AFTN: SBRJZXIC
e-mail: https://aisweb.decea.mil.br

To be inserted

AIRAC
AIP A 21/2026
24 SEPT 2026

DATA DE EFETIVAÇÃO
EFFECTIVE DATE
29 OCT 2026

Inserir/Destruir
Insert/Destroy

AIP

Índice/Summary

Parte/Part 1: GEN - Generalidade/General
Parte/Part 2: ENR - Rota/En-route
Parte/Part 3: AD - Aeródromos/Aerodromes

1.Insira ou substitua respectivamente as páginas anexas com a data de efetivação:
1.Insert or replace respectively the attached pages with effective date:

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
GEN 0.2 - 1	01 OCT 2026	GEN 0.2 - 1	29 OCT 2026
GEN 0.2 - 2	01 OCT 2026	GEN 0.2 - 2	29 OCT 2026
GEN 0.4 - 1	01 OCT 2026	GEN 0.4 - 1	29 OCT 2026
GEN 0.4 - 2	01 OCT 2026	GEN 0.4 - 2	29 OCT 2026
GEN 0.4 - 3	01 OCT 2026	GEN 0.4 - 3	29 OCT 2026
GEN 0.4 - 4	01 OCT 2026	GEN 0.4 - 4	29 OCT 2026
GEN 0.4 - 5	01 OCT 2026	GEN 0.4 - 5	29 OCT 2026
GEN 0.4 - 6	01 OCT 2026	GEN 0.4 - 6	29 OCT 2026
GEN 0.4 - 7	01 OCT 2026	GEN 0.4 - 7	29 OCT 2026
GEN 0.4 - 8	01 OCT 2026	GEN 0.4 - 8	29 OCT 2026
GEN 0.4 - 9	01 OCT 2026	GEN 0.4 - 9	29 OCT 2026
GEN 0.4 - 10	01 OCT 2026	GEN 0.4 - 10	29 OCT 2026
GEN 0.4 - 11	01 OCT 2026	GEN 0.4 - 11	29 OCT 2026
GEN 0.4 - 12	01 OCT 2026	GEN 0.4 - 12	29 OCT 2026
GEN 0.4 - 13	01 OCT 2026	GEN 0.4 - 13	29 OCT 2026
GEN 0.4 - 14	01 OCT 2026	GEN 0.4 - 14	29 OCT 2026
GEN 0.4 - 15	01 OCT 2026	GEN 0.4 - 15	29 OCT 2026
GEN 0.4 - 16	01 OCT 2026	GEN 0.4 - 16	29 OCT 2026
		GEN 0.4 - 17	29 OCT 2026
GEN 0.6 - 5	09 JUL 2026	GEN 0.6 - 5	29 OCT 2026
GEN 0.6 - 6	09 JUL 2026	GEN 0.6 - 6	29 OCT 2026
GEN 2.4 - 1	03 SEPT 2026	GEN 2.4 - 1	29 OCT 2026
GEN 2.4 - 2	03 SEPT 2026	GEN 2.4 - 2	29 OCT 2026
GEN 2.4 - 3	03 SEPT 2026	GEN 2.4 - 3	29 OCT 2026
GEN 2.4 - 4	03 SEPT 2026	GEN 2.4 - 4	29 OCT 2026
GEN 2.4 - 5	03 SEPT 2026	GEN 2.4 - 5	29 OCT 2026
GEN 2.4 - 6	03 SEPT 2026	GEN 2.4 - 6	29 OCT 2026
GEN 2.4 - 7	03 SEPT 2026	GEN 2.4 - 7	29 OCT 2026
GEN 3.2 - 5	09 JUL 2026	GEN 3.2 - 5	29 OCT 2026
GEN 3.2 - 6	09 JUL 2026	GEN 3.2 - 6	29 OCT 2026
GEN 3.2 - 7	09 JUL 2026	GEN 3.2 - 7	29 OCT 2026
GEN 3.2 - 8	09 JUL 2026	GEN 3.2 - 8	29 OCT 2026
GEN 3.2 - 9	09 JUL 2026	GEN 3.2 - 9	29 OCT 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
GEN 3.2 - 10	09 JUL 2026		
GEN 3.4 - 1	05 OCT 2023		
GEN 3.4 - 2	05 OCT 2023		
GEN 3.4 - 3	05 OCT 2023		
GEN 3.5 - 7	11 JUN 2026	GEN 3.5 - 7	29 OCT 2026
GEN 3.5 - 8	11 JUN 2026	GEN 3.5 - 8	29 OCT 2026
GEN 3.5 - 9	16 APR 2026	GEN 3.5 - 9	29 OCT 2026
GEN 3.5 - 10	16 APR 2026	GEN 3.5 - 10	29 OCT 2026
GEN 3.5 - 11	11 JUN 2026	GEN 3.5 - 11	29 OCT 2026
GEN 3.5 - 12	11 JUN 2026	GEN 3.5 - 12	29 OCT 2026
GEN 3.5 - 15	11 JUN 2026	GEN 3.5 - 15	29 OCT 2026
GEN 3.5 - 16	11 JUN 2026	GEN 3.5 - 16	29 OCT 2026
GEN 3.5 - 29	09 JUL 2026	GEN 3.5 - 29	29 OCT 2026
GEN 3.5 - 30	09 JUL 2026	GEN 3.5 - 30	29 OCT 2026
GEN 3.5 - 31	09 JUL 2026	GEN 3.5 - 31	29 OCT 2026
GEN 3.5 - 32	09 JUL 2026	GEN 3.5 - 32	29 OCT 2026
GEN 3.5 - 33	09 JUL 2026	GEN 3.5 - 33	29 OCT 2026
GEN 3.5 - 34	09 JUL 2026	GEN 3.5 - 34	29 OCT 2026
GEN 3.5 - 35	09 JUL 2026	GEN 3.5 - 35	29 OCT 2026
GEN 3.5 - 36	09 JUL 2026	GEN 3.5 - 36	29 OCT 2026
GEN 3.5 - 37	09 JUL 2026	GEN 3.5 - 37	29 OCT 2026
GEN 3.5 - 38	09 JUL 2026	GEN 3.5 - 38	29 OCT 2026
GEN 3.5 - 39	09 JUL 2026	GEN 3.5 - 39	29 OCT 2026
GEN 3.5 - 40	09 JUL 2026	GEN 3.5 - 40	29 OCT 2026
GEN 3.5 - 41	09 JUL 2026	GEN 3.5 - 41	29 OCT 2026
GEN 3.5 - 42	09 JUL 2026	GEN 3.5 - 42	29 OCT 2026
GEN 3.5 - 43	01 OCT 2026	GEN 3.5 - 43	29 OCT 2026
GEN 3.5 - 44	01 OCT 2026	GEN 3.5 - 44	29 OCT 2026
GEN 3.5 - 45	01 OCT 2026	GEN 3.5 - 45	29 OCT 2026
GEN 3.5 - 46	01 OCT 2026	GEN 3.5 - 46	29 OCT 2026
GEN 3.5 - 47	01 OCT 2026	GEN 3.5 - 47	29 OCT 2026
GEN 3.5 - 48	01 OCT 2026	GEN 3.5 - 48	29 OCT 2026
GEN 3.5 - 49	01 OCT 2026	GEN 3.5 - 49	29 OCT 2026
GEN 3.5 - 50	01 OCT 2026	GEN 3.5 - 50	29 OCT 2026
GEN 3.5 - 51	01 OCT 2026	GEN 3.5 - 51	29 OCT 2026
GEN 3.5 - 52	01 OCT 2026	GEN 3.5 - 52	29 OCT 2026
GEN 3.5 - 53	01 OCT 2026	GEN 3.5 - 53	29 OCT 2026
GEN 3.5 - 54	01 OCT 2026	GEN 3.5 - 54	29 OCT 2026
GEN 3.5 - 55	01 OCT 2026	GEN 3.5 - 55	29 OCT 2026
GEN 3.5 - 56	01 OCT 2026	GEN 3.5 - 56	29 OCT 2026
GEN 3.5 - 57	01 OCT 2026	GEN 3.5 - 57	29 OCT 2026
GEN 3.5 - 58	01 OCT 2026	GEN 3.5 - 58	29 OCT 2026
GEN 3.5 - 59	01 OCT 2026	GEN 3.5 - 59	29 OCT 2026
GEN 3.5 - 60	01 OCT 2026	GEN 3.5 - 60	29 OCT 2026
GEN 3.5 - 61	09 JUL 2026	GEN 3.5 - 61	29 OCT 2026
GEN 3.5 - 62	09 JUL 2026	GEN 3.5 - 62	29 OCT 2026
GEN 3.5 - 63	09 JUL 2026	GEN 3.5 - 63	29 OCT 2026
GEN 3.5 - 64	09 JUL 2026	GEN 3.5 - 64	29 OCT 2026
ENR 0.6 - 21	01 OCT 2026	ENR 0.6 - 21	29 OCT 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
ENR 0.6 - 22	01 OCT 2026	ENR 0.6 - 22	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 15	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 15	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 16	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 16	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 17	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 17	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 18	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 18	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 19	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 19	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 20	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 20	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 21	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 21	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 22	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 22	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 23	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 23	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 24	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 24	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 25	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 25	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 26	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 26	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 27	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 27	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 28	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 28	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 29	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 29	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 30	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 30	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 31	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 31	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 32	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 32	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 33	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 33	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 34	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 34	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 35	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 35	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 36	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 36	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 37	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 37	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 38	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 38	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 39	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 39	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 40	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 40	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 41	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 41	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 42	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 42	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 43	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 43	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 44	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 44	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 45	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 45	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 46	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 46	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 47	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 47	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 48	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 48	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 49	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 49	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 50	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 50	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 51	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 51	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 52	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 52	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 53	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 53	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 54	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 54	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 55	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 55	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 56	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 56	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 57	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 57	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 58	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 58	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 59	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 59	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 60	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 60	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 61	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 61	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 62	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 62	29 OCT 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
ENR 2.1 - 63	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 63	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 64	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 64	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 65	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 65	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 66	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 66	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 67	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 67	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 68	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 68	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 69	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 69	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 70	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 70	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 71	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 71	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 72	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 72	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 73	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 73	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 74	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 74	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 75	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 75	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 76	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 76	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 77	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 77	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 78	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 78	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 79	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 79	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 80	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 80	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 81	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 81	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 82	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 82	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 83	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 83	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 84	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 84	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 85	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 85	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 86	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 86	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 87	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 87	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 88	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 88	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 89	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 89	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 90	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 90	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 91	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 91	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 92	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 92	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 93	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 93	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 94	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 94	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 95	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 95	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 96	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 96	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 97	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 97	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 98	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 98	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 99	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 99	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 100	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 100	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 101	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 101	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 102	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 102	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 103	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 103	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 104	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 104	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 105	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 105	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 106	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 106	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 107	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 107	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 108	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 108	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 109	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 109	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 110	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 110	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 111	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 111	29 OCT 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
ENR 2.1 - 112	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 112	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 113	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 113	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 114	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 114	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 115	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 115	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 116	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 116	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 117	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 117	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 118	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 118	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 119	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 119	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 120	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 120	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 121	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 121	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 122	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 122	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 123	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 123	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 124	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 124	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 125	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 125	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 126	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 126	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 127	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 127	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 128	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 128	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 129	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 129	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 130	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 130	29 OCT 2026
ENR 2.1 - 131	01 OCT 2026	ENR 2.1 - 131	29 OCT 2026
		ENR 2.1 - 132	29 OCT 2026
ENR 4.1 - 5	01 OCT 2026	ENR 4.1 - 5	29 OCT 2026
ENR 4.1 - 6	01 OCT 2026	ENR 4.1 - 6	29 OCT 2026
ENR 4.1 - 9	03 SEPT 2026	ENR 4.1 - 9	29 OCT 2026
ENR 4.1 - 10	03 SEPT 2026	ENR 4.1 - 10	29 OCT 2026
ENR 4.4 - 1	19 MAR 2026	ENR 4.4 - 1	29 OCT 2026
ENR 4.4 - 2	19 MAR 2026	ENR 4.4 - 2	29 OCT 2026
ENR 4.4 - 3	19 MAR 2026	ENR 4.4 - 3	29 OCT 2026
ENR 4.4 - 4	19 MAR 2026	ENR 4.4 - 4	29 OCT 2026
ENR 4.4 - 5	25 DEC 2025	ENR 4.4 - 5	29 OCT 2026
ENR 4.4 - 6	25 DEC 2025	ENR 4.4 - 6	29 OCT 2026
ENR 4.4 - 7	25 DEC 2025	ENR 4.4 - 7	29 OCT 2026
ENR 4.4 - 8	25 DEC 2025	ENR 4.4 - 8	29 OCT 2026
ENR 4.4 - 9	19 MAR 2026	ENR 4.4 - 9	29 OCT 2026
ENR 4.4 - 10	19 MAR 2026	ENR 4.4 - 10	29 OCT 2026
ENR 4.4 - 11	25 DEC 2025	ENR 4.4 - 11	29 OCT 2026
ENR 4.4 - 12	25 DEC 2025	ENR 4.4 - 12	29 OCT 2026
ENR 4.4 - 13	25 DEC 2025	ENR 4.4 - 13	29 OCT 2026
ENR 4.4 - 14	25 DEC 2025	ENR 4.4 - 14	29 OCT 2026
ENR 4.4 - 15	25 DEC 2025	ENR 4.4 - 15	29 OCT 2026
ENR 4.4 - 16	25 DEC 2025	ENR 4.4 - 16	29 OCT 2026
ENR 4.4 - 17	25 DEC 2025	ENR 4.4 - 17	29 OCT 2026
ENR 4.4 - 18	25 DEC 2025	ENR 4.4 - 18	29 OCT 2026
ENR 4.4 - 19	19 MAR 2026	ENR 4.4 - 19	29 OCT 2026
ENR 4.4 - 20	19 MAR 2026	ENR 4.4 - 20	29 OCT 2026
ENR 4.4 - 21	25 DEC 2025	ENR 4.4 - 21	29 OCT 2026
ENR 4.4 - 22	25 DEC 2025	ENR 4.4 - 22	29 OCT 2026
ENR 4.4 - 23	03 SEPT 2026	ENR 4.4 - 23	29 OCT 2026
ENR 4.4 - 24	03 SEPT 2026	ENR 4.4 - 24	29 OCT 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
ENR 4.4 - 25	03 SEPT 2026	ENR 4.4 - 25	29 OCT 2026
ENR 4.4 - 26	03 SEPT 2026	ENR 4.4 - 26	29 OCT 2026
ENR 4.4 - 27	03 SEPT 2026	ENR 4.4 - 27	29 OCT 2026
ENR 4.4 - 28	03 SEPT 2026	ENR 4.4 - 28	29 OCT 2026
ENR 4.4 - 29	03 SEPT 2026	ENR 4.4 - 29	29 OCT 2026
ENR 4.4 - 30	03 SEPT 2026	ENR 4.4 - 30	29 OCT 2026
ENR 4.4 - 31	03 SEPT 2026	ENR 4.4 - 31	29 OCT 2026
ENR 4.4 - 32	03 SEPT 2026	ENR 4.4 - 32	29 OCT 2026
ENR 4.4 - 33	03 SEPT 2026	ENR 4.4 - 33	29 OCT 2026
ENR 4.4 - 34	03 SEPT 2026	ENR 4.4 - 34	29 OCT 2026
ENR 4.4 - 35	03 SEPT 2026	ENR 4.4 - 35	29 OCT 2026
ENR 4.4 - 36	03 SEPT 2026	ENR 4.4 - 36	29 OCT 2026
ENR 4.4 - 37	03 SEPT 2026	ENR 4.4 - 37	29 OCT 2026
ENR 4.4 - 38	03 SEPT 2026	ENR 4.4 - 38	29 OCT 2026
ENR 4.4 - 39	03 SEPT 2026	ENR 4.4 - 39	29 OCT 2026
ENR 4.4 - 40	03 SEPT 2026	ENR 4.4 - 40	29 OCT 2026
ENR 4.4 - 41	03 SEPT 2026	ENR 4.4 - 41	29 OCT 2026
ENR 4.4 - 42	03 SEPT 2026	ENR 4.4 - 42	29 OCT 2026
ENR 4.4 - 43	03 SEPT 2026	ENR 4.4 - 43	29 OCT 2026
ENR 4.4 - 44	03 SEPT 2026	ENR 4.4 - 44	29 OCT 2026
ENR 4.4 - 45	03 SEPT 2026	ENR 4.4 - 45	29 OCT 2026
ENR 4.4 - 46	03 SEPT 2026	ENR 4.4 - 46	29 OCT 2026
ENR 4.4 - 47	03 SEPT 2026	ENR 4.4 - 47	29 OCT 2026
ENR 4.4 - 48	03 SEPT 2026	ENR 4.4 - 48	29 OCT 2026
ENR 4.4 - 49	03 SEPT 2026	ENR 4.4 - 49	29 OCT 2026
ENR 4.4 - 50	03 SEPT 2026	ENR 4.4 - 50	29 OCT 2026
ENR 4.5 - 7	01 OCT 2026	ENR 4.5 - 7	29 OCT 2026
ENR 4.5 - 8	01 OCT 2026	ENR 4.5 - 8	29 OCT 2026
ENR 4.5 - 15	01 OCT 2026	ENR 4.5 - 15	29 OCT 2026
ENR 4.5 - 16	01 OCT 2026	ENR 4.5 - 16	29 OCT 2026
ENR 4.5 - 25	01 OCT 2026	ENR 4.5 - 25	29 OCT 2026
ENR 4.5 - 26	01 OCT 2026	ENR 4.5 - 26	29 OCT 2026
ENR 5.1 - 55	01 OCT 2026	ENR 5.1 - 55	29 OCT 2026
ENR 5.1 - 56	01 OCT 2026	ENR 5.1 - 56	29 OCT 2026
ENR 5.1 - 57	01 OCT 2026	ENR 5.1 - 57	29 OCT 2026
ENR 5.1 - 58	01 OCT 2026	ENR 5.1 - 58	29 OCT 2026
ENR 5.1 - 59	01 OCT 2026	ENR 5.1 - 59	29 OCT 2026
ENR 5.1 - 60	01 OCT 2026	ENR 5.1 - 60	29 OCT 2026
ENR 5.1 - 61	01 OCT 2026	ENR 5.1 - 61	29 OCT 2026
ENR 5.1 - 62	01 OCT 2026	ENR 5.1 - 62	29 OCT 2026
ENR 5.1 - 63	01 OCT 2026	ENR 5.1 - 63	29 OCT 2026
ENR 5.1 - 64	01 OCT 2026	ENR 5.1 - 64	29 OCT 2026
ENR 5.1 - 65	01 OCT 2026	ENR 5.1 - 65	29 OCT 2026
ENR 5.1 - 66	01 OCT 2026	ENR 5.1 - 66	29 OCT 2026
ENR 5.1 - 67	01 OCT 2026	ENR 5.1 - 67	29 OCT 2026
ENR 5.1 - 68	01 OCT 2026	ENR 5.1 - 68	29 OCT 2026
ENR 5.1 - 69	01 OCT 2026	ENR 5.1 - 69	29 OCT 2026
ENR 5.1 - 70	01 OCT 2026	ENR 5.1 - 70	29 OCT 2026
		ENR 5.1 - 71	29 OCT 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
AD 1.3 - 1	01 OCT 2026	AD 1.3 - 1	29 OCT 2026
AD 1.3 - 2	01 OCT 2026	AD 1.3 - 2	29 OCT 2026
AD 1.3 - 3	01 OCT 2026	AD 1.3 - 3	29 OCT 2026
AD 1.3 - 4	01 OCT 2026	AD 1.3 - 4	29 OCT 2026
AD 1.3 - 5	01 OCT 2026	AD 1.3 - 5	29 OCT 2026
AD 1.3 - 6	01 OCT 2026	AD 1.3 - 6	29 OCT 2026
AD 1.3 - 7	01 OCT 2026	AD 1.3 - 7	29 OCT 2026
AD 1.3 - 8	01 OCT 2026	AD 1.3 - 8	29 OCT 2026
AD 1.3 - 9	01 OCT 2026	AD 1.3 - 9	29 OCT 2026
AD 1.3 - 10	01 OCT 2026	AD 1.3 - 10	29 OCT 2026
AD 1.3 - 11	01 OCT 2026	AD 1.3 - 11	29 OCT 2026
AD 1.3 - 12	01 OCT 2026	AD 1.3 - 12	29 OCT 2026
AD 1.3 - 13	01 OCT 2026	AD 1.3 - 13	29 OCT 2026
AD 1.3 - 14	01 OCT 2026	AD 1.3 - 14	29 OCT 2026
AD 1.3 - 15	01 OCT 2026	AD 1.3 - 15	29 OCT 2026
AD 1.3 - 16	01 OCT 2026	AD 1.3 - 16	29 OCT 2026
AD 1.3 - 17	01 OCT 2026	AD 1.3 - 17	29 OCT 2026
AD 1.3 - 18	01 OCT 2026	AD 1.3 - 18	29 OCT 2026
AD 1.3 - 19	01 OCT 2026	AD 1.3 - 19	29 OCT 2026
AD 1.3 - 20	01 OCT 2026	AD 1.3 - 20	29 OCT 2026
AD 1.3 - 21	01 OCT 2026	AD 1.3 - 21	29 OCT 2026
AD 1.3 - 22	01 OCT 2026	AD 1.3 - 22	29 OCT 2026
AD 1.3 - 23	01 OCT 2026	AD 1.3 - 23	29 OCT 2026
AD 1.3 - 24	01 OCT 2026	AD 1.3 - 24	29 OCT 2026
AD 1.3 - 25	01 OCT 2026	AD 1.3 - 25	29 OCT 2026
AD 1.3 - 26	01 OCT 2026	AD 1.3 - 26	29 OCT 2026
AD 1.3 - 27	01 OCT 2026	AD 1.3 - 27	29 OCT 2026
AD 1.3 - 28	01 OCT 2026	AD 1.3 - 28	29 OCT 2026
AD 1.3 - 29	01 OCT 2026	AD 1.3 - 29	29 OCT 2026
AD 1.3 - 30	01 OCT 2026	AD 1.3 - 30	29 OCT 2026
AD 1.3 - 31	01 OCT 2026	AD 1.3 - 31	29 OCT 2026
AD 1.3 - 32	01 OCT 2026	AD 1.3 - 32	29 OCT 2026
AD 1.3 - 33	01 OCT 2026	AD 1.3 - 33	29 OCT 2026
AD 1.3 - 34	01 OCT 2026	AD 1.3 - 34	29 OCT 2026
AD 1.3 - 35	01 OCT 2026	AD 1.3 - 35	29 OCT 2026
AD 1.3 - 36	01 OCT 2026	AD 1.3 - 36	29 OCT 2026
AD 1.3 - 37	01 OCT 2026	AD 1.3 - 37	29 OCT 2026
AD 1.3 - 38	01 OCT 2026	AD 1.3 - 38	29 OCT 2026
AD 1.3 - 39	01 OCT 2026	AD 1.3 - 39	29 OCT 2026
AD 1.3 - 40	01 OCT 2026	AD 1.3 - 40	29 OCT 2026
AD 1.3 - 41	01 OCT 2026	AD 1.3 - 41	29 OCT 2026
AD 1.3 - 42	01 OCT 2026	AD 1.3 - 42	29 OCT 2026
AD 1.3 - 43	01 OCT 2026	AD 1.3 - 43	29 OCT 2026
AD 1.3 - 44	01 OCT 2026	AD 1.3 - 44	29 OCT 2026
AD 1.3 - 45	01 OCT 2026	AD 1.3 - 45	29 OCT 2026
AD 1.3 - 46	01 OCT 2026	AD 1.3 - 46	29 OCT 2026
AD 1.3 - 47	01 OCT 2026	AD 1.3 - 47	29 OCT 2026
AD 1.3 - 48	01 OCT 2026	AD 1.3 - 48	29 OCT 2026
AD 1.3 - 49	01 OCT 2026	AD 1.3 - 49	29 OCT 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
AD 1.3 - 50	01 OCT 2026	AD 1.3 - 50	29 OCT 2026
AD 1.3 - 51	01 OCT 2026	AD 1.3 - 51	29 OCT 2026
AD 1.3 - 52	01 OCT 2026	AD 1.3 - 52	29 OCT 2026
AD 1.3 - 53	01 OCT 2026	AD 1.3 - 53	29 OCT 2026
AD 1.3 - 54	01 OCT 2026	AD 1.3 - 54	29 OCT 2026
AD 1.3 - 55	01 OCT 2026	AD 1.3 - 55	29 OCT 2026
AD 1.3 - 56	01 OCT 2026	AD 1.3 - 56	29 OCT 2026
AD 1.3 - 57	01 OCT 2026	AD 1.3 - 57	29 OCT 2026
AD 1.3 - 58	01 OCT 2026	AD 1.3 - 58	29 OCT 2026
AD 1.3 - 59	01 OCT 2026	AD 1.3 - 59	29 OCT 2026
AD 1.3 - 60	01 OCT 2026	AD 1.3 - 60	29 OCT 2026
AD 1.3 - 61	01 OCT 2026	AD 1.3 - 61	29 OCT 2026
AD 1.3 - 62	01 OCT 2026	AD 1.3 - 62	29 OCT 2026
AD 1.3 - 63	01 OCT 2026	AD 1.3 - 63	29 OCT 2026
AD 1.3 - 64	01 OCT 2026	AD 1.3 - 64	29 OCT 2026
AD 1.3 - 65	01 OCT 2026	AD 1.3 - 65	29 OCT 2026
AD 1.3 - 66	01 OCT 2026	AD 1.3 - 66	29 OCT 2026
AD 1.3 - 67	01 OCT 2026	AD 1.3 - 67	29 OCT 2026
AD 1.3 - 68	01 OCT 2026	AD 1.3 - 68	29 OCT 2026
AD 1.3 - 69	01 OCT 2026	AD 1.3 - 69	29 OCT 2026
AD 1.3 - 70	01 OCT 2026	AD 1.3 - 70	29 OCT 2026
AD 1.3 - 71	01 OCT 2026	AD 1.3 - 71	29 OCT 2026
AD 1.3 - 72	01 OCT 2026	AD 1.3 - 72	29 OCT 2026
AD 1.3 - 73	01 OCT 2026	AD 1.3 - 73	29 OCT 2026
AD 1.3 - 74	01 OCT 2026	AD 1.3 - 74	29 OCT 2026
AD 1.3 - 75	01 OCT 2026	AD 1.3 - 75	29 OCT 2026
AD 1.3 - 76	01 OCT 2026	AD 1.3 - 76	29 OCT 2026
AD 1.3 - 77	01 OCT 2026	AD 1.3 - 77	29 OCT 2026
AD 1.3 - 78	01 OCT 2026	AD 1.3 - 78	29 OCT 2026
AD 1.3 - 79	01 OCT 2026	AD 1.3 - 79	29 OCT 2026
AD 1.3 - 80	01 OCT 2026	AD 1.3 - 80	29 OCT 2026
AD 1.3 - 81	01 OCT 2026	AD 1.3 - 81	29 OCT 2026
AD 1.3 - 82	01 OCT 2026	AD 1.3 - 82	29 OCT 2026
AD 1.3 - 83	01 OCT 2026	AD 1.3 - 83	29 OCT 2026
AD 1.3 - 84	01 OCT 2026	AD 1.3 - 84	29 OCT 2026
AD 1.3 - 85	01 OCT 2026	AD 1.3 - 85	29 OCT 2026
AD 1.3 - 86	01 OCT 2026	AD 1.3 - 86	29 OCT 2026
AD 1.3 - 87	01 OCT 2026	AD 1.3 - 87	29 OCT 2026
AD 1.3 - 88	01 OCT 2026	AD 1.3 - 88	29 OCT 2026
AD 1.3 - 89	01 OCT 2026	AD 1.3 - 89	29 OCT 2026
AD 1.3 - 90	01 OCT 2026	AD 1.3 - 90	29 OCT 2026
AD 1.3 - 91	01 OCT 2026	AD 1.3 - 91	29 OCT 2026
AD 1.3 - 92	01 OCT 2026	AD 1.3 - 92	29 OCT 2026
AD 1.3 - 93	01 OCT 2026	AD 1.3 - 93	29 OCT 2026
AD 1.3 - 94	01 OCT 2026	AD 1.3 - 94	29 OCT 2026
AD 1.3 - 95	01 OCT 2026	AD 1.3 - 95	29 OCT 2026
AD 1.3 - 96	01 OCT 2026	AD 1.3 - 96	29 OCT 2026
AD 1.3 - 97	01 OCT 2026	AD 1.3 - 97	29 OCT 2026
AD 1.3 - 98	01 OCT 2026	AD 1.3 - 98	29 OCT 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
AD 1.3 - 99	01 OCT 2026	AD 1.3 - 99	29 OCT 2026
AD 1.3 - 100	01 OCT 2026	AD 1.3 - 100	29 OCT 2026
AD 1.3 - 101	01 OCT 2026	AD 1.3 - 101	29 OCT 2026
AD 1.3 - 102	01 OCT 2026	AD 1.3 - 102	29 OCT 2026
AD 1.3 - 103	01 OCT 2026	AD 1.3 - 103	29 OCT 2026
AD 1.3 - 104	01 OCT 2026	AD 1.3 - 104	29 OCT 2026
AD 1.3 - 105	01 OCT 2026	AD 1.3 - 105	29 OCT 2026
AD 1.3 - 106	01 OCT 2026	AD 1.3 - 106	29 OCT 2026
AD 1.3 - 107	01 OCT 2026	AD 1.3 - 107	29 OCT 2026
AD 1.3 - 108	01 OCT 2026	AD 1.3 - 108	29 OCT 2026
AD 1.3 - 109	01 OCT 2026	AD 1.3 - 109	29 OCT 2026
AD 1.3 - 110	01 OCT 2026	AD 1.3 - 110	29 OCT 2026
AD 1.3 - 111	01 OCT 2026	AD 1.3 - 111	29 OCT 2026
AD 1.3 - 112	01 OCT 2026	AD 1.3 - 112	29 OCT 2026
AD 1.3 - 113	01 OCT 2026	AD 1.3 - 113	29 OCT 2026
AD 1.3 - 114	01 OCT 2026	AD 1.3 - 114	29 OCT 2026
AD 1.3 - 115	01 OCT 2026	AD 1.3 - 115	29 OCT 2026
AD 1.3 - 116	01 OCT 2026	AD 1.3 - 116	29 OCT 2026
AD 1.3 - 117	01 OCT 2026	AD 1.3 - 117	29 OCT 2026
AD 1.3 - 118	01 OCT 2026	AD 1.3 - 118	29 OCT 2026
AD 1.3 - 119	01 OCT 2026	AD 1.3 - 119	29 OCT 2026
AD 1.3 - 120	01 OCT 2026	AD 1.3 - 120	29 OCT 2026
AD 1.3 - 121	01 OCT 2026	AD 1.3 - 121	29 OCT 2026
AD 1.3 - 122	01 OCT 2026	AD 1.3 - 122	29 OCT 2026
AD 1.3 - 123	01 OCT 2026	AD 1.3 - 123	29 OCT 2026
AD 1.3 - 124	01 OCT 2026	AD 1.3 - 124	29 OCT 2026
AD 1.3 - 125	01 OCT 2026	AD 1.3 - 125	29 OCT 2026
AD 1.3 - 126	01 OCT 2026	AD 1.3 - 126	29 OCT 2026
AD 1.3 - 127	01 OCT 2026	AD 1.3 - 127	29 OCT 2026
AD 1.3 - 128	01 OCT 2026	AD 1.3 - 128	29 OCT 2026
AD 1.3 - 129	01 OCT 2026	AD 1.3 - 129	29 OCT 2026
AD 1.3 - 130	01 OCT 2026	AD 1.3 - 130	29 OCT 2026
AD 1.3 - 131	01 OCT 2026	AD 1.3 - 131	29 OCT 2026
AD 1.3 - 132	01 OCT 2026	AD 1.3 - 132	29 OCT 2026
AD 1.3 - 133	01 OCT 2026	AD 1.3 - 133	29 OCT 2026
AD 1.3 - 134	01 OCT 2026	AD 1.3 - 134	29 OCT 2026
AD 1.3 - 135	01 OCT 2026	AD 1.3 - 135	29 OCT 2026
AD 1.3 - 136	01 OCT 2026	AD 1.3 - 136	29 OCT 2026
AD 1.3 - 137	01 OCT 2026	AD 1.3 - 137	29 OCT 2026
AD 1.3 - 138	01 OCT 2026	AD 1.3 - 138	29 OCT 2026
AD 1.3 - 139	01 OCT 2026	AD 1.3 - 139	29 OCT 2026
AD 1.3 - 140	01 OCT 2026	AD 1.3 - 140	29 OCT 2026
AD 1.3 - 141	01 OCT 2026	AD 1.3 - 141	29 OCT 2026
AD 1.3 - 142	01 OCT 2026	AD 1.3 - 142	29 OCT 2026
AD 1.3 - 143	01 OCT 2026	AD 1.3 - 143	29 OCT 2026
AD 1.3 - 144	01 OCT 2026	AD 1.3 - 144	29 OCT 2026
AD 1.3 - 145	01 OCT 2026	AD 1.3 - 145	29 OCT 2026
AD 1.3 - 146	01 OCT 2026	AD 1.3 - 146	29 OCT 2026
AD 1.3 - 147	01 OCT 2026	AD 1.3 - 147	29 OCT 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
AD 1.3 - 148	01 OCT 2026	AD 1.3 - 148	29 OCT 2026
AD 1.3 - 149	01 OCT 2026	AD 1.3 - 149	29 OCT 2026
AD 1.3 - 150	01 OCT 2026	AD 1.3 - 150	29 OCT 2026
AD 1.3 - 151	01 OCT 2026	AD 1.3 - 151	29 OCT 2026
AD 1.3 - 152	01 OCT 2026	AD 1.3 - 152	29 OCT 2026
AD 1.3 - 153	01 OCT 2026	AD 1.3 - 153	29 OCT 2026
AD 1.3 - 154	01 OCT 2026	AD 1.3 - 154	29 OCT 2026
AD 1.3 - 155	01 OCT 2026	AD 1.3 - 155	29 OCT 2026
AD 1.3 - 156	01 OCT 2026	AD 1.3 - 156	29 OCT 2026
AD 1.3 - 157	01 OCT 2026	AD 1.3 - 157	29 OCT 2026
AD 1.3 - 158	01 OCT 2026	AD 1.3 - 158	29 OCT 2026
AD 1.3 - 159	01 OCT 2026	AD 1.3 - 159	29 OCT 2026
AD 1.3 - 160	01 OCT 2026	AD 1.3 - 160	29 OCT 2026
AD 1.3 - 161	01 OCT 2026	AD 1.3 - 161	29 OCT 2026
AD 1.3 - 162	01 OCT 2026	AD 1.3 - 162	29 OCT 2026
AD 1.3 - 163	01 OCT 2026	AD 1.3 - 163	29 OCT 2026
AD 1.3 - 164	01 OCT 2026	AD 1.3 - 164	29 OCT 2026
AD 1.3 - 165	01 OCT 2026	AD 1.3 - 165	29 OCT 2026
AD 1.3 - 166	01 OCT 2026	AD 1.3 - 166	29 OCT 2026
AD 1.3 - 167	01 OCT 2026	AD 1.3 - 167	29 OCT 2026
AD 1.3 - 168	01 OCT 2026	AD 1.3 - 168	29 OCT 2026
AD 1.3 - 169	01 OCT 2026	AD 1.3 - 169	29 OCT 2026
AD 1.3 - 170	01 OCT 2026	AD 1.3 - 170	29 OCT 2026
AD 1.3 - 171	01 OCT 2026	AD 1.3 - 171	29 OCT 2026
AD 1.3 - 172	01 OCT 2026	AD 1.3 - 172	29 OCT 2026
AD 1.3 - 173	01 OCT 2026	AD 1.3 - 173	29 OCT 2026
AD 1.3 - 174	01 OCT 2026	AD 1.3 - 174	29 OCT 2026
AD 1.3 - 175	01 OCT 2026	AD 1.3 - 175	29 OCT 2026
AD 1.3 - 176	01 OCT 2026	AD 1.3 - 176	29 OCT 2026
AD 1.3 - 177	01 OCT 2026	AD 1.3 - 177	29 OCT 2026
AD 1.3 - 178	01 OCT 2026	AD 1.3 - 178	29 OCT 2026
AD 1.3 - 179	01 OCT 2026	AD 1.3 - 179	29 OCT 2026
AD 1.3 - 180	01 OCT 2026	AD 1.3 - 180	29 OCT 2026
AD 1.3 - 181	01 OCT 2026	AD 1.3 - 181	29 OCT 2026
AD 1.3 - 182	01 OCT 2026	AD 1.3 - 182	29 OCT 2026
AD 1.3 - 183	01 OCT 2026	AD 1.3 - 183	29 OCT 2026
AD 1.3 - 184	01 OCT 2026	AD 1.3 - 184	29 OCT 2026
AD 1.3 - 185	01 OCT 2026	AD 1.3 - 185	29 OCT 2026
AD 1.3 - 186	01 OCT 2026	AD 1.3 - 186	29 OCT 2026
AD 1.3 - 187	01 OCT 2026	AD 1.3 - 187	29 OCT 2026
AD 1.3 - 188	01 OCT 2026	AD 1.3 - 188	29 OCT 2026
AD 1.3 - 189	01 OCT 2026	AD 1.3 - 189	29 OCT 2026
AD 1.3 - 190	01 OCT 2026	AD 1.3 - 190	29 OCT 2026
AD 1.3 - 191	01 OCT 2026	AD 1.3 - 191	29 OCT 2026
AD 1.3 - 192	01 OCT 2026	AD 1.3 - 192	29 OCT 2026
AD 1.3 - 193	01 OCT 2026	AD 1.3 - 193	29 OCT 2026
AD 1.3 - 194	01 OCT 2026	AD 1.3 - 194	29 OCT 2026
AD 1.3 - 195	01 OCT 2026	AD 1.3 - 195	29 OCT 2026
AD 1.3 - 196	01 OCT 2026	AD 1.3 - 196	29 OCT 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
AD 1.3 - 197	01 OCT 2026	AD 1.3 - 197	29 OCT 2026
AD 1.3 - 198	01 OCT 2026	AD 1.3 - 198	29 OCT 2026
AD 1.3 - 199	01 OCT 2026	AD 1.3 - 199	29 OCT 2026
AD 1.3 - 200	01 OCT 2026	AD 1.3 - 200	29 OCT 2026
AD 1.3 - 201	01 OCT 2026	AD 1.3 - 201	29 OCT 2026
AD 1.3 - 202	01 OCT 2026	AD 1.3 - 202	29 OCT 2026
AD 1.3 - 203	01 OCT 2026	AD 1.3 - 203	29 OCT 2026
AD 1.3 - 204	01 OCT 2026	AD 1.3 - 204	29 OCT 2026
AD 1.3 - 205	01 OCT 2026	AD 1.3 - 205	29 OCT 2026
AD 1.3 - 206	01 OCT 2026	AD 1.3 - 206	29 OCT 2026
AD 1.3 - 207	01 OCT 2026	AD 1.3 - 207	29 OCT 2026
AD 1.3 - 208	01 OCT 2026	AD 1.3 - 208	29 OCT 2026
AD 1.3 - 209	01 OCT 2026	AD 1.3 - 209	29 OCT 2026
AD 1.3 - 210	01 OCT 2026	AD 1.3 - 210	29 OCT 2026
AD 1.3 - 211	01 OCT 2026	AD 1.3 - 211	29 OCT 2026
AD 1.3 - 212	01 OCT 2026	AD 1.3 - 212	29 OCT 2026
		AD 1.3 - 213	29 OCT 2026
		AD 1.3 - 214	29 OCT 2026
		AD 1.3 - 215	29 OCT 2026
		AD 1.3 - 216	29 OCT 2026
		AD 1.3 - 217	29 OCT 2026
		AD 1.3 - 218	29 OCT 2026
		AD 1.3 - 219	29 OCT 2026
		AD 1.3 - 220	29 OCT 2026
		AD 1.3 - 221	29 OCT 2026
		AD 1.3 - 222	29 OCT 2026
		AD 1.3 - 223	29 OCT 2026
		AD 1.3 - 224	29 OCT 2026
		AD 1.3 - 225	29 OCT 2026
		AD 1.3 - 226	29 OCT 2026
		AD 1.3 - 227	29 OCT 2026
		AD 1.3 - 228	29 OCT 2026
		AD 1.3 - 229	29 OCT 2026
		AD 1.3 - 230	29 OCT 2026
		AD 1.3 - 231	29 OCT 2026
		AD 1.3 - 232	29 OCT 2026
		AD 1.3 - 233	29 OCT 2026
		AD 1.3 - 234	29 OCT 2026
		AD 1.3 - 235	29 OCT 2026
		AD 1.3 - 236	29 OCT 2026
		AD 1.3 - 237	29 OCT 2026
		AD 1.3 - 238	29 OCT 2026
		AD 1.3 - 239	29 OCT 2026
		AD 1.3 - 240	29 OCT 2026
		AD 1.3 - 241	29 OCT 2026
		AD 1.3 - 242	29 OCT 2026
		AD 1.3 - 243	29 OCT 2026
		AD 1.3 - 244	29 OCT 2026
		AD 1.3 - 245	29 OCT 2026

página a ser destruída page to be destroyed	página a ser inserida page to be inserted	
	AD 1.3 - 246	29 OCT 2026
	AD 1.3 - 247	29 OCT 2026
	AD 1.3 - 248	29 OCT 2026
	AD 1.3 - 249	29 OCT 2026
	AD 1.3 - 250	29 OCT 2026
	AD 1.3 - 251	29 OCT 2026
	AD 1.3 - 252	29 OCT 2026
	AD 1.3 - 253	29 OCT 2026
	AD 1.3 - 254	29 OCT 2026
	AD 1.3 - 255	29 OCT 2026
	AD 1.3 - 256	29 OCT 2026
	AD 1.3 - 257	29 OCT 2026
	AD 1.3 - 258	29 OCT 2026
	AD 1.3 - 259	29 OCT 2026
	AD 1.3 - 260	29 OCT 2026
	AD 1.3 - 261	29 OCT 2026
	AD 1.3 - 262	29 OCT 2026
	AD 1.3 - 263	29 OCT 2026
	AD 1.3 - 264	29 OCT 2026
	AD 1.3 - 265	29 OCT 2026
	AD 1.3 - 266	29 OCT 2026
	AD 1.3 - 267	29 OCT 2026
	AD 1.3 - 268	29 OCT 2026
	AD 1.3 - 269	29 OCT 2026
	AD 1.3 - 270	29 OCT 2026
	AD 1.3 - 271	29 OCT 2026
	AD 1.3 - 272	29 OCT 2026
	AD 1.3 - 273	29 OCT 2026
	AD 1.3 - 274	29 OCT 2026
	AD 1.3 - 275	29 OCT 2026
	AD 1.3 - 276	29 OCT 2026
	AD 1.3 - 277	29 OCT 2026
	AD 1.3 - 278	29 OCT 2026
	AD 1.3 - 279	29 OCT 2026
	AD 1.3 - 280	29 OCT 2026
	AD 1.3 - 281	29 OCT 2026
	AD 1.3 - 282	29 OCT 2026
	AD 1.3 - 283	29 OCT 2026
	AD 1.3 - 284	29 OCT 2026
	AD 1.3 - 285	29 OCT 2026
	AD 1.3 - 286	29 OCT 2026
	AD 1.3 - 287	29 OCT 2026
	AD 1.3 - 288	29 OCT 2026
	AD 1.3 - 289	29 OCT 2026
	AD 1.3 - 290	29 OCT 2026
	AD 1.3 - 291	29 OCT 2026
	AD 1.3 - 292	29 OCT 2026
	AD 1.3 - 293	29 OCT 2026
	AD 1.3 - 294	29 OCT 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
		AD 1.3 - 295	29 OCT 2026
		AD 1.3 - 296	29 OCT 2026
		AD 1.3 - 297	29 OCT 2026
		AD 1.3 - 298	29 OCT 2026
		AD 1.3 - 299	29 OCT 2026
		AD 1.3 - 300	29 OCT 2026
		AD 1.3 - 301	29 OCT 2026
AD 1.5 - 1	03 SEPT 2026	AD 1.5 - 1	29 OCT 2026
AD 1.5 - 2	03 SEPT 2026	AD 1.5 - 2	29 OCT 2026
AD 1.5 - 3	03 SEPT 2026	AD 1.5 - 3	29 OCT 2026
AD 1.5 - 4	03 SEPT 2026	AD 1.5 - 4	29 OCT 2026
AD 2 SBAR - 3	01 OCT 2026	AD 2 SBAR - 3	29 OCT 2026
AD 2 SBAR - 4	01 OCT 2026	AD 2 SBAR - 4	29 OCT 2026
AD 2 SBBE - 1	01 OCT 2026	AD 2 SBBE - 1	29 OCT 2026
AD 2 SBBE - 2	01 OCT 2026	AD 2 SBBE - 2	29 OCT 2026
AD 2 SBBE - 5	01 OCT 2026	AD 2 SBBE - 5	29 OCT 2026
AD 2 SBBE - 6	01 OCT 2026	AD 2 SBBE - 6	29 OCT 2026
AD 2 SBBE - 13	01 OCT 2026	AD 2 SBBE - 13	29 OCT 2026
AD 2 SBBE - 14	01 OCT 2026	AD 2 SBBE - 14	29 OCT 2026
AD 2 SBBR - 3	01 OCT 2026	AD 2 SBBR - 3	29 OCT 2026
AD 2 SBBR - 4	01 OCT 2026	AD 2 SBBR - 4	29 OCT 2026
AD 2 SBBR - 15	01 OCT 2026	AD 2 SBBR - 15	29 OCT 2026
AD 2 SBBR - 16	01 OCT 2026	AD 2 SBBR - 16	29 OCT 2026
AD 2 SBCG - 1	01 OCT 2026	AD 2 SBCG - 1	29 OCT 2026
AD 2 SBCG - 2	01 OCT 2026	AD 2 SBCG - 2	29 OCT 2026
AD 2 SBCG - 7	01 OCT 2026	AD 2 SBCG - 7	29 OCT 2026
AD 2 SBCG - 8	01 OCT 2026	AD 2 SBCG - 8	29 OCT 2026
AD 2 SBCP - 1	01 OCT 2026	AD 2 SBCP - 1	29 OCT 2026
AD 2 SBCP - 2	01 OCT 2026	AD 2 SBCP - 2	29 OCT 2026
AD 2 SBCR - 7	01 OCT 2026	AD 2 SBCR - 7	29 OCT 2026
AD 2 SBCR - 8	01 OCT 2026	AD 2 SBCR - 8	29 OCT 2026
AD 2 SBCR - 9	01 OCT 2026	AD 2 SBCR - 9	29 OCT 2026
AD 2 SBCR - 10	01 OCT 2026	AD 2 SBCR - 10	29 OCT 2026
AD 2 SBCT - 5	01 OCT 2026	AD 2 SBCT - 5	29 OCT 2026
AD 2 SBCT - 6	01 OCT 2026	AD 2 SBCT - 6	29 OCT 2026
AD 2 SBCT - 7	06 AUG 2026	AD 2 SBCT - 7	29 OCT 2026
AD 2 SBCT - 8	06 AUG 2026	AD 2 SBCT - 8	29 OCT 2026
AD 2 SBCT - 9	06 AUG 2026	AD 2 SBCT - 9	29 OCT 2026
AD 2 SBCT - 10	06 AUG 2026	AD 2 SBCT - 10	29 OCT 2026
AD 2 SBCT - 11	01 OCT 2026	AD 2 SBCT - 11	29 OCT 2026
AD 2 SBCT - 12	01 OCT 2026	AD 2 SBCT - 12	29 OCT 2026
AD 2 SBCT - 13	01 OCT 2026	AD 2 SBCT - 13	29 OCT 2026
AD 2 SBCT - 14	01 OCT 2026	AD 2 SBCT - 14	29 OCT 2026
AD 2 SBCY - 3	01 OCT 2026	AD 2 SBCY - 3	29 OCT 2026
AD 2 SBCY - 4	01 OCT 2026	AD 2 SBCY - 4	29 OCT 2026
AD 2 SBCZ - 3	01 OCT 2026	AD 2 SBCZ - 3	29 OCT 2026
AD 2 SBCZ - 4	01 OCT 2026	AD 2 SBCZ - 4	29 OCT 2026
AD 2 SBCZ - 7	01 OCT 2026	AD 2 SBCZ - 7	29 OCT 2026
AD 2 SBCZ - 8	01 OCT 2026	AD 2 SBCZ - 8	29 OCT 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
AD 2 SBEG - 1	01 OCT 2026	AD 2 SBEG - 1	29 OCT 2026
AD 2 SBEG - 2	01 OCT 2026	AD 2 SBEG - 2	29 OCT 2026
AD 2 SBEG - 3	01 OCT 2026	AD 2 SBEG - 3	29 OCT 2026
AD 2 SBEG - 4	01 OCT 2026	AD 2 SBEG - 4	29 OCT 2026
AD 2 SBFI - 11	01 OCT 2026	AD 2 SBFI - 11	29 OCT 2026
AD 2 SBFI - 12	01 OCT 2026	AD 2 SBFI - 12	29 OCT 2026
AD 2 SBFL - 1	01 OCT 2026	AD 2 SBFL - 1	29 OCT 2026
AD 2 SBFL - 2	01 OCT 2026	AD 2 SBFL - 2	29 OCT 2026
AD 2 SBFL - 3	01 OCT 2026	AD 2 SBFL - 3	29 OCT 2026
AD 2 SBFL - 4	01 OCT 2026	AD 2 SBFL - 4	29 OCT 2026
AD 2 SBFL - 5	01 OCT 2026	AD 2 SBFL - 5	29 OCT 2026
AD 2 SBFL - 6	01 OCT 2026	AD 2 SBFL - 6	29 OCT 2026
AD 2 SBFL - 7	01 OCT 2026	AD 2 SBFL - 7	29 OCT 2026
AD 2 SBFL - 8	01 OCT 2026	AD 2 SBFL - 8	29 OCT 2026
AD 2 SBFL - 9	01 OCT 2026	AD 2 SBFL - 9	29 OCT 2026
AD 2 SBFL - 10	01 OCT 2026	AD 2 SBFL - 10	29 OCT 2026
AD 2 SBFL - 11	01 OCT 2026	AD 2 SBFL - 11	29 OCT 2026
AD 2 SBFL - 12	01 OCT 2026	AD 2 SBFL - 12	29 OCT 2026
AD 2 SBFL - 13	01 OCT 2026	AD 2 SBFL - 13	29 OCT 2026
AD 2 SBFL - 14	01 OCT 2026	AD 2 SBFL - 14	29 OCT 2026
AD 2 SBFL - 15	01 OCT 2026	AD 2 SBFL - 15	29 OCT 2026
AD 2 SBFL - 16	01 OCT 2026		
AD 2 SBGL - 3	01 OCT 2026	AD 2 SBGL - 3	29 OCT 2026
AD 2 SBGL - 4	01 OCT 2026	AD 2 SBGL - 4	29 OCT 2026
AD 2 SBGL - 5	03 SEPT 2026	AD 2 SBGL - 5	29 OCT 2026
AD 2 SBGL - 6	03 SEPT 2026	AD 2 SBGL - 6	29 OCT 2026
AD 2 SBGL - 7	03 SEPT 2026	AD 2 SBGL - 7	29 OCT 2026
AD 2 SBGL - 8	03 SEPT 2026	AD 2 SBGL - 8	29 OCT 2026
AD 2 SBGL - 9	03 SEPT 2026	AD 2 SBGL - 9	29 OCT 2026
AD 2 SBGL - 10	03 SEPT 2026	AD 2 SBGL - 10	29 OCT 2026
AD 2 SBGO - 1	01 OCT 2026	AD 2 SBGO - 1	29 OCT 2026
AD 2 SBGO - 2	01 OCT 2026	AD 2 SBGO - 2	29 OCT 2026
AD 2 SBGO - 13	01 OCT 2026	AD 2 SBGO - 13	29 OCT 2026
AD 2 SBGO - 14	01 OCT 2026	AD 2 SBGO - 14	29 OCT 2026
AD 2 SBGR - 15	01 OCT 2026	AD 2 SBGR - 15	29 OCT 2026
AD 2 SBGR - 16	01 OCT 2026	AD 2 SBGR - 16	29 OCT 2026
AD 2 SBJP - 3	01 OCT 2026	AD 2 SBJP - 3	29 OCT 2026
AD 2 SBJP - 4	01 OCT 2026	AD 2 SBJP - 4	29 OCT 2026
AD 2 SBJP - 5	06 AUG 2026	AD 2 SBJP - 5	29 OCT 2026
AD 2 SBJP - 6	06 AUG 2026	AD 2 SBJP - 6	29 OCT 2026
AD 2 SBJP - 13	01 OCT 2026	AD 2 SBJP - 13	29 OCT 2026
AD 2 SBJP - 14	01 OCT 2026	AD 2 SBJP - 14	29 OCT 2026
AD 2 SBKP - 9	01 OCT 2026	AD 2 SBKP - 9	29 OCT 2026
AD 2 SBKP - 10	01 OCT 2026	AD 2 SBKP - 10	29 OCT 2026
AD 2 SBKP - 11	01 OCT 2026	AD 2 SBKP - 11	29 OCT 2026
AD 2 SBKP - 12	01 OCT 2026	AD 2 SBKP - 12	29 OCT 2026
AD 2 SBKP - 13	01 OCT 2026	AD 2 SBKP - 13	29 OCT 2026
AD 2 SBKP - 14	01 OCT 2026	AD 2 SBKP - 14	29 OCT 2026
AD 2 SBKP - 15	01 OCT 2026	AD 2 SBKP - 15	29 OCT 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
AD 2 SBKP - 16	01 OCT 2026	AD 2 SBKP - 16	29 OCT 2026
AD 2 SBKP - 17	01 OCT 2026	AD 2 SBKP - 17	29 OCT 2026
AD 2 SBKP - 18	01 OCT 2026	AD 2 SBKP - 18	29 OCT 2026
AD 2 SBPJ - 11	01 OCT 2026	AD 2 SBPJ - 11	29 OCT 2026
AD 2 SBPJ - 12	01 OCT 2026	AD 2 SBPJ - 12	29 OCT 2026
AD 2 SBPL - 1	01 OCT 2026	AD 2 SBPL - 1	29 OCT 2026
AD 2 SBPL - 2	01 OCT 2026	AD 2 SBPL - 2	29 OCT 2026
AD 2 SBPL - 3	01 OCT 2026	AD 2 SBPL - 3	29 OCT 2026
AD 2 SBPL - 4	01 OCT 2026	AD 2 SBPL - 4	29 OCT 2026
AD 2 SBPL - 9	01 OCT 2026	AD 2 SBPL - 9	29 OCT 2026
AD 2 SBPL - 10	01 OCT 2026	AD 2 SBPL - 10	29 OCT 2026
AD 2 SBPL - 11	01 OCT 2026		
AD 2 SBPP - 1	01 OCT 2026	AD 2 SBPP - 1	29 OCT 2026
AD 2 SBPP - 2	01 OCT 2026	AD 2 SBPP - 2	29 OCT 2026
AD 2 SBRJ - 3	01 OCT 2026	AD 2 SBRJ - 3	29 OCT 2026
AD 2 SBRJ - 4	01 OCT 2026	AD 2 SBRJ - 4	29 OCT 2026
AD 2 SBRJ - 5	01 OCT 2026	AD 2 SBRJ - 5	29 OCT 2026
AD 2 SBRJ - 6	01 OCT 2026	AD 2 SBRJ - 6	29 OCT 2026
AD 2 SBRJ - 9	01 OCT 2026	AD 2 SBRJ - 9	29 OCT 2026
AD 2 SBRJ - 10	01 OCT 2026	AD 2 SBRJ - 10	29 OCT 2026
AD 2 SBRJ - 13	01 OCT 2026	AD 2 SBRJ - 13	29 OCT 2026
AD 2 SBRJ - 14	01 OCT 2026	AD 2 SBRJ - 14	29 OCT 2026
AD 2 SBRP - 1	01 OCT 2026	AD 2 SBRP - 1	29 OCT 2026
AD 2 SBRP - 2	01 OCT 2026	AD 2 SBRP - 2	29 OCT 2026
AD 2 SBRP - 3	01 OCT 2026	AD 2 SBRP - 3	29 OCT 2026
AD 2 SBRP - 4	01 OCT 2026	AD 2 SBRP - 4	29 OCT 2026
AD 2 SBSG - 3	01 OCT 2026	AD 2 SBSG - 3	29 OCT 2026
AD 2 SBSG - 4	01 OCT 2026	AD 2 SBSG - 4	29 OCT 2026
AD 2 SBSG - 5	09 JUL 2026	AD 2 SBSG - 5	29 OCT 2026
AD 2 SBSG - 6	09 JUL 2026	AD 2 SBSG - 6	29 OCT 2026
AD 2 SBSG - 7	09 JUL 2026	AD 2 SBSG - 7	29 OCT 2026
AD 2 SBSG - 8	09 JUL 2026	AD 2 SBSG - 8	29 OCT 2026
AD 2 SBSG - 11	01 OCT 2026	AD 2 SBSG - 11	29 OCT 2026
AD 2 SBSG - 12	01 OCT 2026	AD 2 SBSG - 12	29 OCT 2026
AD 2 SBSJ - 9	01 OCT 2026	AD 2 SBSJ - 9	29 OCT 2026
AD 2 SBSJ - 10	01 OCT 2026	AD 2 SBSJ - 10	29 OCT 2026
AD 2 SBSL - 7	01 OCT 2026	AD 2 SBSL - 7	29 OCT 2026
AD 2 SBSL - 8	01 OCT 2026	AD 2 SBSL - 8	29 OCT 2026
AD 2 SBSL - 13	01 OCT 2026	AD 2 SBSL - 13	29 OCT 2026
AD 2 SBSL - 14	01 OCT 2026	AD 2 SBSL - 14	29 OCT 2026
AD 2 SBSN - 7	01 OCT 2026	AD 2 SBSN - 7	29 OCT 2026
AD 2 SBSN - 8	01 OCT 2026	AD 2 SBSN - 8	29 OCT 2026
AD 2 SBSN - 13	01 OCT 2026	AD 2 SBSN - 13	29 OCT 2026
AD 2 SBSP - 3	01 OCT 2026	AD 2 SBSP - 3	29 OCT 2026
AD 2 SBSP - 4	01 OCT 2026	AD 2 SBSP - 4	29 OCT 2026
AD 2 SBSP - 5	01 OCT 2026	AD 2 SBSP - 5	29 OCT 2026
AD 2 SBSP - 6	01 OCT 2026	AD 2 SBSP - 6	29 OCT 2026
AD 2 SBSP - 9	01 OCT 2026	AD 2 SBSP - 9	29 OCT 2026
AD 2 SBSP - 10	01 OCT 2026	AD 2 SBSP - 10	29 OCT 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
AD 2 SBSP - 11	01 OCT 2026	AD 2 SBSP - 11	29 OCT 2026
AD 2 SBSP - 12	01 OCT 2026	AD 2 SBSP - 12	29 OCT 2026
AD 2 SBSP - 13	01 OCT 2026	AD 2 SBSP - 13	29 OCT 2026
AD 2 SBSP - 14	01 OCT 2026	AD 2 SBSP - 14	29 OCT 2026
AD 2 SBSP - 21	01 OCT 2026	AD 2 SBSP - 21	29 OCT 2026
AD 2 SBSP - 22	01 OCT 2026	AD 2 SBSP - 22	29 OCT 2026
AD 2 SBUG - 7	01 OCT 2026	AD 2 SBUG - 7	29 OCT 2026
AD 2 SBUG - 8	01 OCT 2026	AD 2 SBUG - 8	29 OCT 2026
AD 2 SBUG - 13	01 OCT 2026	AD 2 SBUG - 13	29 OCT 2026
AD 2 SBVT - 9	01 OCT 2026	AD 2 SBVT - 9	29 OCT 2026
AD 2 SBVT - 10	01 OCT 2026	AD 2 SBVT - 10	29 OCT 2026
ENR 3.1 W31 - 1	19 FEB 2026		
ENR 3.1 W31 - 2	19 FEB 2026		
ENR 3.1 W31 - 3	19 FEB 2026		

GEN 0.2 REGISTRO DE EMENDAS AIP — GEN 0.2 RECORD OF AIP AMENDMENTS

EMENDA AIP AIRAC / AIRAC AIP AMENDMENT			
NR/Ano	*Data da Publicação*	*Data de Efetivação*	*Inserido por*
NR/Year	*Publication date*	*Effective Date*	*Inserted by*
A 01/2023	15 AUG 2023	05 OCT 2023	NIL
A 02/2023	28 SEP 2023	02 NOV 2023	NIL
A 03/2023	05 OCT 2023	30 NOV 2023	NIL
A 04/2023	23 NOV 2023	28 DEC 2023	NIL
A 05/2023	14 DEC 2023	28 DEC 2023	NIL
A 01/2024	21 DEC 2023	25 JAN 2024	NIL
A 02/2024	18 JAN 2024	22 FEB 2024	NIL
A 03/2024	25 JAN 2024	21 MAR 2024	NIL
A 04/2024	15 FEB 2024	21 MAR 2024	NIL
A 05/2024	22 FEB 2024	18 APR 2024	NIL
A 06/2024	14 MAR 2024	18 APR 2024	NIL
A 07/2024	21 MAR 2024	16 MAY 2024	NIL
A 08/2024	18 APR 2024	16 MAY 2024	NIL
A 09/2024	18 APR 2024	13 JUN 2024	NIL
A 10/2024	09 MAY 2024	13 JUN 2024	NIL
A 11/2024	16 MAY 2024	11 JUL 2024	NIL
A 12/2024	06 JUN 2024	11 JUL 2024	NIL
A 13/2024	13 JUN 2024	08 AUG 2024	NIL
A 14/2024	04 JUL 2024	08 AUG 2024	NIL
A 16/2024	01 AUG 2024	05 SEP 2024	NIL
A 17/2024	08 AUG 2024	03 OCT 2024	NIL
A 18/2024	29 AUG 2024	03 OCT 2024	NIL
A 19/2024	05 SEP 2024	31 OCT 2024	NIL
A 20/2024	26 SEP 2024	31 OCT 2024	NIL
A 21/2024	03 OCT 2024	28 NOV 2024	NIL
A 22/2024	24 OCT 2024	28 NOV 2024	NIL
A 23/2024	31 OCT 2024	26 DEC 2024	NIL
A 24/2024	21 NOV 2024	26 DEC 2024	NIL
A 01/2025	28 NOV 2024	23 JAN 2025	NIL
A 02/2025	19 DEC 2024	23 JAN 2025	NIL
A 03/2025	26 DEC 2024	20 FEB 2025	NIL
A 04/2025	16 JAN 2025	20 FEB 2025	NIL
A 05/2025	23 JAN 2025	20 MAR 2025	NIL
A 06/2025	13 FEB 2025	20 MAR 2025	NIL
A 07/2025	20 FEB 2025	17 APR 2025	NIL
A 08/2025	13 MAR 2025	17 APR 2025	NIL
A 09/2025	20 MAR 2025	15 MAY 2025	NIL
A 10/2025	10 APR 2025	15 MAY 2025	NIL
A 11/2025	17 APR 2025	12 JUN 2025	NIL
A 12/2025	08 MAY 2025	12 JUN 2025	NIL
A 13/2025	15 MAY 2025	10 JUL 2025	NIL
A 14/2025	05 JUN 2025	10 JUL 2025	NIL
A 15/2025	12 JUN 2025	07 AUG 2025	NIL
A 16/2025	03 JUL 2025	07 AUG 2025	NIL

EMENDA AIP AIRAC / AIRAC AIP AMENDMENT			
NR/Ano	*Data da Publicação*	*Data de Efetivação*	*Inserido por*
NR/Year	*Publication date*	*Effective Date*	*Inserted by*
A 17/2025	10 JUL 2025	04 SEP 2025	NIL
A 18/2025	31 JUL 2025	04 SEP 2025	NIL
A 19/2025	07 AUG 2025	02 OCT 2025	NIL
A 20/2025	28 AUG 2025	02 OCT 2025	NIL
A 21/2025	04 SEP 2025	30 OCT 2025	NIL
A 22/2025	25 SEP 2025	30 OCT 2025	NIL
A 23/2025	02 OCT 2025	27 NOV 2025	NIL
A 24/2025	23 OCT 2025	27 NOV 2025	NIL
A 25/2025	30 OCT 2025	25 DEC 2025	NIL
A 26/2025	20 NOV 2025	25 DEC 2025	NIL
A 01/2026	27 NOV 2025	22 JAN 2026	NIL
A 02/2026	18 DEC 2025	22 JAN 2026	NIL
A 03/2026	15 JAN 2026	19 FEB 2026	NIL
A 04/2026	22 JAN 2026	19 MAR 2026	NIL
A 05/2026	12 FEB 2026	19 MAR 2026	NIL
A 06/2026	19 FEB 2026	16 APR 2026	NIL
A 07/2026	12 MAR 2026	16 APR 2026	NIL
A 08/2026	19 MAR 2026	14 MAY 2026	NIL
A 09/2026	09 APR 2026	14 MAY 2026	NIL
A 10/2026	16 APR 2026	11 JUN 2026	NIL
A 11/2026	07 MAY 2026	11 JUN 2026	NIL
A 12/2026	14 MAY 2026	09 JUL 2026	NIL
A 13/2026	04 JUN 2026	09 JUL 2026	NIL
A 14/2026	11 JUN 2026	06 AUG 2026	NIL
A 15/2026	02 JUL 2026	06 AUG 2026	NIL
A 16/2026	09 JUL 2026	03 SEP 2026	NIL
A 17/2026	30 JUL 2026	03 SEP 2026	NIL
A 18/2026	06 AUG 2026	01 OCT 2026	NIL
A 19/2026	27 AUG 2026	01 OCT 2026	NIL
A 21/2026	24 SEP 2026	29 OCT 2026	NIL
EMENDA AIP / AIP AMENDMENT			
NR/Ano	*Data da Publicação*	*Data da Inserção*	*Inserido por*
NR/Year	*Publication date*	*Date inserted*	*Inserted by*
20/2026	10 SEP 2026	10 SEP 2026	NIL

GEN 0.4 LISTA DE VERIFICAÇÃO DAS PÁGINAS DA AIP/CHECKLIST OF AIP PAGES

GEN 0				1.5 - 1	13 JUN 2024		2.4 - 6	29 OCT 2026
	0.1 - 1	17 APR 2025		1.6 - 1	05 OCT 2023		2.4 - 7	29 OCT 2026
	0.1 - 2	17 APR 2025		1.6 - 2	05 OCT 2023		2.5 - 1	16 APR 2026
	0.1 - 3	17 APR 2025		1.6 - 3	25 DEC 2025		2.5 - 2	16 APR 2026
	0.1 - 4	17 APR 2025		1.7 - 1	30 NOV 2023		2.5 - 3	03 SEPT 2026
	0.2 - 1	29 OCT 2026		1.7 - 2	30 NOV 2023		2.5 - 4	03 SEPT 2026
	0.2 - 2	29 OCT 2026		1.7 - 3	28 DEC 2023		2.5 - 5	03 SEPT 2026
	0.3 - 1	11 JUN 2026		1.7 - 4	28 DEC 2023		2.5 - 6	03 SEPT 2026
	0.3 - 2	11 JUN 2026		1.7 - 5	31 OCT 2024		2.5 - 7	03 SEPT 2026
	0.3 - 3	11 JUN 2026		1.7 - 6	31 OCT 2024		2.6 - 1	20 MAR 2025
	0.3 - 4	11 JUN 2026		1.7 - 7	25 JAN 2024		2.6 - 2	20 MAR 2025
	0.3 - 5	11 JUN 2026		1.7 - 8	25 JAN 2024		2.6 - 3	20 MAR 2025
	0.3 - 6	11 JUN 2026		1.7 - 9	25 JAN 2024		2.6 - 4	20 MAR 2025
	0.3 - 7	01 OCT 2026		1.7 - 10	25 JAN 2024		2.6 - 5	20 MAR 2025
	0.3 - 8	01 OCT 2026		1.7 - 11	15 MAY 2025		2.6 - 6	20 MAR 2025
	0.3 - 9	01 OCT 2026		1.7 - 12	15 MAY 2025		2.6 - 7	20 MAR 2025
	0.3 - 10	01 OCT 2026					2.7 - 1	05 OCT 2023
	0.3 - 11	01 OCT 2026	**GEN 2**					
	0.3 - 12	01 OCT 2026		2.1 - 1	27 NOV 2025	**GEN 3**		
	0.3 - 13	01 OCT 2026		2.1 - 2	27 NOV 2025		3.1 - 1	02 OCT 2025
	0.3 - 14	01 OCT 2026		2.1 - 3	27 NOV 2025		3.1 - 2	02 OCT 2025
	0.3 - 15	01 OCT 2026		2.2 - 1	27 NOV 2025		3.1 - 3	20 FEB 2025
	0.4 - 1	29 OCT 2026		2.2 - 2	27 NOV 2025		3.1 - 4	20 FEB 2025
	0.4 - 2	29 OCT 2026		2.2 - 3	28 NOV 2024		3.1 - 5	19 MAR 2026
	0.4 - 3	29 OCT 2026		2.2 - 4	28 NOV 2024		3.2 - 1	23 JAN 2025
	0.4 - 4	29 OCT 2026		2.2 - 5	28 NOV 2024		3.2 - 2	23 JAN 2025
	0.4 - 5	29 OCT 2026		2.2 - 6	28 NOV 2024		3.2 - 3	23 JAN 2025
	0.4 - 6	29 OCT 2026		2.2 - 7	11 JUN 2026		3.2 - 4	23 JAN 2025
	0.4 - 7	29 OCT 2026		2.2 - 8	11 JUN 2026		3.2 - 5	29 OCT 2026
	0.4 - 8	29 OCT 2026		2.2 - 9	11 JUN 2026		3.2 - 6	29 OCT 2026
	0.4 - 9	29 OCT 2026		2.2 - 10	11 JUN 2026		3.2 - 7	29 OCT 2026
	0.4 - 10	29 OCT 2026		2.2 - 11	11 JUN 2026		3.2 - 8	29 OCT 2026
	0.4 - 11	29 OCT 2026		2.2 - 12	11 JUN 2026		3.2 - 9	29 OCT 2026
	0.4 - 12	29 OCT 2026		2.2 - 13	11 JUN 2026		3.3 - 1	05 OCT 2023
	0.4 - 13	29 OCT 2026		2.2 - 14	11 JUN 2026		3.3 - 2	05 OCT 2023
	0.4 - 14	29 OCT 2026		2.2 - 15	11 JUN 2026		3.5 - 1	02 OCT 2025
	0.4 - 15	29 OCT 2026		2.2 - 16	11 JUN 2026		3.5 - 2	02 OCT 2025
	0.4 - 16	29 OCT 2026		2.2 - 17	11 JUN 2026		3.5 - 3	02 OCT 2025
	0.4 - 17	29 OCT 2026		2.2 - 18	11 JUN 2026		3.5 - 4	02 OCT 2025
	0.5 - 1	05 OCT 2023		2.2 - 19	11 JUN 2026		3.5 - 5	09 JUL 2026
	0.6 - 1	25 DEC 2025		2.2 - 20	11 JUN 2026		3.5 - 6	09 JUL 2026
	0.6 - 2	25 DEC 2025		2.2 - 21	02 OCT 2025		3.5 - 7	29 OCT 2026
	0.6 - 3	25 DEC 2025		2.2 - 22	02 OCT 2025		3.5 - 8	29 OCT 2026
	0.6 - 4	25 DEC 2025		2.2 - 23	02 OCT 2025		3.5 - 9	29 OCT 2026
	0.6 - 5	29 OCT 2026		2.2 - 24	02 OCT 2025		3.5 - 10	29 OCT 2026
	0.6 - 6	29 OCT 2026		2.3 - 1	23 JAN 2025		3.5 - 11	29 OCT 2026
	0.6 - 7	09 JUL 2026		2.3 - 2	23 JAN 2025		3.5 - 12	29 OCT 2026
	0.6 - 8	09 JUL 2026		2.3 - 3	23 JAN 2025		3.5 - 13	19 MAR 2026
				2.3 - 4	23 JAN 2025		3.5 - 14	19 MAR 2026
GEN 1				2.3 - 5	12 JUN 2025		3.5 - 15	29 OCT 2026
	1.1 - 1	05 OCT 2023		2.3 - 6	12 JUN 2025		3.5 - 16	29 OCT 2026
	1.1 - 2	05 OCT 2023		2.3 - 7	23 JAN 2025		3.5 - 17	11 JUN 2026
	1.2 - 1	05 OCT 2023		2.3 - 8	23 JAN 2025		3.5 - 18	11 JUN 2026
	1.2 - 2	05 OCT 2023		2.4 - 1	29 OCT 2026		3.5 - 19	03 SEPT 2026
	1.2 - 3	05 OCT 2023		2.4 - 2	29 OCT 2026		3.5 - 20	03 SEPT 2026
	1.2 - 4	05 OCT 2023		2.4 - 3	29 OCT 2026		3.5 - 21	09 JUL 2026
	1.3 - 1	13 JUN 2024		2.4 - 4	29 OCT 2026		3.5 - 22	09 JUL 2026
	1.4 - 1	05 OCT 2023		2.4 - 5	29 OCT 2026		3.5 - 23	01 OCT 2026

	3.5 - 24	01 OCT 2026		4.1 - 3	05 OCT 2023		1.4 - 3	30 OCT 2025
	3.5 - 25	01 OCT 2026		4.1 - 4	05 OCT 2023		1.4 - 4	30 OCT 2025
	3.5 - 26	01 OCT 2026		4.1 - 5	05 OCT 2023		1.4 - 5	05 OCT 2023
	3.5 - 27	03 SEPT 2026		4.1 - 6	05 OCT 2023		1.5 - 1	30 OCT 2025
	3.5 - 28	03 SEPT 2026		4.1 - 7	05 OCT 2023		1.5 - 2	30 OCT 2025
	3.5 - 29	29 OCT 2026		4.1 - 8	05 OCT 2023		1.5 - 3	30 OCT 2025
	3.5 - 30	29 OCT 2026		4.1 - 9	05 OCT 2023		1.5 - 4	30 OCT 2025
	3.5 - 31	29 OCT 2026		4.1 - 10	05 OCT 2023		1.5 - 5	21 MAR 2024
	3.5 - 32	29 OCT 2026		4.2 - 1	15 MAY 2025		1.6 - 1	11 JUN 2026
	3.5 - 33	29 OCT 2026		4.2 - 2	15 MAY 2025		1.6 - 2	11 JUN 2026
	3.5 - 34	29 OCT 2026		4.2 - 3	15 MAY 2025		1.6 - 3	11 JUN 2026
	3.5 - 35	29 OCT 2026		4.2 - 4	15 MAY 2025		1.7 - 1	30 OCT 2025
	3.5 - 36	29 OCT 2026		4.2 - 5	14 MAY 2026		1.7 - 2	30 OCT 2025
	3.5 - 37	29 OCT 2026		4.2 - 6	14 MAY 2026		1.8 - 1	25 DEC 2025
	3.5 - 38	29 OCT 2026		4.2 - 7	06 AUG 2026		1.8 - 2	25 DEC 2025
	3.5 - 39	29 OCT 2026		4.2 - 8	06 AUG 2026		1.8 - 3	19 MAR 2026
	3.5 - 40	29 OCT 2026		4.2 - 9	19 MAR 2026		1.8 - 4	19 MAR 2026
	3.5 - 41	29 OCT 2026		4.2 - 10	19 MAR 2026		1.8 - 5	25 DEC 2025
	3.5 - 42	29 OCT 2026		4.2 - 11	19 MAR 2026		1.8 - 6	25 DEC 2025
	3.5 - 43	29 OCT 2026		4.2 - 12	19 MAR 2026		1.8 - 7	25 DEC 2025
	3.5 - 44	29 OCT 2026		4.2 - 13	19 MAR 2026		1.8 - 8	25 DEC 2025
	3.5 - 45	29 OCT 2026		4.2 - 14	19 MAR 2026		1.9 - 1	30 OCT 2025
	3.5 - 46	29 OCT 2026					1.9 - 2	30 OCT 2025
	3.5 - 47	29 OCT 2026	**ENR 0**				1.9 - 3	25 DEC 2025
	3.5 - 48	29 OCT 2026		0.6 - 1	25 DEC 2025		1.10 - 1	05 OCT 2023
	3.5 - 49	29 OCT 2026		0.6 - 2	25 DEC 2025		1.10 - 2	05 OCT 2023
	3.5 - 50	29 OCT 2026		0.6 - 3	01 OCT 2026		1.10 - 3	20 FEB 2025
	3.5 - 51	29 OCT 2026		0.6 - 4	01 OCT 2026		1.10 - 4	20 FEB 2025
	3.5 - 52	29 OCT 2026		0.6 - 5	01 OCT 2026		1.10 - 5	30 OCT 2025
	3.5 - 53	29 OCT 2026		0.6 - 6	01 OCT 2026		1.10 - 6	30 OCT 2025
	3.5 - 54	29 OCT 2026		0.6 - 7	01 OCT 2026		1.10 - 7	20 FEB 2025
	3.5 - 55	29 OCT 2026		0.6 - 8	01 OCT 2026		1.10 - 8	20 FEB 2025
	3.5 - 56	29 OCT 2026		0.6 - 9	01 OCT 2026		1.10 - 9	20 FEB 2025
	3.5 - 57	29 OCT 2026		0.6 - 10	01 OCT 2026		1.10 - 10	20 FEB 2025
	3.5 - 58	29 OCT 2026		0.6 - 11	01 OCT 2026		1.10 - 11	30 OCT 2025
	3.5 - 59	29 OCT 2026		0.6 - 12	01 OCT 2026		1.10 - 12	30 OCT 2025
	3.5 - 60	29 OCT 2026		0.6 - 13	01 OCT 2026		1.11 - 1	31 OCT 2024
	3.5 - 61	29 OCT 2026		0.6 - 14	01 OCT 2026		1.12 - 1	30 OCT 2025
	3.5 - 62	29 OCT 2026		0.6 - 15	01 OCT 2026		1.12 - 2	30 OCT 2025
	3.5 - 63	29 OCT 2026		0.6 - 16	01 OCT 2026		1.12 - 3	05 SEPT 2024
	3.5 - 64	29 OCT 2026		0.6 - 17	01 OCT 2026		1.12 - 4	05 SEPT 2024
	3.5 - 65	27 NOV 2025		0.6 - 18	01 OCT 2026		1.12 - 5	30 OCT 2025
	3.6 - 1	23 JAN 2025		0.6 - 19	01 OCT 2026		1.12 - 6	30 OCT 2025
	3.6 - 2	23 JAN 2025		0.6 - 20	01 OCT 2026		1.13 - 1	30 OCT 2025
	3.6 - 3	31 OCT 2024		0.6 - 21	29 OCT 2026		1.14 - 1	26 DEC 2024
	3.6 - 4	31 OCT 2024		0.6 - 22	29 OCT 2026		1.14 - 2	26 DEC 2024
	3.6 - 5	31 OCT 2024		0.6 - 23	01 OCT 2026		1.14 - 3	05 OCT 2023
	3.6 - 6	31 OCT 2024					1.14 - 4	05 OCT 2023
	3.6 - 7	31 OCT 2024	**ENR 1**				1.14 - 5	21 MAR 2024
	3.6 - 8	31 OCT 2024		1.1 - 1	30 OCT 2025		1.14 - 6	21 MAR 2024
	3.6 - 9	05 SEPT 2024		1.1 - 2	30 OCT 2025		1.14 - 7	30 OCT 2025
	3.6 - 10	05 SEPT 2024		1.1 - 3	30 OCT 2025			
	3.6 - 11	05 SEPT 2024		1.1 - 4	30 OCT 2025	**ENR 2**		
	3.6 - 12	05 SEPT 2024		1.1 - 5	01 OCT 2026		2.1 - 1	01 OCT 2026
	3.6 - 13	05 SEPT 2024		1.2 - 1	05 OCT 2023		2.1 - 2	01 OCT 2026
	3.7 - 1	11 JUN 2026		1.2 - 2	05 OCT 2023		2.1 - 3	01 OCT 2026
				1.3 - 1	30 NOV 2023		2.1 - 4	01 OCT 2026
GEN 4				1.3 - 2	30 NOV 2023		2.1 - 5	01 OCT 2026
	4.1 - 1	05 OCT 2023		1.4 - 1	30 OCT 2025		2.1 - 6	01 OCT 2026
	4.1 - 2	05 OCT 2023		1.4 - 2	30 OCT 2025		2.1 - 7	01 OCT 2026

2.1 - 8	01 OCT 2026	2.1 - 68	29 OCT 2026	2.1 - 128	29 OCT 2026
2.1 - 9	01 OCT 2026	2.1 - 69	29 OCT 2026	2.1 - 129	29 OCT 2026
2.1 - 10	01 OCT 2026	2.1 - 70	29 OCT 2026	2.1 - 130	29 OCT 2026
2.1 - 11	01 OCT 2026	2.1 - 71	29 OCT 2026	2.1 - 131	29 OCT 2026
2.1 - 12	01 OCT 2026	2.1 - 72	29 OCT 2026	2.1 - 132	29 OCT 2026
2.1 - 13	01 OCT 2026	2.1 - 73	29 OCT 2026	2.2 - 1	30 OCT 2025
2.1 - 14	01 OCT 2026	2.1 - 74	29 OCT 2026	2.2 - 2	30 OCT 2025
2.1 - 15	29 OCT 2026	2.1 - 75	29 OCT 2026	2.2 - 3	30 OCT 2025
2.1 - 16	29 OCT 2026	2.1 - 76	29 OCT 2026	2.2 - 4	30 OCT 2025
2.1 - 17	29 OCT 2026	2.1 - 77	29 OCT 2026	2.2 - 5	25 DEC 2025
2.1 - 18	29 OCT 2026	2.1 - 78	29 OCT 2026	2.2 - 6	25 DEC 2025
2.1 - 19	29 OCT 2026	2.1 - 79	29 OCT 2026	2.2 - 7	01 OCT 2026
2.1 - 20	29 OCT 2026	2.1 - 80	29 OCT 2026	2.2 - 8	01 OCT 2026
2.1 - 21	29 OCT 2026	2.1 - 81	29 OCT 2026	2.2 - 9	01 OCT 2026
2.1 - 22	29 OCT 2026	2.1 - 82	29 OCT 2026	2.2 - 10	01 OCT 2026
2.1 - 23	29 OCT 2026	2.1 - 83	29 OCT 2026	2.2 - 11	01 OCT 2026
2.1 - 24	29 OCT 2026	2.1 - 84	29 OCT 2026	2.2 - 12	01 OCT 2026
2.1 - 25	29 OCT 2026	2.1 - 85	29 OCT 2026	2.2 - 13	01 OCT 2026
2.1 - 26	29 OCT 2026	2.1 - 86	29 OCT 2026	2.2 - 14	01 OCT 2026
2.1 - 27	29 OCT 2026	2.1 - 87	29 OCT 2026	2.2 - 15	01 OCT 2026
2.1 - 28	29 OCT 2026	2.1 - 88	29 OCT 2026	2.2 - 16	01 OCT 2026
2.1 - 29	29 OCT 2026	2.1 - 89	29 OCT 2026	2.2 - 17	01 OCT 2026
2.1 - 30	29 OCT 2026	2.1 - 90	29 OCT 2026	2.2 - 18	01 OCT 2026
2.1 - 31	29 OCT 2026	2.1 - 91	29 OCT 2026	2.2 - 19	01 OCT 2026
2.1 - 32	29 OCT 2026	2.1 - 92	29 OCT 2026	2.2 - 20	01 OCT 2026
2.1 - 33	29 OCT 2026	2.1 - 93	29 OCT 2026	2.2 - 21	01 OCT 2026
2.1 - 34	29 OCT 2026	2.1 - 94	29 OCT 2026	2.2 - 22	01 OCT 2026
2.1 - 35	29 OCT 2026	2.1 - 95	29 OCT 2026	2.2 - 23	01 OCT 2026
2.1 - 36	29 OCT 2026	2.1 - 96	29 OCT 2026	2.2 - 24	01 OCT 2026
2.1 - 37	29 OCT 2026	2.1 - 97	29 OCT 2026	2.2 - 25	01 OCT 2026
2.1 - 38	29 OCT 2026	2.1 - 98	29 OCT 2026	2.2 - 26	01 OCT 2026
2.1 - 39	29 OCT 2026	2.1 - 99	29 OCT 2026	2.2 - 27	01 OCT 2026
2.1 - 40	29 OCT 2026	2.1 - 100	29 OCT 2026	2.2 - 28	01 OCT 2026
2.1 - 41	29 OCT 2026	2.1 - 101	29 OCT 2026	2.2 - 29	01 OCT 2026
2.1 - 42	29 OCT 2026	2.1 - 102	29 OCT 2026	2.2 - 30	01 OCT 2026
2.1 - 43	29 OCT 2026	2.1 - 103	29 OCT 2026	2.2 - 31	01 OCT 2026
2.1 - 44	29 OCT 2026	2.1 - 104	29 OCT 2026	2.2 - 32	01 OCT 2026
2.1 - 45	29 OCT 2026	2.1 - 105	29 OCT 2026	2.2 - 33	01 OCT 2026
2.1 - 46	29 OCT 2026	2.1 - 106	29 OCT 2026	2.2 - 34	01 OCT 2026
2.1 - 47	29 OCT 2026	2.1 - 107	29 OCT 2026	2.2 - 35	01 OCT 2026
2.1 - 48	29 OCT 2026	2.1 - 108	29 OCT 2026	2.2 - 36	01 OCT 2026
2.1 - 49	29 OCT 2026	2.1 - 109	29 OCT 2026	2.2 - 37	01 OCT 2026
2.1 - 50	29 OCT 2026	2.1 - 110	29 OCT 2026	2.2 - 38	01 OCT 2026
2.1 - 51	29 OCT 2026	2.1 - 111	29 OCT 2026	2.2 - 39	01 OCT 2026
2.1 - 52	29 OCT 2026	2.1 - 112	29 OCT 2026	2.2 - 40	01 OCT 2026
2.1 - 53	29 OCT 2026	2.1 - 113	29 OCT 2026	2.2 - 41	01 OCT 2026
2.1 - 54	29 OCT 2026	2.1 - 114	29 OCT 2026	2.2 - 42	01 OCT 2026
2.1 - 55	29 OCT 2026	2.1 - 115	29 OCT 2026	2.2 - 43	01 OCT 2026
2.1 - 56	29 OCT 2026	2.1 - 116	29 OCT 2026	2.2 - 44	01 OCT 2026
2.1 - 57	29 OCT 2026	2.1 - 117	29 OCT 2026	2.2 - 45	01 OCT 2026
2.1 - 58	29 OCT 2026	2.1 - 118	29 OCT 2026	2.2 - 46	01 OCT 2026
2.1 - 59	29 OCT 2026	2.1 - 119	29 OCT 2026	2.2 - 47	01 OCT 2026
2.1 - 60	29 OCT 2026	2.1 - 120	29 OCT 2026	2.2 - 48	01 OCT 2026
2.1 - 61	29 OCT 2026	2.1 - 121	29 OCT 2026		
2.1 - 62	29 OCT 2026	2.1 - 122	29 OCT 2026	**ENR 3**	
2.1 - 63	29 OCT 2026	2.1 - 123	29 OCT 2026	3.1 - 1	15 MAY 2025
2.1 - 64	29 OCT 2026	2.1 - 124	29 OCT 2026	3.1 A301 - 1	19 FEB 2026
2.1 - 65	29 OCT 2026	2.1 - 125	29 OCT 2026	3.1 A301 - 2	19 FEB 2026
2.1 - 66	29 OCT 2026	2.1 - 126	29 OCT 2026	3.1 A305 - 1	19 FEB 2026
2.1 - 67	29 OCT 2026	2.1 - 127	29 OCT 2026	3.1 A307 - 1	19 FEB 2026

3.1 A309 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ130 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 9	19 FEB 2026
3.1 A309 - 2	19 FEB 2026	3.2 KZ131 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 10	19 FEB 2026
3.1 A310 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ132 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL224 - 1	19 FEB 2026
3.1 A311 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ133 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL224 - 2	19 FEB 2026
3.1 A314 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ134 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL224 - 3	19 FEB 2026
3.1 A430 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ136 - 1	11 JUN 2026	3.2 UL300 - 1	19 FEB 2026
3.1 A430 - 2	19 FEB 2026	3.2 KZ138 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL300 - 2	19 FEB 2026
3.1 A430 - 3	19 FEB 2026	3.2 KZ138 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL301 - 1	19 FEB 2026
3.1 A430 - 4	19 FEB 2026	3.2 KZ139 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL301 - 2	19 FEB 2026
3.1 A566 - 1	03 SEPT 2026	3.2 KZ140 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL301 - 3	19 FEB 2026
3.1 A685 - 1	14 MAY 2026	3.2 KZ141 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 1	19 MAR 2026
3.1 B623 - 1	11 JUN 2026	3.2 KZ142 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 2	19 MAR 2026
3.1 B681 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ143 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 3	19 FEB 2026
3.1 B688 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ150 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 4	19 FEB 2026
3.1 G678 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ151 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 5	19 FEB 2026
3.1 G678 - 2	19 FEB 2026	3.2 KZ152 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 6	19 FEB 2026
3.1 G680 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ153 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 7	19 MAR 2026
3.1 R563 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ155 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 1	19 FEB 2026
3.1 R563 - 2	19 FEB 2026	3.2 KZ157 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 2	19 FEB 2026
3.1 UA555 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ159 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 3	19 FEB 2026
3.1 UB623 - 1	19 MAR 2026	3.2 KZ161 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 4	19 FEB 2026
3.1 UB623 - 2	19 MAR 2026	3.2 KZ163 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 5	19 FEB 2026
3.1 UB681 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ164 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 6	19 FEB 2026
3.1 UG449 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ165 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 7	19 FEB 2026
3.1 W18 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ171 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL309 - 1	19 FEB 2026
3.1 W22 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ181 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL309 - 2	19 FEB 2026
3.1 W25 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ182 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL309 - 3	19 FEB 2026
3.1 W29 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ183 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL310 - 1	19 FEB 2026
3.1 W29 - 2	19 FEB 2026	3.2 KZ184 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL310 - 2	19 FEB 2026
3.1 W34 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ185 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL310 - 3	19 FEB 2026
3.1 W34 - 2	19 FEB 2026	3.2 KZ186 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL322 - 1	19 FEB 2026
3.1 W40 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ187 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL322 - 2	19 FEB 2026
3.1 W41 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ188 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL322 - 3	19 FEB 2026
3.1 W44 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ189 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL322 - 4	19 FEB 2026
3.1 W46 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ190 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL322 - 5	19 FEB 2026
3.1 W48 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ500 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL322 - 6	19 FEB 2026
3.1 W48 - 2	19 FEB 2026	3.2 KZ600 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL324 - 1	19 FEB 2026
3.1 W48 - 3	19 FEB 2026	3.2 M653 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL324 - 2	19 FEB 2026
3.1 W48 - 4	19 FEB 2026	3.2 M778 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL330 - 1	19 FEB 2026
3.1 W48 - 5	19 FEB 2026	3.2 N785 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL330 - 2	19 FEB 2026
3.2 - 1	27 NOV 2025	3.2 UL201 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL330 - 3	19 FEB 2026
3.2 - 2	27 NOV 2025	3.2 UL201 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL340 - 1	19 FEB 2026
3.2 - 3	27 NOV 2025	3.2 UL201 - 3	19 FEB 2026	3.2 UL340 - 2	19 FEB 2026
3.2 KZ119 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL201 - 4	19 FEB 2026	3.2 UL340 - 3	19 FEB 2026
3.2 KZ119 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL201 - 5	19 FEB 2026	3.2 UL340 - 4	19 FEB 2026
3.2 KZ120 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL201 - 6	19 FEB 2026	3.2 UL375 - 1	19 FEB 2026
3.2 KZ120 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL201 - 7	19 FEB 2026	3.2 UL375 - 2	19 FEB 2026
3.2 KZ121 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL206 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL375 - 3	19 FEB 2026
3.2 KZ121 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL206 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL375 - 4	19 FEB 2026
3.2 KZ122 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL206 - 3	19 FEB 2026	3.2 UL375 - 5	19 FEB 2026
3.2 KZ122 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL206 - 4	19 FEB 2026	3.2 UL417 - 1	19 FEB 2026
3.2 KZ123 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL206 - 5	19 FEB 2026	3.2 UL417 - 2	19 FEB 2026
3.2 KZ124 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL452 - 1	19 FEB 2026
3.2 KZ124 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL452 - 2	19 FEB 2026
3.2 KZ125 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 3	19 FEB 2026	3.2 UL452 - 3	19 FEB 2026
3.2 KZ126 - 1	11 JUN 2026	3.2 UL216 - 4	19 FEB 2026	3.2 UL462 - 1	19 FEB 2026
3.2 KZ126 - 2	11 JUN 2026	3.2 UL216 - 5	19 FEB 2026	3.2 UL462 - 2	19 FEB 2026
3.2 KZ127 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 6	19 FEB 2026	3.2 UL462 - 3	19 FEB 2026
3.2 KZ128 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 7	19 FEB 2026	3.2 UL462 - 4	19 FEB 2026
3.2 KZ129 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 8	19 FEB 2026	3.2 UL462 - 5	19 FEB 2026

3.2 UL531 - 1 19 FEB 2026	3.2 UM409 - 1 19 FEB 2026	3.2 UM540 - 5 19 FEB 2026
3.2 UL540 - 1 19 FEB 2026	3.2 UM409 - 2 19 FEB 2026	3.2 UM544 - 1 19 FEB 2026
3.2 UL540 - 2 19 FEB 2026	3.2 UM409 - 3 19 FEB 2026	3.2 UM544 - 2 19 FEB 2026
3.2 UL540 - 3 19 FEB 2026	3.2 UM409 - 4 19 FEB 2026	3.2 UM544 - 3 19 FEB 2026
3.2 UL540 - 4 19 FEB 2026	3.2 UM409 - 5 19 FEB 2026	3.2 UM544 - 4 19 FEB 2026
3.2 UL540 - 5 19 FEB 2026	3.2 UM409 - 6 19 FEB 2026	3.2 UM548 - 1 19 FEB 2026
3.2 UL540 - 6 19 FEB 2026	3.2 UM409 - 7 19 FEB 2026	3.2 UM548 - 2 19 FEB 2026
3.2 UL540 - 7 19 FEB 2026	3.2 UM409 - 8 19 FEB 2026	3.2 UM548 - 3 19 FEB 2026
3.2 UL540 - 8 19 FEB 2026	3.2 UM409 - 9 19 FEB 2026	3.2 UM548 - 4 19 FEB 2026
3.2 UL540 - 9 19 FEB 2026	3.2 UM411 - 1 19 FEB 2026	3.2 UM548 - 5 19 FEB 2026
3.2 UL540 - 10 19 FEB 2026	3.2 UM411 - 2 19 FEB 2026	3.2 UM548 - 6 19 FEB 2026
3.2 UL576 - 1 19 FEB 2026	3.2 UM411 - 3 19 FEB 2026	3.2 UM549 - 1 19 FEB 2026
3.2 UL576 - 2 19 FEB 2026	3.2 UM411 - 4 19 FEB 2026	3.2 UM549 - 2 19 FEB 2026
3.2 UL576 - 3 19 FEB 2026	3.2 UM415 - 1 19 FEB 2026	3.2 UM549 - 3 19 FEB 2026
3.2 UL576 - 4 19 FEB 2026	3.2 UM415 - 2 19 FEB 2026	3.2 UM549 - 4 19 FEB 2026
3.2 UL576 - 5 19 FEB 2026	3.2 UM415 - 3 19 FEB 2026	3.2 UM549 - 5 19 FEB 2026
3.2 UL576 - 6 19 FEB 2026	3.2 UM415 - 4 19 FEB 2026	3.2 UM549 - 6 19 FEB 2026
3.2 UL655 - 1 19 FEB 2026	3.2 UM415 - 5 19 FEB 2026	3.2 UM654 - 1 19 FEB 2026
3.2 UL655 - 2 19 FEB 2026	3.2 UM415 - 6 19 FEB 2026	3.2 UM654 - 2 19 FEB 2026
3.2 UL655 - 3 19 FEB 2026	3.2 UM417 - 1 19 MAR 2026	3.2 UM654 - 3 19 FEB 2026
3.2 UL655 - 4 19 FEB 2026	3.2 UM417 - 2 19 MAR 2026	3.2 UM654 - 4 19 FEB 2026
3.2 UL655 - 5 19 FEB 2026	3.2 UM417 - 3 19 MAR 2026	3.2 UM654 - 5 19 FEB 2026
3.2 UL695 - 1 19 FEB 2026	3.2 UM417 - 4 19 MAR 2026	3.2 UM654 - 6 19 FEB 2026
3.2 UL695 - 2 19 FEB 2026	3.2 UM417 - 5 19 FEB 2026	3.2 UM654 - 7 19 FEB 2026
3.2 UL695 - 3 19 FEB 2026	3.2 UM417 - 6 19 FEB 2026	3.2 UM654 - 8 19 FEB 2026
3.2 UL695 - 4 19 FEB 2026	3.2 UM417 - 7 19 MAR 2026	3.2 UM654 - 9 19 FEB 2026
3.2 UL776 - 1 19 FEB 2026	3.2 UM418 - 1 19 FEB 2026	3.2 UM654 - 10 19 FEB 2026
3.2 UL776 - 2 19 FEB 2026	3.2 UM418 - 2 19 FEB 2026	3.2 UM654 - 11 19 FEB 2026
3.2 UL776 - 3 19 FEB 2026	3.2 UM418 - 3 19 FEB 2026	3.2 UM656 - 1 19 FEB 2026
3.2 UL793 - 1 19 FEB 2026	3.2 UM423 - 1 19 FEB 2026	3.2 UM656 - 2 19 FEB 2026
3.2 UL793 - 2 19 FEB 2026	3.2 UM423 - 2 19 FEB 2026	3.2 UM656 - 3 19 FEB 2026
3.2 UL793 - 3 19 FEB 2026	3.2 UM423 - 3 19 FEB 2026	3.2 UM656 - 4 19 FEB 2026
3.2 UL793 - 4 19 FEB 2026	3.2 UM423 - 4 19 FEB 2026	3.2 UM657 - 1 19 FEB 2026
3.2 UL795 - 1 19 FEB 2026	3.2 UM423 - 5 19 FEB 2026	3.2 UM661 - 1 19 FEB 2026
3.2 UL795 - 2 19 FEB 2026	3.2 UM423 - 6 19 FEB 2026	3.2 UM661 - 2 19 FEB 2026
3.2 UL795 - 3 19 MAR 2026	3.2 UM423 - 7 19 MAR 2026	3.2 UM661 - 3 19 FEB 2026
3.2 UL795 - 4 19 MAR 2026	3.2 UM424 - 1 19 FEB 2026	3.2 UM661 - 4 19 FEB 2026
3.2 UL795 - 5 19 FEB 2026	3.2 UM424 - 2 19 FEB 2026	3.2 UM661 - 5 19 FEB 2026
3.2 UL795 - 6 19 FEB 2026	3.2 UM527 - 1 19 FEB 2026	3.2 UM661 - 6 19 FEB 2026
3.2 UL795 - 7 19 FEB 2026	3.2 UM527 - 2 19 FEB 2026	3.2 UM661 - 7 19 FEB 2026
3.2 UM400 - 1 19 FEB 2026	3.2 UM527 - 3 19 FEB 2026	3.2 UM661 - 8 19 FEB 2026
3.2 UM400 - 2 19 FEB 2026	3.2 UM527 - 4 19 FEB 2026	3.2 UM665 - 1 19 FEB 2026
3.2 UM400 - 3 19 FEB 2026	3.2 UM527 - 5 19 FEB 2026	3.2 UM665 - 2 19 FEB 2026
3.2 UM400 - 4 19 FEB 2026	3.2 UM527 - 6 19 FEB 2026	3.2 UM665 - 3 19 FEB 2026
3.2 UM400 - 5 19 FEB 2026	3.2 UM527 - 7 19 FEB 2026	3.2 UM665 - 4 19 FEB 2026
3.2 UM400 - 6 19 FEB 2026	3.2 UM532 - 1 19 FEB 2026	3.2 UM668 - 1 19 FEB 2026
3.2 UM400 - 7 19 FEB 2026	3.2 UM532 - 2 19 FEB 2026	3.2 UM668 - 2 19 FEB 2026
3.2 UM400 - 8 19 FEB 2026	3.2 UM532 - 3 19 FEB 2026	3.2 UM668 - 3 19 FEB 2026
3.2 UM402 - 1 19 FEB 2026	3.2 UM532 - 4 19 FEB 2026	3.2 UM668 - 4 19 FEB 2026
3.2 UM402 - 2 19 FEB 2026	3.2 UM532 - 5 19 FEB 2026	3.2 UM668 - 5 19 FEB 2026
3.2 UM402 - 3 19 FEB 2026	3.2 UM532 - 6 19 FEB 2026	3.2 UM775 - 1 19 FEB 2026
3.2 UM402 - 4 19 FEB 2026	3.2 UM532 - 7 19 FEB 2026	3.2 UM775 - 2 19 FEB 2026
3.2 UM402 - 5 19 FEB 2026	3.2 UM532 - 8 19 FEB 2026	3.2 UM775 - 3 19 FEB 2026
3.2 UM402 - 6 19 FEB 2026	3.2 UM532 - 9 19 FEB 2026	3.2 UM775 - 4 19 FEB 2026
3.2 UM402 - 7 19 FEB 2026	3.2 UM534 - 1 19 FEB 2026	3.2 UM775 - 5 19 FEB 2026
3.2 UM403 - 1 19 FEB 2026	3.2 UM534 - 2 19 FEB 2026	3.2 UM776 - 1 19 FEB 2026
3.2 UM403 - 2 19 FEB 2026	3.2 UM540 - 1 19 FEB 2026	3.2 UM784 - 1 19 FEB 2026
3.2 UM403 - 3 19 FEB 2026	3.2 UM540 - 2 19 FEB 2026	3.2 UM791 - 1 19 FEB 2026
3.2 UM403 - 4 19 FEB 2026	3.2 UM540 - 3 19 FEB 2026	3.2 UM791 - 2 19 FEB 2026
3.2 UM403 - 5 19 FEB 2026	3.2 UM540 - 4 19 FEB 2026	3.2 UM791 - 3 19 FEB 2026

3.2 UM791 - 4	19 FEB 2026	3.2 UN873 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ14 - 5	19 FEB 2026
3.2 UM791 - 5	19 FEB 2026	3.2 UP525 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ14 - 6	19 FEB 2026
3.2 UM791 - 6	19 FEB 2026	3.2 UP525 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ141 - 1	19 FEB 2026
3.2 UM791 - 7	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ152 - 1	19 FEB 2026
3.2 UM792 - 1	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ152 - 2	19 FEB 2026
3.2 UM792 - 2	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ152 - 3	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 1	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ16 - 1	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 2	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ16 - 2	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 3	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ16 - 3	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 4	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ161 - 1	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 5	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 8	19 FEB 2026	3.2 UZ161 - 2	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 6	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 9	19 FEB 2026	3.2 UZ161 - 3	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 7	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 10	19 FEB 2026	3.2 UZ17 - 1	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 8	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 11	19 FEB 2026	3.2 UZ17 - 2	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 9	19 FEB 2026	3.2 UP535 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ17 - 3	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 10	19 FEB 2026	3.2 UP535 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ171 - 1	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 11	19 FEB 2026	3.2 UP535 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ176 - 1	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 12	19 FEB 2026	3.2 UP793 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ176 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN401 - 1	19 FEB 2026	3.2 UP793 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ176 - 3	19 FEB 2026
3.2 UN401 - 2	19 FEB 2026	3.2 UP793 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ18 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN401 - 3	19 FEB 2026	3.2 UP793 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ18 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN401 - 4	19 FEB 2026	3.2 UP793 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ18 - 3	19 FEB 2026
3.2 UN420 - 1	19 FEB 2026	3.2 UP793 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ18 - 4	19 FEB 2026
3.2 UN420 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ1 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN525 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ1 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN548 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ1 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 3	19 FEB 2026
3.2 UN548 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ1 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 4	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ1 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 5	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ1 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 6	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ1 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 7	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ10 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 8	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ10 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ2 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ10 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ2 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ10 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ2 - 3	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 8	19 FEB 2026	3.2 UZ102 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ2 - 4	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 9	19 FEB 2026	3.2 UZ102 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ2 - 5	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 10	19 FEB 2026	3.2 UZ104 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ20 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 11	19 FEB 2026	3.2 UZ11 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ20 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 12	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ21 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 13	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ21 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN785 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 3	19 MAR 2026	3.2 UZ21 - 3	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 4	19 MAR 2026	3.2 UZ21 - 4	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ21 - 5	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ21 - 6	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 7	16 APR 2026	3.2 UZ22 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 8	16 APR 2026	3.2 UZ23 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 9	19 FEB 2026	3.2 UZ23 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ121 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ23 - 3	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 8	19 FEB 2026	3.2 UZ121 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ23 - 4	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 9	19 FEB 2026	3.2 UZ121 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ23 - 5	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 10	19 FEB 2026	3.2 UZ121 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ23 - 6	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 11	19 FEB 2026	3.2 UZ131 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ23 - 7	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 12	19 FEB 2026	3.2 UZ131 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN866 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ132 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN866 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ132 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 3	19 FEB 2026
3.2 UN866 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ132 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 4	19 FEB 2026
3.2 UN866 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ14 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 5	19 FEB 2026
3.2 UN866 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ14 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 6	19 FEB 2026
3.2 UN866 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ14 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 7	19 FEB 2026
3.2 UN873 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ14 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 8	19 FEB 2026

3.2 UZ24 - 9	19 FEB 2026	3.2 UZ37 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ49 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ25 - 1	19 MAR 2026	3.2 UZ38 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ49 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ25 - 2	19 MAR 2026	3.2 UZ38 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ5 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ25 - 3	19 MAR 2026	3.2 UZ38 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ5 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ26 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ38 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ5 - 3	19 MAR 2026
3.2 UZ26 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ38 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ5 - 4	19 MAR 2026
3.2 UZ26 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ38 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ5 - 5	19 FEB 2026
3.2 UZ26 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ38 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ5 - 6	19 FEB 2026
3.2 UZ26 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ38 - 8	19 FEB 2026	3.2 UZ5 - 7	19 FEB 2026
3.2 UZ26 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ38 - 9	19 FEB 2026	3.2 UZ5 - 8	19 FEB 2026
3.2 UZ26 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ39 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ5 - 9	19 FEB 2026
3.2 UZ28 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ4 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ5 - 10	19 FEB 2026
3.2 UZ28 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ4 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ5 - 11	19 FEB 2026
3.2 UZ28 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ4 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ5 - 12	19 FEB 2026
3.2 UZ29 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ4 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ50 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ29 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ4 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ50 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ29 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ4 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ50 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ29 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ4 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ51 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ29 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ4 - 8	19 FEB 2026	3.2 UZ51 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ29 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ4 - 9	19 FEB 2026	3.2 UZ51 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ29 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ40 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ51 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ29 - 8	19 FEB 2026	3.2 UZ40 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ51 - 5	19 FEB 2026
3.2 UZ3 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ40 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ52 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ3 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ40 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ52 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ3 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ40 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ52 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ3 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ40 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ52 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ3 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ40 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ53 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ3 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ40 - 8	19 FEB 2026	3.2 UZ53 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ3 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ40 - 9	19 FEB 2026	3.2 UZ54 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ3 - 8	19 FEB 2026	3.2 UZ40 - 10	19 FEB 2026	3.2 UZ54 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ30 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ41 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ55 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ30 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ41 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ55 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ30 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ41 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ56 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ30 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ41 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ56 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ30 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ41 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ57 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ30 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ41 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ57 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ30 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ42 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ58 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ31 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ42 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ58 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ31 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ42 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ58 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ32 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ42 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ59 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ32 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ42 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ59 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ32 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ42 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ59 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ32 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ42 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ59 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ32 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ42 - 8	19 FEB 2026	3.2 UZ6 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ33 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ42 - 9	19 FEB 2026	3.2 UZ6 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ33 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ42 - 10	19 FEB 2026	3.2 UZ6 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ33 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ42 - 11	19 FEB 2026	3.2 UZ6 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ33 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ44 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ6 - 5	19 FEB 2026
3.2 UZ33 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ44 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ6 - 6	19 FEB 2026
3.2 UZ33 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ45 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ6 - 7	19 FEB 2026
3.2 UZ34 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ45 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ60 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ34 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ45 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ60 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ34 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ46 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ60 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ35 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ46 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ61 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ35 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ47 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ61 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ35 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ47 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ61 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ35 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ48 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ61 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ35 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ48 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ62 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ37 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ48 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ62 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ37 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ49 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ62 - 3	19 FEB 2026

3.2 UZ63 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ79 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ91 - 5	19 FEB 2026
3.2 UZ63 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ79 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ91 - 6	19 FEB 2026
3.2 UZ63 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ79 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ92 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ63 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ8 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ92 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ63 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ8 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ93 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ63 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ8 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ93 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ63 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ8 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ94 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ65 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ8 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ94 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ65 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ80 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ94 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ65 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ80 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ94 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ65 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ95 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ66 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ95 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ66 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ95 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ68 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ96 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ68 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ96 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ69 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ96 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ69 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ98 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ7 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 8	19 FEB 2026	3.2 UZ98 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ7 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 9	19 FEB 2026	3.2 UZ98 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ7 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 10	19 FEB 2026	3.2 UZ98 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ7 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 11	19 FEB 2026	3.2 UZ98 - 5	19 FEB 2026
3.2 UZ7 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ82 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z1 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ7 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ82 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z1 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ70 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ82 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z1 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ70 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ82 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z1 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ71 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ83 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z1 - 5	19 FEB 2026
3.2 UZ71 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ83 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z10 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ71 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z10 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ72 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z10 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ72 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z11 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ72 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z11 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ72 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z12 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ72 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 6	19 FEB 2026	3.2 Z12 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ73 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 7	19 FEB 2026	3.2 Z12 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ73 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 8	19 FEB 2026	3.2 Z13 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ73 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 9	19 FEB 2026	3.2 Z13 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ74 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ85 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z13 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ74 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ86 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z14 - 1	11 JUN 2026
3.2 UZ74 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ87 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z14 - 2	11 JUN 2026
3.2 UZ74 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ87 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z14 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ75 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ87 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ75 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ87 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ75 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ87 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ75 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ87 - 6	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ76 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ88 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 5	19 MAR 2026
3.2 UZ76 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ88 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 6	19 MAR 2026
3.2 UZ76 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ88 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 7	19 FEB 2026
3.2 UZ76 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ88 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z16 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ76 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z16 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ76 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z18 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ77 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z18 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ77 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z18 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ77 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z18 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ78 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 6	19 FEB 2026	3.2 Z2 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ78 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 7	19 FEB 2026	3.2 Z2 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ78 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 8	19 FEB 2026	3.2 Z2 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ78 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ91 - 1	19 MAR 2026	3.2 Z2 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ78 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ91 - 2	19 MAR 2026	3.2 Z2 - 5	19 FEB 2026
3.2 UZ78 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ91 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z21 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ79 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ91 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z21 - 2	19 FEB 2026

3.2 Z21 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z47 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z73 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z22 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z47 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z73 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z22 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z47 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z73 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z22 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z47 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z73 - 4	19 FEB 2026
3.2 Z22 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z47 - 6	19 FEB 2026	3.2 Z73 - 5	19 FEB 2026
3.2 Z22 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z47 - 7	19 FEB 2026	3.2 Z8 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z23 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z48 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z8 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z23 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z48 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z8 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z24 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z48 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z81 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z24 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z48 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z81 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z26 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z48 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z81 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z28 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z49 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z82 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z28 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z49 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z82 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z3 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z5 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z82 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z3 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z5 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z82 - 4	19 FEB 2026
3.2 Z3 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z5 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z82 - 5	19 FEB 2026
3.2 Z3 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z5 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z82 - 6	19 FEB 2026
3.2 Z31 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z5 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z84 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z31 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z5 - 6	19 FEB 2026	3.2 Z84 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z31 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z5 - 7	19 FEB 2026	3.2 Z84 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z32 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z52 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z84 - 4	19 FEB 2026
3.2 Z32 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z52 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z85 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z34 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z52 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z85 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z34 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z52 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z85 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z35 - 1	11 JUN 2026	3.2 Z52 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z85 - 4	19 FEB 2026
3.2 Z35 - 2	11 JUN 2026	3.2 Z54 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z85 - 5	19 MAR 2026
3.2 Z35 - 3	11 JUN 2026	3.2 Z54 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z85 - 6	19 MAR 2026
3.2 Z35 - 4	11 JUN 2026	3.2 Z54 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z86 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z35 - 5	11 JUN 2026	3.2 Z55 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z86 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z35 - 6	11 JUN 2026	3.2 Z55 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z86 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z35 - 7	11 JUN 2026	3.2 Z55 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z87 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z35 - 8	11 JUN 2026	3.2 Z56 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z9 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z35 - 9	11 JUN 2026	3.2 Z56 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z9 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z36 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z56 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z9 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z36 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z59 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z9 - 4	19 FEB 2026
3.2 Z36 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z6 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z9 - 5	19 FEB 2026
3.2 Z36 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z6 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z9 - 6	19 FEB 2026
3.2 Z36 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z6 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z91 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z36 - 6	19 FEB 2026	3.2 Z62 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z91 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z4 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z62 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z91 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z4 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z63 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z92 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z4 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z63 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z92 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z4 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z63 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z92 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z4 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z63 - 4	19 FEB 2026	3.5 - 1	30 OCT 2025
3.2 Z41 - 1	19 MAR 2026	3.2 Z64 - 1	19 FEB 2026	3.5 - 2	30 OCT 2025
3.2 Z41 - 2	19 MAR 2026	3.2 Z64 - 2	19 FEB 2026	3.5 - 3	30 OCT 2025
3.2 Z41 - 3	19 MAR 2026	3.2 Z64 - 3	19 FEB 2026	3.5 - 4	30 OCT 2025
3.2 Z41 - 4	19 MAR 2026	3.2 Z65 - 1	19 FEB 2026	3.5 - 5	02 OCT 2025
3.2 Z42 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z65 - 2	19 FEB 2026	3.5 - 6	02 OCT 2025
3.2 Z43 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z65 - 3	19 FEB 2026	3.5 - 7	02 OCT 2025
3.2 Z43 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 1	19 FEB 2026	3.5 - 8	02 OCT 2025
3.2 Z43 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 2	19 FEB 2026	3.5 - 9	27 NOV 2025
3.2 Z43 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 3	19 FEB 2026	3.5 - 10	27 NOV 2025
3.2 Z43 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 4	19 FEB 2026	3.5 - 11	27 NOV 2025
3.2 Z45 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 5	19 FEB 2026	3.5 - 12	27 NOV 2025
3.2 Z45 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 6	19 FEB 2026	3.5 - 13	30 OCT 2025
3.2 Z45 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 7	19 FEB 2026	3.5 - 14	30 OCT 2025
3.2 Z45 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 8	19 FEB 2026	3.5 - 15	30 OCT 2025
3.2 Z45 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z72 - 1	19 FEB 2026	3.5 - 16	30 OCT 2025
3.2 Z47 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z72 - 2	19 FEB 2026	3.5 - 17	02 OCT 2025

	3.5 - 18	02 OCT 2025
	3.6 - 1	30 OCT 2025
ENR 4		
	4.1 - 1	16 APR 2026
	4.1 - 2	16 APR 2026
	4.1 - 3	03 SEPT 2026
	4.1 - 4	03 SEPT 2026
	4.1 - 5	29 OCT 2026
	4.1 - 6	29 OCT 2026
	4.1 - 7	03 SEPT 2026
	4.1 - 8	03 SEPT 2026
	4.1 - 9	29 OCT 2026
	4.1 - 10	29 OCT 2026
	4.1 - 11	03 SEPT 2026
	4.1 - 12	03 SEPT 2026
	4.1 - 13	03 SEPT 2026
	4.1 - 14	03 SEPT 2026
	4.1 - 15	03 SEPT 2026
	4.2 - 1	30 OCT 2025
	4.3 - 1	30 OCT 2025
	4.4 - 1	29 OCT 2026
	4.4 - 2	29 OCT 2026
	4.4 - 3	29 OCT 2026
	4.4 - 4	29 OCT 2026
	4.4 - 5	29 OCT 2026
	4.4 - 6	29 OCT 2026
	4.4 - 7	29 OCT 2026
	4.4 - 8	29 OCT 2026
	4.4 - 9	29 OCT 2026
	4.4 - 10	29 OCT 2026
	4.4 - 11	29 OCT 2026
	4.4 - 12	29 OCT 2026
	4.4 - 13	29 OCT 2026
	4.4 - 14	29 OCT 2026
	4.4 - 15	29 OCT 2026
	4.4 - 16	29 OCT 2026
	4.4 - 17	29 OCT 2026
	4.4 - 18	29 OCT 2026
	4.4 - 19	29 OCT 2026
	4.4 - 20	29 OCT 2026
	4.4 - 21	29 OCT 2026
	4.4 - 22	29 OCT 2026
	4.4 - 23	29 OCT 2026
	4.4 - 24	29 OCT 2026
	4.4 - 25	29 OCT 2026
	4.4 - 26	29 OCT 2026
	4.4 - 27	29 OCT 2026
	4.4 - 28	29 OCT 2026
	4.4 - 29	29 OCT 2026
	4.4 - 30	29 OCT 2026
	4.4 - 31	29 OCT 2026
	4.4 - 32	29 OCT 2026
	4.4 - 33	29 OCT 2026
	4.4 - 34	29 OCT 2026
	4.4 - 35	29 OCT 2026
	4.4 - 36	29 OCT 2026
	4.4 - 37	29 OCT 2026
	4.4 - 38	29 OCT 2026
	4.4 - 39	29 OCT 2026
	4.4 - 40	29 OCT 2026
	4.4 - 41	29 OCT 2026
	4.4 - 42	29 OCT 2026
	4.4 - 43	29 OCT 2026
	4.4 - 44	29 OCT 2026
	4.4 - 45	29 OCT 2026
	4.4 - 46	29 OCT 2026
	4.4 - 47	29 OCT 2026
	4.4 - 48	29 OCT 2026
	4.4 - 49	29 OCT 2026
	4.4 - 50	29 OCT 2026
	4.5 - 1	01 OCT 2026
	4.5 - 2	01 OCT 2026
	4.5 - 3	01 OCT 2026
	4.5 - 4	01 OCT 2026
	4.5 - 5	01 OCT 2026
	4.5 - 6	01 OCT 2026
	4.5 - 7	29 OCT 2026
	4.5 - 8	29 OCT 2026
	4.5 - 9	01 OCT 2026
	4.5 - 10	01 OCT 2026
	4.5 - 11	01 OCT 2026
	4.5 - 12	01 OCT 2026
	4.5 - 13	01 OCT 2026
	4.5 - 14	01 OCT 2026
	4.5 - 15	29 OCT 2026
	4.5 - 16	29 OCT 2026
	4.5 - 17	01 OCT 2026
	4.5 - 18	01 OCT 2026
	4.5 - 19	01 OCT 2026
	4.5 - 20	01 OCT 2026
	4.5 - 21	01 OCT 2026
	4.5 - 22	01 OCT 2026
	4.5 - 23	01 OCT 2026
	4.5 - 24	01 OCT 2026
	4.5 - 25	29 OCT 2026
	4.5 - 26	29 OCT 2026
	4.5 - 27	01 OCT 2026
ENR 5		
	5.1 - 1	01 OCT 2026
	5.1 - 2	01 OCT 2026
	5.1 - 3	01 OCT 2026
	5.1 - 4	01 OCT 2026
	5.1 - 5	01 OCT 2026
	5.1 - 6	01 OCT 2026
	5.1 - 7	01 OCT 2026
	5.1 - 8	01 OCT 2026
	5.1 - 9	01 OCT 2026
	5.1 - 10	01 OCT 2026
	5.1 - 11	01 OCT 2026
	5.1 - 12	01 OCT 2026
	5.1 - 13	01 OCT 2026
	5.1 - 14	01 OCT 2026
	5.1 - 15	01 OCT 2026
	5.1 - 16	01 OCT 2026
	5.1 - 17	01 OCT 2026
	5.1 - 18	01 OCT 2026
	5.1 - 19	01 OCT 2026
	5.1 - 20	01 OCT 2026
	5.1 - 21	01 OCT 2026
	5.1 - 22	01 OCT 2026
	5.1 - 23	01 OCT 2026
	5.1 - 24	01 OCT 2026
	5.1 - 25	01 OCT 2026
	5.1 - 26	01 OCT 2026
	5.1 - 27	01 OCT 2026
	5.1 - 28	01 OCT 2026
	5.1 - 29	01 OCT 2026
	5.1 - 30	01 OCT 2026
	5.1 - 31	01 OCT 2026
	5.1 - 32	01 OCT 2026
	5.1 - 33	01 OCT 2026
	5.1 - 34	01 OCT 2026
	5.1 - 35	01 OCT 2026
	5.1 - 36	01 OCT 2026
	5.1 - 37	01 OCT 2026
	5.1 - 38	01 OCT 2026
	5.1 - 39	01 OCT 2026
	5.1 - 40	01 OCT 2026
	5.1 - 41	01 OCT 2026
	5.1 - 42	01 OCT 2026
	5.1 - 43	01 OCT 2026
	5.1 - 44	01 OCT 2026
	5.1 - 45	01 OCT 2026
	5.1 - 46	01 OCT 2026
	5.1 - 47	01 OCT 2026
	5.1 - 48	01 OCT 2026
	5.1 - 49	01 OCT 2026
	5.1 - 50	01 OCT 2026
	5.1 - 51	01 OCT 2026
	5.1 - 52	01 OCT 2026
	5.1 - 53	01 OCT 2026
	5.1 - 54	01 OCT 2026
	5.1 - 55	29 OCT 2026
	5.1 - 56	29 OCT 2026
	5.1 - 57	29 OCT 2026
	5.1 - 58	29 OCT 2026
	5.1 - 59	29 OCT 2026
	5.1 - 60	29 OCT 2026
	5.1 - 61	29 OCT 2026
	5.1 - 62	29 OCT 2026
	5.1 - 63	29 OCT 2026
	5.1 - 64	29 OCT 2026
	5.1 - 65	29 OCT 2026
	5.1 - 66	29 OCT 2026
	5.1 - 67	29 OCT 2026
	5.1 - 68	29 OCT 2026
	5.1 - 69	29 OCT 2026
	5.1 - 70	29 OCT 2026
	5.1 - 71	29 OCT 2026
	5.2 - 1	01 OCT 2026
	5.2 - 2	01 OCT 2026
	5.3 - 1	30 OCT 2025
	5.4 - 1	31 OCT 2024
	5.5 - 1	30 OCT 2025
	5.6 - 1	30 OCT 2025
ENR 6		
	ENR 6 - 1	06 AUG 2026

	ENR 6 - 2	06 AUG 2026		1.3 - 41	29 OCT 2026		1.3 - 101	29 OCT 2026
	ENR 6 - 3	01 OCT 2026		1.3 - 42	29 OCT 2026		1.3 - 102	29 OCT 2026
				1.3 - 43	29 OCT 2026		1.3 - 103	29 OCT 2026
AD 0				1.3 - 44	29 OCT 2026		1.3 - 104	29 OCT 2026
	0.6 - 1	25 DEC 2025		1.3 - 45	29 OCT 2026		1.3 - 105	29 OCT 2026
	0.6 - 2	25 DEC 2025		1.3 - 46	29 OCT 2026		1.3 - 106	29 OCT 2026
	0.6 - 3	17 APR 2025		1.3 - 47	29 OCT 2026		1.3 - 107	29 OCT 2026
				1.3 - 48	29 OCT 2026		1.3 - 108	29 OCT 2026
AD 1				1.3 - 49	29 OCT 2026		1.3 - 109	29 OCT 2026
	1.1 - 1	18 APR 2024		1.3 - 50	29 OCT 2026		1.3 - 110	29 OCT 2026
	1.1 - 2	18 APR 2024		1.3 - 51	29 OCT 2026		1.3 - 111	29 OCT 2026
	1.1 - 3	09 JUL 2026		1.3 - 52	29 OCT 2026		1.3 - 112	29 OCT 2026
	1.1 - 4	09 JUL 2026		1.3 - 53	29 OCT 2026		1.3 - 113	29 OCT 2026
	1.1 - 5	09 JUL 2026		1.3 - 54	29 OCT 2026		1.3 - 114	29 OCT 2026
	1.2 - 1	05 OCT 2023		1.3 - 55	29 OCT 2026		1.3 - 115	29 OCT 2026
	1.2 - 2	05 OCT 2023		1.3 - 56	29 OCT 2026		1.3 - 116	29 OCT 2026
	1.2 - 3	05 OCT 2023		1.3 - 57	29 OCT 2026		1.3 - 117	29 OCT 2026
	1.2 - 4	05 OCT 2023		1.3 - 58	29 OCT 2026		1.3 - 118	29 OCT 2026
	1.2 - 5	20 FEB 2025		1.3 - 59	29 OCT 2026		1.3 - 119	29 OCT 2026
	1.2 - 6	20 FEB 2025		1.3 - 60	29 OCT 2026		1.3 - 120	29 OCT 2026
	1.3 - 1	29 OCT 2026		1.3 - 61	29 OCT 2026		1.3 - 121	29 OCT 2026
	1.3 - 2	29 OCT 2026		1.3 - 62	29 OCT 2026		1.3 - 122	29 OCT 2026
	1.3 - 3	29 OCT 2026		1.3 - 63	29 OCT 2026		1.3 - 123	29 OCT 2026
	1.3 - 4	29 OCT 2026		1.3 - 64	29 OCT 2026		1.3 - 124	29 OCT 2026
	1.3 - 5	29 OCT 2026		1.3 - 65	29 OCT 2026		1.3 - 125	29 OCT 2026
	1.3 - 6	29 OCT 2026		1.3 - 66	29 OCT 2026		1.3 - 126	29 OCT 2026
	1.3 - 7	29 OCT 2026		1.3 - 67	29 OCT 2026		1.3 - 127	29 OCT 2026
	1.3 - 8	29 OCT 2026		1.3 - 68	29 OCT 2026		1.3 - 128	29 OCT 2026
	1.3 - 9	29 OCT 2026		1.3 - 69	29 OCT 2026		1.3 - 129	29 OCT 2026
	1.3 - 10	29 OCT 2026		1.3 - 70	29 OCT 2026		1.3 - 130	29 OCT 2026
	1.3 - 11	29 OCT 2026		1.3 - 71	29 OCT 2026		1.3 - 131	29 OCT 2026
	1.3 - 12	29 OCT 2026		1.3 - 72	29 OCT 2026		1.3 - 132	29 OCT 2026
	1.3 - 13	29 OCT 2026		1.3 - 73	29 OCT 2026		1.3 - 133	29 OCT 2026
	1.3 - 14	29 OCT 2026		1.3 - 74	29 OCT 2026		1.3 - 134	29 OCT 2026
	1.3 - 15	29 OCT 2026		1.3 - 75	29 OCT 2026		1.3 - 135	29 OCT 2026
	1.3 - 16	29 OCT 2026		1.3 - 76	29 OCT 2026		1.3 - 136	29 OCT 2026
	1.3 - 17	29 OCT 2026		1.3 - 77	29 OCT 2026		1.3 - 137	29 OCT 2026
	1.3 - 18	29 OCT 2026		1.3 - 78	29 OCT 2026		1.3 - 138	29 OCT 2026
	1.3 - 19	29 OCT 2026		1.3 - 79	29 OCT 2026		1.3 - 139	29 OCT 2026
	1.3 - 20	29 OCT 2026		1.3 - 80	29 OCT 2026		1.3 - 140	29 OCT 2026
	1.3 - 21	29 OCT 2026		1.3 - 81	29 OCT 2026		1.3 - 141	29 OCT 2026
	1.3 - 22	29 OCT 2026		1.3 - 82	29 OCT 2026		1.3 - 142	29 OCT 2026
	1.3 - 23	29 OCT 2026		1.3 - 83	29 OCT 2026		1.3 - 143	29 OCT 2026
	1.3 - 24	29 OCT 2026		1.3 - 84	29 OCT 2026		1.3 - 144	29 OCT 2026
	1.3 - 25	29 OCT 2026		1.3 - 85	29 OCT 2026		1.3 - 145	29 OCT 2026
	1.3 - 26	29 OCT 2026		1.3 - 86	29 OCT 2026		1.3 - 146	29 OCT 2026
	1.3 - 27	29 OCT 2026		1.3 - 87	29 OCT 2026		1.3 - 147	29 OCT 2026
	1.3 - 28	29 OCT 2026		1.3 - 88	29 OCT 2026		1.3 - 148	29 OCT 2026
	1.3 - 29	29 OCT 2026		1.3 - 89	29 OCT 2026		1.3 - 149	29 OCT 2026
	1.3 - 30	29 OCT 2026		1.3 - 90	29 OCT 2026		1.3 - 150	29 OCT 2026
	1.3 - 31	29 OCT 2026		1.3 - 91	29 OCT 2026		1.3 - 151	29 OCT 2026
	1.3 - 32	29 OCT 2026		1.3 - 92	29 OCT 2026		1.3 - 152	29 OCT 2026
	1.3 - 33	29 OCT 2026		1.3 - 93	29 OCT 2026		1.3 - 153	29 OCT 2026
	1.3 - 34	29 OCT 2026		1.3 - 94	29 OCT 2026		1.3 - 154	29 OCT 2026
	1.3 - 35	29 OCT 2026		1.3 - 95	29 OCT 2026		1.3 - 155	29 OCT 2026
	1.3 - 36	29 OCT 2026		1.3 - 96	29 OCT 2026		1.3 - 156	29 OCT 2026
	1.3 - 37	29 OCT 2026		1.3 - 97	29 OCT 2026		1.3 - 157	29 OCT 2026
	1.3 - 38	29 OCT 2026		1.3 - 98	29 OCT 2026		1.3 - 158	29 OCT 2026
	1.3 - 39	29 OCT 2026		1.3 - 99	29 OCT 2026		1.3 - 159	29 OCT 2026
	1.3 - 40	29 OCT 2026		1.3 - 100	29 OCT 2026		1.3 - 160	29 OCT 2026

1.3 - 161	29 OCT 2026	1.3 - 221	29 OCT 2026	1.3 - 281	29 OCT 2026
1.3 - 162	29 OCT 2026	1.3 - 222	29 OCT 2026	1.3 - 282	29 OCT 2026
1.3 - 163	29 OCT 2026	1.3 - 223	29 OCT 2026	1.3 - 283	29 OCT 2026
1.3 - 164	29 OCT 2026	1.3 - 224	29 OCT 2026	1.3 - 284	29 OCT 2026
1.3 - 165	29 OCT 2026	1.3 - 225	29 OCT 2026	1.3 - 285	29 OCT 2026
1.3 - 166	29 OCT 2026	1.3 - 226	29 OCT 2026	1.3 - 286	29 OCT 2026
1.3 - 167	29 OCT 2026	1.3 - 227	29 OCT 2026	1.3 - 287	29 OCT 2026
1.3 - 168	29 OCT 2026	1.3 - 228	29 OCT 2026	1.3 - 288	29 OCT 2026
1.3 - 169	29 OCT 2026	1.3 - 229	29 OCT 2026	1.3 - 289	29 OCT 2026
1.3 - 170	29 OCT 2026	1.3 - 230	29 OCT 2026	1.3 - 290	29 OCT 2026
1.3 - 171	29 OCT 2026	1.3 - 231	29 OCT 2026	1.3 - 291	29 OCT 2026
1.3 - 172	29 OCT 2026	1.3 - 232	29 OCT 2026	1.3 - 292	29 OCT 2026
1.3 - 173	29 OCT 2026	1.3 - 233	29 OCT 2026	1.3 - 293	29 OCT 2026
1.3 - 174	29 OCT 2026	1.3 - 234	29 OCT 2026	1.3 - 294	29 OCT 2026
1.3 - 175	29 OCT 2026	1.3 - 235	29 OCT 2026	1.3 - 295	29 OCT 2026
1.3 - 176	29 OCT 2026	1.3 - 236	29 OCT 2026	1.3 - 296	29 OCT 2026
1.3 - 177	29 OCT 2026	1.3 - 237	29 OCT 2026	1.3 - 297	29 OCT 2026
1.3 - 178	29 OCT 2026	1.3 - 238	29 OCT 2026	1.3 - 298	29 OCT 2026
1.3 - 179	29 OCT 2026	1.3 - 239	29 OCT 2026	1.3 - 299	29 OCT 2026
1.3 - 180	29 OCT 2026	1.3 - 240	29 OCT 2026	1.3 - 300	29 OCT 2026
1.3 - 181	29 OCT 2026	1.3 - 241	29 OCT 2026	1.3 - 301	29 OCT 2026
1.3 - 182	29 OCT 2026	1.3 - 242	29 OCT 2026	1.4 - 1	17 APR 2025
1.3 - 183	29 OCT 2026	1.3 - 243	29 OCT 2026	1.5 - 1	29 OCT 2026
1.3 - 184	29 OCT 2026	1.3 - 244	29 OCT 2026	1.5 - 2	29 OCT 2026
1.3 - 185	29 OCT 2026	1.3 - 245	29 OCT 2026	1.5 - 3	29 OCT 2026
1.3 - 186	29 OCT 2026	1.3 - 246	29 OCT 2026	1.5 - 4	29 OCT 2026
1.3 - 187	29 OCT 2026	1.3 - 247	29 OCT 2026		
1.3 - 188	29 OCT 2026	1.3 - 248	29 OCT 2026	**AD 2**	
1.3 - 189	29 OCT 2026	1.3 - 249	29 OCT 2026	**(Uncontrolled**	
1.3 - 190	29 OCT 2026	1.3 - 250	29 OCT 2026	**AD)**	
1.3 - 191	29 OCT 2026	1.3 - 251	29 OCT 2026	AD 2 - 1	20 MAR 2025
1.3 - 192	29 OCT 2026	1.3 - 252	29 OCT 2026		
1.3 - 193	29 OCT 2026	1.3 - 253	29 OCT 2026	**AD 2 -**	
1.3 - 194	29 OCT 2026	1.3 - 254	29 OCT 2026	**AERODROMES**	
1.3 - 195	29 OCT 2026	1.3 - 255	29 OCT 2026	AD 2 SBAR - 1	01 OCT 2026
1.3 - 196	29 OCT 2026	1.3 - 256	29 OCT 2026	AD 2 SBAR - 2	01 OCT 2026
1.3 - 197	29 OCT 2026	1.3 - 257	29 OCT 2026	AD 2 SBAR - 3	29 OCT 2026
1.3 - 198	29 OCT 2026	1.3 - 258	29 OCT 2026	AD 2 SBAR - 4	29 OCT 2026
1.3 - 199	29 OCT 2026	1.3 - 259	29 OCT 2026	AD 2 SBAR - 5	01 OCT 2026
1.3 - 200	29 OCT 2026	1.3 - 260	29 OCT 2026	AD 2 SBAR - 6	01 OCT 2026
1.3 - 201	29 OCT 2026	1.3 - 261	29 OCT 2026	AD 2 SBAR - 7	01 OCT 2026
1.3 - 202	29 OCT 2026	1.3 - 262	29 OCT 2026	AD 2 SBAR - 8	01 OCT 2026
1.3 - 203	29 OCT 2026	1.3 - 263	29 OCT 2026	AD 2 SBAR - 9	01 OCT 2026
1.3 - 204	29 OCT 2026	1.3 - 264	29 OCT 2026	AD 2 SBAR - 10	01 OCT 2026
1.3 - 205	29 OCT 2026	1.3 - 265	29 OCT 2026	AD 2 SBAR - 11	01 OCT 2026
1.3 - 206	29 OCT 2026	1.3 - 266	29 OCT 2026	AD 2 SBAR - 12	01 OCT 2026
1.3 - 207	29 OCT 2026	1.3 - 267	29 OCT 2026	AD 2 SBBE - 1	29 OCT 2026
1.3 - 208	29 OCT 2026	1.3 - 268	29 OCT 2026	AD 2 SBBE - 2	29 OCT 2026
1.3 - 209	29 OCT 2026	1.3 - 269	29 OCT 2026	AD 2 SBBE - 3	01 OCT 2026
1.3 - 210	29 OCT 2026	1.3 - 270	29 OCT 2026	AD 2 SBBE - 4	01 OCT 2026
1.3 - 211	29 OCT 2026	1.3 - 271	29 OCT 2026	AD 2 SBBE - 5	29 OCT 2026
1.3 - 212	29 OCT 2026	1.3 - 272	29 OCT 2026	AD 2 SBBE - 6	29 OCT 2026
1.3 - 213	29 OCT 2026	1.3 - 273	29 OCT 2026	AD 2 SBBE - 7	01 OCT 2026
1.3 - 214	29 OCT 2026	1.3 - 274	29 OCT 2026	AD 2 SBBE - 8	01 OCT 2026
1.3 - 215	29 OCT 2026	1.3 - 275	29 OCT 2026	AD 2 SBBE - 9	01 OCT 2026
1.3 - 216	29 OCT 2026	1.3 - 276	29 OCT 2026	AD 2 SBBE - 10	01 OCT 2026
1.3 - 217	29 OCT 2026	1.3 - 277	29 OCT 2026	AD 2 SBBE - 11	01 OCT 2026
1.3 - 218	29 OCT 2026	1.3 - 278	29 OCT 2026	AD 2 SBBE - 12	01 OCT 2026
1.3 - 219	29 OCT 2026	1.3 - 279	29 OCT 2026	AD 2 SBBE - 13	29 OCT 2026
1.3 - 220	29 OCT 2026	1.3 - 280	29 OCT 2026	AD 2 SBBE - 14	29 OCT 2026

