

**DATA DE EFETIVAÇÃO
EFFECTIVE DATE
20 FEB 2025**

**Inserir/Destruir
Insert/Destroy**

AIP

Índice/Summary

Parte/Part 1: GEN - Generalidade/General

Parte/Part 2: ENR - Rota/En-route

Parte/Part 3: AD - Aeródromos/Aerodromes

1. Insira ou substitua respectivamente as páginas anexas com a data de efetivação:

1. Insert or replace respectively the attached pages with effective date:

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
GEN 0.2 - 1	23 JAN 2025	GEN 0.2 - 1	20 FEB 2025
GEN 0.3 - 1	23 JAN 2025	GEN 0.3 - 1	20 FEB 2025
GEN 0.3 - 2	23 JAN 2025	GEN 0.3 - 2	20 FEB 2025
GEN 0.3 - 9	23 JAN 2025	GEN 0.3 - 9	20 FEB 2025
GEN 0.3 - 10	23 JAN 2025	GEN 0.3 - 10	20 FEB 2025
GEN 0.3 - 11	23 JAN 2025	GEN 0.3 - 11	20 FEB 2025
GEN 0.4 - 1	23 JAN 2025	GEN 0.4 - 1	20 FEB 2025
GEN 0.4 - 2	23 JAN 2025	GEN 0.4 - 2	20 FEB 2025
GEN 0.4 - 3	23 JAN 2025	GEN 0.4 - 3	20 FEB 2025
GEN 0.4 - 4	23 JAN 2025	GEN 0.4 - 4	20 FEB 2025
GEN 0.4 - 5	23 JAN 2025	GEN 0.4 - 5	20 FEB 2025
GEN 0.4 - 6	23 JAN 2025	GEN 0.4 - 6	20 FEB 2025
GEN 0.4 - 7	23 JAN 2025	GEN 0.4 - 7	20 FEB 2025
GEN 0.4 - 8	23 JAN 2025	GEN 0.4 - 8	20 FEB 2025
GEN 0.4 - 9	23 JAN 2025	GEN 0.4 - 9	20 FEB 2025
GEN 0.4 - 10	23 JAN 2025	GEN 0.4 - 10	20 FEB 2025
GEN 0.4 - 11	23 JAN 2025	GEN 0.4 - 11	20 FEB 2025
GEN 0.4 - 12	23 JAN 2025	GEN 0.4 - 12	20 FEB 2025
GEN 0.4 - 13	23 JAN 2025	GEN 0.4 - 13	20 FEB 2025
GEN 0.4 - 14	23 JAN 2025	GEN 0.4 - 14	20 FEB 2025
GEN 0.4 - 15	23 JAN 2025	GEN 0.4 - 15	20 FEB 2025
GEN 0.4 - 16	23 JAN 2025	GEN 0.4 - 16	20 FEB 2025
ENR 2.1 - 61	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 61	20 FEB 2025
ENR 2.1 - 62	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 62	20 FEB 2025
ENR 2.1 - 63	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 63	20 FEB 2025
ENR 2.1 - 64	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 64	20 FEB 2025
ENR 2.1 - 65	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 65	20 FEB 2025
ENR 2.1 - 66	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 66	20 FEB 2025
ENR 2.1 - 67	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 67	20 FEB 2025
ENR 2.1 - 68	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 68	20 FEB 2025
ENR 2.1 - 69	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 69	20 FEB 2025
ENR 2.1 - 70	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 70	20 FEB 2025
ENR 2.1 - 71	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 71	20 FEB 2025

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
ENR 2.1 - 72	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 72	20 FEB 2025
ENR 2.1 - 73	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 73	20 FEB 2025
ENR 2.1 - 74	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 74	20 FEB 2025
ENR 2.1 - 75	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 75	20 FEB 2025
ENR 2.1 - 76	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 76	20 FEB 2025
ENR 2.1 - 77	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 77	20 FEB 2025
ENR 2.1 - 78	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 78	20 FEB 2025
ENR 2.1 - 79	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 79	20 FEB 2025
ENR 2.1 - 80	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 80	20 FEB 2025
ENR 2.1 - 81	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 81	20 FEB 2025
ENR 2.1 - 82	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 82	20 FEB 2025
ENR 2.1 - 83	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 83	20 FEB 2025
ENR 2.1 - 84	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 84	20 FEB 2025
ENR 2.1 - 85	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 85	20 FEB 2025
ENR 2.1 - 86	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 86	20 FEB 2025
ENR 2.1 - 87	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 87	20 FEB 2025
ENR 2.1 - 88	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 88	20 FEB 2025
ENR 2.1 - 89	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 89	20 FEB 2025
ENR 2.1 - 90	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 90	20 FEB 2025
ENR 2.1 - 91	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 91	20 FEB 2025
ENR 2.1 - 92	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 92	20 FEB 2025
ENR 2.1 - 93	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 93	20 FEB 2025
ENR 2.1 - 94	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 94	20 FEB 2025
ENR 2.1 - 95	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 95	20 FEB 2025
ENR 2.1 - 96	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 96	20 FEB 2025
ENR 2.1 - 97	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 97	20 FEB 2025
ENR 2.1 - 98	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 98	20 FEB 2025
ENR 2.1 - 99	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 99	20 FEB 2025
ENR 2.1 - 100	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 100	20 FEB 2025
ENR 2.1 - 101	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 101	20 FEB 2025
ENR 2.1 - 102	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 102	20 FEB 2025
ENR 2.1 - 103	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 103	20 FEB 2025
ENR 2.1 - 104	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 104	20 FEB 2025
ENR 2.1 - 105	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 105	20 FEB 2025
ENR 2.1 - 106	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 106	20 FEB 2025
ENR 2.1 - 107	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 107	20 FEB 2025
ENR 2.1 - 108	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 108	20 FEB 2025
ENR 2.1 - 109	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 109	20 FEB 2025
ENR 2.1 - 110	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 110	20 FEB 2025
ENR 2.1 - 111	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 111	20 FEB 2025
ENR 2.1 - 112	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 112	20 FEB 2025
ENR 2.1 - 113	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 113	20 FEB 2025
ENR 2.1 - 114	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 114	20 FEB 2025
ENR 2.1 - 115	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 115	20 FEB 2025
ENR 2.1 - 116	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 116	20 FEB 2025
ENR 2.1 - 117	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 117	20 FEB 2025
ENR 2.1 - 118	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 118	20 FEB 2025
ENR 2.1 - 119	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 119	20 FEB 2025
ENR 2.1 - 120	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 120	20 FEB 2025

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
ENR 2.1 - 121	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 121	20 FEB 2025
ENR 2.1 - 122	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 122	20 FEB 2025
ENR 2.1 - 123	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 123	20 FEB 2025
ENR 2.1 - 124	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 124	20 FEB 2025
ENR 2.1 - 125	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 125	20 FEB 2025
ENR 2.1 - 126	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 126	20 FEB 2025
ENR 2.1 - 127	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 127	20 FEB 2025
ENR 2.1 - 128	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 128	20 FEB 2025
ENR 2.1 - 129	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 129	20 FEB 2025
ENR 2.1 - 130	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 130	20 FEB 2025
ENR 2.1 - 131	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 131	20 FEB 2025
ENR 2.1 - 132	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 132	20 FEB 2025
ENR 2.1 - 133	23 JAN 2025	ENR 2.1 - 133	20 FEB 2025
ENR 2.2 - 15	23 JAN 2025	ENR 2.2 - 15	20 FEB 2025
ENR 2.2 - 16	23 JAN 2025	ENR 2.2 - 16	20 FEB 2025
ENR 2.2 - 29	23 JAN 2025	ENR 2.2 - 29	20 FEB 2025
ENR 2.2 - 30	23 JAN 2025	ENR 2.2 - 30	20 FEB 2025
ENR 3.1 G678 - 1	11 JUL 2024	ENR 3.1 G678 - 1	20 FEB 2025
ENR 3.1 G678 - 2	11 JUL 2024	ENR 3.1 G678 - 2	20 FEB 2025
ENR 3.2 UL216 - 5	23 JAN 2025	ENR 3.2 UL216 - 5	20 FEB 2025
ENR 3.2 UL216 - 6	23 JAN 2025	ENR 3.2 UL216 - 6	20 FEB 2025
ENR 3.2 UL216 - 7	23 JAN 2025	ENR 3.2 UL216 - 7	20 FEB 2025
ENR 3.2 UL216 - 8	23 JAN 2025	ENR 3.2 UL216 - 8	20 FEB 2025
ENR 3.2 UL216 - 9	23 JAN 2025	ENR 3.2 UL216 - 9	20 FEB 2025
ENR 3.2 UL216 - 10	23 JAN 2025	ENR 3.2 UL216 - 10	20 FEB 2025
ENR 3.2 UL793 - 1	26 DEC 2024	ENR 3.2 UL793 - 1	20 FEB 2025
ENR 3.2 UL793 - 2	26 DEC 2024	ENR 3.2 UL793 - 2	20 FEB 2025
ENR 3.2 UM417 - 1	05 OCT 2023	ENR 3.2 UM417 - 1	20 FEB 2025
ENR 3.2 UM417 - 2	05 OCT 2023	ENR 3.2 UM417 - 2	20 FEB 2025
ENR 3.2 UM423 - 1	05 OCT 2023	ENR 3.2 UM423 - 1	20 FEB 2025
ENR 3.2 UM423 - 2	05 OCT 2023	ENR 3.2 UM423 - 2	20 FEB 2025
ENR 3.2 UM665 - 3	26 DEC 2024	ENR 3.2 UM665 - 3	20 FEB 2025
ENR 3.2 UM665 - 4	26 DEC 2024	ENR 3.2 UM665 - 4	20 FEB 2025
ENR 3.2 UZ132 - 3	13 JUN 2024	ENR 3.2 UZ132 - 3	20 FEB 2025
ENR 3.2 UZ6 - 7	31 OCT 2024	ENR 3.2 UZ6 - 7	20 FEB 2025
ENR 3.2 UZ6 - 8	31 OCT 2024	ENR 3.2 UZ6 - 8	20 FEB 2025
ENR 4.1 - 3	23 JAN 2025	ENR 4.1 - 3	20 FEB 2025
ENR 4.1 - 4	23 JAN 2025	ENR 4.1 - 4	20 FEB 2025
ENR 4.1 - 5	23 JAN 2025	ENR 4.1 - 5	20 FEB 2025
ENR 4.1 - 6	23 JAN 2025	ENR 4.1 - 6	20 FEB 2025
ENR 4.1 - 11	23 JAN 2025	ENR 4.1 - 11	20 FEB 2025
ENR 4.1 - 12	23 JAN 2025	ENR 4.1 - 12	20 FEB 2025
ENR 4.4 - 7	26 DEC 2024	ENR 4.4 - 7	20 FEB 2025
ENR 4.4 - 8	26 DEC 2024	ENR 4.4 - 8	20 FEB 2025
ENR 4.4 - 9	26 DEC 2024	ENR 4.4 - 9	20 FEB 2025
ENR 4.4 - 10	26 DEC 2024	ENR 4.4 - 10	20 FEB 2025
ENR 4.4 - 23	23 JAN 2025	ENR 4.4 - 23	20 FEB 2025
ENR 4.4 - 24	23 JAN 2025	ENR 4.4 - 24	20 FEB 2025
ENR 4.4 - 25	23 JAN 2025	ENR 4.4 - 25	20 FEB 2025

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
ENR 4.4 - 26	23 JAN 2025	ENR 4.4 - 26	20 FEB 2025
ENR 4.4 - 27	23 JAN 2025	ENR 4.4 - 27	20 FEB 2025
ENR 4.4 - 28	23 JAN 2025	ENR 4.4 - 28	20 FEB 2025
ENR 4.4 - 29	23 JAN 2025	ENR 4.4 - 29	20 FEB 2025
ENR 4.4 - 30	23 JAN 2025	ENR 4.4 - 30	20 FEB 2025
ENR 4.4 - 31	23 JAN 2025	ENR 4.4 - 31	20 FEB 2025
ENR 4.4 - 32	23 JAN 2025	ENR 4.4 - 32	20 FEB 2025
ENR 4.4 - 33	23 JAN 2025	ENR 4.4 - 33	20 FEB 2025
ENR 4.4 - 34	23 JAN 2025	ENR 4.4 - 34	20 FEB 2025
ENR 4.4 - 35	23 JAN 2025	ENR 4.4 - 35	20 FEB 2025
ENR 4.4 - 36	23 JAN 2025	ENR 4.4 - 36	20 FEB 2025
ENR 4.4 - 37	23 JAN 2025	ENR 4.4 - 37	20 FEB 2025
ENR 4.4 - 38	23 JAN 2025	ENR 4.4 - 38	20 FEB 2025
ENR 4.4 - 39	23 JAN 2025	ENR 4.4 - 39	20 FEB 2025
ENR 4.4 - 40	23 JAN 2025	ENR 4.4 - 40	20 FEB 2025
ENR 4.4 - 41	23 JAN 2025	ENR 4.4 - 41	20 FEB 2025
ENR 4.4 - 42	23 JAN 2025	ENR 4.4 - 42	20 FEB 2025
ENR 4.4 - 43	23 JAN 2025	ENR 4.4 - 43	20 FEB 2025
ENR 4.4 - 44	23 JAN 2025	ENR 4.4 - 44	20 FEB 2025
ENR 4.4 - 45	23 JAN 2025	ENR 4.4 - 45	20 FEB 2025
ENR 4.4 - 46	23 JAN 2025	ENR 4.4 - 46	20 FEB 2025
ENR 4.4 - 47	23 JAN 2025	ENR 4.4 - 47	20 FEB 2025
ENR 4.4 - 48	23 JAN 2025	ENR 4.4 - 48	20 FEB 2025
ENR 4.4 - 49	23 JAN 2025	ENR 4.4 - 49	20 FEB 2025
ENR 5.1 - 21	23 JAN 2025	ENR 5.1 - 21	20 FEB 2025
ENR 5.1 - 22	23 JAN 2025	ENR 5.1 - 22	20 FEB 2025
ENR 5.1 - 35	23 JAN 2025	ENR 5.1 - 35	20 FEB 2025
ENR 5.1 - 36	23 JAN 2025	ENR 5.1 - 36	20 FEB 2025
ENR 5.1 - 37	23 JAN 2025	ENR 5.1 - 37	20 FEB 2025
ENR 5.1 - 38	23 JAN 2025	ENR 5.1 - 38	20 FEB 2025
ENR 5.1 - 41	23 JAN 2025	ENR 5.1 - 41	20 FEB 2025
ENR 5.1 - 42	23 JAN 2025	ENR 5.1 - 42	20 FEB 2025
ENR 5.1 - 47	23 JAN 2025	ENR 5.1 - 47	20 FEB 2025
ENR 5.1 - 48	23 JAN 2025	ENR 5.1 - 48	20 FEB 2025
ENR 5.1 - 49	23 JAN 2025	ENR 5.1 - 49	20 FEB 2025
ENR 5.1 - 50	23 JAN 2025	ENR 5.1 - 50	20 FEB 2025
ENR 5.1 - 51	23 JAN 2025	ENR 5.1 - 51	20 FEB 2025
ENR 5.1 - 52	23 JAN 2025	ENR 5.1 - 52	20 FEB 2025
ENR 5.1 - 53	23 JAN 2025	ENR 5.1 - 53	20 FEB 2025
ENR 5.1 - 54	23 JAN 2025	ENR 5.1 - 54	20 FEB 2025
ENR 5.1 - 61	23 JAN 2025	ENR 5.1 - 61	20 FEB 2025
AD 2 SBGR - 7	23 JAN 2025	AD 2 SBGR - 7	20 FEB 2025
AD 2 SBGR - 8	23 JAN 2025	AD 2 SBGR - 8	20 FEB 2025
AD 2 SBFL - 11	28 NOV 2024	AD 2 SBFL - 11	20 FEB 2025
AD 2 SBFL - 12	28 NOV 2024	AD 2 SBFL - 12	20 FEB 2025
AD 2 SBGR - 15	23 JAN 2025	AD 2 SBGR - 15	20 FEB 2025
AD 2 SBGR - 16	23 JAN 2025	AD 2 SBGR - 16	20 FEB 2025
AD 2 SBKP - 9	23 JAN 2025	AD 2 SBKP - 9	20 FEB 2025
AD 2 SBKP - 10	23 JAN 2025	AD 2 SBKP - 10	20 FEB 2025

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
AD 2 SBRJ - 13	23 JAN 2025	AD 2 SBRJ - 13	20 FEB 2025
AD 2 SBRJ - 14	23 JAN 2025	AD 2 SBRJ - 14	20 FEB 2025
AD 2 SBSJ - 9	23 JAN 2025	AD 2 SBSJ - 9	20 FEB 2025
AD 2 SBSJ - 10	23 JAN 2025	AD 2 SBSJ - 10	20 FEB 2025
AD 2 SBSP - 11	23 JAN 2025	AD 2 SBSP - 11	20 FEB 2025
AD 2 SBSP - 12	23 JAN 2025	AD 2 SBSP - 12	20 FEB 2025
AD 2 SBUG - 7	23 JAN 2025	AD 2 SBUG - 7	20 FEB 2025
AD 2 SBUG - 8	23 JAN 2025	AD 2 SBUG - 8	20 FEB 2025
ENR 3.2 G680 - 1	11 JUL 2024		
ENR 3.2 W44 - 1	31 OCT 2024		

Intencionalmente em Branco
Intentionally Left Blank

GEN 0.2 REGISTRO DE EMENDAS AIP

GEN 0.2 RECORD OF AIP AMENDMENTS

<i>EMENDA AIP AIRAC / AIRAC AIP AMENDMENT</i>			
<i>NR/Ano</i>	<i>Data da Publicação</i>	<i>Data de Efetivação</i>	<i>Inserido por</i>
<i>NR/Year</i>	<i>Publication date</i>	<i>Effective Date</i>	<i>Inserted by</i>
A 01/2023	15 AUG 2023	05 OCT 2023	NIL
A 02/2023	28 SEP 2023	02 NOV 2023	NIL
A 03/2023	05 OCT 2023	30 NOV 2023	NIL
A 04/2023	23 NOV 2023	28 DEC 2023	NIL
A 05/2023	14 DEC 2023	28 DEC 2023	NIL
A 01/2024	21 DEC 2023	25 JAN 2024	NIL
A 02/2024	18 JAN 2024	22 FEB 2024	NIL
A 03/2024	25 JAN 2024	21 MAR 2024	NIL
A 04/2024	15 FEB 2024	21 MAR 2024	NIL
A 05/2024	22 FEB 2024	18 APR 2024	NIL
A 06/2024	14 MAR 2024	18 APR 2024	NIL
A 07/2024	21 MAR 2024	16 MAY 2024	NIL
A 08/2024	18 APR 2024	16 MAY 2024	NIL
A 09/2024	18 APR 2024	13 JUN 2024	NIL
A 10/2024	09 MAY 2024	13 JUN 2024	NIL
A 11/2024	16 MAY 2024	11 JUL 2024	NIL
A 12/2024	06 JUN 2024	11 JUL 2024	NIL
A 13/2024	13 JUN 2024	08 AUG 2024	NIL
A 14/2024	04 JUL 2024	08 AUG 2024	NIL
A 16/2024	01 AUG 2024	05 SEP 2024	NIL
A 17/2024	08 AUG 2024	03 OCT 2024	NIL
A 18/2024	29 AUG 2024	03 OCT 2024	NIL
A 19/2024	05 SEP 2024	31 OCT 2024	NIL
A 20/2024	26 SEP 2024	31 OCT 2024	NIL
A 21/2024	03 OCT 2024	28 NOV 2024	NIL
A 22/2024	24 OCT 2024	28 NOV 2024	NIL
A 23/2024	31 OCT 2024	26 DEC 2024	NIL
A 24/2024	21 NOV 2024	26 DEC 2024	NIL
A 01/2025	28 NOV 2024	23 JAN 2025	NIL
A 02/2025	19 DEC 2024	23 JAN 2025	NIL
A 03/2025	26 DEC 2024	20 FEB 2025	NIL

Intencionalmente em Branco
Intentionally Left Blank

GEN 0.3 REGISTRO DE SUPLEMENTOS AIP

GEN 0.3 RECORD OF AIP SUPPLEMENTS

<i>Num / Ano Nr. / Year</i>	<i>Assunto Subject</i>	<i>Seção(ões) da AIP afetada(s) AIP sections affected</i>	<i>Período de validade Period of validity</i>	<i>Registro do cancelamento Cancellation record</i>
1	2	3	4	5
01/2024	SBGL - OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO/ AERODROME OBSTACLES	AD 2 SBGL	De/From 16 MAY 2024 até/to 29 OCT 2025	NIL
02/2024	SBGL - OBSTÁCULO DE AERÓDROMO/ AERODROME OBSTACLES	AD 2 SBGL	De/From 16 MAY 2024 até/to 29 OCT 2025	NIL
03/2024	SBBH - OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO / AERODROME OBSTACLES	AD 2 SBBH	De/From 03 OCT 2024 até/to 10 JUL 2026	NIL
04/2024	SBCI - LUZES DE ÁREA DE POUSO/ LANDING AREA LIGHTS	NIL	De/From 16 MAY 2024 até/to 31 DEC 2025	NIL
05/2024	SBUA - INFORMAÇÃO ADICIONAL/ ADDITIONAL INFORMATION	NIL	De/From 16 MAY 2024 até/to 31 DEC 2025	NIL
06/2024	SBCZ - AERÓDROMO/ AERODROME	AD 2 SBCZ	De/From 16 MAY 2024 até/to 31 DEC 2025	NIL
07/2024	SBEK - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	NIL	De/From 16 MAY 2024 até/to 31 DEC 2025	NIL
08/2024	SBBE - PÁTIO MILITAR/ MILITARY APRON	AD 2 SBBE	De/From 16 MAY 2024 até/to 31 DEC 2025	NIL
09/2024	SBCI - RESTRIÇÃO DE PISTA/ RUNWAY RESTRICTION	NIL	De/From 16 MAY 2024 até/to 31 DEC 2025	NIL
10/2024	SBCI - DISTÂNCIAS DECLARADAS/ DECLARED DISTANCES	NIL	De/From 16 MAY 2024 até/to 31 DEC 2025	NIL
11/2024	SBXJ - PLANO DE VOO AFIL/ AFIL FLIGHT PLAN	NIL	De/From 16 MAY 2024 até/to 31 DEC 2025	NIL
12/2024	SBWX - RESTRIÇÃO DE OPERAÇÃO/ OPERATION RESTRICTION	NIL	De/From 16 MAY 2024 até/to 31 DEC 2025	NIL
13/2024	SBWX - PLANO DE VOO AFIL/ AFIL FLIGHT PLAN	NIL	De/From 16 MAY 2024 até/to 31 DEC 2025	NIL
14/2024	SBEG-AUXÍLIO À NAVEGAÇÃO/ NAVIGATION AIDS	NIL	De/From 16 MAY 2024 até/to 31 DEC 2025	NIL
15/2024	SBWX-AUXÍLIO À NAVEGAÇÃO/ NAVIGATION AIDS	NIL	De/From 16 MAY 2024 até/to 31 DEC 2025	NIL
16/2024	SBEG- INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS/ ATS COMMUNICATION FACILITIES	NIL	De/From 16 MAY 2024 até/to 31 DEC 2025	NIL
17/2024	SBCI - LUZES DE OBSTÁCULO/ OBSTACLE LIGHTS	NIL	De/From 16 MAY 2024 até/to 31 DEC 2025	NIL
19/2024	SBES - AUXÍLIOS- RÁDIO À NAVEGAÇÃO/ RADIO NAVIGATION AIDS	ENR 4.1	De/From 16 MAY 2024 até/to 03 JUN 2024	NIL
20/2024	SBIH - LUZES DE APROXIMAÇÃO/ APPROACH LIGHTS	NIL	De/From 16 MAY 2024 até/to 03 AUG 2024	NIL



Num / Ano Nr. / Year	Assunto Subject	Seção(ões) da AIP afetada(s) AIP sections affected	Período de validade Period of validity	Registro do cancelamento Cancellation record
1	2	3	4	5
21/2024	SBTS - PROCEDIMENTO DE APROXIMAÇÃO POR INSTRUMENTOS/ INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE	NIL	De/From 16 MAY 2024 até/to 31 DEC 2025	NIL
22/2024	SBMA - ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO / ATS COMMUNICATION FACILITIES	NIL	De/From 16 MAY 2024 até/to 05 OCT 2024	NIL
23/2024	SBBS - PLANO DE VOO AFIL/ AFIL FLIGHT PLAN	ENR 2.1	De/From 16 MAY 2024 até/to 31 DEC 2024	NIL
26/2024	SBPK - HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO/ OPERATIONAL HOURS	AD 2 SBPK	De/From 16 MAY 2024 até/to 06 FEB 2025	NIL
27/2024	SBRJ - HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO/ OPERATIONAL HOURS	AD 2 SBRJ	De/From 16 MAY 2024 até/to 17 MAY 2024	NIL
28/2024	SBRJ - HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO/ OPERATIONAL HOURS	AD 2 SBRJ	De/From 16 MAY 2024 até/to 17 MAY 2024	NIL
29/2024	SBXX - DIFERENÇAS DAS NORMAS, PRÁTICAS RECOMENDADAS E PROCEDIMENTOS DA OACI/ DIFFERENCES FROM ICAO STANDARDS, RECOMMENDED PRACTICES AND PROCEDURES	GEN 1.7	De/From 16 MAY 2024 até/to 31 DEC 2024	NIL
30/2024	SBSM - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	NIL	De/From 16 MAY 2024 até/to 26 APR 2026	NIL
31/2024	SBME - PISTA DE TÁXI/ TAXIWAY	NIL	De/From 16 MAY 2024 até/to 01 JUN 2025	NIL
32/2024	SBME - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	NIL	De/From 16 MAY 2024 até/to 01 JUN 2025	NIL
33/2024	SBME - DISTÂNCIAS DECLARADAS/ DECLARED DISTANCES	NIL	De/From 16 MAY 2024 até/to 01 JUN 2025	NIL
34/2024	SBSM - TWR HORÁRIO DE SERVIÇO/ TWR SERVICE HOURS	ENR 2.2	De/From 16 MAY 2024 até/to 31 DEC 2024	NIL
35/2024	SBLO - AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO/ RADIO NAVIGATION AIDS	NIL	De/From 16 MAY 2024 até/to 17 AUG 2024	NIL
36/2024	SBLO - TWR HORÁRIO DE SERVIÇO/ TWR HOURS OF SERVICE	GEN 2.2	De/From 16 MAY 2024 até/to 18 AUG 2024	NIL
37/2024	SBLO - ESPAÇO AÉREO ATS/ ATS AIRSPACE	ENR 2.1	De/From 16 MAY 2024 até/to 17 AUG 2024	NIL
39/2024	SBME - RESTRIÇÃO DE OPERAÇÃO/ OPERATION RESTRICTION	NIL	De/From 16 MAY 2024 até/to 01 JUN 2025	NIL

Num / Ano Nr. / Year	Assunto Subject	Seção(ões) da AIP afetada(s) AIP sections affected	Período de validade Period of validity	Registro do cancelamento Cancellation record
1	2	3	4	5
159/2024	SBCX - TIPO DE TRÁFEGO PERMITIDO NO AERÓDROMO/ TYPE OF TRAFFIC PERMITTED TO USE THE AERODROME	AD 1.3	De/From 08 AUG 2024 até/to 31 DEC 2024	NIL
160/2024	SBSM - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	NIL	De/From 08 AUG 2024 até/to 30 JUN 2026	NIL
161/2024	SBSJ - HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO/ OPERATIONAL HOURS	AD 2 SBSJ	De/From 08 AUG 2024 até/to 15 DEC 2024	NIL
162/2024	SBLO - ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO	AD 2	De/From 08 AUG 2024 até/to 17 AUG 2025	NIL
163/2024	SBLO - ESPAÇO AÉREO ATS	ENR 2.2	De/From 08 AUG 2024 até/to 17 AUG 2025	NIL
166/2024	SBLO - TORRE HORÁRIO DE SERVIÇO/ TOWER HOUR SERVICE	ENR 2.2	De/From 05 SEP 2024 até/to 18 AUG 2025	NIL
167/2024	SBCR - AUXÍLIOS- RÁDIO À NAVEGAÇÃO/ RADIO NAVIGATION AIDS	AD 2 SBCR	De/From 05 SEP 2024 até/to 06 DEC 2024	NIL
168/2024	SBVT - PROCEDIMENTO DE APROXIMAÇÃO POR INSTRUMENTO/ INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE	AD 2 SBVT	De/From 05 SEP 2024 até/to 22 AUG 2025	NIL
169/2024	SNHS - AERÓDROMO/ AERODROME	NIL	De/From 05 SEP 2024 até/to 23 DEC 2024	NIL
170/2024	SBMS - AUXÍLIOS- RÁDIO À NAVEGAÇÃO/ RADIO NAVIGATION AIDS	NIL	De/From 05 SEP 2024 até/to 30 JUN 2025	NIL
171/2024	SBRE - AUXÍLIOS- RÁDIO À NAVEGAÇÃO/ RADIO NAVIGATION AIDS	ENR 4.1	De/From 05 SEP 2024 até/to 30 JUN 2025	NIL
172/2024	SNCW - LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA / APPROACH AND RUNWAY LIGHTS	NIL	De/From 03 OCT 2024 até/to 31 DEC 2024	NIL
174/2024	SBBE - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2 SBBE	De/From 03 OCT 2024 até/to 31 DEC 2024	NIL
175/2024	SBFL - APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA/ APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	AD 2 SBFL	De/From 03 OCT 2024 até/to 28 SEP 2025	NIL
177/2024	SBCP - INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS/ METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED	AD 2 SBCP	De/From 03 OCT 2024 até/to 01 DEC 2025	NIL
178/2024	SBSJ - ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO / ATS COMMUNICATION FACILITIES	AD 2 SBSJ	De/From 31 OCT 2024 até/to 22 FEB 2025	NIL



Num / Ano Nr. / Year	Assunto Subject	Seção(ões) da AIP afetada(s) AIP sections affected	Período de validade Period of validity	Registro do cancelamento Cancellation record
1	2	3	4	5
179/2024	SBSJ - ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO / ATS COMMUNICATION FACILITIES	AD 2 SBSJ	De/From 31 OCT 2024 até/to 22 FEB 2025	NIL
180/2024	SBBE - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO/ LOCAL AERODROME REGULATIONS	AD 2	De/From 31 OCT 2024 até/to 31 DEC 2024	NIL
181/2024	SBBE - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO / LOCAL AERODROME REGULATIONS	AD 2	De/From 31 OCT 2024 até/to 31 DEC 2024	NIL
183/2024	SBMI - PROCEDIMENTOS DE VOO / FLIGHT PROCEDURES	NIL	De/From 31 OCT 2024 até/to 23 MAY 2025	NIL
185/2024	SBEK - CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO / LETTERS RELATED TO THE AERODROME	AD 2	De/From 31 OCT 2024 até/to 08 SEP 2026	NIL
186/2024	SBEK - CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO / LETTERS RELATED TO THE AERODROME	AD 2	De/From 31 OCT 2024 até/to 08 SEP 2026	NIL
187/2024	SBFI - AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO / RADIO NAVIGATION AIDS	ENR 4.1	De/From 28 NOV 2024 até/to 01 OCT 2025	NIL
189/2024	SBFZ - DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO / APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/ POSITIONS DATA	AD 2 SBFZ	De/From 28 NOV 2024 até/to 10 JAN 2025	NIL
190/2024	SBGR - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2 SBGR	De/From 28 NOV 2024 até/to 07 JAN 2025	NIL
191/2024	SBMA - ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO/ATS COMMUNICATION FACILITIES	NIL	De/From 28 NOV 2024 até/to 05 APR 2025	NIL
192/2024	SWII - PROCEDIMENTO DE APROXIMAÇÃO POR INSTRUMENTO/ INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE	NIL	De/From 28 NOV 2024 até/to 30 SEP 2025	NIL
193/2024	SBMA - ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO/ATS COMMUNICATION FACILITIES	NIL	De/From 28 NOV 2024 até/to 06 APR 2025	NIL
195/2024	SBDN - AUXÍLIOS- RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO/ RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	NIL	De/From 28 NOV 2024 até/to 27 MAY 2025	NIL

Num / Ano Nr. / Year	Assunto Subject	Seção(ões) da AIP afetada(s) AIP sections affected	Período de validade Period of validity	Registro do cancelamento Cancellation record
1	2	3	4	5
196/2024	SBCW - AUXÍLIOS- RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO/ RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	ENR 4.1	De/From 28 NOV 2024 até/to 27 MAY 2025	NIL
198/2024	SBMI - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS / RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 26 DEC 2024 até/to 23 MAY 2025	NIL
199/2024	SBBG - AERÓDROMO / AERODROME	AD 2 SBBG	De/From 26 DEC 2024 até/to 31 JAN 2025	NIL
201/2024	SBFL - SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO / RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	AD 2 SBFL	De/From 26 DEC 2024 até/to 29 MAR 2025	NIL
202/2024	SBMI - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA / RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 26 DEC 2024 até/to 24 MAY 2025	NIL
01/2025	SBBU - APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA/ APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	NIL	De/From 23 JAN 2025 até/to 19 MAY 2025	NIL
02/2025	SBIH - APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA/ APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	NIL	De/From 23 JAN 2025 até/to 30 NOV 2025	NIL
03/2025	SBIH - AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO AÉREA/ RADIO NAVIGATION AIDS	ENR 4.1	De/From 23 JAN 2025 até/to 30 NOV 2025	NIL
04/2025	SBAZ - AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO AÉREA/ RADIO NAVIGATION AIDS	ENR 4.1	De/From 23 JAN 2025 até/to 30 NOV 2025	NIL
05/2025	CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	NIL	De/From 23 JAN 2025 até/to 31 DEC 2025	NIL
06/2025	CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	NIL	De/From 23 JAN 2025 até/to 31 DEC 2025	NIL
08/2025	SNCP - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	NIL	De/From 20 FEB 2025 até/to 31 DEC 2025	NIL
17/2025	SBTB - SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO/ RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES	NIL	De/From 20 FEB 2025 até/to 12 JUN 2025	NIL

Intencionalmente em Branco
Intentionally Left Blank

GEN 0.4 LISTA DE VERIFICAÇÃO DAS PÁGINAS DA AIP/CHECKLIST OF AIP PAGES							
GEN 0		1.7 - 3	28 DEC 2023	2.5 - 7	23 JAN 2025		
0.1 - 1	16 MAY 2024	1.7 - 4	28 DEC 2023	2.6 - 1	26 DEC 2024		
0.1 - 2	16 MAY 2024	1.7 - 5	31 OCT 2024	2.6 - 2	26 DEC 2024		
0.1 - 3	21 MAR 2024	1.7 - 6	31 OCT 2024	2.7 - 1	05 OCT 2023		
0.1 - 4	21 MAR 2024	1.7 - 7	25 JAN 2024	GEN 3			
0.2 - 1	20 FEB 2025	1.7 - 8	25 JAN 2024		3.1 - 1	03 OCT 2024	
0.3 - 1	20 FEB 2025	1.7 - 9	25 JAN 2024		3.1 - 2	03 OCT 2024	
0.3 - 2	20 FEB 2025	1.7 - 10	25 JAN 2024		3.1 - 3	03 OCT 2024	
0.3 - 3	23 JAN 2025	1.7 - 11	16 MAY 2024		3.1 - 4	03 OCT 2024	
0.3 - 4	23 JAN 2025	1.7 - 12	16 MAY 2024		3.1 - 5	26 DEC 2024	
0.3 - 5	23 JAN 2025	GEN 2			3.1 - 6	26 DEC 2024	
0.3 - 6	23 JAN 2025		2.1 - 1		26 DEC 2024	3.1 - 7	26 DEC 2024
0.3 - 7	23 JAN 2025		2.1 - 2		26 DEC 2024	3.2 - 1	23 JAN 2025
0.3 - 8	23 JAN 2025		2.2 - 1		28 NOV 2024	3.2 - 2	23 JAN 2025
0.3 - 9	20 FEB 2025		2.2 - 2		28 NOV 2024	3.2 - 3	23 JAN 2025
0.3 - 10	20 FEB 2025		2.2 - 3	28 NOV 2024	3.2 - 4	23 JAN 2025	
0.3 - 11	20 FEB 2025		2.2 - 4	28 NOV 2024	3.2 - 5	23 JAN 2025	
0.4 - 1	20 FEB 2025		2.2 - 5	28 NOV 2024	3.2 - 6	23 JAN 2025	
0.4 - 2	20 FEB 2025		2.2 - 6	28 NOV 2024	3.2 - 7	23 JAN 2025	
0.4 - 3	20 FEB 2025		2.2 - 7	28 NOV 2024	3.2 - 8	23 JAN 2025	
0.4 - 4	20 FEB 2025		2.2 - 8	28 NOV 2024	3.3 - 1	05 OCT 2023	
0.4 - 5	20 FEB 2025	2.2 - 9	28 NOV 2024	3.3 - 2	05 OCT 2023		
0.4 - 6	20 FEB 2025	2.2 - 10	28 NOV 2024	3.4 - 1	05 OCT 2023		
0.4 - 7	20 FEB 2025	2.2 - 11	28 NOV 2024	3.4 - 2	05 OCT 2023		
0.4 - 8	20 FEB 2025	2.2 - 12	28 NOV 2024	3.4 - 3	05 OCT 2023		
0.4 - 9	20 FEB 2025	2.2 - 13	28 NOV 2024	3.5 - 1	03 OCT 2024		
0.4 - 10	20 FEB 2025	2.2 - 14	28 NOV 2024	3.5 - 2	03 OCT 2024		
0.4 - 11	20 FEB 2025	2.2 - 15	28 NOV 2024	3.5 - 3	03 OCT 2024		
0.4 - 12	20 FEB 2025	2.2 - 16	28 NOV 2024	3.5 - 4	03 OCT 2024		
0.4 - 13	20 FEB 2025	2.2 - 17	28 NOV 2024	3.5 - 5	28 NOV 2024		
0.4 - 14	20 FEB 2025	2.2 - 18	28 NOV 2024	3.5 - 6	28 NOV 2024		
0.4 - 15	20 FEB 2025	2.2 - 19	28 NOV 2024	3.5 - 7	26 DEC 2024		
0.4 - 16	20 FEB 2025	2.2 - 20	28 NOV 2024	3.5 - 8	26 DEC 2024		
0.5 - 1	05 OCT 2023	2.2 - 21	28 NOV 2024	3.5 - 9	03 OCT 2024		
0.6 - 1	26 DEC 2024	2.2 - 22	28 NOV 2024	3.5 - 10	03 OCT 2024		
0.6 - 2	26 DEC 2024	2.2 - 23	28 NOV 2024	3.5 - 11	03 OCT 2024		
0.6 - 3	23 JAN 2025	2.2 - 24	28 NOV 2024	3.5 - 12	03 OCT 2024		
0.6 - 4	23 JAN 2025	2.3 - 1	23 JAN 2025	3.5 - 13	03 OCT 2024		
0.6 - 5	23 JAN 2025	2.3 - 2	23 JAN 2025	3.5 - 14	03 OCT 2024		
0.6 - 6	23 JAN 2025	2.3 - 3	23 JAN 2025	3.5 - 15	03 OCT 2024		
0.6 - 7	23 JAN 2025	2.3 - 4	23 JAN 2025	3.5 - 16	03 OCT 2024		
0.6 - 8	23 JAN 2025	2.3 - 5	23 JAN 2025	3.5 - 17	31 OCT 2024		
GEN 1		2.3 - 6	23 JAN 2025	3.5 - 18	31 OCT 2024		
	1.1 - 1	05 OCT 2023	2.3 - 7	23 JAN 2025	3.5 - 19	31 OCT 2024	
	1.1 - 2	05 OCT 2023	2.3 - 8	23 JAN 2025	3.5 - 20	31 OCT 2024	
	1.2 - 1	05 OCT 2023	2.4 - 1	23 JAN 2025	3.5 - 21	31 OCT 2024	
	1.2 - 2	05 OCT 2023	2.4 - 2	23 JAN 2025	3.5 - 22	31 OCT 2024	
	1.2 - 3	05 OCT 2023	2.4 - 3	23 JAN 2025	3.5 - 23	03 OCT 2024	
	1.2 - 4	05 OCT 2023	2.4 - 4	23 JAN 2025	3.5 - 24	03 OCT 2024	
	1.3 - 1	13 JUN 2024	2.4 - 5	28 NOV 2024	3.5 - 25	31 OCT 2024	
	1.4 - 1	05 OCT 2023	2.4 - 6	28 NOV 2024	3.5 - 26	31 OCT 2024	
	1.5 - 1	13 JUN 2024	2.5 - 1	23 JAN 2025	3.5 - 27	31 OCT 2024	
	1.6 - 1	05 OCT 2023	2.5 - 2	23 JAN 2025	3.5 - 28	31 OCT 2024	
	1.6 - 2	05 OCT 2023	2.5 - 3	23 JAN 2025	3.5 - 29	31 OCT 2024	
	1.6 - 3	31 OCT 2024	2.5 - 4	23 JAN 2025	3.5 - 30	31 OCT 2024	
	1.7 - 1	30 NOV 2023	2.5 - 5	23 JAN 2025	3.5 - 31	28 NOV 2024	
	1.7 - 2	30 NOV 2023	2.5 - 6	23 JAN 2025	3.5 - 32	28 NOV 2024	

3.5 - 33	28 NOV 2024		4.2 - 4	16 MAY 2024	1.8 - 1	03 OCT 2024
3.5 - 34	28 NOV 2024		4.2 - 5	11 JUL 2024	1.8 - 2	03 OCT 2024
3.5 - 35	26 DEC 2024		4.2 - 6	11 JUL 2024	1.8 - 3	03 OCT 2024
3.5 - 36	26 DEC 2024		4.2 - 7	11 JUL 2024	1.8 - 4	03 OCT 2024
3.5 - 37	28 NOV 2024		4.2 - 8	11 JUL 2024	1.8 - 5	23 JAN 2025
3.5 - 38	28 NOV 2024		4.2 - 9	26 DEC 2024	1.8 - 6	23 JAN 2025
3.5 - 39	28 NOV 2024		4.2 - 10	26 DEC 2024	1.8 - 7	16 MAY 2024
3.5 - 40	28 NOV 2024		4.2 - 11	26 DEC 2024	1.8 - 8	16 MAY 2024
3.5 - 41	28 NOV 2024		4.2 - 12	26 DEC 2024	1.9 - 1	30 NOV 2023
3.5 - 42	28 NOV 2024		4.2 - 13	26 DEC 2024	1.9 - 2	30 NOV 2023
3.5 - 43	03 OCT 2024				1.9 - 3	22 FEB 2024
3.5 - 44	03 OCT 2024	ENR 0			1.9 - 4	22 FEB 2024
3.5 - 45	03 OCT 2024		0.6 - 1	28 DEC 2023	1.9 - 5	25 JAN 2024
3.5 - 46	03 OCT 2024		0.6 - 2	28 DEC 2023	1.9 - 6	25 JAN 2024
3.5 - 47	03 OCT 2024		0.6 - 3	26 DEC 2024	1.9 - 7	05 SEP 2024
3.5 - 48	03 OCT 2024		0.6 - 4	26 DEC 2024	1.9 - 8	05 SEP 2024
3.5 - 49	03 OCT 2024		0.6 - 5	31 OCT 2024	1.10 - 1	05 OCT 2023
3.5 - 50	03 OCT 2024		0.6 - 6	31 OCT 2024	1.10 - 2	05 OCT 2023
3.5 - 51	26 DEC 2024		0.6 - 7	31 OCT 2024	1.10 - 3	05 OCT 2023
3.5 - 52	26 DEC 2024		0.6 - 8	31 OCT 2024	1.10 - 4	05 OCT 2023
3.5 - 53	26 DEC 2024		0.6 - 9	31 OCT 2024	1.10 - 5	05 OCT 2023
3.5 - 54	26 DEC 2024		0.6 - 10	31 OCT 2024	1.10 - 6	05 OCT 2023
3.5 - 55	26 DEC 2024		0.6 - 11	31 OCT 2024	1.10 - 7	05 OCT 2023
3.5 - 56	26 DEC 2024		0.6 - 12	31 OCT 2024	1.10 - 8	05 OCT 2023
3.5 - 57	26 DEC 2024		0.6 - 13	31 OCT 2024	1.10 - 9	05 OCT 2023
3.5 - 58	26 DEC 2024		0.6 - 14	31 OCT 2024	1.10 - 10	05 OCT 2023
3.5 - 59	26 DEC 2024		0.6 - 15	31 OCT 2024	1.10 - 11	05 OCT 2023
3.5 - 60	26 DEC 2024		0.6 - 16	31 OCT 2024	1.11 - 1	31 OCT 2024
3.5 - 61	03 OCT 2024		0.6 - 17	28 NOV 2024	1.12 - 1	26 DEC 2024
3.5 - 62	03 OCT 2024		0.6 - 18	28 NOV 2024	1.12 - 2	26 DEC 2024
3.5 - 63	13 JUN 2024		0.6 - 19	28 NOV 2024	1.12 - 3	05 SEP 2024
3.5 - 64	13 JUN 2024		0.6 - 20	28 NOV 2024	1.12 - 4	05 SEP 2024
3.6 - 1	23 JAN 2025		0.6 - 21	23 JAN 2025	1.12 - 5	26 DEC 2024
3.6 - 2	23 JAN 2025		0.6 - 22	23 JAN 2025	1.12 - 6	26 DEC 2024
3.6 - 3	31 OCT 2024				1.13 - 1	05 OCT 2023
3.6 - 4	31 OCT 2024	ENR 1			1.14 - 1	26 DEC 2024
3.6 - 5	31 OCT 2024		1.1 - 1	05 OCT 2023	1.14 - 2	26 DEC 2024
3.6 - 6	31 OCT 2024		1.1 - 2	05 OCT 2023	1.14 - 3	05 OCT 2023
3.6 - 7	31 OCT 2024		1.1 - 3	05 OCT 2023	1.14 - 4	05 OCT 2023
3.6 - 8	31 OCT 2024		1.1 - 4	05 OCT 2023	1.14 - 5	21 MAR 2024
3.6 - 9	05 SEP 2024		1.1 - 5	31 OCT 2024	1.14 - 6	21 MAR 2024
3.6 - 10	05 SEP 2024		1.2 - 1	05 OCT 2023	1.14 - 7	05 OCT 2023
3.6 - 11	05 SEP 2024		1.2 - 2	05 OCT 2023		
3.6 - 12	05 SEP 2024		1.3 - 1	30 NOV 2023	ENR 2	
3.6 - 13	05 SEP 2024		1.3 - 2	30 NOV 2023	2.1 - 1	23 JAN 2025
			1.4 - 1	05 OCT 2023	2.1 - 2	23 JAN 2025
			1.4 - 2	05 OCT 2023	2.1 - 3	23 JAN 2025
GEN 4			1.4 - 3	28 DEC 2023	2.1 - 4	23 JAN 2025
4.1 - 1	05 OCT 2023		1.4 - 4	28 DEC 2023	2.1 - 5	23 JAN 2025
4.1 - 2	05 OCT 2023		1.4 - 5	05 OCT 2023	2.1 - 6	23 JAN 2025
4.1 - 3	05 OCT 2023		1.5 - 1	21 MAR 2024	2.1 - 7	23 JAN 2025
4.1 - 4	05 OCT 2023		1.5 - 2	21 MAR 2024	2.1 - 8	23 JAN 2025
4.1 - 5	05 OCT 2023		1.5 - 3	21 MAR 2024	2.1 - 9	23 JAN 2025
4.1 - 6	05 OCT 2023		1.5 - 4	21 MAR 2024	2.1 - 10	23 JAN 2025
4.1 - 7	05 OCT 2023		1.5 - 5	21 MAR 2024	2.1 - 11	23 JAN 2025
4.1 - 8	05 OCT 2023		1.6 - 1	05 OCT 2023	2.1 - 12	23 JAN 2025
4.1 - 9	05 OCT 2023		1.6 - 2	05 OCT 2023	2.1 - 13	23 JAN 2025
4.1 - 10	05 OCT 2023		1.6 - 3	05 OCT 2023	2.1 - 14	23 JAN 2025
4.2 - 1	16 MAY 2024		1.7 - 1	05 OCT 2023	2.1 - 15	23 JAN 2025
4.2 - 2	16 MAY 2024		1.7 - 2	05 OCT 2023	2.1 - 16	23 JAN 2025
4.2 - 3	16 MAY 2024					

2.1 - 17	23 JAN 2025	2.1 - 77	20 FEB 2025	2.2 - 4	26 DEC 2024
2.1 - 18	23 JAN 2025	2.1 - 78	20 FEB 2025	2.2 - 5	26 DEC 2024
2.1 - 19	23 JAN 2025	2.1 - 79	20 FEB 2025	2.2 - 6	26 DEC 2024
2.1 - 20	23 JAN 2025	2.1 - 80	20 FEB 2025	2.2 - 7	23 JAN 2025
2.1 - 21	23 JAN 2025	2.1 - 81	20 FEB 2025	2.2 - 8	23 JAN 2025
2.1 - 22	23 JAN 2025	2.1 - 82	20 FEB 2025	2.2 - 9	23 JAN 2025
2.1 - 23	23 JAN 2025	2.1 - 83	20 FEB 2025	2.2 - 10	23 JAN 2025
2.1 - 24	23 JAN 2025	2.1 - 84	20 FEB 2025	2.2 - 11	23 JAN 2025
2.1 - 25	23 JAN 2025	2.1 - 85	20 FEB 2025	2.2 - 12	23 JAN 2025
2.1 - 26	23 JAN 2025	2.1 - 86	20 FEB 2025	2.2 - 13	23 JAN 2025
2.1 - 27	23 JAN 2025	2.1 - 87	20 FEB 2025	2.2 - 14	23 JAN 2025
2.1 - 28	23 JAN 2025	2.1 - 88	20 FEB 2025	2.2 - 15	20 FEB 2025
2.1 - 29	23 JAN 2025	2.1 - 89	20 FEB 2025	2.2 - 16	20 FEB 2025
2.1 - 30	23 JAN 2025	2.1 - 90	20 FEB 2025	2.2 - 17	23 JAN 2025
2.1 - 31	23 JAN 2025	2.1 - 91	20 FEB 2025	2.2 - 18	23 JAN 2025
2.1 - 32	23 JAN 2025	2.1 - 92	20 FEB 2025	2.2 - 19	23 JAN 2025
2.1 - 33	23 JAN 2025	2.1 - 93	20 FEB 2025	2.2 - 20	23 JAN 2025
2.1 - 34	23 JAN 2025	2.1 - 94	20 FEB 2025	2.2 - 21	23 JAN 2025
2.1 - 35	23 JAN 2025	2.1 - 95	20 FEB 2025	2.2 - 22	23 JAN 2025
2.1 - 36	23 JAN 2025	2.1 - 96	20 FEB 2025	2.2 - 23	23 JAN 2025
2.1 - 37	23 JAN 2025	2.1 - 97	20 FEB 2025	2.2 - 24	23 JAN 2025
2.1 - 38	23 JAN 2025	2.1 - 98	20 FEB 2025	2.2 - 25	23 JAN 2025
2.1 - 39	23 JAN 2025	2.1 - 99	20 FEB 2025	2.2 - 26	23 JAN 2025
2.1 - 40	23 JAN 2025	2.1 - 100	20 FEB 2025	2.2 - 27	23 JAN 2025
2.1 - 41	23 JAN 2025	2.1 - 101	20 FEB 2025	2.2 - 28	23 JAN 2025
2.1 - 42	23 JAN 2025	2.1 - 102	20 FEB 2025	2.2 - 29	20 FEB 2025
2.1 - 43	23 JAN 2025	2.1 - 103	20 FEB 2025	2.2 - 30	20 FEB 2025
2.1 - 44	23 JAN 2025	2.1 - 104	20 FEB 2025	2.2 - 31	23 JAN 2025
2.1 - 45	23 JAN 2025	2.1 - 105	20 FEB 2025	2.2 - 32	23 JAN 2025
2.1 - 46	23 JAN 2025	2.1 - 106	20 FEB 2025	2.2 - 33	23 JAN 2025
2.1 - 47	23 JAN 2025	2.1 - 107	20 FEB 2025	2.2 - 34	23 JAN 2025
2.1 - 48	23 JAN 2025	2.1 - 108	20 FEB 2025		
2.1 - 49	23 JAN 2025	2.1 - 109	20 FEB 2025	ENR 3	
2.1 - 50	23 JAN 2025	2.1 - 110	20 FEB 2025	3.1 - 1	05 OCT 2023
2.1 - 51	23 JAN 2025	2.1 - 111	20 FEB 2025	3.1 A301 - 1	11 JUL 2024
2.1 - 52	23 JAN 2025	2.1 - 112	20 FEB 2025	3.1 A301 - 2	11 JUL 2024
2.1 - 53	23 JAN 2025	2.1 - 113	20 FEB 2025	3.1 A305 - 1	05 OCT 2023
2.1 - 54	23 JAN 2025	2.1 - 114	20 FEB 2025	3.1 A307 - 1	05 OCT 2023
2.1 - 55	23 JAN 2025	2.1 - 115	20 FEB 2025	3.1 A309 - 1	03 OCT 2024
2.1 - 56	23 JAN 2025	2.1 - 116	20 FEB 2025	3.1 A309 - 2	03 OCT 2024
2.1 - 57	23 JAN 2025	2.1 - 117	20 FEB 2025	3.1 A310 - 1	05 OCT 2023
2.1 - 58	23 JAN 2025	2.1 - 118	20 FEB 2025	3.1 A311 - 1	05 OCT 2023
2.1 - 59	23 JAN 2025	2.1 - 119	20 FEB 2025	3.1 A314 - 1	05 OCT 2023
2.1 - 60	23 JAN 2025	2.1 - 120	20 FEB 2025	3.1 A314 - 2	05 OCT 2023
2.1 - 61	20 FEB 2025	2.1 - 121	20 FEB 2025	3.1 A430 - 1	03 OCT 2024
2.1 - 62	20 FEB 2025	2.1 - 122	20 FEB 2025	3.1 A430 - 2	03 OCT 2024
2.1 - 63	20 FEB 2025	2.1 - 123	20 FEB 2025	3.1 A430 - 3	28 NOV 2024
2.1 - 64	20 FEB 2025	2.1 - 124	20 FEB 2025	3.1 A430 - 4	28 NOV 2024
2.1 - 65	20 FEB 2025	2.1 - 125	20 FEB 2025	3.1 A430 - 5	11 JUL 2024
2.1 - 66	20 FEB 2025	2.1 - 126	20 FEB 2025	3.1 A566 - 1	11 JUL 2024
2.1 - 67	20 FEB 2025	2.1 - 127	20 FEB 2025	3.1 A685 - 1	11 JUL 2024
2.1 - 68	20 FEB 2025	2.1 - 128	20 FEB 2025	3.1 B623 - 1	05 OCT 2023
2.1 - 69	20 FEB 2025	2.1 - 129	20 FEB 2025	3.1 B681 - 1	11 JUL 2024
2.1 - 70	20 FEB 2025	2.1 - 130	20 FEB 2025	3.1 B688 - 1	05 OCT 2023
2.1 - 71	20 FEB 2025	2.1 - 131	20 FEB 2025	3.1 G678 - 1	20 FEB 2025
2.1 - 72	20 FEB 2025	2.1 - 132	20 FEB 2025	3.1 G678 - 2	20 FEB 2025
2.1 - 73	20 FEB 2025	2.1 - 133	20 FEB 2025	3.1 G680 - 1	11 JUL 2024
2.1 - 74	20 FEB 2025	2.2 - 1	26 DEC 2024	3.1 R563 - 1	23 JAN 2025
2.1 - 75	20 FEB 2025	2.2 - 2	26 DEC 2024	3.1 R563 - 2	23 JAN 2025
2.1 - 76	20 FEB 2025	2.2 - 3	26 DEC 2024	3.1 R563 - 3	23 JAN 2025

