

**DATA DE EFETIVAÇÃO
EFFECTIVE DATE
09 JUL 2026**

**Inserir/Destruir
Insert/Destroy**

AIP

Índice/Summary

Parte/Part 1: GEN - Generalidade/General

Parte/Part 2: ENR - Rota/En-route

Parte/Part 3: AD - Aeródromos/Aerodromes

1.Insira ou substitua respectivamente as páginas anexas com a data de efetivação:

1.Insert or replace respectively the attached pages with effective date:

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
GEN 0.2 - 1	11 JUN 2026	GEN 0.2 - 1	09 JUL 2026
GEN 0.2 - 2	11 JUN 2026	GEN 0.2 - 2	09 JUL 2026
GEN 0.4 - 1	11 JUN 2026	GEN 0.4 - 1	09 JUL 2026
GEN 0.4 - 2	11 JUN 2026	GEN 0.4 - 2	09 JUL 2026
GEN 0.4 - 3	11 JUN 2026	GEN 0.4 - 3	09 JUL 2026
GEN 0.4 - 4	11 JUN 2026	GEN 0.4 - 4	09 JUL 2026
GEN 0.4 - 5	11 JUN 2026	GEN 0.4 - 5	09 JUL 2026
GEN 0.4 - 6	11 JUN 2026	GEN 0.4 - 6	09 JUL 2026
GEN 0.4 - 7	11 JUN 2026	GEN 0.4 - 7	09 JUL 2026
GEN 0.4 - 8	11 JUN 2026	GEN 0.4 - 8	09 JUL 2026
GEN 0.4 - 9	11 JUN 2026	GEN 0.4 - 9	09 JUL 2026
GEN 0.4 - 10	11 JUN 2026	GEN 0.4 - 10	09 JUL 2026
GEN 0.4 - 11	11 JUN 2026	GEN 0.4 - 11	09 JUL 2026
GEN 0.4 - 12	11 JUN 2026	GEN 0.4 - 12	09 JUL 2026
GEN 0.4 - 13	11 JUN 2026	GEN 0.4 - 13	09 JUL 2026
GEN 0.4 - 14	11 JUN 2026	GEN 0.4 - 14	09 JUL 2026
GEN 0.4 - 15	11 JUN 2026	GEN 0.4 - 15	09 JUL 2026
GEN 0.4 - 16	11 JUN 2026	GEN 0.4 - 16	09 JUL 2026
ENR 2.2 - 9	25 DEC 2025	ENR 2.2 - 9	09 JUL 2026
ENR 2.2 - 10	25 DEC 2025	ENR 2.2 - 10	09 JUL 2026
ENR 2.2 - 11	16 APR 2026	ENR 2.2 - 11	09 JUL 2026
ENR 2.2 - 12	16 APR 2026	ENR 2.2 - 12	09 JUL 2026
ENR 2.2 - 13	14 MAY 2026	ENR 2.2 - 13	09 JUL 2026
ENR 2.2 - 14	14 MAY 2026	ENR 2.2 - 14	09 JUL 2026
ENR 2.2 - 15	16 APR 2026	ENR 2.2 - 15	09 JUL 2026
ENR 2.2 - 16	16 APR 2026	ENR 2.2 - 16	09 JUL 2026
ENR 2.2 - 17	16 APR 2026	ENR 2.2 - 17	09 JUL 2026
ENR 2.2 - 18	16 APR 2026	ENR 2.2 - 18	09 JUL 2026
ENR 2.2 - 19	16 APR 2026	ENR 2.2 - 19	09 JUL 2026
ENR 2.2 - 20	16 APR 2026	ENR 2.2 - 20	09 JUL 2026
ENR 2.2 - 21	16 APR 2026	ENR 2.2 - 21	09 JUL 2026
ENR 2.2 - 22	16 APR 2026	ENR 2.2 - 22	09 JUL 2026
ENR 2.2 - 23	16 APR 2026	ENR 2.2 - 23	09 JUL 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
ENR 2.2 - 24	16 APR 2026	ENR 2.2 - 24	09 JUL 2026
ENR 2.2 - 25	16 APR 2026	ENR 2.2 - 25	09 JUL 2026
ENR 2.2 - 26	16 APR 2026	ENR 2.2 - 26	09 JUL 2026
ENR 2.2 - 27	11 JUN 2026	ENR 2.2 - 27	09 JUL 2026
ENR 2.2 - 28	11 JUN 2026	ENR 2.2 - 28	09 JUL 2026
ENR 2.2 - 29	14 MAY 2026	ENR 2.2 - 29	09 JUL 2026
ENR 2.2 - 30	14 MAY 2026	ENR 2.2 - 30	09 JUL 2026
ENR 2.2 - 31	16 APR 2026	ENR 2.2 - 31	09 JUL 2026
ENR 2.2 - 32	16 APR 2026	ENR 2.2 - 32	09 JUL 2026
ENR 2.2 - 33	16 APR 2026	ENR 2.2 - 33	09 JUL 2026
ENR 2.2 - 34	16 APR 2026	ENR 2.2 - 34	09 JUL 2026
ENR 2.2 - 35	16 APR 2026	ENR 2.2 - 35	09 JUL 2026
ENR 2.2 - 36	16 APR 2026	ENR 2.2 - 36	09 JUL 2026
ENR 2.2 - 37	16 APR 2026	ENR 2.2 - 37	09 JUL 2026
ENR 2.2 - 38	16 APR 2026	ENR 2.2 - 38	09 JUL 2026
ENR 2.2 - 39	11 JUN 2026	ENR 2.2 - 39	09 JUL 2026
ENR 2.2 - 40	11 JUN 2026	ENR 2.2 - 40	09 JUL 2026
ENR 2.2 - 41	16 APR 2026	ENR 2.2 - 41	09 JUL 2026
ENR 2.2 - 42	16 APR 2026	ENR 2.2 - 42	09 JUL 2026
ENR 2.2 - 43	16 APR 2026	ENR 2.2 - 43	09 JUL 2026
ENR 2.2 - 44	16 APR 2026	ENR 2.2 - 44	09 JUL 2026
ENR 2.2 - 45	11 JUN 2026	ENR 2.2 - 45	09 JUL 2026
ENR 2.2 - 46	11 JUN 2026	ENR 2.2 - 46	09 JUL 2026
ENR 5.1 - 9	16 APR 2026	ENR 5.1 - 9	09 JUL 2026
ENR 5.1 - 10	16 APR 2026	ENR 5.1 - 10	09 JUL 2026
ENR 5.1 - 11	16 APR 2026	ENR 5.1 - 11	09 JUL 2026
ENR 5.1 - 12	16 APR 2026	ENR 5.1 - 12	09 JUL 2026
ENR 5.1 - 13	16 APR 2026	ENR 5.1 - 13	09 JUL 2026
ENR 5.1 - 14	16 APR 2026	ENR 5.1 - 14	09 JUL 2026
ENR 5.1 - 15	16 APR 2026	ENR 5.1 - 15	09 JUL 2026
ENR 5.1 - 16	16 APR 2026	ENR 5.1 - 16	09 JUL 2026
ENR 5.1 - 17	16 APR 2026	ENR 5.1 - 17	09 JUL 2026
ENR 5.1 - 18	16 APR 2026	ENR 5.1 - 18	09 JUL 2026
ENR 5.1 - 19	16 APR 2026	ENR 5.1 - 19	09 JUL 2026
ENR 5.1 - 20	16 APR 2026	ENR 5.1 - 20	09 JUL 2026
ENR 5.1 - 21	16 APR 2026	ENR 5.1 - 21	09 JUL 2026
ENR 5.1 - 22	16 APR 2026	ENR 5.1 - 22	09 JUL 2026
ENR 5.1 - 23	16 APR 2026	ENR 5.1 - 23	09 JUL 2026
ENR 5.1 - 24	16 APR 2026	ENR 5.1 - 24	09 JUL 2026
ENR 5.1 - 25	11 JUN 2026	ENR 5.1 - 25	09 JUL 2026
ENR 5.1 - 26	11 JUN 2026	ENR 5.1 - 26	09 JUL 2026
ENR 5.1 - 27	11 JUN 2026	ENR 5.1 - 27	09 JUL 2026
ENR 5.1 - 28	11 JUN 2026	ENR 5.1 - 28	09 JUL 2026
ENR 5.1 - 29	11 JUN 2026	ENR 5.1 - 29	09 JUL 2026
ENR 5.1 - 30	11 JUN 2026	ENR 5.1 - 30	09 JUL 2026
ENR 5.1 - 31	11 JUN 2026	ENR 5.1 - 31	09 JUL 2026
ENR 5.1 - 32	11 JUN 2026	ENR 5.1 - 32	09 JUL 2026
ENR 5.1 - 33	11 JUN 2026	ENR 5.1 - 33	09 JUL 2026
ENR 5.1 - 34	11 JUN 2026	ENR 5.1 - 34	09 JUL 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
ENR 5.1 - 35	11 JUN 2026	ENR 5.1 - 35	09 JUL 2026
ENR 5.1 - 36	11 JUN 2026	ENR 5.1 - 36	09 JUL 2026
ENR 5.1 - 37	11 JUN 2026	ENR 5.1 - 37	09 JUL 2026
ENR 5.1 - 38	11 JUN 2026	ENR 5.1 - 38	09 JUL 2026
ENR 5.1 - 39	11 JUN 2026	ENR 5.1 - 39	09 JUL 2026
ENR 5.1 - 40	11 JUN 2026	ENR 5.1 - 40	09 JUL 2026
ENR 5.1 - 41	11 JUN 2026	ENR 5.1 - 41	09 JUL 2026
ENR 5.1 - 42	11 JUN 2026	ENR 5.1 - 42	09 JUL 2026
ENR 5.1 - 43	11 JUN 2026	ENR 5.1 - 43	09 JUL 2026
ENR 5.1 - 44	11 JUN 2026	ENR 5.1 - 44	09 JUL 2026
ENR 5.1 - 45	19 MAR 2026	ENR 5.1 - 45	09 JUL 2026
ENR 5.1 - 46	19 MAR 2026	ENR 5.1 - 46	09 JUL 2026
ENR 5.1 - 47	11 JUN 2026	ENR 5.1 - 47	09 JUL 2026
ENR 5.1 - 48	11 JUN 2026	ENR 5.1 - 48	09 JUL 2026
ENR 5.1 - 49	14 MAY 2026	ENR 5.1 - 49	09 JUL 2026
ENR 5.1 - 50	14 MAY 2026	ENR 5.1 - 50	09 JUL 2026
ENR 5.1 - 55	11 JUN 2026	ENR 5.1 - 55	09 JUL 2026
ENR 5.1 - 56	11 JUN 2026	ENR 5.1 - 56	09 JUL 2026
ENR 5.1 - 57	11 JUN 2026	ENR 5.1 - 57	09 JUL 2026
ENR 5.1 - 58	11 JUN 2026	ENR 5.1 - 58	09 JUL 2026
ENR 5.1 - 59	11 JUN 2026	ENR 5.1 - 59	09 JUL 2026
ENR 5.1 - 60	11 JUN 2026	ENR 5.1 - 60	09 JUL 2026
ENR 5.1 - 61	14 MAY 2026	ENR 5.1 - 61	09 JUL 2026
ENR 5.1 - 62	14 MAY 2026	ENR 5.1 - 62	09 JUL 2026
ENR 5.1 - 63	14 MAY 2026	ENR 5.1 - 63	09 JUL 2026
ENR 5.1 - 64	14 MAY 2026	ENR 5.1 - 64	09 JUL 2026
ENR 5.1 - 65	14 MAY 2026	ENR 5.1 - 65	09 JUL 2026
ENR 5.1 - 66	14 MAY 2026	ENR 5.1 - 66	09 JUL 2026
ENR 5.1 - 67	14 MAY 2026	ENR 5.1 - 67	09 JUL 2026
ENR 5.1 - 68	14 MAY 2026	ENR 5.1 - 68	09 JUL 2026
AD 2 SBBE - 3	16 APR 2026	AD 2 SBBE - 3	09 JUL 2026
AD 2 SBBE - 4	16 APR 2026	AD 2 SBBE - 4	09 JUL 2026
AD 2 SBCZ - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBCZ - 3	09 JUL 2026
AD 2 SBCZ - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBCZ - 4	09 JUL 2026
AD 2 SBFI - 3	11 JUN 2026	AD 2 SBFI - 3	09 JUL 2026
AD 2 SBFI - 4	11 JUN 2026	AD 2 SBFI - 4	09 JUL 2026
AD 2 SBPA - 3	11 JUN 2026	AD 2 SBPA - 3	09 JUL 2026
AD 2 SBPA - 4	11 JUN 2026	AD 2 SBPA - 4	09 JUL 2026
AD 2 SBRB - 3	16 APR 2026	AD 2 SBRB - 3	09 JUL 2026
AD 2 SBRB - 4	16 APR 2026	AD 2 SBRB - 4	09 JUL 2026
AD 2 SBRF - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBRF - 3	09 JUL 2026
AD 2 SBRF - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBRF - 4	09 JUL 2026
AD 2 SBRJ - 13	11 JUN 2026	AD 2 SBRJ - 13	09 JUL 2026
AD 2 SBRJ - 14	11 JUN 2026	AD 2 SBRJ - 14	09 JUL 2026
AD 2 SBSL - 7	11 JUN 2026	AD 2 SBSL - 7	09 JUL 2026
AD 2 SBSL - 8	11 JUN 2026	AD 2 SBSL - 8	09 JUL 2026
AD 2 SBSP - 3	11 JUN 2026	AD 2 SBSP - 3	09 JUL 2026
AD 2 SBSP - 4	11 JUN 2026	AD 2 SBSP - 4	09 JUL 2026
ENR 3.1 W31 - 1	19 FEB 2026		

página a ser destruída
page to be destroyed

página a ser inserida
page to be inserted

ENR 3.1 W31 - 2

19 FEB 2026

ENR 3.1 W31 - 3

19 FEB 2026

GEN 0.2 REGISTRO DE EMENDAS AIP

GEN 0.2 RECORD OF AIP AMENDMENTS

<i>EMENDA AIP AIRAC / AIRAC AIP AMENDMENT</i>			
<i>NR/Ano</i>	<i>Data da Publicação</i>	<i>Data de Efetivação</i>	<i>Inserido por</i>
<i>NR/Year</i>	<i>Publication date</i>	<i>Effective Date</i>	<i>Inserted by</i>
A 01/2023	15 AUG 2023	05 OCT 2023	NIL
A 02/2023	28 SEP 2023	02 NOV 2023	NIL
A 03/2023	05 OCT 2023	30 NOV 2023	NIL
A 04/2023	23 NOV 2023	28 DEC 2023	NIL
A 05/2023	14 DEC 2023	28 DEC 2023	NIL
A 01/2024	21 DEC 2023	25 JAN 2024	NIL
A 02/2024	18 JAN 2024	22 FEB 2024	NIL
A 03/2024	25 JAN 2024	21 MAR 2024	NIL
A 04/2024	15 FEB 2024	21 MAR 2024	NIL
A 05/2024	22 FEB 2024	18 APR 2024	NIL
A 06/2024	14 MAR 2024	18 APR 2024	NIL
A 07/2024	21 MAR 2024	16 MAY 2024	NIL
A 08/2024	18 APR 2024	16 MAY 2024	NIL
A 09/2024	18 APR 2024	13 JUN 2024	NIL
A 10/2024	09 MAY 2024	13 JUN 2024	NIL
A 11/2024	16 MAY 2024	11 JUL 2024	NIL
A 12/2024	06 JUN 2024	11 JUL 2024	NIL
A 13/2024	13 JUN 2024	08 AUG 2024	NIL
A 14/2024	04 JUL 2024	08 AUG 2024	NIL
A 16/2024	01 AUG 2024	05 SEP 2024	NIL
A 17/2024	08 AUG 2024	03 OCT 2024	NIL
A 18/2024	29 AUG 2024	03 OCT 2024	NIL
A 19/2024	05 SEP 2024	31 OCT 2024	NIL
A 20/2024	26 SEP 2024	31 OCT 2024	NIL
A 21/2024	03 OCT 2024	28 NOV 2024	NIL
A 22/2024	24 OCT 2024	28 NOV 2024	NIL
A 23/2024	31 OCT 2024	26 DEC 2024	NIL
A 24/2024	21 NOV 2024	26 DEC 2024	NIL
A 01/2025	28 NOV 2024	23 JAN 2025	NIL
A 02/2025	19 DEC 2024	23 JAN 2025	NIL
A 03/2025	26 DEC 2024	20 FEB 2025	NIL
A 04/2025	16 JAN 2025	20 FEB 2025	NIL
A 05/2025	23 JAN 2025	20 MAR 2025	NIL
A 06/2025	13 FEB 2025	20 MAR 2025	NIL
A 07/2025	20 FEB 2025	17 APR 2025	NIL
A 08/2025	13 MAR 2025	17 APR 2025	NIL
A 09/2025	20 MAR 2025	15 MAY 2025	NIL
A 10/2025	10 APR 2025	15 MAY 2025	NIL
A 11/2025	17 APR 2025	12 JUN 2025	NIL
A 12/2025	08 MAY 2025	12 JUN 2025	NIL
A 13/2025	15 MAY 2025	10 JUL 2025	NIL
A 14/2025	05 JUN 2025	10 JUL 2025	NIL
A 15/2025	12 JUN 2025	07 AUG 2025	NIL
A 16/2025	03 JUL 2025	07 AUG 2025	NIL

<i>EMENDA AIP AIRAC / AIRAC AIP AMENDMENT</i>			
<i>NR/Ano</i>	<i>Data da Publicação</i>	<i>Data de Efetivação</i>	<i>Inserido por</i>
<i>NR/Year</i>	<i>Publication date</i>	<i>Effective Date</i>	<i>Inserted by</i>
A 17/2025	10 JUL 2025	04 SEP 2025	NIL
A 18/2025	31 JUL 2025	04 SEP 2025	NIL
A 19/2025	07 AUG 2025	02 OCT 2025	NIL
A 20/2025	28 AUG 2025	02 OCT 2025	NIL
A 21/2025	04 SEP 2025	30 OCT 2025	NIL
A 22/2025	25 SEP 2025	30 OCT 2025	NIL
A 23/2025	02 OCT 2025	27 NOV 2025	NIL
A 24/2025	23 OCT 2025	27 NOV 2025	NIL
A 25/2025	30 OCT 2025	25 DEC 2025	NIL
A 26/2025	20 NOV 2025	25 DEC 2025	NIL
A 01/2026	27 NOV 2025	22 JAN 2026	NIL
A 02/2026	18 DEC 2025	22 JAN 2026	NIL
A 03/2026	15 JAN 2026	19 FEB 2026	NIL
A 04/2026	22 JAN 2026	19 MAR 2026	NIL
A 05/2026	12 FEB 2026	19 MAR 2026	NIL
A 06/2026	19 FEB 2026	16 APR 2026	NIL
A 07/2026	12 MAR 2026	16 APR 2026	NIL
A 08/2026	19 MAR 2026	14 MAY 2026	NIL
A 09/2026	09 APR 2026	14 MAY 2026	NIL
A 10/2026	16 APR 2026	11 JUN 2026	NIL
A 11/2026	07 MAY 2026	11 JUN 2026	NIL
A 12/2026	14 MAY 2026	09 JUL 2026	NIL

3.5 - 25	11 JUN 2026		4.1 - 4	05 OCT 2023		1.4 - 5	05 OCT 2023
3.5 - 26	11 JUN 2026		4.1 - 5	05 OCT 2023		1.5 - 1	30 OCT 2025
3.5 - 27	11 JUN 2026		4.1 - 6	05 OCT 2023		1.5 - 2	30 OCT 2025
3.5 - 28	11 JUN 2026		4.1 - 7	05 OCT 2023		1.5 - 3	30 OCT 2025
3.5 - 29	11 JUN 2026		4.1 - 8	05 OCT 2023		1.5 - 4	30 OCT 2025
3.5 - 30	11 JUN 2026		4.1 - 9	05 OCT 2023		1.5 - 5	21 MAR 2024
3.5 - 31	11 JUN 2026		4.1 - 10	05 OCT 2023		1.6 - 1	11 JUN 2026
3.5 - 32	11 JUN 2026		4.2 - 1	15 MAY 2025		1.6 - 2	11 JUN 2026
3.5 - 33	11 JUN 2026		4.2 - 2	15 MAY 2025		1.6 - 3	11 JUN 2026
3.5 - 34	11 JUN 2026		4.2 - 3	15 MAY 2025		1.7 - 1	30 OCT 2025
3.5 - 35	11 JUN 2026		4.2 - 4	15 MAY 2025		1.7 - 2	30 OCT 2025
3.5 - 36	11 JUN 2026		4.2 - 5	14 MAY 2026		1.8 - 1	25 DEC 2025
3.5 - 37	11 JUN 2026		4.2 - 6	14 MAY 2026		1.8 - 2	25 DEC 2025
3.5 - 38	11 JUN 2026		4.2 - 7	14 MAY 2026		1.8 - 3	19 MAR 2026
3.5 - 39	11 JUN 2026		4.2 - 8	14 MAY 2026		1.8 - 4	19 MAR 2026
3.5 - 40	11 JUN 2026		4.2 - 9	19 MAR 2026		1.8 - 5	25 DEC 2025
3.5 - 41	11 JUN 2026		4.2 - 10	19 MAR 2026		1.8 - 6	25 DEC 2025
3.5 - 42	11 JUN 2026		4.2 - 11	19 MAR 2026		1.8 - 7	25 DEC 2025
3.5 - 43	11 JUN 2026		4.2 - 12	19 MAR 2026		1.8 - 8	25 DEC 2025
3.5 - 44	11 JUN 2026		4.2 - 13	19 MAR 2026		1.9 - 1	30 OCT 2025
3.5 - 45	11 JUN 2026		4.2 - 14	19 MAR 2026		1.9 - 2	30 OCT 2025
3.5 - 46	11 JUN 2026					1.9 - 3	25 DEC 2025
3.5 - 47	11 JUN 2026	ENR 0				1.10 - 1	05 OCT 2023
3.5 - 48	11 JUN 2026		0.6 - 1	25 DEC 2025		1.10 - 2	05 OCT 2023
3.5 - 49	11 JUN 2026		0.6 - 2	25 DEC 2025		1.10 - 3	20 FEB 2025
3.5 - 50	11 JUN 2026		0.6 - 3	25 DEC 2025		1.10 - 4	20 FEB 2025
3.5 - 51	11 JUN 2026		0.6 - 4	25 DEC 2025		1.10 - 5	30 OCT 2025
3.5 - 52	11 JUN 2026		0.6 - 5	19 MAR 2026		1.10 - 6	30 OCT 2025
3.5 - 53	14 MAY 2026		0.6 - 6	19 MAR 2026		1.10 - 7	20 FEB 2025
3.5 - 54	14 MAY 2026		0.6 - 7	19 MAR 2026		1.10 - 8	20 FEB 2025
3.5 - 55	14 MAY 2026		0.6 - 8	19 MAR 2026		1.10 - 9	20 FEB 2025
3.5 - 56	14 MAY 2026		0.6 - 9	19 MAR 2026		1.10 - 10	20 FEB 2025
3.5 - 57	14 MAY 2026		0.6 - 10	19 MAR 2026		1.10 - 11	30 OCT 2025
3.5 - 58	14 MAY 2026		0.6 - 11	19 MAR 2026		1.10 - 12	30 OCT 2025
3.5 - 59	11 JUN 2026		0.6 - 12	19 MAR 2026		1.11 - 1	31 OCT 2024
3.5 - 60	11 JUN 2026		0.6 - 13	19 MAR 2026		1.12 - 1	30 OCT 2025
3.5 - 61	11 JUN 2026		0.6 - 14	19 MAR 2026		1.12 - 2	30 OCT 2025
3.5 - 62	11 JUN 2026		0.6 - 15	19 MAR 2026		1.12 - 3	05 SEPT 2024
3.5 - 63	11 JUN 2026		0.6 - 16	19 MAR 2026		1.12 - 4	05 SEPT 2024
3.5 - 64	11 JUN 2026		0.6 - 17	19 MAR 2026		1.12 - 5	30 OCT 2025
3.5 - 65	27 NOV 2025		0.6 - 18	19 MAR 2026		1.12 - 6	30 OCT 2025
3.6 - 1	23 JAN 2025		0.6 - 19	19 MAR 2026		1.13 - 1	30 OCT 2025
3.6 - 2	23 JAN 2025		0.6 - 20	19 MAR 2026		1.14 - 1	26 DEC 2024
3.6 - 3	31 OCT 2024		0.6 - 21	19 MAR 2026		1.14 - 2	26 DEC 2024
3.6 - 4	31 OCT 2024		0.6 - 22	19 MAR 2026		1.14 - 3	05 OCT 2023
3.6 - 5	31 OCT 2024					1.14 - 4	05 OCT 2023
3.6 - 6	31 OCT 2024	ENR 1				1.14 - 5	21 MAR 2024
3.6 - 7	31 OCT 2024		1.1 - 1	30 OCT 2025		1.14 - 6	21 MAR 2024
3.6 - 8	31 OCT 2024		1.1 - 2	30 OCT 2025		1.14 - 7	30 OCT 2025
3.6 - 9	05 SEPT 2024		1.1 - 3	30 OCT 2025			
3.6 - 10	05 SEPT 2024		1.1 - 4	30 OCT 2025	ENR 2		
3.6 - 11	05 SEPT 2024		1.1 - 5	19 FEB 2026		2.1 - 1	19 MAR 2026
3.6 - 12	05 SEPT 2024		1.2 - 1	05 OCT 2023		2.1 - 2	19 MAR 2026
3.6 - 13	05 SEPT 2024		1.2 - 2	05 OCT 2023		2.1 - 3	19 MAR 2026
3.7 - 1	11 JUN 2026		1.3 - 1	30 NOV 2023		2.1 - 4	19 MAR 2026
			1.3 - 2	30 NOV 2023		2.1 - 5	19 MAR 2026
GEN 4			1.4 - 1	30 OCT 2025		2.1 - 6	19 MAR 2026
4.1 - 1	05 OCT 2023		1.4 - 2	30 OCT 2025		2.1 - 7	19 MAR 2026
4.1 - 2	05 OCT 2023		1.4 - 3	30 OCT 2025		2.1 - 8	19 MAR 2026
4.1 - 3	05 OCT 2023		1.4 - 4	30 OCT 2025		2.1 - 9	19 MAR 2026

2.1 - 10	19 MAR 2026	2.1 - 70	11 JUN 2026	2.1 - 130	11 JUN 2026
2.1 - 11	30 OCT 2025	2.1 - 71	11 JUN 2026	2.2 - 1	30 OCT 2025
2.1 - 12	30 OCT 2025	2.1 - 72	11 JUN 2026	2.2 - 2	30 OCT 2025
2.1 - 13	30 OCT 2025	2.1 - 73	11 JUN 2026	2.2 - 3	30 OCT 2025
2.1 - 14	30 OCT 2025	2.1 - 74	11 JUN 2026	2.2 - 4	30 OCT 2025
2.1 - 15	25 DEC 2025	2.1 - 75	11 JUN 2026	2.2 - 5	25 DEC 2025
2.1 - 16	25 DEC 2025	2.1 - 76	11 JUN 2026	2.2 - 6	25 DEC 2025
2.1 - 17	27 NOV 2025	2.1 - 77	11 JUN 2026	2.2 - 7	14 MAY 2026
2.1 - 18	27 NOV 2025	2.1 - 78	11 JUN 2026	2.2 - 8	14 MAY 2026
2.1 - 19	27 NOV 2025	2.1 - 79	11 JUN 2026	2.2 - 9	09 JUL 2026
2.1 - 20	27 NOV 2025	2.1 - 80	11 JUN 2026	2.2 - 10	09 JUL 2026
2.1 - 21	30 OCT 2025	2.1 - 81	11 JUN 2026	2.2 - 11	09 JUL 2026
2.1 - 22	30 OCT 2025	2.1 - 82	11 JUN 2026	2.2 - 12	09 JUL 2026
2.1 - 23	27 NOV 2025	2.1 - 83	11 JUN 2026	2.2 - 13	09 JUL 2026
2.1 - 24	27 NOV 2025	2.1 - 84	11 JUN 2026	2.2 - 14	09 JUL 2026
2.1 - 25	19 MAR 2026	2.1 - 85	11 JUN 2026	2.2 - 15	09 JUL 2026
2.1 - 26	19 MAR 2026	2.1 - 86	11 JUN 2026	2.2 - 16	09 JUL 2026
2.1 - 27	19 MAR 2026	2.1 - 87	11 JUN 2026	2.2 - 17	09 JUL 2026
2.1 - 28	19 MAR 2026	2.1 - 88	11 JUN 2026	2.2 - 18	09 JUL 2026
2.1 - 29	22 JAN 2026	2.1 - 89	11 JUN 2026	2.2 - 19	09 JUL 2026
2.1 - 30	22 JAN 2026	2.1 - 90	11 JUN 2026	2.2 - 20	09 JUL 2026
2.1 - 31	19 MAR 2026	2.1 - 91	11 JUN 2026	2.2 - 21	09 JUL 2026
2.1 - 32	19 MAR 2026	2.1 - 92	11 JUN 2026	2.2 - 22	09 JUL 2026
2.1 - 33	19 MAR 2026	2.1 - 93	11 JUN 2026	2.2 - 23	09 JUL 2026
2.1 - 34	19 MAR 2026	2.1 - 94	11 JUN 2026	2.2 - 24	09 JUL 2026
2.1 - 35	22 JAN 2026	2.1 - 95	11 JUN 2026	2.2 - 25	09 JUL 2026
2.1 - 36	22 JAN 2026	2.1 - 96	11 JUN 2026	2.2 - 26	09 JUL 2026
2.1 - 37	14 MAY 2026	2.1 - 97	11 JUN 2026	2.2 - 27	09 JUL 2026
2.1 - 38	14 MAY 2026	2.1 - 98	11 JUN 2026	2.2 - 28	09 JUL 2026
2.1 - 39	14 MAY 2026	2.1 - 99	11 JUN 2026	2.2 - 29	09 JUL 2026
2.1 - 40	14 MAY 2026	2.1 - 100	11 JUN 2026	2.2 - 30	09 JUL 2026
2.1 - 41	14 MAY 2026	2.1 - 101	11 JUN 2026	2.2 - 31	09 JUL 2026
2.1 - 42	14 MAY 2026	2.1 - 102	11 JUN 2026	2.2 - 32	09 JUL 2026
2.1 - 43	14 MAY 2026	2.1 - 103	11 JUN 2026	2.2 - 33	09 JUL 2026
2.1 - 44	14 MAY 2026	2.1 - 104	11 JUN 2026	2.2 - 34	09 JUL 2026
2.1 - 45	14 MAY 2026	2.1 - 105	11 JUN 2026	2.2 - 35	09 JUL 2026
2.1 - 46	14 MAY 2026	2.1 - 106	11 JUN 2026	2.2 - 36	09 JUL 2026
2.1 - 47	14 MAY 2026	2.1 - 107	11 JUN 2026	2.2 - 37	09 JUL 2026
2.1 - 48	14 MAY 2026	2.1 - 108	11 JUN 2026	2.2 - 38	09 JUL 2026
2.1 - 49	14 MAY 2026	2.1 - 109	11 JUN 2026	2.2 - 39	09 JUL 2026
2.1 - 50	14 MAY 2026	2.1 - 110	11 JUN 2026	2.2 - 40	09 JUL 2026
2.1 - 51	14 MAY 2026	2.1 - 111	11 JUN 2026	2.2 - 41	09 JUL 2026
2.1 - 52	14 MAY 2026	2.1 - 112	11 JUN 2026	2.2 - 42	09 JUL 2026
2.1 - 53	14 MAY 2026	2.1 - 113	11 JUN 2026	2.2 - 43	09 JUL 2026
2.1 - 54	14 MAY 2026	2.1 - 114	11 JUN 2026	2.2 - 44	09 JUL 2026
2.1 - 55	14 MAY 2026	2.1 - 115	11 JUN 2026	2.2 - 45	09 JUL 2026
2.1 - 56	14 MAY 2026	2.1 - 116	11 JUN 2026	2.2 - 46	09 JUL 2026
2.1 - 57	14 MAY 2026	2.1 - 117	11 JUN 2026		
2.1 - 58	14 MAY 2026	2.1 - 118	11 JUN 2026	ENR 3	
2.1 - 59	14 MAY 2026	2.1 - 119	11 JUN 2026	3.1 - 1	15 MAY 2025
2.1 - 60	14 MAY 2026	2.1 - 120	11 JUN 2026	3.1 A301 - 1	19 FEB 2026
2.1 - 61	14 MAY 2026	2.1 - 121	11 JUN 2026	3.1 A301 - 2	19 FEB 2026
2.1 - 62	14 MAY 2026	2.1 - 122	11 JUN 2026	3.1 A305 - 1	19 FEB 2026
2.1 - 63	14 MAY 2026	2.1 - 123	11 JUN 2026	3.1 A307 - 1	19 FEB 2026
2.1 - 64	14 MAY 2026	2.1 - 124	11 JUN 2026	3.1 A309 - 1	19 FEB 2026
2.1 - 65	11 JUN 2026	2.1 - 125	11 JUN 2026	3.1 A309 - 2	19 FEB 2026
2.1 - 66	11 JUN 2026	2.1 - 126	11 JUN 2026	3.1 A310 - 1	19 FEB 2026
2.1 - 67	11 JUN 2026	2.1 - 127	11 JUN 2026	3.1 A311 - 1	19 FEB 2026
2.1 - 68	11 JUN 2026	2.1 - 128	11 JUN 2026	3.1 A314 - 1	19 FEB 2026
2.1 - 69	11 JUN 2026	2.1 - 129	11 JUN 2026	3.1 A430 - 1	19 FEB 2026

3.1 A430 - 2	19 FEB 2026	3.2 KZ138 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL300 - 2	19 FEB 2026
3.1 A430 - 3	19 FEB 2026	3.2 KZ138 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL301 - 1	19 FEB 2026
3.1 A430 - 4	19 FEB 2026	3.2 KZ139 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL301 - 2	19 FEB 2026
3.1 A566 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ140 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL301 - 3	19 FEB 2026
3.1 A685 - 1	14 MAY 2026	3.2 KZ141 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 1	19 MAR 2026
3.1 B623 - 1	11 JUN 2026	3.2 KZ142 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 2	19 MAR 2026
3.1 B681 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ143 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 3	19 FEB 2026
3.1 B688 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ150 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 4	19 FEB 2026
3.1 G678 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ151 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 5	19 FEB 2026
3.1 G678 - 2	19 FEB 2026	3.2 KZ152 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 6	19 FEB 2026
3.1 G680 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ153 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 7	19 MAR 2026
3.1 R563 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ155 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 1	19 FEB 2026
3.1 R563 - 2	19 FEB 2026	3.2 KZ157 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 2	19 FEB 2026
3.1 UA555 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ159 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 3	19 FEB 2026
3.1 UB623 - 1	19 MAR 2026	3.2 KZ161 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 4	19 FEB 2026
3.1 UB623 - 2	19 MAR 2026	3.2 KZ163 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 5	19 FEB 2026
3.1 UB681 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ164 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 6	19 FEB 2026
3.1 UG449 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ165 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 7	19 FEB 2026
3.1 W18 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ171 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL309 - 1	19 FEB 2026
3.1 W22 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ181 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL309 - 2	19 FEB 2026
3.1 W25 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ182 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL309 - 3	19 FEB 2026
3.1 W29 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ183 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL310 - 1	19 FEB 2026
3.1 W29 - 2	19 FEB 2026	3.2 KZ184 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL310 - 2	19 FEB 2026
3.1 W34 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ185 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL310 - 3	19 FEB 2026
3.1 W34 - 2	19 FEB 2026	3.2 KZ186 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL322 - 1	19 FEB 2026
3.1 W40 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ187 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL322 - 2	19 FEB 2026
3.1 W41 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ188 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL322 - 3	19 FEB 2026
3.1 W44 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ189 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL322 - 4	19 FEB 2026
3.1 W46 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ190 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL322 - 5	19 FEB 2026
3.1 W48 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ500 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL322 - 6	19 FEB 2026
3.1 W48 - 2	19 FEB 2026	3.2 KZ600 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL324 - 1	19 FEB 2026
3.1 W48 - 3	19 FEB 2026	3.2 M653 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL324 - 2	19 FEB 2026
3.1 W48 - 4	19 FEB 2026	3.2 M778 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL330 - 1	19 FEB 2026
3.1 W48 - 5	19 FEB 2026	3.2 N785 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL330 - 2	19 FEB 2026
3.2 - 1	27 NOV 2025	3.2 UL201 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL330 - 3	19 FEB 2026
3.2 - 2	27 NOV 2025	3.2 UL201 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL340 - 1	19 FEB 2026
3.2 - 3	27 NOV 2025	3.2 UL201 - 3	19 FEB 2026	3.2 UL340 - 2	19 FEB 2026
3.2 KZ119 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL201 - 4	19 FEB 2026	3.2 UL340 - 3	19 FEB 2026
3.2 KZ119 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL201 - 5	19 FEB 2026	3.2 UL340 - 4	19 FEB 2026
3.2 KZ120 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL201 - 6	19 FEB 2026	3.2 UL375 - 1	19 FEB 2026
3.2 KZ120 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL201 - 7	19 FEB 2026	3.2 UL375 - 2	19 FEB 2026
3.2 KZ121 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL206 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL375 - 3	19 FEB 2026
3.2 KZ121 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL206 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL375 - 4	19 FEB 2026
3.2 KZ122 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL206 - 3	19 FEB 2026	3.2 UL375 - 5	19 FEB 2026
3.2 KZ122 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL206 - 4	19 FEB 2026	3.2 UL417 - 1	19 FEB 2026
3.2 KZ123 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL206 - 5	19 FEB 2026	3.2 UL417 - 2	19 FEB 2026
3.2 KZ124 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL452 - 1	19 FEB 2026
3.2 KZ124 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL452 - 2	19 FEB 2026
3.2 KZ125 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 3	19 FEB 2026	3.2 UL452 - 3	19 FEB 2026
3.2 KZ126 - 1	11 JUN 2026	3.2 UL216 - 4	19 FEB 2026	3.2 UL462 - 1	19 FEB 2026
3.2 KZ126 - 2	11 JUN 2026	3.2 UL216 - 5	19 FEB 2026	3.2 UL462 - 2	19 FEB 2026
3.2 KZ127 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 6	19 FEB 2026	3.2 UL462 - 3	19 FEB 2026
3.2 KZ128 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 7	19 FEB 2026	3.2 UL462 - 4	19 FEB 2026
3.2 KZ129 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 8	19 FEB 2026	3.2 UL462 - 5	19 FEB 2026
3.2 KZ130 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 9	19 FEB 2026	3.2 UL531 - 1	19 FEB 2026
3.2 KZ131 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 10	19 FEB 2026	3.2 UL540 - 1	19 FEB 2026
3.2 KZ132 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL224 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL540 - 2	19 FEB 2026
3.2 KZ133 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL224 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL540 - 3	19 FEB 2026
3.2 KZ134 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL224 - 3	19 FEB 2026	3.2 UL540 - 4	19 FEB 2026
3.2 KZ136 - 1	11 JUN 2026	3.2 UL300 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL540 - 5	19 FEB 2026

3.2 UM799 - 1	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ16 - 1	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 2	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ16 - 2	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 3	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ16 - 3	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 4	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ161 - 1	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 5	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 8	19 FEB 2026	3.2 UZ161 - 2	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 6	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 9	19 FEB 2026	3.2 UZ161 - 3	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 7	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 10	19 FEB 2026	3.2 UZ17 - 1	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 8	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 11	19 FEB 2026	3.2 UZ17 - 2	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 9	19 FEB 2026	3.2 UP535 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ17 - 3	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 10	19 FEB 2026	3.2 UP535 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ171 - 1	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 11	19 FEB 2026	3.2 UP535 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ176 - 1	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 12	19 FEB 2026	3.2 UP793 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ176 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN401 - 1	19 FEB 2026	3.2 UP793 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ176 - 3	19 FEB 2026
3.2 UN401 - 2	19 FEB 2026	3.2 UP793 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ18 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN401 - 3	19 FEB 2026	3.2 UP793 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ18 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN401 - 4	19 FEB 2026	3.2 UP793 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ18 - 3	19 FEB 2026
3.2 UN420 - 1	19 FEB 2026	3.2 UP793 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ18 - 4	19 FEB 2026
3.2 UN420 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ1 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN525 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ1 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN548 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ1 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 3	19 FEB 2026
3.2 UN548 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ1 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 4	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ1 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 5	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ1 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 6	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ1 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 7	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ10 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 8	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ10 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ2 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ10 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ2 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ10 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ2 - 3	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 8	19 FEB 2026	3.2 UZ102 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ2 - 4	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 9	19 FEB 2026	3.2 UZ102 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ2 - 5	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 10	19 FEB 2026	3.2 UZ104 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ20 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 11	19 FEB 2026	3.2 UZ11 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ20 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 12	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ21 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 13	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ21 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN785 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 3	19 MAR 2026	3.2 UZ21 - 3	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 4	19 MAR 2026	3.2 UZ21 - 4	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ21 - 5	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ21 - 6	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 7	16 APR 2026	3.2 UZ22 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 8	16 APR 2026	3.2 UZ23 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 9	19 FEB 2026	3.2 UZ23 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ121 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ23 - 3	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 8	19 FEB 2026	3.2 UZ121 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ23 - 4	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 9	19 FEB 2026	3.2 UZ121 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ23 - 5	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 10	19 FEB 2026	3.2 UZ121 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ23 - 6	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 11	19 FEB 2026	3.2 UZ131 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ23 - 7	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 12	19 FEB 2026	3.2 UZ131 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN866 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ132 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN866 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ132 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 3	19 FEB 2026
3.2 UN866 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ132 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 4	19 FEB 2026
3.2 UN866 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ14 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 5	19 FEB 2026
3.2 UN866 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ14 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 6	19 FEB 2026
3.2 UN866 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ14 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 7	19 FEB 2026
3.2 UN873 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ14 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 8	19 FEB 2026
3.2 UN873 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ14 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 9	19 FEB 2026
3.2 UP525 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ14 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ25 - 1	19 MAR 2026
3.2 UP525 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ141 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ25 - 2	19 MAR 2026
3.2 UP527 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ152 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ25 - 3	19 MAR 2026
3.2 UP527 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ152 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ26 - 1	19 FEB 2026
3.2 UP527 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ152 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ26 - 2	19 FEB 2026

