AFTN: SBRJZXIC
e-mail: https://aisweb.decea.mil.br

To be inserted

**AIRAC**
AIP A 22/2026
01 OCT 2026

# DATA DE EFETIVAÇÃO
# EFFECTIVE DATE
# 26 NOV 2026

**Inserir/Destruir**
**Insert/Destroy**

AIP

## Índice/Summary

Parte/Part 1: GEN - Generalidade/General
Parte/Part 2: ENR - Rota/En-route
Parte/Part 3: AD - Aeródromos/Aerodromes

**1.Insira ou substitua respectivamente as páginas anexas com a data de efetivação:**
**1.Insert or replace respectively the attached pages with effective date:**

| página a ser destruída<br>page to be destroyed | | página a ser inserida<br>page to be inserted | |
|---|---|---|---|
| GEN 0.2 - 1 | 29 OCT 2026 | GEN 0.2 - 1 | 26 NOV 2026 |
| GEN 0.2 - 2 | 29 OCT 2026 | GEN 0.2 - 2 | 26 NOV 2026 |
| GEN 0.3 - 15 | 01 OCT 2026 | GEN 0.3 - 15 | 26 NOV 2026 |
| | | GEN 0.3 - 16 | 26 NOV 2026 |
| GEN 0.4 - 1 | 29 OCT 2026 | GEN 0.4 - 1 | 26 NOV 2026 |
| GEN 0.4 - 2 | 29 OCT 2026 | GEN 0.4 - 2 | 26 NOV 2026 |
| GEN 0.4 - 3 | 29 OCT 2026 | GEN 0.4 - 3 | 26 NOV 2026 |
| GEN 0.4 - 4 | 29 OCT 2026 | GEN 0.4 - 4 | 26 NOV 2026 |
| GEN 0.4 - 5 | 29 OCT 2026 | GEN 0.4 - 5 | 26 NOV 2026 |
| GEN 0.4 - 6 | 29 OCT 2026 | GEN 0.4 - 6 | 26 NOV 2026 |
| GEN 0.4 - 7 | 29 OCT 2026 | GEN 0.4 - 7 | 26 NOV 2026 |
| GEN 0.4 - 8 | 29 OCT 2026 | GEN 0.4 - 8 | 26 NOV 2026 |
| GEN 0.4 - 9 | 29 OCT 2026 | GEN 0.4 - 9 | 26 NOV 2026 |
| GEN 0.4 - 10 | 29 OCT 2026 | GEN 0.4 - 10 | 26 NOV 2026 |
| GEN 0.4 - 11 | 29 OCT 2026 | GEN 0.4 - 11 | 26 NOV 2026 |
| GEN 0.4 - 12 | 29 OCT 2026 | GEN 0.4 - 12 | 26 NOV 2026 |
| GEN 0.4 - 13 | 29 OCT 2026 | GEN 0.4 - 13 | 26 NOV 2026 |
| GEN 0.4 - 14 | 29 OCT 2026 | GEN 0.4 - 14 | 26 NOV 2026 |
| GEN 0.4 - 15 | 29 OCT 2026 | GEN 0.4 - 15 | 26 NOV 2026 |
| GEN 0.4 - 16 | 29 OCT 2026 | GEN 0.4 - 16 | 26 NOV 2026 |
| GEN 0.4 - 17 | 29 OCT 2026 | | |
| GEN 0.6 - 1 | 25 DEC 2025 | GEN 0.6 - 1 | 26 NOV 2026 |
| GEN 0.6 - 2 | 25 DEC 2025 | GEN 0.6 - 2 | 26 NOV 2026 |
| GEN 0.6 - 3 | 25 DEC 2025 | GEN 0.6 - 3 | 26 NOV 2026 |
| GEN 0.6 - 4 | 25 DEC 2025 | GEN 0.6 - 4 | 26 NOV 2026 |
| GEN 0.6 - 5 | 29 OCT 2026 | GEN 0.6 - 5 | 26 NOV 2026 |
| GEN 0.6 - 6 | 29 OCT 2026 | GEN 0.6 - 6 | 26 NOV 2026 |
| GEN 0.6 - 7 | 09 JUL 2026 | GEN 0.6 - 7 | 26 NOV 2026 |
| GEN 0.6 - 8 | 09 JUL 2026 | GEN 0.6 - 8 | 26 NOV 2026 |
| GEN 1.7 - 1 | 30 NOV 2023 | GEN 1.7 - 1 | 26 NOV 2026 |
| GEN 1.7 - 2 | 30 NOV 2023 | GEN 1.7 - 2 | 26 NOV 2026 |
| GEN 1.7 - 3 | 28 DEC 2023 | GEN 1.7 - 3 | 26 NOV 2026 |
| GEN 1.7 - 4 | 28 DEC 2023 | GEN 1.7 - 4 | 26 NOV 2026 |

| página a ser destruída<br>page to be destroyed | | página a ser inserida<br>page to be inserted | |
|---|---|---|---|
| GEN 1.7 - 5 | 31 OCT 2024 | GEN 1.7 - 5 | 26 NOV 2026 |
| GEN 1.7 - 6 | 31 OCT 2024 | GEN 1.7 - 6 | 26 NOV 2026 |
| GEN 1.7 - 7 | 25 JAN 2024 | GEN 1.7 - 7 | 26 NOV 2026 |
| GEN 1.7 - 8 | 25 JAN 2024 | GEN 1.7 - 8 | 26 NOV 2026 |
| GEN 1.7 - 9 | 25 JAN 2024 | GEN 1.7 - 9 | 26 NOV 2026 |
| GEN 1.7 - 10 | 25 JAN 2024 | GEN 1.7 - 10 | 26 NOV 2026 |
| GEN 1.7 - 11 | 15 MAY 2025 | GEN 1.7 - 11 | 26 NOV 2026 |
| GEN 1.7 - 12 | 15 MAY 2025 | GEN 1.7 - 12 | 26 NOV 2026 |
| | | GEN 1.7 - 13 | 26 NOV 2026 |
| GEN 3.4 - 1 | 05 OCT 2023 | GEN 3.4 - 1 | 26 NOV 2026 |
| GEN 3.4 - 2 | 05 OCT 2023 | GEN 3.4 - 2 | 26 NOV 2026 |
| GEN 3.4 - 3 | 05 OCT 2023 | GEN 3.4 - 3 | 26 NOV 2026 |
| ENR 0.6 - 7 | 01 OCT 2026 | ENR 0.6 - 7 | 26 NOV 2026 |
| ENR 0.6 - 8 | 01 OCT 2026 | ENR 0.6 - 8 | 26 NOV 2026 |
| ENR 0.6 - 9 | 01 OCT 2026 | ENR 0.6 - 9 | 26 NOV 2026 |
| ENR 0.6 - 10 | 01 OCT 2026 | ENR 0.6 - 10 | 26 NOV 2026 |
| ENR 0.6 - 11 | 01 OCT 2026 | ENR 0.6 - 11 | 26 NOV 2026 |
| ENR 0.6 - 12 | 01 OCT 2026 | ENR 0.6 - 12 | 26 NOV 2026 |
| ENR 0.6 - 13 | 01 OCT 2026 | ENR 0.6 - 13 | 26 NOV 2026 |
| ENR 0.6 - 14 | 01 OCT 2026 | ENR 0.6 - 14 | 26 NOV 2026 |
| ENR 0.6 - 15 | 01 OCT 2026 | ENR 0.6 - 15 | 26 NOV 2026 |
| ENR 0.6 - 16 | 01 OCT 2026 | ENR 0.6 - 16 | 26 NOV 2026 |
| ENR 0.6 - 17 | 01 OCT 2026 | ENR 0.6 - 17 | 26 NOV 2026 |
| ENR 0.6 - 18 | 01 OCT 2026 | ENR 0.6 - 18 | 26 NOV 2026 |
| ENR 0.6 - 19 | 01 OCT 2026 | ENR 0.6 - 19 | 26 NOV 2026 |
| ENR 0.6 - 20 | 01 OCT 2026 | ENR 0.6 - 20 | 26 NOV 2026 |
| ENR 0.6 - 21 | 29 OCT 2026 | ENR 0.6 - 21 | 26 NOV 2026 |
| ENR 0.6 - 22 | 29 OCT 2026 | | |
| ENR 0.6 - 23 | 01 OCT 2026 | | |
| ENR 2.1 - 15 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 15 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 16 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 16 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 17 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 17 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 18 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 18 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 53 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 53 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 54 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 54 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 55 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 55 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 56 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 56 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 57 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 57 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 58 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 58 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 59 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 59 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 60 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 60 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 61 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 61 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 62 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 62 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 63 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 63 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 64 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 64 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 65 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 65 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 66 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 66 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 67 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 67 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 68 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 68 | 26 NOV 2026 |

| página a ser destruída<br>page to be destroyed | | página a ser inserida<br>page to be inserted | |
|---|---|---|---|
| ENR 2.1 - 69 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 69 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 70 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 70 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 71 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 71 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 72 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 72 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 73 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 73 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 74 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 74 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 75 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 75 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 76 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 76 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 77 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 77 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 78 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 78 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 79 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 79 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 80 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 80 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 81 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 81 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 82 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 82 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 83 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 83 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 84 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 84 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 85 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 85 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 86 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 86 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 87 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 87 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 88 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 88 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 89 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 89 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 90 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 90 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 91 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 91 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 92 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 92 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 93 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 93 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 94 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 94 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 95 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 95 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 96 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 96 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 97 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 97 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 98 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 98 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 99 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 99 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 100 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 100 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 101 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 101 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 102 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 102 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 103 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 103 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 104 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 104 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 105 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 105 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 106 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 106 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 107 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 107 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 108 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 108 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 109 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 109 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 110 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 110 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 111 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 111 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 112 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 112 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 113 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 113 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 114 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 114 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 115 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 115 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 116 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 116 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 117 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 117 | 26 NOV 2026 |

| página a ser destruída<br>page to be destroyed | | página a ser inserida<br>page to be inserted | |
|---|---|---|---|
| ENR 2.1 - 118 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 118 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 119 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 119 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 120 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 120 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 121 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 121 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 122 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 122 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 123 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 123 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 124 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 124 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 125 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 125 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 126 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 126 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 127 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 127 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 128 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 128 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 129 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 129 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 130 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 130 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 131 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 131 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.1 - 132 | 29 OCT 2026 | ENR 2.1 - 132 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.2 - 13 | 01 OCT 2026 | ENR 2.2 - 13 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.2 - 14 | 01 OCT 2026 | ENR 2.2 - 14 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.2 - 15 | 01 OCT 2026 | ENR 2.2 - 15 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.2 - 16 | 01 OCT 2026 | ENR 2.2 - 16 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.2 - 17 | 01 OCT 2026 | ENR 2.2 - 17 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.2 - 18 | 01 OCT 2026 | ENR 2.2 - 18 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.2 - 19 | 01 OCT 2026 | ENR 2.2 - 19 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.2 - 20 | 01 OCT 2026 | ENR 2.2 - 20 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.2 - 21 | 01 OCT 2026 | ENR 2.2 - 21 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.2 - 22 | 01 OCT 2026 | ENR 2.2 - 22 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.2 - 23 | 01 OCT 2026 | ENR 2.2 - 23 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.2 - 24 | 01 OCT 2026 | ENR 2.2 - 24 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.2 - 25 | 01 OCT 2026 | ENR 2.2 - 25 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.2 - 26 | 01 OCT 2026 | ENR 2.2 - 26 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.2 - 27 | 01 OCT 2026 | ENR 2.2 - 27 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.2 - 28 | 01 OCT 2026 | ENR 2.2 - 28 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.2 - 29 | 01 OCT 2026 | ENR 2.2 - 29 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.2 - 30 | 01 OCT 2026 | ENR 2.2 - 30 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.2 - 31 | 01 OCT 2026 | ENR 2.2 - 31 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.2 - 32 | 01 OCT 2026 | ENR 2.2 - 32 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.2 - 33 | 01 OCT 2026 | ENR 2.2 - 33 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.2 - 34 | 01 OCT 2026 | ENR 2.2 - 34 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.2 - 35 | 01 OCT 2026 | ENR 2.2 - 35 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.2 - 36 | 01 OCT 2026 | ENR 2.2 - 36 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.2 - 37 | 01 OCT 2026 | ENR 2.2 - 37 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.2 - 38 | 01 OCT 2026 | ENR 2.2 - 38 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.2 - 39 | 01 OCT 2026 | ENR 2.2 - 39 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.2 - 40 | 01 OCT 2026 | ENR 2.2 - 40 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.2 - 41 | 01 OCT 2026 | ENR 2.2 - 41 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.2 - 42 | 01 OCT 2026 | ENR 2.2 - 42 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.2 - 43 | 01 OCT 2026 | ENR 2.2 - 43 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.2 - 44 | 01 OCT 2026 | ENR 2.2 - 44 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.2 - 45 | 01 OCT 2026 | ENR 2.2 - 45 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.2 - 46 | 01 OCT 2026 | ENR 2.2 - 46 | 26 NOV 2026 |

| página a ser destruída<br>page to be destroyed | | página a ser inserida<br>page to be inserted | |
|---|---|---|---|
| ENR 2.2 - 47 | 01 OCT 2026 | ENR 2.2 - 47 | 26 NOV 2026 |
| ENR 2.2 - 48 | 01 OCT 2026 | ENR 2.2 - 48 | 26 NOV 2026 |
| ENR 3.2 UZ33 - 1 | 19 FEB 2026 | ENR 3.2 UZ33 - 1 | 26 NOV 2026 |
| ENR 3.2 UZ33 - 2 | 19 FEB 2026 | ENR 3.2 UZ33 - 2 | 26 NOV 2026 |
| ENR 3.2 UZ33 - 3 | 19 FEB 2026 | ENR 3.2 UZ33 - 3 | 26 NOV 2026 |
| ENR 3.2 UZ33 - 4 | 19 FEB 2026 | ENR 3.2 UZ33 - 4 | 26 NOV 2026 |
| ENR 3.2 UZ33 - 5 | 19 FEB 2026 | ENR 3.2 UZ33 - 5 | 26 NOV 2026 |
| ENR 3.2 UZ33 - 6 | 19 FEB 2026 | ENR 3.2 UZ33 - 6 | 26 NOV 2026 |
| ENR 3.2 UZ4 - 1 | 19 FEB 2026 | ENR 3.2 UZ4 - 1 | 26 NOV 2026 |
| ENR 3.2 UZ4 - 2 | 19 FEB 2026 | ENR 3.2 UZ4 - 2 | 26 NOV 2026 |
| ENR 4.4 - 1 | 29 OCT 2026 | ENR 4.4 - 1 | 26 NOV 2026 |
| ENR 4.4 - 2 | 29 OCT 2026 | ENR 4.4 - 2 | 26 NOV 2026 |
| ENR 4.4 - 3 | 29 OCT 2026 | ENR 4.4 - 3 | 26 NOV 2026 |
| ENR 4.4 - 4 | 29 OCT 2026 | ENR 4.4 - 4 | 26 NOV 2026 |
| ENR 4.4 - 5 | 29 OCT 2026 | ENR 4.4 - 5 | 26 NOV 2026 |
| ENR 4.4 - 6 | 29 OCT 2026 | ENR 4.4 - 6 | 26 NOV 2026 |
| ENR 4.4 - 7 | 29 OCT 2026 | ENR 4.4 - 7 | 26 NOV 2026 |
| ENR 4.4 - 8 | 29 OCT 2026 | ENR 4.4 - 8 | 26 NOV 2026 |
| ENR 4.4 - 9 | 29 OCT 2026 | ENR 4.4 - 9 | 26 NOV 2026 |
| ENR 4.4 - 10 | 29 OCT 2026 | ENR 4.4 - 10 | 26 NOV 2026 |
| ENR 4.4 - 11 | 29 OCT 2026 | ENR 4.4 - 11 | 26 NOV 2026 |
| ENR 4.4 - 12 | 29 OCT 2026 | ENR 4.4 - 12 | 26 NOV 2026 |
| ENR 4.4 - 13 | 29 OCT 2026 | ENR 4.4 - 13 | 26 NOV 2026 |
| ENR 4.4 - 14 | 29 OCT 2026 | ENR 4.4 - 14 | 26 NOV 2026 |
| ENR 4.4 - 15 | 29 OCT 2026 | ENR 4.4 - 15 | 26 NOV 2026 |
| ENR 4.4 - 16 | 29 OCT 2026 | ENR 4.4 - 16 | 26 NOV 2026 |
| ENR 4.4 - 17 | 29 OCT 2026 | ENR 4.4 - 17 | 26 NOV 2026 |
| ENR 4.4 - 18 | 29 OCT 2026 | ENR 4.4 - 18 | 26 NOV 2026 |
| ENR 4.4 - 19 | 29 OCT 2026 | ENR 4.4 - 19 | 26 NOV 2026 |
| ENR 4.4 - 20 | 29 OCT 2026 | ENR 4.4 - 20 | 26 NOV 2026 |
| ENR 4.4 - 21 | 29 OCT 2026 | ENR 4.4 - 21 | 26 NOV 2026 |
| ENR 4.4 - 22 | 29 OCT 2026 | ENR 4.4 - 22 | 26 NOV 2026 |
| ENR 4.4 - 23 | 29 OCT 2026 | ENR 4.4 - 23 | 26 NOV 2026 |
| ENR 4.4 - 24 | 29 OCT 2026 | ENR 4.4 - 24 | 26 NOV 2026 |
| ENR 4.4 - 25 | 29 OCT 2026 | ENR 4.4 - 25 | 26 NOV 2026 |
| ENR 4.4 - 26 | 29 OCT 2026 | ENR 4.4 - 26 | 26 NOV 2026 |
| ENR 4.4 - 27 | 29 OCT 2026 | ENR 4.4 - 27 | 26 NOV 2026 |
| ENR 4.4 - 28 | 29 OCT 2026 | ENR 4.4 - 28 | 26 NOV 2026 |
| ENR 4.4 - 29 | 29 OCT 2026 | ENR 4.4 - 29 | 26 NOV 2026 |
| ENR 4.4 - 30 | 29 OCT 2026 | ENR 4.4 - 30 | 26 NOV 2026 |
| ENR 4.4 - 31 | 29 OCT 2026 | ENR 4.4 - 31 | 26 NOV 2026 |
| ENR 4.4 - 32 | 29 OCT 2026 | ENR 4.4 - 32 | 26 NOV 2026 |
| ENR 4.4 - 33 | 29 OCT 2026 | ENR 4.4 - 33 | 26 NOV 2026 |
| ENR 4.4 - 34 | 29 OCT 2026 | ENR 4.4 - 34 | 26 NOV 2026 |
| ENR 4.4 - 35 | 29 OCT 2026 | ENR 4.4 - 35 | 26 NOV 2026 |
| ENR 4.4 - 36 | 29 OCT 2026 | ENR 4.4 - 36 | 26 NOV 2026 |
| ENR 4.4 - 37 | 29 OCT 2026 | ENR 4.4 - 37 | 26 NOV 2026 |
| ENR 4.4 - 38 | 29 OCT 2026 | ENR 4.4 - 38 | 26 NOV 2026 |
| ENR 4.4 - 39 | 29 OCT 2026 | ENR 4.4 - 39 | 26 NOV 2026 |

| página a ser destruída<br>page to be destroyed | | página a ser inserida<br>page to be inserted | |
|---|---|---|---|
| ENR 4.4 - 40 | 29 OCT 2026 | ENR 4.4 - 40 | 26 NOV 2026 |
| ENR 4.4 - 41 | 29 OCT 2026 | ENR 4.4 - 41 | 26 NOV 2026 |
| ENR 4.4 - 42 | 29 OCT 2026 | ENR 4.4 - 42 | 26 NOV 2026 |
| ENR 4.4 - 43 | 29 OCT 2026 | ENR 4.4 - 43 | 26 NOV 2026 |
| ENR 4.4 - 44 | 29 OCT 2026 | ENR 4.4 - 44 | 26 NOV 2026 |
| ENR 4.4 - 45 | 29 OCT 2026 | ENR 4.4 - 45 | 26 NOV 2026 |
| ENR 4.4 - 46 | 29 OCT 2026 | ENR 4.4 - 46 | 26 NOV 2026 |
| ENR 4.4 - 47 | 29 OCT 2026 | ENR 4.4 - 47 | 26 NOV 2026 |
| ENR 4.4 - 48 | 29 OCT 2026 | ENR 4.4 - 48 | 26 NOV 2026 |
| ENR 4.4 - 49 | 29 OCT 2026 | | |
| ENR 4.4 - 50 | 29 OCT 2026 | | |
| ENR 5.1 - 1 | 01 OCT 2026 | ENR 5.1 - 1 | 26 NOV 2026 |
| ENR 5.1 - 2 | 01 OCT 2026 | ENR 5.1 - 2 | 26 NOV 2026 |
| ENR 5.1 - 3 | 01 OCT 2026 | ENR 5.1 - 3 | 26 NOV 2026 |
| ENR 5.1 - 4 | 01 OCT 2026 | ENR 5.1 - 4 | 26 NOV 2026 |
| ENR 5.1 - 5 | 01 OCT 2026 | ENR 5.1 - 5 | 26 NOV 2026 |
| ENR 5.1 - 6 | 01 OCT 2026 | ENR 5.1 - 6 | 26 NOV 2026 |
| ENR 5.1 - 7 | 01 OCT 2026 | ENR 5.1 - 7 | 26 NOV 2026 |
| ENR 5.1 - 8 | 01 OCT 2026 | ENR 5.1 - 8 | 26 NOV 2026 |
| ENR 5.1 - 9 | 01 OCT 2026 | ENR 5.1 - 9 | 26 NOV 2026 |
| ENR 5.1 - 10 | 01 OCT 2026 | ENR 5.1 - 10 | 26 NOV 2026 |
| ENR 5.1 - 11 | 01 OCT 2026 | ENR 5.1 - 11 | 26 NOV 2026 |
| ENR 5.1 - 12 | 01 OCT 2026 | ENR 5.1 - 12 | 26 NOV 2026 |
| ENR 5.1 - 13 | 01 OCT 2026 | ENR 5.1 - 13 | 26 NOV 2026 |
| ENR 5.1 - 14 | 01 OCT 2026 | ENR 5.1 - 14 | 26 NOV 2026 |
| ENR 5.1 - 15 | 01 OCT 2026 | ENR 5.1 - 15 | 26 NOV 2026 |
| ENR 5.1 - 16 | 01 OCT 2026 | ENR 5.1 - 16 | 26 NOV 2026 |
| ENR 5.1 - 17 | 01 OCT 2026 | ENR 5.1 - 17 | 26 NOV 2026 |
| ENR 5.1 - 18 | 01 OCT 2026 | ENR 5.1 - 18 | 26 NOV 2026 |
| ENR 5.1 - 19 | 01 OCT 2026 | ENR 5.1 - 19 | 26 NOV 2026 |
| ENR 5.1 - 20 | 01 OCT 2026 | ENR 5.1 - 20 | 26 NOV 2026 |
| ENR 5.1 - 21 | 01 OCT 2026 | ENR 5.1 - 21 | 26 NOV 2026 |
| ENR 5.1 - 22 | 01 OCT 2026 | ENR 5.1 - 22 | 26 NOV 2026 |
| ENR 5.1 - 23 | 01 OCT 2026 | ENR 5.1 - 23 | 26 NOV 2026 |
| ENR 5.1 - 24 | 01 OCT 2026 | ENR 5.1 - 24 | 26 NOV 2026 |
| ENR 5.1 - 25 | 01 OCT 2026 | ENR 5.1 - 25 | 26 NOV 2026 |
| ENR 5.1 - 26 | 01 OCT 2026 | ENR 5.1 - 26 | 26 NOV 2026 |
| ENR 5.1 - 27 | 01 OCT 2026 | ENR 5.1 - 27 | 26 NOV 2026 |
| ENR 5.1 - 28 | 01 OCT 2026 | ENR 5.1 - 28 | 26 NOV 2026 |
| ENR 5.1 - 29 | 01 OCT 2026 | ENR 5.1 - 29 | 26 NOV 2026 |
| ENR 5.1 - 30 | 01 OCT 2026 | ENR 5.1 - 30 | 26 NOV 2026 |
| ENR 5.1 - 31 | 01 OCT 2026 | ENR 5.1 - 31 | 26 NOV 2026 |
| ENR 5.1 - 32 | 01 OCT 2026 | ENR 5.1 - 32 | 26 NOV 2026 |
| ENR 5.1 - 33 | 01 OCT 2026 | ENR 5.1 - 33 | 26 NOV 2026 |
| ENR 5.1 - 34 | 01 OCT 2026 | ENR 5.1 - 34 | 26 NOV 2026 |
| ENR 5.1 - 35 | 01 OCT 2026 | ENR 5.1 - 35 | 26 NOV 2026 |
| ENR 5.1 - 36 | 01 OCT 2026 | ENR 5.1 - 36 | 26 NOV 2026 |
| ENR 5.1 - 37 | 01 OCT 2026 | ENR 5.1 - 37 | 26 NOV 2026 |
| ENR 5.1 - 38 | 01 OCT 2026 | ENR 5.1 - 38 | 26 NOV 2026 |

| página a ser destruída<br>page to be destroyed | | página a ser inserida<br>page to be inserted | |
|---|---|---|---|
| ENR 5.1 - 39 | 01 OCT 2026 | ENR 5.1 - 39 | 26 NOV 2026 |
| ENR 5.1 - 40 | 01 OCT 2026 | ENR 5.1 - 40 | 26 NOV 2026 |
| ENR 5.1 - 41 | 01 OCT 2026 | ENR 5.1 - 41 | 26 NOV 2026 |
| ENR 5.1 - 42 | 01 OCT 2026 | ENR 5.1 - 42 | 26 NOV 2026 |
| ENR 5.1 - 43 | 01 OCT 2026 | ENR 5.1 - 43 | 26 NOV 2026 |
| ENR 5.1 - 44 | 01 OCT 2026 | ENR 5.1 - 44 | 26 NOV 2026 |
| ENR 5.1 - 45 | 01 OCT 2026 | ENR 5.1 - 45 | 26 NOV 2026 |
| ENR 5.1 - 46 | 01 OCT 2026 | ENR 5.1 - 46 | 26 NOV 2026 |
| ENR 5.1 - 47 | 01 OCT 2026 | ENR 5.1 - 47 | 26 NOV 2026 |
| ENR 5.1 - 48 | 01 OCT 2026 | ENR 5.1 - 48 | 26 NOV 2026 |
| ENR 5.1 - 49 | 01 OCT 2026 | ENR 5.1 - 49 | 26 NOV 2026 |
| ENR 5.1 - 50 | 01 OCT 2026 | ENR 5.1 - 50 | 26 NOV 2026 |
| ENR 5.1 - 51 | 01 OCT 2026 | ENR 5.1 - 51 | 26 NOV 2026 |
| ENR 5.1 - 52 | 01 OCT 2026 | ENR 5.1 - 52 | 26 NOV 2026 |
| ENR 5.1 - 53 | 01 OCT 2026 | ENR 5.1 - 53 | 26 NOV 2026 |
| ENR 5.1 - 54 | 01 OCT 2026 | ENR 5.1 - 54 | 26 NOV 2026 |
| ENR 5.1 - 55 | 29 OCT 2026 | ENR 5.1 - 55 | 26 NOV 2026 |
| ENR 5.1 - 56 | 29 OCT 2026 | ENR 5.1 - 56 | 26 NOV 2026 |
| ENR 5.1 - 57 | 29 OCT 2026 | ENR 5.1 - 57 | 26 NOV 2026 |
| ENR 5.1 - 58 | 29 OCT 2026 | ENR 5.1 - 58 | 26 NOV 2026 |
| ENR 5.1 - 59 | 29 OCT 2026 | ENR 5.1 - 59 | 26 NOV 2026 |
| ENR 5.1 - 60 | 29 OCT 2026 | ENR 5.1 - 60 | 26 NOV 2026 |
| ENR 5.1 - 61 | 29 OCT 2026 | ENR 5.1 - 61 | 26 NOV 2026 |
| ENR 5.1 - 62 | 29 OCT 2026 | ENR 5.1 - 62 | 26 NOV 2026 |
| ENR 5.1 - 63 | 29 OCT 2026 | ENR 5.1 - 63 | 26 NOV 2026 |
| ENR 5.1 - 64 | 29 OCT 2026 | ENR 5.1 - 64 | 26 NOV 2026 |
| ENR 5.1 - 65 | 29 OCT 2026 | ENR 5.1 - 65 | 26 NOV 2026 |
| ENR 5.1 - 66 | 29 OCT 2026 | ENR 5.1 - 66 | 26 NOV 2026 |
| ENR 5.1 - 67 | 29 OCT 2026 | ENR 5.1 - 67 | 26 NOV 2026 |
| ENR 5.1 - 68 | 29 OCT 2026 | ENR 5.1 - 68 | 26 NOV 2026 |
| ENR 5.1 - 69 | 29 OCT 2026 | ENR 5.1 - 69 | 26 NOV 2026 |
| ENR 5.1 - 70 | 29 OCT 2026 | ENR 5.1 - 70 | 26 NOV 2026 |
| ENR 5.1 - 71 | 29 OCT 2026 | ENR 5.1 - 71 | 26 NOV 2026 |
| | | ENR 5.1 - 72 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBBE - 3 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBBE - 3 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBBE - 4 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBBE - 4 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBBH - 3 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBBH - 3 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBBH - 4 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBBH - 4 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBBH - 37 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBBH - 37 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBBH - 38 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBBH - 38 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBCF - 3 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBCF - 3 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBCF - 4 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBCF - 4 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBCF - 9 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBCF - 9 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBCF - 10 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBCF - 10 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBCF - 11 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBCF - 11 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBCF - 12 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBCF - 12 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBCF - 13 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBCF - 13 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBCF - 14 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBCF - 14 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBCF - 15 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBCF - 15 | 26 NOV 2026 |

| página a ser destruída<br>page to be destroyed | | página a ser inserida<br>page to be inserted | |
|---|---|---|---|
| AD 2 SBCF - 16 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBCF - 16 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBCF - 17 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBCF - 17 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBCF - 18 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBCF - 18 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBCF - 19 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBCF - 19 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBCG - 3 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBCG - 3 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBCG - 4 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBCG - 4 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBCT - 3 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBCT - 3 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBCT - 4 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBCT - 4 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBCY - 3 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBCY - 3 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBCY - 4 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBCY - 4 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBCZ - 3 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBCZ - 3 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBCZ - 4 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBCZ - 4 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBEG - 3 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBEG - 3 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBEG - 4 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBEG - 4 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBFI - 3 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBFI - 3 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBFI - 4 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBFI - 4 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBFL - 3 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBFL - 3 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBFL - 4 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBFL - 4 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBFZ - 3 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBFZ - 3 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBFZ - 4 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBFZ - 4 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBGL - 3 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBGL - 3 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBGL - 4 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBGL - 4 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBGL - 13 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBGL - 13 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBGL - 14 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBGL - 14 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBGO - 3 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBGO - 3 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBGO - 4 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBGO - 4 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBGR - 1 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBGR - 1 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBGR - 2 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBGR - 2 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBJP - 3 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBJP - 3 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBJP - 4 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBJP - 4 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBMO - 3 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBMO - 3 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBMO - 4 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBMO - 4 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBMQ - 3 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBMQ - 3 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBMQ - 4 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBMQ - 4 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBNF - 3 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBNF - 3 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBNF - 4 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBNF - 4 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBPA - 3 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBPA - 3 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBPA - 4 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBPA - 4 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBPK - 3 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBPK - 3 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBPK - 4 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBPK - 4 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBPL - 3 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBPL - 3 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBPL - 4 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBPL - 4 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBRB - 3 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBRB - 3 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBRB - 4 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBRB - 4 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBRJ - 13 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBRJ - 13 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBRJ - 14 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBRJ - 14 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBRJ - 15 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBRJ - 15 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBRJ - 16 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBRJ - 16 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBRJ - 17 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBRJ - 17 | 26 NOV 2026 |

| página a ser destruída<br>page to be destroyed | | página a ser inserida<br>page to be inserted | |
|---|---|---|---|
| AD 2 SBRJ - 18 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBRJ - 18 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBRJ - 19 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBRJ - 19 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBRJ - 20 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBRJ - 20 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBRP - 3 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBRP - 3 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBRP - 4 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBRP - 4 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBSL - 3 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBSL - 3 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBSL - 4 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBSL - 4 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBSN - 3 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBSN - 3 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBSN - 4 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBSN - 4 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBSP - 3 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBSP - 3 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBSP - 4 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBSP - 4 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBSV - 3 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBSV - 3 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBSV - 4 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBSV - 4 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBTT - 3 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBTT - 3 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBTT - 4 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBTT - 4 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBTT - 5 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBTT - 5 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBTT - 6 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBTT - 6 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBVT - 3 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBVT - 3 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBVT - 4 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBVT - 4 | 26 NOV 2026 |
| ENR 3.2 KZ184 - 1 | 19 FEB 2026 | | |
| ENR 3.2 KZ127 - 1 | 19 FEB 2026 | | |
| ENR 3.2 KZ143 - 1 | 19 FEB 2026 | | |
| ENR 3.2 KZ138 - 1 | 19 FEB 2026 | | |
| ENR 3.2 KZ138 - 2 | 19 FEB 2026 | | |
| ENR 3.2 KZ136 - 1 | 11 JUN 2026 | | |
| ENR 3.2 KZ140 - 1 | 19 FEB 2026 | | |
| ENR 3.2 KZ123 - 1 | 19 FEB 2026 | | |
| ENR 3.2 KZ131 - 1 | 19 FEB 2026 | | |
| ENR 3.2 KZ119 - 1 | 19 FEB 2026 | | |
| ENR 3.2 KZ119 - 2 | 19 FEB 2026 | | |
| ENR 3.2 KZ130 - 1 | 19 FEB 2026 | | |
| ENR 3.2 KZ129 - 1 | 19 FEB 2026 | | |
| ENR 3.2 KZ189 - 1 | 19 FEB 2026 | | |
| ENR 3.2 KZ152 - 1 | 19 FEB 2026 | | |
| ENR 3.2 KZ142 - 1 | 19 FEB 2026 | | |
| ENR 3.2 KZ188 - 1 | 19 FEB 2026 | | |
| ENR 3.2 KZ126 - 1 | 11 JUN 2026 | | |
| ENR 3.2 KZ126 - 2 | 11 JUN 2026 | | |
| ENR 3.2 KZ133 - 1 | 19 FEB 2026 | | |
| ENR 3.2 KZ151 - 1 | 19 FEB 2026 | | |
| ENR 3.1 W31 - 1 | 19 FEB 2026 | | |
| ENR 3.1 W31 - 2 | 19 FEB 2026 | | |
| ENR 3.1 W31 - 3 | 19 FEB 2026 | | |
| ENR 3.2 KZ185 - 1 | 19 FEB 2026 | | |
| ENR 3.2 KZ132 - 1 | 19 FEB 2026 | | |
| ENR 3.2 KZ128 - 1 | 19 FEB 2026 | | |
| ENR 3.2 KZ122 - 1 | 19 FEB 2026 | | |
| ENR 3.2 KZ122 - 2 | 19 FEB 2026 | | |
| ENR 3.2 KZ164 - 1 | 19 FEB 2026 | | |

| página a ser destruída<br>page to be destroyed | | página a ser inserida<br>page to be inserted |
|---|---|---|
| ENR 3.2 KZ190 - 1 | 19 FEB 2026 | |
| ENR 3.2 KZ139 - 1 | 19 FEB 2026 | |
| ENR 3.2 KZ121 - 1 | 19 FEB 2026 | |
| ENR 3.2 KZ121 - 2 | 19 FEB 2026 | |
| ENR 3.2 KZ124 - 1 | 19 FEB 2026 | |
| ENR 3.2 KZ124 - 2 | 19 FEB 2026 | |
| ENR 3.2 KZ134 - 1 | 19 FEB 2026 | |
| ENR 3.2 KZ165 - 1 | 19 FEB 2026 | |
| ENR 3.2 KZ120 - 1 | 19 FEB 2026 | |
| ENR 3.2 KZ120 - 2 | 19 FEB 2026 | |
| ENR 3.2 KZ141 - 1 | 19 FEB 2026 | |
| ENR 3.2 KZ183 - 1 | 19 FEB 2026 | |
| ENR 3.2 KZ153 - 1 | 19 FEB 2026 | |
| ENR 3.2 KZ150 - 1 | 19 FEB 2026 | |
| ENR 3.2 KZ186 - 1 | 19 FEB 2026 | |
| ENR 3.2 KZ125 - 1 | 19 FEB 2026 | |

## GEN 0.2 REGISTRO DE EMENDAS AIP — GEN 0.2 RECORD OF AIP AMENDMENTS

| *EMENDA AIP AIRAC / AIRAC AIP AMENDMENT* | | | |
|---|---|---|---|
| *NR/Ano* | *Data da Publicação* | *Data de Efetivação* | *Inserido por* |
| *NR/Year* | *Publication date* | *Effective Date* | *Inserted by* |
| A 01/2023 | 15 AUG 2023 | 05 OCT 2023 | NIL |
| A 02/2023 | 28 SEP 2023 | 02 NOV 2023 | NIL |
| A 03/2023 | 05 OCT 2023 | 30 NOV 2023 | NIL |
| A 04/2023 | 23 NOV 2023 | 28 DEC 2023 | NIL |
| A 05/2023 | 14 DEC 2023 | 28 DEC 2023 | NIL |
| A 01/2024 | 21 DEC 2023 | 25 JAN 2024 | NIL |
| A 02/2024 | 18 JAN 2024 | 22 FEB 2024 | NIL |
| A 03/2024 | 25 JAN 2024 | 21 MAR 2024 | NIL |
| A 04/2024 | 15 FEB 2024 | 21 MAR 2024 | NIL |
| A 05/2024 | 22 FEB 2024 | 18 APR 2024 | NIL |
| A 06/2024 | 14 MAR 2024 | 18 APR 2024 | NIL |
| A 07/2024 | 21 MAR 2024 | 16 MAY 2024 | NIL |
| A 08/2024 | 18 APR 2024 | 16 MAY 2024 | NIL |
| A 09/2024 | 18 APR 2024 | 13 JUN 2024 | NIL |
| A 10/2024 | 09 MAY 2024 | 13 JUN 2024 | NIL |
| A 11/2024 | 16 MAY 2024 | 11 JUL 2024 | NIL |
| A 12/2024 | 06 JUN 2024 | 11 JUL 2024 | NIL |
| A 13/2024 | 13 JUN 2024 | 08 AUG 2024 | NIL |
| A 14/2024 | 04 JUL 2024 | 08 AUG 2024 | NIL |
| A 16/2024 | 01 AUG 2024 | 05 SEP 2024 | NIL |
| A 17/2024 | 08 AUG 2024 | 03 OCT 2024 | NIL |
| A 18/2024 | 29 AUG 2024 | 03 OCT 2024 | NIL |
| A 19/2024 | 05 SEP 2024 | 31 OCT 2024 | NIL |
| A 20/2024 | 26 SEP 2024 | 31 OCT 2024 | NIL |
| A 21/2024 | 03 OCT 2024 | 28 NOV 2024 | NIL |
| A 22/2024 | 24 OCT 2024 | 28 NOV 2024 | NIL |
| A 23/2024 | 31 OCT 2024 | 26 DEC 2024 | NIL |
| A 24/2024 | 21 NOV 2024 | 26 DEC 2024 | NIL |
| A 01/2025 | 28 NOV 2024 | 23 JAN 2025 | NIL |
| A 02/2025 | 19 DEC 2024 | 23 JAN 2025 | NIL |
| A 03/2025 | 26 DEC 2024 | 20 FEB 2025 | NIL |
| A 04/2025 | 16 JAN 2025 | 20 FEB 2025 | NIL |
| A 05/2025 | 23 JAN 2025 | 20 MAR 2025 | NIL |
| A 06/2025 | 13 FEB 2025 | 20 MAR 2025 | NIL |
| A 07/2025 | 20 FEB 2025 | 17 APR 2025 | NIL |
| A 08/2025 | 13 MAR 2025 | 17 APR 2025 | NIL |
| A 09/2025 | 20 MAR 2025 | 15 MAY 2025 | NIL |
| A 10/2025 | 10 APR 2025 | 15 MAY 2025 | NIL |
| A 11/2025 | 17 APR 2025 | 12 JUN 2025 | NIL |
| A 12/2025 | 08 MAY 2025 | 12 JUN 2025 | NIL |
| A 13/2025 | 15 MAY 2025 | 10 JUL 2025 | NIL |
| A 14/2025 | 05 JUN 2025 | 10 JUL 2025 | NIL |
| A 15/2025 | 12 JUN 2025 | 07 AUG 2025 | NIL |
| A 16/2025 | 03 JUL 2025 | 07 AUG 2025 | NIL |

| *EMENDA AIP AIRAC / AIRAC AIP AMENDMENT* | | | |
|---|---|---|---|
| *NR/Ano* | *Data da Publicação* | *Data de Efetivação* | *Inserido por* |
| *NR/Year* | *Publication date* | *Effective Date* | *Inserted by* |
| A 17/2025 | 10 JUL 2025 | 04 SEP 2025 | NIL |
| A 18/2025 | 31 JUL 2025 | 04 SEP 2025 | NIL |
| A 19/2025 | 07 AUG 2025 | 02 OCT 2025 | NIL |
| A 20/2025 | 28 AUG 2025 | 02 OCT 2025 | NIL |
| A 21/2025 | 04 SEP 2025 | 30 OCT 2025 | NIL |
| A 22/2025 | 25 SEP 2025 | 30 OCT 2025 | NIL |
| A 23/2025 | 02 OCT 2025 | 27 NOV 2025 | NIL |
| A 24/2025 | 23 OCT 2025 | 27 NOV 2025 | NIL |
| A 25/2025 | 30 OCT 2025 | 25 DEC 2025 | NIL |
| A 26/2025 | 20 NOV 2025 | 25 DEC 2025 | NIL |
| A 01/2026 | 27 NOV 2025 | 22 JAN 2026 | NIL |
| A 02/2026 | 18 DEC 2025 | 22 JAN 2026 | NIL |
| A 03/2026 | 15 JAN 2026 | 19 FEB 2026 | NIL |
| A 04/2026 | 22 JAN 2026 | 19 MAR 2026 | NIL |
| A 05/2026 | 12 FEB 2026 | 19 MAR 2026 | NIL |
| A 06/2026 | 19 FEB 2026 | 16 APR 2026 | NIL |
| A 07/2026 | 12 MAR 2026 | 16 APR 2026 | NIL |
| A 08/2026 | 19 MAR 2026 | 14 MAY 2026 | NIL |
| A 09/2026 | 09 APR 2026 | 14 MAY 2026 | NIL |
| A 10/2026 | 16 APR 2026 | 11 JUN 2026 | NIL |
| A 11/2026 | 07 MAY 2026 | 11 JUN 2026 | NIL |
| A 12/2026 | 14 MAY 2026 | 09 JUL 2026 | NIL |
| A 13/2026 | 04 JUN 2026 | 09 JUL 2026 | NIL |
| A 14/2026 | 11 JUN 2026 | 06 AUG 2026 | NIL |
| A 15/2026 | 02 JUL 2026 | 06 AUG 2026 | NIL |
| A 16/2026 | 09 JUL 2026 | 03 SEP 2026 | NIL |
| A 17/2026 | 30 JUL 2026 | 03 SEP 2026 | NIL |
| A 18/2026 | 06 AUG 2026 | 01 OCT 2026 | NIL |
| A 19/2026 | 27 AUG 2026 | 01 OCT 2026 | NIL |
| A 21/2026 | 24 SEP 2026 | 29 OCT 2026 | NIL |
| A 22/2026 | 01 OCT 2026 | 26 NOV 2026 | NIL |
| EMENDA AIP / AIP AMENDMENT | | | |
| *NR/Ano* | *Data da Publicação* | *Data da Inserção* | *Inserido por* |
| *NR/Year* | *Publication date* | *Date inserted* | *Inserted by* |
| 20/2026 | 10 SEP 2026 | 10 SEP 2026 | NIL |

| *Num / Ano*<br>*Nr. / Year* | Assunto<br>Subject | Seção(ões) da AIP afetada(s)<br>AIP sections affected | Período de validade<br>Period of validity | Registro do cancelamento<br>Cancellation record |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 86/2026 | SBBI - PROCEDIMENTO DE APROXIMAÇÃO POR INSTRUMENTO / INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE | AD 2 | De/From 03 SEP 2026<br>até/to 08 JAN 2027 | NIL |
| 87/2026 | SBBI - PROCEDIMENTO DE APROXIMAÇÃO POR INSTRUMENTO / INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE | AD 2 | De/From 03 SEP 2026<br>até/to 08 JAN 2027 | NIL |
| 88/2026 | SBTB - INFORMAÇÃO ADICIONAL / ADDITIONAL INFORMATION | AD 2 | De/From 03 SEP 2026<br>até/to 13 FEB 2027 | NIL |
| 89/2026 | SBPG - PROCEDIMENTO DE APROXIMAÇÃO POR INSTRUMENTO / INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE | AD 2 | De/From 01 OCT 2026<br>até/to 07 JUL 2027 | NIL |
| 90/2026 | SBFN - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO / LOCAL AERODROME REGULATIONS | AD 2 | De/From 01 OCT 2026<br>até/to 31 DEC 2027 | NIL |
| 91/2026 | SBMK - PROCEDIMENTO DE APROXIMAÇÃO POR INSTRUMENTO / INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE | AD 2 | De/From 01 OCT 2026<br>até/to 23 DEC 2026 | NIL |
| 92/2026 | SBGL - HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO / OPERATIONAL HOURS | AD 2 | De/From 01 OCT 2026<br>até/to 02 JAN 2027 | NIL |
| 93/2026 | SBSV - DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO / APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/ POSITIONS DATA | AD 2 | De/From 01 OCT 2026<br>até/to 01 DEC 2026 | NIL |
| 94/2026 | SBDN - AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO / RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS | AD 2 | De/From 01 OCT 2026<br>até/to 25 OCT 2028 | NIL |
| 95/2026 | SBCW - AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO - EM ROTA / RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS | ENR 4.1 | De/From 01 OCT 2026<br>até/to 25 OCT 2028 | NIL |
| 97/2026 | SBGV - AERÓDROMO / AERODROME | AD 2 | De/From 29 OCT 2026<br>até/to 31 DEC 2026 | NIL |
| 99/2026 | SBBU - APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA / APPROACH AND RUNWAY LIGHTING | AD 2 | De/From 29 OCT 2026<br>até/to 31 MAR 2027 | NIL |
| 100/2026 | SBCF - DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO / APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/ POSITIONS DATA | AD 2 | De/From 29 OCT 2026<br>até/to 28 AUG 2027 | NIL |

| *Num / Ano*<br>*Nr. / Year* | Assunto<br>Subject | Seção(ões) da AIP afetada(s)<br>AIP sections affected | Período de validade<br>Period of validity | Registro do cancelamento<br>Cancellation record |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 101/2026 | SWJP - CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO / CHARTS RELATED TO AN AERODROME | AD 2 | De/From 29 OCT 2026 até/to 28 AUG 2027 | NIL |
| 102/2026 | SWBV - CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO / CHARTS RELATED TO AN AERODROME | AD 2 | De/From 29 OCT 2026 até/to 28 AUG 2027 | NIL |
| 103/2026 | SWKU - CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO / CHARTS RELATED TO AN AERODROME | AD 2 | De/From 29 OCT 2026 até/to 28 AUG 2027 | NIL |
| 104/2026 | SBSP - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO / LOCAL AERODROME REGULATIONS | AD 2 | De/From 29 OCT 2026 até/to 20 AUG 2029 | NIL |
| 105/2026 | SWPC - CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO / CHARTS RELATED TO AN AERODROME | AD 2 | De/From 29 OCT 2026 até/to 28 AUG 2027 | NIL |
| 106/2026 | SBPG - ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO / ATS COMMUNICATION FACILITIES | AD 2 | De/From 29 OCT 2026 até/to 11 DEC 2026 | NIL |

# GEN 0.4 LISTA DE VERIFICAÇÃO DAS PÁGINAS DA AIP/CHECKLIST OF AIP PAGES

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **GEN 0** | | | | 1.5 - 1 | 13 JUN 2024 | | 2.4 - 5 | 29 OCT 2026 |
| | 0.1 - 1 | 17 APR 2025 | | 1.6 - 1 | 05 OCT 2023 | | 2.4 - 6 | 29 OCT 2026 |
| | 0.1 - 2 | 17 APR 2025 | | 1.6 - 2 | 05 OCT 2023 | | 2.4 - 7 | 29 OCT 2026 |
| | 0.1 - 3 | 17 APR 2025 | | 1.6 - 3 | 25 DEC 2025 | | 2.5 - 1 | 16 APR 2026 |
| | 0.1 - 4 | 17 APR 2025 | | 1.7 - 1 | 26 NOV 2026 | | 2.5 - 2 | 16 APR 2026 |
| | 0.2 - 1 | 26 NOV 2026 | | 1.7 - 2 | 26 NOV 2026 | | 2.5 - 3 | 03 SEPT 2026 |
| | 0.2 - 2 | 26 NOV 2026 | | 1.7 - 3 | 26 NOV 2026 | | 2.5 - 4 | 03 SEPT 2026 |
| | 0.3 - 1 | 11 JUN 2026 | | 1.7 - 4 | 26 NOV 2026 | | 2.5 - 5 | 03 SEPT 2026 |
| | 0.3 - 2 | 11 JUN 2026 | | 1.7 - 5 | 26 NOV 2026 | | 2.5 - 6 | 03 SEPT 2026 |
| | 0.3 - 3 | 11 JUN 2026 | | 1.7 - 6 | 26 NOV 2026 | | 2.5 - 7 | 03 SEPT 2026 |
| | 0.3 - 4 | 11 JUN 2026 | | 1.7 - 7 | 26 NOV 2026 | | 2.6 - 1 | 20 MAR 2025 |
| | 0.3 - 5 | 11 JUN 2026 | | 1.7 - 8 | 26 NOV 2026 | | 2.6 - 2 | 20 MAR 2025 |
| | 0.3 - 6 | 11 JUN 2026 | | 1.7 - 9 | 26 NOV 2026 | | 2.6 - 3 | 20 MAR 2025 |
| | 0.3 - 7 | 01 OCT 2026 | | 1.7 - 10 | 26 NOV 2026 | | 2.6 - 4 | 20 MAR 2025 |
| | 0.3 - 8 | 01 OCT 2026 | | 1.7 - 11 | 26 NOV 2026 | | 2.6 - 5 | 20 MAR 2025 |
| | 0.3 - 9 | 01 OCT 2026 | | 1.7 - 12 | 26 NOV 2026 | | 2.6 - 6 | 20 MAR 2025 |
| | 0.3 - 10 | 01 OCT 2026 | | 1.7 - 13 | 26 NOV 2026 | | 2.6 - 7 | 20 MAR 2025 |
| | 0.3 - 11 | 01 OCT 2026 | | | | | 2.7 - 1 | 05 OCT 2023 |
| | 0.3 - 12 | 01 OCT 2026 | **GEN 2** | | | | | |
| | 0.3 - 13 | 01 OCT 2026 | | 2.1 - 1 | 27 NOV 2025 | **GEN 3** | | |
| | 0.3 - 14 | 01 OCT 2026 | | 2.1 - 2 | 27 NOV 2025 | | 3.1 - 1 | 02 OCT 2025 |
| | 0.3 - 15 | 26 NOV 2026 | | 2.1 - 3 | 27 NOV 2025 | | 3.1 - 2 | 02 OCT 2025 |
| | 0.3 - 16 | 26 NOV 2026 | | 2.2 - 1 | 27 NOV 2025 | | 3.1 - 3 | 20 FEB 2025 |
| | 0.4 - 1 | 26 NOV 2026 | | 2.2 - 2 | 27 NOV 2025 | | 3.1 - 4 | 20 FEB 2025 |
| | 0.4 - 2 | 26 NOV 2026 | | 2.2 - 3 | 28 NOV 2024 | | 3.1 - 5 | 19 MAR 2026 |
| | 0.4 - 3 | 26 NOV 2026 | | 2.2 - 4 | 28 NOV 2024 | | 3.2 - 1 | 23 JAN 2025 |
| | 0.4 - 4 | 26 NOV 2026 | | 2.2 - 5 | 28 NOV 2024 | | 3.2 - 2 | 23 JAN 2025 |
| | 0.4 - 5 | 26 NOV 2026 | | 2.2 - 6 | 28 NOV 2024 | | 3.2 - 3 | 23 JAN 2025 |
| | 0.4 - 6 | 26 NOV 2026 | | 2.2 - 7 | 11 JUN 2026 | | 3.2 - 4 | 23 JAN 2025 |
| | 0.4 - 7 | 26 NOV 2026 | | 2.2 - 8 | 11 JUN 2026 | | 3.2 - 5 | 29 OCT 2026 |
| | 0.4 - 8 | 26 NOV 2026 | | 2.2 - 9 | 11 JUN 2026 | | 3.2 - 6 | 29 OCT 2026 |
| | 0.4 - 9 | 26 NOV 2026 | | 2.2 - 10 | 11 JUN 2026 | | 3.2 - 7 | 29 OCT 2026 |
| | 0.4 - 10 | 26 NOV 2026 | | 2.2 - 11 | 11 JUN 2026 | | 3.2 - 8 | 29 OCT 2026 |
| | 0.4 - 11 | 26 NOV 2026 | | 2.2 - 12 | 11 JUN 2026 | | 3.2 - 9 | 29 OCT 2026 |
| | 0.4 - 12 | 26 NOV 2026 | | 2.2 - 13 | 11 JUN 2026 | | 3.3 - 1 | 05 OCT 2023 |
| | 0.4 - 13 | 26 NOV 2026 | | 2.2 - 14 | 11 JUN 2026 | | 3.3 - 2 | 05 OCT 2023 |
| | 0.4 - 14 | 26 NOV 2026 | | 2.2 - 15 | 11 JUN 2026 | | 3.4 - 1 | 26 NOV 2026 |
| | 0.4 - 15 | 26 NOV 2026 | | 2.2 - 16 | 11 JUN 2026 | | 3.4 - 2 | 26 NOV 2026 |
| | 0.4 - 16 | 26 NOV 2026 | | 2.2 - 17 | 11 JUN 2026 | | 3.4 - 3 | 26 NOV 2026 |
| | 0.5 - 1 | 05 OCT 2023 | | 2.2 - 18 | 11 JUN 2026 | | 3.5 - 1 | 02 OCT 2025 |
| | 0.6 - 1 | 26 NOV 2026 | | 2.2 - 19 | 11 JUN 2026 | | 3.5 - 2 | 02 OCT 2025 |
| | 0.6 - 2 | 26 NOV 2026 | | 2.2 - 20 | 11 JUN 2026 | | 3.5 - 3 | 02 OCT 2025 |
| | 0.6 - 3 | 26 NOV 2026 | | 2.2 - 21 | 02 OCT 2025 | | 3.5 - 4 | 02 OCT 2025 |
| | 0.6 - 4 | 26 NOV 2026 | | 2.2 - 22 | 02 OCT 2025 | | 3.5 - 5 | 09 JUL 2026 |
| | 0.6 - 5 | 26 NOV 2026 | | 2.2 - 23 | 02 OCT 2025 | | 3.5 - 6 | 09 JUL 2026 |
| | 0.6 - 6 | 26 NOV 2026 | | 2.2 - 24 | 02 OCT 2025 | | 3.5 - 7 | 29 OCT 2026 |
| | 0.6 - 7 | 26 NOV 2026 | | 2.3 - 1 | 23 JAN 2025 | | 3.5 - 8 | 29 OCT 2026 |
| | 0.6 - 8 | 26 NOV 2026 | | 2.3 - 2 | 23 JAN 2025 | | 3.5 - 9 | 29 OCT 2026 |
| | | | | 2.3 - 3 | 23 JAN 2025 | | 3.5 - 10 | 29 OCT 2026 |
| **GEN 1** | | | | 2.3 - 4 | 23 JAN 2025 | | 3.5 - 11 | 29 OCT 2026 |
| | 1.1 - 1 | 05 OCT 2023 | | 2.3 - 5 | 12 JUN 2025 | | 3.5 - 12 | 29 OCT 2026 |
| | 1.1 - 2 | 05 OCT 2023 | | 2.3 - 6 | 12 JUN 2025 | | 3.5 - 13 | 19 MAR 2026 |
| | 1.2 - 1 | 05 OCT 2023 | | 2.3 - 7 | 23 JAN 2025 | | 3.5 - 14 | 19 MAR 2026 |
| | 1.2 - 2 | 05 OCT 2023 | | 2.3 - 8 | 23 JAN 2025 | | 3.5 - 15 | 29 OCT 2026 |
| | 1.2 - 3 | 05 OCT 2023 | | 2.4 - 1 | 29 OCT 2026 | | 3.5 - 16 | 29 OCT 2026 |
| | 1.2 - 4 | 05 OCT 2023 | | 2.4 - 2 | 29 OCT 2026 | | 3.5 - 17 | 11 JUN 2026 |
| | 1.3 - 1 | 13 JUN 2024 | | 2.4 - 3 | 29 OCT 2026 | | 3.5 - 18 | 11 JUN 2026 |
| | 1.4 - 1 | 05 OCT 2023 | | 2.4 - 4 | 29 OCT 2026 | | 3.5 - 19 | 03 SEPT 2026 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.5 - 20 | 03 SEPT 2026 | | | | 1.4 - 1 | 30 OCT 2025 |
| 3.5 - 21 | 09 JUL 2026 | **GEN 4** | | | 1.4 - 2 | 30 OCT 2025 |
| 3.5 - 22 | 09 JUL 2026 | | 4.1 - 1 | 05 OCT 2023 | 1.4 - 3 | 30 OCT 2025 |
| 3.5 - 23 | 01 OCT 2026 | | 4.1 - 2 | 05 OCT 2023 | 1.4 - 4 | 30 OCT 2025 |
| 3.5 - 24 | 01 OCT 2026 | | 4.1 - 3 | 05 OCT 2023 | 1.4 - 5 | 05 OCT 2023 |
| 3.5 - 25 | 01 OCT 2026 | | 4.1 - 4 | 05 OCT 2023 | 1.5 - 1 | 30 OCT 2025 |
| 3.5 - 26 | 01 OCT 2026 | | 4.1 - 5 | 05 OCT 2023 | 1.5 - 2 | 30 OCT 2025 |
| 3.5 - 27 | 03 SEPT 2026 | | 4.1 - 6 | 05 OCT 2023 | 1.5 - 3 | 30 OCT 2025 |
| 3.5 - 28 | 03 SEPT 2026 | | 4.1 - 7 | 05 OCT 2023 | 1.5 - 4 | 30 OCT 2025 |
| 3.5 - 29 | 29 OCT 2026 | | 4.1 - 8 | 05 OCT 2023 | 1.5 - 5 | 21 MAR 2024 |
| 3.5 - 30 | 29 OCT 2026 | | 4.1 - 9 | 05 OCT 2023 | 1.6 - 1 | 11 JUN 2026 |
| 3.5 - 31 | 29 OCT 2026 | | 4.1 - 10 | 05 OCT 2023 | 1.6 - 2 | 11 JUN 2026 |
| 3.5 - 32 | 29 OCT 2026 | | 4.2 - 1 | 15 MAY 2025 | 1.6 - 3 | 11 JUN 2026 |
| 3.5 - 33 | 29 OCT 2026 | | 4.2 - 2 | 15 MAY 2025 | 1.7 - 1 | 30 OCT 2025 |
| 3.5 - 34 | 29 OCT 2026 | | 4.2 - 3 | 15 MAY 2025 | 1.7 - 2 | 30 OCT 2025 |
| 3.5 - 35 | 29 OCT 2026 | | 4.2 - 4 | 15 MAY 2025 | 1.8 - 1 | 25 DEC 2025 |
| 3.5 - 36 | 29 OCT 2026 | | 4.2 - 5 | 14 MAY 2026 | 1.8 - 2 | 25 DEC 2025 |
| 3.5 - 37 | 29 OCT 2026 | | 4.2 - 6 | 14 MAY 2026 | 1.8 - 3 | 19 MAR 2026 |
| 3.5 - 38 | 29 OCT 2026 | | 4.2 - 7 | 06 AUG 2026 | 1.8 - 4 | 19 MAR 2026 |
| 3.5 - 39 | 29 OCT 2026 | | 4.2 - 8 | 06 AUG 2026 | 1.8 - 5 | 25 DEC 2025 |
| 3.5 - 40 | 29 OCT 2026 | | 4.2 - 9 | 19 MAR 2026 | 1.8 - 6 | 25 DEC 2025 |
| 3.5 - 41 | 29 OCT 2026 | | 4.2 - 10 | 19 MAR 2026 | 1.8 - 7 | 25 DEC 2025 |
| 3.5 - 42 | 29 OCT 2026 | | 4.2 - 11 | 19 MAR 2026 | 1.8 - 8 | 25 DEC 2025 |
| 3.5 - 43 | 29 OCT 2026 | | 4.2 - 12 | 19 MAR 2026 | 1.9 - 1 | 30 OCT 2025 |
| 3.5 - 44 | 29 OCT 2026 | | 4.2 - 13 | 19 MAR 2026 | 1.9 - 2 | 30 OCT 2025 |
| 3.5 - 45 | 29 OCT 2026 | | 4.2 - 14 | 19 MAR 2026 | 1.9 - 3 | 25 DEC 2025 |
| 3.5 - 46 | 29 OCT 2026 | | | | 1.10 - 1 | 05 OCT 2023 |
| 3.5 - 47 | 29 OCT 2026 | **ENR 0** | | | 1.10 - 2 | 05 OCT 2023 |
| 3.5 - 48 | 29 OCT 2026 | | 0.6 - 1 | 25 DEC 2025 | 1.10 - 3 | 20 FEB 2025 |
| 3.5 - 49 | 29 OCT 2026 | | 0.6 - 2 | 25 DEC 2025 | 1.10 - 4 | 20 FEB 2025 |
| 3.5 - 50 | 29 OCT 2026 | | 0.6 - 3 | 01 OCT 2026 | 1.10 - 5 | 30 OCT 2025 |
| 3.5 - 51 | 29 OCT 2026 | | 0.6 - 4 | 01 OCT 2026 | 1.10 - 6 | 30 OCT 2025 |
| 3.5 - 52 | 29 OCT 2026 | | 0.6 - 5 | 01 OCT 2026 | 1.10 - 7 | 20 FEB 2025 |
| 3.5 - 53 | 29 OCT 2026 | | 0.6 - 6 | 01 OCT 2026 | 1.10 - 8 | 20 FEB 2025 |
| 3.5 - 54 | 29 OCT 2026 | | 0.6 - 7 | 26 NOV 2026 | 1.10 - 9 | 20 FEB 2025 |
| 3.5 - 55 | 29 OCT 2026 | | 0.6 - 8 | 26 NOV 2026 | 1.10 - 10 | 20 FEB 2025 |
| 3.5 - 56 | 29 OCT 2026 | | 0.6 - 9 | 26 NOV 2026 | 1.10 - 11 | 30 OCT 2025 |
| 3.5 - 57 | 29 OCT 2026 | | 0.6 - 10 | 26 NOV 2026 | 1.10 - 12 | 30 OCT 2025 |
| 3.5 - 58 | 29 OCT 2026 | | 0.6 - 11 | 26 NOV 2026 | 1.11 - 1 | 31 OCT 2024 |
| 3.5 - 59 | 29 OCT 2026 | | 0.6 - 12 | 26 NOV 2026 | 1.12 - 1 | 30 OCT 2025 |
| 3.5 - 60 | 29 OCT 2026 | | 0.6 - 13 | 26 NOV 2026 | 1.12 - 2 | 30 OCT 2025 |
| 3.5 - 61 | 29 OCT 2026 | | 0.6 - 14 | 26 NOV 2026 | 1.12 - 3 | 05 SEPT 2024 |
| 3.5 - 62 | 29 OCT 2026 | | 0.6 - 15 | 26 NOV 2026 | 1.12 - 4 | 05 SEPT 2024 |
| 3.5 - 63 | 29 OCT 2026 | | 0.6 - 16 | 26 NOV 2026 | 1.12 - 5 | 30 OCT 2025 |
| 3.5 - 64 | 29 OCT 2026 | | 0.6 - 17 | 26 NOV 2026 | 1.12 - 6 | 30 OCT 2025 |
| 3.5 - 65 | 27 NOV 2025 | | 0.6 - 18 | 26 NOV 2026 | 1.13 - 1 | 30 OCT 2025 |
| 3.6 - 1 | 23 JAN 2025 | | 0.6 - 19 | 26 NOV 2026 | 1.14 - 1 | 26 DEC 2024 |
| 3.6 - 2 | 23 JAN 2025 | | 0.6 - 20 | 26 NOV 2026 | 1.14 - 2 | 26 DEC 2024 |
| 3.6 - 3 | 31 OCT 2024 | | 0.6 - 21 | 26 NOV 2026 | 1.14 - 3 | 05 OCT 2023 |
| 3.6 - 4 | 31 OCT 2024 | | | | 1.14 - 4 | 05 OCT 2023 |
| 3.6 - 5 | 31 OCT 2024 | **ENR 1** | | | 1.14 - 5 | 21 MAR 2024 |
| 3.6 - 6 | 31 OCT 2024 | | 1.1 - 1 | 30 OCT 2025 | 1.14 - 6 | 21 MAR 2024 |
| 3.6 - 7 | 31 OCT 2024 | | 1.1 - 2 | 30 OCT 2025 | 1.14 - 7 | 30 OCT 2025 |
| 3.6 - 8 | 31 OCT 2024 | | 1.1 - 3 | 30 OCT 2025 | | |
| 3.6 - 9 | 05 SEPT 2024 | | 1.1 - 4 | 30 OCT 2025 | **ENR 2** | |
| 3.6 - 10 | 05 SEPT 2024 | | 1.1 - 5 | 01 OCT 2026 | 2.1 - 1 | 01 OCT 2026 |
| 3.6 - 11 | 05 SEPT 2024 | | 1.2 - 1 | 05 OCT 2023 | 2.1 - 2 | 01 OCT 2026 |
| 3.6 - 12 | 05 SEPT 2024 | | 1.2 - 2 | 05 OCT 2023 | 2.1 - 3 | 01 OCT 2026 |
| 3.6 - 13 | 05 SEPT 2024 | | 1.3 - 1 | 30 NOV 2023 | 2.1 - 4 | 01 OCT 2026 |
| 3.7 - 1 | 11 JUN 2026 | | 1.3 - 2 | 30 NOV 2023 | 2.1 - 5 | 01 OCT 2026 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 2.1 - 6 | 01 OCT 2026 | 2.1 - 66 | 26 NOV 2026 | 2.1 - 126 | 26 NOV 2026 |
| 2.1 - 7 | 01 OCT 2026 | 2.1 - 67 | 26 NOV 2026 | 2.1 - 127 | 26 NOV 2026 |
| 2.1 - 8 | 01 OCT 2026 | 2.1 - 68 | 26 NOV 2026 | 2.1 - 128 | 26 NOV 2026 |
| 2.1 - 9 | 01 OCT 2026 | 2.1 - 69 | 26 NOV 2026 | 2.1 - 129 | 26 NOV 2026 |
| 2.1 - 10 | 01 OCT 2026 | 2.1 - 70 | 26 NOV 2026 | 2.1 - 130 | 26 NOV 2026 |
| 2.1 - 11 | 01 OCT 2026 | 2.1 - 71 | 26 NOV 2026 | 2.1 - 131 | 26 NOV 2026 |
| 2.1 - 12 | 01 OCT 2026 | 2.1 - 72 | 26 NOV 2026 | 2.1 - 132 | 26 NOV 2026 |
| 2.1 - 13 | 01 OCT 2026 | 2.1 - 73 | 26 NOV 2026 | 2.2 - 1 | 30 OCT 2025 |
| 2.1 - 14 | 01 OCT 2026 | 2.1 - 74 | 26 NOV 2026 | 2.2 - 2 | 30 OCT 2025 |
| 2.1 - 15 | 26 NOV 2026 | 2.1 - 75 | 26 NOV 2026 | 2.2 - 3 | 30 OCT 2025 |
| 2.1 - 16 | 26 NOV 2026 | 2.1 - 76 | 26 NOV 2026 | 2.2 - 4 | 30 OCT 2025 |
| 2.1 - 17 | 26 NOV 2026 | 2.1 - 77 | 26 NOV 2026 | 2.2 - 5 | 25 DEC 2025 |
| 2.1 - 18 | 26 NOV 2026 | 2.1 - 78 | 26 NOV 2026 | 2.2 - 6 | 25 DEC 2025 |
| 2.1 - 19 | 29 OCT 2026 | 2.1 - 79 | 26 NOV 2026 | 2.2 - 7 | 01 OCT 2026 |
| 2.1 - 20 | 29 OCT 2026 | 2.1 - 80 | 26 NOV 2026 | 2.2 - 8 | 01 OCT 2026 |
| 2.1 - 21 | 29 OCT 2026 | 2.1 - 81 | 26 NOV 2026 | 2.2 - 9 | 01 OCT 2026 |
| 2.1 - 22 | 29 OCT 2026 | 2.1 - 82 | 26 NOV 2026 | 2.2 - 10 | 01 OCT 2026 |
| 2.1 - 23 | 29 OCT 2026 | 2.1 - 83 | 26 NOV 2026 | 2.2 - 11 | 01 OCT 2026 |
| 2.1 - 24 | 29 OCT 2026 | 2.1 - 84 | 26 NOV 2026 | 2.2 - 12 | 01 OCT 2026 |
| 2.1 - 25 | 29 OCT 2026 | 2.1 - 85 | 26 NOV 2026 | 2.2 - 13 | 26 NOV 2026 |
| 2.1 - 26 | 29 OCT 2026 | 2.1 - 86 | 26 NOV 2026 | 2.2 - 14 | 26 NOV 2026 |
| 2.1 - 27 | 29 OCT 2026 | 2.1 - 87 | 26 NOV 2026 | 2.2 - 15 | 26 NOV 2026 |
| 2.1 - 28 | 29 OCT 2026 | 2.1 - 88 | 26 NOV 2026 | 2.2 - 16 | 26 NOV 2026 |
| 2.1 - 29 | 29 OCT 2026 | 2.1 - 89 | 26 NOV 2026 | 2.2 - 17 | 26 NOV 2026 |
| 2.1 - 30 | 29 OCT 2026 | 2.1 - 90 | 26 NOV 2026 | 2.2 - 18 | 26 NOV 2026 |
| 2.1 - 31 | 29 OCT 2026 | 2.1 - 91 | 26 NOV 2026 | 2.2 - 19 | 26 NOV 2026 |
| 2.1 - 32 | 29 OCT 2026 | 2.1 - 92 | 26 NOV 2026 | 2.2 - 20 | 26 NOV 2026 |
| 2.1 - 33 | 29 OCT 2026 | 2.1 - 93 | 26 NOV 2026 | 2.2 - 21 | 26 NOV 2026 |
| 2.1 - 34 | 29 OCT 2026 | 2.1 - 94 | 26 NOV 2026 | 2.2 - 22 | 26 NOV 2026 |
| 2.1 - 35 | 29 OCT 2026 | 2.1 - 95 | 26 NOV 2026 | 2.2 - 23 | 26 NOV 2026 |
| 2.1 - 36 | 29 OCT 2026 | 2.1 - 96 | 26 NOV 2026 | 2.2 - 24 | 26 NOV 2026 |
| 2.1 - 37 | 29 OCT 2026 | 2.1 - 97 | 26 NOV 2026 | 2.2 - 25 | 26 NOV 2026 |
| 2.1 - 38 | 29 OCT 2026 | 2.1 - 98 | 26 NOV 2026 | 2.2 - 26 | 26 NOV 2026 |
| 2.1 - 39 | 29 OCT 2026 | 2.1 - 99 | 26 NOV 2026 | 2.2 - 27 | 26 NOV 2026 |
| 2.1 - 40 | 29 OCT 2026 | 2.1 - 100 | 26 NOV 2026 | 2.2 - 28 | 26 NOV 2026 |
| 2.1 - 41 | 29 OCT 2026 | 2.1 - 101 | 26 NOV 2026 | 2.2 - 29 | 26 NOV 2026 |
| 2.1 - 42 | 29 OCT 2026 | 2.1 - 102 | 26 NOV 2026 | 2.2 - 30 | 26 NOV 2026 |
| 2.1 - 43 | 29 OCT 2026 | 2.1 - 103 | 26 NOV 2026 | 2.2 - 31 | 26 NOV 2026 |
| 2.1 - 44 | 29 OCT 2026 | 2.1 - 104 | 26 NOV 2026 | 2.2 - 32 | 26 NOV 2026 |
| 2.1 - 45 | 29 OCT 2026 | 2.1 - 105 | 26 NOV 2026 | 2.2 - 33 | 26 NOV 2026 |
| 2.1 - 46 | 29 OCT 2026 | 2.1 - 106 | 26 NOV 2026 | 2.2 - 34 | 26 NOV 2026 |
| 2.1 - 47 | 29 OCT 2026 | 2.1 - 107 | 26 NOV 2026 | 2.2 - 35 | 26 NOV 2026 |
| 2.1 - 48 | 29 OCT 2026 | 2.1 - 108 | 26 NOV 2026 | 2.2 - 36 | 26 NOV 2026 |
| 2.1 - 49 | 29 OCT 2026 | 2.1 - 109 | 26 NOV 2026 | 2.2 - 37 | 26 NOV 2026 |
| 2.1 - 50 | 29 OCT 2026 | 2.1 - 110 | 26 NOV 2026 | 2.2 - 38 | 26 NOV 2026 |
| 2.1 - 51 | 29 OCT 2026 | 2.1 - 111 | 26 NOV 2026 | 2.2 - 39 | 26 NOV 2026 |
| 2.1 - 52 | 29 OCT 2026 | 2.1 - 112 | 26 NOV 2026 | 2.2 - 40 | 26 NOV 2026 |
| 2.1 - 53 | 26 NOV 2026 | 2.1 - 113 | 26 NOV 2026 | 2.2 - 41 | 26 NOV 2026 |
| 2.1 - 54 | 26 NOV 2026 | 2.1 - 114 | 26 NOV 2026 | 2.2 - 42 | 26 NOV 2026 |
| 2.1 - 55 | 26 NOV 2026 | 2.1 - 115 | 26 NOV 2026 | 2.2 - 43 | 26 NOV 2026 |
| 2.1 - 56 | 26 NOV 2026 | 2.1 - 116 | 26 NOV 2026 | 2.2 - 44 | 26 NOV 2026 |
| 2.1 - 57 | 26 NOV 2026 | 2.1 - 117 | 26 NOV 2026 | 2.2 - 45 | 26 NOV 2026 |
| 2.1 - 58 | 26 NOV 2026 | 2.1 - 118 | 26 NOV 2026 | 2.2 - 46 | 26 NOV 2026 |
| 2.1 - 59 | 26 NOV 2026 | 2.1 - 119 | 26 NOV 2026 | 2.2 - 47 | 26 NOV 2026 |
| 2.1 - 60 | 26 NOV 2026 | 2.1 - 120 | 26 NOV 2026 | 2.2 - 48 | 26 NOV 2026 |
| 2.1 - 61 | 26 NOV 2026 | 2.1 - 121 | 26 NOV 2026 | | |
| 2.1 - 62 | 26 NOV 2026 | 2.1 - 122 | 26 NOV 2026 | **ENR 3** | |
| 2.1 - 63 | 26 NOV 2026 | 2.1 - 123 | 26 NOV 2026 | 3.1 - 1 | 15 MAY 2025 |
| 2.1 - 64 | 26 NOV 2026 | 2.1 - 124 | 26 NOV 2026 | 3.1 A301 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 2.1 - 65 | 26 NOV 2026 | 2.1 - 125 | 26 NOV 2026 | 3.1 A301 - 2 | 19 FEB 2026 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 3.1 A305 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL201 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL340 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 3.1 A307 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL201 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL340 - 2 | 19 FEB 2026 |
| 3.1 A309 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL201 - 4 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL340 - 3 | 19 FEB 2026 |
| 3.1 A309 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL201 - 5 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL340 - 4 | 19 FEB 2026 |
| 3.1 A310 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL201 - 6 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL375 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 3.1 A311 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL201 - 7 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL375 - 2 | 19 FEB 2026 |
| 3.1 A314 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL206 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL375 - 3 | 19 FEB 2026 |
| 3.1 A430 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL206 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL375 - 4 | 19 FEB 2026 |
| 3.1 A430 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL206 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL375 - 5 | 19 FEB 2026 |
| 3.1 A430 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL206 - 4 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL417 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 3.1 A430 - 4 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL206 - 5 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL417 - 2 | 19 FEB 2026 |
| 3.1 A566 - 1 | 03 SEPT 2026 | 3.2 UL216 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL452 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 3.1 A685 - 1 | 14 MAY 2026 | 3.2 UL216 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL452 - 2 | 19 FEB 2026 |
| 3.1 B623 - 1 | 11 JUN 2026 | 3.2 UL216 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL452 - 3 | 19 FEB 2026 |
| 3.1 B681 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL216 - 4 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL462 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 3.1 B688 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL216 - 5 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL462 - 2 | 19 FEB 2026 |
| 3.1 G678 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL216 - 6 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL462 - 3 | 19 FEB 2026 |
| 3.1 G678 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL216 - 7 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL462 - 4 | 19 FEB 2026 |
| 3.1 G680 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL216 - 8 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL462 - 5 | 19 FEB 2026 |
| 3.1 R563 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL216 - 9 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL531 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 3.1 R563 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL216 - 10 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL540 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 3.1 UA555 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL224 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL540 - 2 | 19 FEB 2026 |
| 3.1 UB623 - 1 | 19 MAR 2026 | 3.2 UL224 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL540 - 3 | 19 FEB 2026 |
| 3.1 UB623 - 2 | 19 MAR 2026 | 3.2 UL224 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL540 - 4 | 19 FEB 2026 |
| 3.1 UB681 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL300 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL540 - 5 | 19 FEB 2026 |
| 3.1 UG449 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL300 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL540 - 6 | 19 FEB 2026 |
| 3.1 W18 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL301 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL540 - 7 | 19 FEB 2026 |
| 3.1 W22 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL301 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL540 - 8 | 19 FEB 2026 |
| 3.1 W25 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL301 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL540 - 9 | 19 FEB 2026 |
| 3.1 W29 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL304 - 1 | 19 MAR 2026 | 3.2 UL540 - 10 | 19 FEB 2026 |
| 3.1 W29 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL304 - 2 | 19 MAR 2026 | 3.2 UL576 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 3.1 W34 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL304 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL576 - 2 | 19 FEB 2026 |
| 3.1 W34 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL304 - 4 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL576 - 3 | 19 FEB 2026 |
| 3.1 W40 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL304 - 5 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL576 - 4 | 19 FEB 2026 |
| 3.1 W41 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL304 - 6 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL576 - 5 | 19 FEB 2026 |
| 3.1 W44 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL304 - 7 | 19 MAR 2026 | 3.2 UL576 - 6 | 19 FEB 2026 |
| 3.1 W46 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL306 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL655 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 3.1 W48 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL306 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL655 - 2 | 19 FEB 2026 |
| 3.1 W48 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL306 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL655 - 3 | 19 FEB 2026 |
| 3.1 W48 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL306 - 4 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL655 - 4 | 19 FEB 2026 |
| 3.1 W48 - 4 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL306 - 5 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL655 - 5 | 19 FEB 2026 |
| 3.1 W48 - 5 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL306 - 6 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL695 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 - 1 | 27 NOV 2025 | 3.2 UL306 - 7 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL695 - 2 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 - 2 | 27 NOV 2025 | 3.2 UL309 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL695 - 3 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 - 3 | 27 NOV 2025 | 3.2 UL309 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL695 - 4 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 KZ155 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL309 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL776 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 KZ157 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL310 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL776 - 2 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 KZ159 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL310 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL776 - 3 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 KZ161 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL310 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL793 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 KZ163 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL322 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL793 - 2 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 KZ171 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL322 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL793 - 3 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 KZ181 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL322 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL793 - 4 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 KZ182 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL322 - 4 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL795 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 KZ187 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL322 - 5 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL795 - 2 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 KZ500 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL322 - 6 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL795 - 3 | 19 MAR 2026 |
| 3.2 KZ600 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL324 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL795 - 4 | 19 MAR 2026 |
| 3.2 M653 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL324 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL795 - 5 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 M778 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL330 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL795 - 6 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 N785 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL330 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL795 - 7 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UL201 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UL330 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 UM400 - 1 | 19 FEB 2026 |

| | | |
|---|---|---|
| 3.2 UM400 - 2 19 FEB 2026 | 3.2 UM527 - 4 19 FEB 2026 | 3.2 UM665 - 1 19 FEB 2026 |
| 3.2 UM400 - 3 19 FEB 2026 | 3.2 UM527 - 5 19 FEB 2026 | 3.2 UM665 - 2 19 FEB 2026 |
| 3.2 UM400 - 4 19 FEB 2026 | 3.2 UM527 - 6 19 FEB 2026 | 3.2 UM665 - 3 19 FEB 2026 |
| 3.2 UM400 - 5 19 FEB 2026 | 3.2 UM527 - 7 19 FEB 2026 | 3.2 UM665 - 4 19 FEB 2026 |
| 3.2 UM400 - 6 19 FEB 2026 | 3.2 UM532 - 1 19 FEB 2026 | 3.2 UM668 - 1 19 FEB 2026 |
| 3.2 UM400 - 7 19 FEB 2026 | 3.2 UM532 - 2 19 FEB 2026 | 3.2 UM668 - 2 19 FEB 2026 |
| 3.2 UM400 - 8 19 FEB 2026 | 3.2 UM532 - 3 19 FEB 2026 | 3.2 UM668 - 3 19 FEB 2026 |
| 3.2 UM402 - 1 19 FEB 2026 | 3.2 UM532 - 4 19 FEB 2026 | 3.2 UM668 - 4 19 FEB 2026 |
| 3.2 UM402 - 2 19 FEB 2026 | 3.2 UM532 - 5 19 FEB 2026 | 3.2 UM668 - 5 19 FEB 2026 |
| 3.2 UM402 - 3 19 FEB 2026 | 3.2 UM532 - 6 19 FEB 2026 | 3.2 UM775 - 1 19 FEB 2026 |
| 3.2 UM402 - 4 19 FEB 2026 | 3.2 UM532 - 7 19 FEB 2026 | 3.2 UM775 - 2 19 FEB 2026 |
| 3.2 UM402 - 5 19 FEB 2026 | 3.2 UM532 - 8 19 FEB 2026 | 3.2 UM775 - 3 19 FEB 2026 |
| 3.2 UM402 - 6 19 FEB 2026 | 3.2 UM532 - 9 19 FEB 2026 | 3.2 UM775 - 4 19 FEB 2026 |
| 3.2 UM402 - 7 19 FEB 2026 | 3.2 UM534 - 1 19 FEB 2026 | 3.2 UM775 - 5 19 FEB 2026 |
| 3.2 UM403 - 1 19 FEB 2026 | 3.2 UM534 - 2 19 FEB 2026 | 3.2 UM776 - 1 19 FEB 2026 |
| 3.2 UM403 - 2 19 FEB 2026 | 3.2 UM540 - 1 19 FEB 2026 | 3.2 UM784 - 1 19 FEB 2026 |
| 3.2 UM403 - 3 19 FEB 2026 | 3.2 UM540 - 2 19 FEB 2026 | 3.2 UM791 - 1 19 FEB 2026 |
| 3.2 UM403 - 4 19 FEB 2026 | 3.2 UM540 - 3 19 FEB 2026 | 3.2 UM791 - 2 19 FEB 2026 |
| 3.2 UM403 - 5 19 FEB 2026 | 3.2 UM540 - 4 19 FEB 2026 | 3.2 UM791 - 3 19 FEB 2026 |
| 3.2 UM409 - 1 19 FEB 2026 | 3.2 UM540 - 5 19 FEB 2026 | 3.2 UM791 - 4 19 FEB 2026 |
| 3.2 UM409 - 2 19 FEB 2026 | 3.2 UM544 - 1 19 FEB 2026 | 3.2 UM791 - 5 19 FEB 2026 |
| 3.2 UM409 - 3 19 FEB 2026 | 3.2 UM544 - 2 19 FEB 2026 | 3.2 UM791 - 6 19 FEB 2026 |
| 3.2 UM409 - 4 19 FEB 2026 | 3.2 UM544 - 3 19 FEB 2026 | 3.2 UM791 - 7 19 FEB 2026 |
| 3.2 UM409 - 5 19 FEB 2026 | 3.2 UM544 - 4 19 FEB 2026 | 3.2 UM792 - 1 19 FEB 2026 |
| 3.2 UM409 - 6 19 FEB 2026 | 3.2 UM548 - 1 19 FEB 2026 | 3.2 UM792 - 2 19 FEB 2026 |
| 3.2 UM409 - 7 19 FEB 2026 | 3.2 UM548 - 2 19 FEB 2026 | 3.2 UM799 - 1 19 FEB 2026 |
| 3.2 UM409 - 8 19 FEB 2026 | 3.2 UM548 - 3 19 FEB 2026 | 3.2 UM799 - 2 19 FEB 2026 |
| 3.2 UM409 - 9 19 FEB 2026 | 3.2 UM548 - 4 19 FEB 2026 | 3.2 UM799 - 3 19 FEB 2026 |
| 3.2 UM411 - 1 19 FEB 2026 | 3.2 UM548 - 5 19 FEB 2026 | 3.2 UM799 - 4 19 FEB 2026 |
| 3.2 UM411 - 2 19 FEB 2026 | 3.2 UM548 - 6 19 FEB 2026 | 3.2 UM799 - 5 19 FEB 2026 |
| 3.2 UM411 - 3 19 FEB 2026 | 3.2 UM549 - 1 19 FEB 2026 | 3.2 UM799 - 6 19 FEB 2026 |
| 3.2 UM411 - 4 19 FEB 2026 | 3.2 UM549 - 2 19 FEB 2026 | 3.2 UM799 - 7 19 FEB 2026 |
| 3.2 UM415 - 1 19 FEB 2026 | 3.2 UM549 - 3 19 FEB 2026 | 3.2 UM799 - 8 19 FEB 2026 |
| 3.2 UM415 - 2 19 FEB 2026 | 3.2 UM549 - 4 19 FEB 2026 | 3.2 UM799 - 9 19 FEB 2026 |
| 3.2 UM415 - 3 19 FEB 2026 | 3.2 UM549 - 5 19 FEB 2026 | 3.2 UM799 - 10 19 FEB 2026 |
| 3.2 UM415 - 4 19 FEB 2026 | 3.2 UM549 - 6 19 FEB 2026 | 3.2 UM799 - 11 19 FEB 2026 |
| 3.2 UM415 - 5 19 FEB 2026 | 3.2 UM654 - 1 19 FEB 2026 | 3.2 UM799 - 12 19 FEB 2026 |
| 3.2 UM415 - 6 19 FEB 2026 | 3.2 UM654 - 2 19 FEB 2026 | 3.2 UN401 - 1 19 FEB 2026 |
| 3.2 UM417 - 1 19 MAR 2026 | 3.2 UM654 - 3 19 FEB 2026 | 3.2 UN401 - 2 19 FEB 2026 |
| 3.2 UM417 - 2 19 MAR 2026 | 3.2 UM654 - 4 19 FEB 2026 | 3.2 UN401 - 3 19 FEB 2026 |
| 3.2 UM417 - 3 19 MAR 2026 | 3.2 UM654 - 5 19 FEB 2026 | 3.2 UN401 - 4 19 FEB 2026 |
| 3.2 UM417 - 4 19 MAR 2026 | 3.2 UM654 - 6 19 FEB 2026 | 3.2 UN420 - 1 19 FEB 2026 |
| 3.2 UM417 - 5 19 FEB 2026 | 3.2 UM654 - 7 19 FEB 2026 | 3.2 UN420 - 2 19 FEB 2026 |
| 3.2 UM417 - 6 19 FEB 2026 | 3.2 UM654 - 8 19 FEB 2026 | 3.2 UN525 - 1 19 FEB 2026 |
| 3.2 UM417 - 7 19 MAR 2026 | 3.2 UM654 - 9 19 FEB 2026 | 3.2 UN548 - 1 19 FEB 2026 |
| 3.2 UM418 - 1 19 FEB 2026 | 3.2 UM654 - 10 19 FEB 2026 | 3.2 UN548 - 2 19 FEB 2026 |
| 3.2 UM418 - 2 19 FEB 2026 | 3.2 UM654 - 11 19 FEB 2026 | 3.2 UN741 - 1 19 FEB 2026 |
| 3.2 UM418 - 3 19 FEB 2026 | 3.2 UM656 - 1 19 FEB 2026 | 3.2 UN741 - 2 19 FEB 2026 |
| 3.2 UM423 - 1 19 FEB 2026 | 3.2 UM656 - 2 19 FEB 2026 | 3.2 UN741 - 3 19 FEB 2026 |
| 3.2 UM423 - 2 19 FEB 2026 | 3.2 UM656 - 3 19 FEB 2026 | 3.2 UN741 - 4 19 FEB 2026 |
| 3.2 UM423 - 3 19 FEB 2026 | 3.2 UM656 - 4 19 FEB 2026 | 3.2 UN741 - 5 19 FEB 2026 |
| 3.2 UM423 - 4 19 FEB 2026 | 3.2 UM657 - 1 19 FEB 2026 | 3.2 UN741 - 6 19 FEB 2026 |
| 3.2 UM423 - 5 19 FEB 2026 | 3.2 UM661 - 1 19 FEB 2026 | 3.2 UN741 - 7 19 FEB 2026 |
| 3.2 UM423 - 6 19 FEB 2026 | 3.2 UM661 - 2 19 FEB 2026 | 3.2 UN741 - 8 19 FEB 2026 |
| 3.2 UM423 - 7 19 MAR 2026 | 3.2 UM661 - 3 19 FEB 2026 | 3.2 UN741 - 9 19 FEB 2026 |
| 3.2 UM424 - 1 19 FEB 2026 | 3.2 UM661 - 4 19 FEB 2026 | 3.2 UN741 - 10 19 FEB 2026 |
| 3.2 UM424 - 2 19 FEB 2026 | 3.2 UM661 - 5 19 FEB 2026 | 3.2 UN741 - 11 19 FEB 2026 |
| 3.2 UM527 - 1 19 FEB 2026 | 3.2 UM661 - 6 19 FEB 2026 | 3.2 UN741 - 12 19 FEB 2026 |
| 3.2 UM527 - 2 19 FEB 2026 | 3.2 UM661 - 7 19 FEB 2026 | 3.2 UN741 - 13 19 FEB 2026 |
| 3.2 UM527 - 3 19 FEB 2026 | 3.2 UM661 - 8 19 FEB 2026 | 3.2 UN785 - 1 19 FEB 2026 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 3.2 UN857 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ12 - 4 | 19 MAR 2026 | 3.2 UZ21 - 4 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UN857 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ12 - 5 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ21 - 5 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UN857 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ12 - 6 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ21 - 6 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UN857 - 4 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ12 - 7 | 16 APR 2026 | 3.2 UZ22 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UN857 - 5 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ12 - 8 | 16 APR 2026 | 3.2 UZ23 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UN857 - 6 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ12 - 9 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ23 - 2 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UN857 - 7 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ121 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ23 - 3 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UN857 - 8 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ121 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ23 - 4 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UN857 - 9 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ121 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ23 - 5 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UN857 - 10 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ121 - 4 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ23 - 6 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UN857 - 11 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ131 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ23 - 7 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UN857 - 12 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ131 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ24 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UN866 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ132 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ24 - 2 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UN866 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ132 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ24 - 3 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UN866 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ132 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ24 - 4 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UN866 - 4 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ14 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ24 - 5 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UN866 - 5 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ14 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ24 - 6 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UN866 - 6 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ14 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ24 - 7 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UN873 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ14 - 4 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ24 - 8 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UN873 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ14 - 5 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ24 - 9 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UP525 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ14 - 6 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ25 - 1 | 19 MAR 2026 |
| 3.2 UP525 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ141 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ25 - 2 | 19 MAR 2026 |
| 3.2 UP527 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ152 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ25 - 3 | 19 MAR 2026 |
| 3.2 UP527 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ152 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ26 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UP527 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ152 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ26 - 2 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UP527 - 4 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ16 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ26 - 3 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UP527 - 5 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ16 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ26 - 4 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UP527 - 6 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ16 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ26 - 5 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UP527 - 7 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ161 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ26 - 6 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UP527 - 8 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ161 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ26 - 7 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UP527 - 9 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ161 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ28 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UP527 - 10 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ17 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ28 - 2 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UP527 - 11 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ17 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ28 - 3 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UP535 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ17 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ29 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UP535 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ171 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ29 - 2 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UP535 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ176 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ29 - 3 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UP793 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ176 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ29 - 4 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UP793 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ176 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ29 - 5 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UP793 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ18 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ29 - 6 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UP793 - 4 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ18 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ29 - 7 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UP793 - 5 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ18 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ29 - 8 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UP793 - 6 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ18 - 4 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ3 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ1 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ19 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ3 - 2 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ1 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ19 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ3 - 3 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ1 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ19 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ3 - 4 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ1 - 4 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ19 - 4 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ3 - 5 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ1 - 5 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ19 - 5 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ3 - 6 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ1 - 6 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ19 - 6 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ3 - 7 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ1 - 7 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ19 - 7 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ3 - 8 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ10 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ19 - 8 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ30 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ10 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ2 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ30 - 2 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ10 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ2 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ30 - 3 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ10 - 4 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ2 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ30 - 4 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ102 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ2 - 4 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ30 - 5 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ102 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ2 - 5 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ30 - 6 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ104 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ20 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ30 - 7 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ11 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ20 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ31 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ12 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ21 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ31 - 2 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ12 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ21 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ32 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ12 - 3 | 19 MAR 2026 | 3.2 UZ21 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ32 - 2 | 19 FEB 2026 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 3.2 UZ32 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ42 - 6 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ59 - 3 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ32 - 4 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ42 - 7 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ59 - 4 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ32 - 5 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ42 - 8 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ6 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ33 - 1 | 26 NOV 2026 | 3.2 UZ42 - 9 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ6 - 2 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ33 - 2 | 26 NOV 2026 | 3.2 UZ42 - 10 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ6 - 3 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ33 - 3 | 26 NOV 2026 | 3.2 UZ42 - 11 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ6 - 4 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ33 - 4 | 26 NOV 2026 | 3.2 UZ44 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ6 - 5 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ33 - 5 | 26 NOV 2026 | 3.2 UZ44 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ6 - 6 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ33 - 6 | 26 NOV 2026 | 3.2 UZ45 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ6 - 7 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ34 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ45 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ60 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ34 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ45 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ60 - 2 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ34 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ46 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ60 - 3 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ35 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ46 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ61 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ35 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ47 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ61 - 2 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ35 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ47 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ61 - 3 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ35 - 4 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ48 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ61 - 4 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ35 - 5 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ48 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ62 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ37 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ48 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ62 - 2 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ37 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ49 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ62 - 3 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ37 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ49 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ63 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ38 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ49 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ63 - 2 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ38 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ5 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ63 - 3 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ38 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ5 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ63 - 4 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ38 - 4 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ5 - 3 | 19 MAR 2026 | 3.2 UZ63 - 5 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ38 - 5 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ5 - 4 | 19 MAR 2026 | 3.2 UZ63 - 6 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ38 - 6 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ5 - 5 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ63 - 7 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ38 - 7 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ5 - 6 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ65 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ38 - 8 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ5 - 7 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ65 - 2 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ38 - 9 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ5 - 8 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ65 - 3 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ39 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ5 - 9 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ65 - 4 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ4 - 1 | 26 NOV 2026 | 3.2 UZ5 - 10 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ66 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ4 - 2 | 26 NOV 2026 | 3.2 UZ5 - 11 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ66 - 2 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ4 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ5 - 12 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ68 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ4 - 4 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ50 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ68 - 2 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ4 - 5 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ50 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ69 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ4 - 6 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ50 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ69 - 2 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ4 - 7 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ51 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ7 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ4 - 8 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ51 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ7 - 2 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ4 - 9 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ51 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ7 - 3 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ40 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ51 - 4 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ7 - 4 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ40 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ51 - 5 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ7 - 5 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ40 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ52 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ7 - 6 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ40 - 4 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ52 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ70 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ40 - 5 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ52 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ70 - 2 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ40 - 6 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ52 - 4 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ71 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ40 - 7 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ53 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ71 - 2 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ40 - 8 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ53 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ71 - 3 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ40 - 9 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ54 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ72 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ40 - 10 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ54 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ72 - 2 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ41 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ55 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ72 - 3 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ41 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ55 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ72 - 4 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ41 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ56 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ72 - 5 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ41 - 4 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ56 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ73 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ41 - 5 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ57 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ73 - 2 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ41 - 6 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ57 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ73 - 3 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ42 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ58 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ74 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ42 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ58 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ74 - 2 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ42 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ58 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ74 - 3 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ42 - 4 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ59 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ74 - 4 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ42 - 5 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ59 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ75 - 1 | 19 FEB 2026 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 3.2 UZ75 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ87 - 4 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z15 - 2 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ75 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ87 - 5 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z15 - 3 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ75 - 4 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ87 - 6 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z15 - 4 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ76 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ88 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z15 - 5 | 19 MAR 2026 |
| 3.2 UZ76 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ88 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z15 - 6 | 19 MAR 2026 |
| 3.2 UZ76 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ88 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z15 - 7 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ76 - 4 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ88 - 4 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z16 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ76 - 5 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ9 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z16 - 2 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ76 - 6 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ9 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z18 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ77 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ9 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z18 - 2 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ77 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ9 - 4 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z18 - 3 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ77 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ9 - 5 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z18 - 4 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ78 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ9 - 6 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z2 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ78 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ9 - 7 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z2 - 2 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ78 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ9 - 8 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z2 - 3 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ78 - 4 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ91 - 1 | 19 MAR 2026 | 3.2 Z2 - 4 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ78 - 5 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ91 - 2 | 19 MAR 2026 | 3.2 Z2 - 5 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ78 - 6 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ91 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z21 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ79 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ91 - 4 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z21 - 2 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ79 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ91 - 5 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z21 - 3 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ79 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ91 - 6 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z22 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ79 - 4 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ92 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z22 - 2 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ8 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ92 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z22 - 3 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ8 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ93 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z22 - 4 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ8 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ93 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z22 - 5 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ8 - 4 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ94 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z23 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ8 - 5 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ94 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z23 - 2 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ80 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ94 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z24 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ80 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ94 - 4 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z24 - 2 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ81 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ95 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z26 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ81 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ95 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z28 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ81 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ95 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z28 - 2 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ81 - 4 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ96 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z3 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ81 - 5 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ96 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z3 - 2 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ81 - 6 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ96 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z3 - 3 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ81 - 7 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ98 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z3 - 4 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ81 - 8 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ98 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z31 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ81 - 9 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ98 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z31 - 2 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ81 - 10 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ98 - 4 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z31 - 3 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ81 - 11 | 19 FEB 2026 | 3.2 UZ98 - 5 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z32 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ82 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z1 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z32 - 2 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ82 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z1 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z34 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ82 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z1 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z34 - 2 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ82 - 4 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z1 - 4 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z35 - 1 | 11 JUN 2026 |
| 3.2 UZ83 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z1 - 5 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z35 - 2 | 11 JUN 2026 |
| 3.2 UZ83 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z10 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z35 - 3 | 11 JUN 2026 |
| 3.2 UZ84 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z10 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z35 - 4 | 11 JUN 2026 |
| 3.2 UZ84 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z10 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z35 - 5 | 11 JUN 2026 |
| 3.2 UZ84 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z11 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z35 - 6 | 11 JUN 2026 |
| 3.2 UZ84 - 4 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z11 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z35 - 7 | 11 JUN 2026 |
| 3.2 UZ84 - 5 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z12 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z35 - 8 | 11 JUN 2026 |
| 3.2 UZ84 - 6 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z12 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z35 - 9 | 11 JUN 2026 |
| 3.2 UZ84 - 7 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z12 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z36 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ84 - 8 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z13 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z36 - 2 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ84 - 9 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z13 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z36 - 3 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ85 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z13 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z36 - 4 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ86 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z14 - 1 | 11 JUN 2026 | 3.2 Z36 - 5 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ87 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z14 - 2 | 11 JUN 2026 | 3.2 Z36 - 6 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ87 - 2 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z14 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z4 - 1 | 19 FEB 2026 |
| 3.2 UZ87 - 3 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z15 - 1 | 19 FEB 2026 | 3.2 Z4 - 2 | 19 FEB 2026 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 3.2 Z4 - 3 | 19 FEB 2026 | | 3.2 Z63 - 2 | 19 FEB 2026 | | 3.2 Z92 - 2 | 19 FEB 2026 |
| | 3.2 Z4 - 4 | 19 FEB 2026 | | 3.2 Z63 - 3 | 19 FEB 2026 | | 3.2 Z92 - 3 | 19 FEB 2026 |
| | 3.2 Z4 - 5 | 19 FEB 2026 | | 3.2 Z63 - 4 | 19 FEB 2026 | | 3.5 - 1 | 30 OCT 2025 |
| | 3.2 Z41 - 1 | 19 MAR 2026 | | 3.2 Z64 - 1 | 19 FEB 2026 | | 3.5 - 2 | 30 OCT 2025 |
| | 3.2 Z41 - 2 | 19 MAR 2026 | | 3.2 Z64 - 2 | 19 FEB 2026 | | 3.5 - 3 | 30 OCT 2025 |
| | 3.2 Z41 - 3 | 19 MAR 2026 | | 3.2 Z64 - 3 | 19 FEB 2026 | | 3.5 - 4 | 30 OCT 2025 |
| | 3.2 Z41 - 4 | 19 MAR 2026 | | 3.2 Z65 - 1 | 19 FEB 2026 | | 3.5 - 5 | 02 OCT 2025 |
| | 3.2 Z42 - 1 | 19 FEB 2026 | | 3.2 Z65 - 2 | 19 FEB 2026 | | 3.5 - 6 | 02 OCT 2025 |
| | 3.2 Z43 - 1 | 19 FEB 2026 | | 3.2 Z65 - 3 | 19 FEB 2026 | | 3.5 - 7 | 02 OCT 2025 |
| | 3.2 Z43 - 2 | 19 FEB 2026 | | 3.2 Z7 - 1 | 19 FEB 2026 | | 3.5 - 8 | 02 OCT 2025 |
| | 3.2 Z43 - 3 | 19 FEB 2026 | | 3.2 Z7 - 2 | 19 FEB 2026 | | 3.5 - 9 | 27 NOV 2025 |
| | 3.2 Z43 - 4 | 19 FEB 2026 | | 3.2 Z7 - 3 | 19 FEB 2026 | | 3.5 - 10 | 27 NOV 2025 |
| | 3.2 Z43 - 5 | 19 FEB 2026 | | 3.2 Z7 - 4 | 19 FEB 2026 | | 3.5 - 11 | 27 NOV 2025 |
| | 3.2 Z45 - 1 | 19 FEB 2026 | | 3.2 Z7 - 5 | 19 FEB 2026 | | 3.5 - 12 | 27 NOV 2025 |
| | 3.2 Z45 - 2 | 19 FEB 2026 | | 3.2 Z7 - 6 | 19 FEB 2026 | | 3.5 - 13 | 30 OCT 2025 |
| | 3.2 Z45 - 3 | 19 FEB 2026 | | 3.2 Z7 - 7 | 19 FEB 2026 | | 3.5 - 14 | 30 OCT 2025 |
| | 3.2 Z45 - 4 | 19 FEB 2026 | | 3.2 Z7 - 8 | 19 FEB 2026 | | 3.5 - 15 | 30 OCT 2025 |
| | 3.2 Z45 - 5 | 19 FEB 2026 | | 3.2 Z72 - 1 | 19 FEB 2026 | | 3.5 - 16 | 30 OCT 2025 |
| | 3.2 Z47 - 1 | 19 FEB 2026 | | 3.2 Z72 - 2 | 19 FEB 2026 | | 3.5 - 17 | 02 OCT 2025 |
| | 3.2 Z47 - 2 | 19 FEB 2026 | | 3.2 Z73 - 1 | 19 FEB 2026 | | 3.5 - 18 | 02 OCT 2025 |
| | 3.2 Z47 - 3 | 19 FEB 2026 | | 3.2 Z73 - 2 | 19 FEB 2026 | | 3.6 - 1 | 30 OCT 2025 |
| | 3.2 Z47 - 4 | 19 FEB 2026 | | 3.2 Z73 - 3 | 19 FEB 2026 | | | |
| | 3.2 Z47 - 5 | 19 FEB 2026 | | 3.2 Z73 - 4 | 19 FEB 2026 | **ENR 4** | | |
| | 3.2 Z47 - 6 | 19 FEB 2026 | | 3.2 Z73 - 5 | 19 FEB 2026 | | 4.1 - 1 | 16 APR 2026 |
| | 3.2 Z47 - 7 | 19 FEB 2026 | | 3.2 Z8 - 1 | 19 FEB 2026 | | 4.1 - 2 | 16 APR 2026 |
| | 3.2 Z48 - 1 | 19 FEB 2026 | | 3.2 Z8 - 2 | 19 FEB 2026 | | 4.1 - 3 | 03 SEPT 2026 |
| | 3.2 Z48 - 2 | 19 FEB 2026 | | 3.2 Z8 - 3 | 19 FEB 2026 | | 4.1 - 4 | 03 SEPT 2026 |
| | 3.2 Z48 - 3 | 19 FEB 2026 | | 3.2 Z81 - 1 | 19 FEB 2026 | | 4.1 - 5 | 29 OCT 2026 |
| | 3.2 Z48 - 4 | 19 FEB 2026 | | 3.2 Z81 - 2 | 19 FEB 2026 | | 4.1 - 6 | 29 OCT 2026 |
| | 3.2 Z48 - 5 | 19 FEB 2026 | | 3.2 Z81 - 3 | 19 FEB 2026 | | 4.1 - 7 | 03 SEPT 2026 |
| | 3.2 Z49 - 1 | 19 FEB 2026 | | 3.2 Z82 - 1 | 19 FEB 2026 | | 4.1 - 8 | 03 SEPT 2026 |
| | 3.2 Z49 - 2 | 19 FEB 2026 | | 3.2 Z82 - 2 | 19 FEB 2026 | | 4.1 - 9 | 29 OCT 2026 |
| | 3.2 Z5 - 1 | 19 FEB 2026 | | 3.2 Z82 - 3 | 19 FEB 2026 | | 4.1 - 10 | 29 OCT 2026 |
| | 3.2 Z5 - 2 | 19 FEB 2026 | | 3.2 Z82 - 4 | 19 FEB 2026 | | 4.1 - 11 | 03 SEPT 2026 |
| | 3.2 Z5 - 3 | 19 FEB 2026 | | 3.2 Z82 - 5 | 19 FEB 2026 | | 4.1 - 12 | 03 SEPT 2026 |
| | 3.2 Z5 - 4 | 19 FEB 2026 | | 3.2 Z82 - 6 | 19 FEB 2026 | | 4.1 - 13 | 03 SEPT 2026 |
| | 3.2 Z5 - 5 | 19 FEB 2026 | | 3.2 Z84 - 1 | 19 FEB 2026 | | 4.1 - 14 | 03 SEPT 2026 |
| | 3.2 Z5 - 6 | 19 FEB 2026 | | 3.2 Z84 - 2 | 19 FEB 2026 | | 4.1 - 15 | 03 SEPT 2026 |
| | 3.2 Z5 - 7 | 19 FEB 2026 | | 3.2 Z84 - 3 | 19 FEB 2026 | | 4.2 - 1 | 30 OCT 2025 |
| | 3.2 Z52 - 1 | 19 FEB 2026 | | 3.2 Z84 - 4 | 19 FEB 2026 | | 4.3 - 1 | 30 OCT 2025 |
| | 3.2 Z52 - 2 | 19 FEB 2026 | | 3.2 Z85 - 1 | 19 FEB 2026 | | 4.4 - 1 | 26 NOV 2026 |
| | 3.2 Z52 - 3 | 19 FEB 2026 | | 3.2 Z85 - 2 | 19 FEB 2026 | | 4.4 - 2 | 26 NOV 2026 |
| | 3.2 Z52 - 4 | 19 FEB 2026 | | 3.2 Z85 - 3 | 19 FEB 2026 | | 4.4 - 3 | 26 NOV 2026 |
| | 3.2 Z52 - 5 | 19 FEB 2026 | | 3.2 Z85 - 4 | 19 FEB 2026 | | 4.4 - 4 | 26 NOV 2026 |
| | 3.2 Z54 - 1 | 19 FEB 2026 | | 3.2 Z85 - 5 | 19 MAR 2026 | | 4.4 - 5 | 26 NOV 2026 |
| | 3.2 Z54 - 2 | 19 FEB 2026 | | 3.2 Z85 - 6 | 19 MAR 2026 | | 4.4 - 6 | 26 NOV 2026 |
| | 3.2 Z54 - 3 | 19 FEB 2026 | | 3.2 Z86 - 1 | 19 FEB 2026 | | 4.4 - 7 | 26 NOV 2026 |
| | 3.2 Z55 - 1 | 19 FEB 2026 | | 3.2 Z86 - 2 | 19 FEB 2026 | | 4.4 - 8 | 26 NOV 2026 |
| | 3.2 Z55 - 2 | 19 FEB 2026 | | 3.2 Z86 - 3 | 19 FEB 2026 | | 4.4 - 9 | 26 NOV 2026 |
| | 3.2 Z55 - 3 | 19 FEB 2026 | | 3.2 Z87 - 1 | 19 FEB 2026 | | 4.4 - 10 | 26 NOV 2026 |
| | 3.2 Z56 - 1 | 19 FEB 2026 | | 3.2 Z9 - 1 | 19 FEB 2026 | | 4.4 - 11 | 26 NOV 2026 |
| | 3.2 Z56 - 2 | 19 FEB 2026 | | 3.2 Z9 - 2 | 19 FEB 2026 | | 4.4 - 12 | 26 NOV 2026 |
| | 3.2 Z56 - 3 | 19 FEB 2026 | | 3.2 Z9 - 3 | 19 FEB 2026 | | 4.4 - 13 | 26 NOV 2026 |
| | 3.2 Z59 - 1 | 19 FEB 2026 | | 3.2 Z9 - 4 | 19 FEB 2026 | | 4.4 - 14 | 26 NOV 2026 |
| | 3.2 Z6 - 1 | 19 FEB 2026 | | 3.2 Z9 - 5 | 19 FEB 2026 | | 4.4 - 15 | 26 NOV 2026 |
| | 3.2 Z6 - 2 | 19 FEB 2026 | | 3.2 Z9 - 6 | 19 FEB 2026 | | 4.4 - 16 | 26 NOV 2026 |
| | 3.2 Z6 - 3 | 19 FEB 2026 | | 3.2 Z91 - 1 | 19 FEB 2026 | | 4.4 - 17 | 26 NOV 2026 |
| | 3.2 Z62 - 1 | 19 FEB 2026 | | 3.2 Z91 - 2 | 19 FEB 2026 | | 4.4 - 18 | 26 NOV 2026 |
| | 3.2 Z62 - 2 | 19 FEB 2026 | | 3.2 Z91 - 3 | 19 FEB 2026 | | 4.4 - 19 | 26 NOV 2026 |
| | 3.2 Z63 - 1 | 19 FEB 2026 | | 3.2 Z92 - 1 | 19 FEB 2026 | | 4.4 - 20 | 26 NOV 2026 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 4.4 - 21 | 26 NOV 2026 | | 5.1 - 4 | 26 NOV 2026 | | 5.1 - 64 | 26 NOV 2026 |
| | 4.4 - 22 | 26 NOV 2026 | | 5.1 - 5 | 26 NOV 2026 | | 5.1 - 65 | 26 NOV 2026 |
| | 4.4 - 23 | 26 NOV 2026 | | 5.1 - 6 | 26 NOV 2026 | | 5.1 - 66 | 26 NOV 2026 |
| | 4.4 - 24 | 26 NOV 2026 | | 5.1 - 7 | 26 NOV 2026 | | 5.1 - 67 | 26 NOV 2026 |
| | 4.4 - 25 | 26 NOV 2026 | | 5.1 - 8 | 26 NOV 2026 | | 5.1 - 68 | 26 NOV 2026 |
| | 4.4 - 26 | 26 NOV 2026 | | 5.1 - 9 | 26 NOV 2026 | | 5.1 - 69 | 26 NOV 2026 |
| | 4.4 - 27 | 26 NOV 2026 | | 5.1 - 10 | 26 NOV 2026 | | 5.1 - 70 | 26 NOV 2026 |
| | 4.4 - 28 | 26 NOV 2026 | | 5.1 - 11 | 26 NOV 2026 | | 5.1 - 71 | 26 NOV 2026 |
| | 4.4 - 29 | 26 NOV 2026 | | 5.1 - 12 | 26 NOV 2026 | | 5.1 - 72 | 26 NOV 2026 |
| | 4.4 - 30 | 26 NOV 2026 | | 5.1 - 13 | 26 NOV 2026 | | 5.2 - 1 | 01 OCT 2026 |
| | 4.4 - 31 | 26 NOV 2026 | | 5.1 - 14 | 26 NOV 2026 | | 5.2 - 2 | 01 OCT 2026 |
| | 4.4 - 32 | 26 NOV 2026 | | 5.1 - 15 | 26 NOV 2026 | | 5.3 - 1 | 30 OCT 2025 |
| | 4.4 - 33 | 26 NOV 2026 | | 5.1 - 16 | 26 NOV 2026 | | 5.4 - 1 | 31 OCT 2024 |
| | 4.4 - 34 | 26 NOV 2026 | | 5.1 - 17 | 26 NOV 2026 | | 5.5 - 1 | 30 OCT 2025 |
| | 4.4 - 35 | 26 NOV 2026 | | 5.1 - 18 | 26 NOV 2026 | | 5.6 - 1 | 30 OCT 2025 |
| | 4.4 - 36 | 26 NOV 2026 | | 5.1 - 19 | 26 NOV 2026 | | | |
| | 4.4 - 37 | 26 NOV 2026 | | 5.1 - 20 | 26 NOV 2026 | **ENR 6** | | |
| | 4.4 - 38 | 26 NOV 2026 | | 5.1 - 21 | 26 NOV 2026 | | ENR 6 - 1 | 06 AUG 2026 |
| | 4.4 - 39 | 26 NOV 2026 | | 5.1 - 22 | 26 NOV 2026 | | ENR 6 - 2 | 06 AUG 2026 |
| | 4.4 - 40 | 26 NOV 2026 | | 5.1 - 23 | 26 NOV 2026 | | ENR 6 - 3 | 01 OCT 2026 |
| | 4.4 - 41 | 26 NOV 2026 | | 5.1 - 24 | 26 NOV 2026 | | | |
| | 4.4 - 42 | 26 NOV 2026 | | 5.1 - 25 | 26 NOV 2026 | **AD 0** | | |
| | 4.4 - 43 | 26 NOV 2026 | | 5.1 - 26 | 26 NOV 2026 | | 0.6 - 1 | 25 DEC 2025 |
| | 4.4 - 44 | 26 NOV 2026 | | 5.1 - 27 | 26 NOV 2026 | | 0.6 - 2 | 25 DEC 2025 |
| | 4.4 - 45 | 26 NOV 2026 | | 5.1 - 28 | 26 NOV 2026 | | 0.6 - 3 | 17 APR 2025 |
| | 4.4 - 46 | 26 NOV 2026 | | 5.1 - 29 | 26 NOV 2026 | | | |
| | 4.4 - 47 | 26 NOV 2026 | | 5.1 - 30 | 26 NOV 2026 | **AD 1** | | |
| | 4.4 - 48 | 26 NOV 2026 | | 5.1 - 31 | 26 NOV 2026 | | 1.1 - 1 | 18 APR 2024 |
| | 4.5 - 1 | 01 OCT 2026 | | 5.1 - 32 | 26 NOV 2026 | | 1.1 - 2 | 18 APR 2024 |
| | 4.5 - 2 | 01 OCT 2026 | | 5.1 - 33 | 26 NOV 2026 | | 1.1 - 3 | 09 JUL 2026 |
| | 4.5 - 3 | 01 OCT 2026 | | 5.1 - 34 | 26 NOV 2026 | | 1.1 - 4 | 09 JUL 2026 |
| | 4.5 - 4 | 01 OCT 2026 | | 5.1 - 35 | 26 NOV 2026 | | 1.1 - 5 | 09 JUL 2026 |
| | 4.5 - 5 | 01 OCT 2026 | | 5.1 - 36 | 26 NOV 2026 | | 1.2 - 1 | 05 OCT 2023 |
| | 4.5 - 6 | 01 OCT 2026 | | 5.1 - 37 | 26 NOV 2026 | | 1.2 - 2 | 05 OCT 2023 |
| | 4.5 - 7 | 29 OCT 2026 | | 5.1 - 38 | 26 NOV 2026 | | 1.2 - 3 | 05 OCT 2023 |
| | 4.5 - 8 | 29 OCT 2026 | | 5.1 - 39 | 26 NOV 2026 | | 1.2 - 4 | 05 OCT 2023 |
| | 4.5 - 9 | 01 OCT 2026 | | 5.1 - 40 | 26 NOV 2026 | | 1.2 - 5 | 20 FEB 2025 |
| | 4.5 - 10 | 01 OCT 2026 | | 5.1 - 41 | 26 NOV 2026 | | 1.2 - 6 | 20 FEB 2025 |
| | 4.5 - 11 | 01 OCT 2026 | | 5.1 - 42 | 26 NOV 2026 | | 1.3 - 1 | 29 OCT 2026 |
| | 4.5 - 12 | 01 OCT 2026 | | 5.1 - 43 | 26 NOV 2026 | | 1.3 - 2 | 29 OCT 2026 |
| | 4.5 - 13 | 01 OCT 2026 | | 5.1 - 44 | 26 NOV 2026 | | 1.3 - 3 | 29 OCT 2026 |
| | 4.5 - 14 | 01 OCT 2026 | | 5.1 - 45 | 26 NOV 2026 | | 1.3 - 4 | 29 OCT 2026 |
| | 4.5 - 15 | 29 OCT 2026 | | 5.1 - 46 | 26 NOV 2026 | | 1.3 - 5 | 29 OCT 2026 |
| | 4.5 - 16 | 29 OCT 2026 | | 5.1 - 47 | 26 NOV 2026 | | 1.3 - 6 | 29 OCT 2026 |
| | 4.5 - 17 | 01 OCT 2026 | | 5.1 - 48 | 26 NOV 2026 | | 1.3 - 7 | 29 OCT 2026 |
| | 4.5 - 18 | 01 OCT 2026 | | 5.1 - 49 | 26 NOV 2026 | | 1.3 - 8 | 29 OCT 2026 |
| | 4.5 - 19 | 01 OCT 2026 | | 5.1 - 50 | 26 NOV 2026 | | 1.3 - 9 | 29 OCT 2026 |
| | 4.5 - 20 | 01 OCT 2026 | | 5.1 - 51 | 26 NOV 2026 | | 1.3 - 10 | 29 OCT 2026 |
| | 4.5 - 21 | 01 OCT 2026 | | 5.1 - 52 | 26 NOV 2026 | | 1.3 - 11 | 29 OCT 2026 |
| | 4.5 - 22 | 01 OCT 2026 | | 5.1 - 53 | 26 NOV 2026 | | 1.3 - 12 | 29 OCT 2026 |
| | 4.5 - 23 | 01 OCT 2026 | | 5.1 - 54 | 26 NOV 2026 | | 1.3 - 13 | 29 OCT 2026 |
| | 4.5 - 24 | 01 OCT 2026 | | 5.1 - 55 | 26 NOV 2026 | | 1.3 - 14 | 29 OCT 2026 |
| | 4.5 - 25 | 29 OCT 2026 | | 5.1 - 56 | 26 NOV 2026 | | 1.3 - 15 | 29 OCT 2026 |
| | 4.5 - 26 | 29 OCT 2026 | | 5.1 - 57 | 26 NOV 2026 | | 1.3 - 16 | 29 OCT 2026 |
| | 4.5 - 27 | 01 OCT 2026 | | 5.1 - 58 | 26 NOV 2026 | | 1.3 - 17 | 29 OCT 2026 |
| | | | | 5.1 - 59 | 26 NOV 2026 | | 1.3 - 18 | 29 OCT 2026 |
| **ENR 5** | | | | 5.1 - 60 | 26 NOV 2026 | | 1.3 - 19 | 29 OCT 2026 |
| | 5.1 - 1 | 26 NOV 2026 | | 5.1 - 61 | 26 NOV 2026 | | 1.3 - 20 | 29 OCT 2026 |
| | 5.1 - 2 | 26 NOV 2026 | | 5.1 - 62 | 26 NOV 2026 | | 1.3 - 21 | 29 OCT 2026 |
| | 5.1 - 3 | 26 NOV 2026 | | 5.1 - 63 | 26 NOV 2026 | | 1.3 - 22 | 29 OCT 2026 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1.3 - 23 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 83 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 143 | 29 OCT 2026 |
| 1.3 - 24 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 84 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 144 | 29 OCT 2026 |
| 1.3 - 25 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 85 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 145 | 29 OCT 2026 |
| 1.3 - 26 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 86 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 146 | 29 OCT 2026 |
| 1.3 - 27 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 87 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 147 | 29 OCT 2026 |
| 1.3 - 28 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 88 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 148 | 29 OCT 2026 |
| 1.3 - 29 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 89 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 149 | 29 OCT 2026 |
| 1.3 - 30 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 90 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 150 | 29 OCT 2026 |
| 1.3 - 31 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 91 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 151 | 29 OCT 2026 |
| 1.3 - 32 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 92 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 152 | 29 OCT 2026 |
| 1.3 - 33 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 93 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 153 | 29 OCT 2026 |
| 1.3 - 34 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 94 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 154 | 29 OCT 2026 |
| 1.3 - 35 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 95 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 155 | 29 OCT 2026 |
| 1.3 - 36 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 96 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 156 | 29 OCT 2026 |
| 1.3 - 37 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 97 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 157 | 29 OCT 2026 |
| 1.3 - 38 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 98 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 158 | 29 OCT 2026 |
| 1.3 - 39 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 99 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 159 | 29 OCT 2026 |
| 1.3 - 40 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 100 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 160 | 29 OCT 2026 |
| 1.3 - 41 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 101 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 161 | 29 OCT 2026 |
| 1.3 - 42 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 102 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 162 | 29 OCT 2026 |
| 1.3 - 43 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 103 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 163 | 29 OCT 2026 |
| 1.3 - 44 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 104 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 164 | 29 OCT 2026 |
| 1.3 - 45 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 105 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 165 | 29 OCT 2026 |
| 1.3 - 46 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 106 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 166 | 29 OCT 2026 |
| 1.3 - 47 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 107 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 167 | 29 OCT 2026 |
| 1.3 - 48 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 108 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 168 | 29 OCT 2026 |
| 1.3 - 49 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 109 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 169 | 29 OCT 2026 |
| 1.3 - 50 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 110 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 170 | 29 OCT 2026 |
| 1.3 - 51 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 111 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 171 | 29 OCT 2026 |
| 1.3 - 52 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 112 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 172 | 29 OCT 2026 |
| 1.3 - 53 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 113 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 173 | 29 OCT 2026 |
| 1.3 - 54 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 114 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 174 | 29 OCT 2026 |
| 1.3 - 55 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 115 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 175 | 29 OCT 2026 |
| 1.3 - 56 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 116 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 176 | 29 OCT 2026 |
| 1.3 - 57 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 117 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 177 | 29 OCT 2026 |
| 1.3 - 58 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 118 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 178 | 29 OCT 2026 |
| 1.3 - 59 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 119 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 179 | 29 OCT 2026 |
| 1.3 - 60 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 120 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 180 | 29 OCT 2026 |
| 1.3 - 61 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 121 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 181 | 29 OCT 2026 |
| 1.3 - 62 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 122 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 182 | 29 OCT 2026 |
| 1.3 - 63 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 123 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 183 | 29 OCT 2026 |
| 1.3 - 64 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 124 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 184 | 29 OCT 2026 |
| 1.3 - 65 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 125 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 185 | 29 OCT 2026 |
| 1.3 - 66 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 126 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 186 | 29 OCT 2026 |
| 1.3 - 67 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 127 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 187 | 29 OCT 2026 |
| 1.3 - 68 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 128 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 188 | 29 OCT 2026 |
| 1.3 - 69 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 129 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 189 | 29 OCT 2026 |
| 1.3 - 70 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 130 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 190 | 29 OCT 2026 |
| 1.3 - 71 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 131 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 191 | 29 OCT 2026 |
| 1.3 - 72 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 132 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 192 | 29 OCT 2026 |
| 1.3 - 73 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 133 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 193 | 29 OCT 2026 |
| 1.3 - 74 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 134 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 194 | 29 OCT 2026 |
| 1.3 - 75 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 135 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 195 | 29 OCT 2026 |
| 1.3 - 76 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 136 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 196 | 29 OCT 2026 |
| 1.3 - 77 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 137 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 197 | 29 OCT 2026 |
| 1.3 - 78 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 138 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 198 | 29 OCT 2026 |
| 1.3 - 79 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 139 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 199 | 29 OCT 2026 |
| 1.3 - 80 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 140 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 200 | 29 OCT 2026 |
| 1.3 - 81 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 141 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 201 | 29 OCT 2026 |
| 1.3 - 82 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 142 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 202 | 29 OCT 2026 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1.3 - 203 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 263 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBAR - 9 | 01 OCT 2026 |
| 1.3 - 204 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 264 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBAR - 10 | 01 OCT 2026 |
| 1.3 - 205 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 265 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBAR - 11 | 01 OCT 2026 |
| 1.3 - 206 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 266 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBAR - 12 | 01 OCT 2026 |
| 1.3 - 207 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 267 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBBE - 1 | 29 OCT 2026 |
| 1.3 - 208 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 268 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBBE - 2 | 29 OCT 2026 |
| 1.3 - 209 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 269 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBBE - 3 | 26 NOV 2026 |
| 1.3 - 210 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 270 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBBE - 4 | 26 NOV 2026 |
| 1.3 - 211 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 271 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBBE - 5 | 29 OCT 2026 |
| 1.3 - 212 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 272 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBBE - 6 | 29 OCT 2026 |
| 1.3 - 213 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 273 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBBE - 7 | 01 OCT 2026 |
| 1.3 - 214 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 274 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBBE - 8 | 01 OCT 2026 |
| 1.3 - 215 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 275 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBBE - 9 | 01 OCT 2026 |
| 1.3 - 216 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 276 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBBE - 10 | 01 OCT 2026 |
| 1.3 - 217 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 277 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBBE - 11 | 01 OCT 2026 |
| 1.3 - 218 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 278 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBBE - 12 | 01 OCT 2026 |
| 1.3 - 219 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 279 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBBE - 13 | 29 OCT 2026 |
| 1.3 - 220 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 280 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBBE - 14 | 29 OCT 2026 |
| 1.3 - 221 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 281 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBBE - 15 | 01 OCT 2026 |
| 1.3 - 222 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 282 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBBE - 16 | 01 OCT 2026 |
| 1.3 - 223 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 283 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBBE - 17 | 01 OCT 2026 |
| 1.3 - 224 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 284 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBBE - 18 | 01 OCT 2026 |
| 1.3 - 225 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 285 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBBG - 1 | 01 OCT 2026 |
| 1.3 - 226 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 286 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBBG - 2 | 01 OCT 2026 |
| 1.3 - 227 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 287 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBBG - 3 | 01 OCT 2026 |
| 1.3 - 228 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 288 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBBG - 4 | 01 OCT 2026 |
| 1.3 - 229 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 289 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBBG - 5 | 01 OCT 2026 |
| 1.3 - 230 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 290 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBBG - 6 | 01 OCT 2026 |
| 1.3 - 231 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 291 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBBG - 7 | 01 OCT 2026 |
| 1.3 - 232 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 292 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBBG - 8 | 01 OCT 2026 |
| 1.3 - 233 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 293 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBBG - 9 | 01 OCT 2026 |
| 1.3 - 234 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 294 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBBG - 10 | 01 OCT 2026 |
| 1.3 - 235 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 295 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBBG - 11 | 01 OCT 2026 |
| 1.3 - 236 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 296 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBBG - 12 | 01 OCT 2026 |
| 1.3 - 237 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 297 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBBH - 1 | 01 OCT 2026 |
| 1.3 - 238 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 298 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBBH - 2 | 01 OCT 2026 |
| 1.3 - 239 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 299 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBBH - 3 | 26 NOV 2026 |
| 1.3 - 240 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 300 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBBH - 4 | 26 NOV 2026 |
| 1.3 - 241 | 29 OCT 2026 | 1.3 - 301 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBBH - 5 | 01 OCT 2026 |
| 1.3 - 242 | 29 OCT 2026 | 1.4 - 1 | 17 APR 2025 | AD 2 SBBH - 6 | 01 OCT 2026 |
| 1.3 - 243 | 29 OCT 2026 | 1.5 - 1 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBBH - 7 | 01 OCT 2026 |
| 1.3 - 244 | 29 OCT 2026 | 1.5 - 2 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBBH - 8 | 01 OCT 2026 |
| 1.3 - 245 | 29 OCT 2026 | 1.5 - 3 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBBH - 9 | 01 OCT 2026 |
| 1.3 - 246 | 29 OCT 2026 | 1.5 - 4 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBBH - 10 | 01 OCT 2026 |
| 1.3 - 247 | 29 OCT 2026 | | | AD 2 SBBH - 11 | 01 OCT 2026 |
| 1.3 - 248 | 29 OCT 2026 | **AD 2** | | AD 2 SBBH - 12 | 01 OCT 2026 |
| 1.3 - 249 | 29 OCT 2026 | **(Uncontrolled** | | AD 2 SBBH - 13 | 01 OCT 2026 |
| 1.3 - 250 | 29 OCT 2026 | **AD)** | | AD 2 SBBH - 14 | 01 OCT 2026 |
| 1.3 - 251 | 29 OCT 2026 | AD 2 - 1 | 20 MAR 2025 | AD 2 SBBH - 15 | 01 OCT 2026 |
| 1.3 - 252 | 29 OCT 2026 | | | AD 2 SBBH - 16 | 01 OCT 2026 |
| 1.3 - 253 | 29 OCT 2026 | **AD 2 -** | | AD 2 SBBH - 17 | 01 OCT 2026 |
| 1.3 - 254 | 29 OCT 2026 | **AERODROMES** | | AD 2 SBBH - 18 | 01 OCT 2026 |
| 1.3 - 255 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBAR - 1 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBBH - 19 | 01 OCT 2026 |
| 1.3 - 256 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBAR - 2 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBBH - 20 | 01 OCT 2026 |
| 1.3 - 257 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBAR - 3 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBBH - 21 | 01 OCT 2026 |
| 1.3 - 258 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBAR - 4 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBBH - 22 | 01 OCT 2026 |
| 1.3 - 259 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBAR - 5 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBBH - 23 | 01 OCT 2026 |
| 1.3 - 260 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBAR - 6 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBBH - 24 | 01 OCT 2026 |
| 1.3 - 261 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBAR - 7 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBBH - 25 | 01 OCT 2026 |
| 1.3 - 262 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBAR - 8 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBBH - 26 | 01 OCT 2026 |

| | | |
|---|---|---|
| AD 2 SBBH - 27 01 OCT 2026 | AD 2 SBCB - 6 01 OCT 2026 | AD 2 SBCR - 10 29 OCT 2026 |
| AD 2 SBBH - 28 01 OCT 2026 | AD 2 SBCB - 7 01 OCT 2026 | AD 2 SBCR - 11 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBBH - 29 01 OCT 2026 | AD 2 SBCB - 8 01 OCT 2026 | AD 2 SBCR - 12 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBBH - 30 01 OCT 2026 | AD 2 SBCB - 9 01 OCT 2026 | AD 2 SBCR - 13 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBBH - 31 01 OCT 2026 | AD 2 SBCB - 10 01 OCT 2026 | AD 2 SBCR - 14 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBBH - 32 01 OCT 2026 | AD 2 SBCB - 11 01 OCT 2026 | AD 2 SBCT - 1 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBBH - 33 01 OCT 2026 | AD 2 SBCB - 12 01 OCT 2026 | AD 2 SBCT - 2 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBBH - 34 01 OCT 2026 | AD 2 SBCF - 1 01 OCT 2026 | AD 2 SBCT - 3 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBBH - 35 01 OCT 2026 | AD 2 SBCF - 2 01 OCT 2026 | AD 2 SBCT - 4 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBBH - 36 01 OCT 2026 | AD 2 SBCF - 3 26 NOV 2026 | AD 2 SBCT - 5 29 OCT 2026 |
| AD 2 SBBH - 37 26 NOV 2026 | AD 2 SBCF - 4 26 NOV 2026 | AD 2 SBCT - 6 29 OCT 2026 |
| AD 2 SBBH - 38 26 NOV 2026 | AD 2 SBCF - 5 01 OCT 2026 | AD 2 SBCT - 7 29 OCT 2026 |
| AD 2 SBBH - 39 01 OCT 2026 | AD 2 SBCF - 6 01 OCT 2026 | AD 2 SBCT - 8 29 OCT 2026 |
| AD 2 SBBH - 40 01 OCT 2026 | AD 2 SBCF - 7 19 MAR 2026 | AD 2 SBCT - 9 29 OCT 2026 |
| AD 2 SBBH - 41 01 OCT 2026 | AD 2 SBCF - 8 19 MAR 2026 | AD 2 SBCT - 10 29 OCT 2026 |
| AD 2 SBBH - 42 01 OCT 2026 | AD 2 SBCF - 9 26 NOV 2026 | AD 2 SBCT - 11 29 OCT 2026 |
| AD 2 SBBH - 43 01 OCT 2026 | AD 2 SBCF - 10 26 NOV 2026 | AD 2 SBCT - 12 29 OCT 2026 |
| AD 2 SBBR - 1 01 OCT 2026 | AD 2 SBCF - 11 26 NOV 2026 | AD 2 SBCT - 13 29 OCT 2026 |
| AD 2 SBBR - 2 01 OCT 2026 | AD 2 SBCF - 12 26 NOV 2026 | AD 2 SBCT - 14 29 OCT 2026 |
| AD 2 SBBR - 3 29 OCT 2026 | AD 2 SBCF - 13 26 NOV 2026 | AD 2 SBCT - 15 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBBR - 4 29 OCT 2026 | AD 2 SBCF - 14 26 NOV 2026 | AD 2 SBCT - 16 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBBR - 5 03 SEPT 2026 | AD 2 SBCF - 15 26 NOV 2026 | AD 2 SBCT - 17 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBBR - 6 03 SEPT 2026 | AD 2 SBCF - 16 26 NOV 2026 | AD 2 SBCT - 18 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBBR - 7 03 SEPT 2026 | AD 2 SBCF - 17 26 NOV 2026 | AD 2 SBCT - 19 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBBR - 8 03 SEPT 2026 | AD 2 SBCF - 18 26 NOV 2026 | AD 2 SBCT - 20 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBBR - 9 03 SEPT 2026 | AD 2 SBCF - 19 26 NOV 2026 | AD 2 SBCY - 1 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBBR - 10 03 SEPT 2026 | AD 2 SBCG - 1 29 OCT 2026 | AD 2 SBCY - 2 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBBR - 11 03 SEPT 2026 | AD 2 SBCG - 2 29 OCT 2026 | AD 2 SBCY - 3 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBBR - 12 03 SEPT 2026 | AD 2 SBCG - 3 26 NOV 2026 | AD 2 SBCY - 4 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBBR - 13 03 SEPT 2026 | AD 2 SBCG - 4 26 NOV 2026 | AD 2 SBCY - 5 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBBR - 14 03 SEPT 2026 | AD 2 SBCG - 5 01 OCT 2026 | AD 2 SBCY - 6 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBBR - 15 29 OCT 2026 | AD 2 SBCG - 6 01 OCT 2026 | AD 2 SBCY - 7 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBBR - 16 29 OCT 2026 | AD 2 SBCG - 7 29 OCT 2026 | AD 2 SBCY - 8 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBBR - 17 01 OCT 2026 | AD 2 SBCG - 8 29 OCT 2026 | AD 2 SBCY - 9 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBBR - 18 01 OCT 2026 | AD 2 SBCG - 9 01 OCT 2026 | AD 2 SBCY - 10 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBBR - 19 01 OCT 2026 | AD 2 SBCG - 10 01 OCT 2026 | AD 2 SBCY - 11 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBBR - 20 01 OCT 2026 | AD 2 SBCG - 11 01 OCT 2026 | AD 2 SBCY - 12 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBBR - 21 01 OCT 2026 | AD 2 SBCG - 12 01 OCT 2026 | AD 2 SBCY - 13 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBBR - 22 01 OCT 2026 | AD 2 SBCG - 13 01 OCT 2026 | AD 2 SBCY - 14 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBBR - 23 01 OCT 2026 | AD 2 SBCG - 14 01 OCT 2026 | AD 2 SBCY - 15 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBBR - 24 01 OCT 2026 | AD 2 SBCP - 1 29 OCT 2026 | AD 2 SBCZ - 1 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBBV - 1 01 OCT 2026 | AD 2 SBCP - 2 29 OCT 2026 | AD 2 SBCZ - 2 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBBV - 2 01 OCT 2026 | AD 2 SBCP - 3 01 OCT 2026 | AD 2 SBCZ - 3 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBBV - 3 01 OCT 2026 | AD 2 SBCP - 4 01 OCT 2026 | AD 2 SBCZ - 4 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBBV - 4 01 OCT 2026 | AD 2 SBCP - 5 01 OCT 2026 | AD 2 SBCZ - 5 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBBV - 5 01 OCT 2026 | AD 2 SBCP - 6 01 OCT 2026 | AD 2 SBCZ - 6 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBBV - 6 01 OCT 2026 | AD 2 SBCP - 7 01 OCT 2026 | AD 2 SBCZ - 7 29 OCT 2026 |
| AD 2 SBBV - 7 01 OCT 2026 | AD 2 SBCP - 8 01 OCT 2026 | AD 2 SBCZ - 8 29 OCT 2026 |
| AD 2 SBBV - 8 01 OCT 2026 | AD 2 SBCP - 9 01 OCT 2026 | AD 2 SBCZ - 9 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBBV - 9 01 OCT 2026 | AD 2 SBCP - 10 01 OCT 2026 | AD 2 SBCZ - 10 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBBV - 10 01 OCT 2026 | AD 2 SBCP - 11 01 OCT 2026 | AD 2 SBCZ - 11 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBBV - 11 01 OCT 2026 | AD 2 SBCR - 1 01 OCT 2026 | AD 2 SBCZ - 12 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBBV - 12 01 OCT 2026 | AD 2 SBCR - 2 01 OCT 2026 | AD 2 SBCZ - 13 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBBV - 13 01 OCT 2026 | AD 2 SBCR - 3 01 OCT 2026 | AD 2 SBEG - 1 29 OCT 2026 |
| AD 2 SBBV - 14 01 OCT 2026 | AD 2 SBCR - 4 01 OCT 2026 | AD 2 SBEG - 2 29 OCT 2026 |
| AD 2 SBCB - 1 01 OCT 2026 | AD 2 SBCR - 5 06 AUG 2026 | AD 2 SBEG - 3 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBCB - 2 01 OCT 2026 | AD 2 SBCR - 6 06 AUG 2026 | AD 2 SBEG - 4 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBCB - 3 01 OCT 2026 | AD 2 SBCR - 7 29 OCT 2026 | AD 2 SBEG - 5 09 JUL 2026 |
| AD 2 SBCB - 4 01 OCT 2026 | AD 2 SBCR - 8 29 OCT 2026 | AD 2 SBEG - 6 09 JUL 2026 |
| AD 2 SBCB - 5 01 OCT 2026 | AD 2 SBCR - 9 29 OCT 2026 | AD 2 SBEG - 7 01 OCT 2026 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| AD 2 SBEG - 8 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBGL - 5 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBGR - 28 | 22 JAN 2026 |
| AD 2 SBEG - 9 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBGL - 6 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBGR - 29 | 22 JAN 2026 |
| AD 2 SBEG - 10 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBGL - 7 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBGR - 30 | 22 JAN 2026 |
| AD 2 SBEG - 11 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBGL - 8 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBJH - 1 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBEG - 12 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBGL - 9 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBJH - 2 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBEG - 13 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBGL - 10 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBJH - 3 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBEG - 14 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBGL - 11 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBJH - 4 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBFI - 1 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBGL - 12 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBJH - 5 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBFI - 2 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBGL - 13 | 26 NOV 2026 | AD 2 SBJH - 6 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBFI - 3 | 26 NOV 2026 | AD 2 SBGL - 14 | 26 NOV 2026 | AD 2 SBJH - 7 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBFI - 4 | 26 NOV 2026 | AD 2 SBGL - 15 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBJH - 8 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBFI - 5 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBGL - 16 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBJH - 9 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBFI - 6 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBGL - 17 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBJH - 10 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBFI - 7 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBGL - 18 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBJH - 11 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBFI - 8 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBGL - 19 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBJH - 12 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBFI - 9 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBGL - 20 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBJP - 1 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBFI - 10 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBGL - 21 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBJP - 2 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBFI - 11 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBGL - 22 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBJP - 3 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBFI - 12 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBGL - 23 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBJP - 4 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBFI - 13 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBGO - 1 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBJP - 5 | 29 OCT 2026 |
| AD 2 SBFI - 14 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBGO - 2 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBJP - 6 | 29 OCT 2026 |
| AD 2 SBFI - 15 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBGO - 3 | 26 NOV 2026 | AD 2 SBJP - 7 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBFI - 16 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBGO - 4 | 26 NOV 2026 | AD 2 SBJP - 8 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBFL - 1 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBGO - 5 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBJP - 9 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBFL - 2 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBGO - 6 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBJP - 10 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBFL - 3 | 26 NOV 2026 | AD 2 SBGO - 7 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBJP - 11 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBFL - 4 | 26 NOV 2026 | AD 2 SBGO - 8 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBJP - 12 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBFL - 5 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBGO - 9 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBJP - 13 | 29 OCT 2026 |
| AD 2 SBFL - 6 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBGO - 10 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBJP - 14 | 29 OCT 2026 |
| AD 2 SBFL - 7 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBGO - 11 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBKP - 1 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBFL - 8 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBGO - 12 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBKP - 2 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBFL - 9 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBGO - 13 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBKP - 3 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBFL - 10 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBGO - 14 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBKP - 4 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBFL - 11 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBGR - 1 | 26 NOV 2026 | AD 2 SBKP - 5 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBFL - 12 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBGR - 2 | 26 NOV 2026 | AD 2 SBKP - 6 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBFL - 13 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBGR - 3 | 06 AUG 2026 | AD 2 SBKP - 7 | 03 SEPT 2026 |
| AD 2 SBFL - 14 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBGR - 4 | 06 AUG 2026 | AD 2 SBKP - 8 | 03 SEPT 2026 |
| AD 2 SBFL - 15 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBGR - 5 | 06 AUG 2026 | AD 2 SBKP - 9 | 29 OCT 2026 |
| AD 2 SBFZ - 1 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBGR - 6 | 06 AUG 2026 | AD 2 SBKP - 10 | 29 OCT 2026 |
| AD 2 SBFZ - 2 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBGR - 7 | 16 APR 2026 | AD 2 SBKP - 11 | 29 OCT 2026 |
| AD 2 SBFZ - 3 | 26 NOV 2026 | AD 2 SBGR - 8 | 16 APR 2026 | AD 2 SBKP - 12 | 29 OCT 2026 |
| AD 2 SBFZ - 4 | 26 NOV 2026 | AD 2 SBGR - 9 | 19 MAR 2026 | AD 2 SBKP - 13 | 29 OCT 2026 |
| AD 2 SBFZ - 5 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBGR - 10 | 19 MAR 2026 | AD 2 SBKP - 14 | 29 OCT 2026 |
| AD 2 SBFZ - 6 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBGR - 11 | 03 SEPT 2026 | AD 2 SBKP - 15 | 29 OCT 2026 |
| AD 2 SBFZ - 7 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBGR - 12 | 03 SEPT 2026 | AD 2 SBKP - 16 | 29 OCT 2026 |
| AD 2 SBFZ - 8 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBGR - 13 | 03 SEPT 2026 | AD 2 SBKP - 17 | 29 OCT 2026 |
| AD 2 SBFZ - 9 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBGR - 14 | 03 SEPT 2026 | AD 2 SBKP - 18 | 29 OCT 2026 |
| AD 2 SBFZ - 10 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBGR - 15 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBMG - 1 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBFZ - 11 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBGR - 16 | 29 OCT 2026 | AD 2 SBMG - 2 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBFZ - 12 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBGR - 17 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBMG - 3 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBFZ - 13 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBGR - 18 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBMG - 4 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBFZ - 14 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBGR - 19 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBMG - 5 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBFZ - 15 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBGR - 20 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBMG - 6 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBFZ - 16 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBGR - 21 | 22 JAN 2026 | AD 2 SBMG - 7 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBFZ - 17 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBGR - 22 | 22 JAN 2026 | AD 2 SBMG - 8 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBFZ - 18 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBGR - 23 | 09 JUL 2026 | AD 2 SBMG - 9 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBGL - 1 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBGR - 24 | 09 JUL 2026 | AD 2 SBMG - 10 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBGL - 2 | 01 OCT 2026 | AD 2 SBGR - 25 | 22 JAN 2026 | AD 2 SBMO - 1 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBGL - 3 | 26 NOV 2026 | AD 2 SBGR - 26 | 22 JAN 2026 | AD 2 SBMO - 2 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBGL - 4 | 26 NOV 2026 | AD 2 SBGR - 27 | 22 JAN 2026 | AD 2 SBMO - 3 | 26 NOV 2026 |

| | | |
|---|---|---|
| AD 2 SBMO - 4 26 NOV 2026 | AD 2 SBPA - 20 01 OCT 2026 | AD 2 SBPS - 3 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBMO - 5 01 OCT 2026 | AD 2 SBPA - 21 01 OCT 2026 | AD 2 SBPS - 4 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBMO - 6 01 OCT 2026 | AD 2 SBPB - 1 01 OCT 2026 | AD 2 SBPS - 5 19 MAR 2026 |
| AD 2 SBMO - 7 01 OCT 2026 | AD 2 SBPB - 2 01 OCT 2026 | AD 2 SBPS - 6 19 MAR 2026 |
| AD 2 SBMO - 8 01 OCT 2026 | AD 2 SBPB - 3 01 OCT 2026 | AD 2 SBPS - 7 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBMO - 9 01 OCT 2026 | AD 2 SBPB - 4 01 OCT 2026 | AD 2 SBPS - 8 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBMO - 10 01 OCT 2026 | AD 2 SBPB - 5 01 OCT 2026 | AD 2 SBPS - 9 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBMO - 11 01 OCT 2026 | AD 2 SBPB - 6 01 OCT 2026 | AD 2 SBPS - 10 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBMO - 12 01 OCT 2026 | AD 2 SBPB - 7 01 OCT 2026 | AD 2 SBPS - 11 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBMO - 13 01 OCT 2026 | AD 2 SBPB - 8 01 OCT 2026 | AD 2 SBPS - 12 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBMO - 14 01 OCT 2026 | AD 2 SBPB - 9 01 OCT 2026 | AD 2 SBPS - 13 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBMO - 15 01 OCT 2026 | AD 2 SBPJ - 1 01 OCT 2026 | AD 2 SBPV - 1 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBMQ - 1 01 OCT 2026 | AD 2 SBPJ - 2 01 OCT 2026 | AD 2 SBPV - 2 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBMQ - 2 01 OCT 2026 | AD 2 SBPJ - 3 01 OCT 2026 | AD 2 SBPV - 3 09 JUL 2026 |
| AD 2 SBMQ - 3 26 NOV 2026 | AD 2 SBPJ - 4 01 OCT 2026 | AD 2 SBPV - 4 09 JUL 2026 |
| AD 2 SBMQ - 4 26 NOV 2026 | AD 2 SBPJ - 5 01 OCT 2026 | AD 2 SBPV - 5 14 MAY 2026 |
| AD 2 SBMQ - 5 01 OCT 2026 | AD 2 SBPJ - 6 01 OCT 2026 | AD 2 SBPV - 6 14 MAY 2026 |
| AD 2 SBMQ - 6 01 OCT 2026 | AD 2 SBPJ - 7 01 OCT 2026 | AD 2 SBPV - 7 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBMQ - 7 01 OCT 2026 | AD 2 SBPJ - 8 01 OCT 2026 | AD 2 SBPV - 8 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBMQ - 8 01 OCT 2026 | AD 2 SBPJ - 9 01 OCT 2026 | AD 2 SBPV - 9 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBMQ - 9 01 OCT 2026 | AD 2 SBPJ - 10 01 OCT 2026 | AD 2 SBPV - 10 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBMQ - 10 01 OCT 2026 | AD 2 SBPJ - 11 29 OCT 2026 | AD 2 SBPV - 11 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBMQ - 11 01 OCT 2026 | AD 2 SBPJ - 12 29 OCT 2026 | AD 2 SBPV - 12 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBMQ - 12 01 OCT 2026 | AD 2 SBPK - 1 01 OCT 2026 | AD 2 SBRB - 1 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBMQ - 13 01 OCT 2026 | AD 2 SBPK - 2 01 OCT 2026 | AD 2 SBRB - 2 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBMQ - 14 01 OCT 2026 | AD 2 SBPK - 3 26 NOV 2026 | AD 2 SBRB - 3 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBNF - 1 01 OCT 2026 | AD 2 SBPK - 4 26 NOV 2026 | AD 2 SBRB - 4 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBNF - 2 01 OCT 2026 | AD 2 SBPK - 5 01 OCT 2026 | AD 2 SBRB - 5 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBNF - 3 26 NOV 2026 | AD 2 SBPK - 6 01 OCT 2026 | AD 2 SBRB - 6 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBNF - 4 26 NOV 2026 | AD 2 SBPK - 7 01 OCT 2026 | AD 2 SBRB - 7 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBNF - 5 01 OCT 2026 | AD 2 SBPK - 8 01 OCT 2026 | AD 2 SBRB - 8 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBNF - 6 01 OCT 2026 | AD 2 SBPK - 9 01 OCT 2026 | AD 2 SBRB - 9 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBNF - 7 01 OCT 2026 | AD 2 SBPK - 10 01 OCT 2026 | AD 2 SBRB - 10 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBNF - 8 01 OCT 2026 | AD 2 SBPK - 11 01 OCT 2026 | AD 2 SBRB - 11 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBNF - 9 01 OCT 2026 | AD 2 SBPK - 12 01 OCT 2026 | AD 2 SBRB - 12 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBNF - 10 01 OCT 2026 | AD 2 SBPK - 13 01 OCT 2026 | AD 2 SBRB - 13 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBNF - 11 01 OCT 2026 | AD 2 SBPL - 1 29 OCT 2026 | AD 2 SBRB - 14 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBNF - 12 01 OCT 2026 | AD 2 SBPL - 2 29 OCT 2026 | AD 2 SBRF - 1 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBNF - 13 01 OCT 2026 | AD 2 SBPL - 3 26 NOV 2026 | AD 2 SBRF - 2 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBNF - 14 01 OCT 2026 | AD 2 SBPL - 4 26 NOV 2026 | AD 2 SBRF - 3 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBNF - 15 01 OCT 2026 | AD 2 SBPL - 5 01 OCT 2026 | AD 2 SBRF - 4 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBPA - 1 01 OCT 2026 | AD 2 SBPL - 6 01 OCT 2026 | AD 2 SBRF - 5 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBPA - 2 01 OCT 2026 | AD 2 SBPL - 7 01 OCT 2026 | AD 2 SBRF - 6 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBPA - 3 26 NOV 2026 | AD 2 SBPL - 8 01 OCT 2026 | AD 2 SBRF - 7 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBPA - 4 26 NOV 2026 | AD 2 SBPL - 9 29 OCT 2026 | AD 2 SBRF - 8 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBPA - 5 06 AUG 2026 | AD 2 SBPL - 10 29 OCT 2026 | AD 2 SBRF - 9 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBPA - 6 06 AUG 2026 | AD 2 SBPP - 1 29 OCT 2026 | AD 2 SBRF - 10 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBPA - 7 06 AUG 2026 | AD 2 SBPP - 2 29 OCT 2026 | AD 2 SBRF - 11 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBPA - 8 06 AUG 2026 | AD 2 SBPP - 3 01 OCT 2026 | AD 2 SBRF - 12 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBPA - 9 01 OCT 2026 | AD 2 SBPP - 4 01 OCT 2026 | AD 2 SBRF - 13 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBPA - 10 01 OCT 2026 | AD 2 SBPP - 5 01 OCT 2026 | AD 2 SBRF - 14 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBPA - 11 01 OCT 2026 | AD 2 SBPP - 6 01 OCT 2026 | AD 2 SBRF - 15 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBPA - 12 01 OCT 2026 | AD 2 SBPP - 7 01 OCT 2026 | AD 2 SBRF - 16 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBPA - 13 01 OCT 2026 | AD 2 SBPP - 8 01 OCT 2026 | AD 2 SBRF - 17 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBPA - 14 01 OCT 2026 | AD 2 SBPP - 9 01 OCT 2026 | AD 2 SBRF - 18 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBPA - 15 01 OCT 2026 | AD 2 SBPP - 10 01 OCT 2026 | AD 2 SBRJ - 1 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBPA - 16 01 OCT 2026 | AD 2 SBPP - 11 01 OCT 2026 | AD 2 SBRJ - 2 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBPA - 17 01 OCT 2026 | AD 2 SBPP - 12 01 OCT 2026 | AD 2 SBRJ - 3 29 OCT 2026 |
| AD 2 SBPA - 18 01 OCT 2026 | AD 2 SBPS - 1 01 OCT 2026 | AD 2 SBRJ - 4 29 OCT 2026 |
| AD 2 SBPA - 19 01 OCT 2026 | AD 2 SBPS - 2 01 OCT 2026 | AD 2 SBRJ - 5 29 OCT 2026 |

| | |
|---|---|
| AD 2 SBRJ - 6 | 29 OCT 2026 |
| AD 2 SBRJ - 7 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBRJ - 8 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBRJ - 9 | 29 OCT 2026 |
| AD 2 SBRJ - 10 | 29 OCT 2026 |
| AD 2 SBRJ - 11 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBRJ - 12 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBRJ - 13 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBRJ - 14 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBRJ - 15 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBRJ - 16 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBRJ - 17 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBRJ - 18 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBRJ - 19 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBRJ - 20 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBRP - 1 | 29 OCT 2026 |
| AD 2 SBRP - 2 | 29 OCT 2026 |
| AD 2 SBRP - 3 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBRP - 4 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBRP - 5 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBRP - 6 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBRP - 7 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBRP - 8 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBRP - 9 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBRP - 10 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBRP - 11 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBRP - 12 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBRP - 13 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBSG - 1 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBSG - 2 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBSG - 3 | 29 OCT 2026 |
| AD 2 SBSG - 4 | 29 OCT 2026 |
| AD 2 SBSG - 5 | 29 OCT 2026 |
| AD 2 SBSG - 6 | 29 OCT 2026 |
| AD 2 SBSG - 7 | 29 OCT 2026 |
| AD 2 SBSG - 8 | 29 OCT 2026 |
| AD 2 SBSG - 9 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBSG - 10 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBSG - 11 | 29 OCT 2026 |
| AD 2 SBSG - 12 | 29 OCT 2026 |
| AD 2 SBSG - 13 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBSG - 14 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBSJ - 1 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBSJ - 2 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBSJ - 3 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBSJ - 4 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBSJ - 5 | 03 SEPT 2026 |
| AD 2 SBSJ - 6 | 03 SEPT 2026 |
| AD 2 SBSJ - 7 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBSJ - 8 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBSJ - 9 | 29 OCT 2026 |
| AD 2 SBSJ - 10 | 29 OCT 2026 |
| AD 2 SBSJ - 11 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBSJ - 12 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBSJ - 13 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBSJ - 14 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBSL - 1 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBSL - 2 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBSL - 3 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBSL - 4 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBSL - 5 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBSL - 6 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBSL - 7 | 29 OCT 2026 |
| AD 2 SBSL - 8 | 29 OCT 2026 |
| AD 2 SBSL - 9 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBSL - 10 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBSL - 11 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBSL - 12 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBSL - 13 | 29 OCT 2026 |
| AD 2 SBSL - 14 | 29 OCT 2026 |
| AD 2 SBSN - 1 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBSN - 2 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBSN - 3 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBSN - 4 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBSN - 5 | 09 JUL 2026 |
| AD 2 SBSN - 6 | 09 JUL 2026 |
| AD 2 SBSN - 7 | 29 OCT 2026 |
| AD 2 SBSN - 8 | 29 OCT 2026 |
| AD 2 SBSN - 9 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBSN - 10 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBSN - 11 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBSN - 12 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBSN - 13 | 29 OCT 2026 |
| AD 2 SBSP - 1 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBSP - 2 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBSP - 3 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBSP - 4 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBSP - 5 | 29 OCT 2026 |
| AD 2 SBSP - 6 | 29 OCT 2026 |
| AD 2 SBSP - 7 | 09 JUL 2026 |
| AD 2 SBSP - 8 | 09 JUL 2026 |
| AD 2 SBSP - 9 | 29 OCT 2026 |
| AD 2 SBSP - 10 | 29 OCT 2026 |
| AD 2 SBSP - 11 | 29 OCT 2026 |
| AD 2 SBSP - 12 | 29 OCT 2026 |
| AD 2 SBSP - 13 | 29 OCT 2026 |
| AD 2 SBSP - 14 | 29 OCT 2026 |
| AD 2 SBSP - 15 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBSP - 16 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBSP - 17 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBSP - 18 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBSP - 19 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBSP - 20 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBSP - 21 | 29 OCT 2026 |
| AD 2 SBSP - 22 | 29 OCT 2026 |
| AD 2 SBSV - 1 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBSV - 2 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBSV - 3 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBSV - 4 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBSV - 5 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBSV - 6 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBSV - 7 | 03 SEPT 2026 |
| AD 2 SBSV - 8 | 03 SEPT 2026 |
| AD 2 SBSV - 9 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBSV - 10 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBSV - 11 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBSV - 12 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBSV - 13 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBSV - 14 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBSV - 15 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBSV - 16 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBSV - 17 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBSV - 18 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBSV - 19 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBSV - 20 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBTT - 1 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBTT - 2 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBTT - 3 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBTT - 4 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBTT - 5 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBTT - 6 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBTT - 7 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBTT - 8 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBTT - 9 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBTT - 10 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBTT - 11 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBTT - 12 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBUG - 1 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBUG - 2 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBUG - 3 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBUG - 4 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBUG - 5 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBUG - 6 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBUG - 7 | 29 OCT 2026 |
| AD 2 SBUG - 8 | 29 OCT 2026 |
| AD 2 SBUG - 9 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBUG - 10 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBUG - 11 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBUG - 12 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBUG - 13 | 29 OCT 2026 |
| AD 2 SBVT - 1 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBVT - 2 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBVT - 3 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBVT - 4 | 26 NOV 2026 |
| AD 2 SBVT - 5 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBVT - 6 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBVT - 7 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBVT - 8 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBVT - 9 | 29 OCT 2026 |
| AD 2 SBVT - 10 | 29 OCT 2026 |
| AD 2 SBVT - 11 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBVT - 12 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBVT - 13 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBVT - 14 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBVT - 15 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SBVT - 16 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SDSC - 1 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SDSC - 2 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SDSC - 3 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SDSC - 4 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SDSC - 5 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SDSC - 6 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SDSC - 7 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SDSC - 8 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SDSC - 9 | 01 OCT 2026 |
| AD 2 SDSC - 10 | 01 OCT 2026 |

