.redemet.aer.mil.br) e demais informações consultar o Centro Meteorológico de Vigilância de Recife TEL: (81) 2129-8094 e (81) 2129-8093

**ARACATI / Aracati, CE SBAC**

04 34 07S/037 48 17W

PUB 5E UTC-3 VFR L26, 21 GOVERNO DO ESTADO

36 (117)

**09** - L9, 12- (1800x30 ASPH 24/F/A/X/T L14, 15) -L12 - **27**

**CMB** - (1) (2)TF

**RMK** - (\*) OPS HN O/R pelos TEL (88) 3421-6737 e 3421-1908.

(1) HR SER MON TIL SAT 1100-1500 1600-2000 O/R através do TEL: (88) 99624-2850, (84) 4141-2252 e (84) 987332513.(JET-A1).

(2) MON TIL SAT 0800-1200 1300-1700 TEL:(88) 99624-2850, (84) 4141-2252 e (84) 98733-2513. (JET-A1). OPR Avigas Nordeste.

**ARAÇATUBA / Araçatuba, SP SBAU** 21 08 39S/050 25 35W

PUB 7NNE UTC-3 VFR IFR L21, 26 AZUL 415 **(1362)**

**05** - L10, 12- (2120x35 ASPH 26/F/A/X/T L14, 15) -L10, 12 - **23**

**COM** – RÁDIO (2) (3) 130.600

**RDONAV** – NDB ARA (3) 265 2108.36S/05025.60W

**CMB** - (1) PF, TF **SER** – S3 **RFFS** – CAT – 5

**MET** - (2) (3) (18) 3623-3108 CMA (1 a 4)

**AIS** - (2) (3) (18) 3623-3108

**RMK** - (\*) Cartas ver AIP MAP.

(1) 0930-2230. Demais HR O/R TEL: (18) 3623-1743, 3624-6157, 9712-1736, 9754-5722.

(2) OPR PANTANAL.

(3) MON TIL FRI 2100-2300 (EXC HOL).

**ARAÇUAÍ / Araçuaí, MG SNUI** 16 51 07S/042 02 46W

PUB 2ESE UTC-3 360 **(1181)**

**08** - (1200x30 ASPH 10/F/B/Y/T) - **26**

**RMK** – (\*) OBS rede de alta tensão sem balizamento, DIST de 600M a 2000M THR 26, diagonal à RWY, com ELEV variando entre 1214FT e 1348FT.

**ARAGARÇAS / Aragarças, GO SJVO** 15 53 57S/052 14 43W

PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 323 **(1060)**

**10** - (1010x30 ASPH 14/F/B/X/U) - **28**

**CMB** – (1) - PF, TF

**RMK** – (1) Lubrificantes AVBL.

**ARAGUACEMA / Araguacema, TO SJAU** 08 50 16S/049 33 28W

PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 207 **(679)**

**12** - (1400x30 ASPH 6/F/A/Y/T) - **30**

**ARAGUAÍNA / Araguaína, TO SWGN** 07 13 42S/048 14 27W

PUB UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 236 **(774)**

**09** - L12- (1804x45 ASPH 44/F/C/X/U L14, 15) -L12 - **27**

**CMB** - (1) PF, TF **RFFS** – (2) CAT-5



- RMK -** (\*) a. OPS VFR noturna HR SER 2100-0000, podendo eventualmente estender em caso de urgência THRU TEL: (63) 3413-1633, (63) 99985-0868, (63) 3414-2170.
- b. RWY 09/27 AUTH GIRO 180 DEG para ACFT com envergadura superior a 27,05M somente nas THR.
- c. Pátio PRKG para ACFT aviação geral, táxi aéreo e ACFT oficiais O/R Centro de OPS Aeroportuária Local com antecedência de 24 HR do LDG através dos TEL: (63) 3214-2170, (63) 3413-1633, (63) 99985-0868 ou pelo e-mail gerencia.swgn@esaero.com.br.
- d. OBS ACFT e ultraleves em voo de instrução próximo ao AD.
- e. Balizamento noturno O/R com 02 HR de antecedência pelos TEL: (63) 3214-2170, (63) 3413-1633, (63) 99995-4767, (63) 99985-0868 ou pelo e-mail gerencia.swgn@esaero.com.br
- f. Pátio PRKG LTD pernoite para ACFT aviação geral O/R Centro de OPS Aeroportuária local com antecedência de 03 HR através dos TEL: (63) 3413-1633 e (63) 99985-0868.
- g. Não serão aceitos PLN AFIL pelo ACC-AMAZÔNICO para ACFT FM/TO SWGN. Compulsória apresentação dos PLN correspondentes antes da TKOF FM/TO SWGN pela internet (ver AIC 09/2016), por TEL ou FAX a qualquer sala AIS credenciada (ROTAER ou AIP-BRASIL) situada na FIR AMAZÔNICA, ou ainda, pessoalmente a qualquer sala AIS.
- (1) OPR AEROPOSTO WR - TEL.: (63) 3413-1242, (63) 8121-6860 e (63) 9981-9603.
- (2) HR SER MON TIL SUN 1000-2200

**ARAGUARI / Araguari, MG SNAG**

18 40 05S/048 11 25W

PUB 1S UTC-3

947 (3107)

**05 - (1500x30 ASPH 14/F/A/Y/T) - 23**

- RMK -** (\*) a. ACFT antes da decolagem do AD de Araguari, deverá apresentar PLN e suas atualizações preferencialmente à Sala AIS SBUL através do TEL/FAX: (34) 3222-4144 ou a outra Sala AIS credenciada da FIR Brasília.
- b. BFR TKOF CTC compulsório via RDO com TWR Uberlândia ou APP Uberlândia.

**ARAGUATINS / Araguatins, TO SJGU**

05 41 04S/048 06 56W

PUB UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO

125 (410)

**12 - L12- (1500x30 ASPH 8/F/B/Y/T L14, 15) -L12 - 30**

- RMK -** (\*) OPS NOTURNA compulsória CTC TEL: (63) 4742110, (63) 99725349,02 (duas) horas antes.

**ARAPIRACA / Arapiraca, AL SNAL**

09 46 35S/036 37 50W

PUB UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO

270 (886)

**10 - L12- (930x18 ASPH 13/F/B/Y/T L14) -L12 - 28**

**RMK -** (\*) a. THR 10 deslocada 130M.  
 b. OBS OBST (antena) DIST 1639M da THR 10 AZM 340DEG, ELEV 1297FT, em consequência, o circuito de TFC deverá ser executado pelo SETOR S e ACFT TKOF RWY 28 para o SETOR N efetuará curva somente após 1600FT ALT.  
 c. OPS VFR NOTURNA PPR e COOR (O/R) através TEL (82) 3530-3518.

**ARAPONGAS / Arapongas, PR SSOQ** 23 21 21S/051 29 27W  
 PUB 5NW UTC-3 VFR L21, 26 792 **(2598)**

**16 - L12- (1200x23 ASPH 6/F/B/Y/U L14, 15) -L12 - 34**

**CMB -** (1) PF, TF **SER - S3**

**RMK -** (1) MON TIL FRI 1100-2100 SAT 1100-1500 TEL: (43) 3274-5635 e (43) 9625-3404.

**ARARAQUARA / Araraquara, SP SBAQ** 21 48 16S/048 08 25W  
 PUB 6SE UTC-3 VFR IFR L21, 26 DAESP 711 **(2333)**

**17 - L12- (1800x30 ASPH 40/F/A/X/T L14, 15) -L12 - 35**

**COM -** RÁDIO ARARAQUARA (1)(2) 131.600

**RDONAV -** NDB AAQ (2) 205 2148.78S/04808.37W

**CMB -** (1) PF, TF **SER - S1**

**MET -** (1) (16) 3322-9955 CMA (1 a 4)

**AIS -** (16) 3322-9955

**RMK -** (\*) a. OBS TFC ultraleve no aeródromo.  
 b. OBS torre NDB, ELEV 2514FT, DIST 620M à direita RCL e a 663M da THR 17.  
 c. OBS OBST (antena), não balizada, AZM 157DEG DIST 3567M THR 17 ELEV 2585FT.  
 d. OBS OBST (antena), não balizada, AZM 190DEG DIST 5216M THR 17 ELEV 2598FT.  
 e. OBS OBST (rede de alta tensão), não balizada, AZM 335DEG DIST 1000M THR 35 ELEV 2397FT.  
 f. Cartas ver AIP MAP.  
 (1) MON TIL FRI 2000-0200. Demais HR O/R pelo TEL: (16) 3332-0157.  
 (2) OPR DAESP.

**ARARAS / Araras, SP SDAA** 22 20 13S/047 21 30W  
 PUB 3N UTC-3 685 **(2247)**

**12 - (1150x30 ASPH 21/F/B/X/T) - 30**

**RMK -** (\*) OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.

<b>ARARIPINA / Araripina, PE SNAB</b>	07 35 40S/040 31 20W
PUB UTC-3	669 (2195)
<b>13 - (1247x26 ASPH 4/F/A/X/T) - 31</b>	
<b>ARAXÁ / Romeu Zema, MG SBAX</b>	19 33 38S/046 57 56W
PUB 3NNW UTC-3 VFR IFR L21, 26	999 (3278)
<b>16 - L12- (1900x30 ASPH 26/F/B/X/T L14,15) -L12 - 34</b>	
<b>COM -</b> RÁDIO (2) 130.350	
<b>RDONAV -</b> VOR/DME ARX 117 1941.34S/04703.63W NDB ARX 210 1933.66S/04657.88W	
<b>CMB -</b> (1) PF, TF <b>SER - S1 RFFS - CAT - 3</b>	
<b>MET -</b> (2) (34) 3662-3710 CMA (1 a 4)	
<b>AIS -</b> (2) TEL/FAX (34) 3662-3710	
<b>RMK -</b> (*) a. OBS ACFT e ultraleves em voo de instrução próximo ao AD. b. OBS torre do NDB, com ELEV 3388FT, situada 017DEG à direita do início do eixo da RWY 16 e DIST 490M desse ponto. c. RWY 16/34 ACFT acima de 10 toneladas somente efetuar giro de 180DEG nas áreas de giro. d. AD AVBL OPS VFR NGT somente no horário de funcionamento do AFIS. e. AD PRB OPS embarque e desembarque de PAX por ACFT com motores e hélices em funcionamento. f. ACFT que pretender TKOF fora do horário de funcionamento da sala AIS do AD SBAX, deverão apresentar PVC a qualquer sala AIS credenciada da FIR ou PVS a sala AIS de Uberaba, ou ainda, através da internet. g. Cartas ver AIP MAP. (1) MON TIL FRI 1100-1500, 1600-2000, SAT, SUN, HOL. Demais HR, somente O/R com 24H de antecedência pelo TEL: (34) 99133-8897. (2) MON TIL FRI 1000-2200, EXC HOL. Demais horários O/R pelo TEL: (34) 3662-3710.	
<b>ARCOVERDE / Arcoverde, PE SNAE</b>	08 25 02S/037 05 01W
PUB UTC-3 VFR L21, 26	634 (2080)
<b>15 - L12- (1300x28 ASPH 6/F/B/Y/U L14,15) -L12 - 33</b>	
<b>RMK -</b> (*) AD-OPS VFR NOTURNA PPR e COOR (O/R) através TEL (87) 3822-1250 ou 3822-3124.	
<b>ARIQUEMES / Ariquemes, RO SJOG</b>	09 53 05S/063 02 56W
PUB UTC-4	162 (531)
<b>03 - (1306x18 ASPH 5700kg/0.5Mpa) - 21</b>	

<b>ARROIO GRANDE / Arroio Grande, RS SSAE</b>	32 13 27S/053 04 02W
PUB 3NE UTC-3	49 <b>(161)</b>
<b>06</b> - (1000x18 TER 5700kg/0.5Mpa) - <b>24</b>	
<b>ARUANÃ / Aruanã, GO SWNH</b>	14 55 59S/051 02 54W
PUB UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO	250 <b>(820)</b>
<b>06</b> - (1300x23 ASPH 5700kg/0.5Mpa) - <b>24</b>	
<b>ASSIS / Marcelo Pires Halzhausen, SP SNAX</b>	22 38 24S/050 27 11W
PUB 4NW UTC-3 VFR L21, 26 DAESP	564 <b>(1851)</b>
<b>12</b> - L12- (1689x30 ASPH 25/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - <b>30</b>	
<b>RDONAV</b> – NDB ASS (1) 275 2238.69S/05027.18W	
<b>RMK</b> –	(*) a. OBS OBST (torre) não balizado, com ELEV 1890FT, DIST 1100M da THR 12, no AZM 298DEG. b. OBS OBST (árvore e rede baixa tensão não balizada), com ELEV 1854FT DIST 347M da THR 30, no AZM 120DEG. c. OBS TFC ultraleves no AD. d. Cartas ver AIP MAP. (1) MON TIL FRI 1045-1145. OPR DAESP.
<b>AVARÉ / Avaré-Arandu, SP SDRR</b>	23 05 35S/048 59 03W
PUB 7NO UTC-3 VFR L21, 26 DAESP	810 <b>(2657)</b>
<b>15</b> - L12- (1480x30 ASPH 26/F/A/X/T L14, 15) -L12 - <b>33</b>	
<b>CMB</b> –	(1) PF, TF
<b>RMK</b> –	(1) HJ. Demais horários pelo TEL: (14) 9790-0326.
<b>ABAETÉ / Abaeté, MG SNLI</b>	19 09 26S/045 29 45W
PUB UTC-3	664 <b>(2178)</b>
<b>17</b> - (1200x30 ASPH 5670kg/0.63Mpa) - <b>35</b>	

<b>BAGÉ / Comandante Gustavo Kraemer, RS SBBG</b>	31 23 27S/054 06 35W
PUB 6S UTC-3 VFR IFR L21, 23 INFRAERO	186 (611)
<b>06 - L12- (1500x30 CONC 18/R/A/Y/T L14, 15) -L12 - 24</b>	
<b>14 - (1149x45 GRASS 5700Kg/0.62MPa) - 32</b>	
<b>COM –</b> RÁDIO (2) (4) 125.850	
<b>RDONAV –</b> VOR BGE (2) (3) 115.3 3123.44S/05406.58W NDB BGE (2) 235 3123.12S/05406.79W	
<b>MET –</b> (2) (4) (53) 3242-9055 CMA (1 a 4)	
<b> AIS –</b> (2) (5) Autoatendimento	
<b>RMK –</b> (*) a. AD habilitado para o TFC aéreo INTL de PAX, mediante COOR com a administração aeroportuária pelo TEL: (53) 3242- 7702. As solicitações de FLT INTL deverão ser encaminhadas pelo operador à administração aeroportuária com 24HR de antecedência.  b. Concentração de pássaros próximo a Área de MOV e nas proximidades do AD.  c. Cartas ver AIP MAP.  (1) MON TIL FRI 1615-2200. (2) OPR INFRAERO. (3) U/S BTN RDL 275/305. (4) MON TIL FRI 1115-1500 1615-2000 (Horário Brasileiro de Verão MON TIL FRI 1015-1400 1515-1900) EXC HOL. (5) Para informações adicionais consultar o Centro de Informações Aeronáuticas Curitiba (CAIS-CW) Tel: (41) 3381-1195 e FAX (41) 3381-1198.	
<b>BAIXO GUANDU / Baixo Guandu-Aimorés, ES SNBG</b>	19 29 56S/041 02 31W
PUB 4W UTC-3	85 (279)
<b>11 - (1200x30 ASPH 10/F/C/Y/U) - 29</b>	
<b>BALSAS / Balsas, MA SNBS</b>	07 31 31S/046 03 12W
PUB UTC-3	284 (932)
<b>15 - (1000x23 ASPH 14/F/B/Y/U) - 33</b>	
<b>RMK –</b> (*) a. OBS OBST (linha de transmissão) DIST 181M THR 15 ELEV 288M, AZM 328DEG.  b. OBS OBST (linha de transmissão) DIST 131M THR 33 ELEV 265M, AZM 130DEG.  c. OBS concentração de pássaros (urubus) COORD 073004S/ 0460735W DIST 8483M do centro geométrico RWY 15/33.	

d. OBST (antena) LGTD:

- 1) COORD 073142.30S/0460223.30W ELEV 1154,85FT.
- 2) COORD 073119.85S/0460300.96W ELEV 1138,44FT.
- 3) COORD 073115.80S/0460256.40W ELEV 1105,63FT.

**BANDEIRANTES / Bandeirantes, PR SSBR** 23 04 22S/050 25 23W  
 PUB 5WNW UTC-3 402 (1319)  
**16** - (1300x100 GRVL 8/F/C/Y/U) - **34**

**RMK –** (\*) Os administradores dos AD Bandeirantes (SSBR) e Fazenda Guaicuruzinho (SSWK) deverão garantir a coordenação e a segurança da circulação aérea região

**BARBACENA / Major Brigadeiro Doorgal Borges, MG SBBQ** 21 16 02S/043 45 38W  
 MIL 6S UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 1115 (3658)  
**18** - L9 (4), 12- (1760x30 ASPH 14/F/A/Y/T L14) -L9 (3), 12 - **36**

**COM –** RÁDIO (1) 125.900

**RDONAV –** DME BBC 111.7 2115.89S/04345.80W  
 NDB BBC 285 2116.02S/04345.85W

**CMB (m) –** (2) PF, TF **RFFS** - (1) CAT - 5

**MET –** (5) CMA (1 a 9)

**AIS –** (1) (32) 3331-7011

**RMK –** (\*) a. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.

b. OPS diariamente 0900-2300.

c. Concentração de pássaros nas proximidades do circuito de TFC.

d. ACFT CIV poderão utilizar AD SBBQ como DEST ou ALTN somente com AUTH da Escola Preparatória de Cadetes do Ar (EPCAR) através do site [www.epcar.aer.mil.br](http://www.epcar.aer.mil.br), link AUTORIZAÇÃO SBBQ, ou pelos TEL: (32)3331-5320, (32)3333-1701, (32)3339-4220. ACFT CIV em voo de evacuação de emergência médica estão previamente AUTH.

(1) 0900-2300

(2) Diariamente 0900-2300 (Somente para ACFT das Forças Armadas), pelo TEL: (32) 3333-1701.

(3) MEHT: 55FT

(4) MEHT: 42FT

(5) Autoatendimento Help-Met.

**BARCELOS / Barcelos, AM SWBC** 00 58 52S/062 55 10W  
 PUB UTC-4 PREFEITURA MUNICIPAL 34 (112)  
**09** - (1200x30 ASPH 6/F/B/Y/U) - **27**

**CMB (m) -** TF (1)

**RMK -** (1) HJ Para ACFT ETA 7 e 7/8 GAV mediante coordenação prévia com o COMAR 7, demais ACFT MIL deverão solicitar com 48 horas de antecedência sujeito a aprovação.

<b>BARCELOS/ Moura, AM SWOW</b>	01 28 01S/061 37 02W
MIL UTC-4	13 <b>(43)</b>
<b>12 - (1100x30 PIÇ 2500Kg/0.5MPa) - 30</b>	
<b>BARIRI / Bariri, SP SDBY</b>	22 04 09S/048 42 23W
PUB 4E UTC-3	486 <b>(1594)</b>
<b>11 - (1400x30 TER 5800kg/0.50Mpa) - 29</b>	
<b>SER –</b>	S1
<b>RMK –</b>	(* ) OBS TFC ultraleves em vôo de instrução próximo AD, GND/3000FT ALT, SAT SUN e HOL.
<b>BARRA / Barra, BA SNBX</b>	11 04 52S/043 08 51W
PUB 2N UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	389 <b>(1276)</b>
<b>06 - (1300x20 ASPH 10/F/B/X/U) - 24</b>	
<b>BARRA DO CORDA / Barra do Corda, MA SNBC</b>	05 30 09S/045 12 57W
PUB 4E UTC-3	155 <b>(509)</b>
<b>09 - (1560x30 PIÇ 13/F/B/Y/U) - 27</b>	
<b>RMK –</b>	(*) a. Pouso RWY 09: Circuito de Tráfego pela direita. b. OBS rede de alta tensão a 4,5Km ao norte do AD, com ELEV MAX de 881FT.
<b>BARRA DO GARÇAS / Barra do Garças, MT SBBW</b>	15 51 39S/052 23 22W
PUB 15NW UTC-4 VFR IFR L21, 26	350 <b>(1148)</b>
<b>07 - L9(3,03)(3),12- (1598x30 ASPH 20/F/C/Y/T L14, 15) -L12 - 25</b>	
<b>COM –</b>	RÁDIO GARÇAS (2)(5) 125.900
<b>RDONAV –</b>	VOR/DME BAG (5) 113.3 1551.21S/05223.74W
<b>CMB –</b>	(1) PF, TF <b>SER – S1</b> <b>RFFS –</b> (6) CAT - 4
<b>MET –</b>	(2) (5) (66) 3401-2218 CMA (1 a 4)
<b>AIS –</b>	(4) (5) Autoatendimento
<b>RMK –</b>	a. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 2C ou inferior. b. AUTH de OPS Especiais: OPS da ACFT ATR 72 são permitidas em VMC, de acordo com os procedimentos especiais descritos no MOPS aprovado pela ANAC.
	(1) HJ.
	(2) SUN TIL FRI 1015-2115.
	(3) MEHT 47,13FT.

- (4) Para informações adicionais consultar o centro de informações aeronáuticas de Brasília, TEL/PLN: (61) 3365-1896 e TEL/FAX: (61) 3365-1855.
- (5) OPR INFRAERO.
- (6) DLY 1500 - 2100.

**BARREIRAS / Barreiras, BA SNBR** 12 04 45S/045 00 34W

PUB 19WNN UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 748 (2454)

**08** - L12- (1600x30 ASPH 35/F/A/X/T L14, 15) -L12 - **26**

**RDONAV** – VOR/DME BRR 114.3 1204.80S/04500.43W

**CMB** – (1) TF, PF **RFFS** – CAT – 5

- RMK** – (\*) a. OBS OBST (antena) DIST 5578M da THR 08, no AZM 203DEG, ELEV 2444FT.  
 b. OPS VFR noturna PPR e COOR O/R com antecedência MNM de 1 hora através dos TEL: (77) 9125-9724, 3611-2361 ou 9931-6210.  
 c. Contatos telefônicos: (71) 3241-1982, (77) 8116-0829, (71) 9670-6361, (77) 9993-2336 e (77) 9909-5421 - São Francisco.  
 (1) 0700-1730

**BARREIRINHAS / Barreirinhas, MA SSRS** 02 45 24S/042 48 16W

PUB UTC-3 4 (13)

**11** - (1500x30 ASPH 71/F/A/Y/T) - **29**

**BARRETOS / Chafei Amsei, SP SNBA** 20 35 08S/048 35 45W

PUB 3SE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 DAESP 580 (1902)

**08** - L12- (1800x30 ASPH 32/F/A/X/T L14, 15) -L12 - **26**

**RDONAV** – NDB BRT (2) 360 2034.93S/04835.80W

**CMB** – PF, TF (1) **SER** – S3

- RMK** – (\*) a. OBS ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.  
 b. OBS concentração de pássaros nas imediações do AD.  
 c. OBS OBST (antena) DIST 811M da THR 26, no AZM 061DEG, ELEV 1949FT.  
 d. OBS OBST (árvores) DIST 610M da THR 26, no AZM 086DEG, ELEV 1911FT.  
 e. OBS OBST (antena) DIST 2747M da THR 26, AZM 087DEG, ELEV 2034FT.  
 f. Cartas ver AIP MAP.

(1) HJ.

(2) MON TIL FRI1000-1200. OPR DAESP



**BATATAIS / Batatais, SP SDBA** 20 52 38S/047 35 08W  
 PUB UTC-3 881 (2890)  
**13** - (995x30 TER 5700kg/0.50Mpa) - **31**  
**CMB** - (1) PF  
**RMK** - (\*) a. Circuito TFC somente pelo SECT NE.  
 b. OBS ACFT e ultraleves em FLT de instrução próximo ao AD.  
 (1) HJ.

**BAURU / Bauru - Arealva, SP SBAE** 22 09 28S/049 04 06W  
 PUB 18SE UTC-3 VFR IFR L21, 26 DAESP 598 (1960)  
**17** - L9 (1) (2), 12- (2010x45 ASPH 42/F/A/X/T L14, 15) -L9 (1) (2),  
 12 - **35**  
**COM** - RÁDIO AREALVA 131.850  
**RDONAV** - NDB ARE 340 2210.13S/04904.18W

**RFFS** - CAT - 5  
**CMB** - (3) TF  
**MET** - CMA (1 a 4)  
**AIS** -  
**RMK** - (\*) a. O AD SBAE está situado nos limites da TMA Bauru. Deverá ser efetuado CTC bilateral com o AFIS Bauru-Arealva (SBAE) e APP Bauru para que não haja interferência com o AD SBBU.  
 b. Para voos no espaço aéreo TMA/CTR Bauru, os TFC deverão efetuar PLN antes da DEP, preferencialmente com à Sala AIS Bauru.  
 c. TEL EPTA: (14) 3277-6676.  
 (1) MEHT: 46FT.  
 (2) OPR DAESP  
 (3) OPR PETROBRAS DLY 0700-2300. Demais HR O/R, com antecedência MNM de 01 (uma) hora. TEL: (14) 3237-7003, (14) 98148-7865 e (16) 98105-1114.

**BAURU / Bauru, SP SBBU** 22 20 37S/049 03 14W  
 PUB 2SE UTC-3 VFR IFR L21, 26 INFRAERO 617 (2024)  
**14** - L8 (1), 12- (1501x35 ASPH 13/F/A/X/T L14, 15) -L12 - **32**  
**COM** - RÁDIO (3)(5) 121.300 ATIS (5) 127.875  
**RDONAV** - NDB BRU (5) 380 2218.84S/04906.43W

**CMB** - (4) PF, TF  
**MET** - (5) (14) 3227-7969 CMA (1 a 9)  
**AIS** - (2) (5) (14) 3223-8922  
**RMK** - (\*) a. OBS OBST (BLDG), DIST 133M da THR 14, no AZM 330DEG, ELEV 2007FT.

- b. OBS grupo OBST (BLDG), com DIST VRB BTN 503M e 1134M da THR 14, BTN AZM 311 e 324DEG, ELEV VRB BTN 2047FT e 2063FT.
- c. RWY 32, últimos 100M DEP e primeiros 195M RWY 14 ARR CLSD devido BLDG.
- d. OBS ACFT e planadores em voo de instrução próximo ao AD.
- e. THR 14 deslocada 195M.

- (1) AVASIS RWY 14 ponto de toque coincidindo com a THR 14, não obedecendo a MEHT prevista de 30FT.
- (2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL/FAX/PLN (14) 3223-8922.
- (3) 0300/0900
- (4) SER COMBUSTÍVEL (AVGAS e QUEROSENE) HR SER 1000/2200, através do TEL: (14) 3234-2424. Demais HR O/R PETRO SAPPER TEL: (14) 98123-1580. (PETRO-SAPPER abastece por gravidade e pressão)
- (5) OPR INFRAERO.

**BEBEDOURO / Bebedouro, SP SDBB** 20 54 01S/048 28 25W

PUB 5N UTC-3 592 (1942)

**13** - (1500x23 ASPH 15/F/A/X/T) - **31**

**CMB** – PF

**RMK** – RWY 13 e 31 FST 100M no AVBL para LDG e últimos 100M no AVBL para TKOF.

**BELÉM / Aeroporto Internacional de Belém / Val de Cans / Júlio Cezar Ribeiro, PA SBBE** 01 23 05S/048 28 44W

INTL PUB/MIL 12N UTC-3 VFR IFR L21, 26 INFRAERO 17 (56)

**06** - L4,9(1),12A- (2800x45 ASPH (6) 65/F/A/X/T 14A 15) -L12A -

**24**

**02** - L9(2),12- (1830x45 ASPH 50/F/A/X/T L14,15) -L12 - **20**

**COM** – TORRE (7) 118.700 121.500 (3) SOLO (2) 121.900 ATIS (9) 127.600  
METEORO vide AMAZÔNICA/FIR

**RDONAV** – ILS/DME 06 IBE 109.3 0122.13S/04827.94W  
VOR/DME BEL 117.3 0123.06S/04828.71W

**CMB** – PF, TF **SER** – S1 **RFFS** – CAT – 7

**MET** – CMA (8) (1 a 11) CMM (8) (1 a 12) Autoatendimento

**AIS** – (5) (91) 3210-6382

**AIS-MIL** – (4) Autoatendimento

**RMK** – (\*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.  
b. OBS torre metálica, HGT 103M, DIST 8280M THR 02 e 620M direita do CL da RWY.  
c. OBS torre, HGT 115M, DIST 6792M THR 02 e 50M à esquerda do prolongamento do CL da RWY.

- d. OBS OBST (poste) de 25M HGT, DIST 760M THR 02, no AZM 192DEG.
  - e. OBS presença de urubus nas VCY do AD, principalmente nos SECT de APCH e TKOF.
  - f. ACFT de pequeno porte OPR GND, no SECT S do AD, parte do pátio de PRKG em frente à estação de PAX, deverão fazê-lo com CTN, devido falta de VIS da TWR neste SECT.
  - g. ACFT a jato estão PRB de efetuar manobras voltando a cauda para o prédio do AD.
  - h. PRB o cheque de ENG no pátio de PRKG em frente às instalações da TWR, Sala AIS e MET do AD.
  - i. OBS OBST (antena), com ELEV 67FT, DIST 188M da THR 02, no AZM 204DEG.
  - j. Não confundir o farol náutico nas COORD 01 27.92S/048 30.32W com o ABN de SBBE.
  - k. PRB apresentação de PLN e suas atualizações via fonia diretamente ao órgão ATC para ACFT DEP SBBE.
  - l. RWY 06/24 e RWY 02/20: Não realizar retorno fora da área de giro.
  - m. TWY CHARLIE U/S ACFT pesem mais de 93.5 toneladas.
  - n. OBS OBST (torre) LGTD COORD 012555.38S/0482718.80W ELEV 439FT.
  - o. OBST (torre metálica) LGTD COORD 012101.58S/0482657.41W ELEV 231.47FT montado.
  - p. PRB TFC de ACFT na TWY Índia e TWY do pátio 04 durante OPS de LDG e TKOF em COND IMC na RWY 02/20.
  - q. RWY 02 e RWY 20 últimos 90M CLSD para LDG/TKOF devido provimento de RESA.
- (1) MEHT: a. RWY 06 – 66FT  
b. RWY 02 – 44FT
  - (2) MON TIL FRI 0930-0130
  - (3) EMERG
  - (4) Para informações adicionais consultar o Centro de Informações Aeronáuticas Amazônico (CAIS-AZ). TEL: (92) 3652-5955 ou (92) 3652-5965.
  - (5) Aceita PLN e suas atualizações por TEL (91) 3210-6382.
  - (6) Grooving entre os 430M e 1550M a partir da THR 06.
  - (7) DCL.
  - (8) Dúvidas sobre a utilização do portal [www.redemet.aer.mil.br](http://www.redemet.aer.mil.br) e demais informações consultar o Centro Meteorológico de Vigilância Amazônico TEL (92) 3652-5374 e (92) 3652-5375.
  - (9) D-ATIS

**BELÉM / Brigadeiro Protásio de Oliveira, PA SBJC** 01 24 54S/048 27 32W  
 PUB/MIL 4NE UTC-3 INFRAERO 16 (52)  
**16** - (1106x30 ASPH 34/F/C/X/U) -L9 (3,36) (2) - **34**

**COM –** TORRE PROTÁSIO (3)(6) 118.300

**CMB –** (1) PF

**MET –** (3) (5) (6) (91) 3244-5998 CMA (1 a 4)

**AIS –** (3) (4) (5) (6) (91) 3244-5998

**RMK –** (\*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.  
 b. OBS OBST (edifício), com ELEV 128FT, DIST 827M da THR 34, no AZM 167DEG.  
 c. OBS OBST (edifício), com ELEV 259FT, DIST 1543M da THR 34, no AZM 171DEG.  
 d. OBS OBST (poste), com ELEV 82FT, DIST 900M da THR 16, no AZM 337DEG.  
 e. OBS OBST (alta tensão), com ELEV 82FT, DIST 828M da THR 16, no AZM 342DEG.  
 f. OBS presença de pássaros (urubus, garças, quero-quero e pombos) nas imediações do AD.  
 g. OBS OPR ultraleves motorizadas (ULM) diariamente SR/SS.  
 h. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.  
 i. OBS não confundir o farol náutico COORD 0127.92S/04830.32W com ABN de SBBE.  
 j. OBS OBST (torre) LGTD COORD 012555.38S/0482718.80W ELEV 439FT montado.

(1) HJ  
 (2) MEHT: 36FT  
 (3) 0915-2045  
 (4) PRB apresentação PLN e suas atualizações por radiotelefonia.  
 (5) Aceita PLN e suas atualizações por TEL: TEL/FAX CMA/PLN: (91) 3244 - 3261.  
 (6) OPR INFRAERO.

**BELO HORIZONTE / Carlos Prates, MG SBPR** 19 54 33S/043 59 21W  
 PUB 4NW UTC-3 INFRAERO 928 (3045)  
**09** - L9 (4)- (868x18 ASPH 10/F/C/Y/U) - **27**

**COM –** RÁDIO CARLOS PRATES (1) (2) 125.850 ATIS (3) 127.850

**CMB –** (1) PF, TF **SER – S5**

**MET –** (1) (2) (31) 2138-6393 CMA (1a 4)

**AIS –** (2) (5) Autoatendimento

**RMK –** (\*) a. OBS ACFT e ultraleves em FLT de instrução próximo ao AD.  
 b. OBS VAC para entrada e DEP do circuito de TFC.  
 c. PRB os FLT DOM regulares de PAX.  
 d. FLT instrução, experiência ou cheque ANAC LTD a 04 (quatro) ACFT SIMUL PPR via RTF RDO Carlos Prates.  
 e. PSN de PRKG NR2 do Pátio NR1 AVBL somente para embarque e desembarque, COORD S19 54.63/ W043 59.25.  
 f. PRB apresentação de PVS via RTF.  
 g. RWY 09/27 escorregadia em caso de chuva moderada ou forte.  
 h. PRB o abastecimento de ACFT durante o carregamento dos tanques do PAA no SBPR, DLY HJ.

i. PRB LGD e TKOF de ACFT asa rotativa nas posições remota 2 (área gramada em frente ao T1), durante procedimento de abastecimento dos tanques do PAA, DLY HJ.

(1) HJ

(2) OPR INFRAERO.

(3) D-ATIS

(4) MEHT: 23FT

(5) Para informações adicionais consultar a sala AIS SBBH TEL/FAX PLN (31) 3490-2134.

**BELO HORIZONTE / Pampulha - Carlos Drummond de Andrade, MG SBBH** 19 51 07S/043 57 02W

PUB/MIL 9NNW UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 789 **(2589)**

**13 - L9 (3.80) (10), 12A- (2364x45 ASPH (4) 44/F/B/X/T COMP L14A, 15, 18) -L12A - 31**

**COM -** TORRE (6) 118.000 SOLO (6) (7) 121.600 (5) TRÁFEGO 121.100 (5) ATIS (6)(9) 127.450

**RDONAV -** LOC/DME 13 IPM (6) 109.3 1951.20S/04356.23W  
VOR/DME BHZ (2)(6) 117.7 1950.15S/04400.21W  
NDB BHZ (6) 520 1951.20S/04357.29W

**CMB -** (1) PF, TF **SER - S5 RFFS - CAT - 5**

**MET -** (6) (8) (31) 3490-2136 CMA (1 a 9)

**AIS -** (3) (6) (31) 3490-2142

**RMK -** (\*) a. Concentração de pássaros (urubus) no setor VOR BHZ e no SECT de FNA da RWY 13.  
b. PRB check de motores nos pátios, RWY e hangares no horário 0100-1000.  
c. Somente acionar os motores da ACFT, quando o "push-back" da mesma atingir a faixa de rolagem.  
d. OBS OBST montado (poste) ELEV 2841FT, AZM 310DEG, DIST 6853M da THR 31.  
e. Pátio 1 e 2 NO AVBL para permanência/estadia ACFT vinculadas a práticas de voos de instrução.  
f. PRB FLT de treinamento de PROC IFR TGL, cheque ANAC ou demais tipos de FLT que interferiram nos PROC de DEP e de ARR do AD FRI 1000-1500 1800-2359.  
g. RWY 31: PRB LDG de ACFT turbo-jato.  
h. OBST (poste de telecomunicações) NEG LGTD COORD 195007S/0435300W ELEV 853M montado.  
i. OBST (torre de telecomunicações) NEG LGTD COORD 195209.18S/0435727.19W ELEV 867M.  
j. Cartas ver AIP MAP.

- (1) PETROBRAS H24, TEL: (31) 3441-3477 e (31) 3491-3263.  
SHELL DLY 0800-0100. Demais HR O/R TEL: (31) 3491-4878, (31) 98950-3979, (31) 98713-3063, (31) 99335-2991, (31) 98522-2093.  
JET FLY (somente TF) DLY 0800-0200. Demais HR O/R TEL: (31) 3494-6517 e (31) 99178-6111.
- (2) VOR não AVBL, além de 40NM:  
a. SECT 100/110 BLW FL080  
b. SECT 175/200 BLW FL070  
c. SECT 230/240 BLW FL050  
d. SECT 280/290 BLW FL060
- (3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL, TEL/FAX PLN: (31) 3490-2134.
- (4) Grooving a partir dos primeiros 104 a 949M, em relação à THR 13.
- (5) 0900-2100.
- (6) OPR INFRAERO.
- (7) 0900-0100.
- (8) Autoatendimento.
- (9) D-ATIS
- (10) MEHT 54FT

**BELO HORIZONTE / Tancredo Neves, MG SBCF** 19 37 28S/043 58 19W

INTL PUB 30NNW UTC-3 VFR IFR L21, 26 BH AIRPORT 827 (2713)

16 - L4, 9(1), 12A- (3000x45 ASPH 83/F/B/W/T L14A, 15, 18) -L9  
(1), 12A - 34

**COM -** TORRE CONFINS (12) 118.200 121.500 (2) SOLO CONFINS 121.900  
TRÁFEGO CONFINS (6) 121.000 ATIS CONFINS (7)  
127.850

**RDONAV -** LOC/DME 16 ICF (3) 109.7 1938.76S/04357.45W  
VOR/DME CNF 114.4 1933.49S/04402.91W

**CMB -** TF RFFS - CAT - 8

**MET -** (31) 3689-2014 CMA (1 a 9)

**AIS -** (4) (31) 3689-2509

**RMK -** (\*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.  
b. OBS concentração de pássaros nas proximidades da RWY 16/34 e no prolongamento da THR 34.  
c. OBS na APCH para RWY 34, não confundir com AD Lagoa Santa à direita da trajetória.  
d. PRB voo de treinamento de PROC IFR, TGL, CHEQUE ANAC ou demais tipos de voo que interfiram nos PROC de DEP e ARR do AD MON TIL FRI 0000/0059 0900/1500 1800/2359 SAT 0000/0300 0900/1500 SUN 0000/0059 2100/2359. Nos demais horários estas OPS somente com prévia AUTH do respectivo órgão ATS.  
e. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior.

- f. Restrição a classes e tipos de ACFT:  
 - ACFT WO EQPT RDO;  
 - GLD;  
 - ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;  
 - FLT de ultraleves motorizados;
- g. Restrição aos serviços aéreos:  
 - Lançamento de objetos ou pulverização;  
 - Reboque de ACFT;  
 - Lançamento de paraquedas;  
 - FLT acrobático.
- h. ACFT de aviação geral OPR nos pátios 1,2 e 3: compulsória a utilização de push-back por meios próprios para saída da PSN de PRKG.
- (1) MEHT: a. RWY 16 - 61FT  
 b. RWY 34 - 64FT
- (2) EMERG
- (3) Back course NO AVBL. LLZ NO AVBL além de 35DEG de cada lado do curso.
- (4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX PLN (31) 3689-2532.
- (5) Camada porosa de atrito em toda pista.
- (6) DCL.
- (7) D-ATIS

**BENEDITO LEITE / Benedito Leite, MA SNBT** 07 13 01S/044 33 02W  
 PUB 10ESE UTC-3 300 (984)  
**12** - (1000x30 PIÇ 6/F/B/Y/U) - **30**

**BLUMENAU / Blumenau, SC SSBL** 26 49 58S/049 05 37W  
 PUB 10NNW UTC-3 SETO 18 (59)  
**18** - (1080x18 ASPH 17/F/C/Y/U) - **36**

**RMK –** (\*) a. OBST (antena de Radiotransmissão) 97M (318FT) HGT na COORD  
 265126S/0490515W DIST APRX 2360M (AZM 177 DEG) THR 36.  
 b. OBST ACFT e planadores em voo de instrução próximo ao AD.

**BOA VISTA / Atlas Brasil Cantanhede, RR SBBV** 02 50 29N/060 41 32W  
 INTL PUB/MIL 3NW UTC-4 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 84 (276)  
**08** - L2A, 9 (3.05)(1), 12- (2700x45 ASPH 38/F/A/X/T L14, 15) -L9  
 (4), 12 - **26**

**COM –** TORRE (5) 118.100 121.500 (3) SOLO 121.700 OPERAÇÕES 122.500  
 ATIS (6)

**RDONAV –** LOC/DME 08 IBV 109.3 0251.19N/06040.61W  
 VOR/DME BVI 113.1 0251.13N/06041.21W

**CMB –** PF, TF **RFFS –** CAT – 6

**MET –** CMA (7) (1 a 9) CMM (7) (1 a 9) Autoatendimento

**AIS –** (2) (95) 4009-1143 e (95) 3623-8635

**RMK –** (\*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.

b. OBS torre metálica, balizada, HGT 72M, situada aproximadamente 575M do eixo da RWY, à direita da THR 08.

c. TF no pátio CIV H24, no pátio MIL somente HJ. Demais horários O/R.

d. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.

e. Voo local VFR noturno autorizado somente às aeronaves com decolagem e pouso no AD SBBV.

f. Circuito TFC SECT S ACFT asa rotativa U/S.

g. OBST (torre metálica) NEG LGTD COORD 024950,53N/0604116,18W ELEV 538FT montado.

h. Cartas ver AIP-MAP.

(1) MEHT: 61.41FT

(2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL/FAX PLN: (95) 4009-1143 e (95) 3623-8635.

(3) EMERG.

(4) MEHT: 54FT.

(5) DCL.

(6) Somente D-ATIS.

(7) Dúvidas sobre a utilização do portal [www.redemet.aer.mil.br](http://www.redemet.aer.mil.br) e demais informações consultar o Centro Meteorológico de Vigilância Amazônico TEL (92) 3652-5374 e (92) 3652-5375.

**BOCA DO ACRE / Novo Campo, AM SWNK** 08 50 01S/067 18 44W

PUB UTC-5 120 (394)

**18 - (1600x33 ASPH 19/F/C/Y/U) - 36**

**RMK –** (1) 1200-2000. Demais horários O/R TEL (68) 3211-1007.

**BOM JESUS DA LAPA / Bom Jesus da Lapa, BA SBLP** 13 15 41S/043 24 27W

PUB 1E UTC-3 L23 GOVERNO DO ESTADO 443 (1453)

**18 - (1211x30 ASPH 9/F/C/Y/U) - 36**

**COM –** RÁDIO LAPA (1)(3) 125.900

**RDONAV –** VOR/DME LAP (2)(3) 113.7 1315.88S/04324.49W

**MET –** (1) (3) (77) 3481-4519 CMA (1 a 4)

**AIS –** (3) (4) Autoatendimento

**RMK –** (\*) a. OBS OBST (postes), DIST variando entre 500M à 570M da THR 36 entre os AZM 178 à 183DEG ELEV 1488FT.

b. OBS grupo OBST (árvores e postes) DIST 111 à 153M da THR 18 BTN AZM 019 e 035DEG ELEV VRB BTN 1449Fte 1479FT.



- c. OBS grupo OBST (árvores e postes) DIST 113 à 129M da THR 18 BTN AZM 001 e 007DEG ELEV VRB BTN 1449FT e 1463FT.
- d. OBS grupo OBST (árvores e postes) DIST 98 à 137M da THR 18 BTN AZM 312 e 329DEG ELEV VRB BTN 1453FT e 1464FT.
- e. OBS OBST (Muro) DIST 61M da THR 36 AZM 181DEG ELEV 1454FT.
- f. RWY 18 FST 100M CLSD para LDG e últimos 149M CLSD para TKOF
- g. RWY 36 FST 149M CLSD para LDG e últimos 100M CLSD para TKOF devido OBST.

- (1) MON TIL FRI 1115-1500 1600-2000 EXC HOL.
- (2) U/S BTN RDL 070/080.
- (3) OPR INFRAERO.
- (4) Para informações adicionais consultar C-AIS-RE, TEL:(81) 3322-4191 e TEL/FAX PLN: (81) 2129-8215.

**BOM JESUS DO GURGUÉIA / Gurguéia, PI SNGG** 09 03 34S/044 22 09W

PUB UTC-3 325 (1066)

16 - (1200x20 ASPH 9/F/C/Y/U) - 34

**RMK -** (\*) OBST (Morro) NEG LGTD COORD 090419.83S / 0442245.55W 532M violando o Plano Básico de Zona de Proteção do AD.

**BONITO / Bonito, MS SBDB** 21 14 50S/056 27 09W

PUB UTC-4 VFR L21, 26 DIX 334 (1096)

18 - L12- (2000x30 ASPH 48/F/A/X/T L14, 15) -L12 - 36

**COM -** RÁDIO (1) 130.600

**CMB -** (2) PF, TF **RFFS -** CAT 5

**MET -** (67) 3255-4666 e 3255-4452 CMA (1) (1 a 4)

**AI5 -** (1) (67) 3255-4666 e 3255-4452

**RMK -** (\*) a.Circuito TFC deverá ser efetuado SECT leste do AD.  
 b.OBS OBST (morro) SECT oeste AD ALT 545M.  
 c.HR de Funcionamento HS-2300, sendo que o acionamento do Balizamento noturno deve ser O/R. Pelo TEL (67) 3255-1800, do Corpo de Bombeiros da polícia Militar do Estado do Matogrosso do Sul.  
 (1) THU e SUN 1900-2200. Demais HR O/R TEL. (67) 3255-4666 e 3255-4452. OPR DIX Empreendimentos LTDA.  
 (2) O/R TEL: (67) 9971-6797. OPR PETROBRAS.  
 (3) DLY 1300-2300 (Horário brasileiro de verão DLY 1200-2200).

**BORBA / Borba, AM SWBR** 04 24 31S/059 35 52W

PUB 2NE UTC-4 90 (295)

12 - (1200x30 ASPH 8/F/C/Y/U) - 30

**BOTUCATU / Botucatu, SP SDBK** 22 56 12S/048 28 03W  
 PUB 6SW UTC-3 VFR L21,26 918 (3012)  
**01 - L12-** (1500x30 ASPH 40/F/A/X/T L14) -L12 - **19**  
**CMB -** (1) PF, TF **SER -** S4  
**RMK -** (\*) a. OBS ACFT em FLT de instrução próximo ao AD.  
 b. Atendimento administrativo e comercial TEL: (14) 3813-8628.  
 c. RWY 01/19 CLSD devido a operação de VANT (Veículo Aéreo Não Tripulado). TUE 1700-2000.  
 (1) 1000-2000. Demais HR O/R TEL: (14) 3813-8628.

**BRAGANÇA PAULISTA / Aeroporto Estadual Arthur Siqueira, SP SBBP** 22 58 45S/046 31 15W  
 PUB 3S UTC-3 VFR L21, 26 DAESP 893 (2928)  
**16 - L12-** (1200x30 ASPH 16/F/B/X/T L14, 15) -L12 - **34**  
**COM -** RÁDIO (1) 125.700 (2)  
**RDONAV -** VOR/DME BGC 116.2 2257.09S/04634.19W  
**CMB -** (3) PF, TF  
**MET -** (1) CMA (1 a 4)  
**AIS -** (4)Autoatendimento  
**RMK -** (\*) a. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.  
 b. HR SER SR/2200. Demais HR O/R através do TEL: (11) 4033-4434 (DAESP).  
 c. Todas ACFT que pretendam realizar FLT TGL deverão efetuar COOR prévia com a RDO Bragança via tel (11) 4033-4434, LTD a cinco ACFT simultaneamente no circuito de TFC.  
 (1) 1115-1445 e 1615-2045. OPR BETEL Serviços Auxiliares de Transportes Aéreos LTDA.  
 (2) LTD para raio 3NM FM centro AD SFC/4500FT AMSL.  
 (3) MON TIL FRI 1000-2200 SAT SUN 1000-2100.  
 (4) Para informações adicionais consultar a sala AIS SBGR TEL PLN (11) 2445-3185 e TEL/FAX (11) 2445-3212.

**BRASÍLIA / Presidente Juscelino Kubitschek, DF SBBR** 15 52 16S/047 55 07W  
 INTL PUB/MIL 8SW UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 1066 (3497)  
 INFRAMERICA  
**11L -** L4, 9(1), 12, 13- (3200x45 ASPH (9) 76/F/B/X/T L14, 15, 17)  
 -L2A, 9(1), 12 - **29R**  
**11R -** L4, 9(1), 12A- (3300x45 ASPH 68/F/B/W/T L14A, 15) -L4,  
 9(1), 12A - **29L**  
**11 -** (34.5x34.5 ASPH 20,0t) - **29**

**COM –** TORRE 118.100 118.450 118.750 121.500 (3) SOLO 121.800 121.950  
 OPERAÇÕES (10) 122.500 TRÁFEGO (2)(15) 121.000  
 ATIS (14) 127.800 RÁDIO Vide BRASÍLIA/FIR  
 METEORO Vide BRASÍLIA/FIR

**RDONAV –** ILS/DME 29L IBS (12) 111.5 1552.85S/04756.55W  
 ILS/DME 11L IBR (4) 110.3 1551.68S/04753.70W  
 LOC/DME 11R IDF (11) 109.9 1552.71S/04754.41W  
 ILS/DME 29R IND (8) 109.3 1551.82S/04755.78W  
 VOR/DME BSI 116.3 1552.31S/04801.32W

**HELPN MIL–** (5)

**CMB –** (7) PF, TF **SER – S4 RFFS – CAT – 9**

**MET –** (61) 3364-8556 e 3365-1769 CMA (5 a 11) (61) 3364-8724 CMM (1 a 12)

**AIS –** (6) (61) 3364-8550 e 3365-1855.

**AIS MIL –** (13) (61) 3364-8722.

**RMK –** (\*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.  
 b. PRB FLT LCA no circuito de TFC, treinamento de PROC IFR, de TGL ou demais tipos de treinamento que interfiram MOV AD de 0800-1500, 1800-0200.  
 c. Área de PRKG para aviação geral OPR conforme seguintes PROC:  
 (c.1) Preferencialmente PRKG aviação geral de pequeno porte até 5700Kg (12566.33 libras) no pátio 02. Eventualmente será permitido o uso do pátio 01 ou pátio 03 quando os demais estiverem lotados;  
 (c.2) ACFT aviação geral com DEST ao pátio 02 deverão utilizar obrigatoriamente TWY do pátio 02 (PSN 52 a 61). No período noturno OPR com CTN devido pátio LGTD, porém sem balizamento;  
 (c.3) TWY QQ, operação diurna e noturna por responsabilidade do OPR da ACFT.  
 d. Não AUTH a apresentação de NTV por RTF.  
 e. Testes de motor ACFT deverão ocorrer preferencialmente na TWY Tango sob COOR entre TWR Brasília e INFRAMERICA.  
 f. ACFT com envergadura ABV 20M, com DEST aos Hangares de Aviação Geral, AUTH o acesso pela TWY Quebec Quebec somente rebocada e estacionada totalmente no interior do hangar, é compulsório acompanhamento do fiscal da INFRAMERICA.  
 g. A TWR Brasília não informará a hora de decolagem às ACFT. A instrução quanto à FREQ do próximo órgão a ser chamado AFT TKOF e, se necessárias, instruções complementares, serão emitidas juntamente com a AUTH de TKOF.  
 h. Nas OPS de LDG, os pilotos não reportarão para TWR Brasília a COND de trem de pouso, EXC nas situações de EMERG com referência ao seu baixamento e/ou travamento.  
 i. ACFT com asa rotativa deverão fazer CTC prévio com administração de SBBR e TWR Brasília para cheque e teste de motores.  
 j. BFR ingresso TWY Quebec a partir da TWY Quebec Quebec compulsório CTC com a TWR INFO posicionamento da ACFT. Permitido TAX de ACFT com envergadura até 20m.

- k. ACFT TKOF AD situado na projeção dos BDRY LT da TMA Brasília deverão apresentar BFR TKOF PVC a qualquer Sala AIS credenciada da FIR de origem do FLT ou PVS à Sala AIS de Brasília pelo TEL: (61) 3365-1896.
- l. ACFT PCD de AD desprovidos de Sala AIS deverão apresentar BFR TKOF PVC a qualquer Sala AIS credenciada da FIR de origem do FLT.
- m. TWY Lima 4, Lima 5, Lima 6, Lima 8 e Romeo BTN Lima 3 e Lima 7, envergadura MAX 36M.
- n. Somente poderão OPR ACFT que possam MNTN velocidade FNA MNM de 120KT IAS, nos horários BTN 1100-1400,2100-0000.
- o. TWY Lima 2, Lima 3, Lima 7, Lima 8, Tango, Kilo BTN Lima 4 e Hotel, Kilo BTN Lima 7 e Uniform, Romeo BTN Lima 2 e Lima 4, Romeo BTN Lima 7 e Uniform, Hotel BTN Golf e November, Hotel BTN Papa e Bravo, Quebec BTN PSN 55/66 OPR CTN devido não visualização pela TWR-BR.
- p. Concentração de pássaros (pombos) nas STRIP das RWY 11L/29R e 11R/29L
- q. As ACFT da aviação geral operando nas seguintes condições deverão comunicar via e-mail à administração do AD com 6HR de antecedência da operação:
- 1- ETA ou ETD BTN 04:00 e 08:00 (UTC); ou
  - 2- DEST ou procedência INTL (todo ETD/ETA).
- CTC do Centro de Controle Operacional no AD (H24):  
e-mail: cco\_sbbbr@inframerica.aero.  
TEL (para confirmações): (61) 3214-6041/3214-6069/3214-6585.
- OBS: ACFT envergadura ABV 24M: obrigatório contrato com empresa de handling.
- r. TWY HOTEL (RWY11C/29C) CLSD LDG/TKOF eventuais.
- s. CTR separação MNM BTN ACFT em torno do AD poderá ser de 3NM.
- t. Cartas ver AIP-MAP.
- (1) MEHT: a. RWY 11L - 72FT.  
b. RWY 29R - 69FT.  
c. RWY 29L - 60FT.  
d. RWY 11R - 65FT.
- (2) 0900-0100.
- (3) EMERG.
- (4) Front course não AVBL ABV do FL070.
- (5) Situado SECT MIL, COORD 15 51 53S/047 54 18W com ELEV de 1059M (3473FT).
- (6) Opera como AIS INTL e ACFT da aviação geral. C-AIS aceita PLN e suas atualizações por TEL, TEL PLN: (61) 3365-1896, TEL/FAX: (61) 3365-1855.
- (7) Reabastecimento de CMB no pátio terminal de carga do CAN AVBL somente mediante solicitação com antecedência MNM de 45 MIN, condicionada à AVBL de caminhão de abastecimento.
- (8) 2,96.
- (9) Grooving - RWY 11L/29R.
- (10) OPR HR 1000- 2000. Demais HR Tática Brasília FREQ 135.85.
- (11) Categoria II
- (12) Categoria I

(13) Aceita PLN e suas atualizações somente ACFT militares. TEL: (61)  
3364-8722.

(14) D-ATIS.

(15) DCL.

---

**BREVES / Breves, PA SNVS** 01 38 11S/050 26 36W

PUB 18NE UTC-3 30 **(98)**

**07** - (1600x30 ASPH 27/F/B/X/T) - **25**

**RMK -** (\*) Não serão aceitos PLN AFIL pelo ACC-AMAZÔNICO para ACFT FM/TO SNVS.  
Compulsória apresentação dos PLN correspondentes antes da TKOF FM/TO SNVS  
pela internet (ver AIC 09/2016), pelo TEL ou FAX a qualquer sala AIS credenciada  
(ROTAER ou AIP-BRASIL) situada na FIR AMAZÔNICA, ou ainda, pessoalmente a  
qualquer sala AIS.

---

**BURITI ALEGRE / Buriti Alegre, GO SWBA** 18 07 32S/049 02 34W

PUB 1N UTC-3 868 **(2848)**

**16** - (1200x30 GRVL 8/F/C/Y/U) - **34**

---

**BURITIRAMA / Buritirama, BA SNTQ** 10 43 18S/043 39 13W

PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 499 **(1637)**

**11** - (1102x29 PIÇ 5700kg/0.5Mpa) - **29**

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

<b>CABIXI / Cabixi, MT SWCX</b>	13 42 01S/060 42 02W
PUB 3SE UTC-4	380 (1247)
<b>04 - (800x100 TER 2500Kg/0.50MPa) - 22</b>	
<b>CABO DE SANTA MARTA, SC</b>	
<b>RDONAV –</b> NDB SW (1) 310 28 36.23S/048 48.83W	
<b>RMK –</b> (1) OPR MAR	
<b>CABO FRIO / Cabo Frio, RJ SBCB</b>	22 55 15S/042 04 17W
PUB 8E UTC-3 VFR IFR L21, 26	7 (23)
<b>10 - L9 (3), 12- (2550x45 ASPH 76/F/C/X/T L14,15) -L9 (6) ,12 - 28</b>	
<b>COM –</b> RÁDIO (2) (5) 132.150	
<b>RDONAV –</b> NDB BFR (2) (4) 200 2255.40S/04204.29W	
<b>CMB -</b> (1) (2) PF, TF <b>RFFS</b> – CAT – 9	
<b>MET –</b> (2) (5) (22) 2647-2399 CMA (1 a 4)	
<b>AIS –</b> (5) (22) 2647-9555	
<b>RMK –</b> (*) a. OBS concentração de pássaros ao longo da RWY.	
b. AD habilitado para o TFC aéreo INTL. As solicitações de FLT INTL deverão ser encaminhadas a ANAC.	
c. RWY 10/28 PRB giro 180DEG ACFT médio e grande porte, PROC AUTH somente nas áreas de giro das THR.	
d. Grooving em toda extensão da pista de pouso e decolagem.	
e. OBS ACFT da Marinha do Brasil em voo de instrução na CTR ALDEIA, sobre área marítima e próximo ao AD.	
f. PRB check ANAC e FLT treinamento, DLY 0900-1400 e 1500-1700.	
g. RWY 10 e RWY 28 últimos 90M CLSD para LDG/TKOF devido ao provimento de RESA.	
(1) 1000-2100. Demais HR O/R AIR-BP pelos TEL: (22) 7813-5622, 97402-3462, 99268-3111, 2646-7463 e ID 55*126*11935.	
(2) OPR COSTA DO SOL.	
(3) MEHT: 61FT	
(4) 0900-2100.	
(5) 0900-2100. Demais HR O/R pelos TEL: (22) 2647-9555 ou (22) 2647-9512.	
(6) MEHT: 62FT	
<b>CAÇADOR / Caçador, SC SBCD</b>	26 47 23S/050 56 23W
PUB 5E UTC-3 VFR IFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO	1029 (3376)
<b>02 - L9 (1)(2), 12- (1625x30 ASPH 25/F/A/X/T L14,15) -L12 - 20</b>	
<b>COM –</b> RÁDIO (1) (3) 130.050	

**RDONAV –** NDB CAD (3) 400 2647.48S/05056.30W

**CMB –** (4) PF, TF **SER – S1**

**MET –** (1) (3) CMA (1 a 4)

**AIS –** (1) (49) 3563-6315.

**RMK –** (1) MON TIL FRI 1000-1300, 1900-2200 SAT, SUN e HOL O/R pelos  
TEL: (49) 3563-6316 e (49) 99163-2626.

(2) MEHT: 49FT

(3) OPR SETO.

(4) MON TIL FRI 1100-1500, 1700-2100, SAT e SUN somente O/R pelo  
TEL: (49) 99921-5213.

**CACEQUI / Saicã, RS SSCQ** 29 53 59S/054 56 45W

MIL 10WSW UTC-3 VFR L21, 26 87 **(285)**

**02 - L12- (1500x30 ASPH 35/F/C/Y/T L14, 15) -L12 - 20**

**RMK –** (\*) OPR ACFT somente com a autorização do Comandante da Base Aérea de  
Santa Maria.

**CÁCERES / Cáceres, MT SWKC** 16 02 34S/057 37 47W

PUB 4E UTC-4 GOVERNO DO ESTADO 151 **(495)**

**17 - (1850x30 ASPH 30/F/A/X/T) - 35**

**CMB –** (1) PF, TF **SER – S3**

**RMK -** (\*) a. OBS OBST (morro), DIST 5700M THR 35, AZM 170DEG, ELEV  
840FT.

b. OBS OBST (Serra do Falcão), DIST 11000M THR 35, AZM 165DEG,  
ELEV 1381FT.

c. Circuito TFC deverá ser executado pelo setor OESTE do AD.

d. RWY 17 CLSD para TKOF e RWY 35 CLSD para LDG de ACFT de  
performance e dimensões do tipo ATR 72 ou superior.

e. OBST violando as superfícies do plano básico de zona de proteção do  
AD:

1- OBST MORRO NEG LGTD COORD 160734.23S/0573628.17W ELEV  
421M

2- OBST MORRO NEG LGTD COORD 161050.13S/0573728.17W ELEV  
355M

3- OBST MORRO NEG LGTD COORD 161113.24S/0573654.33W ELEV  
373M

4- OBST MORRO NEG LGTD COORD 160447.95S/0573610.56W ELEV  
319M



f. Não serão aceitos AFIL pelo ACC Amazônico para ACFT FM/TO SWKC. Os PLN correspondentes deverão ser apresentados pessoalmente ou, ainda, por TEL ou FAX a qualquer Sala AIS credenciada (Rotaer ou AIP-Brasil) situada na FIR Amazônica.

(1) 0930-2000.

**CACHOEIRA DO SUL / Cachoeira do Sul, RS SSKS** 30 00 08S/052 56 25W  
 PUB 6NW UTC-3 77 (253)  
**12 - (1020x18 ASPH 10/F/B/Y/T) - 30**

**CACHOEIRO DO ITAPEMIRIM / Aeródromo de Cachoeiro do Itapemirim, ES SNKI** 20 50 07S/041 11 11W  
 PUB 10NW UTC-3 VFR L21, 26 78 (256)  
**06 - L12- (1200x30 ASPH 14/F/C/Y/T L14,15) -L12 - 24**

**RMK-** (\*) OPS de ACFT BTN SS/SR somente com AUTH prévia do administrador aeroportuário com solicitação até 1800 HOR LCA DLY pelos TEL (28) 3155-5420 / (28) 99927-2356 / (28) 99254-5024.

**CACOAL / Cacoal, RO SSKW** 11 29 44S/061 27 03W  
 PUB UTC-4 VFR L21, 26 249 (817)  
**16 - L12- (2100x45 ASPH 31/F/A/X/T L14, 15) -L12 - 34**

**CMB -** PF, TF RFFS - (1) CAT - 5

**RMK -** (\*) a. Balizamento noturno HR SER SS-2200. Demais HR O/R antecedência MNM 2 HR pelo TEL (69) 3441-0390.  
 (1) DLY 1000-0100 demais HR O/R TEL (69) 8141-9000. OPR SHELL.

**CACULÉ / Caculé, BA SDLK** 14 28 52S/042 15 53W  
 PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 662 (2172)  
**13 - (1200x20 ASPH 8/F/B/Y/U) - 31**

**CAETITÉ / Caetité, BA SNIE** 14 00 44S/042 29 38W  
 PUB 6NW UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 976 (3202)  
**10 - (1365x20 ASPH 12/F/C/Y/U) - 28**

**CAICÓ / Caicó, RN SNKK** 06 26 21S/037 04 41W  
 PUB UTC-3 182 (597)  
**14 - (980x30 ASPH 12/F/B/Y/U) - 32**

**CAJAZEIRAS / Pedro Vieira Moreira, PB SJZA** 06 52 58S/038 36 57W  
 PUB UTC-3 335 (1099)  
**12 - (1600x30 ASPH 6/F/B/Y/T) - 30**

**RMK -** (\*) Não AVBL para OPS de ACFT de performance do tipo a jato ou superior.

<b>CALDAS NOVAS / Caldas Novas, GO SBCN</b>	17 43 29S/048 36 36W
PUB 3SW UTC-3 VFR IFR L21,26	701 (2300)
<b>09 - L9(3,27) (4), 12- (2100x30 ASPH 35/F/A/X/T L14, 15) -L12 - 27</b>	
<b>COM –</b> RÁDIO CALDAS (3) (2) 130.050	
<b>RDONAV –</b> NDB CAL (3) 290 1743.52S/04836.63W	
<b>CMB –</b> (1) PF, TF <b>RFFS – CAT – 5 (5)</b>	
<b>MET –</b> (2) CMA (1 a 4)	
<b>RMK –</b> (*) a. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD. b. PRB giro 180 DEG ACFT médio e grande porte, AUTH somente na área de giro da THR fins evitar degradação RWY. c. AD AVBL OPS NGT somente com funcionamento do AFIS. d. AD PRB OPS embarque e desembarque de PAX por ACFT com motores e hélices em funcionamento. e. Cartas ver AIP MAP. (1) 1000-2100, TEL: (64) 3453-2671. OPR AEROPREST. (2) HR SER MON TUE WED FRI SAT 1600-2100 THU 1100-1900 SUN 0900-1900. (HORÁRIO DE VERÃO MON TUE WED FRI SAT 1500-2000 THU 1000-1800 SUN0800-1800). Demais HR O/R TEL (64) 3454-6802 com 01 HR antes do encerramento. (3) OPR SOCICAM AEROPORTOS. (4) MEHT: 63,06FT (5) DLY 1300-1900. Demais HR O/R TEL: (64) 3454-6802.	
<b>CAMAPUÃ / Camapuã, MS SSBE</b>	19 35 52S/054 01 09W
PUB UTC-4	563 (1847)
<b>15 - (1200x23 ASPH 10/F/B/X/T) - 33</b>	
<b>CAMOCIM / Aeroporto de Camocim, CE SNWC</b>	02 53 48S/040 51 25W
PUB UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO	18 (59)
<b>14 - L12- (950x30 ASPH 8/F/B/Y/U) -L12 - 32</b>	
<b>CAMPINA GRANDE / Presidente João Suassuna, PB SBKG</b>	07 16 09S/035 53 42W
PUB 6S UTC-3 VFR IFR L21, 26 INFRAERO	502 (1647)
<b>15 - L8 (1), 12- (1600x42 ASPH 50/F/A/X/T L14, 15) -L12 - 33</b>	
<b>COM –</b> RÁDIO 125.500	
<b>RDONAV –</b> LOC/DME 15 IKG 109.1 0716.47S/03553.34W NDB CPG 230 0715.96S/03553.56W	
<b>CMB –</b> (2) PF, TF <b>RFFS – CAT – 6</b>	
<b>MET –</b> (4) CMA (1 a 9) Autoatendimento	
<b>AIS –</b> (3) Autoatendimento	
<b>RMK –</b> (*) a. OBS OBST (torre de alta tensão), com ELEV 1768FT, DIST 1670M da THR 15 no AZM 253 DEG.	

- b. OBS OBST (torre de alta tensão), com ELEV 1682FT, DIST 1609M da THR 33 no AZM 141 DEG.
  - c. PRB realização de cheque de ENG devido a inexistência de área com esta finalidade.
  - d. OBS OBST (torre de alta tensão), com ELEV 1727FT, DIST 546M da THR 33, no AZM 179 DEG.
  - e. OBS OBST (torre de alta tensão), com ELEV 1687FT, DIST 668M da THR 33, no AZM 166 DEG.
  - f. OBS OBST (Torre de alta tensão) sem sinalização noturna com ELEV VRB BTN 1870 FT e 2460 FT DIST 6350M a 13100M da THR 15 BTN AZM 338 DEG e 18 DEG.
  - g. OBS OBST (Torre de alta tensão) sem sinalização noturna com ELEV VRB BTN 1706 FT e 2198 FT DIST 550M a 13850M da THR 33 BTN AZM 157 DEG e 177 DEG.
  - h. OBS concentração de pássaros, notadamente urubus, na RWY 15/33 e SECT de APCH da RWY 15.
  - i. OBS OBST (rede de alta tensão) com sinalização diurna e noturna precária, com 36M de HGT, DIST de 500 a 1500M à direita do alinhamento da RWY 15
  - j. OBS OBST (rede de alta tensão) com sinalização diurna e noturna precária WI 500 e 1500M THR 15, à esquerda do prolongamento da RWY 33, ELEV 536M.
  - k. Operação de ACFT com peso ABV 40t fica condicionada, à realização de operação "push-back" na saída do pátio de PRKG. Caberá ao OPR aéreo garantir a AVBL de meios próprios ou contratados para realizar tal operação.
  - l. Cartas ver AIP MAP.
  - m. Pátio LTD para MAX 11 ACFT conforme CAT e AVBL. ACFT de aviação geral com previsão de permanência superior ao tempo para embarque e desembarque deverá REQ AUTH prévia ao Centro de OPS Aeroportuárias pelo TEL: (83) 3332- 9012 DRG HR funcionamento.
  - n. Obrigatório turn-around de ACFT médio e grande porte nas áreas de giro das THR 15/33.
- (1) MEHT: 40FT.
- (2) TEL: (83) 3331-2583, (83) 98882-9839 e (71) 99670-9061.
- (3) Para INFO ADDN, consultar CAIS-RE, TEL:(81) 3322-4191 e TEL/FAX: PLN:(81) 2129-8215.
- (4) Dúvidas sobre a utilização do portal [www.redemet.aer.mil.br](http://www.redemet.aer.mil.br) e demais informações consultar o Centro Meteorológico de Vigilância de Recife TEL: (81)2129-8094 e (81)2129-8093.