3.2 UZ63 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ8 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ94 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ65 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ8 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ94 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ65 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ80 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ94 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ65 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ80 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ94 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ65 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ95 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ66 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ95 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ66 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ95 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ68 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ96 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ68 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ96 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ69 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ96 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ69 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ98 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ7 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 8	19 FEB 2026	3.2 UZ98 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ7 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 9	19 FEB 2026	3.2 UZ98 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ7 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 10	19 FEB 2026	3.2 UZ98 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ7 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 11	19 FEB 2026	3.2 UZ98 - 5	19 FEB 2026
3.2 UZ7 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ82 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z1 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ7 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ82 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z1 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ70 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ82 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z1 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ70 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ82 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z1 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ71 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ83 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z1 - 5	19 FEB 2026
3.2 UZ71 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ83 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z10 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ71 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z10 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ72 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z10 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ72 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z11 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ72 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z11 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ72 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z12 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ72 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 6	19 FEB 2026	3.2 Z12 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ73 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 7	19 FEB 2026	3.2 Z12 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ73 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 8	19 FEB 2026	3.2 Z13 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ73 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 9	19 FEB 2026	3.2 Z13 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ74 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ85 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z13 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ74 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ86 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z14 - 1	11 JUN 2026
3.2 UZ74 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ87 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z14 - 2	11 JUN 2026
3.2 UZ74 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ87 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z14 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ75 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ87 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ75 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ87 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ75 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ87 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ75 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ87 - 6	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ76 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ88 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 5	19 MAR 2026
3.2 UZ76 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ88 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 6	19 MAR 2026
3.2 UZ76 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ88 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 7	19 FEB 2026
3.2 UZ76 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ88 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z16 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ76 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z16 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ76 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z18 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ77 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z18 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ77 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z18 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ77 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z18 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ78 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 6	19 FEB 2026	3.2 Z2 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ78 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 7	19 FEB 2026	3.2 Z2 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ78 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 8	19 FEB 2026	3.2 Z2 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ78 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ91 - 1	19 MAR 2026	3.2 Z2 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ78 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ91 - 2	19 MAR 2026	3.2 Z2 - 5	19 FEB 2026
3.2 UZ78 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ91 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z21 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ79 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ91 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z21 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ79 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ91 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z21 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ79 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ91 - 6	19 FEB 2026	3.2 Z22 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ79 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ92 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z22 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ8 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ92 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z22 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ8 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ93 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z22 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ8 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ93 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z22 - 5	19 FEB 2026

3.2 Z23 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z48 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z8 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z23 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z48 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z8 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z24 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z48 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z81 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z24 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z48 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z81 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z26 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z48 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z81 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z28 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z49 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z82 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z28 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z49 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z82 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z3 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z5 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z82 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z3 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z5 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z82 - 4	19 FEB 2026
3.2 Z3 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z5 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z82 - 5	19 FEB 2026
3.2 Z3 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z5 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z82 - 6	19 FEB 2026
3.2 Z31 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z5 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z84 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z31 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z5 - 6	19 FEB 2026	3.2 Z84 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z31 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z5 - 7	19 FEB 2026	3.2 Z84 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z32 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z52 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z84 - 4	19 FEB 2026
3.2 Z32 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z52 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z85 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z34 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z52 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z85 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z34 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z52 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z85 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z35 - 1	11 JUN 2026	3.2 Z52 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z85 - 4	19 FEB 2026
3.2 Z35 - 2	11 JUN 2026	3.2 Z54 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z85 - 5	19 MAR 2026
3.2 Z35 - 3	11 JUN 2026	3.2 Z54 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z85 - 6	19 MAR 2026
3.2 Z35 - 4	11 JUN 2026	3.2 Z54 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z86 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z35 - 5	11 JUN 2026	3.2 Z55 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z86 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z35 - 6	11 JUN 2026	3.2 Z55 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z86 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z35 - 7	11 JUN 2026	3.2 Z55 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z87 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z35 - 8	11 JUN 2026	3.2 Z56 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z9 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z35 - 9	11 JUN 2026	3.2 Z56 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z9 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z36 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z56 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z9 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z36 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z59 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z9 - 4	19 FEB 2026
3.2 Z36 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z6 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z9 - 5	19 FEB 2026
3.2 Z36 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z6 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z9 - 6	19 FEB 2026
3.2 Z36 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z6 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z91 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z36 - 6	19 FEB 2026	3.2 Z62 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z91 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z4 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z62 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z91 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z4 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z63 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z92 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z4 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z63 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z92 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z4 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z63 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z92 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z4 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z63 - 4	19 FEB 2026	3.5 - 1	30 OCT 2025
3.2 Z41 - 1	19 MAR 2026	3.2 Z64 - 1	19 FEB 2026	3.5 - 2	30 OCT 2025
3.2 Z41 - 2	19 MAR 2026	3.2 Z64 - 2	19 FEB 2026	3.5 - 3	30 OCT 2025
3.2 Z41 - 3	19 MAR 2026	3.2 Z64 - 3	19 FEB 2026	3.5 - 4	30 OCT 2025
3.2 Z41 - 4	19 MAR 2026	3.2 Z65 - 1	19 FEB 2026	3.5 - 5	02 OCT 2025
3.2 Z42 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z65 - 2	19 FEB 2026	3.5 - 6	02 OCT 2025
3.2 Z43 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z65 - 3	19 FEB 2026	3.5 - 7	02 OCT 2025
3.2 Z43 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 1	19 FEB 2026	3.5 - 8	02 OCT 2025
3.2 Z43 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 2	19 FEB 2026	3.5 - 9	27 NOV 2025
3.2 Z43 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 3	19 FEB 2026	3.5 - 10	27 NOV 2025
3.2 Z43 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 4	19 FEB 2026	3.5 - 11	27 NOV 2025
3.2 Z45 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 5	19 FEB 2026	3.5 - 12	27 NOV 2025
3.2 Z45 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 6	19 FEB 2026	3.5 - 13	30 OCT 2025
3.2 Z45 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 7	19 FEB 2026	3.5 - 14	30 OCT 2025
3.2 Z45 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 8	19 FEB 2026	3.5 - 15	30 OCT 2025
3.2 Z45 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z72 - 1	19 FEB 2026	3.5 - 16	30 OCT 2025
3.2 Z47 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z72 - 2	19 FEB 2026	3.5 - 17	02 OCT 2025
3.2 Z47 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z73 - 1	19 FEB 2026	3.5 - 18	02 OCT 2025
3.2 Z47 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z73 - 2	19 FEB 2026	3.6 - 1	30 OCT 2025
3.2 Z47 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z73 - 3	19 FEB 2026		
3.2 Z47 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z73 - 4	19 FEB 2026		
3.2 Z47 - 6	19 FEB 2026	3.2 Z73 - 5	19 FEB 2026	ENR 4	
3.2 Z47 - 7	19 FEB 2026	3.2 Z8 - 1	19 FEB 2026	4.1 - 1	16 APR 2026
				4.1 - 2	16 APR 2026

4.1 - 3	16 APR 2026		4.4 - 45	11 JUN 2026		5.1 - 27	09 JUL 2026
4.1 - 4	16 APR 2026		4.4 - 46	11 JUN 2026		5.1 - 28	09 JUL 2026
4.1 - 5	16 APR 2026		4.4 - 47	19 MAR 2026		5.1 - 29	09 JUL 2026
4.1 - 6	16 APR 2026		4.4 - 48	19 MAR 2026		5.1 - 30	09 JUL 2026
4.1 - 7	16 APR 2026		4.4 - 49	19 MAR 2026		5.1 - 31	09 JUL 2026
4.1 - 8	16 APR 2026		4.4 - 50	19 MAR 2026		5.1 - 32	09 JUL 2026
4.1 - 9	19 MAR 2026		4.5 - 1	27 NOV 2025		5.1 - 33	09 JUL 2026
4.1 - 10	19 MAR 2026		4.5 - 2	27 NOV 2025		5.1 - 34	09 JUL 2026
4.1 - 11	19 MAR 2026		4.5 - 3	19 MAR 2026		5.1 - 35	09 JUL 2026
4.1 - 12	19 MAR 2026		4.5 - 4	19 MAR 2026		5.1 - 36	09 JUL 2026
4.1 - 13	16 APR 2026		4.5 - 5	19 MAR 2026		5.1 - 37	09 JUL 2026
4.1 - 14	16 APR 2026		4.5 - 6	19 MAR 2026		5.1 - 38	09 JUL 2026
4.1 - 15	19 MAR 2026		4.5 - 7	11 JUN 2026		5.1 - 39	09 JUL 2026
4.1 - 16	19 MAR 2026		4.5 - 8	11 JUN 2026		5.1 - 40	09 JUL 2026
4.2 - 1	30 OCT 2025		4.5 - 9	11 JUN 2026		5.1 - 41	09 JUL 2026
4.3 - 1	30 OCT 2025		4.5 - 10	11 JUN 2026		5.1 - 42	09 JUL 2026
4.4 - 1	19 MAR 2026		4.5 - 11	11 JUN 2026		5.1 - 43	09 JUL 2026
4.4 - 2	19 MAR 2026		4.5 - 12	11 JUN 2026		5.1 - 44	09 JUL 2026
4.4 - 3	19 MAR 2026		4.5 - 13	19 MAR 2026		5.1 - 45	09 JUL 2026
4.4 - 4	19 MAR 2026		4.5 - 14	19 MAR 2026		5.1 - 46	09 JUL 2026
4.4 - 5	25 DEC 2025		4.5 - 15	19 MAR 2026		5.1 - 47	09 JUL 2026
4.4 - 6	25 DEC 2025		4.5 - 16	19 MAR 2026		5.1 - 48	09 JUL 2026
4.4 - 7	25 DEC 2025		4.5 - 17	19 MAR 2026		5.1 - 49	09 JUL 2026
4.4 - 8	25 DEC 2025		4.5 - 18	19 MAR 2026		5.1 - 50	09 JUL 2026
4.4 - 9	19 MAR 2026		4.5 - 19	19 MAR 2026		5.1 - 51	14 MAY 2026
4.4 - 10	19 MAR 2026		4.5 - 20	19 MAR 2026		5.1 - 52	14 MAY 2026
4.4 - 11	25 DEC 2025		4.5 - 21	19 MAR 2026		5.1 - 53	14 MAY 2026
4.4 - 12	25 DEC 2025		4.5 - 22	19 MAR 2026		5.1 - 54	14 MAY 2026
4.4 - 13	25 DEC 2025		4.5 - 23	19 MAR 2026		5.1 - 55	09 JUL 2026
4.4 - 14	25 DEC 2025		4.5 - 24	19 MAR 2026		5.1 - 56	09 JUL 2026
4.4 - 15	25 DEC 2025		4.5 - 25	19 MAR 2026		5.1 - 57	09 JUL 2026
4.4 - 16	25 DEC 2025		4.5 - 26	19 MAR 2026		5.1 - 58	09 JUL 2026
4.4 - 17	25 DEC 2025					5.1 - 59	09 JUL 2026
4.4 - 18	25 DEC 2025	ENR 5				5.1 - 60	09 JUL 2026
4.4 - 19	19 MAR 2026		5.1 - 1	19 FEB 2026		5.1 - 61	09 JUL 2026
4.4 - 20	19 MAR 2026		5.1 - 2	19 FEB 2026		5.1 - 62	09 JUL 2026
4.4 - 21	25 DEC 2025		5.1 - 3	19 FEB 2026		5.1 - 63	09 JUL 2026
4.4 - 22	25 DEC 2025		5.1 - 4	19 FEB 2026		5.1 - 64	09 JUL 2026
4.4 - 23	19 MAR 2026		5.1 - 5	19 MAR 2026		5.1 - 65	09 JUL 2026
4.4 - 24	19 MAR 2026		5.1 - 6	19 MAR 2026		5.1 - 66	09 JUL 2026
4.4 - 25	11 JUN 2026		5.1 - 7	16 APR 2026		5.1 - 67	09 JUL 2026
4.4 - 26	11 JUN 2026		5.1 - 8	16 APR 2026		5.1 - 68	09 JUL 2026
4.4 - 27	11 JUN 2026		5.1 - 9	09 JUL 2026		5.2 - 1	31 OCT 2024
4.4 - 28	11 JUN 2026		5.1 - 10	09 JUL 2026		5.2 - 2	31 OCT 2024
4.4 - 29	11 JUN 2026		5.1 - 11	09 JUL 2026		5.3 - 1	30 OCT 2025
4.4 - 30	11 JUN 2026		5.1 - 12	09 JUL 2026		5.4 - 1	31 OCT 2024
4.4 - 31	11 JUN 2026		5.1 - 13	09 JUL 2026		5.5 - 1	30 OCT 2025
4.4 - 32	11 JUN 2026		5.1 - 14	09 JUL 2026		5.6 - 1	30 OCT 2025
4.4 - 33	11 JUN 2026		5.1 - 15	09 JUL 2026			
4.4 - 34	11 JUN 2026		5.1 - 16	09 JUL 2026	ENR 6		
4.4 - 35	11 JUN 2026		5.1 - 17	09 JUL 2026		ENR 6 - 1	26 DEC 2024
4.4 - 36	11 JUN 2026		5.1 - 18	09 JUL 2026		ENR 6 - 2	26 DEC 2024
4.4 - 37	11 JUN 2026		5.1 - 19	09 JUL 2026		ENR 6 - 3	14 MAY 2026
4.4 - 38	11 JUN 2026		5.1 - 20	09 JUL 2026		ENR 6 - 5	19 MAR 2026
4.4 - 39	11 JUN 2026		5.1 - 21	09 JUL 2026		ENR 6 - 7	16 APR 2026
4.4 - 40	11 JUN 2026		5.1 - 22	09 JUL 2026		ENR 6 - 9	19 MAR 2026
4.4 - 41	11 JUN 2026		5.1 - 23	09 JUL 2026		ENR 6 - 11	11 JUN 2026
4.4 - 42	11 JUN 2026		5.1 - 24	09 JUL 2026		ENR 6 - 13	11 JUN 2026
4.4 - 43	11 JUN 2026		5.1 - 25	09 JUL 2026		ENR 6 - 15	16 APR 2026
4.4 - 44	11 JUN 2026		5.1 - 26	09 JUL 2026		ENR 6 - 17	19 MAR 2026

	ENR 6 - 19	14 MAY 2026	1.3 - 33	11 JUN 2026	1.3 - 93	11 JUN 2026
	ENR 6 - 21	14 MAY 2026	1.3 - 34	11 JUN 2026	1.3 - 94	11 JUN 2026
	ENR 6 - 23	11 JUN 2026	1.3 - 35	11 JUN 2026	1.3 - 95	11 JUN 2026
	ENR 6 - 25	14 MAY 2026	1.3 - 36	11 JUN 2026	1.3 - 96	11 JUN 2026
	ENR 6 - 27	19 MAR 2026	1.3 - 37	11 JUN 2026	1.3 - 97	11 JUN 2026
	ENR 6 - 29	11 JUN 2026	1.3 - 38	11 JUN 2026	1.3 - 98	11 JUN 2026
	ENR 6 - 31	11 JUN 2026	1.3 - 39	11 JUN 2026	1.3 - 99	11 JUN 2026
	ENR 6 - 33	16 APR 2026	1.3 - 40	11 JUN 2026	1.3 - 100	11 JUN 2026
	ENR 6 - 35	19 MAR 2026	1.3 - 41	11 JUN 2026	1.3 - 101	11 JUN 2026
	ENR 6 - 37	11 JUN 2026	1.3 - 42	11 JUN 2026	1.3 - 102	11 JUN 2026
AD 0			1.3 - 43	11 JUN 2026	1.3 - 103	11 JUN 2026
			1.3 - 44	11 JUN 2026	1.3 - 104	11 JUN 2026
	0.6 - 1	25 DEC 2025	1.3 - 45	11 JUN 2026	1.3 - 105	11 JUN 2026
	0.6 - 2	25 DEC 2025	1.3 - 46	11 JUN 2026	1.3 - 106	11 JUN 2026
	0.6 - 3	17 APR 2025	1.3 - 47	11 JUN 2026	1.3 - 107	11 JUN 2026
			1.3 - 48	11 JUN 2026	1.3 - 108	11 JUN 2026
AD 1			1.3 - 49	11 JUN 2026	1.3 - 109	11 JUN 2026
	1.1 - 1	18 APR 2024	1.3 - 50	11 JUN 2026	1.3 - 110	11 JUN 2026
	1.1 - 2	18 APR 2024	1.3 - 51	11 JUN 2026	1.3 - 111	11 JUN 2026
	1.1 - 3	05 OCT 2023	1.3 - 52	11 JUN 2026	1.3 - 112	11 JUN 2026
	1.1 - 4	05 OCT 2023	1.3 - 53	11 JUN 2026	1.3 - 113	11 JUN 2026
	1.1 - 5	05 OCT 2023	1.3 - 54	11 JUN 2026	1.3 - 114	11 JUN 2026
	1.2 - 1	05 OCT 2023	1.3 - 55	11 JUN 2026	1.3 - 115	11 JUN 2026
	1.2 - 2	05 OCT 2023	1.3 - 56	11 JUN 2026	1.3 - 116	11 JUN 2026
	1.2 - 3	05 OCT 2023	1.3 - 57	11 JUN 2026	1.3 - 117	11 JUN 2026
	1.2 - 4	05 OCT 2023	1.3 - 58	11 JUN 2026	1.3 - 118	11 JUN 2026
	1.2 - 5	20 FEB 2025	1.3 - 59	11 JUN 2026	1.3 - 119	11 JUN 2026
	1.2 - 6	20 FEB 2025	1.3 - 60	11 JUN 2026	1.3 - 120	11 JUN 2026
	1.3 - 1	14 MAY 2026	1.3 - 61	11 JUN 2026	1.3 - 121	11 JUN 2026
	1.3 - 2	14 MAY 2026	1.3 - 62	11 JUN 2026	1.3 - 122	11 JUN 2026
	1.3 - 3	14 MAY 2026	1.3 - 63	11 JUN 2026	1.3 - 123	11 JUN 2026
	1.3 - 4	14 MAY 2026	1.3 - 64	11 JUN 2026	1.3 - 124	11 JUN 2026
	1.3 - 5	14 MAY 2026	1.3 - 65	11 JUN 2026	1.3 - 125	11 JUN 2026
	1.3 - 6	14 MAY 2026	1.3 - 66	11 JUN 2026	1.3 - 126	11 JUN 2026
	1.3 - 7	11 JUN 2026	1.3 - 67	11 JUN 2026	1.3 - 127	11 JUN 2026
	1.3 - 8	11 JUN 2026	1.3 - 68	11 JUN 2026	1.3 - 128	11 JUN 2026
	1.3 - 9	11 JUN 2026	1.3 - 69	11 JUN 2026	1.3 - 129	11 JUN 2026
	1.3 - 10	11 JUN 2026	1.3 - 70	11 JUN 2026	1.3 - 130	11 JUN 2026
	1.3 - 11	11 JUN 2026	1.3 - 71	11 JUN 2026	1.3 - 131	11 JUN 2026
	1.3 - 12	11 JUN 2026	1.3 - 72	11 JUN 2026	1.3 - 132	11 JUN 2026
	1.3 - 13	11 JUN 2026	1.3 - 73	11 JUN 2026	1.3 - 133	11 JUN 2026
	1.3 - 14	11 JUN 2026	1.3 - 74	11 JUN 2026	1.3 - 134	11 JUN 2026
	1.3 - 15	11 JUN 2026	1.3 - 75	11 JUN 2026	1.3 - 135	11 JUN 2026
	1.3 - 16	11 JUN 2026	1.3 - 76	11 JUN 2026	1.3 - 136	11 JUN 2026
	1.3 - 17	11 JUN 2026	1.3 - 77	11 JUN 2026	1.3 - 137	11 JUN 2026
	1.3 - 18	11 JUN 2026	1.3 - 78	11 JUN 2026	1.3 - 138	11 JUN 2026
	1.3 - 19	11 JUN 2026	1.3 - 79	11 JUN 2026	1.3 - 139	11 JUN 2026
	1.3 - 20	11 JUN 2026	1.3 - 80	11 JUN 2026	1.3 - 140	11 JUN 2026
	1.3 - 21	11 JUN 2026	1.3 - 81	11 JUN 2026	1.3 - 141	11 JUN 2026
	1.3 - 22	11 JUN 2026	1.3 - 82	11 JUN 2026	1.3 - 142	11 JUN 2026
	1.3 - 23	11 JUN 2026	1.3 - 83	11 JUN 2026	1.3 - 143	11 JUN 2026
	1.3 - 24	11 JUN 2026	1.3 - 84	11 JUN 2026	1.3 - 144	11 JUN 2026
	1.3 - 25	11 JUN 2026	1.3 - 85	11 JUN 2026	1.3 - 145	11 JUN 2026
	1.3 - 26	11 JUN 2026	1.3 - 86	11 JUN 2026	1.3 - 146	11 JUN 2026
	1.3 - 27	11 JUN 2026	1.3 - 87	11 JUN 2026	1.3 - 147	11 JUN 2026
	1.3 - 28	11 JUN 2026	1.3 - 88	11 JUN 2026	1.3 - 148	11 JUN 2026
	1.3 - 29	11 JUN 2026	1.3 - 89	11 JUN 2026	1.3 - 149	11 JUN 2026
	1.3 - 30	11 JUN 2026	1.3 - 90	11 JUN 2026	1.3 - 150	11 JUN 2026
	1.3 - 31	11 JUN 2026	1.3 - 91	11 JUN 2026	1.3 - 151	11 JUN 2026
	1.3 - 32	11 JUN 2026	1.3 - 92	11 JUN 2026	1.3 - 152	11 JUN 2026

1.3 - 153	11 JUN 2026	AD 2 SBBE - 10	14 MAY 2026	AD 2 SBBH - 40	12 JUN 2025
1.3 - 154	11 JUN 2026	AD 2 SBBE - 11	14 MAY 2026	AD 2 SBBH - 41	12 JUN 2025
1.3 - 155	11 JUN 2026	AD 2 SBBE - 12	14 MAY 2026	AD 2 SBBH - 42	12 JUN 2025
1.3 - 156	11 JUN 2026	AD 2 SBBE - 13	14 MAY 2026	AD 2 SBBH - 43	12 JUN 2025
1.3 - 157	11 JUN 2026	AD 2 SBBE - 14	14 MAY 2026	AD 2 SBBR - 1	20 FEB 2025
1.3 - 158	11 JUN 2026	AD 2 SBBE - 15	14 MAY 2026	AD 2 SBBR - 2	20 FEB 2025
1.3 - 159	11 JUN 2026	AD 2 SBBE - 16	14 MAY 2026	AD 2 SBBR - 3	25 DEC 2025
1.3 - 160	11 JUN 2026	AD 2 SBBE - 17	14 MAY 2026	AD 2 SBBR - 4	25 DEC 2025
1.3 - 161	11 JUN 2026	AD 2 SBBE - 18	14 MAY 2026	AD 2 SBBR - 5	11 JUN 2026
1.3 - 162	11 JUN 2026	AD 2 SBBG - 1	19 FEB 2026	AD 2 SBBR - 6	11 JUN 2026
1.3 - 163	11 JUN 2026	AD 2 SBBG - 2	19 FEB 2026	AD 2 SBBR - 7	11 JUN 2026
1.3 - 164	11 JUN 2026	AD 2 SBBG - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBBR - 8	11 JUN 2026
1.3 - 165	11 JUN 2026	AD 2 SBBG - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBBR - 9	14 MAY 2026
1.3 - 166	11 JUN 2026	AD 2 SBBG - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBBR - 10	14 MAY 2026
1.3 - 167	11 JUN 2026	AD 2 SBBG - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBBR - 11	14 MAY 2026
1.3 - 168	11 JUN 2026	AD 2 SBBG - 7	11 JUN 2026	AD 2 SBBR - 12	14 MAY 2026
1.3 - 169	11 JUN 2026	AD 2 SBBG - 8	11 JUN 2026	AD 2 SBBR - 13	14 MAY 2026
1.3 - 170	11 JUN 2026	AD 2 SBBG - 9	27 NOV 2025	AD 2 SBBR - 14	14 MAY 2026
1.3 - 171	11 JUN 2026	AD 2 SBBG - 10	27 NOV 2025	AD 2 SBBR - 15	14 MAY 2026
1.3 - 172	11 JUN 2026	AD 2 SBBG - 11	27 NOV 2025	AD 2 SBBR - 16	14 MAY 2026
1.3 - 173	11 JUN 2026	AD 2 SBBG - 12	27 NOV 2025	AD 2 SBBR - 17	11 JUN 2026
1.3 - 174	11 JUN 2026	AD 2 SBBH - 1	19 FEB 2026	AD 2 SBBR - 18	11 JUN 2026
1.3 - 175	11 JUN 2026	AD 2 SBBH - 2	19 FEB 2026	AD 2 SBBR - 19	11 JUN 2026
1.3 - 176	11 JUN 2026	AD 2 SBBH - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBBR - 20	11 JUN 2026
1.3 - 177	11 JUN 2026	AD 2 SBBH - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBBR - 21	11 JUN 2026
1.3 - 178	11 JUN 2026	AD 2 SBBH - 5	07 AUG 2025	AD 2 SBBR - 22	11 JUN 2026
1.4 - 1	17 APR 2025	AD 2 SBBH - 6	07 AUG 2025	AD 2 SBBR - 23	11 JUN 2026
1.5 - 1	19 MAR 2026	AD 2 SBBH - 7	07 AUG 2025	AD 2 SBBV - 1	19 FEB 2026
1.5 - 2	19 MAR 2026	AD 2 SBBH - 8	07 AUG 2025	AD 2 SBBV - 2	19 FEB 2026
1.5 - 3	19 MAR 2026	AD 2 SBBH - 9	16 APR 2026	AD 2 SBBV - 3	11 JUN 2026
1.5 - 4	19 MAR 2026	AD 2 SBBH - 10	16 APR 2026	AD 2 SBBV - 4	11 JUN 2026
		AD 2 SBBH - 11	19 FEB 2026	AD 2 SBBV - 5	14 MAY 2026
		AD 2 SBBH - 12	19 FEB 2026	AD 2 SBBV - 6	14 MAY 2026
AD 2		AD 2 SBBH - 13	02 OCT 2025	AD 2 SBBV - 7	14 MAY 2026
(Uncontrolled		AD 2 SBBH - 14	02 OCT 2025	AD 2 SBBV - 8	14 MAY 2026
AD)		AD 2 SBBH - 15	17 APR 2025	AD 2 SBBV - 9	11 JUN 2026
AD 2 - 1	20 MAR 2025	AD 2 SBBH - 16	17 APR 2025	AD 2 SBBV - 10	11 JUN 2026
		AD 2 SBBH - 17	07 AUG 2025	AD 2 SBBV - 11	11 JUN 2026
AD 2 -		AD 2 SBBH - 18	07 AUG 2025	AD 2 SBBV - 12	11 JUN 2026
AERODROMES		AD 2 SBBH - 19	12 JUN 2025	AD 2 SBBV - 13	19 MAR 2026
AD 2 SBAR - 1	16 APR 2026	AD 2 SBBH - 20	12 JUN 2025	AD 2 SBBV - 14	19 MAR 2026
AD 2 SBAR - 2	16 APR 2026	AD 2 SBBH - 21	12 JUN 2025	AD 2 SBBV - 15	19 MAR 2026
AD 2 SBAR - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBBH - 22	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 1	11 JUN 2026
AD 2 SBAR - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBBH - 23	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 2	11 JUN 2026
AD 2 SBAR - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBBH - 24	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 3	11 JUN 2026
AD 2 SBAR - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBBH - 25	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 4	11 JUN 2026
AD 2 SBAR - 7	19 FEB 2026	AD 2 SBBH - 26	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 5	11 JUN 2026
AD 2 SBAR - 8	19 FEB 2026	AD 2 SBBH - 27	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 6	11 JUN 2026
AD 2 SBAR - 9	31 OCT 2024	AD 2 SBBH - 28	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 7	19 FEB 2026
AD 2 SBAR - 10	31 OCT 2024	AD 2 SBBH - 29	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 8	19 FEB 2026
AD 2 SBAR - 11	16 APR 2026	AD 2 SBBH - 30	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 9	14 MAY 2026
AD 2 SBAR - 12	16 APR 2026	AD 2 SBBH - 31	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 10	14 MAY 2026
AD 2 SBBE - 1	19 MAR 2026	AD 2 SBBH - 32	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 11	14 MAY 2026
AD 2 SBBE - 2	19 MAR 2026	AD 2 SBBH - 33	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 12	14 MAY 2026
AD 2 SBBE - 3	09 JUL 2026	AD 2 SBBH - 34	12 JUN 2025	AD 2 SBCF - 1	20 FEB 2025
AD 2 SBBE - 4	09 JUL 2026	AD 2 SBBH - 35	12 JUN 2025	AD 2 SBCF - 2	20 FEB 2025
AD 2 SBBE - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBBH - 36	12 JUN 2025	AD 2 SBCF - 3	16 APR 2026
AD 2 SBBE - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBBH - 37	12 JUN 2025	AD 2 SBCF - 4	16 APR 2026
AD 2 SBBE - 7	14 MAY 2026	AD 2 SBBH - 38	12 JUN 2025	AD 2 SBCF - 5	25 DEC 2025
AD 2 SBBE - 8	14 MAY 2026	AD 2 SBBH - 39	12 JUN 2025	AD 2 SBCF - 6	25 DEC 2025
AD 2 SBBE - 9	14 MAY 2026				

AD 2 SBCF - 7	19 MAR 2026	AD 2 SBCT - 11	14 MAY 2026	AD 2 SBFI - 12	16 APR 2026
AD 2 SBCF - 8	19 MAR 2026	AD 2 SBCT - 12	14 MAY 2026	AD 2 SBFI - 13	16 APR 2026
AD 2 SBCF - 9	19 MAR 2026	AD 2 SBCT - 13	14 MAY 2026	AD 2 SBFI - 14	16 APR 2026
AD 2 SBCF - 10	19 MAR 2026	AD 2 SBCT - 14	14 MAY 2026	AD 2 SBFI - 15	16 APR 2026
AD 2 SBCF - 11	27 NOV 2025	AD 2 SBCT - 15	14 MAY 2026	AD 2 SBFL - 1	19 MAR 2026
AD 2 SBCF - 12	27 NOV 2025	AD 2 SBCT - 16	14 MAY 2026	AD 2 SBFL - 2	19 MAR 2026
AD 2 SBCF - 13	19 FEB 2026	AD 2 SBCT - 17	14 MAY 2026	AD 2 SBFL - 3	11 JUN 2026
AD 2 SBCF - 14	19 FEB 2026	AD 2 SBCT - 18	14 MAY 2026	AD 2 SBFL - 4	11 JUN 2026
AD 2 SBCF - 15	19 MAR 2026	AD 2 SBCY - 1	11 JUN 2026	AD 2 SBFL - 5	14 MAY 2026
AD 2 SBCF - 16	19 MAR 2026	AD 2 SBCY - 2	11 JUN 2026	AD 2 SBFL - 6	14 MAY 2026
AD 2 SBCF - 17	11 JUN 2026	AD 2 SBCY - 3	11 JUN 2026	AD 2 SBFL - 7	14 MAY 2026
AD 2 SBCF - 18	11 JUN 2026	AD 2 SBCY - 4	11 JUN 2026	AD 2 SBFL - 8	14 MAY 2026
AD 2 SBCF - 19	11 JUN 2026	AD 2 SBCY - 5	11 JUN 2026	AD 2 SBFL - 9	14 MAY 2026
AD 2 SBCG - 1	27 NOV 2025	AD 2 SBCY - 6	11 JUN 2026	AD 2 SBFL - 10	14 MAY 2026
AD 2 SBCG - 2	27 NOV 2025	AD 2 SBCY - 7	11 JUN 2026	AD 2 SBFL - 11	14 MAY 2026
AD 2 SBCG - 3	11 JUN 2026	AD 2 SBCY - 8	11 JUN 2026	AD 2 SBFL - 12	14 MAY 2026
AD 2 SBCG - 4	11 JUN 2026	AD 2 SBCY - 9	11 JUN 2026	AD 2 SBFL - 13	14 MAY 2026
AD 2 SBCG - 5	23 JAN 2025	AD 2 SBCY - 10	11 JUN 2026	AD 2 SBFL - 14	14 MAY 2026
AD 2 SBCG - 6	23 JAN 2025	AD 2 SBCY - 11	11 JUN 2026	AD 2 SBFL - 15	14 MAY 2026
AD 2 SBCG - 7	14 MAY 2026	AD 2 SBCY - 12	11 JUN 2026	AD 2 SBFL - 16	14 MAY 2026
AD 2 SBCG - 8	14 MAY 2026	AD 2 SBCY - 13	11 JUN 2026	AD 2 SBFZ - 1	19 MAR 2026
AD 2 SBCG - 9	19 FEB 2026	AD 2 SBCY - 14	11 JUN 2026	AD 2 SBFZ - 2	19 MAR 2026
AD 2 SBCG - 10	19 FEB 2026	AD 2 SBCY - 15	11 JUN 2026	AD 2 SBFZ - 3	14 MAY 2026
AD 2 SBCG - 11	20 FEB 2025	AD 2 SBCZ - 1	19 FEB 2026	AD 2 SBFZ - 4	14 MAY 2026
AD 2 SBCG - 12	20 FEB 2025	AD 2 SBCZ - 2	19 FEB 2026	AD 2 SBFZ - 5	19 MAR 2026
AD 2 SBCG - 13	23 JAN 2025	AD 2 SBCZ - 3	09 JUL 2026	AD 2 SBFZ - 6	19 MAR 2026
AD 2 SBCP - 1	19 MAR 2026	AD 2 SBCZ - 4	09 JUL 2026	AD 2 SBFZ - 7	11 JUN 2026
AD 2 SBCP - 2	19 MAR 2026	AD 2 SBCZ - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBFZ - 8	11 JUN 2026
AD 2 SBCP - 3	25 DEC 2025	AD 2 SBCZ - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBFZ - 9	19 FEB 2026
AD 2 SBCP - 4	25 DEC 2025	AD 2 SBCZ - 7	14 MAY 2026	AD 2 SBFZ - 10	19 FEB 2026
AD 2 SBCP - 5	11 JUN 2026	AD 2 SBCZ - 8	14 MAY 2026	AD 2 SBFZ - 11	16 APR 2026
AD 2 SBCP - 6	11 JUN 2026	AD 2 SBCZ - 9	14 MAY 2026	AD 2 SBFZ - 12	16 APR 2026
AD 2 SBCP - 7	14 MAY 2026	AD 2 SBCZ - 10	14 MAY 2026	AD 2 SBFZ - 13	16 APR 2026
AD 2 SBCP - 8	14 MAY 2026	AD 2 SBCZ - 11	14 MAY 2026	AD 2 SBFZ - 14	16 APR 2026
AD 2 SBCP - 9	08 AUG 2024	AD 2 SBCZ - 12	14 MAY 2026	AD 2 SBFZ - 15	16 APR 2026
AD 2 SBCP - 10	08 AUG 2024	AD 2 SBCZ - 13	14 MAY 2026	AD 2 SBFZ - 16	16 APR 2026
AD 2 SBCP - 11	08 AUG 2024	AD 2 SBEG - 1	19 FEB 2026	AD 2 SBFZ - 17	16 APR 2026
AD 2 SBCR - 1	30 OCT 2025	AD 2 SBEG - 2	19 FEB 2026	AD 2 SBGL - 1	16 APR 2026
AD 2 SBCR - 2	30 OCT 2025	AD 2 SBEG - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBGL - 2	16 APR 2026
AD 2 SBCR - 3	11 JUN 2026	AD 2 SBEG - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBGL - 3	19 MAR 2026
AD 2 SBCR - 4	11 JUN 2026	AD 2 SBEG - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBGL - 4	19 MAR 2026
AD 2 SBCR - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBEG - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBGL - 5	19 MAR 2026
AD 2 SBCR - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBEG - 7	11 JUN 2026	AD 2 SBGL - 6	19 MAR 2026
AD 2 SBCR - 7	14 MAY 2026	AD 2 SBEG - 8	11 JUN 2026	AD 2 SBGL - 7	10 JUL 2025
AD 2 SBCR - 8	14 MAY 2026	AD 2 SBEG - 9	14 MAY 2026	AD 2 SBGL - 8	10 JUL 2025
AD 2 SBCR - 9	15 MAY 2025	AD 2 SBEG - 10	14 MAY 2026	AD 2 SBGL - 9	10 JUL 2025
AD 2 SBCR - 10	15 MAY 2025	AD 2 SBEG - 11	14 MAY 2026	AD 2 SBGL - 10	10 JUL 2025
AD 2 SBCR - 11	17 APR 2025	AD 2 SBEG - 12	14 MAY 2026	AD 2 SBGL - 11	07 AUG 2025
AD 2 SBCR - 12	17 APR 2025	AD 2 SBEG - 13	14 MAY 2026	AD 2 SBGL - 12	07 AUG 2025
AD 2 SBCR - 13	17 APR 2025	AD 2 SBFI - 1	11 JUN 2026	AD 2 SBGL - 13	14 MAY 2026
AD 2 SBCT - 1	20 FEB 2025	AD 2 SBFI - 2	11 JUN 2026	AD 2 SBGL - 14	14 MAY 2026
AD 2 SBCT - 2	20 FEB 2025	AD 2 SBFI - 3	09 JUL 2026	AD 2 SBGL - 15	25 DEC 2025
AD 2 SBCT - 3	25 DEC 2025	AD 2 SBFI - 4	09 JUL 2026	AD 2 SBGL - 16	25 DEC 2025
AD 2 SBCT - 4	25 DEC 2025	AD 2 SBFI - 5	11 JUN 2026	AD 2 SBGL - 17	25 DEC 2025
AD 2 SBCT - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBFI - 6	11 JUN 2026	AD 2 SBGL - 18	25 DEC 2025
AD 2 SBCT - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBFI - 7	11 JUN 2026	AD 2 SBGL - 19	25 DEC 2025
AD 2 SBCT - 7	14 MAY 2026	AD 2 SBFI - 8	11 JUN 2026	AD 2 SBGL - 20	25 DEC 2025
AD 2 SBCT - 8	14 MAY 2026	AD 2 SBFI - 9	16 APR 2026	AD 2 SBGL - 21	25 DEC 2025
AD 2 SBCT - 9	14 MAY 2026	AD 2 SBFI - 10	16 APR 2026	AD 2 SBGL - 22	25 DEC 2025
AD 2 SBCT - 10	14 MAY 2026	AD 2 SBFI - 11	16 APR 2026	AD 2 SBGO - 1	30 OCT 2025