# GEN 0.6 ÍNDICE DA PARTE 1/
# TABLE OF CONTENTS TO PART 1

GEN GENERALIDADES (GEN)/
GENERAL (GEN) ..... GEN 0.1 - 1
GEN 0/
0 ..... GEN 0.1 - 1
GEN 0.1 PREFÁCIO/
PREFACE ..... GEN 0.1 - 1
1 NOME DA AUTORIDADE RESPONSÁVEL PELA PUBLICAÇÃO/
1 NAME OF THE AUTHORITY RESPONSIBLE FOR PUBLICATION ..... GEN 0.1 - 1
2 DOCUMENTOS DA OACI APLICÁVEIS/
2 APPLICABLE ICAO DOCUMENTS ..... GEN 0.1 - 1
3 MEIO DE PUBLICAÇÃO/
3 PUBLICATION MEDIA ..... GEN 0.1 - 1
4 ESTRUTURA DA AIP E INTERVALO REGULAR ESTABELECIDO PARA AS EMENDAS REGULARES./
4 THE AIP STRUCTURE AND ESTABLISHED REGULAR AMENDMENT INTERVAL ..... GEN 0.1 - 1
4.1 Estrutura da AIP/
4.1 The AIP structure ..... GEN 0.1 - 1
4.2 Intervalo regular de emendas/
4.2 Regular amendment interval ..... GEN 0.1 - 4
5 POLÍTICA DE DIREITOS AUTORAIS/
5 COPYRIGHT POLICY ..... GEN 0.1 - 4
6 SERVIÇO COM QUE SE DEVA COMUNICAR EM CASO DE DETECTAR-SE ERROS E/OU OMISSÕES NA AIP/
6 SERVICE TO CONTACT IN CASE OF DETECTED AIP ERRORS OR OMISSIONS ..... GEN 0.1 - 4
GEN 0.2 REGISTRO DE EMENDAS AIP/
RECORD OF AIP AMENDMENTS ..... GEN 0.2 - 1
GEN 0.3 REGISTRO DE SUPLEMENTOS AIP/
RECORD OF AIP SUPLEMENTS ..... GEN 0.3 - 1
GEN 0.4 LISTA DE VERIFICAÇÃO DE PÁGINAS DA AIP/
CHECKLIST OF AIP PAGES ..... GEN 0.4 - 1
GEN 0.5 LISTAS DE EMENDAS MANUSCRITAS INCORPORADAS À AIP/
LIST OF HAND AMENDMENTS TO THE AIP ..... GEN 0.5 - 1
GEN 0.6 ÍNDICE DA PARTE 1/
TABLE OF CONTENTS TO PART 1 ..... GEN 0.6 - 1
GEN 1 REGULAMENTOS E REQUISITOS NACIONAIS/
1 NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS ..... GEN 1.1 - 1
GEN 1.1 AUTORIDADES DESIGNADAS/
DESIGNATED AUTHORITIES ..... GEN 1.1 - 1
1 AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL - ANAC/
1 AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL (NATIONAL CIVIL AVIATION AGENCY) - ANAC ..... GEN 1.1 - 1
2 METEOROLOGIA/
2 METEOROLOGY ..... GEN 1.1 - 1
3 ADUANA/
3 CUSTOMS ..... GEN 1.1 - 1
4 IMIGRAÇÃO/
4 IMMIGRATION ..... GEN 1.1 - 1
5 SAÚDE/
5 HEALTH ..... GEN 1.1 - 1
6 DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO - DECEA/
6 DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO (AIRSPACE CONTROL DEPARTMENT) - DECEA ..... GEN 1.1 - 1
7 REGULAMENTAÇÃO VETERINÁRIA E FITOSANITÁRIA/
7 AGRICULTURAL QUARANTINE ..... GEN 1.1 - 1
8 INVESTIGAÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS/
8 AERONAUTICAL ACCIDENT PREVENTION AND INVESTIGATION CENTER ..... GEN 1.1 - 2
GEN 1.2 ENTRADA, TRÂNSITO E SAÍDA DE AERONAVES/
ENTRY, TRANSIT AND DEPARTURE OF AIRCRAFT ..... GEN 1.2 - 1
1 GENERALIDADES/
1 GENERAL ..... GEN 1.2 - 1
2 VOOS REGULARES/
2 SCHEDULED FLIGHTS ..... GEN 1.2 - 1
2.1 Generalidades/

2.1 General ..... GEN 1.2 - 1
2.2 Requisitos quanto a documentos para o despacho de aeronaves/
2.2 Documentary requirements for clearance of aircraft ..... GEN 1.2 - 1
2.3 Documentos exigidos das aeronaves (chegada/saída)/
2.3 Aircraft documents required (arrival/departure) ..... GEN 1.2 - 1
3 VOOS NÃO-REGULARES/
3 NON-SCHEDULED FLIGHTS ..... GEN 1.2 - 1
3.1 Procedimentos/
3.1 Procedures ..... GEN 1.2 - 1
3.2 Documentação requerida para autorização de aeronaves/
3.2 Documentary requirements for clearence of aircraft ..... GEN 1.2 - 2
4 VOOS PARTICULARES E NÃO REMUNERADOS/
4 PRIVATE AND NONCOMMERCIAL FLIGHTS ..... GEN 1.2 - 2
4.1 Procedimentos/
4.1 Procedures ..... GEN 1.2 - 2
4.2 Documentos de despacho das aeronaves/
4.2 Documentary requirements for clearance of aircraft ..... GEN 1.2 - 3
5 MEDIDAS DE SAÚDE PÚBLICA APLICADAS ÀS AERONAVES/
5 PUBLIC HEALTH MEASURES APPLIED TO AIRCRAFT ..... GEN 1.2 - 4
GEN 1.3 ENTRADA, TRÂNSITO E SAÍDA DE PASSAGEIROS E TRIPULANTES/
ENTRY, TRANSIT AND DEPARTURE OF PASSENGERS AND CREW ..... GEN 1.3 - 1
1 REQUISITOS DE ADUANA/
1 CUSTOMS REQUIREMENTS ..... GEN 1.3 - 1
2 REQUISITOS PARA IMIGRANTES/
2 IMMIGRATION REQUIREMENTS ..... GEN 1.3 - 1
3 CONTROLE SANITÁRIO/
3 PUBLIC HEALTH REQUIREMENTS ..... GEN 1.3 - 1
GEN 1.4 ENTRADA, TRÂNSITO E SAÍDA DE CARGA/
ENTRY, TRANSIT AND DEPARTURE OF CARGO ..... GEN 1.4 - 1
1 REQUISITOS ALFANDEGÁRIOS RELATIVOS A CARGA E OUTROS ARTIGOS/
1 CUSTOMS REQUIREMENTS CONCERNING CARGO AND OTHER ARTICLES ..... GEN 1.4 - 1
2 QUARENTENA AGRÍCOLA/
2 AGRICULTURAL QUARANTINE REQUIREMENTS ..... GEN 1.4 - 1
GEN 1.5 INSTRUMENTOS, EQUIPAMENTOS E DOCUMENTOS DE VOO DAS AERONAVES/
AIRCRAFT INSTRUMENTS, EQUIPMENT AND FLIGHT DOCUMENTS ..... GEN 1.5 - 1
1 GENERALIDADES/
1 GENERAL ..... GEN 1.5 - 1
GEN 1.6 SUMÁRIO DOS REGULAMENTOS NACIONAIS E ACORDOS/CONVENÇÕES INTERNACIONAIS/
SUMMARY OF NATIONAL REGULATIONS AND INTERNATIONAL AGREEMENTS/
CONVENTIONS ..... GEN 1.6 - 1
GEN 1.7 DIFERENÇAS DAS NORMAS, PRÁTICAS RECOMENDADAS E PROCEDIMENTOS DA ICAO/
DIFFERENCES FROM ICAO STANDARDS, RECOMMENDED PRACTICES AND
PROCEDURES ..... GEN 1.7 - 1
1 ANEXO 1 LICENÇAS DE PESSOAL – EDIÇÃO Nº 11/
1 ANNEX 1 PERSONNEL LICENSING – 11TH EDITION ..... GEN 1.7 - 1
2 ANEXO 2 - REGRAS DO AR – EDIÇÃO Nº 11/
2 ANNEX 2 - RULES OF THE AIR - 11TH EDITION ..... GEN 1.7 - 1
CAPÍTULO 1- DEFINIÇÕES/
CHAPTER 1 - DEFINITIONS ..... GEN 1.7 - 1
CAPÍTULO 2 - REGRAS DO AR/
CHAPTER 2 - AIR RULES ..... GEN 1.7 - 1
CAPÍTULO 3 - REGRAS GERAIS/
CHAPTER 3 - GENERAL RULES ..... GEN 1.7 - 1
CAPÍTULO 4/
CHAPTER 4 ..... GEN 1.7 - 3
CAPÍTULO 5/
CHAPTER 5 ..... GEN 1.7 - 3
APÊNDICE 1. SINAIS/
APPENDIX 1. SIGNALS ..... GEN 1.7 - 3
3 ANEXO 3 - SERVIÇO METEOROLÓGICO PARA NAVEGAÇÃO AÉREA INTERNACIONAL– EDIÇÃO Nº 20/
3 ANNEX 3 - METEOROLOGICAL SERVICES FOR INTERNATIONAL AIR NAVIGATION – 20TH EDITION ..... GEN 1.7 - 3
4 ANEXO 4 - CARTAS AERONÁUTICAS – EDIÇÃO Nº 11/
4 ANNEX 4 - AERONAUTICAL CHARTS – 11TH EDITION ..... GEN 1.7 - 3
5 ANEXO 5 - UNIDADES DE MEDIDA EMPREGADAS NAS OPERAÇÕES AÉREAS E TERRESTRES – EDIÇÃO Nº 5/
5 ANNEX 5 - MEASUREMENT UNITS USED IN AIR AND GROUND OPERATIONS – 5TH EDITION ..... GEN 1.7 - 4

6 ANEXO 6 - OPERAÇÃO DE AERONAVES/
6 ANNEX 6 - OPERATION OF AIRCRAFT ..... GEN 1.7 - 4
Parte I – Edição nº 12 – Transporte Aéreo Comercial Internacional – Aviões/
Part I – 12th Edition – International Commercial Air Transport – Aeroplanes ..... GEN 1.7 - 4
Parte II – Edição nº 11 – Aviação Geral Internacional – Aviões/
Part II – 11th Edition – International General Aviation – Aeroplanes ..... GEN 1.7 - 4
DOC.4444-GERENCIAMENTO DE TRÁFEGO AÉREO (PANS-ATM) - EDIÇÃO Nº 15/
DOC.4444 - AIR TRAFFIC MANAGEMENT (PANS-ATM) - 15 TH EDITION ..... GEN 1.7 - 4
DOC. 8168/OPS/611 - OPERAÇÃO DE AERONAVES - VOL. II - 6ª Edição, atualizado com a Emenda nº1, de 15 de março de 2007./
DOC. 8168/OPS/611 - AIRCRAFT OPERATIONS - VOL. II – Sixth Edition, Amendment 1, dated 15 March 2007. ..... GEN 1.7 - 5
Parte 1 - Segmento de Aproximação Final/
Part 1 – Final Approach Segment ..... GEN 1.7 - 5
Seção 4 - Capítulo 5/
Section 4 - Chapter 5 ..... GEN 1.7 - 5
Parte 1 - Procedimento para Circular/
Part 1 – Circling Approach ..... GEN 1.7 - 5
Seção 4 - Capítulo 7/
Section 4 - Chapter 7 ..... GEN 1.7 - 5
Parte II - EDIÇÃO Nº 7 - Aviação Geral Internacional - Aviões/
Part II - 7th Edition - International General Aviation - Aeroplanes ..... GEN 1.7 - 5
Parte III - EDIÇÃO Nº 7 - Operações Internacionais - Helicópteros/
Part III - 7th Edition - International Operations - Helicopters ..... GEN 1.7 - 5
Seção II/
Section II ..... GEN 1.7 - 5
Seção III/
Section III ..... GEN 1.7 - 6
DOC. 8168- PANS-OPS Volume III - EDIÇÃO Nº 1/
DOC. 8168- PANS-OPS Volume III - EDITION Nº 1 ..... GEN 1.7 - 6
DOC. 8400 - ABREVIATURAS E CÓDIGOS DA OACI (PANS-ABC) - EDIÇÃO Nº 18/
DOC. 8400 - ICAO ABBREVIATIONS AND CODES (PANS-ABC) - 18th EDITION ..... GEN 1.7 - 7
7 ANEXO 7 - MARCAS DE NACIONALIDADE E MATRÍCULA DAS AERONAVES – EDIÇÃO Nº 6/
7 ANNEX 7 - AIRCRAFT NATIONALITY AND REGISTRATION MARKS – 6TH EDITION ..... GEN 1.7 - 7
8 ANEXO 8 - AERONAVEGABILIDADE DE AERONAVES – EDIÇÃO Nº 11/
8 ANNEX 8 - AIRWORTHINESS OF AIRCRAFT – 11TH EDITION ..... GEN 1.7 - 7
9 ANEXO 9 - FACILITAÇÃO – EDIÇÃO Nº 13/
9 ANNEX 9 - FACILITATION – 13TH EDITION ..... GEN 1.7 - 8
NORMAS/
STANDARDS ..... GEN 1.7 - 8
RECOMENDAÇÕES/
RECOMMENDED PRACTICES ..... GEN 1.7 - 9
10 ANEXO 10 - TELECOMUNICAÇÕES AERONÁUTICAS–EDIÇÃO Nº 6/
10 ANNEX 10 - AERONAUTICAL TELECOMMUNICATIONS – 6TH EDITION ..... GEN 1.7 - 9
Volume II/
Volume II ..... GEN 1.7 - 9
CAPÍTULO 5./
CHAPTER 5. ..... GEN 1.7 - 9
11 ANEXO 11 - SERVIÇOS DE TRÁFEGO AÉREO – EDIÇÃO Nº 13/
11 ANNEX 11 - AIR TRAFFIC SERVICES – 13TH EDITION ..... GEN 1.7 - 9
CAPÍTULO 1 - DEFINIÇÕES/
CHAPTER 1 - DEFINITIONS ..... GEN 1.7 - 9
CAPÍTULO 2 - GERAL/
CHAPTER 2 - GENERAL ..... GEN 1.7 - 10
CAPÍTULO 3 - SERVIÇO DE CONTROLE DE TRÁFEGO AÉREO/
CHAPTER 3 - AIR TRAFFIC CONTROL SERVICE ..... GEN 1.7 - 10
CAPÍTULO 4 - SERVIÇO DE INFORMAÇÕES DE VOO/
CHAPTER 4 - FLIGHT INFORMATION SERVICE ..... GEN 1.7 - 10
CAPÍTULO 5 - SERVIÇO DE ALERTA/
CHAPTER 5 - ALERTING SERVICE ..... GEN 1.7 - 10
CAPÍTULO 6 - REQUISITOS ATS PARA COMUNICAÇÕES/
CHAPTER 6 - AIR TRAFFIC SERVICES REQUIREMENTS FOR COMMUNICATIONS ..... GEN 1.7 - 11
12 ANEXO 12 - BUSCA E SALVAMENTO – EDIÇÃO Nº 8/
12 ANNEX 12 - SEARCH AND RESCUE – 8th EDITION ..... GEN 1.7 - 11
13 ANEXO 13 - INVESTIGAÇÃO DE ACIDENTES E INCIDENTES DE AERONAVES – EDIÇÃO Nº 10/
13 ANNEX 13 - AIRCRAFT ACCIDENT AND INCIDENT INVESTIGATION – 10TH EDITION ..... GEN 1.7 - 11
14 ANEXO 14 - AERÓDROMOS – EDIÇÃO Nº 9/

14 ANNEX 14 - AERODROMES – 9TH EDITION ..... GEN 1.7 - 11
Volume I/
Volume I ..... GEN 1.7 - 11
CAPÍTULO 1/
CHAPTER 1 ..... GEN 1.7 - 11
CAPÍTULO 9/
CHAPTER 9 ..... GEN 1.7 - 12
15 ANEXO 15 - SERVIÇOS DE INFORMAÇÃO AERONÁUTICA - EDIÇÃO Nº 15 - JUL 2016/
15 ANNEX 15 - AERONAUTICAL INFORMATION SERVICES – 15TH EDITION - JUL 2016 ..... GEN 1.7 - 12
CAPÍTULO 10/
CHAPTER 10 ..... GEN 1.7 - 12
Dados eletrônicos sobre o terreno e dados sobre os obstáculos/
Electronic terrain and obstacle data ..... GEN 1.7 - 12
16 ANEXO 16 - PROTEÇÃO AO MEIO AMBIENTE – EDIÇÃO Nº 6 (VOLUME I) e EDIÇÃO Nº 3/
16 ANNEX 16 - ENVIRONMENTAL PROTECTION - 6TH EDITION (VOLUME I) AND 3RD EDITION ..... GEN 1.7 - 12
17 ANEXO 17 - SEGURANÇA/PROTEÇÃO DA AVIAÇÃO CIVIL INTERNACIONAL CONTRA OS ATOS DE INTERFERÊNCIA ILÍCITA - EDIÇÃO Nº 9/
17 ANNEX 17 - SECURITY – SAFEGUARDING INTERNATIONAL CIVIL AVIATION AGAINST ACTS OF UNLAWFUL INTERFERENCE – 9TH EDITION ..... GEN 1.7 - 12
18. ANEXO 18 - TRANSPORTE SEGURO DE ARTIGOS PERIGOSOS POR VIA AÉREA – EDIÇÃO Nº 4/
18. ANNEX 18 - THE SAFE TRANSPORT OF DANGEROUS GOODS BY AIR – 4TH EDITION ..... GEN 1.7 - 13
19. ANEXO 19 - SEGURANÇA OPERACIONAL - EDIÇÃO Nº 2/
19. ANNEX 19 - SAFETY MANAGEMENT - 2TH EDITION ..... GEN 1.7 - 13
GEN 2 TABELAS E CÓDIGOS/
2 TABLES AND CODES ..... GEN 2.1 - 1
GEN 2.1 SISTEMA DE MEDIÇÃO, MARCAÇÕES DE AERONAVES, FERIADOS/
MEASURING SYSTEM, AIRCRAFT MARKINGS, HOLIDAYS ..... GEN 2.1 - 1
1 UNIDADES DE MEDIDA/
1 UNITS OF MEASUREMENT ..... GEN 2.1 - 1
2 SISTEMA DE REFERÊNCIA TEMPORAL/
2 TEMPORAL REFERENCE SYSTEM ..... GEN 2.1 - 1
2.1 Generalidades/
General ..... GEN 2.1 - 1
3 SISTEMA DE REFERÊNCIA HORIZONTAL/
3 HORIZONTAL REFERENCE SYSTEM ..... GEN 2.1 - 2
3.1 Nome/designação da referência geodésica./
3.1 Name/designation of geodetic reference datum ..... GEN 2.1 - 2
3.2 Identificação e parâmetros da projeção/
3.2 Identification and parameters of the projection ..... GEN 2.1 - 2
3.3 Identificação do elipsoide utilizado/
3.3 Identification of the Ellipsoid used ..... GEN 2.1 - 2
3.4 Identificação do dado utilizado/
3.4 Identification of the datum used ..... GEN 2.1 - 2
3.5 Área de Aplicação/
3.5 Area of application ..... GEN 2.1 - 2
4 SISTEMA DE REFERÊNCIA VERTICAL/
4 VERTICAL REFERENCE SYSTEM ..... GEN 2.1 - 2
4.1 Nome/designação do sistema/
4.1 Name/designation of system ..... GEN 2.1 - 2
4.2 Modelo Geoidal/
4.2 Geoid model ..... GEN 2.1 - 2
5 MARCAS DE NACIONALIDADES E MATRÍCULAS DE AERONAVES/
5 AIRCRAFT NATIONALITY AND REGISTRATION MARKS ..... GEN 2.1 - 2
6 FERIADOS NACIONAIS/
6 PUBLIC HOLIDAYS ..... GEN 2.1 - 2
GEN 2.2 ABREVIATURAS USADAS NOS PRODUTOS DE INFORMAÇÃO AERONÁUTICA/
ABBREVIATIONS USED IN AERONAUTICAL INFORMATION PRODUCTS ..... GEN 2.2 - 1
GEN 2.3 SÍMBOLOS CARTOGRÁFICOS/
CHART SYMBOLS ..... GEN 2.3 - 1
1 Simbologia geral/
1 General symbology ..... GEN 2.3 - 1
2 Simbologia em ADC/
2 Symbology in ADC ..... GEN 2.3 - 4
3 Simbologia em perfil de IAC/
3 Symbology in IAC profile ..... GEN 2.3 - 5
4 Simbologia em ENRC/ARC/

4 Symbology in ENRC/ARC ..... GEN 2.3 - 5
5 Outras simbologias utilizadas em Cartas de procedimentos e/ou de rotas/
5 Other symbols used in procedure and/or enroute charts ..... GEN 2.3 - 7
GEN 2.4 INDICADORES DE LOCALIDADES/
LOCATION INDICATORS ..... GEN 2.4 - 1
GEN 2.5 LISTA DE AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO/
LIST OF RADIO NAVIGATION AIDS ..... GEN 2.5 - 1
GEN 2.6 CONVERSÃO DE UNIDADES DE MEDIDA/
CONVERSION OF UNITS OF MEASUREMENT ..... GEN 2.6 - 1
1 Distâncias,comprimentos e altimetria/
1 Distances, lengths and altimetry ..... GEN 2.6 - 1
2 Arcos/
2 Arcs ..... GEN 2.6 - 2
3 Massas e Volumes/
3 Masses and Volumes ..... GEN 2.6 - 3
4 Correlação entre canal deDME e frequência de LOC/VOR/
4 Correlation between DME channel and LOC/VOR frequency ..... GEN 2.6 - 3
5 Recepção em VHF/
5 VHF reception ..... GEN 2.6 - 4
6 Pressão atmosférica/
6 Atmospheric pressure ..... GEN 2.6 - 4
7 Determinação do nível de transição/
7 Determination of the transition level ..... GEN 2.6 - 5
8 Razão de subida (FT/MIN)/
8 Climb rate (FT/MIN) ..... GEN 2.6 - 5
9 Razão de descida/
9 Descent rate ..... GEN 2.6 - 6
10 Código morse e alfabeto fonético da aviação/
10 Morse code and aviation phonetic alphabet ..... GEN 2.6 - 6
GEN 2.7 NASCER/PÔR DO SOL/
SUNRISE/SUNSET ..... GEN 2.7 - 1
GEN 3.1 SERVIÇOS DE INFORMAÇÃO AERONÁUTICA/
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICES ..... GEN 3.1 - 1
1 RESPONSÁVEL PELO SERVIÇO/
1 RESPONSIBLE SERVICE ..... GEN 3.1 - 1
1.2 Localização do AIS no Brasil/
1.2 Location of AIS in Brazil ..... GEN 3.1 - 1
1.3 Centro Internacional de NOTAM/
1.3 International NOTAM Center ..... GEN 3.1 - 1
2 ÁREA DE RESPONSABILIDADE/
2 AREA OF RESPONSIBILITY ..... GEN 3.1 - 1
2.1 Produtos AIS estrangeiros/
2.1 Foreign AIS Products ..... GEN 3.1 - 1
3 PUBLICAÇÕES AERONÁUTICAS/
3 AERONAUTICAL PUBLICATIONS ..... GEN 3.1 - 2
3.2 Publicação de Informação Aeronáutica (AIP)/
3.2 Aeronautical Information Publication (AIP) ..... GEN 3.1 - 2
3.3 Serviço de Emendas à AIP (AMDT AIP)/
3.3 Amendment Service to the AIP (AIP AMDT) ..... GEN 3.1 - 2
3.4 Suplemento AIP/
3.4 Supplement to the AIP (AIP SUP) ..... GEN 3.1 - 3
3.5 NOTAM e Boletins de Informação Prévia ao Voo (PIB)/
3.5 NOTAM and Pre-Flight Information Bulletins (PIB) ..... GEN 3.1 - 3
3.6 Portal Eletrônico AIS/
3.6 AIS Electronic Portal ..... GEN 3.1 - 4
3.7 Circular de Informação Aeronáutica (AIC)/
3.7 Aeronautical Information Circulars (AIC) ..... GEN 3.1 - 4
3.8 Lista de Verificação e Resumos NOTAM/
3.8 Checklist and summary of NOTAM ..... GEN 3.1 - 4
4 SISTEMA AIRAC/
4 AIRAC SYSTEM ..... GEN 3.1 - 5
5 SERVIÇO DE INFORMAÇÃO PRÉVIA AO VOO/
5 PRE-FLIGHT INFORMATION SERVICE ..... GEN 3.1 - 5
6 DADOS ELETRÔNICOS SOBRE TERRENO E OBSTÁCULOS/
6 ELECTRONIC TERRAIN AND OBSTACLE DATA ..... GEN 3.1 - 5
GEN 3.2 CARTAS AERONÁUTICAS/

AERONAUTICAL CHARTS ..... GEN 3.2 - 1
1 RESPONSÁVEIS PELO SERVIÇO/
1 RESPONSIBLE SERVICES ..... GEN 3.2 - 1
2 ATUALIZAÇÃO DE CARTAS/
2 MAINTENANCE OF CHARTS ..... GEN 3.2 - 1
3 DISPONIBILIZAÇÃO DAS CARTAS/
3 CHART AVAILABILITY ..... GEN 3.2 - 1
4 TIPOS DE CARTAS DISPONÍVEIS/
4 AERONAUTICAL CHARTS SERIES AVAILABLE ..... GEN 3.2 - 1
4.1 Séries de Cartas Aeronáuticas produzidas/
4.1 Series of Aeronautical Charts produced ..... GEN 3.2 - 1
4.2 Descrição geral de cada série/
4.2 General description of each series ..... GEN 3.2 - 2
5 LISTA DE CARTAS AERONÁUTICAS DISPONÍVEIS/
5 LIST OF AERONAUTICAL CHARTS AVAILABLE ..... GEN 3.2 - 3
5.1 Lista geral/
5.1 General List ..... GEN 3.2 - 3
5.2 Listagem de WAC, CNAV/CINAV, CAP/CIAP, REA, REAST e REH disponíveis/
5.2 List of WAC, CNAV/CINAV, CAP/CIAP, REA, REAST and REH available ..... GEN 3.2 - 4
6 ÍNDICE DE CARTA AERONÁUTICA MUNDIAL (WAC) 1:1.000.000, DE CARTA DE NAVEGAÇÃO AÉREA VISUAL (CNAV) 1:500.000 E DE CARTA AERONÁUTICA DE PILOTAGEM (CAP)1:250.000/
6 INDEX TO THE WORLD AERONAUTICAL CHART (WAC) 1:1.000.000, TO THE VISUAL AIR NAVIGATION CHART (CNAV) 1:500.000 ANDTOAERONAUTICAL PILOTAGE CHART (CAP)1:250.000 ..... GEN 3.2 - 5
7 CARTAS TOPOGRÁFICAS/
7 TOPOGRAPHICAL CHARTS ..... GEN 3.2 - 7
8 CORREÇÕES DAS CARTAS QUE NÃO SÃO PUBLICADAS NA AIP/
8 CORRECTIONS TO CHARTS NOT CONTAINED IN THE AIP ..... GEN 3.2 - 7
GEN 3.3 SERVIÇOS DE TRÁFEGO AÉREO/
AIR TRAFFIC SERVICES ..... GEN 3.3 - 1
1 RESPONSÁVEL PELO SERVIÇO/
1 RESPONSIBLE SERVICE ..... GEN 3.3 - 1
2 ÁREA DE RESPONSABILIDADE/
2 AREA OF RESPONSIBILITY ..... GEN 3.3 - 1
3 TIPOS DE SERVIÇOS DE TRÁFEGO AÉREO/
3 TYPES OF AIR TRAFFIC SERVICES ..... GEN 3.3 - 1
3.1 Serviço de controle de tráfego aéreo/
3.1 Air Traffic Control Service ..... GEN 3.3 - 1
3.2 Serviço de informação de voo/
3.2 Flight Information Service ..... GEN 3.3 - 1
3.3 Serviço de alerta/
Alerting Service ..... GEN 3.3 - 2
4 COORDENAÇÃO ENTRE OPERADOR E ÓRGÃO ATS/
4 COORDINATION BETWEEN OPERATOR AND ATS UNITS ..... GEN 3.3 - 2
5 ALTITUDE MINIMA DE VOO/
5 MINIMUM FLIGHT ALTITUDE ..... GEN 3.3 - 2
6 LISTA DE ENDEREÇO DOS ÓRGÃOS ATS/
6 ATS UNITS ADDRESS LIST ..... GEN 3.3 - 2
GEN 3.4 SERVIÇOS DE COMUNICAÇÃO E NAVEGAÇÃO/
COMMUNICATION AND NAVIGATION SERVICES ..... GEN 3.4 - 1
1 RESPONSÁVEL PELO SERVIÇO/
1 RESPONSIBLE SERVICE ..... GEN 3.4 - 1
2 ÁREA DE RESPONSABILIDADE/
2 AREA OF RESPONSIBILITY ..... GEN 3.4 - 1
3 TIPOS DE SERVIÇO/
3 TYPES OF SERVICE ..... GEN 3.4 - 1
3.1 Serviço de rádio navegação aeronáutico/
3.1 Aeronautical Radio Navigation Service ..... GEN 3.4 - 1
3.2 Serviço Móvel Aeronáutico/
3.2 Aeronautical Mobile Service ..... GEN 3.4 - 2
3.3/
3.3 Aeronautical Fixed Service ..... GEN 3.4 - 2
3.4 Idioma utilizado/
Language used ..... GEN 3.4 - 2
3.5 Onde se pode obter informação detalhada/
3.5 Where detailed information can be obtained ..... GEN 3.4 - 2
3.6 Serviço de radiodifusão aeronáutico/

3.6 Aeronautical Broadcasting service ..... GEN 3.4 - 2
4 REQUISITOS E CONDIÇÕES/
4 REQUIREMENTS AND CONDITIONS ..... GEN 3.4 - 3
5 ENLACE DE DADOS (DATALINK)/
5 DATALINK ..... GEN 3.4 - 3
GEN 3.5 SERVIÇOS DE METEOROLOGIA/
METEOROLOGICAL SERVICES ..... GEN 3.5 - 1
1 AUTORIDADE RESPONSÁVEL/
1 RESPONSIBLE AUTHORITY ..... GEN 3.5 - 1
2 TIPOS DE SERVIÇO/
2 TYPES OF SERVICE ..... GEN 3.5 - 1
3 ÁREA DE RESPONSABILIDADE/
3 AREA OF RESPONSIBILITY ..... GEN 3.5 - 2
4 NOTIFICAÇÃO EXIGIDA DOS USUÁRIOS/
4 NOTIFICATION REQUIRED FROM USERS ..... GEN 3.5 - 3
5 SISTEMAS DE OBSERVAÇÃO E PROCEDIMENTOS OPERACIONAIS/
5 OBSERVING SYSTEMS AND OPERATING PROCEDURES ..... GEN 3.5 - 4
6 SERVIÇOS PRESTADOS NOS AERÓDROMOS/
6 AERODROME SERVICES ..... GEN 3.5 - 4
7 OBSERVAÇÕES E INFORMES METEOROLÓGICOS/
7 METEOROLOGICAL OBSERVATIONS AND REPORTS ..... GEN 3.5 - 4
8 DOCUMENTOS APLICADOS/
8 APPLICABLE DOCUMENTS ..... GEN 3.5 - 64
9 REDEMET/
9 REDEMET (METEOROLOGICAL NETWORK) ..... GEN 3.5 - 64
10 REDE DE RADARES METEOROLÓGICOS/
10 WEATHER RADAR NETWORK ..... GEN 3.5 - 64
11 INFORMES DE AERONAVES/
11 AIRCRAFT REPORTS ..... GEN 3.5 - 65
12 BANCO OPMET DE BRASÍLIA/
12 BRASÍLIA OPMET DATA BASE ..... GEN 3.5 - 65
GEN 3.6 BUSCA E SALVAMENTO/
SEARCH AND RESCUE ..... GEN 3.6 - 1
1 AUTORIDADE RESPONSÁVEL/
1 RESPONSIBLE AUTHORITY ..... GEN 3.6 - 1
..... GEN 3.6 - 1
..... GEN 3.6 - 1
..... GEN 3.6 - 2
..... GEN 3.6 - 2
..... GEN 3.6 - 2
..... GEN 3.6 - 2
2 REGIÃO DE BUSCA E SALVAMENTO/
2 SEARCH AND RESCUE REGION ..... GEN 3.6 - 2
3 TIPOS DE SERVIÇO/
3 TYPES OF SERVICE ..... GEN 3.6 - 3
4 FREQUÊNCIAS SAR/
4 SAR FREQUENCIES ..... GEN 3.6 - 4
5 ACORDOS SAR/
5 SAR AGREEMENTS ..... GEN 3.6 - 5
6 CONDIÇÕES DE DISPONIBILIDADE/
6 CONDITIONS OF AVAILABILITY ..... GEN 3.6 - 5
7 PROCEDIMENTOS E SINAIS UTILIZADOS/
7 PROCEDURES AND SIGNS USED ..... GEN 3.6 - 5
Código de sinais terra-ar a serem usados pelos sobreviventes: Ground-air visual code for use by survivors: ..... GEN 3.6 - 7
Código de sinais terra-ar a serem usados pelos sobreviventes: Ground-air signal for use by survivors: .... GEN 3.6 - 7
..... GEN 3.6 - 8
SINAIS COM O CORPO / SIGNS WITH THE BODY ..... GEN 3.6 - 12
CÓDIGOS DE SINAIS AR-TERRA / AIR-GROUND SIGNALS ..... GEN 3.6 - 13
GEN 3.7 SERVIÇOS DE INFORMAÇÃO/
INFORMATION SERVICES ..... GEN 3.7 - 1
1 Registro(s) do Sistema de Gerenciamento de Informações (SWIM) / Revisão(ões) do Serviço de Informação/
1 System-Wide Information Management (SWIM) Registry(ies) / Information Service Revision(s) ..... GEN 3.7 - 1
GEN 4 TARIFAS PARA USO DE AERÓDROMOS/HELIPORTOS E SERVIÇOS DE NAVEGAÇÃO AÉREA/
4 CHARGES FOR AERODROMES/HELIPORTS AND AIR NAVIGATION SERVICES ..... GEN 4.1 - 1
GEN 4.1 TARIFAS DE AERÓDROMOS/HELIPORTOS/

AERODROMES/HELIPORTS CHARGES ..... GEN 4.1 - 1
1 TARIFA DE EMBARQUE (TEM)/
1 BOARDING CHARGE (TEM) ..... GEN 4.1 - 1
2 TARIFA DE POUSO (TPO)/
2 LANDING CHARGE (TPO) ..... GEN 4.1 - 1
3 TARIFA DE PERMANÊNCIA (TPR)/
3 PERMANENCY CHARGE (TPR) ..... GEN 4.1 - 1
4 SEGURANÇA/
4 SECURITY ..... GEN 4.1 - 1
5 QUESTÕES RELACIONADAS A RUÍDO/
5 NOISE-RELATED ITEMS ..... GEN 4.1 - 1
6 OUTROS DIREITOS/
6 OTHER ..... GEN 4.1 - 1
7 ISENÇÕES E DESCONTOS/
7 EXEMPTIONS AND REDUCTIONS ..... GEN 4.1 - 1
7.1 Ficam isentos de pagamento da tarifa de embarque:/
7.1 Exemptions from embarkation charge shall be granted to: ..... GEN 4.1 - 1
7.2 Ficam isentos da Tarifa de Pouso:/
7.2 Exemptions from landing charge shall be granted to: ..... GEN 4.1 - 1
7.3 Ficam isentas da Tarifa de Permanência:/
7.3 Exemptions from permanency charge shall be granted to: ..... GEN 4.1 - 2
8 SISTEMÁTICA PARA COBRANÇA/
8 CHARGING SYSTEMATICS ..... GEN 4.1 - 2
8.1 Generalidades/
8.1 General ..... GEN 4.1 - 2
8.2 Da Cobrança e do Pagamento/
8.2 Charge and Payment ..... GEN 4.1 - 3
8.3 Do peso máximo de decolagem (PMD)/
8.3 Maximum total weight authorized ..... GEN 4.1 - 6
8.4 Tarifas Aeroportuárias/
8.4 Airport Charges ..... GEN 4.1 - 6
9 VALORES DAS TARIFAS AEROPORTUÁRIAS/
9 VALUES OF AIRPORT CHARGES ..... GEN 4.1 - 7
GEN 4.2 TARIFAS DE SERVIÇOS DE NAVEGAÇÃO AÉREA/
AIR NAVIGATION SERVICES CHARGES ..... GEN 4.2 - 1
1 GENERALIDADES/
1 GENERAL ..... GEN 4.2 - 1
2 TARIFAS DE NAVEGAÇÃO AÉREA/
2 AIR NAVIGATION CHARGES ..... GEN 4.2 - 1
3 TARIFA DE USO DAS COMUNICAÇÕES E DOS AUXÍLIOS À NAVEGAÇÃO AÉREA EM ROTA (TAN)/
3 CHARGES FOR THE USE OF AIDS TO ENROUTE AIR NAVIGATION (TAN) ..... GEN 4.2 - 2
4 TARIFA DE USO DAS COMUNICAÇÕES E DOS AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO AÉREA EM ÁREA DE CONTROLE DE APROXIMAÇÃO (TAT APP)/
4 CHARGES FOR THE USE OF COMMUNICATIONS AND RADIO AIDS TO AIR NAVIGATION AT APPROACH CONTROL AREAS (TAT APP) ..... GEN 4.2 - 4
5 TARIFA DE USO DAS COMUNICAÇÕES E DOS AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO AÉREA EM ÁREA DE CONTROLE DE AERÓDROMO (TAT ADR)/
5 CHARGES FOR THE USE OF COMMUNICATIONS AND RADIO AIDS TO AIR NAVIGATION AT AERODROME CONTROL AREAS (TAT ADR) ..... GEN 4.2 - 4
6 CLASSIFICAÇÃO DOS AERÓDROMOS/
6 AIRPORT CLASSIFICATION ..... GEN 4.2 - 5
7 VALORES DAS TARIFAS DE NAVEGAÇÃO AÉREA/
7 VALUES OF AIR NAVIGATION CHARGES ..... GEN 4.2 - 9
8 ISENÇÕES/
8 EXEMPTIONS ..... GEN 4.2 - 13

# GEN 1.7 DIFERENÇAS DAS NORMAS, PRÁTICAS RECOMENDADAS E PROCEDIMENTOS DA ICAO

## 1 ANEXO 1 LICENÇAS DE PESSOAL – EDIÇÃO Nº 11

NIL

## 2 ANEXO 2 - REGRAS DO AR – EDIÇÃO Nº 11

### CAPÍTULO 1- DEFINIÇÕES

O termo “Órgão de Notificação dos Serviços de Tráfego Aéreo” não é usado, em seu lugar utiliza-se:

- em aeródromos controlados, a expressão “Sala de Informações Aeronáuticas de Aeródromo" é usada com a finalidade de prover serviço de informações prévio para os voos e, também, para receber informações referentes a serviços de tráfego aéreos e planos de voo submetidos antes da partida.

- em aeródromos não controlados, a expressão ‘’Órgão dos Serviços de Informação de Voo de Aeródromo (AFIS)” é usada para designar um órgão estabelecido em aeródromo com a finalidade de prover serviços de informação de voo e, também, para receber informes referentes aos serviços de tráfego aéreo e planos de voo submetidos antes da partida.

Órgão dos Serviços de Tráfego Aéreo é a expressão genérica que se aplica, segundo o caso, a um órgão de controle de tráfego aéreo ou um órgão do serviço de informação de voo.

Centro de Informação de Voo - Não aplicável.

Nota: O Serviço de Informação de Voo é provido por um Centro de Controle de Área.

Aeronave Remotamente pilotada é a aeronave não tripulada que é pilotada a partir de uma estação remota de pilotagem.

Voo VFR Especial é o voo VFR autorizado pelo controle de tráfego aéreo dentro de uma CTR ou, ainda, de uma ATZ de aeródromo controlado que esteja localizada dentro das projeções verticais dos limites laterais de uma TMA, sob condições meteorológicas inferiores às VMC.

### CAPÍTULO 2 - REGRAS DO AR

NIL

### CAPÍTULO 3 - REGRAS GERAIS

3.3.1.2 É compulsória a apresentação prévia do Plano de Voo quando o voo ou parte dele for planejado para operar:

a) segundo as Regras de Voo por Instrumentos;

b) segundo as Regras de Voo Visual, caso esteja sujeito ao Serviço de Controle de Tráfego Aéreo;

c) em aeródromo provido de órgão ATS;

d) em determinado espaço aéreo ou aeródromo, onde for requerida essa apresentação de acordo com as publicações aeronáuticas; ou

e) em Zona de Identificação de Defesa Aérea (ZIDA).

3.3.1.3 O Plano de Voo deve ser apresentado antes da partida em uma Sala de Informações Aeronáuticas de Aeródromo.

3.3.1.4 O Plano de voo deverá ser submetido, pelo menos, 45 (quarenta e cinco) minutos antes da EOBT, sendo este prazo reduzido para 30 (trinta) minutos caso a apresentação seja realizada por meio da internet.

# GEN 1.7 DIFFERENCES FROM ICAO STANDARDS, RECOMMENDED PRACTICES AND PROCEDURES

## 1 ANNEX 1 PERSONNEL LICENSING – 11TH EDITION

NIL

## 2 ANNEX 2 - RULES OF THE AIR - 11TH EDITION

### CHAPTER 1 - DEFINITIONS

This term “Air Traffic Services Reporting Office” is not used, instead:

- at controlled aerodromes, the expression “Aerodrome Aeronautical Information Office” is used for the purpose of providing previous information service to the flights, and also receiving reports concerning air traffic services and flight plans submitted before departure.

- at non-controlled aerodromes, the expression “Aerodrome Flight Information Service Unit (AFIS)” is used to designate a unit established at aerodrome for the purpose of providing flight information services, and also receiving reports concerning air traffic services and flight plans submitted before departure.

Air Traffic Services Unit is a generic term meaning variously, air traffic control unit or flight information service unit.

Flight Information Centre - Not applicable.

Note: Flight Information Service is provided by an Area Control Centre

Remotely piloted aircraft (RPA) is an unmanned aircraft which is piloted from a remote pilot station.

Special VFR flight is a VFR flight authorized by air traffic control within a CTR or a controlled aerodrome ATZ located within the vertical projections of the lateral limits of a TMA, under meteorological conditions below VMC.

### CHAPTER 2 - AIR RULES

NIL

### CHAPTER 3 - GENERAL RULES

3.3.1.2 It is compulsory to submit a Flight Plan previously, when a flight, partially or totally, is planned to operate:

a) according to Instrument Flight Rules;

b) according to Visual Flight Rules, in case it is subject to the Air Traffic Control Service;

c) in aerodrome with ATS unit provision;

d) in certain airspace or aerodrome, where this submission is required, according to aeronautical publications; or

e) in Air Defense Identification Zone (ZIDA).

3.3.1.3 Before departure, a flight plan shall be submitted before departure to an aerodrome aeronautical information office.

3.3.1.4 A flight Plan shall be submitted, at least, 45 (forty-five) minutes before the EOBTor, if submitted over the internet, at least 30 (thirty) minutes before the EOBT.

3.3.5.2 A regulamentação brasileira não prevê o encerramento do plano de voo, mediante reporte apropriado ao órgão ATS pertinente, quando o plano de voo tiver sido apresentado apenas para uma parte do voo que não corresponda à parte restante até o aeródromo de destino

3.3.5.3 Quando o pouso ocorrer em aeródromo desprovido de órgão ATS, a regulamentação brasileira não estabelece, em todas as situações em que um reporte de chegada seja requerido, que este seja efetuado tão logo quanto possível após o pouso, pelo meio mais rápido disponível, ao órgão ATS mais próximo. Para pouso no aeródromo de destino desprovido de órgão ATS, o encerramento do plano de voo ocorre automaticamente ao se completar a duração total prevista de voo. Para pouso em aeródromo diferente do destino e desprovido de órgão ATS, o piloto deve transmitir a informação de chegada, por qualquer meio de comunicação disponível, a um órgão ATS.

3.3.5.4 A regulamentação brasileira não prevê que, quando as facilidades de comunicação no aeródromo de chegada forem conhecidamente inadequadas e não houver meios alternativos para o processamento do reporte de chegada em solo, a aeronave transmita, imediatamente antes do pouso, se praticável, ao órgão ATS apropriado, mensagem equivalente a um reporte de chegada.

3.3.5.5 Os elementos exigidos pela regulamentação brasileira para a informação de chegada diferem dos previstos pela ICAO. No pouso no aeródromo de destino provido de órgão ATS, são requeridos somente a identificação da aeronave e a hora do pouso, sendo dispensada a notificação quando o aeródromo for provido de TWR. No caso de pouso em aeródromo diferente do destino e provido de órgão ATS, são requeridos a identificação da aeronave, o aeródromo de partida, o aeródromo de destino e a hora de chegada, sendo esta última dispensada quando o aeródromo for provido de TWR; o aeródromo de chegada não é requerido expressamente.

3.6.5.2.2 Uma aeronave com falha de comunicação, em condições meteorológicas de voo por instrumentos ou, se em voo IFR, o piloto julgar que não é conveniente terminar o voo em condições meteorológicas de voo visual, pousar no aeródromo adequado mais próximo e informar seu pouso ao órgão ATS apropriado pelo meio mais rápido, deverá:

a. manter nível, velocidade e rota conforme Plano de Voo em Vigor até o limite da autorização e, se este não for o aeródromo previsto de destino, continuar o voo de acordo com o Plano de Voo Apresentado, não infringindo nenhuma altitude mínima de voo apropriada:

b. prosseguir conforme a) anterior até o ponto significativo pertinente do aeródromo de destino e, quando for necessário para cumprir o previsto em d), aguardar sobre esse ponto significativo para iniciar a descida;

c. quando sob vetoração radar ou tendo sido instruído pelo ATC a efetuar desvio lateral utilizando navegação de área sem um limite especificado, retornar a rota do Plano de Voo em Vigor até o próximo ponto significativo, atendendo também à altitude mínima de voo apropriada;

d. iniciar a descida do ponto significativo, citado em b)
- na última hora estimada de aproximação recebida e cotejada ou o mais próximo dessa hora; ou
- se nenhuma hora estimada de aproximação tiver sido recebida e cotejada, na hora estimada de chegada ou a mais próxima dessa hora calculada de acordo com o Plano de Voo em Vigor ou Plano de Voo Apresentado, caso o limite da autorização não tenha sido o aeródromo de destino, conforme descrito em a) anterior;

e. completar o procedimento de aproximação por instrumentos previsto para o ponto significativo designado; e

f. pousar, se possível, dentro dos 30 minutos subsequentes à hora estimada de chegada, especificada em d), ou da última hora estimada de aproximação, a que for mais tarde.

3.3.5.2 Brazilian regulations do not provide for the closure of a flight plan by an appropriate report to the relevant ATS unit when the flight plan has been submitted only in respect of a portion of the flight other than the remaining portion of the flight to the destination aerodrome.

3.3.5.3 When landing occurs at an aerodrome where no ATS unit exists, Brazilian regulations do not establish, in all situations where an arrival report is required, that such report be made as soon as practicable after landing, by the quickest means available to the nearest ATS unit. When landing takes place at the destination aerodrome where no ATS unit exists, the flight plan is automatically closed upon completion of the total estimated elapsed time. When landing takes place at an aerodrome other than the destination and no ATS unit exists at that aerodrome, the pilot shall transmit the arrival information, by any available means of communication, to an ATS unit.

3.3.5.4 Brazilian regulations do not provide that, when communication facilities at the arrival aerodrome are known to be inadequate and alternate arrangements for handling arrival reports on the ground are not available, the aircraft shall, immediately prior to landing and if practicable, transmit to the appropriate ATS unit a message comparable to an arrival report.

3.3.5.5 The elements required by Brazilian regulations for arrival information differ from those prescribed by ICAO. When landing at the destination aerodrome provided with an ATS unit, only the aircraft identification and time of landing are required, and notification is not required when the aerodrome is provided with a TWR. In the case of a landing at an aerodrome other than the destination and provided with an ATS unit, the aircraft identification, departure aerodrome, destination aerodrome and time of arrival are required; the time of arrival is not required when the aerodrome is provided with a TWR, and the arrival aerodrome is not expressly required.

3.6.5.2.2 An aircraft has a communication failure, in IFR weather flight conditions or, if in IFR flight, and the pilot
deems it is not convenient to end the flight in visual flight weather conditions, land at the nearest appropriate
aerodrome and report landing to the appropriate ATS unit by the fastest means, he/she shall:

a. maintain level, speed and route according to the Current Flight Plan until the authorization limit and, if this is not the intended destination aerodrome, continue the flight according to the Filed Flight Plan, not violating any appropriate minimum flight altitude;

b. proceed as per a) above to the relevant significant point of the destination aerodrome and, when necessary to comply with the provisions of d), hold on that significant point to start the descent;

c. when under radar vectoring or having been instructed by the ATC to make a lateral deviation using area navigation without a specified limit, return to the route of the Current Flight Plan no later than the next significant point, also taking into account the appropriate minimum flight altitude;

d. start the descent at the significant point mentioned in b)
- at the last estimated approach time received and read back or the closest to that time; or
- if no estimated approach time has been received and read back, at the estimated time of arrival or the closest to that time calculated according to the Current Flight Plan or the Filed Flight Plan, if the authorization limit was not the destination aerodrome, as described in a) above

e. complete the instrument approach procedure established for the designated significant point; and

f. land, if possible, within 30 minutes after the estimated time of arrival, specified in d), or the last estimated approach time, whichever is later.

## CAPÍTULO 4

Nil

## CAPÍTULO 5

Regras de altitude de voo:

a. Geral. Não obstante qualquer regra de voo brasileira ou estrangeira, ninguém pode operar uma aeronave abaixo dos mínimos estabelecidos nos parágrafos (b) e (c) desta seção, exceto quando necessário para decolagem e pouso ou quando, considerando o caráter do terreno, a qualidade e a quantidade dos serviços meteorológicos e as facilidades de navegação disponíveis, a ANAC determinar outros mínimos para rotas nas quais for considerado que a segurança requer outras altitudes. Para voos no exterior, os mínimos estabelecidos nesta seção são indicativos e devem ser usados, a menos que mínimos maiores sejam exigidos pelas autoridades do país onde o avião está operando.

b. Operações VFR diurnas. Ninguém pode operar qualquer avião em voo VFR diurno a uma altura menor que 300m (1000 pés) acima do mais alto obstáculo existente dentro de uma faixa de 8 km (5 mi.) para cada lado da rota pretendida.

c. Operações VFR noturna e IFR. Ninguém pode operar um avião em voo IFR ou VFR noturno a uma altura menor que 300m (1000 pés) acima da mais alta obstrução existente em uma faixa de 8km (5 mi.) para cada lado da rota pretendida e, em áreas montanhosas, a menos de 600m (2000 pés)
acima do mais alto obstáculo existente dentro da referida faixa.

d. Um piloto em comando operando um avião segundo as regras IFR deve continuar a seguir tais regras mesmo que as condições meteorológicas da rota permitam o voo visual.

## CHAPTER 4

Nil

## CHAPTER 5

Flight altitude rules:

a. General. Despite any Brazilian or foreign flight rule, nobody may operate below the minima established in paragraphs (b) and (c) of this section, except when necessary for take-off and landing or, when taking into consideration terrain features, the quality and quantity of meteorological services and navigation facilities available, ANAC determines other minima for routes in which other altitudes are required for safety purposes. For flights in foreign areas, the minima established in this section are indicative and must be used, unless higher minima are required by authorities in the country where the aircraft is operating.

b. Day VFR operations. Nobody may operate any aircraft in day VFR flight at a height lower than 300 m (1000 feet) above the highest existing obstacle within an 8km (5mi) strip for each side of the intended route.

c. IFR and night VFR Operations. Nobody may operate an aircraft in night VFR or IFR flight at a height lower than 300 m (1000 feet) above the highest existing obstruction in an 8-km (5-mi.) strip for each side of the intended route and, in mountainous areas, lower than 600 m (2000 feet) above the highest existing obstacle within the mentioned strip.

d. A pilot-in-command operating an aircraft according to IFR rules must continue following such rules even when route meteorological conditions allow visual flight.

## APÊNDICE 1. SINAIS

4.2.7 - Sala de Informações Aeronáuticas de Aeródromo.

A letra “C”, em cor preta, colocada verticalmente sobre um fundo amarelo (Figura 1-10), indica a localização da Sala de Informações Aeronáuticas de Aeródromo.

## APPENDIX 1. SIGNALS

4.2.7 - Aerodrome AIS units

The letter C displayed vertically in black against a yellow background (Figure 1.10) indicates the location of the
Aerodrome Aeronautical Information Office.

## 3 ANEXO 3 - SERVIÇO METEOROLÓGICO PARA NAVEGAÇÃO AÉREA INTERNACIONAL– EDIÇÃO Nº 20

O valor do RVR é informado em metros, durante os períodos em que qualquer visibilidade ou alcance visual na pista for inferior a 2.000 m, diferentemente do estabelecido pela OACI que é de 1.500 m.

## 3 ANNEX 3 - METEOROLOGICAL SERVICES FOR INTERNATIONAL AIR NAVIGATION – 20TH EDITION

The RVR value is reported in meters, during periods in which the visibility or visual range on the runway is less than 2,000m, differently from what is established by ICAO, which is 1,500 m.

## 4 ANEXO 4 - CARTAS AERONÁUTICAS – EDIÇÃO Nº 11

Capítulo 4- O Brasil não disponibiliza Carta de Obstáculos de Aeródromo - Tipo B.

Capítulo 5- O Brasil não disponibiliza Carta de Terreno e Obstáculos de Aeródromo (Eletrônica).

Capítulo 18- O Brasil não disponibiliza Carta de Navegação Aeronáutica em Pequena Escala.

Capítulo 19- O Brasil não disponibiliza Carta de Plotagem.

Capítulo 20- O Brasil não disponibiliza Display para Carta Aeronáutica Eletrônica.

## 4 ANNEX 4 - AERONAUTICAL CHARTS – 11TH EDITION

Chapter 4 - Brazil does not provide Aerodrome Obstacle Chart - Type B.

Chapter 5 - Brazil does not provide Aerodrome Terrain and Obstacle Chart - (Electronic).

Chapter 18 - Brazil does not provide Aeronautical Navigation Chart - Small Scale.

Chapter 19 - Brazil does not provide Plotting Chart.

Chapter 20 - Brazil does not provide Electronic Aeronautical Chart Display.

## 5 ANEXO 5 - UNIDADES DE MEDIDA EMPREGADAS NAS OPERAÇÕES AÉREAS E TERRESTRES – EDIÇÃO Nº 5

Nil

## 5 ANNEX 5 - MEASUREMENT UNITS USED IN AIR AND GROUND OPERATIONS – 5TH EDITION

Nil

## 6 ANEXO 6 - OPERAÇÃO DE AERONAVES

### Parte I – Edição nº 12 – Transporte Aéreo Comercial Internacional – Aviões

4.2.7.1 – A Administração reserva-se o direito de estabelecer os mínimos meteorológicos para utilização de qualquer aeródromo brasileiro.

4.2.8.1 - A administração brasileira reserva-se ao direito de estabelecer os mínimos operacionais de aeródromo para utilização de qualquer aeródromo dentro do território nacional.

Não obstante a publicação dos mínimos operacionais de aeródromo pelo Estado Brasileiro, a responsabilidade pelo estabelecimento destes mínimos, para cada aeródromo em particular, a ser utilizado nas operações, é do operador/explorador da aeronave, devendo observar regulamentação específica da Agência Nacional de Aviação (ANAC).

4.2.11.2 e 6.12 - Não é requerida a instalação de equipamento para medição de radiação cósmica visando o
controle pelos operadores aéreos do nível de exposição da tripulação acima de 15000 m (49000 ft).

4.3.6 – Os requisitos de combustível e óleo são determinados de maneira um pouco diferente da indicada no
Anexo 6. O regulamento nacional é mais severo a fim de assegurar um maior grau de segurança.

6.5.1 - Não são estabelecidos requisitos para equipamentos de emergência exclusivos para aeronaves anfíbias.

6.15.6 - Não é requerido um sistema de alarme de aproximação do solo (GPWS) para aeronaves a pistão com
peso máximo de decolagem de mais de 5.700 KG ou autorizado para operar com mais de 9 passageiros.

7.1.3 - Os regulamentos brasileiros não estabelecem requisitos específicos para operações que requerem atender uma especificação RCP para PBC.

7.4 - Não estão estabelecidos requisitos para a aprovação de procedimentos dos operadores para o gerenciamento de software embarcado.

### Parte II – Edição nº 11 – Aviação Geral Internacional – Aviões

2.5.1.6 - Os regulamentos brasileiros não estabelecem requisitos específicos para operações que requerem atender uma especificação RCP para PBC.

## 6 ANNEX 6 - OPERATION OF AIRCRAFT

### Part I – 12th Edition – International Commercial Air Transport – Aeroplanes

4.2.7.1– Brazilian Administration has the prerogative to set up meteorological minima to be applied at any aerodrome in Brazil.

4.2.8.1 - Brazilian Administration has the prerogative to set up aerodrome operational minima to be applied to any
aerodrome in the Brazilian territory.

Nevertheless the publication of aerodrome operational minima by the Brazilian State, the responsibility for the
establishment of those minima, for each aerodrome in particular, to be used in operations, is the aircraft operator/explorer, and the specific regulation of the National Civil Aviation Agency (ANAC) shall be observed.

4.2.11.2 and 6.12 - Cosmic radiation measurement and control requirements have not been implemented yet

4.3.6 – The requirements for fuel and oil are determined in a somewhat different way from that shown in Annex 6. The national legislation is more strict to ensure a higher level of safety.

6.5.1 - Brazil has no specifics requirements for emergency equipment to seaplanes.

6.15.6 - A ground proximity warning system (GPWS) has not yet been required for pistonengined aeroplanes of a
maximum certificated take-off mass in excess of 5,700Kg or authorized to carry more than nine passengers.

7.1.3 - Brazilian regulations do not establish specific requirements for operations required to meet an RCP specification for PBC.

7.4 - Eletronic Navigation data management requirements have not established yet.

### Part II – 11th Edition – International General Aviation – Aeroplanes

2.5.1.6 - Brazilian regulations do not establish specific requirements for operations required to meet an RCP specification for PBC.

### DOC.4444-GERENCIAMENTO DE TRÁFEGO AÉREO (PANS-ATM) - EDIÇÃO Nº 15

4.4.2 Apresentação do Plano de Voo

4.4.2.1 Antes da Decolagem

4.4.2.1.2 Exceto quando outros acertos forem feitos em relação à apresentação de Plano de Voo Repetitivo, o Plano de Voo submetido antes da decolagem deve ser apresentado na Sala de Informações Aeronáuticas do aeródromo de partida. Se não existir tal órgão no aeródromo de partida, o Plano de Voo deve ser apresentado ao órgão ATS do aeródromo de partida ou, caso previsto em Publicação de Informações Aeronáuticas, a outro órgão específico para o aeródromo em questão.

4.4.2.1.3 Caso possa ocorrer um atraso de 45 minutos além da EOBT prevista no Plano de Voo apresentado, esse Plano deve ser emendado ou um novo Plano deve ser apresentado, sendo o Plano de Voo antigo cancelado, o que for aplicável.

### DOC.4444 - AIR TRAFFIC MANAGEMENT (PANS-ATM) - 15 TH EDITION

4.4.2 Submission of a flight plan

4.4.2.1 Prior to Departure

4.4.2.1.2 Except when other arrangements have been made for submission of Repetitive Flight Plan, a Flight Plan
submitted prior to departure should be submitted to the Aeronautical Information Office at the departure aerodrome. If no such unit exists at the departure aerodrome, the Flight Plan should be submitted to the ATS UNIT at the departure aerodrome or, if prescribed by an Aeronautical Information Publication, to a specific unit to the concerning aerodrome.

4.4.2.1.3 In the event of a delay of 45 minutes in excess of the EOBT for which a Flight Plan has been submitted, this flight plan shall be amended or a new flight plan shall be submitted and the old flight plan cancelled, whichever is applicable.

**DOC. 8168/OPS/611 - OPERAÇÃO DE AERONAVES - VOL. II - 6ª Edição, atualizado com a Emenda nº1, de 15 de março de 2007.**

**Parte 1 - Segmento de Aproximação Final**

**Seção 4 - Capítulo 5**

5.4.1.1, 5.4.1.2, 5.4.1.3 e 5.4.1.5 - A MDA publicada corresponde ao valor da OCA arredondada para o múltiplo
de 10 imediatamente superior e não leva em consideração os fatores relacionados no Anexo 6.

A MDA ou DA, quando estabelecidas nas cartas publicadas pelo DECEA, são consideradas, para uma aproximação em particular, como a mais baixa MDA ou DA que poderá ser considerada pelo operador/ explorador, não o eximindo, no entanto, de encontrar valores superiores após a aplicação do contido no Anexo 6 à CACI, visando determinar a Altitude Mínima de descida (MDA) ou Altitude de Decisão (DA) específica para um aeródromo em particular, levando em consideração aspectos como performance da aeronave, características do aeródromo e qualificação da tripulação.

Não obstante a publicação dos mínimos operacionais de aeródromo pelo Estado brasileiro, a responsabilidade pelo estabelecimento destes mínimos, para cada aeródromo em particular, a ser utilizado nas operações, é do operador / explorador da aeronave, de acordo com o estabelecido no anexo 6 à OACI, devendo observar regulamentação específica da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC). Os mínimos operacionais de aeródromo determinados pelo operador / explorador da aeronave não poderão ser inferiores àqueles apresentados nas publicações de informações aeronáuticas.

**Parte 1 - Procedimento para Circular**

**Seção 4 - Capítulo 7**

7.2.4 e Tabela I.4.7.3 - Os valores Teto e Visibilidade são calculados de acordo com o previsto no ORDER-8260.3B da Federal Aviation Administration (FAA).

**Parte II - EDIÇÃO Nº 7 - Aviação Geral Internacional - Aviões**

2.4.12 - Todos os aviões devem possuir um ELT automático ou um portátil.

2.5.1.6 - Os regulamentos brasileiros não estabelecem requisitos específicos para operações que requerem atender uma especificação RCP para PBC.

2.4.6.2 - Não estão estabelecidos requisitos para que aeronaves pressurizadas operando numa pressão
atmosférica abaixo de 376 hPa sejam equipadas com dispositivo de aviso de perda de pressurização.

2.4.11.3 - Não é requerido um sistema de alarme de proximidade do solo (GPWS) para aeronaves a pistão com
peso máximo de decolagem de mais de 5.700 kg ou autorizado para operar com mais de 9 passageiros.

3.6.3.1.1.1 - Não estão estabelecidos requisitos para que sejam gravadas todas as comunicações através de dados para aeronaves de aviação geral.

**Parte III - EDIÇÃO Nº 7 - Operações Internacionais - Helicópteros**

**Seção II**

2.2.8 - Não são definidos requisitos para a certificação de heliportos para operações IFR.

**DOC. 8168/OPS/611 - AIRCRAFT OPERATIONS - VOL. II – Sixth Edition, Amendment 1, dated 15 March 2007.**

**Part 1 – Final Approach Segment**

**Section 4 - Chapter 5**

5.4.1.1, 5.4.1.2, 5.4.1.3 and 5.4.1.5 – The published MDA corresponds to the round value of the OCA to the next higher 10 and does not consider the factors included in the Annex 6.

The MDA or DA, when established by the DECEA charts, are considered for a particular approach as the lowest MDA or DA that can be regarded by the operator or the explorator, not exempting him, however, of finding higher values after applying the factors included in CACI Annex 6, aiming to determine the specific MDA (Minimum Descent Altitude) or DA (Decision Altitude) for a particular aerodrome, considering such aspects as aircraft performance, aerodrome characteristics and crew qualification.

Nevertheless the publication of aerodrome operating minima by the Brazilian State, the responsibility for the establishment of those minima for each aerodrome in particular to be used in operations is the aircraft operator/explorer and the specific regulation of the National Civil Aviation Agency (ANAC). The aerodrome operating minima determined by aircraft operator/ explorer must not be lower than those described in the
aeronautical information.

**Part 1 – Circling Approach**

**Section 4 - Chapter 7**

7.2.4 and Table I.4.7.3 – Values for ceiling and visibility are calculated according to the prescribed in the Federal Aviation Administration (FAA) ORDER-8260.3B.

**Part II - 7th Edition - International General Aviation - Aeroplanes**

2.4.12 - All aeroplanes shall be equipped with at least one automatic or portable ELT.

2.5.1.6 - Brazilian regulations do not establish specific requirements for operations required to meet an RCP specification for PBC.

2.4.6.2 - Brazil has not established yet requirements for pressurized aeroplanes intended to be operated at flight
altitudes at which the atmospheric pressure is less than 376 hPa to be equipped with a device to provide positiva warning to the flight crew of any dangerous loss of pressurizatio.

2.4.11.3 - A ground proximity warning system has not yet been required for piston engined aeroplanes of a maximum certificated take-off mass in excess of 5,700kg or authorized to carry more than nine passengers.

3.6.3.1.1.1 - Brazil has no requirement for the recording of data link communications in general aviation operations.

**Part III - 7th Edition - International Operations - Helicopters**

**Section II**

2.2.8. - Brazil has not defined requirements for IFR operations heliports.

2.3.8.2 - Não estão estabelecidos requisitos para oxigênio suplementar para operações com helicópteros pressurizados.

2.6; 8.3 e 8.5 - Não estão estabelecidos requisitos para sistema de acompanhamento de voo para operações com helicópteros.

3.4.3 e 3.4.4 - São estabelecidos requisitos para operaçõesIMC somente para helicópteros Classe 1.

4.2.2 - Não estão estabelecidos requisitos de equipamentos de emergência para operações de aviação geral com helicópteros.

4.3 - FDR é requerido somente para helicópteros multimotores a turbina com 10 assentos ou mais de passageiros.

4.3.5.1; 4.3.5.2 e 4.3.6 - CVR é requerido somente para helicóptero com motores a turbina, tendo uma configuração para passageiros de seis ou mais assentos e para os quais são requeridos dois pilotos.

4.4.4 - Não é requerido um sistema de alarme de proximidade do solo (GPWS) para helicópteros.

4.5.2.2.1 - Não são estabelecidos requisitos para a utilização de coletes salva-vidas em operação Offshore além da distância de auto-rotação a partir da costa.

4.5.2.6; 4.5.2.7 e 4.5.2.8 - Não estão definidos requisitos para acionamento de botes salva vidas em operações com helicópteros.

4.7 - Não são estabelecidos requisitos para a instalação de ELT em helicópteros.

4.15 - Não é requerido sistema de monitoramento de vibração para helicópteros com peso máximo de decolagem acima de 3.175kg ou com configuração de 9 ou mais passageiros.

7.4.2.1 - Não são estabelecidos requisitos de experiência recente para pilotos atuarem como co-pilotos em operações com helicópteros.

7.4.2 - Não há requisito específico nesta SARP. No entanto, como ela seria dependente do cumprimento de 7.4.2.2 e 7.4.2.3, foi considerada menos exigente.

## Seção III

2.9.2 - Não estão estabelecidos requisitos para oxigênio suplementar para operações com helicópteros pressurizados.

3.3 - - O Brasil não possui requisitos para o controle de risco associado com falha de motor para helicópteros operando de ou para heliportos em um ambiente hostil congestionado.

4.1.3.2 - Não estão estabelecidos requisitos específicos para a instalação de equipamentos sinalizadores para busca e salvamento em helicópteros.

4.1.1.1 e 4.1.4.2 - Não são definidos requisitos para as marcações de áreas de ruptura da fuselagem para resgate em helicópteros, se aplicável.

4.3.1 e 4.3.2 - Não são definidos requisitos específicos para modos de flutuação e para equipamentos de emergência em operações sobre a água com helicópteros.

4.4 - Não são definidos requisitos específicos para equipamento de sinalização e sobrevivência para operações com helicópteros sobre terreno desabitado em que a busca e resgate seriam especialmente difíceis.

4.7 - FDR é requerido somente para helicópteros multimotores a turbina com 10 assentos ou mais de passageiros.

4.7.1.5 - Não estão estabelecidos requisitos para que sejam gravadas todas as comunicações através de dados para helicópteros de aviação geral.

4.7.5 - CVR é requerido somente para helicópteros com motores a turbina, tendo uma configuração para passageiros de seis ou mais assentos e para os quais são requeridos dois pilotos.

4.9 - Os regulamentos brasileiros não requerem que todos os helicópteros sejam equipados com transponders que reportem altitude-pressão.

## DOC. 8168- PANS-OPS Volume III - EDIÇÃO Nº 1

Seção 10

2.3.8.2 - Brazil has not established requirements for supplementary oxygen for pressurized helicopters.

2.6; 8.3 and 8.5 - Brazilian regulations do not require a Dispatcher for helicopter operations.

3.4.3 and 3.4.4 - Brazil has established requirements for IMC flight only for Class 1 helicopters.

4.2.2 - Brazil has no especific requirements for helicopter emergency equipments concerning general aviation operations.

4.3 - FDR is required only for multiengine turbine helicopters with configuration for more than 10 passengers.

4.3.5.1; 4.3.5.2 and 4.3.6 - CVR is required only for multiengine turbine helicopters with configuration for more than 6 passengers certified to operate with two pilots.

4.4.4 - A ground proximity warning system has not been yet required for helicopters.

4.5.2.2.1 - Brazil has no requirement for life jackets during offshore operations, when operating beyond auto rotational distance from land.

4.5.2.6; 4.5.2.7 and 4.5.2.8 - Brazil has not established requirements for life raft deployment in helicopter operations.

4.7 - ELT has not been required for helicopters yet.

4.15 - Brazil has not set requirements for vibration health monitoring system of helicopters with maximum certificated take-off mass 3,175 Kg or passenger seating configuration of more than 9.

7.4.2.1 Recent experience requirements for pilots to assume as co-pilots in helicopters are not established.

7.4.2 - There is no specific requirement on this SARP. But, since it would be dependent on the compliance of 7.4.2.2 and 7.4.2.3, it was considered as less protective. S

## Section III

2.9.2 - Brazil has not established requirements for supplementary oxygen for pressurized helicopters.

3.3 - Brazil has no requirements set for risk control associated with a power-unit failure for helicopters operating to or from heliports in a congested hostile environment.

4.1.3.2 - Brazil has not set specific requirements for installing signal equipaments to be used in search and rescue purposes for helicopters.

4.1.4.1 and 4.1.4.2 - Brazil has no requirements for marking of break-in points in helicopters, if applicable.

4.3.1 and 4.3.2 -Brazil has no specifics requirements for means of flotation and emergency equipment for helicopters on flights over water.

4.4 - Brazil has no specifics requirements for signaling devices and life-saving equipment for helicopters on flights over land areas in which search and rescue would be especially difficult.

4.7 - FDR is required only for multiengine turbine helicopters with configuration for more than 10 passengers.

4.7.1.5 - Brazil has not set requirements for all the communications to be recorded in general aviation operations with helicopters.

4.7.5 - CVR is required only for multiengine turbine helicopters with configuration for more than 6 passengers and certified to operate with two pilots.

4.9 - Brazilian regulations do not require that all helicopters be equipped with pressure-altitude reporting transponders

## DOC. 8168- PANS-OPS Volume III - EDITION Nº 1

Section 10

Capítulo 1

1.1 - Regulamentação brasileira não requer rastreamento de aeronave.

1.2.1 - Regulamentação brasileira não requer rastreamento de aeronave.

1.2.2 - Regulamentação brasileira não requer rastreamento de aeronave.

1.2.3 - Regulamentação brasileira não requer rastreamento de aeronave.

Apêndice ao Capítulo 1 - Regulamentação brasileira não requer rastreamento de aeronave.

Capítulo 2

2.1 - Regulamentação brasileira não requer transmissão da localização de aeronave em emergência.

2.2.1 - Regulamentação brasileira não requer transmissão da localização de aeronave em emergência.

2.2.2 - Regulamentação brasileira não requer transmissão da localização de aeronave em emergência.

## DOC. 8400 - ABREVIATURAS E CÓDIGOS DA OACI (PANS-ABC) - EDIÇÃO Nº 18

**ARO** - Órgão de Notificação dos Serviços de Tráfego Aéreo.

O Termo "'Órgão de Notificação dos Serviços de Tráfego Aéreo" não é usado, em seu lugar utiliza-se:

- Em aeródromos controlados, a expressão "Sala de Informações Aeronáuticas de Aeródromo" é usada com a
finalidade de prover serviço de informação prévia para os voos e, também, para receber informes referentes a serviços de tráfego aéreo e planos de voo submetidos antes da partida.

- Em aeródromos não controlados, a expressão "'Órgão dos Serviços de Informação de Voo de Aeródromo (AFIS)" é usada para designar um órgão estabelecido em aeródromo com a finalidade de prover serviço de informação de voo e, também, para receber informes referentes aos serviços de tráfego aéreo e planos de voo submetidos antes da partida.

**FIC** - Centro de informação de Voo - Não aplicável.
Nota: Dentro da FIR, o Serviço de Informação de voo é provido por um Centro de Controle de Área.

## 7 ANEXO 7 - MARCAS DE NACIONALIDADE E MATRÍCULA DAS AERONAVES – EDIÇÃO Nº 6

Nil

## 8 ANEXO 8 - AERONAVEGABILIDADE DE AERONAVES – EDIÇÃO Nº 11

2.2.7.1 - As atualizações recentes no item "2.2.7.1 f" relacionadas a "at time of landing performance" (desempenho durante o pouso) ainda não foram incorporadas ao RBAC 25.
Fatores operacionais de distâncias de pouso e decolagem aplicam-se onde necessário, conforme regulamentos operacionais da ANAC (RBAC 121 e RBAC 135).
Pra o item 2.2.7(b): Em complemento a distância de aceleração e parada associada com a falha do motor crítico, a ANAC também requer que seja considerada a distância de aceleração e parada com todos os motores operando.
2.2.7.2 - Essa provisão ICAO requer que os dados de desempenho sejam determinados para faixas de gradiente da superfície de pouso para aeronaves terrestres e faixas de condição de superfície, densidade da água e força da correnteza para aeronaves anfíbias. Para aeronaves terrestres a ANAC requer que as distâncias de pouso sejam determinadas somente para pista nivelada. Para aeronaves

Chapter 1

1.1 - Brazilian regulations do not require aircraft tracking.

1.2.1 - Brazilian regulations do not require aircraft tracking.

1.2.2 - Brazilian regulations do not require aircraft tracking.

1.2.3 - Brazilian regulations do not require aircraft tracking.

Appendix to Chapter 1 - Brazilian regulations do not require aircraft tracking.

Chapter 2

2.1 - Brazilian regulations do not require transmission of location of aircraft in distress.

2.2.1 - Brazilian regulations do not require transmission of location of aircraft in distress.

2.2.2 - Brazilian regulations do not require transmission of location of aircraft in distress.

## DOC. 8400 - ICAO ABBREVIATIONS AND CODES (PANS-ABC) - 18th EDITION

**ARO** - Air Traffic Services Reporting Office.

The term "Air Traffic Services Reporting Office" is not used, instead:

- at controlled aerodromes the expression "Aerodrome Aeronautical Information Office" is used for the purpose of
providing previous information service to the flights, and also receiving reports concerning air traffic services and flight plans submitted before departure.

- at non-controlled aerodromes the expression "Aerodrome Flight information Service Unit" is used to designate a unit established at aerodrome for the purpose of providing aerodrome information service to the flights, and also
receiving reports concerning air traffic services and flight plans submitted before departure.

**FIC** - Flight Information Center - Not applicable.
Note: Inside the FIR, Flight information Service is provided by an Area Control Centre.

## 7 ANNEX 7 - AIRCRAFT NATIONALITY AND REGISTRATION MARKS – 6TH EDITION

Nil

## 8 ANNEX 8 - AIRWORTHINESS OF AIRCRAFT – 11TH EDITION

2.2.7.1 - The recent improvements under "2.2.7.1 f" related to "at time of landing performance" are not yet incorporated into RBAC 25.
Operational takeoff and landing distance margins are applied where appropriate by ANAC operational regulations (RBAC 121 and RBAC 135).
For 2.2.7(b): In addition to the accelerate-stop distance associated with failure of the critical engine, ANAC also requires the accelerate-stop distance with all engines operating to be considered.
2.2.7.2 - This ICAO provision requires performance data to be scheduled for ranges of gradient of the landing surface for landplanes and ranges of surface conditions, water density, and current strength for seaplanes. For landplanes, ANAC only requires the landing distances to be determined on a level runway. For seaplanes, ANAC only requires the landing distance on water to be determined on smooth water.
2.2.7.3 - The recent improvements under "2.2.7.1 f" related to "at time of landing performance" are not yet incorporated into RBAC 25.

anfíbias a ANAC requer que a distância de pouso na água seja determinada somente para superfície de água lisa.
2.2.7.3 - As atualizações recentes do item “2.2.7.1 f” relacionadas a “at time of landing performance” (cálculo de desempenho no momento do pouso) ainda não foram incorporadas ao RBAC 25.

## 9 ANEXO 9 - FACILITAÇÃO – EDIÇÃO Nº 13

### NORMAS

2.4 – Não se exige a Declaração Geral. O transportador, entretanto, deverá fornecer aos Órgãos de Polícia Federal e de Inspeção Sanitária, por escrito, nos aeroportos de escala e destino, além do nome da empresa, número de voo ou matrícula da aeronave, os seguintes dados:

Na chegada: rota e número de tripulantes e passageiros para desembarque e em trânsito;

Na partida: rota e número de tripulantes e passageiros para embarque e em trânsito.

2º - Quando da ocorrência de quaisquer fatos de interesse médico-sanitário a bordo da aeronave, caberá ao
comandante dela informá-los, imediatamente após a chegada, à Divisão Nacional de Vigilância Sanitária de
Portos, Aeroportos e Fronteiras, em especial sobre os seguintes fatos;

Casos de doença observados durante o voo ou passageiros desembarcados, em escalas anteriores, por esse motivo;

Condições a bordo que favoreçam o surgimento ou a propagação de enfermidades;

Os processos de desinfestação a que a aeronave tiver sido submetida, quando procedente de países que apresentem áreas atingidas por doenças infectocontagiosas, objeto de controle internacional ou infestadas por seus vetores.

2.12 – Para o despacho de saída, o transportador deverá fornecer aos órgãos de Polícia Federal e de Inspeção
Sanitária, por escrito, nos aeroportos de escalas, além do nome da empresa, número de voo ou matrícula da aeronave, a rota e o número de tripulantes e passageiros para embarque e em trânsito.

2.15 – O transportador, ao chegar a aeronave nos aeroportos de escala e destino, deverá fornecer aos órgãos da Polícia Federal e de Inspeção Sanitária, por escrito, além do nome da empresa, número de voo ou matrícula da aeronave, rota e o número de tripulantes e passageiros para desembarque e em trânsito.

Quando da ocorrência de quaisquer fatos de interesse médico-sanitário a bordo de aeronave, caberá ao seu
comandante informá-los, imediatamente após a chegada, ao órgão de Inspeção Sanitária, em especial sobre os seguintes dados:

Casos de doenças observados durante o voo ou de passageiros desembarcados, em escalas anteriores, por
esse motivo;

Condições a bordo que favoreçam o surgimento ou a propagação de enfermidades;

Os processos de desinfestação a que a aeronave tiver sido submetida, quando procedente de países que apresentem áreas atingidas por doenças infectocontagiosas, objeto de controle internacional e/ou infestada por seus vetores.

2.35 – A chegada da aeronave deverá ser comunicada à Administração do Aeroporto Internacional em que irá escalar ao entrar

## 9 ANNEX 9 - FACILITATION – 13TH EDITION

### STANDARDS

2.4 – The General Declaration is not required. However, the operator shall produce to the Federal Police and Sanitary Inspection Units, at stopover and destination airports, a written document stating, not only the name of the airline, flight, aircraft number or registration mark, but also the following data:

Arrival: Course and number of crew members and passengers to be disembarked and in transit;

Departure: Course and number of crew members and passengers to be embarked and in transit.

2º – When any event of medical sanitary concern takes place on board of the aircraft, it is up to its commander to inform the National Division of Harbour, Airport and Border Sanitary Surveillance of such fact, immediately after the arrival, especially of the following details:

Cases of diseases observed during the flight or in passengers disembarked for this reason, in previous stops;

Conditions on board that favor the development or dissemination of diseases;

The desinfestation processes to which the aircraft has been submitted when proceeding from countries that present areas affected by infectious diseases, object of international control, or infested by their vectors.

2.12 – For departure clearance, the operator shall deliver to the Federal Police and Sanitary Inspection Units at the airports where he stops, a written document stating not only the name of the airline, but also the number of the flight or registration of the aircraft, the route and number of crew members and passengers to be embarked or in transit.

2.15 – When the aircraft arrives at the stopover or destination airports, the operator shall deliver to the Federal Police and Sanitary Inspection Units a written document stating not only the name of the airline, but also the number of the flight or registration of the aircraft, route and number of crew members and passengers to be disembarked and in transit.

When any event of medical sanitary concern takes place on board of the aircraft, it is up to its commander to inform the Sanitary Unit of such facts, especially of the following data:

Cases of diseases observed during the flight or passengers disembarked for this reason, in previous stops;

Conditions on board that favor the development or dissemination of diseases;

The disinfestation processes to which the aircraft has been submitted when proceeding from countries that present areas affected by infectious diseases, object of international control and/or infested by their vectors.

2.35 – The authority of the international airport, where the aircraft will land as first stop when entering Brazilian territory, must be notified at

no Brasil, com antecedência de 24 horas no mínimo (Parágrafo 1º do art. 2º do Decreto nº 46.124 de 26 MAY 59).

3.8.2 – A validade para a utilização de qualquer dos vistos é de noventa dias, contados da data de sua concessão, podendo ser prorrogada pela autoridade consular uma só vez, cobrando-se os emolumentos devidos. O estrangeiro titular de visto de turista que se ausentar do Brasil poderá regressar independentemente de novo visto, se o fizer dentro do prazo de validade de sua estada no território brasileiro, fixado no visto. (art. 9º, 12, 20 e 52 da Lei nº 6.815 de 19 AUG 80).

3.10 – As autoridades brasileiras exigirão o preenchimento do cartão de entrada e saída o qual substitui o modelo constante do Apêndice 3 da oitava edição do Anexo 9, à Convenção da Aviação Civil Internacional.

3.36 – Os transportadores serão passíveis de multa, quando efetuarem o transporte para o Brasil de estrangeiros que estejam sem a documentação em ordem (art. 147 do Decreto Lei nº 941 de 13 OCT 69).

## RECOMENDAÇÕES

2.41 – Para liberação de aeronaves de pequeno porte e sua carga é exigida a participação de mais de um órgão
governamental (Decreto nº 66.485 de 24 APR 70).

3.5.1 – Conceder-se-á passaporte comum a todo brasileiro que pretende sair do território nacional ou a ele retornar. Para concessão de passaporte comum, será exigida a apresentação dos seguintes documentos: carteira de identidade ou, na sua falta, certidão de nascimento ou de casamento; título de eleitor, prova de pagamento dos emolumentos devidos (art. 8º e 9º do Decreto nº 84.541 de 11 MAR 80).

3.5.2 – O passaporte comum é válido por seis (6) anos, improrrogáveis (art. 11 do Decreto nº 84.541 de 11 MAR 80).

3.9 – O controle de embarque e desembarque será feito através do cartão de entrada e saída, o qual será preenchido e entregue, em duas vias, à Polícia Federal pelos passageiros e tripulantes.

4.22 – O despacho aduaneiro de mercadoria importada será processado com base em declaração independente de valor e peso fixados. O conhecimento aéreo é equiparado, para todos os efeitos, à fatura comercial, e o transportador deverá fornecer à autoridade da Receita Federal do local de descarga, dentro das 48 horas seguintes à chegada da aeronave, um rol dos conhecimentos de frete, conforme modelo aprovado pela Secretaria da Receita Federal (art. 44 do Decreto Lei nº 37 de 18 NOV 66, combinado com o Decreto nº 66.485 de 24 APR 70).

## 10 ANEXO 10 - TELECOMUNICAÇÕES AERONÁUTICAS–EDIÇÃO Nº 6

### Volume II

### CAPÍTULO 5.

5.2.1.7.1.2 – O Brasil adota, nas chamadas radiotelefônicas, no tráfego internacional, as expressões CENTRO para precisar as funções exercidas pelo Centro de Área (ACC) e CONTROLE para as funções exercidas pelo Controle de Aproximação (APP).

## 11 ANEXO 11 - SERVIÇOS DE TRÁFEGO AÉREO – EDIÇÃO Nº 13

### CAPÍTULO 1 - DEFINIÇÕES

Escala de controlador de tráfego aéreo. A regulamentação brasileira utiliza a expressão “plano mensal de trabalho” para o plano de alocação dos períodos de serviço e de não serviço dos controladores de tráfego aéreo.

Autorização downstream. Não aplicável. A regulamentação brasileira não prevê a emissão de autorização a uma aeronave por órgão ATC que não seja a autoridade de controle vigente dessa aeronave.

least 24 hours before arrival (paragraph 1, art.2, Decree 46.124, dated 26 MAY 59).

3.8.2 – The validity for the use of any of the visas is 90 days, from the date of issue, and it may be extended just once by consular authority, the fees owed being charged. An alien possessing a tourist visa who absents himself from Brazil may return regardless of a new visa, if he does so within the term of validity of his stay in Brazilian territory, as set on his visa (art.9, 12, 20 and 52, Law 6.815, dated 19 AUG 1980).

3.10 – Brazilian authorities shall require the filling out of the entry and exit card which replaces the model contained in Appendix 3 of Annex 9 to the International Civil Aviation Convention, 8th. Edition.

3.36 – Operators are subject to time if they carry to Brazil alien passengers that do not possess appropriate documents (art.147, Law Decree 941, dated 13 OCT 1969).

## RECOMMENDED PRACTICES

2.41 - For clearing small – sized aircraft and their load, more than one Government Agency is required (Decree 66.485, dated 24 APR 70).

3.5.1 – A Brazilian passport shall be granted to all Brazilians who intend to leave the national territory or return to it. For Brazilian passport grant, the submission of the following documents shall be required: identity card or, should it be missing, birth certificate or marriage license; voter’s card; payment proof of due fees (art.8 and 9, Decree 84.541, dated 11 MAR 80).

3.5.2 – A Brazilian passport is valid for 6 (six) years, undelayable (art.11 of Decree 84.541, dated 11 March 1980).

3.9 – Embarkation and disembarkation control shall be carried out by means of entry and exit cards, which shall be filled out and delivered, original and copy, to the Federal Police by the passengers and crew members.

4.22 – Customs clearance of imported merchandise shall be processed based on, a declaratIon, independently of the weight and value established. To all intents and purposes, the airwaybill will be considered equal to the commercial invoice and the carrier shall provide the Federal Revenue authority of the place of unloading with the airwaybill, within the 48 hours after the aircraft arrival, according to the model prescribed by the Bureau of the Federal Revenue (art.44, Law-Decree 37, dated 18 NOV 66 and Decree 66.485, dated 24 APR 70).

## 10 ANNEX 10 - AERONAUTICAL TELECOMMUNICATIONS – 6TH EDITION

### Volume II

### CHAPTER 5.

5.2.1.7.1.2- During radiotelephony communication, in international traffic, Brazil adopts the terms CENTER to
specify the functions carried out by the Area Control Center (ACC) and Control to specify the functions carried out by the Approach Control facility (APP).

## 11 ANNEX 11 - AIR TRAFFIC SERVICES – 13TH EDITION

### CHAPTER 1 - DEFINITIONS

Air traffic controller schedule. Brazilian regulations use the term “monthly work plan” for the plan allocating air traffic controller duty and non-duty periods.

Downstream clearance. Not applicable. Brazilian regulations do not provide for a clearance to be issued to an aircraft by an air traffic control unit that is not the current controlling authority of that aircraft.

Meteorological office. Na definição nacional correspondente, o termo "international" não é utilizado.

Período fora de serviço. A definição adotada na regulamentação brasileira é "período contínuo durante o qual o controlador de tráfego aéreo está livre de todas as atividades de trabalho".

Centro de Informação de Voo - Não aplicável.
Nota: O Serviço de informação de Voo é provido por um Centro de Controle de Área.

Voo VFR Especial é o voo VFR autorizado pelo controle de tráfego aéreo dentro de uma CTR ou, ainda, de uma ATZ de aeródromo controlado que esteja localizada dentro das projeções verticais dos limites laterais de uma TMA, sob condições meteorológicas inferiores às VMC

Meteorological office. In the corresponding national definition, the term "international" is not used.

Non-duty period. The definition adopted in Brazilian regulations is "continuous period during which the air traffic controller is free from all work activities".

Flight Information Centre - Not applicable
Note: Flight Information Service is provided by an Area Control Centre.

Special VFR flight is a VFR flight authorized by air traffic control within a CTR or a controlled aerodrome ATZ located within the vertical projections of the lateral limits of a TMA, under meteorological conditions below VMC

## CAPÍTULO 2 - GERAL

2.19.1.1 Não aplicável. Não existem autoridades ATS responsáveis por porções do espaço aéreo brasileiro que pertençam a outros Estados.

2.19.4 Na regulamentação brasileira, a divulgação de informações relativas a atividades potencialmente perigosas para aeronaves civis é prevista após coordenação com o DECEA.

## CHAPTER 2 - GENERAL

2.19.1.1 Not applicable. There are no ATS authorities in charge of portions of Brazilian airspace that belong to other States.

2.19.4 Under Brazilian regulations, the promulgation of information concerning activities potentially hazardous to civil aircraft is provided for after coordination with DECEA.

## CAPÍTULO 3 - SERVIÇO DE CONTROLE DE TRÁFEGO AÉREO

3.6.1.3.1 Para aeronaves que chegam, a regulamentação brasileira prevê a transferência do controle do APP para a TWR quando a aeronave estiver nas vizinhanças do aeródromo e for considerado que a aproximação e o pouso possam ser completados com referência visual com o solo, ou quando a aeronave tiver pousado. Não é prevista a transferência em ponto ou nível prescrito.

3.6.1.3.2 Para aeronaves que partem, a regulamentação brasileira prevê somente duas situações para a transferência do controle da TWR para o APP: imediatamente após a decolagem ou antes de a aeronave entrar em condições meteorológicas de voo por instrumentos.

3.6.1.4 A regulamentação brasileira estabelece de forma específica os parâmetros aplicáveis à troca de informações e à transferência entre posições/setores de controle de um mesmo órgão ATC.

3.6.2.2, 3.6.2.3, 3.6.2.4 e 3.6.2.5 A regulamentação brasileira disciplina as ações dos órgãos transferidor e aceitante por meio de disposições específicas para cada tipo de órgão e de procedimento de coordenação/transferência.

3.6.2.2.1 e 3.6.2.2.2 Nos casos de transferência com emprego de radar/ADS-B ou ADS-C, a regulamentação brasileira detalha procedimentos próprios para a execução da transferência, em lugar de reproduzir o conjunto de informações previsto nesses itens do Anexo 11.

3.7.4.2.1 Não aplicável. Não há órgão de controle de tráfego aéreo antecipado.

3.8.4 A regulamentação brasileira não estabelece expressamente a prioridade dos veículos que rebocam aeronaves em relação aos demais veículos. A norma nacional determina que veículos e pedestres cedam passagem às aeronaves pousando, taxiando ou decolando e prevê instruções ATC para o movimento de veículos.

## CHAPTER 3 - AIR TRAFFIC CONTROL SERVICE

3.6.1.3.1 For arriving aircraft, Brazilian regulations provide for transfer of control from the APP to the TWR when the aircraft is in the vicinity of the aerodrome and it is considered that approach and landing can be completed with visual reference to the ground, or when the aircraft has landed. Transfer at a prescribed point or level is not provided for.

3.6.1.3.2 For departing aircraft, Brazilian regulations provide only two situations for transfer of control from the TWR to the APP: immediately after take-off or before the aircraft enters instrument meteorological conditions.

3.6.1.4 Brazilian regulations specifically set out the parameters applicable to the exchange of information and transfer between control positions/sectors within the same ATC unit.

3.6.2.2, 3.6.2.3, 3.6.2.4 and 3.6.2.5 Brazilian regulations address the actions of the transferring and accepting units through provisions specific to each type of unit and coordination/transfer procedure.

3.6.2.2.1 and 3.6.2.2.2 Where transfer is effected using radar/ADS-B or ADS-C, Brazilian regulations detail national procedures for carrying out the transfer rather than reproducing the information set specified in these provisions of Annex 11.

3.7.4.2.1 Not applicable. There is no downstream air traffic control unit.

3.8.4 Brazilian regulations do not expressly establish the priority of vehicles towing aircraft over other vehicles. The national standard requires vehicles and pedestrians to give way to aircraft landing, taxiing or taking off and provides for ATC instructions concerning vehicle traffic.

## CAPÍTULO 4 - SERVIÇO DE INFORMAÇÕES DE VOO

4.3.2 Radiodifusões do serviço de informação de voo para as operações em HF (OFIS) - Não aplicável.

4.3.3 Radiodifusões do serviço de informação de voo para as operações em VHF (OFIS) - Não aplicável.

4.3.4.7 - As radiodifusões ATIS orais estão disponíveis em mais de um idioma (Inglês e Português) no mesmo canal.

## CHAPTER 4 - FLIGHT INFORMATION SERVICE

4.3.2 HF operational flight information service (OFIS) broadcast - Not Applicable.

4.3.3 VHF operational flight information service (OFIS) broadcast - Not Applicable

4.3.4.7 Voice-ATIS broadcasts are available in more than one language (English and Portuguese) at the same channel.

## CAPÍTULO 5 - SERVIÇO DE ALERTA

5.5.1 Quando o ACC decide que uma aeronave se encontra na fase de incerteza, de alerta ou de perigo, a regulamentação brasileira determina a notificação ao ARCC, que se encarrega de notificar o

## CHAPTER 5 - ALERTING SERVICE

5.5.1 When the ACC decides that an aircraft is in the uncertainty, alert or distress phase, Brazilian regulations require notification to the ARCC, which is responsible for notifying the aircraft operator and the

explorador da aeronave e os demais órgãos envolvidos. Assim, o ARCC é notificado imediatamente em qualquer fase de emergência.

## CAPÍTULO 6 - REQUISITOS ATS PARA COMUNICAÇÕES

6.2.2.1.1 Dentro de uma Região de Informação de Voo, o Serviço de Informação de Voo é prestado por um Centro de Controle de Área (ACC); não é estabelecido um Centro de Informação de Voo separado.

## 12 ANEXO 12 - BUSCA E SALVAMENTO – EDIÇÃO Nº 8

Nil

## 13 ANEXO 13 - INVESTIGAÇÃO DE ACIDENTES E INCIDENTES DE AERONAVES – EDIÇÃO Nº 10

Nil

## 14 ANEXO 14 - AERÓDROMOS – EDIÇÃO Nº 9

### Volume I

## CAPÍTULO 1

1.2.2 – Os requisitos brasileiros relacionados a projeto de aeródromos aplicam-se integralmente às instalações aeroportuárias cadastradas a partir de sua entrada em vigor e,nos seguintes casos e condições, às instalações existentes antes de sua entrada em vigor:
(1) para acomodação de operações mais exigentes ou operações de nova aeronave crítica; ou quando a autoridade de aviação civil exigir adequação às novas regras:
(2) no processo de certificação operacional de aeroporto;
(3) em contratos de concessão de aeroportos;
(4) em programas específicos de adequação de infraestruturas; ou
(5) diante de elevado risco operacional identificado

1.4.1 – Os requisitos brasileiros para a certificação de aeródromos se aplicam a todo aeródromo civil público
brasileiro que processa ou pretende processar:
(1) operações domésticas ou de bandeira, regidas pelo RBAC nº 121;
(2) operações suplementares, regidas pelo RBAC nº 121, quando houver regularidade; ou
(3) operações de empresas estrangeiras que têm por objetivo o transporte aéreo civil público no Brasil, regidas
pelo RBAC nº 129.

CAPÍTULO 5

5.2.1.8 - Pistas de táxi não pavimentadas não precisam dispor da sinalização horizontal que é prescrita para pistas de táxi pavimentadas.
5.2.6.2 - Sinalização horizontal de zona de toque (contato) não é requerida na zona de toque de uma pista de aproximação pavimentada de não-precisão ou de não-instrumento.
5.2.6.5 - Pista de aproximação de não-precisão e número de código 2 não necessita dispor de par adicional de sinalização horizontal de zona de toque.
5.2.8.2 - Sinalização horizontal de eixo de pista de táxi não é requerida em uma pista de táxi pavimentada onde o número de código for 1 ou 2.
5.2.17.8 - A altura das letras da sinalização horizontal de informação pode ser reduzida para 3 m, se necessário.
5.3.9.2 - Luzes de borda de pista de pouso e decolagem são requeridas apenas para pistas destinadas ao uso noturno ou para pistas destinadas para aproximações de precisão diurnas ou noturnas.
5.3.19.2 - Luzes de área de giro de pista de pouso e decolagem são requeridas apenas em pistas previstas para uso em condições de alcance visual da pista menor que 350 m.
5.3.20.1 - Uma barra de parada é requerida apenas em posições de espera de pista que servirem a uma pista de pouso e decolagem quando esta for destinada ao uso em condições de alcance visual de pista menores que 350 m.

other units involved. Thus, the ARCC is notified immediately in any phase of emergency.

## CHAPTER 6 - AIR TRAFFIC SERVICES REQUIREMENTS FOR COMMUNICATIONS

6.2.2.1.1 Within a flight information region, flight information service is provided by an Area Control Centre (ACC); a separate Flight Information Centre is not established.

## 12 ANNEX 12 - SEARCH AND RESCUE – 8th EDITION

Nil

## 13 ANNEX 13 - AIRCRAFT ACCIDENT AND INCIDENT INVESTIGATION – 10TH EDITION

Nil

## 14 ANNEX 14 - AERODROMES – 9TH EDITION

### Volume I

## CHAPTER 1

1.2.2 – Brazilian requirements related to aerodrome design are fully applicable to aerodrome facilities registered
from the date of entry into force and, in the following cases and conditions, to facilities existing before the date of entry into force:
(1) to accommodate more demanding operations or operations of a new critical aircraft; or when the civil aviation authority requires compliance with new rules:
(2) in the aerodrome certification process;
(3) in airport concession contracts;
(4) in specific infrastructure adequacy programs; or
(5) in face of an identified unacceptable level of risk.

1.4.1 – Brazilian requirements for aerodrome certification apply to all Brazilian public civil aerodromes that process or intend to process:
(1) domestic or flag operations, governed by RBAC nº 121;
(2) supplemental operations, governed by RBAC nº 121, when there is regularity; or
(3) operations of foreign companies whose objective is public civil air transport in Brazil, governed by RBAC nº 129.

CHAPTER 5

5.2.1.8 - Unpaved taxiways are not required to be provided with the markings prescribed for paved taxiways.
5.2.6.2 - Touchdown zone marking is not required to be provided in touchdown zone of a paved non-precision approach or non-instrument runway.
5.2.6.5 - Additional pair of touchdown zone marking stripes is not required to be provided on non-precision approach runway where the code number is 2.
5.2.8.2 - Taxiway centre line marking is not required on a paved taxiway where the code number is 1 or 2.
5.2.17.8 – Character height of information marking may be reduced to 3 m, if necessary.
5.3.9.2 - Runway edge lights are required to be provided only for a runway intended for use at night or for a precision approach runway intended for use by day or night.
5.3.19.2 - Runway turn pad lights are required to be provided only on a runway turn pad for use in RVR less than a value of 350 m.
5.3.20.1 - A stop bar is required at runway-holding positions serving a runway intended to be used in RVR less than a value of 350 m.
5.3.21.2 - Intermediate holding position lights where there is no need for stop-and-go signals are not implemented in Brazilian regulation.
5.3.25.10 - Azimuth guidance unit is not required to be aligned for use by the pilot occupying the right seat.
5.3.25.15 - Stopping position is not required to be usable by the pilot occupying the right seat.

5.3.21.2 - Luzes de posições intermediárias de espera não são requeridas quando não há necessidade de sinais de parada e partida fornecidos por uma barra de parada.
5.3.25.10 - A unidade de orientação de azimute não precisa estar alinhada para uso do piloto que ocupa o assento da direita.
5.3.25.15 - O indicador de posição de parada não precisa ser utilizável pelo piloto que ocupa o assento da direita.
5.3.29.1 - Barra de entrada proibida é requerida em uma pista de táxi destinada unicamente ao uso como uma pista de táxi de saída em condições de alcance visual de pista menores que 350 m.

5.3.29.1 - No-entry bar is only required to be provided across a taxiway which is intended to be used as an exit only taxiway serving a runway intended to be used in RVR less than a value of 350 m.

CAPÍTULO 6

6.2.2.2 - A cor branca é utilizada para ambulâncias. Veículos de serviço não utilizados na área de manobras podem utilizar qualquer cor diferente de amarelo, branco ou vermelho.
6.2.2.6 - Sinalização luminosa pisca-pisca para veículos de emergência (ambulância e veículos de salvamento e combate a incêndio) utiliza cores vermelha e branca.

CHAPTER 6

6.2.2.2 - White color is used for ambulances. Service vehicles not used in manoeuvring area can use any color different from yellow, white or red.
6.2.2.6 - Flashing lights for emergency vehicles (ambulance and rescue and fire fighting vehicles) are red and white.

## CAPÍTULO 9

9.1 – Os requisitos brasileiros não incluem “emergências de saúde pública” como exemplo de emergências a serem consideradas pelo operador de aeródromo no desenvolvimento do plano de emergência aeroportuária.

9.2.18 – De acordo com a Resolução 115/2009, os requisitos brasileiros estabelecem que o pó químico deve cumprir com os requisitos da NBR (Norma Brasileira) 9695 da ABNT (Associação Brasileira de Normas Técnicas - www.abnt.org.br), que dispões sobre padrão para pó químico.

9.2.19 – Os requisitos brasileiros estabelecem que o pó químico deve cumprir com os requisitos da NBR (Norma Brasileira) 9695 da ABNT (Associação Brasileira de Normas Técnicas), que dispõe sobre padrão para pó químico.

## CHAPTER 9

9.1 – Brazilian requirements do not set “public health emergencies” as example of emergencies to be considered by aerodrome operators in the development of aerodrome emergency plans (AEP).

9.2.18 – According to Order 115/2009, Brazilian requirements establish that the extinguishing powder shall comply with NBR (Brazilian Rules) 9695, which is an ABNT (Brazilian Association of Technical Standards - www.abnt.org.br) standard on fire extinguishing powder.

9.2.19 – Brazilian requirements establish that the extinguishing powder shall comply with NBR (Brazilian Rules) 9695, which is an ABNT (Brazilian Association of Technical Standards - www.abnt.org.br) standard on fire extinguishing powder.

## 15 ANEXO 15 - SERVIÇOS DE INFORMAÇÃO AERONÁUTICA - EDIÇÃO Nº 15 - JUL 2016

## 15 ANNEX 15 - AERONAUTICAL INFORMATION SERVICES – 15TH EDITION - JUL 2016

## CAPÍTULO 10

## CHAPTER 10

### Dados eletrônicos sobre o terreno e dados sobre os obstáculos

10.1.4 O Brasil disponibiliza os dados eletrônicos de obstáculo para Área 2, sendo que, para alguns aeródromos internacionais, já foram disponibilizados os dados TOD, que podem ser adquiridos conforme o contido na parte GEN da AIP. O Brasil disponibilizará todos os dados dos aeródromos internacionais até 2022.

10.1.5 O Brasil disponibiliza os dados eletrônicos de terreno para Área 2, sendo que, para alguns aeródromos internacionais, já foram disponibilizados os dados TOD, que podem ser adquiridos conforme o contido na parte GEN da AIP. O Brasil disponibilizará todos os dados dos aeródromos internacionais até 2022.

10.2.4 Em cumprimento da Tabela A8-1 (Requisitos numéricos dos dados sobre o terreno), especificamente no que concerne aos requisitos dos dados de terreno para a Área 1, o Brasil cumpre com os requisitos, com exceção das acurácias vertical e horizontal, uma vez que o modelo digital de terreno utilizado SRTM (Shuttle Radar Topography Mission) apresenta boa precisão em áreas planas, mas pode apresentar discrepâncias em regiões montanhosas.

### Electronic terrain and obstacle data

10.1.4 Brazil makes Area-2 electronic obstacle data available, which are already available for some international aerodromes and may be obtained according to the prescribed in the AIP, GEN part. Brazil will be making all international aerodrome data available by 2022.

10.1.5 Brazil makes Area-2 electronic terrain data available, which are already available for some international aerodromes and may be obtained according to the prescribed in the AIP, GEN part. Brazil will be making all international aerodrome data available by 2022.

10.2.4 In order to comply with Table A8-1 (Terrain data numerical requirements), specifically concerning Area-1 terrain data requirements, Brazil meets the requirements, excepting vertical and horizontal accuracies, once the digital terrain model used, SRTM (Shuttle Radar Topography Mission), is very precise in flat areas but may show discrepancies in mountainous regions.

## 16 ANEXO 16 - PROTEÇÃO AO MEIO AMBIENTE – EDIÇÃO Nº 6 (VOLUME I) e EDIÇÃO Nº 3

Nil

## 16 ANNEX 16 - ENVIRONMENTAL PROTECTION - 6TH EDITION (VOLUME I) AND 3RD EDITION

Nil

## 17 ANEXO 17 - SEGURANÇA/PROTEÇÃO DA AVIAÇÃO CIVIL INTERNACIONAL CONTRA OS ATOS DE INTERFERÊNCIA ILÍCITA - EDIÇÃO Nº 9

Nil

## 17 ANNEX 17 - SECURITY – SAFEGUARDING INTERNATIONAL CIVIL AVIATION AGAINST ACTS OF UNLAWFUL INTERFERENCE – 9TH EDITION

Nil

## 18. ANEXO 18 - TRANSPORTE SEGURO DE ARTIGOS PERIGOSOS POR VIA AÉREA – EDIÇÃO Nº 4

11.1 - O Brasil não estabelece inspeção ou vigilância operacional em expedidores. Contudo, aplica penalidades, tais como multas, pelo descumprimento de Instruções Técnicas quando identificado durante inspeções no operador aéreo ou na investigação de ocorrências ou denúncias relacionadas ao transporte de artigos perigosos.

## 19. ANEXO 19 - SEGURANÇA OPERACIONAL - EDIÇÃO Nº 2

Nil

## 18. ANNEX 18 - THE SAFE TRANSPORT OF DANGEROUS GOODS BY AIR – 4TH EDITION

11.1 - Brazil dos not establish inspection or operational surveillance over shippers. However, applies penalties such as fines for non-compliance with Technical Instructions when this is identified during inspections of the air operator or in the investigation of incidents or complaints related to the transport of dangerous goods.

## 19. ANNEX 19 - SAFETY MANAGEMENT - 2TH EDITION

Nil

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

# GEN 3.4 SERVIÇOS DE COMUNICAÇÃO E NAVEGAÇÃO

## 1 RESPONSÁVEL PELO SERVIÇO

A autoridade responsável pela Administração dos Serviços de Telecomunicações Aeronáuticas é o Diretor Geral do Departamento de Controle do Espaço Aéreo.

Endereço Postal:
Departamento de Controle do Espaço Aéreo
Subdepartamento de Operações (SDOP)
Avenida General Justo, 160 – 2º Andar
20021-130 – Rio de Janeiro – RJ – Brasil
Endereço Telegráfico:
AFTN SBRJYGYC
Administrativo CNSCEA
Telefone 55 21 2101-6267
Fac-símile 55 21 2101-6263

São aplicadas as Normas, os Procedimentos e os Métodos Recomendados pela OACI, contidos nos seguintes documentos:

Anexo 5 - Unidades de medida a serem empregadas nas operações aéreas.

Anexo 10 - Telecomunicações Aeronáuticas. Vol. I ao V.

Doc. 8400/6 - Abreviaturas e Códigos da OACI.

Doc. 8585/141 - Designadores de Empresas Exploradoras de Aeronaves, Autoridades e Serviços.

Doc. 7030 - Procedimentos Suplementares Regionais Parte 3 (Procedimentos COM para a região SAM).

Doc. 7910/125 - Indicadores de Localidade.

Doc. 8071 - Manual de Testes de Auxílios à Rádio navegação.

## 2 ÁREA DE RESPONSABILIDADE

O Serviço de Telecomunicações Aeronáuticas é prestado em todo o espaço aéreo que se superpõe ao território nacional, incluindo águas territoriais e jurisdicionais, bem como o espaço que tiver sido objeto de acordo regional de navegação aérea.

## 3 TIPOS DE SERVIÇO

São prestados os seguintes tipos de serviços de telecomunicações aeronáuticas:

a) Serviço de Rádio navegação Aeronáutico;
b) Serviço Móvel Aeronáutico;
c) Serviço Fixo Aeronáutico; e
d) Serviço de Radiodifusão Aeronáutico

### 3.1 Serviço de rádio navegação aeronáutico

Os seguintes tipos de auxílios-rádio para a navegação estão disponíveis:

Radiofarol não-direcional LF/MF (NDB)
Estação radiogoniométrica VHF (VDF)
Radiofarol onidirecional VHF (VOR)
Radar de vigilância de aeroporto (ASR)
Sistema de pouso por instrumentos (ILS)
Equipamento rádio telemétrico (DME)

Não publicamos a subseção ENR 4.2 em virtude de não possuirmos sistemas especiais de navegação, tais como: LORAN, CONSOL, DECCA, etc.

Todos os equipamentos “ILS” no Brasil têm o “FRONTCOURSE” utilizável até 35DEG de cada lado do curso do localizador (LOC) até 10NM, a 10DEG de cada lado do curso do LOC até 18NM, e o “BACK-COURSE” não é utilizável. Sinais não confiáveis poderão ser recebidos além dessas áreas. Tais equipamentos estão indicados, na subseção AD 2.19.

NDB-marcadores (LM e LO), instalados na TMA Manaus, emitem identificação expressa em código Morse, com pontos e traços representados por “silêncios” entre tons contínuos (tom contínuo, ponto ou traço, tom contínuo). Tais auxílios estão indicados, na subseção AD 2.19

# GEN 3.4 COMMUNICATION AND NAVIGATION SERVICES

## 1 RESPONSIBLE SERVICE

The responsible service for the provision of telecommunication and navigation facility services in Brazil is the Department of Airspace Control.

Postal Address:
Departamento de Controle do Espaço Aéreo
Subdepartamento de operações (SDOP)
Avenida General Justo, 160 – 2º Andar
20021-130 – Rio de Janeiro – RJ – Brasil
Telegraphic Address:
AFTN SBRJYGYC
Administrative CNSCEA
Telephone number 55 21 2101-6267
Fac-símile 55 21 2101-6263

The service is provided in accordance with the standards and recommended practices contained in the following ICAO docume

Annex 5 – Units of Measurement to be used in Air and Ground Operations.

Annex 10 – Aeronautical Telecommunications. Vol. I to V

Doc. 8400/6 – ICAO Abbreviations and Codes.

Doc. 8585/141 – Designators for Aircraft Operating Agencies, Aeronautical Authorities and Services.

Doc. 7030 – Regional Supplementary Procedures Part 3 (COM Procedures for SAM Region).

Doc. 7910/125 – Location Indicators.

Doc. 7946 – Manual on Operation Methods for AN/868/4 Teletypes.

Doc. 8071 - Manual on Testing of RadioNavigation Aids.

## 2 AREA OF RESPONSIBILITY

The Aeronautical Telecommunications Service is provided in all airspace within and over the national territory including territorial and jurisdictional waters, as well as the airspace established under from regional agreement of air navigation regional agreement.

## 3 TYPES OF SERVICE

The following types of aeronautical telecommunications services are available:

a) Aeronautical Radio Navigation Service;
b) Aeronautical Mobile Service;
c) Aeronautical Fixed Service; and
d) Aeronautical Broadcasting Service.

### 3.1 Aeronautical Radio Navigation Service

The following types of radio aids to navigation are available:

LF/MF non-directional beacon (NDB)
VHF direction-finding station (VDF)
VHF omnidirectional radio range (VOR)
VHF omnidirectional radio range (ASR)
Instrument Landing system (ILS)
Distance-measuring equipment (DME)

Subsection ENR 4.2 is not issued due to the fact that special navigation systems such as: LORAN, CONSOL, DECCA, etc are not available.

In Brazil all ILS facilities are “FRONT-COURSE” usable up to 35DEG on each side of the localizer (LOC) course up to 10NM, 10DEG on each side of the LOC course up to 18NM and “BACK COURSE” is unusable. Inaccurate signals could be received beyond such areas. These facilities are included in the subsection AD 2.19.

NDB-markers (LM and LO), located in Manaus TMA, transmit identification in Morse Code, by using dots and dashes represented by silent intervals between continuous signal (continuous signal, dot or dash, continuous signal). These facilities are indicated in subsection AD 2.19.

### 3.2 Serviço Móvel Aeronáutico

As estações aeronáuticas mantêm escuta contínua nas frequências indicadas durante as horas de serviço publicadas. As aeronaves devem comunicar-se normalmente com a estação aeronáutica que exerce controle na área em que estão voando. As aeronaves devem manter escuta contínua na frequência apropriada da estação aeronáutica e não devem abandonar a referida escuta, exceto em casos de emergência.

Ao chamarem os centros nas frequências HF, as aeronaves deverão indicar a frequência em que estão chamando.

O DCL é um sistema composto de um segmento de bordo, como função do ACARS (Airborne Communications, Addressing, and Reporting System), e um segmento de solo, localizado na Torre de Controle na Posição Operacional Autorização de Tráfego (CLRD), que permite a solicitação e o envio, de forma automatizada, da mensagem de autorização de plano de voo à aeronave que dispuser de sistema de envio e recepção de mensagens na forma escrita por meio de enlace de dados (datalink). No segmento de bordo, o piloto receberá sua autorização de tráfego no MFDU e, se estiver de acordo com o previsto para o seu voo, deverá selecionar a função ACCEPT no display. Se houver qualquer falha no serviço DCL, o piloto receberá uma mensagem no equipamento de bordo para converter a fonia, na frequência da TWR, para solicitar sua autorização de plano de voo.

### 3.3

As mensagens a serem transmitidas pelo Serviço Fixo Aeronáutico serão aceitas, unicamente, se satisfizerem os seguintes requisitos:

a) Anexo 10, Vol. II, Capítulo 3, Item 3.3;
b) estiverem preparadas na forma especificada no Anexo 10;
c) o texto de uma determinada mensagem não deve exceder 1800 caracteres.

As mensagens das empresas exploradoras de aeronaves somente serão transmitidas a países que tenham convênio relativo ao tráfego de mensagens classe B.

### 3.4 Idioma utilizado

PT, EN.

### 3.5 Onde se pode obter informação detalhada

Radiodifusão do Serviço Automático de Informação em Terminal, indicada na subseção AD 2.18.
Pode-se encontrar detalhes sobre as diversas instalações disponíveis para o tráfego em rota na Parte 2, seção ENR 4.
As informações mais detalhadas, sobre as instalações disponíveis de cada aeródromo, são encontradas nas subseções correspondentes na Parte 3 (AD). Nos casos em que uma instalação preste serviços tanto ao tráfego em rota como para os aeródromos, os detalhes estarão indicados nas subseções correspondentes na Parte 2 (ENR) e na Parte 3 (AD).

### 3.6 Serviço de radiodifusão aeronáutico

O seguinte meio de difusão esta disponível para aeronaves em voo:

a) Radiodifusão VOLMET
b) Radiodifusão do Serviço Automático de Informação em Terminal, indicada na subseção AD 2.18.

O D-ATIS é um sistema digital, capaz de fornecer e gerenciar mensagens em voz sintetizada e transmitir dados na forma de mensagens em texto, com uma arquitetura de hardware e software e redundância de equipamentos. Para proporcionar a informação D-ATIS, o sistema faz a interface entre a fonte da mensagem e as estações encarregadas de transmiti-la. Os conteúdos operacionais das mensagens D-ATIS em texto e em voz sintetizada são idênticos. As mensagens D-ATIS em voz sintetizada e em texto são atualizadas simultaneamente. No caso de discrepâncias entre as informações das mensagens D-ATIS em texto e em voz sintetizada, deve prevalecer aquela irradiada por sistema de voz, a menos que o órgão operacional declare explicitamente o contrário. O serviço D-ATIS é fornecido à aeronave devidamente equipada que o requisitar, em qualquer fase do voo, e independentemente de qualquer outro serviço de enlace de

### 3.2 Aeronautical Mobile Service

The Aeronautical stations maintain a continuous watch on their stated frequencies during the published hours of service. Aircraft should normally communicate with the airground control radio station that exercises control in the area in which the aircraft is flying. Aircraft should maintain a continuous watch on the appropriate frequency of the control station and should not abandon watch, except in an emergency.

All aircraft calling centers on HF frequencies should mention the frequency they are calling on.

DCL is a system composed of an airborne segment, as a function of ACARS (Airborne Communications, Addressing, and Reporting System), and a ground segment, located in the Control Tower in the Traffic Clearance (CLRD) Operational Position, which allows the request and sending, in an automated way, of the message authorizing the flight plan to the aircraft which have a textual message exchange system via a data link. In the airborne segment, the pilot will receive the traffic authorization in the MFDU and, if it complies with the prescribed for the flight, the ACCEPT function must be selected on the display. In case there is any failure in the DCL service, the pilot will receive a message in the airborne equipment to convert the voice, in the TWR frequency, to request the authorization for the flight plan.

### 3.3 Aeronautical Fixed Service

The messages to be transmitted over the Aeronautical Fixed Service (AFS) are accepted only if:

a) Annex 10, Vol. II, Chapter 3, item 3.3;
b) they are prepared in the form specified in ICAO Annex 10;
c) the text of an individual message does not exceed 1800 characters.

General aircraft operating agency messages are only accepted for transmission to countries that have agreed to accept Class B traffic.

### 3.4 Language used

PT, EN.

### 3.5 Where detailed information can be obtained

Details of the various facilities available for the en-route traffic can be found in Part 2, section ENR 4.
Details of the facilities available at each aerodrome can be found in the relevant sections of Part 3 (AD). In cases where a facility is serving both the en-route traffic and the aerodromes, details are given in the relevant sections of Part 2 (ENR) and Part 3 (AD).

### 3.6 Aeronautical Broadcasting service

The following meteorological broadcasts are available for the use of aircraft in flight:

a) VOLMET Broadcasting
b) Automatic Terminal Information Service Broadcasts indicated in subsection AD 2.18

D-ATIS is a digital system, capable of providing and generating synthesized voice messages and transmitting textual data messages, with hardware and software architecture and equipment redundancy; To provide D-ATIS information, the system promotes the interface between the message source and the stations in charge of transmitting it. The operational content of D-ATIS messages in textual and synthesized voice formats is identical. D-ATIS messages in synthesized voice and textual formats are simultaneously updated. In case there are discrepancies between information provided in D-ATIS messages in textual and in synthesized voice formats, the one broadcasted by voice system must prevail, unless the operational unit explicitly states otherwise. D-ATIS service is provided to the duly equipped aircraft which require it, in any fase of flight, and regardless of any other datalink service being used. D-ATIS is provided

dados que esteja utilizando. O D-ATIS será fornecido nos aeródromos onde estiver disponível uma frequência ATIS, caso contrário, um NOTAM informará que o serviço em tela está disponível apenas na modalidade por enlace de dados (datalink).

## 4 REQUISITOS E CONDIÇÕES

Os requisitos de endereçamento dos SER de COM e as condições gerais que estão disponíveis para os SER de COM de uso INTL e NTL, assim como os requisitos MNM para EQPT a bordo de ACFT deverão OBS o previsto nas normas pertinentes, emanadas pelo DECEA.

## 5 ENLACE DE DADOS (DATALINK)

ENLACE DE DADOS (DATALINK) é um meio de conectar um local a outro com a finalidade de transmitir e receber informações digitais.

at aerodromes where an ATIS frequency is available, otherwise a NOTAM will inform that the mentioned service is available only in a datalink format.

## 4 REQUIREMENTS AND CONDITIONS

The requirements of the Communication Services and the general conditions under which the communictions services are available for international use, as well as the requirements for the carriage of radio equipment are contained in the regulations. The main provisions are briefly summarized below.