**CAMPINA VERDE / Campina Verde, MG SNCV**

19 32 17S/049 29 42W

PUB UTC-3

550 (1804)

**14 - (1000x25 TER 8/F/C/Y/U) - 32**

**CAMPINAS / Amarais, SP SDAM** 22 51 33S/047 06 29W

PUB 9NW UTC-3 VFR L21, 26 DAESP 612 (2008)

**16** - L12- (1200x30 ASPH 25/F/A/X/T L14, 15) -L12 - **34**

**COM –** FCA AMARAIS (2) 125.775

- RMK–** (\*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.  
 b. OBS OBST (antena TELESP), ELEV 2516FT, DIST 3689M da THR 34, AZM 153DEG.  
 c. OBS OBST (antena TELESP), ELEV 2538FT, DIST 4017M da THR 34, AZM 159DEG.  
 d. OBS OBST (antena TELESP Castelo), ELEV 2611FT, DIST 3946M da THR 34, AZM 163DEG.  
 e. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.  
 f. RWY 34 interdita nos primeiros 400M para pouso e RWY 16 nos últimos 400M para decolagem, devido OBST na APCH RWY 34.  
 g. OBS OBST (caixa d'água), ELEV 2057FT, DIST 238M da THR 34, AZM 351DEG.  
 h. OBS OBST (cerca), ELEV 2001FT, DIST 142M da THR 34, no AZM 341DEG.  
 i. OBS OBST (poste), ELEV 2024FT, DIST 236M da THR 34, no AZM 348DEG.  
 j. OBS OBST (poste), ELEV 2030FT, DIST 90M da THR 34, no AZM 62DEG.  
 k. HR SER HJ. Demais HR O/R no TEL: (19) 3246-3055.  
 l. ACFT em OPS na ATZ Amarais deverão realizar COOR na FCA 125.775 Mhz.

(1) HJ.

(2) Ver página 0.3-10.

**CAMPINAS / Viracopos, SP SBKP** 23 00 25S/047 08 04W

INTL PUB 14SSW UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 661 (2170)

**15** - L2A, 9(1), 12A- (3240x45 ASPH (4) 56/F/B/X/T L14A, 15) -  
 L9(1), 12A - **33**

**COM –** TORRE (5) 118.250 121.100 (6) SOLO (5) 121.900 ATIS (5)(6)(7) 127.825

**RDONAV –** ILS 15 IKP (5) 110.3 2301.10S/04707.10W  
 VOR/DME CPN (2)(5) 112 2300.52S/04707.74W  
 NDB (LO) IK (5) 370 2257.45S/04712.25W  
 MM IKP 75 2259.56S/04709.31W  
 NDB CPN (5) 515 2303.60S/04703.66W

**CMB –** TF **SER –** S1 **RFFS –** CAT – 10

**MET –** (3) (7) (19) 3725-5051 CMA (1 a 9)

**AIS –** (3) (7) (19) 3725-5050

**RMK –**

- (\*) a. TWY CHARLIE (RWY eventual 15R/33L) CLSD LDG/DEP.
- b. PRB giro de 180DEG sobre a RWY.
- c. OPR CTN devido concentração de pássaros (urubus e gaviões) SECT FNA das RWY 15 e 33 e em toda extensão da RWY.
- d. OBS OBST prédio (Torre LGTD) DIST 1373M THR 15, AZM 194DEG, ELEV 223FT.
- e. FLT de treinamento VFR SUBJ COOR e AUTH prévia, CTC Sala AIS TEL: (19) 3725-5050.
- f. FLT de treinamento IFR SUBJ COOR e AUTH prévia, CTC APP-SP (11) 2112-3421 e (11) 2112-3422.
- g. Acionamento de ENG de ACFT do pátio 2, somente na faixa central de TAX e a partir das PSN 1 e 2.
- h. Compulsória a utilização de “push-back” nas saídas dos pátios, EXC ACFT de pequeno porte.
- i. RWY 15/33 escorregadias quando molhadas BTN 400M e 500M FM THR 15.
- j. Em virtude dos requisitos operacionais necessários para as STAR e/ou SID na área terminal de São Paulo, a utilização das rotas RNAV 5, saindo ou chegando do AD, será destinada exclusivamente para as ACFT homologadas RNAV 1 ou RNP 1
- k. OPS ACFT da aviação CIV geral somente mediante AUTH do Centro de Operações Aeroportuárias pelo TEL: (19) 3725-5375, sendo obrigatório uso de garfo, permanência MAX 3 HR.
- l. TWY ALFA e BRAVO PRB TFC ACFT com envergadura igual ou ABV a 52M.
- m. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior, permitida a operação exclusivamente de carga da ACFT Boeing 747-8 (de acordo com os procedimentos especiais descritos em Anexo ao MOPS aprovado pela ANAC).
- n. Restrição a classes e tipos de ACFT:
  - ACFT WO EQPT RDO;
  - GLD;
  - ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
  - FLT de ultraleves motorizados;
- o. Restrição aos serviços aéreos:
  - Lançamento de objetos ou pulverização;
  - Reboque de ACFT;
  - Lançamento de paraquedas;
  - FLT acrobático.
- p. Não AUTH apresentação de Plano de Voo por radiotelefonia.
- q. TWY Alfa: PRB ingresso de ACFT que pousam pela THR 33.
- r. SVC referentes às formalidades de imigração, saúde e agricultura, no atendimento de FLT INTL. Deverão ser REQ à administração do AD, 24HR de antecedência, impreterivelmente no período de MON TIL FRI 1100-2000, exceto feriados, pelo TEL FAX: (53) 3223-3733 ou e-mail sbkp@infraero.gov.br
- s. Cartas ver AIP MAP.

- (1) MEHT: a. RWY 15 - 62FT  
b. RWY 33 - 63FT
- (2) VOR NO AVBL: RDL 155DEG/250DEG.
- (3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA: (19) 3725-5051,  
TEL/PLN: (19) 3725-5049, FAX/PLN: (19) 3725-6620.
- (4) Grooving.
- (5) OPR INFRAERO.
- (6) HR SER 0900/0300.
- (7) D-ATIS.

**CAMPO ALEGRE DE LOURDES / Campo Alegre de Lourdes, BA SSRK** 09 30 49S/042 59 45W

PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 489 (1604)  
11 - (1500x21 ASPH 8/F/B/Y/U) - 29

**CAMPO BELO / Campo Belo, MG SNCA** 20 53 33S/045 20 08W

PUB 6W UTC-3 970 (3182)  
10 - (1420x30 ASPH 25/F/A/X/T) - 28

**CAMPO DO MEIO / Campo do Meio, MG SNCE** 21 06 22S/045 48 17W

PUB UTC-3 780 (2559)  
10 - (1000x30 ARG 8/F/C/Y/U) - 28

**CAMPO GRANDE / Campo Grande, MS SBCG** 20 28 10S/054 40 13W

INTL PUB/MIL 4W UTC-4 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 559 (1835)  
06 - L2, 9 (1) (2), 12- (2600x45 ASPH 48/F/B/X/T L14, 15) -L9  
(2.99) (2), 12 - 24

**COM -** TORRE (9) 118.100 121.500 (3) SOLO 121.900 ATIS (10) 127.600

**RDONAV -** ILS/DME 06 ICG (2) 110.3 2027.56S/05439.83W  
VOR/DME GRD 112.8 2029.01S/05441.33W

**HELPN MIL -** (6) 06 - (22,66 x 22,66 CONC 15,0t L30)

**CMB -** PF, TF **SER - S1 RFFS - CAT - 7**

**MET -** (8) CMA (1 a 9) CMM (1 a 4, 8 e 9) (7) (11) Autoatendimento

**AIS -** (4) (67) 3368-6041  **AIS MIL -** (5) Autoatendimento

**RMK -** (\*) a. TWY CHARLIE CLRD LDG/DEP eventuais. Vide capítulo II.

b. OBS ACFT em FLT de instrução próximo ao AD.

c. OBS concentração de pássaros, principalmente, SECT APRX/TKOF  
RWY 06/24

d. ACFT DEST Base Aérea Campo Grande deverá chamar OPS Campo  
Grande FREQ 122.50 MHZ.

e. ACFT PRKG no pátio MIL deverão chamar (OPO) Oficial Permanência  
Operacional para Instrução de Acionamento.

- f. TAX ACFT E-130 (Hércules) MIL na via de Pátio CIV somente com AUTH e COOR do AD.
  - g. Check ENG PWR TKOF ACFT CAT A na via compartilhada que dá acesso aos Hangares na PSN demarcada.
  - h. Check ENG PWR TKOF ACFT CAT B, C e acima na TAX Charlie, PSN U6, U7.
  - i. Configurações da via de acesso aos hangares CIV:
    - WID: 17 metros
    - LEN: 290 metros
    - Luzes de bordas: Existente
    - Acostamento: N/A
    - Tipo de piso: ASPH
    - Resistência: PCN 43/F/B/X/T
    - OBS: Via de serviço próximo com moderada movimentação de veículos.
  - j. CUST HR SER MON TIL FRI 1000-2200.
  - k. PRKG ACFT aviação geral somente mediante AUTH da administração aeroportuária local com antecedência de 02HR BFR LDG pelos TEL: (67) 3368-6035.
  - l. RWY 06 e RWY 24 últimos 90M CLSD para LDG/TKOF devido a provimento de RESA.
  - m. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4C ou inferior.
  - n. Restrição a classes e tipos de ACFT:
    - ACFT WO EQPT RDO;
    - GLD;
    - ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
    - FLT de ultraleves motorizados;
  - o. Restrição aos serviços aéreos:
    - Lançamento de objetos ou pulverização;
    - Reboque de ACFT;
    - Lançamento de paraquedas;
    - FLT acrobático.
  - p. PRB transmissão de plano de voo via fonia a TWR de ACFT DEP SBCG, exceto as ACFT previstas no plano de emergência do AD.
  - q. ACFT OPR VFR TKOF RWY 06 PRB curvar a direita BFR cruzar a THR oposta
- (1) MEHT: a. RWY 06 - 56FT  
b. RWY 24 - 67FT
- (2) Pontos de toque ILS ICG e PAPI não coincidentes. Afastamento de 40M.
- (3) EMERG.
- (4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX PLN: (67) 3368-6041.
- (5) Para INFO ADDN, consultar Sala AIS Campo Grande pelo TEL: (67) 3368-6041.
- (6) HELPN MIL do Terceiro BAvEx - COORD 20 27 48S/054 40 29W, ELEV 561M (1841FT), VFR, L26 - Exército Brasileiro.

(7) HR SER MON TIL FRI 1000-2200. Demais HR O/R TEL (67) 3368-3367 com 1HR de antecedência da TKOF.

(8) Autoatendimento Help-Met.

(9) DCL.

(10) D-ATIS

(11) Demais SER O/R Centro Meteorológico de Vigilância de Curitiba pelo TEL (41) 3251-5462 ou pela rede TF3 912-317.

**CAMPO GRANDE / Estância Santa Maria, MS SSKG** 20 30 20S/054 31 29W

PUB 20ESE UTC-4

618 (2028)

**06** - (1100x23 ASPH 5600Kg/0.50MPa) - 24

**CMB** – PF

**SER** – S5

**RMK** – (\*) a. AD OPR como auxiliar de SBCG.  
b. Circuito TFC AD compulsório setor NW devido interferência TFC Campo Grande / Sítio Pouso do Aviador, MS.  
c. ACFT procedendo ou com destino setor N/NW devem estabelecer CTC bilateral compulsório com APP Campo Grande para COOR TFC.

**CAMPO GRANDE / Teruel Ipanema Estância, MS SSIE** 20 35 58S/054 36 09W

PRIV/PUB 15SE UTC-4

528 (1732)

**06** - (1500x30 GRVL 5700Kg/0. 50MPa) - 24

**CMB** – (1) PF

**SER** – S5

**RMK** - (\*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.  
b. ACFT procedendo ou com destino setor N/NW devem estabelecer CTC bilateral compulsório com APP Campo Grande para COOR TFC.  
(1) HJ.

**CAMPO MOURÃO / Campo Mourão, PR SSKM** 24 00 09S/052 21 25W

PUB 3NE UTC-3 VFR L21, 26

565 (1854)

**01** - L12- (1400x30 ASPH 14/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - 19

**CAMPOS BELOS / Campos Belos, GO SWCB** 13 00 32S/046 46 29W

PUB 9NE UTC-3

670 (2198)

**11** - (1200x20 TER 2500kg/0.5MPa) - 29

**CAMPOS DOS GOYTACAZES / Bartolomeu Lisandro, RJ SBCP** 21 42 04S/041 18 28W

PUB 6NE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26

17 (57)

**07** - L9(2), 12- (1544x45 ASPH 29/F/A/X/T L14, 15) -L12 - 25

**COM** – RÁDIO CAMPOS (1)(4) 125.700



**RDONAV – NDB CPO (4) 225 2141.84S/04118.40W**

**CMB – (3) TF, PF RFFS – CAT – 3**

**SER – S2**

**MET – (3) (4) (22) 2726-6427 CMA (1 a 9)**

**AIS – (4)(5) Autoatendimento**

**RMK – (\*) a. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.**

b. Concentração de pássaros (urubus) nas vizinhanças do AD.

c. TWY ALPHA OPR somente FST 320M a partir THR 07.

d. Cartas ver AIP MAP.

(1) 0915-0200

(2) MEHT: 54.44FT

(3) 0915-0100

(4) OPR INFRAERO.

(5) Para informações adicionais consultar a sala AIS Galeão TEL/FAX (21) 3398-4738

**CAMPOS SALES / Campos Sales, CE SNCS** 07 02 58S/040 21 51W

PUB 2NE UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 610 (2001)

**11 - L12- (1200x30 ASPH 17/F/A/X/T L14, 15) -L12 - 29**

**RMK – (\*) OPS HN O/R pelo TEL: (88) 533-2328.**

**CANARANA / Canarana, MT SWEK** 13 34 28S/052 16 14W

PUB UTC-4 400 (1312)

**18 - (1040x27 TER 5700Kg/0.50MPa) - 36**

**CANAVIEIRAS / Sócrates Rezende, BA SNED** 15 39 59S/038 57 19W

PUB UTC-3 6 (20)

**14 - (1340x30 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - 32**

**RMK – (\*) OPS ACFT da aviação geral somente mediante AUTH prévia da administração aeroportuária local pelo TEL: (71) 99967-7600 ou pelo email comercial@rr76aviation.com.br.**

**CANELA / Canela, RS SSCN** 29 22 14S/050 49 56W

PUB 3SW UTC-3 VFR L21, 26 837 (2747)

**06 - L12- (1260x18 ASPH 21/F/B/Y/T L14, 15) -L12 - 24**

**CMB - (1) PF, TF**

**RMK - (\*) THR 24 deslocada 160M.**

(1) DLY 1130-2100. TEL: (54) 3282-1332, (54) 99672-7891.

<b>CANUDOS / Canudos, BA SNKU</b>	09 54 11S/039 01 58W
PUB 1W UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	372 (1220)
<b>14</b> - (700x22 TER 2500Kg/0.50 MPa) - <b>32</b>	
<b>CAPÃO BONITO / Capão Bonito, SP SDCA</b>	24 02 00S/048 21 26W
PUB 3NNE UTC-3	714 (2343)
<b>16</b> - (1075x20 ASPH 10/F/C/Y/U) - <b>34</b>	
<b>CAPÃO DA CANOA / Capão da Canoa, RS SSKK</b>	29 45 49S/050 02 13W
PUB UTC-3	10 (33)
<b>08</b> - (700x27 GRASS 2500Kg/0.50MPa) - <b>26</b>	
<b>RMK</b> - (*) OBS OBST (Turbina eólica) LGTD:	
1 - COORD 294659S / 0500345W, ELEV 499FT;	
2 - COORD 294655S / 0500353W, ELEV 499FT;	
3 - COORD 294650S / 0500401W, ELEV 499FT;	
4 - COORD 294645S / 0500409W, ELEV 499FT;	
5 - COORD 294640S / 0500417W, ELEV 499FT;	
6 - COORD 294636S / 0500424W, ELEV 499FT;	
7 - COORD 294631S / 0500432W, ELEV 499FT.	
<b>CARACARAÍ / Caracarái, RR SWQI</b>	01 50 39N/061 07 17W
PUB 1NW UTC-4	56 (182)
<b>04</b> - (2500x45 ASPH 36/F/A/X/T) - <b>22</b>	
<b>CARAUARI / Carauari, AM SWCA</b>	04 52 17S/066 53 51W
PUB 1NW UTC-4	108 (354)
<b>04</b> - (1665x18 ASPH 12/F/C/Y/T) - <b>22</b>	
<b>RDONAV</b> - NDB CUA (1)(2) 285 0452.20S/06653.20W	
<b>RMK</b> - (*) a. OBS OBST (casa) DIST 180M THR 04, AZM 218DEG, ELEV 365FT.	
b. OBS concentração de pássaros (urubus) nas proximidades do AD.	
(1) MON TIL THU 1300-2000, FRI 1800-2300, SAT 1600-2000. Demais HR	
O/R TEL: (69) 3219-7451.	
(2) OPR INFRAERO.	
<b>CARAVELAS / Caravelas, BA SBCV</b>	17 39 02S/039 15 16W
PUB UTC-3	11 (36)
<b>06</b> - (1530x45 ASPH 32/F/C/X/U) - <b>24</b>	
<b>18</b> - (1150x45 ASPH 32/F/C/X/U) - <b>36</b>	

<b>CARAZINHO / Carazinho, RS SSKZ</b>	28 19 17S/052 48 56W
PUB 3SW UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO	565 (1854)
<b>11 - L12-</b> (1560x30 ASPH 12/F/B/Y/T L14, 15) -L12 - <b>29</b>	
<b>CMB -</b> (1) PF <b>SER -</b> S1	
<b>RMK -</b> (*) OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD. (1) HJ.	
<b>CAROLINA / Brig. Lysias Augusto Rodrigues, MA SBCI</b>	07 19 14S/047 27 31W
PUB 2NE UTC-3 IFR L21, 23 COMAR I	172 (564)
<b>11 - L12-</b> (1800x45 ASPH 18/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - <b>29</b>	
<b>COM -</b> RÁDIO (1)(3) 126.600	
<b>RDONAV -</b> VOR CNA (3) 115.3 0719.12S/04727.29W NDB CNA (3) 330 0719.38S/04727.29W	
<b>CMB -</b> (2) PF, TF	
<b>MET -</b> (1) (3) (99) 3531-2185 CMA (1 a 4)	
<b>AIS -</b> (3) (4) Autoatendimento	
<b>RMK -</b> (*) OBS concentração de pássaros no pátio e na pista de pouso. (1) MON TIL FRI 0915-2045 EXC HOL. (2) MON TIL SAT 1000-2000. Demais HR O/R TEL (99) 3531-2302. (3) OPR INFRAERO. (4) Para informações adicionais consultar o Centro de Informações Aeronáuticas Amazônico (CAIS-AZ) TEL: (92) 3652-5955 ou (92) 3652-5965.	
<b>CARUARU / Caruaru, PE SNRU</b>	08 17 04S/036 00 39W
PUB 3W UTC-3 VFR L21, 26	576 (1891)
<b>13 - L12-</b> (1800x30 ASPH 30/F/A/X/U L14, 15) -L12 - <b>31</b>	
<b>SER -</b> S1	
<b>RMK -</b> (*) a. OBS ACFT e planadores em FLT de instrução nas VCY. b. OPS HN O/R pelos TEL: (81) 3722-5530 ou 3722-3722. c. OBST montado (casa) DIST 101M da THR 31, AZM 130DEG, ELEV 1848FT. d. RWY 31 FST 112M CLSD devido OBST .	
<b>CASA BRANCA / Municipal de Casa Branca, SP SSCB</b>	21 47 17S/047 03 20W
PUB UTC-3	712 (2336)
<b>09 -</b> (1154x20 TER 5700Kg/0.50MPa) - <b>27</b>	
<b>RMK -</b> (*) PRB OPS ACFT a jato.	
<b>CASA NOVA / Casa Nova, BA SDFX</b>	09 09 27S/040 56 15W
PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	405 (1329)
<b>12 -</b> (1100x20 ASPH 10/F/B/Y/U) - <b>30</b>	

<b>CASCAVEL / Coronel Adalberto Mendes da Silva, PR SBCA</b>	25 00 08S/053 30 07W
PUB 8SW UTC-3 VFR IFR L21, 26 MVS	755 (2476)
<b>15 - L12- (1615x30 ASPH 25/F/A/X/T L14,15) -L12 - 33</b>	
<b>COM -</b> RÁDIO (2) 131.850	
<b>RDONAV -</b> NDB CAV (2) 220 2500.18S/05330.19W	
<b>CMB -</b> (1) PF, TF <b>RFFS -</b> CAT - 4	
<b>MET -</b> (2) (45) 3228-2418 CMA (1 a 4)	
<b>AIS -</b> (2) (45) 3228-2418	
<b>RMK -</b> (*) a. OBS operação de ultraleves no setor N/NE do AD, aproximadamente a 4,5NM, no rumo 015. b. RWY 15/33 AUTH giro de 180 DEG para ACFT do porte do EMBRAER (E190) ou superior somente nas THR. c. Área MOV OPR CTN devido possibilidade de presença de animais silvestres (lebres) e pássaros (quero-quero). (1) 1100-2100, Demais horários O/R TEL: (45) 3228-2662, durante o horário de expediente (2) MON TIL FRI 1630-1800. OPR RIO-SUL.	
<b>CASSILÂNDIA / Cassilândia, MS SSCL</b>	19 08 49S/051 40 35W
PUB UTC-4	481 (1578)
<b>13 - (1081x18 ASPH 10/F/B/Y/T) - 31</b>	
<b>RMK -</b> (*) Circuito TFC deverá ser realizado somente pelo SECT SW do AD.	
<b>CASTRO / Castro, PR SSQT</b>	24 48 27S/049 57 37W
PUB 6SE UTC-3	1010 (3314)
<b>05 - (1420x30 2500Kg/0.50 MPa) - 23</b>	
<b>RMK -</b> (*) RWY 05 CLSD nos últimos 200M para DEP e RWY 23 nos FST 200M para LDG, virtude obstáculos na APCH RWY 23.	
<b>CATALÃO / Catalão, GO SWKT</b>	18 13 01S/047 54 05W
PUB UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO	796 (2612)
<b>17 - L12- (1400x30 ASPH 5700Kg/0.50MPa L14, 15) -L12 - 35</b>	
<b>CMB -</b> (1) PF,TF	
<b>RMK -</b> (*) OPS VFR noturnas somente O/R TEL: (64) 9658-1850 com antecedência MNM de 01HR. (1) 1030-2030.TEL (64) 9956-4653, (64) 3411-6057, (64) 9984-7142.	
<b>CAVALCANTE / Cavalcante, GO SWCW</b>	13 45 58S/047 25 43W
PUB 5N UTC-3	800 (2625)
<b>05 - (1000x100 TER 2500Kg/0.50MPa) - 23</b>	

<b>CAXAMBU / Caxambu, MG SNXB</b>	21 55 03S/044 58 10W
PUB 8NW UTC-3 VFR L21, 26	865 (2838)
<b>09 - L12- (1500x30 ASPH 8/F/C/X/U L14, 15) - 27</b>	
<b>CAXIAS DO SUL / Campo dos Bugres, RS SBCX</b>	29 11 44S/051 11 23W
PUB 3S UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 MVS	754 (2474)
<b>15 - L8 (1), 12- (1670x30 ASPH 45/F/A/X/T L14) -L8 (2), 12 - 33</b>	
<b>COM -</b>	RÁDIO CAXIAS (4) 131.600
<b>RDONAV -</b>	VOR/DME CXS (5) 112.3 2911.88S/05111.32W
<b>CMB -</b>	(3) PF, TF <b>SER - S2 RFFS - CAT - 5</b>
<b>MET -</b>	(4) (54) 3213-5915 CMA (1 a 4)
<b>AIS -</b>	(4) (54) 3213-5915
<b>RMK -</b>	(*) a. OBS OBST (prédio, árvores, antena, casa e poste), com ELEV variando de 2551FT à 2584FT, DIST entre 620M à 998M da THR 15, entre os AZM 318DEG a 315DEG. b. OBS OBST (bosque), com ELEV 2491FT, DIST 419M THR 33, no AZM 133DEG. c. OBS grupo OBST (casas, prédio, antena, poste e caixa d'água) DIST entre 236M a 1206M THR 15 BTN AZM 302DEG a 341DEG e ELEV variando de 2499FT a 2590FT. d. OBS ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD. e. OBS OBST (morro) DIST 187M THR 15, AZM 307DEG, ELEV 2481FT. f. OBS concentração de pássaros próximo a THR 15. g. Cartas ver AIP MAP. (1) MEHT: 44FT (2) MEHT: 40FT (3) 1030-2100. (4) MON TIL FRI 1400-1530 (5) OPR DAP-RS.
<b>CERES / Ceres, GO SWCZ</b>	15 20 41S/049 36 17W
PUB UTC-3	598 (1962)
<b>15 - (1200x23 ASPH 2500Kg/0.50MPa) - 33</b>	
<b>CHAPADA DOS GUIMARÃES / Posto Leonardo Vilas Boas, MT SWPL</b>	12 11 54S/053 22 54W
PUB UTC-4	330 (1083)
<b>07 - (1000x20 GRASS 8/F/C/Y/U) - 25</b>	
<b>CHAPADÃO DO SUL / Chapadão do Sul, MS SSCD</b>	18 50 16S/052 29 12W
PUB UTC-4 VFR L15, 21, 26 INFRAERO	806 (2644)
<b>05 - (2000x30 ASPH 30/F/C/X/T L10, 12, 14) - 23</b>	

**CHAPECÓ / Serafin Enoss Bertaso, SC SBCH** 27 08 02S/052 39 43W  
 PUB 6SW UTC-3 VFR IFR L21, 26 GUIAR 657 (2154)  
**11** - L9(5) (4) (2.97), 12- (2063x45 ASPH 45/F/B/X/T L14,15) -L12  
 - 29

**COM –** RÁDIO (2) (3) 130.850

**RDONAV –** VOR/DME XPC (5) 116.1 2708.14S/05239.78W

**CMB–** PF (1), TF **RFFS –** CAT – 5

**MET –** (2) (3) (49) 3324-6638 CMA (1 a 4)

**AIS –** (2) (49) 3324-6638

**RMK –** (\*) a. OBS ACFT e planadores em voo de instrução próximo ao AD.  
 b. Proibida a apresentação de Plano de Voo Simplificado via radiotelefonia.  
 (1) MON TIL FRI 1100-1500, 1630-2100; SAT 1100-1500. Demais HR O/R  
 TEL: (49) 3329-0189 com pelo menos 24H de antecedência.  
 (2) MON TIL FRI 1200-1400.  
 (3) OPR GUIAR LTDA.  
 (4) MEHT: 50FT  
 (5) OPR Prefeitura Municipal de Chapecó.

**CIANORTE / Engenheiro Gastão de Mesquita Filho, PR SSCT** 23 41 30S/052 38 32W  
 PUB 5SW UTC-3 VFR L21,26 539 (1768)  
**04** - L12,14- (1200x23 ASPH 5700kg/0.62MPa L15) -L12, 14 - 22

**CIPÓ / Cipó, BA SNIO** 11 07 31S/038 29 13W  
 PUB 5NE UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 223 (732)  
**13** - (1620x27 ASPH 4/F/B/Y/U) - 31

**RMK –** (\*) OBS rede de alta tensão, HGT 9M, próxima THR 33.

**CLÁUDIO / Cláudio, MG SWUD** 20 26 45S/044 48 46W  
 PUB UTC-3 820 (2690)  
**12** - (1000x30 ASPH 15/F/B/Y/T) - 30

**RMK –** (\*) a. PRB OPS ACFT a jato.  
 b. Solicitações e INFO pelo TEL (37) 3381-4800 no horário comercial da Prefeitura Municipal de Cláudio, MG.

**COARI / Coari, AM SWKO** 04 08 02S/063 07 52W  
 PUB 7N UTC-4 44 (145)  
**10** - (1600x36 ASPH 29/F/C/X/U) - 28

**RMK –** (\*) Não serão aceitos PLN AFIL pelo ACC- Amazônico para ACFT FM/TO SWKO. Compulsória apresentação dos PLN correspondentes antes da TKOF FM/TO SWKO pela internet (ver AIC 09/2016), por TEL ou FAX a qualquer sala AIS credenciada (ROTAER ou AIP-BRASIL) situada na FIR Amazônica, ou ainda, pessoalmente a qualquer sala AIS.

<b>COCOS / Cocos, BA SNKC</b>	14 10 22S/044 32 48W
PUB 2W UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	615 (2018)
<b>06 - (1000x23 PIÇ 6/F/B/Y/U) - 24</b>	
<b>COLATINA / Aeródromo de Colatina, ES SNCX</b>	19 29 15S/040 34 46W
PUB UTC-3 VFR L21, 26	153 (502)
<b>14 - L12- (1300x30 ASPH 8/F/B/Y/T L14, 15) -L12 - 32</b>	
<b>RMK -</b>	(*) a. ALT MNM de TFC 1500FT AGL. b. OPS VFR noturna PPR e COOR de MON TIL FRI 1100-2000 pelo TEL: (27) 99898-2656 e (27) 99877-4110 e e-mail: aeroportocolatina@gmail.com.
<b>CONCEIÇÃO DO ARAGUAIA / Conceição do Araguaia, PA SBAA</b>	08 20 55S/049 18 11W
PUB 12SW UTC-3 IFR DIURNA L21, 23	199 (653)
<b>08 - L8(1), 12- (1800x30 ASPH 47/F/C/X/U L14, 15) -L12 - 26</b>	
<b>COM -</b>	RÁDIO ARAGUAIA (2) (4) 125.700
<b>RDONAV -</b>	NDB ARG (3) 230 0821.22S/04917.95W
<b>MET -</b>	(2) (3) (94) 3421-2008 CMA (1 a 4)
<b>AIS -</b>	(3) (4) Autoatendimento
<b>RMK -</b>	(*) a. OBS OBST de 246M (808FT) de ALT, localizado a 1503M da THR 08 e 41M à esquerda do prolongamento do CL. Rampa mínima para livrar o OBST 1: 29. b. OBS OBST de 208M (683FT) de ALT, localizado a 303M da THR 26 e 174M à esquerda do prolongamento do CL. Rampa MNM para livrar o obstáculo 1:15. c. OBS concentração de pássaros, COORD 08 05 04S/049 18 11W DIST 9027M do centro geométrico da RWY 08/26. (1) MEHT: 52FT (2) MON TIL FRI 1145-1530 1700-2045, EXC HOL. (3) OPR INFRAERO. (4) Para informações adicionais consultar o Centro de Informações Aeronáuticas Amazônico (CAIS-AZ) TEL: (92) 3652-5955 ou (92) 3652-5965.
<b>CONCEIÇÃO DO MATO DENTRO / Conceição do Mato Dentro, MG SNKD</b>	19 01 13S/043 26 02W
PUB 1S UTC-3	669 (2196)
<b>16 - (960x23 ASPH 8/F/B/X/T) - 34</b>	
<b>RMK -</b>	(*) OBST Torre (190258.2S/0432430.1W) de 1126M (3694FT) ALT localizado a 3960M AZM 167DEG THR 34 montado.

**CONCÓRDIA / Olavo Cecco Rigon, SC SSCK** 27 10 50S/052 03 04W  
 PUB 7NNW UTC-3 VFR L21, 26 PREFEITURA MUNICIPAL 750 (2461)  
**14** - L10, 12- (1480x18 ASPH 12/F/B/Y/U L14, 15) -L10, 12 - **32**

**RMK -** (\*) a. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.  
 b. HR SER SR/2000.Demais HR O/R através do TEL: (49) 3442-9508.  
 c. HGT MNM para a realização do circuito de TFC 1100FT.  
 d. OBST (torre de telefonia) NEG LGTD COORD 271224S/0520209W  
 ELEV 881 FT montado.  
 e. FAC LGT área LDG OPR O/R pelo TEL: (49) 99108-3422 com  
 antecedência MNM 60 MIN.

**CONSELHEIRO LAFAIETE / Conselheiro Lafaiete, MG SNKF** 20 44 19S/043 47 53W  
 PUB 6S UTC-3 1060 (3478)  
**03** - (960x30 ASPH 9/F/C/Y/U) - **21**

**CMB -** PF **SER -** S2

**RMK -** (\*) a. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.  
 b. OBS OBST (poste) DIST 3600M THR 03, AZM 199DEG, ELEV 1136M  
 (3727FT)

**CORNÉLIO PROCÓPIO / Cornélio Procópio, PR SSCP** 23 09 10S/050 36 10W  
 PUB 6NE UTC-3 565 (1854)  
**06** - (1400x30 ASPH 8/F/C/Y/U) - **24**

**RMK -** (\*) a - PRB LDG THR 24 e PRB TKOF THR 06;  
 b - THR 06 deslocada 75M.

**CORRENTINA / Correntina, BA SNTY** 13 22 48S/044 37 19W  
 PUB 4NW UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 667 (2188)  
**12** - (1140x25 GRVL 8/F/C/Y/U) - **30**

**CORUMBÁ / Corumbá, MS SBCR** 19 00 43S/057 40 17W  
 INTL PUB 2ENE UTC-4 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 141 (463)  
**09** - L12- (1500x45 ASPH 71/F/C/X/T) -L9 (2,97)(1),12, 14, 15 - **27**

**COM -** RÁDIO (2) 119.500

**RDONAV -** NDB CUB 375 1900.97S/05739.87W

**CMB -** (3) PF,TF **RFFS -** CAT - 5 (5)

**MET -** (2) (4) CMA (1 a 9)

**AIS -** (2) (67) 3231-5842

**RMK -** (\*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.  
 b. Concentração de pássaros na área MOV e na APCH final da RWY 09/27  
 nos horários diurno e noturno, maior risco de colisões no horário noturno.



- c. OBS OBST (casas) ELEV 494FT ALT, DIST 100M à direita da RCL, na FNA da THR 27.
- d. Vide AIP-BRASIL ENR 2.
- e. Acionamento ENG ACFT DEP somente AUTH partir 05 MIN BFR EOBT.
- f. CUST HR SER MON TIL FRI 1030-1430, 1630-2030 para ACFT estrangeiras.
- g. Cartas ver AIP MAP.

- (1) MEHT: 50FT
- (2) DLY 1000-0000.
- (3) HJ. Demais horários O/R, com antecedência MNM de 24H do horário pretendido, TEL: (67) 3231-5842.
- (4) Autoatendimento Help-Met.
- (5) 1100-2300.

**CORUMBÁ / Forte Coimbra, MS SSKF** 19 54 22S/057 46 46W

MIL 2NE UTC-4 85 (279)

**04** - (1020x30 GRVL 5600Kg/0.50MPa) - 22

**RMK** - (\*) a. OPS ACFT CIVIL somente com prévia autorização do CMT da 18ª Brigada de Infantaria de Fronteira pelo TEL: (67) 231-2861.  
 b. Circuito de TFC somente SECT SE, devido OBST com até 308M (1010FT).  
 c. OBS OBST (morro) DIST 800M RWY, AZM 330DEG, ELEV 288M (945FT).  
 d. OBS OBST (morro) DIST 2050M THR 22, AZM 185DEG, ELEV 308M (1010FT).

**CORUMBÁ / Porto Índio, MS SSPY** 17 40 11S/057 45 11W

MIL 148N UTC-4 119 (390)

**01** - (900x30 ARG 5700Kg/0.62MPa) - 19

**COSTA MARQUES / Costa Marques, RO SWCQ** 12 25 18S/064 15 06W

PUB 4NW UTC-4 GOVERNO DO ESTADO 169 (554)

**01** - (1495x20 ASPH 8/F/B/X/T) - 19

**COSTA MARQUES / Forte Príncipe da Beira, RO SWPB** 12 25 07S/064 25 08W

MIL 0ENE UTC-4 180 (591)

**17** - (1500x30 GRASS 8/F/C/Y/U) - 35

**COSTA RICA / Costa Rica, MS SDXJ** 18 29 29S/053 10 06W

PUB UTC-4 738 (2421)

**09** - (1160x23 ASPH 10/F/B/Y/T) - 27

**COXIM / Coxim, MS SSCI** 18 28 53S/054 42 57W

PUB UTC-4 293 (961)

**02** - (1300x23 ASPH 13/F/A/X/T) - 20

**CRATEÚS / Crateús, CE SNWS** 05 12 40S/040 42 15W  
 PUB 6SW UTC-3 L21, 26 315 (1033)  
**08 - L12-** (1500x30 ASPH 12/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - **26**  
**RMK -** (\*) a. OPS HN O/R pelos TEL (88) 691-7993 ou 691-0401.  
 b. RWY 26 FST 270M CLSD para LDG e RWY 08 últimos 270M CLSD para TKOF.  
 c. OBST montado (rede de alta tensão) ELEV 1083FT ALT DIST 300M AZM VRB BTN 068DEG e 092DEG da THR 26.

**CRICIÚMA / Forquilha - Criciúma, SC SBCM** 28 43 28S/049 25 16W  
 PUB 3SW UTC-3 VFR IFR L21, 26 INFRAERO 28 (92)  
**09 - L12-** (1488x30 ASPH 22/F/C/X/U L14, 15) -L9(4), 12 - **27**  
**COM -** RÁDIO CRICIÚMA (6)(5) 131.950  
**RDONAV -** VOR/DME CRY (3)(5) 114.4 2843.34S/04924.59W

**CMB -** (1) PF, TF  
**MET -** (2) (5) (48) 3439-0173 CMA (1 a 4)  
**AIS -** (7) (5) Autoatendimento  
**RMK -** (\*) a. PRB a apresentação de Plano de Voo simplificado via radiotelefonia.  
 b. Cartas ver AIP MAP.  
 c. Concentração de pássaros (aves migratórias espécies diversas) no circuito TFC do AD e pássaros (quero-quero) nas proximidades da área de MOV.  
 (1) MON TIL FRI 1100-1500 1600-2100 (EXC HOL). Demais dias e HR O/R pelos TEL. (48) 3437-7452, 9623-9029 e 9154-4037.  
 (2) 1045-2230 (Horário Brasileiro de Verão 0945-2130).  
 (3) U/S BTN RDL 046/056.  
 (4) MEHT: 50FT. OPR Secretaria da Infra-Estrutura de Santa Catarina.  
 (5) OPR INFRAERO.  
 (6) MON TIL FRI 0000-0215 0745-1935 2025-2359 SAT 0000-0215 0745-1935 SUN 0915-2359.  
 (7) Para informações adicionais consultar o Centro de Informações Aeronáuticas Curitiba (CAIS-CW) TEL (41) 3381-1195 e FAX (41) 3381-1198.

**CRUZ / Comandante Ariston Pessoa, CE SBJE** 02 54 24S/040 21 29W  
 PUB UTC-3 VFR IFR L15, 21, 26 27 (89)  
**08 - L9 (3), 12-** (2200x45 ASPH 62/F/B/W/T L14) -L12 - **26**  
**CMB -** (2) TF  
**RFFS -** (1) CAT - 5  
**RMK -** (\*) a. Dimensões das SWY (em metros): 60x45. Ambas com STWL.  
 (1) MON TIL SUN 1500-2100.

(2) 0800-1200 1300-1700.TEL: (88) 98148-4521 e (84) 4141-2252.

(3) MEHT: 48 FT.

**CRUZ ALTA / Aeroclube, RS SSKA** 28 39 28S/053 36 38W

PUB 2S UTC-3 AEROCUBE 470 (1542)

**04** - (800x60 GRASS 2500Kg/0.50MPa) - **22**

**14** - (750x60 GRASS 2500Kg/0.50MPa) - **32**

**SER** - S2

**RMK** - (\*) OBS ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD

**CRUZEIRO DO SUL / Cruzeiro do Sul, AC SBCZ** 07 35 58S/072 46 10W

INTL PUB 14W UTC-5 VFR IFR L21, 23 INFRAERO 194 (636)

**10** - L12- (2400x45 ASPH 32/F/A/X/T L14,15) -L9(2.99)(1), 12 - **28**

**COM** - RÁDIO (3) 125.700

**RDONAV** - VOR/DME CZS (4) 112 0736.41S/07246.41W

**CMB** - (2) PF, TF **RFFS** - CAT - 7

**MET** - (3) (4) (68) 3322-3032 CMA (1 a 4)

**AIS** - (4) (5) Autoatendimento

**RMK** - (\*) a. OBS antena NDB situada nas coordenadas 07 35 40S/072 46 17W à esquerda e a 592M do RCL, distante 962M THR 10, ELEV 870FT.  
 b. OBS concentração de pássaros (urubus) nas proximidades da THR 28.  
 c. SER REF formalidades de imigração, alfândega e saúde, no atendimento de voos INTL, deverá ser solicitado com antecedência de 10 dias.  
 d. RWY 10/28 proibido giro 180 DEG para ACFT com envergadura superior a 20M fora da área de giro.  
 e. Cartas ver AIP MAP.

(1) MEHT: 62FT.

(2) 1400-0800.

(3) 1415-0745.

(4) OPR INFRAERO.

(5) Para informações adicionais consultar o Centro de Informações Aeronáuticas Amazônico (CAIS-AZ) TEL: (92)3652-5955 OU (92)3652-5965.

**CUIABÁ / Marechal Rondon, MT SBCY** 15 39 00S/056 07 03W

INTL PUB 6NNE UTC-4 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 188 (617)

**17** - L9 (1), 12- (2300x45 ASPH 46/F/B/X/U L14, 15) -L9 (1), 12 -  
**35**

**COM** - TORRE (5) 118.100 121.500 (2) SOLO 121.900 ATIS (6) 127.850

**RDONAV** – ILS/DME 35 ICB 109.3 1538.52S/05607.35W  
 VOR/DME CIA 113.7 1539.37S/05606.72W

**CMB** – (2) PF, TF **SER** – S1 **RFFS** – CAT – 7

**MET** – (4) (65) 3682-0355 CMA (1 a 9)

**AIS** – (3) (65) 3614-2534.

- RMK** – (\*) a. OBS rede de alta tensão, HGT 9M, ELEV 641FT, DIST 286M THR 17.  
 b. OBS movimento de pássaros na área de manobra e setor APROX RWY 35.  
 c. PRB check de motores nos hangares e em frente ao terminal de PAX. ACFT inferior a 15 metros de envergadura deverá efetuar teste de motores na área de testes do setor sul. Para ACFT acima de 15 metros de envergadura, check permitido somente mediante COOR prévia com a administração do AP.  
 d. Emissão de AUTH de sobrevoo e trânsito para ACFT civis estrangeiras em voos particulares e não remunerados. HR SER MON TIL FRI 1230-2230.  
 e. PRB apresentação de Plano de Voo Simplificado via Radiotelefonia, EXC ACFT previstas em acordos operacionais com órgãos ATS do local.  
 f. AD AVBL somente OPS INTL cargas mediante AUTH e COOR prévia com administração aeroportuária local com antecedência MNM de 48HR BFR LDG ou TKOF.  
 g. PRB voo de treinamento de PROC IFR TGL, cheque ANAC ou demais tipos de voo que interfiram nos procedimentos de saída e de chegada do AD, MON TIL FRI 1300-1600 1900-2130, SAT 1300-1600, SUN 1900-2130. Nos demais horários, essas OPS somente com prévia AUTH do respectivo Órgão ATS.  
 h. AD CLSD para OPS INTL com PAX.  
 i. ACFT de aviação não regular com DEST ao pátio de aviação geral com previsão de permanência superior ao tempo para embarque e desembarque deverá REQ AUTH prévia com 02 HR BFR LDG ao Centro de Operações Aeroportuárias pelos TEL: (65) 3614-2549 e (65) 3614-2570.  
 j. Cartas ver AIP MAP.
- (1) MEHT: a. RWY 17 - 71FT  
 b. RWY 35 - 66.53FT
- (2) EMERG.
- (3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL FAX PLN: (65) 3682-3281.
- (4) 1000-0000.
- (5) DCL.
- (6) D-ATIS.

**CURAÇÁ / Juazeiro, BA SDKF** 09 09 19S/040 05 30W  
 PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 392 (1286)  
**18** - (1300x22 ASPH 12/F/B/Y/U) - **36**

**CURITIBA / Afonso Pena, PR SBCT** 25 31 54S/049 10 34W  
 INTL PUB 14SE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 911 (2989)  
**15** - L5, 9 (2.98)(1), 11, 12A- (2218x45 ASPH (5) 42/F/A/X/T L14A,  
 15, 19) -L6(1), 12A - **33**  
**11** - L8(1), 12- (1798x45 ASPH 33/F/A/X/T L14) -L12 - **29**

**COM -** TORRE 118.150 121.500 (3) SOLO 121.900 TRÁFEGO (8)(11) 119.300  
 ATIS (9) 127.800

**RDONAV -** LOC 33 ITA (7) 110.3 2531.20S/04911.11W  
 ILS 15 ICT (6) 109.3 2532.22S/04909.97W  
 ILS/DME 33 ITA 110.3 2531.20S/04911.11W  
 VOR/DME CTB 116.5 2531.92S/04910.06W  
 NDB (LO) IC 370 2527.76S/04914.90W  
 IM ICT 75 2531.21S/04911.10W  
 OM ICT 75 2527.76S/04914.89W  
 MM ICT 75 2530.88S/04911.49W

**CMB -** (2) TF **SER - S3 RFFS - CAT - 9**

**MET -** (10) CMA (1 a 9)

**AIS -** (4) (41) 3222-1140 R. 430

**RMK -** (\*) a. OBS torre balizada, 47M HGT, situada nas coordenadas 25 32.03S/  
 049 21.03W.  
 b. Atenção quanto a possibilidade de balões de ar quente não tripulados  
 (balões juninos). Maior incidência nos meses de Abril, Maio, Junho e  
 Julho.  
 c. Cartas ver AIP MAP.  
 d. PRKG ACFT da aviação geral PPR do centro de OPS aeroportuárias  
 local através dos TEL: (41) 3381-1478 ou (41) 3381-1190 com MNM  
 2HR BFR LDG.  
 e. Concentração de pássaros no circuito de TFC e SECT APCH RWY 15/  
 33 e 11/29.  
 f. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis  
 com o RCD 4E ou inferior;  
 g. Restrição a classes e tipos de ACFT:  
 - ACFT WO EQPT RDO;  
 - GLD;  
 - ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;  
 - FLT de ultraleves motorizados.

## h. Restrição aos serviços aéreos:

- Lançamento de objetos ou pulverização;
- Reboque de ACFT;
- Lançamento de paraquedas;
- FLT acrobático.

## i. RWY 15/33:

- Quando OPR IMC PRB ARR ou DEP para ACFT de envergadura superior a 36M (exclusive) com ACFT na TWY Bravo.
- Quando OPR IMC PRB ARR ou DEP com ACFT de envergadura superior a 36M (exclusive) na TWY Bravo.
- Quando OPR IMC com RVR BLW 550M ou teto BLW 200FT PRB ARR ou DEP com ACFT na TWY Bravo.

(1) MEHT: a. RWY 15 - 61FT

b. RWY 33 - 40FT

c. RWY 11 - 37FT

(2) a. PETROBRÁS: 0700/0400 demais HR O/R TEL (41) 9965-1594.

b. SHELL: 0800/0300 demais HR O/R TEL (41) 8829-8148.

(3) EMERG.

(4) C-AIS aceita PLN e suas atualizações por TEL: PLN (41)3381-1195 e FAX: (41)3381- 1198; TEL CMA: (41)3381-1196.

(5) Grooving.

(6) Categoria II

(7) Categoria I

(8) DCL.

(9) D-ATIS.

(10) Autoatendimento Help-Met.

(11) MON TIL FRI 1015-1715 (MON TIL FRI 0915-1615 horário brasileiro de verão).

**CURITIBA / Baccheri, PR SBBI** 25 24 12S/049 14 01WPUB/MIL 4E UTC-3 VFR IFR L 21, 23, 26 INFRAERO 932 **(3058)****18** - L9 (8), 12- (1390x31 ASPH 21/F/B/X/T L14 (6), 15) -L9(2.99)  
(1), 12 - **36****COM** – TORRE BACACHERI (3) 118.900 SOLO BACACHERI (5) 121.800 ATIS (3)  
132.325 (3)**RDONAV** – NDB BCH 300 2524.16S/04913.74W**CMB** – (2) PF, TF **SER** – S3**MET** – (3) (7) CMA (1 a 9)**AIS** – (3) (4) (41) 3251-5494

- RMK –**
- (\*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
  - b. OBS concentração de pássaros na área de movimento do AD.
  - c. OBS ACFT, planadores e ultraleves em voo de instrução próximo ao AD.
  - d. OBS OBST montado (torre) balizado sobre edifício, DIST 6700M THR 18, AZM 252DEG, ELEV 3438FT.
  - e. OBST montado (moinho), ELEV 3093FT, DIST 308M da THR18, AZM 356DEG.
  - f. OBST (antena de radiocomunicação) montado DIST 512M THR 18 AZM 268DEG ELEV 977M
  - g. Proibida a transmissão de Plano de Voo Simplificado via fonia para a torre.
  - h. THR 18 deslocada 300M.
  - i. Check de motores no Pátio Militar, somente com a autorização do Sr. Comandante do CINDACTA II.
  - j. Proibido ACFT pesem mais de 5,0T na TWY ALFA.
  - k. OBS RWY 18 FST 300M CLSD TO LDG e RWY 36 últimos 300M CLSD TO TKOF.
  - l. Atenção quanto à possibilidade de balões de ar quente não tripulados (balões juninos) nas imediações do AD. Maior incidência nos meses de JUN, JUL, AUG, SEP e OCT.
  - m. AD AVBL PRKG ACFT aviação geral somente mediante AUTH da administração aeroportuária local com antecedência de 02HR pelos TEL (41) 3256-1712 ou (41) 3256-1441.
  - n. Cartas ver AIP MAP.
- (1) MEHT: 59FT
  - (2) HS, 1000 ao pôr-do-sol.
  - (3) 1000-0100.
  - (4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX PLN: (41) 3251-5493.
  - (5) 1600-2100.
  - (6) REDL (L14) 18/36 OPR com lâmpadas LED.
  - (7) Autoatendimento Help-Met.
  - (8) MEHT: 25FT.

**CURITIBANOS / Lauro Antônio da Costa, SC SSKU** 27 17 14S/050 36 14W

PUB 3W UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 978 (3209)

**11 - L12- (1240x30 ASPH 22/F/A/Y/T L14, 15) -L12 - 29**

**CURRAIS NOVOS / Currais Novos, RN SNKN** 06 16 51S/036 32 26W

PUB 7SW UTC-3 365 (1198)

**10 - (1040x30 PIÇ 6/F/B/Y/U) - 28**

**CURVELO / Curvelo, MG SNQV** 18 45 58S/044 27 29W

PUB 2NW UTC-3 672 (2205)

**09 - (1200x23 ASPH 5000Kg/0.50MPa) - 27**

INTENCIONALMENTE EM BRANCO



<b>DIAMANTINA / Juscelino Kubitschek, MG SNTD</b>	18 13 56S/043 39 01W
PUB UTC-3 VFR L21, 23, 26	1355 <b>(4446)</b>
<b>03 - L12- (1610x30 ASPH 14/F/B/X/T L14, 15) -L12 - 21</b>	
<b>RMK-</b> (*) OPS ACFT BTN 2100-1100 somente com autorização prévia do administrador do AD MNM de 1 HR BFR LDG/TKOF pelo TEL: (38) 9971-0793	
<b>DIAMANTINO / Diamantino, MT SWDM</b>	14 22 37S/056 24 02W
PUB 6ENE UTC-4	450 <b>(1476)</b>
<b>17 - (1480x18 ASPH 13/F/C/Y/U) - 35</b>	
<b>DIANÓPOLIS / Dianópolis, TO SWDN</b>	11 35 43S/046 50 52W
PUB 3NNW UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	730 <b>(2395)</b>
<b>10 - (1500x30 ASPH 12/F/B/X/T) - 28</b>	
<b>DIVINÓPOLIS / Brigadeiro Antônio Cabral, MG SNDV</b>	20 10 55S/044 52 12W
PUB UTC-3 VFR L21, L26	795 <b>(2608)</b>
<b>17 - L12- (1540x30 ASPH 20/F/B/X/T L14, 15) -L12 - 35</b>	
<b>CMB - PF SER - S1 RFFS - CAT 4 (1)</b>	
<b>RMK-</b> (*) a. OBS OBST (morro) DIST 1946M da THR 34, AZM 121DEG. b. OPS noturna compulsório CTC através dos TEL: (37)3216-4952 e 99938-1139 com antecedência MNM de 04 (quatro) horas. c. ACFT com envergadura igual ou superior a 24,57m ingresso ou saída da RWY somente pela TWY de acesso à THR 17. (1) MON TUE THU FRI SUN 1400-2000.	
<b>DOM ELISEU / Dom Eliseu, PA SJTZ</b>	04 18 10S/047 34 54W
PUB UTC-3	244 <b>(801)</b>
<b>10 - (1000x23 PIÇ 5700kg/0.5MPa) - 28</b>	
<b>DOURADOS / Dourados, MS SBDO</b>	22 12 02S/054 55 32W
PUB 14W UTC-4 VFR IFR L21, 26	458 <b>(1503)</b>
<b>05 - L9,10 (1) (2), 12- (1950x30 ASPH 28/F/B/X/T L14, 15) -L12 - 23</b>	
<b>COM - RÁDIO DOURADOS (1) 130.100</b>	
<b>CMB - PF, TF RFFS - CAT - 2</b>	
<b>MET - (1) CMA (1 a 4)</b>	
<b>RDONAV - NDB DOU 285 2211.84S/05455.70W</b>	
<b>AIS - (1)</b>	

**RMK –** (\*) a. OBS no FNA da RWY 24, tanque 3M HGT DIST 99M da THR, WO balizamento.  
b. OBS ACFT em FLT de instrução próximo ao AD.  
c. OBST (antena) não LGTD COORD 221144S/0545420W ELEV 515M.  
d. OPS somente VFR para ACFT de performance e dimensões do tipo ATR 72 ou superior.  
e. PRB OPS ACFT WO EQPT RDO, DLY 1330/SR.  
f. EPTA TEL: (67) 3411-7124.  
(1) MON TIL SAT 0000-0800 1100-2200 SUN 1230-1430.  
(2) MEHT: 44FT

**DRACENA / Dracena, SP SDDR** 21 27 38S/051 36 25W

PUB 8WNW UTC-3 VFR L21,26 DAESP 372 **(1220)**

**09 - L12- (1500x30 ASPH 14/F/A/X/T L14,15) -L12 - 27**

**RMK -** (\*) Circuito de TFC deverá ser realizado somente pelo SECT S do AD.

<b>EIRUNEPÉ / Eirunepé, AM SWEI</b>	06 38 15S/069 52 59W
PUB 45W UTC-5 COMAR VII	126 (413)
<b>16 - (2300x30 ASPH 30/F/C/X/U) - 34</b>	
<b>RDONAV - NDB ERP (2)(3) 265 0639.67S/06952.35W</b>	
<b>CMB(m) – TF (1)</b>	
<b>RMK -</b> (*) a. OBS OBST torre 43,42M HGT DIST 1678M THR 34 no AZM 152DEG. b. OBS OBST torre 75M HGT DIST 1000M THR 34 no AZM 160DEG. (1) AVBL somente para ACFT MIL, com AUTH prévia do COMAR VII. (2) 1400-2100. Demais HR O/R. TEL: (69) 3219-7451. (3) OPR INFRAERO.	
<b>ENCRUZILHADA / Divisa, BA SNDW</b>	15 31 10S/040 52 21W
PUB 20 SW UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	826 (2710)
<b>08 - (1200x20 ASPH 2500Kg/0.50MPa) - 26</b>	
<b>ERECHIM / Erechim, RS SSER</b>	27 39 36S/052 16 34W
PUB 2S UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO	762 (2498)
<b>14 - L12- (1280x30 ASPH 11/F/B/X/U L14,15) -L12 - 32</b>	
<b>SER – S3</b>	
<b>RMK -</b> (*) a. OBS ACFT, planadores e ultraleves em voo de instrução próximo ao AD. b. - OBS OBST (Antena) DIST 2564M da THR 14, AZM 328DEG, HGT 280FT; - OBS OBST (Antena) DIST 3434M da THR 14, AZM 002DEG, HGT 475FT; - OBS OBST (Antena) DIST 3701M da THR 14, AZM 007DEG, HGT 408FT; - OBS OBST (Antena) DIST 3059M da THR 14, AZM 016DEG, HGT 347FT; - OBS OBST (Antena) DIST 1604M da THR 14, AZM 037DEG, HGT 182FT. Em consequência: Compulsório circuito TFC pelo SECT SW do AD.	
<b>ESPUMOSO / Espumoso, RS SSEZ</b>	28 44 17S/052 51 20W
PUB UTC-3	390 (1280)
<b>08 - (713x18 GRASS 2000KG/0.50MPa) - 26</b>	
<b>RMK -</b> (*) OBST edifício residencial não sinalizado coordenadas 284341S/0525038W altitude no topo 467 m.	
<b>ESTRELA / Regional do Vale do Taquari, RS SSEE</b>	29 27 12S/051 56 03W
PUB UTC-3	32 (105)
<b>06 - (570x18 GRASS 4000Kg/0.5MPa) - 24</b>	
<b>EUCLIDES DA CUNHA / Euclides da Cunha, BA SNEU</b>	10 31 39S/039 01 57W
PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	462 (1516)
<b>18 - (1200x22 ASPH 10/F/C/Y/U) - 36</b>	

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

<b>FEIJÓ / Novo Aeródromo de Feijó, AC SNOU</b>	08 08 27S/070 20 50W
PUB UTC-5	120 ( <b>394</b> )
<b>03 - (1200x24 ASPH 5500Kg/0.50MPa) - 21</b>	
<b>FEIRA DE SANTANA / João Durval Carneiro, BA SBFE</b>	12 12 02S/038 54 23W
PUB 15NE UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO	239 ( <b>783</b> )
<b>13 - L12- (1500x30 ASPH 30/F/A/X/T L14, 15) -L12 - 31</b>	
<b>CMB -</b>	(1) PF, TF <b>RFFS</b> - (2) CAT 5
<b>RMK -</b>	(*) a. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD. b. OPS noturnas AVBL O/R DLY 1100-2000 pelos TEL: (75) 3625-1667, 3625-3758, 3625-3359, 3625-5213. (1) O/R através dos TEL: (71) 8845-9536, (71) 8674-2649.DLY 1100-2100. (2) SUN 1200-2000.
<b>FERNANDO DE NORONHA / Fernando de Noronha, PE SBFN</b>	03 51 17S/032 25 42W
PUB 1S UTC-2 VFR IFR L21, 23, 26 GOVERNO DO ESTADO	59 ( <b>193</b> )
<b>12 - L9 (3,47) (1), 12- (1845x45 ASPH 30/F/C/X/U L14, 15) -L12 - 30</b>	
<b>COM -</b>	RÁDIO NORONHA (3) 125.900 ATIS (3) 132.775
<b>RDONAV -</b>	VOR/DME FNR (4) 113.4 0351.40S/03225.80W
<b>CMB (m)-</b>	(2) (*) TF <b>RFFS</b> - CAT - 5
<b>MET-</b>	(6) CMA (1 a 6, 8 A 9)
<b>AIS-</b>	(3) (5) Autoatendimento
<b>RMK-</b>	(*) a. O AD não dispõe de instalações para reabastecimento de ACFT, meios de transporte nem restaurantes. b. Os FLT particulares ou de fretamento a Fernando de Noronha (SBFN) deverão REQ e obter AUTH da administração geral do arquipélago e registrar no item 18 do PLN- RMK/ACFT AUTH OPS SBFN para aprovação do plano. TEL: (81) 3182-9611 e FAX (81) 3182-9655. c. Devido às características OPR no AD, as tripulações devem estar atentas para possibilidades de ocorrências de desorientação espacial. d. OBS concentração de pássaros nas proximidades RWY 12/30.

- e. OBS OBST com sinalização LGTD:
- e.1. Morro do Francês, DIST 3359M da THR 12, no AZM 099DEG, ELEV 823FT.
  - e.2. Morro do Meio, DIST 1298M da THR 12, no AZM 105DEG, ELEV 492FT.
  - e.3. Morro do Espinhaço, DIST 2028M da THR 12, no AZM 129DEG, ELEV 755FT.
  - e.4. Morro do Madeira, DIST 1971M da THR 12, no AZM 0159DEG, ELEV 604FT.
  - e.5. Morro do Pico, DIST 1500M da THR 12, no AZM 068DEG, ELEV 1066FT.
- f. OBS conjunto de OBST NEG LGTD violando o Plano Básico de Zona de Proteção do AD:
- f.1. Morro, COORD 03 50 41.0S/032 25 17.5W, ELEV 296.7M
  - f.2. Morro, COORD 03 51 08.9S/032 25 11.0W, ELEV 132.2M
  - f.3. Morro, COORD 03 50 50.8S/032 24 04.8W, ELEV 194.2M
  - f.4. Morro, COORD 03 51 33.5S/032 24 47.8W, ELEV 205.8M
  - f.5. Morro, COORD 03 52 01.3S/032 25 07.8W, ELEV 171.4M
- g. AD circuito de TFC ACFT asa fixa ALT MNM 1300FT e ACFT asa rotativa deverá ser realizado pelo SECT S do AD ALT MNM de 900FT.
- h. OPS ACFT CIV PRIV fora do horário de funcionamento dos órgãos operacionais deverão ser REQ ao CINDACTA 3, durante o horário do expediente administrativo pelo TEL/FAX (81) 2129-8242 ou 2129-8132 com no MNM 24 horas de antecedência das OPS pretendidas, além da AUTH emitida pela administração do arquipélago.
- i. AFIS Fernando de Noronha operando remotamente a partir do ACC Recife.PROC específicos estão descritos em AIC N25/2016.
- (1) MEHT: 58FT.
  - (2) CMB AVBL somente para ACFT MIL, SKED 1000-2000, com AUTH prévia do II COMAR.
  - (3) 0800-2200.
  - (4) VOR U/S BTN RDL 045/065.
  - (5) Para informações adicionais consultar CAIS-RE, TEL: (81) 3322-4191 e TEL/FAX PLN: (81) 2129-8215.
  - (6) Dúvidas sobre a utilização do portal [www.redemet.aer.mil.br](http://www.redemet.aer.mil.br) e demais informações consultar o Centro Meteorológico de Vigilância de Recife TEL: (81)2129-8094 e (81)2129-8093.

**FERNANDÓPOLIS / Fernandópolis, SP SDFD**

20 16 36S/050 12 50W

PUB 4ENE UTC-3

500 (1640)

**08 - (1000x25 ASPH 16/F/A/X/T) - 26**

**CMB-** (1) PF

<b>RMK-</b>	(*) OBST ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD. (1) HJ.
<b>FLORIANO / Cangapara, PI SNQG</b>	06 50 46S/043 04 41W
PUB 11S UTC-3	210 <b>(689)</b>
<b>16 - (1800x45 ASPH 8/F/C/Y/U) - 34</b>	
<b>FLORIANÓPOLIS / Hercílio Luz, SC SBFL</b>	27 40 13S/048 33 09W
INTL PUB/MIL 8S UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO	5 <b>(17)</b>
<b>14 - L4,L9(1), 12A- (2295x45 ASPH 48/F/B/X/T L14A,15) - L9(1),12A - 32</b>	
<b>03 - L12- (1500x45 CONC 26/R/B/X/T L14, 15) -L12 - 21</b>	
<b>COM -</b>	TORRE (12) 118.700 121.500 (4) 122.800 (3) SOLO 121.700 OPERAÇÕES (9) 122.500 ATIS (11) 127.450
<b>RDONAV -</b>	ILS/DME 14 IFL (5) 110.3 2740.64S/04831.77W VOR/DME FLN 113.4 2740.20S/04832.43W
<b>CMB-</b>	(2) PF, TF <b>RFFS</b> - CAT - 7
<b>MET-</b>	(10) CMA (1 a 9) CMM (8) (1 a 9).
<b>AIS-</b>	(6) (48) 3235-2732.
<b>AIS MIL-</b>	(7) Autoatendimento.
<b>RMK-</b>	(*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego. b. Vide AIP-BRASIL ENR 2. c. ACFT OPR TFC doméstico ou INTL com peso acima de 12 toneladas, ficam condicionadas a OPS "PUSH-BACK" na saída PRKG. Caberá ao OPR garantir a AVBL de meios próprios contratados para realizar tal OPS. d. Emissão de AUTH de sobrevoos e trânsito por parte do SAC- Florianópolis para ACFT civis estrangeiras em voos não remunerados e também em voos não regulares remunerados DLY 1100/2300. e. Cartas ver AIP MAP. f. Acionamento de motores e PUSH BACK somente após COORD com a administração aeroportuária por meio do fiscal de páteo. Após liberação ACFT chamar o órgão de controle. g. Concentração de pássaros no circuito de TFC e SECT APCH RWY 14/32 e 03/21. h. AD OPS ACFT aviação geral acima 12 (DOZE) toneladas somente mediante AUTH do centro de OPS aeroportuárias local pelos telefones (48) 3331-4012, (48) 3331-4074 ou (48) 3331-4095, com MNM 24HR BFR LDG. i. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4C ou inferior.

j. AUTH de OPS Especiais: OPS da ACFT B757-200 são permitidas de acordo com os PROC especiais descritos no MOPS aprovado pela ANAC.

k. Restrições a classes e tipos de ACFT:

- ACFT WO EQPT RDO;
- GLD;
- ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
- FLT de ultraleves motorizados.

l. Restrições aos serviços aéreos:

- Lançamento de objetos ou pulverização;
- Reboque de ACFT;
- Lançamento de paraquedas;
- FLT acrobático.

m. RWY 03, 21, 14 e 32 Últimos 90M CLSD para LDG/TKOF devido devido provimento de RESA.

- (1) MEHT: a. RWY 14 - 50FT  
b. RWY 32 - 34FT

(2) Reabastecimento CMB:

(2.1) SHELL - No período de 0300-0800, sujeito a atraso de 20 MIN, caso não avisado com antecedência pelo TEL: (48) 3235-1060 ou 9143-1983; abastecimento com querosene somente no pátio civil.

(2.2) PETROBRÁS: H24 TEL: (48) 3236-1464, 3236-0048, 8456-7299, 8835-6655, 8408-7156, 8835-6655, 8402-2310. No pátio civil e pátio MIL, atendimento das 0800-0300, fora desse horário, solicitar por TEL com 02 (duas) horas de antecedência.

(3) Somente ACFT MIL.

(4) EMERG.

(5) Pontos de toque ILS IFL e VASIS, não coincidentes e afastados (28M).

(6) Aceita PLN e suas atualizações por: TEL PLN (48) 3235-2732 e FAX PLN (48) 3229-5039.

(7) Para informações adicionais consultar sala AIS SBFL (48) 3235-2732 ou centro de informações aeronáuticas Curitiba (CAIS-CW)  
TEL: (41) 3381-1195

(8) O/R pelo TEL (48) 3236-0788 R.429, (48) 3229-5000 R.5177 ou TF3 953341 com pelo menos 24HR de antecedência.

(9) 1000-2200 (0900-2100 horário brasileiro de verão).

(10) Autoatendimento Help-Met.

(11) D-ATIS.

(12) DCL.

**FONTE BOA / Fonte Boa, AM SWOB**

02 32 01S/066 04 02W

PUB UTC-4

63 (207)

**18 - (1270x27 ASPH 6/F/C/Y/U) - 36**



<b>FORMOSA / Formosa, GO SWFR</b>	15 33 22S/047 20 43W
PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	971 <b>(3185)</b>
<b>05 - (1400x30 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - 23</b>	
<b>FORMOSA DO RIO PRETO / Formosa do Rio Preto, BA SDKJ</b>	11 01 16S/045 11 14W
PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	511 <b>(1677)</b>
<b>13 - (1320x18.5 ASPH 10/F/B/Y/U) - 31</b>	
<b>FORTALEZA / Pinto Martins, CE SBFZ</b>	03 46 33S/038 31 56W
INTL PUB/MIL 6S UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO	25 <b>(82)</b>
<b>13 - L9(1),10,12A- (2545x45 ASPH 66/F/A/X/T L14A,15) -L10,12A - 31</b>	
<b>COM -</b>	TORRE (5) 121.500 (2) 129.000 SOLO 121.950 OPERAÇÕES 122.500 ATIS (6) 127.700
<b>RDONAV -</b>	ILS 13 IFZ 109.3 0346.84S/03831.02W VOR/DME FLZ 114.1 0346.34S/03832.86W
<b>CMB-</b>	PF, TF <b>SER - S1 RFFS - CAT - 8</b>
<b>MET-</b>	CMA (4) (1 a 6 e 8 a 9) CMM (4) (1 a 12) (81) 2129-8094 (81) 2129-8093
<b>AIS-</b>	(3) (85) 3392-1649 e 3216-3135 <b>AIS MIL - (7) Autoatendimento</b>
<b>RMK -</b>	(*) a. OBS VAC para entrada ou DEP do circuito de TFC. b. OBS OBST à esquerda RWY 13 com ELEV 154FT; c. OBS Antena RDO Assunção com ELEV 450FT a 2,4NM no alinhamento da THR da RWY 13; d. Proibido cheque de motores no pátio de PRKG do terminal de aviação geral (TAG), em frente às instalações da TWR e do terminal de passageiros, do terminal de cargas (TECA), em frente ao terminal, e do TPS-1, em frente ao terminal de passageiros. e. ACFT a jato e/ou turboélice, com envergadura superior a 24M exclusive, estão proibidas de efetuarem manobras voltando a cauda para os prédios dos terminais de passageiros (TPS-1), da aviação geral (TAG) e terminal de cargas (TECA). f. ACFT a jato e/ou turboélice estão PRB de efetuarem manobras, no pátio MIL, voltando a cauda para os prédios do depósito de cargas do CAN, hangar do ESM e Sala AIS MIL; g. Proibido o uso da TWY ECHO por ACFT RCD CHARLIE TIL ECHO, saindo do terminal de aviação geral para ingresso ou cruzamento da RWY. h. Saída de ACFT a jato e/ou turboélice, com envergadura superior a 24M exclusive, do pátio PRKG 2 e 3, somente através de push back. i. PRB transmissão PLN completo ou simplificado e suas respectivas MSG de atualização por RTF. j. PRB TFC ACFT RCD ECHO na TWY Juliet BTN India e Echo.