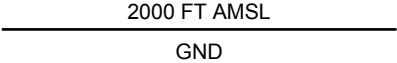
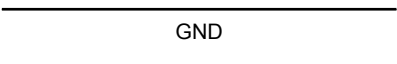
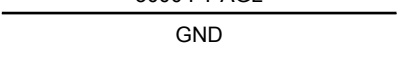
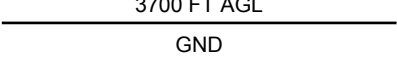
AD 2 SBGO - 2	30 OCT 2025	AD 2 SBJP - 6	19 MAR 2026	AD 2 SBMQ - 11	27 NOV 2025
AD 2 SBGO - 3	11 JUN 2026	AD 2 SBJP - 7	19 MAR 2026	AD 2 SBMQ - 12	27 NOV 2025
AD 2 SBGO - 4	11 JUN 2026	AD 2 SBJP - 8	19 MAR 2026	AD 2 SBMQ - 13	27 NOV 2025
AD 2 SBGO - 5	11 JUN 2026	AD 2 SBJP - 9	19 MAR 2026	AD 2 SBMQ - 14	27 NOV 2025
AD 2 SBGO - 6	11 JUN 2026	AD 2 SBJP - 10	19 MAR 2026	AD 2 SBNF - 1	19 MAR 2026
AD 2 SBGO - 7	11 JUN 2026	AD 2 SBJP - 11	19 MAR 2026	AD 2 SBNF - 2	19 MAR 2026
AD 2 SBGO - 8	11 JUN 2026	AD 2 SBJP - 12	19 MAR 2026	AD 2 SBNF - 3	14 MAY 2026
AD 2 SBGO - 9	07 AUG 2025	AD 2 SBJP - 13	14 MAY 2026	AD 2 SBNF - 4	14 MAY 2026
AD 2 SBGO - 10	07 AUG 2025	AD 2 SBKP - 1	25 DEC 2025	AD 2 SBNF - 5	14 MAY 2026
AD 2 SBGO - 11	16 APR 2026	AD 2 SBKP - 2	25 DEC 2025	AD 2 SBNF - 6	14 MAY 2026
AD 2 SBGO - 12	16 APR 2026	AD 2 SBKP - 3	11 JUN 2026	AD 2 SBNF - 7	14 MAY 2026
AD 2 SBGO - 13	16 APR 2026	AD 2 SBKP - 4	11 JUN 2026	AD 2 SBNF - 8	14 MAY 2026
AD 2 SBGO - 14	16 APR 2026	AD 2 SBKP - 5	11 JUN 2026	AD 2 SBNF - 9	11 JUN 2026
AD 2 SBGR - 1	19 MAR 2026	AD 2 SBKP - 6	11 JUN 2026	AD 2 SBNF - 10	11 JUN 2026
AD 2 SBGR - 2	19 MAR 2026	AD 2 SBKP - 7	11 JUN 2026	AD 2 SBNF - 11	14 MAY 2026
AD 2 SBGR - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBKP - 8	11 JUN 2026	AD 2 SBNF - 12	14 MAY 2026
AD 2 SBGR - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBKP - 9	11 JUN 2026	AD 2 SBNF - 13	14 MAY 2026
AD 2 SBGR - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBKP - 10	11 JUN 2026	AD 2 SBNF - 14	14 MAY 2026
AD 2 SBGR - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBKP - 11	11 JUN 2026	AD 2 SBPA - 1	20 FEB 2025
AD 2 SBGR - 7	16 APR 2026	AD 2 SBKP - 12	11 JUN 2026	AD 2 SBPA - 2	20 FEB 2025
AD 2 SBGR - 8	16 APR 2026	AD 2 SBKP - 13	11 JUN 2026	AD 2 SBPA - 3	09 JUL 2026
AD 2 SBGR - 9	19 MAR 2026	AD 2 SBKP - 14	11 JUN 2026	AD 2 SBPA - 4	09 JUL 2026
AD 2 SBGR - 10	19 MAR 2026	AD 2 SBKP - 15	11 JUN 2026	AD 2 SBPA - 5	19 FEB 2026
AD 2 SBGR - 11	14 MAY 2026	AD 2 SBKP - 16	11 JUN 2026	AD 2 SBPA - 6	19 FEB 2026
AD 2 SBGR - 12	14 MAY 2026	AD 2 SBKP - 17	11 JUN 2026	AD 2 SBPA - 7	30 NOV 2023
AD 2 SBGR - 13	11 JUN 2026	AD 2 SBKP - 18	11 JUN 2026	AD 2 SBPA - 8	30 NOV 2023
AD 2 SBGR - 14	11 JUN 2026	AD 2 SBMG - 1	11 JUN 2026	AD 2 SBPA - 9	20 FEB 2025
AD 2 SBGR - 15	14 MAY 2026	AD 2 SBMG - 2	11 JUN 2026	AD 2 SBPA - 10	20 FEB 2025
AD 2 SBGR - 16	14 MAY 2026	AD 2 SBMG - 3	11 JUN 2026	AD 2 SBPA - 11	19 FEB 2026
AD 2 SBGR - 17	22 JAN 2026	AD 2 SBMG - 4	11 JUN 2026	AD 2 SBPA - 12	19 FEB 2026
AD 2 SBGR - 18	22 JAN 2026	AD 2 SBMG - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBPA - 13	19 FEB 2026
AD 2 SBGR - 19	22 JAN 2026	AD 2 SBMG - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBPA - 14	19 FEB 2026
AD 2 SBGR - 20	22 JAN 2026	AD 2 SBMG - 7	16 APR 2026	AD 2 SBPA - 15	22 JAN 2026
AD 2 SBGR - 21	22 JAN 2026	AD 2 SBMG - 8	16 APR 2026	AD 2 SBPA - 16	22 JAN 2026
AD 2 SBGR - 22	22 JAN 2026	AD 2 SBMG - 9	16 APR 2026	AD 2 SBPA - 17	22 JAN 2026
AD 2 SBGR - 23	22 JAN 2026	AD 2 SBMG - 10	16 APR 2026	AD 2 SBPA - 18	22 JAN 2026
AD 2 SBGR - 24	22 JAN 2026	AD 2 SBMO - 1	19 MAR 2026	AD 2 SBPB - 1	19 FEB 2026
AD 2 SBGR - 25	22 JAN 2026	AD 2 SBMO - 2	19 MAR 2026	AD 2 SBPB - 2	19 FEB 2026
AD 2 SBGR - 26	22 JAN 2026	AD 2 SBMO - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBPB - 3	14 MAY 2026
AD 2 SBGR - 27	22 JAN 2026	AD 2 SBMO - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBPB - 4	14 MAY 2026
AD 2 SBGR - 28	22 JAN 2026	AD 2 SBMO - 5	11 JUN 2026	AD 2 SBPB - 5	14 MAY 2026
AD 2 SBGR - 29	22 JAN 2026	AD 2 SBMO - 6	11 JUN 2026	AD 2 SBPB - 6	14 MAY 2026
AD 2 SBGR - 30	22 JAN 2026	AD 2 SBMO - 7	14 MAY 2026	AD 2 SBPB - 7	14 MAY 2026
AD 2 SBJH - 1	16 APR 2026	AD 2 SBMO - 8	14 MAY 2026	AD 2 SBPB - 8	14 MAY 2026
AD 2 SBJH - 2	16 APR 2026	AD 2 SBMO - 9	14 MAY 2026	AD 2 SBPB - 9	14 MAY 2026
AD 2 SBJH - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBMO - 10	14 MAY 2026	AD 2 SBPJ - 1	19 MAR 2026
AD 2 SBJH - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBMO - 11	14 MAY 2026	AD 2 SBPJ - 2	19 MAR 2026
AD 2 SBJH - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBMO - 12	14 MAY 2026	AD 2 SBPJ - 3	19 MAR 2026
AD 2 SBJH - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBMO - 13	14 MAY 2026	AD 2 SBPJ - 4	19 MAR 2026
AD 2 SBJH - 7	16 APR 2026	AD 2 SBMO - 14	14 MAY 2026	AD 2 SBPJ - 5	27 NOV 2025
AD 2 SBJH - 8	16 APR 2026	AD 2 SBMQ - 1	19 FEB 2026	AD 2 SBPJ - 6	27 NOV 2025
AD 2 SBJH - 9	16 APR 2026	AD 2 SBMQ - 2	19 FEB 2026	AD 2 SBPJ - 7	20 FEB 2025
AD 2 SBJH - 10	16 APR 2026	AD 2 SBMQ - 3	11 JUN 2026	AD 2 SBPJ - 8	20 FEB 2025
AD 2 SBJH - 11	16 APR 2026	AD 2 SBMQ - 4	11 JUN 2026	AD 2 SBPJ - 9	16 APR 2026
AD 2 SBJH - 12	16 APR 2026	AD 2 SBMQ - 5	25 DEC 2025	AD 2 SBPJ - 10	16 APR 2026
AD 2 SBJP - 1	19 MAR 2026	AD 2 SBMQ - 6	25 DEC 2025	AD 2 SBPJ - 11	16 APR 2026
AD 2 SBJP - 2	19 MAR 2026	AD 2 SBMQ - 7	19 FEB 2026	AD 2 SBPJ - 12	16 APR 2026
AD 2 SBJP - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBMQ - 8	19 FEB 2026	AD 2 SBPK - 1	19 FEB 2026
AD 2 SBJP - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBMQ - 9	16 APR 2026	AD 2 SBPK - 2	19 FEB 2026
AD 2 SBJP - 5	19 MAR 2026	AD 2 SBMQ - 10	16 APR 2026	AD 2 SBPK - 3	14 MAY 2026

AD 2 SBPK - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBRB - 4	09 JUL 2026	AD 2 SBRP - 12	30 OCT 2025
AD 2 SBPK - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBRB - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBRP - 13	30 OCT 2025
AD 2 SBPK - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBRB - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBSG - 1	19 MAR 2026
AD 2 SBPK - 7	11 JUN 2026	AD 2 SBRB - 7	11 JUN 2026	AD 2 SBSG - 2	19 MAR 2026
AD 2 SBPK - 8	11 JUN 2026	AD 2 SBRB - 8	11 JUN 2026	AD 2 SBSG - 3	25 DEC 2025
AD 2 SBPK - 9	16 APR 2026	AD 2 SBRB - 9	19 MAR 2026	AD 2 SBSG - 4	25 DEC 2025
AD 2 SBPK - 10	16 APR 2026	AD 2 SBRB - 10	19 MAR 2026	AD 2 SBSG - 5	14 MAY 2026
AD 2 SBPK - 11	16 APR 2026	AD 2 SBRB - 11	19 MAR 2026	AD 2 SBSG - 6	14 MAY 2026
AD 2 SBPK - 12	16 APR 2026	AD 2 SBRB - 12	19 MAR 2026	AD 2 SBSG - 7	14 MAY 2026
AD 2 SBPL - 1	19 FEB 2026	AD 2 SBRB - 13	16 APR 2026	AD 2 SBSG - 8	14 MAY 2026
AD 2 SBPL - 2	19 FEB 2026	AD 2 SBRB - 14	16 APR 2026	AD 2 SBSG - 9	11 JUN 2026
AD 2 SBPL - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBRF - 1	19 FEB 2026	AD 2 SBSG - 10	11 JUN 2026
AD 2 SBPL - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBRF - 2	19 FEB 2026	AD 2 SBSG - 11	11 JUN 2026
AD 2 SBPL - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBRF - 3	09 JUL 2026	AD 2 SBSG - 12	11 JUN 2026
AD 2 SBPL - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBRF - 4	09 JUL 2026	AD 2 SBSG - 13	11 JUN 2026
AD 2 SBPL - 7	14 MAY 2026	AD 2 SBRF - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBSG - 14	11 JUN 2026
AD 2 SBPL - 8	14 MAY 2026	AD 2 SBRF - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBSJ - 1	25 DEC 2025
AD 2 SBPL - 9	14 MAY 2026	AD 2 SBRF - 7	14 MAY 2026	AD 2 SBSJ - 2	25 DEC 2025
AD 2 SBPL - 10	14 MAY 2026	AD 2 SBRF - 8	14 MAY 2026	AD 2 SBSJ - 3	19 MAR 2026
AD 2 SBPL - 11	14 MAY 2026	AD 2 SBRF - 9	14 MAY 2026	AD 2 SBSJ - 4	19 MAR 2026
AD 2 SBPP - 1	19 FEB 2026	AD 2 SBRF - 10	14 MAY 2026	AD 2 SBSJ - 5	19 MAR 2026
AD 2 SBPP - 2	19 FEB 2026	AD 2 SBRF - 11	14 MAY 2026	AD 2 SBSJ - 6	19 MAR 2026
AD 2 SBPP - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBRF - 12	14 MAY 2026	AD 2 SBSJ - 7	11 JUN 2026
AD 2 SBPP - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBRF - 13	14 MAY 2026	AD 2 SBSJ - 8	11 JUN 2026
AD 2 SBPP - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBRF - 14	14 MAY 2026	AD 2 SBSJ - 9	14 MAY 2026
AD 2 SBPP - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBRF - 15	14 MAY 2026	AD 2 SBSJ - 10	14 MAY 2026
AD 2 SBPP - 7	11 JUN 2026	AD 2 SBRF - 16	14 MAY 2026	AD 2 SBSJ - 11	19 FEB 2026
AD 2 SBPP - 8	11 JUN 2026	AD 2 SBRF - 17	14 MAY 2026	AD 2 SBSJ - 12	19 FEB 2026
AD 2 SBPP - 9	02 OCT 2025	AD 2 SBRF - 18	14 MAY 2026	AD 2 SBSJ - 13	19 FEB 2026
AD 2 SBPP - 10	02 OCT 2025	AD 2 SBRJ - 1	14 MAY 2026	AD 2 SBSJ - 14	19 FEB 2026
AD 2 SBPP - 11	02 OCT 2025	AD 2 SBRJ - 2	14 MAY 2026	AD 2 SBSL - 1	19 FEB 2026
AD 2 SBPP - 12	02 OCT 2025	AD 2 SBRJ - 3	19 MAR 2026	AD 2 SBSL - 2	19 FEB 2026
AD 2 SBPS - 1	19 FEB 2026	AD 2 SBRJ - 4	19 MAR 2026	AD 2 SBSL - 3	14 MAY 2026
AD 2 SBPS - 2	19 FEB 2026	AD 2 SBRJ - 5	11 JUN 2026	AD 2 SBSL - 4	14 MAY 2026
AD 2 SBPS - 3	16 APR 2026	AD 2 SBRJ - 6	11 JUN 2026	AD 2 SBSL - 5	14 MAY 2026
AD 2 SBPS - 4	16 APR 2026	AD 2 SBRJ - 7	16 APR 2026	AD 2 SBSL - 6	14 MAY 2026
AD 2 SBPS - 5	19 MAR 2026	AD 2 SBRJ - 8	16 APR 2026	AD 2 SBSL - 7	09 JUL 2026
AD 2 SBPS - 6	19 MAR 2026	AD 2 SBRJ - 9	11 JUN 2026	AD 2 SBSL - 8	09 JUL 2026
AD 2 SBPS - 7	19 MAR 2026	AD 2 SBRJ - 10	11 JUN 2026	AD 2 SBSL - 9	19 MAR 2026
AD 2 SBPS - 8	19 MAR 2026	AD 2 SBRJ - 11	11 JUN 2026	AD 2 SBSL - 10	19 MAR 2026
AD 2 SBPS - 9	14 MAY 2026	AD 2 SBRJ - 12	11 JUN 2026	AD 2 SBSL - 11	16 APR 2026
AD 2 SBPS - 10	14 MAY 2026	AD 2 SBRJ - 13	09 JUL 2026	AD 2 SBSL - 12	16 APR 2026
AD 2 SBPS - 11	19 MAR 2026	AD 2 SBRJ - 14	09 JUL 2026	AD 2 SBSL - 13	16 APR 2026
AD 2 SBPS - 12	19 MAR 2026	AD 2 SBRJ - 15	11 JUN 2026	AD 2 SBSL - 14	16 APR 2026
AD 2 SBPS - 13	19 MAR 2026	AD 2 SBRJ - 16	11 JUN 2026	AD 2 SBSN - 1	19 MAR 2026
AD 2 SBPV - 1	22 JAN 2026	AD 2 SBRJ - 17	11 JUN 2026	AD 2 SBSN - 2	19 MAR 2026
AD 2 SBPV - 2	22 JAN 2026	AD 2 SBRJ - 18	11 JUN 2026	AD 2 SBSN - 3	14 MAY 2026
AD 2 SBPV - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBRJ - 19	11 JUN 2026	AD 2 SBSN - 4	14 MAY 2026
AD 2 SBPV - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBRJ - 20	11 JUN 2026	AD 2 SBSN - 5	23 JAN 2025
AD 2 SBPV - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBRP - 1	19 MAR 2026	AD 2 SBSN - 6	23 JAN 2025
AD 2 SBPV - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBRP - 2	19 MAR 2026	AD 2 SBSN - 7	30 OCT 2025
AD 2 SBPV - 7	11 JUN 2026	AD 2 SBRP - 3	11 JUN 2026	AD 2 SBSN - 8	30 OCT 2025
AD 2 SBPV - 8	11 JUN 2026	AD 2 SBRP - 4	11 JUN 2026	AD 2 SBSN - 9	19 FEB 2026
AD 2 SBPV - 9	25 DEC 2025	AD 2 SBRP - 5	27 NOV 2025	AD 2 SBSN - 10	19 FEB 2026
AD 2 SBPV - 10	25 DEC 2025	AD 2 SBRP - 6	27 NOV 2025	AD 2 SBSN - 11	30 OCT 2025
AD 2 SBPV - 11	25 DEC 2025	AD 2 SBRP - 7	19 FEB 2026	AD 2 SBSN - 12	30 OCT 2025
AD 2 SBPV - 12	25 DEC 2025	AD 2 SBRP - 8	19 FEB 2026	AD 2 SBSN - 13	30 OCT 2025
AD 2 SBRB - 1	19 MAR 2026	AD 2 SBRP - 9	19 FEB 2026	AD 2 SBSP - 1	16 APR 2026
AD 2 SBRB - 2	19 MAR 2026	AD 2 SBRP - 10	19 FEB 2026	AD 2 SBSP - 2	16 APR 2026
AD 2 SBRB - 3	09 JUL 2026	AD 2 SBRP - 11	30 OCT 2025	AD 2 SBSP - 3	09 JUL 2026

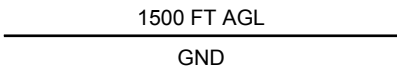
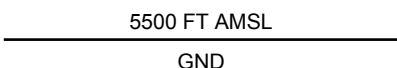
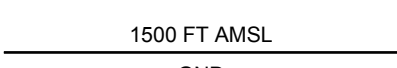
AD 2 SBSP - 4	09 JUL 2026	AD 2 SBUG - 12	19 FEB 2026
AD 2 SBSP - 5	16 APR 2026	AD 2 SBUG - 13	25 DEC 2025
AD 2 SBSP - 6	16 APR 2026	AD 2 SBVT - 1	16 APR 2026
AD 2 SBSP - 7	22 JAN 2026	AD 2 SBVT - 2	16 APR 2026
AD 2 SBSP - 8	22 JAN 2026	AD 2 SBVT - 3	11 JUN 2026
AD 2 SBSP - 9	22 JAN 2026	AD 2 SBVT - 4	11 JUN 2026
AD 2 SBSP - 10	22 JAN 2026	AD 2 SBVT - 5	14 MAY 2026
AD 2 SBSP - 11	22 JAN 2026	AD 2 SBVT - 6	14 MAY 2026
AD 2 SBSP - 12	22 JAN 2026	AD 2 SBVT - 7	14 MAY 2026
AD 2 SBSP - 13	14 MAY 2026	AD 2 SBVT - 8	14 MAY 2026
AD 2 SBSP - 14	14 MAY 2026	AD 2 SBVT - 9	14 MAY 2026
AD 2 SBSP - 15	22 JAN 2026	AD 2 SBVT - 10	14 MAY 2026
AD 2 SBSP - 16	22 JAN 2026	AD 2 SBVT - 11	14 MAY 2026
AD 2 SBSP - 17	19 FEB 2026	AD 2 SBVT - 12	14 MAY 2026
AD 2 SBSP - 18	19 FEB 2026	AD 2 SBVT - 13	14 MAY 2026
AD 2 SBSP - 19	19 FEB 2026	AD 2 SBVT - 14	14 MAY 2026
AD 2 SBSP - 20	19 FEB 2026	AD 2 SBVT - 15	14 MAY 2026
AD 2 SBSP - 21	16 APR 2026	AD 2 SBVT - 16	14 MAY 2026
AD 2 SBSP - 22	16 APR 2026	AD 2 SDSC - 1	16 APR 2026
AD 2 SBSV - 1	19 MAR 2026	AD 2 SDSC - 2	16 APR 2026
AD 2 SBSV - 2	19 MAR 2026	AD 2 SDSC - 3	14 MAY 2026
AD 2 SBSV - 3	14 MAY 2026	AD 2 SDSC - 4	14 MAY 2026
AD 2 SBSV - 4	14 MAY 2026	AD 2 SDSC - 5	19 MAR 2026
AD 2 SBSV - 5	14 MAY 2026	AD 2 SDSC - 6	19 MAR 2026
AD 2 SBSV - 6	14 MAY 2026	AD 2 SDSC - 7	19 MAR 2026
AD 2 SBSV - 7	14 MAY 2026	AD 2 SDSC - 8	19 MAR 2026
AD 2 SBSV - 8	14 MAY 2026	AD 2 SDSC - 9	19 MAR 2026
AD 2 SBSV - 9	14 MAY 2026	AD 2 SDSC - 10	19 MAR 2026
AD 2 SBSV - 10	14 MAY 2026		
AD 2 SBSV - 11	14 MAY 2026		
AD 2 SBSV - 12	14 MAY 2026		
AD 2 SBSV - 13	14 MAY 2026		
AD 2 SBSV - 14	14 MAY 2026		
AD 2 SBSV - 15	14 MAY 2026		
AD 2 SBSV - 16	14 MAY 2026		
AD 2 SBSV - 17	14 MAY 2026		
AD 2 SBSV - 18	14 MAY 2026		
AD 2 SBTT - 1	19 FEB 2026		
AD 2 SBTT - 2	19 FEB 2026		
AD 2 SBTT - 3	11 JUN 2026		
AD 2 SBTT - 4	11 JUN 2026		
AD 2 SBTT - 5	14 MAY 2026		
AD 2 SBTT - 6	14 MAY 2026		
AD 2 SBTT - 7	14 MAY 2026		
AD 2 SBTT - 8	14 MAY 2026		
AD 2 SBTT - 9	14 MAY 2026		
AD 2 SBTT - 10	14 MAY 2026		
AD 2 SBTT - 11	14 MAY 2026		
AD 2 SBTT - 12	14 MAY 2026		
AD 2 SBUG - 1	25 DEC 2025		
AD 2 SBUG - 2	25 DEC 2025		
AD 2 SBUG - 3	25 DEC 2025		
AD 2 SBUG - 4	25 DEC 2025		
AD 2 SBUG - 5	25 DEC 2025		
AD 2 SBUG - 6	25 DEC 2025		
AD 2 SBUG - 7	14 MAY 2026		
AD 2 SBUG - 8	14 MAY 2026		
AD 2 SBUG - 9	25 DEC 2025		
AD 2 SBUG - 10	25 DEC 2025		
AD 2 SBUG - 11	19 FEB 2026		

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>arc of a circle of 2.1 NM de raio com centro em / radius centred on 230741S 0463429W to 230942S 0463508W</p> <p style="text-align: center;"> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> 3600 FT AMSL GND </p>		<p>HJ</p>		
<p>Belo Horizonte ATZ 194847S 0435330W - 195027S 0435125W - 195440S 0435254W - 195504S 0435541W - 195332S 0440034W - 195135S 0440233W - 194722S 0440104W - 194713S 0435829W</p> <p style="text-align: center;"> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> 4500 FT AMSL GND </p>	<p>PAMPULHA ATSU</p>	<p>TORRE BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE TOWER POR/ENG</p> <p>DLY 0830 - 0230</p>	<p>118.000 MHZ</p>	<p>Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Belo Horizonte. AFIL PLN will not be accepted by the Belo Horizonte APP.</p>
<p>Bonanza ATZ Área circular com centro em / Circular area centered on 234114S 0473327W com um raio de / within a 3 NM radius.</p> <p style="text-align: center;"> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> 1500 FT AGL GND </p>	<p>FCA</p>	<p>FCA POR</p>	<p>120.775 MHZ PRI</p>	
<p>Brasília ATZ 155016S 0480119W - 154825S 0475920W - 154753S 0475130W - 154936S 0474923W - 155446S 0474900W - 155637S 0475059W - 155710S 0475849W - 155528S 0480055W</p> <p style="text-align: center;"> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> 5500 FT AMSL GND </p>				<p>Decolagens de AD ou HELPN localizados nas projeções dos limites laterais da ATZ Brasília, deverão chamar na frequência da TWR Brasília antes da decolagem. Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Brasília. AFIL PLN will not be accepted by Brasília APP.</p>

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
				<p>Departures from AD or HELPN located within the lateral limits of Brasília ATZ shall contact Brasília TWR frequency prior to take-off.</p>
<p>Confins ATZ 193035S 0435826W - 193606S 0435320W - 193824S 0435607W - 193908S 0435623W - 194147S 0435357W - 194418S 0435706W - 193547S 0440459W</p> <p style="text-align: center;">4500 FT AMSL ————— GND</p>	<p>CONFINS ATSU</p>	<p>TORRE CONFINS CONFINS TOWER POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>118.200 MHZ 121.500 MHZ EMERG</p>	<p>Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Belo Horizonte AFIL PLN will not be accepted by the Belo Horizonte APP</p>
<p>Corumbá ATZ 185626S 0574301W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 5 NM de raio com centro em / radius centred on 190043S 0574017W to 190219S 0574517W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up</p> <p style="text-align: center;">2000 FT AGL ————— GND</p>	<p>CORUMBA ATSU</p>	<p>RÁDIO CORUMBÁ CORUMBA RADIO POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">DLY 1100 - 2100</p>	<p>119.500 MHZ</p>	
<p>Itanhaém ATZ Área circular com centro em / Circular area centered on 240936S 0464725W com um raio de / within a 3 NM radius.</p> <p style="text-align: center;">1500 FT AGL ————— GND</p>	<p>ITANHAEM ATSU</p>	<p>FCA POR</p> <p style="text-align: center;">DLY 1100 - 2100</p>	<p>124.925 MHZ PRI</p>	

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>Jacarepaguá ATZ 225558S 0432239W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 3.3 NM de raio com centro em / radius centred on 225916S 0432214W to 230227S 0432306W</p> <p style="text-align: center;">  </p>	<p>JACAREPAGUA ATSU</p>	<p>TORRE JACAREPAGUA JACAREPAGUA TOWER POR/ENG</p> <p>DLY 0915 - 0045</p>	<p>118.400 MHZ ALTN</p>	<p>OPR NAV Brasil</p>
<p>Lagoa Santa ATZ 193715S 0435444W - 193758S 0435149W - 193945S 0435127W - 194046S 0435149W - 193946S 0435548W - 193908S 0435623W - 193824S 0435607W</p> <p style="text-align: center;">  </p>	<p>LAGOA SANTA</p>	<p>RÁDIO LAGOA SANTA Rádio Lagoa LAGOA SANTA RADIO POR/ENG</p>	<p>122.800 MHZ</p>	<p>Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Belo Horizonte AFIL PLN will not be accepted by the Belo Horizonte APP</p>
<p>Mangaratiba ATZ Área circular com centro em / Circular area centered on 225555S 0440522W com um raio de / within a 3 NM radius.</p> <p style="text-align: center;">  </p>	<p>MANGARATIBA ATSU</p>	<p>FCA POR</p> <p>HJ</p>	<p>126.025 MHZ PRI</p>	
<p>Marte ATZ 233036S 0463442W - 232924S 0464141W - 233030S 0464155W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 5.62 NM de raio com centro em / radius centred on 232635S 0463731W to 233141S 0463455W</p> <p style="text-align: center;">  </p>	<p>MARTE ATSU</p>	<p>TORRE MARTE MARTE TOWER POR/ENG</p> <p>DLY 0900 - 0200</p>	<p>133.350 MHZ PRI</p>	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
<p>Navegantes ATZ 265441S 0484056W - 265436S 0483806W - 265300S 0483527W - 264941S 0483759W - 265230S 0484236W</p> <p style="text-align: center;">1500 FT AMSL ————— GND</p>	NAVEGANTES ATSU	TORRE NAVEGANTES NAVEGANTES TOWER POR/ENG DLY 0800 - 0245	118.200 MHZ 121.500 MHZ EMERG	
<p>Paraty ATZ Área circular com centro em / Circular area centered on 231326S 0444322W com um raio de / within a 2.5 NM radius.</p> <p style="text-align: center;">1500 FT AGL ————— GND</p>	PARATY ATSU	FCA POR HJ	126.025 MHZ PRI	
<p>Sorocaba ATZ Área circular com centro em / Circular area centered on 232900S 0472913W com um raio de / within a 4 NM radius.</p> <p style="text-align: center;">1500 FT AGL ————— GND</p>	SOROCABA ATSU	TORRE SOROCABA SOROCABA TOWER POR/ENG DLY 0900 - 0200	118.800 MHZ PRI	Helicópteros em voo na REH RAPOSO deverão chamar a TORRE SOROCABA nas Posições HOSPITAL e CLUBE na frequência 118.800 MHZ. Helicopters flying in the REH RAPOSO must contact SOROCABA TOWER on frequency 118.800 MHZ at HOSPITAL and CLUB Positons.
<p>Ubatuba ATZ Área circular com centro em / Circular area centered on 232628S 0450433W com um raio de / within a 2.5 NM radius.</p> <p style="text-align: center;">1500 FT AGL</p>	UBATUBA ATSU	FCA POR DLY 0930 - 2130	124.525 MHZ PRI	

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>GND</p>				
<p>Uruguaiana ATZ Área circular com centro em / Circular area centered on 294710S 0570212W com um raio de / within a 5 NM radius.</p> <p style="text-align: center;">  </p>	<p>URUGUAIANA ATSU</p>	<p>RÁDIO URUGUAIANA URUGUAIANA RADIO POR/ENG</p> <p>DLY 1100 - 2100</p>	<p>118.100 MHZ 125.900 MHZ</p>	
<p>Academia CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 215908S 0472038W com um raio de / within a 20 NM radius.</p> <p style="text-align: center;">  </p> <p>CLASSE/CLASS: C</p>	<p>ACADEMIA APP</p>	<p>CONTROLE ACADEMIA ACADEMIA CONTROL POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>120.100 MHZ PRI 122.400 MHZ PRI 122.800 MHZ PRI 124.900 MHZ PRI 135.450 MHZ PRI</p>	
<p>Afonsos CTR 225235S 0432603W - 224950S 0432033W - 225114S 0431843W - 225244S 0432004W - 225411S 0432505W</p> <p style="text-align: center;">  </p> <p>CLASSE/CLASS: D</p>	<p>AFONSOS ATSU</p>	<p>RÁDIO AFONSOS POR</p> <p>DLY 1000 - 2300 OPS AFT HR SER PPR MNM 24 horas BFR HR de encerramento das OPS THRU TEL: (21) 2174-7228. DLY 1000 - 2300 OPS AFT SER HR PPR MNM 24 hours in advance BFR OPS HR THRU TEL: +55 (21) 2174-7228.</p>	<p>118.900 MHZ PRI 121.850 MHZ ALTN</p>	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
	RIO DE JANEIRO APP	Controle Rio RIO CONTROL POR/ENG H24	126.200 MHZ PRI 133.300 MHZ PRI	
Aldeia 1 CTR 222202S 0420738W - 223902S 0422401W - 230002S 0423002W - 233002S 0423002W - 233002S 0420001W - 224732S 0413231W - 223739S 0415744W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 222044S 0414607W 6500 FT AGL 2000 FT AGL CLASSE/CLASS: D	SÃO PEDRO DA ALDEIA APP	CONTROLE ALDEIA ALDEIA CONTROL POR/ENG H24 Presta serviço de vigilância ATS H24 Provides ATS surveillance service	119.450 MHZ PRI 120.300 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	
Aldeia 2 CTR 230518S 0421445W - 230022S 0414922W - 224139S 0414729W - 223907S 0415357W - 223726S 0420725W - 224440S 0421322W - 225646S 0422058W 2000 FT AGL GND CLASSE/CLASS: D	SÃO PEDRO DA ALDEIA APP	CONTROLE ALDEIA ALDEIA CONTROL POR/ENG H24 Presta serviço de vigilância ATS H24 Provides ATS surveillance service	119.450 MHZ PRI 120.300 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	
Amazônica CTR 041418S 0694611W - 041103S 0694624W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 10 NM de raio com centro em / radius centred on 041142S 0695623W to 041221S 0700622W - 041536S 0700610W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 10 NM de raio com centro em / radius centred on 041458S 0695610W 3500 FT AMSL	AMAZONAS APP	CONTROLE AMAZONAS AMAZONAS CONTROL POR/ENG H24	119.100 MHZ PRI 128.600 MHZ PRI	

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>GND</p> <p>CLASSE/CLASS: D</p>				
<p>Anápolis 1 CTR 155220S 0485346W - 160416S 0483835W - 161923S 0485117W - 161630S 0485459W - 162243S 0490056W - 162915S 0490556W - 162202S 0491847W</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">FL065</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">GND</p> <p>CLASSE/CLASS: C</p>	<p>ANÁPOLIS APP</p>	<p>CONTROLE ANAPOLIS ANAPOLIS CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.150 MHZ PRI 120.550 MHZ PRI 129.450 MHZ PRI 133.000 MHZ PRI 134.800 MHZ PRI</p>	<p>OPR NAV Brasil</p>
<p>Anápolis 2 CTR 161829S 0493001W - 161845S 0492442W - 164013S 0484615W - 170249S 0485953W - 163900S 0494233W</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">FL065</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">GND</p> <p>CLASSE/CLASS: C</p>	<p>ANÁPOLIS APP</p>	<p>CONTROLE ANAPOLIS ANAPOLIS CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.150 MHZ PRI 120.550 MHZ PRI 129.450 MHZ PRI 133.000 MHZ PRI 134.800 MHZ PRI</p>	<p>OPR NAV Brasil</p>
<p>Aracaju CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 105900S 0370400W com um raio de / within a 15 NM radius.</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">FL035</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">GND</p> <p>CLASSE/CLASS: D</p>	<p>ARACAJU APP</p>	<p>CONTROLE ARACAJU ARACAJU CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>120.300 MHZ 129.280 MHZ</p>	
<p>Bauru CTR</p>	<p>BAURU APP</p>	<p>CONTROLE BAURU BAURU CONTROL</p>	<p>121.300 MHZ PRI 126.600 MHZ PRI</p>	<p>OPR NAV Brasil</p>

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>Área circular com centro em / Circular area centered on 222100S 0490300W com um raio de / within a 22 NM radius.</p> <p style="text-align: center;">FL045 ----- GND</p> <p>CLASSE/CLASS: D</p>		<p>POR/ENG DLY 0900 - 0200</p>		
<p>Belo Horizonte CTR 193637S 0434549W - 194331S 0433928W - 195641S 0434509W - 195935S 0435116W - 195846S 0435651W - 195618S 0435733W - 195133S 0441048W - 193453S 0441158W - 194839S 0435917W - 194628S 0434859W</p> <p style="text-align: center;">5500 FT AMSL ----- GND</p> <p>CLASSE/CLASS: C</p>	<p>BELO HORIZONTE APP</p>	<p>CONTROLE BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE CONTROL POR/ENG H24</p>	<p>119.100 MHZ PRI 119.300 MHZ PRI 119.650 MHZ PRI 120.200 MHZ PRI 128.550 MHZ PRI 129.100 MHZ PRI 129.400 MHZ PRI</p>	<p>Exclui-se a CTR Confins. Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Belo Horizonte. OBS AIC específica sobre a Circulação Visual na Terminal Belo Horizonte. Separação Composta na Terminal Belo Horizonte: a) poderá ser aplicada na APRX final do IAP RNP RWY 13/31 e/ou rampa de TKOF da RWY 13/31 de Belo Horizonte – Pampulha (SBBH), entre ACFT IFR nos respectivos procedimentos RNAV/ RNP e ACFT/HEL sob VFR em voo nas REA/REH ou ingressando nessas rotas. Separação composta MNM a ser empregada: 2.5NM x 500 FT; b) somente poderá ser aplicada se as operações forem em VMC; c) não poderá ser aplicada em caso</p>

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
				<p>de degradação de frequência (TWR ou APP – do setor correspondente) ou perda de contato radar; e</p> <p>d) as SID OMNI não poderão ser utilizadas durante a aplicação da Separação Composta. AFIL PLN will not be accepted by the Belo Horizonte APP. CTR Confins is excluded.</p> <p>Compound Separation at Belo Horizonte Terminal:</p> <p>a) may be applied on final APRX of IAP RNP RWY 13/31 and/or TKOF slope at RWY 13/31 in Belo Horizonte – Pampulha (SBBH), between IFR ACFT in their respective RNAV/RNP procedures and VFR HEL flying within the REA/REH or joining on these routes. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT;</p> <p>b) only be allowed under VMC;</p> <p>c) shall not be used in case of frequency degradation (from TWR or APP – of the corresponding sector) or radar contact lost; and</p> <p>d) the Omnidirectional Departures shall not</p>

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
				<p>be used during the Compound Separation application time." OBS specific AIC on Visual Circulation at Belo Horizonte Terminal.</p>
<p>Belém CTR 012507S 0484326W - 013612S 0483352W - 013203S 0482650W - 012806S 0482401W - 012124S 0481714W - 011701S 0481854W - 010840S 0482616W - 010913S 0482655W - 011925S 0483448W</p> <p style="text-align: center;">2700 FT AMSL ————— GND</p> <p>CLASSE/CLASS: D</p>	<p>BELÉM APP</p>	<p>CONTROLE BELEM BELEM CONTROL POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>119.050 MHZ PRI 119.500 MHZ PRI 120.650 MHZ PRI</p>	
<p>Boa Vista CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 025108N 0604113W com um raio de / within a 15 NM radius.</p> <p style="text-align: center;">FL035 ————— GND</p> <p>CLASSE/CLASS: D</p>	<p>BOA VISTA APP</p>	<p>CONTROLE BOA VISTA BOA VISTA CONTROL POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>119.350 MHZ 120.100 MHZ PRI</p>	
<p>Brasília CTR 153829S 0482617W - 153415S 0472617W - 160604S 0472342W - 161025S 0482348W</p> <p style="text-align: center;">FL065 ————— GND</p> <p>CLASSE/CLASS: C</p>	<p>BRASÍLIA APP</p>	<p>CONTROLE BRASILIA BRASILIA CONTROL POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>119.200 MHZ PRI 119.500 MHZ PRI 119.700 MHZ PRI 120.000 MHZ PRI 120.300 MHZ PRI 120.650 MHZ PRI 121.150 MHZ PRI 128.825 MHZ PRI 129.150 MHZ PRI 129.325 MHZ PRI 129.600 MHZ PRI 129.725 MHZ PRI</p>	<p>Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Brasilia PLN AFIL will not be accepted by the Brasilia APP</p>

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>Campinas CTR 230923S 0470330W - 230150S 0465712W - 224939S 0471413W - 225905S 0472206W - 230835S 0470852W</p> <p style="text-align: center;"> _____ 3700 FT AGL _____ GND </p> <p>CLASSE/CLASS: D</p>	<p>CAMPINAS ATSU</p>	<p>INFORMAÇÕES CAMPINAS CAMPINAS INFORMATION POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>TORRE CAMPINAS CAMPINAS TOWER POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>127.825 MHZ 131.825 MHZ PRI</p> <p>118.250 MHZ</p>	
<p>Campo grande CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 202808S 0544017W com um raio de / within a 15 NM radius.</p> <p style="text-align: center;"> _____ FL045 _____ GND </p> <p>CLASSE/CLASS: C</p>	<p>CAMPO GRANDE APP</p>	<p>CONTROLE CAMPO GRANDE CAMPO GRANDE CONTROL POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>119.350 MHZ PRI 119.650 MHZ PRI 120.200 MHZ PRI 121.000 MHZ PRI</p>	
<p>Cataratas CTR 254221S 0542548W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 253958S 0542710W - 254000S 0542641W - 254003S 0542543W - 254016S 0542453W - 254257S 0542421W - 254920S 0540859W - 255809S 0540838W - 255637S 0543616W - 253855S 0543724W - 253453S 0543549W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up</p> <p style="text-align: center;"> _____ FL065 _____ GND </p> <p>CLASSE/CLASS: C</p>	<p>FOZ DO IGUACU ATSU</p>	<p>TORRE CATARATAS CATARATAS TOWER POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>118.300 MHZ PRI 120.700 MHZ PRI</p>	
<p>Confins CTR</p>	<p>BELO HORIZONTE APP</p>	<p>CONTROLE BELO HORIZONTE</p>	<p>119.100 MHZ PRI 119.300 MHZ PRI</p>	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
192324S 0435757W - 193637S 0434549W - 194628S 0434859W - 194839S 0435917W - 193453S 0441158W _____ 5500 FT AMSL _____ GND CLASSE/CLASS: D		BELO HORIZONTE CONTROL POR/ENG H24	119.650 MHZ PRI 120.200 MHZ PRI 128.550 MHZ PRI 129.100 MHZ PRI 129.400 MHZ PRI	
Cuiabá CTR 152318S 0561355W - 152709S 0560154W - 153255S 0555300W - 153537S 0555125W - 154056S 0555247W - 155140S 0555328W - 155405S 0560631W - 154628S 0561753W - 154410S 0561959W - 153001S 0562600W _____ 3500 FT AGL _____ GND CLASSE/CLASS: C	CUIABÁ APP	CONTROLE CUIABA CUIABA CONTROL POR/ENG H24	119.400 MHZ PRI 120.350 MHZ PRI 128.900 MHZ PRI	
Curitiba CTR 251732S 0491322W - 252354S 0491033W - 252457S 0490616W - 252934S 0490617W - 252943S 0490049W - 253428S 0490059W - 253601S 0490147W - 253935S 0490540W - 253411S 0491143W - 253403S 0491625W - 253006S 0491617W - 252832S 0491802W - 252611S 0491511W - 251928S 0491820W _____ 4500 FT AGL _____ GND CLASSE/CLASS: D	CURITIBA APP	CONTROLE CURITIBA CURITIBA CONTROL POR/ENG H24	119.700 MHZ PRI 119.950 MHZ PRI 120.650 MHZ PRI 129.550 MHZ PRI	
Florianópolis CTR 274810S 0482630W - 274119S 0482150W - 273327S 0483624W - 274019S 0484105W _____ 1500 FT AMSL	FLORIANÓPOLIS APP	CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL POR/ENG	128.950 MHZ PRI 129.450 MHZ PRI	