3.1 UA555 - 1	05 OCT 2023	3.2 KZ143 - 2	31 OCT 2024	3.2 UL304 - 3	03 OCT 2024
3.1 UB623 - 1	05 OCT 2023	3.2 KZ150 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL304 - 4	03 OCT 2024
3.1 UB623 - 2	05 OCT 2023	3.2 KZ151 - 1	08 AUG 2024	3.2 UL304 - 5	05 OCT 2023
3.1 UB681 - 1	05 OCT 2023	3.2 KZ152 - 1	22 FEB 2024	3.2 UL304 - 6	05 OCT 2023
3.1 UG449 - 1	11 JUL 2024	3.2 KZ153 - 1	22 FEB 2024	3.2 UL304 - 7	05 OCT 2023
3.1 W18 - 1	05 OCT 2023	3.2 KZ155 - 1	08 AUG 2024	3.2 UL304 - 8	05 OCT 2023
3.1 W22 - 1	22 FEB 2024	3.2 KZ157 - 1	08 AUG 2024	3.2 UL306 - 1	05 OCT 2023
3.1 W25 - 1	13 JUN 2024	3.2 KZ159 - 1	13 JUN 2024	3.2 UL306 - 2	05 OCT 2023
3.1 W29 - 1	05 OCT 2023	3.2 KZ161 - 1	08 AUG 2024	3.2 UL306 - 3	05 OCT 2023
3.1 W29 - 2	05 OCT 2023	3.2 KZ163 - 1	08 AUG 2024	3.2 UL306 - 4	05 OCT 2023
3.1 W31 - 1	05 OCT 2023	3.2 KZ164 - 1	22 FEB 2024	3.2 UL306 - 5	05 OCT 2023
3.1 W31 - 2	05 OCT 2023	3.2 KZ165 - 1	22 FEB 2024	3.2 UL306 - 6	05 OCT 2023
3.1 W31 - 3	05 OCT 2023	3.2 KZ171 - 1	08 AUG 2024	3.2 UL306 - 7	05 OCT 2023
3.1 W34 - 1	11 JUL 2024	3.2 KZ181 - 1	13 JUN 2024	3.2 UL306 - 8	05 OCT 2023
3.1 W34 - 2	11 JUL 2024	3.2 KZ182 - 1	13 JUN 2024	3.2 UL309 - 1	02 NOV 2023
3.1 W40 - 1	05 OCT 2023	3.2 KZ183 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL309 - 2	02 NOV 2023
3.1 W41 - 1	08 AUG 2024	3.2 KZ184 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL309 - 3	02 NOV 2023
3.1 W41 - 2	08 AUG 2024	3.2 KZ185 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL309 - 4	02 NOV 2023
3.1 W44 - 1	28 NOV 2024	3.2 KZ186 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL310 - 1	31 OCT 2024
3.1 W46 - 1	21 MAR 2024	3.2 KZ187 - 1	22 FEB 2024	3.2 UL310 - 2	31 OCT 2024
3.1 W48 - 1	11 JUL 2024	3.2 KZ188 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL310 - 3	11 JUL 2024
3.1 W48 - 2	11 JUL 2024	3.2 KZ189 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL310 - 4	11 JUL 2024
3.1 W48 - 3	18 APR 2024	3.2 KZ190 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL322 - 1	31 OCT 2024
3.1 W48 - 4	18 APR 2024	3.2 KZ500 - 1	31 OCT 2024	3.2 UL322 - 2	31 OCT 2024
3.1 W48 - 5	18 APR 2024	3.2 KZ600 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL322 - 3	26 DEC 2024
3.1 W48 - 6	18 APR 2024	3.2 M653 - 1	08 AUG 2024	3.2 UL322 - 4	26 DEC 2024
3.1 W48 - 7	13 JUN 2024	3.2 M778 - 1	13 JUN 2024	3.2 UL322 - 5	26 DEC 2024
3.2 - 1	26 DEC 2024	3.2 N785 - 1	05 OCT 2023	3.2 UL322 - 6	26 DEC 2024
3.2 - 2	26 DEC 2024	3.2 UL201 - 1	31 OCT 2024	3.2 UL324 - 1	31 OCT 2024
3.2 - 3	26 DEC 2024	3.2 UL201 - 2	31 OCT 2024	3.2 UL324 - 2	31 OCT 2024
3.2 KZ119 - 1	22 FEB 2024	3.2 UL201 - 3	31 OCT 2024	3.2 UL330 - 1	08 AUG 2024
3.2 KZ119 - 2	22 FEB 2024	3.2 UL201 - 4	31 OCT 2024	3.2 UL330 - 2	08 AUG 2024
3.2 KZ120 - 1	08 AUG 2024	3.2 UL201 - 5	31 OCT 2024	3.2 UL330 - 3	13 JUN 2024
3.2 KZ120 - 2	08 AUG 2024	3.2 UL201 - 6	31 OCT 2024	3.2 UL340 - 1	28 NOV 2024
3.2 KZ121 - 1	31 OCT 2024	3.2 UL201 - 7	31 OCT 2024	3.2 UL340 - 2	28 NOV 2024
3.2 KZ121 - 2	31 OCT 2024	3.2 UL206 - 1	23 JAN 2025	3.2 UL340 - 3	21 MAR 2024
3.2 KZ122 - 1	31 OCT 2024	3.2 UL206 - 2	23 JAN 2025	3.2 UL340 - 4	21 MAR 2024
3.2 KZ122 - 2	31 OCT 2024	3.2 UL206 - 3	23 JAN 2025	3.2 UL375 - 1	13 JUN 2024
3.2 KZ123 - 1	28 NOV 2024	3.2 UL206 - 4	23 JAN 2025	3.2 UL375 - 2	13 JUN 2024
3.2 KZ124 - 1	31 OCT 2024	3.2 UL206 - 5	31 OCT 2024	3.2 UL375 - 3	13 JUN 2024
3.2 KZ124 - 2	31 OCT 2024	3.2 UL216 - 1	11 JUL 2024	3.2 UL375 - 4	13 JUN 2024
3.2 KZ125 - 1	22 FEB 2024	3.2 UL216 - 2	11 JUL 2024	3.2 UL375 - 5	13 JUN 2024
3.2 KZ126 - 1	11 JUL 2024	3.2 UL216 - 3	23 JAN 2025	3.2 UL417 - 1	31 OCT 2024
3.2 KZ126 - 2	11 JUL 2024	3.2 UL216 - 4	23 JAN 2025	3.2 UL417 - 2	31 OCT 2024
3.2 KZ127 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL216 - 5	20 FEB 2025	3.2 UL452 - 1	02 NOV 2023
3.2 KZ128 - 1	22 FEB 2024	3.2 UL216 - 6	20 FEB 2025	3.2 UL452 - 2	02 NOV 2023
3.2 KZ129 - 1	31 OCT 2024	3.2 UL216 - 7	20 FEB 2025	3.2 UL452 - 3	05 OCT 2023
3.2 KZ130 - 1	08 AUG 2024	3.2 UL216 - 8	20 FEB 2025	3.2 UL452 - 4	05 OCT 2023
3.2 KZ131 - 1	31 OCT 2024	3.2 UL216 - 9	20 FEB 2025	3.2 UL462 - 1	31 OCT 2024
3.2 KZ132 - 1	05 OCT 2023	3.2 UL216 - 10	20 FEB 2025	3.2 UL462 - 2	31 OCT 2024
3.2 KZ133 - 1	28 NOV 2024	3.2 UL224 - 1	22 FEB 2024	3.2 UL462 - 3	31 OCT 2024
3.2 KZ134 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL224 - 2	22 FEB 2024	3.2 UL462 - 4	31 OCT 2024
3.2 KZ136 - 1	31 OCT 2024	3.2 UL224 - 3	22 FEB 2024	3.2 UL462 - 5	31 OCT 2024
3.2 KZ138 - 1	11 JUL 2024	3.2 UL300 - 1	28 NOV 2024	3.2 UL531 - 1	05 OCT 2023
3.2 KZ138 - 2	11 JUL 2024	3.2 UL300 - 2	28 NOV 2024	3.2 UL540 - 1	05 OCT 2023
3.2 KZ139 - 1	31 OCT 2024	3.2 UL301 - 1	13 JUN 2024	3.2 UL540 - 2	05 OCT 2023
3.2 KZ140 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL301 - 2	13 JUN 2024	3.2 UL540 - 3	05 OCT 2023
3.2 KZ141 - 1	28 DEC 2023	3.2 UL301 - 3	28 NOV 2024	3.2 UL540 - 4	05 OCT 2023
3.2 KZ142 - 1	31 OCT 2024	3.2 UL304 - 1	28 NOV 2024	3.2 UL540 - 5	05 OCT 2023
3.2 KZ143 - 1	31 OCT 2024	3.2 UL304 - 2	28 NOV 2024	3.2 UL540 - 6	05 OCT 2023

3.2 UL540 - 7	05 OCT 2023	3.2 UM409 - 1	21 MAR 2024	3.2 UM534 - 1	23 JAN 2025
3.2 UL540 - 8	05 OCT 2023	3.2 UM409 - 2	21 MAR 2024	3.2 UM534 - 2	23 JAN 2025
3.2 UL540 - 9	05 OCT 2023	3.2 UM409 - 3	30 NOV 2023	3.2 UM540 - 1	13 JUN 2024
3.2 UL540 - 10	05 OCT 2023	3.2 UM409 - 4	30 NOV 2023	3.2 UM540 - 2	13 JUN 2024
3.2 UL540 - 11	11 JUL 2024	3.2 UM409 - 5	08 AUG 2024	3.2 UM540 - 3	03 OCT 2024
3.2 UL576 - 1	28 NOV 2024	3.2 UM409 - 6	08 AUG 2024	3.2 UM540 - 4	03 OCT 2024
3.2 UL576 - 2	28 NOV 2024	3.2 UM409 - 7	08 AUG 2024	3.2 UM540 - 5	03 OCT 2024
3.2 UL576 - 3	31 OCT 2024	3.2 UM409 - 8	08 AUG 2024	3.2 UM544 - 1	28 NOV 2024
3.2 UL576 - 4	31 OCT 2024	3.2 UM409 - 9	08 AUG 2024	3.2 UM544 - 2	28 NOV 2024
3.2 UL576 - 5	31 OCT 2024	3.2 UM409 - 10	08 AUG 2024	3.2 UM544 - 3	05 OCT 2023
3.2 UL576 - 6	31 OCT 2024	3.2 UM409 - 11	08 AUG 2024	3.2 UM544 - 4	05 OCT 2023
3.2 UL576 - 7	31 OCT 2024	3.2 UM411 - 1	31 OCT 2024	3.2 UM548 - 1	28 NOV 2024
3.2 UL655 - 1	31 OCT 2024	3.2 UM411 - 2	31 OCT 2024	3.2 UM548 - 2	28 NOV 2024
3.2 UL655 - 2	31 OCT 2024	3.2 UM411 - 3	21 MAR 2024	3.2 UM548 - 3	28 NOV 2024
3.2 UL655 - 3	31 OCT 2024	3.2 UM411 - 4	21 MAR 2024	3.2 UM548 - 4	28 NOV 2024
3.2 UL655 - 4	31 OCT 2024	3.2 UM411 - 5	05 OCT 2023	3.2 UM548 - 5	28 NOV 2024
3.2 UL655 - 5	23 JAN 2025	3.2 UM415 - 1	08 AUG 2024	3.2 UM548 - 6	28 NOV 2024
3.2 UL655 - 6	23 JAN 2025	3.2 UM415 - 2	08 AUG 2024	3.2 UM549 - 1	05 OCT 2023
3.2 UL695 - 1	13 JUN 2024	3.2 UM415 - 3	05 OCT 2023	3.2 UM549 - 2	05 OCT 2023
3.2 UL695 - 2	13 JUN 2024	3.2 UM415 - 4	05 OCT 2023	3.2 UM549 - 3	05 OCT 2023
3.2 UL695 - 3	13 JUN 2024	3.2 UM415 - 5	31 OCT 2024	3.2 UM549 - 4	05 OCT 2023
3.2 UL695 - 4	13 JUN 2024	3.2 UM415 - 6	31 OCT 2024	3.2 UM549 - 5	05 OCT 2023
3.2 UL776 - 1	31 OCT 2024	3.2 UM415 - 7	11 JUL 2024	3.2 UM549 - 6	05 OCT 2023
3.2 UL776 - 2	31 OCT 2024	3.2 UM417 - 1	20 FEB 2025	3.2 UM654 - 1	11 JUL 2024
3.2 UL776 - 3	31 OCT 2024	3.2 UM417 - 2	20 FEB 2025	3.2 UM654 - 2	11 JUL 2024
3.2 UL776 - 4	31 OCT 2024	3.2 UM417 - 3	05 OCT 2023	3.2 UM654 - 3	05 OCT 2023
3.2 UL793 - 1	20 FEB 2025	3.2 UM417 - 4	05 OCT 2023	3.2 UM654 - 4	05 OCT 2023
3.2 UL793 - 2	20 FEB 2025	3.2 UM417 - 5	03 OCT 2024	3.2 UM654 - 5	05 OCT 2023
3.2 UL793 - 3	31 OCT 2024	3.2 UM417 - 6	03 OCT 2024	3.2 UM654 - 6	05 OCT 2023
3.2 UL793 - 4	31 OCT 2024	3.2 UM417 - 7	28 NOV 2024	3.2 UM654 - 7	05 OCT 2023
3.2 UL795 - 1	31 OCT 2024	3.2 UM417 - 8	28 NOV 2024	3.2 UM654 - 8	05 OCT 2023
3.2 UL795 - 2	31 OCT 2024	3.2 UM418 - 1	11 JUL 2024	3.2 UM654 - 9	05 OCT 2023
3.2 UL795 - 3	31 OCT 2024	3.2 UM418 - 2	11 JUL 2024	3.2 UM654 - 10	05 OCT 2023
3.2 UL795 - 4	31 OCT 2024	3.2 UM418 - 3	13 JUN 2024	3.2 UM654 - 11	05 OCT 2023
3.2 UL795 - 5	31 OCT 2024	3.2 UM423 - 1	20 FEB 2025	3.2 UM654 - 12	05 OCT 2023
3.2 UL795 - 6	31 OCT 2024	3.2 UM423 - 2	20 FEB 2025	3.2 UM656 - 1	13 JUN 2024
3.2 UL795 - 7	31 OCT 2024	3.2 UM423 - 3	11 JUL 2024	3.2 UM656 - 2	13 JUN 2024
3.2 UL795 - 8	31 OCT 2024	3.2 UM423 - 4	11 JUL 2024	3.2 UM656 - 3	26 DEC 2024
3.2 UM400 - 1	31 OCT 2024	3.2 UM423 - 5	03 OCT 2024	3.2 UM656 - 4	26 DEC 2024
3.2 UM400 - 2	31 OCT 2024	3.2 UM423 - 6	03 OCT 2024	3.2 UM656 - 5	03 OCT 2024
3.2 UM400 - 3	13 JUN 2024	3.2 UM423 - 7	28 NOV 2024	3.2 UM657 - 1	13 JUN 2024
3.2 UM400 - 4	13 JUN 2024	3.2 UM423 - 8	28 NOV 2024	3.2 UM661 - 1	28 DEC 2023
3.2 UM400 - 5	13 JUN 2024	3.2 UM424 - 1	13 JUN 2024	3.2 UM661 - 2	28 DEC 2023
3.2 UM400 - 6	13 JUN 2024	3.2 UM424 - 2	13 JUN 2024	3.2 UM661 - 3	28 DEC 2023
3.2 UM400 - 7	31 OCT 2024	3.2 UM527 - 1	31 OCT 2024	3.2 UM661 - 4	28 DEC 2023
3.2 UM400 - 8	31 OCT 2024	3.2 UM527 - 2	31 OCT 2024	3.2 UM661 - 5	28 DEC 2023
3.2 UM400 - 9	13 JUN 2024	3.2 UM527 - 3	26 DEC 2024	3.2 UM661 - 6	28 DEC 2023
3.2 UM402 - 1	31 OCT 2024	3.2 UM527 - 4	26 DEC 2024	3.2 UM661 - 7	23 JAN 2025
3.2 UM402 - 2	31 OCT 2024	3.2 UM527 - 5	31 OCT 2024	3.2 UM661 - 8	23 JAN 2025
3.2 UM402 - 3	31 OCT 2024	3.2 UM527 - 6	31 OCT 2024	3.2 UM661 - 9	28 DEC 2023
3.2 UM402 - 4	31 OCT 2024	3.2 UM527 - 7	31 OCT 2024	3.2 UM665 - 1	11 JUL 2024
3.2 UM402 - 5	31 OCT 2024	3.2 UM532 - 1	05 OCT 2023	3.2 UM665 - 2	11 JUL 2024
3.2 UM402 - 6	31 OCT 2024	3.2 UM532 - 2	05 OCT 2023	3.2 UM665 - 3	20 FEB 2025
3.2 UM402 - 7	31 OCT 2024	3.2 UM532 - 3	11 JUL 2024	3.2 UM665 - 4	20 FEB 2025
3.2 UM402 - 8	31 OCT 2024	3.2 UM532 - 4	11 JUL 2024	3.2 UM668 - 1	31 OCT 2024
3.2 UM403 - 1	28 NOV 2024	3.2 UM532 - 5	03 OCT 2024	3.2 UM668 - 2	31 OCT 2024
3.2 UM403 - 2	28 NOV 2024	3.2 UM532 - 6	03 OCT 2024	3.2 UM668 - 3	03 OCT 2024
3.2 UM403 - 3	28 NOV 2024	3.2 UM532 - 7	26 DEC 2024	3.2 UM668 - 4	03 OCT 2024
3.2 UM403 - 4	28 NOV 2024	3.2 UM532 - 8	26 DEC 2024	3.2 UM668 - 5	03 OCT 2024
3.2 UM403 - 5	28 NOV 2024	3.2 UM532 - 9	26 DEC 2024	3.2 UM775 - 1	28 DEC 2023

3.2 UM775 - 2	28 DEC 2023	3.2 UN857 - 6	31 OCT 2024	3.2 UZ12 - 5	05 OCT 2023
3.2 UM775 - 3	30 NOV 2023	3.2 UN857 - 7	26 DEC 2024	3.2 UZ12 - 6	05 OCT 2023
3.2 UM775 - 4	30 NOV 2023	3.2 UN857 - 8	26 DEC 2024	3.2 UZ12 - 7	31 OCT 2024
3.2 UM775 - 5	11 JUL 2024	3.2 UN857 - 9	05 OCT 2023	3.2 UZ12 - 8	31 OCT 2024
3.2 UM775 - 6	11 JUL 2024	3.2 UN857 - 10	05 OCT 2023	3.2 UZ12 - 9	30 NOV 2023
3.2 UM776 - 1	28 NOV 2024	3.2 UN857 - 11	31 OCT 2024	3.2 UZ12 - 10	30 NOV 2023
3.2 UM776 - 2	28 NOV 2024	3.2 UN857 - 12	31 OCT 2024	3.2 UZ121 - 1	08 AUG 2024
3.2 UM784 - 1	13 JUN 2024	3.2 UN857 - 13	31 OCT 2024	3.2 UZ121 - 2	08 AUG 2024
3.2 UM784 - 2	13 JUN 2024	3.2 UN866 - 1	30 NOV 2023	3.2 UZ121 - 3	13 JUN 2024
3.2 UM791 - 1	08 AUG 2024	3.2 UN866 - 2	30 NOV 2023	3.2 UZ121 - 4	13 JUN 2024
3.2 UM791 - 2	08 AUG 2024	3.2 UN866 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ131 - 1	13 JUN 2024
3.2 UM791 - 3	25 JAN 2024	3.2 UN866 - 4	05 OCT 2023	3.2 UZ131 - 2	13 JUN 2024
3.2 UM791 - 4	25 JAN 2024	3.2 UN866 - 5	23 JAN 2025	3.2 UZ132 - 1	13 JUN 2024
3.2 UM791 - 5	31 OCT 2024	3.2 UN866 - 6	23 JAN 2025	3.2 UZ132 - 2	13 JUN 2024
3.2 UM791 - 6	31 OCT 2024	3.2 UN873 - 1	31 OCT 2024	3.2 UZ132 - 3	20 FEB 2025
3.2 UM791 - 7	28 DEC 2023	3.2 UN873 - 2	31 OCT 2024	3.2 UZ14 - 1	03 OCT 2024
3.2 UM792 - 1	02 NOV 2023	3.2 UP525 - 1	11 JUL 2024	3.2 UZ14 - 2	03 OCT 2024
3.2 UM792 - 2	02 NOV 2023	3.2 UP525 - 2	11 JUL 2024	3.2 UZ14 - 3	21 MAR 2024
3.2 UM799 - 1	05 OCT 2023	3.2 UP527 - 1	11 JUL 2024	3.2 UZ14 - 4	21 MAR 2024
3.2 UM799 - 2	05 OCT 2023	3.2 UP527 - 2	11 JUL 2024	3.2 UZ14 - 5	05 OCT 2023
3.2 UM799 - 3	05 OCT 2023	3.2 UP527 - 3	31 OCT 2024	3.2 UZ14 - 6	05 OCT 2023
3.2 UM799 - 4	05 OCT 2023	3.2 UP527 - 4	31 OCT 2024	3.2 UZ14 - 7	21 MAR 2024
3.2 UM799 - 5	23 JAN 2025	3.2 UP527 - 5	05 OCT 2023	3.2 UZ141 - 1	13 JUN 2024
3.2 UM799 - 6	23 JAN 2025	3.2 UP527 - 6	05 OCT 2023	3.2 UZ141 - 2	13 JUN 2024
3.2 UM799 - 7	23 JAN 2025	3.2 UP527 - 7	08 AUG 2024	3.2 UZ152 - 1	13 JUN 2024
3.2 UM799 - 8	23 JAN 2025	3.2 UP527 - 8	08 AUG 2024	3.2 UZ152 - 2	13 JUN 2024
3.2 UM799 - 9	23 JAN 2025	3.2 UP527 - 9	11 JUL 2024	3.2 UZ152 - 3	13 JUN 2024
3.2 UM799 - 10	23 JAN 2025	3.2 UP527 - 10	11 JUL 2024	3.2 UZ16 - 1	31 OCT 2024
3.2 UM799 - 11	23 JAN 2025	3.2 UP527 - 11	05 OCT 2023	3.2 UZ16 - 2	31 OCT 2024
3.2 UM799 - 12	23 JAN 2025	3.2 UP527 - 12	05 OCT 2023	3.2 UZ16 - 3	03 OCT 2024
3.2 UM799 - 13	23 JAN 2025	3.2 UP535 - 1	28 DEC 2023	3.2 UZ16 - 4	03 OCT 2024
3.2 UN401 - 1	28 NOV 2024	3.2 UP535 - 2	28 DEC 2023	3.2 UZ161 - 1	13 JUN 2024
3.2 UN401 - 2	28 NOV 2024	3.2 UP535 - 3	28 DEC 2023	3.2 UZ161 - 2	13 JUN 2024
3.2 UN401 - 3	28 NOV 2024	3.2 UP793 - 1	28 NOV 2024	3.2 UZ161 - 3	28 NOV 2024
3.2 UN401 - 4	28 NOV 2024	3.2 UP793 - 2	28 NOV 2024	3.2 UZ17 - 1	02 NOV 2023
3.2 UN420 - 1	31 OCT 2024	3.2 UP793 - 3	28 NOV 2024	3.2 UZ17 - 2	02 NOV 2023
3.2 UN420 - 2	31 OCT 2024	3.2 UP793 - 4	28 NOV 2024	3.2 UZ17 - 3	03 OCT 2024
3.2 UN525 - 1	11 JUL 2024	3.2 UP793 - 5	26 DEC 2024	3.2 UZ17 - 4	03 OCT 2024
3.2 UN548 - 1	22 FEB 2024	3.2 UP793 - 6	26 DEC 2024	3.2 UZ171 - 1	31 OCT 2024
3.2 UN548 - 2	22 FEB 2024	3.2 UZ1 - 1	28 NOV 2024	3.2 UZ176 - 1	13 JUN 2024
3.2 UN741 - 1	31 OCT 2024	3.2 UZ1 - 2	28 NOV 2024	3.2 UZ176 - 2	13 JUN 2024
3.2 UN741 - 2	31 OCT 2024	3.2 UZ1 - 3	28 NOV 2024	3.2 UZ176 - 3	13 JUN 2024
3.2 UN741 - 3	03 OCT 2024	3.2 UZ1 - 4	28 NOV 2024	3.2 UZ18 - 1	28 NOV 2024
3.2 UN741 - 4	03 OCT 2024	3.2 UZ1 - 5	03 OCT 2024	3.2 UZ18 - 2	28 NOV 2024
3.2 UN741 - 5	03 OCT 2024	3.2 UZ1 - 6	03 OCT 2024	3.2 UZ18 - 3	03 OCT 2024
3.2 UN741 - 6	03 OCT 2024	3.2 UZ1 - 7	03 OCT 2024	3.2 UZ18 - 4	03 OCT 2024
3.2 UN741 - 7	03 OCT 2024	3.2 UZ10 - 1	28 NOV 2024	3.2 UZ18 - 5	28 NOV 2024
3.2 UN741 - 8	03 OCT 2024	3.2 UZ10 - 2	28 NOV 2024	3.2 UZ19 - 1	30 NOV 2023
3.2 UN741 - 9	02 NOV 2023	3.2 UZ10 - 3	28 NOV 2024	3.2 UZ19 - 2	30 NOV 2023
3.2 UN741 - 10	02 NOV 2023	3.2 UZ10 - 4	28 NOV 2024	3.2 UZ19 - 3	02 NOV 2023
3.2 UN741 - 11	03 OCT 2024	3.2 UZ10 - 5	30 NOV 2023	3.2 UZ19 - 4	02 NOV 2023
3.2 UN741 - 12	03 OCT 2024	3.2 UZ102 - 1	13 JUN 2024	3.2 UZ19 - 5	05 OCT 2023
3.2 UN741 - 13	03 OCT 2024	3.2 UZ102 - 2	13 JUN 2024	3.2 UZ19 - 6	05 OCT 2023
3.2 UN741 - 14	03 OCT 2024	3.2 UZ104 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ19 - 7	05 OCT 2023
3.2 UN785 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ104 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ19 - 8	05 OCT 2023
3.2 UN857 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ11 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ19 - 9	05 OCT 2023
3.2 UN857 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ12 - 1	31 OCT 2024	3.2 UZ2 - 1	28 NOV 2024
3.2 UN857 - 3	03 OCT 2024	3.2 UZ12 - 2	31 OCT 2024	3.2 UZ2 - 2	28 NOV 2024
3.2 UN857 - 4	03 OCT 2024	3.2 UZ12 - 3	08 AUG 2024	3.2 UZ2 - 3	08 AUG 2024
3.2 UN857 - 5	31 OCT 2024	3.2 UZ12 - 4	08 AUG 2024	3.2 UZ2 - 4	08 AUG 2024

3.2 UZ2 - 5	31 OCT 2024	3.2 UZ3 - 6	02 NOV 2023	3.2 UZ40 - 4	31 OCT 2024
3.2 UZ2 - 6	31 OCT 2024	3.2 UZ3 - 7	08 AUG 2024	3.2 UZ40 - 5	03 OCT 2024
3.2 UZ20 - 1	08 AUG 2024	3.2 UZ3 - 8	08 AUG 2024	3.2 UZ40 - 6	03 OCT 2024
3.2 UZ20 - 2	08 AUG 2024	3.2 UZ3 - 9	30 NOV 2023	3.2 UZ40 - 7	03 OCT 2024
3.2 UZ21 - 1	26 DEC 2024	3.2 UZ30 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ40 - 8	03 OCT 2024
3.2 UZ21 - 2	26 DEC 2024	3.2 UZ30 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ40 - 9	03 OCT 2024
3.2 UZ21 - 3	21 MAR 2024	3.2 UZ30 - 3	02 NOV 2023	3.2 UZ40 - 10	03 OCT 2024
3.2 UZ21 - 4	21 MAR 2024	3.2 UZ30 - 4	02 NOV 2023	3.2 UZ40 - 11	03 OCT 2024
3.2 UZ21 - 5	08 AUG 2024	3.2 UZ30 - 5	05 OCT 2023	3.2 UZ41 - 1	26 DEC 2024
3.2 UZ21 - 6	08 AUG 2024	3.2 UZ30 - 6	05 OCT 2023	3.2 UZ41 - 2	26 DEC 2024
3.2 UZ21 - 7	08 AUG 2024	3.2 UZ30 - 7	05 OCT 2023	3.2 UZ41 - 3	26 DEC 2024
3.2 UZ22 - 1	28 NOV 2024	3.2 UZ31 - 1	03 OCT 2024	3.2 UZ41 - 4	26 DEC 2024
3.2 UZ22 - 2	28 NOV 2024	3.2 UZ31 - 2	03 OCT 2024	3.2 UZ41 - 5	31 OCT 2024
3.2 UZ23 - 1	28 NOV 2024	3.2 UZ31 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ41 - 6	31 OCT 2024
3.2 UZ23 - 2	28 NOV 2024	3.2 UZ32 - 1	03 OCT 2024	3.2 UZ41 - 7	31 OCT 2024
3.2 UZ23 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ32 - 2	03 OCT 2024	3.2 UZ42 - 1	31 OCT 2024
3.2 UZ23 - 4	05 OCT 2023	3.2 UZ32 - 3	28 NOV 2024	3.2 UZ42 - 2	31 OCT 2024
3.2 UZ23 - 5	08 AUG 2024	3.2 UZ32 - 4	28 NOV 2024	3.2 UZ42 - 3	30 NOV 2023
3.2 UZ23 - 6	08 AUG 2024	3.2 UZ32 - 5	03 OCT 2024	3.2 UZ42 - 4	30 NOV 2023
3.2 UZ23 - 7	31 OCT 2024	3.2 UZ33 - 1	02 NOV 2023	3.2 UZ42 - 5	30 NOV 2023
3.2 UZ23 - 8	31 OCT 2024	3.2 UZ33 - 2	02 NOV 2023	3.2 UZ42 - 6	30 NOV 2023
3.2 UZ24 - 1	26 DEC 2024	3.2 UZ33 - 3	31 OCT 2024	3.2 UZ42 - 7	30 NOV 2023
3.2 UZ24 - 2	26 DEC 2024	3.2 UZ33 - 4	31 OCT 2024	3.2 UZ42 - 8	30 NOV 2023
3.2 UZ24 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ33 - 5	31 OCT 2024	3.2 UZ42 - 9	31 OCT 2024
3.2 UZ24 - 4	05 OCT 2023	3.2 UZ33 - 6	31 OCT 2024	3.2 UZ42 - 10	31 OCT 2024
3.2 UZ24 - 5	05 OCT 2023	3.2 UZ33 - 7	05 OCT 2023	3.2 UZ42 - 11	30 NOV 2023
3.2 UZ24 - 6	05 OCT 2023	3.2 UZ34 - 1	08 AUG 2024	3.2 UZ42 - 12	30 NOV 2023
3.2 UZ24 - 7	05 OCT 2023	3.2 UZ34 - 2	08 AUG 2024	3.2 UZ44 - 1	03 OCT 2024
3.2 UZ24 - 8	05 OCT 2023	3.2 UZ34 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ44 - 2	03 OCT 2024
3.2 UZ24 - 9	21 MAR 2024	3.2 UZ35 - 1	31 OCT 2024	3.2 UZ45 - 1	31 OCT 2024
3.2 UZ25 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ35 - 2	31 OCT 2024	3.2 UZ45 - 2	31 OCT 2024
3.2 UZ25 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ35 - 3	31 OCT 2024	3.2 UZ45 - 3	28 NOV 2024
3.2 UZ25 - 3	23 JAN 2025	3.2 UZ35 - 4	31 OCT 2024	3.2 UZ46 - 1	03 OCT 2024
3.2 UZ25 - 4	23 JAN 2025	3.2 UZ35 - 5	26 DEC 2024	3.2 UZ46 - 2	03 OCT 2024
3.2 UZ25 - 5	23 JAN 2025	3.2 UZ35 - 6	26 DEC 2024	3.2 UZ46 - 3	03 OCT 2024
3.2 UZ26 - 1	30 NOV 2023	3.2 UZ38 - 1	03 OCT 2024	3.2 UZ47 - 1	13 JUN 2024
3.2 UZ26 - 2	30 NOV 2023	3.2 UZ38 - 2	03 OCT 2024	3.2 UZ47 - 2	13 JUN 2024
3.2 UZ26 - 3	31 OCT 2024	3.2 UZ38 - 3	03 OCT 2024	3.2 UZ48 - 1	13 JUN 2024
3.2 UZ26 - 4	31 OCT 2024	3.2 UZ38 - 4	03 OCT 2024	3.2 UZ49 - 1	05 OCT 2023
3.2 UZ26 - 5	02 NOV 2023	3.2 UZ38 - 5	03 OCT 2024	3.2 UZ49 - 2	05 OCT 2023
3.2 UZ26 - 6	02 NOV 2023	3.2 UZ38 - 6	03 OCT 2024	3.2 UZ49 - 3	05 OCT 2023
3.2 UZ26 - 7	05 OCT 2023	3.2 UZ38 - 7	05 OCT 2023	3.2 UZ5 - 1	05 OCT 2023
3.2 UZ26 - 8	05 OCT 2023	3.2 UZ38 - 8	05 OCT 2023	3.2 UZ5 - 2	05 OCT 2023
3.2 UZ28 - 1	13 JUN 2024	3.2 UZ38 - 9	03 OCT 2024	3.2 UZ5 - 3	31 OCT 2024
3.2 UZ28 - 2	13 JUN 2024	3.2 UZ38 - 10	03 OCT 2024	3.2 UZ5 - 4	31 OCT 2024
3.2 UZ28 - 3	13 JUN 2024	3.2 UZ39 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ5 - 5	05 OCT 2023
3.2 UZ29 - 1	11 JUL 2024	3.2 UZ39 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ5 - 6	05 OCT 2023
3.2 UZ29 - 2	11 JUL 2024	3.2 UZ4 - 1	31 OCT 2024	3.2 UZ5 - 7	05 OCT 2023
3.2 UZ29 - 3	21 MAR 2024	3.2 UZ4 - 2	31 OCT 2024	3.2 UZ5 - 8	05 OCT 2023
3.2 UZ29 - 4	21 MAR 2024	3.2 UZ4 - 3	31 OCT 2024	3.2 UZ5 - 9	31 OCT 2024
3.2 UZ29 - 5	21 MAR 2024	3.2 UZ4 - 4	31 OCT 2024	3.2 UZ5 - 10	31 OCT 2024
3.2 UZ29 - 6	21 MAR 2024	3.2 UZ4 - 5	31 OCT 2024	3.2 UZ5 - 11	31 OCT 2024
3.2 UZ29 - 7	05 OCT 2023	3.2 UZ4 - 6	31 OCT 2024	3.2 UZ5 - 12	31 OCT 2024
3.2 UZ29 - 8	05 OCT 2023	3.2 UZ4 - 7	28 NOV 2024	3.2 UZ5 - 13	05 OCT 2023
3.2 UZ29 - 9	22 FEB 2024	3.2 UZ4 - 8	28 NOV 2024	3.2 UZ50 - 1	13 JUN 2024
3.2 UZ3 - 1	02 NOV 2023	3.2 UZ4 - 9	28 NOV 2024	3.2 UZ50 - 2	13 JUN 2024
3.2 UZ3 - 2	02 NOV 2023	3.2 UZ4 - 10	28 NOV 2024	3.2 UZ50 - 3	03 OCT 2024
3.2 UZ3 - 3	02 NOV 2023	3.2 UZ40 - 1	28 NOV 2024	3.2 UZ51 - 1	05 OCT 2023
3.2 UZ3 - 4	02 NOV 2023	3.2 UZ40 - 2	28 NOV 2024	3.2 UZ51 - 2	05 OCT 2023
3.2 UZ3 - 5	02 NOV 2023	3.2 UZ40 - 3	31 OCT 2024	3.2 UZ51 - 3	05 OCT 2023

3.2 UZ51 - 4	05 OCT 2023	3.2 UZ66 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ8 - 5	02 NOV 2023
3.2 UZ51 - 5	05 OCT 2023	3.2 UZ68 - 1	08 AUG 2024	3.2 UZ8 - 6	02 NOV 2023
3.2 UZ52 - 1	03 OCT 2024	3.2 UZ68 - 2	08 AUG 2024	3.2 UZ80 - 1	02 NOV 2023
3.2 UZ52 - 2	03 OCT 2024	3.2 UZ69 - 1	13 JUN 2024	3.2 UZ80 - 2	02 NOV 2023
3.2 UZ52 - 3	03 OCT 2024	3.2 UZ69 - 2	13 JUN 2024	3.2 UZ81 - 1	31 OCT 2024
3.2 UZ52 - 4	03 OCT 2024	3.2 UZ69 - 3	02 NOV 2023	3.2 UZ81 - 2	31 OCT 2024
3.2 UZ52 - 5	03 OCT 2024	3.2 UZ7 - 1	31 OCT 2024	3.2 UZ81 - 3	05 OCT 2023
3.2 UZ53 - 1	03 OCT 2024	3.2 UZ7 - 2	31 OCT 2024	3.2 UZ81 - 4	05 OCT 2023
3.2 UZ53 - 2	03 OCT 2024	3.2 UZ7 - 3	28 NOV 2024	3.2 UZ81 - 5	28 NOV 2024
3.2 UZ54 - 1	08 AUG 2024	3.2 UZ7 - 4	28 NOV 2024	3.2 UZ81 - 6	28 NOV 2024
3.2 UZ54 - 2	08 AUG 2024	3.2 UZ7 - 5	05 OCT 2023	3.2 UZ81 - 7	22 FEB 2024
3.2 UZ55 - 1	26 DEC 2024	3.2 UZ7 - 6	05 OCT 2023	3.2 UZ81 - 8	22 FEB 2024
3.2 UZ55 - 2	26 DEC 2024	3.2 UZ7 - 7	31 OCT 2024	3.2 UZ81 - 9	22 FEB 2024
3.2 UZ56 - 1	28 DEC 2023	3.2 UZ7 - 8	31 OCT 2024	3.2 UZ81 - 10	22 FEB 2024
3.2 UZ56 - 2	28 DEC 2023	3.2 UZ70 - 1	25 JAN 2024	3.2 UZ81 - 11	02 NOV 2023
3.2 UZ57 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ70 - 2	25 JAN 2024	3.2 UZ81 - 12	02 NOV 2023
3.2 UZ57 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ71 - 1	03 OCT 2024	3.2 UZ82 - 1	25 JAN 2024
3.2 UZ58 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ71 - 2	03 OCT 2024	3.2 UZ82 - 2	25 JAN 2024
3.2 UZ58 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ71 - 3	03 OCT 2024	3.2 UZ82 - 3	25 JAN 2024
3.2 UZ58 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ72 - 1	08 AUG 2024	3.2 UZ82 - 4	25 JAN 2024
3.2 UZ58 - 4	05 OCT 2023	3.2 UZ72 - 2	08 AUG 2024	3.2 UZ83 - 1	11 JUL 2024
3.2 UZ59 - 1	30 NOV 2023	3.2 UZ72 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ83 - 2	11 JUL 2024
3.2 UZ59 - 2	30 NOV 2023	3.2 UZ72 - 4	05 OCT 2023	3.2 UZ84 - 1	28 NOV 2024
3.2 UZ59 - 3	30 NOV 2023	3.2 UZ72 - 5	05 OCT 2023	3.2 UZ84 - 2	28 NOV 2024
3.2 UZ59 - 4	30 NOV 2023	3.2 UZ73 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ84 - 3	05 OCT 2023
3.2 UZ59 - 5	30 NOV 2023	3.2 UZ73 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ84 - 4	05 OCT 2023
3.2 UZ6 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ73 - 3	28 NOV 2024	3.2 UZ84 - 5	05 OCT 2023
3.2 UZ6 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ74 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ84 - 6	05 OCT 2023
3.2 UZ6 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ74 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ84 - 7	05 OCT 2023
3.2 UZ6 - 4	05 OCT 2023	3.2 UZ74 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ84 - 8	05 OCT 2023
3.2 UZ6 - 5	05 OCT 2023	3.2 UZ74 - 4	05 OCT 2023	3.2 UZ84 - 9	05 OCT 2023
3.2 UZ6 - 6	05 OCT 2023	3.2 UZ75 - 1	28 DEC 2023	3.2 UZ84 - 10	05 OCT 2023
3.2 UZ6 - 7	20 FEB 2025	3.2 UZ75 - 2	28 DEC 2023	3.2 UZ85 - 1	30 NOV 2023
3.2 UZ6 - 8	20 FEB 2025	3.2 UZ75 - 3	13 JUN 2024	3.2 UZ85 - 2	30 NOV 2023
3.2 UZ60 - 1	31 OCT 2024	3.2 UZ75 - 4	13 JUN 2024	3.2 UZ86 - 1	30 NOV 2023
3.2 UZ60 - 2	31 OCT 2024	3.2 UZ76 - 1	03 OCT 2024	3.2 UZ87 - 1	11 JUL 2024
3.2 UZ60 - 3	31 OCT 2024	3.2 UZ76 - 2	03 OCT 2024	3.2 UZ87 - 2	11 JUL 2024
3.2 UZ60 - 4	31 OCT 2024	3.2 UZ76 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ87 - 3	03 OCT 2024
3.2 UZ61 - 1	31 OCT 2024	3.2 UZ76 - 4	05 OCT 2023	3.2 UZ87 - 4	03 OCT 2024
3.2 UZ61 - 2	31 OCT 2024	3.2 UZ76 - 5	05 SEP 2024	3.2 UZ87 - 5	03 OCT 2024
3.2 UZ61 - 3	13 JUN 2024	3.2 UZ76 - 6	05 SEP 2024	3.2 UZ87 - 6	03 OCT 2024
3.2 UZ61 - 4	13 JUN 2024	3.2 UZ77 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ87 - 7	05 OCT 2023
3.2 UZ61 - 5	13 JUN 2024	3.2 UZ77 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ88 - 1	02 NOV 2023
3.2 UZ62 - 1	26 DEC 2024	3.2 UZ77 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ88 - 2	02 NOV 2023
3.2 UZ62 - 2	26 DEC 2024	3.2 UZ77 - 4	05 OCT 2023	3.2 UZ88 - 3	02 NOV 2023
3.2 UZ62 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ78 - 1	03 OCT 2024	3.2 UZ88 - 4	02 NOV 2023
3.2 UZ63 - 1	23 JAN 2025	3.2 UZ78 - 2	03 OCT 2024	3.2 UZ9 - 1	05 SEP 2024
3.2 UZ63 - 2	23 JAN 2025	3.2 UZ78 - 3	03 OCT 2024	3.2 UZ9 - 2	05 SEP 2024
3.2 UZ63 - 3	23 JAN 2025	3.2 UZ78 - 4	03 OCT 2024	3.2 UZ9 - 3	05 OCT 2023
3.2 UZ63 - 4	23 JAN 2025	3.2 UZ78 - 5	03 OCT 2024	3.2 UZ9 - 4	05 OCT 2023
3.2 UZ63 - 5	05 OCT 2023	3.2 UZ78 - 6	03 OCT 2024	3.2 UZ9 - 5	05 SEP 2024
3.2 UZ63 - 6	05 OCT 2023	3.2 UZ79 - 1	31 OCT 2024	3.2 UZ9 - 6	05 SEP 2024
3.2 UZ63 - 7	05 OCT 2023	3.2 UZ79 - 2	31 OCT 2024	3.2 UZ9 - 7	05 OCT 2023
3.2 UZ63 - 8	05 OCT 2023	3.2 UZ79 - 3	31 OCT 2024	3.2 UZ9 - 8	05 OCT 2023
3.2 UZ65 - 1	31 OCT 2024	3.2 UZ79 - 4	31 OCT 2024	3.2 UZ9 - 9	05 SEP 2024
3.2 UZ65 - 2	31 OCT 2024	3.2 UZ79 - 5	31 OCT 2024	3.2 UZ91 - 1	31 OCT 2024
3.2 UZ65 - 3	05 OCT 2023	3.2 UZ8 - 1	31 OCT 2024	3.2 UZ91 - 2	31 OCT 2024
3.2 UZ65 - 4	05 OCT 2023	3.2 UZ8 - 2	31 OCT 2024	3.2 UZ91 - 3	31 OCT 2024
3.2 UZ66 - 1	05 OCT 2023	3.2 UZ8 - 3	02 NOV 2023	3.2 UZ91 - 4	31 OCT 2024
3.2 UZ66 - 2	05 OCT 2023	3.2 UZ8 - 4	02 NOV 2023	3.2 UZ91 - 5	02 NOV 2023

3.2 UZ91 - 6	02 NOV 2023	3.2 Z2 - 1	31 OCT 2024	3.2 Z43 - 3	30 NOV 2023
3.2 UZ91 - 7	05 OCT 2023	3.2 Z2 - 2	31 OCT 2024	3.2 Z43 - 4	30 NOV 2023
3.2 UZ92 - 1	05 OCT 2023	3.2 Z2 - 3	05 OCT 2023	3.2 Z43 - 5	30 NOV 2023
3.2 UZ92 - 2	05 OCT 2023	3.2 Z2 - 4	05 OCT 2023	3.2 Z45 - 1	28 DEC 2023
3.2 UZ92 - 3	05 OCT 2023	3.2 Z2 - 5	05 OCT 2023	3.2 Z45 - 2	28 DEC 2023
3.2 UZ93 - 1	05 SEP 2024	3.2 Z21 - 1	05 OCT 2023	3.2 Z45 - 3	22 FEB 2024
3.2 UZ93 - 2	05 SEP 2024	3.2 Z21 - 2	05 OCT 2023	3.2 Z45 - 4	22 FEB 2024
3.2 UZ93 - 3	13 JUN 2024	3.2 Z21 - 3	05 OCT 2023	3.2 Z45 - 5	05 OCT 2023
3.2 UZ94 - 1	05 OCT 2023	3.2 Z22 - 1	05 OCT 2023	3.2 Z47 - 1	08 AUG 2024
3.2 UZ94 - 2	05 OCT 2023	3.2 Z22 - 2	05 OCT 2023	3.2 Z47 - 2	08 AUG 2024
3.2 UZ94 - 3	05 OCT 2023	3.2 Z22 - 3	05 OCT 2023	3.2 Z47 - 3	08 AUG 2024
3.2 UZ94 - 4	05 OCT 2023	3.2 Z22 - 4	05 OCT 2023	3.2 Z47 - 4	08 AUG 2024
3.2 UZ95 - 1	28 DEC 2023	3.2 Z22 - 5	05 OCT 2023	3.2 Z47 - 5	30 NOV 2023
3.2 UZ95 - 2	28 DEC 2023	3.2 Z23 - 1	13 JUN 2024	3.2 Z47 - 6	30 NOV 2023
3.2 UZ95 - 3	22 FEB 2024	3.2 Z23 - 2	13 JUN 2024	3.2 Z47 - 7	13 JUN 2024
3.2 UZ95 - 4	22 FEB 2024	3.2 Z24 - 1	11 JUL 2024	3.2 Z47 - 8	13 JUN 2024
3.2 UZ96 - 1	13 JUN 2024	3.2 Z24 - 2	11 JUL 2024	3.2 Z48 - 1	03 OCT 2024
3.2 UZ96 - 2	13 JUN 2024	3.2 Z26 - 1	22 FEB 2024	3.2 Z48 - 2	03 OCT 2024
3.2 UZ96 - 3	13 JUN 2024	3.2 Z28 - 1	13 JUN 2024	3.2 Z48 - 3	05 OCT 2023
3.2 UZ98 - 1	08 AUG 2024	3.2 Z28 - 2	13 JUN 2024	3.2 Z48 - 4	05 OCT 2023
3.2 UZ98 - 2	08 AUG 2024	3.2 Z3 - 1	28 NOV 2024	3.2 Z48 - 5	22 FEB 2024
3.2 UZ98 - 3	08 AUG 2024	3.2 Z3 - 2	28 NOV 2024	3.2 Z48 - 6	22 FEB 2024
3.2 UZ98 - 4	08 AUG 2024	3.2 Z3 - 3	28 NOV 2024	3.2 Z49 - 1	05 OCT 2023
3.2 UZ98 - 5	08 AUG 2024	3.2 Z3 - 4	28 NOV 2024	3.2 Z49 - 2	05 OCT 2023
3.2 Z1 - 1	21 MAR 2024	3.2 Z31 - 1	13 JUN 2024	3.2 Z49 - 3	22 FEB 2024
3.2 Z1 - 2	21 MAR 2024	3.2 Z31 - 2	13 JUN 2024	3.2 Z5 - 1	28 NOV 2024
3.2 Z1 - 3	05 OCT 2023	3.2 Z31 - 3	03 OCT 2024	3.2 Z5 - 2	28 NOV 2024
3.2 Z1 - 4	05 OCT 2023	3.2 Z32 - 1	08 AUG 2024	3.2 Z5 - 3	28 NOV 2024
3.2 Z1 - 5	05 OCT 2023	3.2 Z32 - 2	08 AUG 2024	3.2 Z5 - 4	28 NOV 2024
3.2 Z1 - 6	05 OCT 2023	3.2 Z34 - 1	11 JUL 2024	3.2 Z5 - 5	05 OCT 2023
3.2 Z10 - 1	28 NOV 2024	3.2 Z34 - 2	11 JUL 2024	3.2 Z5 - 6	05 OCT 2023
3.2 Z10 - 2	28 NOV 2024	3.2 Z35 - 1	13 JUN 2024	3.2 Z5 - 7	21 MAR 2024
3.2 Z10 - 3	18 APR 2024	3.2 Z35 - 2	13 JUN 2024	3.2 Z52 - 1	31 OCT 2024
3.2 Z11 - 1	28 NOV 2024	3.2 Z35 - 3	13 JUN 2024	3.2 Z52 - 2	31 OCT 2024
3.2 Z11 - 2	28 NOV 2024	3.2 Z35 - 4	13 JUN 2024	3.2 Z52 - 3	28 DEC 2023
3.2 Z12 - 1	25 JAN 2024	3.2 Z35 - 5	31 OCT 2024	3.2 Z52 - 4	28 DEC 2023
3.2 Z12 - 2	25 JAN 2024	3.2 Z35 - 6	31 OCT 2024	3.2 Z52 - 5	30 NOV 2023
3.2 Z12 - 3	26 DEC 2024	3.2 Z35 - 7	31 OCT 2024	3.2 Z54 - 1	13 JUN 2024
3.2 Z12 - 4	26 DEC 2024	3.2 Z35 - 8	31 OCT 2024	3.2 Z54 - 2	13 JUN 2024
3.2 Z13 - 1	31 OCT 2024	3.2 Z35 - 9	13 JUN 2024	3.2 Z54 - 3	13 JUN 2024
3.2 Z13 - 2	31 OCT 2024	3.2 Z35 - 10	13 JUN 2024	3.2 Z54 - 4	13 JUN 2024
3.2 Z13 - 3	05 OCT 2023	3.2 Z36 - 1	28 NOV 2024	3.2 Z55 - 1	30 NOV 2023
3.2 Z13 - 4	05 OCT 2023	3.2 Z36 - 2	28 NOV 2024	3.2 Z55 - 2	30 NOV 2023
3.2 Z14 - 1	28 NOV 2024	3.2 Z36 - 3	26 DEC 2024	3.2 Z55 - 3	08 AUG 2024
3.2 Z14 - 2	28 NOV 2024	3.2 Z36 - 4	26 DEC 2024	3.2 Z55 - 4	08 AUG 2024
3.2 Z14 - 3	28 NOV 2024	3.2 Z36 - 5	26 DEC 2024	3.2 Z56 - 1	05 OCT 2023
3.2 Z15 - 1	05 OCT 2023	3.2 Z36 - 6	26 DEC 2024	3.2 Z56 - 2	05 OCT 2023
3.2 Z15 - 2	05 OCT 2023	3.2 Z4 - 1	31 OCT 2024	3.2 Z56 - 3	05 OCT 2023
3.2 Z15 - 3	11 JUL 2024	3.2 Z4 - 2	31 OCT 2024	3.2 Z59 - 1	11 JUL 2024
3.2 Z15 - 4	11 JUL 2024	3.2 Z4 - 3	31 OCT 2024	3.2 Z59 - 2	11 JUL 2024
3.2 Z15 - 5	05 OCT 2023	3.2 Z4 - 4	31 OCT 2024	3.2 Z6 - 1	05 OCT 2023
3.2 Z15 - 6	05 OCT 2023	3.2 Z4 - 5	31 OCT 2024	3.2 Z6 - 2	05 OCT 2023
3.2 Z15 - 7	05 OCT 2023	3.2 Z41 - 1	28 DEC 2023	3.2 Z6 - 3	05 OCT 2023
3.2 Z16 - 1	22 FEB 2024	3.2 Z41 - 2	28 DEC 2023	3.2 Z62 - 1	22 FEB 2024
3.2 Z16 - 2	22 FEB 2024	3.2 Z41 - 3	23 JAN 2025	3.2 Z62 - 2	22 FEB 2024
3.2 Z18 - 1	18 APR 2024	3.2 Z41 - 4	23 JAN 2025	3.2 Z63 - 1	03 OCT 2024
3.2 Z18 - 2	18 APR 2024	3.2 Z41 - 5	08 AUG 2024	3.2 Z63 - 2	03 OCT 2024
3.2 Z18 - 3	05 OCT 2023	3.2 Z42 - 1	13 JUN 2024	3.2 Z63 - 3	28 NOV 2024
3.2 Z18 - 4	05 OCT 2023	3.2 Z43 - 1	21 MAR 2024	3.2 Z63 - 4	28 NOV 2024
3.2 Z18 - 5	21 MAR 2024	3.2 Z43 - 2	21 MAR 2024	3.2 Z64 - 1	21 MAR 2024