- k. PRB OPS ACFT com envergadura superior a 36M (inclusive) na TWY ALFA e superior a 52M (inclusive) na TWY JULIET durante OPS LDG e TKOF ACFT com envergadura BTN 36M e 52M (exclusive) na RWY 13/31, quando OPR IMC.
- l. PRB OPS ACFT com envergadura superior a 24M (inclusive) na TWY ALFA e superior a 36M (inclusive) na TWY JULIET durante OPS LDG e TKOF ACFT com envergadura BTN 52M e 65M exclusive na RWY 13/31, quando OPR IMC.
- m. TWY Índia não AVBL ACFT envergadura ABV 33M (B727-200), sempre que a PSN 3A estiver ocupada por ACFT envergadura ABV 49M (B767-200).O acesso de/para THR 13 deverá processar-se através da TWY Echo.
- n. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior;
- o. Restrição a classes e tipos de ACFT:
- ACFT WO EQPT RDO;
  - GLD;
  - ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
  - FLT de ultraleves motorizados.
- p. Restrição aos serviços aéreos:
- Lançamento de objetos ou pulverização;
  - Reboque de ACFT;
  - Lançamento de paraquedas;
  - FLT acrobático.
- q. TWY Juliet BTN TWY India e TWY Echo PRB OPS de ACFT com envergadura acima 36M (inclusive).
- r. Para informações adicionais consultar o Centro de Informações Aeronáuticas Recife (C-AIS-RE) TEL: (81) 3322-4191 ou à Sala AIS Fortaleza.
- s. PRB OPS ACFT com envergadura superior a 52M (inclusive) na TWY ALFA durante OPS LDG e TKOF ACFT com envergadura BTN 24M e 36M (exclusive) na RWY 13/31, quando OPR IMC .
- t. Cartas ver AIP-MAP.
- (1) MEHT: 69.23FT
- (2) EMERG
- (3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL: TEL/FAX PLN: (85) 3392-1649 e TEL PLN: (85) 3216-3135.
- (4) Autoatendimento.
- (5) DCL.
- (6) D-ATIS
- (7) Para informações adicionais consultar o centro de informações aeronáuticas Recife (CAIS-RE) TEL: (81) 3322-4191 ou a Sala AIS Fortaleza.

<b>FOZ DO IGUAÇU / Cataratas, PR SBFI</b>	25 36 01S/054 29 06W
INTL PUB 11SE UTC-3 VFR IFR L21, 23 INFRAERO	240 (787)
<b>14 - L2A, 9(1),12- (2195x45 ASPH 51/F/B/X/T L14,15) -L9(1),12 - 32</b>	
<b>COM -</b> TORRE FOZ (6) 118.800 ATIS (5)	
<b>RDONAV -</b> ILS 14 IFI 109.1 2536.17S/05428.71W VOR/DME FOZ 112.1 2534.99S/05430.21W	
<b>CMB -</b> (2) PF, TF <b>SER - S2 RFFS - CAT-7</b>	
<b>MET -</b> (4) CMA (1 a 9)	
<b>AIS -</b> (3) - (45) 3529-6645	
<b>RMK -</b> (*) a. OBS VAC para entrada ou DEP do circuito de TFC. b. Vide AIP-Brasil ENR 2. c. OBS OBST (KT do LOC) DIST 89M da THR 32, AZM 098DEG, ELEV 792FT. d. OBS saída do pátio de manobras de ACFT de porte ABV E-145 (inclusive) deverá ser feita através de push-back. e. OBS OBST (antena celular) DIST 6588M da THR 14, AZM 331DEG, ELEV 996FT. f. ACFT para ARR THR 32 atentar para TFC de HEL em sobrevoos nas Cataratas do Iguaçu a 1650FT AMSL. g. RWY 14/32 AUTH giro 180 DEG para ACFT com envergadura igual ou ABV 20m somente nas áreas de giro. h. RWY 14 FST 100M e RWY 32 FST 100M CLSD TKOF devido a efeitos de jet blast. i. Cartas ver AIP MAP (1) MEHT: a. RWY 14 - 53FT b. RWY 32 - 40FT (2) AIR BP: MON TIL FRI 1000-2300; SAT, SUN e HOL 1100-2000. Demais HR, O/R TEL: (45) 3521-4200. SHELL: DLY 0800-2300. Demais HR, O/R TEL: (45) 3521-4200. (3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX/PLN: (45) 3529-6645. (4) Autoatendimento Help-Met. (5) Somente D-ATIS. (6) DCL.	
<b>FRANCA / Tenente Lund Pressoto, SP SIMK</b>	20 35 25S/047 22 57W
PUB 5SE UTC-3 VFR L21, 26 DAESP	1003 (3291)
<b>05 - L12- (2000x30 ASPH 26/F/B/X/T L14,15) -L12 - 23</b>	
<b>CMB -</b> (1) PF <b>SER - S1</b>	
<b>RMK -</b> (*) a. OBS ACFT em FLT de instrução próximo ao AD. b. OPS HN O/R pelo TEL DAESP (16) 3701-7304. c. RWY 05 FST 90M CLSD devido OBST (cerca) APCH THR 05. d. RWY 23 FST 375M CLSD devido a OBST (edificação) APCH THR 23. (1) HO.	
<b>FRANCISCO BELTRÃO / Francisco Beltrão, PR SSFB</b>	26 03 34S/053 03 50W
PUB UTC-3 VFR L21, 26	640 (2100)
<b>07 - L12- (1320x30 ASPH 11/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - 25</b>	
<b>CMB -</b> (1) PF	

**RMK -** (\*) OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.  
(1) 0900-2200.

**FRONTEIRAS / João Pereira dos Santos Filho, PI SSFL** 07 06 00S/040 37 37W

PUB UTC-3 VFR L21, 26 447 **(1467)**

**11 - L9 (1) (2), 12- (1500x25 ASPH 7/F/A/Y/T L14, 15) -L12 - 29**

**RMK -** (1) MEHT: 50,57FT  
(2) MON, WED, THU 1200-1300, 1900-2000. Demais HR O/R TEL: (89) 3454-1221,  
3454-1663 ou 9971-1423. OPR Prefeitura Municipal de Fronteiras.

**FRUTAL / Frutal, MG SNFU** 20 00 17S/048 57 32W

PUB UTC-3 551 **(1808)**

**07 - (1000x20 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - 25**

**GARANHUNS / Garanhuns, PE SNGN** 08 50 04S/036 28 17W  
 PUB 8NW UTC-3 VFR L21, 26 772 **(2533)**  
**16 - (1254x28 ASPH 6/F/C/Y/T L12, 14, 15) - 34**

**RMK -** (\*) PROC para o acionamento do balizamento noturno para LDG e TKOF deverá ser feito com 1 (uma) HR de antecedência em relação ao horário previsto para o LDG pelos TEL: (87) 3762-1771 e (87) 3762-9442.

**GARÇA / Garça, SP SDGC** 22 11 01S/049 39 22W  
 PUB 3N UTC-3 665 **(2182)**  
**01 - (1000x30 TER 8/F/C/Y/U) - 19**

**RMK -** (\*) a. Circuito de TFC deverá ser realizado somente pelo SECT N do AD a HGT MNM de 1000FT.  
 b. PRB LDG THR 01 e PRB TKOF THR 19.

**GARIBALDI / Garibaldi, RS SSGA** 29 16 06S/051 31 56W  
 PUB 2S UTC-3 680 **(2231)**  
**14 - (1200x30 ASPH 8/F/C/Y/U) - 32**

**SER -** S1

**RMK -** (\*) OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.

**GENTIO DO OURO / Gentio do Ouro, BA SNGT** 11 26 30S/042 31 08W  
 PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 1082 **(3550)**  
**06 - (1300x29 ASPH 10/F/B/Y/U) - 24**

**GOIANÁ / Presidente Itamar Franco, MG SBZM** 21 30 47S/043 10 23W  
 PUB UTC-3 IFR L21, 26 SPE 412 **(1352)**  
**08 - L9 (3), 12- (2525x45 ASPH 66/F/B/X/T L14, 15) -L9 (3), 12 - 26**

**COM -** RÁDIO ZONA DA MATA (1) 130.100

**CMB -** (2) TF **RFFS** -CAT - 5

**MET -** (1) CMA (1 a 4)

**AIS -** (1) (32) 3274-6213

**RMK -** (\*) a. RWY 26 NO AVBL para TKOF de ACFT de performance e dimensões do tipo ATR 72 ou superior.  
 b. Rod. MG 353, KM 38 S/N - Goianá - Rio Novo - MG - CEP: 36150-000.  
 c. RWY 08 NO AVBL para LDG de ACFT de performance e dimensões do tipo ATR 72 ou superior sob IFR.  
 d. EPTA TEL: (32) 3274-6213 e (32) 98525-4026.  
 e. Não serão aceitos PLN AFIL pela RDO Zona da Mata.  
 (1) MON TIL FRI 1100-2359 SAT 1100/2130 SUN 1200-2359.

(2) MON TIL FRI 1100-2200 SAT 1200-1500 SUN 1800-2200.Demais HR  
O/R TEL: (32) 99921-2229, (32) 99918-5570 e (32) 99950-1396.

(3) MON TIL FRI 1100-1500 1700-2000 SAT 1200-1500 SUN 1800-2100.  
MEHT: a. RWY 08 - 58FT.  
b. RWY 26 - 46FT.

**GOIÂNIA / Aeródromo Nacional de Aviação, GO SWNV** 16 37 32S/049 20 58W

PUB 10NE UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 831 **(2726)**

**14 - (1100x20 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 32**

**COM -** FCA 122.550

**CMB -** PF

**RMK -** (\*) a. OBS VAC SBGO para entrada ou saída do circuito de TFC.  
b. OBS ACFT e ultraleves em FLT de instrução próximo ao AD.  
c. OBS concentração de pássaros (urubus) nas proximidades RWY 13/31.  
d. PVS e suas MSG de atualização de ACFT TKOF de SWNV deverão ser apresentados à Sala AIS de Goiânia ou Anápolis.  
e. ACFT aproximando e decolando de SWNV deverão, inicialmente, sobrevoar a cidade de Trindade a uma DIST de 15500M da THR 13, no AZM 280 DEG.  
f. ACFT deverão apresentar BFR TKOF PVC a qualquer sala AIS credenciada da FIR Brasília ou PVS via TEL a sala AIS de Goiânia ou Anápolis ou ainda via internet.

**GOIÂNIA / Santa Genoveva, GO SBGO** 16 37 57S/049 13 16W

PUB 6NE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 747 **(2451)**

**14 - L9(1)(2.985), 12- (2500x45 ASPH 34/F/B/X/T L14, L15) -L9  
(1), 12 - 32**

**COM -** TORRE (4)(6) 118.700 121.500 (2) SOLO (5)(6) 121.700 TRÁFEGO  
121.050 (5) ATIS (6) 127.675

**RDONAV -** VOR/DME GNV 115.9 1638.45S/04912.67W

**CMB -** PF, TF **SER -** S1 **RFFS -** CAT - 7

**MET -** (6) (62) 3265-1579 CMA (1 a 9)

**AIS -** (3) (6) (62) 3265-1616

**RMK -** (\*) a. ALTN ocasional de Brasília (DF), com PCN 42/F/B/X/T.  
b. TWY ALFA CLRD LDG/DEP eventuais. Vide capítulo II.  
c. OBS Pássaros área de manobras e APCH RWY 14 e 32.  
d. Aeronaves código C estacionadas em frente à TWR nas posições 1, 2 e 3 deverão efetuar PUSHBACK, com a barra de reboque (Tow Bar), antes do acionamento dos motores.

- e. ACFT TKOF AD situado na projeção dos limites laterais da TMA Anápolis deverão apresentar BFR TKOF PVC a qualquer Sala AIS credenciada da FIR de origem do voo ou PVS à Sala AIS de Goiânia ou Anápolis.
  - f. RWY 14 FST 150M CLSD para TKOF devido jato de ar de turbina.
  - g. Via de acesso aos hangares norte pavimentada e com largura de 9,5 metros. Comporta tráfego de aeronaves código A. Há movimentação de veículos e equipamentos H24 no local. Táxi e reboque de ACFT sob responsabilidade do OPR.
  - h. Via de acesso aos hangares sul pavimentada e com largura de 12 metros. Comporta tráfego de aeronaves código B. Há movimentação de veículos e equipamentos H24 no local. Táxi e reboque de ACFT sob responsabilidade do OPR.
  - i. FLT de treinamento IFR, TGL, cheque ANAC e demais tipos de FLT que interfiram nos procedimentos de DEP e ARR do AD, PPR do respectivo órgão ATS.
  - j. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4C ou inferior;
  - k. Restrição a classes e tipos de ACFT:
    - ACFT WO EQPT RDO;
    - GLD;
    - ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
    - FLT de ultraleves motorizados.
  - l. Restrição aos serviços aéreos
    - Lançamento de objetos ou pulverização;
    - Reboque de ACFT;
    - Lançamento de paraquedas;
    - FLT acrobático.
  - m. Recovery Kit com capacidade de remoção de ACFT com envergadura máxima de 19M e 7800 KG sob responsabilidade do OPR do AD, acionamento 24 HR pelo TEL: (62) 99201-6751 / (62) 98114-6824 / (62) 98530-0000 AVBL.
  - n. RWY 14 FST 214M CLSD devido efeitos de Jet Blast.
  - o. Cartas ver AIP MAP.
- (1) MEHT: a. RWY 14 – 55FT  
b. RWY 32 – 73FT
- (2) EMERG
- (3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL/FAX. TEL/FAX PLN: (62) 3265-1616.
- (4) Não autorizado apresentação de plano de voo simplificado por radiotelefonia.
- (5) 1000-0100.
- (6) OPR INFRAERO.

**GOVERNADOR VALADARES / Governador Valadares, MG** 18 53 49S/041 59 10W  
**SBGV**

PUB UTC-3 VFR L21,26 171 **(561)**

**07** - L12- (1400x30 ASPH 33/F/B/Y/T L14, 15) -L12 - **25**

**COM** – RÁDIO VALADARES (3) 132.050

**RDONAV** – NDB VAL (2) 380 1853.91S/04159.26W

**CMB** – (1) PF, TF **RFFS** – CAT – 3 (4)

**MET** – (3) (33) 3277-1067 CMA (1 a 4)

**RMK** – (\*) a. OBS concentração de pássaros nas proximidades da THR 07.  
 b. Balizamento noturno HR SER MON TIL FRI SS/2200. Demais dias e HR O/R pelos  
 TEL: (33) 3277-1067 (33) 98426-4192 DLY TIL 2000.  
 c. RWY 07/25 AUTH giro de 180DEG somente nas THR.  
 (1) 1000-2200. Demais dias e HR O/R pelos TEL: (33) 3277-5304,  
 (33) 99976-0024 e (33) 99989-2997.  
 (2) OPR Prefeitura Municipal.  
 (3) MON TIL FRI 1000-2200, EXC HOL. Demais dias e horários O/R pelo  
 TEL: (33) 3277-1067.  
 (4) MON TIL FRI 0900-2200 SAT 0900-1730 SUN 1200-2030.

**GUADALUPE / Guadalupe, PI SNGD** 06 46 56S/043 34 56W

PUB 3NE UTC-3 172 **(564)**

**15** - (1600x36 PIÇ 9/F/C/X/U) - **33**

**GUAÍRA / Guaira, PR SSGY** 24 04 47S/054 11 17W

PUB UTC-3 271 **(889)**

**07** - (1300x30 ASPH 13/F/C/Y/U) - **25**

**GUAJARÁ-MIRIM / Guajará-Mirim, RO SBGM** 10 47 18S/065 16 54W

PUB 6S UTC-4 VFR IFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 146 **(479)**

**17** - L12- (1795x45 ASPH 30/F/C/X/U L14) -L12 - **35**

**COM** – RÁDIO (2) 125.900

**RDONAV** – NDB GJM (1) 400 1047.06S/06516.87W

**MET** – (3) CMA (1 a 4) Autoatendimento

**AI**S – (4) Autoatendimento

**RMK** – (\*) a. Vide AIP-BRASIL ENR 2.  
 b. Cartas ver AIP MAP.  
 (1) 1230-1730.  
 (2) 1230-1930.  
 (3) Dúvidas sobre a utilização do portal [www.redemet.aer.mil.br](http://www.redemet.aer.mil.br) e demais  
 INFO consultar o Centro Meteorológico de Vigilância Amazônico  
 TEL: (92) 3652-5374 e (92) 3652-5375.



(4) Para INFO ADDN, consultar o C-AIS Amazônico THRU TEL:  
(92) 3652-5955 ou (92) 3652-5965.

**GUANAMBI / Guanambi, BA SNGI** 14 12 29S/042 44 46W  
PUB 1NW UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 553 (1814)

14 - L12- (1700x30 ASPH 8/F/C/Y/U L14, L15) - L12 - 32

**SER -** S1

**CMB -** (1) PF, TF

**RMK -** (\*) a. OPS HN O/R pelo TEL: (77) 451-6038.

b. Circuito de TFC deverá ser executado somente pelo SECT SW do AD e OPS LDG/TKOF LTD ACFT com comprimento básico de RWY requerido MAX de 800M (exclusive).

c. OBST NEG LGTD violando o Plano Básico de Zona de Proteção do AD:

- 1 - ARVORE, COORD 141219.23S/0424459.18W, ALT 567M
- 2 - MORRO, COORD 141033.11S/0424654.85W, ALT 739M
- 3 - MORRO, COORD 141203.65S/0424400.27W, ALT 649M
- 4 - MORRO, COORD 141033.39S/0424655.88W, ALT 718M
- 5 - MORRO, COORD 141405.55S/0424147.24W, ALT 664M
- 6 - MORRO, COORD 141425.50S/0424003.00W, ALT 949M

(1) 1100-2100. Demais HR O/R pelos TEL: (77) 3451-6363 e 9994-2835.

**GUARANTÁ DO NORTE / Campo de Provas Brigadeiro** 09 20 00S/054 57 53W  
**Veloso, PA SBCC**

MIL 5SE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 538 (1764)

12 - L9 (2), 12- (2599x45 ASPH 44/F/C/X/U L14, 15) -L12 - 30

**COM -** RÁDIO CACHIMBO (1) 125.900

**RDONAV -** ILS/DME 12 ICC 109.7 0920.18S/05457.14W  
VOR/DME CBO 115.1 0919.88S/05457.90W

**CMB(m) -** (3) TF

**MET -** (1) CMA (1 a 4)

**AIS MIL -** (1) (61) 3364-8590

**RMK -** (\*) a. OPR ACFT CIV somente com AUTH do Diretor do CPBV.

b. Treinamento de ACFT MIL nas áreas SBR-618, SBR-619 e SBR-620.  
Ver parte ENR 5 da AIP Brasil.

c. OBS antena com ELEV 1991FT, DIST 1273M da THR 30, no AZM 268DEG.

d. OBS torres com 42M HGT, à direita RCL THR 30.

e. Endereço: Área de Exercícios em Cachimbo - Novo Progresso - PA,  
BR 163, Km 798

f. Oxigênio para ACFT AT 27 NEG AVBL.

g. Cartas ver AIP MAP.

(1) 1100-2000.

(2) MEHT: 42FT

(3) TF AVBL somente para ACFT da Força Aérea Brasileira. Demais ACFT MIL, PPR com antecedência MNM de 48h THRU TEL: (61) 3364-8895 ou e-mail diretor.cpbv@gmail.com.

**GUARAPARI / Guarapari, ES SNGA** 20 38 47S/040 29 30W

PUB 2NE UTC-3 VFR L21, 26 9 (30)

**06 - L12- (940x30 ASPH 13/F/C/X/T L14,15) -L12 - 24**

**CMB –** (1) PF, TF

**RMK –** (\*) a. Circuito de TFC somente pelo SECT NW do AD.

b. Compulsória a apresentação PLN e suas atualizações à Sala AIS Vitória.

c. Compulsório o cumprimento da REA Vitória quando houver intenção de ingresso na CTR/TMA Vitória ou na FIR Recife.

d. Manter a ALT MAX 2500FT até 40NM da VOR VTR ou aguardar a liberação do APP Vitória quando houver intenção de ingresso na FIR Curitiba ou CTR/TMA Macaé.

e. THR deslocada 160M para LDG RWY 24 e TKOF RWY 06, devido a OBST.

f. Compulsório possuir equipamento Rádio em funcionamento.

(1) 1100-2200. Demais HR O/R com antecedência. TEL: (27) 3262-7123.  
OPR Petrobras.

**GUARAPUAVA / Tancredo Thomas de Faria, PR SBGU** 25 23 17S/051 31 18W

PUB 6W UTC-3 VFR IFR L21, 26 1065 (3494)

**08 - L12- (1620x30 ASPH 23/F/C/X/T L14, 15) -L12 - 26**

**COM –** RÁDIO (2) 130.750

**RDONAV –** NDB GRU 230 2523.20S/05131.36W

**SER –** S1 **RFFS –** CAT – 2

**CMB –** (4) PF, TF

**MET –** (2) (42) 3627-4991 e (42) 9936-4007 CMA (1 a 4)

**AIS –** (2) (42) 3627-4991 e (42) 9936-4007

**RMK –** (\*) a. Informações e solicitações de balizamento noturno pelo TEL: (42) 3627-4991  
b. Cartas ver AIP MAP.

(1) OPR Prefeitura Municipal.

(2) MON TIL FRI 1100-1400 1700-2000. Demais dias e horários O/R  
TEL: (42) 3627-4991 e (42) 9936-4007.

(3) MON TIL FRI 1100-2100. Demais dias e HR O/R TEL: (42) 3627-4991  
e 9918-3282.

**GUARARAPES / Guararapes, SP SDGR** 21 15 47S/050 39 11W

PUB 2SW UTC-3 400 (1312)

**01 - (630x20 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 19**

**CMB –** PF **SER –** S3

**GUARATINGUETÁ / Guaratinguetá, SP SBGW** 22 47 30S/045 12 16W  
 PUB/MIL 3N UTC-3 VFR IFR L21, 23 537 (1762)  
**02** - L12- (1551x30 ASPH 15/F/C/Y/U L14, 15) -L9 (1), 12 - **20**  
**COM** – TORRE GUARÁ (5) 118.150 CONTROLE GUARÁ (5) 120.150  
**RDONAV** – NDB GGT 275 2247.28S/04512.92W  
**CMB (m)** – (2) TF **RFFS** – CAT – 5 (3)  
**MET** – (5) (12) 3122-2110 CMA (1 a 9)  
**AIS** – (4) (5) (12) 2131-7464  
**RMK** – (\*) a. OBS concentração de urubus na perna do vento e perna base da RWY 02.  
 b. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.  
 c. OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD.  
 d. OBS OBST (Torre) no AZM 336DEG, DIST 220M THR 02, ELEV 1828FT.  
 e. A utilização do Pátio MIL por ACFT civis só é permitida com autorização do Comandante da EEAR. Informações no site [www.eear.aer.mil.br](http://www.eear.aer.mil.br), no link **EEAR, PÁTIO DAA**.  
 f. Proibido cheque de motores em frente a TWR.  
 g. Deslocamento de ACFT para o aeroclube, no período noturno, somente deverá ser realizado por reboque.  
 h. Cartas ver AIP MAP.  
 (1) MEHT 72,96FT.  
 (2) SER CMB (querosene) LTD ACFT da FAB. 1100-1930 dias úteis.  
 Demais dias O/R.  
 (3) 0900-2300.OPR EEAR.Durante expediente administrativo da EEAR CAT-6.  
 (4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL: TEL FAX/PLN (12) 2131-7531  
 (5) 0900-2300.OPR DTCEA-GW;entre 2300-0900 O/R Comandante da EEAR com 48 (quarenta e oito) horas de antecedência.

**GUARATUBA / Guaratuba, PR SSSB** 25 52 50S/048 36 44W  
 PUB UTC-3 15 (49)  
**01** - (990x18 ASPH 2500kg/0.5Mpa) - **19**  
**RMK** – (\*) a. OBS rede de alta tensão com balizamento, HGT 35M, cruzando a Baía de Guaratuba.  
 b. OBS OBST (edificações) no AZM 045DEG, DIST 87M THR 19, ELEV 68FT.

**GUARUJÁ / Base Aérea de Santos, SP SBST** 23 55 41S/046 17 59W  
 MIL 2E UTC-3 IFR L21, 23, 26 4 (12)  
**17** - L12- (1390x45 ASPH 32/F/C/X/U L14, 15) -L12 - **35**  
**COM** – RÁDIO SANTOS (2) 118.650 132.225 (6)  
**RDONAV** – NDB SAT (3) 375 2358.99S/04615.80W  
**CMB** – (1) PF, TF **SER** – S1 **RFFS** – (5) CAT – 3  
**MET** – Autoatendimento  
**AIS MIL** – Autoatendimento  
**RMK** – (\*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.

- b. OPR ACFT CIV somente para abastecimento e com AUTH CMTE da Base Aérea de Santos, pelo TEL: (13) 3341-7113 R: 202/203, com antecedência MNM de 48HR, nos dias úteis entre 1100-1445, deverá ser comprovado mediante AUTH via FAX, quando do preenchimento do PLN e suas atualizações no local DEP.
- c. OBS concentração de urubus no circuito de TFC.
- d. Pátio PRKG HEL OPR CTN devido trânsito de pessoas e veículos.
- e. OBST montado (Portainer - guindaste do porto) ALT 128 (420FT) no ponto COORD 23 55 31S/046 18 41W (Santos, SP), DIST APRX 824M, AZM 272 DEG THR 17.

f. Cartas ver AIP MAP.

(1) 0900-2100.

(2) 0900-2300.

(3) NO AVBL, além de 50NM:  
Setor 000/030 BLW FL 060;  
Setor 030/080 BLW FL 070;  
Setor 270/360 BLW FL 050.

(4) NO AVBL, além de 25NM:  
Setor 090/120 BLW FL 040;  
Setor 120/170 BLW FL 050;  
Setor 170/040 BLW FL 060.

(5) MON TIL FRI 1100-SS EXC HOL, sujeitos a acionamento antecipado.

(6) FAC A/G SRY.

**GUAXUPÉ / Guaxupé, MG SNGX**

21 19 36S/046 43 49W

PUB 3SW UTC-3 VFR L21, 26

849 (2785)

**12 - L12- (1500x30 ASPH 19/F/A/Y/T L14, 15) -L12 - 30**

**RMK -** (\*) a.OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.  
b.Circuito TFC deverá ser realizado pelo setor norte do AD.

**GURUPI / Gurupi, TO SWGI**

11 44 21S/049 07 56W

PUB UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO

350 (1148)

**12 - L12- (1700x30 ASPH 13/F/B/X/T L14, 15) - L12 - 30**

**CMB -** PF, TF

**RMK -** (\*) OPR VFR noturnas O/R das 2100 às 0300, podendo estender este HR em caso de MERG, mediante solicitação para o acionamento dos equipamentos com antecedência de 01 hora através dos TEL: (63) 3312-8351, (63) 3313-1222, (63) 8402-4531, (63) 8115-0654, (63) 8474-1783, (63) 8112-8417 e (63) 9965-5053.

**HORIZONTALINA / Horizontina, RS SSHZ**

27 38 20S/054 20 28W

PUB 4W UTC-3

324 **(1063)****15 - (1050x18 ASPH 6/F/C/Y/U) - 33****HUMAITÁ / Humaitá, AM SWHT**

07 32 01S/063 03 02W

PUB UTC-4

70 **(230)****14 - (1520x30 ASPH 7/F/B/Y/U) - 32**

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

<b>IACIARA / Iaciara, GO SWIA</b>	14 06 23S/046 40 10W
PUB UTC-3	565 <b>(1854)</b>
<b>17 - (1500x25 PIÇ 6/F/B/Y/U) - 35</b>	
<b>IBAITI / Moisés Lupion, PR SSAB</b>	23 45 47S/050 15 53W
PUB 16NW UTC-3	600 <b>(1969)</b>
<b>05 - (1200x18 ASPH 5700kg/0.5Mpa) - 23</b>	
<b>IBIRUBÁ / Ibirubá, RS SSIR</b>	28 36 15S/053 04 43W
PUB UTC-3	457 <b>(1499)</b>
<b>11 - (760x18 GRASS 5000Kg/0.50MPa) - 29</b>	
<b>IBITINGA / Ibitinga, SP SDIG</b>	21 44 50S/048 51 21W
PUB UTC-3	542 <b>(1778)</b>
<b>13 - (1200x18 ASPH 5600kg/0.5Mpa) - 31</b>	
<b>IGUATU / Iguatu, CE SNIG</b>	06 20 52S/039 17 55W
PUB 1SSW UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO	213 <b>(699)</b>
<b>16 - L12- (1410x30 ASPH 16/F/C/Y/U L14,15) -L12 - 34</b>	
<b>RMK –</b>	(* ) a. OPS HN O/R pelos TEL: (88) 3582-4693 ou 3581-4069.
	b. OBST LGTD violando o plano básico de zona e proteção do AD:
	1 - Antena, COORD 062224.30S/0391805.03W, ALT 260,10M.
	2 - Antena, COORD 062221.19S/0391811,87W, ALT 263,09M.
	3 - Antena, COORD 062221.00S/0391811.47W, ALT 262,00M.
<b>IJUÍ / Ijuí, RS SSIJ</b>	28 22 12S/053 50 44W
PUB 7NE UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	365 <b>(1198)</b>
<b>18 - (1110x18 ASPH 8/F/C/Y/U) - 36</b>	
<b>RMK –</b>	(* ) OBS ACFT e planadores em voo de instrução próximo ao AD.
<b>ILHÉUS / Bahia - Jorge Amado, BA SBIL</b>	14 48 54S/039 02 00W
PUB 1S UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO	4 <b>(15)</b>
<b>11 - L9 (1), 12- (1577x45 ASPH 35/F/B/X/T L14,15) -L9 (1), 12 - 29</b>	
<b>RDONAV – NDB YLH (4) 305 1448.73S/03902.20W</b>	
<b>CMB –</b>	(2) PF, TF <b>SER – S1 RFFS – CAT-6</b>
<b>COM –</b>	AFIS (4) (APP - 120.10)
<b>MET –</b>	(4) (5) CMA (1 a 9) Autoatendimento
<b>AIS –</b>	(3) (4) (73) 3234-4026
<b>RMK –</b>	(* ) a. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.

- b. OPS HEL APCH e TKOF deverão ser efetuadas no RCL.
- c. OBS MOV de pássaros na área de manobras e setores W/NW/N do AD.
- d. THR 29 OPR CTN devido intenso MOV veículos DIST 100M do prolongamento do eixo da RWY.
- e. OBST montado (edificação) DIST 174M THR 29, AZM 182DEG, ELEV 65FT.
- f. ACFT com PMD ABV 40t ficam condicionadas à realização de push-back na saída do estacionamento. Caberá ao OPR garantir a AVBL dos meios próprios ou contratados para realizar tal operação.
- g. ACFT em voo nas imediações do AD, BFR ingressar ou sair do circuito de TFC ou X esse AD, deverão OBS a possibilidade de ACFT na FNA efetuando PROC de APCH para um ponto no espaço (PINS), com prioridade para LDG, conforme previsto na AIC N031/09, de 17 DEC 2009.
- h. AD AVBL PPR para ACFT da aviação geral e táxi aéreo. Compulsório CTC com pelo menos 48 horas de antecedência do HR previsto de ARR pelo TEL: (73) 3234-4006, fins COOR PRKG. Sujeito a disponibilidade de posições no pátio.
- i. OPS dos pátios PRKG conforme segue:
  - OPS de acesso no pátio de PRKG 1 somente via TWY A.
  - OPS de acesso no pátio de PRKG 2 somente via TWY A ou TWY C.
  - OPS de acesso a RWY 11/29 somente via TWY B ou TWY C.
 Nota: Poderão ocorrer alterações a serem informadas pelo APP-IL em coordenação com o fiscal de pátio da INFRAERO.
- j. Cartas ver AIP MAP.

(1) MEHT: RWY 11 - 48.88FT  
RWY 29 - 35FT

(2) DLY 0900-2200. Demais HR somente através de solicitação do OPR da ACFT durante o período acima citado, informando a EST de LDG pelo TEL: (73) 3231-8571 ou via RDO através dos órgãos de TFC aéreo. TEL do CMB: (73) 3634-1314.

(3) Aceita PLN e suas atualizações por telefone. TEL CMA: (73) 3234-4023, TEL/FAX PLN: (73) 3234-4026.

(4) OPR INFRAERO.

(5) Dúvidas sobre a utilização do portal [www.redemet.aer.mil.br](http://www.redemet.aer.mil.br) e demais INFO consultar o Centro Meteorológico de Vigilância de Recife TEL: (81) 2129-8094 ou (81) 2129-8093.

<b>IMPERATRIZ / Prefeito Renato Moreira, MA SBIZ</b>	05 31 50S/047 27 30W
PUB 3NE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO	131 (430)
<b>07 - L9 (3), 12- (1798x45 ASPH 50/F/A/X/T L14, 15) -L12 - 25</b>	
<b>COM -</b> RÁDIO (1)(4) 125.650	
<b>RDONAV -</b> VOR/DME YTZ (4) 112.7 0531.43S/04726.99W	
NDB YTZ (4) 390 0532.70S/04727.43W	



- CMB –** (2) PF, TF **RFFS** – CAT - 5
- MET –** (1) (4) (99) 3524-4993 CMA (1 a 4)
- AIS –** (4) (6) Autoatendimento
- RMK –** (\*) a. OBS ACFT e ultraleves motorizados (ULM) em FLT de instrução próximo ao AD.  
 b. Rede de alta tensão 6KM a E do AD, com ALT MAX de 705FT.  
 c. OBS OBST (galpão) ELEV 436FT, DIST 334M da THR 07, no AZM 236DEG.  
 d. OBS OBST (torre) ELEV 586FT, DIST 494M à esquerda da THR 07, AZM 344DEG.  
 e. OBS OBST (torre metálica balizada) DIST 1680M da THR 07, AZM 327DEG, ELEV 617FT.  
 f. OBS concentração de pássaros nas proximidades THR 07.  
 g. RWY 07/25 escorregadia quando molhada.  
 h. Cartas ver AIP MAP
- (1) MON TIL SAT 0415-2145 SUN 0915-0045.  
 (2) DLY 0800-0200. Demais HR O/R TEL: (99) 3528-4312, (99) 3525-4313, (99) 99150-6905 ou (99) 99149-4852.  
 (3) MEHT: 60FT.  
 (4) OPR INFRAERO.  
 (5) Recebimento PLN e suas atualizações por TEL/FAX DLY 1100-2200.  
 (6) Para informações adicionais consultar o Centro de Informações Aeronáuticas Amazônico (CAIS-AZ) TEL: (92) 3652-5955.

**IPATINGA / Usiminas, MG SBIP** 19 28 14S/042 29 17W

PUB UTC-3 IFR L23, 26 240 (787)

**05 - L12- (2004x45 ASPH 33/F/B/X/T L14,15,18) -L12 - 23**

**COM –** RÁDIO IPATINGA (1) 130.000

**RDONAV –** NDB YPT (1) 1618 1927.78S/04228.77W

**CMB –** TF **RFFS** – CAT - 5

**MET –** (1) CMA (1 a 4) Autoatendimento

**AIS –** (2) Autoatendimento

**RMK –** (\*) a. Horário de funcionamento MON TIL FRI 1000-2200; SAT, SUN e HOL somente O/R antecipado. TEL/FAX: (31) 3825-6060.

b. Cartas ver AIP MAP.

c. Giro de ACFT somente nas THR.

(1) MON TIL FRI 1000-2200; SAT, SUN e HOL somente O/R com antecedência MNM de 12 (doze) horas pelos TEL: (31)3825-6060 ou (31) 9585-7279. OPR Usiminas S/A.

(2) Para informações adicionais consultar a sala AIS SBBH TEL/FAX PLN:  
(31) 3490-2134.

**IPIAÚ / Ipiaú, BA SNIU** 14 10 24S/039 41 03W

PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 132 (433)

**15 - (1300x20 ASPH 6/F/C/Z/U) - 33**

**RMK -** (\*) a. OPS ACFT CIV somente com prévia CLR do DTT.  
b. OBST (MORRO) NEG LGTD violando o plano básico de zona de proteção do AD:  
1- COORD 140941.64S/0394025.98W, ELEV 190M.  
2- COORD 140919.94S/0394114.12W, ELEV 200M.  
3- COORD 140854.43S/0394107.76W, ELEV 275M.  
4- COORD 141009.28S/0393924.74W, ELEV 278M.  
5- COORD 140956.91S/0394242.48W, ELEV 400M.

**IRECÊ / Irecê, BA SNIC** 11 20 24S/041 50 49W

PUB 0SW UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 784 (2572)

**11 - L12- (1400x30 ASPH 5700kg/0.5Mpa L14, 15) -L12 - 29**

**RMK -** (\*) OPS HN O/R pelos TEL: (74) 3641-5131, 3641-7010 ou (71) 3377-2451.

**ITACOATIARA / Itacoatiara, AM SBIC** 03 07 35S/058 28 54W

PUB 3NW UTC-4 IFR DIURNA PREFEITURA MUNICIPAL 43 (141)

**14 - (1515x30 ASPH 8/F/C/Y/U) - 32**

**COM -** RÁDIO (1)(3) 126.600

**RDONAV -** NDB YTC (2)(3) 320 0307.18S/05828.89W

**MET -** (1) (3) (4) CMA Autoatendimento

**AIS -** (3) (5) Autoatendimento

**RMK -** (\*) a. OBS OBST (árvores) na aproximação final da RWY 14/32.  
b. AD concentração de pássaros (Urubus) nas proximidades da RWY 14/32.  
c. Cartas ver AIP-MAP.  
(1) MON TIL FRI 1015-2145. EXC HOL.  
(2) Identificação em Código Morse, com pontos e traços representados por silêncio entre tons contínuos (tom contínuo, ponto ou traço, tom contínuo).  
(3) OPR INFRAERO.  
(4) Dúvidas sobre a utilização do portal [www.redemet.aer.mil.br](http://www.redemet.aer.mil.br) e demais informações consultar o Centro Meteorológico de Vigilância Amazônico TEL: (92)3652-5374 e (92) 3652-5375.  
(5) Para informações adicionais consultar o Centro de Informações Aeronáuticas Amazônico (CAIS-AZ) TEL: (92) 3652-5955 ou (92) 3652-5965.

**ITAITUBA / Itaituba, PA SBIH** 04 14 32S/056 00 03W  
 PUB 4NW UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 33 (108)  
**05 - L8(1), 12- (1605x30 ASPH 26/F/B/X/T L14,15) -L12 - 23**  
**COM –** RÁDIO (2)(4) 125.500  
**RDONAV –** NDB YUB (4) 250 0414.43S/05600.28W

**CMB –** PF, TF (3) **SER – S5 RFFS – CAT – 3**  
**MET –** (2) (4) (6) Autoatendimento  
**AIS –** (4) (5) Autoatendimento  
**RMK –** (\*) a. OBS concentração de urubus setor NE/E.  
 b. Proibido check de motores em frente à TWR e estação de passageiros.  
 c. OBST (TORRE) NEG LGTD  
 1- COORD 041557,12S/0555920,60W ELEV 115M.  
 2- COORD 041515S/0555817W ELEV 88M MONTADO.  
 d. Cartas ver AIP MAP.

(1) MEHT: 37FT.  
 (2) 1015 - 2145.  
 (3) 1000-2200. Demais HR O/R. TEL PETROBRÁS (93) 3518-1308,  
 (93) 8814-0579 ou (21) 8245-1352.  
 (4) OPR INFRAERO.  
 (5) Para informações adicionais consultar o Centro de Informações  
 Aeronáuticas Amazônico (CAIS-AZ) TEL: (92) 3652-5955 ou  
 (92) 3652-5965.  
 (6) Dúvidas sobre a utilização do portal [www.redemet.aer.mil.br](http://www.redemet.aer.mil.br) e demais  
 INFO consultar o Centro Meteorológico de Vigilância Amazônico TEL: (92)  
 3652-5374 e (92) 3652-5375.

**ITANHAÉM / Itanhaém, SP SDIM** 24 09 53S/046 47 08W  
 PUB 2N UTC-3 VFR L21, 26 DAESP 4 (14)  
**15 - L12- (1350x30 ASPH 31/F/C/X/T L14, 15) -L12 - 33**  
**COM –** FCA 124.925  
**RFFS –** CAT – 2 (1)  
**RMK –** (\*) a. RWY 15/33 OPR CTN devido árvores próximas às cabeceiras.  
 b. OBS rede de alta tensão 36M HGT DIST 958M THR 33.  
 c. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.  
 d. ACFT em OPS na ATZ Itanhaém deverão realizar COOR na FCA 124.925 Mhz.  
 (1) 1000-2200.

**ITAPERUNA / Itaperuna, RJ SDUN** 21 13 10S/041 52 32W  
 PUB 13NW UTC-3 SECTRAN 125 (410)  
**06 - (1200x30 ASPH 13/F/A/X/T) - 24**

<b>ITAPETINGA / Itapetinga, BA SNIP</b>	15 14 40S/040 16 38W
PUB 3NW UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	270 <b>(886)</b>
<b>11 - (1060x29 ASPH 8/F/C/Y/U) - 29</b>	
<b>ITAQUI / Itaqui, RS SSIQ</b>	29 10 23S/056 32 12W
PUB 5SSE UTC-3	70 <b>(230)</b>
<b>15 - (966x23 GRASS 1800Kg/0.50MPa) - 33</b>	
<b>CMB -</b> (1) PF	
<b>RMK -</b> (*) Circuito de TFC deverá ser executado somente pelo SECT NE do AD. (1) MON TIL SAT 1100-2100. Demais HR O/R pelo TEL: (55) 3433-2255.	
<b>ITARARÉ / Itararé, SP SDID</b>	24 08 07S/049 19 42W
PUB 3SSE UTC-3	792 <b>(2598)</b>
<b>15 - (700x30 TER 5600kg/0.5Mpa) - 33</b>	
<b>ITUAÇU / Ituaçu, BA SNYT</b>	13 49 43S/041 18 08W
PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	535 <b>(1755)</b>
<b>03 - (1500x30 ASPH 10/F/B/Y/U) - 21</b>	
<b>ITUBERÁ / Ituberá, BA SNZW</b>	13 43 54S/039 08 26W
PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	7 <b>(23)</b>
<b>10 - (850x20 GRVL 6/F/B/Y/U) - 28</b>	
<b>ITUIUTABA / Ituiutaba, MG SNYB</b>	19 00 07S/049 29 14W
PUB 3SW UTC-3 INFRAERO	605 <b>(1985)</b>
<b>03 - (1800x30 ASPH 8/F/B/X/U) - 21</b>	
<b>CMB -</b> PF, TF <b>SER - S2</b>	
<b>RMK -</b> (*) OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.	
<b>ITURAMA / Iturama, MG SNYU</b>	19 43 04S/050 13 03W
PUB 3NE UTC-3 VFR L21, 26	475 <b>(1558)</b>
<b>18 - L12- (1550x30 ASPH 10/F/A/Y/T L14, 15) -L12 - 36</b>	
<b>ITUVERAVA / Ituverava, SP SDIV</b>	20 22 31S/047 46 07W
PUB UTC-3	623 <b>(2044)</b>
<b>17 - (1000x30 ASPH 5200kg/0.5Mpa) - 35</b>	

<b>JABOTICABAL / Jaboticabal, SP SDJC</b>	21 13 48S/048 17 05W
PUB 4NE UTC-3	616 (2021)
<b>06 - (960x23 TER 5600kg/0.5Mpa) - 24</b>	
<b>CMB –</b> PF	
<b>RMK –</b> (*) OBS ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.	
<b>JACAREACANGA / Jacareacanga, PA SBEK</b>	06 14 07S/057 46 33W
PUB 3W UTC-3 IFR DIURNA L23	99 (325)
<b>08 - (1600x30 ASPH 36/F/B/Y/U) - 26</b>	
<b>COM –</b> RÁDIO (2)(4) 125.900	
<b>RDONAV –</b> VOR/DME JAC (3)(4) 112.2 0614.14S/05746.23W NDB JAC (4) 360 0614.32S/05746.44W	
<b>CMB(m) –</b> (1) TF	
<b>MET –</b> (2) (4) (93) 3542-1230 CMA (1 a 4)	
<b>AIS –</b> (4) (5) Autoatendimento	
<b>RMK –</b> (*) Cartas ver AIP MAP.	
(1) HJ. AVBL somente para ACFT MIL. Solicitação com 48HR de antecedência ao COMAR 7. SUBJ aprovação.	
(2) MON TIL FRI 1015-2145.	
(3) VOR NO AVBL. SECT 280/290 além de 20NM BLW FL050.	
(4) OPR INFRAERO.	
(5) Para informações adicionais consultar o Centro de Informações Aeronáuticas Amazônico (CAIS-AZ) TEL: (92)3652-5955.	
<b>JACOBINA / Jacobina, BA SNJB</b>	11 09 47S/040 33 12W
PUB UTC-3	489 (1604)
<b>14 - (900x25 ASPH 6/F/C/Y/U) - 32</b>	
<b>JAGUARUNA / Regional Sul, SC SBJA</b>	28 40 31S/049 03 37W
PUB UTC-3 VFR IFR L21, 26	35 (115)
<b>05 - L9 (5), 12- (2499x30 ASPH 57/F/A/X/T L14, 15) -L12 - 23</b>	
<b>COM –</b> RÁDIO (6) 130.700	
<b>RDONAV –</b> NDB JGN (2) 280 2840.73S/04904.00W	
<b>CMB –</b> TF (4) RFFS – CAT - 5 (1)	
<b>MET –</b> (6) CMA (1 a 4)	
<b>AIS–</b> (3)	

- RMK-** (\*) a. OBST (morros) não LGTD:
- 1 - COORD 283722S / 0490539W, ELEV 235M
  - 2 - COORD 283631S / 0490506W, ELEV 230M
  - 3 - COORD 283623S / 0490550W, ELEV 200M
  - 4 - COORD 283616S / 0490548W, ELEV 205M
  - 5 - COORD 283622S / 0490558W, ELEV 200M
  - 6 - COORD 283533S / 0490511W, ELEV 200M
  - 7 - COORD 283715S / 0490506W, ELEV 171M
- b. OBST montados (árvores) não LGTD:
- 1 - COORD 284030S / 0490552W, ELEV 145,32M
  - 2 - COORD 284035S / 0490551W, ELEV 149,95M
  - 3 - COORD 283847S / 0490144W, ELEV 88,41M
  - 4 - COORD 284105S / 0490427W, ELEV 102,50M
  - 5 - COORD 284057S / 0490431W, ELEV 91,49M
  - 6 - COORD 284142S / 0490442W, ELEV 87,39M
  - 7 - COORD 284041S / 0490442W, ELEV 99,80M
- c. Pátio Compulsório utilização de PUSH BACK para saída de ACFT com envergadura superior a 20,25 M.
- (1) MON TIL FRI 1210-1830 SUN 1330-1830.
  - (2) MON TIL SAT 1000-2200. Demais HR O/R pelo TEL (48) 3624-8801.
  - (3) MON TIL SAT 1000-2200.
  - (4) DLY 1000-2200. Demais HR O/R com antecedência MNM de uma hora pelos TEL: (47) 9925-5506, (41) 9734-3462 e (48) 3624-8819, este no horário comercial.
  - (5) MEHT 48FT.
  - (6) MON TIL FRI 0000-0200 0900-2000 2330-2359 SAT 0000-0200 0900-2000 SUN 1310-1900 2330-2359 (Horário Brasileiro de Verão MON TIL FRI 0000-0100 0800-1900 2230-2359 SAT 0000-0100 0800-1900 SUN 1210-1800 2230-2359).

**JAÍBA / Mocaminho, MG SNMK** 15 05 34S/043 58 44W

PUB UTC-3 463 (1519)

**11 - (1520x25 ASPH 14/F/A/Y/T) - 29**

**JANAÚBA / Janaúba, MG SNAP** 15 43 59S/043 19 26W

PUB UTC-3 528 (1732)

**10 - (1500x23 ASPH 5700kg/0.5Mpa) - 28**

**JANUÁRIA / Januária, MG SNJN** 15 28 29S/044 23 11W

PUB 4NW UTC-3 480 (1575)

**08 - (1200x30 ASPH 10/F/B/Y/U) - 26**

**JARDIM / Jardim, MS SSJI** 21 29 34S/056 09 10W

PUB 3ENE UTC-4 321 (1053)

**18 - (950x18 ASPH 8/F/B/X/T) - 36**

**CMB** PF**RMK** – (\*) OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD**JATAÍ / Jataí, GO SWJW**

17 49 48S/051 46 31W

PUB 3NNW UTC-3 VFR L21, 26

778 (2554)

**13** - L12- (1500x23 ASPH 10/F/B/X/U L14, 15) -L12 - **31****CMB** PF

**RMK** – (\*) a. Balizamento noturno e ABN do AD funcionando após SS O/R pelo telefone (64) 3631-2266 até 0200.  
 b. OBS OBST (antena metálica) DIST 3600M THR 31, AZM 116DEG, ELEV 3072FT.  
 c. OBS OBST (antena metálica) DIST 3300M THR 31, AZM 116DEG, ELEV 3188FT.

**JEQUITINHONHA / Jequitinhonha, MG SNJQ**

16 28 20S/041 01 30W

PUB 5W UTC-3 L24

260 (853)

**10** - (1130x23 ASPH 6/F/C/Z/U) - **28****JI-PARANÁ / Ji-Paraná, RO SBJI**

10 52 14S/061 50 48W

PUB 13E UTC-4 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO

182 (597)

**03** - L9(1)(3.05), 12- (1800x45 ASPH 30/F/C/X/U) -L12 - **21****COM** – RÁDIO (3) 131.750**RDONAV** – NDB RON (4) 255 1053.11S/06156.85W**CMB** – (2) PF, TF **RFFS** – (3) CAT – 5**MET** – (3) CMA (1 a 4)**AIS** – (3)

**RMK** – (\*) As operações VFR noturnas deverão ser solicitadas à Prefeitura Municipal até às 2100, através de contato telefônico com o Diretor Aeroportuário, pelos TEL: (69) 3421-9444 ou 9986-6362.

(1) METH: 49FT

(2) 1100-2200. Demais HR O/R, antecedência mínima de 3 horas, TEL: (69) 9986-6362, (69) 9986-5654 ou (69) 9975-3648.

(3) MON TIL FRI 1330-1800 SAT 1500-1900.

(4) OPR INFRAERO.

**JOAÇABA / Santa Terezinha, SC SSJA**

27 10 22S/051 33 06W

PUB 5W UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO

776 (2546)

**15** - L9 (1)(2), 12- (1260x18 ASPH 10/F/C/Y/U L14,15) -L12 - **33****CMB** – PF

- RMK –** (\*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.  
 b. OPS VFR Noturna O/R pelo TEL: (49) 3522-1692.  
 (1) MEHT: 30,6 FT.  
 (2) MON TIL FRI 1300-1500. OPR Secretaria de Estado da Infra-Estrutura de Santa Catarina

**JOÃO PESSOA / Aeroclub, PB SNJO** 07 05 31S/034 50 33W

PUB 5NE UTC-3 5 (16)

**16 - (1050x30 ASPH 5000kg/0.5Mpa) - 34**

**CMB –** (1) PF

- RMK –** (\*) a. OBS ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.  
 b. Proibido OPS ACFT sem rádio.  
 c. CTC compulsório TWR Pessoa antes de iniciar táxi, na FREQ 118.30 MHZ, caso o CTC não seja possível, estabelecer comunicação pelo TEL: (83) 3041-4236.  
 d. Compulsória a apresentação de PVC a qualquer Sala AIS credenciada da FIR de origem do voo ou PVS à Sala AIS de João Pessoa.

**JOÃO PESSOA / Presidente Castro Pinto, PB SBJP** 07 08 54S/034 57 01W

INTL PUB 8W UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 66 (217)

**16 - L9(4), 12- (2515x45 ASPH 52/F/B/X/T L14,15) -L12 - 34**

**COM –** TORRE PESSOA (3)(4)(5) 118.300

**RDONAV –** NDB JPS (5) 320 0708.43S/03457.15W

**CMB –** (1) TF, PF **SER – S1 RFFS – CAT – 7**

**MET –** (5) (6) CMA (1 a 9)

**AIS –** (2) (5) (83) 3041-4212

- RMK –** (\*) a. As OPS de ACFT com peso máximo de decolagem superior a 20 TON, ficam condicionadas a realização de PUSH BACK na saída do estacionamento cabendo ao operador garantir a disponibilidade dos meios próprios ou contratados para realizar tal operação.  
 b. ACFT com peso máximo de decolagem acima de 20 TON, quando ocupando posição de estacionamento nos pátios 1 e 2, somente deverão acionar motores após conclusão da operação de PUSH BACK, na faixa de acionamento.  
 c. CHECK de motores permitido somente mediante COOR com a administração do AP.  
 d. Pátios 1 e 2 NO AVBL HR 0100/0800 para pernoite de ACFT aviação geral, militar e carga.  
 e. RWY 34 NEG AVBL para OPS de LDG de ACFT de performance do tipo jato ou superior.  
 f. RWY 16 últimos 90M CLSD para LDG/TKOF devido promento de RESA.  
 g. Cartas ver AIP MAP.



- (1) 0800-2000. Demais horários O/R pelo TEL: (83) 3232-2265 ou 9305-8023.
- (2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA (83) 3041-4233; TEL/FAX PLN (83) 3232-4672.
- (3) Presta SER de CTL de APCH na CTR.
- (4) MEHT: 68FT.
- (5) OPR INFRAERO.
- (6) Dúvidas sobre a utilização do portal [www.redemet.aer.mil.br](http://www.redemet.aer.mil.br) e demais informações consultar o Centro Meteorológico de Vigilância de Recife TEL: (81) 2129-8094 e (81) 2129-8093.

**JOÃO PINHEIRO / João Pinheiro, MG SNJP** 17 47 15S/046 07 12W  
 PUB UTC-3 911 (2989)  
**06 - (1300x23 ASPH 5670kg/0.5Mpa) - 24**

**JOINVILLE / Lauro Carneiro de Loyola, SC SBJV** 26 13 23S/048 47 52W  
 PUB 10NNE UTC-3 VFR IFR L21, 26 INFRAERO 5 (15)  
**15 - L9 (3) (5), 12- (1640x45 ASPH 51/F/A/W/T L14, 15) -L9(1), 12 -  
 33**

**COM - TORRE (7)(9) 118.000**

**RDONAV - ILS/DME 33 IJV 111.1 2613.17S/04848.25W  
 VOR/DME JNV (7) 115.1 2613.34S/04847.88W**

**CMB - (2) TF SER - S3 RFFS - CAT - 6**

**MET - (4) (7) (8) (47) 3417-4051 CMA (1 a 9)**

**AIS - (6) (7) (9) (47) 3417-4052**

**RMK -** (\*) a. CLR giro de 180DEG somente nas THR das RWY.  
 b. OBS ACFT e ultraleves em FLT de instrução próximo ao AD.  
 c. OPS de saída das PSN de PRKG do pátio de ACFT ABV E-145, inclusive, deverá ser efetuada através de "push-back".  
 d. PRB OPS de TGL no período noturno.  
 e. OBS concentração de pássaros na área de MOV.  
 f. PRB realizar recuo (push-back) quando houver ACFT em APCH e SBJV estiver em condições meteorológicas que restrinjam o AP à operação ILS CAT 1.  
 g. PRB movimentação de ACFT na área de MOV quando houver ACFT em APCH e SBJV estiver em COND MET que restrinjam o AP à operação ILS CAT 1.  
 h. Pátio AVBL para PRKG ou pernoite de ACFT da aviação geral somente mediante AUTH do centro de OPS aeroportuária local pelos TEL: (47) 3417-4031 ou (47) 3417-4029 com MNM de 06HR BFR do LDG.

i. As ACFT da aviação geral que pretendam decolar de HELPN localizado WI BDRY LT da CTR Joinville, sob regras de FLT VFR deverão efetuar, compulsoriamente, CTC com a TWR Joinville logo AFT TKOF para a prestação dos serviços ATC previstos.

j. RWY 15 FST 100M e RWY 33 últimos 100M não AVBL para LDG e TKOF.

k. Cartas ver AIP MAP.

(1) MEHT: 47,4FT.

(2) 0800-0000.

(3) 0900-0200.

(4) 0845-0230.

(5) MEHT: 39FT.

(6) Aceita PLN e suas atualizações por TEL/FAX inclusive PVS de ACFT DEP AD situados nas projeções dos BDRY LT da TMA Florianópolis desprovidos de Sala AIS. TEL PLN Sala AIS Joinville (47) 3417-4052. TEL FAX PLN (47) 3417-4055.

(7) OPR INFRAERO.

(8) Autoatendimento.

(9) 0900-0230.

**JUARA / Juara Sul, MT SIXZ**

11 17 12S/057 32 20W

PUB UTC-4

302 (991)

11 - (1200x30 GRVL 5700kg/0.5Mpa) - 29

**JUAZEIRO DO NORTE / Orlando Bezerra de Menezes, CE  
SBJU**

07 13 06S/039 16 18W

PUB 6NE UTC-3 VFR IFR L21, 26 INFRAERO

424 (1391)

13 - L9 (3.04) (1), 12- (1800x45 ASPH 32/F/B/X/T L14, 15) -L12 -  
31

**COM -** RÁDIO JUAZEIRO (3) 131.750

**RDONAV -** NDB JZR 205 0712.82S/03916.48W

**RFFS-** CAT - 6

**CMB -** (3) PF,TF

**MET -** (2) (88) 3572-0725 CMA (1 a 4)

**AIS -** (4) Autoatendimento

**RMK -** (\*) a. ACFT com PMD ABV 40T fica condicionada à realização de "push-back" na saída do PRKG. Caberá ao OPR garantir a AVBL dos meios próprios ou contratados para realizar tal operação.

b. OBS concentração de pássaros, notadamente urubus, na RWY 13/31 e VCY da THR 13.

c. Pátio 2 LTD para MAX 06 ACFT e permanência MAX de 03 HR SUBJ AUTH da administração LCA, REQ THRU TEL: (88) 3311-6510, DRG HR funcionamento, PRB pernoite WO AUTH.

d. Cartas ver AIP MAP.

(1) MEHT: 52FT

(2) OPR INFRAERO.

(3) (88) 3511-5385

(4) Para INFO ADDN, consultar C-AIS Recife THRU TEL: (81) 3322-4191 e TEL/FAX  
PLN: (81) 2129-8215.

**JUÍNA / Juína, MT SWJN**

11 25 10S/058 42 06W

PUB 22SW UTC-4 GOVERNO DO ESTADO

330 **(1083)**

17 - (1600x30 GRVL 5500kg/0.5Mpa) - 35

**JUIZ DE FORA / Francisco de Assis, MG SBJF**

21 47 35S/043 23 08W

PUB 9SW UTC-3 VFR IFR L21, 26 SINART

911 **(2989)**

**03** - L9(3), 12- (1535x30 ASPH 32/F/A/Y/T L14, 15) -L12 - 21

**COM** – RÁDIO (1) (4) 128.100

**RDONAV** – NDB FRA 1730 2146.06S/04323.02W

**CMB** – (2) PF, TF SER – S1

**MET** – (1) (4) (6) CMA Autoatendimento

**AIS** – (5) Autoatendimento

**RMK** – (\*) a. OBS torre, HGT 42M, DIST 2092M THR 21, no alinhamento do CL.

b. OBS ACFT e GLD em FLT de instrução próximo ao AD.

c. Mínimos meteorológicos operacionais pistas:  
RWY 03: ARR VFR e IFR não precisão e DEP VFR  
RWY 21: ARR VFR e DEP VFR e IFR

d. OBS concentração de pássaros (urubus) nas proximidades do circuito de  
TFC da RWY 03.

e. ACFT partindo SBJF PRB apresentação de PVS por RTF.

f. Aceita pedidos de antecipação e/ou prorrogação do horário de funcionamento  
AIS/MET/AFIS com no MNM noventa MIN de antecedência do término do  
horário de funcionamento, através dos TEL/FAX (32) 3233-2224, (32) 99123-4407.

g. OBS SBD 378 (OBST SBJF 1) e SBD 379 (OBST SBJF 2) para efeito de  
estabelecimento de PROC de contingência e de circulação VMC a baixa ALT nas  
proximidades do AD.

h. Cartas ver AIP MAP.

(1) DLY 1100-1500 1600-2100.

(2) DLY 1100-2100. Demais HR O/R MNM de 2 HR de antecedência. TEL: (32) 3017-1400,  
(32) 99912-9999 e (32) 98427-5867.

(3) MEHT: 38FT.

(4) OPR SINART - Sociedade Nacional de Apoio Rodoviário e Turístico.

(5) Para informações adicionais consultar o Centro de Informações Aeronáuticas Rio de  
Janeiro (C-AIS-RJ) TEL: (21) 3398-3016, (21) 3398-4565 e (21) 3398-4738.

(6) Help-Met. Para informações adicionais consultar CMA-1 GL TEL: (21) 3398-3057 e  
(21) 3398-3615.

**JÚLIO DE CASTILHOS / Júlio de Castilhos, RS SSJK** 29 09 11S/053 44 36W  
 PUB UTC-3 498 **(1634)**  
**12 - (1190x30 SAI 8/F/C/Y/U) - 30**

**JUNDIAÍ / Aeroporto Estadual de Jundiaí, SP SBJD** 23 10 54S/046 56 37W  
 PUB 8W UTC-3 VFR L21, 26 DAESP 757 **(2484)**

**18 - L12- (1400x30 ASPH 21/F/A/X/T L14, 15) -L12 - 36**

**COM –** TORRE (2) 118.750 121.050 (Alternativa) SOLO (1) 121.650

**CMB –** PF, TF **RFFS** - CAT - 3

**MET –** (2) (11) 4582-7530 CMA (1 a 9)

**AIS –** (3) Autoatendimento

**RMK –** (\*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.  
 b. OBS ACFT e planadores em voo de instrução próximo ao AD e treinamento de TGL  
 c. APCH perdida RWY 18 deverá ser efetuada com curva à esquerda a partir da THR 18.  
 d. TEL do DAESP no aeroporto de Jundiaí: (11) 4531-0085 e 4581-1210.  
 e. OBS OBST (torre metálica) DIST 2862M THR 36, AZM 162DEG, ELEV 2774FT.  
 f. OBS OBST (árvore) DIST 1571M THR 36, AZM 150DEG, ELEV 2700FT.  
 g. Balizamento permanecerá ligado até às 0200. Depois deste HR O/R TEL: (11) 4531-0085 e (11) 4581-1210 (DAESP).  
 h. Concentração de pássaros no circuito TFC.  
 i. ACFT que não tenham sede OPR em SBJD e/ou não estejam pousadas neste AD que pretendam realizar FLT TGL deverão efetuar COOR prévia com a Sala AIS Jundiaí através do TEL: (11) 4531-0082.  
 j. OPS NOTURNA no setor ECHO OPR CTN devido relevo (Serra do Japi).  
 k. Aceita PLN e suas atualizações por TEL/FAX PLN: (11) 4531-0082.

(1) 1000-2200.

(2) 1015-2145

(3) Para informações adicionais consultar a sala AIS SBKP TEL/PLN:  
 (19) 3725-5049 e TEL/FAX (19) 3725-6620.

**LÁBREA / Lábrea, AM SWLB** 07 15 01S/064 47 02W

PUB 4SE UTC-5 COMAR VII 74 (241)

**18 - (1200x30 ASPH 7/F/C/Y/U) - 36**

**CMB –** PF

**RMK –** (\*) AD não serão aceitos PLN AFIL pelo ACC-AMAZÔNICO para ACFT FM/TO SWLB. Compulsória apresentação dos PLN correspondentes antes da TKOF FM/TO SWLB pela internet (ver AIC 09/2016), por TEL ou FAX a qualquer sala AIS credenciada (ROTAER ou AIP-BRASIL) situada na FIR AMAZÔNICA, ou ainda, pessoalmente a qualquer sala AIS.

**LAGES / Lages, SC SBLJ** 27 46 56S/050 16 54W

PUB 6NE UTC-3 VFR IFR L21, 26 934 (3064)

**17 - L12- (1532x30 ASPH 17/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - 35**

**COM –** RÁDIO (1) 132.150

**RDONAV –** NDB LJS (3) 240 2746.94S/05016.59W

**CMB –** (2) PF, TF **SER – S3 RFFS- CAT 3 (4)**

**MET –** (1) (49) 3227-0292 CMA (1 a 4)

**AIS –** (1) (49) 3227-0292, (49) 9966-6414

**RMK –** (\*) a. OBS ACFT em voo de instrução setor NE do AD.  
 b. OBS OBST (alta tensão) DIST 474M da THR 34 AZM 156DEG ELEV 3095FT.  
 c. FST 230M da RWY 34 não AVBL para LDG. Últimos 230M da RWY 16 não AVBL para TKOF.  
 d. OBS TFC de ultraleves não propulsados próximo ao AD.  
 e. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 2C ou inferior.  
 f. Tipo de operação por RWY/THR:  
 - THR 17: VFR / IFR – Não-precisão – diurna/noturna;  
 - THR 35: VFR / IFR – Não-precisão – diurna/noturna;  
 g. AUTH de OPS Especiais: OPS da ACFT ATR 72 em IMC são permitidas de acordo com os PROC especiais descritos no MOPS aprovado pela ANAC.  
 h. OBS OBST (árvores) não LGTD:  
 1- COORD 274938S/0501704W ELEV 3653FT.  
 2- COORD 274527S/0501723W ELEV 3230FT.  
 i. OBS OBST (morros) não LGTD:  
 1- COORD 274637S0501909W ELEV 3278FT.  
 2- COORD 274752S0501830W ELEV 3225FT.  
 (1) MON TIL FRI 1600-2200 SUN 1600-1900. Demais HR O/R TEL:  
 (49) 8406-3992.

(2) 1100-1500, 1630-2100. Demais HR O/R TEL: (49) 9918-3697, (49) 9996-3777 e (49) 9973-0513.

(3) OPR INFRAERO.

(4) SUN TIL FRI 1740-1905.

**LAGOA SANTA / Lagoa Santa, MG SBL5** 19 39 40S/043 53 52W

MIL 3S UTC-3 VFR IFR L21, 26 852 (2795)

13 - L9 (3.03) (2), 12- (1840x30 ASPH 26/F/C/X/T L14, 15) -L12 -  
31

**COM -** RÁDIO (1) 122.800

**RDONAV -** NDB LST 295 1939.53S/04353.82W

**CMB(m) -** PF, TF **SER - S5 RFFS -** CAT - 5

**MET -** (1) (31) 3689-3207 CMA (1 a 9)

**AIS MIL -** (1) (31) 3689-3207

**RMK -** (\*) a. OPR ACFT CIV somente com autorização do Diretor do PAMALS.  
b. Proibida a operação de ACFT sem rádio.  
c. ACFT com destino a SBL5, plano VFR, deverão compulsoriamente estabelecer contato com o controle Belo Horizonte ao entrarem na TMA Belo Horizonte.  
d. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.  
e. AUTH apresentar PVS MIL por radiotelefonia.  
(1) 0900-0100  
(2) MEHT: 58FT

**LAVRAS / Lavras, MG SSOL** 21 14 38S/044 58 10W

PUB UTC-3 VFR L21,26 959 (3146)

05 - L12- (1500x30 ASPH 12/F/C/Y/T L14) -L12 - 23

**RMK-** (\*) a. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.  
b. OPS HN O/R através do TEL: (35) 3826-9027 BTN 1000/0100.  
O piloto deverá informar o horário estimado de LDG/DEP da ACFT.

**LEME / Leme, SP SDLL** 22 13 37S/047 22 56W

PUB UTC-3 617 (2024)

08 - (1100x30 TER 5600kg/0.50Mpa) - 26

**RMK -** (\*) OBS MOV em massa ultraleves no circuito TFC

**LENÇÓIS / Horácio de Mattos, BA SBLE** 12 28 56S/041 16 37W

PUB UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 506 (1660)

14 - L9 (3), 12- (2082x30 ASPH 44/R/A/W/T L14, 15) -L12 - 32

**COM -** RÁDIO (2) 131.750

**CMB -** (1) PF, TF **RFFS -** CAT - 5

**MET -** (75) 3625-8100 (2) CMA (1 a 4)

**AIS -** (2)(4) (75) 3625-8697

- RMK -** (\*) a. OPS HN O/R pelo TEL/FAX (75) 3625-8100  
 b. OBST (morro) NEG LGTD COORD 122634.47S/0411658.93W ELEV 574M violando o plano básico de zona de proteção do AD.
- (1) MON TIL FRI 1130/1500 1600/2100 SUN 1500/1800. Demais HR O/R pelos tel (75) 3625-8697 e (75) 3625-8100 durante HR comercial.
- (2) MON TIL FRI 1130/1500 1600/2100 SUN 1500/1800. Demais HR O/R através dos TEL (75) 3625-8697 e (75) 99878-6080. OPR REYCO.
- (3) MEHT: 73FT
- (4) AIS HR SER MON TIL FRI 1130-1500 1600-2100 SUN 1500-1800. Demais HR O/R através dos TEL: (75) 36258697 ou (75) 99878-6080.
- (5) HR SER THU e SUN 1700-1840.