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>GND</p> <p>CLASSE/CLASS: D</p>		<p>H24</p>		
<p>Fortaleza CTR 032247S 0385106W - 035614S 0390002W - 040847S 0381318W - 033516S 0380426W</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">FL035</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">GND</p> <p>CLASSE/CLASS: C</p>	<p>FORTALEZA APP</p>	<p>CONTROLE FORTALEZA FORTALEZA CONTROL POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>120.500 MHZ 121.500 MHZ EMERG 133.000 MHZ 134.550 MHZ</p>	
<p>Foz 1 CTR 251812S 0543033W - 254003S 0540411W - 254920S 0540859W - 254257S 0542421W - 254016S 0542453W - 254003S 0542543W - 253959S 0542648W - 253958S 0542710W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">3500 FT AMSL</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">GND</p> <p>CLASSE/CLASS: C</p>	<p>FOZ DO IGUACU APP</p>	<p>CONTROLE FOZ FOZ CONTROL POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>119.150 MHZ PRI 120.300 MHZ PRI 129.100 MHZ PRI</p>	
<p>Foz 2 CTR 251812S 0543033W - 252205S 0544003W - 253011S 0544325W - 253855S 0543724W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">3500 FT AGL</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">2000 FT AGL</p> <p>CLASSE/CLASS: C</p>	<p>FOZ DO IGUACU APP</p>	<p>CONTROLE FOZ FOZ CONTROL POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>119.150 MHZ PRI 120.300 MHZ PRI 129.100 MHZ PRI</p>	

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>Galeão CTR 224240S 0432039W - 224520S 0431512W - 224312S 0430640W - 224821S 0430510W - 225303S 0431355W - 225211S 0431446W - 225114S 0431843W - 224950S 0432033W - 225026S 0432145W - 224856S 0432315W - 224505S 0432225W</p> <p style="text-align: center;">2000 FT AMSL ----- GND</p> <p>CLASSE/CLASS: D</p>	<p>GALEAO ATSU</p>	<p>INFORMAÇÕES GALEÃO GALEÃO INFORMATION POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>TORRE GALEAO GALEAO TOWER POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>127.600 MHZ 131.825 MHZ PRI</p> <p>118.000 MHZ PRI 118.200 MHZ PRI</p>	
<p>Guarani 1 CTR 251812S 0543033W - 252205S 0544003W - 253011S 0544325W - 253700S 0544039W - 254344S 0551319W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 253435S 0543013W to 245742S 0544629W - 250605S 0542741W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up</p> <p style="text-align: center;">FL085 ----- GND</p> <p>CLASSE/CLASS: D</p>	<p>GUARANI APP</p>	<p>CONTROLE GUARANI GUARANI CONTROL SPA/ENG</p> <p>H24</p>	<p>119.300 MHZ PRI 120.600 MHZ PRI</p>	
<p>Guarani 2 CTR 251812S 0543033W - 252205S 0544003W - 253011S 0544325W - 253700S 0544039W - 254647S 0543640W - 253855S 0543724W - 253423S 0543553W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up</p> <p style="text-align: center;">2000 FT AGL ----- GND</p> <p>CLASSE/CLASS: C</p>	<p>GUARANI APP</p>	<p>CONTROLE GUARANI GUARANI CONTROL SPA/ENG</p> <p>H24</p>	<p>119.300 MHZ PRI 120.600 MHZ PRI</p>	

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>Guarulhos CTR 232453S 0463736W - 232018S 0462041W - 232756S 0461814W - 233012S 0462639W - 233036S 0463442W - 232912S 0463615W</p> <p style="text-align: center;">3600 FT AMSL ----- GND</p> <p>CLASSE/CLASS: D</p>	<p>GUARULHOS ATSU</p>	<p>INFORMAÇÕES GUARULHOS GUARULHOS INFORMATION POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>TORRE GUARULHOS GUARULHOS TOWER POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>127.750 MHZ 131.825 MHZ PRI</p> <p>118.400 MHZ 121.500 MHZ EMERG 132.750 MHZ 135.200 MHZ</p>	
<p>Guará CTR 224802S 0452339W - 223619S 0451042W - 223758S 0450148W - 224135S 0445905W - 225313S 0450421W - 225812S 0451438W - 225607S 0451851W - 225701S 0452040W - 225426S 0452222W</p> <p style="text-align: center;">FL085 ----- GND</p> <p>CLASSE/CLASS: D</p>	<p>GUARATINGUETA ATSU</p> <p>GUARATINGUETÁ APP</p>	<p>TORRE GUARA GUARA TOWER POR/ENG</p> <p>DLY 0915 - 2100 Outros HR O/R ao Comandante da EEAR com antecedência mínima de 2 (dois) dias úteis. DLY 0915 - 2100 Other HR O/R to EEAR Commander at least 2 (two) work days in advance.</p> <p>CONTROLE GUARA GUARA CONTROL POR/ENG</p> <p>DLY 0900 - 2300</p> <p>CONTROLE GUARA GUARA CONTROL POR/ENG</p> <p>DLY 2100 - 2200 AFIS prestado pelo APP Guaratinguetá DLY 2100 - 2200</p>	<p>118.150 MHZ</p> <p>120.150 MHZ PRI</p> <p>120.150 MHZ</p>	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
		AFIS provided by Guaratinguetá APP		
Ilhéus CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 144800S 0390200W com um raio de / within a 15 NM radius. <div style="text-align: center;"> FL035 <hr style="width: 20%; margin: 0 auto;"/> GND </div> CLASSE/CLASS: D	ILHÉUS APP	CONTROLE ILHEUS ILHEUS CONTROL POR/ENG DLY 0915 - 0100 AFIS prestado pelo APP Ilhéus no circuito de TFC e área de movimento. OPR NAV BRASIL DLY 0915 - 0100 AFIS provided by APP Ilhéus in the TFC circuit and movement area. OPR NAV BRASIL	120.100 MHZ	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Ilhéus AFIL PLN will not be accepted by the Ilhéus APP
João Pessoa CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 070826S 0345710W com um raio de / within a 15 NM radius. <div style="text-align: center;"> FL035 <hr style="width: 20%; margin: 0 auto;"/> GND </div> CLASSE/CLASS: D	JOAO PESSOA ATSU	TORRE PESSOA PESSOA TOWER POR/ENG H24 Presta Serviço de APP na CTR H24 Furnishes APP Services to CTR	118.300 MHZ	
Jundiaí CTR 230923S 0470330W - 230150S 0465712W - 230731S 0464745W - 231448S 0464647W - 231649S 0464910W - 231738S 0465249W - 231704S 0470107W <div style="text-align: center;"> 4500 FT AMSL <hr style="width: 20%; margin: 0 auto;"/> GND </div> CLASSE/CLASS: D	JUNDIAI ATSU	TORRE JUNDIAI JUNDIAI TOWER POR/ENG DLY 1015 - 2145	118.750 MHZ 121.050 MHZ	
Londrina CTR	LONDRINA APP	CONTROLE LONDRINA	129.700 MHZ PRI	

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>Área circular com centro em / Circular area centered on 231959S 0510759W com um raio de / within a 15 NM radius.</p> <p style="text-align: center;"> 4,500 _____ GND </p> <p>CLASSE/CLASS: D</p>		<p>LONDRINA CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>		
<p>Macapá CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 000308S 0510423W com um raio de / within a 15 NM radius.</p> <p style="text-align: center;"> FL025 _____ GND </p> <p>CLASSE/CLASS: D</p>	<p>MACAPÁ APP</p>	<p>CONTROLE MACAPA MACAPA CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.000 MHZ PRI</p>	
<p>Macaé CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 222040S 0414608W com um raio de / within a 15 NM radius.</p> <p style="text-align: center;"> 500 FT AMSL _____ GND </p> <p>CLASSE/CLASS: C</p>	<p>MACAÉ APP</p>	<p>CONTROLE MACAE MACAE CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>118.450 MHZ PRI</p>	
<p>Maceió CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 093117S 0354716W com um raio de / within a 15 NM radius.</p> <p style="text-align: center;"> FL035 _____ GND </p> <p>CLASSE/CLASS: D</p>	<p>MACEIÓ APP</p>	<p>CONTROLE MACEIO MACEIO CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.250 MHZ 121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ</p>	

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>Manaus 1 CTR 025617S 0600617W - 025613S 0595529W - 025913S 0595541W - 030136S 0595131W - 030343S 0595440W - 030349S 0600250W - 030452S 0600614W - 030320S 0601436W - 030007S 0601442W - 025926S 0600929W - 025738S 0600619W</p> <p style="text-align: center;">2000 FT AGL _____</p> <p style="text-align: center;">GND</p> <p>CLASSE/CLASS: C</p>	<p>MANAUS APP</p>	<p>CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.250 MHZ PRI 119.700 MHZ PRI 120.400 MHZ PRI 129.550 MHZ PRI 129.800 MHZ PRI</p>	
<p>Manaus 2 CTR 031339S 0600917W - 031001S 0600954W - 030613S 0595548W - 030455S 0595335W - 030519S 0594822W - 030846S 0594817W - 031322S 0595233W</p> <p style="text-align: center;">2000 FT AMSL _____</p> <p style="text-align: center;">GND</p> <p>CLASSE/CLASS: C</p>	<p>MANAUS APP</p>	<p>CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.250 MHZ PRI 119.700 MHZ PRI 120.400 MHZ PRI 129.550 MHZ PRI 129.800 MHZ PRI</p>	
<p>Marabá CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 052205S 0490807W com um raio de / within a 15 NM radius.</p> <p style="text-align: center;">FL025 _____</p> <p style="text-align: center;">GND</p> <p>CLASSE/CLASS: D</p>	<p>MARABÁ APP</p>	<p>CONTROLE MARABA MARABA CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">DLY 1500 - 2059</p>	<p>119.200 MHZ PRI</p>	
<p>Maringá CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 232833S 0520022W com um raio de / within a 15 NM radius.</p>	<p>LONDRINA APP</p>	<p>CONTROLE LONDRINA LONDRINA CONTROL POR/ENG</p>	<p>129.700 MHZ PRI</p>	

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p style="text-align: center;">4500 FT AMSL</p> <hr style="width: 25%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">GND</p> <p>CLASSE/CLASS: D</p>		<p style="text-align: center;">H24</p>		
<p>Natal CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 055400S 0351500W com um raio de / within a 20 NM radius.</p> <p style="text-align: center;">FL035</p> <hr style="width: 25%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">GND</p> <p>CLASSE/CLASS: C</p>	<p style="text-align: center;">NATAL APP</p>	<p>CONTROLE NATAL NATAL CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.300 MHZ 119.650 MHZ 120.650 MHZ 129.800 MHZ</p>	
<p>Navegantes CTR 265447S 0484858W - 264514S 0483320W - 265056S 0482900W - 270028S 0484438W</p> <p style="text-align: center;">1500 FT AGL</p> <hr style="width: 25%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">GND</p> <p>CLASSE/CLASS: C</p>	<p style="text-align: center;">FLORIANÓPOLIS APP</p>	<p>CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.500 MHZ PRI 120.325 MHZ PRI</p>	
<p>Palmas CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 101717S 0482131W com um raio de / within a 15 NM radius.</p> <p style="text-align: center;">3500 FT AGL</p> <hr style="width: 25%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">GND</p> <p>CLASSE/CLASS: D</p>	<p style="text-align: center;">PALMAS APP</p>	<p>CONTROLE PALMAS PALMAS CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.000 MHZ PRI</p>	
<p>Paso de los Libres CTR 293428S 0570055W - 293957S 0565413W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 10</p>	<p style="text-align: center;">PASO DE LOS LIBRES ATSU</p>	<p>TWR PASO DE LOS LIBRES SPA/ENG</p>	<p>118.500 MHZ PRI 120.300 MHZ PRI</p>	

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>NM de raio com centro em / radius centred on 294710S 0570212W to 295429S 0571003W - 294853S 0571652W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 10 NM de raio com centro em / radius centred on 294141S 0570853W</p> <p style="text-align: center;"> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> FL035 GND </p> <p>CLASSE/CLASS: C</p>		<p>DLY 1200 - 2000</p>		
<p>Porto Alegre 1 CTR 294555S 0512107W - 294647S 0510317W - 294737S 0505820W - 295237S 0505034W - 295508S 0504837W - 300611S 0504630W - 300640S 0505648W - 300524S 0510042W - 300615S 0511422W - 300610S 0511911W - 300343S 0512404W - 295344S 0512443W - 294900S 0512300W</p> <p style="text-align: center;"> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> 1500 FT AGL GND </p> <p>CLASSE/CLASS: C</p>	<p>PORTO ALEGRE APP</p>	<p>CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>119.000 MHZ PRI 120.100 MHZ PRI 120.550 MHZ PRI 128.900 MHZ PRI</p>	
<p>Porto Alegre 2 CTR 294555S 0512107W - 294734S 0504605W - 300737S 0504250W - 300809S 0505624W - 300908S 0511208W - 300917S 0511938W - 300914S 0512934W - 300454S 0512945W - 295725S 0513948W - 294733S 0513127W</p> <p style="text-align: center;"> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> 3500 FT AGL 1500 FT AGL </p> <p>CLASSE/CLASS: C</p>	<p>PORTO ALEGRE APP</p>	<p>CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>119.000 MHZ PRI 120.100 MHZ PRI 120.550 MHZ PRI 128.900 MHZ PRI</p>	

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>Porto Seguro CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 162630S 0390457W com um raio de / within a 15 NM radius.</p> <p style="text-align: center;">FL035 ————— GND</p> <p>CLASSE/CLASS: C</p>	<p>PORTO SEGURO APP</p>	<p>CONTROLE PORTO SEGURO PORTO SEGURO CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.600 MHZ 120.250 MHZ 120.900 MHZ</p>	<p>Não será aceito PLN AFIL pelo APP Porto Seguro AFIL PLN will not be accepted by the Porto Seguro APP</p>
<p>Porto Velho CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 084300S 0635400W com um raio de / within a 15 NM radius.</p> <p style="text-align: center;">FL025 ————— GND</p> <p>CLASSE/CLASS: D</p>	<p>PORTO VELHO APP</p>	<p>CONTROLE PORTO VELHO PORTO VELHO CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>120.250 MHZ PRI 120.800 MHZ PRI</p>	
<p>Prudente CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 221032S 0512522W com um raio de / within a 18 NM radius.</p> <p style="text-align: center;">FL045 ————— GND</p> <p>CLASSE/CLASS: D</p>	<p>PRESIDENTE PRUDENTE APP</p>	<p>CONTROLE PRUDENTE PRUDENTE CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>125.450 MHZ PRI</p>	
<p>Recife CTR 074840S 0351443W - 074056S 0345129W - 082341S 0343700W - 083142S 0350051W</p> <p style="text-align: center;">FL035 ————— GND</p> <p>CLASSE/CLASS: C</p>	<p>RECIFE APP</p>	<p>CONTROLE RECIFE RECIFE CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.500 MHZ 119.950 MHZ 120.400 MHZ 121.500 MHZ EMERG 128.950 MHZ 129.200 MHZ 129.600 MHZ</p>	

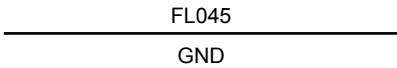
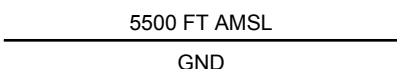
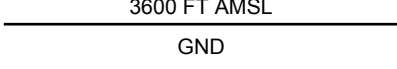
Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
Ribeirão CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 210834S 0474634W com um raio de / within a 16 NM radius. <div style="text-align: center;"> 5500 FT AMSL <hr style="width: 20%; margin: 0 auto;"/> GND </div> CLASSE/CLASS: C	ACADEMIA APP	CONTROLE ACADEMIA ACADEMIA CONTROL POR/ENG H24	119.550 MHZ PRI 119.750 MHZ PRI 134.700 MHZ PRI	
Rio CTR 224821S 0430510W - 225047S 0430609W - 225422S 0430351W - 230047S 0430335W - 230127S 0430647W - 225946S 0430930W - 225812S 0430952W - 225727S 0431033W - 225749S 0431205W - 225438S 0431234W - 225303S 0431355W <div style="text-align: center;"> 2000 FT AMSL <hr style="width: 20%; margin: 0 auto;"/> GND </div> CLASSE/CLASS: D	SANTOS DUMONT ATSU	TORRE RIO RIO TOWER POR/ENG DLY 0850 - 0200 INFORMAÇÕES RIO RIO INFORMATION POR/ENG DLY 0850 - 0200	118.700 MHZ 121.500 MHZ EMERG 131.825 MHZ PRI 132.650 MHZ	
Rio Branco CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 095205S 0675332W com um raio de / within a 15 NM radius. <div style="text-align: center;"> FL035 <hr style="width: 20%; margin: 0 auto;"/> GND </div> CLASSE/CLASS: D	RIO BRANCO APP	CONTROLE RIO BRANCO RIO BRANCO CONTROL POR/ENG H24	119.900 MHZ PRI	
Rivera CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 305806S 0552814W com um raio de / within a 15 NM radius.	RIVERA ATSU	TORRE RIVERA RIVERA TOWER SPA/ENG DLY 1000 - 2200	118.000 MHZ PRI 122.100 MHZ SRY	Observar NOTAM FIR Montevideu. Observe NOTAM FIR Montevideo.

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p style="text-align: center;">FL055 ————— GND</p> <p>CLASSE/CLASS: C</p>				
<p>Salvador CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 125400S 0381900W com um raio de / within a 21 NM radius.</p> <p style="text-align: center;">FL035 ————— GND</p> <p>CLASSE/CLASS: C</p>	<p>SALVADOR APP</p>	<p>CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.350 MHZ 119.800 MHZ 120.800 MHZ 129.450 MHZ</p>	
<p>Santa Cruz CTR 22552S 0435413W - 230520S 0435319W - 230402S 0433504W - 224803S 0433857W</p> <p style="text-align: center;">2,500 ————— GND</p> <p>CLASSE/CLASS: C</p>	<p>CAMPO NERO MOURA ATSU</p>	<p>TORRE SANTA CRUZ SANTA CRUZ TOWER POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>118.800 MHZ PRI</p>	
<p>Santa Maria CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 294200S 0534200W com um raio de / within a 15 NM radius.</p> <p style="text-align: center;">FL045 ————— GND</p> <p>CLASSE/CLASS: C</p>	<p>SANTA MARIA APP</p>	<p>CONTROLE SANTA MARIA SANTA MARIA CONTROL POR/ENG</p> <p style="text-align: center;">DLY 0900 - 0300</p>	<p>118.300 MHZ PRI 119.350 MHZ PRI 121.350 MHZ PRI</p>	
<p>Santarém CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 022500S 0544900W com um raio de / within a 15 NM radius.</p>	<p>SANTARÉM APP</p>	<p>CONTROLE SANTAREM SANTAREM CONTROL</p>	<p>119.300 MHZ PRI</p>	


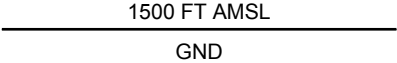
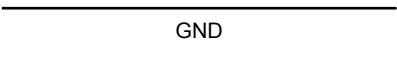
Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
<p>FL025</p> <hr/> <p>GND</p> <p>CLASSE/CLASS: D</p>		<p>POR/ENG</p> <p>H24</p>		
<p>São José CTR 230939S 0460827W - 225827S 0455528W - 230305S 0454004W - 230733S 0454124W - 231558S 0453252W - 232413S 0454343W - 232435S 0455418W</p> <p>5500 FT AMSL</p> <hr/> <p>GND</p> <p>CLASSE/CLASS: D</p>	<p>SAO JOSE DOS CAMPOS ATSU</p>	<p>TORRE SAO JOSE SAO JOSE TOWER POR/ENG</p> <p>H24</p> <p>INFORMAÇÕES SÃO JOSÉ SÃO JOSÉ INFORMATION POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>118.500 MHZ 121.500 MHZ EMERG</p> <p>127.925 MHZ 131.825 MHZ PRI</p>	<p>HEL EVOLUINDO NA CTR SAO JOSE PELA BR 116 (RODOVIA PRESIDENTE DUTRA) DEVERAO CTC TWR SAO JOSE FREQ 118.50 MHZ PARA CRUZAMENTO RCL. CASO NÃO CONSIGAM CTC, DEVERÃO AGUARDAR EM ESPERAS NA PSN UNIP OU NA PSN ERICSON PARA AUTORIZAÇÃO. HEL FLYING IN CTR SÃO JOSÉ ALONG BR 116 (PRESIDENTE DUTRA HIGHWAY) MUST CTC TWR SÃO JOSÉ FREQ 118.50 MHZ FOR RCL CROSSING. IF THEY CANNOT GET CTC, THEY MUST WAIT AT PSN UNIP OR PSN ERICSON FOR AUTHORIZATION.</p>
	<p>SÃO PAULO APP</p>	<p>CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>124.150 MHZ PRI 134.150 MHZ PRI</p>	
<p>São Luís CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 023500S 0441400W com um raio de / within a 15 NM radius.</p> <p>FL025</p> <hr/> <p>GND</p> <p>CLASSE/CLASS: D</p>	<p>SÃO LUÍS APP</p>	<p>CONTROLE SAO LUIS SAO LUIS CONTROL POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>119.450 MHZ PRI</p>	

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>São Paulo CTR 233309S 0464538W - 233132S 0464253W - 233140S 0464013W - 234206S 0463301W - 234447S 0463736W</p> <p style="text-align: center;">3600 FT AGL ----- GND</p> <p>CLASSE/CLASS: D</p>	<p>CONGONHAS ATSU</p>	<p>TORRE SAO PAULO SAO PAULO TOWER POR/ENG</p> <p>DLY 0900 - 0200</p> <p>CONTROLE HELICOPTERO HELICOPTER CONTROL POR/ENG</p> <p>DLY 0900 - 0200</p> <p>INFORMAÇÕES SÃO PAULO SÃO PAULO INFORMATION POR/ENG</p> <p>DLY 0900 - 0300</p>	<p>127.150 MHZ PRI</p> <p>118.350 MHZ</p> <p>127.650 MHZ 131.825 MHZ PRI</p>	<p>ÁREA DE CONTROLE HELICÓPTERO Controle Helicóptero / Helicopter Control Português - Inglês Observar área de operação simultânea de Aviões IFR e Helicópteros VFR na aproximação final da Pista 17 de São Paulo Congonhas (ÁREA DE CONTROLE HELICÓPTERO), descrita em AD 2.22 SBSP -SÃO PAULO / Congonhas, SP - Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR Observe the simultaneous operation area of IFR Airplanes and VFR Helicopters in the final approach of RWY 17 of São Paulo Congonhas (HELICOPTER CONTROL AREA), described in AD 2.22 SBSP - São Paulo / Congonhas, SP - Procedures for VFR flights within CTR</p>
<p>Taubaté CTR 230305S 0454004W - 230733S 0454124W - 231558S 0453252W - 225701S 0452040W - 225426S 0452222W - 224802S 0452339W - 230157S 0454351W</p> <p style="text-align: center;">FL085 ----- GND</p> <p>CLASSE/CLASS: D</p>	<p>TAUBATE ATSU</p>	<p>TORRE TAUBATE TAUBATE TOWER POR/ENG</p> <p>MON 0900 - TUE 0300, TUE 0900 - WED 0300, WED 0900 - THU 0300, THU 0900 - FRI 0300, FRI 0900 - SAT 0300, SAT,</p>	<p>119.900 MHZ PRI</p>	

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>Teresina CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 050345S 0424930W com um raio de / within a 15 NM radius.</p> <p style="text-align: center;">FL035 ————— GND</p> <p>CLASSE/CLASS: D</p>	<p>TERESINA APP</p>	<p>SUN 0900 - 2100, HOL 0900 - 2100</p> <p>CONTROLE TERESINA TERESINA CONTROL POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>119.600 MHZ</p>	
<p>Uberaba CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 194600S 0475800W com um raio de / within a 15 NM radius.</p> <p style="text-align: center;">FL055 ————— GND</p> <p>CLASSE/CLASS: D</p>	<p>UBERABA APP</p>	<p>CONTROLE UBERABA UBERABA CONTROL POR/ENG</p> <p>DLY 1000 - 2159 AFIS prestado pelo APP Uberaba DLY 1000 - 2159 AFIS provided by Uberaba APP</p>	<p>120.800 MHZ PRI</p>	
	<p>UBERABA ATSU</p>	<p>RÁDIO UBERABA UBERABA RADIO POR/ENG</p> <p>H24 AFIS prestado pela RDO Uberaba H24 AFIS provided by Uberaba RDO</p>	<p>120.800 MHZ PRI</p>	
<p>Uberlândia CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 185238S 0481318W com um raio de / within a 20 NM radius.</p> <p style="text-align: center;">FL055 ————— GND</p> <p>CLASSE/CLASS:</p>	<p>UBERLÂNDIA APP</p>	<p>CONTROLE UBERLANDIA UBERLANDIA CONTROL POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>122.850 MHZ PRI</p>	

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>D</p>				
<p>Vitória CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 201537S 0401706W com um raio de / within a 15 NM radius.</p> <p style="text-align: center;">  FL045 GND </p> <p>CLASSE/CLASS: C</p>	<p>VITÓRIA APP</p>	<p>CONTROLE VITORIA VITORIA CONTROL POR/ENG</p> <p>H24</p>	<p>119.850 MHZ</p>	
<p>Amarais 1 FIZ 224605S 0471258W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 230026S 0470804W to 224534S 0471040W - 225306S 0470025W - 224413S 0465921W - 223958S 0471121W - 224041S 0471459W</p> <p style="text-align: center;">  5500 FT AMSL GND </p> <p>CLASSE/CLASS: G</p>	<p>CAMPOS DOS AMARAIS</p>	<p>RÁDIO AMARAIS POR</p> <p>DLY 0915 - 1445, DLY 1600 - 2045</p>	<p>118.125 MHZ PRI</p>	
<p>Amarais 2 FIZ 224605S 0471258W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 230026S 0470804W to 224534S 0471040W - 225306S 0470025W - 225605S 0470046W - 225700S 0470358W - 225116S 0471158W - 224915S 0471147W</p> <p style="text-align: center;">  3600 FT AMSL GND </p> <p>CLASSE/CLASS: G</p>	<p>CAMPOS DOS AMARAIS</p>	<p>RÁDIO AMARAIS POR</p> <p>DLY 0915 - 1445, DLY 1600 - 2045</p>	<p>118.125 MHZ PRI</p>	

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>Araraquara FIZ 220536S 0480631W - 215545S 0475754W - 213038S 0480843W - 214032S 0481712W</p> <p style="text-align: center;">5000 FT AMSL</p> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">GND</p> <p>CLASSE/CLASS: G</p>	<p>BARTOLOMEU DE GUSMAO ATSU</p>	<p>RÁDIO ARARAQUARA ARARAQUARA RADIO POR/ENG</p> <p>MON-FRI 1100 - 1500 EXC HOL</p>	<p>125.925 MHZ PRI</p>	<p>Circuito TFC VFR de ACFT e HEL compulsória entrada/ saída pelos portões USINA NORTE COORD 214501.54S 0480419.22W ou USINA SUL COORD 215213.52S 0481150.15W OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD OBS ACFT on instruction flight near AD TFC VFR circuit of ACFT and HEL compulsory entry/ exit through the gates USINA NORTE COORD 214501.54S 0480419.22W or USINA SUL COORD 215213.52S 0481150.15W</p>
<p>Bacacheri FIZ 251732S 0491322W - 252400S 0491033W - 252928S 0490958W - 252611S 0491511W - 251928S 0491820W</p> <p style="text-align: center;">4500 FT AMSL</p> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">GND</p> <p>CLASSE/CLASS: G</p>	<p>CURITIBA APP</p>	<p>RÁDIO BACACHERI POR</p> <p>DLY 0100 - 1000</p>	<p>118.900 MHZ PRI 119.950 MHZ SRY</p>	
<p>Bragança Paulista FIZ Área circular com centro em / Circular area centered on 225844S 0463214W com um raio de / within a 3 NM radius.</p> <p style="text-align: center;">1600 FT AGL</p> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">GND</p> <p>CLASSE/CLASS:</p>	<p>BRAGANCA PAULISTA ATSU</p>	<p>RÁDIO BRAGANÇA PAULISTA POR</p> <p>DLY 1015 - 1500, DLY 1600 - 2145</p>	<p>125.700 MHZ LTD para raio 3NM FM centro AD, SFC/4500FT AMSL. LTD within a radius of 3NM centred on the AD, SFC/4500FT AMSL.</p>	

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>G</p>				
<p>Cacoal FIZ 110239S 0612531W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 27 NM de raio com centro em / radius centred on 112944S 0612703W to 111905S 0615219W</p> <p style="text-align: center;">  </p> <p>CLASSE/CLASS: G</p>	<p>CACOAL ATSU</p>	<p>RÁDIO CACOAL POR</p> <p>DLY 1000 - 2200</p>	<p>131.100 MHZ PRI</p>	
<p>Campos FIZ Área circular com centro em / Circular area centered on 214151S 0411824W com um raio de / within a 14 NM radius.</p> <p style="text-align: center;">  </p> <p>CLASSE/CLASS: G</p>	<p>CAMPOS DOS GOYTACAZES ATSU</p>	<p>RÁDIO CAMPOS CAMPOS RADIO POR/ENG</p> <p>DLY 1000 - 2200</p>	<p>125.700 MHZ PRI</p>	
<p>Cascavel FIZ 245024S 0531108W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 250020S 0533015W to 251948S 0532454W - 252457S 0534733W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 253501S 0543021W to 250608S 0535942W - 243441S 0532057W</p> <p style="text-align: center;">  </p> <p>CLASSE/CLASS: G</p>	<p>CASCAVEL ATSU</p>	<p>Rádio Cascavel POR</p> <p>MON-FRI 1630 - 1800 SAT SUN HOL e demais HR O/R com antecedência MNM 24HR através do Link: ou pelo telefone: (45) 3122-7687. MON-FRI 1630 - 1800</p>	<p>131.850 MHZ PRI</p>	

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>Catarina FIZ 232036S 0471914W - 232035S 0470933W - 232103S 0470735W - 232507S 0470127W - 232854S 0470139W - 233219S 0470404W - 233321S 0471001W - 232836S 0472129W - 232502S 0472216W</p> <p style="text-align: center;">5000 FT AMSL ----- GND</p> <p>CLASSE/CLASS: G</p>	<p>CATARINA ATSU</p>	<p>RÁDIO CATARINA POR</p> <p>H24</p>	<p>131.800 MHZ PRI</p>	
<p>Caxias do Sul FIZ 285501S 0513556W - 284946S 0511638W - 285732S 0510216W - 291204S 0505200W - 292043S 0504818W - 292153S 0504938W - 292449S 0510552W - 292256S 0512152W - 291615S 0513339W</p> <p style="text-align: center;">FL055 ----- GND</p> <p>CLASSE/CLASS: G</p>	<p>CAXIAS DO SUL</p>	<p>RÁDIO CAXIAS POR</p> <p>MON-FRI 1400 - 1530 OPR MVS SAT SUN HOL e demais HR O/R com antecedência MNM 24H nos TEL (54) 32135915, +55 (45) 998397670 ou email: epta.sbcx@gmail.com</p> <p>OPR MVS MON-FRI 1400 - 1530 OPR MVS SAT SUN HOL and other HR O/R MNM 24H in advance THRU TEL +55 (54) 32135915, +55 (45) 998397670 or email: epta.sbcx@gmail.com</p> <p>OPR MVS</p>	<p>131.600 MHZ PRI</p>	
<p>Franca FIZ Área circular com centro em / Circular area centered on 203525S 0472257W com um raio de / within a 5 NM radius.</p>	<p>FRANCA ATSU</p>	<p>RÁDIO FRANCA POR</p>	<p>118.175 MHZ PRI</p>	

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>5500 FT AMSL</p> <hr/> <p>GND</p> <p>CLASSE/CLASS: G</p>		<p>MON-FRI 1100 - 1500 EXC HOL</p>		
<p>Gavião Peixoto FIZ 213612S 0482200W - 212748S 0480241W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 27 NM de raio com centro em / radius centred on 214552S 0482417W to 212908S 0484705W - 211538S 0490550W - 214755S 0491110W - 220037S 0484845W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 27 NM de raio com centro em / radius centred on 214552S 0482417W to 220924S 0480951W</p> <p>5500 FT AMSL</p> <hr/> <p>GND</p> <p>CLASSE/CLASS: G</p>	<p>GAVIAO PEIXOTO ATSU</p>	<p>RÁDIO GAVIÃO GAVIAO RADIO POR/ENG</p> <p>MON-FRI 1000 - 2000 O/R: SAT, SUN e HOL prévia 24H TEL: (16) 3338-9261 e (16) 3338-9039. MON-FRI 1000 - 2000 O/R: SAT, SUN and HOL 24H preview TEL: (16) 3338-9261 and (16) 3338-9039.</p>	<p>118.950 MHZ</p>	<p>BDRY VER CLASSE G 5500FT AMSL (INCLUSIVE)/GND</p>
<p>Ji-Paraná FIZ 111919S 0615220W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 27 NM de raio com centro em / radius centred on 105214S 0615048W to 110245S 0612531W</p> <p>FL145</p> <hr/> <p>GND</p> <p>CLASSE/CLASS: G</p>	<p>JI-PARANA ATSU</p>	<p>RÁDIO JI-PARANÁ POR</p> <p>DLY 1000 - 2200 TEL: (69) 31800158, (69) 993567880 ou (69) 993567866. DLY 1000 - 2200 TEL: +55 (69) 31800158, +55 (69) 993567880 or +55 (69) 993567866.</p>	<p>131.750 MHZ PRI</p>	
<p>Joinville 1 FIZ 255934S 0485112W - 261230S 0483259W - 261644S 0483424W - 262433S 0484124W - 261547S 0485806W - 260550S 0485525W</p>	<p>JOINVILLE ATSU</p>	<p>RÁDIO JOINVILLE POR</p> <p>DLY 0850 - 0245</p>	<p>118.000 MHZ PRI</p>	

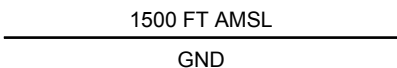
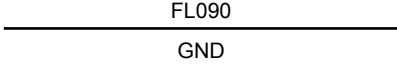
<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p style="text-align: center;">3000 FT AMSL ----- GND</p> <p>CLASSE/CLASS: G</p>				
<p>Joinville 2 FIZ 262827S 0484454W - 261101S 0482918W - 260607S 0482732W - 255504S 0483632W - 255033S 0484456W - 255934S 0485112W - 261556S 0490214W</p> <p style="text-align: center;">5500 FT AMSL ----- 3000 FT AMSL</p> <p>CLASSE/CLASS: G</p>	<p>JOINVILLE ATSU</p>	<p>RÁDIO JOINVILLE POR DLY 0850 - 0245</p>	<p>118.000 MHZ PRI</p>	
<p>Maricá FIZ 225305S 0425212W - 225019S 0424923W - 225422S 0424434W - 225714S 0424729W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 3 NM de raio com centro em / radius centred on 225510S 0424951W</p> <p style="text-align: center;">1300 FT AMSL ----- GND</p> <p>CLASSE/CLASS: G</p>	<p>MARICA ATSU</p>	<p>RÁDIO MARICÁ POR H24</p>	<p>131.800 MHZ PRI</p>	
<p>Maringá FIZ Área circular com centro em / Circular area centered on 232846S 0520044W com um raio de / within a 5 NM radius.</p> <p style="text-align: center;">3500 FT AMSL ----- GND</p> <p>CLASSE/CLASS:</p>	<p>MARINGA ATSU</p>	<p>AFIS MARINGÁ MARINGÁ AFIS POR/ENG DLY 0330 - 0930 SER AFIS prestado pela TWR MARINGÁ</p>	<p>118.750 MHZ</p>	

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>G</p>		<p>OPR Terminais Aéreos de Maringá - SBMG S/A DLY 0330 - 0930 AFIS SER provided by MARINGÁ TWR. OPR Terminais Aéreos de Maringá - SBMG S/A</p>		
<p>Noronha FIZ Área circular com centro em / Circular area centered on 035117S 0322542W com um raio de / within a 27 NM radius.</p> <p style="text-align: center;">FL145 ----- GND</p> <p>CLASSE/CLASS: G</p>	<p>FERNANDO DE NORONHA ATSU</p>	<p>RÁDIO NORONHA POR DLY 1000 - 2045 R-AFIS.</p>	<p>125.900 MHZ</p>	
<p>Ponta Grossa FIZ 253109S 0501508W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 251623S 0501822W to 250137S 0502129W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 251104S 0500838W to 250317S 0495429W - 250855S 0494430W - 251647S 0495140W - 252952S 0495653W</p> <p style="text-align: center;">FL090 ----- GND</p> <p>CLASSE/CLASS: G</p>	<p>PONTA GROSSA ATSU</p>	<p>RÁDIO PONTA GROSSA POR MON-FRI 1500 - 2100</p>	<p>128.100 MHZ PRI</p>	
<p>Presidente Prudente FIZ Área circular com centro em / Circular area centered on 221042S 0512508W com um raio de / within a 5 NM radius.</p> <p style="text-align: center;">3500 FT AMSL</p>	<p>PRESIDENTE PRUDENTE ATSU</p>	<p>CONTROLE PRUDENTE POR DLY 2300 - 0900</p>	<p>125.450 MHZ</p>	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
<p style="text-align: center;">GND</p> <p>CLASSE/CLASS: G</p>				
<p>Rio Preto FIZ Área circular com centro em / Circular area centered on 204902S 0492425W com um raio de / within a 27 NM radius.</p> <p style="text-align: center;">FL145 ————— GND</p> <p>CLASSE/CLASS: G</p>	SAO JOSE DO RIO PRETO ATSU	RÁDIO RIO PRETO RIO PRETO RADIO POR/ENG H24	130.850 MHZ PRI	
<p>Santos FIZ 234415S 0461710W - 234921S 0461021W - 240432S 0460418W - 241517S 0460944W - 241329S 0462508W - 235943S 0462832W - 235354S 0462910W</p> <p style="text-align: center;">5500 FT AMSL ————— GND</p> <p>CLASSE/CLASS: G</p>	SANTOS ATSU	RÁDIO SANTOS POR DLY 1030 - 2130	118.650 MHZ PRI 132.225 MHZ SRY	
<p>Sinop FIZ 121313S 0551711W - 120744S 0555822W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 27 NM de raio com centro em / radius centred on 115306S 0553510W</p> <p style="text-align: center;">FL145 ————— GND</p> <p>CLASSE/CLASS: G</p>	SINOP ATSU	RÁDIO SINOP POR DLY 1000 - 1230, DLY 1800 - 1930 Demais HR O/ R nos seguintes contatos: TEL (66) 35111945, E-MAIL: eptasinop@gmail.com com antecedência mínima de 24 horas. DLY 1000 - 1230, DLY 1800 - 1930	130.175 MHZ PRI	