3.2 Z64 - 2	21 MAR 2024		3.2 Z91 - 2	05 OCT 2023		4.4 - 18	23 JAN 2025
3.2 Z64 - 3	05 OCT 2023		3.2 Z91 - 3	05 OCT 2023		4.4 - 19	23 JAN 2025
3.2 Z65 - 1	31 OCT 2024		3.2 Z92 - 1	05 OCT 2023		4.4 - 20	23 JAN 2025
3.2 Z65 - 2	31 OCT 2024		3.2 Z92 - 2	05 OCT 2023		4.4 - 21	23 JAN 2025
3.2 Z65 - 3	31 OCT 2024		3.2 Z92 - 3	05 OCT 2023		4.4 - 22	23 JAN 2025
3.2 Z7 - 1	30 NOV 2023		3.3 - 1	03 OCT 2024		4.4 - 23	20 FEB 2025
3.2 Z7 - 2	30 NOV 2023		3.3 - 2	03 OCT 2024		4.4 - 24	20 FEB 2025
3.2 Z7 - 3	05 OCT 2023		3.3 - 3	03 OCT 2024		4.4 - 25	20 FEB 2025
3.2 Z7 - 4	05 OCT 2023		3.3 - 4	03 OCT 2024		4.4 - 26	20 FEB 2025
3.2 Z7 - 5	30 NOV 2023		3.3 - 5	03 OCT 2024		4.4 - 27	20 FEB 2025
3.2 Z7 - 6	30 NOV 2023		3.3 - 6	03 OCT 2024		4.4 - 28	20 FEB 2025
3.2 Z7 - 7	11 JUL 2024		3.3 - 7	03 OCT 2024		4.4 - 29	20 FEB 2025
3.2 Z7 - 8	11 JUL 2024		3.3 - 8	03 OCT 2024		4.4 - 30	20 FEB 2025
3.2 Z7 - 9	30 NOV 2023		3.3 - 9	03 OCT 2024		4.4 - 31	20 FEB 2025
3.2 Z72 - 1	22 FEB 2024		3.3 - 10	03 OCT 2024		4.4 - 32	20 FEB 2025
3.2 Z72 - 2	22 FEB 2024		3.3 - 11	03 OCT 2024		4.4 - 33	20 FEB 2025
3.2 Z72 - 3	31 OCT 2024		3.3 - 12	03 OCT 2024		4.4 - 34	20 FEB 2025
3.2 Z72 - 4	31 OCT 2024		3.3 - 13	31 OCT 2024		4.4 - 35	20 FEB 2025
3.2 Z73 - 1	08 AUG 2024		3.3 - 14	31 OCT 2024		4.4 - 36	20 FEB 2025
3.2 Z73 - 2	08 AUG 2024		3.3 - 15	03 OCT 2024		4.4 - 37	20 FEB 2025
3.2 Z73 - 3	31 OCT 2024		3.3 - 16	03 OCT 2024		4.4 - 38	20 FEB 2025
3.2 Z73 - 4	31 OCT 2024		3.3 - 17	03 OCT 2024		4.4 - 39	20 FEB 2025
3.2 Z73 - 5	05 OCT 2023		3.3 - 18	03 OCT 2024		4.4 - 40	20 FEB 2025
3.2 Z8 - 1	28 DEC 2023		3.4 - 1	05 OCT 2023		4.4 - 41	20 FEB 2025
3.2 Z8 - 2	28 DEC 2023					4.4 - 42	20 FEB 2025
3.2 Z8 - 3	28 DEC 2023	ENR 4				4.4 - 43	20 FEB 2025
3.2 Z8 - 4	28 DEC 2023		4.1 - 1	23 JAN 2025		4.4 - 44	20 FEB 2025
3.2 Z81 - 1	22 FEB 2024		4.1 - 2	23 JAN 2025		4.4 - 45	20 FEB 2025
3.2 Z81 - 2	22 FEB 2024		4.1 - 3	20 FEB 2025		4.4 - 46	20 FEB 2025
3.2 Z81 - 3	05 OCT 2023		4.1 - 4	20 FEB 2025		4.4 - 47	20 FEB 2025
3.2 Z82 - 1	13 JUN 2024		4.1 - 5	20 FEB 2025		4.4 - 48	20 FEB 2025
3.2 Z82 - 2	13 JUN 2024		4.1 - 6	20 FEB 2025		4.4 - 49	20 FEB 2025
3.2 Z82 - 3	13 JUN 2024		4.1 - 7	23 JAN 2025		4.5 - 1	28 NOV 2024
3.2 Z82 - 4	13 JUN 2024		4.1 - 8	23 JAN 2025		4.5 - 2	28 NOV 2024
3.2 Z82 - 5	03 OCT 2024		4.1 - 9	23 JAN 2025		4.5 - 3	26 DEC 2024
3.2 Z82 - 6	03 OCT 2024		4.1 - 10	23 JAN 2025		4.5 - 4	26 DEC 2024
3.2 Z82 - 7	13 JUN 2024		4.1 - 11	20 FEB 2025		4.5 - 5	28 NOV 2024
3.2 Z84 - 1	05 OCT 2023		4.1 - 12	20 FEB 2025		4.5 - 6	28 NOV 2024
3.2 Z84 - 2	05 OCT 2023		4.1 - 13	23 JAN 2025		4.5 - 7	28 NOV 2024
3.2 Z84 - 3	05 OCT 2023		4.1 - 14	23 JAN 2025		4.5 - 8	28 NOV 2024
3.2 Z84 - 4	05 OCT 2023		4.1 - 15	23 JAN 2025		4.5 - 9	26 DEC 2024
3.2 Z85 - 1	28 NOV 2024		4.2 - 1	05 OCT 2023		4.5 - 10	26 DEC 2024
3.2 Z85 - 2	28 NOV 2024		4.3 - 1	05 OCT 2023		4.5 - 11	26 DEC 2024
3.2 Z85 - 3	28 NOV 2024		4.4 - 1	26 DEC 2024		4.5 - 12	26 DEC 2024
3.2 Z85 - 4	28 NOV 2024		4.4 - 2	26 DEC 2024		4.5 - 13	26 DEC 2024
3.2 Z85 - 5	28 NOV 2024		4.4 - 3	26 DEC 2024		4.5 - 14	26 DEC 2024
3.2 Z85 - 6	28 NOV 2024		4.4 - 4	26 DEC 2024		4.5 - 15	26 DEC 2024
3.2 Z85 - 7	28 NOV 2024		4.4 - 5	26 DEC 2024		4.5 - 16	26 DEC 2024
3.2 Z86 - 1	05 OCT 2023		4.4 - 6	26 DEC 2024		4.5 - 17	28 NOV 2024
3.2 Z86 - 2	05 OCT 2023		4.4 - 7	20 FEB 2025		4.5 - 18	28 NOV 2024
3.2 Z86 - 3	05 OCT 2023		4.4 - 8	20 FEB 2025		4.5 - 19	26 DEC 2024
3.2 Z86 - 4	05 OCT 2023		4.4 - 9	20 FEB 2025		4.5 - 20	26 DEC 2024
3.2 Z9 - 1	22 FEB 2024		4.4 - 10	20 FEB 2025			
3.2 Z9 - 2	22 FEB 2024		4.4 - 11	23 JAN 2025	ENR 5		
3.2 Z9 - 3	30 NOV 2023		4.4 - 12	23 JAN 2025		5.1 - 1	03 OCT 2024
3.2 Z9 - 4	30 NOV 2023		4.4 - 13	23 JAN 2025		5.1 - 2	03 OCT 2024
3.2 Z9 - 5	30 NOV 2023		4.4 - 14	23 JAN 2025		5.1 - 3	03 OCT 2024
3.2 Z9 - 6	30 NOV 2023		4.4 - 15	23 JAN 2025		5.1 - 4	03 OCT 2024
3.2 Z9 - 7	30 NOV 2023		4.4 - 16	23 JAN 2025		5.1 - 5	05 SEP 2024
3.2 Z91 - 1	05 OCT 2023		4.4 - 17	23 JAN 2025		5.1 - 6	05 SEP 2024

5.1 - 7	28 NOV 2024		5.6 - 1	05 OCT 2023	1.3 - 21	23 JAN 2025
5.1 - 8	28 NOV 2024				1.3 - 22	23 JAN 2025
5.1 - 9	23 JAN 2025	ENR 6			1.3 - 23	23 JAN 2025
5.1 - 10	23 JAN 2025		ENR 6 - 1	26 DEC 2024	1.3 - 24	23 JAN 2025
5.1 - 11	23 JAN 2025		ENR 6 - 2	26 DEC 2024	1.3 - 25	23 JAN 2025
5.1 - 12	23 JAN 2025		ENR 6 - 3	28 NOV 2024	1.3 - 26	23 JAN 2025
5.1 - 13	23 JAN 2025		ENR 6 - 5	28 NOV 2024	1.3 - 27	23 JAN 2025
5.1 - 14	23 JAN 2025		ENR 6 - 7	28 NOV 2024	1.3 - 28	23 JAN 2025
5.1 - 15	23 JAN 2025		ENR 6 - 9	28 NOV 2024	1.3 - 29	23 JAN 2025
5.1 - 16	23 JAN 2025		ENR 6 - 11	28 NOV 2024	1.3 - 30	23 JAN 2025
5.1 - 17	23 JAN 2025		ENR 6 - 13	28 NOV 2024	1.3 - 31	23 JAN 2025
5.1 - 18	23 JAN 2025		ENR 6 - 15	28 NOV 2024	1.3 - 32	23 JAN 2025
5.1 - 19	23 JAN 2025		ENR 6 - 17	28 NOV 2024	1.3 - 33	23 JAN 2025
5.1 - 20	23 JAN 2025		ENR 6 - 19	28 NOV 2024	1.3 - 34	23 JAN 2025
5.1 - 21	20 FEB 2025		ENR 6 - 21	28 NOV 2024	1.3 - 35	23 JAN 2025
5.1 - 22	20 FEB 2025		ENR 6 - 23	28 NOV 2024	1.3 - 36	23 JAN 2025
5.1 - 23	23 JAN 2025		ENR 6 - 25	28 NOV 2024	1.3 - 37	23 JAN 2025
5.1 - 24	23 JAN 2025		ENR 6 - 27	28 NOV 2024	1.3 - 38	23 JAN 2025
5.1 - 25	23 JAN 2025		ENR 6 - 29	28 NOV 2024	1.3 - 39	23 JAN 2025
5.1 - 26	23 JAN 2025		ENR 6 - 31	21 MAR 2024	1.3 - 40	23 JAN 2025
5.1 - 27	23 JAN 2025		ENR 6 - 33	28 NOV 2024	1.3 - 41	23 JAN 2025
5.1 - 28	23 JAN 2025		ENR 6 - 35	21 MAR 2024	1.3 - 42	23 JAN 2025
5.1 - 29	23 JAN 2025		ENR 6 - 37	21 MAR 2024	1.3 - 43	23 JAN 2025
5.1 - 30	23 JAN 2025				1.3 - 44	23 JAN 2025
5.1 - 31	23 JAN 2025	AD 0			1.3 - 45	23 JAN 2025
5.1 - 32	23 JAN 2025		0.6 - 1	23 JAN 2025	1.3 - 46	23 JAN 2025
5.1 - 33	23 JAN 2025		0.6 - 2	23 JAN 2025	1.3 - 47	23 JAN 2025
5.1 - 34	23 JAN 2025				1.3 - 48	23 JAN 2025
5.1 - 35	20 FEB 2025	AD 1			1.3 - 49	23 JAN 2025
5.1 - 36	20 FEB 2025		1.1 - 1	18 APR 2024	1.3 - 50	23 JAN 2025
5.1 - 37	20 FEB 2025		1.1 - 2	18 APR 2024	1.3 - 51	23 JAN 2025
5.1 - 38	20 FEB 2025		1.1 - 3	05 OCT 2023	1.3 - 52	23 JAN 2025
5.1 - 39	23 JAN 2025		1.1 - 4	05 OCT 2023	1.3 - 53	23 JAN 2025
5.1 - 40	23 JAN 2025		1.1 - 5	05 OCT 2023	1.3 - 54	23 JAN 2025
5.1 - 41	20 FEB 2025		1.2 - 1	05 OCT 2023	1.3 - 55	23 JAN 2025
5.1 - 42	20 FEB 2025		1.2 - 2	05 OCT 2023	1.3 - 56	23 JAN 2025
5.1 - 43	23 JAN 2025		1.2 - 3	05 OCT 2023	1.3 - 57	23 JAN 2025
5.1 - 44	23 JAN 2025		1.2 - 4	05 OCT 2023	1.3 - 58	23 JAN 2025
5.1 - 45	23 JAN 2025		1.2 - 5	05 OCT 2023	1.3 - 59	23 JAN 2025
5.1 - 46	23 JAN 2025		1.2 - 6	05 OCT 2023	1.3 - 60	23 JAN 2025
5.1 - 47	20 FEB 2025		1.3 - 1	23 JAN 2025	1.3 - 61	23 JAN 2025
5.1 - 48	20 FEB 2025		1.3 - 2	23 JAN 2025	1.3 - 62	23 JAN 2025
5.1 - 49	20 FEB 2025		1.3 - 3	23 JAN 2025	1.3 - 63	23 JAN 2025
5.1 - 50	20 FEB 2025		1.3 - 4	23 JAN 2025	1.3 - 64	23 JAN 2025
5.1 - 51	20 FEB 2025		1.3 - 5	23 JAN 2025	1.3 - 65	23 JAN 2025
5.1 - 52	20 FEB 2025		1.3 - 6	23 JAN 2025	1.3 - 66	23 JAN 2025
5.1 - 53	20 FEB 2025		1.3 - 7	23 JAN 2025	1.3 - 67	23 JAN 2025
5.1 - 54	20 FEB 2025		1.3 - 8	23 JAN 2025	1.3 - 68	23 JAN 2025
5.1 - 55	23 JAN 2025		1.3 - 9	23 JAN 2025	1.3 - 69	23 JAN 2025
5.1 - 56	23 JAN 2025		1.3 - 10	23 JAN 2025	1.3 - 70	23 JAN 2025
5.1 - 57	23 JAN 2025		1.3 - 11	23 JAN 2025	1.3 - 71	23 JAN 2025
5.1 - 58	23 JAN 2025		1.3 - 12	23 JAN 2025	1.3 - 72	23 JAN 2025
5.1 - 59	23 JAN 2025		1.3 - 13	23 JAN 2025	1.3 - 73	23 JAN 2025
5.1 - 60	23 JAN 2025		1.3 - 14	23 JAN 2025	1.3 - 74	23 JAN 2025
5.1 - 61	20 FEB 2025		1.3 - 15	23 JAN 2025	1.3 - 75	23 JAN 2025
5.2 - 1	31 OCT 2024		1.3 - 16	23 JAN 2025	1.3 - 76	23 JAN 2025
5.2 - 2	31 OCT 2024		1.3 - 17	23 JAN 2025	1.3 - 77	23 JAN 2025
5.3 - 1	05 OCT 2023		1.3 - 18	23 JAN 2025	1.3 - 78	23 JAN 2025
5.4 - 1	31 OCT 2024		1.3 - 19	23 JAN 2025	1.3 - 79	23 JAN 2025
5.5 - 1	26 DEC 2024		1.3 - 20	23 JAN 2025	1.3 - 80	23 JAN 2025

1.3 - 81	23 JAN 2025	AD 2 SBBE - 9	26 DEC 2024	AD 2 SBBV - 1	23 JAN 2025
1.3 - 82	23 JAN 2025	AD 2 SBBE - 10	26 DEC 2024	AD 2 SBBV - 2	23 JAN 2025
1.3 - 83	23 JAN 2025	AD 2 SBBE - 11	26 DEC 2024	AD 2 SBBV - 3	23 JAN 2025
1.3 - 84	23 JAN 2025	AD 2 SBBE - 12	26 DEC 2024	AD 2 SBBV - 4	23 JAN 2025
1.3 - 85	23 JAN 2025	AD 2 SBBE - 13	26 DEC 2024	AD 2 SBBV - 5	23 JAN 2025
1.3 - 86	23 JAN 2025	AD 2 SBBE - 14	26 DEC 2024	AD 2 SBBV - 6	23 JAN 2025
1.3 - 87	23 JAN 2025	AD 2 SBBE - 15	26 DEC 2024	AD 2 SBBV - 7	23 JAN 2025
1.3 - 88	23 JAN 2025	AD 2 SBBE - 16	26 DEC 2024	AD 2 SBBV - 8	23 JAN 2025
1.3 - 89	23 JAN 2025	AD 2 SBBE - 17	26 DEC 2024	AD 2 SBBV - 9	23 JAN 2025
1.3 - 90	23 JAN 2025	AD 2 SBBE - 18	26 DEC 2024	AD 2 SBBV - 10	23 JAN 2025
1.3 - 91	23 JAN 2025	AD 2 SBBE - 19	26 DEC 2024	AD 2 SBBV - 11	23 JAN 2025
1.3 - 92	23 JAN 2025	AD 2 SBBG - 1	28 NOV 2024	AD 2 SBBV - 12	23 JAN 2025
1.3 - 93	23 JAN 2025	AD 2 SBBG - 2	28 NOV 2024	AD 2 SBBV - 13	23 JAN 2025
1.3 - 94	23 JAN 2025	AD 2 SBBG - 3	26 DEC 2024	AD 2 SBBV - 14	23 JAN 2025
1.3 - 95	23 JAN 2025	AD 2 SBBG - 4	26 DEC 2024	AD 2 SBCB - 1	08 AUG 2024
1.3 - 96	23 JAN 2025	AD 2 SBBG - 5	11 JUL 2024	AD 2 SBCB - 2	08 AUG 2024
1.3 - 97	23 JAN 2025	AD 2 SBBG - 6	11 JUL 2024	AD 2 SBCB - 3	31 OCT 2024
1.3 - 98	23 JAN 2025	AD 2 SBBG - 7	31 OCT 2024	AD 2 SBCB - 4	31 OCT 2024
1.3 - 99	23 JAN 2025	AD 2 SBBG - 8	31 OCT 2024	AD 2 SBCB - 5	08 AUG 2024
1.3 - 100	23 JAN 2025	AD 2 SBBG - 9	05 SEP 2024	AD 2 SBCB - 6	08 AUG 2024
1.3 - 101	23 JAN 2025	AD 2 SBBG - 10	05 SEP 2024	AD 2 SBCB - 7	05 SEP 2024
1.3 - 102	23 JAN 2025	AD 2 SBBG - 11	05 SEP 2024	AD 2 SBCB - 8	05 SEP 2024
1.3 - 103	23 JAN 2025	AD 2 SBBH - 1	03 OCT 2024	AD 2 SBCB - 9	05 SEP 2024
1.3 - 104	23 JAN 2025	AD 2 SBBH - 2	03 OCT 2024	AD 2 SBCB - 10	05 SEP 2024
1.3 - 105	23 JAN 2025	AD 2 SBBH - 3	28 NOV 2024	AD 2 SBCB - 11	08 AUG 2024
1.3 - 106	23 JAN 2025	AD 2 SBBH - 4	28 NOV 2024	AD 2 SBCB - 12	08 AUG 2024
1.3 - 107	23 JAN 2025	AD 2 SBBH - 5	03 OCT 2024	AD 2 SBCF - 1	05 SEP 2024
1.3 - 108	23 JAN 2025	AD 2 SBBH - 6	03 OCT 2024	AD 2 SBCF - 2	05 SEP 2024
1.3 - 109	23 JAN 2025	AD 2 SBBH - 7	03 OCT 2024	AD 2 SBCF - 3	05 SEP 2024
1.3 - 110	23 JAN 2025	AD 2 SBBH - 8	03 OCT 2024	AD 2 SBCF - 4	05 SEP 2024
1.3 - 111	23 JAN 2025	AD 2 SBBH - 9	03 OCT 2024	AD 2 SBCF - 5	05 SEP 2024
1.3 - 112	23 JAN 2025	AD 2 SBBH - 10	03 OCT 2024	AD 2 SBCF - 6	05 SEP 2024
1.3 - 113	23 JAN 2025	AD 2 SBBH - 11	28 NOV 2024	AD 2 SBCF - 7	30 NOV 2023
1.4 - 1	05 OCT 2023	AD 2 SBBH - 12	28 NOV 2024	AD 2 SBCF - 8	30 NOV 2023
1.5 - 1	23 JAN 2025	AD 2 SBBH - 13	31 OCT 2024	AD 2 SBCF - 9	31 OCT 2024
1.5 - 2	23 JAN 2025	AD 2 SBBH - 14	31 OCT 2024	AD 2 SBCF - 10	31 OCT 2024
1.5 - 3	26 DEC 2024	AD 2 SBBH - 15	31 OCT 2024	AD 2 SBCF - 11	31 OCT 2024
		AD 2 SBBH - 16	31 OCT 2024	AD 2 SBCF - 12	31 OCT 2024
AD 2 -		AD 2 SBBR - 1	28 NOV 2024	AD 2 SBCF - 13	23 JAN 2025
AERODROMES		AD 2 SBBR - 2	28 NOV 2024	AD 2 SBCF - 14	23 JAN 2025
AD 2 SBAR - 1	26 DEC 2024	AD 2 SBBR - 3	28 NOV 2024	AD 2 SBCF - 15	23 JAN 2025
AD 2 SBAR - 2	26 DEC 2024	AD 2 SBBR - 4	28 NOV 2024	AD 2 SBCF - 16	23 JAN 2025
AD 2 SBAR - 3	28 NOV 2024	AD 2 SBBR - 5	28 NOV 2024	AD 2 SBCF - 17	23 JAN 2025
AD 2 SBAR - 4	28 NOV 2024	AD 2 SBBR - 6	28 NOV 2024	AD 2 SBCG - 1	23 JAN 2025
AD 2 SBAR - 5	28 NOV 2024	AD 2 SBBR - 7	28 NOV 2024	AD 2 SBCG - 2	23 JAN 2025
AD 2 SBAR - 6	28 NOV 2024	AD 2 SBBR - 8	28 NOV 2024	AD 2 SBCG - 3	31 OCT 2024
AD 2 SBAR - 7	31 OCT 2024	AD 2 SBBR - 9	28 NOV 2024	AD 2 SBCG - 4	31 OCT 2024
AD 2 SBAR - 8	31 OCT 2024	AD 2 SBBR - 10	28 NOV 2024	AD 2 SBCG - 5	23 JAN 2025
AD 2 SBAR - 9	31 OCT 2024	AD 2 SBBR - 11	28 NOV 2024	AD 2 SBCG - 6	23 JAN 2025
AD 2 SBAR - 10	31 OCT 2024	AD 2 SBBR - 12	28 NOV 2024	AD 2 SBCG - 7	23 JAN 2025
AD 2 SBAR - 11	31 OCT 2024	AD 2 SBBR - 13	28 NOV 2024	AD 2 SBCG - 8	23 JAN 2025
AD 2 SBAR - 12	31 OCT 2024	AD 2 SBBR - 14	28 NOV 2024	AD 2 SBCG - 9	23 JAN 2025
AD 2 SBBE - 1	23 JAN 2025	AD 2 SBBR - 15	23 JAN 2025	AD 2 SBCG - 10	23 JAN 2025
AD 2 SBBE - 2	23 JAN 2025	AD 2 SBBR - 16	23 JAN 2025	AD 2 SBCG - 11	23 JAN 2025
AD 2 SBBE - 3	26 DEC 2024	AD 2 SBBR - 17	28 NOV 2024	AD 2 SBCG - 12	23 JAN 2025
AD 2 SBBE - 4	26 DEC 2024	AD 2 SBBR - 18	28 NOV 2024	AD 2 SBCG - 13	23 JAN 2025
AD 2 SBBE - 5	26 DEC 2024	AD 2 SBBR - 19	28 NOV 2024	AD 2 SBCP - 1	28 NOV 2024
AD 2 SBBE - 6	26 DEC 2024	AD 2 SBBR - 20	28 NOV 2024	AD 2 SBCP - 2	28 NOV 2024
AD 2 SBBE - 7	23 JAN 2025	AD 2 SBBR - 21	28 NOV 2024	AD 2 SBCP - 3	28 NOV 2024
AD 2 SBBE - 8	23 JAN 2025	AD 2 SBBR - 22	28 NOV 2024	AD 2 SBCP - 4	28 NOV 2024

AD 2 SBCE - 1	28 DEC 2023	AD 2 SBCE - 10	28 NOV 2024	AD 2 SBCE - 13	23 JAN 2025
AD 2 SBCE - 2	28 DEC 2023	AD 2 SBCE - 11	28 NOV 2024	AD 2 SBCE - 14	23 JAN 2025
AD 2 SBCE - 3	05 SEP 2024	AD 2 SBCE - 12	28 NOV 2024	AD 2 SBGL - 1	31 OCT 2024
AD 2 SBCE - 4	05 SEP 2024	AD 2 SBCE - 13	28 NOV 2024	AD 2 SBGL - 2	31 OCT 2024
AD 2 SBCE - 5	08 AUG 2024	AD 2 SBEG - 1	05 SEP 2024	AD 2 SBGL - 3	31 OCT 2024
AD 2 SBCE - 6	08 AUG 2024	AD 2 SBEG - 2	05 SEP 2024	AD 2 SBGL - 4	31 OCT 2024
AD 2 SBCE - 7	08 AUG 2024	AD 2 SBEG - 3	16 MAY 2024	AD 2 SBGL - 5	28 DEC 2023
AD 2 SBCE - 8	31 OCT 2024	AD 2 SBEG - 4	16 MAY 2024	AD 2 SBGL - 6	28 DEC 2023
AD 2 SBCE - 9	31 OCT 2024	AD 2 SBEG - 5	16 MAY 2024	AD 2 SBGL - 7	28 DEC 2023
AD 2 SBCE - 10	31 OCT 2024	AD 2 SBEG - 6	16 MAY 2024	AD 2 SBGL - 8	28 DEC 2023
AD 2 SBCE - 11	31 OCT 2024	AD 2 SBEG - 7	05 SEP 2024	AD 2 SBGL - 9	28 DEC 2023
AD 2 SBCE - 12	08 AUG 2024	AD 2 SBEG - 8	05 SEP 2024	AD 2 SBGL - 10	28 DEC 2023
AD 2 SBCE - 13	08 AUG 2024	AD 2 SBEG - 9	31 OCT 2024	AD 2 SBGL - 11	28 DEC 2023
AD 2 SBCE - 14	20 FEB 2025	AD 2 SBEG - 10	31 OCT 2024	AD 2 SBGL - 12	28 DEC 2023
AD 2 SBCE - 15	20 FEB 2025	AD 2 SBEG - 11	31 OCT 2024	AD 2 SBGL - 13	05 SEP 2024
AD 2 SBCE - 16	05 SEP 2024	AD 2 SBEG - 12	31 OCT 2024	AD 2 SBGL - 14	05 SEP 2024
AD 2 SBCE - 17	05 SEP 2024	AD 2 SBEG - 13	31 OCT 2024	AD 2 SBGL - 15	28 NOV 2024
AD 2 SBCE - 18	05 SEP 2024	AD 2 SBFI - 1	03 OCT 2024	AD 2 SBGL - 16	28 NOV 2024
AD 2 SBCE - 19	05 SEP 2024	AD 2 SBFI - 2	03 OCT 2024	AD 2 SBGL - 17	31 OCT 2024
AD 2 SBCE - 20	05 SEP 2024	AD 2 SBFI - 3	23 JAN 2025	AD 2 SBGL - 18	31 OCT 2024
AD 2 SBCE - 21	05 SEP 2024	AD 2 SBFI - 4	23 JAN 2025	AD 2 SBGL - 19	31 OCT 2024
AD 2 SBCE - 22	28 NOV 2024	AD 2 SBFI - 5	13 JUN 2024	AD 2 SBGL - 20	31 OCT 2024
AD 2 SBCE - 23	28 NOV 2024	AD 2 SBFI - 6	13 JUN 2024	AD 2 SBGL - 21	31 OCT 2024
AD 2 SBCE - 24	11 JUL 2024	AD 2 SBFI - 7	23 JAN 2025	AD 2 SBGL - 22	31 OCT 2024
AD 2 SBCE - 25	11 JUL 2024	AD 2 SBFI - 8	23 JAN 2025	AD 2 SBGO - 1	05 SEP 2024
AD 2 SBCE - 26	11 JUL 2024	AD 2 SBFI - 9	31 OCT 2024	AD 2 SBGO - 2	05 SEP 2024
AD 2 SBCE - 27	11 JUL 2024	AD 2 SBFI - 10	31 OCT 2024	AD 2 SBGO - 3	28 NOV 2024
AD 2 SBCE - 28	28 NOV 2024	AD 2 SBFI - 11	31 OCT 2024	AD 2 SBGO - 4	28 NOV 2024
AD 2 SBCE - 29	28 NOV 2024	AD 2 SBFI - 12	31 OCT 2024	AD 2 SBGO - 5	08 AUG 2024
AD 2 SBCE - 30	28 NOV 2024	AD 2 SBFI - 13	31 OCT 2024	AD 2 SBGO - 6	08 AUG 2024
AD 2 SBCE - 31	31 OCT 2024	AD 2 SBFI - 14	31 OCT 2024	AD 2 SBGO - 7	05 SEP 2024
AD 2 SBCE - 32	31 OCT 2024	AD 2 SBFI - 15	31 OCT 2024	AD 2 SBGO - 8	05 SEP 2024
AD 2 SBCE - 33	31 OCT 2024	AD 2 SBFL - 1	23 JAN 2025	AD 2 SBGO - 9	31 OCT 2024
AD 2 SBCE - 34	31 OCT 2024	AD 2 SBFL - 2	23 JAN 2025	AD 2 SBGO - 10	31 OCT 2024
AD 2 SBCE - 35	31 OCT 2024	AD 2 SBFL - 3	31 OCT 2024	AD 2 SBGO - 11	31 OCT 2024
AD 2 SBCE - 36	31 OCT 2024	AD 2 SBFL - 4	31 OCT 2024	AD 2 SBGO - 12	31 OCT 2024
AD 2 SBCE - 37	31 OCT 2024	AD 2 SBFL - 5	03 OCT 2024	AD 2 SBGO - 13	08 AUG 2024
AD 2 SBCE - 38	31 OCT 2024	AD 2 SBFL - 6	03 OCT 2024	AD 2 SBGR - 1	13 JUN 2024
AD 2 SBCE - 39	31 OCT 2024	AD 2 SBFL - 7	30 NOV 2023	AD 2 SBGR - 2	13 JUN 2024
AD 2 SBCE - 40	31 OCT 2024	AD 2 SBFL - 8	30 NOV 2023	AD 2 SBGR - 3	30 NOV 2023
AD 2 SBCE - 41	31 OCT 2024	AD 2 SBFL - 9	05 SEP 2024	AD 2 SBGR - 4	30 NOV 2023
AD 2 SBCE - 42	05 OCT 2023	AD 2 SBFL - 10	05 SEP 2024	AD 2 SBGR - 5	30 NOV 2023
AD 2 SBCE - 43	05 OCT 2023	AD 2 SBFL - 11	20 FEB 2025	AD 2 SBGR - 6	30 NOV 2023
AD 2 SBCE - 44	28 NOV 2024	AD 2 SBFL - 12	20 FEB 2025	AD 2 SBGR - 7	05 OCT 2023
AD 2 SBCE - 45	28 NOV 2024	AD 2 SBFL - 13	31 OCT 2024	AD 2 SBGR - 8	05 OCT 2023
AD 2 SBCE - 46	31 OCT 2024	AD 2 SBFL - 14	31 OCT 2024	AD 2 SBGR - 9	05 OCT 2023
AD 2 SBCE - 47	31 OCT 2024	AD 2 SBFL - 15	23 JAN 2025	AD 2 SBGR - 10	05 OCT 2023
AD 2 SBCE - 48	31 OCT 2024	AD 2 SBFL - 16	23 JAN 2025	AD 2 SBGR - 11	30 NOV 2023
AD 2 SBCE - 49	31 OCT 2024	AD 2 SBFZ - 1	30 NOV 2023	AD 2 SBGR - 12	30 NOV 2023
AD 2 SBCE - 50	31 OCT 2024	AD 2 SBFZ - 2	30 NOV 2023	AD 2 SBGR - 13	05 SEP 2024
AD 2 SBCE - 51	31 OCT 2024	AD 2 SBFZ - 3	26 DEC 2024	AD 2 SBGR - 14	05 SEP 2024
AD 2 SBCE - 52	26 DEC 2024	AD 2 SBFZ - 4	26 DEC 2024	AD 2 SBGR - 15	20 FEB 2025
AD 2 SBCE - 53	26 DEC 2024	AD 2 SBFZ - 5	26 DEC 2024	AD 2 SBGR - 16	20 FEB 2025
AD 2 SBCE - 54	26 DEC 2024	AD 2 SBFZ - 6	26 DEC 2024	AD 2 SBGR - 17	28 NOV 2024
AD 2 SBCE - 55	26 DEC 2024	AD 2 SBFZ - 7	05 SEP 2024	AD 2 SBGR - 18	28 NOV 2024
AD 2 SBCE - 56	26 DEC 2024	AD 2 SBFZ - 8	05 SEP 2024	AD 2 SBGR - 19	28 NOV 2024
AD 2 SBCE - 57	26 DEC 2024	AD 2 SBFZ - 9	31 OCT 2024	AD 2 SBGR - 20	28 NOV 2024
AD 2 SBCE - 58	26 DEC 2024	AD 2 SBFZ - 10	31 OCT 2024	AD 2 SBGR - 21	28 NOV 2024
AD 2 SBCE - 59	26 DEC 2024	AD 2 SBFZ - 11	23 JAN 2025	AD 2 SBGR - 22	28 NOV 2024
AD 2 SBCE - 60	28 NOV 2024	AD 2 SBFZ - 12	23 JAN 2025	AD 2 SBGR - 23	28 NOV 2024

AD 2 SBGR - 24	28 NOV 2024	AD 2 SBMO - 4	05 SEP 2024	AD 2 SBPB - 4	23 JAN 2025
AD 2 SBGR - 25	28 NOV 2024	AD 2 SBMO - 5	16 MAY 2024	AD 2 SBPB - 5	23 JAN 2025
AD 2 SBGR - 26	28 NOV 2024	AD 2 SBMO - 6	16 MAY 2024	AD 2 SBPB - 6	23 JAN 2025
AD 2 SBGR - 27	28 NOV 2024	AD 2 SBMO - 7	05 SEP 2024	AD 2 SBPB - 7	23 JAN 2025
AD 2 SBGR - 28	28 NOV 2024	AD 2 SBMO - 8	05 SEP 2024	AD 2 SBPB - 8	23 JAN 2025
AD 2 SBGR - 29	31 OCT 2024	AD 2 SBMO - 9	23 JAN 2025	AD 2 SBPJ - 1	28 NOV 2024
AD 2 SBJH - 1	08 AUG 2024	AD 2 SBMO - 10	23 JAN 2025	AD 2 SBPJ - 2	28 NOV 2024
AD 2 SBJH - 2	08 AUG 2024	AD 2 SBMO - 11	31 OCT 2024	AD 2 SBPJ - 3	28 NOV 2024
AD 2 SBJH - 3	31 OCT 2024	AD 2 SBMO - 12	31 OCT 2024	AD 2 SBPJ - 4	28 NOV 2024
AD 2 SBJH - 4	31 OCT 2024	AD 2 SBMO - 13	31 OCT 2024	AD 2 SBPJ - 5	18 APR 2024
AD 2 SBJH - 5	18 APR 2024	AD 2 SBMO - 14	31 OCT 2024	AD 2 SBPJ - 6	18 APR 2024
AD 2 SBJH - 6	18 APR 2024	AD 2 SBMQ - 1	28 NOV 2024	AD 2 SBPJ - 7	28 NOV 2024
AD 2 SBJH - 7	31 OCT 2024	AD 2 SBMQ - 2	28 NOV 2024	AD 2 SBPJ - 8	28 NOV 2024
AD 2 SBJH - 8	31 OCT 2024	AD 2 SBMQ - 3	31 OCT 2024	AD 2 SBPJ - 9	28 NOV 2024
AD 2 SBJH - 9	31 OCT 2024	AD 2 SBMQ - 4	31 OCT 2024	AD 2 SBPJ - 10	28 NOV 2024
AD 2 SBJH - 10	31 OCT 2024	AD 2 SBMQ - 5	31 OCT 2024	AD 2 SBPJ - 11	28 NOV 2024
AD 2 SBJH - 11	31 OCT 2024	AD 2 SBMQ - 6	31 OCT 2024	AD 2 SBPJ - 12	28 NOV 2024
AD 2 SBJP - 1	31 OCT 2024	AD 2 SBMQ - 7	31 OCT 2024	AD 2 SBPK - 1	28 NOV 2024
AD 2 SBJP - 2	31 OCT 2024	AD 2 SBMQ - 8	31 OCT 2024	AD 2 SBPK - 2	28 NOV 2024
AD 2 SBJP - 3	26 DEC 2024	AD 2 SBMQ - 9	31 OCT 2024	AD 2 SBPK - 3	28 NOV 2024
AD 2 SBJP - 4	26 DEC 2024	AD 2 SBMQ - 10	31 OCT 2024	AD 2 SBPK - 4	28 NOV 2024
AD 2 SBJP - 5	26 DEC 2024	AD 2 SBMQ - 11	31 OCT 2024	AD 2 SBPK - 5	28 NOV 2024
AD 2 SBJP - 6	26 DEC 2024	AD 2 SBMQ - 12	31 OCT 2024	AD 2 SBPK - 6	28 NOV 2024
AD 2 SBJP - 7	23 JAN 2025	AD 2 SBMQ - 13	31 OCT 2024	AD 2 SBPK - 7	28 NOV 2024
AD 2 SBJP - 8	23 JAN 2025	AD 2 SBMQ - 14	31 OCT 2024	AD 2 SBPK - 8	28 NOV 2024
AD 2 SBJP - 9	26 DEC 2024	AD 2 SBNF - 1	26 DEC 2024	AD 2 SBPK - 9	05 SEP 2024
AD 2 SBJP - 10	26 DEC 2024	AD 2 SBNF - 2	26 DEC 2024	AD 2 SBPK - 10	05 SEP 2024
AD 2 SBJP - 11	26 DEC 2024	AD 2 SBNF - 3	26 DEC 2024	AD 2 SBPK - 11	05 SEP 2024
AD 2 SBJP - 12	26 DEC 2024	AD 2 SBNF - 4	26 DEC 2024	AD 2 SBPK - 12	05 SEP 2024
AD 2 SBJP - 13	26 DEC 2024	AD 2 SBNF - 5	26 DEC 2024	AD 2 SBPL - 1	23 JAN 2025
AD 2 SBKP - 1	31 OCT 2024	AD 2 SBNF - 6	26 DEC 2024	AD 2 SBPL - 2	23 JAN 2025
AD 2 SBKP - 2	31 OCT 2024	AD 2 SBNF - 7	23 JAN 2025	AD 2 SBPL - 3	23 JAN 2025
AD 2 SBKP - 3	05 SEP 2024	AD 2 SBNF - 8	23 JAN 2025	AD 2 SBPL - 4	23 JAN 2025
AD 2 SBKP - 4	05 SEP 2024	AD 2 SBNF - 9	31 OCT 2024	AD 2 SBPL - 5	23 JAN 2025
AD 2 SBKP - 5	05 SEP 2024	AD 2 SBNF - 10	31 OCT 2024	AD 2 SBPL - 6	23 JAN 2025
AD 2 SBKP - 6	05 SEP 2024	AD 2 SBNF - 11	31 OCT 2024	AD 2 SBPL - 7	23 JAN 2025
AD 2 SBKP - 7	30 NOV 2023	AD 2 SBNF - 12	31 OCT 2024	AD 2 SBPL - 8	23 JAN 2025
AD 2 SBKP - 8	30 NOV 2023	AD 2 SBNF - 13	31 OCT 2024	AD 2 SBPL - 9	23 JAN 2025
AD 2 SBKP - 9	20 FEB 2025	AD 2 SBNF - 14	31 OCT 2024	AD 2 SBPL - 10	23 JAN 2025
AD 2 SBKP - 10	20 FEB 2025	AD 2 SBPA - 1	31 OCT 2024	AD 2 SBPP - 1	28 NOV 2024
AD 2 SBKP - 11	28 NOV 2024	AD 2 SBPA - 2	31 OCT 2024	AD 2 SBPP - 2	28 NOV 2024
AD 2 SBKP - 12	28 NOV 2024	AD 2 SBPA - 3	31 OCT 2024	AD 2 SBPP - 3	28 NOV 2024
AD 2 SBKP - 13	31 OCT 2024	AD 2 SBPA - 4	31 OCT 2024	AD 2 SBPP - 4	28 NOV 2024
AD 2 SBKP - 14	31 OCT 2024	AD 2 SBPA - 5	18 APR 2024	AD 2 SBPP - 5	23 JAN 2025
AD 2 SBKP - 15	31 OCT 2024	AD 2 SBPA - 6	18 APR 2024	AD 2 SBPP - 6	23 JAN 2025
AD 2 SBKP - 16	31 OCT 2024	AD 2 SBPA - 7	30 NOV 2023	AD 2 SBPP - 7	28 NOV 2024
AD 2 SBKP - 17	31 OCT 2024	AD 2 SBPA - 8	30 NOV 2023	AD 2 SBPP - 8	28 NOV 2024
AD 2 SBKP - 18	31 OCT 2024	AD 2 SBPA - 9	26 DEC 2024	AD 2 SBPP - 9	28 NOV 2024
AD 2 SBMG - 1	23 JAN 2025	AD 2 SBPA - 10	26 DEC 2024	AD 2 SBPP - 10	28 NOV 2024
AD 2 SBMG - 2	23 JAN 2025	AD 2 SBPA - 11	31 OCT 2024	AD 2 SBPP - 11	28 NOV 2024
AD 2 SBMG - 3	23 JAN 2025	AD 2 SBPA - 12	31 OCT 2024	AD 2 SBPP - 12	28 NOV 2024
AD 2 SBMG - 4	23 JAN 2025	AD 2 SBPA - 13	31 OCT 2024	AD 2 SBPS - 1	03 OCT 2024
AD 2 SBMG - 5	23 JAN 2025	AD 2 SBPA - 14	31 OCT 2024	AD 2 SBPS - 2	03 OCT 2024
AD 2 SBMG - 6	23 JAN 2025	AD 2 SBPA - 15	31 OCT 2024	AD 2 SBPS - 3	03 OCT 2024
AD 2 SBMG - 7	23 JAN 2025	AD 2 SBPA - 16	31 OCT 2024	AD 2 SBPS - 4	03 OCT 2024
AD 2 SBMG - 8	23 JAN 2025	AD 2 SBPA - 17	31 OCT 2024	AD 2 SBPS - 5	03 OCT 2024
AD 2 SBMG - 9	23 JAN 2025	AD 2 SBPA - 18	31 OCT 2024	AD 2 SBPS - 6	03 OCT 2024
AD 2 SBMO - 1	05 SEP 2024	AD 2 SBPB - 1	23 JAN 2025	AD 2 SBPS - 7	05 SEP 2024
AD 2 SBMO - 2	05 SEP 2024	AD 2 SBPB - 2	23 JAN 2025	AD 2 SBPS - 8	05 SEP 2024
AD 2 SBMO - 3	05 SEP 2024	AD 2 SBPB - 3	23 JAN 2025	AD 2 SBPS - 9	23 JAN 2025

AD 2 SBPS - 10	23 JAN 2025	AD 2 SBRJ - 16	31 OCT 2024	AD 2 SBSN - 2	23 JAN 2025
AD 2 SBPS - 11	31 OCT 2024	AD 2 SBRJ - 17	31 OCT 2024	AD 2 SBSN - 3	23 JAN 2025
AD 2 SBPS - 12	31 OCT 2024	AD 2 SBRJ - 18	31 OCT 2024	AD 2 SBSN - 4	23 JAN 2025
AD 2 SBPS - 13	31 OCT 2024	AD 2 SBRJ - 19	31 OCT 2024	AD 2 SBSN - 5	23 JAN 2025
AD 2 SBPV - 1	05 SEP 2024	AD 2 SBRJ - 20	31 OCT 2024	AD 2 SBSN - 6	23 JAN 2025
AD 2 SBPV - 2	05 SEP 2024	AD 2 SBPR - 1	05 SEP 2024	AD 2 SBSN - 7	23 JAN 2025
AD 2 SBPV - 3	23 JAN 2025	AD 2 SBPR - 2	05 SEP 2024	AD 2 SBSN - 8	23 JAN 2025
AD 2 SBPV - 4	23 JAN 2025	AD 2 SBPR - 3	31 OCT 2024	AD 2 SBSN - 9	23 JAN 2025
AD 2 SBPV - 5	23 JAN 2025	AD 2 SBPR - 4	31 OCT 2024	AD 2 SBSN - 10	23 JAN 2025
AD 2 SBPV - 6	23 JAN 2025	AD 2 SBPR - 5	30 NOV 2023	AD 2 SBSN - 11	03 OCT 2024
AD 2 SBPV - 7	31 OCT 2024	AD 2 SBPR - 6	30 NOV 2023	AD 2 SBSN - 12	03 OCT 2024
AD 2 SBPV - 8	31 OCT 2024	AD 2 SBPR - 7	30 NOV 2023	AD 2 SBSN - 13	03 OCT 2024
AD 2 SBPV - 9	31 OCT 2024	AD 2 SBPR - 8	30 NOV 2023	AD 2 SBSP - 1	28 NOV 2024
AD 2 SBPV - 10	31 OCT 2024	AD 2 SBPR - 9	05 SEP 2024	AD 2 SBSP - 2	28 NOV 2024
AD 2 SBPV - 11	31 OCT 2024	AD 2 SBPR - 10	05 SEP 2024	AD 2 SBSP - 3	28 NOV 2024
AD 2 SBPV - 12	31 OCT 2024	AD 2 SBPR - 11	05 SEP 2024	AD 2 SBSP - 4	28 NOV 2024
AD 2 SBRB - 1	03 OCT 2024	AD 2 SBPR - 12	05 SEP 2024	AD 2 SBSP - 5	28 NOV 2024
AD 2 SBRB - 2	03 OCT 2024	AD 2 SBPR - 13	05 SEP 2024	AD 2 SBSP - 6	28 NOV 2024
AD 2 SBRB - 3	31 OCT 2024	AD 2 SBPR - 14	05 SEP 2024	AD 2 SBSP - 7	28 DEC 2023
AD 2 SBRB - 4	31 OCT 2024	AD 2 SBSG - 1	26 DEC 2024	AD 2 SBSP - 8	28 DEC 2023
AD 2 SBRB - 5	13 JUN 2024	AD 2 SBSG - 2	26 DEC 2024	AD 2 SBSP - 9	16 MAY 2024
AD 2 SBRB - 6	13 JUN 2024	AD 2 SBSG - 3	28 NOV 2024	AD 2 SBSP - 10	16 MAY 2024
AD 2 SBRB - 7	13 JUN 2024	AD 2 SBSG - 4	28 NOV 2024	AD 2 SBSP - 11	20 FEB 2025
AD 2 SBRB - 8	13 JUN 2024	AD 2 SBSG - 5	28 NOV 2024	AD 2 SBSP - 12	20 FEB 2025
AD 2 SBRB - 9	31 OCT 2024	AD 2 SBSG - 6	28 NOV 2024	AD 2 SBSP - 13	31 OCT 2024
AD 2 SBRB - 10	31 OCT 2024	AD 2 SBSG - 7	31 OCT 2024	AD 2 SBSP - 14	31 OCT 2024
AD 2 SBRB - 11	13 JUN 2024	AD 2 SBSG - 8	31 OCT 2024	AD 2 SBSP - 15	31 OCT 2024
AD 2 SBRB - 12	13 JUN 2024	AD 2 SBSG - 9	31 OCT 2024	AD 2 SBSP - 16	31 OCT 2024
AD 2 SBRB - 13	13 JUN 2024	AD 2 SBSG - 10	31 OCT 2024	AD 2 SBSP - 17	31 OCT 2024
AD 2 SBRB - 14	13 JUN 2024	AD 2 SBSG - 11	28 NOV 2024	AD 2 SBSP - 18	31 OCT 2024
AD 2 SBRF - 1	31 OCT 2024	AD 2 SBSG - 12	28 NOV 2024	AD 2 SBSP - 19	28 NOV 2024
AD 2 SBRF - 2	31 OCT 2024	AD 2 SBSG - 13	28 NOV 2024	AD 2 SBSP - 20	28 NOV 2024
AD 2 SBRF - 3	31 OCT 2024	AD 2 SBSG - 14	28 NOV 2024	AD 2 SBSP - 21	28 NOV 2024
AD 2 SBRF - 4	31 OCT 2024	AD 2 SBSJ - 1	31 OCT 2024	AD 2 SBSV - 1	11 JUL 2024
AD 2 SBRF - 5	08 AUG 2024	AD 2 SBSJ - 2	31 OCT 2024	AD 2 SBSV - 2	11 JUL 2024
AD 2 SBRF - 6	08 AUG 2024	AD 2 SBSJ - 3	03 OCT 2024	AD 2 SBSV - 3	26 DEC 2024
AD 2 SBRF - 7	28 NOV 2024	AD 2 SBSJ - 4	03 OCT 2024	AD 2 SBSV - 4	26 DEC 2024
AD 2 SBRF - 8	28 NOV 2024	AD 2 SBSJ - 5	21 MAR 2024	AD 2 SBSV - 5	28 NOV 2024
AD 2 SBRF - 9	31 OCT 2024	AD 2 SBSJ - 6	21 MAR 2024	AD 2 SBSV - 6	28 NOV 2024
AD 2 SBRF - 10	31 OCT 2024	AD 2 SBSJ - 7	05 SEP 2024	AD 2 SBSV - 7	30 NOV 2023
AD 2 SBRF - 11	31 OCT 2024	AD 2 SBSJ - 8	05 SEP 2024	AD 2 SBSV - 8	30 NOV 2023
AD 2 SBRF - 12	31 OCT 2024	AD 2 SBSJ - 9	20 FEB 2025	AD 2 SBSV - 9	05 SEP 2024
AD 2 SBRF - 13	31 OCT 2024	AD 2 SBSJ - 10	20 FEB 2025	AD 2 SBSV - 10	05 SEP 2024
AD 2 SBRF - 14	31 OCT 2024	AD 2 SBSJ - 11	31 OCT 2024	AD 2 SBSV - 11	28 NOV 2024
AD 2 SBRF - 15	03 OCT 2024	AD 2 SBSJ - 12	31 OCT 2024	AD 2 SBSV - 12	28 NOV 2024
AD 2 SBRJ - 1	11 JUL 2024	AD 2 SBSJ - 13	31 OCT 2024	AD 2 SBSV - 13	31 OCT 2024
AD 2 SBRJ - 2	11 JUL 2024	AD 2 SBSL - 1	26 DEC 2024	AD 2 SBSV - 14	31 OCT 2024
AD 2 SBRJ - 3	05 SEP 2024	AD 2 SBSL - 2	26 DEC 2024	AD 2 SBSV - 15	31 OCT 2024
AD 2 SBRJ - 4	05 SEP 2024	AD 2 SBSL - 3	26 DEC 2024	AD 2 SBSV - 16	31 OCT 2024
AD 2 SBRJ - 5	28 DEC 2023	AD 2 SBSL - 4	26 DEC 2024	AD 2 SBSV - 17	16 MAY 2024
AD 2 SBRJ - 6	28 DEC 2023	AD 2 SBSL - 5	26 DEC 2024	AD 2 SBSV - 18	16 MAY 2024
AD 2 SBRJ - 7	28 DEC 2023	AD 2 SBSL - 6	26 DEC 2024	AD 2 SBTT - 1	28 NOV 2024
AD 2 SBRJ - 8	28 DEC 2023	AD 2 SBSL - 7	26 DEC 2024	AD 2 SBTT - 2	28 NOV 2024
AD 2 SBRJ - 9	28 DEC 2023	AD 2 SBSL - 8	26 DEC 2024	AD 2 SBTT - 3	28 NOV 2024
AD 2 SBRJ - 10	28 DEC 2023	AD 2 SBSL - 9	26 DEC 2024	AD 2 SBTT - 4	28 NOV 2024
AD 2 SBRJ - 11	28 DEC 2023	AD 2 SBSL - 10	26 DEC 2024	AD 2 SBTT - 5	28 NOV 2024
AD 2 SBRJ - 12	28 DEC 2023	AD 2 SBSL - 11	26 DEC 2024	AD 2 SBTT - 6	28 NOV 2024
AD 2 SBRJ - 13	20 FEB 2025	AD 2 SBSL - 12	26 DEC 2024	AD 2 SBTT - 7	28 NOV 2024
AD 2 SBRJ - 14	20 FEB 2025	AD 2 SBSL - 13	26 DEC 2024	AD 2 SBTT - 8	28 NOV 2024
AD 2 SBRJ - 15	31 OCT 2024	AD 2 SBSN - 1	23 JAN 2025	AD 2 SBTT - 9	28 NOV 2024

AD 2 SBTT - 10	28 NOV 2024
AD 2 SBTT - 11	28 NOV 2024
AD 2 SBTT - 12	28 NOV 2024
AD 2 SBUG - 1	26 DEC 2024
AD 2 SBUG - 2	26 DEC 2024
AD 2 SBUG - 3	26 DEC 2024
AD 2 SBUG - 4	26 DEC 2024
AD 2 SBUG - 5	23 JAN 2025
AD 2 SBUG - 6	23 JAN 2025
AD 2 SBUG - 7	20 FEB 2025
AD 2 SBUG - 8	20 FEB 2025
AD 2 SBUG - 9	28 NOV 2024
AD 2 SBUG - 10	28 NOV 2024
AD 2 SBUG - 11	28 NOV 2024
AD 2 SBUG - 12	28 NOV 2024
AD 2 SBUG - 13	28 NOV 2024
AD 2 SBVT - 1	05 SEP 2024
AD 2 SBVT - 2	05 SEP 2024
AD 2 SBVT - 3	26 DEC 2024
AD 2 SBVT - 4	26 DEC 2024
AD 2 SBVT - 5	26 DEC 2024
AD 2 SBVT - 6	26 DEC 2024
AD 2 SBVT - 7	26 DEC 2024
AD 2 SBVT - 8	26 DEC 2024
AD 2 SBVT - 9	26 DEC 2024
AD 2 SBVT - 10	26 DEC 2024
AD 2 SBVT - 11	26 DEC 2024
AD 2 SBVT - 12	26 DEC 2024
AD 2 SBVT - 13	26 DEC 2024
AD 2 SBVT - 14	26 DEC 2024
AD 2 SBVT - 15	26 DEC 2024
AD 2 SDSC - 1	23 JAN 2025
AD 2 SDSC - 2	23 JAN 2025
AD 2 SDSC - 3	23 JAN 2025
AD 2 SDSC - 4	23 JAN 2025
AD 2 SDSC - 5	23 JAN 2025
AD 2 SDSC - 6	23 JAN 2025
AD 2 SDSC - 7	23 JAN 2025

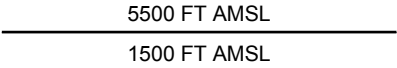
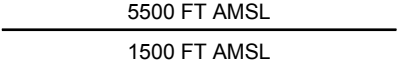
<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
				<p>do Leverger, MT) compulsory bilateral CTC with APP-CUIABÁ on FREQ 119.40 regardless of the sector they originate from or are destined for</p>
<p>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Curitiba 1 / Curitiba 1 TERMINAL CONTROL AREA</p> <p>união/union CURITIBA SECT 01 união/union CURITIBA SECT 02 união/union CURITIBA SECT 03 união/union CURITIBA SECT 04 união/union CURITIBA SECT 05</p> <p style="text-align: center;">FL195 _____</p> <p style="text-align: center;">5500 FT AMSL</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A: Entre os/Between FL195 e FL145 C: Entre os/Between FL145 e 5500 FT AMSL</p>				<p>Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Curitiba. PLN AFIL will not be accepted by APP Curitiba.</p>
<p>TMA Curitiba Sect 01</p> <p>253749S 0500004W - 251647S 0495140W - 244921S 0492645W - 244827S 0485603W - 245945S 0483256W - 251019S 0485551W - 252311S 0485834W - 253154S 0491034W - 254442S 0492205W</p> <p style="text-align: center;">FL195 _____</p> <p style="text-align: center;">GND</p>	<p>CURITIBA APP</p>	<p>CONTROLE CURITIBA CURITIBA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.700 MHZ SRY 119.950 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG</p>	
<p>TMA Curitiba Sect 02</p> <p>253749S 0500004W - 254442S 0492205W - 253154S 0491034W - 252311S 0485834W - 251019S 0485551W - 245945S 0483256W - 245848S 0481551W - 252521S 0481234W - 255532S 0485202W - 261540S 0493704W</p> <p style="text-align: center;">FL195 _____</p> <p style="text-align: center;">GND</p>	<p>CURITIBA APP</p>	<p>CONTROLE CURITIBA CURITIBA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.700 MHZ SRY 120.650 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG</p>	

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>TMA Curitiba Sect 03 261540S 0493704W - 255532S 0485202W - 252521S 0481234W - 260036S 0480926W - 261540S 0483043W - 262944S 0483405W - 265343S 0491337W</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">FL195</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">GND</p>	<p>CURITIBA APP</p>	<p>CONTROLE CURITIBA CURITIBA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>120.950 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 133.150 MHZ SRY</p>	
<p>TMA Curitiba Sect 04 254442S 0492205W - 252610S 0493728W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 25 NM de raio com centro em / radius centred on 253154S 0491034W 250654S 0490802W - 251916S 0485744W - 252311S 0485834W - 253154S 0491034W</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">9000 FT AMSL</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">GND</p>	<p>CURITIBA APP</p>	<p>CONTROLE CURITIBA CURITIBA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 129.550 MHZ PRI</p>	
<p>TMA Curitiba Sect 05 254442S 0492205W - 253154S 0491034W - 252311S 0485834W - 251916S 0485744W - 253019S 0484832W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 253154S 0491034W 255112S 0491637W</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">9000 FT AMSL</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">GND</p>	<p>CURITIBA APP</p>	<p>CONTROLE CURITIBA CURITIBA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 129.550 MHZ PRI</p>	
<p>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Curitiba 2 / Curitiba 2 TERMINAL CONTROL AREA</p> <p>255230S 0490327W - 254157S 0493358W - 252131S 0492833W - 251305S 0492252W - 251034S 0492028W - 251134S 0491300W - 252350S 0485455W</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">5500 FT AMSL</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">4500 FT AMSL</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS:</p>	<p>CURITIBA APP</p>	<p>CONTROLE CURITIBA CURITIBA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.700 MHZ PRI 119.950 MHZ PRI 120.650 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 129.550 MHZ PRI</p>	<p>Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Curitiba. PLN AFIL will not be accepted by APP Curitiba.</p>