AD 2 SBBE - 15 01 OCT 2026	AD 2 SBBR - 2 01 OCT 2026	AD 2 SBCF - 12 01 OCT 2026
AD 2 SBBE - 16 01 OCT 2026	AD 2 SBBR - 3 29 OCT 2026	AD 2 SBCF - 13 01 OCT 2026
AD 2 SBBE - 17 01 OCT 2026	AD 2 SBBR - 4 29 OCT 2026	AD 2 SBCF - 14 01 OCT 2026
AD 2 SBBE - 18 01 OCT 2026	AD 2 SBBR - 5 03 SEPT 2026	AD 2 SBCF - 15 01 OCT 2026
AD 2 SBBG - 1 01 OCT 2026	AD 2 SBBR - 6 03 SEPT 2026	AD 2 SBCF - 16 01 OCT 2026
AD 2 SBBG - 2 01 OCT 2026	AD 2 SBBR - 7 03 SEPT 2026	AD 2 SBCF - 17 01 OCT 2026
AD 2 SBBG - 3 01 OCT 2026	AD 2 SBBR - 8 03 SEPT 2026	AD 2 SBCF - 18 01 OCT 2026
AD 2 SBBG - 4 01 OCT 2026	AD 2 SBBR - 9 03 SEPT 2026	AD 2 SBCF - 19 01 OCT 2026
AD 2 SBBG - 5 01 OCT 2026	AD 2 SBBR - 10 03 SEPT 2026	AD 2 SBCG - 1 29 OCT 2026
AD 2 SBBG - 6 01 OCT 2026	AD 2 SBBR - 11 03 SEPT 2026	AD 2 SBCG - 2 29 OCT 2026
AD 2 SBBG - 7 01 OCT 2026	AD 2 SBBR - 12 03 SEPT 2026	AD 2 SBCG - 3 01 OCT 2026
AD 2 SBBG - 8 01 OCT 2026	AD 2 SBBR - 13 03 SEPT 2026	AD 2 SBCG - 4 01 OCT 2026
AD 2 SBBG - 9 01 OCT 2026	AD 2 SBBR - 14 03 SEPT 2026	AD 2 SBCG - 5 01 OCT 2026
AD 2 SBBG - 10 01 OCT 2026	AD 2 SBBR - 15 29 OCT 2026	AD 2 SBCG - 6 01 OCT 2026
AD 2 SBBG - 11 01 OCT 2026	AD 2 SBBR - 16 29 OCT 2026	AD 2 SBCG - 7 29 OCT 2026
AD 2 SBBG - 12 01 OCT 2026	AD 2 SBBR - 17 01 OCT 2026	AD 2 SBCG - 8 29 OCT 2026
AD 2 SBBH - 1 01 OCT 2026	AD 2 SBBR - 18 01 OCT 2026	AD 2 SBCG - 9 01 OCT 2026
AD 2 SBBH - 2 01 OCT 2026	AD 2 SBBR - 19 01 OCT 2026	AD 2 SBCG - 10 01 OCT 2026
AD 2 SBBH - 3 01 OCT 2026	AD 2 SBBR - 20 01 OCT 2026	AD 2 SBCG - 11 01 OCT 2026
AD 2 SBBH - 4 01 OCT 2026	AD 2 SBBR - 21 01 OCT 2026	AD 2 SBCG - 12 01 OCT 2026
AD 2 SBBH - 5 01 OCT 2026	AD 2 SBBR - 22 01 OCT 2026	AD 2 SBCG - 13 01 OCT 2026
AD 2 SBBH - 6 01 OCT 2026	AD 2 SBBR - 23 01 OCT 2026	AD 2 SBCG - 14 01 OCT 2026
AD 2 SBBH - 7 01 OCT 2026	AD 2 SBBR - 24 01 OCT 2026	AD 2 SBCP - 1 29 OCT 2026
AD 2 SBBH - 8 01 OCT 2026	AD 2 SBBV - 1 01 OCT 2026	AD 2 SBCP - 2 29 OCT 2026
AD 2 SBBH - 9 01 OCT 2026	AD 2 SBBV - 2 01 OCT 2026	AD 2 SBCP - 3 01 OCT 2026
AD 2 SBBH - 10 01 OCT 2026	AD 2 SBBV - 3 01 OCT 2026	AD 2 SBCP - 4 01 OCT 2026
AD 2 SBBH - 11 01 OCT 2026	AD 2 SBBV - 4 01 OCT 2026	AD 2 SBCP - 5 01 OCT 2026
AD 2 SBBH - 12 01 OCT 2026	AD 2 SBBV - 5 01 OCT 2026	AD 2 SBCP - 6 01 OCT 2026
AD 2 SBBH - 13 01 OCT 2026	AD 2 SBBV - 6 01 OCT 2026	AD 2 SBCP - 7 01 OCT 2026
AD 2 SBBH - 14 01 OCT 2026	AD 2 SBBV - 7 01 OCT 2026	AD 2 SBCP - 8 01 OCT 2026
AD 2 SBBH - 15 01 OCT 2026	AD 2 SBBV - 8 01 OCT 2026	AD 2 SBCP - 9 01 OCT 2026
AD 2 SBBH - 16 01 OCT 2026	AD 2 SBBV - 9 01 OCT 2026	AD 2 SBCP - 10 01 OCT 2026
AD 2 SBBH - 17 01 OCT 2026	AD 2 SBBV - 10 01 OCT 2026	AD 2 SBCP - 11 01 OCT 2026
AD 2 SBBH - 18 01 OCT 2026	AD 2 SBBV - 11 01 OCT 2026	AD 2 SBCR - 1 01 OCT 2026
AD 2 SBBH - 19 01 OCT 2026	AD 2 SBBV - 12 01 OCT 2026	AD 2 SBCR - 2 01 OCT 2026
AD 2 SBBH - 20 01 OCT 2026	AD 2 SBBV - 13 01 OCT 2026	AD 2 SBCR - 3 01 OCT 2026
AD 2 SBBH - 21 01 OCT 2026	AD 2 SBBV - 14 01 OCT 2026	AD 2 SBCR - 4 01 OCT 2026
AD 2 SBBH - 22 01 OCT 2026	AD 2 SBCB - 1 01 OCT 2026	AD 2 SBCR - 5 06 AUG 2026
AD 2 SBBH - 23 01 OCT 2026	AD 2 SBCB - 2 01 OCT 2026	AD 2 SBCR - 6 06 AUG 2026
AD 2 SBBH - 24 01 OCT 2026	AD 2 SBCB - 3 01 OCT 2026	AD 2 SBCR - 7 29 OCT 2026
AD 2 SBBH - 25 01 OCT 2026	AD 2 SBCB - 4 01 OCT 2026	AD 2 SBCR - 8 29 OCT 2026
AD 2 SBBH - 26 01 OCT 2026	AD 2 SBCB - 5 01 OCT 2026	AD 2 SBCR - 9 29 OCT 2026
AD 2 SBBH - 27 01 OCT 2026	AD 2 SBCB - 6 01 OCT 2026	AD 2 SBCR - 10 29 OCT 2026
AD 2 SBBH - 28 01 OCT 2026	AD 2 SBCB - 7 01 OCT 2026	AD 2 SBCR - 11 01 OCT 2026
AD 2 SBBH - 29 01 OCT 2026	AD 2 SBCB - 8 01 OCT 2026	AD 2 SBCR - 12 01 OCT 2026
AD 2 SBBH - 30 01 OCT 2026	AD 2 SBCB - 9 01 OCT 2026	AD 2 SBCR - 13 01 OCT 2026
AD 2 SBBH - 31 01 OCT 2026	AD 2 SBCB - 10 01 OCT 2026	AD 2 SBCR - 14 01 OCT 2026
AD 2 SBBH - 32 01 OCT 2026	AD 2 SBCB - 11 01 OCT 2026	AD 2 SBCT - 1 01 OCT 2026
AD 2 SBBH - 33 01 OCT 2026	AD 2 SBCB - 12 01 OCT 2026	AD 2 SBCT - 2 01 OCT 2026
AD 2 SBBH - 34 01 OCT 2026	AD 2 SBCF - 1 01 OCT 2026	AD 2 SBCT - 3 01 OCT 2026
AD 2 SBBH - 35 01 OCT 2026	AD 2 SBCF - 2 01 OCT 2026	AD 2 SBCT - 4 01 OCT 2026
AD 2 SBBH - 36 01 OCT 2026	AD 2 SBCF - 3 01 OCT 2026	AD 2 SBCT - 5 29 OCT 2026
AD 2 SBBH - 37 01 OCT 2026	AD 2 SBCF - 4 01 OCT 2026	AD 2 SBCT - 6 29 OCT 2026
AD 2 SBBH - 38 01 OCT 2026	AD 2 SBCF - 5 01 OCT 2026	AD 2 SBCT - 7 29 OCT 2026
AD 2 SBBH - 39 01 OCT 2026	AD 2 SBCF - 6 01 OCT 2026	AD 2 SBCT - 8 29 OCT 2026
AD 2 SBBH - 40 01 OCT 2026	AD 2 SBCF - 7 19 MAR 2026	AD 2 SBCT - 9 29 OCT 2026
AD 2 SBBH - 41 01 OCT 2026	AD 2 SBCF - 8 19 MAR 2026	AD 2 SBCT - 10 29 OCT 2026
AD 2 SBBH - 42 01 OCT 2026	AD 2 SBCF - 9 01 OCT 2026	AD 2 SBCT - 11 29 OCT 2026
AD 2 SBBH - 43 01 OCT 2026	AD 2 SBCF - 10 01 OCT 2026	AD 2 SBCT - 12 29 OCT 2026
AD 2 SBBR - 1 01 OCT 2026	AD 2 SBCF - 11 01 OCT 2026	AD 2 SBCT - 13 29 OCT 2026

AD 2 SBCT - 14	29 OCT 2026	AD 2 SBFI - 12	29 OCT 2026	AD 2 SBGL - 23	01 OCT 2026
AD 2 SBCT - 15	01 OCT 2026	AD 2 SBFI - 13	01 OCT 2026	AD 2 SBGO - 1	29 OCT 2026
AD 2 SBCT - 16	01 OCT 2026	AD 2 SBFI - 14	01 OCT 2026	AD 2 SBGO - 2	29 OCT 2026
AD 2 SBCT - 17	01 OCT 2026	AD 2 SBFI - 15	01 OCT 2026	AD 2 SBGO - 3	01 OCT 2026
AD 2 SBCT - 18	01 OCT 2026	AD 2 SBFI - 16	01 OCT 2026	AD 2 SBGO - 4	01 OCT 2026
AD 2 SBCT - 19	01 OCT 2026	AD 2 SBFL - 1	29 OCT 2026	AD 2 SBGO - 5	01 OCT 2026
AD 2 SBCT - 20	01 OCT 2026	AD 2 SBFL - 2	29 OCT 2026	AD 2 SBGO - 6	01 OCT 2026
AD 2 SBCY - 1	01 OCT 2026	AD 2 SBFL - 3	29 OCT 2026	AD 2 SBGO - 7	01 OCT 2026
AD 2 SBCY - 2	01 OCT 2026	AD 2 SBFL - 4	29 OCT 2026	AD 2 SBGO - 8	01 OCT 2026
AD 2 SBCY - 3	29 OCT 2026	AD 2 SBFL - 5	29 OCT 2026	AD 2 SBGO - 9	01 OCT 2026
AD 2 SBCY - 4	29 OCT 2026	AD 2 SBFL - 6	29 OCT 2026	AD 2 SBGO - 10	01 OCT 2026
AD 2 SBCY - 5	01 OCT 2026	AD 2 SBFL - 7	29 OCT 2026	AD 2 SBGO - 11	01 OCT 2026
AD 2 SBCY - 6	01 OCT 2026	AD 2 SBFL - 8	29 OCT 2026	AD 2 SBGO - 12	01 OCT 2026
AD 2 SBCY - 7	01 OCT 2026	AD 2 SBFL - 9	29 OCT 2026	AD 2 SBGO - 13	29 OCT 2026
AD 2 SBCY - 8	01 OCT 2026	AD 2 SBFL - 10	29 OCT 2026	AD 2 SBGO - 14	29 OCT 2026
AD 2 SBCY - 9	01 OCT 2026	AD 2 SBFL - 11	29 OCT 2026	AD 2 SBGR - 1	01 OCT 2026
AD 2 SBCY - 10	01 OCT 2026	AD 2 SBFL - 12	29 OCT 2026	AD 2 SBGR - 2	01 OCT 2026
AD 2 SBCY - 11	01 OCT 2026	AD 2 SBFL - 13	29 OCT 2026	AD 2 SBGR - 3	06 AUG 2026
AD 2 SBCY - 12	01 OCT 2026	AD 2 SBFL - 14	29 OCT 2026	AD 2 SBGR - 4	06 AUG 2026
AD 2 SBCY - 13	01 OCT 2026	AD 2 SBFL - 15	29 OCT 2026	AD 2 SBGR - 5	06 AUG 2026
AD 2 SBCY - 14	01 OCT 2026	AD 2 SBFZ - 1	01 OCT 2026	AD 2 SBGR - 6	06 AUG 2026
AD 2 SBCY - 15	01 OCT 2026	AD 2 SBFZ - 2	01 OCT 2026	AD 2 SBGR - 7	16 APR 2026
AD 2 SBCZ - 1	01 OCT 2026	AD 2 SBFZ - 3	01 OCT 2026	AD 2 SBGR - 8	16 APR 2026
AD 2 SBCZ - 2	01 OCT 2026	AD 2 SBFZ - 4	01 OCT 2026	AD 2 SBGR - 9	19 MAR 2026
AD 2 SBCZ - 3	29 OCT 2026	AD 2 SBFZ - 5	01 OCT 2026	AD 2 SBGR - 10	19 MAR 2026
AD 2 SBCZ - 4	29 OCT 2026	AD 2 SBFZ - 6	01 OCT 2026	AD 2 SBGR - 11	03 SEPT 2026
AD 2 SBCZ - 5	01 OCT 2026	AD 2 SBFZ - 7	01 OCT 2026	AD 2 SBGR - 12	03 SEPT 2026
AD 2 SBCZ - 6	01 OCT 2026	AD 2 SBFZ - 8	01 OCT 2026	AD 2 SBGR - 13	03 SEPT 2026
AD 2 SBCZ - 7	29 OCT 2026	AD 2 SBFZ - 9	01 OCT 2026	AD 2 SBGR - 14	03 SEPT 2026
AD 2 SBCZ - 8	29 OCT 2026	AD 2 SBFZ - 10	01 OCT 2026	AD 2 SBGR - 15	29 OCT 2026
AD 2 SBCZ - 9	01 OCT 2026	AD 2 SBFZ - 11	01 OCT 2026	AD 2 SBGR - 16	29 OCT 2026
AD 2 SBCZ - 10	01 OCT 2026	AD 2 SBFZ - 12	01 OCT 2026	AD 2 SBGR - 17	01 OCT 2026
AD 2 SBCZ - 11	01 OCT 2026	AD 2 SBFZ - 13	01 OCT 2026	AD 2 SBGR - 18	01 OCT 2026
AD 2 SBCZ - 12	01 OCT 2026	AD 2 SBFZ - 14	01 OCT 2026	AD 2 SBGR - 19	01 OCT 2026
AD 2 SBCZ - 13	01 OCT 2026	AD 2 SBFZ - 15	01 OCT 2026	AD 2 SBGR - 20	01 OCT 2026
AD 2 SBEG - 1	29 OCT 2026	AD 2 SBFZ - 16	01 OCT 2026	AD 2 SBGR - 21	22 JAN 2026
AD 2 SBEG - 2	29 OCT 2026	AD 2 SBFZ - 17	01 OCT 2026	AD 2 SBGR - 22	22 JAN 2026
AD 2 SBEG - 3	29 OCT 2026	AD 2 SBFZ - 18	01 OCT 2026	AD 2 SBGR - 23	09 JUL 2026
AD 2 SBEG - 4	29 OCT 2026	AD 2 SBGL - 1	01 OCT 2026	AD 2 SBGR - 24	09 JUL 2026
AD 2 SBEG - 5	09 JUL 2026	AD 2 SBGL - 2	01 OCT 2026	AD 2 SBGR - 25	22 JAN 2026
AD 2 SBEG - 6	09 JUL 2026	AD 2 SBGL - 3	29 OCT 2026	AD 2 SBGR - 26	22 JAN 2026
AD 2 SBEG - 7	01 OCT 2026	AD 2 SBGL - 4	29 OCT 2026	AD 2 SBGR - 27	22 JAN 2026
AD 2 SBEG - 8	01 OCT 2026	AD 2 SBGL - 5	29 OCT 2026	AD 2 SBGR - 28	22 JAN 2026
AD 2 SBEG - 9	01 OCT 2026	AD 2 SBGL - 6	29 OCT 2026	AD 2 SBGR - 29	22 JAN 2026
AD 2 SBEG - 10	01 OCT 2026	AD 2 SBGL - 7	29 OCT 2026	AD 2 SBGR - 30	22 JAN 2026
AD 2 SBEG - 11	01 OCT 2026	AD 2 SBGL - 8	29 OCT 2026	AD 2 SBJH - 1	01 OCT 2026
AD 2 SBEG - 12	01 OCT 2026	AD 2 SBGL - 9	29 OCT 2026	AD 2 SBJH - 2	01 OCT 2026
AD 2 SBEG - 13	01 OCT 2026	AD 2 SBGL - 10	29 OCT 2026	AD 2 SBJH - 3	01 OCT 2026
AD 2 SBEG - 14	01 OCT 2026	AD 2 SBGL - 11	01 OCT 2026	AD 2 SBJH - 4	01 OCT 2026
AD 2 SBFI - 1	01 OCT 2026	AD 2 SBGL - 12	01 OCT 2026	AD 2 SBJH - 5	01 OCT 2026
AD 2 SBFI - 2	01 OCT 2026	AD 2 SBGL - 13	01 OCT 2026	AD 2 SBJH - 6	01 OCT 2026
AD 2 SBFI - 3	01 OCT 2026	AD 2 SBGL - 14	01 OCT 2026	AD 2 SBJH - 7	01 OCT 2026
AD 2 SBFI - 4	01 OCT 2026	AD 2 SBGL - 15	01 OCT 2026	AD 2 SBJH - 8	01 OCT 2026
AD 2 SBFI - 5	01 OCT 2026	AD 2 SBGL - 16	01 OCT 2026	AD 2 SBJH - 9	01 OCT 2026
AD 2 SBFI - 6	01 OCT 2026	AD 2 SBGL - 17	01 OCT 2026	AD 2 SBJH - 10	01 OCT 2026
AD 2 SBFI - 7	01 OCT 2026	AD 2 SBGL - 18	01 OCT 2026	AD 2 SBJH - 11	01 OCT 2026
AD 2 SBFI - 8	01 OCT 2026	AD 2 SBGL - 19	01 OCT 2026	AD 2 SBJH - 12	01 OCT 2026
AD 2 SBFI - 9	01 OCT 2026	AD 2 SBGL - 20	01 OCT 2026	AD 2 SBJP - 1	01 OCT 2026
AD 2 SBFI - 10	01 OCT 2026	AD 2 SBGL - 21	01 OCT 2026	AD 2 SBJP - 2	01 OCT 2026
AD 2 SBFI - 11	29 OCT 2026	AD 2 SBGL - 22	01 OCT 2026	AD 2 SBJP - 3	29 OCT 2026

AD 2 SBJP - 4	29 OCT 2026	AD 2 SBMQ - 7	01 OCT 2026	AD 2 SBPJ - 8	01 OCT 2026
AD 2 SBJP - 5	29 OCT 2026	AD 2 SBMQ - 8	01 OCT 2026	AD 2 SBPJ - 9	01 OCT 2026
AD 2 SBJP - 6	29 OCT 2026	AD 2 SBMQ - 9	01 OCT 2026	AD 2 SBPJ - 10	01 OCT 2026
AD 2 SBJP - 7	01 OCT 2026	AD 2 SBMQ - 10	01 OCT 2026	AD 2 SBPJ - 11	29 OCT 2026
AD 2 SBJP - 8	01 OCT 2026	AD 2 SBMQ - 11	01 OCT 2026	AD 2 SBPJ - 12	29 OCT 2026
AD 2 SBJP - 9	01 OCT 2026	AD 2 SBMQ - 12	01 OCT 2026	AD 2 SBPK - 1	01 OCT 2026
AD 2 SBJP - 10	01 OCT 2026	AD 2 SBMQ - 13	01 OCT 2026	AD 2 SBPK - 2	01 OCT 2026
AD 2 SBJP - 11	01 OCT 2026	AD 2 SBMQ - 14	01 OCT 2026	AD 2 SBPK - 3	01 OCT 2026
AD 2 SBJP - 12	01 OCT 2026	AD 2 SBNF - 1	01 OCT 2026	AD 2 SBPK - 4	01 OCT 2026
AD 2 SBJP - 13	29 OCT 2026	AD 2 SBNF - 2	01 OCT 2026	AD 2 SBPK - 5	01 OCT 2026
AD 2 SBJP - 14	29 OCT 2026	AD 2 SBNF - 3	01 OCT 2026	AD 2 SBPK - 6	01 OCT 2026
AD 2 SBKP - 1	01 OCT 2026	AD 2 SBNF - 4	01 OCT 2026	AD 2 SBPK - 7	01 OCT 2026
AD 2 SBKP - 2	01 OCT 2026	AD 2 SBNF - 5	01 OCT 2026	AD 2 SBPK - 8	01 OCT 2026
AD 2 SBKP - 3	01 OCT 2026	AD 2 SBNF - 6	01 OCT 2026	AD 2 SBPK - 9	01 OCT 2026
AD 2 SBKP - 4	01 OCT 2026	AD 2 SBNF - 7	01 OCT 2026	AD 2 SBPK - 10	01 OCT 2026
AD 2 SBKP - 5	01 OCT 2026	AD 2 SBNF - 8	01 OCT 2026	AD 2 SBPK - 11	01 OCT 2026
AD 2 SBKP - 6	01 OCT 2026	AD 2 SBNF - 9	01 OCT 2026	AD 2 SBPK - 12	01 OCT 2026
AD 2 SBKP - 7	03 SEPT 2026	AD 2 SBNF - 10	01 OCT 2026	AD 2 SBPK - 13	01 OCT 2026
AD 2 SBKP - 8	03 SEPT 2026	AD 2 SBNF - 11	01 OCT 2026	AD 2 SBPL - 1	29 OCT 2026
AD 2 SBKP - 9	29 OCT 2026	AD 2 SBNF - 12	01 OCT 2026	AD 2 SBPL - 2	29 OCT 2026
AD 2 SBKP - 10	29 OCT 2026	AD 2 SBNF - 13	01 OCT 2026	AD 2 SBPL - 3	29 OCT 2026
AD 2 SBKP - 11	29 OCT 2026	AD 2 SBNF - 14	01 OCT 2026	AD 2 SBPL - 4	29 OCT 2026
AD 2 SBKP - 12	29 OCT 2026	AD 2 SBNF - 15	01 OCT 2026	AD 2 SBPL - 5	01 OCT 2026
AD 2 SBKP - 13	29 OCT 2026	AD 2 SBPA - 1	01 OCT 2026	AD 2 SBPL - 6	01 OCT 2026
AD 2 SBKP - 14	29 OCT 2026	AD 2 SBPA - 2	01 OCT 2026	AD 2 SBPL - 7	01 OCT 2026
AD 2 SBKP - 15	29 OCT 2026	AD 2 SBPA - 3	01 OCT 2026	AD 2 SBPL - 8	01 OCT 2026
AD 2 SBKP - 16	29 OCT 2026	AD 2 SBPA - 4	01 OCT 2026	AD 2 SBPL - 9	29 OCT 2026
AD 2 SBKP - 17	29 OCT 2026	AD 2 SBPA - 5	06 AUG 2026	AD 2 SBPL - 10	29 OCT 2026
AD 2 SBKP - 18	29 OCT 2026	AD 2 SBPA - 6	06 AUG 2026	AD 2 SBPP - 1	29 OCT 2026
AD 2 SBMG - 1	01 OCT 2026	AD 2 SBPA - 7	06 AUG 2026	AD 2 SBPP - 2	29 OCT 2026
AD 2 SBMG - 2	01 OCT 2026	AD 2 SBPA - 8	06 AUG 2026	AD 2 SBPP - 3	01 OCT 2026
AD 2 SBMG - 3	01 OCT 2026	AD 2 SBPA - 9	01 OCT 2026	AD 2 SBPP - 4	01 OCT 2026
AD 2 SBMG - 4	01 OCT 2026	AD 2 SBPA - 10	01 OCT 2026	AD 2 SBPP - 5	01 OCT 2026
AD 2 SBMG - 5	01 OCT 2026	AD 2 SBPA - 11	01 OCT 2026	AD 2 SBPP - 6	01 OCT 2026
AD 2 SBMG - 6	01 OCT 2026	AD 2 SBPA - 12	01 OCT 2026	AD 2 SBPP - 7	01 OCT 2026
AD 2 SBMG - 7	01 OCT 2026	AD 2 SBPA - 13	01 OCT 2026	AD 2 SBPP - 8	01 OCT 2026
AD 2 SBMG - 8	01 OCT 2026	AD 2 SBPA - 14	01 OCT 2026	AD 2 SBPP - 9	01 OCT 2026
AD 2 SBMG - 9	01 OCT 2026	AD 2 SBPA - 15	01 OCT 2026	AD 2 SBPP - 10	01 OCT 2026
AD 2 SBMG - 10	01 OCT 2026	AD 2 SBPA - 16	01 OCT 2026	AD 2 SBPP - 11	01 OCT 2026
AD 2 SBMO - 1	01 OCT 2026	AD 2 SBPA - 17	01 OCT 2026	AD 2 SBPP - 12	01 OCT 2026
AD 2 SBMO - 2	01 OCT 2026	AD 2 SBPA - 18	01 OCT 2026	AD 2 SBPS - 1	01 OCT 2026
AD 2 SBMO - 3	01 OCT 2026	AD 2 SBPA - 19	01 OCT 2026	AD 2 SBPS - 2	01 OCT 2026
AD 2 SBMO - 4	01 OCT 2026	AD 2 SBPA - 20	01 OCT 2026	AD 2 SBPS - 3	01 OCT 2026
AD 2 SBMO - 5	01 OCT 2026	AD 2 SBPA - 21	01 OCT 2026	AD 2 SBPS - 4	01 OCT 2026
AD 2 SBMO - 6	01 OCT 2026	AD 2 SBPB - 1	01 OCT 2026	AD 2 SBPS - 5	19 MAR 2026
AD 2 SBMO - 7	01 OCT 2026	AD 2 SBPB - 2	01 OCT 2026	AD 2 SBPS - 6	19 MAR 2026
AD 2 SBMO - 8	01 OCT 2026	AD 2 SBPB - 3	01 OCT 2026	AD 2 SBPS - 7	01 OCT 2026
AD 2 SBMO - 9	01 OCT 2026	AD 2 SBPB - 4	01 OCT 2026	AD 2 SBPS - 8	01 OCT 2026
AD 2 SBMO - 10	01 OCT 2026	AD 2 SBPB - 5	01 OCT 2026	AD 2 SBPS - 9	01 OCT 2026
AD 2 SBMO - 11	01 OCT 2026	AD 2 SBPB - 6	01 OCT 2026	AD 2 SBPS - 10	01 OCT 2026
AD 2 SBMO - 12	01 OCT 2026	AD 2 SBPB - 7	01 OCT 2026	AD 2 SBPS - 11	01 OCT 2026
AD 2 SBMO - 13	01 OCT 2026	AD 2 SBPB - 8	01 OCT 2026	AD 2 SBPS - 12	01 OCT 2026
AD 2 SBMO - 14	01 OCT 2026	AD 2 SBPB - 9	01 OCT 2026	AD 2 SBPS - 13	01 OCT 2026
AD 2 SBMO - 15	01 OCT 2026	AD 2 SBPJ - 1	01 OCT 2026	AD 2 SBPV - 1	01 OCT 2026
AD 2 SBMQ - 1	01 OCT 2026	AD 2 SBPJ - 2	01 OCT 2026	AD 2 SBPV - 2	01 OCT 2026
AD 2 SBMQ - 2	01 OCT 2026	AD 2 SBPJ - 3	01 OCT 2026	AD 2 SBPV - 3	09 JUL 2026
AD 2 SBMQ - 3	01 OCT 2026	AD 2 SBPJ - 4	01 OCT 2026	AD 2 SBPV - 4	09 JUL 2026
AD 2 SBMQ - 4	01 OCT 2026	AD 2 SBPJ - 5	01 OCT 2026	AD 2 SBPV - 5	14 MAY 2026
AD 2 SBMQ - 5	01 OCT 2026	AD 2 SBPJ - 6	01 OCT 2026	AD 2 SBPV - 6	14 MAY 2026
AD 2 SBMQ - 6	01 OCT 2026	AD 2 SBPJ - 7	01 OCT 2026	AD 2 SBPV - 7	01 OCT 2026

AD 2 SBPV - 8 01 OCT 2026	AD 2 SBRP - 4 29 OCT 2026	AD 2 SBSN - 9 01 OCT 2026
AD 2 SBPV - 9 01 OCT 2026	AD 2 SBRP - 5 01 OCT 2026	AD 2 SBSN - 10 01 OCT 2026
AD 2 SBPV - 10 01 OCT 2026	AD 2 SBRP - 6 01 OCT 2026	AD 2 SBSN - 11 01 OCT 2026
AD 2 SBPV - 11 01 OCT 2026	AD 2 SBRP - 7 01 OCT 2026	AD 2 SBSN - 12 01 OCT 2026
AD 2 SBPV - 12 01 OCT 2026	AD 2 SBRP - 8 01 OCT 2026	AD 2 SBSN - 13 29 OCT 2026
AD 2 SBRB - 1 01 OCT 2026	AD 2 SBRP - 9 01 OCT 2026	AD 2 SBSP - 1 01 OCT 2026
AD 2 SBRB - 2 01 OCT 2026	AD 2 SBRP - 10 01 OCT 2026	AD 2 SBSP - 2 01 OCT 2026
AD 2 SBRB - 3 01 OCT 2026	AD 2 SBRP - 11 01 OCT 2026	AD 2 SBSP - 3 29 OCT 2026
AD 2 SBRB - 4 01 OCT 2026	AD 2 SBRP - 12 01 OCT 2026	AD 2 SBSP - 4 29 OCT 2026
AD 2 SBRB - 5 01 OCT 2026	AD 2 SBRP - 13 01 OCT 2026	AD 2 SBSP - 5 29 OCT 2026
AD 2 SBRB - 6 01 OCT 2026	AD 2 SBSG - 1 01 OCT 2026	AD 2 SBSP - 6 29 OCT 2026
AD 2 SBRB - 7 01 OCT 2026	AD 2 SBSG - 2 01 OCT 2026	AD 2 SBSP - 7 09 JUL 2026
AD 2 SBRB - 8 01 OCT 2026	AD 2 SBSG - 3 29 OCT 2026	AD 2 SBSP - 8 09 JUL 2026
AD 2 SBRB - 9 01 OCT 2026	AD 2 SBSG - 4 29 OCT 2026	AD 2 SBSP - 9 29 OCT 2026
AD 2 SBRB - 10 01 OCT 2026	AD 2 SBSG - 5 29 OCT 2026	AD 2 SBSP - 10 29 OCT 2026
AD 2 SBRB - 11 01 OCT 2026	AD 2 SBSG - 6 29 OCT 2026	AD 2 SBSP - 11 29 OCT 2026
AD 2 SBRB - 12 01 OCT 2026	AD 2 SBSG - 7 29 OCT 2026	AD 2 SBSP - 12 29 OCT 2026
AD 2 SBRB - 13 01 OCT 2026	AD 2 SBSG - 8 29 OCT 2026	AD 2 SBSP - 13 29 OCT 2026
AD 2 SBRB - 14 01 OCT 2026	AD 2 SBSG - 9 01 OCT 2026	AD 2 SBSP - 14 29 OCT 2026
AD 2 SBRF - 1 01 OCT 2026	AD 2 SBSG - 10 01 OCT 2026	AD 2 SBSP - 15 01 OCT 2026
AD 2 SBRF - 2 01 OCT 2026	AD 2 SBSG - 11 29 OCT 2026	AD 2 SBSP - 16 01 OCT 2026
AD 2 SBRF - 3 01 OCT 2026	AD 2 SBSG - 12 29 OCT 2026	AD 2 SBSP - 17 01 OCT 2026
AD 2 SBRF - 4 01 OCT 2026	AD 2 SBSG - 13 01 OCT 2026	AD 2 SBSP - 18 01 OCT 2026
AD 2 SBRF - 5 01 OCT 2026	AD 2 SBSG - 14 01 OCT 2026	AD 2 SBSP - 19 01 OCT 2026
AD 2 SBRF - 6 01 OCT 2026	AD 2 SBSJ - 1 01 OCT 2026	AD 2 SBSP - 20 01 OCT 2026
AD 2 SBRF - 7 01 OCT 2026	AD 2 SBSJ - 2 01 OCT 2026	AD 2 SBSP - 21 29 OCT 2026
AD 2 SBRF - 8 01 OCT 2026	AD 2 SBSJ - 3 01 OCT 2026	AD 2 SBSP - 22 29 OCT 2026
AD 2 SBRF - 9 01 OCT 2026	AD 2 SBSJ - 4 01 OCT 2026	AD 2 SBSV - 1 01 OCT 2026
AD 2 SBRF - 10 01 OCT 2026	AD 2 SBSJ - 5 03 SEPT 2026	AD 2 SBSV - 2 01 OCT 2026
AD 2 SBRF - 11 01 OCT 2026	AD 2 SBSJ - 6 03 SEPT 2026	AD 2 SBSV - 3 01 OCT 2026
AD 2 SBRF - 12 01 OCT 2026	AD 2 SBSJ - 7 01 OCT 2026	AD 2 SBSV - 4 01 OCT 2026
AD 2 SBRF - 13 01 OCT 2026	AD 2 SBSJ - 8 01 OCT 2026	AD 2 SBSV - 5 01 OCT 2026
AD 2 SBRF - 14 01 OCT 2026	AD 2 SBSJ - 9 29 OCT 2026	AD 2 SBSV - 6 01 OCT 2026
AD 2 SBRF - 15 01 OCT 2026	AD 2 SBSJ - 10 29 OCT 2026	AD 2 SBSV - 7 03 SEPT 2026
AD 2 SBRF - 16 01 OCT 2026	AD 2 SBSJ - 11 01 OCT 2026	AD 2 SBSV - 8 03 SEPT 2026
AD 2 SBRF - 17 01 OCT 2026	AD 2 SBSJ - 12 01 OCT 2026	AD 2 SBSV - 9 01 OCT 2026
AD 2 SBRF - 18 01 OCT 2026	AD 2 SBSJ - 13 01 OCT 2026	AD 2 SBSV - 10 01 OCT 2026
AD 2 SBRJ - 1 01 OCT 2026	AD 2 SBSJ - 14 01 OCT 2026	AD 2 SBSV - 11 01 OCT 2026
AD 2 SBRJ - 2 01 OCT 2026	AD 2 SBSL - 1 01 OCT 2026	AD 2 SBSV - 12 01 OCT 2026
AD 2 SBRJ - 3 29 OCT 2026	AD 2 SBSL - 2 01 OCT 2026	AD 2 SBSV - 13 01 OCT 2026
AD 2 SBRJ - 4 29 OCT 2026	AD 2 SBSL - 3 01 OCT 2026	AD 2 SBSV - 14 01 OCT 2026
AD 2 SBRJ - 5 29 OCT 2026	AD 2 SBSL - 4 01 OCT 2026	AD 2 SBSV - 15 01 OCT 2026
AD 2 SBRJ - 6 29 OCT 2026	AD 2 SBSL - 5 01 OCT 2026	AD 2 SBSV - 16 01 OCT 2026
AD 2 SBRJ - 7 01 OCT 2026	AD 2 SBSL - 6 01 OCT 2026	AD 2 SBSV - 17 01 OCT 2026
AD 2 SBRJ - 8 01 OCT 2026	AD 2 SBSL - 7 29 OCT 2026	AD 2 SBSV - 18 01 OCT 2026
AD 2 SBRJ - 9 29 OCT 2026	AD 2 SBSL - 8 29 OCT 2026	AD 2 SBSV - 19 01 OCT 2026
AD 2 SBRJ - 10 29 OCT 2026	AD 2 SBSL - 9 01 OCT 2026	AD 2 SBSV - 20 01 OCT 2026
AD 2 SBRJ - 11 01 OCT 2026	AD 2 SBSL - 10 01 OCT 2026	AD 2 SBTT - 1 01 OCT 2026
AD 2 SBRJ - 12 01 OCT 2026	AD 2 SBSL - 11 01 OCT 2026	AD 2 SBTT - 2 01 OCT 2026
AD 2 SBRJ - 13 29 OCT 2026	AD 2 SBSL - 12 01 OCT 2026	AD 2 SBTT - 3 01 OCT 2026
AD 2 SBRJ - 14 29 OCT 2026	AD 2 SBSL - 13 29 OCT 2026	AD 2 SBTT - 4 01 OCT 2026
AD 2 SBRJ - 15 01 OCT 2026	AD 2 SBSL - 14 29 OCT 2026	AD 2 SBTT - 5 01 OCT 2026
AD 2 SBRJ - 16 01 OCT 2026	AD 2 SBSN - 1 01 OCT 2026	AD 2 SBTT - 6 01 OCT 2026
AD 2 SBRJ - 17 01 OCT 2026	AD 2 SBSN - 2 01 OCT 2026	AD 2 SBTT - 7 01 OCT 2026
AD 2 SBRJ - 18 01 OCT 2026	AD 2 SBSN - 3 01 OCT 2026	AD 2 SBTT - 8 01 OCT 2026
AD 2 SBRJ - 19 01 OCT 2026	AD 2 SBSN - 4 01 OCT 2026	AD 2 SBTT - 9 01 OCT 2026
AD 2 SBRJ - 20 01 OCT 2026	AD 2 SBSN - 5 09 JUL 2026	AD 2 SBTT - 10 01 OCT 2026
AD 2 SBRP - 1 29 OCT 2026	AD 2 SBSN - 6 09 JUL 2026	AD 2 SBTT - 11 01 OCT 2026
AD 2 SBRP - 2 29 OCT 2026	AD 2 SBSN - 7 29 OCT 2026	AD 2 SBTT - 12 01 OCT 2026
AD 2 SBRP - 3 29 OCT 2026	AD 2 SBSN - 8 29 OCT 2026	AD 2 SBUG - 1 01 OCT 2026

AD 2 SBUG - 2	01 OCT 2026
AD 2 SBUG - 3	01 OCT 2026
AD 2 SBUG - 4	01 OCT 2026
AD 2 SBUG - 5	01 OCT 2026
AD 2 SBUG - 6	01 OCT 2026
AD 2 SBUG - 7	29 OCT 2026
AD 2 SBUG - 8	29 OCT 2026
AD 2 SBUG - 9	01 OCT 2026
AD 2 SBUG - 10	01 OCT 2026
AD 2 SBUG - 11	01 OCT 2026
AD 2 SBUG - 12	01 OCT 2026
AD 2 SBUG - 13	29 OCT 2026
AD 2 SBVT - 1	01 OCT 2026
AD 2 SBVT - 2	01 OCT 2026
AD 2 SBVT - 3	01 OCT 2026
AD 2 SBVT - 4	01 OCT 2026
AD 2 SBVT - 5	01 OCT 2026
AD 2 SBVT - 6	01 OCT 2026
AD 2 SBVT - 7	01 OCT 2026
AD 2 SBVT - 8	01 OCT 2026
AD 2 SBVT - 9	29 OCT 2026
AD 2 SBVT - 10	29 OCT 2026
AD 2 SBVT - 11	01 OCT 2026
AD 2 SBVT - 12	01 OCT 2026
AD 2 SBVT - 13	01 OCT 2026
AD 2 SBVT - 14	01 OCT 2026
AD 2 SBVT - 15	01 OCT 2026
AD 2 SBVT - 16	01 OCT 2026
AD 2 SDSC - 1	01 OCT 2026
AD 2 SDSC - 2	01 OCT 2026
AD 2 SDSC - 3	01 OCT 2026
AD 2 SDSC - 4	01 OCT 2026
AD 2 SDSC - 5	01 OCT 2026
AD 2 SDSC - 6	01 OCT 2026
AD 2 SDSC - 7	01 OCT 2026
AD 2 SDSC - 8	01 OCT 2026
AD 2 SDSC - 9	01 OCT 2026
AD 2 SDSC - 10	01 OCT 2026

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

LOCATION INDICATORS ..... GEN 2.4 - 1
GEN 2.5 LISTA DE AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO/
LIST OF RADIO NAVIGATION AIDS ..... GEN 2.5 - 1
GEN 2.6 CONVERSÃO DE UNIDADES DE MEDIDA/
CONVERSION OF UNITS OF MEASUREMENT ..... GEN 2.6 - 1
1 Distâncias,comprimentos e altimetria/
1 Distances, lengths and altimetry ..... GEN 2.6 - 1
2 Arcos/
2 Arcs ..... GEN 2.6 - 2
3 Massas e Volumes/
3 Masses and Volumes ..... GEN 2.6 - 3
4 Correlação entre canal deDME e frequência de LOC/VOR/
4 Correlation between DME channel and LOC/VOR frequency ..... GEN 2.6 - 3
5 Recepção em VHF/
5 VHF reception ..... GEN 2.6 - 4
6 Pressão atmosférica/
6 Atmospheric pressure ..... GEN 2.6 - 4
7 Determinação do nível de transição/
7 Determination of the transition level ..... GEN 2.6 - 5
8 Razão de subida (FT/MIN)/
8 Climb rate (FT/MIN) ..... GEN 2.6 - 5
9 Razão de descida/
9 Descent rate ..... GEN 2.6 - 6
10 Código morse e alfabeto fonético da aviação/
10 Morse code and aviation phonetic alphabet ..... GEN 2.6 - 6
GEN 2.7 NASCER/PÔR DO SOL/
SUNRISE/SUNSET ..... GEN 2.7 - 1
GEN 3.1 SERVIÇOS DE INFORMAÇÃO AERONÁUTICA/
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICES ..... GEN 3.1 - 1
1 RESPONSÁVEL PELO SERVIÇO/
1 RESPONSIBLE SERVICE ..... GEN 3.1 - 1
1.2 Localização do AIS no Brasil/
1.2 Location of AIS in Brazil ..... GEN 3.1 - 1
1.3 Centro Internacional de NOTAM/
1.3 International NOTAM Center ..... GEN 3.1 - 1
2 ÁREA DE RESPONSABILIDADE/
2 AREA OF RESPONSIBILITY ..... GEN 3.1 - 1
2.1 Produtos AIS estrangeiros/
2.1 Foreign AIS Products ..... GEN 3.1 - 1
3 PUBLICAÇÕES AERONÁUTICAS/
3 AERONAUTICAL PUBLICATIONS ..... GEN 3.1 - 2
3.2 Publicação de Informação Aeronáutica (AIP)/
3.2 Aeronautical Information Publication (AIP) ..... GEN 3.1 - 2
3.3 Serviço de Emendas à AIP (AMDT AIP)/
3.3 Amendment Service to the AIP (AIP AMDT) ..... GEN 3.1 - 2
3.4 Suplemento AIP/
3.4 Supplement to the AIP (AIP SUP) ..... GEN 3.1 - 3
3.5 NOTAM e Boletins de Informação Prévia ao Voo (PIB)/
3.5 NOTAM and Pre-Flight Information Bulletins (PIB) ..... GEN 3.1 - 3
3.6 Portal Eletrônico AIS/
3.6 AIS Electronic Portal ..... GEN 3.1 - 4
3.7 Circular de Informação Aeronáutica (AIC)/
3.7 Aeronautical Information Circulars (AIC) ..... GEN 3.1 - 4
3.8 Lista de Verificação e Resumos NOTAM/
3.8 Checklist and summary of NOTAM ..... GEN 3.1 - 4
4 SISTEMA AIRAC/
4 AIRAC SYSTEM ..... GEN 3.1 - 5
5 SERVIÇO DE INFORMAÇÃO PRÉVIA AO VOO/
5 PRE-FLIGHT INFORMATION SERVICE ..... GEN 3.1 - 5
6 DADOS ELETRÔNICOS SOBRE TERRENO E OBSTÁCULOS/
6 ELECTRONIC TERRAIN AND OBSTACLE DATA ..... GEN 3.1 - 5
GEN 3.2 CARTAS AERONÁUTICAS/
AERONAUTICAL CHARTS ..... GEN 3.2 - 1
1 RESPONSÁVEIS PELO SERVIÇO/
1 RESPONSIBLE SERVICES ..... GEN 3.2 - 1
2 ATUALIZAÇÃO DE CARTAS/

2 MAINTENANCE OF CHARTS ..... GEN 3.2 - 1
3 DISPONIBILIZAÇÃO DAS CARTAS/
3 CHART AVAILABILITY ..... GEN 3.2 - 1
4 TIPOS DE CARTAS DISPONÍVEIS/
4 AERONAUTICAL CHARTS SERIES AVAILABLE .....GEN 3.2 - 1
4.1 Séries de Cartas Aeronáuticas produzidas/
4.1 Series of Aeronautical Charts produced ..... GEN 3.2 - 1
4.2 Descrição geral de cada série/
4.2 General description of each series ..... GEN 3.2 - 2
5 LISTA DE CARTAS AERONÁUTICAS DISPONÍVEIS/
5 LIST OF AERONAUTICAL CHARTS AVAILABLE ..... GEN 3.2 - 3
5.1 Lista geral/
5.1 General List .....GEN 3.2 - 3
5.2 Listagem de WAC, CNAV/CINAV, CAP/CIAP, REA, REAST e REH disponíveis/
5.2 List of WAC, CNAV/CINAV, CAP/CIAP, REA, REAST and REH available ..... GEN 3.2 - 4
6 ÍNDICE DE CARTA AERONÁUTICA MUNDIAL (WAC) 1:1.000.000, DE CARTA DE NAVEGAÇÃO AÉREA VISUAL (CNAV) 1:500.000 E DE CARTA AERONÁUTICA DE PILOTAGEM (CAP)1:250.000/
6 INDEX TO THE WORLD AERONAUTICAL CHART (WAC) 1:1.000.000, TO THE VISUAL AIR NAVIGATION CHART (CNAV) 1:500.000 ANDTOAERONAUTICAL PILOTAGE CHART (CAP)1:250.000 ..... GEN 3.2 - 5
7 CARTAS TOPOGRÁFICAS/
7 TOPOGRAPHICAL CHARTS .....GEN 3.2 - 7
8 CORREÇÕES DAS CARTAS QUE NÃO SÃO PUBLICADAS NA AIP/
8 CORRECTIONS TO CHARTS NOT CONTAINED IN THE AIP ..... GEN 3.2 - 7
GEN 3.3 SERVIÇOS DE TRÁFEGO AÉREO/
AIR TRAFFIC SERVICES .....GEN 3.3 - 1
1 RESPONSÁVEL PELO SERVIÇO/
1 RESPONSIBLE SERVICE ..... GEN 3.3 - 1
2 ÁREA DE RESPONSABILIDADE/
2 AREA OF RESPONSIBILITY .....GEN 3.3 - 1
3 TIPOS DE SERVIÇOS DE TRÁFEGO AÉREO/
3 TYPES OF AIR TRAFFIC SERVICES .....GEN 3.3 - 1
3.1 Serviço de controle de tráfego aéreo/
3.1 Air Traffic Control Service ..... GEN 3.3 - 1
3.2 Serviço de informação de voo/
3.2 Flight Information Service .....GEN 3.3 - 1
3.3 Serviço de alerta/
Alerting Service ..... GEN 3.3 - 2
4 COORDENAÇÃO ENTRE OPERADOR E ÓRGÃO ATS/
4 COORDINATION BETWEEN OPERATOR AND ATS UNITS .....GEN 3.3 - 2
5 ALTITUDE MINIMA DE VOO/
5 MINIMUM FLIGHT ALTITUDE ..... GEN 3.3 - 2
6 LISTA DE ENDEREÇO DOS ÓRGÃOS ATS/
6 ATS UNITS ADDRESS LIST ..... GEN 3.3 - 2
GEN 3.5 SERVIÇOS DE METEOROLOGIA/
METEOROLOGICAL SERVICES ..... GEN 3.5 - 1
1 AUTORIDADE RESPONSÁVEL/
1 RESPONSIBLE AUTHORITY ..... GEN 3.5 - 1
2 TIPOS DE SERVIÇO/
2 TYPES OF SERVICE ..... GEN 3.5 - 1
3 ÁREA DE RESPONSABILIDADE/
3 AREA OF RESPONSIBILITY .....GEN 3.5 - 2
4 NOTIFICAÇÃO EXIGIDA DOS USUÁRIOS/
4 NOTIFICATION REQUIRED FROM USERS .....GEN 3.5 - 3
5 SISTEMAS DE OBSERVAÇÃO E PROCEDIMENTOS OPERACIONAIS/
5 OBSERVING SYSTEMS AND OPERATING PROCEDURES ..... GEN 3.5 - 4
6 SERVIÇOS PRESTADOS NOS AERÓDROMOS/
6 AERODROME SERVICES .....GEN 3.5 - 4
7 OBSERVAÇÕES E INFORMES METEOROLÓGICOS/
7 METEOROLOGICAL OBSERVATIONS AND REPORTS .....GEN 3.5 - 4
8 DOCUMENTOS APLICADOS/
8 APPLICABLE DOCUMENTS ..... GEN 3.5 - 64
9 REDEMET/
9 REDEMET (METEOROLOGICAL NETWORK) ..... GEN 3.5 - 64
10 REDE DE RADARES METEOROLÓGICOS/
10 WEATHER RADAR NETWORK .....GEN 3.5 - 64
11 INFORMES DE AERONAVES/

GEN 2.4 INDICADORES DE LOCALIDADES

Os indicadores de localidade marcados com um asterisco (*) não podem ser usados no componente de endereçamento das mensagens do serviço fixo aeronáutico (AFS).

Codificar / Encode	
Localidade	**Indicador**
Location	**Indicator**
Academia APP	SBXQ
Amazonas APP	SBWA
Amazonico ACC	SBAZ
Anápolis APP	SBXN
Aracaju APP	SBXA
Atlântico ACC	SBAO
Bauru APP	SBWU
Belo Horizonte APP	SBWH
Belém APP	SBWB
Boa Vista APP	SBWQ
Brasília ACC	SBBS
Brasília APP	SBWR
Campo Grande APP	SBWG
Cuiabá APP	SBWY
Curitiba ACC	SBCW
Curitiba APP	SBWT
Florianópolis APP	SBXF
Fortaleza APP	SBWZ
Foz do Iguacu APP	SBWI
Ilhéus APP	SBWL
Londrina APP	SBXO
Macapá APP	SBXK
Macaé APP	SBWE
Maceió APP	SBXM
Manaus APP	SBWN
Marabá APP	SBXJ
Natal APP	SBXT
Palmas APP	SBXD
Porto Alegre APP	SBWP
Porto Seguro APP	SBWK
Porto Velho APP	SBWV
Presidente Prudente APP	SBXG
Recife ACC	SBRE
Recife APP	SBWF
Rio Branco APP	SBXB
Rio de Janeiro APP	SBWJ
Salvador APP	SBXS
Santa Maria APP	SBWM
Santarém APP	SBWX
São Luís APP	SBWS
São Paulo APP	SBXP
Teresina APP	SBXE

GEN 2.4 LOCATION INDICATORS

The location indicators marked with an asterisk (*) cannot be used in the address component of aeronautical fixed service (AFS) messages.

Decodificar / Decode	
Indicador	**Localidade**
Indicator	**Location**
SBAA*	CONCEIÇÃO DO ARAGUAIA / Conceição do Araguaia
SBAC*	ARACATI / Aeroporto Regional de Canoa Quebrada Dragão do Mar
SBAE*	BAURU E AREALVA / Bauru - Arealva
SBAF*	RIO DE JANEIRO / Campo Délio Jardim de Mattos
SBAN*	ANÁPOLIS / Campo Marechal Márcio de Souza e Mello
SBAO	Atlântico ACC
SBAQ*	ARARAQUARA / Bartolomeu de Gusmão
SBAR	ARACAJU / Santa Maria
SBAT*	ALTA FLORESTA / Piloto Osvaldo Marques Dias
SBAU*	ARAÇATUBA / Araçatuba
SBAX*	ARAXÁ / Romeu Zema
SBAZ	Amazonico ACC
SBBE	BELÉM / Val de Cans - Júlio Cezar Ribeiro
SBBG	BAGÉ / Comandante Gustavo Kraemer
SBBH	BELO HORIZONTE / Pampulha - Carlos Drummond de Andrade
SBBI*	CURITIBA / Bacacheri
SBBP*	BRAGANÇA PAULISTA / Estadual Arthur Siqueira
SBBQ*	BARBACENA / Major Brigadeiro Doorgal Borges
SBBR	BRASILIA / Presidente Juscelino Kubitschek
SBBS	Brasília ACC
SBBU*	BAURU / Bauru
SBBV	BOA VISTA / Atlas Brasil Cantanhede
SBBW*	BARRA DO GARÇAS / Barra do Garças
SBCA*	CASCAVEL / Regional do Oeste - Cel Adalberto Mendes da Silva
SBCB*	CABO FRIO / Cabo Frio
SBCC*	GUARANTA DO NORTE / Campo de Provas Brigadeiro Veloso (CPBV)
SBCD*	CAÇADOR / Prefeito Dr. Carlos Alberto da Costa Neves
SBCF	BELO HORIZONTE / Tancredo Neves
SBCG	CAMPO GRANDE / Campo Grande - Ueze Elias Zahran
SBCH*	CHAPECÓ / Serafin Enoss Bertaso
SBCI*	CAROLINA / Brig. Lysias Augusto Rodrigues
SBCJ*	PARAUAPEBAS / Carajás
SBCN*	CALDAS NOVAS / Nelson Rodrigues Guimarães
SBCO*	CANOAS / Campo Nossa Senhora de Fátima
SBCP*	CAMPOS DOS GOYTACAZES / Bartolomeu Lisandro
SBCR	CORUMBÁ / Corumbá

Codificar / Encode	
Localidade	**Indicador**
Location	**Indicator**
Uberaba APP	SBXU
Uberlândia APP	SBXW
Vitória APP	SBXR
ALTA FLORESTA / Fazenda Vaca Branca	SBQD*
ANGRA DOS REIS / Comandante Gravatá	SBQQ*
ARAGUAINA / Fazenda Santa Cruz	SBOD*
ARAGUAINA / Hungaro Helipark	SBQU*
ARARAS / Paíto Motors	SBQW*
ALMEIRIM / Monte Dourado	SBMD*
ALTA FLORESTA / Piloto Osvaldo Marques Dias	SBAT*
ALTAMIRA / Altamira	SBHT*
ANÁPOLIS / Campo Marechal Márcio de Souza e Mello	SBAN*
APORÉ / Fazenda Santa Lucia	SBOL*
ARACAJU / Santa Maria	SBAR
ARACATI / Aeroporto Regional de Canoa Quebrada Dragão do Mar	SBAC*
ARARAQUARA / Bartolomeu de Gusmão	SBAQ*
ARAXÁ / Romeu Zema	SBAX*
ARAÇATUBA / Araçatuba	SBAU*
BELO HORIZONTE / Tancredo Neves	SBCF
BOA VISTA / Atlas Brasil Cantanhede	SBBV
BONITO / Fazenda Ceita Core	SBOO*
BRASILIA / Presidente Juscelino Kubitschek	SBBR
BRASNORTE / Fazenda Santo Augusto	SBOS*
BROTAS / Fazenda Mariane	SBQZ*
BURITIZEIRO / Fazenda Arena de Aço	SBQR*
BAGÉ / Comandante Gustavo Kraemer	SBBG
BARBACENA / Major Brigadeiro Doorgal Borges	SBBQ*
BARRA DO GARÇAS / Barra do Garças	SBBW*
BAURU / Bauru	SBBU*
BAURU E AREALVA / Bauru - Arealva	SBAE*
BELO HORIZONTE / Pampulha - Carlos Drummond de Andrade	SBBH
BELÉM / Val de Cans - Júlio Cezar Ribeiro	SBBE
BONITO / Bonito	SBDB*
BRAGANÇA PAULISTA / Estadual Arthur Siqueira	SBBP*
CABO FRIO / Cabo Frio	SBCB*
CACERES / Fazenda Arizona	SBOZ*
CAMPO GRANDE / Campo Grande - Ueze Elias Zahran	SBCG
CAMPO VERDE / Santa Rosa	SBQS*
CHAPADAO DO CEU / Fazenda Irmãs Prata	SBOQ*
CHAPADAO DO SUL / Fazenda Bandeirantes	SBOF*
COARI / Urucu	SBUY*

Decodificar / Decode	
Indicador	**Localidade**
Indicator	**Location**
SBCT	CURITIBA / Afonso Pena
SBCW	Curitiba ACC
SBCX*	CAXIAS DO SUL / Hugo Cantergiani
SBCY	CUIABÁ / Marechal Rondon
SBCZ	CRUZEIRO DO SUL / Cruzeiro do Sul
SBDB*	BONITO / Bonito
SBDN*	PRESIDENTE PRUDENTE / Presidente Prudente
SBDO*	DOURADOS / Dourados
SBEA*	RIO DE JANEIRO / DIRAD
SBEC*	MACAÉ / Plataforma P-15
SBEG	MANAUS / Eduardo Gomes
SBEI*	MACAÉ / Plataforma Petrobras PRA-1
SBEK*	JACAREACANGA / Jacareacanga
SBEN*	MACAÉ / Plataforma Fixa Central de Enchova PCE-1
SBES*	SÃO PEDRO DA ALDEIA / Tenente Jorge Henrique Möller
SBFI	FOZ DO IGUAÇU / Cataratas
SBFL	FLORIANOPOLIS / Hercílio Luz
SBFN*	FERNANDO DE NORONHA / Fernando de Noronha
SBFS*	CAMPOS DOS GOYTACAZES / Farol de São Tomé
SBFZ	FORTALEZA / Pinto Martins
SBGL	RIO DE JANEIRO / Galeão - Antônio Carlos Jobim
SBGM*	GUAJARÁ-MIRIM / Guajara-Mirim
SBGO*	GOIÂNIA / Santa Genoveva
SBGP*	GAVIÃO PEIXOTO / EMBRAER - Unidade Gavião Peixoto
SBGR	SÃO PAULO / Guarulhos - Governador André Franco Montoro
SBGV*	GOVERNADOR VALADARES / Coronel Altino Machado
SBGW*	GUARATINGUETÁ / Campo Edu Chaves
SBHT*	ALTAMIRA / Altamira
SBIC*	ITACOATIARA / Itacoatiara
SBIH*	ITAITUBA / Itaituba
SBIL*	ILHÉUS / Jorge Amado
SBIP*	SANTANA DO PARAÍSO / Usiminas
SBIT*	ITUMBIARA / Hidrelétrica de Itumbiara
SBIZ*	IMPERATRIZ / Prefeito Renato Moreira
SBJA*	JAGUARUNA / Regional Sul
SBJD*	JUNDIAÍ / Comandante Rolim Adolfo Amaro
SBJE*	CRUZ / Comandante Ariston Pessoa
SBJF*	JUIZ DE FORA / Francisco de Assis
SBJH*	SAO ROQUE / São Paulo Catarina Aeroporto Executivo
SBJI*	JI-PARANÁ / Ji-Parana
SBJP	JOÃO PESSOA / Presidente Castro Pinto

Codificar / Encode	
Localidade	**Indicador**
Location	**Indicator**
CONFRESA / CMTE Juliano Rambo	SBQH*
CORUMBA / Fazenda Baia Morena	SBOX*
CORUMBA / Fazenda São José	SBOY*
CURITIBA / Afonso Pena	SBCT
CALDAS NOVAS / Nelson Rodrigues Guimarães	SBCN*
CAMPINA GRANDE / Presidente João Suassuna	SBKG*
CAMPINAS / Viracopos	SBKP
CAMPOS DOS GOYTACAZES / Farol de São Tomé	SBFS*
CAMPOS DOS GOYTACAZES / Bartolomeu Lisandro	SBCP*
CANOAS / Campo Nossa Senhora de Fátima	SBCO*
CARACARAI / Caracarai	SBQI*
CAROLINA / Brig. Lysias Augusto Rodrigues	SBCI*
CASCAVEL / Regional do Oeste - Cel Adalberto Mendes da Silva	SBCA*
CAXIAS DO SUL / Hugo Cantergiani	SBCX*
CAÇADOR / Prefeito Dr. Carlos Alberto da Costa Neves	SBCD*
CHAPECÓ / Serafin Enoss Bertaso	SBCH*
CONCEIÇÃO DO ARAGUAIA / Conceição do Araguaia	SBAA*
CORRENTINA / Fazenda Pedrinhas II	SBQB*
CORUMBÁ / Corumbá	SBCR
CRUZ / Comandante Ariston Pessoa	SBJE*
CRUZEIRO DO SUL / Cruzeiro do Sul	SBCZ
CUIABÁ / Marechal Rondon	SBCY
CURITIBA / Bacacheri	SBBI*
DOURADOS / Dourados	SBDO*
FLORIANOPOLIS / Hercílio Luz	SBFL
FERNANDO DE NORONHA / Fernando de Noronha	SBFN*
FORTALEZA / Pinto Martins	SBFZ
FOZ DO IGUAÇU / Cataratas	SBFI
GOIANA / Presidente Itamar Franco	SBZM*
GOIATINS / Fazenda Renascer	SBON*
GOIÂNIA / Santa Genoveva	SBGO*
GUAJARÁ-MIRIM / Guajara-Mirim	SBGM*
GUARANTA DO NORTE / Campo de Provas Brigadeiro Veloso (CPBV)	SBCC*
GAVIÃO PEIXOTO / EMBRAER - Unidade Gavião Peixoto	SBGP*
GOIÂNIA / Aeródromo Nacional de Aviação	SBNV*
GOVERNADOR VALADARES / Coronel Altino Machado	SBGV*
GUARATINGUETÁ / Campo Edu Chaves	SBGW*
GUARUJÁ / Santos	SBST*
IGARAPE DO MEIO / Fazenda Eldorado	SBOT*
ITAITUBA / Crepurizao	SBOJ*
ITAITUBA / Fazenda Agropecuária Vale do Ouro	SBOW*

Decodificar / Decode	
Indicador	**Localidade**
Indicator	**Location**
SBJR*	RIO DE JANEIRO / Jacarepaguá - Roberto Marinho
SBJU*	JUAZEIRO DO NORTE / Orlando Bezerra de Menezes
SBJV*	JOINVILLE / Lauro Carneiro de Loyola
SBKG*	CAMPINA GRANDE / Presidente João Suassuna
SBKP	CAMPINAS / Viracopos
SBLB*	MACAÉ / Plataforma P-25
SBLE*	LENÇÓIS / Horácio de Mattos
SBLI*	MACAÉ / Plataforma Petrobras 51 P-51
SBLJ*	LAGES / Lages
SBLO*	LONDRINA / Governador José Richa
SBLS*	LAGOA SANTA / Lagoa Santa
SBMA*	MARABÁ / João Correa da Rocha
SBMD*	ALMEIRIM / Monte Dourado
SBME*	MACAÉ / Macaé/Rio de Janeiro - Joaquim de Azevedo Mancebo
SBMG*	MARINGÁ / Silvio Name Junior
SBMI*	MARICÁ / Maricá
SBMK*	MONTES CLAROS / Mario Ribeiro
SBML*	MARÍLIA / Frank Miloye Milenkovich
SBMM*	MACAÉ / Plataforma P-20
SBMN*	MANAUS / Campo Ponta Pelada
SBMO	MACEIO / Zumbi dos Palmares
SBMP*	MACAE / Plataforma de Pampo 1 PPM-1
SBMQ	MACAPÁ / Alberto Alcolumbre
SBMS*	MOSSORÓ / Dix-Sept Rosado
SBMT*	SÃO PAULO / Campo de Marte
SBMY*	MANICORÉ / Manicoré
SBNA*	MACAÉ / Plataforma Namorado 2 PNA-2
SBNF	NAVEGANTES / Ministro Victor Konder
SBNM*	SANTO ANGELO / Santo Angelo
SBNT*	NATAL / Campo Augusto Severo
SBNV*	GOIÂNIA / Aeródromo Nacional de Aviação
SBOA*	SAPE / Fazenda Antas
SBOB*	UNAÍ / Fazenda Buriti
SBOD*	ARAGUAINA / Fazenda Santa Cruz
SBOE*	QUERENCIA / Fazenda Americana
SBOF*	CHAPADAO DO SUL / Fazenda Bandeirantes
SBOG*	VITÓRIA DA CONQUISTA / Fazenda Vereda Grande
SBOH*	TESOURO / Fazenda São Sebastião
SBOI*	OIAPOQUE / Oiapoque
SBOJ*	ITAITUBA / Crepurizao
SBOK*	LUCAS DO RIO VERDE / Fazenda São Vicente
SBOL*	APORÉ / Fazenda Santa Lucia
SBOM*	LAMBARI DOESTE / Fazenda Santa Maria
SBON*	GOIATINS / Fazenda Renascer

Codificar / Encode	
Localidade	**Indicador**
Location	**Indicator**
ITAPEVI / LDB - Itapevi	SBQY*
ITUMBIARA / Hidrelétrica de Itumbiara	SBIT*
IBAITI / Osvaldo de Carvalho	SBQJ*
ILHÉUS / Jorge Amado	SBIL*
IMPERATRIZ / Prefeito Renato Moreira	SBIZ*
ITACOATIARA / Itacoatiara	SBIC*
ITAITUBA / Itaituba	SBIH*
JATEI / Fazenda São Miguel	SBQM*
JACAREACANGA / Jacareacanga	SBEK*
JAGUARUNA / Regional Sul	SBJA*
JI-PARANÁ / Ji-Parana	SBJI*
JOINVILLE / Lauro Carneiro de Loyola	SBJV*
JOÃO PESSOA / Presidente Castro Pinto	SBJP
JUAZEIRO DO NORTE / Orlando Bezerra de Menezes	SBJU*
JUIZ DE FORA / Francisco de Assis	SBJF*
JUNDIAÍ / Comandante Rolim Adolfo Amaro	SBJD*
LAGES / Lages	SBLJ*
LAMBARI DOESTE / Fazenda Santa Maria	SBOM*
LUCAS DO RIO VERDE / Fazenda São Vicente	SBOK*
LAGOA SANTA / Lagoa Santa	SBLS*
LENÇÓIS / Horácio de Mattos	SBLE*
LONDRINA / Governador José Richa	SBLO*
MACAE / Plataforma Petrobras 52 P-52	SBRC*
MACAE / Plataforma de Pampo 1 PPM-1	SBMP*
MANAUS / Eduardo Gomes	SBEG
MUNDO NOVO / Fazenda Agro Tamareira	SBOR*
MACAPÁ / Alberto Alcolumbre	SBMQ
MACAÉ / Macaé/Rio de Janeiro - Joaquim de Azevedo Mancebo	SBME*
MACAÉ / Plataforma Fixa Central de Enchova PCE-1	SBEN*
MACAÉ / Plataforma Namorado 2 PNA-2	SBNA*
MACAÉ / Plataforma P-15	SBEC*
MACAÉ / Plataforma P-20	SBMM*
MACAÉ / Plataforma P-25	SBLB*
MACAÉ / Plataforma Petrobras 51 P-51	SBLI*
MACAÉ / Plataforma Petrobras PRA-1	SBEI*
MACEIO / Zumbi dos Palmares	SBMO
MANAUS / Campo Ponta Pelada	SBMN*
MANICORÉ / Manicoré	SBMY*
MARABÁ / João Correa da Rocha	SBMA*
MARICÁ / Maricá	SBMI*
MARINGÁ / Silvio Name Junior	SBMG*
MARÍLIA / Frank Miloye Milenkovich	SBML*
MONTES CLAROS / Mario Ribeiro	SBMK*
MOSSORÓ / Dix-Sept Rosado	SBMS*

Decodificar / Decode	
Indicador	**Localidade**
Indicator	**Location**
SBOO*	BONITO / Fazenda Ceita Core
SBOP*	SÃO PAULO / Arena Corinthians
SBOQ*	CHAPADAO DO CEU / Fazenda Irmãs Prata
SBOR*	MUNDO NOVO / Fazenda Agro Tamareira
SBOS*	BRASNORTE / Fazenda Santo Augusto
SBOT*	IGARAPE DO MEIO / Fazenda Eldorado
SBOU*	NOVA CANAA DO NORTE / Fazenda São Jerônimo
SBOV*	SANTA RITA DO TRIVELATO / Fazenda Tabatinga
SBOW*	ITAITUBA / Fazenda Agropecuária Vale do Ouro
SBOX*	CORUMBA / Fazenda Baia Morena
SBOY*	CORUMBA / Fazenda São José
SBOZ*	CACERES / Fazenda Arizona
SBPA	PORTO ALEGRE / Salgado Filho
SBPB*	PARNAÍBA / Prefeito Doutor João Silva Filho
SBPC*	POÇOS DE CALDAS / Embaixador Walther Moreira Salles
SBPF*	PASSO FUNDO / Lauro Kurtz
SBPG*	PONTA GROSSA / Comandante Antônio Amilton Beraldo
SBPJ	PALMAS / Brigadeiro Lysias Rodrigues
SBPK	PELOTAS / João Simões Lopes Neto
SBPL*	PETROLINA / Senador Nilo Coelho
SBPO*	PATO BRANCO / Regional de Pato Branco - Professor Juvenal Loureiro Cardoso
SBPP	PONTA PORÃ / Ponta Porã
SBPS	PORTO SEGURO / Porto Seguro
SBPV	PORTO VELHO / Governador Jorge Teixeira de Oliveira
SBPW*	SÃO JOÃO DA BARRA / Porto do Açu
SBQA*	NAZÁRIO / Fazenda Floresta
SBQB*	CORRENTINA / Fazenda Pedrinhas II
SBQC*	NOVA MUTUM / Fazenda Cantagalo
SBQD*	ALTA FLORESTA / Fazenda Vaca Branca
SBQE*	RIBEIRO GONCALVES / Fazenda Tradição
SBQF*	NOVA PALMA / Ferigolo
SBQG*	SÃO JOSÉ DO RIO CLARO / Fazenda Rio Azul
SBQH*	CONFRESA / CMTE Juliano Rambo
SBQI*	CARACARAI / Caracarai
SBQJ*	IBAITI / Osvaldo de Carvalho
SBQK*	SAO FELIX DO XINGU / Fazenda Mundial
SBQL*	SANTOS / Centro de Convenções Ponta da Praia
SBQM*	JATEI / Fazenda São Miguel
SBQN*	PORTO ESTRELA / Fazenda Nossa Senhora Aparecida II
SBQO*	PRADO / Fazenda Paraíso
SBQP*	URUCUI / Fazenda Três Santos

Codificar / Encode	
Localidade	**Indicador**
Location	**Indicator**
NATAL / Campo Augusto Severo	SBNT*
NOVA CANAA DO NORTE / Fazenda São Jerônimo	SBOU*
NOVA MUTUM / Fazenda Cantagalo	SBQC*
NOVA PALMA / Ferigolo	SBQF*
NATAL / São Gonçalo do Amarante - Governador Aluizio Alves	SBSG*
NAVEGANTES / Ministro Victor Konder	SBNF
NAZÁRIO / Fazenda Floresta	SBQA*
OIAPOQUE / Oiapoque	SBOI*
ORIXIMINÁ / Trombetas	SBTB*
PAULO AFONSO / Paulo Afonso	SBUF*
PORTO SEGURO / Terravista	SBTV*
PRADO / Fazenda Paraíso	SBQO*
PRESIDENTE PRUDENTE / Presidente Prudente	SBDN*
PALMAS / Brigadeiro Lysias Rodrigues	SBPJ
PARAUAPEBAS / Carajás	SBCJ*
PARNAÍBA / Prefeito Doutor João Silva Filho	SBPB*
PASSO FUNDO / Lauro Kurtz	SBPF*
PATO BRANCO / Regional de Pato Branco - Professor Juvenal Loureiro Cardoso	SBPO*
PELOTAS / João Simões Lopes Neto	SBPK
PETROLINA / Senador Nilo Coelho	SBPL*
PIRASSUNUNGA / Campo Fontenelle	SBYS*
PONTA GROSSA / Comandante Antônio Amilton Beraldo	SBPG*
PONTA PORÃ / Ponta Porã	SBPP
PORTO ALEGRE / Salgado Filho	SBPA
PORTO ESTRELA / Fazenda Nossa Senhora Aparecida II	SBQN*
PORTO SEGURO / Porto Seguro	SBPS
PORTO VELHO / Governador Jorge Teixeira de Oliveira	SBPV
POÇOS DE CALDAS / Embaixador Walther Moreira Salles	SBPC*
QUERENCIA / Fazenda Americana	SBOE*
RIBEIRO GONCALVES / Fazenda Tradição	SBQE*
RIO DE JANEIRO / Santos Dumont	SBRJ
RECIFE / Guararapes - Gilberto Freyre	SBRF
RIBEIRÃO PRETO / Leite Lopes	SBRP
RIO BRANCO / Plácido de Castro	SBRB
RIO DE JANEIRO / Campo Délio Jardim de Mattos	SBAF*
RIO DE JANEIRO / Campo Nero Moura	SBSC*
RIO DE JANEIRO / DIRAD	SBEA*
RIO DE JANEIRO / Galeão - Antônio Carlos Jobim	SBGL
RIO DE JANEIRO / Jacarepaguá - Roberto Marinho	SBJR*

Decodificar / Decode	
Indicador	**Localidade**
Indicator	**Location**
SBQQ*	ANGRA DOS REIS / Comandante Gravatá
SBQR*	BURITIZEIRO / Fazenda Arena de Aço
SBQS*	CAMPO VERDE / Santa Rosa
SBQT*	TESOURO / Fazenda Campo Formoso
SBQU*	ARAGUAINA / Hungaro Helipark
SBQW*	ARARAS / Paíto Motors
SBQY*	ITAPEVI / LDB - Itapevi
SBQZ*	BROTAS / Fazenda Mariane
SBRB	RIO BRANCO / Plácido de Castro
SBRC*	MACAE / Plataforma Petrobras 52 P-52
SBRD*	RONDONÓPOLIS / Rondonópolis - Maestro Marinho Franco
SBRE	Recife ACC
SBRF	RECIFE / Guararapes - Gilberto Freyre
SBRJ	RIO DE JANEIRO / Santos Dumont
SBRP	RIBEIRÃO PRETO / Leite Lopes
SBSC*	RIO DE JANEIRO / Campo Nero Moura
SBSG*	NATAL / São Gonçalo do Amarante - Governador Aluizio Alves
SBSI*	SINOP / Presidente João Batista Figueiredo
SBSJ	SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / Professor Urbano Ernesto Stumpf
SBSL	SÃO LUÍS / Marechal Cunha Machado
SBSM*	SANTA MARIA / Santa Maria
SBSN	SANTARÉM / Maestro Wilson Fonseca
SBSO*	SORRISO / Regional de Sorriso - Adolino Bedin
SBSP	SÃO PAULO / Congonhas - Deputado Freitas Nobre
SBSR*	SÃO JOSÉ DO RIO PRETO / Professor Eribelto Manoel Reino
SBST*	GUARUJÁ / Santos
SBSV	SALVADOR / Deputado Luís Eduardo Magalhães
SBTA*	TAUBATÉ / Base de Aviação de Taubaté
SBTB*	ORIXIMINÁ / Trombetas
SBTC*	UNA / Comandatuba
SBTD*	TOLEDO / Luis Dal Canalle Filho
SBTE*	TERESINA / Senador Petrônio Portella
SBTF*	TEFÉ / Prefeito Orlando Marinho
SBTG*	TRÊS LAGOAS / Três Lagoas
SBTK*	TARAUACÁ / Tarauacá
SBTS*	ÓBIDOS / Tirios
SBTT	TABATINGA / Tabatinga
SBTU*	TUCURUÍ / Tucuruí
SBTV*	PORTO SEGURO / Terravista
SBUA*	SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / São Gabriel da Cachoeira
SBUF*	PAULO AFONSO / Paulo Afonso

Codificar / Encode	
Localidade	**Indicador**
Location	**Indicator**
RONDONÓPOLIS / Rondonópolis - Maestro Marinho Franco	SBRD*
SANTO ANGELO / Santo Angelo	SBNM*
SANTOS / Centro de Convenções Ponta da Praia	SBQL*
SAO FELIX DO XINGU / Fazenda Mundial	SBQK*
SAO ROQUE / São Paulo Catarina Aeroporto Executivo	SBJH*
SAPE / Fazenda Antas	SBOA*
SORRISO / Regional de Sorriso - Adolino Bedin	SBSO*
SALVADOR / Deputado Luís Eduardo Magalhães	SBSV
SANTA MARIA / Santa Maria	SBSM*
SANTA RITA DO TRIVELATO / Fazenda Tabatinga	SBOV*
SANTANA DO PARAÍSO / Usiminas	SBIP*
SANTARÉM / Maestro Wilson Fonseca	SBSN
SINOP / Presidente João Batista Figueiredo	SBSI*
SÃO PEDRO DA ALDEIA / Tenente Jorge Henrique Möller	SBES*
SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Iauaretê	SBYA*
SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / São Gabriel da Cachoeira	SBUA*
SÃO JOSÉ DO RIO CLARO / Fazenda Rio Azul	SBQG*
SÃO JOSÉ DO RIO PRETO / Professor Eribelto Manoel Reino	SBSR*
SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / Professor Urbano Ernesto Stumpf	SBSJ
SÃO JOÃO DA BARRA / Porto do Açu	SBPW*
SÃO LUÍS / Marechal Cunha Machado	SBSL
SÃO PAULO / Arena Corinthians	SBOP*
SÃO PAULO / Campo de Marte	SBMT*
SÃO PAULO / Congonhas - Deputado Freitas Nobre	SBSP
SÃO PAULO / Guarulhos - Governador André Franco Montoro	SBGR
TABATINGA / Tabatinga	SBTT
TESOURO / Fazenda Campo Formoso	SBQT*
TARAUACÁ / Tarauacá	SBTK*
TAUBATÉ / Base de Aviação de Taubaté	SBTA*
TEFÉ / Prefeito Orlando Marinho	SBTF*
TERESINA / Senador Petrônio Portella	SBTE*
TESOURO / Fazenda São Sebastião	SBOH*
TOLEDO / Luis Dal Canalle Filho	SBTD*
TRÊS LAGOAS / Três Lagoas	SBTG*
TUCURUÍ / Tucuruí	SBTU*
UBERABA / Mario de Almeida Franco	SBUR*
UNA / Comandatuba	SBTC*
URUCUI / Fazenda Três Santos	SBQP*
UBERLÂNDIA / Tenente Coronel Aviador César Bombonato	SBUL*

Decodificar / Decode	
Indicador	**Localidade**
Indicator	**Location**
SBUG	URUGUAIANA / Rubem Berta
SBUL*	UBERLÂNDIA / Tenente Coronel Aviador César Bombonato
SBUR*	UBERABA / Mario de Almeida Franco
SBUY*	COARI / Urucu
SBVC*	VITÓRIA DA CONQUISTA / Glauber de Andrade Rocha
SBVG*	VARGINHA / Major Brigadeiro Trompowsky
SBVH*	VILHENA / Vilhena
SBVT	VITÓRIA / Eurico de Aguiar Salles
SBWA	Amazonas APP
SBWB	Belém APP
SBWE	Macaé APP
SBWF	Recife APP
SBWG	Campo Grande APP
SBWH	Belo Horizonte APP
SBWI	Foz do Iguacu APP
SBWJ	Rio de Janeiro APP
SBWK	Porto Seguro APP
SBWL	Ilhéus APP
SBWM	Santa Maria APP
SBWN	Manaus APP
SBWP	Porto Alegre APP
SBWQ	Boa Vista APP
SBWR	Brasília APP
SBWS	São Luís APP
SBWT	Curitiba APP
SBWU	Bauru APP
SBWV	Porto Velho APP
SBWX	Santarém APP
SBWY	Cuiabá APP
SBWZ	Fortaleza APP
SBXA	Aracaju APP
SBXB	Rio Branco APP
SBXD	Palmas APP
SBXE	Teresina APP
SBXF	Florianópolis APP
SBXG	Presidente Prudente APP
SBXJ	Marabá APP
SBXK	Macapá APP
SBXM	Maceió APP
SBXN	Anápolis APP
SBXO	Londrina APP
SBXP	São Paulo APP

Codificar / Encode	
Localidade	**Indicador**
Location	**Indicator**
UNAÍ / Fazenda Buriti	SBOB*
URUGUAIANA / Rubem Berta	SBUG
VARGINHA / Major Brigadeiro Trompowsky	SBVG*
VILHENA / Vilhena	SBVH*
VITÓRIA / Eurico de Aguiar Salles	SBVT
VITÓRIA DA CONQUISTA / Fazenda Vereda Grande	SBOG*
VITÓRIA DA CONQUISTA / Glauber de Andrade Rocha	SBVC*
ÓBIDOS / Tirios	SBTS*

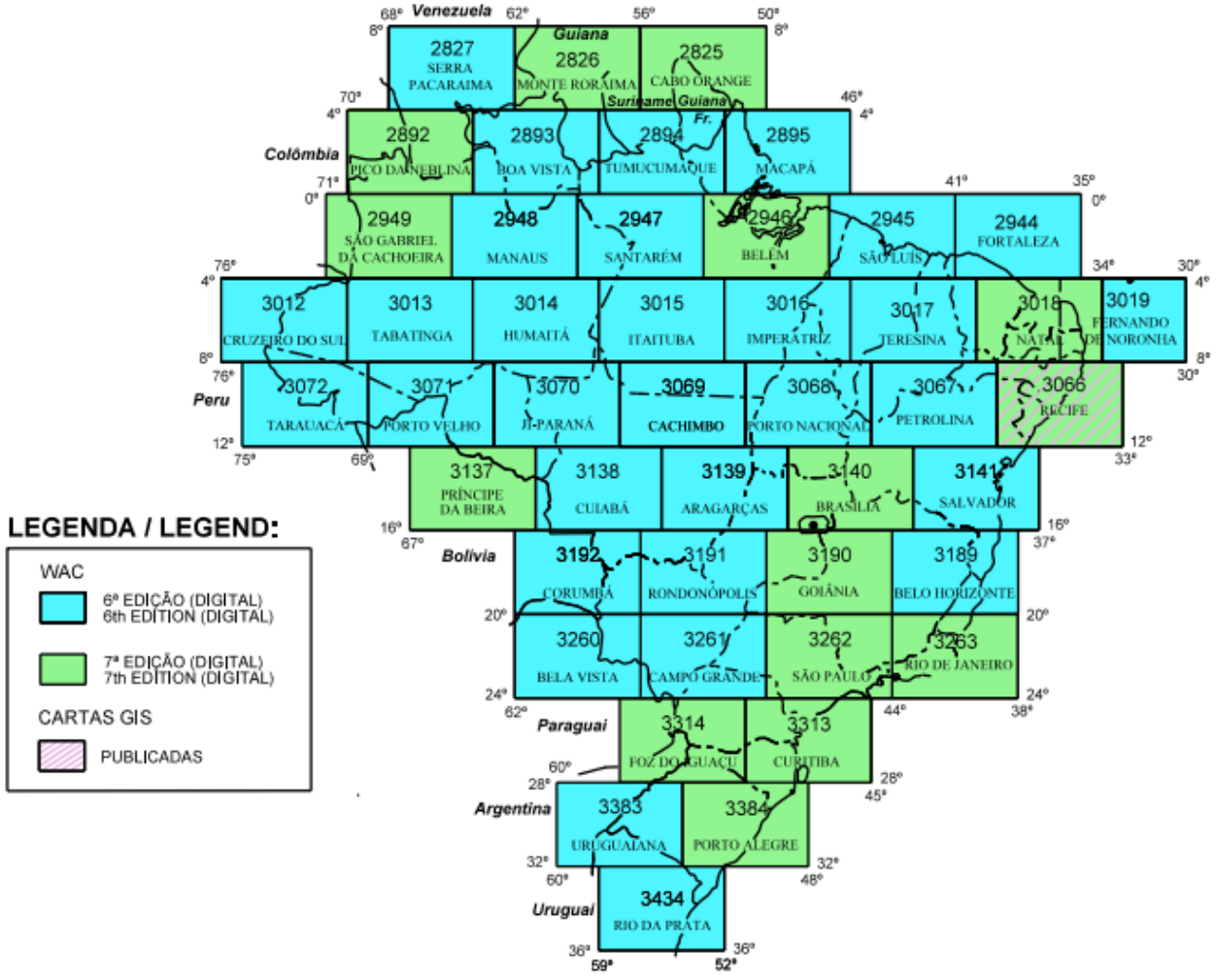
Decodificar / Decode	
Indicador	**Localidade**
Indicator	**Location**
SBXQ	Academia APP
SBXR	Vitória APP
SBXS	Salvador APP
SBXT	Natal APP
SBXU	Uberaba APP
SBXW	Uberlândia APP
SBYA*	SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Iauaretê
SBYS*	PIRASSUNUNGA / Campo Fontenelle
SBZM*	GOIANA / Presidente Itamar Franco

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

6 ÍNDICE DE CARTA AERONÁUTICA MUNDIAL (WAC) 1:1.000.000, DE CARTA DE NAVEGAÇÃO AÉREA VISUAL (CNAV) 1:500.000 E DE CARTA AERONÁUTICA DE PILOTAGEM (CAP)1:250.000

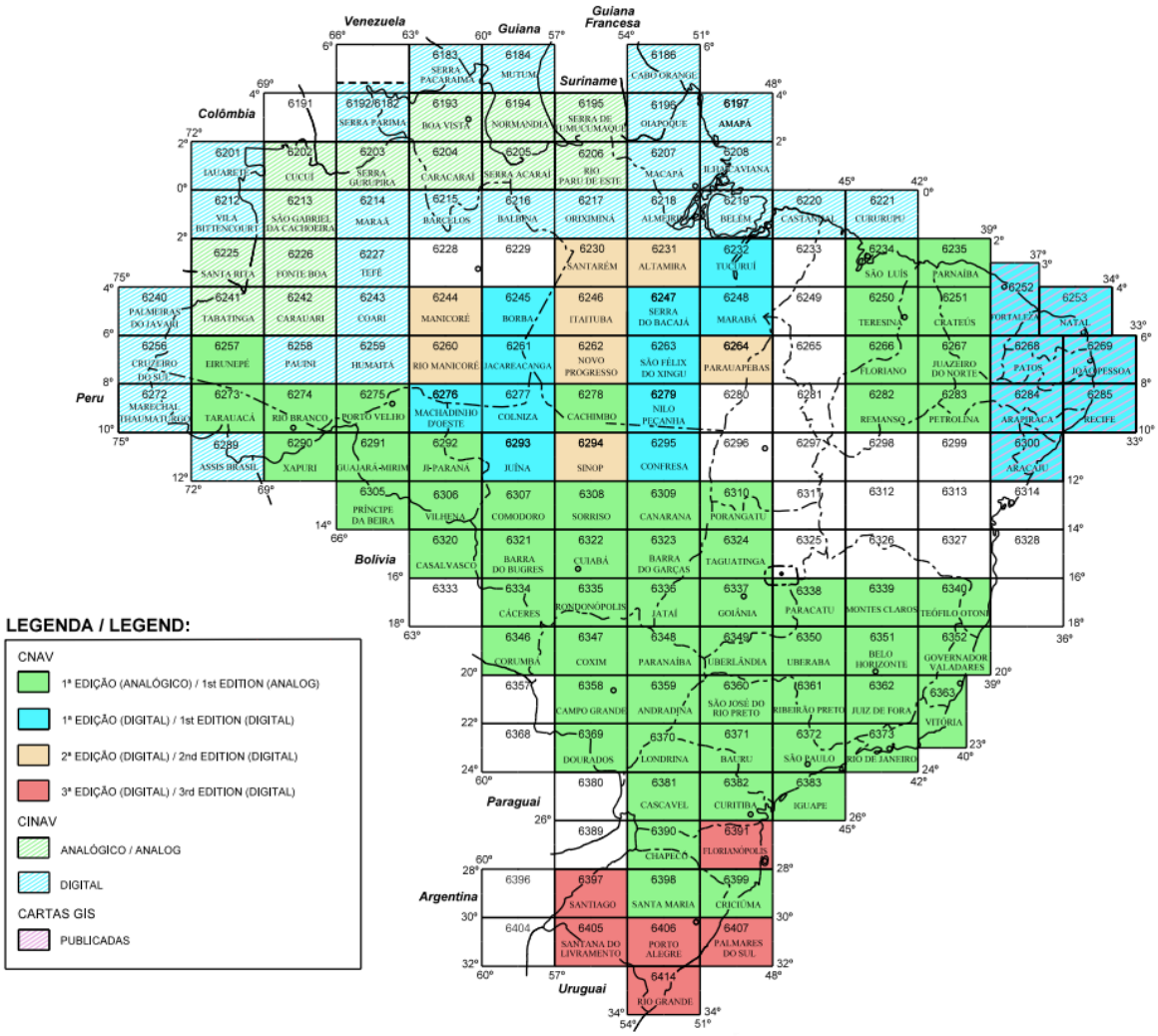
6 INDEX TO THE WORLD AERONAUTICAL CHART (WAC) 1:1.000.000, TO THE VISUAL AIR NAVIGATION CHART (CNAV) 1:500.000 ANDTOAERONAUTICAL PILOTAGE CHART (CAP)1:250.000

CARTA AERONÁUTICA MUNDIAL / WORLD AERONAUTICAL CHART (WAC)
ESCALA DAS CARTAS / CHARTS SCALE: 1:1.000.000



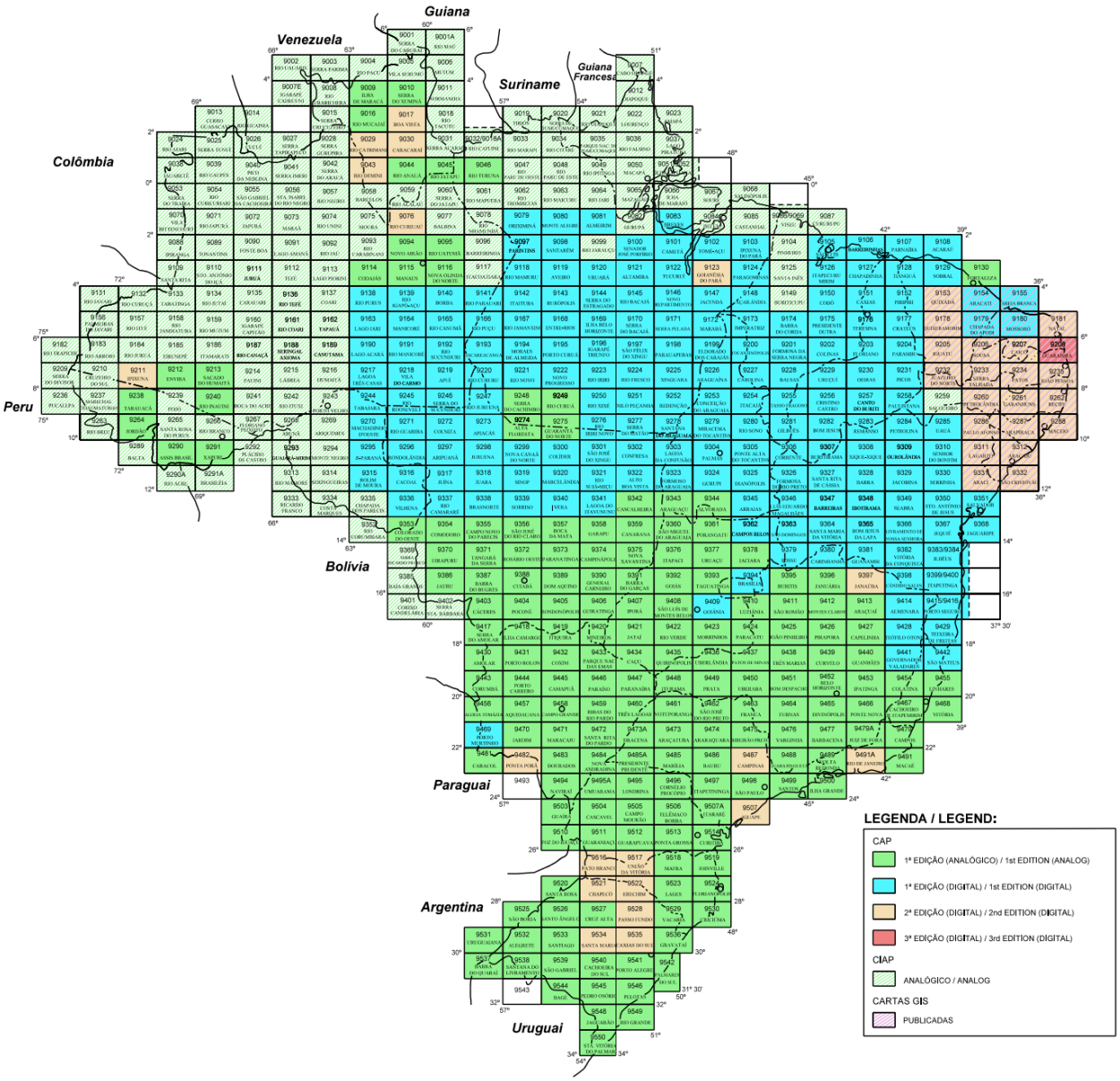
Também disponível em/Also available at: https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas&p=visuais

CARTA DE NAVEGAÇÃO AÉREA VISUAL / VISUAL AIR NAVIGATION CHART (CNAV)
CARTA-IMAGEM DE NAVEGAÇÃO AÉREA VISUAL / VISUAL AIR NAVIGATION IMAGE-CHART (CINAV)
ESCALA DAS CARTAS / CHARTS SCALE: 1:500.000



Também disponível em/Also available at: https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas&p=visuais

CARTA AERONÁUTICA DE PILOTAGEM / AERONAUTICAL PILOTAGE CHART (CAP)
CARTA-IMAGEM AERONÁUTICA DE PILOTAGEM / AERONAUTICAL PILOTAGE IMAGE CHART (CIAP)
ESCALA DAS CARTAS / CHARTS SCALE: 1:250.000



Também disponível em/Also available at: https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas&p=visuais

7 CARTAS TOPOGRÁFICAS

Não se Aplica.

7 TOPOGRAPHICAL CHARTS

Not Applicable.

8 CORREÇÕES DAS CARTAS QUE NÃO SÃO PUBLICADAS NA AIP

As Cartas que estão assinaladas com asterisco estão contidas na AIP.

8 CORRECTIONS TO CHARTS NOT CONTAINED IN THE AIP

The charts followed by an asterisk are included in the AIP.

Número e nome das Cartas/ Charts number and name	Correção/ Correction	Coordenadas/ Coordinates
CAP 9095 RIO UATUMÃ	Plotar obstáculo (TORRE ESTAIADA), com altitude de 1600FT.Em virtude da inclusão, corrigir altitude máxima da quadricula de 1^0 para 1^9. Plot OBST (GUYED TOWER), with altitude 1600 FT. Due to the inclusion, revise grid maximum altitude from 1^0 to 1^9.	020838S/ 0590000.05W

Número e nome das Cartas/ Charts number and name	Correção/ Correction	Coordenadas/ Coordinates
CAP 9105 SÃO LUÍS	No paralelo que intercepta as longitudes 44º 00' W e 44º 30'W, corrigir a coordenada de latitude 22º 30' S para 2º 30' S. Revise latitude coordinate of 22°30´S to 02°30´S, at the point where the parallel intercepts longitudes 44°00´W and 44°30´W.	0230S/ 4430W
CAP 9150 CODÓ	Alterar as coordenadas de longitude do meridiano de 43°00' W que interceptam os paralelos de 04°00' S e 05°00' S para 43°30' W. Change the longitude coordinates of the 43°00' W meridian that intersect the parallels of 04°00' S and 05°00' S to 43°30' W. Alterar a coordenada de longitude do meridiano de 43°15' W que intercepta o paralelo de 05°00' S para 43°45' W. Change the longitude coordinate of the 43°15' W meridian that intersect the 05°00' S parallel to 43°45' W.	0400S/ 4330W 0500S/ 4330W 0500S/ 4345W
CAP 9410 LUZIÂNIA	Plotar OBST (antena), com altitude topo 4489FT, altura 387FT, nas coordenadas 160140S/0475858W. Plot OBST (antenna), top altitude 4489FT, height 387FT, within coordinates 160140S/0475858W.	160140S/ 0475858W
CAP 9458 CAMPO GRANDE	Corrigir as coordenadas do aeródromo SÍTIO POUSO DO AVIADOR (SSAY) de 2002.73S/05428.93W para 2029.08S/05428.54W. Revise coordinates of SÍTIO POUSO DO AVIADOR (SSAY) aerodrome from 2002.73S/05428.93W to 2029.08S/05428.54W.	2029.08S/ 05428.54W
CAP 9460 TRÊS LAGOAS	Corrigir o nome da fazenda Ouriçanga, posicionada nas coordenadas 202513S/0512643W, para Faz. Ourissanga, MG SJEE. Revise name from Fazenda Ouriçanga, located within coordinates 202513S/0512643W, to Faz. Ourissanga, MG, SJEE.	202513S/ 0512643W
CAP 9486 BAURU	Corrigir as coordenadas do meridiano 49º 30'W para 48º 30'W coordenadas152430S / 0483000W. Revise meridian value from 49º30'W to 48º30'W with coordinates 152430S/0483000W.	152430S/ 0483000W
CCV/TMA/RJ	Plotar obstáculo (antena), com altitude de 518FT, nas coordenadas 224653S/0415708W. Plot OBST (antenna) with altitude 518FT, with coordinates 224653S/ 0415708W.	224653S/ 0415708W
CNAM 6235 PARNAÍBA	Modificar as coordenadas do NDB URT (URUBURETAMA) de 033535S/ 0391727W para 033508S/0392537W. Change the coordinates of URT NDB (URUBURETAMA) from 033535S/ 0391727W to 033508S/0392537W.	033508S/ 0392537W
CNAM 6346 CORUMBÁ	Incluir o ponto cotado com valor 1713FT nas coordenadas 183033S/ 0574112W. Em virtude da inclusão, corrigir altitude máxima da quadrícula de 1 para 2. Include spot elevation with value 1713FT within to the coordinates 180333S/057. Due to the inclusion, revise grid maximum altitude from 1 to 2.	180333S/ 0574112W
CNAM 6347 COXIM	Corrigir o valor da altitude de 883FT para 1841FT nas coordenadas 195932S/0553032W, e a respectiva elevação máxima de quadrícula de 1 para 2. Revise altitude value from 883 FT to 1841 FT within coordinates 195932S/ 0553032W, and the respective grid maximum elevation from 1 to 2. Corrigir ainda, nesta carta, a maior elevação conhecida de 2428FT nas coordenadas 1917S/05431W para 2503FT nas coordenadas 1934S/05429W. Revise on this chart, also, the highest known elevation from 2428 FT within coordinates 1917S/05431W to 2503 FT within coordinates 1934S/05429W.	195932S/ 0553032W 1934S/ 05429W
CNAM 6350 UBERABA	Corrigir valores da interseção da latitude com longitude de 19S/047W para 19S/046W no meridiano 046W. Revise values for the intersection latitude/longitude from to 19S/047W to 19S/046W on meridian 046W.	19S/ 046W
CNAM 6381 CASCAVEL	Corrigir a maior elevação conhecida de 4380FT nas coordenadas 2512S/ 05115W para 4492FT nas coordenadas 2541S/05121W. Revise highest known elevation from 4380FT within coordinates 2512S/ 05115W to 4492 FT within coordinates 2541S/05121W.	2541S/ 05121W

Número e nome das Cartas/ Charts number and name	Correção/ Correction	Coordenadas/ Coordinates
CNAV 6283 PETROLINA	Corrigir as coordenadas do aeródromo PAULISTANA/Paulistana, PI (SNLT) para 080959S/0410914W, elevação de 1542FT para 1181FT e indicação do comprimento da RWY de 11 para 10. Revise coordinates of PAULISTANA/Paulistana aerodrome, PI (SNLT), to 080959S/0410914W, elevation from 1542FT to 1181FT length indication from 11 to 10.	080959S/ 0410914W
CNAV 6338 PARACATU	Corrigir as coordenadas do aeródromo UNAÍ/Unaí, MG (SNUN) para 162114S/0465537W. Revise coordinates of UNAI/Unai, MG (SNUN) to 162114S/0465537W.	162114S/ 0465537W
CNAV 6351 BELO HORIZONTE	Corrigir a elevação do aeródromo SBPR / BELO HORIZONTE/Carlos Prates, MG de 2805FT para 3044FT. Revise elevation of SBPR/BELO HORIZONTE/Carlos Prates aerodrome, MG, from 2805 FT to 3044 FT.	195433S/ 0435921W
REA TMA FLORIANÓPOLIS	Corrigir Espaço Aéreo Condicionado de SBR-556 para SBD-556	272440S/ 0482511W
WAC 3068 PORTO NACIONAL	Corrigir as coordenadas do aeródromo PORTO NACIONAL / Faz. Terra Prometida, TO (SDNT) para 102452S/0481524W. Revise coordinates of PORTO NACIONAL/Faz. Terra Prometida, TO (SDNT) to 102452S/0481524W.	102452S/0481524W
WAC 3262 SÃO PAULO	Corrigir Espaço Aéreo Condicionado de SBP-402 para SBR-402	224200S/ 0470928W

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
			2174-7312, +55(21) 2174-7310, +55(21) 2174-7306, +55(21) 2174-7303 e +55(21) 3475-9922 Cup anemometer on the left, 299m from THR 12 and 72m from RWY 12/30 centerline. Telepsychrometer on the left, 314m from THR 12 and 72m from RWY 12/30 centerline. - Telepluviometer on the left, 319m from THR 12 and 72m from RWY 12/30 centerline. - Ceilometer on the left, 310m from THR 12 and 72m from RWY 12/30 centerline.		
ARACATI / Aeroporto Regional de Canoa Quebrada Dragão do Mar, CE SBAC	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Tel: (88) 2018-1191 (principal) ou (88) 99261-3945 (secundário). Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174 -7303, (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404. - Anemômetro distante a 300m da cabeceira 09, distante 90m do eixo da Pista 09/27. - CMA OPR in self-service mode. Tel: +55 (88) 2018-1191 (principal) or +55 (88) 99261-3945 (secundário). Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922 or TF3: 926-403 e 926-404. - Anemometer 300m away from threshold 09, 90m away from RWY 09/27 centerline.	TUE WED 1600-2100 THU 1000-1500.	NIL
ARAÇATUBA / Araçatuba, SP SBAU	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7303 e (21) 99499-7617. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2174-7303, and +55 (21) 99499-7617.	NIL	NIL
BAGÉ / Comandante Gustavo Kraemer, RS SBBG	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 ou (21) 2174-7312. - Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL.: +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7310 ou +55 (21) 2174-7312.	NIL	NIL
	ERAA FREQ 132.600MHZ	NIL	Estação de radiodifusão automática de aeródromo. Aerodrome Automatic Broadcasting Station.	AVBL fora do horário de funcionamento do AFIS. AVBL outside AFIS working hours.	NIL
BARRA DO GARÇAS / Barra do Garças, MT SBBW	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- Dúvidas sobre Informações Meteorológicas, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617.	NIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade ***Station/ Location Indicator***	**Tipo e Frequência Equipamento** ***Type and Frequency Equipment***	**Informes MET Informação Suplementar** ***MET Reports Additional Information***	**Sistema/ Localização** ***System/ Location***	**Horário** ***Hours***	**INFO Climatológica** **Climatological INFO**
			- Anemômetro de aerovane do lado direito, a 620M da THR 07 e a 100M do eixo das RWY 07/25. - For questions about meteorological information, please consult the Integrated Center for Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL.: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Aerovane anemometer on the right side, 620m from THR 07 and 100m from RWY 07/25 centerline.		
	ERAA FREQ 126.300MHZ	NIL	Estação de Radiodifusão Automática de Aerodromo Aerodrome Automatic Broadcasting Station	H24	EXC durante HR SER do AFIS. EXC during HR SER of AFIS.
BAURU / Bauru - Arealva, SP SBAE	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	NIL	NIL
	ERAA FREQ 132.350MHZ	NIL	Estação de Radiodifusão Automática de Aerodromo Aerodrome Automatic Broadcasting Station	H24	AVBL no caso de inoperância da Rádio Arealva. AVBL in the event of inoperability of the Broadcasting Arealva.
BAURU / Bauru, SP SBBU	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 3475-9922, (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 e (21) 2174-7312. - Sítio meteorológico principal localizado a 240m da cabeceira 14. - Anemômetro reserva localizado a 650m da cabeceira 14. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 3475-9922, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7310 and +55 (21) 2174-7312. - Primary meteorological site located 240m from threshold 14. - Secondary anemometer located 650m from threshold 14.	NIL	NIL
BELÉM / Val de Cans / Júlio Cezar Ribeiro, PA SBBE	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP TEMP PILOT	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br, solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21)	H24	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
			2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. . -1º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 485M da THR 07 e a 100M do eixo das RWY 07/ 25. -2º Anemômetro de concha do lado direito, a 510M da THR 03 e a 100M do eixo das RWY 03/ 21. -3º Anemômetro de concha (de emergência) do lado esquerdo, a 540M da THR 21 e a 100M do eixo das RWY 07/25, e a 105M do eixo das RWY 03/21. -Telepsicrômetro do lado esquerdo, a 485M da THR 07 e a 100M do eixo das RWY07/25. -Telepluviômetro do lado esquerdo, 490M da THR 07 e a 100M do eixo das RWY07/25. -Tetômetro no prolongamento do eixo das RWY 07/25 no marcador médio. -Transmissor do visibilômetro do lado esquerdo, a 400M da THR 07 e a 100M do eixo das RWY 07/25. -Receptor do visibilômetro do lado esquerdo, a 475M da THR 07 e a 100M do eixo das RWY 07/ 25. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br, briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. -1st Cup anemometer on the left side, 485m from THR 07 and 100m from RWY 07/25 centerline. -2nd Cup anemometer on the right side, 510m from THR 03 and 100m from RWY 03/21 centerline. -3rd Cup anemometer (emergency) on the left side, 540m from THR 21 and 100m from RWY 07/25 centerline, and 105m from RWY 03/21 centerline. -Telepsychrometer on the left side, 485m from THR 07 and 100m from RWY07/25 centerline. -Telepluviometer on the left, 490m from THR 07 and 100m from RWY 07/25 centerline. - Ceilometer on the extension of RWY 07/25 centerline at the middle marker. - Visibilometer transmitter on the left side, 400m from THR 07 and 100m from RWY 07/25 centerline. - Visibilometer receiver on the left side, 475m from THR 07 and 100m from RWY 07/25 centerline.		
BELO HORIZONTE / Pampulha, Carlos Drummond de Andrade, MG SBBH	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 ou (21) 2174-7312. -1º Anemômetro concha do lado esquerdo, a 389M da THR 13 e a 95M do eixo das RWY 13/31. -2° Anemômetro concha do lado esquerdo, 1180M da THR 31 e a 70M do eixo das RWY 13/31. -Telepsicrômetro do lado esquerdo, 389M da THR 13 e a 95M do eixo das RWY 13/31. -Telepluviômetro do lado esquerdo, 393M da THR 13 e 96M do eixo das RWY 13/31. -Tetômetro laser no lado esquerdo, 385M da THR 13 e a 94M do eixo das RWY 13/31. - Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7310 or +55 (21) 2174-7312.	NIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
			- 1st Cup anemometer on the left, 389m from THR 13 and 95m from RWY 13/31 centerline. - 2nd Cup anemometer on the left side, 1180m from THR 31 and 70m from RWY 13/31 centerline. -Telepsychrometer on the left, 389m from THR 13 and 95m from RWY 13/31 centerline. -Telepluviometer on the left, 393m from THR 13 and 96m from RWY 13/31 centerline. - Laser ceilometer on the left side, 385m from THR 13 and 94m from RWY 13/31 centerline.		
BELO HORIZONTE / Tancredo Neves, MG SBCF	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI SYNOP TAF TEMP PILOT	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - 1° Anemômetro ultrassônico do lado direito, a 375M da THR16 e a 135M do eixo das RWY 16/34. - 2° Anemômetro ultrassônico do lado esquerdo, e a 305M da THR 34 e 97 M do eixo RWY 16/34. - 3° Anemômetro ultrassônico (emergência) do lado direito, e a 305M da THR 16 E A 145M do eixo das RWY 16/34. - Telepluviômetro do lado direito, a 380M da THR 16 e 135M do eixo das RWY 16/34. - Tetômetro no prolongamento do eixo das RWY 16/34, a 1060M da THR 16. - Transmissor do visibilômetro 01 do lado direito, a 380M da THR 16 e a 120M do eixo das RWY 16/34. - Receptor do visibilômetro 01 do lado direito, a 405M da THR 16 e a 120 M do eixo das RWY 16/34. - Transmissor do visibilômetro 02 do lado esquerdo, a 355M da THR 34 e a 97M do eixo das RWY 16/34. - Receptor do Visibilômetro 02 do lado esquerdo, a 380M da THR 34 e a 97M do eixo das RWY 16/34. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - 1st Ultrasonic anemometer on the right side, 375m from THR16 and 135m from RWY 16/34 centerline. - 2nd Ultrasonic anemometer on the left side, and 305m from THR 34 and 97m from RWY 16/34 centerline. - 3rd Ultrasonic anemometer (emergency) on the right side, and 305m from THR 16 AND 145m from RWY 16/34 centerline. - Telepluviometer on the right side, 380m from THR 16 and 135m from RWY 16/34 centerline. - Ceilometer on the extension of RWY 16/34 centerline, 1060m from THR 16. - Visibilometer transmitter 01 on the right side, 380m from THR 16 and 120m from RWY 16/34 centerline. - Visibilometer receiver 01 on the right side, 405m from THR 16 and 120m from RWY 16/34 centerline. - Visibilometer transmitter 02 on the left side, 355m from THR 34 and 97m from RWY 16/34 centerline. - Visibilometer receiver 02 on the left side, 380m from THR 34 and 97m from RWY 16/34 centerline.	H24	NIL
BELO HORIZONTE / Carlos Prates, MG SBPR	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865,	HJ OPR NAV BRASIL.	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
			(21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - 1º Anemômetro concha do lado esquerdo, 59M da THR 09 e a 78M do eixo das RWY 09/27. - 2º Anemômetro concha do lado direito, 348M da THR 27 e a 78M do eixo das RWY 09/27. - Telepsicrômetro do lado esquerdo, 59M da THR 09 e a 78M do eixo das RWY 09/27. - Pluviômetro Ville de Paris - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - 1st Cup anemometer on the left side, 59m from THR 09 and 78m from RWY 09/27 centerline. - 2nd Cup anemometer on the right side, 348m from THR 27 and 78m from RWY 09/27 centerline. - Telepsychrometer on the left side, 59m from THR 09 and 78m from RWY 09/27 centerline. - Ville de Paris pluviometer.		
BOA VISTA / Atlas Brasil Catanhede, RR SBBV	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP TEMP PILOT	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br, solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. CMM (1 a 9) Demais horários consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922. Anemômetro aerovane do lado esquerdo e a 1050M da THR 08 e a 350M do eixo das RWY 08/26. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br, briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. CMM (1 to 9) Other hours consult Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) through TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922. Aerovane anemometer on the left side and 1050m from THR 08 and 350m from RWY 08/26 centerline.	CMA: H24 CMM (1 a 9) MON TIL FRI 1100-2300. Demais horários consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) PELOS TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922 CMM (1 TIL 9): MON TIL FRI 1100-2300. Other HR consult the Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) by TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21)	NIL

Estação/ Indicador de Localidade ***Station/ Location Indicator***	**Tipo e Frequência Equipamento** ***Type and Frequency Equipment***	**Informes MET Informação Suplementar** ***MET Reports Additional Information***	**Sistema/ Localização** ***System/ Location***	**Horário** ***Hours***	**INFO Climatológica** **Climatological INFO**
				2174-7303, +55 (21) 3475-9922.	
BONITO / Bonito, MS SBDB	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento TEL: (67) 3521-1244 . Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - CMA OPR in self-service mode TEL: +55 (67) 3521-1244. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	WED 1400-1700 SUN 1300-1600	NIL
	ERAA FREQ 132.350MHZ	NIL	Estação de Radiodifusão Automática de Aeródromo Aerodrome Automatic Broadcasting Station	SUN 1600 TIL WED 1400 WED 1700 TIL SUN 1300.	NIL
BRAGANÇA PAULISTA / Aeroporto Estadual Arthur Siqueira, SP SBBP	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico ao lado esquerdo a 280m da THR 16 e a 45m do eixo da RWY 16/34, contendo: anemômetro, barômetro e sensor de temperatura do ar e umidade relativa. - Biruta iluminada ao lado direito a 220m da THR 34 e a 60m do eixo das RWY 16/34. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology +55 (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site on the left side, 280m from THR 16 and 45m from RWY 16/34 centerline, containing: anemometer, barometer and air temperature and relative humidity sensor. - Lighted windsock on the right side, 220m from THR 34 and 60m from RWY 16/34 centerline.	1015-1500 1600-2145	NIL
BRASÍLIA / Presidente Juscelino Kubitscheck, DF SBBR	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP TEMP PILOT	- CMA e CMM OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico 01 (principal) ao lado direito a 367M da THR 11L e a 125M do eixo das RWY 11L/29R, contendo: anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa e pluviômetro. - Sítio meteorológico 02 ao lado esquerdo a 444M da THR 29R e a 107M do eixo das RWY 11L/29R, contendo: anemômetro.	MON TIL FRI 1115-1500 1615-2000 EXC HOL OPR INFRAERO	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
			- Visibilometer transmitter 03 on the right side, 420M from THR 11R and 95M from the RWY 11L/29R axis. - Visibilometer receiver 04 on the right side, 220M from THR 29L and 111M from the RWY 11R/29L axis. - Visibilometer transmitter 04 on the right side, 190M from THR 29L and 111M from the RWY 11R/29L axis. - Visibilometer receiver 05 on the left side, 1530M from THR 11R (midpoint) and 114M from the RWY 11R/29L axis. - Visibilometer transmitter 05 on the left side, 1500M from THR 11R (midpoint) and 114M from the centerline of RWY 11R/29L		
CABO FRIO / Cabo Frio, RJ SBCB	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico ao lado direito a 270m da THR 10 e a 90m do eixo da RWY 10/28, contendo: anemômetro, barômetro e sensor de temperatura do ar e umidade relativa. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site on the right side, 270m from THR 10 and 90m from RWY 10/28 centerline, containing: anemometer, barometer and air temperature and relative humidity sensor.	0900-2100. Demais HR O/R pelos TEL: (22) 2647-9555 ou (22) 99221-0366. Other HR O/ R by TEL: +55 (22) 2647-9555 or 55 (22) 99221-0366.	NIL
CAMPINA GRANDE / Presidente João Suassuna, PB SBKG	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174 -7303, (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404 - Sítio meteorológico principal do lado direito, a 346M da THR 15 e a 109M do eixo das RWY 15/33. - Sítio meteorológico secundário do lado esquerdo, a 316M da THR 33 e a 92M do eixo das RWY 15/33. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174 -7303, +55 (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404 - Primary meteorological site on the right side, 346m from THR 15 and 109m from RWY 15/33 centerline. - Secondary meteorological site on the left side, 316m from THR 33 and 92m from RWY 15/33 centerline.	NIL	NIL
CAMPINAS / Aeroporto Estadual de Campos dos Amarais - Prefeito Francisco Amaral, SP	Horárias e Especiais Hourly and Specia	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento.Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 ou (21) 2174-7312. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must	H24 OPR AMD	NIL

Estação/ Indicador de Localidade ***Station/ Location Indicator***	**Tipo e Frequência Equipamento** ***Type and Frequency Equipment***	**Informes MET Informação Suplementar** ***MET Reports Additional Information***	**Sistema/ Localização** ***System/ Location***	**Horário** ***Hours***	**INFO Climatológica** **Climatological INFO**
SDAM			be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7310 or +55 (21) 2174-7312.H24		
CAMPINAS / Viracopos, SP SBKP	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico 01 (principal) ao lado esquerdo a 350m da THR 15 e a 110m do eixo da RWY 15/33, contendo: anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa e pluviômetro. - Sítio meteorológico 02 ao lado direito a 290m da THR 33 e a 110m do eixo da RWY 15/33, contendo: anemômetro. - Tetômetro 01 no prolongamento do eixo da RWY 15/33 e a 1050m da THR 15. - Tetômetro 02 no prolongamento do eixo da RWY 15/33 e a 545m da THR 33. - Transmissor do visibilômetro 01 ao lado esquerdo a 340m da THR 15 e a 100m do eixo da RWY 15/33. - Receptor do visibilômetro 01 ao lado esquerdo a 370m da THR 15 e 100m do eixo da RWY 15/33. - Transmissor do visibilômetro 03 ao lado direito a 275m da THR 33 e a 100m do eixo da RWY 15/33. - Receptor do visibilômetro 03 ao lado direito a 305m da THR 33 e a 105m do eixo da RWY 15/33. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site 01 (primary) on the left side, 350m from THR 15 and 110m from RWY 15/33 centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor and pluviometer. - Meteorological site 02 on the right side, 290m from THR 33 and 110m from RWY 15/33 centerline, containing: anemometer. - Ceilometer 01 on the extension of RWY 15/33 centerline and 1050m from THR 15. - Ceilometer 02 on the extension of RWY 15/33 centerline and 545m from THR 33. - Visibilometer transmitter 01 on the left side, 340m from THR 15 and 100m from RWY 15/33 centerline. - Visibilometer receiver 01 on the left side, 370m from THR 15 and 100m from RWY 15/33 centerline. - Visibilometer transmitter 03 on the right side, 275m from THR 33 and 100m from RWY 15/33 centerline. - Visibilometer receiver 03 on the right side, 305m from THR 33 and 105m from RWY 15/33 centerline.	H24 OPR NAV BRASIL.	NIL
CAMPO GRANDE / Campo Grande - Ueze Elias Zahran, MS SBCG	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP TEMP PILOT	- CMM (1 a 11). - CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - 1° Anemômetro ultrassônico, do lado direito, a 360M da THR 06 e a 100M do eixo das RWY 06/24;	CMA H24. CMM HR SER 1100-2300 TEL: (67) 3368-3367. Demais HR consultar o Centro Integrado de	NIL

Estação/ Indicador de Localidade ***Station/ Location Indicator***	**Tipo e Frequência Equipamento** ***Type and Frequency Equipment***	**Informes MET Informação Suplementar** ***MET Reports Additional Information***	**Sistema/ Localização** ***System/ Location***	**Horário** ***Hours***	**INFO Climatológica** **Climatological INFO**
JOINVILLE / Lauro Carneiro de Loyola, SC SBJV	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio Meteorológico Principal do lado esquerdo, a 358M a THR 33 e a 104M do eixo das RWY 33/15. - Sítio Meteorológico Secundário do lado esquerdo, a 222M da THR 15 e a 96M do eixo das RWY 33/15. - Transmissor do visibilômetro do lado esquerdo distante 378M da THR 33 e a 101M do eixo das RWY 33/15 - Receptor do visibilômetro do lado esquerdo distante 386M da THR 33 e a 101M do eixo das RWY 33/15. - Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Primary Meteorological Site on the left side, 358m from THR 33 and 104m from RWY 33/15 centerline. - Secondary Meteorological Site on the left side, 222m from THR 15 and 96m from RWY 33/15 centerline. - Visibilometer transmitter on the left side, 378m away from THR 33 and 101m from RWY 33/15 centerline. - Visibilometer receiver on the left side, 386m from THR 33 and 101m from RWY 33/15 centerline.	0850-0245 OPR NAV BRASIL	NIL
JUNDIAÍ / Comandante Rolim Adolfo Amaro, SP SBJD	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico ao lado esquerdo a 426m da THR 18 e a 75m do eixo da RWY 18/36, contendo: anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa, tetômetro e pluviômetro. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site on the left side, 426m from THR 18 and 75m from RWY 18/36 centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor, ceilometer and pluviometer.	1015-2145	NIL
LAGES / Lages, SC SBLJ	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	MON TIL FRI 1500-2100 SUN 1600-1900. Demais HR O/R TEL: (49) 3225-5721 e (61) 99929-8484 MON TIL FRI 1500-2100 SUN 1600-1900. Other HR O/R TEL:	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
				+55 (49) 3225-5721 and +55 (61) 99929-8484	
LAGOA SANTA / Lagoa Santa, MG SBLS	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. -Sítio Meteorológico localizado no lado esquerdo, a 350m da THR 13 e a 75m do eixo das RWY 13/ 31 contendo os seguintes equipamentos: Teleanemômetro Telebarômetro Teletermômetro Telepsicrômetro Telepluviômetro Tetômetro Sítio Meteorológico localizado no lado direito, a 360m da THR 31 e a 80m do eixo das RWY 13/ 31 contendo os seguintes equipamentos: Teleanemômetro - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site located on the left side, 350m from THR 13 and 75m from RWY 13/31 centerline, containing the following equipment: Teleanemometer Telebarometer Telethermometer Telepsychrometer Telepluviometer Ceilometer Meteorological site located on the right side, 360m from THR 31 and 80m from RWY 13/31 centerline, containing the following equipment: Teleanemometer	0900-0100	NIL
LONDRINA / Governador José Richa, PR SBLO	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 ou (21) 2174-7312. - Sítio meteorológico situado no lado direito, a 410 m da THR 13 e a 100 m do eixo da RWY 13/31, contendo os seguintes sensores: Anemômetro Sensor de temperatura e umidade relativa Barômetro Pluviômetro Tetômetro Transmissômetro - Sítio meteorológico situado no lado esquerdo, a 380 m da THR 31 e a 100 m do eixo da RWY 13/31, contendo os seguintes sensores: Anemômetro Tetômetro	NIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
			Transmissômetro - Torre Anemométrica de Contingência (TAC), localizada do lado direito, a 510 m da THR 31 e a 90 m do eixo da RWY 13/31, contendo os seguintes sensores: Anemômetro Sensor de temperatura e umidade relativa - Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7310 or +55 (21) 2174-7312. - Meteorological site located on the right side, 410 m from THR 13 and 100 m from the RWY 13/31 centerline, containing the following sensors: Anemometer Temperature and relative humidity sensor Barometer Pluviometer Ceilometer Transmissometer - Meteorological site located on the left side, 380 m from THR 31 and 100 m from the RWY 13/31 centerline, containing the following sensors: Anemometer Ceilometer Transmissometer - Contingency Anemometer Tower (TAC), located on the right side, 510 m from THR 31 and 90 m from the RWY 13/31 centerline, containing the following sensors: Anemometer Temperature and relative humidity sensor		
MACAÉ / Macaé, RJ SBME	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio Meteorológico localizado do lado esquerdo, a 51M da THR 06 e a 75M do eixo das RWY 06/24, contendo os seguintes equipamentos: - 1º Teleanemômetro de concha; - Telepsicrômetro; - Telebarômetro; - Telepluviômetro; - Teletetômetro; - Sítio Meteorológico localizado do lado esquerdo, a 560M da THR 06 e a 97M do eixo das RWY 06/24, contendo o seguinte equipamento: - 2º Teleanemômetro de concha. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site located on the left side, 51m from THR 06 and 75m from RWY 06/24 centerline,	H24 OPR NAV BRASIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
			containing the following equipment: - 1st cup teleanemometer; - Telepsychrometer; - Telebarometer; - Telepluviometer; - Teleceilometer; - Meteorological site located on the left side, 560m from THR 06 and 97m from RWY 06/24 centerline, containing the following equipment: - 2nd Cup Teleanemometer.		
MACAÉ / Plataforma P-15 (Enchova), RJ SBEC	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- EMS-A (Estação Meteorológica Automática) Offshore. - Atendimento através do contato com o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Offshore EMS-A (Automatic Meteorological Station). - Assistance through contact with the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) by TEL.: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	H24 OPR PETROBRAS	NIL
MACAÉ / Plataforma P-20 (Marlim), RJ SBMM	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- EMS-A (Estação Meteorológica Automática) Offshore. - Atendimento através do contato com o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Offshore EMS-A (Automatic Meteorological Station). - Assistance through contact with the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) by TEL.: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	H24 OPR PETROBRAS	NIL
MACAÉ / Plataforma P-25 (Albacora), RJ SBLB	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- EMS-A (Estação Meteorológica Automática) Offshore. - Atendimento através do contato com o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Offshore EMS-A (Automatic Meteorological Station). - Assistance through contact with the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) by TEL.: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	H24 OPR PETROBRAS	NIL
MACAPÁ / Alberto Alcolumbre, AP SBMQ	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br, solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303. - CMM (1 a 9) (2) HR SER 1200-2000. -Anemômetro aerovane dolado direito,a 306m da THR 08 e 105m do eixo da RWY 08/26. - Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br, briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303. - CMM (1 to 9) (2) HR SER 1200-2000. - Aerovane anemometer on the right side, 306m from THR 08 and 105m from RWY 08/26 centerline.	NIL	NIL
MACEIÓ /	Horárias e Especiais	METAR SPECI		NIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
Zumbi dos Palmares, AL SBMO	Hourly and Special	TAF SYNOP	- Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174 -7303, (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404 - Anemômetro Utra Sônico do lado esquerdo e a 400M do THR 12 e a 100M do eixo das RWY 12/30. - Telepsicrômetro a 400M da THR 12 e a 100M do eixo das RWY 12/30. - Telepluviômetro a 405M da THR 12 e a 99M do eixo das RWY 12/30. - Tetômetro do lado esquerdo e a 388M do THR 12 e a 99M do eixo das RWY 12/30. - Transmissor do visibilômetro do lado esquerdo, a 400M da THR 12 e a 90M do eixo das RWY 12/30. - Receptor do visibilômetro do lado esquerdo, a 430M da THR 12 e a 90M do eixo das RWY 12/30. - Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404 - Ultrasonic anemometer on the left side and 400m from THR 12 and 100m from RWY 12/30 centerline. - Telepsychrometer 400m from THR 12 and 100m from RWY 12/30 centerline: - Telepluviometer 405m from THR 12 and 99m from RWY 12/30 centerline: - Ceilometer on the left and 388m from THR 12 and 99m from RWY 12/30 centerline. - Visibilometer transmitter on the left side, 400M from THR 12 and 90M from RWY 12/30 centerline. - Visibilometer receiver on the left side, 430M from THR 12 and 90M from RWY 12/30 centerline.		
MANAUS / Eduardo Gomes, AM SBEG	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br, solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - Sítio meteorológico 01 (principal) ao lado esquerdo 420m da THR 11 e a 115m do eixo da RWY 11/29, contendo: anemômetro sônico, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa e pluviômetro. - Sítio meteorológico 02 ao lado direito a 455m da THR 29 e a 105m do eixo da RWY 11/29, contendo: anemômetro sônico. - Tetômetro no prolongamento do eixo das RWY 11/29 e a 713m da THR 11 (Marcador Médio). - Transmissômetro 01, no lado esquerdo, linha base 30m, a 110m do eixo das RWY 11/29. - Transmissômetro 02, no lado direito, linha base 30m, a 100m do eixo das RWY 11/29. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br, briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475- 9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - Meteorological site 01 (primary) on the left side, 420m from THR 11 and 115m from RWY 11/29 centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor and pluviometer. - Meteorological site 02 on the right side, 455m from THR 29 and 105m from RWY 11/29 centerline,	H24	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
			containing: anemometer. - Ceilometer in the extension of RWY 11/29 centerline, 713m from THR 11 (Middle Marker) - Transmissometer 01, on the left side, baseline 30m, 110m from RWY 11/29 centerline. - Transmissometer 02, on the right side, baseline 30m, 100m from RWY 11/29 centerline.		
MANAUS / Campo Ponta Pelada, AM SBMN	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP TEMP PILOT	- CMM OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. -Anemômetro de concha do lado direito, a 189M da THR 09 e a 122M do eixo das RWY09/27. -Telepsicrômetro do lado esquerdo, a 456M da THR 09 e a 182M do eixo das RWY09/27. -Telepluviômetro do lado esquerdo, a 456M da THR 09 e a 182M do eixo das RWY09/27. -Tetômetro do lado esquerdo, a 122M da THR 09 e a 62m do eixo das RWY09/27. - Transmissor do visibilômetro do lado direito, a 354M da THR 09 e a 90M do eixo das RWY 09/27. - Receptor do visibilômetro do lado direito a 384M da THR 09 e a 90M do eixo das RWY 09/27. - CMM OPR in self-service mode. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and other meteorological operational information contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; and TF3: 926-403 and 926-404. - Cup anemometer on the right side, 189m from THR 09 and 122m from RWY09/27 centerline. -Telepsychrometer on the left side, 456m from THR 09 and 182m from RWY09/27 centerline. -Telepluviometer on the left side, 456m from THR 09 and 182m from RWY09/27 centerline. - Ceilometer on the left side, 122m from THR 09 and 62m from RWY09/27 centerline. - Visibilometer transmitter on the right side, 354M from THR 09 and 90M from RWY 09/27 centerline. - Visibilometer receiver on the right side, 384M from THR 09 and 90M from RWY 09/27 centerline.	DLY 1200-2000.	NIL
MARABÁ / João Corrêa da Rocha,PA SBMA	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMA OPR in self-service mode. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and other meteorological operational information contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; and TF3: 926-403 and 926-404.	H24 OPR NAV BRASIL .	NIL
MARICÁ / Maricá, RJ SBMI	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865,	H24	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
			(21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico ao lado direito a 220m da THR 27 e a 80m do eixo da RWY 09/27, contendo: anemômetro, barômetro e sensor de temperatura do ar e umidade relativa. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site on the right side, 220m from THR 27 and 80m from RWY 09/27 centerline, containing: anemometer, barometer and air temperature and relative humidity sensor.		
MARÍLIA / Frank Miloye Milenkovich, SP SBML	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7303, e (21) 99499-7617. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). +55 (21) 2174-7303, and +55 (21) 99499-7617.	NIL	NIL
MARINGÁ / Regional de Maringá, Silvio Name Junior, PR SBMG	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	NIL	NIL
MONTES CLAROS / Mário Ribeiro, MG SBMK	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- Serviço Helpmet. Dúvidas sobre a utilização do Portal www.redemet.decea.mil.br e demais informações consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) Tel: (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 ou (21) 2174-7312. - 1º Anemômetro concha do lado esquerdo,320M da THR 12 e a 72M do eixo das RWY 12/30. - HELPMET service. Questions on how to use the portal www.redemet.decea.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7310 or +55 (21) 2174-7312. - 1st Cup Anemometer on the left side, 320m from THR 12 and 72m from RWY 12/30 centerline.	NIL	NIL
NAVEGANTES / Ministro Victor Konder, SC SBNF	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- Serviço HELPMET. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - 1º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 340M da THR 26 e 110M do eixo da RWY 08/26. - 2º Anemômetro de concha (emergência) do lado direito, a 687M da THR 08 e 100M do eixo da RWY 08/26. - Tetômetro do lado esquerdo, a 330M da THR 26 e 110M do eixo da RWY 08/26.	NIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
			- Telepluviômetro do lado esquerdo, a 345M da THR 26 e 110M do eixo da RWY 08/26. - HELPMET service. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - 1st cup anemometer on the left side, 340m from THR 26 and 110m from RWY 08/26 centerline. - 2nd Cup anemometer (emergency) on the right side, 687m from THR 08 and 100m from RWY 08/26 centerline. - Ceilometer on the left side, 330m from THR 26 and 110m from RWY 08/26 centerline. - Telepluviometer on the left side, 345m from THR 26 and 110m from RWY 08/26 centerline.		
NATAL / Augusto Severo, RN SBNT	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMM e CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - 1º Anemômetro ultrassônico do lado direito, a 430M da THR 16L e 110M do eixo das RWY 16L/34R. - 2º Anemômetro ultrassônico do lado esquerdo, a 400M da THR 34R e 110M do eixo das RWY 16L/34R. - 3º Anemômetro ultrassônico (emergência) do lado esquerdo a 300M da THR 12 e 110M do eixo das RWY 12/30. - 4º Anemômetro de ultrassônico (emergência) do lado direito, a 400M da THR 16R e 110M do eixo das RWY 16R/34L. - Tetômetro do lado direito, a 427M da THR 16L e 115M do eixo das RWY 16L/34R. - Telepsicrômetro do lado direito, a 430M da THR 16L e 110M do eixo das RWY 16L/34R. - Telepluviômetro do lado direito, a 433M da THR 16L e 105M do eixo das RWY 16L/34R. - Transmissor do visibilômetro 01 do lado direito, a 386M da THR 16L e 100M do eixo das RWY 16L/34R. - Receptor do visibilômetro 01 do lado direito, a 420M da THR 16L e 100M do eixo das RWY 16L/34R. - Transmissor do visibilômetro 02 do lado esquerdo, a 396M da THR 34R e 100M do eixo das RWY 16L/34R. - Receptor do visibilômetro 02 do lado esquerdo, a 362M da THR 34R e 100M do eixo das RWY 16L/34R. - CMM and CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - 1st Ultrasonic Anemometer on the right side, 430m from THR 16L and 110m from RWY 16L/34R centerline. - 2nd Ultrasonic Anemometer on the left side, 400m from THR 34R and 110m from RWY 16L/34R centerline. - 3rd Ultrasonic Anemometer (emergency) on the left side, 300m from THR 12 and 110m from RWY 12/30 centerline. - 4th Ultrasonic anemometer (emergency) on the right side, 400m from THR 16R and 110m from RWY 16R/34L centerline.	H24 MON TIL FRI CMM 0900/2100	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
			- Ceilometer on the right side, 427m from THR 16L and 115m from RWY 16L/34R centerline. - Telepsychrometer on the right side, 430m from THR 16L and 110m from RWY 16L/34R centerline. - Telepluviometer on the right side, 433m from THR 16L and 105m from RWY 16L/34R centerline. - Visibilometer transmitter 01 on the right side, 386m from the THR 16L and 100m from RWY 16L/34R centerline. - Visibilometer receiver 01 on the right side, 420m from the THR 16L and 100m from RWY 16L/34R centerline. - Visibilometer transmitter 02 on the left side, 396m from THR 34R and 100m from RWY 16L/34R centerline. - Visibilometer receiver 02 on the left side, 362m from THR 34R and 100m from RWY 16L/34R centerline.		
NATAL / Governador Aluízio Alves, RN SBSG	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174 -7303, (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404. - Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174 -7303, +55 (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404.	NIL	NIL
ÓBIDOS / Tiriós, PA SBTS	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TEMP PILOT	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMA OPR in self-service mode. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and other meteorological operational information contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; and TF3: 926-403 and 926-404.	1200-1900	NIL
OIAPOQUE / Oiapoque, AP SBOI	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMA OPR in self-service mode. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and other meteorological operational information contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; and TF3: 926-403 and 926-404.	1100 - 2100	NIL
	ERAA FREQ 132.600MHZ	NIL	Estação de Radiodifusão Automática de Aeródromo Aerodrome Automatic Broadcasting Station	H24	NIL
ORIXIMINÁ / Trombetas, PA SBTB	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21)	OPR Mineração Rio do Norte S/A TUE,THU 1100-1400 Exc. HOL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
			2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMA OPR in self-service mode. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and other meteorological operational information contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; and TF3: 926-403 and 926-404.	SUN 1100-1300 Exc. HOL SUN 1900-2100 Exc. HOL TUE,THU 1100-1400 Exc. HOL TUE,THU 1900-2200 Exc. HOL	
	ERAA FREQ 130.425MHZ	NIL	Estação de Radiodifusão Automática de Aeródromo Aerodrome Automatic Broadcasting Station	H24 EXCDURANTE O FUNCIONAMENTO DA RDO H24 EXC DURING RDO OPERATION	NIL
PALMAS / Brigadeiro Lysias Rodrigues, TO SBPJ	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 ou (21) 2174-7312. - Sítio meteorológico 01 (principal) ao lado esquerdo a 440m da THR 14 e a 110m do eixo da RWY 14/32, contendo: anemômetro ultrassônico, barômetro, tetômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa e pluviômetro. - Sítio meteorológico 02 ao lado direito a 420m da THR 32 e a 120m do eixo da RWY 14/32, contendo: anemômetro. - Transmissor do visibilômetro ao lado esquerdo a 430m da THR 14 e a 100m do eixo da RWY 14/32. - Receptor do visibilômetro ao lado esquerdo a 460m da THR 14 e a 100m do eixo da RWY 14/32. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 or (21) 2174-7312. - Meteorological site 01 (main) on the left side, 440m from THR 14 and 110m from the centerline of RWY 14/32, containing: ultrasonic anemometer, barometer, ceiling, air temperature and relative humidity sensor and rain gauge. - Meteorological site 02 on the right side, 420m from THR 32 and 120m from the centerline of RWY 14/32, containing: anemometer. - Visibilometer transmitter on the left side, 430m from THR 14 and 100m from the centerline of RWY 14/32. - Visibilometer receiver on the left side, 460m from THR 14 and 100m from the centerline of RWY 14/32.	NIL	NIL
PARAUAPEBAS / Carajás, PA SBCJ	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306 e (21) 2174-7303. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and	NIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
			other meteorological operational information contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306 and +55 (21) 2174-7303.		
PASSO FUNDO / Lauro Kurtz, RS SBPF	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	NIL	NIL
	ERAA FREQ 132.750MHZ	NIL	Estação de Radiodifusão Automática de Aeródromo Aerodrome Automatic Broadcasting Station	H24	NIL
PATO BRANCO / Juvenal Loureiro Cardoso, PR SBPO	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	SUN TIL FRI 1015-2145 OPR PREFEITURA MUNICIPAL	NIL
PELOTAS / João Simões Lopes Neto, RS SBPK	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL: (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 ou (21) 2174-7312. - Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7310 or +55 (21) 2174-7312.	NIL	NIL
PIRASSUNUNGA / Campo Fontenelle, SP SBYS	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- Centro Meteorológico Militar de 2ª Classe. Serviço prestado no aeroporto: CMM* (1 a 12). TEL: (19) 3565-7472. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico principal à direita,495 M da THR 02C e a 91M do eixo das RWY 02/20C: - Anemômetro - Pluviômetro - Psicrômetro - Visibilômetro -Barômetro - Sítio secundário à esquerda 464M da 20C e a 92M do eixo das 20/02C: - Anemômetro - Visibilômetro -Tetômetro localizado a 932M da THR 02C e sobre o eixo das RWY 02/20C. - Tetômetro localizado a 293M da THR 02R, afastado 90M do eixo da RWY 02/20R.	0900-2100 Autoatendimento HR SER: 2101-0200 0900-2100 Self-service HR SER: 2101-0200	NIL