**LENÇÓIS PAULISTA / Lençóis Paulista, SP SDLP** 22 34 42S/048 46 28W

PUB 3NE UTC-3 VFR L21, 26 621 (2037)

**07 - L9 (3), 12- (1263x20 ASPH 13/F/C/Y/T L14) -L9A (3.32) (2),**  
**12 - 25**

**CMB -** (1) PF **SER - S3**

- RMK -** (\*) a. OBS OBST (torre de transmissão) NEG LGTD DIST 2561M THR 07, AZM 290 DEG, ELEV 2247FT.
- b. Circuito de TFC de HEL deverá ser realizado pelo SECT S do AD.
- c. O atendimento para OPS noturna deverá ser REQ com 2 dias de antecedência nos dias úteis e entre os horários 1100-2000 (1000-1900 Horário Brasileiro de Verão), THRU e-mail: zlaviacao@zilor.com.br e confirmados pelo telefone (14) 3269-9324.
- (1) 1100-2100. Demais horários O/R pelo TEL: (14) 99672-3327.
- (2) MEHT: 48.88FT.
- (3) MEHT: 24.05FT.

**LINHARES/ Aeroporto Municipal de Linhares, ES SNLN** 19 21 16S/040 04 08W

PUB 2NE UTC-3 VFR L21,26 41 (133)

**06 - (1350x30 ASPH 14/F/A/Y/T L12,14) - 24**

- RMK -** (\*) a. OPS HN O/R pelo TEL: (27) 3371-1734.
- b. OBST ANTENA NEG LGTD COORD 192245.49S/0400410.44W ALT 138,03M

**LINS / Lins, SP SWXQ** 21 39 46S/049 43 52W

PUB 2NE UTC-3 VFR L21,26 DAESP 480 (1575)

**14 - L12- (1700x35 ASPH 30/F/B/X/T L14,15) -L12 - 32**

**CMB -** PF **SER - S3**

**LONDRINA / Governador José Richa, PR SBLO** 23 19 49S/051 08 12W

PUB 5SE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 569 (1867)

13 - L9 (1), 12- (2100x45 ASPH 43/F/B/X/T L14, 15) -L9 (1), 12 -  
31

**COM –** TORRE (4) (6) 118.400 ATIS (4) 127.675

**RDONAV –** VOR/DME LON (4) 112.4 2320.37S/05106.75W  
NDB LON (4) 365 2319.66S/05108.15W

**CMB –** (3) PF, TF **SER – S3 RFFS – CAT – 7**

**MET –** (4) (5) (43) 3337-5576 CMA (1 a 9)

**AIS –** (2) (4) (6) (43) 3325-8671.

**RMK –** (\*) a. RWY 13 FST 335M CLSD para LDG e últimos 90M CLSD para LDG/  
TKOF e RWY 31 últimos 335M CLSD para LDG/TKOF devido a  
deslocamento de THR e implantação de RESA.

b. OBS OBST (antena TV), 116M HGT, DIST 5199M THR 13 e 1316M do  
prolongamento do RCL da RWY.

c. OBS OBST (antena TELEPAR), 70M HGT, DIST 3800M THR 13 e  
1900M a direita RCL.

d. OBS OBST (antena SERCOMTEL), 83M HGT, DIST 5090M THR 13 e  
660M a esquerda RCL.

e. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.

f. AD OBS concentração de pássaros na área de MOV e VCY.

g. CTC compulsório FREQ 118.40MHZ para INFO de TFC no acionamento  
e deslocamento das ACFT devido TWR-Londrina NEG REF visual de  
TFC no acesso aos hangares e aeroclube.

h. Compulsória a utilização de PUSH-BACK na saída do pátio NR 1, exceto  
aeronaves com envergadura inferior a 12m. O OPR deve prover meios  
para OPS de push-back da ACFT.

i. PRKG operando conforme seguintes procedimentos:

- ACFT da aviação geral PPR da administração aeroportuária local com  
antecedência de 24HR pelos TEL:(43) 3027-9105 ou (43) 3027-9104.
- Pátio NR 1 ACPT ACFT com envergadura máxima de 36M.
- Pátio Aviação Geral/Executiva ACPT ACFT com envergadura máxima  
de 17M.
- Hangares ACPT envergadura máxima de 24M.
- Acesso de ACFT estacionamento NR 10 a 15: cortar motores conforme  
balizador e empurrar ACFT para local de PRKG.
- Pátio aviação geral: Devido à convergência da sinalização horizontal,  
PRB movimentação simultânea de ACFT. Operação com cautela e sob  
autorização do balizador para chegada ou saída.
- ACFT asas rotativas estacionadas nos box 7A e 9A saída através de  
giro de 180°.



- j. Compulsório acionamento luz anticolisão até corte dos motores e antes iniciar PUSH BACK. Acionamento de motores e PUSH BACK somente após COORD com a administração aeroportuária por meio do fiscal de pátio. Após liberação, ACFT chamar TWR LONDRINA.
  - k. ACFT envergadura superior a 12m, quando ocupando posição de estacionamento no pátio NR 1, somente deverá acionar motores após conclusão da operação de PUSH BACK, na faixa de rolagem, devido via de serviço existente na retaguarda das ACFT.
  - l. PRB realização de cheque de motores no pátio e hangares. Teste de motores apenas na TWY D mediante coordenação com fiscalização de pátio e TWR.
  - m. Aviação Geral: Utilizar a via de pedestres durante embarque e desembarque, não sendo permitido contato com aviação comercial devido requisitos de segurança.
  - n. RWY 13/31 autorização de giro de 180° para ACFT acima PMD 40t somente nas THR.
  - o. Via de acesso aos hangares da aviação geral não consiste TWY. Operação diurna e noturna por conta e risco do OPR da ACFT. Via sem balizamento.
  - p. ACFT realizando transporte de enfermos que necessitar usar o pátio, coordenar com antecedência pelo (43) 3027-9105.
  - q. ACFT asa rotativa não AUTH APCH direta no pátio NR 1 e pátio aviação geral/executiva.
  - r. Remoção de aeronaves acidentadas da RWY sob responsabilidade do OPR ou explorador, sob coordenação do OPR AD. Na cidade, guindaste com capacidade para até 80t.
  - s. OBS concentração de pipas nas THR 13, THR 31 e no circuito de TFC principalmente SAT, SUN e HOL.
  - t. Cartas ver AIP-MAP.
- (1) MEHT: a. RWY 13 – 106FT.  
b. RWY 31 – 55FT.
- (2) Aceita PLN e suas atualizações pelo TEL PLN (43) 3325-8671 e (43) 3027-9009.
- (3) OPR Petrobras. MON TIL SUN 0700/0100 Demais O/R TEL (43) 3027 9105.  
OPR Shell: MON TIL FRI 0900/0100 SAT SUN HOL 0900/2359 Demais O/R TEL:(43)3027-9105.
- (4) OPR INFRAERO.
- (5) Autoatendimento.
- (6) Não serão aceitos pela TWR Londrina PLN e suas atualizações por RTF.

**LONTRAS / Helmuth Baungartem, SC SSLN**

27 09 37S/049 32 36W

PUB 1N UTC-3 GOVERNO DO ESTADO

334 (1096)

**07 - (1100x23 ASPH 10/F/C/Y/U) - 25**

**CMB – PF (1) SER – S1**

**RMK -** (\*) OBS ACFT, planadores e ultraleves, em vôo de instrução próximo ao AD.  
(1) 1100-2100

**LUCAS DO RIO VERDE / Municipal Bom Futuro, MT SILC** 13 02 14S/055 56 32W  
PUB UTC-4 INFRAERO 515 **(1690)**

**08 - (1000x20 ASPH 5700kg/0.5Mpa) - 26**

**LUCÉLIA / Lucélia, SP SDLC** 21 44 58S/051 01 06W  
PUB 3S UTC-3 450 **(1476)**

**09 - (1032x36 GRASS 5600Kg/0.62MPa) - 27**

**CMB -** PF

**RMK -** (\*) a. OBS ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.  
b. OBST montado (Mourão de cerca) DIST 20.66M THR 27 ELEV 450.80M  
AZM 102DEG 32 MIN.

**LUIS EDUARDO MAGALHÃES / Luis Eduardo Magalhães, BA SSQZ** 12 06 23S/045 53 42W

PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 775 **(2543)**

**10 - (1300x28 ASPH 10/F/B/Y/U) - 28**

**LUZIÂNIA / Brigadeiro Araripe Macedo, GO SWUZ** 16 15 42S/047 58 07W  
PUB 1SW UTC-3 996 **(3268)**

**11 - (1200x20 ASPH 8/F/C/Y/U) - 29**

**RDONAV -** VOR/DME LUZ 113.1 1615.65S/04758.26W

**CMB -** PF

**RMK -** (\*) OBS ACFT, planadores e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.

**MACAÉ / Macaé, RJ SBME** 22 20 34S/041 45 50W  
 PUB 4NE UTC-3 VFR IFR L21, 26 INFRAERO 2 (7)  
**06** - L9 (2), 10, 12- (1200x30 ASPH 8/F/B/X/T L14,15) -L9 (2), 10,  
 12 - **24**  
**COM** – TORRE (3)(6) 118.450 SOLO (5)(6) 121.700 RÁDIO (4)(6) 119.200 (4)  
 129.300 ATIS (3)(6) 127.775  
**RDONAV** – VOR/DME MCA (6) 115.9 2220.67S/04146.14W  
**CMB** – TF **SER** – S1 **RFFS** – CAT – 3  
**MET** – (6) (22) 2763-5717 CMA (1 a 9)  
**AIS** – (1) (6) Autoatendimento  
**RMK** – (\*) a. OBS VAC para entrada e saída do circuito de tráfego.  
 b. Autorizado o procedimento para treinamento de pilotos de aeronaves, em horário de pouco movimento, a critério e mediante coordenação com a TWR MACAÉ.  
 c. OBS concentração de pássaros (urubus) no setor norte, aproximadamente a 1Km do AD.  
 d. **ATENÇÃO:** Não confundir a iluminação da estrada do Imbuuro, paralela à RWY de pouso e decolagem, com o balizamento da mesma.  
 e. Não AUTH a apresentação de PLN e suas atualizações por radiotelefonia  
 f. PRB acionamento por meios próprios de ACFT dotadas de esquis nas PSN 2, 4, 6, 8, 10, 11, 12, 14, 16, 18, 20, 22 e 24.  
 g. Tempo máximo de permanência no pátio de estacionamento de ACFT será de 04(quatro) horas. ACFT não cadastradas deverão consultar previamente a capacidade do pátio de estacionamento ao centro de operações aeroportuárias (COA), através dos telefones (22) 2763-5733 ou (22) 2762-0950.  
 h. OBST (Chaminés) não iluminados:  
 1. COORD 221721S/0414331W ELEV 94,24M  
 2. COORD 221722S/0414325W ELEV 101,50M  
 3. COORD 221722S/0414323W ELEV 101,50M  
 i. PRB TFC de ACFT de asas fixas e rotativas e envergadura igual ou superior a 15M pela linha de táxi de pátio (yellow line) BTN TWY Alfa e TWY Bravo.  
 j. Cartas ver AIP-MAP.  
 (1) Para INFO ADDN, consultar o C-AIS RJ.TEL PLN/FAX: (21) 3398-4738.  
 (2) MEHT: a. RWY 06 – 47.88FT  
 b. RWY 24 – 47.94FT  
 (3) 0915-2200  
 (4) 2200-0915  
 (5) 1000-2100

(6) OPR INFRAERO.

**MACAPÁ / Alberto Alcolumbre, AP SBMQ** 00 03 03N/051 04 13W  
 INTL PUB 3NW VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 17 (56)  
**08 - L9 (3.02) (1), 12- (2100x45 ASPH 48/F/C/X/T L14, 15) -L12 -  
 26**

**COM -** TORRE (3) 118.000

**RDONAV -** VOR/DME MCP (3) 112 0003.14N/05104.38W

**CMB -** (4)PF, TF **SER - S2 RFFS - CAT - 6**

**MET -** (3) (96) 3223-5799 CMA (1 a 9)

**AIS -** (2) (3) (96) 3223-5799.

**RMK -** (\*) a. Circuito TFC somente pelo setor N do aeródromo.  
 b. Observar grupo OBST coordenadas 00 02 22N/051 03 25W, ELEV 403FT.  
 c. OBS concentração de pássaros (urubus) nas vizinhanças, principalmente nos SECT de APCH para RWY 08/26.  
 d. Cartas ver AIP-MAP.  
 e. OBST montado DIST 2362M, THR 08, AZM 237, ELEV 180FT.  
 f. OBST (TORRE METÁLICA) NEG LGTD COORD 000438.30N/0510330.00W ELEV 214FT.  
 (1) MEHT: 59FT.  
 (2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL/FAX: CMA/PLN (96) 3223-5799.  
 (3) OPR INFRAERO.  
 (4) SHELL (96) 3222-5234. BR AVIATION (96) 3223-4493.

**MACAÚBAS / Macaúbas, BA SNMC** 13 01 30S/042 40 20W  
 PUB 4E UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 641 (2103)  
**12 - (1318x19 ASPH 8/F/C/Y/U) - 30**

**RMK -** (\*) OBS OBST (postes), DIST 370 a 450M da THR 12, BTN AZM 302DEG e 333DEG.

**MACEIÓ / Zumbi dos Palmares, AL SBMO** 09 31 02S/035 47 01W  
 PUB 20N UTC-3 VFR IFR L21,23,26 INFRAERO 118 (389)  
**12 - L9 (3), 12- (2602x45 ASPH 46/F/A/X/T L14, 15) -L12 - 30**

**COM -** TORRE (4) 118.000 118.250  
 ATIS (5)

**RDONAV -** ILS/DME 12 IMO (1) 109.3 0930.70S/03546.77W  
 ILS/DME 12 IMC 109.7 0930.79S/03546.75W  
 VOR/DME MCE 115.1 0930.59S/03547.21W

**CMB -** (1) PF, TF **RFFS - CAT - 7**

**MET -** CMA (2) (6) (1 a 9) Autoatendimento

**AIS -** (2) (82) 3322-1773 R: 320

**RMK -** (\*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.  
 b. Quando em aproximação visual, tomar cuidado para não confundir com a RWY 14/32 do Aeroclube de Alagoas, situado a SE, a 7NM (13Km).

- c. OBS concentração de urubus na aproximação final RWY 12.
- d. AD habilitado para o TFC Aéreo INTL de passageiros. As solicitações de FLT INTL deverão ser encaminhadas à ANAC.
- e. OPS ACFT com peso superior a 40 toneladas condicionada a realização de OPS PUSH-BACK na saída do PRKG. Caberá ao OPR a AVBL de meios próprios ou contratados para realizar tal OPS.
- f. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4C ou inferior;
- g. Restrição a classes e tipos de ACFT:
  - ACFT WO EQPT RDO;
  - GLD;
  - ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
  - FLT de ultraleves motorizados.
- h. Restrição aos serviços aéreos:
  - Lançamento de objetos ou pulverização;
  - Reboque de ACFT;
  - Lançamento de paraquedas;
  - FLT acrobático.
- i. Cartas ver AIP MAP.

(1) 0800-0130. OPR SHELL e H24 OPR PETROBRAS.

(2) Aceita PLN e suas atualizações por: TEL/PLN CMA: (82) 3322-3000.

(3) MEHT: 60FT.

(4) DCL.

(5) Somente D-ATIS.

(6) Dúvidas sobre a utilização do portal [www.redemet.aer.mil.br](http://www.redemet.aer.mil.br) e demais informações, consultar o Centro Meteorológico de Vigilância de Recife  
TEL: (81)2129-8094 e (81)2129-8093

<b>MANAUS / Eduardo Gomes, AM SBEG</b>	03 02 28S/060 03 02W
INTL PUB 9SSE UTC-4 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO	80 (264)
11 - L3, 9, ( 3.05) (1), 12A- (2700x45 ASPH 71/F/C/X/T L14A, 15, 18) -L9 (2) 12A - 29	
<b>COM -</b>	TORRE EDUARDO GOMES (5) 118.300 SOLO EDUARDO GOMES 121.900 OPERAÇÕES 122.500 ATIS (7) 127.650 METEORO Vide AMAZÔNICA/FIR
<b>RDONAV -</b>	ILS/DME 11 IEG 110.3 0302.32S/06002.05W VOR/DME MNS (4) 115.8 0302.40S/06003.28W NDB (LM) IG 75 0302.31S/06004.22W
<b>CMB -</b>	TF <b>RFFS -</b> CAT-9
<b>MET -</b>	(92) 3652-5374 e 3652-5375 CMA* (3) (6) (1 a 11)
<b>AIS -</b>	(3) - (92) 3652-5955
<b>RMK -</b>	(*) a.OBS urubus lado direito THR 29.

- b. OBS OBST (torre), com ELEV 423FT, DIST 1230M da THR 29, AZM 020DEG.
  - c. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior;
  - d. OPS da ACFT Boeing 747-8F são permitidas de acordo com os PROC especiais descritos no MOPS.
  - e. Restrição a classes e tipos de ACFT:
    - ACFT WO EQPT RDO;
    - GLD;
    - ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
    - FLT de ultraleves motorizados.
  - f. Restrição aos serviços aéreos:
    - Lançamento de objetos ou pulverização;
    - Reboque de ACFT;
    - Lançamento de paraquedas;
    - FLT acrobático.
  - g. Cartas ver AIP MAP.
- (1) MEHT: 40FT
- (2) MEHT: 62.41FT
- (3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL.TEL/FAX PLN: (92) 3652-5955 e (92) 3652-5965.
- (4) DME U/S BTN RDL 105/245.
- (5) DCL.
- (6) Prestado pelo serviço de autoatendimento e pelo TEL para ajuda relacionada à utilização do site e para consultas por meio do Centro Meteorológico de Vigilância Amazônico.
- (7) D-ATIS.

**MANAUS / Flores, AM SWFN**

03 04 22S/060 01 16W

PUB UTC-4 AERoclUBE

62 (203)

11 - (830x30 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - 29

**CMB –** PF (1)

- RMK –**
- (\*) a. OBS ultraleves em vôos de instrução próximo ao AD.
  - b. RWY 11/29 OPR CTN devido presença de pessoas e animais nas proximidades.
  - c. Proibidos voos de ACFT sem rádio no AD de Flores
  - d. ACFT saindo ou entrando no circuito de tráfego deverão, obrigatoriamente, estabelecer contato rádio com o controle de aproximação de Manaus
  - e. Para entrada e saída no circuito de trafego visual de Flores deverão ser evitadas a zona de tráfego de AD Eduardo Gomes e a zona de AD de Ponta Pelada.
  - f. O circuito está calculado para a seguinte velocidade máxima: Flores 110KT
  - g. Para decolagem da RWY 11 de Flores, observar antena de microondas com topo a 507FT ALT ligeiramente a direita do eixo de decolagem
  - h. Para pouso na RWY 29 de Flores, observar antena de microondas com topo a 507FT ALT na perna do circuito de tráfego visual.
  - i. OBS OBST(antena)DIST 146,86M THR 29, AZM 50, DEG 223,16 RCLELEV 346FT.
  - j. Embarque / Desembarque de pessoas, carga ou mala postal, seja feito única e exclusivamente na área frontal ao prédio da administração do Aeroclubes do Amazonas, localizada BTN os hangares de ultra-leves e o hangar do aeroclube, não sendo AUTH qualquer tipo de acesso por outro local do AD.
- (1) 1000-2200.
- (2) O FPL VFR, ou com o primeiro trecho VFR, deve ser apresentado antes da decolagem, por TEL ou FAX à Sala AIS SBEG. TEL FPL/FAX: ver MANAUS / Eduardo Gomes, AM para ACFT BFR TKOF do AD de Flores, deverá apresentar PLN e suas atualizações preferencialmente a sala AIS SBEG ou a outra sala AIS credenciada da FIR Amazônica.

**MANAUS / Ponta Pelada, AM SBMN** 03 08 45S/059 59 06W

MIL 4SE UTC-4 VFR IFR L21, 23, 26 82 (269)

**09** - L9(1)(3.18), 10, 12- (2042x45 ASPH 45/F/B/X/T L14, 15) -  
L8(5), 12 - 27

**COM –** TORRE 118.100

**RDONAV –** ILS/DME 09 IPE 109.3 0308.61S/05958.56W  
NDB PEL (2) 410 0308.57S/05959.62W

**CMB –** TF (4) **SER – S1 RFFS – CAT – 8**

**MET –** (92) 3652-5908 e (92) 3652-5898 CMM (1 a 12)

**AIS MIL –** (3) (92) 3652-5908

- RMK –**
- (\*) a. PRB cheque de ENG no pátio de PRKG, em frente às instalações da TWR e sala AIS.
  - b. OBS concentração de pássaros período diurno THR 09. Período noturno, pousados na RWY do AD, de JUN a NOV.
  - c. OBS OBST (antena) 09M HGT DIST 260M THR 09 e 120M perpendicular RCL 09 lado direito.

- d. TWY acesso RWY 27 ao pátio MIL CLR TIL ACFT C205 ou C105.
- e. OBS OBST 06 (silos) 318FT ALT DIST 896M THR 09 e 20M perpendicular RCL 09 lado esquerdo.
- f. OBS OBST (torre) DIST 2041M THR 27, AZM 084DEG, ELEV 420FT.
- g. OBS OBST (torre) DIST 1616M THR 27, AZM 085DEG, ELEV 431FT.
- h. OBS OBST (caixa d'água) DIST 760M THR 27, AZM 262DEG, ELEV 300FT.
- i. OBS OBST (edificação) DIST 920M THR 27, AZM 287DEG, ELEV 300FT.
- j. OBS OBST (antena) DIST 940M THR 27, AZM 281DEG, ELEV 340FT
- k. OBS OBST (antena e pára-raio) DIST 1020M THR 27, AZM 280DEG, ELEV 320FT.
- l. OBS OBST (árvores) DIST VRB BTN 50M e 150M THR 09 BTN, AZM 288DEG e 344DEG, ELEV 302FT.
- m. OBS OBST (árvores) na lateral direita RWY 09 (em toda extensão), 60M RCL, ELEV 310FT.
- n. OBS OBST (árvores) na lateral direita RWY 27, 60M RCL, ELEV 310FT.
- o. OBS OBST (edificação) 08M HGT na lateral direita THR 09, 90M RCL e DIST 1250M.
- p. OBS OBST (árvores) 11M HGT na lateral esquerda THR 27, 60M RCL a partir da THR 27 até 500M.
- q. OBS OBST (árvores) 11M HGT lateral esquerda THR 27, 60M RCL a partir da THR 27 até 800M.
- r. PRB cheque de ENG na SWY RWY 09/27.
- s. ACFT em MOV GND em frente a SCOAM e hangares deverão OPR com MAX CTN devido a pouca VIS da TWR neste local.
- t. OBS existência de barreira para retenção de ACFT F5 próxima THR 27.
- u. Concentração de pássaros (Urubus) no circuito TFC e SECT APCH RWY 09/27.
- v. RWY 27 FST 50M CLSD para TKOF/LGD.
- x. Cartas ver AIP MAP.

- (1) MEHT: 45FT
- (2) Identificação em código morse, com pontos e traços representados por "silêncios" entre tons contínuos (tom contínuo, ponto ou traço, tom contínuo).
- (3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL PLN (92) 3652-5910 TEL/ FAX: (92) 3652-5898.
- (4) 0900-2200. Demais HR O/R pelo TEL: (92) 3629-3074.
- (5) MEHT: 44FT

**MANHUAÇU / Elias Breder, MG SNJM**

20 15 35S/042 11 02W

PUB UTC-3

829 (2720)

**02 - (1170x30 ASPH 14/F/B/X/T) - 20**



**MANICORÉ / Manicoré, AM SBMY** 05 49 01S/061 17 02W  
 PUB 3E UTC-4 PREFEITURA MUNICIPAL 53 (174)  
**05** - (1265x30 ASPH 12/F/C/Y/U) - **23**  
**COM** – RÁDIO (2)(3) 125.900  
**RDONAV** – NDB MCR (3) 310 0548.43S/06116.92W

**CMB (m)** – (1) TF  
**MET** – (2) (3) (97) 3385-1554 CMA (1 a 4)  
**AIS** – (3) (4) Autoatendimento  
**RMK** – (\*) OBS concentração de pássaros (urubus) na perna do vento da RWY 05 e nas proximidades das laterais da RWY 05/23.  
 (1) HJ. Somente para ACFT ETA 7 e 7º/8º GAV, demais ACFT FAB, somente com autorização do COMAR 7.  
 (2) MON TIL FRI 1015-2145.  
 (3) OPR INFRAERO.  
 (4) Para informações adicionais consultar o Centro de Informações Aeronáuticas Amazônico. (CAIS-AZ) TEL: 3652-5955.

**MANOEL RIBAS / Manoel Ribas, PR SSMR** 24 31 46S/051 39 06W  
 PUB 1SE UTC-3 886 (2907)  
**17** - (1200x30 ASPH 12/F/C/Y/U) - **35**  
**AIS** - (43) 435-1223 R.233

**MARABÁ / João Corrêa da Rocha, PA SBMA** 05 22 04S/049 08 18W  
 PUB 4S UTC-3 VFR IFR L21, 23 INFRAERO 109 (358)  
**07** - L9 (1), 12- (2000x45 ASPH 40/F/C/X/U L14, 15) -L12 - **25**  
**COM** – RÁDIO (3) (4) 125.900  
**RDONAV** – VOR/DME MRB (3) 113.7 0522.09S/04908.11W

**CMB** – PF, TF **RFFS** – CAT – 6  
**MET** – (2) (3) (94) 3324-1241 CMA (1 a 4)  
**AIS** – (2) (3) (94) 3324-1241

<b>RMK –</b>	(*) a. OBS concentração de pássaros (urubus) na FNA das RWY 07 e 25. b. OPS ACFT com envergadura superior a 40m PPR mediante CTC com OPR aeroportuário com antecedência MNM de 48HR BFR OPS através dos TEL: (94) 3324-1383 (Centro de OPS Aeroportuárias) e (94) 3324 2130 (Navegação Aérea). c. Tripulantes da Aviação Geral: Utilizar a passarela de pedestres DRG embarque e desembarque, evitando cruzar o pátio. d. OBS OBST (linha de transmissão), NEG LGTD: 1- COORD 052235S/0490908W ELEV 137M. 2- COORD 052238S/0490908W ELEV 140M. 3- COORD 052243S/0490909W ELEV 140M. 4- COORD 052246S/0490909W ELEV 140M montado. e. Cartas ver AIP MAP (1) MEHT: 66.57FT (2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX CMA/PLN: (94) 3324-1241. DLY 1000-2100. (3) OPR INFRAERO. (4) HR SER 2100-0900.
<b>MARACAJU / Maracaju, MS SSMJ</b>	21 38 02S/055 08 42W
PUB 2E UTC-4	391 <b>(1283)</b>
<b>01 - (800x30 GRASS 5600kg/0.5Mpa) - 19</b>	
<b>MARACÁS / Maracás, BA SNMJ</b>	13 26 00S/040 26 00W
PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	1000 <b>(3281)</b>
<b>07 - (1300x20 ASPH 5700kg/0.5Mpa) - 25</b>	
<b>MARECHAL CÂNDIDO RONDON / Marechal Cândido Rondon, PR SSCR</b>	24 30 46S/054 03 14W
PUB 5N UTC-3	430 <b>(1411)</b>
<b>01 - (1400x30 ASPH 10/F/C/Y/U) - 19</b>	
<b>MARICÁ / Maricá, RJ SDMC</b>	22 55 05S/042 49 44W
PUB UTC-3	4 <b>(13)</b>
<b>08 - (1190x30 ASPH 13/F/A/X/T) - 26</b>	
<b>CMB –</b> PF	
<b>RMK –</b> (*) a. São proibidos voos regulares de passageiros.	
<b>MARÍLIA / Frank Miloye Milenkovich, SP SBML</b>	22 11 44S/049 55 37W
PUB 3NE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 AZUL	650 <b>(2133)</b>
<b>03 - L12- (1700x35 ASPH 35/F/B/X/T L14, 15) -L12 - 21</b>	
<b>COM –</b> RÁDIO (1) 130.450	
<b>RDONAV –</b> NDB MRA (1) 415 2211.69S/04955.76W	
<b>CMB –</b> PF, TF <b>SER – S5 RFFS – CAT– 5</b>	

**MET –** (1) (14) 3424-2868 CMA (1 a 4)

**AIS –** (1) (14) 3424-2868

**RMK –** (\*) a. OBS torre à esquerda do prolongamento RWY 21, ELEV 2432FT, DIST 2900M THR 03.

b. OBS antena, ELEV 2565FT, DIST 4686M THR 21, AZM 336DEG.

c. OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD.

d. Circuito de tráfego deverá ser realizada somente setor SE do AD.  
Fins evitar OBST artificiais (Prédios e Antenas).

e. Cartas ver AIP MAP.

(1) HR SER MON TIL FRI (EXC HOL) 2100-2300.

**MARINGÁ / Sívlio Name Júnior, PR SBMG** 23 28 46S/052 00 44W

PUB UTC-3 VFR IFR L21, 26 549 (1801)

**10 - L9 (3.03) (1), 12 - (2100x45 ASPH 41/F/A/X/T L14, 15) -L12 - 28**

**COM –** TORRE (2) 118.750

**RDONAV –** NDB MRN (2) 320 2328.55S/05200.36W

**CMB –** (3) PF, TF **RFFS – CAT – 7**

**MET –** (2) (44) 3366-3829 CMA (1 a 9)

**AIS –** (4) (44) 3026-7979

**RMK –** (\*) a. CLR giro 180 DEG, somente nas THR das RWY.

b. Pátio principal poderá ser utilizado por ACFT CIV somente para OPS Embarque/desembarque (MAX 40 MIN) nas PSN 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 e 10, THRU REQ à TWR Maringá, com antecedência MNM de 20 MIN. Ultrapassado o período deverá ser deslocada para a área de de estadia.

c. OBS concentração de pássaros nos SECT de APCH.

d. OPS de ACFT com peso acima de 12 TON, ficam condicionadas a operação "push-back" na saída do pátio de PRKG, caberá ao OPR garantir a AVBL de meios próprios para garantir tal operação.

e. Habilitado para o TFC aéreo INTL de cargas. As solicitações de FLT INTL deverão ser encaminhadas à ANAC.

f. Cartas ver AIP-MAP

(1) MEHT: 52.16FT

(2) OPR Terminais Aéreos de Maringá - SBMG S/A.

(3) 0900-0000. Após solicitar pelo TEL: (44) 3266-6666; 9972-5028.

(4) Aceita PLN e suas atualizações pelo TEL: (44) 3026-7979.

**MATÃO / Matão, SP SDLY** 21 37 23S/048 21 09W

PUB 3SE UTC-3 635 (2083)

**16 - (750x23 TER 5600Kg/0.50MPa) - 34**

<b>RMK –</b>	(*) OBS torre não iluminada ELEV 2297FT DIST 5,8 KM THR 34 setor SE.	
<b>MATUPÁ / Regional Orlando Villas Boas, MT SWXM</b>	10 10 13S/054 57 10W	
PUB UTC-4	270	<b>(886)</b>
<b>02 - (1482x18 GRVL 5700kg/0.5Mpa) - 20</b>		
<b>MAUÉS / Maués, AM SWMW</b>	03 21 25S/057 42 44W	
PUB UTC-4	21	<b>(69)</b>
<b>01 - (1200x25 ASPH 8/F/C/Y/U) - 19</b>		
<b>MAXARANGUAPE / Maxaranguape, RN SNXX</b>	05 22 55S/035 31 51W	
MIL UTC-3 IFR DIURNA	92	<b>(302)</b>
<b>16 - (2200x30 ASPH 29/F/A/Y/T) - 34</b>		
<b>RDONAV – NDB MXN (1) 205 0523.17S/03531.86W</b>		
<b>RMK –</b>	(*) Cartas ver AIP MAP. (1) HX a critério da BANT (ACFT MIL)	
<b>MINAÇU / Minaçu, GO SWIQ</b>	13 33 02S/048 12 02W	
PUB UTC-3 VFR IFR DIURNA L21, 26	427	<b>(1401)</b>
<b>05 - L12- (1275x30 ASPH 7/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - 23</b>		
<b>RDONAV - NDB CNB (2) 305 1332.62S/04811.69W</b>		
<b>RFFS –</b>	CAT – 2	
<b>CMB –</b>	(2) PF	
<b>AIS –</b>	(62) 778-1719 R.454	
<b>RMK –</b>	(*) a. As ACFT ao evoluírem no FL75 ou acima, deverão manter contato bilateral com ACC – BRASÍLIA. b. Para acionamento do balizamento a pedido, ligar para (062) 3379-3066 ou (062) 9965-0238, com antecedência mínima de 02 horas. c. Cartas ver AIP MAP. (1) OPR Prefeitura. (2) DLY 1200-0000. Demais HR O/R TEL: (62) 3379-3066 e 8436-3858.	
<b>MINAS NOVAS / Minas Novas, MG SNMN</b>	17 14 02S/042 35 02W	
PUB 3NNW UTC-3	750	<b>(2461)</b>
<b>15 - (800x20 GRVL 2500kg/0.5Mpa) - 33</b>		
<b>MINEIROS / Mineiros, GO SWME</b>	17 33 07S/052 33 22W	
PUB UTC-3	825	<b>(2707)</b>
<b>18 - (1000x18 ASPH 8/F/C/Y/U) - 36</b>		

<b>CMB -</b>	(1) PF	
<b>RMK -</b>	(*) Faixa Central ASPH 11M de largura. (1) HJ	
<b>MIRASSOL / Mirassol, SP SDMH</b>		20 48 26S/049 29 10W
PUB UTC-3		584 (1916)
<b>07 - (1000x30 TER 8/F/C/Y/U) - 25</b>		
<b>MOCOCA / Mococa, SP SDKK</b>		21 29 16S/047 02 04W
PUB 4SW UTC-3		645 (2116)
<b>04 - (1000x30 TER 8/F/C/Y/U) - 22</b>		
<b>MOGI-MIRIM / Mogi-mirim, SP SDMJ</b>		22 24 36S/046 54 19W
PUB UTC-3		693 (2274)
<b>12 - (1500x30 TER 5600kg/0.5Mpa) - 30</b>		
<b>MONTE ALEGRE / Monte Alegre, PA SNMA</b>		01 59 48S/054 04 17W
PUB 17W UTC-3		99 (325)
<b>10 - (1425x30 ASPH 9/F/C/Y/U) - 28</b>		
<b>RMK -</b>	(*) a. OBS obstáculo 5M HGT, DIST 75M esquerda RWY e 345 da THR 28. b. OBS concentração de pássaros na vizinhança AD. c. OBS OBST (antena) DIST 1035M THR 10 AZM 296DEG RCL ELEV 169M (555FT).	
<b>MONTE ALEGRE DE GOIÁS / Monte Alegre de Goiás, GO SWML</b>		13 14 59S/046 52 17W
PUB 2WSW UTC-3		555 (1821)
<b>06 - (900x45 TER 2500kg/0.5Mpa) - 24</b>		
<b>MONTE SANTO / Monte Santo, BA SSQP</b>		10 27 55S/039 17 10W
PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO		443 (1453)
<b>17 - (1000x30 PIÇ 5700kg/0.5Mpa) - 35</b>		
<b>MONTEIRO / Monteiro, PB SIBY</b>		07 52 42S/037 08 12W
PUB UTC-3		619 (2031)
<b>14 - (1000x28 ASPH 8/F/C/Y/U) - 32</b>		
<b>MONTENEGRO / Montenegro, RS SSNG</b>		29 43 11S/051 29 20W
PUB 5SW UTC-3 L26		24 (79)
<b>13 - (920x23 GRASS 5700Kg/0,50MPa) - 31</b>		
<b>13 - L33- (18x18 ASPH 3t L30) -L33 - 31</b>		
<b>SER -</b>	S1	

**RMK -** (\*) a. OBS árvores e residências na aproximação final da THR 13, variando de 5M a 15M HGT.  
 b. OBS residências, árvores e morro na aproximação final da THR 31, variando de 9M a 195M HGT.  
 c. OBS ACFT e ultraleves em voo de instrução próximo ao AD.  
 d. HELPN - OPS VFR diurno e noturno.

**MONTES CLAROS / Mário Ribeiro, MG SBMK** 16 42 22S/043 49 19W

PUB 5E UTC-3 VFR IFR L21,26 INFRAERO 668 **(2192)**

**12 - L6(1) L9 (2) 12- (2100x45 ASPH 34/F/B/X/T L14, 15) -L12 - 30**

**COM -** RÁDIO (2)(4) 131.700

**RDONAV -** NDB MCL (4) 310 1642.21S/04349.15W

**CMB -** (2) PF, TF **RFFS -** CAT - 5

**MET -** (2) (4) (38) 3229-1223 CMA (1 a 9)

**AIS -** (3) (4) Autoatendimento

**RMK -** (\*) a. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.

b. OBS Concentração de urubus na APCH final RWY 12.

c. Aceita AFIL por radiotelefonia.

d. Cartas ver AIP MAP.

(1) MEHT: 39FT

(2) 0800-0400.

(3) Para informações adicionais consultar a Sala AIS SBBH, TEL/FAX PLN:

(31) 3490-2134.

(4) OPR INFRAERO.

**MORRO DO CHAPÉU / Morro do Chapéu, BA SNOG** 11 32 04S/041 10 47W

PUB 4N UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 1100 **(3609)**

**15 - (1000x25 GRVL 7/F/C/Y/U) - 33**

**MOSSORÓ / Dix-Sept Rosado, RN SBMS** 05 11 45S/037 21 42W

PUB 1E UTC-3 IFR L21, 23, 26 GOVERNO DO ESTADO 23 **(76)**

**05 - L12- (2000x30 ASPH 31/F/B/X/T L14, 15) -L12 - 23**

**COM -** RÁDIO (1)(2) 125.800

**RDONAV -** VOR/DME MSS (2) 112.4 0511.84S/03721.87W

**CMB -** (3) PF

**MET -** (1) (2) (84) 3316-5956 CMA (1 a 4)

**AIS -** (2) (4) Autoatendimento

**RMK -** (\*) a. OBS OBST (Torre) DIST 3213M, THR 05, AZM 154DEG, ELEV 338FT.

b. TWY (acesso ao pátio PRKG NR 2) CLSD OPS NGT.

- c. Concentração de pássaros na RWY 05/23 e nas proximidades da THR 05.
- d. TKOF LTD às ACFT com comprimento básico de RWY requerido MAX de 1200M (exclusive), envergadura MAX de 36M (exclusive) e DIST MAX BTN rodas externas do trem de pouso principal de 9M (exclusive).
- e. OBS OBST (Poste de Alta Tensão) DIST 674M THR 05 AZM 223DEG ELEV 101FT (30M) COORD 051253S / 0372219W montado.
- f. OBS OBST (Antena) DIST 3316M THR 05 AZM 127DEG ELEV 343FT(104M) COORD 051342S / 0372038W montado.
- g. OBS OBST (Antena) DIST 4266M THR 05 AZM 110DEG ELEV 330FT(100M) COORD 051325S / 0371954W montado
- h. OBS OBST (Antena) DIST 3754M THR 05 AZM 097DEG ELEV 500FT(152M) COORD 051252S / 0372003W montado.
- i. OBS OBST (Antena) DIST 1186M THR 23 AZM 021DEG ELEV 306FT(93M) COORD 051102S / 0372123W montado.
- j. Cartas ver AIP-MAP.

(1) 1015-2145.

(2) OPR INFRAERO.

(3) MON TIL SAT 0800-1200 1300-1700.Demais HR O/R TEL: (84) 4103-1843 e (84) 99974-1251.

(4) Para INFO ADDN, consultar C-AIS Recife THRU TEL (81) 3322-4191 e TEL/FAX PLN (81) 2129-8215.

**MOSTARDAS / Mostardas, RS SSMT** 31 06 15S/050 54 44W

PUB 1ENE UTC-3

18 (59)

**05** - (975x18 ASPH 5700kg/0.62Mpa) - 23

**MOZARLÂNDIA / Mozarlândia, GO SDOV** 14 44 41S/050 34 14W

PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO

328 (1076)

**17** - (1500x30 ASPH 20/F/B/Y/T) - 35

**MUCUGÊ / Mucugê, BA SNQU** 13 01 54S/041 26 40W

PUB UTC-3 INFRAERO

1056 (3465)

**07** - (1300x19 ASPH 6/F/C/Z/U) - 25

**MURIAÉ / Cristiano Ferreira Varella, MG SNBM** 21 07 44S/042 22 01W

PUB UTC-3

270 (886)

**12** - (1140x23 ASPH 12/F/B/Y/T) - 30

INTENCIONALMENTE EM BRANCO



<b>NANUQUE / Nanuque, MG SNUU</b>	17 49 02S/040 20 02W
PUB 3E UTC-3	199 (652)
<b>10 - (1200x30 ASPH 13/F/C/Y/U) - 28</b>	
<b>NATAL / Augusto Severo, RN SBNT</b>	05 54 30S/035 14 57W
MIL 15S UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26	52 (171)
<b>12 - L9(2.98) (2), 12- (1825x45 ASPH 44/F/A/X/T L14) -L12 - 30</b>	
<b>16L - L9(1), 10, 12- (2600x45 ASPH 52/F/A/X/T L14, 15, 18) -L12 - 34R</b>	
<b>16R - L9(3.01) (3), 12- (1800x45 ASPH 26/F/A/X/T L14,15) -L12 - 34L</b>	
<b>COM -</b>	TORRE 118.700 (4)(7) 122.800 (5) SOLO 121.900 ATIS (6) 132.650
<b>RDONAV -</b>	ILS/DME 16L INT 109.3 0555.29S/03514.14W VOR/DME NTL 114.3 0554.50S/03514.92W NDB MXN 205 0523.17S/03531.86W
<b>CMB -</b>	PF, TF <b>SER - S1 RFFS - CAT - 5</b>
<b>MET -</b>	CMM* (5) (1 a 12) (84) 3644-7634
<b>AIS MIL -</b>	(5) (84) 3644-7234
<b>RMK -</b>	(*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego. b. OBS concentração de pássaros (especialmente urubus) nos SECT de APCH das THR 12, 16L e 16R. c. AUTH OPS simultâneas para RWY 16L e 16R, conforme itens abaixo: OPS de APCH simultâneas: 1 - As ACFT serão informadas através do ATIS ou do órgão ATC quando as RWY 16L e 16R estiverem sendo utilizadas para APCH simultâneas; 2 - Uma ACFT em voo VFR poderá ser AUTH para APCH simultânea com outra em APCH visual ou por instrumentos para as RWY 16L e 16R desde que o piloto informe que tem a ACFT precedente a vista e reporte que pode manter separação visual; e 3 - A ACFT em voo VFR poderá ser AUTH pela TWR Natal a ingressar no circuito de tráfego e efetuar uma APCH simultânea com outra em voo VFR, em APCH visual ou por instrumentos para as RWY 16L e 16R, provendo sua própria separação com as demais ACFT em APCH, conforme legislação em vigor. d. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD. e. Proibido efetuar CHECK de motores na área DELTA. Disponibilidade de ilhas CONC, áreas GOLF e HOTEL, respetivamente destinadas a aeronaves transportando PAX e carga para o CAN-NT. f. ACFT MIL com DEST a Natal chamar na FREQ. 122.50. g. RWY 16L/34R ASPH flexível. h. PRB apresentação de PLN e suas atualizações por radiotelefonia. i. OBS OBST (grupo de antenas) ELEV 189FT DIST 1288M AZM 336DEG THR 34R.

- j. ACFT asa rotativa não AUTH APCH direta no pátio 1.
- k. PRB pernoite de ACFT do grupo 2 com envergadura a partir de 20 metros sem AUTH do operador do AD. TEL para solicitação de AUTH: (84) 9189-0494 ou (84) 3087-1214.
- l. OPS ACFT civil mediante AUTH CMTE da Base Aérea de Natal.
- m. Cartas ver AIP MAP.

- (1) MEHT: 73FT
- (2) MEHT: 48FT
- (3) MEHT: 55FT
- (4) RWY 16L/34R e 12/30.
- (5) Aceita PLN e suas atualizações por TEL/FAX PLN (84) 3644-7234, no seguinte horário de funcionamento: DLY 0900-0100.
- (6) D-ATIS
- (7) DCL AUTH DE TFC via datalink HR SER H24.

**NAVEGANTES / Ministro Victor Konder, SC SBNF** 26 52 43S/048 39 03W

INTL PUB 3NE UTC-3 VFR IFR L21, 23 INFRAERO 5 (18)

07 - L12, 9 (5)- (1701x45 ASPH 33/F/A/X/T L14, 15) -L9(3.01) (2),  
12 - 25

**COM –** TORRE (3)(8) 118.200 ATIS (7)(8) 127.625

**RDONAV –** NDB NVG (8) 235 2652.54S/04839.17W

**CMB –** (1) PF, TF **SER – S1 RFFS – CAT– 7 (10)**

**MET –** (3) (8) (9) (47) 3342-9243 CMA (1 a 9)

**AIS –** (3) (4) (8) (47) 3342-9245

- RMK –** (\*) a. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.
- b. ACFT em APCH para a RWY 07, OBS guindaste e passagem de navios no rio Itajaí-Açu, a APRX 1000M da cabeceira.
  - c. Giro de 180DEG de ACFT do porte de Fokker 100, Boeing 737, ou maiores, somente nas THR.
  - d. OBS concentração de pássaros na vizinhança do aeródromo e na área de movimento.
  - e. Compulsoria a utilização de push back para ACFT acima de 20t, nos PROC de saída do PRKG.
  - f. Ser referente as formalidades de imigração e alfândega no atendimento de voos INTL, excetos voos regulares e charters previamente autorizados pela ANAC, deverão ser solicitados com antecedência de 24HR.
  - g. PRKG ou pernoite ACFT da aviação geral PPR do centro de OPS aeroportuária local com antecedência MAX de 06HR antes do LDG pelo TEL: (47) 3342-9205 ou (47) 3342-9211.
  - h. OBS OBST NEG LGTD (Guindastes):

- h.1 DIST 1640M da THR 07, 26 53 49S/048 39 56W, AZM 206DEG, ELEV 370FT.
- h.2 DIST 2000M da THR 07, 26 54 06S/048 39 39W, AZM 187DEG, ELEV 370FT.
- h.3 Guindaste e passagem de navios no Rio Itajaí-Açu, APRX 1000M da THR 07.
- i. Posições de ACFT 2,3 e 4 RTO utilização de EQPT Air Starter Unit (ASU), Ground Power Unit (GPU) e Low Pressure Unit (LPU) devido ruídos. ACFT que necessitarem o uso somente O/R através do TEL (47) 3342-9205 (COA) com antecedência MNM 30 MIN do LDG.
- j. RWY 07 e RWY 25 últimos 90M CLSD para LDG/TKOF devido provimento de RESA.
- k. Cartas ver AIP-MAP.
- (1) 0900-0300. Demais HR O/R através dos TEL (47) 3342-9205 e (47) 3342-9211. OPR Petrobrás e Shell.
- (2) MEHT: 50FT.
- (3) 0910-0300.
- (4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL/FAX inclusive de PLN simplificado de ACFT DEP AD situados nas projeções dos limites laterais da TMA Florianópolis desprovidos de Sala AIS. TEL PLN Sala AIS NAVEGANTES (47) 3342-9245, TEL/FAX PLN:(47) 3342-9242.
- (5) MEHT: 53FT.
- (6) GROOVING para a pista 07/25.
- (7) 0900-0300.
- (8) OPR INFRAERO.
- (9) Autoatendimento.
- (10) 0900-0300 (0800-0200 horário brasileiro de verão).

**NAVIRAÍ / Naviraí, MS SSNB**

23 02 29S/054 11 06W

PUB UTC-4

405 (1329)

**09** - (1200x23 ASPH 10/F/B/Y/T) - 27**NIOAQUE / Nioaque, MS SSNQ**

21 11 05S/055 49 49W

PUB UTC-4

300 (984)

**18** - (1200x40 GRASS 5600Kg/0.50MPa) - 36**NIQUELÂNDIA / Niquelândia, GO SWNQ**

14 26 11S/048 29 31W

PUB 5NW UTC-3

840 (2756)

**02** - (1400x50 TER 8/F/C/Y/U) - 20**NORTELÂNDIA / Nortelândia, MT SWNR**

14 29 01S/056 46 02W

PUB/REST 7E UTC-4

445 (1460)

**15** - (1200x20 GRVL 8/F/C/Y/U) - 33

**RMK –** (\*) OPS ACFT CIV somente com prévia CLR da Prefeitura.

**NOVA PRATA / Nova Prata, RS SSNP** 28 48 09S/051 36 15W

PUB 1S UTC-3 690 **(2264)**

**13 - (1000x30 GRVL 5/F/B/Y/U) - 31**

**NOVA XAVANTINA / Xavantina, MT SWXV** 14 41 27S/052 20 57W

PUB 2SSW UTC-4 L21 GOVERNO DO ESTADO 316 **(1037)**

**03 - (1490x45 GRVL 10/F/C/Y/U) - 21**

**NOVO HAMBURGO / Novo Hamburgo, RS SSNH** 29 41 46S/051 04 54W

PUB 5ESE UTC-3 20 **(66)**

**02 - (1200x80 SAI 1500Kg/0.50MPa) - 20**

**CMB –** PF **SER – S2**

**RMK –** (\*) OBS ACFT, planadores e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.

**NOVO HORIZONTE / Novo Horizonte, SP SDNH** 21 29 52S/049 14 04W

PUB 4SSW UTC-3 465 **(1526)**

**13 - (1000x30 GRASS 8/F/C/Y/U) - 31**

**RMK –** (\*) OBS OBST (torre) DIST 2600M THR 13, AZM 348DEG, ELEV 1722FT.  
Em consequência, circuito de TFC somente pelo setor SW.

**NOVO PROGRESSO / Novo Progresso, PA SJNP** 07 07 33S/055 24 03W

PUB UTC-3 PREFEITURA MUNICIPAL 242 **(794)**

**17 - (1050x28 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) - 35**

**ÓBIDOS / Óbidos, PA SNTI** 01 52 05S/055 30 52W

PUB UTC-3 100 **(328)**

**10** - (1520x30 ASPH 9/F/C/Y/U) - **28**

**RMK –** (\*) a. RWY 09 FST 600M NO AVBL LDG e RWY 27 últimos 600M NO AVBL TKOF.  
 b. OBS OBST (poste) DIST 125M da THR 09 AZM 336DEG ELEV 343.86FT.  
 c. OBS OBST (poste) DIST 96M da THR 09 AZM 234DEG ELEV 367.41FT.  
 d. OBS OBST (poste) DIST 111M da THR 09 AZM 205DEG ELEV 363.74FT.  
 e. OBST (torre de telecomunicações) LGTD montado:  
 1 - COORD 015144.52S/0553015.60W ELEV 516,00FT  
 2 - COORD 015237.99S/0553100.73W ELEV 507,21FT  
 3 - COORD 015356.91S/0553109.71W ELEV 508,72FT  
 4 - COORD 015415.06S/0553109.73W ELEV 499,37FT

**ÓBIDOS / Tiriós, PA SBTS** 02 13 29N/055 56 33W

MIL 455N UTC-3 IFR L23 347 **(1137)**

**12** - L12- (2000x30 ASPH 33/F/A/X/T L14, 15) -L12 - **30**

**COM –** RÁDIO (2) 128.100

**RDONAV –** NDB TIR (2) 240 0213.14N/05556.51W

**CMB(m) –** (1) TF

**MET –** (2) CMA (1 a 4)

**AIS –** (2)

**RMK –** (\*)a. OPR ACFT CIV somente com CLR prévia do COMAR I.  
 b. OBST (morro) não iluminado COORD 021453.43N/0555351.39W ELEV 451,78M.  
 c. OBST (antena) iluminado COORD 021317.52N/0555641.80W ELEV 390,77M montado.  
 (1) SER combustível querosene AVBL HJ somente para ACFT MIL com AUTH prévia do primeiro Comando Aéreo Regional.ACFT pertencentes ao COMAER O/R com 48HR de antecedência. ACFT não pertencentes ao COMAER O/R com 5 dias úteis de antecedência.  
 (2) 1200-1900.Tel: (92) 3652-5352.

**OIAPOQUE / Oiapoque, AP SBOI** 03 51 41N/051 47 46W

PUB 7NE UTC-3 IFR DIURNA L21 19 **(62)**

**03** - L12- (1200x30 ASPH 10/F/B/Y/U L14, 15) -L12 - **21**

**COM –** RÁDIO (2) 125.900

**RDONAV –** NDB OIA 340 0351.58N/05147.87W

**CMB(m) –** (1) TF

**MET –** (2) (96) 3521-1423 CMA (1 a 4)

**AIS –** (2) (96) 3521-1423

**RMK –** (\*) a. Observar VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego;  
 b. As aeronaves em operação VFR deverão cumprir os seguintes procedimentos:

1. Tráfego de chegada para a pista 03 executar circuito de tráfego pela direita e para pista 21 pela esquerda;
2. Tráfego decolando da pista 03 executar curva pela direita e da pista 21 pela esquerda;
3. Tráfego no circuito de tráfego não deverá ultrapassar as margens do rio Oiapoque.
4. SER combustível querosene AVBL HJ somente para ACFT mil com AUTH prévia do primeiro Comando Aéreo Regional, ACFT pertencentes ao Comando da Aeronáutica O/R com 48HR de antecedência. ACFT não pertencentes ao Comando da Aeronáutica O/R com cinco dias úteis de antecedência.

(1) HJ; AVBL somente para ACFT MIL, solicitação com 48H d antecedência ao COMAR 1.  
 (2) HR SER DLY 1300-2000.

**OLIVEIRA / Oliveira, MG SNRZ** 20 42 52S/044 51 55W  
 PUB UTC-3 VFR L21, 26 982 **(3222)**  
**03 - L12- (1180x18 ASPH 5700Kg/0.50MPa L14, 15) -L12 - 21**

**ORIXIMINÁ / Oriximiná, PA SNOX** 01 42 49S/055 50 09W  
 PUB 5SW UTC-3 80 **(262)**  
**17 - (1600x30 ASPH 27/F/B/X/U) - 35**

**ORIXIMINÁ / Trombetas, PA SBTB** 01 29 04S/056 23 57W  
 PRIV/PUB 68NW UTC-3 VFR IFR L21, 26 87 **(285)**  
**09 - L8(1), 12- (1600x30 ASPH 26/F/A/X/T L14,15) -L8(1), 12 - 27**

**COM –** RÁDIO TROMBETAS (2) (3) 131.600

**RDONAV –** NDB PTT (3) 205 0129.18S/05623.87W

**RFFS –** CAT – 5

**MET –** (93) 3549-7172 (2) (3) CMA (1 a 4)

**AIS –** (2) (3) (93) 3549-7172 ou 3549-7162

**RMK –** (\*) a. OBS concentração de pássaros nas VCY do AD.  
 b. OBS OBST (torre de telecomunicação) NEG LGTD COORD  
 01°28'16.12"S/056°22'51.66"W", ELEV 465FT.

(1) MEHT: 40FT

(2) MON FRI 1100-1900 WED 0900-1400 1700-2000 TUE THU 1100-1400  
 1700-2000 SAT 0900-1300 EXC HOL.

(3) OPR Mineração Rio do Norte S/A.

<b>OSÓRIO / Osório, RS SSOS</b>	29 54 08S/050 15 02W
PUB 2S UTC-3 VFR L21, 26 AERoclUBE	12 <b>(39)</b>
<b>10</b> - L12- (1000x40 SAI 8/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - <b>28</b>	
<b>RMK –</b> (*) OBS ACFT, ultraleves e girocópteros em vôo de instrução próximo ao AD.	
<b>OURILÂNDIA DO NORTE / Ourilândia do Norte, PA SDOW</b>	06 45 44S/051 03 00W
PUB UTC-3 VFR L21, 26	229 <b>(751)</b>
<b>14</b> - L12- (1200x30 ASPH 11/F/B/Y/T L14, 15) -L12 - <b>32</b>	
<b>RMK –</b> (*) OBS concentração de pássaros COORD 06 44 22S/051 08 40W ALT 1099FT DIST 10725M do centro geométrico da RWY 14/32.	
<b>OURINHOS / Aeroporto Estadual de Ourinhos, SP SDOU</b>	22 58 25S/049 54 41W
PUB 4NW UTC-3 VFR L21 (1), 23, 26 DAESP	467 <b>(1532)</b>
<b>16</b> - L12- (1500x30 ASPH 15/F/B/X/T L14,15) -L12 - <b>34</b>	
<b>RMK –</b> (*) a. OBS obstáculos à direita RWY 16 com ELEV variando de 1572FT a 1683FT. b. OBS obstáculos à direita RWY 34 com ELEV variando de 1578FT a 1847FT. c. Evitar sobrevôo, abaixo de 1000FT, dos tanques de combustível da PETROBRAS, situados a 3330M da THR 34 e 220M à esquerda do prolongamento do RCL. d. OBS ACFT, planadores e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD. (1) HR SER SS/2300 após O/R no TEL (14) 3322-1277.	
<b>OURO FINO / Ouro Fino, MG SNOF</b>	22 17 51S/046 23 36W
PUB 2NE UTC-3	859 <b>(2818)</b>
<b>06</b> - (1080x50 GRASS 2500Kg/0.50MPa) - <b>24</b>	
<b>SER –</b> S1	

INTENCIONALMENTE EM BRANCO



<b>PALMAS / Brigadeiro Lysias Rodrigues, TO SBPJ</b>	10 17 24S/048 21 28W
PUB 22S UTC-3 VFR IFR L21, 26 INFRAERO	236 (774)
14 - L9(2.97) (1), 12- (2500x45 ASPH 48/F/B/X/T L14, 15) -L9 (3), 12 - 32	
<b>COM –</b> TORRE (4) 118.000 121.500	
<b>RDONAV –</b> VOR/DME PMS (4) 112.2 1017.28S/04821.51W	
<b>CMB –</b> PF, TF <b>RFFS –</b> CAT – 6	
<b>MET –</b> (4) CMA (63) 3219-3755 (1 a 9)	
<b> AIS –</b> (2) (4) (63) 3219-3750	
<b>RMK –</b> (*) a. É obrigatória a utilização de PUSH BACK para ACFT acima de 20 toneladas nos procedimentos de saída do estacionamento. b. PRKG ACFT aviação geral somente mediante AUTH da administração aeroportuária local com antecedência de 05HR BFR LDG através dos TEL: (63) 3219-3820 e (63) 3219-3824 c. Cartas ver AIP MAP. (1) MEHT: 54FT (2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/PLN 3219-3750 e FAX/PLN (63) 3219-3754. (3) MEHT: 72FT (4) OPR INFRAERO.	
<b>PALMAS / São Sebastião, PR SSPS</b>	26 28 20S/051 58 32W
PUB UTC-3	1100 (3609)
03 - (990x23 ASPH 19/F/C/Y/U) - 21	
<b>PALMEIRA DAS MISSÕES / Palmeira das Missões, RS SSPL</b>	27 54 06S/053 19 44W
PUB UTC-3	635 (2083)
05 - (1000x18 ASPH 4/F/A/Y/T) - 23	
<b>CMB –</b> PF <b>SER –</b> S1	
<b>RMK –</b> – (*) OBS ACFT e planadores em voo de instrução próximo ao AD.	
<b>PARÁ DE MINAS / Pará de Minas, MG SNPA</b>	19 50 34S/044 36 04W
PUB 5NNE UTC-3	915 (3003)
12 - (1140x23 ASPH 8/F/C/Y/U) - 30	
<b>COM –</b> FCA PARÁ-DE-MINAS 135.825	
<b>SER –</b> S5	
<b>RMK –</b> (*) a. OBS ACFT, planadores e ultraleves em voo de instrução próximo ao AD. b. OBS concentração de pássaros (urubus) na THR 12.	
<b>PARACATU / Paracatu, MG SNZR</b>	17 14 35S/046 52 53W
PUB 3SW UTC-3	719 (2359)
11 - (1500x30 ASPH 11/F/C/Y/T) - 29	

**RDONAV – NDB PKT 300 1713.03S/04656.03W**

**CMB – PF SER – S1**

**RMK –** a. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.  
b. As ACFT com destino ao AD deverão coordenar com 24 horas de antecedência através dos TEL: (38) 3671-7214, (61) 99825-8484, (61) 3081-8484, (61) 99990-8484 ou pelo e-mail: aeroportodeparacatu@infracea.com.br

**PARAGOMINAS / Paragominas, PA SNEB** 03 01 11S/047 18 59W

PUB UTC-3 VFR L21, 26 135 **(443)**

**09 - L12- (1450x30 ASPH 30/F/C/X/T L14, 15) -L12 - 27**

**PARAGUAÇU / Paraguaçu, MG SNPU** 21 33 41S/045 45 17W

PUB 1W UTC-3 898 **(2946)**

**07 - (900x30 TER 8/F/C/Y/U) - 25**

**PARAÍSO DO TOCANTINS / Paraíso do Tocantins, TO SWTO** 10 10 26S/048 55 58W

PUB UTC-3 330 **(1083)**

**10 - (1200x30 ASPH 20/F/C/X/U) - 28**

**PARAMIRIM / Paramirim, BA SNBZ** 13 29 26S/042 13 45W

PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 627 **(2057)**

**18 - (1200x25 ASPH 10/F/C/Y/U) - 36**

**RMK –** (\*) Compulsório circuito TFC pelo SECT W do AD a 1500FT de altura.

**PARANAGUÁ / Paranaguá, PR SSPG** 25 32 26S/048 31 52W

PUB 2NNE UTC-3 L23 7 **(23)**

**06 - (1455x30 ASPH 16/F/C/Y/U) - 24**

**CMB -** (1) PF, TF

**RMK –** (\*) a. OBS torre balizada, 36M HGT, DIST 1000M a NE da RWY 24.  
b. OBS grupo de OBST (árvores e postes) DIST 117M a 3005M da THR 24, ALT VRB de 44FT a 234FT, BTN AZM 39 e 100DEG.  
c. OBS grupo de OBST (árvores e postes) DIST 120M a 220M da THR 06, ALT VRB de 37FT a 62FT, BTN AZM 231 e 276DEG.  
(1) HR SER DLY HJ. OPR AERO PARKING AVIAÇÃO LTDA  
TEL: (41) 3425-0359, (41) 9828-1998, (41) 9820-0808.

**PARANAÍBA / Paranaíba, MS SSPN** 19 39 04S/051 11 58W

PUB UTC-4 442 **(1450)**

**14 - (1320x23 ASPH 12/F/A/Y/T) - 32**

**RMK –** (\*) Circuito de TFC deverá ser realizada exclusivamente pelo SECT NE do AD fins evitar sobrevôo nas antenas INSTL SECT urbano da cidade.

<b>PARANAÍ / Edu Chaves, PR SSPI</b>	23 05 24S/052 29 19W
PUB 4W UTC-3 VFR L21, 26	474 (1555)
<b>13</b> - (1500x30 ASPH 13/F/C/Y/U L14,15) - <b>31</b>	
<b>CMB</b> - (1) PF 0/100 <b>SER</b> - S1	
<b>RMK</b> - (1) 1100-2100.	
<b>PARATI / Parati, RJ SDTK</b>	23 13 28S/044 43 13W
PUB 3SE UTC-3	3 (10)
<b>10</b> - (700x23 ASPH 8/F/B/X/T) - <b>28</b>	
<b>RMK</b> - (*) ACFT em OPS na ATZ Parati deverão realizar COOR na FCA 126.025 Mhz.	
<b>PARAUPEBAS / Carajás, PA SBCJ</b>	06 06 55S/050 00 05W
PUB 15WSW UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO	629 (2064)
<b>10</b> - L9(5), 12- (2000x45 ASPH 41/F/B/X/T L14, 15) -L6(1), 12 - <b>28</b>	
<b>COM</b> - RÁDIO CARAJÁS (3)(6) 131.700	
<b>RDONAV</b> - LOC/DME 10 ICJ (4)(6) 109.3 0606.99S/04959.51W VOR/DME CJS (6) 114.4 0607.18S/05000.12W NDB CRJ (6) 1700 0606.69S/05000.20W	
<b>CMB</b> - (2) TF <b>RFFS</b> - (3) CAT - 5	
<b>MET</b> - (3) (6) (94) 3327-1215 CMA (1 a 9)	
<b>AIS</b> - (6) (7) Autoatendimento	
<b>RMK</b> - (*) a. OBS concentração de pássaros no pátio de estacionamento e na pista de LDG no horário de 1000-1300 e 1600-2000, principalmente nos meses de maio TIL outubro. b. AD OPR CTN devido possibilidades de animais silvestres na RWY. c. Compulsória coordenação com a rádio CARAJÁS antes do sobrevôo das áreas de mineração da companhia Vale do Rio Doce. d. Cartas ver AIP MAP.	
(1) MEHT: 40FT	
(2) MON TIL FRI 1100-2030, SAT 1100-1900 demais HR O/R com antecedência MNM de uma hora e meia TEL (94) 3346-2890, 3328-1310 ou 9664-0619.	
(3)1015-2130	
(4) 3.02	
(5) MEHT: 39,24FT	
(6) OPR INFRAERO.	
(7) Para informações adicionais consultar o Centro de Informações Aeronáuticas Amazônico (CAIS-AZ) TEL: (92) 3652-5955 ou (92) 3652-5965.	

<b>PARINTINS / Parintins, AM SWPI</b>	02 40 10S/056 46 16W
PUB 5SSW UTC-4 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO	26 (85)
<b>06 - L12- (1800x30 ASPH 33/F/B/X/T L14, 15) -L12 - 24</b>	
<b>RDONAV – VOR/DME PRI 114.1 0240.02S/05646.36W</b>	
<b>RFFS –</b>	CAT - 5
<b>RMK –</b>	(*) a. OBS OBST (rede de alta tensão) 9,15M HGT, DIST 240M da THR 24, sentido transversal ao eixo da RWY. b. OBS concentração de pássaros nas imediações da RWY. c. Informações e solicitações de balizamento noturno CTC até 2100 por TEL: (92) 3533-4885. d. Concentração de pássaros (urubus) SECT APCH THR 06 e 24. e. AD não serão aceitos PLN AFIL pelo ACC-AMAZÔNICO para ACFT FM/TO SWPI.Compulsória apresentação dos PLN correspondentes antes da TKOF FM/TO SWPI pela internet (ver AIC 09/2016), por TEL ou FAX a qualquer sala AIS credenciada (ROTAER ou AIP-BRASIL) situada na FIR AMAZÔNICA, ou ainda, pessoalmente a qualquer sala AIS. f. OBST (Torre metálica) NEG LGTD: 1) COORD 02 38 37,85S / 056 44 57,83W ELEV 303FT. 2) COORD 02 38 34,96S / 056 44 54,67W ELEV 252FT.
<b>PARNAÍBA / Prefeito Doutor João Silva Filho, PI SBPB</b>	02 53 35S/041 43 47W
PUB 9W UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO	7 (23)
<b>10 - L12- (2500x45 ASPH 52/F/B/X/T L14, 15) -L12 - 28</b>	
<b>COM –</b>	RÁDIO (1)(3) 126.600
<b>RDONAV – NDB PNB (3) 365 0253.85S/04143.74W</b>	
<b>CMB –</b>	(2) PF, TF <b>RFFS –</b> CAT – 3
<b>MET –</b>	(1) (3) (86) 3315-3050 CMA (1 a 4)
<b>AIS –</b>	(3) (4) Autoatendimento
<b>RMK –</b>	(*) a. OBS chaminé com ELEV 131FT, DIST 4950M da THR 10, no AZM 283DEG. b. AD habilitado para TFC INTL de PAX. As solicitações de AUTH para operação dos FLT INTL serão realizadas pelos interessados junto à Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), após a administração do AP de Parnaíba disponibilizar as pertinentes infraestruturas OPR e administrativas para o seu atendimento. c. OBS concentração de pássaros, notadamente urubus, na RWY 10/28 e SECT de APCH RWY 10. d. Conjunto de OBST LGTD violando a superfície do plano básico de Zona de Proteção do AD: 1 - COORD 025034S/0414151W, ELEV 141,37M 2 - COORD 025039S/0414143W, ELEV 140,09M

- 3 - COORD 025043S/0414135W, ELEV 139,10M
- 4 - COORD 025048S/0414128W, ELEV 139,10M
- 5 - COORD 025052S/0414122W, ELEV 139,06M
- 6 - COORD 025057S/0414115W, ELEV 139,50M
- 7 - COORD 025103S/0414109W, ELEV 140,13M
- 8 - COORD 025108S/0414103W, ELEV 139,71M
- 9 - COORD 025113S/0414057W, ELEV 139,71M
- 10 - COORD 025119S/0414052W, ELEV 139,71M
- 11 - COORD 025125S/0414047W, ELEV 139,71M
- 12 - COORD 025131S/0414042W, ELEV 139,71M
- 13 - COORD 025137S/0414037W, ELEV 139,71M
- 14 - COORD 025144S/0414033W, ELEV 139,71M
- 15 - COORD 025418S/0414533W, ELEV 52,43M
- 16 - COORD 025503S/0414520W, ELEV 94,49M
- 17 - COORD 025441S/0414409W, ELEV 71,62M

e. Circuito de TFC para ACFT asa fixa deverá ser realizado apenas pelo SECT S do AD e para ACFT asa rotativa apenas pelo SECT N do AD.

f. Pátio LTD para ACFT da aviação geral e militar SAT 1600-1900.

g. Pátio LTD para estadia apenas ACFT da aviação geral ou MIL PPR da ADM do AD com no MNM 24HR de antecedência através do TEL: (86) 3315-3300.