## 5 DATALINK

DATALINK is a means to connect locations with the purpose of exchanging digital information

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

3 ATS ROUTES ..... ENR 3.1 W41 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/
CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES ..... ENR 3.1 W41 - 1
ENR 3.1 W41 ..... ENR 3.1 W41 - 1
ENR 3 ROTAS ATS/
3 ATS ROUTES ..... ENR 3.1 W44 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/
CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES ..... ENR 3.1 W44 - 1
ENR 3.1 W44 ..... ENR 3.1 W44 - 1
ENR 3 ROTAS ATS/
3 ATS ROUTES ..... ENR 3.1 W46 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/
CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES ..... ENR 3.1 W46 - 1
ENR 3.1 W46 ..... ENR 3.1 W46 - 1
ENR 3 ROTAS ATS/
3 ATS ROUTES ..... ENR 3.1 W48 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/
CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES ..... ENR 3.1 W48 - 1
ENR 3.1 W48 ..... ENR 3.1 W48 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 - 1
1 PROCEDIMENTOS RNAV-5/
1 RNAV-5 PROCEDURES ..... ENR 3.2 - 1
1.7 Planejamento do voo/
1.7 Flight Planning ..... ENR 3.2 - 2
1.8 Procedimentos de Contingência/
1.8 Contingency Procedures ..... ENR 3.2 - 2
1.9 Fraseologia/
1.9 Phraseology ..... ENR 3.2 - 3
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ155 - 1
ENR 3.2 KZ155 ..... ENR 3.2 KZ155 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ157 - 1
ENR 3.2 KZ157 ..... ENR 3.2 KZ157 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ159 - 1
ENR 3.2 KZ159 ..... ENR 3.2 KZ159 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ161 - 1
ENR 3.2 KZ161 ..... ENR 3.2 KZ161 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ163 - 1
ENR 3.2 KZ163 ..... ENR 3.2 KZ163 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ171 - 1
ENR 3.2 KZ171 ..... ENR 3.2 KZ171 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ181 - 1
ENR 3.2 KZ181 ..... ENR 3.2 KZ181 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ182 - 1
ENR 3.2 KZ182 ..... ENR 3.2 KZ182 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ187 - 1
ENR 3.2 KZ187 ..... ENR 3.2 KZ187 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ500 - 1
ENR 3.2 KZ500 ..... ENR 3.2 KZ500 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ600 - 1

ENR 3.2 KZ600 ..... ENR 3.2 KZ600 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 M653 - 1
ENR 3.2 M653 ..... ENR 3.2 M653 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 M778 - 1
ENR 3.2 M778 ..... ENR 3.2 M778 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 N785 - 1
ENR 3.2 N785 .....ENR 3.2 N785 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 UL201 - 1
ENR 3.2 UL201 ..... ENR 3.2 UL201 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 UL206 - 1
ENR 3.2 UL206 ..... ENR 3.2 UL206 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 UL216 - 1
ENR 3.2 UL216 ..... ENR 3.2 UL216 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 UL224 - 1
ENR 3.2 UL224 ..... ENR 3.2 UL224 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 UL300 - 1
ENR 3.2 UL300 ..... ENR 3.2 UL300 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 UL301 - 1
ENR 3.2 UL301 ..... ENR 3.2 UL301 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 UL304 - 1
ENR 3.2 UL304 ..... ENR 3.2 UL304 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 UL306 - 1
ENR 3.2 UL306 ..... ENR 3.2 UL306 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 UL309 - 1
ENR 3.2 UL309 ..... ENR 3.2 UL309 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 UL310 - 1
ENR 3.2 UL310 ..... ENR 3.2 UL310 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 UL322 - 1
ENR 3.2 UL322 ..... ENR 3.2 UL322 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 UL324 - 1
ENR 3.2 UL324 ..... ENR 3.2 UL324 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 UL330 - 1
ENR 3.2 UL330 ..... ENR 3.2 UL330 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 UL340 - 1
ENR 3.2 UL340 ..... ENR 3.2 UL340 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 UL375 - 1
ENR 3.2 UL375 ..... ENR 3.2 UL375 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 UL417 - 1
ENR 3.2 UL417 ..... ENR 3.2 UL417 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 UL452 - 1

ENR 3.2 UL452 ..... ENR 3.2 UL452 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UL462 - 1
ENR 3.2 UL462 ..... ENR 3.2 UL462 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UL531 - 1
ENR 3.2 UL531 ..... ENR 3.2 UL531 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UL540 - 1
ENR 3.2 UL540 ..... ENR 3.2 UL540 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UL576 - 1
ENR 3.2 UL576 ..... ENR 3.2 UL576 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UL655 - 1
ENR 3.2 UL655 ..... ENR 3.2 UL655 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UL695 - 1
ENR 3.2 UL695 ..... ENR 3.2 UL695 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UL776 - 1
ENR 3.2 UL776 ..... ENR 3.2 UL776 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UL793 - 1
ENR 3.2 UL793 ..... ENR 3.2 UL793 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UL795 - 1
ENR 3.2 UL795 ..... ENR 3.2 UL795 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM400 - 1
ENR 3.2 UM400 ..... ENR 3.2 UM400 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM402 - 1
ENR 3.2 UM402 ..... ENR 3.2 UM402 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM403 - 1
ENR 3.2 UM403 ..... ENR 3.2 UM403 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM409 - 1
ENR 3.2 UM409 ..... ENR 3.2 UM409 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM411 - 1
ENR 3.2 UM411 ..... ENR 3.2 UM411 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM415 - 1
ENR 3.2 UM415 ..... ENR 3.2 UM415 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM417 - 1
ENR 3.2 UM417 ..... ENR 3.2 UM417 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM418 - 1
ENR 3.2 UM418 ..... ENR 3.2 UM418 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM423 - 1
ENR 3.2 UM423 ..... ENR 3.2 UM423 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM424 - 1
ENR 3.2 UM424 ..... ENR 3.2 UM424 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM527 - 1

ENR 3.2 UM527 ..... ENR 3.2 UM527 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM532 - 1
ENR 3.2 UM532 ..... ENR 3.2 UM532 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM534 - 1
ENR 3.2 UM534 ..... ENR 3.2 UM534 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM540 - 1
ENR 3.2 UM540 ..... ENR 3.2 UM540 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM544 - 1
ENR 3.2 UM544 ..... ENR 3.2 UM544 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM548 - 1
ENR 3.2 UM548 ..... ENR 3.2 UM548 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM549 - 1
ENR 3.2 UM549 ..... ENR 3.2 UM549 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM654 - 1
ENR 3.2 UM654 ..... ENR 3.2 UM654 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM656 - 1
ENR 3.2 UM656 ..... ENR 3.2 UM656 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM657 - 1
ENR 3.2 UM657 ..... ENR 3.2 UM657 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM661 - 1
ENR 3.2 UM661 ..... ENR 3.2 UM661 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM665 - 1
ENR 3.2 UM665 ..... ENR 3.2 UM665 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM668 - 1
ENR 3.2 UM668 ..... ENR 3.2 UM668 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM775 - 1
ENR 3.2 UM775 ..... ENR 3.2 UM775 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM776 - 1
ENR 3.2 UM776 ..... ENR 3.2 UM776 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM784 - 1
ENR 3.2 UM784 ..... ENR 3.2 UM784 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM791 - 1
ENR 3.2 UM791 ..... ENR 3.2 UM791 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM792 - 1
ENR 3.2 UM792 ..... ENR 3.2 UM792 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM799 - 1
ENR 3.2 UM799 ..... ENR 3.2 UM799 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UN401 - 1
ENR 3.2 UN401 ..... ENR 3.2 UN401 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UN420 - 1

ENR 3.2 UN420 ..... ENR 3.2 UN420 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UN525 - 1
ENR 3.2 UN525 ..... ENR 3.2 UN525 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UN548 - 1
ENR 3.2 UN548 ..... ENR 3.2 UN548 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UN741 - 1
ENR 3.2 UN741 ..... ENR 3.2 UN741 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UN785 - 1
ENR 3.2 UN785 ..... ENR 3.2 UN785 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UN857 - 1
ENR 3.2 UN857 ..... ENR 3.2 UN857 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UN866 - 1
ENR 3.2 UN866 ..... ENR 3.2 UN866 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UN873 - 1
ENR 3.2 UN873 ..... ENR 3.2 UN873 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UP525 - 1
ENR 3.2 UP525 ..... ENR 3.2 UP525 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UP527 - 1
ENR 3.2 UP527 ..... ENR 3.2 UP527 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UP535 - 1
ENR 3.2 UP535 ..... ENR 3.2 UP535 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UP793 - 1
ENR 3.2 UP793 ..... ENR 3.2 UP793 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ1 - 1
ENR 3.2 UZ1 ..... ENR 3.2 UZ1 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ10 - 1
ENR 3.2 UZ10 ..... ENR 3.2 UZ10 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ102 - 1
ENR 3.2 UZ102 ..... ENR 3.2 UZ102 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ104 - 1
ENR 3.2 UZ104 ..... ENR 3.2 UZ104 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ11 - 1
ENR 3.2 UZ11 ..... ENR 3.2 UZ11 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ12 - 1
ENR 3.2 UZ12 ..... ENR 3.2 UZ12 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ121 - 1
ENR 3.2 UZ121 ..... ENR 3.2 UZ121 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ131 - 1
ENR 3.2 UZ131 ..... ENR 3.2 UZ131 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ132 - 1

ENR 3.2 UZ132 ..... ENR 3.2 UZ132 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ14 - 1
ENR 3.2 UZ14 ..... ENR 3.2 UZ14 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ141 - 1
ENR 3.2 UZ141 ..... ENR 3.2 UZ141 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ152 - 1
ENR 3.2 UZ152 ..... ENR 3.2 UZ152 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ16 - 1
ENR 3.2 UZ16 ..... ENR 3.2 UZ16 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ161 - 1
ENR 3.2 UZ161 ..... ENR 3.2 UZ161 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ17 - 1
ENR 3.2 UZ17 ..... ENR 3.2 UZ17 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ171 - 1
ENR 3.2 UZ171 ..... ENR 3.2 UZ171 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ176 - 1
ENR 3.2 UZ176 ..... ENR 3.2 UZ176 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ18 - 1
ENR 3.2 UZ18 ..... ENR 3.2 UZ18 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ19 - 1
ENR 3.2 UZ19 ..... ENR 3.2 UZ19 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ2 - 1
ENR 3.2 UZ2 ..... ENR 3.2 UZ2 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ20 - 1
ENR 3.2 UZ20 ..... ENR 3.2 UZ20 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ21 - 1
ENR 3.2 UZ21 ..... ENR 3.2 UZ21 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ22 - 1
ENR 3.2 UZ22 ..... ENR 3.2 UZ22 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ23 - 1
ENR 3.2 UZ23 ..... ENR 3.2 UZ23 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ24 - 1
ENR 3.2 UZ24 ..... ENR 3.2 UZ24 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ25 - 1
ENR 3.2 UZ25 ..... ENR 3.2 UZ25 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ26 - 1
ENR 3.2 UZ26 ..... ENR 3.2 UZ26 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ28 - 1
ENR 3.2 UZ28 ..... ENR 3.2 UZ28 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ29 - 1

ENR 3.2 UZ29 .....ENR 3.2 UZ29 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ3 - 1
ENR 3.2 UZ3 ..... ENR 3.2 UZ3 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ30 - 1
ENR 3.2 UZ30 .....ENR 3.2 UZ30 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ31 - 1
ENR 3.2 UZ31 .....ENR 3.2 UZ31 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ32 - 1
ENR 3.2 UZ32 .....ENR 3.2 UZ32 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ33 - 1
ENR 3.2 UZ33 .....ENR 3.2 UZ33 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ34 - 1
ENR 3.2 UZ34 .....ENR 3.2 UZ34 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ35 - 1
ENR 3.2 UZ35 .....ENR 3.2 UZ35 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ37 - 1
ENR 3.2 UZ37 .....ENR 3.2 UZ37 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ38 - 1
ENR 3.2 UZ38 .....ENR 3.2 UZ38 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ39 - 1
ENR 3.2 UZ39 .....ENR 3.2 UZ39 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ4 - 1
ENR 3.2 UZ4 ..... ENR 3.2 UZ4 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ40 - 1
ENR 3.2 UZ40 .....ENR 3.2 UZ40 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ41 - 1
ENR 3.2 UZ41 .....ENR 3.2 UZ41 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ42 - 1
ENR 3.2 UZ42 .....ENR 3.2 UZ42 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ44 - 1
ENR 3.2 UZ44 .....ENR 3.2 UZ44 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ45 - 1
ENR 3.2 UZ45 .....ENR 3.2 UZ45 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ46 - 1
ENR 3.2 UZ46 .....ENR 3.2 UZ46 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ47 - 1
ENR 3.2 UZ47 .....ENR 3.2 UZ47 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ48 - 1
ENR 3.2 UZ48 .....ENR 3.2 UZ48 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ49 - 1

ENR 3.2 UZ49 ..... ENR 3.2 UZ49 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ5 - 1
ENR 3.2 UZ5 ..... ENR 3.2 UZ5 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ50 - 1
ENR 3.2 UZ50 ..... ENR 3.2 UZ50 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ51 - 1
ENR 3.2 UZ51 ..... ENR 3.2 UZ51 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ52 - 1
ENR 3.2 UZ52 ..... ENR 3.2 UZ52 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ53 - 1
ENR 3.2 UZ53 ..... ENR 3.2 UZ53 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ54 - 1
ENR 3.2 UZ54 ..... ENR 3.2 UZ54 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ55 - 1
ENR 3.2 UZ55 ..... ENR 3.2 UZ55 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ56 - 1
ENR 3.2 UZ56 ..... ENR 3.2 UZ56 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ57 - 1
ENR 3.2 UZ57 ..... ENR 3.2 UZ57 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ58 - 1
ENR 3.2 UZ58 ..... ENR 3.2 UZ58 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ59 - 1
ENR 3.2 UZ59 ..... ENR 3.2 UZ59 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ6 - 1
ENR 3.2 UZ6 ..... ENR 3.2 UZ6 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ60 - 1
ENR 3.2 UZ60 ..... ENR 3.2 UZ60 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ61 - 1
ENR 3.2 UZ61 ..... ENR 3.2 UZ61 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ62 - 1
ENR 3.2 UZ62 ..... ENR 3.2 UZ62 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ63 - 1
ENR 3.2 UZ63 ..... ENR 3.2 UZ63 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ65 - 1
ENR 3.2 UZ65 ..... ENR 3.2 UZ65 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ66 - 1
ENR 3.2 UZ66 ..... ENR 3.2 UZ66 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ68 - 1
ENR 3.2 UZ68 ..... ENR 3.2 UZ68 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ69 - 1

ENR 3.2 UZ69 .....ENR 3.2 UZ69 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ7 - 1
ENR 3.2 UZ7 ..... ENR 3.2 UZ7 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ70 - 1
ENR 3.2 UZ70 .....ENR 3.2 UZ70 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ71 - 1
ENR 3.2 UZ71 .....ENR 3.2 UZ71 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ72 - 1
ENR 3.2 UZ72 .....ENR 3.2 UZ72 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ73 - 1
ENR 3.2 UZ73 .....ENR 3.2 UZ73 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ74 - 1
ENR 3.2 UZ74 .....ENR 3.2 UZ74 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ75 - 1
ENR 3.2 UZ75 .....ENR 3.2 UZ75 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ76 - 1
ENR 3.2 UZ76 .....ENR 3.2 UZ76 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ77 - 1
ENR 3.2 UZ77 .....ENR 3.2 UZ77 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ78 - 1
ENR 3.2 UZ78 .....ENR 3.2 UZ78 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ79 - 1
ENR 3.2 UZ79 .....ENR 3.2 UZ79 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ8 - 1
ENR 3.2 UZ8 ..... ENR 3.2 UZ8 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ80 - 1
ENR 3.2 UZ80 .....ENR 3.2 UZ80 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ81 - 1
ENR 3.2 UZ81 .....ENR 3.2 UZ81 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ82 - 1
ENR 3.2 UZ82 .....ENR 3.2 UZ82 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ83 - 1
ENR 3.2 UZ83 .....ENR 3.2 UZ83 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ84 - 1
ENR 3.2 UZ84 .....ENR 3.2 UZ84 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ85 - 1
ENR 3.2 UZ85 .....ENR 3.2 UZ85 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ86 - 1
ENR 3.2 UZ86 .....ENR 3.2 UZ86 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ87 - 1

ENR 3.2 UZ87 ..... ENR 3.2 UZ87 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ88 - 1
ENR 3.2 UZ88 ..... ENR 3.2 UZ88 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ9 - 1
ENR 3.2 UZ9 ..... ENR 3.2 UZ9 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ91 - 1
ENR 3.2 UZ91 ..... ENR 3.2 UZ91 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ92 - 1
ENR 3.2 UZ92 ..... ENR 3.2 UZ92 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ93 - 1
ENR 3.2 UZ93 ..... ENR 3.2 UZ93 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ94 - 1
ENR 3.2 UZ94 ..... ENR 3.2 UZ94 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ95 - 1
ENR 3.2 UZ95 ..... ENR 3.2 UZ95 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ96 - 1
ENR 3.2 UZ96 ..... ENR 3.2 UZ96 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ98 - 1
ENR 3.2 UZ98 ..... ENR 3.2 UZ98 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z1 - 1
ENR 3.2 Z1 ..... ENR 3.2 Z1 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z10 - 1
ENR 3.2 Z10 ..... ENR 3.2 Z10 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z11 - 1
ENR 3.2 Z11 ..... ENR 3.2 Z11 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z12 - 1
ENR 3.2 Z12 ..... ENR 3.2 Z12 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z13 - 1
ENR 3.2 Z13 ..... ENR 3.2 Z13 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z14 - 1
ENR 3.2 Z14 ..... ENR 3.2 Z14 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z15 - 1
ENR 3.2 Z15 ..... ENR 3.2 Z15 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z16 - 1
ENR 3.2 Z16 ..... ENR 3.2 Z16 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z18 - 1
ENR 3.2 Z18 ..... ENR 3.2 Z18 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z2 - 1
ENR 3.2 Z2 ..... ENR 3.2 Z2 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z21 - 1

ENR 3.2 Z21 ..... ENR 3.2 Z21 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 Z22 - 1
ENR 3.2 Z22 ..... ENR 3.2 Z22 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 Z23 - 1
ENR 3.2 Z23 ..... ENR 3.2 Z23 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 Z24 - 1
ENR 3.2 Z24 ..... ENR 3.2 Z24 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 Z26 - 1
ENR 3.2 Z26 ..... ENR 3.2 Z26 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 Z28 - 1
ENR 3.2 Z28 ..... ENR 3.2 Z28 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 Z3 - 1
ENR 3.2 Z3 ..... ENR 3.2 Z3 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 Z31 - 1
ENR 3.2 Z31 ..... ENR 3.2 Z31 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 Z32 - 1
ENR 3.2 Z32 ..... ENR 3.2 Z32 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 Z34 - 1
ENR 3.2 Z34 ..... ENR 3.2 Z34 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 Z35 - 1
ENR 3.2 Z35 ..... ENR 3.2 Z35 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 Z36 - 1
ENR 3.2 Z36 ..... ENR 3.2 Z36 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 Z4 - 1
ENR 3.2 Z4 ..... ENR 3.2 Z4 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 Z41 - 1
ENR 3.2 Z41 ..... ENR 3.2 Z41 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 Z42 - 1
ENR 3.2 Z42 ..... ENR 3.2 Z42 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 Z43 - 1
ENR 3.2 Z43 ..... ENR 3.2 Z43 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 Z45 - 1
ENR 3.2 Z45 ..... ENR 3.2 Z45 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 Z47 - 1
ENR 3.2 Z47 ..... ENR 3.2 Z47 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 Z48 - 1
ENR 3.2 Z48 ..... ENR 3.2 Z48 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 Z49 - 1
ENR 3.2 Z49 ..... ENR 3.2 Z49 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 Z5 - 1

ENR 3.2 Z5 ..... ENR 3.2 Z5 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z52 - 1
ENR 3.2 Z52 ..... ENR 3.2 Z52 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z54 - 1
ENR 3.2 Z54 ..... ENR 3.2 Z54 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z55 - 1
ENR 3.2 Z55 ..... ENR 3.2 Z55 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z56 - 1
ENR 3.2 Z56 ..... ENR 3.2 Z56 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z59 - 1
ENR 3.2 Z59 ..... ENR 3.2 Z59 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z6 - 1
ENR 3.2 Z6 ..... ENR 3.2 Z6 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z62 - 1
ENR 3.2 Z62 ..... ENR 3.2 Z62 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z63 - 1
ENR 3.2 Z63 ..... ENR 3.2 Z63 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z64 - 1
ENR 3.2 Z64 ..... ENR 3.2 Z64 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z65 - 1
ENR 3.2 Z65 ..... ENR 3.2 Z65 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z7 - 1
ENR 3.2 Z7 ..... ENR 3.2 Z7 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z72 - 1
ENR 3.2 Z72 ..... ENR 3.2 Z72 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z73 - 1
ENR 3.2 Z73 ..... ENR 3.2 Z73 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z8 - 1
ENR 3.2 Z8 ..... ENR 3.2 Z8 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z81 - 1
ENR 3.2 Z81 ..... ENR 3.2 Z81 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z82 - 1
ENR 3.2 Z82 ..... ENR 3.2 Z82 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z84 - 1
ENR 3.2 Z84 ..... ENR 3.2 Z84 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z85 - 1
ENR 3.2 Z85 ..... ENR 3.2 Z85 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z86 - 1
ENR 3.2 Z86 ..... ENR 3.2 Z86 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z87 - 1

ENR 3.2 Z87 ..... ENR 3.2 Z87 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 Z9 - 1
ENR 3.2 Z9 ..... ENR 3.2 Z9 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 Z91 - 1
ENR 3.2 Z91 ..... ENR 3.2 Z91 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 Z92 - 1
ENR 3.2 Z92 ..... ENR 3.2 Z92 - 1
ENR 3.5 OUTRAS ROTAS/
OTHER ROUTES ..... ENR 3.5 - 1
1 ROTAS PREFERENCIAIS IFR, ROTAS ALTERNATIVAS IFR E ROTAS PREFERIDAS DO USUÁRIO (UPR)/
1 PREFERRED IFR ROUTES, ALTERNATIVE IFR ROUTES AND USER PREFERRED ROUTES (UPR) ..... ENR 3.5 - 1
1.1 CRITÉRIOS GERAIS/
1.1 GENERAL CRITERIA ..... ENR 3.5 - 1
2 ROTAS PREFERENCIAIS IFR/
2 PREFERRED IFR ROUTES ..... ENR 3.5 - 1
3 ROTAS ALTERNATIVAS IFR/
3 ALTERNATIVEIFR ROUTES ..... ENR 3.5 - 1
4 ROTAS PREFERIDAS DO USUÁRIO (UPR)/
4 USER PREFERRED ROUTES (UPR) ..... ENR 3.5 - 1
5 AUTORIZAÇÃO DOS PLANOS DE VOO IFR/
5 AUTHORIZATION OF IFR FLIGHT PLANNING .....ENR 3.5 - 2
6 APLICAÇÃO DA RNP 10 NO CORREDOR ENTREEUROPA E AMÉRICA DO SUL (CORREDOR EUR/SAM)/
6 APPLICATION OF RNP 10 IN THE CORRIDOR BETWEEN EUROPE AND SOUTH AMERICA (EUR/SAM CORRIDOR) ..... ENR 3.5 - 2
6.1 Área de Aplicação/
6.1 Area of Application .....ENR 3.5 - 2
6.2 Operações no espaço aéreo RNP 10 do corredor EUR/ SAM/
6.2 Operations within the EUR/SAM corridor RNP-10 Airspace ..... ENR 3.5 - 2
6.3 Aprovação RNP-10/
6.3 RNP 10 Approval .....ENR 3.5 - 3
6.4 Separação entre ACFT/
6.4 Separation of aircraft ..... ENR 3.5 - 3
7 APLICAÇÃO DA RVSM NO CORREDOR ENTRE EUROPA E AMÉRICA DO SUL (CORREDOR EUR/SAM)/
7 APPLICATION OF RVSM IN THE CORRIDOR BETWEEN EUROPE AND SOUTH AMERICA (EUR/SAM CORRIDOR) ..... ENR 3.5 - 3
7.1 Área de aplicação/
7.1 Area of application ..... ENR 3.5 - 4
7.2 Operações no espaço aéreo RVSM do corredor EUR/ SAM/
7.2 Operations within the EUR/SAM corridor RVSM Airspace ..... ENR 3.5 - 4
7.3 Aprovação RVSM/
7.3 RVSM approval ..... ENR 3.5 - 5
7.4 Requisitos de Planejamento do Voo/
7.4 Flight Planning Requirements .....ENR 3.5 - 5
7.5 Informações de posição obrigatórias para os pilotos/
7.5 Mandatory position information for pilots .....ENR 3.5 - 7
7.6 ACAS/
7.6 ACAS ..... ENR 3.5 - 7
7.7 PROC em FLT no espaço aéreo RVSM/
7.7 In-flight Procedures Within RVSM Airspace .....ENR 3.5 - 7
7.8 Suspensão de PROC RVSM/
7.8 Procedures for Suspension of RVSM .....ENR 3.5 - 7
7.9 Deslocamento Estratégico Lateral no espaço aéreo oceânico para atenuar o risco de colisão e a esteira de turbulência./
7.9 Strategic lateral offsets in oceanic airspace to mitigate collision risk and wake turbulence. .....ENR 3.5 - 7
8 ÁREA DE ROTAS ALEATÓRIAS RNAV DO OCEANOATLÂNTICO (AORRA)/
8 ATLANTIC OCEAN RANDOM ROUTING RNAV AREA(AORRA) ..... ENR 3.5 - 8
8.1 Rumos magnéticos:/
8.1 Magnetic bearings: .....ENR 3.5 - 8
8.2 Descrição do Espaço Aéreo da AORRA/
8.2 Description Of AORRA Airspace .....ENR 3.5 - 9
8.3 Vigilância Dependente Automática por Contrato e Comunicações por Enlace de Dados Controlador - Piloto (ADS-C / CPDLC)/

8.3 Automatic Dependent Surveillance - Contract and Controller-Pilot Data Link Communications (ADS-C / CPDLC) ..... ENR 3.5 - 10
8.4 Procedimentos de Performance de Navegação Requerida (RNP)10 para operações de aeronaves dentro da AORRA/
8.4 Required Navigation Performance (RNP)10 Procedures For Aircraft Operations Within The AORRA ENR 3.5 - 10
8.5 Aprovação de Aeronavegabilidade/Operações/
8.5 Approval Of Airworthiness/operations ..... ENR 3.5 - 11
8.6 Plano de voo/
8.6 Flight Plans ..... ENR 3.5 - 11
8.7 Procedimentos Operacionais antes da Entrada no Espaço Aéreo da AORRA/
8.7 Operational Procedures Before Entering To AORRA Airspace ..... ENR 3.5 - 11
8.8 Procedimentos Operacionais após Entrada no Espaço Aéreo da AORRA/
8.8 Operational Procedures After Entering The AORRA Airspace ..... ENR 3.5 - 11
9 REQUISITOS E PROCEDIMENTOS ESPECIAIS PARA OPERAÇÃO (ADS-C/CPDLC) DE AERONAVES NAS FIR BRASILEIRAS/
9 SPECIAL REQUIREMENTS AND PROCEDURES FOR (ADS-C/CPDLC) AIRCRAFT OPERATION IN BRAZILIAN FIR ..... ENR 3.5 - 12
9.1 Introdução/
9.1 Introduction ..... ENR 3.5 - 12
9.2 PROCEDIMENTOS PARA O LOGON COM O SISTEMA DE ENLACE DE DADOS ATC/
9.2 PROCEDURES FOR LOGON TO THE ATC DATA LINK SYSTEM ..... ENR 3.5 - 12
9.3 Aprovação de aeronaves e operadores/
9.3 Approval of aircraft and operators ..... ENR 3.5 - 13
9.4 CPDLC/
9.4 CPDLC ..... ENR 3.5 - 13
9.5 OPERAÇÕES VIA ENLACE DE DADOS NA FIR ATLÂNTICO/
9.5 DATA LINK OPERATIONS IN THE ATLÂNTICO FIR ..... ENR 3.5 - 15
ENR 3.6 ESPERA EM ROTA/
EN-ROUTE HOLDING ..... ENR 3.6 - 1
ENR 4 AUXÍLIOS-RÁDIO E SISTEMAS DE NAVEGAÇÃO/
4 RADIO NAVIGATION AIDS AND SYSTEMS ..... ENR 4.1 - 1
ENR 4.1 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO - EM ROTA/
RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE ..... ENR 4.1 - 1
1 USO DOS AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO AÉREA/
1 RADIO NAVIGATION AIDS USE ..... ENR 4.1 - 1
ENR 4.2 SISTEMAS ESPECIAIS DE NAVEGAÇÃO/
SPECIAL NAVIGATION SYSTEMS ..... ENR 4.2 - 1
ENR 4.3 SISTEMA GLOBAL DE NAVEGAÇÃO POR SATÉLITE (GNSS)/
GLOBAL NAVIGATION SATELLITE SYSTEM (GNSS) ..... ENR 4.3 - 1
ENR 4.4 NOMES DESIGNADORES PARA PONTOS SIGNIFICATIVOS/
NAME-CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS ..... ENR 4.4 - 1
ENR 4.5 LUZES AERONÁUTICAS DE SUPERFÍCIE – EM ROTA/
AERONAUTICAL GROUND LIGHTS – EN-ROUTE ..... ENR 4.5 - 1
ENR 5 ALERTAS À NAVEGAÇÃO/
5 NAVIGATION WARNINGS ..... ENR 5.1 - 1
ENR 5.1 ÁREAS PROIBIDAS, RESTRITAS E PERIGOSAS/
PROHIBITED, RESTRICTED AND DANGER AREAS ..... ENR 5.1 - 1
1 ÁREA PERIGOSA/
1 DANGER AREA ..... ENR 5.1 - 1
2 ÁREA PROIBIDA/
2 PROHIBITED AREA ..... ENR 5.1 - 1
3 ÁREA RESTRITA/
3 RESTRICTED AREA ..... ENR 5.1 - 1
4 IDENTIFICAÇÃO/
4 IDENTIFICATION ..... ENR 5.1 - 1
4.3/
4.3 ..... ENR 5.1 - 1
4.4/
4.4 ..... ENR 5.1 - 1
5 ÁREA PROIBIDA/
5 PROHIBITED AREA ..... ENR 5.1 - 2
6 ÁREA RESTRITA/
6 RESTRICTED AREA ..... ENR 5.1 - 7
7 ÁREA PERIGOSA/
7 DANGEROUS AREA ..... ENR 5.1 - 60

ENR 5.2 ZONA DE MANOBRAS E INSTRUÇÃO MILITAR E ZONA DE IDENTIFICAÇÃO DE DEFESA AÉREA (ZIDA)/
MILITARY EXERCISE AND TRAINING AREAS AND AIR DEFENSE IDENTIFICATION ZONE (ADIZ) ..... ENR 5.2 - 1
ZIDA/
ADIZ ..... ENR 5.2 - 1
ENR 5.3 OUTRAS ATIVIDADES DE CARÁTER PERIGOSO E OUTROS RISCOS POTENCIAIS/
OTHER ACTIVITIES OF A DANGEROUS NATURE AND OTHER POTENTIAL HAZARDS ..... ENR 5.3 - 1
ENR 5.4 OBSTÁCULOS PARA A NAVEGAÇÃO AÉREA/
AIR NAVIGATION OBSTACLES ..... ENR 5.4 - 1
ENR 5.5 ATIVIDADES AERODESPORTIVAS E RECREATIVAS/
AERIAL SPORTING AND RECREATIONAL ACTIVITIES ..... ENR 5.5 - 1
ENR 5.6 VOOS MIGRATÓRIOS DE AVES E ÁREAS COM FAUNA VULNERÁVEL/
BIRD MIGRATION AND AREAS WITH SENSITIVE FAUNA ..... ENR 5.6 - 1
ENR 6 CARTAS DE ROTA/
EN-ROUTE CHART ..... ENR 6 - 1
1 Como acessar as cartas da Emenda?/
1 How to access the Amendment charts? ..... ENR 6 - 3
2 Como acessar as Cartas de rota em vigor?/
2 How to access the in force Enroute charts? ..... ENR 6 - 3

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| A: Acima do/Above FL245 | | | | |
| **FIR Brasília SECT 01AL**<br>202442S 0424508W - 200922S 0432334W - 193046S 0434754W - 192717S 0435752W - 185924S 0435802W - 181246S 0433913W - 163729S 0422016W - 165654S 0414914W - 184529S 0422653W - 190618S 0422626W - 192747S 0422846W - 200012S 0423137W<br>FL350<br>GND | BRASÍLIA ACC | CENTRO BRASÍLIA<br>BRASILIA CENTER<br>POR/ENG<br>DLY 1000 - 2100<br>FIS | 135.925 MHZ PRI | FIS SFC/FL145 |
| | | METEORO<br>BRASILIA<br>BRASILIA<br>METEORO<br>POR/ENG<br>H24 | 132.600 MHZ PRI | |
| | | CENTRO BRASILIA<br>BRASILIA CENTER<br>POR/ENG<br>H24 | 126.750 MHZ PRI<br>127.300 MHZ SRY | |
| **FIR Brasília SECT 01AU**<br>202442S 0424508W - 200922S 0432334W - 193046S 0434754W - 192717S 0435752W - 185924S 0435802W - 181246S 0433913W - 163729S 0422016W - 165654S 0414914W - 184529S 0422653W - 190618S 0422626W - 192747S 0422846W - 200012S 0423137W<br>UNL<br>FL350 | BRASÍLIA ACC | CENTRO BRASILIA<br>BRASILIA CENTER<br>POR/ENG<br>H24 | 121.500 MHZ<br>EMERG<br>127.300 MHZ SRY | |
| **FIR Brasília SECT 01BL**<br>181246S 0433913W - 185924S 0435802W - 192717S 0435752W - 192029S 0441726W - 180757S 0443022W - 172130S 0454902W - 152137S 0441457W - 153739S 0440544W - 162434S 0424044W - 163729S 0422016W<br>FL350<br>GND | BRASÍLIA ACC | CENTRO BRASILIA<br>BRASILIA CENTER<br>POR/ENG<br>H24 | 121.500 MHZ<br>EMERG<br>123.000 MHZ SRY<br>126.750 MHZ PRI<br>127.000 MHZ PRI<br>127.300 MHZ SRY | FIS SFC/FL145 |
| | | CENTRO BRASÍLIA<br>BRASILIA CENTER<br>POR/ENG<br>DLY 1000 - 2100<br>FIS | 135.925 MHZ PRI | |
| **FIR Brasília SECT 01BU**<br>181246S 0433913W - 185924S 0435802W - 192717S 0435752W - 192029S 0441726W - | BRASÍLIA ACC | CENTRO BRASILIA<br>BRASILIA CENTER<br>POR/ENG | 121.500 MHZ<br>EMERG<br>123.000 MHZ SRY | |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 180757S 0443022W - 172130S 0454902W - 152137S 0441457W - 153739S 0440544W - 162434S 0424044W - 163729S 0422016W<br><br>UNL<br>FL350 | | H24 | 126.750 MHZ PRI<br>127.000 MHZ PRI<br>127.300 MHZ SRY | |
| **FIR Brasília SECT 02L**<br>192029S 0441726W - 194759S 0442505W - 201925S 0452718W - 192632S 0460040W - 190323S 0463148W - 175704S 0460351W - 175411S 0460239W - 172130S 0454902W - 180757S 0443022W<br><br>FL350<br>GND | BRASÍLIA ACC | METEORO<br>BRASILIA<br>BRASILIA<br>METEORO<br>POR/ENG<br><br>H24 | 132.600 MHZ PRI | FIS SFC/FL145 |
| | | CENTRO BRASÍLIA<br>BRASILIA CENTER<br>POR/ENG<br><br>DLY 1000 - 2100<br>FIS | 135.925 MHZ PRI | |
| | | CENTRO BRASILIA<br>BRASILIA CENTER<br>POR/ENG<br><br>H24 | 123.000 MHZ SRY<br>127.000 MHZ PRI | |
| **FIR Brasília SECT 02U**<br>192029S 0441726W - 194759S 0442505W - 201925S 0452718W - 192632S 0460040W - 190323S 0463148W - 175704S 0460351W - 175411S 0460239W - 172130S 0454902W - 180757S 0443022W<br><br>UNL<br>FL350 | BRASÍLIA ACC | CENTRO BRASILIA<br>BRASILIA CENTER<br>POR/ENG<br><br>H24 | 121.500 MHZ<br>EMERG<br>123.000 MHZ SRY<br>127.000 MHZ PRI | |
| **FIR Brasília SECT 03L**<br>212833S 0444227W - 210059S 0450026W - 201925S 0452718W - 194759S 0442505W - 192029S 0441726W - 192717S 0435752W - 193046S 0434754W - 200922S 0432334W - 203215S 0435754W<br><br>FL350<br>GND | BRASÍLIA ACC | CENTRO BRASILIA<br>BRASILIA CENTER<br>POR/ENG<br><br>H24 | 121.500 MHZ<br>EMERG<br>124.800 MHZ PRI<br>135.550 MHZ SRY | FIS SFC/FL145 |
| | | CENTRO BRASÍLIA<br>BRASILIA CENTER<br>POR/ENG<br><br>DLY 1000 - 2100<br>FIS | 135.925 MHZ PRI | |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| | | METEORO<br>BRASILIA<br>BRASILIA<br>METEORO<br>POR/ENG<br><br>H24 | 132.600 MHZ PRI | |
| **FIR Brasília SECT 03U**<br>212833S 0444227W - 210059S 0450026W - 201925S 0452718W - 194759S 0442505W - 192029S 0441726W - 192717S 0435752W - 193046S 0434754W - 200922S 0432334W - 203215S 0435754W<br><br>UNL<br>FL350 | BRASÍLIA ACC | CENTRO BRASILIA<br>BRASILIA CENTER<br>POR/ENG<br><br>H24 | 121.500 MHZ<br>EMERG<br>124.800 MHZ PRI<br>135.550 MHZ SRY | |
| **FIR Brasília SECT 04**<br>233529S 0464313W - 232459S 0463812W - 223727S 0461535W - 210059S 0450026W - 212833S 0444227W - 224758S 0454630W - 230034S 0454839W - 231359S 0455136W - 233738S 0463918W<br><br>UNL<br>GND | BRASÍLIA ACC | METEORO<br>BRASILIA<br>BRASILIA<br>METEORO<br>POR/ENG<br><br>H24 | 132.250 MHZ PRI<br>132.600 MHZ PRI | FIS SFC/ FL145 |
| | | CENTRO BRASILIA<br>BRASILIA CENTER<br>POR/ENG<br><br>DLY 1000 - 2100<br>FIS | 133.175 MHZ PRI | |
| | | CENTRO BRASILIA<br>BRASILIA CENTER<br>POR/ENG<br><br>H24 | 121.500 MHZ<br>EMERG<br>127.250 MHZ SRY<br>134.000 MHZ PRI | |
| **FIR Brasília SECT 05**<br>233529S 0464313W - 231856S 0471302W - 223359S 0464513W - 222639S 0463421W - 210104S 0460349W - 201925S 0452718W - 210059S 0450026W - 223727S 0461535W - 232459S 0463812W<br><br>UNL<br>GND | BRASÍLIA ACC | CENTRO BRASILIA<br>BRASILIA CENTER<br>POR/ENG<br><br>DLY 1000 - 2100<br>FIS | 133.175 MHZ PRI | FIS SFC/ FL145 |
| | | CENTRO BRASILIA<br>BRASILIA CENTER<br>POR/ENG<br><br>H24 | 121.500 MHZ<br>EMERG<br>123.350 MHZ SRY<br>126.150 MHZ PRI | |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| | | METEORO<br>BRASILIA<br>BRASILIA<br>METEORO<br>POR/ENG<br><br>H24 | 132.600 MHZ PRI | |
| **FIR Brasília SECT 06**<br>223359S 0464513W - 210917S 0470358W - 192632S 0460040W - 201925S 0452718W - 210104S 0460349W - 222639S 0463421W<br><br>UNL<br>GND | BRASÍLIA ACC | METEORO<br>BRASILIA<br>BRASILIA<br>METEORO<br>POR/ENG<br><br>H24 | 132.600 MHZ PRI | FIS SFC/ FL145 |
| | | CENTRO BRASILIA<br>BRASILIA CENTER<br>POR/ENG<br><br>DLY 1000 - 2100<br>FIS | 133.175 MHZ PRI | |
| | | CENTRO BRASILIA<br>BRASILIA CENTER<br>POR/ENG<br><br>H24 | 121.500 MHZ<br>EMERG<br>128.050 MHZ PRI<br>135.150 MHZ SRY | |
| **FIR Brasília SECT 07**<br>223359S 0464513W - 231856S 0471302W - 230659S 0473423W - 224210S 0473428W - 221416S 0475318W - 212620S 0484927W - 205837S 0484637W - 204357S 0484506W - 203456S 0483548W - 203237S 0475127W - 203558S 0471114W - 210917S 0470358W<br><br>UNL<br>GND | BRASÍLIA ACC | METEORO<br>BRASILIA<br>BRASILIA<br>METEORO<br>POR/ENG<br><br>H24 | 132.250 MHZ PRI | |
| | | CENTRO BRASILIA<br>BRASILIA CENTER<br>POR/ENG<br><br>DLY 1000 - 2100<br>FIS | 133.175 MHZ PRI | |
| | | CENTRO BRASILIA<br>BRASILIA CENTER<br>POR/ENG<br><br>H24 | 121.500 MHZ<br>EMERG<br>126.800 MHZ PRI<br>128.500 MHZ SRY | |
| **FIR Brasília SECT 07A** | BRASÍLIA ACC | CENTRO BRASILIA<br>BRASILIA CENTER<br>POR/ENG | 121.500 MHZ<br>EMERG<br>126.800 MHZ PRI | FIS SFC/ FL145 |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| GND | | | | |
| **Belo Horizonte 1 TMA**<br><br>união/union Belo Horizonte SECT 01<br>união/union Belo Horizonte SECT 02<br>união/union Belo Horizonte SECT 03A<br>união/union Belo Horizonte SECT 03B<br>união/union Belo Horizonte SECT 04<br>união/union Belo Horizonte SECT 05<br>união/union Belo Horizonte SECT 06<br>união/union Belo Horizonte SECT 07<br>união/union Belo Horizonte SECT 08<br><br>FL195<br>5500 FT AMSL<br><br>CLASSE/CLASS:<br>A: BTN FL195/FL145<br>C: BTN FL145/5500 FT AMSL | | | | Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Belo Horizonte<br>Separação Composta na Terminal Belo Horizonte:<br>a) poderá ser aplicada na APRX final do IAP RNP RWY 13/31 e/ou rampa de TKOF da RWY 13/31 de Belo Horizonte – Pampulha (SBBH),<br>entre ACFT IFR nos respectivos procedimentos RNAV/ RNP e ACFT/HEL sob VFR em voo nas REA/REH ou ingressando nessas rotas. Separação composta MNM a ser empregada: 2.5NM x 500 FT;<br>b) somente poderá ser aplicada se as operações forem em VMC;<br>c) não poderá ser aplicada em caso de degradação de frequência (TWR ou APP – do setor correspondente) ou perda de contato radar; e<br>d) as SID OMNI não poderão ser utilizadas durante a aplicação da Separação Composta.<br>AFIL PLN will not be accepted by the Belo Horizonte APP<br>Compound Separation at Belo Horizonte Terminal: |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| | | | | a) may be applied on final APRX of IAP RNP RWY 13/31 and/or TKOF slope at RWY 13/31 in Belo Horizonte – Pampulha (SBBH), between IFR ACFT in their respectives RNAV/RNP procedures and VFR HEL flyingwithin the REA/REH or joining on these routes. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT;<br>b) only be allowed under VMC;<br>c) shall not be used in case of frequency degradation (from TWR or APP – of the corresponding sector) or radar contact lost; and<br>d) the Omnidirectional Departures shall not be used during the Compound Separation application time." |
| **TMA Belo Horizonte SECT 01**<br>191256S 0443842W - 192608S 0444341W - 193515S 0444615W - 194106S 0444410W - 200354S 0443604W - 201131S 0443320W - 202045S 0442819W - 194838S 0440952W - 194338S 0435513W - 193539S 0440149W - 193224S 0440430W<br>FL195<br>5500 FT AMSL | BELO HORIZONTE APP | CONTROLE BELO HORIZONTE<br>BELO HORIZONTE CONTROL<br>POR/ENG<br>H24 | 119.100 MHZ PRI<br>119.300 MHZ PRI<br>119.650 MHZ PRI<br>120.200 MHZ PRI<br>128.550 MHZ PRI<br>129.100 MHZ PRI<br>129.400 MHZ PRI | Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Belo Horizonte<br>RADAR SER<br>AFIL PLN will not be accepted by the Belo Horizonte APP<br>RADAR SER |
| **TMA Belo Horizonte SECT 02**<br>191256S 0443842W - 193224S 0440430W - 193539S 0440149W - 185744S 0433211W - 185522S 0433500W - 185335S 0434933W - | BELO HORIZONTE APP | CONTROLE BELO HORIZONTE<br>BELO HORIZONTE CONTROL | 119.100 MHZ PRI<br>119.300 MHZ PRI<br>119.650 MHZ PRI<br>120.200 MHZ PRI | Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Belo Horizonte<br>RADAR SER |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 185229S 0435828W - 185217S 0440718W - 185621S 0441701W - 185955S 0442533W - 190734S 0443641W<br>FL195<br>5500 FT AMSL | | POR/ENG<br>H24 | 128.550 MHZ PRI<br>129.100 MHZ PRI<br>129.400 MHZ PRI | AFIL PLN will not be accepted by the Belo Horizonte APP<br>RADAR SER |
| **TMA Belo Horizonte SECT 03A**<br>193539S 0440149W - 194338S 0435513W - 193114S 0430950W - 191647S 0431510W - 190817S 0432224W - 190230S 0432719W - 185744S 0433211W<br>FL195<br>5500 FT AMSL | BELO HORIZONTE APP | CONTROLE BELO HORIZONTE<br>BELO HORIZONTE CONTROL<br>POR/ENG<br>H24 | 119.100 MHZ PRI<br>119.300 MHZ PRI<br>119.650 MHZ PRI<br>120.200 MHZ PRI<br>128.550 MHZ PRI<br>129.100 MHZ PRI<br>129.400 MHZ PRI | Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Belo Horizonte<br>RADAR SER<br>AFIL PLN will not be accepted by the Belo Horizonte APP<br>RADAR SER |
| **TMA Belo Horizonte SECT 03B**<br>194338S 0435513W - 195909S 0434220W - 200050S 0430926W - 195827S 0430807W - 193923S 0430701W - 193114S 0430950W<br>FL195<br>5500 FT AMSL | BELO HORIZONTE APP | CONTROLE BELO HORIZONTE<br>BELO HORIZONTE CONTROL<br>POR/ENG<br>H24 | 119.100 MHZ PRI<br>119.300 MHZ PRI<br>119.650 MHZ PRI<br>120.200 MHZ PRI<br>128.550 MHZ PRI<br>129.100 MHZ PRI<br>129.400 MHZ PRI | Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Belo Horizonte<br>RADAR SER<br>AFIL PLN will not be accepted by the Belo Horizonte APP<br>RADAR SER |
| **TMA Belo Horizonte SECT 04**<br>202045S 0442819W - 202446S 0442608W - 202911S 0442007W - 203334S 0435159W - 202948S 0432727W - 200916S 0431405W - 200050S 0430926W - 195909S 0434220W - 194338S 0435513W - 194838S 0440952W<br>FL195<br>5500 FT AMSL | BELO HORIZONTE APP | CONTROLE BELO HORIZONTE<br>BELO HORIZONTE CONTROL<br>POR/ENG<br>H24 | 119.100 MHZ PRI<br>119.300 MHZ PRI<br>119.650 MHZ PRI<br>120.200 MHZ PRI<br>128.550 MHZ PRI<br>129.100 MHZ PRI<br>129.400 MHZ PRI | Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Belo Horizonte<br>RADAR SER<br>AFIL PLN will not be accepted by the Belo Horizonte APP<br>RADAR SER |
| **TMA Belo Horizonte SECT 05**<br>194431S 0440554W - 192803S 0442044W - 191523S 0440505W - 193149S 0435015W<br>FL110<br>5500 FT AMSL | BELO HORIZONTE APP | CONTROLE BELO HORIZONTE<br>BELO HORIZONTE CONTROL<br>POR/ENG<br>H24 | 119.100 MHZ PRI<br>119.300 MHZ PRI<br>119.650 MHZ PRI<br>120.200 MHZ PRI<br>128.550 MHZ PRI<br>129.100 MHZ PRI<br>129.400 MHZ PRI | Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Belo Horizonte<br>RADAR SER FINAL CF<br>AFIL PLN will not be accepted by the Belo Horizonte APP<br>RADAR SER FINAL CF |
| **TMA Belo Horizonte SECT 06**<br>193149S 0435015W - 193839S 0434403W - 194257S 0433202W - 195730S 0433450W - 194717S 0440323W - 194431S 0440554W | BELO HORIZONTE APP | CONTROLE BELO HORIZONTE<br>BELO HORIZONTE CONTROL<br>POR/ENG | 119.100 MHZ PRI<br>119.300 MHZ PRI<br>119.650 MHZ PRI<br>120.200 MHZ PRI<br>128.550 MHZ PRI | Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Belo Horizonte<br>RADAR SER FINAL CF |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| FL110<br>5500 FT AMSL | | H24 | 129.100 MHZ PRI<br>129.400 MHZ PRI | AFIL PLN will not be accepted by the Belo Horizonte APP<br>RADAR SER FINAL CF |
| **TMA Belo Horizonte SECT 07**<br>194714S 0442254W - 194613S 0440422W - 194717S 0440323W - 194948S 0435623W - 200220S 0440122W - 200107S 0440445W - 200153S 0441726W<br>9000 FT AMSL<br>5500 FT AMSL | BELO HORIZONTE APP | CONTROLE BELO HORIZONTE<br>BELO HORIZONTE CONTROL<br>POR/ENG<br>H24 | 119.100 MHZ PRI<br>119.300 MHZ PRI<br>119.650 MHZ PRI<br>120.200 MHZ PRI<br>128.550 MHZ PRI<br>129.100 MHZ PRI<br>129.400 MHZ PRI | Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Belo Horizonte<br>RADAR SER FINAL BH<br>AFIL PLN will not be accepted by the Belo Horizonte APP<br>RADAR SER FINAL BH |
| **TMA Belo Horizonte SECT 08**<br>194948S 0435623W - 195730S 0433450W - 201052S 0433724W - 200220S 0440122W<br>9000 FT AMSL<br>5500 FT AMSL | BELO HORIZONTE APP | CONTROLE BELO HORIZONTE<br>BELO HORIZONTE CONTROL<br>POR/ENG<br>H24 | 119.100 MHZ PRI<br>119.300 MHZ PRI<br>119.650 MHZ PRI<br>120.200 MHZ PRI<br>128.550 MHZ PRI<br>129.100 MHZ PRI<br>129.400 MHZ PRI | Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Belo Horizonte<br>RADAR SER FINAL BH<br>AFIL PLN will not be accepted by the Belo Horizonte APP<br>RADAR SER FINAL BH |
| **Belo Horizonte 2 TMA**<br>195846S 0441914W - 195545S 0435850W - 200256S 0435648W - 200613S 0434737W - 195408S 0433122W - 193007S 0432912W - 190958S 0435635W - 191330S 0441422W - 191740S 0442246W - 193102S 0442452W - 193438S 0442505W - 194003S 0442330W - 194300S 0442247W - 195023S 0442121W - 195344S 0442029W<br>5500 FT AMSL<br>4100 FT AMSL<br>CLASSE/CLASS:<br>C: BTN 5500 FT AMSL/4100 FT AMSL | BELO HORIZONTE APP | CONTROLE BELO HORIZONTE<br>BELO HORIZONTE CONTROL<br>POR/ENG<br>H24 | 119.100 MHZ PRI<br>119.300 MHZ PRI<br>119.650 MHZ PRI<br>120.200 MHZ PRI<br>128.550 MHZ PRI<br>129.100 MHZ PRI<br>129.400 MHZ PRI | Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Belo Horizonte<br>AFIL PLN will not be accepted by the Belo Horizonte APP |
| **Boa Vista TMA**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 025108N 0604113W com um raio de / within a 40 NM radius. | BOA VISTA APP | CONTROLE BOA VISTA<br>BOA VISTA CONTROL<br>POR/ENG<br>H24 | 119.350 MHZ<br>120.100 MHZ<br>121.500 MHZ<br>EMERG | |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| FL145<br>3500 FT AMSL<br><br>CLASSE/CLASS:<br>D | | | | |
| **Brasília TMA**<br><br>união/union Brasília SECT 01<br>união/union Brasília SECT 02<br>união/union Brasília SECT 03<br>união/union Brasília SECT 04<br>união/union Brasília SECT 05<br>união/union Brasília SECT 06<br>união/union Brasília SECT 07<br>união/union Brasília SECT 08<br><br>FL195<br>6500 FT AMSL<br><br>CLASSE/CLASS:<br>A: BTN FL195/FL145<br>C: BTN FL145/6500 FT AMSL | | | | |
| **TMA Brasília SECT 01**<br>160558S 0483230W - 155110S 0483608W - 154323S 0485610W - 154017S 0485648W - 152000S 0484639W - 151435S 0484029W - 150259S 0482405W - 145754S 0480438W - 145924S 0475738W - 154214S 0475546W - 154348S 0481830W - 155336S 0481747W - 155910S 0482424W<br><br>FL195<br>6500 FT AMSL | BRASÍLIA APP | CONTROLE BRASILIA<br>BRASILIA CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 120.000 MHZ PRI<br>121.500 MHZ EMERG | Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Brasilia<br>PLN AFIL will not be accepted by the Brasilia APP |
| **TMA Brasília SECT 02**<br>145924S 0475738W - 150055S 0474553W - 150946S 0472646W - 152611S 0470825W - 154843S 0470523W - 155042S 0473210W - 154040S 0473301W - 154214S 0475546W<br><br>FL195<br>6500 FT AMSL | BRASÍLIA APP | CONTROLE BRASILIA<br>BRASILIA CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 120.300 MHZ PRI<br>121.150 MHZ PRI VFR<br>121.500 MHZ EMERG | Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Brasilia.<br>PLN AFIL will not be accepted by the Brasilia APP |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| **TMA Brasília SECT 03**<br>154843S 0470523W - 160156S 0470338W - 162317S 0471434W - 162912S 0471930W - 163537S 0472632W - 163934S 0473232W - 164409S 0474651W - 160214S 0475419W - 160039S 0473128W - 155042S 0473210W<br>FL195<br>6500 FT AMSL | BRASÍLIA APP | CONTROLE BRASILIA<br>BRASILIA CONTROL<br>POR/ENG<br>H24 | 119.500 MHZ PRI<br>121.150 MHZ PRI VFR<br>121.500 MHZ EMERG | Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Brasilia<br>PLN AFIL will not be accepted by the Brasilia APP |
| **TMA Brasília SECT 04**<br>164409S 0474651W - 164651S 0475553W - 164632S 0480503W - 164432S 0481756W - 164123S 0482654W - 163953S 0482837W - 163255S 0483841W - 161408S 0483558W - 160558S 0483230W - 155910S 0482424W - 155336S 0481747W - 160350S 0481700W - 160214S 0475419W<br>FL195<br>6500 FT AMSL | BRASÍLIA APP | CONTROLE BRASILIA<br>BRASILIA CONTROL<br>POR/ENG<br>H24 | 121.150 MHZ PRI VFR<br>121.500 MHZ EMERG<br>129.600 MHZ PRI | Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Brasilia<br>PLN AFIL will not be accepted by the Brasilia APP |
| **TMA Brasília SECT 05**<br>154214S 0475546W - 155215S 0475503W - 155336S 0481747W - 154348S 0481830W<br>6500 FT AMSL<br>GND | BRASÍLIA APP | CONTROLE BRASILIA<br>BRASILIA CONTROL<br>POR/ENG<br>H24 | 119.200 MHZ PRI<br>120.650 MHZ PRI<br>TKOF NORTE<br>TKOF NORTH<br>121.150 MHZ PRI VFR<br>121.500 MHZ EMERG | Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Brasilia<br>PLN AFIL will not be accepted by the Brasilia APP |
| **TMA Brasília SECT 06**<br>155336S 0481747W - 160350S 0481700W - 160214S 0475419W - 155215S 0475503W<br>6500 FT AMSL<br>GND | BRASÍLIA APP | CONTROLE BRASILIA<br>BRASILIA CONTROL<br>POR/ENG<br>H24 | 119.700 MHZ PRI<br>121.150 MHZ PRI VFR<br>121.500 MHZ EMERG<br>129.150 MHZ PRI TKOF SUL<br>TKOF SOUTH | Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Brasilia<br>PLN AFIL will not be accepted by the Brasilia APP |
| **TMA Brasília SECT 07**<br>155042S 0473210W - 154040S 0473301W - 154214S 0475546W - 155215S 0475503W<br>6500 FT AMSL<br>GND | BRASÍLIA APP | CONTROLE BRASILIA<br>BRASILIA CONTROL<br>POR/ENG<br>H24 | 119.200 MHZ PRI<br>120.650 MHZ PRI<br>TKOF NORTE<br>TKOF NORTH<br>121.150 MHZ PRI VFR<br>121.500 MHZ EMERG | Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Brasilia<br>PLN AFIL will not be accepted by the Brasilia APP |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| **TMA Brasília SECT 08**<br>155042S 0473210W - 160039S 0473128W - 160214S 0475419W - 155215S 0475503W<br><br>6500 FT AMSL<br>GND | BRASÍLIA APP | CONTROLE BRASILIA<br>BRASILIA CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 119.700 MHZ PRI<br>121.150 MHZ PRI VFR<br>121.500 MHZ EMERG<br>129.150 MHZ PRI TKOF SUL TKOF SOUTH | Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Brasilia<br>PLN AFIL will not be accepted by the Brasilia APP |
| **Campo Grande TMA**<br><br>união/union Campo Grande SECT 01<br>união/union Campo Grande SECT 02<br>união/union Campo Grande SECT 03<br><br>FL145<br>4500 FT AMSL<br><br>CLASSE/CLASS:<br>C: BTN FL145/4500 FT AMSL | | | | |
| **TMA Campo Grande SECT 01**<br>202527S 0542434W - 202059S 0535823W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 202808S 0544017W 205355S 0551259W - 203749S 0545231W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 202808S 0544017W<br><br>FL145<br>GND | CAMPO GRANDE APP | CONTROLE CAMPO GRANDE<br>CAMPO GRANDE CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 119.350 MHZ PRI<br>119.650 MHZ ALTN | |
| **TMA Campo Grande SECT 02**<br>203749S 0545231W - 205355S 0551259W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 202808S 0544017W 202059S 0535823W - 202527S 0542434W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 | CAMPO GRANDE APP | CONTROLE CAMPO GRANDE<br>CAMPO GRANDE CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 119.650 MHZ ALTN<br>120.200 MHZ PRI | |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| NM de raio com centro em / radius centred on 202808S 0544017W<br><br>FL145<br>GND | | | | |
| **TMA Campo Grande SECT 03**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 202808S 0544017W com um raio de / within a 15 NM.<br><br>FL145<br>GND | CAMPO GRANDE APP | CONTROLE CAMPO GRANDE<br>CAMPO GRANDE CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 119.650 MHZ ALTN<br>121.000 MHZ PRI | |
| **Cuiabá TMA**<br><br>união/union Cuiabá SECT 01<br>união/union Cuiabá SECT 02<br>união/union Cuiabá SECT 03<br><br>FL195<br>3500 FT AMSL<br><br>CLASSE/CLASS:<br>A: BTN FL195/FL145<br>C: BTN FL145/3500 FT AMSL | CUIABÁ APP | CONTROLE CUIABA<br>CUIABA CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 119.400 MHZ PRI<br>120.350 MHZ PRI<br>121.500 MHZ EMERG<br>128.900 MHZ PRI | a. Não serão aceitos pelo APP-Cuiabá PLN AFIL de ACFT de/para AD desprovidos de órgãos ATS situados na projeção dos limites laterais que definem a CTR Cuiabá e a TMA Cuiabá. Essas ACFT caso planejem evoluir nos espaços aéreos controlados sob jurisdição do APP-Cuiabá (TMA e CTR Cuiabá) deverão apresentar os respectivos PLN e suas atualizações BFR TKOF pela internet, por TEL a qualquer Sala AIS credenciada situada na FIR Amazônica ou, ainda, pessoalmente a qualquer Sala AIS.<br>b. ACFT em APCH e TKOF AD SWLV (Santo Antônio do Leverger, MT) compulsório CTC bilateral com APP-CUIABÁ na FREQ 119.40 independentemente do |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| | | | | setor que procedam ou se destinem<br>a.They will not be accepted by the APP-Cuiabá PLN AFIL of ACFT from/to AD without ATS bodies located in the projection of the lateral limits that define the CTR Cuiabá and the TMA Cuiabá. If these ACFTs plan to operate in controlled airspaces under the jurisdiction of APP-Cuiabá (TMA and CTR Cuiabá), they must present their respective PLN and their BFR TKOF updates via the internet, by TEL to any accredited AIS Room located in the Amazônica FIR or, even, in person to any AIS Room. B. ACFT in APCH and TKOF AD SWLV (Santo Antônio do Leverger, MT) compulsory bilateral CTC with APP-CUIABÁ on FREQ 119.40 regardless of the sector they originate from or are destined for |
| **TMA Cuiabá SECT 01**<br>143830S 0563652W - 143925S 0555454W - 144233S 0554404W - 152219S 0550706W - 155823S 0550819W - 161509S 0551707W - 162242S 0552404W - 163851S 0561526W - 151833S 0571815W<br>FL195<br>3500 FT AMSL | CUIABÁ APP | CONTROLE CUIABA<br>CUIABA CONTROL<br>POR/ENG<br>H24 | 119.400 MHZ PRI<br>128.900 MHZ SRY | |
| **TMA Cuiabá SECT 02** | CUIABÁ APP | CONTROLE CUIABA | 120.350 MHZ PRI | |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 151857S 0563451W - 150431S 0560956W - 150553S 0555426W - 153421S 0555734W - 153906S 0560703W - 154350S 0561633W<br><br>FL195<br>3500 FT AMSL | | CUIABA CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | | |
| **TMA Cuiabá SECT 03**<br>153421S 0555734W - 154953S 0553437W - 155919S 0553620W - 161152S 0560135W - 155545S 0561012W - 154350S 0561633W<br><br>FL195<br>3500 FT AMSL | CUIABÁ APP | CONTROLE<br>CUIABA<br>CUIABA CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 120.350 MHZ PRI | |
| **Curitiba 1 TMA**<br><br>união/union Curitiba SECT 01<br>união/union Curitiba SECT 02<br>união/union Curitiba SECT 03<br>união/union Curitiba SECT 04<br>união/union Curitiba SECT 05<br><br>FL195<br>5500 FT AMSL<br><br>CLASSE/CLASS:<br>A: BTN FL195/FL145<br>C: BTN FL145/5500 FT AMSL | | | | Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Curitiba. PLN AFIL will not be accepted by APP Curitiba. |
| **TMA Curitiba SECT 01**<br>253749S 0500004W - 251647S 0495140W - 244921S 0492645W - 244827S 0485603W - 245945S 0483256W - 251019S 0485551W - 252311S 0485834W - 253154S 0491034W - 254442S 0492205W<br><br>FL195<br>GND | CURITIBA APP | CONTROLE<br>CURITIBA<br>CURITIBA<br>CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 119.700 MHZ SRY<br>119.950 MHZ PRI<br>121.500 MHZ<br>EMERG | |
| **TMA Curitiba SECT 02**<br>253749S 0500004W - 254442S 0492205W - 253154S 0491034W - 252311S 0485834W - 251019S 0485551W - 245945S 0483256W - | CURITIBA APP | CONTROLE<br>CURITIBA<br>CURITIBA<br>CONTROL<br>POR/ENG | 119.700 MHZ SRY<br>120.650 MHZ PRI<br>121.500 MHZ<br>EMERG | |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 245848S 0481551W - 252521S 0481234W - 255532S 0485202W - 261540S 0493704W<br><br>FL195<br>GND | | H24 | | |
| **TMA Curitiba SECT 03**<br>261540S 0493704W - 255532S 0485202W - 252521S 0481234W - 260036S 0480926W - 261540S 0483043W - 262944S 0483405W - 265343S 0491337W<br><br>FL195<br>GND | CURITIBA APP | CONTROLE CURITIBA<br>CURITIBA CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 120.950 MHZ PRI<br>121.500 MHZ EMERG<br>133.150 MHZ SRY | |
| **TMA Curitiba SECT 04**<br>254442S 0492205W - 252610S 0493728W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 25 NM de raio com centro em / radius centred on 253154S 0491034W 250654S 0490802W - 251916S 0485744W - 252311S 0485834W - 253154S 0491034W<br><br>9000 FT AMSL<br>GND | CURITIBA APP | CONTROLE CURITIBA<br>CURITIBA CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 121.500 MHZ EMERG<br>129.550 MHZ PRI | |
| **TMA Curitiba SECT 05**<br>254442S 0492205W - 253154S 0491034W - 252311S 0485834W - 251916S 0485744W - 253019S 0484832W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 253154S 0491034W 255112S 0491637W<br><br>9000 FT AMSL<br>GND | CURITIBA APP | CONTROLE CURITIBA<br>CURITIBA CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 121.500 MHZ EMERG<br>129.550 MHZ PRI | |
| **Curitiba 2 TMA**<br><br>255230S 0490327W - 254157S 0493358W - 252131S 0492833W - 251305S 0492252W - 251034S 0492028W - 251134S 0491300W - 252350S 0485455W<br><br>5500 FT AMSL | CURITIBA APP | CONTROLE CURITIBA<br>CURITIBA CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 119.700 MHZ PRI<br>119.950 MHZ PRI<br>120.650 MHZ PRI<br>121.500 MHZ EMERG<br>129.550 MHZ PRI | Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Curitiba. PLN AFIL will not be accepted by APP Curitiba. |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 4500 FT AMSL<br><br>CLASSE/CLASS:<br>C: BTN 5500 FT AMSL/4500 FT AMSL | | | | |
| **Florianópolis 1 TMA**<br><br>união/union Florianópolis SECT 01<br>união/union Florianópolis SECT 02<br>união/union Florianópolis SECT 03<br>união/union Florianópolis SECT 04<br>união/union Florianópolis SECT 05<br><br>FL195<br>5500 FT AMSL<br><br>CLASSE/CLASS:<br>A: BTN FL195/FL145<br>C: BTN FL145/5500 FT AMSL | | | | Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Florianópolis.<br>PLN AFIL will not be accepted by APP Florianópolis. |
| **TMA Florianópolis SECT 01**<br>281808S 0481934W - 280628S 0484112W - 281603S 0484958W - 280514S 0492054W - 275901S 0493038W - 274619S 0494455W - 272227S 0494007W - 271116S 0483145W - 271356S 0482603W - 265308S 0475945W - 265024S 0474131W - 272136S 0472918W<br><br>FL195<br>GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>A: BTN FL195/FL145<br>C: BTN FL145/5500 FT AMSL | FLORIANÓPOLIS APP | CONTROLE FLORIANOPOLIS<br>FLORIANOPOLIS CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 119.650 MHZ SRY<br>121.500 MHZ EMERG<br>128.950 MHZ PRI | |
| **TMA Florianópolis SECT 02**<br>280631S 0481831W - 274120S 0490504W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 29 NM de raio com centro em / radius centred on 274012S 0483226W 271357S 0484628W - 273853S 0475948W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise | FLORIANÓPOLIS APP | CONTROLE FLORIANOPOLIS<br>FLORIANOPOLIS CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 119.650 MHZ PRI<br>121.500 MHZ EMERG<br>128.950 MHZ SRY | |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| arc of a circle of 29 NM de raio com centro em / radius centred on 274012S 0483226W<br><br>FL100<br>GND | | | | |
| **TMA Florianópolis SECT 03**<br>272227S 0494007W - 265343S 0491337W - 263631S 0484513W - 265258S 0483926W - 265837S 0483643W - 271002S 0483720W - 271153S 0483521W<br><br>FL195<br>GND | FLORIANÓPOLIS APP | CONTROLE FLORIANOPOLIS<br>FLORIANOPOLIS CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 120.325 MHZ PRI<br>121.500 MHZ EMERG | |
| **TMA Florianópolis SECT 04**<br>263631S 0484513W - 262944S 0483405W - 261540S 0483043W - 260036S 0480926W - 262015S 0475518W - 264439S 0474346W - 265024S 0474131W - 265308S 0475945W - 271356S 0482603W - 271116S 0483145W - 271153S 0483521W - 271002S 0483720W - 265837S 0483643W - 265258S 0483926W<br><br>FL195<br>GND | FLORIANÓPOLIS APP | CONTROLE FLORIANOPOLIS<br>FLORIANOPOLIS CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 119.500 MHZ PRI<br>120.325 MHZ SRY<br>121.500 MHZ EMERG | |
| **TMA Florianópolis SECT 05**<br>270825S 0484131W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 17 NM de raio com centro em / radius centred on 265126S 0483955W 264730S 0485827W - 263216S 0483322W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 265126S 0483955W 265434S 0481746W<br><br>FL145<br>GND | FLORIANÓPOLIS APP | CONTROLE FLORIANOPOLIS<br>FLORIANOPOLIS CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 119.500 MHZ PRI<br>121.500 MHZ EMERG<br>129.450 MHZ PRI<br>129.600 MHZ PRI | |
| **Florianópolis 2 TMA**<br><br>280155S 0481821W - 273906S 0490034W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 25 NM de raio com centro em / radius centred on | FLORIANÓPOLIS APP | CONTROLE FLORIANOPOLIS<br>FLORIANOPOLIS CONTROL<br>POR/ENG | 119.650 MHZ PRI<br>121.500 MHZ EMERG<br>128.950 MHZ PRI | Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Florianópolis.<br>PLN AFIL will not be accepted by APP Florianópolis. |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 274012S 0483226W to 271832S 0484635W - 274115S 0480418W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 25 NM de raio com centro em / radius centred on 274012S 0483226W<br><br>5500 FT AMSL<br>1500 FT AMSL<br><br>CLASSE/CLASS:<br>D: BTN 5500 FT AMSL/1500 FT AMSL | | H24 | | |
| **Florianópolis 3 TMA**<br><br>264932S 0490019W - 263150S 0483119W - 265203S 0481557W - 270711S 0484044W - 270615S 0485130W - 265437S 0490021W<br><br>5500 FT AMSL<br>1500 FT AMSL<br><br>CLASSE/CLASS:<br>C: BTN 5500 FT AMSL/1500 FT AMSL | FLORIANÓPOLIS APP | CONTROLE FLORIANOPOLIS<br>FLORIANOPOLIS CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 119.500 MHZ PRI<br>120.325 MHZ PRI<br>121.500 MHZ EMERG | Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Florianópolis.<br>PLN AFIL will not be accepted by APP Florianópolis. |
| **Fortaleza TMA**<br><br>043154S 0381803W - 043136S 0384604W - 042348S 0391445W - 035014S 0393545W - 031636S 0392810W - 025802S 0390235W - 025731S 0381432W - 031211S 0374922W - 033210S 0373433W - 040023S 0373127W - 041810S 0374815W - 042828S 0375805W<br><br>FL195<br>3500 FT AMSL<br><br>CLASSE/CLASS:<br>A: BTN FL195/FL145<br>C: BTN FL145/3500 FT AMSL | FORTALEZA APP | CONTROLE FORTALEZA<br>FORTALEZA CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 120.500 MHZ<br>121.500 MHZ EMERG<br>133.000 MHZ<br>134.550 MHZ | Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Fortaleza EXC HEL com DEST ou origem de helideques de unidades de óleo e gás. AUTH apresentação de PVS via RTF em OPS MEDEVAC ou situações de EMERG que possam vir a: 1. comprometer o meio ambiente;<br>2. comprometer seriamente a integridade física da plataforma marítima;<br>3. comprometer seriamente a integridade física dos habitantes da |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| | | | | plataforma marítima; e 4. colocar em risco a navegação em mar aberto das demais embarcações.<br>AFIL PLN shall not be accepted by Fortaleza APP, EXC HEL to or from helidecks of offshore oil and gas installations. Simple flight plans may be submitted by RTF only in MEDEVAC operations or EMERG situations likely to: 1. compromise the environment; 2. seriously compromise the structural integrity of the offshore installation; 3. seriously compromise the safety of persons on board the offshore installation; or 4. endanger the navigation of other vessels on the high seas. |
| **Foz TMA**<br><br>união/union Foz SECT 01<br>união/union Foz SECT 02<br><br>FL195<br>3500 FT AMSL<br><br>CLASSE/CLASS:<br>A: BTN FL195/FL145<br>C: BTN FL145/3500 FT AMSL | | | | |
| **TMA Foz SECT 01**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 253500S 0543013W com um raio de / within a 40 NM.<br>EXC | FOZ DO IGUACU APP | CONTROL FOZ<br>CONTROLE FOZ<br>FOZ CONTROL<br>SPA/POR/ENG<br><br>H24 | 119.150 MHZ ALTN<br>120.300 MHZ PRI | |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 253951S 0540421W - 254917S 0540910W - 253706S 0544024W - 253025S 0544313W - 252213S 0543952W - 251827S 0543007W<br><br>FL195<br>GND | | | | |
| **TMA Foz SECT 02**<br>253951S 0540421W - 254917S 0540910W - 253706S 0544024W - 253025S 0544313W - 252213S 0543952W - 251827S 0543007W<br><br>FL195<br>GND | FOZ DO IGUACU APP | CONTROL FOZ<br>CONTROLE FOZ<br>FOZ CONTROL<br>SPA/POR/ENG<br><br>H24 | 119.150 MHZ ALTN<br>129.100 MHZ PRI | |
| **Ilhéus TMA**<br><br>140837S 0390426W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 144844S 0390212W to 152503S 0392126W - 153636S 0392229W - 153859S 0384925W - 152642S 0384841W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 144844S 0390212W to 141858S 0383328W - 135629S 0382459W - 134528S 0385553W<br><br>FL195<br>3500 FT AMSL<br><br>CLASSE/CLASS:<br>A: BTN FL195/FL145<br>D: BTN FL145/3500 FT AMSL | ILHÉUS APP | CONTROLE ILHEUS<br>ILHEUS CONTROL<br>POR/ENG<br><br>DLY 0915 - 0100 | 120.100 MHZ | Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Ilhéus<br>AFIL PLN will not be accepted by the Ilhéus APP |
| **Londrina TMA**<br><br>240336S 0515804W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 35 NM de raio com centro em / radius centred on 232833S 0520022W to 225439S 0521006W - 224721S 0514037W - 224140S 0511815W depois, ao longo de um arco no sentido | LONDRINA APP | CONTROLE LONDRINA<br>LONDRINA CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 129.700 MHZ | a.ACFT ingressando ou evoluindo na área de jurisdição da TMA Londrina sob regra de voo visual deverão utilizar Corredores Visuais previstos em AIC. |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 232022S 0510645W to 232528S 0502338W - 235249S 0502723W - 240023S 0510348W<br><br>FL145<br>4500 FT AMSL<br><br>CLASSE/CLASS:<br>D | | | | b.Não serão aceitos pelo APP Londrina AFIL de ACFT ingressando ou decolando de AD desprovidos de órgãos ATS situados na TMA Londrina e de suas projeções laterais.<br>c.Não serão aceitos pelo APP Londrina PLN e suas atualizações por RTF, exceto às relativas ao PVC, cuja autorização ATC já tenha sido recebida.<br>a.ACFT entering or evolving in the jurisdiction area of Londrina TMA under visual flight rules must use Visual Corridors described in the AIC.<br>b. AFIL flight plan of aircraft entering or taking off from AD without ATS facility located in the Londrina TMA and their lateral projections will not be accepted by Londrina APP.<br>c. PLN and its updates via RTF will not be accepted by Londrina APP, except those relating to PVC, for which ATC authorization has already been received. |
| **Macaé 1 TMA**<br><br>união/union Macaé SECT 01<br>união/union Macaé SECT 02<br><br>FL145<br>500 FT AMSL | | | | |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| CLASSE/CLASS:<br>C: BTN FL145/500 FT AMSL | | | | |
| **Macaé 2 TMA**<br><br>união/union Macaé SECT 03<br>união/union Macaé SECT 03F<br>união/union Macaé SECT 04<br>união/union Macaé SECT 05<br>união/union Macaé SECT 06<br>união/union Macaé SECT 07<br>união/union Macaé SECT 08<br><br>FL105<br>500 FT AMSL<br><br>CLASSE/CLASS:<br>C: BTN FL105/500 FT AMSL | | | | |
| **TMA Macaé SECT 01**<br>222354S 0421403W - 215009S 0415005W - 220717S 0412053W - 221200S 0411532W - 230345S 0412613W - 225226S 0415606W - 224007S 0415940W<br><br>FL145<br>500 FT AMSL | MACAÉ APP | CONTROLE MACAE<br>MACAE CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 119.200 MHZ PRI<br>121.500 MHZ EMERG<br>129.300 MHZ ALTN | |
| **TMA Macaé SECT 02**<br>212720S 0413354W - 212459S 0410651W - 213257S 0403656W - 213731S 0403430W - 214907S 0405238W - 220330S 0410125W - 220923S 0411110W - 221200S 0411532W - 220717S 0412053W - 215009S 0415005W<br><br>FL145<br>500 FT AMSL | MACAÉ APP | CONTROLE MACAE<br>MACAE CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 119.200 MHZ ALTN<br>121.500 MHZ EMERG<br>129.300 MHZ PRI | |
| **TMA Macaé SECT 03**<br>221200S 0411532W - 220923S 0411110W - 221150S 0410423W - 221903S 0404535W - 222034S 0403331W - 223141S 0403907W - 224922S 0410002W - 230636S 0411840W - 230345S 0412613W | MACAÉ APP | CONTROLE MACAE<br>MACAE CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 119.200 MHZ ALTN<br>121.500 MHZ EMERG<br>129.550 MHZ PRI | |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| FL105<br>500 FT AMSL | | | | |
| **TMA Macaé SECT 03F**<br>221200S 0411532W - 220923S 0411110W - 221150S 0410423W - 221903S 0404535W - 222034S 0403331W - 223141S 0403907W<br>FL105<br>500 FT AMSL | MACAÉ APP | CONTROLE MACAE<br>MACAE CONTROL<br>POR/ENG<br>H24 | 119.200 MHZ SRY<br>121.500 MHZ EMERG<br>129.550 MHZ PRI | |
| **TMA Macaé SECT 04**<br>220330S 0410125W - 214907S 0405238W - 213731S 0403430W - 215916S 0402249W - 220407S 0402515W - 222034S 0403331W - 221903S 0404535W - 221150S 0410423W - 220923S 0411110W<br>FL105<br>500 FT AMSL | MACAÉ APP | CONTROLE MACAE<br>MACAE CONTROL<br>POR/ENG<br>H24 | 120.000 MHZ SRY<br>121.500 MHZ EMERG<br>128.950 MHZ PRI | |
| **TMA Macaé SECT 05**<br>233008S 0401518W - 225031S 0395525W - 224009S 0401934W - 223141S 0403907W - 224922S 0410002W - 230636S 0411840W<br>FL105<br>500 FT AMSL | MACAÉ APP | CONTROLE MACAE<br>MACAE CONTROL<br>POR/ENG<br>H24 | 120.000 MHZ SRY<br>121.500 MHZ EMERG<br>130.300 MHZ PRI | |
| **TMA Macaé SECT 06**<br>220407S 0402515W - 221209S 0400534W - 224009S 0401934W - 223141S 0403907W - 222034S 0403331W<br>FL105<br>500 FT AMSL | MACAÉ APP | CONTROLE MACAE<br>MACAE CONTROL<br>POR/ENG<br>H24 | 120.000 MHZ SRY<br>121.500 MHZ EMERG<br>126.900 MHZ PRI | |
| **TMA Macaé SECT 07**<br>215916S 0402249W - 213731S 0403430W - 213257S 0403656W - 212634S 0401504W - 212737S 0393427W - 220433S 0393239W - 222158S 0394114W - 221209S 0400534W - 220407S 0402515W<br>FL105<br>500 FT AMSL | MACAÉ APP | CONTROLE MACAE<br>MACAE CONTROL<br>POR/ENG<br>H24 | 120.000 MHZ SRY<br>121.500 MHZ EMERG<br>131.975 MHZ PRI | |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| **TMA Macaé SECT 08**<br>222158S 0394114W - 225031S 0395525W - 224009S 0401934W - 221209S 0400534W<br>FL105<br>500 FT AMSL | MACAÉ APP | CONTROLE MACAE<br>MACAE CONTROL<br>POR/ENG<br>H24 | 120.000 MHZ SRY<br>121.500 MHZ EMERG<br>130.850 MHZ PRI | |
| **Macapá TMA**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 000308N 0510423W com um raio de / within a 35 NM radius.<br>FL145<br>2500 FT AMSL<br>CLASSE/CLASS:<br>D | MACAPÁ APP | CONTROLE MACAPA<br>MACAPA CONTROL<br>POR/ENG<br>H24 | 119.000 MHZ PRI | |
| **Maceió TMA**<br>094814S 0362336W - 100426S 0363810W - 102523S 0361333W - 100850S 0355940W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 093036S 0354713W to 090740S 0351359W - 085837S 0350803W - 084107S 0353517W - 085050S 0354122W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 093036S 0354713W<br>FL195<br>3500 FT AMSL<br>CLASSE/CLASS:<br>A: BTN FL195/FL145<br>C: BTN FL145/3500 FT AMSL | MACEIÓ APP | CONTROLE MACEIO<br>MACEIO CONTROL<br>POR/ENG<br>H24 | 119.250 MHZ PRI<br>128.900 MHZ PRI | |
| **Manaus 1 TMA**<br>031950S 0601908W - 031603S 0602233W - 025757S 0602144W - 025325S 0601754W - | MANAUS APP | CONTROLE MANAUS | 119.250 MHZ PRI<br>119.700 MHZ PRI<br>120.400 MHZ PRI | a. Não será aceito modificação de PVS para PVC pelo APP |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 025210S 0595415W - 025947S 0593840W - 030728S 0593826W - 031407S 0594330W - 031959S 0600601W<br><br>4000 FT AMSL<br>2000 FT AMSL<br><br>CLASSE/CLASS:<br>C: BTN 4000 FT AMSL/2000 FT AMSL | | MANAUS<br>CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 122.800 MHZ<br>SR/SS.<br>Tática<br>Tucano Base.<br>SR/SS.<br>Tucano Base Tactic.<br>129.550 MHZ PRI<br>129.800 MHZ PRI | Manaus para ACFT em voo na CTR Manaus e na TMA Manaus e sua projeção lateral.<br>b. Não serão aceitos plano AFIL pelo APP Manaus de ACFT com destino ou cruzando a TMA/C TR Manaus e suas projeções. Os planos correspondentes deverão ser apresentados antes da TKOF, pela internet, pessoalmente a qualquer Sala Ais, ou ainda por TEL.<br>a.Modification from PVS to PVC will not be accepted by APP Manaus for ACFT in flight at CTR Manaus and TMA Manaus and its lateral projection.<br>B. AFIL plans will not be accepted by the ACFT Manaus APP with destination or crossing the TMA/C TR Manaus and its projections. The corresponding plans must be presented before TKOF, via the internet, in person at any Sala Ais, or by TEL. |
| **Manaus 2 TMA**<br>032700S 0602220W - 031512S 0603103W - 030214S 0603723W - 024917S 0603059W - 024630S 0595622W - 025239S 0593144W - 030948S 0593111W - 032340S 0594310W - 032712S 0600509W<br><br>FL065<br>4000 FT AMSL<br><br>CLASSE/CLASS: | MANAUS APP | CONTROLE<br>MANAUS<br>MANAUS<br>CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 119.250 MHZ PRI<br>119.700 MHZ PRI<br>120.400 MHZ PRI<br>122.800 MHZ<br>SR/SS.<br>Tática<br>Tucano Base.<br>SR/SS.<br>Tucano Base Tactic.<br>129.550 MHZ PRI<br>129.800 MHZ PRI | a. Não será aceito modificação de PVS para PVC pelo APP Manaus para ACFT em voo na CTR Manaus e na TMA Manaus e sua projeção lateral.<br>b. Não serão aceitos plano AFIL pelo APP Manaus de ACFT com destino ou cruzando a TMA/C TR Manaus |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| C: BTN FL065/4000 FT AMSL | | CONTROLE<br>MANAUS<br>MANAUS<br>CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 119.250 MHZ PRI<br>119.700 MHZ PRI<br>120.400 MHZ PRI<br>122.800 MHZ<br>SR/SS.<br>Tática<br>Tucano Base.<br>SR/SS.<br>Tucano Base Tactic.<br>129.550 MHZ PRI<br>129.800 MHZ PRI | e suas projeções. Os planos correspondentes deverão ser apresentados antes da TKOF, pela internet, pessoalmente a qualquer Sala Ais, ou ainda por TEL.<br>a.Modification from PVS to PVC will not be accepted by APP Manaus for ACFT in flight at CTR Manaus and TMA Manaus and its lateral projection.<br>B. AFIL plans will not be accepted by the ACFT Manaus APP with destination or crossing the TMA/C TR Manaus and its projections. The corresponding plans must be presented before TKOF, via the internet, in person at any Sala Ais, or by TEL. |
| **Manaus 3 TMA**<br><br>união/union Manaus SECT 01<br>união/union Manaus SECT 02<br>união/union Manaus SECT 03<br>união/union Manaus SECT 04<br><br>FL195<br>FL065<br><br>CLASSE/CLASS:<br>A: Acima do/Above FL145<br>C: Acima do/Above FL065 | MANAUS APP | CONTROLE<br>MANAUS<br>MANAUS<br>CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 119.250 MHZ PRI<br>119.700 MHZ PRI<br>120.400 MHZ PRI<br>122.800 MHZ<br>SR/SS.<br>Tática<br>Tucano Base.<br>SR/SS.<br>Tucano Base Tactic.<br>129.550 MHZ PRI<br>129.800 MHZ PRI | a. Não será aceito modificação de PVS para PVC pelo APP Manaus para ACFT em voo na CTR Manaus e na TMA Manaus e sua projeção lateral.<br>b. Não serão aceitos plano AFIL pelo APP Manaus de ACFT com destino ou cruzando a TMA/C TR Manaus e suas projeções. Os planos correspondentes deverão ser apresentados antes da TKOF, pela internet, pessoalmente a qualquer Sala Ais, ou ainda por TEL. |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| | | | | a.Modification from PVS to PVC will not be accepted by APP Manaus for ACFT in flight at CTR Manaus and TMA Manaus and its lateral projection.<br>B. AFIL plans will not be accepted by the ACFT Manaus APP with destination or crossing the TMA/C TR Manaus and its projections. The corresponding plans must be presented before TKOF, via the internet, in person at any Sala Ais, or by TEL. |
| **TMA Manaus SECT 01**<br>030227S 0600316W - 035411S 0594030W - 040131S 0595255W - 035530S 0603143W - 033932S 0605248W - 025702S 0605705W<br>FL195<br>GND | MANAUS APP | CONTROLE MANAUS<br>MANAUS CONTROL<br>POR/ENG<br>H24 | 119.700 MHZ PRI<br>129.800 MHZ PRI | |
| **TMA Manaus SECT 02**<br>030227S 0600316W - 035411S 0594030W - 034331S 0592227W - 030031S 0585834W - 025029S 0585959W - 021709S 0594003W - 020409S 0601807W - 020558S 0602801W - 024903S 0605753W - 025702S 0605705W<br>FL195<br>GND | MANAUS APP | CONTROLE MANAUS<br>MANAUS CONTROL<br>POR/ENG<br>H24 | 120.400 MHZ PRI<br>129.550 MHZ PRI | |
| **TMA Manaus SECT 03**<br>025014S 0600315W - 032052S 0600318W - 032115S 0600823W - 031512S 0603103W - 030214S 0603723W - 024917S 0603059W<br>FL065<br>GND | MANAUS APP | CONTROLE MANAUS<br>MANAUS CONTROL<br>POR/ENG<br>H24 | 119.250 MHZ PRI | |
| **TMA Manaus SECT 04** | MANAUS APP | CONTROLE MANAUS | 119.250 MHZ PRI | |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 025014S 0600315W - 024922S 0593530W - 030220S 0592908W - 031518S 0593531W - 032116S 0595812W - 032052S 0600318W<br><br>FL065<br>GND | | MANAUS CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | | |
| **Marabá TMA**<br><br>040058S 0490127W - 040408S 0484448W - 052837S 0483338W - 064328S 0490617W - 064204S 0492315W - 051532S 0494235W<br><br>FL145<br>2500 FT AMSL<br><br>CLASSE/CLASS:<br>D | MARABÁ APP | CONTROLE MARABA<br>MARABA CONTROL<br>POR/ENG<br><br>DLY 1500 - 2059 | 119.200 MHZ PRI | Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP MARABÁ<br>AFIL PLN will not be accepted by the MARABÁ APP |
| **Natal TMA**<br><br>união/union Natal SECT 01<br>união/union Natal SECT 02<br><br>FL195<br>3500 FT AMSL<br><br>CLASSE/CLASS:<br>A: BTN FL195/FL145<br>C: BTN FL145/3500 FT AMSL | | | | |
| **TMA Natal SECT 01**<br>065041S 0344629W - 065625S 0352548W - 062645S 0355810W - 055633S 0361939W - 053419S 0362514W - 050714S 0360150W - 052522S 0350511W - 051524S 0344404W - 054007S 0342750W - 055520S 0344423W<br><br>FL195<br>FL035 | NATAL APP | CONTROLE NATAL<br>NATAL CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 119.300 MHZ PRI<br>121.500 MHZ EMERG<br>129.800 MHZ PRI | RADAR SER |
| **TMA Natal SECT 02** | NATAL APP | CONTROLE NATAL<br>NATAL CONTROL<br>POR/ENG | 119.650 MHZ PRI<br>120.650 MHZ PRI | RADAR SER |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 055023S 0352838W - 061421S 0351231W - 060217S 0345601W - 055059S 0350132W - 054703S 0352625W<br><br>FL050<br>GND | | H24 | 121.500 MHZ<br>EMERG | |
| **Palmas TMA**<br><br>101322S 0490154W - 100238S 0485933W - 095111S 0485231W - 094108S 0483910W - 093717S 0482204W - 093906S 0480949W - 094326S 0480018W - 095410S 0474849W - 100938S 0474204W - 101726S 0474056W<br>depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 101717S 0482131W<br><br>FL145<br>3500 FT AMSL<br><br>CLASSE/CLASS:<br>D | PALMAS APP | CONTROLE PALMAS<br>PALMAS CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 119.000 MHZ PRI<br>121.500 MHZ<br>EMERG | |
| **Paso de Los Libres TMA**<br><br>Área circular com centro em / Circular area centered on 294144S 0570844W com um raio de / within a 25 NM radius.<br><br>FL095<br>FL035<br><br>CLASSE/CLASS:<br>C | PASO DE LOS LIBRES ATSU | TWR PASO DE LOS LIBRES<br>TWR PASO DE LOS LIBRES<br>SPA/ENG<br><br>DLY 1200 - 2000 | 118.100 MHZ PRI<br>118.500 MHZ PRI<br>120.300 MHZ PRI | |
| **Porto Alegre 1 TMA**<br><br>união/union Porto Alegre SECT 01L<br>união/union Porto Alegre SECT 01U<br>união/union Porto Alegre SECT 02L<br>união/union Porto Alegre SECT 02U<br>união/union Porto Alegre SECT 03 | | | | |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| união/union Porto Alegre SECT 04<br>união/union Porto Alegre SECT 05<br>união/union Porto Alegre SECT 06<br>união/union Porto Alegre SECT 07<br>união/union Porto Alegre SECT 08<br><br>FL195<br>3500 FT AMSL<br><br>CLASSE/CLASS:<br>A: BTN FL195/FL145<br>C: BTN FL145/3500 FT AMSL | | | | |
| **TMA Porto Alegre SECT 01L**<br>293928S 0514818W - 294251S 0511412W - 294330S 0510735W - 300849S 0510924W - 300631S 0514955W<br><br>7000 FT AMSL<br>3500 FT AMSL | PORTO ALEGRE APP | CONTROLE PALEGRE<br>PALEGRE CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 119.000 MHZ PRI<br>120.550 MHZ PRI<br>121.500 MHZ EMERG<br>128.900 MHZ PRI | |
| **TMA Porto Alegre SECT 01U**<br>293928S 0514818W - 294251S 0511412W - 294330S 0510735W - 300849S 0510924W - 300631S 0514955W<br><br>FL195<br>7000 FT AMSL | | | | |
| **TMA Porto Alegre SECT 02L**<br>294330S 0510735W - 294647S 0503141W - 295129S 0503629W - 301029S 0503729W - 300849S 0510924W<br><br>7000 FT AMSL<br>3500 FT AMSL | PORTO ALEGRE APP | CONTROLE PALEGRE<br>PALEGRE CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 119.000 MHZ PRI<br>120.550 MHZ PRI<br>121.500 MHZ EMERG<br>128.900 MHZ PRI | |
| **TMA Porto Alegre SECT 02U**<br>294330S 0510735W - 294647S 0503141W - 295129S 0503629W - 301029S 0503729W - 300849S 0510924W<br><br>FL195<br>7000 FT AMSL | | | | |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| **TMA Porto Alegre SECT 03**<br>293933S 0514818W - 291636S 0515256W - 290137S 0513520W - 285501S 0513556W - 284946S 0511638W - 284800S 0505729W - 290800S 0502751W - 292831S 0501309W - 294647S 0503141W - 294330S 0510735W - 294251S 0511412W<br>FL195<br>3500 FT AMSL | PORTO ALEGRE APP | CONTROLE PALEGRE<br>PALEGRE CONTROL<br>POR/ENG<br>H24 | 119.000 MHZ PRI<br>120.550 MHZ PRI<br>121.500 MHZ EMERG<br>128.900 MHZ PRI | |
| **TMA Porto Alegre SECT 04**<br>300631S 0514955W - 300849S 0510924W - 301029S 0503729W - 302530S 0505230W - 302930S 0511130W - 303032S 0515037W - 302710S 0515456W - 302258S 0515806W<br>FL195<br>3500 FT AMSL | PORTO ALEGRE APP | CONTROLE PALEGRE<br>PALEGRE CONTROL<br>POR/ENG<br>H24 | 119.000 MHZ PRI<br>120.550 MHZ PRI<br>121.500 MHZ EMERG<br>128.900 MHZ PRI | |
| **TMA Porto Alegre SECT 05**<br>295301S 0512133W - 294723S 0511916W - 295510S 0505332W - 300048S 0505554W<br>3000 FT AMSL<br>GND | PORTO ALEGRE APP | CONTROLE PALEGRE<br>PALEGRE CONTROL<br>POR/ENG<br>H24 | 121.500 MHZ EMERG<br>128.900 MHZ PRI | |
| **TMA Porto Alegre SECT 06**<br>295301S 0512133W - 294723S 0511916W - 295510S 0505332W - 300048S 0505554W<br>FL195<br>3500 FT AMSL | PORTO ALEGRE APP | CONTROLE PALEGRE<br>PALEGRE CONTROL<br>POR/ENG<br>H24 | 120.100 MHZ PRI<br>121.500 MHZ EMERG | |
| **TMA Porto Alegre SECT 07**<br>293933S 0514818W - 291636S 0515256W - 290137S 0513520W - 285501S 0513556W - 285224S 0512617W - 294251S 0511412W<br>FL195<br>3500 FT AMSL | PORTO ALEGRE APP | CONTROLE PALEGRE<br>PALEGRE CONTROL<br>POR/ENG<br>H24 | 120.100 MHZ PRI<br>121.500 MHZ EMERG | SECT flexível. Ativado sob demanda. SECT VFR.<br>Flexible SECT. Activated on demand. VFR SECT. |
| **TMA Porto Alegre SECT 08**<br>290800S 0502751W - 292831S 0501309W - 294647S 0503141W - 294448S 0505329W | PORTO ALEGRE APP | CONTROLE PALEGRE<br>PALEGRE CONTROL<br>POR/ENG | 121.500 MHZ EMERG | SECT flexível. Ativado sob demanda. SECT VFR. |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| FL195<br>3500 FT AMSL | | H24 | | Flexible SECT.<br>Activated on demand.<br>VFR SECT. |
| **Porto Alegre 2 TMA**<br><br>285501S 0513556W - 284946S 0511638W - 284800S 0505729W - 285401S 0504922W - 290234S 0504321W - 290438S 0503838W - 290800S 0502751W - 291508S 0502936W - 292153S 0504938W - 292449S 0510552W - 292256S 0512152W - 291615S 0513339W<br><br>FL195<br>5500 FT AMSL<br><br>CLASSE/CLASS:<br>A: BTN FL195/FL145<br>C: BTN FL145/5500 FT AMSL | PORTO ALEGRE APP | CONTROLE PALEGRE<br>PALEGRE CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 119.000 MHZ PRI<br>120.100 MHZ PRI<br>120.550 MHZ PRI<br>121.500 MHZ EMERG<br>128.900 MHZ PRI | |
| **Porto Seguro TMA**<br><br>união/union Porto Seguro SECT 01<br>união/union Porto Seguro SECT 02<br><br>FL195<br>3500 FT AMSL<br><br>CLASSE/CLASS:<br>A: BTN FL195/FL145<br>C: BTN FL145/3500 FT AMSL | PORTO SEGURO APP | CONTROLE PORTO SEGURO<br>PORTO SEGURO CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 119.600 MHZ PRI<br>120.900 MHZ PRI | |
| **TMA Porto Seguro SECT 01**<br>155041S 0392346W - 153636S 0392229W - 153814S 0385959W - 162630S 0390457W - 171409S 0394319W - 170229S 0395510W - 164011S 0394406W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 162630S 0390457W<br><br>FL195<br>FL145 | PORTO SEGURO APP | CONTROLE PORTO SEGURO<br>PORTO SEGURO CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 119.600 MHZ PRI<br>120.900 MHZ PRI<br>121.500 MHZ EMERG | Não será aceito PLN AFIL pelo APP Porto Seguro<br>AFIL PLN will not be accepted by the Porto Seguro APP |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| **TMA Porto Seguro SECT 02**<br>153814S 0385959W - 153859S 0384925W - 154855S 0385017W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 162630S 0390457W 170637S 0390718W - 172507S 0391937W - 171409S 0394319W - 162630S 0390457W<br>FL195<br>FL145 | PORTO SEGURO APP | CONTROLE PORTO SEGURO<br>PORTO SEGURO CONTROL<br>POR/ENG<br>H24 | 120.250 MHZ PRI<br>121.500 MHZ EMERG | Não será aceito PLN AFIL pelo APP Porto Seguro<br>AFIL PLN will not be accepted by the Porto Seguro APP |
| **Porto Velho TMA**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 084301S 0635402W com um raio de / within a 40 NM radius.<br>FL145<br>2500 FT AMSL<br>CLASSE/CLASS:<br>D | PORTO VELHO APP | CONTROLE PORTO VELHO<br>PORTO VELHO CONTROL<br>POR/ENG<br>H24 | 120.250 MHZ PRI<br>120.800 MHZ PRI | |
| **Presidente Prudente TMA**<br>224721S 0514037W - 224556S 0514203W - 220859S 0521924W - 215249S 0521619W - 214502S 0521450W - 212809S 0515829W - 212658S 0515721W - 212438S 0515506W - 212008S 0513017W - 215611S 0500333W - 221758S 0501016W - 223458S 0501455W - 225052S 0503720W - 224855S 0503947W - 224717S 0504210W - 224610S 0504402W - 224508S 0504558W - 224411S 0504757W - 224321S 0504959W - 224231S 0505217W - 224138S 0505522W - 224106S 0505746W - 224045S 0505942W - 224030S 0510140W - 224019S 0510353W - 224013S 0510636W - 224017S 0510904W - 224028S 0511132W - 224037S 0511246W - 224050S 0511414W - 224105S 0511541W - 224125S 0511710W<br>FL145<br>4500 FT AMSL | PRESIDENTE PRUDENTE APP | CONTROLE PRUDENTE<br>PRUDENTE CONTROL<br>POR/ENG<br>H24 | 125.450 MHZ | |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| CLASSE/CLASS:<br>D: BTN FL145/4500 FT AMSL | | | | |
| **Recife TMA**<br><br>união/union Recife SECT 01<br>união/union Recife SECT 02<br>união/union Recife SECT 03<br>união/union Recife SECT 04<br>união/union Recife SECT 05<br><br>FL195<br>3500 FT AMSL<br><br>CLASSE/CLASS:<br>A: BTN FL195/FL145<br>C: BTN FL145/3500 FT AMSL | | | | |
| **TMA Recife SECT 01**<br>082053S 0341425W - 070510S 0341722W - 065041S 0344629W - 065625S 0352548W - 073010S 0353103W - 075030S 0354233W - 081048S 0354228W - 083634S 0354222W - 084107S 0353517W - 085837S 0350803W - 090810S 0345309W<br><br>FL195<br>3500 FT AMSL | RECIFE APP | CONTROLE<br>RECIFE<br>RECIFE CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 119.500 MHZ<br>121.500 MHZ<br>EMERG | |
| **TMA Recife SECT 02**<br>080446S 0344645W - 074853S 0344802W - 074056S 0345129W - 074041S 0350411W - 074840S 0351443W - 075657S 0351241W - 080300S 0350849W - 081030S 0350403W<br><br>FL195<br>3500 FT AMSL | RECIFE APP | CONTROLE<br>RECIFE<br>RECIFE CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 119.950 MHZ PRI<br>121.500 MHZ<br>EMERG<br>129.200 MHZ | |
| **TMA Recife SECT 03**<br>080446S 0344645W - 081812S 0343756W - 082754S 0343534W - 083620S 0344609W - 083555S 0345925W - 082639S 0350314W - 081030S 0350403W | RECIFE APP | CONTROLE<br>RECIFE<br>RECIFE CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 119.950 MHZ PRI<br>121.500 MHZ<br>EMERG | |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| FL195<br>3500 FT AMSL | | | | |
| **TMA Recife SECT 04**<br>081048S 0354228W - 080300S 0350849W - 081030S 0350403W - 082639S 0350314W - 083555S 0345925W - 083620S 0344609W - 082754S 0343534W - 081812S 0343756W - 082053S 0341425W - 090810S 0345309W - 085837S 0350803W - 084107S 0353517W - 083634S 0354222W<br>FL195<br>3500 FT AMSL | RECIFE APP | CONTROLE RECIFE<br>RECIFE CONTROL<br>POR/ENG<br>H24 | 121.500 MHZ EMERG<br>129.600 MHZ PRI | |
| **TMA Recife SECT 05**<br>081048S 0354228W - 080300S 0350849W - 075657S 0351241W - 074840S 0351443W - 074041S 0350411W - 074056S 0345129W - 074853S 0344802W - 080446S 0344645W - 081812S 0343756W - 082053S 0341425W - 070510S 0341722W - 065041S 0344629W - 065625S 0352548W - 073010S 0353103W - 075030S 0354233W<br>FL195<br>3500 FT AMSL | RECIFE APP | CONTROLE RECIFE<br>RECIFE CONTROL<br>POR/ENG<br>H24 | 119.500 MHZ PRI<br>120.400 MHZ<br>121.500 MHZ EMERG<br>128.950 MHZ | |
| **Rio Branco TMA**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 095205S 0675332W com um raio de / within a 42 NM radius.<br>FL145<br>FL035<br>CLASSE/CLASS:<br>D | RIO BRANCO APP | CONTROLE RIO BRANCO<br>RIO BRANCO CONTROL<br>POR/ENG<br>H24 | 119.900 MHZ PRI<br>121.500 MHZ EMERG | |
| **Rio de Janeiro 1 TMA**<br>união/union Rio de Janeiro SECT 01<br>união/union Rio de Janeiro SECT 02<br>união/union Rio de Janeiro SECT 03<br>união/union Rio de Janeiro SECT 03F | | | | Não será aceito PLN AFIL pelo APP Rio<br>AFIL PLN will not be accepted by the Rio APP |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| união/union Rio de Janeiro SECT 04<br>união/union Rio de Janeiro SECT 04F<br>união/union Rio de Janeiro SECT 05<br>união/union Rio de Janeiro SECT 06<br>união/union Rio de Janeiro SECT 07<br><br>FL245<br>6500 FT AMSL<br><br>CLASSE/CLASS:<br>A: BTN FL245/FL145<br>C: BTN FL145/6500 FT AMSL | | | | |
| **TMA Rio de Janeiro SECT 01**<br>232633S 0442020W - 231440S 0432728W - 230327S 0433046W - 225848S 0430952W - 230659S 0425748W - 231039S 0424646W - 233407S 0430811W - 234831S 0440212W - 233811S 0441044W<br><br>FL195<br>6500 FT AMSL | RIO DE JANEIRO APP | CONTROLE RIO<br>RIO CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 119.000 MHZ PRI<br>121.250 MHZ SRY<br>121.500 MHZ EMERG | |
| **TMA Rio de Janeiro SECT 02**<br>231439S 0432728W - 223351S 0433930W - 224125S 0435121W - 225127S 0435806W - 232349S 0440753W<br><br>FL245<br>6500 FT AMSL | RIO DE JANEIRO APP | CONTROLE RIO<br>RIO CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 121.500 MHZ EMERG<br>132.500 MHZ SRY<br>133.700 MHZ PRI | |
| **TMA Rio de Janeiro SECT 03**<br>231614S 0442848W - 224958S 0433444W - 225501S 0433315W - 230327S 0433046W - 231440S 0432728W - 232633S 0442020W<br><br>FL195<br>6500 FT AMSL | RIO DE JANEIRO APP | CONTROLE RIO<br>RIO CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 121.500 MHZ EMERG<br>124.950 MHZ PRI<br>134.950 MHZ SRY | |
| **TMA Rio de Janeiro SECT 03F**<br>230152S 0444044W - 224704S 0442434W - 222733S 0440325W - 220549S 0440653W - 220305S 0435904W - 223351S 0433930W - 224958S 0433444W - 231614S 0442848W | RIO DE JANEIRO APP | Controle Rio<br>RIO CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 121.500 MHZ EMERG<br>124.950 MHZ PRI<br>134.950 MHZ SRY | |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| FL120<br>6500 FT AMSL | | | | |
| **TMA Rio de Janeiro SECT 04**<br>220305S 0435904W - 223351S 0433930W - 223250S 0431931W - 215707S 0434155W<br>FL195<br>6500 FT AMSL | RIO DE JANEIRO APP | CONTROLE RIO<br>RIO CONTROL<br>POR/ENG<br>H24 | 121.500 MHZ EMERG<br>125.950 MHZ PRI<br>129.800 MHZ SRY | |
| **TMA Rio de Janeiro SECT 04F**<br>230151S 0444034W - 224704S 0442434W - 222733S 0440325W - 220549S 0440653W - 220305S 0435904W - 223351S 0433930W - 224958S 0433444W - 231614S 0442848W<br>FL195<br>FL120 | RIO DE JANEIRO APP | Controle Rio<br>RIO CONTROL<br>POR/ENG<br>H24 | 121.500 MHZ EMERG<br>125.950 MHZ PRI<br>129.800 MHZ SRY | |
| **TMA Rio de Janeiro SECT 05**<br>215707S 0434155W - 223250S 0431931W - 223150S 0430148W - 224609S 0425538W - 225528S 0425539W - 225807S 0424951W - 230659S 0425748W - 231039S 0424646W - 225643S 0415453W - 225226S 0415606W - 224007S 0415940W - 220200S 0423322W - 221139S 0432046W<br>FL195<br>6500 FT AMSL | RIO DE JANEIRO APP | CONTROLE RIO<br>RIO CONTROL<br>POR/ENG<br>H24 | 119.725 MHZ SRY<br>120.550 MHZ PRI<br>121.500 MHZ EMERG<br>132.975 MHZ SRY | |
| **TMA Rio de Janeiro SECT 06**<br>223351S 0433930W - 223250S 0431931W - 223150S 0430148W - 224609S 0425538W - 225528S 0425539W - 224900S 0430837W - 225501S 0433315W - 224958S 0433444W<br>FL120<br>1000 FT AMSL | RIO DE JANEIRO APP | CONTROLE RIO<br>RIO CONTROL<br>POR/ENG<br>H24 | 119.350 MHZ PRI<br>121.500 MHZ EMERG<br>128.900 MHZ SRY | |
| **TMA Rio de Janeiro SECT 07**<br>225501S 0433315W - 224900S 0430837W - 225528S 0425539W - 225807S 0424951W - 230659S 0425748W - 225848S 0430952W - 230327S 0433046W<br>FL070 | RIO DE JANEIRO APP | CONTROLE RIO<br>RIO CONTROL<br>POR/ENG<br>H24 | 120.750 MHZ PRI<br>121.500 MHZ EMERG<br>129.200 MHZ SRY | |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 1000 FT AMSL | | | | |
| **Rio de Janeiro 2 TMA**<br><br>232328S 0440747W - 225127S 0435806W - 224125S 0435121W - 223351S 0433930W - 223055S 0424546W - 223905S 0422407W - 230010S 0422954W - 230610S 0422955W - 231039S 0424647W - 231914S 0425435W - 232756S 0432331W - 231439S 0432728W<br><br>6500 FT AMSL<br>3500 FT AMSL<br><br>CLASSE/CLASS:<br>C | RIO DE JANEIRO APP | CONTROLE RIO<br>RIO CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 121.500 MHZ<br>EMERG<br>126.200 MHZ<br>SRY VFR<br>VFR<br>133.300 MHZ PRI | Não será aceito PLN AFIL pelo APP Rio<br>AFIL PLN will not be accepted by the Rio APP |
| **Rio de Janeiro 3 TMA**<br><br>232328S 0440747W - 225127S 0435806W - 224125S 0435121W - 223939S 0434836W - 223632S 0430156W - 224429S 0425506W - 224539S 0423750W - 230342S 0423830W<br><br>3500 FT AMSL<br>1000 FT AMSL<br><br>CLASSE/CLASS:<br>C | RIO DE JANEIRO APP | CONTROLE RIO<br>RIO CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 121.500 MHZ<br>EMERG<br>126.200 MHZ<br>SRY VFR<br>VFR<br>133.300 MHZ<br>PRI VFR<br>VFR | Não será aceito PLN AFIL pelo APP Rio<br>AFIL PLN will not be accepted by the Rio APP |
| **Salvador TMA**<br><br>união/union Salvador SECT 01<br>união/union Salvador SECT 02<br>união/union Salvador SECT 03<br>união/union Salvador SECT 04<br>união/union Salvador SECT 05<br>união/union Salvador SECT 06<br><br>FL195<br>3500 FT AMSL<br><br>CLASSE/CLASS: | | | | |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| A: BTN FL195/FL145<br>C: BTN FL145/3500 FT AMSL | | | | |
| **TMA Salvador SECT 01**<br>125423S 0381917W - 124706S 0383209W - 124105S 0382702W - 123424S 0383051W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 24 NM de raio com centro em / radius centred on 125423S 0381917W 131720S 0382210W - 130900S 0382105W - 130902S 0381904W<br>3500 FT AMSL<br>GND | SALVADOR APP | CONTROLE SALVADOR<br>SALVADOR CONTROL<br>POR/ENG<br>H24 | 119.800 MHZ PRI<br>129.450 MHZ PRI | RADAR SER |
| **TMA Salvador SECT 02**<br>125423S 0381917W - 130109S 0380509W - 130609S 0381100W - 131410S 0380516W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 24 NM de raio com centro em / radius centred on 125423S 0381917W 123043S 0381501W - 123904S 0381607W - 123903S 0382002W<br>3500 FT AMSL<br>GND | SALVADOR APP | CONTROLE SALVADOR<br>SALVADOR CONTROL<br>POR/ENG<br>H24 | 119.800 MHZ PRI<br>129.450 MHZ PRI | RADAR SER |
| **TMA Salvador SECT 03**<br>125423S 0381917W - 124706S 0383209W - 124105S 0382702W - 123903S 0382002W<br>3500 FT AMSL<br>GND | SALVADOR APP | CONTROLE SALVADOR<br>SALVADOR CONTROL<br>POR/ENG<br>H24 | 119.800 MHZ PRI<br>129.450 MHZ PRI | RADAR SER |
| **TMA Salvador SECT 04**<br>125423S 0381917W - 130109S 0380509W - 130609S 0381100W - 130902S 0381904W<br>3500 FT AMSL<br>GND | SALVADOR APP | CONTROLE SALVADOR<br>SALVADOR CONTROL<br>POR/ENG<br>H24 | 119.800 MHZ PRI<br>129.450 MHZ PRI | RADAR SER |
| **TMA Salvador SECT 05**<br>120507S 0372745W - 114751S 0375517W - 120000S 0391212W - 120922S 0391531W - | SALVADOR APP | CONTROLE SALVADOR<br>SALVADOR CONTROL | 119.350 MHZ PRI<br>120.800 MHZ PRI | RADAR SER |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 125743S 0391713W - 130018S 0375028W - 125749S 0374846W<br><br>FL195<br>3500 FT AMSL | | POR/ENG<br><br>H24 | | |
| **TMA Salvador SECT 06**<br>135629S 0382459W - 134528S 0385553W - 131241S 0391745W - 125743S 0391713W - 130018S 0375028W - 132053S 0380439W<br><br>FL195<br>3500 FT AMSL | SALVADOR APP | CONTROLE SALVADOR<br>SALVADOR CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 119.350 MHZ PRI<br>120.800 MHZ PRI | RADAR SER |
| **Santa Maria TMA**<br><br>293704S 0542814W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 294232S 0534244W to 295806S 0542507W - 300702S 0544902W - 293710S 0544902W<br><br>FL145<br>4500 FT AMSL<br><br>CLASSE/CLASS:<br>C | SANTA MARIA APP | CONTROLE SANTA MARIA<br>SANTA MARIA CONTROL<br>POR/ENG<br><br>DLY 0900 - 0300 | 119.350 MHZ PRI<br>121.350 MHZ ALTN<br>121.500 MHZ EMERG | |
| **Santarém TMA**<br><br>Área circular com centro em / Circular area centered on 022535S 0544903W com um raio de / within a 40 NM radius.<br><br>FL145<br>2500 FT AMSL<br><br>CLASSE/CLASS:<br>D: BTN FL145/2500 FT AMSL | SANTARÉM APP | CONTROLE SANTAREM<br>SANTAREM CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 119.300 MHZ PRI | OPR NAVBRASIL |
| **São Luís TMA** | SÃO LUÍS APP | CONTROLE SAO LUIS | 119.450 MHZ PRI<br>121.500 MHZ EMERG | Não serão permitidos voos de aeronaves com destino ao Parque |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| Área circular com centro em / Circular area centered on 023521S 0441424W com um raio de / within a 40 NM radius.<br><br>FL145<br>2500 FT AMSL<br><br>CLASSE/CLASS:<br>D | | SAO LUIS CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | | Nacional de Lençóis Maranhenses<br>Aircraft flights to Lençóis Maranhenses National Park will not be permitted |
| **São Paulo 1 TMA**<br><br>união/union São Paulo SECT 01<br>união/union São Paulo SECT 02<br>união/union São Paulo SECT 02F<br>união/union São Paulo SECT 03<br>união/union São Paulo SECT 03F<br>união/union São Paulo SECT 04<br>união/union São Paulo SECT 05<br>união/union São Paulo SECT 06<br>união/union São Paulo SECT 07<br>união/union São Paulo SECT 08<br>união/union São Paulo SECT 09<br>união/union São Paulo SECT 10<br>união/union São Paulo SECT 11<br>união/union São Paulo SECT 12<br>união/union São Paulo SECT 13<br><br>FL245<br>5500 FT AMSL<br><br>CLASSE/CLASS:<br>A: BTN FL245/FL145<br>C: BTN FL145/5500 FT AMSL | FCA | FCA<br>POR<br><br>FCA<br>POR<br><br>FCA<br>POR | 135.675 MHZ PRI<br><br>122.925 MHZ PRI<br><br>126.650 MHZ PRI | |
| **TMA São Paulo SECT 01**<br>234635S 0463411W - 234244S 0452542W - 235438S 0452224W - 240432S 0460418W - 241827S 0461002W - 242425S 0464130W - 241944S 0464746W - 235407S 0464130W<br><br>FL245<br>5500 FT AMSL | SÃO PAULO APP | CONTROLE SAO PAULO<br>SAO PAULO CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 121.500 MHZ EMERG<br>129.000 MHZ SRY<br>134.900 MHZ PRI | Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| | | | | de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT.<br>Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT. |
| **TMA São Paulo SECT 02**<br>234635S 0463411W - 233757S 0463931W - 233724S 0464012W - 232217S 0470239W - 231933S 0470643W - 232059S 0470716W - 232116S 0471354W - 234020S 0474001W - 235352S 0472211W - 241944S 0464746W - 235407S 0464130W<br>FL245<br>5500 FT AMSL | SÃO PAULO APP | CONTROLE SAO PAULO<br>SAO PAULO CONTROL<br>POR/ENG<br>H24 | 119.600 MHZ PRI<br>121.500 MHZ EMERG<br>122.750 MHZ SRY | Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT.<br>Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT. |
| **TMA São Paulo SECT 02F** | SÃO PAULO APP | CONTROLE SAO PAULO | 120.925 MHZ SRY | Separação composta poderá ser aplicada na |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 232000S 0470602W - 231933S 0470643W - 232059S 0470716W - 232116S 0471354W - 234020S 0474001W - 235352S 0472211W - 233351S 0465526W - 232948S 0470539W<br><br>FL245<br>5500 FT AMSL | | SAO PAULO CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 121.500 MHZ EMERG<br>135.750 MHZ PRI | APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT.<br>Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT. |
| **TMA São Paulo SECT 03**<br>234020S 0474001W - 232116S 0471354W - 232059S 0470716W - 231933S 0470643W - 231759S 0470606W - 231721S 0470551W - 231626S 0470719W - 230539S 0470905W - 225919S 0470950W - 223848S 0472627W - 224217S 0473506W - 225137S 0473845W - 231607S 0474821W - 233900S 0474146W<br><br>FL135<br>5500 FT AMSL | SÃO PAULO APP | CONTROLE SAO PAULO<br>SAO PAULO CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 120.925 MHZ SRY<br>121.500 MHZ EMERG<br>135.750 MHZ PRI | Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT.<br>Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| | | | | within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT. |
| **TMA São Paulo SECT 03F**<br>231759S 0470606W - 231933S 0470643W - 232059S 0470716W - 232116S 0471354W - 234020S 0474001W - 233900S 0474146W - 231607S 0474821W - 231433S 0474144W<br>FL135<br>5500 FT AMSL | SÃO PAULO APP | CONTROLE SAO PAULO<br>SAO PAULO CONTROL<br>POR/ENG<br>H24 | 119.600 MHZ PRI<br>121.500 MHZ EMERG<br>122.750 MHZ SRY | Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT.<br>Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT. |
| **TMA São Paulo SECT 04**<br>231721S 0470551W - 231626S 0470719W - 230539S 0470905W - 225137S 0473845W - 224217S 0473506W - 223848S 0472627W - 222741S 0465907W - 223010S 0463711W - 225833S 0470331W<br>FL245<br>5500 FT AMSL | SÃO PAULO APP | CONTROLE SAO PAULO<br>SAO PAULO CONTROL<br>POR/ENG<br>H24 | 119.800 MHZ PRI<br>120.250 MHZ SRY<br>121.500 MHZ EMERG | Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT. |
| **TMA São Paulo SECT 05** | SÃO PAULO APP | CONTROLE SAO PAULO | 121.500 MHZ EMERG | Separação composta poderá ser aplicada na |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 231721S 0470551W - 231626S 0470719W - 230539S 0470905W - 225919S 0470950W - 223848S 0472627W - 222741S 0465907W - 223010S 0463711W - 223328S 0460722W - 224913S 0455957W - 231244S 0465457W<br><br>FL135<br>5500 FT AMSL | | SAO PAULO CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 129.825 MHZ SRY<br>132.100 MHZ PRI | APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT.<br>Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT. |
| **TMA São Paulo SECT 06**<br>223010S 0463711W - 223328S 0460722W - 224913S 0455957W - 231244S 0465457W - 231721S 0470551W - 225833S 0470331W<br><br>FL245<br>FL135 | SÃO PAULO APP | CONTROLE SAO PAULO<br>SAO PAULO CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 120.850 MHZ PRI<br>121.500 MHZ EMERG<br>123.250 MHZ SRY | Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT.<br>Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| | | | | within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT. |
| **TMA São Paulo SECT 07**<br>234635S 0463411W - 234244S 0452542W - 231833S 0453223W - 232551S 0454448W - 233341S 0462235W - 232737S 0462415W - 232453S 0462832W - 232703S 0463614W - 231244S 0465457W - 231721S 0470551W - 231759S 0470606W - 231933S 0470643W - 232217S 0470239W - 233724S 0464012W - 233757S 0463931W<br>FL245<br>5500 FT AMSL | SÃO PAULO APP | CONTROLE SAO PAULO<br>SAO PAULO CONTROL<br>POR/ENG<br>H24 | 119.375 MHZ PRI<br>121.500 MHZ EMERG<br>129.050 MHZ SRY | Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT.<br>Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT. |
| **TMA São Paulo SECT 08**<br>231244S 0465459W - 224913S 0455957W - 225830S 0455534W - 230308S 0454002W - 230219S 0453620W - 231833S 0453223W - 232551S 0454448W - 233341S 0462235W - 232737S 0462415W - 232453S 0462832W - 232703S 0463614W<br>FL245<br>5500 FT AMSL | SÃO PAULO APP | CONTROLE SAO PAULO<br>SAO PAULO CONTROL<br>POR/ENG<br>H24 | 120.450 MHZ PRI<br>121.500 MHZ EMERG<br>134.650 MHZ SRY | Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| | | | | Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT. |
| **TMA São Paulo SECT 09**<br>231933S 0470643W - 231759S 0470606W - 231721S 0470551W - 231244S 0465457W - 230420S 0460218W - 230703S 0460526W - 232126S 0455522W - 233151S 0464002W - 232932S 0464142W - 232217S 0470239W<br>FL100<br>5500 FT AMSL | SÃO PAULO APP | CONTROLE SAO PAULO<br>SAO PAULO CONTROL<br>POR/ENG<br>H24 | 119.150 MHZ SRY<br>121.500 MHZ EMERG<br>129.750 MHZ PRI | Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT.<br>Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT. |
| **TMA São Paulo SECT 10**<br>233151S 0464002W - 232932S 0464142W - 232217S 0470239W - 231721S 0470551W - 231759S 0470606W - 232948S 0470539W - 233351S 0465526W - 235921S 0463753W - 235346S 0462446W | SÃO PAULO APP | CONTROLE SAO PAULO<br>SAO PAULO CONTROL<br>POR/ENG<br>H24 | 119.050 MHZ SRY<br>121.500 MHZ EMERG<br>133.850 MHZ PRI | Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| FL100<br>5500 FT AMSL | | | | IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT.<br>Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT. |
| **TMA São Paulo SECT 11**<br>231513S 0470242W - 230512S 0465435W - 225459S 0470818W - 224919S 0470322W - 224049S 0471550W - 225653S 0472949W<br>FL100<br>5500 FT AMSL | SÃO PAULO APP | CONTROLE SAO PAULO<br>SAO PAULO CONTROL<br>POR/ENG<br>H24 | 119.250 MHZ PRI<br>121.400 MHZ SRY<br>121.500 MHZ EMERG | Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT.<br>Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT. |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| **TMA São Paulo SECT 12**<br>230219S 0453620W - 230308S 0454002W - 225830S 0455534W - 230420S 0460218W - 230703S 0460526W - 232126S 0455522W - 232418S 0454341W - 231453S 0453317W<br><br>FL100<br>5500 FT AMSL | SÃO PAULO APP | CONTROLE SAO PAULO<br>SAO PAULO CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 121.500 MHZ EMERG<br>124.150 MHZ PRI<br>134.150 MHZ PRI | Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT.<br>Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT. |
| **TMA São Paulo SECT 13**<br>234020S 0474001W - 233900S 0474146W - 231607S 0474821W - 225137S 0473845W - 230539S 0470905W - 231626S 0470719W - 231721S 0470551W - 231759S 0470606W - 231933S 0470643W - 232059S 0470716W - 232116S 0471354W<br><br>FL245<br>FL135 | SÃO PAULO APP | CONTROLE SAO PAULO<br>SAO PAULO CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 120.050 MHZ SRY<br>121.500 MHZ EMERG<br>129.275 MHZ PRI | Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT.<br>Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| | | | | between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT. |
| **São Paulo 2 TMA**<br><br>224534S 0471040W - 225935S 0465133W - 225906S 0464455W - 230910S 0463317W - 231524S 0461243W - 232256S 0460812W - 234931S 0462636W - 235108S 0463916W - 233401S 0470420W - 231425S 0470617W - 230147S 0472415W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 230026S 0470804W<br><br>5500 FT AMSL<br>3600 FT AMSL<br><br>CLASSE/CLASS:<br>C | FCA | FCA<br>POR | 135.675 MHZ PRI | |
| | | FCA<br>POR | 122.925 MHZ PRI | |
| | | FCA<br>POR | 126.650 MHZ PRI | |
| | SÃO PAULO APP | CONTROLE<br>SAO PAULO<br>SAO PAULO<br>CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 121.500 MHZ<br>EMERG<br>129.500 MHZ PRI | |
| **Teresina TMA**<br><br>Área circular com centro em / Circular area centered on 050345S 0424930W com um raio de / within a 40 NM radius.<br><br>FL195<br>3500 FT AMSL<br><br>CLASSE/CLASS:<br>A: BTN FL195/FL145<br>D: BTN FL145/3500 FT AMSL | TERESINA APP | CONTROLE<br>TERESINA<br>TERESINA<br>CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 119.600 MHZ PRI | |
| **Uberaba TMA**<br><br>203456S 0483548W - 203313S 0480141W - 203237S 0475122W - 203501S 0472257W - 201236S 0465908W - 194027S 0465637W - | UBERABA APP | CONTROLE<br>UBERABA<br>UBERABA<br>CONTROL<br>POR/ENG | 120.800 MHZ PRI | APP OPR na mesma FREQ do AFIS.<br>APP OPR in the same FREQ as AFIS. |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 193340S 0465753W - 190920S 0470856W - 191846S 0480534W - 192234S 0483127W - 192530S 0485422W - 195849S 0485331W<br><br>FL195<br>5500 FT AMSL<br><br>CLASSE/CLASS:<br>A: BTN FL195/FL145<br>D: BTN FL145/5500 FT AMSL | | DLY 1000 - 2159 | | |
| **Uberlândia TMA**<br><br>192234S 0483127W - 191846S 0480534W - 190920S 0470856W - 182554S 0474150W - 181711S 0475325W - 181248S 0480740W - 181238S 0480910W - 181228S 0481453W - 181311S 0482031W - 181452S 0482741W - 183436S 0485056W - 185715S 0485511W - 192530S 0485422W<br><br>FL195<br>5500 FT AMSL<br><br>CLASSE/CLASS:<br>A: BTN FL195/FL145<br>D: BTN FL145/5500 FT AMSL | UBERLÂNDIA APP | CONTROLE UBERLANDIA<br>UBERLANDIA CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 122.850 MHZ PRI | APP OPR na mesma FREQ do AFIS.<br>APP OPR in the same FREQ as AFIS. |
| **Vitória TMA**<br><br>193725S 0400157W - 194134S 0395326W - 194645S 0394647W - 194956S 0394346W - 195530S 0393949W - 200218S 0393641W - 201635S 0393428W - 203553S 0394041W - 204442S 0394844W - 205159S 0400026W - 205651S 0401507W - 205600S 0402056W - 205406S 0403403W - 204828S 0404029W - 204141S 0404914W - 202422S 0405832W - 201051S 0405952W - 195529S 0405437W - 194344S 0404405W - 193839S 0403623W - 193528S 0401953W<br><br>FL195 | VITÓRIA APP | CONTROLE VITORIA<br>VITORIA CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 119.850 MHZ PRI<br>121.500 MHZ EMERG | |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 4500 FT AMSL<br><br>CLASSE/CLASS:<br>A: BTN FL195/FL145<br>C: BTN FL145/4500 FT AMSL | | | | |
| **AMAZÔNICA 1 CTA**<br><br>união/union Amazônica SECT 01<br>união/union Amazônica SECT 02<br>união/union Amazônica SECT 03<br>união/union Amazônica SECT 04<br>união/union Amazônica SECT 05<br>união/union Amazônica SECT 06<br>união/union Amazônica SECT 07<br>união/union Amazônica SECT 08<br>união/union Amazônica SECT 09<br>união/union Amazônica SECT 10<br>união/union Amazônica SECT 11<br>união/union Amazônica SECT 12<br>união/union Amazônica SECT 13<br>união/union Amazônica SECT 14<br>união/union Amazônica SECT 15<br><br>FL245<br>FL145<br><br>CLASSE/CLASS:<br>A: BTN FL245/FL145 | | | | |
| **CTA Amazônica SECT 01**<br>101710S 0474118W - 101943S 0471855W - 093150S 0470903W - 091759S 0465913W - 085136S 0464020W - 080837S 0454649W - 061816S 0444748W - 060540S 0441205W - 044213S 0432311W - 042907S 0430928W - 042355S 0425846W - 041037S 0423126W - 040232S 0432440W - 040943S 0441323W - | AMAZONICO ACC | CENTRO AMAZÔNICO<br>AMAZONICO CENTER<br>POR/ENG<br><br>DLY 1100 - 2300<br>FIS | 135.700 MHZ | FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145<br>FIS FREQ used in airspace class G. SFC/FL145 |
| 041728S 0444205W - 042544S 0451932W - 043916S 0462206W - 043837S 0462818W - 042536S 0474315W - 042948S 0482613W - 052205S 0490807W - 054424S 0491043W - 080658S 0492728W - 085408S 0492134W - 092432S 0490607W - 095111S 0485231W - | | CENTRO AMAZONICO<br>AMAZONICO CENTER<br>POR/ENG | 121.500 MHZ<br>EMERG<br>126.150 MHZ PRI<br>133.700 MHZ SRY | |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 094108S 0483910W - 093717S 0482204W - 093907S 0480946W - 094326S 0480018W - 095416S 0474846W - 100938S 0474204W<br><br>UNL<br>GND | | H24<br><br>METEORO<br>AMAZONICO<br>AMAZONICO<br>METEORO<br>POR/ENG<br><br>H24 | <br><br>132.500 MHZ PRI | |
| **CTA Amazônica SECT 02**<br>012304S 0482843W - 014458S 0485531W - 031926S 0504959W - 035450S 0513259W - 041332S 0494614W - 042143S 0485749W - 042948S 0482613W - 042536S 0474315W - 043837S 0462818W - 043916S 0462206W - 042544S 0451932W - 041728S 0444205W - 040943S 0441323W - 040232S 0432440W - 041047S 0423126W - 034110S 0422205W - 030148S 0420851W - 025119S 0420513W - 021028S 0415120W - 012934S 0425346W - 005221S 0435032W - 001950N 0454033W - 003104N 0455738W - 011407N 0470315W - 042447N 0513644W<br><br>UNL<br>GND | AMAZONICO ACC | CENTRO<br>AMAZÔNICO<br>AMAZONICO<br>CENTER<br>POR/ENG<br><br>DLY 1100 - 2300<br>FIS<br><br>METEORO<br>AMAZONICO<br>AMAZONICO<br>METEORO<br>POR/ENG<br><br>H24<br><br>CENTRO<br>AMAZONICO<br>AMAZONICO<br>CENTER<br>POR/ENG<br><br>H24 | 135.700 MHZ<br><br>132.500 MHZ PRI<br><br>121.500 MHZ<br>EMERG<br>125.750 MHZ PRI<br>126.650 MHZ SRY | FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145<br>FIS FREQ used in airspace class G. SFC/FL145 |
| **CTA Amazônica SECT 03**<br>042447N 0513644W - 035137N 0514800W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 022757N 0544228W - 011404S 0530622W - 020201S 0524553W - 020519S 0524435W - 031458S 0521452W - 031725S 0521217W - 035450S 0513259W - 031926S 0504959W - 014458S 0485531W - 012304S 0482843W<br><br>UNL<br>GND | AMAZONICO ACC | CENTRO<br>AMAZÔNICO<br>AMAZONICO<br>CENTER<br>POR/ENG<br><br>DLY 1100 - 2300<br>FIS<br><br>METEORO<br>AMAZONICO<br>AMAZONICO<br>METEORO<br>POR/ENG<br><br>H24 | 135.850 MHZ<br><br>132.100 MHZ PRI | FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145<br>FIS FREQ used in airspace class G. SFC/FL145 |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| | | CENTRO AMAZONICO<br>AMAZONICO CENTER<br>POR/ENG<br><br>H24 | 121.500 MHZ EMERG<br>123.950 MHZ PRI<br>128.000 MHZ SRY | |
| **CTA Amazônica SECT 04**<br>022757N 0544228W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 012252N 0591326W - 000558N 0581929W - 003958S 0574717W - 010100S 0573249W - 014554S 0570303W - 023702S 0562534W - 024322S 0562056W - 030921S 0560230W - 035449S 0554719W - 040328S 0554436W - 051232S 0552207W - 050228S 0543925W - 045706S 0540509W - 045025S 0532241W - 044341S 0524011W - 041411S 0515935W - 035450S 0513259W - 031725S 0521217W - 031458S 0521452W - 020519S 0524435W - 020201S 0524553W - 011404S 0530622W<br><br>UNL<br>GND | AMAZONICO ACC | CENTRO AMAZONICO<br>AMAZONICO CENTER<br>POR/ENG<br><br>H24 | 121.500 MHZ EMERG<br>123.650 MHZ SRY<br>125.050 MHZ PRI | FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145<br>FIS FREQ used in airspace class G. SFC/FL145 |
| | | METEORO AMAZONICO<br>AMAZONICO METEORO<br>POR/ENG<br><br>H24 | 132.100 MHZ PRI | |
| | | CENTRO AMAZÔNICO<br>AMAZONICO CENTER<br>POR/ENG<br><br>DLY 1100 - 2300 FIS | 135.850 MHZ | |
| **CTA Amazônica SECT 05**<br>035450S 0513259W - 041332S 0494614W - 042143S 0485749W - 042948S 0482613W - 052205S 0490807W - 054424S 0491043W - 080658S 0492728W - 085408S 0492134W - 092432S 0490607W - 095111S 0485231W - 100238S 0485933W - 101319S 0490228W - 103056S 0510512W - 105051S 0512822W - 110120S 0514041W - 095159S 0524855W - 090446S 0525627W - 075958S 0530643W - 063354S 0541637W - 051232S 0552207W - 050228S 0543925W - 045706S 0540509W - 045025S 0532241W - 044341S 0524011W - 041411S 0515935W<br><br>UNL<br>GND | AMAZONICO ACC | CENTRO AMAZONICO<br>AMAZONICO CENTER<br>POR/ENG<br><br>H24 | 121.500 MHZ EMERG<br>124.350 MHZ PRI<br>133.350 MHZ SRY | FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145<br>FIS FREQ used in airspace class G. SFC/FL145 |
| | | CENTRO AMAZÔNICO<br>AMAZONICO CENTER<br>POR/ENG<br><br>DLY 1100 - 2300 FIS | 135.700 MHZ | |
| | | METEORO AMAZONICO | 132.500 MHZ PRI | |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| | | AMAZONICO<br>METEORO<br>POR/ENG<br><br>H24 | | |
| **CTA Amazônica SECT 06**<br>130034S 0565108W - 123924S 0570529W - 110017S 0581202W - 094520S 0592309W - 083809S 0574632W - 082541S 0572526W - 081308S 0570518W - 075820S 0564306W - 073315S 0560039W - 072415S 0554447W - 071657S 0553259W - 063354S 0541637W - 075958S 0530643W - 090446S 0525627W - 095159S 0524855W - 110120S 0514041W - 121101S 0530304W - 125736S 0533005W - 143345S 0533736W - 125936S 0551938W<br><br>UNL<br>GND | AMAZONICO ACC | CENTRO<br>AMAZONICO<br>AMAZONICO<br>CENTER<br>POR/ENG<br><br>H24 | 121.500 MHZ<br>EMERG<br>123.350 MHZ PRI<br>126.450 MHZ SRY | FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145<br>FIS FREQ used in airspace class G. SFC/FL145 |
| | | METEORO<br>AMAZONICO<br>AMAZONICO<br>METEORO<br>POR/ENG<br><br>H24 | 132.050 MHZ PRI | |
| | | CENTRO<br>AMAZONICO<br>AMAZONICO<br>CENTER<br>POR/ENG<br><br>DLY 1100 - 2300<br>FIS | 123.625 MHZ | |
| **CTA Amazônica SECT 07**<br>025622S 0621506W - 030224S 0600317W - 061409S 0574614W - 075820S 0564306W - 081308S 0570518W - 082541S 0572526W - 083809S 0574632W - 094520S 0592309W - 085522S 0604930W - 074747S 0611327W - 054826S 0611655W - 050803S 0613028W - 035753S 0614811W - 031157S 0620809W<br><br>UNL<br>GND | AMAZONICO ACC | CENTRO<br>AMAZONICO<br>AMAZONICO<br>CENTER<br>POR/ENG<br><br>H24 | 121.500 MHZ<br>EMERG<br>126.100 MHZ PRI<br>134.700 MHZ SRY | FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145<br>FIS FREQ used in airspace class G. SFC/FL145 |
| | | METEORO<br>AMAZONICO<br>AMAZONICO<br>METEORO<br>POR/ENG<br><br>H24 | 132.050 MHZ PRI | |
| | | CENTRO<br>AMAZONICO<br>AMAZONICO<br>CENTER<br>POR/ENG | 123.625 MHZ | |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| | | DLY 1100 - 2300<br>FIS | | |
| **CTA Amazônica SECT 08**<br>030224S 0600317W - 023935S 0593423W - 014315S 0582444W - 010100S 0573249W - 014554S 0570303W - 023702S 0562534W - 024322S 0562056W - 030921S 0560230W - 035449S 0554719W - 040328S 0554436W - 051232S 0552207W - 063354S 0541637W - 071657S 0553259W - 072415S 0554447W - 073315S 0560039W - 075820S 0564306W - 061409S 0574614W<br>UNL<br>GND | AMAZONICO ACC | CENTRO AMAZONICO<br>AMAZONICO CENTER<br>POR/ENG<br>DLY 1100 - 2300<br>FIS | 123.625 MHZ | FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145<br>FIS FREQ used in airspace class G. SFC/FL145 |
| | | CENTRO AMAZONICO<br>AMAZONICO CENTER<br>POR/ENG<br>H24 | 121.500 MHZ EMERG<br>127.000 MHZ PRI<br>134.250 MHZ SRY | |
| | | METEORO AMAZONICO<br>AMAZONICO METEORO<br>POR/ENG<br>H24 | 132.050 MHZ PRI | |
| **CTA Amazônica SECT 09**<br>015918N 0635649W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 012252N 0591326W - 000558N 0581929W - 003958S 0574717W - 010100S 0573249W - 014315S 0582444W - 023935S 0593423W - 030224S 0600317W - 025622S 0621506W - 020107S 0623412W - 010208N 0633056W<br>UNL<br>GND | AMAZONICO ACC | CENTRO AMAZONICO<br>AMAZONICO CENTER<br>POR/ENG<br>DLY 1100 - 2300<br>FIS | 135.100 MHZ | FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145<br>FIS FREQ used in airspace class G. SFC/FL145 |
| | | CENTRO AMAZONICO<br>AMAZONICO CENTER<br>POR/ENG<br>H24 | 121.500 MHZ EMERG<br>125.400 MHZ PRI<br>125.800 MHZ SRY | |
| | | METEORO AMAZONICO<br>AMAZONICO METEORO<br>POR/ENG | 132.250 MHZ PRI | |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| | | H24 | | |
| **CTA Amazônica SECT 10**<br>015918N 0635649W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 030117S 0694243W - 033003S 0681254W - 034733S 0671923W - 035920S 0665338W - 042037S 0660659W - 044859S 0651856W - 051819S 0641519W - 054403S 0630940W - 063112S 0622553W - 063651S 0622158W - 074747S 0611327W - 054826S 0611655W - 050803S 0613028W - 035753S 0614811W - 031157S 0620809W - 025622S 0621506W - 020107S 0623412W - 010208N 0633056W<br>UNL<br>GND | AMAZONICO ACC | CENTRO AMAZONICO<br>AMAZONICO CENTER<br>POR/ENG<br>DLY 1100 - 2300<br>FIS | 135.100 MHZ | FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145<br>FIS FREQ used in airspace class G. SFC/FL145 |
| | | CENTRO AMAZONICO<br>AMAZONICO CENTER<br>POR/ENG<br>H24 | 121.500 MHZ EMERG<br>124.750 MHZ PRI<br>133.900 MHZ SRY | |
| | | METEORO AMAZONICO<br>AMAZONICO METEORO<br>POR/ENG<br>H24 | 132.400 MHZ PRI | |
| **CTA Amazônica SECT 11**<br>030117S 0694243W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 092457S 0731150W - 085809S 0721725W - 083243S 0712753W - 082255S 0710811W - 080351S 0703734W - 073213S 0700027W - 064204S 0690222W - 063342S 0685250W - 051804S 0672750W - 045212S 0665312W - 042037S 0660659W - 035920S 0665338W - 034733S 0671923W - 033003S 0681254W<br>UNL<br>GND | AMAZONICO ACC | CENTRO AMAZONICO<br>AMAZONICO CENTER<br>POR/ENG<br>DLY 1100 - 2300<br>FIS | 123.275 MHZ | FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145<br>FIS FREQ used in airspace class G. SFC/FL145 |
| | | METEORO AMAZONICO<br>AMAZONICO METEORO<br>POR/ENG<br>H24 | 132.300 MHZ PRI | |
| | | CENTRO AMAZONICO<br>AMAZONICO CENTER<br>POR/ENG<br>H24 | 121.500 MHZ EMERG<br>124.550 MHZ PRI<br>134.150 MHZ SRY | |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| **CTA Amazônica SECT 12**<br>091933S 0633635W - 110646S 0635443W - 115446S 0635450W - 122545S 0642521W<br>depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to<br>092457S 0731150W - 085809S 0721725W - 083243S 0712753W - 082255S 0710811W - 080351S 0703734W - 073213S 0700027W - 064204S 0690222W - 063342S 0685250W - 051804S 0672750W - 045212S 0665312W - 042037S 0660659W - 044859S 0651856W - 054543S 0650502W - 081949S 0642636W - 085411S 0643224W<br>UNL<br>GND | AMAZONICO ACC | CENTRO AMAZONICO<br>AMAZONICO CENTER<br>POR/ENG<br>DLY 1100 - 2300<br>FIS | 123.275 MHZ | FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145<br>FIS FREQ used in airspace class G. SFC/FL145 |
| | | CENTRO AMAZONICO<br>AMAZONICO CENTER<br>POR/ENG<br>H24 | 121.500 MHZ EMERG<br>126.500 MHZ PRI<br>135.250 MHZ SRY | |
| | | METEORO AMAZONICO<br>AMAZONICO METEORO<br>POR/ENG<br>H24 | 132.300 MHZ PRI | |
| **CTA Amazônica SECT 13**<br>044859S 0651856W - 054543S 0650502W - 081949S 0642636W - 085411S 0643224W - 091933S 0633635W - 110646S 0635443W - 115446S 0635450W - 122545S 0642521W<br>depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to<br>133130S 0613323W - 130454S 0613343W - 115520S 0613455W - 113025S 0612845W - 112129S 0612633W - 095333S 0605444W - 085522S 0604930W - 074747S 0611327W - 063651S 0622158W - 063112S 0622553W - 054403S 0630940W - 051819S 0641519W<br>UNL<br>GND | AMAZONICO ACC | METEORO AMAZONICO<br>AMAZONICO METEORO<br>POR/ENG<br>H24 | 132.150 MHZ PRI | FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145<br>FIS FREQ used in airspace class G. SFC/FL145 |
| | | CENTRO AMAZONICO<br>AMAZONICO CENTER<br>POR/ENG<br>DLY 1100 - 2300<br>FIS | 135.925 MHZ | |
| | | CENTRO AMAZONICO<br>AMAZONICO CENTER<br>POR/ENG<br>H24 | 121.500 MHZ EMERG<br>125.850 MHZ PRI<br>128.300 MHZ SRY | |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| **CTA Amazônica SECT 14**<br>115520S 0613455W - 113025S 0612845W - 112129S 0612633W - 095333S 0605444W - 085522S 0604930W - 094520S 0592309W - 110017S 0581202W - 123924S 0570529W - 130034S 0565108W - 132416S 0571140W - 141328S 0580350W - 142348S 0581317W - 143635S 0582225W - 145225S 0582234W - 152812S 0582255W - 161611S 0581834W<br>depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 133130S 0613323W - 130454S 0613343W<br>UNL<br>GND | AMAZONICO ACC | CENTRO AMAZONICO<br>AMAZONICO CENTER<br>POR/ENG<br>DLY 1100 - 2300<br>FIS | 135.925 MHZ | FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145<br>FIS FREQ used in airspace class G. SFC/FL145 |
| | | CENTRO AMAZONICO<br>AMAZONICO CENTER<br>POR/ENG<br>H24 | 121.500 MHZ EMERG<br>123.850 MHZ PRI<br>128.050 MHZ SRY | |
| | | METEORO AMAZONICO<br>AMAZONICO METEORO<br>POR/ENG<br>H24 | 132.150 MHZ PRI | |
| **CTA Amazônica SECT 15**<br>152812S 0582255W - 145225S 0582234W - 143635S 0582225W - 142348S 0581317W - 141328S 0580350W - 132416S 0571140W - 130034S 0565108W - 125936S 0551938W - 143345S 0533736W - 150927S 0532839W - 152837S 0532334W - 154832S 0531913W - 164233S 0530603W - 172421S 0540724W - 173217S 0543311W - 173417S 0544128W - 173902S 0553128W - 173946S 0553855W - 174748S 0570537W - 175000S 0574246W<br>depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 161611S 0581834W<br>UNL<br>GND | AMAZONICO ACC | CENTRO AMAZONICO<br>AMAZONICO CENTER<br>POR/ENG<br>DLY 1100 - 2300<br>FIS | 135.925 MHZ | FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145<br>FIS FREQ used in airspace class G. SFC/FL145 |
| | | CENTRO AMAZONICO<br>AMAZONICO CENTER<br>POR/ENG<br>H24 | 121.500 MHZ EMERG<br>125.250 MHZ PRI<br>134.950 MHZ PRI | |
| | | METEORO AMAZONICO<br>AMAZONICO METEORO<br>POR/ENG<br>H24 | 132.350 MHZ PRI | |
| **AMAZÔNICA 4 CTA** | MACAPÁ APP | CONTROLE MACAPA | 119.000 MHZ | |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| Área circular com centro em / Circular area centered on 000308N 0510423W com um raio de / within a 60 NM radius.<br><br>FL145<br>FL100<br><br>CLASSE/CLASS:<br>D: BTN FL145/FL100 | | MACAPA<br>CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | | |
| **AMAZÔNICA 5 CTA**<br><br>Área circular com centro em / Circular area centered on 023521S 0441424W com um raio de / within a 60 NM radius.<br><br>FL145<br>FL100<br><br>CLASSE/CLASS:<br>D: BTN FL145/FL100 | SÃO LUÍS APP | CONTROLE<br>SAO LUIS<br>SAO LUIS<br>CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 119.450 MHZ | |
| **AMAZÔNICA 6 CTA**<br><br>Área circular com centro em / Circular area centered on 084228S 0635354W com um raio de / within a 60 NM radius.<br><br>FL145<br>FL100<br><br>CLASSE/CLASS:<br>D: BTN FL145/FL100 | PORTO VELHO APP | CONTROLE<br>PORTO VELHO<br>PORTO VELHO<br>CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 120.250 MHZ | |
| **AMAZÔNICA 7 CTA**<br><br>100714S 0665456W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 095219S 0675343W to 105009S 0681051W depois, ao longo do(a) / | RIO BRANCO APP | CONTROLE<br>RIO BRANCO<br>RIO BRANCO<br>CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 119.900 MHZ | |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up<br><br>FL145<br>FL100<br><br>CLASSE/CLASS:<br>D: BTN FL145/FL100 | | | | |
| **BRASÍLIA 1 CTA**<br><br>união/union Brasília SECT 01AL<br>união/union Brasília SECT 01BL<br>união/union Brasília SECT 02L<br>união/union Brasília SECT 03L<br>união/union Brasília SECT 04<br>união/union Brasília SECT 05<br>união/union Brasília SECT 06<br>união/union Brasília SECT 07<br>união/union Brasília SECT 07A<br>união/union Brasília SECT 07B<br>união/union Brasília SECT 08<br>união/union Brasília SECT 09<br>união/union Brasília SECT 10A<br>união/union Brasília SECT 10B<br>união/union Brasília SECT 10C<br>união/union Brasília SECT 11<br>união/union Brasília SECT 12<br>união/union Brasília SECT 13<br>união/union Brasília SECT 14A<br>união/union Brasília SECT 14B<br>união/union Brasília SECT 15<br>união/union Brasília SECT 16<br>união/union Brasília SECT 17<br>união/union Brasília SECT 18<br><br>FL245<br>FL145<br><br>CLASSE/CLASS:<br>A: BTN FL245/FL145 | | | | |
| **CTA Brasília SECT 01AL** | BRASÍLIA ACC | CENTRO BRASÍLIA<br>BRASILIA CENTER | 135.925 MHZ PRI | FIS SFC/FL145 |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 202442S 0424508W - 200922S 0432334W - 193046S 0434754W - 192717S 0435752W - 185924S 0435802W - 181246S 0433913W - 163729S 0422016W - 165654S 0414914W - 184529S 0422653W - 190618S 0422626W - 192747S 0422846W - 200012S 0423137W<br><br>FL350<br>GND | | POR/ENG<br><br>DLY 1000 - 2100<br>FIS | | |
| | | METEORO<br>BRASILIA<br>BRASILIA<br>METEORO<br>POR/ENG<br><br>H24 | 132.600 MHZ PRI | |
| | | CENTRO BRASILIA<br>BRASILIA CENTER<br>POR/ENG<br><br>H24 | 126.750 MHZ PRI<br>127.300 MHZ SRY | |
| **CTA Brasília SECT 01BL**<br>181246S 0433913W - 185924S 0435802W - 192717S 0435752W - 192029S 0441726W - 180757S 0443022W - 172130S 0454902W - 152137S 0441457W - 153739S 0440544W - 162434S 0424044W - 163729S 0422016W<br><br>FL350<br>GND | BRASÍLIA ACC | CENTRO BRASILIA<br>BRASILIA CENTER<br>POR/ENG<br><br>H24 | 121.500 MHZ<br>EMERG<br>123.000 MHZ SRY<br>126.750 MHZ PRI<br>127.000 MHZ PRI<br>127.300 MHZ SRY | FIS SFC/FL145 |
| | | CENTRO BRASÍLIA<br>BRASILIA CENTER<br>POR/ENG<br><br>DLY 1000 - 2100<br>FIS | 135.925 MHZ PRI | |
| **CTA Brasília SECT 02L**<br>192029S 0441726W - 194759S 0442505W - 201925S 0452718W - 192632S 0460040W - 190323S 0463148W - 175704S 0460351W - 175411S 0460239W - 172130S 0454902W - 180757S 0443022W<br><br>FL350<br>GND | BRASÍLIA ACC | METEORO<br>BRASILIA<br>BRASILIA<br>METEORO<br>POR/ENG<br><br>H24 | 132.600 MHZ PRI | FIS SFC/FL145 |
| | | CENTRO BRASÍLIA<br>BRASILIA CENTER<br>POR/ENG<br><br>DLY 1000 - 2100<br>FIS | 135.925 MHZ PRI | |
| | | CENTRO BRASILIA<br>BRASILIA CENTER<br>POR/ENG<br><br>H24 | 123.000 MHZ SRY<br>127.000 MHZ PRI | |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| **CTA Brasília SECT 03L**<br>212833S 0444227W - 210059S 0450026W - 201925S 0452718W - 194759S 0442505W - 192029S 0441726W - 192717S 0435752W - 193046S 0434754W - 200922S 0432334W - 203215S 0435754W<br>FL350<br>GND | BRASÍLIA ACC | CENTRO BRASILIA<br>BRASILIA CENTER<br>POR/ENG<br>H24 | 121.500 MHZ<br>EMERG<br>124.800 MHZ PRI<br>135.550 MHZ SRY | FIS SFC/FL145 |
| | | CENTRO BRASÍLIA<br>BRASILIA CENTER<br>POR/ENG<br>DLY 1000 - 2100<br>FIS | 135.925 MHZ PRI | |
| | | METEORO<br>BRASILIA<br>BRASILIA<br>METEORO<br>POR/ENG<br>H24 | 132.600 MHZ PRI | |
| **CTA Brasília SECT 04**<br>233529S 0464313W - 232459S 0463812W - 223727S 0461535W - 210059S 0450026W - 212833S 0444227W - 224758S 0454630W - 230034S 0454839W - 231359S 0455136W - 233738S 0463918W<br>UNL<br>GND | BRASÍLIA ACC | METEORO<br>BRASILIA<br>BRASILIA<br>METEORO<br>POR/ENG<br>H24 | 132.250 MHZ PRI<br>132.600 MHZ PRI | FIS SFC/ FL145 |
| | | CENTRO BRASILIA<br>BRASILIA CENTER<br>POR/ENG<br>DLY 1000 - 2100<br>FIS | 133.175 MHZ PRI | |
| | | CENTRO BRASILIA<br>BRASILIA CENTER<br>POR/ENG<br>H24 | 121.500 MHZ<br>EMERG<br>127.250 MHZ SRY<br>134.000 MHZ PRI | |
| **CTA Brasília SECT 05**<br>233529S 0464313W - 231856S 0471302W - 223359S 0464513W - 222639S 0463421W - 210104S 0460349W - 201925S 0452718W - 210059S 0450026W - 223727S 0461535W - 232459S 0463812W<br>UNL<br>GND | BRASÍLIA ACC | CENTRO BRASILIA<br>BRASILIA CENTER<br>POR/ENG<br>DLY 1000 - 2100<br>FIS | 133.175 MHZ PRI | FIS SFC/ FL145 |
| | | CENTRO BRASILIA<br>BRASILIA CENTER<br>POR/ENG | 121.500 MHZ<br>EMERG<br>123.350 MHZ SRY<br>126.150 MHZ PRI | |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| | | H24 | | |
| | | METEORO<br>BRASILIA<br>BRASILIA<br>METEORO<br>POR/ENG<br><br>H24 | 132.600 MHZ PRI | |
| **CTA Brasília SECT 06**<br>223359S 0464513W - 210917S 0470358W - 192632S 0460040W - 201925S 0452718W - 210104S 0460349W - 222639S 0463421W<br><br>UNL<br>GND | BRASÍLIA ACC | METEORO<br>BRASILIA<br>BRASILIA<br>METEORO<br>POR/ENG<br><br>H24 | 132.600 MHZ PRI | FIS SFC/ FL145 |
| | | CENTRO BRASILIA<br>BRASILIA CENTER<br>POR/ENG<br><br>DLY 1000 - 2100<br>FIS | 133.175 MHZ PRI | |
| | | CENTRO BRASILIA<br>BRASILIA CENTER<br>POR/ENG<br><br>H24 | 121.500 MHZ<br>EMERG<br>128.050 MHZ PRI<br>135.150 MHZ SRY | |
| **CTA Brasília SECT 07**<br>223359S 0464513W - 231856S 0471302W - 230659S 0473423W - 224210S 0473428W - 221416S 0475318W - 212620S 0484927W - 205837S 0484637W - 204357S 0484506W - 203456S 0483548W - 203237S 0475127W - 203558S 0471114W - 210917S 0470358W<br><br>UNL<br>GND | BRASÍLIA ACC | METEORO<br>BRASILIA<br>BRASILIA<br>METEORO<br>POR/ENG<br><br>H24 | 132.250 MHZ PRI | |
| | | CENTRO BRASILIA<br>BRASILIA CENTER<br>POR/ENG<br><br>DLY 1000 - 2100<br>FIS | 133.175 MHZ PRI | |
| | | CENTRO BRASILIA<br>BRASILIA CENTER<br>POR/ENG<br><br>H24 | 121.500 MHZ<br>EMERG<br>126.800 MHZ PRI<br>128.500 MHZ SRY | |
| **CTA Brasília SECT 07A** | BRASÍLIA ACC | CENTRO BRASILIA<br>BRASILIA CENTER | 121.500 MHZ<br>EMERG | FIS SFC/ FL145 |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 223359S 0464513W - 231856S 0471302W - 230659S 0473423W - 224210S 0473428W - 221416S 0475318W - 212620S 0484927W - 210834S 0474634W - 210917S 0470358W<br><br>UNL<br>GND | | POR/ENG<br><br>H24 | 126.800 MHZ PRI<br>128.500 MHZ SRY | |
| | | CENTRO BRASILIA<br>BRASILIA CENTER<br>POR/ENG<br><br>DLY 1000 - 2100<br>FIS | 133.175 MHZ PRI | |
| | | METEORO<br>BRASILIA<br>BRASILIA<br>METEORO<br>POR/ENG<br><br>H24 | 132.250 MHZ PRI | |
| **CTA Brasília SECT 07B**<br>210917S 0470358W - 210834S 0474634W - 212620S 0484927W - 205837S 0484637W - 204357S 0484506W - 203456S 0483548W - 203237S 0475127W - 203558S 0471114W<br><br>UNL<br>GND | BRASÍLIA ACC | CENTRO BRASILIA<br>BRASILIA CENTER<br>POR/ENG<br><br>H24 | 121.500 MHZ<br>EMERG<br>124.200 MHZ PRI<br>126.450 MHZ SRY<br>126.800 MHZ PRI<br>128.500 MHZ SRY | FIS SFC/ FL145 |
| | | CENTRO BRASILIA<br>BRASILIA CENTER<br>POR/ENG<br><br>DLY 1000 - 2100<br>FIS | 133.175 MHZ PRI | |
| | | METEORO<br>BRASILIA<br>BRASILIA<br>METEORO<br>POR/ENG<br><br>H24 | 132.250 MHZ PRI | |
| **CTA Brasília SECT 08**<br>230659S 0473423W - 221949S 0495504W - 213732S 0502728W - 212620S 0484927W - 221416S 0475318W - 224210S 0473428W<br><br>UNL<br>GND | BRASÍLIA ACC | CENTRO BRASILIA<br>BRASILIA CENTER<br>POR/ENG<br><br>H24 | 121.500 MHZ<br>EMERG<br>125.325 MHZ PRI<br>134.500 MHZ SRY | FIS SFC/ FL145 |
| | | CENTRO BRASILIA<br>BRASILIA CENTER<br>POR/ENG<br><br>DLY 1000 - 2100<br>FIS | 133.175 MHZ PRI | |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| | | METEORO<br>BRASILIA<br>BRASILIA<br>METEORO<br>POR/ENG<br><br>H24 | 132.550 MHZ PRI | |
| **CTA Brasília SECT 09**<br>205837S 0484637W - 212620S 0484927W - 213732S 0502728W - 202538S 0512143W - 192651S 0495904W<br><br>UNL<br>GND | BRASÍLIA ACC | CENTRO BRASILIA<br>BRASILIA CENTER<br>POR/ENG<br><br>DLY 1000 - 2100 | 133.175 MHZ PRI | FIS SFC/ FL145 |
| | | CENTRO BRASILIA<br>BRASILIA CENTER<br>POR/ENG<br><br>H24 | 121.500 MHZ<br>EMERG<br>128.300 MHZ SRY<br>133.750 MHZ PRI | |
| | | METEORO<br>BRASILIA<br>BRASILIA<br>METEORO<br>POR/ENG<br><br>H24 | 132.150 MHZ PRI | |
| **CTA Brasília SECT 10A**<br>203558S 0471114W - 203237S 0475127W - 203456S 0483548W - 194132S 0483751W - 185353S 0483257W - 185239S 0481315W - 185722S 0472953W<br><br>UNL<br>GND | BRASÍLIA ACC | CENTRO BRASILIA<br>BRASILIA CENTER<br>POR/ENG<br><br>H24 | 121.500 MHZ<br>EMERG<br>124.200 MHZ PRI<br>126.450 MHZ SRY | FIS SFC/ FL145 |
| | | CENTRO BRASILIA<br>BRASILIA CENTER<br>POR/ENG<br><br>DLY 1000 - 2100<br>FIS | 133.175 MHZ PRI | |
| | | METEORO<br>BRASILIA<br>BRASILIA<br>METEORO<br>POR/ENG<br><br>H24 | 132.150 MHZ PRI | |
| **CTA Brasília SECT 10B** | BRASÍLIA ACC | CENTRO BRASILIA<br>BRASILIA CENTER<br>POR/ENG | 121.500 MHZ<br>EMERG<br>124.200 MHZ PRI<br>126.450 MHZ SRY | FIS SFC/ FL145 |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 192632S 0460040W - 210917S 0470358W - 203558S 0471114W - 185722S 0472953W - 190323S 0463148W<br><br>UNL<br>GND | | H24 | 128.050 MHZ PRI<br>135.150 MHZ SRY | |
| | | CENTRO BRASILIA<br>BRASILIA CENTER<br>POR/ENG<br><br>DLY 1000 - 2100<br>FIS | 133.175 MHZ PRI | |
| **CTA Brasília SECT 10C**<br>185353S 0483257W - 194132S 0483751W - 203456S 0483548W - 204357S 0484506W - 205837S 0484637W - 192651S 0495904W - 185633S 0491711W<br><br>UNL<br>GND | BRASÍLIA ACC | CENTRO BRASILIA<br>BRASILIA CENTER<br>POR/ENG<br><br>H24 | 121.500 MHZ<br>EMERG<br>124.200 MHZ PRI<br>126.450 MHZ SRY<br>128.300 MHZ SRY<br>133.750 MHZ PRI | FIS SFC/ FL145 |
| | | CENTRO BRASILIA<br>BRASILIA CENTER<br>POR/ENG<br><br>DLY 1000 - 2100<br>FIS | 133.175 MHZ PRI | |
| **CTA Brasília SECT 11**<br>185722S 0472953W - 185239S 0481315W - 185353S 0483257W - 185633S 0491711W - 175036S 0495153W - 165203S 0493642W - 150049S 0481105W - 153326S 0472048W - 160230S 0471054W - 162303S 0472641W - 163009S 0473209W - 165055S 0474810W<br><br>UNL<br>GND | BRASÍLIA ACC | METEORO<br>BRASILIA<br>BRASILIA<br>METEORO<br>POR/ENG<br><br>H24 | 132.250 MHZ PRI | FIS SFC/FL145 |
| | | CENTRO BRASILIA<br>BRASILIA CENTER<br>POR/ENG<br><br>DLY 1000 - 2100<br>FIS | 123.275 MHZ PRI | |
| | | CENTRO BRASILIA<br>BRASILIA CENTER<br>POR/ENG<br><br>H24 | 121.500 MHZ<br>EMERG<br>123.750 MHZ SRY<br>125.050 MHZ PRI | |
| **CTA Brasília SECT 12**<br>185633S 0491711W - 192651S 0495904W - 202538S 0512143W - 194216S 0520041W - 185520S 0524513W - 172249S 0501913W - 164715S 0495014W - 165203S 0493642W - 175036S 0495153W | BRASÍLIA ACC | CENTRO BRASILIA<br>BRASILIA CENTER<br>POR/ENG<br><br>H24 | 121.500 MHZ<br>EMERG<br>123.950 MHZ PRI<br>126.050 MHZ SRY | FIS SFC/FL145 |
| | | CENTRO BRASILIA<br>BRASILIA CENTER<br>POR/ENG | 124.375 MHZ PRI | |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| UNL<br>GND | | DLY 1000 - 2100<br>FIS | | |
| | | METEORO<br>BRASILIA<br>BRASILIA<br>METEORO<br>POR/ENG<br><br>H24 | 132.250 MHZ PRI | |
| **CTA Brasília SECT 13**<br>164715S 0495014W - 172249S 0501913W - 185520S 0524513W - 172421S 0540724W - 164233S 0530603W - 154832S 0531913W - 152837S 0532334W - 155113S 0522344W<br><br>UNL<br>GND | BRASÍLIA ACC | CENTRO BRASILIA<br>BRASILIA CENTER<br>POR/ENG<br><br>DLY 1000 - 2100<br>FIS | 124.375 MHZ PRI | FIS SFC/FL145 |
| | | METEORO<br>BRASILIA<br>BRASILIA<br>METEORO<br>POR/ENG<br><br>H24 | 132.250 MHZ PRI | |
| | | CENTRO BRASILIA<br>BRASILIA CENTER<br>POR/ENG<br><br>H24 | 121.500 MHZ<br>EMERG<br>125.150 MHZ SRY<br>128.425 MHZ PRI | |
| **CTA Brasília SECT 14A**<br>124118S 0500614W - 155113S 0522344W - 152837S 0532334W - 150927S 0532839W - 143345S 0533736W - 125736S 0533005W - 121101S 0530304W - 110120S 0514041W - 105051S 0512822W<br><br>UNL<br>GND | BRASÍLIA ACC | CENTRO BRASILIA<br>BRASILIA CENTER<br>POR/ENG<br><br>H24 | 121.500 MHZ<br>EMERG<br>128.200 MHZ PRI<br>135.900 MHZ SRY | FIS SFC/FL145 |
| | | METEORO<br>BRASILIA<br>BRASILIA<br>METEORO<br>POR/ENG<br><br>H24 | 132.250 MHZ PRI<br>132.400 MHZ PRI | |
| | | CENTRO BRASILIA<br>BRASILIA CENTER<br>POR/ENG<br><br>DLY 1000 - 2100<br>FIS | 124.375 MHZ PRI | |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| **CTA Brasília SECT 14B**<br>103056S 0510512W - 101319S 0490228W - 100240S 0485934W - 095111S 0485231W - 094108S 0483910W - 093717S 0482204W - 093907S 0480946W - 094326S 0480018W - 095416S 0474846W - 100938S 0474204W - 101710S 0474118W - 101943S 0471855W - 115056S 0465605W - 121528S 0481429W - 122057S 0495150W - 124118S 0500614W - 105051S 0512822W<br>UNL<br>GND | BRASÍLIA ACC | CENTRO BRASILIA<br>BRASILIA CENTER<br>POR/ENG<br>H24 | 121.500 MHZ<br>EMERG<br>124.700 MHZ PRI<br>128.200 MHZ PRI<br>133.050 MHZ SRY<br>135.900 MHZ SRY | FIS SFC/FL145 |
| | | METEORO<br>BRASILIA<br>BRASILIA<br>METEORO<br>POR/ENG<br>H24 | 132.250 MHZ PRI<br>132.400 MHZ PRI | |
| | | CENTRO BRASILIA<br>BRASILIA CENTER<br>POR/ENG<br>DLY 1000 - 2100<br>FIS | 124.375 MHZ PRI | |
| **CTA Brasília SECT 15**<br>120455S 0464955W - 124424S 0470723W - 151100S 0475526W - 150049S 0481105W - 165203S 0493642W - 164715S 0495014W - 155113S 0522344W - 124118S 0500614W - 122057S 0495150W - 121528S 0481429W - 115056S 0465605W - 120119S 0465328W<br>UNL<br>GND | BRASÍLIA ACC | CENTRO BRASILIA<br>BRASILIA CENTER<br>POR/ENG<br>H24 | 121.500 MHZ<br>EMERG<br>124.700 MHZ PRI<br>133.050 MHZ SRY | FIS SFC/FL145 |
| | | METEORO<br>BRASILIA<br>BRASILIA<br>METEORO<br>POR/ENG<br>H24 | 132.250 MHZ PRI<br>132.400 MHZ PRI | |
| | | CENTRO BRASILIA<br>BRASILIA CENTER<br>POR/ENG<br>DLY 1000 - 2100<br>FIS | 124.375 MHZ PRI | |
| **CTA Brasília SECT 16**<br>160230S 0471054W - 153326S 0472048W - 151100S 0475526W - 124424S 0470723W - 120455S 0464955W - 131919S 0453630W - 135518S 0451118W - 135554S 0451053W - 135907S 0450838W - 141116S 0450004W - 144705S 0443438W - 151305S 0441950W | BRASÍLIA ACC | CENTRO BRASILIA<br>BRASILIA CENTER<br>POR/ENG<br>H24 | 121.500 MHZ<br>EMERG<br>134.575 MHZ PRI<br>135.000 MHZ SRY | FIS SFC/FL145 |
| | | METEORO<br>BRASILIA<br>BRASILIA<br>METEORO | 132.250 MHZ PRI<br>132.400 MHZ PRI | |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| UNL<br>GND | | POR/ENG<br><br>H24 | | |
| | | CENTRO BRASILIA<br>BRASILIA CENTER<br>POR/ENG<br><br>DLY 1000 - 2100<br>FIS | 123.275 MHZ PRI | |
| **CTA Brasília SECT 17**<br>151305S 0441950W - 152137S 0441457W - 172130S 0454902W - 175411S 0460239W - 162303S 0472641W - 160230S 0471054W<br><br>UNL<br>GND | BRASÍLIA ACC | CENTRO BRASILIA<br>BRASILIA CENTER<br>POR/ENG<br><br>H24 | 121.500 MHZ<br>EMERG<br>133.100 MHZ PRI<br>133.900 MHZ SRY | FIS SFC/FL145 |
| | | CENTRO BRASILIA<br>BRASILIA CENTER<br>POR/ENG<br><br>DLY 1000 - 2100<br>FIS | 123.275 MHZ PRI | |
| **CTA Brasília SECT 18**<br>175411S 0460239W - 175704S 0460351W - 190323S 0463148W - 185722S 0472953W - 165055S 0474810W - 163009S 0473209W - 162303S 0472641W<br><br>UNL<br>GND | BRASÍLIA ACC | CENTRO BRASILIA<br>BRASILIA CENTER<br>POR/ENG<br><br>H24 | 121.500 MHZ<br>EMERG<br>124.300 MHZ SRY<br>125.550 MHZ PRI | FIS SFC/FL145 |
| | | CENTRO BRASILIA<br>BRASILIA CENTER<br>POR/ENG<br><br>DLY 1000 - 2100<br>FIS | 123.275 MHZ PRI | |
| | | METEORO<br>BRASILIA<br>BRASILIA<br>METEORO<br>POR/ENG<br><br>H24 | 132.250 MHZ PRI | |
| **BRASÍLIA 2 CTA**<br><br>230355S 0474357W - 225936S 0475349W - 225429S 0481226W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 230031S 0470745W to 220340S | BRASÍLIA ACC | CENTRO BRASILIA<br>BRASILIA CENTER<br>POR/ENG<br><br>DLY 0200 - 0900 | 121.500 MHZ<br>EMERG<br>125.325 MHZ PRI<br>132.250 MHZ PRI<br>134.500 MHZ SRY | |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 0472856W - 223701S 0472204W - 224142S<br>0473337W - 225623S 0474116W<br><br>FL145<br>FL100<br><br>CLASSE/CLASS:<br>D: BTN FL145/FL100 | | | | |
| **CURITIBA 1 CTA**<br><br>união/union Curitiba SECT 01<br>união/union Curitiba SECT 02<br>união/union Curitiba SECT 03<br>união/union Curitiba SECT 04<br>união/union Curitiba SECT 05<br>união/union Curitiba SECT 06<br>união/union Curitiba SECT 06F<br>união/union Curitiba SECT 07<br>união/union Curitiba SECT 08<br>união/union Curitiba SECT 09<br>união/union Curitiba SECT 10<br>união/union Curitiba SECT 11<br>união/union Curitiba SECT 12<br>união/union Curitiba SECT 13<br>união/union Curitiba SECT 14<br>união/union Curitiba SECT 15<br>união/union Curitiba SECT 16<br>união/union Curitiba SECT 17<br>união/union Curitiba SECT 18<br>união/union Curitiba SECT 18F<br><br>FL245<br>FL145<br><br>CLASSE/CLASS:<br>A: BTN FL245/FL145 | | | | |
| **CTA Curitiba SECT 01**<br>315319S 0540649W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 334502S 0532218W - 335300S 0532300W - 340000S 0530000W - 340000S 0502350W - 302427S 0465021W - | CURITIBA ACC | CENTRO CURITIBA<br>CURITIBA CENTER<br>POR/ENG | 132.400 MHZ PRI | FIS SFC/145<br>NÃO ACEITA PLN AFIL.<br>AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED.<br>FIS SFC/145 |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 291611S 0492022W - 295946S 0510955W - 294901S 0513118W - 295829S 0514921W<br><br>UNL<br>GND | | DLY 1100 - 1900<br>FIS | | |
| | | CENTRO<br>CURITIBA<br>CURITIBA<br>CENTER<br>POR/ENG<br><br>H24 | 121.500 MHZ<br>EMERG<br>126.750 MHZ PRI<br>134.250 MHZ SRY | |
| | | METEORO<br>CURITIBA<br>CURITIBA<br>METEORO<br>POR/ENG<br><br>H24 | 132.050 MHZ PRI | |
| **CTA Curitiba SECT 02**<br>315319S 0540649W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 263432S 0534308W - 270808S 0523946W - 281431S 0521934W - 291827S 0512245W - 294901S 0513118W - 295829S 0514921W<br><br>UNL<br>GND | CURITIBA ACC | CENTRO<br>CURITIBA<br>CURITIBA<br>CENTER<br>POR/ENG<br><br>DLY 1100 - 1900<br>FIS | 132.400 MHZ PRI | FIS SFC/145<br>NÃO ACEITA PLN AFIL.<br>AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED.<br>FIS SFC/145 |
| | | CENTRO<br>CURITIBA<br>CURITIBA<br>CENTER<br>POR/ENG<br><br>H24 | 121.500 MHZ<br>EMERG<br>123.725 MHZ PRI<br>135.900 MHZ PRI | |
| | | METEORO<br>CURITIBA<br>CURITIBA<br>METEORO<br>POR/ENG<br><br>H24 | 132.050 MHZ PRI<br>132.450 MHZ PRI | |
| **CTA Curitiba SECT 03**<br>291827S 0512245W - 281431S 0521934W - 270808S 0523946W - 261712S 0510206W - 264458S 0504948W - 272227S 0494007W - 274619S 0494455W - 290500S 0505918W<br><br>UNL | CURITIBA ACC | CENTRO<br>CURITIBA<br>CURITIBA<br>CENTER<br>POR/ENG<br><br>H24 | 121.500 MHZ<br>EMERG<br>126.100 MHZ PRI<br>127.500 MHZ PRI | FIS SFC/145<br>NÃO ACEITA PLN AFIL.<br>AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED.<br>FIS SFC/145 |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| GND | | METEORO<br>CURITIBA<br>CURITIBA<br>METEORO<br>POR/ENG<br><br>H24 | 132.050 MHZ PRI<br>132.450 MHZ PRI | |
| | | CENTRO<br>CURITIBA<br>CURITIBA<br>CENTER<br>POR/ENG<br><br>DLY 1100 - 1900<br>FIS | 132.400 MHZ PRI | |
| **CTA Curitiba SECT 04**<br>302427S 0465021W - 291611S 0492022W - 295946S 0510955W - 294901S 0513118W - 291827S 0512245W - 290500S 0505918W - 274619S 0494455W - 272227S 0494007W - 265343S 0491337W - 264700S 0490229W - 274012S 0483225W - 275525S 0470812W - 284713S 0452356W<br><br>UNL<br>GND | CURITIBA ACC | CENTRO<br>CURITIBA<br>CURITIBA<br>CENTER<br>POR/ENG<br><br>DLY 1100 - 1900<br>FIS | 132.400 MHZ PRI | FIS SFC/145<br>NÃO ACEITA PLN AFIL.<br>AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED.<br>FIS SFC/145 |
| | | CENTRO<br>CURITIBA<br>CURITIBA<br>CENTER<br>POR/ENG<br><br>H24 | 121.500 MHZ<br>EMERG<br>128.450 MHZ PRI<br>135.850 MHZ PRI | |
| | | METEORO<br>CURITIBA<br>CURITIBA<br>METEORO<br>POR/ENG<br><br>H24 | 132.050 MHZ PRI<br>132.450 MHZ PRI | |
| **CTA Curitiba SECT 05**<br>263349S 0480412W - 260036S 0480926W - 255131S 0481014W - 253015S 0474900W - 252355S 0474435W - 242047S 0465951W - 233738S 0463918W - 231359S 0455136W - 230034S 0454839W - 230308S 0454002W - 230219S 0453620W - 232848S 0452933W - 235438S 0452224W - 234820S 0445349W - 242600S 0443857W - 261900S 0465011W | CURITIBA ACC | CENTRO<br>CURITIBA<br>CURITIBA<br>CENTER<br>POR/ENG<br><br>H24 | 121.500 MHZ<br>EMERG<br>124.400 MHZ PRI<br>125.400 MHZ PRI | |
| | | METEORO<br>CURITIBA | 132.050 MHZ PRI<br>132.450 MHZ PRI | |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| UNL<br>GND | | CURITIBA<br>METEORO<br>POR/ENG<br><br>H24 | | |
| **CTA Curitiba SECT 06**<br>284713S 0452356W - 275525S 0470812W - 274012S 0483225W - 263349S 0480412W - 261900S 0465011W - 242600S 0443857W - 234820S 0445349W - 232141S 0430142W - 243955S 0405733W - 264458S 0434456W<br><br>UNL<br>GND | CURITIBA ACC | CENTRO<br>CURITIBA<br>CURITIBA<br>CENTER<br>POR/ENG<br><br>H24 | 121.500 MHZ<br>EMERG<br>127.050 MHZ PRI<br>128.400 MHZ PRI | HEL em OPS nas COORD 234821S/0415324W 242558S/0413642W 250451S/0413117W 264540S/0434544W 284541S/0452257W 271014S/0475727W 251057S/0464602W 241437S/0443310W 234839S/0440203W 233415S/0430800W 232956s/0415947W (Bacia de Santos e Área Presal) autorizado apresentação PVC via radiotelefonia ao órgão ATS responsável pela área de origem do FLT em situações de urgência: 1- Situações que possam vir a comprometer o meio ambiente; 2- Situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física da plataforma marítima; 3- Situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física dos habitantes da plataforma marítima; e 4- Situações que possam vir a colocar em risco a navegação em mar aberto das demais embarcações<br>HEL in OPS at COORD 234821S/0415324W |
| | | METEORO<br>CURITIBA<br>CURITIBA<br>METEORO<br>POR/ENG<br><br>H24 | 132.450 MHZ PRI | |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| | | | | 242558S/0413642W<br>250451S/0413117W<br>264540S/0434544W<br>284541S/0452257W<br>271014S/0475727W<br>251057S/0464602W<br>241437S/0443310W<br>234839S/0440203W<br>233415S/0430800W<br>232956S/0415947W<br>(Santos Basin and Presal Area) authorized to file flight plan via radiotelephony to ATS unit in charge of the area of origin of the FLT in emergency situations:<br>1- Situations that may harm the environment;<br>2- Situations that may seriously affect the physical integrity of the offshore platform;<br>3- Situations that may seriously affect the physical integrity of the people living in offshore platforms; 4- Situations that may put at risk open-sea navigation of other vessels |
| **CTA Curitiba SECT 06F**<br>242600S 0443857W - 234820S 0445349W - 232141S 0430142W - 243955S 0405733W - 264458S 0434456W<br><br>UNL<br>GND | CURITIBA ACC | CENTRO<br>CURITIBA<br>CURITIBA<br>CENTER<br>POR/ENG<br><br>H24 | 121.500 MHZ<br>EMERG<br>127.050 MHZ PRI<br>128.400 MHZ PRI | |
| | | METEORO<br>CURITIBA<br>CURITIBA<br>METEORO<br>POR/ENG<br><br>H24 | 132.450 MHZ PRI | |
| **CTA Curitiba SECT 07** | CURITIBA ACC | METEORO<br>CURITIBA | 132.450 MHZ PRI | HEL em OPS nas COORD |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 202739S 0423540W - 225802S 0425327W -<br>232141S 0430142W - 243955S 0405733W -<br>222602S 0380850W - 204442S 0394844W -<br>205159S 0400026W - 205651S 0401507W -<br>205600S 0402056W - 205406S 0403403W - | | CURITIBA<br>METEORO<br>POR/ENG<br><br>H24 | | 234821S/0415324W<br>242558S/0413642W<br>250451S/0413117W<br>264540S/0434544W<br>284541S/0452257W |
| 204828S 0404029W - 204141S 0404914W -<br>202422S 0405832W - 202941S 0412425W -<br>203722S 0420028W - 203259S 0421910W<br><br>UNL<br>GND | | CENTRO<br>CURITIBA<br>CURITIBA<br>CENTER<br>POR/ENG<br><br>H24 | 121.500 MHZ<br>EMERG<br>133.400 MHZ PRI<br>133.600 MHZ PRI | 271014S/0475727W<br>251057S/0464602W<br>241437S/0443310W<br>234839S/0440203W<br>233415S/0430800W<br>232956s/0415947W<br>(Bacia de Santos e Área Presal) autorizado apresentação PVC via radiotelefonia ao órgão ATS responsável pela área de origem do FLT em situações de urgência:<br>1 - Situações que possam vir a comprometer o meio ambiente;<br>2 - Situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física da plataforma marítima;<br>3 - Situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física dos habitantes da plataforma marítima; e<br>4 - Situações que possam vir a colocar em risco a navegação em mar aberto das demais embarcações.<br>HEL in OPS at COORD<br>234821S/0415324W<br>242558S/0413642W<br>250451S/0413117W<br>264540S/0434544W<br>284541S/0452257W |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| | | | | 271014S/0475727W<br>251057S/0464602W<br>241437S/0443310W<br>234839S/0440203W<br>233415S/0430800W<br>232956S/0415947W<br>(Santos Basin and Presal Area) authorized to file flight plan via radiotelephony to ATS unit in charge of the area of origin of the FLT in emergency situations:<br>1 - Situations that may harm the environment;<br>2 - Situations that may seriously affect the physical integrity of the offshore platform;<br>3 - Situations that may seriously affect the physical integrity of the people living in offshore platforms; and<br>4 - Situations that may put at risk open-sea navigation of other vessels. |
| **CTA Curitiba SECT 08**<br>203215S 0435754W - 203215S 0435754W - 200922S 0432334W - 202442S 0424508W - 202739S 0423540W - 225802S 0425327W - 232141S 0430142W - 234820S 0445349W - 235438S 0452224W - 232848S 0452933W - 230219S 0453620W - 230308S 0454002W - 230034S 0454839W - 224758S 0454630W - 212833S 0444227W<br><br>UNL<br>GND | CURITIBA ACC | CENTRO<br>CURITIBA<br>CURITIBA<br>CENTER<br>POR/ENG<br><br>H24 | 121.500 MHZ<br>EMERG<br>124.000 MHZ PRI<br>125.350 MHZ PRI | |
| | | METEORO<br>CURITIBA<br>CURITIBA<br>METEORO<br>POR/ENG<br><br>H24 | 132.450 MHZ PRI | |
| **CTA Curitiba SECT 09**<br>253300S 0481743W - 245930S 0481927W - 235700S 0473056W - 233025S 0472241W - | CURITIBA ACC | CENTRO<br>CURITIBA<br>CURITIBA<br>CENTER<br>POR/ENG | 121.500 MHZ<br>EMERG<br>126.500 MHZ PRI<br>132.800 MHZ PRI | |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 231714S 0471604W - 233738S 0463918W - 242047S 0465951W - 252355S 0474435W<br><br>UNL<br>GND | | H24<br><br>METEORO<br>CURITIBA<br>CURITIBA<br>METEORO<br>POR/ENG<br><br>H24 | <br><br>132.450 MHZ PRI | |
| **CTA Curitiba SECT 10**<br>251019S 0490830W - 250617S 0491915W - 244000S 0492307W - 241007S 0492552W - 232603S 0481934W - 232452S 0474811W - 233025S 0472241W - 235700S 0473056W - 245930S 0481927W<br><br>UNL<br>GND | CURITIBA ACC | CENTRO<br>CURITIBA<br>CURITIBA<br>CENTER<br>POR/ENG<br><br>H24<br><br>METEORO<br>CURITIBA<br>CURITIBA<br>METEORO<br>POR/ENG<br><br>H24 | 121.500 MHZ<br>EMERG<br>126.950 MHZ PRI<br>128.250 MHZ PRI<br><br>132.450 MHZ PRI | |
| **CTA Curitiba SECT 11**<br>232833S 0520022W - 233424S 0504145W - 234754S 0500735W - 241007S 0492552W - 232603S 0481934W - 232452S 0474811W - 233025S 0472241W - 231714S 0471604W - 230659S 0473423W - 221949S 0495504W<br><br>UNL<br>GND | CURITIBA ACC | CENTRO<br>CURITIBA<br>CURITIBA<br>CENTER<br>POR/ENG<br><br>H24<br><br>METEORO<br>CURITIBA<br>CURITIBA<br>METEORO<br>POR/ENG<br><br>H24 | 121.500 MHZ<br>EMERG<br>125.075 MHZ PRI<br>135.100 MHZ PRI<br><br>132.450 MHZ PRI | |
| **CTA Curitiba SECT 12**<br>202901S 0544120W - 232833S 0520022W - 221949S 0495504W - 213732S 0502728W - 202538S 0512143W - 194216S 0520041W<br><br>UNL<br>GND | CURITIBA ACC | CENTRO<br>CURITIBA<br>CURITIBA<br>CENTER<br>POR/ENG<br><br>DLY 1100 - 1900<br>FIS | 126.700 MHZ PRI | FIS SFC/145<br>NÃO ACEITA PLN AFIL.<br>AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED.<br>FIS SFC/145 |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| | | CENTRO<br>CURITIBA<br>CURITIBA<br>CENTER<br>POR/ENG<br><br>H24 | 121.500 MHZ<br>EMERG<br>124.275 MHZ PRI<br>133.500 MHZ PRI | |
| | | METEORO<br>CURITIBA<br>CURITIBA<br>METEORO<br>POR/ENG<br><br>H24 | 132.450 MHZ PRI | |
| **CTA Curitiba SECT 13**<br>173417S 0544128W - 173217S 0543311W - 172421S 0540724W - 185520S 0524513W - 194216S 0520041W - 202901S 0544120W<br><br>UNL<br>GND | CURITIBA ACC | CENTRO<br>CURITIBA<br>CURITIBA<br>CENTER<br>POR/ENG<br><br>H24 | 121.500 MHZ<br>EMERG<br>123.700 MHZ PRI<br>129.250 MHZ PRI | FIS SFC/145<br>NÃO ACEITA PLN AFIL.<br>AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED.<br>FIS SFC/145 |
| | | METEORO<br>CURITIBA<br>CURITIBA<br>METEORO<br>POR/ENG<br><br>H24 | 132.450 MHZ PRI | |
| | | CENTRO<br>CURITIBA<br>CURITIBA<br>CENTER<br>POR/ENG<br><br>DLY 1100 - 1900<br>FIS | 126.700 MHZ PRI | |
| **CTA Curitiba SECT 14**<br>202901S 0544120W - 220440S 0562426W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 175000S 0574246W - 174748S 0570537W - 173946S 0553855W - 173902S 0553128W - 173417S 0544128W<br><br>UNL | CURITIBA ACC | METEORO<br>CURITIBA<br>CURITIBA<br>METEORO<br>POR/ENG<br><br>H24 | 132.450 MHZ PRI | FIS SFC/145<br>NÃO ACEITA PLN AFIL.<br>AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED.<br>FIS SFC/145 |
| | | CENTRO<br>CURITIBA | 126.700 MHZ PRI | |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| GND | | CURITIBA<br>CENTER<br>POR/ENG<br><br>DLY 1100 - 1900<br>FIS | | |
| | | CENTRO<br>CURITIBA<br>CURITIBA<br>CENTER<br>POR/ENG<br><br>H24 | 121.500 MHZ<br>EMERG<br>124.850 MHZ PRI<br>128.150 MHZ PRI | |
| **CTA Curitiba SECT 15**<br>202901S 0544120W - 220440S 0562426W<br>depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to<br>235236S 0543131W - 232833S 0520022W<br><br>UNL<br>GND | CURITIBA ACC | CENTRO<br>CURITIBA<br>CURITIBA<br>CENTER<br>POR/ENG<br><br>H24 | 121.500 MHZ<br>EMERG<br>128.350 MHZ PRI<br>135.800 MHZ PRI | FIS SFC/145<br>NÃO ACEITA PLN AFIL.<br>AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED.<br>FIS SFC/145 |
| | | METEORO<br>CURITIBA<br>CURITIBA<br>METEORO<br>POR/ENG<br><br>H24 | 132.450 MHZ PRI | |
| | | CENTRO<br>CURITIBA<br>CURITIBA<br>CENTER<br>POR/ENG<br><br>DLY 1100 - 1900<br>FIS | 126.700 MHZ PRI | |
| **CTA Curitiba SECT 16**<br>232833S 0520022W - 240404S 0520719W - 253505S 0512330W - 261712S 0510206W - 270808S 0523946W - 263432S 0534308W<br>depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to<br>235236S 0543131W<br><br>UNL<br>GND | CURITIBA ACC | METEORO<br>CURITIBA<br>CURITIBA<br>METEORO<br>POR/ENG<br><br>H24 | 132.450 MHZ PRI | |
| | | CENTRO<br>CURITIBA<br>CURITIBA<br>CENTER | 121.500 MHZ<br>EMERG<br>124.900 MHZ PRI<br>133.800 MHZ PRI | |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| | | POR/ENG<br><br>H24 | | |
| **CTA Curitiba SECT 17**<br>261712S 0510206W - 253505S 0512330W - 240404S 0520719W - 232833S 0520022W - 233424S 0504145W - 234754S 0500735W - 241007S 0492552W - 244000S 0492307W - 250617S 0491915W - 254052S 0495550W<br><br>UNL<br>GND | CURITIBA ACC | METEORO<br>CURITIBA<br>CURITIBA<br>METEORO<br>POR/ENG<br><br>H24 | 132.450 MHZ PRI | |
| | | CENTRO<br>CURITIBA<br>CURITIBA<br>CENTER<br>POR/ENG<br><br>H24 | 121.500 MHZ<br>EMERG<br>125.800 MHZ PRI<br>127.200 MHZ PRI | |
| **CTA Curitiba SECT 18**<br>274012S 0483225W - 264700S 0490229W - 265343S 0491337W - 272227S 0494007W - 264458S 0504948W - 261712S 0510206W - 254052S 0495550W - 250617S 0491915W - 251019S 0490830W - 245930S 0481927W - 253300S 0481743W - 252355S 0474435W - 253015S 0474900W - 255131S 0481014W - 260036S 0480926W - 263349S 0480412W<br><br>UNL<br>GND | CURITIBA ACC | CENTRO<br>CURITIBA<br>CURITIBA<br>CENTER<br>POR/ENG<br><br>H24 | 121.500 MHZ<br>EMERG<br>124.775 MHZ PRI<br>135.000 MHZ PRI | |
| | | METEORO<br>CURITIBA<br>CURITIBA<br>METEORO<br>POR/ENG<br><br>H24 | 132.450 MHZ PRI | |
| **CTA Curitiba SECT 18F**<br>261712S 0510206W - 254152S 0495738W - 260041S 0494613W - 265945S 0502232W - 264458S 0504948W<br><br>UNL<br>GND | CURITIBA ACC | CENTRO<br>CURITIBA<br>CURITIBA<br>CENTER<br>POR/ENG<br><br>H24 | 121.500 MHZ<br>EMERG<br>124.775 MHZ PRI<br>135.000 MHZ SRY | |
| **CURITIBA 2 CTA**<br><br>235644S 0473117W - 234854S 0472846W - 233720S 0474403W - 231527S 0474806W - 230400S 0474406W - 225937S 0475351W - 225634S 0480500W - 231920S 0481731W - | CURITIBA ACC | CENTRO<br>CURITIBA<br>CURITIBA<br>CENTER<br>POR/ENG<br><br>H24 | 121.500 MHZ<br>EMERG<br>125.075 MHZ PRI<br>126.950 MHZ PRI<br>128.250 MHZ SRY<br>135.100 MHZ SRY | |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 234655S 0481600W - 240651S 0480200W - 241749S 0474533W<br><br>FL145<br>FL115<br><br>CLASSE/CLASS:<br>D: BTN FL145/FL115 | | | | |
| **CURITIBA 4 CTA**<br><br>202836S 0411927W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 201537S 0401706W to 205939S 0393404W - 204442S 0394844W - 205159S 0400026W - 205651S 0401507W - 205600S 0402056W - 205406S 0403403W - 204828S 0404029W - 204141S 0404914W - 202422S 0405832W<br><br>FL145<br>FL115<br><br>CLASSE/CLASS:<br>D: BTN FL145/FL115 | CURITIBA ACC | CENTRO CURITIBA<br>CURITIBA CENTER<br>POR/ENG<br><br>H24 | 121.500 MHZ EMERG<br>133.400 MHZ PRI<br>133.600 MHZ SRY | |
| **CURITIBA T-8 N CTA**<br><br>230219S 0453620W - 224704S 0442434W - 222733S 0440325W - 222705S 0434349W - 223351S 0433930W - 230327S 0433046W - 232848S 0452933W - 231833S 0453223W<br><br>FL145<br>FL105<br><br>CLASSE/CLASS:<br>D: BTN FL145/FL105 | RIO DE JANEIRO APP | CONTROLE RIO<br>RIO CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 119.525 MHZ SRY<br>121.350 MHZ PRI<br>121.500 MHZ EMERG<br>123.900 MHZ SRY<br>124.700 MHZ SRY<br>125.600 MHZ SRY<br>134.400 MHZ SRY | PLN AFIL NÃO SERÃO ACEITOS PELO APP RIO VIA FONIA OU TELEFONE. TRANSMISSÃO DEVE OCORRER VIA SIGMA OU C-AIS<br>PLN AFIL WILL NOT BE ACCEPTED BY THE RIO APP VIA RADIOTELEPHONE OR PHONE. THE PLAN MUST BE SENT VIA SIGMA OR C-AIS |
| **CURITIBA T-8 S CTA** | RIO DE JANEIRO APP | CONTROLE RIO<br>RIO CONTROL<br>POR/ENG | 119.525 MHZ SRY<br>121.350 MHZ PRI | PLN AFIL NÃO SERÃO ACEITOS PELO APP RIO VIA FONIA |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 232848S 0452933W - 230327S 0433046W - 232256S 0432501W - 233039S 0433843W - 234820S 0445349W - 235438S 0452224W - 234244S 0452542W<br><br>FL145<br>FL105<br><br>CLASSE/CLASS:<br>D: BTN FL145/FL105 | | H24 | 121.500 MHZ EMERG<br>123.900 MHZ SRY<br>124.700 MHZ SRY<br>125.600 MHZ SRY<br>134.400 MHZ SRY | OU TELEFONE. TRANSMISSÃO DEVE OCORRER VIA SIGMA OU C-AIS<br>PLN AFIL WILL NOT BE ACCEPTED BY THE RIO APP VIA RADIOTELEPHONE OR PHONE. THE PLAN MUST BE SENT VIA SIGMA OR C-AIS |
| **RECIFE 1 CTA**<br><br>064756S 0331257W - 082548S 0334905W - 111827S 0353249W - 131210S 0363244W - 151242S 0373601W - 164335S 0380403W - 182544S 0390045W - 183110S 0384358W - 183522S 0383114W - 184046S 0381434W - 185145S 0374022W - 193457S 0381136W - 194723S 0382040W - 203027S 0393732W - 204442S 0394844W - 205158S 0400025W - 205651S 0401507W - 205600S 0402056W - 205406S 0403403W - 204828S 0404029W - 204141S 0404914W - 202422S 0405832W - 202941S 0412425W - 203722S 0420028W - 203259S 0421910W - 202738S 0423540W - 202442S 0424508W - 200012S 0423137W - 194312S 0423005W - 192747S 0422846W - 190618S 0422626W - 184529S 0422653W - 165654S 0414914W - 163729S 0422016W - 162433S 0424043W - 153738S 0440543W - 152117S 0441506W - 150451S 0442430W - 144705S 0443438W - 135907S 0450838W - 134453S 0451834W - 131919S 0453630W - 130654S 0454849W - 123247S 0462231W - 120119S 0465328W - 101943S 0471855W - 093150S 0470903W - 091759S 0465913W - 085136S 0464020W - 080837S 0454649W - 061816S 0444748W - 060540S 0441205W - 044213S 0432311W - 042907S 0430928W - 041037S 0423126W - 034110S 0422205W - 030148S 0420851W - 025119S 0420513W - 021028S 0415120W - 014525S 0414200W - 005549N 0404656W - 003013N 0395559W - | RECIFE ACC | CENTRO RECIFE<br>RECIFE CENTER<br>POR/ENG<br><br>H24 | 121.500 MHZ EMERG<br>123.800 MHZ ALTN<br>124.250 MHZ PRI<br>124.550 MHZ PRI<br>125.100 MHZ PRI<br>125.150 MHZ PRI<br>125.400 MHZ PRI<br>125.450 MHZ PRI<br>126.000 MHZ PRI<br>126.100 MHZ PRI<br>126.550 MHZ PRI<br>126.700 MHZ ALTN<br>126.850 MHZ ALTN<br>127.125 MHZ ALTN<br>127.200 MHZ ALTN<br>127.500 MHZ ALTN<br>128.050 MHZ PRI<br>128.350 MHZ ALTN<br>128.450 MHZ PRI<br>128.700 MHZ ALTN<br>128.800 MHZ PRI<br>133.025 MHZ ALTN<br>133.650 MHZ PRI<br>134.500 MHZ ALTN<br>134.750 MHZ ALTN<br>134.800 MHZ PRI<br>134.900 MHZ ALTN<br>135.250 MHZ ALTN<br>135.300 MHZ PRI<br>135.650 MHZ ALTN<br>135.800 MHZ ALTN | Exceto área das TMA: SBXE, SBWZ, SBXT, SBWF, SBXM, SBXA, SBXS, SBWL, SBWK e SBXR<br>Except area from TMA: SBXE, SBWZ, SBXT, SBWF, SBXM, SBXA, SBXS, SBWL, SBWK e SBXR |