Estação/ Indicador de Localidade ***Station/ Location Indicator***	**Tipo e Frequência Equipamento** ***Type and Frequency Equipment***	**Informes MET Informação Suplementar** ***MET Reports Additional Information***	**Sistema/ Localização** ***System/ Location***	**Horário** ***Hours***	**INFO Climatológica** **Climatological INFO**
			- 2nd Class Military Meteorological Center. Service provided at the airport: CMM* (1 to 12). TEL: (19) 3565-7472 Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Primary meteorological site on the right side, 495m from THR 02C and 91m from RWY 02/20C centerline: - Anemometer - Pluviometer - Psychrometer - Visibilometer - Barometer - Secondary site on the left 464m from 20C and 92m from 20/02C centerline: - Anemometer - Visibilometer - Ceilometer located at 932m from THR 02C and on RWY 02/20C centerline. - Ceilometer located 293M from THR 02R, 90M away from the centerline of RWY 02/20R.		
POÇOS DE CALDAS / Embaixador Walther Moreira Salles, MG SBPC	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. -1º Anemômetro concha do lado esquerdo do eixo, a 398M da THR 09 e a 72M do eixo das RWY 09/27. -2º Anemômetro concha do lado direito, 536M da THR 27 e a 77M do eixo das RWY 09/27. -Telepsicrômetro do lado esquerdo, 398M da THR 09 e a 72M do eixo das RWY 09/27. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - 1st Cup anemometer on the left side of the centerline, 398m from THR 09 and 72m from RWY 09/27 centerline. - 2nd Cup anemometer on the right side, 536m from THR 27 and 77m from RWY 09/27 centerline. - Telepsychrometer on the left side, 398m from THR 09 and 72m from RWY 09/27 centerline.	1030-2030 OPR INFRAERO.	NIL
PONTA GROSSA / Comandante Antônio Amilton Beraldo,PR SBPG	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	NIL	NIL
PONTA PORÃ / Ponta Porã, MS SBPP	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- Dúvidas sobre a utilização doportal ww w.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL: (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 ou (21) 2174-7312.	NIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade ***Station/ Location Indicator***	**Tipo e Frequência Equipamento** ***Type and Frequency Equipment***	**Informes MET Informação Suplementar** ***MET Reports Additional Information***	**Sistema/ Localização** ***System/ Location***	**Horário** ***Hours***	**INFO Climatológica** **Climatological INFO**
			- Questions about using the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO, consult the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER). TEL: +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7310 or +55 (21) 2174-7312.		
PORTO ALEGRE / Canoas, RS SBCO	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMM (1 a 11). - 1º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 206M da THR 13 e a 141M do eixo das RWY 13/31. - 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 1341M da THR 13 e a 141M do eixo da RWY 13/31. - 3º Anemômetro de concha do lado direito a 133M da THR 31 e a 156M do eixo da RWY 13/31. - Telepsicrômetro do lado esquerdo, a 1342M da THR 13 e a 133M do eixo RWY 13/31. - Telepluviômetro do lado esquerdo, a 1333M da THR 13 e a 133M do eixo das RWY 13/31. - Tetômetro laser no prolongamento do eixo das RWY 13/31, do lado esquerdo, a 290M da THR13 e a 80M do eixo das RWY 13/31. - Transmissor do visibilômetro 01 do lado esquerdo, a 207M da THR 13 e a 133M do eixo das RWY 13/31. - Receptor do visibilômetro 01 do lado esquerdo, a 282M da THR 13 e a 133M do eixo das RWY13/31. - Transmissor do visibilômetro 02 do lado direito, a 58M da THR 31 e a 148M, do eixo das RWY 13/31. - Receptor do visibilômetro 02 do lado direito, a 132M da THR 31 e a 148M do eixo das RWY 13/31. - CMM (1 to 11). - 1st Cup anemometer on the left side, 206m from THR 13 and 141m from RWY 13/31 centerline. - 2nd Cup Anemometer on the left side, 1341m from THR 13 and 141m from RWY 13/31 centerline. - 3rd Cup anemometer on the right side, 133m from THR 31 and 156m from RWY 13/31 centerline. - Telepsychrometer on the left side, 1342m from THR 13 and 133m from RWY 13/31 centerline. - Telepluviometer on the left side, 1333m from THR 13 and 133m from RWY 13/31 centerline. - Laser ceilometer in the extension of RWY 13/31 centerline, on the left side, 290m from THR13 and 80m from RWY 13/31 centerline. - Visibilometer transmitter 01 on the left side, 207m from THR 13 and 133m from RWY 13/31 centerline. - Visibilometer receiver 01 on the left side, 282m from THR 13 and 133m from RWY13/31 centerline. - Visibilometer transmitter 02 on the right side, 58m from THR 31 and 148m from RWY 13/31 centerline. - Visibilometer receiver 02 on the right side, 132m from THR 31 and 148m from RWY 13/31 centerline.	EMS-1 OPR H18 DLY 0900 - 0300 CMM (DLY 1000 - 2200). Demais HR atendimento através do contato com o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. EMS-1 OPR H18 DLY 0900 - 0300 CMM (DLY 1000 - 2200). Other HR, service provided through the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	NIL
PORTO ALEGRE / Salgado Filho, RS SBPA	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP TEMP PILOT	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - 1º Anemômetro Ultrassônico do lado direito, a 495m da THR 11 e 91,70m do eixo das RWY 11/29.	H24	NIL

Estação/ Indicador de Localidade ***Station/ Location Indicator***	**Tipo e Frequência Equipamento** ***Type and Frequency Equipment***	**Informes MET Informação Suplementar** ***MET Reports Additional Information***	**Sistema/ Localização** ***System/ Location***	**Horário** ***Hours***	**INFO Climatológica** **Climatological INFO**
			- 2º Anemômetro Ultrassônico do lado esquerdo e a 424m da THR 29 e a 90m do eixo das RWY 11/29. - 3º Anemômetro Ultrassônico do lado esquerdo, a 480,417m da THR 11 e 91,564m do eixo das RWY 11/29. - Tetômetro no prolongamento do eixo das RWY 11/29, a 386m da THR 11. - Transmissômetro, linha base 22m, a 91,70m do eixo das RWY 11/29. - Transmissômetro, linha base 22m, a 90m do eixo das RWY 11/29. - Transmissômetro, linha base 22m, a 110m doeixo das RWY 11/29. - Pluviômetro do lado direito, a 496M THR 11 e 105M do eixo das RWY 11/29. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - 1st Ultrasonic Anemometer on the right side, 495m from THR 11 and 91.70m from RWY 11/29 centerline. - 2nd Ultrasonic Anemometer on the left side and 424m from THR 29 and 90m from RWY 11/29 centerline. - 3rd Ultrasonic Anemometer on the left side, 480.417m from THR 11 and 91.564m from RWY 11/29 centerline. - Ceilometer in the extension of RWY 11/29 centerline, 386m from THR 11. - Transmissometer, baseline 22m, 91.70m from RWY 11/29 centerline. - Transmissometer, baseline 22m, 90m from RWY 11/29 centerline. - Transmissometer, baseline 22m, 110m from RWY 11/29 centerline. - Pluviometer on the right side, 496m from THR 11 and 105m from RWY 11/29 centerline.		
PORTO SEGURO / Porto Seguro, BA SBPS	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - 1° Anemômetro ultrassônico do lado direito, distante 340M da THR 10 e 110M do eixo das RWY 10/28. - 2° Anemômetro ultrassônico (emergência) do lado direito, distante 750M da THR 10 e 110M do eixo das RWY 10/28. - Tetômetro do lado direito, distante 330M da THR 10 e 110M do eixo das RWY 10/28. - Telepluviômetro do lado direito, distante 345M da THR 10 e 110M do eixo das RWY 10/28. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - 1st Ultrasonic Anemometer on the right side, 340m away from THR 10 and 110m from RWY 10/28 centerline: - 2nd Ultrasonic Anemometer (emergency) on the right side, 750m away from THR 10 and 110m from RWY 10/28 centerline. - Ceilometer on the right side, 330m away from THR 10 and 110m from RWY 10/28 centerline. - Telepluviometer on the right side, 345m away from THR 10 and 110m from RWY 10/28 centerline.	NIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
PORTO SEGURO / Terravista, BA SBTV	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. GERÊNCIA (73) 99198-0533 TELEFONES DA EPTA: (73) 99198-0763 / 98881-8363 - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. MANAGEMENT +55 (73) 99198-0533 EPTA PHONE NUMBERS: +55 (73) 99198-0763 / 98881-8363	MON FRI 1300-1600 Demais HR O/R OPR Terra Vista MON FRI 1300-1600 Other HR O/R OPR Terra Vista	NIL
PORTO VELHO / Gov. Jorge Teixeira de Oliveira, RO SBPV	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP TEMP PILOT	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br, solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMM (1 a 9). - Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 380M da THR 01 e a 55M do eixo das RWY 01/19. - Telepsicrômetro do lado esquerdo, a 395M da THR 01 e a 55M do eixo das RWY 01/19. - Telepluviômetro do lado esquerdo, a 399M da THR 01 e a 55M do eixo das RWY 01/19. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br, briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMM (1 to 9). - Cup anemometer on the left side, 380m from THR 01 and 55m from RWY 01/19 centerline. - Telepsychrometer on the left side, 395m from THR 01 and 55m from RWY 01/19 centerline. - Telepluviometer on the left side, 399m from THR 01 and 55m from RWY 01/19 centerline.	CMA: H24 CMM: MON TIL FRI 1100-2300	NIL
PRESIDENTE PRUDENTE / Presidente Prudente, SP SBDN	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 ou (21) 2174-7312. - Anemômetro aerovane do lado esquerdo e a 235M da THR 30 e 242M do eixo das RWY 12/30. - Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 or (21) 2174-7312. - Aerovane anemometer on the left side and 235m from THR 30 and 242m from RWY 12/30 centerline.	NIL	NIL
RIBEIRÃO PRETO / Leite Lopes, SP SBRP	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	Serviço Helpmet. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.decea.mil.br e demais informações consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER)	NIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
			pelos TEL: (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 ou (21) 2174-7312. -1° Teleanemômetro de concha do lado direito a 317M da THR 18 e a 105M do eixo da RWY 18/36. -2° Teleanemômetro do lado esquerdo a 300M da THR 36 e a 102M do eixo da RWY 18/36. -1º Telepsicrômetro do lado direito a 317M da THR 18 e a 105M do eixo da RWY 18/36. -Telepluviômetro do lado direito a 317M da THR 18 e a 105M do eixo da RWY 18/36. -Telebarômetro do lado direito a 317M da THR 18 e a 105M do eixo da RWY 18/36. -Tetômetro laser do lado direito a 317M da THR 18 e a 105M do eixo da RWY 18/36. -2º Telepsicrômetro do lado esquerdo a 300M da THR 36 e a 102M do eixo da RWY 18/36. HELPMET service. Questions on how to use the portal www.redemet.decea.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER).TEL: +55(21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7310 or +55 (21) 2174-7312. -1st Cup anemometer on the right side, 317m from THR 18 and 105m from RWY 18/36 centerline. -2nd Cup teleanemometer on the left side, 300m from THR 36 and 102m from RWY 18/36 centerline. -1st Telepsychrometer on the right side, 317m from THR 18 and 105m from RWY 18/36 centerline. -Telepluviometer on the right side, 317m from THR 18 and 105m from RWY 18/36 centerline. -Telebarometer on the right side, 317m from THR 18 and 105m from RWY 18/36 centerline. -Laser ceilometer on the right side, 317m from THR 18 and 105m from RWY 18/36 centerline. -2nd Telepsychrometer on the left side, 300m from THR 36 and 102m from RWY 18/36 centerline.		
RIO BRANCO / Plácido de Castro, AC SBRB	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP TEMP PILOT	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br, solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. -1º Anemômetro de concha do lado direito, a 402M da THR 07 e a 100M do eixo das RWY 07/25. -2º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 130M THR 25 e a 100M do eixo das RWY07/25. -3º Anemômetro de concha (emergência) do lado esquerdo, a 1250M da THR 07 e a 100M do eixo das RWY 07/25. -Tetômetro do lado direito, a 300M da THR 07 e a 100M do eixo das RWY 07/25. -Telepluviômetro do lado direito, a 407M da THR 07 e 100M do eixo das RWY 07/25. -Transmissor do visibilômetro 01 do lado direito, a 312M da THR 07 e a 100M do eixo das RWY 07/25. -Receptor do visibilômetro 01 do lado direito, a 387M da THR 07 e a 100M do eixo das RWY 07/25. -Transmissor do visibilômetro 02 do lado esquerdo, a 40M da THR 25 e a 100M do eixo das RWY 07/25. -Receptor do visibilômetro 02 do lado esquerdo, a 115M da THR 25 e a 100M do eixo das RWY 07/25. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br, briefing request and other	H24	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
			meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - 1st Cup anemometer on the right side, 402m from THR 07 and 100m from RWY 07/25 centerline. - 2nd Cup anemometer on the left side, 130m from THR 25 and 100m from RWY 07/25 centerline. - 3rd Cup anemometer (emergency) on the left side, 1250m from THR 07 and 100m from RWY 07/25 centerline. - Ceilometer on the right side, 300m from THR 07 and 100m from RWY 07/25 centerline. - Telepluviometer on the right side, 407m from THR 07 and 100m from RWY 07/25 centerline. - Visibilometer transmitter 01 on the right side, 312m from THR 07 and 100m from RWY 07/25 centerline. - Visibilometer receiver 01 on the right side, 387m from THR 07 and 100m from RWY 07/25 centerline. - Visibilometer transmitter 02 on the left side, 40m from THR 25 and 100m from RWY 07/25 centerline. - Visibilometer receiver 02 on the left side, 115M from THR 25 and 100M from RWY 07/25 centerline.		
RIO DE JANEIRO / Campo Délio Jardim de Matos, RJ SBAF	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMM OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico 01 (principal) ao lado direito a 200m da THR 26 e a 100m do eixo da RWY 08/26, contendo: anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa, tetômetro e pluviômetro. - Sítio meteorológico 02 ao lado esquerdo a 324m da THR 08 e a 100m do eixo da RWY 08/26, contendo: anemômetro. - CMM OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site 01 (primary) on the right side, 200m from THR 26 and 100m from RWY 08/26 centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor, ceilometer and pluviometer. - Meteorological site 02 on the left side, 324m from THR 08 and 100m from RWY 08/26 centerline, containing: anemometer.	0900-0200	NIL
RIO DE JANEIRO / Galeão - Antônio Carlos Jobim, RJ SBGL	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP TEMP PILOT	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7303; (21) 2174-7306; (21) 2174-7312 ou (21) 2174-7313. - Centro Meteorológico Militar de 2ª Classe TEL (21) 2174-7580. CMM* OPR na modalidade autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 2174-7312 ou (21) 2174-7313. - Sítio meteorológico 01 (principal) ao lado direito a 338m da THR 10 e a 119m do eixo da RWY 10/28, contendo: anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa e pluviômetro.	H24	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
			- Sítio meteorológico 02 ao lado esquerdo a 383m da THR 28 e a 120m do eixo das RWY 10/28, contendo: anemômetro. - Sítio meteorológico 03 ao lado direito a 390m da THR 15 e 115m do eixo da RWY 15/33, contendo: anemômetro e sensor de temperatura do ar e umidade relativa. - Sítio meteorológico 04 ao lado esquerdo a 540m da THR 33 e a 120m do eixo da RWY 15/33, contendo: anemômetro. - Tetômetro 01 no prolongamento do eixo da RWY 10/28, ao lado direito a 248m da THR 10 e a 104m do eixo da RWY 10/28. - Tetômetro 02 no prolongamento do eixo da RWY 10/28, ao lado esquerdo a 397m da THR 28 e a 35m do eixo das RWY 10/28. - Tetômetro 03 no prolongamento do eixo da RWY 15/33 e a 215m da THR 15. - Tetômetro 04 no prolongamento do eixo da RWY 15/33, ao lado esquerdo a 20m da THR 33 e a 111m do eixo das RWY 10/28. - Transmissor do visibilômetro 01 ao lado direito a 345m da THR 10 e a 110m do eixo da RWY 10/28. - Receptor do visibilômetro 01 ao lado direito a 375m da THR 10 e a 110m do eixo da RWY 10/28. - Transmissor do visibilômetro 02 ao lado direito a 1910m da THR 10 e a 100m do eixo da RWY 10/28. - Receptor do visibilômetro 02 ao lado direito a 1880m da THR 10 e a 100m do eixo da RWY 10/28. - Transmissor do visibilômetro 03 do lado esquerdo a 393m da THR 28 e a 110m do eixo da RWY 10/28. - Receptor do visibilômetro 03 do lado esquerdo a 423m da THR 28 e a 110m do eixo da RWY 10/28. - Transmissor do visibilômetro 04 do lado direito a 346m da THR 15 e a 96m do eixo da RWY 15/33. - Receptor do visibilômetro 04 do lado direito a 376m da THR 15 e a 96m do eixo da RWY 15/33. - Transmissor do visibilômetro 05 do lado direito a 1460m da THR 15 e a 100m do eixo da RWY 15/33. - Receptor do visibilômetro 05 do lado direito a 1430m da THR 15 e a 100m do eixo da RWY 15/33. - Transmissor do visibilômetro 06 do lado esquerdo a 500m da THR 33 e a 110m do eixo da RWY 15/33. - Receptor do visibilômetro 06 do lado esquerdo a 530m da THR 33 e a 110m do eixo da RWY 15/33.		
			- CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2174-7303; +55 (21) 2174-7306; +55 (21) 2174-7312 ou +55 (21) 2174-7313. - 2nd Class Military Meteorological Center TEL +55 (21) 2174-7580. CMM* OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 2174-7312 or (21) 2174-7313. - Meteorological site 01 (primary) on the right side, 338m from THR 10 and 119m from RWY 10/28 centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor and pluviometer. - Meteorological site 02 on the left side, 383m from THR 28 and 120m from RWY 10/28 centerline, containing: anemometer. - Meteorological site 03 on the right side, 390m from THR 15 and 115m from RWY 15/33 centerline, containing:		

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
			anemometer and air temperature and relative humidity sensor. - Meteorological site 04 on the left side, 540m from THR 33 and 120m from RWY 15/33 centerline, containing: anemometer. - Ceilometer 01 in the extension of RWY 10/28 centerline, on the right side, 248m from THR 10 and 104m from RWY 10/28 centerline. - Ceilometer 02 in the extension of RWY 10/28 centerline, on the left side, 397m from THR 28 and 35m from RWY 10/28 centerline. - Ceilometer 03 on the extension of RWY 15/33 centerline and 215m from THR 15. - Ceilometer 04 in the extension of RWY 15/33 centerline, on the left side, 20m from THR 33 and 111m from RWY 10/28 centerline. - Visibilometer transmitter 01 on the right side, 345m from THR 10 and 110m from RWY 10/28 centerline. - Visibilometer receiver 01 on the right side, 375m from THR 10 and 110m from RWY 10/28 centerline. - Visibilometer transmitter 02 on the right side, 1910m from THR 10 and 100m from RWY 10/28 centerline. - Visibilometer receiver 02 on the right side, 1880m from THR 10 and 100m from RWY 10/28 centerline. - Visibilometer transmitter 03 on the left side, 393m from THR 28 and 110m from RWY 10/28 centerline. - Visibilometer receiver 03 on the left side, 423m from THR 28 and 110m from RWY 10/28 centerline. - Visibilometer transmitter 04 on the right side, 346m from THR 15 and 96m from RWY 15/33 centerline. - Visibilometer receiver 04 on the right side, 376m from THR 15 and 96m from RWY 15/33 centerline. - Visibilometer transmitter 05 on the right side, 1460m from THR 15 and 100m from RWY 15/33 centerline. - Visibilometer receiver 05 on the right side, 1430m from THR 15 and 100m from RWY 15/33 centerline. - Visibilometer transmitter 06 on the left side, 500m from THR 33 and 110m from RWY 15/33 centerline. - Visibilometer receiver 06 on the left side, 530m from THR 33 and 110m from RWY 15/33 centerline.		
RIO DE JANEIRO / Jacarepaguá- Roberto Marinho, RJ SBJR	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico ao lado direito a 220m da THR 21 e a 80m do eixo da RWY 03/21, contendo: anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa, tetômetro e pluviômetro. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site on the right side, 220m from THR 21 and 80m from RWY 03/21 centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor, ceilometer and pluviometer.	NIL	NIL
RIO DE JANEIRO / Santos Dumont, RJ SBRJ	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617.	NIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
			- Sítio meteorológico 01 (principal) ao lado esquerdo a 290m da THR 20L e a 100m do eixo da RWY 02R/20L, contendo: anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa, tetômetro e pluviômetro. - Sítio meteorológico 02 ao lado direito a 330m da THR 02R e a 80m do eixo da RWY 02R/20L, contendo: anemômetro. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site 01 (primary) on the left side, 290m from THR 20L and 100m from RWY 02R/20L centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor, ceilometer and pluviometer. - Meteorological site 02 on the right side, 330m from THR 02R and 80m from RWY 02R/20L centerline, containing: anemometer.		
RIO DE JANEIRO / Santa Cruz, RJ SBSC	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- Centro Meteorológico Militar de 2ª Classe. CMM* (1 a 11). TEL: (21) 3078-0580, (21) 3078-0581, (21) 2101-6725 - Sítio meteorológico 01 (principal) ao lado esquerdo a 330m da THR 23 e a 100m do eixo da pista RWY 05/23, contendo: anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa, pluviômetro e tetômetro. - Sítio meteorológico 02 ao lado esquerdo a 326m da THR 05 e a 100m do eixo da pista RWY 05/23, contendo: anemômetro. - Transmissor do visibilômetro 01 ao lado esquerdo a 342m da THR 23 e a 100m do eixo das RWY 05/23. - Receptor do visibilômetro 01 ao lado esquerdo a 364m da THR 23 e a 100m do eixo das RWY 05/23. - Transmissor do visibilômetro 02 ao lado esquerdo a 300m da THR 05 e a 100m do eixo das RWY 05/23. - Receptor do visibilômetro 02 ao lado esquerdo a 366m da THR 05 e a 100m do eixo das RWY 05/23. - 2nd Class Military Meteorological Center. CMM* (1 to 11). TEL: +55 (21) 3078-0580, +55 (21) 3078-0581, +55 (21) 2101-6725 - Meteorological site 01 (primary) on the left side, 330m from THR 23 and 100m from RWY 05/23 centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor, pluviometer and ceilometer. - Meteorological site 02 on the left side, 326m from THR 05 and 100m from RWY 05/23 centerline, containing: anemometer. - Visibilometer transmitter 01 on the left side, 342m from THR 23 and 100m from RWY 05/23 centerline. - Visibilometer receiver 01 on the left side, 364m from THR 23 and 100m from RWY 05/23 centerline. - Visibilometer transmitter 02 on the left side, 300m from THR 05 and 100m from RWY 05/23 centerline. - Visibilometer receiver 02 on the left side, 366m from THR 05 and 100m from RWY 05/23 centerline.	H24	NIL
RONDONOPOLIS / Rondonópolis, MT SBRD	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMA OPR in self-service mode. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and other meteorological operational information contact	MON TIL FRI 0330-0630 1200-1600 1800-2200, SAT 0300-0630, SUN 1730-2330	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
			the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; and TF3: 926-403 and 926-404.		
SALVADOR / Deputado Luís Eduardo Magalhães,BA SBSV	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMM na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. 1º Anemômetro Ultrassônico do lado direito a 296m da THR 10 e a 100m do eixo das RWY 10/28. 2º Anemômetro Ultrassônico (de emergência) do lado direito, a 2520m da THR 10 e a 100m do eixo das RWY 10/28. 3º Anemômetro de contingência (TAC), do lado direito, a 316m da THR 10 e a 100m do eixo das RWY 10/28. Telepsicômetro do lado direito, a 296m da THR 10 e a 100m do eixo das RWY 10/28. Telepluviômetro do lado direito, a 300m da THR 10 e a 100m do eixo das RWY 10/28. Tetômetro laser no prolongamento do eixo das RWY 10/28, a 1120m da THR 10. Transmissor do visibilômetro do lado direito, a 296m da THR 10 e a 90 do eixo das RWY 10/28. Receptor de visibilômetro do lado direito, a 331m, da THR 10 e a 90 do eixo das RWY 10/28. - CMM in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. 1st Ultrasonic Anemometer on the right side, 296m from THR 10 and 100m from RWY 10/28 centerline. 2nd Ultrasonic Anemometer (emergency) on the right side, 2520m from THR 10 and 100m from RWY 10/28 centerline. 3rd Contingency Anemometer (TAC), on the right side, 316m from THR 10 and 100m from RWY 10/28 centerline. Telepsychometer on the right side, 296m from THR 10 and 100m from RWY 10/28 centerline. Telepluviometer on the right side, 300m from THR 10 and 100m from RWY 10/28 centerline. Laser ceilometer in the extension of RWY 10/28 centerline, 1120m from THR 10. Visibilometer transmitter on the right side, 296m from THR 10 and 90 from RWY 10/28 centerline. Visibilometer receiver on the right side, 331m from THR 10 and 90 from RWY 10/28 centerline.	H24	NIL
SANTA MARIA / Santa Maria, RS SBSM	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. CMM (1 a 4) (6 a 11). - 1° Anemômetro ultrassônico do lado direito, a 373m da THR e a 107m do eixo da pista. - 2° Anemômetro ultrassônico do lado direito, a 2320m da THR e a 90m do eixo da pista. - Telepsicrômetro do lado direito, a 375M da THR e a 110M do eixo da pista. - Telepluviômetro do lado direito, a 375M da THR e a 110M do eixo da pista.	EMS-1 SM DLY 0900-0300. CMA autoatendimento H24. CMM MON TIL FRI 1000-2000 e SAT/SUN 1130-1630 demais HR atendimento através do contato com o Centro	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
			- Tetômetro laser localizado a 950m da cab11 (THR). - Transmissor do visibilômetro 01 (CAB 11) distância da THR de 320m e a 104m do eixo da pista. - Receptor do visibilômetro 01 (CAB 11) distância da THR de 350m e a 104m do eixo da pista. - Transmissor do visibilômetro 03 (Ponto médio), distância da THR de 1370m e a 90m do eixo da pista. - Receptor do visibilômetro 03 (Ponto médio), distância THR 1400m e a 90m do eixo das RWY 11/29. - Transmissor do visibilômetro 02 (CAB 29), distância THR 2360m e a 85M do eixo da pista. - Receptor do visibilômetro 02 (CAB 29), distância THR 2330m e a 85M do eixo da pista. * Obs: a distância THR foi considerada do início da CAB 11 pelo prolongamento do eixo da pista. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. CMM (1 to 4) (6 to 11). - 1st Ultrasonic Anemometer on the right side, 373m from the THR and 107m from the runway centerline. - 2nd Ultrasonic Anemometer on the right side, 2320m from the THR and 90m from the runway centerline. - Telepsychrometer on the right side, 375m from THR and 110m from the runway centerline. - Telepluviometer on the right side, 375m from THR and 110m from the runway centerline. - Laser ceilometer located 950m from cab11 (THR). - Visibilometer transmitter 01 (THR 11), 320m away from the THR and 104m from the runway centerline. - Visibilometer receiver 01 (THR 11), 350m away from the THR and 104m from the runway centerline. - Visibilometer transmitter 03 (midpoint), 1370m away from the THR and 90m from the runway centerline. - Visibilometer receiver 03 (midpoint), 1400m away from the THR and 90m from RWY 11/29 centerline. - Visibilometer transmitter 02 (THR 29), 2360m away from the THR and 85m from the runway centerline. - Visibilometer receiver 02 (THR 29), 2330m away from the THR and 85m from the runway centerline. * Note: The THR distance was considered from the beginning of THR 11 by the extension of the runway centerline.	Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. EMS-1 SM DLY 0900-0300. CMA self-service H24. CMM MON TIL FRI 1000-2000 and SAT/SUN 1130-1630. Other HR - service provided through the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	
SANTARÉM / Maestro Wilson Fonseca, PA SBSN	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br, solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303. -Anemômetro ultrassônico (principal) do lado direito e a 350M da THR 10 e a 110M do eixo da RWY 10/28. - Anemômetro ultrassônico (reserva) do lado esquerdo e à 380M da THR 28 e 110M do eixo da RWY 10/28. - Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br, briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303. - Ultrasonic anemometer (main) on the right side and 350m from THR 10 and 110m from the RWY 10/28 axis.	NIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
			- Ultrasonic anemometer (reserve) on the left side and 380m from THR 28 and 110m from the RWY 10/28 axis.		
SANTO ÂNGELO / Santo Ângelo, RS SBNM	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. TEL/FAX: (55) 99915-5152. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - CMA OPR in self-service mode. TEL/FAX: +55 (55) 99915-5152. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	MON TIL FRI 1100-1230	NIL
SÃO CARLOS / Mário Pereira Lopes, SP SDSC	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal WWW.REDEMET.AER.MIL.BR e demais informações consultar o centro integrado de meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2101-6865, (21) 2174-7305 OU (21) 2174-7306. CMA OPR in self-service mode. Doubts about the use of the web portal WWW.REDEMET.AER.MIL.BR and for further information, consult the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) by TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7305 OR +55 (21) 2174-7306.	MON TIL SAT 1115-1445 1615-2045 SUN 1115-1445 1615-1745	NIL
SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / São Gabriel da Cachoeira, AM SBUA	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMA OPR in self-service mode. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and other meteorological operational information contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; and TF3: 926-403 and 926-404.	1200-1900	NIL
SÃO JOÃO DA BARRA/ HELPN Porto do Açu, RJ SBPW	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499- 7617. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101- 6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174- 7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	WED 1300-1900 EXC HOL OPR Aeropart S/A / AMD Services	NIL
SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / Professor Urbano Ernesto Stumpf, SP	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865,	H24	NIL

Estação/ Indicador de Localidade ***Station/ Location Indicator***	**Tipo e Frequência Equipamento** ***Type and Frequency Equipment***	**Informes MET Informação Suplementar** ***MET Reports Additional Information***	**Sistema/ Localização** ***System/ Location***	**Horário** ***Hours***	**INFO Climatológica** **Climatological INFO**
SBSJ			(21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico 01 (principal) ao lado esquerdo a 420m da THR 15 e a 95m do eixo da RWY 15/33, contendo: anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa e pluviômetro. - Sítio meteorológico 02 ao lado esquerdo a 380m da THR 33 e a 80m do eixo da RWY 15/33, contendo: anemômetro. - Anemômetro (emergência) ao lado esquerdo a 440m da THR 15 e a 80m do eixo da RWY 15/33. - Tetômetro no prolongamento do eixo da RWY 15/33, a 1050m da THR 15 e próximo ao antigo marcador médio. - Transmissor do visibilômetro 01 ao lado esquerdo a 425m da THR 15 e a 90m do eixo da RWY 15/33. - Receptor do visibilômetro 01 ao lado esquerdo a 450m da THR 15 e a 90m do eixo da RWY 15/33. - Transmissor do visibilômetro 02 ao lado esquerdo a 387m da THR 33 e a 70m do eixo da RWY 15/33. - Receptor do visibilômetro 02 ao lado esquerdo a 415m da THR 33 e a 70m do eixo da RWY 15/33. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site 01 (primary) on the left side, 420m from THR 15 and 95m from RWY 15/33 centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor and pluviometer. - Meteorological site 02 on the left side, 380m from THR 33 and 80m from RWY 15/33 centerline, containing: anemometer. - Anemometer (emergency) on the left side, 440m from THR 15 and 80m from RWY 15/33 centerline. - Ceilometer in the extension of RWY 15/33 centerline, 1050m from THR 15 and close to the former middle marker. - Visibilometer transmitter 01 on the left side, 425m from THR 15 and 90m from RWY 15/33 centerline. - Visibilometer receiver 01 on the left side, 450m from THR 15 and 90m from RWY 15/33 centerline. - Visibilometer transmitter 02 on the left side, 387m from THR 33 and 70m from RWY 15/33 centerline. - Visibilometer receiver 02 on the left side, 415m from THR 33 and 70m from RWY 15/33 centerline.		
SÃO LUÍS / Marechal Cunha Machado, MA SBSL	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174 -7303, (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404. - Anemômetro de concha do lado esquerdo (contigência) a 350M da THR 06 e 65M do eixo das RWY 06/24. - Anemômetro de concha do lado esquerdo a 350M da THR 06 e 65M do eixo das RWY 06/24. - Tetômetro laser do lado esquerdo da pista no sítio meteorológico a 345M da THR 06 e a 100M do eixo das RWY 06/24. - Telepluviômetro do lado esquerdo, a 370M da THR 06 e a 87M do eixo das RWY 06/24. - Telepsicrômetro do lado esquerdo, a 365M da THR 06 e a 95M do eixo das RWY 06/24.	NIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
			- Transmissor do visibilômetro LT31 do lado esquerdo a 335M da THR 06 e a 85M do eixo das RWY 06/24 - Receptor do visibilômetro do lado esquero da 365M da THR 06 e a 97M do eixo das RWY 06/24. - Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174 -7303, +55 (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404. - Cup anemometer on the left side (contingency), 350m from THR 06 and 65m from RWY 06/24 centerline. - Cup anemometer on the left side, 350m from THR 06 and 65m from RWY 06/24 centerline. - Laser ceilometer on the left side of the runway at the meteorological site, 345m from THR 06 and 100m from RWY 06/24 centerline. - Telepluviometer on the left side, 370m from THR 06 and 87m from RWY 06/24 centerline. - Telepsychrometer on the left side, 365m from THR 06 and 95m from RWY 06/24 centerline. - LT31 visibilometer transmitter on the left side, 335m from THR 06 and 85m from RWY 06/24 centerline. - Visibilometer receiver on the left side, 365m from THR 06 and 97m from RWY 06/24 centerline.		
SÃO PAULO / Guarulhos - Governador André Franco Montoro, SP SBGR	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico 01 (principal) ao lado direito a 410m da THR 10R e a 105m do eixo da RWY 10R/ 28L, contendo: anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa e pluviômetro. - Sítio meteorológico 02 ao lado esquerdo a 430m da THR 28L e a 105m do eixo da RWY 10R/28L, contendo: anemômetro. - Sítio meteorológico 03 ao lado direito a 410m da THR 10L e a 105m do eixo da RWY 10L/28R, contendo: anemômetro e sensor de temperatura do ar e umidade relativa. - Sítio meteorológico 04 ao lado esquerdo a 425m da THR 28R e a 105m do eixo da RWY 10L/28R, contendo: anemômetro. - Sítio meteorológico 05 ao lado direito a 2545m da THR 10L e a 105m do eixo da RWY 10L/28R, contendo: anemômetro. - Tetômetro 01 no prolongamento do eixo da RWY 10R/28L, a 645m da THR 10R e próximo do marcador interno. - Tetômetro 02 no prolongamento do eixo da RWY 10R/28L, a 890m da THR 28L e próximo do marcador interno. - Tetômetro 03 no prolongamento do eixo da RWY 10L/28R, a 920m da THR 10L e próximo do marcador médio. - Tetômetro 04 no prolongamento do eixo da RWY 10L/28R, a 745m da THR 28R e próximo do marcador médio. - Transmissor do visibilômetro 01 ao lado direito a 395m da THR 10R e a 100m do eixo da RWY 10R/28L. - Receptor do visibilômetro 01 ao lado direito a 425m da THR 10R e a 100m do eixo da RWY 10R/28L. - Transmissor do visibilômetro 02 ao lado esquerdo a 410m da THR 28L e 100m do eixo da RWY 10R/28L.	H24 OPR NAV BRASIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
			- Receptor do visibilômetro 02 ao lado esquerdo a 440m da THR 28L e a 100m do eixo das RWY 10R/28L. - Transmissor do visibilômetro 03 ao lado direito a 395m da THR 10L e a 100m do eixo da RWY 10L/28R. - Receptor do visibilômetro 03 ao lado direito a 425m da THR 10L e a 100m do eixo da RWY 10L/28R. - Transmissor do visibilômetro 04 ao lado esquerdo a 420m da THR 28R e a 100m do eixo da RWY 10L/28R. - Receptor do visibilômetro 04 ao lado esquerdo a 450m da THR 28R e a 100m do eixo da RWY 10L/28R. - Transmissor do visibilômetro 05 ao lado direito a 2045m da THR 10R e a 100m do eixo das RWY 10R/28L. - Receptor do visibilômetro 05 ao lado direito a 2075m da THR 10R e a 100m do eixo da RWY 10R/28L. - Transmissor do visibilômetro 06 ao lado esquerdo a 1790m da THR 28R e a 100m do eixo da RWY 10L/28R. - Receptor do visibilômetro 06 ao lado esquerdo a 1820m da THR 28R e a 100m do eixo da RWY 10L/28R.		
			- CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site 01 (primary) on the right side, 410m from THR 10R and 105m from RWY 10R/28L centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor and pluviometer. - Meteorological site 02 on the left side, 430m from THR 28L and 105m from RWY 10R/28L centerline, containing: anemometer. - Meteorological site 03 on the right side, 410m from THR 10L and 105m from RWY 10L/28R centerline, containing: anemometer and air temperature and relative humidity sensor. - Meteorological site 04 on the left side, 425m from THR 28R and 105m from RWY 10L/28R centerline, containing: anemometer. - Meteorological site 05 on the right side, 2545m from THR 10L and 105m from RWY 10L/28R centerline, containing: anemometer. - Ceilometer 01 in the extension of RWY 10R/28L centerline, 645m from THR 10R and close to the inner marker. - Ceilometer 02 in the extension of RWY 10R/28L centerline, 890m from THR 28L and close to the inner marker. - Ceilometer 03 in the extension of RWY 10L/28R centerline, 920m from THR 10L and close to the middle marker. - Ceilometer 04 in the extension of RWY 10L/28R centerline, 745m from THR 28R and close to the middle marker. -Visibilometer transmitter 01 on the right side, 395m from THR 10R and 100m from RWY 10R/28L centerline. - Visibilometer receiver 01 on the right side, 425m from THR 10R and 100m from RWY 10R/28L centerline. -Visibilometer transmitter 02 on the left side, 410m from THR 28L and 100m from RWY 10R/28L centerline. - Visibilometer receiver 02 on the left side, 440m from THR 28L and 100m from RWY 10R/28L centerline. -Visibilometer transmitter 03 on the right side, 395m		

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
			from THR 10L and 100m from RWY 10R/28L centerline. -Visibilometer transmitter 03 on the right side, 425m from THR 10L and 100m from RWY 10R/28L centerline. -Visibilometer transmitter 04 on the right side, 420m from THR 28R and 100m from RWY 10R/28L centerline. -Visibilometer transmitter 04 on the right side, 450m from THR 28R and 100m from RWY 10R/28L centerline. -Visibilometer transmitter 05 on the right side, 2045m from THR 10R and 100m from RWY 10R/28L centerline. - Visibilometer receiver 05 on the right side, 2075m from THR 10R and 100m from RWY 10R/28L centerline. -Visibilometer transmitter 06 on the right side, 1790m from THR 28R and 100m from RWY 10R/28L centerline. - Visibilometer receiver 06 on the left side, 1820m from THR 28R and 100m from RWY 10R/28L centerline.		
SÃO PAULO / Campo de Marte, SP SBMT	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico 01 (principal) ao lado direito a 240m da THR 30 e a 100m do eixo da RWY 12/30, contendo: anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa, tetômetro e pluviômetro. - Sítio meteorológico 02 ao lado esquerdo a 270m da THR 12 e a 66m do eixo da RWY 12/30, contendo: anemômetro. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site 01 (primary) on the right side, 240m from THR 30 and 100m from RWY 12/30 centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor, ceilometer and pluviometer. - Meteorological site 02 on the left side, 270m from THR 12 and 66m from RWY 12/30 centerline, containing: anemometer.	0900-0200	NIL
SÃO PAULO / Congonhas, SP SBSP	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico 01 (principal) ao lado esquerdo a 420m da THR 17R e a 105m do eixo da RWY 17R/35L, contendo: anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa e pluviômetro. - Sítio meteorológico 02 ao lado esquerdo a 358m da THR 17R e a 105m do eixo da RWY 17R/35L, contendo: anemômetro e sensor de temperatura do ar e umidade relativa. - Sítio meteorológico 03 ao lado direito a 380m da THR 35L e a 105m do eixo da RWY 17R/35L, contendo: anemômetro. - Tetômetro 01 no prolongamento do eixo da RWY 17R/35L, a 1213m da THR 17R e próximo ao marcador médio. - Tetômetro 02 no prolongamento do eixo da RWY 17R/35L, a 1175m da THR 35L e próximo ao marcador médio.	H24	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
			- Transmissor do visibilômetro 01 ao lado esquerdo a 380m da THR 17R e a 105m do eixo da RWY 17R/35L. - Receptor do visibilômetro 01 ao lado esquerdo a 410m da THR 17R e a 105m do eixo da RWY 17R/35L. - Transmissor do visibilômetro 02 ao lado direito a 340m da THR 35L e a 105m do eixo da RWY 17R/35L. - Receptor do visibilômetro 02 ao lado direito a 370m da THR 35L e a 105m do eixo da RWY 17R/35L. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site 01 (primary) on the left side, 420m from THR 17R and 105m from RWY 17R/35L centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor and pluviometer. - Meteorological site 02 on the left side, 358m from THR 17R and 105m from RWY 17R/35L centerline, containing: anemometer and air temperature and relative humidity sensor. - Meteorological site 03 on the right side, 380m from THR 35L and 105m from RWY 17R/35L centerline, containing: anemometer. - Ceilometer 01 in the extension of RWY 17R/35L centerline, 1213m from THR 17R and close to the middle marker. - Ceilometer 02 in the extension of RWY 17R/35L centerline, 1175m from THR 35L and close to the middle marker. - Visibilometer transmitter 01 on the left side, 380m from THR 17R and 105m from RWY 17R/35L centerline. - Visibilometer receiver 01 on the left side, 410m from THR 17R and 105m from RWY 17R/35L centerline. - Visibilometer transmitter 02 on the right side, 340m from THR 35L and 105m from RWY 17R/35L centerline. - Visibilometer receiver 02 on the right side, 370m from THR 35L and 105m from RWY 17R/35L centerline.		
SÃO PEDRO DA ALDEIA / São Pedro da Aldeia, RJ SBES	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- Centro Meteorológico Militar de 1ª Classe. CMM* (1 a 11). TEL: (22) 2621-4274 - Sítio meteorológico 01 (principal): ao lado esquerdo, a 300m da THR 07 e a 92m do eixo da RWY 07, contendo: - anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa e pluviômetro. - Sítio meteorológico 02: ao lado esquerdo, a 300m da THR 25 e a 92m do eixo da RWY 25, contendo: anemômetro e tetômetro. - Transmissor do visibilômetro ao lado esquerdo a 319m da THR 07 e a 92m do eixo da RWY 07/25. - Receptor do visibilômetro 01 ao lado esquerdo a 391m da THR 07 e a 92m do eixo da RWY 07/25. - Transmissor do visibilômetro 02 ao lado esquerdo a 319m da THR 25 e a 92m do eixo da RWY 07/25. - Receptor do visibilômetro 02 ao lado esquerdo a 391m da THR 25 e a 92m do eixo da RWY 07/25. - 1st Class Military Meteorological Center. CMM* (1 to 11). TEL: +55 (22) 2621-4274 - Meteorological site 01 (primary): on the left side, 300m from THR 07 and 92m from RWY 07 centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor and pluviometer. - Meteorological site 02: on the left side, 300m from THR 25 and 92m from RWY 25 centerline, containing: anemometer and ceilometer.	1100-2000	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
			- Visibilometer transmitter on the left side, 319m from THR 07 and 92m from RWY 07/25 centerline. - Visibilometer receiver 01 on the left side, 391m from THR 07 and 92m from RWY 07/25 centerline. - Visibilometer transmitter 02 on the left side, 319m from THR 25 and 92m from RWY 07/25 centerline. - Visibilometer receiver 02 on the left side, 391m from THR 25 and 92m from RWY 07/25 centerline.		
SÃO ROQUE / São Paulo Catarina Aeroporto Executivo, SP SBJH	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 ou (21) 2174-7312. CMA OPR in self-service mode. Questions regarding the use of the website www.redemet.aer.mil.br and other information, please consult the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 ou (21) 2174-7312.	H24 OPR AMD Services	NIL
SINOP / Presidente João Batista Figueiredo, MT SBSI	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMA OPR in self-service mode. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and other meteorological operational information contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; and TF3: 926-403 and 926-404.	1900-2030	NIL
SORRISO / Regional de Sorriso Adolino Bedin, MT SBSO	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. TEL.: (66) 3545-8352 - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. TEL: +55 (66) 3545-8352	MON 1100-1500 1800-2100, TUE TIL FRI 1100-1500 0000-0200 1800-2100 SAT 0000-0200 1100-1300	NIL
TABATINGA / Tabatinga, AM SBTT	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br, solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. -Anemômetro aerovane do lado esquerdo e a 354M da THR 12 e 394M do eixo das RWY 12/30. -Anemômetro fuess do lado direito e a 1786M da THR 30 e a 378M do eixo das RWY 12/30. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br, briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology	1100-2300	NIL

Estação/ Indicador de Localidade ***Station/ Location Indicator***	**Tipo e Frequência Equipamento** ***Type and Frequency Equipment***	**Informes MET Informação Suplementar** ***MET Reports Additional Information***	**Sistema/ Localização** ***System/ Location***	**Horário** ***Hours***	**INFO Climatológica** **Climatological INFO**
			(CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - Aerovane anemometer on the left side and 354m from THR 12 and 394m from RWY 12/30 centerline. - Fuess anemometer on the right side and 1786m from THR 30 and 378m from RWY 12/30 centerline.		
TAUBATÉ / Base de Aviação de Taubaté, SP SBTA	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - MET MIL CMM (1 A 10). - Sítio meteorológico ao lado esquerdo a 290m da THR 08 e a 95m do eixo da RWY 08/26, contendo: anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa, tetômetro e pluviômetro. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - MET MIL CMM (1 A 10). - Meteorological site on the left side, 290m from THR 08 and 95m from RWY 08/26 centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor, ceilometer and pluviometer.	CMA MON/ TUE TIL FRI/ SAT 0900-0300 SAT, SUN, HOL 0900-2100. CMM MON TIL FRI 0900-2100.TEL (11) 3278-4233 ou (11) 3278-4236 (AUTOATENDIMENTO SAT, SUN, HOL 0900-2100). Demais HR consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 3475-9922, (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7303. CMM MON TIL FRI 0900-2100. TEL +55 (11) 3278-4233 or +55 (11) 3278-4236 (Self-service SAT, SUN, HOL 0900-2100). Other HR consult the Integrated Aeronautical Meteorological Center through TEL: +55 (21) 3475-9922, +55 (21) 2174-7312,	NIL

Estação/ Indicador de Localidade ***Station/ Location Indicator***	**Tipo e Frequência Equipamento** ***Type and Frequency Equipment***	**Informes MET Informação Suplementar** ***MET Reports Additional Information***	**Sistema/ Localização** ***System/ Location***	**Horário** ***Hours***	**INFO Climatológica** **Climatological INFO**
				+55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7303.	
TEFÉ / Prefeito Orlando Marinho,AM SBTF	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306 e (21) 2174-7303. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and other meteorological operational information contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, and +55 (21) 2174-7303.	NIL	NIL
TOLEDO / Toledo, PR SBTD	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	NIL	NIL
TRÊS LAGOAS / Três lagoas, MS SBTG	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	NIL	NIL
UBERABA / Mario de Almeida Franco, MG SBUR	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI SYNOP	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 3475-9922, (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 e (21) 2174-7312. - 1º Anemômetro concha do lado direito, 338M da THR 35 e a 90M do eixo das RWY 17/35. - 2º Anemômetro concha do lado esquerdo, 800M da THR 17 e a 117M do eixo das RWY 17/35. - 1º Telepsicrômetro do lado direito, 338M da THR 35 e a 90M do eixo das RWY 17/35. - 2º Telepsicrômetro do lado esquerdo, 879M da THR 17 e a 90M do eixo das RWY 17/35. - Telepluviômetro do lado direito, 338M da THR 35 e a 90M do eixo das RWY 17/35. - Tetômetro do lado direito, 338M da THR 35 e a 90M do eixo das RWY 17/35. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55	NIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade ***Station/ Location Indicator***	**Tipo e Frequência Equipamento** ***Type and Frequency Equipment***	**Informes MET Informação Suplementar** ***MET Reports Additional Information***	**Sistema/ Localização** ***System/ Location***	**Horário** ***Hours***	**INFO Climatológica** **Climatological INFO**
			(21) 3475-9922, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7310 and +55 (21) 2174-7312. - 1st Cup Anemometer on the right side, 338m from THR 35 and 90m from RWY 17/35 centerline. - 2nd Cup anemometer on the left side, 800m from THR 17 and 117m from RWY 17/35 centerline. - 1st Telepsychrometer on the right side, 338m from THR 35 and 90m from RWY 17/35 centerline. - 2nd Telepsychrometer on the left side, 879m from THR 17 and 90m from RWY 17/35 centerline. - Telepluviometer on the right side, 338m from THR 35 and 90m from RWY 17/35 centerline. - Ceilometer on the right side, 338m from THR 35 and 90m from RWY 17/35 centerline.		
UBERLÂNDIA / Ten Cel Aviador César Bombonato, MG SBUL	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 ou (21) 2174-7312. - 1º Anemômetro ultrassônico do lado direito,333M da THR 04 e a 118M do eixo das RWY 04/22. - 2º Anemômetro concha do lado direito, 321Mda THR 22 e a 120M do eixo das RWY 04/22. - Telepsicrômetro do lado direito, 333M da THR 04 e a 118M do eixo das RWY 04/22. - Telepluviômetro do lado direito, 334M da THR 04 e a 118M do eixo das RWY 04/22. - Tetômetro laser no prolongamento do eixo das RWY 04/22, 333M da THR 04 e próximo do marcador médio. - Transmissor do Visibilômetro do lado direito, 289M da THR 04 e 102M do eixo das RWY 04/22. - Receptor do Visibilômetro do lado direito, 318M da THR 04 e 102M do eixo das RWY 04/22. -Transmissor do Visibilômetro do lado direito, 278M da THR 22 e 102M do eixo das RWY 04/22. - Receptor do Visibilômetro do lado direito, 308M da THR 22 e 102M do eixo das RWY 04/22. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7310 ou +55 (21) 2174-7312. - 1st Ultrasonic Anemometer on the right side, 333m from THR 04 and 118m from RWY 04/22 centerline. - 2nd Cup Anemometer on the right side, 321m from THR 22 and 120M from RWY 04/22 centerline. - Telepsychrometer on the right side, 333m from THR 04 and 118m from RWY 04/22 centerline. - Telepluviometer on the right side, 334m from THR 04 and 118m from RWY 04/22 centerline. - Laser ceilometer in the extension of RWY 04/22 centerline, 333M from THR 04 and close to the middle marker. - Visibilometer transmitter on the right side, 289m from THR 04 and 102m from RWY 04/22 centerline. - Visibilometer receiver on the right side, 318m from THR 04 and 102m from RWY 04/22 centerline. - Visibilometer transmitter on the right side, 278m from THR 22 and 102m from RWY 04/22 centerline. - Visibilometer receiver on the right side, 308m from THR 22 and 102m from RWY 04/22 centerline.	NIL	NIL
UNA / Hotel Transamérica, BA SBTC	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617.	NIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
			- Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.		
URUGUAIANA / Rubem Berta, RS SBUG	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Anemômetro aerovane ao lado direito distante 90 metros ao eixo das RWY 10/28 e 337,2 metros da THR 10. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Aerovane anemometer on the right side, 90m from RWY 10/28 centerline and 337.2m from THR 10.	1100-2100	NIL
VARGINHA / Major Brigadeiro Trompowsky, MG SBVG	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. TEL.: (35) 3212-1514 - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. TEL: +55 (35) 3212-1514	MON TIL FRI: (0900-1200/ 1700-2000) SAT, SUN AND HOL OR TEL: +55 (35) 9944-1064, +55 (32) 9119-0089. OPR Flyway Serviços Aeronáuticos LTDA.	NIL
	ERAA FREQ 118.100 MHZ	NIL	Estação de Radiodifusão Automática de Aeródromo Aerodrome Automatic Broadcasting Station	H24	EXC durante HR SER do AFIS. EXC during HR SER of AFIS.
VITÓRIA/ Eurico de Aguiar Salle, ES SBVT	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI SYNOP TEMP PILOT	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174- 7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico principal ao lado direito a 342 m da THR 24 e a 109 m do eixo das RWY 06/24. - Sítio meteorológico secundário do lado esquerdo, a 338 m da THR 06 e a 95 m do eixo das RWY 06/24. - Transmissor do Visibilômetro do lado direito distante 351 m da THR 24 e a 106 m do eixo das RWY 06/24. - Receptor do Visibilômetro do lado direito distante 321 m da THR 24 e a 104 m do eixo das RWY 06/24. - Transmissor do Visibilômetro do lado esquerdo distante 331 m da THR 06 e a 95 m do eixo da RWY 06/24. - Receptor do Visibilômetro do lado esquerdo distante 300 m da THR 06 e a 92 m do eixo das RWY 06/24. - Sítio meteorológico	NIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade *Station/ Location Indicator*	Tipo e Frequência Equipamento *Type and Frequency Equipment*	Informes MET Informação Suplementar *MET Reports Additional Information*	Sistema/ Localização *System/ Location*	Horário *Hours*	INFO Climatológica Climatological INFO
			da THR 20 encontra a 100 m do eixo da RWY e a 250 m do início da RWY 20. - Sítio meteorológico da THR 02 encontra a 100 m do eixo da RWY e a 325 m do início da RWY 02. - Anemômetro ultrassônico, a 280M da THR 02 e a 100M do eixo da THR 02/20. Iluminado. - Anemômetro ultrassônico, a 335M da THR 20 e a 100 M do eixo da THR 02/20. Iluminado. - Anemômetro ultrassônico, a 339M da THR 06 e a 94,39M do eixo da RWY 06/24. Iluminado. - Anemômetro ultrassônico, a 317,23M da THR 24 e a 115,88M do eixo da RWY 06/24. Iluminado. Questions about using the portal www.redemet.aer.mil. br portal and other INFO, consult the Integrated Meteorology Center (CIMAER). TEL: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174- 7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 or (21) 99499-7617 - Weather site the main 342 m from THR 24 and 109 m from the axis of RWY 06/24. -Secondary meteorological site on the 338 m from THR 06 and 95 m from the axis of RWY 06/24. -Transmitter Visibilometer transmitter on the 351 m from THR 24 from THR 24 and 106 m from the RWY axis 06/24. -Receiver Visibilometer receiver 321 m from THR 24 and 104 m from the RWY axis 06/24. -Transmitter Visibilometer transmitter far left 331 m from THR 06 and 95 m from the axis of RWY 06/24. - Receiver Visibilometer on the far left 300 m from THR 06 and 92 m from the RWY 06/24. - Meteorological site of headland 20 is 100 m from the RWY and 250 m from the start of RWY 20. - Meteorological site headland 02 is 100m from the axis and 325 m from the start of RWY 02. - Ultrasonic anemometer, 280M from THR 02 and 100M from THR 02/20 centerline. Lighted. - Ultrasonic anemometer, 335M from THR 20 and 100M from THR 02/20 centerline. Lighted. - Ultrasonic anemometer, 339M from THR 06 and 94,39M from RWY 06/24 centerline. Lighted. - Ultrasonic anemometer, 317,23M from THR 24 and 115,88M from RWY 06/24 centerline. Lighted.		
VITÓRIA DA CONQUISTA / Glauber de Andrade Rocha, BA	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia	1000 - 2200 OPR SOCICAM	NIL

Estação/ Indicador de Localidade ***Station/ Location Indicator***	**Tipo e Frequência Equipamento** ***Type and Frequency Equipment***	**Informes MET Informação Suplementar** ***MET Reports Additional Information***	**Sistema/ Localização** ***System/ Location***	**Horário** ***Hours***	**INFO Climatológica** **Climatological INFO**
SBVC			Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7303, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306 e (21) 2174-7312. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306 e +55 (21) 2174-7312.		
VILHENA / Vilhena, RO SBVH	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - Anemômetro Aerovane do lado direito, a 1250m da THR 03 e 360m do eixo das RWY 03/21. - CMA OPR in self-service mode. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and other meteorological operational information contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; and TF3: 926-403 and 926-404. - Aerovane anemometer on the right side, 1250m from THR 03 and 360m from RWY 03/21 centerline.	1100-2300	NIL

8 DOCUMENTOS APLICADOS

O Departamento de Controle do Espaço Aéreo para fins dos serviços de meteorologia aeronáutica adota, em geral, as normas, métodos recomendados e procedimentos contidos nos seguintes documentos.

8.1. Documentos da OACI aplicados:

– Anexo 3 – Serviço Meteorológico para Navegação Aérea Internacional.

– Doc 8733 – Plano de Navegação Aérea – Região CAR/ SAM.

– Doc 8896 – Manual de Métodos Meteorológicos Aeronáuticos.

8.2. Documentos da OMM aplicados:

– WMO Nº 8 – Guia para Instrumentos Meteorológicos e Métodos de Observação.

– WMO Nº 306 – Manual de Códigos Meteorológicos.

8.3. Documentos do DECEA aplicados:

A documentação normativa do DECEA, referente ao Serviço de Meteorologia Aeronáutica, encontra-se disponível para consulta e download na REDEMET.

9 REDEMET

9.1. É o portal de Meteorologia Aeronáutica do COMAER que disponibiliza dados meteorológicos de superfície e de altitude, observados e previstos, recebidos da rede de Estações e de Centros Meteorológicos do SISCEAB e do Sistema Mundial de Previsão de Área, possuindo terminais
em todos os aeroportos brasileiros.

9.2. O usuário pode consultar os produtos separadamente ou de forma agregada, por intermédio da ferramenta “Autoatendimento”, gerando a documentação de voo.

10 REDE DE RADARES METEOROLÓGICOS

10.1. Os Radares Meteorológicos são operados pelo Centro Meteorológico Integrado (CMI).

10.2. Os produtos dos Radares Meteorológicos são disponibilizados na REDEMET, apresentando dados de refletividade (intensidade das formações meteorológicas), potencial de precipitação (quantidade de água precipitável), velocidade radial (deslocamento das formações meteorológicas) e velocidade espectral (turbulência).

8 APPLICABLE DOCUMENTS

The Standards, Recommended Practices and, when applicable, the procedures contained in the following documents are applied by DECEA, concerning the aeronautical meteorological service.

8.1. ICAO documents applied:

– Annex 3 – Meteorological Service for International Air Navigation.

– Doc.8733 – Air Navigation Plan – CAR/SAM Region.

- Doc 8896 - Manual of Aeronautical Meteorological Practice.

8.2. World Meteorological Organization documents applied:

– WMO nr. 8 – Guide for Meteorological Instruments and Observation Methods.

– WMO nr.306 – Meteorological Code Manual.

8.3. DECEA documents applied:

The DECEA regulations concerning the Aeronautical Meteorological Service is available for consultation and download at REDEMET.

9 REDEMET (METEOROLOGICAL NETWORK)

9.1. This is the COMAER Aeronautical Meteorological Service portal that provides observed and forecast surface and altitude meteorological data received from the network of SISCEAB Stations and Meteorological Centers and the World Area Forecast System, with terminals at all Brazilian airports

9.2. The user can check the products separately or in an aggregated form, through the “Self-service” tool, generating the flight documentation.

10 WEATHER RADAR NETWORK

10.1. Meteorological radars are operated by the Integrated Meteorological Center (CMI).

10.2. The products of Meteorological Radars are made available at REDEMET, presenting reflectivity data (intensity of meteorological formations), precipitation potential (amount of precipitable water), radial velocity (displacement of meteorological formations) and spectral velocity (turbulence).

1 ROTAS PREFERENCIAIS IFR, ROTAS ALTERNATIVAS IFR E ROTAS PREFERIDAS DO USUÁRIO (UPR)/
1 PREFERRED IFR ROUTES, ALTERNATIVE IFR ROUTES AND USER PREFERRED ROUTES (UPR) ..... ENR 3.5 - 1
1.1 CRITÉRIOS GERAIS/
1.1 GENERAL CRITERIA ..... ENR 3.5 - 1
2 ROTAS PREFERENCIAIS IFR/
2 PREFERRED IFR ROUTES ..... ENR 3.5 - 1
3 ROTAS ALTERNATIVAS IFR/
3 ALTERNATIVEIFR ROUTES ..... ENR 3.5 - 1
4 ROTAS PREFERIDAS DO USUÁRIO (UPR)/
4 USER PREFERRED ROUTES (UPR) ..... ENR 3.5 - 1
5 AUTORIZAÇÃO DOS PLANOS DE VOO IFR/
5 AUTHORIZATION OF IFR FLIGHT PLANNING ..... ENR 3.5 - 2
6 APLICAÇÃO DA RNP 10 NO CORREDOR ENTREEUROPA E AMÉRICA DO SUL (CORREDOR EUR/SAM)/
6 APPLICATION OF RNP 10 IN THE CORRIDOR BETWEEN EUROPE AND SOUTH AMERICA (EUR/SAM CORRIDOR) ..... ENR 3.5 - 2
6.1 Área de Aplicação/
6.1 Area of Application ..... ENR 3.5 - 2
6.2 Operações no espaço aéreo RNP 10 do corredor EUR/ SAM/
6.2 Operations within the EUR/SAM corridor RNP-10 Airspace ..... ENR 3.5 - 2
6.3 Aprovação RNP-10/
6.3 RNP 10 Approval ..... ENR 3.5 - 3
6.4 Separação entre ACFT/
6.4 Separation of aircraft ..... ENR 3.5 - 3
7 APLICAÇÃO DA RVSM NO CORREDOR ENTRE EUROPA E AMÉRICA DO SUL (CORREDOR EUR/SAM)/
7 APPLICATION OF RVSM IN THE CORRIDOR BETWEEN EUROPE AND SOUTH AMERICA (EUR/SAM CORRIDOR) ..... ENR 3.5 - 3
7.1 Área de aplicação/
7.1 Area of application ..... ENR 3.5 - 4
7.2 Operações no espaço aéreo RVSM do corredor EUR/ SAM/
7.2 Operations within the EUR/SAM corridor RVSM Airspace ..... ENR 3.5 - 4
7.3 Aprovação RVSM/
7.3 RVSM approval ..... ENR 3.5 - 5
7.4 Requisitos de Planejamento do Voo/
7.4 Flight Planning Requirements ..... ENR 3.5 - 5
7.5 Informações de posição obrigatórias para os pilotos/
7.5 Mandatory position information for pilots ..... ENR 3.5 - 7
7.6 ACAS/
7.6 ACAS ..... ENR 3.5 - 7
7.7 PROC em FLT no espaço aéreo RVSM/
7.7 In-flight Procedures Within RVSM Airspace ..... ENR 3.5 - 7
7.8 Suspensão de PROC RVSM/
7.8 Procedures for Suspension of RVSM ..... ENR 3.5 - 7
7.9 Deslocamento Estratégico Lateral no espaço aéreo oceânico para atenuar o risco de colisão e a esteira de turbulência./
7.9 Strategic lateral offsets in oceanic airspace to mitigate collision risk and wake turbulence. ..... ENR 3.5 - 7
8 ÁREA DE ROTAS ALEATÓRIAS RNAV DO OCEANOATLÂNTICO (AORRA)/
8 ATLANTIC OCEAN RANDOM ROUTING RNAV AREA(AORRA) ..... ENR 3.5 - 8
8.1 Rumos magnéticos:/
8.1 Magnetic bearings: ..... ENR 3.5 - 8
8.2 Descrição do Espaço Aéreo da AORRA/
8.2 Description Of AORRA Airspace ..... ENR 3.5 - 9
8.3 Vigilância Dependente Automática por Contrato e Comunicações por Enlace de Dados Controlador - Piloto (ADS-C / CPDLC)/
8.3 Automatic Dependent Surveillance - Contract and Controller-Pilot Data Link Communications (ADS-C / CPDLC) ..... ENR 3.5 - 10
8.4 Procedimentos de Performance de Navegação Requerida (RNP)10 para operações de aeronaves dentro da AORRA/
8.4 Required Navigation Performance (RNP)10 Procedures For Aircraft Operations Within The AORRA ENR 3.5 - 10
8.5 Aprovação de Aeronavegabilidade/Operações/
8.5 Approval Of Airworthiness/operations ..... ENR 3.5 - 11
8.6 Plano de voo/
8.6 Flight Plans ..... ENR 3.5 - 11
8.7 Procedimentos Operacionais antes da Entrada no Espaço Aéreo da AORRA/
8.7 Operational Procedures Before Entering To AORRA Airspace ..... ENR 3.5 - 11
8.8 Procedimentos Operacionais após Entrada no Espaço Aéreo da AORRA/
8.8 Operational Procedures After Entering The AORRA Airspace ..... ENR 3.5 - 11

9 REQUISITOS E PROCEDIMENTOS ESPECIAIS PARA OPERAÇÃO (ADS-C/CPDLC) DE AERONAVES NAS FIR BRASILEIRAS/
9 SPECIAL REQUIREMENTS AND PROCEDURES FOR (ADS-C/CPDLC) AIRCRAFT OPERATION IN BRAZILIAN FIR ..... ENR 3.5 - 12
9.1 Introdução/
9.1 Introduction ..... ENR 3.5 - 12
9.2 PROCEDIMENTOS PARA O LOGON COM O SISTEMA DE ENLACE DE DADOS ATC/
9.2 PROCEDURES FOR LOGON TO THE ATC DATA LINK SYSTEM ..... ENR 3.5 - 12
9.3 Aprovação de aeronaves e operadores/
9.3 Approval of aircraft and operators ..... ENR 3.5 - 13
9.4 CPDLC/
9.4 CPDLC ..... ENR 3.5 - 13
9.5 OPERAÇÕES VIA ENLACE DE DADOS NA FIR ATLÂNTICO/
9.5 DATA LINK OPERATIONS IN THE ATLÂNTICO FIR ..... ENR 3.5 - 15
ENR 3.6 ESPERA EM ROTA/
EN-ROUTE HOLDING ..... ENR 3.6 - 1
ENR 4 AUXÍLIOS-RÁDIO E SISTEMAS DE NAVEGAÇÃO/
4 RADIO NAVIGATION AIDS AND SYSTEMS ..... ENR 4.1 - 1
ENR 4.1 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO - EM ROTA/
RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE ..... ENR 4.1 - 1
1 USO DOS AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO AÉREA/
1 RADIO NAVIGATION AIDS USE ..... ENR 4.1 - 1
ENR 4.2 SISTEMAS ESPECIAIS DE NAVEGAÇÃO/
SPECIAL NAVIGATION SYSTEMS ..... ENR 4.2 - 1
ENR 4.3 SISTEMA GLOBAL DE NAVEGAÇÃO POR SATÉLITE (GNSS)/
GLOBAL NAVIGATION SATELLITE SYSTEM (GNSS) ..... ENR 4.3 - 1
ENR 4.4 NOMES DESIGNADORES PARA PONTOS SIGNIFICATIVOS/
NAME-CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS ..... ENR 4.4 - 1
ENR 4.5 LUZES AERONÁUTICAS DE SUPERFÍCIE – EM ROTA/
AERONAUTICAL GROUND LIGHTS – EN-ROUTE ..... ENR 4.5 - 1
ENR 5 ALERTAS À NAVEGAÇÃO/
5 NAVIGATION WARNINGS ..... ENR 5.1 - 1
ENR 5.1 ÁREAS PROIBIDAS, RESTRITAS E PERIGOSAS/
PROHIBITED, RESTRICTED AND DANGER AREAS ..... ENR 5.1 - 1
1 ÁREA PERIGOSA/
1 DANGER AREA ..... ENR 5.1 - 1
2 ÁREA PROIBIDA/
2 PROHIBITED AREA ..... ENR 5.1 - 1
3 ÁREA RESTRITA/
3 RESTRICTED AREA ..... ENR 5.1 - 1
4 IDENTIFICAÇÃO/
4 IDENTIFICATION ..... ENR 5.1 - 1
4.3/
4.3 ..... ENR 5.1 - 1
4.4/
4.4 ..... ENR 5.1 - 1
5 ÁREA PROIBIDA/
5 PROHIBITED AREA ..... ENR 5.1 - 2
6 ÁREA RESTRITA/
6 RESTRICTED AREA ..... ENR 5.1 - 8
7 ÁREA PERIGOSA/
7 DANGEROUS AREA ..... ENR 5.1 - 58
ENR 5.2 ZONA DE MANOBRAS E INSTRUÇÃO MILITAR E ZONA DE IDENTIFICAÇÃO DE DEFESA AÉREA (ZIDA)/
MILITARY EXERCISE AND TRAINING AREAS AND AIR DEFENSE IDENTIFICATION ZONE (ADIZ) ..... ENR 5.2 - 1
ZIDA/
ADIZ ..... ENR 5.2 - 1
ENR 5.3 OUTRAS ATIVIDADES DE CARÁTER PERIGOSO E OUTROS RISCOS POTENCIAIS/
OTHER ACTIVITIES OF A DANGEROUS NATURE AND OTHER POTENTIAL HAZARDS ..... ENR 5.3 - 1
ENR 5.4 OBSTÁCULOS PARA A NAVEGAÇÃO AÉREA/
AIR NAVIGATION OBSTACLES ..... ENR 5.4 - 1
ENR 5.5 ATIVIDADES AERODESPORTIVAS E RECREATIVAS/
AERIAL SPORTING AND RECREATIONAL ACTIVITIES ..... ENR 5.5 - 1

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
A: Acima do/Above FL245				
FIR Brasília SECT 01AL 202442S 0424508W - 200922S 0432334W - 193046S 0434754W - 192717S 0435752W - 185924S 0435802W - 181246S 0433913W - 163729S 0422016W - 165654S 0414914W - 184529S 0422653W - 190618S 0422626W - 192747S 0422846W - 200012S 0423137W FL350 GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASÍLIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	135.925 MHZ PRI	FIS SFC/FL145
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.600 MHZ PRI	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	126.750 MHZ PRI 127.300 MHZ SRY	
FIR Brasília SECT 01AU 202442S 0424508W - 200922S 0432334W - 193046S 0434754W - 192717S 0435752W - 185924S 0435802W - 181246S 0433913W - 163729S 0422016W - 165654S 0414914W - 184529S 0422653W - 190618S 0422626W - 192747S 0422846W - 200012S 0423137W UNL FL350	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 127.300 MHZ SRY	
FIR Brasília SECT 01BL 181246S 0433913W - 185924S 0435802W - 192717S 0435752W - 192029S 0441726W - 180757S 0443022W - 172130S 0454902W - 152137S 0441457W - 153739S 0440544W - 162434S 0424044W - 163729S 0422016W FL350 GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.000 MHZ SRY 126.750 MHZ PRI 127.000 MHZ PRI 127.300 MHZ SRY	FIS SFC/FL145
		CENTRO BRASÍLIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	135.925 MHZ PRI	
FIR Brasília SECT 01BU 181246S 0433913W - 185924S 0435802W - 192717S 0435752W - 192029S 0441726W -	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG	121.500 MHZ EMERG 123.000 MHZ SRY	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
180757S 0443022W - 172130S 0454902W - 152137S 0441457W - 153739S 0440544W - 162434S 0424044W - 163729S 0422016W UNL FL350		H24	126.750 MHZ PRI 127.000 MHZ PRI 127.300 MHZ SRY	
FIR Brasília SECT 02L 192029S 0441726W - 194800S 0444142W - 201925S 0452718W - 192632S 0460040W - 190323S 0463148W - 175704S 0460351W - 175411S 0460239W - 172130S 0454902W - 180757S 0443022W FL350 GND	BRASÍLIA ACC	METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.600 MHZ PRI	FIS SFC/FL145
		CENTRO BRASÍLIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	135.925 MHZ PRI	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	123.000 MHZ SRY 127.000 MHZ PRI	
FIR Brasília SECT 02U 192029S 0441726W - 194800S 0444142W - 201925S 0452718W - 192632S 0460040W - 190323S 0463148W - 175704S 0460351W - 175411S 0460239W - 172130S 0454902W - 180757S 0443022W UNL FL350	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.000 MHZ SRY 127.000 MHZ PRI	
FIR Brasília SECT 03L 212833S 0444227W - 210059S 0450026W - 201925S 0452718W - 194800S 0444142W - 192029S 0441726W - 192717S 0435752W - 193046S 0434754W - 200922S 0432334W - 203215S 0435754W FL350 GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.800 MHZ PRI 135.550 MHZ SRY	FIS SFC/FL145
		CENTRO BRASÍLIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	135.925 MHZ PRI	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.600 MHZ PRI	
FIR Brasília SECT 03U 212833S 0444227W - 210059S 0450026W - 201925S 0452718W - 194800S 0444142W - 192029S 0441726W - 192717S 0435752W - 193046S 0434754W - 200922S 0432334W - 203215S 0435754W UNL FL350	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.800 MHZ PRI 135.550 MHZ SRY	
FIR Brasília SECT 04 233529S 0464313W - 232459S 0463812W - 223727S 0461535W - 210059S 0450026W - 212833S 0444227W - 224758S 0454630W - 230034S 0454839W - 231359S 0455136W - 233738S 0463918W UNL GND	BRASÍLIA ACC	METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI 132.600 MHZ PRI	FIS SFC/ FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	133.175 MHZ PRI	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 127.250 MHZ SRY 134.000 MHZ PRI	
FIR Brasília SECT 05 233529S 0464313W - 231856S 0471302W - 223359S 0464513W - 222639S 0463421W - 210104S 0460349W - 201925S 0452718W - 210059S 0450026W - 223727S 0461535W - 232459S 0463812W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	133.175 MHZ PRI	FIS SFC/ FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.350 MHZ SRY 126.150 MHZ PRI	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.600 MHZ PRI	
FIR Brasília SECT 06 223359S 0464513W - 210917S 0470358W - 192632S 0460040W - 201925S 0452718W - 210104S 0460349W - 222639S 0463421W UNL GND	BRASÍLIA ACC	METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.600 MHZ PRI	FIS SFC/ FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	133.175 MHZ PRI	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 128.050 MHZ PRI 135.150 MHZ SRY	
FIR Brasília SECT 07 223359S 0464513W - 231856S 0471302W - 230659S 0473423W - 224210S 0473428W - 221416S 0475318W - 212620S 0484927W - 205837S 0484637W - 204357S 0484506W - 203456S 0483548W - 203237S 0475127W - 203558S 0471114W - 210917S 0470358W UNL GND	BRASÍLIA ACC	METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	133.175 MHZ PRI	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.800 MHZ PRI 128.500 MHZ SRY	
FIR Brasília SECT 07A	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG	121.500 MHZ EMERG 126.800 MHZ PRI	FIS SFC/ FL145

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
223359S 0464513W - 231856S 0471302W - 230659S 0473423W - 224210S 0473428W - 221416S 0475318W - 212620S 0484927W - 210834S 0474634W - 210917S 0470358W UNL GND		H24	128.500 MHZ SRY	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	133.175 MHZ PRI	
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI	
FIR Brasília SECT 07B 210917S 0470358W - 210834S 0474634W - 212620S 0484927W - 205837S 0484637W - 204357S 0484506W - 203456S 0483548W - 203237S 0475127W - 203558S 0471114W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.200 MHZ PRI 126.450 MHZ SRY 126.800 MHZ PRI 128.500 MHZ SRY	FIS SFC/ FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	133.175 MHZ PRI	
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI	
FIR Brasília SECT 08 230659S 0473423W - 221949S 0495504W - 213732S 0502728W - 212620S 0484927W - 221416S 0475318W - 224210S 0473428W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.325 MHZ PRI 134.500 MHZ SRY	FIS SFC/ FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	133.175 MHZ PRI	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.550 MHZ PRI	
FIR Brasília SECT 09 205837S 0484637W - 212620S 0484927W - 213732S 0502728W - 202538S 0512143W - 192651S 0495904W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100	133.175 MHZ PRI	FIS SFC/ FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 128.300 MHZ SRY 133.750 MHZ PRI	
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.150 MHZ PRI	
FIR Brasília SECT 10A 203558S 0471114W - 203237S 0475127W - 203456S 0483548W - 194132S 0483751W - 185353S 0483257W - 185239S 0481315W - 185722S 0472953W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.200 MHZ PRI 126.450 MHZ SRY	FIS SFC/ FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	133.175 MHZ PRI	
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.150 MHZ PRI	
FIR Brasília SECT 10B	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG	121.500 MHZ EMERG 124.200 MHZ PRI 126.450 MHZ SRY	FIS SFC/ FL145

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
192632S 0460040W - 210917S 0470358W - 203558S 0471114W - 185722S 0472953W - 190323S 0463148W UNL GND		H24	128.050 MHZ PRI 135.150 MHZ SRY	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	133.175 MHZ PRI	
FIR Brasília SECT 10C 185353S 0483257W - 194132S 0483751W - 203456S 0483548W - 204357S 0484506W - 205837S 0484637W - 192651S 0495904W - 185633S 0491711W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.200 MHZ PRI 126.450 MHZ SRY 128.300 MHZ SRY 133.750 MHZ PRI	FIS SFC/ FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	133.175 MHZ PRI	
FIR Brasília SECT 11 185722S 0472953W - 185239S 0481315W - 185353S 0483257W - 185633S 0491711W - 175036S 0495153W - 165203S 0493642W - 150049S 0481105W - 153326S 0472048W - 160230S 0471054W - 162303S 0472641W - 163009S 0473209W - 165055S 0474810W UNL GND	BRASÍLIA ACC	METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI	FIS SFC/FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	123.275 MHZ PRI	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.750 MHZ SRY 125.050 MHZ PRI	
FIR Brasília SECT 12 185633S 0491711W - 192651S 0495904W - 202538S 0512143W - 194216S 0520041W - 185520S 0524513W - 172249S 0501913W - 164715S 0495014W - 165203S 0493642W - 175036S 0495153W	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.950 MHZ PRI 126.050 MHZ SRY	FIS SFC/FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG	124.375 MHZ PRI	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
UNL GND		DLY 1000 - 2100 FIS		
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI	
FIR Brasília SECT 13 164715S 0495014W - 172249S 0501913W - 185520S 0524513W - 172421S 0540724W - 164233S 0530603W - 154832S 0531913W - 152837S 0532334W - 155113S 0522344W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	124.375 MHZ PRI	FIS SFC/FL145
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.150 MHZ SRY 128.425 MHZ PRI	
FIR Brasília SECT 14A 124118S 0500614W - 155113S 0522344W - 152837S 0532334W - 150927S 0532839W - 143345S 0533736W - 125736S 0533005W - 121101S 0530304W - 110120S 0514041W - 105051S 0512822W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 128.200 MHZ PRI 135.900 MHZ SRY	FIS SFC/FL145
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI 132.400 MHZ PRI	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	124.375 MHZ PRI	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
FIR Brasília SECT 14B 103056S 0510512W - 101319S 0490228W - 100240S 0485934W - 095111S 0485231W - 094108S 0483910W - 093717S 0482204W - 093907S 0480946W - 094326S 0480018W - 095416S 0474846W - 100938S 0474204W - 101710S 0474118W - 101943S 0471855W - 115056S 0465605W - 121528S 0481429W - 122057S 0495150W - 124118S 0500614W - 105051S 0512822W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.700 MHZ PRI 128.200 MHZ PRI 133.050 MHZ SRY 135.900 MHZ SRY	FIS SFC/FL145
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI 132.400 MHZ PRI	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	124.375 MHZ PRI	
FIR Brasília SECT 15 120455S 0464955W - 124424S 0470723W - 151100S 0475526W - 150049S 0481105W - 165203S 0493642W - 164715S 0495014W - 155113S 0522344W - 124118S 0500614W - 122057S 0495150W - 121528S 0481429W - 115056S 0465605W - 120119S 0465328W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.700 MHZ PRI 133.050 MHZ SRY	FIS SFC/FL145
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI 132.400 MHZ PRI	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	124.375 MHZ PRI	
FIR Brasília SECT 16 160230S 0471054W - 153326S 0472048W - 151100S 0475526W - 124424S 0470723W - 120455S 0464955W - 131919S 0453630W - 135518S 0451118W - 135554S 0451053W - 135907S 0450838W - 141116S 0450004W - 144705S 0443438W - 151305S 0441950W	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 134.575 MHZ PRI 135.000 MHZ SRY	FIS SFC/FL145
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO	132.250 MHZ PRI 132.400 MHZ PRI	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
UNL GND		POR/ENG H24		
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	123.275 MHZ PRI	
FIR Brasília SECT 17 151305S 0441950W - 152137S 0441457W - 172130S 0454902W - 175411S 0460239W - 162303S 0472641W - 160230S 0471054W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 133.100 MHZ PRI 133.900 MHZ SRY	FIS SFC/FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	123.275 MHZ PRI	
FIR Brasília SECT 18 175411S 0460239W - 175704S 0460351W - 190323S 0463148W - 185722S 0472953W - 165055S 0474810W - 163009S 0473209W - 162303S 0472641W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.300 MHZ SRY 125.550 MHZ PRI	FIS SFC/FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	123.275 MHZ PRI	
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI	
Curitiba FIR união/union Curitiba SECT 01 união/union Curitiba SECT 02 união/union Curitiba SECT 03 união/union Curitiba SECT 04 união/union Curitiba SECT 05				FIR FLT VFR OPR NO ESPACO AEREO CLASSE GOLF NOS SECT 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 17 E 18 DA FIR CURITIBA, QDO NÃO ATIVADO FIS: 1-

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
união/union Curitiba SECT 06 união/union Curitiba SECT 06F união/union Curitiba SECT 07 união/union Curitiba SECT 08 união/union Curitiba SECT 09 união/union Curitiba SECT 10 união/union Curitiba SECT 11 união/union Curitiba SECT 12 união/union Curitiba SECT 13 união/union Curitiba SECT 14 união/union Curitiba SECT 15 união/union Curitiba SECT 16 união/union Curitiba SECT 17 união/union Curitiba SECT 18 união/union Curitiba SECT 18F UNL GND CLASSE/CLASS: A: Acima do/Above FL245 G: Abaixo do/Below FL145				SOMENTE EM EMERG DEVERA CONTATAR O ACC CURITIBA; 2- CASO POSSUA EQPT RDO COMUNICACAO DEVERA MONITORAR A FREQ DO SECT CORRESPONDENTE AO ACC CURITIBA FIR VFR FLT OPR IN GOLF CLASS AIRSPACE IN SECT 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 17 AND 18 OF CURITIBA FIR, WHEN FIS NOT AVBL: 1- ONLY IN EMERGENCY SHOULD YOU CONTACT ACC CURITIBA; 2- IF YOU HAVE EQPT RDO COMMUNICATION, YOU SHOULD MONITOR THE FREQ OF THE SECT CORRESPONDING TO ACC CURITIBA
Curitiba UTA união/union Curitiba SECT 01 união/union Curitiba SECT 02 união/union Curitiba SECT 03 união/union Curitiba SECT 04 união/union Curitiba SECT 05 união/union Curitiba SECT 06 união/union Curitiba SECT 06F união/union Curitiba SECT 07 união/union Curitiba SECT 08 união/union Curitiba SECT 09 união/union Curitiba SECT 10 união/union Curitiba SECT 11 união/union Curitiba SECT 12 união/union Curitiba SECT 13 união/union Curitiba SECT 14 união/union Curitiba SECT 15 união/union Curitiba SECT 16 união/union Curitiba SECT 17				

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
união/union Curitiba SECT 18 união/union Curitiba SECT 18F UNL FL245 CLASSE/CLASS: A: Acima do/Above FL245				
FIR Curitiba SECT 01 315319S 0540649W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 334502S 0532218W - 335300S 0532300W - 340000S 0530000W - 340000S 0502350W - 302427S 0465021W - 291611S 0492022W - 295946S 0510955W - 294901S 0513118W - 295829S 0514921W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG DLY 1100 - 1900 FIS	132.400 MHZ PRI	FIS SFC/145 NÃO ACEITA PLN AFIL. AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED. FIS SFC/145
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.750 MHZ PRI 134.250 MHZ SRY	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.050 MHZ PRI	
FIR Curitiba SECT 02 315319S 0540649W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 263432S 0534308W - 270808S 0523946W - 281431S 0521934W - 291827S 0512245W - 294901S 0513118W - 295829S 0514921W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG DLY 1100 - 1900 FIS	132.400 MHZ PRI	FIS SFC/145 NÃO ACEITA PLN AFIL. AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED. FIS SFC/145
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG	121.500 MHZ EMERG 123.725 MHZ PRI 135.900 MHZ PRI	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
		H24		
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.050 MHZ PRI 132.450 MHZ PRI	
FIR Curitiba SECT 03 291827S 0512245W - 281431S 0521934W - 270808S 0523946W - 261712S 0510206W - 264458S 0504948W - 272227S 0494007W - 274619S 0494455W - 290500S 0505918W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.100 MHZ PRI 127.500 MHZ PRI	FIS SFC/145 NÃO ACEITA PLN AFIL. AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED. FIS SFC/145
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.050 MHZ PRI 132.450 MHZ PRI	
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG DLY 1100 - 1900 FIS	132.400 MHZ PRI	
FIR Curitiba SECT 04 302427S 0465021W - 291611S 0492022W - 295946S 0510955W - 294901S 0513118W - 291827S 0512245W - 290500S 0505918W - 274619S 0494455W - 272227S 0494007W - 265343S 0491337W - 264700S 0490229W - 274012S 0483225W - 275525S 0470812W - 284713S 0452356W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG DLY 1100 - 1900 FIS	132.400 MHZ PRI	FIS SFC/145 NÃO ACEITA PLN AFIL. AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED. FIS SFC/145
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 128.450 MHZ PRI 135.850 MHZ PRI	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.050 MHZ PRI 132.450 MHZ PRI	
FIR Curitiba SECT 05 263349S 0480412W - 260036S 0480926W - 255131S 0481014W - 253015S 0474900W - 252355S 0474435W - 242047S 0465951W - 233738S 0463918W - 231359S 0455136W - 230034S 0454839W - 230308S 0454002W - 230219S 0453620W - 232848S 0452933W - 235438S 0452224W - 234820S 0445349W - 242600S 0443857W - 261900S 0465011W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.400 MHZ PRI 125.400 MHZ PRI	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.050 MHZ PRI 132.450 MHZ PRI	
FIR Curitiba SECT 06 284713S 0452356W - 275525S 0470812W - 274012S 0483225W - 263349S 0480412W - 261900S 0465011W - 242600S 0443857W - 234820S 0445349W - 232141S 0430142W - 243955S 0405733W - 264458S 0434456W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 127.050 MHZ PRI 128.400 MHZ PRI	HEL em OPS nas COORD 234821S/0415324W 242558S/0413642W 250451S/0413117W 264540S/0434544W 284541S/0452257W 271014S/0475727W 251057S/0464602W 241437S/0443310W 234839S/0440203W 233415S/0430800W 232956s/0415947W (Bacia de Santos e Área Presal) autorizado apresentação PVC via radiotelefonia ao órgão ATS responsável pela área de origem do FLT em situações de urgência: 1- Situações que possam vir a comprometer o meio ambiente; 2- Situações que possam
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
				vir a comprometer seriamente a integridade física da plataforma marítima; 3- Situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física dos habitantes da plataforma marítima; e 4- Situações que possam vir a colocar em risco a navegação em mar aberto das demais embarcações HEL in OPS at COORD 234821S/0415324W 242558S/0413642W 250451S/0413117W 264540S/0434544W 284541S/0452257W 271014S/0475727W 251057S/0464602W 241437S/0443310W 234839S/0440203W 233415S/0430800W 232956S/0415947W (Santos Basin and Presal Area) authorized to file flight plan via radiotelephony to ATS unit in charge of the area of origin of the FLT in emergency situations: 1- Situations that may harm the environment; 2- Situations that may seriously affect the physical integrity of the offshore platform; 3- Situations that may seriously affect the physical integrity of the people living in offshore platforms; 4- Situations that may put at risk

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
				open-sea navigation of other vessels
FIR Curitiba SECT 06F 242600S 0443857W - 234820S 0445349W - 232141S 0430142W - 243955S 0405733W - 264458S 0434456W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 127.050 MHZ PRI 128.400 MHZ PRI	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
FIR Curitiba SECT 07 202739S 0423540W - 225802S 0425327W - 232141S 0430142W - 243955S 0405733W - 222602S 0380850W - 204442S 0394844W - 205159S 0400026W - 205651S 0401507W - 205600S 0402056W - 205406S 0403403W - 204828S 0404029W - 204141S 0404914W - 202422S 0405832W - 202941S 0412425W - 203722S 0420028W - 203259S 0421910W UNL GND	CURITIBA ACC	METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	HEL em OPS nas COORD 234821S/0415324W 242558S/0413642W 250451S/0413117W 264540S/0434544W 284541S/0452257W 271014S/0475727W 251057S/0464602W 241437S/0443310W 234839S/0440203W 233415S/0430800W 232956s/0415947W (Bacia de Santos e Área Presal) autorizado apresentação PVC via radiotelefonia ao órgão ATS responsável pela área de origem do FLT em situações de urgência: 1 - Situações que possam vir a comprometer o meio ambiente; 2 - Situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física da plataforma marítima;
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 133.400 MHZ PRI 133.600 MHZ PRI	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
				3 - Situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física dos habitantes da plataforma marítima; e 4 - Situações que possam vir a colocar em risco a navegação em mar aberto das demais embarcações. HEL in OPS at COORD 234821S/0415324W 242558S/0413642W 250451S/0413117W 264540S/0434544W 284541S/0452257W 271014S/0475727W 251057S/0464602W 241437S/0443310W 234839S/0440203W 233415S/0430800W 232956S/0415947W (Santos Basin and Presal Area) authorized to file flight plan via radiotelephony to ATS unit in charge of the area of origin of the FLT in emergency situations: 1 - Situations that may harm the environment; 2 - Situations that may seriously affect the physical integrity of the offshore platform; 3 - Situations that may seriously affect the physical integrity of the people living in offshore platforms; and 4 - Situations that may put at risk open-sea navigation of other vessels.

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
FIR Curitiba SECT 08 203215S 0435754W - 203215S 0435754W - 200922S 0432334W - 202442S 0424508W - 202739S 0423540W - 225802S 0425327W - 232141S 0430142W - 234820S 0445349W - 235438S 0452224W - 232848S 0452933W - 230219S 0453620W - 230308S 0454002W - 230034S 0454839W - 224758S 0454630W - 212833S 0444227W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.000 MHZ PRI 125.350 MHZ PRI	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
FIR Curitiba SECT 09 253300S 0481743W - 245930S 0481927W - 235700S 0473056W - 233025S 0472241W - 231714S 0471604W - 233738S 0463918W - 242047S 0465951W - 252355S 0474435W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.500 MHZ PRI 132.800 MHZ PRI	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
FIR Curitiba SECT 10 251019S 0490830W - 250617S 0491915W - 244000S 0492307W - 241007S 0492552W - 232603S 0481934W - 232452S 0474811W - 233025S 0472241W - 235700S 0473056W - 245930S 0481927W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.950 MHZ PRI 128.250 MHZ PRI	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
FIR Curitiba SECT 11 232833S 0520022W - 233424S 0504145W - 234754S 0500735W - 241007S 0492552W - 232603S 0481934W - 232452S 0474811W -	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER	121.500 MHZ EMERG 125.075 MHZ PRI 135.100 MHZ PRI	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
233025S 0472241W - 231714S 0471604W - 230659S 0473423W - 221949S 0495504W UNL GND		POR/ENG H24		
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
FIR Curitiba SECT 12 202901S 0544120W - 232833S 0520022W - 221949S 0495504W - 213732S 0502728W - 202538S 0512143W - 194216S 0520041W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG DLY 1100 - 1900 FIS	126.700 MHZ PRI	FIS SFC/145 NÃO ACEITA PLN AFIL. AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED. FIS SFC/145
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.275 MHZ PRI 133.500 MHZ PRI	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
FIR Curitiba SECT 13 173417S 0544128W - 173217S 0543311W - 172421S 0540724W - 185520S 0524513W - 194216S 0520041W - 202901S 0544120W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.700 MHZ PRI 129.250 MHZ PRI	FIS SFC/145 NÃO ACEITA PLN AFIL. AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED. FIS SFC/145
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG DLY 1100 - 1900 FIS	126.700 MHZ PRI	
FIR Curitiba SECT 14 202901S 0544120W - 220440S 0562426W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 175000S 0574246W - 174748S 0570537W - 173946S 0553855W - 173902S 0553128W - 173417S 0544128W UNL GND	CURITIBA ACC	METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	FIS SFC/145 NÃO ACEITA PLN AFIL. AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED. FIS SFC/145
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG DLY 1100 - 1900 FIS	126.700 MHZ PRI	
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.850 MHZ PRI 128.150 MHZ PRI	
FIR Curitiba SECT 15 202901S 0544120W - 220440S 0562426W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 235236S 0543131W - 232833S 0520022W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 128.350 MHZ PRI 135.800 MHZ PRI	FIS SFC/145 NÃO ACEITA PLN AFIL. AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED. FIS SFC/145
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
		CENTRO CURITIBA	126.700 MHZ PRI	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
		CURITIBA CENTER POR/ENG DLY 1100 - 1900 FIS		
FIR Curitiba SECT 16 232833S 0520022W - 240404S 0520719W - 253505S 0512330W - 261712S 0510206W - 270808S 0523946W - 263432S 0534308W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 235236S 0543131W UNL GND	CURITIBA ACC	METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.900 MHZ PRI 133.800 MHZ PRI	
FIR Curitiba SECT 17 261712S 0510206W - 253505S 0512330W - 240404S 0520719W - 232833S 0520022W - 233424S 0504145W - 234754S 0500735W - 241007S 0492552W - 244000S 0492307W - 250617S 0491915W - 254052S 0495550W UNL GND	CURITIBA ACC	METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.800 MHZ PRI 127.200 MHZ PRI	
FIR Curitiba SECT 18 274012S 0483225W - 264700S 0490229W - 265343S 0491337W - 272227S 0494007W - 264458S 0504948W - 261712S 0510206W - 254052S 0495550W - 250617S 0491915W - 251019S 0490830W - 245930S 0481927W - 253300S 0481743W - 252355S 0474435W - 253015S 0474900W - 255131S 0481014W - 260036S 0480926W - 263349S 0480412W UNL	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.775 MHZ PRI 135.000 MHZ PRI	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG	132.450 MHZ PRI	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
GND		H24		
FIR Curitiba SECT 18F 261712S 0510206W - 254152S 0495738W - 260041S 0494613W - 265945S 0502232W - 264458S 0504948W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.775 MHZ PRI 135.000 MHZ SRY	
Curitiba T-8 N UTA 230219S 0453620W - 224704S 0442434W - 222733S 0440325W - 222705S 0434349W - 223351S 0433930W - 230327S 0433046W - 232848S 0452933W - 231833S 0453223W UNL FL245 CLASSE/CLASS: A: Acima do/Above FL245	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL POR/ENG H24	119.525 MHZ SRY 121.350 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 123.900 MHZ SRY 124.700 MHZ SRY 125.600 MHZ SRY 134.400 MHZ SRY	
Curitiba T-8 S UTA 232848S 0452933W - 230327S 0433046W - 232256S 0432501W - 233039S 0433843W - 234820S 0445349W - 235438S 0452224W - 234244S 0452542W UNL FL245 CLASSE/CLASS: A: Acima do/Above FL245	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL POR/ENG H24	119.525 MHZ SRY 121.350 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 123.900 MHZ SRY 124.700 MHZ SRY 125.600 MHZ SRY 134.400 MHZ SRY	
Recife FIR união/union Recife SECT 01 união/union Recife SECT 02 união/union Recife SECT 03 união/union Recife SECT 04 união/union Recife SECT 05				FIS INFORMAÇÃO RECIFE SFC/FL145 HR SER DLY 0900-2100 ACEITA PLN AFIL - SECT 01, 02, 03 FREQ 123.275 MHZ; - SECT 04, 05, 06, 07, 10, 11 FREQ 123.625 MHZ;

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
união/union Recife SECT 06 união/union Recife SECT 06F união/union Recife SECT 07 união/union Recife SECT 07F união/union Recife SECT 08 união/union Recife SECT 09 união/union Recife SECT 10 união/union Recife SECT 11 união/union Recife SECT 12 união/union Recife SECT 13 união/union Recife SECT 14 união/union Recife SECT 15 UNL GND CLASSE/CLASS: A: Acima do/Above FL245 G: Abaixo do/Below FL145				- SECT 08, 09, 12, 13, 14, 15 FREQ 122.825 MHZ. FIS INFORMATION RECIFE SFC/FL145 HR SER DLY 0900-2100 ACCEPTS PLN AFIL - SECT 01, 02, 03 FREQ 123.275 MHZ; - SECT 04, 05, 06, 07, 10, 11 FREQ 123.625 MHZ; - SECT 08, 09, 12, 13, 14, 15 FREQ 122.825 MHZ.
Recife UTA união/union Recife SECT 01 união/union Recife SECT 02 união/union Recife SECT 03 união/union Recife SECT 04 união/union Recife SECT 05 união/union Recife SECT 06 união/union Recife SECT 06F união/union Recife SECT 07 união/union Recife SECT 07F união/union Recife SECT 08 união/union Recife SECT 09 união/union Recife SECT 10 união/union Recife SECT 11 união/union Recife SECT 12 união/union Recife SECT 13 união/union Recife SECT 14 união/union Recife SECT 15 UNL FL245 CLASSE/CLASS: A: Acima do/Above FL245				

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
FIR Recife SECT 01 005549N 0404656W - 003013N 0395559W - 000000S 0390000W - 002930S 0375711W - 005647S 0370253W - 012143S 0361318W - 014438S 0352739W - 044148S 0370035W - 051149S 0372149W - 072713S 0381518W - 072530S 0382230W - 072433S 0382728W - 071727S 0385722W - 071249S 0391629W - 065719S 0394135W - 064919S 0395510W - 064205S 0400659W - 063254S 0402151W - 062806S 0402935W - 050345S 0424930W - 042355S 0425846W - 041037S 0423126W - 034110S 0422205W - 030148S 0420851W - 025119S 0420513W - 021028S 0415120W - 014525S 0414200W UNL GND	RECIFE ACC	METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24	123.950 MHZ PRI	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.150 MHZ PRI 135.250 MHZ ALTN	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2100 FIS	123.275 MHZ PRI	
FIR Recife SECT 02 014438S 0352739W - 020108S 0345249W - 023817S 0333032W - 031618S 0320716W - 032318S 0311234W - 032636S 0304437W - 033709S 0291435W - 040417S 0282329W - 090604S 0315152W - 084503S 0323036W - 083216S 0332233W - 080742S 0343832W - 080812S 0345538W - 074731S 0352646W - 065606S 0352328W - 054416S 0354117W - 044148S 0370035W UNL GND	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 128.700 MHZ ALTN 134.800 MHZ PRI	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2100 FIS	123.275 MHZ PRI	
		METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24	123.950 MHZ PRI	
FIR Recife SECT 03 044148S 0370035W - 051149S 0372149W - 072713S 0381518W - 074619S 0381202W - 092423S 0381503W - 074731S 0352643W - 065606S 0352328W - 054416S 0354117W UNL GND	RECIFE ACC	METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24	123.950 MHZ PRI	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 128.050 MHZ PRI 135.800 MHZ ALTN	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2100 FIS	123.275 MHZ PRI	
FIR Recife SECT 04 060540S 0441205W - 044213S 0432311W - 042907S 0430928W - 042355S 0425846W - 050345S 0424930W - 062806S 0402935W - 063254S 0402151W - 070954S 0403950W - 081310S 0411008W - 094343S 0415304W - 111639S 0423621W - 102154S 0432208W - 092430S 0440956W - 090022S 0444035W - 080837S 0454649W - 061816S 0444748W UNL GND	RECIFE ACC	METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24	123.950 MHZ PRI	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2100 FIS	123.275 MHZ PRI	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 127.500 MHZ ALTN 128.450 MHZ PRI	
FIR Recife SECT 05 100601S 0384201W - 094839S 0382920W - 092423S 0381503W - 074619S 0381202W - 072713S 0381518W - 072530S 0382230W - 072433S 0382728W - 071727S 0385722W - 071249S 0391629W - 065719S 0394135W - 064919S 0395510W - 064205S 0400659W - 063254S 0402151W - 070954S 0403950W - 081310S 0411008W - 094343S 0415304W - 111639S 0423621W - 112013S 0423121W - 113717S 0420726W - 120626S 0412555W - 122600S 0404253W - 123251S 0402736W - 123818S 0401621W - 121424S 0400600W - 111324S 0392334W UNL GND	RECIFE ACC	METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24	123.950 MHZ PRI	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.400 MHZ PRI 134.900 MHZ ALTN	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2100 FIS	123.625 MHZ PRI	
FIR Recife SECT 06 080812S 0345538W - 074731S 0352646W - 092423S 0381503W - 094839S 0382920W - 100601S 0384201W - 101637S 0382316W - 102911S 0380110W - 103309S 0375358W - 103814S 0374442W - 104955S 0372321W -	RECIFE ACC	METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24	123.950 MHZ PRI	
		CENTRO RECIFE	123.625 MHZ PRI	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
105241S 0371736W - 083655S 0354208W - 081846S 0345531W UNL GND		RECIFE CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2100 FIS		
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 133.650 MHZ PRI 134.500 MHZ ALTN	
FIR Recife SECT 06F 080812S 0345538W - 080742S 0343832W - 083216S 0332233W - 084503S 0323036W - 090604S 0315152W - 114639S 0334522W - 113543S 0342150W - 110741S 0361411W - 105855S 0370438W - 105241S 0371736W - 083655S 0354208W - 081846S 0345531W UNL GND	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 133.650 MHZ SRY 134.500 MHZ PRI	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2100 FIS	123.625 MHZ PRI	
		METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24	123.950 MHZ PRI	
FIR Recife SECT 07 105241S 0371736W - 105855S 0370438W - 110741S 0361411W - 113543S 0342150W - 114639S 0334522W - 133731S 0350458W - 132225S 0353245W - 131822S 0355335W - 130513S 0371613W - 130100S 0374057W - 125932S 0375413W - 125423S 0381917W - 124324S 0383433W - 114744S 0375506W - 112159S 0373827W UNL GND	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2100 FIS	123.625 MHZ PRI	
		METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24	123.950 MHZ PRI	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.450 MHZ PRI 126.850 MHZ ALTN	
FIR Recife SECT 07F 100601S 0384201W - 101637S 0382316W - 102911S 0380110W - 103309S 0375358W -	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG	121.500 MHZ EMERG 125.450 MHZ SRY 126.850 MHZ PRI	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
103814S 0374442W - 104955S 0372321W - 105241S 0371736W - 112159S 0373827W - 114744S 0375506W - 124324S 0383433W - 123858S 0391442W - 123818S 0401621W - 121424S 0400600W - 111324S 0392334W UNL GND		H24 CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2100 FIS METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24	 123.625 MHZ PRI 123.950 MHZ PRI	
FIR Recife SECT 08 085136S 0464020W - 091759S 0465913W - 093150S 0470903W - 101943S 0471855W - 120119S 0465328W - 131919S 0453630W - 135518S 0451118W - 125601S 0440741W - 112013S 0423121W - 111639S 0423621W - 102154S 0432208W - 092430S 0440956W - 090022S 0444035W - 080837S 0454649W UNL GND	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24 METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24 CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2100 FIS	121.500 MHZ EMERG 126.100 MHZ PRI 127.200 MHZ ALTN 124.900 MHZ PRI 123.625 MHZ PRI	
FIR Recife SECT 09 162434S 0424044W - 141901S 0411048W - 123818S 0401621W - 123251S 0402736W - 122600S 0404253W - 120626S 0412555W - 113717S 0420726W - 112013S 0423121W - 125601S 0440741W - 135518S 0451118W - 135907S 0450838W - 141116S 0450004W - 144705S 0443438W - 151305S 0441950W - 152137S 0441457W - 153739S 0440544W UNL GND	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2100 FIS METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24 CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	122.825 MHZ PRI 124.900 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 124.550 MHZ PRI 126.700 MHZ ALTN	
FIR Recife SECT 10	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE	122.825 MHZ PRI	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
144520S 0400702W - 150609S 0401656W - 143204S 0404411W - 141901S 0411048W - 123818S 0401621W - 123858S 0391442W - 124324S 0383433W UNL GND		RECIFE CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2100 FIS		
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 128.350 MHZ ALTN 128.800 MHZ PRI	
		METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24	124.900 MHZ PRI	
FIR Recife SECT 11 130100S 0374057W - 130513S 0371613W - 131822S 0355335W - 132225S 0353245W - 133731S 0350458W - 161746S 0370141W - 160725S 0372459W - 153858S 0384925W - 153635S 0392229W - 152325S 0394326W - 150609S 0401656W - 144520S 0400702W - 124324S 0383433W - 125423S 0381917W - 125932S 0375413W UNL GND	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2100 FIS	123.625 MHZ PRI	
		METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24	124.900 MHZ PRI	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.800 MHZ ALTN 125.100 MHZ PRI	
FIR Recife SECT 12 141901S 0411048W - 143204S 0404411W - 150609S 0401656W - 165654S 0414914W - 163729S 0422016W - 162434S 0424044W UNL GND	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2100 FIS	122.825 MHZ PRI	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.000 MHZ PRI 127.125 MHZ ALTN	
		METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG	124.900 MHZ PRI	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
		H24		
FIR Recife SECT 13 165654S 0414914W - 172705S 0411050W - 152325S 0394326W - 150609S 0401656W UNL GND	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.250 MHZ PRI 133.025 MHZ ALTN	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2100 FIS	122.825 MHZ PRI	
		METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24	124.900 MHZ PRI	
FIR Recife SECT 14 172705S 0411050W - 174320S 0405347W - 182544S 0390045W - 183110S 0384358W - 183522S 0383114W - 184046S 0381434W - 175819S 0375242W - 161746S 0370141W - 160725S 0372459W - 153858S 0384925W - 153635S 0392229W - 152325S 0394326W UNL GND	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2100 FIS	122.825 MHZ PRI	
		METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24	132.525 MHZ PRI	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 135.300 MHZ PRI 135.650 MHZ ALTN	
FIR Recife SECT 15 165654S 0414914W - 172705S 0411050W - 174320S 0405347W - 182544S 0390045W - 183110S 0384358W - 183522S 0383114W - 184046S 0381434W - 185145S 0374022W - 193457S 0381136W - 194723S 0382040W - 203027S 0393732W - 203553S 0394041W - 204442S 0394844W - 205044S 0395825W - 205158S 0400025W - 205651S 0401507W - 205600S 0402056W - 205406S 0403403W - 204828S 0404029W - 204141S 0404914W - 202422S 0405832W - 202941S 0412425W - 203722S 0420028W - 203259S 0421910W -	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2100 FIS	122.825 MHZ PRI	
		METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24	132.525 MHZ PRI	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
202739S 0423540W - 202442S 0424508W - 200012S 0423137W - 192747S 0422846W - 190618S 0422626W - 184529S 0422653W UNL GND		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.550 MHZ PRI 134.750 MHZ ALTN	
Academia TMA união/union Academia SECT 01 união/union Academia SECT 02 união/union Academia SECT 03 união/union Academia SECT 04 união/union Academia SECT 05 união/union Academia SECT 06 união/union Academia SECT 07 união/union Academia SECT 08 FL195 5500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/5500 FT AMSL				ACFT FLT VFR com DEST ou cruzando TMA Academia deverão encaminhar PLN e suas atualizações ao APP Academia. Não será aceito AFIL pelo APP Academia. ACFT FLT VFR with DEST or crossing Academia TMA must submit PLN and any updates to Academia APP. AFIL plan will not be accepted by the Academia APP. BDRY VER CLASS A BTN FL195/5500FT AMSL EXCFIZ GAVIÃO PEIXOTO. BDRY VER CLASS C BTN FL145/5500FT AMSL EXC FIZ GAVIÃO PEIXOTO.
TMA Academia SECT 01 230402S 0474336W - 224334S 0485140W - 223515S 0484238W - 223303S 0484100W - 222848S 0483831W - 221241S 0483255W - 214847S 0480822W - 212329S 0465426W - 215233S 0464631W - 220023S 0464517W - 221112S 0464518W - 222741S 0465907W - 223848S 0472627W - 224217S 0473506W - 225137S 0473845W FL195 FL100	ACADEMIA APP	CONTROLE ACADEMIA ACADEMIA CONTROL POR/ENG DLY 0900 - 0200	121.500 MHZ EMERG 122.800 MHZ PRI 135.450 MHZ PRI	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TMA Academia SECT 02 Área circular com centro em / Circular area centered on 215908S 0472038W com um raio de / within a 20 NM. FL095 GND	ACADEMIA APP	CONTROLE ACADEMIA ACADEMIA CONTROL POR/ENG DLY 0900 - 0200	120.100 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	
TMA Academia SECT 03 214847S 0480822W - 203456S 0483548W - 203313S 0480141W - 203237S 0475122W - 203501S 0472257W - 205701S 0470137W - 210918S 0465831W - 212329S 0465426W FL195 GND	ACADEMIA APP	CONTROLE ACADEMIA ACADEMIA CONTROL POR/ENG DLY 0900 - 0200	119.750 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 134.700 MHZ PRI	
TMA Academia SECT 04 221855S 0472327W - 222213S 0472332W - 223502S 0473102W - 221702S 0480702W - 213612S 0482200W - 212000S 0474459W - 211600S 0471800W - 212800S 0470059W - 214302S 0464907W - 215800S 0464700W - 221112S 0464518W - 222200S 0465800W - 222000S 0471025W - 221701S 0471110W FL190 GND	ACADEMIA APP	CONTROLE ACADEMIA ACADEMIA CONTROL POR/ENG DLY 0900 - 0200	121.500 MHZ EMERG 123.600 MHZ PRI	
TMA Academia SECT 05 221701S 0471110W - 222000S 0471025W - 222200S 0465800W - 221112S 0464518W - 215800S 0464700W - 214302S 0464907W - 212800S 0470059W - 212929S 0472219W - 213952S 0472646W FL090 GND	ACADEMIA APP	CONTROLE ACADEMIA ACADEMIA CONTROL POR/ENG DLY 0900 - 0200	121.500 MHZ EMERG 134.600 MHZ PRI	
TMA Academia SECT 06 221241S 0483255W - 214847S 0480822W - 203456S 0483548W - 205436S 0485607W - 210341S 0490538W - 213949S 0494401W - 215922S 0485400W - 220459S 0483931W FL195	ACADEMIA APP	CONTROLE ACADEMIA ACADEMIA CONTROL POR/ENG DLY 0900 - 0200	120.400 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 122.400 MHZ PRI 134.700 MHZ PRI	BDRY VER FL195/GND EXC GAVIÃO PEIXOTO FIZ.

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
GND				
TMA Academia SECT 07 230402S 0474336W - 224334S 0485140W - 223515S 0484238W - 223303S 0484100W - 222848S 0483831W - 221241S 0483255W - 214847S 0480822W - 212329S 0465426W - 215233S 0464631W - 220023S 0464517W - 221112S 0464518W - 222741S 0465907W - 223848S 0472627W - 224217S 0473506W - 225137S 0473845W FL100 GND	ACADEMIA APP	CONTROLE ACADEMIA ACADEMIA CONTROL POR/ENG DLY 0900 - 0200	121.500 MHZ EMERG 122.400 MHZ PRI 124.900 MHZ PRI	
TMA Academia SECT 08 212551S 0474035W - 211850S 0473140W - 205201S 0474030W - 205015S 0475213W - 205801S 0480051W - 212445S 0475210W FL085 GND	ACADEMIA APP	CONTROLE ACADEMIA ACADEMIA CONTROL POR/ENG DLY 0900 - 0200	119.550 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 134.700 MHZ PRI	
Amazônica TMA 034616S 0695028W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 26 NM de raio com centro em / radius centred on 041142S 0695623W to 040808S 0702210W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 040946S 0704623W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 50 NM de raio com centro em / radius centred on 041142S 0695623W to 032207S 0694628W FL145 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/3500 FT AMSL	AMAZONAS APP	CONTROLE AMAZONAS AMAZONAS CONTROL POR/ENG H24	119.100 MHZ 128.600 MHZ	a. ACFT na TMA Amazônica utilizar ajuste de altímetro QNH fornecido pelo APP Amazonas. b. PRB a operação de ACFT WO EQPT RDO de COM em funcionamento. c. Em caso de falha do rádio-auxílio principal (VOR/ NDB LET) para as APCH por instrumentos para os AD de Letícia e Tabatinga, poder-se-á utilizar o NDB de Tabatinga para esses efeitos, segundo PROC publicados pelos Estados firmantes. d. Os AD de Tabatinga ou Letícia poderão ser usados, indistintamente, para o LDG nas seguintes condições: d.1.condições

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
				MET adversas; d.2.problemas técnicos ou operacionais para operação do AD de DEST; d.3.situação de EMERG da ACFT e. Em caso de falha de COM em FLT, as ACFT, além de completarem os PROC previstos pela OACI, deverão observar cuidadosamente os MOV de ACFT no outro AD, tanto DRG sua incorporação ou circuito de TFC do AD selecionado para LDG, quanto DRG a fase de LDG. f. TFC VFR: f.1. As ACFT que chegam deverão estabelecer CTC RDO com a APP AMAZONAS BFR entrarem na CTR Amazônica. f.2. Hidroaviões OPR nas VCY dos AD de Tabatinga e Letícia, suscetíveis de interferirem no TFC das RWY 12 de Tabatinga e 03 de Letícia, deverão estabelecer CTC RDO com a APP AMAZONAS BFR entrarem na CTR Amazônica e BFR TKOF. (1) OPR COLÔMBIA. a. ACFT in TMA Amazônica use QNH altimeter adjustment provided by the Amazonas APP. B. PRB operation of ACFT WO EQPT RDO of COM in operation. w. In case of failure of the main radio

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
				assistance (VOR/NDB LET) for the APCH by instruments for the AD of Letícia and Tabatinga, the NDB of Tabatinga may be used for these purposes, according to PROC published by the signing States. d. ADs from Tabatinga or Letícia may be used, without distinction, for the LDG under the following conditions: d.1. adverse MET conditions; d.2.technical or operational problems in the operation of the DEST AD; d.3. ACFT EMERG status e. In case of COM failure in FLT, the ACFT, in addition to completing the PROCs provided by ICAO, must carefully observe the ACFT MOV in the other AD, either DRG its incorporation or TFC circuit of the AD selected for LDG, or DRG the phase from LDG. f. TFC VFR: f.1. Arriving ACFTs must establish CTC RDO with the AMAZONAS BFR APP to enter the CTR Amazônica. f.2. OPR seaplanes in the VCY of AD Tabatinga and Letícia, likely to interfere with the TFC of RWY 12 in Tabatinga and 03 in Letícia, must establish CTC RDO with the AMAZONAS BFR APP to enter the CTR Amazônica and

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
				BFR TKOF. (1) OPR COLOMBIA.
Anápolis TMA união/union Anápolis SECT 01 união/union Anápolis SECT 02 união/union Anápolis SECT 03 união/union Anápolis SECT 04 FL195 6500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/6500 FT AMSL				Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Anápolis. PLN AFIL will not be accepted by the Anápolis APP.
TMA Anápolis SECT 01 161849S 0492432W - 163143S 0490129W - 162730S 0485802W - 162247S 0490056W - 161627S 0485505W - 161910S 0485119W - 155907S 0483411W - 155110S 0483608W - 154323S 0485610W - 154445S 0491729W - 161741S 0494455W - 161824S 0493225W FL195 6500 FT AMSL	ANÁPOLIS APP	CONTROLE ANAPOLIS ANAPOLIS CONTROL POR/ENG H24	120.550 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 133.000 MHZ PRI	
TMA Anápolis SECT 02 161849S 0492432W - 163143S 0490129W - 162730S 0485802W - 162247S 0490056W - 161627S 0485505W - 161910S 0485119W - 155907S 0483411W - 160558S 0483230W - 161408S 0483558W - 163255S 0483841W - 163953S 0482837W - 172625S 0483335W - 173607S 0491905W - 171555S 0495303W - 163940S 0500316W - 161741S 0494455W - 161824S 0493225W FL195 6500 FT AMSL	ANÁPOLIS APP	CONTROLE ANAPOLIS ANAPOLIS CONTROL POR/ENG H24	119.150 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 129.450 MHZ PRI	
TMA Anápolis SECT 03 165043S 0492139W - 162834S 0490709W - 164115S 0484420W - 170354S 0485758W	ANÁPOLIS APP	CONTROLE ANAPOLIS ANAPOLIS CONTROL	119.150 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
FL195 6500 FT AMSL		POR/ENG H24		
TMA Anápolis SECT 04 163802S 0494419W - 161824S 0493225W - 161849S 0492432W - 162834S 0490709W - 165043S 0492139W FL195 6500 FT AMSL	ANÁPOLIS APP	CONTROLE ANAPOLIS ANAPOLIS CONTROL POR/ENG H24	119.150 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	
Aracaju TMA 104127S 0362802W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 105855S 0370439W to 113829S 0371144W - 120507S 0372745W - 114751S 0375517W - 112142S 0373810W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 105855S 0370439W to 102044S 0365200W - 100426S 0363810W - 102523S 0361333W FL195 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 D: BTN FL145/3500 FT AMSL	ARACAJU APP	CONTROLE ARACAJU ARACAJU CONTROL POR/ENG H24	120.300 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 129.250 MHZ PRI	
Bauru TMA 225746S 0490709W - 225654S 0490945W - 225044S 0492809W - 224325S 0494956W - 223458S 0501455W - 221758S 0501016W - 214535S 0500022W - 213949S 0494401W - 220459S 0483931W - 221241S 0483255W - 222848S 0483831W - 223303S 0484100W - 223515S 0484238W FL195 4500 FT AMSL	BAURU APP	CONTROLE BAURU BAURU CONTROL POR/ENG DLY 0900 - 0200	121.300 MHZ PRI	Não será aceito AFIL pelo APP Bauru. É compulsória apresentação BFR TKOF de PLN e suas atualizações pela INTERNET ou TEL às Salas AIS credenciadas da FIR SBBS, ou pessoalmente a qualquer Sala AIS, exceto para ACFT que planejem voo

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 D: BTN FL145/4500 FT AMSL				VFR partindo de AD desprovido de órgão ATS e que não ingressem em espaço aéreo controlado ou em ZIDA. APP Bauru will not accept AFIL. BFR TKOF PLN filing and its updates via Internet or TEL is mandatory to FIR SBBS AIS Units, or personally to any AIS Unit, except for ACFT planning a VFR flight leaving from AD without ATS unit and ACFT that do not enter controlled airspace or ZIDA.
Belém 1 TMA 011217S 0485627W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 29.5 NM de raio com centro em / radius centred on 012317S 0482906W 014935S 0481530W - 015511S 0481326W - 015812S 0481946W - 015749S 0482717W - 015255S 0482810W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 30 NM de raio com centro em / radius centred on 012246S 0482835W 012219S 0485832W - 012036S 0490142W - 011454S 0490125W - 011058S 0485914W FL065 2700 FT AMSL CLASSE/CLASS: C: BTN FL065/2700 FT AMSL	BELÉM APP	CONTROLE BELEM BELEM CONTROL POR/ENG H24	119.050 MHZ 119.500 MHZ 120.650 MHZ PRI	OPERAÇÕES MILITAR BABE/TÁTICA: 122.500 BABE/TACTICAL MILITARY OPERATIONS: 122,500
Belém 2 TMA união/union Belém SECT 01 união/union Belém SECT 02 união/union Belém SECT 03	BELÉM APP	CONTROLE BELEM BELEM CONTROL POR/ENG H24	119.050 MHZ 119.500 MHZ 120.650 MHZ PRI	OPERAÇÕES MILITAR BABE/TÁTICA: 122.500 BABE/TACTICAL MILITARY OPERATIONS: 122.500

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
FL195 FL065 CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/FL065				
TMA Belém SECT 01 015826S 0482328W - 020204S 0484024W - 015758S 0484940W - 015142S 0485737W - 013459S 0490228W - 012015S 0484101W - 012242S 0482843W - 013227S 0482044W FL195 GND	BELÉM APP	CONTROLE BELEM BELEM CONTROL POR/ENG H24	119.050 MHZ 119.500 MHZ 120.650 MHZ PRI	
TMA Belém SECT 02 012015S 0484101W - 012242S 0482843W - 013227S 0482044W - 011314S 0480109W - 010327S 0480642W - 005748S 0481537W - 005340S 0482519W - 005441S 0483628W FL195 GND	BELÉM APP	CONTROLE BELEM BELEM CONTROL POR/ENG H24	119.050 MHZ 119.500 MHZ 120.650 MHZ PRI	
TMA Belém SECT 03 005159S 0485409W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 012317S 0482906W 012707S 0474920W - 013301S 0473005W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 59.9 NM de raio com centro em / radius centred on 012317S 0482906W 021906S 0480642W - 022449S 0480450W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 65.88 NM de raio com centro em / radius centred on 012317S 0482906W 013615S 0493336W - 013532S 0492746W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 012317S 0482906W 004001S 0491049W FL195	BELÉM APP	CONTROLE BELEM BELEM CONTROL POR/ENG H24	119.050 MHZ 119.500 MHZ 120.650 MHZ PRI	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
GND				
Belo Horizonte 1 TMA união/union Belo Horizonte SECT 01 união/union Belo Horizonte SECT 02 união/union Belo Horizonte SECT 03 união/union Belo Horizonte SECT 04 união/union Belo Horizonte SECT 05 união/union Belo Horizonte SECT 06 FL195 5500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/5500 FT AMSL				Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Belo Horizonte Separação Composta na Terminal Belo Horizonte: a) poderá ser aplicada na APRX final do IAP RNP RWY 13/31 e/ou rampa de TKOF da RWY 13/31 de Belo Horizonte – Pampulha (SBBH), entre ACFT IFR nos respectivos procedimentos RNAV/ RNP e ACFT/HEL sob VFR em voo nas REA/REH ou ingressando nessas rotas. Separação composta MNM a ser empregada: 2.5NM x 500 FT; b) somente poderá ser aplicada se as operações forem em VMC; c) não poderá ser aplicada em caso de degradação de frequência (TWR ou APP – do setor correspondente) ou perda de contato radar; e d) as SID OMNI não poderão ser utilizadas durante a aplicação da Separação Composta. AFIL PLN will not be accepted by the Belo Horizonte APP Compound Separation at Belo Horizonte Terminal:

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
				a) may be applied on final APRX of IAP RNP RWY 13/31 and/or TKOF slope at RWY 13/31 in Belo Horizonte – Pampulha (SBBH), between IFR ACFT in their respectives RNAV/RNP procedures and VFR HEL flyingwithin the REA/REH or joining on these routes. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT; b) only be allowed under VMC; c) shall not be used in case of frequency degradation (from TWR or APP – of the corresponding sector) or radar contact lost; and d) the Omnidirectional Departures shall not be used during the Compound Separation application time."
TMA Belo Horizonte SECT 01 193022S 0444515W - 190740S 0443652W - 185815S 0441917W - 185722S 0440321W - 185605S 0434131W - 190704S 0433208W - 192613S 0435332W - 191659S 0440204W - 192019S 0441258W - 194001S 0441841W FL195 5500 FT AMSL	BELO HORIZONTE APP	CONTROLE BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE CONTROL POR/ENG H24	119.100 MHZ PRI 119.300 MHZ PRI 119.650 MHZ PRI 120.200 MHZ PRI 128.550 MHZ PRI 129.100 MHZ PRI 129.400 MHZ PRI	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Belo Horizonte RADAR SER AFIL PLN will not be accepted by the Belo Horizonte APP RADAR SER
TMA Belo Horizonte SECT 02 190704S 0433208W - 192238S 0431858W - 193629S 0430651W - 193923S 0430701W - 195503S 0430755W - 195611S 0432920W -	BELO HORIZONTE APP	CONTROLE BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE CONTROL POR/ENG	119.100 MHZ PRI 119.300 MHZ PRI 119.650 MHZ PRI 120.200 MHZ PRI 128.550 MHZ PRI	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Belo Horizonte RADAR SER

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
195300S 0434234W - 194631S 0433443W - 192613S 0435332W FL195 5500 FT AMSL		H24	129.100 MHZ PRI 129.400 MHZ PRI	AFIL PLN will not be accepted by the Belo Horizonte APP RADAR SER
TMA Belo Horizonte SECT 03 195300S 0434234W - 195611S 0432920W - 195503S 0430755W - 200030S 0430814W - 202948S 0432727W - 203201S 0434147W - 200752S 0434216W FL195 5500 FT AMSL	BELO HORIZONTE APP	CONTROLE BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE CONTROL POR/ENG H24	119.100 MHZ PRI 119.300 MHZ PRI 119.650 MHZ PRI 120.200 MHZ PRI 128.550 MHZ PRI 129.100 MHZ PRI 129.400 MHZ PRI	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Belo Horizonte RADAR SER AFIL PLN will not be accepted by the Belo Horizonte APP RADAR SER
TMA Belo Horizonte SECT 04 193022S 0444515W - 194001S 0441841W - 194522S 0442013W - 195848S 0441223W - 200752S 0434216W - 203201S 0434147W - 203355S 0435417W - 203033S 0440350W - 202112S 0442951W - 195126S 0444027W - 193408S 0444639W FL195 5500 FT AMSL	BELO HORIZONTE APP	CONTROLE BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE CONTROL POR/ENG H24	119.100 MHZ PRI 119.300 MHZ PRI 119.650 MHZ PRI 120.200 MHZ PRI 128.550 MHZ PRI 129.100 MHZ PRI 129.400 MHZ PRI	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Belo Horizonte RADAR SER AFIL PLN will not be accepted by the Belo Horizonte APP RADAR SER
TMA Belo Horizonte SECT 05 195300S 0434234W - 200752S 0434216W - 195848S 0441223W - 194522S 0442013W - 194001S 0441841W FL195 5500 FT AMSL	BELO HORIZONTE APP	CONTROLE BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE CONTROL POR/ENG H24	119.100 MHZ PRI 119.300 MHZ PRI 119.650 MHZ PRI 120.200 MHZ PRI 128.550 MHZ PRI 129.100 MHZ PRI 129.400 MHZ PRI	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Belo Horizonte RADAR SER FINAL BH AFIL PLN will not be accepted by the Belo Horizonte APP RADAR SER FINAL BH
TMA Belo Horizonte SECT 06 194001S 0441841W - 192019S 0441258W - 191659S 0440204W - 192613S 0435332W - 194631S 0433443W - 195300S 0434234W FL195 5500 FT AMSL	BELO HORIZONTE APP	CONTROLE BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE CONTROL POR/ENG H24	119.100 MHZ PRI 119.300 MHZ PRI 119.650 MHZ PRI 120.200 MHZ PRI 128.550 MHZ PRI 129.100 MHZ PRI 129.400 MHZ PRI	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Belo Horizonte RADAR SER FINAL CF AFIL PLN will not be accepted by the Belo Horizonte APP RADAR SER FINAL CF
Belo Horizonte 2 TMA 191740S 0442246W - 191330S 0441422W - 190958S 0435635W - 193007S 0432912W - 195408S 0433122W - 200613S 0434737W -	BELO HORIZONTE APP	CONTROLE BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE CONTROL POR/ENG	119.100 MHZ PRI 119.300 MHZ PRI 119.650 MHZ PRI 120.200 MHZ PRI 128.550 MHZ PRI	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Belo Horizonte

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
200256S 0435648W - 195545S 0435850W - 195838S 0441814W - 193125S 0442539W 5500 FT AMSL 4100 FT AMSL CLASSE/CLASS: C: BTN 5500 FT AMSL/4100 FT AMSL		H24	129.100 MHZ PRI 129.400 MHZ PRI	AFIL PLN will not be accepted by the Belo Horizonte APP
Boa Vista TMA Área circular com centro em / Circular area centered on 025108N 0604113W com um raio de / within a 40 NM radius. FL145 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: D	BOA VISTA APP	CONTROLE BOA VISTA BOA VISTA CONTROL POR/ENG H24	119.350 MHZ 120.100 MHZ 121.500 MHZ EMERG	
Brasília TMA união/union Brasília SECT 01 união/union Brasília SECT 02 união/union Brasília SECT 03 união/union Brasília SECT 04 união/union Brasília SECT 05 união/union Brasília SECT 06 união/union Brasília SECT 07 união/union Brasília SECT 08 FL195 FL065 CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/6500 FT AMSL				
TMA Brasília SECT 01 160558S 0483230W - 155110S 0483608W - 154323S 0485610W - 154017S 0485648W -	BRASÍLIA APP	CONTROLE BRASILIA BRASILIA CONTROL	120.000 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Brasilia

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
152000S 0484639W - 151435S 0484029W - 150259S 0482405W - 145754S 0480438W - 145924S 0475738W - 154214S 0475546W - 154348S 0481830W - 155336S 0481747W - 155910S 0482424W FL195 FL065		POR/ENG H24		PLN AFIL will not be accepted by the Brasilia APP
TMA Brasília SECT 02 145924S 0475738W - 150055S 0474553W - 150946S 0472646W - 152611S 0470825W - 154843S 0470523W - 155042S 0473210W - 154040S 0473301W - 154214S 0475546W FL195 FL065	BRASÍLIA APP	CONTROLE BRASILIA BRASILIA CONTROL POR/ENG H24	120.300 MHZ PRI 121.150 MHZ PRI VFR 121.500 MHZ EMERG	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Brasilia. PLN AFIL will not be accepted by the Brasilia APP
TMA Brasília SECT 03 154843S 0470523W - 160156S 0470338W - 162317S 0471434W - 162912S 0471930W - 163537S 0472632W - 163934S 0473232W - 164409S 0474651W - 160214S 0475419W - 160039S 0473128W - 155042S 0473210W FL195 FL065	BRASÍLIA APP	CONTROLE BRASILIA BRASILIA CONTROL POR/ENG H24	119.500 MHZ PRI 121.150 MHZ PRI VFR 121.500 MHZ EMERG	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Brasilia PLN AFIL will not be accepted by the Brasilia APP
TMA Brasília SECT 04 164409S 0474651W - 164651S 0475553W - 164632S 0480503W - 164432S 0481756W - 164123S 0482654W - 163953S 0482837W - 163255S 0483841W - 161408S 0483558W - 160558S 0483230W - 155910S 0482424W - 155336S 0481747W - 160350S 0481700W - 160214S 0475419W FL195 FL065	BRASÍLIA APP	CONTROLE BRASILIA BRASILIA CONTROL POR/ENG H24	121.150 MHZ PRI VFR 121.500 MHZ EMERG 129.600 MHZ PRI	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Brasilia PLN AFIL will not be accepted by the Brasilia APP
TMA Brasília SECT 05 154214S 0475546W - 155215S 0475503W - 155336S 0481747W - 154348S 0481830W FL065 GND	BRASÍLIA APP	CONTROLE BRASILIA BRASILIA CONTROL POR/ENG H24	119.200 MHZ PRI 120.650 MHZ PRI TKOF NORTE TKOF NORTH 121.150 MHZ PRI VFR	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Brasilia PLN AFIL will not be accepted by the Brasilia APP

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
			121.500 MHZ EMERG	
TMA Brasília SECT 06 155336S 0481747W - 160350S 0481700W - 160214S 0475419W - 155215S 0475503W FL065 GND	BRASÍLIA APP	CONTROLE BRASILIA BRASILIA CONTROL POR/ENG H24	119.700 MHZ PRI 121.150 MHZ PRI VFR 121.500 MHZ EMERG 129.150 MHZ PRI TKOF SUL TKOF SOUTH	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Brasilia PLN AFIL will not be accepted by the Brasilia APP
TMA Brasília SECT 07 155042S 0473210W - 154040S 0473301W - 154214S 0475546W - 155215S 0475503W FL065 GND	BRASÍLIA APP	CONTROLE BRASILIA BRASILIA CONTROL POR/ENG H24	119.200 MHZ PRI 120.650 MHZ PRI TKOF NORTE TKOF NORTH 121.150 MHZ PRI VFR 121.500 MHZ EMERG	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Brasilia PLN AFIL will not be accepted by the Brasilia APP
TMA Brasília SECT 08 155042S 0473210W - 160039S 0473128W - 160214S 0475419W - 155215S 0475503W FL065 GND	BRASÍLIA APP	CONTROLE BRASILIA BRASILIA CONTROL POR/ENG H24	119.700 MHZ PRI 121.150 MHZ PRI VFR 121.500 MHZ EMERG 129.150 MHZ PRI TKOF SUL TKOF SOUTH	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Brasilia PLN AFIL will not be accepted by the Brasilia APP
Campo Grande TMA união/union Campo Grande SECT 01 união/union Campo Grande SECT 02 união/union Campo Grande SECT 03 FL145 4500 FT AMSL CLASSE/CLASS: C: BTN FL145/4500 FT AMSL				
TMA Campo Grande SECT 01 202527S 0542434W - 202059S 0535823W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 202808S 0544017W 205355S 0551259W - 203749S 0545231W	CAMPO GRANDE APP	CONTROLE CAMPO GRANDE CAMPO GRANDE CONTROL POR/ENG H24	119.350 MHZ PRI 119.650 MHZ ALTN	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 202808S 0544017W FL145 GND				
TMA Campo Grande SECT 02 203749S 0545231W - 205355S 0551259W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 202808S 0544017W 202059S 0535823W - 202527S 0542434W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 202808S 0544017W FL145 GND	CAMPO GRANDE APP	CONTROLE CAMPO GRANDE CAMPO GRANDE CONTROL POR/ENG H24	119.650 MHZ ALTN 120.200 MHZ PRI	
TMA Campo Grande SECT 03 Área circular com centro em / Circular area centered on 202808S 0544017W com um raio de / within a 15 NM. FL145 GND	CAMPO GRANDE APP	CONTROLE CAMPO GRANDE CAMPO GRANDE CONTROL POR/ENG H24	119.650 MHZ ALTN 121.000 MHZ PRI	
Cuiabá TMA união/union Cuiabá SECT 01 união/union Cuiabá SECT 02 união/union Cuiabá SECT 03 FL195 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/3500 FT AMSL	CUIABÁ APP	CONTROLE CUIABA CUIABA CONTROL POR/ENG H24	119.400 MHZ PRI 120.350 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ PRI	a. Não serão aceitos pelo APP-Cuiabá PLN AFIL de ACFT de/para AD desprovidos de órgãos ATS situados na projeção dos limites laterais que definem a CTR Cuiabá e a TMA Cuiabá. Essas ACFT caso planejem evoluir nos espaços aéreos controlados sob jurisdição do APP-Cuiabá (TMA e CTR Cuiabá) deverão apresentar os

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
				respectivos PLN e suas atualizações BFR TKOF pela internet, por TEL a qualquer Sala AIS credenciada situada na FIR Amazônica ou, ainda, pessoalmente a qualquer Sala AIS. b. ACFT em APCH e TKOF AD SWLV (Santo Antônio do Leverger, MT) compulsório CTC bilateral com APP-CUIABÁ na FREQ 119.40 independentemente do setor que procedam ou se destinem a.They will not be accepted by the APP-Cuiabá PLN AFIL of ACFT from/to AD without ATS bodies located in the projection of the lateral limits that define the CTR Cuiabá and the TMA Cuiabá. If these ACFTs plan to operate in controlled airspaces under the jurisdiction of APP-Cuiabá (TMA and CTR Cuiabá), they must present their respective PLN and their BFR TKOF updates via the internet, by TEL to any accredited AIS Room located in the Amazônica FIR or, even, in person to any AIS Room. B. ACFT in APCH and TKOF AD SWLV (Santo Antônio do Leverger, MT) compulsory bilateral CTC with APP-CUIABÁ

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
				on FREQ 119.40 regardless of the sector they originate from or are destined for
TMA Cuiabá SECT 01 143830S 0563652W - 143925S 0555454W - 144233S 0554404W - 152219S 0550706W - 155823S 0550819W - 161509S 0551707W - 162242S 0552404W - 163851S 0561526W - 151833S 0571815W FL195 3500 FT AMSL	CUIABÁ APP	CONTROLE CUIABA CUIABA CONTROL POR/ENG H24	119.400 MHZ PRI 128.900 MHZ SRY	
TMA Cuiabá SECT 02 151857S 0563451W - 150431S 0560956W - 150553S 0555426W - 153421S 0555734W - 153906S 0560703W - 154350S 0561633W FL195 3500 FT AMSL	CUIABÁ APP	CONTROLE CUIABA CUIABA CONTROL POR/ENG H24	120.350 MHZ PRI	
TMA Cuiabá SECT 03 153421S 0555734W - 154953S 0553437W - 155919S 0553620W - 161152S 0560135W - 155545S 0561012W - 154350S 0561633W FL195 3500 FT AMSL	CUIABÁ APP	CONTROLE CUIABA CUIABA CONTROL POR/ENG H24	120.350 MHZ PRI	
Curitiba 1 TMA união/union Curitiba SECT 01 união/union Curitiba SECT 02 união/union Curitiba SECT 03 união/union Curitiba SECT 04 união/union Curitiba SECT 05 FL195 5500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/5500 FT AMSL				Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Curitiba. PLN AFIL will not be accepted by APP Curitiba.