- (1) 1015-2145.
- (2) DLY 0900-2100. Demais HR O/R com antecedência pelos TEL: (86) 3323-0410 e (86) 9921-0231. OPR PETROBRAS.
- (3) OPR INFRAERO.
- (4) Para INFO ADDN, consultar C-AIS Recife THRU TEL (81) 3322-4191 e TEL/FAX PLN (81) 2129-8215.

**PASSO FUNDO / Aeroclub, RS SSAQ** 28 15 02S/052 31 00W

PUB 10W UTC-3 AEROCULUBE 600 (1969)

15 - (1080x35 GRASS 5700Kg/0.50 MPa) - 33

17 - (940x18 GRASS 5700Kg/0.50 MPa) - 35

**COM -** FCA 122.700

**CMB -** PF **SER -** S1

**RMK -** (\*) OBS ACFT e planadores em voo de instrução próximo ao AD.

**PASSO FUNDO / Lauro Kurtz, RS SBPF** 28 14 43S/052 19 43W

PUB 8E UTC-3 VFR IFR L21,26 MVS 725 (2380)

08 - L8(1), 12- (1700x30 ASPH 29/F/A/X/T L14, 15) -L12 - 26

**COM -** RÁDIO (2) (4) 131.250

**RDONAV** – VOR PFD (5) 112.7 2814.70S/05220.02W  
NDB PFD (2)(4) 370 2814.45S/05219.79W

**CMB** – (3) PF, TF **RFFS** – CAT – 5

**MET** – (2) (4) CMA (1 a 4)

**AIS** – (2) (41) 3317-2648

**RMK** – (\*) a. Cartas ver AIP MAP.

(1) MEHT: 40FT

(2) MON TIL FRI 1930-2100.

(3) MON TIL FRI 1030-2230, SAT 1030-2030, SUN HOL 1100-1430 1600-2000. Demais HR O/R pelo TEL: (54) 3198-3371 e (54) 9118-2419 OPR Shell Aviation.

(4) OPR VARIG S/A.

(5) OPR DAP-RS.

**PASSOS / Municipal José Figueiredo, MG SNOS** 20 44 00S/046 39 35W

PUB 4NW UTC-3 VFR L21, 26

822 **(2697)**

**14 - L10, 12- (1500x30 ASPH 19/F/A/Y/T L14, 15) -L10, 12 - 32**

**RMK** – (\*) a. OBS OBST (antena) DIST 2302M da THR 32, 171FT HGT e AZM 068DEG.  
b. OBS OBST (antena) DIST 2360M da THR 32, 156FT HGT e AZM 073DEG.  
c. OBS OBST (árvore) DIST 214M da THR 14, 60FT HGT e AZM 179DEG.  
d. OBS OBST (árvore) DIST 259M da THR 14, 92FT HGT e AZM 190DEG.  
e. OBS OBST (estrutura metálica) DIST 2702M da THR 14, 234FT HGT e AZM 233DEG.

**PATO BRANCO / Pato Branco, PR SSPB** 26 13 04S/052 41 39W

PUB 4W UTC-3 VFR L21, 26

822 **(2697)**

**07 - L12- (1400x30 ASPH 10/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - 25**

**CMB** – (1) PF, TF

**RMK** – (\*) Solicitações de balizamento e informações pelos TEL: (46) 3902-1313 e (46) 9972-6416. OPR Prefeitura Municipal.

(1) MON TIL FRI 0900-2100. Demais HR O/R, TEL: (46) 225-2209 e 225-2513. OPR Landin.

**PATOS / Patos, PB SNTS** 07 02 16S/037 15 27W

PUB 12SE UTC-3 VFR L21, 23, 26

265 **(869)**

**12 - L12- (1600x30 ASPH 6/F/C/Y/U L14, 15) -12 - 30**

**RMK** – (\*) OPS HN O/R pelos TEL: (83) 3423-4073.

**PATOS DE MINAS / Patos de Minas, MG SNPD** 18 40 20S/046 29 29W

PUB UTC-3 VFR L21, 26

851 **(2793)**

**09 - L12- (1700x30 ASPH 39/F/A/Y/T L14, 15) -L12 - 27**

**RMK** – (\*) OPS HN O/R pelos TEL: (34) 38229717.

**PATROCÍNIO / Patrocínio, MG SNPJ** 18 54 33S/046 58 58W  
 PUB 3NNE UTC-3 984 (3228)  
**05 - (1200x30 ASPH 14/F/B/Y/T) - 23**

**SER –** S1

**RMK –** (\*) a. Circuito TFC executado pelo SECT SE do AD  
 b. OBST NEG LGTD:

- 1 - OBST artificial (Cristo) COORD 185449,69S/0470011,93W ELEV 1114M
- 2 - OBST torre metálica COORD 185441,91S/0470012,89W ELEV 1146M
- 3 - OBST torre metálica COORD 185454,01S/0470018,20W ELEV 1141M
- 4 - OBST torre metálica COORD 185455,26S/0470020,71W ELEV 1143M
- 5 - OBST torre metálica COORD 185457,92S/0470021,29W ELEV 1137M
- 6 - OBST torre metálica COORD 185459,04S/0470019,52W ELEV 1148M
- 7 - OBST torre metálica COORD 155502,65S/0470019,29W ELEV 1147M

**PAULO AFONSO / Paulo Afonso, BA SBUF** 09 24 04S/038 15 04W  
 PUB 4W UTC-3 VFR L21, 23, 26 INFRAERO 269 (884)  
**14 - L12- (1800x45 ASPH 35/F/C/X/U L14, 15) -L12 - 32**

**COM –** RÁDIO (2) (3) 125.850

**RDONAV –** VOR PAF (3) 113.3 0924.12S/03815.17W

**CMB –** (1) PF, TF **RFFS –** CAT-3

**MET –** (2) (3) (75) 3281-1733 CMA (1 a 4)

**AIS –** (3) (4) Autoatendimento

**RMK –** (\*) a. Concentração de pássaros na área de MOV e VCY.  
 b. Cartas ver AIP MAP.

- (1) MON TIL FRI 1030-1430 e 1630-2030. Demais dias e horários O/R, TEL: (75) 3281-6637, (75) 9173-8214 ou (75) 9907-7623.
- (2) 1115-1945.
- (3) OPR INFRAERO.
- (4) Para INFO ADDN, consultar C-AIS Recife THRU TEL: (81) 3322-4191 e TEL/FAX PLN: (81) 2129-8215.

<b>PEDERNEIRAS / Pederneiras, SP SSOI</b>	22 18 23S/048 46 26W
PUB UTC-3	536 <b>(1759)</b>
<b>15</b> - (1165x25 TER 5600Kg/0.50MPa) - <b>33</b>	
<b>PEDRA AZUL / Pedra Azul, MG SNPZ</b>	16 04 02S/041 10 02W
PUB UTC-3	800 <b>(2625)</b>
<b>10</b> - (1000x30 TER 5700Kg/0.50MPa) - <b>28</b>	
<b>PELOTAS / Pelotas, RS SBPK</b>	31 42 58S/052 19 52W
INTL PUB 7N UTC-3 VFR IFR L21 INFRAERO	18 <b>(59)</b>
<b>06</b> - L12- (1980x42 CONC 24/R/B/X/T L14, 15) -L12 - <b>24</b>	
<b>15</b> - (1230x38 TER 5700Kg/0.62MPa) - <b>33</b>	
<b>COM</b> – RÁDIO (2)(3) 125.900	
<b>RDONAV</b> – VOR/DME PTS (3) 113.3 3143.13S/05219.65W	
<b>CMB</b> – (1) PF, TF <b>SER</b> – S3 <b>RFFS</b> – CAT – 3	
<b>MET</b> – (2) (3) (53) 3223-3733 CMA (1 a 4)	
<b>AIS</b> – (3) (4) Autoatendimento	
<b>RMK</b> – (*) a. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.	
b. OBS fio de alta tensão próximo THR RWY 24.	
c. OBS OBST (caixa d'água, silo, prédios, árvores), com ELEV variando de 91FT a 112FT e DIST entre 380 a 958M da THR 06, entre AZM 232 a 257DEG.	
d. SVC referentes às formalidades de imigração, alfândega, saúde e agricultura, no atendimento de FLT INTL. Deverão ser REQ com antecedência de 24 (vinte e quatro) horas, pelo TEL: (53) 3223-3733 e FAX (53) 3223-1877.	
e. Concentração de pássaros próximo a área de movimento e proximidades do AD.	
f. Cartas ver AIP MAP.	
(1) 1000-2200. Demais HR O/R pelo TEL: (53) 3273-1883.	
(2) 1015-2145 (0915-2045 Horário Brasileiro de Verão).	
(3) OPR INFRAERO.	
(4) Para informações adicionais consultar oCentro de Informações Aeronáuticas Curitiba (CAIS-CW): TEL (41) 3381-1195 e FAX (41) 3381-1198.	
<b>PENÁPOLIS / Penápolis, SP SDPN</b>	21 24 37S/050 01 55W
PUB 4ENE UTC-3 VFR L21, 26 DAESP	418 <b>(1371)</b>
<b>15</b> - L12- (1500x30 ASPH 27/F/A/X/T L14, 15) -L12 - <b>33</b>	
<b>CMB</b> – PF	



**RMK –** (\*) OBS ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.

**PESQUEIRA / Pesqueira, PE SNPQ** 08 22 27S/036 38 16W  
 PUB UTC-3 630 (2067)  
 10 - (1000x20 TER 8/F/C/Y/U) - 28

**RMK –** (\*) CTC para quaisquer informações do AD TEL: (81) 99618-4550.

**PETROLINA / Senador Nilo Coelho, PE SBPL** 09 22 03S/040 33 49W  
 PUB 10NW UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 384 (1260)  
 13 - L9 (3,05) (2), 12- (3250x45 ASPH 80/F/C/X/T L14,15) -L12 -  
 31

**COM –** RÁDIO (3) 125.700

**RDONAV –** VOR/DME PTL (3) 112.1 0921.80S/04033.69W

**CMB –** (1) PF, TF **RFFS** – CAT – 6

**MET –** (3) (5) CMA (1 a 9)

**AIS –** (3) (4) Autoatendimento

**RMK –** (\*) a. PRB a realização de cheques de motores no pátio.  
 b. AD habilitado para o TFC INTL de carga. As OPS estão SUBJ à prévia AUTH da ANAC.  
 c. TWY Charlie e Bravo CLSD para TAX de ACFT com envergadura igual ou superior a 36m.  
 d. OBS concentração de aves nas proximidades do AD.  
 e. THR 13 deslocada 490M.  
 f. Pátio da ACFT da aviação geral e MIL PPR da administração do AD para utilização através TEL: (87) 3867-9617, 3867-9618 ou 98127-8287 e email: sbpl-fiscaispatio@infraero.gov.br.  
 g. RWY 13/31 Concentração de pássaros na lateral esquerda próximo ao PAPI em períodos chuvosos.  
 h. RWY 13 últimos 90M CLSD para LDG/TKOF devido implantação de RESA.  
 i. RWY 31 últimos 490M CLSD para TKOF devido cabeceira deslocada.  
 j. Cartas ver AIP MAP.  
 (1) PETROBRAS: TF, TEL: (87) 3863-5100; SHELL: PF, TF 1000-2200.  
 Demais HR O/R com antecedência MNM 02HR TEL: (87) 3863-3660.  
 (2) MEHT: 102FT.  
 (3) OPR INFRAERO.  
 (4) Para informações adicionais consultar CAIS-RE, TEL: (81) 3322-4191 e TEL/FAX PLN: (81) 2129-8215.  
 (5) Dúvidas sobre a utilização do portal [www.redemet.aer.mil.br](http://www.redemet.aer.mil.br) e demais INFO consultar o Centro Meteorológico de Vigilância de Recife TEL: (81) 2129-8094 e (81) 2129-8093.

<b>PIATÃ / Piatã, BA SNPI</b>	13 09 56S/041 46 19W
PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	1267 <b>(4157)</b>
<b>01 - (1350x25 GRVL 10/F/C/Y/U) - 19</b>	
<b>RMK –</b> (*) OPS ACFT CIV somente com prévia CLR do DTT.	
<b>PICOS / Picos, PI SNPC</b>	07 03 55S/041 31 10W
PUB 7SW UTC-3	320 <b>(1050)</b>
<b>14 - (1200x24 ASPH 8/F/C/X/U) - 32</b>	
<b>RMK –</b> (*) a. Pátio de manobras AVBL somente para ACFT da aviação geral MON THU 0840/0920 1500/1620 devido pátio de pequeno porte. b. OBS conjunto de OBST violando as superfícies do Plano de Zona de Proteção do Aeródromo: 1 - Morro, COORD 070131.00S/0413345.89W, ELEV 534M. 2 - Morro, COORD 070159.27S/0413315.66W, ELEV 510M. 3 - Morro, COORD 070209.36S/0413151.86W, ELEV 410M. 4 - Morro, COORD 070430.34S/0413306.09W, ELEV 407M. 5 - Morro, COORD 070135.60S/0413313.25W, ELEV 400M.	
<b>PIMENTA BUENO / Pimenta Bueno, RO SWPM</b>	11 38 30S/061 10 52W
PUB 4S UTC-4 VFR L21, 26	208 <b>(682)</b>
<b>04 - L12- (1300x20 ASPH 12/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - 22</b>	
<b>PINDAMONHANGABA / Pindamonhangaba, SP SDPD</b>	22 56 37S/045 25 53W
PUB 4SE UTC-3	585 <b>(1919)</b>
<b>06 - (750x30 GRASS 8/F/C/Y/U) - 24</b>	
<b>RMK –</b> (*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD. b. Contato com a AIS-TA para apresentação de PLN e orientações para decolagem.	
<b>PINHEIRO / Pinheiro, MA SNYE</b>	02 29 01S/045 04 02W
PUB UTC-3	38 <b>(125)</b>
<b>09 - (1740x30 ASPH 28/F/C/X/U) - 27</b>	
<b>PIRACICABA / Piracicaba, SP SDPW</b>	22 42 38S/047 37 10W
PUB 3ENE UTC-3 VFR L21,26 PREFEITURA MUNICIPAL	584 <b>(1917)</b>
<b>17 - L12- (1200x30 ASPH 4000Kg/0.50 MPa L14,15) -L12 - 35</b>	
<b>CMB –</b> PF, TF <b>SER – S4</b>	

- RMK –** (\*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.  
 b. O balizamento ficará ligado 1 (uma) hora após o pôr do sol, depois deste horário O/R a Administração Municipal no telefone (19) 3434 7401.  
 c. O balizamento ficará ligado 30 (trinta) MIN antes do LDG e 30 (trinta) MIN após a DEP.  
 d. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.  
 e. OBS possível presença de animais silvestres na RWY 17/35.  
 f. Concentração de pássaros (urubus) na THR 17.

**PIRAPORA / Pirapora, MG SNPX** 17 19 01S/044 51 37W  
 PUB UTC-3 551 (1808)  
 10 - (1480x30 ASPH 10/F/B/Y/U) - 28

**PIRASSUNUNGA / Campo Fontenelle, SP SBYS** 21 59 04S/047 20 39W  
 MIL 9E UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 602 (1976)  
 02C - L9 (1), 12- (2110x45 ASPH 31/F/A/X/T L14,15) -L9 (2), 12 -  
 20C  
 02L - L12- (2108x45 ASPH 10/F/C/Y/U L14,15) -L12 - 20R  
 02R - (1902x45 ASPH 10/F/C/Y/U) - 20L

**COM –** TORRE ACADEMIA (4) 118.300 121.500 (5) 122.800 SOLO ACADEMIA (4)  
 121.900 ATIS 127.700

**RDONAV –** VOR/DME PIR 115.8 2159.07S/04720.67W  
 NDB PSN 310 2159.16S/04720.25W

**CMB(m) –** (3) PF, TF

**MET –** (4) (19) 3565-7470 CMM\* (7) (19) 3565-7472 (1 a 12)

**AIS MIL –** (4) (6) (19) 3565-7468

- RMK –** (\*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.  
 b. Vide AIP-BRASIL ENR 2.  
 c. ACFT CIV com destino ao aeródromo ou que pretendam utilizá-lo como alternativa somente poderão fazê-lo com a prévia autorização do Comando da Academia.  
 d. OBS iluminação de AV, DIST 400M da RCL, na lateral direita da RWY 02C.  
 e. Evitar área em declive na faixa de táxi mais próximo aos hangares devido DNG colisão da hélice com o solo.  
 f. OBS voo de planadores no circuito de TFC e nas imediações do AD (SECT E) e (SECT W), do solo ao FL100 SAT, SUN e HOL HJ.  
 g. INFO REF TMA ACADEMIA VIDE ACADEMIA/ TMA pag. 3.A.1.  
 h. O circuito de tráfego e entrada para SDPY (Aeroclube de Pirassununga), deverá ser executado pelo setor “W” com altura máxima 700FT.  
 i. ACFT com destino a SBYS deverão CTC operações ACADEMIA. FREQ. 130.70.

- j. PRB a execução de procedimentos de APCH e saída por instrumentos às ACFT estranhas à instrução, quando o AD estiver operando VFR, com a instrução ativada ou com voo de planadores.
- k. TWY Charlie, próximo THR 20C, OPR CTN devido não visualização do trecho pela TWR
- l. Cruzamento da área SBD 424: as ACFT de/para AD contidos na SBD 424 - GALÁXIA BAIXA ou as que por ela transitarem deverão fazê-lo o mais afastado POSS da AFA (Pirassununga).
- m. As ACFT com DEST a SBYS, nas proximidades das áreas SBD 424 e SBR 425, deverão estabelecer CTC com o CTL Academia.
- n. Cartas ver AIP MAP.

- (1) MEHT: 60FT
- (2) MEHT: 63,3FT
- (3) Após 2200 horas O/R com duas horas de antecedência.
- (4) 0900-0200; entre 0200-0900, O/R Comando da Academia com 24 (vinte e quatro) horas de antecedência.
- (5) EMERG.
- (6) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL FAX/PLN: (19) 3565-7473.
- (7) 0900-2100. Autoatendimento HR SER 2101-0200.

**PIRASSUNUNGA / Pirassununga, SP SDPY** 22 01 35S/047 25 10W

PUB 2S UTC-3 683 **(2241)**

**03** - (860x30 TER 8/F/C/Y/U) - **21**

**RMK -** (\*) a. O circuito de tráfego e entrada para SDPY deverá ser executado somente pelo setor W com altura máxima de 700FT.  
b. OBS ACFT e planadores em voo de instrução próximo ao AD.

**PIRENÓPOLIS / Pirenópolis, GO SNMH** 15 50 53S/048 58 49W

PUB UTC-3 785 **(2575)**

**15** - (1295x30 ASPH 18/F/A/Y/T) - **33**

**RMK -** (\*) a. O circuito de TFC deverá ser realizado pelo setor sul do AD.

**PIRES DO RIO / Pires do Rio, GO SWPR** 17 19 09S/048 20 05W

PUB UTC-3 781 **(2562)**

**10** - (1080x18 ASPH 8/F/C/Y/U) - **28**

**PIRITIBA / Piritiba, BA SNTR** 11 44 17S/040 34 11W

PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 585 **(1919)**

**10** - (1227x25 ASPH 8/F/B/Y/U) - **28**

<b>PIUMHI / Piumhi, MG SNUH</b>	20 26 19S/045 59 34W
PUB UTC-3	745 (2444)
<b>07 - (1115x30 GRASS 5700kg/0.62Mpa) - 25</b>	
<b>POCONÉ / Poconé, MT SWPK</b>	16 16 18S/056 39 04W
PUB UTC-4	187 (614)
<b>01 - (1150x23 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>POÇOS DE CALDAS / Embaixador Walther Moreira Salles, MG SBPC</b>	21 50 16S/046 33 58W
PUB 4S UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26	1261 (4136)
<b>09 - L12- (1515x30 ASPH 14/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - 27</b>	
<b>COM –</b>	RÁDIO (1)(2) 126.600
<b>RDONAV –</b>	NDB PCL (2) 415 2150.20S/04633.93W
<b>SER –</b>	S1
<b>MET –</b>	(1) (2) (35) 3712-1262 CMA (1 a 4)
<b>AIS –</b>	(2) (3) Autoatendimento
<b>RMK –</b>	(*) a. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD. b. Cartas ver AIP MAP. c. THR 27 deslocada 45M. d. 1 - OBST (Torre alta tensão) montado COORD 214900S/0463347W DIST APRX 3390M THR 09 AZM 045DEG HGT 30,98m (101,64FT) 2 - OBST (Torre alta tensão) montado COORD 215126S/0463720W DIST APRX 4944M THR 09 AZM 275DEG HGT 30,47m (99,97FT) 3 - OBST (Torre alta tensão) montado COORD 215050S/0463717W DIST APRX 4656M THR 09 AZM 288DEG HGT 29,16M (95,67FT) 4 - OBST (Torre alta tensão) montado COORD 215024S/0463708W DIST APRX 4406M THR 09 AZM 298DEG HGT 31,56M (103,54FT) 5 - OBST (Torre alta tensão) montado COORD 214950S/0463701W DIST APRX 4476M THR 09 AZM 312DEG HGT 30,00M (98,42FT) 6 - OBST (Torre alta tensão) montado COORD 214955S/0463552W DIST APRX 2640M THR 09 AZM 324DEG HGT 28,15M (92,36FT) 7 - OBST (Torre alta tensão) montado COORD 214956S/0463544W DIST APRX 2414M THR 09 AZM 326DEG HGT 28,76M (94,36 FT) e. Aceita PVS por radiotelefonia somente de ACFT TKOF de SBPC. Não serão aceitas alterações de DEST de ACFT que tenha apresentado PVS e pretenda modificar para PVC. (1) 1030-2030. (2) OPR INFRAERO. (3) Para informações adicionais consultar a Sala AIS SBCF TEL/FAX: (31) 3689-2532.

<b>POMPEU / Pompeu, MG SNPO</b>	19 12 12S/045 01 24W
PUB UTC-3	705 (2313)
<b>15 - (1200x70 TER 5000Kg/0.50 MPa) - 33</b>	
<b>PONTA GROSSA / Comandante Antônio Amilton Beraldo, PR</b>	25 11 04S/050 08 38W
<b>SSZW</b>	
PUB 10S UTC-3 VFR L21, 23, 26	789 (2589)
<b>08 - L12- (1430x30 ASPH 33/F/C/X/U L14, 15) -L12 - 26</b>	
<b>SER -</b>	S3 RFFS - CAT 5
<b>RMK -</b>	(*) a. OBS ACFT e GLD em FLT de instrução próximo ao AD. b. OBS OBST (postes) DIST VRB BTN 161M e 300M THR 26, BTN AZM 072DEG e AZM 100DEG e ELEV VRB BTN 2610FT e 2614FT. c. RWY 08 FST 150M CLSD para LDG e RWY 26 últimos 150M CLSD para LDG e TKOF devido provimento de RESA na RWY 26. d. THR 08 deslocada 150M. e. PRKG ACFT da aviação geral: e.1 COOR Centro de OPS Aeroportuária local O/R com antecedência MNM de 04 HR através dos TEL (42) 3901-1544 ou (42) 99144-7985 MON TIL FRI 1100 -1500 1600-2100 SAT SUN HOL 1100-1600. e.2 Compulsório orientação de OPR aeroportuário para posicionamento no pátio. Caso necessário EQPT para pushback, acionamento de responsabilidade do OPR ACFT. e.3 LTD para ACFT com envergadura MAX de 28.8M. f. Giro ACFT com envergadura igual ou ABV 27M somente nas THR. g. MNTN estrita observância à demarcação de TAX (linha amarela) na entrada e na saída do pátio principal por questão de segurança na operação. h. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 2C ou inferior. i. AUTH de OPS Especiais: OPS da ATR 72 são permitidas de acordo com os PROC especiais descritos no MOPS aprovado pela ANAC.
<b>PONTA PORÃ / Ponta Porã, MS SBPP</b>	22 32 59S/055 42 11W
INTL PUB 4SE UTC-4 IFR L21, 23, 26 INFRAERO	657 (2156)
<b>04 - L9 (1) (2), 12- (2000x45 ASPH 31/F/A/X/T L14, 15) -L9 (2), 12 - 22</b>	
<b>COM -</b>	RÁDIO PORÃ (1) (3) 125.900
<b>RDONAV -</b>	NDB PTP (3) 340 2233.00S/05542.43W
<b>CMB -</b>	(4) PF, TF
<b>MET -</b>	(1) (3) (67) 3433-2364 CMA (1 a 4)
<b> AIS -</b>	(3) (5) Autoatendimento
<b>RMK -</b>	(*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego. b. OBS obstáculo (postes, árvores, chaminés e torres metálicas) em ambos os lados da aproximação final da RWY 04, AZM VRB BTN 179 e 290DEG, com elevação variando entre 2199FT e 2213FT. c. Canceladas as OPS de APRX RWY 04 e de DEP RWY 22, IFR noturnas, para o AD SBPP.

- d. As ACFT equipadas com transponder, ao decolar de SBPP com destino a FIR Curitiba, deverão mantê-lo ligado (posição normal) com o código alocado pelo ACC-CW e transmitido as mesmas pela Rádio Porã.
- e. RWY 04 FST 360M NO AVBL para LDG e RWY 22 últimos 360M NO AVBL para TKOF.
- f. OBST não iluminados montados (silos 8 e 9) na APCH THR 04 DIST 761.77m, AZM 221DEG 31 MIN ELEV 2262FT, COORD 22 33 41S/ 055 42 24W.
- g. CUST HR SER MON TIL FRI 1130/1530 1730/2130 EXC HOL, pontos facultativos municipais, estaduais e nacionais.
- h. Cartas ver AIP MAP.
- (1) 1115-2200.
- (2) MEHT: a. RWY 04 – 49FT  
b. RWY 22 – 51.67FT
- (3) OPR INFRAERO.
- (4) DLY 0930-2130.
- (5) Para informações adicionais consultar o Centro de Informações Aeronáuticas Curitiba (CAIS-CW) TEL PLN:(41) 3381-1195 e FAX: (41) 3381-1198.

**PONTE NOVA / Ponte Nova, MG SNCZ** 20 24 11S/042 55 00W

PUB UTC-3 572 (1877)

**07 - (1060x30 ASPH 11/F/C/Y/T) - 25**

**PONTES E LACERDA / União do Vale, MT SWBG** 15 11 36S/059 23 07W

PUB 4WNW UTC-4 247 (810)

**01 - (1500x30 ASPH 8/F/B/Y/T) - 19**

**PORANGATU / Porangatu, GO SWWA** 13 24 16S/049 09 26W

PUB UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 366 (1201)

**14 - L12- (1500x23 ASPH 5700Kg/0.50 MPa L14,15) -L12 - 32**

**PORTO ALEGRE / Belém Novo, RS SSBN** 30 11 16S/051 10 58W

PUB 16S UTC-3 AERoclUBE 6 (20)

**08 - (1000x30 SAI 3000Kg/0.50MPa) - 26**

**CMB - PF**

- RMK –** (\*) a. Restrito às ACFT pertencentes ao Aeroclube do Rio Grande do Sul  
 b. OBS ACFT e planadores em voo de instrução próximo ao AD.  
 c. Circuito de Tráfego permitido a 620FT.  
 d. OBS OBST (antena sobre morro) DIST 1.2 NM THR 26, AZM 175, ELEV 361FT.  
 e. OBS OBST (árvores) não LGTD:  
 - COORD 301201S/0510943W, ELEV 61M  
 - COORD 301208S/0510921W, ELEV 87M  
 - COORD 301217S/0510957W, ELEV 77M  
 - COORD 301238S/0511147W, ELEV 51M  
 - COORD 301119S/0511231W, ELEV 69M  
 - COORD 301115S/0511250W, ELEV 71M

**PORTO ALEGRE / Canoas, RS SBCO** 29 56 44S/051 08 37W

MIL 4SE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 8 (26)

**13 - L2A,L9 (3.03) (4),12- (2751x45 ASPH 46/F/C/X/U L14,15) -L9**  
 (1),12 - **31**

**COM –** TORRE CANOAS (6) 118.500 122.800 (3) SOLO CANOAS (2) 121.700

**RDONAV –** VOR/DME COA 113.6 2957.01S/05108.76W

**CMB –** TF **SER – S3 RFFS - (7) CAT - 4**

**MET –** (2) (8) Autoatendimento CMM\* (1 a 4, 8 e 9)

**AI5 MIL –** (5) (6) (51) 3462-5392

- RMK –** (\*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.  
 b. OPR ACFT CIV somente com CLR do Comandante da Base Aérea de Canoas.  
 c. OBS OBST com ELEV 46FT, DIST 80M THR 31, no AZM 033DEG.  
 d. OBS concentração pássaros sobre RWY entre 1000FT e 2000FT ALT durante SR e SS.  
 e. SWY da RWY 13/31 equipadas com barreiras para retenção de ACFT F-5, acionáveis, pela TWR.  
 f. TWY Charlie e Delta NO AVBL para B737 – 200, C130 e B707.  
 g. OPS LDG/TKOF CTC compulsório OPS Canoas FREQ 122.500Mhz.  
 h. Apesar do AD ser H18, existe o SVC de alerta de defesa aérea da BACO, motivo que o horário do PCI é diferente.  
 i. TWY CHARLIE CLSD devido degradação ASPH.  
 j. Cartas ver AIP MAP.

(1) MEHT: 44FT.

(2) 0900-0300.

(3) ACFT MIL.

(4) MEHT: 45FT.

(5) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/PLN (51) 3462-5394.

(6) 0900-0300. Demais HR O/R THRU TEL: (51) 3462-5397 e 3462-5104 com uma hora de antecedência.

(7) ELEV para CAT 5 ou CAT 6 O/R TEL: (51) 3462-5397 com 0200 HR de antecedência.



(8) Demais SER O/R Centro Meteorológico de Vigilância de Curitiba pelo TEL:  
(41) 3251-5462 ou pela rede TF3: 912-317.

**PORTO ALEGRE / Salgado Filho, RS SBPA** 29 59 38S/051 10 16W

INTL PUB UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 4 (12)

11 - L5, 9(2), 12A - (2280x45 ASPH (5) 74/F/A/X/T L14A(6), 15, 18) -  
L9(1), 12A - 29

**COM -** TORRE PALEGRE (7) 118.100 121.500 (3) SOLO PALEGRE 121.900  
TRÁFEGO PALEGRE (10) 122.150 ATIS (9) 127.850

**RDONAV -** ILS/DME 11 IPA 110.3 2959.70S/05109.34W  
VOR/DME FIG 114.7 2959.89S/05058.53W  
IM IPA 75 2959.64S/05111.14W  
A Alpha .S/.W

**CMB -** PF, TF **SER - S5** **RFFS - CAT - 8**

**MET -** (8) CMA (1 a 9)

**AIS -** (4) (51) 3371-1530

**RMK -** (\*) a. OBS VAC para entrada ou DEP do circuito de TFC.  
b. TWY DELTA CLRD LDG/DEP eventuais. Vide capítulo II.  
c. OBS pilares sobre a ponte do Rio Guaíba, 50M HGT, DIST 2500M RWY 11.  
d. OBS antena 1171FT ELEV, situada no Morro do Turista (30 04 44S/051 10 54W), com balizamento.  
e. Não confundir a iluminação da RWY 11 com a da Av. Sertório, PARL e 900M (0,5NM) à direita da pista.  
f. ACFT na FNA para RWY 29, não confundir com aproximação para RWY 30 do AD de Canoas, à direita da trajetória.  
g. OBST montado balizado (antena) 1017FT ELEV situado Morro Santa Tereza COORD 30 04 10S/051 13 45W DIST 10.090M THR 11 AZM 224 DEG.  
h. Concentração de pássaros no circuito de TFC e SECT APCH RWY 11/29.  
i. PRB apresentação de PVS via fonia para TWR.  
j. OPS na TWY HOTEL com CTN, devido a falta de VIS pela TWR-PA.  
k Pátio PRKG ACFT Aviação Geral PPR do Centro de OPS aeroportuárias local com antecedência MNM de 48 HR através do telefone: (51) 3358-2239.  
l.O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior;  
m. Restrição a classes e tipos de ACFT:  
- ACFT WO EQPT RDO;  
- GLD;  
- ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;  
- FLT de ultraleves motorizados.

- n. Restrição aos serviços aéreos:
- Lançamento de objetos ou pulverização;
  - Reboque de ACFT;
  - Lançamento de paraquedas;
  - FLT acrobático.
- o. Pátio 2 LTD para ACFT com envergadura máxima de 36M.
- p. TWY Lima CLSD BTN TWY Kilo e TWY Golf devido área de proteção da antena do Glide Slope.
- q. Cartas ver AIP MAP.
- (1) MEHT: 45FT
- (2) MEHT: 68FT
- (3) EMERG.
- (4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL: (51) 3371-1530 e TEL/FAX: (51) 3371-1481.
- (5) Grooving.
- (6) OPR com lâmpadas LED.
- (7) DCL.
- (8) Auto atendimento Help-Met.
- (9) D-ATIS.
- (10) MON TIL FRI 0930-1530.

**PORTO DE MOZ / Porto de Moz, PA SNMZ** 01 44 29S/052 14 09W

PUB 2NW UTC-3 16 (52)

05 - (1270x28 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - 23

**RDONAV –** NDB MOZ (1) 285 0145.02S/05214.03W

**RMK –** (1) OPR INFRAERO.

**PORTO DOS GAÚCHOS / Porto dos Gaúchos, MT SWPG** 11 31 01S/057 20 02W

PUB UTC-4 400 (1312)

01 - (1500x60 TER 13/F/C/Y/U) - 19

**PORTO MURTINHO / Porto Murtinho, MS SSPM** 21 42 46S/057 52 45W

PUB 7E UTC-4 81 (266)

18 - (1300x30 ASPH 15/F/B/X/T) - 36

**CMB –** PF

**PORTO NACIONAL / Porto Nacional, TO SBPN** 10 43 01S/048 24 01W

PUB 0SE UTC-3 VFR L21, 23, 26 GOVERNO DO ESTADO 265 (869)

05 - L12- (1700x30 ASPH 27/F/B/X/T L14, 15) -L12 - 23

**CMB –** PF, TF

**RMK –** (\*) a. ACFT TKOF Porto Nacional compulsória apresentação de PVC ou PVS e suas atualizações à Sala AIS de Palmas via TEL/FAX PLN (63) 3219-3750.  
b. Cartas ver AIP MAP.

**PORTO SEGURO / Porto Seguro, BA SBPS** 16 26 17S/039 05 02W

PUB 3NW UTC-3 VFR IFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 51 (168)

**10 - L9(1), 12- (2000x45 ASPH 55/F/B/X/T L14, 15) -L12 - 28**

**COM –** TORRE (5) 118.850  
ATIS (6)

**RDONAV –** NDB SGR 385 1626.50S/03904.95W

**CMB –** (2) TF (3) PF **RFFS – CAT– 7**

**MET –** CMA (1 a 6, 8 e 9) (7) Autoatendimento

**AIS –** (4) (73) 3288-3853

**RMK –** (\*) a. OBS OBST ao longo do CL da RWY nas duas LT.  
b. OBS concentração de pássaros (urubus) próximo ao AD.  
c. OPR de ACFT com WT ABV 30 TON, condicionada à realização de OPR “push back” na saída do PRKG. Caberá ao OPR garantir a AVBL de meios próprios ou contratados para realizar tal operação.  
d. PRB giro 180DEG de ACFT com WT ABV 25 TON nas RWY 10/28.  
e. AD habilitado para o TFC aéreo INTL. As solicitações de FLT INTL deverão ser encaminhadas à ANAC.  
f. ACFT a jato e/ou turboélice estão PRB de efetuarem cheque de ENG e manobras voltando a cauda para os prédios do terminal de PAX (TPS1), Sala AIS/TWR e do Pelotão Contraincêndio.  
g. Pátio PRKG 1 e 2 utilização para pernoite somente mediante prévia COOR pelo TEL: (73) 3288-1880. Ramais: 207 ou 209.  
h. TWY Bravo OPR CTN devido à restrição visual da TWR Porto Seguro.  
i. TWY Bravo e Pátio 2 LTD para ACFT envergadura MAX 24M.  
j. MNM MET para OPS ACFT que requeiram comprimento básico de RWY superior a 1200M inclusive: teto 1500FT e VIS 5000M.  
k. O AD pode ser utilizado regularmente com o RCD 4C.  
l. AUTH de OPS Especiais: OPS de ACFT com número de código de referência do AD 3e 4 são permitidas em VMC, de acordo com o Nível Equivalente de Segurança Operacional pela ANAC.  
m. Cartas ver AIP MAP.  
(1) MEHT: 51FT  
(2) BR Aviation TF TEL: (73) 3268-1759, (73) 8831-2883. Porto Seguro Aviation TF TEL: (73) 3288-1635, (73) 8822-8019.  
(3) Porto Seguro Aviation PF TEL: (73) 3288-1635, (73) 8822-8019. ACFT MIL que utiliza AVGAS necessita de consulta antecipada para fornecimento.  
(4) Aceita PLN e suas atualizações pelo TEL: (73) 3288-3853.

(5) DCL.

(6) Somente D-ATIS.

(7) Dúvidas sobre a utilização do portal [www.redemet.aer.mil.br](http://www.redemet.aer.mil.br) e demais informações consultar o Centro Meteorológico de Vigilância de Recife TEL: (81) 2129-8094 e (81) 2129-8093.

**PORTO VELHO / Aeroclub de Rondônia, RO SWRO** 08 47 37S/063 51 29W

PUB 6NE UTC-4 95 (312)

**01 - (1300x30 GRVL 8/F/C/Y/U) - 19**

**CMB – PF SER – S3**

**RMK –** (\*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.  
 b. OBS OBST (caixa d'água), ELEV 342FT, DIST 503M da THR 19, AZM 14DEG.  
 c. OBS ultraleves e ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.  
 d. Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS Porto Velho.  
 e. Compulsório o primeiro contato da ACFT com o APP-PV antes da TKOF

**PORTO VELHO / Governador Jorge Teixeira de Oliveira, RO SBPV** 08 42 49S/063 54 10W

INTL PUB/MIL 8N UTC-4 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 88 (289)

**01 - L9 (2), 12- (2400x45 ASPH 41/F/B/X/T L14, 15, 18) -L12 - 19**

**COM –** TORRE (5) 118.200 121.500 (3)  
 ATIS (6)  
 METEORO Vide AMAZÔNICA/FIR

**RDONAV –** ILS/DME 19 IPV 109.3 0843.34S/06354.10W  
 VOR/DME PVH 112.7 0842.84S/06354.21W

**CMB –** PF, TF RFFS – CAT – 6

**MET –** (7) CMA (1 a 9) CMM (1 a 9) Autoatendimento

**AIS –** (4) (69) 3222-4065

**RMK –** (\*) a. OBS ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.  
 b. Proibido cheque de motores próximo à estação de passageiros  
 c. Não confundir a RWY com a Av. Lauro Sodré, no seu alinhamento, DIST 300M da THR 01, com postes de iluminação de 12M HGT.  
 d. OBS concentração de pássaros THR 01 e perna do vento RWY 19.  
 e. OBS antena NDB, coordenadas 08 42 26S/063 53 52W HGT 42M(138FT).  
 f. OBS antena coordenados 08 46 55S/063 53 42W ELEV 153M(502FT)  
 g. OBS antena coordenadas 08 45 39S/063 53 59W ELEV 136M(445FT).  
 h. ACFT MIL com DEST ao pátio deverão fazer CTC com o OPS, código de chamada BALANIS FREQ 122.50 MHZ ou HF 9010 KHZ.

- i. Proibido apresentação de PVC, PVS e suas atualizações por radiotelefonia.
- j. OBS OBST (Torre metálica) LGTD COORD 084544.90S/0635343.90W ELEV 485FT montado.
- k. OBS OBST (Edificação) LGTD COORD 084511.35S / 0635434.52W ELEV 502FT montado.
- l. Cartas ver AIP MAP

- (1) MEHT: 52FT
- (2) MEHT: 57,06FT
- (3) EMERG
- (4) Aceita PLN e sua atualizações por TEL/FAX PLN: (69) 3222-4065.
- (5) DCL.
- (6) Somente D-ATIS.
- (7) Dúvidas sobre a utilização do portal [www.redemet.aer.mi.br](http://www.redemet.aer.mi.br) e demais informações consultar o Centro Meteorológico de Vigilância Amazônico TEL (92) 3652-5374 e (92) 3652-5375.

**POSSE / Oriçanga de Abreu, GO SWPZ** 14 07 26S/046 20 31W

PUB UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 827 (2713)

**10** - L12- (1500x25 ASPH 18/F/B/Y/T L14, 15) -L12 - **28**

**RMK –** (\*) O Balizamento noturno deverá ser acionado mediante solicitação prévia do OPR com antecedência de 60 (sessenta) MIN pelo TEL: (61) 9971-9624.

**POUSO ALEGRE / Pouso Alegre, MG SNZA** 22 17 20S/045 55 10W

PUB 5SSE UTC-3 L21, 26 885 (2904)

**01** - L12- (1280x30 ASPH 14/F/A/Y/T L14, 15) -L12 - **19**

**CMB –** (1) PF, TF

**RMK –** (\*) a. ACFT e ultraleves em FLT de instrução e ensaio próximo ao AD, TGL no AD.

b. OBS torres de alta tensão sem balizamento no alinhamento da THR 01, com altura de 81.33 e 120.13m nas COORD 22 18 24S/045 56 55W e 22 19 15S/045 55 01W respectivamente.

c. TEL Administração, Meteorologia e Operações: (35) 3423-5802 / (35) 3422-4894 / (35) 99944-1627.

**PRESIDENTE EPITÁCIO / Pres. Epitácio, SP SDEP** 21 46 32S/052 09 47W

PUB 4W UTC-3 DAESP 297 (974)

**05** - (1010x18 ASPH 8/F/C/Y/U) - **23**

**PRESIDENTE PRUDENTE / Presidente Prudente, SP SBDN** 22 10 42S/051 25 08W

PUB 7SW UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 452 (1483)

**12** - L9(2), 12- (2100x35 ASPH 38/F/A/X/T L14,15) -L8(3,5)(1)(2),  
12 - **30**

**COM –** TORRE PRUDENTE (5)(7) 118.450 RÁDIO PRUDENTE (4)(7) 125.450

**RDONAV –** VOR/DME PRR (7) 113.5 2210.38S/05125.58W

**CMB –** (3) PF, TF **SER – S2 RFFS – CAT – 7**

**MET –** (7) (18) 3222-9855 CMA (1 a 9)

**AIS –** (6) (7) (18) 3222-0524

**RMK –** (\*) a. OBS OBST (poste) DIST 214M THR 30, AZM 151DEG, ELEV 1497FT.  
 b. Concentração de pássaros (urubus) no circuito de TFC e SECT APCH RWY 12/30.  
 c. RESA (dimensões em M):  
 c.1. THR 12 - 90 X 70  
 c.2. THR 30 - 90 X 70  
 d. RWY 12 FST 90M CLSD para LDG. RWY 30 últimos 90M CLSD para LDG e TKOF.  
 e. Cartas ver AIP-MAP.  
 (1) Cobertura angular 7,0DEG  
 (2) MEHT: a. RWY 12 – 37,81FT  
 b. RWY 30 – 47FT  
 (3) 0900-0100. Demais horários, solicitar com uma hora de antecedência.  
 (4) 0300-0900  
 (5) 0900-0300  
 (6) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX PLN (18) 3222-0524.  
 (7) OPR INFRAERO.

**PRESIDENTE VENCESLAU / Pres. Venceslau, SP SDPV** 21 53 36S/051 53 04W  
 PUB 6ENE UTC-3 445 **(1460)**  
**14 - (1200x30 TER 5700Kg/0.50MPa) - 32**

**PRIMAVERA DO LESTE / Primavera do Leste, MT SWPY** 15 33 56S/054 20 16W  
 PUB UTC-4 655 **(2149)**  
**01 - (1100x23 GRVL 5000kg/0.5Mpa) - 19**

**CMB -** PF

**RMK -** (\*) Não serão aceitos AFIL pelo ACC Amazônico para ACFT FM/TO SWPY. Os PLN correspondentes deverão ser apresentados pessoalmente ou, ainda, por TEL ou FAX a qualquer Sala AIS credenciada (Rotaer ou AIP-Brasil) situada na FIR Amazônica.

**QUIRINÓPOLIS / Quirinópolis, GO SJQN**

18 26 46S/050 24 33W

PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO

586 (1923)

**13 - (1500x30 ASPH 10/F/C/Y/T) - 31****QUIXADÁ / Quixadá, CE SNQX**

04 58 01S/039 00 01W

PUB 3SSE UTC-3 L26 GOVERNO DO ESTADO

199 (653)

**14 - (1200x30 ASPH 17/F/A/X/T) - 32**

INTENCIONALMENTE EM BRANCO



**REALEZA / Realeza, PR SSRE** 25 48 04S/053 30 47W  
 PUB UTC-3 501 (1644)  
**06 - (1200x18 ASPH 6/F/B/Y/T) - 24**

**RECIFE / Guararapes - Gilberto Freyre, PE SBRF** 08 07 35S/034 55 22W  
 INTL PUB/MIL 9S UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 10 (33)  
**18 - L9(1), 12A- (3007x45 ASPH 72/F/B/X/T L14A,15) -L9(1), 12A**  
**- 36**

**COM -** TORRE (6) 118.350 121.500 (3) 122.800 (2) SOLO 121.850 OPERAÇÕES  
 122.500 ATIS (8) 127.650  
 METEORO Vide RECIFE/FIR

**RDONAV -** ILS/DME 18 IRF 110.3 0808.49S/03455.13W  
 VOR/DME REC (4) 116.9 0808.19S/03455.64W  
 NDB (LO) OLD 380 0802.31S/03457.12W

**CMB -** PF, TF **SER - S1 RFFS - CAT - 9**

**MET -** CMM\* (7) (1 a 12) (81) 2129-8217

**AIS -** (5) (81) 2129-8215

**RMK -** (\*) a. OBS VAC para entrada ou DEP do circuito de TFC.

b. ACFT a jato e/ou turboélice estão PRB de efetuar manobras no pátio MIL, voltando a cauda para os prédios; depósito de carga do CAN e hangar do Esquadrão de Suprimento e Manutenção.

c. OBS mastro de antena do balizador ILS, HGT 12M, DIST 360M THR 18 e 100M à esquerda do prolongamento do CL da RWY.

d. OBS concentração de pássaros (urubus) nas proximidades da THR 18.

e. OPR de ACFT com peso superior a 40t, condicionada à realização de operação "Push-Back" na saída do PRKG. Caberá ao OPR garantir a AVBL de meios próprios ou contratados para realizar tal operação.

f. TWY Golf e Kilo, OPR de TFC de ACFT até 36m de envergadura.

g. TWY November e Oscar OPR de TFC de ACFT até 15m de envergadura.

h. Pátio dos hangares (entrada e saída) OPR CTN devido cruzamento de veículos e EQPT.

i. TWY Delta na área compreendida BTN hangar 1/6 GAV e a nova sala de embarque do posto do CAN OPR CTN devido RTO CTC visual com a TWR/GNDC - Recife.

j. OBS OBST (antena) ELEV 1004FT ALT, DIST 12336M em relação THR 18 AZM 311 DEG.

k. OBS OBST (Antena) ELEV 1060FT ALT, DIST 12294M em relação THR 18 AZM 310 DEG.

l. Devido inexistência de área para cheque de motores, será utilizado, em casos excepcionais, trecho da TWY Mike entre o ponto de HLDG da RWY 18 e a TWY Alfa, das 0900-0000, em COOR com a administração do AP.

m. HEL efetuando circuito de TFC, OBS forte corrente de ar quente (Jet Blast) ascendente na VER da TWY Hotel. HR MON TIL FRI 1000-2100.

n. Pátio PRKG MIL OPR CTN devido limpeza do pavimento, MON 1930-2000.

- o. DEP RWY 18, PROC de atenuação de ruído BTW 0100/0900 UTC:
1. Executar o PROC específico do EQPT;
  2. Caso ACFT não possua PROC específico, deverá, AFT TKOF, ASC 1000FT HGT, MNTN V2 + 10KT TIL X 3000FT HGT.
- p. TWY Delta, Echo, Foxtrot, Golf e Juliet CLSD para ACFT civis.
- q. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior;
- r. Restrição a classes e tipos de ACFT:
- ACFT WO EQPT RDO;
  - GLD;
  - ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
  - FLT de ultraleves motorizados.
- s. Restrição aos serviços aéreos:
- Lançamento de objetos ou pulverização;
  - Reboque de ACFT;
  - Lançamento de paraquedas;
  - FLT acrobático.
- t. RWY 18/36 PRB OPS SIMUL com OPS TAX, nas TWY Delta, Kilo, Mike BTN ACFT com envergadura igual ou ABV 36M (inclusive) e ACFT com envergadura igual ou ABV 24M (inclusive), quando OPR IMC.
- u. Cartas ver AIP MAP.

- (1) MEHT: 64FT
- (2) Somente ACFT MIL
- (3) EMERG
- (4) VOR/DME NO AVBL: BTN RDL 009/019, e;  
VOR/DME RTO a 36NM: BTN RDL 048/058 e RDL 266/276.
- (5) C-AIS - Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL PLN: (81) 3322-4191.  
TEL/FAX PLN (81) 2129-8215.
- (6) DCL.
- (7) HR SER 0930-2130. HR 2131-0929 O/R CMV TEL (81) 2129-8094 e 2129-8093.
- (8) D-ATIS

**REDENSÃO / Redenção, PA SNDC** 08 01 52S/049 58 47W

PUB UTC-3 207 (679)

**06 - (1350x30 ASPH 7/F/C/Y/T) - 24**

**CMB – (1) PF SER – S3**

- RMK –**
- a. OBS grupo OBST (torre) DIST VRB BTN 777M e 1315M de THR 05 BTN AZM 218 e 254 ELEV VRB BTN 223FT e 237FT.
  - b. AD não serão aceitos PLN AFIL pelo ACC-AMAZÔNICO para ACFT FM/TO SNDC. Compulsória apresentação dos PLN correspondentes antes da TKOF FM/TO SNDC pela internet (ver AIC 09/2016), por TEL ou FAX a qualquer sala AIS credenciada (ROTAER ou AIP-BRASIL) situada na FIR AMAZÔNICA, ou ainda, pessoalmente a qualquer sala AIS.
- (1) 0900-2000.

**REGISTRO / Aeroporto Estadual de Registro, SP SSRG** 24 31 54S/047 50 25W

PUB 4S UTC-3 DAESP 25 (82)

**10 - (1430x30 ASPH 30/F/B/X/T) - 28**

<b>RMK –</b>	(*) Deverão ser cumpridas as exigências da legislação em vigor, que estabelece o contato bilateral na FREQ do Órgão ATS, ou, no caso da falta deste, na FREQ de COOR ar-ar, estabelecida nas publicações aeronáuticas.	
<b>REMANSO / Remanso, BA SNRM</b>		09 34 48S/042 06 57W
PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO		405 (1329)
<b>11 - (1350x30 ASPH 8/F/C/Y/U) - 29</b>		
<b>RESENDE / Resende, RJ SDRS</b>		22 28 43S/044 28 54W
PUB 4W UTC-3 SMO-PMR		402 (1319)
<b>08 - (1300x30 ASPH 13/F/C/Y/U) - 26</b>		
<b>CMB –</b>	(1) TF <b>SER - S1 RFFS – CAT – 3</b>	
<b>RMK –</b>	(*) a. OBS trânsito ocasional de pessoas na RWY. b. OBS ACFT e ultraleves em voo de instrução próximo ao AD. c. (24) 3354-2757 (Aeroporto) e (24) 9301-1163 (Coordenador) para contatos prévios nas OPR previstas SAT, SUN e HOL. (1) DLY 1000-2100 demais HR O/R através dos TEL: (24) 3355-4907, (24) 98865-8124 e (24) 97404-6347.	
<b>RIACHÃO / Riachão, MA SNRX</b>		07 21 01S/046 38 02W
PUB 2NW UTC-3		400 (1312)
<b>12 - (1200x40 PIÇ 6/F/C/Y/U) - 30</b>		
<b>RIBEIRÃO PRETO / Leite Lopes, SP SBRP</b>		21 08 11S/047 46 36W
PUB 7NE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 DAESP		550 (1805)
<b>18 - L9(1), 12- (2100x45 ASPH 54/F/A/X/T L14, 15) -L8(6), 12 - 36</b>		
<b>COM –</b>	TORRE RIBEIRÃO (4) (7) 118.000 SOLO RIBEIRÃO (4) (7) 121.600 RÁDIO RIBEIRÃO (5) (7) 118.000 ATIS (7) 127.425	
<b>RDONAV –</b>	VOR/DME RPR 115.6 2108.57S/04746.22W NDB RPR (7) 330 2108.56S/04746.56W	
<b>CMB –</b>	(2) PF, TF <b>SER – S3 RFFS – CAT – 6</b>	
<b>MET –</b>	(7) (16) 3626-3426 CMA (1 a 9)	
<b>AIS –</b>	(3) (7) (16) 3615-8605	

- RMK –** (\*) a. OBS a presença de pássaros nas VCY do AD, principalmente urubus na ATZ.  
 b. OBS OBST (morro) DIST 9618M THR 36, AZM 156DEG, ELEV 2364FT.  
 c. PRB a transmissão de PVS via radiotelefonia, a partir do GND, para os órgãos ATS.  
 d. AD habilitado ao TFC INTL de carga. As solicitações de FLT INTL deverão ser encaminhadas à ANAC.  
 e. THR 18 deslocada 200M e THR 36 deslocada 100M.  
 f. Pontos compusórios de entrada no circuito de TFC:  
 - SECT E: Morro Piripau COORD 21 07 43S/047 40 47W;  
 - SECT W: USP COORD 21 09 25S/047 51 15W  
 g. CTR Ribeirão - SVC ATS prestado pelo APP ACADEMIA.  
 h. Giro de 180° de ACFT do porte de FOKKER 100 ou ABV somente nas THR.  
 i. ACFT em FLT de instrução próximo ao AD, TGL no AD.  
 j. Cartas ver AIP MAP.  
 (1) MEHT: 50FT  
 (2) AIR BP, 0730-0120. TEL (16) 3969-3363. Demais HR O/R TEL (16) 9262-1949. BR AVIATION, 0830-0300. TEL (16) 3626-2041 ou 3626-2416. Demais HR O/R TEL (16) 7811-5698.  
 (3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL PLN: (16) 3615-8605; FAX PLN: (16) 3626-6771.  
 (4) 0900-0200  
 (5) 0200-0900  
 (6) MEHT: 40FT  
 (7) OPR INFRAERO.

**RIO BRANCO / Plácido de Castro, AC SBRB** 09 52 08S/067 53 53W

PUB 18N UTC-5 VFR IFR L21, 26 INFRAERO 193 (633)

**06 - L2A, 9(3), 12- (2158x45 ASPH 78/F/D/X/T L14A, 15) -L12 - 24**

**COM –** TORRE (5) 118.700 121.500 (1)  
 ATIS (6)

**RDONAV –** ILS/DME 06 IRB 109.3 0951.67S/06752.90W  
 VOR/DME RCO 116.4 0952.56S/06754.32W

**CMB –** (2)TF RFFS – CAT-6

**MET –** (68) 3211-1045 e 3211-1044 CMA\* (1 a 9)

**AIS –** (4) (68) 3211-1041

- RMK –** (\*) a. OBS ACFT em FLT de instrução próximo ao AD.  
 b. OBS concentração de urubus nas imediações do AD.  
 c. Aeronave de médio e grande porte deverão realizar giro de 180DEG somente na área de giro das THR.  
 d. Quando a serviço de Estado (pátrio ou estrangeiro) AD AVBL para OPS LDG/TKOF INTL necessitando de prévia comunicação à administração aeroportuária e dessa para a ANAC, com antecedência MNM de 24horas (considerando finais de semana e feriados nacionais).  
 e. Cartas ver AIP MAP.  
 f. AD AVBL OPS INTL MON TIL FRI 1400/1530.  
 g. OPR deverá garantir segregação total entre PAX FLT doméstico e PAX FLT INTL nas áreas de embarque e desembarque do terminal de PAX.  
 (1) EMERG.  
 (2) 0900-2100.Demais horários O/R PN.

(3) MEHT: 70.6FT.

(4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA (68) 3211-1045 e  
TEL/FAX PLN (68) 3211-1041.

(5) DCL.

(6) Somente D-ATIS.

**RIO BRILHANTE / Rio Brilhante, MS SSRB** 21 50 52S/054 31 40W  
PUB UTC-4 INFRAERO 312 (1024)  
17 - (800x27 TER 5600kg/0.5Mpa) - 35

**RIO CLARO / Rio Claro, SP SDRK** 22 25 52S/047 33 51W  
PUB 2S UTC-3 L26 607 (1991)  
03 - (1100x40 TER 5600kg/0.50MPa) - 21

**RDONAV –** NDB RCL (1) 280 2225.81S/04733.75W

**HELPN (2)** 04 - L32 - (21X21 GRASS 4,5t L30)

**RMK –** (\*) OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD.  
(1) 0800-0200  
(2) HELPN Rio Claro - COORD 222550S/0473348W, ELEV 607(1991), VFR.

**RIO DE CONTAS / Rio de Contas, BA SDLE** 13 35 15S/041 47 21W  
PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 1090 (3576)  
15 - (1200x41 PIÇ 5700kg/0.5Mpa) - 33

**RIO DE JANEIRO / Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/** 22 48 36S/043 15 02W  
**Galeão - Antônio Carlos Jobim, RJ SBGL**

INTL PUB/MIL 13NE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 9 (28)

10 - L5, L9(1), 11A, 12A- (4000x45 CONC 78/R/A/W/T  
L14A, 15, 19A, 20A (2)) -L4, L9(2.95) (1), 11A,  
12A - 28

15 - L4, 9(3), 12A- (3180x47 ASPH 73/F/B/X/T L14A, 15) -L9(3), 12A  
- 33

**COM –** TORRE GALEÃO 118.000 118.200 121.500 (5) SOLO GALEÃO 121.650  
128.350 (12) TRÁFEGO GALEÃO (4)(9) 121.000 ATIS  
(10)(11) 127.600

**RDONAV –** ILS/DME 15 IGL 110.3 2249.77S/04314.20W  
ILS/DME 28 ILM 111.5 2248.16S/04315.51W  
ILS 10 ITB (6) 109.3 2247.48S/04312.86W  
VOR/DME PCX 114.6 2242.92S/04251.45W  
IM ITB 75 2248.14S/04315.44W  
OM ITB 75 2249.75S/04321.72W  
OM IGL 75 2245.83S/04320.27W  
NDB YLA 330 2247.22S/04310.06W

**CMB –** TF SER – S1 RFFS – CAT – 10

- MET –** (10) (21) 3398-3057, 3398-3615 e FAX 3398-4371 CMA\* (7) (1 a 11) CMM (8) (1 a 12)
- AIS –** (7) (10) (21) 3398-3016 e 3398-4565 **AIS MIL –** (8) (21) 3398-4631
- RMK –** (\*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
- b. OBS pássaros (urubus e garças) nos setores de aproximação final das RWY 15 e 10 e na lateral esquerda da RWY 10, em toda a sua extensão.
- c. Vide AIP-BRASIL ENR 2.
- d. Cartas ver AIP MAP.
- e. TWY B e N LDG/DEP eventuais. Vide capítulo II.
- f. Em virtude dos requisitos operacionais necessários para as STAR e/ou SID na área terminal do Rio de Janeiro, a utilização das rotas RNAV 5, saindo ou chegando do AD, será destinada exclusivamente para as aeronaves homologadas RNAV 1 ou RNP 1.
- g. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior;
- h. OPS Especiais: OPS da ACFT Boeing 747-8 e Airbus A380 são permitidas de acordo com os PROC especiais descritos no MOPS aprovado pela ANAC.
- i. Restrição a classes e tipos de ACFT:
- ACFT WO EQPT RDO;
  - GLD;
  - ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
  - FLT de ultraleves motorizados.
- j. Restrição aos serviços aéreos:
- Lançamento de objetos ou pulverização;
  - Reboque de ACFT;
  - Lançamento de paraquedas;
  - FLT acrobático.
- (1) MEHT: a. RWY 10 - 72FT  
b. RWY 28 - 71FT
- (2) TWY AA, BB, CC e DD
- (3) MEHT: a. RMY 15 - 71FT  
b. RMY 33 - 89.77FT
- (4) 0900-0200
- (5) EMERG
- (6) Categoria II
- (7) C-AIS RJ aceita PLN e suas atualizações por: TEL CMA: (21) 3398-3057, 3398-3615 TEL/FAX PLN: (21) 3398-4738.
- (8) Aceita PLN e suas atualizações por: TEL/FAX CMM/PLN: (21) 3398-4631.
- (9) DCL.
- (10) OPR INFRAERO.
- (11) D-ATIS.
- (12) SRY.

**RIO DE JANEIRO / Campo Délio Jardim de Mattos, RJ SBAF** 22 52 32S/043 23 04W  
 MIL 24E UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 34 (112)  
**08** - L12- (2001x52 CONC 14/R/C/Y/T L14, 15) -L9 (3.50) (1), 12 -  
**26**

**COM** – TORRE AFONSOS 118.900 SOLO AFONSOS 121.850  
**RDONAV** – NDB AFS 270 2252.02S/04322.01W

**CMB(m)** – TF **SER** – S3 **RFFS** – CAT – 6  
**MET** – Autoatendimento.  
**AIS MIL** – Autoatendimento.  
**RMK** – (\*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.  
 b. OPR ACFT CIV somente com autorização do Comandante da Base Aérea dos Afonsos.  
 c. OBS obstáculos (fios e árvores) no final da RWY 26.  
 d. Proibido check de motores na RWY 26 de aeronaves alinhadas na posição 3.  
 e. OBS concentração de pássaros (urubus) no circuito de TFC.  
 f. OBS concentração de pipas nas proximidades da THR 26 e no circuito de TFC, principalmente nos meses de JAN, FEB, JUL e DEC.  
 g. A utilização do pátio MIL da UNIFA ficará condicionada à prévia COOR com a SCOAM-AF pelo TEL (21) 2157-2311 ou OOP (21) 2157-2279.  
 h. ACFT com destino a SBAF, que necessite de apoio de Tratorista/ Empilhador, fora do horário compreendido entre as 1100-1600 - MON TIL FRI, deverão solicitar o referido apoio ao Oficial de Operações da BAAF, com no MNM 02 (duas) horas de antecedência, no TEL (21) 2157-2279  
 i. Cartas ver AIP MAP.  
 (1) MEHT: 65,28FT

**RIO DE JANEIRO / Jacarepaguá/RJ - Roberto Marinho, RJ** 22 59 15S/043 22 12W  
**SBJR**

PUB 17SW UTC-3 VFR L21,26 INFRAERO 3 (10)  
**03** - L9(5), 12- (900x30 ASPH 10/F/C/Y/U L14, 15) -L9(5), 12 - **21**

**COM** – TORRE JACAREPAGUÁ (1)(3) 118.400 SOLO JACAREPAGUÁ (1)(3)  
 121.600

**CMB** – PF, TF **SER** – S4 **RFFS** – (4)CAT – 3  
**MET** – (1) (3) CMA (1 a 9) Autoatendimento  
**AIS** – (2) (3) Autoatendimento  
**RMK** – (\*) a. OBS VAC para entrada ou DEP do circuito de TFC.  
 b. PRB as OPS de aeromodelos U–control dentro da ATZ.  
 c. Gradiente MNM ARR RWY 03 e gradiente MNM DEP RWY 21: 4%.

- d. OBS ACFT e GLD em FLT de instrução próximo ao AD.
- e. OBS OPS ultraleves no SECT W do AD.
- f. AUTH a OPS LDG/TKOF HEL fora do horário de funcionamento dos órgãos ATS com a seguinte restrição:
- f.1 OPS entre 0100-SR compulsório CTC bilateral APP-Rio e/ou TWR-Rio e só poderão ser realizados por HEL pertencentes às empresas concessionárias localizadas no AD desde que sejam REQ THRU TEL: (21) 2432-7068 ou (21) 2432-7074 (COA) e para atender as seguintes situações de:
- calamidade pública, incêndios, desabamentos, enchentes e outros de repercussão similar;
  - coberturas jornalísticas
  - deslocamentos de ambulâncias aeromédicas.
  - rastreamento de veículos terrestres.
- g. OBS concentração de urubus e garças no circuito de TFC.
- h. São proibidos:
- h.1 Voos regulares de PAX.
- h.2 Voos não regulares de PAX (charter); e
- h.3 Ligações sistemáticas das empresas de Táxi Aéreo.
- i. PRB acionamentos e deslocamentos ACFT com ENG acionados dentro dos acessos aos hangares sendo compulsório o uso do reboque.
- j. Não AUTH apresentação de PLN por RTF.
- k. Pátio PRKG LTD ao tempo máximo de permanência de 03 HR para ACFT não baseadas e de 01 HR para ACFT baseadas. Permanência acima do tempo permitido, consultar previamente a capacidade do pátio PRKG ao Centro de OPS Aeroportuária (COA) através dos TEL (21) 2432-7074 e (21) 2432-7068 DLY 0915-0100.

(1) 0915-0045

(2) Para maiores informações adicionais consultar o Centro de Informações Aeronáuticas Rio de Janeiro (C-AIS - RJ) TEL PLN/FAX: (21) 3398-4738.

(3) OPR INFRAERO.

(4) 0900/0100.

(5) MEHT: RWY 03- 27FT  
RWY 21- 26FT.

**RIO DE JANEIRO / Marambaia, RJ SDMR**

23 03 59S/043 52 47W

MIL UTC-3

5 (16)

**05 - (672x39 ARE 3000Kg/0.50MPa) - 23**



- RMK –** (\*) a. Utilização do aeródromo por ACFT CIV, somente com CLR do Comandante da Base Aérea de Santa Cruz.  
 b. Proibida OPR ACFT MIL, não sediadas em SBSC, sem coordenação prévia com SCOAM–Santa Cruz.  
 c. TFC deverá ser executado pelo setor W, a 500FT HGT.  
 d. Executar 180DEG somente nos FST/últimos 10M dos THR, devido formação de sulcos no piso arenoso.

**RIO DE JANEIRO / Santa Cruz, RJ SBSC** 22 55 58S/043 43 10W

MIL 50W UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 3 (10)

**05 - L9 (2,97)(1)12- (2739x45 ASPH 32/F/B/X/T L14,15) -L9(1),12  
 - 23**

**COM –** TORRE SANTA CRUZ (4) 118.800 (3) 122.900 SOLO SANTA CRUZ 121.800  
 CONTROLE SANTA CRUZ (RADAR) 132.200 (7) 132.500  
 133.700

**RDONAV –** VOR/DME SCR 113.6 2256.98S/04343.64W

**CMB (m) –** (2) (5) TF **SER – S1 RFFS- CAT - 5**

**MET –** (21) 3078-0643 e 3078-0374 CMM\* (1 a 12)

**AIS MIL–** (6) (21) 3078-0321

- RMK –** (\*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.  
 b. Pousou com cautela, devido a existência de barreiras para retenção de ACFT F–5 posicionadas entre as zonas de parada e as THR das RWY 05/23.  
 c. OPR ACFT CIV somente com autorização da Comandante da Base Aérea de Santa Cruz.  
 d. Proibido cruzamento da CTR por ACFT sem RDO.  
 e. TWY diagonal, de acesso ao pátio WHISKEY, NO AVBL no período noturno.  
 f. Sobrevoos da área SBR 346 MOEDA acima de 500FT na CTR Santa Cruz, mediante autorização prévia da TWR Santa Cruz.  
 g. Proibido o abastecimento de ACFT no interior do hangar do Zeppelin.  
 h. Cartas ver AIP MAP.  
 (1) MEHT: 59FT.  
 (2) SOL CMB Através TEL: (21) 3078-0687.  
 (3) FREQ. secundária a critério da TWR Santa Cruz.  
 (4) FREQ. primária para ACFT CIV e MIL.  
 (5) Oxigênio gasoso e líquido. HR SER H24, O/R pelo TEL (21) 3078-0372 (COA).  
 (6) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX PLN (21) 3078-0321.  
 (7) ALTERNATIVA

**RIO DE JANEIRO / Santos Dumont, RJ SBRJ** 22 54 36S/043 09 45W

PUB/MIL 2E UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 3 (10)

**02L - L9A (3.23) (1)(7), 12- (1260x30 ASPH (9) 39/F/B/X/T  
 L14,15) -L12 – L9A  
 (3.12)(8) - 20R**

**02R - L9 (3.23) (1)(2), 12- (1323x42 ASPH (9) 65/F/B/X/T L14,15)  
 -L9 (3.12)(6), 12 - 20L**

COM – TORRE RIO (10) (11) 118.700 121.500 (3) SOLO RIO (10) (11) 121.700  
TRÁFEGO RIO (10) (11) 121.050 ATIS 132.650

RDONAV – NDB PP (11) 415 2252.21S/04309.91W

CMB – (5) PF, TF **SER** – S1 **RFFS** – CAT – 7

AIS – (4) (11) (21) 3398-4738

MET – (11) (21) 3814-7203 CMA\* (4) (1 a 9)

RMK – (\*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.

b. Cuidado: Morro Pão de Açúcar com ALT 1326FT e demais OBST situados nas suas imediações encontram-se a 3697M (2NM da THR 02). (Ver também carta de obstáculo e ENR 2).

c. Pátio A reservado para embarque, com tolerância máxima de uma hora.

d. Pátio GEIV exclusivo para ACFT MIL de asa fixa, com envergadura máxima de até 16m. A necessidade de utilização do pátio do GEIV deverá ser informada com antecedência MNM de 24HR pelos tel: (21) 2101-6433 ou (21) 2101-6423. As ACFT deverão entrar em CTC com TÁTICA IV (india victor), FREQ 123.50 Mhz, informando a maior autoridade a bordo e apoio de solo necessário.

e. Pátio de estacionamento do III COMAR autorizado somente para ACFT MIL. Resistência do piso para CONC PCN 11/R/B/X/T; para HEL 20,0t. OPR noturna com cautela devido falta de balizamento.

f. Aeronaves em aproximação para as pistas 02L e 02R, observar cruzamento de viaturas entre a Escola Naval e o pátio de estacionamento do aeroporto, próximo à cabeceira.

g. Recomenda-se amarrar e bloquear comandos ACFT estacionadas nos canteiros 5 e 6 ADJ TWY BRAVO, devido a táxi de HEL naquele local.

h. Todas ACFT que se destinem ao pátio de estacionamento do COMAR 3 deverão fazer contato com TÁTICA (Charlie Romeo 3), FREQ 122.30MHZ, APRX 15 MIN para ETA informando TFC, DEST, maior autoridade a bordo, período de permanência em trânsito e apoio solo necessário.

i. Se o piloto não conhecer o aeródromo, solicitar o apoio de FOLLOW-ME à TWR SOLO.

j. Pátio de ACFT e área de estadia restrito para PRKG ou pernoite de ACFT com peso superior a 5700 Kg. A administração do aeroporto deverá ser consultada com antecedência se há disponibilidade.

k Devido a restrições OPR a utilização do pátio MIL do Terceiro Comando Aéreo Regional ficará condicionada à prévia COOR pelo TEL: (21) 2101-6002 ou (21) 2101-6011 e (21) 99646-6933.

l. Em virtude dos requisitos operacionais necessários para as STAR e/ou SID na área terminal do Rio de Janeiro, a utilização das rotas RNAV 5, saindo ou chegando do AD, será destinada exclusivamente para as aeronaves homologadas RNAV 1 ou RNP 1.

m. Não AUTH apresentação de Plano de Voo por radiotelefonia.

n. Cartas ver AIP MAP.