| *Nome*<br>*Limites laterais*<br>*Limites verticais*<br>*Classificação do espaço aéreo* | *Órgão que proporciona o Serviço* | *Indicativo de chamada*<br>*Idioma*<br>*Área e condições de uso*<br>*Horário de serviço* | *Frequência e Propósito* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|
| *Name*<br>*Lateral limits*<br>*Vertical limits*<br>*Class of Airspace* | *Unit providing service* | *Call sign*<br>*Languages*<br>*Area and conditions of use*<br>*Hours of service* | *Frequency and Purpose* | *RMK* |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 000000S 0390000W - 002930S 0375711W - 005647S 0370253W - 014438S 0352739W - 020108S 0345249W - 023817S 0333032W - 031618S 0320716W - 040450S 0314749W<br>FL245<br>FL145<br>CLASSE/CLASS:<br>A: BTN FL245/FL145 | | | | |
| **RECIFE 2 CTA**<br><br>051912S 0434738W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 050345S 0424930W to 040659S 0423017W - 041037S 0423126W - 042907S 0430928W - 044213S 0432311W<br><br>FL145<br>FL100<br><br>CLASSE/CLASS:<br>D: BTN FL145/FL100 | RECIFE ACC | CENTRO RECIFE<br>RECIFE CENTER<br>POR/ENG<br><br>H24 | 121.500 MHZ EMERG<br>125.150 MHZ PRI<br>127.500 MHZ ALTN<br>128.450 MHZ PRI<br>135.250 MHZ ALTN | Exceto área da TMA SBXE<br>Except area from TMA SBXE |
| **RECIFE 9 CTA**<br><br>202836S 0411927W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 201537S 0401706W to 205956S 0393347W - 204442S 0394844W - 205159S 0400026W - 205651S 0401507W - 205600S 0402056W - 205406S 0403403W - 204828S 0404029W - 204141S 0404914W - 202422S 0405832W<br><br>FL145<br>FL100<br><br>CLASSE/CLASS:<br>D: BTN FL145/FL100 | RECIFE ACC | CENTRO RECIFE<br>RECIFE CENTER<br>POR/ENG<br><br>H24 | 121.500 MHZ EMERG<br>126.550 MHZ PRI<br>134.750 MHZ ALTN | Exceto área da TMA SBXR<br>Except area from TMA SBXR |

| Nome<br>Limites laterais<br>Limites verticais<br>Classificação do espaço aéreo | Órgão que proporciona o Serviço | Indicativo de chamada<br>Idioma<br>Área e condições de uso<br>Horário de serviço | Frequência e Propósito | RMK |
|---|---|---|---|---|
| **Name**<br>**Lateral limits**<br>**Vertical limits**<br>**Class of Airspace** | **Unit providing service** | **Call sign**<br>**Languages**<br>**Area and conditions of use**<br>**Hours of service** | **Frequency and Purpose** | **RMK** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| **Jacarepaguá ATZ**<br>225558S 0432239W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 3.3 NM de raio com centro em / radius centred on 225916S 0432214W to 230227S 0432306W<br><br>2000 FT AMSL<br>GND | JACAREPAGUA ATSU | TORRE JACAREPAGUA<br>POR<br><br>DLY 0915 - 0045 | 118.400 MHZ ALTN | OPR NAV Brasil |
| **Lagoa Santa ATZ**<br>193715S 0435444W - 193758S 0435149W - 193945S 0435127W - 194046S 0435149W - 193946S 0435548W - 193908S 0435623W - 193824S 0435607W<br><br>4500 FT AMSL<br>GND | LAGOA SANTA | RÁDIO LAGOA SANTA<br>Rádio Lagoa<br>LAGOA SANTA RADIO<br>POR/ENG | 122.800 MHZ | Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Belo Horizonte<br>AFIL PLN will not be accepted by the Belo Horizonte APP |
| **Mangaratiba ATZ**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 225555S 0440522W com um raio de / within a 3 NM radius.<br><br>3000 FT AGL<br>GND | MANGARATIBA ATSU | FCA<br>POR<br><br>HJ | 126.025 MHZ PRI | |
| **Marte ATZ**<br>233036S 0463442W - 232924S 0464141W - 233030S 0464155W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 5.62 NM de raio com centro em / radius centred on 232635S 0463731W to 233141S 0463455W<br><br>3700 FT AGL<br>GND | MARTE ATSU | TORRE MARTE<br>MARTE TOWER<br>POR/ENG<br><br>DLY 0900 - 0200 | 118.700 MHZ SRY<br>133.350 MHZ PRI | |

| Nome<br>Limites laterais<br>Limites verticais<br>Classificação do espaço aéreo | Órgão que proporciona o Serviço | Indicativo de chamada<br>Idioma<br>Área e condições de uso<br>Horário de serviço | Frequência e Propósito | RMK |
|---|---|---|---|---|
| **Name**<br>**Lateral limits**<br>**Vertical limits**<br>**Class of Airspace** | **Unit providing service** | **Call sign**<br>**Languages**<br>**Area and conditions of use**<br>**Hours of service** | **Frequency and Purpose** | **RMK** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| | | | | |
| **Navegantes ATZ**<br>265441S 0484056W - 265436S 0483806W - 265300S 0483527W - 264941S 0483759W - 265230S 0484236W<br><br>1500 FT AMSL<br>GND | NAVEGANTES ATSU | TORRE<br>NAVEGANTES<br>NAVEGANTES<br>TOWER<br>POR/ENG<br><br>DLY 0800 - 0245 | 118.200 MHZ<br>121.500 MHZ<br>EMERG | |
| **Paraty ATZ**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 231326S 0444322W com um raio de / within a 2.5 NM radius.<br><br>1500 FT AGL<br>GND | PARATY ATSU | FCA<br>POR<br><br>HJ | 126.025 MHZ PRI | |
| **Ribeirão ATZ**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 210811S 0474636W com um raio de / within a 5 NM radius.<br><br>4000 FT AMSL<br>GND | | | | |
| **Sorocaba ATZ**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 232900S 0472913W com um raio de / within a 4 NM radius.<br><br>1500 FT AGL<br>GND | SOROCABA ATSU | TORRE<br>SOROCABA<br>SOROCABA<br>TOWER<br>POR/ENG<br><br>DLY 0900 - 0200 | 118.800 MHZ PRI | Helicópteros em voo na REH RAPOSO deverão chamar a TORRE SOROCABA nas Posições HOSPITAL e CLUBE na frequência 118.800 MHZ.<br>Helicopters flying in the REH RAPOSO must contact SOROCABA |

| Nome<br>Limites laterais<br>Limites verticais<br>Classificação do espaço aéreo | Órgão que proporciona o Serviço | Indicativo de chamada<br>Idioma<br>Área e condições de uso<br>Horário de serviço | Frequência e Propósito | RMK |
|---|---|---|---|---|
| **Name**<br>**Lateral limits**<br>**Vertical limits**<br>**Class of Airspace** | **Unit providing service** | **Call sign**<br>**Languages**<br>**Area and conditions of use**<br>**Hours of service** | **Frequency and Purpose** | **RMK** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| | | | | TOWER on frequency 118.800 MHZ at HOSPITAL and CLUB Positons. |
| **Ubatuba ATZ**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 232628S 0450433W com um raio de / within a 2.5 NM radius.<br><br>1500 FT AGL<br>GND | UBATUBA ATSU | FCA<br>POR<br><br>DLY 0930 - 2130 | 124.525 MHZ PRI | |
| **Uruguaiana ATZ**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 294710S 0570212W com um raio de / within a 5 NM radius.<br><br>1500 FT AGL<br>GND | URUGUAIANA ATSU | RÁDIO URUGUAIANA<br>URUGUAIANA RADIO<br>POR/ENG<br><br>DLY 1100 - 2100 | 118.100 MHZ<br>125.900 MHZ | |
| **Academia CTR**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 215908S 0472038W com um raio de / within a 20 NM radius.<br><br>5500 FT AMSL<br>GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>C | ACADEMIA APP | CONTROLE ACADEMIA<br>ACADEMIA CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 120.100 MHZ PRI<br>122.400 MHZ PRI<br>122.800 MHZ PRI<br>124.900 MHZ PRI<br>135.450 MHZ PRI | |
| **Afonsos CTR**<br>225235S 0432603W - 224950S 0432033W - 225114S 0431843W - 225244S 0432004W - 225411S 0432505W<br><br>1500 FT AMSL<br>GND | AFONSOS ATSU | RÁDIO AFONSOS<br>POR<br><br>DLY 1000 - 2300<br>OPS AFT HR SER PPR MNM 24 horas BFR HR de encerramento das | 118.900 MHZ PRI<br>121.850 MHZ ALTN | |

| Nome<br>Limites laterais<br>Limites verticais<br>Classificação do espaço aéreo | Órgão que proporciona o Serviço | Indicativo de chamada<br>Idioma<br>Área e condições de uso<br>Horário de serviço | Frequência e Propósito | RMK |
|---|---|---|---|---|
| **Name**<br>**Lateral limits**<br>**Vertical limits**<br>**Class of Airspace** | **Unit providing service** | **Call sign**<br>**Languages**<br>**Area and conditions of use**<br>**Hours of service** | **Frequency and Purpose** | **RMK** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| CLASSE/CLASS:<br>D | | OPS THRU TEL: (21) 2174-7228.<br>DLY 1000 - 2300<br>OPS AFT SER HR PPR MNM 24 hours in advance BFR OPS HR THRU TEL: +55 (21) 2174-7228. | | |
| | RIO DE JANEIRO APP | Controle Rio<br>RIO CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 126.200 MHZ PRI<br>133.300 MHZ PRI | |
| **Aldeia 1 CTR**<br>222202S 0420738W - 223902S 0422401W - 230002S 0423002W - 233002S 0423002W - 233002S 0420001W - 224732S 0413231W - 223739S 0415744W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 222044S 0414607W<br><br>6500 FT AMSL<br>2000 FT AMSL<br><br>CLASSE/CLASS:<br>D | SÃO PEDRO DA ALDEIA APP | CONTROLE ALDEIA<br>ALDEIA CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24<br>Presta serviço de vigilância ATS<br>H24<br>Provides ATS surveillance service | 119.450 MHZ PRI<br>120.300 MHZ PRI<br>121.500 MHZ EMERG | |
| **Aldeia 2 CTR**<br>230518S 0421445W - 230022S 0414922W - 224139S 0414729W - 223907S 0415357W - 223726S 0420725W - 224440S 0421322W - 225646S 0422058W<br><br>2000 FT AMSL<br>GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>D | SÃO PEDRO DA ALDEIA APP | CONTROLE ALDEIA<br>ALDEIA CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24<br>Presta serviço de vigilância ATS<br>H24<br>Provides ATS surveillance service | 119.450 MHZ PRI<br>120.300 MHZ PRI<br>121.500 MHZ EMERG | |
| **Amazônica CTR**<br>041418S 0694611W - 041103S 0694624W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / | AMAZONAS APP | CONTROLE AMAZONAS | 119.100 MHZ PRI<br>128.600 MHZ PRI | |

| Nome<br>Limites laterais<br>Limites verticais<br>Classificação do espaço aéreo | Órgão que proporciona o Serviço | Indicativo de chamada<br>Idioma<br>Área e condições de uso<br>Horário de serviço | Frequência e Propósito | RMK |
|---|---|---|---|---|
| **Name**<br>**Lateral limits**<br>**Vertical limits**<br>**Class of Airspace** | **Unit providing service** | **Call sign**<br>**Languages**<br>**Area and conditions of use**<br>**Hours of service** | **Frequency and Purpose** | **RMK** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| then along the counter clockwise arc of a circle of 10 NM de raio com centro em / radius centred on 041142S 0695623W to 041221S 0700622W - 041536S 0700610W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 10 NM de raio com centro em / radius centred on 041458S 0695610W<br><br>3500 FT AMSL<br>GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>D | | AMAZONAS<br>CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | | |
| **Anápolis 1 CTR**<br>155220S 0485346W - 160416S 0483835W - 161923S 0485117W - 161630S 0485459W - 162243S 0490056W - 162915S 0490556W - 162202S 0491847W<br><br>6500 FT AMSL<br>GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>C | ANÁPOLIS APP | CONTROLE<br>ANAPOLIS<br>ANAPOLIS<br>CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 119.150 MHZ PRI<br>120.550 MHZ PRI<br>129.450 MHZ PRI<br>133.000 MHZ PRI<br>134.800 MHZ PRI | OPR NAV Brasil |
| **Anápolis 2 CTR**<br>161829S 0493001W - 161845S 0492442W - 164013S 0484615W - 170249S 0485953W - 163900S 0494233W<br><br>6500 FT AMSL<br>GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>C | ANÁPOLIS APP | CONTROLE<br>ANAPOLIS<br>ANAPOLIS<br>CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 119.150 MHZ PRI<br>120.550 MHZ PRI<br>129.450 MHZ PRI<br>133.000 MHZ PRI<br>134.800 MHZ PRI | OPR NAV Brasil |
| **Aracaju CTR**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 105900S 0370400W com um raio de / within a 15 NM radius.<br><br>3500 FT AMSL | ARACAJU APP | CONTROLE<br>ARACAJU<br>ARACAJU<br>CONTROL<br>POR/ENG | 120.300 MHZ<br>129.280 MHZ | |

| **Nome**<br>**Limites laterais**<br>**Limites verticais**<br>**Classificação do espaço aéreo** | **Órgão que proporciona o Serviço** | **Indicativo de chamada**<br>**Idioma**<br>**Área e condições de uso**<br>**Horário de serviço** | **Frequência e Propósito** | **RMK** |
|---|---|---|---|---|
| **Name**<br>**Lateral limits**<br>**Vertical limits**<br>**Class of Airspace** | **Unit providing service** | **Call sign**<br>**Languages**<br>**Area and conditions of use**<br>**Hours of service** | **Frequency and Purpose** | **RMK** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>D | | H24 | | |
| **Bauru CTR**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 222100S 0490300W com um raio de / within a 22 NM radius.<br><br>4500 FT AMSL<br>GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>D | BAURU APP | CONTROLE BAURU<br>BAURU CONTROL<br>POR/ENG<br><br>DLY 0900 - 0200 | 121.300 MHZ PRI<br>126.600 MHZ PRI | OPR NAV Brasil |
| **Belo Horizonte CTR**<br>193453S 0441158W - 194839S 0435917W - 194738S 0435108W - 194422S 0434139W - 194331S 0433928W - 195641S 0434509W - 195935S 0435116W - 195846S 0435651W - 195618S 0435733W - 195133S 0441048W<br><br>5500 FT AMSL<br>GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>C | BELO HORIZONTE APP | CONTROLE BELO HORIZONTE<br>BELO HORIZONTE CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 119.100 MHZ PRI<br>119.300 MHZ PRI<br>119.650 MHZ PRI<br>120.200 MHZ PRI<br>128.550 MHZ PRI<br>129.100 MHZ PRI<br>129.400 MHZ PRI | Exclui-se a CTR Confins.<br>Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Belo Horizonte.<br>OBS AIC específica sobre a Circulação Visual na Terminal Belo Horizonte.<br>Separação Composta na Terminal Belo Horizonte:<br>a) poderá ser aplicada na APRX final do IAP RNP RWY 13/31 e/ou rampa de TKOF da RWY 13/31 de Belo Horizonte – Pampulha (SBBH),<br>entre ACFT IFR nos respectivos procedimentos RNAV/ RNP e ACFT/HEL sob VFR em voo nas REA/REH ou ingressando nessas rotas. Separação |

| Nome<br>Limites laterais<br>Limites verticais<br>Classificação do espaço aéreo | Órgão que proporciona o Serviço | Indicativo de chamada<br>Idioma<br>Área e condições de uso<br>Horário de serviço | Frequência e Propósito | RMK |
|---|---|---|---|---|
| **Name<br>Lateral limits<br>Vertical limits<br>Class of Airspace** | **Unit providing service** | **Call sign<br>Languages<br>Area and conditions of use<br>Hours of service** | **Frequency and Purpose** | **RMK** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| | | | | composta MNM a ser empregada: 2.5NM x 500 FT;<br>b) somente poderá ser aplicada se as operações forem em VMC;<br>c) não poderá ser aplicada em caso de degradação de frequência (TWR ou APP – do setor correspondente) ou perda de contato radar; e<br>d) as SID OMNI não poderão ser utilizadas durante a aplicação da Separação Composta.<br>AFIL PLN will not be accepted by the Belo Horizonte APP.<br>CTR Confins is excluded.<br>Compound Separation at Belo Horizonte Terminal:<br>a) may be applied on final APRX of IAP RNP RWY 13/31 and/or TKOF slope at RWY 13/31 in Belo Horizonte – Pampulha (SBBH), between IFR ACFT in their respectives RNAV/RNP procedures and VFR HEL flyingwithin the REA/REH or joining on these routes. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT;<br>b) only be allowed under VMC; |

| Nome<br>Limites laterais<br>Limites verticais<br>Classificação do espaço aéreo | Órgão que proporciona o Serviço | Indicativo de chamada<br>Idioma<br>Área e condições de uso<br>Horário de serviço | Frequência e Propósito | RMK |
|---|---|---|---|---|
| **Name**<br>**Lateral limits**<br>**Vertical limits**<br>**Class of Airspace** | **Unit providing service** | **Call sign**<br>**Languages**<br>**Area and conditions of use**<br>**Hours of service** | **Frequency and Purpose** | **RMK** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| | | | | c) shall not be used in case of frequency degradation (from TWR or APP – of the corresponding sector) or radar contact lost; and<br>d) the Omnidirectional Departures shall not be used during the Compound Separation application time."<br>OBS specific AIC on Visual Circulation at Belo Horizonte Terminal. |
| **Belém CTR**<br>012507S 0484326W - 013612S 0483352W - 013203S 0482650W - 012806S 0482401W - 012124S 0481714W - 011701S 0481854W - 010840S 0482616W - 010913S 0482655W - 011925S 0483448W<br><br>2700 FT AMSL<br>GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>D | BELÉM APP | CONTROLE<br>BELEM<br>BELEM CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 119.050 MHZ PRI<br>119.500 MHZ PRI<br>120.650 MHZ PRI | |
| **Boa Vista CTR**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 025108N 0604113W com um raio de / within a 15 NM radius.<br><br>3500 FT AMSL<br>GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>D | BOA VISTA APP | CONTROLE<br>BOA VISTA<br>BOA VISTA CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 119.350 MHZ<br>120.100 MHZ PRI | |
| **Brasília CTR**<br>153829S 0482617W - 153415S 0472617W - 160604S 0472342W - 161025S 0482348W | BRASÍLIA APP | CONTROLE<br>BRASILIA<br>BRASILIA CONTROL | 119.200 MHZ PRI<br>119.500 MHZ PRI<br>119.700 MHZ PRI<br>120.000 MHZ PRI | Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Brasilia |

| Nome<br>Limites laterais<br>Limites verticais<br>Classificação do espaço aéreo | Órgão que proporciona o Serviço | Indicativo de chamada<br>Idioma<br>Área e condições de uso<br>Horário de serviço | Frequência e Propósito | RMK |
|---|---|---|---|---|
| **Name**<br>**Lateral limits**<br>**Vertical limits**<br>**Class of Airspace** | **Unit providing service** | **Call sign**<br>**Languages**<br>**Area and conditions of use**<br>**Hours of service** | **Frequency and Purpose** | **RMK** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 6500 FT AMSL<br>GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>C | | POR/ENG<br><br>H24 | 120.300 MHZ PRI<br>120.650 MHZ PRI<br>121.150 MHZ PRI<br>128.825 MHZ PRI<br>129.150 MHZ PRI<br>129.325 MHZ PRI<br>129.600 MHZ PRI<br>129.725 MHZ PRI | PLN AFIL will not be accepted by the Brasilia APP |
| **Campinas CTR**<br>230923S 0470330W - 230150S 0465712W - 224939S 0471413W - 225905S 0472206W - 230835S 0470852W<br><br>3700 FT AMSL<br>GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>D | CAMPINAS ATSU | INFORMAÇÕES<br>CAMPINAS<br>CAMPINAS<br>INFORMATION<br>POR/ENG<br><br>H24 | 127.825 MHZ<br>131.825 MHZ PRI | |
| | | TORRE CAMPINAS<br>CAMPINAS<br>TOWER<br>POR/ENG<br><br>H24 | 118.250 MHZ | |
| **Campo grande CTR**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 202808S 0544017W com um raio de / within a 15 NM radius.<br><br>4500 FT AMSL<br>GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>C | CAMPO GRANDE APP | CONTROLE<br>CAMPO GRANDE<br>CAMPO GRANDE<br>CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 119.350 MHZ PRI<br>119.650 MHZ PRI<br>120.200 MHZ PRI<br>121.000 MHZ PRI | |
| **Cataratas CTR**<br>254221S 0542548W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 253958S 0542710W - 254000S 0542641W - 254003S 0542543W - 254016S 0542453W - 254257S 0542421W - 254920S 0540859W - 255809S 0540838W - 255637S 0543616W - 253855S 0543724W - 253453S 0543549W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up<br><br>FL065 | FOZ DO IGUACU ATSU | TORRE<br>CATARATAS<br>CATARATAS<br>TOWER<br>POR/ENG<br><br>H24 | 118.300 MHZ PRI<br>120.700 MHZ PRI | |

| Nome<br>Limites laterais<br>Limites verticais<br>Classificação do espaço aéreo | Órgão que proporciona o Serviço | Indicativo de chamada<br>Idioma<br>Área e condições de uso<br>Horário de serviço | Frequência e Propósito | RMK |
|---|---|---|---|---|
| **Name**<br>**Lateral limits**<br>**Vertical limits**<br>**Class of Airspace** | **Unit providing service** | **Call sign**<br>**Languages**<br>**Area and conditions of use**<br>**Hours of service** | **Frequency and Purpose** | **RMK** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>C | | | | |
| **Confins CTR**<br>192324S 0435757W - 193453S 0441158W -<br>194839S 0435917W - 194738S 0435108W -<br>194422S 0434139W - 194331S 0433928W<br><br>5500 FT AMSL<br>GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>D | BELO HORIZONTE APP | CONTROLE BELO HORIZONTE<br>BELO HORIZONTE CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 119.100 MHZ PRI<br>119.300 MHZ PRI<br>119.650 MHZ PRI<br>120.200 MHZ PRI<br>128.550 MHZ PRI<br>129.100 MHZ PRI<br>129.400 MHZ PRI | |
| **Cuiabá CTR**<br>152318S 0561355W - 152709S 0560154W -<br>153255S 0555300W - 153537S 0555125W -<br>154056S 0555247W - 155140S 0555328W -<br>155405S 0560631W - 154628S 0561753W -<br>154410S 0561959W - 153001S 0562600W<br><br>3500 FT AMSL<br>GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>C | CUIABÁ APP | CONTROLE CUIABA<br>CUIABA CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 119.400 MHZ PRI<br>120.350 MHZ PRI<br>128.900 MHZ PRI | |
| **Curitiba CTR**<br>251732S 0491322W - 252354S 0491033W -<br>252457S 0490616W - 252934S 0490617W -<br>252943S 0490049W - 253428S 0490059W -<br>253601S 0490147W - 253935S 0490540W -<br>253411S 0491143W - 253403S 0491625W -<br>253006S 0491617W - 252832S 0491802W -<br>252611S 0491511W - 251928S 0491820W<br><br>4500 FT AMSL<br>GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>D | CURITIBA APP | CONTROLE CURITIBA<br>CURITIBA CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 119.700 MHZ PRI<br>119.950 MHZ PRI<br>120.650 MHZ PRI<br>129.550 MHZ PRI | |

| Nome<br>Limites laterais<br>Limites verticais<br>Classificação do espaço aéreo | Órgão que proporciona o Serviço | Indicativo de chamada<br>Idioma<br>Área e condições de uso<br>Horário de serviço | Frequência e Propósito | RMK |
|---|---|---|---|---|
| **Name**<br>**Lateral limits**<br>**Vertical limits**<br>**Class of Airspace** | **Unit providing service** | **Call sign**<br>**Languages**<br>**Area and conditions of use**<br>**Hours of service** | **Frequency and Purpose** | **RMK** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| | | | | |
| **Florianópolis CTR**<br>274810S 0482630W - 274119S 0482150W - 273327S 0483624W - 274019S 0484105W<br><br>1500 FT AMSL<br>GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>D | FLORIANÓPOLIS APP | CONTROLE FLORIANOPOLIS<br>FLORIANOPOLIS CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 128.950 MHZ PRI<br>129.450 MHZ PRI | |
| **Fortaleza CTR**<br>032247S 0385106W - 035614S 0390002W - 040847S 0381318W - 033516S 0380426W<br><br>3500 FT AMSL<br>GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>C | FORTALEZA APP | CONTROLE FORTALEZA<br>FORTALEZA CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 120.500 MHZ<br>121.500 MHZ EMERG<br>133.000 MHZ<br>134.550 MHZ | Ver/see ENR 2.1 - Fortaleza TMA |
| **Foz 1 CTR**<br>251812S 0543033W - 254003S 0540411W - 254920S 0540859W - 254257S 0542421W - 254016S 0542453W - 254003S 0542543W - 253959S 0542648W - 253958S 0542710W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up<br><br>3500 FT AMSL<br>GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>C | FOZ DO IGUACU APP | CONTROLE FOZ<br>FOZ CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 119.150 MHZ PRI<br>120.300 MHZ PRI<br>129.100 MHZ PRI | |
| | FOZ DO IGUACU ATSU | TORRE CATARATAS<br>CATARATAS TOWER<br>POR/ENG<br><br>H24 | 118.800 MHZ | |
| **Foz 2 CTR**<br>251812S 0543033W - 252205S 0544003W - 253011S 0544325W - 253855S 0543724W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up<br><br>3500 FT AMSL | FOZ DO IGUACU APP | CONTROLE FOZ<br>FOZ CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 119.150 MHZ PRI<br>120.300 MHZ PRI<br>129.100 MHZ PRI | |

| Nome<br>Limites laterais<br>Limites verticais<br>Classificação do espaço aéreo | Órgão que proporciona o Serviço | Indicativo de chamada<br>Idioma<br>Área e condições de uso<br>Horário de serviço | Frequência e Propósito | RMK |
|---|---|---|---|---|
| **Name**<br>**Lateral limits**<br>**Vertical limits**<br>**Class of Airspace** | **Unit providing service** | **Call sign**<br>**Languages**<br>**Area and conditions of use**<br>**Hours of service** | **Frequency and Purpose** | **RMK** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 2000 FT AMSL<br><br>CLASSE/CLASS:<br>C | | | | |
| **Galeão CTR**<br>225114S 0431843W - 225032S 0431938W - 224950S 0432033W - 224820S 0432145W - 224505S 0432225W - 224225S 0432028W - 224140S 0431204W - 224344S 0430446W - 224911S 0430529W - 225116S 0431222W - 225112S 0431512W<br><br>2000 FT AMSL<br>GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>D | GALEAO ATSU | INFORMAÇÕES GALEÃO<br>GALEÃO INFORMATION<br>POR/ENG<br><br>H24 | 127.600 MHZ<br>131.825 MHZ PRI | |
| | | TORRE GALEAO<br>GALEAO TOWER<br>POR/ENG<br><br>H24 | 118.000 MHZ PRI<br>118.200 MHZ PRI | |
| **Guarani 1 CTR**<br>251812S 0543033W - 252205S 0544003W - 253011S 0544325W - 253700S 0544039W - 254344S 0551319W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 253435S 0543013W to 245742S 0544629W - 250605S 0542741W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up<br><br>FL085<br>GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>D | GUARANI APP | CONTROLE GUARANI<br>GUARANI CONTROL<br>SPA/ENG<br><br>H24 | 119.300 MHZ PRI<br>120.600 MHZ PRI | |
| **Guarani 2 CTR**<br>251812S 0543033W - 252205S 0544003W - 253011S 0544325W - 253700S 0544039W - 254647S 0543640W - 253855S 0543724W - 253423S 0543553W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up | GUARANI APP | CONTROLE GUARANI<br>GUARANI CONTROL<br>SPA/ENG<br><br>H24 | 119.300 MHZ PRI<br>120.600 MHZ PRI | |

| Nome<br>Limites laterais<br>Limites verticais<br>Classificação do espaço aéreo | Órgão que proporciona o Serviço | Indicativo de chamada<br>Idioma<br>Área e condições de uso<br>Horário de serviço | Frequência e Propósito | RMK |
|---|---|---|---|---|
| **Name**<br>**Lateral limits**<br>**Vertical limits**<br>**Class of Airspace** | **Unit providing service** | **Call sign**<br>**Languages**<br>**Area and conditions of use**<br>**Hours of service** | **Frequency and Purpose** | **RMK** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 2000 FT AMSL<br>GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>C | | | | |
| **Guarulhos CTR**<br>232453S 0463736W - 232018S 0462041W - 232756S 0461814W - 233012S 0462639W - 233036S 0463442W - 232912S 0463615W<br><br>3600 FT AMSL<br>GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>D | GUARULHOS ATSU | INFORMAÇÕES<br>GUARULHOS<br>GUARULHOS INFORMATION<br>POR/ENG<br><br>H24 | 127.750 MHZ<br>131.825 MHZ PRI | |
| | | TORRE<br>GUARULHOS<br>GUARULHOS TOWER<br>POR/ENG<br><br>H24 | 118.400 MHZ<br>121.500 MHZ<br>EMERG<br>132.750 MHZ<br>135.200 MHZ | |
| **Guará CTR**<br>224802S 0452339W - 223619S 0451042W - 223758S 0450148W - 224135S 0445905W - 225313S 0450421W - 225812S 0451438W - 225607S 0451851W - 225701S 0452040W - 225426S 0452222W<br><br>FL085<br>GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>D | GUARATINGUETA ATSU | TORRE GUARA<br>GUARA TOWER<br>POR/ENG<br><br>DLY 0915 - 2100<br>Outros HR O/R ao Comandante da EEAR com antecedência mínima de 2 (dois) dias úteis.<br>DLY 0915 - 2100<br>Other HR O/R to EEAR Commander at least 2 (two) work days in advance. | 118.150 MHZ | |
| | GUARATINGUETÁ APP | CONTROLE<br>GUARA<br>GUARA CONTROL<br>POR/ENG<br><br>DLY 0900 - 2300 | 120.150 MHZ PRI | |
| | | CONTROLE<br>GUARA | 120.150 MHZ | |

| Nome<br>Limites laterais<br>Limites verticais<br>Classificação do espaço aéreo | Órgão que proporciona o Serviço | Indicativo de chamada<br>Idioma<br>Área e condições de uso<br>Horário de serviço | Frequência e Propósito | RMK |
|---|---|---|---|---|
| **Name<br>Lateral limits<br>Vertical limits<br>Class of Airspace** | **Unit providing service** | **Call sign<br>Languages<br>Area and conditions of use<br>Hours of service** | **Frequency and Purpose** | **RMK** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| | | GUARA CONTROL<br>POR/ENG<br><br>DLY 2100 - 2200<br>AFIS prestado pelo APP Guaratinguetá<br>DLY 2100 - 2200<br>AFIS provided by Guaratinguetá APP | | |
| **Ilhéus CTR**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 144800S 0390200W com um raio de / within a 15 NM radius.<br><br>3500 FT AMSL<br>GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>D | ILHÉUS APP | CONTROLE ILHEUS<br>ILHEUS CONTROL<br>POR/ENG<br><br>DLY 0915 - 0100<br>AFIS prestado pelo APP Ilhéus no circuito de TFC e área de movimento.<br>OPR NAV BRASIL<br>DLY 0915 - 0100<br>AFIS provided by APP Ilhéus in the TFC circuit and movement area.<br>OPR NAV BRASIL | 120.100 MHZ | Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Ilhéus<br>AFIL PLN will not be accepted by the Ilhéus APP |
| **Jacarepaguá CTR**<br>225630S 0432012W - 225816S 0431939W - 225939S 0431932W - 230042S 0431846W - 230153S 0432042W - 230149S 0432323W - 230116S 0432349W - 230037S 0432619W - 225945S 0432626W - 225610S 0432342W - 225630S 0432012W<br><br>2000 FT AMSL<br>GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>D | | | | |
| **João Pessoa CTR**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 070826S 0345710W com um raio de / within a 15 NM radius. | JOAO PESSOA ATSU | TORRE PESSOA<br>PESSOA TOWER<br>POR/ENG<br><br>H24 | 118.300 MHZ | |

| Nome<br>Limites laterais<br>Limites verticais<br>Classificação do espaço aéreo | Órgão que proporciona o Serviço | Indicativo de chamada<br>Idioma<br>Área e condições de uso<br>Horário de serviço | Frequência e Propósito | RMK |
|---|---|---|---|---|
| **Name**<br>**Lateral limits**<br>**Vertical limits**<br>**Class of Airspace** | **Unit providing service** | **Call sign**<br>**Languages**<br>**Area and conditions of use**<br>**Hours of service** | **Frequency and Purpose** | **RMK** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 3500 FT AMSL<br>GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>D | | Presta Serviço de APP na CTR<br>H24<br>Furnishes APP Services to CTR | | |
| **Jundiaí CTR**<br>230923S 0470330W - 230150S 0465712W - 230731S 0464745W - 231448S 0464647W - 231649S 0464910W - 231738S 0465249W - 231704S 0470107W<br><br>4500 FT AMSL<br>GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>D | JUNDIAI ATSU | TORRE JUNDIAI<br>JUNDIAI TOWER<br>POR/ENG<br><br>DLY 1015 - 2145 | 118.750 MHZ<br>121.050 MHZ | |
| **Londrina CTR**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 231959S 0510759W com um raio de / within a 15 NM radius.<br><br>4500 FT AMSL<br>GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>D | LONDRINA APP | CONTROLE LONDRINA<br>LONDRINA CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 129.700 MHZ PRI | |
| **Macapá CTR**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 000308S 0510423W com um raio de / within a 15 NM radius.<br><br>2500 FT AMSL<br>GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>D | MACAPÁ APP | CONTROLE MACAPA<br>MACAPA CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 119.000 MHZ PRI | |
| **Macaé CTR** | MACAÉ APP | CONTROLE MACAE | 118.450 MHZ PRI | |

| Nome<br>Limites laterais<br>Limites verticais<br>Classificação do espaço aéreo | Órgão que proporciona o Serviço | Indicativo de chamada<br>Idioma<br>Área e condições de uso<br>Horário de serviço | Frequência e Propósito | RMK |
|---|---|---|---|---|
| **Name**<br>**Lateral limits**<br>**Vertical limits**<br>**Class of Airspace** | **Unit providing service** | **Call sign**<br>**Languages**<br>**Area and conditions of use**<br>**Hours of service** | **Frequency and Purpose** | **RMK** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| Área circular com centro em / Circular area centered on 222040S 0414608W com um raio de / within a 15 NM radius.<br><br>500 FT AMSL<br>GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>C | | MACAE CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | | |
| **Maceió CTR**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 093117S 0354716W com um raio de / within a 15 NM radius.<br><br>3500 FT AMSL<br>GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>D | MACEIÓ APP | CONTROLE<br>MACEIO<br>MACEIO<br>CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 119.250 MHZ<br>121.500 MHZ<br>EMERG<br>128.900 MHZ | |
| **Manaus 1 CTR**<br>025617S 0600617W - 025613S 0595529W - 025913S 0595541W - 030136S 0595131W - 030343S 0595440W - 030349S 0600250W - 030452S 0600614W - 030320S 0601436W - 030007S 0601442W - 025926S 0600929W - 025738S 0600619W<br><br>2000 FT AMSL<br>GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>C | MANAUS APP | CONTROLE<br>MANAUS<br>MANAUS<br>CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 119.250 MHZ PRI<br>119.700 MHZ PRI<br>120.400 MHZ PRI<br>129.550 MHZ PRI<br>129.800 MHZ PRI | |
| **Manaus 2 CTR**<br>031339S 0600917W - 031001S 0600954W - 030613S 0595548W - 030455S 0595335W - 030519S 0594822W - 030846S 0594817W - 031322S 0595233W<br><br>2000 FT AMSL<br>GND | MANAUS APP | CONTROLE<br>MANAUS<br>MANAUS<br>CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 119.250 MHZ PRI<br>119.700 MHZ PRI<br>120.400 MHZ PRI<br>129.550 MHZ PRI<br>129.800 MHZ PRI | |

| Nome<br>Limites laterais<br>Limites verticais<br>Classificação do espaço aéreo | Órgão que proporciona o Serviço | Indicativo de chamada<br>Idioma<br>Área e condições de uso<br>Horário de serviço | Frequência e Propósito | RMK |
|---|---|---|---|---|
| **Name<br>Lateral limits<br>Vertical limits<br>Class of Airspace** | **Unit providing service** | **Call sign<br>Languages<br>Area and conditions of use<br>Hours of service** | **Frequency and Purpose** | **RMK** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| CLASSE/CLASS:<br>C | | | | |
| **Marabá CTR**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 052205S 0490807W com um raio de / within a 15 NM radius.<br><br>2500 FT AMSL<br>GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>D | MARABÁ APP | CONTROLE<br>MARABA<br>MARABA<br>CONTROL<br>POR/ENG<br><br>DLY 1500 - 2059 | 119.200 MHZ PRI | |
| **Maringá CTR**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 232833S 0520022W com um raio de / within a 15 NM radius.<br><br>4500 FT AMSL<br>GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>D | LONDRINA APP | CONTROLE<br>LONDRINA<br>LONDRINA<br>CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 129.700 MHZ PRI | |
| **Natal CTR**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 055400S 0351500W com um raio de / within a 20 NM radius.<br><br>3500 FT AMSL<br>GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>C | NATAL APP | CONTROLE NATAL<br>NATAL CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 119.300 MHZ<br>119.650 MHZ<br>120.650 MHZ<br>129.800 MHZ | |
| **Navegantes CTR**<br>265447S 0484858W - 264514S 0483320W - 265056S 0482900W - 270028S 0484438W<br><br>1500 FT AMSL | FLORIANÓPOLIS APP | CONTROLE<br>FLORIANOPOLIS<br>FLORIANOPOLIS<br>CONTROL<br>POR/ENG | 119.500 MHZ PRI<br>120.325 MHZ PRI | |

| Nome<br>Limites laterais<br>Limites verticais<br>Classificação do espaço aéreo | Órgão que proporciona o Serviço | Indicativo de chamada<br>Idioma<br>Área e condições de uso<br>Horário de serviço | Frequência e Propósito | RMK |
|---|---|---|---|---|
| **Name<br>Lateral limits<br>Vertical limits<br>Class of Airspace** | **Unit providing service** | **Call sign<br>Languages<br>Area and conditions of use<br>Hours of service** | **Frequency and Purpose** | **RMK** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>C | | H24 | | |
| **Palmas CTR**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 101717S 0482131W com um raio de / within a 15 NM radius.<br><br>3500 FT AMSL<br>GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>D | PALMAS APP | CONTROLE PALMAS<br>PALMAS CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 119.000 MHZ PRI | |
| **Paso de los Libres CTR**<br>293428S 0570055W - 293957S 0565413W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 10 NM de raio com centro em / radius centred on 294710S 0570212W to 295429S 0571003W - 294853S 0571652W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 10 NM de raio com centro em / radius centred on 294141S 0570853W<br><br>FL035<br>GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>C | PASO DE LOS LIBRES ATSU | TWR PASO DE LOS LIBRES<br>SPA/ENG<br><br>DLY 1200 - 2000 | 118.500 MHZ PRI<br>120.300 MHZ PRI | |
| **Porto Alegre 1 CTR**<br>294555S 0512107W - 294647S 0510317W - 294737S 0505820W - 295237S 0505034W - 295508S 0504837W - 300611S 0504630W - 300640S 0505648W - 300524S 0510042W - 300615S 0511422W - 300610S 0511911W - 300343S 0512404W - 295344S 0512443W - 294900S 0512300W<br><br>1500 FT AMSL | PORTO ALEGRE APP | CONTROLE PALEGRE<br>PALEGRE CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 119.000 MHZ PRI<br>120.100 MHZ PRI<br>120.550 MHZ PRI<br>128.900 MHZ PRI | |

| Nome<br>Limites laterais<br>Limites verticais<br>Classificação do espaço aéreo | Órgão que proporciona o Serviço | Indicativo de chamada<br>Idioma<br>Área e condições de uso<br>Horário de serviço | Frequência e Propósito | RMK |
|---|---|---|---|---|
| **Name<br>Lateral limits<br>Vertical limits<br>Class of Airspace** | **Unit providing service** | **Call sign<br>Languages<br>Area and conditions of use<br>Hours of service** | **Frequency and Purpose** | **RMK** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>C | | | | |
| **Porto Alegre 2 CTR**<br>294555S 0512107W - 294734S 0504605W - 300737S 0504250W - 300809S 0505624W - 300908S 0511208W - 300917S 0511938W - 300914S 0512934W - 300454S 0512945W - 295725S 0513948W - 294733S 0513127W<br><br>3500 FT AMSL<br>1500 FT AMSL<br><br>CLASSE/CLASS:<br>C | PORTO ALEGRE APP | CONTROLE PALEGRE<br>PALEGRE CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 119.000 MHZ PRI<br>120.100 MHZ PRI<br>120.550 MHZ PRI<br>128.900 MHZ PRI | |
| **Porto Seguro CTR**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 162630S 0390457W com um raio de / within a 15 NM radius.<br><br>3500 FT AMSL<br>GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>C | PORTO SEGURO APP | CONTROLE PORTO SEGURO<br>PORTO SEGURO CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 119.600 MHZ<br>120.250 MHZ<br>120.900 MHZ | Não será aceito PLN AFIL pelo APP Porto Seguro<br>AFIL PLN will not be accepted by the Porto Seguro APP |
| **Porto Velho CTR**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 084300S 0635400W com um raio de / within a 15 NM radius.<br><br>2500 FT AMSL<br>GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>D | PORTO VELHO APP | CONTROLE PORTO VELHO<br>PORTO VELHO CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 120.250 MHZ PRI<br>120.800 MHZ PRI | |
| **Prudente CTR** | PRESIDENTE PRUDENTE APP | CONTROLE PRUDENTE | 125.450 MHZ PRI | |

| Nome<br>Limites laterais<br>Limites verticais<br>Classificação do espaço aéreo | Órgão que proporciona o Serviço | Indicativo de chamada<br>Idioma<br>Área e condições de uso<br>Horário de serviço | Frequência e Propósito | RMK |
|---|---|---|---|---|
| **Name**<br>**Lateral limits**<br>**Vertical limits**<br>**Class of Airspace** | **Unit providing service** | **Call sign**<br>**Languages**<br>**Area and conditions of use**<br>**Hours of service** | **Frequency and Purpose** | **RMK** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| Área circular com centro em / Circular area centered on 221032S 0512522W com um raio de / within a 18 NM radius.<br><br>4500 FT AMSL<br>GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>D | | PRUDENTE<br>CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | | |
| **Recife CTR**<br>074840S 0351443W - 074056S 0345129W - 082341S 0343700W - 083142S 0350051W<br><br>3500 FT AMSL<br>GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>C | RECIFE APP | CONTROLE<br>RECIFE<br>RECIFE CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 119.500 MHZ<br>119.950 MHZ<br>120.400 MHZ<br>121.500 MHZ<br>EMERG<br>128.950 MHZ<br>129.200 MHZ<br>129.600 MHZ | |
| **Ribeirão CTR**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 210834S 0474634W com um raio de / within a 16 NM radius.<br><br>5500 FT AMSL<br>GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>C | ACADEMIA APP | CONTROLE<br>ACADEMIA<br>ACADEMIA<br>CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 119.550 MHZ PRI<br>119.750 MHZ PRI<br>134.700 MHZ PRI | |
| **Rio CTR**<br>225114S 0431843W - 225236S 0431634W - 225252S 0431505W - 225438S 0431234W - 225735S 0431207W - 225727S 0431033W - 225814S 0430949W - 225946S 0430931W - 230140S 0430719W - 230127S 0430331W - 225843S 0430301W - 225244S 0430133W - 225020S 0430225W - 224911S 0430529W - 225116S 0431222W - 225112S 0431512W<br><br>2000 FT AMSL<br>GND | SANTOS DUMONT ATSU | TORRE RIO<br>RIO TOWER<br>POR/ENG<br><br>DLY 0850 - 0200 | 118.700 MHZ<br>121.500 MHZ<br>EMERG | |
| | | INFORMAÇÕES<br>RIO<br>RIO INFORMATION<br>POR/ENG<br><br>DLY 0850 - 0200 | 131.825 MHZ PRI<br>132.650 MHZ | |

| Nome<br>Limites laterais<br>Limites verticais<br>Classificação do espaço aéreo | Órgão que proporciona o Serviço | Indicativo de chamada<br>Idioma<br>Área e condições de uso<br>Horário de serviço | Frequência e Propósito | RMK |
|---|---|---|---|---|
| **Name<br>Lateral limits<br>Vertical limits<br>Class of Airspace** | **Unit providing service** | **Call sign<br>Languages<br>Area and conditions of use<br>Hours of service** | **Frequency and Purpose** | **RMK** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| CLASSE/CLASS:<br>D | | | | |
| **Rio Branco CTR**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 095205S 0675332W com um raio de / within a 15 NM radius.<br><br>FL035<br>GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>D | RIO BRANCO APP | CONTROLE<br>RIO BRANCO<br>RIO BRANCO<br>CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 119.900 MHZ PRI | |
| **Rivera CTR**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 305806S 0552814W com um raio de / within a 15 NM radius.<br><br>FL055<br>GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>C | RIVERA ATSU | TORRE RIVERA<br>RIVERA TOWER<br>SPA/ENG<br><br>DLY 1000 - 2200 | 118.000 MHZ PRI<br>122.100 MHZ SRY | Observar NOTAM FIR Montevidéu.<br>Observe NOTAM FIR Montevideo. |
| **Salvador CTR**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 125400S 0381900W com um raio de / within a 21 NM radius.<br><br>3500 FT AMSL<br>GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>C | SALVADOR APP | CONTROLE<br>SALVADOR<br>SALVADOR<br>CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 119.350 MHZ<br>119.800 MHZ<br>120.800 MHZ<br>129.450 MHZ | |
| **Santa Cruz CTR**<br>225552S 0435413W - 230520S 0435319W - 230402S 0433504W - 224803S 0433857W<br><br>2500 FT AMSL | CAMPO NERO<br>MOURA ATSU | TORRE<br>SANTA CRUZ<br>SANTA CRUZ<br>TOWER<br>POR/ENG | 118.800 MHZ PRI | |

| Nome<br>Limites laterais<br>Limites verticais<br>Classificação do espaço aéreo | Órgão que proporciona o Serviço | Indicativo de chamada<br>Idioma<br>Área e condições de uso<br>Horário de serviço | Frequência e Propósito | RMK |
|---|---|---|---|---|
| **Name**<br>**Lateral limits**<br>**Vertical limits**<br>**Class of Airspace** | **Unit providing service** | **Call sign**<br>**Languages**<br>**Area and conditions of use**<br>**Hours of service** | **Frequency and Purpose** | **RMK** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>C | | H24 | | |
| **Santa Maria CTR**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 294200S 0534200W com um raio de / within a 15 NM radius.<br><br>4500 FT AMSL<br>GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>C | SANTA MARIA APP | CONTROLE<br>SANTA MARIA<br>SANTA MARIA CONTROL<br>POR/ENG<br><br>DLY 0900 - 0300 | 119.350 MHZ PRI<br>121.350 MHZ PRI | |
| **Santarém CTR**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 022500S 0544900W com um raio de / within a 15 NM radius.<br><br>2500 FT AMSL<br>GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>D | SANTARÉM APP | CONTROLE<br>SANTAREM<br>SANTAREM CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 119.300 MHZ PRI | |
| **São José CTR**<br>230939S 0460827W - 225827S 0455528W - 230305S 0454004W - 230733S 0454124W - 231558S 0453252W - 232413S 0454343W - 232435S 0455418W<br><br>5500 FT AMSL<br>GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>D | SAO JOSE DOS CAMPOS ATSU | TORRE SAO JOSE<br>SAO JOSE TOWER<br>POR/ENG<br><br>H24 | 118.500 MHZ<br>121.500 MHZ<br>EMERG | HEL EVOLUINDO NA CTR SAO JOSE PELA BR 116 (RODOVIA PRESIDENTE DUTRA) DEVERAO CTC TWR SAO JOSE FREQ 118.50 MHZ PARA CRUZAMENTO RCL. CASO NÃO CONSIGAM CTC, DEVERÃO AGUARDAR EM ESPERAS NA PSN UNIP OU NA PSN ERICSON PARA AUTORIZAÇÃO.<br>HEL FLYING IN CTR SÃO JOSÉ ALONG |
| | | INFORMAÇÕES<br>SÃO JOSÉ<br>SÃO JOSÉ INFORMATION<br>POR/ENG<br><br>H24 | 127.925 MHZ<br>131.825 MHZ PRI | |
| | SÃO PAULO APP | CONTROLE<br>SAO PAULO<br>SAO PAULO CONTROL | 124.150 MHZ PRI<br>134.150 MHZ PRI | |

| **Nome**<br>**Limites laterais**<br>**Limites verticais**<br>**Classificação do espaço aéreo** | **Órgão que proporciona o Serviço** | **Indicativo de chamada**<br>**Idioma**<br>**Área e condições de uso**<br>**Horário de serviço** | **Frequência e Propósito** | **RMK** |
|---|---|---|---|---|
| **Name**<br>**Lateral limits**<br>**Vertical limits**<br>**Class of Airspace** | **Unit providing service** | **Call sign**<br>**Languages**<br>**Area and conditions of use**<br>**Hours of service** | **Frequency and Purpose** | **RMK** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| | | POR/ENG<br><br>H24 | | BR 116 (PRESIDENTE DUTRA HIGHWAY) MUST CTC TWR SÃO JOSÉ FREQ 118.50 MHZ FOR RCL CROSSING. IF THEY CANNOT GET CTC, THEY MUST WAIT AT PSN UNIP OR PSN ERICSON FOR AUTHORIZATION. |
| **São Luís CTR**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 023500S 0441400W com um raio de / within a 15 NM radius.<br><br>2500 FT AMSL<br>GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>D | SÃO LUÍS APP | CONTROLE<br>SAO LUIS<br>SAO LUIS<br>CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 119.450 MHZ PRI | |
| **São Paulo CTR**<br>233309S 0464538W - 233132S 0464253W - 233140S 0464013W - 234206S 0463301W - 234447S 0463736W<br><br>3600 FT AMSL<br>GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>D | CONGONHAS<br>ATSU | TORRE<br>SAO PAULO<br>SAO PAULO<br>TOWER<br>POR/ENG<br><br>DLY 0900 - 0200 | 127.150 MHZ PRI | ÁREA DE CONTROLE HELICÓPTERO<br>Controle Helicóptero / Helicopter Control<br>Português - Inglês<br>Observar área de operação simultânea de Aviões IFR e Helicópteros VFR na aproximação final da Pista 17 de São Paulo Congonhas (ÁREA DE CONTROLE HELICÓPTERO), descrita em AD 2.22 SBSP -SÃO PAULO / Congonhas, SP - Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR<br>Observe the simultaneous operation area of IFR Airplanes and VFR Helicopters |
| | | CONTROLE<br>HELICOPTERO<br>HELICOPTER<br>CONTROL<br>POR/ENG<br><br>DLY 0900 - 0200 | 118.350 MHZ | |
| | | INFORMAÇÕES<br>SÃO PAULO<br>SÃO PAULO<br>INFORMATION<br>POR/ENG<br><br>DLY 0900 - 0300 | 127.650 MHZ<br>131.825 MHZ PRI | |

| Nome<br>Limites laterais<br>Limites verticais<br>Classificação do espaço aéreo | Órgão que proporciona o Serviço | Indicativo de chamada<br>Idioma<br>Área e condições de uso<br>Horário de serviço | Frequência e Propósito | RMK |
|---|---|---|---|---|
| **Name**<br>**Lateral limits**<br>**Vertical limits**<br>**Class of Airspace** | **Unit providing service** | **Call sign**<br>**Languages**<br>**Area and conditions of use**<br>**Hours of service** | **Frequency and Purpose** | **RMK** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| | | | | in the final approach of RWY 17 of São Paulo Congonhas (HELICOPTER CONTROL AREA), described in AD 2.22 SBSP - São Paulo / Congonhas, SP - Procedures for VFR flights within CTR |
| **Taubaté CTR**<br>230305S 0454004W - 230733S 0454124W - 231558S 0453252W - 225701S 0452040W - 225426S 0452222W - 224802S 0452339W - 230157S 0454351W<br><br>FL085<br>GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>D | TAUBATE ATSU | TORRE TAUBATE<br>TAUBATE TOWER<br>POR/ENG<br><br>MON 0900 - TUE 0300, TUE 0900 - WED 0300, WED 0900 - THU 0300, THU 0900 - FRI 0300, FRI 0900 - SAT 0300, SAT, SUN 0900 - 2100, HOL 0900 - 2100 | 119.900 MHZ PRI | |
| **Teresina CTR**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 050345S 0424930W com um raio de / within a 15 NM radius.<br><br>3500 FT AMSL<br>GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>D | TERESINA APP | CONTROLE TERESINA<br>TERESINA CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 119.600 MHZ | |
| **Uberaba CTR**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 194600S 0475800W com um raio de / within a 15 NM radius.<br><br>5500 FT AMSL<br>GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>D | UBERABA APP | CONTROLE UBERABA<br>UBERABA CONTROL<br>POR/ENG<br><br>DLY 1000 - 2159<br>AFIS prestado pelo APP Uberaba<br>DLY 1000 - 2159 | 120.800 MHZ PRI | |

| Nome<br>Limites laterais<br>Limites verticais<br>Classificação do espaço aéreo | Órgão que proporciona o Serviço | Indicativo de chamada<br>Idioma<br>Área e condições de uso<br>Horário de serviço | Frequência e Propósito | RMK |
|---|---|---|---|---|
| **Name<br>Lateral limits<br>Vertical limits<br>Class of Airspace** | **Unit providing service** | **Call sign<br>Languages<br>Area and conditions of use<br>Hours of service** | **Frequency and Purpose** | **RMK** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| | | AFIS provided by Uberaba APP | | |
| | UBERABA ATSU | RÁDIO UBERABA<br>UBERABA RADIO<br>POR/ENG<br><br>H24<br>AFIS prestado pela RDO Uberaba<br>H24<br>AFIS provided by Uberaba RDO | 120.800 MHZ PRI | |
| **Uberlândia CTR**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 185238S 0481318W com um raio de / within a 20 NM radius.<br><br>5500 FT AMSL<br>GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>D | UBERLÂNDIA APP | CONTROLE<br>UBERLANDIA<br>UBERLANDIA<br>CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 122.850 MHZ PRI | |
| **Vitória CTR**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 201537S 0401706W com um raio de / within a 15 NM radius.<br><br>4500 FT AMSL<br>GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>C | VITÓRIA APP | CONTROLE<br>VITORIA<br>VITORIA<br>CONTROL<br>POR/ENG<br><br>H24 | 119.850 MHZ | |
| **Amarais 1 FIZ**<br>224605S 0471258W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 230026S 0470804W to 224534S 0471040W - 225306S 0470025W - 224413S 0465921W - 223958S 0471121W - 224041S 0471459W<br><br>5500 FT AMSL | CAMPOS DOS AMARAIS | RÁDIO AMARAIS<br>POR<br><br>DLY 1115 - 1445,<br>DLY 1615 - 2145 | 118.125 MHZ PRI | |

| Nome<br>Limites laterais<br>Limites verticais<br>Classificação do espaço aéreo | Órgão que proporciona o Serviço | Indicativo de chamada<br>Idioma<br>Área e condições de uso<br>Horário de serviço | Frequência e Propósito | RMK |
|---|---|---|---|---|
| **Name**<br>**Lateral limits**<br>**Vertical limits**<br>**Class of Airspace** | **Unit providing service** | **Call sign**<br>**Languages**<br>**Area and conditions of use**<br>**Hours of service** | **Frequency and Purpose** | **RMK** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>G | | | | |
| **Amarais 2 FIZ**<br>224605S 0471258W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 230026S 0470804W to 224534S 0471040W - 225306S 0470025W - 225605S 0470046W - 225700S 0470358W - 225116S 0471158W - 224915S 0471147W<br><br>3600 FT AMSL<br>GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>G | CAMPOS DOS AMARAIS | RÁDIO AMARAIS<br>POR<br><br>DLY 1115 - 1445, DLY 1615 - 2145 | 118.125 MHZ PRI | |
| **Araraquara FIZ**<br>220536S 0480631W - 215545S 0475754W - 213038S 0480843W - 214032S 0481712W<br><br>5000 FT AMSL<br>GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>G | BARTOLOMEU DE GUSMAO ATSU | RÁDIO ARARAQUARA<br>ARARAQUARA RADIO<br>POR/ENG<br><br>MON-FRI 1100 - 1500 EXC HOL | 125.925 MHZ PRI | Circuito TFC VFR de ACFT e HEL compulsória entrada/ saída pelos portões USINA NORTE COORD 214501.54S 0480419.22W ou USINA SUL COORD 215213.52S 0481150.15W<br>OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD<br>OBS ACFT on instruction flight near AD<br>TFC VFR circuit of ACFT and HEL compulsory entry/ exit through the gates USINA NORTE COORD 214501.54S 0480419.22W or USINA SUL COORD 215213.52S 0481150.15W |

| Nome<br>Limites laterais<br>Limites verticais<br>Classificação do espaço aéreo | Órgão que proporciona o Serviço | Indicativo de chamada<br>Idioma<br>Área e condições de uso<br>Horário de serviço | Frequência e Propósito | RMK |
|---|---|---|---|---|
| **Name**<br>**Lateral limits**<br>**Vertical limits**<br>**Class of Airspace** | **Unit providing service** | **Call sign**<br>**Languages**<br>**Area and conditions of use**<br>**Hours of service** | **Frequency and Purpose** | **RMK** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| **Bacacheri FIZ**<br>251732S 0491322W - 252400S 0491033W - 252928S 0490958W - 252611S 0491511W - 251928S 0491820W<br><br>4500 FT AMSL<br>GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>G | CURITIBA APP | RÁDIO BACACHERI<br>POR<br><br>DLY 0100 - 1000 | 118.900 MHZ PRI<br>119.950 MHZ SRY | |
| **Bragança Paulista FIZ**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 225844S 0463214W com um raio de / within a 3 NM radius.<br><br>1600 FT AGL<br>GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>G | BRAGANCA PAULISTA ATSU | RÁDIO BRAGANÇA PAULISTA<br>POR<br><br>DLY 1015 - 1500, DLY 1600 - 2145 | 125.700 MHZ LTD para raio 3NM FM centro AD, SFC/4500FT AMSL. LTD within a radius of 3NM centred on the AD, SFC/4500FT AMSL. | |
| **Cacoal FIZ**<br>110239S 0612531W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 27 NM de raio com centro em / radius centred on 112944S 0612703W to 111905S 0615219W<br><br>FL145<br>GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>G | CACOAL ATSU | RÁDIO CACOAL<br>POR<br><br>DLY 1000 - 2200 | 131.100 MHZ PRI | |
| **Campos FIZ**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 214151S 0411824W com um raio de / within a 14 NM radius.<br><br>1500 FT AMSL<br>GND | CAMPOS DOS GOYTACAZES ATSU | RÁDIO CAMPOS CAMPOS RADIO<br>POR/ENG<br><br>DLY 1000 - 2200 | 125.700 MHZ PRI | |

| Nome<br>Limites laterais<br>Limites verticais<br>Classificação do espaço aéreo | Órgão que proporciona o Serviço | Indicativo de chamada<br>Idioma<br>Área e condições de uso<br>Horário de serviço | Frequência e Propósito | RMK |
|---|---|---|---|---|
| **Name**<br>**Lateral limits**<br>**Vertical limits**<br>**Class of Airspace** | **Unit providing service** | **Call sign**<br>**Languages**<br>**Area and conditions of use**<br>**Hours of service** | **Frequency and Purpose** | **RMK** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| CLASSE/CLASS:<br>G | | | | |
| **Cascavel FIZ**<br>245024S 0531108W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 250020S 0533015W to 251948S 0532454W - 252457S 0534733W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 253501S 0543021W to 250608S 0535942W - 243441S 0532057W<br><br>FL100<br>GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>G | CASCAVEL ATSU | Rádio Cascavel<br>POR<br><br>MON-FRI<br>1630 - 1800<br>SAT SUN HOL e demais HR O/R<br>com antecedência<br>MNM 24HR<br>através do Link:<br>ou pelo telefone:<br>(45) 3122-7687.<br>MON-FRI<br>1630 - 1800 | 131.850 MHZ PRI | |
| **Catarina FIZ**<br>232036S 0471914W - 232035S 0470933W - 232103S 0470735W - 232507S 0470127W - 232854S 0470139W - 233219S 0470404W - 233321S 0471001W - 232836S 0472129W - 232502S 0472216W<br><br>5000 FT AMSL<br>GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>G | CATARINA ATSU | RÁDIO CATARINA<br>POR<br><br>H24 | 131.800 MHZ PRI | |
| **Caxias do Sul FIZ**<br>285501S 0513556W - 284946S 0511638W - 285732S 0510216W - 291204S 0505200W - 292043S 0504818W - 292153S 0504938W - 292449S 0510552W - 292256S 0512152W - 291615S 0513339W<br><br>5500 FT AMSL | CAXIAS DO SUL | RÁDIO CAXIAS<br>POR<br><br>MON-FRI<br>1400 - 1530<br>SAT SUN HOL e demais HR O/R<br>com antecedência<br>MNM 24H nos TEL | 131.600 MHZ PRI | |

| Nome<br>Limites laterais<br>Limites verticais<br>Classificação do espaço aéreo | Órgão que proporciona o Serviço | Indicativo de chamada<br>Idioma<br>Área e condições de uso<br>Horário de serviço | Frequência e Propósito | RMK |
|---|---|---|---|---|
| **Name<br>Lateral limits<br>Vertical limits<br>Class of Airspace** | **Unit providing service** | **Call sign<br>Languages<br>Area and conditions of use<br>Hours of service** | **Frequency and Purpose** | **RMK** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>G | | (54) 32135915, +55 (45) 998397670 ou email: epta.sbcx@gmail.com.<br>OPR MVS<br>OPR MVS<br>MON-FRI 1400 - 1530<br>SAT SUN HOL and other HR O/R MNM 24H in advance THRU TEL +55 (54) 32135915, +55 (45) 998397670 or email: epta.sbcx@gmail.com.<br>OPR MVS<br>OPR MVS | | |
| **Franca FIZ**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 203525S 0472257W com um raio de / within a 5 NM radius.<br><br>5500 FT AMSL<br>GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>G | FRANCA ATSU | RÁDIO FRANCA<br>POR<br><br>MON-FRI 1100 - 1500 EXC HOL | 118.175 MHZ PRI | |
| **Gavião Peixoto FIZ**<br>213612S 0482200W - 212748S 0480241W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 27 NM de raio com centro em / radius centred on 214552S 0482417W to 212908S 0484705W - 211538S 0490550W - 214755S 0491110W - 220037S 0484845W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 27 NM de raio com centro em / radius centred on 214552S 0482417W to 220924S 0480951W<br><br>5500 FT AMSL<br>GND | GAVIAO PEIXOTO ATSU | RÁDIO GAVIÃO<br>GAVIAO RADIO<br>POR/ENG<br><br>MON-FRI 1000 - 2000<br>O/R: SAT, SUN e HOL prévia 24H TEL: (16) 3338-9261 e (16) 3338-9039.<br>MON-FRI 1000 - 2000<br>O/R: SAT, SUN and HOL 24H preview TEL: (16) | 118.950 MHZ | BDRY VER CLASSE G 5500FT AMSL (INCLUSIVE)/GND |

| Nome<br>Limites laterais<br>Limites verticais<br>Classificação do espaço aéreo | Órgão que proporciona o Serviço | Indicativo de chamada<br>Idioma<br>Área e condições de uso<br>Horário de serviço | Frequência e Propósito | RMK |
|---|---|---|---|---|
| **Name**<br>**Lateral limits**<br>**Vertical limits**<br>**Class of Airspace** | **Unit providing service** | **Call sign**<br>**Languages**<br>**Area and conditions of use**<br>**Hours of service** | **Frequency and Purpose** | **RMK** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| CLASSE/CLASS:<br>G | | 3338-9261 and<br>(16) 3338-9039. | | |
| **Ji-Paraná FIZ**<br>111919S 0615220W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 27 NM de raio com centro em / radius centred on 105214S 0615048W to 110245S 0612531W<br><br>FL145<br>GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>G | JI-PARANA ATSU | RÁDIO JI-PARANÁ<br>POR<br><br>DLY 1000 - 2200<br>TEL: (69) 31800158, (69) 993567880 ou (69) 993567866.<br>DLY 1000 - 2200<br>TEL: +55 (69) 31800158, +55 (69) 993567880 or +55 (69) 993567866. | 131.750 MHZ PRI | |
| **Joinville 1 FIZ**<br>255934S 0485112W - 261230S 0483259W - 261644S 0483424W - 262433S 0484124W - 261547S 0485806W - 260550S 0485525W<br><br>3000 FT AMSL<br>GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>G | JOINVILLE ATSU | RÁDIO JOINVILLE<br>POR<br><br>DLY 0850 - 0245 | 118.000 MHZ PRI | |
| **Joinville 2 FIZ**<br>262827S 0484454W - 261101S 0482918W - 260607S 0482732W - 255504S 0483632W - 255033S 0484456W - 255934S 0485112W - 261556S 0490214W<br><br>5500 FT AMSL<br>3000 FT AMSL<br><br>CLASSE/CLASS:<br>G | JOINVILLE ATSU | RÁDIO JOINVILLE<br>POR<br><br>DLY 0850 - 0245 | 118.000 MHZ PRI | |
| **Maricá FIZ**<br>225305S 0425212W - 225019S 0424923W - 225422S 0424434W - 225714S 0424729W depois, ao longo de um arco no sentido horário | MARICA ATSU | RÁDIO MARICÁ<br>POR<br><br>H24 | 131.800 MHZ PRI | |

| Nome<br>Limites laterais<br>Limites verticais<br>Classificação do espaço aéreo | Órgão que proporciona o Serviço | Indicativo de chamada<br>Idioma<br>Área e condições de uso<br>Horário de serviço | Frequência e Propósito | RMK |
|---|---|---|---|---|
| **Name<br>Lateral limits<br>Vertical limits<br>Class of Airspace** | **Unit providing service** | **Call sign<br>Languages<br>Area and conditions of use<br>Hours of service** | **Frequency and Purpose** | **RMK** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| de / then along the clockwise arc of a circle of 3 NM de raio com centro em / radius centred on 225510S 0424951W<br><br>1300 FT AMSL<br>GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>G | | | | |
| **Maringá FIZ**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 232846S 0520044W com um raio de / within a 5 NM radius.<br><br>3500 FT AMSL<br>GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>G | MARINGA ATSU | AFIS MARINGÁ<br>MARINGÁ AFIS<br>POR/ENG<br><br>DLY 0330 - 0930<br>SER AFIS prestado pela TWR MARINGÁ<br>OPR Terminais Aéreos de Maringá - SBMG S/A<br>DLY 0330 - 0930<br>AFIS SER provided by MARINGÁ TWR.<br>OPR Terminais Aéreos de Maringá - SBMG S/A | 118.750 MHZ | |
| **Noronha FIZ**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 035117S 0322542W com um raio de / within a 27 NM radius.<br><br>FL145<br>GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>G | FERNANDO DE NORONHA ATSU | RÁDIO NORONHA<br>POR<br><br>DLY 1000 - 2045<br>R-AFIS. | 125.900 MHZ | |
| **Ponta Grossa FIZ**<br>253109S 0501508W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 251623S 0501822W to 250137S 0502129W depois, ao longo de | PONTA GROSSA ATSU | RÁDIO PONTA GROSSA<br>POR<br><br>MON-FRI<br>1500 - 2100 | 128.100 MHZ PRI | |

| Nome<br>Limites laterais<br>Limites verticais<br>Classificação do espaço aéreo | Órgão que proporciona o Serviço | Indicativo de chamada<br>Idioma<br>Área e condições de uso<br>Horário de serviço | Frequência e Propósito | RMK |
|---|---|---|---|---|
| **Name**<br>**Lateral limits**<br>**Vertical limits**<br>**Class of Airspace** | **Unit providing service** | **Call sign**<br>**Languages**<br>**Area and conditions of use**<br>**Hours of service** | **Frequency and Purpose** | **RMK** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 251104S 0500838W to 250317S 0495429W - 250855S 0494430W - 251647S 0495140W - 252952S 0495653W<br><br>FL090<br>GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>G | | | | |
| **Presidente Prudente FIZ**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 221042S 0512508W com um raio de / within a 5 NM radius.<br><br>3500 FT AMSL<br>GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>G | PRESIDENTE PRUDENTE ATSU | CONTROLE PRUDENTE<br>POR<br><br>DLY 2300 - 0900 | 125.450 MHZ | |
| **Rio Preto FIZ**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 204902S 0492425W com um raio de / within a 27 NM radius.<br><br>FL145<br>GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>G | SAO JOSE DO RIO PRETO ATSU | RÁDIO RIO PRETO<br>RIO PRETO RADIO<br>POR/ENG<br><br>H24 | 130.850 MHZ PRI | |
| **Santos FIZ**<br>234415S 0461710W - 234921S 0461021W - 240432S 0460418W - 241517S 0460944W - 241329S 0462508W - 235943S 0462832W - 235354S 0462910W<br><br>5500 FT AMSL<br>GND | SANTOS ATSU | RÁDIO SANTOS<br>POR<br><br>DLY 1030 - 2130 | 118.650 MHZ PRI<br>132.225 MHZ SRY | |

| Nome<br>Limites laterais<br>Limites verticais<br>Classificação do espaço aéreo | Órgão que proporciona o Serviço | Indicativo de chamada<br>Idioma<br>Área e condições de uso<br>Horário de serviço | Frequência e Propósito | RMK |
|---|---|---|---|---|
| **Name<br>Lateral limits<br>Vertical limits<br>Class of Airspace** | **Unit providing service** | **Call sign<br>Languages<br>Area and conditions of use<br>Hours of service** | **Frequency and Purpose** | **RMK** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| CLASSE/CLASS:<br>G | | | | |
| **Sinop FIZ**<br>121313S 0551711W - 120744S 0555822W<br>depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 27 NM de raio com centro em / radius centred on 115306S 0553510W<br><br>FL145<br>GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>G | SINOP ATSU | RÁDIO SINOP<br>POR<br><br>DLY 1000 - 1230,<br>DLY 1800 - 1930<br>Demais HR O/<br>R nos seguintes contatos: TEL (66) 35111945, E-MAIL: eptasinop@gmail.com com antecedência mínima de 24 horas.<br>DLY 1000 - 1230,<br>DLY 1800 - 1930<br>Other HR O/R at the following contacts:<br>TEL +55 (66) 35111945, E-MAIL: eptasinop@gmail.com at least 24 hours in advance. | 130.175 MHZ PRI | |
| **Sorocaba FIZ**<br>232203S 0474352W - 232032S 0473842W - 231341S 0473512W - 231529S 0472757W - 232949S 0472432W - 233232S 0472432W - 234445S 0471930W - 235004S 0472704W - 233719S 0474359W - 232834S 0474538W<br><br>5500 FT AMSL<br>GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>G | SOROCABA ATSU | TORRE SOROCABA<br>SOROCABA TOWER<br>POR/ENG<br><br>DLY 0900 - 0200 | 118.800 MHZ PRI | Aeronaves realizando os procedimentos IFR de SDCO devem providenciar sua própria separação em relação às demais aeronaves evoluindo na FIZ-SOROCABA, em função do procedimento IFR estar localizado inteiramente dentro de Espaço Aéreo Classe G.<br>Aircraft performing IFR procedures at SDCO must provide their own separation from other aircraft operating in the |

| Nome<br>Limites laterais<br>Limites verticais<br>Classificação do espaço aéreo | Órgão que proporciona o Serviço | Indicativo de chamada<br>Idioma<br>Área e condições de uso<br>Horário de serviço | Frequência e Propósito | RMK |
|---|---|---|---|---|
| **Name**<br>**Lateral limits**<br>**Vertical limits**<br>**Class of Airspace** | **Unit providing service** | **Call sign**<br>**Languages**<br>**Area and conditions of use**<br>**Hours of service** | **Frequency and Purpose** | **RMK** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| | | | | FIZ-SOROCABA, as the IFR procedure is entirely located within Class G Airspace. |
| **Sorriso FIZ**<br>121315S 0551714W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 27 NM de raio com centro em / radius centred on 122822S 0554008W to 120747S 0555827W<br><br>FL145<br>GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>G | SORRISO ATSU | RÁDIO SORRISO<br>POR<br><br>MON-FRI 1230 - 1500, MON-FRI 1900 - 2130, SUN 1600 - 1900<br>Demais dias e HR O/R TEL (66) 3545-8352 (62) 98307-1009 ou THRU e-mail epta.sbso@gmail.com<br>MNM 24H antecedência.<br>MON-FRI 1230 - 1500, MON-FRI 1900 - 2130, SUN 1600 - 1900<br>Other days and HR O/R THRU TEL +55 (66) 3545-8352, (62) 98307-1009 or THRU e-mail epta.sbso@gmail.com<br>MNM 24H in advance. | 130.350 MHZ PRI | |
| **São Carlos FIZ**<br>220536S 0480631W - 215545S 0475754W - 213038S 0480843W - 213605S 0475325W - 214023S 0474753W - 220509S 0474748W - 220757S 0475430W<br><br>5500 FT AMSL<br>GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>G | SÃO CARLOS ATSU | RÁDIO SÃO CARLOS<br>SÃO CARLOS RADIO<br>POR/ENG<br><br>MON-SAT 1615 - 1945, SUN 1615 - 1745, DLY 1115 - 1445<br>Demais horários O/R. ACFT de aviação geral PPR 24 HR de antecedência THRU formulário eletrônico no | 128.125 MHZ PRI | |

| Nome<br>Limites laterais<br>Limites verticais<br>Classificação do espaço aéreo | Órgão que proporciona o Serviço | Indicativo de chamada<br>Idioma<br>Área e condições de uso<br>Horário de serviço | Frequência e Propósito | RMK |
|---|---|---|---|---|
| **Name<br>Lateral limits<br>Vertical limits<br>Class of Airspace** | **Unit providing service** | **Call sign<br>Languages<br>Area and conditions of use<br>Hours of service** | **Frequency and Purpose** | **RMK** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| | | link: https://forms .office.com/r/ kwmuaccwn1/ Em caso de dúvidas, CTC a administração aeroportuária local pelo TEL: (15) 3500-9394 / (16) 99735-8198 ou pelo site: http://www. redevoa.com.br/ MON-SAT 1615 - 1945, SUN 1615 - 1745, DLY 1115 - 1445 Other times O/R . General aviation ACFT PPR 24 HOUR in advance THRU electronic form at the link: https://forms. office.com/r/ kwmuaccwn1/ . In case of doubts, CTC the local airport administration by TEL: (15) 3500-9394 / (16) 99735-8198 or through the website: https://www. redevoa.com.br/ | | |
| **São Tomé FIZ**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 220143S 0410409W com um raio de / within a 10 NM radius.<br><br>1500 FT AMSL<br>GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>G | FAROL DE SAO TOME ATSU | RÁDIO SÃO TOMÉ<br>SAO TOME RADIO<br>POR/ENG<br><br>DLY 0915 - 2045 | 131.300 MHZ PRI | |

| Nome<br>Limites laterais<br>Limites verticais<br>Classificação do espaço aéreo | Órgão que proporciona o Serviço | Indicativo de chamada<br>Idioma<br>Área e condições de uso<br>Horário de serviço | Frequência e Propósito | RMK |
|---|---|---|---|---|
| **Name**<br>**Lateral limits**<br>**Vertical limits**<br>**Class of Airspace** | **Unit providing service** | **Call sign**<br>**Languages**<br>**Area and conditions of use**<br>**Hours of service** | **Frequency and Purpose** | **RMK** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| **Telêmaco Borba FIZ**<br>235249S 0502723W - 240547S 0501553W - 243948S 0502847W - 243912S 0505045W - 240023S 0510348W<br><br>FL090<br>GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>G | TELEMACO BORBA ATSU | RÁDIO TELÊMACO BORBA<br>TELÊMACO BORBA RADIO<br>POR/ENG<br><br>MON-FRI<br>1100 - 1700 | 130.225 MHZ | |
| **Toledo FIZ**<br>243625S 0540327W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 244113S 0534208W to 243040S 0532327W - 243441S 0532057W - 250608S 0535942W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 253501S 0543021W to 245841S 0541130W<br><br>FL100<br>GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>G | TOLEDO | RÁDIO TOLEDO<br>POR<br><br>MON-FRI 1030 - 1630 EXC HOL<br>OPR Prefeitura Municipal de Toledo.<br>MON-FRI 1030 - 1630 EXC HOL | 131.050 MHZ | |
| **Uberaba FIZ**<br>203457S 0483548W - 203313S 0480141W - 203238S 0475122W - 203501S 0472257W - 201236S 0465908W - 194027S 0465637W - 193340S 0465753W - 190920S 0470856W - 191846S 0480534W - 192234S 0483127W - 192530S 0485422W - 195849S 0485331W<br><br>FL145<br>GND<br><br>CLASSE/CLASS:<br>G | UBERABA ATSU | RÁDIO UBERABA<br>UBERABA RADIO<br>POR/ENG<br><br>DLY 2200 - 0959 | 120.800 MHZ PRI | |

## ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

## ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

| ***Designador de Rota<br>Nome do ponto significativo<br>Coordenadas*** | ***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST)<br>ELEV da antena do DME*** | ***Referência Rumo MAG<br>Contra Rumo MAG<br>DIST*** | ***Limite Superior<br>Limite Inferior<br>Classe do Espaço aéreo*** | ***Direção do nível de cruzeiro*** | | ***Tipo de RNP*** | ***RMK*** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ***Ímpar*** | ***Par*** | | |
| ***Route designator<br>Name of significant points<br>Coordinates*** | ***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication)<br>DME antenna ELEV*** | ***Reference Track MAG<br>Rev Track MAG<br>Length*** | ***Upper limit<br>Lower limit<br>Airspace class*** | ***Direction of cruising levels*** | | ***RNP Type*** | ***RMK*** |
| | | | | ***Odd*** | ***Even*** | | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | | **6** | **7** |
| **UZ33** | | | | | | | |
| Δ GIMPO<br>185954S 0442532W | | | | | | | |
| | | 337°<br>157°<br>76.9 NM | UNL<br>FL245<br>Classe/<br>Class A | X | ↓ | (5) | DME/DME or INS or IRS |
| Δ GATUR<br>180633S 0452359W | | | | | | | |
| | | 337°<br>157°<br>41.9 NM | UNL<br>FL245<br>Classe/<br>Class A | X | ↓ | (5) | DME/DME or INS or IRS |
| ▲ SURTI<br>173719S 0455537W | | | | | | | |
| | | 337°<br>157°<br>105.6 NM | UNL<br>FL245<br>Classe/<br>Class A | X | ↓ | (5) | DME/DME or INS or IRS |
| Δ MOLTI<br>162317S 0471434W | | | | | | | |
| | | 337°<br>157°<br>45.8 NM | UNL<br>FL245<br>Classe/<br>Class A | X | ↓ | (5) | DME/DME or INS or IRS |
| Δ MUDBI<br>155058S 0474823W | | | | | | | |

| ***Designador de Rota<br>Nome do ponto significativo<br>Coordenadas*** | ***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST)<br>ELEV da antena do DME*** | ***Referência Rumo MAG<br>Contra Rumo MAG<br>DIST*** | ***Limite Superior<br>Limite Inferior<br>Classe do Espaço aéreo*** | ***Direção do nível de cruzeiro*** | | ***Tipo de RNP*** | ***RMK*** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ***Ímpar*** | ***Par*** | | |
| ***Route designator<br>Name of significant points<br>Coordinates*** | ***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication)<br>DME antenna ELEV*** | ***Reference Track MAG<br>Rev Track MAG<br>Length*** | ***Upper limit<br>Lower limit<br>Airspace class*** | ***Direction of cruising levels*** | | ***RNP Type*** | ***RMK*** |
| | | | | ***Odd*** | ***Even*** | | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | | **6** | **7** |
| | | 337°<br>157°<br>30.6 NM | UNL<br>FL245<br>Classe/<br>Class A | X | ↓ | (5) | DME/DME or INS or IRS |
| Δ SEKPO<br>152920S 0481052W | | | | | | | |
| | | 339°<br>159°<br>37.8 NM | UNL<br>FL245<br>Classe/<br>Class A | | ↓ | (5) | DME/DME or INS or IRS |
| Δ EROPO<br>150128S 0483727W | | | | | | | |
| | | 339°<br>159°<br>80.3 NM | UNL<br>FL245<br>Classe/<br>Class A | ↑ | ↓ | (5) | DME/DME or INS or IRS |
| Δ UGUGA<br>140147S 0493304W | | | | | | | |
| | | 319°<br>139°<br>142.0 NM | UNL<br>FL245<br>Classe/<br>Class A | ↑ | ↓ | (5) | DME/DME or INS or IRS |
| Δ TEMUT<br>125441S 0514139W | | | | | | | |
| | | 319°<br>139°<br>89.1 NM | UNL<br>FL245<br>Classe/<br>Class A | ↑ | ↓ | (5) | NIL |

| ***Designador de Rota<br>Nome do ponto significativo<br>Coordenadas*** | ***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST)<br>ELEV da antena do DME*** | ***Referência Rumo MAG<br>Contra Rumo MAG<br>DIST*** | ***Limite Superior<br>Limite Inferior<br>Classe do Espaço aéreo*** | ***Direção do nível de cruzeiro*** | | ***Tipo de RNP*** | ***RMK*** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ***Ímpar*** | ***Par*** | | |
| ***Route designator<br>Name of significant points<br>Coordinates*** | ***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication)<br>DME antenna ELEV*** | ***Reference Track MAG<br>Rev Track MAG<br>Length*** | ***Upper limit<br>Lower limit<br>Airspace class*** | ***Direction of cruising levels*** | | ***RNP Type*** | ***RMK*** |
| | | | | ***Odd*** | ***Even*** | | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | | **6** | **7** |
| ▲ UTPOM<br>121202S 0530144W | | | | | | | |
| | | 327°<br>147°<br>139.2 NM | UNL<br>FL245<br>Classe/<br>Class A | ↑ | ↓ | (5) | DME/DME or INS or IRS |
| Δ VUGAR<br>104721S 0545432W | | | | | | | |
| | | 327°<br>147°<br>61.1 NM | UNL<br>FL245<br>Classe/<br>Class A | ↑ | ↓ | (5) | DME/DME or INS or IRS |
| Δ PAMOT<br>100941S 0554332W | | | | | | | |
| | | 327°<br>146°<br>28.5 NM | UNL<br>FL245<br>Classe/<br>Class A | ↑ | ↓ | (5) | DME/DME or INS or IRS |
| Δ ALTA FLORESTA<br>VOR/DME ATF<br>095206S 0560618W | | | | | | | |
| | | 325°<br>145°<br>14.7 NM | UNL<br>FL245<br>Classe/<br>Class A | ↑ | ↓ | (5) | DME/DME or INS or IRS |
| Δ MATNA<br>094319S 0561819W | | | | | | | |

| ***Designador de Rota<br>Nome do ponto significativo<br>Coordenadas*** | ***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST)<br>ELEV da antena do DME*** | ***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG<br>DIST*** | ***Limite Superior<br>Limite Inferior<br>Classe do Espaço aéreo*** | ***Direção do nível de cruzeiro*** | | ***Tipo de RNP*** | ***RMK*** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ***Ímpar*** | ***Par*** | | |
| ***Route designator<br>Name of significant points<br>Coordinates*** | ***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication)<br>DME antenna ELEV*** | ***Reference Track MAG Rev Track MAG<br>Length*** | ***Upper limit<br>Lower limit<br>Airspace class*** | ***Direction of cruising levels*** | | ***RNP Type*** | ***RMK*** |
| | | | | ***Odd*** | ***Even*** | | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | | **6** | **7** |
| | | 325°<br>144°<br>108.8 NM | UNL<br>FL245<br>Classe/<br>Class A | ↑ | ↓ | (5) | DME/DME or INS or IRS |
| ▲ UMLEB<br>083815S 0574641W | | | | | | | |
| | | 324°<br>144°<br>139.7 NM | UNL<br>FL245<br>Classe/<br>Class A | ↑ | ↓ | (5) | DME/DME or INS or IRS |
| ∆ DEMIT<br>071411S 0593926W | | | | | | | |
| | | 324°<br>143°<br>91.9 NM | UNL<br>FL245<br>Classe/<br>Class A | ↑ | ↓ | (5) | NIL |
| ∆ AROPI<br>061841S 0605317W | | | | | | | |
| | | 323°<br>142°<br>29.1 NM | UNL<br>FL245<br>Classe/<br>Class A | ↑ | ↓ | (5) | NIL |
| ▲ NEBED<br>060113S 0611640W | | | | | | | |
| | | 323°<br>143°<br>41.2 NM | UNL<br>FL245<br>Classe/<br>Class A | ↑ | ↓ | (5) | NIL |

| ***Designador de Rota<br>Nome do ponto significativo<br>Coordenadas*** | ***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST)<br>ELEV da antena do DME*** | ***Referência Rumo MAG<br>Contra Rumo MAG<br>DIST*** | ***Limite Superior<br>Limite Inferior<br>Classe do Espaço aéreo*** | ***Direção do nível de cruzeiro*** | | ***Tipo de RNP*** | ***RMK*** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ***Ímpar*** | ***Par*** | | |
| ***Route designator<br>Name of significant points<br>Coordinates*** | ***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication)<br>DME antenna ELEV*** | ***Reference Track MAG<br>Rev Track MAG<br>Length*** | ***Upper limit<br>Lower limit<br>Airspace class*** | ***Direction of cruising levels*** | | ***RNP Type*** | ***RMK*** |
| | | | | ***Odd*** | ***Even*** | | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | | **6** | **7** |
| Δ IGAPO<br>053610S 0614931W | | | | | | | |
| | | 322°<br>142°<br>47.7 NM | UNL<br>FL245<br>Classe/<br>Class A | ↑ | ↓ | (5) | DME/DME or INS or IRS |
| Δ UKBEL<br>050715S 0622737W | | | | | | | |
| | | 322°<br>142°<br>45.6 NM | UNL<br>FL245<br>Classe/<br>Class A | ↑ | ↓ | (5) | NIL |
| Δ VUNEV<br>043922S 0630356W | | | | | | | |
| | | 322°<br>141°<br>125.2 NM | UNL<br>FL245<br>Classe/<br>Class A | ↑ | ↓ | (5) | NIL |
| Δ TEFÉ<br>VOR/DME TFE<br>032316S 0644341W | | | | | | | |
| | | 304°<br>124°<br>69.7 NM | UNL<br>FL245<br>Classe/<br>Class A | ↑ | ↓ | (5) | NIL |
| Δ OBLIS<br>025836S 0654856W | | | | | | | |

| ***Designador de Rota***<br>***Nome do ponto significativo***<br>***Coordenadas*** | ***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST)***<br>***ELEV da antena do DME*** | ***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*** | ***Limite Superior***<br>***Limite Inferior***<br>***Classe do Espaço aéreo*** | ***Direção do nível de cruzeiro*** | | ***Tipo de RNP*** | ***RMK*** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ***Ímpar*** | ***Par*** | | |
| ***Route designator***<br>***Name of significant points***<br>***Coordinates*** | ***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication)***<br>***DME antenna ELEV*** | ***Reference Track MAG Rev Track MAG Length*** | ***Upper limit***<br>***Lower limit***<br>***Airspace class*** | ***Direction of cruising levels*** | | ***RNP Type*** | ***RMK*** |
| | | | | ***Odd*** | ***Even*** | | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | | **6** | **7** |
| | | 304°<br>123°<br>54.7 NM | UNL<br>FL245<br>Classe/<br>Class A | ↑ | ↓ | (5) | NIL |
| Δ GAVIT<br>023913S 0664002W | | | | | | | |
| | | 298°<br>118°<br>33.5 NM | UNL<br>FL245<br>Classe/<br>Class A | ↑ | ↓ | (5) | NIL |
| Δ MULIP<br>022953S 0671210W | GBR VOR<br>185.2°<br>140.8 NM<br>91.85 M<br>GBR VOR<br>185.2°<br>140.8 NM<br>91.85 M<br>GBR VOR<br>198° 140.8 NM<br>91.85 M<br>GBR VOR<br>198° 140.8 NM<br>91.85 M | | | | | | |

## ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

## ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

| *Designador de Rota*<br>*Nome do ponto significativo*<br>*Coordenadas* | *Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST)*<br>*ELEV da antena do DME* | *Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG*<br>*DIST* | *Limite Superior*<br>*Limite Inferior*<br>*Classe do Espaço aéreo* | *Direção do nível de cruzeiro* | | *Tipo de RNP* | *RMK* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | *Ímpar* | *Par* | | |
| *Route designator*<br>*Name of significant points*<br>*Coordinates* | *Waypoint Formation (Angle and Distance Indication)*<br>*DME antenna ELEV* | *Reference Track MAG Rev Track MAG*<br>*Length* | *Upper limit*<br>*Lower limit*<br>*Airspace class* | *Direction of cruising levels* | | *RNP Type* | *RMK* |
| | | | | *Odd* | *Even* | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 |
| **UZ4** | | | | | | | |
| Δ SÃO LUIS<br>DVOR/DME SLI<br>023521S 0441424W | | | | | | | |
| | | 200°<br>020°<br>28.1 NM | UNL<br>FL245<br>Classe/<br>Class A | ↑ | ↓ | (5) | NIL |
| Δ ISIXU<br>030334S 0441405W | | | | | | | |
| | | 200°<br>020°<br>11.9 NM | UNL<br>FL245<br>Classe/<br>Class A | ↑ | ↓ | (5) | DME/DME or INS or IRS |
| Δ USILA<br>031534S 0441359W | | | | | | | |
| | | 200°<br>020°<br>22.3 NM | UNL<br>FL245<br>Classe/<br>Class A | ↑ | ↓ | (5) | DME/DME or INS or IRS |
| Δ ESBUT<br>033758S 0441343W | | | | | | | |
| | | 200°<br>021°<br>31.6 NM | UNL<br>FL245<br>Classe/<br>Class A | ↑ | ↓ | (5) | DME/DME or INS or IRS |
| Δ ORBAD<br>040943S 0441323W | | | | | | | |

| ***Designador de Rota***<br>***Nome do ponto significativo***<br>***Coordenadas*** | ***Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST)***<br>***ELEV da antena do DME*** | ***Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST*** | ***Limite Superior***<br>***Limite Inferior***<br>***Classe do Espaço aéreo*** | ***Direção do nível de cruzeiro*** | | ***Tipo de RNP*** | ***RMK*** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ***Ímpar*** | ***Par*** | | |
| ***Route designator***<br>***Name of significant points***<br>***Coordinates*** | ***Waypoint Formation (Angle and Distance Indication)***<br>***DME antenna ELEV*** | ***Reference Track MAG Rev Track MAG Length*** | ***Upper limit***<br>***Lower limit***<br>***Airspace class*** | ***Direction of cruising levels*** | | ***RNP Type*** | ***RMK*** |
| | | | | ***Odd*** | ***Even*** | | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | | **6** | **7** |
| | | 200°<br>021°<br>106.0 NM | UNL<br>FL245<br>Classe/<br>Class A | ↑ | ↓ | (5) | NIL |
| Δ ESNOD<br>055611S 0441211W | | | | | | | |
| | | 201°<br>021°<br>9.4 NM | UNL<br>FL245<br>Classe/<br>Class A | ↑ | ↓ | (5) | NIL |
| Δ TELEG<br>060540S 0441205W | | | | | | | |
| | | 201°<br>021°<br>53.0 NM | UNL<br>FL245<br>Classe/<br>Class A | ↑ | ↓ | (5) | NIL |
| Δ GERGU<br>065858S 0441132W | | | | | | | |
| | | 201°<br>021°<br>53.1 NM | UNL<br>FL245<br>Classe/<br>Class A | ↑ | ↓ | (5) | NIL |
| Δ ANLAK<br>075216S 0441057W | | | | | | | |
| | | 201°<br>022°<br>63.4 NM | UNL<br>FL245<br>Classe/<br>Class A | ↑ | ↓ | (5) | NIL |