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>C</p>				
<p>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Florianópolis 1 / Florianópolis 1 TERMINAL CONTROL AREA</p> <p>união/union FLORIANOPOLIS SECT 01 união/union FLORIANOPOLIS SECT 02 união/union FLORIANOPOLIS SECT 03 união/union FLORIANOPOLIS SECT 04 união/union FLORIANOPOLIS SECT 05</p> <p style="text-align: center;">FL195 ----- 5500 FT AMSL</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A: Entre os/Between FL195 e FL145 C: Entre os/Between FL145 e FL5500</p>				<p>Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Florianópolis. PLN AFIL will not be accepted by APP Florianópolis.</p>
<p>TMA Florianopolis Sect 01</p> <p>281808S 0481934W - 280628S 0484112W - 281603S 0484958W - 280514S 0492054W - 275901S 0493038W - 274619S 0494455W - 272227S 0494007W - 271116S 0483145W - 271356S 0482603W - 265308S 0475945W - 265024S 0474131W - 272136S 0472918W</p> <p style="text-align: center;">FL195 ----- GND</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A: Entre os/Between FL195 e FL145 C: Entre os/Between FL145 e 5500 FT AMSL</p>	<p>FLORIANÓPOLIS APP</p>	<p>CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>119.650 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 128.950 MHZ PRI</p>	
<p>TMA Florianopolis Sect 02</p> <p>280631S 0481831W - 274120S 0490504W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 29 NM de raio com centro em / radius centred on 274012S 0483226W 271357S 0484628W - 273853S 0475948W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise</p>	<p>FLORIANÓPOLIS APP</p>	<p>CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p>	<p>119.650 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 128.950 MHZ SRY</p>	



<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>arc of a circle of 29 NM de raio com centro em / radius centred on 274012S 0483226W</p> <p style="text-align: center;">FL100</p> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">GND</p>		<p>H24</p>		
<p>TMA Florianopolis Sect 03 272227S 0494007W - 265343S 0491337W - 263631S 0484513W - 265258S 0483926W - 265837S 0483643W - 271002S 0483720W - 271153S 0483521W</p> <p style="text-align: center;">FL195</p> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">GND</p>	<p>FLORIANÓPOLIS APP</p>	<p>CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>120.325 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG</p>	
<p>TMA Florianopolis Sect 04 263631S 0484513W - 262944S 0483405W - 261540S 0483043W - 260036S 0480926W - 262015S 0475518W - 264439S 0474346W - 265024S 0474131W - 265308S 0475945W - 271356S 0482603W - 271116S 0483145W - 271153S 0483521W - 271002S 0483720W - 265837S 0483643W - 265258S 0483926W</p> <p style="text-align: center;">FL195</p> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">GND</p>	<p>FLORIANÓPOLIS APP</p>	<p>CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.500 MHZ PRI 120.325 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG</p>	
<p>TMA Florianopolis Sect 05 270825S 0484131W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 17 NM de raio com centro em / radius centred on 265126S 0483955W 264730S 0485827W - 263216S 0483322W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 265126S 0483955W 265434S 0481746W</p> <p style="text-align: center;">FL145</p> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">GND</p>	<p>FLORIANÓPOLIS APP</p>	<p>CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.500 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 129.450 MHZ PRI 129.600 MHZ PRI</p>	
<p>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Florianópolis 2 / Florianópolis 2 TERMINAL CONTROL AREA 280155S 0481821W - 273906S 0490034W depois, ao longo de um arco no sentido horário</p>	<p>FLORIANÓPOLIS APP</p>	<p>CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL</p>	<p>119.650 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 128.950 MHZ PRI</p>	<p>Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Florianópolis. PLN AFIL will not be accepted by APP Florianópolis.</p>

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>de / then along the clockwise arc of a circle of 25 NM de raio com centro em / radius centred on 274012S 0483226W to 271832S 0484635W - 274115S 0480418W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 25 NM de raio com centro em / radius centred on 274012S 0483226W</p> <p style="text-align: center;">  </p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: D</p>		<p>Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>		
<p>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Florianópolis 3 / Florianópolis 3 TERMINAL CONTROL AREA</p> <p>265302S 0481737W - 270818S 0484239W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 17 NM de raio com centro em / radius centred on 265126S 0483955W to 264731S 0485825W - 263215S 0483323W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 265126S 0483955W</p> <p style="text-align: center;">  </p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: C</p>	<p>FLORIANÓPOLIS APP</p>	<p>CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>119.500 MHZ PRI 120.325 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG</p>	<p>Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Florianópolis. PLN AFIL will not be accepted by APP Florianópolis.</p>
<p>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Fortaleza / Fortaleza TERMINAL CONTROL AREA</p> <p>043154S 0381803W - 043136S 0384604W - 042348S 0391445W - 035014S 0393545W - 031636S 0392810W - 025802S 0390235W - 025731S 0381432W - 031211S 0374922W -</p>	<p>FORTALEZA APP</p>	<p>CONTROLE FORTALEZA FORTALEZA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p>	<p>120.500 MHZ 121.500 MHZ EMERG 133.000 MHZ 134.550 MHZ</p>	

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>033210S 0373433W - 040023S 0373127W - 041810S 0374815W - 042828S 0375805W</p> <p style="text-align: center;">FL195 ----- 3500 FT AMSL</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A: Entre os/Between FL195 e FL145 C: Entre os/Between FL145 e 3500 FT AMSL</p>		<p>H24</p>		
<p>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Foz / Foz TERMINAL CONTROL AREA</p> <p>Área circular com centro em / Circular area centered on 253500S 0543013W com um raio de / within a 40 NM radius.</p> <p style="text-align: center;">FL195 ----- 3500 FT AMSL</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A: Entre os/Between FL195 e FL145 C: Entre os/Between FL145 e 3500 FT AMSL</p>				
<p>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Ilhéus / Ilhéus TERMINAL CONTROL AREA</p> <p>140837S 0390426W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 144844S 0390212W to 152503S 0392126W - 153636S 0392229W - 153859S 0384925W - 152642S 0384841W depois, ao longo de um arco no sentido anti- horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 144844S 0390212W to 141858S 0383328W - 135629S 0382459W - 134528S 0385553W</p> <p style="text-align: center;">FL195</p>	<p>ILHÉUS APP</p>	<p>CONTROLE ILHEUS ILHEUS CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>DLY 0915 - 0100</p>	<p>120.100 MHZ AFIS PRESTADO PELO APP ILHÉUS</p>	

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>3500 FT AMSL</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A: Entre os/Between FL195 e FL145 D: Entre os/Between FL145 e FL035</p>				
<p>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Londrina / Londrina TERMINAL CONTROL AREA</p> <p>240334S 0515732W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 35 NM de raio com centro em / radius centred on 232833S 0520022W to 225417S 0520841W - 224721S 0514037W - 224226S 0512056W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 232022S 0510645W to 240028S 0510446W</p> <p style="text-align: center;">FL145</p> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">4500 FT AMSL</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: D</p>	<p>LONDRINA APP</p>	<p>CONTROLE LONDRINA LONDRINA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>129.700 MHZ</p>	<p>a.ACFT ingressando ou evoluindo na área de jurisdição da TMA Londrina sob regra de voo visual deverão utilizar Corredores Visuais previstos em AIC. b.Não serão aceitos pelo APP Londrina AFIL de ACFT ingressando ou decolando de AD desprovidos de órgãos ATS situados na TMA Londrina e de suas projeções laterais. c.Não serão aceitos pelo APP Londrina PLN e suas atualizações por RTF, exceto às relativas ao PVC, cuja autorização ATC já tenha sido recebida. a.ACFT entering or evolving in the jurisdiction area of Londrina TMA under visual flight rules must use Visual Corridors described in the AIC. b. AFIL flight plan of aircraft entering or taking off from AD without ATS facility located in the Londrina TMA and their lateral projections will not be accepted by Londrina APP.</p>

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
				<p>c. PLN and its updates via RTF will not be accepted by Londrina APP, except those relating to PVC, for which ATC authorization has already been received.</p>
<p>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Macaé 1 / Macaé 1 TERMINAL CONTROL AREA</p> <p>união/union MACAE SECT 01 união/union MACAE SECT 02</p> <p style="text-align: center;">FL145 _____</p> <p style="text-align: center;">500 FT AMSL</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: C</p>				
<p>TMA Macae Sect 01</p> <p>225226S 0415606W - 223301S 0412538W - 221953S 0411858W - 221152S 0412017W - 220212S 0413029W - 215009S 0415005W - 222352S 0421402W - 224015S 0415934W</p> <p style="text-align: center;">FL145 _____</p> <p style="text-align: center;">500 FT AMSL</p>	<p>MACAÉ APP</p>	<p>CONTROLE MACAE MACAE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.200 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 129.300 MHZ ALTN</p>	
<p>TMA Macae Sect 02</p> <p>221152S 0412017W - 220212S 0413029W - 215009S 0415005W - 213049S 0413627W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 214146S 0411828W 212457S 0410645W - 212530S 0405001W - 213927S 0405101W - 215842S 0405548W - 220539S 0410531W</p> <p style="text-align: center;">FL145 _____</p> <p style="text-align: center;">500 FT AMSL</p>	<p>MACAÉ APP</p>	<p>CONTROLE MACAE MACAE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.200 MHZ ALTN 121.500 MHZ EMERG 129.300 MHZ PRI</p>	
<p>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Macaé 2 / Macaé 2 TERMINAL CONTROL AREA</p>				

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>união/union MACAE SECT 03 união/union MACAE SECT 04 união/union MACAE SECT 05 união/union MACAE SECT 06 união/union MACAE SECT 07</p> <p style="text-align: center;">FL105 ----- 500 FT AMSL</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: C</p>				
<p>TMA Macae Sect 03</p> <p>225226S 0415606W - 223301S 0412538W - 221953S 0411858W - 221839S 0403434W - 222244S 0403458W - 222923S 0403742W - 223517S 0404210W - 224101S 0404835W - 224352S 0405437W - 224755S 0410045W - 225425S 0410658W - 230030S 0411248W - 230636S 0411840W - 230014S 0413532W</p> <p style="text-align: center;">FL105 ----- 500 FT AMSL</p>	<p>MACAÉ APP</p>	<p>CONTROLE MACAE MACAE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>119.200 MHZ ALTN 121.500 MHZ EMERG 129.550 MHZ PRI</p>	
<p>TMA Macae Sect 04</p> <p>212530S 0405001W - 213927S 0405101W - 215842S 0405548W - 220539S 0410531W - 221152S 0412017W - 221953S 0411858W - 221839S 0403434W - 221434S 0403411W - 220713S 0403311W - 215935S 0403304W - 214958S 0403255W - 214757S 0403253W - 214528S 0403251W - 214157S 0403248W - 213443S 0403241W - 213157S 0403238W - 212818S 0403235W - 213054S 0404133W</p> <p style="text-align: center;">FL105 ----- 500 FT AMSL</p>	<p>MACAÉ APP</p>	<p>CONTROLE MACAE MACAE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 126.900 MHZ ALTN 128.950 MHZ PRI</p>	
<p>TMA Macae Sect 05</p> <p>223517S 0404210W - 224101S 0404835W - 224352S 0405437W - 224755S 0410045W - 225425S 0410658W - 230030S 0411248W - 230636S 0411840W - 231236S 0410236W -</p>	<p>MACAÉ APP</p>	<p>CONTROLE MACAE MACAE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p>	<p>120.000 MHZ ALTN 121.500 MHZ EMERG 126.900 MHZ ALTN 130.300 MHZ PRI</p>	

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>232347S 0403231W - 232923S 0401720W - 224311S 0393820W - 223220S 0403956W</p> <p style="text-align: center;">FL105</p> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">500 FT AMSL</p>		<p style="text-align: center;">H24</p>		
<p>TMA Macae Sect 06</p> <p>224311S 0393820W - 223220S 0403956W - 222923S 0403742W - 222244S 0403458W - 221839S 0403434W - 221654S 0393203W</p> <p style="text-align: center;">FL105</p> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">500 FT AMSL</p>	<p style="text-align: center;">MACAÉ APP</p>	<p style="text-align: center;">CONTROLE MACAE MACAE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>120.000 MHZ ALTN 121.500 MHZ EMERG 126.900 MHZ ALTN 130.850 MHZ PRI</p>	
<p>TMA Macae Sect 07</p> <p>221839S 0403434W - 221654S 0393203W - 212737S 0393427W - 212719S 0394636W - 212702S 0395744W - 212644S 0400852W - 212616S 0402536W - 212818S 0403235W - 213157S 0403238W - 213443S 0403241W - 214157S 0403248W - 214528S 0403251W - 214757S 0403253W - 214958S 0403255W - 215935S 0403304W - 220713S 0403311W - 221434S 0403411W</p> <p style="text-align: center;">FL105</p> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">500 FT AMSL</p>	<p style="text-align: center;">MACAÉ APP</p>	<p style="text-align: center;">CONTROLE MACAE MACAE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>120.000 MHZ ALTN 121.500 MHZ EMERG 126.900 MHZ ALTN 131.975 MHZ PRI</p>	
<p>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Macapá / Macapá TERMINAL CONTROL AREA</p> <p>Área circular com centro em / Circular area centered on 000308N 0510423W com um raio de / within a 35 NM radius.</p> <p style="text-align: center;">FL145</p> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">2500 FT AMSL</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: D</p>	<p style="text-align: center;">MACAPÁ APP</p>	<p style="text-align: center;">CONTROLE MACAPA MACAPA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.000 MHZ PRI</p>	
<p>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Maceió / Maceió TERMINAL CONTROL AREA</p>	<p style="text-align: center;">MACEIÓ APP</p>	<p style="text-align: center;">CONTROLE MACEIO MACEIO CONTROL</p>	<p>119.250 MHZ PRI 128.900 MHZ PRI</p>	

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>094814S 0362336W - 100426S 0363810W - 102523S 0361333W - 100850S 0355940W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 093036S 0354713W to 090740S 0351359W - 085837S 0350803W - 084107S 0353517W - 085050S 0354122W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 093036S 0354713W</p> <p style="text-align: center;">FL195 ----- 3500 FT AMSL</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A: Entre os/Between FL195 e FL145 C: Entre os/Between FL145 e 3500 FT AMSL</p>		<p>Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>		
<p>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Manaus / Manaus TERMINAL CONTROL AREA</p> <p>Área circular com centro em / Circular area centered on 030212S 0600730W com um raio de / within a 40 NM radius.</p> <p style="text-align: center;">FL195 ----- 2500 FT AMSL</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: C</p>	<p>MANAUS APP</p>	<p>CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.250 MHZ PRI 119.700 MHZ PRI 120.400 MHZ PRI 122.800 MHZ SR/SS. Tática Tucano Base. SR/SS. Tucano Base Tactic. 129.550 MHZ PRI 129.800 MHZ PRI</p>	<p>a. Não será aceito modificação de PVS para PVC pelo APP Manaus para ACFT em voo na CTR Manaus e na TMA Manaus e sua projeção lateral. b. Não serão aceitos plano AFIL pelo APP Manaus de ACFT com destino ou cruzando a TMA/C TR Manaus e suas projeções. Os planos correspondentes deverão ser apresentados antes da TKOF, pela internet, pessoalmente a qualquer Sala Ais, ou ainda por TEL. a.Modification from PVS to PVC will not be accepted by APP Manaus for ACFT in flight at CTR Manaus</p>

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
				<p>and TMA Manaus and its lateral projection. B. AFIL plans will not be accepted by the ACFT Manaus APP with destination or crossing the TMA/C TR Manaus and its projections. The corresponding plans must be presented before TKOF, via the internet, in person at any Sala Ais, or by TEL.</p>
<p>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Marabá / Marabá TERMINAL CONTROL AREA</p> <p>040058S 0490127W - 040408S 0484448W - 052837S 0483338W - 064328S 0490617W - 064204S 0492315W - 051532S 0494235W</p> <p style="text-align: center;">FL145 ————— 2500 FT AMSL</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: D</p>	<p>MARABÁ APP</p>	<p>CONTROLE MARABA MARABA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>DLY 0900 - 2100</p>	<p>119.200 MHZ PRI</p>	
<p>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Natal / Natal TERMINAL CONTROL AREA</p> <p>união/union NATAL SECT 01 união/union NATAL SECT 02</p> <p style="text-align: center;">FL195 ————— 3500 FT AMSL</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A: Entre os/Between FL195 e FL145 C: Entre os/Between FL145 e 3500 FT AMSL</p>				
<p>TMA Natal Sect 01</p> <p>065041S 0344629W - 065625S 0352548W - 062645S 0355810W - 055633S 0361939W -</p>	<p>NATAL APP</p>	<p>CONTROLE NATAL NATAL CONTROL</p>	<p>119.300 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG</p>	<p>RADAR SER</p>

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>053419S 0362514W - 050714S 0360150W - 052522S 0350511W - 051524S 0344404W - 054007S 0342750W - 055520S 0344423W</p> <p>_____</p> <p>FL195</p> <p>FL035</p>		<p>Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>129.800 MHZ PRI</p>	
<p>TMA Natal Sect 02</p> <p>055023S 0352838W - 061421S 0351231W - 060217S 0345601W - 055059S 0350132W - 054703S 0352625W</p> <p>_____</p> <p>FL050</p> <p>GND</p>	<p>NATAL APP</p>	<p>CONTROLE NATAL NATAL CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>119.650 MHZ PRI 120.650 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG</p>	<p>RADAR SER</p>
<p>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Palmas / Palmas TERMINAL CONTROL AREA</p> <p>101322S 0490154W - 100238S 0485933W - 095111S 0485231W - 094108S 0483910W - 093717S 0482204W - 093906S 0480949W - 094326S 0480018W - 095410S 0474849W - 100938S 0474204W - 101726S 0474056W</p> <p>depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 101717S 0482131W</p> <p>_____</p> <p>FL145</p> <p>3500 FT AMSL</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: D</p>	<p>PALMAS APP</p>	<p>CONTROLE PALMAS PALMAS CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>119.000 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG</p>	
<p>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Paso de Los Libres / Paso de Los Libres TERMINAL CONTROL AREA</p> <p>Área circular com centro em / Circular area centered on 294144S 0570844W com um raio de / within a 25 NM radius.</p> <p>_____</p> <p>FL095</p> <p>FL035</p>	<p>PASO DE LOS LIBRES ATSU</p>	<p>TWR PASO DE LOS LIBRES TWR PASO DE LOS LIBRES Espanhol/Spanish Inglês/English</p> <p>DLY 1200 - 2000</p>	<p>118.100 MHZ PRI 118.500 MHZ PRI 120.300 MHZ PRI</p>	

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: C</p>				
<p>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Porto Alegre 1 / Porto Alegre 1 TERMINAL CONTROL AREA</p> <p>união/union PORTO ALEGRE SECT 01L união/union PORTO ALEGRE SECT 01U união/union PORTO ALEGRE SECT 02L união/union PORTO ALEGRE SECT 02U união/union PORTO ALEGRE SECT 03 união/union PORTO ALEGRE SECT 04 união/union PORTO ALEGRE SECT 05 união/union PORTO ALEGRE SECT 06 união/union PORTO ALEGRE SECT 07 união/union PORTO ALEGRE SECT 08</p> <p style="text-align: center;">FL195 _____</p> <p style="text-align: center;">3500 FT AMSL</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A: Entre os/Between FL195 e FL145 C: Entre os/Between FL145 e 3500 FT AMSL</p>				
<p>TMA Porto Alegre Sect 01L 293928S 0514818W - 294251S 0511412W - 294330S 0510735W - 300849S 0510924W - 300631S 0514955W</p> <p style="text-align: center;">FL070 _____</p> <p style="text-align: center;">3500 FT AMSL</p>	<p>PORTO ALEGRE APP</p>	<p>CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.000 MHZ PRI 120.550 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ PRI</p>	
<p>TMA Porto Alegre Sect 01U 293928S 0514818W - 294251S 0511412W - 294330S 0510735W - 300849S 0510924W - 300631S 0514955W</p> <p style="text-align: center;">FL195 _____</p> <p style="text-align: center;">FL070</p>				

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>TMA Porto Alegre Sect 02L 294330S 0510735W - 294647S 0503141W - 295129S 0503629W - 301029S 0503729W - 300849S 0510924W</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">FL070</p> <p style="text-align: center;">3500 FT AMSL</p>	<p>PORTO ALEGRE APP</p>	<p>CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.000 MHZ PRI 120.550 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ PRI</p>	
<p>TMA Porto Alegre Sect 02U 294330S 0510735W - 294647S 0503141W - 295129S 0503629W - 301029S 0503729W - 300849S 0510924W</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">FL195</p> <p style="text-align: center;">FL070</p>				
<p>TMA Porto Alegre Sect 03 293933S 0514818W - 291636S 0515256W - 290137S 0513520W - 285501S 0513556W - 284946S 0511638W - 284800S 0505729W - 290800S 0502751W - 292831S 0501309W - 294647S 0503141W - 294330S 0510735W - 294251S 0511412W</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">FL195</p> <p style="text-align: center;">3500 FT AMSL</p>	<p>PORTO ALEGRE APP</p>	<p>CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.000 MHZ PRI 120.550 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ PRI</p>	
<p>TMA Porto Alegre Sect 04 300631S 0514955W - 300849S 0510924W - 301029S 0503729W - 302530S 0505230W - 302930S 0511130W - 303032S 0515037W - 302710S 0515456W - 302258S 0515806W</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">FL195</p> <p style="text-align: center;">3500 FT AMSL</p>	<p>PORTO ALEGRE APP</p>	<p>CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.000 MHZ PRI 120.550 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ PRI</p>	
<p>TMA Porto Alegre Sect 05 295301S 0512133W - 294723S 0511916W - 295510S 0505332W - 300048S 0505554W</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">3000 FT AMSL</p> <p style="text-align: center;">GND</p>	<p>PORTO ALEGRE APP</p>	<p>CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ PRI</p>	

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>TMA Porto Alegre Sect 06 295301S 0512133W - 294723S 0511916W - 295510S 0505332W - 300048S 0505554W</p> <p style="text-align: center;">FL195 ----- 3500 FT AMSL</p>	<p>PORTO ALEGRE APP</p>	<p>CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL Português/Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>120.100 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG</p>	
<p>TMA Porto Alegre Sect 07 293933S 0514818W - 291636S 0515256W - 290137S 0513520W - 285501S 0513556W - 285224S 0512617W - 294251S 0511412W</p> <p style="text-align: center;">FL195 ----- 3500 FT AMSL</p>	<p>PORTO ALEGRE APP</p>	<p>CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL Português/Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>120.100 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG</p>	<p>SECT flexível. Ativado sob demanda. SECT VFR. Flexible SECT. Activated on demand. VFR SECT.</p>
<p>TMA Porto Alegre Sect 08 290800S 0502751W - 292831S 0501309W - 294647S 0503141W - 294448S 0505329W</p> <p style="text-align: center;">FL195 ----- 3500 FT AMSL</p>	<p>PORTO ALEGRE APP</p>	<p>CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL Português/Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG</p>	<p>SECT flexível. Ativado sob demanda. SECT VFR. Flexible SECT. Activated on demand. VFR SECT.</p>
<p>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Porto Alegre 2 / Porto Alegre 2 TERMINAL CONTROL AREA</p> <p>285501S 0513556W - 284946S 0511638W - 284800S 0505729W - 285401S 0504922W - 290234S 0504321W - 290438S 0503838W - 290800S 0502751W - 291508S 0502936W - 292153S 0504938W - 292449S 0510552W - 292256S 0512152W - 291615S 0513339W</p> <p style="text-align: center;">FL195 ----- 5500 FT AMSL</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A: Entre os/Between FL195 e FL145 C: Entre os/Between FL145 e 5500 FT AMSL</p>	<p>PORTO ALEGRE APP</p>	<p>CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL Português/Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>119.000 MHZ PRI 120.100 MHZ PRI 120.550 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ PRI</p>	

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Porto Seguro / Porto Seguro TERMINAL CONTROL AREA</p> <p>união/union PORTO SEGURO SECT 01 união/union PORTO SEGURO SECT 02</p> <p style="text-align: center;">FL195 ----- 3500 FT AMSL</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A: Entre os/Between FL195 e FL145 C: Entre os/Between FL145 e 3500 FT AMSL</p>	<p>PORTO SEGURO APP</p>	<p>CONTROLE PORTO SEGURO PORTO SEGURO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.600 MHZ PRI 120.900 MHZ PRI</p>	
<p>TMA Porto Seguro Sect 01</p> <p>155041S 0392346W - 153636S 0392229W - 153814S 0385959W - 162630S 0390457W - 171409S 0394319W - 170229S 0395510W - 164011S 0394406W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 162630S 0390457W</p> <p style="text-align: center;">FL195 ----- FL145</p>	<p>PORTO SEGURO APP</p>	<p>CONTROLE PORTO SEGURO PORTO SEGURO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.600 MHZ PRI 120.900 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG</p>	<p>Não será aceito PLN AFIL pelo APP Porto Seguro AFIL PLN will not be accepted by the Porto Seguro APP</p>
<p>TMA Porto Seguro Sect 02</p> <p>153814S 0385959W - 153859S 0384925W - 154855S 0385017W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 162630S 0390457W 170637S 0390718W - 172507S 0391937W - 171409S 0394319W - 162630S 0390457W</p> <p style="text-align: center;">FL195 ----- FL145</p>	<p>PORTO SEGURO APP</p>	<p>CONTROLE PORTO SEGURO PORTO SEGURO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>120.250 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG</p>	<p>Não será aceito PLN AFIL pelo APP Porto Seguro AFIL PLN will not be accepted by the Porto Seguro APP</p>
<p>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Porto Velho / Porto Velho TERMINAL CONTROL AREA</p>	<p>PORTO VELHO APP</p>	<p>CONTROLE PORTO VELHO PORTO VELHO CONTROL</p>	<p>120.250 MHZ PRI 120.800 MHZ PRI</p>	

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>Área circular com centro em / Circular area centered on 084301S 0635402W com um raio de / within a 40 NM radius.</p> <p style="text-align: center;">FL145 ----- FL025</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: C</p>		<p>Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>		
<p>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Presidente Prudente / Presidente Prudente TERMINAL CONTROL AREA</p> <p>224721S 0514037W - 224556S 0514203W - 220859S 0521924W - 215249S 0521619W - 214502S 0521450W - 212809S 0515829W - 212658S 0515721W - 212438S 0515506W - 212008S 0513017W - 215611S 0500333W - 221758S 0501016W - 223458S 0501455W - 225052S 0503720W - 224855S 0503947W - 224717S 0504210W - 224610S 0504402W - 224508S 0504558W - 224411S 0504757W - 224321S 0504959W - 224231S 0505217W - 224138S 0505522W - 224106S 0505746W - 224045S 0505942W - 224030S 0510140W - 224019S 0510353W - 224013S 0510636W - 224017S 0510904W - 224028S 0511132W - 224037S 0511246W - 224050S 0511414W - 224105S 0511541W - 224125S 0511710W</p> <p style="text-align: center;">FL145 ----- 4500 FT AMSL</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: D</p>	<p>PRESIDENTE PRUDENTE APP</p>	<p>CONTROLE PRUDENTE PRUDENTE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>125.450 MHZ</p>	
<p>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Recife / Recife TERMINAL CONTROL AREA</p> <p>união/union RECIFE SECT 01 união/union RECIFE SECT 02</p>				

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>união/union RECIFE SECT 03 união/union RECIFE SECT 04 união/union RECIFE SECT 05</p> <p style="text-align: center;">FL195 ----- 3500 FT AMSL</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A: Entre os/Between FL195 e FL145 C: Entre os/Between FL145 e 3500 FT AMSL</p>				
<p>TMA Recife Sect 01</p> <p>082053S 0341425W - 070510S 0341722W - 065041S 0344629W - 065625S 0352548W - 073010S 0353103W - 075030S 0354233W - 081048S 0354228W - 083634S 0354222W - 084107S 0353517W - 085837S 0350803W - 090810S 0345309W</p> <p style="text-align: center;">FL195 ----- 3500 FT AMSL</p>	<p>RECIFE APP</p>	<p>CONTROLE RECIFE RECIFE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>119.500 MHZ 121.500 MHZ EMERG</p>	
<p>TMA Recife Sect 02</p> <p>080446S 0344645W - 074853S 0344802W - 074056S 0345129W - 074041S 0350411W - 074840S 0351443W - 075657S 0351241W - 080300S 0350849W - 081030S 0350403W</p> <p style="text-align: center;">FL195 ----- 3500 FT AMSL</p>	<p>RECIFE APP</p>	<p>CONTROLE RECIFE RECIFE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>119.950 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 129.200 MHZ</p>	
<p>TMA Recife Sect 03</p> <p>080446S 0344645W - 081812S 0343756W - 082754S 0343534W - 083620S 0344609W - 083555S 0345925W - 082639S 0350314W - 081030S 0350403W</p> <p style="text-align: center;">FL195 ----- 3500 FT AMSL</p>	<p>RECIFE APP</p>	<p>CONTROLE RECIFE RECIFE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>119.950 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG</p>	
<p>TMA Recife Sect 04</p> <p>081048S 0354228W - 080300S 0350849W - 081030S 0350403W - 082639S 0350314W - 083555S 0345925W - 083620S 0344609W - 082754S 0343534W - 081812S 0343756W -</p>	<p>RECIFE APP</p>	<p>CONTROLE RECIFE RECIFE CONTROL</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 129.600 MHZ PRI</p>	

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>082053S 0341425W - 090810S 0345309W - 085837S 0350803W - 084107S 0353517W - 083634S 0354222W</p> <p style="text-align: center;">FL195</p> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">3500 FT AMSL</p>		<p>Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>		
<p>TMA Recife Sect 05</p> <p>081048S 0354228W - 080300S 0350849W - 075657S 0351241W - 074840S 0351443W - 074041S 0350411W - 074056S 0345129W - 074853S 0344802W - 080446S 0344645W - 081812S 0343756W - 082053S 0341425W - 070510S 0341722W - 065041S 0344629W - 065625S 0352548W - 073010S 0353103W - 075030S 0354233W</p> <p style="text-align: center;">FL195</p> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">3500 FT AMSL</p>	<p>RECIFE APP</p>	<p>CONTROLE RECIFE RECIFE CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.500 MHZ PRI 120.400 MHZ 121.500 MHZ EMERG 128.950 MHZ</p>	
<p>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Rio Branco / Rio Branco TERMINAL CONTROL AREA</p> <p>Área circular com centro em / Circular area centered on 095205S 0675332W com um raio de / within a 42 NM radius.</p> <p style="text-align: center;">FL145</p> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">FL035</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: D</p>	<p>RIO BRANCO APP</p>	<p>CONTROLE RIO BRANCO RIO BRANCO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.900 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG</p>	
<p>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Rio de Janeiro 1 / Rio de Janeiro 1 TERMINAL CONTROL AREA</p> <p>união/union RIO DE JANEIRO SECT 01 união/union RIO DE JANEIRO SECT 02 união/union RIO DE JANEIRO SECT 03 união/union RIO DE JANEIRO SECT 03F união/union RIO DE JANEIRO SECT 04 união/union RIO DE JANEIRO SECT 04F</p>				

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>união/union RIO DE JANEIRO SECT 05 união/union RIO DE JANEIRO SECT 06 união/union RIO DE JANEIRO SECT 07</p> <p style="text-align: center;">FL245 ----- 6500 FT AMSL</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A: Entre os/Between FL245 e FL145 C: Entre os/Between FL145 e 6500 FT AMSL</p>				
<p>TMA Rio de Janeiro Sect 01 232633S 0442020W - 231440S 0432728W - 230327S 0433046W - 225848S 0430952W - 230659S 0425748W - 231039S 0424646W - 233407S 0430811W - 234831S 0440212W - 233811S 0441044W</p> <p style="text-align: center;">FL195 ----- 6500 FT AMSL</p>	<p>RIO DE JANEIRO APP</p>	<p>Controle Rio Rio Control Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.000 MHZ PRI 121.250 MHZ SRY 126.200 MHZ SRY VFR 133.300 MHZ PRI VFR</p>	
<p>TMA Rio de Janeiro Sect 02 231439S 0432728W - 223351S 0433930W - 224125S 0435121W - 225127S 0435806W - 232349S 0440753W</p> <p style="text-align: center;">FL245 ----- 6500 FT AMSL</p>	<p>RIO DE JANEIRO APP</p>	<p>Controle Rio Rio Control Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>126.200 MHZ SRY VFR 132.500 MHZ SRY 133.300 MHZ PRI VFR 133.700 MHZ PRI</p>	
<p>TMA Rio de Janeiro Sect 03 231614S 0442848W - 224958S 0433444W - 225501S 0433315W - 230327S 0433046W - 231440S 0432728W - 232633S 0442020W</p> <p style="text-align: center;">FL195 ----- 6500 FT AMSL</p>	<p>RIO DE JANEIRO APP</p>	<p>Controle Rio Rio Control Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>124.950 MHZ PRI 126.200 MHZ SRY VFR 133.300 MHZ PRI VFR 134.950 MHZ SRY</p>	
<p>TMA Rio de Janeiro Sect 03F 230152S 0444044W - 224704S 0442434W - 222733S 0440325W - 220549S 0440653W - 220305S 0435904W - 223351S 0433930W - 224958S 0433444W - 231614S 0442848W</p> <p style="text-align: center;">FL120</p>	<p>RIO DE JANEIRO APP</p>	<p>Controle Rio Rio Control Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>124.950 MHZ PRI 126.200 MHZ SRY VFR 133.300 MHZ PRI VFR 134.950 MHZ SRY</p>	

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>6500 FT AMSL</p>				
<p>TMA Rio de Janeiro Sect 04 220305S 0435904W - 223351S 0433930W - 223250S 0431931W - 215707S 0434155W</p> <p style="text-align: center;">FL195</p> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">6500 FT AMSL</p>	<p>RIO DE JANEIRO APP</p>	<p>Controle Rio Rio Control Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>125.950 MHZ PRI 126.200 MHZ SRY VFR 129.800 MHZ SRY 133.300 MHZ PRI VFR</p>	
<p>TMA Rio de Janeiro Sect 04F 230151S 0444034W - 224704S 0442434W - 222733S 0440325W - 220549S 0440653W - 220305S 0435904W - 223351S 0433930W - 224958S 0433444W - 231614S 0442848W</p> <p style="text-align: center;">FL195</p> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">FL120</p>	<p>RIO DE JANEIRO APP</p>	<p>Controle Rio Português/ Portuguese</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>125.950 MHZ PRI 126.200 MHZ SRY VFR 129.800 MHZ SRY 133.300 MHZ PRI VFR</p>	
<p>TMA Rio de Janeiro Sect 05 215707S 0434155W - 223250S 0431931W - 223150S 0430148W - 224609S 0425538W - 225528S 0425539W - 225807S 0424951W - 230659S 0425748W - 231039S 0424646W - 225643S 0415453W - 224007S 0415940W - 220200S 0423322W - 221139S 0432046W</p> <p style="text-align: center;">FL195</p> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">6500 FT AMSL</p>	<p>RIO DE JANEIRO APP</p>	<p>Controle Rio Rio Control Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.725 MHZ SRY 120.550 MHZ PRI 126.200 MHZ SRY VFR 132.975 MHZ SRY 133.300 MHZ PRI VFR</p>	
<p>TMA Rio de Janeiro Sect 06 223351S 0433930W - 223250S 0431931W - 223150S 0430148W - 224609S 0425538W - 225528S 0425539W - 224900S 0430837W - 225501S 0433315W - 224958S 0433444W</p> <p style="text-align: center;">FL120</p> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">1000 FT AMSL</p>	<p>RIO DE JANEIRO APP</p>	<p>Controle Rio Rio Control Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.350 MHZ PRI 126.200 MHZ SRY VFR 128.900 MHZ SRY 133.300 MHZ PRI VFR</p>	
<p>TMA Rio de Janeiro Sect 07 225501S 0433315W - 224900S 0430837W - 225528S 0425539W - 225807S 0424951W - 230659S 0425748W - 225848S 0430952W - 230327S 0433046W</p> <p style="text-align: center;">FL070</p> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">1000 FT AMSL</p>	<p>RIO DE JANEIRO APP</p>	<p>Controle Rio Rio Control Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>120.750 MHZ PRI 126.200 MHZ SRY VFR 129.200 MHZ SRY 133.300 MHZ PRI VFR</p>	

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Rio de Janeiro 2 / Rio de Janeiro 2 TERMINAL CONTROL AREA</p> <p>232328S 0440747W - 225127S 0435806W - 224125S 0435121W - 223351S 0433930W - 223055S 0424546W - 223905S 0422407W - 230010S 0422954W - 230610S 0422955W - 231039S 0424647W - 231914S 0425435W - 232756S 0432331W - 231439S 0432728W</p> <p style="text-align: center;">6500 FT AMSL ----- 3500 FT AMSL</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: C</p>	<p>RIO DE JANEIRO APP</p>	<p>CONTROLE RIO RIO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>113.300 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 126.200 MHZ SRY VFR VFR</p>	
<p>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Rio de Janeiro 3 / Rio de Janeiro 3 TERMINAL CONTROL AREA</p> <p>232328S 0440747W - 225127S 0435806W - 224125S 0435121W - 223939S 0434836W - 223632S 0430156W - 224429S 0425506W - 224539S 0423750W - 230342S 0423830W</p> <p style="text-align: center;">3500 FT AMSL ----- 1000 FT AMSL</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: C</p>	<p>RIO DE JANEIRO APP</p>	<p>CONTROLE RIO RIO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 126.200 MHZ SRY VFR VFR 133.300 MHZ PRI VFR VFR</p>	
<p>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Salvador / Salvador TERMINAL CONTROL AREA</p> <p>união/union SALVADOR SECT 01 união/union SALVADOR SECT 02 união/union SALVADOR SECT 03 união/union SALVADOR SECT 04 união/union SALVADOR SECT 05 união/union SALVADOR SECT 06</p>				

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>FL195</p> <hr/> <p>3500 FT AMSL</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A: Entre os/Between FL195 e FL145 C: Entre os/Between FL145 e 3500 FT AMSL</p>				
<p>TMA Salvador Sect 01</p> <p>125423S 0381917W - 124706S 0383209W - 124105S 0382702W - 123424S 0383051W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 24 NM de raio com centro em / radius centred on 125423S 0381917W 131720S 0382210W - 130900S 0382105W - 130902S 0381904W</p> <hr/> <p>FL035</p> <p>GND</p>	<p>SALVADOR APP</p>	<p>CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>119.800 MHZ PRI 129.450 MHZ PRI</p>	<p>RADAR SER</p>
<p>TMA Salvador Sect 02</p> <p>125423S 0381917W - 130109S 0380509W - 130609S 0381100W - 131410S 0380516W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 24 NM de raio com centro em / radius centred on 125423S 0381917W 123043S 0381501W - 123904S 0381607W - 123903S 0382002W</p> <hr/> <p>FL035</p> <p>GND</p>	<p>SALVADOR APP</p>	<p>CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>119.800 MHZ PRI 129.450 MHZ PRI</p>	<p>RADAR SER</p>
<p>TMA Salvador Sect 03</p> <p>125423S 0381917W - 124706S 0383209W - 124105S 0382702W - 123903S 0382002W</p> <hr/> <p>FL035</p> <p>GND</p>	<p>SALVADOR APP</p>	<p>CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>119.800 MHZ PRI 129.450 MHZ PRI</p>	<p>RADAR SER</p>
<p>TMA Salvador Sect 04</p> <p>125423S 0381917W - 130109S 0380509W - 130609S 0381100W - 130902S 0381904W</p>	<p>SALVADOR APP</p>	<p>CONTROLE SALVADOR</p>	<p>119.800 MHZ PRI 129.450 MHZ PRI</p>	<p>RADAR SER</p>

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
<p>FL035</p> <hr/> <p>GND</p>		<p>SALVADOR CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>		
<p>TMA Salvador Sect 05</p> <p>120507S 0372745W - 114751S 0375517W - 120000S 0391212W - 120922S 0391531W - 125743S 0391713W - 130018S 0375028W - 125749S 0374846W</p> <hr/> <p>FL195</p> <p>FL035</p>	SALVADOR APP	<p>CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>119.350 MHZ PRI 120.800 MHZ PRI</p>	RADAR SER
<p>TMA Salvador Sect 06</p> <p>135629S 0382459W - 134528S 0385553W - 131241S 0391745W - 125743S 0391713W - 130018S 0375028W - 132053S 0380439W</p> <hr/> <p>FL195</p> <p>FL035</p>	SALVADOR APP	<p>CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>119.350 MHZ PRI 120.800 MHZ PRI</p>	RADAR SER
<p>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Santa Maria / Santa Maria TERMINAL CONTROL AREA</p> <p>293704S 0542814W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 294232S 0534244W to 295806S 0542507W - 300702S 0544902W - 293710S 0544902W</p> <hr/> <p>FL145</p> <p>4500 FT AMSL</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: C</p>	SANTA MARIA APP	<p>CONTROLE SANTA MARIA SANTA MARIA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>DLY 1000 - 2359</p>	<p>119.350 MHZ PRI 121.350 MHZ ALTN 121.500 MHZ EMERG</p>	
<p>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Santarém / Santarém TERMINAL CONTROL AREA</p>	SANTARÉM APP	<p>CONTROLE SANTAREM</p>	<p>119.300 MHZ PRI</p>	OPR NAVBRASIL

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>Área circular com centro em / Circular area centered on 022535S 0544903W com um raio de / within a 40 NM radius.</p> <p style="text-align: center;"> <u>FL145</u> 2500 FT AMSL </p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: D</p>		<p>SANTAREM CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>		
<p>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL São Luís / São Luís TERMINAL CONTROL AREA</p> <p>Área circular com centro em / Circular area centered on 023521S 0441424W com um raio de / within a 40 NM radius.</p> <p style="text-align: center;"> <u>FL145</u> 2500 FT AMSL </p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: D</p>	<p>SÃO LUÍS APP</p>	<p>CONTROLE SAO LUIS SAO LUIS CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>119.450 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG</p>	<p>Não serão permitidos voos de aeronaves com destino ao Parque Nacional de Lençóis Maranhenses Aircraft flights to Lençóis Maranhenses National Park will not be permitted</p>
<p>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL São Paulo 1 / São Paulo 1 TERMINAL CONTROL AREA</p> <p>união/union SAO PAULO SECT 01 união/union SAO PAULO SECT 02 união/union SAO PAULO SECT 03 união/union SAO PAULO SECT 04 união/union SAO PAULO SECT 05 união/union SAO PAULO SECT 06 união/union SAO PAULO SECT 07 união/union SAO PAULO SECT 08 união/union SAO PAULO SECT 09 união/union SAO PAULO SECT 10 união/union SAO PAULO SECT 11 união/union SAO PAULO SECT 12 união/union SAO PAULO SECT 13</p>				

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p style="text-align: center;">FL245</p> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">5500 FT AMSL</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A: Entre os/Between FL245 e FL145 C: Entre os/Between FL145 e 5500 FT AMSL</p>				
<p>TMA Sao Paulo Sect 01</p> <p>234635S 0463411W - 234244S 0452542W - 235438S 0452224W - 240432S 0460418W - 241827S 0461002W - 242425S 0464130W - 241944S 0464746W - 235407S 0464130W</p> <p style="text-align: center;">FL245</p> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">5500 FT AMSL</p>	<p>SÃO PAULO APP</p>	<p>CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 129.000 MHZ SRY 134.900 MHZ PRI</p>	<p>Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.</p>
<p>TMA Sao Paulo Sect 02</p> <p>231844S 0470754W - 233752S 0463932W - 234635S 0463411W - 235407S 0464130W - 241944S 0464746W - 234020S 0474001W</p> <p style="text-align: center;">FL245</p> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> <p style="text-align: center;">5500 FT AMSL</p>	<p>SÃO PAULO APP</p>	<p>CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.600 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 122.750 MHZ SRY</p>	<p>Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros.</p>

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
				<p>Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.</p>
<p>TMA Sao Paulo Sect 03 234020S 0474001W - 233719S 0474359W - 231527S 0474806W - 225623S 0474116W - 224142S 0473337W - 223848S 0472627W - 230031S 0470851W - 231513S 0470242W - 231844S 0470754W</p> <p style="text-align: center;">FL135 ----- 5500 FT AMSL</p>	<p>SÃO PAULO APP</p>	<p>CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>120.925 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 135.750 MHZ PRI</p>	<p>Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.</p>
<p>TMA Sao Paulo Sect 04</p>	<p>SÃO PAULO APP</p>	<p>CONTROLE SAO PAULO</p>	<p>119.800 MHZ PRI 120.250 MHZ SRY</p>	<p>Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17</p>

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>224709S 0473627W - 224142S 0473337W - 222741S 0465907W - 223010S 0463711W - 225833S 0470331W - 231721S 0470552W</p> <hr/> <p>FL245</p> <hr/> <p>FL135</p>		<p>SAO PAULO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG</p>	<p>e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voos na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.</p>
<p>TMA Sao Paulo Sect 05 223848S 0472627W - 222741S 0465907W - 223328S 0460722W - 224913S 0455957W - 231217S 0465533W - 231513S 0470242W - 230031S 0470851W</p> <hr/> <p>FL135</p> <hr/> <p>5500 FT AMSL</p>	<p>SÃO PAULO APP</p>	<p>CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 129.825 MHZ SRY 132.100 MHZ PRI</p>	<p>Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voos na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter</p>

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
				<p>Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.</p>
<p>TMA Sao Paulo Sect 06 231721S 0470552W - 225833S 0470331W - 223010S 0463711W - 223328S 0460722W - 224913S 0455957W - 231217S 0465533W - 231513S 0470242W</p> <hr/> <p>FL245 FL135</p>	<p>SÃO PAULO APP</p>	<p>CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>120.850 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 123.250 MHZ SRY</p>	<p>Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.</p>
<p>TMA Sao Paulo Sect 07 231833S 0453223W - 233405S 0455853W - 233814S 0462120W - 232358S 0462515W - 232703S 0463614W - 231217S 0465533W - 231513S 0470242W - 231844S 0470754W - 233752S 0463932W - 234635S 0463411W - 234245S 0452542W</p> <hr/> <p>FL245 5500 FT AMSL</p>	<p>SÃO PAULO APP</p>	<p>CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>119.375 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 129.050 MHZ SRY</p>	<p>Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on</p>

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
				<p>Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.</p>
<p>TMA Sao Paulo Sect 08 231217S 0465533W - 224913S 0455957W - 225830S 0455534W - 230308S 0454002W - 230226S 0453649W - 231833S 0453223W - 233405S 0455853W - 233814S 0462120W - 232358S 0462515W - 232703S 0463614W</p> <p style="text-align: center;">FL245 ————— 5500 FT AMSL</p>	<p>SÃO PAULO APP</p>	<p>CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>120.450 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 134.650 MHZ SRY</p>	<p>Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.</p>
<p>TMA Sao Paulo Sect 09 233151S 0464003W - 232932S 0464142W - 232217S 0470239W - 231844S 0470754W - 231513S 0470242W - 230421S 0460219W - 230703S 0460526W - 232126S 0455522W</p> <p style="text-align: center;">FL100 ————— 5500 FT AMSL</p>	<p>SÃO PAULO APP</p>	<p>CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>119.150 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 129.750 MHZ PRI</p>	<p>Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle</p>

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
				<p>de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.</p>
<p>TMA Sao Paulo Sect 10 232949S 0470540W - 232217S 0470239W - 232932S 0464142W - 235308S 0462446W - 235921S 0463753W - 233351S 0465527W</p> <p style="text-align: center;">FL100 ————— 5500 FT AMSL</p>	<p>SÃO PAULO APP</p>	<p>CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>119.050 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 133.850 MHZ PRI</p>	<p>Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.</p>
<p>TMA Sao Paulo Sect 11</p>	<p>SÃO PAULO APP</p>	<p>CONTROLE SAO PAULO</p>	<p>119.250 MHZ PRI 121.400 MHZ SRY</p>	<p>Separação composta poderá ser aplicada na</p>

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>225653S 0472949W - 224049S 0471550W - 224919S 0470322W - 225459S 0470818W - 230512S 0465435W - 231513S 0470242W</p> <hr/> <p>FL100 5500 FT AMSL</p>		<p>SAO PAULO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG</p>	<p>APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.</p>
<p>TMA Sao Paulo Sect 12 230703S 0460526W - 225830S 0455534W - 230308S 0454002W - 230219S 0453620W - 231446S 0453309W - 232418S 0454341W - 232433S 0455311W</p> <hr/> <p>FL100 5500 FT AMSL</p>	<p>SÃO PAULO APP</p>	<p>CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 124.150 MHZ PRI 134.150 MHZ PRI</p>	<p>Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying</p>

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
				<p>within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.</p>
<p>TMA Sao Paulo Sect 13 234020S 0474001W - 233719S 0474359W - 231527S 0474806W - 225623S 0474116W - 224709S 0473627W - 231721S 0470552W</p> <p style="text-align: center;">FL245 ----- FL135</p>	<p>SÃO PAULO APP</p>	<p>CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>120.050 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 129.275 MHZ PRI</p>	<p>Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.</p>
<p>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL São Paulo 2 / São Paulo 2 TERMINAL CONTROL AREA</p> <p>224534S 0471040W - 225935S 0465133W - 225906S 0464455W - 230910S 0463317W - 231524S 0461243W - 232256S 0460812W - 234931S 0462636W - 235108S 0463916W - 233401S 0470420W - 231425S 0470617W - 230147S 0472415W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 230026S 0470804W</p>	<p>SÃO PAULO APP</p>	<p>CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 129.500 MHZ PRI</p>	

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>5500 FT AMSL ----- 3600 FT AMSL</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: C: Entre os/Between 5500 FT AMSL e 3600 FT AMSL</p>				
<p>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Teresina / Teresina TERMINAL CONTROL AREA</p> <p>Área circular com centro em / Circular area centered on 050345S 0424930W com um raio de / within a 40 NM radius.</p> <p>FL195 ----- 3500 FT AMSL</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A: Entre os/Between FL195 e FL145 D: Entre os/Between FL145 e 3500 FT AMSL</p>	<p>TERESINA APP</p>	<p>CONTROLE TERESINA TERESINA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>119.600 MHZ PRI</p>	
<p>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Uberaba / Uberaba TERMINAL CONTROL AREA</p> <p>203456S 0483548W - 203313S 0480141W - 203237S 0475122W - 203501S 0472257W - 201236S 0465908W - 194027S 0465637W - 193340S 0465753W - 190920S 0470856W - 191846S 0480534W - 192234S 0483127W - 192530S 0485422W - 195849S 0485331W</p> <p>FL195 ----- 5500 FT AMSL</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A: Entre os/Between FL195 e FL145 D: Entre os/Between FL145 e 5500 FT AMSL</p>	<p>UBERABA APP</p>	<p>CONTROLE UBERABA UBERABA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>DLY 2100 - 0859</p>	<p>120.800 MHZ PRI</p>	<p>APP OPR na mesma FREQ do AFIS. APP OPR in the same FREQ as AFIS.</p>

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Uberlândia / Uberlândia TERMINAL CONTROL AREA</p> <p>192234S 0483127W - 191846S 0480534W - 190920S 0470856W - 182554S 0474150W - 181711S 0475325W - 181248S 0480740W - 181238S 0480910W - 181228S 0481453W - 181311S 0482031W - 181452S 0482741W - 183436S 0485056W - 185715S 0485511W - 192530S 0485422W</p> <p style="text-align: center;">FL195 ----- 5500 FT AMSL</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A: Entre os/Between FL195 e FL145 D: Entre os/Between FL145 e 5500 FT AMSL</p>	<p>UBERLÂNDIA APP</p>	<p>CONTROLE UBERLANDIA UBERLANDIA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>122.850 MHZ PRI</p>	<p>APP OPR na mesma FREQ do AFIS. APP OPR in the same FREQ as AFIS.</p>
<p>TMA ÁREA DE CONTROLE TERMINAL Vitória / Vitória TERMINAL CONTROL AREA</p> <p>193725S 0400157W - 194134S 0395326W - 194645S 0394647W - 194956S 0394346W - 195530S 0393949W - 200218S 0393641W - 201635S 0393428W - 203553S 0394041W - 204442S 0394844W - 205159S 0400026W - 205651S 0401507W - 205600S 0402056W - 205406S 0403403W - 204828S 0404029W - 204141S 0404914W - 202422S 0405832W - 201051S 0405952W - 195529S 0405437W - 194344S 0404405W - 193839S 0403623W - 193528S 0401953W</p> <p style="text-align: center;">FL195 ----- 4500 FT AMSL</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A: Entre os/Between FL195 e FL145 C: Entre os/Between FL145 e 4500 FT AMSL</p>	<p>VITÓRIA APP</p>	<p>CONTROLE VITORIA VITORIA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>119.850 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG</p>	

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>CTA ÁREA DE CONTROLE Amazônica 1 / Amazônica 1 CONTROL AREA</p> <p>união/union AMAZONICA SECT 01 união/union AMAZONICA SECT 02 união/union AMAZONICA SECT 03 união/union AMAZONICA SECT 04 união/union AMAZONICA SECT 05 união/union AMAZONICA SECT 06 união/union AMAZONICA SECT 07 união/union AMAZONICA SECT 08 união/union AMAZONICA SECT 09 união/union AMAZONICA SECT 10 união/union AMAZONICA SECT 11 união/union AMAZONICA SECT 12 união/union AMAZONICA SECT 13 união/union AMAZONICA SECT 14 união/union AMAZONICA SECT 15</p> <p style="text-align: center;">FL245 ----- FL145</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A</p>				
<p>CTA Amazonica Sect 01</p> <p>101710S 0474118W - 101943S 0471855W - 093150S 0470903W - 091759S 0465913W - 085136S 0464020W - 080837S 0454649W - 061816S 0444748W - 060540S 0441205W - 044213S 0432311W - 042907S 0430928W - 042355S 0425846W - 041037S 0423126W - 040232S 0432440W - 040943S 0441323W - 041728S 0444205W - 042544S 0451932W - 043916S 0462206W - 043837S 0462818W - 042536S 0474315W - 042948S 0482613W - 052205S 0490807W - 054424S 0491043W - 080658S 0492728W - 085408S 0492134W - 092432S 0490607W - 095111S 0485231W - 094108S 0483910W - 093717S 0482204W - 093907S 0480946W - 094326S 0480018W - 095416S 0474846W - 100938S 0474204W</p> <p style="text-align: center;">UNL</p>	<p>AMAZONICO ACC</p>	<p>CENTRO AMAZÔNICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>DLY 1100 - 2300 FIS</p> <p>CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>135.700 MHZ</p> <p>121.500 MHZ EMERG 126.150 MHZ PRI 133.700 MHZ SRY</p>	<p>FREQ da FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/FL145</p>



Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
GND		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24	132.500 MHZ PRI	
CTA Amazonica Sect 02 012304S 0482843W - 014458S 0485531W - 031926S 0504959W - 035450S 0513259W - 041332S 0494614W - 042143S 0485749W - 042948S 0482613W - 042536S 0474315W - 043837S 0462818W - 043916S 0462206W - 042544S 0451932W - 041728S 0444205W - 040943S 0441323W - 040232S 0432440W - 041047S 0423126W - 034110S 0422205W - 030148S 0420851W - 025119S 0420513W - 021028S 0415120W - 012934S 0425346W - 005221S 0435032W - 001950N 0454033W - 003104N 0455738W - 011407N 0470315W - 042447N 0513644W UNL ----- GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZÔNICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English DLY 1100 - 2300 FIS METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24	135.700 MHZ 132.500 MHZ PRI	FREQ da FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145
CTA Amazonica Sect 03 042447N 0513644W - 035137N 0514800W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 022757N 0544228W - 011404S 0530622W - 020201S 0524553W - 020519S 0524435W - 031458S 0521452W - 031725S 0521217W - 035450S 0513259W - 031926S 0504959W - 014458S 0485531W - 012304S 0482843W	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZÔNICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24	135.700 MHZ SRY 135.850 MHZ PRI	FREQ da FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>UNL ----- GND</p>		<p>FIS METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24</p> <p>CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24</p>	<p>132.100 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 123.950 MHZ PRI 128.000 MHZ SRY</p>	
<p>CTA Amazonica Sect 04 022757N 0544228W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 012252N 0591326W - 000558N 0581929W - 003958S 0574717W - 010100S 0573249W - 014554S 0570303W - 023702S 0562534W - 024322S 0562056W - 030921S 0560230W - 035449S 0554719W - 040328S 0554436W - 051232S 0552207W - 050228S 0543925W - 045706S 0540509W - 045025S 0532241W - 044341S 0524011W - 041411S 0515935W - 035450S 0513259W - 031725S 0521217W - 031458S 0521452W - 020519S 0524435W - 020201S 0524553W - 011404S 0530622W UNL ----- GND</p>	<p>AMAZONICO ACC</p>	<p>CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24</p> <p>METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24</p> <p>CENTRO AMAZÔNICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English DLY 1100 - 2300</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 123.650 MHZ PRI 125.050 MHZ SRY</p> <p>132.100 MHZ PRI</p> <p>135.850 MHZ</p>	<p>FREQ da FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145</p>