## o. OBST NO LGTD:

- 1) Árvore nas COORD 225457.26S/0430941.12W DIST 125M THR 02R  
AZM 078 DEG ALT 14.349M AMSL
- 2) Árvore nas COORD 225456.97S/0430940.97W DIST 134M THR 02R  
AZM 075 DEG ALT 13.804M AMSL
- 3) Árvore nas COORD 225456.52S/0430940.90W DIST 143M THR 02R  
AZM 072 DEG ALT 14.505M AMSL
- 4) Árvore nas COORD 225456.08S/0430940.90W DIST 152M THR 02R  
AZM 068 DEG ALT 13.077M AMSL
- 5) Árvore nas COORD 225455.16S/0430941.05W DIST 170M THR 02R  
AZM 060 DEG ALT 16.665M AMSL
- 6) Edificação nas COORD 225457.89S/0430940.23W DIST 138M THR  
02R AZM 091 DEG ALT 12.152M AMSL
- 7) Edificação nas COORD 225457.48S/0430940.45W DIST 137M THR  
02R AZM 085 DEG ALT 14.024M AMSL
- 8) Edificação nas COORD 225456.45S/0430940.53W DIST 152M THR  
02R AZM 074 DEG ALT 14.016M AMSL
- 9) Edificação nas COORD 225455.91S/0430939.60W DIST 185M THR  
02R AZM 074 DEG ALT 13.184M AMSL

(1) Utilização CLR somente dentro da DIST DE 1NM da THR.

(2) MEHT: 40FT

(3) EMERG.

(4) AIS é prestado pelo C-AIS RJ, TEL PLN/FAX: (21) 3398-4738.

(5) PETROBRAS: H24. TEL: (21) 3814-7781 ou 3814-7437. SHELL: 0800-0200. Demais HR O/R através dos TEL: (21) 2262-0013 ou (21) 3814-7301.

(6) MEHT: 37.40FT.

(7) MEHT: 39FT.

(8) MEHT: 35FT.

(9) GROOVING para a pista 02/20 e camada porosa de atrito.

(10) 0930-0330.

(11) OPR INFRAERO.

**RIO GRANDE / Rio Grande, RS SJRG**

32 04 54S/052 09 48W

PUB 8SW UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO

8 (27)

**06 - L9 (1), 12- (1500x30 ASPH 11/F/B/Y/T L14,15) -L12 - 24****RMK -**

(\* a. OBS antena rádio junção 1, com ELEV de 209FT, DIST 5018M da THR  
24 no AZM 055DEG.

b. OBS antena rádio junção 2, com ELEV de 218FT, DIST 2436M da THR  
24 no AZM 057DEG.

c. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.

(1) MEHT: 37.87FT. OPR Departamento Aeroportuário do Rio Grande do Sul.

(2) OPR MAR.

<b>RIO PARANAÍBA / Rio Paranaíba, MG SNRP</b>	19 12 45S/046 14 26W
PUB UTC-3	1145 <b>(3757)</b>
<b>16 - (1000x100 TER 4000kg/0.5Mpa) - 34</b>	
<b>RIO VERDE / Gen. Leite de Castro, GO SWLC</b>	17 50 05S/050 57 22W
PUB 6E UTC-3 VFR L21, 26	751 <b>(2464)</b>
<b>03 - L12- (1500x30 ASPH 19/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - 21</b>	
<b>CMB -</b> (1) PF, TF <b>SER - S1 RFFS - (2)CAT - 3</b>	
<b>RMK -</b> (*) a. Acionamento do balizamento pelo TEL: (64) 3620-2125, com antecedência mínima de 30MIN. b. CTC com Administração através dos TEL: (64) 3620-2125 ou (64) 3622-6437. (1) Abastecimento pela empresa AEROPREST através dos TEL: (64) 3622-5428 ou (64) 9279-3646. (2) SER combate incêndio/salvamento HR SER MON TIL FRI SUN 1600-2200.	
<b>RONDONÓPOLIS / Rondonópolis, MT SBRD</b>	16 35 07S/054 43 27W
PUB UTC-4 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO	447 <b>(1467)</b>
<b>02 - L9 (2), 12- (1850x30 ASPH 28/F/B/X/U L14, L15) -L12 - 20</b>	
<b>COM -</b> RÁDIO (1) 130.700	
<b>CMB -</b> PF, TF <b>RFFS - CAT - 5</b>	
<b>MET -</b> (1) CMA (1 a 4)	
<b>AIS -</b> (1)	
<b>RMK -</b> (*) a. AD OPR CTN devido pássaros na área de MOV. b. O balizamento noturno deverá ser acionado mediante solicitação prévia do OPR, com antecedência MNM de 30 (trinta) MIN do HR previsto para o uso pelo TEL: (66) 3411-5134. c. PRB giro 180DEG ACFT médio e grande porte na RWY 02/20. d. Concentração de pássaros na área de MOV. e. Não serão aceitos AFIL pelo ACC Amazônico para ACFT FM/TO SBRD. Os PLN correspondentes, fora do horário de funcionamento da RDO Rondonópolis, deverão ser apresentados pessoalmente ou, ainda, por TEL ou FAX a qualquer Sala AIS credenciada (Rotaer ou AIP-Brasil) situada na FIR Amazônica. (1) MON TIL FRI 0330-0630 1200-1600 1800-2200, SAT 0300-0630, SUN 1730-2330. (2) MEHT: 50FT.	
<b>ROSÁRIO DO SUL / Rosário do Sul, RS SSRZ</b>	30 16 39S/054 55 31W
PUB 3SSW UTC-3	106 <b>(348)</b>
<b>10 - (1200x40 SAI 8/F/C/Y/U) - 28</b>	
<b>SER -</b> S1	

**RUY BARBOSA / AD PUB de Ruy Barbosa, BA SSLS**

12 16 17S/040 31 50W

PUB UTC-3

404 **(1325)****13 - (1268x22 ASPH 5700kg/0.60MPa) - 31**

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

<b>SACRAMENTO / Sacramento, MG SNSC</b>	19 53 35S/047 25 20W
PUB 3N UTC-3	1002 <b>(3287)</b>
<b>03 - (1200x30 TER 5000kg/0.5Mpa) - 21</b>	
<b>SALGUEIRO / Salgueiro, PE SNSG</b>	08 02 48S/039 08 02W
PUB 3S UTC-3	469 <b>(1539)</b>
<b>17 - (1300x30 ASPH 6/F/B/Y/U) - 35</b>	
<b>SALINAS / Salinas, MG SNSS</b>	16 12 28S/042 19 20W
PUB 8SW UTC-3	763 <b>(2503)</b>
<b>18 - (1480x30 ASPH 8/F/B/Y/T) - 36</b>	
<b>SALVADOR / Deputado Luís Eduardo Magalhães, BA SBSV</b>	12 54 31S/038 19 21W
INTL PUB/MIL 18NE UTC-3 VFR IFR L21, 23 INFRAERO	20 <b>(66)</b>
<b>17 - L12- (1518x45 ASPH 41/F/B/X/T (2) L14,15) -L12 - 35</b>	
<b>10 - L9(2.88)(1), 12A- (3003x45 ASPH 104/F/B/X/T L14A,15) - L12A - 28</b>	
<b>COM -</b>	TORRE 118.300 118.600 (3) 118.950 121.100 121.500 SOLO 121.900 OPERAÇÕES SALVADOR 122.500 TRÁFEGO SALVADOR (6) 121.100 122.500 ATIS (7) 127.750
<b>RDONAV -</b>	ILS/DME ILS 110.3 1254.70S/03820.27W LOC/DME ISV (9) 109.3 1254.32S/03818.36W VOR/DME SVD 116.5 1254.39S/03819.28W
<b>CMB -</b>	PF, TF <b>SER - S1 RFFS - CAT - 8</b>
<b>MET -</b>	(71) 3204-1359 CMA* (1 a 9) (71) 3204-1359 CMM (5) (1 a 9)
<b> AIS -</b>	(4) (71) 3377-8248 <b> AIS MIL -</b> (8) Autoatendimento
<b>RMK -</b>	(*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC. b. OBS antena 12M HGT, afastada 120M do eixo RWY 10, lado esquerdo DIST 400M THR. c. OBS concentração de urubus na THR 10 num raio de 5Km, SECT W /NW/N. d. OBS grupo OBST (postes) DIST VRB BTN 269M e 562M da THR 17, BTN AZM 005DEG e 006DEG e ELEV VRB BTN 59FT e 121FT. e. OBS OBST (alta tensão) DIST 3433M da THR 17, AZM 344DEG, ELEV 275FT. f. OBS grupo OBST (postes) DIST VRB BTN 1449M e 1486M da THR 10, BTN AZM 275DEG e 278DEG e ELEV VRB BTN 125FT e 126FT. g. PRB apresentação de PLN e suas MSG de atualização por RTF. h. Concentração de pássaros na REA (Rota Especial de ACFT) Interlagos. i. TWY D LTD para ACFT com envergadura MAX de 36M.

- j. PRB OPS LDG e TKOF ACFT na RWY 10/28 durante OPS na TWY ALFA de ACFT com envergadura ABV 36M quando OPR IMC.
- k. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior;
- l. Restrição a classes e tipos de ACFT:
- ACFT WO EQPT RDO;
  - GLD;
  - ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
  - FLT de ultraleves motorizados.
- m. Restrição aos serviços aéreos:
- Lançamento de objetos ou pulverização;
  - Reboque de ACFT;
  - Lançamento de paraquedas;
  - FLT acrobático.
- n. Cartas ver AIP MAP.

(1) MEHT: 70FT.

(2) RWY 17/35 AVBL para OPS OCNL com PCN 30/F/C/X/U, em situações de condições meteorológicas adversas para OPS RWY 10/28.

(3) EMERG.

(4) Aceita PLN e suas atualizações por: TEL PLN (71) 3204-1349 e FAX (71) 3204-1339.

(5) 0930-2130. HR 2131-0929 O/R CMV TEL: (81) 2129-8094 e 2129-8093.

(6) DCL.

(7) D-ATIS

(8) Para informações adicionais consultar o Centro de Informações Aeronáuticas Recife (C-AIS-RE) TEL: (81) 3322-4191 ou à Sala AIS Salvador.

(9) U/S ABV 1300FT FM 1NM TIL THR 10.

**SANTA CRUZ DO SUL / Santa Cruz do Sul, RS SSSC** 29 41 01S/052 24 44W

PUB 4NNE UTC-3 197 (646)

**08** - (1180x18 ASPH 8/F/C/Y/U) - **26**

**COM** – FCA 122.550

**CMB** – PF **SER** – S2

**RMK** – (\*) OBS ACFT, planadores e ultraleves em voo de instrução próximo ao AD.

**SANTA HELENA DE GOIAS / Santa Helena de Goiás, GO** 17 53 02S/050 34 02W  
**SWHG**

PUB UTC-3 485 (1591)

**14** - (1000x20 ASPH 5700kg/0.50Mpa) - **32**

**SANTA INÊS / João Silva, MA SJBV** 03 39 14S/045 20 42W

PUB UTC-3 25 (82)

**06** - (1500x30 ASPH 10/F/C/Y/T) - **24**



**RMK –** (\*) a. OBS OBST (antena) LGTD montado:  
 1- COORD 033937.71S/0452157.55W ELEV 254,88FT.  
 2- COORD 033934.29S/0452204.01W ELEV 299,04FT.

**SANTA IZABEL DO RIO NEGRO / Santa Izabel do Rio Negro, AM SWTP** 00 25 01S/065 02 02W

PUB 5NNE UTC-4 PREFEITURA MUNICIPAL 68 (223)

**09 -** (1200x30 ASPH 8/F/C/Y/U) - **27**

**RMK –** (1) MON TIL FRI 1100-1500. Demais HR O/R TEL: (97) 3471-1594.

**SANTA MARIA / Santa Maria, RS SBSM** 29 42 39S/053 41 32W

PUB/MIL 11E UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 88 (289)

**11 -** L4, 9 (3.01) (6),12- (2700x45 CONC 20/R/B/X/T L14,15) -L9  
 (1),12 - **29**

**02 -** L12- (1400x30 ASPH 10/F/C/Y/U L14) -L12 - **20**

**COM –** TORRE (2) 118.300 118.850 121.500 (3) ATIS 127.750

**RDONAV –** ILS 11 ISM 110.3 2942.74S/05340.24W  
 VOR/DME SMA 112 2942.59S/05342.76W  
 NDB SMR 215 2942.38S/05346.14W  
 NDB SMA 365 2942.42S/05340.63W

**CMB –** (4) PF, TF **SER –** S3 **RFFS –** CAT - 5

**MET –** (8) CMA\* (1 a 9) CMM\* (2) (1 a 12)

**AIS –** (5) (7) (55) 3220-3481.

- RMK –** (\*) a. OPR ACFT CIVIL HR SER 1100-2300, voo da aviação regular conforme horários previamente estabelecidos.
- b. OBS torre à direita da THR 11 com 72M HGT.
- c. OBS OBST (antena) ELEV 597FT, DIST 6150M THR 11, AZM 260DEG.
- d. OBS OBST montado balizado lateral direita THR 29, DIST 750M, AZM 320DEG, ELEV 404FT.
- e. OBS OBST (antena) montado e não balizado DIST 11112M da THR 29, AZM 084DEG, ELEV 1560FT.
- f. OBS OBST (antena) montado e balizado DIST 950M da THR 11, AZM 342DEG, ELEV 433FT.
- g. Operação ACFT com ACN igual a 26, somente para OPS MIL até 180 movimentos anuais.
- h. Operação ACFT com ACN igual a 30, a critério do V COMAR, até 60 movimentos anuais.
- i. PCN primeiros 300M, RWY 11: 19/R/B/X/T.
- j. Trecho RWY 02/20 compreendido entre RWY 11/29 e TWY; proibido táxi para ACFT com ACN igual ou superior a 14 (Hércules).
- k. Zonas de parada das RWY 11 e 29 equipadas com barreiras para retenção de aeronaves, acionáveis pela TWR.
- l. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.
- m. OBS OBST balizado montado (antena), DIST 6NM VOR SMA, AZM 225DEG, ELEV 640FT.
- n. PRB CHECK de motores nos pátios. Somente será autorizado na área de CHECK e nas THR.
- o. ACFT CIV com previsão de permanência no GND superior à 02HR, pernoite somente O/R com antecedência MNM de 48HR, mediante REQ pelos TEL:(55) 3921-7288 ou (55) 9147-2323, (55) 9944-8441, (55) 9646-8776 ou pelo e-mail: aeroportosm@gmail.com.
- p. Cartas ver AIP MAP.
- q. RWY 02/20 uso exclusivo para ARR e DEP ACFT MIL.
- (1) MEHT: 37FT.
- (2) 0900-0300
- (3) EMERG
- (4) MON TIL FRI 0030-0130 e 1000-2200, SAT e HOL 1030-1930 e SUN 0030-0130 e 1030-1930. Demais horários O/R TEL: (55) 3226-4366 com pelo menos 24H de antecedência. Vôos locais da BASM, fora destes horários, são atendidos pelo sobreaviso.
- (5) MON TIL FRI 0900-0300;SAT SUN HOL 0900-2300.
- (6) MEHT: 66FT
- (7) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL PLN (55) 3220-3481.
- (8) Autoatendimento Help-Met.

**SANTA MARIA DA VITÓRIA / Santa Maria da Vitória, BA SNVD** 13 24 02S/044 13 02W  
 PUB 3W UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 564 (1850)  
**10 - (1200x30 GRVL 8/F/C/Y/U) - 28**

**SANTA MARIA DO SUAÇUÍ / Santa Maria do Suaçuí, MG SNSI** 18 11 55S/042 27 58W  
 PUB UTC-3 480 (1575)  
**04 - (800x18 TER 2500kg/0.50MPa) - 22**

**SANTA RITA DE CÁSSIA / Santa Rita de Cássia, BA SNKS** 10 59 21S/044 30 55W  
 PUB 11NE UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 458 (1503)  
**08 - (800x35 ASPH 10/F/B/Y/U) - 26**

**SANTA ROSA / Santa Rosa, RS SSZR** 27 54 32S/054 31 20W  
 PUB 5SW UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 309 (1014)  
**07** - L12- (1200x30 ASPH 8/F/A/Y/T L14, 15) -L12 - **25**

**SER** - S1

**RMK** - (\*) Acionamento de sinalização luminosa através do TEL (55) 3512-5877  
 (Administração do AD).

**SANTA TEREZINHA / Santa Terezinha, MT SWST** 10 27 53S/050 31 07W  
 PUB 1WNW UTC-4 202 (663)

**08** - (1500x20 GRVL 8/F/B/Y/U) - **26**

**RMK** - (\*) CLRD a utilização da antiga RWY 11/29 como TWY.

**SANTARÉM / Maestro Wilson Fonseca, PA SBSN** 02 25 29S/054 47 09W  
 INTL PUB 7W UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 60 (197)

**10** - L9 (3.10) (1),12- (2400x45 ASPH 48/F/A/W/T L14,15) -L12 -  
**28**

**COM** - TORRE (5) 118.100

**RDONAV** - ILS/DME 10 ISN (4) 109.3 0225.32S/05447.35W  
 VOR/DME STM (5) 112.3 0225.59S/05449.05W  
 NDB STM (5) 350 0225.66S/05447.50W

**CMB** - (3) PF, TF **SER** - S5 **RFFS** - CAT - 6

**MET** - (5) (93) 3523-2040 CMA (2) (1 a 9)

**AIS** - (2) (5) (93) 3523-2040

**RMK** - (\*) a. OBS torre, ALT 427FT coordenadas 02 25 41S/054 47 29W.  
 b. OBS concentração de urubus na aproximação final da RWY 28.  
 c. Proibido cheque de motores no pátio secundário à esquerda da TWR.  
 d. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.  
 e. PRB a apresentação de PVS via radiotelefonia para TWR.  
 f. Cartas ver AIP MAP.

(1) MEHT: 54FT

(2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX CMA/PLN: (93) 3523-2040, TEL PLN: (93) 3529-2316.

(3) PETROBRAS H24 através dos TEL: (93) 3522-2033, 9651-5041, 9975-1347 e 9952-7540 ou FAX (93) 3523-0093. SHELL H24 através do TEL: (93) 3523-5533.

(4) 2.87DEG

(5) OPR INFRAERO.

**SANTIAGO / Santiago, RS SSST** 29 12 54S/054 50 32W  
 PUB 2SE UTC-3 445 (1460)

**17** - (1340x60 SAI 8/F/C/Y/U) - **35**

**CMB** - PF

**RMK** - (\*) OBS ACFT e planadores em voo de instrução próximo ao AD.

**SANTO ÂNGELO / Santo Ângelo, RS SBNM** 28 16 54S/054 10 06W  
 PUB 15E UTC-3 VFR IFR L21, 26 FLEX 322 (1056)  
**11 - L8 (2.70) (1),12- (1625x30 ASPH 35/F/A/X/T L14,15) -L12 - 29**

**COM –** RÁDIO (2) 131.650

**RDONAV –** NDB SAN (2) 280 2816.67S/05410.30W

**SER –** S1 RFFS - CAT 4 (3)

**MET –** (55) 3312-9779 (2) CMA (1 a 4)

**AIS –** (2) (55) 3312-9779.

**RMK –** (\*) a. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.  
 b. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 2C ou inferior.  
 c. AUTH de OPS Especiais: OPS da ACFT ATR 72 são permitidas, de acordo com os procedimentos especiais descritos no MOPS aprovado pela ANAC.  
 d. Cartas ver AIP MAP.

(1) MEHT: 35FT  
 (2) MON TIL FRI 1100-1230. OPR FLEX.  
 (3) MON TIL SUN 1815-1940 (Horário Brasileiro de Verão: MON TIL SUN 1915-2040).

**SANTO ANTÔNIO DO AMPARO / Santo Antônio do Amparo, MG SNAM** 20 54 41S/044 53 40W  
 PUB UTC-3 VFR L21 1097 (3599)  
**18 - L12- (1620x30 ASPH 7/F/A/Y/T L14,15) -L12 - 36**

**SANTO ANTÔNIO DO IÇÁ / Ipiranga, AM SWII** 02 56 01S/069 41 41W  
 PUB 27W UTC-4 40 (131)  
**01 - (1500x30 CONC 13/R/C/W/U) - 19**

**SÃO BENEDITO / Walfrido Salmito de Almeida, CE SWBE** 04 03 00S/040 53 00W  
 PUB 2NW UTC-3 VFR L21 (1), 26 DER-CE 884 (2900)  
**10 - L10, 12- (1500x30 ASPH 12/F/B/Y/T L14, 15) -L10, 12 - 28**

**RMK –** (1) HJ

**SÃO BORJA / São Borja, RS SSSB** 28 39 11S/056 01 58W  
 PUB 3ENE UTC-3 L23 75 (246)  
**06 - (1500x30 ASPH 17/F/C/Y/U L18) - 24**  
**13 - (1050x30 SAI 8/F/C/Y/U L18) - 31**

**CMB –** PF **SER –** S2

**RMK –** (\*) OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.

<b>SÃO CARLOS / São Carlos, SP SDSC</b>	21 52 35S/047 54 12W
PUB 12N UTC-3 L23 DAESP	807 <b>(2648)</b>
<b>02</b> - L12- (1460x30 ASPH 8/F/C/Y/U L14,15,18) -L12 - <b>20</b>	
<b>SER -</b> S1	
<b>SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / São Félix do Araguaia, MT SWFX</b>	11 37 55S/050 41 18W
PUB 2E UTC-4 GOVERNO DO ESTADO	198 <b>(650)</b>
<b>12</b> - (1450x30 ASPH 19/F/A/X/T) - <b>30</b>	
<b>CMB-</b> PF, TF	
<b>SÃO FÉLIX DO XINGU / São Félix do Xingu, PA SNFX</b>	06 38 25S/051 59 24W
PUB 5W UTC-3 L21	203 <b>(666)</b>
<b>13</b> - (1600x33 ASPH 45/F/C/X/U) - <b>31</b>	
<b>SÃO FRANCISCO DO SUL / São Francisco do Sul, SC SSSS</b>	26 13 16S/048 33 52W
PUB 8NE UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	15 <b>(49)</b>
<b>18</b> - (700x35 GRASS 2500Kg/0.50 MPa) - <b>36</b>	
<b>SÃO GABRIEL / São Gabriel, RS SSSG</b>	30 20 42S/054 16 04W
PUB 6E UTC-3	144 <b>(472)</b>
<b>04</b> - (1100x100 SAI 8/F/C/Y/U) - <b>22</b>	
<b>CMB -</b> PF	
<b>SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / São Gabriel da Cachoeira, AM SBUA</b>	00 08 53S/066 59 09W
PUB 12E UTC-4 VFR IFR L21, 23, 26	76 <b>(249)</b>
<b>05</b> - L9A(3), L12- (2600x45 ASPH 47/F/C/X/U L14, 15) -L12 - <b>23</b>	
<b>COM -</b> RÁDIO GABRIEL (5) 125.700	
<b>RDONAV -</b> VOR/DME SGC 115.4 0009.04S/06659.11W NDB SGC 215 0009.04S/06659.11W	
<b>CMB -</b> (2) PF, TF <b>RFFS</b> - CAT - 3	
<b>MET -</b> (97) 3471-1816 CMA (1) (1 a 4)	
<b>AIS -</b> (4) (5) Autoatendimento	
<b>RMK -</b> (*) a. ACFT decolando com DEST às AWY W25 e W12, deverão OBS OBST naturais situados a 12NM do NDB SGC, no QDR 150 com 3000FT de ALT e no QDR 295 com 2500FT de ALT. b. Concentração de pássaros na área de MOV do AD. c. Cartas ver AIP MAP.	
(1) MON TUE THU FRI SAT 1330-2030 WED SUN 1100-2030	

- (2) 1100-2100.AFT 2100 somente O/R.  
 (3) MEHT: 53FT  
 (4) Para INFO ADDN, consultar o C-AIS Amazônico THRU  
 TEL: (92) 3652-5955 ou (92)  
 3652-5965.  
 (5) MON TUE THU FRI SAT 1330-2030 WED SUN 1230-2030.

**SÃO GONÇALO DO AMARANTE / Governador Aluizio Alves,** 05 46 08S/035 21 59W  
**RN SBSG**

INTL PUB 18WNW UTC-3 VFR IFR INFRAERO 83 (273)

12 - L4, 9(3), 10, 12- (3000x60 ASPH 70/F/A/X/T L14, 19) -L9(3),  
 10, 12 - 30

**COM –** TORRE 118.200 118.850 SOLO 121.700 TRÁFEGO 121.000 ATIS (4)  
 127.600

**RDONAV –** ILS/DME 12 ISG 109.7 0546.35S/03521.02W  
 VOR/DME SGA (2) 115.9 0546.31S/03522.12W

**CMB –** (1) PF, TF **RFFS** - CAT 9

**MET –** CMA (1 a 11)

**AIS –** (5) (84) 3343-6581 ou (84) 3343-6426

**RMK –** (\*) a. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior;

b. Restrição a classes e tipos de ACFT:

- ACFT WO EQPT RDO;
- GLD;
- ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
- FLT de ultraleves motorizados.

c. Restrição aos serviços aéreos:

- Lançamento de objetos ou pulverização;
- Reboque de ACFT;
- Lançamento de paraquedas;
- FLT acrobático.

d. Cartas ver AIP MAP.

(1) OPR SHELL e PETROBRÁS.

(2) U/S BTN RDL 175/185.

(3) MEHT: RWY 12- 62FT  
 RWY 30- 47FT

(4) D-ATIS

(5) Aceita PLN e suas atualizações pelo TEL/FAX (84) 3343-6581 e TEL PLN  
 (84) 3343-6426.

**RMK –** (\*) a. Circuito de TFC deverá ser realizado somente pelo SECT SE do AD.

**SÃO JOÃO DEL REI / Prefeito Octávio de Almeida Neves, MG** 21 05 08S/044 13 31W  
**SNJR**

PUB UTC-3 VFR L21, 26 945 (3100)

**08 - (1400x30 ASPH 16/F/B/Y/T L14,15) - 26**

**RMK –** (\*) HJ. Demais horários através dos TEL: (32) 3373-2207 e (32) 9969-8214  
(OPR SOCICAM AEROPORTOS).

**SÃO JOÃO NEPOMUCENO / São João Nepomuceno, MG** 21 32 32S/043 01 16W  
**SNNE**

PUB UTC-3 403 (1322)

**12 - (620x40 SAI 3000kg/0.50MPa) - 30**

**SER –** S1

**SÃO JOAQUIM DA BARRA / São Joaquim da Barra, SP SDJO** 20 35 36S/047 50 32W

PUB UTC-3 651 (2136)

**14 - (1000x30 TER 5600Kg/0.50MPa) - 32**

**RMK –** (\*) Conjunto de OBST violando as SFC horizontal interna e/ou cônica da zona de proteção do AD:

- 1 - OBST para raio NEG LGTD COORD 203515.80S/0475208.50W ELEV 707.4M.
- 2 - OBST torre de celular NEG LGTD COORD 203555.40S/0475212.80W ELEV 795.4M.
- 3 - OBST torre de celular NEG LGTD COORD 203606.90S/0475206.40W ELEV 803.7M.
- 4 - OBST torre de celular NEG LGTD COORD 203614.40S/0475209.50W ELEV 811.3M.
- 5 - OBST morro NEG LGTD COORD 203604.20S/0475204.40W ELEV 741.0M.
- 6 - OBST morro NEG LGTD COORD 203654.90S/0475043.90W ELEV 755.0M.
- 7 - OBST morro NEG LGTD COORD 203718.30S/0475119.20W ELEV 750.0M.

**SÃO JOSÉ DO RIO PRETO / São José do Rio Preto, SP SBSR** 20 48 58S/049 24 17W

PUB 3W UTC-3 VFR IFR L21 (3), 26 DAESP 544 (1784)

**07 - L8 (1),10,12- (1640x35 ASPH 35/F/B/X/T L14) -L10,12 - 25**

**COM –** RÁDIO (2) 130.850

**RDONAV –** NDB JRP (2) 420 2048.79S/04924.37W

**CMB –** (3) PF, TF **SER –** S5 **RFFS –** CAT – 6

**MET –** (2) (17) 3235-5058 CMA (1 a 4)

**AIS –** (2) (17) 3235-5058

**RMK –** (\*) a. OBS OBST (caixa d'água) DIST 1285M da THR 25 AZM 068DEG ELEV 1813FT.

b. OBS concentração de pássaros nas imediações do AD.

c. OBS (torre LGT) DIST 774M, THR 25, AZM 092DEG e ELEV 1883FT.

d. OBST (torre NDB) montado COORD 204915S/0492451W ELEV 1902FT AZM 255DEG DIST 1697M da THR 25.

e. ACFT particulares, executivas e não regulares deverão utilizar o pátio NR 2 para PRKG e pernoite, para utilizar o pátio NR 1 somente com autorização prévia do DAESP SBSR através do TEL: (17) 3233-1919.

f. Cartas ver AIP MAP.

(1) MEHT: 40FT

(2) OPR DAESP

(3) HR SER 0700-0100. Demais HR O/R TEL Petrobrás: (17) 3236-1861 e (17) 98165-1987 Shell: (17) 99723-5117 e (17) 99125-9326.

**SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / Professor Urbano Ernesto Stumpf, 23 13 44S/045 52 16W  
SP SBSJ**

INTL PUB/MIL 4SE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 646 **(2121)**

**15 - L2, L9 (4)- (2676x45 ASPH 71/F/A/X/T L14A,15) -L12A - 33**

**COM -** TORRE SÃO JOSÉ (7) 118.500 121.500 SOLO SÃO JOSÉ 121.950  
OPERAÇÕES (3) 122.500 ATIS (6) 127.925

**RDONAV -** ILS/DME 15 ISJ 110.3 2314.34S/04550.100W  
VOR/DME SCP 115.4 2313.99S/04551.60W  
MM ISJ 75 2312.78S/04552.75W

**CMB -** (2) PF, TF **RFFS** - CAT - 5 (5)

**MET -** (12) 3947-3412 CMA\* (1) (1 a 9)

**AIS -** (12) 3947-4017

**RMK -** (\*) a. FLT de treinamento no AD ficarão sujeito à espera, quando houver FLT ensaio e OPR DEP/LDG ACFT transporte aéreo comercial.

b. OBS OBST (prédio) DIST 2959M da THR 15 AZM 343 ELEV 2235FT.

c. OBS OBST (árvores) DIST 553 e 584M da THR 15 BTN AZM 345 e 337 ELEV VRB BTN 2096FT e 2073FT.

d. OBS OBST (morros) DIST 7125 e 7325M da THR 33 BTN AZM 150 e 154 ELEV VRB BTN 2609FT e 2648FT.

e. OBS OBST (antena) DIST 5416M da THR 33 AZM 158 ELEV 2479FT.

f. Proibido CHECK de motores a jato puro no pátio de estacionamento em frente à sala de embarque de autoridades do CTA.

g. OBS concentração de pássaros na aproximação final RWY 33.

h. OBS ACFT e ultraleves em voo de instrução próximo ao AD.

i. ALTN Técnica de voos INTL diretos com destino a SBGR/SBKP.

j. AD habilitado para o tráfego INTL de carga. As OPS estão sujeitas à prévia autorização da ANAC.

k. OBS a presença de pássaros (urubus) nos setores SW e W do AD e na APCH final da RWY 15, devido a existência de aterro sanitário próximo a Rodovia dos Tamoios.

l. OBS ultrapassada a área de giro situada a 324m antes da THR 33, a ACFT não conseguirá retornar, interditando a RWY para pouso.



- k. OBS a presença de pássaros (urubus) nos setores SW e W do AD e na APCH final da RWY 15, devido a existência de aterro sanitário próximo a Rodovia dos Tamoios.
  - l. OBS ultrapassada a área de giro situada a 324m antes da THR 33, a ACFT não conseguirá retornar, interditando a RWY para pouso.
  - m. RWY 15/33 OPR para ACFT com envergadura igual ou abaixo de 45M e para ACFT com envergadura maior que 45M e que não possuam raio de giro suficiente para fazer TURN AROUND sobre a largura da RWY.
  - n. ACFT com envergadura acima de 45M, ultrapassada a área de giro situada na THR 33 deslocada, não conseguirá retornar.
  - o. RWY 15/33 OPR CTN devido existência de barreira para retenção de ACFT Posicionada sobre o ASPH junto a THR 33 (deslocada) não aplicável a ACFT a hélice.
  - p. RAG RWY 15/33 equipada apenas com cabo pendante. Utilizável somente pela ACFT equipadas com gancho.
  - q. TWY ECHO trecho BTN pátio da aviação geral e a THR 33 TAX CTN devido restrição visual da TWR - São José.
  - r. OBS FLT de aeromodelos SAT, SUN e HOL, próximos ao aeroclube de São José dos Campos, setor SW do AD.
  - s. Pátio NR 2 PRKG ACFT aviação geral SUBJ AUTH do centro de operações aeroportuárias através do TEL: (12) 3946-3001 ou do e-mail sbsj\_operacoes@infraero.gov.br com 3 HR de antecedência do LDG pretendido, permanência MAX de 2 (dois) dias.
  - t. Em virtude dos requisitos operacionais necessários para as STAR e/ou SID na área terminal de São Paulo, a utilização das rotas RNAV 5, saindo ou chegando do AD, será destinada exclusivamente para as aeronaves homologadas RNAV 1 ou RNP 1.
  - u. Obrigatório a saída através de operação Push-Back no Pátio 2, para aeronaves com envergadura acima de 20 metros, em função da limitação de espaço existente.
  - v. Na impossibilidade de uso da área de check, compulsório o check de motores na THR 33 DLY 0300/0730 mediante COOR prévia com o operador do AD.
  - x. Cartas ver AIP MAP.
- (1) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA (12) 3947-3414 e TEL/ FAX PLN (12) 3947-3399.
- (2) 0900-0100
- (3) ACFT MIL DEST SBSJ obrigatório CTC para solicitar apoio GND. Caso CTC negativo, deverá reportar ocorrência ao APP - São José.
- (4) MEHT: 58FT
- (5) 1000-0100 (no Horário de Verão: 0900-0000).
- (6) D-ATIS.
- (7) DCL.

<b>SÃO LOURENÇO / São Lourenço, MG SNLO</b>	22 05 30S/045 02 43W
PUB 3NE UTC-3	875 (2871)
<b>05 - (1070x30 ASPH 14/F/B/X/T) - 23</b>	
<b>RMK –</b> (*) OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.	
<b>SÃO LOURENÇO DO SUL / São Lourenço do Sul, RS SSRU</b>	31 23 00S/052 01 58W
PUB 5E UTC-3	8 (26)
<b>03 - (1100x18 SAI 5700Kg/0.50MPa) - 21</b>	
<b>SÃO LUÍS / Marechal Cunha Machado, MA SBSL</b>	02 35 13S/044 14 10W
INTL PUB 13SE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO	54 (178)
<b>09 - L12- (1464x45 ASPH 39/F/B/X/T L14,15) -L12 - 27</b>	
<b>06 - L9(1), 12A- (2385x45 ASPH 52/F/B/X/T L14A, 15) -L12A - 24</b>	
<b>COM –</b> TORRE (5) 118.900 ATIS (4)	
<b>RDONAV –</b> ILS/DME 06 ISL 109.3 0234.70S/04413.70W VOR/DME SLI 113.5 0235.35S/04414.40W	
<b>CMB –</b> (3) PF, TF <b>SER – S5 RFFS – CAT - 7</b>	
<b>MET –</b> (98) 4009-4328 CMA (2) (1 a 9)	
<b>AIS (2) –</b> (98) 3245-1553 ou 4009-4312	
<b>RMK –</b> (*) a. OBS concentração de urubus nas vizinhanças do AD principalmente nas APCH para as RWY 06/24 e 09/27. b. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD. c. OBS OBST (torre de telefonia celular) ELEV 323FT, DIST 5143M THR 06, AZM 050DEG. d. ACFT com peso acima de 20 toneladas ficam condicionadas OPR reboque na DEP PRKG.Caberá ao OPR garantir AVBL meios próprios ou contratados para realizar tal operação. e. ACFT com peso acima de 20 toneladas, quando ocupando as posições de estacionamento nº 4 ou 5, somente deverão acionar motores após conclusão de operação de “push back”. f. Proibido check de motores nas posições de estacionamento em frente à Sala AIS. g. ACFT com peso igual ou superior a 5700Kg devem fazer os giros de 180DEG sobre as pistas apenas sobre as partes concretadas. h. ACFT estacionadas ou em movimento no pátio de aviação geral, imediações do pátio 2, estarão fora do contato visual da torre de controle, devido obstrução causada pela cobertura do terminal de passageiros e pelo corredor de embarque nº 1. i. Proibida a operação de aeronaves que não disponham de meios que possibilitem comunicação bilateral constante com a torre de controle.	

- j. OBS OBST (antena) DIST 6402M da THR 24, AZM 057DEG, ELEV 341.20FT.
- k. Proibido PLN e suas atualizações por radiotelefonia.
- l. ACFT MIL fazer CTC prévio nos TEL: (98) 3311-9139 para a utilização do pátio de estacionamento do CLA, tendo em vista restrições de operação no referido pátio, que tem capacidade máxima de manobra para duas aeronaves do porte do EMB110, e capacidade máxima do hangar para duas aeronaves do porte do Cessna 208.
- m. THR 09 deslocada 80M.
- n. RWY 06/24 escorregadia quando molhada.
- o. RWY 06 e RWY 24 últimos 90M CLSD para LDG/TKOF devido provimento de RESA.
- p. RWY 09 e RWY 27 últimos 90M CLSD para LDG/TKOF devido provimento de RESA.
- q. RWY 06/24 AUTH giro 180 DEG para ACFT com envergadura igual ou superior 28.7M somente nas THR.
- r. Cartas ver AIP MAP.
- (1) MEHT:70FT.
- (2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL.TEL CMA (98) 4009-4328, TEL PLN (98) 3245-1553 ou 4009-4312 e TEL FAX: (98) 3245-1553.
- (3) PETROBRÁS, H24; SHELL, 0900-0100.
- (4) Somente D-ATIS.
- (5) DCL.

---

**SÃO LUÍS GONZAGA / São Luís Gonzaga, RS SSLG** 28 22 35S/055 02 15W  
 PUB 7NW UTC-3 200 (656)  
**06 - (1200x60 SAI 8/F/C/Y/U) - 24**

---

**SÃO MANUEL / São Manuel, SP SDNO** 22 41 46S/048 34 34W  
 PUB 4N UTC-3 VFR L21, 26 DAESP 730 (2395)  
**14 - L12- (1000x20 ASPH 13/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - 32**

**RMK -** (\*) a. OBS TFC Girocópteros no AD.  
 b. OBST montado (Torre de Celular) iluminado, COORD 22 43 22.85S / 048 33 11.19W ELEV 820.88m.  
 c. Circuito TFC deverá ser realizado somente pelo setor NORTE do AD.

---

**SÃO MATEUS / São Mateus, ES SNMX** 18 43 17S/039 50 01W  
 PUB 3SE UTC-3 VFR L21,26 30 (98)  
**08 - L12- (1350x30 ASPH 8/F/C/Y/U L14,15) -L12 - 26**

<b>SÃO MIGUEL DO ARAGUAIA / São Miguel do Araguaia, GO</b>	13 20 02S/050 12 21W
<b>SWUA</b>	
PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	384 (1260)
<b>08 - (1500x30 ASPH 5700Kg/0.50 MPa) - 26</b>	
<b>CMB - (1) PF</b>	
<b>RMK - (1) HJ</b>	
<b>SÃO MIGUEL DO OESTE / São Miguel do Oeste, SC SSOE</b>	26 46 52S/053 30 12W
PUB 6S UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO	665 (2182)
<b>17 - L12- (1260x18 ASPH 11/F/A/Y/T L14, 15) -L12 - 35</b>	
<b>CMB - PF</b>	
<b>RMK - (*) OBS ACFT e planadores em voo de instrução próximo ao AD.</b>	
<b>SÃO PAULO / Campo de Marte, SP SBMT</b>	23 30 24S/046 38 02W
PUB/MIL 4NNE UTC-3 VFR L21, 23, 26 INFRAERO	723 (2371)
<b>12 - L12- (1600x45 ASPH 16/F/C/Y/U L14, 15) -L9A (6), 12 - 30</b>	
<b>11 - L32, 33- (25x25 PAR 4.0t L30, 34) -L33 - 28</b>	
<b>COM - TORRE MARTE (3) 133.350 SOLO MARTE (3) 121.600 TRÁFEGO (8) 118.700 ATIS (3)(2) 127.725</b>	
<b>HELPN NR II - (3) (5)</b>	
<b>CMB(m) - (1) PF, PF (115/145), (7) TF SER - S4 RFFS - (9) CAT - 3</b>	
<b>MET - CMA Autoatendimento</b>	
<b>AIS - (4) (11) 2112-3450</b>	
<b>RMK - (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.</b>	
b. Permitida OPR LDG/DEP somente ACFT equipadas com transponder.	
c. RWY 12 interdita FST 300M para LDG e RWY 30 nos últimos 300M para DEP, virtude obstáculos na aproximação RWY 12; RWY 30 interdita FST 150M para LDG e RWY 12 nos últimos 150M para DEP, virtude obstáculos na aproximação RWY 30.	
d. OBS HEL em FLT de instrução do setor Norte do AD.	
e. Incidência de pipas na THR 12, THR 30 e no circuito de tráfego principalmente SAT, SUN e HOL.	
f. Cheque de motores AUTH somente na área de RUN UP (antiga área de PRKG de helicóptero da INFRAERO), COOR TWR MARTE.	
g. Atenção quanto a possibilidade de balões não tripulados (balões de sondagem meteorológica) no SECT S do AD.	
h. OBS concentração de pássaros (urubus) no setor S e no circuito de tráfego.	
i. AD AVBL OPS noturnas, TKOF somente THR 12 LDG somente THR 30 EXC HEL.	

- j. HEL que desejar cruzar do SECT "E" para SECT "W" e SECT "W" para SECT "E" dentro da ATZ-MT e fora da REA MARTE deverão entrar em CTC com TWR MARTE.
- k. HELPN NR II OPS exclusiva HEL destinados SER segurança pública e defesa civil horário 0200-0900 mediante COOR administração aeroportuária local.
- l. PRKG em frente ao terminal de passageiros SUBJ AUTH Centro de Operações Aeroportuárias, TEL: (11) 2223-3729, HR 0900-0200 com MNM 3 (tres) HR de antecedência do LDG pretendido e permanência MAX de 04 (quatro) dias.
- m. Para efeito de estabelecimento de procedimentos de contingência e de circulação VMC a baixa ALT nas proximidades do AD, OBS os obstáculos publicados na VAC.
- n. OBST (edificação) LGTD COORD 232956.76S/0463645.95W ELEV 789M.
- o. OBST (mastro) NEG LGTD COORD 233208.93S/0463922.54W ELEV 2516FT.

(1) 0800-2200.

(2) D-ATIS.

(3) 0900-0200.

(4) AIS é prestado pelo CAIS SP, TEL PLN (11) 2112-3450 e TEL FAX (11) 5090-9022.

(5) Coordenadas: 23 30 42S/046 38 21W;OPR VFR.

(6) MEHT: 51,56FT.

(7) Pátio MIL OPR tempo MNM de espera 01HR.

(8) SR-SS.

(9) 0930-0130

**SÃO PAULO / Congonhas, SP SBSP**

23 37 34S/046 39 23W

PUB UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO

802 (2631)

**17R** - L4, 9(2,87) (1), 10, 12A- (1940x45 ASPH (3) 50/F/B/X/T  
COMP L14A,15) -L9(1),10,12A - **35L**

**17L** - L9 (1), 10, 12- (1495x45 ASPH (6) 38/F/B/X/U L14,15) -  
L9(1), 10, 12 - **35R**

**COM** - TORRE (2) 118.050 118.350 (7) 127.150 SOLO (2) 121.900 TRÁFEGO  
(2)(9) 120.600 ATIS (10)(11) 127.650

**RDONAV** - ILS 35L ICO 110.1 2337.16S/04639.69W  
ILS/DME 17R ISP 109.3 2338.26S/04638.93W  
VOR/DME CGO (3) 116.9 2337.65S/04639.28W  
NDB (LO) DAD 200 2342.34S/04636.08W

**CMB(m)** - (5) PF, TF **SER** - S1 **RFFS** - CAT - 7

**MET** - (11) 2112-3461 CMA\* (2) (4) (8) (1 a 9)

**AIS –** (4) 2112-3450

**RMK –** (\*) a. AD não utilizável como alternativa.

b. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.

c. Vide AIP-BRASIL ENR 2.

d. OBS torre, 12M HGT, entre as THR 17L e 17R.

e. OBS OBST (antena) montado distante 5667M THR 17R AZM 023DEG ELEV 3369FT.

f. Seção RWY 17L/35R na interseção desta com a TWY B, utilizável como área de LDG e DEP de helicópteros.

g. Área PRKG HEL Setor W hangar LIDER, dimensão 26 x 26 M resistência 6,0t. Horário de funcionamento 0900-0000.

h. ACFT CAT A e B CTC prévio com APP São Paulo ou TWR São Paulo (TRÁFEGO ou SOLO) respectivamente, quando não houver COND LDG/ARR RWY 17L/35R.

i. Área PRKG (Box 19) somente embarque e desembarque com permanência máxima de quarenta minutos.

j. Devido à necessidade de pedido prévio de slot, via Central Integrada de Slots, através dos telefones 0800-2826612 ativada mediante NOTAM.

k. Com finalidade de permitir saída ACFT prontas para DEP nos HR próximos ao fechamento do AD, poderá ser suspensa APCH ACFT que ainda não tenham atingido o auxílio básico do procedimento de modo a garantir o pouso em Congonhas até as 01:45 UTC.

l. Pátio aviação geral CLSD permanecendo 14 PSN para ACFT 09M e 01 PSN para ACFT 12M.

m. TWY OSCAR limitado OPS ACFT com envergadura máxima de 24M.

n. Helicóptero no SECT W OPR CTN devido falta de contato visual da TWR.

o. Quando a serviço de Estado (pátrio ou estrangeiro) AD AVBL para OPR LAND/TKOF INTL necessitando de prévia comunicação à administração aeroportuária e dessa para a ANAC, com antecedência mínima de 24 horas (considerando finais de semana e feriados nacionais).

p. Em virtude dos requisitos operacionais necessários para as STAR e/ou SID na área terminal de São Paulo, a utilização das rotas RNAV 5, saindo ou chegando do AD, será destinada exclusivamente para as aeronaves homologadas RNAV 1 ou RNP 1.

q. Cartas ver AIP MAP.

(1) MEHT: a. RWY 17R - 66FT    b. RWY 35L - 61FT  
          c. RWY 17L - 35FT    d. RWY 35R - 35FT

(2) 0900-0200.

(3) NO AVBL além de 25NM: Setor 230/240 BLW FL050.

(4) AIS é prestado pelo CAIS-SP, TEL PLN: (11) 2112-3450 e TEL FAX:  
(11) 5090-9022.

- (5) 0800-0200.
- (6) GROOVING.
- (7) FREQ será utilizada PROC OPR específico HEL.
- (8) EMS SER H24 (confeccionando METAR, SPECI e SYNOP).
- (9) DCL. HR SER 0900-0200.
- (10) D-ATIS 0900-0300.
- (11) OPR INFRAERO.

**SÃO PAULO / Guarulhos - Governador André Franco Montoro, 23 26 08S/046 28 23W  
SP SBGR**

INTL PUB/MIL 24NE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26, 27 750 (2461)  
INFRAERO

**09R** - L5, 9(1), 11A, 12A- (3000x45 ASPH 77/F/B/W/T L14A, 15,  
19A (10) , 20) -L4, 9(1), 12A - **27L**

**09L** - L5, 9(2.97)(1), 11A, 12A- (3700x45 ASPH 77/F/B/W/T L14A,  
15, 19A, 20) -L4, 9(1), 12A - **27R**

**COM** - TORRE GUARULHOS (8)(9) 118.400 121.500 (4) 132.750 135.200 SOLO  
GUARULHOS (9) 121.700 126.900 OPERAÇÕES  
GUARULHOS 122.500 TRÁFEGO GUARULHOS  
(9)(12) 121.000 ATIS (9)(13) 127.750

**RDONAV** - ILS 27L IBC (9) 111.1 2326.38S/04629.41W  
ILS 09L IUC (5)(9) 110.7 2325.45S/04626.79W  
ILS 09R IGR (9)(11) 111.5 2325.82S/04627.37W  
ILS 27R IGS (9) 111.9 2326.09S/04629.12W  
VOR/DME BCO 116 2324.39S/04623.13W  
NDB (LO) IG (9) 410 2327.73S/04634.40W  
IM IGR 0 2326.38S/04629.41W  
OM IBC 0 2324.43S/04623.10W  
MM IGR 0 2326.50S/04629.72W  
MM IUC 0 2326.10S/04629.17W  
MM IBC 0 2325.70S/04627.04W

**CMB** - (6) TF **SER** - S3 **RFFS** - CAT - 10

**MET** - (9) (11) 2445-2179 ou 2445-3205 CMA \* (7) (1 a 11)

**AIS** - (8) (9) (11) 2445-2629

**RMK** - (\*) a. Ver AIP-BRASIL ENR 2.

b. OBS concentração urubus setores de aproximação RWY 09 e 27.

c. Pátio 12 PRKG HEL com ABVL de 3 posições.

d. PRKG de ACFT da aviação civil geral somente no pátio NR 12 e mediante AUTH do centro de controle operacional através dos TEL: (11) 2445-4313 / 4438 ou E -MAILS: supervisores.coa@gru.com.br ou tecnicos.coa@gru.com.br. Obrigatório o uso de garfo e permanência MAX no solo 2HR.

- e. ACFT MIL destino BASP (pátio 7) deverão CTC OPS Guarulhos (FREQ 122.50) de 0800-0000 fim COOR apoio GND. Apoio fora desse horário, condicionado a SOL prévia através TEL: (11) 2465-2040 e TF3 (922) 313.
- f. OBS os seguintes OBST:
- f.1. Torre, ELEV 2841FT, DIST 5515M FM THR 09R, AZM 258 DEG.
- f.2. Grupo de árvores NEG LGTD ELEV 802.82M, AZM 093 DEG, DIST 6667M FM THR 09L.
- f.3. Torre autoportante MTAL NEG LGTD, COORD 23°28'02,40"S/ 046°26'34,10"W, ELEV 819M (2688FT), HGT 30M.
- g. OBS concentração de pipas na ATZ, principalmente nos meses de JAN, FEB, JUL e DEC, GND/1500FT AGL.
- h. Proibido voo de treinamento, exceto nos seguintes casos:
- ACFT MIL sediadas na BASP.
  - ACFT realizando treinamento para operação ILS CAT II, mediante COOR e AUTH dos órgãos de controle de São Paulo.
- i. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
- j. TWY SIERRA, TANGO e UNIFORME CLSD para ACFT dimensões ABV B-707, TAX por meios próprios.
- k. AUTH voos de carga e voos não regulares somente 0300/0900 (com capacidade de posição PRKG para 12 PSN) e 1500/2100 (com capacidade de posição PRKG para 02 PSN).
- AUTH voos de rede postal noturna somente 0230/0900 com permanência MAX no solo de 2 HR.
  - Restrição de longa permanência mais de 3 HR para voos extras, traslados e não regulares de passageiros e cargas.
- l. Recovery Kit (Capacidade para remoção de ACFT com envergadura BTN 65M e 80M) sob responsabilidade da TAM Linhas Aéreas (Acionamento H24 via TEL: 55 11- 98757-5206, 2445-4366 ou 5582-8639) AVBL.
- m. PRB utilização de SBGR como mudança de DEST ou ALTN dos FLT originalmente planejados para SBSP ou SBKP devido capacidade de pátio, exceto ACFT MIL.
- n. Em virtude dos requisitos operacionais necessários para as STAR e/ou SID na área terminal de São Paulo, a utilização das rotas RNAV 5, saindo ou chegando do AD, será destinada exclusivamente para as aeronaves homologadas RNAV 1 ou RNP 1.
- o. ACFT deverão ajustar LDG e TKOF para menor tempo de ocupação da RWY em uso.
- p. ACFT CAT Alfa, Bravo e Charlie deverão estar preparadas para TKOF na RWY 09L a partir da INT TWY Hotel quando REQ AVBL 3.400M.
- q. ACFT CAT Alfa, Bravo e Charlie deverão estar preparadas para TKOF na RWY 27R a partir da INT TWY Papa quando REQ AVBL 3.460M.
- r. ACFT deverão estar preparadas para TKOF WO parada na RWY.
- s. As ACFT da aviação geral (inclusive TAX aéreo) deverão COOR previamente sua operação nos TEL: +55 (11) 2445-4313/2445-4438 ou pelo e-mail ag.coa@gru.com.br.



- s.1. ACFT com envergadura de até 24M - 6 (seis) HR de antecedência.
  - s.2. ACFT com envergadura de até 65M - 24 (vinte e quatro) HR de antecedência.
  - s.3. Tempo MAX de permanência no GND, FLT INTL 03 HR e FLT DOM 02 HR.
  - s.4. Obrigatório informar:
    - Empresa de handling credenciada no AP responsável pelo atendimento da ACFT;
    - Recursos AVBL para remoção da ACFT, em caso de incidente/acidente.
  - s.5. Obrigatório uso de garfo.
  - t. Não AUTH apresentação de Plano de voo por radiotelefonia.
  - u. TWY Alfa BTN TWY Golf e pátio 1 LTD para ACFT envergadura máxima 65m.
  - v. PRB PLN visuais de ACFT asas fixas com destino ou origem neste AD, EXC ACFT militares brasileiras.
  - w. OPS VFR diurna/noturna AVBL somente para HEL e ACFT Militares Brasileiras.
  - x. PRB OPS TKOF BTN 0800-1400 E 2200-0300 de ACFT que não possam RCH e MNTN pelo menos 200KT IAS TIL 05NM da THR oposta ou cruzar 6000FT BFR 05NM da THR oposta. EXC ACFT MIL e aquelas que operam segundo Regulamento Brasileiro de Aviação Civil (RBAC) 121 E 129.
  - y. PRB OPS LDG BTN 0800-1400 e 2200-0300 de ACFT que não possam MNTN pelo menos 200KT IAS TIL e 140KT IAS FAF. EXC ACFT MIL e aquelas que operam segundo Regulamento Brasileiro de Aviação Civil (RBAC) 121 e 129.
  - z. Cartas ver AIP MAP.
- (1) MEHT: a. RWY 09L – 57FT
    - b. RWY 27R – 61,48FT
    - c. RWY 09R – 63FT
    - d. RWY 27L – 71FT
  - (2) GROOVED; idem TWY BB, CC e DD.
  - (3) Situado setor N do AD, DIST 1095M do eixo da RWY 09L/27R, nas coordenadas geográficas 23 25 20S/046 28 37W, com ELEV 2428FT.
  - (4) EMERG.
  - (5) Categoria II.
  - (6) Disponível no pátio do ETA-4.
  - (7) Aceita PLN e suas atualizações por TEL/FAX, TEL/CMA: (11) 2445-2179 ou 2445-3205; TEL PLN: (11) 2445-3185; FAX PLN (11) 2445-3212.
  - (8) Proibido apresentar PVS via radiotelefonia ACFT DEP SBGR.
  - (9) OPR INFRAERO.
  - (10) OPR com lâmpadas LED.
  - (11) Categoria IIIA.

(12) DCL.

(13) D-ATIS

**SÃO PAULO DE OLIVENÇA / Senadora Eunice Micheles, AM** 03 28 10S/068 57 30W  
**SDCG**

PUB UTC-5 102 **(335)**

**04 - (1200x23 CONC 6/R/B/Y/T) - 22**

**SÃO PEDRO / São Pedro, SP SDAE** 22 35 01S/047 53 46W

PUB 4S UTC-3 566 **(1857)**

**13 - (1000x25 TER 5600Kg/0.50MPa) - 31**

**CMB - (1) PF SER - S4**

**RMK - (1) HJ**

**SÃO PEDRO DA ALDEIA / São Pedro da Aldeia, RJ SBES** 22 49 00S/042 05 33W

MIL UTC-3 VFR IFR L21, 26 19 **(62)**

**07 - L12- (1800x28 CONC 30/R/C/X/U L14, 15) -L12 - 25**

**COM - TORRE ALDEIA (1) 118.300 122.800 (2) SOLO ALDEIA 121.900 EMERG  
 121.500 CONTROLE ALDEIA (5) 119.450 120.300**

**RDONAV - VOR/DME ADA (3) 112.1 2248.77S/04205.72W**

**CMB - (m) - TF SER - S3**

**MET - (22) 2621-4094 e 2621-4274 CMM (3) (4) (1 a 11).**

**AMS MIL - (22) 2621-4260.**

**RMK - (\*) a. OPR ACFT CIV somente com CLR do Comandante da Força  
 Aeronaval.**

b. OPR HN apenas se solicitado até às 1900.

c. Em ambos os casos, as solicitações devem ser encaminhadas à sala  
 AIS, por telefone ou pela rede de comunicações do SISCEAB.

d. OPR especial na RWY: Atenção para aparelho de parada em EMERG  
 para ACFT providas de gancho de recolhimento. Consiste de três cabos  
 de aço dispostos transversalmente na RWY principal em cada THR  
 conforme especificado abaixo:

1) Aparelho principal - cabo de aço com 3,5cm de diâmetro, 5cm de ALT  
 da RWY, localizado a 540M das THR da RWY;

2) Aparelho de emergência - cabos de aço com 3,0cm de diâmetro, 5cm de  
 ALT da RWY, localizado a 210M das THR da RWY.

e. AD OPS especial na RWY principal: atenção para espelho de LDG  
 medindo 2,30M de HGT localizado ao lado esquerdo à distância de  
 290M das THR 07/25 e à distância de 19M do eixo da RWY principal.

f. Cartas ver AIP MAP.

- g. OBS ACFT e ACFT de asas rotativas da Marinha do Brasil em voo de instrução na CTR ALDEIA e próximo ao AD.
- h. OBS a concentração de pássaros nas proximidades do AD.
- i. Não serão aceitos pelo APP/TWR Aldeia PLN AFIL de ACFT TKOF AD desprovidos de órgão ATS situados dentro das projeções dos limites laterais da ATZ/CTR Aldeia.
- j. GND SBES aceita Plano de Voo Simplificado por radiotelefonia somente de ACFT da Marinha do Brasil TKOF SBES.
- (1) HO. O/R diariamente, através de solicitação do OPR da ACFT ao Comandante da Força Aeronaval, pelo TEL: (22) 2621-4096, informando o estimado de pouso.
- (2) ACFT MIL.
- (3) OPR Comando da Marinha.
- (4) 0900-2100
- (5) Presta serviço de vigilância ATS.

**SÃO RAIMUNDO NONATO / Serra da Capivara / São Raimundo Nonato, PI SWKQ** 09 04 58S/042 38 40W

PUB UTC-3 VFR L21, 26 415 (1362)

16 - L12- (1650x45 ASPH 34/F/B/X/T L14, 15) -L12 - 34

**RMK –** (\*) Balizamento noturno OPR O/R pelo TEL: (89) 98105-9378.

**SÃO SEBASTIÃO DO PARAÍSO / São Sebastião do Paraíso, MG SNPY** 20 56 57S/046 59 03W

PUB 2S UTC-3 VFR L21, 26 948 (3110)

05 - L12- (1600x30 ASPH 12/F/B/Y/U L14, 15) -L12 - 23

**SÃO SEPÉ / São Sepé, RS SSEP** 30 10 56S/053 34 46W

PUB 2SW UTC-3 153 (502)

14 - (1140x18 SAI 5700Kg/0.62 MPa) - 32

**CMB –** PFs

**SARANDI / Sarandi, RS SSSX** 27 58 52S/052 51 49W

PUB UTC-3 620 (2034)

14 - (1200x60 SAI 8/F/C/Y/U) - 32

**SENTO SÉ / Sento Sé, BA SNSE** 09 45 27S/041 51 18W

PUB 4NE UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 398 (1306)

15 - (1100x25 GRVL 10/F/B/Y/U) - 33

**SERRA TALHADA / Santa Magalhães, PE SNHS** 08 03 41S/038 19 43W

PUB 7S UTC-3 VFR L21, 26 479 (1572)

13 - L12- (1593x30 ASPH 5600Kg/1.50MPa L14, 15) -L12 - 31

<b>SERRO / Serro, MG SNSO</b>	18 36 40S/043 25 26W
PUB 5W UTC-3	740 <b>(2428)</b>
<b>02 - (920x23 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - 20</b>	
<b>SERTANÓPOLIS / Sertanópolis, PR SSSZ</b>	23 03 43S/051 00 50W
PUB UTC-3	361 <b>(1184)</b>
<b>10 - (1000x30 GRASS 5.700Kg/0,5MPa) - 28</b>	
<b>SINOP / Presidente João Batista Figueiredo, MT SWSI</b>	11 53 06S/055 35 10W
PUB 10SW UTC-4 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO	374 <b>(1227)</b>
<b>03 - L12- (1630x30 ASPH 30/F/C/X/T L14, 15) -L12 - 21</b>	
<b>CMB –</b>	(1) PF, TF <b>RFFS</b> – CAT-5
<b>RMK –</b>	(*) a. ACFT, ao entrarem no pátio deverão OBS instruções do sinalizador para posicionamento de abastecimento e estacionamento. b. OPS NGT PPR através dos TEL: (66) 9994-8556 (plantão H24), 3531-3426, 3511-1945, 9985-1109, 9994-8431. c. CLR efetuar giro 180DEG somente nas THR 03 e 21. d. Não serão aceitos PLN AFIL pelo ACC-Amazonico para ACFT FM/TO SWSI. compulsória apresentação dos PLN correspondentes antes da TKOF FM/TO SWSI pela internet (ver AIC 09/2016), por tel ou fax a qualquer sala ais credenciada (ROTAER ou Aip-Brasil) situada na FIR Amazônica, ou ainda, pessoalmente a qualquer sala ais  (1) HJ.
<b>SIQUEIRA CAMPOS / Siqueira Campos, PR SSQC</b>	23 40 28S/049 49 08W
PUB 2NE UTC-3	705 <b>(2313)</b>
<b>10 - (1200x23 ASPH 5700Kg/0.62MPa) - 28</b>	
<b>SOBRAL / Sobral, CE SNOB</b>	03 40 42S/040 20 13W
PUB 2E UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO	64 <b>(210)</b>
<b>10 - L12- (1033x30 ASPH 8/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - 28</b>	
<b>RMK –</b>	(*) Para acionamento do balizamento a pedido, ligar para (88) 3613-1622 ou (88) 3961-4919.
<b>SOLEDADE / Soledade, RS SSSD</b>	28 51 47S/052 32 26W
PUB 5SW UTC-3	660 <b>(2165)</b>
<b>16 - (1300x60 SAI 8/F/C/Y/U) - 34</b>	
<b>SOROCABA / Sorocaba, SP SDCO</b>	23 28 59S/047 29 11W
PUB 4NW UTC-3 VFR L21, 26 DAESP	635 <b>(2082)</b>
<b>18 - L12- (1480x30 ASPH 36/F/B/X/T L14, 15) -L12 - 36</b>	
<b>COM –</b>	FCA SOROCABA 125.675

**CMB -** PF, TF SER – S5 RFFS – CAT-3

**RMK -** (\*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.

b. ACFT em OPS na ATZ Sorocaba deverão realizar COOR na FCA 125.675 Mhz.

**SORRISO / Regional de Sorriso Adolino Bedin, MT SBSO** 12 28 22S/055 40 08W

PUB UTC-4 VFR IFR L21, 26

386 **(1266)**

**05 - L9 (1) (2), 12- (1700x30 ASPH 26/F/A/Y/T L14, 15) -L12 - 23**

**COM -** RÁDIO (3) 130.350

**CMB -** (3) PF, TF RFFS - CAT - 5

**AIS -** (2)

**RMK -** (\*) a. THR 05 deslocada 100M.

b. RWY 05 FST 100M CLSD para LDG e RWY 23 últimos 100M CLSD para LDG e TKOF.

c. Balizamento noturno e ABN AFT SS O/R com antecedência MNM de 04 01 HR BFR ETA ou EOBT pelos TEL (66)3545-8362, (66) 99657-6262 ou 8024 ou THRU e-mail aeroporto.sorriso@gmail.com

d. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 3C ou inferior.

(1) MEHT 48FT.

(2) MON TIL FRI 0200-0630 1100-1600 1800-2000 SAT 0200-0630 1100-1500.

(3) MON TIL SUN 1100-2000.

**SOURE / Soure, PA SNSW**

00 41 52S/048 31 10W

PUB 3N UTC-3

13 **(43)**

**06 - (1100x30 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - 24**

**SOUTO SOARES / Souto Soares, BA SNST**

12 05 50S/041 38 26W

PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO

816 **(2677)**

**17 - (1200x20 ASPH 8/F/C/Y/U) - 35**

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

<b>TABATINGA / Tabatinga, AM SBTT</b>	04 15 02S/069 56 16W
INTL PUB UTC-5 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO	85 (279)
<b>12</b> - L9(2),12- (2150x32 ASPH 33/F/D/X/U L14, 15) -L12 - <b>30</b>	
<b>COM</b> – RÁDIO (1) 125.900	
<b>RDONAV</b> – NDB TBT (2) 230 0414.96S/06956.17W	
<b>CMB</b> – (1) TF <b>RFFS</b> – CAT-5	
<b>MET</b> – (1) (97) 3412-3310 e 3412-2900 CMA (3) (1 a 9)	
<b>AIS</b> – (1)(3) (97) 3412-3310.	
<b>RMK</b> – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego. b. OBS antena NDB, 72M HGT, DIST 970M à esquerda THR 12 e 633M RCL. c. RWY 12/30 OPR CTN Período noturno devido LGT laterais da RWY DIST 8,8M das bordas. d. ACFT na TMA Amazônica utilizar ajuste de altímetro QNH. e. Concentração de pássaros nas proximidades das THR 12 e 30. f. RWY 12/30 OBS travessia de pedestres. g. Cartas ver AIP MAP. (1) 1100-2300 (2) MEHT: 62FT. (3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA/PLN: (97) 3412-3310.	
<b>TAGUATINGA / Taguatinga, TO SWTY</b>	12 26 02S/046 24 02W
PUB 4SSE UTC-3	597 (1959)
<b>05</b> - (1200x40 GRVL 8/F/C/Y/U) - <b>23</b>	
<b>TANGARÁ DA SERRA / Tangará da Serra, MT SWTS</b>	14 39 43S/057 26 38W
PUB UTC-4	445 (1460)
<b>18</b> - (1500x30 ASPH 12/F/B/X/T) - <b>36</b>	
<b>CMB</b> – (1) PF, (1) TF	
<b>RMK</b> – (*) Não serão aceitos PLN AFIL pelo ACC Amazônico para ACFT FM/TO SWTS. Os PLN correspondentes deverão ser apresentados pessoalmente, ou ainda, por TEL ou FAX a qualquer sala AIS credenciada (ROTAER ou AIP-BRASIL) situada na FIR Amazônica.  (1) 1000-2100. TEL (65)99968-2264, (65) 3339-1450 RAMAL 320.	
<b>TARAUACÁ / Tarauacá, AC SBTK</b>	08 09 17S/070 46 58W
PUB 2SE UTC-5	197 (646)
<b>14</b> - (1130x14 ASPH 5700kg/0.5MPa) - <b>32</b>	
<b>COM</b> – RÁDIO (1)(2) 125.900	
<b>MET</b> – (1) (2) (3) CMA Autoatendimento	
<b>AIS</b> – (1) (4) Autoatendimento	
<b>RMK</b> – (*) a. OBS torre DIST 750M THR 32 e 550M à direita RCL com ELEV 1034FT e HGT 262FT.	

b. OBS concentração de pássaros (urubus) nas proximidades da THR 32 e na perna do vento da RWY 14.

c. OBST (torre metálica) NEG LGTD COORD 08 08 55S/070 46 59W ELEV 944.87FT.