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TMA Curitiba SECT 01 253749S 0500004W - 251647S 0495140W - 244921S 0492645W - 244827S 0485603W - 245945S 0483256W - 251019S 0485551W - 252311S 0485834W - 253154S 0491034W - 254442S 0492205W FL195 GND	CURITIBA APP	CONTROLE CURITIBA CURITIBA CONTROL POR/ENG H24	119.700 MHZ SRY 119.950 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	
TMA Curitiba SECT 02 253749S 0500004W - 254442S 0492205W - 253154S 0491034W - 252311S 0485834W - 251019S 0485551W - 245945S 0483256W - 245848S 0481551W - 252521S 0481234W - 255532S 0485202W - 261540S 0493704W FL195 GND	CURITIBA APP	CONTROLE CURITIBA CURITIBA CONTROL POR/ENG H24	119.700 MHZ SRY 120.650 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	
TMA Curitiba SECT 03 261540S 0493704W - 255532S 0485202W - 252521S 0481234W - 260036S 0480926W - 261540S 0483043W - 262944S 0483405W - 265343S 0491337W FL195 GND	CURITIBA APP	CONTROLE CURITIBA CURITIBA CONTROL POR/ENG H24	120.950 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 133.150 MHZ SRY	
TMA Curitiba SECT 04 254442S 0492205W - 252610S 0493728W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 25 NM de raio com centro em / radius centred on 253154S 0491034W 250654S 0490802W - 251916S 0485744W - 252311S 0485834W - 253154S 0491034W 9000 FT AMSL GND	CURITIBA APP	CONTROLE CURITIBA CURITIBA CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 129.550 MHZ PRI	
TMA Curitiba SECT 05 254442S 0492205W - 253154S 0491034W - 252311S 0485834W - 251916S 0485744W - 253019S 0484832W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com	CURITIBA APP	CONTROLE CURITIBA CURITIBA CONTROL POR/ENG	121.500 MHZ EMERG 129.550 MHZ PRI	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
centro em / radius centred on 253154S 0491034W 255112S 0491637W 9000 FT AMSL GND		H24		
Curitiba 2 TMA 255230S 0490327W - 254157S 0493358W - 252131S 0492833W - 251305S 0492252W - 251034S 0492028W - 251134S 0491300W - 252350S 0485455W 5500 FT AMSL 4500 FT AMSL CLASSE/CLASS: C: BTN 5500 FT AMSL/4500 FT AMSL	CURITIBA APP	CONTROLE CURITIBA CURITIBA CONTROL POR/ENG H24	119.700 MHZ PRI 119.950 MHZ PRI 120.650 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 129.550 MHZ PRI	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Curitiba. PLN AFIL will not be accepted by APP Curitiba.
Florianópolis 1 TMA união/union Florianópolis SECT 01 união/union Florianópolis SECT 02 união/union Florianópolis SECT 03 união/union Florianópolis SECT 04 união/union Florianópolis SECT 05 FL195 5500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/5500 FT AMSL				Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Florianópolis. PLN AFIL will not be accepted by APP Florianópolis.
TMA Florianópolis SECT 01 281808S 0481934W - 280628S 0484112W - 281603S 0484958W - 280514S 0492054W - 275901S 0493038W - 274619S 0494455W - 272227S 0494007W - 271116S 0483145W - 271356S 0482603W - 265308S 0475945W - 265024S 0474131W - 272136S 0472918W FL195	FLORIANÓPOLIS APP	CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL POR/ENG H24	119.650 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 128.950 MHZ PRI	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
GND CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/5500 FT AMSL				
TMA Florianópolis SECT 02 280631S 0481831W - 274120S 0490504W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 29 NM de raio com centro em / radius centred on 274012S 0483226W 271357S 0484628W - 273853S 0475948W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 29 NM de raio com centro em / radius centred on 274012S 0483226W FL100 GND	FLORIANÓPOLIS APP	CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL POR/ENG H24	119.650 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 128.950 MHZ SRY	
TMA Florianópolis SECT 03 272227S 0494007W - 265343S 0491337W - 263631S 0484513W - 265258S 0483926W - 265837S 0483643W - 271002S 0483720W - 271153S 0483521W FL195 GND	FLORIANÓPOLIS APP	CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL POR/ENG H24	120.325 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	
TMA Florianópolis SECT 04 263631S 0484513W - 262944S 0483405W - 261540S 0483043W - 260036S 0480926W - 262015S 0475518W - 264439S 0474346W - 265024S 0474131W - 265308S 0475945W - 271356S 0482603W - 271116S 0483145W - 271153S 0483521W - 271002S 0483720W - 265837S 0483643W - 265258S 0483926W FL195 GND	FLORIANÓPOLIS APP	CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL POR/ENG H24	119.500 MHZ PRI 120.325 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG	
TMA Florianópolis SECT 05 270825S 0484131W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 17 NM de raio com centro em / radius centred on 265126S 0483955W	FLORIANÓPOLIS APP	CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL POR/ENG	119.500 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 129.450 MHZ PRI 129.600 MHZ PRI	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
264730S 0485827W - 263216S 0483322W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 265126S 0483955W 265434S 0481746W FL145 GND		H24		
Florianópolis 2 TMA 280155S 0481821W - 273906S 0490034W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 25 NM de raio com centro em / radius centred on 274012S 0483226W to 271832S 0484635W - 274115S 0480418W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 25 NM de raio com centro em / radius centred on 274012S 0483226W 5500 FT AMSL 1500 FT AMSL CLASSE/CLASS: D: BTN 5500 FT AMSL/1500 FT AMSL	FLORIANÓPOLIS APP	CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL POR/ENG H24	119.650 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 128.950 MHZ PRI	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Florianópolis. PLN AFIL will not be accepted by APP Florianópolis.
Florianópolis 3 TMA 264932S 0490019W - 263150S 0483119W - 265203S 0481557W - 270711S 0484044W - 270615S 0485130W - 265437S 0490021W 5500 FT AMSL 1500 FT AMSL CLASSE/CLASS: C: BTN 5500 FT AMSL/1500 FT AMSL	FLORIANÓPOLIS APP	CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL POR/ENG H24	119.500 MHZ PRI 120.325 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Florianópolis. PLN AFIL will not be accepted by APP Florianópolis.
Fortaleza TMA 043154S 0381803W - 043136S 0384604W - 042348S 0391445W - 035014S 0393545W - 031636S 0392810W - 025802S 0390235W -	FORTALEZA APP	CONTROLE FORTALEZA FORTALEZA CONTROL POR/ENG	120.500 MHZ 121.500 MHZ EMERG 133.000 MHZ 134.550 MHZ	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Fortaleza EXC HEL com DEST ou origem de helideques de

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
025731S 0381432W - 031211S 0374922W - 033210S 0373433W - 040023S 0373127W - 041810S 0374815W - 042828S 0375805W FL195 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/3500 FT AMSL		H24		unidades de óleo e gás. AUTH apresentação de PVS via RTF em OPS MEDEVAC ou situações de EMERG que possam vir a: 1. comprometer o meio ambiente; 2. comprometer seriamente a integridade física da plataforma marítima; 3. comprometer seriamente a integridade física dos habitantes da plataforma marítima; e 4. colocar em risco a navegação em mar aberto das demais embarcações. AFIL PLN shall not be accepted by Fortaleza APP, EXC HEL to or from helidecks of offshore oil and gas installations. Simple flight plans may be submitted by RTF only in MEDEVAC operations or EMERG situations likely to: 1. compromise the environment; 2. seriously compromise the structural integrity of the offshore installation; 3. seriously compromise the safety of persons on board the offshore installation; or 4. endanger the navigation of other vessels on the high seas.
Foz TMA união/union Foz SECT 01 união/union Foz SECT 02				

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
FL195 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/3500 FT AMSL				
TMA Foz SECT 01 Área circular com centro em / Circular area centered on 253500S 0543013W com um raio de / within a 40 NM. EXC 253951S 0540421W - 254917S 0540910W - 253706S 0544024W - 253025S 0544313W - 252213S 0543952W - 251827S 0543007W FL195 GND	FOZ DO IGUACU APP	CONTROL FOZ CONTROLE FOZ FOZ CONTROL SPA/POR/ENG H24	119.150 MHZ ALTN 120.300 MHZ PRI	
TMA Foz SECT 02 253951S 0540421W - 254917S 0540910W - 253706S 0544024W - 253025S 0544313W - 252213S 0543952W - 251827S 0543007W FL195 GND	FOZ DO IGUACU APP	CONTROL FOZ CONTROLE FOZ FOZ CONTROL SPA/POR/ENG H24	119.150 MHZ ALTN 129.100 MHZ PRI	
Ilhéus TMA 140837S 0390426W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 144844S 0390212W to 152503S 0392126W - 153636S 0392229W - 153859S 0384925W - 152642S 0384841W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 144844S 0390212W to 141858S 0383328W - 135629S 0382459W - 134528S 0385553W FL195 3500 FT AMSL	ILHÉUS APP	CONTROLE ILHEUS ILHEUS CONTROL POR/ENG DLY 0915 - 0100	120.100 MHZ	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Ilhéus AFIL PLN will not be accepted by the Ilhéus APP

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 D: BTN FL145/3500 FT AMSL				
Londrina TMA 240336S 0515804W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 35 NM de raio com centro em / radius centred on 232833S 0520022W to 225439S 0521006W - 224721S 0514037W - 224140S 0511815W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 232022S 0510645W to 232528S 0502338W - 235249S 0502723W - 240023S 0510348W FL145 4500 FT AMSL CLASSE/CLASS: D	LONDRINA APP	CONTROLE LONDRINA LONDRINA CONTROL POR/ENG H24	129.700 MHZ	a.ACFT ingressando ou evoluindo na área de jurisdição da TMA Londrina sob regra de voo visual deverão utilizar Corredores Visuais previstos em AIC. b.Não serão aceitos pelo APP Londrina AFIL de ACFT ingressando ou decolando de AD desprovidos de órgãos ATS situados na TMA Londrina e de suas projeções laterais. c.Não serão aceitos pelo APP Londrina PLN e suas atualizações por RTF, exceto às relativas ao PVC, cuja autorização ATC já tenha sido recebida. a.ACFT entering or evolving in the jurisdiction area of Londrina TMA under visual flight rules must use Visual Corridors described in the AIC. b. AFIL flight plan of aircraft entering or taking off from AD without ATS facility located in the Londrina TMA and their lateral projections will not be accepted by Londrina APP. c. PLN and its updates via RTF will not be accepted by Londrina APP, except those

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
				relating to PVC, for which ATC authorization has already been received.
Macaé 1 TMA união/union Macaé SECT 01 união/union Macaé SECT 02 FL145 500 FT AMSL CLASSE/CLASS: C: BTN FL145/500 FT AMSL				
Macaé 2 TMA união/union Macaé SECT 03 união/union Macaé SECT 04 união/union Macaé SECT 05 união/union Macaé SECT 06 união/union Macaé SECT 07 FL105 500 FT AMSL CLASSE/CLASS: C: BTN FL105/500 FT AMSL				
TMA Macaé SECT 01 225226S 0415606W - 223301S 0412538W - 221953S 0411858W - 221152S 0412017W - 220212S 0413029W - 215009S 0415005W - 222352S 0421402W - 224015S 0415934W FL145 500 FT AMSL	MACAÉ APP	CONTROLE MACAE MACAE CONTROL POR/ENG H24	119.200 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 129.300 MHZ ALTN	
TMA Macaé SECT 02 221152S 0412017W - 220212S 0413029W - 215009S 0415005W - 213049S 0413627W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of	MACAÉ APP	CONTROLE MACAE MACAE CONTROL POR/ENG	119.200 MHZ ALTN 121.500 MHZ EMERG 129.300 MHZ PRI	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
20 NM de raio com centro em / radius centred on 214146S 0411828W 212457S 0410645W - 212530S 0405001W - 213927S 0405101W - 215842S 0405548W - 220539S 0410531W FL145 500 FT AMSL		H24		
TMA Macaé SECT 03 225226S 0415606W - 223301S 0412538W - 221953S 0411858W - 221839S 0403434W - 222244S 0403458W - 222923S 0403742W - 223517S 0404210W - 224101S 0404835W - 224352S 0405437W - 224755S 0410045W - 225425S 0410658W - 230030S 0411248W - 230636S 0411840W - 230014S 0413532W FL105 500 FT AMSL	MACAÉ APP	CONTROLE MACAE MACAE CONTROL POR/ENG H24	119.200 MHZ ALTN 121.500 MHZ EMERG 129.550 MHZ PRI	
TMA Macaé SECT 04 212530S 0405001W - 213927S 0405101W - 215842S 0405548W - 220539S 0410531W - 221152S 0412017W - 221953S 0411858W - 221839S 0403434W - 221434S 0403411W - 220713S 0403311W - 215935S 0403304W - 214958S 0403255W - 214757S 0403253W - 214528S 0403251W - 214157S 0403248W - 213443S 0403241W - 213157S 0403238W - 212818S 0403235W - 213054S 0404133W FL105 500 FT AMSL	MACAÉ APP	CONTROLE MACAE MACAE CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.900 MHZ ALTN 128.950 MHZ PRI	
TMA Macaé SECT 05 223517S 0404210W - 224101S 0404835W - 224352S 0405437W - 224755S 0410045W - 225425S 0410658W - 230030S 0411248W - 230636S 0411840W - 231236S 0410236W - 232347S 0403231W - 232923S 0401720W - 224311S 0393820W - 223220S 0403956W FL105 500 FT AMSL	MACAÉ APP	CONTROLE MACAE MACAE CONTROL POR/ENG H24	120.000 MHZ ALTN 121.500 MHZ EMERG 126.900 MHZ ALTN 130.300 MHZ PRI	
TMA Macaé SECT 06	MACAÉ APP	CONTROLE MACAE	120.000 MHZ ALTN	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
224311S 0393820W - 223220S 0403956W - 222923S 0403742W - 222244S 0403458W - 221839S 0403434W - 221654S 0393203W FL105 500 FT AMSL		MACAE CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.900 MHZ ALTN 130.850 MHZ PRI	
TMA Macaé SECT 07 221839S 0403434W - 221654S 0393203W - 212737S 0393427W - 212719S 0394636W - 212702S 0395744W - 212644S 0400852W - 212616S 0402536W - 212818S 0403235W - 213157S 0403238W - 213443S 0403241W - 214157S 0403248W - 214528S 0403251W - 214757S 0403253W - 214958S 0403255W - 215935S 0403304W - 220713S 0403311W - 221434S 0403411W FL105 500 FT AMSL	MACAÉ APP	CONTROLE MACAE MACAE CONTROL POR/ENG H24	120.000 MHZ ALTN 121.500 MHZ EMERG 126.900 MHZ ALTN 131.975 MHZ PRI	
Macapá TMA Área circular com centro em / Circular area centered on 000308N 0510423W com um raio de / within a 35 NM radius. FL145 2500 FT AMSL CLASSE/CLASS: D	MACAPÁ APP	CONTROLE MACAPA MACAPA CONTROL POR/ENG H24	119.000 MHZ PRI	
Maceió TMA 094814S 0362336W - 100426S 0363810W - 102523S 0361333W - 100850S 0355940W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 093036S 0354713W to 090740S 0351359W - 085837S 0350803W - 084107S 0353517W - 085050S 0354122W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de	MACEIÓ APP	CONTROLE MACEIO MACEIO CONTROL POR/ENG H24	119.250 MHZ PRI 128.900 MHZ PRI	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
raio com centro em / radius centred on 093036S 0354713W FL195 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/3500 FT AMSL				
Manaus 1 TMA 031950S 0601908W - 031603S 0602233W - 025757S 0602144W - 025325S 0601754W - 025210S 0595415W - 025947S 0593840W - 030728S 0593826W - 031407S 0594330W - 031959S 0600601W 4000 FT AMSL 2000 FT AMSL CLASSE/CLASS: C: BTN 4000 FT AMSL/2000 FT AMSL	MANAUS APP	CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL POR/ENG H24	119.250 MHZ PRI 119.700 MHZ PRI 120.400 MHZ PRI 122.800 MHZ SR/SS. Tática Tucano Base. SR/SS. Tucano Base Tactic. 129.550 MHZ PRI 129.800 MHZ PRI	a. Não será aceito modificação de PVS para PVC pelo APP Manaus para ACFT em voo na CTR Manaus e na TMA Manaus e sua projeção lateral. b. Não serão aceitos plano AFIL pelo APP Manaus de ACFT com destino ou cruzando a TMA/C TR Manaus e suas projeções. Os planos correspondentes deverão ser apresentados antes da TKOF, pela internet, pessoalmente a qualquer Sala Ais, ou ainda por TEL. a.Modification from PVS to PVC will not be accepted by APP Manaus for ACFT in flight at CTR Manaus and TMA Manaus and its lateral projection. B. AFIL plans will not be accepted by the ACFT Manaus APP with destination or crossing the TMA/C TR Manaus and its projections. The corresponding plans must be presented before TKOF, via the

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
				internet, in person at any Sala Ais, or by TEL.
Manaus 2 TMA 032700S 0602220W - 031512S 0603103W - 030214S 0603723W - 024917S 0603059W - 024630S 0595622W - 025239S 0593144W - 030948S 0593111W - 032340S 0594310W - 032712S 0600509W FL065 4000 FT AMSL CLASSE/CLASS: C: BTN FL065/4000 FT AMSL	MANAUS APP	CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL POR/ENG H24	119.250 MHZ PRI 119.700 MHZ PRI 120.400 MHZ PRI 122.800 MHZ SR/SS. Tática Tucano Base. SR/SS. Tucano Base Tactic. 129.550 MHZ PRI 129.800 MHZ PRI	a. Não será aceito modificação de PVS para PVC pelo APP Manaus para ACFT em voo na CTR Manaus e na TMA Manaus e sua projeção lateral. b. Não serão aceitos plano AFIL pelo APP Manaus de ACFT com destino ou cruzando a TMA/C TR Manaus e suas projeções. Os planos correspondentes deverão ser apresentados antes da TKOF, pela internet, pessoalmente a qualquer Sala Ais, ou ainda por TEL. a.Modification from PVS to PVC will not be accepted by APP Manaus for ACFT in flight at CTR Manaus and TMA Manaus and its lateral projection. B. AFIL plans will not be accepted by the ACFT Manaus APP with destination or crossing the TMA/C TR Manaus and its projections. The corresponding plans must be presented before TKOF, via the internet, in person at any Sala Ais, or by TEL.
		CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL POR/ENG H24	119.250 MHZ PRI 119.700 MHZ PRI 120.400 MHZ PRI 122.800 MHZ SR/SS. Tática Tucano Base. SR/SS. Tucano Base Tactic. 129.550 MHZ PRI 129.800 MHZ PRI	
Manaus 3 TMA união/union Manaus SECT 01 união/union Manaus SECT 02 união/union Manaus SECT 03 união/union Manaus SECT 04	MANAUS APP	CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL POR/ENG H24	119.250 MHZ PRI 119.700 MHZ PRI 120.400 MHZ PRI 122.800 MHZ SR/SS. Tática Tucano Base.	a. Não será aceito modificação de PVS para PVC pelo APP Manaus para ACFT em voo na CTR Manaus e na TMA Manaus e sua projeção lateral.

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
FL195 FL065 CLASSE/CLASS: A: Acima do/Above FL145 C: Acima do/Above FL065			SR/SS. Tucano Base Tactic. 129.550 MHZ PRI 129.800 MHZ PRI	b. Não serão aceitos plano AFIL pelo APP Manaus de ACFT com destino ou cruzando a TMA/C TR Manaus e suas projeções. Os planos correspondentes deverão ser apresentados antes da TKOF, pela internet, pessoalmente a qualquer Sala Ais, ou ainda por TEL. a.Modification from PVS to PVC will not be accepted by APP Manaus for ACFT in flight at CTR Manaus and TMA Manaus and its lateral projection. B. AFIL plans will not be accepted by the ACFT Manaus APP with destination or crossing the TMA/C TR Manaus and its projections. The corresponding plans must be presented before TKOF, via the internet, in person at any Sala Ais, or by TEL.
TMA Manaus SECT 01 030227S 0600316W - 035411S 0594030W - 040131S 0595255W - 035530S 0603143W - 033932S 0605248W - 025702S 0605705W FL195 GND	MANAUS APP	CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL POR/ENG H24	119.700 MHZ PRI 129.800 MHZ PRI	
TMA Manaus SECT 02 030227S 0600316W - 035411S 0594030W - 034331S 0592227W - 030031S 0585834W - 025029S 0585959W - 021709S 0594003W - 020409S 0601807W - 020558S 0602801W - 024903S 0605753W - 025702S 0605705W	MANAUS APP	CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL POR/ENG H24	120.400 MHZ PRI 129.550 MHZ PRI	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
FL195 GND				
TMA Manaus SECT 03 025014S 0600315W - 032052S 0600318W - 032115S 0600823W - 031512S 0603103W - 030214S 0603723W - 024917S 0603059W FL065 GND	MANAUS APP	CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL POR/ENG H24	119.250 MHZ PRI	
TMA Manaus SECT 04 025014S 0600315W - 024922S 0593530W - 030220S 0592908W - 031518S 0593531W - 032116S 0595812W - 032052S 0600318W FL065 GND	MANAUS APP	CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL POR/ENG H24	119.250 MHZ PRI	
Marabá TMA 040058S 0490127W - 040408S 0484448W - 052837S 0483338W - 064328S 0490617W - 064204S 0492315W - 051532S 0494235W FL145 2500 FT AMSL CLASSE/CLASS: D	MARABÁ APP	CONTROLE MARABA MARABA CONTROL POR/ENG DLY 1500 - 2059	119.200 MHZ PRI	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP MARABÁ AFIL PLN will not be accepted by the MARABÁ APP
Natal TMA união/union Natal SECT 01 união/union Natal SECT 02 FL195 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/3500 FT AMSL				
TMA Natal SECT 01	NATAL APP	CONTROLE NATAL	119.300 MHZ PRI	RADAR SER

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
065041S 0344629W - 065625S 0352548W - 062645S 0355810W - 055633S 0361939W - 053419S 0362514W - 050714S 0360150W - 052522S 0350511W - 051524S 0344404W - 054007S 0342750W - 055520S 0344423W FL195 FL035		NATAL CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 129.800 MHZ PRI	
TMA Natal SECT 02 055023S 0352838W - 061421S 0351231W - 060217S 0345601W - 055059S 0350132W - 054703S 0352625W FL050 GND	NATAL APP	CONTROLE NATAL NATAL CONTROL POR/ENG H24	119.650 MHZ PRI 120.650 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	RADAR SER
Palmas TMA 101322S 0490154W - 100238S 0485933W - 095111S 0485231W - 094108S 0483910W - 093717S 0482204W - 093906S 0480949W - 094326S 0480018W - 095410S 0474849W - 100938S 0474204W - 101726S 0474056W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 101717S 0482131W FL145 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: D	PALMAS APP	CONTROLE PALMAS PALMAS CONTROL POR/ENG H24	119.000 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	
Paso de Los Libres TMA Área circular com centro em / Circular area centered on 294144S 0570844W com um raio de / within a 25 NM radius. FL095 FL035	PASO DE LOS LIBRES ATSU	TWR PASO DE LOS LIBRES TWR PASO DE LOS LIBRES SPA/ENG DLY 1200 - 2000	118.100 MHZ PRI 118.500 MHZ PRI 120.300 MHZ PRI	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
CLASSE/CLASS: C				
Porto Alegre 1 TMA união/union Porto Alegre SECT 01L união/union Porto Alegre SECT 01U união/union Porto Alegre SECT 02L união/union Porto Alegre SECT 02U união/union Porto Alegre SECT 03 união/union Porto Alegre SECT 04 união/union Porto Alegre SECT 05 união/union Porto Alegre SECT 06 união/union Porto Alegre SECT 07 união/union Porto Alegre SECT 08 FL195 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/3500 FT AMSL				
TMA Porto Alegre SECT 01L 293928S 0514818W - 294251S 0511412W - 294330S 0510735W - 300849S 0510924W - 300631S 0514955W 7000 FT AMSL 3500 FT AMSL	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG H24	119.000 MHZ PRI 120.550 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ PRI	
TMA Porto Alegre SECT 01U 293928S 0514818W - 294251S 0511412W - 294330S 0510735W - 300849S 0510924W - 300631S 0514955W FL195 7000 FT AMSL				
TMA Porto Alegre SECT 02L 294330S 0510735W - 294647S 0503141W - 295129S 0503629W - 301029S 0503729W - 300849S 0510924W	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG	119.000 MHZ PRI 120.550 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ PRI	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
7000 FT AMSL 3500 FT AMSL		H24		
TMA Porto Alegre SECT 02U 294330S 0510735W - 294647S 0503141W - 295129S 0503629W - 301029S 0503729W - 300849S 0510924W FL195 7000 FT AMSL				
TMA Porto Alegre SECT 03 293933S 0514818W - 291636S 0515256W - 290137S 0513520W - 285501S 0513556W - 284946S 0511638W - 284800S 0505729W - 290800S 0502751W - 292831S 0501309W - 294647S 0503141W - 294330S 0510735W - 294251S 0511412W FL195 3500 FT AMSL	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG H24	119.000 MHZ PRI 120.550 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ PRI	
TMA Porto Alegre SECT 04 300631S 0514955W - 300849S 0510924W - 301029S 0503729W - 302530S 0505230W - 302930S 0511130W - 303032S 0515037W - 302710S 0515456W - 302258S 0515806W FL195 3500 FT AMSL	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG H24	119.000 MHZ PRI 120.550 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ PRI	
TMA Porto Alegre SECT 05 295301S 0512133W - 294723S 0511916W - 295510S 0505332W - 300048S 0505554W 3000 FT AMSL GND	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ PRI	
TMA Porto Alegre SECT 06 295301S 0512133W - 294723S 0511916W - 295510S 0505332W - 300048S 0505554W FL195 3500 FT AMSL	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG H24	120.100 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TMA Porto Alegre SECT 07 293933S 0514818W - 291636S 0515256W - 290137S 0513520W - 285501S 0513556W - 285224S 0512617W - 294251S 0511412W FL195 3500 FT AMSL	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG H24	120.100 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	SECT flexível. Ativado sob demanda. SECT VFR. Flexible SECT. Activated on demand. VFR SECT.
TMA Porto Alegre SECT 08 290800S 0502751W - 292831S 0501309W - 294647S 0503141W - 294448S 0505329W FL195 3500 FT AMSL	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG	SECT flexível. Ativado sob demanda. SECT VFR. Flexible SECT. Activated on demand. VFR SECT.
Porto Alegre 2 TMA 285501S 0513556W - 284946S 0511638W - 284800S 0505729W - 285401S 0504922W - 290234S 0504321W - 290438S 0503838W - 290800S 0502751W - 291508S 0502936W - 292153S 0504938W - 292449S 0510552W - 292256S 0512152W - 291615S 0513339W FL195 5500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/5500 FT AMSL	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG H24	119.000 MHZ PRI 120.100 MHZ PRI 120.550 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ PRI	
Porto Seguro TMA união/union Porto Seguro SECT 01 união/union Porto Seguro SECT 02 FL195 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/3500 FT AMSL	PORTO SEGURO APP	CONTROLE PORTO SEGURO PORTO SEGURO CONTROL POR/ENG H24	119.600 MHZ PRI 120.900 MHZ PRI	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TMA Porto Seguro SECT 01 155041S 0392346W - 153636S 0392229W - 153814S 0385959W - 162630S 0390457W - 171409S 0394319W - 170229S 0395510W - 164011S 0394406W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 162630S 0390457W FL195 FL145	PORTO SEGURO APP	CONTROLE PORTO SEGURO PORTO SEGURO CONTROL POR/ENG H24	119.600 MHZ PRI 120.900 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	Não será aceito PLN AFIL pelo APP Porto Seguro AFIL PLN will not be accepted by the Porto Seguro APP
TMA Porto Seguro SECT 02 153814S 0385959W - 153859S 0384925W - 154855S 0385017W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 162630S 0390457W 170637S 0390718W - 172507S 0391937W - 171409S 0394319W - 162630S 0390457W FL195 FL145	PORTO SEGURO APP	CONTROLE PORTO SEGURO PORTO SEGURO CONTROL POR/ENG H24	120.250 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	Não será aceito PLN AFIL pelo APP Porto Seguro AFIL PLN will not be accepted by the Porto Seguro APP
Porto Velho TMA Área circular com centro em / Circular area centered on 084301S 0635402W com um raio de / within a 40 NM radius. FL145 2500 FT AMSL CLASSE/CLASS: D	PORTO VELHO APP	CONTROLE PORTO VELHO PORTO VELHO CONTROL POR/ENG H24	120.250 MHZ PRI 120.800 MHZ PRI	
Presidente Prudente TMA 224721S 0514037W - 224556S 0514203W - 220859S 0521924W - 215249S 0521619W - 214502S 0521450W - 212809S 0515829W - 212658S 0515721W - 212438S 0515506W - 212008S 0513017W - 215611S 0500333W - 221758S 0501016W - 223458S 0501455W - 225052S 0503720W - 224855S 0503947W -	PRESIDENTE PRUDENTE APP	CONTROLE PRUDENTE PRUDENTE CONTROL POR/ENG H24	125.450 MHZ	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
224717S 0504210W - 224610S 0504402W - 224508S 0504558W - 224411S 0504757W - 224321S 0504959W - 224231S 0505217W - 224138S 0505522W - 224106S 0505746W - 224045S 0505942W - 224030S 0510140W - 224019S 0510353W - 224013S 0510636W - 224017S 0510904W - 224028S 0511132W - 224037S 0511246W - 224050S 0511414W - 224105S 0511541W - 224125S 0511710W FL145 4500 FT AMSL CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/4500 FT AMSL				
Recife TMA união/union Recife SECT 01 união/union Recife SECT 02 união/union Recife SECT 03 união/union Recife SECT 04 união/union Recife SECT 05 FL195 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/3500 FT AMSL				
TMA Recife SECT 01 082053S 0341425W - 070510S 0341722W - 065041S 0344629W - 065625S 0352548W - 073010S 0353103W - 075030S 0354233W - 081048S 0354228W - 083634S 0354222W - 084107S 0353517W - 085837S 0350803W - 090810S 0345309W FL195 3500 FT AMSL	RECIFE APP	CONTROLE RECIFE RECIFE CONTROL POR/ENG H24	119.500 MHZ 121.500 MHZ EMERG	
TMA Recife SECT 02	RECIFE APP	CONTROLE RECIFE	119.950 MHZ PRI	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
080446S 0344645W - 074853S 0344802W - 074056S 0345129W - 074041S 0350411W - 074840S 0351443W - 075657S 0351241W - 080300S 0350849W - 081030S 0350403W FL195 3500 FT AMSL		RECIFE CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 129.200 MHZ	
TMA Recife SECT 03 080446S 0344645W - 081812S 0343756W - 082754S 0343534W - 083620S 0344609W - 083555S 0345925W - 082639S 0350314W - 081030S 0350403W FL195 3500 FT AMSL	RECIFE APP	CONTROLE RECIFE RECIFE CONTROL POR/ENG H24	119.950 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	
TMA Recife SECT 04 081048S 0354228W - 080300S 0350849W - 081030S 0350403W - 082639S 0350314W - 083555S 0345925W - 083620S 0344609W - 082754S 0343534W - 081812S 0343756W - 082053S 0341425W - 090810S 0345309W - 085837S 0350803W - 084107S 0353517W - 083634S 0354222W FL195 3500 FT AMSL	RECIFE APP	CONTROLE RECIFE RECIFE CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 129.600 MHZ PRI	
TMA Recife SECT 05 081048S 0354228W - 080300S 0350849W - 075657S 0351241W - 074840S 0351443W - 074041S 0350411W - 074056S 0345129W - 074853S 0344802W - 080446S 0344645W - 081812S 0343756W - 082053S 0341425W - 070510S 0341722W - 065041S 0344629W - 065625S 0352548W - 073010S 0353103W - 075030S 0354233W FL195 3500 FT AMSL	RECIFE APP	CONTROLE RECIFE RECIFE CONTROL POR/ENG H24	119.500 MHZ PRI 120.400 MHZ 121.500 MHZ EMERG 128.950 MHZ	
Rio Branco TMA Área circular com centro em / Circular area centered on 095205S 0675332W com um raio de / within a 42 NM radius.	RIO BRANCO APP	CONTROLE RIO BRANCO RIO BRANCO CONTROL POR/ENG	119.900 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
FL145 FL035 CLASSE/CLASS: D		H24		
Rio de Janeiro 1 TMA união/union Rio de Janeiro SECT 01 união/union Rio de Janeiro SECT 02 união/union Rio de Janeiro SECT 03 união/union Rio de Janeiro SECT 03F união/union Rio de Janeiro SECT 04 união/union Rio de Janeiro SECT 04F união/union Rio de Janeiro SECT 05 união/union Rio de Janeiro SECT 06 união/union Rio de Janeiro SECT 07 FL245 6500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL245/FL145 C: BTN FL145/6500 FT AMSL				
TMA Rio de Janeiro SECT 01 232633S 0442020W - 231440S 0432728W - 230327S 0433046W - 225848S 0430952W - 230659S 0425748W - 231039S 0424646W - 233407S 0430811W - 234831S 0440212W - 233811S 0441044W FL195 6500 FT AMSL	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL POR/ENG H24	119.000 MHZ PRI 121.250 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG	
TMA Rio de Janeiro SECT 02 231439S 0432728W - 223351S 0433930W - 224125S 0435121W - 225127S 0435806W - 232349S 0440753W FL245 6500 FT AMSL	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 132.500 MHZ SRY 133.700 MHZ PRI	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TMA Rio de Janeiro SECT 03 231614S 0442848W - 224958S 0433444W - 225501S 0433315W - 230327S 0433046W - 231440S 0432728W - 232633S 0442020W FL195 6500 FT AMSL	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.950 MHZ PRI 134.950 MHZ SRY	
TMA Rio de Janeiro SECT 03F 230152S 0444044W - 224704S 0442434W - 222733S 0440325W - 220549S 0440653W - 220305S 0435904W - 223351S 0433930W - 224958S 0433444W - 231614S 0442848W FL120 6500 FT AMSL	RIO DE JANEIRO APP	Controle Rio RIO CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.950 MHZ PRI 134.950 MHZ SRY	
TMA Rio de Janeiro SECT 04 220305S 0435904W - 223351S 0433930W - 223250S 0431931W - 215707S 0434155W FL195 6500 FT AMSL	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.950 MHZ PRI 129.800 MHZ SRY	
TMA Rio de Janeiro SECT 04F 230151S 0444034W - 224704S 0442434W - 222733S 0440325W - 220549S 0440653W - 220305S 0435904W - 223351S 0433930W - 224958S 0433444W - 231614S 0442848W FL195 FL120	RIO DE JANEIRO APP	Controle Rio RIO CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.950 MHZ PRI 129.800 MHZ SRY	
TMA Rio de Janeiro SECT 05 215707S 0434155W - 223250S 0431931W - 223150S 0430148W - 224609S 0425538W - 225528S 0425539W - 225807S 0424951W - 230659S 0425748W - 231039S 0424646W - 225643S 0415453W - 224007S 0415940W - 220200S 0423322W - 221139S 0432046W FL195 6500 FT AMSL	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL POR/ENG H24	119.725 MHZ SRY 120.550 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 132.975 MHZ SRY	
TMA Rio de Janeiro SECT 06 223351S 0433930W - 223250S 0431931W - 223150S 0430148W - 224609S 0425538W -	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL POR/ENG	119.350 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
225528S 0425539W - 224900S 0430837W - 225501S 0433315W - 224958S 0433444W FL120 1000 FT AMSL		H24	128.900 MHZ SRY	
TMA Rio de Janeiro SECT 07 225501S 0433315W - 224900S 0430837W - 225528S 0425539W - 225807S 0424951W - 230659S 0425748W - 225848S 0430952W - 230327S 0433046W FL070 1000 FT AMSL	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL POR/ENG H24	120.750 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 129.200 MHZ SRY	
Rio de Janeiro 2 TMA 232328S 0440747W - 225127S 0435806W - 224125S 0435121W - 223351S 0433930W - 223055S 0424546W - 223905S 0422407W - 230010S 0422954W - 230610S 0422955W - 231039S 0424647W - 231914S 0425435W - 232756S 0432331W - 231439S 0432728W 6500 FT AMSL 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: C	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.200 MHZ SRY VFR VFR 133.300 MHZ PRI	
Rio de Janeiro 3 TMA 232328S 0440747W - 225127S 0435806W - 224125S 0435121W - 223939S 0434836W - 223632S 0430156W - 224429S 0425506W - 224539S 0423750W - 230342S 0423830W 3500 FT AMSL 1000 FT AMSL CLASSE/CLASS: C	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.200 MHZ SRY VFR VFR 133.300 MHZ PRI VFR VFR	
Salvador TMA				

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
união/union Salvador SECT 01 união/union Salvador SECT 02 união/union Salvador SECT 03 união/union Salvador SECT 04 união/union Salvador SECT 05 união/union Salvador SECT 06 FL195 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/3500 FT AMSL				
TMA Salvador SECT 01 125423S 0381917W - 124706S 0383209W - 124105S 0382702W - 123424S 0383051W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 24 NM de raio com centro em / radius centred on 125423S 0381917W 131720S 0382210W - 130900S 0382105W - 130902S 0381904W 3500 FT AMSL GND	SALVADOR APP	CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL POR/ENG H24	119.800 MHZ PRI 129.450 MHZ PRI	RADAR SER
TMA Salvador SECT 02 125423S 0381917W - 130109S 0380509W - 130609S 0381100W - 131410S 0380516W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 24 NM de raio com centro em / radius centred on 125423S 0381917W 123043S 0381501W - 123904S 0381607W - 123903S 0382002W 3500 FT AMSL GND	SALVADOR APP	CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL POR/ENG H24	119.800 MHZ PRI 129.450 MHZ PRI	RADAR SER
TMA Salvador SECT 03 125423S 0381917W - 124706S 0383209W - 124105S 0382702W - 123903S 0382002W 3500 FT AMSL	SALVADOR APP	CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL POR/ENG	119.800 MHZ PRI 129.450 MHZ PRI	RADAR SER

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
GND		H24		
TMA Salvador SECT 04 125423S 0381917W - 130109S 0380509W - 130609S 0381100W - 130902S 0381904W 3500 FT AMSL GND	SALVADOR APP	CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL POR/ENG H24	119.800 MHZ PRI 129.450 MHZ PRI	RADAR SER
TMA Salvador SECT 05 120507S 0372745W - 114751S 0375517W - 120000S 0391212W - 120922S 0391531W - 125743S 0391713W - 130018S 0375028W - 125749S 0374846W FL195 3500 FT AMSL	SALVADOR APP	CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL POR/ENG H24	119.350 MHZ PRI 120.800 MHZ PRI	RADAR SER
TMA Salvador SECT 06 135629S 0382459W - 134528S 0385553W - 131241S 0391745W - 125743S 0391713W - 130018S 0375028W - 132053S 0380439W FL195 3500 FT AMSL	SALVADOR APP	CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL POR/ENG H24	119.350 MHZ PRI 120.800 MHZ PRI	RADAR SER
Santa Maria TMA 293704S 0542814W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 294232S 0534244W to 295806S 0542507W - 300702S 0544902W - 293710S 0544902W FL145 4500 FT AMSL CLASSE/CLASS: C	SANTA MARIA APP	CONTROLE SANTA MARIA SANTA MARIA CONTROL POR/ENG DLY 0900 - 0300	119.350 MHZ PRI 121.350 MHZ ALTN 121.500 MHZ EMERG	
Santarém TMA Área circular com centro em / Circular area centered on 022535S 0544903W com um raio de / within a 40 NM radius.	SANTARÉM APP	CONTROLE SANTAREM SANTAREM CONTROL POR/ENG	119.300 MHZ PRI	OPR NAVBRASIL

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
FL145 2500 FT AMSL CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/2500 FT AMSL		H24		
São Luís TMA Área circular com centro em / Circular area centered on 023521S 0441424W com um raio de / within a 40 NM radius. FL145 2500 FT AMSL CLASSE/CLASS: D	SÃO LUÍS APP	CONTROLE SAO LUIS SAO LUIS CONTROL POR/ENG H24	119.450 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	Não serão permitidos voos de aeronaves com destino ao Parque Nacional de Lençóis Maranhenses Aircraft flights to Lençóis Maranhenses National Park will not be permitted
São Paulo 1 TMA união/union São Paulo SECT 01 união/union São Paulo SECT 02 união/union São Paulo SECT 02F união/union São Paulo SECT 03 união/union São Paulo SECT 03F união/union São Paulo SECT 04 união/union São Paulo SECT 05 união/union São Paulo SECT 06 união/union São Paulo SECT 07 união/union São Paulo SECT 08 união/union São Paulo SECT 09 união/union São Paulo SECT 10 união/union São Paulo SECT 11 união/union São Paulo SECT 12 união/union São Paulo SECT 13 FL245 5500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL245/FL145 C: BTN FL145/5500 FT AMSL	FCA	FCA POR FCA POR FCA POR	135.675 MHZ PRI 122.925 MHZ PRI 126.650 MHZ PRI	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TMA São Paulo SECT 01 234635S 0463411W - 234244S 0452542W - 235438S 0452224W - 240432S 0460418W - 241827S 0461002W - 242425S 0464130W - 241944S 0464746W - 235407S 0464130W FL245 5500 FT AMSL	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 129.000 MHZ SRY 134.900 MHZ PRI	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 02 234635S 0463411W - 233757S 0463931W - 233724S 0464012W - 232217S 0470239W - 231933S 0470643W - 232059S 0470716W - 232116S 0471354W - 234020S 0474001W - 235352S 0472211W - 241944S 0464746W - 235407S 0464130W FL245 5500 FT AMSL	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	119.600 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 122.750 MHZ SRY	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
				Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 02F 232000S 0470602W - 231933S 0470643W - 232059S 0470716W - 232116S 0471354W - 234020S 0474001W - 235352S 0472211W - 233351S 0465526W - 232948S 0470539W FL245 5500 FT AMSL	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	120.925 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 135.750 MHZ PRI	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 03 234020S 0474001W - 232116S 0471354W - 232059S 0470716W - 231933S 0470643W - 231759S 0470606W - 231721S 0470551W - 231626S 0470719W - 230539S 0470905W - 225919S 0470950W - 223848S 0472627W - 224217S 0473506W - 225137S 0473845W - 231607S 0474821W - 233900S 0474146W FL135 5500 FT AMSL	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	120.925 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 135.750 MHZ PRI	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
				empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 03F 231759S 0470606W - 231933S 0470643W - 232059S 0470716W - 232116S 0471354W - 234020S 0474001W - 233900S 0474146W - 231607S 0474821W - 231433S 0474144W FL135 5500 FT AMSL	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	119.600 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 122.750 MHZ SRY	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 04 231721S 0470551W - 231626S 0470719W - 230539S 0470905W - 225137S 0473845W - 224217S 0473506W - 223848S 0472627W -	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG	119.800 MHZ PRI 120.250 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG	Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
222741S 0465907W - 223010S 0463711W - 225833S 0470331W FL245 5500 FT AMSL		H24		Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 05 231721S 0470551W - 231626S 0470719W - 230539S 0470905W - 225919S 0470950W - 223848S 0472627W - 222741S 0465907W - 223010S 0463711W - 223328S 0460722W - 224913S 0455957W - 231244S 0465457W FL135 5500 FT AMSL	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 129.825 MHZ SRY 132.100 MHZ PRI	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 06 223010S 0463711W - 223328S 0460722W - 224913S 0455957W - 231244S 0465457W - 231721S 0470551W - 225833S 0470331W FL245 FL135	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	120.850 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 123.250 MHZ SRY	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
				empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 07 234635S 0463411W - 234244S 0452542W - 231833S 0453223W - 232551S 0454448W - 233341S 0462235W - 232737S 0462415W - 232453S 0462832W - 232703S 0463614W - 231244S 0465457W - 231721S 0470551W - 231759S 0470606W - 231933S 0470643W - 232217S 0470239W - 233724S 0464012W - 233757S 0463931W FL245 5500 FT AMSL	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	119.375 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 129.050 MHZ SRY	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 08 231244S 0465459W - 224913S 0455957W - 225830S 0455534W - 230308S 0454002W - 230219S 0453620W - 231833S 0453223W - 232551S 0454448W - 233341S 0462235W -	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG	120.450 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 134.650 MHZ SRY	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
232737S 0462415W - 232453S 0462832W - 232703S 0463614W FL245 5500 FT AMSL		H24		Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 09 231933S 0470643W - 231759S 0470606W - 231721S 0470551W - 231244S 0465457W - 230420S 0460218W - 230703S 0460526W - 232126S 0455522W - 233151S 0464002W - 232932S 0464142W - 232217S 0470239W FL100 5500 FT AMSL	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	119.150 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 129.750 MHZ PRI	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
				be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 10 233151S 0464002W - 232932S 0464142W - 232217S 0470239W - 231721S 0470551W - 231759S 0470606W - 232948S 0470539W - 233351S 0465526W - 235921S 0463753W - 235346S 0462446W FL100 5500 FT AMSL	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	119.050 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 133.850 MHZ PRI	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 11 231513S 0470242W - 230512S 0465435W - 225459S 0470818W - 224919S 0470322W - 224049S 0471550W - 225653S 0472949W FL100 5500 FT AMSL	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	119.250 MHZ PRI 121.400 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
				RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 12 230219S 0453620W - 230308S 0454002W - 225830S 0455534W - 230420S 0460218W - 230703S 0460526W - 232126S 0455522W - 232418S 0454341W - 231453S 0453317W FL100 5500 FT AMSL	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.150 MHZ PRI 134.150 MHZ PRI	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 13 234020S 0474001W - 233900S 0474146W - 231607S 0474821W - 225137S 0473845W - 230539S 0470905W - 231626S 0470719W - 231721S 0470551W - 231759S 0470606W - 231933S 0470643W - 232059S 0470716W - 232116S 0471354W FL245 FL135	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	120.050 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 129.275 MHZ PRI	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
				mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
São Paulo 2 TMA 224534S 0471040W - 225935S 0465133W - 225906S 0464455W - 230910S 0463317W - 231524S 0461243W - 232256S 0460812W - 234931S 0462636W - 235108S 0463916W - 233401S 0470420W - 231425S 0470617W - 230147S 0472415W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 230026S 0470804W 5500 FT AMSL 3600 FT AMSL CLASSE/CLASS: C	FCA	FCA POR	135.675 MHZ PRI	
		FCA POR	122.925 MHZ PRI	
		FCA POR	126.650 MHZ PRI	
	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 129.500 MHZ PRI	
Teresina TMA Área circular com centro em / Circular area centered on 050345S 0424930W com um raio de / within a 40 NM radius. FL195 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS:	TERESINA APP	CONTROLE TERESINA TERESINA CONTROL POR/ENG H24	119.600 MHZ PRI	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
A: BTN FL195/FL145 D: BTN FL145/3500 FT AMSL				
Uberaba TMA 203456S 0483548W - 203313S 0480141W - 203237S 0475122W - 203501S 0472257W - 201236S 0465908W - 194027S 0465637W - 193340S 0465753W - 190920S 0470856W - 191846S 0480534W - 192234S 0483127W - 192530S 0485422W - 195849S 0485331W FL195 5500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 D: BTN FL145/5500 FT AMSL	UBERABA APP	CONTROLE UBERABA UBERABA CONTROL POR/ENG DLY 1000 - 2159	120.800 MHZ PRI	APP OPR na mesma FREQ do AFIS. APP OPR in the same FREQ as AFIS.
Uberlândia TMA 192234S 0483127W - 191846S 0480534W - 190920S 0470856W - 182554S 0474150W - 181711S 0475325W - 181248S 0480740W - 181238S 0480910W - 181228S 0481453W - 181311S 0482031W - 181452S 0482741W - 183436S 0485056W - 185715S 0485511W - 192530S 0485422W FL195 5500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 D: BTN FL145/5500 FT AMSL	UBERLÂNDIA APP	CONTROLE UBERLANDIA UBERLANDIA CONTROL POR/ENG H24	122.850 MHZ PRI	APP OPR na mesma FREQ do AFIS. APP OPR in the same FREQ as AFIS.
Vitória TMA 193725S 0400157W - 194134S 0395326W - 194645S 0394647W - 194956S 0394346W - 195530S 0393949W - 200218S 0393641W - 201635S 0393428W - 203553S 0394041W - 204442S 0394844W - 205159S 0400026W -	VITÓRIA APP	CONTROLE VITORIA VITORIA CONTROL POR/ENG H24	119.850 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
205651S 0401507W - 205600S 0402056W - 205406S 0403403W - 204828S 0404029W - 204141S 0404914W - 202422S 0405832W - 201051S 0405952W - 195529S 0405437W - 194344S 0404405W - 193839S 0403623W - 193528S 0401953W FL195 4500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/4500 FT AMSL				
AMAZÔNICA 1 CTA união/union Amazônica SECT 01 união/union Amazônica SECT 02 união/union Amazônica SECT 03 união/union Amazônica SECT 04 união/union Amazônica SECT 05 união/union Amazônica SECT 06 união/union Amazônica SECT 07 união/union Amazônica SECT 08 união/union Amazônica SECT 09 união/union Amazônica SECT 10 união/union Amazônica SECT 11 união/union Amazônica SECT 12 união/union Amazônica SECT 13 união/union Amazônica SECT 14 união/union Amazônica SECT 15 FL245 FL145 CLASSE/CLASS: A: BTN FL245/FL145				
CTA Amazônica SECT 01 101710S 0474118W - 101943S 0471855W - 093150S 0470903W - 091759S 0465913W - 085136S 0464020W - 080837S 0454649W - 061816S 0444748W - 060540S 0441205W - 044213S 0432311W - 042907S 0430928W -	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZÔNICO AMAZONICO CENTER POR/ENG	135.700 MHZ	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/FL145

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
042355S 0425846W - 041037S 0423126W - 040232S 0432440W - 040943S 0441323W - 041728S 0444205W - 043916S 0462206W - 042536S 0474315W - 042948S 0482613W - 052205S 0490807W - 054424S 0491043W - 080658S 0492728W - 085408S 0492134W - 092432S 0490607W - 095111S 0485231W - 094108S 0483910W - 093907S 0480946W - 094326S 0480018W - 095416S 0474846W - 100938S 0474204W UNL GND		DLY 1100 - 2300 FIS		
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.150 MHZ PRI 133.700 MHZ SRY	
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.500 MHZ PRI	
CTA Amazônica SECT 02 012304S 0482843W - 014458S 0485531W - 031926S 0504959W - 035450S 0513259W - 041332S 0494614W - 042143S 0485749W - 042948S 0482613W - 042536S 0474315W - 043837S 0462818W - 043916S 0462206W - 042544S 0451932W - 041728S 0444205W - 040943S 0441323W - 040232S 0432440W - 041047S 0423126W - 034110S 0422205W - 030148S 0420851W - 025119S 0420513W - 021028S 0415120W - 012934S 0425346W - 005221S 0435032W - 001950N 0454033W - 003104N 0455738W - 011407N 0470315W - 042447N 0513644W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZÔNICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	135.700 MHZ	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/FL145
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.500 MHZ PRI	
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.750 MHZ PRI 126.650 MHZ SRY	
CTA Amazônica SECT 03 042447N 0513644W - 035137N 0514800W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 022757N 0544228W - 011404S 0530622W - 020201S 0524553W - 020519S 0524435W - 031458S 0521452W - 031725S 0521217W -	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZÔNICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	135.850 MHZ	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/FL145

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
035450S 0513259W - 031926S 0504959W - 014458S 0485531W - 012304S 0482843W UNL GND		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.100 MHZ PRI	
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.950 MHZ PRI 128.000 MHZ SRY	
CTA Amazônica SECT 04 022757N 0544228W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 012252N 0591326W - 000558N 0581929W - 003958S 0574717W - 010100S 0573249W - 014554S 0570303W - 023702S 0562534W - 024322S 0562056W - 030921S 0560230W - 035449S 0554719W - 040328S 0554436W - 051232S 0552207W - 050228S 0543925W - 045706S 0540509W - 045025S 0532241W - 044341S 0524011W - 041411S 0515935W - 035450S 0513259W - 031725S 0521217W - 031458S 0521452W - 020519S 0524435W - 020201S 0524553W - 011404S 0530622W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.650 MHZ SRY 125.050 MHZ PRI	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/FL145
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.100 MHZ PRI	
		CENTRO AMAZÔNICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	135.850 MHZ	
CTA Amazônica SECT 05 035450S 0513259W - 041332S 0494614W - 042143S 0485749W - 042948S 0482613W - 052205S 0490807W - 054424S 0491043W - 080658S 0492728W - 085408S 0492134W - 092432S 0490607W - 095111S 0485231W - 100238S 0485933W - 101319S 0490228W - 103056S 0510512W - 105051S 0512822W - 110120S 0514041W - 095159S 0524855W - 090446S 0525627W - 075958S 0530643W -	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.350 MHZ PRI 133.350 MHZ SRY	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/FL145
		CENTRO AMAZÔNICO	135.700 MHZ	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
063354S 0541637W - 051232S 0552207W - 050228S 0543925W - 045706S 0540509W - 045025S 0532241W - 044341S 0524011W - 041411S 0515935W UNL GND		AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS		
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.500 MHZ PRI	
CTA Amazônica SECT 06 130034S 0565108W - 123924S 0570529W - 110017S 0581202W - 094520S 0592309W - 083809S 0574632W - 082541S 0572526W - 081308S 0570518W - 075820S 0564306W - 073315S 0560039W - 072415S 0554447W - 071657S 0553259W - 063354S 0541637W - 075958S 0530643W - 090446S 0525627W - 095159S 0524855W - 110120S 0514041W - 121101S 0530304W - 125736S 0533005W - 143345S 0533736W - 125936S 0551938W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.350 MHZ PRI 126.450 MHZ SRY	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/FL145
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.050 MHZ PRI	
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	123.625 MHZ	
CTA Amazônica SECT 07 025622S 0621506W - 030224S 0600317W - 061409S 0574614W - 075820S 0564306W - 081308S 0570518W - 082541S 0572526W - 083809S 0574632W - 094520S 0592309W - 085522S 0604930W - 074747S 0611327W - 054826S 0611655W - 050803S 0613028W - 035753S 0614811W - 031157S 0620809W UNL	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.100 MHZ PRI 134.700 MHZ SRY	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/FL145
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO	132.050 MHZ PRI	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
GND		POR/ENG H24		
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	123.625 MHZ	
CTA Amazônica SECT 08 030224S 0600317W - 023935S 0593423W - 014315S 0582444W - 010100S 0573249W - 014554S 0570303W - 023702S 0562534W - 024322S 0562056W - 030921S 0560230W - 035449S 0554719W - 040328S 0554436W - 051232S 0552207W - 063354S 0541637W - 071657S 0553259W - 072415S 0554447W - 073315S 0560039W - 075820S 0564306W - 061409S 0574614W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	123.625 MHZ	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/FL145
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 127.000 MHZ PRI 134.250 MHZ SRY	
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.050 MHZ PRI	
CTA Amazônica SECT 09 015918N 0635649W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 012252N 0591326W - 000558N 0581929W - 003958S 0574717W - 010100S 0573249W - 014315S 0582444W - 023935S 0593423W - 030224S 0600317W - 025622S 0621506W - 020107S 0623412W - 010208N 0633056W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	135.100 MHZ	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/FL145
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG	121.500 MHZ EMERG 125.400 MHZ PRI 125.800 MHZ SRY	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
		H24		
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI	
CTA Amazônica SECT 10 015918N 0635649W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 030117S 0694243W - 033003S 0681254W - 034733S 0671923W - 035920S 0665338W - 042037S 0660659W - 044859S 0651856W - 051819S 0641519W - 054403S 0630940W - 063112S 0622553W - 063651S 0622158W - 074747S 0611327W - 054826S 0611655W - 050803S 0613028W - 035753S 0614811W - 031157S 0620809W - 025622S 0621506W - 020107S 0623412W - 010208N 0633056W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	135.100 MHZ	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/FL145
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.750 MHZ PRI 133.900 MHZ SRY	
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.400 MHZ PRI	
CTA Amazônica SECT 11 030117S 0694243W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 092457S 0731150W - 085809S 0721725W - 083243S 0712753W - 082255S 0710811W - 080351S 0703734W - 073213S 0700027W - 064204S 0690222W - 063342S 0685250W - 051804S 0672750W - 045212S 0665312W - 042037S 0660659W - 035920S 0665338W - 034733S 0671923W - 033003S 0681254W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	123.275 MHZ	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/FL145
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.300 MHZ PRI	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.550 MHZ PRI 134.150 MHZ SRY	
CTA Amazônica SECT 12 091933S 0633635W - 110646S 0635443W - 115446S 0635450W - 122545S 0642521W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 092457S 0731150W - 085809S 0721725W - 083243S 0712753W - 082255S 0710811W - 080351S 0703734W - 073213S 0700027W - 064204S 0690222W - 063342S 0685250W - 051804S 0672750W - 045212S 0665312W - 042037S 0660659W - 044859S 0651856W - 054543S 0650502W - 081949S 0642636W - 085411S 0643224W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	123.275 MHZ	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/FL145
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.500 MHZ PRI 135.250 MHZ SRY	
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.300 MHZ PRI	
CTA Amazônica SECT 13 044859S 0651856W - 054543S 0650502W - 081949S 0642636W - 085411S 0643224W - 091933S 0633635W - 110646S 0635443W - 115446S 0635450W - 122545S 0642521W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 133130S 0613323W - 130454S 0613343W - 115520S 0613455W - 113025S 0612845W - 112129S 0612633W - 095333S 0605444W - 085522S 0604930W - 074747S 0611327W - 063651S 0622158W - 063112S 0622553W - 054403S 0630940W - 051819S 0641519W UNL GND	AMAZONICO ACC	METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.150 MHZ PRI	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/FL145
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	135.925 MHZ	
		CENTRO AMAZONICO	121.500 MHZ EMERG	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
		AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	125.850 MHZ PRI 128.300 MHZ SRY	
CTA Amazônica SECT 14 115520S 0613455W - 113025S 0612845W - 112129S 0612633W - 095333S 0605444W - 085522S 0604930W - 094520S 0592309W - 110017S 0581202W - 123924S 0570529W - 130034S 0565108W - 132416S 0571140W - 141328S 0580350W - 142348S 0581317W - 143635S 0582225W - 145225S 0582234W - 152812S 0582255W - 161611S 0581834W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 133130S 0613323W - 130454S 0613343W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	135.925 MHZ	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/FL145
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.850 MHZ PRI 128.050 MHZ SRY	
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.150 MHZ PRI	
CTA Amazônica SECT 15 152812S 0582255W - 145225S 0582234W - 143635S 0582225W - 142348S 0581317W - 141328S 0580350W - 132416S 0571140W - 130034S 0565108W - 125936S 0551938W - 143345S 0533736W - 150927S 0532839W - 152837S 0532334W - 154832S 0531913W - 164233S 0530603W - 172421S 0540724W - 173217S 0543311W - 173417S 0544128W - 173902S 0553128W - 173946S 0553855W - 174748S 0570537W - 175000S 0574246W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 161611S 0581834W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	135.925 MHZ	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/FL145
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.250 MHZ PRI 134.950 MHZ PRI	
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO	132.350 MHZ PRI	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
		POR/ENG H24		
AMAZÔNICA 4 CTA Área circular com centro em / Circular area centered on 000308N 0510423W com um raio de / within a 60 NM radius. FL145 FL100 CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/FL100	MACAPÁ APP	CONTROLE MACAPA MACAPA CONTROL POR/ENG H24	119.000 MHZ	
AMAZÔNICA 5 CTA Área circular com centro em / Circular area centered on 023521S 0441424W com um raio de / within a 60 NM radius. FL145 FL100 CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/FL100	SÃO LUÍS APP	CONTROLE SAO LUIS SAO LUIS CONTROL POR/ENG H24	119.450 MHZ	
AMAZÔNICA 6 CTA Área circular com centro em / Circular area centered on 084228S 0635354W com um raio de / within a 60 NM radius. FL145 FL100 CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/FL100	PORTO VELHO APP	CONTROLE PORTO VELHO PORTO VELHO CONTROL POR/ENG H24	120.250 MHZ	
AMAZÔNICA 7 CTA	RIO BRANCO APP	CONTROLE RIO BRANCO	119.900 MHZ	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
100714S 0665456W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 095219S 0675343W to 105009S 0681051W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up FL145 FL100 CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/FL100		RIO BRANCO CONTROL POR/ENG H24		
BRASÍLIA 1 CTA união/union Brasília SECT 01AL união/union Brasília SECT 01BL união/union Brasília SECT 02L união/union Brasília SECT 03L união/union Brasília SECT 04 união/union Brasília SECT 05 união/union Brasília SECT 06 união/union Brasília SECT 07 união/union Brasília SECT 07A união/union Brasília SECT 07B união/union Brasília SECT 08 união/union Brasília SECT 09 união/union Brasília SECT 10A união/union Brasília SECT 10B união/union Brasília SECT 10C união/union Brasília SECT 11 união/union Brasília SECT 12 união/union Brasília SECT 13 união/union Brasília SECT 14A união/union Brasília SECT 14B união/union Brasília SECT 15 união/union Brasília SECT 16 união/union Brasília SECT 17 união/union Brasília SECT 18 FL245 FL145 CLASSE/CLASS:				

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
A: BTN FL245/FL145				
CTA Brasília SECT 01AL 202442S 0424508W - 200922S 0432334W - 193046S 0434754W - 192717S 0435752W - 185924S 0435802W - 181246S 0433913W - 163729S 0422016W - 165654S 0414914W - 184529S 0422653W - 190618S 0422626W - 192747S 0422846W - 200012S 0423137W FL350 GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASÍLIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	135.925 MHZ PRI	FIS SFC/FL145
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.600 MHZ PRI	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	126.750 MHZ PRI 127.300 MHZ SRY	
CTA Brasília SECT 01BL 181246S 0433913W - 185924S 0435802W - 192717S 0435752W - 192029S 0441726W - 180757S 0443022W - 172130S 0454902W - 152137S 0441457W - 153739S 0440544W - 162434S 0424044W - 163729S 0422016W FL350 GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.000 MHZ SRY 126.750 MHZ PRI 127.000 MHZ PRI 127.300 MHZ SRY	FIS SFC/FL145
		CENTRO BRASÍLIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	135.925 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 02L 192029S 0441726W - 194800S 0444142W - 201925S 0452718W - 192632S 0460040W - 190323S 0463148W - 175704S 0460351W - 175411S 0460239W - 172130S 0454902W - 180757S 0443022W FL350 GND	BRASÍLIA ACC	METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.600 MHZ PRI	FIS SFC/FL145
		CENTRO BRASÍLIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	135.925 MHZ PRI	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	123.000 MHZ SRY 127.000 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 03L 212833S 0444227W - 210059S 0450026W - 201925S 0452718W - 194800S 0444142W - 192029S 0441726W - 192717S 0435752W - 193046S 0434754W - 200922S 0432334W - 203215S 0435754W FL350 GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.800 MHZ PRI 135.550 MHZ SRY	FIS SFC/FL145
		CENTRO BRASÍLIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	135.925 MHZ PRI	
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.600 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 04 233529S 0464313W - 232459S 0463812W - 223727S 0461535W - 210059S 0450026W - 212833S 0444227W - 224758S 0454630W - 230034S 0454839W - 231359S 0455136W - 233738S 0463918W UNL GND	BRASÍLIA ACC	METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI 132.600 MHZ PRI	FIS SFC/ FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	133.175 MHZ PRI	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 127.250 MHZ SRY 134.000 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 05 233529S 0464313W - 231856S 0471302W - 223359S 0464513W - 222639S 0463421W - 210104S 0460349W - 201925S 0452718W -	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100	133.175 MHZ PRI	FIS SFC/ FL145

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
210059S 0450026W - 223727S 0461535W - 232459S 0463812W UNL GND		FIS		
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.350 MHZ SRY 126.150 MHZ PRI	
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.600 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 06 223359S 0464513W - 210917S 0470358W - 192632S 0460040W - 201925S 0452718W - 210104S 0460349W - 222639S 0463421W UNL GND	BRASÍLIA ACC	METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.600 MHZ PRI	FIS SFC/ FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	133.175 MHZ PRI	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 128.050 MHZ PRI 135.150 MHZ SRY	
CTA Brasília SECT 07 223359S 0464513W - 231856S 0471302W - 230659S 0473423W - 224210S 0473428W - 221416S 0475318W - 212620S 0484927W - 205837S 0484637W - 204357S 0484506W - 203456S 0483548W - 203237S 0475127W - 203558S 0471114W - 210917S 0470358W UNL GND	BRASÍLIA ACC	METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	133.175 MHZ PRI	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER	121.500 MHZ EMERG	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
		POR/ENG H24	126.800 MHZ PRI 128.500 MHZ SRY	
CTA Brasília SECT 07A 223359S 0464513W - 231856S 0471302W - 230659S 0473423W - 224210S 0473428W - 221416S 0475318W - 212620S 0484927W - 210834S 0474634W - 210917S 0470358W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.800 MHZ PRI 128.500 MHZ SRY	FIS SFC/ FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	133.175 MHZ PRI	
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 07B 210917S 0470358W - 210834S 0474634W - 212620S 0484927W - 205837S 0484637W - 204357S 0484506W - 203456S 0483548W - 203237S 0475127W - 203558S 0471114W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.200 MHZ PRI 126.450 MHZ SRY 126.800 MHZ PRI 128.500 MHZ SRY	FIS SFC/ FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	133.175 MHZ PRI	
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 08 230659S 0473423W - 221949S 0495504W - 213732S 0502728W - 212620S 0484927W - 221416S 0475318W - 224210S 0473428W	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.325 MHZ PRI 134.500 MHZ SRY	FIS SFC/ FL145
		CENTRO BRASILIA	133.175 MHZ PRI	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
UNL GND		BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS		
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.550 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 09 205837S 0484637W - 212620S 0484927W - 213732S 0502728W - 202538S 0512143W - 192651S 0495904W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100	133.175 MHZ PRI	FIS SFC/ FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 128.300 MHZ SRY 133.750 MHZ PRI	
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.150 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 10A 203558S 0471114W - 203237S 0475127W - 203456S 0483548W - 194132S 0483751W - 185353S 0483257W - 185239S 0481315W - 185722S 0472953W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.200 MHZ PRI 126.450 MHZ SRY	FIS SFC/ FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	133.175 MHZ PRI	
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG	132.150 MHZ PRI	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
		H24		
CTA Brasília SECT 10B 192632S 0460040W - 210917S 0470358W - 203558S 0471114W - 185722S 0472953W - 190323S 0463148W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.200 MHZ PRI 126.450 MHZ SRY 128.050 MHZ PRI 135.150 MHZ SRY	FIS SFC/ FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	133.175 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 10C 185353S 0483257W - 194132S 0483751W - 203456S 0483548W - 204357S 0484506W - 205837S 0484637W - 192651S 0495904W - 185633S 0491711W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.200 MHZ PRI 126.450 MHZ SRY 128.300 MHZ SRY 133.750 MHZ PRI	FIS SFC/ FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	133.175 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 11 185722S 0472953W - 185239S 0481315W - 185353S 0483257W - 185633S 0491711W - 175036S 0495153W - 165203S 0493642W - 150049S 0481105W - 153326S 0472048W - 160230S 0471054W - 162303S 0472641W - 163009S 0473209W - 165055S 0474810W UNL GND	BRASÍLIA ACC	METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI	FIS SFC/FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	123.275 MHZ PRI	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.750 MHZ SRY 125.050 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 12	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG	121.500 MHZ EMERG 123.950 MHZ PRI	FIS SFC/FL145

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
185633S 0491711W - 192651S 0495904W - 202538S 0512143W - 194216S 0520041W - 185520S 0524513W - 172249S 0501913W - 164715S 0495014W - 165203S 0493642W - 175036S 0495153W UNL GND		H24	126.050 MHZ SRY	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	124.375 MHZ PRI	
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 13 164715S 0495014W - 172249S 0501913W - 185520S 0524513W - 172421S 0540724W - 164233S 0530603W - 154832S 0531913W - 152837S 0532334W - 155113S 0522344W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	124.375 MHZ PRI	FIS SFC/FL145
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.150 MHZ SRY 128.425 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 14A 124118S 0500614W - 155113S 0522344W - 152837S 0532334W - 150927S 0532839W - 143345S 0533736W - 125736S 0533005W - 121101S 0530304W - 110120S 0514041W - 105051S 0512822W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 128.200 MHZ PRI 135.900 MHZ SRY	FIS SFC/FL145
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI 132.400 MHZ PRI	
		CENTRO BRASILIA	124.375 MHZ PRI	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
		BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS		
CTA Brasília SECT 14B 103056S 0510512W - 101319S 0490228W - 100240S 0485934W - 095111S 0485231W - 094108S 0483910W - 093717S 0482204W - 093907S 0480946W - 094326S 0480018W - 095416S 0474846W - 100938S 0474204W - 101710S 0474118W - 101943S 0471855W - 115056S 0465605W - 121528S 0481429W - 122057S 0495150W - 124118S 0500614W - 105051S 0512822W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.700 MHZ PRI 128.200 MHZ PRI 133.050 MHZ SRY 135.900 MHZ SRY	FIS SFC/FL145
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI 132.400 MHZ PRI	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	124.375 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 15 120455S 0464955W - 124424S 0470723W - 151100S 0475526W - 150049S 0481105W - 165203S 0493642W - 164715S 0495014W - 155113S 0522344W - 124118S 0500614W - 122057S 0495150W - 121528S 0481429W - 115056S 0465605W - 120119S 0465328W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.700 MHZ PRI 133.050 MHZ SRY	FIS SFC/FL145
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI 132.400 MHZ PRI	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	124.375 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 16 160230S 0471054W - 153326S 0472048W - 151100S 0475526W - 124424S 0470723W - 120455S 0464955W - 131919S 0453630W -	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG	121.500 MHZ EMERG 134.575 MHZ PRI 135.000 MHZ SRY	FIS SFC/FL145

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
135518S 0451118W - 135554S 0451053W - 135907S 0450838W - 141116S 0450004W - 144705S 0443438W - 151305S 0441950W UNL GND		H24		
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI 132.400 MHZ PRI	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	123.275 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 17 151305S 0441950W - 152137S 0441457W - 172130S 0454902W - 175411S 0460239W - 162303S 0472641W - 160230S 0471054W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 133.100 MHZ PRI 133.900 MHZ SRY	FIS SFC/FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	123.275 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 18 175411S 0460239W - 175704S 0460351W - 190323S 0463148W - 185722S 0472953W - 165055S 0474810W - 163009S 0473209W - 162303S 0472641W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.300 MHZ SRY 125.550 MHZ PRI	FIS SFC/FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	123.275 MHZ PRI	
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI	
BRASÍLIA 2 CTA	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG	121.500 MHZ EMERG 125.325 MHZ PRI	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
230355S 0474357W - 225936S 0475349W - 225429S 0481226W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 230031S 0470745W to 220340S 0472856W - 223701S 0472204W - 224142S 0473337W - 225623S 0474116W FL145 FL100 CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/FL100		DLY 0200 - 0900	132.250 MHZ PRI 134.500 MHZ SRY	
CURITIBA 1 CTA união/union Curitiba SECT 01 união/union Curitiba SECT 02 união/union Curitiba SECT 03 união/union Curitiba SECT 04 união/union Curitiba SECT 05 união/union Curitiba SECT 06 união/union Curitiba SECT 06F união/union Curitiba SECT 07 união/union Curitiba SECT 08 união/union Curitiba SECT 09 união/union Curitiba SECT 10 união/union Curitiba SECT 11 união/union Curitiba SECT 12 união/union Curitiba SECT 13 união/union Curitiba SECT 14 união/union Curitiba SECT 15 união/union Curitiba SECT 16 união/union Curitiba SECT 17 união/union Curitiba SECT 18 união/union Curitiba SECT 18F FL245 FL145 CLASSE/CLASS: A: BTN FL245/FL145				

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
CTA Curitiba SECT 01 315319S 0540649W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 334502S 0532218W - 335300S 0532300W - 340000S 0530000W - 340000S 0502350W - 302427S 0465021W - 291611S 0492022W - 295946S 0510955W - 294901S 0513118W - 295829S 0514921W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG DLY 1100 - 1900 FIS	132.400 MHZ PRI	FIS SFC/145 NÃO ACEITA PLN AFIL. AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED. FIS SFC/145
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.750 MHZ PRI 134.250 MHZ SRY	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.050 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 02 315319S 0540649W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 263432S 0534308W - 270808S 0523946W - 281431S 0521934W - 291827S 0512245W - 294901S 0513118W - 295829S 0514921W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG DLY 1100 - 1900 FIS	132.400 MHZ PRI	FIS SFC/145 NÃO ACEITA PLN AFIL. AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED. FIS SFC/145
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.725 MHZ PRI 135.900 MHZ PRI	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.050 MHZ PRI 132.450 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 03	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA	121.500 MHZ EMERG	FIS SFC/145 NÃO ACEITA PLN AFIL.

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
291827S 0512245W - 281431S 0521934W - 270808S 0523946W - 261712S 0510206W - 264458S 0504948W - 272227S 0494007W - 274619S 0494455W - 290500S 0505918W UNL GND		CURITIBA CENTER POR/ENG H24	126.100 MHZ PRI 127.500 MHZ PRI	AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED. FIS SFC/145
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.050 MHZ PRI 132.450 MHZ PRI	
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG DLY 1100 - 1900 FIS	132.400 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 04 302427S 0465021W - 291611S 0492022W - 295946S 0510955W - 294901S 0513118W - 291827S 0512245W - 290500S 0505918W - 274619S 0494455W - 272227S 0494007W - 265343S 0491337W - 264700S 0490229W - 274012S 0483225W - 275525S 0470812W - 284713S 0452356W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG DLY 1100 - 1900 FIS	132.400 MHZ PRI	FIS SFC/145 NÃO ACEITA PLN AFIL. AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED. FIS SFC/145
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 128.450 MHZ PRI 135.850 MHZ PRI	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.050 MHZ PRI 132.450 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 05 263349S 0480412W - 260036S 0480926W - 255131S 0481014W - 253015S 0474900W - 252355S 0474435W - 242047S 0465951W -	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER	121.500 MHZ EMERG 124.400 MHZ PRI 125.400 MHZ PRI	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
233738S 0463918W - 231359S 0455136W - 230034S 0454839W - 230308S 0454002W - 230219S 0453620W - 232848S 0452933W - 235438S 0452224W - 234820S 0445349W - 242600S 0443857W - 261900S 0465011W UNL GND		POR/ENG H24		
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.050 MHZ PRI 132.450 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 06 284713S 0452356W - 275525S 0470812W - 274012S 0483225W - 263349S 0480412W - 261900S 0465011W - 242600S 0443857W - 234820S 0445349W - 232141S 0430142W - 243955S 0405733W - 264458S 0434456W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 127.050 MHZ PRI 128.400 MHZ PRI	HEL em OPS nas COORD 234821S/0415324W 242558S/0413642W 250451S/0413117W 264540S/0434544W 284541S/0452257W 271014S/0475727W 251057S/0464602W 241437S/0443310W 234839S/0440203W 233415S/0430800W 232956s/0415947W (Bacia de Santos e Área Presal) autorizado apresentação PVC via radiotelefonia ao órgão ATS responsável pela área de origem do FLT em situações de urgência: 1- Situações que possam vir a comprometer o meio ambiente; 2- Situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física da plataforma marítima; 3- Situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física dos habitantes da plataforma marítima; e 4- Situações que possam vir a colocar em
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
				risco a navegação em mar aberto das demais embarcações HEL in OPS at COORD 234821S/0415324W 242558S/0413642W 250451S/0413117W 264540S/0434544W 284541S/0452257W 271014S/0475727W 251057S/0464602W 241437S/0443310W 234839S/0440203W 233415S/0430800W 232956S/0415947W (Santos Basin and Presal Area) authorized to file flight plan via radiotelephony to ATS unit in charge of the area of origin of the FLT in emergency situations: 1- Situations that may harm the environment; 2- Situations that may seriously affect the physical integrity of the offshore platform; 3- Situations that may seriously affect the physical integrity of the people living in offshore platforms; 4- Situations that may put at risk open-sea navigation of other vessels
CTA Curitiba SECT 06F 242600S 0443857W - 234820S 0445349W - 232141S 0430142W - 243955S 0405733W - 264458S 0434456W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24 METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO	121.500 MHZ EMERG 127.050 MHZ PRI 128.400 MHZ PRI 132.450 MHZ PRI	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
		POR/ENG H24		
CTA Curitiba SECT 07 202739S 0423540W - 225802S 0425327W - 232141S 0430142W - 243955S 0405733W - 222602S 0380850W - 204442S 0394844W - 205159S 0400026W - 205651S 0401507W - 205600S 0402056W - 205406S 0403403W - 204828S 0404029W - 204141S 0404914W - 202422S 0405832W - 202941S 0412425W - 203722S 0420028W - 203259S 0421910W UNL GND	CURITIBA ACC	METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	HEL em OPS nas COORD 234821S/0415324W 242558S/0413642W 250451S/0413117W 264540S/0434544W 284541S/0452257W 271014S/0475727W 251057S/0464602W 241437S/0443310W 234839S/0440203W 233415S/0430800W 232956s/0415947W (Bacia de Santos e Área Presal) autorizado apresentação PVC via radiotelefonia ao órgão ATS responsável pela área de origem do FLT em situações de urgência: 1 - Situações que possam vir a comprometer o meio ambiente; 2 - Situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física da plataforma marítima; 3 - Situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física dos habitantes da plataforma marítima; e 4 - Situações que possam vir a colocar em risco a navegação em mar aberto das demais embarcações.
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 133.400 MHZ PRI 133.600 MHZ PRI	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
				HEL in OPS at COORD 234821S/0415324W 242558S/0413642W 250451S/0413117W 264540S/0434544W 284541S/0452257W 271014S/0475727W 251057S/0464602W 241437S/0443310W 234839S/0440203W 233415S/0430800W 232956S/0415947W (Santos Basin and Presal Area) authorized to file flight plan via radiotelephony to ATS unit in charge of the area of origin of the FLT in emergency situations: 1 - Situations that may harm the environment; 2 - Situations that may seriously affect the physical integrity of the offshore platform; 3 - Situations that may seriously affect the physical integrity of the people living in offshore platforms; and 4 - Situations that may put at risk open-sea navigation of other vessels.
CTA Curitiba SECT 08 203215S 0435754W - 203215S 0435754W - 200922S 0432334W - 202442S 0424508W - 202739S 0423540W - 225802S 0425327W - 232141S 0430142W - 234820S 0445349W - 235438S 0452224W - 232848S 0452933W - 230219S 0453620W - 230308S 0454002W - 230034S 0454839W - 224758S 0454630W - 212833S 0444227W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.000 MHZ PRI 125.350 MHZ PRI	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG	132.450 MHZ PRI	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
		H24		
CTA Curitiba SECT 09 253300S 0481743W - 245930S 0481927W - 235700S 0473056W - 233025S 0472241W - 231714S 0471604W - 233738S 0463918W - 242047S 0465951W - 252355S 0474435W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.500 MHZ PRI 132.800 MHZ PRI	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 10 251019S 0490830W - 250617S 0491915W - 244000S 0492307W - 241007S 0492552W - 232603S 0481934W - 232452S 0474811W - 233025S 0472241W - 235700S 0473056W - 245930S 0481927W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.950 MHZ PRI 128.250 MHZ PRI	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 11 232833S 0520022W - 233424S 0504145W - 234754S 0500735W - 241007S 0492552W - 232603S 0481934W - 232452S 0474811W - 233025S 0472241W - 231714S 0471604W - 230659S 0473423W - 221949S 0495504W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.075 MHZ PRI 135.100 MHZ PRI	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 12	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA	126.700 MHZ PRI	FIS SFC/145 NÃO ACEITA PLN AFIL.

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
202901S 0544120W - 232833S 0520022W - 221949S 0495504W - 213732S 0502728W - 202538S 0512143W - 194216S 0520041W UNL GND		CURITIBA CENTER POR/ENG DLY 1100 - 1900 FIS		AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED. FIS SFC/145
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.275 MHZ PRI 133.500 MHZ PRI	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 13 173417S 0544128W - 173217S 0543311W - 172421S 0540724W - 185520S 0524513W - 194216S 0520041W - 202901S 0544120W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.700 MHZ PRI 129.250 MHZ PRI	FIS SFC/145 NÃO ACEITA PLN AFIL. AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED. FIS SFC/145
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG DLY 1100 - 1900 FIS	126.700 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 14 202901S 0544120W - 220440S 0562426W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to	CURITIBA ACC	METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO	132.450 MHZ PRI	FIS SFC/145 NÃO ACEITA PLN AFIL. AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED.

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
175000S 0574246W - 174748S 0570537W - 173946S 0553855W - 173902S 0553128W - 173417S 0544128W UNL GND		POR/ENG H24		FIS SFC/145
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG DLY 1100 - 1900 FIS	126.700 MHZ PRI	
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.850 MHZ PRI 128.150 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 15 202901S 0544120W - 220440S 0562426W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 235236S 0543131W - 232833S 0520022W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 128.350 MHZ PRI 135.800 MHZ PRI	FIS SFC/145 NÃO ACEITA PLN AFIL. AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED. FIS SFC/145
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG DLY 1100 - 1900 FIS	126.700 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 16 232833S 0520022W - 240404S 0520719W - 253505S 0512330W - 261712S 0510206W - 270808S 0523946W - 263432S 0534308W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA	CURITIBA ACC	METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG	132.450 MHZ PRI	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 235236S 0543131W UNL GND		H24 CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	 121.500 MHZ EMERG 124.900 MHZ PRI 133.800 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 17 261712S 0510206W - 253505S 0512330W - 240404S 0520719W - 232833S 0520022W - 233424S 0504145W - 234754S 0500735W - 241007S 0492552W - 244000S 0492307W - 250617S 0491915W - 254052S 0495550W UNL GND	CURITIBA ACC	METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24 CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 125.800 MHZ PRI 127.200 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 18 274012S 0483225W - 264700S 0490229W - 265343S 0491337W - 272227S 0494007W - 264458S 0504948W - 261712S 0510206W - 254052S 0495550W - 250617S 0491915W - 251019S 0490830W - 245930S 0481927W - 253300S 0481743W - 252355S 0474435W - 253015S 0474900W - 255131S 0481014W - 260036S 0480926W - 263349S 0480412W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24 METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.775 MHZ PRI 135.000 MHZ PRI 132.450 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 18F 261712S 0510206W - 254152S 0495738W - 260041S 0494613W - 265945S 0502232W - 264458S 0504948W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.775 MHZ PRI 135.000 MHZ SRY	
CURITIBA 2 CTA	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA	121.500 MHZ EMERG	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
235644S 0473117W - 234854S 0472846W - 233720S 0474403W - 231527S 0474806W - 230400S 0474406W - 225937S 0475351W - 225634S 0480500W - 231920S 0481731W - 234655S 0481600W - 240651S 0480200W - 241749S 0474533W FL145 FL115 CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/FL115		CURITIBA CENTER POR/ENG H24	125.075 MHZ PRI 126.950 MHZ PRI 128.250 MHZ SRY 135.100 MHZ SRY	
CURITIBA 4 CTA 202836S 0411927W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 201537S 0401706W to 205939S 0393404W - 204442S 0394844W - 205159S 0400026W - 205651S 0401507W - 205600S 0402056W - 205406S 0403403W - 204828S 0404029W - 204141S 0404914W - 202422S 0405832W FL145 FL115 CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/FL115	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 133.400 MHZ PRI 133.600 MHZ SRY	
CURITIBA T-8 N CTA 230219S 0453620W - 224704S 0442434W - 222733S 0440325W - 222705S 0434349W - 223351S 0433930W - 230327S 0433046W - 232848S 0452933W - 231833S 0453223W FL145 FL105 CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/FL105	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL POR/ENG H24	119.525 MHZ SRY 121.350 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 123.900 MHZ SRY 124.700 MHZ SRY 125.600 MHZ SRY 134.400 MHZ SRY	PLN AFIL NÃO SERÃO ACEITOS PELO APP RIO VIA FONIA OU TELEFONE. TRANSMISSÃO DEVE OCORRER VIA SIGMA OU C-AIS PLN AFIL WILL NOT BE ACCEPTED BY THE RIO APP VIA RADIOTELEPHONE OR PHONE. THE PLAN

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
				MUST BE SENT VIA SIGMA OR C-AIS
CURITIBA T-8 S CTA 232848S 0452933W - 230327S 0433046W - 232256S 0432501W - 233039S 0433843W - 234820S 0445349W - 235438S 0452224W - 234244S 0452542W FL145 FL105 CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/FL105	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL POR/ENG H24	119.525 MHZ SRY 121.350 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 123.900 MHZ SRY 124.700 MHZ SRY 125.600 MHZ SRY 134.400 MHZ SRY	PLN AFIL NÃO SERÃO ACEITOS PELO APP RIO VIA FONIA OU TELEFONE. TRANSMISSÃO DEVE OCORRER VIA SIGMA OU C-AIS PLN AFIL WILL NOT BE ACCEPTED BY THE RIO APP VIA RADIOTELEPHONE OR PHONE. THE PLAN MUST BE SENT VIA SIGMA OR C-AIS
RECIFE 1 CTA 064756S 0331257W - 082548S 0334905W - 111827S 0353249W - 131210S 0363244W - 151242S 0373601W - 164335S 0380403W - 182544S 0390045W - 183110S 0384358W - 183522S 0383114W - 184046S 0381434W - 185145S 0374022W - 193457S 0381136W - 194723S 0382040W - 203027S 0393732W - 204442S 0394844W - 205158S 0400025W - 205651S 0401507W - 205600S 0402056W - 205406S 0403403W - 204828S 0404029W - 204141S 0404914W - 202422S 0405832W - 202941S 0412425W - 203722S 0420028W - 203259S 0421910W - 202738S 0423540W - 202442S 0424508W - 200012S 0423137W - 194312S 0423005W - 192747S 0422846W - 190618S 0422626W - 184529S 0422653W - 165654S 0414914W - 163729S 0422016W - 162433S 0424043W - 153738S 0440543W - 152117S 0441506W - 150451S 0442430W - 144705S 0443438W - 135907S 0450838W - 134453S 0451834W - 131919S 0453630W - 130654S 0454849W - 123247S 0462231W - 120119S 0465328W - 101943S 0471855W - 093150S 0470903W - 091759S 0465913W - 085136S 0464020W - 080837S 0454649W - 061816S 0444748W - 060540S 0441205W - 044213S 0432311W - 042907S 0430928W -	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.800 MHZ ALTN 124.250 MHZ PRI 124.550 MHZ PRI 125.100 MHZ PRI 125.150 MHZ PRI 125.400 MHZ PRI 125.450 MHZ PRI 126.000 MHZ PRI 126.100 MHZ PRI 126.550 MHZ PRI 126.700 MHZ ALTN 126.850 MHZ ALTN 127.125 MHZ ALTN 127.200 MHZ ALTN 127.500 MHZ ALTN 128.050 MHZ PRI 128.350 MHZ ALTN 128.450 MHZ PRI 128.700 MHZ ALTN 128.800 MHZ PRI 133.025 MHZ ALTN 133.650 MHZ PRI 134.500 MHZ ALTN 134.750 MHZ ALTN 134.800 MHZ PRI 134.900 MHZ ALTN 135.250 MHZ ALTN 135.300 MHZ PRI	Exceto área das TMA: SBXE, SBWZ, SBXT, SBWF, SBXM, SBXA, SBXS, SBWL, SBWK e SBXR Except area from TMA: SBXE, SBWZ, SBXT, SBWF, SBXM, SBXA, SBXS, SBWL, SBWK e SBXR

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
041037S 0423126W - 034110S 0422205W - 030148S 0420851W - 025119S 0420513W - 021028S 0415120W - 014525S 0414200W - 005549N 0404656W - 003013N 0395559W - 000000S 0390000W - 002930S 0375711W - 005647S 0370253W - 014438S 0352739W - 020108S 0345249W - 023817S 0333032W - 031618S 0320716W - 040450S 0314749W FL245 FL145 CLASSE/CLASS: A: BTN FL245/FL145			135.650 MHZ ALTN 135.800 MHZ ALTN	
RECIFE 2 CTA 051912S 0434738W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 050345S 0424930W to 040659S 0423017W - 041037S 0423126W - 042907S 0430928W - 044213S 0432311W FL145 FL100 CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/FL100	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.150 MHZ PRI 127.500 MHZ ALTN 128.450 MHZ PRI 135.250 MHZ ALTN	Exceto área da TMA SBXE Except area from TMA SBXE
RECIFE 9 CTA 202836S 0411927W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 201537S 0401706W to 205956S 0393347W - 204442S 0394844W - 205159S 0400026W - 205651S 0401507W - 205600S 0402056W - 205406S 0403403W - 204828S 0404029W - 204141S 0404914W - 202422S 0405832W FL145 FL100 CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/FL100	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.550 MHZ PRI 134.750 MHZ ALTN	Exceto área da TMA SBXR Except area from TMA SBXR

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**

Nome da estacão (VAR) (Declinação MAG do VOR) Name of station (VAR) (VOR declination)	ID ID	Frequência (CH) Frequency (CH)	Horário operacional Hours of operation	Coordenadas Coordinates	ELEV da antena do DME DME antenna ELEV	Cobertura RMK Coverage RMK
1	2	3	4	5	6	7
Colniza DME (17° W)	CNZ	114.200 MHZ CH 89X	H24	092659S 0591205W	500 FT (152.444 M)	CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AEREA E CTL DE TRAFEGO AEREO IV
Confins VOR/DME (23° W)	CNF	114.400 MHZ CH 91X	H24	193330S 0440255W	2967 FT (904.29 M)	NIL
Congonhas VOR/DME (22° W)	CGO	116.900 MHZ CH 116X	H24	233739S 0463917W	2616 FT (797.47 M)	DME ALÉM DE / NOT AVBL BEYOND 25 NM: ENTRE / BTN RDL 230 E / AND 240 ABAIXO / BLW FL050 VOR ALÉM DE / NOT AVBL BEYOND 25 NM: ENTRE / BTN RDL 230 E / AND 240 ABAIXO / BLW FL050
Corumbá NDB (17° W)	CUB	375.000 KHZ	H24	190058S 0573952W	NIL	DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - CORUMBA
Cruzeiro VOR/DME (07° W)	CZS	112.000 MHZ CH 57X	H24	073624S 0724624W	642 FT (195.68 M)	NAV Brasil
Cuiabá VOR/DME (18° W)	CIA	113.700 MHZ CH 84X	H24	153922S 0560643W	609 FT (185.57 M)	DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - CUIABA
Curitiba VOR/DME (20° W)	CTB	116.500 MHZ CH 112X	H24	253155S 0491004W	2986 FT (910.13 M)	DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - CURITIBA
Curvelo DME (23° W)	CVO	113.400 MHZ CH 81X	H24	184452S 0442717W	2201 FT (670.9471 M)	OTHER
Dia D'ávila DME (23° W)	DDV	113.400 MHZ CH 81X	H24	123646S 0381717W	131 FT (40.055 M)	CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AEREA E CTL DE TRAFEGO AEREO III
Diamantina DME (23° W)	DMT	112.400 MHZ CH 71X	H24	181354S 0433854W	4498 FT (1371.08 M)	OTHER

Nome da estacão (VAR) (Declinação MAG do VOR)	ID	Frequência (CH)	Horário operacional	Coordenadas	ELEV da antena do DME	Cobertura RMK
Name of station (VAR) (VOR declination)	**ID**	**Frequency (CH)**	**Hours of operation**	**Coordinates**	**DME antenna ELEV**	**Coverage RMK**
1	2	3	4	5	6	7
Dosul VOR/DME (18° W)	CXS	112.300 MHZ CH 70X	H24	291153S 0511119W	2447 FT (745.99 M)	DEPARTAMENTO AEROPORTUARIO - RS
Figueiras DVOR/DME (18° W)	FIG	114.700 MHZ CH 94X	H24	295953S 0505832W	178 FT (54.153 M)	DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - PORTO ALEGRE
Florianópolis VOR/DME (20° W)	FLN	113.400 MHZ CH 81X	H24	274012S 0483226W	11 FT (3.27 M)	DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - FLORIANOPOLIS
Fortaleza DVOR/DME (21° W)	FLZ	114.100 MHZ CH 88X	H24	034620S 0383252W	82 FT (24.99 M)	DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - FORTALEZA
Foz VOR/DME (17° W)	FOZ	112.100 MHZ CH 58X	H24	253500S 0543013W	729 FT (222.06 M)	DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - FOZ DO IGUACU
Galeao VOR/DME (23° W)	CXI	112.300 MHZ CH 70X	H24	224902S 0431536W	12 FT (3.61 M)	SERVICO REGIONAL DE PROTECAO AO VOO
Gama DME (22° W)	GMM	115.700 MHZ CH 104X	H24	155848S 0480156W	4114 FT (1253.99 M)	CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AEREA E CTL DE TRAFEGO AEREO I
Goiania VOR/DME (22° W)	GNV	115.900 MHZ CH 106X	H24	163828S 0491240W	2432 FT (741.27 M)	OTHER
Guaiba DME (17° W)	GAI	114.200 MHZ CH 89X	H24	295939S 0511145W	12 FT (3.619 M)	COMANDO AEREO REGIONAL II
Guajara-mirim NDB (13° W)	GJM	400.000 KHZ	H24	104704S 0651652W	NIL	DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - GUAJARA MIRIM
Gurupi DME (21° W)	GUP	114.200 MHZ CH 89X	H24	114411S 0490811W	1158 FT (353.031 M)	DME ALÉM DE / NOT AVBL BEYOND 40 NM: ENTRE / BTN RDL 000 E / AND 360 CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AEREA E CTL DE TRAFEGO AEREO I

Nome da estacão (VAR) (Declinação MAG do VOR) Name of station (VAR) (VOR declination)	ID ID	Frequência (CH) Frequency (CH)	Horário operacional Hours of operation	Coordenadas Coordinates	ELEV da antena do DME DME antenna ELEV	Cobertura RMK Coverage RMK
1	2	3	4	5	6	7
Luziania VOR/DME (22° W) (decl.: 21°W)	LUZ	113.100 MHZ CH 78X	H24	161539S 0475816W	3245 FT (989.0646 M)	NIL
Lábrea DME (13° W)	LBR	112.300 MHZ CH 70X	H24	071656S 0644618W	239 FT (72.955 M)	CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AEREA E CTL DE TRAFEGO AEREO IV
Macapá DVOR/DME (20° W)	MCP	112.000 MHZ CH 57X	H24	000308N 0510423W	80 FT (24.388 M)	NAV Brasil
Macaé VOR/DME (23° W)	MCA	115.900 MHZ CH 106X	H24	222040S 0414608W	7 FT (2.13 M)	NAV Brasil
Manaus DVOR/DME (17° W)	MNS	115.800 MHZ CH 105X	H24	030224S 0600317W	260 FT (79.13 M)	U/S ENTRE / BTN RDL 165 E / AND 175 DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - EDUARDO GOMES
Manicoré DME (16° W)	MNC	112.600 MHZ CH 73X	H24	054831S 0611622W	133 FT (40.581 M)	CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AEREA E CTL DE TRAFEGO AEREO IV
Marabá VOR/DME (21° W)	MRB	113.700 MHZ CH 84X	H24	052205S 0490807W	349 FT (106.38 M)	NAV Brasil
Maragogipe DME (23° W)	MGP	112.800 MHZ CH 75X	H24	124616S 0385544W	355 FT (108.14 M)	CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AEREA E CTL DE TRAFEGO AEREO III
Montes Claros NDB (23° W)	MCL	310.000 KHZ	H24	164212S 0434909W	NIL	NDB ALÉM DE / NOT AVBL BEYOND 50 NM: ENTRE / BTN RDL 000 E / AND 360 EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA
Morro da Igreja DME (19° W)	MDI	113.200 MHZ CH 79X	H24	280734S 0492836W	5931 FT (1807.854 M)	CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AEREA E CTL DE TRAFEGO AEREO II

Nome da estacão (VAR) (Declinação MAG do VOR) Name of station (VAR) (VOR declination)	ID ID	Frequência (CH) Frequency (CH)	Horário operacional Hours of operation	Coordenadas Coordinates	ELEV da antena do DME DME antenna ELEV	Cobertura RMK Coverage RMK
1	2	3	4	5	6	7
Mossoró VOR/DME (21° W)	MSS	112.400 MHZ CH 71X	H24	051150S 0372152W	65 FT (19.81 M)	NAV Brasil
Natal VOR/DME (21° W)	NTL	114.300 MHZ CH 90X	H24	055430S 0351455W	164 FT (49.99 M)	DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - NATAL
Noronha VOR/DME (19° W)	FNR	113.400 MHZ CH 81X	H24	035124S 0322548W	184 FT (56.08 M)	DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - FERNANDO DE NORONHA
Novo Progresso DME (19° W)	NPR	114.000 MHZ CH 87X	H24	070729S 0552401W	742 FT (226.213 M)	PREFEITURA MUNICIPAL
Oiapoque NDB (19° W)	OIA	340.000 KHZ	H24	035137N 0514800W	NIL	NDB ALÉM DE / NOT AVBL BEYOND 70 NM: ENTRE / BTN RDL 000 E / AND 360 DESTACAMENTO DE CTL DO ESPACO AEREO - OIAPOQUE
Palmas VOR/DME (22° W)	PMS	112.200 MHZ CH 59X	H24	101717S 0482131W	755 FT (230.11 M)	NAV Brasil
Paranaguá DME (20° W)	PGA	114.100 MHZ CH 88X	H24	253216S 0483147W	31 FT (9.4621 M)	DME ALÉM DE / NOT AVBL BEYOND 40 NM: ENTRE / BTN RDL 000 E / AND 360 CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AEREA E CTL DE TRAFEGO AEREO II
Pará de Minas DME (23° W)	PMI	113.700 MHZ CH 84X	H24	195032S 0443625W	2664 FT (811.84 M)	CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AEREA E CTL DE TRAFEGO AEREO I
Paso de Los Libres NDB (12° W)	LIB	250.000 KHZ	H24	294141S 0570853W	NIL	EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUARIA

ENR 4.4 NOMES DESIGNADORES PARA PONTOS SIGNIFICATIVOS

ENR 4.4 NAME-CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
ABATE	142328S 0585014W	A430, UM402, UM775, UZ52	
ABODE	263957S 0485109W	UZ38	
ABUCU	043510S 0390805W	UM654, UM791	
ABUSE	181528S 0512810W	UM544, UZ87	
AERON	093441S 0683222W	Z15	
AKNEM	205844S 0442716W	UZ14, UZ24, Z1	
AKNIB	125039S 0492123W	UL452, UZ84	
AKNID	212649S 0500228W	UZ82	
AKNIK	113029S 0611732W	UZ98	
AKNOG	220549S 0414257W	UZ29, UZ50	
AKNOV	005033S 0652047W	UL793, UM527, Z13	
AKNUB	242939S 0443423W	UN857, Z4	
AKNUT	121951S 0365209W	UN857	
AKPAN	001653N 0565111W	UP535	
AKPAR	251745S 0510254W	UL310, UZ161	
AKPAS	115530S 0372630W	UZ14	
AKPEN	243051S 0484610W	UZ132, UZ28, UZ93	
AKPEP	004709N 0660351W	UL216, UL309	
AKPIG	311139S 0534051W	A314	
AKPOD	322757S 0533341W	UM540, UZ131	
AKREL	234756S 0500738W	UL301, UM654	
AKRIL	173946S 0553855W	UZ52	
AKSAD	224355S 0432348W	Z2	
AKSEP	210814S 0404537W	UZ44, UZ49	
AKSOP	235340S 0495718W	UZ152	
AKSUL	222839S 0554444W	UM544	
AKSUX	004447S 0653427W	UL216	
AKTAG	231219S 0462015W	UZ23, Z47	
AKTEV	300601S 0515158W	UM418	
AKTIN	194134S 0395326W	UL206	
AKTIT	230156S 0502812W	UZ65, Z31	
AKTOR	040034S 0684413W	UL655, UM527, UM665	
AKTUG	271246S 0503342W	UZ5	
AKTUM	033040N 0604829W	G678	
AKVAB	232851S 0520209W	UM532, UZ176	
AKVET	222919S 0354520W	UL340	
AKVIB	231236S 0410236W	KZ164	
AKVIT	033845S 0603136W	UZ74	
AKVIX	063012S 0383943W	UZ29, UZ7	
AKVOR	110625S 0683449W	UM784	
AKVUM	044642S 0385425W	UM791	
ALBIM	270747S 0483331W	UM540, UZ69	
ALBOK	231040S 0465708W	UZ42, UZ85	
ALBOM	123116S 0624149W	UL793, UM775	
ALBUM	181255S 0461030W	UZ24, Z1	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
ALDIB	233128S 0512243W	UZ65	
ALDOS	261350S 0544119W	UL324	
ALEMA	252443S 0482814W	UM548, UZ69	
ALETA	152541S 0441237W	UM654	
ALGAN	205604S 0545408W	UM415, UM544	
ALGEL	255212S 0551014W	A307	
ALGOX	194016S 0444735W	Z48, Z52	
ALGUB	090555S 0625608W	UL216, UZ40	
AMALO	122802S 0624819W	A430	
AMBET	074534S 0342644W	UN857, UZ14	
AMVIS	230628S 0481148W	UN741, UZ58	
AMVOL	062726S 0635812W	UL793, UZ62	
AMZAK	151515S 0563951W	Z15	
ANAME	085418S 0643256W	Z15	
ANBAM	233128S 0462646W	UZ92	
ANBEX	090108S 0354442W	UZ23, UZ42	
ANBIR	171006S 0464913W	UZ24, UZ35, Z1, Z12	
ANBIX	021107N 0603723W	UM402, UZ24	
ANBOM	194010S 0432248W	UZ14, UZ4	
ANBOT	251758S 0513148W	UZ161	
ANBUM	091939S 0402223W	UZ61, UZ84	
ANBUR	231313S 0481820W	UM415, UN741	
ANDEB	264324S 0470754W	UN857, Z4	
ANDEM	200645S 0452307W	UZ30, UZ6, Z2, Z92	
ANDIG	100907S 0363242W	UZ23	
ANDOD	194645S 0394647W	UL330	
ANGAM	134527S 0453010W	UZ3, UZ79	
ANGAS	163125S 0555129W	UL655, UZ63, Z85	
ANGIM	033009S 0480723W	UZ12, UZ37	
ANGIP	223458S 0501455W	UM415	
ANGOV	133951S 0581655W	UL540, UM549	
ANGUB	032705S 0493405W	UZ12, UZ91	
ANISE	243608S 0463731W	UM540, UZ23, Z21, Z47	
ANKAG	265719S 0495151W	Z91	
ANKUK	031233S 0621725W	UM656, UM665	
ANLAK	075216S 0441057W	UZ4, UZ5	
ANLAT	220018S 0552557W	A430	
ANLER	284139S 0495125W	UM540	
ANLET	094332S 0370112W	UZ30	
ANLUK	004004N 0694043W	UL201	
ANLUL	224726S 0475347W	UN741, UZ42	
ANPAG	053748S 0383009W	UZ19, UZ29	
ANPEX	232347S 0403231W	KZ165	
ANPIB	231127S 0490946W	UZ58	
ANPIR	054958S 0164401W	UN548	
ANPON	044213S 0432311W	UZ7	
ANRAG	005845S 0652959W	UL216, UM527	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
ANREL	252651S 0442305W	UM661	
ANRET	161057S 0541838W	UM668, UM799	
ANRIB	053712S 0604333W	UL322, UM656	
ANRID	183444S 0482159W	Z48	
ANRIR	145930S 0573323W	UL655, UM775	
ANRUS	045706S 0540509W	UP535	
ANSEM	184100S 0431340W	UZ40, UZ72	
ANSEN	202731S 0535741W	UM411	
ANSOK	222338S 0490941W	UM654, UZ42, UZ5, UZ65, UZ82, Z14, Z22, Z31	
APINO	145743S 0451228W	UZ3	
APURU	010533S 0505216W	Z81	
ARMIM	263250S 0492012W	UZ141	
ARMIP	230303S 0473425W	UZ58, Z85	
ARMIR	043321S 0391010W	UM791, UZ60	
ARMUK	133119S 0613212W	UL216	
ARNAM	044400N 0493803W	UM791	
ARNIL	244959S 0524052W	UM532, UZ152, Z5	
ARNOX	131704S 0394455W	UZ17, UZ30, Z9	
ARNUB	061538S 0691202W	A301, UP525, Z24	
AROMI	061409S 0574614W	Z16, Z86	
AROPI	061841S 0605317W	UL322, UZ33	
AROVA	211325S 0443929W	UZ14, UZ6, Z2	
ARPAR	103054S 0591711W	UL201, UM402, UZ40, UZ82	
ARPEV	194956S 0394346W	UN401	
ARPOK	245805S 0494037W	UZ63, W48	
ARSAG	304309S 0513850W	A309, UM424	
ARSAX	213921S 0462238W	UZ30, Z55, Z92	
ARSIT	274438S 0493850W	UZ38	
ARSIV	082235S 0521503W	UP535, UZ91	
ARTIG	014437S 0352741W	UN866, UZ18	
ARTIK	073732S 0683359W	UL417	
ARTIL	284850S 0505620W	UZ104	
ARTUT	253743S 0480617W	UM400, UZ38	
ARUBI	170934S 0412801W	Z18	
ARUDI	184059S 0423510W	UZ14, UZ32, Z47	
ARUKA	082714S 0390114W	UZ29, UZ78	
ARULA	284342S 0560834W	UL310, UM400, UZ71	
ARUNU	003421S 0271941W	UL206, UL375	
ARURU	115630S 0374132W	Z35	
ARUSA	193951S 0513859W	UM403, UZ82	
ARUSI	062500N 0372000W	UL695	
ARUVO	130532S 0453950W	UZ3, UZ60	
ARUXA	032856S 0694742W	UL417	
ARVAT	121413S 0381831W	Z9	
ARVEV	225341S 0401206W	KZ126	
ARVIB	042536S 0474315W	UL540, UZ3, Z84	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
ARVIR	201943S 0401842W	KZ163	
ARVIS	255016S 0490446W	W48, Z56	
ARVIX	010208N 0633056W	UM527	
ARVOP	221432S 0563752W	UL216	
ARVOT	021240N 0622249W	UM527, UZ6	
ARVUM	003842N 0602725W	UM402	
ARVUS	303221S 0513138W	A309, UM424, UM540	
ASANU	034947S 0211021W	UL695, UN401	
ASAPA	030116S 0694252W	UL655	
ASASI	194607S 0435408W	Z12, Z36	
ASBED	123721S 0544311W	UZ87, UZ91	
ASBIT	195511S 0431959W	UZ35, UZ4	
ASBIV	120834S 0580656W	UZ98	
ASBUP	215057S 0455020W	Z18, Z55	
ASBUS	273037S 0482616W	Z47	
ASDAP	250123S 0501022W	UZ176, UZ71	
ASDAS	184945S 0454732W	UM654, UN741, UZ24, Z1	
ASDEK	283607S 0511948W	UZ96	
ASDOB	014757S 0601125W	UM402, UM417	
ASDOK	013649S 0222625W	UL330	
ASDOV	200645S 0501658W	UM532, UZ87	
ASEGI	231653S 0463714W	Z5	
ASEGU	052743S 0370908W	UN866, UZ81	
ASELU	095132S 0475140W	UZ37	
ASEPO	205055S 0525058W	UM403, UM411	
ASERI	030710S 0582852W	Z54	
ASETA	231708S 0480544W	UL301, UL310, UM415, UZ152, Z5, Z59	
ASEVA	072612S 0355355W	UP527, UZ7, UZ70, UZ84	
ASGIK	112754S 0375149W	UZ21, UZ73	
ASGOD	145013S 0433541W	Z36	
ASGOG	070134S 0384528W	UP527, UZ29	
ASGOL	245945S 0483256W	UZ121, Z56	
ASGUD	240105S 0480455W	Z7	
ASGUX	183727S 0415129W	UZ1, UZ57	
ASIKI	141747S 0590215W	UL540, UM775	
ASIMU	054000S 0541434W	UZ24, UZ9	
ASKAB	091023S 0674659W	UL309	
ASODA	213333S 0510524W	UM532, UM549	
ASOLA	094742S 0705823W	UM776	
ASOLI	095231S 0440938W	UZ4, UZ9	
ASOPI	193456S 0451954W	Z1, Z48	
ASTOB	204048S 0484923W	UZ5	
ASUGI	004759N 0592031W	UL322, UZ24	
ASUGO	303037S 0522208W	UZ131, UZ53	
ASUMA	315203S 0540919W	A310	
ASUPU	165705S 0435019W	UZ4, Z36	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
ASUXO	083216S 0332233W	UM661	
ATATU	020201N 0674440W	M778	
ATEKO	051612S 0612744W	Z45	
ATERU	192107S 0565908W	UM411, UM799, UZ42	
ATEVO	021648N 0402448W	UL540	
ATIDO	031430S 0545935W	UP535, UZ12	
ATIDU	223706S 0425508W	UM409, Z43, Z52	
ATILU	273401S 0502544W	Z56, Z7	
ATIMA	251647S 0481755W	Z91	
ATIPU	201143S 0451955W	Z2, Z73	
ATNAS	201004S 0551814W	UZ42, Z22	
ATOGI	212459S 0411947W	UZ49	
ATOGU	063900S 0501141W	UL540, UL576	
ATORO	255128S 0355054W	UL224	
ATOVU	161156S 0445409W	UZ3	
AURIS	262620S 0532757W	UM532, UZ83	
AWAKE	220810S 0413710W	KZ500, Z35	
AZOIC	181815S 0474257W	UZ26, Z7	
BAGRE	184818S 0504802W	UM403, UM775	
BARCO	014058S 0565205W	Z45	
BELIC	111805S 0621348W	UZ98	
BERLI	233837S 0520313W	Z59	
BIDEV	161402S 0385820W	UN857	
BIGOD	094040S 0671250W	UZ74, Z15	
BILUX	054908S 0261346W	UL330	
BINAS	024359S 0605106W	UP527, Z13	
BISUD	202620S 0441805W	UM409, UZ23, Z47, Z52	
BITAK	233749S 0433817W	UM400, UN857, Z4	
BITOV	121503S 0573558W	UL201, UZ98	
BITUR	245553S 0545529W	UL216, UL301	
BIVUB	272551S 0523434W	UM400	
BIVUR	224755S 0410045W	KZ128, KZ138, KZ141	
BIVUT	011210N 0632110W	UL795, UM409, UM527, UZ87	
BIXAN	212137S 0471512W	UM654, UN741, UZ26, Z55, Z7	
BIXIG	253247S 0493505W	UM548, W34	
BIXOB	250020S 0493835W	UN741, UZ63	
BLIND	294034S 0563925W	Z23	
BOBAS	090249S 0711610W	UM776	
BODAB	060711S 0500007W	Z28	
BODAD	193833S 0441327W	Z12, Z73	
BODAK	013555N 0295947W	UB623, UL375, UL695	
BOGEL	251805S 0521615W	UZ161, UZ28	
BOGIG	253300S 0494019W	UM548	
BOGIV	021857S 0670016W	UL201, UM527	
BOGUR	084456S 0640116W	UL655, UZ74	
BOGUT	120000S 0391212W	UZ9	
BOKAM	032631S 0400836W	UZ81	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
BOKID	083427S 0383414W	UN866, UZ84	
BOKUB	003104N 0455738W	UZ55	
BOLIN	223038S 0464355W	Z82	
BOLIP	244746S 0494956W	UZ102, UZ28, UZ5, UZ63, UZ71, UZ96, W48	
BOLIR	244918S 0542400W	UL301, UZ161	
BOMEK	021019S 0663508W	UL309, UP793	
BRASA	241545S 0501818W	UZ63, W48	
BREGA	031330S 0592907W	Z13	
BRUTI	094125S 0555923W	UL304, UM417	
BUGAT	033709S 0291435W	UL206, UZ14	
BUMBA	033304S 0654611W	UL201, UM665	
BUPKI	150927S 0532839W	UM799, UP793	
BUPNA	082214S 0612118W	UL201, UL322	
BUPTU	132139S 0520230W	UM799, UZ40, UZ98	
BURLA	051449S 0640855W	UL216	
BURVI	195530S 0393949W	UN548	
BUSDU	153555S 0440644W	UN741	
BUSUM	055300S 0712631W	UM784	
BUTAB	040738S 0693036W	A566, UM665	
BUTAP	001550S 0270813W	UL206, UL695	
BUTEP	281322S 0492740W	UM540	
BUTKA	101713S 0670617W	A430, UM775	
BUTOD	204100S 0440447W	UZ3, Z32	
BUTOK	291116S 0501220W	Z4	
BUTRI	043916S 0462206W	UZ41	
BUVAG	112129S 0612633W	UL655	
BUVEB	022951S 0552312W	UP535, UZ81	
BUVIP	012215N 0591336W	UL322	
BUVKA	010230N 0650855W	UM656	
BUVKI	103435S 0652446W	UZ76, UZ98	
BUVOL	254441S 0490103W	UZ121, UZ63, Z56	
BUXAT	201437S 0395737W	KZ157, KZ161	
BUXAV	253020S 0474859W	UM400	
BUXEB	134625S 0552335W	UM656, UZ91	
BUXUK	234550S 0474857W	UZ121, Z56	
BUXUM	260059S 0490140W	UM400, W48	
CALVO	182544S 0390045W	UL206	
CARAM	170557S 0391246W	Z35	
CARMO	234728S 0514500W	Z31	
CARVE	024158N 0350658W	UN741	
CERVA	224419S 0480309W	UZ42	
CHINK	182031S 0513518W	UM544, UM775	
CIDER	240750S 0401623W	UL224	
CITRA	104123S 0674244W	UN525	
CLARO	201741S 0574847W	UL216, UM799	
CLUBE	112052S 0620116W	UL322, UZ98	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
CONGO	031458S 0521452W	Z13, Z45	
CORVO	185421S 0480450W	UZ25, UZ46, Z41, Z48	
COSTA	253043S 0551411W	A311	
CREMA	200445S 0540538W	UM544, W29	
CROMO	033801S 0391201W	UZ81, Z9	
CRUDE	014415N 0333259W	UN866	
CUARA	302313S 0562750W	UL324, UM532	
CURUK	034258S 0485144W	Z72	
DABAD	112924S 0382126W	UZ19, UZ30	
DABAG	102323S 0161236W	UL375, UZ48	
DABDO	161111S 0430508W	UZ88	
DABNO	262802S 0485347W	W48	
DABOR	000751S 0661335W	UL309, UP527	
DABUN	121754S 0602946W	UL655, UZ76	
DADAP	152831S 0440304W	UN741, UZ4	
DADEL	123159S 0561347W	UM656, UP793, UZ98	
DADKI	074247S 0723250W	UL300, UM527	
DADMO	282826S 0494017W	UM540	
DADNA	173232S 0404738W	UZ10, Z47	
DADOT	212919S 0303007W	UL340	
DADUD	020239S 0522806W	UL576, UZ81	
DADUT	305904S 0540900W	UM534, UN741	
DAGAM	061041S 0171453W	UL695, UN548	
DAGAT	112726S 0613126W	UZ52, UZ98	
DAGBA	195849S 0485331W	Z64	
DAGEL	180024S 0395807W	UN857	
DAGSU	233034S 0462457W	UZ23, Z47	
DAGTA	084503S 0323036W	UL206	
DAISE	290305S 0504652W	Z91	
DAKAP	000000S 0390000W	UZ19, UZ51	
DAKBU	195540S 0572922W	UM415, UM799	
DAKDA	211652S 0430537W	UZ10, UZ22, UZ4, Z36	
DAKEM	180615S 0491135W	UL795, UM532, UZ8	
DAKEN	151013S 0385532W	UZ42, UZ73	
DAKVU	165440S 0485910W	UM403, UZ46	
DALED	034117S 0420503W	UZ12, UZ5	
DALIV	071107S 0715956W	UM527, UM776	
DALMU	161312S 0464834W	UZ17, Z9	
DALOX	153510S 0401001W	UZ14	
DALVI	071138S 0354245W	UZ81	
DALVO	042211S 0393203W	UZ18	
DAMAN	065253S 0512431W	UZ38, UZ9, UZ91	
DAMDU	043047S 0715342W	UN420	
DAMIB	131122S 0501757W	UM409, UZ84	
DAMIR	094643S 0614039W	UL322, UM549	
DAMSI	072218S 0510018W	UL540	
DAMTA	232423S 0462308W	UZ23, UZ42, UZ92, Z47	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
DANKU	194042S 0425423W	Z73	
DANRA	230014S 0413532W	KZ153	
DAPSA	040440S 0381739W	UZ12	
DAPSI	084721S 0390456W	UZ29, UZ84	
DAPTA	085136S 0464020W	UZ3, UZ9	
DARBA	102936S 0560802W	Z85	
DARBU	022234S 0543031W	UL452, UZ81	
DARDA	001947N 0592614W	UL322	
DARDI	261630S 0483402W	UZ38, UZ69	
DARIO	042130S 0642921W	UL793, UP793	
DARNU	264005S 0475406W	Z47	
DEJAN	204611S 0440515W	UM409, UZ3, Z32, Z52	
DEKON	051300N 0313754W	UN866	
DEMIT	071411S 0593926W	UM402, UM656, UZ33	
DENDE	151714S 0393119W	UZ10, Z18	
DENDO	101449S 0362546W	Z35	
DESEX	140947S 0340308W	UL330	
DEUCA	202923S 0444615W	UZ21, UZ24, Z1, Z18	
DEVES	135937S 0431811W	UN741, UZ19, Z8	
DEVET	150047S 0434907W	UN741, UZ17, Z9	
DEVEX	212752S 0510210W	UM411, UM532	
DEVIR	204701S 0465456W	UM654, UN741, UZ2, Z5	
DEVIT	200209S 0421838W	UZ10, UZ35	
DEVOT	311345S 0524426W	UN857	
DEVUN	030633S 0375902W	UN741	
DEVUP	121929S 0475734W	UL462, UZ84	
DEXAK	250910S 0533934W	UZ152, UZ161, Z5	
DEXED	182437S 0481610W	UL795, UZ46, UZ8	
DEXEL	102256S 0392243W	UZ29, UZ59	
DEXEM	002650S 0661657W	UL309	
DEXOS	032636S 0304437W	UM661	
DEXOV	224325S 0494956W	UM415, UZ65, Z31	
DIANA	041713S 0380716W	UZ81, Z35	
DIBEP	211549S 0540013W	UM415	
DIBUX	133206S 0511520W	UZ40, UZ84, UZ98	
DIDAB	230031S 0470745W	UL304, UM417, UM423, UZ58, Z22, Z7, Z85	
DIDAP	002635N 0315238W	UN873	
DIDOM	251754S 0531107W	UZ161	
DIDUG	140838S 0460525W	UZ18, UZ78, UZ94	
DIGEP	165916S 0485442W	UZ46, Z48	
DIGEV	063318S 0364553W	UM791, UZ78	
DIGIN	083938S 0703142W	Z15	
DIGOR	004000N 0284000W	UL375, UL695	
DIGUM	042719S 0642345W	UL216, UP793	
DIKAK	051942S 0420356W	UZ51, UZ7	
DIKAL	092414S 0632126W	UL655, UL793, UZ52	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
DIKAX	174329S 0553515W	UM799, UZ52	
DIKEB	042952N 0340917W	UL375, UL695, UN741	
DIKUN	171800S 0535801W	UZ82	
DIKUS	030725S 0404734W	UM791, UZ51	
DILUV	131315S 0574521W	UL540, UZ76	
DIMEM	182912S 0502947W	UL304, UM403, UM417	
DIMIP	210443S 0521049W	UM411, UZ52	
DIMOD	101540S 0392121W	UN866, UZ29	
DIMUK	000445N 0642621W	UM527, UM656	
DIMUX	222220S 0405041W	KZ121, KZ131	
DINAD	142402S 0534241W	UZ84, UZ87	
DIVRA	033938N 0605918W	UM527	
DOBDA	043218N 0600748W	UM527	
DOBLA	114748S 0393637W	UZ72, UZ9	
DOBNU	131554S 0432430W	Z15, Z36, Z42	
DODPA	135201S 0521111W	UL795, UM423, UZ84	
DODPI	201537S 0400936W	KZ155, KZ157, KZ159	
DODPU	192509S 0530748W	UM549	
DODRI	175240S 0505608W	UL304, UM417, UM544	
DODSU	070032S 0672434W	UL309	
DOGSU	202941S 0412425W	UN857	
DOKBA	263416S 0544856W	UL324	
DOKPU	274135S 0481823W	UN857	
DOKRO	262335S 0464432W	UN857, Z4	
DOLDI	263346S 0502142W	UM400, UZ5, UZ68	
DOLMO	044128S 0692558W	UL417, UM527	
DOLTI	024659S 0575220W	UZ81	
DOMDO	072719S 0340317W	UZ14	
DOMVI	021748N 0621754W	UM417, UM527	
DONRE	161608S 0562326W	Z34	
DONRO	280514S 0492054W	UM540	
DOPGA	295258S 0521349W	W18	
DOPMU	040321S 0382444W	UN741, UZ12	
DOPOM	263803S 0503232W	UM400, UZ96	
DOPRU	143704S 0384447W	UZ73	
DORDU	172752S 0415953W	UZ23	
DORLU	232049S 0451857W	UZ42, Z49, Z82	
DORMU	113544S 0400005W	UN866, UZ41, UZ9	
DORNO	145912S 0560640W	UZ91, Z85	
DOSMA	173920S 0443224W	UZ3, UZ32	
DOSMU	251349S 0472709W	UM548, UZ92	
DOSRO	123857S 0541852W	UL304, UM417, UZ40	
DOSVA	044413S 0414323W	UZ51, UZ66	
DOSVU	163414S 0422525W	UZ72	
DOTBI	125124S 0395041W	UZ19, UZ29, Z8	
DOTKU	042356S 0390310W	UM654, UZ1, UZ60, UZ77, UZ88	
DOTNI	030412S 0590833W	UL304, UZ12	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
DOTNU	182658S 0514427W	UL201, UM544	
DOTSA	213848S 0412446W	UL206, UZ95	
DOVBU	294710S 0570212W	Z23	
DUBDA	220419S 0413746W	UZ50, UZ95	
DUBGI	101342S 0623430W	UL216, UL655	
DUBRO	185253S 0433137W	UZ21, UZ4	
DUBRU	021616S 0452152W	UL540, UZ81	
DULIA	252408S 0473434W	UM400, UZ92	
EAGLE	291210S 0514726W	R563, UL216	
EDLUG	100451S 0540522W	UL540, UL795, UM423	
EDMAR	271558S 0531558W	UL216, UM657	
EDMAT	132211S 0395638W	UZ17, UZ29	
EDMIK	124443S 0490517W	UZ38, UZ84	
EDMIL	133510S 0395909W	UZ29, UZ30	
EDMIN	184030S 0483715W	UZ5	
EDMOX	221519S 0483537W	UM411, UZ65	
EDMUP	094110S 0403016W	UZ61, UZ78	
EDMUR	180305S 0452211W	UM654, UN741, UZ33, Z63	
EDMUS	231121S 0452309W	UZ10, Z10	
EDNAG	251556S 0473850W	UM548	
EDNAL	032735S 0400059W	UZ81	
EDNAM	214859S 0432522W	UM409, UZ10, UZ22, Z43, Z52	
EDNAR	152837S 0483443W	Z86	
EDNEL	251825S 0475234W	UM548, UZ38	
EDNES	160927S 0421554W	UN866, UZ72	
EDNOB	141854S 0393503W	UZ23	
EDNOS	002330S 0590433W	UL306	
EDNUK	181447S 0440352W	Z3	
EDPAP	162803S 0530936W	UM668	
EDPAS	053302S 0710842W	UN420	
EDPET	000558N 0581929W	UL306	
EDPID	000024S 0582913W	UL306, UZ24	
EDPIG	183303S 0422232W	Z47	
EDPIV	052524S 0390422W	UN741, UZ77	
EDPIX	254330S 0511413W	UZ71	
EDPOR	102438S 0650151W	Z45	
EDPOX	170809S 0391142W	UZ95	
EDPUR	223058S 0402451W	KZ124	
EDPUS	055523S 0450944W	UP527, UZ2, UZ41	
EDRAG	165847S 0395413W	UZ42, UZ57, Z47	
EDRAS	050345S 0634838W	UP793	
EDRAT	235022S 0481824W	UZ132	
EDREX	254141S 0491647W	UZ102	
EDRIB	212635S 0401426W	KZ186	
EDRIL	070919S 0364419W	UZ7, UZ73	
EDRIM	075235S 0365530W	UZ73, UZ84	
EDRIR	265004S 0531356W	UL310, UZ83	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
EDSAS	144845S 0390213W	Z18	
EDSED	214542S 0500804W	UM411	
EDSEN	230535S 0480154W	Z85	
EDSER	020257S 0664211W	UM527, UP793	
EDSEX	030819N 0612925W	UM527, UZ24	
EDSOL	294523S 0504101W	UZ39	
EDSUL	110441S 0410624W	UZ79, UZ9	
EDSUN	053016S 0640406W	UL201, UL216	
EDVAN	164410S 0420937W	UZ80	
EDVAX	243205S 0500349W	UZ63, W48	
EDVEB	251931S 0475844W	UM548, Z21	
EDVEG	065701S 0345319W	UZ11	
EDVEK	154852S 0454722W	UL576, UZ17, Z9	
EDVEL	212105S 0364600W	UM400	
EDVEP	134633S 0585433W	UL655, UM402	
EDVIR	151659S 0401905W	UZ23, UZ29	
EDVUL	220746S 0485931W	UM411	
EDVUP	043605S 0324848W	UN857	
EGAPO	155727S 0402705W	UZ14, UZ29	
EGBAK	092228S 0682051W	UN420	
EGBAL	205234S 0465321W	Z5, Z73	
EGBAN	171041S 0550752W	UL655, UM799	
EGBEM	044640S 0611632W	UM656, UZ74	
EGBIG	184717S 0430159W	UZ23, UZ40, Z3	
EGBIR	034935N 0381457W	UM799, UZ5	
EGBOB	215935S 0403304W	KZ120, KZ130, KZ151	
EGBUG	255024S 0501356W	UN741, UZ96	
EGBUX	130040S 0614208W	UL216, UM775	
EGDAK	261822S 0493243W	Z91	
EGDAT	165452S 0511735W	UM668, UP793	
EGDAX	253219S 0492446W	UM548, W34, Z7	
EGDEB	195624S 0403323W	UZ32, UZ95	
EGDED	265312S 0471936W	UN857, Z4	
EGDID	202504S 0400855W	KZ159, KZ161, KZ171, KZ181	
EGDIN	203313S 0480141W	Z82	
EGDOD	105734S 0481914W	UZ26, Z84	
EGDUK	014212N 0694640W	UP527, UP793	
EGDUN	151654S 0602430W	UM668	
EGDUP	185613S 0463825W	UL795, UZ38, UZ8, Z6	
EGELU	230344S 0560640W	UL216	
EGEPO	205336S 0450514W	UZ21, Z18	
EGETO	064518S 0514221W	UL776, UZ9	
EGEVA	230823S 0483341W	UM415, UZ58, Z85	
EGEXU	191953S 0462853W	Z6	
EGIGI	232650S 0473424W	UM415	
EGIKO	110443S 0402848W	UZ41, UZ59	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
EGIMI	060000N 0362000W	UL375, UL540, UL695, UM799, UZ56	
EGIMO	173417S 0544128W	UL655, W48	
EGIPU	110046S 0411629W	UZ88, UZ9	
EGIRI	061347S 0392742W	UN741, UZ7	
EGLAN	214555S 0460426W	Z55, Z6	
EGLER	051819S 0641519W	UL201, UL793	
EGOKI	235055S 0463649W	UM415, UZ92, Z35	
EGOLA	130616S 0515021W	UM799, Z86	
EGONI	180003S 0500147W	UM403, UM423	
EGORU	165458S 0403835W	UZ29	
EGOXI	174457S 0404839W	UZ29, UZ57	
EGUDU	263909S 0533420W	UM532	
EGUNU	182725S 0480738W	UL795, UZ25, UZ8, Z41	
EGUPA	023344S 0231742W	UL330, UL695	
EGUTO	232411S 0461205W	UZ42	
EKABI	224733S 0433852W	UL340	
EKALO	222602S 0380850W	UL340	
EKAXU	195529S 0405437W	UZ34, Z3, Z73	
EKEBA	131858S 0503855W	UZ6, UZ84	
EKERA	135241S 0410717W	UN866, UZ17, Z9	
EKOGA	041857S 0392641W	UM791, UZ18	
EKOXI	252545S 0484839W	Z56, Z91	
EKOXU	041941S 0613403W	UM656, UZ62	
EKUMA	150043S 0532137W	UM799, UZ87	
EKUMU	163820S 0422700W	UZ30, UZ72	
EKUPO	053034S 0472712W	UP527	
EKUVI	121053S 0440805W	UZ4	
ELABI	042113S 0533607W	UL452, UP527	
ELADI	105026S 0414302W	UN741, UZ9	
ELAKA	274208S 0490147W	UM540	
ELAMO	280602S 0552708W	UL324	
ELANO	113526S 0460129W	UZ3, UZ5, UZ84	
ELBOS	115253S 0374716W	UZ23	
ELIET	031014S 0435431W	UZ20, Z81	
ELISA	144135S 0493107W	UZ98	
ELOPE	033917S 0602256W	Z45	
EMAKE	021529S 0541022W	Z54	
EMTUP	100052S 0300526W	UL330	
ENLIV	094128S 0443712W	UZ51, UZ9	
ENPEG	214539S 0490018W	UZ5	
ENPIG	120830S 0562920W	UL540, UM656	
ENPUS	200442S 0403730W	UZ34, UZ95	
ENRAL	123344S 0462142W	UZ51	
ENROD	204521S 0540146W	UZ42, Z22	
ENRUB	203802S 0542219W	UZ42	
ENRUR	173031S 0470959W	UZ38, Z6	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
ENRUS	080837S 0454649W	UZ2	
ENRUV	160725S 0372459W	UL206, UM661	
ENSOD	220924S 0431235W	UM409, Z43, Z52	
ENSUG	260659S 0484512W	UZ63, UZ93	
ENSUK	163052S 0533622W	UL201, UZ8	
ENTEB	070430S 0382800W	UP527, UZ19	
ENTIT	222503S 0463929W	UZ2, UZ30, Z5, Z92	
ENTUM	202143S 0404600W	UZ95	
ENTUN	224552S 0495501W	Z31	
ENVAL	053559S 0671006W	UL306, UL309, UL655	
ENVAN	034620S 0383252W	UZ18	
ENVIX	213135S 0403238W	KZ186, KZ190	
ENVOG	172352S 0413410W	UZ1, UZ14	
ENVUT	001552N 0533624W	UL576	
EPDEN	071656S 0634757W	UL793, UM549	
EPDEP	144648S 0470021W	UZ60, UZ78	
EPDOD	001925S 0663432W	Z13	
EPDUB	242042S 0541848W	Z59	
EPGAR	002446S 0654051W	UL216, UP527	
EPGEM	142805S 0444809W	UZ19, Z8	
EPGEP	282318S 0522514W	R563, UL216, UZ68, UZ83	
EPGIP	225216S 0435837W	UL340	
EPGUB	130722S 0403818W	UZ1, UZ19	
EPGUV	061908S 0634848W	UL216, UZ62	
EPKAT	034308S 0665053W	UL309, UM665	
EPKAV	075818S 0382642W	UZ19, UZ78	
EPKAX	214508S 0430100W	UZ4, Z36	
EPKIP	035137N 0514800W	Z84	
EPKUV	210937S 0461230W	UZ30, Z92	
EPLAG	040828S 0693552W	A566, UL417, UM665	
EQUAL	134524S 0560635W	UL201, UZ76	
EQUIV	183023S 0433343W	UZ40, UZ61	
ERETU	030742N 0284800W	UM661, UN857	
ERIXI	085114S 0355950W	UZ21	
ERODO	091431S 0680729W	UP525	
EROGI	151754S 0601502W	UL540, UM668	
EROPO	150128S 0483727W	UM409, UZ33, UZ40	
ERUGA	004904S 0485002W	UA555, Z84	
ERUGU	042916S 0383723W	UN741, UZ61	
ERVAM	003105S 0664345W	W25	
ERVAN	123132S 0512420W	UM799, UZ6	
ERVAP	303256S 0551034W	UM418, UM654	
ERVEL	030543S 0582144W	UZ12	
ERVOB	154004S 0440125W	UZ4	
ERVOV	063651S 0622158W	Z45	
ESANI	001950N 0454033W	UZ56	
ESARU	034934S 0375850W	UZ86	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
ESAVA	225654S 0490945W	UM415	
ESAVO	033410S 0392519W	Z9	
ESBAV	301644S 0520019W	UM534	
ESBOD	171753S 0490503W	UZ31, Z82	
ESBUK	091347S 0680517W	UL417	
ESBUL	121531S 0621054W	UL322	
ESBUT	033758S 0441343W	UZ12, UZ4	
ESBUV	035753S 0614811W	UM656	
ESDAB	034423S 0400554W	UM791, UZ12	
ESDAG	113644S 0565016W	UM656, UZ40	
ESDEV	161748S 0520335W	UL304, UM417, UP793	
ESDIM	252732S 0554148W	UM548	
ESDOP	140909S 0585155W	UL540, UM402	
ESGAS	215211S 0481107W	UL201, UM654, UZ31	
ESGED	223517S 0404210W	KZ123, KZ131, KZ139	
ESGUM	063733S 0340214W	UB623, W41	
ESILO	223025S 0492326W	UZ65, Z31	
ESIMI	112407S 0503413W	UM799, UZ24	
ESITU	051322S 0580837W	UL304, UZ6	
ESKEB	082632S 0521255W	UL540, UP535	
ESKEK	263814S 0454105W	UM661	
ESKUM	241406S 0522336W	UM532, UZ65, Z31	
ESLEB	021952S 0433743W	UM799	
ESLEL	005549N 0404656W	UM799	
ESLIB	130513S 0371613W	UN857	
ESLOT	261358S 0493303W	UM400	
ESMAL	100841S 0665440W	UZ76	
ESMAR	054452S 0565204W	UM409	
ESMIG	064038S 0363654W	UM791, UZ72, UZ73	
ESMIV	214847S 0480822W	Z73	
ESMOX	130521S 0381746W	UZ14, UZ73	
ESMUT	041332S 0494614W	Z28	
ESNER	061850S 0482446W	UZ26	
ESNIK	254806S 0483050W	UZ69	
ESNIN	124315S 0403302W	UN866, UZ1	
ESNOD	055611S 0441211W	UZ4	
ESNOG	270808S 0523946W	UM654, UZ75, Z21	
ESOPU	041810S 0374815W	UZ12	
ESORU	230151S 0444035W	UL340, UZ10, Z10	
ESOTO	081747S 0713346W	UL306	
ESPES	181853S 0480831W	Z41, Z64	
ESPET	071558S 0355334W	W46	
ESTEP	040232S 0432440W	UZ20, Z81	
ESUKA	270222S 0534640W	UM657	
ESUMU	161835S 0534802W	UL201, UM668	
ESUNA	012702N 0561527W	UL306, UL452	
ESUVO	073836S 0702915W	UL306, UM784	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
ETANO	045733S 0365521W	UN866, UZ12	
ETANU	101033S 0462141W	UZ2, UZ3	
ETAXA	041043S 0591942W	UZ87	
ETAXO	155124S 0100000W	UL375	
ETEGI	201003S 0544630W	A430, UM411, UZ63, Z85	
ETEGO	210222S 0482117W	UM423, UZ31	
ETELO	045341S 0384606W	UM791, UZ61	
ETELU	221139S 0400201W	KZ122	
ETEPU	000013S 0672456W	Z13	
ETETI	005141N 0570933W	UL306, UP535	
ETETO	114624S 0595601W	UM549, UZ98	
ETEVA	223404S 0395909W	KZ124	
ETIBI	081045S 0344655W	UZ14	
ETIMO	050241S 0222831W	UL375, UN401	
EVLAS	213835S 0403244W	KZ185, KZ189	
EVLOL	190448S 0574821W	UM411	
EVLUK	222244S 0403458W	KZ121, KZ129, KZ142	
EVMAT	242655S 0494330W	UZ5	
EVMET	201553S 0433318W	Z36	
EVMIM	224857S 0474738W	Z22	
EVMON	130959S 0404611W	UN866, UZ19, Z8	
EVNES	223810S 0500526W	UM415, UM549	
EVNIN	213118S 0412057W	UZ47, UZ95	
EVNIP	133742S 0452339W	UZ78	
EVNIT	303123S 0545812W	UM418, UZ68	
EVNUG	210921S 0465051W	Z43, Z5	
EVPAD	195728S 0425843W	UZ16, UZ35, Z48	
EVPIB	263603S 0465911W	UN857, Z4	
EVPIV	161932S 0424956W	UZ61	
EVPOM	212939S 0460021W	UZ38, Z6	
EVRIS	032154S 0524058W	Z13	
EVRIV	192043S 0495212W	UL304, UM417, UM532, UM775	
EVSIB	184320S 0412813W	UZ10, UZ16	
EVSUP	251727S 0503438W	UZ161, UZ71	
EVTAL	142408S 0462739W	UL576, UZ78	
EVTOB	213015S 0464742W	Z5, Z55	
EVTOR	183750S 0431939W	UZ21, UZ40	
EVTUS	230636S 0411840W	KZ152	
FAROL	204439S 0445812W	UZ21, UZ6, Z18, Z2	
FATAL	193640S 0572030W	Z34	
FAVOR	040423S 0552154W	Z13	
FEITO	253931S 0455326W	UN857, Z4	
FEMUR	033802S 0340210W	UN873	
FHAW	075812S 0142336W	UL695	
FIGOS	212715S 0532833W	UM403, UM415, UZ63, Z85	
FILHO	101143S 0665838W	A685	
FRIAS	231808S 0453251W	Z82	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
FROTI	101637S 0382316W	UZ19, UZ77, Z9	
FUNDA	033126S 0472552W	UZ12, UZ41	
GAITA	224731S 0475217W	Z22	
GAMOT	305640S 0552937W	UM654, UZ68	
GARUP	185145S 0374022W	UN548	
GATOT	014719N 0554421W	UL306, UL776	
GATUK	133118S 0551443W	UP793, UZ91	
GAVAK	095302S 0370836W	UZ30	
GAVIT	023913S 0664002W	UL201, UL309, UZ33	
GAVOM	250957S 0513536W	UZ28	
GAVUS	001642N 0670803W	M778	
GAXAM	164855S 0393931W	Z47	
GAXES	032857S 0651950W	UM665, UP793	
GAXIN	281521S 0502747W	Z91	
GAXUM	312908S 0512816W	UM661	
GEBEP	172922S 0472445W	UZ2, Z5	
GEBIG	035920S 0665338W	UL309	
GEBIR	220806S 0415051W	UL206, UZ50	
GEBOK	005425S 0485644W	UG449	
GEBOX	230030S 0411248W	KZ164	
GEDAV	045154S 0384814W	UM791, UN741	
GEDIM	264347S 0494510W	Z56, Z91	
GEDIR	055613S 0463251W	UM799	
GEDIT	034119S 0615853W	UM656	
GEDOL	201254S 0404136W	UZ35, UZ95	
GEDOV	015419S 0663226W	UL309, UM527	
GEGAV	075136S 0631941W	UL216, UM549, UZ74	
GEGOB	241013S 0502311W	UM654, UZ63, W48	
GEGOL	052401S 0480244W	UP527, UZ37	
GEKEM	214402S 0511116W	UM532, UZ42, Z22	
GEKEV	140557S 0402337W	UZ30	
GEKON	151506S 0480336W	UZ38, UZ5	
GEKOT	195224S 0515138W	UM403	
GEKUB	030801S 0573322W	UM423, UZ12	
GELAM	192414S 0360023W	UZ47, UZ50	
GELIR	292629S 0250451W	UL224	
GELRU	100710S 0412137W	UN741, UZ41	
GELVA	155219S 0480119W	Z1, Z12, Z15, Z2, Z3, Z41, Z5, Z63, Z64, Z84, Z86	
GELVU	041057S 0542940W	UP527, UP535	
GEMAT	141248S 0553909W	UL201, UZ91	
GEMEG	091019S 0613216W	UL322	
GEMEM	231549S 0425616W	UM400	
GEMIX	103136S 0440912W	UZ18, UZ4	
GEMOD	253346S 0495813W	UM548	
GEMOL	042123N 0594114W	B681, UB681	
GENAP	153127S 0574500W	UM668, UZ52	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
GENAT	023035N 0552029W	UL462	
GENBI	230225S 0472745W	UZ58, Z41, Z85	
GENBU	143638S 0464539W	UL462, UZ78	
GENED	065946S 0095949W	UZ48	
GENEG	265416S 0530601W	UZ71	
GENKO	231545S 0454312W	Z82	
GENVO	033709S 0443128W	UZ12, UZ2	
GEPMA	271226S 0504606W	UZ96	
GEPMI	294030S 0512834W	UL216, UZ38	
GEPMO	165102S 0470738W	UZ24, UZ35, UZ6, Z1, Z12, Z2	
GERGU	065858S 0441132W	UZ4, UZ41	
GERKA	223305S 0470436W	UZ26, Z7	
GERSO	104952S 0363909W	UZ14, UZ42	
GERTI	061741S 0391619W	UZ61, UZ7	
GERTU	222549S 0473345W	UL201, UL304, UM417, UM423, UM775, UN741, UZ25, Z41	
GESBO	250028S 0464029W	UM400	
GESDA	265033S 0484710W	W48	
GESLA	215029S 0400214W	KZ120	
GESLI	252720S 0484319W	UM548	
GESNU	231415S 0494418W	UM654, UZ58	
GETGO	240553S 0511641W	UL301, UZ176	
GETMA	142348S 0581317W	UL655	
GETPO	162631S 0390458W	UZ16, Z35, Z47	
GEVGA	220946S 0460523W	UZ21	
GEVMI	165111S 0444417W	UM654, UN741, UZ3	
GIANT	113543S 0342150W	UL206	
GIBKO	170545S 0503042W	UL795, UM423, UM668	
GIBTI	202739S 0423540W	UZ10	
GIDBU	173742S 0503515W	UM544	
GIDGI	231823S 0472502W	Z41, Z7	
GIDMI	054955S 0403659W	UZ18, UZ7	
GIDOD	193725S 0400157W	Z35	
GIDRA	104721S 0415057W	UZ78, UZ9	
GIDVO	182625S 0491308W	Z65	
GIGDU	214535S 0403251W	KZ184, KZ188	
GIKLU	232535S 0492625W	UZ5	
GIKPO	214350S 0411459W	UZ44	
GIKTO	205125S 0410052W	UN401, UZ95	
GIKVI	043325S 0584501W	UM417, UZ6	
GILDO	132702S 0391926W	UZ21, UZ80	
GILMU	062125S 0390528W	UZ7, UZ77	
GILRU	175819S 0375242W	UL330	
GIMBA	033733S 0585244W	UL304	
GIMPO	185954S 0442532W	UZ30, UZ33, Z63	
GRAFO	103834S 0675601W	UL309	
GUEST	054023S 0430628W	UZ5	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
GUIMA	091624S 0641625W	Z45	
GUSOD	143958S 0331811W	UN401	
GUTIL	164432S 0481756W	UZ25, Z41	
GUTUL	035204S 0470630W	UL540, UZ41	
GUVEB	114652S 0393828W	UZ29, UZ9	
IBDAL	234529S 0451353W	UZ45	
IBDAN	080730S 0515120W	UL452, UL540	
IBDIL	001824S 0585645W	UL306, UM423	
IBDIV	200930S 0411230W	UN857, UZ35	
IBDOT	201204S 0431651W	UZ4	
IBGAM	102006S 0482121W	UL576, UZ26	
IGAPO	053610S 0614931W	UZ33, UZ74	
ILBEK	253505S 0512330W	UL310, UM548, UM654, W34	
ILBEM	063654S 0411158W	UP527, UZ18	
ILGER	172700S 0100000W	UL340	
ILKOD	054403S 0630940W	UP793, UZ62	
ILKOK	233458S 0462614W	UZ23, Z47	
ILKOL	181533S 0405452W	UZ16, UZ29	
ILKOX	132225S 0353245W	UL206	
ILKUS	145523S 0481156W	UL452, UZ26, UZ38, Z84	
ILKUV	250024S 0545235W	UL216	
ILMAB	220212S 0413029W	UZ44, UZ50	
ILMAM	212341S 0411706W	UZ49, UZ95	
ILMAN	012937S 0490807W	UZ41, UZ81	
ILMIG	050009S 0335929W	W40	
ILMIS	244048S 0530327W	UZ65, Z31	
ILMUP	161801S 0555525W	A430, UZ63, Z85	
ILMUR	224745S 0463543W	Z5	
ILNAL	205128S 0395801W	KZ163, KZ181	
ILNAM	093119S 0721108W	UL300	
ILNAP	071640S 0695321W	UL306, UN420	
ILNER	035216N 0604646W	UM402, UM527	
ILNIM	175159S 0495358W	UL795, UM403, UZ8	
ILNOM	083807S 0482252W	UZ26	
ILNUD	195030S 0411424W	UZ29, UZ34	
ILNUK	014405S 0631404W	UM656, UP527	
ILPAV	174354S 0485943W	UM532, UZ31, Z82	
ILPEL	134640S 0471202W	UL462, UZ5	
ILPIR	191838S 0432649W	UZ23, UZ4, UZ72, Z47	
ILPIV	294723S 0514951W	Z23	
ILPIX	114153S 0383100W	UZ30	
ILPOB	263815S 0485047W	W48	
ILPOL	064448S 0690124W	UL306	
ILPOM	083922S 0394247W	UZ1, UZ94	
ILRER	160423S 0480509W	Z41, Z7	
ILRES	130923S 0622112W	UL322	
ILRIB	094841S 0382922W	UZ59, UZ77	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
ILRIL	170409S 0453515W	UZ32	
ILRIR	004450S 0674710W	UP793	
ILROS	260838S 0492006W	UM400	
ILRUM	151320S 0441941W	UZ17, Z9	
ILSAN	225423S 0472900W	Z22, Z41	
ILSAT	020205S 0481903W	UZ3, Z84	
ILSIR	194935S 0545206W	A430, Z85	
ILSOL	062151S 0424000W	UP527, UZ51	
ILSOS	054513S 0472348W	UZ3	
ILSUB	020149S 0600954W	UM402, UM409	
ILSUD	025204S 0440454W	UM799, UZ20	
ILSUM	245656S 0485703W	Z7	
ILTAL	034322N 0605536W	UM423, UM527	
ILTAR	093640S 0613813W	UL322, UZ40	
ILTAT	110013S 0370913W	UZ23	
ILTEG	114459S 0620506W	UL216, UL322, UZ76	
ILTEM	194717S 0441331W	Z18, Z48	
ILTIT	234830S 0440212W	UM400	
ILTOG	313320S 0523511W	UM540	
ILTUG	024322S 0562056W	Z54	
ILVAX	281342S 0544339W	UM400, UM532	
ILVES	094709S 0482157W	UZ26	
ILVET	292052S 0553250W	Z23	
ILVIS	013359N 0600302W	UZ24	
ILVIT	101947S 0494652W	UM799	
ILVOR	262442S 0483458W	UZ69	
ILVUS	092147S 0403341W	Z36	
IMBAP	213758S 0423511W	UZ1, UZ42	
IMBAS	255449S 0484651W	UM400, UZ93	
IMBES	141157S 0450115W	Z15	
IMBIM	271329S 0520220W	UM400, UZ75	
IMBIV	094053S 0363456W	UZ21	
IMBOG	190827S 0414247W	UZ10, UZ32	
IMBOT	145104S 0523224W	UZ76	
IMDAB	231151S 0443729W	UZ42, Z49	
IMTBI	223404S 0491239W	UZ5	
INTOL	012139S 0324953W	UN873	
IRATO	084539S 0721959W	UL300, UL306	
IREBO	124455S 0474421W	UL462, UZ37	
IREGA	063838S 0685123W	UL306, UL417	
IREGI	033604S 0450537W	UZ12, UZ7	
IREGU	175636S 0460340W	UZ35, Z12	
IREKI	073820S 0352832W	UZ21, UZ30, UZ59	
IRELU	025601S 0591217W	UL304, UZ81	
IRIMU	001943N 0670656W	UP527	
IRIPI	200058S 0553710W	UZ42	
IRISO	114122S 0481717W	UL462, UZ26	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
IRLAM	204804S 0540312W	Z14	
IROBI	174002S 0451013W	UM654, UN741, UZ40, Z3	
IROMA	093813S 0410720W	UN741, UZ84	
IROMU	032930S 0482702W	UZ12, UZ26	
IROSI	072508S 0353121W	UZ81	
IRUBI	305258S 0531548W	UM792, UZ53	
IRUMA	110030S 0443120W	UZ18, UZ84	
IRUMI	150055S 0381823W	UN857	
IRUMO	040602S 0595718W	UM402	
IRURA	035802S 0391109W	UZ66, W44	
IRUTU	090635S 0460324W	UZ2, UZ9	
IRUVO	212434S 0511204W	UM411	
IRUXI	203259S 0421910W	UZ1	
ISADO	072604S 0343046W	W41	
ISALA	314034S 0542647W	A314	
ISANU	030645S 0524035W	Z45	
ISARA	103624S 0674036W	UL417	
ISEBU	132327S 0575726W	UL540	
ISEMA	212658S 0515721W	W48	
ISIDI	044102S 0720519W	UM784	
ISILA	181146S 0393744W	Z35	
ISINA	113511S 0474647W	UL576, UZ37	
ISIPA	043631S 0595426W	UM402	
ISIPI	170750S 0463503W	UM409, Z52	
ISIRA	151925S 0565018W	UM549	
ISISA	213920S 0485845W	UZ5	
ISIVA	022300S 0595926W	UL322	
ISIXU	030334S 0441405W	UM799, UZ4	
ISKAB	031900S 0442627W	UM799, UZ2	
ISKAG	195335S 0433342W	UZ14, UZ35	
ISKOL	130407S 0581256W	UZ76	
ISKOM	172831S 0404520W	UZ10, UZ29	
ISLIB	122453S 0564828W	UZ98	
ISLUT	124226S 0570902W	UL201, UL540	
ISMAA	145225S 0582234W	UZ52	
ISMEL	171423S 0484833W	Z48	
ISMOB	214721S 0471149W	UZ26, Z7	
ISNEM	181428S 0432443W	UZ32, UZ61, UZ80	
ISNIL	272013S 0511320W	UM792, UN741, UZ68, UZ75	
ISOBA	052949S 0361152W	UZ12	
ISOBI	090954S 0485553W	UL576, UM799	
ISOBU	304350S 0532259W	UM534, UZ38	
ISOLU	085319S 0632754W	UL793, UZ40	
ISONA	041604S 0650908W	UL201, UL306	
ISORA	131946S 0465803W	UL576, UZ5	
ISOTI	104406S 0415916W	UM654, UZ9	
ISPAP	192545S 0410916W	UZ29, UZ32	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
ISPOG	123924S 0570529W	UL540	
ISRAB	212952S 0453355W	UZ21	
ISRIK	190919S 0470855W	UZ2, Z48, Z5	
ISRIN	220932S 0425659W	UZ4, Z36	
ISTAB	221601S 0430824W	UM409, UN401, Z10, Z43, Z52	
ISTAS	092826S 0383347W	UZ77, UZ79	
ISTIR	275746S 0510415W	UZ96	
ISTOK	010820N 0593920W	UM423, UZ24	
ISUDU	153545S 0565229W	UL655, UM668	
ISUGI	050626S 0383055W	UM791, UZ19	
ISUGO	124756S 0590124W	UM402, UM549, UZ76	
ISUKA	161335S 0542047W	UM799, UZ8	
ISUNU	021434S 0595742W	UL322, UM409, UM417	
ISUPA	074309S 0193141W	UL375, UN548	
ISUPI	032153S 0403120W	UM791, UZ81	
ISURA	081302S 0632707W	Z45	
ISURI	061244S 0451434W	UZ2	
ISVED	250744S 0534410W	UZ161, UZ65	
ISVES	251611S 0484927W	UZ93	
ISVOM	154925S 0540104W	UM656, UM799	
ITAGU	091239S 0632705W	Z15	
ITAKI	014126S 0472422W	UZ81	
ITALA	073727S 0511723W	UL540, UL776	
ITAMI	013413S 0594928W	UL304, UL322	
ITANA	200854S 0411814W	UZ29, UZ35	
ITATI	040729S 0380226W	UZ12	
ITATU	043124S 0565214W	UM423, UZ9	
ITBEB	293132S 0503357W	UM540, UN857	
ITEKO	194540S 0411324W	UZ29, UZ40	
ITGIV	325600S 0100000W	UL224	
IVPON	063725S 0712504W	UM527	
IVROP	202152S 0475254W	UZ25	
IVRUM	113025S 0612845W	UZ52	
IVSUT	204214S 0462016W	Z73	
IVTIG	211926S 0474101W	Z82	
IVTIM	031222S 0555203W	UZ12, UZ24	
JAUNT	292646S 0513501W	R563	
JOBER	005647S 0370253W	UN741	
JULIA	091238S 0680811W	A301, Z24	
KABEG	223302S 0543629W	UM403	
KABOP	064741S 0400906W	UM654, UP527	
KADAG	115548S 0465451W	UZ2, UZ84	
KADOR	185537S 0424652W	UZ14, UZ40	
KADOT	024335S 0433517W	UZ81	
KAGID	224848S 0514627W	Z85	
KAKOB	215235S 0403258W	KZ183, KZ187	
KALOP	203819S 0441023W	UM409, UZ14, Z52	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
KALUK	202452S 0412134W	UZ29	
KALUN	102210S 0425504W	UZ9	
KAMIL	253514S 0534558W	UM548, UZ28, W34	
KAMOX	031921N 0604346W	UM402, UM423	
KARAZ	003516N 0592306W	UL322, UM423	
KEKAR	294444S 0525652W	Z23	
KETUD	272847S 0500728W	UZ75, Z91	
KETUK	095623S 0391746W	UZ29, UZ79	
KETUL	170403S 0490755W	UM403, UZ31, Z82	
KEVAD	020315S 0482811W	UZ26	
KEVIR	172304S 0300012W	UZ48	
KEVOP	164651S 0475553W	Z64, Z7	
KEVOS	211754S 0413244W	UN401, UZ29	
KEVUN	232747S 0445706W	UZ171, Z11	
KEXEL	294802S 0525713W	W18	
KEXIT	203501S 0472257W	UZ26, UZ46, Z7	
KIBAP	204737S 0443416W	UZ23, UZ24, Z1, Z47	
KIBEG	080742S 0343842W	UN857	
KIBOG	252151S 0491912W	W48, Z7	
KIBOT	162305S 0555356W	UM549	
KIBUP	003314S 0652429W	UL793, UP527	
KIDEN	113513S 0370231W	UZ42	
KIDIG	234043S 0423113W	UM661	
KIDUT	071814S 0435419W	UZ41, UZ5	
KIGEP	153711S 0563439W	UM549	
KIGER	012147S 0604806W	UL306, UM409, UZ6	
KIGES	230356S 0474358W	UZ58, Z85	
KIGIL	201750S 0542451W	UM411, UM544, W29	
KIGOK	200307S 0421206W	UZ1, UZ35	
KIGUK	054944S 0373859W	UM791	
KIGUV	222527S 0425421W	UZ4, UZ50	
KIGUX	022235S 0600737W	UM402	
KIKAT	195135S 0393224W	UM661, UN548	
KIKET	101041S 0432403W	UZ60, UZ9	
KIKOM	005938S 0600511W	UL304, UL306	
KILAB	093214S 0450008W	UZ5, UZ9	
KILAV	265108S 0534126W	UM532	
KILES	063357S 0382846W	UZ19, UZ7	
KILOL	113050S 0651627W	M653	
KIMIK	293204S 0565329W	UM402	
KIMOK	072013S 0364708W	UP527	
KIMUR	064832S 0374552W	UN866, UZ7	
KIMUV	274027S 0502841W	Z7	
KNAVE	225044S 0492809W	UM415, UM654	
KODOS	011211N 0261301W	UL206	
KODSU	021831S 0482759W	UZ26, UZ41	
KOGDI	154017S 0485648W	UZ76	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
KOGDU	132416S 0571140W	UZ76, UZ82	
KOGLA	115520S 0613455W	UZ76	
KOGLU	110646S 0635443W	UZ76	
KOGMI	152812S 0582255W	UM668	
KOGNI	050835S 0455420W	UM799, UZ41	
KOGRO	030342S 0592325W	UZ12	
KOGVA	110017S 0581202W	UZ40	
KOGVI	085756S 0631614W	UZ40	
KOGVU	003809S 0495002W	UZ41	
KOKBA	014458S 0485531W	UZ41	
KOKBO	061816S 0444748W	UZ41	
KOKDO	035450S 0513259W	UL576	
KOKLI	155230S 0552635W	UM668, UZ8	
KOKMU	032014S 0592732W	UZ9	
KOKNI	080658S 0492728W	UL576	
KOKPA	034222S 0595931W	UM402	
KOKRU	022548S 0601928W	UZ6	
KOKSU	192238S 0431858W	Z12	
KOKTA	161600S 0600235W	UL216	
KOLBA	125420S 0470958W	UL576, UZ2	
KOLBI	240637S 0444220W	UM400	
KOLBU	231319S 0472602W	Z41	
KOLDA	152611S 0470825W	Z15	
KOLDU	243717S 0490957W	UZ28	
KOLNA	260833S 0540554W	R563, UL216	
KOLTU	211414S 0441726W	UZ24, Z1, Z43	
KOMBO	200157S 0450313W	Z1, Z73	
KOMDA	205430S 0400637W	KZ159, KZ182	
KOMDU	194344S 0404405W	UZ32	
KOMLU	194505S 0473027W	UZ26, Z7	
KOMTO	210834S 0474634W	UZ25, Z41, Z43, Z55, Z73, Z82	
KONKI	110326S 0551315W	UL304, UL540, UM417	
KONKU	281701S 0521758W	UZ68	
KONSA	214841S 0395610W	KZ120	
KONVA	021316S 0620457W	UL306, UP527	
KONVI	224105S 0461034W	UZ23, Z47	
KOPDU	012339N 0294232W	UL375, UL695, UN857	
KOPKI	061746S 0362738W	UZ78, UZ81	
KOPLU	062348S 0365729W	UM791, UZ94	
KOPTO	104947S 0404233W	UZ41, UZ79	
KORGU	292852S 0503312W	Z4	
KORKA	143523S 0401054W	UZ21, UZ29	
KORMU	173135S 0455313W	UZ33, Z63	
KORNI	035407S 0643606W	UL306	
KORPO	101648S 0553419W	Z86	
KOSTU	070950S 0375534W	UN866, UP527, UZ94	
KOTEG	224125S 0511710W	W48	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
KOTIL	255032S 0494919W	Z21	
KOTLO	042143S 0485749W	Z72	
KOTOM	033211S 0664901W	UL309, UM549	
KOTRO	102017S 0414803W	UM654, UZ94	
KOTRU	220957S 0470822W	Z7, Z82	
KOTUV	170315S 0521014W	UZ8, UZ87	
KOVAX	184925S 0493459W	UM423, UM532	
KOVES	242725S 0524319W	UL301, UZ65	
KOVGO	231832S 0431615W	UN857, UZ45, Z35, Z4	
KOVKO	110618S 0651856W	M653	
KOVTI	053140S 0482523W	UZ26	
KOXAG	250835S 0465844W	UM400, UM540, UM548, Z21, Z47	
KOXAL	192008S 0550112W	A430, UZ63, Z85	
KOXEX	192011S 0420147W	UZ1, UZ40	
KUBID	030404S 0591304W	UM409, UZ12	
KUBLO	262015S 0475518W	UM540	
KUBMA	251749S 0511108W	UM654, UZ161	
KUBNO	073548S 0382715W	UZ19	
KUBTA	043041S 0524620W	UL776, UP527	
KUBTI	033254S 0464531W	UL540, UZ12	
KUBTO	054329S 0353838W		IAC SÃO GONÇALO DO AMARANTES - NATAL
KUDRI	234746S 0523217W	Z59	
KUDSO	041131S 0495749W	UZ91	
KUDUR	062304S 0711016W	UM527, UM784	
KUDUX	251328S 0535256W	Z31, Z5	
KUGEL	033030S 0475716W	UZ12, UZ3	
KUGIK	272625S 0502600W	UZ75	
KUGIL	125952S 0572933W	UL540, UZ82	
KUGOL	112734S 0625525W	UL793, UZ76	
KUGRO	030331S 0285325W	UL206	
KUGSA	192234S 0483127W	Z64, Z82	
KUKAR	040204S 0644803W	UL306, UP793	
KUKES	090045S 0371546W	UZ59	
KUKOL	164123S 0482654W	UM532, UZ5	
KULAB	025117S 0582951W	UZ81	
KULER	005259S 0523610W	Z62, Z81	
KUMEB	275058S 0301217W	UL224	
KUMIB	152751S 0410711W	UZ1, UZ80	
KUMIX	052430N 0605517W	UM402	
KUMOS	004630S 0593944W	UL306, UL322	
LAIKA	033654N 0625838W	UM417, UZ6	
LANCE	062604S 0662025W	UL655	
LAUPO	030414S 0592734W	Z54	
LEMIS	042948S 0482613W	UZ26	
LIBEC	111727S 0481756W	UZ26, Z84	
LITOK	221702S 0555130W	Z34	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
LITUP	085809S 0721725W	UL300	
LITUR	074808S 0475648W	UM799, UZ37	
LIVAM	193128S 0391928W	UM661, UN401	
LIVED	020423S 0473452W	UZ7	
LIVOD	215151S 0405513W	UM661, UZ50	
LIVOT	035251S 0643411W	UL306	
LIVUG	021616S 0384341W	UZ19	
LIVUT	115337S 0455709W	UZ3, UZ51	
LIXAM	061124S 0362010W	UZ72	
LIXIP	031658S 0601532W	UZ74	
LIXON	011407N 0470315W	UZ54	
LOBAL	060131S 0704803W	UM527, UN420	
LOBEX	032315S 0592127W	UM417, UZ9	
LOBIK	224612S 0413527W	UL340, UM661	
LOBIM	115247S 0393935W	UZ29, UZ72	
LOBON	151551S 0603519W	UL216	
LODID	251217S 0495708W	UZ176, UZ5	
LODIL	105816S 0615740W	UL322, UZ52	
LODIX	251057S 0495846W	UZ96	
LODOK	003958S 0574717W	UZ24	
LODOT	134340S 0404616W	UZ1, UZ17, UZ72, Z9	
LODOV	171240S 0500029W	UM668, Z15	
LODUV	162240S 0484850W	UM668, Z15	
LOGAP	155740S 0540748W	UL201, UM799	
LOGES	201239S 0393439W	KZ157, KZ171	
LOGIP	272317S 0475552W	UN857, Z4	
LOKAM	230715S 0465514W	UZ85	
LOKAR	213359S 0482708W	Z65	
LOKEL	111518S 0552705W	UL540, UZ87	
LOKEX	170914S 0435117W	Z36	
LOKIM	112000S 0150000W	UL375	
LOKIP	240835S 0464559W	UZ45, UZ92	
LOKIV	302224S 0521714W	UM534, UZ131	
LOLAL	192431S 0415330W	UZ10, UZ40	
LOLER	044206N 0605117W	UM402	
LOLET	035412S 0382040W	UN741	
LOLIP	123858S 0391442W	UZ19, UZ30	
LOLIR	091013S 0543259W	UM423, UZ6	
LOLOB	002617S 0602019W	UL304, UM402	
LOLON	110751S 0625936W	UL793, UZ98	
LOMAB	142700S 0422806W	UZ17, UZ88	
LOMAK	060608S 0394958W	UM654, UZ7	
LOMAN	005953N 0654424W	UL793	
LOMIB	254127S 0493005W	Z21, Z7	
LOMIG	004021S 0651044W	UM527, UP527	
LOMOR	170807S 0413028W	UZ1	
LOMUT	284951S 0504132W	Z91	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
LOMUV	215711S 0414106W	UL206, UZ29	
LONAT	112717S 0401633W	UZ1, UZ9	
LONEB	132705S 0465436W	UL576, UZ51	
LUIZA	015848S 0484703W	UZ91, Z28	
LUSUK	030519S 0604722W	UM665, Z54	
LUTNU	282403S 0553452W	UL310, UL324, UZ71	
LUTPA	004748S 0480932W	UZ54	
LUVLU	130454S 0613343W	A430	
LUVNU	070649S 0513203W	UL776, UZ91	
LUVTI	140304S 0551216W	UM656, UZ76	
MABGO	215514S 0481939W	Z31, Z65	
MABKI	095214S 0535050W	UL540, UZ6	
MABMA	164233S 0530603W	UZ8	
MABMU	005037N 0340226W	UN866	
MABSI	205406S 0403403W	UZ44, Z35	
MADBO	274142S 0525649W	UL216, UM654	
MADNI	243627S 0470033W	UZ92	
MAGDA	154151S 0552520W	Z15	
MAGNA	275534S 0524622W	R563	
MAGNU	221139S 0484714W	UM654	
MAKIT	220713S 0403311W	KZ119, KZ127, KZ140, KZ150	
MAKMI	031722S 0405318W	UZ51, UZ81	
MAKPO	270524S 0532400W	UL216, UZ71	
MALDO	124239S 0204036W	UZ48	
MALEV	070904S 0333957W	UZ14	
MALMO	210442S 0442330W	UZ24, Z1	
MALPU	025649S 0591920W	UM409, UZ81	
MALVI	305341S 0521825W	UN857	
MAMGI	034514S 0583716W	UM409, UZ9	
MAMSU	225834S 0395753W	KZ126	
MANLO	234750S 0452430W	Z35	
MANLU	101626S 0411308W	UZ78	
MANVA	221758S 0501016W	Z14	
MAPMA	215629S 0393719W	KZ119	
MAPSI	294508S 0512406W	UL216	
MAPVI	184055S 0484834W	Z82	
MASGA	230529S 0400544W	KZ125	
MASON	073321S 0651316W	UL655, UZ62	
MASVA	093717S 0482204W	UZ26	
MASVO	154832S 0531913W	Z15	
MATGU	302950S 0523950W	UM534, UZ121	
MATMO	124905S 0545002W	UZ91	
MATNA	094319S 0561819W	UZ33, UZ87	
MAVGU	212720S 0440859W	UZ24, UZ3, Z1, Z32	
MAVKO	050000N 0400000W	UZ55	
MAVNO	082113S 0491757W	Z28, Z72	
MAZAR	272316S 0505025W	UZ75, UZ96	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
MEBDA	222923S 0403742W	KZ124, KZ134	
MEBGA	222510S 0440656W	Z55	
MEBLO	090800S 0401807W	UZ94	
MEBNU	003013N 0395559W	UZ5	
MEDIT	110741S 0361411W	UN857	
MELEM	090948S 0214119W	UN548	
MEVIK	201643S 0484652W	UM423, UZ5	
MEVUT	221505S 0481237W	Z65	
MEXAP	210307S 0444606W	UZ23, UZ6, Z2, Z47	
MEXAR	085305S 0351634W	UZ14	
MEXEP	202128S 0541442W	UM411	
MIBAB	023653S 0624016W	UL306, UM656	
MIGIG	220343S 0424136W	UN401, UZ1, Z10	
MIGUP	083154S 0370542W	UZ73, UZ79	
MIKEM	211846S 0410704W	UL206, UZ49	
MILED	201051S 0405952W	UZ35, Z48	
MILIG	231455S 0401504W	KZ128	
MILIX	152000S 0484639W	Z86	
MILOB	024815N 0614841W	UL304, UM527	
MIMIP	193153S 0445255W	UL795, UM409, UZ30, UZ8, Z52, Z92	
MIMIR	204828S 0404029W	UL206	
MIMOL	322033S 0541319W	UM792	
MIMOP	214441S 0475718W	UM423, UM654	
MIMUM	063112S 0622553W	UP793, UZ74	
MINIG	190809S 0390555W	UL330, UM661	
MINOD	221434S 0403411W	KZ122, KZ132	
MINUB	214234S 0393542W	KZ120	
MINUG	040123S 0590140W	UL795, UM417	
MINUX	220235S 0434606W	UZ24, Z1	
MIPAD	143345S 0533736W	UZ76, UZ87	
MISOA	221924S 0495524W	Z14	
MOLDA	224352S 0405437W	KZ125, KZ133	
MOLKI	222205S 0405933W	KZ121, KZ133	
MOLSU	215023S 0421217W	UN401, UN857, UZ47, UZ49, Z10	
MOLTI	162317S 0471434W	UL776, UM409, UZ17, UZ33, UZ40, Z3, Z63, Z9	
MOLVA	215718S 0453220W	Z47, Z55	
MOMDA	211047S 0450055W	Z43	
MOMDO	093906S 0480949W	Z84	
MOMSA	221601S 0405031W	KZ122, KZ134, KZ143	
MOMSO	103056S 0510512W	UP535, UZ24	
MONGU	221041S 0405143W	KZ119, KZ129	
MOPIM	174702S 0500832W	UL795, UM423, UP793, UZ8	
MOPKA	224556S 0514203W	UM532	
MOPKO	030057N 0603442W	UM423	
MOPLI	024604S 0574411W	UM423, UZ81	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
MOPNO	034251N 0454213W	UZ54	
MOPRA	071657S 0553259W	UM409	
MORDA	204656S 0503855W	UM532, UZ82	
MORPO	050228S 0543925W	UZ24	
MORVU	065413S 0392930W	UP527, UZ1, UZ61	
MOSMU	111111S 0382154W	UZ19	
MOSRI	001433N 0461929W	UZ55	
MOSTI	184340S 0430836W	Z18, Z3	
MOTBO	154006S 0411001W	UZ1	
MOTBU	054613N 0355956W	UL375, UL695, UZ51	
MOTGI	265644S 0530959W	UZ71, UZ83	
MOTLO	222443S 0465055W	Z82	
MOTMA	195126S 0444027W	Z52, Z73	
MOTSU	210019S 0471905W	Z7, Z73	
MOVGA	074000N 0350000W	UM799, UZ51	
MOXOX	212726S 0394150W	KZ184	
MOXUG	034805S 0494317W	Z28	
MUBAP	133752S 0421051W	UZ19, UZ88, Z8	
MUBGA	070645S 0365159W	UZ7, UZ72	
MUBKI	233856S 0470357W	UM415, Z35	
MUBOL	191551S 0443910W	UZ30, UZ35, Z12	
MUBUT	135719S 0553001W	UZ76, UZ91	
MUBUV	042330S 0583222W	UL304, UL795	
MUDAB	124352S 0621619W	UL322, UM775	
MUDAR	081241S 0363558W	UZ79	
MUDBI	155058S 0474823W	UM409, UZ33, UZ38, UZ40	
MUDER	034228S 0641835W	UL306	
MUDKA	213420S 0433431W	UM409, Z43, Z52	
MUDOG	221147S 0405735W	KZ119, KZ131	
MUDRU	214444S 0460744W	Z55	
MUDSA	183110S 0384358W	UM661	
MUDSI	090321S 0350150W	UN857, UZ11	
MUDUX	232648S 0463744W	Z5	
MUGAV	113717S 0420726W	Z36	
MUGED	031855S 0634313W	UL306, UM665	
MUGEX	220421S 0404922W	KZ120, KZ127, KZ143	
MUGOM	060333S 0442403W	UP527	
MUGRA	194434S 0442602W	Z48, Z73	
MUGTU	201527S 0510715W	UZ82	
MUGUR	111344S 0412056W	UZ79, UZ88	
MUGVI	101319S 0490228W	UL462	
MUKDI	193607S 0433906W	Z12, Z47, Z73	
MUKEK	201548S 0352505W	UZ45	
MUKNU	210910S 0471754W	Z43, Z7	
MUKSA	095813S 0540839W	UL795, UM423	
MULBU	142251S 0452100W	UZ3	
MULEM	261037S 0485851W	W48	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
MULIP	022953S 0671210W	UM527, UZ33	
MULUK	011404S 0530622W	Z62	
MULUV	162611S 0473320W	UZ2, UZ24, UZ38, UZ6, Z1, Z12, Z2	
MUMAG	045228S 0421105W	UZ66, W44	
MUMBI	040200S 0383203W	UZ12, UZ19	
MUMEB	300513S 0514702W	UM418	
MUMEP	041728S 0444205W	UZ2	
MUNAT	221251S 0410320W	KZ119, KZ138	
MUNEB	083243S 0712753W	UM776	
MUNEX	165451S 0552531W	UM549	
MUNIR	080535S 0372602W	UZ72, UZ84	
MUNIS	012910S 0562351W	Z45	
MUNOK	122521S 0462956W	UZ5	
MUNOP	014632S 0545831W	Z16	
MUPAT	004514N 0505755W	UZ41	
MUPEG	081532S 0633547W	UL793, UZ74	
NACRE	295457S 0515537W	W18	
NANDU	141502S 0440640W	UZ19, UZ4, Z8	
NANIK	062030N 0331020W	UN741	
NAXOP	233055S 0440925W	UZ45, Z35	
NAXOV	155056S 0384539W	UN857	
NAXUN	133313S 0415637W	UZ19, UZ61, Z8	
NEBAK	230126S 0460720W	Z82	
NEBAL	172627S 0501940W	UL795, UM423, UM544	
NEBED	060113S 0611640W	UZ33	
NEBIX	143713S 0451730W	UZ19, Z8	
NECTO	131919S 0453630W	UZ18, UZ3, UZ94	
NEDOK	171238S 0550929W	UM549, UM799	
NEGRO	191932S 0570224W	UZ42, Z22	
NEKAK	044405S 0655125W	UL306, UM549	
NEKAL	054534S 0390446W	UZ61, UZ77	
NELEG	163934S 0473232W	UZ2, Z5	
NELOX	295946S 0510955W	A309, UL216, UM418, UM424, UM534, UN857, UZ53, Z4, Z7	
NELUP	255004S 0534910W	UZ83	
NEMEL	072422S 0552613W	UM409, UM423	
NEMUT	205100S 0401053W	UM661, UZ49	
NENIP	020454N 0424844W	UZ56	
NESMI	272457S 0503729W	UZ5, UZ75	
NETBA	135340S 0454402W	UZ78, UZ79	
NETBO	242344S 0522812W	UL301, UM532	
NETBU	120952S 0605303W	UZ52, UZ76	
NEURA	005611S 0305451W	UN857	
NEVDU	021108N 0603725W	G678	
NEVKU	220557S 0500440W	UZ42, Z22	
NEVLI	021125S 0532157W	UZ38	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
NEVNO	292639S 0485521W	UM661	
NIBMI	152625S 0584247W	UM402, UM668	
NIBRU	233423S 0452808W	UZ171, Z11	
NIBSA	153127S 0450409W	UZ17, UZ3	
NIDKI	212809S 0515829W	Z22	
NIGBI	291641S 0514426W	UL216, UZ121, UZ131	
NIGBO	035813S 0385227W	UZ12, UZ18	
NIGMA	211112S 0445257W	UZ23, Z43, Z47	
NIGRA	210341S 0490538W	Z65	
NIGRO	315744S 0535501W	UM792	
NIGTU	085104S 0384152W	UN866, UZ77	
NIGVA	111233S 0651818W	A430, M653	
NIKNO	065131S 0394557W	UN741, UP527	
NILBO	134026S 0452144W	UZ79	
NILSU	205436S 0485607W	Z55	
NIMBI	193333S 0422917W	UZ16	
NIMRI	005723N 0452249W	UM791, UZ55	
NINDI	193048S 0454606W	UZ6, Z2, Z48	
NIPDA	193923S 0430701W	UZ34, UZ57, Z73	
NIPNU	240027S 0501621W	UM654, UZ152, Z5	
NIRDA	265659S 0521435W	Z21	
NIRKU	274853S 0470042W	UM661	
NIRNA	031833S 0532025W	UL776, UZ12	
NIRTO	193553S 0462224W	Z6	
NISBU	042139S 0330619W	W40	
NISDI	190058S 0573952W	Z22, Z34	
NISKI	022817N 0544132W	UL306, UL576	
NISLA	062230S 0510807W	UL462, UZ91	
NISNI	194439S 0461851W	UM654, UN741, UZ38	
NISNO	023024S 0412902W	UM791, UZ5	
NISRU	032432S 0375915W	UZ18	
NISTU	224015S 0415934W	UZ44, Z35	
NITGI	172408S 0450127W	UL462, UL576, UM654, UN741, UZ32	
NITGO	261633S 0495041W	Z7	
NITLU	203033S 0440350W	UZ14, UZ16, UZ3, Z32	
NOBEL	284927S 0520505W	R563, UL216, UM792, UZ83	
NOVOI	094826S 0481240W	Z84	
NUPAR	023304S 0552819W	Z54	
NUVUG	021558S 0534955W	UL776, UZ81	
NUXAL	214502S 0521450W	Z14	
NUXEL	221659S 0454919W	UZ23, Z47	
NUXIG	195727S 0393910W	KZ155, KZ161	
NUXOD	054424S 0491043W	UL540	
NUXOG	034140S 0664125W	UM549, UM665	
NUXUG	193253S 0531901W	W29, W48	
NUXUM	090806S 0725723W	UL306	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
OBDAR	024437S 0672702W	UM527, UM549	
OBDEL	213424S 0440425W	UZ24, Z1	
OBDEP	030942S 0555348W	UZ24	
OBDOL	065803S 0390611W	UP527, UZ77	
OBDUV	165233S 0415619W	UZ21	
OBEBA	065628S 0624250W	UL201, UZ74	
OBGAP	022548N 0432541W	UZ55	
OBGAT	114502S 0551258W	UZ87	
OBGIP	103941S 0405149W	UZ41, UZ61	
OBGUV	185442S 0522356W	UM544, UZ82	
OBGUX	013157N 0553707W	UL776	
OBKAD	004958S 0310511W	B623, UB623	
OBKAR	123115S 0425012W	UM654, UZ59	
OBKAV	122214S 0550210W	UZ40	
OBKIK	141328S 0580350W	Z15	
OBKIL	003018N 0700216W	UM549	
OBKIN	233244S 0452021W	Z11	
OBKOL	193955S 0351008W	UZ48	
OBKUT	032550N 0323706W	UL375, UL695, UN866	
OBLAT	195949S 0382944W	UZ49	
OBLAV	181311S 0482031W	UZ46	
OBLAX	095458S 0364459W	UZ21	
OBLEV	030148S 0420851W	UZ81	
OBLIS	025836S 0654856W	UP793, UZ33	
OBLUG	223635S 0482734W	UZ42, UZ87, Z22	
OBMAV	233005S 0473626W	Z7	
OBMIS	054539S 0371720W	UN866, UZ70	
OBMIV	145203S 0550348W	UL201, UZ84	
OGDUP	054228S 0462143W	UP527	
OGLAM	081949S 0642636W	UL655	
OGLAN	123403S 0451507W	UZ18, UZ60	
OGLAP	254119S 0542539W	R563, UL216	
OGMAB	251657S 0500104W	UZ161, UZ96	
OGMUG	155522S 0460336W	UL462, UZ17, Z9	
OGMUX	240436S 0502807W	UZ152, UZ63, Z5	
OGNAB	011219S 0602946W	UL306, UM417	
OGNIS	221325S 0402119W	KZ122	
OGNON	014702S 0445002W	UL540	
OGPER	053104S 0344219W	W40	
OGPUN	181857S 0421737W	UZ14	
OGRAD	184719S 0441449W	UL576, UZ3, UZ30	
OGROR	225424S 0461559W	Z47, Z82	
OGRUN	320343S 0535034W	UN857, UZ121	
OGSOO	195122S 0435028W	UZ23, UZ35, Z47, Z48	
OGTIT	111226S 0574455W	UP793, UZ40	
OGVAL	110629S 0410144W	UZ61, UZ9	
OGVIK	251513S 0484215W	UZ121, Z56	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
OGVOT	191806S 0480130W	UZ25, Z41	
OLEAR	201836S 0453327W	UZ30, Z73, Z92	
ONSEK	105228S 0285431W	UN401	
OPGOL	164940S 0463406W	UZ33, UZ40, Z3, Z63	
OPGUT	271000S 0535529W	UM532	
OPKEB	250402S 0493515W	UZ63	
OPKIL	181200S 0485422W	UL795, UZ31, UZ8, Z82	
OPKIR	130654S 0454849W	Z63	
OPKON	051804S 0672750W	UL655	
OPKUD	010214S 0475434W	UZ56	
OPKUM	064248S 0641540W	UM549, UZ62	
OPLAK	095112S 0390936W	UN866, UZ79	
OPLAM	143330S 0540955W	UP793, UZ84	
OPLEB	093112S 0382424W	Z15, Z9	
OPLEM	215155S 0504729W	UM549, UZ42, Z22	
OPLEV	194529S 0420734W	UZ1, UZ10, UZ34	
OPLIK	152838S 0494922W	UZ76	
OPLIP	023556S 0561600W	UZ24, UZ81	
OPLOG	051707S 0484021W	UL540, UP527	
OPLOX	195138S 0410200W	UN857, UZ34, UZ40, Z3, Z73	
OPLUT	185138S 0425413W	Z3, Z47	
OPMAN	233631S 0490949W	UZ152	
OPMED	233956S 0520723W	UM532	
OPMET	094852S 0413317W	UM654, UZ84	
OPMIR	233325S 0505525W	UZ63	
OPMOB	121710S 0543120W	UL304, UM417, UZ91	
OPMUD	085819S 0371234W	UZ59, UZ73	
OPMUS	122725S 0544847W	UZ40, UZ87	
OPNAD	243351S 0515244W	UZ152, Z5	
OPNAX	134834S 0490914W	UZ24	
OPNID	134315S 0453042W	UZ3, UZ78	
OPNUP	094108S 0483910W	UL576, Z72	
OPNUR	040716S 0394004W	UM791, UZ66	
OPNUS	214726S 0480221W	UL304, UM417, UM654, UM775	
OPRAS	145530S 0433619W	Z36, Z9	
OPREG	025915S 0593914W	UZ81	
OPREM	000146N 0461005W	UZ56	
OPRIM	260107S 0484600W	UZ93	
OPRIN	141242S 0463305W	UL576, UZ60	
OPROM	184514S 0471246W	UL795, UZ2, UZ8, Z5	
OPROR	302647S 0514459W	UN857	
OPROV	190102S 0415707W	UZ1, UZ32	
OPSAK	035559S 0390427W	UZ12, UZ66	
OPSAS	214221S 0524607W	UM415	
OPSIN	212333S 0511507W	UM549	
OPSOG	201155S 0544120W	UM411	
OPSUT	020519S 0524435W	UZ81	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
OPTEB	182315S 0430750W	UZ21, UZ32, UZ72	
OPTIB	271310S 0501942W	UZ132	
OPTUG	160057S 0601046W	UL216	
OPTUR	091346S 0363857W	UZ30	
OPTUS	020940N 0551006W	UL306, UL462, UZ38	
OPURO	055004S 0692113W	Z24, Z26	
OPUTI	083846S 0384431W	UZ77, UZ84	
OPVAR	060640S 0363651W	UZ81, UZ94	
OPVEL	150440S 0513425W	UL795, UM423, UZ76	
OPVET	011859N 0412745W	UL540	
OPVIG	203510S 0405244W	UZ95	
OPVUL	053550S 0504301W	UL576, UZ91	
ORARO	021450N 0305522W	UL375, UL695, UN873	
ORATO	301923S 0515009W	A314	
ORBAD	040943S 0441323W	UZ4, UZ7	
ORBAM	211347S 0531412W	Z14	
OREGI	141437S 0585828W	UL540, UZ52	
ORETI	175250S 0444527W	UL576, UZ40, Z3	
OREXO	030342S 0602353W	UM665	
ORIBA	142157S 0533640W	UZ84	
ORIPU	092234S 0382436W	UZ19, UZ79	
ORIRO	050358S 0482546W	UL540, UZ26	
OROBI	253452S 0510114W	UM548, UZ71	
OROPA	142128S 0421456W	UZ17, UZ61	
OROVO	044005S 0515651W	UL462, UP527	
ORUGA	271103S 0554808W	N785	
ORUGI	183240S 0425027W	UZ23, UZ32	
ORUSU	083752S 0424244W	UZ18	
ORUTA	044204S 0364817W	UN866, UZ86	
OSAGU	175444S 0410017W	UZ10, UZ57	
OSARO	010516S 0601604W	UL306, UM402	
OSATU	085411S 0643224W	UZ74	
OSELA	190650S 0510613W	UL201, UM403	
OSENI	135510S 0382841W	Z35	
OSIPA	194212S 0423953W	UZ16, UZ34	
OSIRA	025119S 0420513W	Z9	
OSITA	262417S 0550953W	UN785	
OSITI	034914S 0394039W	UZ12	
OSOBO	211255S 0443001W	Z43	
OSONA	012934S 0425346W	UM799	
OSUNO	172600S 0395608W	UZ16	
OTONI	023959N 0523002W	UG449, UZ41	
OVTUX	163859S 0522429W	UM668, UZ87	
PABAK	030326S 0593144W	UM417, UZ12	
PABES	180621S 0434012W	UZ30, UZ32, UZ4, UZ88	
PABEX	174748S 0570537W	Z34	
PABIN	174736S 0481144W	UZ25, Z41	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
PABIR	025516N 0315311W	UL375, UL695	
PABUM	150435S 0485611W	UZ6, UZ98	
PABUT	215358S 0384048W	UM400	
PACAI	022802S 0503946W	Z45	
PADAN	182046S 0435221W	UZ30, UZ40	
PADIL	122625S 0481603W	UZ26, UZ84	
PADUL	263819S 0513256W	Z21	
PADUP	102926S 0673149W	A301, UN420, Z24	
PAFIM	095230S 0413500W	UM654, UZ41	
PAGEB	070920S 0504543W	UL462, UL540, UZ9	
PAGIG	215845S 0434835W	UZ24, Z1	
PAGIT	042544S 0451932W	UM799	
PAGUS	134214S 0601637W	A430, UM775	
PAJAM	280619S 0485750W	Z4	
PAJEM	161431S 0483556W	Z15	
PAKAR	204402S 0254106W	UL340	
PAKAT	213955S 0502539W	UM411	
PAKEM	074747S 0611327W	UL322, UP793	
PAKIB	211447S 0440751W	Z32, Z43	
PAKIP	084159S 0130523W	UZ48	
PAKON	042720N 0611719W	UM423	
PALCA	220556S 0490518W	UM411, UZ5, UZ87	
PALEL	292805S 0511051W	UM424, UZ38	
PALEP	115335S 0561158W	UL540, UZ40	
PALIG	081700S 0382614W	UN866, UZ19	
PALOX	251249S 0525152W	UM532	
PALUD	072433S 0382728W	UZ19, Z9	
PAMEB	071654S 0561650W	UL795, UZ6	
PAMEG	223945S 0413039W	UM400, UM661	
PAMEL	255704S 0485215W	UM400, UZ63	
PAMEN	055805S 0533239W	UP535, UZ9	
PAMOD	194104S 0580543W	UM415	
PAMOT	100941S 0554332W	UM417, UZ33	
PAMOV	110416S 0501934W	UL452, UM799	
PAMUB	061413S 0432309W	UP527, UZ5	
PAMUG	302311S 0515802W	A314	
PAMUS	225033S 0514412W	UM532, UZ63, Z85	
PAMUX	032915S 0603743W	UZ62	
PANAB	193934S 0503432W	UL201, UZ87	
PANAD	025351S 0414344W	Z63, Z9	
PANAS	191628S 0420823W	UZ16, UZ40	
PANIP	150000S 0250000W	UZ48	
PANIR	271523S 0483949W	W48	
PANOP	194319S 0484409W	Z64	
PANUP	023928S 0435451W	UM799, UZ81	
PAPAK	175122S 0460128W	UM409, Z52	
PAPAL	130417S 0402905W	Z8	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
PAPEL	042907S 0430928W	UZ20, Z81	
PAPES	142929S 0495656W	Z86	
PAPIG	025640S 0460555W	UL540, UZ7	
PAPIP	243548S 0504112W	UM654, UZ176	
PAPOB	100300S 0405646W	UZ78, UZ88	
PENSO	280247S 0504919W	UZ121, UZ132, UZ5, Z56	
PENTE	185753S 0440001W	Z36	
PERSA	060420S 0633203W	UL201, UZ62	
PETCO	224149S 0463057W	Z18, Z82	
PICOM	032434N 0601902W	B681, UB681	
PINUP	073053S 0630547W	UZ74	
PIRES	024104S 0480923W	UZ3, UZ41	
POLVO	183522S 0383114W	UL330	
POPKU	283320S 0553852W	UL324, UM400	
POPNO	085534S 0422644W	UZ41, UZ60	
POPSO	043837S 0462818W	W22	
POPTU	202134S 0492212W	Z65	
PORMU	004134N 0450503W	UM791, UZ56	
PORNA	233222S 0441533W	Z35	
PORSA	200639S 0431749W	UZ16, UZ4	
POSKA	050455S 0724917W	UM776	
POSMU	184529S 0422653W	UZ32	
POSNO	255301S 0484234W	UM400	
POSPI	012131S 0424644W	UM791, UM799	
POSPO	203121S 0580053W	UM799	
POTLA	205440S 0540815W	UZ63, Z85	
POVDI	303847S 0530720W	UM534, UM792	
POVLA	041037N 0622613W	UL304, UZ24	
POVNI	161205S 0554239W	W48	
POVPO	043318S 0410647W	UZ66	
POXEV	301921S 0532713W	UM418	
POXUL	100232S 0412551W	UZ41, UZ94	
POXUM	025400N 0614310W	UM527	
PRIMA	034733S 0671923W	A566, UM665	
PRONO	083055S 0382553W	UZ19, UZ84	
PUBED	283736S 0521415W	UL216, UN741, UZ83	
PUBIN	092400S 0382435W	Z36, Z9	
PUBIS	260158S 0480157W	UZ92	
PUBOR	041022S 0395011W	UZ66	
PUBSU	102119S 0532331W	UZ6, UZ91	
PUDBU	063342S 0685250W	UL417	
PUDKA	135541S 0533436W	UL304, UM417	
PUDLA	021028S 0415120W	UM791	
PUDON	054752S 0315638W	UM661, UZ14	
PUDVO	032210S 0514837W	UL576, UZ12	
PUGBU	232344S 0470425W	UZ85	
PUGLO	071325S 0373321W	UP527, UZ78	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
PUGOR	213621S 0474201W	UM654, UZ25	
PUGPA	315517S 0151839W	UL224	
PUGRU	221401S 0435915W	UZ6, Z2	
PUGSA	010448N 0291610W	UL375, UL695, UM661	
PUGUN	001344N 0301842W	UN857	
PUGVA	181826S 0435649W	Z3, Z36	
PUKAK	020910S 0530812W	UL462, UZ81	
PUKLA	222123S 0465451W	Z82	
PUKPU	105230S 0534140W	UL795, UM423, UZ91	
PUKUT	111923S 0553151W	UL540	
PUKVO	125209S 0543450W	UZ87, UZ98	
PULBI	180906S 0540207W	UL655	
PULEM	100008S 0720526W	UL300	
PULIX	225425S 0410658W	KZ165	
PULKU	190618S 0422626W	UZ40, UZ57, Z12, Z3	
PULOB	003819S 0433517W	UL540, UM791	
PULRI	090832S 0380241W	UZ72, UZ79	
PULSI	221250S 0401453W	KZ122	
PULSO	214928S 0514056W	W48	
PULUV	143902S 0473926W	UL776, UZ2, UZ37, UZ5, UZ51	
PUMDI	095352S 0411503W	UN741, UZ94	
PUMKU	045025S 0532241W	UL452	
PUMLA	183436S 0485056W	Z82	
PUMLI	271003S 0515329W	UM400	
PUMRO	213438S 0513919W	UZ42, UZ52, Z22	
PUMUS	215825S 0482512W	Z31	
PUMVU	251019S 0490830W	UZ132	
PUNEN	012659S 0490828W	Z54	
PUNIL	020244S 0541612W	Z62	
PUNLI	223152S 0405720W	KZ123, KZ133	
PUNOM	033145N 0344023W	UN741	
PUNTO	253359S 0500334W	UM548, UN741, UZ5, W34	
PUPKI	013403S 0475017W	UZ81, Z81	
PUPKO	302055S 0533831W	UM418, UN741	
RAIRA	153748S 0390557W	Z35	
RAKUD	032432N 0291102W	B623, UB623	
RALYT	190556S 0433243W	Z18	
RATEP	054146S 0355259W	Z35	
RAXEG	230511S 0475736W	UZ58	
RAXEN	293357S 0542737W	Z23	
RAXIT	242514S 0474129W	UZ45, UZ85	
RAXUS	293318S 0511041W	UM424, Z7	
REALY	182419S 0572239W	Z34	
REBAL	020245S 0483514W	Z72	
REBAM	092907S 0404517W	UZ84, UZ88	
REBIL	212255S 0520017W	W48	
REBOB	011718N 0300810W	B623	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
REBOX	232423S 0553053W	UM403	
RECIN	133527S 0390235W	UZ23	
REDAD	200812S 0442945W	UM409, UZ21, UZ61, Z18, Z52	
REDOS	235257S 0463132W	Z35, Z47	
REDUP	213854S 0385543W	UZ45	
REGAM	005221S 0435032W	UL540	
REGIL	033652S 0444047W	UM799, UZ12	
REINA	182617S 0453417W	UM409, UM654, UN741, UZ35, Z12, Z52	
REKAS	223607S 0463743W	Z5, Z82	
REKIN	163114S 0392206W	UZ57	
REKOG	231724S 0464030W	UZ38, UZ42	
REKUK	272615S 0502727W	UZ132, UZ75	
RELAB	190846S 0415900W	UZ1, UZ16	
RELES	002259N 0303229W	UB623	
RELOP	125155S 0385322W	UZ21	
RELUL	221104S 0395535W	KZ122	
REMAM	103426S 0413506W	UN741, UZ78	
REMEK	203759S 0580647W	UM402, UM799	
REPAV	090446S 0525627W	UL540	
RETER	210434S 0545810W	A430, UM544	
RETOL	155106S 0434259W	Z36	
RICAR	064320S 0471019W	UM799, UZ3	
RIDAL	025911S 0551100W	Z16	
ROBAG	204307S 0455457W	UZ30, UZ38, Z6, Z92	
ROBID	195942S 0501309W	UL201, UM532	
ROCHO	164916S 0514122W	UL304, UM417, UM668	
RODAD	170545S 0533959W	UM775	
RODIT	044035S 0390140W	UM791	
RODIX	223457S 0412704W	UM661, UZ45	
RODUP	304055S 0522817W	UZ131	
RODUS	190325S 0415231W	UZ16, UZ32	
ROGOM	184938S 0154630W	UL340	
ROKAD	230213S 0414724W	UL224	
ROKAS	140508S 0433528W	UM654, UZ19, Z8	
ROKIR	252617S 0525825W	UM532, UZ28	
ROKOR	215249S 0521619W	UM415	
ROLID	033203S 0381051W	UN741, UZ18	
ROMIK	171313S 0484308W	UM532, UZ46	
ROMUV	043207N 0605959W	G678	
RONCA	054223S 0430116W	Z63	
RONER	304109S 0203501W	UL224	
RONIP	220143S 0410409W	KZ127, KZ129, KZ130, KZ131, KZ132, KZ133, KZ134, KZ136, KZ138, KZ187, KZ188, KZ189, KZ190, KZ600	
RONUB	062009S 0524115W	UL452, UZ9	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
ROPAS	235357S 0441428W	UM400	
ROPIN	104703S 0651651W	Z45	
RORIB	251647S 0495140W	UN741, UZ161, UZ176	
RORIP	180317S 0442602W	UZ3, UZ40, Z3	
ROTAM	014052S 0490432W	Z45	
RUTLE	210437S 0480728W	Z55	
SADOR	095009S 0483445W	Z72	
SAFOK	152049S 0473541W	Z63	
SAFUC	065411S 0350620W	Z35	
SAMGA	190153S 0473645W	UZ26, Z48, Z7	
SAPGO	050000N 0450000W	UZ54	
SAPGU	240010S 0521658W	UM532	
SAPMI	154744S 0481235W	UZ25, UZ6	
SARBO	075139S 0385440W	UZ29, UZ77	
SARKA	144517S 0544403W	UM656, UZ84	
SARNU	135518S 0451118W	UZ59	
SASNI	030543S 0605248W	UM665	
SASPA	222621S 0412041W	UM661	
SATBU	193434S 0405204W	UN857, UZ32	
SATGA	112740S 0454120W	UZ51, UZ84	
SATPU	030229S 0444356W	W22	
SAVBI	174642S 0402032W	UZ16, UZ42	
SAVIO	022428S 0445252W	UZ81, Z81	
SAVLU	260652S 0491551W	UM400, UZ104, UZ121, UZ141, Z56	
SAVMA	183112S 0461811W	UZ6, Z2	
SAVPU	162744S 0463607W	UZ32	
SAVTO	232719S 0472318W	Z41, Z5	
SEBNO	125717S 0493923W	UZ24, UZ84	
SEDGA	115541S 0590727W	UM402, UZ98	
SEGLI	221742S 0422421W	UN857, UZ50	
SEGNU	225524S 0420417W	KZ139, KZ141, KZ143	
SEGPA	205835S 0460835W	UZ30, Z92	
SEKLO	300629S 0564758W	UM402	
SEKPO	152920S 0481052W	UM409, UZ25, UZ26, UZ33, UZ40, UZ5, Z7	
SELDO	194125S 0444029W	Z48	
SELMU	171822S 0491311W	Z65	
SELPU	142907S 0433317W	Z36	
SELRO	135927S 0584018W	UL540, UL655	
SEMGI	225804S 0461137W	Z82	
SEMPA	302551S 0521048W	UZ53	
SERGI	251340S 0492635W	UZ63, W48	
SERIM	030727S 0202427W	UN401	
SEVIL	070226S 0355026W	UZ81	
SIAPA	082241S 0353316W	Z15	
SIBUT	171729S 0492046W	UM403	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
SIDAK	193821S 0581228W	UL216, UM402, UM415	
SIDIN	120927S 0473053W	UL576, UZ84	
SIDIT	322435S 0524101W	UM661, UZ39	
SIDOG	104546S 0652037W	A685	
SIDOP	102230S 0354746W	UN857	
SIDUR	224516S 0441305W	UN401, UZ10, UZ50, Z10, Z32	
SIGAD	213231S 0393619W	KZ183	
SIGAR	240305S 0520719W	UZ65, Z31	
SIGAS	275226S 0542715W	UM532	
SIGAX	125736S 0533005W	UZ40	
SIGEB	073328S 0400619W	UN741, UZ88	
SIGEL	195603S 0431455W	Z48	
SIGEP	031701S 0590150W	UL304, UM409, UP527	
SIGOB	082816S 0732018W	UM527	
SIGUK	295107S 0504802W	UZ39	
SIKEL	065712S 0352336W	UZ21	
SIKIK	250233S 0494021W	UN741, UZ102	
SIKOG	025836S 0593418W	UM417, UZ81	
SIKUD	020301N 0463639W	UM791, UZ54	
SIKUP	031935S 0525338W	UZ12, UZ38	
SILAD	093002S 0615506W	UM549, UZ40	
SILIC	111039S 0652202W	UM775	
SILIG	051948S 0482533W	UP527	
SILIS	215409S 0401436W	KZ120	
SILUV	290450S 0513530W	UZ121	
SIMIP	064204S 0690222W	UP525	
SIMUK	013522S 0494246W	UZ81	
SINIL	215636S 0525211W	UZ63, Z85	
SINIM	110020S 0405927W	UZ61, UZ79	
SINIP	163502S 0543824W	UM775, UM799, UZ82	
SINOL	013014N 0511812W	UG449	
SINOV	071907S 0472717W	Z84	
SINUD	051144S 0360816W	UZ86	
SINUN	023501S 0611231W	UP527	
SIPAK	094520S 0592309W	UM402, UP793	
SIPEP	091311S 0353042W	UZ14	
SIPEV	253404S 0500738W	UM548, UZ96	
SIPIR	102502S 0400308W	UZ1, UZ79	
SIPOR	103024S 0373639W	UZ30, UZ73	
SIPOX	022213S 0601119W	G678	
SIRAP	203722S 0420028W	UZ42	
SIRED	051905S 0345559W	UN873	
SIREL	203422S 0395853W	UM661	
SIREM	163301S 0483847W	UM403, UM544	
SIRIG	140327S 0433012W	Z36, Z8	
SIROX	260708S 0554525W	UL531	
SIRUL	174243S 0483203W	UZ46, UZ5	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
SISAS	193828S 0445835W	Z48, Z92	
SISEM	262720S 0474605W	Z47	
SISET	130739S 0130309W	UL375	
SOBID	020508S 0552328W	Z45	
SOSBU	170042S 0545935W	UM799	
SOSGO	233252S 0464756W	UZ38	
SOTLI	041437S 0662010W	Z26	
SOTLU	135934S 0523236W	UM799, UZ84	
SOTVA	142813S 0535442W	UZ76, UZ84	
SOVSI	240620S 0472820W	UZ85, Z91	
SPRIN	043559S 0694738W	A301, UP525, Z24	
SUBLU	032019S 0523436W	UL462, UZ12	
SUBMU	103912S 0421147W	UZ9, UZ94	
SUBVI	030623S 0414626W	UZ5, UZ81	
SUCRE	225237S 0470125W	Z7	
SUDKI	102549S 0410433W	UZ41, UZ88	
SUDRO	073535S 0494325W	UL576, UZ9	
SUGLU	003559N 0691102W	Z13	
SULGI	204341S 0440653W	UM409, Z52	
SULMU	213715S 0413651W	UZ29, UZ47	
SULPI	275032S 0484227W	Z4	
SUMPO	244045S 0492312W	UN741, UZ28	
SUMVA	014149N 0573559W	UP535	
SUPDU	250432S 0490347W	Z7	
SURPA	055807S 0401314W	UZ60, UZ7	
SUSKI	294638S 0521142W	Z23	
SUSLI	031040S 0592759W	UM417, UP527	
SUSNO	035635S 0602008W	UL322	
TALIX	141658S 0532215W	UL304, UZ84	
TAMAR	011816S 0490822W	Z81	
TASIL	040018N 0295924W	UN873	
TEDEP	121500S 0474537W	UZ37, UZ84	
TEDER	191945S 0452913W	UL795, UZ24, UZ8, Z1	
TEDOL	194854S 0413140W	UZ34, UZ42	
TEDOM	150733S 0554926W	UZ82, UZ84	
TEGAD	125727S 0540815W	UL304, UM417, UZ98	
TEGEP	031534S 0441359W	UZ4	
TEGET	273126S 0524914W	UM400, UM654, UZ83	
TEGIR	210955S 0402435W	UM661, UZ47	
TEKIR	195058S 0204629W	UL340	
TELEG	060540S 0441205W	UP527, UZ4	
TELIS	041817S 0311054W	UM661	
TELOS	091531S 0562303W	Z86	
TEMEK	303429S 0513301W	A309, UM424	
TEMEV	121700S 0380451W	UZ23, UZ73	
TEMIX	105145S 0440858W	UZ4, UZ84	
TEMUN	100147S 0434624W	UZ18, UZ9	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
TEMUP	131822S 0355335W	UM661	
TEMUT	125441S 0514139W	UM799, UZ33	
TENAM	065032S 0395154W	UP527, UZ88	
TENEN	222358S 0393957W	KZ121	
TENID	152214S 0564411W	A430	
TENUB	042828S 0375805W	UZ81, Z35	
TEPAB	234924S 0464045W	UM415, Z35	
TEPAV	110023S 0420658W	UM654, UZ78	
TEPEM	023343S 0593919W	UM409	
TEPOG	005858S 0475646W	UZ55	
TERAT	182442S 0404227W	UZ42	
TERER	250242S 0510016W	UM654, UZ28	
TERET	040102S 0552000W	UP527, UZ24	
TEREX	145140S 0560211W	UZ82, UZ91	
TERIN	041800S 0383114W	UN741, UZ19	
TERIP	272653S 0502228W	Z7	
TESEK	185044S 0505021W	UM403	
TESEV	020201S 0524553W	Z54	
TIDNI	252702S 0484131W	Z21	
TIDNO	193906S 0412554W	UZ40, UZ42	
TIGBU	212221S 0405714W	UZ44, UZ47	
TIGVO	112855S 0401321W	UZ9	
TIKBA	010351N 0560451W	UL452	
TILBA	245831S 0504014W	UL310, UZ28	
TILKU	081241S 0481430W	UM799	
TILPO	223300S 0554226W	A430, Z34	
TILTO	002815S 0501426W	UZ7, Z87	
TIMBO	213250S 0413555W	UZ29, UZ49	
TIMVI	285404S 0494852W	UN857	
TINGA	244827S 0485603W	UZ132	
TIPDA	073740S 0382712W	UZ19, UZ94, Z9	
TIPNU	074612S 0432915W	UZ41, UZ51	
TIPTO	013630S 0611003W	UL306, UL795, UZ87	
TIRTU	152155S 0602001W	UL540	
TISDI	244724S 0502714W	UL310, UZ176	
TISVA	223501S 0421502W	UL206, Z49	
TITMU	240313S 0443449W	UM400	
TITRO	080141S 0385631W	UZ29, UZ94	
TITVO	215624S 0493508W	UM411, UZ82	
TOBDO	252439S 0491639W	UZ132, UZ63	
TOBNI	300035S 0520616W	UZ131, UZ38	
TOBTA	110848S 0440847W	UZ4, UZ60	
TOBUV	221845S 0484935W	UZ87	
TOBUX	023029S 0552843W	UZ81	
TODAS	095333S 0605444W	UZ40	
TODET	212942S 0411642W	UL206, UZ47	
TODLI	181248S 0480740W	Z64	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
TODPO	092407S 0381510W	Z15, Z36	
TODUM	311855S 0525112W	UN857, UZ131	
TOGAB	031553S 0374606W	UZ18	
TOGAK	082433S 0482304W	UM799, UZ26	
TOGEB	105306S 0615650W	UL322, UL655, Z15	
TOGEK	304203S 0520354W	UN857	
TOGUN	063659S 0363451W	UZ70, UZ72	
TOKAK	304144S 0524839W	UZ121, UZ53	
TOKIM	215528S 0441134W	UZ3, UZ6, Z2, Z32	
TOKOD	301443S 0525304W	UM418, UM792	
TOKUR	204836S 0431013W	UZ22, UZ4, Z36	
TOLAT	140955S 0483037W	UZ38	
TOLEP	324341S 0530509W	UM424, UM661	
TOLUD	192217S 0411600W	UZ32, UZ42	
TOMEK	043536S 0325059W	W41	
TOMIG	200214S 0575806W	UL216	
TOMUT	202523S 0490952W	Z64	
TONOM	015727N 0562921W	UL452	
TONOP	201816S 0521745W	UM403, UM549	
TONOR	123100S 0543930W	UZ40, UZ91	
TOPOV	030316S 0593700W	UZ12	
TOPUG	155814S 0411413W	UZ1, UZ21	
TOPUR	075253S 0515810W	UL452, UZ91	
TOPUX	221630S 0502512W	Z14	
TORAB	155824S 0550819W	UM668, UZ8, UZ82	
TORAX	031646S 0540542W	UL452, UZ12	
TORIS	131127S 0454430W	UZ60	
TOSAD	065841S 0371550W	UZ7, UZ78	
TOSAR	173902S 0553128W	A430, UM799, UZ63, Z85	
TOSEV	275300S 0491029W	UM540	
TOSIV	212106S 0391313W	UZ48, UZ50	
TOSIX	271122S 0483625W	UM540, UZ93	
TULIO	313223S 0543001W	G680	
TUNAS	185343S 0421110W	UZ32, UZ57	
TURAB	122559S 0264501W	UN548	
TUVAM	270950S 0481257W	Z47	
UBDUK	223628S 0410136W	KZ126, KZ138, KZ143	
UBGED	251654S 0495830W	UZ161, UZ5	
UBGIR	215704S 0424602W	UZ42	
UBGIS	295252S 0505229W	UM540	
UBGOM	130453S 0533034W	UZ98	
UBGON	251800S 0525423W	UM532, UZ161	
UBGOR	125601S 0440741W	UZ4, UZ79	
UBKAB	161853S 0583631W	UM402	
UBKAL	203529S 0385557W	UZ47	
UBKEB	202206S 0432856W	Z36	
UBKOS	102207S 0500305W	UL776, UZ38	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
UBLAM	303935S 0560944W	UM418	
UBLUN	074123S 0684113W	A301, UP525, Z24	
UBLUP	144032S 0402859W	UZ80	
UBMOP	273557S 0530112W	UL216, UM400	
UBMOR	190038S 0510006W	UM403, UZ87	
UBNED	163459S 0422414W	UZ30	
UBNID	231241S 0492316W	UZ5, UZ58	
UBNIV	035840S 0382239W	UN741	
UBNOV	220225S 0452036W	UZ14	
UBNUR	223318S 0400534W	KZ124	
UBNUT	281641S 0490206W	UN857	
UBROS	260726S 0474505W	UM540	
UBRUT	052355S 0331908W	UB623, W41	
UBSIK	300841S 0521020W	UM418, UZ131	
UBSOD	241542S 0470839W	UZ38, UZ45	
UBSUS	170218S 0494608W	UM544, W29	
UBTAS	141713S 0542829W	UP793, UZ76	
UBTAT	203237S 0475122W	Z41	
UBUME	223808S 0472428W	UL304, UM417, UM423	
UCROK	035447S 0443622W	UZ2, UZ7	
UDENO	260729S 0545614W	B688, N785	
UDERU	071851S 0365858W	UP527, UZ72	
UDIDI	130236S 0623724W	UL793	
UDIDU	185154S 0431728W	UZ72, Z18	
UDIGA	033046S 0240841W	UL330, UL375	
UDIGI	191013S 0483956W	UZ31, UZ5	
UDILO	025744S 0592746W	UZ81	
UDILU	165057S 0452449W	UL462	
UDIPA	253425S 0543553W	UM548	
UDIRA	225802S 0425327W	UL206, UN857, UZ1, UZ171, Z36, Z4	
UDOMA	111655S 0515819W	UM409	
UDOPO	114357S 0420942W	UN741, UZ79	
UDOSA	090238S 0360751W	UZ21	
UDUDI	075854S 0385306W	UZ77, UZ94	
UDULA	064128S 0404539W	UP527, UZ60	
UDUNA	221140S 0434012W	UZ10, UZ22, UZ24, Z1	
UDUVI	143142S 0464815W	UL462, UZ60	
UGAGA	004842N 0654200W	UL793	
UGALO	061803S 0365033W	UZ94	
UGAPI	165024S 0531730W	UL201	
UGAXO	115446S 0635450W	A430, UM775	
UGEDU	223551S 0394408W	KZ124	
UGELO	324042S 0530848W	A305	
UGEPO	042629S 0383048W	UZ19, Z9	
UGETA	070720S 0354622W	UZ81	
UGIBI	174502S 0420550W	Z18	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
UGINA	143635S 0582225W	A430, UM775	
UGINO	262801S 0484221W	UZ38, UZ93	
UGONI	221513S 0485354W	UM654, UZ87	
UGOVU	225250S 0473416W	Z22	
UGOXO	240432S 0463312W	UZ23, UZ45	
UGPAR	200623S 0414201W	UZ35, UZ42	
UGPES	222722S 0405401W	KZ124, KZ136, KZ143	
UGPIM	202917S 0412230W	UZ29	
UGPIR	241659S 0510333W	UZ152, UZ176, Z5	
UGPUD	182913S 0433600W	UZ4, UZ40	
UGRAD	225936S 0434226W	UZ42, Z49	
UGREV	281319S 0485752W	UN857	
UGRIT	121219S 0510959W	UM409, UM799	
UGSEV	194202S 0440928W	UZ21, UZ35, Z12, Z18	
UGSIS	244009S 0503558W	UZ176	
UGTAK	145422S 0461317W	UL576, UZ19, Z8	
UGTEK	271541S 0484004W	UM540	
UGTUL	272714S 0502013W	UZ121, UZ75, Z56	
UGTUN	065330S 0362108W	UM791, UZ70	
UGUGA	140147S 0493304W	UM409, UZ33, UZ40	
UGULO	200012S 0423137W	UZ35, Z48	
UGURA	323525S 0531922W	A309	
UGUTO	104411S 0434947W	UZ60, UZ84	
UGUTU	303251S 0530348W	UM792, UZ38	
UGVIG	235526S 0503611W	UL301, UZ63	
UKAGA	095426S 0530755W	UM409, UZ91	
UKAMI	264632S 0503552W	UZ68, UZ96	
UKARI	084953S 0352147W	Z35	
UKARU	152641S 0382347W	UZ95	
UKATU	234348S 0465311W	UM415, UZ38, Z35	
UKAVA	085557S 0441015W	UZ4, UZ51	
UKBEB	172223S 0511748W	UL304, UM417, UZ8	
UKBEL	050715S 0622737W	UZ33, UZ62	
UKBOV	281237S 0490458W	Z4	
UKDAL	150744S 0440602W	UM654, UZ17, UZ4, Z9	
UKDAN	235859S 0461548W	UM415, UZ45, Z35	
UKDED	040603S 0373651W	UZ86	
UKDEL	284813S 0505943W	UZ5	
UKDIX	155542S 0480634W	Z7	
UKDOB	252252S 0481739W	UM548, Z21	
UKDUN	235140S 0503929W	W48	
UKEBA	061006S 0393826W	UZ7, UZ88	
UKEDA	020107S 0623412W	UP527, Z13	
UKEDI	063518N 0370436W	UL375	
UKENI	220927S 0393825W	KZ122	
UKENU	211204S 0414926W	UN857	
UKERO	230655S 0481653W	UZ58	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
UKESA	205600S 0402056W	UZ49	
UKLEN	231956S 0482451W	UL301, UL310, UN741, UZ152, Z5	
UKLIV	114227S 0412954W	UZ59, UZ88	
UKLUR	154705S 0551730W	UZ82	
UKMAR	224054S 0410116W	KZ125, KZ138, KZ139, KZ140, KZ142	
UKMEM	270036S 0532734W	UL216, UL310	
UKMIL	102453S 0392548W	UN866, UZ59	
UMBAD	231656S 0440829W	UZ171, Z11	
UMBAS	014554S 0570303W	Z45	
UMBAT	053849S 0725723W	UL300	
UMDEX	273318S 0493025W	UZ141, UZ38, UZ75	
UMDOR	250718S 0482618W	UZ69	
UMDUM	175946S 0521016W	UL201, UM775	
UMGAD	265427S 0492349W	UZ141	
UMGAK	271344S 0495646W	UZ104	
UMGES	254643S 0500724W	UZ5	
UMGIS	105213S 0400859W	UZ1, UZ59	
UMGON	071422S 0473233W	UM799	
UMGUL	234438S 0493209W	UZ152, UZ5, Z5	
UMGUP	080420S 0565205W	UM417	
UMKID	154740S 0480753W	Z7	
UMKON	225808S 0480346W	UN741	
UMKUR	264458S 0504948W	UM400, UN741	
UMLAM	212204S 0444642W	UZ14	
UMLEB	083815S 0574641W	UZ33	
UMLEX	234444S 0514130W	UZ176, UZ65	
UMLIB	234711S 0462950W	UZ23	
UMLOV	134000S 0521702W	UL795, UM423, UM799	
UMPAP	203738S 0400756W	KZ159, KZ163	
UMPED	210717S 0505026W	UM532	
UMPEG	131650S 0522853W	UL795, UM423, UZ40, UZ98	
UMPIG	231717S 0502325W	UZ58, Z85	
UMPUV	081709S 0384910W	UZ77, UZ78	
UMREP	205301S 0394044W	UZ47	
UMRUD	312632S 0543841W	UN741, UZ38, UZ53	
UMSEM	224101S 0404835W	KZ126, KZ136	
UMSER	164514S 0452018W	UL576	
UMSIL	195105S 0572520W	UM799	
UPOMI	050803S 0613028W	UZ74	
UPOMO	045754S 0502239W	UP527, UZ91	
UPONA	211239S 0485428W	UL201, UZ5	
UPORU	251327S 0535255W	UZ152, UZ65	
UPUBU	211939S 0443522W	UZ6, Z2	
UPUVI	140344S 0452542W	UZ3, UZ59	
URALU	080903S 0482317W	UZ26, UZ9	
UREMI	232321S 0453047W	UZ42	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
URIBU	111341S 0404305W	UZ59, UZ9	
URIVI	094244S 0491947W	UL462, UM799	
URURI	311810S 0550726W	UM534	
URUTU	251111S 0490941W	Z7	
URUVA	130131S 0402047W	UZ19, UZ72, Z8	
USAGU	093234S 0532815W	UL540, UM409	
USAKA	184046S 0381434W	UN401	
USAMI	043558S 0390709W	UM791, UZ88	
USARI	225110S 0405517W	KZ128	
USATU	060137S 0372434W	UM791, UN866	
USEXA	264629S 0533800W	UL216, UM532	
USIPA	124356S 0384728W	UZ21	
USOBI	031307S 0601757W	UZ62	
USTUL	243647S 0523428W	UM532	
USTUN	273716S 0485746W	UM540, UZ75	
USVAG	204141S 0404914W	UN401, Z10	
USVAK	025131S 0603133W	UP527	
USVAT	205149S 0550537W	UM415	
USVEL	252834S 0485022W	UM548, UZ121, UZ93, Z21, Z56	
USVEP	190239S 0410431W	UZ29, UZ42	
USVEV	253213S 0492059W	UM548, UZ102, UZ132	
USVIG	233756S 0493017W	UL301, UZ5	
USVIP	240436S 0493744W	UL310, UZ5	
USVOB	242923S 0500616W	UL310, UZ63	
USVOL	173237S 0431158W	UZ30, UZ61	
USVUR	074605S 0381205W	UN866, UZ78	
UTBAR	152741S 0530604W	UP793, UZ87	
UTBIT	273032S 0495329W	UZ75	
UTBUB	263810S 0534410W	R563, UL216	
UTGAB	141755S 0400729W	UZ29, UZ80	
UTGED	251828S 0492959W	UZ102	
UTGER	224516S 0461350W	UZ23, Z47	
UTGIB	190354S 0523708W	UM544, W29	
UTGIG	272531S 0503306W	UZ75	
UTGOT	034345S 0403351W	UZ12	
UTKIR	214150S 0411824W	KZ150, KZ151, KZ183, KZ184, KZ185, KZ186, KZ500, KZ600, Z35	
UTLAX	225345S 0415702W	KZ139	
UTLEV	200530S 0440135W	UZ23, UZ3, UZ88, Z47	
UTLON	164148S 0412421W	UZ1, UZ23	
UTLOT	222826S 0475332W	UM411, UZ31, Z65	
UTLUS	194312S 0423007W	UZ34, Z73	
UTMAN	150946S 0472646W	Z63	
UTMAR	043150S 0381808W	UZ70	
UTMOD	044439S 0480421W	UL540, UZ37	
UTMUD	282745S 0491551W	UN857	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
UTNAS	232518S 0473146W	Z5, Z7	
UTNAV	023935S 0593423W	UM409	
UTNEX	225212S 0430954W	Z49	
UTNIB	033739S 0571847W	UM423, UP527	
UTNIK	062029S 0362522W	UZ72, UZ81	
UTNIN	165607S 0493745W	UM544, UM668, W29, Z15	
UTNIP	260447S 0514733W	UM654, UZ71	
UTNUX	133159S 0471945W	UL462, UZ2	
UTPAM	033158S 0594035W	UL795, UZ6, UZ87	
UTPAT	255143S 0490421W	W48	
UTPEX	173502S 0544913W	UM549	
UTPIN	211148S 0444033W	UZ6, Z2, Z43	
UTPIT	190413S 0400744W	UZ95	
UTPOB	232913S 0432832W	UN857, Z4	
UTPOM	121202S 0530144W	UL795, UM423, UZ33, Z86	
UTRAG	203827S 0523814W	UM403, UZ52	
UTRAM	031618S 0320716W	B623, UB623, UN857	
VADAD	070114S 0243729W	UN401	
VADEV	222534S 0430221W	UM409, UZ42, Z43, Z52	
VADOP	143623S 0462150W	UL576, UZ18, UZ59, UZ94	
VAGAL	290731S 0504145W	UZ38	
VAKAM	200314S 0393935W	UM661, UZ35	
VAKAS	131730S 0440723W	UZ4, UZ59	
VAKOB	121328S 0563507W	UL540, UP793	
VAKOK	033901S 0433808W	UZ12, UZ20	
VAKUS	033435S 0594347W	Z86	
VALAP	181238S 0480910W	UZ25, Z41	
VALAS	083417S 0522143W	UL540, UZ24, UZ91	
VALEM	223149S 0434309W	Z10, Z2	
VALEV	210511S 0530518W	UM403, UZ42, Z22	
VAMIL	092430S 0440956W	UZ4, Z63	
VAMIX	230329S 0430853W	Z11	
VAMUS	025514N 0372906W	UZ51	
VAPAP	272856S 0500613W	UZ104, UZ75	
VAPUL	215828S 0514857W	Z14	
VARIT	171822S 0454633W	UZ40, Z3	
VASAK	224722S 0403022W	KZ126	
VASEK	123741S 0440746W	UZ4, UZ78	
VATAP	125738S 0390007W	Z42	
VIANA	205229S 0455105W	UZ38, Z6	
VODIK	023749S 0541059W	Z45	
VODSA	153620S 0315617W	UN548	
VOVLI	193457S 0381136W	UZ35	
VOVNO	223145S 0401826W	KZ124	
VOVPA	221443S 0425607W	UZ4, UZ42	
VUBGI	220419S 0451106W	Z55	
VUBUV	264304S 0481337W	UM540	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
VUDAV	240047S 0440300W	UN857, Z4	
VUDEK	200356S 0531353W	UZ52	
VUDIR	144247S 0530710W	UL304, UM417, UM799, UZ76	
VUDON	111943S 0401455W	UZ1, UZ41	
VUDOT	181820S 0483514W	UL795, UZ5, UZ8, Z48	
VUGAR	104721S 0545432W	UL540, UZ33	
VUGID	090430S 0394558W	UZ1, UZ78, UZ84	
VUGLA	253526S 0530253W	UM532, UM548, W34	
VUGMO	224724S 0394729W	KZ123	
VUGOS	123822S 0484810W	UL776, UZ84	
VUGUG	241658S 0520045W	UL301	
VUGUP	262021S 0494845W	UM400, UZ132	
VUKEB	045549S 0694038W	A301, UM527, UP525, Z24	
VUKEM	210954S 0451756W	Z18, Z43	
VUKER	034644S 0444844W	UM799, UZ7	
VUKIK	235057S 0453841W	UZ45, Z35	
VUKIR	015553S 0295835W	UM661	
VUKLA	222610S 0433043W	Z1, Z10	
VUKMO	284333S 0502115W	UZ38	
VUKOT	275525S 0470812W	UM661, UZ39	
VUKUB	172836S 0424627W	UZ72, UZ80	
VULAD	190943S 0455853W	UL795, UM654, UN741, UZ6, UZ8, Z2	
VULAK	153922S 0560643W	UM668, UM775, UZ63	
VULBU	034110S 0422205W	UZ12	
VULIB	113148S 0521633W	UZ6	
VULMI	231005S 0465834W	UZ42	
VULPA	183620S 0474018W	UL795, UZ26, UZ8, Z7	
VULPI	062919S 0364112W	UZ70, UZ78	
VULRU	225351S 0491805W	UM415, UZ5	
VULTO	211534S 0505509W	UM532	
VULUK	224308S 0404231W	KZ126	
VUMBO	001509S 0513415W	Z62	
VUMDU	065257S 0373249W	UZ94	
VUMEV	225313S 0455838W	UZ14	
VUMIK	204847S 0492422W	Z55, Z64, Z65	
VUMKO	230244S 0473106W	UZ58, Z85	
VUMON	102719S 0503931W	UL452	
VUMPI	015924N 0635654W	UL795, UM409, UZ87	
VUMTU	223251S 0491602W	UM654	
VUMUB	213831S 0534005W	UM403	
VUNAT	245404S 0501913W	UZ176, UZ28	
VUNAV	062628S 0385041W	UZ7	
VUNEG	273702S 0541546W	UL310, UM532, UZ71	
VUNEP	031157S 0620809W	UM665, Z54	
VUNEV	043922S 0630356W	UZ33	
VUNGO	043904S 0390328W	UM791, UZ77	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
VUNIG	103419S 0495732W	UL776, UM799, UZ38	
VUNLI	221637S 0433659W	UZ24, Z1	
VUNOK	023817S 0333032W	UN873	
VUNOX	221904S 0461248W	UZ21, UZ38, UZ92, Z18, Z6	
VUNUL	135116S 0470937W	UL462, UZ51	
VUNUX	205651S 0401507W	UM661	
VUPAR	082035S 0475528W	UZ37, UZ9	
VUPIP	224857S 0423814W	UL206, UL340, UN857, Z49	
VUPOG	204432S 0484959W	UL304, UM417, UM775, UZ5	
VUPOS	212702S 0395744W	KZ185	
VURAG	301054S 0522553W	UM418, UZ121, UZ38	
VUREB	092809S 0525243W	UZ91	
VUREK	135337S 0383045W	UZ73	
VUREM	042158N 0390310W	UZ56	
VUREP	231054S 0443312W	UZ42, Z49	
VURIL	190804S 0365026W	UZ35, UZ49	
VURIM	044949S 0510547W	UL576, UP527	
VUROB	194338S 0533441W	UM544, UZ52	
VURPU	270929S 0533037W	UM657, UZ71	
VURSU	042809S 0423122W	UZ5, Z63	
VURTU	021012N 0504227W	UA555, Z84	
VURUP	034256S 0410800W	UZ12, UZ51	
VUSAK	195119S 0450943W	UZ24, UZ30, Z1, Z92	
VUSLO	035449S 0554719W	Z16	
VUSMI	151749S 0561958W	UZ84	
VUSNA	004911S 0494103W	UZ41, UZ7, Z87	
VUSPU	115935S 0423505W	UM654, UZ79	
VUSTI	094514S 0382402W	UZ19, UZ59, UZ72	
VUSTO	121640S 0422605W	UN741, UZ59	
VUTBI	250734S 0493705W	UZ102	
VUTKO	203150S 0455935W	Z6, Z73	
XINGU	112737S 0540145W	UZ91, Z86	
XOBOS	183004S 0511907W	UM775, UZ87	
XODAM	270404S 0503101W	UZ5	
XODOV	113042S 0411043W	UZ59, UZ61	
XOGAR	224047S 0431056W	UZ42	
XOKIX	230834S 0433113W	Z11	
XOKUD	175052S 0552758W	A430, UZ52, UZ63, Z85	
XOLIN	011338S 0490043W	Z87	
XOLOK	023702S 0562534W	UZ81	
XOLUG	212903S 0515550W	W48, Z22	
XONIM	044140N 0610146W	G678	
XONOK	211601S 0434551W	UM409, Z43, Z52	
XONUG	242053S 0480933W	UZ121, UZ28, UZ69, Z56	
XOPAX	195902S 0481609W	Z82	
XOPES	210945S 0455523W	Z6	
XOPEV	032412S 0601058W	UL322	

Designador Nome-código *Name-code Designator*	*Coordenadas* *Coordinates*	*Rota ATS ou outra rota* *ATS Route or other route*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4
XUVUD	170148S 0392449W	UN857	
XUXOM	202603S 0401613W	KZ161, KZ163, KZ182	
XUXUG	155728S 0392056W	UZ42	
ZANET	210918S 0465831W	Z43	
ZARES	224559S 0475717W	UZ42	
ZUMBA	145916S 0394244W	UZ14	
ZURCO	024016S 0433444W	Z9	

Nome IDENT (coordenadas) *Name IDENT (coordinates)*	*Tipo e intensidade (1 000 Candelas)* *Type and intensity (1 000 Candelas)*	*Características* *Characteristics*	*Horário de funcionamento* *Operating hours*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4	5
Cruzeiro do Sul (SBCZ) 073545S 0724620W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	MON SS - TUE 0600, TUE SS - 2359, WED SS - THU 0600, THU SS - 2359, FRI SS - SAT 0600, SAT SS - 2359, SUN SS - MON 0600	NIL
Deputado Luís Eduardo Magalhaes (SBSV) 125420S 0382019W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Deputado Moraes Souza (SJXE) 030916S 0415205W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Dias Branco (SJDS) 035538S 0383002W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Dilceu Dal Bosco Aviação - DDA (SDTA) 114659S 0553224W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Divena (SIHD) 233554S 0463720W	ABN	Verde/Green	NIL	NIL
Dix-Sept Rosado (SBMS) 051140S 0372148W	ABN	Verde/Green	NIL	NIL
Dom Ricardo Weberberger (SNBR) 120448S 0445957W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Domingos Pignatari (SDVG) 202726S 0500009W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Domingos Rego (SNDR) 050451S 0425225W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Dourados (SBDO) 221149S 0545529W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Dr José Augusto de Arruda Botelho (SDJA) 221141S 0475142W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Dr Luciano de Arruda Coelho (SN6L) 033645S 0401411W	ABN	Verde/Green	DLY SS - 2100	NIL

Nome IDENT (coordenadas) *Name IDENT (coordinates)*	*Tipo e intensidade (1 000 Candelas)* *Type and intensity (1 000 Candelas)*	*Características* *Characteristics*	*Horário de funcionamento* *Operating hours*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4	5
Dr. Jucelino José Ribeiro (SICK) 174050S 0423146W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Dracena (SDDR) 212738S 0513625W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
EMBRAER - Unidade Gavião Peixoto (SBGP) 214549S 0482405W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Edifício Sede Direcional Engenharia (SNSD) 195538S 0435520W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Eduardo Gomes (SBEG) 030144S 0600239W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 2,5 SEC	HN	NIL
Embaixador (SSOM) 164923S 0490238W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Embaixador Walther Moreira Salles (SBPC) 215017S 0463353W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	DLY SS - 2200	NIL
Engenheiro Gastão de Mesquita Filho (SSCT) 234130S 0523832W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Erechim (SSER) 273936S 0521634W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Essênia (SNE1) 225409S 0455456W	Heliport beacon Farol de Heliponto	Verde/Green	NIL	NIL
Estadual Arthur Siqueira (SBBP) 225844S 0463214W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Estância Punta Del Este 224816S 0505858W	ABN	NIL	NIL	NIL
Eucatex-Botucatu (SDGD) 225939S 0483404W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Eurico de Aguiar Salles (SBVT) 201510S 0401711W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL

Nome IDENT (coordenadas) *Name IDENT (coordinates)*	*Tipo e intensidade (1 000 Candelas)* *Type and intensity (1 000 Candelas)*	*Características* *Characteristics*	*Horário de funcionamento* *Operating hours*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4	5
José Vicente Faria Lima (SDTP) 215328S 0503014W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
João Corrêa da Rocha (SBMA) 052215S 0490808W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
João Durval Carneiro (SDIY) 121202S 0385423W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
João Monteiro (SIVU) 202523S 0401957W	ABN	Verde/Green	HJ	NIL
João Pereira dos Santos Filho (SSFL) 070553S 0403722W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
João Simões Lopes Neto (SBPK) 314252S 0521950W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 04 SEC Demais HR O/R. ALTN FLG W G EV 04 SEC Other HR O/R.	DLY 1000 - SR, DLY SS - 2359 Demais HR O/R. DLY 1000 - SR, DLY SS - 2359 Other HR O/R.	NIL
Juara Sul 111748S 0573256W	ABN	NIL	NIL	NIL
Juruti (SNRJ) 021112S 0560525W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Juscelino Kubitscheck (SNDT) 181348S 0433853W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W EV 10 SEC	HN	NIL
Juscelino Kubitscheck (SNTO) 175337S 0413053W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
KKS-37/2 (SIR2) 222656S 0443326W	Heliport beacon Farol de Heliponto	Verde/Green	HN	NIL
Kareli (SDVZ) 063827S 0363913W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Lages (SBLJ) 274654S 0501643W	ABN 2000	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL

Nome IDENT (coordenadas)	*Tipo e intensidade (1 000 Candelas)*	*Características*	*Horário de funcionamento*	*RMK*
Name IDENT (coordinates)	*Type and intensity (1 000 Candelas)*	*Characteristics*	*Operating hours*	*RMK*
1	2	3	4	5
Lagoa Santa (SBLS) 193933S 0435352W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SECIMC.	HN IMC.	NIL
Lauro Antônio da Costa (SSKU) 271719S 0503613W	ABN 2000	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Lauro Carneiro de Loyola (SBJV) 261331S 0484802W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	DLY 0850 - SR, DLY SS - 0245	NIL
Lauro Kurtz (SBPF) 281427S 0521946W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Leite Lopes (SBRP) 210833S 0474638W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Lins (SWXQ) 213951S 0494400W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Luiz Dalcanale Filho (SBTD) 244105S 0534145W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Luís Alberto Lehr (SSZR) 275432S 0543120W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Luís Eduardo Magalhaes (SWNB) 120406S 0454241W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Macaé/Rio de Janeiro - Joaquim de Azevedo Mancebo (SBME) 222038S 0414553W	ABN 2000	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Maestro Wilson Fonseca (SBSN) 022527S 0544715W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Major Brigadeiro Doorgal Borges (SBBQ) 211558S 0434549W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Major Brigadeiro Trompowsky (SBVG) 213516S 0452834W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Major Brigadeiro do Ar Rui Moreira Lima (SS2Q) 060432S 0441608W	ABN 1000	Verde/Green	ANY HN	NIL
Marcelo Pires Halzhausen (SNAX) 223812S 0502709W	ABN	Verde/Green	HN	NIL

Nome IDENT (coordenadas) *Name IDENT (coordinates)*	*Tipo e intensidade (1 000 Candelas)* *Type and intensity (1 000 Candelas)*	*Características* *Characteristics*	*Horário de funcionamento* *Operating hours*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4	5
São Sebastião do Paraíso (SNPY) 205701S 0465908W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Sílvio Name Júnior (SBMG) 232846S 0520044W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Sítio Santo Antônio (SDJM) 230757S 0465542W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Tabatinga (SBTT) 041503S 0695615W	ABN	Verde/Green ALTN FLG WG EV 10 SEC	DLY SS - 2300	NIL
Tancredo Neves (SBCF) 193755S 0435747W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 2 SEC	HN	NIL
Tancredo Thomás de Farias (SSGG) 252318S 0513111W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Tancredo de Almeida Neves (SDBK) 225608S 0482759W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Tauana (SWAT) 165727S 0390940W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Teixeira de Freitas (SNTF) 173126S 0394013W	ABN 2000	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Telêmaco Borba (SSVL) 241925S 0503916W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Ten. Cel. Av. Cesar Bombonato (SBUL) 185305S 0481346W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Tenente Jorge Henrique Möller (SBES) 224855S 0420526W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Tenente Lund Pressoto (SIMK) 260332S 0530348W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Terravista (SBTV) 163227S 0390628W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Tiriós (SBTS) 021319N 0555638W	ABN 1000	Verde/Green ALTN FLG W G EV 2.5 SEC	DLY 1200 - 1900	NIL

Nome IDENT (coordenadas) *Name IDENT (coordinates)*	*Tipo e intensidade (1 000 Candelas)* *Type and intensity (1 000 Candelas)*	*Características* *Characteristics*	*Horário de funcionamento* *Operating hours*	*RMK* *RMK*
1	2	3	4	5
Torres (SSTE) 292448S 0494815W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Trombetas (SBTB) 012906S 0562327W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Três Lagoas (SBTG) 204515S 0514047W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Tucuruí (SBTU) 034656S 0494304W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Umberto Modiano (SSBZ) 224616S 0415748W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Una/Comandatuba (SBTC) 152112S 0385950W	ABN	Verde/Green	NIL	NIL
Uruaçu (SWWU) 143241S 0490528W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Urucu (SBUY) 045311S 0652101W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Uruçuí 071934S 0442534W	ABN	NIL	NIL	NIL
Usina Santa Luzia (SDGF) 213309S 0541401W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Usina São Luiz (SNZL) 225651S 0494540W	ABN	Verde/Green	HN	NIL
Val de Cans - Júlio Cezar Ribeiro (SBBE) 012318S 0482848W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 2,5 SEC	HN IMC	NIL
Valença (SNVB) 131811S 0385929W	ABN 1800	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN	NIL
Vilhena (SBVH) 124119S 0600604W	ABN 2000	Verde/Green ALTN FLG W G EV 10 SEC	DLY SS - 2300	NIL
Viracopos (SBKP) 230043S 0470830W	ABN	Verde/Green ALTN FLG W G EV 2,5 SEC	HN	NIL

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR869 MB ITAOCA ALTA 205544S 0404754W - 205514S 0404945W - 205852S 0405203W - 210002S 0404905W	FL130 GND	Ativada mediante NOTAM ou SUP AIP Quando ativada, sujeita à coordenação com o ACC-CW e com o APP-VT. Operações militares Activated by NOTAM or SUP AIP When activated, subject to coordination with ACC-CW and APP-VT. Military operations
SBR870 MB ITAOCA BAIXA 204247S 0405554W - 205854S 0402907W - 211852S 0404400W - 210227S 0411053W	FL130 GND	Ativada mediante NOTAM ou SUP AIP Quando ativada, sujeita à coordenação com o ACC-CW e com o APP-VT. Operações militares Activated by NOTAM or SUP AIP When activated, subject to coordination with ACC-CW and APP-VT. Military operations
SBR874 PRAIA DE MILAGRES E RIACHO 091619S 0352158W - 091648S 0352215W - 091710S 0352257W - 091731S 0352310W - 091729S 0352316W - 091705S 0352300W - 091643S 0352219W - 091616S 0352203W	400 FT AMSL GND	HJ Parapente Paragliding
SBR877 Área de Pouso Skydive Cerrado Área circular com centro em / Circular area centered on 162158S 0485546W com um raio de / within a 3 NM radius.	FL210 GND	Ativado mediante AUTH APP-AN Salto de Pára-quedas Activated under AUTH APP-AN Parachute jumping
SBR878 SITIO BELA VISTA ACROBACIA 223215S 0471354W - 223253S 0471358W - 223255S 0471341W - 223218S 0471335W	5000 FT AMSL GND	DLY 1000 - 2100 Ativado mediante FCA 123.45 Voos acrobáticos, acrobacias DLY 1000 - 2100 Activated by FCA 123.45 Acrobatic flights, aerobatics
SBR879 ATTACK - LAGOA SANTA Área circular com centro em / Circular area centered on 193550S 0435253W com um raio de / within a 1.5 NM radius.	3500 FT AMSL GND	H24 ATIVADO SOMENTE APÓS CONTATO TELEFÔNICO COM O APP BELO HORIZONTE TREINAMENTO SOB VMC ESCUTA BILATERAL CONTÍNUA COM O APP BELO HORIZONTE INGRESSO DE ACFT NÃO PARTICIPANTE SOMENTE MEDIANTE AUTH/COOR PRÉVIA DO CONTROLE BELO HORIZONTE Trabalho de supressão de incêndio intenso Treinamento H24 ACTIVATED ONLY AFTER TELEPHONE CONTACT WITH THE BELO HORIZONTE APP TRAINING UNDER VMC BILATERAL CONTACT WITH THE BELO HORIZONTE APP NON-PARTICIPATING AIRCRAFT MUST COORDINATE IN ADVANCE WITH THE BELO HORIZONTE APP Heavy fire suppression work Training
SBR880 ILHA DO ENGENHO Área circular com centro em / Circular area centered on 225007S 0430636W com um raio de / within a 0.38 NM radius.	1000 FT AMSL GND	H24 Operações militares Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR881 PARAMOTOR SÃO MIGUEL DOS MILAGRES 091417S 0352036W - 091430S 0352042W - 091456S 0352059W - 091512S 0352111W - 091533S 0352125W - 091534S 0352121W - 091419S 0352026W	500 FT AMSL GND	HJ Parapente Treinamento Paragliding Training
SBR882 PARAMOTOR ITAPOA 260949S 0483501W - 260924S 0483517W - 260641S 0483605W - 260357S 0483636W - 260314S 0483638W - 260241S 0483635W - 260242S 0483630W - 260417S 0483602W - 260947S 0483452W	1000 FT AMSL GND	DLY 0900 - 1900 Parapente Paragliding
SBR883 STO SKYDIVE Área circular com centro em / Circular area centered on 250255S 0533348W com um raio de / within a 2 NM radius.	FL160 GND	HJ SUBJ COOR RDO CASCAVEL DO GND/FL100 E ACC CURITIBA DO FL100/FL160. NOS HORÁRIOS DE RDO NEG AVBL COOR POR MEIO DA FCA FREQ 131.850MHZ Salto de Pára-quedas HJ SUBJ COOR CASCAVEL RDO FROM GND/FL100 AND CURITIBA ACC FROM FL100/FL160. DURING RADIO NEG AVBL PERIODS, COOR BY MEANS OF FCA FREQ 131.850MHZ. Parachute jumping
SBR884 ASSOCIAÇÃO RECREATIVA FAZENDA BONANZA Área circular com centro em / Circular area centered on 234114S 0473327W com um raio de / within a 2 NM radius.	4000 FT AMSL GND	DLY 1000 - 2100 Ativada sob COORD com a SDCO TWR. Voos acrobáticos, acrobacias DLY 1000 - 2100 Activated under coordination with SDCO TWR. Acrobatic flights, aerobatics
SBR885 TOLEDO PARAQUEDISMO Área circular com centro em / Circular area centered on 243801S 0533908W com um raio de / within a 0.5 NM radius.	FL140 GND	FRI-SUN HJ, HOL HJ Salto de Pára-quedas Parachute jumping
SBR886 Clube de Voo Livre do Sudoeste Paulista 240221S 0481809W - 240711S 0481531W - 241013S 0482149W - 240612S 0482422W	FL090 GND	DLY 1200 - 2100 Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBR887 ILHA CLUBE PERUÍBE 241939S 0470028W - 241954S 0470003W - 241839S 0465847W - 241638S 0465615W - 241644S 0465609W - 242027S 0470002W - 241958S 0470006W - 241936S 0470043W - 241854S 0470050W	1500 FT AMSL GND	HJ Voos ultraleves Ultra light flights

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR888 PARQUE NACIONAL DO ALTO CARIRI 162908S 0400144W - 163010S 0400532W - 162753S 0400706W - 162514S 0400554W - 162518S 0400546W - 162708S 0400517W - 162751S 0400446W - 162127S 0400131W - 161846S 0395928W - 161646S 0395457W - 162104S 0395138W - 162236S 0395140W - 162316S 0395241W - 162420S 0395308W - 162427S 0395507W - 162305S 0395551W - 162116S 0395443W - 162034S 0395551W - 162348S 0395717W - 162652S 0400059W	5000 FT AMSL GND	H24 Ingresso permitido somente com autorização do Instituto Chico Mendes de Conservação da Biodiversidade. Reserva natural H24 Entry permitted only with authorization from the Chico Mendes Institute for Biodiversity Conservation. Natural reserve
SBR889 Monumento Natural do Rio São Francisco 093250S 0374704W - 093516S 0374949W - 093433S 0380031W - 092800S 0380617W - 092949S 0380840W - 092930S 0381106W - 092745S 0381137W - 092606S 0380907W - 092517S 0380719W - 092600S 0380350W - 092819S 0375959W - 093028S 0375742W - 093004S 0375518W - 093022S 0375352W - 092808S 0375410W - 092807S 0375245W - 093202S 0375307W - 093113S 0374941W - 093250S 0374704W	2000 FT AMSL GND	H24 Ingresso permitido somente com autorização do Instituto Chico Mendes de Conservação da Biodiversidade. Reserva natural H24 Entry permitted only with authorization from the Chico Mendes Institute for Biodiversity Conservation. Natural reserve
SBR890 CANASTRA 203043S 0461510W - 203534S 0462522W - 202948S 0463220W - 203241S 0463314W - 202224S 0464609W - 201559S 0465459W - 201056S 0465848W - 200433S 0465511W - 200631S 0464541W - 200900S 0463956W - 200900S 0463537W - 200923S 0462828W - 201045S 0462453W - 201549S 0462424W - 201549S 0462659W - 201657S 0462910W - 201858S 0463104W - 202244S 0463053W - 202502S 0462855W - 202606S 0462646W - 202549S 0462351W - 202459S 0462232W - 203043S 0461510W	8000 FT AMSL GND	H24 Reserva natural Natural reserve
SBR891 BOX ACROBÁTICO - CONDOMÍNIO PORTOBELLO - LITORAL 225704S 0440324W - 225739S 0440303W - 225815S 0440406W - 225738S 0440429W	2500 FT AMSL GND	Treinamento Training
SBR892 Paramotor Rio das Ostras 223134S 0415514W - 223109S 0415504W - 222936S 0415354W - 222911S 0415327W - 222909S 0415308W - 222918S 0415258W - 223132S 0415502W	1000 FT AMSL GND	HJ Parapente Paragliding
SBR893 Paramotor Itajubá 264253S 0484054W - 264253S 0484046W - 264156S 0484040W - 264156S 0484049W	700 FT AMSL GND	DLY 1700 - 2030 Parapente Paragliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR894 PARQUE NACIONAL 154657S 0475840W - 154517S 0480014W - 154350S 0480459W - 154042S 0480523W - 153755S 0480435W - 153641S 0480221W - 153336S 0480313W - 153522S 0480817W - 153423S 0480843W - 153139S 0480811W - 153049S 0480446W - 152912S 0480305W - 152937S 0480204W - 153244S 0480313W - 153421S 0480234W - 153509S 0480117W - 154041S 0475219W - 154137S 0475453W - 154212S 0475515W - 154425S 0475541W - 154459S 0475809W - 154545S 0475836W - 154620S 0475833W - 154636S 0475816W - 154657S 0475840W EXC Área circular com centro em / Circular area centered on 154220S 0475416W com um raio de / within a 1 NM radius.	4000 FT AMSL GND	H24 Reserva natural Natural reserve

7 ÁREA PERIGOSA / 7 DANGEROUS AREA

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBD106 Obstáculo 2 Aeródromo Fazenda Baú 163146S 0573652W - 163053S 0573826W - 162759S 0573701W - 162816S 0573529W	2345 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD107 Obstáculo 2 Aeródromo Fazenda Baú 163200S 0573359W - 163201S 0573506W - 162846S 0573453W - 162911S 0573348W	2443 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD109 Paramotor Maricá 225817S 0430044W - 225818S 0425659W - 225830S 0425541W - 225831S 0425434W - 225759S 0425340W - 225728S 0424147W - 225746S 0424128W - 225851S 0425456W - 225837S 0430050W	400 FT AMSL GND	HJ Treinamento Training
SBD114 Tapetão Voo Paramotor 231107S 0471535W - 231038S 0471538W - 230853S 0471252W - 231135S 0471216W - 231210S 0471302W - 231154S 0471457W	3000 FT AMSL GND	HJ Voos ultraleves Ultra light flights
SBD205 VOO LIVRE PESQUEIRA Área circular com centro em / Circular area centered on 082030S 0364118W com um raio de / within a 3 KM radius.	FL070 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBD207 VOO LIVRE SAO JOAQUIM DO MONTE Área circular com centro em / Circular area centered on 082740S 0354713W com um raio de / within a 5 KM radius.	FL070 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD233 VOO LIVRE SITIO DO BOSCO Área circular com centro em / Circular area centered on 033952S 0405736W com um raio de / within a 5 KM radius.	FL070 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD235 Pancas 191530S 0404733W - 191354S 0405549W - 191123S 0405517W - 191301S 0404705W	FL080 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD236 Jacobina Área circular com centro em / Circular area centered on 111141S 0402814W com um raio de / within a 3 NM radius.	FL080 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD237 SALTO DA DIVISA 161511S 0395153W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 25.3 KM de raio com centro em / radius centred on 160137S 0395400W to 155336S 0400528W	FL070 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD241 TANQUE D'ARCA 093208S 0362559W - 093822S 0363431W - 093215S 0363753W - 092601S 0363232W	FL070 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD265 BALÃO SÃO MIGUEL DAS MISSÕES Área circular com centro em / Circular area centered on 283227S 0543328W com um raio de / within a 2.7 NM radius.	2000 FT AGL GND	DLY 0800 - 1200, DLY 1900 - 2230 Balões de ar quente Hot air balloons
SBD270 GUARAPARI 203900S 0402909W - 203912S 0402910W - 203904S 0402843W - 203854S 0402902W	1300 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando as superfícies horizontais e/ou cônica da zona de proteção do aeródromo de Guarapari (SNGA). Other activities/reasons Area with OBST violating the horizontal and/or conical surfaces of the Guarapari aerodrome (SNGA) protection zone.

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBD271 GUARAPARI 203944S 0402947W - 203940S 0402951W - 203910S 0402925W - 203914S 0402920W	1300 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando as superfícies horizontais e/ou cônica da zona de proteção do aeródromo de Guarapari (SNGA). Other activities/reasons Area with OBST violating the horizontal and/or conical surfaces of the Guarapari aerodrome (SNGA) protection zone.
SBD272 RIACHO DAS ALMAS Área circular com centro em / Circular area centered on 080908S 0355451W com um raio de / within a 2 KM radius.	FL070 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD273 AREA TORITAMA/TAQUARATINGA DO NORTE Área circular com centro em / Circular area centered on 075552S 0360243W com um raio de / within a 7 KM radius.	FL070 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD276 GUARARIBA 065141S 0352932W - 064828S 0353555W - 064048S 0353154W - 064900S 0352813W	FL050 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD277 Patu Área circular com centro em / Circular area centered on 060717S 0374105W com um raio de / within a 10 NM radius.	FL090 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD279 CANOA QUEBRADA PARAMOTOR 043000S 0374557W - 043127S 0374242W - 043107S 0374236W - 042858S 0374500W	200 FT AMSL GND	H24 Asa-delta Área de treinamento de praticantes de paramotor, e atividades relacionadas ao turismo de paramotor. Hanggliding Training area for paramotor practitioners, and activities related to paramotor tourism.
SBD310 VILA VALERIO 190310S 0401723W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 18.53 KM de raio com centro em / radius centred on 185309S 0401639W to 185020S 0402651W - 185309S 0401639W	FL070 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD311 Lavras I 211319S 0445703W - 211553S 0445859W - 211553S 0450247W - 211315S 0450354W - 211110S 0450058W	FL055 GND	THU-SUN, HOL 1400-2000 Planador Gliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBD312 SERRA DE SAPIATIBA SAO PEDRO DA ALDEIA Área circular com centro em / Circular area centered on 224907S 0420937W com um raio de / within a 0.5 NM radius.	1200 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Grupo de Antenas - Serra de Sapiatiba Other activities/reasons Group of Antennas - Serra de Sapiatiba
SBD321 BARRA - MANTENOPOLIS 185237S 0404728W - 190031S 0410448W - 185229S 0411121W - 184731S 0404948W	FL070 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD324 TIJUCA 225925S 0431420W - 230037S 0431722W - 225941S 0431752W - 225748S 0431554W - 225840S 0431350W	4500 FT AMSL GND	H24 Asa-delta Hanggliding
SBD326 Pico do Gavião 215949S 0463809W - 221100S 0463658W - 221125S 0461125W - 215700S 0461430W	6500 FT AMSL GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD328 ITABORAI 1 Área circular com centro em / Circular area centered on 224246S 0425032W com um raio de / within a 2 KM radius.	3500 FT AGL 2000 FT AGL	H24 Voos acrobáticos, acrobacias ACFT training. Acrobatic flights, aerobatics Treinamento de ACFT.
SBD332 VOO LIVRE CASTELO 203327S 0410526W - 203538S 0410341W - 204147S 0410335W - 203901S 0411758W - 203423S 0411600W	FL080 GND	H24 Voos ultraleves Ultra light flights
SBD334 PETROPOLIS NORTE 223405S 0432324W - 222904S 0430541W - 223352S 0430350W - 223828S 0431926W - 223817S 0432152W	6000 FT AMSL GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD335 PETROPOLIS SUL 223828S 0431926W - 223352S 0430350W - 223524S 0430316W - 223848S 0431517W	4000 FT AMSL GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD338 BALONISMO PRAIA GRANDE Área circular com centro em / Circular area centered on 291143S 0495652W com um raio de / within a 8 NM radius.	FL050 GND	DLY 120 MIN AFT SR - 120 MIN BFR SS Balões de ar quente Hot air balloons
SBD339 CALEDÔNIA 220502S 0422001W - 220502S 0422401W - 222502S 0422401W - 222502S 0422001W	FL065 GND	HJ Asa-delta Hanggliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBD351 CAMPOS NORTE 205444S 0402254W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 201459S 0401659W to 203914S 0394301W - 212743S 0392953W - 212634S 0401426W	6500 FT AGL GND	HJ Tráfego de helicóptero/girocóptero FCA 126.650 MHZ. Helicopter/Gyrocopter traffic
SBD352 CAMPOS SUL 233000S 0420000W - 225840S 0413941W - 232848S 0401854W - 242609S 0413651W	6500 FT AGL GND	HJ Tráfego de helicóptero/girocóptero FCA 135.625 MHZ. Helicopter/Gyrocopter traffic
SBD353 SAMPAIO CORREIA 225000S 0424013W - 225640S 0423927W - 225600S 0423400W - 225000S 0423400W	5600 FT AMSL GND	HJ Sob VMC Asa-delta Parapente HJ Under VMC Hanggliding Paragliding
SBD354 VARZEA DE PALMA 173641S 0444044W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 25 KM de raio com centro em / radius centred on 172523S 0443257W to 171704S 0444405W - 172523S 0443257W	FL080 GND	HJ Ativado por NOTAM ou SUP AIP. Asa-delta Parapente HJ Activated by NOTAM or SUP AIP. Hanggliding Paragliding
SBD356 RAMPA DO MOISES 220602S 0423353W - 221442S 0423305W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 4.35 NM de raio com centro em / radius centred on 221021S 0423329W	FL065 GND	DLY 1030 - 2100 Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD357 POCOS DE CALDAS 220004S 0464014W - 213129S 0463927W - 212738S 0462343W - 214135S 0461158W - 215700S 0461430W	9000 FT AMSL GND	HJ Sob VMC Asa-delta HJ Under VMC Hanggliding
SBD365 OBSTÁCULO SBZM1 213137S 0431159W - 213104S 0431251W - 212945S 0431234W - 212758S 0431001W - 212852S 0430820W - 212937S 0430907W	1790 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD366 OBSTÁCULO SBZM2 212930S 0430749W - 213116S 0430723W - 213325S 0431027W - 213242S 0431147W - 213127S 0431054W - 213000S 0430849W	1815 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBD367 OBSTACULO SBVT 1 Área circular com centro em / Circular area centered on 201310S 0401609W com um raio de / within a 400 M radius.	300 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD368 OBSTACULO SBVT 2 Área circular com centro em / Circular area centered on 201459S 0401410W com um raio de / within a 800 M radius.	600 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD369 OBSTACULO VITORIA 3 Área circular com centro em / Circular area centered on 201645S 0401432W com um raio de / within a 300 M radius.	400 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD370 OBSTACULO SBVT 4 Área circular com centro em / Circular area centered on 201632S 0401922W com um raio de / within a 300 M radius.	500 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD371 OBSTACULO SBVT 5 Área circular com centro em / Circular area centered on 201735S 0401750W com um raio de / within a 300 M radius.	300 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD372 OBSTACULO SBVT 6 Área circular com centro em / Circular area centered on 201808S 0401833W com um raio de / within a 200 M radius.	700 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando SFC de proteção de SBVT. Other activities/reasons Area with obstacle violating SBVT protection surface.
SBD373 Obstáculo SBVT 7 Área circular com centro em / Circular area centered on 201815S 0402026W com um raio de / within a 200 M radius.	1300 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando SFC de proteção de SBVT. Other activities/reasons Area with obstacle violating SBVT protection surface.
SBD374 OBSTACULO SBVT 8 Área circular com centro em / Circular area centered on 201935S 0401640W com um raio de / within a 100 M radius.	800 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando SFC de proteção de SBVT. Other activities/reasons Area with obstacle violating SBVT protection surface.
SBD375 OBSTACULO SBVT 9 Área circular com centro em / Circular area centered on 201943S 0401811W com um raio de / within a 400 M radius.	800 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando SFC de proteção de SBVT. Other activities/reasons Area with obstacle violating SBVT protection surface.
SBD376 OBSTACULO SBVT 10 Área circular com centro em / Circular area centered on 202022S 0402218W com um raio de / within a 150 M radius.	600 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando SFC de proteção de SBVT. Other activities/reasons Area with obstacle violating SBVT protection surface.
SBD378 OBSTACULO SBJF 1 214548S 0432355W - 214606S 0432333W - 214828S 0432331W - 214833S 0432619W - 214756S 0432619W - 214604S 0432504W	3500 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBD379 OBSTACULO SBJF 2 214516S 0432149W - 214544S 0432117W - 214808S 0432216W - 214747S 0432247W - 214625S 0432255W	3360 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD384 VOO LIVRE GUARDA-MOR 180303S 0471736W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 27 NM de raio com centro em / radius centred on 174247S 0465855W to 173514S 0472605W - 174332S 0470642W - 174557S 0470403W	FL080 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD385 CAER 225926S 0432241W - 225834S 0432233W - 225836S 0432308W - 225925S 0432313W	700 FT AGL GND	HJ Voos ultraleves Ultra light flights
SBD387 Brumadinho-MG Área circular com centro em / Circular area centered on 201024S 0441200W com um raio de / within a 3 NM radius.	1000 FT AGL GND	DLY 1930 - SS, DLY SR - 1100 Balões de ar quente Hot air balloons
SBD393 VOO LIVRE SÃO JOÃO DA MATA Área circular com centro em / Circular area centered on 215532S 0455702W com um raio de / within a 5 KM radius.	9500 FT AMSL GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD394 VOO LIVRE SERRANIA Área circular com centro em / Circular area centered on 213429S 0460103W com um raio de / within a 7 KM radius.	FL095 GND	Asa-delta Parapente Ativado por NOTAM ou SUP AIP. Hanggliding Paragliding Activated by NOTAM or SUP AIP.
SBD407 PORTO FELIZ 224502S 0483002W - 230302S 0473802W - 231131S 0473632W - 231508S 0474720W - 231846S 0474914W - 231502S 0483002W	FL050 GND	HJ Planador Gliding
SBD419 CAMPO DE TREINO IBATÉ 215701S 0475932W - 215803S 0475731W - 215752S 0475724W - 215733S 0475742W - 215703S 0475848W - 215649S 0475835W - 215642S 0475715W - 215517S 0475632W - 215356S 0475740W - 215415S 0475855W - 215500S 0475930W - 215541S 0475939W - 215645S 0475852W	400 FT AGL GND	HJ Ativado mediante COOR com APP-YS. Parapente Treinamento HJ Activated by COOR with APP-YS. Paragliding Training
SBD420 CAMPO DE TREINO RIBEIRAO BONITO 215733S 0475907W - 220415S 0481005W - 220343S 0475644W	300 FT AMSL GND	HJ Ativado mediante COOR prévia com APP-ACADEMIA. Parapente Treinamento HJ Activated through previous COOR with APP-ACADEMIA. Paragliding Training

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBD422 AREA BALONISMO SALTO 231401S 0471912W - 231130S 0472102W - 230919S 0471800W - 231511S 0471400W	3000 FT AMSL GND	DLY 120 MIN AFT SR - 120 MIN BFR SS Balões de ar quente Hot air balloons
SBD424 GALAXIA BAIXA 222932S 0472703W - 222556S 0474215W - 221718S 0480049W - 221407S 0480313W - 214428S 0480718W - 213519S 0480418W - 212451S 0473947W - 211735S 0472541W - 212129S 0471240W - 212754S 0470122W - 214332S 0465146W - 215952S 0464824W - 221107S 0464711W - 222123S 0465720W	5000 FT AMSL GND	H24 Operações militares Treinamento de ACFT MIL. Excluindo-se um raio de 15 NM do Ginásio da Academia (215910S/0472010W), e a porção do espaço aéreo delimitado pelos EAC: SBR435 (Área Vermelha), SBR468 (Área Azul) e SBR469 (Área Verde). Military operations Military aircraft training.
SBD425 CAMBUÍ – CORREGO DO BOM JESUS 224141S 0460858W - 224444S 0460419W - 224127S 0455415W - 223156S 0455440W - 222822S 0460224W	FL080 GND	HJ Sob VMC Asa-delta Parapente HJ Under VMC Hanggliding Paragliding
SBD465 SIV PARAPENTE Área circular com centro em / Circular area centered on 225847S 0462518W com um raio de / within a 1 KM radius.	FL045 GND	HJ Parapente Paragliding
SBD467 NINHO DOS CONDORES 224852S 0472022W - 224946S 0471719W - 225347S 0471916W - 225118S 0472222W	3000 FT AMSL GND	HJ Parapente Treinamento Paragliding Training
SBD494 BALONISMO-ARAÇOIABA DA SERRA 232943S 0475649W - 232729S 0474439W - 232943S 0473650W - 233734S 0473410W - 235019S 0475356W	2000 FT AGL GND	DLY 120 MIN AFT SR - 120 MIN BFR SS Balões de ar quente Hot air balloons
SBD496 Mirante Baepi Área circular com centro em / Circular area centered on 234741S 0452111W com um raio de / within a 3.704 KM radius.	FL030 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD499 Voo livre São Pedro Área circular com centro em / Circular area centered on 222935S 0475355W com um raio de / within a 5 NM radius.	FL050 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD523 SAPIRANGA 293702S 0510002W - 293902S 0505802W - 293902S 0505202W - 293402S 0504802W - 293002S 0504802W - 293302S 0510002W	5000 FT AMSL GND	HJ Asa-delta Hanggliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBD528 VOO LIVRE TIMBE BAIXA 284704S 0495248W - 284914S 0495204W - 285649S 0495204W - 285649S 0495820W - 285115S 0495820W - 284704S 0495336W	FL040 GND	DLY 1100 - 2100 Asa-delta Hanggliding
SBD540 TIBAGI Área circular com centro em / Circular area centered on 243538S 0502405W com um raio de / within a 10 NM radius.	FL080 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD545 SITIO SAO JORGE Área circular com centro em / Circular area centered on 235634S 0485637W com um raio de / within a 3 NM radius.	4000 FT AMSL GND	HJ Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBD550 MARCELO PIRES HALZHAUSEN - SP Área circular com centro em / Circular area centered on 223824S 0502711W com um raio de / within a 2 NM radius.	4400 FT AMSL GND	HJ Voos acrobáticos, acrobacias Ativada sob coordenação na FREQ livre 123.45 MHZ. Acrobatic flights, aerobatics Activated under coordination at free FREQ 123.45MHZ.
SBD555 SUPERFÍCIE LIMITADORA DE INTERESSE PÚBLICO A 270831S 0483652W - 270943S 0483526W - 271019S 0483603W - 270856S 0483746W	560 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Desenvolvimento do Plano Diretor do Município de Porto Belo Other activities/reasons Development of the Master Plan for the Municipality of Porto Belo
SBD556 BRAVA 272255S 0482511W - 272255S 0482415W - 272418S 0482415W - 272418S 0482413W - 272440S 0482413W - 272440S 0482511W	1500 FT AGL GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD567 Campo Alegre Área circular com centro em / Circular area centered on 260810S 0491549W com um raio de / within a 3 NM radius.	FL050 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD571 RIO NEGRINHO 261402S 0493702W - 261602S 0493102W - 262502S 0491502W - 264302S 0492932W - 262302S 0495502W	FL070 GND	HJ Planador Gliding
SBD578 OBSTÁCULO PORTO ALEGRE 1 300111S 0511146W - 300041S 0511128W - 300041S 0510954W - 300012S 0510937W - 300015S 0510734W - 300055S 0510743W - 300116S 0510819W - 300135S 0510935W - 300111S 0511041W	400 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD579 OBSTACULO PORTO ALEGRE 2 300159S 0511241W - 300111S 0511215W - 300111S 0511041W - 300135S 0510935W - 300116S 0510819W - 300204S 0510751W - 300229S 0510928W - 300226S 0511110W	600 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBD584 VOO LIVRE TIMBE ALTA 284704S 0495336W - 285115S 0495820W - 284704S 0495817W	FL080 GND	DLY 1100 - 2100 Parapente Paragliding
SBD603 LUZIÂNIA 2 162702S 0475402W - 162302S 0474402W - 163202S 0473702W - 163702S 0475202W	FL100 GND	SAT, SUN 1300 - 2100 Planador Voos de planadores. Demais dias, ativada mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Gliding Glider flights, Other days, activeted by NOTAM or AIP SUPLEMENT.
SBD610 LUZIANA 1 161502S 0475702W - 161302S 0475202W - 162302S 0474402W - 162702S 0475402W	FL080 GND	DLY 1300 - 2100 Planador Gliding
SBD611 JANDAIA Área circular com centro em / Circular area centered on 170015S 0501224W com um raio de / within a 14.82 KM radius.	FL100 GND	Ativado por NOTAM ou SUP AIP. Asa-delta Parapente Activated by NOTAM or SUP AIP. Hanggliding Paragliding
SBD624 ÁREA NOVA 1 153119S 0472810W - 153656S 0472006W - 153348S 0471713W - 153147S 0470956W - 152130S 0471549W - 152129S 0472110W	FL090 GND	SAT, SUN, HOL HJ Ativado mediante COORD APP BRASÍLIA Planador SAT, SUN, HOL HJ Activated by COORD BRASÍLIA APP Gliding
SBD625 ÁREA NOVA 2 153422S 0472345W - 152130S 0471549W - 153147S 0470956W - 153348S 0471713W - 153656S 0472006W	FL120 GND	SAT, SUN, HOL HJ ACT mediante COOR APP Brasília Planador SAT, SUN, HOL HJ ACT through COOR APP Brasília Gliding
SBD626 MORRO DO MACACO Área circular com centro em / Circular area centered on 162739S 0510705W com um raio de / within a 6 NM radius.	FL080 GND	Ativado por NOTAM ou SUP AIP. Asa-delta Parapente Activated by NOTAM or SUP AIP. Hanggliding Paragliding
SBD627 ÁGUAS DE LINDÓIA 222639S 0463928W - 222517S 0463526W - 222913S 0463642W	FL060 GND	HJ Sob VMC Asa-delta Parapente HJ Under VMC Hanggliding Paragliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBD628 OBSTACULO SBBR1 155114S 0480154W - 155402S 0480142W - 155441S 0480443W - 155205S 0480454W - 155209S 0480405W - 155103S 0480409W	4300 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD629 OBSTACULO SBBR2 155114S 0480154W - 155117S 0480117W - 155303S 0480109W - 155311S 0480146W	4170 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD630 OBSTACULO SBBR3 155117S 0480117W - 155120S 0480040W - 155256S 0480033W - 155303S 0480109W	4110 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD636 IGREJINHA - GAMA 155855S 0480006W - 160101S 0480210W - 155931S 0480303W - 155934S 0480502W - 155830S 0480442W - 155918S 0480241W	350 FT AGL GND	HJ Pratica aerodesportiva - Paramotor/Paratrike Outras atividades/motivos HJ Aerosports practice - Paramotor/Paratrike Other activities/reasons
SBD637 ACROBATAS DO VENTO-JATAÍ 175425S 0514443W - 175404S 0515057W - 175903S 0515008W - 175855S 0514500W	4000 FT AMSL GND	HJ Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBD638 FAZENDA JUSSARA (SWZQ) 154726S 0491756W - 161933S 0493630W - 162723S 0495521W - 165410S 0495622W - 170403S 0500557W - 155627S 0511150W - 144646S 0500511W	FL090 GND	Ativada mediante coordenação com o APP Anápolis Parapente Activated upon coordination with Anápolis APP Paragliding
SBD639 Clube ASA Área circular com centro em / Circular area centered on 253530S 0491338W com um raio de / within a 1 NM radius.	400 FT AGL GND	DLY 1100 - 2100 Esportes aéreos Aerial sporting
SBD722 fazenda Monte Alegre 1 Área circular com centro em / Circular area centered on 062116S 0493558W com um raio de / within a 1190 M radius.	1953 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando o Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo Other activities/reasons Area with obstacles violating the Basic Aerodrome Protection Zone.
SBD723 Fazenda Monte Alegre 2 Área circular com centro em / Circular area centered on 062205S 0493439W com um raio de / within a 1650 M radius.	2018 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando o Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo. Other activities/reasons Area with obstacles violating the Basic Aerodrome Protection Zone.
SBD729 Acrobatas do Lago - Pista do Lago 174836S 0514742W - 174836S 0514637W - 174549S 0514327W - 174351S 0514821W	2600 FT AMSL GND	HJ Parapente Paragliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBD730 Paramotor Ubatumirim 232310S 0445801W - 232125S 0445631W - 232000S 0445431W - 232015S 0445312W - 232124S 0445151W - 232331S 0445612W	3500 FT AMSL GND	HJ Parapente Paragliding
SBD807 Voo Livre Ilha do ar Área circular com centro em / Circular area centered on 210839S 0470926W com um raio de / within a 5 NM radius.	7000 FT AMSL GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD829 SANTA TERESA Área circular com centro em / Circular area centered on 195249S 0403927W com um raio de / within a 5.56 KM radius.	FL060 1000 FT AMSL	DLY 1130 - 2100 Parapente Paragliding
SBD839 SIV PARAPENTE Área circular com centro em / Circular area centered on 225847S 0462418W com um raio de / within a 1 KM radius.	FL045 GND	HJ Sob VMC Asa-delta Parapente HJ Under VMC Hanggliding Paragliding
SBD843 ALVES BALONISMO Área circular com centro em / Circular area centered on 220241S 0512854W com um raio de / within a 4 NM radius.	2500 FT AMSL GND	SAT, SUN 0830 - 1200, HOL 0830 - 1200 Ativado mediante autorização do APP Prudente e contato bilateral com o APP Prudente na frequência 125.450 MHz Balões de ar quente SAT, SUN 0830 - 1200, HOL 0830 - 1200 Activated under authorization and two way comunication with Prudente APP on the frequency125.450 MHz Hot air balloons
SBD846 SUPERFÍCIE LIMITADORA DE INTERESSE PÚBLICO B 270943S 0483526W - 270948S 0483519W - 271030S 0483600W - 270858S 0483756W - 270856S 0483746W - 271019S 0483603W	361 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Desenvolvimento do Plano Diretor do Município de Porto Belo. Other activities/reasons Development of the Master Plan for the Municipality of Porto Belo.
SBD850 Área de lavra - Mineração Milho Branco Ltda 201114S 0445143W - 201108S 0445134W - 201106S 0445127W - 201105S 0445125W - 201115S 0445121W - 201116S 0445139W	2760 FT AMSL GND	H24 Operações de detonação Blasting operations
SBD856 Torres Balonismo 292247S 0494513W - 292149S 0494640W - 292233S 0494722W - 292154S 0494928W - 291916S 0495008W - 291639S 0494916W - 291526S 0494751W - 291456S 0494525W - 291521S 0494359W - 291615S 0494227W - 291734S 0494136W	FL080 GND	DLY 1800 - SS, DLY SR - 1200 Ativada mediante coordenação com a SBR805 SSTE - Aeroporto de Torres-RS Balões de ar quente DLY 1800 - SS, DLY SR - 1200 Activated though coordination with SBR805 SSTE - Torres Airport -RS Hot air balloons

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBD858 Treinamento Campeonato Brasileiro e voos demonstração Área circular com centro em / Circular area centered on 201318S 0462022W com um raio de / within a 4 NM radius.	5000 FT AMSL GND	DLY 1900 - SS, DLY SR - 1200 Voos com rádios e comunicação livre 123.45 Balões de ar quente DLY 1900 - SS, DLY SR - 1200 Flights with radios and free communication 123.45 Hot air balloons
SBD859 Treinamento Campeonato Brasileiro de Balonismo Área circular com centro em / Circular area centered on 202052S 0462537W com um raio de / within a 5 NM radius.	5000 FT AMSL GND	MON-FRI 1900 - SS, MON-FRI SR - 1200, HOL 1900 - SS, HOL SR - 1200 Voos com rádio e comunicação livre 123.45 Balões de ar quente MON-FRI 1900 - SS, MON-FRI SR - 1200, HOL 1900 - SS, HOL SR - 1200 Flights with radio and free communication 123.45 Hot air balloons
SBD871 Certificação Balões Rubic 233435S 0475609W - 234546S 0475437W - 233840S 0474215W - 233720S 0474359W - 233023S 0474519W	FL080 GND	DLY SR - 1130 Balões de ar quente DLY SR - 1130 COOR SBD 494 Hot air balloons
SBD872 BALONISMO ARACE 202105S 0413021W - 202616S 0413153W - 203424S 0410143W - 202646S 0405941W	10000 FT AMSL GND	DLY 1930 - SS, DLY SR - 1100 Balões de ar quente Hot air balloons
SBD873 Rampa particular de voo livre quinta dos cogumelos. 224156S 0454842W - 224148S 0454547W - 224341S 0454548W - 224430S 0454753W - 224323S 0454911W	8530 FT AMSL GND	Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD875 JARDIM BOTANICO 1 225840S 0431350W - 225748S 0431554W - 225659S 0431346W - 225707S 0431238W	4500 FT AMSL GND	HJ ACT MEDIANTE COOR BTN SETOR DE OPS AEREAS (SOA) CSCVL E SETOR DE OPS AEREAS (SOA) AOTHERJ Parapente HJ ACT SUBJECT TO COORDINATION BTN AIR OPS SECTOR (SOA) CSCVL AND AIR OPS SECTOR (SOA) AOTHERJ Paragliding
SBD876 PHIL HAEGLER Área circular com centro em / Circular area centered on 225707S 0431238W com um raio de / within a 500 M radius.	4500 FT AMSL GND	HJ ACT MEDIANTE COOR BTN SETOR DE OPS AEREAS (SOA) CSCVL E SETOR DE OPS AEREAS (SOA) AOTHERJ Parapente HJ ACT SUBJECT TO COORDINATION BTN AIR OPS SECTOR (SOA) CSCVL AND AIR OPS SECTOR (SOA) AOTHERJ Paragliding
SBD895 Planadores Bauru 222125S 0490401W - 222839S 0490012W - 222527S 0490807W	6500 FT AMSL GND	Ativação mediante coordenação com o APP-BU. Planador Activation through BU-APP coordination. Gliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBD896 Bueno Brandão Área circular com centro em / Circular area centered on 222615S 0462052W com um raio de / within a 5 NM radius.	5000 FT AMSL GND	DLY 0900 - 1200, DLY 1900 - 2130 Balões de ar quente Hot air balloons

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

AD 1.3 ÍNDICE DE AERÓDROMOS E HELIPORTOS

AD 1.3 INDEX TO AERODROMES AND HELIPORTS

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
ABADIÂNIA / Aurora do Lago SI5M	NTL	VFR	P	AD 3 SI5M
ABADIÂNIA / Escarpas SIA8	NTL	VFR	P	AD 3 SIA8
ABAETE / DOUTOR JOSE MOURAO SNLI	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNLI
ABAETETUBA / Fazenda Mandarim SI4K	NTL	VFR	P	AD 2 SI4K
ABAETÉ / JMG Agropecuária SD75	NTL	VFR	P	AD 2 SD75
ABARÉ / De Abaré SJ7Z	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ7Z
ABREULÂNDIA / Fazenda 4 Amigos SD85	NTL	VFR	P	AD 2 SD85
ABREULÂNDIA / Fazenda São Luiz SS2Z	NTL	VFR	P	AD 2 SS2Z
ABREULÂNDIA / Fazenda Vale do Sol II SI7X	NTL	VFR	P	AD 2 SI7X
ACARÁ / Acassu Ecofazenda SS3O	NTL	VFR	P	AD 3 SS3O
ACREÚNA / Fazenda Canadá SJER	NTL	VFR	P	AD 2 SJER
AFONSO CUNHA / Fazenda Bela Vista- Vontobel Agrícola SN4M	NTL	VFR	P	AD 2 SN4M
AGUA BOA / Estância Bahia SNG3	NTL	VFR	P	AD 2 SNG3
AGUA CLARA / FAZENDA CACHOEIRA SWQX	NTL	VFR	P	AD 2 SWQX
AIURUOCA / Villa Di Ayuruoca SI1J	NTL	VFR	P	AD 3 SI1J

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
ALCANTARA / CENTRO DE LANCAMENTO DE ALCANTARA SNCW	NTL	VFR	N/A	AD 2 SNCW
ALDEIAS ALTAS / Itapecuru Bioenergia SNC4	NTL	VFR	P	AD 2 SNC4
ALEGRETE / Agropecuária Jacaraí SS2X	NTL	VFR	P	AD 2 SS2X
ALEGRETE / Alegretense SDX7	NTL	VFR	P	AD 2 SDX7
ALEGRETE / Fazenda São Lourenço SWYE	NTL	VFR	P	AD 2 SWYE
ALFENAS / Comandante Paschoal Patrocínio Filho SNFE	NTL	VFR	NS	AD 2 SNFE
ALMAS / Aura Almas SS8B	NTL	VFR	P	AD 3 SS8B
ALMAS / Dedo de Deus SI1Z	NTL	VFR	P	AD 2 SI1Z
ALMAS / Fazenda Baixão Verde SDV9	NTL	VFR	P	AD 2 SDV9
ALMAS / Fazenda Galiléia 2 SJC4	NTL	VFR	P	AD 2 SJC4
ALMEIRIM / ALDEIA APALAI BONA SDK2	NTL	VFR	P	AD 2 SDK2 PRB operações de pouso, exceto no caso de operações humanitárias, de emergência médica e de transporte de valores realizadas sob responsabilidade, e mediante avaliação prévia de risco, dos operadores aéreos. LDG OPS PRB, EXC humanitarian, medical EMERG, and cash-in-transit operations

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				conducted under the responsibility of, and subject to prior risk assessment by, the air operators.
ALMEIRIM / Aerodromo Publico de Almeirim SNYA	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNYA
ALMEIRIM / Aldeia Ananapiare SJ4N	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4N PRB operações de pouso, exceto no caso de operações humanitárias, de emergência médica e de transporte de valores realizadas sob responsabilidade, e mediante avaliação prévia de risco, dos operadores aéreos. LDG OPS PRB, EXC humanitarian, medical EMERG, and cash-in-transit operations conducted under the responsibility of, and subject to prior risk assessment by, the air operators.
ALMEIRIM / Aldeia Mataware SDQ3	NTL	VFR	P	AD 2 SDQ3 PRB operações de pouso, exceto no caso de operações humanitárias, de emergência médica e de transporte de valores realizadas sob responsabilidade, e mediante avaliação prévia de risco, dos operadores aéreos. LDG OPS PRB, EXC humanitarian, medical EMERG, and cash-in-transit operations conducted under the responsibility of, and subject to prior risk assessment by, the air operators.