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>CTA Amazonica Sect 05 035450S 0513259W - 041332S 0494614W - 042143S 0485749W - 042948S 0482613W - 052205S 0490807W - 054424S 0491043W - 080658S 0492728W - 085408S 0492134W - 092432S 0490607W - 095111S 0485231W - 100238S 0485933W - 101319S 0490228W - 103056S 0510512W - 105051S 0512822W - 110120S 0514041W - 095159S 0524855W - 090446S 0525627W - 075958S 0530643W - 063354S 0541637W - 051232S 0552207W - 050228S 0543925W - 045706S 0540509W - 045025S 0532241W - 044341S 0524011W - 041411S 0515935W</p> <p style="text-align: center;">UNL ----- GND</p>	<p>AMAZONICO ACC</p>	<p>FIS</p> <p>CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p> <p>CENTRO AMAZÔNICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>DLY 1100 - 2300 FIS</p> <p>METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 124.350 MHZ SRY 133.350 MHZ PRI</p> <p>135.700 MHZ</p> <p>132.500 MHZ PRI</p>	<p>FREQ da FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145</p>
<p>CTA Amazonica Sect 06 130034S 0565108W - 123924S 0570529W - 110017S 0581202W - 094520S 0592309W - 083809S 0574632W - 082541S 0572526W - 081308S 0570518W - 075820S 0564306W - 073315S 0560039W - 072415S 0554447W - 071657S 0553259W - 063354S 0541637W - 075958S 0530643W - 090446S 0525627W - 095159S 0524855W - 110120S 0514041W - 121101S 0530304W - 125736S 0533005W</p> <p style="text-align: center;">UNL ----- GND</p>	<p>AMAZONICO ACC</p>	<p>CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p> <p>METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO Português/ Portuguese Inglês/English</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 123.350 MHZ SRY 126.450 MHZ PRI</p> <p>132.050 MHZ PRI</p>	<p>FREQ da FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145</p>

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
		H24 CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English DLY 1100 - 2300 FIS	123.625 MHZ	
CTA Amazonica Sect 07 025622S 0621506W - 030224S 0600317W - 061409S 0574614W - 075820S 0564306W - 081308S 0570518W - 082541S 0572526W - 083809S 0574632W - 094520S 0592309W - 085522S 0604930W - 074747S 0611327W - 054826S 0611655W - 050803S 0613028W - 035753S 0614811W - 031157S 0620809W <div style="text-align: center;"> UNL _____ GND </div>	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24 CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English DLY 1100 - 2300 FIS	121.500 MHZ EMERG 126.100 MHZ SRY 134.700 MHZ PRI	FREQ da FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/FL145
CTA Amazonica Sect 08 030224S 0600317W - 023935S 0593423W - 014315S 0582444W - 010100S 0573249W - 014554S 0570303W - 023702S 0562534W - 024322S 0562056W - 030921S 0560230W - 035449S 0554719W - 040328S 0554436W - 051232S 0552207W - 063354S 0541637W -	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English DLY 1100 - 2300 FIS	123.625 MHZ PRI 135.100 MHZ SRY	FREQ da FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/FL145

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>071657S 0553259W - 072415S 0554447W - 073315S 0560039W - 075820S 0564306W - 061409S 0574614W</p> <p style="text-align: center;">UNL ----- GND</p>		<p>DLY 1100 - 2300 FIS</p> <p>CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p> <p>METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 127.000 MHZ SRY 134.250 MHZ PRI</p> <p>132.050 MHZ PRI</p>	
<p>CTA Amazonica Sect 09 015918N 0635649W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 012252N 0591326W - 000558N 0581929W - 003958S 0574717W - 010100S 0573249W - 014315S 0582444W - 023935S 0593423W - 030224S 0600317W - 025622S 0621506W - 020107S 0623412W - 010208N 0633056W</p> <p style="text-align: center;">UNL ----- GND</p>	<p>AMAZONICO ACC</p>	<p>CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>DLY 1100 - 2300 FIS</p> <p>CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p> <p>METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO</p>	<p>135.100 MHZ</p> <p>121.500 MHZ EMERG 125.400 MHZ PRI 125.800 MHZ SRY</p> <p>132.250 MHZ PRI</p>	<p>FREQ da FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145</p>

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
		<p>Português/ Portuguese Inglês/English H24</p>		
<p>CTA Amazonica Sect 10 015918N 0635649W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 030117S 0694243W - 033003S 0681254W - 034733S 0671923W - 035920S 0665338W - 042037S 0660659W - 044859S 0651856W - 051819S 0641519W - 054403S 0630940W - 063112S 0622553W - 063651S 0622158W - 074747S 0611327W - 054826S 0611655W - 050803S 0613028W - 035753S 0614811W - 031157S 0620809W - 025622S 0621506W - 020107S 0623412W - 010208N 0633056W UNL ----- GND</p>	<p>AMAZONICO ACC</p>	<p>CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English DLY 1100 - 2300 FIS CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24</p>	<p>135.100 MHZ 121.500 MHZ EMERG 124.750 MHZ PRI 133.900 MHZ SRY 132.400 MHZ PRI</p>	<p>FREQ da FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145</p>
<p>CTA Amazonica Sect 11 030117S 0694243W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 092457S 0731150W - 085809S 0721725W - 083243S 0712753W - 082255S 0710811W - 080351S 0703734W - 073213S 0700027W - 064204S 0690222W - 063342S 0685250W - 051804S 0672750W - 045212S 0665312W - 042037S 0660659W - 035920S 0665338W - 034733S 0671923W - 033003S 0681254W UNL</p>	<p>AMAZONICO ACC</p>	<p>CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English DLY 1100 - 2300 FIS METEORO AMAZONICO</p>	<p>123.275 MHZ 132.300 MHZ PRI</p>	<p>FREQ da FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145</p>

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>GND</p>		<p>AMAZONICO METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24</p>		
<p>CTA Amazonica Sect 12 091933S 0633635W - 110646S 0635443W - 115446S 0635450W - 122545S 0642521W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 092457S 0731150W - 085809S 0721725W - 083243S 0712753W - 082255S 0710811W - 080351S 0703734W - 073213S 0700027W - 064204S 0690222W - 063342S 0685250W - 051804S 0672750W - 045212S 0665312W - 042037S 0660659W - 044859S 0651856W - 054543S 0650502W - 081949S 0642636W - 085411S 0643224W</p> <p>UNL ----- GND</p>	<p>AMAZONICO ACC</p>	<p>CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English DLY 1100 - 2300 FIS</p> <p>CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24</p> <p>METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24</p>	<p>123.275 MHZ</p> <p>121.500 MHZ EMERG 124.550 MHZ SRY 134.150 MHZ PRI</p> <p>121.500 MHZ EMERG 126.500 MHZ SRY 135.250 MHZ PRI</p> <p>132.300 MHZ PRI</p>	<p>FREQ da FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145</p>

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>CTA Amazonica Sect 13 044859S 0651856W - 054543S 0650502W - 081949S 0642636W - 085411S 0643224W - 091933S 0633635W - 110646S 0635443W - 115446S 0635450W - 122545S 0642521W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 133130S 0613323W - 130454S 0613343W - 115520S 0613455W - 113025S 0612845W - 112129S 0612633W - 095333S 0605444W - 085522S 0604930W - 074747S 0611327W - 063651S 0622158W - 063112S 0622553W - 054403S 0630940W - 051819S 0641519W</p> <p style="text-align: center;">UNL ----- GND</p>	<p>AMAZONICO ACC</p>	<p>METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p> <p>CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>DLY 1100 - 2300 FIS</p> <p>CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>132.150 MHZ PRI</p> <p>123.275 MHZ SRY 135.925 MHZ PRI</p> <p>121.500 MHZ EMERG 125.850 MHZ SRY 128.300 MHZ PRI</p>	<p>FREQ da FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/FL145</p>
<p>CTA Amazonica Sect 14 115520S 0613455W - 113025S 0612845W - 112129S 0612633W - 095333S 0605444W - 085522S 0604930W - 094520S 0592309W - 110017S 0581202W - 123924S 0570529W - 130034S 0565108W - 132416S 0571140W - 141328S 0580350W - 142348S 0581317W - 143635S 0582225W - 145225S 0582234W - 152812S 0582255W - 161611S 0581834W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 133130S 0613323W - 130454S 0613343W</p> <p style="text-align: center;">UNL ----- GND</p>	<p>AMAZONICO ACC</p>	<p>CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>DLY 1100 - 2300 FIS</p> <p>CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p>	<p>135.925 MHZ</p> <p>121.500 MHZ EMERG 123.850 MHZ PRI 128.050 MHZ SRY</p>	<p>FREQ da FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/FL145</p>

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
		<p>H24 METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24</p>	<p>132.150 MHZ PRI</p>	
<p>CTA Amazonica Sect 15 152812S 0582255W - 145225S 0582234W - 143635S 0582225W - 142348S 0581317W - 141328S 0580350W - 132416S 0571140W - 130034S 0565108W - 125736S 0533005W - 143345S 0533736W - 150927S 0532839W - 152837S 0532334W - 154832S 0531913W - 164233S 0530603W - 172421S 0540724W - 173217S 0543311W - 173417S 0544128W - 173902S 0553128W - 173946S 0553855W - 174748S 0570537W - 175000S 0574246W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 161611S 0581834W</p> <p style="text-align: center;">UNL ----- GND</p>	<p>AMAZONICO ACC</p>	<p>CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English DLY 1100 - 2300 FIS CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24</p>	<p>135.925 MHZ 121.500 MHZ EMERG 125.250 MHZ PRI 134.950 MHZ PRI 132.350 MHZ PRI</p>	<p>FREQ da FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145</p>
<p>CTA ÁREA DE CONTROLE Amazônica 2 / Amazônica 2 CONTROL AREA Área circular com centro em / Circular area centered on 030224S 0600317W com um raio de / within a 60 NM radius. FL145</p>	<p>MANAUS APP</p>	<p>CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p>	<p>119.250 MHZ 119.700 MHZ</p>	

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>FL100</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: D</p>		<p>H24</p>		
<p>CTA ÁREA DE CONTROLE Amazônica 3 / Amazônica 3 CONTROL AREA</p> <p>Área circular com centro em / Circular area centered on 012304S 0482843W com um raio de / within a 60 NM radius.</p> <p style="text-align: center;"> FL145 <hr style="width: 20%; margin: 0 auto;"/> FL100 </p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: D</p>	<p>BELÉM APP</p>	<p>CONTROLE BELEM BELEM CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>119.050 MHZ 119.500 MHZ</p>	
<p>CTA ÁREA DE CONTROLE Amazônica 4 / Amazônica 4 CONTROL AREA</p> <p>Área circular com centro em / Circular area centered on 000308N 0510423W com um raio de / within a 60 NM radius.</p> <p style="text-align: center;"> FL145 <hr style="width: 20%; margin: 0 auto;"/> FL100 </p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: D</p>	<p>MACAPÁ APP</p>	<p>CONTROLE MACAPA MACAPA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>119.000 MHZ</p>	
<p>CTA ÁREA DE CONTROLE Amazônica 5 / Amazônica 5 CONTROL AREA</p> <p>Área circular com centro em / Circular area centered on 023521S 0441424W com um raio de / within a 60 NM radius.</p> <p style="text-align: center;"> FL145 <hr style="width: 20%; margin: 0 auto;"/> </p>	<p>SÃO LUÍS APP</p>	<p>CONTROLE SAO LUIS SAO LUIS CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>119.450 MHZ</p>	

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>FL100</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: D</p>				
<p>CTA ÁREA DE CONTROLE Amazônica 6 / Amazônica 6 CONTROL AREA</p> <p>Área circular com centro em / Circular area centered on 084228S 0635354W com um raio de / within a 60 NM radius.</p> <p style="text-align: center;"> FL145 <hr style="width: 20%; margin: 0 auto;"/> FL100 </p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: D</p>	<p>PORTO VELHO APP</p>	<p>CONTROLE PORTO VELHO PORTO VELHO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>120.250 MHZ</p>	
<p>CTA ÁREA DE CONTROLE Amazônica 7 / Amazônica 7 CONTROL AREA</p> <p>100714S 0665456W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 095219S 0675343W to 105009S 0681051W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up</p> <p style="text-align: center;"> FL145 <hr style="width: 20%; margin: 0 auto;"/> FL100 </p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: D</p>	<p>RIO BRANCO APP</p>	<p>CONTROLE RIO BRANCO RIO BRANCO CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>119.900 MHZ</p>	
<p>CTA ÁREA DE CONTROLE Amazônica 8 / Amazônica 8 CONTROL AREA</p>	<p>CUIABÁ APP</p>	<p>CONTROLE CUIABA CUIABA CONTROL</p>	<p>119.400 MHZ 120.350 MHZ</p>	

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>Área circular com centro em / Circular area centered on 153922S 0560643W com um raio de / within a 60 NM radius. exceto/except Área circular com centro em / Circular area centered on 153922S 0560643W com um raio de / within a 40 NM radius.</p> <p style="text-align: center;">FL145 ----- FL110</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: D</p>		<p>Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>		
<p>CTA ÁREA DE CONTROLE Brasília 1 / Brasília 1 CONTROL AREA</p> <p>união/union BRASILIA SECT 01AL união/union BRASILIA SECT 01BL união/union BRASILIA SECT 02L união/union BRASILIA SECT 03L união/union BRASILIA SECT 04 união/union BRASILIA SECT 05 união/union BRASILIA SECT 06 união/union BRASILIA SECT 07 união/union BRASILIA SECT 08 união/union BRASILIA SECT 09 união/union BRASILIA SECT 10A união/union BRASILIA SECT 10B união/union BRASILIA SECT 10C união/union BRASILIA SECT 11 união/union BRASILIA SECT 12 união/union BRASILIA SECT 13 união/union BRASILIA SECT 14A união/union BRASILIA SECT 14B união/union BRASILIA SECT 15 união/union BRASILIA SECT 16 união/union BRASILIA SECT 17 união/union BRASILIA SECT 18</p> <p style="text-align: center;">FL245 ----- FL145</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS:</p>				



<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>A</p>				
<p>CTA Brasilia Sect 01aI 202442S 0424508W - 200922S 0432334W - 193046S 0434754W - 192717S 0435752W - 185924S 0435802W - 181246S 0433913W - 163729S 0422016W - 165654S 0414914W - 184529S 0422653W - 190618S 0422626W - 192747S 0422846W - 200012S 0423137W</p> <p>FL350 ----- GND</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p> <p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>132.600 MHZ PRI</p> <p>126.750 MHZ PRI 127.300 MHZ SRY</p>	
<p>CTA Brasilia Sect 01bI 181246S 0433913W - 185924S 0435802W - 192717S 0435752W - 192029S 0441726W - 180757S 0443022W - 172130S 0454902W - 152137S 0441457W - 153739S 0440544W - 162434S 0424044W - 163729S 0422016W</p> <p>FL350 ----- GND</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 123.000 MHZ SRY 127.000 MHZ PRI 127.300 MHZ SRY</p>	
<p>CTA Brasilia Sect 02L 192029S 0441726W - 194800S 0444142W - 201925S 0452718W - 192632S 0460040W - 190323S 0463148W - 175704S 0460351W - 175411S 0460239W - 172130S 0454902W - 180757S 0443022W</p> <p>FL350 ----- GND</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p> <p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>132.600 MHZ PRI</p> <p>123.000 MHZ SRY 127.000 MHZ PRI</p>	
<p>CTA Brasilia Sect 03L</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER</p>	<p>121.500 MHZ EMERG</p>	

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>212833S 0444227W - 210059S 0450026W - 201925S 0452718W - 194800S 0444142W - 192029S 0441726W - 192717S 0435752W - 193046S 0434754W - 200922S 0432334W - 203215S 0435754W</p> <p style="text-align: center;">FL350 ----- GND</p>		<p>Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p> <p>METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>124.800 MHZ PRI 135.550 MHZ SRY</p> <p>132.600 MHZ PRI</p>	
<p>CTA Brasília Sect 04</p> <p>233529S 0464313W - 232459S 0463812W - 223727S 0461535W - 210059S 0450026W - 212833S 0444227W - 224758S 0454630W - 230034S 0454839W - 231359S 0455136W - 233738S 0463918W</p> <p style="text-align: center;">UNL ----- GND</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p> <p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>132.250 MHZ PRI 132.600 MHZ PRI</p> <p>121.500 MHZ EMERG 127.250 MHZ SRY 134.000 MHZ PRI</p>	
<p>CTA Brasília Sect 05</p> <p>233529S 0464313W - 231856S 0471302W - 223359S 0464513W - 222639S 0463421W - 210104S 0460349W - 201925S 0452718W - 210059S 0450026W - 223727S 0461535W - 232459S 0463812W</p> <p style="text-align: center;">UNL ----- GND</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p> <p>METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 123.350 MHZ SRY 126.150 MHZ PRI</p> <p>132.600 MHZ PRI</p>	

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>CTA Brasília Sect 06 223359S 0464513W - 210917S 0470358W - 192632S 0460040W - 201925S 0452718W - 210104S 0460349W - 222639S 0463421W</p> <p>UNL ----- GND</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p> <p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>132.600 MHZ PRI</p> <p>121.500 MHZ EMERG 128.050 MHZ PRI 135.150 MHZ SRY</p>	
<p>CTA Brasília Sect 07 223359S 0464513W - 231856S 0471302W - 230659S 0473423W - 224210S 0473428W - 221416S 0475318W - 212620S 0484927W - 205837S 0484637W - 204357S 0484506W - 203456S 0483548W - 203237S 0475127W - 203558S 0471114W - 210917S 0470358W</p> <p>UNL ----- GND</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p> <p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>132.250 MHZ PRI</p> <p>121.500 MHZ EMERG 126.800 MHZ PRI 128.500 MHZ SRY</p>	
<p>CTA Brasília Sect 08 230659S 0473423W - 221949S 0495504W - 213732S 0502728W - 212620S 0484927W - 221416S 0475318W - 224210S 0473428W</p> <p>UNL ----- GND</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p> <p>METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 125.325 MHZ PRI 134.500 MHZ SRY</p> <p>132.550 MHZ PRI</p>	

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>CTA Brasilia Sect 09 205837S 0484637W - 212620S 0484927W - 213732S 0502728W - 202538S 0512143W - 192651S 0495904W</p> <p style="text-align: center;">UNL ————— GND</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>H24 CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 128.300 MHZ SRY 133.750 MHZ PRI 132.150 MHZ PRI</p>	
<p>CTA Brasilia Sect 10A 203558S 0471114W - 203237S 0475127W - 203456S 0483548W - 194132S 0483751W - 185353S 0483257W - 185239S 0481315W - 185722S 0472953W</p> <p style="text-align: center;">UNL ————— GND</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>H24 CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 124.200 MHZ PRI 126.450 MHZ SRY 132.150 MHZ PRI</p>	
<p>CTA Brasilia Sect 10B 192632S 0460040W - 210917S 0470358W - 203558S 0471114W - 185722S 0472953W - 190323S 0463148W</p> <p style="text-align: center;">UNL ————— GND</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>H24 CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 124.200 MHZ PRI 126.450 MHZ SRY 128.050 MHZ PRI 135.150 MHZ SRY</p>	
<p>CTA Brasilia Sect 10C 185353S 0483257W - 194132S 0483751W - 203456S 0483548W - 204357S 0484506W -</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>H24 CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 124.200 MHZ PRI 126.450 MHZ SRY</p>	

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>205837S 0484637W - 192651S 0495904W - 185633S 0491711W</p> <hr/> <p>UNL GND</p>		<p>Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>128.300 MHZ SRY 133.750 MHZ PRI</p>	
<p>CTA Brasília Sect 11</p> <p>185722S 0472953W - 185239S 0481315W - 185353S 0483257W - 185633S 0491711W - 175036S 0495153W - 165203S 0493642W - 150049S 0481105W - 153326S 0472048W - 160230S 0471054W - 162303S 0472641W - 163009S 0473209W - 165055S 0474810W</p> <hr/> <p>UNL GND</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p> <p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>DLY 0900 - 2100 FIS</p> <p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>132.250 MHZ PRI</p> <p>123.275 MHZ PRI</p> <p>121.500 MHZ EMERG 123.750 MHZ SRY 125.050 MHZ PRI</p>	<p>FIS SFC/FL145</p>
<p>CTA Brasília Sect 12</p> <p>185633S 0491711W - 192651S 0495904W - 202538S 0512143W - 194216S 0520041W - 185520S 0524513W - 172249S 0501913W - 164715S 0495014W - 165203S 0493642W - 175036S 0495153W</p> <hr/> <p>UNL GND</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p> <p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>DLY 0900 - 2100 FIS</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 123.950 MHZ PRI 126.050 MHZ SRY</p> <p>124.375 MHZ PRI</p>	<p>FIS SFC/FL145</p>

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
		<p>METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24</p>	<p>132.250 MHZ PRI</p>	
<p>CTA Brasilia Sect 13 164715S 0495014W - 172249S 0501913W - 185520S 0524513W - 172421S 0540724W - 164233S 0530603W - 154832S 0531913W - 152837S 0532334W - 155113S 0522344W</p> <p style="text-align: center;">UNL ————— GND</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English DLY 0900 - 2100 FIS</p> <p>METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24</p> <p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24</p>	<p>124.375 MHZ PRI</p> <p>132.250 MHZ PRI</p> <p>121.500 MHZ EMERG 125.150 MHZ SRY 128.425 MHZ PRI</p>	<p>FIS SFC/FL145</p>
<p>CTA Brasilia Sect 14A 124118S 0500614W - 155113S 0522344W - 152837S 0532334W - 150927S 0532839W - 143345S 0533736W - 125736S 0533005W - 121101S 0530304W - 110120S 0514041W - 105051S 0512822W</p> <p style="text-align: center;">UNL ————— GND</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24</p> <p>METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 128.200 MHZ PRI 135.900 MHZ SRY</p> <p>132.250 MHZ PRI 132.400 MHZ PRI</p>	<p>FIS SFC/FL145</p>

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
		<p>Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p> <p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>DLY 0900 - 2100 FIS</p>	<p>124.375 MHZ PRI</p>	
<p>CTA Brasília Sect 14B</p> <p>103056S 0510512W - 101319S 0490228W - 100240S 0485934W - 095111S 0485231W - 094108S 0483910W - 093717S 0482204W - 093907S 0480946W - 094326S 0480018W - 095416S 0474846W - 100938S 0474204W - 101710S 0474118W - 101943S 0471855W - 115056S 0465605W - 121528S 0481429W - 122057S 0495150W - 124118S 0500614W - 105051S 0512822W</p> <p>UNL</p> <hr/> <p>GND</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p> <p>METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p> <p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>DLY 0900 - 2100 FIS</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 124.700 MHZ PRI 128.200 MHZ PRI 133.050 MHZ SRY 135.900 MHZ SRY</p> <p>132.250 MHZ PRI 132.400 MHZ PRI</p> <p>124.375 MHZ PRI</p>	<p>FIS SFC/FL145</p>
<p>CTA Brasília Sect 15</p> <p>120455S 0464955W - 124424S 0470723W - 151100S 0475526W - 150049S 0481105W - 165203S 0493642W - 164715S 0495014W - 155113S 0522344W - 124118S 0500614W - 122057S 0495150W - 121528S 0481429W - 115056S 0465605W - 120119S 0465328W</p> <p>UNL</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p> <p>METEORO BRASILIA</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 124.700 MHZ PRI 133.050 MHZ SRY</p> <p>132.250 MHZ PRI 132.400 MHZ PRI</p>	<p>FIS SFC/FL145</p>

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>GND</p>		<p>BRASILIA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p> <p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>DLY 0900 - 2100 FIS</p>	<p>124.375 MHZ PRI</p>	
<p>CTA Brasília Sect 16</p> <p>160230S 0471054W - 153326S 0472048W - 151100S 0475526W - 124424S 0470723W - 120455S 0464955W - 131919S 0453630W - 135518S 0451118W - 135554S 0451053W - 135907S 0450838W - 141116S 0450004W - 144705S 0443438W - 151305S 0441950W</p> <p>UNL</p> <hr/> <p>GND</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p> <p>METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p> <p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>DLY 0900 - 2100 FIS</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 134.575 MHZ PRI 135.000 MHZ SRY</p> <p>132.250 MHZ PRI 132.400 MHZ PRI</p> <p>123.275 MHZ PRI</p>	<p>FIS SFC/FL145</p>
<p>CTA Brasília Sect 17</p> <p>151305S 0441950W - 152137S 0441457W - 172130S 0454902W - 175411S 0460239W - 162303S 0472641W - 160230S 0471054W</p> <p>UNL</p> <hr/>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 133.100 MHZ PRI 133.900 MHZ SRY</p>	<p>FIS SFC/FL145</p>



<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>GND</p>		<p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English DLY 0900 - 2100 FIS</p>	<p>123.275 MHZ PRI</p>	
<p>CTA Brasília Sect 18 175411S 0460239W - 175704S 0460351W - 190323S 0463148W - 185722S 0472953W - 165055S 0474810W - 163009S 0473209W - 162303S 0472641W</p> <p>UNL _____</p> <p>GND</p>	<p>BRASÍLIA ACC</p>	<p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24</p> <p>CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English DLY 0900 - 2100 FIS</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 124.300 MHZ SRY 125.550 MHZ PRI</p> <p>123.275 MHZ PRI</p>	<p>FIS SFC/FL145</p>
<p>CTA ÁREA DE CONTROLE Brasília 2 / Brasília 2 CONTROL AREA</p> <p>230355S 0474357W - 225936S 0475349W - 225429S 0481226W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 230031S 0470745W to 220340S 0472856W - 223701S 0472204W - 224142S 0473337W - 225623S 0474116W</p> <p>FL145 _____</p> <p>FL100</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: D</p>	<p>BRASÍLIA APP</p>	<p>CONTROLE BRASILIA BRASILIA CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English DLY 0200 - 0900</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 125.325 MHZ PRI 132.250 MHZ PRI 134.500 MHZ SRY</p>	
<p>CTA ÁREA DE CONTROLE Curitiba 1 / Curitiba 1 CONTROL AREA</p>				

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>união/union CURITIBA SECT 01 união/union CURITIBA SECT 02 união/union CURITIBA SECT 03 união/union CURITIBA SECT 04 união/union CURITIBA SECT 05 união/union CURITIBA SECT 06 união/union CURITIBA SECT 06F união/union CURITIBA SECT 07 união/union CURITIBA SECT 08 união/union CURITIBA SECT 09 união/union CURITIBA SECT 10 união/union CURITIBA SECT 11 união/union CURITIBA SECT 12 união/union CURITIBA SECT 13 união/union CURITIBA SECT 14 união/union CURITIBA SECT 15 união/union CURITIBA SECT 16 união/union CURITIBA SECT 17 união/union CURITIBA SECT 18 união/union CURITIBA SECT 18F</p> <p style="text-align: center;">FL245 ----- FL145</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A</p>				
<p>CTA Curitiba Sect 01 315319S 0540649W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 334502S 0532218W - 335300S 0532300W - 340000S 0530000W - 340000S 0502350W - 302427S 0465021W - 291611S 0492022W - 295946S 0510955W - 294901S 0513118W - 295829S 0514921W</p> <p style="text-align: center;">UNL ----- GND</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p> <p>METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 126.750 MHZ PRI 127.400 MHZ PRI</p> <p>132.050 MHZ PRI</p>	



<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>CTA Curitiba Sect 02 315319S 0540649W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 263432S 0534308W - 270808S 0523946W - 281431S 0521934W - 291827S 0512245W - 294901S 0513118W - 295829S 0514921W</p> <p style="text-align: center;">UNL ————— GND</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p> <p>METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 123.725 MHZ PRI 135.900 MHZ PRI</p> <p>132.050 MHZ PRI 132.450 MHZ PRI</p>	
<p>CTA Curitiba Sect 03 291827S 0512245W - 281431S 0521934W - 270808S 0523946W - 261712S 0510206W - 264458S 0504948W - 272227S 0494007W - 274619S 0494455W - 290500S 0505918W</p> <p style="text-align: center;">UNL ————— GND</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p> <p>METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 126.100 MHZ PRI 127.500 MHZ PRI</p> <p>132.050 MHZ PRI 132.450 MHZ PRI</p>	
<p>CTA Curitiba Sect 04 302427S 0465021W - 291611S 0492022W - 295946S 0510955W - 294901S 0513118W - 291827S 0512245W - 290500S 0505918W - 274619S 0494455W - 272227S 0494007W - 265343S 0491337W - 264700S 0490229W - 274012S 0483225W - 275525S 0470812W - 284713S 0452356W</p> <p style="text-align: center;">UNL</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 128.450 MHZ PRI 135.850 MHZ PRI</p>	

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>GND</p>		<p>METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24</p>	<p>132.050 MHZ PRI 132.450 MHZ PRI</p>	
<p>CTA Curitiba Sect 05 263349S 0480412W - 260036S 0480926W - 255131S 0481014W - 253015S 0474900W - 252355S 0474435W - 242047S 0465951W - 233738S 0463918W - 231359S 0455136W - 230034S 0454839W - 230308S 0454002W - 230219S 0453620W - 232848S 0452933W - 235438S 0452224W - 234820S 0445349W - 242600S 0443857W - 261900S 0465011W</p> <p>UNL ----- GND</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24</p> <p>METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 124.400 MHZ PRI 125.400 MHZ PRI</p> <p>132.050 MHZ PRI 132.450 MHZ PRI</p>	
<p>CTA Curitiba Sect 06 284713S 0452356W - 275525S 0470812W - 274012S 0483225W - 263349S 0480412W - 261900S 0465011W - 242600S 0443857W - 234820S 0445349W - 232141S 0430142W - 243955S 0405733W - 264458S 0434456W</p> <p>UNL ----- GND</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24</p> <p>METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 127.050 MHZ PRI 128.400 MHZ PRI</p> <p>132.450 MHZ PRI</p>	<p>HEL em OPS nas COORD 234821S/0415324W 242558S/0413642W 250451S/0413117W 264540S/0434544W 284541S/0452257W 271014S/0475727W 251057S/0464602W 241437S/0443310W 234839S/0440203W 233415S/0430800W 232956s/0415947W (Bacia de Santos e Área Presal) autorizado apresentação PVC via radiotelefonia ao órgão ATS responsável pela área de origem</p>

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
				<p>do FLT em situações de urgência: 1- Situações que possam vir a comprometer o meio ambiente; 2- Situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física da plataforma marítima; 3- Situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física dos habitantes da plataforma marítima; e 4- Situações que possam vir a colocar em risco a navegação em mar aberto das demais embarcações</p> <p>HEL in OPS at COORD 234821S/0415324W 242558S/0413642W 250451S/0413117W 264540S/0434544W 284541S/0452257W 271014S/0475727W 251057S/0464602W 241437S/0443310W 234839S/0440203W 233415S/0430800W 232956S/0415947W (Santos Basin and Presal Area) authorized to file flight plan via radiotelephony to ATS unit in charge of the area of origin of the FLT in emergency situations: 1- Situations that may harm the environment; 2- Situations that may seriously affect the physical integrity of the offshore platform; 3- Situations that may</p>

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
				<p>seriously affect the physical integrity of the people living in offshore platforms; 4- Situations that may put at risk open-sea navigation of other vessels</p>
<p>CTA Curitiba Sect 06F 242600S 0443857W - 234820S 0445349W - 232141S 0430142W - 243955S 0405733W - 264458S 0434456W</p> <p style="text-align: center;">UNL ----- GND</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 127.050 MHZ PRI 128.400 MHZ PRI</p>	
<p>CTA Curitiba Sect 07 202739S 0423540W - 225802S 0425327W - 232141S 0430142W - 243955S 0405733W - 222602S 0380850W - 204442S 0394844W - 205159S 0400026W - 205651S 0401507W - 205600S 0402056W - 205406S 0403403W - 204828S 0404029W - 204141S 0404914W - 202422S 0405832W - 202941S 0412425W - 203722S 0420028W - 203259S 0421910W</p> <p style="text-align: center;">UNL ----- GND</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>132.450 MHZ PRI</p>	<p>HEL em OPS nas COORD 234821S/0415324W 242558S/0413642W 250451S/0413117W 264540S/0434544W 284541S/0452257W 271014S/0475727W 251057S/0464602W 241437S/0443310W 234839S/0440203W 233415S/0430800W 232956s/0415947W (Bacia de Santos e Área Presal) autorizado apresentação PVC via radiotelefonia ao órgão ATS responsável pela área de origem do FLT em situações de urgência:</p>
		<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 133.400 MHZ PRI 133.600 MHZ PRI</p>	

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
				<p>1 - Situações que possam vir a comprometer o meio ambiente; 2 - Situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física da plataforma marítima; 3 - Situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física dos habitantes da plataforma marítima; e 4 - Situações que possam vir a colocar em risco a navegação em mar aberto das demais embarcações.</p> <p>HEL in OPS at COORD 234821S/0415324W 242558S/0413642W 250451S/0413117W 264540S/0434544W 284541S/0452257W 271014S/0475727W 251057S/0464602W 241437S/0443310W 234839S/0440203W 233415S/0430800W 232956S/0415947W (Santos Basin and Presal Area) authorized to file flight plan via radiotelephony to ATS unit in charge of the area of origin of the FLT in emergency situations: 1 - Situations that may harm the environment; 2 - Situations that may seriously affect the physical integrity of the offshore platform;</p>

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
				<p>3 - Situations that may seriously affect the physical integrity of the people living in offshore platforms; and 4 - Situations that may put at risk open-sea navigation of other vessels.</p>
<p>CTA Curitiba Sect 08 203215S 0435754W - 203215S 0435754W - 200922S 0432334W - 202442S 0424508W - 202739S 0423540W - 225802S 0425327W - 232141S 0430142W - 234820S 0445349W - 235438S 0452224W - 232848S 0452933W - 230219S 0453620W - 230308S 0454002W - 230034S 0454839W - 224758S 0454630W - 212833S 0444227W</p> <p style="text-align: center;">UNL ----- GND</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p> <p>METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 124.000 MHZ PRI 125.350 MHZ PRI</p> <p>132.450 MHZ PRI</p>	
<p>CTA Curitiba Sect 09 253300S 0481743W - 245930S 0481927W - 235700S 0473056W - 233025S 0472241W - 231714S 0471604W - 233738S 0463918W - 242047S 0465951W - 252355S 0474435W</p> <p style="text-align: center;">UNL ----- GND</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p> <p>METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 126.500 MHZ PRI 132.800 MHZ PRI</p> <p>132.450 MHZ PRI</p>	

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>CTA Curitiba Sect 10 251019S 0490830W - 250617S 0491915W - 244000S 0492307W - 241007S 0492552W - 232603S 0481934W - 232452S 0474811W - 233025S 0472241W - 235700S 0473056W - 245930S 0481927W</p> <p style="text-align: center;">UNL ————— GND</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p> <p>METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 126.950 MHZ PRI 128.250 MHZ PRI</p> <p>132.450 MHZ PRI</p>	
<p>CTA Curitiba Sect 11 232833S 0520022W - 233424S 0504145W - 234754S 0500735W - 241007S 0492552W - 232603S 0481934W - 232452S 0474811W - 233025S 0472241W - 231714S 0471604W - 230659S 0473423W - 221949S 0495504W</p> <p style="text-align: center;">UNL ————— GND</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p> <p>METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 125.075 MHZ PRI 135.100 MHZ PRI</p> <p>132.450 MHZ PRI</p>	
<p>CTA Curitiba Sect 12 202901S 0544120W - 232833S 0520022W - 221949S 0495504W - 213732S 0502728W - 202538S 0512143W - 194216S 0520041W</p> <p style="text-align: center;">UNL ————— GND</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 124.275 MHZ PRI 133.500 MHZ PRI</p>	

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
		<p>METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO Português/ Portuguese Inglês/English H24</p>	<p>132.450 MHZ PRI</p>	
<p>CTA Curitiba Sect 13 173417S 0544128W - 173217S 0543311W - 172421S 0540724W - 185520S 0524513W - 194216S 0520041W - 202901S 0544120W _____ UNL GND</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 123.700 MHZ PRI 129.250 MHZ PRI</p>	
<p>CTA Curitiba Sect 14 202901S 0544120W - 220440S 0562426W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 175000S 0574246W - 174748S 0570537W - 173946S 0553855W - 173902S 0553128W - 173417S 0544128W _____ UNL GND</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 124.850 MHZ PRI 128.150 MHZ PRI</p>	
<p>CTA Curitiba Sect 15 202901S 0544120W - 220440S 0562426W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 235236S 0543131W - 232833S 0520022W _____ UNL GND</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 128.350 MHZ PRI 135.800 MHZ PRI</p>	
<p>CTA Curitiba Sect 16 232833S 0520022W - 240404S 0520719W - 253505S 0512330W - 261712S 0510206W - 270808S 0523946W - 263432S 0534308W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 235236S 0543131W</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 124.900 MHZ PRI 133.800 MHZ PRI</p>	

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>UNL GND</p>				
<p>CTA Curitiba Sect 17 261712S 0510206W - 253505S 0512330W - 240404S 0520719W - 232833S 0520022W - 233424S 0504145W - 234754S 0500735W - 241007S 0492552W - 244000S 0492307W - 250617S 0491915W - 254052S 0495550W UNL GND</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 125.800 MHZ PRI 127.200 MHZ PRI</p>	
<p>CTA Curitiba Sect 18 274012S 0483225W - 264700S 0490229W - 265343S 0491337W - 272227S 0494007W - 264458S 0504948W - 261712S 0510206W - 254052S 0495550W - 250617S 0491915W - 251019S 0490830W - 245930S 0481927W - 253300S 0481743W - 252355S 0474435W - 253015S 0474900W - 255131S 0481014W - 260036S 0480926W - 263349S 0480412W UNL GND</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 124.775 MHZ PRI 135.000 MHZ PRI</p>	
<p>CTA Curitiba Sect 18F 261712S 0510206W - 254152S 0495738W - 260041S 0494613W - 265945S 0502232W - 264458S 0504948W UNL GND</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 124.775 MHZ PRI 135.000 MHZ SRY</p>	
<p>CTA ÁREA DE CONTROLE Curitiba 2 / Curitiba 2 CONTROL AREA 235644S 0473117W - 234854S 0472846W - 233720S 0474403W - 231527S 0474806W - 230400S 0474406W - 225937S 0475351W - 225634S 0480500W - 231920S 0481731W - 234655S 0481600W - 240651S 0480200W - 241749S 0474533W FL145</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 125.075 MHZ PRI 126.950 MHZ PRI 128.250 MHZ SRY 135.100 MHZ SRY</p>	

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>FL115</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: D</p>				
<p>CTA ÁREA DE CONTROLE Curitiba 4 / Curitiba 4 CONTROL AREA</p> <p>202836S 0411927W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 201537S 0401706W to 205939S 0393404W - 204442S 0394844W - 205159S 0400026W - 205651S 0401507W - 205600S 0402056W - 205406S 0403403W - 204828S 0404029W - 204141S 0404914W - 202422S 0405832W</p> <p style="text-align: center;">FL145 ————— FL115</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: D</p>	<p>CURITIBA ACC</p>	<p>CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 133.400 MHZ PRI 133.600 MHZ SRY</p>	
<p>CTA ÁREA DE CONTROLE Curitiba T-8 N / Curitiba T-8 N CONTROL AREA</p> <p>230219S 0453620W - 224704S 0442434W - 222733S 0440325W - 222705S 0434349W - 223351S 0433930W - 230327S 0433046W - 232848S 0452933W - 231835S 0453210W</p> <p style="text-align: center;">FL145 ————— FL105</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: D</p>	<p>RIO DE JANEIRO APP</p>	<p>Controle Rio Rio Control Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>119.525 MHZ SRY 121.350 MHZ PRI 123.900 MHZ SRY 124.700 MHZ SRY 125.600 MHZ SRY 126.200 MHZ SRY VFR 133.300 MHZ PRI VFR 134.400 MHZ SRY</p>	
<p>CTA ÁREA DE CONTROLE Curitiba T-8 S / Curitiba T-8 S CONTROL AREA</p>	<p>RIO DE JANEIRO APP</p>	<p>Controle Rio Rio Control</p>	<p>119.525 MHZ SRY 121.350 MHZ PRI</p>	

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>232848S 0452933W - 230327S 0433046W - 232256S 0432501W - 233039S 0433843W - 234820S 0445349W - 235438S 0452224W - 234244S 0452542W</p> <p style="text-align: center;">FL145 ----- FL105</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: D</p>		<p>Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>123.900 MHZ SRY 124.700 MHZ SRY 125.600 MHZ SRY 126.200 MHZ SRY VFR 133.300 MHZ PRI VFR 134.400 MHZ SRY</p>	
<p>CTA ÁREA DE CONTROLE Recife 1 / Recife 1 CONTROL AREA</p> <p>064756S 0331257W - 082548S 0334905W - 111827S 0353249W - 131210S 0363244W - 151242S 0373601W - 164335S 0380403W - 182544S 0390045W - 183110S 0384358W - 183522S 0383114W - 184046S 0381434W - 185145S 0374022W - 193457S 0381136W - 194723S 0382040W - 203027S 0393732W - 204442S 0394844W - 205158S 0400025W - 205651S 0401507W - 205600S 0402056W - 205406S 0403403W - 204828S 0404029W - 204141S 0404914W - 202422S 0405832W - 202941S 0412425W - 203722S 0420028W - 203259S 0421910W - 202738S 0423540W - 202442S 0424508W - 200012S 0423137W - 194312S 0423005W - 192747S 0422846W - 190618S 0422626W - 184529S 0422653W - 165654S 0414914W - 163729S 0422016W - 162433S 0424043W - 153738S 0440543W - 152117S 0441506W - 150451S 0442430W - 144705S 0443438W - 135907S 0450838W - 134453S 0451834W - 131919S 0453630W - 130654S 0454849W - 123247S 0462231W - 120119S 0465328W - 101943S 0471855W - 093150S 0470903W - 091759S 0465913W - 085136S 0464020W - 080837S 0454649W - 061816S 0444748W - 060540S 0441205W - 044213S 0432311W - 042907S 0430928W - 041037S 0423126W - 034110S 0422205W - 030148S 0420851W - 025119S 0420513W - 021028S 0415120W - 014525S 0414200W -</p>	<p>RECIFE ACC</p>	<p>CENTRO RECIFE RECIFE CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p> <p>CENTRO RECIFE RECIFE CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p> <p>CENTRO RECIFE RECIFE CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p> <p>CENTRO RECIFE RECIFE CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p> <p>CENTRO RECIFE RECIFE CENTER</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 126.100 MHZ PRI 127.200 MHZ ALTN</p> <p>121.500 MHZ EMERG 126.550 MHZ PRI 134.750 MHZ ALTN</p> <p>121.500 MHZ EMERG 124.250 MHZ PRI 133.025 MHZ ALTN</p> <p>121.500 MHZ EMERG 128.050 MHZ PRI 135.800 MHZ ALTN</p> <p>121.500 MHZ EMERG 128.700 MHZ ALTN 134.800 MHZ PRI</p>	<p>Exceto área das TMA: SBXE, SBWZ, SBXT, SBWF, SBXM, SBXA, SBXS, SBWL, SBWK e SBXR</p> <p>Except area from TMA: SBXE, SBWZ, SBXT, SBWF, SBXM, SBXA, SBXS, SBWL, SBWK e SBXR</p>

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>005549N 0404656W - 003013N 0395559W - 000000S 0390000W - 002930S 0375711W - 005647S 0370253W - 014438S 0352739W - 020108S 0345249W - 023817S 0333032W - 031618S 0320716W - 040450S 0314749W</p> <hr/> <p>FL245</p> <hr/> <p>FL145</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: A</p>		<p>Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p> <p>CENTRO RECIFE RECIFE CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p> <p>CENTRO RECIFE RECIFE CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p> <p>CENTRO RECIFE RECIFE CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p> <p>CENTRO RECIFE RECIFE CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p> <p>CENTRO RECIFE RECIFE CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p> <p>CENTRO RECIFE RECIFE CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p> <p>CENTRO RECIFE RECIFE CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p>H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG</p> <p>125.150 MHZ PRI 135.250 MHZ ALTN</p> <p>121.500 MHZ EMERG</p> <p>128.350 MHZ ALTN 128.800 MHZ PRI</p> <p>121.500 MHZ EMERG</p> <p>123.800 MHZ ALTN 125.100 MHZ PRI</p> <p>121.500 MHZ EMERG</p> <p>126.000 MHZ PRI 127.125 MHZ ALTN</p> <p>121.500 MHZ EMERG</p> <p>124.550 MHZ PRI 126.700 MHZ ALTN</p> <p>121.500 MHZ EMERG</p> <p>133.650 MHZ PRI 134.500 MHZ ALTN</p>	

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
		<p>H24 CENTRO RECIFE RECIFE CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 CENTRO RECIFE RECIFE CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 CENTRO RECIFE RECIFE CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 CENTRO RECIFE RECIFE CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 127.500 MHZ ALTN 128.450 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 135.300 MHZ PRI 135.650 MHZ ALTN 121.500 MHZ EMERG 125.400 MHZ PRI 134.900 MHZ ALTN 121.500 MHZ EMERG 125.450 MHZ PRI 126.850 MHZ ALTN</p>	
<p>CTA ÁREA DE CONTROLE Recife 2 / Recife 2 CONTROL AREA</p> <p>051912S 0434738W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 050345S 0424930W to 040659S 0423017W - 041037S 0423126W - 042907S 0430928W - 044213S 0432311W</p> <p style="text-align: center;">FL145 ————— FL100</p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: D</p>	<p>RECIFE ACC</p>	<p>CENTRO RECIFE RECIFE CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24 CENTRO RECIFE RECIFE CENTER Português/ Portuguese Inglês/English H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 125.150 MHZ PRI 135.250 MHZ ALTN 121.500 MHZ EMERG 127.500 MHZ ALTN 128.450 MHZ PRI</p>	<p>Exceto área da TMA SBXE Except area from TMA SBXE</p>

<p><i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i></p>	<p><i>Órgão que proporciona o Serviço</i></p>	<p><i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i></p>	<p><i>Frequência e Propósito</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p><i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i></p>	<p><i>Unit providing service</i></p>	<p><i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i></p>	<p><i>Frequency and Purpose</i></p>	<p><i>RMK</i></p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>CTA ÁREA DE CONTROLE Recife 9 / Recife 9 CONTROL AREA</p> <p>202836S 0411927W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 201537S 0401706W to 205956S 0393347W - 204442S 0394844W - 205159S 0400026W - 205651S 0401507W - 205600S 0402056W - 205406S 0403403W - 204828S 0404029W - 204141S 0404914W - 202422S 0405832W</p> <p style="text-align: center;"> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> FL145 FL100 </p> <p>CLASSE DO ESPAÇO AÉREO:/AIRSPACE CLASS: D</p>	<p>RECIFE ACC</p>	<p>CENTRO RECIFE RECIFE CENTER Português/ Portuguese Inglês/English</p> <p style="text-align: center;">H24</p>	<p>121.500 MHZ EMERG 126.550 MHZ PRI 134.750 MHZ ALTN</p>	<p>Exceto área da TMA SBXR Except area from TMA SBXR</p>

Intencionalmente em Branco
Intentionally Left Blank

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>CTR Foz 1 251812S 0543033W - 254003S 0540411W - 254920S 0540859W - 254257S 0542421W - 254016S 0542453W - 254003S 0542543W - 253959S 0542648W - 253958S 0542710W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up AIRSPACE CLASS C 3500FT AMSL/ GND</p>	<p>FOZ DO IGUACU APP</p>	<p>CONTROLE FOZ FOZ CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24</p>	<p>119.150 MHZ PRI 120.300 MHZ PRI 129.100 MHZ PRI</p>	
<p>CTR Foz 2 251812S 0543033W - 252205S 0544003W - 253011S 0544325W - 253855S 0543724W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up AIRSPACE CLASS C 3500FT AGL/2000 FT AGL</p>	<p>FOZ DO IGUACU APP</p>	<p>CONTROLE FOZ FOZ CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24</p>	<p>119.150 MHZ PRI 120.300 MHZ PRI 129.100 MHZ PRI</p>	
<p>CTR Florianópolis 274810S 0482630W - 274119S 0482150W - 273327S 0483624W - 274019S 0484105W AIRSPACE CLASS D 1500/GND</p>	<p>FLORIANÓPOLIS APP</p>	<p>CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL Português/ Portuguese Inglês/English H24</p>	<p>128.950 MHZ PRI 129.450 MHZ PRI</p>	
<p>CTR Fortaleza 032247S 0385106W - 035614S 0390002W - 040847S 0381318W - 033516S 0380426W AIRSPACE CLASS C FL35/GND</p>				

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>CTR Guarani 1 251812S 0543033W - 252205S 0544003W - 253011S 0544325W - 253700S 0544039W - 254344S 0551319W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 253435S 0543013W to 245742S 0544629W - 250605S 0542741W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up AIRSPACE CLASS D FL85/GND</p>	<p>GUARANI APP</p>	<p>CONTROLE GUARANI GUARANI CONTROL Espanhol/Spanish Inglês/English H24</p>	<p>119.300 MHZ PRI 120.600 MHZ PRI</p>	
<p>CTR Guarani 2 251812S 0543033W - 252205S 0544003W - 253011S 0544325W - 253700S 0544039W - 254647S 0543640W - 253855S 0543724W - 253423S 0543553W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up AIRSPACE CLASS C 2000FT AGL/GND</p>	<p>GUARANI APP</p>	<p>CONTROLE GUARANI GUARANI CONTROL Espanhol/Spanish Inglês/English H24</p>	<p>119.300 MHZ PRI 120.600 MHZ PRI</p>	
<p>CTR Galeão 224240S 0432039W - 224520S 0431512W - 224312S 0430640W - 224821S 0430510W - 225303S 0431355W - 225211S 0431446W - 225114S 0431843W - 224950S 0432033W - 225026S 0432145W - 224856S 0432315W - 224505S 0432225W AIRSPACE CLASS D 1500FT AGL/GND</p>	<p>GALEAO ATSU</p>	<p>INFORMAÇÕES GALEÃO GALEÃO INFORMATION Português/ Portuguese Inglês/English H24 TORRE GALEAO GALEAO TOWER Português/ Portuguese Inglês/English H24</p>	<p>127.600 MHZ 131.825 MHZ PRI 118.000 MHZ PRI 118.200 MHZ PRI</p>	

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>FIZ Catarina 232036S 0471914W - 232035S 0470933W - 232103S 0470735W - 232507S 0470127W - 232854S 0470139W - 233219S 0470404W - 233321S 0471001W - 232836S 0472129W - 232502S 0472216W AIRSPACE CLASS G 5000FT AMSL/ GND</p>	<p>CATARINA ATSU</p>	<p>RÁDIO CATARINA Português/ Portuguese H24</p>	<p>131.800 MHZ PRI</p>	
<p>FIZ Caxias do Sul 285501S 0513556W - 284946S 0511638W - 285732S 0510216W - 291204S 0505200W - 292043S 0504818W - 292153S 0504938W - 292449S 0510552W - 292256S 0512152W - 291615S 0513339W AIRSPACE CLASS G FL55/GND</p>	<p>CAXIAS DO SUL</p>	<p>RÁDIO CAXIAS Português/ Portuguese MON-FRI 1400 - 1530 SAT SUN HOL e demais HR O/R com antecedência MNM 24H nos TEL (54) 32135915 (55) 998397670 ou email: epta.sbcx@gmail.com. OPR MVS MON-FRI 1400 - 1530 SAT SUN HOL and other HR O/R MNM 24H in advance THRU TEL +55 (54) 32135915 (55) 998397670 ou email: epta.sbcx@gmail.com. OPR MVS</p>	<p>131.600 MHZ PRI</p>	
<p>FIZ Franca Área circular com centro em / Circular area centered on 203525S 0472257W com um raio de / within a 5 NM radius. AIRSPACE CLASS G 5500FT AMSL/ GND</p>	<p>FRANCA ATSU</p>	<p>RÁDIO FRANCA Português/ Portuguese MON-FRI 1100 - 1500 EXC HOL</p>	<p>118.175 MHZ PRI</p>	

<p>Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo</p>	<p>Órgão que proporciona o Serviço</p>	<p>Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço</p>	<p>Frequência e Propósito</p>	<p>RMK</p>
<p>Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace</p>	<p>Unit providing service</p>	<p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frequency and Purpose</p>	<p>RMK</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p>FIZ Gavião Peixoto 213612S 0482200W - 212748S 0480241W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 27 NM de raio com centro em / radius centred on 214552S 0482417W to 212908S 0484705W - 211538S 0490550W - 214755S 0491110W - 220037S 0484845W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 27 NM de raio com centro em / radius centred on 214552S 0482417W to 220924S 0480951W AIRSPACE CLASS G 5500FT AMSL/ GND</p>	<p>GAVIAO PEIXOTO ATSU</p>	<p>RÁDIO GAVIÃO GAVIAO RADIO Português/ Portuguese Inglês/English MON-FRI 1000 - 2000 O/R: SAT, SUN e HOL prévia 24H TEL: (16) 3338-9261 e (16) 3338-9039. MON-FRI 1000 - 2000 O/R: SAT, SUN and HOL 24H preview TEL: (16) 3338-9261 and (16) 3338-9039.</p>	<p>118.950 MHZ</p>	
<p>FIZ Joinville 1 255934S 0485112W - 261230S 0483259W - 261644S 0483424W - 262433S 0484124W - 261547S 0485806W - 260550S 0485525W AIRSPACE CLASS G 3000FT AMSL/ GND</p>	<p>JOINVILLE ATSU</p>	<p>RÁDIO JOINVILLE Português/ Portuguese DLY 0850 - 0245</p>	<p>118.000 MHZ PRI</p>	
<p>FIZ Joinville 2 262827S 0484454W - 261101S 0482918W - 260607S 0482732W - 255504S 0483632W - 255033S 0484456W - 255934S 0485112W - 261556S 0490214W AIRSPACE CLASS G 5500FT AMSL/3000 FT AMSL</p>				
<p>FIZ Ji-paraná 111919S 0615220W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 27 NM de raio com centro em / radius centred on 105214S 0615048W to 110245S 0612531W AIRSPACE CLASS G FL145/GND</p>	<p>JI-PARANA ATSU</p>	<p>RÁDIO JI-PARANÁ Português/ Portuguese DLY 1000 - 2200</p>	<p>131.750 MHZ PRI</p>	

ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS

**ENR 3.1 CONVENTIONAL NAVIGATION
ROUTES**

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior MEA Classe do Espaço aéreo	Limites laterais (NM) MOCA	Direção do nível de cruzeiro		RMK
				Ímpar	Par	
Route designator Name of significant points Coordinates	Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit MEA Airspace class	Lateral limits (NM) MOCA	Direction of cruising levels		RMK
				Odd	Even	
1	2	3	4	5		6
G678						
▲ XONIM 044140N 0610146W						
	185° ----- 005° 9.7 NM	FL245 ----- FL145 150 FL Classe/Class A	16	↑	↓	NIL
▲ ROMUV 043207N 0605959W						
	185° ----- 005° 62.2 NM	FL245 ----- FL145 150 FL Classe/Class A	16	↑	↓	NIL
▲ AKTUM 033040N 0604829W						
	185° ----- 006° 40.0 NM	FL245 ----- FL145 150 FL Classe/Class A	16	↑	↓	NIL
▲ BOA VISTA DVOR/DME BVI 025108N 0604113W						
	191° ----- 011° 40.0 NM	FL245 ----- FL145 150 FL Classe/Class A	16	↑	↓	NIL
▲ NEVDU 021108N 0603725W						

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior MEA Classe do Espaço aéreo	Limites laterais (NM) MOCA	Direção do nível de cruzeiro		RMK
				Ímpar	Par	
Route designator Name of significant points Coordinates	Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit MEA Airspace class	Lateral limits (NM) MOCA	Direction of cruising levels		RMK
				Odd	Even	
1	2	3	4	5		6
	<p>191°</p> <hr/> <p>011°</p> <p>273.2 NM</p>	<p>FL245</p> <hr/> <p>FL145</p> <p>150 FL</p> <p>Classe/Class A</p>	<p>16</p>	<p>↑</p>	<p>↓</p>	<p>NIL</p>
<p>▲ SIPOX 022213S 060119W</p>						
	<p>185°</p> <hr/> <p>005°</p> <p>40.8 NM</p>	<p>FL245</p> <hr/> <p>FL145</p> <p>150 FL</p> <p>Classe/Class A</p>	<p>16</p>	<p>↑</p>	<p>↓</p>	<p>NIL</p>
<p>▲ MANAUS DVOR/DME MNS 030224S 0600317W</p>						