(1) OPR INFRAERO.

(2) MON TIL FRI 1115-2245.

(3) Dúvidas sobre a utilização do portal [www.redemet.aer.mil.br](http://www.redemet.aer.mil.br) e demais informações consultar o Centro Meteorológico de Vigilância Amazônico TEL:(92) 3652-5374 e (92) 3652-5375

(4) Para INFO ADDN, consultar o C-AIS Amazônico THRU TEL:(92) 3652-5955.

**TATUÍ / Tatuí, SP SDTF** 23 19 55S/047 52 48W

PUB 4NW UTC-3 635 (2083)

**14** - (1100x30 ASPH 28/F/B/X/T) - **32**

**COM –** FCA 135.625

**RMK –** (\*) a. OBS ACFT e planadores em voo de instrução próximo ao AD.  
b. Observar tráfego de ultraleves próximo ao AD.

**TAUÁ / Pedro Teixeira Castelo Regional Tauá, CE SDZG** 05 55 48S/040 17 27W

PUB UTC-4 VFR L21, 26 451 (1480)

**09** - L12- (1200x30 ASPH 7/F/C/Y/U L14,15) -L12 - **27**

**TAUBATÉ / Base de Aviação de Taubaté, SP SBTA** 23 02 20S/045 30 57W

MIL 5SE UTC-3 L21, 26 EXÉRCITO BRASILEIRO 586 (1921)

**08** - (1500x30 ASPH 42/F/B/X/T L14,15) -L12 - **26**

**COM –** TORRE (1) 119.900 121.500 (2) SOLO (1) 121.700

**RDONAV –** NDB TBE (8) 430 2302.74S/04531.00W

**HELPN –** (3) (4) (34 x 34 CONC 10,0t L30, 33, 34)

**CMB –** (1) PF, (5) TF **RFFS –** CAT – 3

**MET –** (1) (4) (12) 2123-7446 CMA (1 a 4)

**AIS MIL –** (6)(4) (12) 2123-7110



- RMK –** (\*) a. OPS ACFT não sediadas na BAVT deverão solicitar AUTH CMTE BAVT com antecedência MNM de 04 (quatro) dias úteis pelo TEL (12) 2123-7437.
- b. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
- c. OBS TFC ACFT, planadores, ultraleves e girocópteros, em voo de instrução próximo ao AD.
- d. OBS THR 08 deslocada em 400M devido obstáculos (árvores) na APCH.
- e. OPS ACFT CIV não sediadas na BAVT SVBJ fiscalização em OPS de embarque e desembarque de carga e/ou pessoas.
- f. Ultraleves e girocópteros realizarão a circulação prevista para helicópteros.
- g. Para efeito de estabelecimento de procedimento de contingência e de circulação VMC a baixa ALT nas proximidades do AD, OBS os obstáculos publicados na VAC.
- h. OBS OBST montado (edificação) NEG LGTD COORD  
23 03 00.38S / 045 32 49.64W ELEV 687,12M.
- (1) TUE TIL SUN 1100-2100. ACFT não sediadas no AD deverão solicitar abastecimento com antecedência MNM de 24 horas pelo TEL: (12) 3621- 2277. OPR Aeroclube Regional de Taubaté.
- (2) EMERG.
- (3) Coordenadas: 23 02 36S/045 31 04W. OPR VFR/IFR.
- (4) 0900-0300. Demais HR O/R BAVT através TEL: (12) 2123-7437
- (5) MON TIL FRI 0900-2100. Demais dias e HR O/R e ACFT não sediadas no AD deverão solicitar com antecedência MNM 24HR pelo TEL (12) 2123- 7437. OPR PETROBRAS AVIATION.
- (6) Aceita PLN e suas atualizações por TEL: TEL FAX/PLN (12) 2123-7110.

**TEFÉ / Tefé, AM SBTF**

03 22 49S/064 43 31W

PUB 6NE UTC-4 VFR IFR L21, 23 INFRAERO

57 (188)

15 - L9(2.97) (3), 12- (2200x45 ASPH 29/F/C/X/U L14, 15) -L12 -  
33

**COM –** RÁDIO (2) (4) 125.600

**RDONAV –** VOR/DME TFE (4) 112.9 0323.27S/06443.68W  
NDB TFE (4) 300 0322.76S/06443.28W

**CMB –** (1) PF, TF **RFFS –** CAT – 3**MET –** (2) (4) (5) CMA Autoatendimento**AIS –** (4) (6) Autoatendimento

- RMK –** (\*) a. OBS OBST (torre metálica) ELEV 410FT, DIST 1134M THR 15 no AZM 124DEG
- b. OBS rede de alta tensão, ELEV 115FT HGT, DIST aproximadamente 4500M, à direita do RWY 33, com balizamento.
- c. OBS concentração de pássaros (urubus) SECT APCH THR 33 e SECT Norte e Nordeste THR 15.
- d. OBS concentração de pássaros (bacuraus) em toda área de movimento no período de JUL TIL DEC SS/SR.

- (1) 1000-2200 PETROBRAS, demais HR O/R. RAÍZEN COMBUSTÍVEIS  
S/A: 1115-2300(JET A-1)
- (2) 1115-2245
- (3) MEHT: 71FT
- (4) OPR INFRAERO.
- (5) Dúvidas sobre a utilização do portal [www.redemet.aer.mil.br](http://www.redemet.aer.mil.br) e demais INFO, consultar o Centro Meteorológico de Vigilância Amazônico. TEL: (92) 3652-5374 (92) 3652-5375.
- (6) Para INFO ADDN, consultar o C-AIS Amazônico THRU tel: (92) 3652-5955.

**TEIXEIRA DE FREITAS / Teixeira de Freitas, BA SNTF** 17 31 28S/039 40 06W

PUB UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 105 (344)

**11 - L12-** (1460x30 ASPH 31/F/A/X/T L14, 15)) -L12 - **29**

**RFFS -** (1) CAT 5

**RMK -** (\*) a. AD OPS VFR Noturna PPR e COOR (O/R) através TEL: (73) 2919955.  
b. Contatos telefônicos: (71) 3241-1982, (77) 8116-0829, (71) 9670-6361,  
(77) 9993-2336 e (77) 9909-5421 - São Francisco.  
(1) 1200-2100.

**TELÊMACO BORBA / Telêmaco Borba, PR SSVL** 24 18 59S/050 39 08W

PUB 3WNW UTC-3 VFR L21, 26 796 (2612)

**02 - L12-** (1800x30 ASPH 24/F/B/X/T L14,15) -L12 - **20**

**TEÓFILO OTONI / Juscelino Kubitschek, MG SNT0** 17 53 27S/041 30 54W

PUB 4S UTC-3 VFR L21,26 480 (1576)

**11 - L12-** (1190x23 ASPH 10/F/B/Y/U L14, 15) -L12 - **29**

**TERESINA / Senador Petrônio Portella, PI SBTE** 05 03 38S/042 49 28W

PUB 5N UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 67 (220)

**02 - L9(1), 12-** (2200x45 ASPH 46/F/A/X/T L14, 15) -L9 (2), 12 - **20**

**COM -** TORRE (3) 118.800 ATIS (3) 127.800

**RDONAV -** VOR/DME TNA (3) 112.9 0503.75S/04249.51W

**CMB -** PF, TF **SER - S1 RFFS -** CAT - 7

**MET -** CMA (1 a 9) (4) Autoatendimento

**AIAS -** (3) (86) 3133-6234

**RMK -** (\*) a. OBS OBST (Chaminés) à esquerda RWY 20, na FNA com ELEV 289FT.  
b. OBS antena à direita RWY 02 com ELEV 324FT.  
c. OBS OBST (poste) DIST 217M THR 20, AZM 359DEG, ELEV 67FT.

- d. OBS concentração de pássaros (urubus) nos SECT de APCH RWY 02 e 20.
- e. Aceita PLN e suas atualizações por TEL: TEL/CMA (86) 3133-6271 TEL FAX/PLN (86) 3133-6235.
- f. Grooving em toda extensão da RWY de LDG e TKOF.
- g. ACFT na FNA RWY 02 ou RWY 20, não confundir com FNA RWY 02 ou 20 do AD SNDR - TIMON/Domingos Rego, MA.
- h. RWY 02/20 AUTH giro 180DEG para ACFT com envergadura ABV 15M somente nas THR.
- i. ACFT com envergadura superior a 24M, ingressando ou saindo na posição 01 do pátio de PRKG, utilizar obrigatoriamente a TWY ALFA.
- j. OBST (ANTENAS) ELEV VRB BTN 430FT e 610FT ALT DIST VRB BTN 4815M e 5556M da THR 02 no AZM 170 DEG.
- k. ACFT saindo das PSN 02 e03 do pátio de PRKG, utilizar obrigatoriamente a TWY ALFA.
- l. RWY 20 últimos 90M CLSD para LDG/TKOF devido provimento de RESA
- m. Cartas ver AIP MAP.

(1) MEHT: 73FT

(2) MEHT: 61FT

(3) OPR INFRAERO.

(4) Dúvidas sobre a utilização do portal [www.redemet.aer.mil.br](http://www.redemet.aer.mil.br) e demais informações consultar o Centro Meteorológico de Vigilância de Recife TEL: (81) 2129-8094 e (81) 2129-8093.

<b>TERRA SANTA / Terra Santa, PA SJTS</b>	02 04 22S/056 29 20W
PUB UTC-3	25 (82)
<b>12</b> - (1000x23 PIÇ 5700kg/0.5Mpa) - <b>30</b>	

<b>TIETÊ / Tietê, SP SDET</b>	23 06 17S/047 43 28W
PUB 1WNW UTC-3	501 (1644)
<b>02</b> - (850x30 TER 5000kg/0.5Mpa) - <b>20</b>	

<b>TOLEDO / Toledo, PR SBTD</b>	24 41 07S/053 41 48W
PUB 6NE UTC-3 VFR IFR L21, 26	562 (1844)
<b>02</b> - L12- (1670x30 ASPH 33/F/C/X/U L14, 15) -L12 - <b>20</b>	
<b>COM</b> – RÁDIO (2) 131.050	
<b>RDONAV</b> – NDB TOL (2) 385 2441.14S/05341.98W	

**CMB** – PF, TF(1)

**MET** – (2) CMA (1 a 4)

**AIS** – (2) (45) 3278-7556

**RMK** – (\*) a. OBS ACFT e planadores em FLT de instrução próximo ao AD.

- b. TEL EPTA e administração aeroportuária: (45) 3278-7556.
- c. Balizamento noturno O/R com uma hora de antecedência pelo TEL da EPTA.
- d. Cartas ver AIP MAP.

(1) MON TIL FRI 1000-2000, demais HR O/R TEL: (45) 3278-8511 e (45) 99973-4958 em HR comercial.

(2) MON TIL THU 1100-1400 EXC HOL. OPR Prefeitura Municipal de Toledo.

**TORRES / Torres, RS SBTR** 29 24 36S/049 48 37W

PUB 11SW UTC-3 VFR IFR L21, 26 DAP-RS 10 (33)

**05** - L12- (1500x30 ASPH 32/F/B/X/T L14, 15) -L12 - **23**

**COM** – RÁDIO (1) (2) 130.250

**RDONAV** – NDB TOR (2) 230 2924.86S/04948.40W

**SER** – S1

**MET** – (1) (2) CMA (1 a 4)

**RMK** – (\*) a. EPTA TEL: (51) 3664-8440. Para pedido de prorrogação de horário, há necessidade de CTC prévio de 24 HR.

b. CTC com ADM local do AD através do TEL: (51) 3664-8293.

c. Circuito de TFC deverá ser realizado somente pelo SECT S do AD.

d. OBST (MORROS) NEG LGTD:

1. COORD 292505S/0495146W ELEV 584FT

2. COORD 292320S/0495059W ELEV 588FT

3. COORD 292231S/0494849W ELEV 427FT

(1) SUN THU FRI 1800-2359, MON 0900-1500 e SAT 1100-1700.

(2) OPR DAP-RS.

**TRÊS BARRAS / Três Barras, SC SSTB** 26 07 58S/050 18 35W

PUB 2SSW UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 780 (2559)

**03** - (1370x18 ASPH 5000kg/0.5Mpa) - **21**

**TRÊS LAGOAS / Três Lagoas, MS SBTG** 20 45 05S/051 40 49W

PUB 4NE UTC-4 VFR L21, 26 324 (1063)

**07** - L9(3), 12- (2000x30 ASPH 33/F/B/X/T L14, 15) -L12 - **25**

**COM** – RÁDIO 130.250 (2)

**CMB** – (1) PF, TF **SER** – S5 **RFFS** - CAT - 3

**MET** (2) (67) 3929-1875 e 8467-9048 CMA (1 a 4)

**AIS** (2) (67) 3929-1875 e 9138-9545

**RMK** – (\*) a. HR SER HJ TIL 0000 ou O/R TEL: (67) 3522-4588.

b. THR 07 deslocada 470M devido OBST.

c. PRB giro 180 DEG ACFT médio e grande porte na RWY 07/25.

(1) 1130-2130. Demais HR O/R com seis horas de antecedência pelo TEL (67) 3522-3523 e (67) 99823-9543.

(2) HR SER MON TIL FRI 1500/2100.

(3) 1500-2100.MEHT: 45,87FT.

**TRÊS MARIAS / Três Marias, MG SNAS** 18 13 30S/045 11 26W

PUB 6E UTC-3 786 (2579)

**06** - (1500x45 ASPH 24/F/C/X/U) - **24**

**RDONAV** - DME TRM 1812.19S/04527.42W

**RMK** - (\*) OPR com cautela devido GRVL solto na RWY.

**TUCURUÍ / Tucuruí, PA SBTU** 03 46 37S/049 43 11W

PUB 8SW UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 253 (830)

**02** - L6 (3.05)(1),12- (2000x45 ASPH 33/F/C/X/U L14,15) -  
L6(1),12 - **20**

**COM** - RÁDIO (2) 128.100

**RDONAV** - VOR/DME TUI 112.9 0348.08S/04943.28W  
NDB TUI 220 0347.18S/04942.86W

**MET** - (2) (94) 3787-2522 CMA (1 a 4)

**AIS** - (3) Autoatendimento

**RMK** - (\*) a. Concentração de pássaros (urubus) em toda a vizinhança,  
principalmente, no SECT APCH RWY 20.

b. OBS ACFT e ultraleves em FLT de instrução próximo ao AD.

(1) MEHT: 40FT

(2) MON TIL FRI 0945-2115.

(3) Para informações adicionais consultar o Centro de Informações  
Aeronáuticas Amazônico (CAIS-AZ) TEL: (92) 3652-5955.

**TUPÃ / Tupã, SP SDTP** 21 53 24S/050 30 21W

PUB UTC-3 DAESP 550 (1804)

**06** - (1500x35 ASPH 17/F/C/Y/U) - **24**

**RDONAV** - NDB TUP (1) 345 2153.63S/05030.13W

**CMB** - PF

**RMK** - (1) 1000-2100, OPR DAESP.

**TUPI PAULISTA / Tupi Paulista, SP SDTI**

21 23 35S/051 35 56W

PUB 3W UTC-3

365 **(1198)****05 - (750x23 GRASS 5600kg/0.5Mpa) - 23****CMB -** PF

**RMK -** (\*) a. OBS ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.  
b. Circuito de tráfego será executado somente setor NW AD devido OBST (antenas) no circuito.  
c. Proibido sobrevôo área urbana.

<b>UBÁ / Ubá, MG SNUB</b>	21 07 21S/042 52 56W
PUB 5NE UTC-3	340 (1115)
<b>16 - (1080x23 ASPH 8/F/C/Y/U) - 34</b>	
<b>UBAPORANGA / Caratinga, MG SNCT</b>	19 43 31S/042 06 40W
PUB 7N UTC-3	599 (1965)
<b>02 - (1080x23 ASPH 5000Kg/0.50MPa) - 20</b>	
<b>RMK -</b>	(* Circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT W do AD.
<b>UBATUBA / Ubatuba, SP SDUB</b>	23 26 29S/045 04 34W
PUB 0S UTC-3 DAESP	4 (13)
<b>09 - (940x30 ASPH 8/F/C/Y/U) - 27</b>	
<b>COM -</b>	FCA (2) 124.525
<b>RDONAV -</b>	NDB UBT 295 2326.95S/04504.43W
<b>CMB -</b>	(1) PF; TF
<b>SER -</b>	S1
<b>RMK -</b>	(*) a. OBS OBST(edificações, árvores e depósito de combustível) HGT 4M, DIST 100M da THR 27 e 45M à direita do eixo da pista. b. OBS concentração de pássaros (urubus) no circuito de tráfego. c. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD. d. OBS OBST (antena NDB), DIST 260M da THR 27, AZM 301DEG, ELEV 249FT (76M HGT). e. OBS OBST (árvores), DIST 187,25M da THR 09 AZM 117,44 DEG, ELEV 62FT. f. OBS OBST (árvores), DIST 504,25M da THR 27 AZM 297,35 DEG, ELEV 83FT. g. OBS OBST (torre) , DIST 462,94M da THR 27 AZM 325 DEG, ELEV 176FT. h. OBS OBST natural (MORRO), DIST 610, 20M da THR 09 AZM 278, 05 DEG, ALT 45,97M. i. RWY 09 FST 380M CLSD para LDG e RWY 27 últimos 380M CLSD para TKOF. (1) Diariamente HJ. (2) ACFT em OPS na ATZ Ubatuba deverão realizar COOR na FCA.
<b>UBERABA / Mario de Almeida Franco, MG SBUR</b>	19 45 53S/047 57 58W
PUB 3SSW UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO	809 (2654)
<b>17 - L6(1), 9 (7), 12- (1759x45 ASPH 32/F/A/X/T L14, 15) -L8(2), 9(8), 12 - 35</b>	
<b>COM -</b>	TORRE (4) 118.500
<b>RDONAV -</b>	NDB URB (4) 235 1945.93S/04757.55W
<b>CMB -</b>	(6) PF, TF
<b>SER -</b>	S1
<b>RFFS -</b>	CAT - 4
<b>MET -</b>	(4) (5) (34) 3319-9415 (3) CMA (1 a 9)
<b>AIS -</b>	(3) (4) (34) 3319-9411

- RMK –** (\*) a. OBS torre metálica 70M HGT, com balizamento à direita RWY 17.  
 b. Não confundir a iluminação da AV. Nenê Sabino, à esquerda RWY 17 com o balizamento da mesma.  
 c. OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD.  
 d. OBS concentração de pássaros (urubus) nas proximidades da RWY.  
 e. ACFT BFR TKOF AD desprovido de Sala AIS nas projeções da TMA Uberaba deverão apresentar PVC a qualquer Sala AIS credenciada da FIR ou PVS a Sala AIS de Uberaba
- (1) MEHT: 41FT  
 (2) MEHT: 40FT  
 (3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA: (34) 3319-9415;  
 FAX PLN (34) 3319-9441; TEL PLN (34) 3319-9411.  
 (4) OPR INFRAERO.  
 (5) Autoatendimento.  
 (6) DLY 0800-0100. Demais HR O/R TEL: (34) 3336-1677 e (34) 99971-1013.  
 (7) MEHT: 40FT  
 (8) MEHT: 43FT

**UBERLÂNDIA / Ten.-Cel.-Av. César Bombonato, MG SBUL** 18 53 01S/048 13 31W

PUB 7ENE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 943 (3094)

**04 - L9(1),12- (2100x45 ASPH 43/F/A/X/T L14 L15) -L12 - 22**

**COM –** TORRE (2) (5) 118.800

**RDONAV –** ILS/DME 04 IUB (4)(5) 109.3 1852.33S/04813.26W  
 VOR/DME ULD (5) 116.1 1852.60S/04813.28W

**CMB –** PF, TF **RFFS –** CAT – 7

**MET –** (5) (6) CMA (1 a 9)

**AIS –** (3) (5) (34) 3233-5431.

- RMK –** (\*) a. ACFT com PMD ABV 16 TON fica condicionada à realização de “push - back” na saída do PRKG e acionamento de ENG após RCH a faixa de rolagem. Caberá ao OPR garantir a AVBL dos meios próprios ou contratados para realizar tal operação. PRB OPS “Power-Back”.
- b. OBS concentração de pássaros (pombos) nas proximidades da RWY.
- c. OBS ACFT em FLT de instrução próximo ao AD.
- d. Área MOV via de acesso N largura 9,4M OPS sob responsabilidade do OPR da ACFT.
- e. PRKG aviação geral somente para ACFT com até 18M de envergadura e PPR da administração aeroportuária local com antecedência MNM de 48HR BFR LDG através dos TEL: (34) 3233-5403/5415.
- f. PRB entrada na RWY pela TWY BRAVO para ACFT com PMD ABV 16t.
- g. RWY 04/22 PRB OPS LDG/TKOF em caso de RWY contaminada ou ocorrência de chuva forte ou moderada.
- h. RWY 04/22 AUTH giro 180 DEG para ACFT com envergadura igual ou ABV 24,57m somente nas THR.
- i. TWY BRAVO CLSD para saída de ACFT com PMD superior a 16 toneladas devido possibilidade de sopro do motor (jet blast) em ACFT estacionadas no patio DLY 0830-1100 e durante horário brasileiro de verão 0730-1000.



- j. PRKG aviação geral CLSD para pernoite ACFT aviação geral devido PRKG ACFT da aviação regular DLY 0130-0740.
- k. Não serão aceitos AFIL pelos APP/TWR Uberlândia. ACFT BFR TKOF AD desprovido de Sala AIS nas projeções da TMA e/ou CTR Uberlândia deverão apresentar PVC a qualquer Sala AIS credenciada da FIR ou PVS à Sala AIS de Uberlândia ou ainda THRU internet.

l. RWY 04/22 passível de contaminação durante chuva leve.

- (1) MEHT: 49FT
- (2) Presta SVC de APP na CTR.
- (3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA: (34) 3233-5417; FAX PLN: (34) 3233-5458; TEL PLN: (34) 3222-4144.
- (4) CAT 1
- (5) OPR INFRAERO.
- (6) Autoatendimento.

**UMUARAMA / Umuarama, PR SSUM** 23 47 57S/053 18 50W  
 PUB 5S UTC-3 VFR L21 475 (1558)  
**04** - (1400x30 ASPH 14/F/C/Y/U L14, 15) - **22**  
**CMB** – PF, TF

**UNIÃO DA VITÓRIA / União da Vitória, PR SSUV** 26 13 54S/051 04 08W  
 PUB 1E UTC-3 752 (2467)  
**16** - (1000x30 ASPH 14/F/C/Y/U) - **34**

**RMK** – (\*) a. OBS OBST (Morro do Cristo). DIST 3490M, THR 16, AZM 353.DEG ELEV 950M (3126FT).  
 b. HGT MNM para a realização do circuito de TFC 1300FT.  
 c. OBST (torre de telefonia) NEG LGTD COORD 261448S/0510439W ELEV 3126FT.

**URUAÇU / Uruaçu, GO SWWU** 14 31 32S/049 08 16W  
 PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 520 (1706)  
**18** - (1440x30 ASPH 5700kg/0.5Mpa) - **36**

**URUGUAIANA / Rubem Berta, RS SBUG** 29 47 00S/057 02 13W  
 PUB 5SE UTC-3 VFR IFR L21, 23 INFRAERO 78 (256)  
**09** - L12- (1500x30 ASPH 18/F/C/Y/T L14,15) -L12 - **27**  
**COM** – RÁDIO (2) 118.100 125.900  
**RDONAV** – NDB URG 275 2947.16S/05702.20W

**CMB** – (1) PF, TF **SER** – S2 **RFFS** – (4) CAT-3  
**MET** – (5) CMA (1 a 9)  
**AIS** – (2) (3) (55) 3413-1498

**RMK –** (\*) a. OBS ACFT agrícola em voo próximo ao AD.  
b. Cartas ver AIP MAP.  
(1) 1000-2200. O/R pelo TEL: (55) 3413-4807 ou 9999-0298.  
(2) 0900-2200.  
(3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX/PLN (55) 3413-1498.  
(4) SUN TIL FRI 1100-2000.  
(5) Autoatendimento Help-Met.

---

**UTINGA / Utinga, BA SNUT** 12 06 20S/041 04 28W

PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 598 (1962)

**06 - (1420x20 ASPH 8/F/C/Y/U) - 24**

<b>VACARIA / Vacaria Novo, RS SNEE</b>	28 25 55S/051 01 22W
PUB UTC-3	900 <b>(2953)</b>
<b>11 - (2020x30 ASPH 32/F/A/X/T) - 29</b>	
<b>VALENÇA / Valença, BA SNVB</b>	13 17 47S/038 59 33W
PUB UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO	5 <b>(16)</b>
<b>04 - L12- (1800x30 ASPH 55/F/B/X/T L14,15) -L12 - 22</b>	
<b>CMB -</b>	(1) PF, TF
<b>RMK -</b>	(*) a. OPS VFR Noturna DLY 2100-0900 O/R (DRG horário comercial) através dos TEL: (75) 98853-0160 ou (75) 98858-7006 com 24 HR de antecedência. b. FLT VFR que tenham origem em AD abrangidos pela TMA Salvador, com DEST à SNCL e SNVB, e vice-versa, estão dispensados da apresentação de PLN, sendo necessário, entretanto, a apresentação de PVS. c. ACFT TKOF com DEST TMA/CTR-Salvador, será compulsório: - Apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS Salvador. - CTC APP-Salvador BFR iniciar TAX/deslocamento; e - Informar hora real TKOF AFT efetuar o FST CTC com APP-Salvador. (1) 1100-1500 1600-2100 através dos TEL (71) 98794-4622 e (71) 98674-2649. Atende fora do horário de funcionamento com 24 HR de antecedência através do TEL (71) 98674-2649.OPR Air Valença.
<b>VARGINHA / Major Brigadeiro Trompowsky, MG SBVG</b>	21 35 20S/045 28 24W
PUB 5WSW UTC-3 IFR L21, 23	922 <b>(3025)</b>
<b>04 - L12- (1500x30 ASPH 26/F/A/Y/T L14, 15) -L12 - 22</b>	
<b>COM -</b>	RÁDIO (1) 130.800
<b>RDONAV -</b>	NDB VGH (3) 325 2135.29S/04528.46W
<b>CMB -</b>	(4) PF, TF <b>RFFS -</b> (2) CAT - 3
<b>MET -</b>	(1) CMA (1 a 4)
<b>AIS -</b>	(35) 3212-1514
<b>RMK -</b>	(*) a. OBS antenna, TV Bandeirantes, DIST 9378M da THR 22, no AZM 038DEG; b. OBS ACFT e planadores em voo de instrução próximo ao AD; c. OBS OBST (galpão) montado HGT 36M, AZM 010 DEG, DIST 370M e THR 22; d. Cartas ver AIP MAP. (1) MON TIL FRI 0900-1200, 1700-2000; SAT, SUN e HOL O/R TEL: (35) 9944-1064, (32) 9119-0089. OPR FLYWAY Serviços Aeronáuticos LTDA; (2) HR SER 1030-2230. (3) OPR INFRAERO. (4) MON TIL FRI 1200-1430 1600-2100, SAT 1200-1500. Demais HR O/R com antecedência MNM de duas horas nos TEL (35) 99104-6166 e (35) 99722-4698.
<b>VERA CRUZ / Vera Cruz, SP SDVE</b>	22 13 49S/049 49 07W
PUB 1SE UTC-3	640 <b>(2100)</b>
<b>14 - (770x20 ASPH 5600kg/0.5Mpa) - 32</b>	
<b>SER -</b>	S5
<b>RMK -</b>	(*) OBS OBST (antena) montado ELEV 695,67M (2282FT) DIST 638M THR 14 AZM 113DEG.

<b>VERANÓPOLIS / Veranópolis, RS SSVN</b>	28 56 06S/051 34 06W
PUB 2NW UTC-3	650 <b>(2133)</b>
<b>10</b> - (1150x60 SAI 8/F/C/Y/U) - <b>28</b>	
<b>CMB</b> – PF <b>SER</b> – S1	
<b>RMK</b> – (*) OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD.	
<b>VIÇOSA / Viçosa, MG SNVC</b>	20 44 41S/042 50 31W
PUB 4E UTC-3	659 <b>(2162)</b>
<b>17</b> - (900x30 ASPH 5000kg/0.5Mpa) - <b>35</b>	
<b>RMK</b> – (*) Utilização do AD O/R TEL.: (31) 3899-2123.	
<b>VIDEIRA / Videira, SC SSVI</b>	27 00 00S/051 09 27W
PUB 1E UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	840 <b>(2756)</b>
<b>10</b> - (1460x18 ASPH 11/F/A/Y/T) - <b>28</b>	
<b>CMB</b> – (1) PF,TF <b>SER</b> – S1	
<b>RMK</b> – (*) a. OBS OBST (rede de alta tensão), balizada, 2989FT ALT, DIST 1444M, na aproximação final da THR 28.	
b. OBS ACFT em vôo de instrução e planadores próximos ao AD.	
c. OBS Concentração de pássaros (Urubus e quero-quero) próximo a RWY 10/28 e imediações DLY 1000-2100.	
(1) 1100-2100. Demais HR O/R TEL: (49) 3566-0670 e (49) 99921-4972.	
<b>VILA BELA DA SS. TRINDADE / Vila Bela da SS. Trindade, MT SWVB</b>	15 00 55S/059 58 02W
PUB UTC-4	270 <b>(886)</b>
<b>01</b> - (1200x20 TER 8/F/C/Y/U) - <b>19</b>	
<b>VILA RICA / Vila Rica, MT SWVC</b>	09 58 46S/051 08 32W
PUB 6S UTC-4	272 <b>(892)</b>
<b>07</b> - (1350x40 TER 4000kg/0.5Mpa) - <b>25</b>	
<b>RMK</b> – (*) OBST violando as superfícies do plano básico de zona de proteção do AD:	
1 - Morro NEG LGTD COORD 100019,44S/0510844,53W ELEV 328M	
2 - Morro NEG LGTD COORD 095755,73S/0510927,16W ELEV 350M	
3 - Morro NEG LGTD COORD 095750,48S/0510946,24W ELEV 400M	
4 - Morro NEG LGTD COORD 095747,89S/0511009,72W ELEV 400M	
5 - Morro NEG LGTD COORD 095738,31S/0510925,61W ELEV 415M	
6 - Morro NEG LGTD COORD 095736,54S/0510951,55W ELEV 350M	
<b>VILHENA / Vilhena, RO SBVH</b>	12 41 39S/060 05 50W
PUB 8NE UTC-4 VFR IFR L21, 23 GOVERNO DO ESTADO	615 <b>(2018)</b>
<b>03</b> - L9A (2), 12- (2600x30 ASPH 30/F/A/X/T L14,15) -L12 - <b>21</b>	

**COM –** RÁDIO (1) 125.900

**RDONAV –** VOR/DME VLH 112.1 1241.61S/06005.71W  
NDB VLH 395 1241.36S/06006.19W

**CMB –** PF, TF **RFFS –** (1) CAT – 3

**MET –** (1) (69) 3322-5845 CMA (1 a 9)

**AIS –** (3) Autoatendimento

**RMK –** (\*) a. RWY 03/21 OPR CTN devido piso escorregadio.  
b. OBS concentração de pássaros nas imediações da RWY.  
(1) 1100-2300.  
(2) MEHT: 48.86FT.  
(3) Para INFO ADDN, consultar o C-AIS Amazônico THRU TEL: (92) 3652-5955 ou (92) 3652-5965.

**VITÓRIA / Eurico de Aguiar Salles, ES SBVT** 20 15 29S/040 17 11W

PUB 6NE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 4 (14)

**06 - L12- (1750x45 ASPH 45/F/B/X/T COMP L14, 15) -L6(1), 12 -  
24**

**COM –** TORRE (6) 118.100 121.500 (3) SOLO (5) (6) 121.950 ATIS (6) 127.575

**RDONAV –** ILS/DME 24 IVI 109.3 2016.02S/04017.57W  
VOR/DME VRI 116.4 2015.61S/04017.10W

**CMB –** (2) PF, TF **RFFS –** CAT - 7

**MET –** (6) (7) CMA (1 a 9) Autoatendimento

**AIS –** (4) (6) (27) 3235-6340

**RMK –** (\*) a. OBS VAC para entrada e saída da ATZ.  
b. OBS torres alta tensão, balizadas 60M HGT, DIST 2920M THR 24, atravessando prolongamento eixo RWY, entre localidades Carapina e Porto Tubarão.  
c. OBS concentração de pássaros (urubus) todos SECT.  
d. Gradiente MNM decolagem RWY 06/pouso RWY 24: 4,0%  
Gradiente MNM decolagem RWY 24/pouso RWY 06: 3,5%.  
e. Proibido o giro de 180DEG no meio da pista 05/23 para ACFT acima de 12t.  
f. Proibido o acionamento dos motores antes do “push-back” até a ACFT atingir a faixa de rolagem.  
g. AD habilitado para o tráfego INTL de carga. As OPS estão sujeitas à prévia autorização da ANAC.  
h. Pátio PRKG HEL para pernoite PPR da administração do AP.  
MON TIL FRI 1100/2000, TEL: (27) 3235-6320.

- i. ACFT de aviação não regular com previsão de permanência superior a 03 HR compulsória AUTH prévia da administração aeroportuária local pelo TEL: (27) 3235-6320.
- j. PRB abastecimento HEL com esqui de PMD acima de 1500Kg no pátio de pavimento asfáltico.
- k. PRB apresentação de PLN e suas mensagens de atualização por radiotelefonia.
- l. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4C ou inferior;
- m. AUTH de OPS Especiais: OPS da ACFT B767-300 cargueiro são permitidas de acordo com os PROC especiais descritos no MOPS aprovado pela ANAC.
- n. Restrição a classes e tipos de ACFT:
  - ACFT WO EQPT RDO;
  - GLD;
  - ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
- o. Restrição aos serviços aéreos:
  - Lançamento de objetos ou pulverização;
  - Reboque de ACFT;
  - Lançamento de paraquedas;
  - FLT acrobático.
- p. OPS envolvendo duas ou mais ACFT com envergadura igual ou superior a 36M não poderão utilizar SIMUL TWY ALFA e RWY 05/23.
- q. Cartas ver AIP MAP.

(1) MEHT: 45FT

(2) PETROBRAS H24; SHELL DLY 0800-0100. Demais HR O/R  
TEL: (27) 3252-4461 e (27) 9961-6319.

(3) EMERG.

(4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL/FAX/PLN: (27) 3235-6367.

(5) 0900-2100.

(6) OPR INFRAERO.

(7) Dúvidas sobre a utilização do portal [www.redemet.aer.mil.br](http://www.redemet.aer.mil.br) e demais INFO consultar o Centro Meteorológico de Vigilância de Recife TEL: (81) 2129-8094 (81) 2129-8093.

**VITÓRIA DA CONQUISTA / Vitória da Conquista, BA SBQV** 14 51 49S/040 51 47W

PUB 3NW UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 GOVERNO DO 915 **(3002)**  
ESTADO

**15** - L6(1), 12- (1775x30 ASPH 10/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - **33**

**COM** – RÁDIO (2) (3) 130.300

**RDONAV** – NDB VCO (3) 260 1451.99S/04051.93W

**CMB** – PF, TF (4) **RFFS** – CAT - 5

**MET** – (2) (3) (77) 3424-7130 CMA (1 a 4)

**AIS –** (2) (3) (77) 3424-7130

**RMK –** (\*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.  
b. OBS concentração de pássaros (urubus) na APCH final da RWY 15 e 33.  
c. Cartas ver AIP MAP.  
(1) MEHT: 41FT.  
(2) DLY 0830-0215.  
(3) OPR DTT.  
(4) 1000-2100. Demais HR O/R através TEL/FAX (77) 3424-4038.

**VOTUPORANGA / Votuporanga, SP SDVG** 20 27 26S/050 00 09W

PUB 4SW UTC-3 VFR L21, 26 DAESP 508 (1667)

**05 - L12-** (1500x30 ASPH 26/F/B/X/T L14, 15) -L12 - 23

**CMB –** (1) PF

**RMK –** (\*) a. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.  
b. OBS OBST (torre) AZM 054DEG DIST 1550M THR 23 ELEV 1877FT.  
c. OBS OBST (torre) AZM 065DEG DIST 1300M THR 23 ELEV 1949FT.  
d. OBS OBST (torre) AZM 073DEG DIST 1090M THR 23 ELEV 1945FT.  
e. OBS OBST (torre) AZM 093DEG DIST 730M THR 23 ELEV 1991FT.  
f. Circuito de tráfego será executado exclusivamente setor NW AD.  
g. Diariamente 1000-2200, após O/R pelo TEL: (17) 3421-4039.  
(1) HJ. Demais HR O/R DAESP pelo TEL: (17) 3421-4555.

INTENCIONALMENTE EM BRANCO



<b>XANXERÊ / Municipal João Winckler, SC SSXX</b>	26 52 32S/052 22 23W
PUB 3E UTC-3 VFR L21, 26	910 <b>(2986)</b>
<b>18 - L12- (1149x18 ASPH 8/F/A/Y/T L14, 15) -L12 - 36</b>	
<hr/>	
<b>XIQUE-XIQUE / Xique-Xique, BA SNXQ</b>	10 50 03S/042 41 00W
PUB 5SE UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	427 <b>(1401)</b>
<b>13 - (1420x20 ASPH 8/F/C/Y/U) - 31</b>	

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

## CAPÍTULO 4

### HELIPONTOS

Este capítulo tem por finalidade fornecer informações em ordem alfabética sobre Helipontos e Plataformas e suas características físicas e operacionais, além dos serviços de combustível e contraincêndio, auxílios à navegação e informações ATS, MET, CNS e AIS.

---

<b>CANOAS / HELPN Nossa Senhora de Fátima, RS SSDD</b>	29 55 58S/051 11 00W
MIL UTC-3	4 (13)

**01 - (27.3x27.3 CONC 8.0t) - 15**

**RMK -** (\*) Av. Guilherme Schell, 3950

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

**MANAUS / HELPN Estação Naval do Rio Negro, AM SWRN**

03 08 34S/059 57 00W

MIL UTC-4

40 **(131)**

(19.5x19.5 CONC 2.0t)

**RMK -** (\*) Estação Naval do Rio Negro.

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

**RIO DE JANEIRO / HELPN Centro Médico Naval Marcílio Dias, RJ SDCN** 22 55 02S/043 16 10W

MIL 10W UTC-3 125 **(410)**

(16.1x18.55 CONC 5.0t)

**RMK-** (\*) Rua César Zama, 15 a 185 – Lins de Vasconcelos.

**RIO DE JANEIRO / HELPN HCA, RJ SIGJ** 22 55 11S/043 11 41W

MIL UTC-3 VFR 31 **(102)**

**05 - (20.6x20.6 CONC 5.0t L30) - 19**

**RMK -** (\*) a. OPS limitado ao atendimento de enfermos.  
b. HR SER diariamente 0700-2200, EXC EMERG.  
c. Proibido check de motores.  
d. Proibido sobrevôo pairado sobre área de influência do HELPN.

**RIO GRANDE / HELPN Ilha de Terraplano, RS SJJZ** 32 01 58S/052 04 22W

MIL UTC-3 VFR IFR L26 3 **(10)**

**08 - (33x33 CONC 10.0t L30, 33) - 23**

INTENCIONALMENTE EM BRANCO



**SALVADOR / HELPN Morro da Gavazza, BA SNHM** 13 00 30S/038 31 51W

MIL 4NE UTC-3

47 **(154)**

**11** - (18.45x18.45 TIJ 10.0t) - **29**

**RMK –** (\*) a. O HELPN possui outra rampa de APRX: 02/20.  
 b. Morro da Gavazza - Barra.  
 c. Piso tijolo cerâmico.  
 d. Proibido OPS ACFTsem rádio.  
 e. CTC compulsório APP-Salvador antes iniciar taxi.  
 f. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Salvador

**SÃO PAULO / HELPN do Comando do 8º Distrito Naval, SP SDMI** 23 35 39S/046 38 48W

MIL 5SSW UTC-3 VFR L26

786 **(2579)**

**19** - (20x20 MTAL 9.0t L30) - **28**

**RMK –** (\*) a. A APRX para rampa 28 deverá ser efetuada no AZM 210DEG, até a distância de 100M do HELPN;  
 b. A saída na rampa 28 deverá ser efetuada no AZM 100DEG, até a distância de 100M do HELPN e após no AZM 030DEG.  
 c. Av. Sena Madureira, 1055.

**SÃO PAULO / HELPN HASP, SP SDHA** 23 30 48S/046 38 39W

MIL UTC-3

725 **(2379)**

(20x20 CONC 6.0t)

**RMK –** (\*) OPS ARR/DEP mediante contato compulsório com TWR – MARTE

**SÃO PAULO / HELPN Quarto COMAR, SP SDQC** 23 33 50S/046 36 45W

MIL 2NW UTC-3

710 **(2329)**

**19** - (21x21 CONC 4.0t)

**RMK –** (\*) a. OPR HEL CIV e MIL somente CLR CMTE IV COMAR.  
 b. APCH AZM 223DEG nos últimos 92M curva a esquerda para AZM 190DEG.  
 c. As OPS LDG/TKOF deverão ocorrer exclusivamente pela rampa AZM 190DEG.  
 d. Av. D. Pedro I, 100 - Cambuci

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

## CAPÍTULO 5

### REGIÕES DE INFORMAÇÃO DE VOO E TERMINAIS

Este capítulo tem por finalidade fornecer informações, em ordem alfabética, sobre centros de controle de área e terminais, órgãos dos serviços de tráfego aéreo e radiodifusão meteorológica com suas frequências, instalações de radionavegação.

#### ACADEMIA / TMA SBXQ

**COM –** CONTROLE ACADEMIA (RADAR (1)): 119.550 119.750 120.100 120.400  
122.400 122.800 123.600 134.600

EMERG: 121.500

OPERAÇÕES ACADEMIA(9): 130.700

**RMK –** (\*) a. ACFT FLT VFR com DEST ou cruzando TMA Academia deverão encaminhar PLN e suas atualizações ao APP Academia.  
b. ACFT TKOF AD situados na projeção dos BDRY da TMA Academia deverão apresentar BFR TKOF PVC a qualquer Sala AIS credenciada da FIR de origem do FLT ou PVS à Sala AIS de Pirassununga ou Ribeirão Preto  
c. APP Academia não aceita AFIL.  
d. Cruzamento da área SBD 424: as ACFT de/para AD contidos na SBD 424-GALÁXIA BAIXA ou as que por ela transitarem deverão fazê-lo o mais afastado POSS da AFA (Pirassununga).  
e. As ACFT com DEST a SBYS, nas proximidades das áreas SBD 424 e SBR 425, deverão estabelecer CTC com o CTL Academia.  
(1) 0900-0200;entre 0200-0900, O/R comando da Academia com 1(um) dia de antecedência.

#### AMAZÔNICA / TMA SBWA

**COM –** CONTROLE (RADAR)(1): 119.250 128.600

**RDONAV –** VOR/DME LET (1) 117.5 0411.70S/06956.38W  
NDB LET (1) 407 0411.70S/06956.38W

**RMK -** (\*) ACFT na TMA Amazônica utilizar ajuste de altímetro QNH.  
(1) OPR COLÔMBIA.

#### AMAZÔNICA FIR / FIR SBZAZ

**COM -**

CONTROLE (RADAR):

SETOR - 1: 126.150(PRI) 133.700 (SRY) 132.500 (2)

SETOR - 2: 126.150(PRI) 126.650 (SRY) 132.500 (2)

SETOR - 3: 123.950(PRI) 128.000 (SRY) 132.100 (2)

SETOR - 4: 123.950(PRI) 125.050 (SRY) 132.100 (2)

SETOR - 5: 126.150(PRI) 124.350 (SRY) 132.500 (2)

SETOR - 6: 126.450(PRI) 123.350 (SRY) 132.050 (2)

SETOR - 7: 134.700(PRI) 126.100 (SRY) 132.050 (2)

SETOR - 8: 134.250(PRI) 127.000 (SRY) 132.050 (2)

SETOR - 9: 125.400(PRI) 125.800 (SRY) 132.250 (2)

SETOR - 10: 124.750(PRI) 133.900 (SRY)

SETOR - 11: 134.150(PRI) 124.550 (SRY)

SETOR - 12: 135.250(PRI) 126.500 (SRY)

SETOR - 13: 128.300(PRI) 125.850 (SRY) 132.150 (2)

SETOR - 14: 128.300(PRI) 123.550 (SRY) 132.150 (2)

SETOR - 15: 125.250(PRI) 134.950 (PRI) 132.350 (2)

METEORO: - MANAUS 132.400 (SETOR - 10 (2)) PORTO VELHO 132.300  
(SETOR11-12(2))

EMERG: - 121.500

**RDONAV -** NDB AMP 275 0204.13N/05051.63W

**RMK -**

(\*) a. Todos setores são FIR/UTA.

b. D-VOLMET.

(1) a. ACFT deverá indicar FREQ que está chamando.

b. SELCAL.

(2) VOLMET.

(3) OPR MAR.

**ANÁPOLIS / TMA SBXN****COM -**

CONTROLE (RADAR):

SETOR - 1: 120.550 133.000

SETOR - 2: 119.150 129.450

EMERG: 121.500

OPERAÇÕES: 122.500(1)

**RMK -**

(\*) a. PRB transmissão de PLN completo ou simplificado e suas respectivas MSG de atualização por radiotelefonia ao APP-ANÁPOLIS.

b. PRB ACFT estrangeira CIV ou MIL penetrar ou sobrevoar o SECT 1 da TMA ou CTR ANAPÓLIS 1, EXC quando expressamente AUTH pelo Estado Maior da Aeronáutica.

c. ACFT TKOF AD situado na projeção dos limites laterais da TMA Anápolis deverão apresentar BFR TKOF PVC a qualquer Sala AIS credenciada da FIR de origem do voo ou PVS à Sala AIS Goiânia ou Anápolis.

(1) 1100-2300. Demais HR O/R PPR 1100-2300, TEL: (62) 3329-7706.

**ARACAJU / TMA SBXA**

**COM -** CONTROLE: 119.000 120.300

**ATLÂNTICO FIR / FIR SBAO**

**COM -**

SETOR - 1A:	3452.000	4684.000	6649.000	8861.000	13357.000
SETOR - 1B:	3452.000	4684.000	6649.000	8861.000	13357.000
SETOR - 1C:	3452.000	4684.000	6649.000	8861.000	13357.000
SETOR - 2A:	3452.000	4684.000	6649.000	8861.000	13357.000
SETOR - 2B:	4684.000	5565.000	8855.000	10096.000	13315.000
	17955.000				
SETOR - 2C:	4684.000	5565.000	8855.000	10096.000	13315.000
	17955.000				
SETOR - 3A:	4684.000	5565.000	8855.000	10096.000	13315.000
	17955.000				
SETOR - 3B:	4684.000	5565.000	8855.000	10096.000	13315.000
	17955.000				
SETOR - 3C:	4684.000	5565.000	8855.000	10096.000	13315.000
	17955.000				

**RMK -** D-VOLMET.

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

**BAURU / TMA SBWU****COM –** CONTROLE(2): 121.300(1)**RMK –** (\*) Não serão aceitos pelo APP Bauru PLN AFIL.As ACFT deverão apresentar, antes da decolagem, o PVC à qualquer Sala AIS credenciada da FIR de origem do voo, ou PVS à Sala AIS de Bauru.

(1) 0900-0300.

(2) OPR INFRAERO.

**BELÉM / TMA SBWB****COM –** CONTROLE (RADAR): 119.050 119.500  
OPERAÇÕES MILITAR BABE/TÁTICA: 122.500**BELO HORIZONTE / TMA SBWH****COM –** CONTROLE (RADAR): 119.100 119.300 119.650 120.200(1) 128.550  
129.100 129.400

OPERAÇÕES BELO HORIZONTE(3): 122.500(2)

**RMK –** (\*) a. Não serão aceitos pelo APP Belo Horizonte planos de voo AFIL de ACFT decolando de AD desprovidos de órgãos ATS situados dentro da CTR Belo Horizonte e/ou TMA Belo Horizonte e de suas projeções laterais. Essas ACFT, caso planejem adentrar os espaços aéreos controlados de jurisdição do APP Belo Horizonte (TMA ou CTR Belo Horizonte), deverão apresentar o plano de voo antes da DEP a sala AIS de SBCF ou SBBH. Tancredo Neves - SBCF - TEL: (31) 3689-2532 Pampulha-Carlos Drummond de Andrade - SBBH - TEL: (31) 3490-2134.

b. Emissão de AUTH de sobrevoo e trânsito para ACFT civis estrangeiras em voos particulares e não remunerados: MON TIL FRI 1130-2130, exceto HOL.

(1) DEP

(2) Para uso exclusivo de ACFT MIL.

(3) 0900-0100. Demais HR O/R TEL: (31) 4009-5150 e 9970-3461.

**BOA VISTA / TMA SBWQ****COM –** CONTROLE: 120.100  
EMERG: 121.500  
OPERAÇÕES: 122.500(1)**RMK –** (1) Durante horário do expediente da Base Aérea de Boa Vista ou O/R.**BRASÍLIA / TMA SBWR****COM –** CONTROLE (RADAR): 119.200(2) 119.500 119.700 120.000 120.300  
120.650 129.150 129.600(1)

METEORO: 120.300

OPERAÇÕES(3): 122.500

**RDONAV –** VOR/DME LUZ 113.1 1615.65S/04758.26W  
VOR/DME FSA 112.7 1533.34S/04720.81W**RMK –** (\*) a. ACFT TKOF AD situado na projeção dos BDRY laterais da TMA Brasília deverão apresentar BFR TKOF PVC a qualquer Sala AIS credenciada da FIR de origem do voo ou PVS à Sala AIS de Brasília pelo TEL: (61) 3365-1896.

- b. ACFT procedentes de AD desprovidos de Sala AIS deverão apresentar BFR TKOF PVC a qualquer Sala AIS credenciada da FIR de origem do FLT.
- c. Não serão aceitos pelo APP Brasília planos de voo AFIL decolando de AD desprovidos de órgão ATS. Tais ACFT, caso planejem adentrar os espaços aéreos controlados de jurisdição do APP (TMA OU CTR BRASILIA), deverão apresentar o plano de voo antes da DEP para qualquer sala AIS da FIR de origem do voo ou PVS à sala AIS de Brasília pelo TEL (61) 3365-1896.
- d. Separação MNM BTN ACFT dentro de um raio de 40 NM em torno do AD SBBR poderá ser de 3NM.

(1) LDG/TKOF

(2) CTL APCH final.

(3) OPR HR 1000-2000. Demais HR Tática Brasília 135.85.

### BRASÍLIA FIR / FIR SBBS

#### COM –

CONTROLE (RADAR):

SETOR - 1: 127.250 134.000  
 SETOR - 2: 123.350 126.150  
 SETOR - 3: 126.800 128.500  
 SETOR - 4: 128.050 135.150  
 SETOR - 5: 124.200 126.450  
 SETOR - 6: 128.300 133.750  
 SETOR - 7: 123.750 125.050  
 SETOR - 8: 123.950 126.050  
 SETOR - 9: 128.200 135.900  
 SETOR - 10: 124.700 133.050  
 SETOR - 11: 124.500 135.000  
 SETOR - 12: 133.100 133.900  
 SETOR - 13: 124.300 125.550  
 SETOR - 14: 123.000 127.000  
 SETOR - 15: 126.750 127.300  
 SETOR - 16: 124.800 135.550  
 EMERG: - 121.500

**RDONAV –** NDB FUR 390 2042.24S/04620.27W

**RMK –** (\*) a. Todos setores são FIR/UTA.

b. VOLMET:

SETORES 9,10 - 132.150  
 SETORES 4,7,11,12,13,14,15,16 - 132.250  
 SETORES 4,14,15,16 - 132.400  
 SETOR 8 - 132.550  
 SETORES 1,2,3,4,5,6 - 132.600

c. D-VOLMET



**CAMPO GRANDE / TMA SBWG****COM –**

CONTROLE (RADAR):  
SETOR - 1: 119.350  
SETOR - 2: 120.200  
SETOR - 3: 121.000  
ALTERNATIVA: 119.650  
OPERAÇÕES: 122.500

**RMK –**

(\*) a. Não serão aceitos pelo APP Campo Grande PVC e PVS AFIL de ACFT TKOF de AD situados na TMA Campo Grande, os mesmos deverão ser apresentados à sala AIS Campo Grande pelo TEL/FAX: (67) 3368-6041.  
b. Serviço de vigilância ATS AVBL na CTR e TMA.

**CORUMBÁ / TMA SBWC****COM –**

CONTROLE: 119.500(1)

**RMK –**

(\*) Será aceito pelo APP Corumbá PLN AFIL de ACFT decolando de AD situados na projeção dos limites laterais da TMA Corumbá.  
(1) DLY 1000-0000

**CUIABÁ / TMA SBWY****COM –**

CONTROLE (RADAR): 119.400 120.350 128.900  
EMERG

: 121.500

**RMK –**

(\*) a. Não serão aceitos pelo APP-Cuiabá PLN AFIL de ACFT de/para AD desprovidos de órgãos ATS situados na projeção dos limites laterais que definem a CTR Cuiabá e a TMA Cuiabá. Essas ACFT caso planejem evoluir nos espaços aéreos controlados sob jurisdição do APP-Cuiabá (TMA e CTR Cuiabá) deverão apresentar os respectivos PLN e suas atualizações BFR TKOF pela internet, por TEL ou FAX a qualquer Sala AIS credenciada situada na FIR Amazônica ou, ainda, pessoalmente a qualquer Sala AIS.  
b. ACFT em APCH e TKOF AD SWLV (Santo Antônio do Leverger, MT) compulsório CTC bilateral com APP-CUIABÁ na FREQ 119.40 independentemente do setor que procedam ou se destinem.

**CURITIBA FIR / FIR SBCW**

**COM –**

## CONTROLE (RADAR):

SETOR - 1: 126.750 127.400  
 SETOR - 2: 123.725 135.900  
 SETOR - 3: 126.100 127.500  
 SETOR - 4: 128.450 135.850  
 SETOR - 5: 124.400 125.400  
 SETOR - 6: 127.050 128.400  
 SETOR - 7: 133.400 133.600  
 SETOR - 8: 124.000 125.350  
 SETOR - 9: 126.500 132.800  
 SETOR - 10: 126.950 128.250  
 SETOR - 11: 125.075 135.100  
 SETOR - 12: 124.275 133.500  
 SETOR - 13: 123.700 129.250  
 SETOR - 14: 124.850 128.150  
 SETOR - 15: 128.350 135.800  
 SETOR - 16: 124.900 133.800  
 SETOR - 17: 125.800 127.200  
 EMERG: - 121.500

**RDONAV –** NDB SW (1) 310 2836.23S/04848.83W  
 NDB MLZ (2) 1645 2516.01S/04515.16W

**RMK –**

(\*) a. Todos setores são FIR/UTA.

b. D-VOLMET.

c. VOLMET:

SETOR 1 - 132.050  
 SETOR 2 - 132.050 132.450  
 SETOR 3 - 132.050 132.450  
 SETOR 4 - 132.050 132.450  
 SETOR 5 - 132.050 132.450  
 SETOR 6 - 132.450  
 SETOR 7 - 132.450  
 SETOR 8 - 132.450  
 SETOR 9 - 132.450  
 SETOR 10 - 132.450  
 SETOR 11 - 132.450  
 SETOR 12 - 132.450

(1) OPR MAR

(2) 0900-2200. OPR PETROBRAS

**CURITIBA 1 / TMA SBWT**

**COM –** CONTROLE (RADAR): 119.700 119.950 120.650 120.950 129.550 133.150  
 EMERG: 121.500

**RMK –**

(\*) Atenção quanto à possibilidade de balões a ar quente não tripulados (balões juninos). Maior incidência nos meses APR, MAY, JUN e JUL.

**FLORIANÓPOLIS 1 / TMA SBXF**

**COM –** CONTROLE (RADAR): 119.500 119.650 128.950 129.450 129.600  
EMERG: 121.500  
OPERAÇÕES: 122.500(1)

**RMK–** (1) MON TIL FRI 1000-2200, EXC HOL. Demais dias e HR O/R pelo  
TEL: (48) 3229-5017, com 24 HR de antecedência.

**FORTALEZA / TMA SBWZ**

**COM –** CONTROLE (RADAR): 120.500 133.000 134.550  
EMERG: 121.500  
OPERAÇÕES: 122.500

**RMK–** (\*) a. ACFT TKOF AD desprovido de Órgão ATS situado sob a projeção do seu BDRY  
LT será compulsório:  
b. Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS Fortaleza.  
c. CTC APP-Fortaleza BFR iniciar TAX/deslocamento; e  
d. Informar a hora real TKOF após efetuado o primeiro CTC com APP-Fortaleza.

**FOZ / TMA SBWI**

**COM –** CONTROLE (RADAR)(1): 119.150 120.300  
EMERG: 121.500

**RDONAV –** VOR IGU (2) 114.1 2544.33S/05429.33W  
NDB ITU (3) 225 2524.52S/05437.30W

**RMK –** (1) SER RADAR: 1000-0100.  
(2) OPR ARGENTINA.  
(3) OPR PARAGUAY.

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

**ILHÉUS / TMA SBWL****COM -**       CONTROLE(1): 120.100**RMK -**       (1) OPR INFRAERO.

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

**LONDRINA / TMA SBXO****COM –**       CONTROLE: 129.700**RMK –**       (\*) a. Aceita PLN e suas atualizações por TEL/FAX, inclusive PLN simplificado, de ACFT DEP AD situados nas projeções dos limites laterais da TMA LONDRINA desprovidos de sala AIS. TEL PLN Sala AIS Londrina: (43) 3325-8671;(43) 3027-9009;FAX/PLN:(43) 3027-9163.TEL PLN Sala AIS Maringá: (44) 3026-7979.  
b. Não serão aceitos pelo APP Londrina PLN e suas atualizações por RTF.

INTENCIONALMENTE EM BRANCO



**MACAÉ / TMA SBWE****COM –**

CONTROLE (RADAR):  
SETOR - 1: 119.200(3) 129.300 (4)  
SETOR - 2: 119.200(3) 120.000 (4)  
EMERG: 121.500

**RMK –**

(\* ) ACFT procedentes de AD desprovidos de Sala AIS deverão apresentar BFR TKOF PVC a qualquer Sala AIS credenciada da FIR de origem do voo.  
(1) PLATAFORMA P-18. OPR PETROBRAS  
(2) PLATAFORMA PPM-1. OPR PETROBRAS  
(3) ALTN.  
(4) Vigilância ATS SER.

**MACAPÁ / TMA SBXK**

**COM –** CONTROLE(1): 119.000

**RMK–** (1) OPR INFRAERO.

**MACEIÓ / TMA SBXM**

**COM –** CONTROLE (RADAR): 119.250 128.900

**MANAUS / TMA SBWN**

**COM –** CONTROLE (RADAR): 119.250 119.700 120.400 122.800  
OPERAÇÕES: 122.500  
TÁTICA - TUCANO BASE: 122.800(1)

**RMK –**

(\* ) Não será aceito modificação de PVS para PVC pelo APP Manaus para ACFT em voo na CTR Manaus e na TMA Manaus e sua projeção lateral.  
(1) SR/SS.

**MARABÁ / TMA SBXJ**

**COM –** CONTROLE(1): 119.200

**RMK –** (1) 0900-2100.

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

**NATAL / TMA SBXT**

**COM –**       CONTROLE (RADAR)(1): 119.300 119.650  
                  EMERG: 121.500  
                  OPERAÇÕES: 122.500

**RDONAV –**   NDB MXN (1) 205 0523.17S/03531.86W

**RMK –**       (1) HX a critério da BANT (ACFT MIL).  
                  (2) OPR MAR.

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

**PALMAS / TMA SBXD**

**COM –** CONTROLE(1): 119.000(1)  
EMERG: 121.500

**RMK –** (1) OPR INFRAERO.

**PASO DE LOS LIBRES / TMA SBXL**

**RDONAV –** NDB LIB (1) 250 2941.68S/05708.88W

**RMK –** (1) OPR Argentina.

**PORTO ALEGRE 1 / TMA SBWP**

**COM –** CONTROLE (RADAR): 119.000 120.100 120.550 128.900  
EMERG: 121.500

**RMK –** (\*) Não serão aceitos pelo APP Porto Alegre PLN AFIL de ACFT decolando de AD desprovidos de órgãos ATS situados WI da CTR e/ou TMA Porto Alegre e de suas projeções laterais. Essas ACFT, caso planejem adentrar os EAC de jurisdição do APP Porto Alegre (TMA ou CTR Porto Alegre), deverão apresentar PLN BFR DEP à Sala AIS SBPA.

**PORTO SEGURO / TMA SBWK**

**COM –** CONTROLE (RADAR): 119.600 120.900

**PORTO VELHO / TMA SBWV**

**COM –** CONTROLE: 120.250  
OPERAÇÕES: 122.500(1)

**RMK –** (1) HJ

**PRESIDENTE PRUDENTE / TMA SBXG**

**COM –** CONTROLE(1): 125.450

**RMK –** (1) OPR INFRAERO, 0900-0300.

INTENCIONALMENTE EM BRANCO



**RDONAV –** VOR/DME MIA 114.8 2258.03S/04253.46W  
VOR/DME PAI (4) 115 2227.24S/04350.43W  
VOR/DME PCX 114.6 2242.92S/04251.45W  
NDB IH 315 2303.83S/04308.76W  
NDB NOA 215 2243.11S/04328.83W

**RMK –**

- (\*) a. Atenção quanto à possibilidade de balões de ar quente, não tripulados (balões juninos). Maior incidência nos meses de Maio, Junho e Julho.
- b. ACFT MIL com destino a SBGL obrigatório contato com OPS para apoio GND.
- c. ACFT com DEST ao pátio MIL COMAR III obrigatório CTC com CHARLIE ROMEO III para apoio GND.
- d. ACFT com destino ao pátio MIL de SBGL deverão efetuar chamada na FREQ de operações 122.50.
- (1) 1000-2000.
- (2) ACFT deverá entrar em contato com OPS antes de acionar os motores.
- (3) 1200-1830, demais horários O/R - ACFT MIL.
- (4) VOR NO AVBL, além de 40NM:
- Setor 010/025 BLW FL080.
  - Setor 058/068 BLW FL050.
  - Setor 272/282 BLW FL060.
  - Setor 340/350 BLW FL110.
- (5) GALEÃO.
- (6) SANTOS DUMONT.
- (7) SANTA CRUZ.
- (8) COMAR III.
- (9) GEIV.



**SALVADOR / TMA SBXS**

**COM –** CONTROLE: 119.350 119.800 120.800 129.450  
OPERAÇÕES SALVADOR: 122.500

**RMK –** (\*) a. Voos VFR que tenham origem em AD abrangidos pela TMA Salvador com destino a SNCL e SNVB, e vice-versa, estão dispensados da apresentação de PLN completo, sendo necessária, entretanto, a apresentação de Plano de Voo Simplificado.

b. ACFT TKOF AD desprovido de Órgão ATS situado sob a projeção do seu limite lateral será compulsório:

- Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS Salvador.
- CTC APP-Salvador BFR iniciar táxi/deslocamento; e
- Informar a hora real TKOF após efetuado o primeiro CTC com APP Salvador.

c. Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP-Salvador.

**SANTA MARIA / TMA SBWM**

**COM –** CONTROLE (RADAR)(1)(2): 119.350 121.350  
EMERG: 121.500  
OPERAÇÕES(3): 119.350 122.800

**RMK –** (1) Controle 0900-0300  
(2) RADAR SER 0900-2300  
(3) Compulsório CTC FREQ 122.80 MHz ACFT MIL.

**SANTARÉM / TMA SBWX**

**COM –** CONTROLE(1): 119.300

**RMK –** (\*) Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Santarém para ACFT TKOF de/para AD desprovidos de órgão ATS situados na projeção dos BDRY da TMA Santarém. As ACFT deverão apresentar BFR TKOF o PVC a qualquer Sala AIS credenciada da FIR de origem do FLT ou PVS à Sala AIS Santarém via TEL: (93) 3523-2040, (93) 3529-2316.

(1) OPR INFRAERO.

**SÃO LUÍS / TMA SBWS**

**COM –** CONTROLE: 119.100  
EMERG: 121.500  
OPERAÇÕES: 122.050

**RMK –** (1) OPR MAR.  
(2) Não serão permitidos voos de aeronaves com destino ao Parque Nacional de Lençóis Maranhenses.

**SÃO PAULO 1 / TMA SBXP**

**COM –**

CONTROLE (RADAR):

SETOR - 1: 129.000 134.900

SETOR - 2: 119.600 122.750

SETOR - 3: 120.050 135.750

SETOR - 4: 119.800 129.000

SETOR - 5: 120.250 132.100

SETOR - 6: 120.850 123.250

SETOR - 7: 120.450 129.050

SETOR - 8: 121.350 124.700

SETOR - 9: 119.150 129.750

SETOR - 10: 119.050 133.850

SETOR - 11: 119.250 121.400

SETOR - 12: 124.150 134.150

SETOR - 13: 123.900 125.600

SETOR - 14: 121.350 123.900 124.700 125.600

EMERG: 121.500

FCA: 127.350(2)

FCA NORTE: 135.675(3)(4)

FCA SUL: 126.650(4)

OPERAÇÕES: 122.500(5)(6) (7) (8)

VFR: 129.500(1)

**RDONAV –**

VOR/DME CPN 112 2300.52S/04707.74W

VOR/DME CGO 116.9 2337.65S/04639.28W

VOR/DME BGC 116.2 2257.09S/04634.19W

VOR/DME BCO 116 2324.39S/04623.13W

VOR/DME STN 114.3 2329.25S/04655.40W

VOR/DME SCP 115.4 2313.99S/04551.60W

VOR/DME SCB 115.2 2330.42S/04722.69W

VOR/DME RDE 116.7 2353.46S/04631.69W

NDB SAT 375 2358.99S/04615.80W

NDB CPN 515 2303.60S/04703.66W

**RMK –**

- (\*) a. As ACFT em voo nas REA e REH para ingressarem nas TMA SP1/SP2/SP3 e nas CTR SP1/SP2/SP3/SP4/SP5/SP6 deverão estabelecer contato com o órgão ATC correspondente antes de adentrarem nestes espaços aéreos controlados.
  - b. Atenção quanto à possibilidade de balões de ar quente não tripulados (balões juninos). Maior incidência nos meses de maio, junho, julho e agosto.
  - c. Helicópteros em voo na Projeção Vertical da TMA SP2 deverão alocar o código 0100.
  - d. Não serão aceitos pelo APP São Paulo alterações de destino em voo de ACFT que tenham preenchido PVS e pretendam transformá-los em PVC, para AP fora da projeção dos limites laterais da TMA SÃO PAULO.
  - e. Todo voo VFR de helicóptero realizado nas CTR SP1/SP2/SP3/SP4/SP5/SP6 ou projeção vertical da TMA SP1/SP2/SP3, preferencialmente, utilizará as REH estabelecidas em AIC, exceto em atendimento às condições operacionais específicas, autorizadas pelo Órgão ATC responsável pela área sobrevoada.
- (1) CTL VFR
  - (2) Comunicação de coordenação na projeção vertical da TMA-SP2
  - (3) Comunicação de coordenação na projeção vertical da TMA-SP3
  - (4) ACFT/HEL na projeção vertical da TMA-SP1, cujo uso está definido por setores Norte e Sul.
  - (5) ACFT MIL destino BASP (pátio 7) deverão CTC OPS Guarulhos de 0800-0000 fim COOR apoio GND. Apoio fora desse horário, condicionado a SOL prévia através TEL: (11) 2465-2040 ou (11) 2412-9866 e TF3 (922) 313.
  - (6) ACFT MIL DEST SBSJ obrigatório CTC para apoio GND. Caso CTC NEGATIVO, reportar ocorrência ao TWR São José.
  - (7) GUARULHOS.
  - (8) SÃO JOSÉ.

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

**TERESINA / TMA SBXE****COM -**       CONTROLE(1): 119.600**RMK -**       (\*) OBS AD TIMON/Faz. Campo das Princesas, MA (SJK) DIST 15,6NM  
AZM 202 DEG.  
(1) OPR INFRAERO.

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

**UBERABA / TMA SBXU**

**COM –**       CONTROLE: 120.800

**RMK –**       (\*) a. ACFT BRF TKOF desprovido de sala AIS nas projeções da TMA Uberaba deverão apresentar PVC a qualquer sala AIS credenciada da FIR ou PVS a sala AIS de Uberaba.  
b. Não serão aceitos pelo APP/TWR Uberaba PLN de voo AFIL. ACFT BFR TKOF AD desprovido de sala AIS nas projeções de TMA e/ou CTR Uberaba deverão apresentar PVC a qualquer sala AIS credenciada da FIR ou PVS a sala AIS de Uberaba ou ainda através da internet.  
(1) OPR INFRAERO.

---

**UBERLÂNDIA / TMA SBXW**

**COM –**       CONTROLE: 122.850

**RMK –**       (\*) Não serão aceitos AFIL pelos APP/TWR Uberlândia.  
ACFT BFR TKOF AD desprovido de Sala AIS nas projeções da TMA e/ou CTR Uberlândia deverão apresentar PVC a qualquer Sala AIS credenciada da FIR ou PVS à Sala AIS de Uberlândia ou ainda THRU internet.