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
ALMEIRIM / Aldeia Xuixuimene SI34	NTL	VFR	P	AD 2 SI34 PRB operações de pouso, exceto no caso de operações humanitárias, de emergência médica e de transporte de valores realizadas sob responsabilidade, e mediante avaliação prévia de risco, dos operadores aéreos. LDG OPS PRB, EXC humanitarian, medical EMERG, and cash-in-transit operations conducted under the responsibility of, and subject to prior risk assessment by, the air operators.
ALMEIRIM / Carará SS82	NTL	VFR	P	AD 2 SS82
ALMEIRIM / Monte Dourado SBMD	NTL	VFR	NS	AD 2 SBMD
ALPESTRE / Santa Lucia SD5K	NTL	VFR	P	AD 2 SD5K
ALTA FLORESTA / Aero Rural SJPP	NTL	VFR	NS	AD 2 SJPP
ALTA FLORESTA / Agropecuaria Mariana SNOL	NTL	VFR	P	AD 2 SNOL
ALTA FLORESTA / Fazenda Bacaeri SWQW	NTL	VFR	NS	AD 2 SWQW
ALTA FLORESTA / Fazenda Carolina SIX8	NTL	VFR	P	AD 2 SIX8
ALTA FLORESTA / Fazenda Itaúba SI3C	NTL	VFR	P	AD 2 SI3C
ALTA FLORESTA / Fazenda Jaymu SN3T	NTL	VFR	P	AD 2 SN3T

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
ALTA FLORESTA / Fazenda Santa Maria SJJ3	NTL	VFR	NS	AD 2 SJJ3
ALTA FLORESTA / Fazenda Sertaneja SWZR	NTL	VFR	P	AD 2 SWZR
ALTA FLORESTA / Fazenda WS SJM8	NTL	VFR	P	AD 2 SJM8
ALTA FLORESTA / Ingazeira SSHT	NTL	VFR	P	AD 2 SSHT
ALTA FLORESTA / Piloto Osvaldo Marques Dias SBAT	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBAT
ALTA FLORESTA D'OESTE / Fazenda Furna Rica SN16	NTL	VFR	P	AD 2 SN16
ALTA FLORESTA D'OESTE / Peça Rara Agropecuária I SI9V	NTL	VFR	P	AD 2 SI9V
ALTAMIRA / Aero Heck SN7H	NIL	NIL	NIL	AD 2 SN7H
ALTAMIRA / Altamira SBHT	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBHT
ALTAMIRA / Fazenda Rainha do Curuá SIG4	NTL	VFR	P	AD 2 SIG4
ALTAMIRA / Fazenda São Sebastião do Iriri SSB3	NTL	VFR	P	AD 2 SSB3
ALTAMIRA / Fazenda Vitória SIY5	NTL	VFR	P	AD 2 SIY5
ALTAMIRA / Lagoa da Serra SN3R	NIL	NIL	NIL	AD 2 SN3R
ALTAMIRA / PISTA ALDEIA KENJDA SIOZ	NTL	VFR	P	AD 2 SIOZ PRB operações de pouso, exceto no caso de operações humanitárias, de emergência médica e de transporte de valores realizadas sob

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				responsabilidade, e mediante avaliação prévia de risco, dos operadores aéreos. LDG OPS PRB, EXC humanitarian, medical EMERG, and cash-in-transit operations conducted under the responsibility of, and subject to prior risk assessment by, the air operators.
ALTAMIRA / Pista São Francisco SS4F	NTL	VFR	P	AD 2 SS4F
ALTO ALEGRE / ALTO MUCAJAI SJYG	NTL	VFR	P	AD 2 SJYG AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
ALTO ALEGRE / ARATHA-U SJYJ	NTL	VFR	P	AD 2 SJYJ AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
ALTO ALEGRE / Baixo Mucajaí SJYL	NTL	VFR	P	AD 2 SJYL AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário,

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport* Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
1	2	3	4	5
				exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
ALTO ALEGRE / Fazenda Brasília SJ8Q	NTL	VFR	P	AD 2 SJ8Q
ALTO ALEGRE / Fazenda Diamantina SNL2	NTL	VFR	P	AD 2 SNL2
ALTO ALEGRE / Fazenda Estrela SJEJ	NTL	VFR	P	AD 2 SJEJ
ALTO ALEGRE / Fazenda Tucumã SJ2W	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2W
ALTO ALEGRE / HAKOMA SJLC	NTL	VFR	P	AD 2 SJLC AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
ALTO ALEGRE / HALIKATO-U SJLE	NTL	VFR	P	AD 2 SJLE AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport* Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
1	2	3	4	5
				do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
ALTO ALEGRE / HAXIU SDMG	NTL	VFR	P	AD 2 SDMG AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
ALTO ALEGRE / PALIMIU SJMH	NTL	VFR	P	AD 2 SJMH AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERGENCIES and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
ALTO ALEGRE / PARAFURI SJMI	NTL	VFR	P	AD 2 SJMI AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport* Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
1	2	3	4	5
				médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
ALTO ALEGRE / SURUCUCU SWUQ	NTL	VFR	P	AD 2 SWUQ PRB OPS LDG por determinação da ANAC, exceto no caso de operações humanitárias, de emergência médica e de transporte de valores realizadas sob responsabilidade, e mediante avaliação prévia de risco, dos operadores aéreos. LDG OPS PROHIBITED as determined by ANAC, EXCEPT for

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				humanitarian, medical EMERG, and cash-in-transit operations conducted under the responsibility of, and subject to prior risk assessment by, the air operators.
ALTO ALEGRE / Uaicas SWAE	NTL	VFR	P	AD 2 SWAE AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERGENCIES and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
ALTO ALEGRE / WAPHUTA SDZK	NTL	VFR	P	AD 2 SDZK AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
ALTO ALEGRE / XIDEA SJNG	NTL	VFR	P	AD 2 SJNG AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
ALTO ALEGRE DOS PARECIS / Fazenda Primavera do Rio Terebinto SWKL	NTL	VFR	P	AD 2 SWKL
ALTO ARAGUAIA / Fazenda São Paulo SJ76	NTL	VFR	P	AD 2 SJ76
ALTO BOA VISTA / Fazenda Tamakavi SJ68	NTL	VFR	P	AD 2 SJ68
ALTO BOA VISTA / Fazenda Tamakavy SIK8	NTL	VFR	P	AD 2 SIK8
ALTO DO RODRIGUES / PETROBRAS Vale do Açu SS7D	NTL	VFR	P	AD 3 SS7D
ALTO GARÇA / Fazenda São Lourenço SS8N	NTL	VFR	P	AD 2 SS8N
ALTO GARÇAS / Fazenda Arco Íris SIBA	NTL	VFR	P	AD 2 SIBA
ALTO GARÇAS / Fazenda São Jerônimo SN7E	NIL	NIL	NIL	AD 2 SN7E

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
ALTO PARAÍSO / Fazenda Santa Luzia SSSL	NTL	VFR	P	AD 2 SSSL
ALTO PARAÍSO DE GOIÁS / Alto Paraíso de Goiás SDXF	NTL	VFR	NS	AD 2 SDXF
ALTO PARAÍSO DE GOIÁS / Fazenda Alto Paraíso SS2Y	NTL	VFR	P	AD 2 SS2Y
ALTO PARAÍSO DO GOIÁS / Vila do Quadrado SI5T	NTL	VFR	P	AD 3 SI5T
ALTO PARNAÍBA / Fazenda Inhumas SN2Q	NTL	VFR	P	AD 2 SN2Q
ALTO PARNAÍBA / Fazenda Itapuá SN2L	NTL	VFR	P	AD 2 SN2L
ALTO PARNAÍBA / Fazenda Santa Clara Castelli SN65	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN65
ALTO PARNAÍBA / Fazenda Terra Unida SIB6	NTL	VFR	P	AD 2 SIB6
ALTO TAQUARI / Fazenda Cabeceira do Pontal SJD2	NTL	VFR	P	AD 2 SJD2
ALTOS / Fly Village SSPF	NTL	VFR	P	AD 2 SSPF
ALUMINIO / CIA. BRASILEIRA DE ALUMINIO SIVX	NIL	NIL	NIL	AD 3 SIVX
ALVORADA DO GURGUÉIA / Alvorada do Gurguéia SI7A	NTL	VFR	P	AD 2 SI7A
ALVORADA DO NORTE / Alvorada do Norte SI1Q	NTL	VFR	P	AD 2 SI1Q
AMAJARI / Fazenda Belo Horizonte SIS8	NTL	VFR	P	AD 2 SIS8
AMAJARI / Fazenda Campo Bonito SW29	NTL	VFR	P	AD 2 SW29
AMAJARI / Fazenda Flores	NTL	VFR	P	AD 2 SIP6

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	***Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport***			**Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK**
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	**IFR-VFR**	**S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private**	
1	**2**	**3**	**4**	**5**
SIP6				
AMAJARI / Fazenda Porto Velho SIA7	NIL	NIL	NIL	AD 2 SIA7
AMAJARI / Fazenda São Joaquim SD1J	NTL	VFR	P	AD 2 SD1J
AMAJARI / OLOMAI SDRM	NTL	VFR	P	AD 2 SDRM AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
AMAJARI / ONKIOLA SDRP	NTL	VFR	P	AD 2 SDRP AD CLSD, EXC em casos de operações

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport* Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
1	2	3	4	5
				humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
AMAJARI / SAUBA SDWO	NTL	VFR	P	AD 2 SDWO AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
AMAJARI / Santa Inês SDSP	NTL	VFR	P	AD 2 SDSP AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport* Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
1	2	3	4	5
				and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
AMAJARI / TUCUXIM SDYT	NTL	VFR	P	AD 2 SDYT AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERGENCIES and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
AMAJARI / Érico	NTL	VFR	P	AD 2 SWAQ

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SWAQ				AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERGENCIES and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
AMAMBAI / Chácara Itapoty SI9G	NTL	VFR	P	AD 2 SI9G
AMAMBAI / FAZENDA SPERAFICO SIWB	NIL	NIL	NIL	AD 2 SIWB
AMAMBAI / Fazenda Acarajá SJC3	NTL	VFR	P	AD 2 SJC3
AMAMBAI / Fazenda Cavalca SJ3T	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3T

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
AMAMBAI / Fazenda São Paulo SJ8J	NTL	VFR	P	AD 2 SJ8J
AMAMBAI / Fazenda Vera Cruz SNWO	NTL	VFR	P	AD 2 SNWO
AMAMBAÍ / Fazenda São Lourenço SW1L	NTL	VFR	P	AD 2 SW1L
AMARANTE DO MARANHÃO / PSA Agro SS3Z	NTL	VFR	P	AD 2 SS3Z
AMERICANA / Qyon SNRL	NTL	VFR	P	AD 3 SNRL
AMERICANA / Transportadora Americana II SD52	NTL	VFR	P	AD 3 SD52
AMONTADA / Fazenda Vitória SNV6	NTL	VFR	P	AD 2 SNV6
AMORINÓPOLIS / Rubens Tavares Cotrim SIB1	NTL	VFR	P	AD 2 SIB1
AMPARO / Quinta das Castanheiras Amparo SN8B	NTL	VFR	P	AD 3 SN8B
AMPARO / Ycatu SIWG	NTL	VFR	P	AD 3 SIWG
ANADIA / Fazenda Santa Rita SI7T	NTL	VFR	P	AD 2 SI7T
ANANÁS / Fazenda Sertaneja SIYS	NTL	VFR	P	AD 2 SIYS
ANAPU / Pista Sagarana SIY9	NTL	VFR	P	AD 2 SIY9
ANASTÁCIO / Fazenda Bom Pastor SJ88	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ88
ANASTÁCIO / Fazenda Ipiranga SS4V	NTL	VFR	P	AD 2 SS4V

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
ANAURILÂNDIA / Estrela do Oeste - II - AGT SJP9	NTL	VFR	P	AD 2 SJP9
ANAURILÂNDIA / Estrela do Oeste I - AGT SJN4	NTL	VFR	P	AD 2 SJN4
ANAURILÂNDIA / Fazenda Araçatuba SJGZ	NTL	VFR	P	AD 2 SJGZ
ANAURILÂNDIA / Fazenda Mutum SIMU	NIL	NIL	NIL	AD 2 SIMU
ANAURILÂNDIA / Fazenda Santa Rita SNQ7	NTL	VFR	P	AD 2 SNQ7
ANCHIETA / Wave Iriri Anchieta SDO8	NTL	VFR	P	AD 3 SDO8
ANDARAÍ / Jaboticaba SIQ8	NTL	VFR	P	AD 2 SIQ8
ANDRADINA / Paulino Ribeiro De Andrade SDDN	NTL	VFR	NS	AD 2 SDDN
ANGELÂNDIA / Fazenda Sequóia SSQO	NTL	VFR	P	AD 2 SSQO
ANGRA DOS REIS / A Tartaruga SD2C	NTL	VFR	P	AD 3 SD2C
ANGRA DOS REIS / Aerogalo SDWA	NTL	VFR	P	AD 3 SDWA
ANGRA DOS REIS / Angra II SN8T	NTL	VFR	P	AD 3 SN8T
ANGRA DOS REIS / Angra dos Reis SDAG	NIL	NIL	NIL	AD 2 SDAG
ANGRA DOS REIS / Centro Náutico Pontal SNP9	NTL	VFR	P	AD 3 SNP9
ANGRA DOS REIS / Costa Verde SDI1	NTL	VFR	P	AD 3 SDI1

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
ANGRA DOS REIS / Das Aroeiras SN9H	NTL	VFR	P	AD 3 SN9H
ANGRA DOS REIS / Fazenda das Águas SJA0	NTL	VFR	P	AD 3 SJA0
ANGRA DOS REIS / Itaorna SIIO	NIL	NIL	NIL	AD 3 SIIO
ANGRA DOS REIS / Sítio Mombaca SWMB	NTL	VFR	P	AD 3 SWMB
ANGÉLICA / Fazenda Aldebaran SDQA	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDQA
ANGÉLICA / Fazenda Marca Salto SWWH	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWWH
ANTÔNIO JOÃO / Fazenda Estrela SWFJ	NTL	VFR	P	AD 2 SWFJ
ANTÔNIO JOÃO / Fazenda Nova Estrela SJW2	NTL	VFR	P	AD 2 SJW2
ANTÔNIO PRADO / Aero Zolet SS23	NTL	VFR	P	AD 2 SS23
ANÁPOLIS / Anápolis SWNS	NIL	NIL	NIL	AD 2 SWNS
ANÁPOLIS / Campo Marechal Márcio de Souza e Mello SBAN	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBAN
ANÁPOLIS / DFA SJ4V	NTL	VFR	P	AD 3 SJ4V
ANÁPOLIS / Muranno SI9P	NTL	VFR	P	AD 3 SI9P BFR OPS TKOF do HP compulsório CTC TEL com o APP-AN
ANÁPOLIS / Proeng Air SI9H	NTL	VFR	P	AD 3 SI9H
APARECIDA DE GOIÂNIA / Arroz Cristal SWUO	NTL	VFR	P	AD 3 SWUO

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
APARECIDA DE GOIÂNIA / Equiplex SD0D	NTL	VFR	P	AD 3 SD0D
APARECIDA DO RIO DOCE / Fazenda Santa Thereza SWXK	NTL	VFR	P	AD 2 SWXK
APARECIDA DO TABOADO / FCF - Fazenda Córrego das Flores SS4D	NTL	VFR	P	AD 2 SS4D
APARECIDA DO TABOADO / Fazenda Cachoeirinha SD5Y	NTL	VFR	P	AD 2 SD5Y
APIACAS / Teles Pires Lodge SWRP	NTL	VFR	P	AD 2 SWRP
APIACÁS / Aldeia do Pontal SI8J	NTL	VFR	P	AD 2 SI8J
APIACÁS / Fazenda Floresta SIP3	NTL	VFR	P	AD 2 SIP3
APIACÁS / Ximarí SJ9P	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9P
APORÉ / Fazenda Atalaia Canaã SNC1	NTL	VFR	P	AD 2 SNC1
APORÉ / Fazenda Santa Lucia SBOL	NTL	VFR	P	AD 2 SBOL
APUÍ / Fazenda Chapadão do Apuí SJ44	NTL	VFR	P	AD 2 SJ44
AQUIDAUANA / Aeródromo Fazenda Jaraguá SJ8K	NTL	VFR	P	AD 2 SJ8K
AQUIDAUANA / Estancia Brasil SI07	NTL	VFR	P	AD 2 SI07
AQUIDAUANA / FAZENDA SAO JOSE DO RANCHO GRANDE SWBH	NIL	NIL	NIL	AD 2 SWBH
AQUIDAUANA / FAZENDA VAZANTE SSVC	NIL	NIL	NIL	AD 2 SSVC

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
AQUIDAUANA / Fazenda América SDG1	NTL	VFR	P	AD 2 SDG1
AQUIDAUANA / Fazenda Barranco Alto SSOQ	NTL	VFR	NS	AD 2 SSOQ
AQUIDAUANA / Fazenda Capão Verde SSGH	NTL	VFR	P	AD 2 SSGH
AQUIDAUANA / Fazenda Eldorado do Rio Negro SI9C	NTL	VFR	P	AD 2 SI9C
AQUIDAUANA / Fazenda Iguaçu SJL7	NTL	VFR	P	AD 2 SJL7
AQUIDAUANA / Fazenda Maringá SDX5	NTL	VFR	P	AD 2 SDX5
AQUIDAUANA / Fazenda Paiaguás SI8A	NTL	VFR	P	AD 2 SI8A
AQUIDAUANA / Fazenda Santa Catarina SJ4R	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4R
AQUIDAUANA / Fazenda Santa Maria SN3Z	NTL	VFR	P	AD 2 SN3Z
AQUIDAUANA / Fazenda Santa Maria SNY4	NTL	VFR	P	AD 2 SNY4
AQUIDAUANA / Fazenda Santa Sofia SI9N	NTL	VFR	P	AD 2 SI9N
AQUIDAUANA / Fazenda Sete SJZ9	NTL	VFR	NS	AD 2 SJZ9
AQUIDAUANA / Pousada Aguapé SNN6	NTL	VFR	P	AD 2 SNN6
AQUIRAZ / Catuleve SJCM	NTL	VFR	P	AD 2 SJCM
AQUIRAZ / Usibras SJ87	NTL	VFR	P	AD 3 SJ87
ARACAJU / Santa Maria	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBAR

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SBAR				
ARACAJÚ / Aeroclube de Sergipe SISG	NTL	VFR	P	AD 2 SISG
ARACATI / Aeroporto Regional de Canoa Quebrada Dragão do Mar SBAC	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBAC
ARACUAI / ARACUAI SNUI	NTL	VFR	NS	AD 2 SNUI
ARAGARÇAS / Aragarças SJVO	NIL	NIL	NIL	AD 2 SJVO
ARAGUACEMA / ARAGUACEMA SJAU	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJAU
ARAGUACEMA / Fazenda Araguacema SI1L	NTL	VFR	P	AD 2 SI1L
ARAGUACEMA / Fazenda Progresso SIM6	NTL	VFR	P	AD 2 SIM6
ARAGUACEMA / Fazenda Recanto SI5R	NTL	VFR	P	AD 2 SI5R
ARAGUACEMA / Fazenda Sao Bento SN6H	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN6H
ARAGUAIANA / Fazenda Jacarandá SIL3	NTL	VFR	P	AD 2 SIL3
ARAGUAIANA / Fazenda Kênia SNI4	NTL	VFR	P	AD 2 SNI4
ARAGUAIANA / Fazenda Nova Esperança SJK2	NTL	VFR	P	AD 2 SJK2
ARAGUAIANA / Fazenda Vale do Sonho SJB8	NTL	VFR	P	AD 2 SJB8
ARAGUAINA / Fazenda Santa Cruz SBOD	NTL	VFR	NS	AD 2 SBOD
ARAGUAINA / Hungaro Helipark SBQU	NIL	NIL	NIL	AD 3 SBQU

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport* Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
1	2	3	4	5
ARAGUAPAZ / Fazenda Estrela Grande SD5C	NTL	VFR	P	AD 2 SD5C
ARAGUAPAZ / Fazenda Nossa Senhora de Nazaré SII6	NTL	VFR	P	AD 2 SII6
ARAGUAPAZ / Fazenda Santa Rita SN2H	NTL	VFR	P	AD 2 SN2H
ARAGUARI / ARAGUARI SNAG	NIL	NIL	NIL	AD 2 SNAG PRB OPS LDG por determinação da ANAC. PRB OPS LDG as determined by ANAC.
ARAGUATINS / ARAGUATINS SJGU	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJGU PRB OPS de LDG, EXC por necessidade de emergência médica ou transporte de valores, que devem ser realizadas mediante prévia coordenação com o Operador do AD pelo TEL (63) 3212-4000. PRB OPS de LDG, EXC medical emergency needs or transport of valuables, which must be carried out after prior coordination with the AD Operator THRU TEL +55 (63) 3212-4000.
ARAGUAÇU / AGT Agropecuária SJ74	NTL	VFR	P	AD 2 SJ74
ARAGUAÇU / Fazenda Círculo R SDY8	NTL	VFR	P	AD 2 SDY8
ARAGUAÇU / Fazenda Viscal SDV1	NTL	VFR	P	AD 2 SDV1
ARAGUAÍNA / Araguaína SWGN	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWGN
ARAGUAÍNA / Fazenda Colorado	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ8W

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJ8W				
ARAGUAÍNA / Grupo NSA SJ57	NTL	VFR	P	AD 3 SJ57
ARAIOSES / Ilha do Caju SJ1K	NTL	VFR	P	AD 3 SJ1K
ARAL MOREIRA / Fazenda Cedro SNF4	NTL	VFR	P	AD 2 SNF4
ARAL MOREIRA / Karl Hermann Isenberg SDC5	NIL	NIL	NIL	AD 2 SDC5
ARAL MOREIRA / ROMAER AVIACAO AGRICOLA SIDS	NIL	NIL	NIL	AD 2 SIDS
ARAME / Fazenda Bonanza SIKN	NTL	VFR	P	AD 2 SIKN
ARANDU / Fazenda Paineiras SJH7	NTL	VFR	P	AD 3 SJH7
ARAPONGAS / Arapongas SSOG	NTL	VFR	NS	AD 2 SSOG
ARAPUTANGA / Fazenda Bandeirantes SJL2	NTL	VFR	P	AD 2 SJL2
ARAPUTANGA / Fazenda Gabriela SSYE	NTL	VFR	P	AD 2 SSYE
ARAPUTANGA / Fazenda e Haras Terra Boa SW1V	NTL	VFR	P	AD 2 SW1V
ARAQUARI / CLUBE DE AVIACAO CEU AZUL SWON	NIL	NIL	NIL	AD 2 SWON
ARARANGUÁ / Comandante Nelinho SINN	NTL	VFR	P	AD 2 SINN
ARARANGUÁ / Sophie SS8O	NTL	VFR	P	AD 3 SS8O
ARARAQUARA / Bartolomeu de Gusmão SBAQ	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBAQ

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport* Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
1	2	3	4	5
ARARAS / Araras SDAA	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDAA Proibido operações de pouso, exceto por necessidade de emergência médica ou de transporte de valores, que devem ser realizadas mediante prévia coordenação com o Operador do Aeródromo (Prefeitura) no contato smdec.aeroporto@araras.sp.gov.br. LDG OPS PROHIBITED, EXCEPT for medical EMERG or cash-in-transit operations, subject to prior COOR with AD OPR (municipality) via E-MAIL: smdec.aeroporto@araras.sp.gov.br
ARARIPINA / Araripina SNAB	NTL	VFR	NS	AD 2 SNAB
ARAXÁ / Romeu Zema SBAX	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBAX
ARAÇARIGUAMA / Wessel SDKW	NTL	VFR	P	AD 3 SDKW
ARAÇARIGUAMA / Zimba Castelo Branco SJ8C	NTL	VFR	P	AD 3 SJ8C
ARAÇATUBA / Aeroata SDID	NTL	VFR	P	AD 2 SDID
ARAÇATUBA / Araçatuba SBAU	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBAU
ARAÇATUBA / Fazenda Santa Maria VIII SI9O	NTL	VFR	P	AD 2 SI9O
ARAÇATUBA / Palo Verde SDWZ	NTL	VFR	P	AD 2 SDWZ
ARAÇOIABA DA SERRA / RM Araçoiaba	NTL	VFR	P	AD 3 SS40

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SS40				
ARCOVERDE / Arcoverde SNAE	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNAE
AREAL / Paradiso SIY3	NTL	VFR	P	AD 3 SIY3
ARIPUANÃ / Fazenda Boa Vista SJ6E	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6E
ARIPUANÃ / Fazenda Cedro da Morena SN7J	NTL	VFR	P	AD 2 SN7J
ARIPUANÃ / Fazenda Marca Macho SDW8	NTL	VFR	P	AD 2 SDW8
ARIPUANÃ / Fazenda Nova Santana SWQH	NTL	VFR	P	AD 2 SWQH
ARIQUEMES / ACR/NBF Mineração SA SN6C	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN6C
ARIQUEMES / ARIQUEMES SJOG	NIL	NIL	NIL	AD 2 SJOG
ARIQUEMES / Agrolim SI58	NTL	VFR	P	AD 2 SI58
ARMAÇÃO DE BÚZIOS / Da Praia SIIB	NTL	VFR	P	AD 3 SIIB
ARMAÇÃO DE BÚZIOS / Juluguca SN6W	NTL	VFR	P	AD 3 SN6W
ARMAÇÃO DOS BÚZIOS / Porto dos Sonhos SWZJ	NTL	VFR	P	AD 3 SWZJ
ARMAÇÃO DOS BÚZIOS / Umberto Modiano SSBZ	NIL	NIL	NIL	AD 2 SSBZ
ARRAIAS / Fazenda Vale da Pecuária SI8X	NIL	NIL	NIL	AD 2 SI8X
ARRAIAS / Nelore Atuante SJF7	NTL	VFR	P	AD 2 SJF7

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
ARROIO GRANDE / Pedro Zanetti SJ98	NTL	VFR	P	AD 2 SJ98
ARUANA / Aruana SWNH	NTL	VFR	NS	AD 2 SWNH
ARUANÃ / Fazenda Colorado SDLW	NTL	VFR	P	AD 2 SDLW
ARUANÃ / Fazenda Entre Rios SJD7	NTL	VFR	P	AD 2 SJD7
ARUANÃ / Fazenda Maravilha do Araguaia SIZ8	NTL	VFR	P	AD 2 SIZ8
ARUANÃ / Fazenda Santa Luzia SILO	NTL	VFR	P	AD 2 SILO
ARUANÃ / Ilha do Comendador SW24	NTL	VFR	P	AD 3 SW24
ARUJÁ / Comandante Dantas SNN2	NTL	VFR	P	AD 3 SNN2
ASSIS / Marcelo Pires Halzhausen SNAX	NTL	VFR	NS	AD 2 SNAX
ATIBAIA / Espaço Talismã SD0L	NTL	VFR	P	AD 3 SD0L
ATIBAIA / Fazenda Santa Cruz SN9R	NTL	VFR	P	AD 3 SN9R
AURORA DO PARÁ / Fazenda Chão de Estrelas SNOK	NTL	VFR	P	AD 2 SNOK
AUTAZES / Estância Buriti SN33	NTL	VFR	P	AD 2 SN33
AVARE / FAZENDA PERTO DAGUA SNKA	NIL	NIL	NIL	AD 3 SNKA
AVARÉ / Avaré-Arandu SDRR	NTL	VFR	NS	AD 2 SDRR
AVARÉ / Fazenda Campininha	NTL	VFR	P	AD 2 SI1Y

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SI1Y				
AVARÉ / Heliponto Santa Fé SND9	NTL	VFR	P	AD 3 SND9
AVARÉ / Nitzan SNJ6	NTL	VFR	P	AD 3 SNJ6
AÇAILÂNDIA / Aeroáguia Pulverização SI2Y	NTL	VFR	P	AD 2 SI2Y
AÇAILÂNDIA / Fazenda São Pedro SD8Y	NTL	VFR	NS	AD 2 SD8Y
AÇAILÂNDIA / Haras Beatriz SN8N	NTL	VFR	P	AD 3 SN8N
AÇAILÂNDIA / SIMASA SJOJ	NIL	NIL	NIL	AD 2 SJOJ
AÇUCENA / Fazenda Boa Vista SW28	NTL	VFR	P	AD 3 SW28
BACABAL / Bacabal SNBI	NTL	VFR	NS	AD 2 SNBI
BAGÉ / Comandante Gustavo Kraemer SBBG	INTL-NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBBG
BAGÉ / Estância Bela Vista SIK7	NTL	VFR	P	AD 2 SIK7
BAIANÓPOLIS / Fazenda Preferência SJ1P	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1P
BAIXA GRANDE DO RIBEIRO / Alzir Pimentel de Aguiar SJ8H	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ8H
BAIXA GRANDE DO RIBEIRO / Fazenda Aliança SS7N	NTL	VFR	P	AD 2 SS7N
BAIXA GRANDE DO RIBEIRO / Fazenda Angelim SSA4	NTL	VFR	P	AD 2 SSA4
BAIXA GRANDE DO RIBEIRO / Fazenda Brejo Seco SN1B	NTL	VFR	P	AD 2 SN1B

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
BAIXA GRANDE DO RIBEIRO / Fazenda Cajupí SDMC	NTL	VFR	P	AD 2 SDMC
BAIXA GRANDE DO RIBEIRO / Fazenda Confiança SJQO	NTL	VFR	P	AD 2 SJQO
BAIXA GRANDE DO RIBEIRO / Fazenda Cremacq SJ8V	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ8V
BAIXA GRANDE DO RIBEIRO / Fazenda Emaflor SN6Z	NTL	VFR	NS	AD 2 SN6Z
BAIXA GRANDE DO RIBEIRO / Fazenda Estrela SWGD	NIL	NIL	NIL	AD 2 SWGD
BAIXA GRANDE DO RIBEIRO / Fazenda Ki Grão SJ9J	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9J
BAIXA GRANDE DO RIBEIRO / Fazenda Mafisa SS6C	NTL	VFR	P	AD 2 SS6C
BAIXA GRANDE DO RIBEIRO / Fazenda Maringá SWJI	NTL	VFR	P	AD 2 SWJI
BAIXA GRANDE DO RIBEIRO / Grupo Shimohira SJQ3	NTL	VFR	P	AD 2 SJQ3
BAIXO GUANDU / BAIXO GUANDU - AIMORES SNBG	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNBG AD CLSD para LDG EXC por necessidade de EMERG médica ou de transporte de valores sob COOR prévia com o OPR do AD nos TEL (27) 3732-3115 / (27) 3732-1838. AD CLSD for LDG EXC medical EMERG or transport of valuables under prior COOR with the AD OPR THRU TEL +55(27) 3732-3115 / (27) 3732-1838.
BALDIM / Fazenda Boi Verde SI8K	NIL	NIL	NIL	AD 3 SI8K

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
BALNEARIO CAMBORIU / BALTT SNTJ	NTL	VFR	P	AD 3 SNTJ
BALNEÁRIO CAMBORIÚ / Ninho das Águias SD5J	NTL	VFR	P	AD 3 SD5J
BALNEÁRIO PIÇARRAS / Heliponto Gratidão SS79	NIL	NIL	NIL	AD 3 SS79 HELPN CLSD devido determinação da ANAC. HELPN CLOSED as determined by ANAC.
BALSAS / BALSAS SNBS	NIL	NIL	NIL	AD 2 SNBS
BALSAS / Bentevi SJZ8	NTL	VFR	P	AD 2 SJZ8
BALSAS / CTA CentroTático Aéreo Balsas SI1R	NTL	VFR	P	AD 3 SI1R
BALSAS / Fazenda 3 Rios SS4K	NTL	VFR	NS	AD 2 SS4K
BALSAS / Fazenda Arapuã SJW1	NTL	VFR	P	AD 2 SJW1
BALSAS / Fazenda Boa Vista SJH9	NTL	VFR	P	AD 2 SJH9
BALSAS / Fazenda Buena Vista SIS6	NTL	VFR	P	AD 2 SIS6
BALSAS / Fazenda Cajueiro - Balsas SN4B	NTL	VFR	P	AD 2 SN4B
BALSAS / Fazenda Carolina - Grupo FRT SJ66	NTL	VFR	P	AD 2 SJ66
BALSAS / Fazenda Nebraska SN99	NTL	VFR	P	AD 2 SN99
BALSAS / Fazenda Nova Holanda SWLH	NIL	NIL	NIL	AD 2 SWLH
BALSAS / Fazenda Paraná SS3T	NTL	VFR	P	AD 2 SS3T

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	***Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport***			**Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK**
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	**IFR-VFR**	**S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private**	
1	**2**	**3**	**4**	**5**
BALSAS / Fazenda Planeste SIUM	NTL	VFR	P	AD 2 SIUM O circuito de tráfego de helicópteros deverá ser realizado a, no mínimo, 600 ft de altura.
BALSAS / Fazenda Santa Vitória SIT8	NTL	VFR	P	AD 2 SIT8
BALSAS / New Fly Aeroagrícola SI31	NTL	VFR	P	AD 2 SI31
BANDEIRANTES / Fazenda Pontinha SJQ4	NTL	VFR	P	AD 2 SJQ4
BANDEIRANTES / Fazenda San José II SN9I	NTL	VFR	P	AD 2 SN9I
BANNACH / Fazenda Vale do Paraíso SJZ2	NTL	VFR	P	AD 2 SJZ2
BARAO DE MELGACO / FAZENDA SANTA MARIA DO PORTO DA CAIPIVARA SJHK	NIL	NIL	NIL	AD 2 SJHK
BARBACENA / Major Brigadeiro Doorgal Borges SBBQ	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBBQ
BARCELOS / Barcelos SWBC	NTL	VFR	NS	AD 2 SWBC
BARIRI / BARIRI SDBY	NIL	NIL	NIL	AD 2 SDBY AD PRB OPS LDG POR DETERMINAÇÃO DA ANAC. AD PRB OPS LDG BY ANAC DETERMINATION.
BARRA / BARRA SNBX	NIL	NIL	NIL	AD 2 SNBX
BARRA DO BUGRES / Fazenda Novo Mundo SIO6	NTL	VFR	P	AD 2 SIO6
BARRA DO CORDA / Agropecuária JMW SJ8S	NTL	VFR	P	AD 2 SJ8S

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
BARRA DO CORDA / Cajamar SS4U	NTL	VFR	P	AD 2 SS4U
BARRA DO GARÇAS / Agropecuária Barra do Garças SJB9	NTL	VFR	P	AD 2 SJB9
BARRA DO GARÇAS / Barra do Garças SBBW	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBBW
BARRA DO GARÇAS / Fazenda Belo Horizonte SW1H	NTL	VFR	P	AD 2 SW1H
BARRA DO GARÇAS / Fazenda Brasil SSQS	NTL	VFR	P	AD 2 SSQS
BARRA DO GARÇAS / Fazenda Cachoeira SN75	NTL	VFR	P	AD 2 SN75
BARRA DO GARÇAS / Fazenda Cibrapa SIDM	NTL	VFR	P	AD 2 SIDM Circuito de tráfego somente pelo Setor Oeste (W) do aeródromo.
BARRA DO GARÇAS / Fazenda Duas Âncoras SS6D	NTL	VFR	P	AD 2 SS6D
BARRA DO GARÇAS / Fazenda Espinhaço II SDQZ	NTL	VFR	P	AD 2 SDQZ
BARRA DO GARÇAS / Fazenda Nova Viena SWYY	NTL	VFR	P	AD 2 SWYY
BARRA DO GARÇAS / Fazenda Santa Maria SJY6	NTL	VFR	P	AD 2 SJY6
BARRA DO GARÇAS / Fazenda Vera Cruz SIZK	NTL	VFR	P	AD 2 SIZK
BARRA MANSA / Pedreira Pombal Fazenda Recanto SWRK	NTL	VFR	NS	AD 3 SWRK
BARRAS / Barras SJ4E	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4E
BARREIRAS / Barreiras SNBR	NTL	VFR	NS	AD 2 SNBR

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
BARREIRAS / Condominio Irmãos Gatto SSBI	NTL	VFR	P	AD 2 SSBI
BARREIRAS / Fazenda Chapadão SDP6	NTL	VFR	P	AD 2 SDP6
BARREIRAS / Fazenda Lagoa SSA9	NTL	VFR	P	AD 2 SSA9
BARREIRAS / Fazenda Milano SI4N	NTL	VFR	P	AD 2 SI4N
BARREIRAS / Fazenda Palmares 2 SDQN	NTL	VFR	P	AD 2 SDQN
BARREIRAS / Fazenda Rio de Janeiro SS86	NTL	VFR	P	AD 2 SS86
BARREIRAS / Fazenda Roso SDW5	NTL	VFR	P	AD 2 SDW5
BARREIRAS / Fazenda Santa Paula SJ9L	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9L
BARREIRAS / Gavazzoni SJZ6	NTL	VFR	P	AD 2 SJZ6
BARREIRAS / Passo Fundo Agro SN39	NTL	VFR	NS	AD 2 SN39
BARREIRAS / Saulo Fonseca Aviation SIQ2	NTL	VFR	P	AD 2 SIQ2
BARREIRINHA / Barreirinha SJ9A	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9A
BARREIRINHAS / Barreirinhas SSRS	NTL	VFR	NS	AD 2 SSRS
BARREIRINHAS / Nosso Paraíso SS8U	NTL	VFR	P	AD 3 SS8U
BARREIRINHAS / Porto Preguiças Resort SI98	NTL	VFR	P	AD 3 SI98

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
BARRETOS / Antenor Duarte Vilela SDP7	NTL	VFR	P	AD 2 SDP7
BARRETOS / Chafei Amsei SNBA	NTL	VFR	NS	AD 2 SNBA
BARRO ALTO / Fazenda Laguna SS1L	NTL	VFR	P	AD 2 SS1L
BARROCAS / FBDM SSNW	NTL	VFR	P	AD 3 SSNW
BARUARI / Hospital Regional Rota dos Bandeirantes SIH7	NTL	VFR	P	AD 3 SIH7
BARUERI / Grand Brasil SIF4	NTL	VFR	P	AD 3 SIF4
BARUERI / Helicentro Allta SDWS	NTL	VFR	P	AD 3 SDWS
BARUERI / Medic Life SNMY	NIL	NIL	NIL	AD 3 SNMY
BARUERI / Monte Carlo Trade Center SJMC	NIL	NIL	NIL	AD 3 SJMC
BARUERI / Pravda SDZT	NTL	VFR	P	AD 3 SDZT
BARÃO DE COCAIS / Gongo Soco SN3N	NTL	VFR	P	AD 3 SN3N
BARÃO DE MELGAÇO / Fazenda Landi SJ2U	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2U
BARÃO DE MELGAÇO / Fazenda São Francisco do Perigara SW26	NTL	VFR	P	AD 2 SW26
BARÃO DE MELGAÇO / Pousada Alvorada SNXT	NTL	VFR	P	AD 2 SNXT
BATAGUASSU / Fazenda Refúgio SIQ4	NTL	VFR	P	AD 2 SIQ4

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
BATAIPORA / FAZENDA SANTA ILIDIA SSBT	NTL	VFR	P	AD 2 SSBT
BATAYPORÃ / 3MBR SS03	NTL	VFR	P	AD 2 SS03
BATAYPORÃ / Fazenda Iguaçu SN7K	NTL	VFR	P	AD 2 SN7K
BAURU / Bauru SBBU	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBBU
BAURU E AREALVA / Bauru - Arealva SBAE	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBAE
BEBEDOURO / Bebedouro SDBB	NTL	VFR	NS	AD 2 SDBB
BELA VISTA / Faisol SN9Y	NTL	VFR	P	AD 2 SN9Y
BELA VISTA / Fazenda Bom Jesus SD2Q	NIL	NIL	NIL	AD 2 SD2Q
BELA VISTA / Fazenda Conquista SNP3	NTL	VFR	P	AD 2 SNP3
BELA VISTA / Fazenda Marilândia SI7J	NTL	VFR	P	AD 2 SI7J
BELA VISTA / Fazenda Orion SS8C	NTL	VFR	NS	AD 2 SS8C
BELA VISTA / Fazenda Panorama SDP5	NTL	VFR	P	AD 2 SDP5
BELA VISTA / Fazenda Santa Maria SD79	NIL	NIL	NIL	AD 2 SD79
BELA VISTA / Fazenda Três Cerros SS94	NTL	VFR	P	AD 2 SS94
BELA VISTA DE GOIAS / Embaixador SSOM	NIL	NIL	NIL	AD 2 SSOM

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
BELA VISTA DE GOIÁS / Aeroparque Bela Vista SJ1V	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1V
BELA VISTA DE GOIÁS / Sheriff SJG9	NTL	VFR	NS	AD 2 SJG9
BELMONTE / IBMG SDU4	NTL	VFR	P	AD 2 SDU4
BELO HORIZONTE / ECO AVIACAO SWAH	NIL	NIL	NIL	AD 3 SWAH
BELO HORIZONTE / Pampulha - Carlos Drummond de Andrade SBBH	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBBH
BELO HORIZONTE / SERRA DO CURRAL SSRN	NIL	NIL	NIL	AD 3 SSRN
BELO HORIZONTE / TJMG SS9M	NTL	VFR	P	AD 3 SS9M
BELO HORIZONTE / Tancredo Neves SBCF	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCF
BELO HORIZONTE / Torre Boulevard SNBY	NTL	VFR	P	AD 3 SNBY
BELÉM / Fundação Santa Casa de Misericórdia do Pará SITD	NTL	VFR	P	AD 3 SITD
BELÉM / Val de Cans - Júlio Cezar Ribeiro SBBE	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBBE
BELÉM DO SÃO FRANCISCO / Agrodan SD5I	NTL	VFR	P	AD 2 SD5I
BENEDITO NOVO / Incape SN2V	NTL	VFR	P	AD 3 SN2V
BENTO GONÇALVES / Municipal de Bento Gonçalves SSBG	NTL	VFR	P	AD 2 SSBG
BERNARDINO DE CAMPOS / Madre Cabrini SJD3	NTL	VFR	P	AD 2 SJD3
BERTIOGA / Indaiá	NTL	VFR	P	AD 3 SJ6W

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJ6W				
BERTIOGA / Riviera de São Lourenço SS92	NTL	VFR	P	AD 3 SS92
BETIM / FIAT Betim SWUT	NTL	VFR	P	AD 3 SWUT
BETIM / Valle da Serra SJX4	NIL	NIL	NIL	AD 3 SJX4
BEZERROS / Alves e Moura Heliport SN29	NTL	VFR	NS	AD 3 SN29
BIGUAÇU / Deltaville SS77	NTL	VFR	P	AD 3 SS77
BIRITIBA-MIRIM / FAZENDA IROHY SDIH	NIL	NIL	NIL	AD 2 SDIH
BLUMENAU / Blumenau SSBL	NIL	NIL	NIL	AD 2 SSBL
BLUMENAU / Cipriani SIC9	NTL	VFR	P	AD 3 SIC9
BLUMENAU / Santa Clara SI69	NTL	VFR	P	AD 3 SI69
BOA VISTA / Atlas Brasil Cantanhede SBBV	INTL-NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBBV
BOA VISTA / Aviação Agrícola Manain SDF9	NIL	NIL	NIL	AD 2 SDF9
BOA VISTA / Cical Taxi Aéreo e Agro Pecuária SN73	NTL	VFR	P	AD 2 SN73
BOA VISTA / Condomínio Aeronáutico Monte Cristo SJ3M	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ3M
BOA VISTA / Fazenda Cajueiro SJS9	NTL	VFR	P	AD 2 SJS9
BOA VISTA / Lago do Robertinho SNA3	NTL	VFR	P	AD 2 SNA3

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
BOA VISTA / Malboro SD6X	NTL	VFR	P	AD 2 SD6X
BOA VISTA / Morada do Sol SJ4B	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4B
BOA VISTA / Sítio AJJ SNA2	NTL	VFR	P	AD 2 SNA2
BOA VISTA / Sítio Ambrozina SJV4	NTL	VFR	P	AD 2 SJV4
BOCA DO ACRE / Novo Campo SWNK	NIL	NIL	NIL	AD 2 SWNK
BODOQUENA / Fazenda Arataba SJ7Q	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ7Q
BODOQUENA / Fazenda Carandá SI2X	NTL	VFR	P	AD 2 SI2X
BODOQUENA / Fazenda Indiana SJ2T	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2T
BODOQUENA / Fazenda São Cristóvão SD03	NTL	VFR	P	AD 2 SD03
BOITUVA / Cervejaria Petrópolis SWUF	NTL	VFR	P	AD 3 SWUF
BOM DESPACHO / Bom Despacho SNGQ	NTL	VFR	P	AD 2 SNGQ
BOM JARDIM / Fazenda Amazônia SS7G	NTL	VFR	P	AD 2 SS7G
BOM JARDIM / Fazenda Mastruz com Leite SN32	NTL	VFR	P	AD 2 SN32
BOM JARDIM DA SERRA / Helimotors Serra do Rio do Rastro SJ6C	NTL	VFR	P	AD 3 SJ6C
BOM JESUS / Bom Jesus do Gurguéia SNGG	NTL	VFR	NS	AD 2 SNGG

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
BOM JESUS / Fazenda Santa Clara SILI	NTL	VFR	P	AD 2 SILI
BOM JESUS / Fazenda Santa Isabel SI6I	NIL	NIL	NIL	AD 2 SI6I
BOM JESUS DA LAPA / Novo Aeroporto de Bom Jesus da Lapa SN3Y	NTL	VFR	NS	AD 2 SN3Y
BOM JESUS DE GOIÁS / Fazenda Boa Safra SDY2	NTL	VFR	P	AD 2 SDY2
BOM JESUS DE GOIÁS / Fazenda Santa Martha SNM5	NTL	VFR	P	AD 2 SNM5
BOM JESUS DO AMPARO / Fazenda Maravilha SJ1M	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1M
BOM JESUS DO ARAGUAIA / Fazenda Chapéu SS2G	NTL	VFR	P	AD 2 SS2G
BOM JESUS DO ARAGUAIA / Fazenda Esperança SJE5	NTL	VFR	P	AD 2 SJE5
BOM JESUS DO ARAGUAIA / Fazenda Juliana SJL3	NTL	VFR	P	AD 2 SJL3
BOM JESUS DO ARAGUAIA / Fazenda Santa Cruz SIN2	NTL	VFR	P	AD 2 SIN2
BOM JESUS DO GALHO / Aerovaço SJWA	NTL	VFR	P	AD 2 SJWA
BOM JESUS DO ITABAPOANA / Hospital São Vicente de Paulo SD5F	NTL	VFR	P	AD 3 SD5F
BOM JESUS DOS PERDÕES / Domoluz SN1L	NTL	VFR	P	AD 3 SN1L
BOM RETIRO / Pouso na Serra SIJN	NIL	NIL	NIL	AD 2 SIJN
BONFIM / Arroz Faccio SI7P	NTL	VFR	P	AD 2 SI7P

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
BONFIM / Fazenda Esmeralda do Norte SNE8	NTL	VFR	P	AD 2 SNE8
BONFIM / Fazenda Jijú SNJ7	NTL	VFR	P	AD 2 SNJ7
BONFIM / Fazenda Murárá SSJL	NTL	VFR	P	AD 2 SSJL
BONFIM / Fazenda Paraíso SS66	NTL	VFR	P	AD 2 SS66
BONFIM / Fazenda Santa Maria SN7I	NTL	VFR	P	AD 2 SN7I
BONFIM / Fazenda Serra da Lua SD5E	NTL	VFR	P	AD 2 SD5E
BONFIM / Fazenda Smith SD16	NIL	NIL	NIL	AD 2 SD16
BONFIM / JACAMIM SJLH	NTL	VFR	P	AD 2 SJLH AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport* Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
1	2	3	4	5
				and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
BONFIM / MARUPA SJLS	NTL	VFR	P	AD 2 SJLS AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
BONFIM / Manoá-pium	NTL	VFR	P	AD 2 SJLP

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJLP				AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
BONFINÓPOLIS DE MINAS / Fazenda São Manoel SJM5	NTL	VFR	P	AD 2 SJM5
BONFINÓPOLIS DE MINAS / Fazenda YKK SNT9	NTL	VFR	P	AD 2 SNT9
BONITO / Bonito SBDB	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBDB
BONITO / Fazenda Eldorado SI3F	NTL	VFR	P	AD 2 SI3F

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
BONITO / Fazenda Laudejá SI4Y	NTL	VFR	P	AD 2 SI4Y
BONITO / Fazenda Paraíso do Formoso SD74	NIL	NIL	NIL	AD 2 SD74
BONITO / Fazenda Princezinha SJV3	NTL	VFR	P	AD 2 SJV3
BONITO / Fazenda Rancho Regina SJXB	NIL	NIL	NIL	AD 2 SJXB
BONITO / Fazenda Remanso do Miranda SJS6	NTL	VFR	P	AD 2 SJS6
BONITO / Fazenda Santa Tereza SI3E	NTL	VFR	P	AD 2 SI3E
BONITO / Rincão dos Sonhos SD1Q	NTL	VFR	P	AD 2 SD1Q Circuito de TFC restrito ao Setor LESTE do AD. OPR no AD apenas de ACFT de asa fixa.
BONÓPOLIS / Fazenda Conquista SI6H	NTL	VFR	P	AD 2 SI6H
BONÓPOLIS / Fazenda Pontal SN3M	NTL	VFR	P	AD 2 SN3M
BOQUEIRÃO / BPX SJI7	NTL	VFR	P	AD 3 SJI7
BORBA / Aldeia SJV6	NTL	VFR	P	AD 2 SJV6
BORBA / Borba SWBR	NTL	VFR	NS	AD 2 SWBR
BORBA / Pousada Sucunduri SNDJ	NTL	VFR	P	AD 2 SNDJ
BOTUCATU / Eucatex-Botucatú SDGD	NTL	VFR	P	AD 3 SDGD
BOTUCATU / Fazenda Barra Longa	NTL	VFR	P	AD 2 SDJ8

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SDJ8				
BOTUCATU / Tancredo do Almeida Neves SDBK	NTL	VFR	NS	AD 2 SDBK
BRAGANÇA PAULISTA / Estadual Arthur Siqueira SBBP	NIL	NIL	NIL	AD 2 SBBP
BRASILANDIA / Fazenda Jatobá SJ7U	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ7U
BRASILIA / Presidente Juscelino Kubitschek SBBR	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBBR
BRASILÂNDIA / Fazenda Beatriz SWTC	NTL	VFR	P	AD 2 SWTC
BRASILÂNDIA / Fazenda Geriva SS6K	NTL	VFR	P	AD 2 SS6K
BRASILÂNDIA / Fazenda São José dos Jesuítas SJ4F	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4F
BRASILÂNDIA / Fazenda São Judas Tadeu SS6H	NTL	VFR	P	AD 2 SS6H
BRASILÂNDIA DE MINAS / Fazenda Futura SJDF	NTL	VFR	P	AD 2 SJDF
BRASILÂNDIA DE MINAS / Fazenda Gleba da Barra SDCK	NTL	VFR	P	AD 2 SDCK
BRASILÂNDIA DE MINAS / Fazenda São Mateus SI9M	NTL	VFR	P	AD 2 SI9M
BRASILÂNDIA DO TOCANTINS / Fazenda Rios SIF9	NTL	VFR	P	AD 2 SIF9
BRASNORT / Fazenda São Paulo do Cravarí SNS4	NTL	VFR	P	AD 2 SNS4
BRASNORTE / Agriter Agronegócios SD13	NTL	VFR	P	AD 2 SD13
BRASNORTE / Autos do Sangue SSJS	NTL	VFR	P	AD 2 SSJS

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport* Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
1	2	3	4	5
BRASNORTE / Brasnorte SDNB	NTL	VFR	P	AD 2 SDNB
BRASNORTE / Fazenda Agropecuária São Benedito SS4N	NTL	VFR	P	AD 2 SS4N
BRASNORTE / Fazenda Amanda e Carolina - ACM Agronegócios SW1Y	NTL	VFR	P	AD 2 SW1Y
BRASNORTE / Fazenda Bonjour SJA7	NTL	VFR	P	AD 2 SJA7 Todas as operações do circuito de tráfego do aeródromo serão mantidas a 305m de altura mínima de circuito de tráfego da SPVV- Área 2.
BRASNORTE / Fazenda Centro Oeste SDY9	NTL	VFR	P	AD 2 SDY9
BRASNORTE / Fazenda Horizonte Norte SNC2	NTL	VFR	P	AD 2 SNC2
BRASNORTE / Fazenda São José SJ1O	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1O
BRASNORTE / Fazenda São Roque SN1R	NTL	VFR	P	AD 2 SN1R
BRASÍLIA / Heli Brasília SN2B	NTL	VFR	P	AD 3 SN2B
BRASÍLIA / Planalto Central SIQE	NTL	VFR	NS	AD 2 SIQE
BRASÍLIA / Raul Saboia SI4J	NIL	NIL	NIL	AD 3 SI4J PRB OPS DLY 1030-1400 e 2130-0030 devido demanda para SBBR. PRB DLY OPS 1030-1400 and 2130-0030 due to demand for flights to SBBR.

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
BRAÇO DO NORTE / Arquitech SJK8	NTL	VFR	P	AD 3 SJK8
BREJO DA MADRE DE DEUS / Fazenda Nova SINY	NTL	VFR	P	AD 3 SINY
BREVES / Breves SNVS	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNVS
BRITANIA / Fazenda Garrote II SD4P	NTL	VFR	NS	AD 2 SD4P
BRITÂNIA / Fazenda Chibata SS8E	NTL	VFR	P	AD 2 SS8E
BRITÂNIA / Fazenda São Paulo SNP6	NTL	VFR	P	AD 2 SNP6
BROTAS / Fazenda Santo Ângelo SDAN	NIL	NIL	NIL	AD 2 SDAN
BROTAS DE MACAÚBAS / Brotas de Macaúbas SNKO	NTL	VFR	P	AD 2 SNKO
BRUMADINHO / Fazenda Boa Vitória SIH5	NTL	VFR	NS	AD 3 SIH5
BRUMADINHO / Heliponto Inhotim SI0M	NTL	VFR	P	AD 3 SI0M
BRUMADINHO / Retiro do Chalé SI4G	NTL	VFR	P	AD 3 SI4G
BRUMADO / Manoel da Silva Rocha SSXH	NTL	VFR	P	AD 2 SSXH
BRUSQUE / Vargas SNEV	NTL	VFR	P	AD 3 SNEV
BUJARI / Fazenda Chocolate SD4G	NIL	NIL	NIL	AD 2 SD4G
BURITAMA / WEM Agropecuária SIBX	NTL	VFR	P	AD 2 SIBX

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
BURITI ALEGRE / Condomínio Nirvana Village SJ1N	NTL	VFR	P	AD 3 SJ1N
BURITI BRAVO / Merlin Agro/ Itauna SJA3	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJA3
BURITI DOS MONTES / Comandante Wilson do Egito Coelho SDC1	NTL	VFR	P	AD 3 SDC1
BURITICUPU / Fazenda Byeta SI47	NTL	VFR	P	AD 2 SI47
BURITIS / Aeroclube de Buritis SJ3R	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3R
BURITIS / Fazenda Córrego da Ponte SN4G	NIL	NIL	NIL	AD 2 SN4G
BURITIZEIRO / Fazenda Cachoeira 2 SWKA	NTL	VFR	P	AD 2 SWKA
BURITIZEIRO / Fazenda Capão SN3A	NTL	VFR	P	AD 2 SN3A
BURITIZEIRO / Fazenda Caravelas SS88	NTL	VFR	P	AD 2 SS88
BURITIZEIRO / Fazenda Cochilo SS83	NTL	VFR	P	AD 2 SS83
BURITIZEIRO / Fazenda JK do Formoso SJ64	NTL	VFR	P	AD 2 SJ64
BURITIZEIRO / Fazenda Nazaré SI9B	NTL	VFR	P	AD 2 SI9B
BURITIZEIRO / Fazenda Triangulo Formoso SS9R	NTL	VFR	P	AD 2 SS9R
BURITIZEIRO / Fazenda Vereda SI29	NTL	VFR	P	AD 2 SI29
BUÍQUE / Fazenda Brejinho SJ2R	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2R

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
CAAPORÃ / Fazenda Tabu SDI5	NTL	VFR	P	AD 3 SDI5
CABACEIRA DO PARAGUAÇU / RC Paraguaçu SS6U	NIL	NIL	NIL	AD 3 SS6U
CABACEIRAS DO PARAGUACU / Fazenda da Vida SDAQ	NIL	NIL	NIL	AD 3 SDAQ
CABACEIRAS DO PARAGUAÇU / Haras Belo Vale SIY6	NTL	VFR	P	AD 3 SIY6
CABO FRIO / Cabo Frio SBCB	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCB
CABO FRIO / FLY LAGOS SNFL	NIL	NIL	NIL	AD 2 SNFL
CACAPAVA / CEA-CACAPAVA SWPW	NIL	NIL	NIL	AD 2 SWPW
CACAULÂNDIA / Fazenda Nova Vida SIZ3	NTL	VFR	P	AD 2 SIZ3
CACEQUI / Fazenda Santo Antônio SS6N	NTL	VFR	P	AD 2 SS6N
CACEQUI / Saica SSCQ	NTL	VFR	N/A	AD 2 SSCQ
CACHOEIRA ALTA / Fazenda Alvorada SI6Q	NTL	VFR	P	AD 2 SI6Q
CACHOEIRINHA / Magnum SSMU	NTL	VFR	P	AD 3 SSMU
CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM / AERODROMO DE CACHOEIRO DO ITAPEMIRIM SNKI	NIL	NIL	NIL	AD 2 SNKI
CACOAL / Cacoal SSKW	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SSKW
CAIAPÔNIA / Grupo Carreira SS8Z	NTL	VFR	P	AD 2 SS8Z

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	***Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport***			**Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK**
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	**IFR-VFR**	**S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private**	
1	**2**	**3**	**4**	**5**
CAICÓ / Rui Mariz SN1Z	NTL	VFR	P	AD 2 SN1Z PRB OPS por determinação da ANAC. PRB OPS as determined by ANAC.
CAIRU / Cav. Lav. Fabio Perini SDLO	NTL	VFR	P	AD 2 SDLO
CAIRU / LORENZO SNCL	NTL	VFR	P	AD 2 SNCL
CAIRU / Praia do Encanto SJ3I	NTL	VFR	P	AD 3 SJ3I
CAJAZEIRAS / PEDRO VIEIRA MOREIRA SJZA	NTL	VFR	NS	AD 2 SJZA
CAJUEIRO DA PRAIA / Barra Grande SI8W	NTL	VFR	P	AD 2 SI8W
CAJUEIRO DA PRAIA / Socó Beach Residence SII7	NTL	VFR	NS	AD 3 SII7
CALDAS NOVAS / Eduque Caldas Novas SS3N	NTL	VFR	P	AD 3 SS3N
CALDAS NOVAS / Nelson Rodrigues Guimarães SBCN	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCN
CALVACANTE / Zeus Mineração LTDA SIW3	NTL	VFR	P	AD 2 SIW3
CALÇOENE / Fazenda Pouso Alegre SIJ8	NTL	VFR	P	AD 2 SIJ8
CAMANDUCAIA / Roots SJCV	NTL	VFR	P	AD 3 SJCV
CAMAPUA / FAZENDA RIBEIRAO SIUR	NTL	VFR	P	AD 2 SIUR
CAMAPUÃ / Fazenda Brejon SSJJ	NTL	VFR	P	AD 2 SSJJ
CAMAPUÃ / Fazenda Engano SJ08	NTL	VFR	P	AD 2 SJ08

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
CAMAPUÃ / Fazenda Ranchinho SD1K	NTL	VFR	P	AD 2 SD1K
CAMAPUÃ / Fazenda Sankofa SI3T	NTL	VFR	P	AD 2 SI3T
CAMAÇARI / ASPJ Jauá SNX3	NTL	VFR	P	AD 3 SNX3
CAMAÇARI / Alphaville Guarajuba SD5P	NTL	VFR	P	AD 3 SD5P
CAMAÇARI / Cimatec Park SS72	NTL	VFR	P	AD 3 SS72
CAMAÇARI / Guarajuba Beach Country SS8D	NTL	VFR	P	AD 3 SS8D
CAMAÇARI / Maravilha 2 SNM1	NTL	VFR	P	AD 3 SNM1
CAMBORIÚ / Caledonia SN2I	NTL	VFR	P	AD 3 SN2I
CAMBORIÚ / Helicentro CGRANZA SD7V	NTL	VFR	P	AD 3 SD7V
CAMBÉ / Inquima SS7I	NTL	VFR	P	AD 3 SS7I
CAMETÁ / Fazenda Colorado SW20	NTL	VFR	P	AD 2 SW20
CAMOCIM / Aeroporto de Camocim SNWC	NIL	NIL	NIL	AD 2 SNWC
CAMOCIM / Chateau Julie 1 SNE6	NTL	VFR	P	AD 3 SNE6
CAMPESTRE DO MARANHÃO / Fazenda Sao Joao SN6E	NTL	VFR	P	AD 2 SN6E
CAMPINA GRANDE / AEROCLUBE DE CAMPINA GRANDE SNKB	NIL	NIL	NIL	AD 2 SNKB

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
CAMPINA GRANDE / BPX 2 SI53	NTL	VFR	P	AD 3 SI53
CAMPINA GRANDE / Presidente João Suassuna SBKG	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBKG
CAMPINA VERDE / Fazenda Campo Belo SDB1	NTL	VFR	P	AD 2 SDB1
CAMPINAS / Asa Alumínio SNI9	NIL	NIL	NIL	AD 3 SNI9
CAMPINAS / BENTELER SDMB	NIL	NIL	NIL	AD 3 SDMB
CAMPINAS / Basalto Base 6 SISB	NIL	NIL	NIL	AD 3 SISB
CAMPINAS / COPPERSTEEL BIMETALICOS SIZE	NIL	NIL	NIL	AD 3 SIZE
CAMPINAS / Campos dos Amarais - Prefeito Francisco Amaral SDAM	NIL	NIL	NIL	AD 2 SDAM
CAMPINAS / Comercial Aquidabã SIYB	NTL	VFR	P	AD 3 SIYB
CAMPINAS / Condomínio Global Tech SJE9	NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SJE9
CAMPINAS / FUNDACAO BRADESCO SDFB	NIL	NIL	NIL	AD 3 SDFB
CAMPINAS / Hospital Vera Cruz SDHZ	NTL	VFR	P	AD 3 SDHZ
CAMPINAS / Iguatemi Corporate SJ7E	NTL	VFR	P	AD 3 SJ7E
CAMPINAS / Royal Palm Hall SJPH	NTL	VFR	P	AD 3 SJPH
CAMPINAS / Shopping Parque Dom Pedro SIA1	NTL	VFR	P	AD 3 SIA1

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
CAMPINAS / Viracopos SBKP	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBKP
CAMPINAS / Vitória Hotel Residence SIPD	NTL	VFR	P	AD 3 SIPD
CAMPINÁPOLIS / Fazenda Suri SDZX	NTL	VFR	P	AD 2 SDZX
CAMPINÁPOLIS / PCH Paranatinga II SWXE	NTL	VFR	P	AD 2 SWXE
CAMPO ALEGRE / Albor Campo Alegre SJ9E	NTL	VFR	P	AD 3 SJ9E
CAMPO ALEGRE / Usina Porto Rico SNUP	NTL	VFR	P	AD 2 SNUP
CAMPO ALEGRE / Villa Campestre SS2F	NTL	VFR	P	AD 3 SS2F
CAMPO ALEGRE DE LOURDES / Campo Alegre de Lourdes SSRK	NTL	VFR	P	AD 2 SSRK PRB OPS de LDG, EXC por necessidade de emergência médica ou transporte de valores, que devem ser realizadas mediante prévia coordenação com o Operador do AD pelo TEL (71) 3115-2369, (71) 3115-8583 ou (71) 99370-3836 PRB OPS de LDG, EXC due to medical emergency needs or transport of valuables, which must be carried out after prior coordination with the AD Operator by TEL (71) 3115-2369, (71) 3115-8583 or (71) 99370-3836
CAMPO ALEGRE DOS GOIÁS / Fazenda Santa Fé SICW	NTL	VFR	P	AD 2 SICW

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
CAMPO DE JULIO / Fazenda Simarelli SWSG	NTL	VFR	P	AD 2 SWSG
CAMPO FORMOSO / Campo Formoso SD27	NTL	VFR	P	AD 2 SD27
CAMPO GRANDE / Campo Grande - Ueze Elias Zahran SBCG	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCG
CAMPO GRANDE / Estância Santa Maria SSKG	NIL	NIL	NIL	AD 2 SSKG
CAMPO GRANDE / Fazenda São José SIEF	NTL	VFR	P	AD 2 SIEF
CAMPO GRANDE / Fazenda Yara SN1X	NTL	VFR	P	AD 2 SN1X
CAMPO LARGO / Green Technology SWGE	NTL	VFR	P	AD 3 SWGE
CAMPO MOURÃO / Associação Aerodesportiva Colina SS8V	NTL	VFR	P	AD 2 SS8V
CAMPO NOVO / Fazenda Santo Antônio SNW8	NTL	VFR	P	AD 2 SNW8
CAMPO NOVO DO PARECIS / Fazenda Dois Irmãos SDLI	NTL	VFR	P	AD 2 SDLI
CAMPO NOVO DO PARECIS / Fazenda Itamarati Norte SWIN	NTL	VFR	P	AD 2 SWIN
CAMPO NOVO DO PARECIS / Fazenda Ouro Verde II SWUC	NTL	VFR	P	AD 2 SWUC
CAMPO NOVO DO PARECIS / Fazenda Pampeira SJU3	NTL	VFR	P	AD 2 SJU3
CAMPO NOVO DO PARECIS / Fazenda Pindorama SJVN	NTL	VFR	P	AD 2 SJVN
CAMPO NOVO DO PARECIS / Fazenda Ponte de Pedra SD1D	NTL	VFR	P	AD 2 SD1D

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
CAMPO NOVO DO PARECIS / Fazenda Protetor SDWJ	NTL	VFR	P	AD 2 SDWJ
CAMPO NOVO DO PARECIS / Fazenda Santa Terezinha SJ8R	NTL	VFR	P	AD 2 SJ8R
CAMPO NOVO DO PARECIS / Fazenda Água Limpa SN8K	NTL	VFR	P	AD 2 SN8K
CAMPO NOVO DO PARECIS / Gelindo Stefanuto SI68	NTL	VFR	NS	AD 2 SI68
CAMPO NOVO DO PARECIS / Utida SD8U	NTL	VFR	P	AD 2 SD8U
CAMPO NOVO DOS PARECIS / Grupo Morena SS4H	NTL	VFR	P	AD 2 SS4H
CAMPO VERDE / Campo Verde SDLZ	NTL	VFR	P	AD 2 SDLZ
CAMPO VERDE / Fazenda San Diego SWOO	NTL	VFR	P	AD 2 SWOO
CAMPO VERDE / Produzir Agropecuária Ltda - Fazenda Floresta SNA4	NTL	VFR	P	AD 2 SNA4
CAMPO VERDE / SAO JOSE SJ6U	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6U
CAMPOS BELOS / Fazenda Bom Jesus SWJM	NTL	VFR	P	AD 2 SWJM
CAMPOS DE JÚLIO / Fazenda La Aurora SN7Y	NTL	VFR	P	AD 2 SN7Y
CAMPOS DE JÚLIO / Fazenda Leticia II SD51	NTL	VFR	P	AD 2 SD51
CAMPOS DE JÚLIO / Fazenda Mato Grosso SISW	NTL	VFR	P	AD 2 SISW
CAMPOS DE JÚLIO / PCH Telegráfica SS32	NTL	VFR	P	AD 2 SS32

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
CAMPOS DO JORDÃO / Hotel Campos do Jordão SICH	NTL	VFR	P	AD 3 SICH
CAMPOS DO JORDÃO / KHIM SJQ6	NIL	NIL	NIL	AD 3 SJQ6
CAMPOS DO JORDÃO / Vale dos Pinheiros SJ24	NTL	VFR	P	AD 3 SJ24
CAMPOS DOS GOYTACAZES / Bartolomeu Lisandro SBCP	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCP
CAMPOS DOS GOYTACAZES / Farol de São Tomé SBFS	NTL	IFR - VFR	NS	AD 3 SBFS
CAMPOS LINDOS / Fazenda Dona Nina SD55	NTL	VFR	P	AD 2 SD55
CAMPOS LINDOS / Fazenda Horizontina SI4I	NTL	VFR	P	AD 2 SI4I
CAMPOS LINDOS / Fazenda Pansera SJ3K	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3K
CAMPOS NOVOS / Agro Bess SS2D	NTL	VFR	P	AD 2 SS2D
CAMPOS SALES / Campos Sales SNCS	NIL	NIL	NIL	AD 2 SNCS
CANABRAVA DO NORTE / Fazenda Invernada Grande SN7W	NTL	VFR	P	AD 2 SN7W
CANABRAVA DO NORTE / Fazenda Itaúba SJR9	NTL	VFR	P	AD 2 SJR9
CANABRAVA DO NORTE / Fazenda Raça SN2E	NTL	VFR	P	AD 2 SN2E
CANARANA / CANARANA SWEK	NIL	NIL	NIL	AD 2 SWEK
CANARANA / Fazenda Canaã SJBH	NTL	VFR	P	AD 2 SJBH
CANARANA / Fazenda Caranda	NTL	VFR	P	AD 2 SJC1

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJC1				
CANARANA / Fazenda Estrelinha SI8I	NTL	VFR	NS	AD 2 SI8I
CANARANA / Fazenda Nova Esperança SIW6	NTL	VFR	P	AD 2 SIW6
CANARANA / Fazenda Paranoá SJ93	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ93
CANARANA / Fazenda San Francisco SI79	NIL	NIL	NIL	AD 2 SI79
CANARANA / Fazenda Vera Cruz do Xingu SI2Q	NTL	VFR	P	AD 2 SI2Q
CANARANA / Meta Agro SJG6	NTL	VFR	P	AD 2 SJG6
CANARANA / Sebastião Garcia SJ8Z	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ8Z
CANARANA / Úbere Agropecuária SI56	NTL	VFR	P	AD 2 SI56
CANAVIEIRAS / Fazenda Primavera SIOA	NIL	NIL	NIL	AD 2 SIOA
CANAVIEIRAS / Socrates Rezende SNED	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNED AD PRB OPS LDG EXC por necessidade de EMERG médica ou de transporte de valores sob COOR PREVIA com o OPR de AD nos TEL (71) 3115-2369 ou (71) 98791-7009. AD LDG OPS PROHIBITED, EXCEPT for medical EMERG or cash-in-transit operations, subject to prior COOR with AD OPR via TEL: +55 71 3115-2369 or +55 71 98791-7009.
CANDEIAS / Ilha da Paixão	NTL	VFR	P	AD 3 SD7R

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SD7R				
CANDEIAS DO JAMARI / Fazenda Vieira Munhoz SJ9C	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9C
CANDÓI / Fazenda Candoara SJ4S	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4S
CANELA / Canela SSCN	NTL	VFR	NS	AD 2 SSCN
CANHOTINHO / MASTERBOI SI28	NTL	VFR	P	AD 3 SI28
CANOAS / Campo Nossa Senhora de Fátima SBCO	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCO
CANTAGALO / Rio Negro SNRT	NTL	VFR	P	AD 3 SNRT
CANTO DO BURITI / Canto do Buriti SDX4	NTL	VFR	P	AD 2 SDX4
CANTO DO BURITI / Grupo Golin Agro SS9P	NTL	VFR	P	AD 2 SS9P
CANTÁ / Aeroleves SSC2	NTL	VFR	P	AD 2 SSC2
CANTÁ / Fazenda Santa Maria do Jacamim SN8X	NTL	VFR	P	AD 2 SN8X
CANTÁ / Hangar Du Fanta SJV8	NTL	VFR	P	AD 2 SJV8
CANTÁ / Lago Azul SJ5A	NTL	VFR	P	AD 2 SJ5A
CANTÁ / Professor Ferreirinha SIX7	NTL	VFR	P	AD 2 SIX7
CANÁPOLIS / Campo Limpo SJ1L	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1L
CANÁPOLIS / Canápolis Açúcar e Etanol S.A. SI55	NTL	VFR	P	AD 2 SI55

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport* Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
1	2	3	4	5
CAPANEMA / Cibrasa SNCI	NTL	VFR	P	AD 2 SNCI
CAPAO BONITO / CAPAO BONITO SDCA	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDCA PRB OPS de LDG, EXC por necessidade de EMERG médica ou de transporte de valores mediante COOR prévia com o OPR do AD (prefeitura) THRU TEL: (15) 3543-9913 ou (15) 3542-1507 OU(15) 99702-2333. LDG OPS PRB, EXC medical EMERG or cash-in-transit operations, subject to prior coordination with the AD OPR (municipality) via TEL: +55 15 3543-9913 / +55 15 3542-1507 / +55 15 99702-2333.
CAPINZAL / Gratt SIH9	NTL	VFR	P	AD 3 SIH9
CAPINÓPOLIS / Capinópolis - Aviação Agrícola Buttarello LTDA SIMJ	NTL	VFR	P	AD 2 SIMJ
CAPITÃO ENÉAS / Fazenda São Francisco SIL9	NIL	NIL	NIL	AD 2 SIL9
CAPITÃO POÇO / Citropar SDZ1	NTL	VFR	P	AD 3 SDZ1
CAPITÓLIO / João Marchesi SN3K	NTL	VFR	P	AD 3 SN3K
CAPITÓLIO / Marina Escarpas SS7A	NTL	VFR	P	AD 3 SS7A
CAPÃO BONITO / Fazenda Santa Rosa SNE2	NTL	VFR	P	AD 3 SNE2
CARACARAI / AJARANI SJYF	NTL	VFR	P	AD 2 SJYF AD CLSD, EXC em casos de operações

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport* Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
1	2	3	4	5
				humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
CARACARAI / BAIXO CATRIMANI SJYK	NIL	NIL	NIL	AD 2 SJYK AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
CARACARAI / Caracarai SBQI	NTL	VFR	N/A	AD 2 SBQI
CARACARAI / MISSAO CATRIMANI SJLU	NTL	VFR	P	AD 2 SJLU AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport* Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
1	2	3	4	5
				of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
CARACARAI / WAPUM SJNE	NTL	VFR	P	AD 2 SJNE AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport* Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
1	2	3	4	5
				of public service. (Source: ANAC / AGA)
CARACARAÍ / Fazenda São José SJH4	NTL	VFR	NS	AD 2 SJH4
CARACARAÍ / Fazenda Terra Preta SS7C	NTL	VFR	P	AD 2 SS7C
CARACOL / Agropecuária Varanda SI76	NTL	VFR	P	AD 2 SI76
CARACOL / Fazenda Maria SN8C	NTL	VFR	P	AD 2 SN8C
CARACOL / Fazenda Moeda SJ2F	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2F
CARACOL / Fazenda Sucuri SNE9	NTL	VFR	P	AD 2 SNE9
CARACOL / Fazenda São Bento do Bocajah SWOC	NTL	VFR	P	AD 2 SWOC
CARACOL / Fazenda Vaca Mocha SJZL	NTL	VFR	P	AD 2 SJZL
CARATINGA / Ycambi Ranch SWCW	NTL	VFR	P	AD 3 SWCW
CARAUARI / Carauari SWCA	NTL	VFR	NS	AD 2 SWCA
CARAZINHO / CARAZINHO SSKZ	NTL	VFR	NS	AD 2 SSKZ
CARIRI DO TOCANTINS / Fazenda Americana SS6B	NTL	VFR	P	AD 2 SS6B
CARLINDA / Fazenda Real SI7Z	NTL	VFR	P	AD 2 SI7Z
CARLINDA / Fazenda Taquaruçu Retiro SWHZ	NTL	VFR	P	AD 2 SWHZ
CARMO DO CAJURU / Cofer Atacadista SJ4O	NTL	VFR	P	AD 3 SJ4O

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
CARMO DO CAJURU / Fazenda Casa Velha SJD8	NTL	VFR	NS	AD 3 SJD8
CARMO DO CAJURU / Fazenda Porto Velho SIOJ	NTL	VFR	P	AD 2 SIOJ
CARMO DO PARNAÍBA / Fazenda Santa Cecília SJ75	NTL	VFR	P	AD 2 SJ75
CARNEIRINHO / Fazenda Pontal SNXP	NTL	VFR	P	AD 2 SNXP
CAROEBE / JATAPUZINHO SJLJ	NTL	VFR	P	AD 2 SJLJ AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				of public service. (Source: ANAC / AGA)
CAROLINA / Brig. Lysias Augusto Rodrigues SBCI	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBCI
CARUARU / Caruaru SNRU	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNRU
CASA BRANCA / Municipal de Casa Branca SSCB	NIL	NIL	NIL	AD 2 SSCB
CASCAVEL / Executivo SDSJ	NTL	VFR	P	AD 2 SDSJ
CASCAVEL / Heliponto Ecoparque SS3Y	NTL	VFR	P	AD 3 SS3Y
CASCAVEL / Regional do Oeste - Cel Adalberto Mendes da Silva SBCA	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCA
CASEARA / Caiapó SWIS	NTL	VFR	P	AD 2 SWIS
CASEARA / FAZENDA BACABA SJBB	NTL	VFR	P	AD 2 SJBB
CASEARA / FAZENDA SAO GERALDO SJZG	NTL	VFR	P	AD 2 SJZG
CASIMIRO DE ABREU / Trimonte SNAO	NTL	VFR	P	AD 2 SNAO
CASSILÂNDIA / Cassilândia SSCL	NIL	NIL	NIL	AD 2 SSCL
CASSILÂNDIA / Fazenda Bela Vista SI11	NTL	VFR	P	AD 2 SI11
CASSILÂNDIA / Fazenda Liberdade SIU6	NTL	VFR	P	AD 2 SIU6
CASTANHEIRA / Fazenda Santa Clara SDQH	NTL	VFR	NS	AD 2 SDQH
CASTELO DO PIAUÍ / Castelo do Piauí SJ73	NTL	VFR	P	AD 2 SJ73

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
CASTRO / Castro SSQT	NIL	NIL	NIL	AD 2 SSQT
CASTRO ALVES / Castro Alves SSRF	NTL	VFR	NS	AD 2 SSRF
CATALÃO / Catalão SWKT	NTL	VFR	NS	AD 2 SWKT
CATANDUVA / SJ Borboletas SN4Q	NTL	VFR	P	AD 2 SN4Q
CAUCAIA / Aeris II SIKE	NTL	VFR	P	AD 3 SIKE
CAXAMBU / Caxambu SNXB	NTL	VFR	NS	AD 2 SNXB
CAXIAS / Fazenda Baraúna SIA6	NTL	VFR	P	AD 2 SIA6
CAXIAS / Hospital Regional de Caxias SJQ9	NTL	VFR	NS	AD 3 SJQ9
CAXIAS DO SUL / Asor Sul Connect SI4A	NTL	VFR	P	AD 3 SI4A
CAXIAS DO SUL / Hugo Cantergiani SBCX	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCX
CAXIAS DO SUL / Unimed - Nordeste SJWN	NTL	VFR	P	AD 3 SJWN
CAÇADOR / Prefeito Dr. Carlos Alberto da Costa Neves SBCD	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCD
CAÇAPAVA / Mineração Paraíba SNV7	NTL	VFR	P	AD 3 SNV7
CAÇAPAVA DO SUL / Aeródromo Público de Caçapava do Sul SSWS	NTL	VFR	NS	AD 2 SSWS
CEARA-MIRIM / CEARA-MIRIM SNOG	NIL	NIL	NIL	AD 2 SNOG

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
CEDRAL / José Antônio Mansur SNY6	NTL	VFR	P	AD 2 SNY6
CEREJEIRAS / Jusarah Agro Aérea SIB9	NTL	VFR	P	AD 2 SIB9
CEREJEIRAS / Sonho da Infância SIK6	NTL	VFR	P	AD 2 SIK6
CERES / Ceres SWCZ	NIL	NIL	NIL	AD 2 SWCZ
CERQUEIRA CÉSAR / Fazenda Gávea SSQK	NTL	VFR	NS	AD 2 SSQK
CHAPADA DOS GUIMARAES / POSTO LEONARDO VILAS BOAS SWPL	NTL	VFR	P	AD 2 SWPL PRB operações de pouso, exceto no caso de operações humanitárias, de emergência médica e de transporte de valores realizadas sob responsabilidade, e mediante avaliação prévia de risco, dos operadores aéreos. LDG OPS PRB, EXC humanitarian, medical EMERG, and cash-in-transit operations conducted under the responsibility of, and subject to prior risk assessment by, the air operators.
CHAPADA DOS GUIMARÃES / Fazenda Furnas SDNS	NTL	VFR	P	AD 2 SDNS
CHAPADA DOS GUIMARÃES / Fazenda Nova Chapada SIL4	NIL	NIL	NIL	AD 2 SIL4
CHAPADA DOS GUIMARÃES / Morro dos Ventos SNG8	NTL	VFR	P	AD 3 SNG8
CHAPADINHA / Hospital Regional de Chapadinha SJQ7	NTL	VFR	NS	AD 3 SJQ7

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
CHAPADÃO DO CÉU / Chapadão do Céu SJNX	NTL	VFR	P	AD 2 SJNX
CHAPADÃO DO SUL / Chapadão do Sul SSCD	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSCD
CHAPADÃO DO SUL / Fazenda Pantanal SSCA	NTL	VFR	P	AD 2 SSCA
CHAPADÃO DO SUL / Fazendas Reunidas Schlatter SSLW	NIL	NIL	NIL	AD 2 SSLW
CHAPECÓ / Cetric SNG9	NTL	VFR	P	AD 3 SNG9
CHAPECÓ / Serafin Enoss Bertaso SBCH	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCH
CHAVES / Fazenda Ponta Negra SIH6	NTL	VFR	P	AD 2 SIH6
CHUPINGUAIA / Cone Sul Aviação Agrícola SI4Q	NTL	VFR	P	AD 2 SI4Q
CHUPINGUAIA / Fazenda Bela União SNU3	NTL	VFR	P	AD 2 SNU3
CHUPINGUAIA / Fazenda Bela Vista SJ8O	NIL	NIL	NIL	AD 2 SJ8O
CHUPINGUAIA / Fazenda Muralha SD1S	NTL	VFR	P	AD 2 SD1S
CHÃ GRANDE / Fazenda Alto do Cruzeiro SJ3B	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3B
CIANORTE / Engenheiro Gastão de Mesquita Filho SSCT	NTL	VFR	NS	AD 2 SSCT
CIDELÂNDIA / Fazenda Itapuã SN84	NTL	VFR	P	AD 2 SN84
CIPO / CIPO SNIO	NTL	VFR	NS	AD 2 SNIO

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
CLAÚDIA / Fazenda Agromaster II SJ42	NIL	NIL	NIL	AD 2 SJ42
CLÁUDIA / Condomínio Pôr do Sol SJV7	NTL	VFR	P	AD 2 SJV7
CLÁUDIA / Fazenda Boa Vista SNS2	NTL	VFR	P	AD 2 SNS2
CLÁUDIA / Fazenda Continental SNP4	NTL	VFR	NS	AD 2 SNP4
CLÁUDIA / Vô Amantino SISS	NTL	VFR	P	AD 2 SISS
CLÁUDIO / Rancho Cajuru SN94	NTL	VFR	P	AD 3 SN94
COARI / Coari SWKO	NTL	VFR	NS	AD 2 SWKO
COARI / Urucu SBUY	NTL	IFR - VFR	P	AD 2 SBUY
COCAL / Luís Antônio Fontenele - Cocal da Estação SSKE	NTL	VFR	P	AD 2 SSKE
COCALINHO / Fazenda Cajaíba SN6A	NTL	VFR	P	AD 2 SN6A
COCALINHO / Fazenda Lago Verde SN34	NTL	VFR	NS	AD 2 SN34
COCALINHO / Fazenda Santa Clara SIH3	NTL	VFR	P	AD 2 SIH3
COCALINHO / Fazenda Vô Benjamim SIS2	NTL	VFR	P	AD 2 SIS2
COCALZINHO DE GOIAS / Fazenda Farjado SNP8	NTL	VFR	P	AD 3 SNP8
COCALZINHO DE GOIÁS / Fazenda Pirapitinga SWIW	NTL	VFR	P	AD 2 SWIW
COCOS / Coopersantafé	NTL	VFR	P	AD 2 SN92

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SN92				
COCOS / Fazenda 3 Marias SJH6	NTL	VFR	P	AD 2 SJH6
COCOS / Fazenda Onça do Barão SJOR	NTL	VFR	P	AD 2 SJOR
COCOS / Fazenda Savannah SSVM	NTL	VFR	P	AD 2 SSVM
COCOS / Santa Colomba Agropecuária 2 SN02	NTL	VFR	P	AD 2 SN02
COCOS / São Silvestre SJT7	NTL	VFR	NS	AD 2 SJT7
CODO / FC SSSK	NIL	NIL	NIL	AD 2 SSSK
CODÓ / Fazenda MK SW1R	NTL	VFR	P	AD 2 SW1R
COELHO NETO / Dr. Almir Lopes de Oliveira Melo SNM2	NIL	NIL	NIL	AD 2 SNM2
COLARES / Fazenda Dona Augusta SII2	NTL	VFR	P	AD 2 SII2
COLATINA / Fazenda XV de Outubro SWZH	NTL	VFR	P	AD 2 SWZH
COLINAS / Fazenda Colina Verde SJ37	NTL	VFR	P	AD 2 SJ37
COLINAS / Major Brigadeiro do Ar Rui Moreira Lima SS2Q	NTL	VFR	P	AD 2 SS2Q
COLNIZA / Aero Agrícola Norte Sul SS8M	NTL	VFR	P	AD 2 SS8M
COLNIZA / Agropecuária Madeirinha SJP6	NTL	VFR	P	AD 2 SJP6
COLNIZA / Fazenda Ecoteca - Mineração São Francisco SDZ7	NTL	VFR	P	AD 2 SDZ7

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
COLNIZA / Taiga Agropecuária SIE3	NTL	VFR	P	AD 2 SIE3
COLOMBO / Santa Mônica SSNM	NTL	VFR	P	AD 3 SSNM
COLÍDER / Fazenda Casarin SI2V	NTL	VFR	NS	AD 2 SI2V
COLÍDER / Fazenda Nossa Senhora das Graças SNS3	NTL	VFR	P	AD 2 SNS3
COLÔMBIA / Fazenda Paloma SDCW	NTL	VFR	P	AD 2 SDCW
COMENDADOR GOMES / Fazenda Boa Esperança SD0Q	NTL	VFR	P	AD 2 SD0Q
COMENDADOR GOMES / Fazenda Vale Verde SDNA	NTL	VFR	P	AD 2 SDNA
COMODORO / AACA Associação Aero Comodoro de Aviação SJA1	NTL	VFR	P	AD 2 SJA1
COMODORO / FAZENDA FRONTEIRA DO GUAPORE SDE4	NTL	VFR	NS	AD 2 SDE4
COMODORO / FAZENDA NOVA GUAPORE SSHE	NTL	VFR	P	AD 2 SSHE
COMODORO / Fazenda Bacuri SN6P	NTL	VFR	NS	AD 2 SN6P
COMODORO / Fazenda Curitiba SIYD	NTL	VFR	P	AD 2 SIYD
COMODORO / Fazenda Nossa Senhora de Fátima SIXO	NTL	VFR	P	AD 2 SIXO
COMODORO / Fazenda Oeste SDK3	NTL	VFR	P	AD 2 SDK3
COMODORO / Fazenda Remanso do Guaporé SN4A	NTL	VFR	NS	AD 2 SN4A

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
COMODORO / Fazenda Santiago de Compostela SWEA	NTL	VFR	NS	AD 2 SWEA
COMODORO / Fazenda Taquarussu SWXZ	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWXZ
CONCEIÇÃO DAS ALAGOAS / Virginia Lyra SIRL	NTL	VFR	P	AD 3 SIRL
CONCEIÇÃO DO ARAGUAIA / Aerojet SN2Y	NTL	VFR	P	AD 2 SN2Y
CONCEIÇÃO DO ARAGUAIA / Conceição do Araguaia SBAA	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBAA
CONCEIÇÃO DO ARAGUAIA / Fazenda Jacobina SIP7	NTL	VFR	P	AD 2 SIP7
CONCEIÇÃO DO ARAGUAIA / JC SJO4	NTL	VFR	P	AD 3 SJO4
CONCEIÇÃO DO JACUÍPE / São Braz Bahia SSB4	NTL	VFR	P	AD 3 SSB4
CONCEIÇÃO DO MATO DENTRO / Boa Vista SJ9O	NTL	VFR	P	AD 3 SJ9O
CONCORDIA / OLAVO CECCO RIGON SSCK	NIL	NIL	NIL	AD 2 SSCK
CONDE / Clip-PB SWKX	NTL	VFR	P	AD 3 SWKX
CONDE / Frison II SN3F	NTL	VFR	NS	AD 3 SN3F
CONDEÚBA / Sebastião José Pereira SIPO	NTL	VFR	P	AD 2 SIPO
CONFRESA / Confresa SJHG	NTL	VFR	P	AD 2 SJHG
CONFRESA / Fazenda Petróleo SS9B	NTL	VFR	P	AD 2 SS9B

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
CONQUISTA D'OESTE / Fazenda Duas Irmãs SJM4	NTL	VFR	P	AD 2 SJM4
CONQUISTA D'OESTE / Fazenda Sararé SIKQ	NTL	VFR	P	AD 2 SIKQ
CONQUISTA DOESTE / Fazenda Anhanguera SWYM	NIL	NIL	NIL	AD 2 SWYM
CONSELHEIRO LAFAIETE / Avelar Sports SI75	NTL	VFR	P	AD 3 SI75
CONTAGEM / Arvoredo SI6C	NTL	VFR	P	AD 3 SI6C
CONTAGEM / CD Supermercados BH SNU9	NTL	VFR	P	AD 3 SNU9
CONTAGEM / Condominio JG SN28	NTL	VFR	P	AD 3 SN28
CONTAGEM / DMA SS4M	NTL	VFR	P	AD 3 SS4M
CONTAGEM / DPC SS6Z	NTL	VFR	P	AD 3 SS6Z
CONTAGEM / Fuad Elias Nejm SI3G	NTL	VFR	P	AD 3 SI3G
CONTAGEM / Indubras SJC9	NTL	VFR	P	AD 3 SJC9
CONTAGEM / Época SD1G	NIL	NIL	NIL	AD 3 SD1G
CORAÇÃO DE MARIA / Fazenda do Coronel SWDC	NTL	VFR	P	AD 2 SWDC
CORDISBURGO / Aberto Ramos SNXI	NTL	VFR	P	AD 2 SNXI
CORGUINHO / Fazenda ANEW SNX2	NTL	VFR	P	AD 2 SNX2

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
CORGUINHO / Fazenda Córrego Limpo SI8L	NTL	VFR	P	AD 2 SI8L
CORGUINHO / Fazenda Estância Santa Maria SS2T	NTL	VFR	P	AD 2 SS2T
CORNELIO PROCOPIO / Francisco Lacerda Júnior SSCP	NIL	NIL	NIL	AD 2 SSCP
CORNÉLIO PROCÓPIO / Fazenda Santa Maria SN4L	NTL	VFR	P	AD 2 SN4L
COROATÁ / Engenheiro Francisco Alves SNF2	NTL	VFR	P	AD 2 SNF2
COROMANDEL / Francisco Lázaro da Silveira SIWH	NTL	VFR	P	AD 2 SIWH
CORONEL FABRICIANO / Helicentro Vale do Aço SS75	NTL	VFR	P	AD 3 SS75
CORONEL SAPUCAIA / Fazenda WZ SI3W	NTL	VFR	P	AD 2 SI3W
CORREIA PINTO / Ricardo Sell Wagner - Regional da Serra Catarinense SNCP	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SNCP
CORRENTE / Capanema SD54	NTL	VFR	P	AD 2 SD54
CORRENTE / Corrente SNKR	NTL	VFR	P	AD 2 SNKR
CORRENTE / Fazenda Parceiro SNMW	NTL	VFR	P	AD 2 SNMW
CORRENTINA / Fazenda Amizade SS63	NTL	VFR	S	AD 2 SS63
CORRENTINA / Fazenda Bergamaschi Agro SN6Y	NTL	VFR	NS	AD 2 SN6Y
CORRENTINA / Fazenda Capão Redondo SS4Z	NTL	VFR	P	AD 2 SS4Z

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
CORRENTINA / Fazenda Integrada SWZV	NTL	VFR	P	AD 2 SWZV
CORRENTINA / Fazenda Panorama SD3Q	NIL	NIL	NIL	AD 2 SD3Q
CORRENTINA / Fazenda Pedrinhas II SBQB	NIL	NIL	NIL	AD 2 SBQB
CORRENTINA / Fazenda Sagarana SWYU	NIL	NIL	NIL	AD 2 SWYU
CORRENTINA / Fazenda Sudotex SI1V	NTL	VFR	P	AD 2 SI1V
CORRENTINA / JH Sementes SNJH	NTL	VFR	P	AD 2 SNJH
CORUMBA / FAZENDA CARVALHO SNQO	NIL	NIL	NIL	AD 2 SNQO AD CLSD devido a não apresentação do Plano Básico de Zona de Proteção de AD. AD CLSD due to failure to present the basic aerodrome protection zone plan.
CORUMBA / FAZENDA PARAISO SJDL	NTL	VFR	P	AD 2 SJDL
CORUMBA / Fazenda Abelha SNB5	NTL	VFR	P	AD 2 SNB5
CORUMBIARA / Fazenda Barranco Alto SN87	NTL	VFR	P	AD 2 SN87
CORUMBIARA / Fazenda Boa Vista SI4P	NTL	VFR	P	AD 2 SI4P
CORUMBIARA / Fazenda Pouso Redondo SWRL	NTL	VFR	P	AD 2 SWRL
CORUMBIARA / Fazenda Santa Ana SD22	NTL	VFR	P	AD 2 SD22
CORUMBÁ / Corumbá SBCR	INTL-NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBCR

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
CORUMBÁ / Fazenda Alvorada SJU2	NTL	VFR	P	AD 2 SJU2
CORUMBÁ / Fazenda Alvorada do Piquiri SNW6	NTL	VFR	P	AD 2 SNW6
CORUMBÁ / Fazenda Anacã do Corixão SIB5	NTL	VFR	P	AD 2 SIB5
CORUMBÁ / Fazenda Baguary SI2R	NTL	VFR	P	AD 2 SI2R
CORUMBÁ / Fazenda Baía Mineira SJ7R	NTL	VFR	P	AD 2 SJ7R
CORUMBÁ / Fazenda Cambará SJ8U	NTL	VFR	P	AD 2 SJ8U
CORUMBÁ / Fazenda Campo Alegre SN63	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN63
CORUMBÁ / Fazenda Campo Belo SNL4	NTL	VFR	P	AD 2 SNL4
CORUMBÁ / Fazenda Campo Dania SD0M	NTL	VFR	P	AD 2 SD0M
CORUMBÁ / Fazenda Campo Grande SDQ4	NTL	VFR	P	AD 2 SDQ4
CORUMBÁ / Fazenda Conceição SJ8Y	NTL	VFR	P	AD 2 SJ8Y
CORUMBÁ / Fazenda Cristal SJT8	NTL	VFR	P	AD 2 SJT8
CORUMBÁ / Fazenda Cruz Alta SJ1C	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1C
CORUMBÁ / Fazenda Dona Maria SS37	NTL	VFR	P	AD 2 SS37
CORUMBÁ / Fazenda Eldorado da Formosa SSFI	NTL	VFR	P	AD 2 SSFI

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
CORUMBÁ / Fazenda Imaculada SS3G	NTL	VFR	P	AD 2 SS3G
CORUMBÁ / Fazenda Joana Estancia SIJE	NTL	VFR	P	AD 2 SIJE
CORUMBÁ / Fazenda Manduri SDNV	NTL	VFR	P	AD 2 SDNV
CORUMBÁ / Fazenda Mangabinha SJU4	NTL	VFR	P	AD 2 SJU4
CORUMBÁ / Fazenda Morro São Pedro SJ8L	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ8L
CORUMBÁ / Fazenda Palmeiras SDWE	NTL	VFR	P	AD 2 SDWE
CORUMBÁ / Fazenda Piracicaba SN4Z	NTL	VFR	P	AD 2 SN4Z
CORUMBÁ / Fazenda Poleiro Grande SSGJ	NTL	VFR	NS	AD 2 SSGJ
CORUMBÁ / Fazenda Rebojo SJB3	NTL	VFR	P	AD 2 SJB3
CORUMBÁ / Fazenda Retiro 27 SDD5	NTL	VFR	P	AD 2 SDD5
CORUMBÁ / Fazenda Retiro Novo SJU6	NTL	VFR	P	AD 2 SJU6
CORUMBÁ / Fazenda Riozinho SNL3	NTL	VFR	P	AD 2 SNL3
CORUMBÁ / Fazenda Santa Fé SNQ3	NTL	VFR	P	AD 2 SNQ3
CORUMBÁ / Fazenda Santa Glória SIQO	NTL	VFR	P	AD 2 SIQO
CORUMBÁ / Fazenda Santa Helena SI22	NTL	VFR	P	AD 2 SI22

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
CORUMBÁ / Fazenda Santa Helena do Pantanal SNL6	NTL	VFR	P	AD 2 SNL6
CORUMBÁ / Fazenda Santa Maria SNMB	NIL	NIL	NIL	AD 2 SNMB
CORUMBÁ / Fazenda Santa Maria SSDV	NIL	NIL	NIL	AD 2 SSDV
CORUMBÁ / Fazenda Santana SI9Y	NTL	VFR	P	AD 2 SI9Y
CORUMBÁ / Fazenda Santo Antônio SS4X	NTL	VFR	P	AD 2 SS4X
CORUMBÁ / Fazenda São Camilo SSEV	NIL	NIL	NIL	AD 2 SSEV
CORUMBÁ / Fazenda São Fernando SJ79	NTL	VFR	P	AD 2 SJ79
CORUMBÁ / Fazenda São Francisco da Nhecolândia SIE6	NTL	VFR	P	AD 2 SIE6
CORUMBÁ / Fazenda São José SNH6	NTL	VFR	NS	AD 2 SNH6
CORUMBÁ / Fazenda São José Bajuca SI8U	NTL	VFR	P	AD 2 SI8U
CORUMBÁ / Fazenda São Lourenço SIFW	NTL	VFR	P	AD 2 SIFW
CORUMBÁ / Fazenda São Pedro SNP5	NTL	VFR	P	AD 2 SNP5
CORUMBÁ / Fazenda São Vicente SS89	NTL	VFR	P	AD 2 SS89
CORUMBÁ / Fazenda Triunfo SNU4	NTL	VFR	P	AD 2 SNU4
CORUMBÁ / Fazenda Três Estrelas SJA4	NTL	VFR	P	AD 2 SJA4
CORUMBÁ / Fazenda Ypiranga	NTL	VFR	P	AD 2 SI66

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SI66				
CORUMBÁ / Fazenda das Aroeiras SI2Z	NTL	VFR	NS	AD 2 SI2Z
CORUMBÁ / Poleiro Retiro SJ2J	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2J
CORUMBÁ / Retiro Pouso Alto Fazenda Cruz Alta SS9W	NTL	VFR	P	AD 2 SS9W
CORUMBÁ / Ricardo Dias Alves SIR7	NTL	VFR	P	AD 2 SIR7
CORUMBÁ / São João do Capim Dourado SI5H	NTL	VFR	P	AD 2 SI5H
CORURIPE / Reserva Pituba SJPV	NTL	VFR	P	AD 2 SJPV
COSTA MARQUES / Costa Marques SWCQ	NIL	NIL	NIL	AD 2 SWCQ
COSTA MARQUES / Fazenda Morro Alto SNA1	NTL	VFR	P	AD 2 SNA1
COSTA RICA / FAZENDA RIO BONITO SIOL	NTL	VFR	P	AD 2 SIOL
COSTA RICA / Fazenda Fundãozinho SSYY	NTL	VFR	P	AD 2 SSYY
COSTA RICA / Fazenda Planalto SDLG	NTL	VFR	P	AD 2 SDLG
COSTA RICA / Fazenda San Jorge SIW4	NTL	VFR	P	AD 2 SIW4
COTEGIPE / Fazenda Umuarama SS7H	NTL	VFR	P	AD 2 SS7H
COTIA / Animalia Park SIE7	NTL	VFR	P	AD 3 SIE7
COTRIGUAÇU / Fazenda Naviraí SDP4	NTL	VFR	P	AD 2 SDP4

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	***Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport***			**Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK**
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	**IFR-VFR**	**S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private**	
1	**2**	**3**	**4**	**5**
COUTO MAGALHÃES / Fazenda Alvorada SIG7	NTL	VFR	P	AD 2 SIG7
COXILHA / Fazenda Coxilha SSCX	NTL	VFR	P	AD 2 SSCX
COXIM / Fazenda Lambari SI4E	NTL	VFR	P	AD 2 SI4E
COXIM / Fazenda Morada da Lua SIRH	NTL	VFR	P	AD 2 SIRH
COXIM / Fazenda Santa Izabel SDMD	NTL	VFR	P	AD 2 SDMD
COXIM / Fazenda Santa Maria III SIXR	NTL	VFR	P	AD 2 SIXR
COXIM / Morro Vermelho SJ3O	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3O
CRATÉUS / Doutor Lucio Lima SNWS	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNWS
CRICIÚMA / Cristal SI1P	NTL	VFR	P	AD 3 SI1P
CRICIÚMA / Heliponto Lara SD0A	NIL	NIL	NIL	AD 3 SD0A
CRISTALINA / Cristalina Anuar Attiê SW1P	NTL	VFR	P	AD 2 SW1P
CRISTALINA / Fazenda Bocalon SI4U	NTL	VFR	P	AD 2 SI4U
CRISTALINA / Fazenda Capão Grande SIJ2	NTL	VFR	P	AD 2 SIJ2
CRISTALINA / Fazenda Pamplona SWFA	NTL	VFR	P	AD 2 SWFA
CRISTALINA / Fazenda Santa Cruz SI1N	NTL	VFR	P	AD 2 SI1N
CRISTALINA / Lizete e Odair	NTL	VFR	P	AD 2 SJ15

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJ15				
CRISTINO CASTRO / Fazenda Retiro SNW9	NTL	VFR	P	AD 2 SNW9
CRIXÁS / Crixás SN9Z	NTL	VFR	P	AD 2 SN9Z
CRIXÁS / Fazenda Fronteira SID7	NTL	VFR	P	AD 2 SID7
CRIXÁS DO TOCANTINS / Fazenda Uirapuru SJB2	NIL	NIL	NIL	AD 2 SJB2
CRIXÁS DO TOCANTIS / Fazenda Alegria SI6F	NTL	VFR	P	AD 2 SI6F
CRUZ / Casana Hotel SNB9	NTL	VFR	P	AD 3 SNB9
CRUZ / Comandante Ariston Pessoa SBJE	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBJE
CRUZ ALTA / Érico Veríssimo SD2N	NTL	VFR	P	AD 2 SD2N
CRUZEIRO / Hospital Regional do Circuito da Fé e Vale Histórico SI45	NTL	VFR	P	AD 3 SI45
CRUZEIRO DO SUL / Cruzeiro do Sul SBCZ	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCZ
CRUZEIRO DO SUL / MNTB SDW4	NTL	VFR	P	AD 3 SDW4
CUIABA / BOM FUTURO SIAQ	NTL	VFR	P	AD 2 SIAQ
CUIABÁ / Chácara São José SWXJ	NIL	NIL	NIL	AD 2 SWXJ
CUIABÁ / Estância Abelha SJCY	NIL	NIL	NIL	AD 2 SJCY
CUIABÁ / Marechal Rondon SBCY	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCY

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport* Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
1	2	3	4	5
CUJUBIM / Fazenda Acarí SJ19	NTL	VFR	P	AD 2 SJ19
CUJUBIM / Fazenda Nova Esperança SNS6	NTL	VFR	P	AD 2 SNS6
CUJUBIM / Fazenda Silveira SJG7	NTL	VFR	P	AD 2 SJG7
CUJUBIM / Gaspar SD1B	NTL	VFR	P	AD 2 SD1B
CUMARU DO NORTE / Fazenda Mongaguá SJ63	NTL	VFR	P	AD 2 SJ63
CUMARU DO NORTE / Fazenda Rio Dourado SNKJ	NTL	VFR	NS	AD 2 SNKJ
CUMARU DO NORTE / Fazenda Sabran SJ3S	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3S
CUMARU DO NORTE / Fazenda Santa Cecília SD65	NTL	VFR	P	AD 2 SD65 Altura mínima do circuito de tráfego para helicópteros - 183 metros
CUMARU DO NORTE / Fazenda Santo Antônio SNZ3	NTL	VFR	P	AD 2 SNZ3
CUMARU DO NORTE / Fazenda São Joaquim SNJ9	NTL	VFR	P	AD 2 SNJ9
CUMARU DO NORTE / Gorotire SNGR	NTL	VFR	P	AD 2 SNGR AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERGENCIES and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
CUMARU DO NORTE / PISTA ALDEIA PYKATO SIPY	NTL	VFR	P	AD 2 SIPY PRB operações de pouso, exceto no caso de operações humanitárias, de emergência médica e de transporte de valores realizadas sob responsabilidade, e mediante avaliação prévia de risco, dos operadores aéreos. LDG OPS PRB, EXC humanitarian, medical EMERG, and cash-in-transit operations conducted under the responsibility of, and subject to prior risk assessment by, the air operators.
CURIMATÁ / Curimatá SI63	NIL	NIL	NIL	AD 2 SI63
CURIMATÁ / Serra Vermelha SS6V	NTL	VFR	P	AD 2 SS6V

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	***Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport***			**Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK**
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	**IFR-VFR**	**S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private**	
1	**2**	**3**	**4**	**5**
CURIONÓPOLIS / Fazenda Monte Alegre SDR2	NTL	VFR	P	AD 2 SDR2
CURITIBA / Afonso Pena SBCT	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCT
CURITIBA / Bacacheri SBBI	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBBI
CURITIBA / Estação Convention Center SJAJ	NTL	VFR	P	AD 3 SJAJ
CURITIBA / FIEP SNR4	NTL	VFR	P	AD 3 SNR4
CURITIBA / Morro Chato SI5D	NTL	VFR	P	AD 3 SI5D
CURITIBA / Palácio Iguaçu SSPR	NTL	VFR	P	AD 3 SSPR
CURITIBA / Supermax SWTT	NTL	VFR	P	AD 3 SWTT
CURITIBA / UMBARA ENERGY SJST	NIL	NIL	NIL	AD 3 SJST HELPN INTERDITADO POR DETERMINAÇÃO DA ANAC. HELPN CLOSED as determined by ANAC.
CURITIBANOS / Lauro Antônio da Costa SSKU	NTL	VFR	NS	AD 2 SSKU
CURRAIS / Fazenda Laranjeiras SWLN	NTL	VFR	P	AD 2 SWLN
CURRAIS / Fazenda São João do Pirajá SDJG	NTL	VFR	P	AD 2 SDJG
CURRAIS NOVOS / CURRAIS NOVOS SNKN	NIL	NIL	NIL	AD 2 SNKN
CURRALINHOS / Fazenda Conquista SI2B	NTL	VFR	P	AD 2 SI2B

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
CURVELO / Cordeiro Bias Fortes SI65	NTL	VFR	P	AD 3 SI65
CURVELO / Curvelo SNQV	NTL	VFR	NS	AD 2 SNQV
CÁCERES / Cáceres SWKC	NTL	VFR	NS	AD 2 SWKC
CÁCERES / Descalvados Lenda Turismo SDE2	NTL	VFR	P	AD 2 SDE2
CÁCERES / Fazenda Campo Limpo SS4R	NTL	VFR	P	AD 2 SS4R
CÁCERES / Fazenda Cordilheira SS4S	NTL	VFR	P	AD 2 SS4S
CÁCERES / Fazenda Floresta SI77	NTL	VFR	P	AD 2 SI77
CÁCERES / Fazenda Nova Larga SWZS	NTL	VFR	P	AD 2 SWZS
CÁCERES / Fazenda Orion SSB6	NTL	VFR	P	AD 2 SSB6
CÁCERES / Fazenda Recreio SIQ3	NTL	VFR	P	AD 2 SIQ3
CÁCERES / Fazenda São João SJ9N	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9N
CÁCERES / Fazenda Tremendal SIF3	NTL	VFR	P	AD 2 SIF3
CÁCERES / Fazenda Água Branca SNQ6	NTL	VFR	P	AD 2 SNQ6
CÁCERES / Hotel Baiazinha SDF8	NTL	VFR	P	AD 2 SDF8
CÁCERES / Santo Antônio SS7K	NTL	VFR	P	AD 2 SS7K
CÁSSIA / Fazenda Itatuba	NTL	VFR	P	AD 2 SJ38

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJ38				
CÁSSIA / Santuário Santa Rita de Cássia SJ2L	NTL	VFR	P	AD 3 SJ2L
CÂNDIDO SALES / Renascer SNR2	NTL	VFR	P	AD 2 SNR2
DAVINÓPOLIS / Globo Aviação Agrícola SIME	NTL	VFR	NS	AD 2 SIME
DELMIRO GOUVEIA / 9º BPM SJ4G	NTL	VFR	P	AD 3 SJ4G
DELTA / Senador Carlos Lyra SISC	NTL	VFR	P	AD 3 SISC
DEODÁPOLIS / Fazenda Pão e Vinho SJ6F	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6F
DEODÁPOLIS / Fazendinha SJ7F	NTL	VFR	P	AD 2 SJ7F
DESCOBERTO / Fazenda 28 SSD1	NTL	VFR	P	AD 3 SSD1
DIAMANTE DO NORTE / Fazenda Nossa Senhora de Lourdes SJ62	NTL	VFR	P	AD 2 SJ62
DIAMANTINA / JUSCELINO KUBITSCHEK SNDT	NTL	VFR	NS	AD 2 SNDT
DIAMANTINO / DIAMANTINO SWDM	NTL	VFR	NS	AD 2 SWDM
DIAMANTINO / Fazenda Colorado SW1X	NTL	VFR	P	AD 2 SW1X
DIAMANTINO / Fazenda Guapirama SI5W	NTL	VFR	P	AD 2 SI5W
DIAMANTINO / Fazenda Jatoba SJTJ	NTL	VFR	NS	AD 2 SJTJ
DIAMANTINO / Fazenda Paiaguás	NTL	VFR	P	AD 2 SD24

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SD24				
DIAMANTINO / Fazenda Pampeira 3 SIRT	NTL	VFR	P	AD 2 SIRT HEL deverão realizar o circuito de tráfego a, no mínimo, 600 ft de altura. O circuito de tráfego deverá ser realizado pelo setor ESTE (E) do AD. HEL must fly the traffic circuit at a minimum height of 600 ft. The traffic circuit must be carried out by the EAST sector (E) of the AD.
DIAMANTINO / Fazenda Rio Verde SI4O	NTL	VFR	P	AD 2 SI4O
DIAMANTINO / LR Konageski Hangar Vó Maria SN6G	NTL	VFR	P	AD 2 SN6G
DIAMANTINO / Rincão Porã SSA6	NTL	VFR	P	AD 2 SSA6
DIANÓPOLIS / Dianópolis SWDN	NTL	VFR	NS	AD 2 SWDN
DIANÓPOLIS / Fazenda Atlântida SDQ7	NTL	VFR	P	AD 2 SDQ7
DIONÍSIO CERQUEIRA / Dionísio Cerqueira SND6	NIL	NIL	NIL	AD 2 SND6
DIVINOLÂNDIA / Fortaleza SI1D	NTL	VFR	P	AD 3 SI1D
DIVINÓPOLIS / Brigadeiro Antônio Cabral SNDV	NTL	VFR	NS	AD 2 SNDV
DIVINÓPOLIS / Sítio Chaparral SS3F	NTL	VFR	P	AD 3 SS3F
DIVINÓPOLIS DO TOCANTINS / Agroesser SS9V	NTL	VFR	P	AD 2 SS9V

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
DIVINÓPOLIS DO TOCANTINS / Fazenda Nova Fronteira SS2U	NTL	VFR	P	AD 2 SS2U
DOIS IRMÃOS DO BURITI / Fazenda Lageado II SDQ0	NTL	VFR	P	AD 2 SDQ0
DOIS IRMÃOS DO TOCANTINS / Dois Irmãos SNT2	NTL	VFR	P	AD 2 SNT2
DOIS VIZINHOS / CISS SS4Q	NTL	VFR	P	AD 3 SS4Q
DOIS VIZINHOS / Mocelin SIOE	NTL	VFR	P	AD 2 SIOE
DOM AQUINO / Fazenda Cabeceira SDNC	NTL	VFR	NS	AD 2 SDNC
DOM AQUINO / Fazenda Piratini SS7Y	NTL	VFR	P	AD 2 SS7Y
DOURADOS / Dourados SBDO	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBDO
DOURADOS / Estancia Zeviani SJ2A	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2A
DOURADOS / Fazenda Paraíso SD23	NTL	VFR	P	AD 2 SD23
DOURADOS / Fazenda Rincão SN5R	NTL	VFR	P	AD 2 SN5R
DOVERLÂNDIA / Fazenda Albatroz SIV9	NTL	VFR	P	AD 2 SIV9
DOVERLÂNDIA / Fazenda Santa Marcia SS1M	NTL	VFR	P	AD 2 SS1M
DRACENA / MOLITERNO DE DRACENA SDDR	NTL	VFR	NS	AD 2 SDDR
DUERÉ / Fazenda Paraiso Arpa SS7Z	NTL	VFR	P	AD 2 SS7Z
EDÉIA / Fazenda Canadá	NTL	VFR	P	AD 2 SI5J

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SI5J				
EIRUNEPÉ / Eirunepé SWEI	NIL	NIL	NIL	AD 2 SWEI
ELDORADO DO SUL / Aeroclube de Eldorado do Sul SIXE	NIL	NIL	NIL	AD 2 SIXE
ELDORADO DO SUL / El Dorado SSMK	NTL	VFR	NS	AD 2 SSMK
ELIAS FAUSTO / Condomínio Aeronáutico Santos Dumont SNDD	NTL	VFR	P	AD 2 SNDD
ENCRUZILHADA / Fazenda Nova Aliança SJ23	NTL	VFR	P	AD 2 SJ23
ENCRUZILHADA DO SUL / CMPC HF Fazenda da Bota SDU2	NTL	VFR	P	AD 3 SDU2
ENGENHEIRO BELTRÃO / Ivai Aeroagrícola SSOC	NTL	VFR	P	AD 2 SSOC
ESMERALDAS / Fazenda Visual SJCX	NTL	VFR	P	AD 3 SJCX
ESMERALDAS / Fazenda Água Fria SWAF	NTL	VFR	P	AD 3 SWAF
ESPIGÃO D'OESTE / Associação Aerodesportivo de Espigão D'Oeste - AADEO SJE6	NTL	VFR	P	AD 2 SJE6
ESPÍRITO SANTO DO PINHAL / Fazenda Santa Inês SWSY	NTL	VFR	P	AD 3 SWSY
ESTANCIA / SKYJU SSKX	NIL	NIL	NIL	AD 2 SSKX
ESTRELA / Regional do Vale do Taquari SSEE	NTL	VFR	NS	AD 2 SSEE
EUNÁPOLIS / Cesconetto SW2A	NTL	VFR	P	AD 2 SW2A
EUNÁPOLIS / Fazenda Cafelândia	NTL	VFR	P	AD 2 SIR8

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SIR8				
EUSEBIO / DIAS BRANCO SJDS	NTL	VFR	P	AD 2 SJDS
EUSÉBIO / Aerositio SS6E	NTL	VFR	P	AD 2 SS6E
EUSÉBIO / Helicentro North Star SIHM	NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SIHM
EXTREMA / Extrema Business Park SJ47	NTL	VFR	P	AD 3 SJ47
EXTREMA / HeliXtrema SN62	NTL	VFR	P	AD 3 SN62
FARTURA / Fartura SS4C	NTL	VFR	P	AD 2 SS4C
FAXINAL / Associação Aeroclube de Faxinal SJP8	NTL	VFR	P	AD 2 SJP8
FEIJÓ / Novo aeródromo de Feijó SNOU	NTL	VFR	P	AD 2 SNOU
FEIRA DE SANTANA / João Durval Carneiro SDIY	NTL	VFR	NS	AD 2 SDIY
FEIRA DE SANTANA / Petroserra SS98	NTL	VFR	P	AD 3 SS98
FEIRA NOVA DO MARANHÃO / Fazenda Feira Nova SN6Q	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN6Q
FELIXLANDIA / TRANQUILO TESTOLIN SNXV	NTL	VFR	P	AD 2 SNXV
FELIXLÂNDIA / Fazenda Lagoa Grande SIV6	NTL	VFR	P	AD 3 SIV6
FELIZ NATAL / Bussolaro Aviação Agrícola SN2P	NTL	VFR	NS	AD 2 SN2P
FELIZ NATAL / Fazenda Bahia Potrich SJF8	NTL	VFR	P	AD 2 SJF8

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
FELIZ NATAL / Fazenda Mercúrio SJR6	NTL	VFR	NS	AD 2 SJR6
FELIZ NATAL / Fazenda Sol Nascente SN10	NTL	VFR	P	AD 2 SN10
FELIZ NATAL / Fazenda São Francisco SJW3	NTL	VFR	NS	AD 2 SJW3
FERNANDES PINHEIRO / Xanadu SINZ	NTL	VFR	P	AD 2 SINZ
FERNANDO DE NORONHA / Fernando de Noronha SBFN	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBFN
FERNANDO FALCÃO / Coppersteel SN2A	NTL	VFR	NS	AD 2 SN2A
FERNANDO FALCÃO / Fazenda Faedo SNN7	NTL	VFR	P	AD 2 SNN7
FERNANDO FALCÃO / Fazenda Mundo Novo SN7R	NTL	VFR	P	AD 2 SN7R
FERNANDO FALCÃO / Fazenda Vale Verde SJ99	NIL	NIL	NIL	AD 2 SJ99
FIGUEIRÃO / Fazenda Entre Rios I SD29	NTL	VFR	P	AD 2 SD29
FIGUEIRÃO / Fazenda Sabaúna SS2V	NTL	VFR	P	AD 2 SS2V
FIGUEIRÓPOLIS / Fazenda Sucupira SJ14	NTL	VFR	P	AD 2 SJ14
FLORES DE GOIÁS / Fazenda Jeovazão SJ1Z	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1Z
FLORES DE GOIÁS / Fazenda São João SNJ8	NTL	VFR	P	AD 2 SNJ8
FLORESTA DO ARAGUAIA / Fazenda Estrela do Araguaia SJL6	NTL	VFR	P	AD 2 SJL6

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
FLORESTA DO ARAGUAIA / Fazenda Três Irmãos I SNA8	NIL	NIL	NIL	AD 2 SNA8
FLORIANO / Cangapara SNQG	NTL	VFR	NS	AD 2 SNQG
FLORIANOPOLIS / Hercílio Luz SBFL	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBFL
FLORIANÓPOLIS / Casa do Governador SC SDK5	NTL	VFR	P	AD 3 SDK5
FLORIANÓPOLIS / Costão SINL	NTL	VFR	NS	AD 3 SINL
FLORIANÓPOLIS / Fortaleza da Barra SI91	NTL	VFR	P	AD 3 SI91
FONTE BOA / Fonte Boa SWOB	NTL	VFR	NS	AD 2 SWOB
FORMIGA / Fazenda Capão Seco SIU3	NTL	VFR	P	AD 2 SIU3
FORMIGA / Formiga SNFO	NTL	VFR	NS	AD 2 SNFO
FORMOSA / Formosa SWFR	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWFR
FORMOSA DO RIO PRETO / Centúria Montana SNUK	NTL	VFR	P	AD 2 SNUK
FORMOSA DO RIO PRETO / Eldorado dos Gerais SS69	NTL	VFR	P	AD 2 SS69
FORMOSA DO RIO PRETO / Fazenda 51 SN51	NTL	VFR	P	AD 2 SN51
FORMOSA DO RIO PRETO / Fazenda Agro Ribeiro SS1R	NTL	VFR	P	AD 2 SS1R
FORMOSA DO RIO PRETO / Fazenda Centúria Colorado SN3X	NTL	VFR	P	AD 2 SN3X

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
FORMOSA DO RIO PRETO / Fazenda Centúria Vitória SDY1	NTL	VFR	P	AD 2 SDY1
FORMOSA DO RIO PRETO / Fazenda Concórdia SS2W	NTL	VFR	P	AD 2 SS2W
FORMOSA DO RIO PRETO / Fazenda Delfin SJD1	NTL	VFR	P	AD 2 SJD1
FORMOSA DO RIO PRETO / Fazenda Espírito Santo SJ7A	NTL	VFR	P	AD 2 SJ7A
FORMOSA DO RIO PRETO / Fazenda Espírito Santo I SI8P	NTL	VFR	P	AD 2 SI8P
FORMOSA DO RIO PRETO / Fazenda Formosa Principal SS1P	NTL	VFR	P	AD 2 SS1P
FORMOSA DO RIO PRETO / Fazenda Gerais 1B SIY7	NTL	VFR	P	AD 2 SIY7
FORMOSA DO RIO PRETO / Fazenda Guara-Garganta SS7Q	NTL	VFR	P	AD 2 SS7Q
FORMOSA DO RIO PRETO / Fazenda Nossa Senhora Aparecida SJN9	NTL	VFR	P	AD 2 SJN9
FORMOSA DO RIO PRETO / Fazenda Nova Aliança SI3X	NTL	VFR	P	AD 2 SI3X
FORMOSA DO RIO PRETO / Fazenda Reginatto SD1R	NTL	VFR	P	AD 2 SD1R
FORMOSA DO RIO PRETO / Fazenda São Bento SJ3X	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3X
FORMOSA DO RIO PRETO / Fazenda São José SDX2	NTL	VFR	P	AD 2 SDX2
FORMOSA DO RIO PRETO / Fazenda Wustro SN4R	NTL	VFR	NS	AD 2 SN4R
FORMOSA DO RIO PRETO / Fazenda Zago SNM8	NTL	VFR	P	AD 2 SNM8

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
FORMOSA DO RIO PRETO / Freire SI8Q	NTL	VFR	P	AD 2 SI8Q
FORMOSA DO RIO PRETO / GERCINO COELHO SNTG	NTL	VFR	NS	AD 2 SNTG
FORMOSA DO RIO PRETO / Grupo Shimohira SJQD	NTL	VFR	P	AD 2 SJQD
FORMOSA DO RIO PRETO / Pradella SJH8	NTL	VFR	P	AD 2 SJH8
FORMOSO DO ARAGUAIA / Fazenda União SI5Z	NTL	VFR	P	AD 2 SI5Z
FORMOSO DO ARAGUAIA / Rio Formoso SS93	NTL	VFR	P	AD 2 SS93
FORQUILHINHA / Forquilhinha-Criciúma SSIM	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSIM
FORTALEZA / CONDOMINIO DO EDIFICIO SOLAR VOLTA DA JUREMA SWJE	NIL	NIL	NIL	AD 3 SWJE
FORTALEZA / Dias Branco SSDJ	NTL	VFR	P	AD 3 SSDJ
FORTALEZA / Helifor SJ56	NTL	VFR	P	AD 3 SJ56
FORTALEZA / LC CORPORATE GREEN TOWER SSGI	NIL	NIL	NIL	AD 3 SSGI
FORTALEZA / Naturágua SNYG	NTL	VFR	NS	AD 3 SNYG
FORTALEZA / Pinto Martins SBFZ	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBFZ
FORTIM / Dias Branco SD9T	NTL	VFR	P	AD 3 SD9T
FORTIM / Fortim SJ86	NTL	VFR	P	AD 3 SJ86

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
FORTUNA / Graúna SJ9M	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9M
FOZ DO IGUACU / HELISUL I SSHH	NIL	NIL	NIL	AD 3 SSHH
FOZ DO IGUAÇU / Cataratas SBFI	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBFI
FOZ DO IGUAÇU / Estância Hércules SSFE	NIL	NIL	NIL	AD 2 SSFE
FRANCA / Hospital Estadual de Franca SI1A	NTL	VFR	P	AD 3 SI1A
FRANCA / Tenente Lund Presetto SIMK	NTL	VFR	NS	AD 2 SIMK
FRANCISCO DUMONT / Cedro Agropec SJ67	NTL	VFR	P	AD 3 SJ67
FRANCISCO DUMONT / Nilo Bicalho SI39	NTL	VFR	P	AD 2 SI39
FRANCISCO SA / FAZENDA MUSA DO NORTE SIPP	NIL	NIL	NIL	AD 2 SIPP
FREI INOCÊNCIO / Fazenda Casa Branca SJ8E	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ8E
FRUTAL / CCI Frutal SN9V	NTL	VFR	P	AD 3 SN9V
FRUTAL / Fazenda Guaraciaba SDG5	NTL	VFR	P	AD 2 SDG5
FRUTAL / Frutal SNFU	NTL	VFR	P	AD 2 SNFU
FUNILÂNDIA / Fazenda Santo Antônio SD5W	NTL	VFR	P	AD 3 SD5W
GAMELEIRAS / Fazenda Topázio Imperial SNK6	NIL	NIL	NIL	AD 2 SNK6
GARANHUNS / Garanhuns	NTL	VFR	NS	AD 2 SNGN

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	***Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport***			**Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK**
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	**IFR-VFR**	**S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private**	
1	**2**	**3**	**4**	**5**
SNGN				
GASPAR / Fazzenda Park Hotel SN8M	NTL	VFR	P	AD 3 SN8M
GAUCHA DO NORTE / Botuvera SJ9B	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9B
GAVIÃO PEIXOTO / EMBRAER - Unidade Gavião Peixoto SBGP	NTL	IFR - VFR	P	AD 2 SBGP
GAÚCHA DO NORTE / Gaúcha do Norte SIZP	NTL	VFR	P	AD 2 SIZP
GAÚCHA DO NORTE / ASL - Fazenda São Luiz SI6K	NTL	VFR	P	AD 2 SI6K
GAÚCHA DO NORTE / Fazenda Entre Rios SDX1	NIL	NIL	NIL	AD 2 SDX1
GAÚCHA DO NORTE / Fazenda Jaraguá SNJ1	NTL	VFR	P	AD 2 SNJ1
GAÚCHA DO NORTE / Fazenda Koluene SNF6	NTL	VFR	P	AD 2 SNF6
GAÚCHA DO NORTE / Fazenda Nossa Senhora Aparecida SS4O	NTL	VFR	P	AD 2 SS4O
GAÚCHA DO NORTE / Fazenda São Cristóvão SI1T	NTL	VFR	P	AD 2 SI1T
GAÚCHA DO NORTE / Fazenda São João Agroer SD1I	NIL	NIL	NIL	AD 2 SD1I
GAÚCHA DO NORTE / Âncora Lodge SSB2	NTL	VFR	P	AD 2 SSB2
GENERAL CARNEIRO / Fazenda Terra Nova 5 SNU8	NTL	VFR	P	AD 2 SNU8
GENTIO DO OURO / GENTIO DO OURO SNGT	NIL	NIL	NIL	AD 2 SNGT Proibido operações de pouso por determinação da ANAC.