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
		$\frac{344^\circ}{164^\circ}$ 7.5 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL245}}$ Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ FOZ VOR/DME FOZ 253500S 0543013W							
		$\frac{347^\circ}{167^\circ}$ 40.0 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL245}}$ Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ILKUV 250024S 0545235W							
		$\frac{347^\circ}{167^\circ}$ 5.2 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL245}}$ Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ BITUR 245553S 0545529W							
		$\frac{347^\circ}{167^\circ}$ 129.4 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL245}}$ Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ EGELU 230344S 0560640W							



Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
		$\frac{346^\circ}{167^\circ}$ 56.9 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL245}}$ Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ARVOP 221432S 0563752W							
		$\frac{347^\circ}{167^\circ}$ 134.0 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL245}}$ Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ CLARO 201741S 0574847W							
		$\frac{347^\circ}{167^\circ}$ 45.1 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL245}}$ Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ SIDAK 193821S 0581228W							
		$\frac{348^\circ}{168^\circ}$ 294.9 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL245}}$ Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ LOBON 151551S 0603519W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
		$\frac{347^\circ}{167^\circ}$ 120.5 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL245}}$ Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ARMUK 132856S 0613330W							
		$\frac{359^\circ}{178^\circ}$ 29.4 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL245}}$ Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ EGBUX 130040S 0614208W							
		$\frac{358^\circ}{178^\circ}$ 78.6 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL245}}$ Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ILTEG 114459S 0620506W							
		$\frac{357^\circ}{177^\circ}$ 95.4 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL245}}$ Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ DUBGI 101342S 0623430W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
		$\frac{357^\circ}{177^\circ}$ 70.8 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL245}}$ Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ALGUB 090555S 0625608W							
		$\frac{357^\circ}{177^\circ}$ 77.6 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL245}}$ Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ GEGAV 075136S 0631941W							
		$\frac{357^\circ}{177^\circ}$ 96.5 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL245}}$ Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ EPGUV 061908S 0634848W							
		$\frac{357^\circ}{177^\circ}$ 51.0 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL245}}$ Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ EDSUN 053016S 0640406W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
		$\frac{357^\circ}{177^\circ}$ 16.1 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL245}}$ Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ BURLA 051449S 0640855W							
		$\frac{357^\circ}{177^\circ}$ 49.5 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL245}}$ Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ DIGUM 042719S 0642345W							
		$\frac{357^\circ}{176^\circ}$ 66.8 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL245}}$ Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ TEFÉ VOR/DME TFE 032316S 0644341W							
		$\frac{356^\circ}{176^\circ}$ 151.1 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL245}}$ Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ ANRAG 005845S 0652959W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
		$\frac{356^\circ}{176^\circ}$ 14.6 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL245}}$ Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ AKSUX 004447S 0653427W							
		$\frac{356^\circ}{175^\circ}$ 20.9 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL245}}$ Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ EPGAR 002446S 0654051W							
		$\frac{355^\circ}{175^\circ}$ 75.2 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL245}}$ Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ AKPEP 004709N 0660351W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7

UL793

▲ LOMAN 005953N 0654424W		181° 001° 11.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A			(5)	NIL
▲ UGAGA 004842N 0654200W		181° 001° 83.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ KIBUP 003314S 0652429W		181° 001° 17.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ AKNOV 005033S 0652047W		180° 000° 156.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
▲ TEFÉ VOR/DME TFE 032316S 0644341W							
		180° ----- 000° 59.7 NM	UNL ----- FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ DARIO 042130S 0642921W							
		180° ----- 000° 58.2 NM	UNL ----- FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ EGLER 051819S 0641519W							
		180° ----- 000° 70.9 NM	UNL ----- FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ AMVOL 062726S 0635812W							
		182° ----- 002° 50.3 NM	UNL ----- FL245 Classe/ Class A	↑	↓	(5)	NIL
▲ EPDEN 071656S 0634757W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7

UM417

▲ LAIKA 033654N 0625838W		168° 348° 88.6 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ DOMVI 021748N 0621754W		168° 349° 235.5 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ OGNAB 011219S 0602946W		169° 349° 39.9 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ASDOB 014757S 0601125W		169° 349° 29.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
▲ ISUNU 021434S 0595742W							
		168° ----- 349° 49.7 NM	UNL ----- FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ SIKOG 025836S 0593418W							
		169° ----- 349° 5.5 NM	UNL ----- FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ PABAK 030326S 0593144W							
		169° ----- 349° 8.1 NM	UNL ----- FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ SUSLI 031040S 0592759W							
		169° ----- 349° 14.1 NM	UNL ----- FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ LOBEX 032315S 0592127W							

ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)

ENR 3.2 AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
UM423							
▲ PAKON 042720N 0611719W							
		169° 350° 48.8 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ILTAL 034322N 0605536W							
		170° 350° 26.7 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ KAMOX 031921N 0604346W							
		170° 350° 20.4 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MOPKO 030057N 0603442W							
		170° 350° 125.0 NM	UNL FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
▲ ISTOK 010820N 0593920W							
		170° ----- 350° 36.7 NM	UNL ----- FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ KARAZ 003516N 0592306W							
		170° ----- 351° 59.6 NM	UNL ----- FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ IBDIL 001824S 0585645W							
		171° ----- 351° 163.9 NM	UNL ----- FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MOPLI 024604S 0574411W							
		171° ----- 351° 24.4 NM	UNL ----- FL245 Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ GEKUB 030801S 0573322W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
		$\frac{095^\circ}{275^\circ}$ 36.6 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL245}}$ Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ TEFÉ VOR/DME TFE 032316S 0644341W							
		$\frac{100^\circ}{280^\circ}$ 60.6 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL245}}$ Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MUGED 031855S 0634313W							
		$\frac{100^\circ}{281^\circ}$ 86.1 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL245}}$ Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ ANKUK 031233S 0621725W							
		$\frac{102^\circ}{282^\circ}$ 9.3 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL245}}$ Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ VUNEP 031157S 0620809W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
		$\frac{101^\circ}{281^\circ}$ 75.6 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL245}}$ Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ SASNI 030543S 0605248W							
		$\frac{102^\circ}{282^\circ}$ 5.5 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL245}}$ Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ LUSUK 030519S 0604722W							
		$\frac{102^\circ}{282^\circ}$ 23.5 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL245}}$ Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ OREXO 030342S 0602353W							
		$\frac{103^\circ}{283^\circ}$ 20.6 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL245}}$ Classe/ Class A	↓	↑	(5)	NIL
▲ MANAUS DVOR/DME MNS 030224S 0600317W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
		<u>048°</u> 228° 19.7 NM	<u>UNL</u> FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ AKPEN 243051S 0484610W							
		<u>053°</u> 233° 47.7 NM	<u>UNL</u> FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ EDRAT 235022S 0481824W							
		<u>053°</u> 233° 25.0 NM	<u>UNL</u> FL245 Classe/ Class A	↓		(5)	NIL
▲ TIMRU 232905S 0480358W							

Intencionalmente em Branco
Intentionally Left Blank

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
		$\frac{339^\circ}{159^\circ}$ 37.2 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL245}}$ Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ MANAUS DVOR/DME MNS 030224S 0600317W							
		$\frac{352^\circ}{172^\circ}$ 39.9 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL245}}$ Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ KOKRU 022548S 0601928W							
		$\frac{352^\circ}{172^\circ}$ 69.9 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL245}}$ Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ KIGER 012147S 0604806W							
		$\frac{352^\circ}{171^\circ}$ 233.5 NM	$\frac{\text{UNL}}{\text{FL245}}$ Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ ARVOT 021240N 0622249W							

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Relativa do Waypoint (Indicação de Ângulo e DIST) ELEV da antena do DME	Referência Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior Classe do Espaço aéreo	Direção do nível de cruzeiro		Tipo de RNP	RMK
				Ímpar	Par		
Route designator Name of significant points Coordinates	Waypoint Formation (Angle and Distance Indication) DME antenna ELEV	Reference Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit Airspace class	Direction of cruising levels		RNP Type	RMK
				Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
		352° <hr/> 172° 91.2 NM	UNL <hr/> FL245 Classe/ Class A	↑		(5)	NIL
▲ LAIKA 033654N 0625838W							

Nome da estação (VAR) (Declinação MAG do VOR)	ID	Frequência (CH)	Horário operacional	Coordenadas	ELEV da antena do DME	Cobertura RMK
Name of station (VAR) (VOR declination)	ID	Frequency (CH)	Hours of operation	Coordinates	DME antenna ELEV	Coverage RMK
1	2	3	4	5	6	7
Bauru NDB (21° W)	BRU	380.000 KHZ	H24	221850S 0490626W	—	NDB ALÉM DE / NOT AVBL BEYOND 50 NM: ENTRE / BTN RDL 000 E / AND 360 NAV Brasil
Belem DVOR/DME (20° W)	BEL	117.300 MHZ CH 120X	H24	012304S 0482843W	52 FT (15.85 M)	DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - BELEM
Belo Horizonte VOR/DME (23° W)	BHZ	117.700 MHZ CH 124X	H24	195009S 0440013W	2893 FT (881.83 M)	U/S ENTRE / BTN RDL 072 E / AND 082 EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Belo Horizonte VOR/DME (23° W)	BHZ	117.700 MHZ CH 124X	H24	195009S 0440013W	2893 FT (881.83 M)	U/S ENTRE / BTN RDL 202 E / AND 212 EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Belo Horizonte VOR/DME (23° W)	BHZ	117.700 MHZ CH 124X	H24	195009S 0440013W	2893 FT (881.83 M)	U/S ENTRE / BTN RDL 128 E / AND 138 EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Boa Vista DVOR/DME (16° W)	BVI	113.100 MHZ CH 78X	H24	025108N 0604113W	234 FT (71.33 M)	DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - BOA VISTA
Braganca VOR/DME (22° W)	BGC	116.200 MHZ CH 109X	H24	225705S 0463411W	3036 FT (925.37 M)	INTEL
Cabo Frio NDB (23° W)	BFR	200.000 KHZ	DLY 0900 - 2100	225524S 0420417W	—	CSOAERO
Caju VOR/DME (23° W)	ARU	115.400 MHZ CH 101X	H24	105855S 0370439W	18 FT (5.49 M)	U/S ENTRE / BTN RDL 200 E / AND 210 DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - ARACAJU

Nome da estação (VAR) (Declinação MAG do VOR)	ID	Frequência (CH)	Horário operacional	Coordenadas	ELEV da antena do DME	Cobertura RMK
Name of station (VAR) (VOR declination)	ID	Frequency (CH)	Hours of operation	Coordinates	DME antenna ELEV	Coverage RMK
1	2	3	4	5	6	7
Caldas Novas DME (22° W)	CAL	113.200 MHZ CH 79X	H24	174330S 0483648W	2303 FT (701.83 M)	CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AEREA E CTL DE TRAFEGO AEREO I
Campina Grande NDB (21° W)	CPG	230.000 KHZ	H24	071558S 0355334W	—	NDB ALÉM DE / NOT AVBL BEYOND 60 NM: ENTRE / BTN RDL 000 E / AND 360 EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Campinas DME (22° W)	CPN	112.000 MHZ CH 57X	H24	230031S 0470745W	2190 FT (667.51 M)	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Campo Grande VOR/DME (18° W)	GRD	112.800 MHZ CH 75X	H24	202901S 0544120W	1791 FT (545.84 M)	DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - CAMPO GRANDE
Campo Largo DME (20° W)	CPL	113.800 MHZ CH 85X	H24	252819S 0493113W	3136 FT (955.747 M)	CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AEREA E CTL DE TRAFEGO AEREO II
Campos DME (24° W)	CPO	108.700 MHZ CH 24X	H24	214202S 0411828W	54 FT (16.5 M)	CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AEREA E CTL DE TRAFEGO AEREO I
Canoas VOR/DME (18° W)	COA	113.600 MHZ CH 83X	H24	295701S 0510845W	33 FT (10.014 M)	DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - CANOAS
Carajas VOR/DME (21° W)	CJS	114.400 MHZ CH 91X	H24	060711S 0500007W	1986 FT (605.47 M)	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Cataratas VOR (17° W)	IGU	114.100 MHZ	H24	254404S 0542909W	—	OPR Argentina OTHER
Caçador DME (19° W)	CCD	116.600 MHZ CH 113X	H24	264729S 0505618W	3342 FT (1018.492 M)	CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AEREA E CTL DE TRAFEGO AEREO II

Nome da estação (VAR) (Declinação MAG do VOR)	ID	Frequência (CH)	Horário operacional	Coordenadas	ELEV da antena do DME	Cobertura RMK
Name of station (VAR) (VOR declination)	ID	Frequency (CH)	Hours of operation	Coordinates	DME antenna ELEV	Coverage RMK
1	2	3	4	5	6	7
Confins VOR/DME (23° W)	CNF	114.400 MHZ CH 91X	H24	193330S 0440255W	2967 FT (904.29 M)	NIL
Congonhas VOR/DME (22° W)	CGO	116.900 MHZ CH 116X	H24	233739S 0463917W	2616 FT (797.47 M)	DME ALÉM DE / NOT AVBL BEYOND 25 NM: ENTRE / BTN RDL 230 E / AND 240 ABAIXO / BLW FL050
Congonhas VOR/DME (22° W)	CGO	116.900 MHZ CH 116X	H24	233739S 0463917W	2616 FT (797.47 M)	VOR ALÉM DE / NOT AVBL BEYOND 25 NM: ENTRE / BTN RDL 230 E / AND 240 ABAIXO / BLW FL050
Corumbá NDB (17° W)	CUB	375.000 KHZ	H24	190058S 0573952W	—	DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - CORUMBA
Cruzeiro VOR/DME (07° W)	CZS	112.000 MHZ CH 57X	H24	073624S 0724624W	642 FT (195.68 M)	NAV Brasil
Cuiabá VOR/DME (18° W)	CIA	113.700 MHZ CH 84X	H24	153922S 0560643W	609 FT (185.57 M)	DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - CUIABA
Curitiba VOR/DME (20° W)	CTB	116.500 MHZ CH 112X	H24	253155S 0491004W	2986 FT (910.13 M)	DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - CURITIBA
Curvelo DME (23° W)	CVO	113.400 MHZ CH 81X	H24	184452S 0442717W	2201 FT (670.9471 M)	OTHER
Dia D'ávila DME (23° W)	DDV	113.400 MHZ CH 81X	H24	123646S 0381717W	131 FT (40.055 M)	CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AEREA E CTL DE TRAFEGO AEREO III
Diamantina DME (23° W)	DMT	112.400 MHZ CH 71X	H24	181354S 0433854W	4498 FT (1371.08 M)	OTHER
Dosul VOR/DME (18° W)	CXS	112.300 MHZ CH 70X	H24	291153S 0511119W	2447 FT (745.99 M)	DEPARTAMENTO AEROPORTUARIO - RS

Nome da estação (VAR) (Declinação MAG do VOR)	ID	Frequência (CH)	Horário operacional	Coordenadas	ELEV da antena do DME	Cobertura RMK
Name of station (VAR) (VOR declination)	ID	Frequency (CH)	Hours of operation	Coordinates	DME antenna ELEV	Coverage RMK
1	2	3	4	5	6	7
Figueiras DVOR/DME (18° W)	FIG	114.700 MHZ CH 94X	H24	295953S 0505832W	178 FT (54.153 M)	DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - PORTO ALEGRE
Florianópolis VOR/DME (20° W)	FLN	113.400 MHZ CH 81X	H24	274012S 0483226W	11 FT (3.27 M)	DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - FLORIANOPOLIS
Fortaleza DVOR/DME (21° W)	FLZ	114.100 MHZ CH 88X	H24	034620S 0383252W	82 FT (24.99 M)	DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - FORTALEZA
Foz VOR/DME (17° W)	FOZ	112.100 MHZ CH 58X	H24	253500S 0543013W	729 FT (222.06 M)	DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - FOZ DO IGUACU
Galeao VOR/DME (23° W)	CXI	112.300 MHZ CH 70X	H24	224902S 0431536W	12 FT (3.61 M)	SERVICO REGIONAL DE PROTECAO AO VOO
Gama DME (22° W)	GMM	115.700 MHZ CH 104X	H24	155848S 0480156W	4114 FT (1253.99 M)	CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AEREA E CTL DE TRAFEGO AEREO I
Garcas VOR/DME (20° W)	BAG	113.300 MHZ CH 80X	H24	155113S 0522344W	1253 FT (381.91 M)	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Goiania VOR/DME (22° W)	GNV	115.900 MHZ CH 106X	H24	163828S 0491240W	2432 FT (741.27 M)	OTHER
Guaíba DME (17° W)	GAI	114.200 MHZ CH 89X	H24	295939S 0511145W	12 FT (3.619 M)	COMANDO AEREO REGIONAL II
Guajara-mirim NDB (13° W)	GJM	400.000 KHZ	H24	104704S 0651652W	—	DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - GUAJARA MIRIM
Gurupi DME (21° W)	GUP	114.200 MHZ CH 89X	H24	114411S 0490811W	1158 FT (353.031 M)	CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AEREA E CTL DE TRAFEGO AEREO I
Ilhéus DME (24° W)	YLH	114.000 MHZ CH 87X	H24	144853S 0390158W	38 FT (11.6699 M)	CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AEREA E CTL DE TRAFEGO AEREO III

Nome da estação (VAR) (Declinação MAG do VOR)	ID	Frequência (CH)	Horário operacional	Coordenadas	ELEV da antena do DME	Cobertura RMK
Name of station (VAR) (VOR declination)	ID	Frequency (CH)	Hours of operation	Coordinates	DME antenna ELEV	Coverage RMK
1	2	3	4	5	6	7
Paulo Afonso DME (22° W)	PFO	114.200 MHZ CH 89X	H24	092356S 0381444W	876 FT (266.863 M)	CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AEREA E CTL DE TRAFEGO AEREO III
Pelotas VOR/DME (16° W)	PTS	113.300 MHZ CH 80X	H24	314308S 0521939W	59 FT (17.89 M)	NAV Brasil
Petrolina VOR/DME (22° W)	PTL	112.100 MHZ CH 58X	H24	092148S 0403342W	1231 FT (375.21 M)	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Piedade DME (23° W)	PDD	117.300 MHZ CH 120X	H24	194921S 0434027W	5812 FT (1771.639 M)	CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AEREA E CTL DE TRAFEGO AEREO I
Pirai VOR/DME (23° W)	PAI	115.000 MHZ CH 97X	H24	222715S 0435026W	1500 FT (457.2 M)	VOR ALÉM DE / NOT AVBL BEYOND 40 NM: ENTRE / BTN RDL 340 E / AND 350 ABAIXO / BLW FL110 EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Pirai VOR/DME (23° W)	PAI	115.000 MHZ CH 97X	H24	222715S 0435026W	1500 FT (457.2 M)	VOR ALÉM DE / NOT AVBL BEYOND 40 NM: ENTRE / BTN RDL 058 E / AND 068 ABAIXO / BLW FL050 EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Pirai VOR/DME (23° W)	PAI	115.000 MHZ CH 97X	H24	222715S 0435026W	1500 FT (457.2 M)	VOR ALÉM DE / NOT AVBL BEYOND 40 NM: ENTRE / BTN RDL 010 E / AND 025 ABAIXO / BLW FL080 EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA

Nome da estação (VAR) (Declinação MAG do VOR)	ID	Frequência (CH)	Horário operacional	Coordenadas	ELEV da antena do DME	Cobertura RMK
Name of station (VAR) (VOR declination)	ID	Frequency (CH)	Hours of operation	Coordinates	DME antenna ELEV	Coverage RMK
1	2	3	4	5	6	7
Pirai VOR/DME (23° W)	PAI	115.000 MHZ CH 97X	H24	222715S 0435026W	1500 FT (457.2 M)	VOR ALÉM DE / NOT AVBL BEYOND 40 NM: ENTRE / BTN RDL 272 E / AND 282 ABAIXO / BLW FLO60 EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Pirassununga VOR/DME (22° W)	PIR	115.800 MHZ CH 105X	H24	215904S 0472040W	1965 FT (598.93 M)	DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - PIRASSUNUNGA
Ponta Porã NDB (17° W)	PTP	340.000 KHZ	H24	223300S 0554226W	—	NAV Brasil
Porto VOR/DME (23° W)	PCX	114.600 MHZ CH 93X	H24	224255S 0425127W	127 FT (38.71 M)	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Porto Seguro NDB (24° W)	SGR	385.000 KHZ	H24	162630S 0390457W	—	DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - PORTO SEGURO
Porto Velho DVOR/DME (14° W)	PVH	112.700 MHZ CH 74X	H24	084250S 0635413W	297 FT (90.62 M)	DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - PORTO VELHO
Prudente VOR/DME (20° W)	PRR	113.500 MHZ CH 82X	H24	221022S 0512532W	1456 FT (443.67 M)	NAV Brasil
Recife VOR/DME (21° W)	REC	116.900 MHZ CH 116X	H24	080812S 0345538W	233 FT (70.91 M)	CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AEREA E CTL DE TRAFEGO AEREO III
Rede VOR/DME (22° W)	RDE	116.700 MHZ CH 114X	H24	235328S 0463142W	2592 FT (790.04 M)	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Registro DME (21° W)	RGI	113.000 MHZ CH 77X	H24	243148S 0475031W	69 FT (21.102 M)	CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AEREA E CTL DE TRAFEGO AEREO II

<i>Designador Nome-código</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rota ATS ou outra rota</i>	<i>RMK</i>
<i>Name-code Designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>ATS Route or other route</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
CURUK	034258S 0485144W	Z72	
DABAD	112924S 0382126W	UZ19, UZ30	
DABDO	161111S 0430508W	UZ88	
DABNO	262802S 0485347W	W48	
DABOR	000751S 0661335W	UL309, UP527	
DABUN	121754S 0602946W	UL655, UZ76	
DADAP	152831S 0440304W	UN741, UZ4	
DADED	100858S 0665335W	UZ76	
DADEL	123159S 0561347W	UM656, UP793, UZ98	
DADKI	074247S 0723250W	UL300, UM527	
DADMO	282826S 0494017W	UM540	
DADNA	173232S 0404738W	UZ10, Z47	
DADOT	212919S 0303007W	UL340	
DADUD	020239S 0522806W	UL576, UZ81	
DADUT	305904S 0540900W	UM534, UN741	
DAGAM	061041S 0171453W	UL695, UN548	
DAGAT	112726S 0613126W	UZ52, UZ98	
DAGBA	195849S 0485331W	Z64	
DAGEL	180024S 0395807W	UN857	
DAGSU	233034S 0462457W	UZ23, Z47	
DAGTA	084503S 0323036W	UL206	
DAISE	290305S 0504652W	Z91	
DAKAP	000000S 0390000W	UZ19, UZ51	
DAKBU	195540S 0572922W	UM415, UM799	
DAKDA	211652S 0430537W	UZ10, UZ22, UZ4, Z36	
DAKEM	180615S 0491135W	UL795, UM532, UZ8	
DAKEN	151013S 0385532W	UZ42, UZ73	
DAKVU	165440S 0485910W	UM403, UZ46	
DALED	034117S 0420503W	UZ12, UZ5	
DALIV	071107S 0715956W	UM527, UM776	
DALMU	161312S 0464834W	UZ17, Z9	
DALOX	153510S 0401001W	UZ14	
DALVI	071138S 0354245W	UZ81	
DALVO	042211S 0393203W	UZ18	
DAMAN	065253S 0512431W	UZ38, UZ9, UZ91	
DAMDU	043047S 0715342W	UN420	
DAMIB	131122S 0501757W	UM409, UZ84	
DAMIR	094643S 0614039W	UL322, UM549	
DAMSI	072218S 0510018W	UL540	
DAMTA	232423S 0462308W	UZ23, UZ42, UZ92, Z47	
DANKU	194042S 0425423W	Z73	
DANRA	230014S 0413532W	KZ153	
DAPSA	040440S 0381739W	UZ12	
DAPSI	084721S 0390456W	UZ29, UZ84	
DAPTA	085136S 0464020W	UZ3, UZ9	
DARBA	102936S 0560802W	Z85	
DARBU	022234S 0543031W	UL452, UZ81	



Designador Nome-código	Coordenadas	Rota ATS ou outra rota	RMK
Name-code Designator	Coordinates	ATS Route or other route	RMK
1	2	3	4
DARDA	001947N 0592614W	UL322	
DARDI	261630S 0483402W	UZ38, UZ69	
DARIO	042130S 0642921W	UL793, UP793	
DARNU	264005S 0475406W	Z47	
DEJAN	204611S 0440515W	UM409, UZ3, Z32, Z52	
DEKON	051300N 0313754W	UN866	
DEMIT	071411S 0593926W	UM402, UM656, UZ33	
DENDE	151714S 0393119W	UZ10, Z18	
DENDO	101449S 0362546W	Z35	
DESEX	140947S 0340308W	UL330	
DEVES	135937S 0431811W	UN741, UZ19, Z8	
DEVET	150047S 0434907W	UN741, UZ17, Z9	
DEVEX	212752S 0510210W	UM411, UM532	
DEVIR	204701S 0465456W	UM654, UN741, UZ2, Z5	
DEVIT	200209S 0421838W	UZ10, UZ35	
DEVOT	311345S 0524426W	UN857	
DEVUN	030633S 0375902W	UN741	
DEVUP	121929S 0475734W	UL462, UZ84	
DEXAK	250910S 0533934W	UZ152, UZ161, Z5	
DEXED	182437S 0481610W	UL795, UZ46, UZ8	
DEXEL	102256S 0392243W	UZ29, UZ59	
DEXEM	002650S 0661657W	UL309	
DEXOS	032636S 0304437W	UM661	
DEXOV	224325S 0494956W	UM415, UZ65, Z31	
DIANA	041713S 0380716W	UZ81, Z35	
DIBEP	211549S 0540013W	UM415	
DIBUX	133206S 0511520W	UZ40, UZ84, UZ98	
DIDAB	230031S 0470745W	UL304, UM417, UM423, UZ58, Z22, Z7, Z85	
DIDAP	002635N 0315238W	UN873	
DIDOM	251754S 0531107W	UZ161	
DIDUG	140838S 0460525W	UZ18, UZ78, UZ94	
DIGEP	165916S 0485442W	UZ46, Z48	
DIGEV	063318S 0364553W	UM791, UZ78	
DIGIN	083938S 0703142W	Z15	
DIGOR	004000N 0284000W	UL375, UL695	
DIGUM	042719S 0642345W	UL216, UP793	
DIKAK	051942S 0420356W	UZ51, UZ7	
DIKAL	092414S 0632126W	UL655, UL793, UZ52	
DIKAX	174329S 0553515W	UM799, UZ52	
DIKEB	042952N 0340917W	UL375, UL695, UN741	
DIKUN	171800S 0535801W	UZ82	
DIKUS	030725S 0404734W	UM791, UZ51	
DILUV	131315S 0574521W	UL540, UZ76	
DIMEM	182912S 0502947W	UL304, UM403, UM417	
DIMIP	210443S 0521049W	UM411, UZ52	
DIMOD	101540S 0392121W	UN866, UZ29	

<i>Designador Nome-código</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rota ATS ou outra rota</i>	<i>RMK</i>
<i>Name-code Designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>ATS Route or other route</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
DIMUK	000445N 0642621W	UM527, UM656	
DIMUX	222220S 0405041W	KZ121, KZ131	
DINAD	142402S 0534241W	UZ84, UZ87	
DIVRA	033938N 0605918W	UM527	
DOBDA	043218N 0600748W	UM527	
DOBLA	114748S 0393637W	UZ72, UZ9	
DOBNU	131554S 0432430W	Z36, Z42	
DODPA	135201S 0521111W	UL795, UM423, UZ84	
DODPI	201537S 0400936W	KZ155, KZ157, KZ159	
DODPU	192509S 0530748W	UM549	
DODRI	175240S 0505608W	UL304, UM417	
DODSU	070032S 0672434W	UL309	
DOGSU	202941S 0412425W	UN857	
DOKBA	263416S 0544856W	UL324	
DOKPU	274135S 0481823W	UN857	
DOKRO	262335S 0464432W	UN857, Z4	
DOLDI	263346S 0502142W	UM400, UZ5, UZ68	
DOLMO	044128S 0692558W	UL417, UM527	
DOLTI	024659S 0575220W	UZ81	
DOMDO	072719S 0340317W	UZ14	
DOMVI	021748N 0621754W	UM417, UM527	
DONRE	161608S 0562326W	Z34	
DONRO	280514S 0492054W	UM540	
DOPGA	295258S 0521349W	W18	
DOPMU	040321S 0382444W	UN741, UZ12	
DOPOM	263803S 0503232W	UM400, UZ96	
DOPRU	143704S 0384447W	UZ73	
DORDU	172752S 0415953W	UZ23	
DORLU	232049S 0451857W	UZ42, Z49, Z82	
DORMU	113544S 0400005W	UN866, UZ41, UZ9	
DORNO	145912S 0560640W	UZ91, Z85	
DOSMA	173920S 0443224W	UZ3, UZ32	
DOSMU	251349S 0472709W	UM548, UZ92	
DOSRO	123857S 0541852W	UL304, UM417, UZ40	
DOSVA	044413S 0414323W	UZ51, UZ66	
DOSVU	163414S 0422525W	UZ72	
DOTBI	125124S 0395041W	UZ19, UZ29, Z8	
DOTKU	042356S 0390310W	UM654, UZ1, UZ60, UZ77, UZ88	
DOTNI	030412S 0590833W	UL304, UZ12	
DOTNU	182658S 0514427W	UL201	
DOTSA	213848S 0412446W	UL206, UZ95	
DOVBU	294710S 0570212W	Z23	
DUBDA	220419S 0413746W	UZ50, UZ95	
DUBGI	101342S 0623430W	UL216, UL655	
DUBRO	185253S 0433137W	UZ21, UZ4	
DUBRU	021616S 0452152W	UL540, UZ81	
DULIA	252408S 0473434W	UM400, UZ92	

<i>Designador Nome-código</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rota ATS ou outra rota</i>	<i>RMK</i>
<i>Name-code Designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>ATS Route or other route</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
EAGLE	291210S 0514726W	R563, UL216	
EDLUG	100451S 0540522W	UL540, UL795, UM423	
EDMAR	271558S 0531558W	UL216, UM657	
EDMAT	132211S 0395638W	UZ17, UZ29	
EDMIK	124443S 0490517W	UZ38, UZ84	
EDMIL	133510S 0395909W	UZ29, UZ30	
EDMIN	184030S 0483715W	UZ5	
EDMOX	221519S 0483537W	UM411, UZ65	
EDMUP	094110S 0403016W	UZ61, UZ78	
EDMUR	180305S 0452211W	UM654, UN741, UZ33, Z63	
EDMUS	231121S 0452309W	UZ10, Z10	
EDNAG	251556S 0473850W	UM548	
EDNAL	032735S 0400059W	UZ81	
EDNAM	214859S 0432522W	UM409, UZ10, UZ22, Z43, Z52	
EDNAR	152837S 0483443W	Z86	
EDNEL	251825S 0475234W	UM548, UZ38	
EDNES	160927S 0421554W	UN866, UZ72	
EDNOB	141854S 0393503W	UZ23	
EDNOS	002330S 0590433W	UL306	
EDNUK	181447S 0440352W	Z3	
EDPAP	162803S 0530936W	UM668	
EDPAS	053302S 0710842W	UN420	
EDPET	000558N 0581929W	UL306	
EDPID	000024S 0582913W	UL306, UZ24	
EDPIG	183303S 0422232W	Z47	
EDPIV	052524S 0390422W	UN741, UZ77	
EDPIX	254330S 0511413W	UZ71	
EDPOR	102438S 0650151W	Z45	
EDPUR	223058S 0402451W	KZ124	
EDPUS	055523S 0450944W	UP527, UZ2, UZ41	
EDRAG	165847S 0395413W	UZ42, UZ57, Z47	
EDRAS	050345S 0634838W	UP793	
EDRAT	235022S 0481824W	UZ132	
EDREX	254141S 0491647W	UZ102	
EDRIB	212635S 0401426W	KZ186	
EDRIL	070919S 0364419W	UZ7, UZ73	
EDRIM	075235S 0365530W	UZ73, UZ84	
EDRIR	265004S 0531356W	UL310, UZ83	
EDSAS	144845S 0390213W	Z18	
EDSED	214542S 0500804W	UM411	
EDSEN	230535S 0480154W	Z85	
EDSER	020257S 0664211W	UM527, UP793	
EDSEX	030819N 0612925W	UM527, UZ24	
EDSOL	294523S 0504101W	UZ39	
EDSUL	110441S 0410624W	UZ79, UZ9	
EDSUN	053016S 0640406W	UL201, UL216	
EDVAN	164410S 0420937W	UZ80	

<i>Designador Nome-código</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rota ATS ou outra rota</i>	<i>RMK</i>
<i>Name-code Designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>ATS Route or other route</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
KOKPA	034222S 0595931W	UM402	
KOKRU	022548S 0601928W	UZ6	
KOKSU	192238S 0431858W	Z12	
KOLBA	125420S 0470958W	UL576, UZ2	
KOLBI	240637S 0444220W	UM400	
KOLBU	231319S 0472602W	Z41	
KOLDA	152611S 0470825W	Z15	
KOLDU	243717S 0490957W	UZ28	
KOLNA	260833S 0540554W	R563, UL216	
KOLTU	211414S 0441726W	UZ24, Z1, Z43	
KOMBO	200157S 0450313W	Z1, Z73	
KOMDA	205430S 0400637W	KZ159, KZ182	
KOMDU	194344S 0404405W	UZ32	
KOMLU	194505S 0473027W	UZ26, W31, Z7	
KOMTO	210834S 0474634W	Z43, Z55, Z73, Z82	
KONKI	110326S 0551315W	UL304, UL540, UM417	
KONKU	281701S 0521758W	UZ68	
KONSA	214841S 0395610W	KZ120	
KONVA	021316S 0620457W	UL306, UP527	
KONVI	224105S 0461034W	UZ23, Z47	
KOPDU	012339N 0294232W	UL375, UL695, UN857	
KOPKI	061746S 0362738W	UZ78, UZ81	
KOPLU	062348S 0365729W	UM791, UZ94	
KOPTO	104947S 0404233W	UZ41, UZ79	
KORGU	292852S 0503312W	Z4	
KORKA	143523S 0401054W	UZ21, UZ29	
KORMU	173135S 0455313W	UZ33, Z63	
KORNI	035407S 0643606W	UL306	
KORPO	101648S 0553419W	Z86	
KORVO	125039S 0492123W	UL452, UZ84	
KOSTU	070950S 0375534W	UN866, UP527, UZ94	
KOTEG	224125S 0511710W	W48	
KOTIL	255032S 0494919W	Z21	
KOTLO	042143S 0485749W	Z72	
KOTOM	033211S 0664901W	UL309, UM549	
KOTRO	102017S 0414803W	UM654, UZ94	
KOTRU	220957S 0470822W	Z7, Z82	
KOTUV	170315S 0521014W	UZ8, UZ87	
KOVAX	184925S 0493459W	UM423, UM532	
KOVES	242725S 0524319W	UL301, UZ65	
KOVGO	231832S 0431615W	UN857, UZ45, Z35, Z4	
KOVKO	110618S 0651856W	M653	
KOVTI	053140S 0482523W	UZ26	
KOXAG	250835S 0465844W	UM400, UM540, UM548, Z21, Z47	
KOXAL	192008S 0550112W	A430, UZ63, Z85	
KOXEX	192011S 0420147W	UZ1, UZ40	
KUBID	030404S 0591304W	UM409, UZ12	

Designador Nome-código	Coordenadas	Rota ATS ou outra rota	RMK
Name-code Designator	Coordinates	ATS Route or other route	RMK
1	2	3	4
KUBLO	262015S 0475518W	UM540	
KUBMA	251749S 0511108W	UM654, UZ161	
KUBNO	073548S 0382715W	UZ19	
KUBTA	043041S 0524620W	UL776, UP527	
KUBTI	033254S 0464531W	UL540, UZ12	
KUDRI	234746S 0523217W	Z59	
KUDSO	041131S 0495749W	UZ91	
KUDUR	062304S 0711016W	UM527, UM784	
KUDUX	251328S 0535256W	Z31, Z5	
KUGEL	033030S 0475716W	UZ12, UZ3	
KUGIK	272625S 0502600W	UZ75	
KUGIL	125952S 0572933W	UL540, UZ82	
KUGOL	112734S 0625525W	UL793, UZ76	
KUGRO	030331S 0285325W	UL206	
KUGSA	192234S 0483127W	Z64, Z82	
KUKAR	040204S 0644803W	UL306, UP793	
KUKES	090045S 0371546W	UZ59	
KUKOL	164123S 0482654W	UM532, UZ5	
KULAB	025117S 0582951W	UZ81	
KULER	005259S 0523610W	Z62, Z81	
KUMEB	275058S 0301217W	UL224	
KUMIB	152751S 0410711W	UZ1, UZ80	
KUMIX	052430N 0605517W	UM402	
KUMOS	004630S 0593944W	UL306, UL322	
LAIKA	033654N 0625838W	UM417, UZ6	
LANCE	062604S 0662025W	UL655	
LAUPO	030414S 0592734W	Z54	
LEMIS	042948S 0482613W	UZ26	
LIBEC	111727S 0481756W	UZ26, Z84	
LITOK	221702S 0555130W	Z34	
LITUP	085809S 0721725W	UL300	
LITUR	074808S 0475648W	UM799, UZ25	
LIVAM	193128S 0391928W	UM661, UN401	
LIVOD	215151S 0405513W	UM661, UZ50	
LIVOT	035251S 0643411W	UL306	
LIVUG	021616S 0384341W	UZ19	
LIVUT	115337S 0455709W	UZ3, UZ51	
LIXAM	061124S 0362010W	UZ72	
LIXIP	031658S 0601532W	UZ74	
LIXON	011407N 0470315W	UZ54	
LOBAL	060131S 0704803W	UM527, UN420	
LOBEX	032315S 0592127W	UM417, UZ9	
LOBIK	224612S 0413527W	UL340, UM661	
LOBIM	115247S 0393935W	UZ29, UZ72	
LOBON	151551S 0603519W	UL216	
LODID	251217S 0495708W	UZ176, UZ5	
LODIL	105816S 0615740W	UL322, UZ52	

<i>Designador Nome-código</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rota ATS ou outra rota</i>	<i>RMK</i>
<i>Name-code Designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>ATS Route or other route</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
LODIX	251057S 0495846W	UZ96	
LODOK	003958S 0574717W	UZ24	
LODOT	134340S 0404616W	UZ1, UZ17, UZ72, Z9	
LODOV	171240S 0500029W	UM668, Z15	
LODUV	162240S 0484850W	UM668, Z15	
LOGAP	155740S 0540748W	UL201, UM799	
LOGES	201239S 0393439W	KZ157, KZ171	
LOGIP	272317S 0475552W	UN857, Z4	
LOKAM	230715S 0465514W	UZ85	
LOKAR	213359S 0482708W	Z65	
LOKEL	111518S 0552705W	UL540, UZ87	
LOKEX	170914S 0435117W	Z36	
LOKIM	112000S 0150000W	UL375	
LOKIP	240835S 0464559W	UZ45, UZ92	
LOKIV	302224S 0521714W	UM534, UZ131	
LOLAL	192431S 0415330W	UZ10, UZ40	
LOLER	044206N 0605117W	UM402	
LOLET	035412S 0382040W	UN741	
LOLIP	123858S 0391442W	UZ19, UZ30	
LOLIR	091013S 0543259W	UM423, UZ6	
LOLOB	002617S 0602019W	UL304, UM402	
LOLON	110751S 0625936W	UL793, UZ98	
LOMAB	142700S 0422806W	UZ17, UZ88	
LOMAK	060608S 0394958W	UM654, UZ7	
LOMAN	005953N 0654424W	UL793	
LOMIB	254127S 0493005W	Z21, Z7	
LOMIG	004021S 0651044W	UM527, UP527	
LOMOR	170807S 0413028W	UZ1	
LOMUT	284951S 0504132W	Z91	
LOMUV	215711S 0414106W	UL206, UZ29	
LONAT	112717S 0401633W	UZ1, UZ9	
LONEB	132705S 0465436W	UL576, UZ51	
LUIZA	015848S 0484703W	UZ91, Z28	
LUSUK	030519S 0604722W	UM665, Z54	
LUTNU	282403S 0553452W	UL310, UL324, UZ71	
LUTPA	004748S 0480932W	UZ54	
LUTVI	221758S 0501016W	Z14	
LUVLU	130454S 0613343W	A430	
LUVNU	070649S 0513203W	UL776, UZ91	
LUVTI	140304S 0551216W	UM656, UZ76	
MABGO	215514S 0481939W	Z31, Z65	
MABKI	095214S 0535050W	UL540, UZ6	
MABMA	164233S 0530603W	UZ8	
MABMU	005037N 0340226W	UN866	
MABSI	205406S 0403403W	UZ44, Z35	
MADBO	274142S 0525649W	UL216, UM654	
MADNI	243627S 0470033W	UZ92	

<i>Designador Nome-código</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rota ATS ou outra rota</i>	<i>RMK</i>
<i>Name-code Designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>ATS Route or other route</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
MAGDA	154151S 0552520W	Z15	
MAGNA	275534S 0524622W	R563	
MAGNU	221139S 0484714W	UM654	
MAKIT	220713S 0403311W	KZ119, KZ127, KZ140, KZ150	
MAKMI	031722S 0405318W	UZ51, UZ81	
MAKPO	270524S 0532400W	UL216, UZ71	
MALEV	070904S 0333957W	UZ14	
MALMO	210442S 0442330W	UZ24, Z1	
MALPU	025649S 0591920W	UM409, UZ81	
MALVI	305341S 0521825W	UN857	
MAMGI	034514S 0583716W	UM409, UZ9	
MAMSU	225834S 0395753W	KZ126	
MANLO	234750S 0452430W	Z35	
MANLU	101626S 0411308W	UZ78	
MAPMA	215629S 0393719W	KZ119	
MAPSI	294508S 0512406W	UL216	
MAPVI	184055S 0484834W	Z82	
MASGA	230529S 0400544W	KZ125	
MASON	073321S 0651316W	UL655, UZ62	
MASPI	224101S 0404835W	KZ126, KZ136	
MASVA	093717S 0482204W	UZ26	
MASVO	154832S 0531913W	Z15	
MATGU	302950S 0523950W	UM534, UZ121	
MATMO	124905S 0545002W	UZ91	
MATNA	094319S 0561819W	UZ33, UZ87	
MAVBO	204439S 0445812W	UZ21, UZ6, Z18, Z2	
MAVGU	212720S 0440859W	UZ24, UZ3, Z1, Z32	
MAVKO	050000N 0400000W	UZ55	
MAVNO	082113S 0491757W	Z28, Z72	
MAZAR	272316S 0505025W	UZ75, UZ96	
MEBDA	222923S 0403742W	KZ124, KZ134	
MEBGA	222510S 0440656W	Z55	
MEBLO	090800S 0401807W	UZ94	
MEBNU	003013N 0395559W	UZ5	
MEDIT	110741S 0361411W	UN857	
MELEM	090948S 0214119W	UN548	
MEVIK	201643S 0484652W	UM423, UZ5	
MEVUT	221505S 0481237W	Z65	
MEXAP	210307S 0444606W	UZ23, UZ6, Z2, Z47	
MEXAR	085305S 0351634W	UZ14	
MEXEP	202128S 0541442W	UM411	
MIBAB	023653S 0624016W	UL306, UM656	
MIGIG	220343S 0424136W	UN401, UZ1, Z10	
MIGUP	083154S 0370542W	UZ73, UZ79	
MIKEM	211846S 0410704W	UL206, UZ49	
MILED	201051S 0405952W	UZ35, Z48	
MILIG	231455S 0401504W	KZ128	

<i>Designador Nome-código</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rota ATS ou outra rota</i>	<i>RMK</i>
<i>Name-code Designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>ATS Route or other route</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
MILIX	152000S 0484639W	Z86	
MILOB	024815N 0614841W	UL304, UM527	
MIMIP	193153S 0445255W	UL795, UM409, UZ30, UZ8, Z52, Z92	
MIMIR	204828S 0404029W	UL206	
MIMOP	214441S 0475718W	UM423, UM654	
MIMUM	063112S 0622553W	UP793, UZ74	
MINIG	190809S 0390555W	UL330, UM661	
MINOD	221434S 0403411W	KZ122, KZ132	
MINUB	214234S 0393542W	KZ120	
MINUG	040123S 0590140W	UL795, UM417	
MINUX	220235S 0434606W	UZ24, Z1	
MIPAD	143345S 0533736W	UZ76, UZ87	
MOLDA	224352S 0405437W	KZ125, KZ133	
MOLKI	222205S 0405933W	KZ121, KZ133	
MOLSU	215023S 0421217W	UN401, UN857, UZ47, UZ49, Z10	
MOLTI	162317S 0471434W	UL776, UM409, UZ17, UZ33, UZ40, Z3, Z63, Z9	
MOLVA	215718S 0453220W	Z47, Z55	
MOMDA	211047S 0450055W	Z43	
MOMDO	093906S 0480949W	Z84	
MOMSA	221601S 0405031W	KZ122, KZ134, KZ143	
MOMSO	103056S 0510512W	UP535, UZ24	
MONGU	221041S 0405143W	KZ119, KZ129	
MOPIM	174702S 0500832W	UL795, UM423, UP793, UZ8	
MOPKA	224556S 0514203W	UM532	
MOPKO	030057N 0603442W	UM423	
MOPLI	024604S 0574411W	UM423, UZ81	
MOPNO	034251N 0454213W	UZ54	
MOPRA	071657S 0553259W	UM409	
MORDA	204656S 0503855W	UM532, UZ82	
MORPO	050228S 0543925W	UZ24	
MORVU	065413S 0392930W	UP527, UZ1, UZ61	
MOSMU	111111S 0382154W	UZ19	
MOSRI	001433N 0461929W	UZ55	
MOSTI	184340S 0430836W	Z18, Z3	
MOTBO	154006S 0411001W	UZ1	
MOTBU	054613N 0355956W	UL375, UL695, UZ51	
MOTGI	265644S 0530959W	UZ71, UZ83	
MOTLO	222443S 0465055W	Z82	
MOTMA	195126S 0444027W	Z52, Z73	
MOTSU	210019S 0471905W	Z7, Z73	
MOVGA	074000N 0350000W	UM799, UZ51	
MOXOX	212726S 0394150W	KZ184	
MOXUG	034805S 0494317W	Z28	
MUBAP	133752S 0421051W	UZ19, UZ88, Z8	
MUBGA	070645S 0365159W	UZ7, UZ72	

<i>Designador Nome-código</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rota ATS ou outra rota</i>	<i>RMK</i>
<i>Name-code Designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>ATS Route or other route</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
MUBKI	233856S 0470357W	UM415, Z35	
MUBOL	191551S 0443910W	UZ30, UZ35, Z12	
MUBUT	135719S 0553001W	UZ76, UZ91	
MUBUV	042330S 0583222W	UL304, UL795	
MUDAB	124352S 0621619W	UL322, UM775	
MUDAR	081241S 0363558W	UZ79	
MUDBI	155058S 0474823W	UM409, UZ33, UZ38, UZ40	
MUDER	034228S 0641835W	UL306	
MUDKA	213420S 0433431W	UM409, Z43, Z52	
MUDOG	221147S 0405735W	KZ119, KZ131	
MUDRU	214444S 0460744W	Z55	
MUDSA	183110S 0384358W	UM661	
MUDSI	090321S 0350150W	UN857, UZ11	
MUDUX	232648S 0463744W	Z5	
MUGAV	113717S 0420726W	Z36	
MUGED	031855S 0634313W	UL306, UM665	
MUGEX	220421S 0404922W	KZ120, KZ127, KZ143	
MUGOM	060333S 0442403W	UP527	
MUGRA	194434S 0442602W	W31, Z48, Z73	
MUGTU	201527S 0510715W	UZ82	
MUGUR	111344S 0412056W	UZ79, UZ88	
MUGVI	101319S 0490228W	UL462	
MUKDI	193607S 0433906W	Z12, Z47, Z73	
MUKEK	201548S 0352505W	UZ45	
MUKNU	210910S 0471754W	Z43, Z7	
MUKSA	095813S 0540839W	UL795, UM423	
MULBU	142251S 0452100W	UZ3	
MULEM	261037S 0485851W	W48	
MULIP	022953S 0671210W	UM527, UZ33	
MULUK	011404S 0530622W	Z62	
MULUV	162611S 0473320W	UZ2, UZ24, UZ38, UZ6, Z1, Z12, Z2	
MUMAG	045228S 0421105W	UZ66, W44	
MUMBI	040200S 0383203W	UZ12, UZ19	
MUMEB	300513S 0514702W	UM418	
MUMEP	041728S 0444205W	UZ2	
MUNAT	221251S 0410320W	KZ119, KZ138	
MUNEB	083243S 0712753W	UM776	
MUNEX	165451S 0552531W	UM549	
MUNIR	080535S 0372602W	UZ72, UZ84	
MUNIS	012910S 0562351W	Z45	
MUNOK	122521S 0462956W	UZ5	
MUNOP	014632S 0545831W	Z16	
MUPAT	004514N 0505755W	UZ41	
MUPEG	081532S 0633547W	UL793, UZ74	
NACRE	295457S 0515537W	W18	
NANDU	141502S 0440640W	UZ19, UZ4, Z8	

<i>Designador Nome-código</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rota ATS ou outra rota</i>	<i>RMK</i>
<i>Name-code Designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>ATS Route or other route</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
NANIK	062030N 0331020W	UN741	
NAXOP	233055S 0440925W	UZ45, Z35	
NAXOT	014459S 0475514W	UZ7	
NAXOV	155056S 0384539W	UN857	
NAXUN	133313S 0415637W	UZ19, UZ61, Z8	
NEBAK	230126S 0460720W	Z82	
NEBAL	172627S 0501940W	UL795, UM423, UM544	
NEBED	060113S 0611640W	UZ33	
NEBIX	143713S 0451730W	UZ19, Z8	
NECTO	131919S 0453630W	UZ18, UZ3, UZ94	
NEDOK	171238S 0550929W	UM549, UM799	
NEGRO	191932S 0570224W	UZ42, Z22	
NEKAK	044405S 0655125W	UL306, UM549	
NEKAL	054534S 0390446W	UZ61, UZ77	
NELEG	163934S 0473232W	UZ2, Z5	
NELOX	295946S 0510955W	A309, UL216, UM418, UM424, UM534, UN857, UZ53, Z4, Z7	
NELUP	255004S 0534910W	UZ83	
NEMEL	072422S 0552613W	UM409, UM423	
NEMUT	205100S 0401053W	UM661, UZ49	
NENIP	020454N 0424844W	UZ56	
NESMI	272457S 0503729W	UZ5, UZ75	
NETBA	135340S 0454402W	UZ78, UZ79	
NETBO	242344S 0522812W	UL301, UM532	
NETBU	120952S 0605303W	UZ52, UZ76	
NEURA	005611S 0305451W	UN857	
NEVDU	021108N 0603725W	G678	
NEVKU	220557S 0500440W	UZ42, Z22	
NEVLI	021125S 0532157W	UZ38	
NEVNO	292639S 0485521W	UM661	
NIBMI	152625S 0584247W	UM402, UM668	
NIBRU	233423S 0452808W	UZ171, Z11	
NIBSA	153127S 0450409W	UZ17, UZ3	
NIDKI	212809S 0515829W	Z22	
NIGBI	291641S 0514426W	UL216, UZ121, UZ131	
NIGBO	035813S 0385227W	UZ12, UZ18	
NIGMA	211112S 0445257W	UZ23, Z43, Z47	
NIGRA	210341S 0490538W	Z65	
NIGTU	085104S 0384152W	UN866, UZ77	
NIGVA	111233S 0651818W	A430, M653	
NIKNO	065131S 0394557W	UN741, UP527	
NILBO	134026S 0452144W	UZ79	
NILSU	205436S 0485607W	Z55	
NIMBI	193333S 0422917W	UZ16	
NIMRI	005723N 0452249W	UM791, UZ55	
NINDI	193048S 0454606W	UZ6, W31, Z2, Z48	
NIPDA	193923S 0430701W	UZ34, UZ57, Z73	

<i>Designador Nome-código</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rota ATS ou outra rota</i>	<i>RMK</i>
<i>Name-code Designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>ATS Route or other route</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
NIPNU	240027S 0501621W	UM654, UZ152, Z5	
NIRDA	265659S 0521435W	Z21	
NIRKU	274853S 0470042W	UM661	
NIRNA	031833S 0532025W	UL776, UZ12	
NIRTO	193553S 0462224W	W31, Z6	
NISBU	042139S 0330619W	W40	
NISDI	190058S 0573952W	Z22, Z34	
NISKI	022817N 0544132W	UL306, UL576	
NISLA	062230S 0510807W	UL462, UZ91	
NISNI	194439S 0461851W	UM654, UN741, UZ38	
NISNO	023024S 0412902W	UM791, UZ5	
NISRU	032432S 0375915W	UZ18	
NISTU	224015S 0415934W	UZ44, Z35	
NITGI	172408S 0450127W	UL462, UL576, UM654, UN741, UZ32	
NITGO	261633S 0495041W	Z7	
NITLU	203033S 0440350W	UZ14, UZ16, UZ3, Z32	
NOBEL	284927S 0520505W	R563, UL216, UM792, UZ83	
NOVOI	094826S 0481240W	Z84	
NUPAR	023304S 0552819W	Z54	
NUVUG	021558S 0534955W	UL776, UZ81	
NUXAL	214502S 0521450W	Z14	
NUXEL	221659S 0454919W	UZ23, Z47	
NUXIG	195727S 0393910W	KZ155, KZ161	
NUXOD	054424S 0491043W	UL540	
NUXOG	034140S 0664125W	UM549, UM665	
NUXUG	193253S 0531901W	W29, W48	
NUXUM	090806S 0725723W	UL306	
OBDAR	024437S 0672702W	UM527, UM549	
OBDEP	030942S 0555348W	UZ24	
OBDOL	065803S 0390611W	UP527, UZ77	
OBDUV	165233S 0415619W	UZ21	
OBEBABA	065628S 0624250W	UL201, UZ74	
OBGAP	022548N 0432541W	UZ55	
OBGAT	114502S 0551258W	UZ87	
OBGIP	103941S 0405149W	UZ41, UZ61	
OBGUV	185442S 0522356W	UM544, UZ82	
OBGUX	013157N 0553707W	UL776	
OBKAD	004958S 0310511W	B623, UB623	
OBKAR	123115S 0425012W	UM654, UZ59	
OBKAV	122214S 0550210W	UZ40	
OBKIK	141328S 0580350W	Z15	
OBKIL	003018N 0700216W	UM549	
OBKIN	233244S 0452021W	Z11	
OBKOL	193955S 0351008W	UZ48	
OBKUT	032550N 0323706W	UL375, UL695, UN866	
OBLAT	195949S 0382944W	UZ49	

<i>Designador Nome-código</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rota ATS ou outra rota</i>	<i>RMK</i>
<i>Name-code Designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>ATS Route or other route</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
OBLAV	181311S 0482031W	UZ46	
OBLAX	095458S 0364459W	UZ21	
OBLEV	030148S 0420851W	UZ81	
OBLIS	025836S 0654856W	UP793, UZ33	
OBLUG	223635S 0482734W	UZ42, UZ87, Z22	
OBMAV	233005S 0473626W	Z7	
OBMIS	054539S 0371720W	UN866, UZ70	
OBMIV	145203S 0550348W	UL201, UZ84	
OGDUP	054228S 0462143W	UP527	
OGLAM	081949S 0642636W	UL655	
OGLAN	123403S 0451507W	UZ18, UZ60	
OGLAP	254119S 0542539W	R563, UL216	
OGMAB	251657S 0500104W	UZ161, UZ96	
OGMUG	155522S 0460336W	UL462, UZ17, Z9	
OGMUK	213424S 0440425W	UZ24, Z1	
OGMUX	240436S 0502807W	UZ152, UZ63, Z5	
OGNAB	011219S 0602946W	UL306, UM417	
OGNIS	221325S 0402119W	KZ122	
OGNON	014702S 0445002W	UL540	
OGPER	053104S 0344219W	W40	
OGPUN	181857S 0421737W	UZ14	
OGRAD	184719S 0441449W	UL576, UZ3, UZ30	
OGROR	225424S 0461559W	Z47, Z82	
OGRUN	320343S 0535034W	UN857, UZ121	
OGSOO	195122S 0435028W	UZ23, UZ35, Z47, Z48	
OGTIT	111226S 0574455W	UP793, UZ40	
OGVAL	110629S 0410144W	UZ61, UZ9	
OGVIK	251513S 0484215W	UZ121, Z56	
OGVOT	191806S 0480130W	UZ25, Z41	
OLEAR	201836S 0453327W	UZ30, Z73, Z92	
ONSEK	105228S 0285431W	UN401	
OPGOL	164940S 0463406W	UZ33, UZ40, Z3, Z63	
OPGUT	271000S 0535529W	UM532	
OPKEB	250402S 0493515W	UZ63	
OPKIL	181200S 0485422W	UL795, UZ31, UZ8, Z82	
OPKIR	130654S 0454849W	Z63	
OPKON	051804S 0672750W	UL655	
OPKUD	010214S 0475434W	UZ56	
OPKUM	064248S 0641540W	UM549, UZ62	
OPLAK	095112S 0390936W	UN866, UZ79	
OPLAM	143330S 0540955W	UP793, UZ84	
OPLEB	093112S 0382424W	Z15, Z9	
OPLEM	215155S 0504729W	UM549, UZ42, Z22	
OPLEV	194529S 0420734W	UZ1, UZ10, UZ34	
OPLIK	152838S 0494922W	UZ76	
OPLIP	023556S 0561600W	UZ24, UZ81	
OPLOG	051707S 0484021W	UL540, UP527	