INTENCIONALMENTE EM BRANCO



**VITÓRIA / TMA SBXR**

**COM –** CONTROLE (RADAR): 119.850  
EMERG: 121.500

**RMK –** (\*) a.PRB apresentação de PLN e suas mensagens de atualização por radiotelefonia.

b.Regras para HEL em OPR nas unidades marítimas:

b1.FLT VFR PCD de SBVT com DEST as unidades marítimas deverão prosseguir, preferencialmente, a 2500FT;

b2.FLT VFR PCD das unidades marítimas da TMA Macaé (SBWE) para SBVT deverão prosseguir, preferencialmente, a 3500FT;

b3.FLT VFR PCD das demais unidades marítimas para SBVT deverão prosseguir, preferencialmente, a 1500FT;

b4.FLT IFR PCD de SBVT com DEST às unidades marítimas deverão prosseguir, preferencialmente, a 5000FT;

b5.FLT IFR PCD das unidades marítimas para SBVT deverão prosseguir, preferencialmente, a 6000FT;

b6.FLT IFR saindo de SBVT com DEST às unidades marítimas da TMA Macaé (SBWE) serão realizados na ALT de 5000FT MSL, na RDL 190 do VOR Vitória pelo fixo VUPUS ou na RDL 173 do VOR Vitória pelo fixo ENLUR, para se adequar a circulação aérea da TMA Macaé, conforme descrito na AIP-Brasil ENR 2.1.1:e

b7.FLT IFR saindo das unidades marítimas da TMA Macaé (Área Albacora) com DEST a SBVT deverão ser COOR com a RDO Albacora para o cruzamento da AWY a 500FT, ou PROC de DEP IFR previsto, após o cruzamento de AWY os FLT deverão ser realizados na ALT de 6000FT MSL, devendo interceptar a RDL 176 do VOR Vitória pelo fixo VUMPA ou pela RDL 196 do VOR Vitória pelo fixo TORIR.

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

# CAPÍTULO 6

## INDICADORES DE LOCALIDADES BRASILEIRA

Neste capítulo estão listados, em ordem alfabética, todos os Indicadores de Localidades brasileiras, seguidos dos nomes da FIR, TMA e aeródromos.

No caso específico dos aeródromos, estes são indicados pelo nome do município ou cidade servida, seguidos do nome do aeródromo

<b>INDICADORES</b>	<b>CIDADE SERVIDA / Nome do Aeródromo / UF</b>
<b>SBAA</b>	CONCEIÇÃO DO ARAGUAIA / Conceição do Araguaia, PA
<b>SBAC</b>	ARACATI / Aracati, CE
<b>SBAE</b>	BAURU / Bauru - Arealva, SP
<b>SBAF</b>	RIO DE JANEIRO / Campo Délio Jardim de Mattos, RJ
<b>SBAN</b>	ANÁPOLIS / Base Aérea, GO
<b>SBAO</b>	ATLÂNTICO / FIR
<b>SBAQ</b>	ARARAQUARA / Araraquara, SP
<b>SBAR</b>	ARACAJU / Santa Maria, SE
<b>SBAT</b>	ALTA FLORESTA / Aeroporto Piloto Osvaldo Marques Dias, MT
<b>SBAU</b>	ARAÇATUBA / Araçatuba, SP
<b>SBAX</b>	ARAXÁ / Romeu Zema, MG
<b>SBAZ</b>	AMAZÔNICA / FIR
<b>SBBE</b>	BELÉM / Aeroporto Internacional de Belém / Val de Cans / Júlio Cezar Ribeiro, PA
<b>SBBG</b>	BAGÉ / Comandante Gustavo Kraemer, RS
<b>SBBH</b>	BELO HORIZONTE / Pampulha - Carlos Drummond de Andrade, MG
<b>SBBI</b>	CURITIBA / Bacacheri, PR
<b>SBBP</b>	BRAGANÇA PAULISTA / Aeroporto Estadual Arthur Siqueira, SP
<b>SBBQ</b>	BARBACENA / Major Brigadeiro Doorgal Borges, MG
<b>SBBR</b>	BRASÍLIA / Presidente Juscelino Kubitschek, DF
<b>SBBS</b>	BRASÍLIA / FIR
<b>SBBU</b>	BAURU / Bauru, SP
<b>SBBV</b>	BOA VISTA / Atlas Brasil Cantanhede, RR
<b>SBBW</b>	BARRA DO GARÇAS / Barra do Garças, MT
<b>SBCA</b>	CASCAVEL / Coronel Adalberto Mendes da Silva, PR
<b>SBCB</b>	CABO FRIO / Cabo Frio, RJ
<b>SBCC</b>	GUARANTÁ DO NORTE / Campo de Provas Brigadeiro Veloso, PA
<b>SBCD</b>	CAÇADOR / Caçador, SC
<b>SBCF</b>	BELO HORIZONTE / Tancredo Neves, MG
<b>SBCG</b>	CAMPO GRANDE / Campo Grande, MS
<b>SBCH</b>	CHAPECÓ / Serafin Enoss Bertaso, SC
<b>SBCI</b>	CAROLINA / Brig. Lysias Augusto Rodrigues, MA
<b>SBCJ</b>	PARAUPEBAS / Carajás, PA

<b>SBCM</b>	CRICIÚMA / Forquilha - Criciúma, SC
<b>SBCN</b>	CALDAS NOVAS / Caldas Novas, GO
<b>SBCO</b>	PORTO ALEGRE / Canoas, RS
<b>SBCP</b>	CAMPOS DOS GOYTACAZES / Bartolomeu Lisandro, RJ
<b>SBCR</b>	CORUMBÁ / Corumbá, MS
<b>SBCT</b>	CURITIBA / Afonso Pena, PR
<b>SBCV</b>	CARAVELAS / Caravelas, BA
<b>SBCW</b>	CURITIBA / FIR
<b>SBCX</b>	CAXIAS DO SUL / Campo dos Bugres, RS
<b>SBCY</b>	CUIABÁ / Marechal Rondon, MT
<b>SBCZ</b>	CRUZEIRO DO SUL / Cruzeiro do Sul, AC
<b>SBDB</b>	BONITO / Bonito, MS
<b>SBDN</b>	PRESIDENTE PRUDENTE / Presidente Prudente, SP
<b>SBDO</b>	DOURADOS / Dourados, MS
<b>SBEG</b>	MANAUS / Eduardo Gomes, AM
<b>SBEK</b>	JACAREACANGA / Jacareacanga, PA
<b>SBES</b>	SÃO PEDRO DA ALDEIA / São Pedro da Aldeia, RJ
<b>SBFE</b>	FEIRA DE SANTANA / João Durval Carneiro, BA
<b>SBFI</b>	FOZ DO IGUAÇU / Cataratas, PR
<b>SBFL</b>	FLORIANÓPOLIS / Hercílio Luz, SC
<b>SBFN</b>	FERNANDO DE NORONHA / Fernando de Noronha, PE
<b>SBFZ</b>	FORTALEZA / Pinto Martins, CE
<b>SBGL</b>	RIO DE JANEIRO / Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão - Antônio Carlos Jobim, RJ
<b>SBGM</b>	GUAJARÁ-MIRIM / Guajará-Mirim, RO
<b>SBGO</b>	GOIÂNIA / Santa Genoveva, GO
<b>SBGR</b>	SÃO PAULO / Guarulhos - Governador André Franco Montoro, SP
<b>SBGU</b>	GUARAPUAVA / Tancredo Thomas de Faria, PR
<b>SBGV</b>	GOVERNADOR VALADARES / Governador Valadares, MG
<b>SBGW</b>	GUARATINGUETÁ / Guaratinguetá, SP
<b>SBHT</b>	ALTAMIRA / Altamira, PA
<b>SBIC</b>	ITACOATIARA / Itacoatiara, AM
<b>SBIH</b>	ITAITUBA / Itaituba, PA
<b>SBIL</b>	ILHÉUS / Bahia - Jorge Amado, BA
<b>SBIP</b>	IPATINGA / Usiminas, MG
<b>SBIZ</b>	IMPERATRIZ / Prefeito Renato Moreira, MA
<b>SBJA</b>	JAGUARUNA / Regional Sul, SC
<b>SBJC</b>	BELÉM / Brigadeiro Protásio de Oliveira, PA
<b>SBJD</b>	JUNDIAÍ / Aeroporto Estadual de Jundiaí, SP
<b>SBJE</b>	CRUZ / Comandante Ariston Pessoa, CE
<b>SBJF</b>	JUIZ DE FORA / Francisco de Assis, MG
<b>SBJI</b>	JI-PARANÁ / Ji-Paraná, RO
<b>SBJP</b>	JÃO PESSOA / Presidente Castro Pinto, PB
<b>SBJR</b>	RIO DE JANEIRO / Jacarepaguá/RJ - Roberto Marinho, RJ
<b>SBJU</b>	JUAZEIRO DO NORTE / Orlando Bezerra de Menezes, CE

<b>SBJV</b>	JOINVILLE / Lauro Carneiro de Loyola, SC
<b>SBKG</b>	CAMPINA GRANDE / Presidente João Suassuna, PB
<b>SBKP</b>	CAMPINAS / Viracopos, SP
<b>SBLE</b>	LENÇÓIS / Horácio de Mattos, BA
<b>SBLJ</b>	LAGES / Lages, SC
<b>SBLO</b>	LONDRINA / Governador José Richa, PR
<b>SBLP</b>	BOM JESUS DA LAPA / Bom Jesus da Lapa, BA
<b>SBLS</b>	LAGOA SANTA / Lagoa Santa, MG
<b>SBMA</b>	MARABÁ / João Corrêa da Rocha, PA
<b>SBMD</b>	ALMEIRIM / Monte Dourado, PA
<b>SBME</b>	MACAÉ / Macaé, RJ
<b>SBMG</b>	MARINGÁ / Sílvio Name Júnior, PR
<b>SBMK</b>	MONTES CLAROS / Mário Ribeiro, MG
<b>SBML</b>	MARÍLIA / Frank Miloye Milenkovich, SP
<b>SBMN</b>	MANAUS / Ponta Pelada, AM
<b>SBMO</b>	MACEIÓ / Zumbi dos Palmares, AL
<b>SBMQ</b>	MACAPÁ / Alberto Alcolumbre, AP
<b>SBMS</b>	MOSSORÓ / Dix-Sept Rosado, RN
<b>SBMT</b>	SÃO PAULO / Campo de Marte, SP
<b>SBMY</b>	MANICORÉ / Manicoré, AM
<b>SBNF</b>	NAVEGANTES / Ministro Victor Konder, SC
<b>SBNM</b>	SANTO ÂNGELO / Santo Ângelo, RS
<b>SBNT</b>	NATAL / Augusto Severo, RN
<b>SBOI</b>	OIAPOQUE / Oiapoque, AP
<b>SBPA</b>	PORTO ALEGRE / Salgado Filho, RS
<b>SBPB</b>	PARNAÍBA / Prefeito Doutor João Silva Filho, PI
<b>SBPC</b>	POÇOS DE CALDAS / Embaixador Walther Moreira Salles, MG
<b>SBPF</b>	PASSO FUNDO / Lauro Kurtz, RS
<b>SBPJ</b>	PALMAS / Brigadeiro Lysias Rodrigues, TO
<b>SBPK</b>	PELOTAS / Pelotas, RS
<b>SBPL</b>	PETROLINA / Senador Nilo Coelho, PE
<b>SBPN</b>	PORTO NACIONAL / Porto Nacional, TO
<b>SBPP</b>	PONTA PORÃ / Ponta Porã, MS
<b>SBPR</b>	BELO HORIZONTE / Carlos Prates, MG
<b>SBPS</b>	PORTO SEGURO / Porto Seguro, BA
<b>SBPV</b>	PORTO VELHO / Governador Jorge Teixeira de Oliveira, RO
<b>SBQV</b>	VITÓRIA DA CONQUISTA / Vitória da Conquista, BA
<b>SBRB</b>	RIO BRANCO / Plácido de Castro, AC
<b>SBRD</b>	RONDONÓPOLIS / Rondonópolis, MT
<b>SBRE</b>	RECIFE / FIR
<b>SBRF</b>	RECIFE / Guararapes - Gilberto Freyre, PE
<b>SBRJ</b>	RIO DE JANEIRO / Santos Dumont, RJ
<b>SBRP</b>	RIBEIRÃO PRETO / Leite Lopes, SP
<b>SBSC</b>	RIO DE JANEIRO / Santa Cruz, RJ

<b>SBSG</b>	SÃO GONÇALO DO AMARANTE / Governador Aluizio Alves, RN
<b>SBSJ</b>	SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / Professor Urbano Ernesto Stumpf, SP
<b>SBSL</b>	SÃO LUÍS / Marechal Cunha Machado, MA
<b>SBSM</b>	SANTA MARIA / Santa Maria, RS
<b>SBSN</b>	SANTARÉM / Maestro Wilson Fonseca, PA
<b>SBSO</b>	SORRISO / Regional de Sorriso Adolino Bedin, MT
<b>SBSR</b>	SÃO PAULO / Congonhas, SP
<b>SBSR</b>	SÃO JOSÉ DO RIO PRETO / São José do Rio Preto, SP
<b>SBST</b>	GUARUJÁ / Base Aérea de Santos, SP
<b>SBSV</b>	SALVADOR / Deputado Luís Eduardo Magalhães, BA
<b>SBTA</b>	TAUBATÉ / Base de Aviação de Taubaté, SP
<b>SBTB</b>	ORIXIMINÁ / Trombetas, PA
<b>SBTD</b>	TOLEDO / Toledo, PR
<b>SBTE</b>	TERESINA / Senador Petrônio Portella, PI
<b>SBTF</b>	TEFÉ / Tefé, AM
<b>SBTG</b>	TRÊS LAGOAS / Três Lagoas, MS
<b>SBTK</b>	TARAUACÁ / Tarauacá, AC
<b>SBTR</b>	TORRES / Torres, RS
<b>SBTS</b>	ÓBIDOS / Tiriós, PA
<b>SBTT</b>	TABATINGA / Tabatinga, AM
<b>SBTU</b>	TUCURUÍ / Tucuruí, PA
<b>SBUA</b>	SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / São Gabriel da Cachoeira, AM
<b>SBUF</b>	PAULO AFONSO / Paulo Afonso, BA
<b>SBUG</b>	URUGUAIANA / Rubem Berta, RS
<b>SBUL</b>	UBERLÂNDIA / Ten.-Cel.-Av. César Bombonato, MG
<b>SBUR</b>	UBERABA / Mario de Almeida Franco, MG
<b>SBVG</b>	VARGINHA / Major Brigadeiro Trompowsky, MG
<b>SBVH</b>	VILHENA / Vilhena, RO
<b>SBVT</b>	VITÓRIA / Eurico de Aguiar Salles, ES
<b>SBWA</b>	AMAZÔNICA / TMA
<b>SBWB</b>	BELÉM / TMA
<b>SBWC</b>	CORUMBÁ / TMA
<b>SBWE</b>	MACAÉ / TMA
<b>SBWF</b>	RECIFE / TMA
<b>SBWG</b>	CAMPO GRANDE / TMA
<b>SBWH</b>	BELO HORIZONTE / TMA
<b>SBWI</b>	FOZ / TMA
<b>SBWJ</b>	RIO DE JANEIRO 1 / TMA
<b>SBWK</b>	PORTO SEGURO / TMA
<b>SBWL</b>	ILHÉUS / TMA
<b>SBWM</b>	SANTA MARIA / TMA
<b>SBWN</b>	MANAUS / TMA
<b>SBWP</b>	PORTO ALEGRE 1 / TMA
<b>SBWQ</b>	BOA VISTA / TMA

<b>SBWR</b>	BRASÍLIA / TMA
<b>SBWS</b>	SÃO LUÍS / TMA
<b>SBWT</b>	CURITIBA 1 / TMA
<b>SBWU</b>	BAURU / TMA
<b>SBWV</b>	PORTO VELHO / TMA
<b>SBWX</b>	SANTARÉM / TMA
<b>SBWY</b>	CUIABÁ / TMA
<b>SBWZ</b>	FORTALEZA / TMA
<b>SBXA</b>	ARACAJU / TMA
<b>SBXB</b>	RIO BRANCO / TMA
<b>SBXD</b>	PALMAS / TMA
<b>SBXE</b>	TERESINA / TMA
<b>SBXF</b>	FLORIANÓPOLIS 1 / TMA
<b>SBXG</b>	PRESIDENTE PRUDENTE / TMA
<b>SBXJ</b>	MARABÁ / TMA
<b>SBXK</b>	MACAPÁ / TMA
<b>SBXL</b>	PASO DE LOS LIBRES / TMA
<b>SBXM</b>	MACEIÓ / TMA
<b>SBXN</b>	ANÁPOLIS / TMA
<b>SBXO</b>	LONDRINA / TMA
<b>SBXP</b>	SÃO PAULO 1 / TMA
<b>SBXQ</b>	ACADEMIA / TMA
<b>SBXR</b>	VITÓRIA / TMA
<b>SBXS</b>	SALVADOR / TMA
<b>SBXT</b>	NATAL / TMA
<b>SBXU</b>	UBERABA / TMA
<b>SBXW</b>	UBERLÂNDIA / TMA
<b>SBYS</b>	PIRASSUNUNGA / Campo Fontenelle, SP
<b>SBZM</b>	GOIANÁ / Presidente Itamar Franco, MG

INTENCIONALMENTE EM BRANCO



**INDICADORES****CIDADE SERVIDA / Nome do Aeródromo / UF**

<b>SDAA</b>	ARARAS / Araras, SP
<b>SDAD</b>	ADAMANTINA / Everaldo Moraes Barreto, SP
<b>SDAE</b>	SÃO PEDRO / São Pedro, SP
<b>SDAG</b>	ANGRA DOS REIS / Angra dos Reis, RJ
<b>SDAI</b>	AMERICANA / Americana, SP
<b>SDAM</b>	CAMPINAS / Amarais, SP
<b>SDBA</b>	BATATAIS / Batatais, SP
<b>SDBB</b>	BEBEDOURO / Bebedouro, SP
<b>SDBK</b>	BOTUCATU / Botucatu, SP
<b>SDBY</b>	BARIRI / Bariri, SP
<b>SDCA</b>	CAPÃO BONITO / Capão Bonito, SP
<b>SDCG</b>	SÃO PAULO DE OLIVENÇA / Senadora Eunice Micheles, AM
<b>SDCN</b>	RIO DE JANEIRO / HELPN Centro Médico Naval Marcílio Dias, RJ
<b>SDCO</b>	SOROCABA / Sorocaba, SP
<b>SDDN</b>	ANDRADINA / Paulino Ribeiro de Andrade, SP
<b>SDDR</b>	DRACENA / Dracena, SP
<b>SDEP</b>	PRESIDENTE EPITÁCIO / Pres. Epitácio, SP
<b>SDET</b>	TIETÊ / Tietê, SP
<b>SDFD</b>	FERNANDÓPOLIS / Fernandópolis, SP
<b>SDFX</b>	CASA NOVA / Casa Nova, BA
<b>SDGC</b>	GARÇA / Garça, SP
<b>SDGR</b>	GUARARAPES / Guararapes, SP
<b>SDHA</b>	SÃO PAULO / HELPN HASP, SP
<b>SDID</b>	ITARARÉ / Itararé, SP
<b>SDIG</b>	IBITINGA / Ibitinga, SP
<b>SDIM</b>	ITANHAÉM / Itanhaém, SP
<b>SDIV</b>	ITUVERAVA / Ituverava, SP
<b>SDJC</b>	JABOTICABAL / Jaboticabal, SP
<b>SDJO</b>	SÃO JOAQUIM DA BARRA / São Joaquim da Barra, SP
<b>SDJV</b>	SÃO JOÃO DA BOA VISTA / Municipal de São João da Boa Vista, SP
<b>SDKF</b>	CURAÇÁ / Juazeiro, BA
<b>SDKJ</b>	FORMOSA DO RIO PRETO / Formosa do Rio Preto, BA
<b>SDKK</b>	MOCOCA / Mococa, SP
<b>SDLC</b>	LUCÉLIA / Lucélia, SP
<b>SDLE</b>	RIO DE CONTAS / Rio de Contas, BA
<b>SDLK</b>	CACULÉ / Caculé, BA
<b>SDLL</b>	LEME / Leme, SP
<b>SDLP</b>	LENÇÓIS PAULISTA / Lençóis Paulista, SP
<b>SDLY</b>	MATÃO / Matão, SP
<b>SDMC</b>	MARICÁ / Maricá, RJ
<b>SDMH</b>	MIRASSOL / Mirassol, SP

<b>SDMI</b>	SÃO PAULO / HELPN do Comando do 8º Distrito Naval, SP
<b>SDMJ</b>	MOGI-MIRIM / Mogi-mirim, SP
<b>SDMR</b>	RIO DE JANEIRO / Marambaia, RJ
<b>SDNH</b>	NOVO HORIZONTE / Novo Horizonte, SP
<b>SDNO</b>	SÃO MANUEL / São Manuel, SP
<b>SDOU</b>	OURINHOS / Aeroporto Estadual de Ourinhos, SP
<b>SDOV</b>	MOZARLÂNDIA / Mozarlândia, GO
<b>SDOW</b>	OURILÂNDIA DO NORTE / Ourilândia do Norte, PA
<b>SDPD</b>	PINDAMONHANGABA / Pindamonhangaba, SP
<b>SDPN</b>	PENÁPOLIS / Penápolis, SP
<b>SDPV</b>	PRESIDENTE VENCESLAU / Pres. Venceslau, SP
<b>SDPW</b>	PIRACICABA / Piracicaba, SP
<b>SDPY</b>	PIRASSUNUNGA / Pirassununga, SP
<b>SDQC</b>	SÃO PAULO / HELPN Quarto COMAR, SP
<b>SDRK</b>	RIO CLARO / Rio Claro, SP
<b>SDRR</b>	AVARÉ / Avaré-Arandu, SP
<b>SDRS</b>	RESENDE / Resende, RJ
<b>SDSC</b>	SÃO CARLOS / São Carlos, SP
<b>SDTF</b>	TATUÍ / Tatuí, SP
<b>SDTI</b>	TUPI PAULISTA / Tupi Paulista, SP
<b>SDTK</b>	PARATI / Parati, RJ
<b>SDTP</b>	TUPÃ / Tupã, SP
<b>SDUB</b>	UBATUBA / Ubatuba, SP
<b>SDUN</b>	ITAPERUNA / Itaperuna, RJ
<b>SDVE</b>	VERA CRUZ / Vera Cruz, SP
<b>SDVG</b>	VOTUPORANGA / Votuporanga, SP
<b>SDWQ</b>	ALENQUER / Alenquer, PA
<b>SDXF</b>	ALTO PARAÍSO / Alto Paraíso, GO
<b>SDXJ</b>	COSTA RICA / Costa Rica, MS
<b>SDZG</b>	TAUÁ / Pedro Teixeira Castelo Regional Tauá, CE

**INDICADORES****CIDADE SERVIDA / Nome do Aeródromo / UF****SIBY**

MONTEIRO / Monteiro, PB

**SIGJ**

RIO DE JANEIRO / HELPN HCA, RJ

**SILC**

LUCAS DO RIO VERDE / Municipal Bom Futuro, MT

**SIMK**

FRANCA / Tenente Lund Pressoto, SP

**SIZX**

JUARA / Juara Sul, MT

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

<b>INDICADORES</b>	<b>CIDADE SERVIDA / Nome do Aeródromo / UF</b>
▲ SJAU	ARAGUACEMA / Araguacema, TO
▲ SJBV	SANTA INÊS / João Silva, MA
▲ SJGU	ARAGUATINS / Araguatins, TO
▲ SJJZ	RIO GRANDE / HELPN Ilha de Terrapleno, RS
▲ SJNP	NOVO PROGRESSO / Novo Progresso, PA
▲ SJOG	ARIQUEMES / Ariquemes, RO
▲ SJQN	QUIRINÓPOLIS / Quirinópolis, GO
▲ SJRG	RIO GRANDE / Rio Grande, RS
▲ SJTS	TERRA SANTA / Terra Santa, PA
▲ SJTZ	DOM ELISEU / Dom Eliseu, PA
▲ SJVO	ARAGARÇAS / Aragarças, GO
▲ SJZA	CAJAZEIRAS / Pedro Vieira Moreira, PB

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

**INDICADORES****CIDADE SERVIDA / Nome do Aeródromo / UF**

<b>SNAB</b>	ARARIPINA / Araripina, PE
<b>SNAE</b>	ARCOVERDE / Arcoverde, PE
<b>SNAG</b>	ARAGUARI / Araguari, MG
<b>SNAL</b>	ARAPIRACA / Arapiraca, AL
<b>SNAM</b>	SANTO ANTÔNIO DO AMPARO / Santo Antônio do Amparo, MG
<b>SNAP</b>	JANAÚBA / Janaúba, MG
<b>SNAR</b>	ALMENARA / Cirilo Queiróz, MG
<b>SNAS</b>	TRÊS MARIAS / Três Marias, MG
<b>SNAX</b>	ASSIS / Marcelo Pires Halzhausen, SP
<b>SNBA</b>	BARRETOS / Chafei Amsei, SP
<b>SNBC</b>	BARRA DO CORDA / Barra do Corda, MA
<b>SNBG</b>	BAIXO GUANDU / Baixo Guandu-Aimorés, ES
<b>SNBM</b>	MURIAÉ / Cristiano Ferreira Varella, MG
<b>SNBR</b>	BARREIRAS / Barreiras, BA
<b>SNBS</b>	BALSAS / Balsas, MA
<b>SNBT</b>	BENEDITO LEITE / Benedito Leite, MA
<b>SNBX</b>	BARRA / Barra, BA
<b>SNBZ</b>	PARAMIRIM / Paramirim, BA
<b>SNCA</b>	CAMPO BELO / Campo Belo, MG
<b>SNCE</b>	CAMPO DO MEIO / Campo do Meio, MG
<b>SNCS</b>	CAMPOS SALES / Campos Sales, CE
<b>SNCT</b>	UBAPORANGA / Caratinga, MG
<b>SNCV</b>	CAMPINA VERDE / Campina Verde, MG
<b>SNCW</b>	ALCÂNTARA / Centro de Lançamento de Alcântara, MA
<b>SNCX</b>	COLATINA / Aeródromo de Colatina, ES
<b>SNCZ</b>	PONTE NOVA / Ponte Nova, MG
<b>SNDC</b>	REDENÇÃO / Redenção, PA
<b>SNDT</b>	DIAMANTINA / Juscelino Kubitschek, MG
<b>SNDV</b>	DIVINÓPOLIS / Brigadeiro Antônio Cabral, MG
<b>SNDW</b>	ENCRUZILHADA / Divisa, BA
<b>SNEB</b>	PARAGOMINAS / Paragominas, PA
<b>SNED</b>	CANAVIEIRAS / Sócrates Rezende, BA
<b>SNEE</b>	VACARIA / Vacaria Novo, RS
<b>SNEU</b>	EUCLIDES DA CUNHA / Euclides da Cunha, BA
<b>SNFE</b>	ALFENAS / Alfenas, MG
<b>SNFU</b>	FRUTAL / Frutal, MG
<b>SNFX</b>	SÃO FÉLIX DO XINGU / São Félix do Xingu, PA
<b>SNGA</b>	GUARAPARI / Guarapari, ES
<b>SNGD</b>	GUADALUPE / Guadalupe, PI
<b>SNGG</b>	BOM JESUS DO GURGUÉIA / Gurguéia, PI
<b>SNGI</b>	GUANAMBI / Guanambi, BA

<b>SNGN</b>	GARANHUNS / Garanhuns, PE
<b>SNGT</b>	GENTIO DO OURO / Gentio do Ouro, BA
<b>SNGX</b>	GUAXUPÉ / Guaxupé, MG
<b>SNHM</b>	SALVADOR / HELPN Morro da Gavazza, BA
<b>SNHS</b>	SERRA TALHADA / Santa Magalhães, PE
<b>SNIC</b>	IRECÊ / Irecê, BA
<b>SNIE</b>	CAETITÉ / Caetité, BA
<b>SNIG</b>	IGUATU / Iguatu, CE
<b>SNIO</b>	CIPÓ / Cipó, BA
<b>SNIP</b>	ITAPETINGA / Itapetinga, BA
<b>SNIU</b>	IPIAÚ / Ipiaú, BA
<b>SNJB</b>	JACOBINA / Jacobina, BA
<b>SNJM</b>	MANHUAÇU / Elias Breder, MG
<b>SNJN</b>	JANUÁRIA / Januária, MG
<b>SNJO</b>	JOÃO PESSOA / Aeroclube, PB
<b>SNJP</b>	JOÃO PINHEIRO / João Pinheiro, MG
<b>SNJQ</b>	JEQUITINHONHA / Jequitinhonha, MG
<b>SNJR</b>	SÃO JOÃO DEL REI / Prefeito Octávio de Almeida Neves, MG
<b>SNKC</b>	COCOS / Cocos, BA
<b>SNKD</b>	CONCEIÇÃO DO MATO DENTRO / Conceição do Mato Dentro, MG
<b>SNKF</b>	CONSELHEIRO LAFAIETE / Conselheiro Lafaiete, MG
<b>SNKI</b>	CACHOEIRO DO ITAPEMIRIM / Aeródromo de Cachoeiro do Itapemirim, ES
<b>SNKK</b>	CAICÓ / Caicó, RN
<b>SNKN</b>	CURRAIS NOVOS / Currais Novos, RN
<b>SNKS</b>	SANTA RITA DE CÁSSIA / Santa Rita de Cássia, BA
<b>SNKU</b>	CANUDOS / Canudos, BA
<b>SNLI</b>	ABAETÉ / Abaeté, MG
<b>SNLN</b>	LINHARES/ Aeroporto Municipal de Linhares, ES
<b>SNLO</b>	SÃO LOURENÇO / São Lourenço, MG
<b>SNMA</b>	MONTE ALEGRE / Monte Alegre, PA
<b>SNMC</b>	MACAÚBAS / Macaúbas, BA
<b>SNMH</b>	PIRENÓPOLIS / Pirenópolis, GO
<b>SNMJ</b>	MARACÁS / Maracás, BA
<b>SNMK</b>	JÁIBA / Mocambinho, MG
<b>SNMN</b>	MINAS NOVAS / Minas Novas, MG
<b>SNMX</b>	SÃO MATEUS / São Mateus, ES
<b>SNMZ</b>	PORTO DE MOZ / Porto de Moz, PA
<b>SNNE</b>	SÃO JOÃO NEPOMUCENO / São João Nepomuceno, MG
<b>SNNU</b>	NANUQUE / Nanuque, MG
<b>SNOB</b>	SOBRAL / Sobral, CE
<b>SNOC</b>	MORRO DO CHAPÉU / Morro do Chapéu, BA
<b>SNOF</b>	OURO FINO / Ouro Fino, MG
<b>SNOS</b>	PASSOS / Municipal José Figueiredo, MG
<b>SNOU</b>	FEIJÓ / Novo Aeródromo de Feijó, AC



<b>SNOX</b>	ORIXIMINÁ / Oriximiná, PA
<b>SNPA</b>	PARÁ DE MINAS / Pará de Minas, MG
<b>SNPC</b>	PICOS / Picos, PI
<b>SNPD</b>	PATOS DE MINAS / Patos de Minas, MG
<b>SNPI</b>	PIATÃ / Piatã, BA
<b>SNPJ</b>	PATROCÍNIO / Patrocínio, MG
<b>SNPO</b>	POMPEU / Pompeu, MG
<b>SNPQ</b>	PESQUEIRA / Pesqueira, PE
<b>SNPU</b>	PARAGUAÇU / Paraguaçu, MG
<b>SNPX</b>	PIRAPORA / Pirapora, MG
<b>SNPY</b>	SÃO SEBASTIÃO DO PARÁISO / São Sebastião do Paraíso, MG
<b>SNPZ</b>	PEDRA AZUL / Pedra Azul, MG
<b>SNQG</b>	FLORIANO / Cangapara, PI
<b>SNQU</b>	MUCUGÊ / Mucugê, BA
<b>SNQV</b>	CURVELO / Curvelo, MG
<b>SNQX</b>	QUIXADÁ / Quixadá, CE
<b>SNRM</b>	REMANSO / Remanso, BA
<b>SNRP</b>	RIO PARANAÍBA / Rio Paranaíba, MG
<b>SNRU</b>	CARUARU / Caruaru, PE
<b>SNRX</b>	RIACHÃO / Riachão, MA
<b>SNRZ</b>	OLIVEIRA / Oliveira, MG
<b>SNSC</b>	SACRAMENTO / Sacramento, MG
<b>SNSE</b>	SENTO SÉ / Sento Sé, BA
<b>SNSG</b>	SALGUEIRO / Salgueiro, PE
<b>SNSI</b>	SANTA MARIA DO SUAÇUÍ / Santa Maria do Suaçuí, MG
<b>SNSO</b>	SERRO / Serro, MG
<b>SNSS</b>	SALINAS / Salinas, MG
<b>SNST</b>	SOUTO SOARES / Souto Soares, BA
<b>SNSW</b>	SOURE / Soure, PA
<b>SNTF</b>	TEIXEIRA DE FREITAS / Teixeira de Freitas, BA
<b>SNTI</b>	ÓBIDOS / Óbidos, PA
<b>SNTO</b>	TEÓFILO OTONI / Juscelino Kubitschek, MG
<b>SNTQ</b>	BURITIRAMA / Buritirama, BA
<b>SNTR</b>	PIRITIBA / Piritiba, BA
<b>SNTS</b>	PATOS / Patos, PB
<b>SNTY</b>	CORRENTINA / Correntina, BA
<b>SNUB</b>	UBÁ / Ubá, MG
<b>SNUC</b>	AÇU / Açu, RN
<b>SNUH</b>	PIUMHI / Piumhi, MG
<b>SNUI</b>	ARAÇUAÍ / Araçuaí, MG
<b>SNUT</b>	UTINGA / Utinga, BA
<b>SNVB</b>	VALENÇA / Valença, BA
<b>SNVC</b>	VIÇOSA / Viçosa, MG
<b>SNVD</b>	SANTA MARIA DA VITÓRIA / Santa Maria da Vitória, BA

<b>SNVS</b>	BREVES / Breves, PA
<b>SNWC</b>	CAMOCIM / Aeroporto de Camocim, CE
<b>SNWS</b>	CRATEÚS / Crateús, CE
<b>SNXB</b>	CAXAMBU / Caxambu, MG
<b>SNXQ</b>	XIQUE-XIQUE / Xique-Xique, BA
<b>SNXX</b>	MAXARANGUAPE / Maxaranguape, RN
<b>SNYA</b>	ALMEIRIM / Aeródromo Público de Almeirim, PA
<b>SNYB</b>	ITUIUTABA / Ituiutaba, MG
<b>SNYE</b>	PINHEIRO / Pinheiro, MA
<b>SNYT</b>	ITUAÇU / Ituaçu, BA
<b>SNYU</b>	ITURAMA / Iturama, MG
<b>SNZA</b>	POUSO ALEGRE / Pouso Alegre, MG
<b>SNZR</b>	PARACATU / Paracatu, MG
<b>SNZW</b>	ITUBERÁ / Ituberá, BA

**INDICADORES****CIDADE SERVIDA / Nome do Aeródromo / UF**

<b>SSAB</b>	IBAITI / Moisés Lupion, PR
<b>SSAE</b>	ARROIO GRANDE / Arroio Grande, RS
<b>SSAK</b>	CRUZ ALTA / Aeroclubes, RS
<b>SSAN</b>	ANDIRÁ / João Galdino, PR
<b>SSAP</b>	APUCARANA / Apucarana, PR
<b>SSAQ</b>	PASSO FUNDO / Aeroclubes, MS
<b>SSBE</b>	CAMAPUÃ / Camapuã, MS
<b>SSBL</b>	BLUMENAU / Blumenau, SC
<b>SSBN</b>	PORTO ALEGRE / Belém Novo, RS
<b>SSBR</b>	BANDEIRANTES / Bandeirantes, PR
<b>SSCB</b>	CASA BRANCA / Municipal de Casa Branca, SP
<b>SSCD</b>	CHAPADÃO DO SUL / Chapadão do Sul, MS
<b>SSCI</b>	COXIM / Coxim, MS
<b>SSCK</b>	CONCÓRDIA / Olavo Cecco Rigon, SC
<b>SSCL</b>	CASSILÂNDIA / Cassilândia, MS
<b>SSCN</b>	CANELA / Canela, RS
<b>SSCP</b>	CORNÉLIO PROCÓPIO / Cornélio Procópio, PR
<b>SSCQ</b>	CACEQUI / Saicã, RS
<b>SSCR</b>	MARECHAL CÂNDIDO RONDON / Marechal Cândido Rondon, PR
<b>SSCT</b>	CIANORTE / Engenheiro Gastão de Mesquita Filho, PR
<b>SSDD</b>	CANOAS / HELPN Nossa Senhora de Fátima, RS
<b>SSEE</b>	ESTRELA / Regional do Vale do Taquari, RS
<b>SSEP</b>	SÃO SEPÉ / São Sepé, RS
<b>SSER</b>	ERECHIM / Erechim, RS
<b>SSEZ</b>	ESPUMOSO / Espumoso, RS
<b>SSFB</b>	FRANCISCO BELTRÃO / Francisco Beltrão, PR
<b>SSFK</b>	CORUMBÁ / Forte Coimbra, MS
<b>SSFL</b>	FRONTEIRAS / João Pereira dos Santos Filho, PI
<b>SSGA</b>	GARIBALDI / Garibaldi, RS
<b>SSGB</b>	GUARATUBA / Guaratuba, PR
<b>SSGY</b>	GUAÍRA / Guaíra, PR
<b>SSHZ</b>	HORIZONTINA / Horizontina, RS
<b>SSIE</b>	CAMPO GRANDE / Teruel Ipanema Estância, MS
<b>SSIJ</b>	IJUÍ / Ijuí, RS
<b>SSIQ</b>	ITAQUI / Itaqui, RS
<b>SSIR</b>	IBIRUBÁ / Ibirubá, RS
<b>SSJA</b>	JOAÇABA / Santa Terezinha, SC
<b>SSJI</b>	JARDIM / Jardim, MS
<b>SSJK</b>	JÚLIO DE CASTILHOS / Júlio de Castilhos, RS
<b>SSKG</b>	CAMPO GRANDE / Estância Santa Maria, MS
<b>SSKK</b>	CAPÃO DA CANOA / Capão da Canoa, RS

<b>SSKM</b>	CAMPO MOURÃO / Campo Mourão, PR
<b>SSKS</b>	CACHOEIRA DO SUL / Cachoeira do Sul, RS
<b>SSKU</b>	CURITIBANOS / Lauro Antônio da Costa, SC
<b>SSKW</b>	CACOAL / Cacoal, RO
<b>SSKZ</b>	CARAZINHO / Carazinho, RS
<b>SSLG</b>	SÃO LUÍS GONZAGA / São Luís Gonzaga, RS
<b>SSLN</b>	LONTRAS / Helmut Baungartem, SC
<b>SSLS</b>	RUY BARBOSA / AD PUB de Ruy Barbosa, BA
<b>SSLT</b>	ALEGRETE / Alegrete Novo, RS
<b>SSMJ</b>	MARACAJU / Maracaju, MS
<b>SSMR</b>	MANOEL RIBAS / Manoel Ribas, PR
<b>SSMT</b>	MOSTARDAS / Mostardas, RS
<b>SSNB</b>	NAVIRÁ / Naviraí, MS
<b>SSNG</b>	MONTENEGRO / Montenegro, RS
<b>SSNH</b>	NOVO HAMBURGO / Novo Hamburgo, RS
<b>SSNP</b>	NOVA PRATA / Nova Prata, RS
<b>SSNQ</b>	NIOAQUE / Nioaque, MS
<b>SSOE</b>	SÃO MIGUEL DO OESTE / São Miguel do Oeste, SC
<b>SSOG</b>	ARAPONGAS / Arapongas, PR
<b>SSOI</b>	PEDERNEIRAS / Pederneiras, SP
<b>SSOL</b>	LAVRAS / Lavras, MG
<b>SSOS</b>	OSÓRIO / Osório, RS
<b>SSPB</b>	PATO BRANCO / Pato Branco, PR
<b>SSPG</b>	PARANAGUÁ / Paranaguá, PR
<b>SSPI</b>	PARANAVÁ / Edu Chaves, PR
<b>SSPL</b>	PALMEIRA DAS MISSÕES / Palmeira das Missões, RS
<b>SSPM</b>	PORTO MURTINHO / Porto Murtinho, MS
<b>SSPN</b>	PARANÁIBA / Paranaíba, MS
<b>SSPS</b>	PALMAS / São Sebastião, PR
<b>SSPY</b>	CORUMBÁ / Porto Índio, MS
<b>SSQC</b>	SIQUEIRA CAMPOS / Siqueira Campos, PR
<b>SSQP</b>	MONTE SANTO / Monte Santo, BA
<b>SSQT</b>	CASTRO / Castro, PR
<b>SSQZ</b>	LUIS EDUARDO MAGALHÃES / Luis Eduardo Magalhães, BA
<b>SSRB</b>	RIO BRILHANTE / Rio Brilhante, MS
<b>SSRE</b>	REALEZA / Realeza, PR
<b>SSRG</b>	REGISTRO / Aeroporto Estadual de Registro, SP
<b>SSRK</b>	CAMPO ALEGRE DE LOURDES / Campo Alegre de Lourdes, BA
<b>SSRS</b>	BARREIRINHAS / Barreirinhas, MA
<b>SSRU</b>	SÃO LOURENÇO DO SUL / São Lourenço do Sul, RS
<b>SSRZ</b>	ROSÁRIO DO SUL / Rosário do Sul, RS
<b>SSSB</b>	SÃO BORJA / São Borja, RS
<b>SSSC</b>	SANTA CRUZ DO SUL / Santa Cruz do Sul, RS
<b>SSSD</b>	SOLEDADE / Soledade, RS

<b>SSSG</b>	SÃO GABRIEL / São Gabriel, RS
<b>SSSS</b>	SÃO FRANCISCO DO SUL / São Francisco do Sul, SC
<b>SSST</b>	SANTIAGO / Santiago, RS
<b>SSSZ</b>	SERTANÓPOLIS / Sertanópolis, PR
<b>SSTB</b>	TRÊS BARRAS / Três Barras, SC
<b>SSUM</b>	UMUARAMA / Umuarama, PR
<b>SSUV</b>	UNIÃO DA VITÓRIA / União da Vitória, PR
<b>SSVI</b>	VIDEIRA / Videira, SC
<b>SSVL</b>	TELÊMACO BORBA / Telêmaco Borba, PR
<b>SSVN</b>	VERANÓPOLIS / Veranópolis, RS
<b>SSXD</b>	SARANDI / Sarandi, RS
<b>SSXX</b>	XANXERÊ / Municipal João Winckler, SC
<b>SSZR</b>	SANTA ROSA / Santa Rosa, RS
<b>SSZW</b>	PONTA GROSSA / Comandante Antônio Amilton Beraldo, PR

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

**INDICADORES****CIDADE SERVIDA / Nome do Aeródromo / UF**

<b>SWBA</b>	BURITI ALEGRE / Buriti Alegre, GO
<b>SWBC</b>	BARCELOS / Barcelos, AM
<b>SWBE</b>	SÃO BENEDITO / Walfrido Salmito de Almeida, CE
<b>SWBG</b>	PONTES E LACERDA / União do Vale, MT
<b>SWBR</b>	BORBA / Borba, AM
<b>SWCA</b>	CARAUARI / Carauari, AM
<b>SWCB</b>	CAMPOS BELOS / Campos Belos, GO
<b>SWCQ</b>	COSTA MARQUES / Costa Marques, RO
<b>SWCW</b>	CAVALCANTE / Cavalcante, GO
<b>SWCX</b>	CABIXI / Cabixi, MT
<b>SWCZ</b>	CERES / Ceres, GO
<b>SWDM</b>	DIAMANTINO / Diamantino, MT
<b>SWDN</b>	DIANÓPOLIS / Dianópolis, TO
<b>SWEI</b>	EIRUNEPÉ / Eirunepé, AM
<b>SWEK</b>	CANARANA / Canarana, MT
<b>SWFN</b>	MANAUS / Flores, AM
<b>SWFR</b>	FORMOSA / Formosa, GO
<b>SWFX</b>	SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / São Félix do Araguaia, MT
<b>SWGJ</b>	GURUPI / Gurupi, TO
<b>SWGN</b>	ARAGUAÍNA / Araguaína, TO
<b>SWHG</b>	SANTA HELENA DE GOIÁS / Santa Helena de Goiás, GO
<b>SWHP</b>	ÁGUA BOA / Olhos D' Água, MT
<b>SWHT</b>	HUMAITÁ / Humaitá, AM
<b>SWIA</b>	IACIARA / Iaciara, GO
<b>SWII</b>	SANTO ANTÔNIO DO IÇÁ / Ipiranga, AM
<b>SWIQ</b>	MINAÇU / Minaçu, GO
<b>SWJN</b>	JUÍNA / Juína, MT
<b>SWJW</b>	JATAÍ / Jataí, GO
<b>SWKC</b>	CÁCERES / Cáceres, MT
<b>SWKO</b>	COARI / Coari, AM
<b>SWKQ</b>	SÃO RAIMUNDO NONATO / Serra da Capivara / São Raimundo Nonato, PI
<b>SWKT</b>	CATALÃO / Catalão, GO
<b>SWLB</b>	LÁBREA / Lábrea, AM
<b>SWLC</b>	RIO VERDE / Gen. Leite de Castro, GO
<b>SWME</b>	MINEIROS / Mineiros, GO
<b>SWML</b>	MONTE ALEGRE DE GOIÁS / Monte Alegre de Goiás, GO
<b>SWMW</b>	MAUÉS / Maués, AM
<b>SWNH</b>	ARUANÃ / Aruanã, GO
<b>SWNK</b>	BOCA DO ACRE / Novo Campo, AM
<b>SWNQ</b>	NIQUELÂNDIA / Niquelândia, GO
<b>SWNR</b>	NORTELÂNDIA / Nortelândia, MT

<b>SWNS</b>	ANÁPOLIS / Anápolis, GO
<b>SWNV</b>	GOIÂNIA / Aeródromo Nacional de Aviação, GO
<b>SWOB</b>	FONTE BOA / Fonte Boa, AM
<b>SWOW</b>	BARCELOS/ Moura, AM
<b>SWPB</b>	COSTA MARQUES / Forte Príncipe da Beira, RO
<b>SWPG</b>	PORTO DOS GAÚCHOS / Porto dos Gaúchos, MT
<b>SWPI</b>	PARINTINS / Parintins, AM
<b>SWPK</b>	POCONÉ / Poconé, MT
<b>SWPL</b>	CHAPADA DOS GUIMARÃES / Posto Leonardo Vilas Boas, MT
<b>SWPM</b>	PIMENTA BUENO / Pimenta Bueno, RO
<b>SWPR</b>	PIRES DO RIO / Pires do Rio, GO
<b>SWPY</b>	PRIMAVERA DO LESTE / Primavera do Leste, MT
<b>SWPZ</b>	POSSE / Oriçanga de Abreu, GO
<b>SWQI</b>	CARACARAÍ / Caracarái, RR
<b>SWRN</b>	MANAUS / HELPN Estação Naval do Rio Negro, AM
<b>SWRO</b>	PORTO VELHO / Aeroclub de Rondônia, RO
<b>SWSI</b>	SINOP / Presidente João Batista Figueiredo, MT
<b>SWST</b>	SANTA TEREZINHA / Santa Terezinha, MT
<b>SWTO</b>	PARAÍSO DO TOCANTINS / Paraíso do Tocantins, TO
<b>SWTP</b>	SANTA IZABEL DO RIO NEGRO / Santa Izabel do Rio Negro, AM
<b>SWTS</b>	TANGARÁ DA SERRA / Tangará da Serra, MT
<b>SWTY</b>	TAGUATINGA / Taguatinga, TO
<b>SWUA</b>	SÃO MIGUEL DO ARAGUAIA / São Miguel do Araguaia, GO
<b>SWUD</b>	CLÁUDIO / Cláudio, MG
<b>SWUZ</b>	LUZIÂNIA / Brigadeiro Araripe Macedo, GO
<b>SWVB</b>	VILA BELA DA SS. TRINDADE / Vila Bela da SS. Trindade, MT
<b>SWVC</b>	VILA RICA / Vila Rica, MT
<b>SWWA</b>	PORANGATU / Porangatu, GO
<b>SWWU</b>	URUAÇU / Uruaçu, GO
<b>SWXM</b>	MATUPÁ / Regional Orlando Villas Boas, MT
<b>SWXQ</b>	LINS / Lins, SP
<b>SWXV</b>	NOVA XAVANTINA / Xavantina, MT
<b>SWYN</b>	APUÍ / Prainha, AM



## CAPÍTULO 7

### ÍNDICE REMISSIVO DE AERÓDROMOS E DE AUXÍLIOS-RÁDIO

Neste capítulo estão listados, em ordem alfabética, os nomes dos AD, HELPN, TMA e dos auxílios-rádio, quando estes forem diferentes dos nomes dos municípios onde estão localizados.

*Os nomes precedidos de asterisco, dizem respeito apenas a auxílios-rádio.*

- \*ALDEIA **ver** São Pedro da Aldeia, RJ
- \*AMAPÁ **ver** Amazônica/FIR
- \*ARAGUAIA **ver** Conceição do Araguaia, PA
- \*BENTO **ver** Campinas / Viracopos, SP
- \*BOKO **ver** Florianópolis / Hercílio Luz, SC
- \*BRAGANÇA **ver** Bragança Paulista, SP e São Paulo / TMA
- \*CACHIMBO **ver** Novo Progresso, PA
- \*CAMAQUÃ **ver** Caçapava do Sul / Minas de Camaquã, RS
- \*CANA BRAVA **ver** Minaçu, GO
- \*CANAL **ver** Rio Grande, RS
- \*CANIVETE **ver** Amazônica / FIR
- \*CARIANO **ver** Florianópolis / Hercílio Luz, SC
- \*CERRITO **ver** Santa Maria, RS
- \*COCHO **ver** Brasília / Presidente Juscelino Kubitschek, DF
- \*CONGONHAS **ver** São Paulo / Congonhas, SP e São Paulo / TMA
- \*CONQUISTA **ver** Vitória da Conquista, BA
- \*CRUZEIRO **ver** Cruzeiro do Sul / Cruzeiro do Sul, AC
- \*DEZOITO **ver** Macaé / Plataforma P-18, RJ
- \*DIADEMA **ver** São Paulo / Congonhas, SP
- \*DO SUL **ver** Caxias do Sul / Campo dos Bugres, RS
- \*DOURA **ver** Dourados, MS
- \*DOURADO **ver** Almeirim / Monte Dourado, PA
- \*FIGUEIRAS **ver** Porto Alegre / TMA
- \*FONTE **ver** Pirassununga / Campo Fontenelle, SP
- \*FORA **ver** Juiz de Fora, MG
- \*FOZ **ver** Foz do Iguaçu / Cataratas, PR

- \*FURNAS **ver** Brasília / FIR
- \*GABRIEL **ver** São Gabriel da Cachoeira, AM
- \*GARÇAS **ver** Barra do Garças, MT
- \*GISA **ver** Curitiba / Afonso Pena, PR
- \*GUABI **ver** Curitiba / Afonso Pena, PR
- \*GUAJARÁ **ver** Guajará-Mirim, RO
- \*GUARUJÁ **ver** Londrina, PR
- \*ILHA **ver** Rio de Janeiro / Galeão – Antônio Carlos Jobim, RJ
- \*JAGUARI **ver** São José dos Campos, SP
- \*JARDIM **ver** Campinas / Viracopos, SP
- \*JUAZEIRO **ver** Juazeiro do Norte, CE
- \*LAPA **ver** Bom Jesus da Lapa, BA
- \*MADA **ver** São Paulo / Congonhas, SP
- \*MARIA **ver** Santa Maria, RS
- \*MARICÁ **ver** Rio de Janeiro / TMA
- \*MAXARANGUAPE **ver** Natal / TMA
- \*MERITI **ver** Rio de Janeiro / Galeão – Antônio Carlos Jobim, RJ
- \*METRO **ver** São Paulo / Congonhas, SP
- \*MOZ **ver** Porto de Moz, PA
- \*NORONHA **ver** Fernando de Noronha, FN
- \*NOVA **ver** Rio de Janeiro / TMA
- \*OLINDA **ver** Recife / Guararapes, PE
- \*PAIOL **ver** Rio de Janeiro / Santos Dumont, RJ
- \*PELADA **ver** Manaus / Ponta Pelada, AM
- \*PENA **ver** Curitiba / Afonso Pena, PR
- \*PERUS **ver** São Paulo / TMA
- \*PICI **ver** Fortaleza / Pinto Martins, CE
- \*PINHAIS **ver** Curitiba / Afonso Pena, PR
- \*PIRA **ver** Pirassununga / Campo Fontenelle, SP
- \*PIRAÍ **ver** Rio de Janeiro / TMA
- \*POÇOS **ver** Poços de Caldas, MG
- \*POROROCA **ver** Anápolis / Base Aérea, GO
- \*PORTO **ver** Rio de Janeiro / Galeão - Antônio Carlos Jobim, RJ e Rio de Janeiro / TMA
- \*PRUDENTE **ver** Presidente Prudente, SP
- \*QUARI **ver** Porto Alegre / TMA

\*RASA **ver** Rio de Janeiro / TMA  
\*REDE **ver** São Paulo / TMA  
\*RIBAS **ver** Ribas do Rio Pardo, MS  
\*RIBEIRÃO **ver** Ribeirão Preto / Leite Lopes, SP  
\*RIO PRETO **ver** São José do Rio Preto, SP  
\*RODOVIA **ver** Manaus / Eduardo Gomes, AM  
\*RONDÔNIA **ver** Ji-Paraná, RO  
\*SALGADO **ver** Porto Alegre / Salgado Filho, RS  
\*SALINÓPOLIS **ver** Amazônica / FIR  
\*SANTANA **ver** São Paulo / TMA  
\*SANTO ANTÃO **ver** Recife / TMA  
\*SANTOS **ver** São Paulo / TMA  
\*SÃO JOÃO, MA **ver** Amazônica / FIR  
\*SÃO JOSÉ **ver** São José dos Campos / Professor Urbano Ernesto Stumpf, SP e São Paulo / TMA  
\*SOJA **ver** Campo Grande / Campo Grande, MS  
\*TAQUARA **ver** Porto Alegre / TMA  
\*TARUMÃ **ver** Manaus / Eduardo Gomes, AM  
\*TRAMANDAÍ **ver** Porto Alegre / TMA  
\*TUCA **ver** São Paulo / Guarulhos, SP  
\*URUBURETAMA **ver** Fortaleza / TMA  
\*VALADARES **ver** Governador Valadares, MG  
\*VALDE **ver** Belém / Val de Cans, PA  
\*VICENTE **ver** Guarujá / Base Aérea, SP e São Paulo / TMA  
\*VILA **ver** São José dos Campos, SP  
AD PUB DE RUY BARBOSA **ver** Ruy Barbosa, BA  
AEROCULUBE DE RONDÔNIA **ver** Porto Velho, RO  
AEROCULUBE **ver** Cruz Alta, RS  
AEROCULUBE **ver** João Pessoa, PB  
AEROCULUBE **ver** Passo Fundo, RS  
AERÓDROMO DE CACHOEIRO DO ITAPEMIRIM **ver** Cachoeiro Do Itapemirim, ES  
AERÓDROMO DE COLATINA **ver** Colatina, ES  
AERÓDROMO NACIONAL DE AVIAÇÃO **ver** Goiânia, GO  
AERÓDROMO PÚBLICO DE ALMEIRIM **ver** Almeirim, PA  
AEROPORTO DE CAMOCIM **ver** Camocim, CE  
AEROPORTO ESTADUAL ARTHUR SIQUEIRA **ver** Bragança Paulista, SP

AEROPORTO ESTADUAL DE JUNDIAÍ **ver** Jundiaí, SP  
AEROPORTO ESTADUAL DE OURINHOS **ver** Ourinhos, SP  
AEROPORTO ESTADUAL DE REGISTRO **ver** Registro, SP  
AEROPORTO INTERNACIONAL DE BELÉM / VAL DE CANS / JÚLIO CEZAR RIBEIRO **ver** Belém, PA  
AEROPORTO INTERNACIONAL DO RIO DE JANEIRO/GALEÃO - ANTÔNIO CARLOS JOBIM **ver** Rio De Janeiro, RJ  
AEROPORTO MUNICIPAL DE LINHARES **ver** Linhares, ES  
AEROPORTO PILOTO OSVALDO MARQUES DIAS **ver** Alta Floresta, MT  
AFONSO PENA **ver** Curitiba, PR  
ALBERTO ALCOLUMBRE **ver** Macapá, AP  
ALEGRETE NOVO **ver** Alegrete, RS  
AMARAIS **ver** Campinas, SP  
ATLAS BRASIL CANTANHEDE **ver** Boa Vista, RR  
AUGUSTO SEVERO **ver** Natal, RN  
AVARÉ-ARANDU **ver** Avaré, SP  
BACACHERI **ver** Curitiba, PR  
BAHIA - JORGE AMADO **ver** Ilhéus, BA  
BAIXO GUANDU-AIMORÉS **ver** Baixo Guandu, ES  
BARTOLOMEU LISANDRO **ver** Campos Dos Goytacazes, RJ  
BASE AÉREA DE SANTOS **ver** Guarujá, SP  
BASE AÉREA **ver** Anápolis, GO  
BASE DE AVIAÇÃO DE TAUBATÉ **ver** Taubaté, SP  
BAURU - AREALVA **ver** Bauru, SP  
BELÉM NOVO **ver** Porto Alegre, RS  
BRIG. LYSIAS AUGUSTO RODRIGUES **ver** Carolina, MA  
BRIGADEIRO ANTÔNIO CABRAL **ver** Divinópolis, MG  
BRIGADEIRO ARARIPE MACEDO **ver** Luziânia, GO  
BRIGADEIRO LYSIAS RODRIGUES **ver** Palmas, TO  
BRIGADEIRO PROTÁSIO DE OLIVEIRA **ver** Belém, PA  
CAMPO DE MARTE **ver** São Paulo, SP  
CAMPO DE PROVAS BRIGADEIRO VELOSO **ver** Guarantã Do Norte, PA  
CAMPO DÉLIO JARDIM DE MATTOS **ver** Rio De Janeiro, RJ  
CAMPO DOS BUGRES **ver** Caxias Do Sul, RS  
CAMPO FONTENELLE **ver** Pirassununga, SP  
CANGAPARA **ver** Floriano, PI  
CANOAS **ver** Porto Alegre, RS

CARAJÁS **ver** Parauapebas, PA  
CARATINGA **ver** Ubaporanga, MG  
CARLOS PRATES **ver** Belo Horizonte, MG  
CATARATAS **ver** Foz Do Iguaçu, PR  
CENTRO DE LANÇAMENTO DE ALCÂNTARA **ver** Alcântara, MA  
CHAFEI AMSEI **ver** Barretos, SP  
CHAPADA DIAMANTINA **ver** Lençóis, BA  
CIRILO QUEIRÓZ **ver** Almenara, MG  
COMANDANTE ARISTON PESSOA **ver** Cruz, CE  
COMANDANTE GUSTAVO KRAEMER **ver** Bagé, RS  
CONGONHAS **ver** São Paulo, SP  
CORONEL ADALBERTO MENDES DA SILVA **ver** Cascavel, PR  
CRISTIANO FERREIRA VARELLA **ver** Muriaé, MG  
DEPUTADO LUÍS EDUARDO MAGALHÃES **ver** Salvador, BA  
DIANÓPOLIS **ver** Dianópolis, TO  
DIVISA **ver** Encruzilhada, BA  
DIX-SEPT ROSADO **ver** Mossoró, RN  
EDUARDO GOMES **ver** Manaus, AM  
ELIAS BREDER **ver** Manhuaçu, MG  
EMBAIXADOR WALTHER MOREIRA SALLES **ver** Poços De Caldas, MG  
ENGENHEIRO GASTÃO DE MESQUITA FILHO **ver** Cianorte, PR  
ESTÂNCIA SANTA MARIA **ver** Campo Grande, MS  
ESTIRÃO DO EQUADOR **ver** Atalaia Do Norte, AM  
EURICO DE AGUIAR SALLES **ver** Vitória, ES  
EVERALDO MORAES BARRETO **ver** Adamantina, SP  
FLORES **ver** Manaus, AM  
FORQUILHINHA - CRICIÚMA **ver** Criciúma, SC  
FORTE COIMBRA **ver** Corumbá, MS  
FORTE PRÍNCIPE DA BEIRA **ver** Costa Marques, RO  
FRANCISCO DE ASSIS **ver** Juiz De Fora, MG  
FRANK MILOYE MILENKOVICH **ver** Marília, SP  
GEN. LEITE DE CASTRO **ver** Rio Verde, GO  
GOVERNADOR ALUÍZIO ALVES **ver** São Gonçalo Do Amarante, RN  
GOVERNADOR JORGE TEIXEIRA DE OLIVEIRA **ver** Porto Velho, RO  
GOVERNADOR JOSÉ RICHA **ver** Londrina, PR  
GUARARAPES - GILBERTO FREYRE **ver** Recife, PE

GUARULHOS - GOVERNADOR ANDRÉ FRANCO MONTORO **ver** São Paulo, SP  
GURGUÉIA **ver** Bom Jesus Do Gurguéia, PI  
HELMUTH BAUNGARTEM **ver** Lontras, SC  
HELPN CENTRO MÉDICO NAVAL MARCÍLIO DIAS **ver** Rio De Janeiro, RJ  
HELPN DO COMANDO DO 8º DISTRICTO NAVAL **ver** São Paulo, SP  
HELPN ESTAÇÃO NAVAL DO RIO NEGRO **ver** Manaus, AM  
HELPN HASP **ver** São Paulo, SP  
HELPN HCA **ver** Rio De Janeiro, RJ  
HELPN ILHA DE TERRAPLENO **ver** Rio Grande, RS  
HELPN MORRO DA GAVAZZA **ver** Salvador, BA  
HELPN NOSSA SENHORA DE FÁTIMA **ver** Canoas, RS  
HELPN QUARTO COMAR **ver** São Paulo, SP  
HERCÍLIO LUZ **ver** Florianópolis, SC  
JACAREPAGUÁ/RJ - ROBERTO MARINHO **ver** Rio De Janeiro, RJ  
JOÃO CORRÊA DA ROCHA **ver** Marabá, PA  
JOÃO DURVAL CARNEIRO **ver** Feira De Santana, BA  
JOÃO GALDINO **ver** Andirá, PR  
JOÃO PEREIRA DOS SANTOS FILHO **ver** Fronteiras, PI  
JÃO SILVA **ver** Santa Inês, MA  
JUARA SUL **ver** Juara, MT  
JUAZEIRO **ver** Curaçá, BA  
JUSCELINO KUBITSCHKEK **ver** Diamantina, MG  
JUSCELINO KUBITSCHKEK **ver** Teófilo Otoni, MG  
LAURO ANTÔNIO DA COSTA **ver** Curitiba, SC  
LAURO CARNEIRO DE LOYOLA **ver** Joinville, SC  
LAURO KURTZ **ver** Passo Fundo, RS  
LEITE LOPES **ver** Ribeirão Preto, SP  
LJUÍ **ver** Ijuí, RS  
LPIRANGA **ver** Santo Antônio Do Içá, AM  
MAESTRO WILSON FONSECA **ver** Santarém, PA  
MAJOR BRIGADEIRO DOORGAL BORGES **ver** Barbacena, MG  
MAJOR BRIGADEIRO TROMPOWSKY **ver** Varginha, MG  
MANOEL RIBAS **ver** Goioerê, PR  
MARAMBAIA **ver** Rio De Janeiro, RJ  
MARCELO PIRES HALZHAUSEN **ver** Assis, SP  
MARECHAL CUNHA MACHADO **ver** São Luís, MA

MARECHAL RONDON **ver** Cuiabá, MT  
MARIO DE ALMEIDA FRANCO **ver** Uberaba, MG  
MÁRIO RIBEIRO **ver** Montes Claros, MG  
MINISTRO VICTOR KONDER **ver** Navegantes, SC  
MOISÉS LUPION **ver** Ibaiti, PR  
MONTE DOURADO **ver** Almeirim, PA  
MOURA **ver** Barcelos, AM  
MUNICIPAL BOM FUTURO **ver** Lucas Do Rio Verde, MT  
MUNICIPAL DE CASA BRANCA **ver** Casa Branca, SP  
MUNICIPAL DE SÃO JOÃO DA BOA VISTA **ver** São João Da Boa Vista, SP  
MUNICIPAL JOÃO WINCKLER **ver** Xanxerê, SC  
MUNICIPAL JOSÉ FIGUEIREDO **ver** Passos, MG  
NOVO AERÓDROMO DE FEIJÓ **ver** Feijó, AC  
NOVO CAMPO **ver** Boca Do Acre, AM  
OLAVO CECCO RIGON **ver** Concórdia, SC  
OLHOS D' ÁGUA **ver** Água Boa, MT  
ORIÇANGA DE ABREU **ver** Posse, GO  
ORLANDO BEZERRA DE MENEZES **ver** Juazeiro Do Norte, CE  
PAMPULHA - CARLOS DRUMMOND DE ANDRADE **ver** Belo Horizonte, MG  
PAULINO RIBEIRO DE ANDRADE **ver** Andradina, SP  
PEDRO TEIXEIRA CASTELO REGIONAL TAUÁ **ver** Tauá, CE  
PEDRO VIEIRA MOREIRA **ver** Cajazeiras, PB  
PINTO MARTINS **ver** Fortaleza, CE  
PLÁCIDO DE CASTRO **ver** Rio Branco, AC  
PONTA PELADA **ver** Manaus, AM  
PORTO ÍNDIO **ver** Corumbá, MS  
POSTO LEONARDO VILAS BOAS **ver** Chapada Dos Guimarães, MT  
PRAINHA **ver** Apuí, AM  
PREFEITO DOUTOR JOÃO SILVA FILHO **ver** Parnaíba, PI  
PREFEITO OCTÁVIO DE ALMEIDA NEVES **ver** São João Del Rei, MG  
PREFEITO RENATO MOREIRA **ver** Imperatriz, MA  
PRES. EPITÁCIO **ver** Presidente Epitácio, SP  
PRES. VENCESLAU **ver** Presidente Venceslau, SP  
PRESIDENTE CASTRO PINTO **ver** João Pessoa, PB  
PRESIDENTE JOÃO BATISTA FIGUEIREDO **ver** Sinop, MT  
PRESIDENTE JOÃO SUASSUNA **ver** Campina Grande, PB

PRESIDENTE JUSCELINO KUBITSCHEK **ver** Brasília, DF  
PROFESSOR URBANO ERNESTO STUMPF **ver** São José Dos Campos, SP  
REGIONAL DA ZONA DA MATA **ver** Goianá, MG  
REGIONAL DE SORRISO ADOLINO BEDIN **ver** Sorriso, MT  
REGIONAL ORLANDO VILLAS BOAS **ver** Matupá, MT  
REGIONAL SUL **ver** Jaguaruna, SC  
ROMEU ZEMA **ver** Araxá, MG  
RUBEM BERTA **ver** Uruguaiana, RS  
SAICÃ **ver** Cacequi, RS  
SALGADO FILHO **ver** Porto Alegre, RS  
SANTA CRUZ **ver** Rio De Janeiro, RJ  
SANTA GENOVEVA **ver** Goiânia, GO  
SANTA HELENA DE GOIÁS **ver** Santa Helena De Goias, GO  
SANTA MAGALHÃES **ver** Serra Talhada, PE  
SANTA MARIA **ver** Aracaju, SE  
SANTA TEREZINHA **ver** Joaçaba, SC  
SANTOS DUMONT **ver** Rio De Janeiro, RJ  
SÃO SEBASTIÃO **ver** Palmas, PR  
SENADOR NILO COELHO **ver** Petrolina, PE  
SENADOR PETRÔNIO PORTELLA **ver** Teresina, PI  
SENADORA EUNICE MICHELES **ver** São Paulo De Olivença, AM  
SERAFIN ENOSS BERTASO **ver** Chapecó, SC  
SERRA DA CAPIVARA / SÃO RAIMUNDO NONATO **ver** São Raimundo Nonato, PI  
SÍLVIO NAME JÚNIOR **ver** Maringá, PR  
TANCREDO NEVES **ver** Belo Horizonte, MG  
TANCREDO THOMAS DE FARIA **ver** Guarapuava, PR  
TENENTE LUND PRESSOTO **ver** Franca, SP  
TEN.-CEL.-AV. CÉSAR BOMBONATO **ver** Uberlândia, MG  
TERUEL LPANEMA ESTÂNCIA **ver** Campo Grande, MS  
TIRIÓS **ver** Óbidos, PA  
TROMBETAS **ver** Oriximiná, PA  
UNIÃO DA VITÓRIA **ver** União Da Vitória, PR  
UNIÃO DO VALE **ver** Pontes E Lacerda, MT  
USIMINAS **ver** Ipatinga, MG  
VACARIA NOVO **ver** Vacaria, RS  
VERANÓPOLIS **ver** Veranópolis, RS



VIRACOPOS **ver** Campinas, SP

WALFRIDO SALMITO DE ALMEIDA **ver** São Benedito, CE

XAVANTINA **ver** Nova Xavantina, MT

ZUMBI DOS PALMARES **ver** Maceió, AL

INTENCIONALMENTE EM BRANCO