## ENR 4.4 NOMES DESIGNADORES PARA PONTOS SIGNIFICATIVOS

## ENR 4.4 NAME-CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS

| *Designador Nome-código* | *Coordenadas* | *Rota ATS ou outra rota* | *RMK* |
|---|---|---|---|
| *Name-code Designator* | *Coordinates* | *ATS Route or other route* | *RMK* |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| ABATE | 142328S 0585014W | A430, UM402, UM775, UZ52 | |
| ABODE | 263957S 0485109W | UZ38 | |
| ABUCU | 043510S 0390805W | UM654, UM791 | |
| ABUSE | 181528S 0512810W | UM544, UZ87 | |
| AERON | 093441S 0683222W | Z15 | |
| AKNEM | 205844S 0442716W | UZ14, UZ24, Z1 | |
| AKNIB | 125039S 0492123W | UL452, UZ84 | |
| AKNID | 212649S 0500228W | UZ82 | |
| AKNIK | 113029S 0611732W | UZ98 | |
| AKNOG | 220549S 0414257W | UZ29, UZ50 | |
| AKNOV | 005033S 0652047W | UL793, UM527, Z13 | |
| AKNUB | 242939S 0443423W | UN857, Z4 | |
| AKNUT | 121951S 0365209W | UN857 | |
| AKPAN | 001653N 0565111W | UP535 | |
| AKPAR | 251745S 0510254W | UL310, UZ161 | |
| AKPAS | 115530S 0372630W | UZ14 | |
| AKPEN | 243051S 0484610W | UZ132, UZ28, UZ93 | |
| AKPEP | 004709N 0660351W | UL216, UL309 | |
| AKPIG | 311139S 0534051W | A314 | |
| AKPOD | 322757S 0533341W | UM540, UZ131 | |
| AKREL | 234756S 0500738W | UL301, UM654 | |
| AKRIL | 173946S 0553855W | UZ52 | |
| AKSAD | 224355S 0432348W | Z2 | |
| AKSEP | 210814S 0404537W | UZ44, UZ49 | |
| AKSOP | 235340S 0495718W | UZ152 | |
| AKSUL | 222839S 0554444W | UM544 | |
| AKSUX | 004447S 0653427W | UL216 | |
| AKTAG | 231219S 0462015W | UZ23, Z47 | |
| AKTEV | 300601S 0515158W | UM418 | |
| AKTIN | 194134S 0395326W | UL206 | |
| AKTIT | 230156S 0502812W | UZ65, Z31 | |
| AKTOR | 040034S 0684413W | UL655, UM527, UM665 | |
| AKTUG | 271246S 0503342W | UZ5 | |
| AKTUM | 033040N 0604829W | G678 | |
| AKVAB | 232851S 0520209W | UM532, UZ176 | |
| AKVET | 222919S 0354520W | UL340 | |
| AKVIT | 033845S 0603136W | UZ74 | |
| AKVIX | 063012S 0383943W | UZ29, UZ7 | |
| AKVOR | 110625S 0683449W | UM784 | |
| AKVUM | 044642S 0385425W | UM791 | |
| ALBIM | 270747S 0483331W | UM540, UZ69 | |
| ALBOK | 231040S 0465708W | UZ42, UZ85 | |
| ALBOM | 123116S 0624149W | UL793, UM775 | |
| ALBUM | 181255S 0461030W | UZ24, Z1 | |
| ALDIB | 233128S 0512243W | UZ65 | |

| *Designador Nome-código*<br>*Name-code Designator* | *Coordenadas*<br>*Coordinates* | *Rota ATS ou outra rota*<br>*ATS Route or other route* | *RMK*<br>*RMK* |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| ALDOS | 261350S 0544119W | UL324 | |
| ALEMA | 252443S 0482814W | UM548, UZ69 | |
| ALETA | 152541S 0441237W | UM654 | |
| ALGAN | 205604S 0545408W | UM415, UM544 | |
| ALGEL | 255212S 0551014W | A307 | |
| ALGOX | 194016S 0444735W | Z48, Z52 | |
| ALGUB | 090555S 0625608W | UL216, UZ40 | |
| AMALO | 122802S 0624819W | A430 | |
| AMBET | 074534S 0342644W | UN857, UZ14 | |
| AMVIS | 230628S 0481148W | UN741, UZ58 | |
| AMVOL | 062726S 0635812W | UL793, UZ62 | |
| AMZAK | 151515S 0563951W | Z15 | |
| ANAME | 085418S 0643256W | Z15 | |
| ANBAM | 233128S 0462646W | UZ92 | |
| ANBEX | 090108S 0354442W | UZ23, UZ42 | |
| ANBIR | 171006S 0464913W | UZ24, UZ35, Z1, Z12 | |
| ANBIX | 021107N 0603723W | UM402, UZ24 | |
| ANBOM | 194010S 0432248W | UZ14, UZ4 | |
| ANBOT | 251758S 0513148W | UZ161 | |
| ANBUM | 091939S 0402223W | UZ61, UZ84 | |
| ANBUR | 231313S 0481820W | UM415, UN741 | |
| ANDEB | 264324S 0470754W | UN857, Z4 | |
| ANDEM | 200645S 0452307W | UZ30, UZ6, Z2, Z92 | |
| ANDIG | 100907S 0363242W | UZ23 | |
| ANDOD | 194645S 0394647W | UL330 | |
| ANGAM | 134527S 0453010W | UZ3, UZ79 | |
| ANGAS | 163125S 0555129W | UL655, UZ63, Z85 | |
| ANGIM | 033009S 0480723W | UZ12, UZ37 | |
| ANGIP | 223458S 0501455W | UM415 | |
| ANGOV | 133951S 0581655W | UL540, UM549 | |
| ANGUB | 032705S 0493405W | UZ12, UZ91 | |
| ANISE | 243608S 0463731W | UM540, UZ23, Z21, Z47 | |
| ANKAG | 265719S 0495151W | Z91 | |
| ANKUK | 031233S 0621725W | UM656, UM665 | |
| ANLAK | 075216S 0441057W | UZ4, UZ5 | |
| ANLAT | 220018S 0552557W | A430 | |
| ANLER | 284139S 0495125W | UM540 | |
| ANLET | 094332S 0370112W | UZ30 | |
| ANLUK | 004004N 0694043W | UL201 | |
| ANLUL | 224726S 0475347W | UN741, UZ42 | |
| ANPAG | 053748S 0383009W | UZ19, UZ29 | |
| ANPIB | 231127S 0490946W | UZ58 | |
| ANPIR | 054958S 0164401W | UN548 | |
| ANPON | 044213S 0432311W | UZ7 | |
| ANRAG | 005845S 0652959W | UL216, UM527 | |
| ANREL | 252651S 0442305W | UM661 | |
| ANRET | 161057S 0541838W | UM668, UM799 | |

| *Designador Nome-código*<br>*Name-code Designator* | *Coordenadas*<br>*Coordinates* | *Rota ATS ou outra rota*<br>*ATS Route or other route* | *RMK*<br>*RMK* |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| ANRIB | 053712S 0604333W | UL322, UM656 | |
| ANRID | 183444S 0482159W | Z48 | |
| ANRIR | 145930S 0573323W | UL655, UM775 | |
| ANRUS | 045706S 0540509W | UP535 | |
| ANSEM | 184100S 0431340W | UZ40, UZ72 | |
| ANSEN | 202731S 0535741W | UM411 | |
| ANSOK | 222338S 0490941W | UM654, UZ42, UZ5, UZ65, UZ82, Z14, Z22, Z31 | |
| APINO | 145743S 0451228W | UZ3 | |
| APURU | 010533S 0505216W | Z81 | |
| ARMIM | 263250S 0492012W | UZ141 | |
| ARMIP | 230303S 0473425W | UZ58, Z85 | |
| ARMIR | 043321S 0391010W | UM791, UZ60 | |
| ARMUK | 133119S 0613212W | UL216 | |
| ARNAM | 044400N 0493803W | UM791 | |
| ARNIL | 244959S 0524052W | UM532, UZ152, Z5 | |
| ARNOX | 131704S 0394455W | UZ17, UZ30, Z9 | |
| ARNUB | 061538S 0691202W | A301, UP525, Z24 | |
| AROMI | 061409S 0574614W | Z16, Z86 | |
| AROPI | 061841S 0605317W | UL322, UZ33 | |
| AROVA | 211325S 0443929W | UZ14, UZ6, Z2 | |
| ARPAR | 103054S 0591711W | UL201, UM402, UZ40, UZ82 | |
| ARPEV | 194956S 0394346W | UN401 | |
| ARPOK | 245805S 0494037W | UZ63, W48 | |
| ARSAG | 304309S 0513850W | A309, UM424 | |
| ARSAX | 213921S 0462238W | UZ30, Z55, Z92 | |
| ARSIT | 274438S 0493850W | UZ38 | |
| ARSIV | 082235S 0521503W | UP535, UZ91 | |
| ARTIG | 014437S 0352741W | UN866, UZ18 | |
| ARTIK | 073732S 0683359W | UL417 | |
| ARTIL | 284850S 0505620W | UZ104 | |
| ARTUT | 253743S 0480617W | UM400, UZ38 | |
| ARUBI | 170934S 0412801W | Z18 | |
| ARUDI | 184059S 0423510W | UZ14, UZ32, Z47 | |
| ARUKA | 082714S 0390114W | UZ29, UZ78 | |
| ARULA | 284342S 0560834W | UL310, UM400, UZ71 | |
| ARUNU | 003421S 0271941W | UL206, UL375 | |
| ARURU | 115630S 0374132W | Z35 | |
| ARUSA | 193951S 0513859W | UM403, UZ82 | |
| ARUSI | 062500N 0372000W | UL695 | |
| ARUVO | 130532S 0453950W | UZ3, UZ60 | |
| ARUXA | 032856S 0694742W | UL417 | |
| ARVAT | 121413S 0381831W | Z9 | |
| ARVIB | 042536S 0474315W | UL540, UZ3, Z84 | |
| ARVIR | 201943S 0401842W | KZ163 | |
| ARVIS | 255016S 0490446W | W48, Z56 | |
| ARVIX | 010208N 0633056W | UM527 | |

| *Designador Nome-código*<br>*Name-code Designator* | *Coordenadas*<br>*Coordinates* | *Rota ATS ou outra rota*<br>*ATS Route or other route* | *RMK*<br>*RMK* |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| ARVOP | 221432S 0563752W | UL216 | |
| ARVOT | 021240N 0622249W | UM527, UZ6 | |
| ARVUM | 003842N 0602725W | UM402 | |
| ARVUS | 303221S 0513138W | A309, UM424, UM540 | |
| ASANU | 034947S 0211021W | UL695, UN401 | |
| ASAPA | 030116S 0694252W | UL655 | |
| ASASI | 194607S 0435408W | Z12, Z36 | |
| ASBED | 123721S 0544311W | UZ87, UZ91 | |
| ASBIT | 195511S 0431959W | UZ35, UZ4 | |
| ASBIV | 120834S 0580656W | UZ98 | |
| ASBUP | 215057S 0455020W | Z18, Z55 | |
| ASBUS | 273037S 0482616W | Z47 | |
| ASDAP | 250123S 0501022W | UZ176, UZ71 | |
| ASDAS | 184945S 0454732W | UM654, UN741, UZ24, Z1 | |
| ASDEK | 283607S 0511948W | UZ96 | |
| ASDOB | 014757S 0601125W | UM402, UM417 | |
| ASDOK | 013649S 0222625W | UL330 | |
| ASDOV | 200645S 0501658W | UM532, UZ87 | |
| ASEGI | 231653S 0463714W | Z5 | |
| ASEGU | 052743S 0370908W | UN866, UZ81 | |
| ASELU | 095132S 0475140W | UZ37 | |
| ASEPO | 205055S 0525058W | UM403, UM411 | |
| ASERI | 030710S 0582852W | Z54 | |
| ASETA | 231708S 0480544W | UL301, UL310, UM415, UZ152, Z5, Z59 | |
| ASEVA | 072612S 0355355W | UP527, UZ7, UZ70, UZ84 | |
| ASGIK | 112754S 0375149W | UZ21, UZ73 | |
| ASGOD | 145013S 0433541W | Z36 | |
| ASGOG | 070134S 0384528W | UP527, UZ29 | |
| ASGOL | 245945S 0483256W | UZ121, Z56 | |
| ASGUD | 240105S 0480455W | Z7 | |
| ASGUX | 183727S 0415129W | UZ1, UZ57 | |
| ASIKI | 141747S 0590215W | UL540, UM775 | |
| ASIMU | 054000S 0541434W | UZ24, UZ9 | |
| ASKAB | 091023S 0674659W | UL309 | |
| ASODA | 213333S 0510524W | UM532, UM549 | |
| ASOLA | 094742S 0705823W | UM776 | |
| ASOLI | 095231S 0440938W | UZ4, UZ9 | |
| ASOPI | 193456S 0451954W | Z1, Z48 | |
| ASTOB | 204048S 0484923W | UZ5 | |
| ASUGI | 004759N 0592031W | UL322, UZ24 | |
| ASUGO | 303037S 0522208W | UZ131, UZ53 | |
| ASUMA | 315203S 0540919W | A310 | |
| ASUPU | 165705S 0435019W | UZ4, Z36 | |
| ASUXO | 083216S 0332233W | UM661 | |
| ATATU | 020201N 0674440W | M778 | |
| ATEKO | 051612S 0612744W | Z45 | |

| *Designador Nome-código*<br>*Name-code Designator* | *Coordenadas*<br>*Coordinates* | *Rota ATS ou outra rota*<br>*ATS Route or other route* | *RMK*<br>*RMK* |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| ATERU | 192107S 0565908W | UM411, UM799, UZ42 | |
| ATEVO | 021648N 0402448W | UL540 | |
| ATIDO | 031430S 0545935W | UP535, UZ12 | |
| ATIDU | 223706S 0425508W | UM409, Z43, Z52 | |
| ATILU | 273401S 0502544W | Z56, Z7 | |
| ATIMA | 251647S 0481755W | Z91 | |
| ATIPU | 201143S 0451955W | Z2, Z73 | |
| ATNAS | 201004S 0551814W | UZ42, Z22 | |
| ATOGI | 212459S 0411947W | UZ49 | |
| ATOGU | 063900S 0501141W | UL540, UL576 | |
| ATORO | 255128S 0355054W | UL224 | |
| ATOVU | 161156S 0445409W | UZ3 | |
| AURIS | 262620S 0532757W | UM532, UZ83 | |
| AWAKE | 220810S 0413710W | KZ500, Z35 | |
| AZOIC | 181815S 0474257W | UZ26, Z7 | |
| BAGRE | 184818S 0504802W | UM403, UM775 | |
| BARCO | 014058S 0565205W | Z45 | |
| BELIC | 111805S 0621348W | UZ98 | |
| BERLI | 233837S 0520313W | Z59 | |
| BIDEV | 161402S 0385820W | UN857 | |
| BIGOD | 094040S 0671250W | UZ74, Z15 | |
| BILUX | 054908S 0261346W | UL330 | |
| BINAS | 024359S 0605106W | UP527, Z13 | |
| BISUD | 202620S 0441805W | UM409, UZ23, Z47, Z52 | |
| BITAK | 233749S 0433817W | UM400, UN857, Z4 | |
| BITOV | 121503S 0573558W | UL201, UZ98 | |
| BITUR | 245553S 0545529W | UL216, UL301 | |
| BIVUB | 272551S 0523434W | UM400 | |
| BIVUT | 011210N 0632110W | UL795, UM409, UM527, UZ87 | |
| BIXAN | 212137S 0471512W | UM654, UN741, UZ26, Z55, Z7 | |
| BIXIG | 253247S 0493505W | UM548, W34 | |
| BIXOB | 250020S 0493835W | UN741, UZ63 | |
| BLIND | 294034S 0563925W | Z23 | |
| BOBAS | 090249S 0711610W | UM776 | |
| BODAB | 060711S 0500007W | Z28 | |
| BODAD | 193833S 0441327W | Z12, Z73 | |
| BODAK | 013555N 0295947W | UB623, UL375, UL695 | |
| BOGEL | 251805S 0521615W | UZ161, UZ28 | |
| BOGIG | 253300S 0494019W | UM548 | |
| BOGIV | 021857S 0670016W | UL201, UM527 | |
| BOGUR | 084456S 0640116W | UL655, UZ74 | |
| BOGUT | 120000S 0391212W | UZ9 | |
| BOKAM | 032631S 0400836W | UZ81 | |
| BOKID | 083427S 0383414W | UN866, UZ84 | |
| BOKUB | 003104N 0455738W | UZ55 | |
| BOLIN | 223038S 0464355W | Z82 | |

| *Designador Nome-código*<br>*Name-code Designator* | *Coordenadas*<br>*Coordinates* | *Rota ATS ou outra rota*<br>*ATS Route or other route* | *RMK*<br>*RMK* |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| BOLIP | 244746S 0494956W | UZ102, UZ28, UZ5, UZ63, UZ71, UZ96, W48 | |
| BOLIR | 244918S 0542400W | UL301, UZ161 | |
| BOMEK | 021019S 0663508W | UL309, UP793 | |
| BRASA | 241545S 0501818W | UZ63, W48 | |
| BREGA | 031330S 0592907W | Z13 | |
| BRUTI | 094125S 0555923W | UL304, UM417 | |
| BUGAT | 033709S 0291435W | UL206, UZ14 | |
| BUMBA | 033304S 0654611W | UL201, UM665 | |
| BUPKI | 150927S 0532839W | UM799, UP793 | |
| BUPNA | 082214S 0612118W | UL201, UL322 | |
| BUPTU | 132139S 0520230W | UM799, UZ40, UZ98 | |
| BURLA | 051449S 0640855W | UL216 | |
| BURVI | 195530S 0393949W | UN548 | |
| BUSDU | 153555S 0440644W | UN741 | |
| BUSUM | 055300S 0712631W | UM784 | |
| BUTAB | 040738S 0693036W | A566, UM665 | |
| BUTAP | 001550S 0270813W | UL206, UL695 | |
| BUTEP | 281322S 0492740W | UM540 | |
| BUTKA | 101713S 0670617W | A430, UM775 | |
| BUTOD | 204100S 0440447W | UZ3, Z32 | |
| BUTOK | 291116S 0501220W | Z4 | |
| BUTRI | 043916S 0462206W | UZ41 | |
| BUVAG | 112129S 0612633W | UL655 | |
| BUVEB | 022951S 0552312W | UP535, UZ81 | |
| BUVIP | 012215N 0591336W | UL322 | |
| BUVKA | 010230N 0650855W | UM656 | |
| BUVKI | 103435S 0652446W | UZ76, UZ98 | |
| BUVOL | 254441S 0490103W | UZ121, UZ63, Z56 | |
| BUXAT | 201437S 0395737W | KZ157, KZ161 | |
| BUXAV | 253020S 0474859W | UM400 | |
| BUXEB | 134625S 0552335W | UM656, UZ91 | |
| BUXUK | 234550S 0474857W | UZ121, Z56 | |
| BUXUM | 260059S 0490140W | UM400, W48 | |
| CALVO | 182544S 0390045W | UL206 | |
| CARAM | 170557S 0391246W | Z35 | |
| CARMO | 234728S 0514500W | Z31 | |
| CARVE | 024158N 0350658W | UN741 | |
| CERVA | 224419S 0480309W | UZ42 | |
| CHINK | 182031S 0513518W | UM544, UM775 | |
| CIDER | 240750S 0401623W | UL224 | |
| CITRA | 104123S 0674244W | UN525 | |
| CLARO | 201741S 0574847W | UL216, UM799 | |
| CLUBE | 112052S 0620116W | UL322, UZ98 | |
| CONGO | 031458S 0521452W | Z13, Z45 | |
| CORVO | 185421S 0480450W | UZ25, UZ46, Z41, Z48 | |
| COSTA | 253043S 0551411W | A311 | |

| *Designador Nome-código*<br>*Name-code Designator* | *Coordenadas*<br>*Coordinates* | *Rota ATS ou outra rota*<br>*ATS Route or other route* | *RMK*<br>*RMK* |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| CREMA | 200445S 0540538W | UM544, W29 | |
| CROMO | 033801S 0391201W | UZ81, Z9 | |
| CRUDE | 014415N 0333259W | UN866 | |
| CUARA | 302313S 0562750W | UL324, UM532 | |
| CURUK | 034258S 0485144W | Z72 | |
| DABAD | 112924S 0382126W | UZ19, UZ30 | |
| DABAG | 102323S 0161236W | UL375, UZ48 | |
| DABDO | 161111S 0430508W | UZ88 | |
| DABNO | 262802S 0485347W | W48 | |
| DABOR | 000751S 0661335W | UL309, UP527 | |
| DABUN | 121754S 0602946W | UL655, UZ76 | |
| DADAP | 152831S 0440304W | UN741, UZ4 | |
| DADEL | 123159S 0561347W | UM656, UP793, UZ98 | |
| DADKI | 074247S 0723250W | UL300, UM527 | |
| DADMO | 282826S 0494017W | UM540 | |
| DADNA | 173232S 0404738W | UZ10, Z47 | |
| DADOT | 212919S 0303007W | UL340 | |
| DADUD | 020239S 0522806W | UL576, UZ81 | |
| DADUT | 305904S 0540900W | UM534, UN741 | |
| DAGAM | 061041S 0171453W | UL695, UN548 | |
| DAGAT | 112726S 0613126W | UZ52, UZ98 | |
| DAGBA | 195849S 0485331W | Z64 | |
| DAGEL | 180024S 0395807W | UN857 | |
| DAGSU | 233034S 0462457W | UZ23, Z47 | |
| DAGTA | 084503S 0323036W | UL206 | |
| DAISE | 290305S 0504652W | Z91 | |
| DAKAP | 000000S 0390000W | UZ19, UZ51 | |
| DAKBU | 195540S 0572922W | UM415, UM799 | |
| DAKDA | 211652S 0430537W | UZ10, UZ22, UZ4, Z36 | |
| DAKEM | 180615S 0491135W | UL795, UM532, UZ8 | |
| DAKEN | 151013S 0385532W | UZ42, UZ73 | |
| DAKVU | 165440S 0485910W | UM403, UZ46 | |
| DALED | 034117S 0420503W | UZ12, UZ5 | |
| DALIV | 071107S 0715956W | UM527, UM776 | |
| DALMU | 161312S 0464834W | UZ17, Z9 | |
| DALOX | 153510S 0401001W | UZ14 | |
| DALVI | 071138S 0354245W | UZ81 | |
| DALVO | 042211S 0393203W | UZ18 | |
| DAMAN | 065253S 0512431W | UZ38, UZ9, UZ91 | |
| DAMDU | 043047S 0715342W | UN420 | |
| DAMIB | 131122S 0501757W | UM409, UZ84 | |
| DAMIR | 094643S 0614039W | UL322, UM549 | |
| DAMSI | 072218S 0510018W | UL540 | |
| DAMTA | 232423S 0462308W | UZ23, UZ42, UZ92, Z47 | |
| DANKU | 194042S 0425423W | Z73 | |
| DAPSA | 040440S 0381739W | UZ12 | |
| DAPSI | 084721S 0390456W | UZ29, UZ84 | |

| *Designador Nome-código*<br>*Name-code Designator* | *Coordenadas*<br>*Coordinates* | *Rota ATS ou outra rota*<br>*ATS Route or other route* | *RMK*<br>*RMK* |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| DAPTA | 085136S 0464020W | UZ3, UZ9 | |
| DARBA | 102936S 0560802W | Z85 | |
| DARBU | 022234S 0543031W | UL452, UZ81 | |
| DARDA | 001947N 0592614W | UL322 | |
| DARDI | 261630S 0483402W | UZ38, UZ69 | |
| DARIO | 042130S 0642921W | UL793, UP793 | |
| DARNU | 264005S 0475406W | Z47 | |
| DEJAN | 204611S 0440515W | UM409, UZ3, Z32, Z52 | |
| DEKON | 051300N 0313754W | UN866 | |
| DEMIT | 071411S 0593926W | UM402, UM656, UZ33 | |
| DENDE | 151714S 0393119W | UZ10, Z18 | |
| DENDO | 101449S 0362546W | Z35 | |
| DESEX | 140947S 0340308W | UL330 | |
| DEUCA | 202923S 0444615W | UZ21, UZ24, Z1, Z18 | |
| DEVES | 135937S 0431811W | UN741, UZ19, Z8 | |
| DEVET | 150047S 0434907W | UN741, UZ17, Z9 | |
| DEVEX | 212752S 0510210W | UM411, UM532 | |
| DEVIR | 204701S 0465456W | UM654, UN741, UZ2, Z5 | |
| DEVIT | 200209S 0421838W | UZ10, UZ35 | |
| DEVOT | 311345S 0524426W | UN857 | |
| DEVUN | 030633S 0375902W | UN741 | |
| DEVUP | 121929S 0475734W | UL462, UZ84 | |
| DEXAK | 250910S 0533934W | UZ152, UZ161, Z5 | |
| DEXED | 182437S 0481610W | UL795, UZ46, UZ8 | |
| DEXEL | 102256S 0392243W | UZ29, UZ59 | |
| DEXEM | 002650S 0661657W | UL309 | |
| DEXOS | 032636S 0304437W | UM661 | |
| DEXOV | 224325S 0494956W | UM415, UZ65, Z31 | |
| DIANA | 041713S 0380716W | UZ81, Z35 | |
| DIBEP | 211549S 0540013W | UM415 | |
| DIBUX | 133206S 0511520W | UZ40, UZ84, UZ98 | |
| DIDAB | 230031S 0470745W | UL304, UM417, UM423, UZ58, Z22, Z7, Z85 | |
| DIDAP | 002635N 0315238W | UN873 | |
| DIDOM | 251754S 0531107W | UZ161 | |
| DIDUG | 140838S 0460525W | UZ18, UZ78, UZ94 | |
| DIGEP | 165916S 0485442W | UZ46, Z48 | |
| DIGEV | 063318S 0364553W | UM791, UZ78 | |
| DIGIN | 083938S 0703142W | Z15 | |
| DIGOR | 004000N 0284000W | UL375, UL695 | |
| DIGUM | 042719S 0642345W | UL216, UP793 | |
| DIKAK | 051942S 0420356W | UZ51, UZ7 | |
| DIKAL | 092414S 0632126W | UL655, UL793, UZ52 | |
| DIKAX | 174329S 0553515W | UM799, UZ52 | |
| DIKEB | 042952N 0340917W | UL375, UL695, UN741 | |
| DIKUN | 171800S 0535801W | UZ82 | |
| DIKUS | 030725S 0404734W | UM791, UZ51 | |

| *Designador Nome-código*<br>*Name-code Designator* | *Coordenadas*<br>*Coordinates* | *Rota ATS ou outra rota*<br>*ATS Route or other route* | *RMK*<br>*RMK* |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| DILUV | 131315S 0574521W | UL540, UZ76 | |
| DIMEM | 182912S 0502947W | UL304, UM403, UM417 | |
| DIMIP | 210443S 0521049W | UM411, UZ52 | |
| DIMOD | 101540S 0392121W | UN866, UZ29 | |
| DIMUK | 000445N 0642621W | UM527, UM656 | |
| DINAD | 142402S 0534241W | UZ84, UZ87 | |
| DIVRA | 033938N 0605918W | UM527 | |
| DOBDA | 043218N 0600748W | UM527 | |
| DOBLA | 114748S 0393637W | UZ72, UZ9 | |
| DOBNU | 131554S 0432430W | Z15, Z36, Z42 | |
| DODPA | 135201S 0521111W | UL795, UM423, UZ84 | |
| DODPI | 201537S 0400936W | KZ155, KZ157, KZ159 | |
| DODPU | 192509S 0530748W | UM549 | |
| DODRI | 175240S 0505608W | UL304, UM417, UM544 | |
| DODSU | 070032S 0672434W | UL309 | |
| DOGSU | 202941S 0412425W | UN857 | |
| DOKBA | 263416S 0544856W | UL324 | |
| DOKPU | 274135S 0481823W | UN857 | |
| DOKRO | 262335S 0464432W | UN857, Z4 | |
| DOLDI | 263346S 0502142W | UM400, UZ5, UZ68 | |
| DOLMO | 044128S 0692558W | UL417, UM527 | |
| DOLTI | 024659S 0575220W | UZ81 | |
| DOMDO | 072719S 0340317W | UZ14 | |
| DOMVI | 021748N 0621754W | UM417, UM527 | |
| DONRE | 161608S 0562326W | Z34 | |
| DONRO | 280514S 0492054W | UM540 | |
| DOPGA | 295258S 0521349W | W18 | |
| DOPMU | 040321S 0382444W | UN741, UZ12 | |
| DOPOM | 263803S 0503232W | UM400, UZ96 | |
| DOPRU | 143704S 0384447W | UZ73 | |
| DORDU | 172752S 0415953W | UZ23 | |
| DORLU | 232049S 0451857W | UZ42, Z49, Z82 | |
| DORMU | 113544S 0400005W | UN866, UZ41, UZ9 | |
| DORNO | 145912S 0560640W | UZ91, Z85 | |
| DOSMA | 173920S 0443224W | UZ3, UZ32 | |
| DOSMU | 251349S 0472709W | UM548, UZ92 | |
| DOSRO | 123857S 0541852W | UL304, UM417, UZ40 | |
| DOSVA | 044413S 0414323W | UZ51, UZ66 | |
| DOSVU | 163414S 0422525W | UZ72 | |
| DOTBI | 125124S 0395041W | UZ19, UZ29, Z8 | |
| DOTKU | 042356S 0390310W | UM654, UZ1, UZ60, UZ77, UZ88 | |
| DOTNI | 030412S 0590833W | UL304, UZ12 | |
| DOTNU | 182658S 0514427W | UL201, UM544 | |
| DOTSA | 213848S 0412446W | UL206, UZ95 | |
| DOVBU | 294710S 0570212W | Z23 | |
| DUBDA | 220419S 0413746W | UZ50, UZ95 | |
| DUBGI | 101342S 0623430W | UL216, UL655 | |

| *Designador Nome-código*<br>*Name-code Designator* | *Coordenadas*<br>*Coordinates* | *Rota ATS ou outra rota*<br>*ATS Route or other route* | *RMK*<br>*RMK* |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| DUBRO | 185253S 0433137W | UZ21, UZ4 | |
| DUBRU | 021616S 0452152W | UL540, UZ81 | |
| DULIA | 252408S 0473434W | UM400, UZ92 | |
| EAGLE | 291210S 0514726W | R563, UL216 | |
| EDLUG | 100451S 0540522W | UL540, UL795, UM423 | |
| EDMAR | 271558S 0531558W | UL216, UM657 | |
| EDMAT | 132211S 0395638W | UZ17, UZ29 | |
| EDMIK | 124443S 0490517W | UZ38, UZ84 | |
| EDMIL | 133510S 0395909W | UZ29, UZ30 | |
| EDMIN | 184030S 0483715W | UZ5 | |
| EDMOX | 221519S 0483537W | UM411, UZ65 | |
| EDMUP | 094110S 0403016W | UZ61, UZ78 | |
| EDMUR | 180305S 0452211W | UM654, UN741, Z63 | |
| EDMUS | 231121S 0452309W | UZ10, Z10 | |
| EDNAG | 251556S 0473850W | UM548 | |
| EDNAL | 032735S 0400059W | UZ81 | |
| EDNAM | 214859S 0432522W | UM409, UZ10, UZ22, Z43, Z52 | |
| EDNAR | 152837S 0483443W | Z86 | |
| EDNEL | 251825S 0475234W | UM548, UZ38 | |
| EDNES | 160927S 0421554W | UN866, UZ72 | |
| EDNOB | 141854S 0393503W | UZ23 | |
| EDNOS | 002330S 0590433W | UL306 | |
| EDNUK | 181447S 0440352W | Z3 | |
| EDPAP | 162803S 0530936W | UM668 | |
| EDPAS | 053302S 0710842W | UN420 | |
| EDPET | 000558N 0581929W | UL306 | |
| EDPID | 000024S 0582913W | UL306, UZ24 | |
| EDPIG | 183303S 0422232W | Z47 | |
| EDPIV | 052524S 0390422W | UN741, UZ77 | |
| EDPIX | 254330S 0511413W | UZ71 | |
| EDPOR | 102438S 0650151W | Z45 | |
| EDPOX | 170809S 0391142W | UZ95 | |
| EDPUS | 055523S 0450944W | UP527, UZ2, UZ41 | |
| EDRAG | 165847S 0395413W | UZ42, UZ57, Z47 | |
| EDRAS | 050345S 0634838W | UP793 | |
| EDRAT | 235022S 0481824W | UZ132 | |
| EDREX | 254141S 0491647W | UZ102 | |
| EDRIL | 070919S 0364419W | UZ7, UZ73 | |
| EDRIM | 075235S 0365530W | UZ73, UZ84 | |
| EDRIR | 265004S 0531356W | UL310, UZ83 | |
| EDSAS | 144845S 0390213W | Z18 | |
| EDSED | 214542S 0500804W | UM411 | |
| EDSEN | 230535S 0480154W | Z85 | |
| EDSER | 020257S 0664211W | UM527, UP793 | |
| EDSEX | 030819N 0612925W | UM527, UZ24 | |
| EDSOL | 294523S 0504101W | UZ39 | |
| EDSUL | 110441S 0410624W | UZ79, UZ9 | |

| *Designador Nome-código*<br>*Name-code Designator* | *Coordenadas*<br>*Coordinates* | *Rota ATS ou outra rota*<br>*ATS Route or other route* | *RMK*<br>*RMK* |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| EDSUN | 053016S 0640406W | UL201, UL216 | |
| EDVAN | 164410S 0420937W | UZ80 | |
| EDVAX | 243205S 0500349W | UZ63, W48 | |
| EDVEB | 251931S 0475844W | UM548, Z21 | |
| EDVEG | 065701S 0345319W | UZ11 | |
| EDVEK | 154852S 0454722W | UL576, UZ17, Z9 | |
| EDVEL | 212105S 0364600W | UM400 | |
| EDVEP | 134633S 0585433W | UL655, UM402 | |
| EDVIR | 151659S 0401905W | UZ23, UZ29 | |
| EDVUL | 220746S 0485931W | UM411 | |
| EDVUP | 043605S 0324848W | UN857 | |
| EGAPO | 155727S 0402705W | UZ14, UZ29 | |
| EGBAK | 092228S 0682051W | UN420 | |
| EGBAL | 205234S 0465321W | Z5, Z73 | |
| EGBAN | 171041S 0550752W | UL655, UM799 | |
| EGBEM | 044640S 0611632W | UM656, UZ74 | |
| EGBIG | 184717S 0430159W | UZ23, UZ40, Z3 | |
| EGBIR | 034935N 0381457W | UM799, UZ5 | |
| EGBUG | 255024S 0501356W | UN741, UZ96 | |
| EGBUX | 130040S 0614208W | UL216, UM775 | |
| EGDAK | 261822S 0493243W | Z91 | |
| EGDAT | 165452S 0511735W | UM668, UP793 | |
| EGDAX | 253219S 0492446W | UM548, W34, Z7 | |
| EGDEB | 195624S 0403323W | UZ32, UZ95 | |
| EGDED | 265312S 0471936W | UN857, Z4 | |
| EGDID | 202504S 0400855W | KZ159, KZ161, KZ171, KZ181 | |
| EGDIN | 203313S 0480141W | Z82 | |
| EGDOD | 105734S 0481914W | UZ26, Z84 | |
| EGDUK | 014212N 0694640W | UP527, UP793 | |
| EGDUN | 151654S 0602430W | UM668 | |
| EGDUP | 185613S 0463825W | UL795, UZ38, UZ8, Z6 | |
| EGELU | 230344S 0560640W | UL216 | |
| EGEPO | 205336S 0450514W | UZ21, Z18 | |
| EGETO | 064518S 0514221W | UL776, UZ9 | |
| EGEVA | 230823S 0483341W | UM415, UZ58, Z85 | |
| EGEXU | 191953S 0462853W | Z6 | |
| EGIGI | 232650S 0473424W | UM415 | |
| EGIKO | 110443S 0402848W | UZ41, UZ59 | |
| EGIMI | 060000N 0362000W | UL375, UL540, UL695, UM799, UZ56 | |
| EGIMO | 173417S 0544128W | UL655, W48 | |
| EGIPU | 110046S 0411629W | UZ88, UZ9 | |
| EGIRI | 061347S 0392742W | UN741, UZ7 | |
| EGLAN | 214555S 0460426W | Z55, Z6 | |
| EGLER | 051819S 0641519W | UL201, UL793 | |
| EGOKI | 235055S 0463649W | UM415, UZ92, Z35 | |
| EGOLA | 130616S 0515021W | UM799, Z86 | |

| *Designador Nome-código*<br>*Name-code Designator* | *Coordenadas*<br>*Coordinates* | *Rota ATS ou outra rota*<br>*ATS Route or other route* | *RMK*<br>*RMK* |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| EGONI | 180003S 0500147W | UM403, UM423 | |
| EGORU | 165458S 0403835W | UZ29 | |
| EGOXI | 174457S 0404839W | UZ29, UZ57 | |
| EGUDU | 263909S 0533420W | UM532 | |
| EGUNU | 182725S 0480738W | UL795, UZ25, UZ8, Z41 | |
| EGUPA | 023344S 0231742W | UL330, UL695 | |
| EGUTO | 232411S 0461205W | UZ42 | |
| EKABI | 224733S 0433852W | UL340 | |
| EKALO | 222602S 0380850W | UL340 | |
| EKAXU | 195529S 0405437W | UZ34, Z3, Z73 | |
| EKEBA | 131858S 0503855W | UZ6, UZ84 | |
| EKERA | 135241S 0410717W | UN866, UZ17, Z9 | |
| EKOGA | 041857S 0392641W | UM791, UZ18 | |
| EKOXI | 252545S 0484839W | Z56, Z91 | |
| EKOXU | 041941S 0613403W | UM656, UZ62 | |
| EKUMA | 150043S 0532137W | UM799, UZ87 | |
| EKUMU | 163820S 0422700W | UZ30, UZ72 | |
| EKUPO | 053034S 0472712W | UP527 | |
| EKUVI | 121053S 0440805W | UZ4 | |
| ELABI | 042113S 0533607W | UL452, UP527 | |
| ELADI | 105026S 0414302W | UN741, UZ9 | |
| ELAKA | 274208S 0490147W | UM540 | |
| ELAMO | 280602S 0552708W | UL324 | |
| ELANO | 113526S 0460129W | UZ3, UZ5, UZ84 | |
| ELBOS | 115253S 0374716W | UZ23 | |
| ELIET | 031014S 0435431W | UZ20, Z81 | |
| ELISA | 144135S 0493107W | UZ98 | |
| ELOPE | 033917S 0602256W | Z45 | |
| EMAKE | 021529S 0541022W | Z54 | |
| EMTUP | 100052S 0300526W | UL330 | |
| ENLIV | 094128S 0443712W | UZ51, UZ9 | |
| ENPEG | 214539S 0490018W | UZ5 | |
| ENPIG | 120830S 0562920W | UL540, UM656 | |
| ENPUS | 200442S 0403730W | UZ34, UZ95 | |
| ENRAL | 123344S 0462142W | UZ51 | |
| ENROD | 204521S 0540146W | UZ42, Z22 | |
| ENRUB | 203802S 0542219W | UZ42 | |
| ENRUR | 173031S 0470959W | UZ38, Z6 | |
| ENRUS | 080837S 0454649W | UZ2 | |
| ENRUV | 160725S 0372459W | UL206, UM661 | |
| ENSOD | 220924S 0431235W | UM409, Z43, Z52 | |
| ENSUG | 260659S 0484512W | UZ63, UZ93 | |
| ENSUK | 163052S 0533622W | UL201, UZ8 | |
| ENTEB | 070430S 0382800W | UP527, UZ19 | |
| ENTIT | 222503S 0463929W | UZ2, UZ30, Z5, Z92 | |
| ENTUM | 202143S 0404600W | UZ95 | |
| ENTUN | 224552S 0495501W | Z31 | |

| *Designador Nome-código*<br>*Name-code Designator* | *Coordenadas*<br>*Coordinates* | *Rota ATS ou outra rota*<br>*ATS Route or other route* | *RMK*<br>*RMK* |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| ENVAL | 053559S 0671006W | UL306, UL309, UL655 | |
| ENVAN | 034620S 0383252W | UZ18 | |
| ENVOG | 172352S 0413410W | UZ1, UZ14 | |
| ENVUT | 001552N 0533624W | UL576 | |
| EPDEN | 071656S 0634757W | UL793, UM549 | |
| EPDEP | 144648S 0470021W | UZ60, UZ78 | |
| EPDOD | 001925S 0663432W | Z13 | |
| EPDUB | 242042S 0541848W | Z59 | |
| EPGAR | 002446S 0654051W | UL216, UP527 | |
| EPGEM | 142805S 0444809W | UZ19, Z8 | |
| EPGEP | 282318S 0522514W | R563, UL216, UZ68, UZ83 | |
| EPGIP | 225216S 0435837W | UL340 | |
| EPGUB | 130722S 0403818W | UZ1, UZ19 | |
| EPGUV | 061908S 0634848W | UL216, UZ62 | |
| EPKAT | 034308S 0665053W | UL309, UM665 | |
| EPKAV | 075818S 0382642W | UZ19, UZ78 | |
| EPKAX | 214508S 0430100W | UZ4, Z36 | |
| EPKIP | 035137N 0514800W | Z84 | |
| EPKUV | 210937S 0461230W | UZ30, Z92 | |
| EPLAG | 040828S 0693552W | A566, UL417, UM665 | |
| EQUAL | 134524S 0560635W | UL201, UZ76 | |
| EQUIV | 183023S 0433343W | UZ40, UZ61 | |
| ERETU | 030742N 0284800W | UM661, UN857 | |
| ERIXI | 085114S 0355950W | UZ21 | |
| ERODO | 091431S 0680729W | UP525 | |
| EROGI | 151754S 0601502W | UL540, UM668 | |
| EROPO | 150128S 0483727W | UM409, UZ33, UZ40 | |
| ERUGA | 004904S 0485002W | UA555, Z84 | |
| ERUGU | 042916S 0383723W | UN741, UZ61 | |
| ERVAM | 003105S 0664345W | W25 | |
| ERVAN | 123132S 0512420W | UM799, UZ6 | |
| ERVAP | 303256S 0551034W | UM418, UM654 | |
| ERVEL | 030543S 0582144W | UZ12 | |
| ERVOB | 154004S 0440125W | UZ4 | |
| ERVOV | 063651S 0622158W | Z45 | |
| ESANI | 001950N 0454033W | UZ56 | |
| ESARU | 034934S 0375850W | UZ86 | |
| ESAVA | 225654S 0490945W | UM415 | |
| ESAVO | 033410S 0392519W | Z9 | |
| ESBAV | 301644S 0520019W | UM534 | |
| ESBOD | 171753S 0490503W | UZ31, Z82 | |
| ESBUK | 091347S 0680517W | UL417 | |
| ESBUL | 121531S 0621054W | UL322 | |
| ESBUT | 033758S 0441343W | UZ12, UZ4 | |
| ESBUV | 035753S 0614811W | UM656 | |
| ESDAB | 034423S 0400554W | UM791, UZ12 | |
| ESDAG | 113644S 0565016W | UM656, UZ40 | |

| *Designador Nome-código*<br>*Name-code Designator* | *Coordenadas*<br>*Coordinates* | *Rota ATS ou outra rota*<br>*ATS Route or other route* | *RMK*<br>*RMK* |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| ESDEV | 161748S 0520335W | UL304, UM417, UP793 | |
| ESDIM | 252732S 0554148W | UM548 | |
| ESDOP | 140909S 0585155W | UL540, UM402 | |
| ESGAS | 215211S 0481107W | UL201, UM654, UZ31 | |
| ESGUM | 063733S 0340214W | UB623, W41 | |
| ESILO | 223025S 0492326W | UZ65, Z31 | |
| ESIMI | 112407S 0503413W | UM799, UZ24 | |
| ESITU | 051322S 0580837W | UL304, UZ6 | |
| ESKEB | 082632S 0521255W | UL540, UP535 | |
| ESKEK | 263814S 0454105W | UM661 | |
| ESKUM | 241406S 0522336W | UM532, UZ65, Z31 | |
| ESLEB | 021952S 0433743W | UM799 | |
| ESLEL | 005549N 0404656W | UM799 | |
| ESLIB | 130513S 0371613W | UN857 | |
| ESLOT | 261358S 0493303W | UM400 | |
| ESMAL | 100841S 0665440W | UZ76 | |
| ESMAR | 054452S 0565204W | UM409 | |
| ESMIG | 064038S 0363654W | UM791, UZ72, UZ73 | |
| ESMIV | 214847S 0480822W | Z73 | |
| ESMOX | 130521S 0381746W | UZ14, UZ73 | |
| ESMUT | 041332S 0494614W | Z28 | |
| ESNER | 061850S 0482446W | UZ26 | |
| ESNIK | 254806S 0483050W | UZ69 | |
| ESNIN | 124315S 0403302W | UN866, UZ1 | |
| ESNOD | 055611S 0441211W | UZ4 | |
| ESNOG | 270808S 0523946W | UM654, UZ75, Z21 | |
| ESOPU | 041810S 0374815W | UZ12 | |
| ESORU | 230151S 0444035W | UL340, UZ10, Z10 | |
| ESOTO | 081747S 0713346W | UL306 | |
| ESPES | 181853S 0480831W | Z41, Z64 | |
| ESPET | 071558S 0355334W | W46 | |
| ESTEP | 040232S 0432440W | UZ20, Z81 | |
| ESUKA | 270222S 0534640W | UM657 | |
| ESUMU | 161835S 0534802W | UL201, UM668 | |
| ESUNA | 012702N 0561527W | UL306, UL452 | |
| ESUVO | 073836S 0702915W | UL306, UM784 | |
| ETANO | 045733S 0365521W | UN866, UZ12 | |
| ETANU | 101033S 0462141W | UZ2, UZ3 | |
| ETAXA | 041043S 0591942W | UZ87 | |
| ETAXO | 155124S 0100000W | UL375 | |
| ETEGI | 201003S 0544630W | A430, UM411, UZ63, Z85 | |
| ETEGO | 210222S 0482117W | UM423, UZ31 | |
| ETELO | 045341S 0384606W | UM791, UZ61 | |
| ETEPU | 000013S 0672456W | Z13 | |
| ETETI | 005141N 0570933W | UL306, UP535 | |
| ETETO | 114624S 0595601W | UM549, UZ98 | |
| ETIBI | 081045S 0344655W | UZ14 | |

| *Designador Nome-código*<br>*Name-code Designator* | *Coordenadas*<br>*Coordinates* | *Rota ATS ou outra rota*<br>*ATS Route or other route* | *RMK*<br>*RMK* |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| ETIMO | 050241S 0222831W | UL375, UN401 | |
| EVLOL | 190448S 0574821W | UM411 | |
| EVMAT | 242655S 0494330W | UZ5 | |
| EVMET | 201553S 0433318W | Z36 | |
| EVMIM | 224857S 0474738W | Z22 | |
| EVMON | 130959S 0404611W | UN866, UZ19, Z8 | |
| EVNES | 223810S 0500526W | UM415, UM549 | |
| EVNIN | 213118S 0412057W | UZ47, UZ95 | |
| EVNIP | 133742S 0452339W | UZ78 | |
| EVNIT | 303123S 0545812W | UM418, UZ68 | |
| EVNUG | 210921S 0465051W | Z43, Z5 | |
| EVPAD | 195728S 0425843W | UZ16, UZ35, Z48 | |
| EVPIB | 263603S 0465911W | UN857, Z4 | |
| EVPIV | 161932S 0424956W | UZ61 | |
| EVPOM | 212939S 0460021W | UZ38, Z6 | |
| EVRIS | 032154S 0524058W | Z13 | |
| EVRIV | 192043S 0495212W | UL304, UM417, UM532, UM775 | |
| EVSIB | 184320S 0412813W | UZ10, UZ16 | |
| EVSUP | 251727S 0503438W | UZ161, UZ71 | |
| EVTAL | 142408S 0462739W | UL576, UZ78 | |
| EVTOB | 213015S 0464742W | Z5, Z55 | |
| EVTOR | 183750S 0431939W | UZ21, UZ40 | |
| FAROL | 204439S 0445812W | UZ21, UZ6, Z18, Z2 | |
| FATAL | 193640S 0572030W | Z34 | |
| FAVOR | 040423S 0552154W | Z13 | |
| FEITO | 253931S 0455326W | UN857, Z4 | |
| FEMUR | 033802S 0340210W | UN873 | |
| FHAW | 075812S 0142336W | UL695 | |
| FIGOS | 212715S 0532833W | UM403, UM415, UZ63, Z85 | |
| FILHO | 101143S 0665838W | A685 | |
| FRIAS | 231808S 0453251W | Z82 | |
| FROTI | 101637S 0382316W | UZ19, UZ77, Z9 | |
| FUNDA | 033126S 0472552W | UZ12, UZ41 | |
| GAITA | 224731S 0475217W | Z22 | |
| GAMOT | 305640S 0552937W | UM654, UZ68 | |
| GARUP | 185145S 0374022W | UN548 | |
| GATOT | 014719N 0554421W | UL306, UL776 | |
| GATUK | 133118S 0551443W | UP793, UZ91 | |
| GATUR | 180633S 0452359W | UZ33 | |
| GAVAK | 095302S 0370836W | UZ30 | |
| GAVIT | 023913S 0664002W | UL201, UL309, UZ33 | |
| GAVOM | 250957S 0513536W | UZ28 | |
| GAVUS | 001642N 0670803W | M778 | |
| GAXAM | 164855S 0393931W | Z47 | |
| GAXES | 032857S 0651950W | UM665, UP793 | |
| GAXIN | 281521S 0502747W | Z91 | |
| GAXUM | 312908S 0512816W | UM661 | |

| *Designador Nome-código*<br>*Name-code Designator* | *Coordenadas*<br>*Coordinates* | *Rota ATS ou outra rota*<br>*ATS Route or other route* | *RMK*<br>*RMK* |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| GEBEP | 172922S 0472445W | UZ2, Z5 | |
| GEBIG | 035920S 0665338W | UL309 | |
| GEBIR | 220806S 0415051W | UL206, UZ50 | |
| GEBOK | 005425S 0485644W | UG449 | |
| GEDAV | 045154S 0384814W | UM791, UN741 | |
| GEDIM | 264347S 0494510W | Z56, Z91 | |
| GEDIR | 055613S 0463251W | UM799 | |
| GEDIT | 034119S 0615853W | UM656 | |
| GEDOL | 201254S 0404136W | UZ35, UZ95 | |
| GEDOV | 015419S 0663226W | UL309, UM527 | |
| GEGAV | 075136S 0631941W | UL216, UM549, UZ74 | |
| GEGOB | 241013S 0502311W | UM654, UZ63, W48 | |
| GEGOL | 052401S 0480244W | UP527, UZ37 | |
| GEKEM | 214402S 0511116W | UM532, UZ42, Z22 | |
| GEKEV | 140557S 0402337W | UZ30 | |
| GEKON | 151506S 0480336W | UZ38, UZ5 | |
| GEKOT | 195224S 0515138W | UM403 | |
| GEKUB | 030801S 0573322W | UM423, UZ12 | |
| GELAM | 192414S 0360023W | UZ47, UZ50 | |
| GELIR | 292629S 0250451W | UL224 | |
| GELRU | 100710S 0412137W | UN741, UZ41 | |
| GELVA | 155219S 0480119W | Z1, Z12, Z15, Z2, Z3, Z41, Z5, Z63, Z64, Z84, Z86 | |
| GELVU | 041057S 0542940W | UP527, UP535 | |
| GEMAT | 141248S 0553909W | UL201, UZ91 | |
| GEMEG | 091019S 0613216W | UL322 | |
| GEMEM | 231549S 0425616W | UM400 | |
| GEMIX | 103136S 0440912W | UZ18, UZ4 | |
| GEMOD | 253346S 0495813W | UM548 | |
| GEMOL | 042123N 0594114W | B681, UB681 | |
| GENAP | 153127S 0574500W | UM668, UZ52 | |
| GENAT | 023035N 0552029W | UL462 | |
| GENBI | 230225S 0472745W | UZ58, Z41, Z85 | |
| GENBU | 143638S 0464539W | UL462, UZ78 | |
| GENED | 065946S 0095949W | UZ48 | |
| GENEG | 265416S 0530601W | UZ71 | |
| GENKO | 231545S 0454312W | Z82 | |
| GENVO | 033709S 0443128W | UZ12, UZ2 | |
| GEPMA | 271226S 0504606W | UZ96 | |
| GEPMI | 294030S 0512834W | UL216, UZ38 | |
| GEPMO | 165102S 0470738W | UZ24, UZ35, UZ6, Z1, Z12, Z2 | |
| GERGU | 065858S 0441132W | UZ4, UZ41 | |
| GERKA | 223305S 0470436W | UZ26, Z7 | |
| GERSO | 104952S 0363909W | UZ14, UZ42 | |
| GERTI | 061741S 0391619W | UZ61, UZ7 | |
| GERTU | 222549S 0473345W | UL201, UL304, UM417, UM423, UM775, UN741, UZ25, Z41 | |

| *Designador Nome-código*<br>*Name-code Designator* | *Coordenadas*<br>*Coordinates* | *Rota ATS ou outra rota*<br>*ATS Route or other route* | *RMK*<br>*RMK* |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| GESBO | 250028S 0464029W | UM400 | |
| GESDA | 265033S 0484710W | W48 | |
| GESLI | 252720S 0484319W | UM548 | |
| GESNU | 231415S 0494418W | UM654, UZ58 | |
| GETGO | 240553S 0511641W | UL301, UZ176 | |
| GETMA | 142348S 0581317W | UL655 | |
| GETPO | 162631S 0390458W | UZ16, Z35, Z47 | |
| GEVGA | 220946S 0460523W | UZ21 | |
| GEVMI | 165111S 0444417W | UM654, UN741, UZ3 | |
| GIANT | 113543S 0342150W | UL206 | |
| GIBKO | 170545S 0503042W | UL795, UM423, UM668 | |
| GIBTI | 202739S 0423540W | UZ10 | |
| GIDBU | 173742S 0503515W | UM544 | |
| GIDGI | 231823S 0472502W | Z41, Z7 | |
| GIDMI | 054955S 0403659W | UZ18, UZ7 | |
| GIDOD | 193725S 0400157W | Z35 | |
| GIDRA | 104721S 0415057W | UZ78, UZ9 | |
| GIDVO | 182625S 0491308W | Z65 | |
| GIKLU | 232535S 0492625W | UZ5 | |
| GIKPO | 214350S 0411459W | UZ44 | |
| GIKTO | 205125S 0410052W | UN401, UZ95 | |
| GIKVI | 043325S 0584501W | UM417, UZ6 | |
| GILDO | 132702S 0391926W | UZ21, UZ80 | |
| GILMU | 062125S 0390528W | UZ7, UZ77 | |
| GILRU | 175819S 0375242W | UL330 | |
| GIMBA | 033733S 0585244W | UL304 | |
| GIMPO | 185954S 0442532W | UZ30, UZ33, Z63 | |
| GRAFO | 103834S 0675601W | UL309 | |
| GUEST | 054023S 0430628W | UZ5 | |
| GUIMA | 091624S 0641625W | Z45 | |
| GUSOD | 143958S 0331811W | UN401 | |
| GUTIL | 164432S 0481756W | UZ25, Z41 | |
| GUTUL | 035204S 0470630W | UL540, UZ41 | |
| GUVEB | 114652S 0393828W | UZ29, UZ9 | |
| IBDAL | 234529S 0451353W | UZ45 | |
| IBDAN | 080730S 0515120W | UL452, UL540 | |
| IBDIL | 001824S 0585645W | UL306, UM423 | |
| IBDIV | 200930S 0411230W | UN857, UZ35 | |
| IBDOT | 201204S 0431651W | UZ4 | |
| IBGAM | 102006S 0482121W | UL576, UZ26 | |
| IGAPO | 053610S 0614931W | UZ33, UZ74 | |
| ILBEK | 253505S 0512330W | UL310, UM548, UM654, W34 | |
| ILBEM | 063654S 0411158W | UP527, UZ18 | |
| ILGER | 172700S 0100000W | UL340 | |
| ILKOD | 054403S 0630940W | UP793, UZ62 | |
| ILKOK | 233458S 0462614W | UZ23, Z47 | |
| ILKOL | 181533S 0405452W | UZ16, UZ29 | |

| *Designador Nome-código*<br>*Name-code Designator* | *Coordenadas*<br>*Coordinates* | *Rota ATS ou outra rota*<br>*ATS Route or other route* | *RMK*<br>*RMK* |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| ILKOX | 132225S 0353245W | UL206 | |
| ILKUS | 145523S 0481156W | UL452, UZ26, UZ38, Z84 | |
| ILKUV | 250024S 0545235W | UL216 | |
| ILMAB | 220212S 0413029W | UZ44, UZ50 | |
| ILMAM | 212341S 0411706W | UZ49, UZ95 | |
| ILMAN | 012937S 0490807W | UZ41, UZ81 | |
| ILMIG | 050009S 0335929W | W40 | |
| ILMIS | 244048S 0530327W | UZ65, Z31 | |
| ILMUP | 161801S 0555525W | A430, UZ63, Z85 | |
| ILMUR | 224745S 0463543W | Z5 | |
| ILNAL | 205128S 0395801W | KZ163, KZ181 | |
| ILNAM | 093119S 0721108W | UL300 | |
| ILNAP | 071640S 0695321W | UL306, UN420 | |
| ILNER | 035216N 0604646W | UM402, UM527 | |
| ILNIM | 175159S 0495358W | UL795, UM403, UZ8 | |
| ILNOM | 083807S 0482252W | UZ26 | |
| ILNUD | 195030S 0411424W | UZ29, UZ34 | |
| ILNUK | 014405S 0631404W | UM656, UP527 | |
| ILPAV | 174354S 0485943W | UM532, UZ31, Z82 | |
| ILPEL | 134640S 0471202W | UL462, UZ5 | |
| ILPIR | 191838S 0432649W | UZ23, UZ4, UZ72, Z47 | |
| ILPIV | 294723S 0514951W | Z23 | |
| ILPIX | 114153S 0383100W | UZ30 | |
| ILPOB | 263815S 0485047W | W48 | |
| ILPOL | 064448S 0690124W | UL306 | |
| ILPOM | 083922S 0394247W | UZ1, UZ94 | |
| ILRER | 160423S 0480509W | Z41, Z7 | |
| ILRES | 130923S 0622112W | UL322 | |
| ILRIB | 094841S 0382922W | UZ59, UZ77 | |
| ILRIL | 170409S 0453515W | UZ32 | |
| ILRIR | 004450S 0674710W | UP793 | |
| ILROS | 260838S 0492006W | UM400 | |
| ILRUM | 151320S 0441941W | UZ17, Z9 | |
| ILSAN | 225423S 0472900W | Z22, Z41 | |
| ILSAT | 020205S 0481903W | UZ3, Z84 | |
| ILSIR | 194935S 0545206W | A430, Z85 | |
| ILSOL | 062151S 0424000W | UP527, UZ51 | |
| ILSOS | 054513S 0472348W | UZ3 | |
| ILSUB | 020149S 0600954W | UM402, UM409 | |
| ILSUD | 025204S 0440454W | UM799, UZ20 | |
| ILSUM | 245656S 0485703W | Z7 | |
| ILTAL | 034322N 0605536W | UM423, UM527 | |
| ILTAR | 093640S 0613813W | UL322, UZ40 | |
| ILTAT | 110013S 0370913W | UZ23 | |
| ILTEG | 114459S 0620506W | UL216, UL322, UZ76 | |
| ILTEM | 194717S 0441331W | Z18, Z48 | |
| ILTIT | 234830S 0440212W | UM400 | |

| *Designador Nome-código*<br>*Name-code Designator* | *Coordenadas*<br>*Coordinates* | *Rota ATS ou outra rota*<br>*ATS Route or other route* | *RMK*<br>*RMK* |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| ILTOG | 313320S 0523511W | UM540 | |
| ILTUG | 024322S 0562056W | Z54 | |
| ILVAX | 281342S 0544339W | UM400, UM532 | |
| ILVES | 094709S 0482157W | UZ26 | |
| ILVET | 292052S 0553250W | Z23 | |
| ILVIS | 013359N 0600302W | UZ24 | |
| ILVIT | 101947S 0494652W | UM799 | |
| ILVOR | 262442S 0483458W | UZ69 | |
| ILVUS | 092147S 0403341W | Z36 | |
| IMBAP | 213758S 0423511W | UZ1, UZ42 | |
| IMBAS | 255449S 0484651W | UM400, UZ93 | |
| IMBES | 141157S 0450115W | Z15 | |
| IMBIM | 271329S 0520220W | UM400, UZ75 | |
| IMBIV | 094053S 0363456W | UZ21 | |
| IMBOG | 190827S 0414247W | UZ10, UZ32 | |
| IMBOT | 145104S 0523224W | UZ76 | |
| IMDAB | 231151S 0443729W | UZ42, Z49 | |
| IMTBI | 223404S 0491239W | UZ5 | |
| INTOL | 012139S 0324953W | UN873 | |
| IRATO | 084539S 0721959W | UL300, UL306 | |
| IREBO | 124455S 0474421W | UL462, UZ37 | |
| IREGA | 063838S 0685123W | UL306, UL417 | |
| IREGI | 033604S 0450537W | UZ12, UZ7 | |
| IREGU | 175636S 0460340W | UZ35, Z12 | |
| IREKI | 073820S 0352832W | UZ21, UZ30, UZ59 | |
| IRELU | 025601S 0591217W | UL304, UZ81 | |
| IRIMU | 001943N 0670656W | UP527 | |
| IRIPI | 200058S 0553710W | UZ42 | |
| IRISO | 114122S 0481717W | UL462, UZ26 | |
| IRLAM | 204804S 0540312W | Z14 | |
| IROBI | 174002S 0451013W | UM654, UN741, UZ40, Z3 | |
| IROMA | 093813S 0410720W | UN741, UZ84 | |
| IROMU | 032930S 0482702W | UZ12, UZ26 | |
| IROSI | 072508S 0353121W | UZ81 | |
| IRUBI | 305258S 0531548W | UM792, UZ53 | |
| IRUMA | 110030S 0443120W | UZ18, UZ84 | |
| IRUMI | 150055S 0381823W | UN857 | |
| IRUMO | 040602S 0595718W | UM402 | |
| IRURA | 035802S 0391109W | UZ66, W44 | |
| IRUTU | 090635S 0460324W | UZ2, UZ9 | |
| IRUVO | 212434S 0511204W | UM411 | |
| IRUXI | 203259S 0421910W | UZ1 | |
| ISADO | 072604S 0343046W | W41 | |
| ISALA | 314034S 0542647W | A314 | |
| ISANU | 030645S 0524035W | Z45 | |
| ISARA | 103624S 0674036W | UL417 | |
| ISEBU | 132327S 0575726W | UL540 | |

| *Designador Nome-código*<br>*Name-code Designator* | *Coordenadas*<br>*Coordinates* | *Rota ATS ou outra rota*<br>*ATS Route or other route* | *RMK*<br>*RMK* |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| ISEMA | 212658S 0515721W | W48 | |
| ISIDI | 044102S 0720519W | UM784 | |
| ISILA | 181146S 0393744W | Z35 | |
| ISINA | 113511S 0474647W | UL576, UZ37 | |
| ISIPA | 043631S 0595426W | UM402 | |
| ISIPI | 170750S 0463503W | UM409, Z52 | |
| ISIRA | 151925S 0565018W | UM549 | |
| ISISA | 213920S 0485845W | UZ5 | |
| ISIVA | 022300S 0595926W | UL322 | |
| ISIXU | 030334S 0441405W | UM799, UZ4 | |
| ISKAB | 031900S 0442627W | UM799, UZ2 | |
| ISKAG | 195335S 0433342W | UZ14, UZ35 | |
| ISKOL | 130407S 0581256W | UZ76 | |
| ISKOM | 172831S 0404520W | UZ10, UZ29 | |
| ISLIB | 122453S 0564828W | UZ98 | |
| ISLUT | 124226S 0570902W | UL201, UL540 | |
| ISMAA | 145225S 0582234W | UZ52 | |
| ISMEL | 171423S 0484833W | Z48 | |
| ISMOB | 214721S 0471149W | UZ26, Z7 | |
| ISNEM | 181428S 0432443W | UZ32, UZ61, UZ80 | |
| ISNIL | 272013S 0511320W | UM792, UN741, UZ68, UZ75 | |
| ISOBA | 052949S 0361152W | UZ12 | |
| ISOBI | 090954S 0485553W | UL576, UM799 | |
| ISOBU | 304350S 0532259W | UM534, UZ38 | |
| ISOLU | 085319S 0632754W | UL793, UZ40 | |
| ISONA | 041604S 0650908W | UL201, UL306 | |
| ISORA | 131946S 0465803W | UL576, UZ5 | |
| ISOTI | 104406S 0415916W | UM654, UZ9 | |
| ISPAP | 192545S 0410916W | UZ29, UZ32 | |
| ISPOG | 123924S 0570529W | UL540 | |
| ISRAB | 212952S 0453355W | UZ21 | |
| ISRIK | 190919S 0470855W | UZ2, Z48, Z5 | |
| ISRIN | 220932S 0425659W | UZ4, Z36 | |
| ISTAB | 221601S 0430824W | UM409, UN401, Z10, Z43, Z52 | |
| ISTAS | 092826S 0383347W | UZ77, UZ79 | |
| ISTIR | 275746S 0510415W | UZ96 | |
| ISTOK | 010820N 0593920W | UM423, UZ24 | |
| ISUDU | 153545S 0565229W | UL655, UM668 | |
| ISUGI | 050626S 0383055W | UM791, UZ19 | |
| ISUGO | 124756S 0590124W | UM402, UM549, UZ76 | |
| ISUKA | 161335S 0542047W | UM799, UZ8 | |
| ISUNU | 021434S 0595742W | UL322, UM409, UM417 | |
| ISUPA | 074309S 0193141W | UL375, UN548 | |
| ISUPI | 032153S 0403120W | UM791, UZ81 | |
| ISURA | 081302S 0632707W | Z45 | |
| ISURI | 061244S 0451434W | UZ2 | |
| ISVED | 250744S 0534410W | UZ161, UZ65 | |

| *Designador Nome-código*<br>*Name-code Designator* | *Coordenadas*<br>*Coordinates* | *Rota ATS ou outra rota*<br>*ATS Route or other route* | *RMK*<br>*RMK* |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| ISVES | 251611S 0484927W | UZ93 | |
| ISVOM | 154925S 0540104W | UM656, UM799 | |
| ITAGU | 091239S 0632705W | Z15 | |
| ITAKI | 014126S 0472422W | UZ81 | |
| ITALA | 073727S 0511723W | UL540, UL776 | |
| ITAMI | 013413S 0594928W | UL304, UL322 | |
| ITANA | 200854S 0411814W | UZ29, UZ35 | |
| ITATI | 040729S 0380226W | UZ12 | |
| ITATU | 043124S 0565214W | UM423, UZ9 | |
| ITBEB | 293132S 0503357W | UM540, UN857 | |
| ITEKO | 194540S 0411324W | UZ29, UZ40 | |
| ITGIV | 325600S 0100000W | UL224 | |
| IVPON | 063725S 0712504W | UM527 | |
| IVROP | 202152S 0475254W | UZ25 | |
| IVRUM | 113025S 0612845W | UZ52 | |
| IVSUT | 204214S 0462016W | Z73 | |
| IVTIG | 211926S 0474101W | Z82 | |
| IVTIM | 031222S 0555203W | UZ12, UZ24 | |
| JAUNT | 292646S 0513501W | R563 | |
| JOBER | 005647S 0370253W | UN741 | |
| JULIA | 091238S 0680811W | A301, Z24 | |
| KABEG | 223302S 0543629W | UM403 | |
| KABOP | 064741S 0400906W | UM654, UP527 | |
| KADAG | 115548S 0465451W | UZ2, UZ84 | |
| KADOR | 185537S 0424652W | UZ14, UZ40 | |
| KADOT | 024335S 0433517W | UZ81 | |
| KAGID | 224848S 0514627W | Z85 | |
| KAKOB | 215235S 0403258W | KZ187 | |
| KALOP | 203819S 0441023W | UM409, UZ14, Z52 | |
| KALUK | 202452S 0412134W | UZ29 | |
| KALUN | 102210S 0425504W | UZ9 | |
| KAMIL | 253514S 0534558W | UM548, UZ28, W34 | |
| KAMOX | 031921N 0604346W | UM402, UM423 | |
| KARAZ | 003516N 0592306W | UL322, UM423 | |
| KEKAR | 294444S 0525652W | Z23 | |
| KETUD | 272847S 0500728W | UZ75, Z91 | |
| KETUK | 095623S 0391746W | UZ29, UZ79 | |
| KETUL | 170403S 0490755W | UM403, UZ31, Z82 | |
| KEVAD | 020315S 0482811W | UZ26 | |
| KEVIR | 172304S 0300012W | UZ48 | |
| KEVOP | 164651S 0475553W | Z64, Z7 | |
| KEVOS | 211754S 0413244W | UN401, UZ29 | |
| KEVUN | 232747S 0445706W | UZ171, Z11 | |
| KEXEL | 294802S 0525713W | W18 | |
| KEXIT | 203501S 0472257W | UZ26, UZ46, Z7 | |
| KIBAP | 204737S 0443416W | UZ23, UZ24, Z1, Z47 | |
| KIBEG | 080742S 0343842W | UN857 | |

| *Designador Nome-código*<br>*Name-code Designator* | *Coordenadas*<br>*Coordinates* | *Rota ATS ou outra rota*<br>*ATS Route or other route* | *RMK*<br>*RMK* |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| KIBOG | 252151S 0491912W | W48, Z7 | |
| KIBOT | 162305S 0555356W | UM549 | |
| KIBUP | 003314S 0652429W | UL793, UP527 | |
| KIDEN | 113513S 0370231W | UZ42 | |
| KIDIG | 234043S 0423113W | UM661 | |
| KIDUT | 071814S 0435419W | UZ41, UZ5 | |
| KIGEP | 153711S 0563439W | UM549 | |
| KIGER | 012147S 0604806W | UL306, UM409, UZ6 | |
| KIGES | 230356S 0474358W | UZ58, Z85 | |
| KIGIL | 201750S 0542451W | UM411, UM544, W29 | |
| KIGOK | 200307S 0421206W | UZ1, UZ35 | |
| KIGUK | 054944S 0373859W | UM791 | |
| KIGUV | 222527S 0425421W | UZ4, UZ50 | |
| KIGUX | 022235S 0600737W | UM402 | |
| KIKAT | 195135S 0393224W | UM661, UN548 | |
| KIKET | 101041S 0432403W | UZ60, UZ9 | |
| KIKOM | 005938S 0600511W | UL304, UL306 | |
| KILAB | 093214S 0450008W | UZ5, UZ9 | |
| KILAV | 265108S 0534126W | UM532 | |
| KILES | 063357S 0382846W | UZ19, UZ7 | |
| KILOL | 113050S 0651627W | M653 | |
| KIMIK | 293204S 0565329W | UM402 | |
| KIMOK | 072013S 0364708W | UP527 | |
| KIMUR | 064832S 0374552W | UN866, UZ7 | |
| KIMUV | 274027S 0502841W | Z7 | |
| KNAVE | 225044S 0492809W | UM415, UM654 | |
| KODOS | 011211N 0261301W | UL206 | |
| KODSU | 021831S 0482759W | UZ26, UZ41 | |
| KOGDI | 154017S 0485648W | UZ76 | |
| KOGDU | 132416S 0571140W | UZ76, UZ82 | |
| KOGLA | 115520S 0613455W | UZ76 | |
| KOGLU | 110646S 0635443W | UZ76 | |
| KOGMI | 152812S 0582255W | UM668 | |
| KOGNI | 050835S 0455420W | UM799, UZ41 | |
| KOGRO | 030342S 0592325W | UZ12 | |
| KOGVA | 110017S 0581202W | UZ40 | |
| KOGVI | 085756S 0631614W | UZ40 | |
| KOGVU | 003809S 0495002W | UZ41 | |
| KOKBA | 014458S 0485531W | UZ41 | |
| KOKBO | 061816S 0444748W | UZ41 | |
| KOKDO | 035450S 0513259W | UL576 | |
| KOKLI | 155230S 0552635W | UM668, UZ8 | |
| KOKMU | 032014S 0592732W | UZ9 | |
| KOKNI | 080658S 0492728W | UL576 | |
| KOKPA | 034222S 0595931W | UM402 | |
| KOKRU | 022548S 0601928W | UZ6 | |
| KOKSU | 192238S 0431858W | Z12 | |

| *Designador Nome-código*<br>*Name-code Designator* | *Coordenadas*<br>*Coordinates* | *Rota ATS ou outra rota*<br>*ATS Route or other route* | *RMK*<br>*RMK* |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| KOKTA | 161600S 0600235W | UL216 | |
| KOLBA | 125420S 0470958W | UL576, UZ2 | |
| KOLBI | 240637S 0444220W | UM400 | |
| KOLBU | 231319S 0472602W | Z41 | |
| KOLDA | 152611S 0470825W | Z15 | |
| KOLDU | 243717S 0490957W | UZ28 | |
| KOLNA | 260833S 0540554W | R563, UL216 | |
| KOLTU | 211414S 0441726W | UZ24, Z1, Z43 | |
| KOMBO | 200157S 0450313W | Z1, Z73 | |
| KOMDA | 205430S 0400637W | KZ159, KZ182 | |
| KOMDU | 194344S 0404405W | UZ32 | |
| KOMLU | 194505S 0473027W | UZ26, Z7 | |
| KOMTO | 210834S 0474634W | UZ25, Z41, Z43, Z55, Z73, Z82 | |
| KONKI | 110326S 0551315W | UL304, UL540, UM417 | |
| KONKU | 281701S 0521758W | UZ68 | |
| KONVA | 021316S 0620457W | UL306, UP527 | |
| KONVI | 224105S 0461034W | UZ23, Z47 | |
| KOPDU | 012339N 0294232W | UL375, UL695, UN857 | |
| KOPKI | 061746S 0362738W | UZ78, UZ81 | |
| KOPLU | 062348S 0365729W | UM791, UZ94 | |
| KOPTO | 104947S 0404233W | UZ41, UZ79 | |
| KORGU | 292852S 0503312W | Z4 | |
| KORKA | 143523S 0401054W | UZ21, UZ29 | |
| KORMU | 173135S 0455313W | Z63 | |
| KORNI | 035407S 0643606W | UL306 | |
| KORPO | 101648S 0553419W | Z86 | |
| KOSTU | 070950S 0375534W | UN866, UP527, UZ94 | |
| KOTEG | 224125S 0511710W | W48 | |
| KOTIL | 255032S 0494919W | Z21 | |
| KOTLO | 042143S 0485749W | Z72 | |
| KOTOM | 033211S 0664901W | UL309, UM549 | |
| KOTRO | 102017S 0414803W | UM654, UZ94 | |
| KOTRU | 220957S 0470822W | Z7, Z82 | |
| KOTUV | 170315S 0521014W | UZ8, UZ87 | |
| KOVAX | 184925S 0493459W | UM423, UM532 | |
| KOVES | 242725S 0524319W | UL301, UZ65 | |
| KOVGO | 231832S 0431615W | UN857, UZ45, Z35, Z4 | |
| KOVKO | 110618S 0651856W | M653 | |
| KOVTI | 053140S 0482523W | UZ26 | |
| KOXAG | 250835S 0465844W | UM400, UM540, UM548, Z21, Z47 | |
| KOXAL | 192008S 0550112W | A430, UZ63, Z85 | |
| KOXEX | 192011S 0420147W | UZ1, UZ40 | |
| KUBID | 030404S 0591304W | UM409, UZ12 | |
| KUBLO | 262015S 0475518W | UM540 | |
| KUBMA | 251749S 0511108W | UM654, UZ161 | |
| KUBNO | 073548S 0382715W | UZ19 | |
| KUBTA | 043041S 0524620W | UL776, UP527 | |

| *Designador Nome-código*<br>*Name-code Designator* | *Coordenadas*<br>*Coordinates* | *Rota ATS ou outra rota*<br>*ATS Route or other route* | *RMK*<br>*RMK* |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| KUBTI | 033254S 0464531W | UL540, UZ12 | |
| KUBTO | 054329S 0353838W | NIL | IAC SÃO GONÇALO DO AMARANTES - NATAL |
| KUDRI | 234746S 0523217W | Z59 | |
| KUDSO | 041131S 0495749W | UZ91 | |
| KUDUR | 062304S 0711016W | UM527, UM784 | |
| KUDUX | 251328S 0535256W | Z31, Z5 | |
| KUGEL | 033030S 0475716W | UZ12, UZ3 | |
| KUGIK | 272625S 0502600W | UZ75 | |
| KUGIL | 125952S 0572933W | UL540, UZ82 | |
| KUGOL | 112734S 0625525W | UL793, UZ76 | |
| KUGRO | 030331S 0285325W | UL206 | |
| KUGSA | 192234S 0483127W | Z64, Z82 | |
| KUKAR | 040204S 0644803W | UL306, UP793 | |
| KUKES | 090045S 0371546W | UZ59 | |
| KUKOL | 164123S 0482654W | UM532, UZ5 | |
| KULAB | 025117S 0582951W | UZ81 | |
| KULER | 005259S 0523610W | Z62, Z81 | |
| KUMEB | 275058S 0301217W | UL224 | |
| KUMIB | 152751S 0410711W | UZ1, UZ80 | |
| KUMIX | 052430N 0605517W | UM402 | |
| KUMOS | 004630S 0593944W | UL306, UL322 | |
| LAIKA | 033654N 0625838W | UM417, UZ6 | |
| LANCE | 062604S 0662025W | UL655 | |
| LAUPO | 030414S 0592734W | Z54 | |
| LEMIS | 042948S 0482613W | UZ26 | |
| LIBEC | 111727S 0481756W | UZ26, Z84 | |
| LITOK | 221702S 0555130W | Z34 | |
| LITUP | 085809S 0721725W | UL300 | |
| LITUR | 074808S 0475648W | UM799, UZ37 | |
| LIVAM | 193128S 0391928W | UM661, UN401 | |
| LIVED | 020423S 0473452W | UZ7 | |
| LIVOD | 215151S 0405513W | UM661, UZ50 | |
| LIVOT | 035251S 0643411W | UL306 | |
| LIVUG | 021616S 0384341W | UZ19 | |
| LIVUT | 115337S 0455709W | UZ3, UZ51 | |
| LIXAM | 061124S 0362010W | UZ72 | |
| LIXIP | 031658S 0601532W | UZ74 | |
| LIXON | 011407N 0470315W | UZ54 | |
| LOBAL | 060131S 0704803W | UM527, UN420 | |
| LOBEX | 032315S 0592127W | UM417, UZ9 | |
| LOBIK | 224612S 0413527W | UL340, UM661 | |
| LOBIM | 115247S 0393935W | UZ29, UZ72 | |
| LOBON | 151551S 0603519W | UL216 | |
| LODID | 251217S 0495708W | UZ176, UZ5 | |
| LODIL | 105816S 0615740W | UL322, UZ52 | |
| LODIX | 251057S 0495846W | UZ96 | |

| *Designador Nome-código*<br>*Name-code Designator* | *Coordenadas*<br>*Coordinates* | *Rota ATS ou outra rota*<br>*ATS Route or other route* | *RMK*<br>*RMK* |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| LODOK | 003958S 0574717W | UZ24 | |
| LODOT | 134340S 0404616W | UZ1, UZ17, UZ72, Z9 | |
| LODOV | 171240S 0500029W | UM668, Z15 | |
| LODUV | 162240S 0484850W | UM668, Z15 | |
| LOGAP | 155740S 0540748W | UL201, UM799 | |
| LOGES | 201239S 0393439W | KZ157, KZ171 | |
| LOGIP | 272317S 0475552W | UN857, Z4 | |
| LOKAM | 230715S 0465514W | UZ85 | |
| LOKAR | 213359S 0482708W | Z65 | |
| LOKEL | 111518S 0552705W | UL540, UZ87 | |
| LOKEX | 170914S 0435117W | Z36 | |
| LOKIM | 112000S 0150000W | UL375 | |
| LOKIP | 240835S 0464559W | UZ45, UZ92 | |
| LOKIV | 302224S 0521714W | UM534, UZ131 | |
| LOLAL | 192431S 0415330W | UZ10, UZ40 | |
| LOLER | 044206N 0605117W | UM402 | |
| LOLET | 035412S 0382040W | UN741 | |
| LOLIP | 123858S 0391442W | UZ19, UZ30 | |
| LOLIR | 091013S 0543259W | UM423, UZ6 | |
| LOLOB | 002617S 0602019W | UL304, UM402 | |
| LOLON | 110751S 0625936W | UL793, UZ98 | |
| LOMAB | 142700S 0422806W | UZ17, UZ88 | |
| LOMAK | 060608S 0394958W | UM654, UZ7 | |
| LOMAN | 005953N 0654424W | UL793 | |
| LOMIB | 254127S 0493005W | Z21, Z7 | |
| LOMIG | 004021S 0651044W | UM527, UP527 | |
| LOMOR | 170807S 0413028W | UZ1 | |
| LOMUT | 284951S 0504132W | Z91 | |
| LOMUV | 215711S 0414106W | UL206, UZ29 | |
| LONAT | 112717S 0401633W | UZ1, UZ9 | |
| LONEB | 132705S 0465436W | UL576, UZ51 | |
| LUIZA | 015848S 0484703W | UZ91, Z28 | |
| LUSUK | 030519S 0604722W | UM665, Z54 | |
| LUTNU | 282403S 0553452W | UL310, UL324, UZ71 | |
| LUTPA | 004748S 0480932W | UZ54 | |
| LUVLU | 130454S 0613343W | A430 | |
| LUVNU | 070649S 0513203W | UL776, UZ91 | |
| LUVTI | 140304S 0551216W | UM656, UZ76 | |
| MABGO | 215514S 0481939W | Z31, Z65 | |
| MABKI | 095214S 0535050W | UL540, UZ6 | |
| MABMA | 164233S 0530603W | UZ8 | |
| MABMU | 005037N 0340226W | UN866 | |
| MABSI | 205406S 0403403W | UZ44, Z35 | |
| MADBO | 274142S 0525649W | UL216, UM654 | |
| MADNI | 243627S 0470033W | UZ92 | |
| MAGDA | 154151S 0552520W | Z15 | |
| MAGNA | 275534S 0524622W | R563 | |

| *Designador Nome-código*<br>*Name-code Designator* | *Coordenadas*<br>*Coordinates* | *Rota ATS ou outra rota*<br>*ATS Route or other route* | *RMK*<br>*RMK* |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| MAGNU | 221139S 0484714W | UM654 | |
| MAKMI | 031722S 0405318W | UZ51, UZ81 | |
| MAKPO | 270524S 0532400W | UL216, UZ71 | |
| MALDO | 124239S 0204036W | UZ48 | |
| MALEV | 070904S 0333957W | UZ14 | |
| MALMO | 210442S 0442330W | UZ24, Z1 | |
| MALPU | 025649S 0591920W | UM409, UZ81 | |
| MALVI | 305341S 0521825W | UN857 | |
| MAMGI | 034514S 0583716W | UM409, UZ9 | |
| MANLO | 234750S 0452430W | Z35 | |
| MANLU | 101626S 0411308W | UZ78 | |
| MANVA | 221758S 0501016W | Z14 | |
| MAPSI | 294508S 0512406W | UL216 | |
| MAPVI | 184055S 0484834W | Z82 | |
| MASON | 073321S 0651316W | UL655, UZ62 | |
| MASVA | 093717S 0482204W | UZ26 | |
| MASVO | 154832S 0531913W | Z15 | |
| MATGU | 302950S 0523950W | UM534, UZ121 | |
| MATMO | 124905S 0545002W | UZ91 | |
| MATNA | 094319S 0561819W | UZ33, UZ87 | |
| MAVGU | 212720S 0440859W | UZ24, UZ3, Z1, Z32 | |
| MAVKO | 050000N 0400000W | UZ55 | Bacia de Campos - (EX) |
| MAVNO | 082113S 0491757W | Z28, Z72 | |
| MAZAR | 272316S 0505025W | UZ75, UZ96 | |
| MEBGA | 222510S 0440656W | Z55 | |
| MEBLO | 090800S 0401807W | UZ94 | |
| MEBNU | 003013N 0395559W | UZ5 | |
| MEDIT | 110741S 0361411W | UN857 | |
| MELEM | 090948S 0214119W | UN548 | |
| MEVIK | 201643S 0484652W | UM423, UZ5 | |
| MEVUT | 221505S 0481237W | Z65 | |
| MEXAP | 210307S 0444606W | UZ23, UZ6, Z2, Z47 | |
| MEXAR | 085305S 0351634W | UZ14 | |
| MEXEP | 202128S 0541442W | UM411 | |
| MIBAB | 023653S 0624016W | UL306, UM656 | |
| MIGIG | 220343S 0424136W | UN401, UZ1, Z10 | |
| MIGUP | 083154S 0370542W | UZ73, UZ79 | |
| MIKEM | 211846S 0410704W | UL206, UZ49 | |
| MILED | 201051S 0405952W | UZ35, Z48 | |
| MILIX | 152000S 0484639W | Z86 | |
| MILOB | 024815N 0614841W | UL304, UM527 | |
| MIMIP | 193153S 0445255W | UL795, UM409, UZ30, UZ8, Z52, Z92 | |
| MIMIR | 204828S 0404029W | UL206 | |
| MIMOL | 322033S 0541319W | UM792 | |
| MIMOP | 214441S 0475718W | UM423, UM654 | |
| MIMUM | 063112S 0622553W | UP793, UZ74 | |

| *Designador Nome-código*<br>*Name-code Designator*<br>1 | *Coordenadas*<br>*Coordinates*<br>2 | *Rota ATS ou outra rota*<br>*ATS Route or other route*<br>3 | *RMK*<br>*RMK*<br>4 |
|---|---|---|---|
| MINIG | 190809S 0390555W | UL330, UM661 | |
| MINUG | 040123S 0590140W | UL795, UM417 | |
| MINUX | 220235S 0434606W | UZ24, Z1 | |
| MIPAD | 143345S 0533736W | UZ76, UZ87 | |
| MISOA | 221924S 0495524W | Z14 | |
| MOLSU | 215023S 0421217W | UN401, UN857, UZ47, UZ49, Z10 | |
| MOLTI | 162317S 0471434W | UL776, UM409, UZ17, UZ33, UZ40, Z3, Z63, Z9 | |
| MOLVA | 215718S 0453220W | Z47, Z55 | |
| MOMDA | 211047S 0450055W | Z43 | |
| MOMDO | 093906S 0480949W | Z84 | |
| MOMSO | 103056S 0510512W | UP535, UZ24 | |
| MOPIM | 174702S 0500832W | UL795, UM423, UP793, UZ8 | |
| MOPKA | 224556S 0514203W | UM532 | |
| MOPKO | 030057N 0603442W | UM423 | |
| MOPLI | 024604S 0574411W | UM423, UZ81 | |
| MOPNO | 034251N 0454213W | UZ54 | |
| MOPRA | 071657S 0553259W | UM409 | |
| MORDA | 204656S 0503855W | UM532, UZ82 | |
| MORPO | 050228S 0543925W | UZ24 | |
| MORVU | 065413S 0392930W | UP527, UZ1, UZ61 | |
| MOSMU | 111111S 0382154W | UZ19 | |
| MOSRI | 001433N 0461929W | UZ55 | |
| MOSTI | 184340S 0430836W | Z18, Z3 | |
| MOTBO | 154006S 0411001W | UZ1 | |
| MOTBU | 054613N 0355956W | UL375, UL695, UZ51 | |
| MOTGI | 265644S 0530959W | UZ71, UZ83 | |
| MOTLO | 222443S 0465055W | Z82 | |
| MOTMA | 195126S 0444027W | Z52, Z73 | |
| MOTSU | 210019S 0471905W | Z7, Z73 | |
| MOVGA | 074000N 0350000W | UM799, UZ51 | |
| MOXUG | 034805S 0494317W | Z28 | |
| MUBAP | 133752S 0421051W | UZ19, UZ88, Z8 | |
| MUBGA | 070645S 0365159W | UZ7, UZ72 | |
| MUBKI | 233856S 0470357W | UM415, Z35 | |
| MUBOL | 191551S 0443910W | UZ30, UZ35, Z12 | |
| MUBUT | 135719S 0553001W | UZ76, UZ91 | |
| MUBUV | 042330S 0583222W | UL304, UL795 | |
| MUDAB | 124352S 0621619W | UL322, UM775 | |
| MUDAR | 081241S 0363558W | UZ79 | |
| MUDBI | 155058S 0474823W | UM409, UZ33, UZ38, UZ40 | |
| MUDER | 034228S 0641835W | UL306 | |
| MUDKA | 213420S 0433431W | UM409, Z43, Z52 | |
| MUDRU | 214444S 0460744W | Z55 | |
| MUDSA | 183110S 0384358W | UM661 | |
| MUDSI | 090321S 0350150W | UN857, UZ11 | |
| MUDUX | 232648S 0463744W | Z5 | |

| *Designador Nome-código*<br>*Name-code Designator* | *Coordenadas*<br>*Coordinates* | *Rota ATS ou outra rota*<br>*ATS Route or other route* | *RMK*<br>*RMK* |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| MUGAV | 113717S 0420726W | Z36 | |
| MUGED | 031855S 0634313W | UL306, UM665 | |
| MUGOM | 060333S 0442403W | UP527 | |
| MUGRA | 194434S 0442602W | Z48, Z73 | |
| MUGTU | 201527S 0510715W | UZ82 | |
| MUGUR | 111344S 0412056W | UZ79, UZ88 | |
| MUGVI | 101319S 0490228W | UL462 | |
| MUKDI | 193607S 0433906W | Z12, Z47, Z73 | |
| MUKEK | 201548S 0352505W | UZ45 | |
| MUKNU | 210910S 0471754W | Z43, Z7 | |
| MUKSA | 095813S 0540839W | UL795, UM423 | |
| MULBU | 142251S 0452100W | UZ3 | |
| MULEM | 261037S 0485851W | W48 | |
| MULIP | 022953S 0671210W | UM527, UZ33 | |
| MULUK | 011404S 0530622W | Z62 | |
| MULUV | 162611S 0473320W | UZ2, UZ24, UZ38, UZ6, Z1, Z12, Z2 | |
| MUMAG | 045228S 0421105W | UZ66, W44 | |
| MUMBI | 040200S 0383203W | UZ12, UZ19 | |
| MUMEB | 300513S 0514702W | UM418 | |
| MUMEP | 041728S 0444205W | UZ2 | |
| MUNEB | 083243S 0712753W | UM776 | |
| MUNEX | 165451S 0552531W | UM549 | |
| MUNIR | 080535S 0372602W | UZ72, UZ84 | |
| MUNIS | 012910S 0562351W | Z45 | |
| MUNOK | 122521S 0462956W | UZ5 | |
| MUNOP | 014632S 0545831W | Z16 | |
| MUPAT | 004514N 0505755W | UZ41 | |
| MUPEG | 081532S 0633547W | UL793, UZ74 | |
| NACRE | 295457S 0515537W | W18 | |
| NANDU | 141502S 0440640W | UZ19, UZ4, Z8 | |
| NANIK | 062030N 0331020W | UN741 | |
| NAXOP | 233055S 0440925W | UZ45, Z35 | |
| NAXOV | 155056S 0384539W | UN857 | |
| NAXUN | 133313S 0415637W | UZ19, UZ61, Z8 | |
| NEBAK | 230126S 0460720W | Z82 | |
| NEBAL | 172627S 0501940W | UL795, UM423, UM544 | |
| NEBED | 060113S 0611640W | UZ33 | |
| NEBIX | 143713S 0451730W | UZ19, Z8 | |
| NECTO | 131919S 0453630W | UZ18, UZ3, UZ94 | |
| NEDOK | 171238S 0550929W | UM549, UM799 | |
| NEGRO | 191932S 0570224W | UZ42, Z22 | |
| NEKAK | 044405S 0655125W | UL306, UM549 | |
| NEKAL | 054534S 0390446W | UZ61, UZ77 | |
| NELEG | 163934S 0473232W | UZ2, Z5 | |
| NELOX | 295946S 0510955W | A309, UL216, UM418, UM424, UM534, UN857, UZ53, Z4, Z7 | |

| *Designador Nome-código*<br>*Name-code Designator* | *Coordenadas*<br>*Coordinates* | *Rota ATS ou outra rota*<br>*ATS Route or other route* | *RMK*<br>*RMK* |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| NELUP | 255004S 0534910W | UZ83 | |
| NEMEL | 072422S 0552613W | UM409, UM423 | |
| NEMUT | 205100S 0401053W | UM661, UZ49 | |
| NENIP | 020454N 0424844W | UZ56 | |
| NESMI | 272457S 0503729W | UZ5, UZ75 | |
| NETBA | 135340S 0454402W | UZ78, UZ79 | |
| NETBO | 242344S 0522812W | UL301, UM532 | |
| NETBU | 120952S 0605303W | UZ52, UZ76 | |
| NEURA | 005611S 0305451W | UN857 | |
| NEVDU | 021108N 0603725W | G678 | |
| NEVKU | 220557S 0500440W | UZ42, Z22 | |
| NEVLI | 021125S 0532157W | UZ38 | |
| NEVNO | 292639S 0485521W | UM661 | |
| NIBMI | 152625S 0584247W | UM402, UM668 | |
| NIBRU | 233423S 0452808W | UZ171, Z11 | |
| NIBSA | 153127S 0450409W | UZ17, UZ3 | |
| NIDKI | 212809S 0515829W | Z22 | |
| NIGBI | 291641S 0514426W | UL216, UZ121, UZ131 | |
| NIGBO | 035813S 0385227W | UZ12, UZ18 | |
| NIGMA | 211112S 0445257W | UZ23, Z43, Z47 | |
| NIGRA | 210341S 0490538W | Z65 | |
| NIGRO | 315744S 0535501W | UM792 | |
| NIGTU | 085104S 0384152W | UN866, UZ77 | |
| NIGVA | 111233S 0651818W | A430, M653 | |
| NIKNO | 065131S 0394557W | UN741, UP527 | |
| NILBO | 134026S 0452144W | UZ79 | |
| NILSU | 205436S 0485607W | Z55 | |
| NIMBI | 193333S 0422917W | UZ16 | |
| NIMRI | 005723N 0452249W | UM791, UZ55 | |
| NINDI | 193048S 0454606W | UZ6, Z2, Z48 | |
| NIPDA | 193923S 0430701W | UZ34, UZ57, Z73 | |
| NIPNU | 240027S 0501621W | UM654, UZ152, Z5 | |
| NIRDA | 265659S 0521435W | Z21 | |
| NIRKU | 274853S 0470042W | UM661 | |
| NIRNA | 031833S 0532025W | UL776, UZ12 | |
| NIRTO | 193553S 0462224W | Z6 | |
| NISBU | 042139S 0330619W | W40 | |
| NISDI | 190058S 0573952W | Z22, Z34 | |
| NISKI | 022817N 0544132W | UL306, UL576 | |
| NISLA | 062230S 0510807W | UL462, UZ91 | |
| NISNI | 194439S 0461851W | UM654, UN741, UZ38 | |
| NISNO | 023024S 0412902W | UM791, UZ5 | |
| NISRU | 032432S 0375915W | UZ18 | |
| NISTU | 224015S 0415934W | UZ44, Z35 | |
| NITGI | 172408S 0450127W | UL462, UL576, UM654, UN741, UZ32 | |
| NITGO | 261633S 0495041W | Z7 | |

| *Designador Nome-código*<br>*Name-code Designator* | *Coordenadas*<br>*Coordinates* | *Rota ATS ou outra rota*<br>*ATS Route or other route* | *RMK*<br>*RMK* |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| NITLU | 203033S 0440350W | UZ14, UZ16, UZ3, Z32 | |
| NOBEL | 284927S 0520505W | R563, UL216, UM792, UZ83 | |
| NOVOI | 094826S 0481240W | Z84 | |
| NUPAR | 023304S 0552819W | Z54 | |
| NUVUG | 021558S 0534955W | UL776, UZ81 | |
| NUXAL | 214502S 0521450W | Z14 | |
| NUXEL | 221659S 0454919W | UZ23, Z47 | |
| NUXIG | 195727S 0393910W | KZ155, KZ161 | |
| NUXOD | 054424S 0491043W | UL540 | |
| NUXOG | 034140S 0664125W | UM549, UM665 | |
| NUXUG | 193253S 0531901W | W29, W48 | |
| NUXUM | 090806S 0725723W | UL306 | |
| OBDAR | 024437S 0672702W | UM527, UM549 | |
| OBDEL | 213424S 0440425W | UZ24, Z1 | |
| OBDEP | 030942S 0555348W | UZ24 | |
| OBDOL | 065803S 0390611W | UP527, UZ77 | |
| OBDUV | 165233S 0415619W | UZ21 | |
| OBEBA | 065628S 0624250W | UL201, UZ74 | |
| OBGAP | 022548N 0432541W | UZ55 | |
| OBGAT | 114502S 0551258W | UZ87 | |
| OBGIP | 103941S 0405149W | UZ41, UZ61 | |
| OBGUV | 185442S 0522356W | UM544, UZ82 | |
| OBGUX | 013157N 0553707W | UL776 | |
| OBKAD | 004958S 0310511W | B623, UB623 | |
| OBKAR | 123115S 0425012W | UM654, UZ59 | |
| OBKAV | 122214S 0550210W | UZ40 | |
| OBKIK | 141328S 0580350W | Z15 | |
| OBKIL | 003018N 0700216W | UM549 | |
| OBKIN | 233244S 0452021W | Z11 | |
| OBKOL | 193955S 0351008W | UZ48 | |
| OBKUT | 032550N 0323706W | UL375, UL695, UN866 | |
| OBLAT | 195949S 0382944W | UZ49 | |
| OBLAV | 181311S 0482031W | UZ46 | |
| OBLAX | 095458S 0364459W | UZ21 | |
| OBLEV | 030148S 0420851W | UZ81 | |
| OBLIS | 025836S 0654856W | UP793, UZ33 | |
| OBLUG | 223635S 0482734W | UZ42, UZ87, Z22 | |
| OBMAV | 233005S 0473626W | Z7 | |
| OBMIS | 054539S 0371720W | UN866, UZ70 | |
| OBMIV | 145203S 0550348W | UL201, UZ84 | |
| OGDUP | 054228S 0462143W | UP527 | |
| OGLAM | 081949S 0642636W | UL655 | |
| OGLAN | 123403S 0451507W | UZ18, UZ60 | |
| OGLAP | 254119S 0542539W | R563, UL216 | |
| OGMAB | 251657S 0500104W | UZ161, UZ96 | |
| OGMUG | 155522S 0460336W | UL462, UZ17, Z9 | |
| OGMUX | 240436S 0502807W | UZ152, UZ63, Z5 | |

| *Designador Nome-código*<br>*Name-code Designator* | *Coordenadas*<br>*Coordinates* | *Rota ATS ou outra rota*<br>*ATS Route or other route* | *RMK*<br>*RMK* |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| OGNAB | 011219S 0602946W | UL306, UM417 | |
| OGNON | 014702S 0445002W | UL540 | |
| OGPER | 053104S 0344219W | W40 | |
| OGPUN | 181857S 0421737W | UZ14 | |
| OGRAD | 184719S 0441449W | UL576, UZ3, UZ30 | |
| OGROR | 225424S 0461559W | Z47, Z82 | |
| OGRUN | 320343S 0535034W | UN857, UZ121 | |
| OGSOO | 195122S 0435028W | UZ23, UZ35, Z47, Z48 | |
| OGTIT | 111226S 0574455W | UP793, UZ40 | |
| OGVAL | 110629S 0410144W | UZ61, UZ9 | |
| OGVIK | 251513S 0484215W | UZ121, Z56 | |
| OGVOT | 191806S 0480130W | UZ25, Z41 | |
| OLEAR | 201836S 0453327W | UZ30, Z73, Z92 | |
| ONSEK | 105228S 0285431W | UN401 | |
| OPGOL | 164940S 0463406W | UZ40, Z3, Z63 | |
| OPGUT | 271000S 0535529W | UM532 | |
| OPKEB | 250402S 0493515W | UZ63 | |
| OPKIL | 181200S 0485422W | UL795, UZ31, UZ8, Z82 | |
| OPKIR | 130654S 0454849W | Z63 | |
| OPKON | 051804S 0672750W | UL655 | |
| OPKUD | 010214S 0475434W | UZ56 | |
| OPKUM | 064248S 0641540W | UM549, UZ62 | |
| OPLAK | 095112S 0390936W | UN866, UZ79 | |
| OPLAM | 143330S 0540955W | UP793, UZ84 | |
| OPLEB | 093112S 0382424W | Z15, Z9 | |
| OPLEM | 215155S 0504729W | UM549, UZ42, Z22 | |
| OPLEV | 194529S 0420734W | UZ1, UZ10, UZ34 | |
| OPLIK | 152838S 0494922W | UZ76 | |
| OPLIP | 023556S 0561600W | UZ24, UZ81 | |
| OPLOG | 051707S 0484021W | UL540, UP527 | |
| OPLOX | 195138S 0410200W | UN857, UZ34, UZ40, Z3, Z73 | |
| OPLUT | 185138S 0425413W | Z3, Z47 | |
| OPMAN | 233631S 0490949W | UZ152 | |
| OPMED | 233956S 0520723W | UM532 | |
| OPMET | 094852S 0413317W | UM654, UZ84 | |
| OPMIR | 233325S 0505525W | UZ63 | |
| OPMOB | 121710S 0543120W | UL304, UM417, UZ91 | |
| OPMUD | 085819S 0371234W | UZ59, UZ73 | |
| OPMUS | 122725S 0544847W | UZ40, UZ87 | |
| OPNAD | 243351S 0515244W | UZ152, Z5 | |
| OPNAX | 134834S 0490914W | UZ24 | |
| OPNID | 134315S 0453042W | UZ3, UZ78 | |
| OPNUP | 094108S 0483910W | UL576, Z72 | |
| OPNUR | 040716S 0394004W | UM791, UZ66 | |
| OPNUS | 214726S 0480221W | UL304, UM417, UM654, UM775 | |
| OPRAS | 145530S 0433619W | Z36, Z9 | |
| OPREG | 025915S 0593914W | UZ81 | |

| *Designador Nome-código*<br>*Name-code Designator* | *Coordenadas*<br>*Coordinates* | *Rota ATS ou outra rota*<br>*ATS Route or other route* | *RMK*<br>*RMK* |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| OPREM | 000146N 0461005W | UZ56 | |
| OPRIM | 260107S 0484600W | UZ93 | |
| OPRIN | 141242S 0463305W | UL576, UZ60 | |
| OPROM | 184514S 0471246W | UL795, UZ2, UZ8, Z5 | |
| OPROR | 302647S 0514459W | UN857 | |
| OPROV | 190102S 0415707W | UZ1, UZ32 | |
| OPSAK | 035559S 0390427W | UZ12, UZ66 | |
| OPSAS | 214221S 0524607W | UM415 | |
| OPSIN | 212333S 0511507W | UM549 | |
| OPSOG | 201155S 0544120W | UM411 | |
| OPSUT | 020519S 0524435W | UZ81 | |
| OPTEB | 182315S 0430750W | UZ21, UZ32, UZ72 | |
| OPTIB | 271310S 0501942W | UZ132 | |
| OPTUG | 160057S 0601046W | UL216 | |
| OPTUR | 091346S 0363857W | UZ30 | |
| OPTUS | 020940N 0551006W | UL306, UL462, UZ38 | |
| OPURO | 055004S 0692113W | Z24, Z26 | |
| OPUTI | 083846S 0384431W | UZ77, UZ84 | |
| OPVAR | 060640S 0363651W | UZ81, UZ94 | |
| OPVEL | 150440S 0513425W | UL795, UM423, UZ76 | |
| OPVET | 011859N 0412745W | UL540 | |
| OPVIG | 203510S 0405244W | UZ95 | |
| OPVUL | 053550S 0504301W | UL576, UZ91 | |
| ORARO | 021450N 0305522W | UL375, UL695, UN873 | |
| ORATO | 301923S 0515009W | A314 | |
| ORBAD | 040943S 0441323W | UZ4, UZ7 | |
| ORBAM | 211347S 0531412W | Z14 | |
| OREGI | 141437S 0585828W | UL540, UZ52 | |
| ORETI | 175250S 0444527W | UL576, UZ40, Z3 | |
| OREXO | 030342S 0602353W | UM665 | |
| ORIBA | 142157S 0533640W | UZ84 | |
| ORIPU | 092234S 0382436W | UZ19, UZ79 | |
| ORIRO | 050358S 0482546W | UL540, UZ26 | |
| OROBI | 253452S 0510114W | UM548, UZ71 | |
| OROPA | 142128S 0421456W | UZ17, UZ61 | |
| OROVO | 044005S 0515651W | UL462, UP527 | |
| ORUGA | 271103S 0554808W | N785 | |
| ORUGI | 183240S 0425027W | UZ23, UZ32 | |
| ORUSU | 083752S 0424244W | UZ18 | |
| ORUTA | 044204S 0364817W | UN866, UZ86 | |
| OSAGU | 175444S 0410017W | UZ10, UZ57 | |
| OSARO | 010516S 0601604W | UL306, UM402 | |
| OSATU | 085411S 0643224W | UZ74 | |
| OSELA | 190650S 0510613W | UL201, UM403 | |
| OSENI | 135510S 0382841W | Z35 | |
| OSIPA | 194212S 0423953W | UZ16, UZ34 | |
| OSIRA | 025119S 0420513W | Z9 | |

| *Designador Nome-código*<br>*Name-code Designator* | *Coordenadas*<br>*Coordinates* | *Rota ATS ou outra rota*<br>*ATS Route or other route* | *RMK*<br>*RMK* |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| OSITA | 262417S 0550953W | UN785 | |
| OSITI | 034914S 0394039W | UZ12 | |
| OSOBO | 211255S 0443001W | Z43 | |
| OSONA | 012934S 0425346W | UM799 | |
| OSUNO | 172600S 0395608W | UZ16 | |
| OTONI | 023959N 0523002W | UG449, UZ41 | |
| OVTUX | 163859S 0522429W | UM668, UZ87 | |
| PABAK | 030326S 0593144W | UM417, UZ12 | |
| PABES | 180621S 0434012W | UZ30, UZ32, UZ4, UZ88 | |
| PABEX | 174748S 0570537W | Z34 | |
| PABIN | 174736S 0481144W | UZ25, Z41 | |
| PABIR | 025516N 0315311W | UL375, UL695 | |
| PABUM | 150435S 0485611W | UZ6, UZ98 | |
| PABUT | 215358S 0384048W | UM400 | |
| PACAI | 022802S 0503946W | Z45 | |
| PADAN | 182046S 0435221W | UZ30, UZ40 | |
| PADIL | 122625S 0481603W | UZ26, UZ84 | |
| PADUL | 263819S 0513256W | Z21 | |
| PADUP | 102926S 0673149W | A301, UN420, Z24 | |
| PAFIM | 095230S 0413500W | UM654, UZ41 | |
| PAGEB | 070920S 0504543W | UL462, UL540, UZ9 | |
| PAGIG | 215845S 0434835W | UZ24, Z1 | |
| PAGIT | 042544S 0451932W | UM799 | |
| PAGUS | 134214S 0601637W | A430, UM775 | |
| PAJAM | 280619S 0485750W | Z4 | |
| PAJEM | 161431S 0483556W | Z15 | |
| PAKAR | 204402S 0254106W | UL340 | |
| PAKAT | 213955S 0502539W | UM411 | |
| PAKEM | 074747S 0611327W | UL322, UP793 | |
| PAKIB | 211447S 0440751W | Z32, Z43 | |
| PAKIP | 084159S 0130523W | UZ48 | |
| PAKON | 042720N 0611719W | UM423 | |
| PALCA | 220556S 0490518W | UM411, UZ5, UZ87 | |
| PALEL | 292805S 0511051W | UM424, UZ38 | |
| PALEP | 115335S 0561158W | UL540, UZ40 | |
| PALIG | 081700S 0382614W | UN866, UZ19 | |
| PALOX | 251249S 0525152W | UM532 | |
| PALUD | 072433S 0382728W | UZ19, Z9 | |
| PAMEB | 071654S 0561650W | UL795, UZ6 | |
| PAMEG | 223945S 0413039W | UM400, UM661 | |
| PAMEL | 255704S 0485215W | UM400, UZ63 | |
| PAMEN | 055805S 0533239W | UP535, UZ9 | |
| PAMOD | 194104S 0580543W | UM415 | |
| PAMOT | 100941S 0554332W | UM417, UZ33 | |
| PAMOV | 110416S 0501934W | UL452, UM799 | |
| PAMUB | 061413S 0432309W | UP527, UZ5 | |
| PAMUG | 302311S 0515802W | A314 | |

| *Designador Nome-código*<br>*Name-code Designator* | *Coordenadas*<br>*Coordinates* | *Rota ATS ou outra rota*<br>*ATS Route or other route* | *RMK*<br>*RMK* |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| PAMUS | 225033S 0514412W | UM532, UZ63, Z85 | |
| PAMUX | 032915S 0603743W | UZ62 | |
| PANAB | 193934S 0503432W | UL201, UZ87 | |
| PANAD | 025351S 0414344W | Z63, Z9 | |
| PANAS | 191628S 0420823W | UZ16, UZ40 | |
| PANIP | 150000S 0250000W | UZ48 | |
| PANIR | 271523S 0483949W | W48 | |
| PANOP | 194319S 0484409W | Z64 | |
| PANUP | 023928S 0435451W | UM799, UZ81 | |
| PAPAK | 175122S 0460128W | UM409, Z52 | |
| PAPAL | 130417S 0402905W | Z8 | |
| PAPEL | 042907S 0430928W | UZ20, Z81 | |
| PAPES | 142929S 0495656W | Z86 | |
| PAPIG | 025640S 0460555W | UL540, UZ7 | |
| PAPIP | 243548S 0504112W | UM654, UZ176 | |
| PAPOB | 100300S 0405646W | UZ78, UZ88 | |
| PENSO | 280247S 0504919W | UZ121, UZ132, UZ5, Z56 | |
| PENTE | 185753S 0440001W | Z36 | |
| PERSA | 060420S 0633203W | UL201, UZ62 | |
| PETCO | 224149S 0463057W | Z18, Z82 | |
| PICOM | 032434N 0601902W | B681, UB681 | |
| PINUP | 073053S 0630547W | UZ74 | |
| PIRES | 024104S 0480923W | UZ3, UZ41 | |
| POLVO | 183522S 0383114W | UL330 | |
| POPKU | 283320S 0553852W | UL324, UM400 | |
| POPNO | 085534S 0422644W | UZ41, UZ60 | |
| POPSO | 043837S 0462818W | W22 | |
| POPTU | 202134S 0492212W | Z65 | |
| PORMU | 004134N 0450503W | UM791, UZ56 | |
| PORNA | 233222S 0441533W | Z35 | |
| PORSA | 200639S 0431749W | UZ16, UZ4 | |
| POSKA | 050455S 0724917W | UM776 | |
| POSMU | 184529S 0422653W | UZ32 | |
| POSNO | 255301S 0484234W | UM400 | |
| POSPI | 012131S 0424644W | UM791, UM799 | |
| POSPO | 203121S 0580053W | UM799 | |
| POTLA | 205440S 0540815W | UZ63, Z85 | |
| POVDI | 303847S 0530720W | UM534, UM792 | |
| POVLA | 041037N 0622613W | UL304, UZ24 | |
| POVNI | 161205S 0554239W | W48 | |
| POVPO | 043318S 0410647W | UZ66 | |
| POXEV | 301921S 0532713W | UM418 | |
| POXUL | 100232S 0412551W | UZ41, UZ94 | |
| POXUM | 025400N 0614310W | UM527 | |
| PRIMA | 034733S 0671923W | A566, UM665 | |
| PRONO | 083055S 0382553W | UZ19, UZ84 | |
| PUBED | 283736S 0521415W | UL216, UN741, UZ83 | |

| *Designador Nome-código*<br>*Name-code Designator* | *Coordenadas*<br>*Coordinates* | *Rota ATS ou outra rota*<br>*ATS Route or other route* | *RMK*<br>*RMK* |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| PUBIN | 092400S 0382435W | Z36, Z9 | |
| PUBIS | 260158S 0480157W | UZ92 | |
| PUBOR | 041022S 0395011W | UZ66 | |
| PUBSU | 102119S 0532331W | UZ6, UZ91 | |
| PUDBU | 063342S 0685250W | UL417 | |
| PUDKA | 135541S 0533436W | UL304, UM417 | |
| PUDLA | 021028S 0415120W | UM791 | |
| PUDON | 054752S 0315638W | UM661, UZ14 | |
| PUDVO | 032210S 0514837W | UL576, UZ12 | |
| PUGBU | 232344S 0470425W | UZ85 | |
| PUGLO | 071325S 0373321W | UP527, UZ78 | |
| PUGOR | 213621S 0474201W | UM654, UZ25 | |
| PUGPA | 315517S 0151839W | UL224 | |
| PUGRU | 221401S 0435915W | UZ6, Z2 | |
| PUGSA | 010448N 0291610W | UL375, UL695, UM661 | |
| PUGUN | 001344N 0301842W | UN857 | |
| PUGVA | 181826S 0435649W | Z3, Z36 | |
| PUKAK | 020910S 0530812W | UL462, UZ81 | |
| PUKLA | 222123S 0465451W | Z82 | |
| PUKPU | 105230S 0534140W | UL795, UM423, UZ91 | |
| PUKUT | 111923S 0553151W | UL540 | |
| PUKVO | 125209S 0543450W | UZ87, UZ98 | |
| PULBI | 180906S 0540207W | UL655 | |
| PULEM | 100008S 0720526W | UL300 | |
| PULKU | 190618S 0422626W | UZ40, UZ57, Z12, Z3 | |
| PULOB | 003819S 0433517W | UL540, UM791 | |
| PULRI | 090832S 0380241W | UZ72, UZ79 | |
| PULSO | 214928S 0514056W | W48 | |
| PULUV | 143902S 0473926W | UL776, UZ2, UZ37, UZ5, UZ51 | |
| PUMDI | 095352S 0411503W | UN741, UZ94 | |
| PUMKU | 045025S 0532241W | UL452 | |
| PUMLA | 183436S 0485056W | Z82 | |
| PUMLI | 271003S 0515329W | UM400 | |
| PUMRO | 213438S 0513919W | UZ42, UZ52, Z22 | |
| PUMUS | 215825S 0482512W | Z31 | |
| PUMVU | 251019S 0490830W | UZ132 | |
| PUNEN | 012659S 0490828W | Z54 | |
| PUNIL | 020244S 0541612W | Z62 | |
| PUNOM | 033145N 0344023W | UN741 | |
| PUNTO | 253359S 0500334W | UM548, UN741, UZ5, W34 | |
| PUPKI | 013403S 0475017W | UZ81, Z81 | |
| PUPKO | 302055S 0533831W | UM418, UN741 | |
| RAIRA | 153748S 0390557W | Z35 | |
| RAKUD | 032432N 0291102W | B623, UB623 | |
| RALYT | 190556S 0433243W | Z18 | |
| RATEP | 054146S 0355259W | Z35 | |
| RAXEG | 230511S 0475736W | UZ58 | |

| *Designador Nome-código*<br>*Name-code Designator* | *Coordenadas*<br>*Coordinates* | *Rota ATS ou outra rota*<br>*ATS Route or other route* | *RMK*<br>*RMK* |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| RAXEN | 293357S 0542737W | Z23 | |
| RAXIT | 242514S 0474129W | UZ45, UZ85 | |
| RAXUS | 293318S 0511041W | UM424, Z7 | |
| REALY | 182419S 0572239W | Z34 | |
| REBAL | 020245S 0483514W | Z72 | |
| REBAM | 092907S 0404517W | UZ84, UZ88 | |
| REBIL | 212255S 0520017W | W48 | |
| REBOB | 011718N 0300810W | B623 | |
| REBOX | 232423S 0553053W | UM403 | |
| RECIN | 133527S 0390235W | UZ23 | |
| REDAD | 200812S 0442945W | UM409, UZ21, UZ61, Z18, Z52 | |
| REDOS | 235257S 0463132W | Z35, Z47 | |
| REDUP | 213854S 0385543W | UZ45 | |
| REGAM | 005221S 0435032W | UL540 | |
| REGIL | 033652S 0444047W | UM799, UZ12 | |
| REINA | 182617S 0453417W | UM409, UM654, UN741, UZ35, Z12, Z52 | |
| REKAS | 223607S 0463743W | Z5, Z82 | |
| REKIN | 163114S 0392206W | UZ57 | |
| REKOG | 231724S 0464030W | UZ38, UZ42 | |
| REKUK | 272615S 0502727W | UZ132, UZ75 | |
| RELAB | 190846S 0415900W | UZ1, UZ16 | |
| RELES | 002259N 0303229W | UB623 | |
| RELOP | 125155S 0385322W | UZ21 | |
| REMAM | 103426S 0413506W | UN741, UZ78 | |
| REMEK | 203759S 0580647W | UM402, UM799 | |
| REPAV | 090446S 0525627W | UL540 | |
| RETER | 210434S 0545810W | A430, UM544 | |
| RETOL | 155106S 0434259W | Z36 | |
| RICAR | 064320S 0471019W | UM799, UZ3 | |
| RIDAL | 025911S 0551100W | Z16 | |
| ROBAG | 204307S 0455457W | UZ30, UZ38, Z6, Z92 | |
| ROBID | 195942S 0501309W | UL201, UM532 | |
| ROCHO | 164916S 0514122W | UL304, UM417, UM668 | |
| RODAD | 170545S 0533959W | UM775 | |
| RODIT | 044035S 0390140W | UM791 | |
| RODIX | 223457S 0412704W | UM661, UZ45 | |
| RODUP | 304055S 0522817W | UZ131 | |
| RODUS | 190325S 0415231W | UZ16, UZ32 | |
| ROGOM | 184938S 0154630W | UL340 | |
| ROKAD | 230213S 0414724W | UL224 | |
| ROKAS | 140508S 0433528W | UM654, UZ19, Z8 | |
| ROKIR | 252617S 0525825W | UM532, UZ28 | |
| ROKOR | 215249S 0521619W | UM415 | |
| ROLID | 033203S 0381051W | UN741, UZ18 | |
| ROMIK | 171313S 0484308W | UM532, UZ46 | |
| ROMUV | 043207N 0605959W | G678 | |

| *Designador Nome-código*<br>*Name-code Designator* | *Coordenadas*<br>*Coordinates* | *Rota ATS ou outra rota*<br>*ATS Route or other route* | *RMK*<br>*RMK* |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| RONCA | 054223S 0430116W | Z63 | |
| RONER | 304109S 0203501W | UL224 | |
| RONIP | 220143S 0410409W | KZ187, KZ600 | |
| RONUB | 062009S 0524115W | UL452, UZ9 | |
| ROPAS | 235357S 0441428W | UM400 | |
| ROPIN | 104703S 0651651W | Z45 | |
| RORIB | 251647S 0495140W | UN741, UZ161, UZ176 | |
| RORIP | 180317S 0442602W | UZ3, UZ40, Z3 | |
| ROTAM | 014052S 0490432W | Z45 | |
| RUTLE | 210437S 0480728W | Z55 | |
| SADOR | 095009S 0483445W | Z72 | |
| SAFOK | 152049S 0473541W | Z63 | |
| SAFUC | 065411S 0350620W | Z35 | |
| SAMGA | 190153S 0473645W | UZ26, Z48, Z7 | |
| SAPGO | 050000N 0450000W | UZ54 | |
| SAPGU | 240010S 0521658W | UM532 | |
| SAPMI | 154744S 0481235W | UZ25, UZ6 | |
| SARBO | 075139S 0385440W | UZ29, UZ77 | |
| SARKA | 144517S 0544403W | UM656, UZ84 | |
| SARNU | 135518S 0451118W | UZ59 | |
| SASNI | 030543S 0605248W | UM665 | |
| SASPA | 222621S 0412041W | UM661 | |
| SATBU | 193434S 0405204W | UN857, UZ32 | |
| SATGA | 112740S 0454120W | UZ51, UZ84 | |
| SATPU | 030229S 0444356W | W22 | |
| SAVBI | 174642S 0402032W | UZ16, UZ42 | |
| SAVIO | 022428S 0445252W | UZ81, Z81 | |
| SAVLU | 260652S 0491551W | UM400, UZ104, UZ121, UZ141, Z56 | |
| SAVMA | 183112S 0461811W | UZ6, Z2 | |
| SAVPU | 162744S 0463607W | UZ32 | |
| SAVTO | 232719S 0472318W | Z41, Z5 | |
| SEBNO | 125717S 0493923W | UZ24, UZ84 | |
| SEDGA | 115541S 0590727W | UM402, UZ98 | |
| SEGLI | 221742S 0422421W | UN857, UZ50 | |
| SEGPA | 205835S 0460835W | UZ30, Z92 | |
| SEKLO | 300629S 0564758W | UM402 | |
| SEKPO | 152920S 0481052W | UM409, UZ25, UZ26, UZ33, UZ40, UZ5, Z7 | |
| SELDO | 194125S 0444029W | Z48 | |
| SELMU | 171822S 0491311W | Z65 | |
| SELPU | 142907S 0433317W | Z36 | |
| SELRO | 135927S 0584018W | UL540, UL655 | |
| SEMGI | 225804S 0461137W | Z82 | |
| SEMPA | 302551S 0521048W | UZ53 | |
| SERGI | 251340S 0492635W | UZ63, W48 | |
| SERIM | 030727S 0202427W | UN401 | |

| *Designador Nome-código*<br>*Name-code Designator* | *Coordenadas*<br>*Coordinates* | *Rota ATS ou outra rota*<br>*ATS Route or other route* | *RMK*<br>*RMK* |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| SEVIL | 070226S 0355026W | UZ81 | |
| SIAPA | 082241S 0353316W | Z15 | |
| SIBUT | 171729S 0492046W | UM403 | |
| SIDAK | 193821S 0581228W | UL216, UM402, UM415 | |
| SIDIN | 120927S 0473053W | UL576, UZ84 | |
| SIDIT | 322435S 0524101W | UM661, UZ39 | |
| SIDOG | 104546S 0652037W | A685 | |
| SIDOP | 102230S 0354746W | UN857 | |
| SIDUR | 224516S 0441305W | UN401, UZ10, UZ50, Z10, Z32 | |
| SIGAR | 240305S 0520719W | UZ65, Z31 | |
| SIGAS | 275226S 0542715W | UM532 | |
| SIGAX | 125736S 0533005W | UZ40 | |
| SIGEB | 073328S 0400619W | UN741, UZ88 | |
| SIGEL | 195603S 0431455W | Z48 | |
| SIGEP | 031701S 0590150W | UL304, UM409, UP527 | |
| SIGOB | 082816S 0732018W | UM527 | |
| SIGUK | 295107S 0504802W | UZ39 | |
| SIKEL | 065712S 0352336W | UZ21 | |
| SIKIK | 250233S 0494021W | UN741, UZ102 | |
| SIKOG | 025836S 0593418W | UM417, UZ81 | |
| SIKUD | 020301N 0463639W | UM791, UZ54 | |
| SIKUP | 031935S 0525338W | UZ12, UZ38 | |
| SILAD | 093002S 0615506W | UM549, UZ40 | |
| SILIC | 111039S 0652202W | UM775 | |
| SILIG | 051948S 0482533W | UP527 | |
| SILUV | 290450S 0513530W | UZ121 | |
| SIMIP | 064204S 0690222W | UP525 | |
| SIMUK | 013522S 0494246W | UZ81 | |
| SINIL | 215636S 0525211W | UZ63, Z85 | |
| SINIM | 110020S 0405927W | UZ61, UZ79 | |
| SINIP | 163502S 0543824W | UM775, UM799, UZ82 | |
| SINOL | 013014N 0511812W | UG449 | |
| SINOV | 071907S 0472717W | Z84 | |
| SINUD | 051144S 0360816W | UZ86 | |
| SINUN | 023501S 0611231W | UP527 | |
| SIPAK | 094520S 0592309W | UM402, UP793 | |
| SIPEP | 091311S 0353042W | UZ14 | |
| SIPEV | 253404S 0500738W | UM548, UZ96 | |
| SIPIR | 102502S 0400308W | UZ1, UZ79 | |
| SIPOR | 103024S 0373639W | UZ30, UZ73 | |
| SIPOX | 022213S 0601119W | G678 | |
| SIRAP | 203722S 0420028W | UZ42 | |
| SIRED | 051905S 0345559W | UN873 | |
| SIREL | 203422S 0395853W | UM661 | |
| SIREM | 163301S 0483847W | UM403, UM544 | |
| SIRIG | 140327S 0433012W | Z36, Z8 | |
| SIROX | 260708S 0554525W | UL531 | |

| *Designador Nome-código*<br>*Name-code Designator* | *Coordenadas*<br>*Coordinates* | *Rota ATS ou outra rota*<br>*ATS Route or other route* | *RMK*<br>*RMK* |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| SIRUL | 174243S 0483203W | UZ46, UZ5 | |
| SISAS | 193828S 0445835W | Z48, Z92 | |
| SISEM | 262720S 0474605W | Z47 | |
| SISET | 130739S 0130309W | UL375 | |
| SOBID | 020508S 0552328W | Z45 | |
| SOSBU | 170042S 0545935W | UM799 | |
| SOSGO | 233252S 0464756W | UZ38 | |
| SOTLI | 041437S 0662010W | Z26 | |
| SOTLU | 135934S 0523236W | UM799, UZ84 | |
| SOTVA | 142813S 0535442W | UZ76, UZ84 | |
| SOVSI | 240620S 0472820W | UZ85, Z91 | |
| SPRIN | 043559S 0694738W | A301, UP525, Z24 | |
| SUBLU | 032019S 0523436W | UL462, UZ12 | |
| SUBMU | 103912S 0421147W | UZ9, UZ94 | |
| SUBVI | 030623S 0414626W | UZ5, UZ81 | |
| SUCRE | 225237S 0470125W | Z7 | |
| SUDKI | 102549S 0410433W | UZ41, UZ88 | |
| SUDRO | 073535S 0494325W | UL576, UZ9 | |
| SUGLU | 003559N 0691102W | Z13 | |
| SULGI | 204341S 0440653W | UM409, Z52 | |
| SULMU | 213715S 0413651W | UZ29, UZ47 | |
| SULPI | 275032S 0484227W | Z4 | |
| SUMPO | 244045S 0492312W | UN741, UZ28 | |
| SUMVA | 014149N 0573559W | UP535 | |
| SUPDU | 250432S 0490347W | Z7 | |
| SURPA | 055807S 0401314W | UZ60, UZ7 | |
| SURTI | 173719S 0455537W | UZ33 | |
| SUSKI | 294638S 0521142W | Z23 | |
| SUSLI | 031040S 0592759W | UM417, UP527 | |
| SUSNO | 035635S 0602008W | UL322 | |
| TALIX | 141658S 0532215W | UL304, UZ84 | |
| TAMAR | 011816S 0490822W | Z81 | |
| TASIL | 040018N 0295924W | UN873 | |
| TEDEP | 121500S 0474537W | UZ37, UZ84 | |
| TEDER | 191945S 0452913W | UL795, UZ24, UZ8, Z1 | |
| TEDOL | 194854S 0413140W | UZ34, UZ42 | |
| TEDOM | 150733S 0554926W | UZ82, UZ84 | |
| TEGAD | 125727S 0540815W | UL304, UM417, UZ98 | |
| TEGET | 273126S 0524914W | UM400, UM654, UZ83 | |
| TEGIR | 210955S 0402435W | UM661, UZ47 | |
| TEKIR | 195058S 0204629W | UL340 | |
| TELEG | 060540S 0441205W | UP527, UZ4 | |
| TELIS | 041817S 0311054W | UM661 | |
| TELOS | 091531S 0562303W | Z86 | |
| TEMEK | 303429S 0513301W | A309, UM424 | |
| TEMEV | 121700S 0380451W | UZ23, UZ73 | |
| TEMIX | 105145S 0440858W | UZ4, UZ84 | |

| *Designador Nome-código*<br>*Name-code Designator* | *Coordenadas*<br>*Coordinates* | *Rota ATS ou outra rota*<br>*ATS Route or other route* | *RMK*<br>*RMK* |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| TEMUN | 100147S 0434624W | UZ18, UZ9 | |
| TEMUP | 131822S 0355335W | UM661 | |
| TEMUT | 125441S 0514139W | UM799, UZ33 | |
| TENAM | 065032S 0395154W | UP527, UZ88 | |
| TENID | 152214S 0564411W | A430 | |
| TENUB | 042828S 0375805W | UZ81, Z35 | |
| TEPAB | 234924S 0464045W | UM415, Z35 | |
| TEPAV | 110023S 0420658W | UM654, UZ78 | |
| TEPEM | 023343S 0593919W | UM409 | |
| TEPOG | 005858S 0475646W | UZ55 | |
| TERAT | 182442S 0404227W | UZ42 | |
| TERER | 250242S 0510016W | UM654, UZ28 | |
| TERET | 040102S 0552000W | UP527, UZ24 | |
| TEREX | 145140S 0560211W | UZ82, UZ91 | |
| TERIN | 041800S 0383114W | UN741, UZ19 | |
| TERIP | 272653S 0502228W | Z7 | |
| TESEK | 185044S 0505021W | UM403 | |
| TESEV | 020201S 0524553W | Z54 | |
| TIDNI | 252702S 0484131W | Z21 | |
| TIDNO | 193906S 0412554W | UZ40, UZ42 | |
| TIGBU | 212221S 0405714W | UZ44, UZ47 | |
| TIGVO | 112855S 0401321W | UZ9 | |
| TIKBA | 010351N 0560451W | UL452 | |
| TILBA | 245831S 0504014W | UL310, UZ28 | |
| TILKU | 081241S 0481430W | UM799 | |
| TILPO | 223300S 0554226W | A430, Z34 | |
| TILTO | 002815S 0501426W | UZ7, Z87 | |
| TIMBO | 213250S 0413555W | UZ29, UZ49 | |
| TIMVI | 285404S 0494852W | UN857 | |
| TINGA | 244827S 0485603W | UZ132 | |
| TIPDA | 073740S 0382712W | UZ19, UZ94, Z9 | |
| TIPNU | 074612S 0432915W | UZ41, UZ51 | |
| TIPTO | 013630S 0611003W | UL306, UL795, UZ87 | |
| TIRTU | 152155S 0602001W | UL540 | |
| TISDI | 244724S 0502714W | UL310, UZ176 | |
| TISVA | 223501S 0421502W | UL206, Z49 | |
| TITMU | 240313S 0443449W | UM400 | |
| TITRO | 080141S 0385631W | UZ29, UZ94 | |
| TITVO | 215624S 0493508W | UM411, UZ82 | |
| TOBDO | 252439S 0491639W | UZ132, UZ63 | |
| TOBNI | 300035S 0520616W | UZ131, UZ38 | |
| TOBTA | 110848S 0440847W | UZ4, UZ60 | |
| TOBUV | 221845S 0484935W | UZ87 | |
| TOBUX | 023029S 0552843W | UZ81 | |
| TODAS | 095333S 0605444W | UZ40 | |
| TODET | 212942S 0411642W | UL206, UZ47 | |
| TODLI | 181248S 0480740W | Z64 | |

| *Designador Nome-código*<br>*Name-code Designator* | *Coordenadas*<br>*Coordinates* | *Rota ATS ou outra rota*<br>*ATS Route or other route* | *RMK*<br>*RMK* |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| TODPO | 092407S 0381510W | Z15, Z36 | |
| TODUM | 311855S 0525112W | UN857, UZ131 | |
| TOGAB | 031553S 0374606W | UZ18 | |
| TOGAK | 082433S 0482304W | UM799, UZ26 | |
| TOGEB | 105306S 0615650W | UL322, UL655, Z15 | |
| TOGEK | 304203S 0520354W | UN857 | |
| TOGUN | 063659S 0363451W | UZ70, UZ72 | |
| TOKAK | 304144S 0524839W | UZ121, UZ53 | |
| TOKIM | 215528S 0441134W | UZ3, UZ6, Z2, Z32 | |
| TOKOD | 301443S 0525304W | UM418, UM792 | |
| TOKUR | 204836S 0431013W | UZ22, UZ4, Z36 | |
| TOLAT | 140955S 0483037W | UZ38 | |
| TOLEP | 324341S 0530509W | UM424, UM661 | |
| TOLUD | 192217S 0411600W | UZ32, UZ42 | |
| TOMEK | 043536S 0325059W | W41 | |
| TOMIG | 200214S 0575806W | UL216 | |
| TOMUT | 202523S 0490952W | Z64 | |
| TONOM | 015727N 0562921W | UL452 | |
| TONOP | 201816S 0521745W | UM403, UM549 | |
| TONOR | 123100S 0543930W | UZ40, UZ91 | |
| TOPOV | 030316S 0593700W | UZ12 | |
| TOPUG | 155814S 0411413W | UZ1, UZ21 | |
| TOPUR | 075253S 0515810W | UL452, UZ91 | |
| TOPUX | 221630S 0502512W | Z14 | |
| TORAB | 155824S 0550819W | UM668, UZ8, UZ82 | |
| TORAX | 031646S 0540542W | UL452, UZ12 | |
| TORIS | 131127S 0454430W | UZ60 | |
| TOSAD | 065841S 0371550W | UZ7, UZ78 | |
| TOSAR | 173902S 0553128W | A430, UM799, UZ63, Z85 | |
| TOSEV | 275300S 0491029W | UM540 | |
| TOSIV | 212106S 0391313W | UZ48, UZ50 | |
| TOSIX | 271122S 0483625W | UM540, UZ93 | |
| TULIO | 313223S 0543001W | G680 | |
| TUNAS | 185343S 0421110W | UZ32, UZ57 | |
| TURAB | 122559S 0264501W | UN548 | |
| TUVAM | 270950S 0481257W | Z47 | |
| UBGED | 251654S 0495830W | UZ161, UZ5 | |
| UBGIR | 215704S 0424602W | UZ42 | |
| UBGIS | 295252S 0505229W | UM540 | |
| UBGOM | 130453S 0533034W | UZ98 | |
| UBGON | 251800S 0525423W | UM532, UZ161 | |
| UBGOR | 125601S 0440741W | UZ4, UZ79 | |
| UBKAB | 161853S 0583631W | UM402 | |
| UBKAL | 203529S 0385557W | UZ47 | |
| UBKEB | 202206S 0432856W | Z36 | |
| UBKOS | 102207S 0500305W | UL776, UZ38 | |
| UBLAM | 303935S 0560944W | UM418 | |

| *Designador Nome-código*<br>*Name-code Designator* | *Coordenadas*<br>*Coordinates* | *Rota ATS ou outra rota*<br>*ATS Route or other route* | *RMK*<br>*RMK* |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| UBLUN | 074123S 0684113W | A301, UP525, Z24 | |
| UBLUP | 144032S 0402859W | UZ80 | |
| UBMOP | 273557S 0530112W | UL216, UM400 | |
| UBMOR | 190038S 0510006W | UM403, UZ87 | |
| UBNED | 163459S 0422414W | UZ30 | |
| UBNID | 231241S 0492316W | UZ5, UZ58 | |
| UBNIV | 035840S 0382239W | UN741 | |
| UBNOV | 220225S 0452036W | UZ14 | |
| UBNUT | 281641S 0490206W | UN857 | |
| UBROS | 260726S 0474505W | UM540 | |
| UBRUT | 052355S 0331908W | UB623, W41 | |
| UBSIK | 300841S 0521020W | UM418, UZ131 | |
| UBSOD | 241542S 0470839W | UZ38, UZ45 | |
| UBSUS | 170218S 0494608W | UM544, W29 | |
| UBTAS | 141713S 0542829W | UP793, UZ76 | |
| UBTAT | 203237S 0475122W | Z41 | |
| UBUME | 223808S 0472428W | UL304, UM417, UM423 | |
| UCROK | 035447S 0443622W | UZ2, UZ7 | |
| UDENO | 260729S 0545614W | B688, N785 | |
| UDERU | 071851S 0365858W | UP527, UZ72 | |
| UDIDI | 130236S 0623724W | UL793 | |
| UDIDU | 185154S 0431728W | UZ72, Z18 | |
| UDIGA | 033046S 0240841W | UL330, UL375 | |
| UDIGI | 191013S 0483956W | UZ31, UZ5 | |
| UDILO | 025744S 0592746W | UZ81 | |
| UDILU | 165057S 0452449W | UL462 | |
| UDIPA | 253425S 0543553W | UM548 | |
| UDIRA | 225802S 0425327W | UL206, UN857, UZ1, UZ171, Z36, Z4 | |
| UDOMA | 111655S 0515819W | UM409 | |
| UDOPO | 114357S 0420942W | UN741, UZ79 | |
| UDOSA | 090238S 0360751W | UZ21 | |
| UDUDI | 075854S 0385306W | UZ77, UZ94 | |
| UDULA | 064128S 0404539W | UP527, UZ60 | |
| UDUNA | 221140S 0434012W | UZ10, UZ22, UZ24, Z1 | |
| UDUVI | 143142S 0464815W | UL462, UZ60 | |
| UGAGA | 004842N 0654200W | UL793 | |
| UGALO | 061803S 0365033W | UZ94 | |
| UGAPI | 165024S 0531730W | UL201 | |
| UGAXO | 115446S 0635450W | A430, UM775 | |
| UGELO | 324042S 0530848W | A305 | |
| UGEPO | 042629S 0383048W | UZ19, Z9 | |
| UGETA | 070720S 0354622W | UZ81 | |
| UGIBI | 174502S 0420550W | Z18 | |
| UGINA | 143635S 0582225W | A430, UM775 | |
| UGINO | 262801S 0484221W | UZ38, UZ93 | |
| UGONI | 221513S 0485354W | UM654, UZ87 | |

| *Designador Nome-código*<br>*Name-code Designator* | *Coordenadas*<br>*Coordinates* | *Rota ATS ou outra rota*<br>*ATS Route or other route* | *RMK*<br>*RMK* |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| UGOVU | 225250S 0473416W | Z22 | |
| UGOXO | 240432S 0463312W | UZ23, UZ45 | |
| UGPAR | 200623S 0414201W | UZ35, UZ42 | |
| UGPIM | 202917S 0412230W | UZ29 | |
| UGPIR | 241659S 0510333W | UZ152, UZ176, Z5 | |
| UGPUD | 182913S 0433600W | UZ4, UZ40 | |
| UGRAD | 225936S 0434226W | UZ42, Z49 | |
| UGREV | 281319S 0485752W | UN857 | |
| UGRIT | 121219S 0510959W | UM409, UM799 | |
| UGSEV | 194202S 0440928W | UZ21, UZ35, Z12, Z18 | |
| UGSIS | 244009S 0503558W | UZ176 | |
| UGTAK | 145422S 0461317W | UL576, UZ19, Z8 | |
| UGTEK | 271541S 0484004W | UM540 | |
| UGTUL | 272714S 0502013W | UZ121, UZ75, Z56 | |
| UGTUN | 065330S 0362108W | UM791, UZ70 | |
| UGUGA | 140147S 0493304W | UM409, UZ33, UZ40 | |
| UGULO | 200012S 0423137W | UZ35, Z48 | |
| UGURA | 323525S 0531922W | A309 | |
| UGUTO | 104411S 0434947W | UZ60, UZ84 | |
| UGUTU | 303251S 0530348W | UM792, UZ38 | |
| UGVIG | 235526S 0503611W | UL301, UZ63 | |
| UKAGA | 095426S 0530755W | UM409, UZ91 | |
| UKAMI | 264632S 0503552W | UZ68, UZ96 | |
| UKARI | 084953S 0352147W | Z35 | |
| UKARU | 152641S 0382347W | UZ95 | |
| UKATU | 234348S 0465311W | UM415, UZ38, Z35 | |
| UKAVA | 085557S 0441015W | UZ4, UZ51 | |
| UKBEB | 172223S 0511748W | UL304, UM417, UZ8 | |
| UKBEL | 050715S 0622737W | UZ33, UZ62 | |
| UKBOV | 281237S 0490458W | Z4 | |
| UKDAL | 150744S 0440602W | UM654, UZ17, UZ4, Z9 | |
| UKDAN | 235859S 0461548W | UM415, UZ45, Z35 | |
| UKDED | 040603S 0373651W | UZ86 | |
| UKDEL | 284813S 0505943W | UZ5 | |
| UKDIX | 155542S 0480634W | Z7 | |
| UKDOB | 252252S 0481739W | UM548, Z21 | |
| UKDUN | 235140S 0503929W | W48 | |
| UKEBA | 061006S 0393826W | UZ7, UZ88 | |
| UKEDA | 020107S 0623412W | UP527, Z13 | |
| UKEDI | 063518N 0370436W | UL375 | |
| UKENU | 211204S 0414926W | UN857 | |
| UKERO | 230655S 0481653W | UZ58 | |
| UKESA | 205600S 0402056W | UZ49 | |
| UKLEN | 231956S 0482451W | UL301, UL310, UN741, UZ152, Z5 | |
| UKLIV | 114227S 0412954W | UZ59, UZ88 | |
| UKLUR | 154705S 0551730W | UZ82 | |
| UKMEM | 270036S 0532734W | UL216, UL310 | |

| *Designador Nome-código*<br>*Name-code Designator* | *Coordenadas*<br>*Coordinates* | *Rota ATS ou outra rota*<br>*ATS Route or other route* | *RMK*<br>*RMK* |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| UKMIL | 102453S 0392548W | UN866, UZ59 | |
| UMBAD | 231656S 0440829W | UZ171, Z11 | |
| UMBAS | 014554S 0570303W | Z45 | |
| UMBAT | 053849S 0725723W | UL300 | |
| UMDEX | 273318S 0493025W | UZ141, UZ38, UZ75 | |
| UMDOR | 250718S 0482618W | UZ69 | |
| UMDUM | 175946S 0521016W | UL201, UM775 | |
| UMGAD | 265427S 0492349W | UZ141 | |
| UMGAK | 271344S 0495646W | UZ104 | |
| UMGES | 254643S 0500724W | UZ5 | |
| UMGIS | 105213S 0400859W | UZ1, UZ59 | |
| UMGON | 071422S 0473233W | UM799 | |
| UMGUL | 234438S 0493209W | UZ152, UZ5, Z5 | |
| UMGUP | 080420S 0565205W | UM417 | |
| UMKID | 154740S 0480753W | Z7 | |
| UMKON | 225808S 0480346W | UN741 | |
| UMKUR | 264458S 0504948W | UM400, UN741 | |
| UMLAM | 212204S 0444642W | UZ14 | |
| UMLEB | 083815S 0574641W | UZ33 | |
| UMLEX | 234444S 0514130W | UZ176, UZ65 | |
| UMLIB | 234711S 0462950W | UZ23 | |
| UMLOV | 134000S 0521702W | UL795, UM423, UM799 | |
| UMPAP | 203738S 0400756W | KZ159, KZ163 | |
| UMPED | 210717S 0505026W | UM532 | |
| UMPEG | 131650S 0522853W | UL795, UM423, UZ40, UZ98 | |
| UMPIG | 231717S 0502325W | UZ58, Z85 | |
| UMPUV | 081709S 0384910W | UZ77, UZ78 | |
| UMREP | 205301S 0394044W | UZ47 | |
| UMRUD | 312632S 0543841W | UN741, UZ38, UZ53 | |
| UMSER | 164514S 0452018W | UL576 | |
| UMSIL | 195105S 0572520W | UM799 | |
| UPOMI | 050803S 0613028W | UZ74 | |
| UPOMO | 045754S 0502239W | UP527, UZ91 | |
| UPONA | 211239S 0485428W | UL201, UZ5 | |
| UPORU | 251327S 0535255W | UZ152, UZ65 | |
| UPUBU | 211939S 0443522W | UZ6, Z2 | |
| UPUVI | 140344S 0452542W | UZ3, UZ59 | |
| URALU | 080903S 0482317W | UZ26, UZ9 | |
| UREMI | 232321S 0453047W | UZ42 | |
| URIBU | 111341S 0404305W | UZ59, UZ9 | |
| URIVI | 094244S 0491947W | UL462, UM799 | |
| URURI | 311810S 0550726W | UM534 | |
| URUTU | 251111S 0490941W | Z7 | |
| URUVA | 130131S 0402047W | UZ19, UZ72, Z8 | |
| USAGU | 093234S 0532815W | UL540, UM409 | |
| USAKA | 184046S 0381434W | UN401 | |
| USAMI | 043558S 0390709W | UM791, UZ88 | |

| *Designador Nome-código*<br>*Name-code Designator* | *Coordenadas*<br>*Coordinates* | *Rota ATS ou outra rota*<br>*ATS Route or other route* | *RMK*<br>*RMK* |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| USATU | 060137S 0372434W | UM791, UN866 | |
| USEXA | 264629S 0533800W | UL216, UM532 | |
| USILA | 031534S 0441359W | UZ4 | |
| USIPA | 124356S 0384728W | UZ21 | |
| USOBI | 031307S 0601757W | UZ62 | |
| USTUL | 243647S 0523428W | UM532 | |
| USTUN | 273716S 0485746W | UM540, UZ75 | |
| USVAG | 204141S 0404914W | UN401, Z10 | |
| USVAK | 025131S 0603133W | UP527 | |
| USVAT | 205149S 0550537W | UM415 | |
| USVEL | 252834S 0485022W | UM548, UZ121, UZ93, Z21, Z56 | |
| USVEP | 190239S 0410431W | UZ29, UZ42 | |
| USVEV | 253213S 0492059W | UM548, UZ102, UZ132 | |
| USVIG | 233756S 0493017W | UL301, UZ5 | |
| USVIP | 240436S 0493744W | UL310, UZ5 | |
| USVOB | 242923S 0500616W | UL310, UZ63 | |
| USVOL | 173237S 0431158W | UZ30, UZ61 | |
| USVUR | 074605S 0381205W | UN866, UZ78 | |
| UTBAR | 152741S 0530604W | UP793, UZ87 | |
| UTBIT | 273032S 0495329W | UZ75 | |
| UTBUB | 263810S 0534410W | R563, UL216 | |
| UTGAB | 141755S 0400729W | UZ29, UZ80 | |
| UTGED | 251828S 0492959W | UZ102 | |
| UTGER | 224516S 0461350W | UZ23, Z47 | |
| UTGIB | 190354S 0523708W | UM544, W29 | |
| UTGIG | 272531S 0503306W | UZ75 | |
| UTGOT | 034345S 0403351W | UZ12 | |
| UTKIR | 214150S 0411824W | KZ500, KZ600, Z35 | |
| UTLEV | 200530S 0440135W | UZ23, UZ3, UZ88, Z47 | |
| UTLON | 164148S 0412421W | UZ1, UZ23 | |
| UTLOT | 222826S 0475332W | UM411, UZ31, Z65 | |
| UTLUS | 194312S 0423007W | UZ34, Z73 | |
| UTMAN | 150946S 0472646W | Z63 | |
| UTMAR | 043150S 0381808W | UZ70 | |
| UTMOD | 044439S 0480421W | UL540, UZ37 | |
| UTMUD | 282745S 0491551W | UN857 | |
| UTNAS | 232518S 0473146W | Z5, Z7 | |
| UTNAV | 023935S 0593423W | UM409 | |
| UTNEX | 225212S 0430954W | Z49 | |
| UTNIB | 033739S 0571847W | UM423, UP527 | |
| UTNIK | 062029S 0362522W | UZ72, UZ81 | |
| UTNIN | 165607S 0493745W | UM544, UM668, W29, Z15 | |
| UTNIP | 260447S 0514733W | UM654, UZ71 | |
| UTNUX | 133159S 0471945W | UL462, UZ2 | |
| UTPAM | 033158S 0594035W | UL795, UZ6, UZ87 | |
| UTPAT | 255143S 0490421W | W48 | |
| UTPEX | 173502S 0544913W | UM549 | |

| *Designador Nome-código*<br>*Name-code Designator* | *Coordenadas*<br>*Coordinates* | *Rota ATS ou outra rota*<br>*ATS Route or other route* | *RMK*<br>*RMK* |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| UTPIN | 211148S 0444033W | UZ6, Z2, Z43 | |
| UTPIT | 190413S 0400744W | UZ95 | |
| UTPOB | 232913S 0432832W | UN857, Z4 | |
| UTPOM | 121202S 0530144W | UL795, UM423, UZ33, Z86 | |
| UTRAG | 203827S 0523814W | UM403, UZ52 | |
| UTRAM | 031618S 0320716W | B623, UB623, UN857 | |
| VADAD | 070114S 0243729W | UN401 | |
| VADEV | 222534S 0430221W | UM409, UZ42, Z43, Z52 | |
| VADOP | 143623S 0462150W | UL576, UZ18, UZ59, UZ94 | |
| VAGAL | 290731S 0504145W | UZ38 | |
| VAKAM | 200314S 0393935W | UM661, UZ35 | |
| VAKAS | 131730S 0440723W | UZ4, UZ59 | |
| VAKOB | 121328S 0563507W | UL540, UP793 | |
| VAKOK | 033901S 0433808W | UZ12, UZ20 | |
| VAKUS | 033435S 0594347W | Z86 | |
| VALAP | 181238S 0480910W | UZ25, Z41 | |
| VALAS | 083417S 0522143W | UL540, UZ24, UZ91 | |
| VALEM | 223149S 0434309W | Z10, Z2 | |
| VALEV | 210511S 0530518W | UM403, UZ42, Z22 | |
| VAMIL | 092430S 0440956W | UZ4, Z63 | |
| VAMIX | 230329S 0430853W | Z11 | |
| VAMUS | 025514N 0372906W | UZ51 | |
| VAPAP | 272856S 0500613W | UZ104, UZ75 | |
| VAPUL | 215828S 0514857W | Z14 | |
| VARIT | 171822S 0454633W | UZ40, Z3 | |
| VASEK | 123741S 0440746W | UZ4, UZ78 | |
| VATAP | 125738S 0390007W | Z42 | |
| VIANA | 205229S 0455105W | UZ38, Z6 | |
| VODIK | 023749S 0541059W | Z45 | |
| VODSA | 153620S 0315617W | UN548 | |
| VOVLI | 193457S 0381136W | UZ35 | |
| VOVPA | 221443S 0425607W | UZ4, UZ42 | |
| VUBGI | 220419S 0451106W | Z55 | |
| VUBUV | 264304S 0481337W | UM540 | |
| VUDAV | 240047S 0440300W | UN857, Z4 | |
| VUDEK | 200356S 0531353W | UZ52 | |
| VUDIR | 144247S 0530710W | UL304, UM417, UM799, UZ76 | |
| VUDON | 111943S 0401455W | UZ1, UZ41 | |
| VUDOT | 181820S 0483514W | UL795, UZ5, UZ8, Z48 | |
| VUGAR | 104721S 0545432W | UL540, UZ33 | |
| VUGID | 090430S 0394558W | UZ1, UZ78, UZ84 | |
| VUGLA | 253526S 0530253W | UM532, UM548, W34 | |
| VUGOS | 123822S 0484810W | UL776, UZ84 | |
| VUGUG | 241658S 0520045W | UL301 | |
| VUGUP | 262021S 0494845W | UM400, UZ132 | |
| VUKEB | 045549S 0694038W | A301, UM527, UP525, Z24 | |
| VUKEM | 210954S 0451756W | Z18, Z43 | |

| *Designador Nome-código*<br>*Name-code Designator* | *Coordenadas*<br>*Coordinates* | *Rota ATS ou outra rota*<br>*ATS Route or other route* | *RMK*<br>*RMK* |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| VUKER | 034644S 0444844W | UM799, UZ7 | |
| VUKIK | 235057S 0453841W | UZ45, Z35 | |
| VUKIR | 015553S 0295835W | UM661 | |
| VUKLA | 222610S 0433043W | Z1, Z10 | |
| VUKMO | 284333S 0502115W | UZ38 | |
| VUKOT | 275525S 0470812W | UM661, UZ39 | |
| VUKUB | 172836S 0424627W | UZ72, UZ80 | |
| VULAD | 190943S 0455853W | UL795, UM654, UN741, UZ6, UZ8, Z2 | |
| VULAK | 153922S 0560643W | UM668, UM775, UZ63 | |
| VULBU | 034110S 0422205W | UZ12 | |
| VULIB | 113148S 0521633W | UZ6 | |
| VULMI | 231005S 0465834W | UZ42 | |
| VULPA | 183620S 0474018W | UL795, UZ26, UZ8, Z7 | |
| VULPI | 062919S 0364112W | UZ70, UZ78 | |
| VULRU | 225351S 0491805W | UM415, UZ5 | |
| VULTO | 211534S 0505509W | UM532 | |
| VUMBO | 001509S 0513415W | Z62 | |
| VUMDU | 065257S 0373249W | UZ94 | |
| VUMEV | 225313S 0455838W | UZ14 | |
| VUMIK | 204847S 0492422W | Z55, Z64, Z65 | |
| VUMKO | 230244S 0473106W | UZ58, Z85 | |
| VUMON | 102719S 0503931W | UL452 | |
| VUMPI | 015924N 0635654W | UL795, UM409, UZ87 | |
| VUMTU | 223251S 0491602W | UM654 | |
| VUMUB | 213831S 0534005W | UM403 | |
| VUNAT | 245404S 0501913W | UZ176, UZ28 | |
| VUNAV | 062628S 0385041W | UZ7 | |
| VUNEG | 273702S 0541546W | UL310, UM532, UZ71 | |
| VUNEP | 031157S 0620809W | UM665, Z54 | |
| VUNEV | 043922S 0630356W | UZ33 | |
| VUNGO | 043904S 0390328W | UM791, UZ77 | |
| VUNIG | 103419S 0495732W | UL776, UM799, UZ38 | |
| VUNLI | 221637S 0433659W | UZ24, Z1 | |
| VUNOK | 023817S 0333032W | UN873 | |
| VUNOX | 221904S 0461248W | UZ21, UZ38, UZ92, Z18, Z6 | |
| VUNUL | 135116S 0470937W | UL462, UZ51 | |
| VUNUX | 205651S 0401507W | UM661 | |
| VUPAR | 082035S 0475528W | UZ37, UZ9 | |
| VUPIP | 224857S 0423814W | UL206, UL340, UN857, Z49 | |
| VUPOG | 204432S 0484959W | UL304, UM417, UM775, UZ5 | |
| VURAG | 301054S 0522553W | UM418, UZ121, UZ38 | |
| VUREB | 092809S 0525243W | UZ91 | |
| VUREK | 135337S 0383045W | UZ73 | |
| VUREM | 042158N 0390310W | UZ56 | |
| VUREP | 231054S 0443312W | UZ42, Z49 | |
| VURIL | 190804S 0365026W | UZ35, UZ49 | |

| *Designador Nome-código*<br>*Name-code Designator* | *Coordenadas*<br>*Coordinates* | *Rota ATS ou outra rota*<br>*ATS Route or other route* | *RMK*<br>*RMK* |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| VURIM | 044949S 0510547W | UL576, UP527 | |
| VUROB | 194338S 0533441W | UM544, UZ52 | |
| VURPU | 270929S 0533037W | UM657, UZ71 | |
| VURSU | 042809S 0423122W | UZ5, Z63 | |
| VURTU | 021012N 0504227W | UA555, Z84 | |
| VURUP | 034256S 0410800W | UZ12, UZ51 | |
| VUSAK | 195119S 0450943W | UZ24, UZ30, Z1, Z92 | |
| VUSLO | 035449S 0554719W | Z16 | |
| VUSMI | 151749S 0561958W | UZ84 | |
| VUSNA | 004911S 0494103W | UZ41, UZ7, Z87 | |
| VUSPU | 115935S 0423505W | UM654, UZ79 | |
| VUSTI | 094514S 0382402W | UZ19, UZ59, UZ72 | |
| VUSTO | 121640S 0422605W | UN741, UZ59 | |
| VUTBI | 250734S 0493705W | UZ102 | |
| VUTKO | 203150S 0455935W | Z6, Z73 | |
| XINGU | 112737S 0540145W | UZ91, Z86 | |
| XOBOS | 183004S 0511907W | UM775, UZ87 | |
| XODAM | 270404S 0503101W | UZ5 | |
| XODOV | 113042S 0411043W | UZ59, UZ61 | |
| XOGAR | 224047S 0431056W | UZ42 | |
| XOKIX | 230834S 0433113W | Z11 | |
| XOKUD | 175052S 0552758W | A430, UZ52, UZ63, Z85 | |
| XOLIN | 011338S 0490043W | Z87 | |
| XOLOK | 023702S 0562534W | UZ81 | |
| XOLUG | 212903S 0515550W | W48, Z22 | |
| XONIM | 044140N 0610146W | G678 | |
| XONOK | 211601S 0434551W | UM409, Z43, Z52 | |
| XONUG | 242053S 0480933W | UZ121, UZ28, UZ69, Z56 | |
| XOPAX | 195902S 0481609W | Z82 | |
| XOPES | 210945S 0455523W | Z6 | |
| XOPEV | 032412S 0601058W | UL322 | |
| XUVUD | 170148S 0392449W | UN857 | |
| XUXOM | 202603S 0401613W | KZ161, KZ163, KZ182 | |
| XUXUG | 155728S 0392056W | UZ42 | |
| ZANET | 210918S 0465831W | Z43 | |
| ZARES | 224559S 0475717W | UZ42 | |
| ZUMBA | 145916S 0394244W | UZ14 | |
| ZURCO | 024016S 0433444W | Z9 | |

# ENR 5 ALERTAS À NAVEGAÇÃO

## ENR 5.1 ÁREAS PROIBIDAS, RESTRITAS E PERIGOSAS

### 1 ÁREA PERIGOSA

Espaço aéreo de dimensões definidas, dentro do qual podem existir, em determinados períodos, atividades perigosas para o voo de aeronaves.

### 2 ÁREA PROIBIDA

Espaço aéreo de dimensões definidas dentro do qual o voo de aeronaves é proibido.

### 3 ÁREA RESTRITA

Espaço aéreo de dimensões definidas dentro do qual o voo de aeronaves é restringido conforme determinadas condições estabelecidas.

# ENR 5 NAVIGATION WARNINGS

## ENR 5.1 PROHIBITED, RESTRICTED AND DANGER AREAS

### 1 DANGER AREA

An airspace of defined dimensions within which activities dangerous to the flight of aircraft may exist at specified times.

### 2 PROHIBITED AREA

An airspace of defined dimensions within which the flight of aircraft is prohibited.

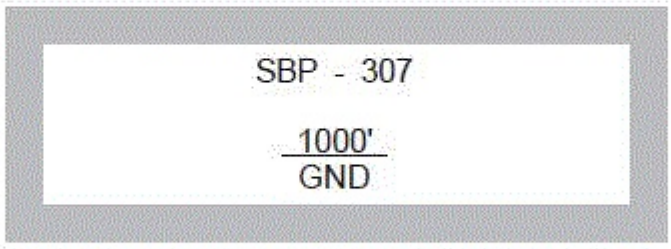
### 3 RESTRICTED AREA

An airspace of defined dimensions within which the flight of aircraft is restricted in accordance with certain specified conditions.