<i>Designador Nome-código</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rota ATS ou outra rota</i>	<i>RMK</i>
<i>Name-code Designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>ATS Route or other route</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
OPLOX	195138S 0410200W	UN857, UZ34, UZ40, Z3, Z73	
OPLUT	185138S 0425413W	Z3, Z47	
OPMAN	233631S 0490949W	UZ152	
OPMED	233956S 0520723W	UM532	
OPMET	094852S 0413317W	UM654, UZ84	
OPMIR	233325S 0505525W	UZ63	
OPMOB	121710S 0543120W	UL304, UM417, UZ91	
OPMUD	085819S 0371234W	UZ59, UZ73	
OPMUS	122725S 0544847W	UZ40, UZ87	
OPNAD	243351S 0515244W	UZ152, Z5	
OPNAX	134834S 0490914W	UZ24	
OPNID	134315S 0453042W	UZ3, UZ78	
OPNUP	094108S 0483910W	UL576, Z72	
OPNUR	040716S 0394004W	UM791, UZ66	
OPNUS	214726S 0480221W	UL304, UM417, UM654, UM775	
OPRAS	145530S 0433619W	Z36, Z9	
OPREG	025915S 0593914W	UZ81	
OPREM	000146N 0461005W	UZ56	
OPRIM	260107S 0484600W	UZ93	
OPRIN	141242S 0463305W	UL576, UZ60	
OPROM	184514S 0471246W	UL795, UZ2, UZ8, Z5	
OPROR	302647S 0514459W	UN857	
OPROV	190102S 0415707W	UZ1, UZ32	
OPRUV	232851S 0520209W	UM532, UZ176	
OPSAK	035559S 0390427W	UZ12, UZ66	
OPSAS	214221S 0524607W	UM415	
OPSIN	212333S 0511507W	UM549	
OPSOG	201155S 0544120W	UM411	
OPSUT	020519S 0524435W	UZ81	
OPTEB	182315S 0430750W	UZ21, UZ32, UZ72	
OPTIB	271310S 0501942W	UZ132	
OPTUR	091346S 0363857W	UZ30	
OPTUS	020940N 0551006W	UL306, UL462, UZ38	
OPURO	055004S 0692113W	Z24, Z26	
OPUTI	083846S 0384431W	UZ77, UZ84	
OPVAR	060640S 0363651W	UZ81, UZ94	
OPVEL	150440S 0513425W	UL795, UM423, UZ76	
OPVET	011859N 0412745W	UL540	
OPVIG	203510S 0405244W	UZ95	
OPVUL	053550S 0504301W	UL576, UZ91	
ORARO	021450N 0305522W	UL375, UL695, UN873	
ORATO	301923S 0515009W	A314	
ORBAD	040943S 0441323W	UZ4, UZ7	
ORBAM	211347S 0531412W	Z14	
OREGI	141437S 0585828W	UL540, UZ52	
ORETI	175250S 0444527W	UL576, UZ40, Z3	
OREXO	030342S 0602353W	UM665	

<i>Designador Nome-código</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rota ATS ou outra rota</i>	<i>RMK</i>
<i>Name-code Designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>ATS Route or other route</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
ORIBA	142157S 0533640W	UZ84	
ORIPU	092234S 0382436W	UZ19, UZ79	
ORIRO	050358S 0482546W	UL540, UZ26	
OROBI	253452S 0510114W	UM548, UZ71	
OROPA	142128S 0421456W	UZ17, UZ61	
OROVO	044005S 0515651W	UL462, UP527	
ORUGA	271103S 0554808W	N785	
ORUGI	183240S 0425027W	UZ23, UZ32	
ORUSU	083752S 0424244W	UZ18	
ORUTA	044204S 0364817W	UN866, UZ86	
OSAGU	175444S 0410017W	UZ10, UZ57	
OSARO	010516S 0601604W	UL306, UM402	
OSATU	085411S 0643224W	UZ74	
OSELA	190650S 0510613W	UL201, UM403	
OSENI	135510S 0382841W	Z35	
OSIPA	194212S 0423953W	UZ16, UZ34	
OSIRA	025119S 0420513W	Z9	
OSITA	262417S 0550953W	UN785	
OSITI	034914S 0394039W	UZ12	
OSOBO	211255S 0443001W	Z43	
OSONA	012934S 0425346W	UM799	
OSUNO	172600S 0395608W	UZ16	
OTONI	023959N 0523002W	UG449, UZ41	
OVTUX	163859S 0522429W	UM668, UZ87	
PABAK	030326S 0593144W	UM417, UZ12	
PABES	180621S 0434012W	UZ30, UZ32, UZ4, UZ88	
PABEX	174748S 0570537W	Z34	
PABIN	174736S 0481144W	UZ25, Z41	
PABIR	025516N 0315311W	UL375, UL695	
PABUM	150435S 0485611W	UZ6, UZ98	
PABUT	215358S 0384048W	UM400	
PACAI	022802S 0503946W	Z45	
PADAN	182046S 0435221W	UZ30, UZ40	
PADIL	122625S 0481603W	UZ26, UZ84	
PADUL	263819S 0513256W	Z21	
PAFIM	095230S 0413500W	UM654, UZ41	
PAGEB	070920S 0504543W	UL462, UL540, UZ9	
PAGIG	215845S 0434835W	UZ24, Z1	
PAGIT	042544S 0451932W	UM799	
PAGUS	134214S 0601637W	A430, UM775	
PAJAM	280619S 0485750W	Z4	
PAJEM	161431S 0483556W	Z15	
PAKAR	204402S 0254106W	UL340	
PAKAT	213955S 0502539W	UM411	
PAKEM	074747S 0611327W	UL322, UP793	
PAKIB	211447S 0440751W	Z32, Z43	
PAKON	042720N 0611719W	UM423	

<i>Designador Nome-código</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rota ATS ou outra rota</i>	<i>RMK</i>
<i>Name-code Designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>ATS Route or other route</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
PALCA	220556S 0490518W	UM411, UZ5, UZ87	
PALEL	292805S 0511051W	UM424, UZ38	
PALEP	115335S 0561158W	UL540, UZ40	
PALIG	081700S 0382614W	UN866, UZ19	
PALOX	251249S 0525152W	UM532	
PALUD	072433S 0382728W	UZ19, Z9	
PAMEB	071654S 0561650W	UL795, UZ6	
PAMEG	223945S 0413039W	UM400, UM661	
PAMEL	255704S 0485215W	UM400, UZ63	
PAMEN	055805S 0533239W	UP535, UZ9	
PAMOT	100941S 0554332W	UM417, UZ33	
PAMOV	110416S 0501934W	UL452, UM799	
PAMUB	061413S 0432309W	UP527, UZ5	
PAMUG	302311S 0515802W	A314	
PAMUS	225033S 0514412W	UM532, UZ63, Z85	
PAMUX	032915S 0603743W	UZ62	
PANAB	193934S 0503432W	UL201, UZ87	
PANAD	025351S 0414344W	Z63, Z9	
PANAS	191628S 0420823W	UZ16, UZ40	
PANIR	271523S 0483949W	W48	
PANOP	194319S 0484409W	Z64	
PANUP	023928S 0435451W	UM799, UZ81	
PAPAK	175122S 0460128W	UM409, Z52	
PAPAL	130417S 0402905W	Z8	
PAPEL	042907S 0430928W	UZ20, Z81	
PAPES	142929S 0495656W	Z86	
PAPIG	025640S 0460555W	UL540, UZ7	
PAPIP	243548S 0504112W	UM654, UZ176	
PAPOB	100300S 0405646W	UZ78, UZ88	
PENSO	280247S 0504919W	UZ121, UZ132, UZ5, Z56	
PENTE	185753S 0440001W	Z36	
PERSA	060420S 0633203W	UL201, UZ62	
PETCO	224149S 0463057W	Z18, Z82	
PICOM	032434N 0601902W	B681, UB681	
PINUP	073053S 0630547W	UZ74	
PIRES	024104S 0480923W	UZ25, UZ3, UZ41	
POLVO	183522S 0383114W	UL330	
POPKU	283320S 0553852W	UL324, UM400	
POPNO	085534S 0422644W	UZ41, UZ60	
POPSO	043837S 0462818W	W22	
POPTU	202134S 0492212W	Z65	
PORMU	004134N 0450503W	UM791, UZ56	
PORNA	233222S 0441533W	Z35	
PORSA	200639S 0431749W	UZ16, UZ4	
POSKA	050455S 0724917W	UM776	
POSMU	184529S 0422653W	UZ32	
POSNO	255301S 0484234W	UM400	

<i>Designador Nome-código</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rota ATS ou outra rota</i>	<i>RMK</i>
<i>Name-code Designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>ATS Route or other route</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
POSPI	012131S 0424644W	UM791, UM799	
POSPO	203121S 0580053W	UM799	
POTLA	205440S 0540815W	UZ63, Z85	
POVDI	303847S 0530720W	UM534, UM792	
POVLA	041037N 0622613W	UL304, UZ24	
POVNI	161205S 0554239W	W48	
POVPO	043318S 0410647W	UZ66	
POXEV	301921S 0532713W	UM418	
POXUL	100232S 0412551W	UZ41, UZ94	
POXUM	025400N 0614310W	UM527	
PRIMA	034733S 0671923W	A566, UM665	
PRONO	083055S 0382553W	UZ19, UZ84	
PUBED	283736S 0521415W	UL216, UN741, UZ83	
PUBIN	092400S 0382435W	Z36, Z9	
PUBIS	260158S 0480157W	UZ92	
PUBOR	041022S 0395011W	UZ66	
PUBSU	102119S 0532331W	UZ6, UZ91	
PUDBU	063342S 0685250W	UL417	
PUDKA	135541S 0533436W	UL304, UM417	
PUDLA	021028S 0415120W	UM791	
PUDON	054752S 0315638W	UM661, UZ14	
PUDVA	202923S 0444615W	UZ21, UZ24, Z1, Z18	
PUDVO	032210S 0514837W	UL576, UZ12	
PUGBU	232344S 0470425W	UZ85	
PUGLO	071325S 0373321W	UP527, UZ78	
PUGOR	213621S 0474201W	UM654	
PUGPA	315517S 0151839W	UL224	
PUGRU	221401S 0435915W	UZ6, Z2	
PUGSA	010448N 0291610W	UL375, UL695, UM661	
PUGUN	001344N 0301842W	UN857	
PUGVA	181826S 0435649W	Z3, Z36	
PUKAK	020910S 0530812W	UL462, UZ81	
PUKLA	222123S 0465451W	Z82	
PUKPU	105230S 0534140W	UL795, UM423, UZ91	
PUKUT	111923S 0553151W	UL540	
PUKVO	125209S 0543450W	UZ87, UZ98	
PULBI	180906S 0540207W	UL655	
PULEM	100008S 0720526W	UL300	
PULIX	225425S 0410658W	KZ165	
PULKU	190618S 0422626W	UZ40, UZ57, Z12, Z3	
PULOB	003819S 0433517W	UL540, UM791	
PULRI	090832S 0380241W	UZ72, UZ79	
PULSI	221250S 0401453W	KZ122	
PULSO	214928S 0514056W	W48	
PULUV	143902S 0473926W	UL776, UZ2, UZ25, UZ5, UZ51	
PUMDI	095352S 0411503W	UN741, UZ94	
PUMKU	045025S 0532241W	UL452	

<i>Designador Nome-código</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rota ATS ou outra rota</i>	<i>RMK</i>
<i>Name-code Designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>ATS Route or other route</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
PUMLA	183436S 0485056W	Z82	
PUMLI	271003S 0515329W	UM400	
PUMRO	213438S 0513919W	UZ42, UZ52, Z22	
PUMUS	215825S 0482512W	Z31	
PUMVU	251019S 0490830W	UZ132	
PUNEN	012659S 0490828W	Z54	
PUNIL	020244S 0541612W	Z62	
PUNLI	223152S 0405720W	KZ123, KZ133	
PUNOM	033145N 0344023W	UN741	
PUNTO	253359S 0500334W	UM548, UN741, UZ5, W34	
PUPKI	013403S 0475017W	UZ81, Z81	
PUPKO	302055S 0533831W	UM418, UN741	
RAIRA	153748S 0390557W	Z35	
RAKUD	032432N 0291102W	B623, UB623	
RALYT	190556S 0433243W	Z18	
RATEP	054146S 0355259W	Z35	
RAXEG	230511S 0475736W	UZ58	
RAXEN	293357S 0542737W	Z23	
RAXIT	242514S 0474129W	UZ45, UZ85	
RAXUS	293318S 0511041W	UM424, Z7	
REALY	182419S 0572239W	Z34	
REBAL	020245S 0483514W	Z72	
REBAM	092907S 0404517W	UZ84, UZ88	
REBIL	212255S 0520017W	W48	
REBOB	011718N 0300810W	B623	
REBOX	232423S 0553053W	UM403	
RECIN	133527S 0390235W	UZ23	
REDAD	200812S 0442945W	UM409, UZ21, UZ61, Z18, Z52	
REDOS	235257S 0463132W	Z35, Z47	
REDUP	213854S 0385543W	UZ45	
REGAM	005221S 0435032W	UL540	
REGIL	033652S 0444047W	UM799, UZ12	
REINA	182617S 0453417W	UM409, UM654, UN741, UZ35, Z12, Z52	
REKAS	223607S 0463743W	Z5, Z82	
REKIN	163114S 0392206W	UZ57	
REKOG	231724S 0464030W	UZ38, UZ42	
REKUK	272615S 0502727W	UZ132, UZ75	
RELAB	190846S 0415900W	UZ1, UZ16	
RELES	002259N 0303229W	UB623	
RELOP	125155S 0385322W	UZ21	
RELUL	221104S 0395535W	KZ122	
REMAM	103426S 0413506W	UN741, UZ78	
REMEK	203759S 0580647W	UM402, UM799	
REORI	232425S 0462209W		SBKPSBKPSBKPSBKP
REPAV	090446S 0525627W	UL540	
RETER	210434S 0545810W	A430, UM544	

Designador Nome-código	Coordenadas	Rota ATS ou outra rota	RMK
Name-code Designator	Coordinates	ATS Route or other route	RMK
1	2	3	4
RETOL	155106S 0434259W	Z36	
RICAR	064320S 0471019W	UM799, UZ3	
RIDAL	025911S 0551100W	Z16	
ROBAG	204307S 0455457W	UZ30, UZ38, Z6, Z92	
ROBID	195942S 0501309W	UL201, UM532	
ROCHO	164916S 0514122W	UL304, UM417, UM668	
RODAD	170545S 0533959W	UM775	
RODIT	044035S 0390140W	UM791	
RODIX	223457S 0412704W	UM661, UZ45	
RODUP	304055S 0522817W	UZ131	
RODUS	190325S 0415231W	UZ16, UZ32	
ROGOM	184938S 0154630W	UL340	
ROKAD	230213S 0414724W	UL224	
ROKAS	140508S 0433528W	UM654, UZ19, Z8	
ROKIR	252617S 0525825W	UM532, UZ28	
ROKOR	215249S 0521619W	UM415	
ROLID	033203S 0381051W	UN741, UZ18	
ROMIK	171313S 0484308W	UM532, UZ46	
ROMUV	043207N 0605959W	G678	
RONCA	054223S 0430116W	Z63	
RONER	304109S 0203501W	UL224	
RONIP	220143S 0410409W	KZ127, KZ129, KZ130, KZ131, KZ132, KZ133, KZ134, KZ136, KZ138, KZ187, KZ188, KZ189, KZ190, KZ600	
RONUB	062009S 0524115W	UL452, UZ9	
ROPAS	235357S 0441428W	UM400	
ROPIN	104703S 0651651W	Z45	
RORIB	251647S 0495140W	UN741, UZ161, UZ176	
RORIP	180317S 0442602W	UZ3, UZ40, Z3	
ROTAM	014052S 0490432W	Z45	
RUTLE	210437S 0480728W	Z55	
SADOR	095009S 0483445W	Z72	
SAFOK	152049S 0473541W	Z63	
SAFUC	065411S 0350620W	Z35	
SAMGA	190153S 0473645W	UZ26, Z48, Z7	
SAPGO	050000N 0450000W	UZ54	
SAPGU	240010S 0521658W	UM532	
SARBO	075139S 0385440W	UZ29, UZ77	
SARKA	144517S 0544403W	UM656, UZ84	
SARNU	135518S 0451118W	UZ59	
SASNI	030543S 0605248W	UM665	
SASPA	222621S 0412041W	UM661	
SATBU	193434S 0405204W	UN857, UZ32	
SATGA	112740S 0454120W	UZ51, UZ84	
SATPU	030229S 0444356W	W22	
SAVBI	174642S 0402032W	UZ16, UZ42	

<i>Designador Nome-código</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rota ATS ou outra rota</i>	<i>RMK</i>
<i>Name-code Designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>ATS Route or other route</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
SAVIO	022428S 0445252W	UZ81, Z81	
SAVLU	260652S 0491551W	UM400, UZ104, UZ121, UZ141, Z56	
SAVMA	183112S 0461811W	UZ6, Z2	
SAVPU	162744S 0463607W	UZ32	
SAVTO	232719S 0472318W	Z41, Z5	
SEBNO	125717S 0493923W	UZ24, UZ84	
SEDGA	115541S 0590727W	UM402, UZ98	
SEGLI	221742S 0422421W	UN857, UZ50	
SEGNU	225524S 0420417W	KZ139, KZ141, KZ143	
SEGPA	205835S 0460835W	UZ30, Z92	
SEKLO	300629S 0564758W	UM402	
SEKPO	152920S 0481052W	UM409, UZ25, UZ26, UZ33, UZ40, UZ5, Z7	
SELDO	194125S 0444029W	W31, Z48	
SELMU	171822S 0491311W	Z65	
SELPU	142907S 0433317W	Z36	
SELRO	135927S 0584018W	UL540, UL655	
SEMGJ	225804S 0461137W	Z82	
SEMPA	302551S 0521048W	UZ53	
SERGI	251340S 0492635W	UZ63, W48	
SERIM	030727S 0202427W	UN401	
SEVIL	070226S 0355026W	UZ81	
SIAPA	082241S 0353316W	Z15	
SIBUT	171729S 0492046W	UM403	
SIDAK	193821S 0581228W	UL216, UM402, UM415	
SIDIN	120927S 0473053W	UL576, UZ84	
SIDIT	322435S 0524101W	UM661, UZ39	
SIDOP	102230S 0354746W	UN857	
SIDUR	224516S 0441305W	UN401, UZ10, UZ50, Z10, Z32	
SIGAD	213231S 0393619W	KZ183	
SIGAR	240305S 0520719W	UZ65, Z31	
SIGAS	275226S 0542715W	UM532	
SIGAX	125736S 0533005W	UZ40	
SIGEB	073328S 0400619W	UN741, UZ88	
SIGEL	195603S 0431455W	Z48	
SIGEP	031701S 0590150W	UL304, UM409, UP527	
SIGOB	082816S 0732018W	UM527	
SIGUK	295107S 0504802W	UZ39	
SIKEL	065712S 0352336W	UZ21	
SIKIK	250233S 0494021W	UN741, UZ102	
SIKOG	025836S 0593418W	UM417, UZ81	
SIKUD	020301N 0463639W	UM791, UZ54	
SIKUP	031935S 0525338W	UZ12, UZ38	
SILAD	093002S 0615506W	UM549, UZ40	
SILIC	111039S 0652202W	UM775	
SILIG	051948S 0482533W	UP527	

<i>Designador Nome-código</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rota ATS ou outra rota</i>	<i>RMK</i>
<i>Name-code Designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>ATS Route or other route</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
SILIS	215409S 0401436W	KZ120	
SILUV	290450S 0513530W	UZ121	
SIMIP	064204S 0690222W	UP525	
SIMUK	013522S 0494246W	UZ81	
SINIL	215636S 0525211W	UZ63, Z85	
SINIM	110020S 0405927W	UZ61, UZ79	
SINIP	163502S 0543824W	UM775, UM799, UZ82	
SINOL	013014N 0511812W	UG449	
SINOV	071907S 0472717W	Z84	
SINUD	051144S 0360816W	UZ86	
SINUN	023501S 0611231W	UP527	
SIPAK	094520S 0592309W	UM402, UP793	
SIPEP	091311S 0353042W	UZ14	
SIPEV	253404S 0500738W	UM548, UZ96	
SIPIR	102502S 0400308W	UZ1, UZ79	
SIPOR	103024S 0373639W	UZ30, UZ73	
SIPOX	022213S 0601119W	G678	
SIRAP	203722S 0420028W	UZ42	
SIRED	051905S 0345559W	UN873	
SIREL	203422S 0395853W	UM661	
SIREM	163301S 0483847W	UM403, UM544	
SIRIG	140327S 0433012W	Z36, Z8	
SIROX	260708S 0554525W	UL531	
SIRUL	174243S 0483203W	UZ46, UZ5	
SISAS	193828S 0445835W	W31, Z48, Z92	
SISEM	262720S 0474605W	Z47	
SISET	130739S 0130309W	UL375	
SOBID	020508S 0552328W	Z45	
SOSBU	170042S 0545935W	UM799	
SOSGO	233252S 0464756W	UZ38	
SOTLI	041437S 0662010W	Z26	
SOTLU	135934S 0523236W	UM799, UZ84	
SOTVA	142813S 0535442W	UZ76, UZ84	
SOVSI	240620S 0472820W	UZ85, Z91	
SPRIN	043559S 0694738W	A301, UP525, Z24	
SUBLU	032019S 0523436W	UL462, UZ12	
SUBMU	103912S 0421147W	UZ9, UZ94	
SUBVI	030623S 0414626W	UZ5, UZ81	
SUCRE	225237S 0470125W	Z7	
SUDKI	102549S 0410433W	UZ41, UZ88	
SUDRO	073535S 0494325W	UL576, UZ9	
SUGLU	003559N 0691102W	Z13	
SULGI	204341S 0440653W	UM409, Z52	
SULMU	213715S 0413651W	UZ29, UZ47	
SULPI	275032S 0484227W	Z4	
SUMPO	244045S 0492312W	UN741, UZ28	
SUMVA	014149N 0573559W	UP535	

<i>Designador Nome-código</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rota ATS ou outra rota</i>	<i>RMK</i>
<i>Name-code Designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>ATS Route or other route</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
SUPDU	250432S 0490347W	Z7	
SURPA	055807S 0401314W	UZ60, UZ7	
SUSKI	294638S 0521142W	Z23	
SUSLI	031040S 0592759W	UM417, UP527	
SUSNO	035635S 0602008W	UL322	
TALIX	141658S 0532215W	UL304, UZ84	
TAMAR	011816S 0490822W	Z81	
TASIL	040018N 0295924W	UN873	
TEDEP	121500S 0474537W	UZ25, UZ84	
TEDER	191945S 0452913W	UL795, UZ24, UZ8, Z1	
TEDOL	194854S 0413140W	UZ34, UZ42	
TEDOM	150733S 0554926W	UZ82, UZ84	
TEGAD	125727S 0540815W	UL304, UM417, UZ98	
TEGEP	031534S 0441359W	UZ4	
TEGET	273126S 0524914W	UM400, UM654, UZ83	
TEGIR	210955S 0402435W	UM661, UZ47	
TEGUK	194027S 0465637W	W31	
TEKIR	195058S 0204629W	UL340	
TELEG	060540S 0441205W	UP527, UZ4	
TELIS	041817S 0311054W	UM661	
TELOS	091531S 0562303W	Z86	
TEMEK	303429S 0513301W	A309, UM424	
TEMEV	121700S 0380451W	UZ23, UZ73	
TEMIX	105145S 0440858W	UZ4, UZ84	
TEMUN	100147S 0434624W	UZ18, UZ9	
TEMUP	131822S 0355335W	UM661	
TEMUT	125441S 0514139W	UM799, UZ33	
TENAM	065032S 0395154W	UP527, UZ88	
TENEN	222358S 0393957W	KZ121	
TENID	152214S 0564411W	A430	
TENUB	042828S 0375805W	UZ81, Z35	
TEPAB	234924S 0464045W	UM415, Z35	
TEPAV	110023S 0420658W	UM654, UZ78	
TEPEM	023343S 0593919W	UM409	
TEPOG	005858S 0475646W	UZ55	
TERAT	182442S 0404227W	UZ42	
TERER	250242S 0510016W	UM654, UZ28	
TERET	040102S 0552000W	UP527, UZ24	
TEREX	145140S 0560211W	UZ82, UZ91	
TERIN	041800S 0383114W	UN741, UZ19	
TERIP	272653S 0502228W	Z7	
TESEK	185044S 0505021W	UM403	
TESEV	020201S 0524553W	Z54	
TIDNI	252702S 0484131W	Z21	
TIDNO	193906S 0412554W	UZ40, UZ42	
TIGBU	212221S 0405714W	UZ44, UZ47	
TIGVO	112855S 0401321W	UZ9	

<i>Designador Nome-código</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rota ATS ou outra rota</i>	<i>RMK</i>
<i>Name-code Designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>ATS Route or other route</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
TIKBA	010351N 0560451W	UL452	
TILBA	245831S 0504014W	UL310, UZ28	
TILKU	081241S 0481430W	UM799	
TILPO	223300S 0554226W	A430, Z34	
TIMBO	213250S 0413555W	UZ29, UZ49	
TIMRU	232905S 0480358W	UZ132, UZ69	
TIMVI	285404S 0494852W	UN857	
TINGA	244827S 0485603W	UZ132	
TIPDA	073740S 0382712W	UZ19, UZ94, Z9	
TIPNU	074612S 0432915W	UZ41, UZ51	
TIPTO	013630S 0611003W	UL306, UL795, UZ87	
TISDI	244724S 0502714W	UL310, UZ176	
TISVA	223501S 0421502W	UL206, Z49	
TITMU	240313S 0443449W	UM400	
TITRO	080141S 0385631W	UZ29, UZ94	
TITVO	215624S 0493508W	UM411, UZ82	
TOBDO	252439S 0491639W	UZ132, UZ63	
TOBNI	300035S 0520616W	UZ131, UZ38	
TOBTA	110848S 0440847W	UZ4, UZ60	
TOBUV	221845S 0484935W	UZ87	
TOBUX	023029S 0552843W	UZ81	
TODAS	095333S 0605444W	UZ40	
TODET	212942S 0411642W	UL206, UZ47	
TODLI	181248S 0480740W	Z64	
TODPO	092407S 0381510W	Z15, Z36	
TODUM	311855S 0525112W	UN857, UZ131	
TODUN	032705S 0493405W	UZ12, UZ91	
TOGAB	031553S 0374606W	UZ18	
TOGAK	082433S 0482304W	UM799, UZ26	
TOGEB	105306S 0615650W	UL322, UL655, Z15	
TOGEK	304203S 0520354W	UN857	
TOGUN	063659S 0363451W	UZ70, UZ72	
TOKAK	304144S 0524839W	UZ121, UZ53	
TOKIM	215528S 0441134W	UZ3, UZ6, Z2, Z32	
TOKOD	301443S 0525304W	UM418, UM792	
TOKUR	204836S 0431013W	UZ22, UZ4, Z36	
TOLAT	140955S 0483037W	UZ38	
TOLEP	324341S 0530509W	UM424, UM661	
TOLUD	192217S 0411600W	UZ32, UZ42	
TOMEK	043536S 0325059W	W41	
TOMUT	202523S 0490952W	Z64	
TONOM	015727N 0562921W	UL452	
TONOP	201816S 0521745W	UM403, UM549	
TONOR	123100S 0543930W	UZ40, UZ91	
TOPOV	030316S 0593700W	UZ12	
TOPUG	155814S 0411413W	UZ1, UZ21	
TOPUR	075253S 0515810W	UL452, UZ91	

Designador Nome-código	Coordenadas	Rota ATS ou outra rota	RMK
Name-code Designator	Coordinates	ATS Route or other route	RMK
1	2	3	4
TOPIX	221630S 0502512W	Z14	
TORAB	155824S 0550819W	UM668, UZ8, UZ82	
TORAX	031646S 0540542W	UL452, UZ12	
TORIS	131127S 0454430W	UZ60	
TOSAD	065841S 0371550W	UZ7, UZ78	
TOSAR	173902S 0553128W	A430, UM799, UZ63, Z85	
TOSEV	275300S 0491029W	UM540	
TOSIV	212106S 0391313W	UZ48, UZ50	
TOSIX	271122S 0483625W	UM540, UZ93	
TULIO	313223S 0543001W	G680	
TUNAS	185343S 0421110W	UZ32, UZ57	
TURAB	122559S 0264501W	UN548	
TUVAM	270950S 0481257W	Z47	
UBDUK	223628S 0410136W	KZ126, KZ138, KZ143	
UBGED	251654S 0495830W	UZ161, UZ5	
UBGIR	215704S 0424602W	UZ42	
UBGIS	295252S 0505229W	UM540	
UBGOM	130453S 0533034W	UZ98	
UBGON	251800S 0525423W	UM532, UZ161	
UBGOR	125601S 0440741W	UZ4, UZ79	
UBKAB	161853S 0583631W	UM402	
UBKAL	203529S 0385557W	UZ47	
UBKEB	202206S 0432856W	Z36	
UBKOS	102207S 0500305W	UL776, UZ38	
UBLAM	303935S 0560944W	UM418	
UBLUN	074123S 0684113W	A301, UP525, Z24	
UBLUP	144032S 0402859W	UZ80	
UBMOP	273557S 0530112W	UL216, UM400	
UBMOR	190038S 0510006W	UM403, UZ87	
UBNED	163459S 0422414W	UZ30	
UBNID	231241S 0492316W	UZ5, UZ58	
UBNIV	035840S 0382239W	UN741	
UBNOV	220225S 0452036W	UZ14	
UBNUR	223318S 0400534W	KZ124	
UBNUT	281641S 0490206W	UN857	
UBROS	260726S 0474505W	UM540	
UBRUT	052355S 0331908W	UB623, W41	
UBSIK	300841S 0521020W	UM418, UZ131	
UBSOD	241542S 0470839W	UZ38, UZ45	
UBSUS	170218S 0494608W	UM544, W29	
UBTAS	141713S 0542829W	UP793, UZ76	
UBTAT	203237S 0475122W	Z41	
UCROK	035447S 0443622W	UZ2, UZ7	
UDENO	260729S 0545614W	B688, N785	
UDERU	071851S 0365858W	UP527, UZ72	
UDIDI	130236S 0623724W	UL793	
UDIDU	185154S 0431728W	UZ72, Z18	

Designador Nome-código	Coordenadas	Rota ATS ou outra rota	RMK
Name-code Designator	Coordinates	ATS Route or other route	RMK
1	2	3	4
UDIGA	033046S 0240841W	UL330, UL375	
UDIGI	191013S 0483956W	UZ31, UZ5	
UDILO	025744S 0592746W	UZ81	
UDILU	165057S 0452449W	UL462	
UDIPA	253425S 0543553W	UM548	
UDIRA	225802S 0425327W	UL206, UN857, UZ1, UZ171, Z36, Z4	
UDOMA	111655S 0515819W	UM409	
UDOPO	114357S 0420942W	UN741, UZ79	
UDOSA	090238S 0360751W	UZ21	
UDUDI	075854S 0385306W	UZ77, UZ94	
UDULA	064128S 0404539W	UP527, UZ60	
UDUNA	221140S 0434012W	UZ10, UZ22, UZ24, Z1	
UDUVI	143142S 0464815W	UL462, UZ60	
UGAGA	004842N 0654200W	UL793	
UGALO	061803S 0365033W	UZ94	
UGAPI	165024S 0531730W	UL201	
UGAXO	115446S 0635450W	A430, UM775	
UGEDU	223551S 0394408W	KZ124	
UGELO	324042S 0530848W	A305	
UGEPO	042629S 0383048W	UZ19, Z9	
UGETA	070720S 0354622W	UZ81	
UGIBI	174502S 0420550W	Z18	
UGINA	143635S 0582225W	A430, UM775	
UGINO	262801S 0484221W	UZ38, UZ93	
UGONI	221513S 0485354W	UM654, UZ87	
UGOVU	225250S 0473416W	Z22	
UGOXO	240432S 0463312W	UZ23, UZ45	
UGPAR	200623S 0414201W	UZ35, UZ42	
UGPES	222722S 0405401W	KZ124, KZ136, KZ143	
UGPIM	202917S 0412230W	UZ29	
UGPIR	241659S 0510333W	UZ152, UZ176, Z5	
UGPUD	182913S 0433600W	UZ4, UZ40	
UGRAD	225936S 0434226W	UZ42, Z49	
UGREV	281319S 0485752W	UN857	
UGRIT	121219S 0510959W	UM409, UM799	
UGSEV	194202S 0440928W	UZ21, UZ35, Z12, Z18	
UGSIS	244009S 0503558W	UZ176	
UGTAK	145422S 0461317W	UL576, UZ19, Z8	
UGTEK	271541S 0484004W	UM540	
UGTEV	231808S 0453251W	Z82	
UGTON	184032S 0504036W	UM403, UM775	
UGTUL	272714S 0502013W	UZ121, UZ75, Z56	
UGTUN	065330S 0362108W	UM791, UZ70	
UGUGA	140147S 0493304W	UM409, UZ33, UZ40	
UGULO	200012S 0423137W	UZ35, Z48	
UGURA	323525S 0531922W	A309	

<i>Designador Nome-código</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rota ATS ou outra rota</i>	<i>RMK</i>
<i>Name-code Designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>ATS Route or other route</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
UGUTO	104411S 0434947W	UZ60, UZ84	
UGUTU	303251S 0530348W	UM792, UZ38	
UGVIG	235526S 0503611W	UL301, UZ63	
UKAGA	095426S 0530755W	UM409, UZ91	
UKAMI	264632S 0503552W	UZ68, UZ96	
UKARI	084953S 0352147W	Z35	
UKARU	152641S 0382347W	UZ95	
UKATU	234348S 0465311W	UM415, UZ38, Z35	
UKAVA	085557S 0441015W	UZ4, UZ51	
UKBEB	172223S 0511748W	UL304, UM417, UZ8	
UKBEL	050715S 0622737W	UZ33, UZ62	
UKBEV	223305S 0470436W	UZ26, Z7	
UKBOV	281237S 0490458W	Z4	
UKDAL	150744S 0440602W	UM654, UZ17, UZ4, Z9	
UKDAN	235859S 0461548W	UM415, UZ45, Z35	
UKDED	040603S 0373651W	UZ86	
UKDEL	284813S 0505943W	UZ5	
UKDIX	155542S 0480634W	Z7	
UKDOB	252252S 0481739W	UM548, Z21	
UKDUN	235140S 0503929W	W48	
UKEBA	061006S 0393826W	UZ7, UZ88	
UKEDA	020107S 0623412W	UP527, Z13	
UKEDI	063518N 0370436W	UL375	
UKENI	220927S 0393825W	KZ122	
UKENU	211204S 0414926W	UN857	
UKERO	230655S 0481653W	UZ58	
UKESA	205600S 0402056W	UZ49	
UKLEN	231956S 0482451W	UL301, UL310, UN741, UZ152, Z5	
UKLIV	114227S 0412954W	UZ59, UZ88	
UKLOD	174449S 0522423W	UL201, UM775	
UKLUR	154705S 0551730W	UZ82	
UKMAR	224054S 0410116W	KZ125, KZ138, KZ139, KZ140, KZ142	
UKMEM	270036S 0532734W	UL216, UL310	
UKMIL	102453S 0392548W	UN866, UZ59	
UMBAD	231656S 0440829W	UZ171, Z11	
UMBAS	014554S 0570303W	Z45	
UMBAT	053849S 0725723W	UL300	
UMDEX	273318S 0493025W	UZ141, UZ38, UZ75	
UMDOR	250718S 0482618W	UZ69	
UMGAD	265427S 0492349W	UZ141	
UMGAK	271344S 0495646W	UZ104	
UMGES	254643S 0500724W	UZ5	
UMGIS	105213S 0400859W	UZ1, UZ59	
UMGON	071422S 0473233W	UM799	
UMGUL	234438S 0493209W	UZ152, UZ5, Z5	
UMGUP	080420S 0565205W	UM417	

<i>Designador Nome-código</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rota ATS ou outra rota</i>	<i>RMK</i>
<i>Name-code Designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>ATS Route or other route</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
UMKID	154740S 0480753W	Z7	
UMKON	225808S 0480346W	UN741	
UMKUR	264458S 0504948W	UM400, UN741	
UMLAM	212204S 0444642W	UZ14	
UMLEB	083815S 0574641W	UZ33	
UMLEX	234444S 0514130W	UZ176, UZ65	
UMLIB	234711S 0462950W	UZ23	
UMLOV	134000S 0521702W	UL795, UM423, UM799	
UMPAP	203738S 0400756W	KZ159, KZ163	
UMPED	210717S 0505026W	UM532	
UMPEG	131650S 0522853W	UL795, UM423, UZ40, UZ98	
UMPIG	231717S 0502325W	UZ58, Z85	
UMPUV	081709S 0384910W	UZ77, UZ78	
UMREP	205301S 0394044W	UZ47	
UMRUD	312632S 0543841W	UN741, UZ38, UZ53	
UMSER	164514S 0452018W	UL576	
UMSIL	195105S 0572520W	UM799	
UPOMI	050803S 0613028W	UZ74	
UPOMO	045754S 0502239W	UP527, UZ91	
UPONA	211239S 0485428W	UL201, UZ5	
UPORU	251327S 0535255W	UZ152, UZ65	
UPUBU	211939S 0443522W	UZ6, Z2	
UPUVI	140344S 0452542W	UZ3, UZ59	
URALU	080903S 0482317W	UZ26, UZ9	
UREMI	232321S 0453047W	UZ42	
URIBU	111341S 0404305W	UZ59, UZ9	
URIVI	094244S 0491947W	UL462, UM799	
URURI	311810S 0550726W	UM534	
URUTU	251111S 0490941W	Z7	
URUVA	130131S 0402047W	UZ19, UZ72, Z8	
USAGU	093234S 0532815W	UL540, UM409	
USAKA	184046S 0381434W	UN401	
USAMI	043558S 0390709W	UM791, UZ88	
USARI	225110S 0405517W	KZ128	
USATU	060137S 0372434W	UM791, UN866	
USEXA	264629S 0533800W	UL216, UM532	
USIPA	124356S 0384728W	UZ21	
USOBI	031307S 0601757W	UZ62	
USTUL	243647S 0523428W	UM532	
USTUN	273716S 0485746W	UM540, UZ75	
USVAG	204141S 0404914W	UN401, Z10	
USVAK	025131S 0603133W	UP527	
USVAT	205149S 0550537W	UM415	
USVEL	252834S 0485022W	UM548, UZ121, UZ93, Z21, Z56	
USVEP	190239S 0410431W	UZ29, UZ42	
USVEV	253213S 0492059W	UM548, UZ102, UZ132	
USVIG	233756S 0493017W	UL301, UZ5	

Designador Nome-código	Coordenadas	Rota ATS ou outra rota	RMK
Name-code Designator	Coordinates	ATS Route or other route	RMK
1	2	3	4
USVIP	240436S 0493744W	UL310, UZ5	
USVOB	242923S 0500616W	UL310, UZ63	
USVOL	173237S 0431158W	UZ30, UZ61	
USVUR	074605S 0381205W	UN866, UZ78	
UTBAR	152741S 0530604W	UP793, UZ87	
UTBIT	273032S 0495329W	UZ75	
UTBUB	263810S 0534410W	R563, UL216	
UTGAB	141755S 0400729W	UZ29, UZ80	
UTGED	251828S 0492959W	UZ102	
UTGER	224516S 0461350W	UZ23, Z47	
UTGIB	190354S 0523708W	UM544, W29	
UTGIG	272531S 0503306W	UZ75	
UTGOT	034345S 0403351W	UZ12	
UTKIR	214150S 0411824W	KZ150, KZ151, KZ183, KZ184, KZ185, KZ186, KZ500, KZ600, Z35	
UTLAX	225345S 0415702W	KZ139	
UTLEV	200530S 0440135W	UZ23, UZ3, UZ88, Z47	
UTLON	164148S 0412421W	UZ1, UZ23	
UTLOT	222826S 0475332W	UM411, UZ31, Z65	
UTLUS	194312S 0423007W	UZ34, Z73	
UTMAN	150946S 0472646W	Z63	
UTMAR	043150S 0381808W	UZ70	
UTMUD	282745S 0491551W	UN857	
UTNAS	232518S 0473146W	Z5, Z7	
UTNAV	023935S 0593423W	UM409	
UTNEX	225212S 0430954W	Z49	
UTNIB	033739S 0571847W	UM423, UP527	
UTNIK	062029S 0362522W	UZ72, UZ81	
UTNIN	165607S 0493745W	UM544, UM668, W29, Z15	
UTNIP	260447S 0514733W	UM654, UZ71	
UTNUX	133159S 0471945W	UL462, UZ2	
UTPAM	033158S 0594035W	UL795, UZ6, UZ87	
UTPAT	255143S 0490421W	W48	
UTPEX	173502S 0544913W	UM549	
UTPIN	211148S 0444033W	UZ6, Z2, Z43	
UTPIT	190413S 0400744W	UZ95	
UTPOB	232913S 0432832W	UN857, Z4	
UTPOM	121202S 0530144W	UL795, UM423, UZ33, Z86	
UTRAG	203827S 0523814W	UM403, UZ52	
UTRAM	031618S 0320716W	B623, UB623, UN857	
VADAD	070114S 0243729W	UN401	
VADEV	222534S 0430221W	UM409, UZ42, Z43, Z52	
VADOP	143623S 0462150W	UL576, UZ18, UZ59, UZ94	
VAGAL	290731S 0504145W	UZ38	
VAKAM	200314S 0393935W	UM661, UZ35	
VAKAS	131730S 0440723W	UZ4, UZ59	

<i>Designador Nome-código</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rota ATS ou outra rota</i>	<i>RMK</i>
<i>Name-code Designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>ATS Route or other route</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
VAKOB	121328S 0563507W	UL540, UP793	
VAKOK	033901S 0433808W	UZ12, UZ20	
VAKUS	033435S 0594347W	Z86	
VALAP	181238S 0480910W	UZ25, Z41	
VALAS	083417S 0522143W	UL540, UZ24, UZ91	
VALEM	223149S 0434309W	Z10, Z2	
VALEV	210511S 0530518W	UM403, UZ42, Z22	
VAMIL	092430S 0440956W	UZ4, Z63	
VAMIX	230329S 0430853W	Z11	
VAMUS	025514N 0372906W	UZ51	
VAPAP	272856S 0500613W	UZ104, UZ75	
VAPUL	215828S 0514857W	Z14	
VARIT	171822S 0454633W	UZ40, Z3	
VASAK	224722S 0403022W	KZ126	
VASEK	123741S 0440746W	UZ4, UZ78	
VATAP	125738S 0390007W	Z42	
VIANA	205229S 0455105W	UZ38, Z6	
VILUX	102832S 0673222W	A301, UN420, Z24	
VODIK	023749S 0541059W	Z45	
VODSA	153620S 0315617W	UN548	
VOVLI	193457S 0381136W	UZ35	
VOVNO	223145S 0401826W	KZ124	
VOVPA	221443S 0425607W	UZ4, UZ42	
VUBGI	220419S 0451106W	Z55	
VUBUV	264304S 0481337W	UM540	
VUDAV	240047S 0440300W	UN857, Z4	
VUDEK	200356S 0531353W	UZ52	
VUDIR	144247S 0530710W	UL304, UM417, UM799, UZ76	
VUDON	111943S 0401455W	UZ1, UZ41	
VUDOT	181820S 0483514W	UL795, UZ5, UZ8, Z48	
VUGAR	104721S 0545432W	UL540, UZ33	
VUGID	090430S 0394558W	UZ1, UZ78, UZ84	
VUGLA	253526S 0530253W	UM532, UM548, W34	
VUGMO	224724S 0394729W	KZ123	
VUGNI	315744S 0535501W	UM792	
VUGOS	123822S 0484810W	UL776, UZ84	
VUGUG	241658S 0520045W	UL301	
VUGUP	262021S 0494845W	UM400, UZ132	
VUKEB	045549S 0694038W	A301, UM527, UP525, Z24	
VUKEM	210954S 0451756W	Z18, Z43	
VUKEP	181815S 0474257W	UZ26, Z7	
VUKER	034644S 0444844W	UM799, UZ7	
VUKIK	235057S 0453841W	UZ45, Z35	
VUKIR	015553S 0295835W	UM661	
VUKLA	222610S 0433043W	Z1, Z10	
VUKMO	284333S 0502115W	UZ38	
VUKOT	275525S 0470812W	UM661, UZ39	

<i>Designador Nome-código</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rota ATS ou outra rota</i>	<i>RMK</i>
<i>Name-code Designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>ATS Route or other route</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
VUKUB	172836S 0424627W	UZ72, UZ80	
VULAD	190943S 0455853W	UL795, UM654, UN741, UZ6, UZ8, Z2	
VULAK	153922S 0560643W	UM668, UM775, UZ63	
VULBU	034110S 0422205W	UZ12	
VULIB	113148S 0521633W	UZ6	
VULMI	231005S 0465834W	UZ42	
VULPA	183620S 0474018W	UL795, UZ26, UZ8, Z7	
VULPI	062919S 0364112W	UZ70, UZ78	
VULRU	225351S 0491805W	UM415, UZ5	
VULTO	211534S 0505509W	UM532	
VULUK	224308S 0404231W	KZ126	
VUMBO	001509S 0513415W	Z62	
VUMDU	065257S 0373249W	UZ94	
VUMEV	225313S 0455838W	UZ14	
VUMIK	204847S 0492422W	Z55, Z64, Z65	
VUMKO	230244S 0473106W	UZ58, Z85	
VUMON	102719S 0503931W	UL452	
VUMPI	015924N 0635654W	UL795, UM409, UZ87	
VUMTU	223251S 0491602W	UM654	
VUMUB	213831S 0534005W	UM403	
VUNAT	245404S 0501913W	UZ176, UZ28	
VUNAV	062628S 0385041W	UZ7	
VUNEG	273702S 0541546W	UL310, UM532, UZ71	
VUNEP	031157S 0620809W	UM665, Z54	
VUNEV	043922S 0630356W	UZ33	
VUNGO	043904S 0390328W	UM791, UZ77	
VUNIG	103419S 0495732W	UL776, UM799, UZ38	
VUNLI	221637S 0433659W	UZ24, Z1	
VUNOK	023817S 0333032W	UN873	
VUNOX	221904S 0461248W	UZ21, UZ38, UZ92, Z18, Z6	
VUNUL	135116S 0470937W	UL462, UZ51	
VUNUX	205651S 0401507W	UM661	
VUPAR	082035S 0475528W	UZ25, UZ9	
VUPIP	224857S 0423814W	UL206, UL340, UN857, Z49	
VUPOG	204432S 0484959W	UL304, UM417, UM775, UZ5	
VUPOS	212702S 0395744W	KZ185	
VURAG	301054S 0522553W	UM418, UZ121, UZ38	
VUREB	092809S 0525243W	UZ91	
VUREK	135337S 0383045W	UZ73	
VUREM	042158N 0390310W	UZ56	
VUREP	231054S 0443312W	UZ42, Z49	
VURIL	190804S 0365026W	UZ35, UZ49	
VURIM	044949S 0510547W	UL576, UP527	
VUROB	194338S 0533441W	UM544, UZ52	
VURPU	270929S 0533037W	UM657, UZ71	
VURSU	042809S 0423122W	UZ5, Z63	

<i>Designador Nome-código</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Rota ATS ou outra rota</i>	<i>RMK</i>
<i>Name-code Designator</i>	<i>Coordinates</i>	<i>ATS Route or other route</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4
VURTU	021012N 0504227W	UA555, Z84	
VURUP	034256S 0410800W	UZ12, UZ51	
VUSAK	195119S 0450943W	UZ24, UZ30, Z1, Z92	
VUSLO	035449S 0554719W	Z16	
VUSMI	151749S 0561958W	UZ84	
VUSPU	115935S 0423505W	UM654, UZ79	
VUSTI	094514S 0382402W	UZ19, UZ59, UZ72	
VUSTO	121640S 0422605W	UN741, UZ59	
VUTBI	250734S 0493705W	UZ102	
VUTKO	203150S 0455935W	Z6, Z73	
XINGU	112737S 0540145W	UZ91, Z86	
XODAM	270404S 0503101W	UZ5	
XODOV	113042S 0411043W	UZ59, UZ61	
XOGAR	224047S 0431056W	UZ42	
XOKIX	230834S 0433113W	Z11	
XOKUD	175052S 0552758W	A430, UZ52, UZ63, Z85	
XOLOK	023702S 0562534W	UZ81	
XOLUG	212903S 0515550W	W48, Z22	
XONIM	044140N 0610146W	G678	
XONOK	211601S 0434551W	UM409, Z43, Z52	
XONUG	242053S 0480933W	UZ121, UZ28, UZ69, Z56	
XOPAX	195902S 0481609W	Z82	
XOPES	210945S 0455523W	Z6	
XOPEV	032412S 0601058W	UL322	
XUVUD	170148S 0392449W	UN857	
XUXOM	202603S 0401613W	KZ161, KZ163, KZ182	
XUXUG	155728S 0392056W	UZ42	
ZANET	210918S 0465831W	Z43	
ZARES	224559S 0475717W	UZ42	
ZUMBA	145916S 0394244W	UZ14	
ZURCO	024016S 0433444W	Z9	

Intencionalmente em Branco
Intentionally Left Blank

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR358 GERIBÁ 225611S 0415255W - 232036S 0411030W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 224846S 0420543W (VOR ADA) to 234853S 0420226W - 225931S 0420511W	<hr/> FL150 <hr/> FL080	H24 Ativadas pelo APP-ALDEIA. Operações militares H24 Activated by ALDEIA APP. Military operations
SBR359 PERÓ 225925S 0414722W - 230030S 0412417W - 231909S 0401642W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 105 NM de raio com centro em / radius centred on 224846S 0420543W to 234417S 0402848W	<hr/> FL240 <hr/> FL080	H24 Ativadas pelo APP-ALDEIA. Operações militares H24 Activated by ALDEIA APP. Military operations
SBR360 ARRAIAL 232037S 0411030W - 234417S 0402848W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 105 NM de raio com centro em / radius centred on 224846S 0420543W to 242543S 0412100W - 234412S 0414018W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 224846S 0420543W	<hr/> FL240 <hr/> FL080	H24 Ativadas pelo APP-ALDEIA. Operações militares H24 Activated by ALDEIA APP. Military operations
SBR361 DUNAS 234412S 0414018W - 242543S 0412100W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 105 NM de raio com centro em / radius centred on 224846S 0420543W to 242923S 0423936W - 234617S 0422459W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 224846S 0420543W	<hr/> FL310 <hr/> FL110	H24 Ativadas pelo APP-ALDEIA. Operações militares H24 Activated by ALDEIA APP. Military operations
SBR362 PARAIBA 2 224646S 0444947W - 234246S 0440952W - 231231S 0432733W - 222709S 0440313W - 223855S 0441613W	<hr/> UNL <hr/> FL300	H24 Ativadas pelo APP-RIO. Operações militares H24 Activated by RIO APP. Military operations
SBR363 ATLÂNTICO CURTO 230202S 0433602W - 231303S 0435659W - 232132S 0435029W - 230302S 0433502W	<hr/> UNL <hr/> GND	H24 Ativada por NOTAM ou suplemento AIP e sob coordenação com o APP-RJ Outras atividades/motivos H24 Activated by NOTAM or AIP Supplement and coordinated with APP-RJ. Other activities/reasons

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR364 JOÃO MONTEIRO 203700S 0403200W - 203653S 0402729W - 203300S 0402430W - 202737S 0402700W - 202549S 0402902W	2500 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Voos de aeronave sem transponder, voos de aeronave que possuem transponder mas não possuem equipamento rádio e voos de instrução. Other activities/reasons Flights of aircraft without a transponder, flights of aircraft that have a transponder but do not have radio equipment and instructional flights.
SBR377 RESTINGA 2 230509S 0435417W - 230600S 0435857W - 230223S 0435719W - 230325S 0435417W	12300 FT AGL GND	Ativada através de NOTAM e sob coordenação com o APP-RJ Operações militares Activated by NOTAM and coordinated with APP-RJ Military operations
SBR381 CRISTO Área circular com centro em / Circular area centered on 225707S 0431238W com um raio de / within a 800 M radius.	3000 FT AMSL 2000 FT AMSL	H24 PROIBIDO VOOS PAIRADOS Tráfego de helicóptero/girocóptero PROIBIDO VOOS PAIRADOS H24 HOVERING FLIGHTS PROHIBITED Helicopter/Gyrocopter traffic HOVERING FLIGHTS PROHIBITED
SBR382 ITABORAÍ 224348S 0425009W - 224127S 0424837W - 224039S 0425216W - 223546S 0425428W - 223858S 0425850W	2000 FT AGL GND	HJ Voos ultraleves Ultra light flights
SBR383 BOX GRUMARI 230315S 0433102W - 230420S 0433048W - 230507S 0433345W - 230354S 0433347W - 230307S 0433306W	2000 FT AMSL GND	SAT 1400 - 1600, SUN 1800 - 2100 Treinamento Training
SBR386 BRUMADINHO 200355S 0440721W - 200556S 0441625W - 201206S 0441518W - 201647S 0440530W	5500 FT AMSL 1000 FT AGL	H24 Treinamento Training
SBR388 PARÁ DE MINAS 194621S 0443655W - 194459S 0444430W - 193817S 0444400W - 193856S 0443335W	FL070 1000 FT AGL	HJ Treinamento Training
SBR392 VOO LIVRE LEOPOLDINA Área circular com centro em / Circular area centered on 213301S 0423838W com um raio de / within a 18.52 KM radius.	9500 FT AMSL GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBR395 VOO LIVRE SALESÓPOLIS 233339S 0455213W - 233740S 0455133W - 233653S 0461217W	4000 FT AMSL GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR531 CLUBE DOS 40 252731S 0490617W - 252203S 0490616W - 252146S 0490214W - 252010S 0490217W - 251842S 0485649W - 251937S 0485411W - 252243S 0485824W - 252457S 0485823W - 252458S 0485648W - 252734S 0485644W Except area 252453S 0490601W - 252400S 0490400W - 252504S 0490409W - 252522S 0490424W - 252520S 0490515W - 252557S 0490520W - 252558S 0490550W	3500 FT AGL <hr/> GND	HJ Esportes aéreos FCA 130.400 MHz. Aerial sporting FCA 130.400 MHz.
SBR532 SOLEDADE 291738S 0524744W - 290502S 0522002W - 281002S 0530402W - 285202S 0532038W	UNL <hr/> FL100	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Operações militares Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT. Military operations
SBR533 IJUÍ 285202S 0532038W - 281002S 0530402W - 273002S 0533702W - 274602S 0541902W - 285020S 0535832W	UNL <hr/> FL100	Treinamento Ativada mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Treinamento de ACFT MIL Training Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT. MIL ACFT training
SBR534 SANTO ÂNGELO 285020S 0535832W - 274602S 0541902W - 280002S 0545502W - 285402S 0551432W - 291431S 0543528W	UNL <hr/> FL100	Treinamento Ativada mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Treinamento de ACFT MIL Training Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT. MIL ACFT training
SBR535 SÃO PEDRO 292914S 0540702W - 285402S 0551432W - 301432S 0554432W - 303502S 0551432W - 295720S 0540602W	UNL <hr/> FL200	H24 Sob coordenação do ACC-CURITIBA. Treinamento H24 under CURITIBA-ACC coordination. Training
SBR536 PEDRA BRANCA 273602S 0484502W - 273653S 0484141W - 273921S 0484044W - 274002S 0484050W - 273918S 0484502W	1500 FT AMSL <hr/> GND	H24 Sob coordenação do APP-FL. Sob coordenação do APP-FL. Planador Treinamento H24 under FL-APP coordination. under FL-APP coordination. Gliding Training
SBR537 CAMBIRELA 273832S 0485001W - 274002S 0484050W - 274502S 0483814W - 274502S 0484507W - 274306S 0484507W - 274150S 0484458W - 274157S 0484549W - 274228S 0484634W - 274306S 0484656W - 274306S 0485001W	3000 FT AMSL <hr/> GND	H24 Planador Treinamento Sob coordenação do APP-FL. Gliding Training under FL-APP coordination.