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				LDG OPS PROHIBITED as determined by ANAC.
GILBUÉS / Angelina SS62	NTL	VFR	P	AD 2 SS62
GILBUÉS / Fazenda Alvorada X SJI2	NTL	VFR	P	AD 2 SJI2
GILBUÉS / Gilbués SD5A	NTL	VFR	P	AD 2 SD5A
GLÓRIA DE DOURADOS / Fazenda Nossa Senhora Aparecida SI7G	NTL	VFR	P	AD 2 SI7G
GOIANA / Catuama SNCD	NTL	VFR	P	AD 3 SNCD
GOIANA / Presidente Itamar Franco SBZM	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBZM
GOIANDIRA / Fazenda Maiador SWFM	NTL	VFR	P	AD 2 SWFM
GOIANÁPOLIS / Condomínio Liberty SNLL	NTL	VFR	P	AD 2 SNLL
GOIANÉSIA DO PARÁ / Fazenda Santo Antônio SD80	NTL	VFR	P	AD 2 SD80
GOIATINS / PR Empreendimentos Agrícolas SD06	NTL	VFR	P	AD 2 SD06
GOIATUBA / Fazenda Bandeirantes SI2I	NTL	VFR	NS	AD 2 SI2I
GOIATUBA / Goiatuba SIC5	NTL	VFR	P	AD 2 SIC5
GOIÁS / Cidade de Goiás SD09	NTL	VFR	P	AD 2 SD09
GOIÂNIA / Aeródromo Nacional de Aviação SBNV	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SBNV
GOIÂNIA / Aldeia do Vale	NTL	VFR	P	AD 3 SIKV

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SIKV				
GOIÂNIA / Autódromo Internacional de Goiânia - Centro Médico SS9U	NTL	VFR	P	AD 3 SS9U
GOIÂNIA / Autódromo Internacional de Goiânia - Visitantes SIW5	NTL	VFR	P	AD 3 SIW5
GOIÂNIA / Business Style SSYT	NTL	VFR	P	AD 3 SSYT
GOIÂNIA / CEL Energia SIJ9	NTL	VFR	P	AD 3 SIJ9
GOIÂNIA / Cifarma SISF	NTL	VFR	P	AD 3 SISF
GOIÂNIA / Fasam SN47	NTL	VFR	P	AD 3 SN47
GOIÂNIA / Flamboyant II SIHF	NIL	NIL	NIL	AD 3 SIHF
GOIÂNIA / Gabinete Militar SWGB	NTL	VFR	P	AD 3 SWGB
GOIÂNIA / Goinfra SJOS	NTL	VFR	P	AD 3 SJOS
GOIÂNIA / IFB SD18	NTL	VFR	P	AD 3 SD18
GOIÂNIA / Marista SJ51	NTL	VFR	P	AD 3 SJ51
GOIÂNIA / Policia Militar do Estado de Goiás SJPG	NTL	VFR	P	AD 3 SJPG
GOIÂNIA / Santa Genoveva SBGO	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBGO
GOUVELANDIA / FAZENDA SAO FRANCISCO SJNV	NIL	NIL	NIL	AD 2 SJNV

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
GOUVELÂNDIA / Fazenda Porto Novo SS1F	NTL	VFR	P	AD 2 SS1F
GOVERNADOR ARCHER / Fazenda Pajeú SS6L	NTL	VFR	P	AD 2 SS6L
GOVERNADOR CELSO RAMOS / Fly Ville SJSH	NIL	NIL	NIL	AD 2 SJSH
GOVERNADOR JORGE TEIXEIRA / Fazenda Bom Futuro SI9S	NTL	VFR	P	AD 2 SI9S
GOVERNADOR VALADARES / Coronel Altino Machado SBGV	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBGV
GRAJAÚ / Fazenda Soberana SIHB	NTL	VFR	P	AD 2 SIHB
GRAJAÚ / Genesisagro - Grajaú SJ43	NTL	VFR	P	AD 2 SJ43
GRAMADO / Região Das Hortênsias SDTT	NTL	VFR	P	AD 3 SDTT
GRÃO PARÁ / Fazenda Veronezi SS99	NTL	VFR	P	AD 2 SS99
GUADALUPE / Fazenda Brejo SNC6	NTL	VFR	P	AD 2 SNC6
GUAIMBÊ / Fazenda Suissa SN68	NTL	VFR	P	AD 2 SN68
GUAJARÁ-MIRIM / Guajara-Mirim SBGM	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SBGM
GUAJARÁ-MIRIM / Rancho Maria e Tereza SWRG	NTL	VFR	P	AD 2 SWRG
GUAJARÁ-MIRIM / Santa Agro 1 SNR7	NTL	VFR	P	AD 2 SNR7
GUAMARÉ / Polo Industrial SNHI	NTL	VFR	P	AD 3 SNHI

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	***Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport***			**Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK**
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	**IFR-VFR**	**S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private**	
1	**2**	**3**	**4**	**5**
GUANAMBI / Isaac Moura Rocha SNGI	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SNGI
GUAPORÉ / AAGR - Associação Aerodesportiva de Guaporé SS7W	NTL	VFR	P	AD 2 SS7W
GUARAMIRANGA / Monteflor SNKW	NTL	VFR	P	AD 3 SNKW
GUARAMIRANGA / Serra SN36	NTL	VFR	P	AD 3 SN36
GUARAMIRIM / LUNELLI SIXY	NIL	NIL	NIL	AD 3 SIXY
GUARANTA DO NORTE / Campo de Provas Brigadeiro Veloso (CPBV) SBCC	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCC
GUARAPARI / Vem Sonhar Comigo SD0J	NTL	VFR	P	AD 3 SD0J
GUARAPUAVA / Aeroporto Regional de Guarapuava - Tancredo Thomás de Faria SSGG	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SSGG
GUARAPUAVA / Entre Rios SNNM	NTL	VFR	P	AD 2 SNNM
GUARAPUAVA / Fazenda Paraguaia SIO4	NTL	VFR	P	AD 2 SIO4
GUARARAPES / Fazenda Gurucaia SJE2	NTL	VFR	P	AD 2 SJE2
GUARARAPES / Fazenda Jaguarete SIJG	NIL	NIL	NIL	AD 2 SIJG
GUARARAPES / Fazenda Rio Preto SNYO	NTL	VFR	P	AD 2 SNYO
GUARATINGUETÁ / Campo Edu Chaves SBGW	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBGW
GUARATUBA / Iate Clube de Caioba SDY5	NTL	VFR	P	AD 3 SDY5

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
GUARATUBA / Municipal de Guaratuba SSGB	NIL	NIL	NIL	AD 2 SSGB
GUARAÍ / Carlos da Silveira Bueno SDQ1	NTL	VFR	P	AD 2 SDQ1
GUARDA-MOR / DWG Guarda-Mor SD17	NTL	VFR	P	AD 2 SD17
GUARDA-MOR / Fazenda Mãe Rainha SNI2	NTL	VFR	P	AD 2 SNI2
GUARUJÁ / Acapulco Guarujá SNLP	NTL	VFR	NS	AD 3 SNLP
GUARUJÁ / JSAQ8L25 SN7D	NTL	VFR	P	AD 3 SN7D
GUARUJÁ / JSAQ8L26 SS6F	NTL	VFR	P	AD 3 SS6F
GUARUJÁ / Reik SSRQ	NTL	VFR	P	AD 3 SSRQ
GUARUJÁ / Residencial Marina Guarujá SSC6	NTL	VFR	P	AD 3 SSC6
GUARUJÁ / Santos SBST	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBST
GUARULHOS / Caio -Induscar Indústria e Comércio de Carrocerias Ltda SJ9Q	NTL	VFR	P	AD 3 SJ9Q
GUARULHOS / Jomarca SITK	NTL	VFR	P	AD 3 SITK
GUATAPARÁ / Brejo Do Caipira SS9C	NTL	VFR	P	AD 2 SS9C
GUATAPARÁ / Represa Fazenda Capão da Cruz SJVZ	NIL	NIL	NIL	AD 2 SJVZ
GUAXUPÉ / Guaxupé SNGX	NIL	NIL	NIL	AD 2 SNGX

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport* Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
1	2	3	4	5
GUAÍRA / Base Grifo SS36	NTL	VFR	P	AD 3 SS36
GUIRATINGA / Agropecuária BIM - Fazenda Cristalina SS8S	NTL	VFR	P	AD 2 SS8S
GUIRATINGA / Fazenda Mesa Vermelha SD68	NTL	VFR	P	AD 2 SD68
GURUPI / Fazenda Campo Dourado SJ5D	NTL	VFR	P	AD 2 SJ5D
GURUPI / Gurupi SWGI	NTL	VFR	NS	AD 2 SWGI
HIDROLÂNDIA / Aeropark Serra Dourada SS2P	NTL	VFR	P	AD 2 SS2P
HIDROLÂNDIA / Haras Mourão SIO2	NTL	VFR	P	AD 2 SIO2
HORTOLANDIA / EMS SIGMA PHARMA 2 SDOP	NIL	NIL	NIL	AD 3 SDOP
IACIARA / Fazenda Eldorado SIV3	NIL	NIL	NIL	AD 2 SIV3
IACIARA / Fazenda Panamá SSAI	NTL	VFR	NS	AD 2 SSAI
IBAITI / Moisés Lupion SSAB	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSAB PRB OPS LDG, EXC por necessidade de EMERG médica ou de transporte de valores, que devem ser realizadas mediante prévia COOR com o OPR do AD (Prefeitura) nos TEL (43) 3546-7450 / (43) 99915-9175 / (43) 99175-0473. LDG OPS PRB, EXC medical EMERG or cash-in-transit operations, subject to prior COOR with AD

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	***Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport***			**Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK**
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	**IFR-VFR**	**S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private**	
1	**2**	**3**	**4**	**5**
				OPR (municipality) via TEL: +55 43 3546-7450 / +55 43 99915-9175 / +55 43 99175-0473.
IBAITI / Osvaldo de Carvalho SBQJ	NTL	VFR	P	AD 2 SBQJ
IBIAÍ / Fazenda Vista Alegre SD4Y	NTL	VFR	P	AD 2 SD4Y
IBIRAMA / Pré-Fabricar SS9F	NTL	VFR	P	AD 3 SS9F
IBIRUBÁ / Ibirubá SSIR	NTL	VFR	NS	AD 2 SSIR
IBIRÁ / Clube Aerodesportivo de Ibirá SWYV	NTL	VFR	P	AD 2 SWYV
IBOTIRAMA / IBOTIRAMA SNIT	NIL	NIL	NIL	AD 2 SNIT
IEPÊ / Guarani SN8E	NTL	VFR	P	AD 2 SN8E
IGRAPIUNA / Fazenda Reunidas Vale do Juliana SS27	NTL	VFR	P	AD 2 SS27
IGUARAÇU / Aerosport Maringá SI72	NTL	VFR	P	AD 2 SI72
IGUARAÇU / Recanto das Aguias SSHN	NTL	VFR	P	AD 2 SSHN
IGUATEMI / Agropecuária Santa Alice SS38	NTL	VFR	P	AD 2 SS38
IGUATEMI / Fazenda Piracicaba SJ3C	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3C
IGUATU / Aeródromo Vila Gadelha SIM7	NTL	VFR	P	AD 2 SIM7
IGUATU / Iguatu SNIG	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNIG

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
ILHA SOLTEIRA / Fazenda Bonito SI4C	NTL	VFR	P	AD 2 SI4C
ILHABELA / Tubarão SINB	NTL	VFR	P	AD 3 SINB
ILHÉUS / Fazenda Juerana SD97	NTL	VFR	P	AD 2 SD97
ILHÉUS / Jorge Amado SBIL	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SBIL
IMARUÍ / Cruzeiro do Sul SD1U	NIL	NIL	NIL	AD 2 SD1U
IMBITUBA / SUNSET SSET	NIL	NIL	NIL	AD 2 SSET
IMBITUVA / Los Hermanos Competições SS3J	NTL	VFR	P	AD 3 SS3J
IMPERATRIZ / Hospital Macrorregional Dra. Ruth Noleto SJS2	NIL	NIL	NIL	AD 3 SJS2
IMPERATRIZ / Prefeito Renato Moreira SBIZ	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBIZ
INAJÁ / Fazenda Lagoa Fechada SJ4I	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4I
INDAIATUBA / Caburé SI5P	NTL	VFR	P	AD 3 SI5P
INDAIATUBA / FAZENDA QUILOMBO SDQI	NIL	NIL	NIL	AD 3 SDQI
INDAIATUBA / FLAMBOYANT SSOB	NIL	NIL	NIL	AD 3 SSOB
INDAIATUBA / Green House SDH1	NTL	VFR	P	AD 3 SDH1
INDAIATUBA / HELVETIA SNZI	NIL	NIL	NIL	AD 3 SNZI
INDAIATUBA / Helvetia MF	NIL	NIL	NIL	AD 3 SWWJ

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SWWJ				
INDAIATUBA / Hotel Vitória SIKH	NTL	VFR	P	AD 3 SIKH
INDAIATUBA / Itanhangá SNV9	NTL	VFR	P	AD 3 SNV9
INDAIATUBA / Reserva Petrus SN6F	NIL	NIL	NIL	AD 3 SN6F
INDIARA / Fazenda Vitória SI88	NTL	VFR	P	AD 2 SI88
INDIAVAI / Fazenda Rancho Grande SNWJ	NIL	NIL	NIL	AD 2 SNWJ
INHAÚMA / Haras Imperial SNY2	NTL	VFR	P	AD 3 SNY2
INHAÚMA / True Type SDO9	NTL	VFR	P	AD 2 SDO9
INHUMAS / 44 SS9Y	NTL	VFR	P	AD 3 SS9Y
INOCÊNCIA / Fazenda Estrela SSOJ	NIL	NIL	NIL	AD 2 SSOJ
INOCÊNCIA / Fazenda Jota III SIN8	NTL	VFR	P	AD 2 SIN8
INOCÊNCIA / Inocência SD5Q	NTL	VFR	P	AD 2 SD5Q
IPAMERI / Ipameri SJ94	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ94
IPANEMA / Municipal Elber Pereira SJO7	NIL	NIL	NIL	AD 2 SJO7
IPATINGA / Ipatinga Tower SI6Z	NTL	VFR	P	AD 3 SI6Z
IPAUSSU / Fazenda Mombuca SNS8	NTL	VFR	P	AD 3 SNS8

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
IPEÚNA / SCODA SJBI	NTL	VFR	P	AD 3 SJBI
IPIAÚ / Ipiaú SNIU	NTL	VFR	NS	AD 2 SNIU
IPIRANGA DO NORTE / Fazenda Careji SJIU	NTL	VFR	P	AD 2 SJIU
IPIRANGA DO NORTE / Fazenda Leonel Bedin SN4P	NTL	VFR	P	AD 2 SN4P
IPIRANGA DO NORTE / Fazenda Rio Branco SI9X	NTL	VFR	P	AD 2 SI9X
IPIRANGA DO NORTE / MJ Marino Franz SS6T	NTL	VFR	P	AD 2 SS6T
IPIXUNA DO PARÁ / Fazenda Capim SS43	NTL	VFR	P	AD 2 SS43
IPUEIRAS / Fazenda São Francisco SJG1	NTL	VFR	P	AD 2 SJG1
IRACEMA / CATRIMANI I SJKS	NTL	VFR	P	AD 2 SJKS AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
IRACEMA / Fazenda Serra da Prata SNJ2	NTL	VFR	P	AD 2 SNJ2
IRACEMA / Fazenda São Domingos SDR5	NTL	VFR	P	AD 2 SDR5
IRACEMA / PAA-PIU SWMV	NTL	VFR	P	AD 2 SWMV AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do AD. RMK: EXC ACFT OPR em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público. AD CLSD due to non-presentation of the basic protection zone plan of the AD. RMK: EXC ACFT OPR on an emergency and precarious basis, always in the interest of serving indigenous peoples and only by entities acting in the best interests of the public service.
IRACEMA / PAAPIU NOVO SJMD	NTL	VFR	P	AD 2 SJMD AD CLSD, EXC em casos de operações

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport* Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
1	2	3	4	5
				humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
ITABERAÍ / Fazenda Alegre SJU9	NTL	VFR	P	AD 2 SJU9
ITABERAÍ / Fazenda Israel SJN6	NTL	VFR	P	AD 3 SJN6
ITABERAÍ / Fazenda Roque SI87	NTL	VFR	P	AD 3 SI87
ITABORAÍ / Casa Bahls SD5M	NTL	VFR	P	AD 3 SD5M
ITABORAÍ / Complexo de Energias Boaventura	NTL	VFR	P	AD 3 SD1T

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SD1T				
ITABUNA / Cidadelle SSZI	NTL	VFR	NS	AD 3 SSZI
ITABUNA / Pedreira SN7V	NTL	VFR	P	AD 3 SN7V
ITACAJÁ / Fazenda FS1 SNF3	NTL	VFR	P	AD 2 SNF3
ITACARAMBI / Fazenda Santa Bárbara SNW4	NTL	VFR	P	AD 2 SNW4
ITACARE / Barracuda SD7K	NIL	NIL	NIL	AD 3 SD7K
ITACOATIARA / Itacoatiara SBIC	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SBIC
ITACURUBI / Estância Namuncurá SS67	NTL	VFR	P	AD 2 SS67
ITACURUBI / Fazenda Formigueiro SS7L	NTL	VFR	P	AD 2 SS7L
ITAITUBA / Estância Tapajós SN2R	NTL	VFR	P	AD 2 SN2R
ITAITUBA / FAZENDA CONFORTO SNXR	NIL	NIL	NIL	AD 2 SNXR
ITAITUBA / Fazenda Iguaçu SNG4	NTL	VFR	P	AD 2 SNG4
ITAITUBA / Fazenda Isa - Agropecuária WVS SI5A	NTL	VFR	P	AD 2 SI5A
ITAITUBA / Fazenda Planalto SIE8	NTL	VFR	P	AD 2 SIE8
ITAITUBA / Fazenda Santa Maria SSC3	NTL	VFR	P	AD 2 SSC3
ITAITUBA / Fazenda Santo Antônio SJJ8	NTL	VFR	NS	AD 2 SJJ8

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
ITAITUBA / Fazenda Sol Nascente SD04	NTL	VFR	P	AD 2 SD04
ITAITUBA / Fazenda Surubim SIN3	NTL	VFR	P	AD 2 SIN3
ITAITUBA / Fazenda Vera Paz SIJZ	NTL	VFR	P	AD 2 SIJZ
ITAITUBA / Gana Gold Mineração SJ6N	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6N
ITAITUBA / Gold Bravo SWXP	NTL	VFR	P	AD 2 SWXP
ITAITUBA / Itaituba SBIH	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBIH
ITAITUBA / Pista Maranhense SD2A	NTL	VFR	P	AD 2 SD2A
ITAITUBA / Pista Rio Bonito SS3I	NTL	VFR	P	AD 2 SS3I
ITAITUBA / Pista das Missões SN82	NTL	VFR	P	AD 2 SN82
ITAITUBA / Serra Azul SJK6	NTL	VFR	P	AD 2 SJK6
ITAITUBA / Tocantinzinho SIW2	NIL	NIL	NIL	AD 2 SIW2
ITAJAI / HELPN ZEN TOWER SDZQ	NIL	NIL	NIL	AD 3 SDZQ
ITAJAÍ / Brava Beach Internacional SI3H	NTL	VFR	P	AD 3 SI3H
ITAJAÍ / Hospital e Maternidade Marieta Konder Bornhausen SI5U	NTL	VFR	P	AD 3 SI5U
ITAJAÍ / Petrasalis SS4G	NIL	NIL	NIL	AD 3 SS4G
ITAJAÍ / Riviera	NIL	NIL	NIL	AD 3 SSRV

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SSRV				
ITAJU DO COLÔNIA / Fazenda Bela Nova SJNO	NIL	NIL	NIL	AD 2 SJNO
ITAJU DO COLÔNIA / Fazenda Nova Era SJE1	NTL	VFR	P	AD 2 SJE1
ITAJÁ / Fazenda Morada Nova SJ6V	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6V
ITAMARAJU / Club de Voo Dorigueto SN6T	NTL	VFR	P	AD 2 SN6T
ITAMBÉ / Fazenda Três Minas SJ4K	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4K
ITANAGRA / Rio Sauípe Aeropark SS9O	NTL	VFR	P	AD 2 SS9O
ITANHANGÁ / Fazenda Mata Verde SN79	NTL	VFR	P	AD 2 SN79
ITANHANGÁ / Fazenda Nossa Senhora do Rosário de Fátima SI96	NTL	VFR	P	AD 2 SI96
ITANHAÉM / Itanhaém SDIM	NTL	VFR	NS	AD 2 SDIM
ITAPARICA / SESC SSZZ	NTL	VFR	NS	AD 3 SSZZ
ITAPEMA / N1 Meia Praia SNP2	NIL	NIL	NIL	AD 3 SNP2
ITAPERUNA / Itaperuna SDUN	NTL	VFR	NS	AD 2 SDUN
ITAPETININGA / Clube de Vôo Fazenda Royal SJL9	NTL	VFR	P	AD 2 SJL9
ITAPEVA / Fazenda Itanguá SDW3	NTL	VFR	P	AD 2 SDW3
ITAPEVI / Cacau Show SWUS	NIL	NIL	NIL	AD 3 SWUS

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
ITAPEVI / Distrito Itaqui SJ3W	NTL	VFR	P	AD 3 SJ3W
ITAPICURU / Vale do Rio Real SDJ5	NTL	VFR	P	AD 2 SDJ5
ITAPIPOCA / Fazenda Carrapato SWYL	NIL	NIL	NIL	AD 2 SWYL
ITAPIRA / FAZENDA HERDADE SDHE	NTL	VFR	P	AD 2 SDHE
ITAPIRAPUÃ / Fazenda Bom Pastor SWMH	NTL	VFR	P	AD 2 SWMH
ITAPORA / Fazenda Bipandôra SJ7T	NTL	VFR	P	AD 2 SJ7T
ITAPORA / Fazenda Lago Azul SD7N	NIL	NIL	NIL	AD 2 SD7N
ITAPORANGA / ITAPORANGA SIBZ	NIL	NIL	NIL	AD 2 SIBZ
ITAQUAQUECETUBA / Storm Ranch SJR1	NTL	VFR	P	AD 3 SJR1
ITAQUI / ITAQUI SSIQ	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSIQ AD CLSD LDG EXC por necessidade de EMERG médica ou de transporte de valores sob COOR prévia com o OPR de AD nos TEL (55) 3432-1100 - ramais 241 ou 242 / (55) 3433-2730. AD CLSD LDG EXC medical EMERG or transport of valuables under prior COOR with the AD OPR on TEL +55 (55) 3432-1100 - extensions 241 or 242 / +55 (55) 3433-2730.
ITAQUIRAI / Fazenda Itakiray SJTK	NTL	VFR	P	AD 2 SJTK

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	***Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport***			**Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK**
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	**IFR-VFR**	**S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private**	
1	**2**	**3**	**4**	**5**
ITAQUIRAÍ / Fazenda Iporã SNWG	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNWG
ITAQUIRAÍ / Fazenda Nova Espadilha SS28	NTL	VFR	P	AD 2 SS28
ITAQUIRAÍ / Nossa Senhora do Carmo SIXK	NTL	VFR	P	AD 2 SIXK
ITARUMÃ / Fazenda Boa Esperança de Itarumã SJ49	NTL	VFR	P	AD 2 SJ49
ITARUMÃ / Fazenda Vitória SJVY	NTL	VFR	P	AD 2 SJVY
ITATIAIA / IBRAME 1 SS2L	NTL	VFR	P	AD 3 SS2L
ITATIAIA / KKS-37/2 SIR2	NTL	VFR	P	AD 3 SIR2
ITATIAIUÇU / ECJBSA SN1A	NTL	VFR	P	AD 3 SN1A
ITATIAIUÇU / Helijones SS2J	NTL	VFR	P	AD 3 SS2J
ITATIBA / Artivinco Skyport SN1K	NTL	VFR	P	AD 3 SN1K
ITATIBA / EMP Baroneza SNZ5	NTL	VFR	P	AD 3 SNZ5
ITATINGA / Fazenda Verdana SI1C	NTL	VFR	P	AD 3 SI1C
ITAÚBA / Fazenda Fibra Agro SDF1	NTL	VFR	P	AD 2 SDF1
ITAÚBA / Fazenda Lago Azul SIO7	NTL	VFR	P	AD 2 SIO7
ITAÚBA / Fazenda Monte Verde SNM7	NTL	VFR	P	AD 2 SNM7
ITAÚBA / Fazenda Vista Alegre	NTL	VFR	P	AD 2 SIN7

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SIN7				
ITINGA DO MARANHÃO / Fazenda Bola Branca SJJ4	NTL	VFR	P	AD 2 SJJ4
ITINGA DO MARANHÃO / Fazenda Brasnorte SI3K	NIL	NIL	NIL	AD 2 SI3K
ITINGA DO MARANHÃO / Fazenda Pau Brasil SI8F	NTL	VFR	P	AD 2 SI8F
ITIQUIRA / Fazenda Argemira SIR4	NIL	NIL	NIL	AD 2 SIR4
ITIQUIRA / Fazenda Boa Vista SS1V	NTL	VFR	P	AD 2 SS1V
ITIQUIRA / Fazenda Gravataí SJ7S	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ7S
ITIQUIRA / Fazenda Indiana SD1C	NTL	VFR	P	AD 2 SD1C
ITIQUIRA / Fazenda Itiquira SJGI	NTL	VFR	P	AD 2 SJGI
ITIQUIRA / Fazenda Recanto SI2C	NTL	VFR	P	AD 2 SI2C
ITIQUIRA / Fazenda SM-3B SIM2	NTL	VFR	P	AD 2 SIM2
ITIQUIRA / Fazenda Saúde SN8W	NTL	VFR	P	AD 2 SN8W
ITIQUIRA / Genil Motta SI3B	NTL	VFR	P	AD 2 SI3B
ITIQUIRA / Ribeirão II SD48	NTL	VFR	P	AD 2 SD48
ITU / CLUBE DE VOO FAZENDA NOVO HORIZONTE SWVN	NIL	NIL	NIL	AD 2 SWVN
ITU / God's Bless SNH1	NTL	VFR	P	AD 3 SNH1

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
ITU / Kia SIHO	NTL	VFR	P	AD 3 SIHO
ITUACU / ITUACU SNYT	NTL	VFR	NS	AD 2 SNYT
ITUIUTABA / Tito Teixeira SNYB	NTL	VFR	NS	AD 2 SNYB
ITUMBIARA / Fazenda Rosa dos Ventos SDCH	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDCH
ITUMBIARA / Hidrelétrica de Itumbiara SBIT	NTL	VFR	P	AD 2 SBIT
ITUPEVA / Condomínio Fazenda da Grama SSIZ	NIL	NIL	NIL	AD 3 SSIZ
ITUPORANGA / Fazenda João e Maria SS7R	NTL	VFR	P	AD 3 SS7R
ITURAMA / AERODROMO DE ITURAMA SNYU	NTL	VFR	NS	AD 2 SNYU
ITUVERAVA / Gama Terra SN49	NTL	VFR	P	AD 3 SN49
IVOLANDIA / Fazenda Guanabara SI1U	NTL	VFR	P	AD 2 SI1U
JABORANDI / Aeródromo Fazenda Sete SSA7	NTL	VFR	P	AD 2 SSA7
JABORANDI / Fazenda Alto Jaborandi SJBU	NTL	VFR	P	AD 2 SJBU
JABORANDI / Fazenda Bom Jesus SI61	NTL	VFR	P	AD 2 SI61
JABORANDI / Fazenda Maria II SSC7	NTL	VFR	P	AD 2 SSC7
JABORANDI / Fazenda Piratini SD90	NTL	VFR	P	AD 2 SD90

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
JABORANDI / Fazenda Porta do Céu SSGD	NTL	VFR	P	AD 2 SSGD
JABORANDI / Fazenda Santa Efigênia SWCH	NTL	VFR	P	AD 2 SWCH
JABORANDI / Fazenda Santa Paula SSB7	NTL	VFR	P	AD 2 SSB7
JABORANDI / Fazenda Santo Anjo SN4D	NTL	VFR	NS	AD 2 SN4D
JABORANDI / Fazenda Santo Expedito SJ3Z	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3Z
JABORANDI / Fazenda Sinimbu SJ3D	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3D
JABORANDI / Fazenda São Francisco SI17	NTL	VFR	P	AD 2 SI17
JABORANDI / Grupo Pivot SI8C	NTL	VFR	P	AD 2 SI8C
JACAREACANGA / Cururu SNQW	NTL	VFR	P	AD 2 SNQW AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do AD. RMK: EXC ACFT OPR em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público. AD CLSD due to non-presentation of the basic protection zone plan of the AD. RMK: EXC ACFT OPR on an emergency and precarious basis, always in the interest of serving indigenous peoples and only by entities acting

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				in the best interests of the public service.
JACAREACANGA / Jacareacanga SBEK	NTL	VFR	NS	AD 2 SBEK
JACAREACANGA / Pista São Jorge SNYJ	NTL	VFR	P	AD 2 SNYJ
JACAREACANGA / Porto Rico SNRQ	NTL	VFR	P	AD 2 SNRQ
JACIARA / Fazenda Serrana SJ9S	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9S
JACIARA / Fazenda São Vicente SJ48	NTL	VFR	P	AD 2 SJ48
JACIARA / Fazenda Três Lagoas SN3C	NTL	VFR	P	AD 2 SN3C
JACUPIRANGA / Banaer de Jacupiranga SIVW	NTL	VFR	NS	AD 2 SIVW
JACUTINGA / Vinícola Terra de Carvalho SS7M	NTL	VFR	P	AD 3 SS7M
JAGUAPITÃ / Morandi e Morandi Aviação Agrícola SJTL	NTL	VFR	P	AD 2 SJTL
JAGUARIPE / Pontal de Jaguaripe SJ2Z	NTL	VFR	P	AD 3 SJ2Z
JAGUARIPE / Rancho Recanto das Águas SIX3	NTL	VFR	P	AD 3 SIX3
JAGUARUNA / Regional Sul SBJA	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBJA
JAGUARÁ DO SUL / Marisol SIIM	NTL	VFR	P	AD 3 SIIM
JAGUARÉ / TAF Brasil SI3P	NTL	VFR	P	AD 2 SI3P
JAIBA / MOCAMBINHO SNMK	NTL	VFR	NS	AD 2 SNMK PRB OPS LDG por determinação da ANAC.

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				LDG OPS PRB as determined by ANAC.
JAICÓS / Jaicós SNK7	NTL	VFR	P	AD 2 SNK7
JANAÚBA / Janaúba SNAP	NTL	VFR	NS	AD 2 SNAP
JANUARIA / Pandeiros SN4J	NTL	VFR	P	AD 2 SN4J
JANUÁRIA / Fazenda Campo Grande SIUC	NTL	VFR	P	AD 2 SIUC
JANUÁRIA / Porto Cajueiro SNCK	NTL	VFR	P	AD 2 SNCK
JAPURÁ / Vila Bittencourt SWJP	NTL	VFR	P	AD 2 SWJP AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do AD. RMK: Exceto aeronaves militares e aeronaves operando em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público. AD CLSD due to non-presentation of the basic protection zone plan of the AD. RMK: Except for military aircraft and aircraft operating on an emergency and precarious basis, always in the interest of serving indigenous peoples and only by entities acting in the best interests of the public service.
JARAGUA DO SUL / Duas Rodas SJDR	NTL	VFR	P	AD 3 SJDR

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
JARAGUARI / Fazenda Matos SS9H	NIL	NIL	NIL	AD 2 SS9H
JARAGUARI / Fazenda Planalto SDTS	NTL	VFR	P	AD 2 SDTS
JARAGUARI / Fazendo Retiro do Cervo I SIMW	NTL	VFR	P	AD 2 SIMW
JARAGUÁ DO SUL / Bold SI3S	NTL	VFR	P	AD 3 SI3S
JARAGUÁ DO SUL / Hospital São José SWLO	NTL	VFR	P	AD 3 SWLO
JARAGUÁ DO SUL / MHL SS9L	NTL	VFR	P	AD 3 SS9L
JARAGUÁ DO SUL / RN Administradora de Bens SI5X	NTL	VFR	P	AD 3 SI5X
JARAGUÁ DO SUL / SEBOLD SNW2	NTL	VFR	P	AD 3 SNW2
JARAGUÁ DO SUL / Villa Cora SI12	NTL	VFR	P	AD 3 SI12
JARAGUÁ DO SUL / Voigtland SIH4	NTL	VFR	P	AD 3 SIH4
JARDIM / Fazenda Santa Maria SI4B	NTL	VFR	P	AD 2 SI4B
JARDIM / JARDIM SSJI	NIL	NIL	NIL	AD 2 SSJI
JARDINOPOLIS / FAZENDA SANTA FE SNFN	NIL	NIL	NIL	AD 2 SNFN
JARDINOPOLIS / FAZENDA SAO LUIZ SDJN	NIL	NIL	NIL	AD 2 SDJN
JARI / Fazenda Santa Cecília SNWQ	NTL	VFR	P	AD 2 SNWQ
JARINU / Almarias	NTL	VFR	P	AD 3 SN48

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SN48				
JARINU / Quinta dos Pinheiros SN74	NTL	VFR	P	AD 3 SN74
JATAÍ / Jataí SWJW	NTL	VFR	NS	AD 2 SWJW
JATEÍ / Fazenda Guaciara SJS3	NTL	VFR	P	AD 2 SJS3
JATEÍ / Fazenda Nossa Senhora das Graças SNAI	NTL	VFR	P	AD 2 SNAI
JAU / Diamante SIEU	NTL	VFR	P	AD 3 SIEU
JAÍBA / Fazenda Novo Horizonte SNZH	NTL	VFR	P	AD 2 SNZH
JAÍBA / Fazenda Rasante 01 SJP7	NTL	VFR	P	AD 2 SJP7
JAÍBA / Fazenda Rasante 02 SJ9R	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9R
JEQUIÁ DA PRAIA / Sociedade de Propósito Específico Fazenda Falésias SPE Ltda SJ2D	NTL	VFR	P	AD 3 SJ2D
JEREMOABO / Fazenda Mainau SSA3	NTL	VFR	P	AD 2 SSA3
JI-PARANÁ / Ji-Parana SBJI	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBJI
JIJOCA DE JERICOACOARA' / Jerileve SI6S	NTL	VFR	P	AD 2 SI6S
JOAÇABA / B & J (Balestrin e Jakomel) Sky Haven SS1B	NTL	VFR	P	AD 3 SS1B
JOAÇABA / Lindner TS SIE9	NTL	VFR	P	AD 3 SIE9
JOAÇABA / Santa Terezinha SSJA	NIL	NIL	NIL	AD 2 SSJA

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
JOINVILLE / Helicentro Catarina SN26	NTL	VFR	P	AD 3 SN26
JOINVILLE / Lauro Carneiro de Loyola SBJV	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBJV
JOINVILLE / Perini SI1X	NTL	VFR	P	AD 3 SI1X
JOINVILLE / Shopping Mueller SD71	NTL	VFR	P	AD 3 SD71
JOINVILLE / Tigre SNMQ	NTL	VFR	P	AD 3 SNMQ
JOVIÂNIA / Fazenda Santo Antônio SI1W	NTL	VFR	P	AD 2 SI1W
JOÃO PESSOA / Presidente Castro Pinto SBJP	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBJP
JOÃO PINHEIRO / Fazenda Agropecuária Nossa Senhora Aparecida SWSH	NTL	VFR	P	AD 2 SWSH
JOÃO PINHEIRO / Fazenda Boqueirão SII4	NTL	VFR	P	AD 2 SII4
JOÃO PINHEIRO / Fazenda Manga SJ3V	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3V
JOÃO PINHEIRO / Fazenda Terra Nova SI6J	NTL	VFR	P	AD 2 SI6J
JOÃO PINHEIRO / João Pinheiro SNJP	NTL	VFR	P	AD 2 SNJP PRB OPS de LDG, EXC por necessidade de EMERG médica ou de transporte de valores, que devem ser realizadas mediante prévia COOR com o OPR do AD Prefeitura de João Pinheiro - MG nos contatos

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport* Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
1	2	3	4	5
				(38) 3561-5511 e (38) 3561-5348. PRB OPS LDG, EXC for medical emergencies or the transport of valuables, which must be carried out in advance with the Aerodrome Operator, the Municipality of João Pinheiro - MG, at the contacts +55 (38) 3561-5511 and +55 (38) 3561-5348.
JOÃO PINHEIRO / WD Agroindustrial SNYS	NTL	VFR	NS	AD 2 SNYS
JUARA / Fazenda GP SNV2	NTL	VFR	P	AD 2 SNV2
JUARA / Fazenda Gairova SIGX	NTL	VFR	P	AD 2 SIGX
JUARA / Fazenda Jesuína SN6R	NTL	VFR	NS	AD 2 SN6R
JUARA / Fazenda Juara SJ4U	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4U
JUARA / Fazenda Marília SI9E	NTL	VFR	P	AD 2 SI9E
JUARA / Fazenda Mata da Chuva SJ8P	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ8P
JUARA / Fazenda Monte Azul SJ2E	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2E
JUARA / Fazenda Paineiras SNI3	NTL	VFR	P	AD 2 SNI3
JUARA / JUARA SUL SIZX	NIL	NIL	NIL	AD 2 SIZX
JUARA / Matripar SN2J	NTL	VFR	P	AD 2 SN2J

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
JUARA / Pequiri Aero Agrícola SDXS	NTL	VFR	P	AD 2 SDXS
JUARA / Pontal Rosas de Ouro SN3P	NTL	VFR	P	AD 2 SN3P
JUAZEIRO DO NORTE / Orlando Bezerra de Menezes SBJU	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBJU
JUINA / JUINA SWJN	NTL	VFR	NS	AD 2 SWJN
JUIZ DE FORA / Francisco de Assis SBJF	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBJF
JULIO DE CASTILHOS / JULIO DE CASTILHOS SSJK	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSJK PRB OPS LDG, EXC por necessidade de EMERG médica ou de transporte de valores, que devem ser realizadas mediante prévia COOR com o OPR do AD, pelos TEL: (55) 3271-2021 / (55) 3271-9600, ramal 224. LDG OPS PRB, EXC medical EMERG or cash-in-transit operations, subject to prior COOR with AD OPR via TEL: +55 55 3271-2021 / +55 55 3271-9600, extension 224.
JUNDIAÍ / Comandante Rolim Adolfo Amaro SBJD	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBJD
JUNDIAÍ / IBG SDL5	NTL	VFR	P	AD 3 SDL5
JUNQUEIRÓPOLIS / Rio Vermelho Açúcar e Álcool SWQP	NTL	VFR	P	AD 2 SWQP
JURUENA / Fazenda São Marcelo SDB9	NTL	VFR	P	AD 2 SDB9

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
JURUENA / Fazenda Três Irmãos SDY7	NTL	VFR	P	AD 2 SDY7
JUSCIMEIRA / Fazenda Frange SNC7	NTL	VFR	P	AD 2 SNC7
JUSCIMEIRA / Fazenda Mirandópolis SWMO	NTL	VFR	P	AD 2 SWMO
JUSCIMEIRA / Fazenda Morro Vermelho SN4C	NTL	VFR	P	AD 2 SN4C
JUSSARA / Anabela SJ4T	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4T
JUSSARA / Fazenda Brasília SSB9	NTL	VFR	P	AD 2 SSB9
JUSSARA / Fazenda Dona Ester SD01	NTL	VFR	P	AD 2 SD01
JUSSARA / Fazenda ETF Agro SJ46	NTL	VFR	P	AD 2 SJ46
JUSSARA / Fazenda Recanto do Lago SJV2	NTL	VFR	P	AD 2 SJV2
JUSSARA / Fazenda Santa Helena SJ28	NTL	VFR	P	AD 2 SJ28
JUSSARA / Fazenda São Manoel SJUO	NTL	VFR	P	AD 2 SJUO
JUSSARA / Manacá SI2P	NTL	VFR	P	AD 2 SI2P
JUTI / Fazenda Boa União SN23	NTL	VFR	P	AD 2 SN23
JUÍNA / Continental SS3P	NIL	NIL	NIL	AD 2 SS3P
JUÍNA / Fazenda Balsa SD5S	NTL	VFR	P	AD 2 SD5S
JUÍNA / Solag Aviação Agrícola	NTL	VFR	P	AD 2 SI4F

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SI4F				
LADÁRIO / Fazenda Progresso SJ10	NIL	NIL	NIL	AD 2 SJ10
LAGARTO / Hospital de Amor SI8M	NTL	VFR	P	AD 2 SI8M
LAGES / Hospital Geral e Maternidade Tereza Ramos SS9G	NTL	VFR	P	AD 3 SS9G
LAGES / Lages SBLJ	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBLJ
LAGO DA PEDRA / Agrícola Rizzi SN3Q	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN3Q
LAGO DA PEDRA / Fazenda Lago da Pedra SN4T	NTL	VFR	P	AD 2 SN4T
LAGOA DA CONFUSAO / SANTA ISABEL DO MORRO SWIY	NTL	VFR	P	AD 2 SWIY
LAGOA DA CONFUSÃO / Alberi Juliani SIGE	NTL	VFR	P	AD 2 SIGE
LAGOA DA CONFUSÃO / Fazenda Frutacc SI5E	NTL	VFR	P	AD 2 SI5E
LAGOA DA CONFUSÃO / MM SS9N	NTL	VFR	P	AD 2 SS9N
LAGOA DA PRATA / Patrimonium Contabilidade SN19	NTL	VFR	P	AD 3 SN19
LAGOA NOVA / Rialma Eólica SJX3	NTL	VFR	P	AD 3 SJX3
LAGOA SANTA / Attack SDA2	NIL	NIL	NIL	AD 3 SDA2
LAGOA SANTA / Lagoa Santa SBLS	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBLS
LAGOA SANTA / Mercado Internacional SJB7	NTL	VFR	P	AD 3 SJB7

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
LAGOA SECA / Soul João SN7U	NTL	VFR	P	AD 3 SN7U
LAJEADO / Blumen Park SJD6	NTL	VFR	P	AD 3 SJD6
LAMBARI D'OESTE / Fazenda Nova Aurora SS44	NTL	VFR	P	AD 2 SS44
LARANJAL DO JARI / Fazenda Santa Maria SIK2	NTL	VFR	P	AD 2 SIK2
LASSANCE / Fazenda Santa Rita SN4O	NTL	VFR	P	AD 2 SN4O
LAURO DE FREITAS / Cruz SIUK	NTL	VFR	P	AD 3 SIUK
LAVRAS / PADRE ISRAEL (ISRAEL BATISTA DE CARVALHO) SSOL	NTL	VFR	NS	AD 2 SSOL
LAVRAS DO SUL / Aeródromo da Roseta SN8F	NTL	VFR	P	AD 2 SN8F
LAVÍNIA / Fazenda Santa Maria SJ9K	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9K
LEME / YOLANDA PENTEADO SDLL	NTL	VFR	P	AD 2 SDLL
LENCOIS PAULISTA / BSP SN3I	NTL	VFR	P	AD 3 SN3I
LENÇÓIS / Horácio de Mattos SBLE	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SBLE
LIMA DUARTE / Mogol SNH7	NTL	VFR	P	AD 3 SNH7
LIMEIRA / Sítio Bela Vista SI7H	NTL	VFR	P	AD 2 SI7H
LIMEIRA DO OESTE / Fazenda Conquista SS96	NTL	VFR	P	AD 2 SS96

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
LIMEIRA DO OESTE / Vale do Pontal Açucar e Etanol S.A SNE4	NTL	VFR	P	AD 2 SNE4
LIMOEIRO DO NORTE / Gládia Girão SDV4	NTL	VFR	P	AD 2 SDV4
LINHARES / Municipal de Linhares SNLN	NTL	VFR	NS	AD 2 SNLN
LINS / Lins SWXQ	NTL	VFR	NS	AD 2 SWXQ
LIZARDA / Fazenda Barreira da Paz SDZ5	NTL	VFR	P	AD 2 SDZ5
LIZARDA / Fazenda Reunidas SS4I	NTL	VFR	P	AD 2 SS4I
LONDRINA / 14 Bis SSOK	NIL	NIL	NIL	AD 2 SSOK
LONDRINA / Fazenda Santa Maria SWSA	NTL	VFR	P	AD 2 SWSA
LONDRINA / Fazenda São Manoel SSD2	NTL	VFR	P	AD 3 SSD2
LONDRINA / Governador José Richa SBLO	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBLO
LONDRINA / Palhano Premium SIOX	NTL	VFR	P	AD 3 SIOX
LORENA / Tecno Bag SJAD	NTL	VFR	P	AD 3 SJAD
LORETO / FAZENDA SERRA VERMELHA SDB8	NIL	NIL	NIL	AD 2 SDB8
LUCAS DO RIO VERDE / APAAM Aerodesporto SS7J	NTL	VFR	P	AD 2 SS7J
LUCAS DO RIO VERDE / Aviação Estrela Bôscoli SWSL	NTL	VFR	P	AD 2 SWSL

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
LUCAS DO RIO VERDE / Fazenda Avante SI5G	NTL	VFR	P	AD 2 SI5G
LUCAS DO RIO VERDE / Fazenda Boa Esperança SJPW	NTL	VFR	P	AD 2 SJPW
LUCAS DO RIO VERDE / Fazenda Cortezia SIDW	NTL	VFR	P	AD 2 SIDW
LUCAS DO RIO VERDE / Fazenda Divisão II SIT9	NTL	VFR	P	AD 2 SIT9
LUCAS DO RIO VERDE / Fazenda Dona Irilde SS9D	NTL	VFR	P	AD 2 SS9D
LUCAS DO RIO VERDE / Fazenda Marape SIE2	NTL	VFR	P	AD 2 SIE2
LUCAS DO RIO VERDE / Fazenda Matrinchã SI1B	NTL	VFR	P	AD 2 SI1B
LUCAS DO RIO VERDE / Fazenda Santa Lucia SSPH	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSPH
LUCAS DO RIO VERDE / Fazenda Santo Antônio SW2F	NTL	VFR	P	AD 2 SW2F
LUCAS DO RIO VERDE / Fazenda Três Pinheiros SI7O	NTL	VFR	P	AD 2 SI7O
LUCAS DO RIO VERDE / Fazenda Zancchetin SWYX	NTL	VFR	P	AD 2 SWYX
LUCAS DO RIO VERDE / Fundação Rio Verde Show Safra SIH8	NTL	VFR	P	AD 2 SIH8
LUCAS DO RIO VERDE / Municipal Bom Futuro SILC	NTL	VFR	NS	AD 2 SILC
LUCIANÓPOLIS / Fazenda São Bento SI57	NTL	VFR	P	AD 2 SI57
LUCIARA / Fazenda Lagoa Bonita SJ6M	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6M

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
LUCÉLIA / Aeroclube de Lucélia - Cmte João Possibom SJ2Y	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2Y
LUIS CORREIA / Peito de Moça SDM5	NTL	VFR	P	AD 3 SDM5
LUIS EDUARDO MAGALHAES / FAZENDA VIORIA SITH	NIL	NIL	NIL	AD 2 SITH
LUIS EDUARDO MAGALHAES / LUIS EDUARDO MAGALHAES SWNB	NTL	VFR	P	AD 2 SWNB
LUIS EDUARDO MAGALHÃES / Fazenda Santa Isabel SJVW	NTL	VFR	P	AD 2 SJVW
LUIS EDUARDO MAGALHÃES / Fazenda São Luiz SNSL	NTL	VFR	P	AD 2 SNSL
LUZIÂNIA / Brigadeiro Araripe Macedo SWUZ	NTL	VFR	NS	AD 2 SWUZ
LUZIÂNIA / Fazenda Caiçara SW27	NTL	VFR	P	AD 2 SW27
LUZIÂNIA / Fazenda Harmonia SIU8	NTL	VFR	P	AD 3 SIU8
LUZIÂNIA / Fazenda Lavrinha SN96	NTL	VFR	P	AD 3 SN96
LUÍS ANTÔNIO / Fazenda Canaã SWNY	NTL	VFR	P	AD 3 SWNY
LUÍS EDUARDO MAGALHÃES / Fazenda Montana SNX6	NTL	VFR	P	AD 2 SNX6
LUÍS EDUARDO MAGALHÃES / Fazenda Nossa Senhora da Salete SIU4	NIL	NIL	NIL	AD 2 SIU4
LUÍS EDUARDO MAGALHÃES / Fazenda Santa Helena SN0A	NTL	VFR	P	AD 2 SN0A
LUÍS EDUARDO MAGALHÃES / Fazenda Stein SIU5	NTL	VFR	P	AD 2 SIU5

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
LUÍS EDUARDO MAGALHÃES / Fazenda São João SNT8	NTL	VFR	P	AD 2 SNT8
LÁBREA / Fazenda Fusão SDFF	NTL	VFR	P	AD 2 SDFF
LÁBREA / Fazenda Magdalena SNLB	NIL	NIL	NIL	AD 2 SNLB
LÁBREA / Fazenda Manu SI8V	NTL	VFR	P	AD 2 SI8V
LÁBREA / Fazenda Milanin SNN3	NTL	VFR	P	AD 2 SNN3
LÁBREA / Fazenda Pica Pau SJ33	NIL	NIL	NIL	AD 2 SJ33
MACAPA / HANGAR COMANDANTE SALOMAO ALCOLUMBRE SJKI	NIL	NIL	NIL	AD 2 SJKI
MACAPÁ / Alberto Alcolumbre SBMQ	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBMQ
MACAÉ / Hospital Macaé D'or SS8P	NTL	VFR	P	AD 3 SS8P
MACAÉ / Imbetiba SDDT	NTL	VFR	P	AD 3 SDDT
MACAÉ / Jundiá SJPN	NTL	VFR	P	AD 3 SJPN
MACAÉ / Macaé/Rio de Janeiro - Joaquim de Azevedo Mancebo SBME	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBME
MACEIO / Zumbi dos Palmares SBMO	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBMO
MACEIÓ / Aeroclube de Alagoas SNGS	NIL	NIL	NIL	AD 2 SNGS
MACHADINHO D'OESTE / Fazenda São Félix SWFE	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWFE

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
MACHADINHO D'OESTE / Machadinho D'Oeste SI7E	NTL	VFR	P	AD 2 SI7E
MANACAPURU / Agrotec SDGT	NTL	VFR	P	AD 2 SDGT AD CLSD devido não apresentação do Plano Básico de Zona de Proteção do Aeródromo. EXC ACFT operando em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público. AD CLSD due to failure to submit the Basic Aerodrome Protection Zone Plan. EXC ACFT operating on an emergency and precarious basis, always in the interest of serving indigenous peoples and only by entities acting in the best interests of the public service.
MANACAPURU / Amazon Runway SD11	NTL	VFR	P	AD 2 SD11
MANAUS / Campo Ponta Pelada SBMN	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBMN
MANAUS / Eduardo Gomes SBEG	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBEG
MANAUS / Flores SWFN	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWFN
MANAUS / HOSPITAL UNIVERSITARIO GETULIOVARGAS SJGA	NIL	NIL	NIL	AD 3 SJGA
MANAUS / São Joaquim SJ8B	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ8B

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport* Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
1	2	3	4	5
MANGA / WR Agropasto SN3E	NTL	VFR	P	AD 2 SN3E
MANGARATIBA / FAZENDA PORTOBELLO SDPA	NIL	NIL	NIL	AD 2 SDPA
MANGARATIBA / Kamar SWRJ	NTL	VFR	P	AD 3 SWRJ
MANICORÉ / Manicoré SBMY	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SBMY
MANOEL RIBAS / Manoel Ribas SSMR	NIL	NIL	NIL	AD 2 SSMR
MANOEL VIANA / Fazenda Barrocal SJ1B	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1B
MANTENA / Mantena SWWM	NTL	VFR	P	AD 2 SWWM
MARA ROSA / Amarillo Mara Rosa SIC4	NTL	VFR	P	AD 3 SIC4
MARA ROSA / Fazenda Itacoatiara SN2M	NTL	VFR	P	AD 2 SN2M
MARA ROSA / Mara Rosa SNI7	NTL	VFR	P	AD 2 SNI7
MARABA / HELINORTE SJHL	NIL	NIL	NIL	AD 3 SJHL AD CLSD devido a não apresentação do Plano Básico de Zona de Proteção de AD. AD CLSD due to failure to present the basic aerodrome protection zone plan.
MARABÁ / Colombo SJT3	NTL	VFR	P	AD 2 SJT3
MARABÁ / Haras MGC SIP4	NTL	VFR	P	AD 3 SIP4
MARABÁ / Helipark Pará SIL7	NTL	VFR	P	AD 3 SIL7

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
MARABÁ / João Correa da Rocha SBMA	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBMA
MARABÁ PAULISTA / Fazenda Anhumas SDZU	NTL	VFR	P	AD 2 SDZU
MARACAJU / Fazenda Rio Branco SD1M	NTL	VFR	P	AD 2 SD1M
MARACAJU / Fazenda Sossego SWQG	NTL	VFR	P	AD 2 SWQG
MARACAJÚ / Fazenda Palmeira SN3W	NTL	VFR	P	AD 2 SN3W
MARACANAÚ / Durametal SJED	NTL	VFR	P	AD 3 SJED
MARAVILHA / Thiago Simon SJB4	NTL	VFR	P	AD 3 SJB4
MARAÚ / Barra Grande SIRI	NIL	NIL	NIL	AD 2 SIRI
MARAÚ / Fazenda Casa da Pedra SS4E	NTL	VFR	P	AD 3 SS4E
MARAÚ / Kiaroa Marine SI84	NTL	VFR	P	AD 3 SI84
MARAÚ / Maraú SNMR	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNMR AD CLSD LDG, EXC por necessidade de EMERG médica ou de transporte de valores sob COOR prévia com o OPR do AD nos TEL (71) 3115-2166 / (71) 3115-2369. AD CLSD LDG, EXC for medical EMERG or transport of valuables under prior COOR with the AD OPR on TEL +55 (71) 3115-2166 / +55 (71) 3115-2369.

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
MARAÚ / Patura Maraú SJJ2	NTL	VFR	P	AD 3 SJJ2
MARCELÂNDIA / Agro Bess SS2C	NTL	VFR	P	AD 2 SS2C
MARCELÂNDIA / Fazenda Figueira Branca SJ22	NTL	VFR	P	AD 2 SJ22
MARCELÂNDIA / Fazenda Ibicaba SDL0	NTL	VFR	P	AD 2 SDL0
MARCELÂNDIA / Fazenda Modelo SI8H	NTL	VFR	P	AD 2 SI8H
MARCELÂNDIA / Fazenda Santa Emília SN9K	NTL	VFR	P	AD 2 SN9K
MARCELÂNDIA / Fazenda Vitória SDV6	NTL	VFR	P	AD 2 SDV6
MARECHAL CÂNDIDO RONDON / Balduino Helmuth Jope SSCR	NIL	NIL	NIL	AD 2 SSCR
MARECHAL DEODORO / Governador Divaldo Suruagy SJ4L	NIL	NIL	NIL	AD 2 SJ4L
MARECHAL THAUMATURGO / MARECHAL THAUMATURGO SDP8	NTL	VFR	P	AD 2 SDP8
MARIANA / Grupo 3T SS9X	NTL	VFR	P	AD 3 SS9X
MARIANA / Samarco Mina do Germano SWNG	NTL	VFR	P	AD 3 SWNG
MARIANÓPOLIS DO TOCANTINS / Fazenda São João SI2G	NTL	VFR	NS	AD 2 SI2G
MARICÁ / Condomínio Residencial Bosque de Itapeba SNZ8	NTL	VFR	P	AD 3 SNZ8
MARICÁ / JMX SW1U	NTL	VFR	P	AD 3 SW1U

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
MARICÁ / Maricá SBMI	NIL	NIL	NIL	AD 2 SBMI
MARINGÁ / Ciceri SIC1	NTL	VFR	P	AD 3 SIC1
MARINGÁ / Phenom Parque Empresarial SJ60	NTL	VFR	P	AD 3 SJ60
MARINGÁ / Silvio Name Junior SBMG	INTL-NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBMG
MARINÓPOLIS / Fazenda Colina SN1C	NTL	VFR	P	AD 2 SN1C
MARUMBI / Falcão Aéreo Agrícola SD0F	NTL	VFR	P	AD 3 SD0F
MARÍLIA / Frank Miloye Milenkovich SBML	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBML
MATA DE SÃO JOÃO / Costa dos Coqueiros SNME	NTL	VFR	P	AD 2 SNME
MATA DE SÃO JOÃO / Tivoli Ecoresort Praia do Forte SI6G	NTL	VFR	P	AD 3 SI6G
MATAO / ARMANDO NATALI SDLY	NIL	NIL	NIL	AD 2 SDLY
MATAO / MARCHESAN S.A SDME	NIL	NIL	NIL	AD 2 SDME
MATEIROS / Agrícola Rio Galhão SWAG	NTL	VFR	P	AD 2 SWAG
MATEIROS / Jalapão Recanto das Araras SI6M	NTL	VFR	P	AD 2 SI6M
MATEIROS / Merlin Agro SJ2P	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2P
MATEIROS / PRG 1 SS7P	NTL	VFR	P	AD 2 SS7P
MATEIROS / PRG 3	NTL	VFR	P	AD 2 SN86

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SN86				
MATO VERDE / Municipal de Mato Verde SJ4W	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4W
MATOES DO NORTE / Fazenda Cantanhede SNB4	NTL	VFR	P	AD 2 SNB4
MATOZINHOS / Fazenda Vereda SJK7	NTL	VFR	P	AD 3 SJK7
MATUPÁ / Fazenda São José SJJI	NTL	VFR	P	AD 2 SJJI
MATÃO / Fazenda Cambuhy SDMY	NTL	VFR	P	AD 2 SDMY
MATÕES / Fazenda Plataforma SI3N	NTL	VFR	P	AD 2 SI3N
MAURITI / Fazenda Pedra da Letra SW2B	NTL	VFR	P	AD 2 SW2B
MAUÉS / Fazenda Teodoro SN2W	NTL	VFR	P	AD 2 SN2W
MAUÉS / Maués SWMW	NTL	VFR	NS	AD 2 SWMW
MAUÉS / Mineração Rosa de Maio SJ2G	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2G
MAUÉS / Pista Pavarina SI25	NTL	VFR	P	AD 2 SI25
MAUÉS / Rica SI3D	NTL	VFR	P	AD 2 SI3D
MAXARANGUAPE / MAXARANGUAPE SNXX	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SNXX
MAÇAMBARA / Estância Santo Antônio SS3H	NTL	VFR	P	AD 2 SS3H
MEDIANEIRA / Cooperativa Lar SSLC	NTL	VFR	P	AD 3 SSLC

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
MEDIANEIRA / Medianeira SS1H	NTL	VFR	P	AD 2 SS1H
MEDINA / Sena SI9J	NTL	VFR	P	AD 2 SI9J
MELGAÇO / BEMAD Caxiuanã SN38	NTL	VFR	P	AD 2 SN38
MIGUEL PEREIRA / Hospital de Miguel Pereira SNV3	NTL	VFR	P	AD 3 SNV3
MIMOSO DE GOIÁS / Fazenda Guanabara SJX6	NTL	VFR	P	AD 2 SJX6
MINAS NOVAS / Minas Novas SNMN	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNMN AD CLSD LDG EXC por necessidade de EMERG médica ou de transporte de valores sob COORD prévia com o OPR do AD nos TEL: (33) 3764-1149 e (33) 99116-2677. AD CLSD LDG EXC for medical EMERG or transport of valuables under prior COOR with the AD OPR THRU TEL: +55 (33) 3764-1149 and +55 (33) 99116-2677.
MINAÇU / Aeroporto Municipal José Caires de Oliveira SWIQ	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWIQ
MINEIROS / Fazenda Cachoeira SS7V	NTL	VFR	P	AD 2 SS7V
MINEIROS / Fazenda Santa Rita de Cássia SI9A	NTL	VFR	P	AD 2 SI9A
MINEIROS / Mineiros SWME	NTL	VFR	NS	AD 2 SWME
MIRACATU / Aerodinâmica Aviação Agrícola SSYS	NTL	VFR	P	AD 2 SSYS

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
MIRADOR / Fazenda Simeão Brandão SJR4	NTL	VFR	P	AD 2 SJR4
MIRANDA / Fazenda Cordilheira SN88	NTL	VFR	P	AD 2 SN88
MIRANDA / Fazenda Herança SN7B	NTL	VFR	P	AD 2 SN7B
MIRANDA / Fazenda Marema SSDQ	NTL	VFR	P	AD 2 SSDQ
MIRANDA / Fazenda Novo Horizonte SD1N	NTL	VFR	P	AD 2 SD1N Circuito TFC deverá ser efetuado somente pelo setor LESTE do AD.
MIRANDA / Fazenda Pouso Alegre SSOD	NTL	VFR	P	AD 2 SSOD
MIRANDA / Fazenda Santa Delfina SJWE	NIL	NIL	NIL	AD 2 SJWE
MIRANDA / Fazenda Santângelo Agropecuária SI99	NTL	VFR	P	AD 2 SI99
MIRANDA / Fazenda São Caetano SJ7G	NTL	VFR	P	AD 2 SJ7G
MIRANDA / Fazenda Água Viva SN3J	NTL	VFR	NS	AD 2 SN3J
MIRANDA / Retiro Barranco SJ6H	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6H
MIRANTE DO PARANAPANEMA / Conquista do Pontal SNKP	NTL	VFR	NS	AD 2 SNKP
MIRANTE DO PARANAPANEMA / Fazenda Santa Rita Boa Vista SN97	NIL	NIL	NIL	AD 2 SN97
MIRASSOL / MIRASSOL SDMH	NIL	NIL	NIL	AD 2 SDMH PRB OPS LDG por determinação da ANAC.

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				LDG OPS PRB as determined by ANAC.
MIRASSOL D'OESTE / Jair Feliciano de Deus SIUY	NTL	VFR	P	AD 2 SIUY
MOCOCA / Ar Telecom SI3J	NTL	VFR	P	AD 3 SI3J
MOGI DAS CRUZES / Helbor Concept SJSZ	NTL	VFR	P	AD 3 SJSZ
MOGI DAS CRUZES / Júlio Simões - Garagem SDEW	NTL	VFR	P	AD 3 SDEW
MOGI GUAÇU / Ecoforte SJC8	NTL	VFR	NS	AD 3 SJC8
MOGI GUAÇU / Velo Cittá SNXO	NTL	VFR	P	AD 3 SNXO
MOGI MIRIM / Fazenda São Francisco SWFS	NTL	VFR	P	AD 3 SWFS
MOJU / Fazenda Califórnia SI1E	NTL	VFR	P	AD 2 SI1E
MOJU / Fazenda Central SJ3U	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3U
MOJU / Fazenda Nápoles SW2D	NTL	VFR	P	AD 2 SW2D
MOJU / Fazenda Sococo SNYV	NTL	VFR	P	AD 2 SNYV
MONTE ALEGRE / Fazenda Brahman SN9A	NTL	VFR	P	AD 2 SN9A
MONTE ALEGRE DE MINAS / Fazenda Bela Vista SNGK	NTL	VFR	P	AD 2 SNGK
MONTE ALEGRE DE MINAS / Fazenda São Francisco SS3A	NTL	VFR	P	AD 2 SS3A
MONTE CARMELO / Monte Carmelo SD4L	NTL	VFR	NS	AD 2 SD4L

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
MONTE DO CARMO / Fazenda Paiabanha SS8T	NTL	VFR	P	AD 2 SS8T
MONTE DO CARMO / Fazenda São Francisco SS9S	NTL	VFR	P	AD 2 SS9S
MONTE MOR / Quimigel SIUX	NTL	VFR	P	AD 3 SIUX
MONTE SANTO / Monte Santo SSQP	NTL	VFR	NS	AD 2 SSQP
MONTEIRO / Lourival Nunes de Farias SIBY	NIL	NIL	NIL	AD 2 SIBY
MONTES CLAROS / GRP SND8	NTL	VFR	P	AD 3 SND8
MONTES CLAROS / Heliponto Agripark SW1M	NTL	VFR	P	AD 3 SW1M
MONTES CLAROS / Mario Ribeiro SBMK	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBMK
MONTES CLAROS DE GOIAS / FAZENDA TRES RANCHOS SWIM	NTL	VFR	P	AD 2 SWIM
MONTES CLAROS DE GOIÁS / Dom Bill SI2N	NTL	VFR	P	AD 2 SI2N
MONTES CLAROS DE GOIÁS / Fazenda Rancho Grande SI5C	NTL	VFR	P	AD 2 SI5C
MONTES CLAROS DE GOIÁS / Fazenda Retiro das Emas SJ3Q	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3Q
MONTIVIDIU / Fazenda Boa Esperança SJ3P	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3P
MONTIVIDIU DO NORTE / Fazenda Maravilha SS9I	NTL	VFR	P	AD 2 SS9I
MONTIVIDIU DO NORTE / Fazenda Nova Premier SJ2V	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2V

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
MORADA NOVA DE MINAS / Fazenda Guará SN2F	NTL	VFR	P	AD 2 SN2F
MORRINHOS / MORRINHOS SJ4Y	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ4Y
MORRO DA GARÇA / BSM SS6M	NTL	VFR	P	AD 3 SS6M
MORRO DO CHAPÉU / Morro do Chapéu SN2C	NTL	VFR	P	AD 2 SN2C
MOSSORÓ / Dix-Sept Rosado SBMS	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBMS
MOSSÂMEDES / Fazenda Nova Era SN7A	NTL	VFR	P	AD 3 SN7A
MOSTARDAS / Mostardas SSMT	NTL	VFR	NS	AD 2 SSMT
MOSTARDAS / Solidão SJZ3	NTL	VFR	P	AD 2 SJZ3
MOZARLÂNDIA / Mozarlândia SDOV	NTL	VFR	NS	AD 2 SDOV
MS0799 / Fazenda Indaiá III SD1Y	NTL	VFR	P	AD 2 SD1Y
MUCAJAI / UXIU SDZC	NTL	VFR	P	AD 2 SDZC AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport* Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
1	2	3	4	5
				do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
MUCAJAÍ / Fazenda Boa Esperança SID4	NTL	VFR	P	AD 2 SID4
MUCAJAÍ / Fazenda Campo Verde SI3Z	NTL	VFR	P	AD 2 SI3Z
MUCAJAÍ / Fazenda Vale da Serra SIG6	NTL	VFR	NS	AD 2 SIG6
MUCAJAÍ / Rancho Tandera SIN6	NTL	VFR	P	AD 2 SIN6
MUCUGÊ / Mucugê SNQU	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNQU
MUNDO NOVO / Fazenda Lago Bonito SN64	NTL	VFR	NS	AD 2 SN64
MUQUÉM DE SÃO FRANCISCO / Fazenda Japaranduba SN4X	NTL	VFR	NS	AD 2 SN4X
MURICILÂNDIA / Fazenda Malaska SDY6	NTL	VFR	P	AD 2 SDY6
MURICILÂNDIA / Fazenda Osmarilia SIN4	NTL	VFR	P	AD 2 SIN4

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
NARANDIBA / FAZENDA NOVA DAMASCO SDND	NIL	NIL	NIL	AD 2 SDND
NATAL / Campo Augusto Severo SBNT	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBNT
NATAL / STRATUS ALE SSAZ	NIL	NIL	NIL	AD 2 SSAZ
NATAL / São Gonçalo do Amarante - Governador Aluizio Alves SBSG	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSG
NATALÂNDIA / Fazenda Mamoneira SNTD	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNTD
NAVEGANTES / Ministro Victor Konder SBNF	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBNF
NAVEGANTES / NINHO DO PASSARO SIRG	NIL	NIL	NIL	AD 3 SIRG
NAVEGANTES / Navepark SN3V	NTL	VFR	NS	AD 3 SN3V
NAVIRAI / FAZENDA DOIS IRMAOS SNDI	NTL	VFR	NS	AD 2 SNDI
NAVIRAI / Teston II SJ7M	NTL	VFR	P	AD 3 SJ7M
NAVIRAÍ / Estância Peroba Rosa SN7C	NTL	VFR	P	AD 2 SN7C
NAVIRAÍ / Fazenda Corpus Christi SJ3G	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3G
NAVIRAÍ / Fazenda Cristal SDX3	NTL	VFR	P	AD 2 SDX3
NAVIRAÍ / Fazenda Novo Rumo SSNI	NTL	VFR	P	AD 2 SSNI
NAVIRAÍ / Fazenda Santa Umbelina II SN1P	NTL	VFR	P	AD 2 SN1P

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport* Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
1	2	3	4	5
NAZÁRIO / Mabra I SWMM	NTL	VFR	P	AD 3 SWMM
NINHEIRA / Fazenda Calções SI4X	NTL	VFR	P	AD 2 SI4X
NIOAQUE / Fazenda Cerro Azul SDQL	NTL	VFR	P	AD 2 SDQL
NIOAQUE / Fazenda Impacto SI5Y	NTL	VFR	P	AD 2 SI5Y
NIOAQUE / Fazenda Morrinho SIA5	NTL	VFR	P	AD 2 SIA5
NIOAQUE / Fazenda São João SJ4C	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4C
NIOAQUE / Fazenda Vaticano SSWT	NTL	VFR	P	AD 2 SSWT
NIOAQUE / Nioaque SSNQ	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSNQ AD CLSD LDG EXC por necessidade de EMERG médica sob COOR prévia com o OPR de AD nos TEL (64) 3461-4000 / (64) 3461-4005. AD CLSD LDG EXC medical EMERG under prior COOR with the AD OPR on TEL +55 (64) 3461-4000 / +55 (64) 3461-4005.
NIQUELÂNDIA / Fazenda Pamaluce SD5Z	NTL	VFR	P	AD 2 SD5Z
NIQUELÂNDIA / Niquelândia SWNQ	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWNQ PRB OPS LDG, exceto por necessidade de emergência médica ou de transporte de valores, que devem ser realizadas mediante prévia coordenação com o Operador do Aeródromo GOINFRA

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport* Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
1	2	3	4	5
				através do telefone (62)3265-4101 ou pelo e-mail: aerodromos.goinfra@goias.gov.br LDG OPS PRB, EXC medical EMERG or cash-in-transit operations, subject to prior COOR with AD OPR (GOINFRA) via TEL: +55 62 3265-4101 or E-MAIL: aerodromos.goinfra@goias.gov.br
NIQUELÂNDIA / Nossa Senhora de Abadia SNRA	NTL	VFR	P	AD 2 SNRA
NIQUELÂNDIA / Outland Serra da Mesa SD1Z	NTL	VFR	P	AD 2 SD1Z
NOBRES / Fazenda Santa Bárbara SJR7	NTL	VFR	P	AD 2 SJR7
NOBRES / Fazenda Santo Ângelo SN6X	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN6X
NORMANDIA / ANGICAL SDKA	NTL	VFR	P	AD 2 SDKA AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport* Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
1	2	3	4	5
				of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
NORMANDIA / CAMARA SJYS	NTL	VFR	P	AD 2 SJYS AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				of public service. (Source: ANAC / AGA)
NORMANDIA / CARARUAU SJKO	NTL	VFR	P	AD 2 SJKO AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
NORMANDIA / Canã SJKL	NTL	VFR	P	AD 2 SJKL AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport* Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
1	2	3	4	5
				atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
NORMANDIA / Caracaranã SDKL	NTL	VFR	P	AD 2 SDKL AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
NORMANDIA / PACU SJMF	NTL	VFR	P	AD 2 SJMF AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
NORMANDIA / RAPOSA SJMN	NTL	VFR	P	AD 2 SJMN AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
NORMANDIA / SANTA MARIA DE NORMANDIA SJMQ	NTL	VFR	P	AD 2 SJMQ AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário,

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
NORMANDIA / SAWI SDXA	NTL	VFR	P	AD 2 SDXA AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA)

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport* Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
1	2	3	4	5
				AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
NORTELÂNDIA / Fazenda Dourado SWRZ	NTL	VFR	P	AD 2 SWRZ
NOSSA SENHORA DO LIVRAMENTO / FLYBY SNX4	NTL	VFR	P	AD 2 SNX4
NOSSA SENHORA DO LIVRAMENTO / Fazenda Ceolim SI8Y	NTL	VFR	NS	AD 2 SI8Y
NOSSA SENHORA DO LIVRAMENTO / Fazenda União SJO2	NTL	VFR	P	AD 2 SJO2
NOVA ALVORADA DO SUL / Fazenda 7 Reis SWIZ	NTL	VFR	P	AD 2 SWIZ
NOVA ALVORADA DO SUL / Fazenda Jequitibá SJQB	NTL	VFR	P	AD 2 SJQB
NOVA ALVORADA DO SUL / USINA SANTA LUZIA SDGF	NTL	VFR	P	AD 2 SDGF
NOVA ANDRADINA / Fazenda Cachoeirão SSCH	NTL	VFR	P	AD 2 SSCH
NOVA ANDRADINA / Fazenda Córrego Fundo SN44	NTL	VFR	P	AD 2 SN44
NOVA ANDRADINA / Fazenda Oasis SN2K	NTL	VFR	P	AD 2 SN2K

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
NOVA ANDRADINA / NOVA ANDRADINA SDK7	NIL	NIL	NIL	AD 2 SDK7
NOVA AURORA / Fazenda Mata Roxa SSSQ	NTL	VFR	P	AD 2 SSSQ
NOVA BANDEIRANTES / Fazenda 3J SI9F	NTL	VFR	P	AD 2 SI9F
NOVA BANDEIRANTES / Fazenda Vale Verde SND3	NTL	VFR	P	AD 2 SND3
NOVA BANDEIRANTES / Fazenda Vale do Juruena 2 SD10	NTL	VFR	P	AD 2 SD10
NOVA BANDEIRANTES / Nova Bandeirantes SI4D	NTL	VFR	P	AD 2 SI4D
NOVA BANDEIRANTES / Pousada Juruena SSPJ	NTL	VFR	P	AD 2 SSPJ
NOVA BRASILÂNDIA / Fazenda Matão SS3W	NTL	VFR	P	AD 2 SS3W
NOVA CANAÃ DO NORTE / Fazenda Calixbento SJ0C	NTL	VFR	P	AD 2 SJ0C
NOVA CANAÃ DO NORTE / Fazenda Primavera SIO8	NTL	VFR	P	AD 2 SIO8
NOVA CANAÃ DO NORTE / Fazenda Reata SNP7	NTL	VFR	P	AD 2 SNP7
NOVA CANAÃ DO NORTE / Fazenda São Jorge SI2S	NTL	VFR	P	AD 2 SI2S
NOVA CANAÃ DO NORTE / Fazenda Telles Pires SI16	NTL	VFR	P	AD 2 SI16
NOVA CANAÃ DO NORTE / Fortuna Nutrição Animal SI6D	NTL	VFR	P	AD 2 SI6D
NOVA CRIXAS / FAZENDA CONFORTO SNLQ	NTL	VFR	P	AD 2 SNLQ

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
NOVA CRIXAS / FAZENDA TAMBURI SN8V	NTL	VFR	P	AD 2 SN8V
NOVA CRIXAS / Fazenda São Sebastião SII3	NTL	VFR	NS	AD 2 SII3
NOVA CRIXÁS / Fazenda Barreiro Grande SJ9I	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9I
NOVA CRIXÁS / Fazenda Bonanza SJE4	NTL	VFR	NS	AD 2 SJE4
NOVA CRIXÁS / Fazenda Campinas SI5B	NTL	VFR	P	AD 2 SI5B
NOVA CRIXÁS / Fazenda Karajá SDMW	NTL	VFR	P	AD 2 SDMW
NOVA CRIXÁS / Fazenda Lago Azul SD1V	NTL	VFR	P	AD 2 SD1V
NOVA CRIXÁS / Fazenda Nova Esperança SDN5	NTL	VFR	P	AD 2 SDN5
NOVA CRIXÁS / Fazenda Santa Helena SJ6L	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6L
NOVA CRIXÁS / Fazenda São Joaquim SN5J	NTL	VFR	P	AD 2 SN5J
NOVA CRIXÁS / Fazenda Ykaraí SWAA	NIL	NIL	NIL	AD 2 SWAA
NOVA CRIXÁS / Kikos Ranch SW2I	NTL	VFR	P	AD 2 SW2I
NOVA CRIXÁS / São José dos Bandeirantes SD05	NTL	VFR	P	AD 2 SD05
NOVA EUROPA / Sítio São José SDZZ	NTL	VFR	P	AD 2 SDZZ
NOVA GUARITA / Fazenda Cruzeiro II SIL6	NTL	VFR	P	AD 2 SIL6
NOVA GUARITA / GFL Agro	NTL	VFR	P	AD 2 SNA7

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SNA7				
NOVA IGUAÇU / Helicentro Carcará SI3M	NTL	VFR	P	AD 3 SI3M
NOVA IGUAÇU DE GOIÁS / Fazenda Cruzeiro da Serra SJ6P	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6P
NOVA LACERDA / Aeródromo Mineração G3 SW21	NTL	VFR	P	AD 2 SW21
NOVA LACERDA / Eduardo Aguiar Borges Ribeiro SN4K	NTL	VFR	NS	AD 2 SN4K
NOVA LACERDA / Fazenda Glória SS49	NTL	VFR	P	AD 2 SS49
NOVA LACERDA / Fazenda Lua Nova SJU7	NTL	VFR	NS	AD 2 SJU7
NOVA LACERDA / Nelson Braido SN46	NTL	VFR	P	AD 2 SN46
NOVA LIMA / 4 Ventos SNK3	NTL	VFR	P	AD 3 SNK3
NOVA LIMA / Ferrari SJQ2	NTL	VFR	P	AD 3 SJQ2
NOVA LIMA / HELIBH II SW1Z	NTL	VFR	P	AD 3 SW1Z
NOVA LIMA / Helicentro BH SJLY	NTL	VFR	P	AD 3 SJLY
NOVA LIMA / Hospital Mater Dei Nova Lima SNU2	NTL	VFR	P	AD 3 SNU2
NOVA LIMA / Topázio SS8Q	NTL	VFR	P	AD 3 SS8Q
NOVA LIMA / Village SN7Z	NTL	VFR	P	AD 3 SN7Z
NOVA LONDRINA / Fazenda Romaria SI1K	NTL	VFR	P	AD 2 SI1K

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
NOVA MAMORÉ / Fazenda Riacho Fundo SN7G	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN7G
NOVA MAMORÉ / Fazenda Água Azul SJ4H	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4H
NOVA MARILÂNDIA / Fazenda Bandeirantes SNFQ	NTL	VFR	P	AD 2 SNFQ
NOVA MARINGÁ / FSA SIGG	NTL	VFR	P	AD 2 SIGG
NOVA MARINGÁ / Fazenda Alvorada SDE5	NTL	VFR	P	AD 2 SDE5
NOVA MARINGÁ / Fazenda Centro Oeste SSCW	NTL	VFR	P	AD 2 SSCW
NOVA MARINGÁ / Fazenda Chegada SN6J	NTL	VFR	P	AD 2 SN6J
NOVA MARINGÁ / Fazenda Cristalina SN9T	NTL	VFR	P	AD 2 SN9T
NOVA MARINGÁ / Fazenda Locks SNNL	NTL	VFR	P	AD 2 SNNL
NOVA MARINGÁ / Fazenda Palotina SNR8	NTL	VFR	P	AD 2 SNR8
NOVA MARINGÁ / Fazenda Santa Clara SN4E	NTL	VFR	P	AD 2 SN4E
NOVA MARINGÁ / Fazenda Santo André II SIZG	NTL	VFR	P	AD 2 SIZG
NOVA MARINGÁ / Fazenda São Mateus SD2D	NTL	VFR	P	AD 2 SD2D
NOVA MARINGÁ / Fazenda São Sebastião SIT6	NTL	VFR	P	AD 2 SIT6
NOVA MARINGÁ / Fazenda Vianmacel SIUV	NTL	VFR	NS	AD 2 SIUV

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
NOVA MONTE VERDE / Fazenda Agrocondor I SI7K	NTL	VFR	NS	AD 2 SI7K
NOVA MONTE VERDE / Fazenda Embú SI2E	NIL	NIL	NIL	AD 2 SI2E
NOVA MONTE VERDE / Fazenda Santa Bárbara SJA8	NTL	VFR	P	AD 2 SJA8
NOVA MONTE VERDE / Fazenda São José MAAB SJJ6	NTL	VFR	P	AD 2 SJJ6
NOVA MONTE VERDE / Speed Aviação Agrícola SJA6	NTL	VFR	P	AD 2 SJA6
NOVA MUTUM / BRIGADEIRO EDUARDO GOMES SDNM	NTL	VFR	NS	AD 2 SDNM
NOVA MUTUM / Dalla Libera SJ6R	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6R
NOVA MUTUM / Fazenda Dona Gema SJ13	NTL	VFR	P	AD 2 SJ13
NOVA MUTUM / Fazenda Jacamim SN8P	NTL	VFR	P	AD 2 SN8P
NOVA MUTUM / Fazenda Jequitibá SNZ4	NTL	VFR	P	AD 2 SNZ4
NOVA MUTUM / Fazenda Morada de Deus SS46	NIL	NIL	NIL	AD 2 SS46
NOVA MUTUM / Fazenda Ouro Verde SJK3	NTL	VFR	P	AD 2 SJK3
NOVA MUTUM / Fazenda Passo do Lobo SS8R	NTL	VFR	P	AD 2 SS8R
NOVA MUTUM / Fazenda Piracema SWRX	NTL	VFR	P	AD 2 SWRX
NOVA MUTUM / Fazenda Porta do Céu SIU9	NTL	VFR	P	AD 2 SIU9
NOVA MUTUM / Fazenda Tauá	NTL	VFR	P	AD 2 SIEQ

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SIEQ				
NOVA MUTUM / Fazenda Tupan SD5U	NTL	VFR	P	AD 2 SD5U
NOVA MUTUM / Fazenda Uirapuru SS47	NTL	VFR	P	AD 2 SS47
NOVA MUTUM / Fazenda Vale do Marapé SIX9	NTL	VFR	P	AD 2 SIX9
NOVA NAZARÉ / Fazenda Gabriela SI54	NTL	VFR	P	AD 2 SI54
NOVA ODESSA / Ambipar SWYF	NTL	VFR	P	AD 3 SWYF
NOVA ODESSA / Parque São Lourenço II SS0L	NIL	NIL	NIL	AD 3 SS0L
NOVA OLINDA DO MARANHÃO / Fazenda Serra Dourada SI9L	NTL	VFR	P	AD 2 SI9L
NOVA OLÍMPIA / Usinas Itamarati SSUT	NTL	VFR	NS	AD 2 SSUT
NOVA PONTE / NOVA PONTE SSYD	NTL	VFR	P	AD 2 SSYD
NOVA PRATA / Ilmo Aloísio Blume SSNP	NTL	VFR	NS	AD 2 SSNP
NOVA ROMA / Fazenda 2 M SS2M	NTL	VFR	P	AD 2 SS2M
NOVA SANTA HELENA / Fazenda Amoreira SI43	NTL	VFR	P	AD 2 SI43
NOVA SANTA HELENA / Fazenda Cruzeiro I SIL2	NTL	VFR	P	AD 2 SIL2
NOVA SANTA HELENA / Fazenda Figueira Branca SS9E	NTL	VFR	P	AD 2 SS9E
NOVA SANTA HELENA / Grupo Plenitude	NTL	VFR	P	AD 2 SS42

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SS42				
NOVA SANTA HELENA / Vale do Xingu SNY8	NTL	VFR	P	AD 2 SNY8
NOVA UBIRATÃ / ASL - Fazenda Santo Cristo SI7I	NTL	VFR	P	AD 2 SI7I
NOVA UBIRATÃ / Fazenda Bufallo SJG2	NTL	VFR	P	AD 2 SJG2
NOVA UBIRATÃ / Fazenda Caaguassu SJR3	NTL	VFR	P	AD 2 SJR3
NOVA UBIRATÃ / Fazenda Cachimbo SNG7	NTL	VFR	P	AD 2 SNG7
NOVA UBIRATÃ / Fazenda Centro da Mata SI8G	NTL	VFR	P	AD 2 SI8G
NOVA UBIRATÃ / Fazenda Getúlio Vargas SNX8	NTL	VFR	P	AD 2 SNX8
NOVA UBIRATÃ / Fazenda Gralha Azul SN6V	NTL	VFR	P	AD 2 SN6V
NOVA UBIRATÃ / Fazenda Palmitos SSSV	NTL	VFR	P	AD 2 SSSV
NOVA UBIRATÃ / Fazenda Paraguaçu SJI6	NTL	VFR	P	AD 2 SJI6
NOVA UBIRATÃ / Fazenda Paraíso SI4R	NTL	VFR	P	AD 2 SI4R
NOVA UBIRATÃ / Fazenda Potrich III SS4A	NTL	VFR	P	AD 2 SS4A
NOVA UBIRATÃ / Fazenda Recanto do Céu SI9T	NTL	VFR	P	AD 2 SI9T
NOVA UBIRATÃ / Fazenda Rio Bonito SI7Q	NTL	VFR	P	AD 2 SI7Q
NOVA UBIRATÃ / Fazenda Rio Ferro SI9W	NTL	VFR	P	AD 2 SI9W

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
NOVA UBIRATÃ / Fazenda Sabiá Potrich SJP4	NIL	NIL	NIL	AD 2 SJP4
NOVA UBIRATÃ / Fazenda Tamag SNA6	NIL	NIL	NIL	AD 2 SNA6
NOVA UBIRATÃ / Fazenda Vitória SJUV	NTL	VFR	P	AD 2 SJUV
NOVA UBIRATÃ / Fazenda Água Limpa SNY7	NTL	VFR	P	AD 2 SNY7
NOVA VIÇOSA / El Salvador SI93	NTL	VFR	P	AD 2 SI93
NOVA XAVANTINA / Fazenda Eldorado SS7T	NTL	VFR	P	AD 2 SS7T
NOVA XAVANTINA / Fazenda Fortaleza SDJ1	NTL	VFR	P	AD 2 SDJ1
NOVA XAVANTINA / Fazenda Santa Tereza SJZ1	NTL	VFR	P	AD 2 SJZ1
NOVA XAVANTINA / Nova Xavantina SWXV	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWXV
NOVA XAVANTINA / Rancho Leoncini SS8Y	NTL	VFR	P	AD 2 SS8Y
NOVO ARIPUANA / POUSADA AMAZON ROOSEVELT SJQV	NIL	NIL	NIL	AD 2 SJQV
NOVO ARIPUANÃ / Fazenda Apunã SS4P	NTL	VFR	P	AD 2 SS4P
NOVO ARIPUANÃ / Fazenda HD SD5N	NTL	VFR	P	AD 2 SD5N
NOVO ARIPUANÃ / Monte Sião SI7C	NTL	VFR	P	AD 2 SI7C
NOVO ARIPUANÃ / Pousada Acarí SDU6	NTL	VFR	P	AD 2 SDU6
NOVO CRUZEIRO / Fama	NTL	VFR	P	AD 2 SI9R

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SI9R				
NOVO HAMBURGO / Calçados Beira Rio SJ3H	NTL	VFR	P	AD 3 SJ3H
NOVO HORIZONTE / Novo Horizonte SDNH	NTL	VFR	NS	AD 2 SDNH
NOVO MUNDO / Braço do Norte SS2B	NTL	VFR	P	AD 2 SS2B
NOVO MUNDO / Fazenda Santa Luzia SJT2	NTL	VFR	P	AD 2 SJT2
NOVO MUNDO / Fazenda Santa Maria SWWQ	NTL	VFR	P	AD 2 SWWQ
NOVO MUNDO / Fazenda São Francisco SJM7	NTL	VFR	P	AD 2 SJM7
NOVO MUNDO / Fazenda Vale dos Sonhos SJL4	NTL	VFR	P	AD 2 SJL4
NOVO MUNDO / Fazenda Verde Vale SJF2	NTL	VFR	P	AD 2 SJF2
NOVO MUNDO / Roça Agronegócios SNZ9	NTL	VFR	P	AD 2 SNZ9
NOVO PROGRESSO / Dr Ivanor Alba SI8Z	NIL	NIL	NIL	AD 2 SI8Z
NOVO PROGRESSO / Fazenda Pataca SN9O	NTL	VFR	P	AD 2 SN9O
NOVO PROGRESSO / Fazenda Quatro Irmãos SJ2M	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2M
NOVO PROGRESSO / Fazenda Rancho Fundo SN9S	NTL	VFR	P	AD 2 SN9S
NOVO PROGRESSO / Fazenda Realeza SJ7P	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ7P
NOVO PROGRESSO / Fazenda São Pedro SJW9	NTL	VFR	P	AD 2 SJW9

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport* Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
1	2	3	4	5
NOVO PROGRESSO / Novo Progresso SJNP	NTL	VFR	P	AD 2 SJNP
NOVO REPARTIMENTO / Boi na Grota SIG5	NTL	VFR	P	AD 2 SIG5
NOVO REPARTIMENTO / Fazenda Arataú SN7M	NTL	VFR	P	AD 2 SN7M
NOVO REPARTIMENTO / Fazenda Lajeado - Boi na Grota SI71	NTL	VFR	P	AD 2 SI71
NOVO REPARTIMENTO / Fazenda Quatro Irmãos SIG9	NTL	VFR	P	AD 2 SIG9
NOVO SANTO ANTÔNIO / Fazenda Aldeia Velha SW1S	NTL	VFR	P	AD 2 SW1S
NOVO SÃO JOAQUIM / Fazenda Santa Thereza SJO6	NTL	VFR	P	AD 2 SJO6
OBIDOS / Zo'é SD9P	NTL	VFR	P	AD 2 SD9P
OEIRAS / Oeiras SNOE	NTL	VFR	NS	AD 2 SNOE
OIAPOQUE / Aldeia Kumarumã SDZ6	NTL	VFR	P	AD 2 SDZ6 PRB operações de pouso, exceto no caso de operações humanitárias, de emergência médica e de transporte de valores realizadas sob responsabilidade, e mediante avaliação prévia de risco, dos operadores aéreos. LDG OPS PRB, EXC humanitarian, medical EMERG, and cash-in-transit operations conducted under the responsibility of, and subject to prior risk assessment by, the air operators.

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
OIAPOQUE / Aldeia Kumen SJ3F	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3F PRB operações de pouso, exceto no caso de operações humanitárias, de emergência médica e de transporte de valores realizadas sob responsabilidade, e mediante avaliação prévia de risco, dos operadores aéreos. LDG OPS PRB, EXC humanitarian, medical EMERG, and cash-in-transit operations conducted under the responsibility of, and subject to prior risk assessment by, the air operators.
OIAPOQUE / Oiapoque SBOI	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBOI
OLINDA / Lazzuli SDAB	NIL	NIL	NIL	AD 3 SDAB
ORIXIMINA / ALDEIA URUNAI SDR6	NTL	VFR	P	AD 2 SDR6 PRB OPS de LDG, EXC no caso de operações humanitárias, de EMERG médica e de transporte de valores realizadas sob responsabilidade, e mediante avaliação prévia de risco, dos operadores aéreos. PRB LDG OPS, EXC in the case of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables carried out under the responsibility, and subject to prior risk assessment, of the air operators.

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport* Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
1	2	3	4	5
ORIXIMINA / Aldeia Boca do Marapi SI6V	NTL	VFR	P	AD 2 SI6V PRB operações de pouso, exceto no caso de operações humanitárias, de emergência médica e de transporte de valores realizadas sob responsabilidade, e mediante avaliação prévia de risco, dos operadores aéreos. LDG OPS PRB, EXC humanitarian, medical EMERG, and cash-in-transit operations conducted under the responsibility of, and subject to prior risk assessment by, the air operators.
ORIXIMINA / ORIXIMINA SNOX	NTL	VFR	NS	AD 2 SNOX
ORIXIMINÁ / Aldeia Kuxaré SI89	NTL	VFR	P	AD 2 SI89 PRB operações de pouso, exceto no caso de operações humanitárias, de emergência médica e de transporte de valores realizadas sob responsabilidade, e mediante avaliação prévia de risco, dos operadores aéreos. LDG OPS PRB, EXC humanitarian, medical EMERG, and cash-in-transit operations conducted under the responsibility of, and subject to prior risk assessment by, the air operators.
ORIXIMINÁ / Aldeia Marithepú SJ6A	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6A PRB operações de pouso, exceto no caso de operações

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				humanitárias, de emergência médica e de transporte de valores realizadas sob responsabilidade, e mediante avaliação prévia de risco, dos operadores aéreos. LDG OPS PRB, EXC humanitarian, medical EMERG, and cash-in-transit operations conducted under the responsibility of, and subject to prior risk assessment by, the air operators.
ORIXIMINÁ / Aldeia Santo Antônio SI7U	NTL	VFR	P	AD 2 SI7U PRB operações de pouso, exceto no caso de operações humanitárias, de emergência médica e de transporte de valores realizadas sob responsabilidade, e mediante avaliação prévia de risco, dos operadores aéreos. LDG OPS PRB, EXC humanitarian, medical EMERG, and cash-in-transit operations conducted under the responsibility of, and subject to prior risk assessment by, the air operators.
ORIXIMINÁ / Aldeia Yawa SI2D	NTL	VFR	P	AD 2 SI2D PRB operações de pouso, exceto no caso de operações humanitárias, de emergência médica e de transporte de valores realizadas sob responsabilidade, e mediante avaliação prévia de risco, dos operadores aéreos.

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport* Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
1	2	3	4	5
				LDG OPS PRB, EXC humanitarian, medical EMERG, and cash-in-transit operations conducted under the responsibility of, and subject to prior risk assessment by, the air operators.
ORIXIMINÁ / Manoel Francisco dos Santos SJM1	NTL	VFR	P	AD 2 SJM1
ORIXIMINÁ / Trombetas SBTB	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTB
ORLÂNDIA / Tangará Aeroagrícola SD8Q	NTL	VFR	P	AD 2 SD8Q
ORTIGUEIRA / Fazenda Marcelo - Agrocuca SI10	NTL	VFR	P	AD 3 SI10
OSASCO / BRADESCO CIDADE DE DEUS SDGZ	NIL	NIL	NIL	AD 3 SDGZ
OSÓRIO / Osório SSOS	NTL	VFR	P	AD 2 SSOS
OTACÍLIO COSTA / Fazenda Viúva Negra SD5G	NTL	VFR	P	AD 2 SD5G
OURILANDIA DO NORTE / PISTA ALDEIA AUKRE SISA	NTL	VFR	P	AD 2 SISA PRB operações de pouso, exceto no caso de operações humanitárias, de emergência médica e de transporte de valores realizadas sob responsabilidade, e mediante avaliação prévia de risco, dos operadores aéreos. LDG OPS PRB, EXC humanitarian, medical EMERG, and cash-in-transit operations conducted under the responsibility of,

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				and subject to prior risk assessment by, the air operators.
OURILANDIA DO NORTE / PISTA ALDEIA KIKRETUM SJKC	NTL	VFR	P	AD 2 SJKC PRB operações de pouso, exceto no caso de operações humanitárias, de emergência médica e de transporte de valores realizadas sob responsabilidade, e mediante avaliação prévia de risco, dos operadores aéreos. LDG OPS PRB, EXC humanitarian, medical EMERG, and cash-in-transit operations conducted under the responsibility of, and subject to prior risk assessment by, the air operators.
OURILANDIA DO NORTE / PISTA ALDEIA KUBENKRANKENH SWQK	NTL	VFR	P	AD 2 SWQK PRB operações de pouso, exceto no caso de operações humanitárias, de emergência médica e de transporte de valores realizadas sob responsabilidade, e mediante avaliação prévia de risco, dos operadores aéreos. LDG OPS PRB, EXC humanitarian, medical EMERG, and cash-in-transit operations conducted under the responsibility of, and subject to prior risk assessment by, the air operators.
OURILANDIA DO NORTE / PISTA ALDEIA RIO VERMELHO (KRENHEDJA) SWKH	NTL	VFR	P	AD 2 SWKH PRB operações de pouso, exceto no caso de operações humanitárias, de

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport* Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
1	2	3	4	5
				emergência médica e de transporte de valores realizadas sob responsabilidade, e mediante avaliação prévia de risco, dos operadores aéreos. LDG OPS PRB, EXC humanitarian, medical EMERG, and cash-in-transit operations conducted under the responsibility of, and subject to prior risk assessment by, the air operators.
OURILÂNDIA DO NORTE / Ourilândia do Norte SDOW	NTL	VFR	NS	AD 2 SDOW
OURINHOS / JORNALISTA BENEDITO PIMENTEL SDOU	NTL	VFR	NS	AD 2 SDOU
OURINHOS / Usina São Luiz SNZL	NTL	VFR	P	AD 2 SNZL
OURO FINO / Ouro Fino SNOF	NTL	VFR	NS	AD 2 SNOF
OURO PRETO / Arjon SJ9W	NTL	VFR	P	AD 3 SJ9W
OURO PRETO / Gerdau Miguel Burnier SS26	NIL	NIL	NIL	AD 3 SS26
OURO PRETO / Mina Fábrica SI86	NTL	VFR	P	AD 3 SI86
OURO PRETO / Vila Galé SW1G	NTL	VFR	P	AD 3 SW1G
OURO VERDE / Fazenda Paulista SS7O	NTL	VFR	P	AD 2 SS7O
PACAJUS / Josidith SJTI	NTL	VFR	P	AD 3 SJTI
PACAJÁ / Fazenda Cristo Rei SI3Q	NTL	VFR	P	AD 2 SI3Q

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport* Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
1	2	3	4	5
PACARAIMA / ARAI SJYI	NTL	VFR	P	AD 2 SJYI AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
PACARAIMA / BALA SJYM	NTL	VFR	P	AD 2 SJYM AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport* Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
1	2	3	4	5
				indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
PACARAIMA / CAMPO FORMOSO SJYT	NTL	VFR	P	AD 2 SJYT AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
PACARAIMA / CAMPO GRANDE SJYU	NTL	VFR	P	AD 2 SJYU AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
PACARAIMA / CONTAO SJKT	NTL	VFR	P	AD 2 SJKT AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
PACARAIMA / CUMANA 1 SJKV	NTL	VFR	P	AD 2 SJKV AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
PACARAIMA / CUMANA 2 SJKW	NTL	VFR	P	AD 2 SJKW AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA)

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport* Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
1	2	3	4	5
				AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
PACARAIMA / Lago Verde SDMM	NTL	VFR	P	AD 2 SDMM AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA)
PACARAIMA / MATO GROSSO SJME	NTL	VFR	P	AD 2 SJME AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERGENCIES and transport of valuables,

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport* Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
1	2	3	4	5
				as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
PACARAIMA / NOVA VITORIA SDPX	NTL	VFR	P	AD 2 SDPX AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				of public service. (Source: ANAC / AGA)
PACARAIMA / PIOLHO SJML	NTL	VFR	P	AD 2 SJML AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
PACARAIMA / PONTO GERAL SDRT	NTL	VFR	P	AD 2 SDRT AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport* Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
1	2	3	4	5
				atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
PACARAIMA / SAMA I SDSD	NTL	VFR	P	AD 2 SDSD AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
PACARAIMA / SANTA ISABEL SJMO	NTL	VFR	P	AD 2 SJMO AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport* Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
1	2	3	4	5
				entities in the interest of public service.
PACARAIMA / SAO MIGUEL CACHOEIRINHA SJMT	NTL	VFR	P	AD 2 SJMT AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
PACARAIMA / SAPAN SDWF	NTL	VFR	P	AD 2 SDWF AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
PACARAIMA / SUAPI SJMX	NTL	VFR	P	AD 2 SJMX AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport* Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
1	2	3	4	5
				operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
PACARAIMA / UBARU SJNB	NTL	VFR	P	AD 2 SJNB AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
PADRE BERNARDO / Atacadão Dia à Dia 1 SNS9	NTL	VFR	P	AD 2 SNS9
PADRE BERNARDO / Atacadão Dia à Dia 2 SI7W	NTL	VFR	P	AD 3 SI7W
PADRE BERNARDO / Atacadão Dia à Dia 3 SJQ8	NTL	VFR	P	AD 3 SJQ8
PADRE BERNARDO / Fazenda Aroeira SNR9	NTL	VFR	P	AD 3 SNR9
PADRE BERNARDO / Fazenda Baru SJZ4	NTL	VFR	NS	AD 2 SJZ4
PADRE BERNARDO / Fazenda Bom Pai SDY4	NIL	NIL	NIL	AD 2 SDY4
PADRE BERNARDO / RUMENOS SARKIS SIMAO SIGF	NIL	NIL	NIL	AD 2 SIGF
PAES LANDIM / Paes Landim - Vale do Fidalgo SJ4Z	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4Z
PAJEÚ DO PIAUÍ / Agropecuária JR SIZ5	NTL	VFR	P	AD 2 SIZ5
PALESTINA DE GOIÁS / Fazenda Vale dos Sonhos SWAV	NTL	VFR	P	AD 2 SWAV
PALESTINA DO PARÁ / Fazenda Boa Sorte SS73	NTL	VFR	P	AD 2 SS73
PALHOÇA / Juarez Filho SW1O	NTL	VFR	P	AD 3 SW1O
PALMAS / Brigadeiro Lysias Rodrigues SBPJ	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPJ
PALMAS / Dito Faria SI14	NTL	VFR	P	AD 3 SI14
PALMAS / Fazenda Tarumã	NTL	VFR	P	AD 2 SIZ6

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SIZ6				
PALMAS / J F M Demito SJCF	NTL	VFR	P	AD 2 SJCF
PALMAS / JK BUSINESS CENTER SIJB	NIL	NIL	NIL	AD 3 SIJB
PALMEIRA / JORGE LUIZ STOCCO SJOY	NTL	VFR	P	AD 2 SJOY
PALMEIRA DO PIAUÍ / Fazenda Cabeceiras da Transcerrado SJ77	NTL	VFR	P	AD 2 SJ77
PALMEIRAS / Portal dos Vales SIS3	NTL	VFR	P	AD 2 SIS3
PALMEIRAS DAS MISSÕES / Palmeiras das Missões SSPL	NIL	NIL	NIL	AD 2 SSPL
PALMEIRAS DE GOIÁS / Palmeiras de Goiás SWGP	NTL	VFR	P	AD 2 SWGP
PALMEIRÓPOLIS / Agropecuária Zé Reis SJZZ	NTL	VFR	P	AD 2 SJZZ
PANAMBI / Condomínio Aeronáutico Fênix SI8T	NTL	VFR	P	AD 2 SI8T
PANTANO GRANDE / Sítio Enel SDX6	NTL	VFR	P	AD 2 SDX6
PAPANDUVA / Hospital São Sebastião SJE7	NTL	VFR	NS	AD 3 SJE7
PARA DE MINAS / Para de Minas SNPA	NIL	NIL	NIL	AD 2 SNPA
PARACATU / Andrade Porto SS33	NTL	VFR	P	AD 2 SS33
PARACATU / Fazenda Senhora Santana SN9P	NTL	VFR	P	AD 2 SN9P
PARACATU / Fazenda São Luiz SWLZ	NTL	VFR	P	AD 2 SWLZ

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
PARACATU / Pedro Rabelo de Souza SNZR	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNZR
PARAGOMINAS / Evandro Moreira SN43	NTL	VFR	NS	AD 2 SN43
PARAGOMINAS / Fazenda Cikel SNKY	NTL	VFR	P	AD 2 SNKY
PARAGOMINAS / Fazenda Guarani SDT5	NTL	VFR	P	AD 2 SDT5
PARAGOMINAS / Fazenda Rio Capim SD1E	NTL	VFR	P	AD 2 SD1E
PARAGOMINAS / Fazenda Sagrada Família SI6P	NTL	VFR	P	AD 2 SI6P
PARAGOMINAS / NAGIB DEMACHKI SNEB	NTL	VFR	P	AD 2 SNEB
PARAGUACU / PARAGUACU SNPU	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNPU PRB OPS LDG, exceto por necessidade de emergência médica ou de transporte de valores, que devem ser realizadas mediante prévia coordenação com o OPR do AD (Município de Paraguaçu/MG) através de um dos contatos: (35) 3267 -4109 / 98841-1915 / 3267-1155. LDG OPS PRB, EXC medical EMERG or cash-in-transit operations, subject to prior COOR with AD OPR (Municipality of Paraguaçu/MG) via TEL: +55 35 3267-4109 / +55 35 98841-1915 / +55 35 3267-1155.

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
PARAGUACU PAULISTA / PARAGUACU PAULISTA SDUQ	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDUQ AD CLSD para LDG EXC por necessidade de EMERG médica ou de transporte de valores sob COORD prévia com o OPR de AD nos TEL (18) 3361-9100 / (18) 3361-9105. AD CLSD for LDG EXC for medical EMERG or transport of valuables under prior COORD with the AD OPR on TEL +55 (18) 3361-9100 / (18) 3361-9105.
PARAISÓPOLIS / Sítio Bela Vista SW1B	NTL	VFR	P	AD 3 SW1B
PARANAGUÁ / Adm. Porto de Paranaguá SD50	NTL	VFR	P	AD 3 SD50
PARANAGUÁ / Santos Dumont SSPG	NTL	VFR	NS	AD 2 SSPG
PARANAPANEMA / Aeroagrícola Solo SWDI	NTL	VFR	P	AD 2 SWDI
PARANAPANEMA / Riviera Santa Cristina XIII SIQ7	NTL	VFR	P	AD 3 SIQ7
PARANATINGA / ASL - Fazenda Matão SJ9D	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ9D
PARANATINGA / ASL - Fazenda São Francisco SIB4	NIL	NIL	NIL	AD 2 SIB4
PARANATINGA / Fazenda Baliza SJ89	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ89
PARANATINGA / Fazenda Boa VIsta SIV7	NTL	VFR	P	AD 2 SIV7
PARANATINGA / Fazenda Cachoeira Alta SIAS	NTL	VFR	P	AD 2 SIAS

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
PARANATINGA / Fazenda Dona Francisca SSC8	NTL	VFR	P	AD 2 SSC8
PARANATINGA / Fazenda Gaivota SDGP	NTL	VFR	P	AD 2 SDGP
PARANATINGA / Fazenda Querência Agroer SD1X	NTL	VFR	P	AD 2 SD1X
PARANATINGA / Fazenda Recreio SW2C	NTL	VFR	P	AD 2 SW2C
PARANATINGA / Fazenda Reunidas SJUR	NTL	VFR	P	AD 2 SJUR
PARANATINGA / Fazenda São Francisco SII9	NTL	VFR	NS	AD 2 SII9
PARANATINGA / Fazenda Vale dos Sonhos SDZ9	NTL	VFR	P	AD 2 SDZ9
PARANATINGA / NRE Paranatinga SJVD	NIL	NIL	NIL	AD 2 SJVD
PARANAVAI / RESIDENCIAL FORNAGIERI SI2M	NTL	VFR	P	AD 3 SI2M
PARANAVAÍ / Edu Chaves SSPI	NTL	VFR	NS	AD 2 SSPI
PARANAÍBA / Fazenda Lapa do Lobo SI8E	NTL	VFR	P	AD 2 SI8E
PARANAÍBA / Paranaíba SSPN	NIL	NIL	NIL	AD 2 SSPN
PARANAÍTA / Fazenda Entre Rios SI19	NTL	VFR	P	AD 2 SI19
PARANAÍTA / Fazenda Santa Catarina SNL8	NTL	VFR	P	AD 2 SNL8
PARANAÍTA / São João SS74	NTL	VFR	P	AD 2 SS74

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
PARANHOS / Fazenda Inhu-Guassu SJ3N	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3N
PARANHOS / Fazenda Ouro Verde SNVY	NTL	VFR	P	AD 2 SNVY
PARANÃ / Fazenda Paranã SJJ7	NTL	VFR	P	AD 2 SJJ7
PARANÃ / Fazenda São José SIP8	NTL	VFR	P	AD 2 SIP8
PARATY / PARATI SDTK	NIL	NIL	NIL	AD 2 SDTK
PARATY / Sitio Canhanheiro SIFB	NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SIFB
PARAUAPEBAS / Carajás SBCJ	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCJ
PARAUAPEBAS / Carajás SNAK	NTL	VFR	P	AD 3 SNAK
PARAÍBA DO SUL / Fazenda Guararemas SN93	NTL	VFR	P	AD 3 SN93
PARAÍSO DAS ÁGUAS / Fazenda Boemia SJ82	NTL	VFR	P	AD 2 SJ82
PARAÍSO DAS ÁGUAS / Fazenda Indaiá II SD5D	NTL	VFR	P	AD 2 SD5D
PARAÍSO DAS ÁGUAS / Fazenda Lince SI82	NTL	VFR	P	AD 2 SI82
PARAÍSO DAS ÁGUAS / Fazenda Paraiso SIU2	NTL	VFR	P	AD 2 SIU2
PARAÍSO DAS ÁGUAS / Fazenda Santa Rita de Cássia SI64	NTL	VFR	P	AD 2 SI64
PARAÍSO DAS ÁGUAS / Fazenda São João SSZG	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSZG

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
PARAÍSO DAS ÁGUAS / Fazenda São Judas Tadeu SD5B	NTL	VFR	P	AD 2 SD5B
PARAÚNA / Fazenda Barreiro Holding Formoso SN1F	NTL	VFR	P	AD 2 SN1F
PARAÚNA / Fazenda São Geraldo SN3H	NTL	VFR	NS	AD 2 SN3H
PARAÚNA / Fazendas Reunidas Baumgart SJ1R	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1R
PARDINHO / Ninho Verde II SD1A	NTL	VFR	P	AD 3 SD1A
PARECIS / Fazenda Palmeiras SS7U	NTL	VFR	P	AD 2 SS7U
PARELHAS / Kareli SDVZ	NTL	VFR	P	AD 2 SDVZ
PARINTINS / Parintins SWPI	NTL	VFR	P	AD 2 SWPI
PARNARAMA / Fazenda Tiúba SJ4D	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4D
PARNARAMA / Nereu Luis de Souza SN2U	NTL	VFR	P	AD 2 SN2U
PARNAÍBA / Prefeito Doutor João Silva Filho SBPB	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SBPB
PARNAÍBA / Usina Cedro SIZ7	NTL	VFR	P	AD 2 SIZ7
PARNAÍBA / VM Marina Club SJ7H	NTL	VFR	P	AD 3 SJ7H
PASSAGEM FRANCA / Café Buriti SS3D	NTL	VFR	P	AD 2 SS3D
PASSO FUNDO / Aeroclube de Passo Fundo SSAQ	NTL	VFR	NS	AD 2 SSAQ
PASSO FUNDO / Lauro Kurtz	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPF

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport* Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
1	2	3	4	5
SBPF				
PASSOS / Municipal Jose Figueiredo SNOS	NTL	VFR	NS	AD 2 SNOS
PATO BRANCO / Regional de Pato Branco - Professor Juvenal Loureiro Cardoso SBPO	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPO Voos de instrução no AD permitidos entre o nascer e pôr do sol. Instructional flights in AD permitted between sunrise and sunset.
PATOS / Brigadeiro Firmino Ayres SNTS	NTL	VFR	NS	AD 2 SNTS
PATOS DE MINAS / Fazenda Lagoa Formosa SI42	NTL	VFR	P	AD 2 SI42
PATOS DE MINAS / Patos de Minas SNPD	NTL	VFR	NS	AD 2 SNPD
PATROCINIO / Boa Vista SDBJ	NIL	NIL	NIL	AD 2 SDBJ
PATROCÍNIO / Patrocínio SNPJ	NTL	VFR	NS	AD 2 SNPJ
PAU DOS FERROS / PAU DOS FERROS SSKJ	NIL	NIL	NIL	AD 2 SSKJ
PAULISTA / Hospital Miguel Arraes SNRR	NTL	VFR	P	AD 3 SNRR
PAULISTANA / Paulistana SNLT	NTL	VFR	P	AD 2 SNLT
PAULO AFONSO / Paulo Afonso SBUF	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SBUF
PAÇO DO LUMIAR / Coronel Alexandre Raposo SNOZ	NIL	NIL	NIL	AD 2 SNOZ
PEABIRU / Fazenda Monte Alto SIM0	NTL	VFR	P	AD 2 SIM0
PEDRA BRANCA DO AMAPARI / SILVESTRE	NIL	NIL	NIL	AD 2 SSTQ

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SSTQ				
PEDRA BRANCA DO AMAPARI / Silvestre SJUF	NTL	VFR	P	AD 3 SJUF
PEDRA PRETA / FAZENDA TARUMA SWIL	NTL	VFR	P	AD 2 SWIL
PEDRA PRETA / Fazenda Leonardo SJ83	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ83
PEDRA PRETA / Fazenda Santa Terezinha SNWK	NIL	NIL	NIL	AD 2 SNWK
PEDREGULHO / Fazenda Primavera SI46	NTL	VFR	P	AD 2 SI46
PEDREIRA / Fazenda Villa Di Roma SDL1	NTL	VFR	P	AD 3 SDL1
PEDRO GOMES / Fazenda Pingo D'Água SN2N	NTL	VFR	P	AD 2 SN2N
PEDRO GOMES / Fazenda São Paulo SDP1	NTL	VFR	P	AD 2 SDP1
PEIXE / Fazenda Porteira SIH2	NTL	VFR	NS	AD 2 SIH2
PEIXE / Pista Grupo Venetto SS3R	NTL	VFR	P	AD 2 SS3R
PEIXOTO DE AZEVEDO / Fazenda Buriti SN76	NTL	VFR	P	AD 2 SN76
PEIXOTO DE AZEVEDO / Fazenda Pe de Cedro SN67	NTL	VFR	P	AD 2 SN67
PEIXOTO DE AZEVEDO / Fazenda São Francisco SIUF	NTL	VFR	P	AD 2 SIUF
PEIXOTO DE AZEVEDO / Fazenda São José SI48	NTL	VFR	P	AD 2 SI48
PEIXOTO DE AZEVEDO / Fazenda Três Lagoas SI7V	NTL	VFR	P	AD 2 SI7V

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
PEIXOTO DE AZEVEDO / Fazenda Vitória SI94	NTL	VFR	P	AD 2 SI94
PEIXOTO DE AZEVEDO / Maria Ravanello SS25	NTL	VFR	P	AD 2 SS25
PELOTAS / João Simões Lopes Neto SBPK	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPK
PENHA / Avalon SIC2	NTL	VFR	P	AD 3 SIC2
PENHA / BCW 2 SN9C	NTL	VFR	P	AD 3 SN9C
PENÁPOLIS / Penápolis SDPN	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDPN
PERDIZES / Napemo SS6X	NTL	VFR	P	AD 3 SS6X
PEREIRA BARRETO / Fazenda Bonança SIBC	NTL	VFR	P	AD 2 SIBC
PEREIRO / Brisanet SS3E	NTL	VFR	P	AD 2 SS3E CTC por meio do TEL/WHATSAPP: (85) 92167-8169.
PERELHAS / Aerofrásio SS9Q	NTL	VFR	P	AD 2 SS9Q
PERITORÓ / Agropecuária Campo Novo SJ8F	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ8F
PESQUEIRA / Pesqueira SNPQ	NIL	NIL	NIL	AD 2 SNPQ
PETROLINA / Senador Nilo Coelho SBPL	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPL
PETROPOLIS / BEVERLY HILLS SIBD	NTL	VFR	P	AD 3 SIBD
PETRÓPOLIS / Fazenda Santa Matilde SSTI	NTL	VFR	NS	AD 3 SSTI

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
PICOS / Picos SNPC	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNPC
PIEDADE / PortoFino SIC6	NTL	VFR	P	AD 3 SIC6
PIEDADE DOS GERAIS / Fazenda Porteira da Cruz SJI4	NTL	VFR	P	AD 3 SJI4
PILAR DE GOIÁS / CGO SWJG	NTL	VFR	P	AD 3 SWJG
PIMENTA BUENO / ELETRO CESAR PRIMAVERA SIEL	NIL	NIL	NIL	AD 2 SIEL
PIMENTA BUENO / Fazenda Gauba SI6L	NTL	VFR	P	AD 2 SI6L
PIMENTA BUENO / Fazenda Laranjeira SJ6K	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6K
PIMENTA BUENO / Fazenda Nhuporã SN4F	NTL	VFR	P	AD 2 SN4F
PIMENTA BUENO / Pimenta Bueno SWPM	NTL	VFR	NS	AD 2 SWPM
PIMENTEIRAS DO OESTE / Fazenda Méquens SD91	NTL	VFR	P	AD 2 SD91
PINDAMONHANGABA / FAZENDA SANTA HELENA SDZH	NIL	NIL	NIL	AD 2 SDZH
PINDAMONHANGABA / PINDAMONHANGABA SDPD	NIL	NIL	NIL	AD 2 SDPD
PINDORAMA DO TOCANTINS / Lagoa do Japonês SI18	NTL	VFR	P	AD 3 SI18
PINHEIRO / PINHEIRO SNYE	NTL	VFR	NS	AD 2 SNYE
PINHEIRO MACHADO / CMPC HF São Manoel SDR7	NIL	NIL	NIL	AD 3 SDR7
PINHÃO / Foz da Areia	NTL	VFR	NS	AD 2 SSFA

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SSFA				
PINTÓPOLIS / Fazenda São Francisco SN7X	NTL	VFR	P	AD 2 SN7X
PIRACAIA / Novo Horizonte SW1N	NTL	VFR	P	AD 3 SW1N
PIRACAIA / Piracaia SDYP	NTL	VFR	P	AD 3 SDYP
PIRAPORA DO BOM JESUS / Helimarte SJ58	NTL	VFR	P	AD 3 SJ58
PIRAQUARA / Graciosa SWYG	NIL	NIL	NIL	AD 2 SWYG Aeródromo fechado devido decisão judicial. AD CLOSED due to court decision.
PIRAQUARA / Piraquara SISY	NTL	VFR	P	AD 2 SISY
PIRAQUÊ / Fazenda Bonanza SJP2	NTL	VFR	P	AD 2 SJP2
PIRAQUÊ / Fazenda Flores SI7B	NTL	VFR	NS	AD 2 SI7B
PIRAQUÊ / Fazenda Limoeiro SJL1	NTL	VFR	P	AD 2 SJL1
PIRASSUNUNGA / Campo Fontenelle SBYS	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBYS
PIRAÚBA / Pedcentral SIC8	NTL	VFR	P	AD 3 SIC8
PIRENOPOLIS / PIRENOPOLIS SNMH	NTL	VFR	P	AD 2 SNMH
PIRENÓPOLIS / Condomínio Reserva 1727 SN17	NTL	VFR	P	AD 3 SN17
PIRENÓPOLIS / Luciano Peixoto SNLS	NTL	VFR	P	AD 3 SNLS

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
PIRENÓPOLIS / Pousada Cavaleiro dos Pirineus SD20	NTL	VFR	P	AD 3 SD20
PIRES DO RIO / Pires do Rio SWPR	NTL	VFR	NS	AD 2 SWPR
PIRIPIRI / Piripiri SWAY	NTL	VFR	P	AD 2 SWAY
PIRITIBA / Piritiba SNTR	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNTR
PIUM / Fazenda Barreira da Cruz SJ2O	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2O
PIUM / Fazenda Café da Roça SN12	NTL	VFR	P	AD 2 SN12
PIUM / Fazenda Vale Verde SJDC	NTL	VFR	P	AD 2 SJDC
PIUM / Sítio Pouso da Águia SJ6S	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6S
PLACAS / Zeildo Lacerda SN9Q	NTL	VFR	P	AD 2 SN9Q
PLANALTO DA SERRA / Fazenda Laranjal SN9X	NTL	VFR	P	AD 2 SN9X
PLANALTO DA SERRA / Fazenda Santa Emília SND2	NTL	VFR	P	AD 2 SND2
PLÁCIDO DE CASTRO / Fazenda Campo Central SN8D	NTL	VFR	P	AD 2 SN8D
POCONÉ / Fazenda Carisma SS8G	NTL	VFR	P	AD 2 SS8G
POMERODE / Bon Voyage SD40	NTL	VFR	P	AD 3 SD40
PONTA GROSSA / Comandante Antônio Amilton Beraldo SBPG	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBPG

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	***Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport***			**Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK**
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	**IFR-VFR**	**S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private**	
1	**2**	**3**	**4**	**5**
PONTA GROSSA / Madero Industria SW1T	NTL	VFR	P	AD 3 SW1T
PONTA PORÃ / Agricenter SWGC	NTL	VFR	NS	AD 2 SWGC
PONTA PORÃ / Fazenda Cachoeirinha SNWF	NTL	VFR	P	AD 2 SNWF
PONTA PORÃ / Fazenda Don Felipe SWFD	NTL	VFR	P	AD 2 SWFD
PONTA PORÃ / Fazenda Jaguarundy SSHK	NTL	VFR	P	AD 2 SSHK
PONTA PORÃ / Ponta Porã SBPP	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPP
PONTAL / FAZENDA VASSOURAL SDVS	NIL	NIL	NIL	AD 2 SDVS
PONTAL / PONTAL SWCP	NIL	NIL	NIL	AD 2 SWCP
PONTE ALTA DO BOM JESUS / Fazenda São Gabriel SN98	NTL	VFR	P	AD 2 SN98
PONTE ALTA DO TOCANTINS / Grupo Shimohira SD1L	NTL	VFR	P	AD 2 SD1L
PONTE NOVA / PONTE NOVA SNCZ	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNCZ PRB OPS de LDG, exceto por necessidade de EMERG médica ou de transporte de valores, que devem ser realizadas mediante prévia COOR com o OPR do AD (Prefeitura) no CTC (31) 3819-5454. LDG OPS PRB, EXC medical EMERG or cash-in-transit operations, subject to prior COOR with AD OPR (municipality) via CTC: +55 31 3819-5454.

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport* Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
1	2	3	4	5
PONTES E LACERDA / ANDRE ANTONIO MAGGI SWBG	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWBG PRB OPS de LDG, EXC por necessidade de EMERG médica ou transporte de valores, sob COOR prévia com o OPR do AD (ESTADO DE MATO GROSSO/MT) no TEL (65) 3266-2534. LDG OPS PROHIBITED, EXCEPT for medical EMERG or cash-in-transit operations, subject to prior COOR with AD OPR (State of Mato Grosso/MT) via TEL: +55 65 3266-2534.
PONTES E LACERDA / Fazenda Aroeira SJG8	NTL	VFR	P	AD 2 SJG8
PONTES E LACERDA / Fazenda Rancho do Couro SIA9	NTL	VFR	P	AD 2 SIA9
PONTES E LACERDA / Fazenda São Valentim SWSN	NTL	VFR	P	AD 2 SWSN
PONTES E LACERDA / Fazenda Tamboril SWZE	NTL	VFR	P	AD 2 SWZE
PONTES E LACERDA / Grupo ROTTA SDH5	NTL	VFR	P	AD 2 SDH5
PONTES E LACERDA / Grupo Rotta SNH4	NTL	VFR	P	AD 2 SNH4
POPULINA / Fazenda Paiquerê SDDX	NIL	NIL	NIL	AD 2 SDDX
PORANGATU / FAZENDA RETIRO DA MATAO SNPF	NIL	NIL	NIL	AD 2 SNPF
PORANGATU / Fazenda Felicidade SJ9H	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9H
PORANGATU / Fazenda Jacarandá	NTL	VFR	P	AD 2 SNJ5

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SNJ5				
PORANGATU / Fazenda São Jorge SD5R	NTL	VFR	P	AD 2 SD5R
PORANGATU / Fazenda São Jorge SNV8	NTL	VFR	P	AD 3 SNV8
PORANGATU / Porangatu SWWA	NTL	VFR	NS	AD 2 SWWA
PORANGATU / Salon SJF6	NTL	VFR	NS	AD 2 SJF6
PORTEIRINHA / Wagner Cordeiro SI1S	NTL	VFR	P	AD 2 SI1S
PORTEL / Bemad Portel SN9N	NTL	VFR	P	AD 2 SN9N
PORTEL / Caxiuanã 3 SN83	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN83
PORTEL / Fazenda Jutaituba SS6W	NTL	VFR	P	AD 2 SS6W
PORTO ALEGRE / CARLOS GOMES CENTER SJRN	NTL	VFR	P	AD 3 SJRN
PORTO ALEGRE / CBMRS SS2K	NTL	VFR	P	AD 3 SS2K
PORTO ALEGRE / Mostardeiro SSAL	NTL	VFR	P	AD 3 SSAL
PORTO ALEGRE / Salgado Filho SBPA	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPA
PORTO ALEGRE / Tri Telecom SJ72	NTL	VFR	P	AD 3 SJ72
PORTO ALEGRE DO NORTE / FAZENDA OURO VERDE SIRQ	NIL	NIL	NIL	AD 2 SIRQ
PORTO ALEGRE DO NORTE / FAZENDA PIRAGUASSU SWPQ	NIL	NIL	NIL	AD 2 SWPQ

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
PORTO ALEGRE DO NORTE / Fazenda Atual SI92	NTL	VFR	P	AD 2 SI92
PORTO ALEGRE DO NORTE / PORTO ALEGRE DO NORTE SDH2	NTL	VFR	P	AD 2 SDH2
PORTO BELO / Aeroportobelo SDYS	NTL	VFR	P	AD 2 SDYS
PORTO BELO / Costa Esmeralda SDEN	NTL	VFR	P	AD 2 SDEN
PORTO BELO / ICPB SWVB	NTL	VFR	P	AD 3 SWVB
PORTO DE MOZ / Porto de Moz SNMZ	NTL	VFR	NS	AD 2 SNMZ
PORTO DE MOZ / São Sebastião SDA1	NTL	VFR	P	AD 2 SDA1
PORTO DE PEDRAS / Riacho de Pedras SJC6	NTL	VFR	P	AD 3 SJC6
PORTO DOS GAUCHOS / Fazenda Agrovera SDAR	NIL	NIL	NIL	AD 2 SDAR
PORTO DOS GAÚCHOS / Fazenda Portoporã SS2A	NTL	VFR	P	AD 2 SS2A
PORTO DOS GAÚCHOS / Fazenda Progresso SJE3	NTL	VFR	NS	AD 2 SJE3
PORTO DOS GAÚCHOS / Fazenda Santa Verônica SDW9	NTL	VFR	P	AD 2 SDW9
PORTO DOS GAÚCHOS / Fazenda São Francisco SS48	NTL	VFR	P	AD 2 SS48
PORTO DOS GAÚCHOS / Fazenda ZM SNZ1	NTL	VFR	P	AD 2 SNZ1
PORTO DOS GAÚCHOS / Porto dos Gaúchos SWPG	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWPG AD CLSD LDG EXC por necessidade de EMERG médica ou de transporte de valores

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport* Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
1	2	3	4	5
				sob COOR prévia com o OPR de AD nos TEL (66) 3526-2000 / (66) 3526-1320. AD CLSD for LDG EXC due to medical EMERG or transport of valuables under prior COOR with the AD OPR on TEL +55 (66) 3526-2000 / (66) 3526-1320.
PORTO ESPERIDIÃO / Fazenda Alvorada SIF7	NTL	VFR	P	AD 2 SIF7
PORTO ESPERIDIÃO / Fazenda Morro Branco SIRV	NTL	VFR	P	AD 2 SIRV
PORTO ESPERIDIÃO / Fazenda São Pedro SS6P	NTL	VFR	P	AD 2 SS6P
PORTO ESPERIDIÃO / Fazenda Tanabí SJA9	NTL	VFR	P	AD 2 SJA9
PORTO FELIZ / Boa Vista SNGL	NTL	VFR	P	AD 3 SNGL
PORTO FELIZ / Boa Vista Estates SI3I	NTL	VFR	P	AD 3 SI3I
PORTO FELIZ / DBJ SS3X	NTL	VFR	P	AD 3 SS3X
PORTO FELIZ / Fazenda Terra Viva SJ2Q	NTL	VFR	P	AD 3 SJ2Q
PORTO FELIZ / Heliponto Quadra 57 SS57	NTL	VFR	P	AD 3 SS57
PORTO MURTINHO / Fazenda Amonguijá SSAV	NTL	VFR	P	AD 2 SSAV
PORTO MURTINHO / Fazenda Anahi SDWU	NTL	VFR	P	AD 2 SDWU
PORTO MURTINHO / Fazenda Baguassu SJ97	NTL	VFR	P	AD 2 SJ97

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
PORTO MURTINHO / Fazenda Cambá Rase SNM3	NTL	VFR	P	AD 2 SNM3
PORTO MURTINHO / Fazenda Entre Rios SWER	NTL	VFR	P	AD 2 SWER
PORTO MURTINHO / Fazenda Fronteira SJ7X	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ7X
PORTO MURTINHO / Fazenda Lucia SI5K	NTL	VFR	P	AD 2 SI5K
PORTO MURTINHO / Fazenda Marabá SI6O	NIL	NIL	NIL	AD 2 SI6O
PORTO MURTINHO / Fazenda Marajá SI85	NTL	VFR	P	AD 2 SI85
PORTO MURTINHO / Fazenda Matão SJTG	NTL	VFR	P	AD 2 SJTG
PORTO MURTINHO / Fazenda Nossa Senhora Aparecida SS3S	NIL	NIL	NIL	AD 2 SS3S
PORTO MURTINHO / Fazenda Pranchada SIK9	NTL	VFR	P	AD 2 SIK9
PORTO MURTINHO / Fazenda Quebracho Brasil SN6O	NTL	VFR	P	AD 2 SN6O
PORTO MURTINHO / Fazenda Santa Edwiges SNQ2	NTL	VFR	P	AD 2 SNQ2
PORTO MURTINHO / Fazenda Santa Otília SI8B	NTL	VFR	P	AD 2 SI8B
PORTO MURTINHO / Fazenda Seis Palmas SIMG	NIL	NIL	NIL	AD 2 SIMG
PORTO MURTINHO / Fazenda São José SDGJ	NIL	NIL	NIL	AD 2 SDGJ
PORTO MURTINHO / Fazenda União SDHR	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDHR

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
PORTO MURTINHO / Fazenda Yndiana SIE4	NTL	VFR	P	AD 2 SIE4
PORTO MURTINHO / Karla Sophya SI2J	NTL	VFR	NS	AD 2 SI2J
PORTO NACIONAL / Associação Tocantinense De Aviação SWEJ	NTL	VFR	P	AD 2 SWEJ
PORTO NACIONAL / Fazenda Alto da Serra SJN3	NTL	VFR	P	AD 2 SJN3
PORTO NACIONAL / Fazenda Alvorada SWFQ	NTL	VFR	P	AD 2 SWFQ
PORTO NACIONAL / Fazenda Nossa Senhora do Carmo SN27	NTL	VFR	NS	AD 2 SN27
PORTO NACIONAL / Fazenda Paraíso SJC7	NTL	VFR	P	AD 2 SJC7
PORTO NACIONAL / Fazenda Terra Prometida SDNT	NTL	VFR	P	AD 2 SDNT
PORTO NACIONAL / Porto Nacional SDPE	NTL	VFR	NS	AD 2 SDPE
PORTO SEGURO / Aero Desejo SS6R	NTL	VFR	P	AD 2 SS6R
PORTO SEGURO / Do Carmo SN8G	NTL	VFR	P	AD 2 SN8G
PORTO SEGURO / Fly Club SWFH	NTL	VFR	P	AD 2 SWFH
PORTO SEGURO / Margon SIX2	NTL	VFR	P	AD 3 SIX2
PORTO SEGURO / Nampur Trancoso SS64	NTL	VFR	P	AD 3 SS64
PORTO SEGURO / Porto Seguro SBPS	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPS

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
PORTO SEGURO / Rotorfly Reserva Trancoso SNH3	NTL	VFR	P	AD 3 SNH3
PORTO SEGURO / Trama SD49	NTL	VFR	P	AD 3 SD49 CTC compulsório APP PORTO SEGURO BFR TKOF nas FREQ 120.90MHZ, 119.60MHZ ou 120.25MHZ. PRB OPS ACFT sem RDO.
PORTO SEGURO / Águia Trancoso SN24	NTL	VFR	P	AD 3 SN24
PORTO VELHO / Fazenda Agricola Zamo SN7O	NTL	VFR	P	AD 2 SN7O
PORTO VELHO / Fazenda Alexandria SS87	NTL	VFR	P	AD 2 SS87
PORTO VELHO / Fazenda América SNQ8	NTL	VFR	P	AD 2 SNQ8
PORTO VELHO / Fazenda Castelo SSA0	NIL	NIL	NIL	AD 2 SSA0 PRB OPS simultâneas com o AD SSZD.
PORTO VELHO / Fazenda Esmeralda SS2E	NTL	VFR	P	AD 2 SS2E
PORTO VELHO / Fazenda Milliati SJX9	NTL	VFR	P	AD 2 SJX9
PORTO VELHO / Governador Jorge Teixeira de Oliveira SBPV	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPV
PORTO VELHO / Vô Aníbal SS3U	NTL	VFR	P	AD 2 SS3U
PORTO VELHO / Zirondi SSZD	NIL	NIL	NIL	AD 2 SSZD
POSSE / Oriçanga de Abreu SWPZ	NTL	VFR	NS	AD 2 SWPZ
POUSO ALEGRE / CIMED	NTL	VFR	P	AD 3 SJS8

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJS8				
POUSO ALEGRE / Hospital das Clínicas Samuel Libânio SS6S	NTL	VFR	P	AD 3 SS6S
POUSO ALEGRE / Marques Plaza Hotel SJHM	NTL	VFR	P	AD 3 SJHM
POUSO ALEGRE / Pouso Alegre SNZA	NTL	VFR	NS	AD 2 SNZA
POUSO ALEGRE / Stelita SWTA	NTL	VFR	P	AD 3 SWTA
POUSO ALEGRE / UQ Pouso Alegre SDZ3	NTL	VFR	P	AD 3 SDZ3
POXORÉU / Fazenda Cidade Verde SJPX	NTL	VFR	P	AD 2 SJPX
POXORÉU / Fazenda São José SWJO	NTL	VFR	P	AD 2 SWJO
POÇOS DE CALDAS / Embaixador Walther Moreira Salles SBPC	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBPC
PRACUÚBA / Acácio Favacho SNMS	NTL	VFR	P	AD 2 SNMS
PRADÓPOLIS / São Martinho S/ A SDTY	NIL	NIL	NIL	AD 2 SDTY
PRAIA GRANDE / Grupamento Aéreo da Polícia Militar/ Praia Grande SJRX	NTL	VFR	P	AD 3 SJRX
PRAIA GRANDE / IGESP Praia Grande SIK3	NTL	VFR	P	AD 3 SIK3
PRAIA GRANDE / Litoral Plaza Shopping SIT1	NTL	VFR	P	AD 3 SIT1
PRAINHA / Fazenda Shalon SI9U	NTL	VFR	P	AD 2 SI9U
PRAINHA / Prainha	NTL	VFR	P	AD 2 SI7L

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SI7L				
PRESIDENTE FIGUEIREDO / Vila Pitinga SJVP	NTL	VFR	P	AD 2 SJVP
PRESIDENTE MÉDICI / Fazenda Pardes SS7B	NTL	VFR	P	AD 2 SS7B
PRESIDENTE OLEGÁRIO / Fazenda Dona Neném SSWZ	NTL	VFR	P	AD 2 SSWZ
PRESIDENTE OLEGÁRIO / Fazenda Vereda Grande SJY4	NTL	VFR	P	AD 2 SJY4
PRESIDENTE PRUDENTE / Presidente Prudente SBDN	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBDN
PRIMAVERA DO LESTE / Fazenda Alvorada SJR8	NTL	VFR	P	AD 2 SJR8
PRIMAVERA DO LESTE / Fazenda Iberê SDR9	NTL	VFR	P	AD 2 SDR9
PRIMAVERA DO LESTE / Fazenda Primavera SI7D	NIL	NIL	NIL	AD 2 SI7D
PRIMAVERA DO LESTE / Primavera do Leste SWPY	NTL	VFR	NS	AD 2 SWPY
PRINCESA ISABEL / Major Brigadeiro Pedro Frazão de Medeiros Lima SS4L	NTL	VFR	P	AD 2 SS4L
PRUDENTÓPOLIS / Prudentópolis SJ96	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ96
QUERENCIA / Fazenda Tecoha SN7F	NTL	VFR	P	AD 2 SN7F
QUERÊNCIA / Estância Xingú SIW7	NTL	VFR	P	AD 2 SIW7
QUERÊNCIA / Fazenda Gabriela SIU7	NTL	VFR	P	AD 2 SIU7
QUERÊNCIA / Fazenda Macuco SI32	NTL	VFR	P	AD 2 SI32

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
QUERÊNCIA / Fazenda Mata Linda SJ9G	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ9G
QUERÊNCIA / Fazenda Panamby SSQD	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSQD
QUERÊNCIA / Fazenda Pioneira SIQR	NTL	VFR	P	AD 2 SIQR
QUERÊNCIA / Fazenda Preciosa SDV5	NTL	VFR	P	AD 2 SDV5
QUERÊNCIA / Fazenda Rio Suiá SDY3	NTL	VFR	P	AD 2 SDY3
QUERÊNCIA / Fazenda Santa Carmem II SJO3	NTL	VFR	P	AD 2 SJO3
QUERÊNCIA / Fazenda Tanguro SNGV	NTL	VFR	P	AD 2 SNGV
QUERÊNCIA / Primavera SDLN	NTL	VFR	P	AD 2 SDLN
QUERÊNCIA / Redex Aeroagrícola SJE8	NTL	VFR	P	AD 2 SJE8
QUINTANA / Fazenda Bom Retiro SNTK	NTL	VFR	P	AD 2 SNTK
QUIRINOPOLIS / Quirinopolis SJQN	NTL	VFR	NS	AD 2 SJQN
QUIRINÓPOLIS / Fazenda Fortaleza SJF1	NTL	VFR	P	AD 2 SJF1
QUIRINÓPOLIS / Sementes Plantio Certo SI1I	NTL	VFR	P	AD 3 SI1I
QUIXADA / QUIXADA SNQX	NIL	NIL	NIL	AD 2 SNQX
RANCHARIA / Fazenda Canelão SNL9	NTL	VFR	P	AD 2 SNL9

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
RAPOSA / Ilha de Curupu SS2I	NTL	VFR	P	AD 3 SS2I
REALEZA / Realeza SSRE	NTL	VFR	NS	AD 2 SSRE
RECIFE / Guararapes - Gilberto Freyre SBRF	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBRF
RECIFE / Heliforte SN9F	NTL	VFR	P	AD 3 SN9F
RECIFE / Hospital Esperança SNHY	NTL	VFR	P	AD 3 SNHY
RECIFE / Real Hospital Português SJHB	NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SJHB
REDENÇÃO / Paulinho Aviação SDU5	NTL	VFR	P	AD 2 SDU5
REDENÇÃO / Redenção SNDC	NTL	VFR	NS	AD 2 SNDC
REDENÇÃO / Tião Machado SI6E	NIL	NIL	NIL	AD 2 SI6E
REGENERAÇÃO / Fazenda Chapada Grande SJKG	NTL	VFR	P	AD 2 SJKG
REGENTE FEIJÓ / José Martins da Silva SDYJ	NTL	VFR	P	AD 2 SDYJ
REGINÓPOLIS / Fazenda São Roque SJAS	NTL	VFR	P	AD 2 SJAS
REGISTRO / Aeroporto Estadual de Registro SSRG	NTL	VFR	NS	AD 2 SSRG
RESTINGA SECA / Termas Romanas SS3V	NTL	VFR	P	AD 3 SS3V
RIACHINHO / Fazenda Santa Beatriz SS7E	NTL	VFR	P	AD 2 SS7E
RIACHÃO / Riachão	NIL	NIL	NIL	AD 2 SNRX

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SNRX				Proibido OPS de LDG por determinação da ANAC. LDG OPS PROHIBITED as determined by ANAC.
RIACHÃO DAS NEVES / Fazenda Mariotti SDM0	NTL	VFR	P	AD 2 SDM0
RIACHÃO DAS NEVES / Fazenda Paraíso SIT5	NTL	VFR	P	AD 2 SIT5
RIACHÃO DAS NEVES / Fazenda São Francisco SDDQ	NTL	VFR	P	AD 2 SDDQ
RIACHÃO DAS NEVES / Fazenda São José SJ9U	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9U
RIBAS DO RIO PARDO / Fazanda Andressa SIT3	NTL	VFR	P	AD 2 SIT3
RIBAS DO RIO PARDO / Fazenda CJB Agronegócio SS2S	NTL	VFR	P	AD 2 SS2S
RIBAS DO RIO PARDO / Fazenda Lageado SI36	NTL	VFR	P	AD 2 SI36
RIBAS DO RIO PARDO / Fazenda Letícia SN78	NTL	VFR	P	AD 2 SN78
RIBAS DO RIO PARDO / Fazenda Mimoso SN2S	NTL	VFR	P	AD 2 SN2S
RIBAS DO RIO PARDO / Fazenda Nossa Senhora de Fátima SI3L	NTL	VFR	P	AD 2 SI3L
RIBAS DO RIO PARDO / Fazenda Progresso SJ7N	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ7N
RIBAS DO RIO PARDO / Fazenda Recreio SN4H	NTL	VFR	NS	AD 2 SN4H
RIBAS DO RIO PARDO / Fazenda San José I SI6A	NTL	VFR	P	AD 2 SI6A

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
RIBAS DO RIO PARDO / Fazenda Santa Helena SWYA	NTL	VFR	P	AD 2 SWYA
RIBAS DO RIO PARDO / Fazenda Santa Lídia SIIK	NTL	VFR	P	AD 2 SIIK
RIBAS DO RIO PARDO / Fazenda Santo Antônio SS8H	NTL	VFR	P	AD 2 SS8H
RIBAS DO RIO PARDO / Modelo II SDHP	NIL	NIL	NIL	AD 2 SDHP
RIBAS DO RIO PARDO / SOSSEGO SDPZ	NTL	VFR	P	AD 2 SDPZ
RIBAS DO RIO PARDO / Suzano - Projeto Cerrado SIC7	NTL	VFR	P	AD 3 SIC7
RIBEIRAO PRETO / HELICENTRO RIBEIRAO PRETO SSUE	NIL	NIL	NIL	AD 3 SSUE
RIBEIRO GONÇALVES / Condomínio Boa Esperança SJRI	NTL	VFR	P	AD 2 SJRI
RIBEIRO GONÇALVES / Fazenda Galiota SI67	NTL	VFR	P	AD 2 SI67
RIBEIRO GONÇALVES / Fazenda Portugal SIG8	NTL	VFR	P	AD 2 SIG8
RIBEIRO GONÇALVES / Ribeiro Gonçalves SDX9	NTL	VFR	P	AD 2 SDX9
RIBEIROPOLIS / Serra do Machado SNH8	NTL	VFR	P	AD 3 SNH8
RIBEIRÃO BONITO / Clemente Verillo SJEH	NTL	VFR	P	AD 2 SJEH
RIBEIRÃO CASCALHEIRA / Fazenda Reunidas Nicole SNN9	NTL	VFR	P	AD 2 SNN9
RIBEIRÃO CASCALHEIRA / Mekdessi SJ36	NTL	VFR	P	AD 2 SJ36

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
RIBEIRÃO PRETO / Colina 29 SI51	NTL	VFR	P	AD 3 SI51
RIBEIRÃO PRETO / Le Monde SJ6T	NTL	VFR	P	AD 3 SJ6T
RIBEIRÃO PRETO / Leite Lopes SBRP	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBRP
RIBEIRÃO PRETO / Ribeirão Shopping SIBR	NTL	VFR	NS	AD 3 SIBR
RIBEIRÃO PRETO / Santa Lydia SDUL	NTL	VFR	P	AD 2 SDUL
RIBEIRÃO PRETO / Sítio Santo Antonio da União SN8R	NTL	VFR	P	AD 3 SN8R
RIO BONITO / Haras Espera Feliz SI1G	NTL	VFR	P	AD 3 SI1G
RIO BONITO / Rio Bonito SI4T	NTL	VFR	P	AD 3 SI4T
RIO BRANCO / Centro Integrado de Ensino e Pesquisa Francisco Mangabeira SN6N	NTL	VFR	P	AD 3 SN6N
RIO BRANCO / Plácido de Castro SBRB	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBRB
RIO BRILHANTE / Fazenda Capivari SSGQ	NTL	VFR	P	AD 2 SSGQ
RIO BRILHANTE / Fazenda Celeiro SJI8	NTL	VFR	P	AD 2 SJI8
RIO BRILHANTE / Fazenda Estrela do Sul SITX	NTL	VFR	P	AD 2 SITX
RIO BRILHANTE / Fazenda Lança SN77	NTL	VFR	P	AD 2 SN77
RIO BRILHANTE / Fazenda Ramalhete SWVU	NTL	VFR	NS	AD 2 SWVU

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
RIO BRILHANTE / Fazenda Surcuri SSVS	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSVS AD O CIRCUITO DE TFC DEVERA SER REALIZADO PELO SECT E OPR no AD apenas de aeronaves de asa fixa
RIO BRILHANTE / Fazenda Vale do Sol SDW1	NTL	VFR	P	AD 2 SDW1
RIO BRILHANTE / Fazenda Vargem Alegre SN3S	NTL	VFR	P	AD 2 SN3S
RIO BRILHANTE / Teboa SS9T	NTL	VFR	P	AD 2 SS9T
RIO CLARO / RIO CLARO SDRK	NTL	VFR	P	AD 2 SDRK
RIO CRESPO / Fazenda Marplen SD81	NTL	VFR	P	AD 2 SD81
RIO DA CONCEIÇÃO / Fazenda 7 Campos SDS1	NTL	VFR	P	AD 2 SDS1
RIO DE CONTAS / Rio de Contas SDLE	NIL	NIL	NIL	AD 2 SDLE Proibido operação de pouso por determinação da ANAC. LDG OPS PROHIBITED as determined by ANAC.
RIO DE JANEIRO / Barra Green SDBG	NTL	VFR	P	AD 3 SDBG
RIO DE JANEIRO / Campo Délio Jardim de Mattos SBAF	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBAF
RIO DE JANEIRO / Campo Nero Moura SBSC	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSC
RIO DE JANEIRO / Catedral Mundial da Fé SDGL	NTL	VFR	NS	AD 3 SDGL
RIO DE JANEIRO / Centro Empresarial Botafogo	NTL	VFR	P	AD 3 SDFQ

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SDFQ				
RIO DE JANEIRO / Centro Empresarial Senado SIYQ	NIL	NIL	NIL	AD 3 SIYQ
RIO DE JANEIRO / DIRAD SBEA	NTL	VFR	N/A	AD 3 SBEA
RIO DE JANEIRO / Fiocruz SSBD	NTL	VFR	P	AD 3 SSBD
RIO DE JANEIRO / Galeão - Antônio Carlos Jobim SBGL	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBGL
RIO DE JANEIRO / Golf Olímpico SN8I	NTL	VFR	P	AD 3 SN8I
RIO DE JANEIRO / HUCK SWKK	NIL	NIL	NIL	AD 3 SWKK
RIO DE JANEIRO / Heli Boss SD5X	NTL	VFR	P	AD 3 SD5X
RIO DE JANEIRO / Helicentro Guaratiba SJGK	NTL	VFR	P	AD 3 SJGK
RIO DE JANEIRO / Jacarepaguá - Roberto Marinho SBJR	NTL	VFR	NS	AD 2 SBJR
RIO DE JANEIRO / Lagoa SDHL	NTL	VFR	P	AD 3 SDHL
RIO DE JANEIRO / PRF Rio de Janeiro SI9D	NTL	VFR	P	AD 3 SI9D
RIO DE JANEIRO / Pedra da Gávea SJ9F	NTL	VFR	P	AD 3 SJ9F
RIO DE JANEIRO / RIO SUL CENTER SDRI	NTL	VFR	P	AD 3 SDRI
RIO DE JANEIRO / Rio Centro SIHL	NTL	VFR	P	AD 3 SIHL
RIO DE JANEIRO / Santa Cecília SS76	NTL	VFR	P	AD 3 SS76