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
		<p>Other HR O/R at the following contacts: TEL +55 (66) 35111945, E-MAIL: eptasinop@gmail.com at least 24 hours in advance.</p>		
<p>Sorocaba FIZ 232203S 0474352W - 232032S 0473842W - 231341S 0473512W - 231529S 0472757W - 232949S 0472432W - 233232S 0472432W - 234445S 0471930W - 235004S 0472704W - 233719S 0474359W - 232834S 0474538W</p> <p style="text-align: center;">5500 FT AMSL ----- GND</p> <p>CLASSE/CLASS: G</p>	<p>SOROCABA ATSU</p>	<p>TORRE SOROCABA SOROCABA TOWER POR/ENG</p> <p>DLY 0900 - 0200</p>	<p>118.800 MHZ PRI</p>	<p>Aeronaves realizando os procedimentos IFR de SDCO devem providenciar sua própria separação em relação às demais aeronaves evoluindo na FIZ-SOROCABA, em função do procedimento IFR estar localizado inteiramente dentro de Espaço Aéreo Classe G. Aircraft performing IFR procedures at SDCO must provide their own separation from other aircraft operating in the FIZ-SOROCABA, as the IFR procedure is entirely located within Class G Airspace.</p>
<p>Sorriso FIZ 121315S 0551714W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 27 NM de raio com centro em / radius centred on 122822S 0554008W to 120747S 0555827W</p> <p style="text-align: center;">FL145 ----- GND</p> <p>CLASSE/CLASS: G</p>	<p>SORRISO ATSU</p>	<p>RÁDIO SORRISO POR</p> <p>MON-FRI 1230 - 1500, MON-FRI 1900 - 2130, SUN 1600 - 1900 Demais dias e HR O/R TEL (66) 3545-8352 (62) 98307-1009 ou THRU e-mail epta.sbso@gmail.com MNM 24H antecedência.</p>	<p>130.350 MHZ PRI</p>	

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
		<p>MON-FRI 1230 - 1500, MON- FRI 1900 - 2130, SUN 1600 - 1900 Other days and HR O/R THRU TEL +55 (66) 3545-8352, (62) 98307-1009 or THRU e-mail epta.sbso@gmail.com MNM 24H in advance.</p>		
<p>São Carlos FIZ 220536S 0480631W - 215545S 0475754W - 213038S 0480843W - 213605S 0475325W - 214023S 0474753W - 220509S 0474748W - 220757S 0475430W</p> <p style="text-align: center;">5500 FT AMSL ----- GND</p> <p>CLASSE/CLASS: G</p>	<p>SÃO CARLOS ATSU</p>	<p>RÁDIO SÃO CARLOS SÃO CARLOS RADIO POR/ENG</p> <p>MON-SAT 1615 - 1945, SUN 1615 - 1745, DLY 1115 - 1445 Demais horários O/ R. ACFT de aviação geral PPR 24 HR de antecedência THRU formulário eletrônico no link: https://forms .office.com/r/ kwmuaccwn1/ Em caso de dúvidas, CTC a administração aeroportuária local pelo TEL: (15) 3500-9394 / (16) 99735-8198 ou pelo site: http://www. redevoa.com.br/ MON-SAT 1615 - 1945, SUN 1615 - 1745, DLY 1115 - 1445 Other times O/R . General aviation ACFT PPR 24</p>	<p>128.125 MHZ PRI</p>	

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
		<p> HOUR in advance THRU electronic form at the link: https://forms.office.com/r/kwmuaccwn1/ . In case of doubts, CTC the local airport administration by TEL: (15) 3500-9394 / (16) 99735-8198 or through the website: https://www.redevoa.com.br/</p>		
<p>São Tomé FIZ Área circular com centro em / Circular area centered on 220143S 0410409W com um raio de / within a 10 NM radius.</p> <p style="text-align: center;">  </p> <p>CLASSE/CLASS: G</p>	<p>FAROL DE SAO TOME ATSU</p>	<p>RÁDIO SÃO TOMÉ SAO TOME RADIO POR/ENG</p> <p>DLY 0915 - 2045</p>	<p>131.300 MHZ PRI</p>	
<p>Telêmaco Borba FIZ 235249S 0502723W - 240547S 0501553W - 243948S 0502847W - 243912S 0505045W - 240023S 0510348W</p> <p style="text-align: center;">  </p> <p>CLASSE/CLASS: G</p>	<p>TELEMACO BORBA ATSU</p>	<p>RÁDIO TELÊMACO BORBA TELÊMACO BORBA RADIO POR/ENG</p> <p>MON-FRI 1100 - 1700</p>	<p>130.225 MHZ</p>	
<p>Toledo FIZ 243625S 0540327W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 244113S 0534208W to 243040S 0532327W - 243441S 0532057W -</p>	<p>TOLEDO</p>	<p>RÁDIO TOLEDO POR</p> <p>MON-FRI 1030 - 1630 EXC HOL</p>	<p>131.050 MHZ</p>	

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>250608S 0535942W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 253501S 0543021W to 245841S 0541130W</p> <p style="text-align: center;">FL100 _____</p> <p style="text-align: center;">GND</p> <p>CLASSE/CLASS: G</p>		<p>OPR Prefeitura Municipal de Toledo. MON-FRI 1030 - 1630 EXC HOL</p>		
<p>Uberaba FIZ 203457S 0483548W - 203313S 0480141W - 203238S 0475122W - 203501S 0472257W - 201236S 0465908W - 194027S 0465637W - 193340S 0465753W - 190920S 0470856W - 191846S 0480534W - 192234S 0483127W - 192530S 0485422W - 195849S 0485331W</p> <p style="text-align: center;">FL145 _____</p> <p style="text-align: center;">GND</p> <p>CLASSE/CLASS: G</p>	<p>UBERABA ATSU</p>	<p>RÁDIO UBERABA UBERABA RADIO POR/ENG DLY 2200 - 0959</p>	<p>120.800 MHZ PRI</p>	

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
<p>SBR110 Parque Nacional do Descobrimento 171216S 0391918W - 171227S 0392021W - 171110S 0392148W - 170938S 0392125W - 170731S 0392132W - 170849S 0392418W - 170825S 0392505W - 170552S 0392114W - 170402S 0392310W - 170142S 0392105W - 170043S 0392320W - 165923S 0392323W - 165831S 0392120W - 170136S 0391908W - 165928S 0391605W - 170051S 0391420W - 170231S 0391349W - 170342S 0391220W - 170501S 0391236W - 170731S 0391413W - 171155S 0391504W - 171214S 0391601W - 170718S 0391825W - 170857S 0392019W</p>	<p style="text-align: center;">2900 FT AMSL ----- GND</p>	<p>H24 Reserva natural Ingresso permitido somente com autorização do Instituto Chico Mendes de Conservação da Biodiversidade. Poderá haver ingresso de aeronaves quando for considerado necessário pelo piloto para exercer sua responsabilidade de garantir um voo seguro, conforme a legislação específica. Poderá haver ingresso de aeronaves tripuladas sem autorização do ICMBio em situações emergenciais ambientais. Natural reserve Aircraft entry may occur when deemed necessary by the pilot in order to fulfill their responsibility to ensure a safe flight, in accordance with applicable regulations. Entry is permitted only with authorization from the Chico Mendes Institute for Biodiversity Conservation. Manned aircraft may enter without ICMBio authorization in environmental emergency situations.</p>
<p>SBR145 INDIA VICTOR BVI 231629S 0424456W - 235323S 0422748W - 234605S 0433245W - 231404S 0430630W</p>	<p style="text-align: center;">FL250 ----- FL100</p>	<p>H24 Treinamento de aeronaves militares Treinamento H24 Military aircraft training Training</p>
<p>SBR201 CASSINO 051801S 0354001W - 051801S 0353401W - 052601S 0352701W - 052701S 0352901W - 052701S 0353101W - 052101S 0354001W</p>	<p style="text-align: center;">FL230 ----- GND</p>	<p>H24 Disparos do solo Shooting from ground</p>

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR203 Parque Nacional das Nascentes do Rio Parnaíba 101632S 0451047W - 102137S 0451323W - 102436S 0452107W - 102410S 0452209W - 102600S 0452337W - 102405S 0452549W - 101952S 0452402W - 101741S 0452702W - 101713S 0452958W - 101245S 0453111W - 100824S 0453355W - 100640S 0453524W - 100617S 0453636W - 100938S 0454337W - 101535S 0454633W - 101444S 0455426W - 101533S 0455604W - 100853S 0460159W - 101122S 0460410W - 101104S 0460807W - 101620S 0461116W - 102125S 0460747W - 102755S 0461334W - 102558S 0462002W - 100228S 0463812W - 095030S 0464241W - 094155S 0463224W - 094402S 0462413W - 095528S 0455837W - 095337S 0455549W - 094809S 0455226W - 094631S 0455508W - 094917S 0455913W - 094524S 0460844W - 093530S 0460730W - 092031S 0455042W - 092858S 0454649W - 093535S 0454016W - 093911S 0454246W - 095758S 0453454W - 095906S 0452406W - 100858S 0452541W	4300 FT AMSL <hr/> GND	H24 Reserva natural Ingresso permitido somente com autorização do Instituto Chico Mendes de Conservação da Biodiversidade Natural reserve Entry permitted only with authorization from the Chico Mendes Institute for Biodiversity Conservation
SBR210 NORTE UNO 053430S 0351830W - 052100S 0352512W - 052806S 0353754W - 053924S 0352800W	FL290 <hr/> GND	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations
SBR211 NORTE DOIS 053848S 0350230W - 052630S 0345300W - 052000S 0351612W - 053454S 0351118W	FL290 <hr/> GND	H24 Ativado pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations
SBR212 NORTE TRÊS 052100S 0352512W - 051300S 0353236W - 050830S 0355636W - 052806S 0353754W	FL290 <hr/> GND	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations
SBR213 AREA LESTE 054701S 0345618W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 060356S 0345713W - 062338S 0341954W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 62 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 053120S 0341713W	UNL <hr/> GND	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR214 NORTE QUATRO 052630S 0345300W - 050000S 0343230W - 044500S 0351600W - 045800S 0355630W - 050348S 0352600W - 052000S 0351612W	FL290 GND	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations
SBR215 BARREIRA 055402S 0351101W - 055602S 0351101W - 060356S 0345712W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 054702S 0345619W	UNL GND	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Voo de mísseis guiados Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT. Flight of guided missiles
SBR217 PIRANGI 054234S 0344506W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 32 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 060930S 0344638W - 060356S 0345712W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 054702S 0345619W	UNL GND	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Combate aéreo e exercícios Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT. Air combat and exercises
SBR218 AREA SUL 060354S 0345712W - 062500S 0341712W - 065400S 0344700W - 062200S 0345500W - 061000S 0350130W	UNL GND	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations
SBR219 LUZIA Área circular com centro em / Circular area centered on 093520S 0355043W com um raio de / within a 0.27 NM radius.	1000 FT AGL GND	H24 Atividade técnica Technical activity
SBR220 ALDEIA 074740S 0350822W - 075310S 0350819W - 075309S 0350544W - 074741S 0350551W	FL100 GND	Ativado mediante NOTAM ou SUP. Combate aéreo e exercícios Activated by NOTAM or SUP Air combat and exercises
SBR221 ITAMARACÁ 074105S 0345300W - 074109S 0344659W - 074901S 0344705W - 074901S 0345310W	1500 FT AMSL 700 FT AMSL	HJ Demais horários mediante APP-RF. Voos acrobáticos, acrobacias HJ Other times through APP-RF Acrobatic flights, aerobatics
SBR222 CONCEIÇÃO 074902S 0345031W - 074901S 0344705W - 075802S 0344707W - 075802S 0345031W	1500 FT AMSL 700 FT AMSL	HJ Treinamento Training
SBR228 PUNAÚ 052456S 0352143W - 052532S 0352243W - 052638S 0352643W - 052456S 0352737W - 052350S 0352437W - 052244S 0352343W	FL090 GND	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Disparos do solo Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT. Shooting from ground

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR229 MURIÚ 053214S 0351555W - 053202S 0351637W - 053244S 0351655W - 053356S 0351619W - 053344S 0351601W - 053520S 0351519W - 053414S 0351519W	FL090 GND	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Disparos do solo Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT. Shooting from ground
SBR231 INSTRUCAO ACROBACIA SIERRA BRAVO. 224709S 0472019W - 224715S 0471941W - 224640S 0471934W - 224633S 0472012W	5000 FT AMSL 3000 FT AMSL	HJ Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBR234 TIMBUÍ - FUNDÃO 195427S 0402832W - 200405S 0402926W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 9.25 KM de raio com centro em / radius centred on 195909S 0403023W	FL045 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBR239 NORTE ALTA 053924S 0352800W - 050128S 0360102W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 70 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 045902S 0343145W - 053853S 0350218W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W	UNL FL290	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations
SBR242 ULTRALEVES TIJUCAS DO SUL 260323S 0491117W - 255450S 0490448W - 254135S 0490841W - 254100S 0492213W - 260248S 0492249W	FL040 GND	HJ Voos ultraleves Prática aerodesportiva de ultraleves, trikes, paratrikes e paramotores Ultra light flights Ultralight, trike, paratrike and paramotor aeronautical sports activity
SBR246 Ponta de Pedras 073059S 0344651W - 074109S 0344659W - 074105S 0345300W - 073056S 0345036W	4000 FT AMSL 1000 FT AMSL	HJ Após HJ, mediante coordenação do APP-RF Treinamento HJ After HJ, through APP-RF coordination Training
SBR247 PETROBRÁS 031522S 0385821W - 030125S 0390949W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 58 NM de raio com centro em / radius centred on 034620S 0383252W to 024948S 0384701W - 030721S 0384236W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 034620S 0383252W	2000 FT AGL GND	H24 Tráfego de helicóptero/girocôptero Helicopter/Gyrocopter traffic
SBR248 LITORAL NORTE 053430S 0351830W - 052100S 0352512W - 051300S 0353230W - 050830S 0355630W - 045800S 0355630W - 050336S 0352600W - 052000S 0351612W - 053454S 0351118W	3000 FT AGL GND	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR249 LITORAL SUL 061000S 0350130W - 062200S 0345500W - 065400S 0344700W - 065500S 0345700W - 061400S 0350900W	3000 FT AGL <hr/> GND	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations
SBR251 NORTE UNO 100 053530S 0352128W - 044759S 0353745W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 70 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 044538S 0350248W - 053443S 0351125W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W	FL150 <hr/> FL060	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations
SBR252 NORTE UNO 160 053909S 0352752W - 050128S 0360102W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 70 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 044540S 0352941W - 053451S 0351908W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W	FL250 <hr/> FL160	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations
SBR253 NORTE DOIS 100 053425S 0351530W - 044411S 0351659W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 70 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 045917S 0343126W - 053844S 0350229W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W	FL150 <hr/> FL060	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations
SBR254 NORTE DOIS 160 053425S 0351531W - 044411S 0351659W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 70 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 045917S 0343126W - 053846S 0350226W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W	FL250 <hr/> FL160	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations
SBR255 SUL 100 065430S 0344914W - 061259S 0350702W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 060356S 0345713W - 062446S 0341706W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 65 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W	FL150 <hr/> FL060	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR256 SUL 160 061257S 0350701W - 065429S 0344905W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 65 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 062444S 0341710W - 060356S 0345712W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W	<hr style="width: 50%; margin: auto;"/> FL250 <hr style="width: 50%; margin: auto;"/> FL160	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations
SBR258 HOTEL UNO X 060406S 0351158W - 060113S 0351251W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 7 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 060106S 0351206W - 060344S 0351059W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 10 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W	<hr style="width: 50%; margin: auto;"/> 500 FT AGL <hr style="width: 50%; margin: auto;"/> GND	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations
SBR259 HOTEL UNO Y 060854S 0351029W - 060406S 0351158W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 10 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 060345S 0351058W - 060822S 0350900W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W	<hr style="width: 50%; margin: auto;"/> 1000 FT AGL <hr style="width: 50%; margin: auto;"/> GND	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations
SBR260 HOTEL UNO Z 061341S 0350901W - 060854S 0351029W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 060822S 0350900W - 061258S 0350700W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W	<hr style="width: 50%; margin: auto;"/> 2000 FT AGL <hr style="width: 50%; margin: auto;"/> GND	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations
SBR261 HOTEL DOIS X 055401S 0352156W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 7 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 060121S 0351248W - 060406S 0351158W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 10 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 055349S 0352455W	<hr style="width: 50%; margin: auto;"/> 500 FT AGL <hr style="width: 50%; margin: auto;"/> GND	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR262 HOTEL DOIS Y 055327S 0352956W - 055349S 0352456W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 10 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 060406S 0351158W - 060854S 0351029W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W	1000 FT AGL <hr/> GND	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations
SBR263 HOTEL DOIS Z 060854S 0351029W - 061342S 0350901W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W to 055305S 0353503W - 055324S 0352956W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W	2000 FT AGL <hr/> GND	H24 Ativada pelo APP Natal. Operações militares H24 Activated by Natal APP. Military operations
SBR266 QUIXADA 050707S 0390924W - 051003S 0390627W - 050222S 0385947W - 050031S 0390157W	3300 FT AMSL <hr/> GND	H24 Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBR267 PACATUBA 035528S 0383738W - 035617S 0383443W - 041120S 0384053W - 040841S 0384613W	3000 FT AMSL <hr/> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBR269 CULP 050032S 0424343W - 050031S 0424240W - 050350S 0424241W - 050352S 0424342W	500 FT AGL <hr/> GND	H24 Voos ultraleves Ultra light flights
SBR274 RAMPA DO MIRANTE 204715S 0410136W - 204145S 0410403W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 3 NM de raio com centro em / radius centred on 204439S 0410312W	FL070 <hr/> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBR275 PARNA FURNA FEIA Área circular com centro em / Circular area centered on 050314S 0373032W com um raio de / within a 6 KM radius.	1500 FT AGL <hr/> GND	H24 Fauna sensível Sensitive fauna
SBR278 Coroa do Avião 074558S 0345641W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 6 NM de raio com centro em / radius centred on 075143S 0345455W to 075728S 0345309W	1500 FT AMSL <hr/> 700 FT AMSL	H24 Ativada pelo APP-RF. Treinamento H24 Activated by APP-RF. Training

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR279 WHISKY 1 BAIXA 061244S 0352556W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 21 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 060618S 0353238W - 061439S 0354511W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 36 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 062538S 0353343W	<hr/> FL060 GND	H24 Operações militares Military operations
SBR280 WHISKY 1 ALTA 061244S 0352556W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 21 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 060618S 0353238W - 061439S 0354511W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 36 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 062538S 0353343W	<hr/> FL290 FL070	H24 Operações militares Military operations
SBR281 WHISKY 2 BAIXA 061439S 0354511W - 060618S 0353238W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 21 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 055737S 0353558W - 055949S 0355052W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 36 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL)	<hr/> FL060 GND	H24 Operações militares Military operations
SBR282 WHISKY 2 ALTA 061439S 0354511W - 060618S 0353238W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 21 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 055737S 0353558W - 055949S 0355052W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 36 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL)	<hr/> FL290 FL070	H24 Operações militares Military operations
SBR283 WHISKY 3 BAIXA 062528S 0353337W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 36 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 061432S 0354501W - 062359S 0355914W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 53 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 064004S 0354227W	<hr/> FL060 GND	H24 Operações militares Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
<p>SBR284 WHISKY 3 ALTA 062528S 0353337W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 36 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 061432S 0354501W - 062359S 0355914W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 53 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 064004S 0354227W</p>	<p style="text-align: center;">FL290 ----- FL070</p>	<p>H24 Operações militares Military operations</p>
<p>SBR285 WHISKY 4 BAIXA 061432S 0354501W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 36 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 055948S 0355040W - 060217S 0360732W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 53 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 062359S 0355914W</p>	<p style="text-align: center;">FL060 ----- GND</p>	<p>H24 Operações militares Military operations</p>
<p>SBR286 WHISKY 4 ALTA 061432S 0354501W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 36 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 055948S 0355040W - 060217S 0360732W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 53 NM de raio com centro em / radius centred on 055430S 0351455W (VOR NTL) to 062359S 0355914W</p>	<p style="text-align: center;">FL290 ----- FL070</p>	<p>H24 Operações militares Military operations</p>
<p>SBR300 OCEANO 232702S 0435202W - 233002S 0435002W - 240802S 0443502W - 234502S 0444402W</p>	<p style="text-align: center;">FL200 ----- GND</p>	<p>H24 Artilharia aérea Operações militares Aerial gunnery Military operations</p>
<p>SBR301 BARREIRO 215824S 0452321W - 224645S 0444947W - 223855S 0441613W - 222709S 0440313W - 211514S 0445039W</p>	<p style="text-align: center;">FL280 ----- FL050</p>	<p>H24 Operações militares Military operations</p>
<p>SBR304 AFONSOS 225243S 0432052W - 225042S 0432204W - 225235S 0432603W - 225409S 0432506W</p>	<p style="text-align: center;">1200 FT AGL ----- GND</p>	<p>H24 Ativada pelo APP-RJ. Salto de Pára-quedas H24 Activated by APP-RJ. Parachute jumping</p>
<p>SBR305 CLUBE DE VOO E DESPORTO DE BUZIOS 224640S 0415430W - 224700S 0415400W - 224915S 0415615W - 224805S 0415715W</p>	<p style="text-align: center;">2500 FT AGL ----- GND</p>	<p>H24 Parapente Paragliding</p>

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR306 VOO LIVRE CARMO Área circular com centro em / Circular area centered on 205926S 0460617W com um raio de / within a 10 KM radius.	9500 FT AMSL GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBR309 RESTINGA 230054S 0434707W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 5.5 NM de raio com centro em / radius centred on 230402S 0435202W to 231002S 0435202W	7000 FT AMSL GND	H24 Ativada permanentemente sob VMC e sob coordenação com o APP-RJ Exercício de tiro real Outras atividades/motivos H24 Firing activities Permanently active under VMC and coordinated with APP-RJ Other activities/reasons
SBR313 MARAMBAIA BAIXA 230202S 0433502W - 230402S 0433502W - 230502S 0434702W - 230202S 0434702W	7000 FT AMSL GND	H24 Ativada permanentemente sob VMC, sob coordenação com o APP-RJ e estando as condições meteorológicas de SBSC iguais ou superiores a 1500ft (450m) de teto e 5km de visibilidade horizontal. Exercício de tiro real Outras atividades/motivos H24 Firing activities Permanently active under VMC, coordinated with APP-RJ, and with SBSC meteorological conditions equal to or exceeding 1500ft (450m) ceiling and 5km horizontal visibility. Other activities/reasons
SBR314 MARAMBAIA ALTA 230202S 0433502W - 230402S 0433502W - 230502S 0434702W - 230202S 0434702W	UNL GND	Ativada mediante NOTAM ou suplemento AIP, sob coordenação com o APP-RJ e estando as condições meteorológicas de SBSC iguais ou superiores a 1500ft (450m) de teto e 5km de visibilidade horizontal Exercício de tiro real Outras atividades/motivos Activated by NOTAM or AIP Supplement, coordinated with APP-RJ, and with SBSC meteorological conditions equal to or exceeding 1500ft (450m) ceiling and 5km horizontal visibility. Firing activities Other activities/reasons
SBR315 PARAIBA 1 221322S 0451304W - 224646S 0444947W - 223855S 0441613W - 222709S 0440313W - 213108S 0444014W	UNL FL300	H24 Operações militares Military operations
SBR316 ATLÂNTICO 230202S 0433602W - 230302S 0433502W - 234102S 0440502W - 232302S 0441902W	UNL GND	Ativada mediante NOTAM ou suplemento AIP e sob coordenação com o APP-RJ. Trabalho de supressão de incêndio intenso Trabalho aéreo Activated by NOTAM or AIP Supplement and coordinated with APP-RJ. Heavy fire suppression work Aerial work
SBR317 CORUJA 225816S 0453817W - 224828S 0452414W - 225412S 0452253W - 225924S 0453254W - 230005S 0453743W	3000 FT AMSL GND	HN Operações militares Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR318 OURO PRETO Área circular com centro em / Circular area centered on 202312S 0433022W com um raio de / within a 1 NM radius.	1500 FT AGL <hr/> GND	H24 Outras atividades/motivos Sobrevoos abaixo de 1500FT somente com a AUTH da prefeitura municipal de Ouro Preto TEL: (31)35597710, (31) 87639664 Other activities/reasons Overflying under 1500FT only with previous AUTH Ouro Preto city hall TEL: (31)3559-7710, (31)8763-9664
SBR322 Moréia 253700S 0415700W - 265000S 0402500W - 253400S 0390000W - 243000S 0400300W - 242000S 0403157W - 252558S 0415813W	UNL <hr/> GND	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Exercícios Navais Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT. Ship exercises
SBR323 CAMPOS NOVOS Área circular com centro em / Circular area centered on 224024S 0415353W com um raio de / within a 1 NM radius.	2500 FT AMSL <hr/> MSL	Ativado pelo APP Aldeia Operações militares Activated by Aldeia APP Military operations
SBR325 CHARITAS 225644S 0430744W - 225602S 0430602W - 225602S 0430432W - 225732S 0430420W - 225708S 0430620W	900 FT AGL <hr/> GND	H24 Asa-delta Hanggliding
SBR327 SERRA DA MOEDA Área circular com centro em / Circular area centered on 201130S 0435832W com um raio de / within a 3 NM radius.	FL070 <hr/> GND	HJ Asa-delta Hanggliding
SBR329 GERICO BAIXA 224753S 0432900W - 224720S 0432618W - 225108S 0432400W - 225141S 0432604W - 225033S 0432834W	1500 FT AGL <hr/> GND	H24 Combate aéreo e exercícios Salto de Pára-quadras Air combat and exercises Parachute jumping
SBR330 GERICO ALTA 224753S 0432900W - 224720S 0432618W - 225108S 0432400W - 225141S 0432604W - 225033S 0432834W	FL100 <hr/> 1500 FT AGL	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Combate aéreo e exercícios Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT. Air combat and exercises
SBR333 MARAMBAIA LONGA 230202S 0435102W - 230202S 0433502W - 230402S 0433502W - 230502S 0435102W	UNL <hr/> GND	Ativada mediante NOTAM ou suplemento AIP, sob coordenação com APP-RJ e estando as condições meteorológicas de SBSC iguais ou superiores a 1500ft (450m) de teto e 5km de visibilidade horizontal. Trabalho de supressão de incêndio. Intenso Trabalho aéreo Trabalho de supressão de incêndio intenso Trabalho aéreo Activated by NOTAM or AIP Supplement, coordinated with APP-RJ, and with SBSC meteorological conditions equal to or exceeding 1500ft (450m) ceiling and 5km horizontal visibility. Fire suppression work. Intense Aerial Work Heavy fire suppression work Aerial work

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR336 São João 223738S 0415743W - 224732S 0413231W - 223502S 0412501W - 223151S 0413512W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 222044S 0414607W to 221826S 0420201W - 221802S 0420401W - 222202S 0420739W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 222044S 0414607W	<u>2000 FT AGL</u> GND	H24 Operações militares Military operations
SBR337 VOO LIVRE BOA ESPERANÇA Área circular com centro em / Circular area centered on 205908S 0453732W com um raio de / within a 10 KM radius.	<u>9500 FT AMSL</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBR341 HEFESTO 232218S 0431049W - 234456S 0430958W - 234520S 0420201W - 225742S 0421131W	<u>3000 FT AMSL</u> GND	Ativado por NOTAM. Combate aéreo e exercícios Activated by NOTAM. Air combat and exercises
SBR342 MAR DO NORTE 222502S 0415001W - 222332S 0414425W - 222744S 0414237W - 223302S 0414713W - 223244S 0415155W - 222720S 0415237W	<u>UNL</u> GND	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Disparos do solo Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT. Shooting from ground
SBR343 BARBACENA 211226S 0440614W - 211132S 0435844W - 212132S 0435602W - 212114S 0440326W	<u>FL065</u> 1000 FT AGL	H24 Treinamento Training
SBR344 AMAN 222302S 0441732W - 222744S 0441732W - 222744S 0443132W - 222302S 0443132W	<u>FL075</u> GND	H24 Disparos do solo Shooting from ground
SBR346 MOEDA Área circular com centro em / Circular area centered on 225320S 0434444W com um raio de / within a 2 KM radius.	<u>500 FT AGL</u> GND	H24 Sob Coordenação do APP-RIO/TWR Santa Cruz Outras atividades/motivos H24 Under coordination APP-RIO/TWR Santa Cruz Other activities/reasons
SBR347 CARDEAL BAIXA 231026S 0433038W - 233036S 0431102W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 45 NM de raio com centro em / radius centred on 225659S 0434339W to 233523S 0431748W - 231220S 0433322W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 18 NM de raio com centro em / radius centred on 225659S 0434339W	<u>5000 FT AGL</u> GND	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Operações militares Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT. Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
<p>SBR348 CARDEAL ALTA 231220S 0433322W - 233520S 0431751W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 45 NM de raio com centro em / radius centred on 225659S 0434339W to 234208S 0434623W - 231501S 0434438W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 18 NM de raio com centro em / radius centred on 225659S 0434339W</p>	<p style="text-align: center;">FL070 ----- GND</p>	<p>Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Operações militares Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT. Military operations</p>
<p>SBR349 VOO LIVRE PIMENTA Área circular com centro em / Circular area centered on 203434S 0455224W com um raio de / within a 10 KM radius.</p>	<p style="text-align: center;">9500 FT AMSL ----- GND</p>	<p>HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding</p>
<p>SBR350 IBITURUNA 185202S 0415601W - 184932S 0414101W - 191032S 0412831W - 193602S 0415801W - 192632S 0421301W</p>	<p style="text-align: center;">7000 FT AGL ----- GND</p>	<p>HJ Salto de Pára-quadras Esportes aéreos Parachute jumping Aerial sporting</p>
<p>SBR355 PORCIUNCULA 210740S 0421627W - 205216S 0420104W - 211109S 0415459W</p>	<p style="text-align: center;">FL080 ----- GND</p>	<p>HJ Sob VMC. Asa-delta Parapente HJ Under VMC. Hanggliding Paragliding</p>
<p>SBR358 GERIBÁ 225611S 0415255W - 232036S 0411030W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 224846S 0420543W (VOR ADA) to 234853S 0420226W - 225931S 0420511W</p>	<p style="text-align: center;">FL150 ----- FL080</p>	<p>H24 Ativadas pelo APP-ALDEIA. Operações militares H24 Activated by ALDEIA APP. Military operations</p>
<p>SBR359 PERÓ 225925S 0414722W - 230030S 0412417W - 231909S 0401642W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 105 NM de raio com centro em / radius centred on 224846S 0420543W to 234417S 0402848W</p>	<p style="text-align: center;">FL240 ----- FL080</p>	<p>H24 Ativadas pelo APP-ALDEIA. Operações militares H24 Activated by ALDEIA APP. Military operations</p>
<p>SBR360 ARRAIAL 232037S 0411030W - 234417S 0402848W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 105 NM de raio com centro em / radius centred on 224846S 0420543W to 242543S 0412100W - 234412S 0414018W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 224846S 0420543W</p>	<p style="text-align: center;">FL240 ----- FL080</p>	<p>H24 Ativadas pelo APP-ALDEIA. Operações militares H24 Activated by ALDEIA APP. Military operations</p>

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR361 DUNAS 234412S 0414018W - 242543S 0412100W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 105 NM de raio com centro em / radius centred on 224846S 0420543W to 242923S 0423936W - 234617S 0422459W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 224846S 0420543W	<hr/> FL310 <hr/> FL110	H24 Ativadas pelo APP-ALDEIA. Operações militares H24 Activated by ALDEIA APP. Military operations
SBR362 PARAIBA 2 224646S 0444947W - 234246S 0440952W - 231231S 0432733W - 222709S 0440313W - 223855S 0441613W	<hr/> UNL <hr/> FL300	H24 Ativadas pelo APP-RIO. Operações militares H24 Activated by RIO APP. Military operations
SBR363 ATLÂNTICO CURTO 230202S 0433602W - 231303S 0435659W - 232132S 0435029W - 230302S 0433502W	<hr/> UNL <hr/> GND	H24 Ativada por NOTAM ou suplemento AIP e sob coordenação com o APP-RJ Outras atividades/motivos H24 Activated by NOTAM or AIP Supplement and coordinated with APP-RJ. Other activities/reasons
SBR364 JOÃO MONTEIRO 203700S 0403200W - 203653S 0402729W - 203300S 0402430W - 202737S 0402700W - 202549S 0402902W	<hr/> 2500 FT AMSL <hr/> GND	H24 Outras atividades/motivos Voos de aeronave sem transponder, voos de aeronave que possuem transponder mas não possuem equipamento rádio e voos de instrução. Other activities/reasons Flights of aircraft without a transponder, flights of aircraft that have a transponder but do not have radio equipment and instructional flights.
SBR377 RESTINGA 2 230509S 0435417W - 230600S 0435857W - 230223S 0435719W - 230325S 0435417W	<hr/> 12300 FT AGL <hr/> GND	Ativada através de NOTAM e sob coordenação com o APP-RJ Operações militares Activated by NOTAM and coordinated with APP-RJ Military operations
SBR380 Ativo de processamento de Cabiúnas Área circular com centro em / Circular area centered on 221714S 0414318W com um raio de / within a 0.54 NM radius.	<hr/> 1300 FT AMSL <hr/> GND	H24 Para ingresso no EAC coordenar com o COTUR nos telefones (22) 27975280 e (22) 999811678. Campo de gás ou vaporização de gasolina H24 For entry into the EAC, coordinate with COTUR via phone numbers (22) 2797-5280 and (22) 99981-1678 Gas field or gasoline vaporization

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
<p>SBR381 CRISTO Área circular com centro em / Circular area centered on 225707S 0431238W com um raio de / within a 800 M radius.</p>	<p style="text-align: center;">3000 FT AMSL ----- 2000 FT AMSL</p>	<p>H24 PROIBIDO VOO PAIRADO E PROIBIDO VOO A MENOS DE 600 M DA ESTÁTUA DO CRISTO REDENTOR TRAFEGO DE HELICOPTERO/ GIROCOPTERO NECESSARIO COORDENACAO COM SETOR DE OPERACOES AEREAS (SOA) AOTHERJ através do e-mail sbr381aotherj@gmail.com, informando: matrícula, tipo Anv, nome do operador, data/hora do sobrevo, CANAC, nome e telefone do comandante Tráfego de helicóptero/girocôptero H24 HELICOPTER/GYROCOPTER TRAFFIC REQUIRES COORDINATION WITH THE AIR OPERATIONS SECTOR (SOA) AOTHERJ via email sbr381aotherj@gmail.com, informing: registration, Anv type, operator's name, date/time of overflight, CANAC, captain's name and telephone number HOVERING FLIGHT PROHIBITED AND FLIGHT WITHIN 600M OF THE CHRIST THE REDEEMER Helicopter/Gyrocopter traffic</p>
<p>SBR382 ITABORAÍ 224348S 0425009W - 224127S 0424837W - 224039S 0425216W - 223546S 0425428W - 223858S 0425850W</p>	<p style="text-align: center;">2000 FT AGL ----- GND</p>	<p>HJ Voos ultraleves Ultra light flights</p>
<p>SBR383 BOX GRUMARI 230315S 0433102W - 230420S 0433048W - 230507S 0433345W - 230354S 0433347W - 230307S 0433306W</p>	<p style="text-align: center;">2000 FT AMSL ----- GND</p>	<p>HJ Treinamento Training</p>
<p>SBR386 BRUMADINHO 200355S 0440721W - 200556S 0441625W - 201206S 0441518W - 201647S 0440530W</p>	<p style="text-align: center;">5500 FT AMSL ----- 1000 FT AGL</p>	<p>H24 Treinamento Training</p>
<p>SBR388 PARÁ DE MINAS 194621S 0443655W - 194459S 0444430W - 193817S 0444400W - 193856S 0443335W</p>	<p style="text-align: center;">FL070 ----- 1000 FT AGL</p>	<p>HJ Treinamento Training</p>
<p>SBR392 VOO LIVRE LEOPOLDINA Área circular com centro em / Circular area centered on 213301S 0423838W com um raio de / within a 18.52 KM radius.</p>	<p style="text-align: center;">9500 FT AMSL ----- GND</p>	<p>HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding</p>
<p>SBR395 VOO LIVRE SALESÓPOLIS 233339S 0455213W - 233740S 0455133W - 233653S 0461217W</p>	<p style="text-align: center;">4000 FT AMSL ----- GND</p>	<p>HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding</p>
<p>SBR396 PRAIA DA RESERVA - GOLF Área circular com centro em / Circular area centered on 230029S 0432421W com um raio de / within a 900 M radius.</p>	<p style="text-align: center;">FL135 ----- GND</p>	<p>H24 Ativadas pelo APP-RIO. Salto de Pára-quadras H24 Activated by RIO APP. Parachute jumping</p>

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR397 CEU 3 225731S 0433831W - 225705S 0434028W - 225929S 0434050W - 230000S 0433940W	<u>500 FT AMSL</u> GND	HN Voos ultraleves Ultra light flights
SBR398 CEU 4 225731S 0433831W - 230000S 0433940W - 230055S 0433736W - 225948S 0433608W - 225757S 0433631W	<u>1000 FT AMSL</u> GND	HN Voos ultraleves Ultra light flights
SBR399 CEU 5 225705S 0434028W - 225836S 0434042W - 225857S 0433907W - 225727S 0433854W	<u>2500 FT AMSL</u> 1500 FT AMSL	H24 Sob AUTH TWR Santa Cruz. Voos acrobáticos, acrobacias H24 Under AUTH TWR Santa Cruz. Acrobatic flights, aerobatics
SBR400 GAVIÃO DOIS 214737S 0482550W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 2 NM de raio com centro em / radius centred on 214612S 0482418W to 214434S 0482533W - 214531S 0482413W	<u>FL055</u> GND	H24 Voos de ACFT experimentais (ensaios), de produção e de manutenção sob responsabilidade da EMBRAER. Atividade técnica H24 Flights of experimental (test), production and maintenance aircraft under the responsibility of EMBRAER. Technical activity
SBR401 VOO LIVRE PIRAPORA DO BOM JESUS 232444S 0465504W - 232049S 0465259W - 232017S 0470146W	<u>3281 FT AMSL</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Necessário COOR prévia com APP-SP, com antecedência MNM de 01 hora. Hanggliding Paragliding Previous COOR required with APP-SP, 01 hour in advance.
SBR402 PAULÍNEA 224200S 0470928W - 224207S 0470608W - 224622S 0470555W - 224625S 0470818W - 224515S 0470917W	<u>3600 FT AMSL</u> GND	H24 Indústria química Chemical plant
SBR403 CAMPINEIRA 225220S 0470656W - 225238S 0470620W - 225302S 0470626W - 225238S 0470714W	<u>2700 FT AGL</u> GND	H24 Treinamento Training
SBR405 BANDEIRANTE 241301S 0460833W - 241519S 0453618W - 235218S 0445207W - 241705S 0444008W - 251411S 0464611W	<u>FL280</u> FL110	H24 Serviços de tráfego aéreo Sob coordenação do ACC CW. Air traffic services Under coordination with ACC CW.
SBR406 ITARARÉ 235628S 0462128W - 235732S 0462107W - 235808S 0462128W - 235732S 0462209W	<u>2500 FT AGL</u> GND	H24 Asa-delta Parapente Voos ultraleves Hanggliding Paragliding Ultra light flights

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR410 RABICHO 190000S 0573100W - 190000S 0571600W - 191400S 0571600W - 191400S 0573100W	<u>3000 FT AGL</u> GND	Operações militares Ativada mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Military operations Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT.
SBR411 FRANCO DA ROCHA Área circular com centro em / Circular area centered on 232002S 0464102W com um raio de / within a 3 KM radius.	<u>5000 FT AMSL</u> 3000 FT AMSL	HJ Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBR412 UBÁ 232856S 0463009W - 232856S 0462959W - 232907S 0462959W - 232907S 0463009W	<u>2800 FT AGL</u> GND	H24 Treinamento Training
SBR413 PERFORMANCE UNO 271013S 0461300W - 264004S 0464736W - 232550S 0430848W - 235222S 0424102W	<u>UNL</u> FL110	H24 Treinamento Training
SBR416 PIONEIRA 230526S 0453508W - 230241S 0453136W - 230224S 0453107W - 230045S 0452754W - 225925S 0452309W - 225801S 0451644W - 230647S 0445831W - 231758S 0451136W - 232113S 0451741W - 231536S 0452719W - 230926S 0453409W - 230527S 0453508W	<u>FL100</u> GND	H24 Ativado durante o horário de funcionamento da TWR- TA Para ingresso na área, contato prévio com a TWR- TAUBATÉ (SBTA) nas FREQ 119.900 MHZ / 118.850 MHZ ou TEL (11) 3278-4235 / (12) 99708-0975 Operações militares Veículo aéreo não tripulado H24 For entry into the area, prior contact with TWR- TAUBATÉ (SBTA) on FREQ 119.900 MHZ / 118.850 MHZ or TEL (11) 3278-4235 / (12) 99708-0975 Military operations Unmanned aerial vehicle
SBR417 Ensaios ALFA 230153S 0454345W - 230126S 0454514W - 224523S 0454338W - 220848S 0451609W - 222900S 0450209W	<u>FL160</u> GND	H24 Sob coordenação do APP-RIO Atividade técnica H24 Under coordination APP-RIO Technical activity
SBR418 Ensaios Superior 230126S 0454514W - 230301S 0454001W - 225124S 0444631W - 220848S 0451609W - 224523S 0454338W	<u>UNL</u> FL160	H24 Atividade técnica Technical activity
SBR421 XAVANTE B 225906S 0455301W - 224524S 0454338W - 230127S 0454514W	<u>UNL</u> GND	DLY 1630 - 2100 Sob coordenação do APP-RJ na QRG 119.525 MHz PRY / 124.700 MHz SRY. Combate aéreo e exercícios Sob coordenação do APP-RJ na QRG 119.525 MHz PRY / 124.700 MHz SRY. DLY 1630 - 2100 Under coordination of APP-RJ in QRG 119.525 MHz PRY / 124.700 MHz SRY. Air combat and exercises Under coordination of APP-RJ in QRG 119.525 MHz PRY / 124.700 MHz SRY.