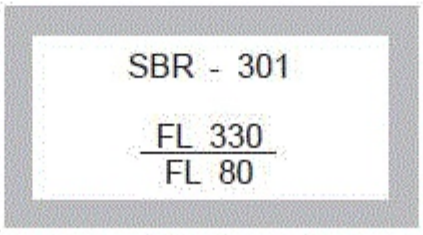
**PERIGOSA**
***DANGEROUS***




**PROIBIDA**
***PROHIBITED***




**RESTRITA**
***RESTRICTED***




### 4 IDENTIFICAÇÃO

### 4 IDENTIFICATION

4.1. As duas primeiras letras devem ser SB, correspondendo ao indicador de localidade do Brasil;

4.2. Em seguida, as letras “D”, “P” e “R”, corresponderão à natureza (Área Perigosa, Área Proibida e Área Restrita, respectivamente);

4.3. Após, haverá uma sequência de três números, ordenados sequencialmente, independentemente da classificação do EAC ou FRZ; e

4.4. Ao final, deverá ser atribuído um nome específico à área.

4.1. The first two letters shall be SB, corresponding to the location indicator of Brazil;

4.2. Next, the letters “D”, “P” and “R” shall correspond to the nature (Danger Area, Prohibited Area and Restricted Area, respectively);

4.3. Afterwards, there shall be a sequence of three digits, ordered sequentially, regardless of the classification of EAC or FRZ; and

4.4. Finally, a specific name shall be assigned to the area.

## 5 ÁREA PROIBIDA

## 5 PROHIBITED AREA

| **Identificação, Nome<br>Limites laterais** | **Limite superior<br>Limite inferior** | **RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)** |
|---|---|---|
| **Identification, Name<br>Lateral Limits** | **Upper Limit<br>Lower Limit** | **RMK<br>(Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)** |
| **1** | **2** | **3** |
| **SBP100 ELETRONORTE**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 013419S 0484355W com um raio de / within a 800 M radius. | 1000 FT AGL<br>GND | H24<br>Atividade técnica<br>Technical activity |
| **SBP103 ALCANTARA I**<br>022200S 0442600W - 021000S 0442930W - 020000S 0442500W - 021000S 0440000W - 022200S 0440000W - 022100S 0441630W | UNL<br>GND | Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP.<br>Operações de voo espacial<br>Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT.<br>Space flight operations |
| **SBP208 PORTO DE CABEDELO**<br>065830S 0345010W - 065830S 0345035W - 065745S 0345035W - 065745S 0345010W | 1500 FT AGL<br>GND | H24<br>Proteção de instalações portuárias<br>Atividade técnica<br>H24<br>Harbor installation protection<br>Technical activity |
| **SBP209 AREA PORTO DE SUAPE**<br>082444S 0345603W - 082221S 0345603W - 082220S 0345951W - 082443S 0345952W | 1500 FT AGL<br>GND | H24<br>Atividade técnica<br>Proteção de instalações portuárias<br>Technical activity<br>Harbor installation protection |
| **SBP225 CAMAÇARI SUPERIOR**<br>124010S 0381613W - 123432S 0382143W - 123632S 0382337W - 124015S 0382005W - 123958S 0381946W - 124157S 0381753W | 1500 FT AMSL<br>400 FT AMSL | H24<br>Atividade técnica<br>Proteção de instalações portuárias<br>Technical activity<br>Harbor installation protection |
| **SBP227 ILHA COROA DO AVIAO**<br>074844S 0344955W - 074914S 0344955W - 074914S 0345025W - 074844S 0345025W | 2000 FT AMSL<br>GND | H24<br>Fauna sensível<br>Sensitive fauna |
| **SBP230 SALGEMA**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 094132S 0354549W com um raio de / within a 0.6 NM radius. | 1000 FT AMSL<br>GND | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Other activities/reasons |
| **SBP232 BAMAC**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 094014S 0354401W com um raio de / within a 0.3 NM radius. | 1000 FT AMSL<br>GND | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Other activities/reasons |

| Identificação, Nome<br>Limites laterais | Limite superior<br>Limite inferior | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação) |
|---|---|---|
| **Identification, Name<br>Lateral Limits** | **Upper Limit<br>Lower Limit** | **RMK<br>(Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)** |
| **1** | **2** | **3** |
| **SBP264 PRESIDIO FEDERAL DE MOSSORO**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 050905S 0372708W com um raio de / within a 3 KM radius. | 1500 FT AMSL<br>GND | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Área de segurança Prisional<br>Other activities/reasons<br>Prison Security Area |
| **SBP268 REFINARIA ABREU E LIMA**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 082252S 0350114W com um raio de / within a 1 NM radius. | 1500 FT AGL<br>GND | H24<br>Indústria química<br>Chemical plant |
| **SBP302 TARITUBA**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 230032S 0442726W com um raio de / within a 2 NM radius. | 2000 FT AGL<br>GND | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Other activities/reasons |
| **SBP303 ENGENHEIRO PASSOS**<br>222958S 0443934W - 223028S 0443933W - 223031S 0443809W - 223009S 0443808W | 1500 FT AGL<br>GND | H24<br>Central/atividade de energia nuclear<br>Nuclear energy plant/activity |
| **SBP307 REFINARIA**<br>224402S 0431202W - 224202S 0431700W - 224402S 0431702W - 224502S 0431502W | 1000 FT AGL<br>GND | H24<br>Refinaria de petróleo<br>Oil refinery |
| **SBP308 JAPERI**<br>223529S 0434407W - 223944S 0434632W - 224058S 0434320W - 223643S 0434050W | 3000 FT AGL<br>GND | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Other activities/reasons |
| **SBP319 ILHA BOQUEIRAO**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 224626S 0430926W com um raio de / within a 500 M radius. | 400 FT AGL<br>GND | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Other activities/reasons |
| **SBP320 ITABORAI**<br>224501S 0424256W - 224500S 0424702W - 224113S 0424702W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 3.8 NM de raio com centro em / radius centred on 224502S 0424702W | 4800 FT AMSL<br>GND | H24<br>Atividade técnica<br>Technical activity |
| **SBP331 COMPLEXO BANGU**<br>225012S 0432900W - 225032S 0432844W - 225037S 0432833W - 225104S 0432908W - 225052S 0432925W | 2000 FT AGL<br>GND | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Other activities/reasons |
| **SBP340 BETINGAS**<br>195618S 0440518W - 195900S 0440518W - 195918S 0440600W - 195618S 0440600W | 1000 FT AGL<br>GND | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Other activities/reasons |
| **SBP389 COMPLEXO PENITENCIÁRIO DE MAGE**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 223845S 0430122W com um raio de / within a 500 M radius. | 2000 FT AGL<br>GND | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Área de segurança Prisional<br>Other activities/reasons<br>Prison Security area |
| **SBP390 COMPLEXO PENITENCIÁRIO DE SAO GONCALO**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 224650S 0425931W com um raio de / within a 400 M radius. | 2000 FT AGL<br>GND | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Área de  Segurança Prisional<br>Other activities/reasons<br>Prison Security Area |

| Identificação, Nome<br>Limites laterais | Limite superior<br>Limite inferior | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição,<br>natureza do perigo, risco de interceptação) |
|---|---|---|
| **Identification, Name<br>Lateral Limits** | **Upper Limit<br>Lower Limit** | **RMK<br>(Time of activity, type of restriction,<br>nature of hazard, risk of interception)** |
| **1** | **2** | **3** |
| **SBP391 COMPLEXO PENITENCIÁRIO DE JAPERI**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 224029S 0433500W com um raio de / within a 400 M radius. | 2000 FT AGL<br>GND | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Área de Segurança Prisional<br>Other activities/reasons<br>Prison Security Area |
| **SBP404 ARAMAR**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 232354S 0473554W com um raio de / within a 3 NM radius. | 5200 FT AMSL<br>GND | H24<br>Atividade técnica<br>Technical activity |
| **SBP408 USINA CONGÁS**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 233402S 0463702W com um raio de / within a 700 FT radius. | 1000 FT AGL<br>GND | H24<br>Atividade técnica<br>Technical activity |
| **SBP409 REFINARIA SAO JOSE DOS CAMPOS**<br>231114S 0455050W - 231020S 0454850W - 231214S 0454750W - 231308S 0454956W | 1000 FT AGL<br>GND | H24<br>Indústria química<br>Chemical plant |
| **SBP414 LORENA**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 224232S 0450802W com um raio de / within a 1.1 NM radius. | 2000 FT AGL<br>GND | H24<br>Atividade técnica<br>Technical activity |
| **SBP415 PIQUETE**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 223702S 0451232W com um raio de / within a 1.1 NM radius. | 2000 FT AGL<br>GND | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Other activities/reasons |
| **SBP428 ILHA BARNABE**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 235520S 0461950W com um raio de / within a 1 KM radius. | 1000 FT AGL<br>GND | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Other activities/reasons |
| **SBP429 PETROQUIMICA**<br>233750S 0462902W - 233820S 0462726W - 233926S 0462802W - 233902S 0462932W | 4000 FT AGL<br>GND | H24<br>Indústria química<br>Chemical plant |
| **SBP430 CUBATÃO**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 235214S 0462602W com um raio de / within a 1.5 KM radius. | 2000 FT AGL<br>GND | H24<br>Atividade técnica<br>Technical activity |
| **SBP433 BARUERI**<br>233017S 0464908W - 233011S 0464909W - 233007S 0464830W - 233018S 0464826W | 3400 FT AGL<br>GND | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Other activities/reasons |
| **SBP436 CIDADE UNIVERSITÁRIA**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 233356S 0464402W com um raio de / within a 500 M radius. | 3500 FT AGL<br>GND | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Other activities/reasons |
| **SBP440 ESTACAO RIO VERDE**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 205314S 0521933W com um raio de / within a 250 M radius. | 2500 FT AGL<br>GND | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Other activities/reasons |
| **SBP441 ESTACAO TRES LAGOS**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 205725S 0514629W com um raio de / within a 100 M radius. | 2500 FT AGL<br>GND | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Other activities/reasons |

| Identificação, Nome<br>Limites laterais | Limite superior<br>Limite inferior | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição,<br>natureza do perigo, risco de interceptação) |
|---|---|---|
| **Identification, Name<br>Lateral Limits** | **Upper Limit<br>Lower Limit** | **RMK<br>(Time of activity, type of restriction,<br>nature of hazard, risk of interception)** |
| **1** | **2** | **3** |
| **SBP442 ESTACAO CORUMBA 1**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 190618S 0574904W com um raio de / within a 250 M radius. | 2000 FT AGL<br>GND | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Other activities/reasons |
| **SBP443 ESTACAO CORUMBA 2**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 191707S 0573723W com um raio de / within a 100 M radius. | 2000 FT AGL<br>GND | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Other activities/reasons |
| **SBP444 ESTACAO GUAICURUS**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 200705S 0564304W com um raio de / within a 250 M radius. | 1500 FT AGL<br>GND | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Other activities/reasons |
| **SBP445 ESTACAO ANASTACIO**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 203034S 0554319W com um raio de / within a 250 M radius. | 1700 FT AGL<br>GND | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Other activities/reasons |
| **SBP446 Estação Mimoso**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 204304S 0533228W com um raio de / within a 250 M radius. | 3000 FT AGL<br>GND | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Other activities/reasons |
| **SBP451 FEDERAL**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 203345S 0543957W com um raio de / within a 2 KM radius. | 1000 FT AGL<br>GND | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Área de Segurança Prisional<br>Other activities/reasons<br>Prison Security Area |
| **SBP452 DOW GUARUJÁ**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 235853S 0461705W com um raio de / within a 200 M radius. | 1000 FT AGL<br>GND | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Other activities/reasons |
| **SBP453 LORENA BRAVO**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 225010S 0450450W com um raio de / within a 2 KM radius. | 4000 FT AGL<br>GND | DLY 1000 - 2000<br>Outras atividades/motivos<br>Other activities/reasons |
| **SBP463 CDP JUNDIAÍ**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 231639S 0465128W com um raio de / within a 500 M radius. | 1000 FT AGL<br>GND | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Área de Segurança Prisional<br>Other activities/reasons<br>Prison Security Area |
| **SBP505 REFINARIA A. PASQUALINI**<br>295202S 0510802W - 295302S 0510802W - 295302S 0511102W - 295202S 0511102W | 1000 FT AGL<br>GND | H24<br>Indústria química<br>Chemical plant |
| **SBP511 TERMINAL PARANAGUÁ**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 253020S 0483214W com um raio de / within a 500 M radius. | 1000 FT AMSL<br>GND | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Other activities/reasons |
| **SBP542 ITARETAMA**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 250530S 0492418W com um raio de / within a 2 NM radius. | 1000 FT AGL<br>GND | H24<br>Operações de detonação<br>Blasting operations |

| Identificação, Nome<br>Limites laterais | Limite superior<br>Limite inferior | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição,<br>natureza do perigo, risco de interceptação) |
|---|---|---|
| **Identification, Name<br>Lateral Limits** | **Upper Limit<br>Lower Limit** | **RMK<br>(Time of activity, type of restriction,<br>nature of hazard, risk of interception)** |
| **1** | **2** | **3** |
| **SBP543 SAIVA**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 251009S 0492004W com um raio de / within a 2 NM radius. | 1000 FT AGL<br>GND | H24<br>Operações de detonação<br>Blasting operations |
| **SBP548 Xisto**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 255027S 0502521W com um raio de / within a 2 NM radius. | 1000 FT AGL<br>GND | H24<br>Atividade técnica<br>Technical activity |
| **SBP549 PEDREIRA RIO ZOADA**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 262322S 0485724W com um raio de / within a 2 KM radius. | 2000 FT AGL<br>GND | H24<br>Operações de detonação<br>Blasting operations |
| **SBP562 PENITENCIÁRIA FEDERAL EM CATANDUVAS**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 251259S 0530921W com um raio de / within a 1000 M radius. | 3000 FT AGL<br>GND | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Área de Segurança Prisional<br>Other activities/reasons<br>Prison Security Area |
| **SBP565 COPESUL**<br>295032S 0512502W - 295032S 0512156W - 295219S 0512156W - 295219S 0512258W - 295337S 0512258W - 295337S 0512156W - 295426S 0512126W - 295426S 0512502W | 1000 FT AGL<br>GND | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Other activities/reasons |
| **SBP568 ITAARA**<br>293132S 0534532W - 293132S 0534832W - 293402S 0534832W - 293402S 0534532W | 5000 FT AMSL<br>GND | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Other activities/reasons |
| **SBP577 PIRAQUARA**<br>252453S 0490601W - 252400S 0490400W - 252504S 0490409W - 252522S 0490424W - 252520S 0490515W - 252557S 0490520W - 252558S 0490550W | 4000 FT AMSL<br>GND | H24<br>Ingresso permitido somente com autorização do Departamento de Polícia Penal do Paraná.<br>Outras atividades/motivos<br>H24<br>Entry permitted only with authorization from the Paraná Criminal Police Department.<br>Other activities/reasons |
| **SBP580 AEQ ALIANÇA ELETROQUÍMICA - UNIDADE 2**<br>252311S 0485805W - 252303S 0485745W - 252323S 0485732W - 252351S 0485720W - 252444S 0485734W - 252420S 0485822W | 1000 FT AGL<br>GND | H24<br>Fábrica de explosivos e equipamento bélicos pesados.<br>Serviços de tráfego aéreo<br>Outras atividades/motivos<br>H24<br>Explosive's Factory and heavy arrmament.<br>Air traffic services<br>Other activities/reasons |
| **SBP591 REPAR**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 253414S 0492126W com um raio de / within a 1.08 NM radius. | 1000 FT AGL<br>GND | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Other activities/reasons |
| **SBP597 CHARQUEADAS**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 295709S 0513544W com um raio de / within a 6 KM radius. | 2000 FT AGL<br>GND | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Área de Segurança Prisional<br>Other activities/reasons<br>Prison Security Area |

| Identificação, Nome<br>Limites laterais | Limite superior<br>Limite inferior | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição,<br>natureza do perigo, risco de interceptação) |
|---|---|---|
| **Identification, Name<br>Lateral Limits** | **Upper Limit<br>Lower Limit** | **RMK<br>(Time of activity, type of restriction,<br>nature of hazard, risk of interception)** |
| **1** | **2** | **3** |
| **SBP599 OSÓRIO**<br>295600S 0501330W - 295600S 0501530W -<br>295800S 0501530W - 295800S 0501330W | 2000 FT AGL<br>GND | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Área de Segurança Prisional<br>Other activities/reasons<br>Prison Security Area |
| **SBP600 PFBRA - PENITENCIÁRIA FEDERAL EM BRASÍLIA 01**<br>155251S 0475104W - 155238S 0474735W -<br>155255S 0474718W - 155607S 0474640W -<br>155622S 0475107W | 2000 FT AGL<br>GND | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Área de Segurança Prisional<br>Área sujeita à ação policial.<br>Other activities/reasons<br>Prison Security Area<br>Area subject to police action. |
| **SBP612 PFBRA - PENITENCIÁRIA FEDERAL EM BRASÍLIA 02**<br>155251S 0475104W - 155238S 0474735W -<br>155255S 0474718W - 155607S 0474640W -<br>155622S 0475107W | FL100<br>2000 FT AGL | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Área de Segurança Prisional<br>Espaço aéreo proibido para FLT de ACFT de asas rotativas.<br>Área sujeita à ação policial.<br>Other activities/reasons<br>Prison Security Area<br>Area subject to police action.<br>Prohibited airspace for helicopter. |
| **SBP633 ÁREA QGEX**<br>154616S 0475509W - 154623S 0475456W -<br>154636S 0475501W - 154634S 0475515W | 2500 FT AGL<br>GND | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Other activities/reasons |
| **SBP634 ÁREA CIE**<br>154553S 0475536W - 154555S 0475527W -<br>154600S 0475528W - 154557S 0475537W | 2500 FT AGL<br>GND | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Other activities/reasons |
| **SBP721 PENITENCIÁRIA FEDERAL EM PORTO VELHO**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 090540S 0640524W com um raio de / within a 2 NM radius. | 2000 FT AMSL<br>GND | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Área sujeita à ação policial.<br>Other activities/reasons<br>Area subject to police action. |
| **SBP818 CAMPO DE INSTRUÇÃO DE RESERVA**<br>244104S 0504608W - 244104S 0504935W -<br>244452S 0504935W - 244452S 0504608W | FL130<br>GND | Operações militares<br>Ativada mediante NOTAM<br>Military operations<br>Activated by NOTAM |
| **SBP822 MARECHAL HERMES**<br>261534S 0501809W - 261308S 0501122W -<br>261916S 0501224W - 261952S 0501618W | FL290<br>GND | Ativado mediante NOTAM ou SUP AIP<br>Operações militares<br>Activated by NOTAM or SUP AIP<br>Military operations |
| **SBP865 UNIPAR SANTO ANDRÉ**<br>234628S 0462137W - 234558S 0462146W -<br>234543S 0462218W - 234535S 0462220W -<br>234532S 0462231W - 234537S 0462234W -<br>234531S 0462245W - 234555S 0462306W | 3500 FT AMSL<br>GND | H24<br>RISCO DE EXPLOSÃO<br>Indústria química<br>H24<br>EXPLOSION RISK<br>Chemical plant |

**6 ÁREA RESTRITA** **6 RESTRICTED AREA**

| Identificação, Nome<br>Limites laterais | Limite superior<br>Limite inferior | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição,<br>natureza do perigo, risco de interceptação) |
|---|---|---|
| **Identification, Name<br>Lateral Limits** | **Upper Limit<br>Lower Limit** | **RMK<br>(Time of activity, type of restriction,<br>nature of hazard, risk of interception)** |
| **1** | **2** | **3** |
| **SBR101 Salinas**<br>003738S 0475006W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 59.5 NM de raio com centro em / radius centred on 012304S 0482843W to 010304S 0473244W - 011636S 0481034W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 19.53 NM de raio com centro em / radius centred on 012309S 0482857W to 010816S 0481614W | 4000 FT AMSL<br>GND | H24<br>Ativada mediante COOR APP Belém. Sob VMC<br>Operações militares<br>H24<br>Activated through COOR APP Belém. Under VMC<br>Military operations |
| **SBR102 Guamá**<br>005757S 0482832W - 000221N 0482843W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 85 NM de raio com centro em / radius centred on 012304S 0482843W to 001804S 0473332W - 010356S 0481232W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 25 NM de raio com centro em / radius centred on 012304S 0482843W | FL100<br>GND | H24<br>Ativada pelo APP Belém/ACC Amazônico.<br>Operações militares<br>H24<br>Activated by APP Belém/ACC Amazônico.<br>Military operations |
| **SBR104 ALCANTARA II**<br>022200S 0442600W - 021000S 0442930W - 020900S 0442000W - 022100S 0441630W | 3000 FT AGL<br>GND | H24<br>Atividade técnica<br>Technical activity |
| **SBR108 Paramotor Santo Antônio**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 285021S 0553549W com um raio de / within a 2 NM radius. | 3000 FT AMSL<br>GND | SAT, SUN, HOL HJ<br>Parapente<br>Treinamento<br>Voos ultraleves<br>ACFT não participantes deverão manter contato bilateral e coordenar o<br>ingresso do EAC na frequência 123.45 Mhz<br>Paragliding<br>Training<br>Ultra light flights<br>Non-participating ACFT ,must maintain bilateral contact and coordinate the entry of the EAC into the 123.45 MHz frequency. |

| Identificação, Nome<br>Limites laterais | Limite superior<br>Limite inferior | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição,<br>natureza do perigo, risco de interceptação) |
|---|---|---|
| **Identification, Name<br>Lateral Limits** | **Upper Limit<br>Lower Limit** | **RMK<br>(Time of activity, type of restriction,<br>nature of hazard, risk of interception)** |
| **1** | **2** | **3** |
| **SBR110 Parque Nacional do Descobrimento**<br>171216S 0391918W - 171227S 0392021W -<br>171110S 0392148W - 170938S 0392125W -<br>170731S 0392132W - 170849S 0392418W -<br>170825S 0392505W - 170552S 0392114W -<br>170402S 0392310W - 170142S 0392105W -<br>170043S 0392320W - 165923S 0392323W -<br>165831S 0392120W - 170136S 0391908W -<br>165928S 0391605W - 170051S 0391420W -<br>170231S 0391349W - 170342S 0391220W -<br>170501S 0391236W - 170731S 0391413W -<br>171155S 0391504W - 171214S 0391601W -<br>170718S 0391825W - 170857S 0392019W | 2900 FT AMSL<br>GND | H24<br>Reserva natural<br>Ingresso permitido somente com autorização do Instituto Chico Mendes de Conservação da Biodiversidade.<br>Poderá haver ingresso de aeronaves quando for considerado necessário pelo piloto para exercer sua responsabilidade de garantir um voo seguro, conforme a legislação específica.<br>Poderá haver ingresso de aeronaves tripuladas sem autorização do ICMBio em situações emergenciais ambientais.<br>Natural reserve<br>Aircraft entry may occur when deemed necessary by the pilot in order to fulfill their responsibility to ensure a safe flight, in accordance with applicable regulations.<br>Entry is permitted only with authorization from the Chico Mendes Institute for Biodiversity Conservation.<br>Manned aircraft may enter without ICMBio authorization in environmental emergency situations. |
| **SBR111 Reserva Biológica da Mata Escura**<br>162244S 0410632W - 162448S 0410334W -<br>162605S 0410443W - 162512S 0410903W -<br>161556S 0411040W - 161141S 0410920W -<br>161118S 0410716W - 161205S 0410443W -<br>161047S 0410221W - 160930S 0405951W -<br>161155S 0405737W - 161459S 0405840W -<br>161516S 0410123W - 161606S 0410122W -<br>161633S 0405702W - 161736S 0405453W -<br>162052S 0405419W - 162405S 0405620W -<br>162350S 0405748W - 162453S 0410039W -<br>162145S 0410334W | 5800 FT AMSL<br>GND | H24<br>Reserva natural<br>Ingresso permitido somente com autorização do Instituto Chico Mendes de Conservação da Biodiversidade (ICMBio).<br>Natural reserve<br>Entry permitted only with authorization from the Chico Mendes Institute for Biodiversity Conservation (ICMBio). |
| **SBR112 Aeródromo Jaboticabal SDJC**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 211351S 0481708W com um raio de / within a 1 NM radius. | FL140<br>GND | HJ<br>Ativação SOB COORD e AUTH do Controle Academia. As atividades estarão totalmente sujeitas aos tráfegos da Terminal Academia, podendo ser suspensa pelo Órgão de Controle a qualquer momento.<br>Salto de Pára-quedas<br>HJ<br>Activation SOB COORD and AUTH of the Academy Control. Activities shall be subject to Academia Terminal traffic and may be suspended by the Control Authority at any time.<br>Parachute jumping |

| Identificação, Nome<br>Limites laterais | Limite superior<br>Limite inferior | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição,<br>natureza do perigo, risco de interceptação) |
|---|---|---|
| **Identification, Name<br>Lateral Limits** | **Upper Limit<br>Lower Limit** | **RMK<br>(Time of activity, type of restriction,<br>nature of hazard, risk of interception)** |
| **1** | **2** | **3** |
| **SBR113 Floresta Nacional do Rio Preto**<br>182320S 0395007W - 182430S 0394956W - 182457S 0394926W - 182540S 0394914W - 182610S 0394906W - 182629S 0394903W - 182642S 0394909W - 182644S 0394918W - 182631S 0394948W - 182529S 0395055W - 182444S 0395148W - 182436S 0395203W - 182317S 0395230W - 182127S 0395212W - 182059S 0395124W - 182045S 0395109W - 182030S 0395041W - 182035S 0395029W - 182111S 0395025W - 182130S 0394951W - 182143S 0394943W - 182158S 0394956W - 182200S 0394957W | 2500 FT AMSL<br>GND | H24<br>Reserva natural<br>Ingresso permitido somente com autorização do Instituto Chico Mendes de Conservação da Biodiversidade (ICMBio).<br>Natural reserve<br>Entry permitted only with authorization from the Chico Mendes Institute for Biodiversity Conservation (ICMBio). |
| **SBR115 UNIPRO**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 225931S 0432859W com um raio de / within a 1 NM radius. | 3000 FT AMSL<br>GND | H24<br>Atividade técnica<br>Produção audiovisual (filmagens). Área para proteção de voo a fim de redução do ruído.<br>Technical activity<br>Audiovisual production (filming). Area established for flight protection in order to reduce noise. |
| **SBR145 INDIA VICTOR BVI**<br>231629S 0424456W - 235323S 0422748W - 234605S 0433245W - 231404S 0430630W | FL250<br>FL100 | H24<br>Treinamento de aeronaves militares<br>Treinamento<br>H24<br>Military aircraft training<br>Training |
| **SBR201 CASSINO**<br>051801S 0354001W - 051801S 0353401W - 052601S 0352701W - 052701S 0352901W - 052701S 0353101W - 052101S 0354001W | FL230<br>GND | H24<br>Disparos do solo<br>Shooting from ground |

| Identificação, Nome<br>Limites laterais | Limite superior<br>Limite inferior | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição,<br>natureza do perigo, risco de interceptação) |
|---|---|---|
| **Identification, Name<br>Lateral Limits** | **Upper Limit<br>Lower Limit** | **RMK<br>(Time of activity, type of restriction,<br>nature of hazard, risk of interception)** |
| **1** | **2** | **3** |
| **SBR203 Parque Nacional das Nascentes do Rio Parnaíba**<br>101632S 0451047W - 102137S 0451323W - 102436S 0452107W - 102410S 0452209W - 102600S 0452337W - 102405S 0452549W - 101952S 0452402W - 101741S 0452702W - 101713S 0452958W - 101245S 0453111W - 100824S 0453355W - 100640S 0453524W - 100617S 0453636W - 100938S 0454337W - 101535S 0454633W - 101444S 0455426W - 101533S 0455604W - 100853S 0460159W - 101122S 0460410W - 101104S 0460807W - 101620S 0461116W - 102125S 0460747W - 102755S 0461334W - 102558S 0462002W - 100228S 0463812W - 095030S 0464241W - 094155S 0463224W - 094402S 0462413W - 095528S 0455837W - 095337S 0455549W - 094809S 0455226W - 094631S 0455508W - 094917S 0455913W - 094524S 0460844W - 093530S 0460730W - 092031S 0455042W - 092858S 0454649W - 093535S 0454016W - 093911S 0454246W - 095758S 0453454W - 095906S 0452406W - 100858S 0452541W | 4300 FT AMSL<br>GND | H24<br>Reserva natural<br>Ingresso permitido somente com autorização do Instituto Chico Mendes de Conservação da Biodiversidade<br>Natural reserve<br>Entry permitted only with authorization from the Chico Mendes Institute for Biodiversity Conservation |
| **SBR210 NORTE UNO**<br>053430S 0351830W - 052100S 0352512W - 052806S 0353754W - 053924S 0352800W | FL290<br>GND | H24<br>Ativada pelo APP Natal.<br>Operações militares<br>H24<br>Activated by Natal APP.<br>Military operations |
| **SBR211 NORTE DOIS**<br>053848S 0350230W - 052630S 0345300W - 052000S 0351612W - 053454S 0351118W | FL290<br>GND | H24<br>Ativado pelo APP Natal.<br>Operações militares<br>H24<br>Activated by Natal APP.<br>Military operations |
| **SBR212 NORTE TRÊS**<br>052100S 0352512W - 051300S 0353236W - 050830S 0355636W - 052806S 0353754W | FL290<br>GND | H24<br>Ativada pelo APP Natal.<br>Operações militares<br>H24<br>Activated by Natal APP.<br>Military operations |
| **SBR213 AREA LESTE**<br>054701S 0345618W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 060356S 0345713W - 062338S 0341954W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 62 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 053120S 0341713W | UNL<br>GND | H24<br>Ativada pelo APP Natal.<br>Operações militares<br>H24<br>Activated by Natal APP.<br>Military operations |

| Identificação, Nome<br>Limites laterais | Limite superior<br>Limite inferior | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição,<br>natureza do perigo, risco de interceptação) |
|---|---|---|
| **Identification, Name<br>Lateral Limits** | **Upper Limit<br>Lower Limit** | **RMK<br>(Time of activity, type of restriction,<br>nature of hazard, risk of interception)** |
| **1** | **2** | **3** |
| **SBR214 NORTE QUATRO**<br>052630S 0345300W - 050000S 0343230W - 044500S 0351600W - 045800S 0355630W - 050348S 0352600W - 052000S 0351612W | FL290<br>GND | H24<br>Ativada pelo APP Natal.<br>Operações militares<br>H24<br>Activated by Natal APP.<br>Military operations |
| **SBR215 BARREIRA**<br>055402S 0351101W - 055602S 0351101W - 060356S 0345712W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 054702S 0345619W | UNL<br>GND | Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP.<br>Voo de mísseis guiados<br>Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT.<br>Flight of guided missiles |
| **SBR217 PIRANGI**<br>054234S 0344506W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 32 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 060930S 0344638W - 060356S 0345712W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 054702S 0345619W | UNL<br>GND | Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP.<br>Combate aéreo e exercícios<br>Activated by NOTAM or AIP SUPLEMENT.<br>Air combat and exercises |
| **SBR218 AREA SUL**<br>060354S 0345712W - 062500S 0341712W - 065400S 0344700W - 062200S 0345500W - 061000S 0350130W | UNL<br>GND | H24<br>Ativada pelo APP Natal.<br>Operações militares<br>H24<br>Activated by Natal APP.<br>Military operations |
| **SBR219 LUZIA**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 093520S 0355043W com um raio de / within a 0.27 NM radius. | 1000 FT AGL<br>GND | H24<br>Atividade técnica<br>Technical activity |
| **SBR220 ALDEIA**<br>074740S 0350822W - 075310S 0350819W - 075309S 0350544W - 074741S 0350551W | FL100<br>GND | Ativado mediante NOTAM ou SUP.<br>Combate aéreo e exercícios<br>Activated by NOTAM or SUP<br>Air combat and exercises |
| **SBR221 ITAMARACÁ**<br>074105S 0345300W - 074109S 0344659W - 074901S 0344705W - 074901S 0345310W | 1500 FT AMSL<br>700 FT AMSL | HJ<br>Demais horários mediante APP-RF.<br>Voos acrobáticos, acrobacias<br>HJ<br>Other times through APP-RF<br>Acrobatic flights, aerobatics |
| **SBR222 CONCEIÇÃO**<br>074902S 0345031W - 074901S 0344705W - 075802S 0344707W - 075802S 0345031W | 1500 FT AMSL<br>700 FT AMSL | HJ<br>Treinamento<br>Training |

| Identificação, Nome<br>Limites laterais | Limite superior<br>Limite inferior | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição,<br>natureza do perigo, risco de interceptação) |
|---|---|---|
| **Identification, Name<br>Lateral Limits** | **Upper Limit<br>Lower Limit** | **RMK<br>(Time of activity, type of restriction,<br>nature of hazard, risk of interception)** |
| **1** | **2** | **3** |
| **SBR224 CAMAÇARI INFERIOR**<br>124010S 0381613W - 123432S 0382143W - 123632S 0382337W - 124015S 0382005W - 123958S 0381946W - 124157S 0381753W | 400 FT AMSL<br>GND | H24<br>Atividade técnica<br>Proteção de instalações portuárias<br>Uso exclusivo para UAS mediante coordenação com o COFIC.<br>Área industrial com obstáculos verticais e risco de interferência eletromagnética.<br>Technical activity<br>For UAS use only, subject to coordination with COFIC.<br>Harbor installation protection<br>Industrial area with vertical obstacles and a risk of electromagnetic interference. |
| **SBR228 PUNAÚ**<br>052456S 0352143W - 052532S 0352243W - 052638S 0352643W - 052456S 0352737W - 052350S 0352437W - 052244S 0352343W | FL090<br>GND | Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP.<br>Disparos do solo<br>Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT.<br>Shooting from ground |
| **SBR229 MURIÚ**<br>053214S 0351555W - 053202S 0351637W - 053244S 0351655W - 053356S 0351619W - 053344S 0351601W - 053520S 0351519W - 053414S 0351519W | FL090<br>GND | Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP.<br>Disparos do solo<br>Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT.<br>Shooting from ground |
| **SBR231 INSTRUCAO ACROBACIA SIERRA BRAVO.**<br>224709S 0472019W - 224715S 0471941W - 224640S 0471934W - 224633S 0472012W | 5000 FT AMSL<br>3000 FT AMSL | HJ<br>Voos acrobáticos, acrobacias<br>Acrobatic flights, aerobatics |
| **SBR234 TIMBUÍ - FUNDÃO**<br>195427S 0402832W - 200405S 0402926W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 9.25 KM de raio com centro em / radius centred on 195909S 0403023W | FL045<br>GND | HJ<br>Asa-delta<br>Parapente<br>Hanggliding<br>Paragliding |
| **SBR239 NORTE ALTA**<br>053924S 0352800W - 050128S 0360102W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 70 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 045902S 0343145W - 053853S 0350218W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W | UNL<br>FL290 | H24<br>Ativada pelo APP Natal.<br>Operações militares<br>H24<br>Activated by Natal APP.<br>Military operations |
| **SBR242 ULTRALEVES TIJUCAS DO SUL**<br>260323S 0491117W - 255450S 0490448W - 254135S 0490841W - 254100S 0492213W - 260248S 0492249W | FL040<br>GND | HJ<br>Voos ultraleves<br>Prática aerodesportiva de ultraleves, trikes, paratrikes e paramotores<br>Ultra light flights<br>Ultralight, trike, paratrike and paramotor aeronautical sports activity |
| **SBR246 Ponta de Pedras**<br>073059S 0344651W - 074109S 0344659W - 074105S 0345300W - 073056S 0345036W | 4000 FT AMSL<br>1000 FT AMSL | HJ<br>Após HJ, mediante coordenação do APP-RF<br>Treinamento<br>HJ<br>After HJ, through APP-RF coordenation<br>Training |

| Identificação, Nome<br>Limites laterais | Limite superior<br>Limite inferior | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição,<br>natureza do perigo, risco de interceptação) |
|---|---|---|
| **Identification, Name<br>Lateral Limits** | **Upper Limit<br>Lower Limit** | **RMK<br>(Time of activity, type of restriction,<br>nature of hazard, risk of interception)** |
| **1** | **2** | **3** |
| **SBR247 PETROBRÁS**<br>031522S 0385821W - 030125S 0390949W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 58 NM de raio com centro em / radius centred on 034620S 0383252W to 024948S 0384701W - 030721S 0384236W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 034620S 0383252W | 2000 FT AGL<br>GND | H24<br>Tráfego de helicóptero/girocóptero<br>Helicopter/Gyrocopter traffic |
| **SBR248 LITORAL NORTE**<br>053430S 0351830W - 052100S 0352512W - 051300S 0353230W - 050830S 0355630W - 045800S 0355630W - 050336S 0352600W - 052000S 0351612W - 053454S 0351118W | 3000 FT AGL<br>GND | H24<br>Ativada pelo APP Natal.<br>Operações militares<br>H24<br>Activated by Natal APP.<br>Military operations |
| **SBR249 LITORAL SUL**<br>061000S 0350130W - 062200S 0345500W - 065400S 0344700W - 065500S 0345700W - 061400S 0350900W | 3000 FT AGL<br>GND | H24<br>Ativada pelo APP Natal.<br>Operações militares<br>H24<br>Activated by Natal APP.<br>Military operations |
| **SBR251 NORTE UNO 100**<br>053530S 0352128W - 044759S 0353745W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 70 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 044538S 0350248W - 053443S 0351125W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W | FL150<br>FL060 | H24<br>Ativada pelo APP Natal.<br>Operações militares<br>H24<br>Activated by Natal APP.<br>Military operations |
| **SBR252 NORTE UNO 160**<br>053909S 0352752W - 050128S 0360102W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 70 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 044540S 0352941W - 053451S 0351908W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W | FL250<br>FL160 | H24<br>Ativada pelo APP Natal.<br>Operações militares<br>H24<br>Activated by Natal APP.<br>Military operations |
| **SBR253 NORTE DOIS 100**<br>053425S 0351530W - 044411S 0351659W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 70 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 045917S 0343126W - 053844S 0350229W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W | FL150<br>FL060 | H24<br>Ativada pelo APP Natal.<br>Operações militares<br>H24<br>Activated by Natal APP.<br>Military operations |

| Identificação, Nome<br>Limites laterais | Limite superior<br>Limite inferior | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição,<br>natureza do perigo, risco de interceptação) |
|---|---|---|
| **Identification, Name<br>Lateral Limits** | **Upper Limit<br>Lower Limit** | **RMK<br>(Time of activity, type of restriction,<br>nature of hazard, risk of interception)** |
| **1** | **2** | **3** |
| **SBR254 NORTE DOIS 160**<br>053425S 0351531W - 044411S 0351659W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 70 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 045917S 0343126W - 053846S 0350226W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W | FL250<br>FL160 | H24<br>Ativada pelo APP Natal.<br>Operações militares<br>H24<br>Activated by Natal APP.<br>Military operations |
| **SBR255 SUL 100**<br>065430S 0344914W - 061259S 0350702W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 060356S 0345713W - 062446S 0341706W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 65 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W | FL150<br>FL060 | H24<br>Ativada pelo APP Natal.<br>Operações militares<br>H24<br>Activated by Natal APP.<br>Military operations |
| **SBR256 SUL 160**<br>061257S 0350701W - 065429S 0344905W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 65 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 062444S 0341710W - 060356S 0345712W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W | FL250<br>FL160 | H24<br>Ativada pelo APP Natal.<br>Operações militares<br>H24<br>Activated by Natal APP.<br>Military operations |
| **SBR258 HOTEL UNO X**<br>060406S 0351158W - 060113S 0351251W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 7 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 060106S 0351206W - 060344S 0351059W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 10 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W | 500 FT AGL<br>GND | H24<br>Ativada pelo APP Natal.<br>Operações militares<br>H24<br>Activated by Natal APP.<br>Military operations |
| **SBR259 HOTEL UNO Y**<br>060854S 0351029W - 060406S 0351158W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 10 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 060345S 0351058W - 060822S 0350900W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W | 1000 FT AGL<br>GND | H24<br>Ativada pelo APP Natal.<br>Operações militares<br>H24<br>Activated by Natal APP.<br>Military operations |

| Identificação, Nome<br>Limites laterais | Limite superior<br>Limite inferior | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição,<br>natureza do perigo, risco de interceptação) |
|---|---|---|
| **Identification, Name<br>Lateral Limits** | **Upper Limit<br>Lower Limit** | **RMK<br>(Time of activity, type of restriction,<br>nature of hazard, risk of interception)** |
| **1** | **2** | **3** |
| **SBR260 HOTEL UNO Z**<br>061341S 0350901W - 060854S 0351029W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 060822S 0350900W - 061258S 0350700W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W | 2000 FT AGL<br>GND | H24<br>Ativada pelo APP Natal.<br>Operações militares<br>H24<br>Activated by Natal APP.<br>Military operations |
| **SBR261 HOTEL DOIS X**<br>055401S 0352156W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 7 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 060121S 0351248W - 060406S 0351158W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 10 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 055349S 0352455W | 500 FT AGL<br>GND | H24<br>Ativada pelo APP Natal.<br>Operações militares<br>H24<br>Activated by Natal APP.<br>Military operations |
| **SBR262 HOTEL DOIS Y**<br>055327S 0352956W - 055349S 0352456W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 10 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 060406S 0351158W - 060854S 0351029W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W | 1000 FT AGL<br>GND | H24<br>Ativada pelo APP Natal.<br>Operações militares<br>H24<br>Activated by Natal APP.<br>Military operations |
| **SBR263 HOTEL DOIS Z**<br>060854S 0351029W - 061342S 0350901W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 055305S 0353503W - 055324S 0352956W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W | 2000 FT AGL<br>GND | H24<br>Ativada pelo APP Natal.<br>Operações militares<br>H24<br>Activated by Natal APP.<br>Military operations |
| **SBR266 QUIXADA**<br>050707S 0390924W - 051003S 0390627W - 050222S 0385947W - 050031S 0390157W | 3300 FT AMSL<br>GND | H24<br>Asa-delta<br>Parapente<br>Hanggliding<br>Paragliding |
| **SBR267 PACATUBA**<br>035528S 0383738W - 035617S 0383443W - 041120S 0384053W - 040841S 0384613W | 3000 FT AMSL<br>GND | HJ<br>Asa-delta<br>Parapente<br>Hanggliding<br>Paragliding |
| **SBR269 CULP**<br>050032S 0424343W - 050031S 0424240W - 050350S 0424241W - 050352S 0424342W | 500 FT AGL<br>GND | H24<br>Voos ultraleves<br>Ultra light flights |

| Identificação, Nome<br>Limites laterais | Limite superior<br>Limite inferior | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição,<br>natureza do perigo, risco de interceptação) |
|---|---|---|
| **Identification, Name<br>Lateral Limits** | **Upper Limit<br>Lower Limit** | **RMK<br>(Time of activity, type of restriction,<br>nature of hazard, risk of interception)** |
| **1** | **2** | **3** |
| **SBR274 RAMPA DO MIRANTE**<br>204715S 0410136W - 204145S 0410403W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 3 NM de raio com centro em / radius centred on 204439S 0410312W | FL070<br>GND | HJ<br>Asa-delta<br>Parapente<br>Hanggliding<br>Paragliding |
| **SBR275 PARNA FURNA FEIA**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 050314S 0373032W com um raio de / within a 6 KM radius. | 1500 FT AGL<br>GND | H24<br>Fauna sensível<br>Sensitive fauna |
| **SBR278 Coroa do Avião**<br>074558S 0345641W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 6 NM de raio com centro em / radius centred on 075143S 0345455W to 075728S 0345309W | 1500 FT AMSL<br>700 FT AMSL | H24<br>Ativada pelo APP-RF.<br>Treinamento<br>H24<br>Activated by APP-RF.<br>Training |
| **SBR279 WHISKY 1 BAIXA**<br>061244S 0352556W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 21 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 060618S 0353238W - 061439S 0354511W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 36 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 062538S 0353343W | FL060<br>GND | H24<br>Operações militares<br>Military operations |
| **SBR280 WHISKY 1 ALTA**<br>061244S 0352556W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 21 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 060618S 0353238W - 061439S 0354511W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 36 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 062538S 0353343W | FL290<br>FL070 | H24<br>Operações militares<br>Military operations |
| **SBR281 WHISKY 2 BAIXA**<br>061439S 0354511W - 060618S 0353238W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 21 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 055737S 0353558W - 055949S 0355052W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 36 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) | FL060<br>GND | H24<br>Operações militares<br>Military operations |

| Identificação, Nome<br>Limites laterais | Limite superior<br>Limite inferior | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição,<br>natureza do perigo, risco de interceptação) |
|---|---|---|
| **Identification, Name<br>Lateral Limits** | **Upper Limit<br>Lower Limit** | **RMK<br>(Time of activity, type of restriction,<br>nature of hazard, risk of interception)** |
| **1** | **2** | **3** |
| **SBR282 WHISKY 2 ALTA**<br>061439S 0354511W - 060618S 0353238W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 21 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 055737S 0353558W - 055949S 0355052W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 36 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) | FL290<br>FL070 | H24<br>Operações militares<br>Military operations |
| **SBR283 WHISKY 3 BAIXA**<br>062528S 0353337W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 36 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 061432S 0354501W - 062359S 0355914W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 53 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 064004S 0354227W | FL060<br>GND | H24<br>Operações militares<br>Military operations |
| **SBR284 WHISKY 3 ALTA**<br>062528S 0353337W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 36 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 061432S 0354501W - 062359S 0355914W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 53 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 064004S 0354227W | FL290<br>FL070 | H24<br>Operações militares<br>Military operations |
| **SBR285 WHISKY 4 BAIXA**<br>061432S 0354501W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 36 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 055948S 0355040W - 060217S 0360732W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 53 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 062359S 0355914W | FL060<br>GND | H24<br>Operações militares<br>Military operations |
| **SBR286 WHISKY 4 ALTA**<br>061432S 0354501W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 36 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 055948S 0355040W - 060217S 0360732W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 53 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 062359S 0355914W | FL290<br>FL070 | H24<br>Operações militares<br>Military operations |

| Identificação, Nome<br>Limites laterais | Limite superior<br>Limite inferior | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição,<br>natureza do perigo, risco de interceptação) |
|---|---|---|
| **Identification, Name<br>Lateral Limits** | **Upper Limit<br>Lower Limit** | **RMK<br>(Time of activity, type of restriction,<br>nature of hazard, risk of interception)** |
| **1** | **2** | **3** |
| **SBR300 OCEANO**<br>232702S 0435202W - 233002S 0435002W -<br>240802S 0443502W - 234502S 0444402W | FL200<br>GND | H24<br>Artilharia aérea<br>Operações militares<br>Aerial gunnery<br>Military operations |
| **SBR301 BARREIRO**<br>215824S 0452321W - 224645S 0444947W -<br>223855S 0441613W - 222709S 0440313W -<br>211514S 0445039W | FL280<br>FL050 | H24<br>Operações militares<br>Military operations |
| **SBR304 AFONSOS**<br>225243S 0432052W - 225042S 0432204W -<br>225235S 0432603W - 225409S 0432506W | 1200 FT AGL<br>GND | H24<br>Ativada pelo APP-RJ.<br>Salto de Pára-quedas<br>H24<br>Activated by APP-RJ.<br>Parachute jumping |
| **SBR305 CLUBE DE VOO E DESPORTO DE BUZIOS**<br>224640S 0415430W - 224700S 0415400W -<br>224915S 0415615W - 224805S 0415715W | 2500 FT AGL<br>GND | H24<br>Parapente<br>Paragliding |
| **SBR306 VOO LIVRE CARMO**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on<br>205926S 0460617W com um raio de / within a 10 KM<br>radius. | 9500 FT AMSL<br>GND | HJ<br>Asa-delta<br>Parapente<br>Hanggliding<br>Paragliding |
| **SBR309 RESTINGA**<br>230054S 0434707W depois, ao longo de um arco<br>no sentido anti-horário de / then along the counter<br>clockwise arc of a circle of 5.5 NM de raio com<br>centro em / radius centred on 230402S 0435202W to<br>231002S 0435202W | 7000 FT AMSL<br>GND | H24<br>Ativada permanentemente sob VMC e sob coordenação<br>com o APP-RJ Exercício de tiro real<br>Outras atividades/motivos<br>H24<br>Permanently active under VMC and coordinated with<br>APP-RJ Firing activities<br>Other activities/reasons |
| **SBR313 MARAMBAIA BAIXA**<br>230202S 0433502W - 230402S 0433502W -<br>230502S 0434702W - 230202S 0434702W | 7000 FT AMSL<br>GND | H24<br>Ativada permanentemente sob VMC, sob coordenação<br>com o APP-RJ e estando as condições meteorológicas<br>de SBSC iguais ou superiores a 1500ft (450m) de teto e<br>5km de visibilidade horizontal. Exercício de tiro real<br>Outras atividades/motivos<br>H24<br>Permanently activete under VMC, coordinated with<br>APP-RJ, and with SBSC meteorological conditions<br>equal to or exceeding 1500ft (450m) ceiling and 5km<br>horizontal visibility. Firing activities<br>Other activities/reasons |

| Identificação, Nome<br>Limites laterais | Limite superior<br>Limite inferior | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição,<br>natureza do perigo, risco de interceptação) |
|---|---|---|
| **Identification, Name<br>Lateral Limits** | **Upper Limit<br>Lower Limit** | **RMK<br>(Time of activity, type of restriction,<br>nature of hazard, risk of interception)** |
| **1** | **2** | **3** |
| **SBR314 MARAMBAIA ALTA**<br>230202S 0433502W - 230402S 0433502W - 230502S 0434702W - 230202S 0434702W | UNL<br>GND | Ativada mediante NOTAM ou suplemento AIP, sob coordenação com o APP-RJ e estando as condições meteorológicas de SBSC iguais ou superiores a 1500ft (450m) de teto e 5km de visibilidade horizontal<br>Exercício de tiro real<br>Outras atividades/motivos<br>Activated by NOTAM or AIP Supplement, coordinated with APP-RJ, and with SBSC meteorological conditions equal to or exceeding 1500ft (450m) ceiling and 5km horizontal visibility. Firing activities<br>Other activities/reasons |
| **SBR315 PARAIBA 1**<br>221322S 0451304W - 224646S 0444947W - 223855S 0441613W - 222709S 0440313W - 213108S 0444014W | UNL<br>FL300 | H24<br>Operações militares<br>Military operations |
| **SBR316 ATLÂNTICO**<br>230202S 0433602W - 230302S 0433502W - 234102S 0440502W - 232302S 0441902W | UNL<br>GND | Ativada mediante NOTAM ou suplemento AIP e sob coordenação com o APP-RJ.<br>Trabalho de supressão de incêndio intensoTrabalho aéreo<br>Activated by NOTAM or AIP Supplement and coordinated with APP-RJ.<br>Heavy fire suppression workAerial work |
| **SBR317 CORUJA**<br>225816S 0453817W - 224828S 0452414W - 225412S 0452253W - 225924S 0453254W - 230005S 0453743W | 3000 FT AMSL<br>GND | HN<br>Operações militares<br>Military operations |
| **SBR318 OURO PRETO**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 202312S 0433022W com um raio de / within a 1 NM radius. | 1500 FT AGL<br>GND | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Sobrevoo abaixo de 1500FT somente com a AUTH da prefeitura municipal de Ouro Preto TEL: (31)35597710, (31) 87639664<br>Other activities/reasons<br>Overflying under 1500FT only with previous AUTH Ouro Preto city hall TEL: (31)3559-7710, (31)8763-9664 |
| **SBR322 Moréia**<br>253700S 0415700W - 265000S 0402500W - 253400S 0390000W - 243000S 0400300W - 242000S 0403157W - 252558S 0415813W | UNL<br>GND | Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP.<br>Exercícios Navais<br>Activated by NOTAM or AIP SUPLEMENT.<br>Ship exercises |
| **SBR323 CAMPOS NOVOS**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 224024S 0415353W com um raio de / within a 1 NM radius. | 2500 FT AMSL<br>MSL | Ativado pelo APP Aldeia<br>Operações militares<br>Activated by Aldeia APP<br>Military operations |
| **SBR325 CHARITAS**<br>225644S 0430744W - 225602S 0430602W - 225602S 0430432W - 225732S 0430420W - 225708S 0430620W | 900 FT AGL<br>GND | H24<br>Asa-delta<br>Hanggliding |
| **SBR327 SERRA DA MOEDA**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 201130S 0435832W com um raio de / within a 3 NM radius. | FL070<br>GND | HJ<br>Asa-delta<br>Hanggliding |

| Identificação, Nome<br>Limites laterais | Limite superior<br>Limite inferior | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição,<br>natureza do perigo, risco de interceptação) |
|---|---|---|
| **Identification, Name<br>Lateral Limits** | **Upper Limit<br>Lower Limit** | **RMK<br>(Time of activity, type of restriction,<br>nature of hazard, risk of interception)** |
| **1** | **2** | **3** |
| **SBR329 GERICINO BAIXA**<br>224753S 0432900W - 224720S 0432618W - 225108S 0432400W - 225141S 0432604W - 225033S 0432834W | 1500 FT AGL<br>GND | H24<br>Combate aéreo e exercícios<br>Salto de Pára-quedas<br>Air combat and exercises<br>Parachute jumping |
| **SBR330 GERICINO ALTA**<br>224753S 0432900W - 224720S 0432618W - 225108S 0432400W - 225141S 0432604W - 225033S 0432834W | FL100<br>1500 FT AGL | Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP.<br>Combate aéreo e exercícios<br>Activated by NOTAM or AIP SUPLEMENT.<br>Air combat and exercises |
| **SBR333 MARAMBAIA LONGA**<br>230202S 0435102W - 230202S 0433502W - 230402S 0433502W - 230502S 0435102W | UNL<br>GND | Ativada mediante NOTAM ou suplemento AIP, sob coordenação com APP-RJ e estando as condições meteorológicas de SBSC iguais ou superiores a 1500ft (450m) de teto e 5km de visibilidade horizontal.<br>Trabalho de supressão de incêndio. Intenso Trabalho aéreo<br>Trabalho de supressão de incêndio intensoTrabalho aéreo<br>Activated by NOTAM or AIP Supplement, coordinated with APP-RJ, and with SBSC meteorological conditions equal to or exceeding 1500ft (450m) ceiling and 5km horizontal visibility. Fire suppression work. Intense Aerial Work<br>Heavy fire suppression workAerial work |
| **SBR336 São João**<br>223738S 0415743W - 224732S 0413231W - 223502S 0412501W - 223151S 0413512W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 222044S 0414607W to 221826S 0420201W - 221802S 0420401W - 222202S 0420739W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 222044S 0414607W | 2000 FT AGL<br>GND | H24<br>Operações militares<br>Military operations |
| **SBR337 VOO LIVRE BOA ESPERANÇA**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 205908S 0453732W com um raio de / within a 10 KM radius. | 9500 FT AMSL<br>GND | HJ<br>Asa-delta<br>Parapente<br>Hanggliding<br>Paragliding |
| **SBR341 HEFESTO**<br>232218S 0431049W - 234456S 0430958W - 234520S 0420201W - 225742S 0421131W | 3000 FT AMSL<br>GND | Ativado por NOTAM.<br>Combate aéreo e exercícios<br>Activated by NOTAM.<br>Air combat and exercises |
| **SBR342 MAR DO NORTE**<br>222502S 0415001W - 222332S 0414425W - 222744S 0414237W - 223302S 0414713W - 223244S 0415155W - 222720S 0415237W | UNL<br>GND | Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP.<br>Disparos do solo<br>Activated by NOTAM or AIP SUPLEMENT.<br>Shooting from ground |
| **SBR343 BARBACENA**<br>211226S 0440614W - 211132S 0435844W - 212132S 0435602W - 212114S 0440326W | FL065<br>1000 FT AGL | H24<br>Treinamento<br>Training |

| Identificação, Nome<br>Limites laterais | Limite superior<br>Limite inferior | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição,<br>natureza do perigo, risco de interceptação) |
|---|---|---|
| **Identification, Name<br>Lateral Limits** | **Upper Limit<br>Lower Limit** | **RMK<br>(Time of activity, type of restriction,<br>nature of hazard, risk of interception)** |
| **1** | **2** | **3** |
| **SBR344 AMAN**<br>222302S 0441732W - 222744S 0441732W - 222744S 0443132W - 222302S 0443132W | FL075<br>GND | H24<br>Disparos do solo<br>Shooting from ground |
| **SBR346 MOEDA**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 225320S 0434444W com um raio de / within a 2 KM radius. | 500 FT AGL<br>GND | H24<br>Sob Coordenação do APP-RIO/TWR Santa Cruz<br>Outras atividades/motivos<br>H24<br>Under coordination APP-RIO/TWR Santa Cruz<br>Other activities/reasons |
| **SBR347 CARDEAL BAIXA**<br>231026S 0433038W - 233036S 0431102W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 45 NM de raio com centro em / radius centred on 225659S 0434339W to 233523S 0431748W - 231220S 0433322W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 18 NM de raio com centro em / radius centred on 225659S 0434339W | 5000 FT AGL<br>GND | Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP.<br>Operações militares<br>Activated by NOTAM or AIP SUPLEMENT.<br>Military operations |
| **SBR348 CARDEAL ALTA**<br>231220S 0433322W - 233520S 0431751W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 45 NM de raio com centro em / radius centred on 225659S 0434339W to 234208S 0434623W - 231501S 0434438W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 18 NM de raio com centro em / radius centred on 225659S 0434339W | FL070<br>GND | Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP.<br>Operações militares<br>Activated by NOTAM or AIP SUPLEMENT.<br>Military operations |
| **SBR349 VOO LIVRE PIMENTA**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 203434S 0455224W com um raio de / within a 10 KM radius. | 9500 FT AMSL<br>GND | HJ<br>Asa-delta<br>Parapente<br>Hanggliding<br>Paragliding |
| **SBR350 IBITURUNA**<br>185202S 0415601W - 184932S 0414101W - 191032S 0412831W - 193602S 0415801W - 192632S 0421301W | 7000 FT AGL<br>GND | HJ<br>Salto de Pára-quedas<br>Esportes aéreos<br>Parachute jumping<br>Aerial sporting |
| **SBR355 PORCIUNCULA**<br>210740S 0421627W - 205216S 0420104W - 211109S 0415459W | FL080<br>GND | HJ<br>Sob VMC.<br>Asa-delta<br>Parapente<br>HJ<br>Under VMC.<br>Hanggliding<br>Paragliding |
| **SBR358 GERIBÁ**<br>225611S 0415255W - 232036S 0411030W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 224846S 0420543W (VOR ADA) to 234853S 0420226W - 225931S 0420511W | FL150<br>FL080 | H24<br>Ativadas pelo APP-ALDEIA.<br>Operações militares<br>H24<br>Actived by ALDEIA APP.<br>Military operations |

| Identificação, Nome<br>Limites laterais | Limite superior<br>Limite inferior | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição,<br>natureza do perigo, risco de interceptação) |
|---|---|---|
| **Identification, Name<br>Lateral Limits** | **Upper Limit<br>Lower Limit** | **RMK<br>(Time of activity, type of restriction,<br>nature of hazard, risk of interception)** |
| **1** | **2** | **3** |
| **SBR359 PERÓ**<br>225925S 0414722W - 230030S 0412417W - 231909S 0401642W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 105 NM de raio com centro em / radius centred on 224846S 0420543W to 234417S 0402848W | FL240<br>FL080 | H24<br>Ativadas pelo APP-ALDEIA.<br>Operações militares<br>H24<br>Actived by ALDEIA APP.<br>Military operations |
| **SBR360 ARRAIAL**<br>232037S 0411030W - 234417S 0402848W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 105 NM de raio com centro em / radius centred on 224846S 0420543W to 242543S 0412100W - 234412S 0414018W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 224846S 0420543W | FL240<br>FL080 | H24<br>Ativadas pelo APP-ALDEIA.<br>Operações militares<br>H24<br>Actived by ALDEIA APP.<br>Military operations |
| **SBR361 DUNAS**<br>234412S 0414018W - 242543S 0412100W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 105 NM de raio com centro em / radius centred on 224846S 0420543W to 242923S 0423936W - 234617S 0422459W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 224846S 0420543W | FL310<br>FL110 | H24<br>Ativadas pelo APP-ALDEIA.<br>Operações militares<br>H24<br>Actived by ALDEIA APP.<br>Military operations |
| **SBR362 PARAIBA 2**<br>224646S 0444947W - 234246S 0440952W - 231231S 0432733W - 222709S 0440313W - 223855S 0441613W | UNL<br>FL300 | H24<br>Ativadas pelo APP-RIO.<br>Operações militares<br>H24<br>Actived by RIO APP.<br>Military operations |
| **SBR363 ATLÂNTICO CURTO**<br>230202S 0433602W - 231303S 0435659W - 232132S 0435029W - 230302S 0433502W | UNL<br>GND | H24<br>Ativada por NOTAM ou suplemento AIP e sob coordenação com o APP-RJ<br>Outras atividades/motivos<br>H24<br>Activated by NOTAM or AIP Supplement and coordinated with APP-RJ.<br>Other activities/reasons |
| **SBR364 JOÃO MONTEIRO**<br>203700S 0403200W - 203653S 0402729W - 203300S 0402430W - 202737S 0402700W - 202549S 0402902W | 2500 FT AMSL<br>GND | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Voos de aeronave sem transponder, voos de aeronave que possuem transponder mas não possuem equipamento rádio e voos de instrução.<br>Other activities/reasons<br>Flights of aircraft without a transponder, flights of aircraft that have a transponder but do not have radio equipment and instructional flights. |

| Identificação, Nome<br>Limites laterais | Limite superior<br>Limite inferior | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição,<br>natureza do perigo, risco de interceptação) |
|---|---|---|
| **Identification, Name<br>Lateral Limits** | **Upper Limit<br>Lower Limit** | **RMK<br>(Time of activity, type of restriction,<br>nature of hazard, risk of interception)** |
| **1** | **2** | **3** |
| **SBR377 RESTINGA 2**<br>230509S 0435417W - 230600S 0435857W - 230223S 0435719W - 230325S 0435417W | 12300 FT AGL<br>GND | Ativada através de NOTAM e sob coordenação com o APP-RJ<br>Operações militares<br>Activated by NOTAM and coordinated with APP-RJ<br>Military operations |
| **SBR380 Ativo de processamento de Cabiúnas**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 221714S 0414318W com um raio de / within a 0.54 NM radius. | 1300 FT AMSL<br>GND | H24<br>Para ingresso no EAC coordenar com o COTUR nos telefones (22) 27975280 e (22) 999811678.<br>Campo de gás ou vaporização de gasolina<br>H24<br>For entry into the EAC, coordinate with COTUR via phone numbers (22) 2797-5280 and (22) 99981-1678<br>Gas field or gasoline vaporization |
| **SBR381 CRISTO**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 225707S 0431238W com um raio de / within a 800 M radius. | 3000 FT AMSL<br>2000 FT AMSL | H24<br>TRAFEGO DE HELICOPTERO/GIROCOPTERO NECESSARIO COORDENACAO COM SETOR DE OPERACOES AEREAS (SOA) AOTHERJ através do e-mail sbr381aotherj@gmail.com, informando: matrícula, tipo Anv, nome do operador, data/hora do sobrevoo, CANAC, nome e telefone do comandante PROIBIDO VOO PAIRADO E PROIBIDO VOO A MENOS DE 600 M DA ESTÁTUA DO CRISTO REDENTOR<br>Tráfego de helicóptero/girocóptero<br>H24<br>HELICOPTER/GYROCOPTER TRAFFIC REQUIRES COORDINATION WITH THE AIR OPERATIONS SECTOR (SOA) AOTHERJ via email sbr381aotherj@gmail.com, informing: registration, Anv type, operator's name, date/time of overflight, CANAC, captain's name and telephone number HOVERING FLIGHT PROHIBITED AND FLIGHT WITHIN 600M OF THE CHRIST THE REDEEMER<br>Helicopter/Gyrocopter traffic |
| **SBR382 ITABORAÍ**<br>224348S 0425009W - 224127S 0424837W - 224039S 0425216W - 223546S 0425428W - 223858S 0425850W | 2000 FT AGL<br>GND | HJ<br>Voos ultraleves<br>Ultra light flights |
| **SBR383 BOX GRUMARI**<br>230315S 0433102W - 230420S 0433048W - 230507S 0433345W - 230354S 0433347W - 230307S 0433306W | 2000 FT AMSL<br>GND | HJ<br>Treinamento<br>Training |
| **SBR388 PARÁ DE MINAS**<br>194621S 0443655W - 194459S 0444430W - 193817S 0444400W - 193856S 0443335W | FL070<br>1000 FT AGL | HJ<br>Treinamento<br>Training |
| **SBR392 VOO LIVRE LEOPOLDINA**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 213301S 0423838W com um raio de / within a 18.52 KM radius. | 9500 FT AMSL<br>GND | HJ<br>Asa-delta<br>Parapente<br>Hanggliding<br>Paragliding |

| Identificação, Nome<br>Limites laterais | Limite superior<br>Limite inferior | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição,<br>natureza do perigo, risco de interceptação) |
|---|---|---|
| **Identification, Name<br>Lateral Limits** | **Upper Limit<br>Lower Limit** | **RMK<br>(Time of activity, type of restriction,<br>nature of hazard, risk of interception)** |
| **1** | **2** | **3** |
| **SBR395 VOO LIVRE SALESÓPOLIS**<br>233339S 0455213W - 233740S 0455133W - 233653S 0461217W | 4000 FT AMSL<br>GND | HJ<br>Asa-delta<br>Parapente<br>Hanggliding<br>Paragliding |
| **SBR396 PRAIA DA RESERVA - GOLF**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 230029S 0432421W com um raio de / within a 900 M radius. | FL135<br>GND | H24<br>Ativadas pelo APP-RIO e em coordenação com a TWR Jacarepaguá.<br>Salto de Pára-quedas<br>H24<br>Actived by RIO APP in coordination with Jacarepaguá TWR.<br>Parachute jumping |
| **SBR397 CEU 3**<br>225731S 0433831W - 225705S 0434028W - 225929S 0434050W - 230000S 0433940W | 500 FT AMSL<br>GND | HN<br>Voos ultraleves<br>Ultra light flights |
| **SBR398 CEU 4**<br>225731S 0433831W - 230000S 0433940W - 230055S 0433736W - 225948S 0433608W - 225757S 0433631W | 1000 FT AMSL<br>GND | HN<br>Voos ultraleves<br>Ultra light flights |
| **SBR399 CEU 5**<br>225705S 0434028W - 225836S 0434042W - 225857S 0433907W - 225727S 0433854W | 2500 FT AMSL<br>1500 FT AMSL | H24<br>Sob AUTH TWR Santa Cruz.<br>Voos acrobáticos, acrobacias<br>H24<br>Under AUTH TWR Santa Cruz.<br>Acrobatic flights, aerobatics |
| **SBR400 GAVIÃO DOIS**<br>214737S 0482550W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 2 NM de raio com centro em / radius centred on 214612S 0482418W to 214434S 0482533W - 214531S 0482413W | FL055<br>GND | H24<br>Voos de ACFT experimentais (ensaios), de produção e de manutenção sob responsabilidade da EMBRAER.<br>Atividade técnica<br>H24<br>Flights of experimental (test), production and maintenance aircraft under the responsibility of EMBRAER.<br>Technical activity |
| **SBR401 VOO LIVRE PIRAPORA DO BOM JESUS**<br>232444S 0465504W - 232049S 0465259W - 232017S 0470146W | 3281 FT AMSL<br>GND | HJ<br>Asa-delta<br>Parapente<br>Necessário COOR prévia com APP-SP, com antecedência MNM de 01 hora.<br>Hanggliding<br>Paragliding<br>Previous COOR required with APP-SP, 01 hour in advance. |
| **SBR402 PAULÍNEA**<br>224200S 0470928W - 224207S 0470608W - 224622S 0470555W - 224625S 0470818W - 224515S 0470917W | 3600 FT AMSL<br>GND | H24<br>Indústria química<br>Chemical plant |

| Identificação, Nome<br>Limites laterais | Limite superior<br>Limite inferior | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição,<br>natureza do perigo, risco de interceptação) |
|---|---|---|
| **Identification, Name<br>Lateral Limits** | **Upper Limit<br>Lower Limit** | **RMK<br>(Time of activity, type of restriction,<br>nature of hazard, risk of interception)** |
| **1** | **2** | **3** |
| **SBR403 CAMPINEIRA**<br>225220S 0470656W - 225238S 0470620W -<br>225302S 0470626W - 225238S 0470714W | 2700 FT AGL<br>GND | H24<br>Treinamento<br>Training |
| **SBR405 BANDEIRANTE**<br>241301S 0460833W - 241519S 0453618W -<br>235218S 0445207W - 241705S 0444008W -<br>251411S 0464611W | FL280<br>FL110 | H24<br>Serviços de tráfego aéreo<br>Sob coordenação do ACC CW.<br>Air traffic services<br>Under coordenation with ACC CW. |
| **SBR406 ITARARÉ**<br>235628S 0462128W - 235732S 0462107W -<br>235808S 0462128W - 235732S 0462209W | 2500 FT AGL<br>GND | H24<br>Asa-delta<br>Parapente<br>Voos ultraleves<br>Hanggliding<br>Paragliding<br>Ultra light flights |
| **SBR410 RABICHO**<br>190000S 0573100W - 190000S 0571600W -<br>191400S 0571600W - 191400S 0573100W | 3000 FT AGL<br>GND | Operações militares<br>Ativada mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP.<br>Military operations<br>Activated by NOTAM or AIP SUPLEMENT. |
| **SBR411 FRANCO DA ROCHA**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 232002S 0464102W com um raio de / within a 3 KM radius. | 5000 FT AMSL<br>3000 FT AMSL | HJ<br>Voos acrobáticos, acrobacias<br>Acrobatic flights, aerobatics |
| **SBR412 UBÁ**<br>232856S 0463009W - 232856S 0462959W -<br>232907S 0462959W - 232907S 0463009W | 2800 FT AGL<br>GND | H24<br>Treinamento<br>Training |
| **SBR413 PERFORMANCE UNO**<br>271013S 0461300W - 264004S 0464736W -<br>232550S 0430848W - 235222S 0424102W | UNL<br>FL110 | H24<br>Treinamento<br>Training |
| **SBR416 PIONEIRA**<br>230526S 0453508W - 230241S 0453136W -<br>230224S 0453107W - 230045S 0452754W -<br>225925S 0452309W - 225801S 0451644W -<br>230647S 0445831W - 231758S 0451136W -<br>232113S 0451741W - 231536S 0452719W -<br>230926S 0453409W - 230527S 0453508W | FL100<br>GND | H24<br>Para ingresso na área, contato prévio com a TWR-TAUBATÉ (SBTA) nas FREQ 119.900 MHZ / 118.850 MHZ ou TEL (11) 3278-4235 / (12) 99708-0975 Ativado durante o horário de funcionamento da TWR-TA<br>Operações militares<br>Veículo aéreo não tripulado<br>H24<br>For entry into the area, prior contact with TWR-TAUBATÉ (SBTA) on FREQ 119.900 MHZ / 118.850 MHZ or TEL (11) 3278-4235 / (12) 99708-0975<br>Military operations<br>Unmanned aerial vehicle |
| **SBR417 Ensaios ALFA**<br>230153S 0454345W - 230126S 0454514W -<br>224523S 0454338W - 220848S 0451609W -<br>222900S 0450209W | FL160<br>GND | H24<br>Sob coordenação do APP-RIO<br>Atividade técnica<br>H24<br>Under cordination APP-RIO<br>Technical activity |

| Identificação, Nome<br>Limites laterais | Limite superior<br>Limite inferior | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição,<br>natureza do perigo, risco de interceptação) |
|---|---|---|
| **Identification, Name<br>Lateral Limits** | **Upper Limit<br>Lower Limit** | **RMK<br>(Time of activity, type of restriction,<br>nature of hazard, risk of interception)** |
| **1** | **2** | **3** |
| **SBR418 Ensaios Superior**<br>230126S 0454514W - 230301S 0454001W -<br>225124S 0444631W - 220848S 0451609W -<br>224523S 0454338W | UNL<br>FL160 | H24<br>Atividade técnica<br>Technical activity |
| **SBR421 XAVANTE B**<br>225906S 0455301W - 224524S 0454338W -<br>230127S 0454514W | UNL<br>GND | DLY 1630 - 2100<br>Sob coordenação do APP-RJ na QRG 119.525 MHz<br>PRY / 124.700 MHz SRY.<br>Combate aéreo e exercícios<br>Sob coordenação do APP-RJ na QRG 119.525 MHz<br>PRY / 124.700 MHz SRY.<br>DLY 1630 - 2100<br>Under coordination of APP-RJ in QRG 119.525 MHz<br>PRY / 124.700 MHz SRY.<br>Air combat and exercises<br>Under coordination of APP-RJ in QRG 119.525 MHz<br>PRY / 124.700 MHz SRY. |
| **SBR423 ENSAIOS BRAVO**<br>230153S 0454345W - 230301S 0454001W -<br>225842S 0451959W - 224621S 0452402W -<br>230153S 0454345W | FL160<br>FL070 | H24<br>Atividade técnica<br>Sob COOR do APP-RJ<br>Technical activity<br>Under COOR APP-RJ |
| **SBR426 ALCATRAZES**<br>235802S 0454002W - 240602S 0452702W -<br>241502S 0453602W - 241402S 0455102W -<br>240002S 0454602W | FL320<br>GND | Operações militares<br>Ativada mediante NOTAM.<br>Military operations<br>Activated by NOTAM. |
| **SBR427 BOITUVA**<br>231621S 0474612W - 231440S 0474110W -<br>231543S 0473844W - 231802S 0473749W -<br>232017S 0473857W - 232158S 0474359W -<br>232055S 0474626W - 231836S 0474720W | FL160<br>GND | HJ<br>Salto de Pára-quedas<br>Parachute jumping |
| **SBR431 Ensaios Charlie**<br>224621S 0452402W - 225842S 0451959W -<br>225124S 0444631W - 222900S 0450209W | FL160<br>FL080 | H24<br>Atividade técnica<br>Technical activity |
| **SBR432 MOGI**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on<br>232920S 0461226W com um raio de / within a 1.5 NM<br>radius. | 4000 FT AGL<br>GND | H24<br>Asa-delta<br>Hanggliding |
| **SBR434 Ensaios Taubaté Baixa**<br>230153S 0454345W - 230301S 0454001W -<br>225842S 0451959W - 224621S 0452402W | FL070<br>GND | H24<br>Sob coordenação da TWR-Taubaté<br>Atividade técnica<br>H24<br>Under coordination TWR-Taubaté<br>Technical activity |
| **SBR435 VERMELHA**<br>213856S 0473819W depois, ao longo de um arco<br>no sentido anti-horário de / then along the counter<br>clockwise arc of a circle of 5 NM de raio com centro<br>em / radius centred on 214347S 0473941W to<br>214654S 0473528W | FL085<br>GND | H24<br>Ativada sob COOR do APP Academia. Sob VMC<br>Treinamento<br>H24<br>Activated under Academia APP Coordination. Under<br>VMC<br>Training |

| Identificação, Nome<br>Limites laterais | Limite superior<br>Limite inferior | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição,<br>natureza do perigo, risco de interceptação) |
|---|---|---|
| **Identification, Name<br>Lateral Limits** | **Upper Limit<br>Lower Limit** | **RMK<br>(Time of activity, type of restriction,<br>nature of hazard, risk of interception)** |
| **1** | **2** | **3** |
| **SBR437 EMBRAER UNO**<br>220542S 0483944W - 214531S 0482413W - 211536S 0490550W - 214755S 0491110W | FL115<br>GND | H24<br>Ativação mediante autorização do APP Academia e do ACC-BS Voos de ACFT experimentais (ensaios), de produção e de manutenção sob responsabilidade da EMBRAER.<br>Atividade técnica<br>H24<br>Activation requires authorization from Academia APP and ACC-BS. Flights of experimental (test), production and maintenance aircraft under the responsibility of EMBRAER.<br>Technical activity |
| **SBR438 EMBRAER DOIS**<br>220542S 0483944W - 214531S 0482413W - 205459S 0493434W - 201003S 0502246W - 203453S 0503943W - 211820S 0495325W - 213444S 0493616W - 214755S 0491110W | FL240<br>FL115 | H24<br>Ativação mediante autorização do APP Academia e do ACC-BS. Voos de ACFT experimentais (ensaios), de produção e de manutenção sob responsabilidade da EMBRAER.<br>Atividade técnica<br>H24<br>Activation requires authorization from Academia APP and ACC-BS. Flights of experimental (test), production and maintenance aircraft under the responsibility of EMBRAER.<br>Technical activity |
| **SBR439 EMBRAER TRES**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 214300S 0483300W com um raio de / within a 10 KM radius. | FL180<br>GND | Ativação mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Voos de ACFT experimentais (ensaios), de produção e de manutenção sob responsabilidade da EMBRAER<br>Atividade técnica<br>Activation by NOTAM or AIP SUPLEMENT. Flights of experimental (test), production and maintenance aircraft under the responsibility of EMBRAER.<br>Technical activity |
| **SBR447 BRAVO 1**<br>200356S 0544212W - 194853S 0544243W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W to 195724S 0541507W - 200916S 0542455W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 25 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W | FL240<br>FL060 | H24<br>Treinamento<br>Ingresso mediante AUTH e contato bilateral com o ACC-CW.<br>Training<br>Entry through AUTH and bilateral contact with ACC-CW. |
| **SBR448 BRAVO 2**<br>194734S 0544015W - 191845S 0544022W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 70 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W to 193314S 0535321W - 195758S 0541421W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W | FL240<br>FL060 | H24<br>Treinamento<br>Ingresso mediante AUTH e contato bilateral com o ACC-CW.<br>Training<br>Entry through AUTH and bilateral contact with ACC-CW. |

| Identificação, Nome<br>Limites laterais | Limite superior<br>Limite inferior | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição,<br>natureza do perigo, risco de interceptação) |
|---|---|---|
| **Identification, Name<br>Lateral Limits** | **Upper Limit<br>Lower Limit** | **RMK<br>(Time of activity, type of restriction,<br>nature of hazard, risk of interception)** |
| **1** | **2** | **3** |
| **SBR449 CHARLIE 1**<br>204344S 0545848W - 205545S 0551309W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W to 202644S 0552352W - 202747S 0550443W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 22 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W | FL240<br>FL060 | H24<br>Treinamento<br>Ingresso mediante AUTH e contato bilateral com o ACC-CW.<br>Training<br>Entry through AUTH and bilateral contact with ACC-CW. |
| **SBR450 CHARLIE 2**<br>205354S 0551259W - 211401S 0553843W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 70 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W to 202147S 0555427W - 202426S 0552339W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W | FL240<br>FL050 | H24<br>Treinamento<br>Ingresso mediante AUTH e contato bilateral com o ACC-CW.<br>Training<br>Entry through AUTH and bilateral contact with ACC-CW. |
| **SBR454 GAVIÃO UNO**<br>212716S 0490749W - 204429S 0490056W - 193614S 0500024W - 204023S 0503516W - 211820S 0495325W | UNL<br>FL240 | H24<br>Ativada mediante autorização do APP Academia e do ACC-BS Voos de ACFT experimentais (ensaios), de produção e de manutenção sob responsabilidade da EMBRAER Ingresso mediante autorização e contato bilateral com o ACC-BS<br>Atividade técnica<br>H24<br>Activated under authorization APP- Academia and ACC-BS Flights of experimental (test), production and maintenance aircraft under the responsibility of EMBRAER Access with previous authorization and two way comunication with Brasília ACC<br>Technical activity |
| **SBR455 BANDEIRANTE UNO**<br>251411S 0464611W - 241705S 0444008W - 241954S 0443846W - 261804S 0465447W - 261938S 0472726W | UNL<br>FL110 | HJ<br>Atividade técnica<br>Technical activity |
| **SBR456 COLIBRI**<br>222333S 0460137W - 215755S 0454524W - 220948S 0452542W - 222532S 0452300W - 222700S 0452318W - 222815S 0452354W - 222923S 0452509W - 223013S 0452650W - 223322S 0454108W | FL130<br>GND | HJ<br>Atividade técnica<br>Technical activity |
| **SBR457 PHENOM UNO**<br>262224S 0451047W - 251213S 0434944W - 242236S 0425349W - 245140S 0422240W - 265129S 0443924W | UNL<br>FL250 | H24<br>Atividade técnica<br>Technical activity |
| **SBR458 INSTRUÇÃO 1**<br>231603S 0464141W - 231047S 0463513W - 231547S 0462109W - 232020S 0463755W | 5000 FT AMSL<br>600 FT AGL | HJ<br>Treinamento<br>Treinamento de ACFT CIV<br>Training<br>CIV ACFT training |

| Identificação, Nome<br>Limites laterais | Limite superior<br>Limite inferior | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação) |
|---|---|---|
| **Identification, Name<br>Lateral Limits** | **Upper Limit<br>Lower Limit** | **RMK<br>(Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)** |
| **1** | **2** | **3** |
| **SBR459 INSTRUÇÃO 2**<br>225212S 0464427W - 224738S 0464252W - 225457S 0463306W - 225814S 0463818W | 6000 FT AMSL<br>600 FT AGL | HJ<br>Treinamento<br>Treinamento de ACFT CIV<br>Training<br>CIV ACFT training |
| **SBR460 INSTRUÇÃO 3**<br>224738S 0464252W - 223636S 0463901W - 224500S 0461710W - 225457S 0463306W | 7000 FT AMSL<br>600 FT AGL | HJ<br>Treinamento<br>Treinamento de ACFT CIV<br>Training<br>CIV ACFT training |
| **SBR461 CAPIM SANTO**<br>203928S 0545022W - 203938S 0544241W - 204504S 0543855W - 204656S 0543902W - 204643S 0544736W - 204110S 0545039W | 500 FT AGL<br>GND | H24<br>Treinamento<br>Ativada pelo APP CAMPO GRANDE.<br>Treinamento de ACFT MIL<br>Training<br>Activated by CAMPO GRANDE APP.<br>MIL ACFT training |
| **SBR462 CÓRREGO**<br>200807S 0545305W - 201030S 0545928W - 201456S 0550113W - 201625S 0550234W - 201151S 0544135W | 1000 FT AGL<br>GND | H24<br>Treinamento<br>Ativada pelo APP CAMPO GRANDE.<br>Treinamento de ACFT MIL<br>Training<br>Activated by CAMPO GRANDE APP.<br>MIL ACFT training |
| **SBR464 ECHO 2**<br>205758S 0542209W - 212836S 0540142W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 70 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W to 213910S 0544526W - 210305S 0544319W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 34 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W | FL240<br>FL050 | H24<br>Treinamento<br>Treinamento de ACFT MIL<br>Training<br>MIL ACFT training |
| **SBR466 INSTRUÇÃO 4**<br>223148S 0470728W - 223752S 0470053W - 223944S 0470053W - 223502S 0471538W | 5000 FT AMSL<br>600 FT AGL | HJ<br>Treinamento<br>Treinamento de ACFT CIV<br>Training<br>CIV ACFT training |
| **SBR468 ÁREA AZUL**<br>220700S 0474949W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 5 NM de raio com centro em / radius centred on 221144S 0475136W to 221214S 0475659W | FL085<br>GND | H24<br>Ativada sob COOR do APP Academia. Sob VMC<br>Treinamento<br>Treinamento de ACFT MIL<br>H24<br>Activated under Academia APP Coordination. Under VMC<br>Training<br>MIL ACFT training |

| Identificação, Nome<br>Limites laterais | Limite superior<br>Limite inferior | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição,<br>natureza do perigo, risco de interceptação) |
|---|---|---|
| **Identification, Name<br>Lateral Limits** | **Upper Limit<br>Lower Limit** | **RMK<br>(Time of activity, type of restriction,<br>nature of hazard, risk of interception)** |
| **1** | **2** | **3** |
| **SBR469 ÁREA VERDE**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 220926S 0474250W com um raio de / within a 5 NM radius. | FL085<br>GND | H24<br>Ativada sob COOR do APP Academia. Sob VMC<br>Treinamento<br>Treinamento de ACFT MIL<br>H24<br>Activated under Academia APP Coordination. Under VMC<br>Training<br>MIL ACFT training |
| **SBR470 CAPRICÓRNIO**<br>220215S 0472600W - 221043S 0472350W - 222206S 0472328W - 222932S 0472703W - 222556S 0474215W - 221718S 0480049W - 221510S 0474910W - 220740S 0474000W | FL150<br>5000 FT AMSL | H24<br>Treinamento<br>Ativada sob COOR do APP Academia.<br>Treinamento de ACFT MIL<br>Training<br>Activated under Academia APP coordination.<br>MIL ACFT training |
| **SBR471 AQUÁRIUS**<br>220215S 0472600W - 220740S 0474000W - 221510S 0474910W - 221700S 0480700W - 213600S 0482200W - 214750S 0481025W - 215425S 0473725W - 215110S 0472824W | FL150<br>5000 FT AMSL | H24<br>Treinamento<br>Ativada sob COOR do APP Academia.<br>Treinamento de ACFT MIL<br>Training<br>Activated under Academia APP coordination.<br>MIL ACFT training |
| **SBR472 PEIXES**<br>214429S 0473444W - 213832S 0473644W - 212828S 0473822W - 212532S 0473911W - 212451S 0473947W - 213519S 0480418W - 214428S 0480718W - 215425S 0473725W - 215110S 0472824W | FL150<br>5000 FT AMSL | H24<br>Treinamento<br>Ativada sob COOR do APP Academia.<br>Treinamento de ACFT MIL<br>Training<br>Activated under Academia APP coordination.<br>MIL ACFT training |
| **SBR473 TAURUS**<br>214429S 0473444W - 213832S 0473644W - 212828S 0473822W - 212532S 0473911W - 212451S 0473947W - 211735S 0472541W - 212129S 0471240W - 212754S 0470122W - 212930S 0472220W - 214245S 0472800W - 215110S 0472824W | FL150<br>5000 FT AMSL | H24<br>Treinamento<br>Ativada sob COOR do APP Academia.<br>Treinamento de ACFT MIL<br>Training<br>Activated under Academia APP coordination.<br>MIL ACFT training |
| **SBR474 LIBRA ALTA**<br>212930S 0472220W - 214230S 0471625W - 214940S 0471500W - 214615S 0470254W - 214332S 0465146W - 212754S 0470122W | FL150<br>FL090 | H24<br>Treinamento<br>Ativada sob COOR do APP Academia.<br>Treinamento de ACFT MIL<br>Training<br>Activated under Academia APP coordination.<br>MIL ACFT training |
| **SBR475 VIRGEM ALTA**<br>214940S 0471500W - 214615S 0470254W - 214332S 0465146W - 215952S 0464824W - 220330S 0465900W - 220025S 0471850W | FL150<br>FL090 | H24<br>Treinamento<br>Ativada sob COOR do APP Academia.<br>Treinamento de ACFT MIL<br>Training<br>Activated under Academia APP coordination.<br>MIL ACFT training |

| Identificação, Nome<br>Limites laterais | Limite superior<br>Limite inferior | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição,<br>natureza do perigo, risco de interceptação) |
|---|---|---|
| **Identification, Name<br>Lateral Limits** | **Upper Limit<br>Lower Limit** | **RMK<br>(Time of activity, type of restriction,<br>nature of hazard, risk of interception)** |
| **1** | **2** | **3** |
| **SBR476 GÊMEOS ALTA**<br>215952S 0464824W - 220330S 0465900W - 220025S 0471850W - 222000S 0471025W - 222123S 0465720W | FL150<br>FL090 | H24<br>Treinamento<br>Ativada sob COOR do APP Academia.<br>Treinamento de ACFT MIL<br>Training<br>Activated under Academia APP coordination.<br>MIL ACFT training |
| **SBR477 GALÁXIA WHISKEY**<br>212451S 0473947W - 212532S 0473911W - 212828S 0473822W - 213832S 0473644W - 214429S 0473444W - 215110S 0472824W - 220215S 0472600W - 221043S 0472350W - 222206S 0472328W - 223156S 0472307W - 223502S 0473102W - 221702S 0480702W - 213612S 0482200W - 212948S 0480216W | FL190<br>FL150 | H24<br>Treinamento<br>Ativada sob COOR do APP Academia.<br>Treinamento de ACFT MIL<br>Training<br>Activated under Academia APP coordination.<br>MIL ACFT training |
| **SBR478 GALÁXIA ECHO**<br>212451S 0473947W - 212532S 0473911W - 212828S 0473822W - 213832S 0473644W - 214429S 0473444W - 215110S 0472824W - 220215S 0472600W - 221043S 0472350W - 222206S 0472328W - 223156S 0472307W - 222123S 0465720W - 215952S 0464824W - 214332S 0465146W - 212754S 0470122W - 212129S 0471240W - 211735S 0472541W | FL190<br>FL150 | H24<br>Treinamento<br>Ativada sob COOR do APP Academia.<br>Treinamento de ACFT MIL<br>Training<br>Activated under Academia APP coordination.<br>MIL ACFT training |
| **SBR479 CENTRAL ALTA**<br>212930S 0472220W - 214245S 0472800W - 215110S 0472824W - 220215S 0472600W - 221043S 0472350W - 222206S 0472328W - 223502S 0473102W - 222200S 0465800W - 222000S 0471025W - 220025S 0471850W - 214940S 0471500W - 214230S 0471625W | FL150<br>FL090 | H24<br>Treinamento<br>Ativada sob COOR do APP Academia.<br>Treinamento de ACFT MIL<br>Training<br>Activated under Academia APP coordination.<br>MIL ACFT training |
| **SBR480 CENTRAL BAIXA**<br>221348S 0472344W - 222206S 0472328W - 223502S 0473102W - 222200S 0465800W - 222000S 0471025W - 221252S 0471328W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 215910S 0472010W | FL090<br>5000 FT AMSL | H24<br>Treinamento<br>Ativada sob COOR do APP Academia.<br>Treinamento de ACFT MIL<br>Training<br>Activated under Academia APP coordination.<br>MIL ACFT training |
| **SBR481 VERTICAL WHISKEY**<br>221359S 0471717W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 215910S 0472010W to 214411S 0471832W | FL090<br>GND | H24<br>Treinamento<br>Ativada sob COOR do APP Academia.<br>Treinamento de ACFT MIL<br>Training<br>Activated under Academia APP coordination.<br>MIL ACFT training |

| Identificação, Nome<br>Limites laterais | Limite superior<br>Limite inferior | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição,<br>natureza do perigo, risco de interceptação) |
|---|---|---|
| **Identification, Name<br>Lateral Limits** | **Upper Limit<br>Lower Limit** | **RMK<br>(Time of activity, type of restriction,<br>nature of hazard, risk of interception)** |
| **1** | **2** | **3** |
| **SBR482 VERTICAL ECHO**<br>214411S 0471832W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 215910S 0472010W to 221359S 0471717W | FL090<br>GND | H24<br>Treinamento<br>Ativada sob COOR do APP Academia.<br>Treinamento de ACFT MIL<br>Training<br>Activated under Academia APP coordination.<br>MIL ACFT training |
| **SBR483 SAGITÁRIO**<br>214438S 0471600W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 215910S 0472010W to 214606S 0472810W - 214245S 0472800W - 212930S 0472220W - 214230S 0471625W | FL090<br>5000 FT AMSL | H24<br>Treinamento<br>Ativada sob COOR do APP Academia.<br>Treinamento de ACFT MIL<br>Training<br>Activated under Academia APP coordination.<br>MIL ACFT training |
| **SBR484 LIBRA**<br>212930S 0472220W - 214230S 0471625W - 214438S 0471600W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 215910S 0472010W to 214803S 0470917W - 214615S 0470254W - 214332S 0465146W - 212754S 0470122W | FL090<br>5000 FT AMSL | H24<br>Treinamento<br>Ativada sob COOR do APP Academia.<br>Treinamento de ACFT MIL<br>Training<br>Activated under Academia APP coordination.<br>MIL ACFT training |
| **SBR485 Virgem**<br>214803S 0470917W - 214615S 0470254W - 214332S 0465146W - 215952S 0464824W - 220330S 0465900W - 220239S 0470428W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 215910S 0472010W | FL090<br>5000 FT AMSL | H24<br>Treinamento<br>Ativada sob COOR do APP Academia.<br>Treinamento de ACFT MIL<br>Training<br>Activated under Academia APP coordination.<br>MIL ACFT training |
| **SBR486 GÊMEOS**<br>215952S 0464824W - 220330S 0465900W - 220239S 0470428W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 215910S 0472010W to 221252S 0471329W - 222000S 0471025W - 222123S 0465720W - 221107S 0464711W | FL090<br>5000 FT AMSL | H24<br>Treinamento<br>Ativada sob COOR do APP Academia.<br>Treinamento de ACFT MIL<br>Training<br>Activated under Academia APP coordination.<br>MIL ACFT training |
| **SBR487 PARAPENTE**<br>230847S 0463210W - 230922S 0463041W - 231148S 0463121W - 231055S 0463412W - 231005S 0463412W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 2.4 NM de raio com centro em / radius centred on 230741S 0463429W | 5000 FT AGL<br>GND | HJ<br>Parapente<br>Paragliding |
| **SBR488 CLIMB AIRCRAFT DIVISION**<br>225538S 0472136W - 225754S 0471831W - 230147S 0472104W - 225909S 0472400W | 1000 FT AGL<br>GND | HJ<br>Treinamento<br>Training |
| **SBR489 AITA PARAMOTOR**<br>241611S 0465608W - 241641S 0465530W - 241359S 0465129W - 241342S 0465152W | 2000 FT AMSL<br>GND | H24<br>Parapente<br>Paragliding |

| Identificação, Nome<br>Limites laterais | Limite superior<br>Limite inferior | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição,<br>natureza do perigo, risco de interceptação) |
|---|---|---|
| **Identification, Name<br>Lateral Limits** | **Upper Limit<br>Lower Limit** | **RMK<br>(Time of activity, type of restriction,<br>nature of hazard, risk of interception)** |
| **1** | **2** | **3** |
| **SBR490 SKYDIVE VALE**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 225917S 0463645W com um raio de / within a 1 NM radius. | FL075<br>GND | HJ<br>Salto de Pára-quedas<br>Parachute jumping |
| **SBR491 SKYDIVE UBATUBA**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 232629S 0450434W com um raio de / within a 2.5 NM radius. | FL160<br>GND | H24<br>Salto de Pára-quedas<br>Ativada sob coordenação do APP-SP.<br>Parachute jumping<br>Activated under the coordination of APP-SP. |
| **SBR492 VOO LIVRE ALBERTINA**<br>220100S 0463800W - 221100S 0463658W - 221114S 0462239W - 221434S 0462822W - 221813S 0462927W - 222117S 0462805W - 222149S 0464308W - 221410S 0464324W - 221131S 0464105W - 220757S 0464105W - 220529S 0464300W | FL060<br>GND | HJ<br>Asa-delta<br>Hanggliding |
| **SBR493 ENSAIOS GUARA BAIXA**<br>224621S 0452402W - 225842S 0451959W - 225124S 0444631W - 222900S 0450209W | FL080<br>GND | H24<br>Atividade técnica<br>Sob a coordenação do APP-GW.<br>Technical activity<br>Under the ccordination of APP-GW. |
| **SBR497 Área drone 01.**<br>221256S 0480944W - 222038S 0475837W - 221015S 0475709W - 220234S 0475348W - 220122S 0475616W - 220351S 0475634W | 500 FT AMSL<br>GND | Ativada mediante NOTAM.<br>Outras atividades/motivos<br>Activated by NOTAM.<br>Other activities/reasons |
| **SBR498 Box Acrobático.**<br>231943S 0475302W - 232005S 0475221W - 232036S 0475241W - 232015S 0475322W | FL060<br>GND | HJ<br>Voos acrobáticos, acrobacias<br>Acrobatic flights, aerobatics |
| **SBR500 SANTA CRUZ DO SUL**<br>293102S 0531714W - 290502S 0522002W - 294002S 0515002W - 295702S 0515402W - 295702S 0521002W - 294602S 0530002W | FL240<br>FL200 | H24<br>Sob AUTH ACC Curitiba.<br>Operações militares<br>H24<br>Under AUTH ACC Curitiba.<br>Military operations |
| **SBR501 BUTIÁ**<br>301008S 0522156W - 301008S 0514013W - 295658S 0514020W - 295702S 0522200W | FL230<br>1000 FT AGL | Ativada mediante NOTAM.<br>Operações militares<br>Outras atividades/motivos<br>Activated by NOTAM.<br>Military operations<br>Other activities/reasons |
| **SBR502 LAGOA 1**<br>295130S 0503630W - 293300S 0491900W - 303000S 0492000W - 300830S 0503700W | UNL<br>6000 FT AMSL | H24<br>Ativada pelo APP-PALEGRE/ACC-CURITIBA.<br>Operações militares<br>H24<br>Activated by PALEGRE-APP/CURITIBA-ACC.<br>Military operations |
| **SBR503 OSÓRIO**<br>295502S 0501902W - 295302S 0502502W - 294602S 0501002W - 295302S 0501202W | FL050<br>GND | H24<br>Voos acrobáticos, acrobacias<br>Acrobatic flights, aerobatics |

| Identificação, Nome<br>Limites laterais | Limite superior<br>Limite inferior | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição,<br>natureza do perigo, risco de interceptação) |
|---|---|---|
| **Identification, Name<br>Lateral Limits** | **Upper Limit<br>Lower Limit** | **RMK<br>(Time of activity, type of restriction,<br>nature of hazard, risk of interception)** |
| **1** | **2** | **3** |
| **SBR504 TUPA BAIXA**<br>291814S 0534902W - 291920S 0533220W -<br>285202S 0532038W - 285020S 0535832W | 5000 FT AMSL<br>GND | H24<br>Ativada pelo APP-SM.<br>Operações militares<br>H24<br>Activated by APP-SM.<br>Military operations |
| **SBR506 LAGOA 2**<br>301100S 0503800W - 303800S 0492300W -<br>312130S 0500300W - 302400S 0505000W | UNL<br>2000 FT AMSL | H24<br>Operações militares<br>Military operations |
| **SBR507 BALSA NOVA**<br>253030S 0493440W - 253230S 0494740W -<br>252150S 0495447W - 251707S 0494320W | FL070<br>GND | H24<br>Esportes aéreos<br>Aerial sporting |
| **SBR508 CAMPO LARGO**<br>252940S 0493040W - 253030S 0493440W -<br>252200S 0494000W - 251830S 0493600W -<br>252318S 0492900W | 6000 FT AMSL<br>GND | HJ<br>Voos acrobáticos, acrobacias<br>Acrobatic flights, aerobatics |
| **SBR509 BLUMENAU**<br>264259S 0491609W - 265529S 0490939W -<br>265829S 0491709W - 264558S 0492340W | 3500 FT AGL<br>GND | HJ<br>Treinamento<br>HJ<br>COOR FCA 122.850 MHz.<br>Training |
| **SBR510 PINHAL**<br>292032S 0490532W - 292702S 0493202W -<br>303802S 0500932W - 310632S 0502932W -<br>312402S 0501932W | UNL<br>GND | Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP.<br>Combate aéreo e exercícios<br>Activated by NOTAM or AIP SUPLEMENT.<br>Air combat and exercises |
| **SBR512 LAGOA 3**<br>312600S 0501130W - 302530S 0505230W -<br>302930S 0511130W - 314000S 0511600W | UNL<br>2000 FT AMSL | H24<br>Ativada pelo APP-PALEGRE/ACC-CURITIBA.<br>Operações militares<br>H24<br>Activated by PALEGRE-APP/CURITIBA-ACC.<br>Military operations |
| **SBR513 ITAIPU**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 252426S 0543520W com um raio de / within a 2 NM radius. | 2000 FT AMSL<br>GND | H24<br>Autorização do APP Foz.<br>Outras atividades/motivos<br>H24<br>Foz APP authorization.<br>Other activities/reasons |
| **SBR514 LAGOAS**<br>291920S 0533220W - 293102S 0531714W -<br>291738S 0524744W - 285202S 0532038W | UNL<br>GND | H24<br>Ativada pelo APP-SM/ACC CURITIBA.<br>Operações militares<br>H24<br>Activated by APP-SM/CURITIBA ACC.<br>Military operations |
| **SBR515 TUPA ALTA**<br>291814S 0534902W - 291920S 0533220W -<br>285202S 0532038W - 285020S 0535832W | FL280<br>5000 FT AMSL | H24<br>Coordenação com o APP-SM/COPM2/ACC-CW.<br>Operações militares<br>H24<br>Coordination APP-SM/COPM2/ACC-CW.<br>Military operations |

| Identificação, Nome<br>Limites laterais | Limite superior<br>Limite inferior | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição,<br>natureza do perigo, risco de interceptação) |
|---|---|---|
| **Identification, Name<br>Lateral Limits** | **Upper Limit<br>Lower Limit** | **RMK<br>(Time of activity, type of restriction,<br>nature of hazard, risk of interception)** |
| **1** | **2** | **3** |
| **SBR516 QUEVEDOS**<br>292914S 0540702W - 291814S 0534902W -<br>285020S 0535832W - 291431S 0543528W | FL280<br>GND | H24<br>Coordenação com o APP-SM/COPM2/ACC-CW.<br>Operações militares<br>H24<br>Coordination APP-SM/COPM2/ACC-CW.<br>Military operations |
| **SBR517 SAICÃ**<br>295209S 0552330W - 293700S 0551500W -<br>294309S 0542900W - 295118S 0542709W -<br>300000S 0542709W - 300701S 0544901W -<br>300701S 0551001W - 295827S 0551001W -<br>300009S 0552200W | FL230<br>GND | H24<br>Ativada pelo APP-SM/COPM2/ACC CURITIBA.<br>Operações militares<br>H24<br>Activated by APP-SM/COPM2/CURITIBA ACC.<br>Military operations |
| **SBR518 GABRIEL**<br>295720S 0540602W - 303502S 0551432W -<br>311002S 0542502W - 301602S 0533002W | FL240<br>8000 FT AMSL | H24<br>Ativada pelo ACC CURITIBA.<br>Operações militares<br>H24<br>Activated by CURITIBA ACC.<br>Military operations |
| **SBR519 BOQUI**<br>292914S 0540702W - 291814S 0534902W -<br>291920S 0533220W - 293102S 0531714W -<br>294602S 0530002W - 301602S 0533002W -<br>295720S 0540602W | UNL<br>FL200 | H24<br>Ativada pelo APP-SM/ACC-CURITIBA.<br>Operações militares<br>H24<br>Activated by APP-SM/CURITIBA-ACC.<br>Military operations |
| **SBR520 SEPÉ**<br>295402S 0534802W - 295402S 0533702W -<br>300802S 0533402W - 300802S 0535702W | 3000 FT AGL<br>GND | H24<br>Operações militares<br>Military operations |
| **SBR521 RAMPA NOAR**<br>261905S 0490002W - 262203S 0485855W -<br>262505S 0485932W - 262201S 0490222W | 3000 FT AGL<br>GND | HJ<br>Asa-delta<br>Parapente<br>Voos ultraleves<br>Hanggliding<br>Paragliding<br>Ultra light flights |
| **SBR522 PATOS**<br>300918S 0511050W - 300850S 0505650W -<br>301705S 0504500W - 302605S 0505400W -<br>302820S 0510850W - 302310S 0512130W | 4000 FT AMSL<br>GND | H24<br>COOR FCA 131.500MHZ. Ativada em coordenação<br>com a Área SBR828 - Patos Alta<br>Voos acrobáticos, acrobacias<br>Treinamento<br>H24<br>COOR FCA 131.500MHZ. Activated in coordination with<br>Area SBR828 - Patos Alta<br>Acrobatic flights, aerobatics<br>Training |

| Identificação, Nome<br>Limites laterais | Limite superior<br>Limite inferior | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição,<br>natureza do perigo, risco de interceptação) |
|---|---|---|
| **Identification, Name<br>Lateral Limits** | **Upper Limit<br>Lower Limit** | **RMK<br>(Time of activity, type of restriction,<br>nature of hazard, risk of interception)** |
| **1** | **2** | **3** |
| **SBR524 CAEP**<br>230333S 0511524W - 224900S 0513510W - 224559S 0513510W - 224430S 0512911W - 225103S 0510126W - 230325S 0510209W | 3000 FT AMSL<br>GND | HJ<br>Ativada sob COOR com APP Londrina. FCA para COOR123.45MHz. Voo de ultraleves e aeronaves experimentais<br>Outras atividades/motivos<br>HJ<br>Activated under COOR with Londrina APP. FCA to COOR123.45MHz. ultralights and experimental ACFT FLT<br>Other activities/reasons |
| **SBR525 SÃO JERÔNIMO BAIXO**<br>295702S 0520102W - 295702S 0515302W - 300202S 0515302W - 300202S 0520102W | FL190<br>GND | Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP.<br>Salto de Pára-quedas<br>Activated by NOTAM or AIP SUPLEMENT.<br>Parachute jumping |
| **SBR526 SÃO JERÔNIMO ALTA**<br>295702S 0520102W - 295702S 0515302W - 300202S 0515302W - 300202S 0520102W | FL270<br>FL190 | Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP.<br>Exercício de tiro real e/ou lançamento de foguetes.<br>Outras atividades/motivos<br>Activated by NOTAM or AIP SUPLEMENT. Firing activities and/or rocket launching<br>Other activities/reasons |
| **SBR527 SANTA TECLA**<br>311502S 0540502W - 311502S 0540002W - 311702S 0540002W - 311702S 0540502W | FL190<br>GND | Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP.<br>Salto de Pára-quedas<br>Activated by NOTAM or AIP SUPLEMENT.<br>Parachute jumping |
| **SBR529 AEROCLUBE DE FREDERICO WESTPHALLEN - SSOW**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 272051S 0532412W com um raio de / within a 3 NM radius. | 5000 FT AGL<br>GND | HJ<br>Voos acrobáticos, acrobacias<br>Acrobatic flights, aerobatics |
| **SBR530 CAEP 1**<br>231708S 0510516W - 230609S 0511421W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 232000S 0510800W to 230603S 0510213W | 2500 FT AMSL<br>GND | HJ<br>Voo de ultraleves e aeronaves experimentais<br>Outras atividades/motivos<br>HJ<br>ultralights and experimental ACFT FLT<br>Other activities/reasons |
| **SBR531 CLUBE DOS 40**<br>252731S 0490617W - 252203S 0490616W - 252146S 0490214W - 252010S 0490217W - 251842S 0485649W - 251937S 0485411W - 252243S 0485824W - 252457S 0485823W - 252458S 0485648W - 252734S 0485644W<br>EXC<br>252453S 0490601W - 252400S 0490400W - 252504S 0490409W - 252522S 0490424W - 252520S 0490515W - 252557S 0490520W - 252558S 0490550W | 3500 FT AGL<br>GND | HJ<br>Esportes aéreos<br>FCA 130.400 MHz.<br>Aerial sporting<br>FCA 130.400 MHz. |
| **SBR532 SOLEDADE**<br>291738S 0524744W - 290502S 0522002W - 281002S 0530402W - 285202S 0532038W | UNL<br>10000 FT AMSL | Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP.<br>Operações militares<br>Activated by NOTAM or AIP SUPLEMENT.<br>Military operations |

| Identificação, Nome<br>Limites laterais | Limite superior<br>Limite inferior | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição,<br>natureza do perigo, risco de interceptação) |
|---|---|---|
| **Identification, Name<br>Lateral Limits** | **Upper Limit<br>Lower Limit** | **RMK<br>(Time of activity, type of restriction,<br>nature of hazard, risk of interception)** |
| **1** | **2** | **3** |
| **SBR533 IJUÍ**<br>285202S 0532038W - 281002S 0530402W -<br>273002S 0533702W - 274602S 0541902W -<br>285020S 0535832W | UNL<br>FL100 | Treinamento<br>Ativada mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP.<br>Treinamento de ACFT MIL<br>Training<br>Activated by NOTAM or AIP SUPLEMENT.<br>MIL ACFT training |
| **SBR534 SANTO ÂNGELO**<br>285020S 0535832W - 274602S 0541902W -<br>280002S 0545502W - 285402S 0551432W -<br>291431S 0543528W | UNL<br>FL100 | Treinamento<br>Ativada mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP.<br>Treinamento de ACFT MIL<br>Training<br>Activated by NOTAM or AIP SUPLEMENT.<br>MIL ACFT training |
| **SBR535 SÃO PEDRO**<br>292914S 0540702W - 285402S 0551432W -<br>301432S 0554432W - 303502S 0551432W -<br>295720S 0540602W | UNL<br>FL200 | H24<br>Sob coordenação do ACC-CURITIBA.<br>Treinamento<br>H24<br>under CURITIBA-ACC coordination.<br>Training |
| **SBR536 Pedra Branca**<br>273653S 0484141W - 273938S 0484037W -<br>274019S 0484105W - 273918S 0484502W -<br>273602S 0484502W | 1500 FT AMSL<br>GND | H24<br>Sob coordenação do APP-FL. Sob coordenação do APP-FL.<br>Planador<br>Treinamento<br>H24<br>under FL-APP coordination. under FL-APP coordination.<br>Gliding<br>Training |
| **SBR537 Cambirela**<br>274019S 0484105W - 274502S 0483902W -<br>274502S 0484507W - 274306S 0484507W -<br>274150S 0484458W - 274157S 0484549W -<br>274228S 0484634W - 274306S 0484656W -<br>274306S 0485001W - 273832S 0485001W -<br>273918S 0484502W | 3000 FT AMSL<br>GND | H24<br>Planador<br>Treinamento<br>Sob coordenação do APP-FL.<br>Gliding<br>Training<br>under FL-APP coordination. |
| **SBR538 BENTO GONCALVES**<br>290832S 0513207W - 291218S 0513418W -<br>291418S 0513207W - 291218S 0512400W | FL085<br>FL065 | H24<br>Voos acrobáticos, acrobacias<br>Treinamento<br>Acrobatic flights, aerobatics<br>Training |
| **SBR539 INHANDUI**<br>294958S 0555958W - 294825S 0555716W -<br>295030S 0555537W - 295213S 0555820W | FL070<br>GND | H24<br>Atividade técnica<br>Technical activity |
| **SBR541 INDUSTRIAS QUÍMICAS**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 252114S 0490300W com um raio de / within a 1 KM radius. | 2000 FT AGL<br>GND | Indústria química<br>Chemical plant |
| **SBR544 PARQUE BETO CARRERO WORLD**<br>264759S 0483626W - 264816S 0483645W -<br>264818S 0483728W - 264615S 0483939W -<br>264535S 0483847W | 500 FT AGL<br>GND | HJ<br>Outras atividades/motivos<br>Other activities/reasons |

| Identificação, Nome<br>Limites laterais | Limite superior<br>Limite inferior | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição,<br>natureza do perigo, risco de interceptação) |
|---|---|---|
| **Identification, Name<br>Lateral Limits** | **Upper Limit<br>Lower Limit** | **RMK<br>(Time of activity, type of restriction,<br>nature of hazard, risk of interception)** |
| **1** | **2** | **3** |
| **SBR546 NOVA PETROPOLIS**<br>291826S 0510350W - 292502S 0510350W - 292502S 0511120W - 291826S 0511120W | 3000 FT AGL<br>GND | H24<br>Asa-delta<br>Parapente<br>Hanggliding<br>Paragliding |
| **SBR547 ELDORADO DO SUL**<br>300459S 0513000W - 302200S 0513000W - 302259S 0513900W - 300700S 0513900W | 3000 FT AMSL<br>GND | HJ<br>Treinamento<br>Training |
| **SBR551 ERECHIM**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 273936S 0521634W com um raio de / within a 5 NM radius. | 4500 FT AGL<br>1500 FT AGL | Voos acrobáticos, acrobacias<br>Treinamento<br>Ativada mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP.<br>Acrobatic flights, aerobatics<br>Training<br>Activated by NOTAM or AIP SUPLEMENT. |
| **SBR552 MORRO DA PALHA**<br>251830S 0493600W - 251500S 0493000W - 251800S 0492700W - 252318S 0492900W | 4500 FT AGL<br>GND | DLY 1400 - 2100<br>Parapente<br>Paragliding |
| **SBR553 BALSA NOVA ACROBACIA**<br>253058S 0493629W - 253348S 0493652W - 253249S 0493138W - 253003S 0493134W | 5500 FT AMSL<br>GND | HJ<br>Voos acrobáticos, acrobacias<br>Acrobatic flights, aerobatics |
| **SBR554 SERTANEJA**<br>230401S 0510132W - 224641S 0505602W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 35 NM de raio com centro em / radius centred on 232022S 0510645W to 225608S 0503916W - 230836S 0505323W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 17 NM de raio com centro em / radius centred on 232022S 0510645W | 4000 FT AMSL<br>GND | H24<br>Sob VMC<br>Treinamento<br>Treinamento de ACFT CIV<br>a) Aeronaves não participantes deverão efetuar coordenação prévia com o<br>responsável pela área, por meio do telefone 43 3325-8751 antes de ingressar na área;<br>b) Deverá ser mantida a FCA 123.450 MHz para coordenação prévia antes do<br>ingresso e durante a utilização do EAC com outras aeronaves utilizando a área.<br>H24<br>Under VMC<br>Training<br>CIV ACFT training<br>a) Non-participating aircraft must coordinate in advance with the<br>responsible for the area, by calling 43 3325-8751 before entering the area;<br>b) FCA 123.450 MHz must be maintained for prior coordination before<br>entry and during the use of the EAC with other aircraft using the area. |

| Identificação, Nome<br>Limites laterais | Limite superior<br>Limite inferior | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição,<br>natureza do perigo, risco de interceptação) |
|---|---|---|
| **Identification, Name<br>Lateral Limits** | **Upper Limit<br>Lower Limit** | **RMK<br>(Time of activity, type of restriction,<br>nature of hazard, risk of interception)** |
| **1** | **2** | **3** |
| **SBR557 TORRES ACROBACIA**<br>292253S 0494927W - 292353S 0494756W -<br>292537S 0494926W - 292436S 0495055W | FL050<br>GND | DLY 1100 - 2030<br>Ativado através da FCA 123.45MHz quando a SBR805 não estiver ativada.<br>Voos acrobáticos, acrobacias<br>DLY 1100 - 2030<br>Activated through FCA 123.45MHz when SBR805 is not activated.<br>Acrobatic flights, aerobatics |
| **SBR558 POMERANO**<br>263508S 0491813W - 264123S 0490736W -<br>264843S 0490802W - 264841S 0491111W | 4000 FT AMSL<br>GND | SAT, SUN HJ<br>Parapente<br>Paragliding |
| **SBR559 Santo Amaro Imperatriz**<br>274306S 0484656W - 274228S 0484634W -<br>274157S 0484549W - 274150S 0484458W -<br>274306S 0484507W - 274502S 0484507W -<br>274502S 0485001W - 274306S 0485001W | 3000 FT AMSL<br>GND | HJ<br>Voos ultraleves<br>Sob coordenação do APP-FL.<br>Ultra light flights<br>under FL-APP coordination. |
| **SBR560 CLUBE DE VOO ITAIPU**<br>252640S 0542910W - 252147S 0543011W -<br>251324S 0542501W - 251508S 0542020W -<br>252559S 0542459W - 252827S 0542322W -<br>253027S 0542655W | 1500 FT AMSL<br>GND | HJ<br>Ativada mediante autorização do APP-FI<br>Treinamento<br>Treinamento de ACFT CIV<br>HJ<br>Activated under authorization APP-FI<br>Training<br>CIV ACFT training |
| **SBR561 Área Antonio Carlos**<br>272900S 0484800W - 272200S 0484800W -<br>272200S 0484000W - 272900S 0484000W | 2500 FT AMSL<br>GND | H24<br>Treinamento<br>Sob coordenação do APP-FL.<br>Treinamento de ACFT CIV<br>Training<br>CIV ACFT training<br>Under FL-APP coordination. |
| **SBR563 Corredor Antônio Carlos**<br>272900S 0484500W - 272900S 0484300W -<br>273457S 0484002W - 273603S 0484058W | 1100 FT AMSL<br>GND | H24<br>Sob coordenação do APP-FL.<br>Procedimento Especial<br>Sob coordenação do APP-FL.<br>H24<br>under FL-APP coordination.<br>Special procedure<br>under FL-APP coordination. |
| **SBR566 SIZD**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 271717S 0483929W com um raio de / within a 2 NM radius. | FL160<br>GND | H24<br>Salto de Pára-quedas<br>Parachute jumping |
| **SBR569 COPESUL 1**<br>295219S 0512156W - 295219S 0512258W -<br>295337S 0512258W - 295337S 0512156W | 1000 FT AGL<br>GND | H24<br>Tráfego de helicóptero/girocóptero<br>Helicopter/Gyrocopter traffic |

| Identificação, Nome<br>Limites laterais | Limite superior<br>Limite inferior | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição,<br>natureza do perigo, risco de interceptação) |
|---|---|---|
| **Identification, Name<br>Lateral Limits** | **Upper Limit<br>Lower Limit** | **RMK<br>(Time of activity, type of restriction,<br>nature of hazard, risk of interception)** |
| **1** | **2** | **3** |
| **SBR570 FLORIDA**<br>231447S 0520656W - 230726S 0521026W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 23 NM de raio com centro em / radius centred on 232833S 0520022W to 230539S 0515715W - 231337S 0515820W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 232833S 0520022W | 4000 FT AMSL<br>GND | DLY 0700 - 2300<br>Sob VMC, FCA 123.45 MHZ<br>Treinamento<br>DLY 0700 - 2300<br>Under VMC, FCA 123.45 MHZ<br>Training |
| **SBR572 VOO LIVRE LAGOA DA CONCEICAO**<br>273659S 0482813W - 273554S 0482905W - 273432S 0482810W - 273531S 0482712W | 1500 FT AMSL<br>GND | HJ<br>Asa-delta<br>Hanggliding |
| **SBR573 VOO LIVRE PRAIA MOLE**<br>273515S 0482546W - 273511S 0482506W - 273657S 0482554W - 273651S 0482628W | 500 FT AMSL<br>GND | HJ<br>Parapente<br>Paragliding |
| **SBR574 CANELA**<br>291300S 0503822W - 292000S 0503822W - 292000S 0504822W - 291300S 0504822W | FL050<br>GND | HJ<br>Voos acrobáticos, acrobacias<br>Acrobatic flights, aerobatics |
| **SBR575 GASPAR**<br>265700S 0485800W - 265900S 0485800W - 265900S 0485400W - 265700S 0485400W | 2000 FT AGL<br>GND | DLY 0900 - 1500, DLY 1600 - 2100<br>SUBJ COOR APP FLORIANÓPOLIS<br>Voos ultraleves<br>DLY 0900 - 1500, DLY 1600 - 2100<br>Ultra light flights |
| **SBR576 PARAPENTE E PARAMOTOR MORRO DO CARECA**<br>265709S 0483744W - 265709S 0483713W - 265924S 0483709W - 265938S 0483734W - 265909S 0483752W - 265822S 0483800W - 265822S 0483740W | 500 FT AGL<br>GND | HJ<br>Parapente<br>Paragliding |
| **SBR581 Complexo Termoelétrico Jorge Lacerda**<br>282609S 0485832W - 282622S 0485810W - 282708S 0485758W - 282712S 0485726W - 282749S 0485701W - 282756S 0485823W - 282716S 0485844W | 1000 FT AMSL<br>GND | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Usinas Termelétricas.<br>Other activities/reasons<br>Thermoelectric plants. |
| **SBR582 PARAQUEDISMO TEIMOSO**<br>252448S 0493331W - 252438S 0493032W - 252616S 0493031W - 252626S 0493330W | FL180<br>GND | HJ<br>SUBJ COOR/AUTH APP CURITIBA 5500FT AMSL - FL180. Aeronaves não participantes do evento COORD ingresso na area BTN GND-500FT AMSL usando a FCA 123.450 MHZ.<br>Salto de Pára-quedas<br>HJ<br>Parachute jumping |
| **SBR583 DUNAS DO SANTINHO**<br>272732S 0482236W - 272623S 0482232W - 272625S 0482146W - 272733S 0482219W | 1000 FT AMSL<br>GND | H24<br>Parapente<br>Voos ultraleves<br>Paragliding<br>Ultra light flights |
| **SBR585 MARIA BAIXA**<br>293300S 0540005W - 293617S 0534304W - 292539S 0534255W - 292512S 0540005W | FL140<br>7000 FT AMSL | H24<br>Veículo aéreo não tripulado<br>Unmanned aerial vehicle |

| Identificação, Nome<br>Limites laterais | Limite superior<br>Limite inferior | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição,<br>natureza do perigo, risco de interceptação) |
|---|---|---|
| **Identification, Name<br>Lateral Limits** | **Upper Limit<br>Lower Limit** | **RMK<br>(Time of activity, type of restriction,<br>nature of hazard, risk of interception)** |
| **1** | **2** | **3** |
| **SBR586 TAURA BAIXA**<br>295403S 0534803W - 295403S 0533703W -<br>300803S 0533403W - 300803S 0534539W -<br>300339S 0535414W | FL140<br>7000 FT AMSL | H24<br>Sob coordenação com o APP-SM/ACC-CW.<br>Veículo aéreo não tripulado<br>H24<br>Under coordination APP-SM/ACC-CW.<br>Unmanned aerial vehicle |
| **SBR587 MARIA ALTA**<br>293300S 0540005W - 293617S 0534304W -<br>292539S 0534255W - 292512S 0540005W | FL180<br>FL140 | H24<br>Sob coordenação com o APP-SM/ACC-CW.<br>Veículo aéreo não tripulado<br>H24<br>under coordination APP-SM/ACC-CW.<br>Unmanned aerial vehicle |
| **SBR588 TAURA ALTA**<br>295403S 0534803W - 295403S 0533703W -<br>300803S 0533403W - 300803S 0534539W -<br>300339S 0535414W | FL180<br>FL140 | H24<br>Sob coordenação com o APP-SM/ACC-CW.<br>Veículo aéreo não tripulado<br>H24<br>under coordination APP-SM/ACC-CW.<br>Unmanned aerial vehicle |
| **SBR589 CISM**<br>294244S 0534738W - 294802S 0534738W -<br>294802S 0535344W - 294244S 0535344W | FL145<br>GND | Ativada mediante NOTAM.<br>Outras atividades/motivos<br>Exercício de tiro real.<br>Activeted by NOTAM.<br>Other activities/reasons<br>Firing Activities. |
| **SBR592 SANTANA BAIXO**<br>250816S 0491214W - 250649S 0491238W -<br>250506S 0491019W - 250343S 0490657W -<br>250504S 0490624W - 250953S 0490927W | 4500 FT AMSL<br>GND | DLY 1100 - SS<br>Parapente<br>Paragliding |
| **SBR593 NOVO HAMBURGO**<br>293502S 0510832W - 293502S 0510202W -<br>294602S 0510202W - 294602S 0510832W | 4000 FT AMSL<br>1500 FT AMSL | HJ<br>Planador<br>Salto de Pára-quedas<br>Treinamento<br>Gliding<br>Parachute jumping<br>Training |
| **SBR594 SANTANA ALTO**<br>250816S 0491214W - 250343S 0490657W -<br>250504S 0490624W - 250953S 0490927W | 6000 FT AMSL<br>4500 FT AMSL | HJ<br>ACT HJ, under VMC and coordenation with APP<br>CURITIBA.<br>Parapente<br>HJ<br>ACT HJ, sob VMC, em coordenção com o APP<br>CURITIBA.<br>Paragliding |
| **SBR595 CAPIVARI**<br>251435S 0490643W - 250718S 0490213W -<br>250524S 0490026W - 250656S 0485113W -<br>251820S 0485645W - 251844S 0490113W | 4000 FT AMSL<br>500 FT AGL | HJ<br>Treinamento<br>Treinamento de ACFT CIV.<br>Training<br>CIV ACFT training. |

| Identificação, Nome<br>Limites laterais | Limite superior<br>Limite inferior | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição,<br>natureza do perigo, risco de interceptação) |
|---|---|---|
| **Identification, Name<br>Lateral Limits** | **Upper Limit<br>Lower Limit** | **RMK<br>(Time of activity, type of restriction,<br>nature of hazard, risk of interception)** |
| **1** | **2** | **3** |
| **SBR596 EAGLE**<br>250656S 0485113W - 250555S 0485718W - 250304S 0485348W | 7000 FT AMSL<br>500 FT AGL | H24<br>Ativada pelo APP-CURITIBA.<br>Voos acrobáticos, acrobacias<br>H24<br>Activated by CURITIBA APP.<br>Acrobatic flights, aerobatics |
| **SBR598 SITIO DE VOO AEROCIRCUS**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 261831S 0485624W com um raio de / within a 1.62 NM radius. | 500 FT AGL<br>GND | HJ<br>Voos ultraleves<br>Ultra light flights |
| **SBR601 Dourada Baixa**<br>152928S 0485124W - 154017S 0485648W - 154323S 0485610W - 154348S 0490234W - 154445S 0491729W - 161741S 0494455W - 163940S 0500316W - 165558S 0495840W - 170019S 0500129W - 162046S 0513428W - 151325S 0523056W - 134126S 0512010W | FL310<br>FL100 | H24<br>Operações militares<br>Military operations |
| **SBR602 Dourada Flexível**<br>162046S 0513428W - 165725S 0520530W - 173846S 0503241W - 170019S 0500129W | UNL<br>FL100 | Ativado mediante NOTAM<br>Operações militares<br>Activated by NOTAM<br>Military operations |
| **SBR604 CACHIMBO**<br>090820S 0550705W - 090838S 0545552W - 091456S 0545100W - 091926S 0545048W - 093016S 0545358W - 092916S 0550721W | FL145<br>GND | H24<br>INGRESSO DE AERONAVES NÃO PARTICIPANTES MEDIANTE COOR PREVIA E CONTATO BILATERAL COM O ORGÃO ATS DE CACHIMBO<br>Atividade técnica<br>H24<br>ENTRY OF NON-PARTICIPATING AIRCRAFT BY PRIOR COOR AND BILATERAL CONTACT WITH THE CACHIMBO ATS FACILITY<br>Technical activity |
| **SBR605 ANAPOLIS 1**<br>163720S 0484949W - 164110S 0483945W - 164532S 0484003W - 165019S 0484443W - 165000S 0484900W | 5500 FT AMSL<br>GND | HJ<br>Treinamento<br>Training |
| **SBR606 ANÁPOLIS 2**<br>161803S 0484855W - 162211S 0483711W - 163702S 0483921W - 162343S 0485211W | 5500 FT AMSL<br>GND | HJ<br>Treinamento<br>ACT HJ sob COOR APP ANÁPOLIS e FCA 123.45MHz<br>Training<br>ACT HJ under APP Anápolis COOR and FCA 123.45 MHz |
| **SBR607 GOIÂNIA**<br>164024S 0494337W - 165318S 0492323W - 170245S 0493802W - 164734S 0495016W | 5500 FT AGL<br>GND | HJ<br>Treinamento<br>Training |
| **SBR608 TORTO 1**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 154220S 0475416W com um raio de / within a 1 NM radius. | 5500 FT AMSL<br>GND | H24<br>Procedimento Especial<br>Special procedure |

| Identificação, Nome<br>Limites laterais | Limite superior<br>Limite inferior | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição,<br>natureza do perigo, risco de interceptação) |
|---|---|---|
| **Identification, Name<br>Lateral Limits** | **Upper Limit<br>Lower Limit** | **RMK<br>(Time of activity, type of restriction,<br>nature of hazard, risk of interception)** |
| **1** | **2** | **3** |
| **SBR609 TORTO 2**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 154220S 0475416W com um raio de / within a 1 NM radius. | FL080<br>5500 FT AMSL | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Other activities/reasons |
| **SBR613 Dourada Alta**<br>152928S 0485124W - 154017S 0485648W - 154323S 0485610W - 154348S 0490234W - 154445S 0491729W - 161741S 0494455W - 163940S 0500316W - 165558S 0495840W - 170019S 0500129W - 162046S 0513428W - 151325S 0523056W - 134126S 0512010W | UNL<br>FL310 | DLY 1030 - 2130<br>Operações militares<br>Military operations |
| **SBR614 PLANALTO**<br>154747S 0475208W - 154650S 0474842W - 154740S 0474828W - 154914S 0475144W | 4400 FT AMSL<br>GND | H24<br>Procedimento Especial<br>Special procedure |
| **SBR615 ALVORADA**<br>154826S 0475003W - 154740S 0475025W - 154703S 0474907W - 154748S 0474845W | FL080<br>4400 FT AMSL | H24<br>Procedimento Especial<br>Special procedure |
| **SBR618 CRISTALINO**<br>093028S 0545122W - 092719S 0553425W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 095206S 0560618W to 091301S 0561501W - 082001S 0564001W - 080001S 0564001W - 080001S 0560001W - 081001S 0560001W - 083001S 0553001W - 084901S 0545731W - 090019S 0545810W - 090301S 0545501W - 090619S 0545501W - 091013S 0545328W - 091534S 0545001W | FL180<br>GND | Ativado mediante NOTAM.<br>Atividade técnica<br>Activated by NOTAM.<br>Technical activity |
| **SBR619 BENEDITO**<br>091301S 0561501W - 090901S 0562801W - 090301S 0563201W - 090219S 0564001W - 082001S 0564001W | FL040<br>GND | Ativado mediante NOTAM.<br>Atividade técnica<br>Activated by NOTAM.<br>Technical activity |
| **SBR620 GUARANTÃ**<br>100001S 0541319W - 100001S 0550901W - 093901S 0555501W - 080001S 0563701W - 080001S 0560525W | UNL<br>FL180 | Ativado mediante NOTAM.<br>Atividade técnica<br>Activated by NOTAM.<br>Technical activity |
| **SBR621 FORMOSA BAIXA**<br>160105S 0472134W - 154637S 0472110W - 154042S 0471907W - 153711S 0471946W - 153412S 0471606W - 153118S 0470424W - 153409S 0470429W - 153601S 0470934W - 153913S 0470608W - 160116S 0470642W | FL090<br>GND | Ativado por NOTAM ou SUP AIP.<br>Disparo de artilharia<br>Activated by NOTAM or SUP AIP.<br>Artillery firing |
| **SBR622 FORMOSA ALTA**<br>160105S 0472134W - 154637S 0472110W - 154042S 0471907W - 153711S 0471946W - 153412S 0471606W - 153118S 0470424W - 153409S 0470429W - 153601S 0470934W - 153913S 0470608W - 160116S 0470642W | UNL<br>GND | Ativado por NOTAM ou SUP AIP.<br>Disparo de artilharia<br>Activated by NOTAM or SUP AIP.<br>Artillery firing |

| Identificação, Nome<br>Limites laterais | Limite superior<br>Limite inferior | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição,<br>natureza do perigo, risco de interceptação) |
|---|---|---|
| **Identification, Name<br>Lateral Limits** | **Upper Limit<br>Lower Limit** | **RMK<br>(Time of activity, type of restriction,<br>nature of hazard, risk of interception)** |
| **1** | **2** | **3** |
| **SBR631 PARQUE DE MODELISMO DE BRASÍLIA**<br>155032S 0475551W - 155018S 0475544W -<br>155017S 0475537W - 155018S 0475528W -<br>155032S 0475516W - 155038S 0475515W -<br>155040S 0475518W - 155042S 0526W -<br>155041S 0475541W | 400 FT AGL<br>GND | HJ<br>Voos acrobáticos, acrobacias<br>Acrobatic flights, aerobatics |
| **SBR632 Rambo Acrobacia**<br>153334S 0542026W - 153406S 0542026W -<br>153406S 0542059W - 153334S 0542059W | 6000 FT AGL<br>GND | DLY 2000 - 2030<br>Voos acrobáticos, acrobacias<br>Acrobatic flights, aerobatics |
| **SBR635 ÁREA SMU**<br>154535S 0475544W - 154532S 0475533W -<br>154555S 0475457W - 154615S 0475503W -<br>154625S 0475446W - 154642S 0475452W -<br>154652S 0475500W - 154628S 0475614W -<br>154613S 0475607W<br>EXC<br>154616S 0475509W - 154623S 0475456W -<br>154636S 0475501W - 154634S 0475515W<br>EXC<br>154553S 0475536W - 154555S 0475527W -<br>154600S 0475528W - 154557S 0475537W | 2500 FT AGL<br>GND | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Other activities/reasons |
| **SBR702 MADEIRA**<br>030623S 0594849W - 032607S 0583627W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 90 NM de raio com centro em / radius centred on 030224S 0600317W to 035436S 0584942W - 031107S 0595103W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 030224S 0600317W | FL240<br>FL040 | H24<br>Ativada pelo APP-Manaus.<br>Operações militares<br>H24<br>Activated by Manaus-APP.<br>Military operations |
| **SBR703 CAREIRO**<br>030623S 0594849W - 030934S 0593715W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 27 NM de raio com centro em / radius centred on 030224S 0600317W to 031804S 0594116W - 031107S 0595103W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 030224S 0600317W | 1500 FT AGL<br>GND | H24<br>Ativado pelo APP Manaus.<br>Tráfego de helicóptero/girocóptero<br>H24<br>Activated by Manaus APP.<br>Helicopter/Gyrocopter traffic |
| **SBR704 SOLIMÕES**<br>030933S 0601843W - 031526S 0603126W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 31 NM de raio com centro em / radius centred on 030224S 0600317W to 032420S 0602518W - 031426S 0601521W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 17 NM de raio com centro em / radius centred on 030224S 0600317W | 1500 FT AMSL<br>GND | H24<br>Treinamento<br>Treinamento de ACFT CIV.<br>Training<br>CIV ACFT training. |
| **SBR705 COSTA MARQUES**<br>122600S 0642500W - 122430S 0642615W -<br>122400S 0642515W - 122500S 0642415W | 3000 FT AGL<br>GND | H24<br>Operações militares<br>Military operations |

| Identificação, Nome<br>Limites laterais | Limite superior<br>Limite inferior | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição,<br>natureza do perigo, risco de interceptação) |
|---|---|---|
| **Identification, Name<br>Lateral Limits** | **Upper Limit<br>Lower Limit** | **RMK<br>(Time of activity, type of restriction,<br>nature of hazard, risk of interception)** |
| **1** | **2** | **3** |
| **SBR706 DESERTO**<br>024434N 0602743W - 023341N 0600512W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 025108N 0604113W to 031951N 0601314W - 030149N 0603039W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 025108N 0604113W | FL240<br>FL040 | H24<br>Ativado pelo APP Boa Vista.<br>Operações militares<br>H24<br>Activated by Boa Vista APP.<br>Military operations |
| **SBR707 SARGAS**<br>030052N 0605238W - 032025N 0611529W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 45 NM de raio com centro em / radius centred on 025108N 0604113W to 021640N 0611020W - 023938N 0605055W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 025108N 0604113W | FL240<br>FL040 | H24<br>Ativada pelo APP Boa Vista<br>Operações militares<br>H24<br>Activated by Boa Vista APP<br>Military operations |
| **SBR708 PORTO VELHO 1**<br>084252S 0640903W - 084316S 0642411W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 30 NM de raio com centro em / radius centred on 084228S 0635354W to 081648S 0640945W - 082938S 0640150W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 084228S 0635354W | FL190<br>FL030 | H24<br>Ativado pelo APP Porto Velho.<br>Operações militares<br>H24<br>Activated by Porto Velho APP.<br>Military operations |
| **SBR709 PORTO VELHO 2**<br>084316S 0642411W - 084332S 0643417W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 084228S 0635354W to 080813S 0641501W - 081647S 0640945W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 30 NM de raio com centro em / radius centred on 084228S 0635354W | FL190<br>FL030 | H24<br>Ativada pelo APP Porto Velho<br>Operações militares<br>H24<br>Activated by Porto Velho APP<br>Military operations |
| **SBR710 PORTO VELHO 3**<br>083457S 0634118W - 082632S 0632733W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 31 NM de raio com centro em / radius centred on 084250S 0635413W to 085740S 0632639W - 085001S 0634053W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 084250S 0635413W | FL195<br>FL030 | H24<br>Ativado pelo APP Porto Velho<br>Operações militares<br>H24<br>Activated by Porto Velho APP<br>Military operations |

| Identificação, Nome<br>Limites laterais | Limite superior<br>Limite inferior | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição,<br>natureza do perigo, risco de interceptação) |
|---|---|---|
| **Identification, Name<br>Lateral Limits** | **Upper Limit<br>Lower Limit** | **RMK<br>(Time of activity, type of restriction,<br>nature of hazard, risk of interception)** |
| **1** | **2** | **3** |
| **SBR711 PORTO VELHO 4**<br>082631S 0632732W - 081909S 0631532W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 45 NM de raio com centro em / radius centred on 084250S 0635413W to 090420S 0631412W - 085740S 0632640W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 31 NM de raio com centro em / radius centred on 084250S 0635413W | FL195<br>FL030 | H24<br>Ativado pelo APP Porto Velho.<br>Operações militares<br>H24<br>Activated by Porto Velho APP.<br>Military operations |
| **SBR716 CROCODILO 2B**<br>085444S 0640331W - 090104S 0640829W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 23 NM de raio com centro em / radius centred on 084250S 0635413W to 085132S 0641544W - 084830S 0640815W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 084250S 0635413W | 2500 FT AMSL<br>GND | H24<br>Ativado pelo APP Porto Velho.<br>Operações militares<br>H24<br>Activated by Porto Velho APP.<br>Military operations |
| **SBR717 CROCODILO 2C**<br>090104S 0640829W - 091432S 0641903W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 084250S 0635413W to 085756S 0643139W - 085132S 0641544W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 23 NM de raio com centro em / radius centred on 084250S 0635413W | 4000 FT AMSL<br>GND | H24<br>Ativado pelo APP PortoVelho<br>Operações militares<br>H24<br>Activated by Porto Velho APP.<br>Military operations |
| **SBR724 PORTO VELHO 1 ALTA**<br>084252S 0640903W - 084316S 0642411W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 30 NM de raio com centro em / radius centred on 084228S 0635354W to 081648S 0640945W - 082938S 0640150W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 084228S 0635354W | FL250<br>FL190 | H24<br>Ativada pelo ACC Amazônico<br>Operações militares<br>H24<br>Activated by Amazon ACC<br>Military operations |
| **SBR725 PORTO VELHO 2 ALTA**<br>084316S 0642411W - 084332S 0643417W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 084228S 0635354W to 080813S 0641501W - 081647S 0640945W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 30 NM de raio com centro em / radius centred on 084228S 0635354W | FL250<br>FL190 | H24<br>Ativada pelo ACC Amazônico<br>Operações militares<br>H24<br>Activated by Amazon ACC<br>Military operations |

| Identificação, Nome<br>Limites laterais | Limite superior<br>Limite inferior | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição,<br>natureza do perigo, risco de interceptação) |
|---|---|---|
| **Identification, Name<br>Lateral Limits** | **Upper Limit<br>Lower Limit** | **RMK<br>(Time of activity, type of restriction,<br>nature of hazard, risk of interception)** |
| **1** | **2** | **3** |
| **SBR726 PORTO VELHO 3 ALTA**<br>083457S 0634118W - 082632S 0632733W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 31 NM de raio com centro em / radius centred on 084250S 0635413W to 085740S 0632639W - 085001S 0634053W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 084250S 0635413W | FL250<br>FL190 | H24<br>Ativada pelo ACC Amazônico.<br>Operações militares<br>H24<br>Activated by Amazon ACC.<br>Military operations |
| **SBR727 PORTO VELHO 4 ALTA**<br>082631S 0632732W - 081909S 0631532W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 45 NM de raio com centro em / radius centred on 084250S 0635413W to 090420S 0631412W - 085740S 0632640W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 31 NM de raio com centro em / radius centred on 084250S 0635413W | FL250<br>FL190 | H24<br>Ativada pelo ACC Amazônico.<br>Operações militares<br>H24<br>Activated by Amazon ACC.<br>Military operations |
| **SBR728 LANÇAMENTO DE PQD**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 161419S 0485820W com um raio de / within a 4 NM radius. | FL160<br>GND | H24<br>Ativado mediante coordenação e autorização do APP-AN.<br>Salto de Pára-quedas<br>H24<br>Activated by coordination and authorization from APP-AN.<br>Parachute jumping |
| **SBR800 São Pio**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 293450S 0532353W com um raio de / within a 2 NM radius. | 1000 FT AMSL<br>GND | DLY 1000 - SS<br>Mediante COOR APP SANTA MARIA<br>Asa-delta<br>Parapente<br>DLY 1000 - SS<br>Under COOR SANTA MARIA APP<br>Hanggliding<br>Paragliding |
| **SBR801 Campo de Instrução Rincão**<br>284801S 0553814W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 2.77 NM de raio com centro em / radius centred on 284515S 0553816W to 284502S 0553507W - 284810S 0553319W | FL190<br>GND | HJ<br>Operações militares<br>Military operations |
| **SBR802 Parapente Riomafra**<br>260344S 0494622W - 261414S 0494043W - 262444S 0500726W - 261703S 0501150W - 260856S 0501034W | 7000 FT AMSL<br>GND | THU, FRI-SUN HJ, HOL HJ<br>Parapente<br>Paragliding |
| **SBR803 Voo Livre Jaguari**<br>292121S 0544042W - 292527S 0545033W - 293705S 0545213W - 293705S 0544433W - 293224S 0543841W - 292124S 0543800W | FL080<br>GND | SAT, SUN, HOL HJ<br>Asa-delta<br>Parapente<br>Hanggliding<br>Paragliding |

| Identificação, Nome<br>Limites laterais | Limite superior<br>Limite inferior | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição,<br>natureza do perigo, risco de interceptação) |
|---|---|---|
| **Identification, Name<br>Lateral Limits** | **Upper Limit<br>Lower Limit** | **RMK<br>(Time of activity, type of restriction,<br>nature of hazard, risk of interception)** |
| **1** | **2** | **3** |
| **SBR804 Paraquedismo Skydive4fun**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 252742S 0543550W com um raio de / within a 1.1 NM radius. | FL200<br>GND | HJ<br>Ativada pelo APP-FOZ/ACC-CURITIBA.<br>Salto de Pára-quedas<br>HJ<br>Activated by FOZ-APP/CURITIBA-ACC.<br>Parachute jumping |
| **SBR805 SSTE - AEROPORTO DE TORRES-RS**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 292454S 0494836W com um raio de / within a 10 NM radius. | FL140<br>GND | DLY SR - 0250<br>ATIVADA MEDIANTE COORDENAÇÃO COM A SBD338 BALONISMO PRAIA GRANDE E FCA 123.45MHz<br>Salto de Pára-quedas<br>DLY SR - 0250<br>ACTIVATED THROUGH COORDINATION WITH SBD338 BALLOON PRAIA GRANDE AND FCA 123.45MHz<br>Parachute jumping |
| **SBR806 Aeroclube de Tatuí**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 231955S 0475248W com um raio de / within a 5 KM radius.<br>EXC<br>224502S 0483002W - 230302S 0473802W - 231131S 0473632W - 231508S 0474720W - 231846S 0474914W - 231502S 0483002W<br>EXC<br>231943S 0475302W - 232005S 0475221W - 232036S 0475241W - 232015S 0475322W | FL200<br>GND | HJ<br>SUBJ COOR/AUTH ACC CURITBA FL115-FL200.<br>ACFT NAO PARTICIPANTES DO EVENTO COORD INGRESSO NA AREA BTN GND/FL115 USANDO FCA 135.625<br>Salto de Pára-quedas<br>HJ<br>SUBJ COOR/AUTH ACC CURITBA FL115-FL200.<br>NON-PARTICIPANTS ACFT OF THE EVENT COORD ENTRY IN THE AREA BTN GND/FL115 USING FCA 135.635<br>Parachute jumping |
| **SBR808 Paraquedismo Novo Hamburgo SSNH.**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 294145S 0510454W com um raio de / within a 3 NM radius. | FL150<br>GND | DLY SR - 0259<br>ATIVADA SOMENTE MEDIANTE DESATIVAÇÃO DA SBR593<br>Salto de Pára-quedas<br>DLY SR - 0259<br>ACTIVATED ONLY BY DEACTIVATION OF SBR593<br>Parachute jumping |
| **SBR809 SSOG ARAPONGAS PR.**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 231820S 0512927W com um raio de / within a 3 NM radius. | FL145<br>GND | FRI 1000 - 2359, SAT 1000 - 2359, SUN-SUN 1000 - 2359, HOL 1000 - 2359<br>Atividade SUBJ COOR/AUTH APP LONDRINA do FL045 - FL145. Utilização compulsória da FCA 123.45 MHz para voo na área entre GND/FL045, destino e origem de SSOG.<br>Salto de Pára-quedas<br>FRI 1000 - 2359, SAT 1000 - 2359, SUN-SUN 1000 - 2359, HOL 1000 - 2359<br>Activity SUBJ COOR/AUTH LONDRINA APP from FL045 - FL145. Compulsory use of FCA 123.45MHz for fligth in area between GND - FL045, destination and origin of SSOG.<br>Parachute jumping |

| Identificação, Nome<br>Limites laterais | Limite superior<br>Limite inferior | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação) |
|---|---|---|
| **Identification, Name<br>Lateral Limits** | **Upper Limit<br>Lower Limit** | **RMK<br>(Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)** |
| **1** | **2** | **3** |
| **SBR810 Acro Echo**<br>215053S 0431817W - 214836S 0431535W - 215013S 0431404W - 215246S 0431746W | 7000 FT AMSL<br>4000 FT AMSL | HJ<br>Outras atividades/motivos<br>Other activities/reasons |
| **SBR811 Ilha do Mel**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 253215S 0481821W com um raio de / within a 3 NM radius. | FL120<br>GND | HJ<br>Salto de Pára-quedas<br>Parachute jumping |
| **SBR812 Encontro de voo livre Sol**<br>264043S 0490803W - 263446S 0491700W - 262924S 0490348W - 262916S 0490030W | 3000 FT AMSL<br>GND | HJ<br>Voos ultraleves<br>Ultra light flights |
| **SBR813 SSOK - Aeródromo 14 Bis**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 231251S 0511109W com um raio de / within a 3 KM radius. | FL145<br>GND | DLY 0900 - 2300<br>Salto de Pára-quedas<br>SUBJ COOR/AUTH APP LONDRINA<br>Parachute jumping |
| **SBR815 PRESIDENTE GETULIO**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 270440S 0493757W com um raio de / within a 3 NM radius. | FL050<br>GND | HJ<br>Parapente<br>Paragliding |
| **SBR816 Aeroporto Municipal Paranaguá**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 253226S 0483152W com um raio de / within a 1 KM radius. | FL120<br>GND | HJ<br>SUBJ AUTH/COOR do APP Curitiba de 5500FT AMSL/ FL120 e COOR FCA 123.45MHz do SFC/5500FT AMSL<br>Salto de Pára-quedas<br>HJ<br>SUBJ AUTH/COOR Curitiba APP of 5500FT AMSL/ FL120 and COOR FCA 123.45MHz of SFC/5500FT AMSL<br>Parachute jumping |
| **SBR817 PICO DA CARTUXA MARIANA**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 202400S 0432300W com um raio de / within a 5 NM radius. | 5400 FT AMSL<br>GND | HJ<br>Parapente<br>Paragliding |
| **SBR819 SBJF**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 214735S 0432308W com um raio de / within a 0.5 NM radius. | FL140<br>GND | HJ<br>Sob COOR FCA de SBJF 128.10MHz<br>Salto de Pára-quedas<br>HJ<br>Under COOR FCA of SBJF 128.10MHz<br>Parachute jumping |
| **SBR820 AD Pato Branco**<br>261122S 0524338W - 261121S 0524230W - 261253S 0524226W - 261253S 0524330W | FL080<br>GND | DLY 1030 - 2100<br>SUBJ COOR com a AFIS Pato Branco<br>Voos acrobáticos, acrobacias<br>DLY 1030 - 2100<br>SUBJ COOR with AFIS Pato Branco<br>Acrobatic flights, aerobatics |
| **SBR821 ACROBACIA COSTA ESMERALDA**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 271044S 0483721W com um raio de / within a 0.5 NM radius. | 1500 FT AGL<br>GND | DLY 1000 - 2030<br>Mediante coordenação FCA 123.45 MHz<br>Voos acrobáticos, acrobacias<br>DLY 1000 - 2030<br>Under cordination FCA 123.45MHz<br>Acrobatic flights, aerobatics |

| Identificação, Nome<br>Limites laterais | Limite superior<br>Limite inferior | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição,<br>natureza do perigo, risco de interceptação) |
|---|---|---|
| **Identification, Name<br>Lateral Limits** | **Upper Limit<br>Lower Limit** | **RMK<br>(Time of activity, type of restriction,<br>nature of hazard, risk of interception)** |
| **1** | **2** | **3** |
| **SBR823 VERTICAL SPEED DROP ZONE**<br>264843S 0490745W - 265207S 0490655W - 265128S 0490329W - 264759S 0490408W | FL120<br>GND | HJ<br>Mediante AUTH/COORD APP CURITIBA/ FLORIANÓPOLIS de 5500FT AMSL/FL120 e COORD FCA 122.85MHz da SFC/5500 FT AMSL. PRB ativação simultânea com a SBR824. Salto de paraquedas.<br>Salto de Pára-quedas<br>HJ<br>Through AUTH/COOR APP CURITIBA/ FLORIANÓPOLIS of 5500FT AMSL/FL120 and COORD FCA 122.85MHz of SFC/5500 FT AMSL. Simultaneous activation with SBR824 prohibited. Parachute jumping.<br>Parachute jumping |
| **SBR824 BOX DE ACROBACIA-TREINAMENTO**<br>265021S 0490515W - 265026S 0490549W - 264929S 0490601W - 264925S 0490530W | 3500 FT AGL<br>GND | HJ<br>Ativada mediante coordenação na FCA 122.850 MHz. Proibida ativação simultânea com a SBR823. Voos acrobáticos, acrobacias.<br>Voos acrobáticos, acrobacias<br>HJ<br>Activated by coordination on FCA 122.850 MHz. Simultaneous activation with the SBR823 is prohibited. Acrobatic flights, aerobatics.<br>Acrobatic flights, aerobatics |
| **SBR825 Clube de Voo Floresta**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 205917S 0425316W com um raio de / within a 1 NM radius. | FL140<br>GND | FRI-SUN HJ, HOL HJ<br>Mediante COOR FCA 123.45MHz<br>Salto de Pára-quedas<br>FRI-SUN HJ, HOL HJ<br>By COOR FCA 123.45MHz<br>Parachute jumping |
| **SBR826 FCF GOL**<br>155843S 0440513W - 155843S 0441036W - 165125S 0443711W - 173451S 0442653W - 174635S 0440105W | FL410<br>FL100 | H24<br>ACT sob COOR ACC-BS pelo telefone (61) 3365-1136<br>Atividade técnica<br>H24<br>ACT under ACC-BS COOR by phone (61) 3365-1136<br>Technical activity |
| **SBR827 BAE MB FURNAS**<br>202904S 0461138W - 203952S 0463429W - 205411S 0462035W - 205114S 0460156W | FL130<br>GND | H24<br>ACT mediante COOR com o ACC Brasília, via contato telefônico, com antecedência mínima de 30 minutos.<br>Operações militares<br>H24<br>ACT subject to prior coordination with ACC Brasília by telephone at least 30 minutes in advance.<br>Military operations |