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR538 BENTO GONCALVES 290832S 0513207W - 291218S 0513418W - 291418S 0513207W - 291218S 0512400W	FL085 ----- FL065	H24 Voos acrobáticos, acrobacias Treinamento Acrobatic flights, aerobatics Training
SBR539 INHANDUI 294958S 0555958W - 294825S 0555716W - 295030S 0555537W - 295213S 0555820W	FL070 ----- GND	H24 Atividade técnica Technical activity
SBR544 PARQUE BETO CARRERO WORLD 264759S 0483626W - 264816S 0483645W - 264818S 0483728W - 264615S 0483939W - 264535S 0483847W	500 FT AGL ----- GND	HJ Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBR546 NOVA PETROPOLIS 291826S 0510350W - 292502S 0510350W - 292502S 0511120W - 291826S 0511120W	3000 FT AGL ----- GND	H24 Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBR547 ELDORADO DO SUL 300459S 0513000W - 302200S 0513000W - 302259S 0513900W - 300700S 0513900W	3000 FT AMSL ----- GND	HJ Treinamento Training
SBR551 ERECHIM Área circular com centro em / Circular area centered on 273936S 0521634W com um raio de / within a 5 NM radius.	4500 FT AGL ----- 1500 FT AGL	Voos acrobáticos, acrobacias Treinamento Ativada mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Acrobatic flights, aerobatics Training Activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT.
SBR552 MORRO DA PALHA 251830S 0493600W - 251500S 0493000W - 251800S 0492700W - 252318S 0492900W	4500 FT AGL ----- GND	DLY 1400 - 2100 Parapente Paragliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
<p>SBR554 SERTANEJA 230401S 0510132W - 224641S 0505602W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 35 NM de raio com centro em / radius centred on 232022S 0510645W to 225608S 0503916W - 230836S 0505323W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 17 NM de raio com centro em / radius centred on 232022S 0510645W</p>	<p style="text-align: center;">4000 FT AMSL ----- GND</p>	<p>H24 Sob VMC Treinamento Treinamento de ACFT CIV a) Aeronaves não participantes deverão efetuar coordenação prévia com o responsável pela área, por meio do telefone 43 3325-8751 antes de ingressar na área; b) Deverá ser mantida a FCA 123.450 MHz para coordenação prévia antes do ingresso e durante a utilização do EAC com outras aeronaves utilizando a área. H24 Under VMC Training CIV ACFT training a) Non-participating aircraft must coordinate in advance with the responsible for the area, by calling 43 3325-8751 before entering the area; b) FCA 123.450 MHz must be maintained for prior coordination before entry and during the use of the EAC with other aircraft using the area.</p>
<p>SBR557 TORRES ACROBACIA 292253S 0494927W - 292353S 0494756W - 292537S 0494926W - 292436S 0495055W</p>	<p style="text-align: center;">FL050 ----- GND</p>	<p>DLY 1100 - 2030 Ativado através da FCA 123.45MHz quando a SBR805 não estiver ativada. Voos acrobáticos, acrobacias DLY 1100 - 2030 Activated through FCA 123.45MHz when SBR805 is not activated. Acrobatic flights, aerobatics</p>
<p>SBR558 POMERANO 263508S 0491813W - 264123S 0490736W - 264843S 0490802W - 264841S 0491111W</p>	<p style="text-align: center;">4000 FT AGL ----- GND</p>	<p>SAT, SUN HJ Parapente Paragliding</p>
<p>SBR559 SANTO AMARO IMPERATRIZ 274306S 0484656W - 274228S 0484634W - 274157S 0484549W - 274150S 0484458W - 274306S 0484507W - 274502S 0484507W - 274502S 0485001W - 274306S 0485001W</p>	<p style="text-align: center;">3000 FT AMSL ----- GND</p>	<p>HJ Voos ultraleves Sob coordenação do APP-FL. Ultra light flights under FL-APP coordination.</p>
<p>SBR560 CLUBE DE VOO ITAIPU 252640S 0542910W - 252147S 0543011W - 251324S 0542501W - 251508S 0542020W - 252559S 0542459W - 252827S 0542322W - 253027S 0542655W</p>	<p style="text-align: center;">1500 FT AMSL ----- GND</p>	<p>HJ Treinamento Treinamento de ACFT CIV Training CIV ACFT training</p>

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR561 AREA ANTONIO CARLOS 272900S 0484800W - 272200S 0484800W - 272200S 0484000W - 272900S 0484000W	2500 FT AMSL GND	H24 Treinamento Sob coordenação do APP-FL. Treinamento de ACFT CIV Training CIV ACFT training Under FL-APP coordination.
SBR563 CORREDOR ANTONIO CARLOS 273600S 0484100W - 272900S 0484500W - 272900S 0484300W - 273500S 0484000W	1000 FT AMSL GND	H24 Procedimento Especial Sob coordenação do APP-FL. Special procedure under FL-APP coordination.
SBR564 DECOLAGEM MORRO AGUDO 270518S 0511811W - 270847S 0510246W - 273802S 0512005W - 272716S 0513309W	9000 FT AGL GND	H24 Parapente Paragliding
SBR566 SIZD Área circular com centro em / Circular area centered on 271717S 0483929W com um raio de / within a 2 NM radius.	FL160 GND	H24 Salto de Pára-quedas Parachute jumping
SBR569 COPESUL 1 295219S 0512156W - 295219S 0512258W - 295337S 0512258W - 295337S 0512156W	1000 FT AGL GND	H24 Tráfego de helicóptero/girocóptero Helicopter/Gyrocopter traffic
SBR570 FLORIDA 231447S 0520656W - 230726S 0521026W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 23 NM de raio com centro em / radius centred on 232833S 0520022W to 230539S 0515715W - 231337S 0515820W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 232833S 0520022W	4000 FT AMSL GND	DLY 0700 - 2300 Sob VMC, FCA 123.45 MHZ Treinamento DLY 0700 - 2300 Under VMC, FCA 123.45 MHZ Training
SBR572 VOO LIVRE LAGOA DA CONCEICAO 273659S 0482813W - 273554S 0482905W - 273432S 0482810W - 273531S 0482712W	1500 FT AMSL GND	HJ Asa-delta Hanggliding
SBR573 VOO LIVRE PRAIA MOLE 273515S 0482546W - 273511S 0482506W - 273657S 0482554W - 273651S 0482628W	500 FT AMSL GND	HJ Parapente Paragliding
SBR574 CANELA 291300S 0503822W - 292000S 0503822W - 292000S 0504822W - 291300S 0504822W	FL050 GND	HJ Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBR575 GASPAR 265700S 0485800W - 265900S 0485800W - 265900S 0485400W - 265700S 0485400W	2000 FT AGL GND	DLY 0900 - 1500, DLY 1600 - 2100 SUBJ COOR APP FLORIANÓPOLIS Voos ultraleves DLY 0900 - 1500, DLY 1600 - 2100 Ultra light flights

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR607 GOIÂNIA 164024S 0494337W - 165318S 0492323W - 170245S 0493802W - 164734S 0495016W	5500 FT AGL GND	HJ Treinamento Training
SBR608 TORTO 1 Área circular com centro em / Circular area centered on 154220S 0475416W com um raio de / within a 1 NM radius.	5500 FT AGL GND	H24 Procedimento Especial Special procedure
SBR609 TORTO 2 Área circular com centro em / Circular area centered on 154220S 0475416W com um raio de / within a 1 NM radius.	FL080 5500 FT AGL	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBR613 Dourada Alta 152928S 0485124W - 154017S 0485648W - 154323S 0485610W - 154348S 0490234W - 154445S 0491729W - 161741S 0494455W - 163940S 0500316W - 165558S 0495840W - 170019S 0500129W - 162046S 0513428W - 151325S 0523056W - 134126S 0512010W	UNL FL310	DLY 1030 - 2130 Operações militares Military operations
SBR614 PLANALTO 154747S 0475208W - 154650S 0474842W - 154740S 0474828W - 154914S 0475144W	4400 FT AGL GND	H24 Procedimento Especial Special procedure
SBR615 ALVORADA 154826S 0475003W - 154740S 0475025W - 154703S 0474907W - 154748S 0474845W	FL080 4400 FT AGL	H24 Procedimento Especial Special procedure
SBR618 CRISTALINO 093028S 0545122W - 092719S 0553425W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 095206S 0560618W to 091301S 0561501W - 082001S 0564001W - 080001S 0564001W - 080001S 0560001W - 081001S 0560001W - 083001S 0553001W - 084901S 0545731W - 090019S 0545810W - 090301S 0545501W - 090619S 0545501W - 091013S 0545328W - 091534S 0545001W	FL180 GND	Ativado mediante NOTAM. Atividade técnica Activated by NOTAM. Technical activity
SBR619 BENEDITO 091301S 0561501W - 090901S 0562801W - 090301S 0563201W - 090219S 0564001W - 082001S 0564001W	FL040 GND	Ativado mediante NOTAM. Atividade técnica Activated by NOTAM. Technical activity
SBR620 GUARANTÃ 100001S 0541319W - 100001S 0550901W - 093901S 0555501W - 080001S 0563701W - 080001S 0560525W	UNL FL180	Ativado mediante NOTAM. Atividade técnica Activated by NOTAM. Technical activity
SBR621 FORMOSA BAIXA 160105S 0472134W - 154637S 0472110W - 154042S 0471907W - 153711S 0471946W - 153412S 0471606W - 153118S 0470424W - 153409S 0470429W - 153601S 0470934W - 153913S 0470608W - 160116S 0470642W	FL090 GND	Ativado por NOTAM ou SUP AIP. Disparo de artilharia Activated by NOTAM or SUP AIP. Artillery firing

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR622 FORMOSA ALTA 160105S 0472134W - 154637S 0472110W - 154042S 0471907W - 153711S 0471946W - 153412S 0471606W - 153118S 0470424W - 153409S 0470429W - 153601S 0470934W - 153913S 0470608W - 160116S 0470642W	UNL <hr/> GND	Ativado por NOTAM ou SUP AIP. Disparo de artilharia Activated by NOTAM or SUP AIP. Artillery firing
SBR631 PARQUE DE MODELISMO DE BRASÍLIA 155032S 0475551W - 155018S 0475544W - 155017S 0475537W - 155018S 0475528W - 155032S 0475516W - 155038S 0475515W - 155040S 0475518W - 155042S 0475526W - 155041S 0475541W	400 FT AGL <hr/> GND	HJ Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBR632 Rambo Acrobacia 153334S 0542026W - 153406S 0542026W - 153406S 0542059W - 153334S 0542059W	6000 FT AGL <hr/> GND	DLY 2000 - 2030 Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBR635 ÁREA SMU 154535S 0475544W - 154532S 0475533W - 154555S 0475457W - 154615S 0475503W - 154625S 0475446W - 154642S 0475452W - 154652S 0475500W - 154628S 0475614W - 154613S 0475607W Except area 154616S 0475509W - 154623S 0475456W - 154636S 0475501W - 154634S 0475515W Except area 154553S 0475536W - 154555S 0475527W - 154600S 0475528W - 154557S 0475537W	2500 FT AGL <hr/> GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBR702 MADEIRA 030623S 0594849W - 032607S 0583627W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 90 NM de raio com centro em / radius centred on 030224S 0600317W to 035436S 0584942W - 031107S 0595103W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 030224S 0600317W	FL240 <hr/> FL040	H24 Ativada pelo APP-Manaus. Operações militares H24 Activated by Manaus-APP. Military operations
SBR703 CAREIRO 030623S 0594849W - 030934S 0593715W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 27 NM de raio com centro em / radius centred on 030224S 0600317W to 031804S 0594116W - 031107S 0595103W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 030224S 0600317W	1500 FT AGL <hr/> GND	H24 Ativado pelo APP Manaus. Tráfego de helicóptero/girocôptero H24 Activated by Manaus APP. Helicopter/Gyrocopter traffic

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR819 SBJF Área circular com centro em / Circular area centered on 214735S 0432308W com um raio de / within a 0.5 NM radius.	FL140 <hr/> GND	HJ Sob COOR FCA de SBJF 128.10MHz Salto de Pára-quadras HJ Under COOR FCA of SBJF 128.10MHz Parachute jumping
SBR820 AD Pato Branco 261122S 0524338W - 261121S 0524230W - 261253S 0524226W - 261253S 0524330W	FL080 <hr/> GND	DLY 1030 - 2100 SUBJ COOR com a AFIS Pato Branco Voos acrobáticos, acrobacias DLY 1030 - 2100 SUBJ COOR with AFIS Pato Branco Acrobatic flights, aerobatics
SBR821 ACROBACIA COSTA ESMERALDA Área circular com centro em / Circular area centered on 271044S 0483721W com um raio de / within a 0.5 NM radius.	1500 FT AGL <hr/> GND	DLY 1000 - 2030 Mediante coordenação FCA 123.45 MHz Voos acrobáticos, acrobacias DLY 1000 - 2030 Under coordination FCA 123.45MHz Acrobatic flights, aerobatics
SBR823 VERTICAL SPEED DROP ZONE 264843S 0490745W - 265207S 0490655W - 265128S 0490329W - 264759S 0490408W	FL120 <hr/> GND	HJ Mediante AUTH/COORD APP CURITIBA/ FLORIANÓPOLIS de 5500FT AMSL/FL120 e COORD FCA 123.45MHz da SFC/5500 FT AMSL. PRB ativação simultânea com a SBR824. Salto de paraquadras. Salto de Pára-quadras HJ Through AUTH/COORD APP CURITIBA/ FLORIANÓPOLIS of 5500FT AMSL/FL120 and COORD FCA 123.45MHz of SFC/5500 FT AMSL. Simultaneous activation with SBR824 prohibited. Parachute jumping. Parachute jumping
SBR824 BOX DE ACROBACIA-TREINAMENTO 265021S 0490515W - 265026S 0490549W - 264929S 0490601W - 264925S 0490530W	3500 FT AGL <hr/> GND	HJ Ativada mediante coordenação na FCA 123.45 MHz. Proibida ativação simultânea com a SBR823. Voos acrobáticos, acrobacias. Voos acrobáticos, acrobacias HJ Activated by coordination on FCA 123.45 MHz. Simultaneous activation with the SBR823 is prohibited. Acrobatic flights, aerobatics. Acrobatic flights, aerobatics
SBR825 Clube de Voo Floresta Área circular com centro em / Circular area centered on 205917S 0425316W com um raio de / within a 1 NM radius.	FL140 <hr/> GND	FRI-SUN HJ, HOL HJ Mediante COOR FCA 123.45MHz Salto de Pára-quadras FRI-SUN HJ, HOL HJ By COOR FCA 123.45MHz Parachute jumping

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR826 FCF GOL 155843S 0440513W - 155843S 0441036W - 165125S 0443711W - 173451S 0442653W - 174635S 0440105W	FL410 FL100	H24 ACT sob COOR ACC-BS pelo telefone (61) 3365-1136 Atividade técnica H24 ACT under ACC-BS COOR by phone (61) 3365-1136 Technical activity
SBR827 BAE MB FURNAS 202904S 0461138W - 203952S 0463429W - 205411S 0462035W - 205114S 0460156W	FL130 GND	DLY 0900 - 2300 Operações militares Military operations
SBR828 PATOS ALTA Área circular com centro em / Circular area centered on 301121S 0511057W com um raio de / within a 2.2 NM radius.	FL150 GND	H24 SUBJ AUTH/COOR APP PORTO ALEGRE de 3500FT TIL FL150 e COOR FCA 131.50Mhz do GND TIL 3500FT AMSL. Ativada mediante COOR com a SBR 522. Salto de Pára-quedas H24 SUBJ AUTH/COOR PORTO ALEGRE APP of 3500FT TIL FL150 and COOR FCA 131.50Mhz of GND TIL 3500FT AMSL. Activated by COOR with the SBR 522. Parachute jumping
SBR830 TUPINAMBÁS 1 224142S 0420123W - 223848S 0420506W - 224623S 0421218W - 224905S 0420835W	4000 FT AMSL GND	H24 Operações militares Sob COOR do APP-ES em condições VMC. Military operations In COOR with APP-ES under VMC.
SBR831 ACROBACIA BRAGANÇA PAULISTA 225818S 0463340W - 225850S 0463348W - 225841S 0463432W - 225827S 0463431W	7000 FT AMSL MSL	DLY 1100 - 2100 Voos acrobáticos, acrobacias Treinamento e instrução de acrobacia aérea. Acrobatic flights, aerobatics Aerobatics training and instruction.
SBR832 AGROSSOL ACROBACIA 214658S 0470333W - 214658S 0470258W - 214731S 0470255W - 214731S 0470330W	3500 FT AGL GND	SAT, SUN 1000 - 2100, HOL 1000 - 2100 Área ativada mediante COOR com o APP-YS e com o 2º Esquadrão de Instrução Aérea da AFA. Voos acrobáticos, acrobacias SAT, SUN 1000 - 2100, HOL 1000 - 2100 Area activated through COOR with the APP-YS and the 2nd Air Instruction Squadron of the AFA. Acrobatic flights, aerobatics
SBR833 AGROSSOL PARAQUEDISMO Área circular com centro em / Circular area centered on 214717S 0470320W com um raio de / within a 1 NM radius.	FL140 GND	SAT, SUN 1000 - 2100, HOL 1000 - 2100 Área ativada mediante COOR com o APP-YS e com o 2º Esquadrão de Instrução Aérea da AFA. Salto de Pára-quedas SAT, SUN 1000 - 2100, HOL 1000 - 2100 Area activated through COOR with the APP-YS and the 2nd Air Instruction Squadron of the AFA. Parachute jumping
SBR834 TUPINAMBÁS 2 224142S 0420123W - 223848S 0420506W - 224623S 0421218W - 224905S 0420835W	FL060 4000 FT AMSL	H24 Operações militares Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR835 PARQUE NATURAL DOS MORROS 293853S 0534904W - 293943S 0534801W - 294021S 0534801W - 294020S 0535025W - 293909S 0535029W	2500 FT AMSL GND	DLY 1300 - SS Parapente Paragliding
SBR836 CAPIVARI ALTO 250524S 0490026W - 250656S 0485113W - 251711S 0485611W - 251647S 0490348W - 251544S 0490511W - 250926S 0490332W - 250718S 0490213W	5500 FT AMSL 4000 FT AMSL	HJ Treinamento Training
SBR837 Acroxanxerê 265058S 0522230W - 265050S 0522017W - 265348S 0522000W - 265358S 0522214W	FL075 GND	DLY 1030 - 2100 SUBJ COOR RDO CHAPECO QRG 130.85 MHZ. FORA DOS HORÁRIOS DE FUNCIONAMENTO DA RDO, COOR FCA 130.85 MHZ Voos acrobáticos, acrobacias DLY 1030 - 2100 SUBJ COOR RDO CHAPECO QRG 130.85 MHZ. OUTSIDE RDO OPERATING HOURS, COOR FCA 130.85 MHZ Acrobatic flights, aerobatics
SBR838 AEROMODELISMO 201351S 0445521W - 201353S 0445537W - 201400S 0445535W - 201357S 0445520W	100 FT AGL GND	SAT, SUN 1200 - 2030, HOL 1200 - 2030 Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBR840 IPUÃ 230202S 0454348W - 230355S 0454405W - 230343S 0454748W - 230041S 0454820W	5000 FT AMSL GND	DLY 1000 - SS SUBJ AUTH/COOR APP SAO PAULO Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBR841 Treinamento Azul Conecta-Terminal Recife 084110S 0345106W - 084344S 0344113W - 085810S 0344542W - 085533S 0345554W	FL100 4000 FT AMSL	HJ Treinamento Training
SBR842 Treinamento Azul Conecta-Terminal Fortaleza 031457S 0385145W - 030946S 0383528W - 032111S 0381920W - 032642S 0383600W	FL100 4000 FT AMSL	HJ Treinamento Training
SBR844 PARQUE DO DO ATALAIA-VOO LIVRE 265451S 0483837W - 265455S 0483801W - 265539S 0483728W - 265557S 0483837W - 265518S 0483852W	1000 FT AMSL GND	HJ Ativação SUBJ COOR e AUTH do controle Florianópolis por meio do TEL (48) 32295037 Parapente HJ Activation SUBJ COOR and AUTH from Florianópolis control via TEL (48) 32295037 Paragliding
SBR845 SKYDIVE CASTRO Área circular com centro em / Circular area centered on 244827S 0495737W com um raio de / within a 3 NM radius.	FL200 GND	Ativada mediante NOTAM ou SUP AIP Salto de Pára-quedas Activated by NOTAM or SUP AIP Parachute jumping
SBR847 ACRO BRASIL ACROBACIA 222443S 0465417W - 222450S 0465342W - 222522S 0465349W - 222516S 0465423W	5500 FT AMSL 3500 FT AMSL	HJ Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR848 AEROQUADRA ACROBACIA Área circular com centro em / Circular area centered on 231853S 0480148W com um raio de / within a 1 NM radius.	FL060 <hr/> GND	DLY 1000 - 2100 ACT mediante COOR FREQ 123.45MHz Voos acrobáticos, acrobacias DLY 1000 - 2100 ACT through COOR FREQ 123.45MHz Acrobatic flights, aerobatics
SBR851 ACROBACIA ALEGRETE 294739S 0555334W - 294821S 0555238W - 294858S 0555315W - 294816S 0555411W	5000 FT AMSL <hr/> GND	DLY 1000 - 2100 Coordenado mediante FCA 123.45MHz Voos acrobáticos, acrobacias Treinamento DLY 1000 - 2100 Coordinated by FCA 123.45MHz Acrobatic flights, aerobatics Training
SBR852 ACROBACIA PAPAGAERO Área circular com centro em / Circular area centered on 271050S 0520304W com um raio de / within a 1 NM radius.	FL060 <hr/> GND	DLY 1100 - 2000 Ativado mediante coordenação na frequência 123.45 MHz Voos acrobáticos, acrobacias Treinamento DLY 1100 - 2000 Activated by coordination on the frequency 123.45 MHz Acrobatic flights, aerobatics Training
SBR853 PARAQUEDISMO RESENDE 222749S 0442442W - 222552S 0442732W - 222552S 0443030W - 222752S 0443307W - 223049S 0443234W - 223235S 0442956W - 223235S 0442749W - 223047S 0442513W Except area 222302S 0441732W - 222744S 0441732W - 222744S 0443132W - 222302S 0443132W	FL135 <hr/> GND	HJ Salto de Pára-quadras Parachute jumping
SBR854 PARAMOTOR CAPAO DA CANOA 311704S 0521759W - 312151S 0515546W - 311040S 0513813W - 305954S 0522458W	3000 FT AMSL <hr/> GND	HJ Parapente Paragliding
SBR855 AERO JERUSALEM ACROBACIA 140536S 0521119W - 140616S 0521025W - 140712S 0521059W - 140633S 0521152W	FL070 <hr/> GND	DLY 1000 - 2100 Voos acrobáticos, acrobacias Todos os voos serão realizados mediante coordenação na frequência livre 123.45MHz Acrobatic flights, aerobatics All flights will be carried out through coordination on the free frequency 123.45MHz
SBR857 CAPIVARI VOO LIVRE 250641S 0484939W - 250743S 0484703W - 251032S 0484847W - 250839S 0485118W	4500 FT AMSL <hr/> GND	HJ Parapente Treinamento Paragliding Training

7 ÁREA PERIGOSA

7 DANGEROUS AREA

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD106 Obstáculo 2 Aeródromo Fazenda Baú 163146S 0573652W - 163053S 0573826W - 162759S 0573701W - 162816S 0573529W	2345 FT AMSL ----- GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD107 Obstáculo 2 Aeródromo Fazenda Baú 163200S 0573359W - 163201S 0573506W - 162846S 0573453W - 162911S 0573348W	2443 FT AMSL ----- GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD205 VOO LIVRE PESQUEIRA Área circular com centro em / Circular area centered on 082030S 0364118W com um raio de / within a 3 KM radius.	FL070 ----- GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD207 VOO LIVRE SAO JOAQUIM DO MONTE Área circular com centro em / Circular area centered on 082740S 0354713W com um raio de / within a 5 KM radius.	FL070 ----- GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD233 VOO LIVRE SITIO DO BOSCO Área circular com centro em / Circular area centered on 033952S 0405736W com um raio de / within a 5 KM radius.	FL070 ----- GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD235 Pancas 191530S 0404733W - 191354S 0405549W - 191123S 0405517W - 191301S 0404705W	FL080 ----- GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD236 Jacobina Área circular com centro em / Circular area centered on 111141S 0402814W com um raio de / within a 3 NM radius.	FL080 ----- GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD237 SALTO DA DIVISA 161511S 0395153W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 25.3 KM de raio com centro em / radius centred on 160137S 0395400W to 155336S 0400528W	FL070 ----- GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD241 TANQUE D'ARCA 093208S 0362559W - 093822S 0363431W - 093215S 0363753W - 092601S 0363232W	FL070 ----- GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD265 BALÃO SÃO MIGUEL DAS MISSÕES Área circular com centro em / Circular area centered on 283227S 0543328W com um raio de / within a 2.7 NM radius.	2000 FT AGL ----- GND	DLY 0800 - 1200, DLY 1900 - 2230 Balões de ar quente Hot air balloons

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD270 GUARAPARI 203900S 0402909W - 203912S 0402910W - 203904S 0402843W - 203854S 0402902W	1300 FT AMSL <hr/> GND	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando as superfícies horizontais e/ou cônica da zona de proteção do aeródromo de Guarapari (SNGA). Other activities/reasons Area with OBST violating the horizontal and/or conical surfaces of the Guarapari aerodrome (SNGA) protection zone.
SBD271 GUARAPARI 203944S 0402947W - 203940S 0402951W - 203910S 0402925W - 203914S 0402920W	1300 FT AMSL <hr/> GND	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando as superfícies horizontais e/ou cônica da zona de proteção do aeródromo de Guarapari (SNGA). Other activities/reasons Area with OBST violating the horizontal and/or conical surfaces of the Guarapari aerodrome (SNGA) protection zone.
SBD272 RIACHO DAS ALMAS Área circular com centro em / Circular area centered on 080908S 0355451W com um raio de / within a 2 KM radius.	FL070 <hr/> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD273 AREA TORITAMA/TAQUARATINGA DO NORTE Área circular com centro em / Circular area centered on 075552S 0360243W com um raio de / within a 7 KM radius.	FL070 <hr/> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD276 GUARARIBA 065141S 0352932W - 064828S 0353555W - 064048S 0353154W - 064900S 0352813W	FL050 <hr/> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD277 Patu Área circular com centro em / Circular area centered on 060717S 0374105W com um raio de / within a 10 NM radius.	FL090 <hr/> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD279 CANOA QUEBRADA PARAMOTOR 043000S 0374557W - 043127S 0374242W - 043107S 0374236W - 042858S 0374500W	200 FT AMSL <hr/> GND	H24 Asa-delta Área de treinamento de praticantes de paramotor, e atividades relacionadas ao turismo de paramotor. Hanggliding Training area for paramotor practitioners, and activities related to paramotor tourism.
SBD310 VILA VALERIO 190310S 0401723W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 18.53 KM de raio com centro em / radius centred on 185309S 0401639W to 185020S 0402651W - 185309S 0401639W	FL070 <hr/> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD311 Lavras I 211319S 0445703W - 211553S 0445859W - 211553S 0450247W - 211315S 0450354W - 211110S 0450058W	FL055 GND	THU-SUN, HOL 1400-2000 Planador Gliding
SBD312 SERRA DE SAPIATIBA SAO PEDRO DA ALDEIA Área circular com centro em / Circular area centered on 224907S 0420937W com um raio de / within a 0.5 NM radius.	1200 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Grupo de Antenas - Serra de Sapiatiba Other activities/reasons Group of Antennas - Serra de Sapiatiba
SBD321 BARRA - MANTENOPOLIS 185237S 0404728W - 190031S 0410448W - 185229S 0411121W - 184731S 0404948W	FL070 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD324 TIJUCA 225925S 0431420W - 230037S 0431722W - 225941S 0431752W - 225748S 0431554W - 225840S 0431350W	4500 FT AMSL GND	H24 Asa-delta Hanggliding
SBD326 Pico do Gavião 215949S 0463809W - 221100S 0463658W - 221125S 0461125W - 215700S 0461430W	6500 FT AMSL GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD328 ITABORAI 1 Área circular com centro em / Circular area centered on 224246S 0425032W com um raio de / within a 2 KM radius.	3500 FT AGL 2000 FT AGL	H24 Voos acrobáticos, acrobacias ACFT training. Acrobatic flights, aerobatics Treinamento de ACFT.
SBD332 VOO LIVRE CASTELO 203327S 0410526W - 203538S 0410341W - 204147S 0410335W - 203901S 0411758W - 203423S 0411600W	FL080 GND	H24 Voos ultraleves Ultra light flights
SBD334 PETROPOLIS NORTE 223405S 0432324W - 222904S 0430541W - 223352S 0430350W - 223828S 0431926W - 223817S 0432152W	6000 FT AMSL GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD335 PETROPOLIS SUL 223828S 0431926W - 223352S 0430350W - 223524S 0430316W - 223848S 0431517W	4000 FT AMSL GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD338 BALONISMO PRAIA GRANDE Área circular com centro em / Circular area centered on 291143S 0495652W com um raio de / within a 8 NM radius.	FL050 GND	DLY 120 MIN AFT SR - 120 MIN BFR SS Balões de ar quente Hot air balloons
SBD339 CALEDÔNIA 220502S 0422001W - 220502S 0422401W - 222502S 0422401W - 222502S 0422001W	FL065 GND	HJ Asa-delta Hanggliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD351 CAMPOS NORTE 205444S 0402254W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 201459S 0401659W to 203914S 0394301W - 212743S 0392953W - 212634S 0401426W - 205443S 0402254W	<u>6500 FT AGL</u> GND	HJ Tráfego de helicóptero/girocóptero FCA 126.650 MHZ. Helicopter/Gyrocopter traffic
SBD352 CAMPOS SUL 233000S 0420000W - 225840S 0413941W - 232848S 0401854W - 242609S 0413651W	<u>6500 FT AGL</u> GND	HJ Tráfego de helicóptero/girocóptero FCA 135.625 MHZ. Helicopter/Gyrocopter traffic
SBD353 SAMPAIO CORREIA 225000S 0424013W - 225640S 0423927W - 225600S 0423400W - 225000S 0423400W	<u>5600 FT AMSL</u> GND	HJ Sob VMC Asa-delta Parapente HJ Under VMC Hanggliding Paragliding
SBD354 VARZEA DE PALMA 173641S 0444044W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 25 KM de raio com centro em / radius centred on 172523S 0443257W to 171704S 0444405W - 172523S 0443257W	<u>FL080</u> GND	HJ Ativado por NOTAM ou SUP AIP. Asa-delta Parapente HJ Activated by NOTAM or SUP AIP. Hanggliding Paragliding
SBD356 RAMPA DO MOISES 220602S 0423353W - 221442S 0423305W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 4.35 NM de raio com centro em / radius centred on 221021S 0423329W	<u>FL065</u> GND	DLY 1030 - 2100 Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD357 POCOS DE CALDAS 220004S 0464014W - 213129S 0463927W - 212738S 0462343W - 214135S 0461158W - 215700S 0461430W	<u>9000 FT AMSL</u> GND	HJ Sob VMC Sob VMC Asa-delta HJ Under VMC Under VMC Hanggliding
SBD365 OBSTÁCULO SBZM1 213137S 0431159W - 213104S 0431251W - 212945S 0431234W - 212758S 0431001W - 212852S 0430820W - 212937S 0430907W	<u>1790 FT AGL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD366 OBSTÁCULO SBZM2 212930S 0430749W - 213116S 0430723W - 213325S 0431027W - 213242S 0431147W - 213127S 0431054W - 213000S 0430849W	<u>1815 FT AGL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
<p>SBD839 SIV PARAPENTE Área circular com centro em / Circular area centered on 225847S 0462418W com um raio de / within a 1 KM radius.</p>	<p style="text-align: center;">FL045 ----- GND</p>	<p>HJ Sob VMC Asa-delta Parapente HJ Under VMC Hanggliding Paragliding</p>
<p>SBD843 ALVES BALONISMO Área circular com centro em / Circular area centered on 220241S 0512854W com um raio de / within a 4 NM radius.</p>	<p style="text-align: center;">2500 FT AMSL ----- GND</p>	<p>SAT, SUN 0830 - 1200, HOL 0830 - 1200 Ativado mediante autorização do APP Prudente e contato bilateral com o APP Prudente na frequência 125.450 MHz Balões de ar quente SAT, SUN 0830 - 1200, HOL 0830 - 1200 Activated under authorization and two way communication with Prudente APP on the frequency 125.450 MHz Hot air balloons</p>
<p>SBD846 SUPERFÍCIE LIMITADORA DE INTERESSE PÚBLICO B 270943S 0483526W - 270948S 0483519W - 271030S 0483600W - 270858S 0483756W - 270856S 0483746W - 271019S 0483603W</p>	<p style="text-align: center;">361 FT AGL ----- GND</p>	<p>H24 Outras atividades/motivos Desenvolvimento do Plano Diretor do Município de Porto Belo. Other activities/reasons Development of the Master Plan for the Municipality of Porto Belo.</p>
<p>SBD850 Área de lavra - Mineração Milho Branco Ltda 201114S 0445143W - 201108S 0445134W - 201106S 0445127W - 201105S 0445125W - 201115S 0445121W - 201116S 0445139W</p>	<p style="text-align: center;">2760 FT AGL ----- GND</p>	<p>H24 Operações de detonação Blasting operations</p>
<p>SBD856 Torres Balonismo 292247S 0494513W - 292149S 0494640W - 292233S 0494722W - 292154S 0494928W - 291916S 0495008W - 291639S 0494916W - 291526S 0494751W - 291456S 0494525W - 291521S 0494359W - 291615S 0494227W - 291734S 0494136W</p>	<p style="text-align: center;">FL080 ----- GND</p>	<p>DLY 1800 - SS, DLY SR - 1200 Ativada mediante coordenação com a SBR805 SSTE - Aeroporto de Torres-RS Balões de ar quente DLY 1800 - SS, DLY SR - 1200 Activated through coordination with SBR805 SSTE - Torres Airport -RS Hot air balloons</p>
<p>SBD858 Treinamento Campeonato Brasileiro e voos demonstração Área circular com centro em / Circular area centered on 201318S 0462022W com um raio de / within a 4 NM radius.</p>	<p style="text-align: center;">5000 FT AMSL ----- GND</p>	<p>DLY SS - 1200, DLY 1900 - SS Voos com rádios e comunicação livre 123.45 Balões de ar quente DLY SS - 1200, DLY 1900 - SS Flights with radios and free communication 123.45 Hot air balloons</p>
<p>SBD859 Treinamento Campeonato Brasileiro de Balonismo Área circular com centro em / Circular area centered on 202052S 0462537W com um raio de / within a 5 NM radius.</p>	<p style="text-align: center;">5000 FT AMSL ----- GND</p>	<p>MON-FRI 1900 - SS, MON-FRI SR - 1200, HOL 1900 - SS, HOL SR - 1200 Voos com rádio e comunicação livre 123.45 Balões de ar quente MON-FRI 1900 - SS, MON-FRI SR - 1200, HOL 1900 - SS, HOL SR - 1200 Flights with radio and free communication 123.45 Hot air balloons</p>

Intencionalmente em Branco
Intentionally Left Blank

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
09	NIL	Verde Green	NIL	NIL	NIL
27	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/2.97° 50 FT	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>	
1	7	8	9	10	
09	1020 M Branco White LIM 60 M 480 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	
27	1020 M Branco White LIM 60 M 480 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	

SBCR AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBCR AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 2 SEC 190051S 0573953W
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	WDI LGTD: 19°00'42.51"S/057°40'20"W Anemômetro aerovane do lado direito e a 1620M da THR 09 e 235M do eixo da RWY 09/27 WDI LGTD: 19°00'42.51"S/057°40'20"W Aerovane anemometer on the right side 1620M from THR 09 and 235M from RWY 09/27 centerline. LDI: NIL
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação	13 segundos 13 seconds

	Secondary power supply/switch-over time	
5	Observações Remarks	NIL

**SBCR AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBCR AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

**SBCR AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBCR AD 2.17 ATS AIRSPACE**

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Corumbá ATZ 185626S 0574301W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 5 NM de raio com centro em / radius centred on 190043S 0574017W 190219S 0574517W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up	<u>2000 FT AGL</u> GND	NIL	RÁDIO CORUMBÁ CORUMBA RADIO Português, Inglês Portuguese, English	5000 FT AMSL	DLY 1100 - 2100	NIL

**SBCR AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBCR AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

	Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBFL AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBFL AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Florianópolis CTR 274810S 0482630W - 274119S 0482150W - 273327S 0483624W - 274019S 0484105W	1,500 GND	D	CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL Português, Inglês Portuguese, English	9000 FT AMSL	H24	NIL

SBFL AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBFL AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
TAXI	SOLO FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS GROUND	121.700 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
INFO	OPERACOES FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS OPERATIONS	122.500 MHZ	NIL	NIL	DLY 1000 - 2200	NIL
TWR	TORRE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS TOWER	118.700 MHZ 121.500 MHZ 122.800 MHZ ACFT MIL MIL ACFT	NIL	NIL	H24 H24 H24	NIL
CLEARANCE	TRÁFEGO FLORIANÓPOLIS FLORIANÓPOLIS CLEARANCE	Data Link AVBL	NIL	NIL	H24	NIL
ATIS	INFORMAÇÕES FLORIANÓPOLIS FLORIANOPOLIS INFORMATION	127.450 MHZ Data Link AVBL	NIL	NIL	H24 H24	NIL

SBFL AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBFL AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 14 ILS CAT I	IFL	110.300 MHZ	H24	274042.1S 0483139.8W	NIL	NIL	NIL
GP 14 (20° W) ILS CAT I	IFL	335.000 MHZ	H24	274005.7S 0483255.9W	NIL	NIL	NIL
DME 14 (20° W) ILS CAT I	IFL	110.300 MHZ CH 40X	H24	274040.0S 0483138.4W	12 M	NIL	NIL
VOR/DME (20° W)	FLN	113.400 MHZ CH 81X	H24	274012.0S 0483225.6W	3 M	NIL	NIL

**SBFL AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBFL AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**

1 Regulamentos do aeroporto

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um Manual de Operações Aeroportuárias, na Sala AIS e junto à administração aeroportuária no terminal do aeroporto.

Acionamento de motores e push-back somente após COOR com a administração aeroportuária por meio do fiscal de pátio. Após liberação ACFT chamar o órgão de controle.

O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4C ou inferior;

AUTH de OPS Especiais: OPS da ACFT B757-200 são permitidas de acordo com os PROC especiais descritos no MOPS aprovado pela ANAC.

Para informações adicionais consultar o Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (C-AIS CGNA), Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (21) 2174-7510.

RWY 03/21 PRB OPR LDG/TKOF ACFT motor à reação (Turbojato).

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Por intermédio da TWR pode-se solicitar a assistência do veículo "SIGA-ME".

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

PRKG OPS ACFT de aviação geral PPR com 24HR de antecedência ao Centro de Coordenação de Operações (CCO), através do e-mail cco@floripa-airport.com, independente do tempo de permanência. Duvidas TEL +55 48 3012-4434, +55 48 3331-4095 ou +55 48 3331-4012.

4 Zona de estacionamento para helicópteros

1 Airport regulations

At the airport a number of local regulations apply. The regulations are collected in an Airport Operations Manual, AIS Unit and next to the airport administration which is available at the terminal building.

Turn on motor and push-back only after COOR with administration airport by fiscal os APN, after liberation ACFT shall call control agency.

The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4C or inferior;

Authorization for Special Operations. Operations for B757-200 aircraft are allowed according to special procedures described in the MOPS approved by ANAC.

For additional information, consult the Air Navigation Management Center (C-AIS CGNA), Receipt of update PLN and MSG update TEL: (21) 2174-7510.

RWY 03/21 PRB OPR LDG/TKOF ACFT reaction engine (Turbojet).

2 Taxiing to and from stands

It can be assisted by "FOLLOW ME" vehicle on TWR request.

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

PRKG OPS ACFT General aviation aircraft must require previous COOR, at least 24 h in advance, to the Operations Coordination Center (CCO) by e-mail cco@floripaairport.com, regardless of stay period. Should there be any questions call telephones: +55 48 3012-4434, +55 48 3331-4095 or +55 48 3331-4012

4 Parking area for helicopters

2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL. WDI : S23 26 11 W46 29 02 - 1º Anemômetro de concha do lado direito a 435 m da THR 10R e 120 m do eixo das RWY 10R/28L. - 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo a 450M da THR 28L e a 130M do eixo das RWY 10L/28R. - 3º Anemômetro de concha do lado direito, a 455M da THR 10L e 117,05M do eixo das RWY 10L/28R. - 4º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 440M da THR 28R e 120M do eixo das RWY 10L/28R. WDI : S23 26 11 W46 29 02 - 1st Cup anemometer in the right side, 435m from SBGR THR 10R and 120m from RWY 10R/28L, centerline. - 2nd Cup anemometer on the left side, 450m from THR 28L and 130m from RWY 10L/28R centerline. - 3rd Cup anemometer on the right side, 455m from THR 10L and 117,05m from RWY 10L/28R centerline. - 4th Cup anemometer on the left side, 440m from THR 28R and 120m from RWY 10L/28R centerline.
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / B / BB / C / CC / D / DD / E / FF / G / H / I / J / K / L / M / N / O / P / Q / S / T / U / V / Y1 / Y2 / Y3 / Y4 / Y5 / Y6 / Y7 / Y9 / Y / Y2E / Y3E / Y4E / Y5E / Y6E / Y7E / Y9E / Y2W / Y3W / Y4W / Y5W / Y6W / Y7W - Azul / Blue Eixo / Centre Line: A / B / BB / C / CC / D / DD / E / FF / G / H / I / J / K / L / M / N / O / P / Q / S (EXC BTN TWY T e U/EXC BTN TWY T and U) / V / Y1 / Y2 / Y3 / Y4 / Y5 / Y6 / Y7 / Y9 / Y / Y2E / Y3E / Y4E / Y5E / Y6E / Y7E / Y9E / Y2W / Y3W / Y4W / Y5W / Y6W / Y7W - Amarelo / Yellow
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Sim Sistema de iluminação das pistas de pouso e decolagem: conectadas em UPS - 0 SEC. Sistema de iluminação das pistas de taxi: conectadas em geradores de emergência - 15 SEC. Yes. RWY Lights system connected to UPS – 0 sec. TWY Lights system connected to Emergency generator – 15 sec.
5	Observações Remarks	NIL

SBGR AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBGR AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

**SBGR AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBGR AD 2.17 ATS AIRSPACE**

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Guarulhos CTR 232453S 0463736W - 232018S 0462041W - 232756S 0461814W - 233012S 0462639W - 233036S 0463442W - 232912S 0463615W	3600 FT AMSL GND	C	INFORMAÇÕES GUARULHOS GUARULHOS INFORMATION TORRE GUARULHOS GUARULHOS TOWER Português, Inglês Portuguese, English	8000 FT AMSL	H24	NIL

**SBGR AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBGR AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
TAXI	SOLO GUARULHOS GROUND GUARULHOS	121.700 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		126.900 MHZ			H24	
CLEARANCE	TRAFEGO GUARULHOS GUARULHOS CLEARANCE	121.000 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		Data Link AVBL			H24	
ATIS	INFORMAÇÕES GUARULHOS GUARULHOS INFORMATION	127.750 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		Data Link AVBL			H24	
INFO	OPERACOES GUARULHOS GUARULHOS OPERATIONS	122.500 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
TWR	TORRE GUARULHOS GUARULHOS TOWER	118.400 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		121.500 MHZ			H24	
		132.750 MHZ			H24	
		135.200 MHZ			H24	

**SBGR AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBGR AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
33	NIL	Verde Green	PAPI Both sides / Ambos os lados/3° 63 FT	NIL	NIL

<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>
1	7	8	9	10
15	2640 M Branco White LIH 60 M 600 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
33	90 M Vermelho Red LIH 60 M 2550 M Branco White LIH 60 M 600 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBKP AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBKP AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 2,5 SEC 230043S 0470830W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL. Anemômetro principal: a 110m do eixo principal do lado esquerdo e a 350m da THR 15 Anemômetro secundário: a 110m do eixo principal do lado direito e a 290m da THR 33 WDI:23° 00' 20"S / 047° 08' 07"W Main anemometer on the left side, 110m from centerline and 350m from THR 15. Secondary anemometer on the right side, 110m from centerline and 290m from THR 33. WDI:23° 00' 20"S / 047° 08' 07"W

3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / B / C / D / E / F / G / H / I (EXC no APN 2/EXC on APN 2) / J (EXC no APN 2/EXC on APN 2) / K1 / K2 / K (EXC no APN 2/EXC on APN 2) / L1 / M1 / M / N1 / N2 / P1 / P3 / Q1 / Q2 / Q3 - Azul / Blue Eixo / Centre Line: K1 / K2 / L1 / M / N1 / N2 / P1 / P2 / P3 / Q1 / Q2 / Q3 - Amarelo / Yellow
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Servindo às pistas e parte da estação de passageiros. Sem tempo de comutação. Available for all runways and part of the passenger station. No switching time.
5	Observações Remarks	NIL

SBKP AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBKP AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBKP AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBKP AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Campinas CTR 230923S 0470330W - 230150S 0465712W - 224939S 0471413W - 225905S 0472206W - 230835S 0470852W	3700 FT AGL GND	C	CAMPINAS INFORMATION INFORMAÇÕES CAMPINAS CAMPINAS TOWER TORRE CAMPINAS Inglês, Português English, Portuguese	8000 FT AMSL	H24	NIL

SBKP AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBKP AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>
1	7	8	9	10
20R	840 M Branco White LIH 60 M 420 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
02R	882 M Branco White LIH 60 M 441 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
20L	882 M Branco White LIH 60 M 441 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBRJ AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBRJ AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC 225438S 0431000W DLY 0900 - SR, DLY SS - 0200
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI:NIL (1) 22° 54' 33" S / 043° 09' 43" W (2) 22° 54' 51" S / 043° 09' 50" W - 1° Anemômetro de concha do lado esquerdo e a 286M da THR 20L e 105M do eixo das RWY 02R/20L. - 2° Anemômetro de concha do lado esquerdo e a 649M da THR 20L e 110M do eixo das RWY 02R/20L. (1) 22° 54' 33" S / 043° 09' 43" W (2) 22° 54' 51" S / 043° 09' 50" W. - 1° Cup anemometer on the left side, 286m from THR 20L and 105m from RWY 02R/20L centerline. - 2° Cup anemometer on the left side, 649m from THR 20L and 110m from RWY 02R/20L centerline
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / B / C / D / E / F / G / H / J / K / L - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Sim 0 SEC Yes 0 SEC

5	Observações Remarks	NIL
---	------------------------	-----

**SBRJ AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBRJ AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

**SBRJ AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBRJ AD 2.17 ATS AIRSPACE**

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Rio CTR 224821S 0430510W - 225047S 0430609W - 225422S 0430351W - 230047S 0430335W - 230127S 0430647W - 225946S 0430930W - 225812S 0430952W - 225727S 0431033W - 225749S 0431205W - 225438S 0431234W - 225303S 0431355W	1500 FT AGL GND	D	RIO INFORMATION INFORMAÇÕES RIO TORRE RIO RIO TOWER Inglês, Português English, Portuguese	7000 FT AMSL	DLY 0850 - 0200	NIL

**SBRJ AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBRJ AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
INFO	OPS III COMAR III COMAR OPS	122.300 MHZ	NIL	NIL	DLY 1000 - 2000	ACFT MIL MIL ACFT
INFO	TATICA IV IV TATICS	123.500 MHZ	NIL	NIL	DLY 1100 - 2000	ACFT MIL MIL ACFT

	APP and FATO lighting	
7	Observações Remarks	NIL

SBSJ AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBSJ AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Sao Jose CTR 230939S 0460827W - 225827S 0455528W - 230305S 0454004W - 230733S 0454124W - 231558S 0453252W - 232413S 0454343W - 232435S 0455418W	5500 FT AMSL <hr/> GND	C	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL INFORMAÇÕES SÃO JOSÉ SÃO JOSÉ INFORMATION TORRE SAO JOSE SAO JOSE TOWER Português, Inglês Portuguese, English	8000 FT AMSL	H24	NIL

SBSJ AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBSJ AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
TAXI	SOLO SAO JOSE SAO JOSE GROUND	121.950 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
INFO	OPERACOES SAO JOSE SAO JOSE OPERATIONS	122.500 MHZ	NIL	NIL	H24	ACFT MIL DEST SBSJ obrigatório CTC para apoio GNDC. Caso CTC NEG, reportar TWR São José. MIL ACFT DEST SBSJ must make CTC for GNDC support. When CTC NEG, report to São José TWR.
TWR	TORRE SAO JOSE SAO JOSE TOWER	118.500 MHZ 121.500 MHZ	NIL	NIL	H24 H24	NIL
ATIS	INFORMAÇÕES SÃO JOSÉ SÃO JOSÉ INFORMATION	127.925 MHZ Data Link AVBL	NIL	NIL	H24 H24	NIL
CLEARANCE	TRÁFEGO SÃO JOSÉ SÃO JOSÉ CLEARANCE	Data Link AVBL	NIL	NIL	H24	NIL

SBSJ AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBSJ AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 16 (22° W) ILS	ISJ	110.300 MHZ	H24	231422.6S 0455101.2W	NIL	NIL	NIL
GP 16 ILS	ISJ	335.000 MHZ	H24	231322.0S 0455214.2W	NIL	NIL	NIL
DME 16 (22° W) ILS	ISJ	110.300 MHZ CH 40X	H24	231424.1S 0455102.8W	650 M	NIL	NIL
VOR/DME (22° W)	SCP	115.400 MHZ CH 101X	H24	231359.4S 0455136.0W	637 M	NIL	NIL

SBSJ AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBSJ AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício do terminal.

- AD habilitado para o tráfego INTL de carga. As OPS estão sujeitas à prévia autorização da ANAC

1 Airport regulations

At the airport a number of local regulations apply. The regulations are collected in a manual which is available at the AIS Unit and at the Terminal Building.

- AD authorized for cargo INTL air TFC. INTL FLT requests must be sent to the ANAC.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

NIL.

2 Taxiing to and from stands

NIL.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

NIL.

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

NIL.

4 Zona de estacionamento para helicópteros

NIL.

4 Parking area for helicopters

NIL.

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

NIL.

5 Apron – taxiing during winter conditions

NIL.

6 Rodagem - Limitações

Proibido cheque de motores no pátio de estacionamento em frente a sala de embarque de autoridades do CTA.

TWY ECHO trecho BTN pátio da aviação geral e a THR 33 TAX CTN devido restrição visual da TWR-SÃO JOSÉ.

6 Taxiing - limitations

Prohibited engine run-up in parking aprons, in front of the departure hall of CTA authorities.

ECHO TWY BTN segment general aviation apron and THR 33 TAX CTN due to visual restriction of TWR-SÃO JOSÉ.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Voos de treinamento no AD ficarão sujeitos à espera, quando houver FLT ensaio e OPR DEP LDG ACFT transporte aéreo comercial.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Training FLT in AD will be subject to wait when test FLT and OPR DEP LDG of commercial transport ACFT.

RWY Designador	RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento	LGT fim RWY, cor WBAR	SWY LGT LEN cor	Observações
RWY Designator	RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN colour	Remarks
1	7	8	9	10
17R	103 M Vermelho Red LIH 30 M 1180 M Branco White LIH 30 M 600 M Âmbar Amber LIH 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL
35L	1276 M Branco White LIH 30 M 580 M Âmbar Amber LIH 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL

**SBSP AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBSP AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 3 SEC ABN: ALTN FLG W G EV 3 SEC 233754S 0463922W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI:NIL WDI: 23°37'23"S/046°39'27"W Anemômetros: - Anemômetro 1 (THR 17) do lado esquerdo e a 349,05 m da THR 17R e 104,52 m do eixo da RWY 17R/35L; - Anemômetro 2 (THR 17) do lado esquerdo e a 415,81m da THR 17R e a 104,67 m do eixo da RWY 17R/35L; - Anemômetro 3 (THR 35) do lado direito e a 384,04 m da THR 35L e a 104,24 m do eixo da RWY 17R/35L. WDI: 23°37'23"S/046°39'27"W Anemometers: - Anemometer 1 (THR 17) to the left, 349.05 m from THR 17R and 104.52 m from RWY 17R/35L centerline; - Anemometer 2 (THR 17) to the left, 415.81m m from THR 17R and 104.67 m from RWY 17R/35L centerline; - Anemometer 3 (THR 35) to the right, 384.04 m from THR 35L and 104.24 m from RWY 17R/35L centerline.

3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: B / C / D / E / F / H / I / J / K / L / M / O / Q / R / S (Incompleta próximo ao pátio 1 de aviação geral/Incomplete next to apron 1 of general aviation) / T - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Sim 0 SEC. Yes 0 SEC.
5	Observações Remarks	NIL

SBSP AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBSP AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBSP AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBSP AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
São Paulo CTR 233309S 0464538W - 233132S 0464253W - 233140S 0464013W - 234206S 0463301W - 234447S 0463736W	3600 FT AGL GND	D	SAO PAULO TOWER TORRE SAO PAULO INFORMAÇÕES SÃO PAULO SÃO PAULO INFORMATION CONTROLE HELICOPTERO HELICOPTER CONTROL Inglês, Português English, Portuguese	8000 FT AMSL	H24	ÁREA DE CONTROLE HELICÓPTERO Controle Helicóptero / Helicopter Control Português - Inglês Observar área de operação simultânea de Aviões IFR e Helicópteros VFR na aproximação final da Pista 17 de São Paulo Congonhas

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
28	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 42 FT	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>	
1	7	8	9	10	
10	850 M Branco White LIM 50 M 454 M Âmbar Amber LIM 50 M	Vermelho Red	NIL	NIL	
28	860 M Branco White LIM 50 M 444 M Âmbar Amber LIM 50 M	Vermelho Red	NIL	NIL	

SBUG AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBUG AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 5 SEC 294706S 0570210W DLY SS - 2200, DLY 1000 - SR
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL WDI aeroclube (não iluminado): 29° 46' 51"S / 057° 02' 22"W WDI PPD (iluminado): 29° 47' 01"S / 057° 02' 28"W Anemômetro aerovane ao lado direito a 850 m da THR 10 e a 235 m do eixo da RWY 10/28. WDI airclub (unlighted): 29° 46' 51"S / 057° 02' 22"W WDI PPD (lighted): 29° 47' 01"S / 057° 02' 28"W Aerovane anemometer on the right side, 850 m from THR 10 and 235 m from the axis of RWY 10/28..
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL

4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Sim 12 SEC Yes 12 SEC
5	Observações Remarks	NIL

**SBUG AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBUG AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

**SBUG AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBUG AD 2.17 ATS AIRSPACE**

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Uruguaiana ATZ Área circular com centro em / Circular area centered on 294710S 0570212W com um raio de / within a 5 NM.	1500 FT AGL GND	NIL	RÁDIO URUGUAIANA URUGUAIANA RADIO Português, Inglês Portuguese, English	3000 FT AMSL	DLY 1100 - 2100	NIL

**SBUG AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBUG AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**