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR423 ENSAIOS BRAVO 230153S 0454345W - 230301S 0454001W - 225842S 0451959W - 224621S 0452402W - 230153S 0454345W	FL160 <hr/> FL070	H24 Atividade técnica Sob COOR do APP-RJ Technical activity Under COOR APP-RJ
SBR426 ALCATRAZES 235802S 0454002W - 240602S 0452702W - 241502S 0453602W - 241402S 0455102W - 240002S 0454602W	FL320 <hr/> GND	Operações militares Ativada mediante NOTAM. Military operations Activated by NOTAM.
SBR427 BOITUVA 231621S 0474612W - 231440S 0474110W - 231543S 0473844W - 231802S 0473749W - 232017S 0473857W - 232158S 0474359W - 232055S 0474626W - 231836S 0474720W	FL160 <hr/> GND	HJ Salto de Pára-quedas Parachute jumping
SBR431 Ensaios Charlie 224621S 0452402W - 225842S 0451959W - 225124S 0444631W - 222900S 0450209W	FL160 <hr/> FL080	H24 Atividade técnica Technical activity
SBR432 MOGI Área circular com centro em / Circular area centered on 232920S 0461226W com um raio de / within a 1.5 NM radius.	4000 FT AGL <hr/> GND	H24 Asa-delta Hanggliding
SBR434 Ensaios Taubaté Baixa 230153S 0454345W - 230301S 0454001W - 225842S 0451959W - 224621S 0452402W	FL070 <hr/> GND	H24 Sob coordenação da TWR-Taubaté Atividade técnica H24 Under coordination TWR-Taubaté Technical activity
SBR435 VERMELHA 213856S 0473819W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 5 NM de raio com centro em / radius centred on 214347S 0473941W to 214654S 0473528W	FL085 <hr/> GND	H24 Ativada sob COOR do APP Academia. Sob VMC Treinamento H24 Activated under Academia APP Coordination. Under VMC Training
SBR437 EMBRAER UNO 220542S 0483944W - 214531S 0482413W - 211536S 0490550W - 214755S 0491110W	FL115 <hr/> GND	H24 Ativação mediante autorização do APP Academia e do ACC-BS Voos de ACFT experimentais (ensaios), de produção e de manutenção sob responsabilidade da EMBRAER. Atividade técnica H24 Activation requires authorization from Academia APP and ACC-BS. Flights of experimental (test), production and maintenance aircraft under the responsibility of EMBRAER. Technical activity

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
<p>SBR438 EMBRAER DOIS 220542S 0483944W - 214531S 0482413W - 205459S 0493434W - 201003S 0502246W - 203453S 0503943W - 211820S 0495325W - 213444S 0493616W - 214755S 0491110W</p>	<p>FL240 FL115</p>	<p>H24 Ativação mediante autorização do APP Academia e do ACC-BS. Voos de ACFT experimentais (ensaios), de produção e de manutenção sob responsabilidade da EMBRAER. Atividade técnica H24 Activation requires authorization from Academia APP and ACC-BS. Flights of experimental (test), production and maintenance aircraft under the responsibility of EMBRAER. Technical activity</p>
<p>SBR439 EMBRAER TRES Área circular com centro em / Circular area centered on 214300S 0483300W com um raio de / within a 10 KM radius.</p>	<p>FL180 GND</p>	<p>Ativação mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Voos de ACFT experimentais (ensaios), de produção e de manutenção sob responsabilidade da EMBRAER Atividade técnica Activation by NOTAM or AIP SUPPLEMENT. Flights of experimental (test), production and maintenance aircraft under the responsibility of EMBRAER. Technical activity</p>
<p>SBR447 BRAVO 1 200356S 0544212W - 194853S 0544243W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W to 195724S 0541507W - 200916S 0542455W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 25 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W</p>	<p>FL240 FL060</p>	<p>H24 Treinamento Ingresso mediante AUTH e contato bilateral com o ACC-CW. Training Entry through AUTH and bilateral contact with ACC-CW.</p>
<p>SBR448 BRAVO 2 194734S 0544015W - 191845S 0544022W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 70 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W to 193314S 0535321W - 195758S 0541421W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W</p>	<p>FL240 FL060</p>	<p>H24 Treinamento Ingresso mediante AUTH e contato bilateral com o ACC-CW. Training Entry through AUTH and bilateral contact with ACC-CW.</p>
<p>SBR449 CHARLIE 1 204344S 0545848W - 205545S 0551309W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W to 202644S 0552352W - 202747S 0550443W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 22 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W</p>	<p>FL240 FL060</p>	<p>H24 Treinamento Ingresso mediante AUTH e contato bilateral com o ACC-CW. Training Entry through AUTH and bilateral contact with ACC-CW.</p>

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR450 CHARLIE 2 205354S 0551259W - 211401S 0553843W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 70 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W to 202147S 0555427W - 202426S 0552339W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W	<hr/> FL240 <hr/> FL050	H24 Treinamento Ingresso mediante AUTH e contato bilateral com o ACC-CW. Training Entry through AUTH and bilateral contact with ACC-CW.
SBR454 GAVIÃO UNO 212716S 0490749W - 204429S 0490056W - 193614S 0500024W - 204023S 0503516W - 211820S 0495325W	<hr/> UNL <hr/> FL240	H24 Ativada mediante autorização do APP Academia e do ACC-BS Ingresso mediante autorização e contato bilateral com o ACC-BS Voos de ACFT experimentais (ensaios), de produção e de manutenção sob responsabilidade da EMBRAER Atividade técnica H24 Access with previous authorization and two way communication with Brasília ACC Activated under authorization APP- Academia and ACC-BS Flights of experimental (test), production and maintenance aircraft under the responsibility of EMBRAER Technical activity
SBR455 BANDEIRANTE UNO 251411S 0464611W - 241705S 0444008W - 241954S 0443846W - 261804S 0465447W - 261938S 0472726W	<hr/> UNL <hr/> FL110	HJ Atividade técnica Technical activity
SBR456 COLIBRI 222333S 0460137W - 215755S 0454524W - 220948S 0452542W - 222532S 0452300W - 222700S 0452318W - 222815S 0452354W - 222923S 0452509W - 223013S 0452650W - 223322S 0454108W	<hr/> FL130 <hr/> GND	HJ Atividade técnica Technical activity
SBR457 PHENOM UNO 262224S 0451047W - 251213S 0434944W - 242236S 0425349W - 245140S 0422240W - 265129S 0443924W	<hr/> UNL <hr/> FL250	H24 Atividade técnica Technical activity
SBR458 INSTRUÇÃO 1 231603S 0464141W - 231047S 0463513W - 231547S 0462109W - 232020S 0463755W	<hr/> 5000 FT AMSL <hr/> 600 FT AGL	HJ Treinamento Treinamento de ACFT CIV Training CIV ACFT training
SBR459 INSTRUÇÃO 2 225212S 0464427W - 224738S 0464252W - 225457S 0463306W - 225814S 0463818W	<hr/> 6000 FT AMSL <hr/> 600 FT AGL	HJ Treinamento Treinamento de ACFT CIV Training CIV ACFT training

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR460 INSTRUÇÃO 3 224738S 0464252W - 223636S 0463901W - 224500S 0461710W - 225457S 0463306W	7000 FT AMSL <hr/> 600 FT AGL	HJ Treinamento Treinamento de ACFT CIV Training CIV ACFT training
SBR461 CAPIM SANTO 203928S 0545022W - 203938S 0544241W - 204504S 0543855W - 204656S 0543902W - 204643S 0544736W - 204110S 0545039W	500 FT AGL <hr/> GND	H24 Treinamento Ativada pelo APP CAMPO GRANDE. Treinamento de ACFT MIL Training Activated by CAMPO GRANDE APP. MIL ACFT training
SBR462 CÓRREGO 200807S 0545305W - 201030S 0545928W - 201456S 0550113W - 201625S 0550234W - 201151S 0544135W	1000 FT AGL <hr/> GND	H24 Treinamento Ativada pelo APP CAMPO GRANDE. Treinamento de ACFT MIL Training Activated by CAMPO GRANDE APP. MIL ACFT training
SBR464 ECHO 2 205758S 0542209W - 212836S 0540142W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 70 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W to 213910S 0544526W - 210305S 0544319W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 34 NM de raio com centro em / radius centred on 202901S 0544120W	FL240 <hr/> FL050	H24 Treinamento Treinamento de ACFT MIL Training MIL ACFT training
SBR466 INSTRUÇÃO 4 223148S 0470728W - 223752S 0470053W - 223944S 0470053W - 223502S 0471538W	5000 FT AMSL <hr/> 600 FT AGL	HJ Treinamento Treinamento de ACFT CIV Training CIV ACFT training
SBR468 ÁREA AZUL 220700S 0474949W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 5 NM de raio com centro em / radius centred on 221144S 0475136W to 221214S 0475659W	FL085 <hr/> GND	H24 Ativada sob COOR do APP Academia. Sob VMC Treinamento Treinamento de ACFT MIL H24 Activated under Academia APP Coordination. Under VMC Training MIL ACFT training
SBR469 ÁREA VERDE Área circular com centro em / Circular area centered on 220926S 0474250W com um raio de / within a 5 NM radius.	FL085 <hr/> GND	H24 Ativada sob COOR do APP Academia. Sob VMC Treinamento Treinamento de ACFT MIL H24 Activated under Academia APP Coordination. Under VMC Training MIL ACFT training

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR470 CAPRICÓRNIO 220215S 0472600W - 221043S 0472350W - 222206S 0472328W - 222932S 0472703W - 222556S 0474215W - 221718S 0480049W - 221510S 0474910W - 220740S 0474000W	FL150 <hr/> 5000 FT AMSL	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training
SBR471 AQUÁRIUS 220215S 0472600W - 220740S 0474000W - 221510S 0474910W - 221700S 0480700W - 213600S 0482200W - 214750S 0481025W - 215425S 0473725W - 215110S 0472824W	FL150 <hr/> 5000 FT AMSL	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training
SBR472 PEIXES 214429S 0473444W - 213832S 0473644W - 212828S 0473822W - 212532S 0473911W - 212451S 0473947W - 213519S 0480418W - 214428S 0480718W - 215425S 0473725W - 215110S 0472824W	FL150 <hr/> 5000 FT AMSL	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training
SBR473 TAURUS 214429S 0473444W - 213832S 0473644W - 212828S 0473822W - 212532S 0473911W - 212451S 0473947W - 211735S 0472541W - 212129S 0471240W - 212754S 0470122W - 212930S 0472220W - 214245S 0472800W - 215110S 0472824W	FL150 <hr/> 5000 FT AMSL	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training
SBR474 LIBRA ALTA 212930S 0472220W - 214230S 0471625W - 214940S 0471500W - 214615S 0470254W - 214332S 0465146W - 212754S 0470122W	FL150 <hr/> FL090	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training
SBR475 VIRGEM ALTA 214940S 0471500W - 214615S 0470254W - 214332S 0465146W - 215952S 0464824W - 220330S 0465900W - 220025S 0471850W	FL150 <hr/> FL090	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training
SBR476 GÊMEOS ALTA 215952S 0464824W - 220330S 0465900W - 220025S 0471850W - 222000S 0471025W - 222123S 0465720W	FL150 <hr/> FL090	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR477 GALÁXIA WHISKEY 212451S 0473947W - 212532S 0473911W - 212828S 0473822W - 213832S 0473644W - 214429S 0473444W - 215110S 0472824W - 220215S 0472600W - 221043S 0472350W - 222206S 0472328W - 223156S 0472307W - 223502S 0473102W - 221702S 0480702W - 213612S 0482200W - 212948S 0480216W	FL190 <hr/> FL150	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training
SBR478 GALÁXIA ECHO 212451S 0473947W - 212532S 0473911W - 212828S 0473822W - 213832S 0473644W - 214429S 0473444W - 215110S 0472824W - 220215S 0472600W - 221043S 0472350W - 222206S 0472328W - 223156S 0472307W - 222123S 0465720W - 215952S 0464824W - 214332S 0465146W - 212754S 0470122W - 212129S 0471240W - 211735S 0472541W	FL190 <hr/> FL150	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training
SBR479 CENTRAL ALTA 212930S 0472220W - 214245S 0472800W - 215110S 0472824W - 220215S 0472600W - 221043S 0472350W - 222206S 0472328W - 223502S 0473102W - 222200S 0465800W - 222000S 0471025W - 220025S 0471850W - 214940S 0471500W - 214230S 0471625W	FL150 <hr/> FL090	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training
SBR480 CENTRAL BAIXA 221348S 0472344W - 222206S 0472328W - 223502S 0473102W - 222200S 0465800W - 222000S 0471025W - 221252S 0471328W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 215910S 0472010W	FL090 <hr/> 5000 FT AMSL	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training
SBR481 VERTICAL WHISKEY 221359S 0471717W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 215910S 0472010W to 214411S 0471832W	FL090 <hr/> GND	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training
SBR482 VERTICAL ECHO 214411S 0471832W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 215910S 0472010W to 221359S 0471717W	FL090 <hr/> GND	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR483 SAGITÁRIO 214438S 0471600W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 215910S 0472010W to 214606S 0472810W - 214245S 0472800W - 212930S 0472220W - 214230S 0471625W	FL090 5000 FT AMSL	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training
SBR484 LIBRA 212930S 0472220W - 214230S 0471625W - 214438S 0471600W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 215910S 0472010W to 214803S 0470917W - 214615S 0470254W - 214332S 0465146W - 212754S 0470122W	FL090 5000 FT AMSL	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training
SBR485 Virgem 214803S 0470917W - 214615S 0470254W - 214332S 0465146W - 215952S 0464824W - 220330S 0465900W - 220239S 0470428W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 215910S 0472010W	FL090 5000 FT AMSL	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training
SBR486 GÊMEOS 215952S 0464824W - 220330S 0465900W - 220239S 0470428W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 215910S 0472010W to 221252S 0471329W - 222000S 0471025W - 222123S 0465720W - 221107S 0464711W	FL090 5000 FT AMSL	H24 Treinamento Ativada sob COOR do APP Academia. Treinamento de ACFT MIL Training Activated under Academia APP coordination. MIL ACFT training
SBR487 PARAPENTE 230847S 0463210W - 230922S 0463041W - 231148S 0463121W - 231055S 0463412W - 231005S 0463412W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 2.4 NM de raio com centro em / radius centred on 230741S 0463429W	5000 FT AGL GND	HJ Parapente Paragliding
SBR488 CLIMB AIRCRAFT DIVISION 225538S 0472136W - 225754S 0471831W - 230147S 0472104W - 225909S 0472400W	1000 FT AGL GND	HJ Treinamento Training
SBR489 AITA PARAMOTOR 241611S 0465608W - 241641S 0465530W - 241359S 0465129W - 241342S 0465152W	2000 FT AMSL GND	H24 Parapente Paragliding
SBR490 SKYDIVE VALE Área circular com centro em / Circular area centered on 225917S 0463645W com um raio de / within a 1 NM radius.	FL075 GND	HJ Salto de Pára-quedas Parachute jumping

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR491 SKYDIVE UBATUBA Área circular com centro em / Circular area centered on 232629S 0450434W com um raio de / within a 2.5 NM radius.	FL160 GND	H24 Salto de Pára-quedas Ativada sob coordenação do APP-SP. Parachute jumping Activated under the coordination of APP-SP.
SBR492 VOO LIVRE ALBERTINA 220100S 0463800W - 221100S 0463658W - 221114S 0462239W - 221434S 0462822W - 221813S 0462927W - 222117S 0462805W - 222149S 0464308W - 221410S 0464324W - 221131S 0464105W - 220757S 0464105W - 220529S 0464300W	FL060 GND	HJ Asa-delta Hanggliding
SBR493 ENSAIOS GUARA BAIXA 224621S 0452402W - 225842S 0451959W - 225124S 0444631W - 222900S 0450209W	FL080 GND	H24 Atividade técnica Sob a coordenação do APP-GW. Technical activity Under the coordination of APP-GW.
SBR497 Área drone 01. 221256S 0480944W - 222038S 0475837W - 221015S 0475709W - 220234S 0475348W - 220122S 0475616W - 220351S 0475634W	500 FT AMSL GND	Ativada mediante NOTAM. Outras atividades/motivos Activated by NOTAM. Other activities/reasons
SBR498 Box Acrobático. 231943S 0475302W - 232005S 0475221W - 232036S 0475241W - 232015S 0475322W	FL060 GND	HJ Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBR500 SANTA CRUZ DO SUL 293102S 0531714W - 290502S 0522002W - 294002S 0515002W - 295702S 0515402W - 295702S 0521002W - 294602S 0530002W	FL240 FL200	H24 Sob AUTH ACC Curitiba. Operações militares H24 Under AUTH ACC Curitiba. Military operations
SBR501 BUTIÁ 301008S 0522156W - 301008S 0514013W - 295658S 0514020W - 295702S 0522200W	FL230 1000 FT AGL	Ativada mediante NOTAM. Operações militares Outras atividades/motivos Activated by NOTAM. Military operations Other activities/reasons
SBR502 LAGOA 1 295130S 0503630W - 293300S 0491900W - 303000S 0492000W - 300830S 0503700W	UNL 6000 FT AMSL	H24 Ativada pelo APP-PALEGRE/ACC-CURITIBA. Operações militares H24 Activated by PALEGRE-APP/CURITIBA-ACC. Military operations
SBR503 OSÓRIO 295502S 0501902W - 295302S 0502502W - 294602S 0501002W - 295302S 0501202W	FL050 GND	H24 Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR504 TUPA BAIXA 291814S 0534902W - 291920S 0533220W - 285202S 0532038W - 285020S 0535832W	5000 FT AMSL GND	H24 Ativada pelo APP-SM. Operações militares H24 Activated by APP-SM. Military operations
SBR506 LAGOA 2 301100S 0503800W - 303800S 0492300W - 312130S 0500300W - 302400S 0505000W	UNL 2000 FT AMSL	H24 Operações militares Military operations
SBR507 BALSA NOVA 253030S 0493440W - 253230S 0494740W - 252150S 0495447W - 251707S 0494320W	FL070 GND	H24 Esportes aéreos Aerial sporting
SBR508 CAMPO LARGO 252940S 0493040W - 253030S 0493440W - 252200S 0494000W - 251830S 0493600W - 252318S 0492900W	6000 FT AMSL GND	HJ Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBR509 BLUMENAU 264259S 0491609W - 265529S 0490939W - 265829S 0491709W - 264558S 0492340W	3500 FT AGL GND	HJ Treinamento HJ COOR FCA 122.850 MHz. Training
SBR510 PINHAL 292032S 0490532W - 292702S 0493202W - 303802S 0500932W - 310632S 0502932W - 312402S 0501932W	UNL GND	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Combate aéreo e exercícios Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT. Air combat and exercises
SBR512 LAGOA 3 312600S 0501130W - 302530S 0505230W - 302930S 0511130W - 314000S 0511600W	UNL 2000 FT AMSL	H24 Ativada pelo APP-PALEGRE/ACC-CURITIBA. Operações militares H24 Activated by PALEGRE-APP/CURITIBA-ACC. Military operations
SBR513 ITAIPU Área circular com centro em / Circular area centered on 252426S 0543520W com um raio de / within a 2 NM radius.	2000 FT AMSL GND	H24 Autorização do APP Foz. Outras atividades/motivos H24 Foz APP authorization. Other activities/reasons
SBR514 LAGOAS 291920S 0533220W - 293102S 0531714W - 291738S 0524744W - 285202S 0532038W	UNL GND	H24 Ativada pelo APP-SM/ACC CURITIBA. Operações militares H24 Activated by APP-SM/CURITIBA ACC. Military operations
SBR515 TUPA ALTA 291814S 0534902W - 291920S 0533220W - 285202S 0532038W - 285020S 0535832W	FL280 5000 FT AMSL	H24 Coordenação com o APP-SM/COPM2/ACC-CW. Operações militares H24 Coordination APP-SM/COPM2/ACC-CW. Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR516 QUEVEDOS 292914S 0540702W - 291814S 0534902W - 285020S 0535832W - 291431S 0543528W	FL280 <hr/> GND	H24 Coordenação com o APP-SM/COPM2/ACC-CW. Operações militares H24 Coordination APP-SM/COPM2/ACC-CW. Military operations
SBR517 SAICÃ 295209S 0552330W - 293700S 0551500W - 294309S 0542900W - 295118S 0542709W - 300000S 0542709W - 300701S 0544901W - 300701S 0551001W - 295827S 0551001W - 300009S 0552200W	FL230 <hr/> GND	H24 Ativada pelo APP-SM/COPM2/ACC CURITIBA. Operações militares H24 Activated by APP-SM/COPM2/CURITIBA ACC. Military operations
SBR518 GABRIEL 295720S 0540602W - 303502S 0551432W - 311002S 0542502W - 301602S 0533002W	FL240 <hr/> 8000 FT AMSL	H24 Ativada pelo ACC CURITIBA. Operações militares H24 Activated by CURITIBA ACC. Military operations
SBR519 BOQUI 292914S 0540702W - 291814S 0534902W - 291920S 0533220W - 293102S 0531714W - 294602S 0530002W - 301602S 0533002W - 295720S 0540602W	UNL <hr/> FL200	H24 Ativada pelo APP-SM/ACC-CURITIBA. Operações militares H24 Activated by APP-SM/CURITIBA-ACC. Military operations
SBR520 SEPÉ 295402S 0534802W - 295402S 0533702W - 300802S 0533402W - 300802S 0535702W	3000 FT AGL <hr/> GND	H24 Operações militares Military operations
SBR521 RAMPÁ NOAR 261905S 0490002W - 262203S 0485855W - 262505S 0485932W - 262201S 0490222W	3000 FT AGL <hr/> GND	HJ Asa-delta Parapente Voos ultraleves Hanggliding Paragliding Ultra light flights
SBR522 PATOS 300918S 0511050W - 300850S 0505650W - 301705S 0504500W - 302605S 0505400W - 302820S 0510850W - 302310S 0512130W	4000 FT AMSL <hr/> GND	H24 COOR FCA 131.500MHZ. Ativada em coordenação com a Área SBR828 - Patos Alta Voos acrobáticos, acrobacias Treinamento H24 COOR FCA 131.500MHZ. Activated in coordination with Area SBR828 - Patos Alta Acrobatic flights, aerobatics Training

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR524 CAEP 230333S 0511524W - 224900S 0513510W - 224559S 0513510W - 224430S 0512911W - 225103S 0510126W - 230325S 0510209W	<u>3000 FT AMSL</u> GND	HJ Ativada sob COOR com APP Londrina. FCA para COOR123.45MHz. Voo de ultraleves e aeronaves experimentais Outras atividades/motivos HJ Activated under COOR with Londrina APP. FCA to COOR123.45MHz. ultralights and experimental ACFT FLT Other activities/reasons
SBR525 SÃO JERÔNIMO BAIXO 295702S 0520102W - 295702S 0515302W - 300202S 0515302W - 300202S 0520102W	<u>FL190</u> GND	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Salto de Pára-quadras Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT. Parachute jumping
SBR526 SÃO JERÔNIMO ALTA 295702S 0520102W - 295702S 0515302W - 300202S 0515302W - 300202S 0520102W	<u>FL270</u> FL190	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Exercício de tiro real e/ou lançamento de foguetes. Outras atividades/motivos Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT. Firing activities and/or rocket launching Other activities/reasons
SBR527 SANTA TECLA 311502S 0540502W - 311502S 0540002W - 311702S 0540002W - 311702S 0540502W	<u>FL190</u> GND	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Salto de Pára-quadras Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT. Parachute jumping
SBR529 AERoclUBE DE FREDERICO WESTPHALLEN - SSOw Área circular com centro em / Circular area centered on 272051S 0532412W com um raio de / within a 3 NM radius.	<u>5000 FT AGL</u> GND	HJ Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBR530 CAEP 1 231708S 0510516W - 230609S 0511421W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 232000S 0510800W to 230603S 0510213W	<u>2500 FT AMSL</u> GND	HJ Voo de ultraleves e aeronaves experimentais Outras atividades/motivos HJ ultralights and experimental ACFT FLT Other activities/reasons
SBR531 CLUBE DOS 40 252731S 0490617W - 252203S 0490616W - 252146S 0490214W - 252010S 0490217W - 251842S 0485649W - 251937S 0485411W - 252243S 0485824W - 252457S 0485823W - 252458S 0485648W - 252734S 0485644W EXC 252453S 0490601W - 252400S 0490400W - 252504S 0490409W - 252522S 0490424W - 252520S 0490515W - 252557S 0490520W - 252558S 0490550W	<u>3500 FT AGL</u> GND	HJ Esportes aéreos FCA 130.400 MHz. Aerial sporting FCA 130.400 MHz.
SBR532 SOLEDADE 291738S 0524744W - 290502S 0522002W - 281002S 0530402W - 285202S 0532038W	<u>UNL</u> 10000 FT AMSL	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Operações militares Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT. Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR533 IJUÍ 285202S 0532038W - 281002S 0530402W - 273002S 0533702W - 274602S 0541902W - 285020S 0535832W	UNL FL100	Treino Ativada mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Treino de ACFT MIL Training Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT. MIL ACFT training
SBR534 SANTO ÂNGELO 285020S 0535832W - 274602S 0541902W - 280002S 0545502W - 285402S 0551432W - 291431S 0543528W	UNL FL100	Treino Ativada mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Treino de ACFT MIL Training Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT. MIL ACFT training
SBR535 SÃO PEDRO 292914S 0540702W - 285402S 0551432W - 301432S 0554432W - 303502S 0551432W - 295720S 0540602W	UNL FL200	H24 Sob coordenação do ACC-CURITIBA. Treino H24 under CURITIBA-ACC coordination. Training
SBR536 Pedra Branca 273653S 0484141W - 273938S 0484037W - 274019S 0484105W - 273918S 0484502W - 273602S 0484502W	1500 FT AMSL GND	H24 Sob coordenação do APP-FL. Sob coordenação do APP-FL. Planador Treino H24 under FL-APP coordination. under FL-APP coordination. Gliding Training
SBR537 Cambirela 274019S 0484105W - 274502S 0483902W - 274502S 0484507W - 274306S 0484507W - 274150S 0484458W - 274157S 0484549W - 274228S 0484634W - 274306S 0484656W - 274306S 0485001W - 273832S 0485001W - 273918S 0484502W	3000 FT AMSL GND	H24 Planador Treino Sob coordenação do APP-FL. Gliding Training under FL-APP coordination.
SBR538 BENTO GONCALVES 290832S 0513207W - 291218S 0513418W - 291418S 0513207W - 291218S 0512400W	FL085 FL065	H24 Voos acrobáticos, acrobacias Treino Acrobatic flights, aerobatics Training
SBR539 INHANDUI 294958S 0555958W - 294825S 0555716W - 295030S 0555537W - 295213S 0555820W	FL070 GND	H24 Atividade técnica Technical activity
SBR541 INDUSTRIAS QUÍMICAS Área circular com centro em / Circular area centered on 252114S 0490300W com um raio de / within a 1 KM radius.	2000 FT AGL GND	Indústria química Chemical plant
SBR544 PARQUE BETO CARRERO WORLD 264759S 0483626W - 264816S 0483645W - 264818S 0483728W - 264615S 0483939W - 264535S 0483847W	500 FT AGL GND	HJ Outras atividades/motivos Other activities/reasons

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR546 NOVA PETROPOLIS 291826S 0510350W - 292502S 0510350W - 292502S 0511120W - 291826S 0511120W	3000 FT AGL ----- GND	H24 Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBR547 ELDORADO DO SUL 300459S 0513000W - 302200S 0513000W - 302259S 0513900W - 300700S 0513900W	3000 FT AMSL ----- GND	HJ Treinamento Training
SBR551 ERECHIM Área circular com centro em / Circular area centered on 273936S 0521634W com um raio de / within a 5 NM radius.	4500 FT AGL ----- 1500 FT AGL	Voos acrobáticos, acrobacias Treinamento Ativada mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Acrobatic flights, aerobatics Training Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT.
SBR552 MORRO DA PALHA 251830S 0493600W - 251500S 0493000W - 251800S 0492700W - 252318S 0492900W	4500 FT AGL ----- GND	DLY 1400 - 2100 Parapente Paragliding
SBR554 SERTANEJA 230401S 0510132W - 224641S 0505602W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 35 NM de raio com centro em / radius centred on 232022S 0510645W to 225608S 0503916W - 230836S 0505323W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 17 NM de raio com centro em / radius centred on 232022S 0510645W	4000 FT AMSL ----- GND	H24 Sob VMC Treinamento Treinamento de ACFT CIV a) Aeronaves não participantes deverão efetuar coordenação prévia com o responsável pela área, por meio do telefone 43 3325-8751 antes de ingressar na área; b) Deverá ser mantida a FCA 123.450 MHz para coordenação prévia antes do ingresso e durante a utilização do EAC com outras aeronaves utilizando a área. H24 Under VMC Training CIV ACFT training a) Non-participating aircraft must coordinate in advance with the responsible for the area, by calling 43 3325-8751 before entering the area; b) FCA 123.450 MHz must be maintained for prior coordination before entry and during the use of the EAC with other aircraft using the area.
SBR557 TORRES ACROBACIA 292253S 0494927W - 292353S 0494756W - 292537S 0494926W - 292436S 0495055W	FL050 ----- GND	DLY 1100 - 2030 Ativado através da FCA 123.45MHz quando a SBR805 não estiver ativada. Voos acrobáticos, acrobacias DLY 1100 - 2030 Activated through FCA 123.45MHz when SBR805 is not activated. Acrobatic flights, aerobatics

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR558 POMERANO 263508S 0491813W - 264123S 0490736W - 264843S 0490802W - 264841S 0491111W	4000 FT AMSL GND	SAT, SUN HJ Parapente Paragliding
SBR559 Santo Amaro Imperatriz 274306S 0484656W - 274228S 0484634W - 274157S 0484549W - 274150S 0484458W - 274306S 0484507W - 274502S 0484507W - 274502S 0485001W - 274306S 0485001W	3000 FT AMSL GND	HJ Voos ultraleves Sob coordenação do APP-FL. Ultra light flights under FL-APP coordination.
SBR560 CLUBE DE VOO ITAIPU 252640S 0542910W - 252147S 0543011W - 251324S 0542501W - 251508S 0542020W - 252559S 0542459W - 252827S 0542322W - 253027S 0542655W	1500 FT AMSL GND	HJ Ativada mediante autorização do APP-FI Treinamento Treinamento de ACFT CIV HJ Activated under authorization APP-FI Training CIV ACFT training
SBR561 Área Antonio Carlos 272900S 0484800W - 272200S 0484800W - 272200S 0484000W - 272900S 0484000W	2500 FT AMSL GND	H24 Treinamento Sob coordenação do APP-FL. Treinamento de ACFT CIV Training CIV ACFT training Under FL-APP coordination.
SBR563 Corredor Antônio Carlos 272900S 0484500W - 272900S 0484300W - 273457S 0484002W - 273603S 0484058W	1100 FT AMSL GND	H24 Sob coordenação do APP-FL. Procedimento Especial Sob coordenação do APP-FL. H24 under FL-APP coordination. Special procedure under FL-APP coordination.
SBR564 DECOLAGEM MORRO AGUDO 270518S 0511811W - 270847S 0510246W - 273802S 0512005W - 272716S 0513309W	9000 FT AGL GND	H24 Parapente Paragliding
SBR566 SIZD Área circular com centro em / Circular area centered on 271717S 0483929W com um raio de / within a 2 NM radius.	FL160 GND	H24 Salto de Pára-quedas Parachute jumping
SBR569 COPESUL 1 295219S 0512156W - 295219S 0512258W - 295337S 0512258W - 295337S 0512156W	1000 FT AGL GND	H24 Tráfego de helicóptero/girocóptero Helicopter/Gyrocopter traffic
SBR570 FLORIDA 231447S 0520656W - 230726S 0521026W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 23 NM de raio com centro em / radius centred on 232833S 0520022W to 230539S 0515715W - 231337S 0515820W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 232833S 0520022W	4000 FT AMSL GND	DLY 0700 - 2300 Sob VMC, FCA 123.45 MHZ Treinamento DLY 0700 - 2300 Under VMC, FCA 123.45 MHZ Training

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR572 VOO LIVRE LAGOA DA CONCEICAO 273659S 0482813W - 273554S 0482905W - 273432S 0482810W - 273531S 0482712W	1500 FT AMSL ----- GND	HJ Asa-delta Hanggliding
SBR573 VOO LIVRE PRAIA MOLE 273515S 0482546W - 273511S 0482506W - 273657S 0482554W - 273651S 0482628W	500 FT AMSL ----- GND	HJ Parapente Paragliding
SBR574 CANELA 291300S 0503822W - 292000S 0503822W - 292000S 0504822W - 291300S 0504822W	FL050 ----- GND	HJ Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBR575 GASPAR 265700S 0485800W - 265900S 0485800W - 265900S 0485400W - 265700S 0485400W	2000 FT AGL ----- GND	DLY 0900 - 1500, DLY 1600 - 2100 SUBJ COOR APP FLORIANÓPOLIS Voos ultraleves DLY 0900 - 1500, DLY 1600 - 2100 Ultra light flights
SBR576 PARAPENTE E PARAMOTOR MORRO DO CARECA 265709S 0483744W - 265709S 0483713W - 265924S 0483709W - 265938S 0483734W - 265909S 0483752W - 265822S 0483800W - 265822S 0483740W	500 FT AGL ----- GND	HJ Parapente Paragliding
SBR581 Complexo Termoelétrico Jorge Lacerda 282609S 0485832W - 282622S 0485810W - 282708S 0485758W - 282712S 0485726W - 282749S 0485701W - 282756S 0485823W - 282716S 0485844W	1000 FT AMSL ----- GND	H24 Outras atividades/motivos Usinas Termelétricas. Other activities/reasons Thermoelectric plants.
SBR582 PARAQUEDISMO TEIMOSO 252448S 0493331W - 252438S 0493032W - 252616S 0493031W - 252626S 0493330W	FL180 ----- GND	HJ SUBJ COOR/AUTH APP CURITIBA 5500FT AMSL - FL180. Aeronaves não participantes do evento COORD ingresso na area BTN GND-500FT AMSL usando a FCA 123.450 MHZ. Salto de Pára-quedas HJ Parachute jumping
SBR583 DUNAS DO SANTINHO 272732S 0482236W - 272623S 0482232W - 272625S 0482146W - 272733S 0482219W	1000 FT AMSL ----- GND	H24 Parapente Voos ultraleves Paragliding Ultra light flights
SBR585 MARIA BAIXA 293300S 0540005W - 293617S 0534304W - 292539S 0534255W - 292512S 0540005W	FL140 ----- 7000 FT AMSL	H24 Veículo aéreo não tripulado Unmanned aerial vehicle
SBR586 TAURA BAIXA 295403S 0534803W - 295403S 0533703W - 300803S 0533403W - 300803S 0534539W - 300339S 0535414W	FL140 ----- 7000 FT AMSL	H24 Sob coordenação com o APP-SM/ACC-CW. Veículo aéreo não tripulado H24 Under coordination APP-SM/ACC-CW. Unmanned aerial vehicle

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR587 MARIA ALTA 293300S 0540005W - 293617S 0534304W - 292539S 0534255W - 292512S 0540005W	FL180 FL140	H24 Sob coordenação com o APP-SM/ACC-CW. Veículo aéreo não tripulado H24 under coordination APP-SM/ACC-CW. Unmanned aerial vehicle
SBR588 TAURA ALTA 295403S 0534803W - 295403S 0533703W - 300803S 0533403W - 300803S 0534539W - 300339S 0535414W	FL180 FL140	H24 Sob coordenação com o APP-SM/ACC-CW. Veículo aéreo não tripulado H24 under coordination APP-SM/ACC-CW. Unmanned aerial vehicle
SBR589 CISM 294244S 0534738W - 294802S 0534738W - 294802S 0535344W - 294244S 0535344W	FL145 GND	Ativada mediante NOTAM. Outras atividades/motivos Exercício de tiro real. Activated by NOTAM. Other activities/reasons Firing Activities.
SBR592 SANTANA BAIXO 250816S 0491214W - 250649S 0491238W - 250506S 0491019W - 250343S 0490657W - 250504S 0490624W - 250953S 0490927W	4500 FT AMSL GND	DLY 1100 - SS Parapente Paragliding
SBR593 NOVO HAMBURGO 293502S 0510832W - 293502S 0510202W - 294602S 0510202W - 294602S 0510832W	4000 FT AMSL 1500 FT AMSL	HJ Planador Salto de Pára-quadras Treinamento Gliding Parachute jumping Training
SBR594 SANTANA ALTO 250816S 0491214W - 250343S 0490657W - 250504S 0490624W - 250953S 0490927W	6000 FT AMSL 4500 FT AMSL	HJ ACT HJ, under VMC and coordination with APP CURITIBA. Parapente HJ ACT HJ, sob VMC, em coordenação com o APP CURITIBA. Paragliding
SBR595 CAPIVARI 251435S 0490643W - 250718S 0490213W - 250524S 0490026W - 250656S 0485113W - 251820S 0485645W - 251844S 0490113W	4000 FT AMSL 500 FT AGL	HJ Treinamento Treinamento de ACFT CIV. Training CIV ACFT training.
SBR596 EAGLE 250656S 0485113W - 250555S 0485718W - 250304S 0485348W	7000 FT AMSL 500 FT AGL	H24 Ativada pelo APP-CURITIBA. Voos acrobáticos, acrobacias H24 Activated by CURITIBA APP. Acrobatic flights, aerobatics