| Identificação, Nome<br>Limites laterais | Limite superior<br>Limite inferior | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição,<br>natureza do perigo, risco de interceptação) |
|---|---|---|
| **Identification, Name<br>Lateral Limits** | **Upper Limit<br>Lower Limit** | **RMK<br>(Time of activity, type of restriction,<br>nature of hazard, risk of interception)** |
| **1** | **2** | **3** |
| **SBR828 PATOS ALTA**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 301121S 0511057W com um raio de / within a 2.2 NM radius. | FL150<br>GND | H24<br>SUBJ AUTH/COOR APP PORTO ALEGRE de 3500FT TIL FL150 e COOR FCA 131.50Mhz do GND TIL 3500FT AMSL. Ativada mediante COOR com a SBR 522.<br>Salto de Pára-quedas<br>H24<br>SUBJ AUTH/COOR PORTO ALEGRE APP of 3500FT TIL FL150 and COOR FCA 131.50Mhz of GND TIL 3500FT AMSL. Activated by COOR with the SBR 522.<br>Parachute jumping |
| **SBR830 TUPINAMBÁS 1**<br>224142S 0420123W - 223848S 0420506W - 224623S 0421218W - 224905S 0420835W | 4000 FT AMSL<br>GND | H24<br>Operações militares<br>Sob COOR do APP-ES em condições VMC.<br>Military operations<br>In COOR with APP-ES under VMC. |
| **SBR831 ACROBACIA BRAGANÇA PAULISTA**<br>225818S 0463340W - 225850S 0463348W - 225841S 0463432W - 225827S 0463431W | 7000 FT AMSL<br>MSL | DLY 1100 - 2100<br>Voos acrobáticos, acrobacias<br>Treinamento e instrução de acrobacia aérea.<br>Acrobatic flights, aerobatics<br>Aerobatics training and instruction. |
| **SBR832 AGROSSOL ACROBACIA**<br>214658S 0470333W - 214658S 0470258W - 214731S 0470255W - 214731S 0470330W | 3500 FT AGL<br>GND | SAT, SUN 1000 - 2100, HOL 1000 - 2100<br>Área ativada mediante COOR com o APP-YS e com o 2° Esquadrão de Instrução Aérea da AFA.<br>Voos acrobáticos, acrobacias<br>SAT, SUN 1000 - 2100, HOL 1000 - 2100<br>Area activated through COOR with the APP-YS and the 2nd Air Instruction Squadron of the AFA.<br>Acrobatic flights, aerobatics |
| **SBR833 AGROSSOL PARAQUEDISMO**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 214717S 0470320W com um raio de / within a 1 NM radius. | FL140<br>GND | SAT, SUN 1000 - 2100, HOL 1000 - 2100<br>Área ativada mediante COOR com o APP-YS e com o 2° Esquadrão de Instrução Aérea da AFA.<br>Salto de Pára-quedas<br>SAT, SUN 1000 - 2100, HOL 1000 - 2100<br>Area activated through COOR with the APP-YS and the 2nd Air Instruction Squadron of the AFA.<br>Parachute jumping |
| **SBR834 TUPINAMBÁS 2**<br>224142S 0420123W - 223848S 0420506W - 224623S 0421218W - 224905S 0420835W | FL060<br>4000 FT AMSL | H24<br>Operações militares<br>Military operations |
| **SBR835 PARQUE NATURAL DOS MORROS**<br>293853S 0534904W - 293943S 0534801W - 294021S 0534801W - 294020S 0535025W - 293909S 0535029W | 2500 FT AMSL<br>GND | DLY 1300 - SS<br>Parapente<br>Paragliding |
| **SBR836 CAPIVARI ALTO**<br>250524S 0490026W - 250656S 0485113W - 251711S 0485611W - 251647S 0490348W - 251544S 0490511W - 250926S 0490332W - 250718S 0490213W | 5500 FT AMSL<br>4000 FT AMSL | HJ<br>Treinamento<br>Training |

| Identificação, Nome<br>Limites laterais | Limite superior<br>Limite inferior | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição,<br>natureza do perigo, risco de interceptação) |
|---|---|---|
| **Identification, Name<br>Lateral Limits** | **Upper Limit<br>Lower Limit** | **RMK<br>(Time of activity, type of restriction,<br>nature of hazard, risk of interception)** |
| **1** | **2** | **3** |
| **SBR837 Acroxanxerê**<br>265058S 0522230W - 265050S 0522017W - 265348S 0522000W - 265358S 0522214W | FL075<br>GND | DLY 1030 - 2100<br>SUBJ COOR RDO CHAPECO QRG 130.85 MHZ.<br>FORA DOS HORÁRIOS DE FUNCIONAMENTO DA RDO, COOR FCA 130.85 MHZ<br>Voos acrobáticos, acrobacias<br>DLY 1030 - 2100<br>SUBJ COOR RDO CHAPECO QRG 130.85 MHZ.<br>OUTSIDE RDO OPERATING HOURS, COOR FCA 130.85 MHZ<br>Acrobatic flights, aerobatics |
| **SBR838 AEROMODELISMO**<br>201351S 0445521W - 201353S 0445537W - 201400S 0445535W - 201357S 0445520W | 100 FT AGL<br>GND | SAT, SUN 1200 - 2030, HOL 1200 - 2030<br>Voos acrobáticos, acrobacias<br>Acrobatic flights, aerobatics |
| **SBR840 IPUÃ**<br>230202S 0454348W - 230355S 0454405W - 230343S 0454748W - 230041S 0454820W | 5000 FT AMSL<br>GND | DLY 1000 - SS<br>SUBJ AUTH/COOR APP SAO PAULO<br>Voos acrobáticos, acrobacias<br>Acrobatic flights, aerobatics |
| **SBR841 Treinamento Azul Conecta-Terminal Recife**<br>084110S 0345106W - 084344S 0344113W - 085810S 0344542W - 085533S 0345554W | FL100<br>4000 FT AMSL | HJ<br>Treinamento<br>Training |
| **SBR842 Treinamento Azul Conecta-Terminal Fortaleza**<br>031457S 0385145W - 030946S 0383528W - 032111S 0381920W - 032642S 0383600W | FL100<br>4000 FT AMSL | HJ<br>Treinamento<br>Training |
| **SBR844 PARQUE DO DO ATALAIA-VOO LIVRE**<br>265451S 0483837W - 265455S 0483801W - 265539S 0483728W - 265557S 0483837W - 265518S 0483852W | 1000 FT AMSL<br>GND | HJ<br>Ativação SUBJ COOR e AUTH do controle Florianópolis por meio do TEL (48) 32295037<br>Parapente<br>HJ<br>Activation SUBJ COOR and AUTH from Florianópolis control via TEL (48) 32295037<br>Paragliding |
| **SBR845 SKYDIVE CASTRO**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 244827S 0495737W com um raio de / within a 3 NM radius. | FL200<br>GND | HJ<br>Salto de Pára-quedas<br>ACFT não participantes deverão manter contato bilateral e coordenar o ingresso do EAC na frequência 123,45 MHz.<br>GND/FL145 RTO COOR FCA 123.45MHZ e FL145/FL200 AUTH/COOR ACC-CW<br>Parachute jumping<br>GND/FL145 RTO COOR FCA 123.45MHZ and FL145/FL200 AUTH/COOR ACC-CW<br>Non-participating ACFTs must maintain bilateral contact and coordinate the entry of the EAC into the 123.45 MHz frequency.<br>Non-participating ACFT must maintain bilateral contact and coordinate the entry of the EAC on the 123.45 MHz frequency |
| **SBR847 ACRO BRASIL ACROBACIA**<br>222443S 0465417W - 222450S 0465342W - 222522S 0465349W - 222516S 0465423W | 5500 FT AMSL<br>3500 FT AMSL | HJ<br>Voos acrobáticos, acrobacias<br>Acrobatic flights, aerobatics |

| Identificação, Nome<br>Limites laterais | Limite superior<br>Limite inferior | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição,<br>natureza do perigo, risco de interceptação) |
|---|---|---|
| **Identification, Name<br>Lateral Limits** | **Upper Limit<br>Lower Limit** | **RMK<br>(Time of activity, type of restriction,<br>nature of hazard, risk of interception)** |
| **1** | **2** | **3** |
| **SBR848 AEROQUADRA ACROBACIA**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 231853S 0480148W com um raio de / within a 1 NM radius. | FL060<br>GND | DLY 1000 - 2100<br>ACT mediante COOR FREQ 123.45MHz<br>Voos acrobáticos, acrobacias<br>DLY 1000 - 2100<br>ACT through COOR FREQ 123.45MHz<br>Acrobatic flights, aerobatics |
| **SBR851 ACROBACIA ALEGRETE**<br>294739S 0555334W - 294821S 0555238W - 294858S 0555315W - 294816S 0555411W | 5000 FT AMSL<br>GND | DLY 1000 - 2100<br>Coordenado mediante FCA 123.45MHz<br>Voos acrobáticos, acrobacias<br>Treinamento<br>DLY 1000 - 2100<br>Coordinated by FCA 123.45MHz<br>Acrobatic flights, aerobatics<br>Training |
| **SBR852 ACROBACIA PAPAGAERO**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 271050S 0520304W com um raio de / within a 1 NM radius. | FL060<br>GND | DLY 1100 - 2000<br>Ativado mediante coordenação na frequência 123.45 MHz<br>Voos acrobáticos, acrobacias<br>Treinamento<br>DLY 1100 - 2000<br>Activated by coordination on the frequency 123.45 MHz<br>Acrobatic flights, aerobatics<br>Training |
| **SBR853 PARAQUEDISMO RESENDE**<br>222749S 0442442W - 222552S 0442732W - 222552S 0443030W - 222752S 0443307W - 223049S 0443234W - 223235S 0442956W - 223235S 0442749W - 223047S 0442513W<br>EXC<br>222302S 0441732W - 222744S 0441732W - 222744S 0443132W - 222302S 0443132W | FL135<br>GND | HJ<br>Salto de Pára-quedas<br>Parachute jumping |
| **SBR854 PARAMOTOR CAPAO DA CANOA**<br>311704S 0521759W - 312151S 0515546W - 311040S 0513813W - 305954S 0522458W | 3000 FT AMSL<br>GND | HJ<br>Parapente<br>Paragliding |
| **SBR855 AERO JERUSALEM ACROBACIA**<br>140536S 0521119W - 140616S 0521025W - 140712S 0521059W - 140633S 0521152W | FL070<br>GND | DLY 1000 - 2100<br>Voos acrobáticos, acrobacias<br>Todos os voos serão realizados mediante coordenação na frequencia livre 123.45MHz<br>Acrobatic flights, aerobatics<br>All flights will be carried out through coordination on the free frequency 123.45MHz |
| **SBR857 CAPIVARI VOO LIVRE**<br>250641S 0484939W - 250743S 0484703W - 251032S 0484847W - 250839S 0485118W | 4500 FT AMSL<br>GND | HJ<br>Parapente<br>Treinamento<br>Paragliding<br>Training |
| **SBR860 AERODROMO SUNSET / SKYZIMBA PARAQUEDISMO**<br>280707S 0484111W - 280750S 0483935W - 281504S 0484058W - 281357S 0484729W | FL145<br>GND | HJ<br>Salto de Pára-quedas<br>Parachute jumping |

| Identificação, Nome<br>Limites laterais | Limite superior<br>Limite inferior | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição,<br>natureza do perigo, risco de interceptação) |
|---|---|---|
| **Identification, Name<br>Lateral Limits** | **Upper Limit<br>Lower Limit** | **RMK<br>(Time of activity, type of restriction,<br>nature of hazard, risk of interception)** |
| **1** | **2** | **3** |
| **SBR861 Rampa Vale do Japão**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 211556S 0432608W com um raio de / within a 8 NM radius. | FL080<br>GND | HJ<br>Planador<br>Parapente<br>Gliding<br>Paragliding |
| **SBR862 AQUARIUS WHISKEY**<br>221700S 0480700W - 213600S 0482200W - 214750S 0481025W - 214428S 0480718W - 221407S 0480313W - 221718S 0480049W | FL150<br>FL080 | ANY -<br>Ativada sob COOR do APP Academia<br>Treinamento<br>Treinamento de ACFT MIL<br>ANY -<br>Activated under COOR of the Academia APP<br>Training<br>MIL ACFT training |
| **SBR863 CAPRICORNIO WHISKEY**<br>222932S 0472703W - 222556S 0474215W - 221718S 0480049W - 221700S 0480700W - 223502S 0473102W | FL150<br>FL080 | H24<br>Ativada mediante COOR do APP Academia<br>Treinamento<br>Treinamento de ACFT MIL<br>H24<br>Activated under COOR of the Academia APP<br>Training<br>MIL ACFT training |
| **SBR864 PEIXES WHISKEY**<br>212451S 0473947W - 212948S 0480216W - 213600S 0482200W - 214750S 0481025W - 214428S 0480718W - 213519S 0480418W | FL150<br>FL080 | H24<br>Ativada sob COOR do APP Academia<br>Treinamento<br>Treinamento de ACFT MIL<br>H24<br>Activated under Academia APP coordination<br>Training<br>MIL ACFT training |
| **SBR866 AFB PARAQUEDISMO**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 260332S 0530348W com um raio de / within a 2 NM radius. | FL140<br>GND | FRI-SUN HJ, HOL HJ<br>Ativada mediante coordenação na FCA 123.45MHz.<br>Proibida ativação simultânea com a SBR867.<br>Salto de Pára-quedas<br>FRI-SUN HJ, HOL HJ<br>Activated upon coordination on FCA 123.45 MHz.<br>Simultaneous activation with SBR867 is prohibited.<br>Parachute jumping |
| **SBR867 AFB Acrobacia Aérea**<br>260343S 0530412W - 260317S 0530335W - 260335S 0530327W - 260357S 0530402W | FL040<br>GND | FRI-SUN 1200 - 2100, HOL 1200 - 2100<br>Ativada mediante coordenação na FCA 123.45MHz.<br>Proibida ativação simultânea com a SBR866.<br>Voos acrobáticos, acrobacias<br>FRI-SUN 1200 - 2100, HOL 1200 - 2100<br>Activated upon coordination on FCA 123.45 MHz.<br>Simultaneous activation with SBR866 is prohibited.<br>Acrobatic flights, aerobatics |
| **SBR868 MB ITAOCA MAR**<br>205854S 0402907W - 210130S 0402300W - 212254S 0401830W - 211852S 0404400W | FL130<br>GND | Ativada mediante NOTAM ou SUP AIP Quando ativada, sujeita à coordenação com o ACC-CW e com o APP-VT<br>Operações militares<br>Activated by NOTAM or SUP AIP When activated, subject to coordination with ACC-CW and APP-VT<br>Military operations |

| Identificação, Nome<br>Limites laterais | Limite superior<br>Limite inferior | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição,<br>natureza do perigo, risco de interceptação) |
|---|---|---|
| **Identification, Name<br>Lateral Limits** | **Upper Limit<br>Lower Limit** | **RMK<br>(Time of activity, type of restriction,<br>nature of hazard, risk of interception)** |
| **1** | **2** | **3** |
| **SBR869 MB ITAOCA ALTA**<br>205544S 0404754W - 205514S 0404945W - 205852S 0405203W - 210002S 0404905W | FL130<br>GND | Ativada mediante NOTAM ou SUP AIP Quando ativada, sujeita à coordenação com o ACC-CW e com o APP-VT.<br>Operações militares<br>Activated by NOTAM or SUP AIP When activated, subject to coordination with ACC-CW and APP-VT.<br>Military operations |
| **SBR870 MB ITAOCA BAIXA**<br>204247S 0405554W - 205854S 0402907W - 211852S 0404400W - 210227S 0411053W | FL130<br>GND | Ativada mediante NOTAM ou SUP AIP Quando ativada, sujeita à coordenação com o ACC-CW e com o APP-VT.<br>Operações militares<br>Activated by NOTAM or SUP AIP When activated, subject to coordination with ACC-CW and APP-VT.<br>Military operations |
| **SBR874 PRAIA DE MILAGRES E RIACHO**<br>091619S 0352158W - 091648S 0352215W - 091710S 0352257W - 091731S 0352310W - 091729S 0352316W - 091705S 0352300W - 091643S 0352219W - 091616S 0352203W | 400 FT AMSL<br>GND | HJ<br>Parapente<br>Paragliding |
| **SBR877 Área de Pouso Skydive Cerrado**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 162158S 0485546W com um raio de / within a 3 NM radius. | FL210<br>GND | Ativado mediante AUTH APP-AN<br>Salto de Pára-quedas<br>Activated under AUTH APP-AN<br>Parachute jumping |
| **SBR878 SITIO BELA VISTA ACROBACIA**<br>223215S 0471354W - 223253S 0471358W - 223255S 0471341W - 223218S 0471335W | 5000 FT AMSL<br>GND | DLY 1000 - 2100<br>Ativado mediante FCA 123.45<br>Voos acrobáticos, acrobacias<br>DLY 1000 - 2100<br>Activated by FCA 123.45<br>Acrobatic flights, aerobatics |
| **SBR879 ATTACK - LAGOA SANTA**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 193550S 0435253W com um raio de / within a 1.5 NM radius. | 3500 FT AMSL<br>GND | H24<br>ATIVADO SOMENTE APÓS CONTATO TELEFÔNICO COM O APP BELO HORIZONTE TREINAMENTO SOB VMC ESCUTA BILATERAL CONTÍNUA COM O APP BELO HORIZONTE INGRESSO DE ACFT NÃO PARTICIPANTE SOMENTE MEDIANTE AUTH/COOR PRÉVIA DO CONTROLE BELO HORIZONTE<br>Trabalho de supressão de incêndio intenso<br>Treinamento<br>H24<br>ACTIVATED ONLY AFTER TELEPHONE CONTACT WITH THE BELO HORIZONTE APP TRAINING UNDER VMC BILATERAL CONTACT WITH THE BELO HORIZONTE APP NON-PARTICIPATING AIRCRAFT MUST COORDINATE IN ADVANCE WITH THE BELO HORIZONTE APP<br>Heavy fire suppression work<br>Training |
| **SBR880 ILHA DO ENGENHO**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 225007S 0430636W com um raio de / within a 0.38 NM radius. | 1000 FT AMSL<br>GND | H24<br>Operações militares<br>Military operations |

| Identificação, Nome<br>Limites laterais | Limite superior<br>Limite inferior | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição,<br>natureza do perigo, risco de interceptação) |
|---|---|---|
| **Identification, Name<br>Lateral Limits** | **Upper Limit<br>Lower Limit** | **RMK<br>(Time of activity, type of restriction,<br>nature of hazard, risk of interception)** |
| **1** | **2** | **3** |
| **SBR881 PARAMOTOR SÃO MIGUEL DOS MILAGRES**<br>091417S 0352036W - 091430S 0352042W - 091456S 0352059W - 091512S 0352111W - 091533S 0352125W - 091534S 0352121W - 091419S 0352026W | 500 FT AMSL<br>GND | HJ<br>Parapente<br>Treinamento<br>Paragliding<br>Training |
| **SBR882 PARAMOTOR ITAPOA**<br>260949S 0483501W - 260924S 0483517W - 260641S 0483605W - 260357S 0483636W - 260314S 0483638W - 260241S 0483635W - 260242S 0483630W - 260417S 0483602W - 260947S 0483452W | 1000 FT AMSL<br>GND | DLY 0900 - 1900<br>Parapente<br>Paragliding |
| **SBR883 STO SKYDIVE**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 250255S 0533348W com um raio de / within a 2 NM radius. | FL160<br>GND | HJ<br>SUBJ COOR RDO CASCAVEL DO GND/FL100 E ACC CURITIBA DO FL100/FL160. NOS HORÁRIOS DE RDO NEG AVBL COOR POR MEIO DA FCA FREQ 131.850MHZ<br>Salto de Pára-quedas<br>HJ<br>SUBJ COOR CASCAVEL RDO FROM GND/FL100 AND CURITIBA ACC FROM FL100/FL160. DURING RADIO NEG AVBL PERIODS, COOR BY MEANS OF FCA FREQ 131.850MHZ.<br>Parachute jumping |
| **SBR884 ASSOCIAÇÃO RECREATIVA FAZENDA BONANZA**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 234114S 0473327W com um raio de / within a 2 NM radius. | 4000 FT AMSL<br>GND | DLY 1000 - 2100<br>Ativada sob COORD com a SDCO TWR.<br>Voos acrobáticos, acrobacias<br>DLY 1000 - 2100<br>Activated under coordination with SDCO TWR.<br>Acrobatic flights, aerobatics |
| **SBR885 TOLEDO PARAQUEDISMO**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 243801S 0533908W com um raio de / within a 0.5 NM radius. | FL140<br>GND | FRI-SUN HJ, HOL HJ<br>SUBJ COOR RDO TOLEDO do GND/FL100 e SUBJ COOR ACC CURITIBA BTN FL100/FL140. FORA DOS HORÁRIOS DE FUNCIONAMENTO DA RDO, COOR FCA 131.050 MHZ Poibida a atividade de paraquedismo quando ocorrer operações de pouso e/ ou decolagem e atividades de aeronaves na área de movimentos em SBTD.<br>Salto de Pára-quedas<br>FRI-SUN HJ, HOL HJ<br>SUBJ COOR RDO TOLEDO of GND/FL100 and SUBJ COOR ACC CURITIBA BTN FL100/FL140. OUTSIDE RDO OPERATING HOURS, COOR FCA 131.050 MHZ. PJE prohibited during ACFT LDG, TKOF and movement area activities at SBTD.<br>Parachute jumping |
| **SBR886 Clube de Voo Livre do Sudoeste Paulista**<br>240221S 0481809W - 240711S 0481531W - 241013S 0482149W - 240612S 0482422W | FL090<br>GND | DLY 1200 - 2100<br>Asa-delta<br>Parapente<br>Hanggliding<br>Paragliding |

| Identificação, Nome<br>Limites laterais | Limite superior<br>Limite inferior | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição,<br>natureza do perigo, risco de interceptação) |
|---|---|---|
| **Identification, Name<br>Lateral Limits** | **Upper Limit<br>Lower Limit** | **RMK<br>(Time of activity, type of restriction,<br>nature of hazard, risk of interception)** |
| **1** | **2** | **3** |
| **SBR887 ILHA CLUBE PERUÍBE**<br>241939S 0470028W - 241954S 0470003W -<br>241839S 0465847W - 241638S 0465615W -<br>241644S 0465609W - 242027S 0470002W -<br>241958S 0470006W - 241936S 0470043W -<br>241854S 0470050W | 1500 FT AMSL<br>GND | HJ<br>Voos ultraleves<br>Ultra light flights |
| **SBR888 PARQUE NACIONAL DO ALTO CARIRI**<br>162908S 0400144W - 163010S 0400532W -<br>162753S 0400706W - 162514S 0400554W -<br>162518S 0400546W - 162708S 0400517W -<br>162751S 0400446W - 162127S 0400131W -<br>161846S 0395928W - 161646S 0395457W -<br>162104S 0395138W - 162236S 0395140W -<br>162316S 0395241W - 162420S 0395308W -<br>162427S 0395507W - 162305S 0395551W -<br>162116S 0395443W - 162034S 0395551W -<br>162348S 0395717W - 162652S 0400059W | 5000 FT AMSL<br>GND | H24<br>Ingresso permitido somente com autorização do Instituto Chico Mendes de Conservação da Biodiversidade.<br>Reserva natural<br>H24<br>Entry permitted only with authorization from the Chico Mendes Institute for Biodiversity Conservation.<br>Natural reserve |
| **SBR889 Monumento Natural do Rio São Francisco**<br>093250S 0374704W - 093516S 0374949W -<br>093433S 0380031W - 092800S 0380617W -<br>092949S 0380840W - 092930S 0381106W -<br>092745S 0381137W - 092606S 0380907W -<br>092517S 0380719W - 092600S 0380350W -<br>092819S 0375959W - 093028S 0375742W -<br>093004S 0375518W - 093022S 0375352W -<br>092808S 0375410W - 092807S 0375245W -<br>093202S 0375307W - 093113S 0374941W -<br>093250S 0374704W | 2000 FT AMSL<br>GND | H24<br>Ingresso permitido somente com autorização do Instituto Chico Mendes de Conservação da Biodiversidade.<br>Reserva natural<br>H24<br>Entry permitted only with authorization from the Chico Mendes Institute for Biodiversity Conservation.<br>Natural reserve |
| **SBR890 CANASTRA**<br>203043S 0461510W - 203534S 0462522W -<br>202948S 0463220W - 203241S 0463314W -<br>202224S 0464609W - 201559S 0465459W -<br>201056S 0465848W - 200433S 0465511W -<br>200631S 0464541W - 200900S 0463956W -<br>200900S 0463537W - 200923S 0462828W -<br>201045S 0462453W - 201549S 0462424W -<br>201549S 0462659W - 201657S 0462910W -<br>201858S 0463104W - 202244S 0463053W -<br>202502S 0462855W - 202606S 0462646W -<br>202549S 0462351W - 202459S 0462232W -<br>203043S 0461510W | 8000 FT AMSL<br>GND | H24<br>Reserva natural<br>Natural reserve |
| **SBR891 BOX ACROBÁTICO - CONDOMÍNIO PORTOBELLO -<br>LITORAL**<br>225704S 0440324W - 225739S 0440303W -<br>225815S 0440406W - 225738S 0440429W | 2500 FT AMSL<br>GND | H24<br>Ativado mediante coordenação com o APP-RJ e com a TWR-SC, via telefone, com 2 horas de antecedência do início da operação.<br>Treinamento<br>H24<br>Activated by prior coordination with APP-RJ and TWR-SC by telephone, 2 hours in advance of the commencement of operations.<br>Training |

| Identificação, Nome<br>Limites laterais | Limite superior<br>Limite inferior | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição,<br>natureza do perigo, risco de interceptação) |
|---|---|---|
| **Identification, Name<br>Lateral Limits** | **Upper Limit<br>Lower Limit** | **RMK<br>(Time of activity, type of restriction,<br>nature of hazard, risk of interception)** |
| **1** | **2** | **3** |
| **SBR892 Paramotor Rio das Ostras**<br>223134S 0415514W - 223109S 0415504W -<br>222936S 0415354W - 222911S 0415327W -<br>222909S 0415308W - 222918S 0415258W -<br>223132S 0415502W | 1000 FT AMSL<br>GND | HJ<br>Parapente<br>Paragliding |
| **SBR893 Paramotor Itajubá**<br>264253S 0484054W - 264253S 0484046W -<br>264156S 0484040W - 264156S 0484049W | 700 FT AMSL<br>GND | DLY 1700 - 2030<br>Parapente<br>Paragliding |
| **SBR894 PARQUE NACIONAL**<br>154657S 0475840W - 154517S 0480014W -<br>154350S 0480459W - 154042S 0480523W -<br>153755S 0480435W - 153641S 0480221W -<br>153336S 0480313W - 153522S 0480817W -<br>153423S 0480843W - 153139S 0480811W -<br>153049S 0480446W - 152912S 0480305W -<br>152937S 0480204W - 153244S 0480313W -<br>153421S 0480234W - 153509S 0480117W -<br>154041S 0475219W - 154137S 0475453W -<br>154212S 0475515W - 154425S 0475541W -<br>154459S 0475809W - 154545S 0475836W -<br>154620S 0475833W - 154636S 0475816W -<br>154657S 0475840W<br>EXC<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 154220S 0475416W com um raio de / within a 1 NM radius. | 4000 FT AMSL<br>GND | H24<br>Reserva natural<br>Natural reserve |
| **SBR897 Parque Nacional de Ubajara**<br>034232S 0405644W - 034158S 0405547W -<br>034109S 0405511W - 034300S 0405343W -<br>034644S 0405233W - 034917S 0405322W -<br>034933S 0405257W - 035108S 0405213W -<br>035138S 0405214W - 035208S 0405332W -<br>035157S 0405333W - 035116S 0405316W -<br>035034S 0405332W - 035035S 0405441W -<br>035019S 0405448W - 034816S 0405436W -<br>034552S 0405411W - 034504S 0405505W -<br>034403S 0405525W - 034232S 0405644W | 3820 FT AGL<br>GND | H24<br>Ingresso permitido somente mediante autorização do Instituto Chico Mendes de Conservação da Biodiversidade (ICMBio).<br>Reserva natural<br>H24<br>Entry permitted only with authorization from the Chico Mendes Institute for Biodiversity Conservation (ICMBio).<br>Natural reserve |
| **SBR898 BOX ACROBÁTICO - Condomínio Portobello - PISTA**<br>225601S 0440456W - 225556S 0440545W -<br>225503S 0440537W - 225504S 0440451W | 2500 FT AMSL<br>GND | H24<br>Ingresso mediante COOR na FCA 126.025.<br>Voos acrobáticos, acrobacias<br>H24<br>Entry through COOR on FCA 126.025.<br>Acrobatic flights, aerobatics |
| **SBR899 BOX ACROBÁTICO - Condomínio Portobello -<br>AERO RURAL;**<br>225547S 0440626W - 225656S 0440549W -<br>225655S 0440716W - 225546S 0440747W | 2500 FT AMSL<br>GND | H24<br>Ingresso mediante COOR na FCA 126.025.<br>Voos acrobáticos, acrobacias<br>H24<br>Entry through COOR on FCA 126.025.<br>Acrobatic flights, aerobatics |

| Identificação, Nome<br>Limites laterais | Limite superior<br>Limite inferior | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição,<br>natureza do perigo, risco de interceptação) |
|---|---|---|
| **Identification, Name<br>Lateral Limits** | **Upper Limit<br>Lower Limit** | **RMK<br>(Time of activity, type of restriction,<br>nature of hazard, risk of interception)** |
| **1** | **2** | **3** |
| **SBR900 APA DA ARARINHA AZUL**<br>092242S 0394151W - 092236S 0395009W -<br>091921S 0395351W - 091132S 0395551W -<br>090555S 0395858W - 090536S 0395829W -<br>090554S 0395732W - 090635S 0395716W -<br>090620S 0395542W - 090241S 0395427W -<br>090151S 0395236W - 090306S 0394640W -<br>090102S 0393930W - 090529S 0393525W -<br>090712S 0393737W - 091706S 0393923W -<br>092242S 0394151W | 4450 FT AMSL<br>GND | H24<br>Ingresso permitido somente mediante autorização do Instituto Chico Mendes de Conservação da Biodiversidade (ICMBio).<br>Reserva natural<br>H24<br>Entry permitted only with authorization from the Chico Mendes Institute for Biodiversity Conservation (ICMBio).<br>Natural reserve |

## 7 ÁREA PERIGOSA — 7 DANGEROUS AREA

| Identificação, Nome<br>Limites laterais | Limite superior<br>Limite inferior | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição,<br>natureza do perigo, risco de interceptação) |
|---|---|---|
| **Identification, Name<br>Lateral Limits** | **Upper Limit<br>Lower Limit** | **RMK<br>(Time of activity, type of restriction,<br>nature of hazard, risk of interception)** |
| **1** | **2** | **3** |
| **SBD106 Obstáculo 2 Aeródromo Fazenda Baú**<br>163146S 0573652W - 163053S 0573826W -<br>162759S 0573701W - 162816S 0573529W | 2345 FT AMSL<br>GND | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Other activities/reasons |
| **SBD107 Obstáculo 2 Aeródromo Fazenda Baú**<br>163200S 0573359W - 163201S 0573506W -<br>162846S 0573453W - 162911S 0573348W | 2443 FT AMSL<br>GND | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Other activities/reasons |
| **SBD109 Paramotor Maricá**<br>225817S 0430044W - 225818S 0425659W -<br>225830S 0425541W - 225831S 0425434W -<br>225759S 0425340W - 225728S 0424147W -<br>225746S 0424128W - 225851S 0425456W -<br>225837S 0430050W | 400 FT AMSL<br>GND | HJ<br>Treinamento<br>Training |
| **SBD114 Tapetão Voo Paramotor**<br>231107S 0471535W - 231038S 0471538W -<br>230853S 0471252W - 231135S 0471216W -<br>231210S 0471302W - 231154S 0471457W | 3000 FT AMSL<br>GND | HJ<br>Voos ultraleves<br>Ultra light flights |
| **SBD205 VOO LIVRE PESQUEIRA**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 082030S 0364118W com um raio de / within a 3 KM radius. | FL070<br>GND | HJ<br>Asa-delta<br>Parapente<br>Hanggliding<br>Paragliding |
| **SBD207 VOO LIVRE SAO JOAQUIM DO MONTE**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 082740S 0354713W com um raio de / within a 5 KM radius. | FL070<br>GND | HJ<br>Asa-delta<br>Parapente<br>Hanggliding<br>Paragliding |
| **SBD233 VOO LIVRE SITIO DO BOSCO**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 033952S 0405736W com um raio de / within a 5 KM radius. | FL070<br>GND | HJ<br>Asa-delta<br>Parapente<br>Hanggliding<br>Paragliding |

| Identificação, Nome<br>Limites laterais | Limite superior<br>Limite inferior | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição,<br>natureza do perigo, risco de interceptação) |
|---|---|---|
| **Identification, Name<br>Lateral Limits** | **Upper Limit<br>Lower Limit** | **RMK<br>(Time of activity, type of restriction,<br>nature of hazard, risk of interception)** |
| **1** | **2** | **3** |
| **SBD235 Pancas**<br>191530S 0404733W - 191354S 0405549W - 191123S 0405517W - 191301S 0404705W | FL080<br>GND | HJ<br>Asa-delta<br>Parapente<br>Hanggliding<br>Paragliding |
| **SBD236 Jacobina**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 111141S 0402814W com um raio de / within a 3 NM radius. | FL080<br>GND | HJ<br>Asa-delta<br>Parapente<br>Hanggliding<br>Paragliding |
| **SBD237 SALTO DA DIVISA**<br>161511S 0395153W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 25.3 KM de raio com centro em / radius centred on 160137S 0395400W to 155336S 0400528W | FL070<br>GND | HJ<br>Asa-delta<br>Parapente<br>Hanggliding<br>Paragliding |
| **SBD241 TANQUE D'ARCA**<br>093208S 0362559W - 093822S 0363431W - 093215S 0363753W - 092601S 0363232W | FL070<br>GND | HJ<br>Asa-delta<br>Parapente<br>Hanggliding<br>Paragliding |
| **SBD265 BALÃO SÃO MIGUEL DAS MISSÕES**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 283227S 0543328W com um raio de / within a 2.7 NM radius. | 2000 FT AGL<br>GND | DLY 0800 - 1200, DLY 1900 - 2230<br>Balões de ar quente<br>Hot air balloons |
| **SBD270 GUARAPARI**<br>203900S 0402909W - 203912S 0402910W - 203904S 0402843W - 203854S 0402902W | 1300 FT AMSL<br>GND | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Área com OBST violando as superfícies horizontais e/ou cônica da zona de proteção do aeródromo de Guarapari (SNGA).<br>Other activities/reasons<br>Area with OBST violating the horizontal and/or conical surfaces of the Guarapari aerodrome (SNGA) protection zone. |
| **SBD271 GUARAPARI**<br>203944S 0402947W - 203940S 0402951W - 203910S 0402925W - 203914S 0402920W | 1300 FT AMSL<br>GND | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Área com OBST violando as superfícies horizontais e/ou cônica da zona de proteção do aeródromo de Guarapari (SNGA).<br>Other activities/reasons<br>Area with OBST violating the horizontal and/or conical surfaces of the Guarapari aerodrome (SNGA) protection zone. |
| **SBD272 RIACHO DAS ALMAS**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 080908S 0355451W com um raio de / within a 2 KM radius. | FL070<br>GND | HJ<br>Asa-delta<br>Parapente<br>Hanggliding<br>Paragliding |

| Identificação, Nome<br>Limites laterais | Limite superior<br>Limite inferior | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição,<br>natureza do perigo, risco de interceptação) |
|---|---|---|
| **Identification, Name<br>Lateral Limits** | **Upper Limit<br>Lower Limit** | **RMK<br>(Time of activity, type of restriction,<br>nature of hazard, risk of interception)** |
| **1** | **2** | **3** |
| **SBD273 AREA TORITAMA/TAQUARATINGA DO NORTE**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 075552S 0360243W com um raio de / within a 7 KM radius. | FL070<br>GND | HJ<br>Asa-delta<br>Parapente<br>Hanggliding<br>Paragliding |
| **SBD276 GUARARIBA**<br>065141S 0352932W - 064828S 0353555W - 064048S 0353154W - 064900S 0352813W | FL050<br>GND | HJ<br>Asa-delta<br>Parapente<br>Hanggliding<br>Paragliding |
| **SBD277 Patu**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 060717S 0374105W com um raio de / within a 10 NM radius. | FL090<br>GND | HJ<br>Asa-delta<br>Parapente<br>Hanggliding<br>Paragliding |
| **SBD279 CANOA QUEBRADA PARAMOTOR**<br>043000S 0374557W - 043127S 0374242W - 043107S 0374236W - 042858S 0374500W | 200 FT AMSL<br>GND | H24<br>Asa-delta<br>Área de treinamento de praticantes de paramotor, e atividades relacionadas ao turismo de paramotor.<br>Hanggliding<br>Training area for paramotor practitioners, and activities related to paramotor tourism. |
| **SBD310 VILA VALERIO**<br>190310S 0401723W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 18.53 KM de raio com centro em / radius centred on 185309S 0401639W to 185020S 0402651W - 185309S 0401639W | FL070<br>GND | HJ<br>Asa-delta<br>Parapente<br>Hanggliding<br>Paragliding |
| **SBD311 Lavras I**<br>211319S 0445703W - 211553S 0445859W - 211553S 0450247W - 211315S 0450354W - 211110S 0450058W | FL055<br>GND | THU-SUN, HOL 1400-2000<br>Planador<br>Gliding |
| **SBD312 SERRA DE SAPIATIBA SAO PEDRO DA ALDEIA**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 224907S 0420937W com um raio de / within a 0.5 NM radius. | 1200 FT AMSL<br>GND | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Grupo de Antenas - Serra de Sapiatiba<br>Other activities/reasons<br>Group of Antennas - Serra de Sapiatiba |
| **SBD321 BARRA - MANTENOPOLIS**<br>185237S 0404728W - 190031S 0410448W - 185229S 0411121W - 184731S 0404948W | FL070<br>GND | HJ<br>Asa-delta<br>Parapente<br>Hanggliding<br>Paragliding |
| **SBD324 TIJUCA**<br>225925S 0431420W - 230037S 0431722W - 225941S 0431752W - 225748S 0431554W - 225840S 0431350W | 4500 FT AMSL<br>GND | H24<br>Asa-delta<br>Hanggliding |

| Identificação, Nome<br>Limites laterais | Limite superior<br>Limite inferior | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição,<br>natureza do perigo, risco de interceptação) |
|---|---|---|
| **Identification, Name<br>Lateral Limits** | **Upper Limit<br>Lower Limit** | **RMK<br>(Time of activity, type of restriction,<br>nature of hazard, risk of interception)** |
| **1** | **2** | **3** |
| **SBD326 Pico do Gavião**<br>215949S 0463809W - 221100S 0463658W - 221125S 0461125W - 215700S 0461430W | 6500 FT AMSL<br>GND | HJ<br>Asa-delta<br>Parapente<br>Hanggliding<br>Paragliding |
| **SBD328 ITABORAI 1**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 224246S 0425032W com um raio de / within a 2 KM radius. | 3500 FT AGL<br>2000 FT AGL | H24<br>Voos acrobáticos, acrobacias<br>ACFT training.<br>Acrobatic flights, aerobatics<br>Treinamento de ACFT. |
| **SBD332 VOO LIVRE CASTELO**<br>203327S 0410526W - 203538S 0410341W - 204147S 0410335W - 203901S 0411758W - 203423S 0411600W | FL080<br>GND | H24<br>Voos ultraleves<br>Ultra light flights |
| **SBD334 PETROPOLIS NORTE**<br>223405S 0432324W - 222904S 0430541W - 223352S 0430350W - 223828S 0431926W - 223817S 0432152W | 6000 FT AMSL<br>GND | HJ<br>Asa-delta<br>Parapente<br>Hanggliding<br>Paragliding |
| **SBD335 PETROPOLIS SUL**<br>223828S 0431926W - 223352S 0430350W - 223524S 0430316W - 223848S 0431517W | 4000 FT AMSL<br>GND | HJ<br>Asa-delta<br>Parapente<br>Hanggliding<br>Paragliding |
| **SBD338 BALONISMO PRAIA GRANDE**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 291143S 0495652W com um raio de / within a 8 NM radius. | FL050<br>GND | DLY 120 MIN AFT SR - 120 MIN BFR SS<br>Balões de ar quente<br>Hot air balloons |
| **SBD339 CALEDÔNIA**<br>220502S 0422001W - 220502S 0422401W - 222502S 0422401W - 222502S 0422001W | FL065<br>GND | HJ<br>Asa-delta<br>Hanggliding |
| **SBD351 CAMPOS NORTE**<br>205444S 0402254W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 201459S 0401659W to 203914S 0394301W - 212743S 0392953W - 212634S 0401426W | 6500 FT AGL<br>GND | HJ<br>Tráfego de helicóptero/girocóptero<br>FCA 126.650 MHZ.<br>Helicopter/Gyrocopter traffic |
| **SBD352 CAMPOS SUL**<br>233000S 0420000W - 225840S 0413941W - 232848S 0401854W - 242609S 0413651W | 6500 FT AGL<br>GND | HJ<br>Tráfego de helicóptero/girocóptero<br>FCA 135.625 MHZ.<br>Helicopter/Gyrocopter traffic |
| **SBD353 SAMPAIO CORREIA**<br>225000S 0424013W - 225640S 0423927W - 225600S 0423400W - 225000S 0423400W | 5600 FT AMSL<br>GND | HJ<br>Sob VMC<br>Asa-delta<br>Parapente<br>HJ<br>Under VMC<br>Hanggliding<br>Paragliding |

| Identificação, Nome<br>Limites laterais | Limite superior<br>Limite inferior | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição,<br>natureza do perigo, risco de interceptação) |
|---|---|---|
| **Identification, Name<br>Lateral Limits** | **Upper Limit<br>Lower Limit** | **RMK<br>(Time of activity, type of restriction,<br>nature of hazard, risk of interception)** |
| **1** | **2** | **3** |
| **SBD354 VARZEA DE PALMA**<br>173641S 0444044W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 25 KM de raio com centro em / radius centred on 172523S 0443257W to 171704S 0444405W - 172523S 0443257W | FL080<br>GND | HJ<br>Ativado por NOTAM ou SUP AIP.<br>Asa-delta<br>Parapente<br>HJ<br>Activated by NOTAM or SUP AIP.<br>Hanggliding<br>Paragliding |
| **SBD356 RAMPA DO MOISES**<br>220602S 0423353W - 221442S 0423305W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 4.35 NM de raio com centro em / radius centred on 221021S 0423329W | FL065<br>GND | DLY 1030 - 2100<br>Asa-delta<br>Parapente<br>Hanggliding<br>Paragliding |
| **SBD357 POCOS DE CALDAS**<br>220004S 0464014W - 213129S 0463927W - 212738S 0462343W - 214135S 0461158W - 215700S 0461430W | 9000 FT AMSL<br>GND | HJ<br>Sob VMC<br>Asa-delta<br>HJ<br>Under VMC<br>Hanggliding |
| **SBD365 OBSTÁCULO SBZM1**<br>213137S 0431159W - 213104S 0431251W - 212945S 0431234W - 212758S 0431001W - 212852S 0430820W - 212937S 0430907W | 1790 FT AGL<br>GND | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Área com obstáculos violando a ZPA.<br>Other activities/reasons<br>Area with obstacles violating the ZPA. |
| **SBD366 OBSTÁCULO SBZM2**<br>212930S 0430749W - 213116S 0430723W - 213325S 0431027W - 213242S 0431147W - 213127S 0431054W - 213000S 0430849W | 1815 FT AGL<br>GND | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Área com obstáculos violando a ZPA.<br>Other activities/reasons<br>Area with obstacles violating the ZPA. |
| **SBD367 OBSTACULO SBVT 1**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 201310S 0401609W com um raio de / within a 400 M radius. | 300 FT AMSL<br>GND | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Other activities/reasons |
| **SBD368 OBSTACULO SBVT 2**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 201459S 0401410W com um raio de / within a 800 M radius. | 600 FT AMSL<br>GND | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Other activities/reasons |
| **SBD369 OBSTACULO VITORIA 3**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 201645S 0401432W com um raio de / within a 300 M radius. | 400 FT AMSL<br>GND | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Other activities/reasons |
| **SBD370 OBSTACULO SBVT 4**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 201632S 0401922W com um raio de / within a 300 M radius. | 500 FT AMSL<br>GND | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Other activities/reasons |
| **SBD371 OBSTACULO SBVT 5**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 201735S 0401750W com um raio de / within a 300 M radius. | 300 FT AMSL<br>GND | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Other activities/reasons |

| Identificação, Nome<br>Limites laterais | Limite superior<br>Limite inferior | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição,<br>natureza do perigo, risco de interceptação) |
|---|---|---|
| **Identification, Name<br>Lateral Limits** | **Upper Limit<br>Lower Limit** | **RMK<br>(Time of activity, type of restriction,<br>nature of hazard, risk of interception)** |
| **1** | **2** | **3** |
| **SBD372 OBSTACULO SBVT 6**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 201808S 0401833W com um raio de / within a 200 M radius. | 700 FT AMSL<br>GND | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Área com OBST violando SFC de proteção de SBVT.<br>Other activities/reasons<br>Area with obstacle violating SBVT protection surface. |
| **SBD373 Obstáculo SBVT 7**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 201815S 0402026W com um raio de / within a 200 M radius. | 1300 FT AMSL<br>GND | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Área com OBST violando SFC de proteção de SBVT.<br>Other activities/reasons<br>Area with obstacle violating SBVT protection surface. |
| **SBD374 OBSTACULO SBVT 8**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 201935S 0401640W com um raio de / within a 100 M radius. | 800 FT AMSL<br>GND | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Área com OBST violando SFC de proteção de SBVT.<br>Other activities/reasons<br>Area with obstacle violating SBVT protection surface. |
| **SBD375 OBSTACULO SBVT 9**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 201943S 0401811W com um raio de / within a 400 M radius. | 800 FT AMSL<br>GND | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Área com OBST violando SFC de proteção de SBVT.<br>Other activities/reasons<br>Area with obstacle violating SBVT protection surface. |
| **SBD376 OBSTACULO SBVT 10**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 202022S 0402218W com um raio de / within a 150 M radius. | 600 FT AMSL<br>GND | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Área com OBST violando SFC de proteção de SBVT.<br>Other activities/reasons<br>Area with obstacle violating SBVT protection surface. |
| **SBD378 OBSTACULO SBJF 1**<br>214548S 0432355W - 214606S 0432333W - 214828S 0432331W - 214833S 0432619W - 214756S 0432619W - 214604S 0432504W | 3500 FT AMSL<br>GND | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Área com obstáculos violando a ZPA.<br>Other activities/reasons<br>Area with obstacles violating the ZPA. |
| **SBD379 OBSTACULO SBJF 2**<br>214516S 0432149W - 214544S 0432117W - 214808S 0432216W - 214747S 0432247W - 214625S 0432255W | 3360 FT AMSL<br>GND | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Área com obstáculos violando a ZPA.<br>Other activities/reasons<br>Area with obstacles violating the ZPA. |
| **SBD384 VOO LIVRE GUARDA-MOR**<br>180303S 0471736W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 27 NM de raio com centro em / radius centred on 174247S 0465855W to 173514S 0472605W - 174332S 0470642W - 174557S 0470403W | FL080<br>GND | HJ<br>Asa-delta<br>Parapente<br>Hanggliding<br>Paragliding |
| **SBD385 CAER**<br>225926S 0432241W - 225834S 0432233W - 225836S 0432308W - 225925S 0432313W | 700 FT AGL<br>GND | HJ<br>Voos ultraleves<br>Ultra light flights |
| **SBD387 Brumadinho-MG**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 201024S 0441200W com um raio de / within a 3 NM radius. | 1000 FT AGL<br>GND | DLY 1930 - SS, DLY SR - 1100<br>Balões de ar quente<br>Hot air balloons |

| Identificação, Nome<br>Limites laterais | Limite superior<br>Limite inferior | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação) |
|---|---|---|
| **Identification, Name<br>Lateral Limits** | **Upper Limit<br>Lower Limit** | **RMK<br>(Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)** |
| **1** | **2** | **3** |
| **SBD393 VOO LIVRE SÃO JOÃO DA MATA**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 215532S 0455702W com um raio de / within a 5 KM radius. | 9500 FT AMSL<br>GND | HJ<br>Asa-delta<br>Parapente<br>Hanggliding<br>Paragliding |
| **SBD394 VOO LIVRE SERRANIA**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 213429S 0460103W com um raio de / within a 7 KM radius. | FL095<br>GND | Asa-delta<br>Parapente<br>Ativado por NOTAM ou SUP AIP.<br>Hanggliding<br>Paragliding<br>Activated by NOTAM or SUP AIP. |
| **SBD407 PORTO FELIZ**<br>224502S 0483002W - 230302S 0473802W - 231131S 0473632W - 231508S 0474720W - 231846S 0474914W - 231502S 0483002W | FL050<br>GND | HJ<br>Planador<br>Gliding |
| **SBD419 CAMPO DE TREINO IBATÉ**<br>215701S 0475932W - 215803S 0475731W - 215752S 0475724W - 215733S 0475742W - 215703S 0475848W - 215649S 0475835W - 215642S 0475715W - 215517S 0475632W - 215356S 0475740W - 215415S 0475855W - 215500S 0475930W - 215541S 0475939W - 215645S 0475852W | 400 FT AGL<br>GND | HJ<br>Ativado mediante COOR com APP-YS.<br>Parapente<br>Treinamento<br>HJ<br>Activated by COOR with APP-YS.<br>Paragliding<br>Training |
| **SBD420 CAMPO DE TREINO RIBEIRAO BONITO**<br>215733S 0475907W - 220415S 0481005W - 220343S 0475644W | 300 FT AMSL<br>GND | HJ<br>Ativado mediante COOR prévia com APP-ACADEMIA.<br>Parapente<br>Treinamento<br>HJ<br>Activated through previous COOR with APP-ACADEMIA.<br>Paragliding<br>Training |
| **SBD422 AREA BALONISMO SALTO**<br>231401S 0471912W - 231130S 0472102W - 230919S 0471800W - 231511S 0471400W | 3000 FT AMSL<br>GND | DLY 120 MIN AFT SR - 120 MIN BFR SS<br>Balões de ar quente<br>Hot air balloons |
| **SBD424 GALAXIA BAIXA**<br>222932S 0472703W - 222556S 0474215W - 221718S 0480049W - 221407S 0480313W - 214428S 0480718W - 213519S 0480418W - 212451S 0473947W - 211735S 0472541W - 212129S 0471240W - 212754S 0470122W - 214332S 0465146W - 215952S 0464824W - 221107S 0464711W - 222123S 0465720W | 5000 FT AMSL<br>GND | H24<br>Operações militares<br>Treinamento de ACFT MIL. Excluindo-se um raio de 15 NM do Ginásio da Academia (215910S/0472010W), e a porção do espaço aéreo delimitado pelos EAC: SBR435 (Área Vermelha), SBR468 (Área Azul) e SBR469 (Área Verde).<br>Military operations<br>Military aircraft training. |

| Identificação, Nome<br>Limites laterais | Limite superior<br>Limite inferior | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição,<br>natureza do perigo, risco de interceptação) |
|---|---|---|
| **Identification, Name<br>Lateral Limits** | **Upper Limit<br>Lower Limit** | **RMK<br>(Time of activity, type of restriction,<br>nature of hazard, risk of interception)** |
| **1** | **2** | **3** |
| **SBD425 CAMBUÍ – CORREGO DO BOM JESUS**<br>224141S 0460858W - 224444S 0460419W - 224127S 0455415W - 223156S 0455440W - 222822S 0460224W | FL080<br>GND | HJ<br>Sob VMC<br>Asa-delta<br>Parapente<br>HJ<br>Under VMC<br>Hanggliding<br>Paragliding |
| **SBD465 SIV PARAPENTE**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 225847S 0462518W com um raio de / within a 1 KM radius. | FL045<br>GND | HJ<br>Parapente<br>Paragliding |
| **SBD467 NINHO DOS CONDORES**<br>224852S 0472022W - 224946S 0471719W - 225347S 0471916W - 225118S 0472222W | 3000 FT AMSL<br>GND | HJ<br>Parapente<br>Treinamento<br>Paragliding<br>Training |
| **SBD494 BALONISMO-ARAÇOIABA DA SERRA**<br>232943S 0475649W - 232729S 0474439W - 232943S 0473650W - 233734S 0473410W - 235019S 0475356W | 2000 FT AGL<br>GND | DLY 120 MIN AFT SR - 120 MIN BFR SS<br>Balões de ar quente<br>Hot air balloons |
| **SBD496 Mirante Baepi**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 234741S 0452111W com um raio de / within a 3.704 KM radius. | FL030<br>GND | HJ<br>Asa-delta<br>Parapente<br>Hanggliding<br>Paragliding |
| **SBD499 Voo livre São Pedro**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 222935S 0475355W com um raio de / within a 5 NM radius. | FL050<br>GND | HJ<br>Asa-delta<br>Parapente<br>Hanggliding<br>Paragliding |
| **SBD523 SAPIRANGA**<br>293702S 0510002W - 293902S 0505802W - 293902S 0505202W - 293402S 0504802W - 293002S 0504802W - 293302S 0510002W | 5000 FT AMSL<br>GND | HJ<br>Asa-delta<br>Hanggliding |
| **SBD528 VOO LIVRE TIMBE BAIXA**<br>284704S 0495248W - 284914S 0495204W - 285649S 0495204W - 285649S 0495820W - 285115S 0495820W - 284704S 0495336W | FL040<br>GND | DLY 1100 - 2100<br>Asa-delta<br>Hanggliding |
| **SBD540 TIBAGI**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 243538S 0502405W com um raio de / within a 10 NM radius. | FL080<br>GND | HJ<br>Asa-delta<br>Parapente<br>Hanggliding<br>Paragliding |
| **SBD545 SITIO SAO JORGE**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 235634S 0485637W com um raio de / within a 3 NM radius. | 4000 FT AMSL<br>GND | HJ<br>Voos acrobáticos, acrobacias<br>Acrobatic flights, aerobatics |

| Identificação, Nome<br>Limites laterais | Limite superior<br>Limite inferior | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição,<br>natureza do perigo, risco de interceptação) |
|---|---|---|
| **Identification, Name<br>Lateral Limits** | **Upper Limit<br>Lower Limit** | **RMK<br>(Time of activity, type of restriction,<br>nature of hazard, risk of interception)** |
| **1** | **2** | **3** |
| **SBD550 MARCELO PIRES HALZHAUSEN - SP**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 223824S 0502711W com um raio de / within a 2 NM radius. | 4400 FT AMSL<br>GND | HJ<br>Voos acrobáticos, acrobacias<br>Ativada sob coordenação na FREQ livre 123.45 MHZ.<br>Acrobatic flights, aerobatics<br>Activated under coordination at free FREQ 123.45MHZ. |
| **SBD555 SUPERFÍCIE LIMITADORA DE INTERESSE PÚBLICO A**<br>270831S 0483652W - 270943S 0483526W - 271019S 0483603W - 270856S 0483746W | 560 FT AGL<br>GND | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Desenvolvimento do Plano Diretor do Município de Porto Belo<br>Other activities/reasons<br>Development of the Master Plan for the Municipality of Porto Belo |
| **SBD556 BRAVA**<br>272255S 0482511W - 272255S 0482415W - 272418S 0482415W - 272418S 0482413W - 272440S 0482413W - 272440S 0482511W | 1500 FT AGL<br>GND | HJ<br>Asa-delta<br>Parapente<br>Hanggliding<br>Paragliding |
| **SBD567 Campo Alegre**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 260810S 0491549W com um raio de / within a 3 NM radius. | FL050<br>GND | HJ<br>Asa-delta<br>Parapente<br>Hanggliding<br>Paragliding |
| **SBD571 RIO NEGRINHO**<br>261402S 0493702W - 261602S 0493102W - 262502S 0491502W - 264302S 0492932W - 262302S 0495502W | FL070<br>GND | HJ<br>Planador<br>Gliding |
| **SBD578 OBSTÁCULO PORTO ALEGRE 1**<br>300111S 0511146W - 300041S 0511128W - 300041S 0510954W - 300012S 0510937W - 300015S 0510734W - 300055S 0510743W - 300116S 0510819W - 300135S 0510935W - 300111S 0511041W | 400 FT AGL<br>GND | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Área com obstáculos violando a ZPA.<br>Other activities/reasons<br>Area with obstacles violating the ZPA. |
| **SBD579 OBSTACULO PORTO ALEGRE 2**<br>300159S 0511241W - 300111S 0511215W - 300111S 0511041W - 300135S 0510935W - 300116S 0510819W - 300204S 0510751W - 300229S 0510928W - 300226S 0511110W | 600 FT AGL<br>GND | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Área com obstáculos violando a ZPA.<br>Other activities/reasons<br>Area with obstacles violating the ZPA. |
| **SBD584 VOO LIVRE TIMBE ALTA**<br>284704S 0495336W - 285115S 0495820W - 284704S 0495817W | FL080<br>GND | DLY 1100 - 2100<br>Parapente<br>Paragliding |
| **SBD603 LUZIÂNIA 2**<br>162702S 0475402W - 162302S 0474402W - 163202S 0473702W - 163702S 0475202W | FL100<br>GND | SAT, SUN 1300 - 2100<br>Planador<br>Voos de planadores. Demais dias, ativada mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP.<br>Gliding<br>Glider flights, Other days, activeted by NOTAM or AIP SUPLEMENT. |
| **SBD610 LUZIANA 1**<br>161502S 0475702W - 161302S 0475202W - 162302S 0474402W - 162702S 0475402W | FL080<br>GND | DLY 1300 - 2100<br>Planador<br>Gliding |

| Identificação, Nome<br>Limites laterais | Limite superior<br>Limite inferior | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição,<br>natureza do perigo, risco de interceptação) |
|---|---|---|
| **Identification, Name<br>Lateral Limits** | **Upper Limit<br>Lower Limit** | **RMK<br>(Time of activity, type of restriction,<br>nature of hazard, risk of interception)** |
| **1** | **2** | **3** |
| **SBD611 JANDAIA**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 170015S 0501224W com um raio de / within a 14.82 KM radius. | FL100<br>GND | Ativado por NOTAM ou SUP AIP.<br>Asa-delta<br>Parapente<br>Activated by NOTAM or SUP AIP.<br>Hanggliding<br>Paragliding |
| **SBD624 ÁREA NOVA 1**<br>153119S 0472810W - 153656S 0472006W - 153348S 0471713W - 153147S 0470956W - 152130S 0471549W - 152129S 0472110W | FL090<br>GND | SAT, SUN, HOL HJ<br>Ativado mediante COORD APP BRASÍLIA<br>Planador<br>SAT, SUN, HOL HJ<br>Activated by COORD BRASÍLIA APP<br>Gliding |
| **SBD625 ÁREA NOVA 2**<br>153422S 0472345W - 152130S 0471549W - 153147S 0470956W - 153348S 0471713W - 153656S 0472006W | FL120<br>GND | SAT, SUN, HOL HJ<br>ACT mediante COOR APP Brasília<br>Planador<br>SAT, SUN, HOL HJ<br>ACT through COOR APP Brasília<br>Gliding |
| **SBD626 MORRO DO MACACO**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 162739S 0510705W com um raio de / within a 6 NM radius. | FL080<br>GND | Ativado por NOTAM ou SUP AIP.<br>Asa-delta<br>Parapente<br>Activated by NOTAM or SUP AIP.<br>Hanggliding<br>Paragliding |
| **SBD627 ÁGUAS DE LINDÓIA**<br>222639S 0463928W - 222517S 0463526W - 222913S 0463642W | FL060<br>GND | HJ<br>Sob VMC<br>Asa-delta<br>Parapente<br>HJ<br>Under VMC<br>Hanggliding<br>Paragliding |
| **SBD628 OBSTACULO SBBR1**<br>155114S 0480154W - 155402S 0480142W - 155441S 0480443W - 155205S 0480454W - 155209S 0480405W - 155103S 0480409W | 4300 FT AMSL<br>GND | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Área com obstáculos violando a ZPA.<br>Other activities/reasons<br>Area with obstacles violating the ZPA. |
| **SBD629 OBSTACULO SBBR2**<br>155114S 0480154W - 155117S 0480117W - 155303S 0480109W - 155311S 0480146W | 4170 FT AMSL<br>GND | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Área com obstáculos violando a ZPA.<br>Other activities/reasons<br>Area with obstacles violating the ZPA. |
| **SBD630 OBSTACULO SBBR3**<br>155117S 0480117W - 155120S 0480040W - 155256S 0480033W - 155303S 0480109W | 4110 FT AMSL<br>GND | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Área com obstáculos violando a ZPA.<br>Other activities/reasons<br>Area with obstacles violating the ZPA. |

| Identificação, Nome<br>Limites laterais | Limite superior<br>Limite inferior | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição,<br>natureza do perigo, risco de interceptação) |
|---|---|---|
| **Identification, Name<br>Lateral Limits** | **Upper Limit<br>Lower Limit** | **RMK<br>(Time of activity, type of restriction,<br>nature of hazard, risk of interception)** |
| **1** | **2** | **3** |
| **SBD636 IGREJINHA - GAMA**<br>155855S 0480006W - 160101S 0480210W -<br>155931S 0480303W - 155934S 0480502W -<br>155830S 0480442W - 155918S 0480241W | 350 FT AGL<br>GND | HJ<br>Pratica aerodesportiva - Paramotor/Paratrike<br>Outras atividades/motivos<br>HJ<br>Aerosports practice - Paramotor/Paratrike<br>Other activities/reasons |
| **SBD637 ACROBATAS DO VENTO-JATAÍ**<br>175425S 0514443W - 175404S 0515057W -<br>175903S 0515008W - 175855S 0514500W | 4000 FT AMSL<br>GND | HJ<br>Voos acrobáticos, acrobacias<br>Acrobatic flights, aerobatics |
| **SBD638 FAZENDA JUSSARA (SWZQ)**<br>154726S 0491756W - 161933S 0493630W -<br>162723S 0495521W - 165410S 0495622W -<br>170403S 0500557W - 155627S 0511150W -<br>144646S 0500511W | FL090<br>GND | Ativada mediante coordenação com o APP Anápolis<br>Parapente<br>Activated upon coordination with Anápolis APP<br>Paragliding |
| **SBD639 Clube ASA**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 253530S 0491338W com um raio de / within a 1 NM radius. | 400 FT AGL<br>GND | DLY 1100 - 2100<br>Esportes aéreos<br>Aerial sporting |
| **SBD722 fazenda Monte Alegre 1**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 062116S 0493558W com um raio de / within a 1190 M radius. | 1953 FT AGL<br>GND | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Área com obstáculos violando o Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo<br>Other activities/reasons<br>Area with obstacles violating the Basic Aerodrome Protection Zone. |
| **SBD723 Fazenda Monte Alegre 2**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 062205S 0493439W com um raio de / within a 1650 M radius. | 2018 FT AGL<br>GND | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Área com obstáculos violando o Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo.<br>Other activities/reasons<br>Area with obstacles violating the Basic Aerodrome Protection Zone. |
| **SBD729 Acrobatas do Lago - Pista do Lago**<br>174836S 0514742W - 174836S 0514637W -<br>174549S 0514327W - 174351S 0514821W | 2600 FT AMSL<br>GND | HJ<br>Parapente<br>Paragliding |
| **SBD730 Paramotor Ubatumirim**<br>232310S 0445801W - 232125S 0445631W -<br>232000S 0445431W - 232015S 0445312W -<br>232124S 0445151W - 232331S 0445612W | 3500 FT AMSL<br>GND | HJ<br>Parapente<br>Paragliding |
| **SBD807 Voo Livre Ilha do ar**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 210839S 0470926W com um raio de / within a 5 NM radius. | 7000 FT AMSL<br>GND | HJ<br>Asa-delta<br>Parapente<br>Hanggliding<br>Paragliding |
| **SBD829 SANTA TERESA**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 195249S 0403927W com um raio de / within a 5.56 KM radius. | FL060<br>1000 FT AMSL | DLY 1130 - 2100<br>Parapente<br>Paragliding |

| Identificação, Nome<br>Limites laterais | Limite superior<br>Limite inferior | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição,<br>natureza do perigo, risco de interceptação) |
|---|---|---|
| **Identification, Name<br>Lateral Limits** | **Upper Limit<br>Lower Limit** | **RMK<br>(Time of activity, type of restriction,<br>nature of hazard, risk of interception)** |
| **1** | **2** | **3** |
| **SBD839 SIV PARAPENTE**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 225847S 0462418W com um raio de / within a 1 KM radius. | FL045<br>GND | HJ<br>Sob VMC<br>Asa-delta<br>Parapente<br>HJ<br>Under VMC<br>Hanggliding<br>Paragliding |
| **SBD843 ALVES BALONISMO**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 220241S 0512854W com um raio de / within a 4 NM radius. | 2500 FT AMSL<br>GND | SAT, SUN 0830 - 1200, HOL 0830 - 1200<br>Ativado mediante autorização do APP Prudente e contato bilateral com o APP Prudente na frequência 125.450 MHz<br>Balões de ar quente<br>SAT, SUN 0830 - 1200, HOL 0830 - 1200<br>Activated under authorization and two way comunication with Prudente APP on the frequency125.450 MHz<br>Hot air balloons |
| **SBD846 SUPERFÍCIE LIMITADORA DE INTERESSE PÚBLICO B**<br>270943S 0483526W - 270948S 0483519W - 271030S 0483600W - 270858S 0483756W - 270856S 0483746W - 271019S 0483603W | 361 FT AGL<br>GND | H24<br>Outras atividades/motivos<br>Desenvolvimento do Plano Diretor do Município de Porto Belo.<br>Other activities/reasons<br>Development of the Master Plan for the Municipality of Porto Belo. |
| **SBD850 Área de lavra - Mineração Milho Branco Ltda**<br>201114S 0445143W - 201108S 0445134W - 201106S 0445127W - 201105S 0445125W - 201115S 0445121W - 201116S 0445139W | 2760 FT AMSL<br>GND | H24<br>Operações de detonação<br>Blasting operations |
| **SBD856 Torres Balonismo**<br>292247S 0494513W - 292149S 0494640W - 292233S 0494722W - 292154S 0494928W - 291916S 0495008W - 291639S 0494916W - 291526S 0494751W - 291456S 0494525W - 291521S 0494359W - 291615S 0494227W - 291734S 0494136W | FL080<br>GND | DLY 1800 - SS, DLY SR - 1200<br>Ativada mediante coordenação com a SBR805 SSTE - Aeroporto de Torres-RS<br>Balões de ar quente<br>DLY 1800 - SS, DLY SR - 1200<br>Activated though coordination with SBR805 SSTE - Torres Airport -RS<br>Hot air balloons |
| **SBD858 Treinamento Campeonato Brasileiro e voos demonstração**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 201318S 0462022W com um raio de / within a 4 NM radius. | 5000 FT AMSL<br>GND | DLY 1900 - SS, DLY SR - 1200<br>Voos com rádios e comunicação livre 123.45<br>Balões de ar quente<br>DLY 1900 - SS, DLY SR - 1200<br>Flights with radios and free communication 123.45<br>Hot air balloons |
| **SBD859 Treinamento Campeonato Brasileiro de Balonismo**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 202052S 0462537W com um raio de / within a 5 NM radius. | 5000 FT AMSL<br>GND | MON-FRI 1900 - SS, MON-FRI SR - 1200, HOL 1900 - SS, HOL SR - 1200<br>Voos com rádio e comunicação livre 123.45<br>Balões de ar quente<br>MON-FRI 1900 - SS, MON-FRI SR - 1200, HOL 1900 - SS, HOL SR - 1200<br>Flights with radio and free communication 123.45<br>Hot air balloons |

| Identificação, Nome<br>Limites laterais | Limite superior<br>Limite inferior | RMK<br>(Horário de atividade, tipo de restrição,<br>natureza do perigo, risco de interceptação) |
|---|---|---|
| **Identification, Name<br>Lateral Limits** | **Upper Limit<br>Lower Limit** | **RMK<br>(Time of activity, type of restriction,<br>nature of hazard, risk of interception)** |
| **1** | **2** | **3** |
| **SBD871 Certificação Balões Rubic**<br>233435S 0475609W - 234546S 0475437W - 233840S 0474215W - 233720S 0474359W - 233023S 0474519W | FL080<br>GND | DLY SR - 1130<br>Balões de ar quente<br>DLY SR - 1130<br>COOR SBD 494<br>Hot air balloons |
| **SBD872 BALONISMO ARACE**<br>202105S 0413021W - 202616S 0413153W - 203424S 0410143W - 202646S 0405941W | 10000 FT AMSL<br>GND | DLY 1930 - SS, DLY SR - 1100<br>Balões de ar quente<br>Hot air balloons |
| **SBD873 Rampa particular de voo livre quinta dos cogumelos.**<br>224156S 0454842W - 224148S 0454547W - 224341S 0454548W - 224430S 0454753W - 224323S 0454911W | 8530 FT AMSL<br>GND | Asa-delta<br>Parapente<br>Hanggliding<br>Paragliding |
| **SBD875 JARDIM BOTANICO 1**<br>225840S 0431350W - 225748S 0431554W - 225659S 0431346W - 225707S 0431238W | 4500 FT AMSL<br>GND | HJ<br>ACT MEDIANTE COOR BTN SETOR DE OPS AEREAS (SOA) CSCVL E SETOR DE OPS AEREAS (SOA) AOTHERJ<br>Parapente<br>HJ<br>ACT SUBJECT TO COORDINATION BTN AIR OPS SECTOR (SOA) CSCVL AND AIR OPS SECTOR (SOA) AOTHERJ<br>Paragliding |
| **SBD876 PHIL HAEGLER**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 225707S 0431238W com um raio de / within a 500 M radius. | 4500 FT AMSL<br>GND | HJ<br>ACT MEDIANTE COOR BTN SETOR DE OPS AEREAS (SOA) CSCVL E SETOR DE OPS AEREAS (SOA) AOTHERJ<br>Parapente<br>HJ<br>ACT SUBJECT TO COORDINATION BTN AIR OPS SECTOR (SOA) CSCVL AND AIR OPS SECTOR (SOA) AOTHERJ<br>Paragliding |
| **SBD895 Planadores Bauru**<br>222125S 0490401W - 222839S 0490012W - 222527S 0490807W | 6500 FT AMSL<br>GND | Ativação mediante coordenação com o APP-BU.<br>Planador<br>Activation through BU-APP coordination.<br>Gliding |
| **SBD896 Bueno Brandão**<br>Área circular com centro em / Circular area centered on 222615S 0462052W com um raio de / within a 5 NM radius. | 5000 FT AMSL<br>GND | DLY 0900 - 1200, DLY 1900 - 2130<br>Balões de ar quente<br>Hot air balloons |

| | | |
|---|---|---|
| 3 | **Instalações/capacidade de abastecimento de CMB**<br>**Fuelling facilities/capacity** | BR:<br>Veículos:<br>Jet A1 ou QAV: 1 caminhão de 20.000L, 1 caminhão de 13.000L e 3 hidrantes.<br>AVGAS: 1 Caminhão 3.000L.<br>Capacidade de armazenamento:<br>Jet A -1 ou QAV.<br>1 Tanque de 280.000L<br>1 Tanque de 50.000L<br>3 Tanques de 100.000L<br>Total: 630.000L<br>AVGAS<br>1 Tanque de 20.000L<br>Total: 20.000L<br>SHELL:<br>Veículos:<br>Jet A1: 4 caminhões de 13.000L, 1 caminhão de 16.000L e 1 caminhão de 20.000L;<br>AVGAS: 1 caminhão de 3.500L.<br>Capacidade de armazenamento:<br>Jet A1(320.000L), AVGAS (23.500L) e QAV1 (50.000L)<br>BR:<br>Vehicles:<br>Jet A1 or QAV: 1 truck of 20;000 L, 1 truck of 13;000 L and 3 hydrants.<br>AVGAS: 1 truck 3;000L.<br>Storage capacity:<br>Jet A -1 or QAV.<br>1 Tank of 280;000 L<br>1 Tank of 50;000 L<br>3 Tanks of 100;000 L<br>Total: 630;000 L<br>AVGAS<br>1 Tank of 20;000 L<br>Total: 20;000 L<br>SHELL:<br>Vehicles:<br>JET A1: 4 trucks of 13;000 L, 1 truck of 16;000 L and 1 truck of 20;000 L;<br>AVGAS: 1 truck of 3;500 L.<br>Storage capacity:<br>Jet A1(320;000 L), AVGAS (23;500 L) and QAV1 (50;000 L) |
| 4 | **Instalações para degelo**<br>**De-icing facilities** | NIL |
| 5 | **Espaço em hangar para ACFT visitantes**<br>**Hangar space for visiting ACFT** | Sim.<br>Yes |
| 6 | **Instalações de reparo para ACFT visitantes**<br>**Repair facilities for visiting ACFT** | Sim.<br>Yes. |
| 7 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBBE AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
## SBBE AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Hotéis**<br>**Hotels** | Na cidade.<br>In the city. |
| 2 | **Restaurantes**<br>**Restaurants** | No aeródromo, com capacidade para 100 pessoas e na cidade.<br>At AD with capacity for 100 persons and in the city. |
| 3 | **Transporte**<br>**Transportation** | Ônibus, táxis e carros de aluguel.<br>Bus, taxis and car rental. |

| | | |
|---|---|---|
| 4 | **Instalações médicas**<br>**Medical facilities** | Hospitais na cidade.<br>Hospitals in the city. |
| 5 | **Banco e Correios**<br>**Bank and Post Office** | Bancos: Caixas eletrônicos.<br>Correios: Correios.<br>Bank: ATM.<br>Post: Post office. |
| 6 | **Agências de turismo**<br>**Tourist Office** | No aeroporto e na cidade.<br>At AD and in the city. |
| 7 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBBE AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
## SBBE AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Categoria do AD para combate a incêndios**<br>**AD category for fire-fighting** | CAT 7 CIVIL<br>CAT 7<br>NIL |
| 2 | **EQPT de resgate**<br>**Rescue EQPT** | 2 Caminhões CCI com capacidade de 11.355 litros de água.<br>2 Caminhões com escada magirus com capacidade 5700 litros de água e 800litros LGE.<br>Carro resgate/ salvamento equipado com moto-serras, desencarcerador,grupo gerador portátil, etc...Ambulâncias e macas.<br>2 trucks CCI with capacity of 11.355 litres of water<br>2 trucks with magirus stairs with capacity of 5700 litres of water and 800 litres LGE<br>Rescue car equipped withchain sewers, disc-bladder cutter, portable motor generator etc.<br>Ambulances and holsters. |
| 3 | **Capacidade para remoção de ACFT inoperantes**<br>**Capability for removal of disabled ACFT** | O SBBE tem capacidade máxima para remoção de aeronave inoperante do tipo até E120 - Brasília (Peso vazio 7.070 Kg). Contatos para Coordenação do Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes e Desinterdição de Pista (PRAI): Superintendência (91) 3210-6011 / (91) 9 9310-3782, Coordenação de Resposta a Emergência: (91) 3210-6026 / (91) 9 9203-6126.<br>SBBE has maximum capacity of removing inoperative aircraft of up to type E-120 - Brasilia (Empty weight 7,070 kg). Contacts for Coordination of the Inoperative Aircraft Removal and Runway Clearance Plan (PRAI): Superintendency (91) 3210-6011 / (91) 9 9310-3782, Emergency Response Coordination: (91) 3210-6026 / (91) 9 9203-6126. |
| 4 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBBE AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
## SBBE AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Tipos de EQPT para limpeza e liberação**<br>**Types of clearing EQPT** | NIL |
| 2 | **Prioridades de limpeza e liberação**<br>**Clearance priorities** | NIL |
| 3 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBBE AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
## SBBE AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1 | **Pátios**<br>**Aprons** | **Designador**<br>**Designator** | **Superfície**<br>**Surface** | **Resistência**<br>**Strength** |
| | | 3<br>PSN 09-12 | Asfalto<br>Asphalt | PCR 610/F/A/X/T |
| | | 3<br>PSN 13-17 | Concreto<br>Concrete | PCR 620/R/A/W/T |

| | | |
|---|---|---|
| 5 | **Espaço em hangar para ACFT visitantes**<br>**Hangar space for visiting ACFT** | Somente para ACFT de pequeno porte, mediante prévio acordo com o proprietário.<br>Only for small ACFT by previous agreement with the owner. |
| 6 | **Instalações de reparo para ACFT visitantes**<br>**Repair facilities for visiting ACFT** | Pequenos, médios e grandes reparos, mediante acordo com empresas de manutenção.<br>Repair facilities by previous agreement with the maintenance company. |
| 7 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBBH AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
## SBBH AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Hotéis**<br>**Hotels** | Próximo ao AD e na cidade.<br>Near the AD and in the city. |
| 2 | **Restaurantes**<br>**Restaurants** | No AD, com capacidade para até 50 refeições por hora, no horário das 1200 às 2300, ou na cidade.<br>At AD, with capacity of up to 50 meals per hour, from 1200 to 2300, or in the city. |
| 3 | **Transporte**<br>**Transportation** | Ônibus, táxi e aluguel de automóvel.<br>Bus, taxi and car hire. |
| 4 | **Instalações médicas**<br>**Medical facilities** | Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade.<br>First aids at AD and hospitals in the city. |
| 5 | **Banco e Correios**<br>**Bank and Post Office** | Bancos: No AD, somente caixas eletrônicos.<br>Correios: Na cidade.<br>Bank: At AD, ATM only.<br>Post: In the city. |
| 6 | **Agências de turismo**<br>**Tourist Office** | Na cidade.<br>In the city. |
| 7 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBBH AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
## SBBH AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Categoria do AD para combate a incêndios**<br>**AD category for fire-fighting** | CAT 5<br>DLY 0830 - 0230 |
| 2 | **EQPT de resgate**<br>**Rescue EQPT** | 04 caminhões de combate à incêndio, 01 ambulância e 01 carretinha de salvatagem.<br>04 fire fighting trucks, 01 ambulance and 01 holster. |
| 3 | **Capacidade para remoção de ACFT inoperantes**<br>**Capability for removal of disabled ACFT** | Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT Learjet 24 - Peso 6.300 kg, acionamento TEL: (31) 3490-2014 e (31) 3490-2150.<br>Inoperative ACFT Removal Plan (PRAI): Capacity to remove Learjet 24 ACFT - Weight 6,300 kg, TEL activation: (31) 3490-2014 and (31) 3490-2150. |
| 4 | **RMK**<br>**RMK** | NIL. |

## SBBH AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
## SBBH AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Tipos de EQPT para limpeza e liberação**<br>**Types of clearing EQPT** | NIL |
| 2 | **Prioridades de limpeza e liberação**<br>**Clearance priorities** | NIL |
| 3 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBBH AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
## SBBH AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1 **Pátios**
**Aprons**

| Designador<br>Designator | Superfície<br>Surface | Resistência<br>Strength |
|---|---|---|
| 1<br>Aviação Comercial<br>Commercial Aviation | Concreto<br>Concrete | PCN 44/F/B/X/T |
| 1<br>Aviação Comercial<br>Commercial Aviation | Asfalto<br>Asphalt | PCN 44/F/B/X/T |
| 2<br>Aviação Geral<br>General Aviation | Concreto<br>Concrete | PCN 44/F/C/X/T |
| 2<br>Aeronaves de asa rotativa<br>Rotary-wing aircraft | Concreto<br>Concrete | PCN 44/F/C/X/T |
| 3 | NIL | |

2 **Pista de táxi**
**Taxiway**

| Designador da TWY<br>Designator of TWY | Largura<br>Width | Superfície<br>Surface | Resistência<br>Strength |
|---|---|---|---|
| A | 18 M | Asfalto<br>Asphalt | PCN 44/F/B/X/T |
| APN 1 | 30 M | Asfalto<br>Asphalt | PCN 44/F/B/X/T |
| APN 2 | 11 M | Asfalto<br>Asphalt | PCN 44/F/C/X/T |
| B | 17 M | Asfalto<br>Asphalt | PCN 44/F/B/X/T |
| C | 18 M | Asfalto<br>Asphalt | PCN 44/F/B/X/T |
| D | 19 M | Asfalto<br>Asphalt | PCN 44/F/C/X/T |
| E | 19 M | Asfalto<br>Asphalt | PCN 44/F/C/X/T |
| F | 19 M | Asfalto<br>Asphalt | PCN 44/F/C/X/T |
| G | 15 M | Asfalto<br>Asphalt | PCR 400/F/C/X/T |
| H | 15 M | Asfalto<br>Asphalt | PCR 400/F/C/X/T |
| Hangars (Access) | 8 M | Asfalto<br>Asphalt | NIL |
| Taxilane 1 | NIL | Asfalto<br>Asphalt | PCN 44/F/C/X/T |
| Taxilane 3 | NIL | Asfalto<br>Asphalt | PCN 44/F/C/X/T |
| Taxilane 5 | NIL | Asfalto<br>Asphalt | PCN 44/F/C/X/T |
| Taxilane 7 | NIL | Asfalto<br>Asphalt | PCN 44/F/C/X/T |
| Taxilane 9 | 26 M | Asfalto<br>Asphalt | PCN 44/F/C/X/T |

3 **Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro**
Ver ADC.
See ADC.

| | Remarks | |
|---|---|---|

## SBBH AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
## SBBH AD 2.17 ATS AIRSPACE

| *Designador e limites laterais*<br>*Designation and lateral limits* | *Limites verticais*<br>*Vertical limits* | *Classificação do espaço aéreo*<br>*Airspace classification* | *ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)*<br>*ATS unit call sign Language(s)* | *TA*<br>*Transition altitude* | *Horas de aplicabilidade*<br>*Hours of applicability* | *Observações*<br>*Remarks* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Belo Horizonte CTR<br>193453S 0441158W -<br>194839S 0435917W -<br>194738S 0435108W -<br>194422S 0434139W -<br>194331S 0433928W -<br>195641S 0434509W -<br>195935S 0435116W -<br>195846S 0435651W -<br>195618S 0435733W -<br>195133S 0441048W | 5500 FT AMSL<br>GND | C | BELO HORIZONTE CONTROL<br>CONTROLE BELO HORIZONTE<br>ENG, POR<br>ENG, POR | 10000 FT AMSL | DLY 0830 - 0230 | Exclui-se a CTR Confins.<br>Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Belo Horizonte.<br>OBS AIC específica sobre a Circulação Visual na Terminal Belo Horizonte.<br>Separação Composta na Terminal Belo Horizonte:<br>a) poderá ser aplicada na APRX final do IAP RNP RWY 13/31 e/ou rampa de TKOF da RWY 13/31 de Belo Horizonte – Pampulha (SBBH),<br>entre ACFT IFR nos respectivos procedimentos RNAV/RNP e ACFT/HEL<br>sob VFR em voo nas REA/REH ou ingressando nessas rotas.<br>Separação composta MNM a ser empregada: 2.5NM x 500 FT;<br>b) somente poderá ser aplicada se as operações forem em VMC;<br>c) não poderá ser aplicada em caso de degradação de frequência (TWR ou APP – do setor correspondente) |

| *Designador e limites laterais* | *Limites verticais* | *Classificação do espaço aéreo* | *ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)* | *TA* | *Horas de aplicabilidade* | *Observações* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *Designation and lateral limits* | *Vertical limits* | *Airspace classification* | *ATS unit call sign Language(s)* | *Transition altitude* | *Hours of applicability* | *Remarks* |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | | | | ou perda de contato radar; e<br>d) as SID OMNI não poderão ser utilizadas durante a aplicação da Separação Composta.<br>AFIL PLN will not be accepted by the Belo Horizonte APP.<br>CTR Confins is excluded.<br>Compound Separation at Belo Horizonte Terminal:<br>a) may be applied on final APRX of IAP RNP RWY 13/31 and/or TKOF<br>slope at RWY 13/31 in Belo Horizonte – Pampulha (SBBH), between IFR<br>ACFT in their respectives RNAV/ RNP procedures and VFR HEL flyingwithin the REA/REH or joining on these routes. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT;<br>b) only be allowed under VMC;<br>c) shall not be used in case of frequency degradation (from TWR or APP – of the corresponding sector) or radar contact lost; and |

| | | |
|---|---|---|
| 4 | **Instalações médicas**<br>**Medical facilities** | Primeiros socorros e ambulância no AD e hospital na cidade.<br>First aids and ambulance at AD and hospital in the city. |
| 5 | **Banco e Correios**<br>**Bank and Post Office** | Bancos: Agências, caixas eletrônicos e casa de câmbio no AD.<br>Correios: No AD.<br>Bank: Bank offices, ATM and currency exchange at the AD.<br>Post: At the AD. |
| 6 | **Agências de turismo**<br>**Tourist Office** | No AD e na cidade.<br>At AD and in the city. |
| 7 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBCF AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
## SBCF AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Categoria do AD para combate a incêndios**<br>**AD category for fire-fighting** | CAT 7<br>DLY 2001 - 0759<br>CAT 9<br>DLY 0800 - 2000 |
| 2 | **EQPT de resgate**<br>**Rescue EQPT** | 2 CCI tipo 5 2 CCI tipo 4 1 CACE 1 CRS 1 Ambulância tipo B 1 Ambulância tipo D<br>2 Firefighting Trucks (CCI) type 5 2 Firefighting Trucks (CCI) type 4 1 Support Crew Leader Vehicle (CACE) 1 Rescue and Salvage Vehicle (CRS) 1 Ambulance type B 1 Ambulance type D |
| 3 | **Capacidade para remoção de ACFT inoperantes**<br>**Capability for removal of disabled ACFT** | Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI):<br>Capacidade máxima de retirada de aeronaves, máximo 500t (B777, A330), sob responsabilidade do proprietário ou explorador, em coordenação com a Administração Aeroportuária, TEL: Centro de Operações de Emergência - COE (31) 3689-2300.<br>Contato para acionamento do responsável pela coordenação das ações descritas no Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes – PRAI: (31) 3689-2300/ (31) 99737-0137/ (31) 3689-2424/ (31) 99648-2872.<br>Prazo máximo para remoção de aeronave fragmentada é 48 a 72 horas.<br>Inoperable Aircraft Removal Plan (PRAI):<br>Maximum aircraft removal capacity, maximum 500t (B777, A330), under the responsibility of the owner or operator, in coordination with the Airport Administration, TEL: Emergency Operations Center - COE (31) 3689-2300.<br>Contact for activating the person responsible for coordinating the actions described in the Inoperable Aircraft Removal Plan – PRAI: +55 (31) 3689-2300/ +55 (31) 99737-0137/+55 (31) 3689-2424/ +55 (31) 99648-2872.<br>Maximum time for removal of a fragmented aircraft is 48 to 72 hours. |
| 4 | **RMK**<br>**RMK** | Contato para acionamento do responsável pela coordenação das ações descritas no plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes - PRAI: (31) 3689-2300 / (31) 99737-0137 / (31)36892424 / (31) 99648-2872.<br>Contact information to reach the responsible unit to coordinate the actions described in the Disabled Aircraft Removal Plan-PRAI: + 55 (31) 3689-2300 / +55 (31) 99737-0137 / +55 (31)36892424 / +55 (31)99648-2872. |

## SBCF AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
## SBCF AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Tipos de EQPT para limpeza e liberação**<br>**Types of clearing EQPT** | NIL |
| 2 | **Prioridades de limpeza e liberação**<br>**Clearance priorities** | NIL |
| 3 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBCF AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
## SBCF AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1 **Pátios**
**Aprons**

| Designador<br>Designator | Superfície<br>Surface | Resistência<br>Strength |
|---|---|---|
| 1 | Concreto<br>Concrete | PCN 78/R/B/W/T |
| 2 | Concreto<br>Concrete | PCN 81/R/B/W/T |
| 3 | Concreto<br>Concrete | PCN 77/R/B/W/T |
| 4 | Concreto<br>Concrete | PCN 60/R/A/W/U |

2 **Pista de táxi**
**Taxiway**

| Designador da TWY<br>Designator of TWY | Largura<br>Width | Superfície<br>Surface | Resistência<br>Strength |
|---|---|---|---|
| A<br>BTN TWY B e/ and THR 16. | 24 M | Concreto<br>Concrete | PCN 74/R/B/W/T |
| A<br>EXC trecho/ section BTN TWY B e/and THR 16. | 24 M | Asfalto<br>Asphalt | PCN 66/F/B/W/T |
| B | 25 M | Concreto<br>Concrete | PCN 71/R/B/W/T |
| C1<br>BTN RWY e/and TWY A. | 28 M | Asfalto<br>Asphalt | PCN 58/F/B/W/T |
| C2<br>BTN TWY A e/ and APN 2. | 40 M | Asfalto<br>Asphalt | PCN 83/F/B/W/T |
| E | 38 M | Asfalto<br>Asphalt | PCN 83/F/B/W/T |
| F1<br>BTN RWY e/and TWY A. | 27 M | Asfalto<br>Asphalt | PCN 61/F/B/W/T |
| F2<br>BTN TWY A e/ and APN 1. | 30 M | Asfalto<br>Asphalt | PCN 56/F/B/W/T |
| H | 28 M | Asfalto<br>Asphalt | PCN 100/F/B/X/T |
| J | 32 M | Asfalto<br>Asphalt | PCN 60/F/B/W/T |
| L | 32 M | Asfalto<br>Asphalt | PCN 63/F/B/W/T |
| M | 47 M | Asfalto<br>Asphalt | PCN 83/F/B/W/T |
| N | 28 M | Asfalto<br>Asphalt | PCN 75/F/B/W/T |
| P | 28 M | Asfalto<br>Asphalt | PCN 75/F/B/W/T |
| Q | 24 M | Concreto<br>Concrete | PCN 100/F/B/X/T |
| R<br>APN 2. | NIL | Concreto<br>Concrete | PCN 81/R/B/W/T |

| *RWY Designador* | *APCH LGT tipo LEN INTST* | *THR LGT cor WBAR* | *VASIS (MEHT) PAPI* | *TDZ, LGT LEN* | *RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento* |
|---|---|---|---|---|---|
| ***RWY Designator*** | ***APCH LGT type LEN INTST*** | ***THR LGT colour WBAR*** | ***VASIS (MEHT) PAPI*** | ***TDZ, LGT LEN*** | ***RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing*** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 16 | ALSF<br>CAT1<br>660 M<br>LIH | Verde<br>Green | PAPI<br>Both sides /<br>Ambos os lados/3°<br>61 FT | NIL | NIL |
| 34 | NIL | Verde<br>Green | PAPI<br>Both sides /<br>Ambos os lados/3°<br>63 FT | NIL | NIL |

| *RWY Designador* | *RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento* | *LGT fim RWY, cor WBAR* | *SWY LGT LEN cor* | *Observações* |
|---|---|---|---|---|
| ***RWY Designator*** | ***RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing*** | ***RWY End LGT colour WBAR*** | ***SWY LGT LEN colour*** | ***Remarks*** |
| 1 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 16 | 3000 M<br>Branco<br>White<br>LIM<br>60 M<br>600 M<br>Âmbar<br>Amber<br>LIM<br>60 M | Vermelho<br>Red | NIL | NIL |
| 34 | 3000 M<br>Branco<br>White<br>LIM<br>60 M<br>600 M<br>Âmbar<br>Amber<br>LIM<br>60 M | Vermelho<br>Red | NIL | NIL |

## SBCF AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
## SBCF AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **ABN/IBN localização, características e horário de operação**<br>**ABN/IBN location, characteristics and hours of operation** | ABN: ALTN FLG W G EV 2 SEC<br>193755S 0435747W<br>HN |

| | | |
|---|---|---|
| 2 | **LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT**<br>**LDI location and LGT Anemometer location and LGT** | LDI: NIL.<br>WDI: 19° 37 ' 41,4 " S / 43° 58 ' 20 " W 1º Anemômetro de concha do lado direito, a 375M da THR 16 e a135M do eixo da RWY 16/34, não iluminado 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 305M da THR 34 e a 97M do eixo da RWY 16/34, não iluminado 3º Anemômetro de concha emergência do lado direito, a 1400M da THR16 e a 109M do eixo da RWY 16/34, não iluminado<br>WDI: 19° 37 ' 41,4 " S / 43° 58 ' 20 " W 1º Cup anemometer on the right side, 375M from THR 16 and 135M from RWY 16/34 centerline, unlighted 2º Cup anemometer on the left side, 305M from THR 34 and 97M from RWY 16/34 centerline, unlighted. 3º Cup anemometer emergency on the right side, 1400M from THR 16 and 109M from RWY 16/34 centerline, unlighted. |
| 3 | **TWY borda e LGT de centro da TWY**<br>**TWY edge and centre line lighting** | Borda / Edge:<br>A / B / C1 / C2 / E / F1 / F2 / H / J / L / M / N / P / Q / R / S / T - Azul / Blue<br>Eixo / Centre Line:<br>NIL |
| 4 | **Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação**<br>**Secondary power supply/switch-over time** | Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD. 13 SEC.<br>Fonte secundária de energia para todos os Auxílios de Navegação. 10 SEC.<br>Secondary power supply for all LGT at AD. 13 SEC.<br>Secondary power supply for all NAV Aids. 10 SEC. |
| 5 | **Observações**<br>**Remarks** | No-break para os Serviços ATS.<br>No-break to the ATS Services. |

## SBCF AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
## SBCF AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide**<br>**Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation** | NIL |
| 2 | **TLOF ou THR da FATO elevação**<br>**TLOF and/or FATO elevation M/FT** | NIL |
| 3 | **TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas**<br>**TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking** | NIL |
| 4 | **BRG verdadeiro da FATO**<br>**True BRG of FATO** | NIL |
| 5 | **Distâncias declaradas disponíveis**<br>**Declared distance available** | NIL |
| 6 | **APP e FATO LGT**<br>**APP and FATO lighting** | NIL |
| 7 | **Observações**<br>**Remarks** | NIL |

## SBCF AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
## SBCF AD 2.17 ATS AIRSPACE

| ***Designador e limites laterais***<br>***Designation and lateral limits*** | ***Limites verticais***<br>***Vertical limits*** | ***Classificação do espaço aéreo***<br>***Airspace classification*** | ***ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)***<br>***ATS unit call sign Language(s)*** | ***TA***<br>***Transition altitude*** | ***Horas de aplicabilidade***<br>***Hours of applicability*** | ***Observações***<br>***Remarks*** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Belo Horizonte CTR<br>193453S 0441158W -<br>194839S 0435917W -<br>194738S 0435108W -<br>194422S 0434139W - | 5500 FT AMSL<br>GND | C | BELO HORIZONTE CONTROL<br>CONTROLE BELO HORIZONTE<br>ENG, POR | 10000 FT AMSL | DLY 0830 - 0230 | Exclui-se a CTR Confins.<br>Não serão aceitos PLN AFIL |

| *Designador e limites laterais* | *Limites verticais* | *Classificação do espaço aéreo* | *ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)* | *TA* | *Horas de aplicabilidade* | *Observações* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ***Designation and lateral limits*** | ***Vertical limits*** | ***Airspace classification*** | ***ATS unit call sign Language(s)*** | ***Transition altitude*** | ***Hours of applicability*** | ***Remarks*** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 194331S 0433928W - 195641S 0434509W - 195935S 0435116W - 195846S 0435651W - 195618S 0435733W - 195133S 0441048W | | | ENG, POR | | | pelo APP Belo Horizonte.<br>OBS AIC específica sobre a Circulação Visual na Terminal Belo Horizonte.<br>Separação Composta na Terminal Belo Horizonte:<br>a) poderá ser aplicada na APRX final do IAP RNP RWY 13/31 e/ou rampa de TKOF da RWY 13/31 de Belo Horizonte – Pampulha (SBBH),<br>entre ACFT IFR nos respectivos procedimentos RNAV/RNP e ACFT/HEL<br>sob VFR em voo nas REA/REH ou ingressando nessas rotas.<br>Separação composta MNM a ser empregada: 2.5NM x 500 FT;<br>b) somente poderá ser aplicada se as operações forem em VMC;<br>c) não poderá ser aplicada em caso de degradação de frequência (TWR ou APP – do setor correspondente) ou perda de contato radar; e<br>d) as SID OMNI não poderão ser utilizadas durante a aplicação da Separação Composta. |

| *Designador e limites laterais* | *Limites verticais* | *Classificação do espaço aéreo* | *ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)* | *TA* | *Horas de aplicabilidade* | *Observações* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ***Designation and lateral limits*** | ***Vertical limits*** | ***Airspace classification*** | ***ATS unit call sign Language(s)*** | ***Transition altitude*** | ***Hours of applicability*** | ***Remarks*** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | | | | AFIL PLN will not be accepted by the Belo Horizonte APP.<br>CTR Confins is excluded.<br>Compound Separation at Belo Horizonte Terminal:<br>a) may be applied on final APRX of IAP RNP RWY 13/31 and/or TKOF<br>slope at RWY 13/31 in Belo Horizonte – Pampulha (SBBH), between IFR<br>ACFT in their respectives RNAV/ RNP procedures and VFR HEL flyingwithin the REA/REH or joining on these routes. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT;<br>b) only be allowed under VMC;<br>c) shall not be used in case of frequency degradation (from TWR or APP – of the corresponding sector) or radar contact lost; and<br>d) the Omnidirectional Departures shall not be used during the Compound Separation application time."<br>OBS specific AIC on Visual |

| *Designador e limites laterais* | *Limites verticais* | *Classificação do espaço aéreo* | *ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)* | *TA* | *Horas de aplicabilidade* | *Observações* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ***Designation and lateral limits*** | ***Vertical limits*** | ***Airspace classification*** | ***ATS unit call sign Language(s)*** | ***Transition altitude*** | ***Hours of applicability*** | ***Remarks*** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | | | | Circulation at Belo Horizonte Terminal. |
| Confins CTR<br>192324S 0435757W -<br>193453S 0441158W -<br>194839S 0435917W -<br>194738S 0435108W -<br>194422S 0434139W -<br>194331S 0433928W | 5500 FT AMSL<br>GND | D | BELO HORIZONTE CONTROL<br>CONTROLE BELO HORIZONTE<br>ENG, POR<br>ENG, POR | 10000 FT AMSL | H24 | NIL |

## SBCF AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
## SBCF AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

| *Designador Serviço* | *Indicativo* | *Frequência* | *SATVOICE* | *Endereço de LogOn* | *Horário de funcionamento* | *Observações* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ***Service designation*** | ***Callsign*** | ***Frequency*** | ***SATVOICE*** | ***Logon address*** | ***Hours of operation*** | ***Remarks*** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| INFO | OPERACOES BELO HORIZONTE<br>BELO HORIZONTE OPERATIONS | 122.500 MHZ | NIL | NIL | DLY 0900 - 0100 | Demais HR O/R TEL: (31) 4009-5150 e 99970-3461.<br>Other HR O/R TEL: (31) 4009-5150 and 99970-3461. |
| CLEARANCE | TRAFEGO CONFINS<br>CONFINS CLEARANCE | 121.000 MHZ<br>Data Link AVBL | NIL | NIL | H24<br>H24 | NIL |
| TAXI | SOLO CONFINS<br>CONFINS GROUND | 121.900 MHZ | NIL | NIL | H24 | NIL |
| ATIS | INFORMAÇÕES CONFINS<br>CONFINS INFORMATION | 127.850 MHZ<br>Data Link AVBL | NIL | NIL | H24<br>H24 | NIL |
| TWR | TORRE CONFINS<br>CONFINS TOWER | 118.200 MHZ<br>121.500 MHZ | NIL | NIL | H24<br>H24 | NIL |

## SBCF AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
## SBCF AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

| *Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL* | *ID* | *Frequência* | *Horário de funcionamento* | *Antena de transmissão, coordenadas* | *Elevação da antena de transmissão do DME* | *Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS* | *Cobertura/RMK* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL* | *ID* | *Frequency* | *Hours of operation* | *Site of transmitting antenna coordinates* | *Elevation of DME transmitting antenna* | *Service volume radius from GBAS reference Point* | *Coverage/RMK* |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| LOC 16<br>(23° W)<br>ILS | ICF | 109.700 MHZ | H24 | 193900.1S<br>0435713.2W | NIL | NIL | NIL |
| GP 16<br>(23° W)<br>ILS | ICF | 333.200 MHZ | H24 | 193736.1S<br>0435836.2W | NIL | NIL | NIL |
| DME 16<br>ILS | ICF | 109.700 MHZ<br>CH 34X | H24 | 193857.8S<br>0435710.1W | NIL | NIL | NIL |
| LOC 34<br>(23° W)<br>ILS CAT I | ITN | 110.300 MHZ | H24 | 193717.7S<br>0435847.8W | NIL | NIL | NIL |
| GP 34<br>(23° W)<br>ILS CAT I | ITN | 335.000 MHZ | H24 | 193845.8S<br>0435730.5W | NIL | NIL | NIL |
| DME 34<br>(23° W)<br>ILS CAT I | ITN | 110.300 MHZ<br>CH 40X | H24 | 193845.9S<br>0435730.5W | 819 M | NIL | NIL |
| VOR/DME<br>(23° W) | CNF | 114.400 MHZ<br>CH 91X | H24 | 193329.6S<br>0440254.6W | 904 M | NIL | NIL |

# SBCF AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
# SBCF AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

## 1 Regulamentos do aeroporto

- O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior.
- Restrição a classes e tipos de ACFT:
a. ACFT WO EQPT RDO;
b. GLD;
c. ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
d. FLT de ultraleves motorizados;
- Restrição aos serviços aéreos:
a. Lançamento de objetos ou pulverização;
b. Reboque de ACFT;
c. Lançamento de paraquedas;
d. FLT acrobático.
- Aeronave de Aviação Geral que for operar em SBCF, deverá solicitar autorização previamente à BH Airport através do Site BH Airport. Na aba BH Airport/Aviação Geral, clique para ser encaminhado para o preenchimento do formulário eletrônico. Após o recebimento da solicitação, o Centro de Operações Aeroportuárias (APOC) enviará para o e-mail cadastrado a autorização para a operação. Em caso de dúvidas, contatar o Centro de Operações Aeroportuárias (APOC) através do email: apoc@bh-airport.com.br
- Empresas Aéreas Não Regulares que forem operar em SBCF deverão enviar mensagem de solicitação de Slot no formato SMA IATA, com pelo menos 48 horas de antecedência à data da sua operação, para o e-mail
slot@bhairport.com.br. Para solicitação de Slot com tempo igual ou inferior a 48 horas, a mensagem de solicitação de Slot no

## 1 Airport regulations

- The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4E or inferior;
- Restriction to ACFT classes and types:
a. Aircraft without radio equipment;
b. Gliders;
c. ACFT WO transponder or with failure in this EQPT;
d. FLT of powered ultralights.
- Restriction to air services:
a. Object launching or pulverizing;
b. ACFT pushback operation;
c. Parachute launching;
d. Acrobatic flight.
- General Aviation Aircraft operating at SBCF shall request prior clearance from BH Airport through the BH Airport
Website. Click the BH Airport/General Aviation tab to fill out the electronic form. Upon receipt of the request, the Airport Operations Center (APOC) will send the clearance for operation to the registered e-mail. Please contact the Airport Operations Center (APOC) via e-mail: apoc@bhairport.com.br
- Non-Regular Airlines operating at SBCF shall send a Slot request message in SMA IATA format, at least 48 hours before the date of operation, to e-mail: slot@bhairport.com.br. For Slot requests with a time equal to or less than 48 hours, the Slot request message in SMA IATA format shall be sent to email: apoc@bh-airport.com.br. The approval of the Landing Request for Non-regular Airlines will be sent through the Slot approval message in SMA IATA format.

formato SMA IATA deverá ser enviada para o e-mail apoc@bh-airport.com.br. A aprovação da solicitação de pouso de Aeronave de Empresa Aérea Não regular será enviada através da mensagem de aprovação Slot no formato SMA IATA . Em caso de dúvidas, contatar o Centro de Operações Aeroportuárias (APOC) através do e-mail: apoc@bhairport.com.br

- O operador aeroportuário disponibiliza pontos de amarras nas posições remotas 220 a 225 para aeronaves da aviação geral de pequeno porte. Recomenda-se sempre a utilização, principalmente para os dias com previsão meteorológica adversa.

## 2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

- Para aeronaves com envergadura menor ou igual à 14,99m, é permitida a saída das posições de estacionamento 216 a 225, mesmo com a posição adjacente ocupada, por meios próprios com o giro (steering/pião) de 180 graus à esquerda da visada do piloto. Aeronave terá que ter a capacidade de sair da posição de estacionamento pelo seu lead-out.
- Para aeronaves com envergadura igual à 15m e inferior a 17m, é permitida a saída da posição de estacionamento 216 a 224, obrigatoriamente com a posição adjacente livre, por meios próprios com o giro (steering/pião) de 180 graus à esquerda da visada do piloto. Aeronave terá que ter a capacidade de sair da posição de estacionamento pelo seu lead-out. (A administração não garante esta operação pois não temos posição dedicada para tal ).
- Para aeronaves com envergadura igual ou superior à 17m, com motor a pistão ou jato, é compulsória a utilização de push-back tratorado para saída de qualquer posição de estacionamento.
- Para as aeronaves modelo CESSNA 208 - Caravan, é permitida a saída da posição de estacionamento 216 a 225, mesmo com a posição adjacente ocupada, por meios próprios com o giro (steering/pião) de 180 graus à esquerda da visada do piloto. Aeronave terá que ter a capacidade de sair da posição de estacionamento pelo seu lead-out.

## 3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

- Pátios 1,2 e 3: compulsória a utilização de push-back por meios próprios para saída da PSN de PRKG.

- Pátios 1, 2 e 3: É compulsória a utilização de cones nos motores e nas extremidades das aeronaves de forma que assegure a adequada sinalização de proteção das aeronaves. O operador aeroportuário disponibiliza os cones através do fiscal de pátio, mas esses cones deverão ser posicionados nas extremidades da aeronave pelo próprio piloto.

## 4 Zona de estacionamento para helicópteros

Existe uma posição de estacionamento para helicóptero no Pátio 2 (Aviação Geral), mas o mesmo não é homologado como Heliponto.

## 5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

## 6 Rodagem - Limitações

Giro de 180DEG de ACFT CAT C, D e E, somente nas THR.
PRB Voo de treinamento de PROC IFR, TGL, cheque ANAC ou demais tipos e voo que interfiram nos procedimentos de saída e de chegada do AD.
Nos demais horários, estas OPS somente com prévia AUTH do respectivo Órgao ATS.

## 7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Existe ACFT em voo de instrução próximo ao AD, mas há restrições quanto a utilização deste AD para estes fins.

Please contact the Airport Operations Center (APOC) via e-mail: apoc@bhairport.com.br

- The airport operator provides tie-down points at remote positions 220 to 225 for small general aviation aircraft. It is always recommended to use, especially on days with adverse weather forecasts.

## 2 Taxiing to and from stands

- For aircraft with a wingspan of 14.99m or less, departure from parking positions 216 to 225 is permitted, even with the adjacent position occupied, provided the aircraft is able to turn 180 degrees to the left of the pilot's line of sight using its own steering system. The aircraft must be able to exit the parking position using its lead-out mechanism.
- For aircraft with a wingspan equal to 15m and less than 17m, departure from parking positions 216 to 224 is permitted, provided the adjacent position is clear, using the aircraft's own means with a 180-degree steering turn to the left of the pilot's line of sight. The aircraft must be capable of exiting the parking position via its lead-out. (The administration does not guarantee this operation as we do not have a dedicated position for this purpose).
- For aircraft with a wingspan equal to or greater than 17 m, with a piston or jet engine, it is mandatory to use a push-back tractor to exit a parking position.
- For CESSNA 208 - Caravan aircraft, exit from parking positions 216 to 225 is allowed, even with the adjacent position occupied, by its own means with a 180-degree steering/spinning to the left of the pilot's sight. Aircraft will have to be able to exit the parking position by its lead-out.

## 3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

- Aprons 1,2 and 3: compulsory use of pushback operation by own means to exit the PRKG PSN.

- Apron 1,2 and 3: It is compulsory to use cones on the engines and at the end of the aircraft in order to ensure adequate aircraft protection signaling.The airport operator makes the cones available through the apron inspector, but these cones must be positioned at the ends of the aircraft by the pilot himself.

## 4 Parking area for helicopters

There is a parking area for helicopter at Apron 2 (General Aviation), but it is not certified as Heliport.

## 5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

## 6 Taxiing - limitations

Turnaround of 180DEG of ACFT CAT C, D and E, only on THR.
IFR training flights, TGL, ANAC check and other FLT that may interfere with arrival and departure procedures at the AD are prohibited.
During other hours, such OPS are allowed only with prior AUTH from the respective ATS unit.

## 7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Be alert for ACFT during training flight in the vicinity of the AD, but there are restrictions concerning the use of the AD.

## 8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

## 9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

## 10 Sistema Preferencial de Pistas de Pouso e Decolagem

Em condições meteorológicas com componente de vento de cauda menor ou igual a 7KT, a pista preferencial de pouso e
decolagem será a RWY 16. Tal configuração será normalmente utilizado em preferência à utilização da RWY 34,
desde que a superfície da pista esteja seca.
Quando a pista de pouso e decolagem em uso for RWY 16 com componente de vento de cauda, os pilotos que solicitarem autorização para utilizar a RWY 34 devem considerar que seu pouso ou decolagem pode sofrer atraso.

## 11 Operações de Pista de Alta Intensidade (HIRO)

As Operações de Pista de Alta Intensidade (HIRO) serão aplicadas entre 09:30/12:30 UTC, 15:00/17:00 UTC e 19:00/21:00 UTC. O horário de aplicação do HIRO será informado via ATIS e poderá ser alterado pelo ATC em função de necessidades específicas de demanda. O HIRO permite a redução do tempo de ocupação de pista, propiciando a otimização da separação entre aeronaves na aproximação final, entre decolagens e entre pousos e decolagens, maximizando a utilização da capacidade de pista, minimizando a possibilidade de arremetidas e reduzindo o tempo de espera no solo e em voo. Os pilotos deverão ajustar o pouso e decolagem de modo a garantir o Tempo Mínimo de Ocupação de Pista (MROT). A HIRO será ativada somente em condições VMC, quando a condição de superfície de pista estiver classificada como seca e não houver condições meteorológicas adversas no aeródromo ou nas vizinhanças.

### 11.1 Aproximações e Pousos

- Os pilotos devem cumprir as seguintes restrições de velocidade durante a HIRO:

• Entre 170 KT e 150 KT a 5NM da THR. A redução para a aproximação final deve ser realizada após a passagem da 5ª milha.
• As velocidades atribuídas pelo ATC são obrigatórias.
• Essas velocidades são aplicadas para fins de separação ATC.
• As ACFT incapazes de atender a essas velocidades devem informar o ATC e indicar quais velocidades podem ser utilizadas. No interesse de espaçamento preciso, os pilotos são solicitados a cumprir com ajustes de velocidade tão prontamente quanto possível dentro de suas próprias restrições operacionais, avisando o ATC se as circunstâncias exigirem uma mudança de velocidade em função das necessidades de desempenho da aeronave.

- Os pilotos devem livrar a pista na velocidade mais rápida permitida pelos procedimentos operacionais padronizados e em conformidade com a segurança operacional, permitindo que o ATC aplique a separação mínima na aproximação final.
- Todas as aeronaves pousando devem garantir que a pista de pouso foi completamente livrada antes de uma parada completa. Durante o pouso, o piloto deve selecionar uma pista de táxi de saída rápida (RET) apropriada e exequível de modo a garantir o MROT.
- Os pilotos deverão livrar a pista de pouso e decolagem nas pistas de táxi indicadas abaixo ou informar ao Controle de Aproximação Belo Horizonte e/ou TWR Confins caso não estejam configuradas para utilizar as seguintes pistas de táxi:

RWY 16: Pista de Táxi “F1’’ Distância da cabeceira 16 até a Pista de Táxi F1 - LDA Disponível: 1765m

## 8 Helicopter traffic – limitation

Nil

## 9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

## 10 Preferential Takeoff and Landing Runway System

In meteorological conditions with a tailwind component less than or equal to 7KT, the preferred take-off and landing runway will be RWY 16. Such configuration will normally be used in preference to the use of RWY 34, provided that the runway surface is dry.
When the runway in use is RWY 16 with a tailwind component, pilots who request authorization to use RWY 34 must consider that their landing or take-off may be delayed.

## 11 High Intensity Track Operations (HIRO)

High Intensity Runway Operations (HIRO) will apply between 09:30/12:30 UTC, 15:00/17:00 UTC and 19:00/21:00 UTC. The HIRO application time will be informed via ATIS and may be changed by ATC depending on specific demand needs. HIRO allows the reduction of runway occupation time, providing the optimization of separation between aircraft on final approach, between takeoffs and between landings and takeoffs, maximizing the use of runway capacity, minimizing the possibility of goarounds and reducing waiting time on the ground and in flight. Pilots must adjust takeoff and landing to ensure the Minimum Runway Occupancy Time (MROT). HIRO will only be activated in VMC conditions, when the runway surface condition is classified as dry and there are no adverse weather conditions at the aerodrome or in the vicinity.

### 11.1 Approaches and Landings

- Pilots should cumply the following speed restrictions during HIRO:

• Between 170 KT e 150 KT at 5NM to THR. The reduction for the final approach speed must be carried out after passing the 5th mile.
• Adherence to speeds assigned by ATC is mandatory.
• These speeds are applied for ATC separation purposes.
• ACFT unable to conform to these speeds should inform ATC and state what speeds can be used. In the interests of accurate spacing, pilots are requested to comply with speed adjustments as promptly as feasible within their own operational constraints, advising ATC if circumstances necessitate a change of speed for ACFT performance reasons.

- Pilots must clear the runway at the fastest speed allowed by standard operating procedures and in compliance with operational safety, allowing ATC to apply minimum separation on final approach.
- All landing aircraft must ensure that the runway has been completely cleared before coming to a complete stop. During landing, the pilot should preferably select an appropriate and feasible rapid exit taxiway (RET) in order to ensure MROT.
- Pilots must clear the runway in the taxiways indicated below or inform the Belo Horizonte Approach Control and/or Confins TWR if they are not configured to use the following taxiways:

RWY 16: Taxiway “F1" Distance from threshold 16 to Taxiway F1 - LDA Available: 1765m

RWY 34: Taxiway “C1" Distance from threshold 34 to Taxiway C1 - LDA Available: 2700m

RWY 34: Pista de Táxi “C1’’ Distância da cabeceira 34 até a Pista de Táxi C1 - LDA Disponível: 2700m

### 12 Decolagens

- As aeronaves equipadas com o sistema DCL deverão solicitar as autorizações de tráfego por este sistema.
- Os pilotos devem estar prontos para a partida quando chegarem ao ponto de espera. Caso contrário, informar o controle de solo.
- Alinhamento deve ser imediato assim que autorizado;
- Iniciar a rolagem imediatamente após autorizado (tempo máximo esperado de reação: 10 segundos);
- A TWR CONFINS não informará a hora de decolagem às ACFT. A instrução quanto à frequência do próximo órgão a ser chamado após decolagem e, se necessárias, instruções complementares, serão emitidas juntamente com a autorização de decolagem.
- Somente quando instruído pela TWR-CF, efetuar imediatamente a chamada inicial ao APP Belo Horizonte após a decolagem, a fim de obter instruções para livrar o eixo de pista de decolagem;
- A chamada inicial ao APP após a decolagem deverá ser imediata e observar somente o seguinte padrão: "CONTROLE BELO HORIZONTE [CALL SIGN]". Não incluir qualquer informação adicional ao mencionado padrão; e
- Aeronaves turboélices e pistão devem aguardar vetoração radar ou autorização direto a um waypoint publicado logo após a decolagem; e
- As aeronaves CAT A e B deverão ser configuradas para decolar das seguintes interseções:

RWY 16: Pista de Táxi “C1’’ Distância da Pista de Táxi C1 até a cabeceira 34: TORA Disponível: 2720m

RWY 34: Pista de Táxi “H” Distância da Pista de Táxi H até a cabeceira 16: TORA Disponível: 2987m

- No caso de impossibilidade de decolagem das intersecções acima, o piloto deve informar no momento da solicitação da autorização do plano de voo. As aeronaves código de referência C ou acima também poderão ser autorizadas a decolar das interseções acima, a partir de solicitação da aeronave ou instrução da TWR.

### 12 Takeoffs

- Aircraft equipped with the DCL system must request traffic authorizations using this system.
- Pilots must be ready for departure when they reach the holding point. If not, inform the ground control.
- Alignment must be immediate as soon as authorized; - Start rolling immediately after authorized (maximum reaction time expected: 10 seconds);
- TWR CONFINS will not inform the take-off time to the ACFT. The instruction about the frequency of the next unit to be called after take-off and, if necessary, additional instructions, will be issued together with the take-off authorization.
- Only when instructed by TWR-CF, immediately make the initial call to Belo Horizonte APP after takeoff, in order to obtain instructions to clear the runway axis;
- The initial call to the APP after takeoff must be immediate and contain only the following pattern: "BELO HORIZONTE CONTROL [CALL SIGN]". Do not include any additional information to the aforementioned standard; and
- Turboprop and piston aircraft must await radar vectoring or direct clearance to a published waypoint shortly after takeoff; and
- CAT A and B aircraft must be configured to take off from the following intersections:

RWY 16: Taxiway “C1" Distance from Taxiway C1 to threshold 34: TORA Available: 2720m

RWY 34: Taxiway “H” Distance from Taxiway H to threshold 16: TORA Available: 2987m

- In case of impossibility of taking off from the above intersections, the pilot must inform at the time of requesting the flight plan authorization. Aircraft reference code C or above may also be authorized to take off from the above intersections, upon request by the aircraft or TWR instruction.

## SBCF AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO
## SBCF AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

### Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as
aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

### 1 Disposições gerais

Entre 0100 - 0900 UTC, executar o PROC de atenuação de ruído específico do EQPT ou manter V2+10KT até 4300FT após entre V2+10KT e V2+20KT até 6500FT.

### 2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

### 3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

### 4 Restrições

Nil

### 5 Notificação

Nil

### Parte II

### Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

### 1 General provisions

BTN 0100 - 0900 UTC, execute specific noise abatement procedure of EQPT or maintain V2+10KT up to 4300FT after BTN V2+10KT and V2+20KT up to 6500FT.

### 2 Use of the runway system during the day period

Nil

### 3 Use of the runway system during the night period

Nil

### 4 Restrictions

Nil

### 5 Reporting

Nil

### Part II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

### 1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

### 2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

### 3 Notificação

Nil

### Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

### 1 Disposições gerais

Nil

### 2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

### 3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

### 4 Notificação

Nil

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

### 1 Use of the runway system during the day period

Nil

### 2 Use of the runway system during the night period

Nil

### 3 Reporting

Nil

### Part III

Noise-abatement procedures for helicopters.

### 1 General provisions

Nil

### 2 Use of the runway system during the day period

Nil

### 3 Use of the runway system during the night period

Nil

### 4 Reporting

Nil

## SBCF AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
## SBCF AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

### Generalidades

PRB voo de treinamento de PROC IFR, TGL, cheque ANAC ou demais tipos de voo que interfiram nos procedimentos de DEP e ARR do AD, exceto aeronaves militares decoladas de SBLS em voo de experiência, MON TIL FRI 0000-0059 0900-1500 1800-2359 SAT 0000-0300 0900-1500 SUN 0000-0059 2100-2359. Nos demais horários estas OPS somente com prévia AUTH do respectivo órgão ATS. Voos de cheque pós manutenção da aviação comercial regular provenientes do (s) hangar (es) de manutenção, autorizados DLY 1200-1500 e 1700-1900.

### Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Nil

### Procedures for IFR flights within TMA

**Vetoração e sequenciamento radar**
Nil

**Aproximação de radar de vigilância**
Nil

**Radar de aproximação de precisão**
Nil

**Falha de comunicação**
Nil

### Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

### General provisions

IFR training flights, TGL, ANAC check and other FLT that may interfere with DEP and ARR procedures at the AD are prohibited, except for military aircraft that TKOF from SBLS in test flight, MON TIL FRI 0000-0059 0900-1500 1800-2359 SAT 0000-0300 0900-1500 SUN 0000-0059 2100-2359. During other hours, such OPS are allowed only with prior AUTH from the respective ATS unit. Post-maintenance check flights for scheduled commercial aviation originating from maintenance hangar(s), authorized DLY 1200-1500 and 1700-1900.

### Procedures for IFR flights within TMA

Nil

### Radar procedures within TMA

**Radar vectoring and sequencing**
Nil

**Surveillance radar approaches**
Nil

**Precision radar approach**
Nil

**Communication failure**
Nil

### Procedures for VFR flights within TMA

Não serão aceitos pelo APP BELO HORIZONTE planos de Voo AFIL de ACFT decolando de aeródromos desprovidos de órgãos ATS situados dentro da CTR BELO HORIZONTE, CTR CONFINS e; ou TMA BELO HORIZONTE e de suas projeções laterais. Essas ACFT caso planejem adentrar os espaços aéreos controlado de jurisdicação do APP BELO HORIZONTE (TMA BELO HORIZONTE, CTR CONFINS e/ou CTR BELO HORIZONTE), deverão apresentar o Plano de Voo.

AFIL Flight Plans of ACFT will not be accepted by BELO HORIZONTE APP taking off from airdromes without ATS units located within BELO HORIZONTE CTR, CONFINS CTR and/or BELO HORIZONTE TMA and their lateral projections. If theseACFTs plan to enter the controlled airspaces under the jurisdiction of BELO HORIZONTE APP (BELO HORIZONTE TMA, CONFINS CTR andt/or BELO HORIZONTE CTR), they must submit the Flight Plan.

### Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.

### Procedures for VFR flights within CTR

OBS VAC for entrance to or exit from traffic pattern.

### Rotas VFR dentro da CTR

OBS área de operação SIMUL de ACFT e HEL no setor ECHO da rampa de TKOF da RWY 16 e APCH para RWY 34 de Belo Horizonte – Confins (SBCF).

### VFR Routes within CTR

Observe the simultaneous operation area of ACFT and HEL in ECHO sector of TKOF slope at RWY 16 and APCH to RWY 34 from Belo Horizonte – Confins (SBCF)

## SBCF AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
## SBCF AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

### Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Concentração de pássaros nas proximidades da RWY 16/34 e no prolongamento da THR 34.

### Bird concentration in the vicinity of the airport

Concentration of birds near RWY 16/34 and extension of THR 34.

### Observações locais

OBS na APCH para RWY 34, não confundir com AD Lagoa Santa à direita da trajetória.
Proibida a operação de aeronave sem rádio

### Local information

OBS APCH to RWY 34, do not confuse with Lagoa Santa AD at the right of the pattern
Operation of non-radio aircraft is prohibited.

## SBCF AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
## SBCF AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

## SBCF AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
## SBCF AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

| Procedimento/Procedure | Procedimento Minimo/ Procedure Minima | Penetraçao VSS/ VSS Penetration |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| NIL | NIL | NIL |

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

| | | |
|---|---|---|
| 3 | **Instalações/capacidade de abastecimento de CMB**<br>**Fuelling facilities/capacity** | BR Distribuidora<br>AVGAS - 100LL: 1 caminhão de 1800L, 140L/MIN;<br>Jet A: 5 caminhões: 1 de 12.000L, 780L/MIN, 1 de 11.000L, 650L/MIN, 1 de 10.000L, 760 L/MIN, 1 de 13.000L, 700L/MIN e 1 DE 20.000L, 750L/M<br>Capacidade: AVGAS 100LL - 23.400L (Fixo e Móvel) e JET A – 471.000L (Fixo e Móvel).<br>SHELL Distribuidora<br>AVGAS – 100LL: 1 caminhão de 3.300L, 115L/MIN;<br>Jet A: 3 caminhões de 12.400L, 640L/MIN,<br>Capacidade: AVGAS 100LL - 23.400L (Fixo e Móvel) e JET A - 140.000L (Fixo e Móvel).<br>BR Distribuidora<br>AVGAS: 100LL: 1 truck of 1800 L, 140 L/MIN;<br>Jet A: 5 trucks: 1 of 12.000 L, 780 L/MIN, 1 of 11.000 L, 650 L/MIN, 1 of 10.000 L, 760 L/MIN, 1 of 13.000 L, 700 L/MIN and 1 of 20.000 L, 750 L/MIN;<br>Capacity: AVGAS 100LL - 23.400 (Fixed and Mobile)L and JET A - 471.000L (Fixed and Mobile)<br>SHELL Distribuidora<br>AVGAS - 100LL: 1 truck of 3.300 L, 115 L/MIN;<br>Jet A: 3 truck of 12.400 L, 640 L/MIN<br>Capacity: AVGAS 100LL - 23.400 L (Fixed and Mobile) and JET A - 140000L (Fixed and Mobile). |
| 4 | **Instalações para degelo**<br>**De-icing facilities** | NIL |
| 5 | **Espaço em hangar para ACFT visitantes**<br>**Hangar space for visiting ACFT** | Hangar ATM, Hangar Amapil e Hangar CGPA |
| 6 | **Instalações de reparo para ACFT visitantes**<br>**Repair facilities for visiting ACFT** | Hangar GENSA<br>Hangar GENSA |
| 7 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBCG AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
## SBCG AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Hotéis**<br>**Hotels** | Na cidade.<br>In the city. |
| 2 | **Restaurantes**<br>**Restaurants** | No AD e na cidade.<br>At AD and in the city. |
| 3 | **Transporte**<br>**Transportation** | Ônibus, táxi e aluguel de automóvel.<br>Buses, taxis and car rental. |
| 4 | **Instalações médicas**<br>**Medical facilities** | Hospitais na cidade, dispondo de ambulância no aeroporto.<br>Hospitals in the city, ambulance available at AD. |
| 5 | **Banco e Correios**<br>**Bank and Post Office** | Bancos: No AD, somente terminais de autoatendimento bancário.<br>Correios: NIL<br>Bank: At the AD, only ATM.<br>Post: NIL |
| 6 | **Agências de turismo**<br>**Tourist Office** | No AD e na cidade.<br>At AD and in the city. |
| 7 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBCG AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
## SBCG AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Categoria do AD para combate a incêndios**<br>**AD category for fire-fighting** | CAT 7 CIVIL<br>CAT 7 |

| | | |
|---|---|---|
| 2 | **EQPT de resgate**<br>**Rescue EQPT** | 2 caminhões de combate de incêndio em linha e 01 reserva, cada um com tanque de água de 11.000L, motoserra, grupo gerador móvel, desencarcerador, unidade de resgate (suporte básico completo), macas e 01 Ambulância Tipo “B”, com a respectiva equipagem.<br>2 fire fighting trucks in line and 01 reserve, each with 11,000L water tank, chainsaw, mobile generator set, extrication, rescue unit (complete basic support), stretchers and 01 Type “B” Ambulance, with the respective equipment. |
| 3 | **Capacidade para remoção de ACFT inoperantes**<br>**Capability for removal of disabled ACFT** | Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT critica 4C modelo: 737-800 - Peso 80 toneladas, acionamento TEL: (67) 3368-6035, 3368-6013 e (11) 91935-6141.<br>O prazo máximo de remoção foi definido a partir de matriz técnica composta por tempo de mobilização, avaliação estrutural, preparação operacional, execução da remoção.<br>O prazo máximo para remoção de aeronave inoperante será de:<br>• Até 07 horas para Categoria A<br>• Até 15 horas para Categoria B<br>• Até 36 horas para Categoria C<br>• Até 72 horas para Categoria D/E<br>Ressalta-se que o prazo máximo estabelecido, pode sofrer variação em função de condições meteorológicas, sua posição na área de movimento, estruturais ou complexidade do evento, devidamente registradas.<br>Além disso, o operador de aeródromo não se responsabiliza por eventuais danos secundários decorrentes da remoção.<br>Inoperable Aircraft Removal Plan (PRAI): Capacity for removal of critical 4C aircraft, model: 737-800 - Weight 80 tons, contact TEL: +55 (67) 3368-6035, +55 3368-6013 and +55 (11) 91935-6141.<br>The maximum removal time was defined based on a technical matrix composed of mobilization time, structural assessment, operational preparation, and removal execution.<br>The maximum time for removal of an inoperable aircraft will be:<br>• Up to 7 hours for Category A<br>• Up to 15 hours for Category B<br>• Up to 36 hours for Category C<br>• Up to 72 hours for Category D/E<br>It should be noted that the established maximum time may vary depending on weather conditions, its position in the movement area, structural conditions, or the complexity of the event, duly recorded.<br>Furthermore, the aerodrome operator is not liable for any secondary damages resulting from the removal. |
| 4 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBCG AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
## SBCG AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Tipos de EQPT para limpeza e liberação**<br>**Types of clearing EQPT** | NIL |
| 2 | **Prioridades de limpeza e liberação**<br>**Clearance priorities** | NIL |
| 3 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBCG AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
## SBCG AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1 | **Pátios**<br>**Aprons** | **Designador**<br>**Designator** | **Superfície**<br>**Surface** | **Resistência**<br>**Strength** |
| | | 1<br>PSN 1 - 8 | Concreto<br>Concrete | PCR 640/R/A/W/T |

| | | |
|---|---|---|
| 3 | **Instalações/capacidade de abastecimento de CMB**<br>**Fuelling facilities/capacity** | PETROBRAS: Jet A1:<br>1 caminhão – 11.000 L, 14,6 L/SEG<br>1 caminhão – 13.000 L, 14,6 L/SEG<br>1 caminhão – 17.000 L, 14,6 L/SEG<br>1 caminhão – 17.500 L, 14,6 L/SEG<br>1 caminhão – 17.800 L, 14,6 L/SEG<br>1 caminhão – 18.000 L, 14,6 L/SEG<br>1 caminhão – 33.000 L, 20,0 L/SEG<br>1 caminhão – 38.000 L, 20,0 L/SEG<br>CAPACIDADE : 450.000 L<br>SHELL: Jet A1:<br>1 caminhão – 12.000 L, 14,16 L/SEG<br>2 caminhões – 20.000 L, 14,16 L/SEG<br>1 caminhão – 28.000 L, 14,16 L/SEG<br>CAPACIDADE : 320.000 L<br>AIR BP: Jet A1:<br>1 caminhão – 10.000 L, 11,6 L/SEG<br>CAPACIDADE: 50.000 L<br>PETROBRAS: Jet A1:<br>1 truck – 11.000 L, 14,6 L/SEC<br>1 truck – 13.000 L, 14,6 L/SEC<br>1 truck – 17.000 L, 14,6 L/SEC<br>1 truck – 17.500 L, 14,6 L/SEC<br>1 truck – 17.800 L, 14,6 L/SEC<br>1 truck – 18.000 L, 14,6 L/SEC<br>1 truck – 33.000 L, 20,0 L/SEC<br>1 truck – 38.000 L, 20,0 L/SEC<br>CAPACITY: 450.000 L<br>SHELL: Jet A1:<br>1 truck – 12.000 L, 14,16 L/SEC<br>2 trucks – 20.000 L, 14,16 L/SEC<br>1 truck – 28.000 L, 14,16 L/SEC<br>CAPACITY : 320.000 L<br>AIR BP: Jet A1:<br>1 truck – 10.000 L, 11,6 L/SEC<br>CAPACITY : 50.000 L |
| 4 | **Instalações para degelo**<br>**De-icing facilities** | NIL |
| 5 | **Espaço em hangar para ACFT visitantes**<br>**Hangar space for visiting ACFT** | Disponibilidade para aeronaves de pequeno e médio porte, condicionada à coordenação antecipada com o proprietário através dos telefones +55 41 3381-1500, +55 41 7813-2849, ou ainda na frequência 131,35 Mhz.<br>Only for small and medium aircraft, by previous agreement with the owner by phones +55 41 3381-1500, +55 41 7813-2849 or through the frequency 131,35 Mhz |
| 6 | **Instalações de reparo para ACFT visitantes**<br>**Repair facilities for visiting ACFT** | Em coordenação com a Premium Jet através do telefone +55 41 3084-9200 em horário comercial.<br>In coordinatation with Premium Jet by telephone +55 41 3084-9200 during office hours. |
| 7 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBCT AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
## SBCT AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Hotéis**<br>**Hotels** | Próximo ao AD e na cidade.<br>Near the AD and in the city. |
| 2 | **Restaurantes**<br>**Restaurants** | No AD e na cidade.<br>At AD and in the city |
| 3 | **Transporte**<br>**Transportation** | Ônibus, táxi e aluguel de automóvel.<br>Buses, taxis and car hire. |

| | | |
|---|---|---|
| 4 | **Instalações médicas**<br>**Medical facilities** | Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade.<br>First aid at AD and hospitals in the city. |
| 5 | **Banco e Correios**<br>**Bank and Post Office** | Bancos: No AD caixas eletrônicos e agência bancária.<br>Correios: Correios no AD.<br>Bank: ATM and Bank agency at the AD.<br>Post: Post office at the AD. |
| 6 | **Agências de turismo**<br>**Tourist Office** | No AD e na cidade.<br>At AD and in the city. |
| 7 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBCT AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
## SBCT AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Categoria do AD para combate a incêndios**<br>**AD category for fire-fighting** | CAT 9 |
| 2 | **EQPT de resgate**<br>**Rescue EQPT** | 3 CCI tipo 4; 1 CRS; 1 Ambulância Tipo B; 1 Ambulância Tipo D<br>3 firefighting trucks (CCI) type 4; 1 rescue and salvage vehicle (CRS); 1 Ambulance type B; 1 Ambulance type D |
| 3 | **Capacidade para remoção de ACFT inoperantes**<br>**Capability for removal of disabled ACFT** | a) Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT Learjet 24 - Peso 6.300 kg, acionamento TEL: (41) 3381-1415 ou (41) 99175-3862.<br>b) O tempo efetivo de remoção poderá variar de acordo com as condições da aeronave, sua posição na área de movimento, as condições meteorológicas e demais fatores operacionais, tanto internos quanto externos, que possam influenciar na execução da atividade.<br>c) Definição do prazo máximo que o explorador da aeronave inoperante terá para sua remoção baseado nos recursos necessários a cada RWY Interditada:<br>I - 15/33: 03h (Recurso Interno), 08h (Recurso Externo Regional), 20h50min (Recurso Externo Especializado)<br>II - 11/29: 03h (Recurso Interno), 08h (Recurso Externo Regional), 20h50min (Recurso Externo Especializado)<br>III - 15/33 e 11/29 (ambas): 03h (Recurso Interno), 06h (Recurso Externo Regional), 25h30min (Recurso Externo Especializado)<br>Os tempos poderão ser somados durante a remoção caso seja necessário o acionamento de recurso pertencente a outra categoria.<br>O operador de aeródromo não se responsabiliza por eventuais danos secundários decorrentes da remoção, exceto em caso de dolo ou negligência comprovado.<br>a) Inoperable Aircraft Removal Plan (PRAI): Capacity for removal of Learjet 24 aircraft - Weight 6,300 kg, contact TEL: +55 (41) 3381-1415 or +55 (41) 99175-3862.<br>b) The effective removal time may vary depending on the aircraft's condition, its position in the movement area, weather conditions, and other operational factors, both internal and external, that may influence the execution of the activity.<br>c) Definition of the maximum time allowed for the removal of an inoperative aircraft by the operator, based on the resources required for each closed runway:<br>I - 15/33: 3 hours (Internal Resource), 8 hours (Regional External Resource), 20 hours and 50 minutes (Specialized External Resource)<br>II - 11/29: 3 hours (Internal Resource), 8 hours (Regional External Resource), 20 hours and 50 minutes (Specialized External Resource)<br>III - 15/33 and 11/29 (both): 3 hours (Internal Resource), 6 hours (Regional External Resource), 25 hours and 30 minutes (Specialized External Resource)<br>Times may be added together during removal if it becomes necessary to activate resources from another category.<br>The aerodrome operator is not responsible for any secondary damages resulting from the removal, except in cases of proven intent or negligence. |
| 4 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBCT AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO

| | | |
|---|---|---|
| 6 | **Instalações de reparo para ACFT visitantes**<br>**Repair facilities for visiting ACFT** | Disponível para aeronaves até 5700Kg.<br>For aircraft weighing up to 5700Kg. |
| 7 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBCY AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
## SBCY AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Hotéis**<br>**Hotels** | Nas proximidades do AD (100m) e na cidade (8Km).<br>Hotel in the vicinity of AD (100m) and in the city (8Km). |
| 2 | **Restaurantes**<br>**Restaurants** | No aeródromo, nas proximidades e na cidade.<br>At AD, in the vicinity and in the city. |
| 3 | **Transporte**<br>**Transportation** | Ônibus, táxi e aluguel de automóvel.<br>Bus, taxi and car hire. |
| 4 | **Instalações médicas**<br>**Medical facilities** | Serviços de remoção no AD para Hospitais na cidade.<br>Service to remove to the hospitals in the city. |
| 5 | **Banco e Correios**<br>**Bank and Post Office** | Bancos: Nas proximidades e na cidade.<br>Correios: Nas proximidades e na cidade.<br>Bank: In the vicinity and in the city.<br>Post: In the vicinity and in the city. |
| 6 | **Agências de turismo**<br>**Tourist Office** | Nas proximidades e na cidade.<br>In the vicinity and in the city. |
| 7 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBCY AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
## SBCY AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Categoria do AD para combate a incêndios**<br>**AD category for fire-fighting** | CAT 7 CIVIL<br>DLY 1300 - 2400<br>CAT 7 |
| 2 | **EQPT de resgate**<br>**Rescue EQPT** | 3 CCI Tipo 4 1 CRS 2 ÂMBULÂNCIAS Tipo B<br>3 firefighting trucks (CCI) type 4 1 rescue and salvage vehicle (CRS) 2 ambulances type B |
| 3 | **Capacidade para remoção de ACFT inoperantes**<br>**Capability for removal of disabled ACFT** | RECURSOS EXISTENTES NO AD:<br>Tratores push-back, empilhadeira 7t, almofadas pneumáticas até 10t<br>RECURSOS EXISTENTES NO ENTORNO DO AD: Guindastes Hidráulicos Telescópicos Truck Crane Rodoviários e RT: QY70K-I (lança 45m, GIBI 15m) capacidade MAX 70t TG500 (lança 32m, GIBI 14m) capacidade MAX 50t MD30 (lança 31,5m, GIBI 14,5m) capacidade MAX 30t CLARK 725 (Rodoviário - lança 28,5m) capacidade MAX 25t MD 25 (lança 22m, GIBI 8m) capacidade MAX 25t Burcyrus Erie (RT - lança 18m) capacidade MAX 18t "AIRCRAFT KIT" (Bolsa Pneumática para Resgate): Capacidade de até 10t.<br>Capacidade MAX de retirada de ACFT: 70t (A318).<br>RESOURCES AVAILABLE AT THE AD: Push-back tractors, lift 7 t, pneumatic cushions up to 10 t<br>AVAILABLE RESOURCES IN THE VICINITY OF THE AD: Telescopic Hydraulic Cranes, Road and RT Crane Truck: QY70K-I (jib 45m. GIBI 15 m) MAX capacity 70 t TG500 (jib 32 m, GIBI 14 m) MAX capacity 50 t MD30 (jib 31.5 m, GIBI 14.5 m) MAX capacity 30 t CLARK 725 (Road - jib 28.5 m) MAX capacity 25 t MD 25 (jib 22 m, GIBI 8 m) MAX capacity 25 t Burcyrus Erie (RT - jib 18 m) MAX capacity 18 t “AIRCRAFT KIT” (Pneumatic lifting bag): Capacity of up to 10 t.<br>MAX ACFT removal capacity: 70 t (A318). |

| | | |
|---|---|---|
| 4 | **RMK**<br>**RMK** | Contato para acionamento do responsável pela coordenação das ações descritas no Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes - PRAI: (65) 3614-2536 /(65) 9674-6366.<br>Gerência de Segurança: (65) 3614-2509/(65) 9602-7611<br>Seção Contraincêndio H24: (65) 3614-2531/(65) 3614-2532<br>RECOVERY KIT TEAM, Empresa Tam Linhas Aéreas: (11) 98757-5206/(11) 5582-8639.<br>RECOVERY KIT VIRACOPOS, COE de SBKP: (19) 3725-5119/ (19) 3725-5121.<br>Contact information to reach the responsible unit to coordinate the actions described in the Disabled Aircraft Removal Plan-PRAI: +55 (65) 3614-2536/(65) 9674-6366.<br>Safety Management Unit: +55 (65) 3614-2509/ +55 (65) 9602-7611.<br>Firefighting Section H24: +55 (65) 3614-2531/ +55 (65) 3614-2532.<br>RECOVERY KIT TEAM, Tam Airlines: +55 (11) 98757-5206/ +55 (11) 5582-8639.<br>RECOVERY KIT VIRACOPOS, COE at SBKP: +55 (19) 3725-5119/ +55 (19) 3725-5121. |

## SBCY AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
## SBCY AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Tipos de EQPT para limpeza e liberação**<br>**Types of clearing EQPT** | NIL |
| 2 | **Prioridades de limpeza e liberação**<br>**Clearance priorities** | NIL |
| 3 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBCY AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
## SBCY AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1 **Pátios**
**Aprons**

| Designador<br>Designator | Superfície<br>Surface | Resistência<br>Strength |
|---|---|---|
| 1 | Concreto<br>Concrete | PCR 620/R/B/W/T |
| 1 | Asfalto<br>Asphalt | PCR 490/F/B/X/T |
| 2 | Asfalto<br>Asphalt | PCR 410/F/B/X/T |

2 **Pista de táxi**
**Taxiway**

| Designador da TWY<br>Designator of TWY | Largura<br>Width | Superfície<br>Surface | Resistência<br>Strength |
|---|---|---|---|
| A | 23 M | Asfalto<br>Asphalt | PCR 570/F/B/X/T |
| B | 23 M | Asfalto<br>Asphalt | PCR 590/F/C/X/T |
| C<br>BTN TWY E and TWY F. | 10 M | Asfalto<br>Asphalt | PCR 40/F/B/X/T |
| C<br>BTN RWY and TWY E. | 9 M | Asfalto<br>Asphalt | PCR 40/F/B/X/T |
| D | 18 M | Asfalto<br>Asphalt | PCR 480/F/B/X/T |
| E<br>APN 1. | 21 M | Asfalto<br>Asphalt | PCR 490/F/B/X/T |
| E<br>BTN TWY B and C. | 23 M | Asfalto<br>Asphalt | PCR 490/F/B/X/T |

| | | |
|---|---|---|
| 3 | **Transporte**<br>**Transportation** | Ônibus e táxis fazem, precariamente, o serviço de transporte.<br>Buses and taxis (precarious). |
| 4 | **Instalações médicas**<br>**Medical facilities** | Na cidade.<br>In city. |
| 5 | **Banco e Correios**<br>**Bank and Post Office** | Bancos: NIL<br>Correios: NIL<br>Bank: NIL<br>Post: NIL |
| 6 | **Agências de turismo**<br>**Tourist Office** | NIL |
| 7 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBCZ AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
## SBCZ AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Categoria do AD para combate a incêndios**<br>**AD category for fire-fighting** | CAT 5 CIVIL<br>CAT 5 |
| 2 | **EQPT de resgate**<br>**Rescue EQPT** | 01 CCI Tipo 4.<br>01 firefighting truck (CCI) type 4. |
| 3 | **Capacidade para remoção de ACFT inoperantes**<br>**Capability for removal of disabled ACFT** | Recursos disponíveis no AD:<br>- Tratores agrícolas (2t); Macaco Hidráulico (30t).<br>Recursos existentes no entorno do AD:<br>- Munck<br>- 12t; Carretas<br>- 40t.<br>Capacidade máxima de retirada de aeronaves: máximo de 24t (AT72, C295).<br>Resources available at the AD:<br>- Agricultural tractors (2t); Hydraulic Jack (30t).<br>Available resources in the vicinity of the AD:<br>- Munck - 12t;<br>Trailer Trucks - 40t.<br>MAX ACFT removal capacity: maximum of 24 t (AT72, C295) |
| 4 | **RMK**<br>**RMK** | Contato para acionamento do responsável pela coordenação das ações descritas no Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes - PRAI: (68) 3311-1914 / 3311-1929 / 3311-1925 / 99214-2052.<br>*Contact information to reach the responsible unit to coordinate the actions described in the Disabled Aircraft Removal Plan - PRAI: +55 (68) 3311-1914 / 3311-1929 / 3311-1925 / 99214-2052.* |

## SBCZ AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
## SBCZ AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Tipos de EQPT para limpeza e liberação**<br>**Types of clearing EQPT** | NIL |
| 2 | **Prioridades de limpeza e liberação**<br>**Clearance priorities** | NIL |
| 3 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBCZ AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
## SBCZ AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1 | **Pátios**<br>**Aprons** | **Designador**<br>**Designator** | **Superfície**<br>**Surface** | **Resistência**<br>**Strength** |
| | | 1 | Asfalto<br>Asphalt | PCR 500/F/A/X/T |

<table>
<tr><td>2</td><td>Pista de táxi<br>Taxiway</td><td colspan="4"><table>
<tr><th>Designador da TWY</th><th>Largura</th><th>Superfície</th><th>Resistência</th></tr>
<tr><th>Designator of TWY</th><th>Width</th><th>Surface</th><th>Strength</th></tr>
<tr><td>A</td><td>23 M</td><td>Asfalto<br>Asphalt</td><td>PCR 500/F/A/X/T</td></tr>
<tr><td>APN POS 01 a 06G</td><td>NIL</td><td>Asfalto<br>Asphalt</td><td>PCR 500/F/A/X/T</td></tr>
<tr><td>APN POS 07G-08G</td><td>NIL</td><td>Asfalto<br>Asphalt</td><td>PCR 500/F/A/X/T</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>3</td><td>Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro<br>Altimeter checkpoint location and elevation</td><td colspan="4">NIL</td></tr>
<tr><td>4</td><td>Pontos de verificação do VOR<br>VOR checkpoints</td><td colspan="4">NIL</td></tr>
<tr><td>5</td><td>Pontos de verificação do INS<br>INS checkpoints</td><td colspan="4">NIL</td></tr>
<tr><td>6</td><td>RMK<br>RMK</td><td colspan="4">NIL</td></tr>
</table>