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR598 SITIO DE VOO AEROCIRCUS Área circular com centro em / Circular area centered on 261831S 0485624W com um raio de / within a 1.62 NM radius.	500 FT AGL GND	HJ Voos ultraleves Ultra light flights
SBR601 Dourada Baixa 152928S 0485124W - 154017S 0485648W - 154323S 0485610W - 154348S 0490234W - 154445S 0491729W - 161741S 0494455W - 163940S 0500316W - 165558S 0495840W - 170019S 0500129W - 162046S 0513428W - 151325S 0523056W - 134126S 0512010W	FL310 FL100	H24 Operações militares Military operations
SBR602 Dourada Flexível 162046S 0513428W - 165725S 0520530W - 173846S 0503241W - 170019S 0500129W	UNL FL100	Ativado mediante NOTAM Operações militares Activated by NOTAM Military operations
SBR604 CACHIMBO 090820S 0550705W - 090838S 0545552W - 091456S 0545100W - 091926S 0545048W - 093016S 0545358W - 092916S 0550721W	FL145 GND	H24 INGRESSO DE AERONAVES NÃO PARTICIPANTES MEDIANTE COOR PREVIA E CONTATO BILATERAL COM O ORGÃO ATS DE CACHIMBO Atividade técnica H24 ENTRY OF NON-PARTICIPATING AIRCRAFT BY PRIOR COOR AND BILATERAL CONTACT WITH THE CACHIMBO ATS FACILITY Technical activity
SBR605 ANAPOLIS 1 163720S 0484949W - 164110S 0483945W - 164532S 0484003W - 165019S 0484443W - 165000S 0484900W	5500 FT AMSL GND	HJ Treinamento Training
SBR606 ANÁPOLIS 2 161803S 0484855W - 162211S 0483711W - 163702S 0483921W - 162343S 0485211W	5500 FT AMSL GND	HJ Treinamento ACT HJ sob COOR APP ANÁPOLIS e FCA 123.45MHz Training ACT HJ under APP Anápolis COOR and FCA 123.45 MHz
SBR607 GOIÂNIA 164024S 0494337W - 165318S 0492323W - 170245S 0493802W - 164734S 0495016W	5500 FT AGL GND	HJ Treinamento Training
SBR608 TORTO 1 Área circular com centro em / Circular area centered on 154220S 0475416W com um raio de / within a 1 NM radius.	5500 FT AMSL GND	H24 Procedimento Especial Special procedure
SBR609 TORTO 2 Área circular com centro em / Circular area centered on 154220S 0475416W com um raio de / within a 1 NM radius.	FL080 5500 FT AMSL	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR613 Dourada Alta 152928S 0485124W - 154017S 0485648W - 154323S 0485610W - 154348S 0490234W - 154445S 0491729W - 161741S 0494455W - 163940S 0500316W - 165558S 0495840W - 170019S 0500129W - 162046S 0513428W - 151325S 0523056W - 134126S 0512010W	UNL <hr/> FL310	DLY 1030 - 2130 Operações militares Military operations
SBR614 PLANALTO 154747S 0475208W - 154650S 0474842W - 154740S 0474828W - 154914S 0475144W	4400 FT AMSL <hr/> GND	H24 Procedimento Especial Special procedure
SBR615 ALVORADA 154826S 0475003W - 154740S 0475025W - 154703S 0474907W - 154748S 0474845W	FL080 <hr/> 4400 FT AMSL	H24 Procedimento Especial Special procedure
SBR618 CRISTALINO 093028S 0545122W - 092719S 0553425W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 095206S 0560618W to 091301S 0561501W - 082001S 0564001W - 080001S 0564001W - 080001S 0560001W - 081001S 0560001W - 083001S 0553001W - 084901S 0545731W - 090019S 0545810W - 090301S 0545501W - 090619S 0545501W - 091013S 0545328W - 091534S 0545001W	FL180 <hr/> GND	Ativado mediante NOTAM. Atividade técnica Activated by NOTAM. Technical activity
SBR619 BENEDITO 091301S 0561501W - 090901S 0562801W - 090301S 0563201W - 090219S 0564001W - 082001S 0564001W	FL040 <hr/> GND	Ativado mediante NOTAM. Atividade técnica Activated by NOTAM. Technical activity
SBR620 GUARANTÃ 100001S 0541319W - 100001S 0550901W - 093901S 0555501W - 080001S 0563701W - 080001S 0560525W	UNL <hr/> FL180	Ativado mediante NOTAM. Atividade técnica Activated by NOTAM. Technical activity
SBR621 FORMOSA BAIXA 160105S 0472134W - 154637S 0472110W - 154042S 0471907W - 153711S 0471946W - 153412S 0471606W - 153118S 0470424W - 153409S 0470429W - 153601S 0470934W - 153913S 0470608W - 160116S 0470642W	FL090 <hr/> GND	Ativado por NOTAM ou SUP AIP. Disparo de artilharia Activated by NOTAM or SUP AIP. Artillery firing
SBR622 FORMOSA ALTA 160105S 0472134W - 154637S 0472110W - 154042S 0471907W - 153711S 0471946W - 153412S 0471606W - 153118S 0470424W - 153409S 0470429W - 153601S 0470934W - 153913S 0470608W - 160116S 0470642W	UNL <hr/> GND	Ativado por NOTAM ou SUP AIP. Disparo de artilharia Activated by NOTAM or SUP AIP. Artillery firing
SBR631 PARQUE DE MODELISMO DE BRASÍLIA 155032S 0475551W - 155018S 0475544W - 155017S 0475537W - 155018S 0475528W - 155032S 0475516W - 155038S 0475515W - 155040S 0475518W - 155042S 0475526W - 155041S 0475541W	400 FT AGL <hr/> GND	HJ Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR632 Rambo Acrobacia 153334S 0542026W - 153406S 0542026W - 153406S 0542059W - 153334S 0542059W	6000 FT AGL ----- GND	DLY 2000 - 2030 Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBR635 ÁREA SMU 154535S 0475544W - 154532S 0475533W - 154555S 0475457W - 154615S 0475503W - 154625S 0475446W - 154642S 0475452W - 154652S 0475500W - 154628S 0475614W - 154613S 0475607W EXC 154616S 0475509W - 154623S 0475456W - 154636S 0475501W - 154634S 0475515W EXC 154553S 0475536W - 154555S 0475527W - 154600S 0475528W - 154557S 0475537W	2500 FT AGL ----- GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBR702 MADEIRA 030623S 0594849W - 032607S 0583627W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 90 NM de raio com centro em / radius centred on 030224S 0600317W to 035436S 0584942W - 031107S 0595103W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 030224S 0600317W	FL240 ----- FL040	H24 Ativada pelo APP-Manaus. Operações militares H24 Activated by Manaus-APP. Military operations
SBR703 CAREIRO 030623S 0594849W - 030934S 0593715W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 27 NM de raio com centro em / radius centred on 030224S 0600317W to 031804S 0594116W - 031107S 0595103W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 030224S 0600317W	1500 FT AGL ----- GND	H24 Ativado pelo APP Manaus. Tráfego de helicóptero/girocôptero H24 Activated by Manaus APP. Helicopter/Gyrocopter traffic
SBR704 SOLIMÕES 030933S 0601843W - 031526S 0603126W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 31 NM de raio com centro em / radius centred on 030224S 0600317W to 032420S 0602518W - 031426S 0601521W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 17 NM de raio com centro em / radius centred on 030224S 0600317W	1500 FT AMSL ----- GND	H24 Treinamento Treinamento de ACFT CIV. Training CIV ACFT training.
SBR705 COSTA MARQUES 122600S 0642500W - 122430S 0642615W - 122400S 0642515W - 122500S 0642415W	3000 FT AGL ----- GND	H24 Operações militares Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
<p>SBR706 DESERTO 024434N 0602743W - 023341N 0600512W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 025108N 0604113W to 031951N 0601314W - 030149N 0603039W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 025108N 0604113W</p>	<p>FL240 ----- FL040</p>	<p>H24 Ativado pelo APP Boa Vista. Operações militares H24 Activated by Boa Vista APP. Military operations</p>
<p>SBR707 SARGAS 030052N 0605238W - 032025N 0611529W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 45 NM de raio com centro em / radius centred on 025108N 0604113W to 021640N 0611020W - 023938N 0605055W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 025108N 0604113W</p>	<p>FL240 ----- FL040</p>	<p>H24 Ativada pelo APP Boa Vista Operações militares H24 Activated by Boa Vista APP Military operations</p>
<p>SBR708 PORTO VELHO 1 084252S 0640903W - 084316S 0642411W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 30 NM de raio com centro em / radius centred on 084228S 0635354W to 081648S 0640945W - 082938S 0640150W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 084228S 0635354W</p>	<p>FL190 ----- FL030</p>	<p>H24 Ativado pelo APP Porto Velho. Operações militares H24 Activated by Porto Velho APP. Military operations</p>
<p>SBR709 PORTO VELHO 2 084316S 0642411W - 084332S 0643417W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 084228S 0635354W to 080813S 0641501W - 081647S 0640945W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 30 NM de raio com centro em / radius centred on 084228S 0635354W</p>	<p>FL190 ----- FL030</p>	<p>H24 Ativada pelo APP Porto Velho Operações militares H24 Activated by Porto Velho APP Military operations</p>
<p>SBR710 PORTO VELHO 3 083457S 0634118W - 082632S 0632733W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 31 NM de raio com centro em / radius centred on 084250S 0635413W to 085740S 0632639W - 085001S 0634053W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 084250S 0635413W</p>	<p>FL195 ----- FL030</p>	<p>H24 Ativado pelo APP Porto Velho Operações militares H24 Activated by Porto Velho APP Military operations</p>

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR711 PORTO VELHO 4 082631S 0632732W - 081909S 0631532W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 45 NM de raio com centro em / radius centred on 084250S 0635413W to 090420S 0631412W - 085740S 0632640W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 31 NM de raio com centro em / radius centred on 084250S 0635413W	FL195 <hr/> FL030	H24 Ativado pelo APP Porto Velho. Operações militares H24 Activated by Porto Velho APP. Military operations
SBR716 CROCODILO 2B 085444S 0640331W - 090104S 0640829W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 23 NM de raio com centro em / radius centred on 084250S 0635413W to 085132S 0641544W - 084830S 0640815W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 084250S 0635413W	2500 FT AMSL <hr/> GND	H24 Ativado pelo APP Porto Velho. Operações militares H24 Activated by Porto Velho APP. Military operations
SBR717 CROCODILO 2C 090104S 0640829W - 091432S 0641903W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 084250S 0635413W to 085756S 0643139W - 085132S 0641544W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 23 NM de raio com centro em / radius centred on 084250S 0635413W	4000 FT AMSL <hr/> GND	H24 Ativado pelo APP Porto Velho. Operações militares H24 Activated by Porto Velho APP. Military operations
SBR724 PORTO VELHO 1 ALTA 084252S 0640903W - 084316S 0642411W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 30 NM de raio com centro em / radius centred on 084228S 0635354W to 081648S 0640945W - 082938S 0640150W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 084228S 0635354W	FL250 <hr/> FL190	H24 Ativada pelo ACC Amazônico Operações militares H24 Activated by Amazon ACC Military operations
SBR725 PORTO VELHO 2 ALTA 084316S 0642411W - 084332S 0643417W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 084228S 0635354W to 080813S 0641501W - 081647S 0640945W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 30 NM de raio com centro em / radius centred on 084228S 0635354W	FL250 <hr/> FL190	H24 Ativada pelo ACC Amazônico Operações militares H24 Activated by Amazon ACC Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
<p>SBR726 PORTO VELHO 3 ALTA 083457S 0634118W - 082632S 0632733W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 31 NM de raio com centro em / radius centred on 084250S 0635413W to 085740S 0632639W - 085001S 0634053W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 084250S 0635413W</p>	<p style="text-align: center;">FL250 ----- FL190</p>	<p>H24 Ativada pelo ACC Amazônico. Operações militares H24 Activated by Amazon ACC. Military operations</p>
<p>SBR727 PORTO VELHO 4 ALTA 082631S 0632732W - 081909S 0631532W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 45 NM de raio com centro em / radius centred on 084250S 0635413W to 090420S 0631412W - 085740S 0632640W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 31 NM de raio com centro em / radius centred on 084250S 0635413W</p>	<p style="text-align: center;">FL250 ----- FL190</p>	<p>H24 Ativada pelo ACC Amazônico. Operações militares H24 Activated by Amazon ACC. Military operations</p>
<p>SBR728 LANÇAMENTO DE PQD Área circular com centro em / Circular area centered on 161419S 0485820W com um raio de / within a 4 NM radius.</p>	<p style="text-align: center;">FL160 ----- GND</p>	<p>H24 Ativado mediante coordenação e autorização do APP-AN. Salto de Pára-quadras H24 Activated by coordination and authorization from APP-AN. Parachute jumping</p>
<p>SBR800 São Pio Área circular com centro em / Circular area centered on 293450S 0532353W com um raio de / within a 2 NM radius.</p>	<p style="text-align: center;">1000 FT AMSL ----- GND</p>	<p>DLY 1000 - SS Mediante COOR APP SANTA MARIA Asa-delta Parapente DLY 1000 - SS Under COOR SANTA MARIA APP Hanggliding Paragliding</p>
<p>SBR801 Campo de Instrução Rincão 284801S 0553814W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 2.77 NM de raio com centro em / radius centred on 284515S 0553816W to 284502S 0553507W - 284810S 0553319W</p>	<p style="text-align: center;">FL190 ----- GND</p>	<p>HJ Operações militares Military operations</p>
<p>SBR802 Parapente Riomafra 260344S 0494622W - 261414S 0494043W - 262444S 0500726W - 261703S 0501150W - 260856S 0501034W</p>	<p style="text-align: center;">7000 FT AMSL ----- GND</p>	<p>THU, FRI-SUN HJ, HOL HJ Parapente Paragliding</p>
<p>SBR803 Voo Livre Jaguari 292121S 0544042W - 292527S 0545033W - 293705S 0545213W - 293705S 0544433W - 293224S 0543841W - 292124S 0543800W</p>	<p style="text-align: center;">FL080 ----- GND</p>	<p>SAT, SUN, HOL HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding</p>

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
<p>SBR804 Paraquedismo Skydive4fun Área circular com centro em / Circular area centered on 252742S 0543550W com um raio de / within a 1.1 NM radius.</p>	<p style="text-align: center;">FL200 ----- GND</p>	<p>HJ Ativada pelo APP-FOZ/ACC-CURITIBA. Salto de Pára-quadras HJ Activated by FOZ-APP/CURITIBA-ACC. Parachute jumping</p>
<p>SBR805 SSTE - AEROPORTO DE TORRES-RS Área circular com centro em / Circular area centered on 292454S 0494836W com um raio de / within a 10 NM radius.</p>	<p style="text-align: center;">FL140 ----- GND</p>	<p>DLY SR - 0250 ATIVADA MEDIANTE COORDENAÇÃO COM A SBD338 BALONISMO PRAIA GRANDE E FCA 123.45MHz Salto de Pára-quadras DLY SR - 0250 ACTIVATED THROUGH COORDINATION WITH SBD338 BALLOON PRAIA GRANDE AND FCA 123.45MHz Parachute jumping</p>
<p>SBR806 Aero clube de Tatuí Área circular com centro em / Circular area centered on 231955S 0475248W com um raio de / within a 5 KM radius. EXC 224502S 0483002W - 230302S 0473802W - 231131S 0473632W - 231508S 0474720W - 231846S 0474914W - 231502S 0483002W EXC 231943S 0475302W - 232005S 0475221W - 232036S 0475241W - 232015S 0475322W</p>	<p style="text-align: center;">FL200 ----- GND</p>	<p>HJ SUBJ COOR/AUTH ACC CURITBA FL115-FL200. ACFT NAO PARTICIPANTES DO EVENTO COORD INGRESSO NA AREA BTN GND/FL115 USANDO FCA 135.625 Salto de Pára-quadras HJ SUBJ COOR/AUTH ACC CURITBA FL115-FL200. NON-PARTICIPANTS ACFT OF THE EVENT COORD ENTRY IN THE AREA BTN GND/FL115 USING FCA 135.635 Parachute jumping</p>
<p>SBR808 Paraquedismo Novo Hamburgo SSNH. Área circular com centro em / Circular area centered on 294145S 0510454W com um raio de / within a 3 NM radius.</p>	<p style="text-align: center;">FL150 ----- GND</p>	<p>DLY SR - 0259 ATIVADA SOMENTE MEDIANTE DESATIVAÇÃO DA SBR593 Salto de Pára-quadras DLY SR - 0259 ACTIVATED ONLY BY DEACTIVATION OF SBR593 Parachute jumping</p>
<p>SBR809 SSOG ARAPONGAS PR. Área circular com centro em / Circular area centered on 231820S 0512927W com um raio de / within a 3 NM radius.</p>	<p style="text-align: center;">FL145 ----- GND</p>	<p>FRI 1000 - 2359, SAT 1000 - 2359, SUN-SUN 1000 - 2359, HOL 1000 - 2359 Atividade SUBJ COOR/AUTH APP LONDRINA do FL045 - FL145. Utilização compulsória da FCA 123.45 MHz para voo na área entre GND/FL045, destino e origem de SSOG. Salto de Pára-quadras FRI 1000 - 2359, SAT 1000 - 2359, SUN-SUN 1000 - 2359, HOL 1000 - 2359 Activity SUBJ COOR/AUTH LONDRINA APP from FL045 - FL145. Compulsory use of FCA 123.45MHz for flight in area between GND - FL045, destination and origin of SSOG. Parachute jumping</p>

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR810 Acro Echo 215053S 0431817W - 214836S 0431535W - 215013S 0431404W - 215246S 0431746W	7000 FT AMSL 4000 FT AMSL	HJ Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBR811 Ilha do Mel Área circular com centro em / Circular area centered on 253215S 0481821W com um raio de / within a 3 NM radius.	FL120 GND	HJ Salto de Pára-quedas Parachute jumping
SBR812 Encontro de voo livre Sol 264043S 0490803W - 263446S 0491700W - 262924S 0490348W - 262916S 0490030W	3000 FT AMSL GND	HJ Voos ultraleves Ultra light flights
SBR813 SSOK - Aeródromo 14 Bis Área circular com centro em / Circular area centered on 231251S 0511109W com um raio de / within a 3 KM radius.	FL145 GND	DLY 0900 - 2300 Salto de Pára-quedas SUBJ COOR/AUTH APP LONDRINA Parachute jumping
SBR815 PRESIDENTE GETULIO Área circular com centro em / Circular area centered on 270440S 0493757W com um raio de / within a 3 NM radius.	FL050 GND	HJ Parapente Paragliding
SBR816 Aeroporto Municipal Paranaguá Área circular com centro em / Circular area centered on 253226S 0483152W com um raio de / within a 1 KM radius.	FL120 GND	HJ SUBJ AUTH/COOR do APP Curitiba de 5500FT AMSL/ FL120 e COOR FCA 123.45MHz do SFC/5500FT AMSL Salto de Pára-quedas HJ SUBJ AUTH/COOR Curitiba APP of 5500FT AMSL/ FL120 and COOR FCA 123.45MHz of SFC/5500FT AMSL Parachute jumping
SBR817 PICO DA CARTUXA MARIANA Área circular com centro em / Circular area centered on 202400S 0432300W com um raio de / within a 5 NM radius.	5400 FT AMSL GND	HJ Parapente Paragliding
SBR819 SBJF Área circular com centro em / Circular area centered on 214735S 0432308W com um raio de / within a 0.5 NM radius.	FL140 GND	HJ Sob COOR FCA de SBJF 128.10MHz Salto de Pára-quedas HJ Under COOR FCA of SBJF 128.10MHz Parachute jumping
SBR820 AD Pato Branco 261122S 0524338W - 261121S 0524230W - 261253S 0524226W - 261253S 0524330W	FL080 GND	DLY 1030 - 2100 SUBJ COOR com a AFIS Pato Branco Voos acrobáticos, acrobacias DLY 1030 - 2100 SUBJ COOR with AFIS Pato Branco Acrobatic flights, aerobatics
SBR821 ACROBACIA COSTA ESMERALDA Área circular com centro em / Circular area centered on 271044S 0483721W com um raio de / within a 0.5 NM radius.	1500 FT AGL GND	DLY 1000 - 2030 Mediante coordenação FCA 123.45 MHz Voos acrobáticos, acrobacias DLY 1000 - 2030 Under coordination FCA 123.45MHz Acrobatic flights, aerobatics

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR823 VERTICAL SPEED DROP ZONE 264843S 0490745W - 265207S 0490655W - 265128S 0490329W - 264759S 0490408W	FL120 ----- GND	HJ Mediante AUTH/COORD APP CURITIBA/ FLORIANÓPOLIS de 5500FT AMSL/FL120 e COORD FCA 122.85MHz da SFC/5500 FT AMSL. PRB ativação simultânea com a SBR824. Salto de paraquedas. Salto de Pára-quedas HJ Through AUTH/COORD APP CURITIBA/ FLORIANÓPOLIS of 5500FT AMSL/FL120 and COORD FCA 122.85MHz of SFC/5500 FT AMSL. Simultaneous activation with SBR824 prohibited. Parachute jumping. Parachute jumping
SBR824 BOX DE ACROBACIA-TREINAMENTO 265021S 0490515W - 265026S 0490549W - 264929S 0490601W - 264925S 0490530W	3500 FT AGL ----- GND	HJ Ativada mediante coordenação na FCA 122.850 MHz. Proibida ativação simultânea com a SBR823. Voos acrobáticos, acrobacias. Voos acrobáticos, acrobacias HJ Activated by coordination on FCA 122.850 MHz. Simultaneous activation with the SBR823 is prohibited. Acrobatic flights, aerobatics. Acrobatic flights, aerobatics
SBR825 Clube de Voo Floresta Área circular com centro em / Circular area centered on 205917S 0425316W com um raio de / within a 1 NM radius.	FL140 ----- GND	FRI-SUN HJ, HOL HJ Mediante COOR FCA 123.45MHz Salto de Pára-quedas FRI-SUN HJ, HOL HJ By COOR FCA 123.45MHz Parachute jumping
SBR826 FCF GOL 155843S 0440513W - 155843S 0441036W - 165125S 0443711W - 173451S 0442653W - 174635S 0440105W	FL410 ----- FL100	H24 ACT sob COOR ACC-BS pelo telefone (61) 3365-1136 Atividade técnica H24 ACT under ACC-BS COOR by phone (61) 3365-1136 Technical activity
SBR827 BAE MB FURNAS 202904S 0461138W - 203952S 0463429W - 205411S 0462035W - 205114S 0460156W	FL130 ----- GND	H24 ACT mediante COOR com o ACC Brasília, via contato telefônico, com antecedência mínima de 30 minutos. Operações militares H24 ACT subject to prior coordination with ACC Brasília by telephone at least 30 minutes in advance. Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR869 MB ITAOCA ALTA 205544S 0404754W - 205514S 0404945W - 205852S 0405203W - 210002S 0404905W	FL130 ----- GND	Ativada mediante NOTAM ou SUP AIP Quando ativada, sujeita à coordenação com o ACC-CW e com o APP- VT. Operações militares Activated by NOTAM or SUP AIP When activated, subject to coordination with ACC-CW and APP-VT. Military operations
SBR870 MB ITAOCA BAIXA 204247S 0405554W - 205854S 0402907W - 211852S 0404400W - 210227S 0411053W	FL130 ----- GND	Ativada mediante NOTAM ou SUP AIP Quando ativada, sujeita à coordenação com o ACC-CW e com o APP- VT. Operações militares Activated by NOTAM or SUP AIP When activated, subject to coordination with ACC-CW and APP-VT. Military operations
SBR874 PRAIA DE MILAGRES E RIACHO 091619S 0352158W - 091648S 0352215W - 091710S 0352257W - 091731S 0352310W - 091729S 0352316W - 091705S 0352300W - 091643S 0352219W - 091616S 0352203W	400 FT AMSL ----- GND	HJ Parapente Paragliding
SBR877 Área de Pouso Skydive Cerrado Área circular com centro em / Circular area centered on 162158S 0485546W com um raio de / within a 3 NM radius.	FL210 ----- GND	Ativado mediante AUTH APP-AN Salto de Pára-quedas Activated under AUTH APP-AN Parachute jumping
SBR878 SITIO BELA VISTA ACROBACIA 223215S 0471354W - 223253S 0471358W - 223255S 0471341W - 223218S 0471335W	5000 FT AMSL ----- GND	DLY 1000 - 2100 Ativado mediante FCA 123.45 Voos acrobáticos, acrobacias DLY 1000 - 2100 Activated by FCA 123.45 Acrobatic flights, aerobatics
SBR879 ATTACK - LAGOA SANTA Área circular com centro em / Circular area centered on 193550S 0435253W com um raio de / within a 1.5 NM radius.	3500 FT AMSL ----- GND	H24 ATIVADO SOMENTE APÓS CONTATO TELEFÔNICO COM O APP BELO HORIZONTE ESCUTA BILATERAL CONTÍNUA COM O APP BELO HORIZONTE INGRESSO DE ACFT NÃO PARTICIPANTE SOMENTE MEDIANTE AUTH/COOR PRÉVIA DO CONTROLE BELO HORIZONTE TREINAMENTO SOB VMC Trabalho de supressão de incêndio intenso Treinamento H24 ACTIVATED ONLY AFTER TELEPHONE CONTACT WITH THE BELO HORIZONTE APP BILATERAL CONTACT WITH THE BELO HORIZONTE APP NON- PARTICIPATING AIRCRAFT MUST COORDINATE IN ADVANCE WITH THE BELO HORIZONTE APP TRAINING UNDER VMC Heavy fire suppression work Training
SBR880 ILHA DO ENGENHO Área circular com centro em / Circular area centered on 225007S 0430636W com um raio de / within a 0.38 NM radius.	1000 FT AMSL ----- GND	H24 Operações militares Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR881 PARAMOTOR SÃO MIGUEL DOS MILAGRES 091417S 0352036W - 091430S 0352042W - 091456S 0352059W - 091512S 0352111W - 091533S 0352125W - 091534S 0352121W - 091419S 0352026W	500 FT AMSL GND	HJ Parapente Treinamento Paragliding Training
SBR882 PARAMOTOR ITAPOA 260949S 0483501W - 260924S 0483517W - 260641S 0483605W - 260357S 0483636W - 260314S 0483638W - 260241S 0483635W - 260242S 0483630W - 260417S 0483602W - 260947S 0483452W	1000 FT AMSL GND	DLY 0900 - 1900 Parapente Paragliding
SBR883 STO AKYDIVE Área circular com centro em / Circular area centered on 250255S 0533348W com um raio de / within a 2 NM radius.	FL160 GND	HJ SUBJ COOR RDO CASCAVEL DO GND/FL100 E ACC CURITIBA DO FL100/FL160. NOS HORÁRIOS DE RDO NEG AVBL COOR POR MEIO DA FCA FREQ 131.850MHZ Salto de Pára-quedas HJ SUBJ COOR CASCAVEL RDO FROM GND/FL100 AND CURITIBA ACC FROM FL100/FL160. DURING RADIO NEG AVBL PERIODS, COOR BY MEANS OF FCA FREQ 131.850MHZ. Parachute jumping

7 ÁREA PERIGOSA

7 DANGEROUS AREA

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD106 Obstáculo 2 Aeródromo Fazenda Baú 163146S 0573652W - 163053S 0573826W - 162759S 0573701W - 162816S 0573529W	2345 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD107 Obstáculo 2 Aeródromo Fazenda Baú 163200S 0573359W - 163201S 0573506W - 162846S 0573453W - 162911S 0573348W	2443 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD109 Paramotor Maricá 225817S 0430044W - 225818S 0425659W - 225830S 0425541W - 225831S 0425434W - 225759S 0425340W - 225728S 0424147W - 225746S 0424128W - 225851S 0425456W - 225837S 0430050W	400 FT AMSL GND	HJ Treinamento Training
SBD205 VOO LIVRE PESQUEIRA Área circular com centro em / Circular area centered on 082030S 0364118W com um raio de / within a 3 KM radius.	FL070 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD207 VOO LIVRE SAO JOAQUIM DO MONTE Área circular com centro em / Circular area centered on 082740S 0354713W com um raio de / within a 5 KM radius.	FL070 <hr/> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD233 VOO LIVRE SITIO DO BOSCO Área circular com centro em / Circular area centered on 033952S 0405736W com um raio de / within a 5 KM radius.	FL070 <hr/> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD235 Pancas 191530S 0404733W - 191354S 0405549W - 191123S 0405517W - 191301S 0404705W	FL080 <hr/> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD236 Jacobina Área circular com centro em / Circular area centered on 111141S 0402814W com um raio de / within a 3 NM radius.	FL080 <hr/> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD237 SALTO DA DIVISA 161511S 0395153W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 25.3 KM de raio com centro em / radius centred on 160137S 0395400W to 155336S 0400528W	FL070 <hr/> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD241 TANQUE D'ARCA 093208S 0362559W - 093822S 0363431W - 093215S 0363753W - 092601S 0363232W	FL070 <hr/> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD265 BALÃO SÃO MIGUEL DAS MISSÕES Área circular com centro em / Circular area centered on 283227S 0543328W com um raio de / within a 2.7 NM radius.	2000 FT AGL <hr/> GND	DLY 0800 - 1200, DLY 1900 - 2230 Balões de ar quente Hot air balloons
SBD270 GUARAPARI 203900S 0402909W - 203912S 0402910W - 203904S 0402843W - 203854S 0402902W	1300 FT AMSL <hr/> GND	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando as superfícies horizontais e/ou cônica da zona de proteção do aeródromo de Guarapari (SNGA). Other activities/reasons Area with OBST violating the horizontal and/or conical surfaces of the Guarapari aerodrome (SNGA) protection zone.

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD271 GUARAPARI 203944S 0402947W - 203940S 0402951W - 203910S 0402925W - 203914S 0402920W	1300 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando as superfícies horizontais e/ou cônica da zona de proteção do aeródromo de Guarapari (SNGA). Other activities/reasons Area with OBST violating the horizontal and/or conical surfaces of the Guarapari aerodrome (SNGA) protection zone.
SBD272 RIACHO DAS ALMAS Área circular com centro em / Circular area centered on 080908S 0355451W com um raio de / within a 2 KM radius.	FL070 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD273 AREA TORITAMA/TAQUARATINGA DO NORTE Área circular com centro em / Circular area centered on 075552S 0360243W com um raio de / within a 7 KM radius.	FL070 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD276 GUARARIBA 065141S 0352932W - 064828S 0353555W - 064048S 0353154W - 064900S 0352813W	FL050 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD277 Patu Área circular com centro em / Circular area centered on 060717S 0374105W com um raio de / within a 10 NM radius.	FL090 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD279 CANOA QUEBRADA PARAMOTOR 043000S 0374557W - 043127S 0374242W - 043107S 0374236W - 042858S 0374500W	200 FT AMSL GND	H24 Asa-delta Área de treinamento de praticantes de paramotor, e atividades relacionadas ao turismo de paramotor. Hanggliding Training area for paramotor practitioners, and activities related to paramotor tourism.
SBD310 VILA VALERIO 190310S 0401723W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 18.53 KM de raio com centro em / radius centred on 185309S 0401639W to 185020S 0402651W - 185309S 0401639W	FL070 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD311 Lavras I 211319S 0445703W - 211553S 0445859W - 211553S 0450247W - 211315S 0450354W - 211110S 0450058W	FL055 GND	THU-SUN, HOL 1400-2000 Planador Gliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD312 SERRA DE SAPIATIBA SAO PEDRO DA ALDEIA Área circular com centro em / Circular area centered on 224907S 0420937W com um raio de / within a 0.5 NM radius.	1200 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Grupo de Antenas - Serra de Sapiatiba Other activities/reasons Group of Antennas - Serra de Sapiatiba
SBD321 BARRA - MANTENOPOLIS 185237S 0404728W - 190031S 0410448W - 185229S 0411121W - 184731S 0404948W	FL070 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD324 TIJUCA 225925S 0431420W - 230037S 0431722W - 225941S 0431752W - 225748S 0431554W - 225840S 0431350W	4500 FT AMSL GND	H24 Asa-delta Hanggliding
SBD326 Pico do Gavião 215949S 0463809W - 221100S 0463658W - 221125S 0461125W - 215700S 0461430W	6500 FT AMSL GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD328 ITABORAI 1 Área circular com centro em / Circular area centered on 224246S 0425032W com um raio de / within a 2 KM radius.	3500 FT AGL 2000 FT AGL	H24 Voos acrobáticos, acrobacias ACFT training. Acrobatic flights, aerobatics Treinamento de ACFT.
SBD332 VOO LIVRE CASTELO 203327S 0410526W - 203538S 0410341W - 204147S 0410335W - 203901S 0411758W - 203423S 0411600W	FL080 GND	H24 Voos ultraleves Ultra light flights
SBD334 PETROPOLIS NORTE 223405S 0432324W - 222904S 0430541W - 223352S 0430350W - 223828S 0431926W - 223817S 0432152W	6000 FT AMSL GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD335 PETROPOLIS SUL 223828S 0431926W - 223352S 0430350W - 223524S 0430316W - 223848S 0431517W	4000 FT AMSL GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD338 BALONISMO PRAIA GRANDE Área circular com centro em / Circular area centered on 291143S 0495652W com um raio de / within a 8 NM radius.	FL050 GND	DLY 120 MIN AFT SR - 120 MIN BFR SS Balões de ar quente Hot air balloons
SBD339 CALEDÔNIA 220502S 0422001W - 220502S 0422401W - 222502S 0422401W - 222502S 0422001W	FL065 GND	HJ Asa-delta Hanggliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD351 CAMPOS NORTE 205444S 0402254W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 201459S 0401659W to 203914S 0394301W - 212743S 0392953W - 212634S 0401426W	<u>6500 FT AGL</u> GND	HJ Tráfego de helicóptero/girocóptero FCA 126.650 MHZ. Helicopter/Gyrocopter traffic
SBD352 CAMPOS SUL 233000S 0420000W - 225840S 0413941W - 232848S 0401854W - 242609S 0413651W	<u>6500 FT AGL</u> GND	HJ Tráfego de helicóptero/girocóptero FCA 135.625 MHZ. Helicopter/Gyrocopter traffic
SBD353 SAMPAIO CORREIA 225000S 0424013W - 225640S 0423927W - 225600S 0423400W - 225000S 0423400W	<u>5600 FT AMSL</u> GND	HJ Sob VMC Asa-delta Parapente HJ Under VMC Hanggliding Paragliding
SBD354 VARZEA DE PALMA 173641S 0444044W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 25 KM de raio com centro em / radius centred on 172523S 0443257W to 171704S 0444405W - 172523S 0443257W	<u>FL080</u> GND	HJ Ativado por NOTAM ou SUP AIP. Asa-delta Parapente HJ Activated by NOTAM or SUP AIP. Hanggliding Paragliding
SBD356 RAMPA DO MOISES 220602S 0423353W - 221442S 0423305W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 4.35 NM de raio com centro em / radius centred on 221021S 0423329W	<u>FL065</u> GND	DLY 1030 - 2100 Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD357 POCOS DE CALDAS 220004S 0464014W - 213129S 0463927W - 212738S 0462343W - 214135S 0461158W - 215700S 0461430W	<u>9000 FT AMSL</u> GND	HJ Sob VMC Asa-delta HJ Under VMC Hanggliding
SBD365 OBSTÁCULO SBZM1 213137S 0431159W - 213104S 0431251W - 212945S 0431234W - 212758S 0431001W - 212852S 0430820W - 212937S 0430907W	<u>1790 FT AGL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD366 OBSTÁCULO SBZM2 212930S 0430749W - 213116S 0430723W - 213325S 0431027W - 213242S 0431147W - 213127S 0431054W - 213000S 0430849W	<u>1815 FT AGL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD367 OBSTACULO SBVT 1 Área circular com centro em / Circular area centered on 201310S 0401609W com um raio de / within a 400 M radius.	<u>300 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD368 OBSTACULO SBVT 2 Área circular com centro em / Circular area centered on 201459S 0401410W com um raio de / within a 800 M radius.	<u>600 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD369 OBSTACULO VITORIA 3 Área circular com centro em / Circular area centered on 201645S 0401432W com um raio de / within a 300 M radius.	<u>400 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD370 OBSTACULO SBVT 4 Área circular com centro em / Circular area centered on 201632S 0401922W com um raio de / within a 300 M radius.	<u>500 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD371 OBSTACULO SBVT 5 Área circular com centro em / Circular area centered on 201735S 0401750W com um raio de / within a 300 M radius.	<u>300 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD372 OBSTACULO SBVT 6 Área circular com centro em / Circular area centered on 201808S 0401833W com um raio de / within a 200 M radius.	<u>700 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando SFC de proteção de SBVT. Other activities/reasons Area with obstacle violating SBVT protection surface.
SBD373 Obstáculo SBVT 7 Área circular com centro em / Circular area centered on 201815S 0402026W com um raio de / within a 200 M radius.	<u>1300 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando SFC de proteção de SBVT. Other activities/reasons Area with obstacle violating SBVT protection surface.
SBD374 OBSTACULO SBVT 8 Área circular com centro em / Circular area centered on 201935S 0401640W com um raio de / within a 100 M radius.	<u>800 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando SFC de proteção de SBVT. Other activities/reasons Area with obstacle violating SBVT protection surface.
SBD375 OBSTACULO SBVT 9 Área circular com centro em / Circular area centered on 201943S 0401811W com um raio de / within a 400 M radius.	<u>800 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando SFC de proteção de SBVT. Other activities/reasons Area with obstacle violating SBVT protection surface.
SBD376 OBSTACULO SBVT 10 Área circular com centro em / Circular area centered on 202022S 0402218W com um raio de / within a 150 M radius.	<u>600 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando SFC de proteção de SBVT. Other activities/reasons Area with obstacle violating SBVT protection surface.
SBD378 OBSTACULO SBJF 1 214548S 0432355W - 214606S 0432333W - 214828S 0432331W - 214833S 0432619W - 214756S 0432619W - 214604S 0432504W	<u>3500 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD379 OBSTACULO SBJF 2 214516S 0432149W - 214544S 0432117W - 214808S 0432216W - 214747S 0432247W - 214625S 0432255W	<u>3360 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD384 VOO LIVRE GUARDA-MOR 180303S 0471736W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 27 NM de raio com centro em / radius centred on 174247S 0465855W to 173514S 0472605W - 174332S 0470642W - 174557S 0470403W	<u>FL080</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD385 CAER 225926S 0432241W - 225834S 0432233W - 225836S 0432308W - 225925S 0432313W	<u>700 FT AGL</u> GND	HJ Voos ultraleves Ultra light flights
SBD387 Brumadinho-MG Área circular com centro em / Circular area centered on 201024S 0441200W com um raio de / within a 3 NM radius.	<u>1000 FT AMSL</u> GND	DLY 1930 - SS, DLY SR - 1100 Balões de ar quente Hot air balloons
SBD393 VOO LIVRE SÃO JOÃO DA MATA Área circular com centro em / Circular area centered on 215532S 0455702W com um raio de / within a 5 KM radius.	<u>9500 FT AMSL</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD394 VOO LIVRE SERRANIA Área circular com centro em / Circular area centered on 213429S 0460103W com um raio de / within a 7 KM radius.	<u>FL095</u> GND	Asa-delta Parapente Ativado por NOTAM ou SUP AIP. Hanggliding Paragliding Activated by NOTAM or SUP AIP.
SBD407 PORTO FELIZ 224502S 0483002W - 230302S 0473802W - 231131S 0473632W - 231508S 0474720W - 231846S 0474914W - 231502S 0483002W	<u>FL050</u> GND	HJ Planador Gliding
SBD419 CAMPO DE TREINO IBATE 215519S 0475929W - 215607S 0475754W - 215712S 0475908W - 215640S 0475959W	<u>400 FT AGL</u> GND	HJ Ativado mediante COOR com APP-YS. Parapente Treinamento HJ Activated by COOR with APP-YS. Paragliding Training
SBD420 CAMPO DE TREINO RIBEIRAO BONITO 215733S 0475907W - 220415S 0481005W - 220343S 0475644W	<u>300 FT AGL</u> GND	HJ Ativado mediante COOR prévia com APP-ACADEMIA. Parapente Treinamento HJ Activated through previous COOR with APP- ACADEMIA. Paragliding Training

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD422 AREA BALONISMO SALTO 231401S 0471912W - 231130S 0472102W - 230919S 0471800W - 231511S 0471400W	3000 FT AMSL GND	DLY 120 MIN AFT SR - 120 MIN BFR SS Balões de ar quente Hot air balloons
SBD424 GALAXIA BAIXA 222932S 0472703W - 222556S 0474215W - 221718S 0480049W - 221407S 0480313W - 214428S 0480718W - 213519S 0480418W - 212451S 0473947W - 211735S 0472541W - 212129S 0471240W - 212754S 0470122W - 214332S 0465146W - 215952S 0464824W - 221107S 0464711W - 222123S 0465720W	5000 FT AMSL GND	H24 Operações militares Treinamento de ACFT MIL. Excluindo-se um raio de 15 NM do Ginásio da Academia (215910S/0472010W), e a porção do espaço aéreo delimitado pelos EAC: SBR435 (Área Vermelha), SBR468 (Área Azul) e SBR469 (Área Verde). Military operations Military aircraft training.
SBD425 CAMBUÍ – CORREGO DO BOM JESUS 224141S 0460858W - 224444S 0460419W - 224127S 0455415W - 223156S 0455440W - 222822S 0460224W	FL080 GND	HJ Sob VMC Asa-delta Parapente HJ Under VMC Hanggliding Paragliding
SBD465 SIV PARAPENTE Área circular com centro em / Circular area centered on 225847S 0462518W com um raio de / within a 1 KM radius.	FL045 GND	HJ Parapente Paragliding
SBD467 NINHO DOS CONDORES 224852S 0472022W - 224946S 0471719W - 225347S 0471916W - 225118S 0472222W	3000 FT AMSL GND	HJ Parapente Treinamento Paragliding Training
SBD494 BALONISMO-ARAÇOIABA DA SERRA 232943S 0475649W - 232729S 0474439W - 232943S 0473650W - 233734S 0473410W - 235019S 0475356W	2000 FT AGL GND	DLY 120 MIN AFT SR - 120 MIN BFR SS Balões de ar quente Hot air balloons
SBD496 Mirante Baepi Área circular com centro em / Circular area centered on 234741S 0452111W com um raio de / within a 3.704 KM radius.	FL030 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD499 Voo livre São Pedro Área circular com centro em / Circular area centered on 222935S 0475355W com um raio de / within a 5 NM radius.	FL050 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD523 SAPIRANGA 293702S 0510002W - 293902S 0505802W - 293902S 0505202W - 293402S 0504802W - 293002S 0504802W - 293302S 0510002W	5000 FT AMSL GND	HJ Asa-delta Hanggliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD528 VOO LIVRE TIMBE BAIXA 284704S 0495248W - 284914S 0495204W - 285649S 0495204W - 285649S 0495820W - 285115S 0495820W - 284704S 0495336W	FL040 GND	DLY 1100 - 2100 Asa-delta Hanggliding
SBD540 TIBAGI Área circular com centro em / Circular area centered on 243538S 0502405W com um raio de / within a 10 NM radius.	FL080 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD545 SITIO SAO JORGE Área circular com centro em / Circular area centered on 235634S 0485637W com um raio de / within a 3 NM radius.	4000 FT AMSL GND	HJ Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBD550 MARCELO PIRES HALZHAUSEN - SP Área circular com centro em / Circular area centered on 223824S 0502711W com um raio de / within a 2 NM radius.	4400 FT AMSL GND	HJ Voos acrobáticos, acrobacias Ativada sob coordenação na FREQ livre 123.45 MHZ. Acrobatic flights, aerobatics Activated under coordination at free FREQ 123.45MHZ.
SBD555 SUPERFÍCIE LIMITADORA DE INTERESSE PÚBLICO A 270831S 0483652W - 270943S 0483526W - 271019S 0483603W - 270856S 0483746W	560 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Desenvolvimento do Plano Diretor do Município de Porto Belo Other activities/reasons Development of the Master Plan for the Municipality of Porto Belo
SBD556 BRAVA 272255S 0482511W - 272255S 0482415W - 272418S 0482415W - 272418S 0482413W - 272440S 0482413W - 272440S 0482511W	1500 FT AGL GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD567 Campo Alegre Área circular com centro em / Circular area centered on 260810S 0491549W com um raio de / within a 3 NM radius.	FL050 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD571 RIO NEGRINHO 261402S 0493702W - 261602S 0493102W - 262502S 0491502W - 264302S 0492932W - 262302S 0495502W	FL070 GND	HJ Planador Gliding
SBD578 OBSTÁCULO PORTO ALEGRE 1 300111S 0511146W - 300041S 0511128W - 300041S 0510954W - 300012S 0510937W - 300015S 0510734W - 300055S 0510743W - 300116S 0510819W - 300135S 0510935W - 300111S 0511041W	400 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD579 OBSTACULO PORTO ALEGRE 2 300159S 0511241W - 300111S 0511215W - 300111S 0511041W - 300135S 0510935W - 300116S 0510819W - 300204S 0510751W - 300229S 0510928W - 300226S 0511110W	600 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD584 VOO LIVRE TIMBE ALTA 284704S 0495336W - 285115S 0495820W - 284704S 0495817W	FL080 ----- GND	DLY 1100 - 2100 Parapente Paragliding
SBD603 LUZIÂNIA 2 162702S 0475402W - 162302S 0474402W - 163202S 0473702W - 163702S 0475202W	FL100 ----- GND	SAT, SUN 1300 - 2100 Planador Voos de planadores. Demais dias, ativada mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Gliding Glider flights, Other days, activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT.
SBD610 LUZIANA 1 161502S 0475702W - 161302S 0475202W - 162302S 0474402W - 162702S 0475402W	FL080 ----- GND	DLY 1300 - 2100 Planador Gliding
SBD611 JANDAIA Área circular com centro em / Circular area centered on 170015S 0501224W com um raio de / within a 14.82 KM radius.	FL100 ----- GND	Ativado por NOTAM ou SUP AIP. Asa-delta Parapente Activated by NOTAM or SUP AIP. Hanggliding Paragliding
SBD624 ÁREA NOVA 1 153119S 0472810W - 153656S 0472006W - 153348S 0471713W - 153147S 0470956W - 152130S 0471549W - 152129S 0472110W	FL090 ----- GND	SAT, SUN, HOL HJ Ativado mediante COORD APP BRASÍLIA Planador SAT, SUN, HOL HJ Activated by COORD BRASÍLIA APP Gliding
SBD625 ÁREA NOVA 2 153422S 0472345W - 152130S 0471549W - 153147S 0470956W - 153348S 0471713W - 153656S 0472006W	FL120 ----- GND	SAT, SUN, HOL HJ ACT mediante COOR APP Brasília Planador SAT, SUN, HOL HJ ACT through COOR APP Brasília Gliding
SBD626 MORRO DO MACACO Área circular com centro em / Circular area centered on 162739S 0510705W com um raio de / within a 6 NM radius.	FL080 ----- GND	Ativado por NOTAM ou SUP AIP. Asa-delta Parapente Activated by NOTAM or SUP AIP. Hanggliding Paragliding
SBD627 ÁGUAS DE LINDÓIA 222639S 0463928W - 222517S 0463526W - 222913S 0463642W	FL060 ----- GND	HJ Sob VMC Asa-delta Parapente HJ Under VMC Hanggliding Paragliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD628 OBSTACULO SBBR1 155114S 0480154W - 155402S 0480142W - 155441S 0480443W - 155205S 0480454W - 155209S 0480405W - 155103S 0480409W	<u>4300 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD629 OBSTACULO SBBR2 155114S 0480154W - 155117S 0480117W - 155303S 0480109W - 155311S 0480146W	<u>4170 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD630 OBSTACULO SBBR3 155117S 0480117W - 155120S 0480040W - 155256S 0480033W - 155303S 0480109W	<u>4110 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD636 IGREJINHA - GAMA 155855S 0480006W - 160101S 0480210W - 155931S 0480303W - 155934S 0480502W - 155830S 0480442W - 155918S 0480241W	<u>350 FT AGL</u> GND	HJ Pratica aerodesportiva - Paramotor/Paratrike Outras atividades/motivos HJ Aerospports practice - Paramotor/Paratrike Other activities/reasons
SBD637 ACROBATAS DO VENTO-JATAÍ 175425S 0514443W - 175404S 0515057W - 175903S 0515008W - 175855S 0514500W	<u>4000 FT AMSL</u> GND	HJ Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBD638 FAZENDA JUSSARA (SWZQ) 154726S 0491756W - 161933S 0493630W - 162723S 0495521W - 165410S 0495622W - 170403S 0500557W - 155627S 0511150W - 144646S 0500511W	<u>FL090</u> GND	Ativada mediante coordenação com o APP Anápolis Parapente Activated upon coordination with Anápolis APP Paragliding
SBD639 Clube ASA Área circular com centro em / Circular area centered on 253530S 0491338W com um raio de / within a 1 NM radius.	<u>400 FT AGL</u> GND	DLY 1100 - 2100 Esportes aéreos Aerial sporting
SBD722 fazenda Monte Alegre 1 Área circular com centro em / Circular area centered on 062116S 0493558W com um raio de / within a 1190 M radius.	<u>1953 FT AGL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando o Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo Other activities/reasons Area with obstacles violating the Basic Aerodrome Protection Zone.
SBD723 Fazenda Monte Alegre 2 Área circular com centro em / Circular area centered on 062205S 0493439W com um raio de / within a 1650 M radius.	<u>2018 FT AGL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando o Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo. Other activities/reasons Area with obstacles violating the Basic Aerodrome Protection Zone.
SBD729 Acrobatas do Lago - Pista do Lago 174836S 0514742W - 174836S 0514637W - 174549S 0514327W - 174351S 0514821W	<u>2600 FT AMSL</u> GND	HJ Parapente Paragliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD730 Paramotor Ubatumirim 232310S 0445801W - 232125S 0445631W - 232000S 0445431W - 232015S 0445312W - 232124S 0445151W - 232331S 0445612W	3500 FT AMSL <hr/> GND	HJ Parapente Paragliding
SBD807 Voo Livre Ilha do ar Área circular com centro em / Circular area centered on 210839S 0470926W com um raio de / within a 5 NM radius.	7000 FT AMSL <hr/> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD829 SANTA TERESA Área circular com centro em / Circular area centered on 195249S 0403927W com um raio de / within a 5.56 KM radius.	FL060 <hr/> 1000 FT AMSL	DLY 1130 - 2100 Parapente Paragliding
SBD839 SIV PARAPENTE Área circular com centro em / Circular area centered on 225847S 0462418W com um raio de / within a 1 KM radius.	FL045 <hr/> GND	HJ Sob VMC Asa-delta Parapente HJ Under VMC Hanggliding Paragliding
SBD843 ALVES BALONISMO Área circular com centro em / Circular area centered on 220241S 0512854W com um raio de / within a 4 NM radius.	2500 FT AMSL <hr/> GND	SAT, SUN 0830 - 1200, HOL 0830 - 1200 Ativado mediante autorização do APP Prudente e contato bilateral com o APP Prudente na frequência 125.450 MHz Balões de ar quente SAT, SUN 0830 - 1200, HOL 0830 - 1200 Activated under authorization and two way communication with Prudente APP on the frequency 125.450 MHz Hot air balloons
SBD846 SUPERFÍCIE LIMITADORA DE INTERESSE PÚBLICO B 270943S 0483526W - 270948S 0483519W - 271030S 0483600W - 270858S 0483756W - 270856S 0483746W - 271019S 0483603W	361 FT AGL <hr/> GND	H24 Outras atividades/motivos Desenvolvimento do Plano Diretor do Município de Porto Belo. Other activities/reasons Development of the Master Plan for the Municipality of Porto Belo.
SBD850 Área de lavra - Mineração Milho Branco Ltda 201114S 0445143W - 201108S 0445134W - 201106S 0445127W - 201105S 0445125W - 201115S 0445121W - 201116S 0445139W	2760 FT AMSL <hr/> GND	H24 Operações de detonação Blasting operations
SBD856 Torres Balonismo 292247S 0494513W - 292149S 0494640W - 292233S 0494722W - 292154S 0494928W - 291916S 0495008W - 291639S 0494916W - 291526S 0494751W - 291456S 0494525W - 291521S 0494359W - 291615S 0494227W - 291734S 0494136W	FL080 <hr/> GND	DLY 1800 - SS, DLY SR - 1200 Ativada mediante coordenação com a SBR805 SSTE - Aeroporto de Torres-RS Balões de ar quente DLY 1800 - SS, DLY SR - 1200 Activated though coordination with SBR805 SSTE - Torres Airport -RS Hot air balloons

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD858 Treinamento Campeonato Brasileiro e voos demonstração Área circular com centro em / Circular area centered on 201318S 0462022W com um raio de / within a 4 NM radius.	5000 FT AMSL <hr/> GND	DLY 1900 - SS, DLY SR - 1200 Voos com rádios e comunicação livre 123.45 Balões de ar quente DLY 1900 - SS, DLY SR - 1200 Flights with radios and free communication 123.45 Hot air balloons
SBD859 Treinamento Campeonato Brasileiro de Balonismo Área circular com centro em / Circular area centered on 202052S 0462537W com um raio de / within a 5 NM radius.	5000 FT AMSL <hr/> GND	MON-FRI 1900 - SS, MON-FRI SR - 1200, HOL 1900 - SS, HOL SR - 1200 Voos com rádio e comunicação livre 123.45 Balões de ar quente MON-FRI 1900 - SS, MON-FRI SR - 1200, HOL 1900 - SS, HOL SR - 1200 Flights with radio and free communication 123.45 Hot air balloons
SBD871 Certificação Balões Rubic 233435S 0475609W - 234546S 0475437W - 233840S 0474215W - 233720S 0474359W - 233023S 0474519W	FL080 <hr/> GND	DLY SR - 1130 Balões de ar quente DLY SR - 1130 COOR SBD 494 Hot air balloons
SBD872 BALONISMO ARACE 202105S 0413021W - 202616S 0413153W - 203424S 0410143W - 202646S 0405941W	10000 FT AMSL <hr/> GND	DLY 1930 - SS, DLY SR - 1100 Balões de ar quente Hot air balloons
SBD873 Rampa particular de voo livre quinta dos cogumelos. 224156S 0454842W - 224148S 0454547W - 224341S 0454548W - 224430S 0454753W - 224323S 0454911W	8530 FT AMSL <hr/> GND	Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD875 JARDIM BOTANICO 1 225840S 0431350W - 225748S 0431554W - 225659S 0431346W - 225707S 0431238W	4500 FT AMSL <hr/> GND	HJ ACT MEDIANTE COOR BTN SETOR DE OPS AEREAS (SOA) CSCVL E SETOR DE OPS AEREAS (SOA) AOTHERJ Parapente HJ ACT SUBJECT TO COORDINATION BTN AIR OPS SECTOR (SOA) CSCVL AND AIR OPS SECTOR (SOA) AOTHERJ Paragliding
SBD876 PHIL HAEGLER Área circular com centro em / Circular area centered on 225707S 0431238W com um raio de / within a 500 M radius.	4500 FT AMSL <hr/> GND	HJ ACT MEDIANTE COOR BTN SETOR DE OPS AEREAS (SOA) CSCVL E SETOR DE OPS AEREAS (SOA) AOTHERJ Parapente HJ ACT SUBJECT TO COORDINATION BTN AIR OPS SECTOR (SOA) CSCVL AND AIR OPS SECTOR (SOA) AOTHERJ Paragliding

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	Sim, pertence à Empresa de Taxi Aéreo Líder. Yes, Empresa de Taxi Aéreo Líder
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: NIL Óleo: NIL Fuel: NIL Oil: NIL
3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	BR: Veículos: Jet A1 ou QAV: 1 caminhão de 20.000L, 1 caminhão de 13.000L e 3 hidrantes. AVGAS: 1 Caminhão 3.000L. Capacidade de armazenamento: Jet A -1 ou QAV. 1 Tanque de 280.000L 1 Tanque de 50.000L 3 Tanques de 100.000L Total: 630.000L AVGAS 1 Tanque de 20.000L Total: 20.000L SHELL: Veículos: Jet A1: 4 caminhões de 13.000L, 1 caminhão de 16.000L e 1 caminhão de 20.000L; AVGAS: 1 caminhão de 3.500L. Capacidade de armazenamento: Jet A1(320.000L), AVGAS (23.500L) e QAV1 (50.000L) BR: Vehicles: Jet A1 or QAV: 1 truck of 20;000 L, 1 truck of 13;000 L and 3 hydrants. AVGAS: 1 truck 3;000L. Storage capacity: Jet A -1 or QAV. 1 Tank of 280;000 L 1 Tank of 50;000 L 3 Tanks of 100;000 L Total: 630;000 L AVGAS 1 Tank of 20;000 L Total: 20;000 L SHELL: Vehicles: JET A1: 4 trucks of 13;000 L, 1 truck of 16;000 L and 1 truck of 20;000 L; AVGAS: 1 truck of 3;500 L. Storage capacity: Jet A1(320;000 L), AVGAS (23;500 L) and QAV1 (50;000 L)
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	Sim. Yes
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	Sim. Yes.
7	RMK RMK	NIL

SBBE AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBBE AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Na cidade. In the city.
2	Restaurantes Restaurants	No aeródromo, com capacidade para 100 pessoas e na cidade. At AD with capacity for 100 persons and in the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxis e carros de aluguel. Bus, taxis and car rental.
4	Instalações médicas Medical facilities	Hospitais na cidade. Hospitals in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Caixas eletrônicos. Correios: Correios. Bank: ATM. Post: Post office.
6	Agências de turismo Tourist Office	No aeroporto e na cidade. At AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBBE AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBBE AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7 CIVIL CAT 7
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	2 Caminhões CCI com capacidade de 11.355 litros de água. 2 Caminhões com escada magirus com capacidade 5700 litros de água e 800litros LGE. Carro resgate/ salvamento equipado com moto-serras, desencarcerador, grupo gerador portátil, etc...Ambulâncias e macas. 2 trucks CCI with capacity of 11.355 litres of water 2 trucks with magirus stairs with capacity of 5700 litres of water and 800 litres LGE Rescue car equipped with chain saws, disc-bladder cutter, portable motor generator etc. Ambulances and holsters.
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	O SBBE tem capacidade máxima para remoção de aeronave inoperante do tipo até E120 - Brasília (Peso vazio 7.070 Kg). Contatos para Coordenação do Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes e Desinterdição de Pista (PRAI): Superintendência (91) 3210-6011 / (91) 9 9310-3782, Coordenação de Resposta a Emergência: (91) 3210-6026 / (91) 9 9203-6126. SBBE has maximum capacity of removing inoperative aircraft of up to type E-120 - Brasilia (Empty weight 7,070 kg). Contacts for Coordination of the Inoperative Aircraft Removal and Runway Clearance Plan (PRAI): Superintendency (91) 3210-6011 / (91) 9 9310-3782, Emergency Response Coordination: (91) 3210-6026 / (91) 9 9203-6126.
4	RMK RMK	NIL

SBBE AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBBE AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBBE AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBBE AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	ACFT podem utilizar hangares das empresas localizadas no aeródromo para reparos mediante autorização da ANAC. The use of hangars located at AD is allowed for ACFT repairs by previous agreement with ANAC.
7	RMK RMK	NIL

SBCZ AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBCZ AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Na cidade. In city.
2	Restaurantes Restaurants	Na cidade. In city.
3	Transporte Transportation	Ônibus e táxis fazem, precariamente, o serviço de transporte. Buses and taxis (precarious).
4	Instalações médicas Medical facilities	Na cidade. In city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: NIL Correios: NIL Bank: NIL Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBCZ AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBCZ AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 5 CIVIL CAT 5
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	01 CCI Tipo 4. 01 firefighting truck (CCI) type 4.
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Recursos disponíveis no AD: - Tratores agrícolas (2t); Macaco Hidráulico (30t). Recursos existentes no entorno do AD: - Munck - 12t; Carretas - 40t. Capacidade máxima de retirada de aeronaves: máximo de 24t (AT72, C295). Resources available at the AD: - Agricultural tractors (2t); Hydraulic Jack (30t). Available resources in the vicinity of the AD: - Munck - 12t; Trailer Trucks - 40t. MAX ACFT removal capacity: maximum of 24 t (AT72, C295)
4	RMK RMK	Contato para acionamento do responsável pela coordenação das ações descritas no Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes - PRAI: (68) 3311-1914 / 3311-1929 / 3311-1925 / 99214-2052. <i>Contact information to reach the responsible unit to coordinate the actions described in the Disabled Aircraft Removal Plan - PRAI: +55 (68) 3311-1914 / 3311-1929 / 3311-1925 / 99214-2052.</i>

SBCZ AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBCZ AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
---	--	-----

2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBCZ AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBCZ AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência	
		Designator	Surface	Strength	
		1	Asfalto Asphalt	PCR 500/F/A/X/T	
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 500/F/A/X/T
		APN POS 01 a 06G	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 500/F/A/X/T
		APN POS 07G e 08	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 500/F/A/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL			
6	RMK RMK	NIL			

SBCZ AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBCZ AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo e de borda de pista de táxi, de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança no pátio Horizontal marking at centerline and edge of taxiway, apron and access to the aircraft stands. Horizontal marking of aircraft parking position and safety lines on the apron.
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY: Sinalização horizontal de área anterior à cabeceira, de designação, de cabeceiras, de eixo, de ponto de visada e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de borda, de eixo, de posição de espera, de instrução obrigatória e de ponto de teste de VOR na TWY A. Sinalização horizontal de eixo na TWY de Pátio. RWY: Horizontal marking of the area before the threshold, designation, thresholds, centerline, point of view and edge of the landing and take-off runway. TWY: Horizontal marking of edge, centerline, holding position, mandatory instruction and VOR test point on TWY A. Horizontal marking of centerline on the apron TWY.

2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: JET A1 Óleo: HYDRAULIC, PISTON, TURBO Fuel: JET A1 Oil: HYDRAULIC, PISTON, TURBO
3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	SHELL: Jet A1 1 caminhão - 20.000 L, 12,5 L/SEC 1 caminhão - 13.000 L, 11,7 L/SEC 1 caminhão - 13.000 L, 15,0 L/SEC CAPACIDADE: 216.000 L AIR BP: Jet A1 1 caminhão - 19.500 L, 12,6 L/SEC 1 caminhão - 10.000 L, 11,0 L/SEC CAPACIDADE: 125.500 L SHELL: Jet A1 1 truck - 20.000 L, 12,5 L/SEC 1 truck - 13.000 L, 11,7 L/SEC 1 truck - 13.000 L, 15,0 L/SEC CAPACITY: 216.000 L AIR BP: Jet A1 1 truck - 19.500 L, 12,6 L/SEC 1 truck - 10.000 L, 11,0 L/SEC CAPACITY: 125.500 L
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	NIL
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBFI AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBFI AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Na cidade. In the city.
2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade. At AD and in the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel. Buses, taxis and car hire.
4	Instalações médicas Medical facilities	Primeiros socorros no AD e hospital na cidade. First aid at AD and hospital in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: No AD e na cidade. Correios: No AD e na cidade. Bank: At AD and in the city. Post: At the AD and in the city.
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade. At the AD and in the city
7	RMK RMK	NIL

SBFI AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBFI AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7 CIVIL CAT 7
---	---	----------------------

2	EQPT de resgate Rescue EQPT	2 CCI; 1 CRS; 1 Ambulância Tipo B 2 firefighting trucks (CCI); 1 Rescue and Salvage Vehicle (CRS) 1 Ambulance type B
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT Learjet 24 - Peso 6.300 kg, Acionamento TEL: (45) 3521-4848 ou (45) 99115-8735 (Administração Aeroportuária). Responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração aeroportuária +55 45 3521-4848 ou +55 45 9115-8735. Recursos existentes no entorno do AD sob contratação do proprietário ou explorador: Guindaste com capacidade de 13 à 100 toneladas; Caminhão Munck com capacidade de 04 à 40 toneladas. Inoperative Aircraft Removal (PRAI) - Capacity to remove aircraft Learjet 24 - Weight 6.300kf, Accessible TEL: +55 (45) 3521-4848 or +55 (45) 99115-8735 (Airport Administration). Responsibility of the owner or operator, under coordination of the airport administration +55 45 3521-4848 or +55 45 9115-8735. Resources available around the AD under contract with the owner or operator: Crane with capacity from 13 to 100 tons; Munck truck with capacity from 4 to 40 tons.
4	RMK RMK	NIL

SBFI AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBFI AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBFI AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBFI AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência	
		Designator	Surface	Strength	
		1	Concreto Concrete	PCR 674/R/B/W/T	
		1	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/B/X/T	
		2	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/B/X/T	
		2	Concreto Concrete	PCR 674/R/B/W/T	
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	28 M	Asfalto Asphalt	PCN 51/F/B/X/T
		B	32 M	Asfalto Asphalt	PCN 51/F/B/X/T
		C	28 M	Asfalto Asphalt	PCN 51/F/B/X/T

6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	Brigada Militar, Monza Negócios e Participações, Total Linhas Aéreas, Polícia Civil, Uniair táxi Aéreo, Aerojet Manutenção e Serviços, Jet Center FBO, Aeromot, Aeronaves e Motores Brigada Militar (Military Brigade), Monza Negócios e Participações, Total Linhas Aéreas, Polícia Civil (Civil Police), Uniair Táxi Aéreo, Aerojet Manutenção e Serviços, Jet Center FBO, Aeromot, Aeronaves e Motores
7	RMK RMK	NIL

SBPA AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBPA AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Próximo ao AD e na cidade. Next to the AD and in the city.
2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade. At AD and in the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxi, metrô de superfície e aluguel de automóvel. Bus, taxi, subway and car rent.
4	Instalações médicas Medical facilities	Primeiros socorros no AD e Hospital na cidade. First aid at AD and hospitals in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: No AD e na cidade. Correios: NIL Bank: At AD and in the city. Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBPA AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBPA AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 9 CIVIL CAT 9
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	4 firefighting trucks (FFT) type 4 1 Rescue and salvage car (RSC) 2 Ambulances type B 4 CCI tipo 4 1 CRS 2 Ambulâncias tipo B
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de ACFT inoperante (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT B747-400 com peso 397 T. Acionamentos: Gerente de resposta à emergência: TEL: (85) 3392-1017 / (85) 98172-2866, APOC - AIRPORT OPERATIONS CENTER/DUTY OFFICER: TEL: (51) 3358-2239 / (51) 9564-4320. Inoperative Aircraft Removal Plan (AIRP): Capacity to remove B747-400 aircraft weighing 397 T. Activations: Emergency Response Manager: TEL: +55 (85) 3392-1017 / +55 (85) 98172-2866, APOC - AIRPORT OPERATIONS CENTER/DUTY OFFICER: TEL: +55 (51) 3358-2239 / +55 (51) 9564-4320.
4	RMK RMK	NIL

SBPA AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBPA AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL

3	RMK RMK	NIL
---	------------	-----

SBPA AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBPA AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência	
		Designator	Surface	Strength	
		1 PSN 1C - 11A	Concreto Concrete	PCN 85/R/A/X/T	
		1 PSN 12 - 15	Asfalto Asphalt	PCN 31/F/A/X/T	
		2	Concreto Concrete	PCN 82/R/A/X/T	
		3	Asfalto Asphalt	PCN 15/F/A/X/T	
		4	Concreto Concrete	PCN 62/R/B/X/U	
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 72/F/B/X/T
		B	23 M	Concreto Concrete	PCN 62/R/A/W/T
		C	40 M	Asfalto Asphalt	PCN 72/F/A/X/T
		D	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 55/F/A/X/T
		E	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 62/F/C/X/U
		F	21 M	Asfalto Asphalt	PCN 62/F/C/X/U
		G	20 M	Asfalto Asphalt	PCN 62/F/C/X/U
		H	9 M	Asfalto Asphalt	PCN 15/F/A/X/U
		J	23 M	Concreto Concrete	PCN 67/R/A/W/T
		K	16 M	Asfalto Asphalt	PCN 62/F/C/X/U
		L	15 M	Asfalto Asphalt	PCN 15/F/A/X/U
		M3	40 M	Asfalto Asphalt	PCN 72/F/A/X/T
		M4	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 72/F/A/W/T
		P	NIL	Asfalto Asphalt	PCN 66/F/B/W/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	TWY A. 10 FT TWY C. 10 FT TWY E. 11 FT TWY F. 11 FT TWY J. 10 FT See ADC. TWY A. 10 FT TWY C. 10 FT TWY E. 11 FT TWY F. 11 FT TWY J. 10 FT See ADC.			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			

5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	Coordenar com Rio Branco Aerotáxi (68 99282-1362). Coordinate with Rio Branco Aerotáxi (68 99282-1362).
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	Coordenar com Rio Branco Aerotáxi (68 99282-1362). Coordinate with Rio Branco Aerotáxi (68 99282-1362).
7	RMK RMK	NIL

SBRB AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBRB AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Na cidade In the city
2	Restaurantes Restaurants	No aeródromo e na cidade At AD and in the city
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxis e locação de veículos. Bus, taxi and car rental.
4	Instalações médicas Medical facilities	Hospitais na cidade a 12 KM do aeródromo. Hospitals in the city, 12 KM from AD.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Somente na cidade. Correios: NIL Bank: At the city only. Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	Na cidade At in the city
7	RMK RMK	NIL

SBRB AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBRB AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 6 CIVIL CAT 6
---	---	----------------------

2	<p>EQPT de resgate Rescue EQPT</p>	<p>Dois CCI em linha tipo AP-2 com capacidade para 6.000 litros de água, 800 litros de LGE, 250 quilos de PQS. Um CCI (Reserva Técnica) tipo AP-2 com capacidade para 6.000 litros de água, 800 litros de LGE, 250 quilos de PQS. Uma viatura de apoio tipo CRS. Outros equipamentos: 1. Entrada Forçada: Desencarcerador hidráulico; Serra circular para corte pesado de metal; Serra sabre; Machado de resgate grande sem cunha; Pé-de-cabra (95 cm); Pé-de-cabra (165 cm); 2. Resgate: Escada extensora; Gancho ou garra para salvamento; Ferramenta de corte de cintos de segurança; Manta resistente ao fogo; Torre de iluminação; Turbo-ventilador com vazão de ar mínima de 50.000 m³/h; Lanternas portáteis; 3. APH: Maca rígida; Colar cervical retrátil; Colete de imobilização dorso-lombar MT KED; Kit médico de primeiros socorros; Inalador de oxigênio com cilindro; Conjunto de talas para imobilização de membros superiores e inferiores. Two in-line CCI type AP-2 with capacity for 6,000 liters of water, 800 liters of LGE, 250 kilos of PQS. A CCI (Technical Reserve) type AP-2 with capacity for 6,000 liters of water, 800 liters of LGE, 250 kilos of PQS. A CRS type support vehicle. Other equipment: 1. Forced Entry: Hydraulic extrication; Circular saw for heavy metal cutting; Saber saw; Large rescue ax without wedge; Crowbar (95 cm); Crowbar (165 cm); 2. Rescue: Extension ladder; Hook or claw for rescue; Seat belt cutting tool; Fire resistant blanket; Lighting tower; Turbo-fan with minimum air flow of 50,000 m³/h; Portable flashlights; 3. APH: Rigid stretcher; Retractable cervical collar; MT KED dorso-lumbar immobilization vest; First aid medical kit; Oxygen inhaler with cylinder; Set of splints for immobilizing upper and lower limbs.</p>
3	<p>Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT</p>	<p>Learjet 55 TIL 10.000 KG</p>
4	<p>RMK RMK</p>	<p>TEL COOR PRAI Centro de Coordenação OPR AD / OPR AD Coordination Center: +55 (68) 3211-1007 +55 (68) 99292-7487 Gestor AD / AD Manager: +55 (68) 3211-1010 +55 (92) 98439-3749 Coordenador OPR AD / OPR AD Coordinator: +55 (68) 3211-1004 +55 (68) 99914-1000 Coordenador ANS EMERG / ANS EMERG Coordinator: +55 (68) 3652-1636 +55 (92) 98623-2388</p>

SBRB AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBRB AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	<p>Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT</p>	NIL
2	<p>Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities</p>	NIL
3	<p>RMK RMK</p>	NIL

SBRB AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBRB AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

7	RMK RMK	(1) Os caminhões servidores utilizam o queroduto (não dispõem de tanque); (2) Capacidade pool (tanques de JET-1 compartilhados pelas abastecedoras): 3 tanques de 1.000.000L, total 3.000.000L. (1) The car-tanks use kerosene pipeline (they are not supplied with tanks); (2) Pool capacity (JET-1 tanks shared by the suppliers): 3 tanks 1.000.000L, total 3.000.000L.
---	--------------------------	---

SBRF AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBRF AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Próximo ao AD e na cidade. Next to AD and in the city.
2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade. At AD and in the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxis e aluguel de veículos. Bus, taxi and car hire.
4	Instalações médicas Medical facilities	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade. First aids at AD and hospitals in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: No AD e na cidade. Correios: NIL Bank: At AD and in the city. Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBRF AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBRF AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 9 CIVIL CAT 9
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	03 CCI tipo 4 em linha 02 CCI tipo 4 como reserva técnica 01 CRS 01 CACE 01 ambulância tipo B 01 ambulância tipo D 03 Firefighting trucks (CCI) type 4 02 Firefighting trucks (CCI) type 4, technical reserve 01 rescue and salvage vehicle (CRS) 01 Support Crew Leader Vehicle (CACE) 01 ambulance type B 01 ambulance type D
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Recursos disponíveis no AD: - Conjunto composto de 04 (quatro) almofadas de alta pressão, com capacidade para aeronaves de até 68.000 kg. Recursos no entorno do AD: - 01 Guindaste Munck para 30t; Caminhões Munck para 35t; 01 Guindaste Hidráulico para 500t; para capacidade máxima de retirada de aeronaves: 500t (A330, B747) Resources available at the AD: - Set of 04 (four) high pressure cushions, with capacity for aircraft of up to 68.000 kg. Resources in the vicinity of the AD: - 01 Munck Crane for 30 t; Munck Truck for 35 t; 01 Hydraulic Crane for 500 t; for maximum ACFT removal capacity: 500 t (A330, B747)
4	RMK RMK	Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes - PRAI: Capacidade para remoção de ACFT A330, B747 - 500 Ton - Acionamento H24 através dos contatos: (81) 98213-9375 ou (81) 3322-4366 (Supervisor da Aena Brasil). <i>Disabled Aircraft Removal Plan - DARP: Removal capacity of ACFT A330, B747 - 500 Ton - H24 drive through contacts: +55 (81) 98213-9375 or +55 (81) 3322-4366 (Aena Brasil Supervisor).</i>

SBRF AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBRF AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBRF AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBRF AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência	
		Designator	Surface	Strength	
		1	Concreto Concrete	PCR 140/R/B/W/T	
		2 PSN 19 TIL 22	Concreto Concrete	PCR 970/R/A/W/T	
		2 PSN 23 TIL 26	Concreto Concrete	PCR 890/R/A/W/T	
		2 2	Concreto Concrete	PCR 860/R/B/W/T	
		3	Asfalto Asphalt	PCR 280/F/D/X/T	
		4 4	Asfalto Asphalt Concreto Concrete	PCR 490/F/C/X/T PCR 550/R/B/W/T	
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		B	26 M	Asfalto Asphalt	PCR 790/F/C/X/T
		C	24 M	Asfalto Asphalt	PCR 720/F/B/X/T
		D	21 M	Asfalto Asphalt	PCR 910/F/B/X/T
		E	21 M	Concreto Concrete	PCR 640/R/A/W/T
		F	21 M	Asfalto Asphalt	PCR 850/F/A/X/T
		G	48 M	Asfalto Asphalt	PCR 570/F/B/X/T
		G	48 M	Concreto Concrete	PCR 650/R/A/W/T
		J	21 M	Concreto Concrete	PCR 270/R/B/W/T
		K	21 M	Asfalto Asphalt	PCR 860/F/B/X/T
		L	25 M	Asfalto Asphalt	PCR 850/F/A/X/T
		M	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 700/F/A/X/T
		N	15 M	Asfalto Asphalt	PCR 280/F/B/X/T

SBRJ AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBRJ AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC 225438S 0431000W DLY 0900 - SR, DLY SS - 0200
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL (1) 22° 54' 33" S / 043° 09' 43" W (2) 22° 54' 51" S / 043° 09' 50" W - 1° Anemômetro de concha do lado esquerdo e a 286M da THR 20L e 105M do eixo das RWY 02R/20L. - 2° Anemômetro de concha do lado esquerdo e a 649M da THR 20L e 110M do eixo das RWY 02R/20L. (1) 22° 54' 33" S / 043° 09' 43" W (2) 22° 54' 51" S / 043° 09' 50" W. - 1° Cup anemometer on the left side, 286m from THR 20L and 105m from RWY 02R/20L centerline. - 2° Cup anemometer on the left side, 649m from THR 20L and 110m from RWY 02R/20L centerline
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / B / C / D / E / F / G / H / J / K / L - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Sim 0 SEC Yes 0 SEC
5	Observações Remarks	NIL

SBRJ AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBRJ AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBRJ AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBRJ AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Rio CTR 224821S 0430510W - 225047S 0430609W - 225422S 0430351W - 230047S 0430335W - 230127S 0430647W - 225946S 0430930W - 225812S 0430952W - 225727S 0431033W - 225749S 0431205W - 225438S 0431234W - 225303S 0431355W	2000 FT AMSL GND	D	RIO INFORMATION INFORMAÇÕES RIO TORRE RIO RIO TOWER ENG, POR ENG, POR	7000 FT AMSL	DLY 0850 - 0200	NIL

SBRJ AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBRJ AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
INFO	OPS III COMAR III COMAR OPS	122.300 MHZ	NIL	NIL	DLY 1000 - 2000	ACFT MIL MIL ACFT
INFO	TATICA IV IV TATICS	123.500 MHZ	NIL	NIL	DLY 1100 - 2000	ACFT MIL MIL ACFT
CLEARANCE	TRAFEGO RIO RIO CLEARANCE	121.050 MHZ Data Link AVBL	NIL	NIL	DLY 0850 - 0200 DLY 0850 - 0200	OPR NAV Brasil
TAXI	SOLO RIO RIO GROUND	121.700 MHZ	NIL	NIL	DLY 0850 - 0200	OPR NAV Brasil
ATIS	INFORMAÇÕES RIO RIO INFORMATION	Data Link AVBL 132.650 MHZ	NIL	NIL	DLY 0850 - 0200 DLY 0850 - 0200	D-ATIS OPR NAV Brasil
TWR	TORRE RIO RIO TOWER	118.700 MHZ 121.500 MHZ	NIL	NIL	DLY 0850 - 0200 DLY 0850 - 0200	OPR NAV Brasil

SBRJ AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUZO
SBRJ AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>		<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>		<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5		6	
06	039.03°	2385 x 45	RWY: PCR 480/F/A/X/T Asfalto Asphalt PCR 480/F/A/X/T PCR 480/F/A/X/T SWY: NIL		THR: 023549.48S 0441436.47W GUND: -24.5 M		THR: 54.0 M / 177.0 FT TDZ: NIL	
24	219.03°	2385 x 45	RWY: PCR 480/F/A/X/T Asfalto Asphalt PCR 480/F/A/X/T PCR 480/F/A/X/T SWY: NIL		THR: 023449.13S 0441347.82W GUND: -24 M		THR: 44 M / 143 FT TDZ: NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>		<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>		<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12		13
06	NIL	NIL	NIL	2505 x 280	90 x 90	NIL		NIL
24	NIL	NIL	NIL	2505 x 280	90 x 90	NIL		NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>							
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>							
1	14							
06	NIL							
24	NIL							

SBSL AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBSL AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	(M)	(M)	(M)	(M)	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
06	2385	2385	2385	2385	NIL
24	2385	2385	2385	2385	NIL

SBSL AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBSL AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
06	NIL	Verde Green	PAPI Right side / Lado direito/3° 70 FT	NIL	NIL
24	NIL	Verde Green	PAPI Both sides / Ambos os lados/3° 56 FT	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>	
1	7	8	9	10	
06	1765 M Branco White LIH 60 M 620 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	
24	1725 M Branco White LIH 60 M 660 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	

SBSL AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBSL AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC MAR_BCN 023456S 0441415W 022918S 0441808W 022702S 0440854W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI:NIL - Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 350M da THR 06 e 65M do eixo das RWY 06/24. - Cup anemometer on the left side, 350m from THR 06 and 65m from RWY 06/24 centerline.

3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	Através de carros-tanques. By means of tank-cars.
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	NIL
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBSP AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBSP AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Na cidade. Hotels in city.
2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade At the aerodrome and in city.
3	Transporte Transportation	Ônibus e táxis Bus and taxis.
4	Instalações médicas Medical facilities	No AD dispondo de primeiros socorros e ambulância. Hospital na cidade a 2Km. In the aerodrome provided with first aid and ambulance. Hospital in city, 2Km.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Agências e caixas eletrônicos. Correios: NIL Bank: Agency and ATM. Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	Sim Yes
7	RMK RMK	NIL

SBSP AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBSP AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7 CIVIL CAT 7
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	3 CCI tipo "4" IVECO SUPER IMPACT X6; 2 Ambulâncias tipo "D". 3 Firefighting truck (CCI) type "4" IVECO SUPER IMPACT X6; 2 Ambulance type "D".
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT 737-MAX 8 - 223 toneladas sob responsabilidade do proprietário ou explorador, em coordenação com o AD. Acionamento H24 via TEL: +55 11 5090-9001, +55 11 5090-9173 ou +55 11 9 1948-5897 (Centro de Operações de Emergência - COE). Prazo para remoção: Veículos/Equipamentos/Infra até 6 horas; CAT ACFT A até 9 horas; CAT ACFT B até 10 horas; CAT C até 24 horas (dependendo do dano estrutural do equipamento). Ressaltamos que o AD não dispõe de Recovery Kit. Inoperable Aircraft Removal Plan (PRAI): Capacity for removal of ACFT 737-MAX 8 - 223 tons, under the responsibility of the owner or operator, in coordination with the AD. 24-hour activation via telephone: +55 11 5090-9001, +55 11 5090-9173 or +55 11 9 1948-5897 (Emergency Operations Center - COE). Removal time: Vehicles/Equipment/Infra up to 6 hours; CAT ACFT A up to 9 hours; CAT ACFT B up to 10 hours; CAT C up to 24 hours (depending on the structural damage to the equipment). The AD does not have a Recovery Kit.

4	RMK RMK	Contato para acionamento do responsável pela coordenação das ações descritas no Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes - PRAI: Coordenador de Resposta à Emergência Aeroportuária: Tel Fixo: 11 5090-9178 / 11 5090-9182 e Celular: 11 98453-4644. Contact information to reach the unit responsible for coordinating the actions described in the Disabled Aircraft Removal Plan-PRAI: Coordinator of Airport Emergency Response: Landline phone: 55 11 5090-9178 / 11 5090-9182 Cell phone: 55 11 98453-4644.
---	------------------------------	---

SBSP AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBSP AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBSP AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBSP AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência	
		Designator	Surface	Strength	
		1	Asfalto Asphalt	PCN 16/F/B/X/U	
		2	Asfalto Asphalt	PCN 16/F/B/X/U	
		3 Pavilhão de Autoridades Authorities Pavillion	Concreto Concrete	PCN 50/R/B/X/U	
	Principal / Main	Concreto Concrete	PCN 50/R/B/X/U		
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	20 M	Asfalto Asphalt	PCN 44/F/C/X/T
		B	26 M	Concreto Concrete	PCN 50/R/C/X/U
		C	28 M	Concreto Concrete	PCN 50/R/C/X/U
		D	19 M	Asfalto Asphalt	PCN 50/F/B/X/U
		E	24 M	Asfalto Asphalt	PCN 50/F/B/X/U
		F	53 M	Asfalto Asphalt	PCN 50/F/B/X/U
		H	24 M	Asfalto Asphalt	PCN 50/F/B/X/U
		I	25 M	Asfalto Asphalt	PCN 50/F/B/X/U
		J BTN TWY D e/ and TWY L	28 M	Asfalto Asphalt	PCN 50/F/B/X/U