## SBCZ AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
## SBCZ AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT**<br>**Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands** | Sinalização horizontal de eixo e de borda de pista de táxi, de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves.<br>Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança no pátio<br>Horizontal marking at centerline and edge of taxiway, apron and access to the aircraft stands.<br>Horizontal marking of aircraft parking position and safety lines on the apron. |
| 2 | **Marcas de RWY e TWY e LGT**<br>**RWY and TWY markings and LGT** | RWY:<br>Sinalização horizontal de área anterior à cabeceira, de designação, de cabeceiras, de eixo, de ponto de visada e de borda de pista de pouso e decolagem.<br>TWY:<br>Sinalização horizontal de borda, de eixo, de posição de espera, de instrução obrigatória e de ponto de teste de VOR na TWY A.<br>Sinalização horizontal de eixo na TWY de Pátio.<br>RWY: Horizontal marking of the area before the threshold, designation, thresholds, centerline, point of view and edge of the landing and take-off runway.<br>TWY: Horizontal marking of edge, centerline, holding position, mandatory instruction and VOR test point on TWY A. Horizontal marking of centerline on the apron TWY. |
| 3 | **Barras de parada e luzes de proteção de pista**<br>**Stop bars and runway guard lights** | NIL |
| 4 | **Outras medidas de proteção da RWY**<br>**Other runway protection measures** | NIL |
| 5 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBCZ AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
## SBCZ AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

| | | |
|---|---|---|
| 7 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBEG AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
## SBEG AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Hotéis**<br>**Hotels** | Na cidade e nas proximidades do AD.<br>In the city and in the vicinities of the AD. |
| 2 | **Restaurantes**<br>**Restaurants** | No AD e na cidade.<br>At the AD and in the city. |
| 3 | **Transporte**<br>**Transportation** | Locação de Veículos no AD e na cidade.<br>Ônibus e táxis.<br>Bus and taxi.<br>Car hire at AD and in the city. |
| 4 | **Instalações médicas**<br>**Medical facilities** | O AD dispõe de duas ambulâncias. Hospitais na cidade a 20 km. Primeiros socorros no AD.<br>Two ambulances. Hospitals in the city, 20 km away.First aids at the AD. |
| 5 | **Banco e Correios**<br>**Bank and Post Office** | Bancos: No AD, bancos e caixas eletrônicos.<br>Correios: Correios no AD.<br>Bank: At the AD banks and ATM.<br>Post: Post office at the AD. |
| 6 | **Agências de turismo**<br>**Tourist Office** | No AD e na cidade.<br>At AD and in the city. |
| 7 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBEG AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
## SBEG AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Categoria do AD para combate a incêndios**<br>**AD category for fire-fighting** | CAT 9 |
| 2 | **EQPT de resgate**<br>**Rescue EQPT** | 04 Carros contraincêndios-CCI, 01 Carro de Resgate e Salvamento-CRS, 02 Ambulâncias tipo C.<br>04 Fire-fighting vehicles, 01 Rescue and salvage vehicles, 02 ambulances type C. |
| 3 | **Capacidade para remoção de ACFT inoperantes**<br>**Capability for removal of disabled ACFT** | Existe Empresa/Órgão responsável fora da área do aeroporto: Guindaste até 500T, aeronave crítica B747-8F.<br>O aeródromo possui capacidade para remoção de aeronaves com as seguintes características:<br>Tipo de Aeronave: Cessna 208 Caravan (C208 – Caravan)<br>Peso Máximo: 10 toneladas<br>O acionamento dos recursos de remoção deverá ser realizado por meio dos seguintes contatos:<br>TEL: +55 (92) 3652-1000<br>Celular: +55 (92) 99128-2286<br>There is a responsible unit out of the aerodrome area : Crane up to 500T, critical aircraft B747-8F.<br>The aerodrome has the capability to remove aircraft up to the following characteristics:<br>Aircraft Type: Cessna 208 Caravan (C208 – Caravan)<br>Maximum Weight: 10 tons<br>Activation of removal resources shall be carried out through the following contacts:<br>TEL: +55 (92) 3652-1000<br>Mobile: +55 (92) 99128-2286 |

| | | |
|---|---|---|
| 4 | **RMK**<br>**RMK** | Prazos Máximos para Remoção<br>O prazo máximo para remoção da aeronave inoperante pelo explorador da aeronave será definido conforme os recursos necessários, conforme segue:<br>Cenário 01 – Recursos Internos: até 05 horas<br>Cenário 02 – Recursos Externos (até 50 km): até 24 horas<br>Cenário 03 – Recursos Externos Especializados: até 72 horas<br><br>Considerações Operacionais<br>O tempo efetivo de remoção poderá variar em função de:<br>Condições da aeronave;<br>Sua posição na área de movimento;<br>Condições meteorológicas;<br>Outras restrições operacionais aplicáveis.<br>Os prazos estabelecidos poderão ser cumulativos, caso seja necessário o acionamento de recursos pertencentes a diferentes categorias.<br><br>Maximum Removal Timeframes<br>The maximum time allowed for removal of a disabled aircraft by the aircraft operator shall be defined according to the required resources, as follows:<br>Scenario 01 – Internal Resources: up to 05 hours<br>Scenario 02 – External Resources (within 50 km): up to 24 hours<br>Scenario 03 – Specialized External Resources: up to 72 hours<br><br>Operational Considerations<br>The effective removal time may vary depending on:<br>The condition of the aircraft;<br>Its position within the movement area;<br>Meteorological conditions;<br>Other applicable operational constraints.<br>The defined timeframes may be cumulative when the activation of resources from different categories is required. |

## SBEG AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
## SBEG AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Tipos de EQPT para limpeza e liberação**<br>**Types of clearing EQPT** | NIL |
| 2 | **Prioridades de limpeza e liberação**<br>**Clearance priorities** | NIL |
| 3 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBEG AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
## SBEG AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1 | **Pátios**<br>**Aprons** | **Designador**<br>**Designator** | **Superfície**<br>**Surface** | **Resistência**<br>**Strength** |
| | | 1 | Concreto<br>Concrete | PCR 780/R/A/W/T |
| | | 2 | Concreto<br>Concrete | PCR 840/R/A/W/T |

| | | |
|---|---|---|
| 3 | **Instalações/capacidade de abastecimento de CMB**<br>**Fuelling facilities/capacity** | SHELL: Jet A1<br>1 caminhão - 20.000 L, 12,5 L/SEC<br>1 caminhão - 13.000 L, 11,7 L/SEC<br>1 caminhão - 13.000 L, 15,0 L/SEC<br>CAPACIDADE: 216.000 L<br>AIR BP: Jet A1<br>1 caminhão - 19.500 L, 12,6 L/SEC<br>1 caminhão - 10.000 L, 11,0 L/SEC<br>CAPACIDADE: 125.500 L<br>SHELL: Jet A1<br>1 truck - 20.000 L, 12,5 L/SEC<br>1 truck - 13.000 L, 11,7 L/SEC<br>1 truck - 13.000 L, 15,0 L/SEC<br>CAPACITY: 216.000 L<br>AIR BP: Jet A1<br>1 truck - 19.500 L, 12,6 L/SEC<br>1 truck - 10.000 L. 11,0 L/SEC<br>CAPACITY: 125.500 L |
| 4 | **Instalações para degelo**<br>**De-icing facilities** | NIL |
| 5 | **Espaço em hangar para ACFT visitantes**<br>**Hangar space for visiting ACFT** | NIL |
| 6 | **Instalações de reparo para ACFT visitantes**<br>**Repair facilities for visiting ACFT** | NIL |
| 7 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBFI AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
## SBFI AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Hotéis**<br>**Hotels** | Na cidade.<br>In the city. |
| 2 | **Restaurantes**<br>**Restaurants** | No AD e na cidade.<br>At AD and in the city. |
| 3 | **Transporte**<br>**Transportation** | Ônibus, táxi e aluguel de automóvel.<br>Buses, taxis and car hire. |
| 4 | **Instalações médicas**<br>**Medical facilities** | Primeiros socorros no AD e hospital na cidade.<br>First aid at AD and hospital in the city. |
| 5 | **Banco e Correios**<br>**Bank and Post Office** | Bancos: No AD e na cidade.<br>Correios: No AD e na cidade.<br>Bank: At AD and in the city.<br>Post: At the AD and in the city. |
| 6 | **Agências de turismo**<br>**Tourist Office** | No AD e na cidade.<br>At the AD and in the city |
| 7 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBFI AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
## SBFI AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Categoria do AD para combate a incêndios**<br>**AD category for fire-fighting** | CAT 7 CIVIL<br>CAT 7 |
| 2 | **EQPT de resgate**<br>**Rescue EQPT** | 2 CCI; 1 CRS; 1 Ambulância Tipo B<br>2 firefighting trucks (CCI); 1 Rescue and Salvage Vehicle (CRS) 1 Ambulance type B |

| | | |
|---|---|---|
| 3 | **Capacidade para remoção de ACFT inoperantes**<br>**Capability for removal of disabled ACFT** | Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT Learjet 24 - Peso 6.300 kg, Acionamento TEL: (45) 3521-4848 ou (45) 99115-8735 (Administração Aeroportuária).<br>Responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração aeroportuária +55 45 3521-4848 ou +55 45 9115-8735.<br>Recursos existentes no entorno do AD sob contratação do proprietário ou explorador:<br>Guindaste com capacidade de 13 à 100 toneladas; Caminhão Munck com capacidade de 04 à 40 toneladas.<br>Inopperative Aircraft Removal (PRAI) - Capacity to remove aircraft Learjet 24 - Weight 6.300kf, Accessible TEL: +55 (45) 3521-4848 oR +55 (45) 99115-8735 (Airport Administration).<br>Responsibility of the owner or operator, under coordination of the airport administration +55 45 3521-4848 or +55 45 9115-8735.<br>Resources available around the AD under contract with the owner or operator:<br>Crane with capacity from 13 to 100 tons; Munck truck with capacity from 4 to 40 tons. |
| 4 | **RMK**<br>**RMK** | O tempo efetivo de remoção poderá variar de acordo com as condições da aeronave, sua posição na área de movimento, as condições meteorológicas e demais fatores operacionais, tanto internos quanto externos, que possam influenciar na execução da atividade.<br>Definição do prazo máximo que o explorador da aeronave inoperante terá para sua remoção baseado nos recursos necessários:<br>• Recurso Interno: 5 horas<br>• Recurso Externo Regional: 10 horas<br>• Recurso Externo Especializado: 24 horas 20 minutos<br><br>Obs. 1: Os tempos poderão ser somados durante a remoção caso seja necessário o acionamento de recurso pertencente a outra categoria.<br>Obs. 2: O operador do aeródromo não se responsabiliza por eventuais danos secundários decorrentes da remoção, exceto em caso de dolo ou negligência comprovado.<br>The actual removal time may vary depending on the condition of the aircraft, its position within the movement area, meteorological conditions, and other operational factors, both internal and external, that may affect the execution of the operation.<br>Definition of the maximum time allowed for removal of the disabled aircraft by the aircraft operator, based on the required resources:<br>• Internal resources: 5 hours<br>• Regional external resources: 10 hours<br>• Specialized external resources: 24 hours 20 minutes<br>Note 1: Time limits may be cumulative during the removal process if activation of resources from another category is required.<br>Note 2: The aerodrome operator shall not be held responsible for any secondary damage resulting from the removal, except in cases of proven wilful misconduct or negligence. |

## SBFI AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
## SBFI AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Tipos de EQPT para limpeza e liberação**<br>**Types of clearing EQPT** | NIL |

| | | |
|---|---|---|
| 4 | **Instalações médicas**<br>**Medical facilities** | Primeiros socorros no AD das 0900-0300 e hospital na cidade.<br>First aid at AD from 0900-0300 and hospital in the city. |
| 5 | **Banco e Correios**<br>**Bank and Post Office** | Bancos: No AD.<br>Correios: No AD.<br>Bank: At AD.<br>Post: At the AD. |
| 6 | **Agências de turismo**<br>**Tourist Office** | Na cidade.<br>In the city. |
| 7 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBFL AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
## SBFL AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Categoria do AD para combate a incêndios**<br>**AD category for fire-fighting** | CAT 7 |
| 2 | **EQPT de resgate**<br>**Rescue EQPT** | Responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração do AD.<br>Responsibility of the owner or operator, under the coordination of the Administration AD. |
| 3 | **Capacidade para remoção de ACFT inoperantes**<br>**Capability for removal of disabled ACFT** | 6 caminhões de combate a incêndio, moto serra, moto abrasiva, desencarcerador, grupo gerador portátil, ambulância e macas.<br>6 fire fighting trucks, disc-blade cutter, motor abrasive, chain sewer,portable motor generator, ambulance and holsters. |
| 4 | **RMK**<br>**RMK** | Plano de Remoção de Aeronaves inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT BOEING 747-400 - Peso 414.130 kg, acionamento TEL: (48) 99125-1847.<br>Inoperative Aircraft Removal (PRAI): Capacity to remove aircraf BOEING 747-400 - weight 414.130 kg, accessible TEL: +55 (48) 99125-1847.<br>Prazo para Remoção: ACFT CAT “C” até 8 horas (dependendo do dano estrutural do equipamento). OBS: O AD não dispõe de Recovery Kit.<br>Removal timeframe: CAT “C” aircraft – up to 8 hours (depending on the equipment's structural damage). NOTE: The airfield does not have a recovery kit available. |

## SBFL AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
## SBFL AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Tipos de EQPT para limpeza e liberação**<br>**Types of clearing EQPT** | NIL |
| 2 | **Prioridades de limpeza e liberação**<br>**Clearance priorities** | NIL |
| 3 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBFL AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
## SBFL AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1 **Pátios**
**Aprons**

| Designador<br>Designator | Superfície<br>Surface | Resistência<br>Strength |
|---|---|---|
| 1 | Concreto<br>Concrete | PCR 660/R/A/W/T |
| 2 | Concreto<br>Concrete | PCR 870/R/C/W/T |
| 3 | Concreto<br>Concrete | PCR 200/R/C/W/T |
| 4 | Asfalto<br>Asphalt | PCR 210/F/D/X/T |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | **Designador**<br>**Designator** | **Superfície**<br>**Surface** | **Resistência**<br>**Strength** |
| | | MIL<br>PAT MIL | Concreto<br>Concrete | PCR 260/R/B/W/T |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 2 | **Pista de táxi**<br>**Taxiway** | **Designador da TWY**<br>**Designator of TWY** | **Largura**<br>**Width** | **Superfície**<br>**Surface** | **Resistência**<br>**Strength** |
| | | A | 23 M | Concreto<br>Concrete | PCR 200/R/B/W/T |
| | | B | 23 M | Asfalto<br>Asphalt | PCR 550/F/A/X/T |
| | | D | 23 M | Asfalto<br>Asphalt | PCR 680/F/C/X/T |
| | | F | 23 M | Asfalto<br>Asphalt | PCR 700/F/A/X/T |
| | | G | 25 M | Asfalto<br>Asphalt | PCR 700/F/A/X/T |
| | | H | 20 M | Asfalto<br>Asphalt | PCR 700/F/A/X/T |
| | | J | 25 M | Asfalto<br>Asphalt | PCR 700/F/A/X/T |
| | | Y1 | NIL | Asfalto<br>Asphalt | PCR 700/F/A/X/T |
| | | Y2<br>APN TWY | NIL | Concreto<br>Concrete | PCR 660/R/A/W/T |
| | | Y3 | NIL | Concreto<br>Concrete | PCR 660/R/A/W/T |

| | | |
|---|---|---|
| 3 | **Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro**<br>**Altimeter checkpoint location and elevation** | TWY A. 5 M (15 FT). TWY B. 5 M (16 FT). Ver ADC.<br>TWY A. 5 M (15 FT). TWY B. 5 M (16 FT) See ADC. |
| 4 | **Pontos de verificação do VOR**<br>**VOR checkpoints** | NIL |
| 5 | **Pontos de verificação do INS**<br>**INS checkpoints** | APN 3<br>APN 2<br>273949S 0483257W<br>273957S 0483242W |
| 6 | **RMK**<br>**RMK** | OPS ACFT de AVIAÇÃO GERAL, necessita-se de autorização prévia com 24h de antecedência do Centro de Coordenação Aeroportuária (CCA) THRU link: https://floripa-airport.com/ag para reserva de pátio (EXCETO HANGARES - *S1), independentemente do tempo de permanência. Dúvidas contatar telefones: +55 48 3331-4095, +55 48 3331-4012 ou e-mail: cca@zurichairportbrasil.com<br><br>GENERAL AVIATION ACFT OPS, prior authorization is required 24 hours in advance from the Airport Coordination Center (CCA) THRU link: https://floripa-airport.com/ag to reserve apron (EXCEPT HANGARS - *S1), regardless of the length of stay. For questions, contact phones: +55 48 3331-4095, +55 48 3331-4012 or email: cca@zurichairportbrasil.com<br><br>TWY C (PTX C MIL) - PCR 260/R/C/W/T<br>Área de giro MIL / MIL turnover area: AGM 1 - ASPH PCR 160/F/D/X/T<br>AGM 2 - CONC PCR 240/R/C/W/T |

## SBFL AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO

| | | |
|---|---|---|
| 2 | **Restaurantes**<br>**Restaurants** | No AD e na cidade<br>At AD and in the city. |
| 3 | **Transporte**<br>**Transportation** | Ônibus, táxi e aluguel de veículos<br>Buses, taxis and car hire. |
| 4 | **Instalações médicas**<br>**Medical facilities** | Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade.<br>First aid at AD and hospitals in the city. |
| 5 | **Banco e Correios**<br>**Bank and Post Office** | Bancos: Agências bancárias e de Correios<br>Agência bancária e Correios na cidade/Caixas eletrônicos no AD<br>Correios: Correios no AD. 0800 TIL 1700.<br>Bank: Bank and Post Office<br>Bank and Post Office in the city/ ATM at AD<br>Post: Post office at the AD. 0800 TIL 1700. |
| 6 | **Agências de turismo**<br>**Tourist Office** | No AD e na cidade.<br>At AD and in the city. |
| 7 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBFZ AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
## SBFZ AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Categoria do AD para combate a incêndios**<br>**AD category for fire-fighting** | CAT 9 |
| 2 | **EQPT de resgate**<br>**Rescue EQPT** | 4 CCI tipo 4, 1 CRS e 2 Ambulâncias tipo B<br>4 firefighting trucks (FFT) type 4, 1 Rescue and salvage car (RSC) and 2 Ambulances type B. |

| | | |
|---|---|---|
| 3 | **Capacidade para remoção de ACFT inoperantes**<br>**Capability for removal of disabled ACFT** | Plano de Remoção de ACFT inoperante (PRAI): Capacidade para remoção de aeronaves até B747-400, peso 397.000 kg, conforme recursos próprios, contratados e/ou apoio externo previsto no PRAI do aeródromo.<br>A remoção deverá ser realizada pelo operador/explorador da aeronave ou, em caso de impossibilidade, recusa ou ausência de ação dentro dos prazos definidos, coordenada pelo operador do aeródromo, conforme PRAI vigente.<br>Coordenação das ações:<br>•APOC (AIRPORT OPERATIONS CENTER) - (85) 3392-1057.<br>•DUTY OFFICER - (85) 98155-6739.<br>•GERENTE DE SAFETY MANAGEMENT SYSTEM - (85) 98164-3805.<br>Prazo máximo para remoção da aeronave inoperante: O operador/explorador da aeronave deverá realizar a remoção em conformidade com o PRAI do aeródromo, observando os seguintes prazos máximos, quando não houver capacidade de reboque imediato:<br>• Categoria A: até 6 horas;<br>• Categoria B: até 12 horas;<br>• Categoria C: até 24 horas;<br>• Categorias D e E: até 24 horas.<br>Os prazos poderão variar conforme as condições operacionais, complexidade da ocorrência e disponibilidade de recursos, conforme avaliação do operador de aeródromo.<br>Disabled Aircraft Removal Plan: Capability for removal of aircraft up to Boeing 747-400, maximum weight 397,000 kg, using own resources, contracted services and/or external support as established in the aerodrome Plan.<br>Removal shall be carried out by the aircraft operator. In case of impossibility, refusal, or failure to act within the established time limits, removal will be coordinated by the aerodrome operator in accordance with the applicable Plan.<br>Coordination of actions:<br>• APOC (Airport Operations Center): +55 85 3392-1057<br>• Duty Officer: +55 85 98155-6739<br>• Safety Management System Manager: +55 85 98164-3805<br>Maximum time for removal of disabled aircraft: The aircraft operator/explorer shall carry out removal in accordance with the aerodrome Plan, observing the following maximum time limits when immediate towing capability is not available:<br>• Category A: up to 6 hours<br>• Category B: up to 12 hours<br>• Category C: up to 24 hours<br>• Categories D and E: up to 24 hours<br>Time limits may vary depending on operational conditions, occurrence complexity, and availability of resources, as assessed by the aerodrome operator. |
| 4 | **RMK**<br>**RMK** | Nil |

## SBFZ AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
## SBFZ AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Tipos de EQPT para limpeza e liberação**<br>**Types of clearing EQPT** | NIL |
| 2 | **Prioridades de limpeza e liberação**<br>**Clearance priorities** | NIL |
| 3 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBFZ AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
## SBFZ AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1 | **Pátios**<br>**Aprons** | **Designador**<br>**Designator** | **Superfície**<br>**Surface** | **Resistência**<br>**Strength** |
| | | 1 | Concreto<br>Concrete | PCR 40/R/B/W/T |

| | | |
|---|---|---|
| 2 | **Restaurantes**<br>**Restaurants** | Restaurantes no aeródromo sem limitações. Restaurantes também na cidade.<br>Restaurants at the aerodrome unlimited. Also restaurants in city. |
| 3 | **Transporte**<br>**Transportation** | Ônibus, táxis e locadoras de veículos.<br>Buses, taxis and car rental. |
| 4 | **Instalações médicas**<br>**Medical facilities** | Serviço médico de emergência no aeródromo, dispondo de primeiros socorros e ambulâncias.Hospitais na cidade a APRX 8Km do aeródromo.<br>First aid treatment at the aerodrome, ambulances AVBL. Hospital in the city nearly 8Km from aerodrome. |
| 5 | **Banco e Correios**<br>**Bank and Post Office** | Bancos: NIL<br>Caixa Eletrônicos: Banco 24Horas.<br>Correios: NIL.<br>Bank: NIL<br>ATM: Banco 24Horas.<br>Post: NIL |
| 6 | **Agências de turismo**<br>**Tourist Office** | No AD e na cidade.<br>In the AD and in the city. |
| 7 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBGL AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
## SBGL AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Categoria do AD para combate a incêndios**<br>**AD category for fire-fighting** | CAT 10 CIVIL<br>CAT 10<br>NIL |
| 2 | **EQPT de resgate**<br>**Rescue EQPT** | 4 Panther – 11.356 litros<br>1 Super Impact – 11.000 litros<br>02 Impact X4 – 5.700 litros<br>02 Ambulâncias (Classe D)<br>01 PCM<br>01 CACE<br>01 CRS<br>04 embarcações em linha e 1 reserva técnica<br>4 Panther tanks – 11,356 liters<br>1 Super Impact tank – 11,000 liters<br>2 Impact X4 tanks – 5,700 liters<br>2 Ambulances (Class D)<br>1 PCM (Personnel Carrier)<br>1 CACE (Carrier, Tanker, and Ambulance)<br>1 CRS (Carrier, Tanker, and Rescue) tank<br>4 vessels in line and 1 reserve tank |

| | | |
|---|---|---|
| 3 | **Capacidade para remoção de ACFT inoperantes**<br>**Capability for removal of disabled ACFT** | A Concessionária está equipada para realizar a remoção de aeronaves inoperantes modelo Embraer EMB-110 ou aeronave similar com peso máximo de decolagem (MTOW) de até 5.900 kg, sem utilização de recursos externos.<br>Contato: COE – Centro de Operações de Emergência<br>Tel: +55 (21) 96783-2123 / +55 (21) 3398 - 4444<br>O explorador deverá assegurar a remoção da aeronave dentro dos seguintes prazos máximos:<br>Cat 1–2: até 6h (leve), 12h (médio) e 18h (grave)<br>Cat 3–4: até 18h (leve), 27h (médio) e 36h (grave)<br>Cat 5–7: até 36h (leve), 42h (médio) e 48h (grave)<br>Cat 8–10: até 48h (leve), 54h (médio) e 60h (grave)<br>Nota: prazos sujeitos a condições operacionais.<br>Capacidade adicional mediante recursos externos.<br>The Concessionaire is equipped to remove inoperative Embraer EMB-110 aircraft—or similar aircraft with a maximum takeoff weight (MTOW) of up to 5,900 kg—without the use of external resources.<br>Contact: COE – Emergency Operations Center<br>Tel: +55 (21) 96783-2123 / +55 (21) 3398-4444<br>The aircraft operator must ensure the removal of the aircraft within the following maximum timeframes:<br>Cat 1–2: up to 6h (minor), 12h (medium), and 18h (major)<br>Cat 3–4: up to 18h (minor), 27h (medium), and 36h (major)<br>Cat 5–7: up to 36h (minor), 42h (medium), and 48h (major)<br>Cat 8–10: up to 48h (minor), 54h (medium), and 60h (major)<br>Note: timeframes subject to operational conditions.<br>Additional capacity available via external resources. |
| 4 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBGL AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
## SBGL AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Tipos de EQPT para limpeza e liberação**<br>**Types of clearing EQPT** | NIL |
| 2 | **Prioridades de limpeza e liberação**<br>**Clearance priorities** | NIL |
| 3 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBGL AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
## SBGL AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1 **Pátios**
**Aprons**

| Designador<br>Designator | Superfície<br>Surface | Resistência<br>Strength |
|---|---|---|
| 1 | Concreto<br>Concrete | PCR 1260/R/B/W/U |
| 2 | Concreto<br>Concrete | PCR 1260/R/B/W/U |
| 3<br>PSN 46 - 87 | Concreto<br>Concrete | PCR 1260/R/B/W/U |
| 3<br>PSN 88 - 94 | Asfalto<br>Asphalt | PCR 1260/R/B/W/U |
| 5 | Concreto<br>Concrete | PCR 1260/R/B/W/U |
| 6 | Concreto<br>Concrete | PCR 980/R/A/W/U |

| *RWY Designador*<br>*RWY Designator* | *RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento*<br>*RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing* | *LGT fim RWY, cor WBAR*<br>*RWY End LGT colour WBAR* | *SWY LGT LEN cor*<br>*SWY LGT LEN colour* | *Observações*<br>*Remarks* |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 15 | 2580 M<br>Branco<br>White<br>LIH<br>60 M<br>600 M<br>Âmbar<br>Amber<br>LIH<br>60 M | Vermelho<br>Red | NIL | NIL |
| 33 | 2580 M<br>Branco<br>White<br>LIH<br>60 M<br>600 M<br>Âmbar<br>Amber<br>LIH<br>60 M | Vermelho<br>Red | NIL | NIL |

## SBGL AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
## SBGL AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **ABN/IBN localização, características e horário de operação**<br>**ABN/IBN location, characteristics and hours of operation** | ABN: ALTN FLG W G EV 2.3 SEC<br>224826S 0431357W<br>HN |
| 2 | **LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT**<br>**LDI location and LGT Anemometer location and LGT** | LDI: NIL.<br>- 1º Anemômetro de concha do lado esquerdo e a 388M da THR 10 e#148M do eixo das RWY 10/28.##- 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo e a 1819M da THR 10, e#166M do eixo das RWY 10/28.##- 3º Anemômetro de concha do lado direito e a 329M da THR 28 e 149M#do eixo das RWY 10/28.<br>WDI: 2 LGTD nas coordenadas S224856/W0431538 (próximo à THR 15) e S224758/W0431506 (próximo à THR 10)<br>- 1º Cup anemometer on the left side and 388m from THR 10 and 148m from RWY 10/28 centerline. - 2º Cup anemometer on the left side and 1819m from THR 10 and 166m from RWY 10/28 centerline. - 3º Cup anemometer on the right side and 329m from THR 28 and 149m from RWY 10/28 centerline. WDI: 2 LGTD at coordinates S224856/W0431538 (next to THR 15) and S224758/W0431506 (next to THR 10) |
| 3 | **TWY borda e LGT de centro da TWY**<br>**TWY edge and centre line lighting** | Borda / Edge:<br>A / AA / B / BB / C / CC / D / DD / E / F / G / H / J / K / L1 / L2 / L3 / L4 / L5 / L6 / L7 / M / N / P / Q / R / S / T / U / V / W / Y6 / Y7 / Z - Azul / Blue<br>Eixo / Centre Line:<br>AA / BB / CC / DD - Amarelo / Yellow |
| 4 | **Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação**<br>**Secondary power supply/switch-over time** | Fonte secundária de energia para LGT das RWY 10/28 e RWY 15/33: 15 SEC. No-break para as LGT da operação CAT II na RWY 10/28<br>Secondary power supply for LGT in RWY 10/28 and RWY 15/33: 15 SEC. No-break for CAT II operation LGT in RWY 10/28 |
| 5 | **Observações**<br>**Remarks** | NIL |

## SBGL AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO

## SBGL AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **TLOF ou THR da FATO coordenadas**<br>**Ondulação do geóide**<br>**Coordinates TLOF or THR of FATO**<br>**Geoid undulation** | NIL |
| 2 | **TLOF ou THR da FATO elevação**<br>**TLOF and/or FATO elevation M/FT** | NIL |
| 3 | **TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas**<br>**TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking** | NIL |
| 4 | **BRG verdadeiro da FATO**<br>**True BRG of FATO** | NIL |
| 5 | **Distâncias declaradas disponíveis**<br>**Declared distance available** | NIL |
| 6 | **APP e FATO LGT**<br>**APP and FATO lighting** | NIL |
| 7 | **Observações**<br>**Remarks** | NIL |

## SBGL AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
## SBGL AD 2.17 ATS AIRSPACE

| *Designador e limites laterais*<br>*Designation and lateral limits* | *Limites verticais*<br>*Vertical limits* | *Classificação do espaço aéreo*<br>*Airspace classification* | *ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)*<br>*ATS unit call sign Language(s)* | *TA*<br>*Transition altitude* | *Horas de aplicabilidade*<br>*Hours of applicability* | *Observações*<br>*Remarks* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Galeão CTR<br>225114S 0431843W -<br>225032S 0431938W -<br>224950S 0432033W -<br>224820S 0432145W -<br>224505S 0432225W -<br>224225S 0432028W -<br>224140S 0431204W -<br>224344S 0430446W -<br>224911S 0430529W -<br>225116S 0431222W -<br>225112S 0431512W | 2000 FT AMSL<br>GND | D | GALEAO TOWER<br>TORRE GALEAO<br>INFORMAÇÕES GALEÃO<br>GALEÃO INFORMATION<br>ENG, POR<br>ENG, POR | 7000 FT AMSL | H24 | NIL |

## SBGL AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
## SBGL AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

| *Designador Serviço*<br>*Service designation* | *Indicativo*<br>*Callsign* | *Frequência*<br>*Frequency* | *SATVOICE*<br>*SATVOICE* | *Endereço de LogOn*<br>*Logon address* | *Horário de funcionamento*<br>*Hours of operation* | *Observações*<br>*Remarks* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| CLEARANCE | TRAFEGO GALEAO<br>GALEAO CLEARANCE | 121.000 MHZ | NIL | NIL | H24 | NIL |
| | | Data Link AVBL | | | H24 | |
| | | 135.100 MHZ | | | H24 | |
| TAXI | SOLO GALEAO<br>GALEAO GROUND | 121.650 MHZ | NIL | NIL | H24 | NIL |
| | | 128.350 MHZ | | | H24 | |

| | | |
|---|---|---|
| 5 | **Banco e Correios**<br>**Bank and Post Office** | Bancos: Caixa 24 horas no aeroporto. Bancos na cidade<br>Correios: NIL<br>Bank: 24-hour cashier at the airport. Banks in the town<br>Post: NIL |
| 6 | **Agências de turismo**<br>**Tourist Office** | Sim<br>Yes |
| 7 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBGO AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
## SBGO AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Categoria do AD para combate a incêndios**<br>**AD category for fire-fighting** | CAT 7 CIVIL<br>CAT 7 |
| 2 | **EQPT de resgate**<br>**Rescue EQPT** | NIL |
| 3 | **Capacidade para remoção de ACFT inoperantes**<br>**Capability for removal of disabled ACFT** | Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT Learjet 24. - Peso 6.300 kg, acionamento TEL: (62) 3265-1508 ou (62) 99607-2256<br>Inoperative Aircraft Removal Plan (AIRP): Capacity to remove Learjet 24 aircraft. - Weight 6,300 kg, TEL: (62) 3265-1508 or (62) 99607-2256 |
| 4 | **RMK**<br>**RMK** | O tempo efetivo de remoção poderá variar de acordo com as condições da aeronave, sua posição na área de movimento, as condições meteorológicas e demais fatores operacionais, tanto internos quanto externos, que possam influenciar na execução da atividade.<br>Definição do prazo máximo que o explorador da aeronave inoperante terá para sua remoção baseado nos recursos necessários:<br><br>• Recurso Interno: 03 horas<br>• Recurso Externo Regional: 08 horas<br>• Recurso Externo Especializado: 25h 30 min Obs 1.: Os tempos poderão ser somados durante a remoção caso seja necessário o acionamento de recurso pertencente a outra categoria.<br>Obs. 2: O operador do aeródromo não se responsabiliza por eventuais danos secundários decorrentes da remoção, exceto em caso de dolo ou negligência comprovado.<br><br>The actual removal time may vary depending on the condition of the aircraft, its position within the movement area, meteorological conditions, and other operational factors, both internal and external, that may affect the execution of the operation.<br>c) Definition of the maximum time allowed for removal of the disabled aircraft by the aircraft operator, based on the required resources:<br>• Internal resources: 3 hours<br>• Regional external resources: 8 hours<br>• Specialized external resources: 25h 30min<br><br>Note 1: Time limits may be cumulative during the removal process if activation of resources from another category is required.<br>Note 2: The aerodrome operator shall not be held responsible for any secondary damage resulting from the removal, except in cases of proven wilful misconduct or negligence. |

## SBGO AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
## SBGO AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Tipos de EQPT para limpeza e liberação**<br>**Types of clearing EQPT** | NIL |

| | | |
|---|---|---|
| 2 | **Prioridades de limpeza e liberação**<br>**Clearance priorities** | NIL |
| 3 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBGO AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
## SBGO AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1 **Pátios**
**Aprons**

| **Designador**<br>**Designator** | **Superfície**<br>**Surface** | **Resistência**<br>**Strength** |
|---|---|---|
| 1 | Concreto<br>Concrete | PCR 510/R/A/W/T |
| 1 | Asfalto<br>Asphalt | PCR 470/F/A/X/T |
| 2 | Concreto<br>Concrete | PCR 710/R/A/W/T |

2 **Pista de táxi**
**Taxiway**

| **Designador da TWY**<br>**Designator of TWY** | **Largura**<br>**Width** | **Superfície**<br>**Surface** | **Resistência**<br>**Strength** |
|---|---|---|---|
| A | 23 M | Asfalto<br>Asphalt | PCR 700/F/A/X/T |
| A1 | NIL | Asfalto<br>Asphalt | PCR 530/F/D/X/T |
| APN 2 | 24 M | Asfalto<br>Asphalt | PCR 700/F/A/X/T |
| B | 23 M | Asfalto<br>Asphalt | PCR 700/F/A/X/T |
| C | 24 M | Asfalto<br>Asphalt | PCR 700/F/A/X/T |
| D | 24 M | Asfalto<br>Asphalt | PCR 700/F/A/X/T |
| E | 24 M | Asfalto<br>Asphalt | PCR 700/F/A/X/T |
| F | 29 M | Asfalto<br>Asphalt | PCR 700/F/A/X/T |
| G | 36 M | Asfalto<br>Asphalt | PCR 700/F/A/X/T |
| H | 36 M | Asfalto<br>Asphalt | PCR 590/F/B/X/T |
| Hangars 1 | 11 M | Asfalto<br>Asphalt | PCR 120/F/C/X/T |
| Hangars 2 | 12 M | Asfalto<br>Asphalt | PCR 120/F/C/X/T |
| J | 23 M | Asfalto<br>Asphalt | PCR 700/F/A/X/T |
| K | 23 M | Asfalto<br>Asphalt | PCR 700/F/A/X/T |
| L | 23 M | Asfalto<br>Asphalt | PCR 700/F/A/X/T |
| T | 29 M | Asfalto<br>Asphalt | PCR 700/F/A/X/T |

| | | |
|---|---|---|
| 3 | **Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro**<br>**Altimeter checkpoint location and elevation** | APN 1. 749 M.<br>APN 1. 749 M. |

## SBGR AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO
## SBGR AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

# SBGR - SÃO PAULO / Guarulhos - Governador André Franco Montoro

## SBGR AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO
## SBGR AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

| | | |
|---|---|---|
| 1 | ***COORD do ARP e localização no AD***<br>***ARP COORD and site at AD*** | 232608S 0462823W<br>076°T / 1411M FM THR 10R (95M FM RCL). |
| 2 | ***Direção e DIST da cidade ao AD***<br>***Direction and DIST from (city)*** | 052°T / 21,6KM FM São Paulo. |
| 3 | ***ELEV/Temperatura de referência***<br>***ELEV/Reference temperature*** | 2461 FT (750 M) / 28° C |
| 4 | ***GUND na PSN da ELEV do AD***<br>***GUND at AD ELEV PSN*** | -8 FT (-2.35 M) |
| 5 | ***Declinação Magnética/Variação Anual***<br>***Magnetic variation/Annual change*** | 22° W (2026) / 0°6' W |
| 6 | ***Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website***<br>***Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address*** | GRU Airport<br>Rodovia Hélio Smidt, s/n.º<br>07190-100 SAO PAULO/SP BRASIL<br>Caixa Postal: 3101<br>SAO PAULO/SP BRASIL<br>Tel: +55 11 2412-3144<br>Tel: +55 11 2445-4844<br>AFS: SBGRYDYX INTL<br>email: dutymanager@gru.com.br<br>Website: www.gru.com.br |
| 7 | **Tipos de TFC permitido (IFR/VFR)**<br>***Types of TFC permitted (IFR/VFR)*** | IFR/VFR |
| 8 | **RMK**<br>***RMK*** | NIL |

## SBGR AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO
## SBGR AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Operador do AD**<br>**AD Operator** | H24 |
| 2 | **Alfândega e Imigração**<br>**Customs and immigration** | H24 |
| 3 | **Saúde e Vigilância sanitária**<br>**Health and sanitation** | H24 |
| 4 | **Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS**<br>**Aeronautical information service (AIS) - briefing office** | H24 |
| 5 | **Centro de Notificação do ATS (ARO)**<br>**ATS Reporting Office (ARO)** | NIL |
| 6 | **Sala de Informações MET**<br>**MET Briefing Office** | H24 |
| 7 | **ATS**<br>**ATS** | H24 |
| 8 | **Abastecimento de CMB**<br>**Fuelling** | H24 |
| 9 | **Assistência em Solo** | H24 |

| | | |
|---|---|---|
| | **Handling** | |
| 10 | **Segurança da aviação (proteção)**<br>**Security** | H24 |
| 11 | **Degelo**<br>**De-icing** | NIL |
| 12 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBGR AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
## SBGR AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Instalações de manipulação de carga**<br>**Cargo-handling facilities** | Sim<br>Yes |
| 2 | **Tipos de combustível/óleo**<br>**Fuel/oil types** | Combustível: JET A1<br>Óleo: NIL<br>Fuel: JET A1<br>Oil: NIL |
| 3 | **Instalações/capacidade de abastecimento de CMB**<br>**Fuelling facilities/capacity** | Através de hidrantes e carros-abastecedores.<br>Through refuelling trucks and fire hydrants. |
| 4 | **Instalações para degelo**<br>**De-icing facilities** | NIL |
| 5 | **Espaço em hangar para ACFT visitantes**<br>**Hangar space for visiting ACFT** | NIL |
| 6 | **Instalações de reparo para ACFT visitantes**<br>**Repair facilities for visiting ACFT** | Pequenos reparos em aeronaves e motores.<br>Small repairs to aircrafts and motors. |
| 7 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBGR AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
## SBGR AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Hotéis**<br>**Hotels** | No aeródromo e na cidade.<br>In the aerodrome and city. |
| 2 | **Restaurantes**<br>**Restaurants** | No aeródromo e na cidade<br>In the aerodrome and in the city. |
| 3 | **Transporte**<br>**Transportation** | Ônibus, trem, táxis e aluguel de carro<br>Buses, train, taxis and car rental. |
| 4 | **Instalações médicas**<br>**Medical facilities** | Primeiros socorros e ambulâncias no aeródromo.Hospitais na cidade.<br>First Aid at AD and ambulances.Hospital in the city. |
| 5 | **Banco e Correios**<br>**Bank and Post Office** | Bancos: Agências bancárias no aeródromo: TPS2 (térreo, superior e mezanino), TPS3 e Terminal de Cargas.<br>Correios: No TPS2 (mezanino).<br>Bank: Bank agencies at the airport: TPS 2 (ground floor, top floor, mezzanine), TPS 3 and Cargo Terminal.<br>Post: At TPS2 (mezzanine). |
| 6 | **Agências de turismo**<br>**Tourist Office** | Sim<br>Yes |
| 7 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBGR AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
## SBGR AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Categoria do AD para combate a incêndios**<br>**AD category for fire-fighting** | CAT 10 |

| | | |
|---|---|---|
| 6 | **Agências de turismo**<br>**Tourist Office** | No AD e na cidade.<br>At AD and in the city. |
| 7 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBJP AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
## SBJP AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Categoria do AD para combate a incêndios**<br>**AD category for fire-fighting** | CAT 7 |
| 2 | **EQPT de resgate**<br>**Rescue EQPT** | 03 CCI tipo 4, 01 CRS ambulância tipo B<br>03 CCI type 4, 01 CRS ambulance type B |
| 3 | **Capacidade para remoção de ACFT inoperantes**<br>**Capability for removal of disabled ACFT** | Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de aeronave crítica 4C, modelo A321-200, com Peso Máximo de Decolagem (PMD) de 93,5 toneladas, sob responsabilidade do proprietário ou explorador, em coordenação com a administração aeroportuária (AD).<br>Contatos para acionamento: (83) 3041-4201 e (83) 3041-4355 (Centro de Operações de Emergência - COE).<br>Os prazos máximos para a remoção de aeronaves inoperantes são de:<br>Até 14 horas para a Categoria A;<br>Até 20 horas para a Categoria B;<br>Até 48 horas para a Categoria C; e<br>Até 96 horas para as Categorias D e E<br>Inoperative ACFT Removal Plan (PRAI): Inoperable Aircraft Removal Plan (PRAI): Capacity for removal of critical aircraft 4C, model A321-200, with a Maximum Takeoff Weight (MTOW) of 93.5 tons, under the responsibility of the owner or operator, in coordination with the airport administration (AD).<br>Contacts for activation: (83) 3041-4201 and (83) 3041-4355 (Emergency Operations Center - COE).<br>The maximum deadlines for the removal of inoperable aircraft are:<br>Up to 14 hours for Category A;<br>Up to 20 hours for Category B;<br>Up to 48 hours for Category C; and<br>Up to 96 hours for Categories D and E |
| 4 | **RMK**<br>**RMK** | |

## SBJP AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
## SBJP AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Tipos de EQPT para limpeza e liberação**<br>**Types of clearing EQPT** | NIL |
| 2 | **Prioridades de limpeza e liberação**<br>**Clearance priorities** | NIL |
| 3 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBJP AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
## SBJP AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1 **Pátios**
**Aprons**

| Designador<br>Designator | Superfície<br>Surface | Resistência<br>Strength |
|---|---|---|
| 1 | Concreto<br>Concrete | PCR 650/R/A/W/T |
| 2 | Concreto<br>Concrete | PCR 580/R/A/W/T |
| 3 | Concreto<br>Concrete | PCR 200/R/D/W/T |

<table>
<tr><td>2</td><td>Pista de táxi<br>Taxiway</td><td colspan="4"><table>
<tr><th>Designador da TWY<br>Designator of TWY</th><th>Largura<br>Width</th><th>Superfície<br>Surface</th><th>Resistência<br>Strength</th></tr>
<tr><td>A</td><td>23 M</td><td>Asfalto<br>Asphalt</td><td>PCR 600/F/A/X/T</td></tr>
<tr><td>APN 1</td><td>15 M</td><td>Asfalto<br>Asphalt</td><td>PCR 710/F/C/X/T</td></tr>
<tr><td>APN 3</td><td>11 M</td><td>Concreto<br>Concrete</td><td>PCR 200/R/D/W/T</td></tr>
<tr><td>B</td><td>21 M</td><td>Concreto<br>Concrete</td><td>PCR 190/R/D/W/T</td></tr>
<tr><td>C</td><td>23 M</td><td>Asfalto<br>Asphalt</td><td>PCR 710/F/C/X/T</td></tr>
<tr><td>D</td><td>15 M</td><td>Asfalto<br>Asphalt</td><td>PCR 430/F/B/X/T</td></tr>
<tr><td>Hangar (Access)</td><td>11 M</td><td>Asfalto<br>Asphalt</td><td></td></tr>
<tr><td>Hangar (Access)</td><td>11 M</td><td>Concreto<br>Concrete</td><td>PCR 200/R/D/W/T</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>3</td><td>Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro<br>Altimeter checkpoint location and elevation</td><td colspan="4">NIL</td></tr>
<tr><td>4</td><td>Pontos de verificação do VOR<br>VOR checkpoints</td><td colspan="4">NIL</td></tr>
<tr><td>5</td><td>Pontos de verificação do INS<br>INS checkpoints</td><td colspan="4">NIL</td></tr>
<tr><td>6</td><td>RMK<br>RMK</td><td colspan="4">NIL</td></tr>
</table>

## SBJP AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO

## SBJP AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT**<br>**Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands** | Sinalização horizontal de pista de táxi nas TWY A, B, C e D.<br>Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios de aeronaves 1 e 2.<br>Horizontal marking for: taxiway in TWY A, B, C and D.<br>Horizontal marking of aircraft parking positions and safety lines on aprons 1 and 2. |

| | | |
|---|---|---|
| 7 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBMO AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
## SBMO AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Hotéis**<br>**Hotels** | Na cidade.<br>In the city. |
| 2 | **Restaurantes**<br>**Restaurants** | No AD e na cidade.<br>At AD and in the city |
| 3 | **Transporte**<br>**Transportation** | Ônibus, táxi e aluguel de automóvel.<br>Bus, taxi and car hire. |
| 4 | **Instalações médicas**<br>**Medical facilities** | Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade.<br>First aid at AD and Hospitals in the city. |
| 5 | **Banco e Correios**<br>**Bank and Post Office** | Bancos: No AD somente Caixas eletrônicos.<br>Correios: Na cidade.<br>Bank: At AD ATM only.<br>Post: Post Office: In the city. |
| 6 | **Agências de turismo**<br>**Tourist Office** | No AD e na cidade.<br>At AD and in the city. |
| 7 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBMO AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
## SBMO AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Categoria do AD para combate a incêndios**<br>**AD category for fire-fighting** | CAT 7 |
| 2 | **EQPT de resgate**<br>**Rescue EQPT** | 4 caminhões de combate a incêndio, moto serra, grupo gerador portátil, desencarcerador, ambulância e macas.<br>4 fire fighting vehicles, chainsaw, portable motor generator, disc-blade cutter, ambulance and holsters. |

| | | |
|---|---|---|
| 3 | **Capacidade para remoção de ACFT inoperantes**<br>**Capability for removal of disabled ACFT** | Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT A330-900-NEO. Acionamento H24 via TEL: +55 82 3036-5261, +55 81 982661721 (Centro de Operações de Emergência - COE) ou 81 3036-5250, 81 98118-8493 (Responsável REA).<br>O prazo máximo de remoção foi definido a partir de matriz técnica composta por tempo de mobilização, avaliação estrutural, preparação operacional, execução da remoção.<br>O prazo máximo para remoção de aeronave inoperante será de:<br>• Até 6 horas para Categoria A<br>• Até 12 horas para Categoria B<br>• Até 24 horas para Categoria C<br>• Até 48 horas para Categoria D/E<br>Ressalta-se que o prazo máximo estabelecido, pode sofrer variação em função de condições meteorológicas, sua posição na área de movimento, estruturais ou complexidade do evento, devidamente registradas.<br>Além disso, o operador de aeródromo não se responsabiliza por eventuais danos secundários decorrentes da remoção.<br>Inoperative Aircraft Removal Plan (PRAI): Capacity to remove ACFT A330-900-NEO. Activation H24 via TEL: +55 82 3036-5261, +55 81 982661721 (Emergency Operations Center - COE) or 81 3036-5250, 81 98118-8493 (REA Responsible).<br>The maximum removal timeframe was defined based on a technical matrix composed of mobilization time, structural assessment, operational preparation, and removal execution.<br>The maximum timeframe for removing an inoperable aircraft will be:<br>• Up to 6 hours for Category A<br>• Up to 12 hours for Category B<br>• Up to 24 hours for Category C<br>• Up to 48 hours for Category D/E<br>It should be noted that the established maximum timeframe may vary depending on weather conditions, the aircraft's position in the movement area, structural factors, or the complexity of the event, duly recorded.<br>Furthermore, the aerodrome operator is not responsible for any secondary damages resulting from the removal. |
| 4 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBMO AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
## SBMO AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Tipos de EQPT para limpeza e liberação**<br>**Types of clearing EQPT** | NIL |
| 2 | **Prioridades de limpeza e liberação**<br>**Clearance priorities** | NIL |
| 3 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBMO AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
## SBMO AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1 **Pátios**
**Aprons**

| Designador<br>Designator | Superfície<br>Surface | Resistência<br>Strength |
|---|---|---|
| 1 | Concreto<br>Concrete | PCR 790/R/C/W/T |
| 2 | Asfalto<br>Asphalt | PCR 700/F/A/X/T |
| 2 | Concreto<br>Concrete | PCR 300/R/A/W/T |

| | | |
|---|---|---|
| 3 | **Instalações/capacidade de abastecimento de CMB**<br>**Fuelling facilities/capacity** | SHELL<br>Jet A1:<br>1 caminhão Jet A1 16.000 L, 10L/SEC<br>e 1 caminhão Jet A1 13.000 L, 10L/SEC<br>Capacidade: Jet A1 171.000 L<br>BR AVIATION<br>AVGAS:<br>1 caminhão de 3.000 L<br>Jet A1:<br>1 caminhão Jet A1 13.000 L<br>e 1 caminhão Jet A1 20.000 L<br>Capacidade: AVGAS 40.000 L; Jet A1 130.000 L<br>SHELL:<br>Jet A1:<br>1 Jet A1 truck of 16,000 L, 10 L/SEC<br>and 1 Jet A1 truck of 13,000 L, 10 L/SEC<br>Capacity: Jet A1 171,000 L<br>BR AVIATION<br>AVGAS:<br>1 truck of 3,000 L<br>Jet A1:<br>1 Jet A1 truck of 13,000 L<br>and 1 Jet A1 truck of 20,000 L<br>Capacity: AVGAS 40,000 L; Jet A1 130,000 L |
| 4 | **Instalações para degelo**<br>**De-icing facilities** | NIL |
| 5 | **Espaço em hangar para ACFT visitantes**<br>**Hangar space for visiting ACFT** | NIL |
| 6 | **Instalações de reparo para ACFT visitantes**<br>**Repair facilities for visiting ACFT** | NIL |
| 7 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBMQ AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
## SBMQ AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Hotéis**<br>**Hotels** | Na cidade.<br>In the city. |
| 2 | **Restaurantes**<br>**Restaurants** | No AD e na cidade.<br>At AD and in the city. |
| 3 | **Transporte**<br>**Transportation** | Ônibus, táxi e aluguel de automóvel.<br>Bus, taxi and car hire. |
| 4 | **Instalações médicas**<br>**Medical facilities** | Hospitais na cidade.<br>Hospitals in the city. |
| 5 | **Banco e Correios**<br>**Bank and Post Office** | Bancos: No AD somente caixas eletrônicos.<br>Correios: Correios, na cidade.<br>Bank: At AD ATM only.<br>Post: Post Office in the city. |
| 6 | **Agências de turismo**<br>**Tourist Office** | No AD e na cidade.<br>At AD and in the city. |
| 7 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBMQ AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
## SBMQ AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Categoria do AD para combate a incêndios** | CAT 6 CIVIL |

| | | |
|---|---|---|
| | **AD category for fire-fighting** | CAT 6 |
| 2 | **EQPT de resgate**<br>**Rescue EQPT** | 2 caminhões de combate a incêndio, Serra circular, ambulância tipo B e macas.<br>2 fire fighting trucks, circular saw, type B ambulance and stretchers. |
| 3 | **Capacidade para remoção de ACFT inoperantes**<br>**Capability for removal of disabled ACFT** | Não existem recursos no AD.<br>Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Recursos existentes em Santana, à<br>25 KM do AD, caminhão guindaste GROOVE, até 130 T, com giro de 360º; lança até 45 M, sob responsabilidade do proprietário ou explorador, em coordenação da administração aeroportuária TEL (96) 3325-8324 e (96) 99129-7660 AD não dispõe de Recovery Kit.<br>There are no resources in AD.<br>Inoperative ACFT Removal Plan (PRAI): Existing resources in Santana, 25 KM from AD, GROOVE crane truck, up to 130 T, with 360º rotation; launches up to 45 M, under the responsibility of the owner or operator, in coordination with the airport administration TEL (96) 3325-8324 and (96) 99129-7660 AD does not have a Recovery Kit. |
| 4 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBMQ AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
## SBMQ AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Tipos de EQPT para limpeza e liberação**<br>**Types of clearing EQPT** | NIL |
| 2 | **Prioridades de limpeza e liberação**<br>**Clearance priorities** | NIL |
| 3 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBMQ AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
## SBMQ AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1 **Pátios**
**Aprons**

| Designador<br>Designator | Superfície<br>Surface | Resistência<br>Strength |
|---|---|---|
| 1 | Asfalto<br>Asphalt | PCR 460/F/A/X/T |
| 2 | Asfalto<br>Asphalt | PCR 460/F/A/X/T |
| 2 | Concreto<br>Concrete | PCR 590/R/A/W/T |

2 **Pista de táxi**
**Taxiway**

| Designador da TWY<br>Designator of TWY | Largura<br>Width | Superfície<br>Surface | Resistência<br>Strength |
|---|---|---|---|
| A | 24 M | Asfalto<br>Asphalt | PCR 440/F/A/X/T |
| APN 1 BTN A/B | 19 M | Asfalto<br>Asphalt | PCR 440/F/A/X/T |
| APN 2 BTN A/D | 19 M | Asfalto<br>Asphalt | PCR 550/F/A/X/T |
| B | 24 M | Asfalto<br>Asphalt | PCR 500/F/A/X/T |
| C | 19 M | Asfalto<br>Asphalt | PCR 500/F/A/X/T |
| D | 24 M | Asfalto<br>Asphalt | PCR 470/F/A/X/T |

| | | |
|---|---|---|
| 3 | **Instalações/capacidade de abastecimento de CMB**<br>**Fuelling facilities/capacity** | PETROBRÁS:<br>2 caminhões - Jet A1 - 13.000 L, 15 L/s<br>1 caminhão - AVGAS - 5.000 L, 2,5 L/s<br>CAPACIDADE: 176.000 L de Jet A1 25.000 L de AVGAS<br>SHELL:<br>1 caminhão - Jet A1 - 12.400 L, 13,3 L/s<br>1 caminhão - Jet A1 - 13.000 L, 8,3 L/s<br>1 caminhão - AVGAS - 3.500 L, 5,0 L/s<br>CAPACIDADE: 125.400 L de Jet A1 23.500 L de AVGAS<br>PETROBRÁS:<br>2 tank-cars - Jet A1 - 13.000 L, 15 L/s<br>1 tank-car - AVGAS - 5.000 L, 2,5 L/s<br>CAPACITY: 176.000 L de Jet A1 25.000 L de AVGAS<br>SHELL:<br>1 tank-car - Jet A1 - 12.400 L, 13,3 L/s<br>1 tank-car - Jet A1 - 13.000 L, 8,3 L/s<br>1 tank-car - AVGAS - 3.500 L, 5,0 L/s<br>CAPACITY: 125.400 L de Jet A1 23.500 L de AVGAS |
| 4 | **Instalações para degelo**<br>**De-icing facilities** | NIL |
| 5 | **Espaço em hangar para ACFT visitantes**<br>**Hangar space for visiting ACFT** | NIL |
| 6 | **Instalações de reparo para ACFT visitantes**<br>**Repair facilities for visiting ACFT** | NIL |
| 7 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBNF AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
## SBNF AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Hotéis**<br>**Hotels** | Próximo ao AD.<br>Next to AD. |
| 2 | **Restaurantes**<br>**Restaurants** | No AD e na cidade.<br>In the AD and in the city. |
| 3 | **Transporte**<br>**Transportation** | Locação de veículos no AD.<br>Ônibus e táxi.<br>Bus and taxi.<br>Car rent in the AD. |
| 4 | **Instalações médicas**<br>**Medical facilities** | Hospital na cidade, próximo ao AD.<br>Hospital in the city, next to the AD. |
| 5 | **Banco e Correios**<br>**Bank and Post Office** | Bancos: Na cidade.<br>Correios: NIL<br>Bank: In the city.<br>Post: NIL |
| 6 | **Agências de turismo**<br>**Tourist Office** | Na cidade.<br>In the city. |
| 7 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBNF AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
## SBNF AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Categoria do AD para combate a incêndios**<br>**AD category for fire-fighting** | CAT 7 CIVIL<br>CAT 7<br>NIL |
| 2 | **EQPT de resgate**<br>**Rescue EQPT** | 2 CCI; 1 CRS; 1 Ambulância Tipo B<br>2 CCI; 1 CRS; 1 Ambulance Type B |

| | | |
|---|---|---|
| 3 | **Capacidade para remoção de ACFT inoperantes**<br>**Capability for removal of disabled ACFT** | Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT Learjet 24 - Peso 6.300 kg, acionamento Tel: (47) 3342-9205 e (47) 99207-6723.<br>Inoperative ACFT Removal Plan (PRAI): Capacity to remove up to ACFT Learjet 24 - Weight 6.300kg, activation TEL: +55 (47) 3342-9205 and +55 (47 ) 99207-6723. |
| 4 | **RMK**<br>**RMK** | O tempo efetivo de remoção poderá variar de acordo com as condições da aeronave, sua posição na área de movimento, as condições meteorológicas e demais fatores operacionais, tanto internos quanto externos, que possam influenciar na execução da atividade.<br>Definição do prazo máximo que o explorador da aeronave inoperante terá para sua remoção baseado nos recursos necessários:<br>• Recurso Interno: 3 horas<br>• Recurso Externo Regional: 8 horas<br>• Recurso Externo Especializado: 20h 50min<br><br>Obs. 1: Os tempos poderão ser somados durante a remoção caso seja necessário o acionamento de recurso pertencente a outra categoria.<br>Obs. 2: O operador do aeródromo não se responsabiliza por eventuais danos secundários decorrentes da remoção, exceto em caso de dolo ou negligência comprovado.<br><br>The actual removal time may vary depending on the condition of the aircraft, its position within the movement area, meteorological conditions, and other operational factors, both internal and external, that may affect the execution of the operation.<br><br>Definition of the maximum time allowed for removal of the disabled aircraft by the aircraft operator, based on the required resources:<br>• Internal resources: 3 hours<br>• Regional external resources: 8 hours<br>• Specialized external resources: 20h 50min<br><br>Note 1: Time limits may be cumulative during the removal process if activation of resources from another category is required.<br>Note 2: The aerodrome operator shall not be held responsible for any secondary damage resulting from the removal, except in cases of proven wilful misconduct or negligence. |

## SBNF AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
## SBNF AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Tipos de EQPT para limpeza e liberação**<br>**Types of clearing EQPT** | Varredora de piso<br>Floor sweeper |
| 2 | **Prioridades de limpeza e liberação**<br>**Clearance priorities** | NIL |
| 3 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBNF AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
## SBNF AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1 | **Pátios**<br>**Aprons** | **Designador**<br>**Designator** | **Superfície**<br>**Surface** | **Resistência**<br>**Strength** |
| | | 1 | Concreto<br>Concrete | PCR 640/R/A/W/T |

| | | |
|---|---|---|
| 6 | **Instalações de reparo para ACFT visitantes**<br>**Repair facilities for visiting ACFT** | Brigada Militar, Monza Negócios e Participações, Total Linhas Aéreas, Polícia Civil, Uniair táxi Aéreo, Aerojet Manutenção e Serviços, Jet Center FBO, Aeromot, Aeronaves e Motores<br>Brigada Militar (Military Brigade), Monza Negócios e Participações, Total Linhas Aéreas, Polícia Civil (Civil Police), Uniair Táxi Aéreo, Aerojet Manutenção e Serviços, Jet Center FBO, Aeromot, Aeronaves e Motores |
| 7 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBPA AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
## SBPA AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Hotéis**<br>**Hotels** | Próximo ao AD e na cidade.<br>Next to the AD and in the city. |
| 2 | **Restaurantes**<br>**Restaurants** | No AD e na cidade.<br>At AD and in the city. |
| 3 | **Transporte**<br>**Transportation** | Ônibus, táxi, metrô de superfície e aluguel de automóvel.<br>Bus, taxi, subway and car rent. |
| 4 | **Instalações médicas**<br>**Medical facilities** | Primeiros socorros no AD e Hospital na cidade.<br>First aid at AD and hospitals in the city. |
| 5 | **Banco e Correios**<br>**Bank and Post Office** | Bancos: No AD e na cidade.<br>Correios: NIL<br>Bank: At AD and in the city.<br>Post: NIL |
| 6 | **Agências de turismo**<br>**Tourist Office** | No AD e na cidade.<br>At AD and in the city. |
| 7 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBPA AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
## SBPA AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Categoria do AD para combate a incêndios**<br>**AD category for fire-fighting** | CAT 9 CIVIL<br>CAT 9 |
| 2 | **EQPT de resgate**<br>**Rescue EQPT** | 4 firefighting trucks (FFT) type 4<br>1 Rescue and salvage car (RSC)<br>2 Ambulances type B<br>4 CCI tipo 4<br>1 CRS<br>2 Ambulâncias tipo B |

| | | |
|---|---|---|
| 3 | **Capacidade para remoção de ACFT inoperantes**<br>**Capability for removal of disabled ACFT** | Plano de Remoção de ACFT inoperante (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT até B747-400, peso 397.000 Kg, conforme recursos próprios, contratados e/ou apoio externo previsto no PRAI do aeródromo.<br>A remoção deverá ser realizada pelo operador/explorador da aeronave ou, em caso de impossibilidade, recusa ou ausência de ação dentro dos prazos definidos, coordenada pelo operador do aeródromo, conforme PRAI vigente.<br>Coordenação das ações:<br>• APOC (AIRPORT OPERATIONS CENTER) - (51) 3358-2239.<br>• DUTY OFFICER - (51) 99564-4320.<br>• GERENTE DE SAFETY MANAGEMENT SYSTEM - (51) 99584-1623.<br>Prazo máximo para remoção da aeronave inoperante: O operador/explorador da aeronave deverá realizar a remoção em conformidade com o PRAI do aeródromo, observando os seguintes prazos máximos, quando não houver capacidade de reboque imediato:<br>• Categoria A: até 3 horas;<br>• Categoria B: até 8 horas;<br>• Categoria C: até 36 horas;<br>• Categorias D e E: até 42 horas.<br>Os prazos poderão variar conforme as condições operacionais, complexidade da ocorrência e disponibilidade de recursos, conforme avaliação do operador de aeródromo.<br>Disabled Aircraft Removal Plan: Capability for removal of aircraft up to B747-400, maximum weight 397,000 kg, using own resources, contracted services and/or external support as provided for in the aerodrome Plan.<br>Removal shall be carried out by the aircraft operator. In case of impossibility, refusal, or lack of action within the established time limits, removal will be coordinated by the aerodrome operator in accordance with the current Plan.<br>Coordination:<br>• APOC (Airport Operations Center): +55 51 3358-2239<br>• Duty Officer: +55 51 99564-4320<br>• Safety Management System Manager: +55 51 99584-1623<br>Maximum time for removal of disabled aircraft: The aircraft operator/explorer shall carry out removal in accordance with the aerodrome Plan, observing the following maximum time limits when immediate towing capability is not available:<br>• Category A: up to 3 hours<br>• Category B: up to 8 hours<br>• Category C: up to 36 hours<br>• Categories D and E: up to 42 hours<br>Time limits may vary depending on operational conditions, occurrence complexity, and availability of resources, as assessed by the aerodrome operator. |
| 4 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBPA AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
## SBPA AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Tipos de EQPT para limpeza e liberação**<br>**Types of clearing EQPT** | NIL |
| 2 | **Prioridades de limpeza e liberação**<br>**Clearance priorities** | NIL |
| 3 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBPA AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
## SBPA AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1 | **Pátios**<br>**Aprons** | **Designador**<br>**Designator** | **Superfície**<br>**Surface** | **Resistência**<br>**Strength** |
| | | 1 | Concreto<br>Concrete | PCR 1050/R/B/W/T |

| | | |
|---|---|---|
| | **Cargo-handling facilities** | |
| 2 | **Tipos de combustível/óleo**<br>**Fuel/oil types** | Combustível: JET A1<br>Óleo: HYDRAULIC<br>Fuel: JET A1<br>Oil: HYDRAULIC |
| 3 | **Instalações/capacidade de abastecimento de CMB**<br>**Fuelling facilities/capacity** | Através de carros tanque.<br>QAV 1: 5,00 l/sec;<br>CAPACIDADE: QAV 1: 30.000 l.<br>Through car tanks.<br>QAV 1: 5,00 l/sec;<br>CAPACITY: QAV 1: 30.000 l. |
| 4 | **Instalações para degelo**<br>**De-icing facilities** | NIL |
| 5 | **Espaço em hangar para ACFT visitantes**<br>**Hangar space for visiting ACFT** | NIL |
| 6 | **Instalações de reparo para ACFT visitantes**<br>**Repair facilities for visiting ACFT** | NIL |
| 7 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBPK AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
## SBPK AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Hotéis**<br>**Hotels** | Na cidade.<br>In the city. |
| 2 | **Restaurantes**<br>**Restaurants** | Na cidade.<br>In the city |
| 3 | **Transporte**<br>**Transportation** | Táxis e ônibus.<br>Taxis and buses. |
| 4 | **Instalações médicas**<br>**Medical facilities** | Primeiros socorros e hospitais na cidade.<br>First aid and hospitals in the city. |
| 5 | **Banco e Correios**<br>**Bank and Post Office** | Bancos: Na cidade.<br>Correios: NIL<br>Bank: In the city.<br>Post: NIL |
| 6 | **Agências de turismo**<br>**Tourist Office** | Na cidade.<br>In the city. |
| 7 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBPK AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
## SBPK AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Categoria do AD para combate a incêndios**<br>**AD category for fire-fighting** | CAT 5<br>DLY 1200 - 2359 |
| 2 | **EQPT de resgate**<br>**Rescue EQPT** | Moto-serra, Carro contra-incêndio e Serviço de ambulância.<br>Power saw, fire fighting car and ambulance service |

| | | |
|---|---|---|
| 3 | **Capacidade para remoção de ACFT inoperantes**<br>**Capability for removal of disabled ACFT** | Responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da Administração TEL: (53) 9 9711-7318.<br>Recursos existentes no AD:<br>01 Trator.<br>Recursos existentes no entorno do AD:<br>Guindaste com capacidade de 25 à 80 toneladas (737-700)<br>Caminhão Munck com capacidade de 7 à 13 toneladas.<br>Responsability of the owner or operator, under the Administration coordination TEL: +55 (53) 9 9711-7318.<br>Available resources at the AD:<br>01 Tractor.<br>Available resources in the surroundings of the aerodrome;<br>Crane with capacity from 25 to 80 tons (737-700);<br>Munck truck with capacity from 7 to 13 tons. |
| 4 | **RMK**<br>**RMK** | CAT 5 HR SER DLY 1200-2359. |

## SBPK AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
## SBPK AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Tipos de EQPT para limpeza e liberação**<br>**Types of clearing EQPT** | NIL |
| 2 | **Prioridades de limpeza e liberação**<br>**Clearance priorities** | NIL |
| 3 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBPK AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
## SBPK AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **Pátios**<br>**Aprons** | **Designador**<br>**Designator** | | **Superfície**<br>**Surface** | **Resistência**<br>**Strength** |
| | | 1 | | Concreto<br>Concrete | PCR 370/R/C/W/T |
| 2 | **Pista de táxi**<br>**Taxiway** | **Designador da TWY**<br>**Designator of TWY** | **Largura**<br>**Width** | **Superfície**<br>**Surface** | **Resistência**<br>**Strength** |
| | | A | 20 M | Concreto<br>Concrete | PCR 370/R/C/W/T |
| 3 | **Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro**<br>**Altimeter checkpoint location and elevation** | NIL | | | |
| 4 | **Pontos de verificação do VOR**<br>**VOR checkpoints** | THR 07 e THR 25.<br>THR 07 and THR 25.<br>314258S 0521952W | | | |
| 5 | **Pontos de verificação do INS**<br>**INS checkpoints** | APN 1. Ver ADC.<br>APN 1. See ADC.<br>314259S 0521949W | | | |
| 6 | **RMK**<br>**RMK** | APN 1 PRKG dispõe de 03 posições com pontos de amarração.<br>APN 1 PRKG features 03 positions with tie-down points. | | | |

## SBPK AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
## SBPK AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Categoria do AD para combate a incêndios**<br>**AD category for fire-fighting** | CAT 5 Civil<br>DLY 1530 - 0330<br>CAT 6 Civil<br>DLY 0331 - 1529<br>Caso haja necessidade de atendimento CAT 6 fora desse período, solicitar com no MNM 06HR de antecedência THRU TEL (87) 3867-9617.<br>DLY 0331 - 1529<br>If CAT 6 service is required outside this period, please request it at least 6HR in advanceTHRU TEL +55 (87) 3867-9617. |
| 2 | **EQPT de resgate**<br>**Rescue EQPT** | NIL |
| 3 | **Capacidade para remoção de ACFT inoperantes**<br>**Capability for removal of disabled ACFT** | Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT Learjet 24. - Peso 6.300 kg, acionamento TEL: (87) 3867-9617 / (87) 98164-8942.<br>Inoperative ACFT Removal Plan (PRAI): Capacity for removing Learjet 24 ACFT. - Weight 6,300 kg, activation TEL: +55 (87) 3867-9617 / +55 (87) 98164-8942. |
| 4 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBPL AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
## SBPL AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Tipos de EQPT para limpeza e liberação**<br>**Types of clearing EQPT** | NIL |
| 2 | **Prioridades de limpeza e liberação**<br>**Clearance priorities** | NIL |
| 3 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBPL AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
## SBPL AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

**1 — Pátios / Aprons**

| Designador<br>Designator | Superfície<br>Surface | Resistência<br>Strength |
|---|---|---|
| 1 | Concreto<br>Concrete | PCR 670/R/B/W/T |
| 1 | Asfalto<br>Asphalt | PCR 610/F/A/X/T |

**2 — Pista de táxi / Taxiway**

| Designador da TWY<br>Designator of TWY | Largura<br>Width | Superfície<br>Surface | Resistência<br>Strength |
|---|---|---|---|
| A | 23 M | Asfalto<br>Asphalt | PCR 610/F/A/X/T |
| B | 23 M | Asfalto<br>Asphalt | PCR 610/F/A/X/T |
| C | 23 M | Asfalto<br>Asphalt | PCR 610/F/A/X/T |
| C | 23 M | Concreto<br>Concrete | |
| TL A | NIL | Concreto<br>Concrete | PCR 670/R/B/W/T |
| TL B | NIL | Concreto<br>Concrete | PCR 740/R/B/W/T |

| | | |
|---|---|---|
| 3 | **Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro** | Na TWY C / 384 M (1260 FT).<br>On TWY C / 384 M (1260 FT). |

| | | |
|---|---|---|
| | **Altimeter checkpoint location and elevation** | |
| 4 | **Pontos de verificação do VOR**<br>**VOR checkpoints** | NIL |
| 5 | **Pontos de verificação do INS**<br>**INS checkpoints** | NIL |
| 6 | **RMK**<br>**RMK** | APN PRKG não dispõe de pontos de amarração.<br><br>PRKG APN does not have tiedown points. |

## SBPL AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO

## SBPL AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT**<br>**Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands** | Sinalização horizontal de eixo e de borda na pista de táxi de pátio.<br>Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança no pátio de aeronaves.<br>Centerline and edge horizontal markings in apron taxiways.<br>Horizontal marking of aircraft parking stands and safety lines on the apron. |
| 2 | **Marcas de RWY e TWY e LGT**<br>**RWY and TWY markings and LGT** | RWY 13/31:<br>Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de cabeceira deslocada (RWY 13), de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim, de barra lateral (RWY 13) e de borda de pista de pouso e decolagem.<br>TWY:<br>Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY.<br>Sinalização horizontal de borda em todas as TWY, exceto TLA e TLB.<br>Sinalização horizontal de instrução obrigatória e de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A e B.<br>Sinalização horizontal de informação nas TWY C, TLA e TLB.<br>Luzes de borda em todas as TWY, exceto TLA e TLB.<br>RWY 13/31:<br>Horizontal markings for designation, centerline, threshold, displaced threshold (RWY 13), aiming point, touchdown zone and runway edge. Runway threshold, end, wing bar (RWY 13) and edge lights.<br>TWY:<br>Horizontal centerline markings on all TWY.<br>Horizontal edge markings on all TWY, except TLA and TLB.<br>Horizontal mandatory instruction and runway holding position markings on TWY A and B.<br>Horizontal information markings on TWY C, TLA and TLB.<br>Edge lights on all TWY, except TLA and TLB. |
| 3 | **Barras de parada e luzes de proteção de pista**<br>**Stop bars and runway guard lights** | NIL |
| 4 | **Outras medidas de proteção da RWY**<br>**Other runway protection measures** | NIL |
| 5 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBPL AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

## SBPL AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

| | | |
|---|---|---|
| 5 | **Espaço em hangar para ACFT visitantes**<br>**Hangar space for visiting ACFT** | Coordenar com Rio Branco Aerotáxi (68 99282-1362).<br>Coordinate with Rio Branco Aerotáxi (68 99282-1362). |
| 6 | **Instalações de reparo para ACFT visitantes**<br>**Repair facilities for visiting ACFT** | Coordenar com Rio Branco Aerotáxi (68 99282-1362).<br>Coordinate with Rio Branco Aerotáxi (68 99282-1362). |
| 7 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBRB AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
## SBRB AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Hotéis**<br>**Hotels** | Na cidade<br>In the city |
| 2 | **Restaurantes**<br>**Restaurants** | No aeródromo e na cidade<br>At AD and in the city |
| 3 | **Transporte**<br>**Transportation** | Ônibus, táxis e locação de veículos.<br>Bus, taxi and car rental. |
| 4 | **Instalações médicas**<br>**Medical facilities** | Hospitais na cidade a 12 KM do aeródromo.<br>Hospitals in the city, 12 KM from AD. |
| 5 | **Banco e Correios**<br>**Bank and Post Office** | Bancos: Somente na cidade.<br>Correios: NIL<br>Bank: At the city only.<br>Post: NIL |
| 6 | **Agências de turismo**<br>**Tourist Office** | Na cidade<br>At in the city |
| 7 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBRB AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
## SBRB AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Categoria do AD para combate a incêndios**<br>**AD category for fire-fighting** | CAT 6 CIVIL<br>CAT 6 |

| | | |
|---|---|---|
| 2 | **EQPT de resgate**<br>**Rescue EQPT** | Dois CCI em linha tipo AP-2 com capacidade para 6.000 litros de água, 800 litros de LGE, 250 quilos de PQS.<br>Um CCI (Reserva Técnica) tipo AP-2 com capacidade para 6.000 litros de água, 800 litros de LGE, 250 quilos de PQS.<br>Uma viatura de apoio tipo CRS.<br>Outros equipamentos:<br>1. Entrada Forçada: Desencarcerador hidráulico; Serra circular para corte pesado de metal; Serra sabre; Machado de resgate grande sem cunha; Pé-de-cabra (95 cm); Pé-de-cabra (165 cm);<br>2. Resgate: Escada extensora; Gancho ou garra para salvamento; Ferramenta de corte de cintos de segurança; Manta resistente ao fogo; Torre de iluminação; Turbo-ventilador com vazão de ar mínima de 50.000 m³/h; Lanternas portáteis;<br>3. APH: Maca rígida; Colar cervical retrátil; Colete de imobilização dorso-lombar MT KED; Kit médico de primeiros socorros; Inalador de oxigênio com cilindro; Conjunto de talas para imobilização de membros superiores e inferiores.<br>Two in-line CCI type AP-2 with capacity for 6,000 liters of water, 800 liters of LGE, 250 kilos of PQS.<br>A CCI (Technical Reserve) type AP-2 with capacity for 6,000 liters of water, 800 liters of LGE, 250 kilos of PQS.<br>A CRS type support vehicle.<br>Other equipment:<br>1. Forced Entry: Hydraulic extrication; Circular saw for heavy metal cutting; Saber saw; Large rescue ax without wedge; Crowbar (95 cm); Crowbar (165 cm);<br>2. Rescue: Extension ladder; Hook or claw for rescue; Seat belt cutting tool; Fire resistant blanket; Lighting tower; Turbo-fan with minimum air flow of 50,000 m³/h; Portable flashlights;<br>3. APH: Rigid stretcher; Retractable cervical collar; MT KED dorso-lumbar immobilization vest; First aid medical kit; Oxygen inhaler with cylinder; Set of splints for immobilizing upper and lower limbs. |
| 3 | **Capacidade para remoção de ACFT inoperantes**<br>**Capability for removal of disabled ACFT** | Learjet 55<br>TIL 10.000 KG<br>Learjet 55<br>TIL 10.000 KG |
| 4 | **RMK**<br>**RMK** | TEL COOR PRAI<br>Centro de Coordenação OPR AD / OPR AD Coordination Center:<br>+55 (68) 3211-1007<br>+55 (68) 99292-7487<br>Gestor AD / AD Manager:<br>+55 (68) 3211-1010<br>+55 (92) 98439-3749<br>Coordenador OPR AD / OPR AD Coordinator:<br>+55 (68) 3211-1004<br>+55 (68) 99914-1000<br>Coordenador ANS EMERG / ANS EMERG Coordinator:<br>+55 (68) 3652-1636<br>+55 (92) 98623-2388 |

## SBRB AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
## SBRB AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Tipos de EQPT para limpeza e liberação**<br>**Types of clearing EQPT** | NIL |
| 2 | **Prioridades de limpeza e liberação**<br>**Clearance priorities** | NIL |
| 3 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBRB AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
## SBRB AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

| | | |
|---|---|---|
| 5 | **Observações**<br>**Remarks** | NIL |

## SBRJ AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
## SBRJ AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **TLOF ou THR da FATO coordenadas**<br>**Ondulação do geóide**<br>**Coordinates TLOF or THR of FATO**<br>**Geoid undulation** | NIL |
| 2 | **TLOF ou THR da FATO elevação**<br>**TLOF and/or FATO elevation M/FT** | NIL |
| 3 | **TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas**<br>**TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking** | NIL |
| 4 | **BRG verdadeiro da FATO**<br>**True BRG of FATO** | NIL |
| 5 | **Distâncias declaradas disponíveis**<br>**Declared distance available** | NIL |
| 6 | **APP e FATO LGT**<br>**APP and FATO lighting** | NIL |
| 7 | **Observações**<br>**Remarks** | NIL |

## SBRJ AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
## SBRJ AD 2.17 ATS AIRSPACE

| ***Designador e limites laterais***<br>***Designation and lateral limits*** | ***Limites verticais***<br>***Vertical limits*** | ***Classificação do espaço aéreo***<br>***Airspace classification*** | ***ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)***<br>***ATS unit call sign Language(s)*** | ***TA***<br>***Transition altitude*** | ***Horas de aplicabilidade***<br>***Hours of applicability*** | ***Observações***<br>***Remarks*** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Rio CTR<br>225114S 0431843W -<br>225236S 0431634W -<br>225252S 0431505W -<br>225438S 0431234W -<br>225735S 0431207W -<br>225727S 0431033W -<br>225814S 0430949W -<br>225946S 0430931W -<br>230140S 0430719W -<br>230127S 0430331W -<br>225843S 0430301W -<br>225244S 0430133W -<br>225020S 0430225W -<br>224911S 0430529W -<br>225116S 0431222W -<br>225112S 0431512W | 2000 FT AMSL<br>GND | D | TORRE RIO<br>RIO TOWER<br>RIO INFORMATION<br>INFORMAÇÕES RIO<br>POR, ENG<br>POR, ENG | 7000 FT AMSL | DLY 0850 - 0200 | NIL |

## SBRJ AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
## SBRJ AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

| *Designador Serviço* | *Indicativo* | *Frequência* | *SATVOICE* | *Endereço de LogOn* | *Horário de funcionamento* | *Observações* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *Service designation* | *Callsign* | *Frequency* | *SATVOICE* | *Logon address* | *Hours of operation* | *Remarks* |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| INFO | OPS III COMAR<br>III COMAR OPS | 122.300 MHZ | NIL | NIL | DLY 1000<br>- 2000 | ACFT MIL<br>MIL ACFT |
| INFO | TATICA IV<br>IV TATICS | 123.500 MHZ | NIL | NIL | DLY 1100<br>- 2000 | ACFT MIL<br>MIL ACFT |
| CLEARANCE | TRAFEGO RIO<br>RIO CLEARANCE | 121.050 MHZ | NIL | NIL | DLY 0850<br>- 0200 | OPR NAV Brasil |
| | | Data Link AVBL | | | DLY 0850<br>- 0200 | |
| TAXI | SOLO RIO<br>RIO GROUND | 121.700 MHZ | NIL | NIL | DLY 0850<br>- 0200 | OPR NAV Brasil |
| ATIS | INFORMAÇÕES RIO<br>RIO INFORMATION | Data Link AVBL | NIL | NIL | DLY 0850<br>- 0200 | D-ATIS<br>OPR NAV Brasil |
| | | 132.650 MHZ | | | DLY 0850<br>- 0200 | |
| TWR | TORRE RIO<br>RIO TOWER | 118.700 MHZ | NIL | NIL | DLY 0850<br>- 0200 | OPR NAV Brasil |
| | | 121.500 MHZ | | | DLY 0850<br>- 0200 | |

## SBRJ AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
## SBRJ AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

| *Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL* | *ID* | *Frequência* | *Horário de funcionamento* | *Antena de transmissão, coordenadas* | *Elevação da antena de transmissão do DME* | *Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS* | *Cobertura/RMK* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL* | *ID* | *Frequency* | *Hours of operation* | *Site of transmitting antenna coordinates* | *Elevation of DME transmitting antenna* | *Service volume radius from GBAS reference Point* | *Coverage/RMK* |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| DME<br>(23° W) | DRJ | 116.200 MHZ<br>CH 109X | | 225433.9S<br>0431000.3W | 36 M | NIL | NIL |

## SBRJ AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
## SBRJ AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

### 1 Regulamentos do aeroporto

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício do terminal.

- RCD: RWY 02L/20R 3C
  RWY 02R/20L 4C

- OPR de AD deve realizar procedimento de verificação de segurança de ANV dos OPR de táxi aéreo e da Aviação Geral após o LDG e parada nas posições no pátio de estacionamento DLY 0800-0100.

### 1 Airport regulations

At the airport a number of local regulations apply. The regulations are collected in a manual which is available at the AIS Unit and at the Terminal Building.

- RCD: RWY 02L/20R 3C
  RWY 02R/20L 4C

Aerodrome OPR shall perform ANV safety verification procedure of air taxi operators and General Aviation after LDG and stopping at the parking positions DLY from 0800- 0100.

PRB FLT de cargueiros, exceto os exclusivos para transportes de malotes bancários.

- APN de ACFT e área de estadia restrito para PRKG ou pernoite de ACFT com peso superior a 5700 Kg. A administração do aeroporto deverá ser consultada com antecedência se há disponibilidade.

- ACFT com destino ao APN MIL deverão entrar em CTC FREQ 122.30MHZ (OPS III COMAR), informando a maior autoridade a bordo e apoio de solo necessário. A solicitação de necessidade de utilização do APN MIL deverá ser informada com antecedência MNM de 24HR pelo e-mail ataer.iiicomar@fab.mil.br e pelo TEL: (21) 98554-4220 (Supervisor Operacional).

- APN PRKG do DECEA 1 e DECEA 2 AVBL somente para ACFT MIL PPR pelo TEL: (21) 98554-4220 (Supervisor Operacional).

- APN A reservado para embarque, com tolerância máxima de uma hora.

- Recomenda-se amarrar e bloquear comandos ACFT estacionadas nos canteiros 5 e 6 ADJ TWY BRAVO, devido a táxi de HEL naquele local.

- Pátio GEIV exclusivo para ACFT MIL de asa fixa, com envergadura máxima de até 20m e comprimento de até 21m. A solicitação de necessidade de utilização do pátio do GEIV deverá ser informada com antecedência MNM de 24HR pelo e-mail tatica@decea.gov.br e pelos tel: (21) 2101-6433 ou (21) 2101-6423. A autorização para a utilização do pátio será formalizada por e-mail. As ACFT deverão entrar em CTC com TÁTICA IV (India Victor), FREQ 123.50 MHZ, informando a maior autoridade a bordo e apoio de solo necessário. Não está autorizado o ingresso no pátio sem o contato bilateral com a estação tática.

- OPS noturna OBS falta de balizamento.

## 2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

## 3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

## 4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

## 5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

## 6 Rodagem - Limitações

Nil

## 7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

PRB FLT de instrução primária, de pilotagem elementar e de treinamento básico.

## 8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

## 9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Cargo FLT is PRB, except those engaged exclusively in the transportation of bank bags.

- ACFT apron and stay area restricted to PRKG or overnight stay of ACFT weighing more than 5700 kg. Airport administration should be consulted in advance if there is availability.

- Aircraft intended for the MIL APN should enter CTC FREQ 122.30 MHZ (OPS III COMAR), informing the highest authority on board and any necessary ground support. Requests to use the MIL APN must be communicated 24 hours in advance by email to ataer.iiicomar@fab.mil.br and by telephone: (21) 98554-4220 (Operational Supervisor).

- APN PRKG of the DECEA 1 and DECEA 2 AVBL only for MIL APN PPR by telephone: (21) 98554-4220 (Operational Supervisor).

- APN A reserved for boarding, with a maximum tolerance of one hour.

- It is recommended that aircraft commands parked in platforms 5 and 6 ADJ TWY BRAVO be tied down and blocked due to HEL taxiing at that location.

- GEIV apron exclusively for fixed-wing MIL aircraft with a maximum wingspan of up to 20m and length of up to 21m. Requests to use the GEIV apron must be communicated 24 hours in advance by email to tatica@decea.gov.br or by phone: +55 (21) 2101-6433 or (21) 2101-6423. Authorization to use the apron will be formalized by email. Aircraft must CTC TACTICAL IV (India Victor), FREQ 123.50 MHZ, informing the highest authority on board and necessary ground support. Entry to the apron is not authorized without bilateral contact with the tactical station.

- Night OPS OBS lack of beacons.

## 2 Taxiing to and from stands

Nil

## 3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Nil

## 4 Parking area for helicopters

Nil

## 5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

## 6 Taxiing - limitations

Nil

## 7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Primary training, elementary pilotage and basic training FLT are PRB.

## 8 Helicopter traffic – limitation

Nil

## 9 Removal of disabled aircraft from runways

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

## SBRJ AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO
## SBRJ AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

### Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

### 1 Disposições gerais

Nil

### 2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

### 3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

### 4 Restrições

Nil

### 5 Notificação

Nil

### Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

### 1 General provisions

Nil

### 2 Use of the runway system during the day period

Nil

### 3 Use of the runway system during the night period

Nil

### 4 Restrictions

Nil

### 5 Reporting

Nil

### Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

### 1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

### 2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

### 3 Notificação

Nil

### Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

### 1 Use of the runway system during the day period

Nil

### 2 Use of the runway system during the night period

Nil

### 3 Reporting

Nil

### Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

### 1 Disposições gerais

Nil

### 2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

### 3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

### 4 Notificação

Nil

### Part III

Noise-abatement procedures for helicopters.

### 1 General provisions

Nil

### 2 Use of the runway system during the day period

Nil

### 3 Use of the runway system during the night period

Nil

### 4 Reporting

Nil

## SBRJ AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
## SBRJ AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

## Generalidades

OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.

Em virtude dos requisitos operacionais necessários para as STAR e/ou SID na área terminal do Rio de Janeiro, a utilização das rotas RNAV 5, saindo ou chegando do AD, será destinada exclusivamente para as aeronaves homologadas RNAV 1 ou RNP 1.

Durante a ativação das áreas SBR-314 (MARAMBAIA ALTA) e SBR 333 (MARAMBAIA LONGA) (GND-MSL/UNL) Área de exercício de tiro real e voo do VANT, ativada às segundas e terças feiras das 1300P às 1500P, ou por NOTAM, sob coordenação com APP-RJ e APP-SC, e sob VMC.

a) Ativação para exercício de tiro:

a.1) Ficam suspensas as STAR RNAV UGRAD 1C e EVRIR 1B.

a.2) As esperas nos fixos UGRAD e GELUT não poderão ser executadas com curva pela direita.

b) Ativação para voo de ACFT ou VANT: O desvio das áreas ocorrerá apenas para as ACFT com destino ao SBRJ ou cruzamentos. E serão realizados das seguintes maneiras:

b.1) As ACFT aproximando-se por VUREP serão orientadas a voar na proa 090 e ao cruzar e ao cruzar a RDL 360 do DVOR SCR, aproar o fixo GELUT para executar a IAC em uso.

b.2) As ACFT aproximando-se por TOKIM deverão ser instruídas a voar GELUT quando a 7NM para SCR ou a 10NM para o fixo UGRAD para executar a IAC em uso.

b.3) As ACFT aproximando-se por ROPAS executarão a STAR RNAV MAKTI 1A, conforme a pista em uso.

b.4) Os TFC procedentes da TMA-SP ingressarão obrigatoriamente pela AWY UZ42 e W7 até o DVOR PCX, quando então retornarão às suas rotas previstas em Plano de Voo.

NOTA: Ao utilizar a RWY10 ou RWY 33 para pouso as áreas não poderão ser ativadas.

ÁREA SBR-300 (OCEANO) Área de treinamento de ACFT e de tiro real, ativada permanentemente. Caso ocorra utilização desta área os TFC que pretendam voar na AWY W6, além daqueles executando uma SID com transição NAXOP e que não tenham condições de passar acima do EAC serão orientados a interceptar a RDL 278 do DVOR ADA, até 90NM ou passar o FL210, conforme o caso. Após, aproarão o fixo VUKIK.

NOTA 1: Não haverá utilização simultânea da SBR-300 (OCEANO) com a SBR 316.

ÁREA SBR 363 (ATLÂNTICO CURTO) Área de exercício de tiro real, ativada sob coordenação entre APP-RJ e APP-SC. Em caso de ativação as seguintes medidas devem ser adotadas:

a) As esperas nos fixos UGRAD e GELUT não poderão ser executadas com curva pela direita.

b) Ficam suspensas as SID com transição UMBAD e as STAR RNAV UGRAD 1C e EVRIR 1B.

c) As ACFT em sobrevoo da TMA-RJ, na AWY UZ44/Z11 serão orientadas após fixo VAMIX, voar KOVGO, em seguida, voar NAXOP.

## General provisions

OBS VAC for entry or exit of the traffic circuit.

Due to the operational requirements necessary for STAR and/or SID in the terminal area of Rio de Janeiro, the use of RNAV 5 routes, leaving or arriving from AD, will be exclusively for RNAV 1 or RNP 1 certified aircraft.

During the activation of SBR-314 (MARAMBAIA ALTA) and SBR 333 (MARAMBAIA LONGA) areas (GND-MSL/UNL) Live fire exercise and VANT flight, activated on Mondays and Tuesdays from 1300P to 1500P, or by NOTAM, with APP-RJ and APP-SC coordination, and under VMC.

a) Activation for fire exercise:

a.1) STAR RNAV UGRAD 1C and EVRIR 1B are temporarily suspended.

a.2) Holdings at UGRAD and GELUT cannot be executed with right turning.

b) Flight activation of ACFT or VANT: the deviation from the areas will take place only for the ACFT destined to SBRJ or crossings, and it will be carried out in the following ways:

b.1) ACFT approaching via VUREP will be advised to fly heading 090 and when crossing RDL 360 of SCR DVOR, head to GELUT fix to execute the IAC in use.

b.2) The ACFT approaching TOKIM must be instructed to fly GELUT when at 7NM to SCR or at 10NM to UGRAD fix to execute the IAC in use.

b.3) The ACFT approaching via ROPAS will execute STAR RNAV MAKTI 1A, according to the runway in use.

b.4) The TFC inbound from TMA-SP will mandatorily enter AWY UZ42 and W7 heading to DVOR PCX, when they will return to the routes foreseen in the Flight Plan.

NOTE: When using RWY10 or RWY 33 for landing the areas cannot be activated.

SBR-300 (OCEANO) AREA ACFT training area and live fire exercise, permanently activated. In case this area is used, the TFC intending to fly on AWY W6, besides those executing a SID with NAXOP transition and unable to pass over EAC will be advised to intercept RDL 278 of ADA DVOR, up to 90NM, or pass FL210, according to the case. Then, they will head to VUKIK fix.

NOTE 1: There will be no simultaneous use of SBR-300 (OCEANO) with SBR 316.

SBR 363 (ATLANTICO CURTO) AREA Live fire exercise, activated under coordination between APP-RJ and APP-SC. In case of activation, the following procedures must be taken:

a) The holdings at UGRAD and GELUT fixes cannot be executed with right turning.

b) SID with UMBAD transition and STAR RNAV UGRAD 1C and STAR EVRIR 1B are suspended.

c) ACFT overflying TMA-RJ, on AWY UZ44/Z11, will be advised after VAMIX fix, fly KOVGO, then fly NAXOP.

d) A REA ECHO deverá ser fechada.

ÁREA SBR-316 (ATLÂNTICO) Área de exercício de tiro real, ativada por NOTAM ou Suplemento AIP, sob coordenação entre APP-RJ e APP-SC, sob VMC. Em caso de ativação as seguintes medidas devem ser adotadas:

a) Chegadas:

a.1) As aproximações (STAR) que passam por ROPAS serão suspensas.

a.2) As ACFT procedentes do setor SW da TMA-RJ, com destino ao SBGL serão orientadas, após o fixo KOLBI ou AKNUB, voar rumo ao fixo ESORU para interceptar a STAR de acordo com a pista em uso. Tal procedimento de coordenação procederá conforme CAOp entre APP-RJ, ACCCW e APP-SP.

a.3) Os TFC procedentes do setor SW da TMA-RJ serão orientados a executar a STAR RNAV MAKTI 1A.

a.4) As esperas nos fixos UGRAD e GELUT não poderão ser executadas com curva pela direita.

b) Saídas:

b.1) Ficam suspensas as SID com transição UMBAD e NAXOP, e as STAR RNAV UGRAD 1C e EVRIR 1B.

b.2) Os TFC serão orientados a executar, uma das SID com transição BITAK, após voar ILTIT, e na sequência, aproar o VOR SJC até interceptar as aerovias UZ45/W6 ou UZ44/Z11.

c) Sobrevoo:

c.1) Os TFC nas AWY UZ44/Z11 serão orientados após fixo VAMIX, voar BITAK, após ILTIT, e na sequência, aproar o VOR SJC para interceptar a aerovia.

c.2) Os TFC nas AWY UZ45/W6 serão orientados após fixo KOVGO, voar BITAK, após ILTIT, e na sequência, aproar o VOR SJC para interceptar a aerovia.

NOTA 1: Não haverá utilização simultânea da SBR 316 (ATLÂNTICO) com a SBR 300 (OCEANO).

Os voos realizados inteiramente fora de espaço aéreo controlado, com destino a aeródromo provido de órgão ATS/ AIS, estão desobrigados de apresentar Plano de Voo antes da decolagem, no entanto, deverão, caso solicitado por esse órgão, informar a matrícula da ACFT, a posição, o POB, a autonomia, o local de partida e destino.

Os voos realizados fora do espaço aéreo controlado e que venham ingressar nas TMA-SP ou TMA-RJ pelos Corredores Visuais REH e REA, classificados como espaço aéreo “C” ou “D”, estão desobrigados de apresentar Plano de Voo antes da decolagem, no entanto, deverão, antes de ingressarem nesses espaços aéreos, informar a matrícula da ACFT, a posição, o POB, a autonomia, o local de partida e destino.

A mudança de regra de voo IFR para VFR pelas ACFT que já iniciaram uma STAR ou um procedimento de aproximação por instrumentos para o pouso em SBRJ estará sujeita a autorização do APP-RJ.

Em função de possíveis interferências das ACFT lançadoras com o TFC aéreo em circulação na TMA-RIO, cada passagem para

d) REA ECHO must be closed.

SBR-316 (ATLANTICO) AREA Live fire exercise area, activated by NOTAM or AIP SUPP, with coordination between APP-RJ and APP-SC, under VMC. In case of activation, the following procedures must be taken:

a) Arrivals:

a.1) STAR approaches passing by ROPAS will be suspended.

a.2) ACFT inbound from SW sector of TMA-RJ, destined to SBGL, will be advised, after KOLBI or AKNUB, fly heading course ESORU to intercept the STAR according to the runway in use. Such coordination procedure will take place according to CAOp between APP-RJ, ACCCW and APP-SP.

a.3) TFC inbound from SW sector of TMA-RJ will be advised to execute STAR RNAV MAKTI 1A.

a.4) Holdings at UGRAD and GELUT fixes cannot be executed with right turning.

b) Departures:

b.1) SID with UMBAD and NAXOP transitions, and STAR RNAV UGRAD 1C and STAR EVRIR 1B are suspended.

b.2) TFC will be advised to execute one of the SID with BITAK transition, then fly ILTIT and head to SJC VOR to intercept airways UZ45/W6 or UZ44/Z11.

c) Overflight:

c.1) TFC on AWY UZ44/Z11 will be advised after VAMIX fix, fly BITAK, then ILTIT and head to SJC VOR to intercept the airway.

c.2) TFC on AWY UZ45/W6 will be advised after KOVGO fix, fly BITAK, then ILTIT and head to SJC VOR to intercept the runway.

NOTE 1: There will be no simultaneous update of SBR 316 (ATLANTICO) with SBR 300 (OCEANO).

The flights completely performed outside the controlled airspace, destined to an aerodrome without an ATS/AIS unit, are not required to file a Flight Plan before take-off; however, in case it is requested by this unit, they must inform the ACFT registration number, position, POB, fuel endurance, and place of departure and destination.

Flights performed outside the controlled airspace and that later enter the TMA-SP or TMA-RJ via REH and REA visual flight corridors, classified as airspace “C” or “D”, are not required to file a Flight Plan before take-off; however, they must, before entering these airspaces, inform the ACFT registration, position, POB, fuel endurance, and location of departure and destination.

The change from IFR flight rules to VFR flight rules for ACFT which already started a STAR or an instrument approach procedure for landing at SBRJ will be subject to APP-RJ authorization.

Due to possible interference from launching ACFT with air TFC in circulation at TMA-RIO, each segment for Brazilian Army parachute

lançamento de paraquedistas do Exército Brasileiro, na área SBR-329 (Gericinó Baixa), deverá ser COOR e AUTH, pelo APP-RIO.

ACFT reguladas pelo RBAC 121 poderão ser autorizadas a realizar DEP simultânea RWY 02 SBRJ e RWY 15 SBGL.

launching, within the SBR-329 (Gericinó Baixa) area, must be COOR and AUTH by APP-RIO.

ACFT regulated by RBAC 121 may be authorized to perform simultaneous DEP RWY 02 SBRJ and RWY 15 SBGL.

### Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

CTA Área De Controle Curitiba T8 - PLN AFIL não serão aceitos pelo APP RIO via fonia ou telefone. Transmissão deve ocorrer via SIGMA ou C-AIS.

### Procedures for IFR flights within TMA

CTA Curitiba Control Area T8 - PLN AFIL will not be accepted by APP RIO via voice or telephone. Transmission must occur via SIGMA or C-AIS.

### Procedimentos radar dentro da TMA

***Vetoração e sequenciamento radar***
Nil

***Aproximação de radar de vigilância***
Nil

***Radar de aproximação de precisão***
Nil

***Falha de comunicação***
Nil

### Radar vectoring and sequencing

***Radar vectoring and sequencing***
Nil

***Surveillance radar approaches***
Nil

***Precision radar approach***
Nil

***Communication failure***
Nil

### Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Caso estejam ocorrendo aproximações IFR para a RWY02R, as aeronaves com DEP VFR prosseguindo para a REA FOXTROT deverão voar no rumo da posição ICARAÍ, após rumo da Lagoa de Piratininga e ingressar na REA FOXTROT via PORTÃO ITAIPU.

### Procedures for VFR flights within TMA

If IFR approaches are occurring for RWY02R, aircraft with VFR DEP proceeding to the FOXTROT REA must fly in the course the ICARAÍ position, then in the course Piratininga Lagoon and enter the FOXTROT REA by the ITAIPU GATE.

### Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

As subidas VMC para ACFT com destino ao SUL deverão ser efetuadas via BARRA (entrada da Baía da Guanabara).

### Procedures for VFR flights within CTR

VMC ascents to ACFT intended for the SOUTH must be made via BARRA (entrance to Guanabara Bay).

### Rotas VFR dentro da CTR

OBS OBST listados na Parte AD 2.10 da AIP-BRASIL para efeito de estabelecimentos de procedimentos de contingência e de circulação VMC a baixa altitude nas proximidades do AD.

### VFR Routes within CTR

OBS OBST listed on AIP AD 2.10, for establishment of contingency procedures and VMC circulation at low altitude near the AD.

## SBRJ AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
## SBRJ AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

### Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Concentração de pássaros no SECT de APCH da RWY 02/ 20 e circuito de TFC.

### Bird concentration in the vicinity of the airport

Bird concentration in the RWY 02/20 APCH SECT and TFC circuit.

### Observações locais

Aceita PLN e suas atualizações por TEL: (21) 3398-4738. AIS é prestado pelo CAIS RJ.

Se o piloto não conhecer o AD, solicitar o apoio de follow-me à TWR-SOLO.

OBS Morro Pão de Açúcar com ALT 1326FT e demais OBST situados nas suas imediações. Encontram-se a 3697M (2NM) da THR 02R no prolongamento do eixo da RWY. Ver também Carta de Obstáculo (AOC tipo A).

ACFT da aviação geral, inclusive taxi aéreo, deverão COOR previamente sua OPS MNM 03 HR BFR LDG pretendido por e-mail aviacaogeral.sbrj@infraero.gov.br, informando matrícula da ACFT, quantidade passageiros embarcando/desembarcando.

### Local information

It accepts PLN and its update can be filed by TEL: (21) 3398- 4738. AIS is provided by CAIS RJ.

If the pilot is not acquainted with the AD, he must request the follow-me car support to the TWR-GROUND.

OBS Sugarloaf Mountain with ALT 1326FT and other OBST located in its vicinity. They are located 3697M (2NM) from THR 02R in the extension of the RWY centreline. See also Obstacle Chart (AOC type A).

ACFT gerenal aviation, inclusive Air Taxi Companies, must COOR prior in OPS MNM 03 HR BFR LDG by: e-mail aviacaogeral.sbrj@infraero.gov.br, informing ACFT registration number, number of passengers boarding/disembarking.

Aeronaves em aproximação para as pistas 02L e 02R, observar cruzamento de viaturas entre a Escola Naval e o pátio de estacionamento do aeroporto, próximo à cabeceira.
A TWR Rio de Janeiro não informará a hora de TKOF às ACFT. A instrução quanto a frequência do próximo órgão a ser chamado após a TKOF e, se necessárias, instruções complementares, serão emitidas juntamente com a AUTH de TKOF.
Nas OPS de ARR, os pilotos não reportarão para a TWR Santos Dumont a condição de trem de pouso, exceto situações de emergência com referência ao seu baixamento e/ou travamento.

Aircraft approaching runways 02L and 02R should observe the intersection of vehicles between the Naval Academy and the airport parking area, near the threshold.
TWR Rio de Janeiro will not inform aircraft of the TKOF time. Instructions regarding the frequency of the next unit to be called after the TKOF and, if necessary, additional instructions will be issued along with the TKOF authorization.
During ARR operations, pilots will not report the landing gear condition to TWR Santos Dumont, except in emergency situations involving lowering and/or locking.

## SBRJ AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
## SBRJ AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

## SBRJ AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
## SBRJ AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

| Procedimento/Procedure | Procedimento Minimo/Procedure Minima | Penetraçao VSS/ VSS Penetration |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| NIL | NIL | NIL |

# SBRP AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
# SBRP AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Instalações de manipulação de carga**<br>**Cargo-handling facilities** | Manuseio de carga expressa.<br>Handling of express cargo. |
| 2 | **Tipos de combustível/óleo**<br>**Fuel/oil types** | Combustível: AVGAS 100, JET A1<br>Óleo: PISTON<br>Fuel: AVGAS 100, JET A1<br>Oil: PISTON |
| 3 | **Instalações/capacidade de abastecimento de CMB**<br>**Fuelling facilities/capacity** | BR Aviation: AVGAS / JET A1 AVBL pelo TEL (16) 3969-1004 ou (16) 98250-0220. Demais HR OPR O/R. Eventuais emergências TEL (15) 99104-9069. Dúvidas pelo e-mail: operacoes.rarip@masteraviation.com.br<br>PETROBRÁS<br>01 Caminhão - QAV 11.500L<br>01 Caminhão - QAV 18.000L<br>Reservatório - QAV 100.000L *Capacidade adicional p/ mais 100.000L<br>01 Caminhão - AVGAS 2.800L<br>01 Caminhão - AVGAS 3.600L<br>Reservatório - AVGAS 50.000L<br>AIR BP: somente JET A-1 AVBL pelo TEL: (16) 97403-9117. Demais HR OPR O/R: agendamento prévio até 0000UTC. Eventuais emergências TEL: (11) 93071-0221. Dúvidas pelo e-mail: paarao@jetfly.com.br.<br>AIRBP<br>01 Caminhão - QAV 20.000L<br>01 Caminhão - QAV 10.000L<br>Reservatório - QAV 50.000L<br>01 Caminhão - AVGAS 4.500L<br>Reservatório - AVGAS 20.000L<br>SHELL Aviation: somente JET A-1 AVBL pelos TEL: +55(16) 3996-6545 ou (19) 97405-7540. Demais HR OPR O/R: agendamento prévio. Eventuais emergências TEL: +55 (14) 99776-4715. Dúvidas pelo e-mail: ribeirao@mjaviation.com.br.<br>BR Aviation: AVGAS / JET A1 by TEL +55 (16) 3969-1004 or +55 (16) 98250-0220. Other HR OPR O/R. Eventual emergencies TEL +55 (15) 99104-9069. Questions by e-mail: operacoes.rarip@masteraviation.com.br.<br>PETROBRÁS<br>01 truck - QAV 11.500L<br>01 truck - QAV 18.000L<br>Car tank - QAV 100.000L *Additional capacity for more 100.000L<br>01 truck - AVGAS 2.800L<br>01 truck - AVGAS 3.600L<br>Car tank - AVGAS 50.000L<br>AIR BP<br>01 truck - QAV 20.000L<br>01 truck - QAV 10.000L<br>Car tank - QAV 50.000L<br>01 truck - AVGAS 4.500L<br>Car tank - AVGAS 20.000L<br>AIR BP: only JET A-1 AVBL by TEL: +55 (16) 97403-9117. Other HR OPR O/R: prior scheduling until 0000UTC. Possible emergencies TEL: +55 (11) 93071-0221. Questions by e-mail: paarao@jetfly.com.br.<br>SHELL Aviation: only JET A-1 AVBL by TEL: +55 (16) 3996-6545 or (19) 97405-7540. Other HR OPR O/R: prior appointment. Possible emergencies TEL: +55 (14) 99776-4715. Questions by e-mail: ribeirao@mjaviation.com.br. |
| 4 | **Instalações para degelo**<br>**De-icing facilities** | NIL |
| 5 | **Espaço em hangar para ACFT visitantes**<br>**Hangar space for visiting ACFT** | Sim, 07 Hangares com capacidade para mais 5 ACFT além das existentes<br>Yes, 07 Hangars with capacity for 5 more ACFT than the existing ones. |

| | | |
|---|---|---|
| 6 | **Instalações de reparo para ACFT visitantes**<br>**Repair facilities for visiting ACFT** | Sim, capacidade/tipo de ACFT variada<br>Yes, capacity / type of varied ACFT. |
| 7 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBRP AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
## SBRP AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Hotéis**<br>**Hotels** | Na cidade<br>In the city |
| 2 | **Restaurantes**<br>**Restaurants** | Na cidade<br>In the city |
| 3 | **Transporte**<br>**Transportation** | Ônibus, táxi e aluguel de automóvel<br>Bus, taxi and car hire |
| 4 | **Instalações médicas**<br>**Medical facilities** | Hospital na cidade – Serviço de emergência regulado pelo SAMU.<br>Hospital in the city – EMERG Service by SAMU. |
| 5 | **Banco e Correios**<br>**Bank and Post Office** | Bancos: No AD somente caixas eletrônicos.<br>Correios: NIL<br>Bank: At the AD, ATM only.<br>Post: NIL |
| 6 | **Agências de turismo**<br>**Tourist Office** | Na cidade.<br>In the city. |
| 7 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBRP AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
## SBRP AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Categoria do AD para combate a incêndios**<br>**AD category for fire-fighting** | CAT 6 Civil<br>H24<br>NIL |
| 2 | **EQPT de resgate**<br>**Rescue EQPT** | 04 caminhões de combate a incêndio, moto-serra, grupo gerador portátil, desencarcerador, macas, conjuntos de 1º socorros. H24<br>04 fire fighting trucks, powersaw, portable generator group,discblade cutter, holsters, first aid kits. H24 |
| 3 | **Capacidade para remoção de ACFT inoperantes**<br>**Capability for removal of disabled ACFT** | Não existem recursos no AD.Na cidade, guindaste até 150 toneladas e Munck até 70 toneladas, ambos com giro de 360°, caminhões e carretas para transporte.<br>No resources at AD. In the city, cranes up to 150 ton and Munck up to 70 ton, both with 360° turnaround, trucks and cart for transport. |
| 4 | **RMK**<br>**RMK** | H24. |

## SBRP AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
## SBRP AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Tipos de EQPT para limpeza e liberação**<br>**Types of clearing EQPT** | NIL |
| 2 | **Prioridades de limpeza e liberação**<br>**Clearance priorities** | NIL |
| 3 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBRP AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
## SBRP AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

| | | |
|---|---|---|
| 6 | **Agências de turismo**<br>**Tourist Office** | NIL |
| 7 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBSL AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
## SBSL AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Categoria do AD para combate a incêndios**<br>**AD category for fire-fighting** | CAT 7 CIVIL<br>CAT 7 |
| 2 | **EQPT de resgate**<br>**Rescue EQPT** | NIL |
| 3 | **Capacidade para remoção de ACFT inoperantes**<br>**Capability for removal of disabled ACFT** | Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT Learjet 24. - Peso 6.300 kg, acionamento TEL: (98) 3217-6101<br>Inoperative Aircraft Removal Plan (AIRP): Capacity to remove Learjet 24 aircraft. - Weight 6,300 kg, TEL activation: (98) 3217-6101 |
| 4 | **RMK**<br>**RMK** | O tempo efetivo de remoção poderá variar de acordo com as condições da aeronave, sua posição na área de movimento, as condições meteorológicas e demais fatores operacionais, tanto internos quanto externos, que possam influenciar na execução da atividade.<br>Definição do prazo máximo que o explorador da aeronave inoperante terá para sua remoção baseado nos recursos necessários:<br>• Recurso Interno: 03 horas<br>• Recurso Externo Regional: 10 horas<br>• Recurso Externo Especializado: 30h 20min<br><br>Obs 1.: Os tempos poderão ser somados durante a remoção caso seja necessário o acionamento de recurso pertencente a outra categoria.<br>Obs. 2: O operador do aeródromo não se responsabiliza por eventuais danos secundários decorrentes da remoção, exceto em caso de dolo ou negligência comprovado.<br><br>The actual removal time may vary depending on the condition of the aircraft, its position within the movement area, meteorological conditions, and other operational factors, both internal and external, that may affect the execution of the operation.<br>Definition of the maximum time allowed for removal of the disabled aircraft by the aircraft operator, based on the required resources:<br>• Internal resources: 3 hours<br>• Regional external resources: 10 hours<br>• Specialized external resources: 30h 20min<br>Note 1: Time limits may be cumulative during the removal process if activation of resources from another category is required.<br>Note 2: The aerodrome operator shall not be held responsible for any secondary damage resulting from the removal, except in cases of proven wilful misconduct or negligence. |

## SBSL AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
## SBSL AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Tipos de EQPT para limpeza e liberação**<br>**Types of clearing EQPT** | NIL |
| 2 | **Prioridades de limpeza e liberação**<br>**Clearance priorities** | NIL |
| 3 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBSL AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
## SBSL AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1 | **Pátios**<br>**Aprons** | **Designador**<br>**Designator** | **Superfície**<br>**Surface** | **Resistência**<br>**Strength** |
| | | 1<br>Principal<br>Main | Asfalto<br>Asphalt | PCR 600/F/A/X/T |
| | | 1<br>Principal<br>Main | Concreto<br>Concrete | PCR 670/R/B/W/T |
| | | 2<br>Aviação Geral<br>General Aviation | Asfalto<br>Asphalt | PCR 40/F/C/X/T |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 2 | **Pista de táxi**<br>**Taxiway** | **Designador da TWY**<br>**Designator of TWY** | **Largura**<br>**Width** | **Superfície**<br>**Surface** | **Resistência**<br>**Strength** |
| | | A | 24 M | Asfalto<br>Asphalt | PCR 600/F/A/X/T |
| | | APN 1<br>BTN PSN 01 e/ and 05 | 23 M | Asfalto<br>Asphalt | PCR 600/F/A/X/T |
| | | APN 1<br>BTN PSN 06 e/ and 10 | 26 M | Asfalto<br>Asphalt | PCR 600/F/A/X/T |
| | | APN 2<br>BTN PSN 11 e/ and 13 | 31 M | Asfalto<br>Asphalt | PCR 40/F/C/X/T |
| | | APN 2<br>BTN PSN 14 e/ and 17 | 8 M | Asfalto<br>Asphalt | PCR 40/F/C/X/T |
| | | B | 15 M | Asfalto<br>Asphalt | PCR 110/F/A/X/T |

| | | |
|---|---|---|
| 3 | **Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro**<br>**Altimeter checkpoint location and elevation** | NIL |
| 4 | **Pontos de verificação do VOR**<br>**VOR checkpoints** | NIL |
| 5 | **Pontos de verificação do INS**<br>**INS checkpoints** | APN 1. Ver ADC.<br>APN 1. See ADC.<br>023503S 0441408W<br>023505S 0441413W |
| 6 | **RMK**<br>**RMK** | APN PRKG não dispõe de pontos de amarração.<br>PRKG APN does not have tiedown points. |

## SBSL AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
## SBSL AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

| | | |
|---|---|---|
| 3 | **Transporte**<br>**Transportation** | Ônibus e táxi<br>Bus and taxi |
| 4 | **Instalações médicas**<br>**Medical facilities** | Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade.<br>First aids at AD and hospitals in the city. |
| 5 | **Banco e Correios**<br>**Bank and Post Office** | Bancos: Somente caixas eletrônicos.<br>Correios: Correios, na cidade.<br>Bank: ATM only.<br>Post: Post Office in the city. |
| 6 | **Agências de turismo**<br>**Tourist Office** | No AD e na cidade.<br>At AD and in the city. |
| 7 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBSN AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
## SBSN AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Categoria do AD para combate a incêndios**<br>**AD category for fire-fighting** | CAT 6 CIVIL<br>CAT 6<br>NIL |
| 2 | **EQPT de resgate**<br>**Rescue EQPT** | 2 caminhões de combate a incêndio, moto serra, grupo gerador portátil, desencarcerador, ambulância e macas.<br>2 fire fighting trucks, disc-blade cutter, chain sewer, portable motor generator, ambulance and holsters. |
| 3 | **Capacidade para remoção de ACFT inoperantes**<br>**Capability for removal of disabled ACFT** | PRAI (Remoção de Aeronave Acidentada) para ACFT critica 4C modelo: 737-800, peso 80 toneladas. Disponível através dos contatos: (11) 91947-9961 (24H) / 3522-4328 (24H).<br>O prazo máximo de remoção foi definido a partir de matriz técnica composta por tempo de mobilização, avaliação estrutural, preparação operacional, execução da remoção.<br>O prazo máximo para remoção de aeronave inoperante será de:<br>• Até 6 horas para Categoria A<br>• Até 12 horas para Categoria B<br>• Até 96 horas para Categoria C<br>• Até 96 horas para Categoria D/E<br>Ressalta-se que o prazo máximo estabelecido, pode sofrer variação em função de condições meteorológicas, sua posição na área de movimento, estruturais ou complexidade do evento, devidamente registradas.<br><br>Além disso, o operador de aeródromo não se responsabiliza por eventuais danos secundários decorrentes da remoção.<br>PRAI (Accident Aircraft Removal) for critical ACFT 4C model: 737-800, weight 80 tons. Available through the contacts: +55 (11) 91947-9961 (24H) / 3522-4328 (24H).<br>The maximum removal time was defined based on a technical matrix composed of mobilization time, structural assessment, operational preparation, and removal execution.<br>The maximum time for removal of an inoperable aircraft will be:<br>• Up to 6 hours for Category A<br>• Up to 12 hours for Category B<br>• Up to 96 hours for Category C<br>• Up to 96 hours for Category D/E<br>It should be noted that the established maximum time may vary depending on weather conditions, its position in the movement area, structural conditions, or the complexity of the event, duly recorded.<br>Furthermore, the aerodrome operator is not responsible for any secondary damages resulting from the removal. |
| 4 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBSN AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO

## SBSN AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Tipos de EQPT para limpeza e liberação**<br>**Types of clearing EQPT** | NIL |
| 2 | **Prioridades de limpeza e liberação**<br>**Clearance priorities** | NIL |
| 3 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBSN AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
## SBSN AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

**1 — Pátios / Aprons**

| Designador<br>Designator | Superfície<br>Surface | Resistência<br>Strength |
|---|---|---|
| 1 | Asfalto<br>Asphalt | PCN 48/F/A/W/T |
| 2 | Asfalto<br>Asphalt | |

**2 — Pista de táxi / Taxiway**

| Designador da TWY<br>Designator of TWY | Largura<br>Width | Superfície<br>Surface | Resistência<br>Strength |
|---|---|---|---|
| A | 23 M | Asfalto<br>Asphalt | PCR 500/F/A/X/T |
| APN1 | NIL | Asfalto<br>Asphalt | PCR 500/F/A/X/T |
| B | 23 M | Asfalto<br>Asphalt | PCR 500/F/A/X/T |
| C | 10 M | Asfalto<br>Asphalt | PCR 270/F/A/X/T |
| D | 10 M | Asfalto<br>Asphalt | PCR 220/F/A/X/T |

| | | |
|---|---|---|
| 3 | **Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro**<br>**Altimeter checkpoint location and elevation** | TWY A. 7 M (22 FT). TWY B. 8 M (25 FT). TWY D. 9 M (27 FT). Ver ADC.<br>TWY A. 7 M (22 FT). TWY B. 8 M (25 FT). TWY D. 9 M (27 FT). See ADC. |
| 4 | **Pontos de verificação do VOR**<br>**VOR checkpoints** | NIL |
| 5 | **Pontos de verificação do INS**<br>**INS checkpoints** | NIL |
| 6 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBSN AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
## SBSN AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT**<br>**Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands** | Sinalização horizontal de eixo na pista de táxi do pátio 1.<br>Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves no pátio 1.<br>Linhas de segurança no pátio 1.<br>Centerline horizontal markings in apron taxiway 1.<br>Horizontal marking of aircraft parking position in apron 1. Safety lines in apron 1. |

| | | |
|---|---|---|
| 3 | **Instalações/capacidade de abastecimento de CMB**<br>**Fuelling facilities/capacity** | Através de carros-tanques.<br>By means of tank-cars. |
| 4 | **Instalações para degelo**<br>**De-icing facilities** | NIL |
| 5 | **Espaço em hangar para ACFT visitantes**<br>**Hangar space for visiting ACFT** | NIL |
| 6 | **Instalações de reparo para ACFT visitantes**<br>**Repair facilities for visiting ACFT** | NIL |
| 7 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBSP AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
## SBSP AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Hotéis**<br>**Hotels** | Na cidade.<br>Hotels in city. |
| 2 | **Restaurantes**<br>**Restaurants** | No AD e na cidade<br>At the aerodrome and in city. |
| 3 | **Transporte**<br>**Transportation** | Ônibus e táxis<br>Bus and taxis. |
| 4 | **Instalações médicas**<br>**Medical facilities** | No AD dispondo de primeiros socorros e ambulância.Hospital na cidade a 2Km.<br>In the aerodrome provided with first aid and ambulance. Hospital in city, 2Km. |
| 5 | **Banco e Correios**<br>**Bank and Post Office** | Bancos: Agências e caixas eletrônicos.<br>Correios: NIL<br>Bank: Agency and ATM.<br>Post: NIL |
| 6 | **Agências de turismo**<br>**Tourist Office** | Sim<br>Yes |
| 7 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBSP AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
## SBSP AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Categoria do AD para combate a incêndios**<br>**AD category for fire-fighting** | CAT 7 CIVIL<br>CAT 7<br>NIL |
| 2 | **EQPT de resgate**<br>**Rescue EQPT** | 3 CCI tipo "4" IVECO SUPER IMPACT X6; 2 Ambulâncias tipo "D".<br>3 Firefighting truck (CCI) type "4" IVECO SUPER IMPACT X6; 2 Ambulance type “D”. |
| 3 | **Capacidade para remoção de ACFT inoperantes**<br>**Capability for removal of disabled ACFT** | Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT 737-MAX 8 - 223 toneladas sob responsabilidade do proprietário ou explorador, em coordenação com o AD.<br>Acionamento H24 via TEL: +55 11 5090-9001, +55 11 5090-9173 ou +55 11 9 1948-5897 (Centro de Operações de Emergência - COE).<br>Prazo para remoção: Veículos/Equipamentos/Infra até 6 horas; ACFT CAT A até 9 horas; ACFT CAT B até 10 horas; ACFT CAT C até 24 horas (dependendo do dano estrutural do equipamento). Ressaltamos que o AD não dispõe de Recovery Kit.<br>Inoperable Aircraft Removal Plan (PRAI): Capacity for removal of ACFT 737-MAX 8 - 223 tons, under the responsibility of the owner or operator, in coordination with the AD.<br>24-hour activation via telephone: +55 11 5090-9001, +55 11 5090-9173 or +55 11 9 1948-5897 (Emergency Operations Center - COE).<br>Removal time: Vehicles/Equipment/Infra up to 6 hours; CAT A ACFT up to 9 hours; CAT B ACFT up to 10 hours; CAT C ACFT up to 24 hours (depending on the structural damage to the equipment). The AD does not have a Recovery Kit. |

| | | |
|---|---|---|
| 4 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBSP AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
## SBSP AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Tipos de EQPT para limpeza e liberação**<br>**Types of clearing EQPT** | NIL |
| 2 | **Prioridades de limpeza e liberação**<br>**Clearance priorities** | NIL |
| 3 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBSP AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
## SBSP AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1 **Pátios**
**Aprons**

| Designador<br>Designator | Superfície<br>Surface | Resistência<br>Strength |
|---|---|---|
| 2 | Asfalto<br>Asphalt | PCR 270/F/A/X/T |
| 3<br>Pavilhão de Autoridades<br>Authorities Pavillion | Concreto<br>Concrete | PCR 490/R/C/W/T |
| 3 | Concreto<br>Concrete | PCR 570/R/C/W/T |

2 **Pista de táxi**
**Taxiway**

| Designador da TWY<br>Designator of TWY | Largura<br>Width | Superfície<br>Surface | Resistência<br>Strength |
|---|---|---|---|
| A | 20 M | Asfalto<br>Asphalt | PCR 410/F/D/X/T |
| B | 26 M | Concreto<br>Concrete | PCR 390/R/C/W/T |
| C | 28 M | Concreto<br>Concrete | PCR 360/R/C/W/T |
| D | 19 M | Asfalto<br>Asphalt | PCR 300/F/C/X/T |
| E | 24 M | Asfalto<br>Asphalt | PCR 410/F/A/X/T |
| E | 24 M | Concreto<br>Concrete | PCR 690/R/B/W/T |
| F | 53 M | Asfalto<br>Asphalt | PCR 370/F/C/X/T |
| H | 24 M | Concreto<br>Concrete | PCR 380/R/B/W/T |
| I | 25 M | Asfalto<br>Asphalt | PCR 300/F/C/X/T |
| J<br>BTN TWY D e/ and TWY L | 28 M | Asfalto<br>Asphalt | PCR 480/F/C/X/T |
| J | 57 M | Asfalto<br>Asphalt | PCR 480/F/C/X/T |
| K | 24 M | Asfalto<br>Asphalt | PCR 550/F/C/X/T |

| | | |
|---|---|---|
| | **RMK** | |

## SBSV AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
## SBSV AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Hotéis**<br>**Hotels** | Próximo ao AD e na cidade<br>Next to AD and in the city. |
| 2 | **Restaurantes**<br>**Restaurants** | No AD e na cidade.<br>At AD and in the city. |
| 3 | **Transporte**<br>**Transportation** | Ônibus, táxi e aluguel de automóvel.<br>Bus, taxi and car hire. |
| 4 | **Instalações médicas**<br>**Medical facilities** | Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade.<br>First aids at AD and hospitals in the city. |
| 5 | **Banco e Correios**<br>**Bank and Post Office** | Bancos: Bancos, na cidade.<br>Correios: NIL<br>Bank: Banks, in the city.<br>Post: NIL |
| 6 | **Agências de turismo**<br>**Tourist Office** | No AD e na cidade<br>At AD and in the city. |
| 7 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBSV AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
## SBSV AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Categoria do AD para combate a incêndios**<br>**AD category for fire-fighting** | CAT 7 Civil<br>DLY 0631 - 1800<br>CAT 9 Civil<br>DLY 1801 - 0630 |
| 2 | **EQPT de resgate**<br>**Rescue EQPT** | 5 Carros contraincêndio - CCI, 1 carro de resgate e salvamento, 2 ambulâncias tipo D.<br>5 Fire-fighting vehicles, 1 Rescue and Salvage Vehicle, 2 ambulances type D. |
| 3 | **Capacidade para remoção de ACFT inoperantes**<br>**Capability for removal of disabled ACFT** | Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT C208 – Caravan - Peso 10 toneladas, acionamento TEL: (71) 3204-1212.<br><br>Definição do prazo máximo que o explorador da aeronave inoperante terá para sua remoção baseado nos recursos necessários:<br>Cenário 01 - Recurso Interno 05 Horas, Cenário 02 - Recurso Externo até 50km 24 Horas, Cenário 03 - Recurso Externo Especializado 72 Horas.<br><br>Obs.: O tempo efetivo de remoção poderá variar em função das condições da aeronave, de sua posição na área de movimento, das condições meteorológicas e de outros fatores operacionais aplicáveis. Os prazos previstos poderão ser cumulativos, caso seja necessário o acionamento de recursos pertencentes a diferentes categorias.<br>Inoperable Aircraft Removal Plan (PRAI): Capacity for removal of C208 Caravan aircraft - Weight 10 tons, contact TEL: +55 (71) 3204-1212.<br>Definition of the maximum time the operator of the inoperable aircraft will have for its removal based on the necessary resources:<br>Scenario 01 - Internal Resource 5 Hours,<br>Scenario 02 - External Resource up to 50km 24 Hours,<br>Scenario 03 - Specialized External Resource 72 Hours.<br>Note: The effective removal time may vary depending on the condition of the aircraft, its position in the movement area, weather conditions and other applicable operational factors. The planned deadlines may be cumulative if it is necessary to activate resources belonging to different categories. |
| 4 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBSV AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
## SBSV AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Tipos de EQPT para limpeza e liberação**<br>**Types of clearing EQPT** | NIL |
| 2 | **Prioridades de limpeza e liberação**<br>**Clearance priorities** | NIL |
| 3 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBSV AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
## SBSV AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1 **Pátios**
**Aprons**

| **Designador**<br>**Designator** | **Superfície**<br>**Surface** | **Resistência**<br>**Strength** |
|---|---|---|
| 1<br>PSN. 1-4 e 6-12<br>PSN 1-4 and 6-12 | Concreto<br>Concrete | PCR 620/R/A/W/T |
| 1<br>PSN 5 | Concreto<br>Concrete | PCR 760/R/A/W/T |
| 1<br>PSN 16-19 | Concreto<br>Concrete | PCR 660/R/A/W/T |
| 1<br>PSN 13-15 | Concreto<br>Concrete | PCR 770/R/A/W/T |
| 3 | Concreto<br>Concrete | PCR 570/R/A/W/T |
| 4 | Concreto<br>Concrete | PCR 140/R/B/W/T |
| 5 | Concreto<br>Concrete | PCR 140/R/B/W/T |

2 **Pista de táxi**
**Taxiway**

| **Designador da TWY**<br>**Designator of TWY** | **Largura**<br>**Width** | **Superfície**<br>**Surface** | **Resistência**<br>**Strength** |
|---|---|---|---|
| A | 23 M | Asfalto<br>Asphalt | PCR 870/F/B/X/T |
| B | 24 M | Asfalto<br>Asphalt | PCR 870/F/B/X/T |
| C | 24 M | Asfalto<br>Asphalt | PCR 870/F/B/X/T |
| D | 23 M | Asfalto<br>Asphalt | PCR 870/F/B/X/T |
| E | 27 M | Asfalto<br>Asphalt | PCR 870/F/B/X/T |
| F | 33 M | Asfalto<br>Asphalt | PCR 740/F/B/X/T |
| G | 30 M | Asfalto<br>Asphalt | PCR 870/F/B/X/T |
| J1 | 30 M | Asfalto<br>Asphalt | PCR 790/F/B/X/T |
| J2 | 25 M | Asfalto<br>Asphalt | PCR 790/F/B/X/T |
| J3 | 23 M | Asfalto<br>Asphalt | PCR 870/F/B/X/T |

| | | |
|---|---|---|
| | **Hangar space for visiting ACFT** | |
| 6 | **Instalações de reparo para ACFT visitantes**<br>**Repair facilities for visiting ACFT** | NIL |
| 7 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBTT AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
## SBTT AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Hotéis**<br>**Hotels** | Hotel de Trânsito da Aeronáutica, Hotel de Trânsito do Exército e hotéis na Cidade<br>Army and Aeronautical Hotels and hotels in the city. |
| 2 | **Restaurantes**<br>**Restaurants** | Na cidade.<br>In the city. |
| 3 | **Transporte**<br>**Transportation** | Táxis<br>Taxis |
| 4 | **Instalações médicas**<br>**Medical facilities** | Hospital de Guarnição de Tabatinga a 1,5Km do AD. O AD dispõe de uma ambulância. Clínica na Cidade.<br>Hospital de Guarnição de Tabatinga 1,5KM from AD. There is an ambulance. Clinical service in the city. |
| 5 | **Banco e Correios**<br>**Bank and Post Office** | Bancos: Na cidade<br>Correios: NIL<br>Bank: In the city<br>Post: NIL |
| 6 | **Agências de turismo**<br>**Tourist Office** | Na cidade<br>In the city |
| 7 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBTT AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
## SBTT AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Categoria do AD para combate a incêndios**<br>**AD category for fire-fighting** | CAT 5 CIVIL<br>DLY 1300 - 2400<br>CAT 5 |
| 2 | **EQPT de resgate**<br>**Rescue EQPT** | 01 CCI tipo 4.<br>1 firefighting trucks (CCI) type 4. |
| 3 | **Capacidade para remoção de ACFT inoperantes**<br>**Capability for removal of disabled ACFT** | Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT CESSNA CITATION III - Peso 9.979 kg, acionamento TEL: (92) 98605-6685 E/OU e-mail: cco.tabatinga@vinci-airports.com.br (Centro de Controle operacional - CCO).<br>Inoperable Aircraft Removal Plan (PRAI): Capacity for removal of CESSNA CITATION III aircraft - Weight 9,979 kg, activation TEL: +55 (92) 98605-6685 AND/ OR email: cco.tabatinga@vinci-airports.com.br (Operational Control Center - CCO) |
| 4 | **RMK**<br>**RMK** | DLY 1300-2200 |

## SBTT AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
## SBTT AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Tipos de EQPT para limpeza e liberação**<br>**Types of clearing EQPT** | NIL |
| 2 | **Prioridades de limpeza e liberação**<br>**Clearance priorities** | NIL |
| 3 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBTT AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
## SBTT AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

<table>
<tr><td>1</td><td>Pátios<br>Aprons</td><td>
<table>
<tr><th>Designador<br>Designator</th><th>Superfície<br>Surface</th><th>Resistência<br>Strength</th></tr>
<tr><td>1</td><td>Asfalto<br>Asphalt</td><td>PCR 330/F/A/X/T</td></tr>
<tr><td>1</td><td>Concreto<br>Concrete</td><td>PCR 410/R/A/W/T</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>2</td><td>Pista de táxi<br>Taxiway</td><td>
<table>
<tr><th>Designador da TWY<br>Designator of TWY</th><th>Largura<br>Width</th><th>Superfície<br>Surface</th><th>Resistência<br>Strength</th></tr>
<tr><td>A</td><td>20 M</td><td>Asfalto<br>Asphalt</td><td>PCR 330/F/A/X/T</td></tr>
<tr><td>APN</td><td>NIL</td><td>Asfalto<br>Asphalt</td><td>PCR 330/F/A/X/T</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>3</td><td>Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro<br>Altimeter checkpoint location and elevation</td><td>NIL</td></tr>
<tr><td>4</td><td>Pontos de verificação do VOR<br>VOR checkpoints</td><td>NIL</td></tr>
<tr><td>5</td><td>Pontos de verificação do INS<br>INS checkpoints</td><td>APN 1. Ver ADC.<br>APN 1. See ADC.<br>041506S 0695623W</td></tr>
<tr><td>6</td><td>RMK<br>RMK</td><td>NIL</td></tr>
</table>

## SBTT AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO

## SBTT AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT**<br>**Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands** | Sinalização horizontal de eixo de pista de táxi de pátio e de pista de táxi de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves no pátio 1. Sinalização horizontal de linha de segurança no pátio 1.<br>Horizontal markings for: centerline apron taxiway and taxiway parking entrance.<br>Horizontal markings for parking positions at apron 1.<br>Horizontal markings consisting of safety lines at the aprons. |
| 2 | **Marcas de RWY e TWY e LGT**<br>**RWY and TWY markings and LGT** | RWY:<br>Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem.<br>Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagam.<br>TWY:<br>Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY.<br>Sinalização horizontal de borda e de posição de espera de pista de pouso e decolagem na TWY A.<br>Luzes de borda de pista de táxi na TWY A.<br>RWY:<br>Horizontal markings for runway designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone and edge.<br>Runway threshold, end and edge lights.<br>TWY:<br>Horizontal markings for centerline in all TWY.<br>Horizontal markings for edge and holding position at landing and take-off on TWY A.<br>Edge lights at TWY A. |
| 3 | **Barras de parada e luzes de proteção de pista**<br>**Stop bars and runway guard lights** | NIL |

| | | |
|---|---|---|
| 4 | **Outras medidas de proteção da RWY**<br>**Other runway protection measures** | NIL |
| 5 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBTT AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
## SBTT AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

| ***Na área 2 / In Area 2*** | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **OBST ID / Designador** | **Tipo do OBST** | **Posição do OBST** | **ELEV/HGT** | **Marcas/ Tipo, cor** | **Observações** |
| **OBST ID / Designation** | **OBST type** | **OBST position** | **ELEV/HGT** | **Markings/ Type, colour** | **Remarks** |
| a | b | c | d | e | f |
| NIL | | | | | |
| ***Na área 3 / In Area 3*** | | | | | |
| **OBST ID / Designador** | **Tipo do OBST** | **Posição do OBST** | **ELEV/HGT** | **Marcas/ Tipo, cor** | **Observações** |
| **OBST ID / Designation** | **OBST type** | **OBST position** | **ELEV/HGT** | **Markings/ Type, colour** | **Remarks** |
| a | b | c | d | e | f |
| NIL | | | | | |

## SBTT AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
## SBTT AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

| | | |
|---|---|---|
| 1 | ***Posto MET associado***<br>***Associated MET Office*** | CMA-2 Tabatinga |
| 2 | ***Horário de atendimento***<br>***Posto MET fora do horário***<br>***Hours of service***<br>***MET Office outside hours*** | <br>OTHER<br><br>1100-2300 |
| 3 | ***Posto responsável pela preparação do TAF***<br>***Período de validade***<br>***Office responsible for TAF preparation***<br>***Period of validity*** | <br>CMA-1 Eduardo Gomes<br><br>24HR |
| 4 | ***Previsão de tendência***<br>***Intervalo de emissão***<br>***Trend forecast***<br>***Interval of issuance*** | NIL |
| 5 | ***Instruções/consultas fornecidas***<br>***Briefing/consultation provided*** | Autoatendimento (D)<br>Self-briefing (D) |
| 6 | ***Documentação de voo***<br>***Idioma(s) usado(s)***<br>***Flight documentation***<br>***Language(s) used*** | Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite<br>.<br>Português<br>Charts, abbreviated plain language text and satellite images.<br>Portuguese |
| 7 | ***Cartas e outras informações para intruções ou consulta***<br>***Charts and other information available for briefing or consultation*** | <br>P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL.<br>P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL. |

| | | |
|---|---|---|
| 8 | ***Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação***<br>***Supplementary equipment available for providing information*** | REDEMET e Radar meteorológico.<br>REDEMET and MET Radar. |
| 9 | ***Posto ATS providos com informações***<br>***ATS units provided with information*** | Tabatinga RDO, Amazônico APP, Amazônico ACC |
| 10 | ***Informação adicional (limitação de serviço, etc.)***<br>***Additional information (limitation of service, etc.)*** | Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br, solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475- 9922; e TF3: 926-403 e 926-404.<br>Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br, briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. |

## SBTT AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
## SBTT AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

| ***RWY Designador***<br>***RWY Designator*** | ***TRUE BRG***<br>***TRUE BRG*** | ***Dimensões da RWY (M)***<br>***Dimension of RWY (M)*** | ***Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY***<br>***Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*** | ***THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal***<br>***THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation*** | ***THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY***<br>***THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY*** |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 12 | 114.86° | 2150 x 33 | RWY:<br>PCR 330/F/A/X/T<br>Asfalto<br>Asphalt<br>SWY: NIL | THR: 041505.94S<br>0695640.55W<br>GUND: 18 M | THR: 80 M / 261 FT<br>TDZ: NIL |
| 30 | 294.86° | 2150 x 33 | RWY:<br>PCR 330/F/A/X/T<br>Asfalto<br>Asphalt<br>SWY: NIL | THR: 041535.37S<br>0695537.28W<br>GUND: 18 M | THR: 78 M / 257 FT<br>TDZ: NIL |

| ***RWY Designador***<br>***RWY Designator*** | ***Rampa da RWY-SWY***<br>***Slope of RWY-SWY*** | ***SWY dimensões (M)***<br>***SWY dimensions (M)*** | ***CWY dimensões (M***<br>***CWY dimensions (M)*** | ***STRIP dimensões (M)***<br>***Strip dimensions (M)*** | ***RESA dimensões (M)***<br>***RESA dimensions (M)*** | ***Sistema de barreira dimensões (M)***<br>***Arresting system dimensions (M)*** | ***OFZ***<br>***OFZ*** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 12 | NIL | NIL | NIL | 2270 x 280 | NIL | NIL | NIL |
| 30 | NIL | NIL | NIL | 2270 x 280 | NIL | NIL | NIL |

| | |
|---|---|
| ***RWY Designador***<br>***RWY Designator*** | ***Observações***<br>***Remarks*** |
| 1 | 14 |
| 12 | NIL |
| 30 | NIL |

## SBTT AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
## SBTT AD 2.13 DECLARED DISTANCES

| | | |
|---|---|---|
| 3 | **Instalações/capacidade de abastecimento de CMB**<br>**Fuelling facilities/capacity** | PETROBRÁS:<br>AVGAS: Não.<br>Jet A1: 1 caminhão de 4.500 L, 3,8 L/SEC; 1 caminhão de 11.000 L, 11,3 L/ SEC; e 2 caminhões de 18.000 L, 13,0 L/ SEC.<br>Capacidade: JetA1: 100.000 L.<br>SHELL:<br>AVGAS: 1 caminhão de 3.400 L, 5,8 L/ SEC.<br>Jet A1: 1 caminhão de 12.500 L, 18,3 L/ SEC; 1 caminhão de 15.500 L, 29,2 L/ SEC; e 1 caminhão de 18.000 L, 35,1 L/ SEC.<br>Capacidade: AVGAS: 40.000 L; Jet A1: 330.000 L.<br>PETROBRÁS:<br>AVGAS: No.<br>Jet A1: 1 truck 4.500 L, 3,8 L/SEC; 1 truck 11.000 L, 11,3 L/ SEC; and 2 trucks 18.000 L, 13,0 L/ SEC.<br>Capacity: JetA1: 100.000 L.<br>SHELL:<br>AVGAS: 1 truck 3.400 L, 5,8 L/ SEC.<br>Jet A1: 1 truck 12.500 L, 18,3 L/ SEC; 1 truck 15.500 L, 29,2 L/ SEC; and 1 truck 18.000 L, 35,1 L/ SEC.<br>Capacity: AVGAS: 40.000 L; Jet A1: 330.000 L. |
| 4 | **Instalações para degelo**<br>**De-icing facilities** | NIL |
| 5 | **Espaço em hangar para ACFT visitantes**<br>**Hangar space for visiting ACFT** | 04 (quatro): 02 - Líder Aviação; 01 - OMNI Táxi Aéreo e 01 - BR Aviation Center. Somente para ACFT de pequeno e médio porte, mediante prévio acordo com o proprietário.<br>04 (four): 02 - Líder Aviação; 01 - OMNI Táxi Aéreo and 01 - BR Aviation Center. For small and medium ACFT only, by previous agreement with the owner. |
| 6 | **Instalações de reparo para ACFT visitantes**<br>**Repair facilities for visiting ACFT** | NIL |
| 7 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBVT AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
## SBVT AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Hotéis**<br>**Hotels** | Próximo ao AD e na cidade.<br>Next to the AD and in the city. |
| 2 | **Restaurantes**<br>**Restaurants** | No AD e na cidade.<br>At AD and in the city. |
| 3 | **Transporte**<br>**Transportation** | Ônibus, táxis e aluguel de automóvel.<br>Bus, taxi and car hire. |
| 4 | **Instalações médicas**<br>**Medical facilities** | Hospitais na cidade.<br>Hospitals in the city. |
| 5 | **Banco e Correios**<br>**Bank and Post Office** | Bancos: Bancos: agências e caixas eletrônicos no AD.<br>Correios: Correios: na cidade.<br>Bank: Banks: agencies and ATM at AD.<br>Post: Post Office in the city. |
| 6 | **Agências de turismo**<br>**Tourist Office** | No AD e na cidade.<br>At AD and in the city. |
| 7 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBVT AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
## SBVT AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Categoria do AD para combate a incêndios**<br>**AD category for fire-fighting** | CAT 7 CIVIL<br>CAT 7 |

| | | |
|---|---|---|
| 2 | **EQPT de resgate**<br>**Rescue EQPT** | 3 caminhões de combate a incêndio e 01 CRS - Caminhão de Resgate e Salvamento.<br>3 fire fighting trucks and 01 CRS Rescue truck. |
| 3 | **Capacidade para remoção de ACFT inoperantes**<br>**Capability for removal of disabled ACFT** | PRAZO PARA REMOÇÃO: ACFT CAT "D" até 8 horas (dependendo do dano estrutural do equipamento). Ressaltamos que o AD não dispõe de Recovery Kit.<br>Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT BOEING B767-300ER - Peso 186.880 kg, Acionamento TEL: (27) 3235-6355, (27) 3235-6320.<br>Inopperative Aircraft Removal (PRAI) - Capacity to remove aircraft BOEING B767-300ER - Weight 186.880 kg, Accessible TEL: +55 (27) 3235-6355, +55 (27) 3235-6320.<br>REMOVAL TIMEFRAME: Category D aircraft – up to 8 hours (depending on the equipment's structural damage). Please note that the airfield is not equipped with a recovery kit. |
| 4 | **RMK**<br>**RMK** | Nil |

## SBVT AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
## SBVT AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Tipos de EQPT para limpeza e liberação**<br>**Types of clearing EQPT** | NIL |
| 2 | **Prioridades de limpeza e liberação**<br>**Clearance priorities** | NIL |
| 3 | **RMK**<br>**RMK** | NIL |

## SBVT AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
## SBVT AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1 **Pátios**
**Aprons**

| Designador<br>Designator | Superfície<br>Surface | Resistência<br>Strength |
|---|---|---|
| 1 | Concreto<br>Concrete | PCR 690/R/A/W/T |
| 2 | Concreto<br>Concrete | PCR 610/R/A/W/T |
| 3 | Asfalto<br>Asphalt | PCR 740/F/C/X/T |
| 4<br>HEL | Concreto<br>Concrete | PCR 30/R/A/W/T |

2 **Pista de táxi**
**Taxiway**

| Designador da TWY<br>Designator of TWY | Largura<br>Width | Superfície<br>Surface | Resistência<br>Strength |
|---|---|---|---|
| A | 20 M | Asfalto<br>Asphalt | PCR 630/F/B/X/T |
| APN 2 | 21 M | Concreto<br>Concrete | PCR 610/R/A/W/T |
| APN 3<br>BTN PSN 07 e/ and 11 | 21 M | Asfalto<br>Asphalt | PCR 600/F/C/X/T |
| APN 3<br>BTN PSN 11 e/ and 13 | 24 M | Asfalto<br>Asphalt | PCR 600/F/C/X/T |
| B | 23 M | Asfalto<br>Asphalt | PCR 630/F/B/X/T |