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
RIO DE JANEIRO / Santos Dumont SBRJ	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBRJ
RIO DE JANEIRO / TEN. BRIG. AR WALDIR DE VASCONCELOS SIWV	NTL	VFR	P	AD 2 SIWV
RIO GRANDE / Regional de Rio Grande SJRG	NTL	VFR	NS	AD 2 SJRG
RIO MARIA / Fazenda Itaporanga SIR9	NTL	VFR	P	AD 2 SIR9
RIO MARIA / Fazenda Santa Rita SDJ3	NTL	VFR	P	AD 2 SDJ3
RIO MARIA / Fazenda Santos Reis SSRM	NTL	VFR	P	AD 2 SSRM
RIO NEGRINHO / AEROCLUBE DE RIO NEGRINHO SILN	NIL	NIL	NIL	AD 2 SILN
RIO NEGRO / Fazenda Valença SDFY	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDFY
RIO NEGRO / Fazenda Vitória SD70	NTL	VFR	P	AD 2 SD70
RIO NEGRO / Três Marias SS3M	NTL	VFR	P	AD 2 SS3M
RIO SONO / Fazenda Conquista SJ2I	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2I
RIO VERDE / Base Aeroverde SWZL	NTL	VFR	P	AD 2 SWZL
RIO VERDE / Fazenda Fortaleza SJ1F	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1F
RIO VERDE / Fazenda Mata do Lobo SS7F	NTL	VFR	P	AD 2 SS7F
RIO VERDE / Fazenda Reunidas SIMR	NTL	VFR	P	AD 2 SIMR

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
RIO VERDE / Fazenda Santa Alcides SDB5	NTL	VFR	P	AD 2 SDB5
RIO VERDE / Fazenda Vale do São Pedro SJ1G	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1G
RIO VERDE / Fort Aviação Agrícola SN6I	NTL	VFR	P	AD 2 SN6I
RIO VERDE / General Leite de Castro SWLC	NIL	NIL	NIL	AD 2 SWLC
RIO VERDE DE MATO / Fazenda Letícia SI37	NTL	VFR	P	AD 2 SI37
RIO VERDE DE MATO GROSSO / Fazenda Cruzeiro SIYH	NTL	VFR	P	AD 2 SIYH
RIO VERDE DE MATO GROSSO / Fazenda Estância Nova SN3B	NTL	VFR	P	AD 2 SN3B
RIO VERDE DE MATO GROSSO / Fazenda Fênix SS8A	NTL	VFR	P	AD 2 SS8A
RIO VERDE DE MATO GROSSO / Fazenda Monte Alto SI5L	NTL	VFR	P	AD 2 SI5L
RIO VERDE DE MATO GROSSO / Fazenda Nascente SN9G	NTL	VFR	P	AD 2 SN9G
RIO VERDE DE MATO GROSSO / Fazenda Primavera SJ7O	NTL	VFR	P	AD 2 SJ7O
RIO VERDE DE MATO GROSSO / Fazenda São Paulo SD26	NTL	VFR	P	AD 2 SD26
RIO VERDE DE MATO GROSSO / Fazenda Tupancy SS8L	NTL	VFR	P	AD 2 SS8L
RIO VERDE DE MATO GROSSO / SS SI27	NTL	VFR	P	AD 2 SI27
ROCHEDO / Naturafrig SJ7D	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ7D

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
ROLIM DE MOURA / Rolim de Moura SWBS	NTL	VFR	NS	AD 2 SWBS
RONCADOR / Fazenda Sao Luís SJB6	NTL	VFR	P	AD 2 SJB6
RONDOLÂNDIA / Fazenda Castanhal SN9M	NTL	VFR	P	AD 2 SN9M
RONDON DO PARÁ / Aero Agroterra SJ6Y	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ6Y
RONDON DO PARÁ / Fazenda São Vicente SJN2	NTL	VFR	P	AD 2 SJN2
RONDONÓPOLIS / Agroer Agropecuária SWMZ	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWMZ
RONDONÓPOLIS / Agropastoril Bom Pastor SDWC	NTL	VFR	P	AD 2 SDWC
RONDONÓPOLIS / Fazenda Brasília SN69	NTL	VFR	NS	AD 2 SN69
RONDONÓPOLIS / Fazenda Santa Mônica SWRS	NTL	VFR	P	AD 2 SWRS
RONDONÓPOLIS / Rondonópolis - Maestro Marinho Franco SBRD	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBRD
RORAINOPÓLIS / Rebouças SW1Q	NTL	VFR	P	AD 2 SW1Q
RORAINÓPOLIS / Fazenda Princesa do Sul SD61	NTL	VFR	P	AD 2 SD61
RORAINÓPOLIS / Recanto dos Guimarães SS6J	NTL	VFR	P	AD 2 SS6J
RORAINÓPOLIS / Santa Maria do Boiaçu SI78	NTL	VFR	P	AD 2 SI78
ROSANA / Porto Primavera SD53	NTL	VFR	P	AD 2 SD53

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
ROSÁRIO OESTE / Fazenda Serra Azul SDKX	NTL	VFR	P	AD 2 SDKX
ROSÁRIO OESTE / Fazenda Água Fina SI23	NTL	VFR	P	AD 2 SI23
RUBIÁCEA / Fazenda Santa Clara SJF4	NTL	VFR	P	AD 2 SJF4
SACRAMENTO / Fazenda Nova Califórnia SS39	NTL	VFR	P	AD 2 SS39
SALGUEIRO / SALGUEIRO SNSG	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNSG PRB OPS LDG EXC por necessidade de EMERG MEDICA com PMD 5.670 KG , SOB COOR prévia com o OPR de AD por TEL ou Whatsapp: (81) 99488-2075. LDG OPS PRB, EXC medical EMERG with ACFT MTOW 5,670 kg, subject to prior COOR with AD OPR via TEL or WhatsApp: +55 81 99488-2075.
SALINÓPOLIS / Salinópolis SNSM	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNSM
SALMOURÃO / Fazenda Tamara SDDI	NTL	VFR	P	AD 2 SDDI
SALTO DE PIRAPORA / ASSOCIACAO RECREATIVA FAZENDA BONANZA SDBN	NIL	NIL	NIL	AD 2 SDBN
SALTO DO CEU / Fazenda Caruan SDE7	NIL	NIL	NIL	AD 2 SDE7
SALTO DO CÉU / Fazenda Boa Esperança SS7S	NTL	VFR	P	AD 2 SS7S
SALVADOR / Brink's Salvador SJF3	NTL	VFR	P	AD 3 SJF3

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SALVADOR / DEL REY SWDL	NIL	NIL	NIL	AD 3 SWDL
SALVADOR / Deputado Luís Eduardo Magalhães SBSV	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSV
SALVADOR / Henrimar Táxi Aéreo SNSN	NTL	VFR	P	AD 3 SNSN
SALVADOR / Hospital Mater Dei Salvador SN4N	NTL	VFR	P	AD 3 SN4N
SALVADOR / Maremanga SSMD	NTL	VFR	P	AD 3 SSMD
SALVADOR / VR Aviation SSWW	NTL	VFR	P	AD 3 SSWW
SAMBAÍBA / Fazenda Chapadão da Serra SJN1	NTL	VFR	P	AD 2 SJN1
SANDOLÂNDIA / Fazenda Água Fria SDV3	NTL	VFR	P	AD 2 SDV3
SANTA BARBARA DO SUL / Aviação Santa Bárbara SS6Q	NTL	VFR	P	AD 3 SS6Q
SANTA BÁRBARA / Fazenda Rosa Mística SJD9	NTL	VFR	NS	AD 3 SJD9
SANTA CARMEM / Fazenda Santa Felicidade SIW9	NTL	VFR	P	AD 2 SIW9
SANTA CRUZ DO SUL / Michelon SJ5M	NTL	VFR	P	AD 3 SJ5M
SANTA CRUZ DO XINGU / Fazenda Brusque SSBQ	NTL	VFR	P	AD 2 SSBQ
SANTA CRUZ DO XINGU / Fazenda Filipina SDI9	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDI9
SANTA CRUZ DO XINGU / Fazenda Nossa Senhora Aparecida SIJ6	NTL	VFR	NS	AD 2 SIJ6

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SANTA CRUZ DO XINGU / Fazenda Santa Fé SIB8	NTL	VFR	P	AD 2 SIB8
SANTA CRUZ DO XINGU / Fazenda Vó Afife SS78	NTL	VFR	P	AD 2 SS78
SANTA CRUZ DO XINGÚ / Santa Cruz do Xingú SS1X	NTL	VFR	P	AD 2 SS1X
SANTA FE DE GOIAS / FAENDA PONTAL SDBP	NIL	NIL	NIL	AD 2 SDBP
SANTA FILOMENA / Fazenda Parnaguá SWXT	NTL	VFR	P	AD 2 SWXT
SANTA FILOMENA / Fazenda Serra do Ovo SN3G	NTL	VFR	P	AD 2 SN3G
SANTA FILOMENA / Santa Filomena SI97	NTL	VFR	P	AD 2 SI97
SANTA FÉ DE GOIÁS / Fazenda Jussara SWZQ	NTL	VFR	P	AD 2 SWZQ
SANTA FÉ DE GOIÁS / Fazenda Santa Lavinia SJ8X	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ8X
SANTA FÉ DO SUL / Ilha Império SN9U	NTL	VFR	P	AD 3 SN9U
SANTA FÉ DO SUL / Santa Fé do Sul SSA2	NTL	VFR	P	AD 2 SSA2
SANTA HELENA DE GOIAS / REGIONAL DE SANTA HELENA DE GOIAS - PAULO LOPES SSGR	NTL	VFR	P	AD 2 SSGR
SANTA INÊS / João Silva SJBY	NIL	NIL	NIL	AD 2 SJBY Proibido operações de pouso por determinação da ANAC. LDG OPS PROHIBITED as determined by ANAC.
SANTA ISABEL / Chácara Messias SJ26	NTL	VFR	P	AD 3 SJ26

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SANTA ISABEL / Fazenda Santa Rita SNT7	NTL	VFR	P	AD 2 SNT7
SANTA ISABEL DO IVAÍ / Risicola VR SJY8	NTL	VFR	P	AD 2 SJY8
SANTA ISABEL DO PARÁ / Fazenda Reunidas Sococo SISR	NTL	VFR	P	AD 2 SISR
SANTA IZABEL DO PARÁ / Fazenda Agropecuária Rio da Prata SD1P	NIL	NIL	NIL	AD 2 SD1P
SANTA LUZIA DO PARÁ / Fazenda Paraíso SJK9	NTL	VFR	P	AD 2 SJK9
SANTA LUZIA D'OESTE / Fazenda Kajussol SJYD	NTL	VFR	P	AD 2 SJYD
SANTA MARGARIDA DO SUL / CMPC HF Santa Margarida SDT9	NTL	VFR	P	AD 3 SDT9
SANTA MARIA / Santa Maria SBSM	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSM
SANTA MARIA DA VITÓRIA / Santa Maria da Vitória SNVD	NTL	VFR	NS	AD 2 SNVD
SANTA MARIA DAS BARREIRAS / Araguaia SJO8	NTL	VFR	P	AD 2 SJO8
SANTA MARIA DAS BARREIRAS / Fazenda Arpa SIDJ	NTL	VFR	P	AD 2 SIDJ
SANTA MARIA DAS BARREIRAS / Fazenda Cocal SIT4	NTL	VFR	P	AD 2 SIT4
SANTA MARIA DAS BARREIRAS / Fazenda Ema SS6I	NTL	VFR	P	AD 2 SS6I
SANTA MARIA DAS BARREIRAS / Fazenda Fortaleza do Inajá SJM2	NTL	VFR	P	AD 2 SJM2
SANTA MARIA DAS BARREIRAS / Fazenda Grão Pará	NTL	VFR	P	AD 2 SN4I

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport* Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
1	2	3	4	5
SN4I				
SANTA MARIA DAS BARREIRAS / Fazenda Planura SD2F	NTL	VFR	P	AD 2 SD2F
SANTA MARIA DAS BARREIRAS / Fazenda Santa Carmem SNU7	NTL	VFR	P	AD 2 SNU7
SANTA MARIA DAS BARREIRAS / Fazenda Santa Maria SDZ8	NTL	VFR	P	AD 2 SDZ8
SANTA MARIA DAS BARREIRAS / Fazenda Tarumã SI2F	NTL	VFR	NS	AD 2 SI2F
SANTA MARIA DAS BARREIRAS / Santa Maria das Barreiras SDC0	NTL	VFR	P	AD 2 SDC0
SANTA MARIA DO SUACUI / SANTA MARIA DO SUACUI SNSI	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNSI PRB OPS LDG, exceto por necessidade de emergência médica ou de transporte de valores, que devem ser realizadas mediante prévia COOR com o Operador do Aeródromo (Prefeitura) nos contatos (33) 3334-9001 / (33) 3431-2215. LDG OPS PROHIBITED, EXCEPT for medical EMERG or cash-in-transit operations, subject to prior COOR with AD OPR (municipality) via TEL: +55 33 3334-9001 / +55 33 3431-2215.
SANTA QUITÉRIA DO MARANHÃO / Fazenda Filadélfia SN91	NTL	VFR	P	AD 2 SN91
SANTA RITA / Condomínio Aeronáutico JW SJ2N	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2N

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SANTA RITA DE CÁSSIA / Fazenda Novale SS6A	NTL	VFR	P	AD 2 SS6A
SANTA RITA DO PARDO / Fazenda Bororó SS4W	NTL	VFR	P	AD 2 SS4W
SANTA RITA DO PARDO / Fazenda Santa Amélia SIV8	NTL	VFR	P	AD 2 SIV8
SANTA RITA DO PARDO / PEDRO DA COSTA LIMA SJIC	NIL	NIL	NIL	AD 2 SJIC
SANTA RITA DO RIO PARDO / Fazenda Tamanduá Bandeira SIJ4	NTL	VFR	NS	AD 2 SIJ4
SANTA RITA DO TOCANTINS / Fazenda Jóia SDW7	NTL	VFR	P	AD 2 SDW7
SANTA RITA DO TOCANTINS / Fazenda Santa Bárbara SID1	NTL	VFR	P	AD 2 SID1
SANTA RITA DO TRIVELATO / Fazenda Pirapora SIMA	NTL	VFR	P	AD 2 SIMA
SANTA RITA DO TRIVELATO / Fazenda Santa Terezinha SICS	NTL	VFR	P	AD 2 SICS
SANTA RITA DO TRIVELATO / Fazenda São Pedro SJ2S	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2S
SANTA RITA DO TRIVELATO / Fazenda Tabatinga SBOV	NTL	VFR	P	AD 2 SBOV
SANTA RITA DO TRIVELATO / Fazenda Tuiuiu SJM6	NTL	VFR	P	AD 2 SJM6
SANTA RITA DO TRIVELATO / Morandini SIZ9	NTL	VFR	P	AD 2 SIZ9
SANTA RITA DO TRIVELATO / Pelisão SS8I	NTL	VFR	P	AD 2 SS8I
SANTA RITA DO TRIVELATO / Poletto SIOP	NTL	VFR	P	AD 2 SIOP

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SANTA ROSA DE VITERBO / Fazenda Amália SDFH	NTL	VFR	P	AD 2 SDFH
SANTA TERESINHA / Aeroguedes SI6U	NTL	VFR	P	AD 2 SI6U
SANTA TERESINHA DE ITAIPU / Tarobá SWTB	NIL	NIL	NIL	AD 2 SWTB
SANTA TEREZA DO OESTE / Fazenda Festugato SN7Q	NTL	VFR	P	AD 2 SN7Q
SANTA TEREZINHA / AG Fazenda Santa Rita SJ5R	NTL	VFR	P	AD 3 SJ5R
SANTA TEREZINHA / Fazenda ADS 7 SIT2	NTL	VFR	P	AD 2 SIT2
SANTA TEREZINHA / Fazenda Codeara SJ84	NTL	VFR	P	AD 2 SJ84
SANTA TEREZINHA / Fazenda Tapiraguaia SJZE	NTL	VFR	P	AD 2 SJZE
SANTA TEREZINHA / Fazenda Tapirapé SJG4	NTL	VFR	P	AD 2 SJG4
SANTA TEREZINHA DE ITAIPU / CONDOMINIO DE VOO ITAIPU SWIT	NIL	NIL	NIL	AD 2 SWIT
SANTA TEREZINHA DE ITAIPU / FAZENDA PAULISTA SNUA	NIL	NIL	NIL	AD 2 SNUA
SANTA VITÓRIA / Fazenda Santa Vitória SI1H	NTL	VFR	P	AD 2 SI1H
SANTA VITÓRIA DO PALMAR / Pastoreio SIQ9	NTL	VFR	P	AD 2 SIQ9
SANTALUZ / SLDM SIYY	NTL	VFR	P	AD 3 SIYY
SANTANA / De Santana SN3O	NTL	VFR	P	AD 2 SN3O

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SANTANA DE PARNAIBA / TECNET 2 SIIW	NIL	NIL	NIL	AD 3 SIIW
SANTANA DO ARAGUAIA / Fazenda Bacaba - Grupo IJP SJ3J	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3J
SANTANA DO ARAGUAIA / Fazenda Boca do Monte SS3C	NTL	VFR	P	AD 2 SS3C
SANTANA DO ARAGUAIA / Fazenda Bonanza SIM8	NTL	VFR	P	AD 2 SIM8
SANTANA DO ARAGUAIA / Fazenda Cachoeira Alta SJYH	NTL	VFR	P	AD 2 SJYH
SANTANA DO ARAGUAIA / Fazenda Cristalino SNE3	NTL	VFR	P	AD 2 SNE3
SANTANA DO ARAGUAIA / Fazenda Fartura SJS4	NTL	VFR	P	AD 2 SJS4
SANTANA DO ARAGUAIA / Fazenda Maritaca SN8H	NTL	VFR	P	AD 2 SN8H
SANTANA DO ARAGUAIA / Fazenda Nova Esperança SI26	NTL	VFR	P	AD 2 SI26
SANTANA DO ARAGUAIA / Fazenda Piquia SNC8	NTL	VFR	P	AD 2 SNC8
SANTANA DO ARAGUAIA / Fazenda Pouso Alegre SN4W	NTL	VFR	P	AD 2 SN4W
SANTANA DO ARAGUAIA / Fazenda Querência SIX6	NTL	VFR	P	AD 2 SIX6
SANTANA DO ARAGUAIA / Fazenda Tangará SD0E	NTL	VFR	P	AD 2 SD0E
SANTANA DO ARAGUAIA / Fazenda Vale Verde SNR6	NTL	VFR	P	AD 2 SNR6
SANTANA DO ARAGUAIA / Santana do Araguaia SD12	NTL	VFR	P	AD 2 SD12

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SANTANA DO PARAÍSO / Usiminas SBIP	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBIP
SANTARÉM / Aracati SN8A	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN8A
SANTARÉM / Maestro Wilson Fonseca SBSN	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSN
SANTARÉM / São José SNSH	NTL	VFR	P	AD 2 SNSH
SANTO AMARO DO MARANHÃO / Santo Amaro Grand House SIA4	NTL	VFR	P	AD 3 SIA4
SANTO ANASTÁCIO / Fazenda Nova Vida SNV1	NTL	VFR	P	AD 2 SNV1
SANTO ANGELO / Santo Angelo SBNM	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBNM
SANTO ANTONIO DO LEVERGER / FAZENDA CHAPADAO SSGC	NIL	NIL	NIL	AD 2 SSGC
SANTO ANTONIO DO LEVERGER / FAZENDA SANTO ANTONIO DO ITIQUIRA SJ6X	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6X
SANTO ANTÔNIO DA PATRULHA / Miraguaia Campo de Aviação SI9I	NTL	VFR	P	AD 2 SI9I
SANTO ANTÔNIO DO ARACANGUÁ / Fazenda Primavera SIJ3	NTL	VFR	P	AD 2 SIJ3
SANTO ANTÔNIO DO ARACANGUÁ / Fazenda Santa Marina SWTG	NTL	VFR	P	AD 2 SWTG
SANTO ANTÔNIO DO IÇÁ / Ipiranga SWII	NTL	VFR	P	AD 2 SWII
SANTO ANTÔNIO DO LESTE / Fazenda Independência	NTL	VFR	P	AD 2 SI83

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SI83				
SANTO ANTÔNIO DO LESTE / Fazenda Monte Líbano SI62	NTL	VFR	P	AD 2 SI62
SANTO ANTÔNIO DO LESTE / Fazenda Nova SI7N	NTL	VFR	P	AD 2 SI7N
SANTO ANTÔNIO DO LESTE / Fazenda Passo Fundo SIP2	NTL	VFR	P	AD 2 SIP2
SANTO ANTÔNIO DO LEVERGER / Fazenda Colibri SWDD	NTL	VFR	P	AD 2 SWDD
SANTO ANTÔNIO DO LEVERGER / Fazenda Ricardo Franco SJ29	NTL	VFR	P	AD 2 SJ29
SANTO ANTÔNIO DO LEVERGER / Fazenda Santa Edwirges SD2B	NTL	VFR	P	AD 2 SD2B
SAO DESIDERIO / FAZENDA SERRANA SSSR	NIL	NIL	NIL	AD 2 SSSR
SAO DESIDERIO / FAZENDA SETE POVOS II SDM9	NTL	VFR	NS	AD 2 SDM9
SAO DESIDERIO / FAZENDA SOYA SNDQ	NIL	NIL	NIL	AD 2 SNDQ
SAO FELIX DO ARAGUAIA / Fazenda Santa Izabel SNC3	NTL	VFR	P	AD 2 SNC3
SAO FELIX DO XINGU / FAZENDO PATROPI SIFX	NTL	VFR	P	AD 2 SIFX AD CLSD OPS VFR ACFT asa rotativa. AD CLSD OPS VFR rotary wings ACFT.
SAO FELIX DO XINGU / Fazenda Brusque SWYQ	NTL	VFR	P	AD 2 SWYQ
SAO FELIX DO XINGU / PISTA ALDEIA KAWATIRE SWKW	NTL	VFR	P	AD 2 SWKW PRB operações de pouso, exceto no caso de operações humanitárias, de emergência médica

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport* Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
1	2	3	4	5
				e de transporte de valores realizadas sob responsabilidade, e mediante avaliação prévia de risco, dos operadores aéreos. LDG OPS PRB, EXC humanitarian, medical EMERG, and cash-in-transit operations conducted under the responsibility of, and subject to prior risk assessment by, the air operators.
SAO FELIX DO XINGU / PISTA ALDEIA KEDJEREKRA SJKE	NTL	VFR	P	AD 2 SJKE PRB operações de pouso, exceto no caso de operações humanitárias, de emergência médica e de transporte de valores realizadas sob responsabilidade, e mediante avaliação prévia de risco, dos operadores aéreos. LDG OPS PRB, EXC humanitarian, medical EMERG, and cash-in-transit operations conducted under the responsibility of, and subject to prior risk assessment by, the air operators.
SAO FELIX DO XINGU / PISTA ALDEIA KOKRAYMORO SIXI	NTL	VFR	P	AD 2 SIXI PRB operações de pouso, exceto no caso de operações humanitárias, de emergência médica e de transporte de valores realizadas sob responsabilidade, e mediante avaliação prévia de risco, dos operadores aéreos. LDG OPS PRB, EXC humanitarian, medical

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				EMERG, and cash-in-transit operations conducted under the responsibility of, and subject to prior risk assessment by, the air operators.
SAO FELIX DO XINGU / PISTA ALDEIA KRANHAMPARE SWKP	NTL	VFR	P	AD 2 SWKP PRB operações de pouso, exceto no caso de operações humanitárias, de emergência médica e de transporte de valores realizadas sob responsabilidade, e mediante avaliação prévia de risco, dos operadores aéreos. LDG OPS PRB, EXC humanitarian, medical EMERG, and cash-in-transit operations conducted under the responsibility of, and subject to prior risk assessment by, the air operators.
SAO FELIX DO XINGU / PISTA ALDEIA MOYKARAKO SIWK	NTL	VFR	P	AD 2 SIWK PRB operações de pouso, exceto no caso de operações humanitárias, de emergência médica e de transporte de valores realizadas sob responsabilidade, e mediante avaliação prévia de risco, dos operadores aéreos. LDG OPS PRB, EXC humanitarian, medical EMERG, and cash-in-transit operations conducted under the responsibility of, and subject to prior risk assessment by, the air operators.

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport* Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
1	2	3	4	5
SAO FELIX DO XINGU / PISTA ALDEIA PYKARARANKRE SIPL	NTL	VFR	P	AD 2 SIPL PRB operações de pouso, exceto no caso de operações humanitárias, de emergência médica e de transporte de valores realizadas sob responsabilidade, e mediante avaliação prévia de risco, dos operadores aéreos. LDG OPS PRB, EXC humanitarian, medical EMERG, and cash-in-transit operations conducted under the responsibility of, and subject to prior risk assessment by, the air operators.
SAO GABRIEL DA CACHOEIRA / ANAMOIM SWAO	NTL	VFR	P	AD 2 SWAO AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção de AD. RMK: EXC ACFT OPS em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento dos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público. PRB OPS ACFT CIV, EXC as pertencentes ou exploradas pela FUNAI AD CLSD due to the non-submission of the AD protection zone basic plan. RMK: EXC ACFT OPS on an emergency and temporary basis, solely in the interest of providing assistance to Indigenous peoples and only by entities acting in the public interest.

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				PRB CIV ACFT OPS, EXC those owned or operated by FUNAI.
SAO GABRIEL DA CACHOEIRA / ASSUNCAO DO ICANA SWAK	NTL	VFR	P	AD 2 SWAK AD CLSD devido a não apresentação do Plano Básico de Zona de Proteção de AD. AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção de AD. RMK: EXC ACFT OPS em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento dos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público. AD CLSD due to failure to present the basic aerodrome protection zone plan. AD CLSD due to non-presentation of the basic AD protection zone plan. RMK: EXC ACFT OPS on an emergency and precarious basis, always in the interest of serving indigenous peoples and only by entities acting in the best interests of the public service.
SAO GABRIEL DA CACHOEIRA / CUCUI SWKU	NIL	NIL	NIL	AD 2 SWKU
SAO GABRIEL DA CACHOEIRA / UAPUI-CACHOEIRA SWUK	NTL	VFR	P	AD 2 SWUK AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do AD. RMK: EXC ACFT OPR em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport* Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
1	2	3	4	5
				povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público. AD CLSD due to non-presentation of the basic protection zone plan of the AD. RMK: EXC ACFT OPR on an emergency and precarious basis, always in the interest of serving indigenous peoples and only by entities acting in the best interests of the public service.
SAO JOAO DEL REI / SAO JOAO DEL REI SNJR	NTL	VFR	P	AD 2 SNJR
SAO JOSE / AEROCLUBE DE SANTA CATARINA SSKT	NIL	NIL	NIL	AD 2 SSKT
SAO JOSE DO CEDRO / MAGAZINE DECOR SN2O	NTL	VFR	P	AD 3 SN2O
SAO JOSE DO POVO / Fazenda Vale Rico SWZP	NIL	NIL	NIL	AD 2 SWZP
SAO LUIZ GONZAGA / SAO LUIZ GONZAGA SSLG	NIL	NIL	NIL	AD 2 SSLG
SAO PAULO / Ache Faria Lima SDGG	NIL	NIL	NIL	AD 3 SDGG
SAO PAULO / DJY SDFM	NTL	VFR	P	AD 3 SDFM
SAO PAULO / FARIA LIMA SQUARE SJOZ	NIL	NIL	NIL	AD 3 SJOZ HELPN fechado devido não apresentação do Plano Básico de Zona de Proteção. PRB OPS por determinação da ANAC. HELPN closed due to failure to submit the Basic Protection Zone Plan.

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				PRB OPS as determined by ANAC.
SAO PAULO / MILLENNIUM OFFICE PARK SJEB	NTL	VFR	P	AD 3 SJEB
SAO PAULO / REC Berrini S.A. SDBR	NTL	VFR	P	AD 3 SDBR
SAO PAULO / Rede Globo 2 SWOU	NTL	VFR	NS	AD 3 SWOU
SAO PAULO / TIVOLI CENTER SJTV	NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SJTV
SAO PEDRO / São Pedro SDAE	NIL	NIL	NIL	AD 2 SDAE
SAO ROQUE / São Paulo Catarina Aeroporto Executivo SBJH	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBJH
SAO ROQUE DE MINAS / DGL SND7	NTL	VFR	P	AD 3 SND7
SAO SIMAO / USINA SAO SIMAO SSYO	NTL	VFR	P	AD 2 SSYO
SAPEZAL / Fazenda Mirage SDTW	NTL	VFR	P	AD 2 SDTW
SAPEZAL / Fazenda Pajau SJY9	NTL	VFR	NS	AD 2 SJY9
SAPEZAL / Fazenda Planorte SWOT	NTL	VFR	P	AD 2 SWOT
SAPEZAL / Fazenda São José SWSJ	NIL	NIL	NIL	AD 2 SWSJ
SAPEZAL / Fazenda Tucunaré SWTU	NTL	VFR	P	AD 2 SWTU
SAPEZAL / Grupo Rotta SJTT	NTL	VFR	P	AD 2 SJTT
SAPEZAL / Morandi e Morandi Aviação Agrícola SICJ	NTL	VFR	P	AD 2 SICJ

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SAPUCAIA / Fazenda Igarapará SNK2	NTL	VFR	P	AD 2 SNK2
SAPUCAIA / Fazenda Triângulo SDJ9	NTL	VFR	P	AD 2 SDJ9
SARUTAIÁ / Fazenda Por do Sol SI6Y	NTL	VFR	P	AD 3 SI6Y
SEBASTIÃO BARROS / Fazenda Mantissa SDR1	NTL	VFR	NS	AD 2 SDR1
SEBASTIÃO LEAL / Fazenda Progresso SWUV	NIL	NIL	NIL	AD 2 SWUV
SELVÍRIA / Fazenda São José da Terra Roxa SJ12	NTL	VFR	P	AD 2 SJ12
SENHOR DO BONFIM / Senhor do Bonfim SJO9	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJO9
SERRA / Comercial Scardua SI4W	NTL	VFR	P	AD 3 SI4W
SERRA NOVA DOURADA / FAZENDA JAMAICA SWNZ	NTL	VFR	NS	AD 2 SWNZ
SERRA NOVA DOURADA / Fazenda Nova Conquista SD15	NTL	VFR	P	AD 2 SD15
SERRA NOVA DOURADA / Jambeiro SD44	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SD44
SERRA TALHADA / Santa Magalhães SNHS	NTL	VFR	NS	AD 2 SNHS
SERRANÓPOLIS / Fazenda Vale do Sol SJ4Q	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4Q
SERRARIA / Fazenda Tapuio SSC4	NTL	VFR	P	AD 3 SSC4
SERTANEJA / Estância Punta Del Este SWEP	NTL	VFR	P	AD 2 SWEP
SERTANÓPOLIS / Sertanópolis	NTL	VFR	NS	AD 2 SSSZ

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SSSZ				
SERTÃOZINHO / Usina Açucareira Santo Antônio SWAS	NTL	VFR	P	AD 2 SWAS
SETE LAGOAS / Campo de Bagatelle SD58	NTL	VFR	P	AD 2 SD58
SETE LAGOAS / JN RESORT SDJR	NTL	VFR	P	AD 2 SDJR
SETE QUEDAS / Fazenda Lapacho SJ2X	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2X
SIDROLÂNDIA / Estância Clarisse SDZ2	NTL	VFR	P	AD 2 SDZ2
SIDROLÂNDIA / Fazenda Aracoara SJ8G	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ8G
SIDROLÂNDIA / Fazenda Boa Sorte SJR2	NTL	VFR	P	AD 2 SJR2
SIDROLÂNDIA / Fazenda Planalto SJ69	NTL	VFR	P	AD 2 SJ69
SIDROLÂNDIA / Fazenda Sol Nascente SNE7	NTL	VFR	P	AD 2 SNE7
SIDROLÂNDIA / Grupo B&A SS3K	NTL	VFR	P	AD 2 SS3K
SILVA JARDIM / Onix SI1M	NTL	VFR	P	AD 3 SI1M
SILVANÓPOLIS / Fazenda Santa Paula SI35	NTL	VFR	P	AD 2 SI35
SILVES / Coronel Eduardo Garcia SNK4	NTL	VFR	P	AD 2 SNK4
SINOP / Aeroluck SD84	NIL	NIL	NIL	AD 2 SD84
SINOP / Dilceu Dal Bosco Aviação - DDA SDTA	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDTA

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SINOP / Fazenda Modelo SS29	NTL	VFR	P	AD 2 SS29
SINOP / Presidente João Batista Figueiredo SBSI	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSI
SINOP / Tassiana SNR3	NTL	VFR	P	AD 2 SNR3
SIQUEIRA CAMPOS / Siqueira Campos SSQC	NTL	VFR	NS	AD 2 SSQC
SIRINHAÉM / Guadalupe Brasil SJW7	NTL	VFR	P	AD 3 SJW7
SIRINHAÉM / Usina Trapiche S/ A SILE	NTL	VFR	P	AD 3 SILE
SOBRAL / Dr. Luciano de Arruda Coelho SN6L	NTL	VFR	NS	AD 2 SN6L
SONORA / Fazenda Alto Piquiri SI21	NTL	VFR	P	AD 2 SI21
SONORA / Fazenda Mangabas SIB2	NTL	VFR	P	AD 2 SIB2
SONORA / Fazenda Mundo Novo SWBD	NTL	VFR	P	AD 2 SWBD
SONORA / Fazenda Primeiro de Maio SIMZ	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SIMZ
SONORA / Fazenda Pássaro Preto SJ17	NTL	VFR	P	AD 2 SJ17
SONORA / Fazenda Sonora Estância SSUA	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSUA
SONORA / Fazenda Triunfo SIMP	NTL	VFR	P	AD 2 SIMP
SOROCABA / Ibiti do Paço SS8W	NTL	VFR	P	AD 3 SS8W
SOROCABA / Sorocaba	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDCO

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SDCO				Demais HR OPR O/R.
SORRISO / C&A - Fazenda Chapadão do Verde SIC3	NTL	VFR	P	AD 2 SIC3
SORRISO / Condomínio Aeronáutico Aeroagro SJ8N	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ8N
SORRISO / FERMAP II SI7Y	NTL	VFR	NS	AD 2 SI7Y
SORRISO / FNSC SSGL	NTL	VFR	P	AD 2 SSGL
SORRISO / Fazenda Dois Irmãos SJG3	NTL	VFR	P	AD 2 SJG3
SORRISO / Fazenda Maravilha SNB3	NIL	NIL	NIL	AD 2 SNB3
SORRISO / Fazenda Paranatinga SJ9V	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9V
SORRISO / Fazenda Pirapó SNFP	NTL	VFR	P	AD 2 SNFP
SORRISO / Fazenda Quatrilho SN4S	NTL	VFR	P	AD 2 SN4S
SORRISO / Fazenda Santa Maria SS8F	NTL	VFR	P	AD 2 SS8F
SORRISO / Fazenda Sombra da Terra SID9	NTL	VFR	P	AD 2 SID9
SORRISO / Fazenda São Paulo SNW7	NTL	VFR	P	AD 2 SNW7
SORRISO / Flora SNJ4	NIL	NIL	NIL	AD 2 SNJ4
SORRISO / Regional de Sorriso - Adolino Bedin SBSO	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSO
SORRISO / Santa Anastácia I SSQI	NTL	VFR	P	AD 2 SSQI

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SOURE / Fazenda Mocambo SN9J	NTL	VFR	P	AD 2 SN9J
SOURE / Soure SNI6	NTL	VFR	P	AD 2 SNI6
SOUSA / Sousa SNQD	NTL	VFR	S	AD 2 SNQD
SOUTO SOARES / Souto Soares SN3U	NTL	VFR	P	AD 2 SN3U
SUCUPIRA DO RIACHÃO / LC Agropecuária SNY3	NTL	VFR	P	AD 2 SNY3
SUZANO / Helipalm SSLH	NTL	VFR	P	AD 3 SSLH
SÁTIRO DIAS / Fazenda Vista Verde SD5V	NTL	VFR	P	AD 2 SD5V
SÁTIRO DIAS / Ponto Novo Fruticultura SW2E	NTL	VFR	P	AD 2 SW2E
SÃO BENEDITO / Walfrido Salmito de Almeida SWBE	NTL	VFR	NS	AD 2 SWBE
SÃO BERNADO DO CAMPO / APTA SWOP	NTL	VFR	P	AD 3 SWOP
SÃO BERNARDINO / Morro da Águia SI52	NTL	VFR	P	AD 2 SI52
SÃO BERNARDO DO CAMPO / Ecovias Imigrantes SIEE	NTL	VFR	P	AD 3 SIEE
SÃO BORJA / Fazenda Maragata SNN8	NTL	VFR	P	AD 2 SNN8
SÃO BORJA / São Borja SSSB	NIL	NIL	NIL	AD 2 SSSB
SÃO CARLOS / Mário Pereira Lopes SDSC	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDSC

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SÃO DESIDÉRIO / Aeródromo São Pedro SW1W	NTL	VFR	P	AD 2 SW1W
SÃO DESIDÉRIO / Alta Vista SN8S	NTL	VFR	P	AD 2 SN8S
SÃO DESIDÉRIO / FAZENDA CAMPANHOLI SIY2	NTL	VFR	P	AD 2 SIY2
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Acalanto SNEK	NIL	NIL	NIL	AD 2 SNEK
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Aurora SJY7	NTL	VFR	P	AD 2 SJY7
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Bela Vista SNT4	NTL	VFR	P	AD 2 SNT4
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Bella Bahia SN7T	NTL	VFR	P	AD 2 SN7T
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Catarinense SI9Q	NTL	VFR	P	AD 2 SI9Q
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Ceres SD07	NTL	VFR	P	AD 2 SD07
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Clarim SJ2K	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2K
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Guarani SN6K	NTL	VFR	NS	AD 2 SN6K
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Maré Mansa SIF8	NTL	VFR	P	AD 2 SIF8
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Mizote SJMZ	NTL	VFR	P	AD 2 SJMZ
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Nossa Senhora do Carmo SI4S	NTL	VFR	P	AD 2 SI4S
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Novo Horizonte SJ8D	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ8D

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Olinda SI4M	NTL	VFR	P	AD 2 SI4M
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Paladino SWBK	NTL	VFR	P	AD 2 SWBK
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Palestra SJ7L	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ7L
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Paysandu SJTO	NTL	VFR	NS	AD 2 SJTO
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Pinna SI3R	NTL	VFR	P	AD 2 SI3R
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Querubim SJAZ	NTL	VFR	P	AD 2 SJAZ
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Rio Grande SJM9	NTL	VFR	P	AD 2 SJM9
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Santa Lucia SJ3L	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3L
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Santa Maria SDWG	NTL	VFR	P	AD 2 SDWG
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Santa Paula SD0G	NTL	VFR	P	AD 2 SD0G
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Santo Inácio SJ7J	NTL	VFR	P	AD 2 SJ7J
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Semear SS2O	NIL	NIL	NIL	AD 2 SS2O
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Tara SSC9	NTL	VFR	P	AD 2 SSC9
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Vereda SNK9	NTL	VFR	P	AD 2 SNK9
SÃO DESIDÉRIO / Genésio Ceolin SNT6	NTL	VFR	P	AD 2 SNT6
SÃO DESIDÉRIO / Graciosa	NIL	NIL	NIL	AD 2 SDI2

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SDI2				
SÃO DESIDÉRIO / Grato Agropecuária - Fazenda Ipanema SJ8A	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ8A
SÃO DESIDÉRIO / Norfil SJFA	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJFA
SÃO DESIDÉRIO / Warpol SJWP	NTL	VFR	P	AD 2 SJWP
SÃO DOMINGOS / Fazenda Genipapo SWJD	NTL	VFR	P	AD 2 SWJD
SÃO DOMINGOS / Fazenda Olho D'Água Airport SSA8	NTL	VFR	P	AD 2 SSA8
SÃO DOMINGOS / Fazenda Vaca Preta SJY3	NTL	VFR	P	AD 2 SJY3
SÃO FELIPE D'OESTE / Fazenda Canaã SNZ6	NTL	VFR	P	AD 2 SNZ6
SÃO FELIX DO ARAGUAIA / Derso Portilho Vieira SNDP	NTL	VFR	P	AD 2 SNDP
SÃO FELIX DO ARAGUAIA / Fazenda Gabriela do Xingu SN8U	NTL	VFR	P	AD 2 SN8U
SÃO FELIX DO XINGU / Fazenda Porto Seguro SWXO	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWXO
SÃO FELIX DO XINGU / Fazenda Santa Luzia SDE1	NTL	VFR	P	AD 2 SDE1
SÃO FELIX DO XINGU / São Felix do Xingu SNFX	NTL	VFR	NS	AD 2 SNFX
SÃO FRANCISCO DE ASSIS / Fazenda Três Irmãos SI3Y	NTL	VFR	P	AD 2 SI3Y
SÃO FRANCISCO DE GOIÁS / Fazenda São Francisco SJFW	NTL	VFR	P	AD 2 SJFW
SÃO FRANCISCO DO CONDE / Acelen	NTL	VFR	P	AD 3 SN4Y

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport* Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
1	2	3	4	5
SN4Y				
SÃO FRANCISCO DO GUAPORÉ / Agro Mascarello SIF6	NTL	VFR	P	AD 2 SIF6
SÃO FRANCISCO DO GUAPORÉ / Associação Quilombola de Pedras Negras do Guaporé SNM9	NTL	VFR	P	AD 2 SNM9
SÃO FRANCISCO DO SUL / Extra Cargo SW23	NTL	VFR	P	AD 3 SW23
SÃO FÉLIX DAS BALSAS / Grupo Bifon Airport SI15	NTL	VFR	P	AD 2 SI15
SÃO FÉLIX DE BALSAS / Fazenda Metropolitana SIM3	NTL	VFR	P	AD 2 SIM3
SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / Aldeia Pururé SI38	NTL	VFR	P	AD 2 SI38 PRB operações de pouso, exceto no caso de operações humanitárias, de emergência médica e de transporte de valores realizadas sob responsabilidade, e mediante avaliação prévia de risco, dos operadores aéreos. LDG OPS PROHIBITED, EXCEPT for humanitarian, medical EMERG, and cash-in-transit operations conducted under the responsibility of, and subject to prior risk assessment by, the air operators.
SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / Fazenda Boa Sorte SI33	NTL	VFR	NS	AD 2 SI33
SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / Fazenda Produtiva SID3	NTL	VFR	NS	AD 2 SID3
SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / Fazenda Renata	NTL	VFR	P	AD 2 SNA9

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SNA9				
SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / Fazenda Reunidas Espigão do Oeste SDT6	NTL	VFR	NS	AD 2 SDT6
SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / Fazenda Rio Fontoura SSUR	NTL	VFR	P	AD 2 SSUR
SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / Fazenda Taiuva SJX2	NTL	VFR	NS	AD 2 SJX2
SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / Fazenda Três Rodas da Barra SI44	NTL	VFR	P	AD 2 SI44
SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / Fazenda União SS68	NTL	VFR	P	AD 2 SS68
SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / São Félix do Araguaia SWFX	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWFX
SÃO FÉLIX DO XINGU / Fazenda Buriti SSB8	NTL	VFR	P	AD 2 SSB8 O circuito de TFC deverá ser realizado pelo setor OESTE do AD.
SÃO FÉLIX DO XINGU / Fazenda Jatobá SJW6	NTL	VFR	P	AD 2 SJW6
SÃO FÉLIX DO XINGU / Fazenda Jaú SI3O	NTL	VFR	NS	AD 2 SI3O
SÃO FÉLIX DO XINGU / Fazenda Terra Roxa SS2R	NTL	VFR	P	AD 2 SS2R
SÃO FÉLIX DO XINGU / Fazenda União SS4T	NIL	NIL	NIL	AD 2 SS4T
SÃO FÉLIX DO XINGU / Fazenda Valadares SJ6D	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6D
SÃO FÉLIX DO XINGÚ / Fazenda El Shadday SN9E	NTL	VFR	P	AD 2 SN9E
SÃO GABRIEL / Bela União Agropecuária SJ3E	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3E

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SÃO GABRIEL / Estância Cerro SI59	NTL	VFR	P	AD 2 SI59
SÃO GABRIEL / Fazenda Santa Marta SJ32	NTL	VFR	P	AD 2 SJ32
SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Iauaretê SBYA	NTL	VFR	N/A	AD 2 SBYA
SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Querari SWQE	NTL	VFR	P	AD 2 SWQE PRB OPS ACFT CIV, EXC as pertencentes ou exploradas pela FUNAI ou aquelas de interesse do Exército Brasileiro CIV ACFT OPS PRB, EXC those operated by or on behalf of FUNAI or those in the interest of the Brazilian Army.
SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Santo Atanázio SWAZ	NTL	VFR	P	AD 2 SWAZ AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do AD. RMK: EXC ACFT OPR em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público. PRB OPS ACFT CIV, EXC as pertencentes ou exploradas pela FUNAI. AD CLSD due to non-presentation of the basic protection zone plan of the AD. RMK: EXC ACFT OPR on an emergency and precarious basis, always in the interest of serving indigenous peoples and only by entities acting in the best interests of the public service.

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				PRB OPS CIV ACFT, EXC as belonging to or operated by FUNAI.
SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / São Gabriel da Cachoeira SBUA	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBUA
SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / São Joaquim SWSQ	NTL	VFR	P	AD 2 SWSQ PRB OPS ACFT CIV, EXC as pertencentes ou exploradas pela FUNAI ou aquelas de interesse do Exército Brasileiro. CIV ACFT OPS PROHIBITED, EXCEPT those operated by or on behalf of FUNAI or those in the interest of the Brazilian Army.
SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Taraquá SWTR	NTL	VFR	P	AD 2 SWTR AD CLSD devido a não apresentação do Plano Básico de Zona de Proteção de AD. RMK: EXC ACFT OPS em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento dos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público. AD CLSD due to non-presentation of the Basic Plan for the Protection Zone of AD. RMK: EXC ACFT OPS on an emergency and precarious basis, always in the interest of serving indigenous peoples and only by entities acting in the best interests of the public service.
SÃO GABRIEL DO OESTE / Salenco SIW8	NTL	VFR	P	AD 2 SIW8

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SÃO GABRIEL DO OESTE / Vale do Sol SNL7	NTL	VFR	P	AD 2 SNL7
SÃO GONÇALO DO ABAETÉ / Fazenda Buritiz SDYI	NTL	VFR	P	AD 2 SDYI
SÃO GONÇALO DOS CAMPOS / Fazenda Terra Santa SD59	NTL	VFR	P	AD 3 SD59
SÃO GONÇALO DOS CAMPOS / Walter Fernandez SNK8	NTL	VFR	P	AD 3 SNK8
SÃO JOAQUIM / Ismael Nunes SND4	NTL	VFR	NS	AD 2 SND4
SÃO JOAQUIM / Pericó Vinícola SDYU	NTL	VFR	P	AD 3 SDYU
SÃO JOSÉ DA TAPERA / Riacho do Mel SN1M	NTL	VFR	P	AD 2 SN1M
SÃO JOSÉ DE MIPIBU / Emival Caiado SSCE	NTL	VFR	P	AD 2 SSCE
SÃO JOSÉ DO MIPIBU / Severino Lopes SJBX	NTL	VFR	P	AD 2 SJBX
SÃO JOSÉ DO PEIXE / Fazenda Arraial SIP9	NTL	VFR	P	AD 2 SIP9
SÃO JOSÉ DO RIO CLARO / Fazenda Anta Gorda II SD19	NTL	VFR	P	AD 2 SD19
SÃO JOSÉ DO RIO CLARO / Fazenda Itaipu SWOG	NTL	VFR	P	AD 2 SWOG
SÃO JOSÉ DO RIO CLARO / Fazenda Pirapó SI6T	NTL	VFR	P	AD 2 SI6T
SÃO JOSÉ DO RIO CLARO / PCH Rio Claro SN8J	NTL	VFR	P	AD 2 SN8J
SÃO JOSÉ DO RIO PRETO / Professor Eribelto Manoel Reino SBSR	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSR

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SÃO JOSÉ DO XINGU / Fazenda Alegria SJOX	NTL	VFR	P	AD 2 SJOX
SÃO JOSÉ DO XINGU / Fazenda Esperança SIJ7	NTL	VFR	P	AD 2 SIJ7
SÃO JOSÉ DO XINGU / Fazenda Flor da Mata SS3L	NTL	VFR	P	AD 2 SS3L
SÃO JOSÉ DO XINGU / Fazenda Maranata SNW1	NTL	VFR	P	AD 2 SNW1
SÃO JOSÉ DO XINGU / Fazenda Santa Adélia - Grupo Nativa SJS7	NIL	NIL	NIL	AD 2 SJS7
SÃO JOSÉ DO XINGU / Fazenda São Francisco SN8Z	NTL	VFR	P	AD 2 SN8Z
SÃO JOSÉ DO XINGU / Fazenda São José das Reunidas SJHQ	NTL	VFR	P	AD 2 SJHQ
SÃO JOSÉ DO XINGU / Municipal Cid Cley Mendes Leoncini SNJU	NTL	VFR	P	AD 2 SNJU
SÃO JOSÉ DO XINGU / PESA III SIL8	NTL	VFR	P	AD 2 SIL8
SÃO JOSÉ DO XINGU / Ricardo Nascimento Tulha SDS5	NTL	VFR	P	AD 2 SDS5
SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / Capitão PM Paulo José de Menezes Filho SJCI	NTL	VFR	P	AD 3 SJCI
SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / Essênia 1 SNE1	NTL	VFR	P	AD 3 SNE1
SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / Fazenda Jaguariúna SDK1	NTL	VFR	P	AD 3 SDK1
SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / Grupo Conde SJ8M	NTL	VFR	P	AD 3 SJ8M
SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / Helicentury	NTL	VFR	P	AD 3 SI5V

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SI5V				
SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / Professor Urbano Ernesto Stumpf SBSJ	INTL-NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBSJ
SÃO JOSÉ DOS QUATRO MARCOS / Franco SNZ7	NTL	VFR	P	AD 2 SNZ7
SÃO JOÃO BATISTA DO GLÓRIA / Fazenda Boa Vista SIS9	NTL	VFR	P	AD 2 SIS9
SÃO JOÃO DA BALIZA / Fazenda Sonho Azul SJ8T	NTL	VFR	P	AD 2 SJ8T
SÃO JOÃO DA BARRA / OSX Brasil S.A SJP3	NTL	VFR	P	AD 3 SJP3
SÃO JOÃO DA BARRA / São João da Barra SIJL	NTL	VFR	P	AD 2 SIJL
SÃO JOÃO DA BOA VISTA / Municipal de São João da Boa Vista SDJV	NTL	VFR	P	AD 2 SDJV
SÃO JOÃO DO PARAÍSO / Fazenda Lajeadinho SJK4	NTL	VFR	P	AD 2 SJK4
SÃO JOÃO DO PIAUÍ / Benjamin de Moura Leal SD9C	NTL	VFR	P	AD 2 SD9C
SÃO JOÃO DOS PATOS / Fazenda Maria Helena SJ4A	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4A
SÃO JOÃO DOS PATOS / Fazenda Tangará SIX5	NTL	VFR	P	AD 2 SIX5
SÃO LOURENÇO / São Lourenço SNLO	NTL	VFR	NS	AD 2 SNLO
SÃO LUÍS / Grupo Tático Aéreo SWLW	NTL	VFR	P	AD 3 SWLW
SÃO LUÍS / Marechal Cunha Machado SBSL	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSL
SÃO MANUEL / Fazenda Sobrado	NTL	VFR	P	AD 3 SJ6J

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJ6J				
SÃO MANUEL / Nelson Garófalo SDNO	NTL	VFR	NS	AD 2 SDNO
SÃO MATEUS / KM 47 SW2H	NTL	VFR	P	AD 2 SW2H
SÃO MIGUEL ARCANJO / Fazenda das Represas SDRA	NTL	VFR	P	AD 2 SDRA
SÃO MIGUEL DO ARAGUAIA / Fazenda Piratininga SDPH	NTL	VFR	P	AD 2 SDPH
SÃO MIGUEL DO ARAGUAIA / São Miguel do Araguaia SWUA	NTL	VFR	NS	AD 2 SWUA
SÃO MIGUEL DO GUAPORÉ / Chácara Rondoagro SWRD	NTL	VFR	P	AD 2 SWRD
SÃO MIGUEL DO GUAPORÉ / Fazenda Confinamento SNJ3	NTL	VFR	P	AD 2 SNJ3
SÃO MIGUEL DO GUAPORÉ / Fazenda Corrente SS3Q	NTL	VFR	P	AD 2 SS3Q
SÃO MIGUEL DO GUAPORÉ / Fazenda Latreille SNF9	NTL	VFR	P	AD 2 SNF9
SÃO MIGUEL DOS MILAGRES / Hamares Milagres SN1H	NTL	VFR	P	AD 3 SN1H
SÃO NICOLAU / Cambaí SJ2H	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2H
SÃO NICOLAU / Davi Luis SJ2B	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2B
SÃO PAULO / Alice Maria Sampaio Ferreira SJXP	NTL	VFR	P	AD 3 SJXP
SÃO PAULO / Atrium VI.com SJBP	NTL	VFR	P	AD 3 SJBP
SÃO PAULO / Avenida Consolação 1601 SS4B	NTL	VFR	P	AD 3 SS4B

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SÃO PAULO / Banco Induscred SIBG	NTL	VFR	P	AD 3 SIBG
SÃO PAULO / Bandeirantes SDBH	NTL	VFR	P	AD 3 SDBH
SÃO PAULO / Bertolucci SDGS	NTL	VFR	P	AD 3 SDGS
SÃO PAULO / Birmann 32 SN66	NTL	VFR	NS	AD 3 SN66
SÃO PAULO / CYK SDWB	NTL	VFR	P	AD 3 SDWB
SÃO PAULO / Campo de Marte SBMT	NIL	NIL	NIL	AD 2 SBMT
SÃO PAULO / Carmo Couri SDYA	NTL	VFR	P	AD 3 SDYA
SÃO PAULO / Centro Empresarial Iudice SDUI	NTL	VFR	P	AD 3 SDUI
SÃO PAULO / Centro Empresarial de São Paulo SSQY	NTL	VFR	P	AD 3 SSQY
SÃO PAULO / Comando G8 SI8S	NTL	VFR	P	AD 3 SI8S
SÃO PAULO / Cometa Vila Maria SJWC	NTL	VFR	P	AD 3 SJWC
SÃO PAULO / Company SI74	NTL	VFR	P	AD 3 SI74
SÃO PAULO / Condomínio Edifício Spazio JK SDEL	NTL	VFR	P	AD 3 SDEL
SÃO PAULO / Congonhas - Deputado Freitas Nobre SBSP	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSP
SÃO PAULO / Continental Square SSCS	NTL	VFR	P	AD 3 SSCS
SÃO PAULO / Continental Tower	NTL	VFR	P	AD 3 SDMN

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SDMN				
SÃO PAULO / E-Business Bosque SIBS	NTL	VFR	P	AD 3 SIBS
SÃO PAULO / Edificio Dacon SDKT	NTL	VFR	P	AD 3 SDKT
SÃO PAULO / Edifício Comendador Alberto Bonfiglioli SIBB	NTL	VFR	P	AD 3 SIBB
SÃO PAULO / Edifício Palladio SDOF	NTL	VFR	P	AD 3 SDOF
SÃO PAULO / Esther Towers SI95	NTL	VFR	P	AD 3 SI95
SÃO PAULO / Faria Lima Plaza SS6Y	NTL	VFR	P	AD 3 SS6Y
SÃO PAULO / Guarulhos - Governador André Franco Montoro SBGR	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBGR
SÃO PAULO / Hiper-Bergamini SIRY	NTL	VFR	P	AD 3 SIRY
SÃO PAULO / Hospital Alemão Oswaldo Cruz SIOW	NTL	VFR	P	AD 3 SIOW
SÃO PAULO / Hospital Alvorada Moema SNMP	NTL	VFR	P	AD 3 SNMP
SÃO PAULO / Hospital Autódromo José Carlos Pace SSYH	NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SSYH
SÃO PAULO / Hospital Militar da Área de São Paulo - HMASP SDN3	NTL	VFR	N/A	AD 3 SDN3
SÃO PAULO / Hospital Santa Catarina SIHK	NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SIHK
SÃO PAULO / Hospital São Luiz SDJU	NTL	VFR	NS	AD 3 SDJU
SÃO PAULO / Hospital das Clínicas	NTL	VFR	P	AD 3 SDKY

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SDKY				
SÃO PAULO / ITM Expo SDSX	NIL	NIL	NIL	AD 3 SDSX
SÃO PAULO / JBS SWTF	NTL	VFR	P	AD 3 SWTF
SÃO PAULO / Joaquim Floriano SIKT	NIL	NIL	NIL	AD 3 SIKT
SÃO PAULO / Joli SJ7Y	NTL	VFR	P	AD 3 SJ7Y
SÃO PAULO / Kartodromo Ayrton Senna SSXK	NTL	VFR	P	AD 3 SSXK
SÃO PAULO / O Estado de São Paulo SILK	NTL	VFR	P	AD 3 SILK
SÃO PAULO / Office Tower Itaim SIYT	NTL	VFR	P	AD 3 SIYT
SÃO PAULO / Plaza Centenário SDPO	NTL	VFR	P	AD 3 SDPO
SÃO PAULO / REC Berrini TNU SDTN	NTL	VFR	P	AD 3 SDTN
SÃO PAULO / Rede D'or São Luiz Morumbi SDJW	NTL	VFR	P	AD 3 SDJW
SÃO PAULO / Rede Record SIGV	NTL	VFR	P	AD 3 SIGV
SÃO PAULO / Renaissance Hotel SDRB	NTL	VFR	P	AD 3 SDRB
SÃO PAULO / Represa SIGZ	NTL	VFR	P	AD 3 SIGZ
SÃO PAULO / Resedá Office SIMD	NTL	VFR	P	AD 3 SIMD
SÃO PAULO / Rochaverá - Alfa SWRV	NTL	VFR	P	AD 3 SWRV

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SÃO PAULO / Secovi SDYV	NTL	VFR	P	AD 3 SDYV
SÃO PAULO / Seculum SJZU	NTL	VFR	P	AD 3 SJZU
SÃO PAULO / Shopping Leste Aricanduva SDHQ	NTL	VFR	P	AD 3 SDHQ
SÃO PAULO / Subprefeitura de Parelheiros SN2Z	NTL	VFR	P	AD 3 SN2Z
SÃO PAULO / Tivoli Mofarrej SJTY	NTL	VFR	P	AD 3 SJTY
SÃO PAULO / UNICID - Universiddade Cidade de São Paulo SSQV	NTL	VFR	P	AD 3 SSQV
SÃO PAULO / WT Morumbi SI49	NTL	VFR	P	AD 3 SI49
SÃO PEDRO DA ALDEIA / Aspen SN7L	NTL	VFR	P	AD 3 SN7L
SÃO PEDRO DA ALDEIA / Tenente Jorge Henrique Möller SBES	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBES
SÃO PEDRO DO SUL / Fazenda Catanduva SDF5	NTL	VFR	P	AD 2 SDF5
SÃO RAIMUNDO MANGABEIRAS / Brasil Agro SN3L	NTL	VFR	P	AD 2 SN3L
SÃO ROMÃO / Fazenda Saco da Tapera SSOT	NTL	VFR	NS	AD 2 SSOT
SÃO ROQUE / Dream Car SNI8	NIL	NIL	NIL	AD 3 SNI8
SÃO ROQUE / Quinta do Olivardo SS24	NTL	VFR	P	AD 3 SS24
SÃO ROQUE / Vila Don Patto SWVD	NTL	VFR	P	AD 3 SWVD

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SÃO ROQUE DE MINAS / Fazenda Guiné SJSV	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJSV
SÃO ROQUE DE MINAS / Pingo do Mula SD1H	NTL	VFR	P	AD 3 SD1H
SÃO SALVADOR DO TOCANTINS / Joia Rara SNC9	NTL	VFR	P	AD 2 SNC9
SÃO SEBASTIÃO DO OESTE / Fazenda Mendonça SIEO	NTL	VFR	P	AD 2 SIEO
SÃO SEBASTIÃO DO OESTE / Fazenda N. S. Aparecida SIS4	NTL	VFR	P	AD 3 SIS4
SÃO SEBASTIÃO DO PARAÍSO / Santa Casa SI8D	NTL	VFR	P	AD 3 SI8D
SÃO VALÉRIO / Fazenda Água das Três Meninas SN6M	NTL	VFR	NS	AD 2 SN6M
SÃO VALÉRIO DA NATIVIDADE / Fazenda Santa Maria SJH3	NTL	VFR	NS	AD 2 SJH3
SÃO VALÉRIO DA NATIVIDADE / Fazenda União SIY8	NTL	VFR	P	AD 2 SIY8
SÍTIO D'ABADIA / Cerrado Aero Agrícola SNX7	NTL	VFR	P	AD 2 SNX7
SÍTIO D'ABADIA / Fazenda Santo André SJD4	NTL	VFR	P	AD 2 SJD4
TABAPORÃ / Fazenda Agroprudente SJ4P	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4P
TABAPORÃ / Fazenda Borchardt SI6N	NTL	VFR	P	AD 2 SI6N
TABAPORÃ / Fazenda Entre Rios SN6S	NTL	VFR	NS	AD 2 SN6S
TABAPORÃ / Fazenda Pintassilgo SS22	NIL	NIL	NIL	AD 2 SS22

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
TABAPORÃ / Fazenda Próspera SD57	NTL	VFR	P	AD 2 SD57
TABAPORÃ / Fazenda Sinopema SS97	NTL	VFR	P	AD 2 SS97
TABAPORÃ / Fazenda Tolimã SI6R	NTL	VFR	P	AD 2 SI6R
TABATINGA / Tabatinga SBTT	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTT
TACURU / Agroterra Infiniti Ltda SSZH	NTL	VFR	NS	AD 2 SSZH
TACURU / Fazenda Agropecuária Crioulo SIA3	NTL	VFR	P	AD 2 SIA3
TACURU / Fazenda Santa Maria SN42	NTL	VFR	P	AD 2 SN42
TAGUATINGA / Taguatinga SWTY	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWTY PRB OPS de LDG, EXC por necessidade de EMERG médica, sob COOR prévia pelo TEL (63) 99966-0679. LDG OPS PROHIBITED, EXCEPT for medical EMERG, subject to prior COOR via TEL: +55 63 99966-0679.
TAILÂNDIA / Agro Fazollo SNS7	NTL	VFR	P	AD 2 SNS7
TAILÂNDIA / Fazenda Cangaia SWGZ	NTL	VFR	P	AD 2 SWGZ
TAILÂNDIA / Fazenda Marupiara SD1F	NTL	VFR	P	AD 2 SD1F
TAILÂNDIA / Maca Aero SIJA	NTL	VFR	P	AD 2 SIJA
TAILÂNDIA / Tailândia SW2G	NTL	VFR	P	AD 2 SW2G

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
TALISMÃ / Fazenda Talismã SJ78	NTL	VFR	P	AD 2 SJ78
TANABI / Fazenda Perobas SJ3Y	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3Y
TANGARÁ DA SERRA / Fazenda Branca SN5Z	NIL	NIL	NIL	AD 2 SN5Z
TANGARÁ DA SERRA / Fazenda Cachoeira SIF0	NTL	VFR	P	AD 2 SIF0
TANGARÁ DA SERRA / Fazenda San Antônio SI7R	NTL	VFR	P	AD 2 SI7R
TANGARÁ DA SERRA / Tangará da Serra SWTS	NIL	NIL	NIL	AD 2 SWTS
TAPIRATIBA / FAZENDA SAO JOSE OB SDOB	NIL	NIL	NIL	AD 2 SDOB Circuito TFC ACFT asa fixa HGT MNM 1100FT sobre ELEV AD. Circuito TFC ACFT asa fixa/rotativa deverá ser realizado somente pelo SECT SW do AD. Circuito TFC ACFT asa rotativa HGT MNM 600FT sobre ELEV AD. Circuit TFC ACFT fixed wing HGT MNM 1100FT on ELEV AD. Circuit TFC ACFT rotary wing HGT MNM 600FT on ELEV AD. Fixed/rotary wing TFC ACFT circuit must be carried out only by SECT SW of AD.
TAPURAH / Agropecuária Lazarotto SNXS	NTL	VFR	P	AD 2 SNXS
TAPURAH / Fazenda Lote 07 SS07	NTL	VFR	P	AD 2 SS07
TAPURAH / Fazenda Martelli 1 SD08	NTL	VFR	P	AD 2 SD08

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
TAPURAH / Fazenda Sarandi SID6	NTL	VFR	P	AD 2 SID6
TAPURAH / Fazenda Vale SN7P	NTL	VFR	P	AD 2 SN7P
TAQUARITUBA / Fazenda Dois Irmãos SJ9Z	NIL	NIL	NIL	AD 2 SJ9Z
TAQUARITUBA / Fazenda Santa Dulcina SN8Y	NTL	VFR	P	AD 2 SN8Y
TAQUARITUBA / Ninho da Aguia SNN4	NTL	VFR	P	AD 3 SNN4
TARAUACÁ / Tarauacá SBTK	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SBTK
TASSO FRAGOSO / Fazenda Curitiba SDU1	NTL	VFR	P	AD 2 SDU1
TASSO FRAGOSO / Fazenda Horizontina Leste SII8	NTL	VFR	NS	AD 2 SII8
TASSO FRAGOSO / Fazenda Horizontina Leste Auxiliar SS9A	NTL	VFR	P	AD 2 SS9A
TASSO FRAGOSO / Fazenda Norton SD7Q	NTL	VFR	NS	AD 2 SD7Q
TASSO FRAGOSO / Fazenda Palmeira SJ9X	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9X
TASSO FRAGOSO / Fazenda Parnaíba SJ9Y	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9Y
TATUÍ / Marquespan SDD1	NTL	VFR	P	AD 3 SDD1
TATUÍ / Sítio do Carroção SIO9	NTL	VFR	P	AD 3 SIO9
TAUBATE / ALPENDRE EVENTOS SDQS	NIL	NIL	NIL	AD 3 SDQS

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
TAUBATE / FAZENDA FORTA SDUZ	NIL	NIL	NIL	AD 3 SDUZ
TAUBATE / M EXECUTIVE TAUBATE SNWT	NIL	NIL	NIL	AD 3 SNWT
TAUBATE / VOLKSWAGEN DO BRASIL - FABRICA III SDVW	NIL	NIL	NIL	AD 3 SDVW
TAUBATÉ / Base de Aviação de Taubaté SBTA	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTA
TAUBATÉ / Pandorga SIG2	NTL	VFR	P	AD 2 SIG2
TAUÁ / Pedro Teixeira Castelo Regional Tauá SDZG	NIL	NIL	NIL	AD 2 SDZG
TEFÉ / Prefeito Orlando Marinho SBTF	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTF
TEIXEIRA DE FREITAS / Teixeira de Freitas SNTF	NTL	VFR	NS	AD 2 SNTF
TEJUPÁ / Fazenda Belvedere SN2X	NTL	VFR	NS	AD 2 SN2X
TELÊMACO BORBA / Telêmaco Borba SSVL	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSVL
TEOFILO OTONI / JUSCELINO KUBITSCHECK SNTO	NIL	NIL	NIL	AD 2 SNTO
TERESINA / Canaã Executivo SD7E	NTL	VFR	NS	AD 2 SD7E Utilização do AD O/R TEL ou e-mail. Use of AD O/R TEL or email.
TERESINA / Senador Petrônio Portella SBTE	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTE
TERESÓPOLIS / CBF SI2L	NTL	VFR	P	AD 3 SI2L
TERESÓPOLIS / Grupo Petrópolis Teresópolis SNY9	NTL	VFR	P	AD 3 SNY9

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
TERESÓPOLIS / Vinícola Maturano SIY4	NTL	VFR	P	AD 3 SIY4
TERRA ROXA / Fazenda Três Unidos SS8K	NTL	VFR	P	AD 2 SS8K
TERRA SANTA / TERRA SANTA SJTS	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJTS PRB OPS de LDG EXC por necessidade de EMERG médica ou de transporte de valores, que devem ser realizadas mediante prévia COORD com OPR do AD (Município) nos TEL: 93 99182-3643 / 3538-1149. LDG OPS PROHIBITED, EXCEPT for medical EMERG or cash-in-transit operations, subject to prior COOR with AD OPR (municipality) via TEL: +55 93 99182-3643 / +55 93 3538-1149.
TESOURO / Fazenda Boa Vista SNV4	NTL	VFR	P	AD 2 SNV4
TESOURO / Fazenda Fortaleza SWWI	NTL	VFR	P	AD 2 SWWI
TESOURO / Fazenda Lince SJT9	NTL	VFR	P	AD 2 SJT9
TESOURO / Fazenda São Sebastião SBOH	NTL	VFR	P	AD 2 SBOH
TEUTÔNIA / Teutofly SN22	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN22
TEÓFILO OTONI / Hospital Regional de Teófilo Otoni SD5L	NTL	VFR	P	AD 3 SD5L
TIBAU / Marcos Rosado SJ2C	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2C

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
TIETE / TIETE SDET	NIL	NIL	NIL	AD 2 SDET
TIMBÓ / Blue SDX8	NTL	VFR	P	AD 3 SDX8
TIMBÓ / Caju SID2	NTL	VFR	P	AD 3 SID2
TIMBÓ / Interpolos SSIP	NTL	VFR	P	AD 3 SSIP
TIMON / Domingos Rego SNDR	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNDR
TIMON / Fazenda Campo das Princesas SJPK	NIL	NIL	NIL	AD 2 SJPK
TIMÓTEO / ALPS SS4J	NTL	VFR	P	AD 3 SS4J
TIMÓTEO / Alto Serenata SDA5	NTL	VFR	P	AD 3 SDA5
TIMÓTEO / Ticom SN2T	NTL	VFR	P	AD 3 SN2T
TIMÓTEO / Torquefly SS9K	NTL	VFR	P	AD 3 SS9K
TOLEDO / Luis Dal Canalle Filho SBTD	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTD
TOLEDO / Toledo Aviação SI4Z	NIL	NIL	NIL	AD 2 SI4Z
TOMÉ-AÇU / Fazenda Oriental SJ6B	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6B
TOMÉ-AÇU / Tomé-Açu SS7X	NTL	VFR	P	AD 2 SS7X
TOMÉ-AÇU / Vila Nova SNZU	NTL	VFR	P	AD 2 SNZU

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
TOMÉ-AÇÚ / Fazenda Santa Rita SNQ9	NTL	VFR	P	AD 2 SNQ9
TORIXOREU / Agronova SJ92	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ92
TORIXORÉU / Fazenda Piqui SIM9	NTL	VFR	P	AD 2 SIM9
TORRES / Torres SSTE	NIL	NIL	NIL	AD 2 SSTE
TRAIRI / Americano Brito SD00	NTL	VFR	P	AD 2 SD00
TRAIRI / RDB SJN7	NTL	VFR	NS	AD 3 SJN7
TREMEMBE / Fazenda Maristela SDA4	NIL	NIL	NIL	AD 2 SDA4
TRES LAGOAS / CANDOTE SWCC	NTL	VFR	P	AD 2 SWCC
TRES MARIAS / TRES MARIAS SNAS	NIL	NIL	NIL	AD 2 SNAS PRB OPR de pouso por determinação da ANAC. LDG OPS PROHIBITED at the aerodrome as determined by ANAC.
TRINDADE / AGUIAS DE TRINDADE SDL7	NIL	NIL	NIL	AD 2 SDL7
TRINDADE / Quintas do cerrado SDQ5	NTL	VFR	P	AD 3 SDQ5
TROMBUDO CENTRAL / WALTER EWALDO SIEGEL SSTJ	NIL	NIL	NIL	AD 2 SSTJ
TRÊS BARRAS / Três Barras SSTB	NIL	NIL	NIL	AD 2 SSTB
TRÊS CORAÇÕES / Fazenda Divisa SN4V	NTL	VFR	P	AD 2 SN4V
TRÊS LAGOAS / Fazenda Periquitos	NTL	VFR	P	AD 2 SSGE

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SSGE				
TRÊS LAGOAS / Fazenda Santa Terezinha SD5T	NTL	VFR	P	AD 2 SD5T
TRÊS LAGOAS / Três Lagoas SBTG	NTL	VFR	NS	AD 2 SBTG
TRÊS MARIAS / Fazenda Araras SDN1	NTL	VFR	P	AD 2 SDN1
TRÊS MARIAS / Fazenda Caiçara SJ4X	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4X
TRÊS MARIAS / Fazenda Simoneti SN1S	NTL	VFR	P	AD 2 SN1S
TRÊS RIOS / Grupo Mil SS84	NTL	VFR	P	AD 3 SS84
TRÊS RIOS / Latam Três Rios SNQ4	NTL	VFR	P	AD 3 SNQ4
TUCURUÍ / Tucuruí SBTU	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTU
TUNAS DO PARANÁ / Plenovale SJW8	NTL	VFR	P	AD 3 SJW8
TUNTUM / Fazenda Maná SS2N	NTL	VFR	P	AD 2 SS2N
TUNTUM / Fazenda São Luiz SNB7	NTL	VFR	P	AD 2 SNB7
TUPACIGUARA / Brigadeiro Fábio Pereira da Silveira SJIL	NTL	VFR	P	AD 2 SJIL
TUPACIGUARA / Fazenda F5 SSEC	NTL	VFR	P	AD 2 SSEC
TUPACIGUARA / Fazenda São José do Paranaíba SNFI	NTL	VFR	P	AD 2 SNFI
TUPANCIRETÃ / Fazenda São Jorge SJ4M	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4M

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
TUPÃ / José Vicente Faria Lima SDTP	NTL	VFR	NS	AD 2 SDTP
TURMALINA / José Alencar Thomas Junior SJ6Q	NIL	NIL	NIL	AD 2 SJ6Q
UBAJARA / Complexo das Águias SJ8I	NTL	VFR	P	AD 2 SJ8I
UBARANA / Fazenda Cataco SDTO	NIL	NIL	NIL	AD 2 SDTO
UBATUBA / Estadual Gastão Madeira SDUB	NTL	VFR	NS	AD 2 SDUB
UBERABA / Diplomata SS8X	NTL	VFR	P	AD 2 SS8X
UBERABA / Estância Tangará SI5S	NTL	VFR	P	AD 2 SI5S
UBERABA / Fazenda Austrália SI5N	NTL	VFR	P	AD 2 SI5N
UBERABA / Mario de Almeida Franco SBUR	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBUR
UBERABA / Usina Vale do Tijuco SNOT	NTL	VFR	P	AD 2 SNOT
UBERLÂNDIA / Afife SNZ2	NTL	VFR	P	AD 2 SNZ2
UBERLÂNDIA / Fazenda Canadá SWXX	NTL	VFR	P	AD 2 SWXX
UBERLÂNDIA / Fazenda Lageado SIL1	NIL	NIL	NIL	AD 2 SIL1
UBERLÂNDIA / Hospital de Clínicas da UFU - Centro de Traumas da UFU-8DJU SS6G	NTL	VFR	P	AD 3 SS6G
UBERLÂNDIA / José Gilberto Pannunzio SI2T	NTL	VFR	P	AD 2 SI2T

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport* Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
1	2	3	4	5
UBERLÂNDIA / Martins 3 Agro SI41	NTL	VFR	P	AD 2 SI41
UBERLÂNDIA / Tenente Coronel Aviador César Bombonato SBUL	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBUL
UBERLÂNDIA / Unidade ALB-URLA SNB2	NTL	VFR	P	AD 3 SNB2
UBIRATA / Estancia Campo Verde SIB7	NTL	VFR	P	AD 2 SIB7
UBÁ / Ubá SNUB	NTL	VFR	NS	AD 2 SNUB
UIRAMUTA / AGUA FRIA SJYE	NTL	VFR	P	AD 2 SJYE AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
UIRAMUTA / ANDORINHA SDJS	NTL	VFR	P	AD 2 SDJS AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
UIRAMUTA / BANANAL SJYO	NTL	VFR	P	AD 2 SJYO AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, emergência médica e transporte de valores, bem como voos realizados em caráter

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport* Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
1	2	3	4	5
				emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical emergencies and transport of valuables, as well as flights carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of the air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
UIRAMUTA / BANANEIRA SJYP	NTL	VFR	P	AD 2 SJYP AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
UIRAMUTA / CAJU SJYR	NTL	VFR	P	AD 2 SJYR AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport* Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
1	2	3	4	5
				indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
UIRAMUTA / CANAWAPAI SJKM	NTL	VFR	P	AD 2 SJKM AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
UIRAMUTA / CARACANA SJKN	NTL	VFR	P	AD 2 SJKN AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
UIRAMUTA / CARAMAMBATAI (MAPAE) SJKQ	NTL	VFR	P	AD 2 SJKQ AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport* Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
1	2	3	4	5
				risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
UIRAMUTA / CARAPARU SJKP	NTL	VFR	P	AD 2 SJKP AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis,

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
UIRAMUTA / CARAPARU 4 SDKZ	NTL	VFR	P	AD 2 SDKZ AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
UIRAMUTA / CUMAIPA SJKU	NTL	VFR	P	AD 2 SJKU

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
UIRAMUTA / CUTIA SJKX	NTL	VFR	P	AD 2 SJKX AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
UIRAMUTA / ESTEVAO SJKZ	NTL	VFR	P	AD 2 SJKZ AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, emergência médica e transporte de valores, bem como voos realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport* Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
1	2	3	4	5
				of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
UIRAMUTA / FLECHAL SJLA	NTL	VFR	P	AD 2 SJLA AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport* Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
1	2	3	4	5
				of public service. (Source: ANAC / AGA)
UIRAMUTA / MALOQUINHA SJLN	NTL	VFR	P	AD 2 SJLN AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
UIRAMUTA / MANALAI SJLO	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJLO AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport* Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
1	2	3	4	5
				atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
UIRAMUTA / MARACANA SJLQ	NTL	VFR	P	AD 2 SJLQ AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
UIRAMUTA / MATURUCA SJLL	NTL	VFR	P	AD 2 SJLL AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
UIRAMUTA / MORRO SJLV	NTL	VFR	P	AD 2 SJLV AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
UIRAMUTA / MUDUBIM 1 SJLW	NTL	VFR	P	AD 2 SJLW AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário,

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
UIRAMUTA / MUTUM SJLX	NTL	VFR	P	AD 2 SJLX AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA)

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
UIRAMUTA / PEDRA BRANCA SJMJ	NTL	VFR	P	AD 2 SJMJ AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
UIRAMUTA / PEDRA PRETA SJMK	NTL	VFR	P	AD 2 SJMK AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
UIRAMUTA / PIPI SJMM	NTL	VFR	P	AD 2 SJMM AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport* Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
1	2	3	4	5
				realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
UIRAMUTA / SANTA LIBERDADE SJMP	NTL	VFR	P	AD 2 SJMP AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
UIRAMUTA / SANTO ANTONIO DO PAO SDVF	NTL	VFR	P	AD 2 SDVF AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport* Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
1	2	3	4	5
				indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
UIRAMUTA / SAO LUIZ COTINGO SDVP	NTL	VFR	P	AD 2 SDVP AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
UIRAMUTA / SAUPARU SJMU	NTL	VFR	P	AD 2 SJMU AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
UIRAMUTA / SERRA DO SOL SJMV	NTL	VFR	P	AD 2 SJMV AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport* Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
1	2	3	4	5
				risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
UIRAMUTA / SOCO SJMW	NTL	VFR	P	AD 2 SJMW AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis,

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport* Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
1	2	3	4	5
				exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
UIRAMUTA / WAROGAREM SDZN	NTL	VFR	P	AD 2 SDZN AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
UIRAMUTA / WAROMADA SDZO	NTL	VFR	P	AD 2 SDZO

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport* Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
1	2	3	4	5
				AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
UIRAMUTA / WILIMON SJNF	NTL	VFR	P	AD 2 SJNF AD CLSD, EXC em casos de operações humanitárias, EMERG médica e transporte de valores, bem como FLT realizados em caráter emergencial e precário, exclusivamente no interesse do atendimento aos povos indígenas, todos sob responsabilidade

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport* Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
1	2	3	4	5
				dos operadores aéreos, mediante avaliação prévia de risco e por entes a bem do interesse do serviço público. (Origem: ANAC / AGA) AD CLSD, EXC in cases of humanitarian operations, medical EMERG and transport of valuables, as well as FLT carried out on an emergency and precarious basis, exclusively in the interest of serving indigenous peoples, all under the responsibility of air operators, subject to prior risk assessment and by entities in the interest of public service. (Source: ANAC / AGA)
ULIANÓPOLIS / Fazenda Beira RIO SNZV	NTL	VFR	P	AD 2 SNZV
UMUARAMA / Fazenda Estrela do Sul SNQT	NTL	VFR	P	AD 2 SNQT
UMUARAMA / Orlando de Carvalho SSUM	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SSUM
UNA / Comandatuba SBTC	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTC
UNAI / FAZENDA TRES RIOS SWIP	NTL	VFR	NS	AD 2 SWIP
UNAÍ / Canduá II SI2A	NTL	VFR	P	AD 2 SI2A
UNAÍ / Fazenda Buriti SBOB	NTL	VFR	P	AD 2 SBOB
UNAÍ / Fazenda Giboia THS SI7M	NTL	VFR	P	AD 2 SI7M

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
UNAÍ / Fazenda Nova Gabiano SN2G	NTL	VFR	NS	AD 2 SN2G
UNAÍ / Fazenda São Carlos SJ6I	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6I
UNAÍ / Fazenda Vale Verde I SJV1	NTL	VFR	P	AD 2 SJV1
UNAÍ / Fazenda Vale Verde III SD5H	NTL	VFR	P	AD 2 SD5H
UNAÍ / Serra Bonita Sementes SNT3	NTL	VFR	P	AD 2 SNT3
UNAÍ / Unaí SNUN	NTL	VFR	NS	AD 2 SNUN
UNIÃO DA VITÓRIA / José Cleto SSUV	NTL	VFR	NS	AD 2 SSUV
UNIÃO DE MINAS / Fazenda Água Boa SI8N	NTL	VFR	P	AD 2 SI8N
UNIÃO DO SUL / Fazenda Aguão SJY2	NTL	VFR	P	AD 2 SJY2
UNIÃO DO SUL / Fazenda Nossa Senhora Aparecida SIS7	NTL	VFR	P	AD 2 SIS7
URANDI / Fazenda Tanabi SS34	NIL	NIL	NIL	AD 2 SS34
URBANO SANTOS / Fazenda Bomfim SIK4	NTL	VFR	P	AD 2 SIK4
URUANA DE MINAS / Fazenda Renascença SJAQ	NTL	VFR	P	AD 2 SJAQ
URUAÇU / Uruacu SWWU	NTL	VFR	NS	AD 2 SWWU
URUBICI / Ninho da Águia SI60	NTL	VFR	P	AD 3 SI60

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
URUCUI / Fazenda Santa Barbara SNG6	NIL	NIL	NIL	AD 2 SNG6
URUGUAIANA / Rubem Berta SBUG	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBUG
URUPÁ / Estância Magalhães SJ1E	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1E
URUÇUÍ / Fazenda Boa Esperança SI3V	NTL	VFR	P	AD 2 SI3V
URUÇUÍ / Fazenda Canel - Sede SI5F	NTL	VFR	P	AD 2 SI5F
URUÇUÍ / Fazenda Nova Aliança Udo Kudiess e Filhos SDD6	NIL	NIL	NIL	AD 2 SDD6
URUÇUÍ / Fazenda Pontal SN7S	NTL	VFR	P	AD 2 SN7S
URUÇUÍ / Serra Branca Agrícola SDZS	NTL	VFR	P	AD 2 SDZS
URUÇUÍ / Uruçuí SJI3	NTL	VFR	P	AD 2 SJI3
VACARIA / Vacaria Novo SNEE	NTL	VFR	NS	AD 2 SNEE
VALE DE SÃO DOMINGOS / Fazenda Branca - Xangrilá SJT4	NTL	VFR	P	AD 2 SJT4
VALENTE / Valente SJ7W	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ7W
VALENÇA / Valença SNVB	NTL	VFR	NS	AD 2 SNVB
VALENÇA DO PIAUÍ / Valença do Piauí SDKE	NTL	VFR	P	AD 2 SDKE
VALINHOS / Haras La Estância SI4L	NTL	VFR	P	AD 3 SI4L

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
VALINHOS / JT FAZENDA SANTANA SJHT	NIL	NIL	NIL	AD 3 SJHT
VALPARAÍSO / Jacarezinho SSJC	NTL	VFR	P	AD 2 SSJC
VARGEM ALTA / Ita Belém SNU6	NTL	VFR	P	AD 3 SNU6
VARGEM BONITA / Fazenda Água Doce SJ1D	NTL	VFR	P	AD 3 SJ1D
VARGEM GRANDE DO SUL / Fazenda Campo Vitória SDVA	NTL	VFR	P	AD 2 SDVA
VARGEM GRANDE PAULISTA / Vicente Spisso SIVC	NTL	VFR	P	AD 3 SIVC
VARGINHA / Major Brigadeiro Trompowsky SBVG	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBVG
VAZANTE / Bom Sucesso SD14	NTL	VFR	P	AD 2 SD14
VAZANTE / Vazante SSAT	NTL	VFR	NS	AD 2 SSAT
VENDA NOVA DO IMIGRANTE / Caxixe (ACA) SSDC	NTL	VFR	P	AD 2 SSDC
VERA / Estância Nossa Senhora das Graças SN6D	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN6D
VERA / Fazenda Berro D´Água SIZ1	NTL	VFR	P	AD 2 SIZ1
VERA / Fazenda Dacar SJ7I	NTL	VFR	P	AD 2 SJ7I
VERA / Fazenda Fedrizzi SNX9	NTL	VFR	P	AD 2 SNX9
VERA / Fazenda Vedana SDF0	NTL	VFR	P	AD 2 SDF0
VERA CRUZ / Skydive Itaparica	NTL	VFR	P	AD 2 SNVR

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SNVR				
VERANÓPOLIS / Veranópolis SSVN	NIL	NIL	NIL	AD 2 SSVN
VERTENTES / Severino Farias SJH2	NTL	VFR	P	AD 2 SJH2
VIAMAO / Aguas Claras SIUA	NIL	NIL	NIL	AD 2 SIUA
VIDEIRA / Ângelo Ponzoni SSVI	NTL	VFR	NS	AD 2 SSVI
VILA BELA DA SANTISSIMA TRINDADE / FAZENDA BELA VISTA SWVV	NIL	NIL	NIL	AD 2 SWVV AD CLSD devido a não apresentação do Plano Básico de Zona de Proteção de AD. AD CLSD due to failure to present the basic aerodrome protection zone plan.
VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE / Fazenda Alta Vista SJ34	NTL	VFR	P	AD 2 SJ34
VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE / Fazenda Eunice SNUG	NTL	VFR	P	AD 2 SNUG
VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE / Fazenda Guaporé SWQU	NTL	VFR	NS	AD 2 SWQU
VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE / Fazenda LB SS3B	NTL	VFR	P	AD 2 SS3B
VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE / Fazenda Lacy SI2W	NTL	VFR	NS	AD 2 SI2W
VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE / Fazenda Medalha Milagrosa SN9D	NTL	VFR	P	AD 2 SN9D
VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE / Fazenda Pirizal SIAU	NTL	VFR	P	AD 2 SIAU

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE / Fazenda Porto D'Oeste SIF2	NTL	VFR	NS	AD 2 SIF2
VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE / Fazenda Santa Cruz SWHQ	NTL	VFR	P	AD 2 SWHQ
VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE / Fazenda Silmar SS9Z	NTL	VFR	P	AD 2 SS9Z
VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE / Fazenda São Francisco SWSF	NTL	VFR	NS	AD 2 SWSF
VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE / Fazenda São José SJ7V	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ7V
VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE / Fazenda Travessão SIFT	NTL	VFR	P	AD 2 SIFT
VILA BELA DA SS. TRINDADE / FORTUNA SWFU	NTL	VFR	P	AD 2 SWFU AD CLSD devido não apresentação do plano básico de zona de proteção do AD. RMK: EXC ACFT OPR em caráter emergencial e precário, sempre no interesse do atendimento aos povos indígenas e apenas por entes a bem dos interesses do serviço público. AD CLSD due to non-presentation of the basic protection zone plan of the AD. RMK: EXC ACFT OPR on an emergency and precarious basis, always in the interest of serving indigenous peoples and only by entities acting in the best interests of the public service.
VILA RICA / Fazenda Angola	NTL	VFR	P	AD 2 SD3H

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SD3H				
VILA RICA / Fazenda Europa SNF8	NTL	VFR	P	AD 2 SNF8
VILA RICA / Fazenda Guariba SJU8	NTL	VFR	P	AD 2 SJU8
VILA RICA / Fazenda Nova SN6B	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN6B
VILA RICA / Fazenda Reunidas Primavera SDO3	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDO3
VILA RICA / Fazenda São Francisco SS8J	NTL	VFR	P	AD 2 SS8J
VILA RICA / VILA RICA SWVC	NIL	NIL	NIL	AD 2 SWVC AD CLSD por determinação da ANAC. AD CLSD by order of ANAC.
VILA VELHA / João Monteiro SIVU	NTL	VFR	P	AD 2 SIVU
VILHENA / Vilhena SBVH	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBVH
VINHEDO / Bay Park SN7N	NTL	VFR	P	AD 3 SN7N
VINHEDO / LITUCERA SDLT	NIL	NIL	NIL	AD 3 SDLT
VISEU / Fazenda Bom Jesus SI2K	NTL	VFR	P	AD 2 SI2K
VITÓRIA / Cel PM Cícero Dantas dos Santos SIHC	NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SIHC
VITÓRIA / Eurico de Aguiar Salles SBVT	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBVT
VITÓRIA DA CONQUISTA / Glauber de Andrade Rocha SBVC	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBVC

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
VITÓRIA DA CONQUISTA / Heliponto Mascarenhas SW25	NTL	VFR	P	AD 3 SW25
VITÓRIA DA CONQUISTA / Rancho Veneza SIG3	NTL	VFR	P	AD 2 SIG3
VITÓRIA DA CONQUISTA / Sítio Biguá SI2O	NTL	VFR	NS	AD 2 SI2O
VIÇOSA / Viçosa SNVC	NTL	VFR	NS	AD 2 SNVC
VOTORANTIM / Alphaville Nova Esplanada 2 SN3D	NTL	VFR	P	AD 3 SN3D HELPN interditado em cumprimento a decisão liminar judicial. HELPN CLOSED in compliance with a preliminary court injunction.
VOTUPORANGA / Domingos Pignatari SDVG	NTL	VFR	NS	AD 2 SDVG
VÁRZEA DA PALMA / Fazenda Chapadinha SI73	NTL	VFR	P	AD 2 SI73
WANDERLEY / Fazenda Conceição SN37	NTL	VFR	P	AD 2 SN37
XANXERÊ / Municipal João Winckler SSXX	NTL	VFR	NS	AD 2 SSXX
XAPURÍ / Xapurí SD7H	NTL	VFR	P	AD 2 SD7H
XINGUARA / Chácara Araguaia SJX8	NTL	VFR	P	AD 2 SJX8
XINGUARA / Fazenda Santa Marta SN6U	NTL	VFR	P	AD 2 SN6U
XINGUARA / XINGUARA SWSX	NIL	NIL	NIL	AD 2 SWSX
XIQUE-XIQUE / Xique-Xique SNXQ	NTL	VFR	NS	AD 2 SNXQ

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
null / Fazenda Arizona SI5Q	NTL	VFR	P	AD 2 SI5Q
null / Fazenda Cacimbas SIR3	NTL	VFR	P	AD 2 SIR3
null / Fazenda Marimbondo SJF9	NIL	NIL	NIL	AD 2 SJF9
null / Guarapiranga SIR6	NTL	VFR	P	AD 3 SIR6
ÁGUA AZUL DO NORTE / Bemisa SI6W	NTL	VFR	P	AD 3 SI6W
ÁGUA BOA / Aero Jerusalém SJ39	NTL	VFR	P	AD 2 SJ39
ÁGUA BOA / Agropecuária Fio D'Água SD31	NTL	VFR	P	AD 2 SD31 O circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT Noroeste do AD.
ÁGUA BOA / Fazenda Estrela do Norte - Agroterenas SI4H	NTL	VFR	P	AD 2 SI4H
ÁGUA BOA / Fazenda Independente SNF7	NTL	VFR	P	AD 2 SNF7
ÁGUA BOA / Fazenda Sete de Setembro SD95	NTL	VFR	P	AD 2 SD95
ÁGUA BOA / Frederico Carlos Müller SWHP	NTL	VFR	NS	AD 2 SWHP
ÁGUA CLARA / Fazenda Cambará SI24	NTL	VFR	P	AD 2 SI24
ÁGUA CLARA / Fazenda Itapiuna SJH1	NTL	VFR	P	AD 2 SJH1
ÁGUA CLARA / Fazenda Pontal SI7S	NTL	VFR	P	AD 2 SI7S
ÁGUA CLARA / Fazenda Rancharia	NTL	VFR	P	AD 2 SN72

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport* Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
1	2	3	4	5
SN72				
ÁGUA CLARA / Fazenda San Remo SJ9T	NIL	NIL	NIL	AD 2 SJ9T
ÁGUA CLARA / Fazenda Santa Joana SI3A	NTL	VFR	P	AD 2 SI3A
ÁGUA CLARA / Fazenda São Sebastião SIQ6	NTL	VFR	P	AD 2 SIQ6
ÁGUA CLARA / Fazenda Vista Alegre SS2H	NTL	VFR	P	AD 2 SS2H
ÁGUAS DE SANTA BÁRBARA / Fazenda São João SSZT	NTL	VFR	NS	AD 2 SSZT
ÁGUAS DE SANTA BÁRBARA / Fazenda Tabaroa SJC2	NTL	VFR	P	AD 2 SJC2
ÁLVARES MACHADO / Estância Machado SDEM	NTL	VFR	P	AD 2 SDEM
ÂNGULO / Clube de Voo de Ângulo SID8	NTL	VFR	P	AD 2 SID8
ÓBIDOS / Aldeia Pedra da Onça SI2H	NTL	VFR	P	AD 2 SI2H PRB operações de pouso, exceto no caso de operações humanitárias, de emergência médica e de transporte de valores realizadas sob responsabilidade, e mediante avaliação prévia de risco, dos operadores aéreos. LDG OPS PROHIBITED, EXCEPT for humanitarian, medical EMERG, and cash-in-transit operations conducted under the responsibility of, and subject to prior risk assessment by, the air operators.
ÓBIDOS / Tirios	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTS

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	***Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport***			**Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK**
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	**IFR-VFR**	**S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private**	
1	**2**	**3**	**4**	**5**
SBTS				
ÓBIDOS / Óbidos SNTI	NIL	NIL	NIL	AD 2 SNTI Proibido operações de pouso no aeródromo por determinação da ANAC LDG OPS PROHIBITED at the aerodrome as determined by ANAC.

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

AD 1.5 STATUS DA CERTIFICAÇÃO DE AERÓDROMO

AD 1.5 AERODROME CERTIFICATION STATUS

Nome do aeródromo Indicador de localidade Aerodrome name Location indicator	Data da certificação Date of certification	Validade da certificação Validity of certification	RMK RMK
1	2	3	4
MACEIÓ / Aeroclube de Alagoas SNGS	05 SEP 2024	NIL	NIL
ARACATI / Aeroporto Regional de Canoa Quebrada Dragão do Mar SBAC	30 DEC 2019	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 3971/SIA, 27/12/2019
GUARAPUAVA / Aeroporto Regional de Guarapuava - Tancredo Thomás de Faria SSGG	10 NOV 2021	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 6.333/SIA, 08/11/2021
CURITIBA / Afonso Pena SBCT	31 MAR 2023	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 10.883, 30/03/2023
ARAGUAÍNA / Araguaína SWGN	13 NOV 2020	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 3.214/SIA, 10/11/2020
BOA VISTA / Atlas Brasil Cantanhede SBBV	15 APR 2025	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 16.814/SIA, 15/04/2025
BARRA DO GARÇAS / Barra do Garças SBBW	09 NOV 2018	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 3446/SIA, 08/11/2018
BONITO / Bonito SBDB	23 SEP 2022	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 9.254/SIA, 22/09/2022
PALMAS / Brigadeiro Lysias Rodrigues SBPJ	09 MAR 2023	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 10.674, 08/03/2023
CABO FRIO / Cabo Frio SBCB	21 MAY 2020	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 1309/SIA, 13/05/2020
CACOAL / Cacoal SSKW	14 MAR 2023	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 10.658/SIA, 06/03/2023
CAMPO GRANDE / Campo Grande - Ueze Elias Zahran SBCG	09 OCT 2024	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 15.607/SIA, 08/10/2024
FOZ DO IGUAÇU / Cataratas SBFI	31 MAR 2023	31 MAR 2024	PORTARIA/DECREE 10870, 29/03/2023
PONTA GROSSA / Comandante Antônio Amilton Beraldo SBPG	11 OCT 2018	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 3154/SIA, 10/10/2018
CRUZ / Comandante Ariston Pessoa SBJE	28 FEB 2019	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 618/SIA, 25/02/2019
BAGÉ / Comandante Gustavo Kraemer SBBG	09 MAR 2023	NIL	PORTARIA/DECREE 10.672/SIA, 07/03/2023
UNA / Comandatuba SBTC	29 DEC 2022	NIL	PORTARIA/DECREE N ° 10.124/SIA, 23/12/2022
SÃO PAULO / Congonhas - Deputado Freitas Nobre SBSP	17 OCT 2024	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 15.691/SIA, 16/10/2024
GOVERNADOR VALADARES / Coronel Altino Machado SBGV	11 APR 2019	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 1077/SIA, 08/04/2019
CRUZEIRO DO SUL / Cruzeiro do Sul SBCZ	15 APR 2025	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 16.815/SIA, 15/04/2025

Nome do aeródromo Indicador de localidade	Data da certificação	Validade da certificação	RMK
Aerodrome name Location indicator	Date of certification	Validity of certification	RMK
1	2	3	4
SALVADOR / Deputado Luís Eduardo Magalhães SBSV	18 DEC 2018	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 3870/SIA, 17/12/2018
MOSSORÓ / Dix-Sept Rosado SBMS	15 MAR 2019	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 759/SIA, 11/03/2019
MANAUS / Eduardo Gomes SBEG	10 JAN 2023	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 10.197/SIA, 05/01/2023
EIRUNEPÉ / Eirunepé SWEI	15 MAY 2020	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 1284/SIA, 13/05/2020
VITÓRIA / Eurico de Aguiar Salles SBVT	04 JAN 2022	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 6883/SIA, 30/12/2021
BAIXA GRANDE DO RIBEIRO / Fazenda Ipê SSIA	15 DEC 2025	NIL	NIL
SANTA TEREZINHA / Fazenda Tapiraguaia SJZE	05 JAN 2026	NIL	NIL
RIO DE JANEIRO / Galeão - Antônio Carlos Jobim SBGL	13 AUG 2015	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 2166/SIA, 11/08/2015
RIO VERDE / General Leite de Castro SWLC	06 FEB 2020	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 326/SIA, 04/02/2020
VITÓRIA DA CONQUISTA / Glauber de Andrade Rocha SBVC	07 APR 2020	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 930/SIA, 02/04/2020
PORTO VELHO / Governador Jorge Teixeira de Oliveira SBPV	14 APR 2025	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 16.803/SIA, 14/04/2025
LONDRINA / Governador José Richa SBLO	09 MAR 2023	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 10.602/SIA, 24/02/2023
RECIFE / Guararapes - Gilberto Freyre SBRF	03 MAR 2022	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 7.387/SIA, 25/02/2022
SÃO PAULO / Guarulhos - Governador André Franco Montoro SBGR	15 NOV 2013	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 2987/SIA, 14/11/2013
FLORIANOPOLIS / Hercílio Luz SBFL	28 DEC 2018	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 3994/SIA, 26/12/2018
GUANAMBI / Isaac Moura Rocha SNGI	27 JAN 2022	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 7043/SIA, 24/01/2022
JI-PARANÁ / Ji-Parana SBJI	20 SEP 2021	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 5.942/SIA, 16/09/2021
JOINVILLE / Lauro Carneiro de Loyola SBJV	09 MAR 2022	09 MAR 2024	PORTARIA/DECREE Nº 7.427/SIA, 04/03/2022
TOLEDO / Luis Dal Canalle Filho SBTD	31 DEC 2019	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 3975/SIA, 30/12/2019
MACAÉ / Macaé/Rio de Janeiro - Joaquim de Azevedo Mancebo SBME	20 DEC 2021	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 6757/SIA, 20/12/2021
SANTARÉM / Maestro Wilson Fonseca SBSN	26 AUG 2021	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 5.751/SIA, 23/08/2021
SÃO LUÍS / Marechal Cunha Machado SBSL	24 MAR 2023	NIL	PORTARIA/DECREE Nº10820/SIA, 23/03/2023

Nome do aeródromo Indicador de localidade	Data da certificação	Validade da certificação	RMK
Aerodrome name Location indicator	Date of certification	Validity of certification	RMK
1	2	3	4
CUIABÁ / Marechal Rondon SBCY	06 DEC 2022	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 9.773/SIA, 17/11/2022
MONTES CLAROS / Mario Ribeiro SBMK	09 MAR 2022	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 7.397/SIA, 02/03/2022
NAVEGANTES / Ministro Victor Konder SBNF	29 MAR 2023	NIL	PORTARIA/DECREE 10.756/SIA, 16/03/2023
UMUARAMA / Orlando de Carvalho SSUM	25 AUG 2022	24 AUG 2023	PORTARIA/DECREE Nº 8.895/SIA, 19/08/2022
BELO HORIZONTE / Pampulha - Carlos Drummond de Andrade SBBH	01 MAY 2022	30 APR 2023	PORTARIA/DECREE Nº 7.900/SIA, 28/04/2022
FORTALEZA / Pinto Martins SBFZ	18 DEC 2018	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 3869/SIA, 17/12/2018
RIO BRANCO / Plácido de Castro SBRB	24 APR 2025	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 16.857/SIA, 24/04/2025
PONTA PORÃ / Ponta Porã SBPP	24 DEC 2021	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 6.788/SIA, 21/12/2021
PORTO SEGURO / Porto Seguro SBPS	06 JUL 2017	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 2276/SIA, 05/07/2017
TEFÉ / Prefeito Orlando Marinho SBTF	27 AUG 2025	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 17.697/SIA, 18/08/2025
JOÃO PESSOA / Presidente Castro Pinto SBJP	24 FEB 2022	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 7.340/SIA, 21/02/2022
GOIANA / Presidente Itamar Franco SBZM	18 APR 2018	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 1225/SIA, 13/04/2018
SINOP / Presidente João Batista Figueiredo SBSI	05 MAR 2021	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 4.387/SIA, 02/03/2021
BRASILIA / Presidente Juscelino Kubitschek SBBR	11 SEP 2015	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 2416/SIA, 11/09/2015
PATO BRANCO / Regional de Pato Branco - Professor Juvenal Loureiro Cardoso SBPO	27 MAR 2020	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 857/SIA, 25/03/2020
SORRISO / Regional de Sorriso - Adolino Bedin SBSO	08 MAY 2020	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 1223/SIA, 06/05/2020
CORREIA PINTO / Ricardo Sell Wagner - Regional da Serra Catarinense SNCP	07 DEC 2022	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 9.823/SIA 22/11/2022
RONDONÓPOLIS / Rondonópolis - Maestro Marinho Franco SBRD	26 NOV 2021	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 6533/SIA, 25/11/2021
PORTO ALEGRE / Salgado Filho SBPA	03 DEC 2018	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 3651/SIA, 28/11/2018
GOIÂNIA / Santa Genoveva SBGO	23 MAR 2023	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 10782/SIA, 21/03/2023
ARACAJU / Santa Maria SBAR	18 FEB 2022	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 7303/SIA, 17/02/2022
SANTO ANGELO / Santo Angelo SBNM	12 MAR 2019	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 746/SIA, 07/03/2019
RIO DE JANEIRO / Santos Dumont SBRJ	11 AUG 2022	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 8.871/SIA, 08/08/2022

Nome do aeródromo Indicador de localidade	Data da certificação	Validade da certificação	RMK
Aerodrome name **Location indicator**	**Date of certification**	**Validity of certification**	**RMK**
1	**2**	**3**	**4**
PETROLINA / Senador Nilo Coelho SBPL	16 DEC 2021	NIL	PORTARIA/DECREE N° 10642/SIA, 02/03/2023
TERESINA / Senador Petrônio Portella SBTE	24 MAR 2023	NIL	PORTARIA/DECREE N° 10818, 23/03/2023
MARINGÁ / Silvio Name Junior SBMG	15 FEB 2022	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 7199/SIA, 08/02/2022
SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / São Gabriel da Cachoeira SBUA	15 MAY 2020	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 1269/SIA, 12/05/2020
NATAL / São Gonçalo do Amarante - Governador Aluizio Alves SBSG	19 FEB 2025	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 16416/SIA, 18/02/2025
BELO HORIZONTE / Tancredo Neves SBCF	13 AUG 2015	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 2165/SIA, 11/08/2015
UBERLÂNDIA / Tenente Coronel Aviador César Bombonato SBUL	08 OCT 2024	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 15597/SIA, 04/10/2024
BELÉM / Val de Cans - Júlio Cezar Ribeiro SBBE	01 SEP 2017	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 3043/SIA, 31/08/2017
CAMPINAS / Viracopos SBKP	13 JUN 2014	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 1.388/SIA, 13/06/2014
MACEIO / Zumbi dos Palmares SBMO	14 FEB 2022	NIL	PORTARIA/DECREE Nº 7.249/SIA, 11/02/2022

1. Na coluna 3, a ausência de uma data de validade indica que o certificado é permanente.

1. In column 3, the absence of a date indicates that the certification is permanent.

2	**Restaurantes** **Restaurants**	No AD e na cidade. At AD and in the city.
3	**Transporte** **Transportation**	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel. Bus, taxi and car hire.
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Hospitais na cidade. Hospitals in the city.
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: No AD somente Caixas eletrônicos. Correios: Correios, no AD e na cidade. Bank: At AD ATM only. Post: Post Office at AD and in the city.
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBAR AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBAR AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 7 CIVIL CAT 7 NIL
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	3 caminhões de combate a incêndio, um caminhão resgate, moto serra, grupo gerador portátil, desencarcerador, ambulância e macas. 3 Fire fighting trucks, 1 rescue truck, Chain sewer; portable motorgenerator. Disc-bladder cutter. Ambulance and holster.
3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT critica 4C modelo: B737-800 - Peso 80 toneladas, acionamento TEL: (79) 3212-8557 e (81) 98139-6400. Inoperative Aircraft Removal Plan (PRAI): Capacity to remove critical ACFT 4C model: B737-800 - Weight 80 tons, TEL activation: (79) 3212-8557 and (81) 98139-6400.
4	**RMK** **RMK**	NIL

SBAR AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBAR AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBAR AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBAR AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	**Pátios** **Aprons**	**Designador** **Designator**		**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		1		Concreto Concrete	PCR 720/R/C/W/T
2	**Pista de táxi** **Taxiway**	**Designador da TWY** **Designator of TWY**	**Largura** **Width**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		A	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T

		Designador da TWY Designator of TWY	Largura Width	Superfície Surface	Resistência Strength
		APN 1	20 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T
3	**Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro** **Altimeter checkpoint location and elevation**	TWY A. 22 FT. Ver ADC. TWY A. 22 FT. See ADC.			
4	**Pontos de verificação do VOR** **VOR checkpoints**	Na TWY A. At TWY A. 105907S 0370424W			
5	**Pontos de verificação do INS** **INS checkpoints**	NIL			
6	**RMK** **RMK**	NIL			

SBAR AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBAR AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT** **Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands**	Sinalização horizontal de eixo e de borda de pista de táxi, de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios de aeronaves. Horizontal markings for edge, taxiway, apron and parking entrance. Horizontal marking of aircraft parking stands, and safety lines at aircraft apron.
2	**Marcas de RWY e TWY e LGT** **RWY and TWY markings and LGT**	RWY: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de área anterior às cabeceiras, de ponto de visada e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de borda e de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem, de instrução obrigatória e melhorada de eixo na TWY A. Luzes de borda na TWY A. RWY: Horizontal markings for designation, centerline, THR, area BRF THR, line of sight and landing and take-off runway edge. THR, RWY end and landing and take-off runway edge ligths. TWY: Horizontal markings for centerline and edge in all TWY. Horizontal marking of landing and take-off runway, mandatory instruction and enhanced centerline in TWY A. Edge lights in TWY A.
3	**Barras de parada e luzes de proteção de pista** **Stop bars and runway guard lights**	NIL
4	**Outras medidas de proteção da RWY** **Other runway protection measures**	NIL
5	**RMK** **RMK**	NIL

SBAR AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBAR AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

SBBE AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO
SBBE AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SBBE - BELÉM / Val de Cans - Júlio Cezar Ribeiro

SBBE AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO
SBBE AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	***COORD do ARP e localização no AD*** ***ARP COORD and site at AD***	012305S 0482844W 081°T / 750M FM THR 07
2	***Direção e DIST da cidade ao AD*** ***Direction and DIST from (city)***	017°T / 08,3KM FM Belém.
3	***ELEV/Temperatura de referência*** ***ELEV/Reference temperature***	56 FT (17 M) / 32° C
4	***GUND na PSN da ELEV do AD*** ***GUND at AD ELEV PSN***	-79 FT (-24.12 M)
5	***Declinação Magnética/Variação Anual*** ***Magnetic variation/Annual change***	20° W (2025) / 0°2' E
6	***Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website*** ***Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address***	Norte da Amazônia Airports (NOA) Aeroporto Internacional Val de Cans 66115-970 BELEM/PA BRASIL Tel: +55 91 3210-6039 Tel: +55 91 99319-4803 AFS: SBBEYDYX INTL AFS: ADAEROBE NTL email: noa.sbbe@noa-airports.com.br
7	**Tipos de TFC permitido (IFR/VFR)** ***Types of TFC permitted (IFR/VFR)***	IFR/VFR
8	**RMK** ***RMK***	NIL

SBBE AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO
SBBE AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	**Operador do AD** **AD Operator**	H24
2	**Alfândega e Imigração** **Customs and immigration**	H24
3	**Saúde e Vigilância sanitária** **Health and sanitation**	H24
4	**Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS** **Aeronautical information service (AIS) - briefing office**	H24 AIS CIVIL - Para Informações adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) pelo TEL: (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215. Autoatendimento ; H24 AIS MIL - Para Informações adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) pelos TEL: (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215. Autoatendimento H24 CIVIL AIS - For additional information, please contact the Recife Aeronautical Information Center (C-AIS RE) by phone: +55 (81) 2129-8212 and +55 (81) 2129-8215. Self-service ; H24 MIL AIS - For additional information, please contact the Recife Aeronautical Information Center (C-AIS RE) by phone: +55 (81) 2129-8212 and +55 (81) 2129-8215. Self-service

5	**Centro de Notificação do ATS (ARO)** **ATS Reporting Office (ARO)**	H24
6	**Sala de Informações MET** **MET Briefing Office**	DLY 1000 - 2200 CMA-2 Autoatendimento. , H24 CMM-2 Autoatendimento DLY 1000 - 2200 CMA-2 Self-service , H24 CMM-2 Self-service
7	**ATS** **ATS**	H24
8	**Abastecimento de CMB** **Fuelling**	H24
9	**Assistência em Solo** **Handling**	H24
10	**Segurança da aviação (proteção)** **Security**	NIL
11	**Degelo** **De-icing**	NIL
12	**RMK** **RMK**	NIL

SBBE AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBBE AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**Instalações de manipulação de carga** **Cargo-handling facilities**	Sim, pertence à Empresa de Taxi Aéreo Líder. Yes, Empresa de Taxi Aéreo Líder
2	**Tipos de combustível/óleo** **Fuel/oil types**	Combustível: NIL Óleo: NIL Fuel: NIL Oil: NIL

		Designador **Designator**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		4	Concreto Concrete	PCR 690/R/A/W/T
		5	Concreto Concrete	PCR 80/R/A/W/T
		1 (MIL)	Asfalto Asphalt	PCN 65/R/A/X/T
		1 (MIL)	Concreto Concrete	PCN 65/R/A/X/T
		TAG Terminal da aviação geral General aviation terminal	Asfalto Asphalt	PCR 60/F/A/X/T

2	**Pista de táxi** **Taxiway**	**Designador da TWY** **Designator of TWY**	**Largura** **Width**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		A	26 M	Asfalto Asphalt	PCR 770/F/A/X/T
		APN 3	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 770/F/A/X/T
		APN 4	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/A/X/T
		B	53 M	Asfalto Asphalt	PCR 770/F/A/X/T
		C	25 M	Asfalto Asphalt	PCR 770/F/A/X/T
		D	22 M	Asfalto Asphalt	PCR 620/F/A/X/T
		H	15 M	Asfalto Asphalt	PCR 60/F/A/X/T
		L	14 M	Asfalto Asphalt	PCR 60/F/A/X/T
		M	11 M	Asfalto Asphalt	PCR 60/F/A/X/T
		N	11 M	Asfalto Asphalt	PCR 60/F/A/X/T
3	**Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro** **Altimeter checkpoint location and elevation**	APN 3 - 01°23'12.00"S / 048°28'47.64"W Elev: 47.6 FT.			
4	**Pontos de verificação do VOR** **VOR checkpoints**	TWY D TWY B 012318S 0482901W 012325S 0482841W			
5	**Pontos de verificação do INS** **INS checkpoints**	Ver ADC. See ADC. 012315S 0482848W 012323S 0482844W			
6	**RMK** **RMK**	NIL			

SBBE AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO

SBBE AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT** **Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands**	Sinalização horizontal de eixo nas pistas de táxi, de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves nos pátios e linhas de segurança nos pátios 3 e 4. Centerline horizontal marking in TWY, aprons and aircraft parking access. Horizontal marking of aircraft parking stands, and safety lines at aircraft aprons 3 and 4.
2	**Marcas de RWY e TWY e LGT** **RWY and TWY markings and LGT**	RWY 03/21: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. RWY 07/25: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de pontos da zona de toque(contato), de ponto de visada e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim, e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo e de borda nas TWY A, B, C, D, H e L. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, B, C, D e H. Sinalização horizontal melhorada de eixo de pista de táxi nas TWY A, B, C, D e H. Luzes de borda nas TWY A, B, C, D e H. RWY 03/21: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, aiming point, and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runways. RWY 07/25: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, touchdown zone (contact) points, aiming point, and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runways. TWY: Horizontal marking for: centerline and edge on TWY A, B, C, D, H and L. Horizontal marking of landing and take-off runway holding positions on TWY A, B, C, D and H. Enhanced horizontal marking for taxiway centerline in TWY A, B, C, D and H. Edge lights on TWY A, B, C, D and H.
3	**Barras de parada e luzes de proteção de pista** **Stop bars and runway guard lights**	NIL
4	**Outras medidas de proteção da RWY** **Other runway protection measures**	NIL
5	**RMK** **RMK**	NIL

SBBE AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBBE AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
SBBE01	TOWER	012555S 0482719W	439 FT / NIL	NIL	NIL
SBBEOB001	TOWER	012102S 0482657W	231 FT / NIL	NIL	NIL
SBBEOB002	POLE	012533S 0482832W	73 M / NIL	NIL	NIL
SBBEOB003	ANTENNA	012531S 0482817W	81 M / 53 M	NIL	NIL

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequência*	*Horário de funcionamento*	*Antena de transmissão, coordenadas*	*Elevação da antena de transmissão do DME*	*Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS*	*Cobertura/RMK*
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequency*	*Hours of operation*	*Site of transmitting antenna coordinates*	*Elevation of DME transmitting antenna*	*Service volume radius from GBAS reference Point*	*Coverage/RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
DME 07 (20° W) ILS	IBE	109.300 MHZ CH 30X	H24	012212.0S 0482754.0W	16 M	NIL	NIL
DVOR/DME (20° W)	BEL	117.300 MHZ CH 120X	H24	012303.7S 0482842.8W	16 M	NIL	NIL

SBBE AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBBE AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 . Regulamentos do aeroporto

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício do terminal.

O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior.
- Restrição a classes e tipos de ACFT:
a. ACFT WO EQPT RDO;
b. GLD;
c. ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
- Restrição aos serviços aéreos:
a. Lançamento de objetos ou pulverização;
b. Reboque de ACFT;
c. Lançamento de paraquedas;
d. FLT acrobático.

1 Airport regulations

At airport a number of local regulations apply. The regulations are collected in a manual which is available at the Terminal Building.

The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4E or inferior.
- Restriction to ACFT classes and types:
a. ACFT WO RDO EQPT;
b. GLD;
c. ACFT WO transponder or with failure in this EQPT;
- Restriction to air services:
a. Launch of objects or spraying;
b. ACFT pushback operation;
c. Parachute launching;
d. Acrobatic FLT.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

As ACFT a jato estão proibidas de efetuar manobras voltando a cauda para o prédio do aeroporto.

ACFT de pequeno porte, operando no solo, no Setor Sul do AD, na parte do pátio de PRKG em frente à estação de passageiros, deverão fazê-lo com cautela, devido à falta de visibilidade da TWR neste setor.

Saída dos boxes 6A e 8A somente com autorização do Setor de Operações.

2 Taxiing to and from stands

Jet ACFT are prohibited to execute manoveurs directing theirs tails to the AD building.

Small ACFT OPR on the GND, in the South Sector of the AD, at part of the PRKG area, in front of the terminal building, shall exercise cautions as the TWR has no visibility in this sector.

Exit from pit boxes 6A and 8A is permitted only with authorization from the Operations Department.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Recomenda-se amarrar e bloquear os comandos de aeronaves estacionadas nos APN 5 e TAG (terminal da aviação geral), devido a ocorrência de vento forte.

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

It is recommended to tie down and block the controls of aircraft parked on APN 5 and TAG (general aviation terminal), due to the occurrence of strong wind.

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Rodagem - Limitações

6 Taxiing - limitations

RWY 07/25 e RWY 03/21: Não realizar retorno fora da área de giro, EXC ACFT CAT A e B.

PRB TFC de ACFT na TWY Delta durante OPS de LDG e TKOF de ACFT de código de referência 3 e 4 em COND IMC na RWY 07/25.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Nil

10 Sistema Preferencial de Pistas de Pouso e Decolagem

Em condições meteorológicas com componente de vento de cauda menor ou igual a 7KT, a configuração preferencial de pista de pouso e decolagem será a utilização das RWY 03 e/ou RWY 07. Tal configuração será normalmente utilizado em preferência à utilização das RWY 21 e/ou RWY 25, desde que a superfície das pistas esteja seca.

Quando o sistema de pista de pouso e decolagem em uso for RWY03 e/ou RWY 07, os pilotos que solicitarem autorização para utilizar o sistema RWY 21 e/ou RWY 25 poderão ter sua solicitação negada, devido volume de tráfego reinante e/ou avaliação do ATC, a fim de otimizar o fluxo de tráfego do aeródromo. Deve-se considerar preferencialmente o seguinte sistema de pistas:
- RWY 03/21: uso preferencial para aeronaves turboélices e pistão.
- RWY 07/25: uso preferencial para aeronaves a jato.

11 Aproximações e pousos

Os pilotos devem realizar as operações de táxi na velocidade mais rápida permitida pelos procedimentos operacionais padronizados e em conformidade com a segurança operacional, permitindo que o ATC aplique a separação mínima na aproximação final.
Todas as aeronaves pousando devem garantir que a pista de pouso está completamente livrada antes de uma parada completa. Os pilotos deverão ajustar a aproximação e o pouso de modo a garantir o Tempo Mínimo de Ocupação de Pista (MROT).

Em Condições Meteorológicas de Voo por Instrumento (IMC), PRB OPS de ACFT de código de referência 3 e 4 na RWY 03/21.

- A chamada inicial ao APP após a decolagem deverá ser imediata e observar somente o seguinte padrão:
"CONTROLE BELÉM [CALL SIGN]". Não incluir qualquer informação adicional ao mencionado padrão; e
- Aeronaves turboélice ou pistão, aguardar vetoração ou autorização direto a um waypoint publicado logo após a
decolagem; e

- Exceto quando instruído diferentemente pelo ATC, os pilotos deverão informar a possibilidade de efetuar a decolagem da RWY 07 a partir da intersecção com a TWY “C” para garantir o MROT.
- DEP RWY 07 : TWY “C”:
Distância da TWY “C” até a cabeceira 25 – 2475m).

12 Decolagens

- Os pilotos devem estar prontos para a partida quando chegarem ao ponto de espera. Caso contrário, informar o controle de solo.
- Alinhamento deve ser imediato assim que autorizado;
- Iniciar a rolagem imediatamente após autorizado (tempo máximo esperado de reação: 10 segundos);
- Efetuar imediatamente a chamada inicial ao APP Belém após a decolagem, a fim de obter instruções para livrar o eixo de pista de decolagem;

RWY 07/25 and RWY 03/21: Do not execute a turn-around outside the turning area, EXCEPT for CAT A and B aircraft.

In Instrument Flight Weather Conditions (IMC), prohibited aircraft operation classified as reference code number 3 and 4 on TWY Delta, during operation for landing or taking off on the runway 07/25.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Removal of disabled aircraft from runways

Nil

10 Preferential Takeoff and Landing Runway System

In meteorological conditions with a tailwind component less than or equal to 7KT, the preferred configuration of the landing and take-off runway will be the use of RWY 03 and/or RWY 07.
Such configuration will normally be used in preference to the use of RWY 21 and/or or RWY 25, if the runway surface is dry.

When the landing and takeoff runway system in use is RWY 03 and/or RWY 07, pilots who request authorization to use the RWY 21 and/or RWY 25 system may have their request denied, due to the volume of prevailing traffic and/or evaluation of ATC, in order to optimize the aerodrome's traffic flow. The following track system should preferably be considered:
- RWY 03/21: preferential use for turboprop and piston aircraft.
- RWY 07/25: preferential use for jet aircraft.

11 Approaches and landings

Pilots must perform taxi operations at the fastest speed permitted by standard operating procedures and in compliance with operational safety, allowing ATC to apply minimum separation on final approach.
All landing aircraft must ensure that the runway is completely clear before a complete stop. Pilots must adjust the approach and landing to ensure the Minimum Runway Occupancy Time (MROT).

In Instrument Flight Weather Conditions (IMC), prohibited aircraft operation classified as reference code number 3 and 4 on the runway 03/21.

- The initial call to the APP after takeoff must be immediate and contain only the following pattern:
"BELÉM CONTROL [CALL SIGN]". Do not include any additional information to the aforementioned standard; and
- Turboprop or piston aircraft, await vectoring or clearance direct to a published waypoint shortly after takeoff; and

- Unless otherwise instructed by ATC, pilots must inform the possibility of taking off from RWY 07 from the intersection with TWY “C” to guarantee MROT.
- DEP RWY 07: TWY “C”:
Distance from TWY “C” to threshold 25 – 2475m).

12 Takeoffs

- Pilots must be ready for departure when they reach the holding point. If not, inform the ground control.
- Alignment must be immediate as soon as authorized;
- Start rolling immediately after authorized (maximum reaction time expected: 10 seconds);
- Immediately make the initial call to APP Belém after takeoff, in order to obtain instructions to free the axis from the runway;

3	**Instalações/capacidade de abastecimento de CMB** **Fuelling facilities/capacity**	BR - QAV: 2.036m³. Abastecimento via hidrantes e CTA. BR Aviation – QAV: 100m³ e GAV:40m³, 3 CTA RAIZEN – QAV: 772m³; GAV: 50m³.Abastecimento via hidrante. 3 caminhões servidor, 4 CTA. AIR BP - QAV:792m³ e GAV: 50m³. 2 CTA de 20m³ cada. 1 CTA de 13m³. BR - QAV: 2.036m³. Fuelling by hydrants and CTA. BR Aviation – QAV: 100m³ and GAV:40m³, 3 CTA RAIZEN – QAV: 772m³; GAV: 50m³.Fuelling by hydrants. 3 car-tanks 4 CTA. AIR BP - QAV:792m³ and GAV: 50m³. 2 CTA 20m³ each. 1 CTA 13m³
4	**Instalações para degelo** **De-icing facilities**	NIL
5	**Espaço em hangar para ACFT visitantes** **Hangar space for visiting ACFT**	NIL
6	**Instalações de reparo para ACFT visitantes** **Repair facilities for visiting ACFT**	Serviço de reparos em ACFT de pequeno porte. Service of repairs in ACFT of small load.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBBR AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBBR AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	No AD e na cidade. At AD and in the city.
2	**Restaurantes** **Restaurants**	No AD e na cidade. At AD and in the city.
3	**Transporte** **Transportation**	Ônibus, Táxis, Uber e Agências de Locação de Veículos. Buses, Taxis, Uber and Car Rental Agencies.
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Serviços Médicos de Emergência e Ambulâncias no Aeroporto. Hospitais na cidade. Emergency Medical Services and Ambulances at the Airport. Hospitals in the city.
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: Agências Bancárias na praça de serviços (terceiro piso). Agência dos Correios no Aeroporto e na Cidade. Correios: No AD e na cidade. Bank: Bank branches in the service plaza (third floor). Post Office at the airport and in the city. Post: At AD and in the city.
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	Agências de Turismo no Aeroporto e na cidade. Tourist agencies at the airport and in the city.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBBR AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBBR AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 9 CIVIL CAT 9 NIL

2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	3 CCI tipo 5. 1 CCI tipo 4. 1 CACE. 1 CRS - Carro de Resgate e Salvamento. 1 Ambulância do tipo B. 1 Ambulância do tipo D. 3 firefighting trucks (FFT) type 5. 1 FFT type 4. 1 Support Crew Leader Vehicle. 1 CRS – Rescue and Salvage Vehicle. 1 Ambulance type B. 1 Ambulance type D

SBBR AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBBR AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide** **Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation**	NIL
2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	FATO: 34.5x34.5 M, Asfalto, SIWL 20 T FATO: 34.5x34.5 M, Asphalt, SIWL 20 T
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBBR AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBBR AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais	*Limites verticais*	*Classificação do espaço aéreo*	*ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)*	*TA*	*Horas de aplicabilidade*	*Observações*
Designation and lateral limits	***Vertical limits***	***Airspace classification***	***ATS unit call sign Language(s)***	***Transition altitude***	***Hours of applicability***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
Brasília CTR 153829S 0482617W - 153415S 0472617W - 160604S 0472342W - 161025S 0482348W	6500 FT AMSL GND	C	BRASILIA CONTROL CONTROLE BRASILIA ENG, POR ENG, POR	10000 FT AMSL	H24	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Brasilia PLN AFIL will not be accepted by the Brasilia APP

SBBR AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBBR AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço	*Indicativo*	*Frequência*	*SATVOICE*	*Endereço de LogOn*	*Horário de funcionamento*	*Observações*
Service designation	***Callsign***	***Frequency***	***SATVOICE***	***Logon address***	***Hours of operation***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
CLEARANCE	TRAFEGO BRASILIA BRASILIA CLEARANCE	121.000 MHZ	NIL	NIL	DLY 0900 - 0100	NIL
		Data Link AVBL			DLY 0900 - 0100	
TAXI	SOLO BRASILIA BRASILIA GROUND	121.800 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		121.950 MHZ			H24	
INFO	OPERACOES BRASILIA BRASILIA OPERATIONS	122.500 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		135.850 MHZ			H24	
TWR	TORRE BRASILIA BRASILIA TOWER	118.100 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		118.450 MHZ			H24	
		118.750 MHZ			H24	

Designador Serviço	*Indicativo*	*Frequência*	*SATVOICE*	*Endereço de LogOn*	*Horário de funcionamento*	*Observações*
Service designation	*Callsign*	*Frequency*	*SATVOICE*	*Logon address*	*Hours of operation*	*Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
		121.500 MHZ			H24	
ATIS	INFORMAÇÕES BRASÍLIA BRASÍLIA INFORMATION	127.800 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		Data Link AVBL			H24	

SBBR AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBBR AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequência*	*Horário de funcionamento*	*Antena de transmissão, coordenadas*	*Elevação da antena de transmissão do DME*	*Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS*	*Cobertura/RMK*
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequency*	*Hours of operation*	*Site of transmitting antenna coordinates*	*Elevation of DME transmitting antenna*	*Service volume radius from GBAS reference Point*	*Coverage/RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 11L (22° W) ILS	IBR	110.300 MHZ	H24	155140.8S 0475342.0W	NIL	NIL	NIL
GP 11L (22° W) ILS	IBR	335.000 MHZ	H24	155143.8S 0475525.8W	NIL	NIL	NIL
DME 11L (22° W) ILS	IBR	110.300 MHZ CH 40X	H24	155141.4S 0475342.0W	1057 M	NIL	NIL
LOC 29R (22° W) ILS CAT I	IBK	109.100 MHZ	H24	155149.6S 0475550.3W	NIL	NIL	Cobertura 18NM Coverage 18NM
GP 29R (22° W) ILS CAT I	IBK	331.400 MHZ	H24	155139.1S 0475406.5W	NIL	NIL	Cobertura 18NM Coverage 18NM
DME 29R (22° W) ILS CAT I	IBK	109.100 MHZ CH 28X	H24	155139.2S 0475406.5W	1047 M	NIL	Cobertura 18NM Coverage 18NM
LOC 11R (22° W) ILS CAT I	IDF	109.900 MHZ	H24	155242.7S 0475424.7W	NIL	NIL	NIL
GP 11R (22° W) ILS CAT I	IDF	333.800 MHZ	H24	155253.6S 0475610.9W	NIL	NIL	NIL
DME 11R (22° W) ILS CAT I	IDF	109.900 MHZ CH 36X	H24	155242.1S 0475424.7W	1047 M	NIL	NIL
IM 11R	IDF	75.000 MHZ	H24	155253.0S 0475635.0W	NIL	NIL	NIL
LOC 29L (22° W) ILS	IJK	110.900 MHZ	H24	155251.2S 0475636.8W	NIL	NIL	NIL

SBCG AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO
SBCG AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SBCG - CAMPO GRANDE / Campo Grande - Ueze Elias Zahran

SBCG AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO
SBCG AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	***COORD do ARP e localização no AD*** ***ARP COORD and site at AD***	202810S 0544013W 208°T / 950M FM THR 24
2	***Direção e DIST da cidade ao AD*** ***Direction and DIST from (city)***	264°T / 05,0KM FM Campo Grande.
3	***ELEV/Temperatura de referência*** ***ELEV/Reference temperature***	1834 FT (559 M) / 36° C
4	***GUND na PSN da ELEV do AD*** ***GUND at AD ELEV PSN***	-25 FT (-7.74 M)
5	***Declinação Magnética/Variação Anual*** ***Magnetic variation/Annual change***	19° W (2026) / 0°10' W
6	***Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website*** ***Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address***	AENA BRASIL Av. Duque de Caxias, s/nº 79101-901 CAMPO GRANDE/MS BRASIL Tel: +55 67 3368-6000 AFS: ADAEROCG NTL AFS: SBCGYDYX INTL email: institucional@aenabrasil.com.br Website: https://www.aenabrasil.com.br
7	**Tipos de TFC permitido (IFR/VFR)** ***Types of TFC permitted (IFR/VFR)***	IFR/VFR
8	**RMK** ***RMK***	NIL

SBCG AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO
SBCG AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	**Operador do AD** **AD Operator**	H24
2	**Alfândega e Imigração** **Customs and immigration**	MON-FRI 1000 - 2200 Fora desse horário, O/R. MON-FRI 1000 - 2200 Out of these hours, O/R.
3	**Saúde e Vigilância sanitária** **Health and sanitation**	MON-FRI 1000 - 2200 Fora desse horário, O/R. MON-FRI 1000 - 2200 Out of these hours, O/R.
4	**Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS** **Aeronautical information service (AIS) - briefing office**	H24 AIS MIL- Aceita PLN e suas atualizações por TEL: (67) 3368-3363. H24 AIS MIL- Accepts PLN and its updates by TEL: +55 (67) 3368-3363.
5	**Centro de Notificação do ATS (ARO)** **ATS Reporting Office (ARO)**	H24

6	**Sala de Informações MET** **MET Briefing Office**	DLY 1100 - 2300 MET MIL: TEL: (67) 3368-3367. Demais HR, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: TEL: (21) 2101-6865, (21) 2174-7305 ou (21) 2174-7306. ; H24 Autoatendimento DLY 1100 - 2300 MET MIL: TEL: (67) 3368-3367. Other HR, consult the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) by TEL: (21) 2101-6865, (21) 2174-7305 ou (21) 2174-7306. ; H24 Self Service
7	**ATS** **ATS**	H24
8	**Abastecimento de CMB** **Fuelling**	H24 PARTNERS (BR) Administrativo: (67) 3363-6383 / (67) 99247-6492 / 99958-6620 - Das 1200 às 2200. Operacional: (67) 3363 – 6393 - H24 H24 PARTNERS (BR) Administrative: +55(67) 3363-6383 / +55(67) 99247-6492 / 99958-6620 - from 1200 to 2200. Operational: +55 (67) 3363-6393 - H24
9	**Assistência em Solo** **Handling**	H24
10	**Segurança da aviação (proteção)** **Security**	H24
11	**Degelo** **De-icing**	NIL
12	**RMK** **RMK**	NIL

SBCG AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBCG AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**Instalações de manipulação de carga** **Cargo-handling facilities**	Cargas manipuladas manualmente pela GOL LOG e TAM até 2T. Todas as facilidades para manipulação de cargas até 10 T. Cargas manipuladas manualmente pela GOL LOG e TAM até 2T. Handling services available through GOL LOG and TAM up to 2T. Up to 10 tonnes handling possible.Handling services available through GOL LOG and TAM up to 2T.
2	**Tipos de combustível/óleo** **Fuel/oil types**	Combustível: AVGAS 100LL, JET A Óleo: HYDRAULIC, PISTON, TURBO Fuel: AVGAS 100LL, JET A Oil: HYDRAULIC, PISTON, TURBO

SBCG AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	***Posto MET associado*** ***Associated MET Office***	CMA Campo Grande
2	***Horário de atendimento*** ***Posto MET fora do horário*** ***Hours of service*** ***MET Office outside hours***	H24
3	***Posto responsável pela preparação do TAF*** ***Período de validade*** ***Office responsible for TAF preparation*** ***Period of validity***	CMA-1 Porto Alegre 24HR
4	***Previsão de tendência*** ***Intervalo de emissão*** ***Trend forecast*** ***Interval of issuance***	NIL
5	***Instruções/consultas fornecidas*** ***Briefing/consultation provided***	Autoatendimento (D) Self-briefing (D)
6	***Documentação de voo*** ***Idioma(s) usado(s)*** ***Flight documentation*** ***Language(s) used***	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Charts, abbreviated plain language text and satellite images. PT-BR/EN.
7	***Cartas e outras informações para intruções ou consulta*** ***Charts and other information available for briefing or consultation***	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL
8	***Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação*** ***Supplementary equipment available for providing information***	REDEMET.
9	***Posto ATS providos com informações*** ***ATS units provided with information***	Campo Grande TWR, Campo Grande APP, Curitiba ACC
10	***Informação adicional (limitação de serviço, etc.)*** ***Additional information (limitation of service, etc.)***	NIL

SBCG AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBCG AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador ***RWY Designator***	***TRUE BRG*** ***TRUE BRG***	***Dimensões da RWY (M)*** ***Dimension of RWY (M)***	***Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY*** ***Strength (PCN) and surface of RWY and SWY***	***THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal*** ***THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation***	***THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY*** ***THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY***
1	2	3	4	5	6
06	042.26°	2600 x 45	RWY: PCR 600/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 202843.19S 0544056.40W GUND: 2.5 M	THR: 549.5 M / 1802.8 FT TDZ: NIL
24	222.26°	2600 x 45	RWY: PCR 600/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 202740.61S 0543956.06W GUND: 2 M	THR: 559 M / 1834 FT TDZ: NIL

RWY Designador	*Rampa da RWY-SWY*	*SWY dimensões (M)*	*CWY dimensões (M*	*STRIP dimensões (M)*	*RESA dimensões (M)*	*Sistema de barreira dimensões (M)*	*OFZ*
RWY Designator	*Slope of RWY-SWY*	*SWY dimensions (M)*	*CWY dimensions (M)*	*Strip dimensions (M)*	*RESA dimensions (M)*	*Arresting system dimensions (M)*	*OFZ*
1	7	8	9	10	11	12	13
06	NIL	NIL	NIL	2720 x 300	240 x 150	NIL	NIL
24	NIL	NIL	NIL	2720 x 300	240 x 150	NIL	NIL
RWY Designador	*Observações*						
RWY Designator	*Remarks*						
1	14						
06	NIL						
24	NIL						

SBCG AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBCG AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designador	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	*Observações*
RWY Designator					*Remarks*
1	2	3	4	5	6
06	2600	2600	2600	2600	NIL
24	2600	2600	2600	2600	NIL

SBCG AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBCG AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designador	*APCH LGT tipo LEN INTST*	*THR LGT cor WBAR*	*VASIS (MEHT) PAPI*	*TDZ, LGT LEN*	*RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento*
RWY Designator	*APCH LGT type LEN INTST*	*THR LGT colour WBAR*	*VASIS (MEHT) PAPI*	*TDZ, LGT LEN*	*RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing*
1	2	3	4	5	6
06	MALS SIMPLE 900 M LIM	Verde Green LIH	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 56 FT	NIL	NIL
24	NIL	Verde Green LIH	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 67 FT	NIL	NIL

SBCP AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO
SBCP AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SBCP - CAMPOS DOS GOYTACAZES / Bartolomeu Lisandro

SBCP AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO
SBCP AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	***COORD do ARP e localização no AD*** ***ARP COORD and site at AD***	214204S 0411828W 340°T / 235M FM THR 07
2	***Direção e DIST da cidade ao AD*** ***Direction and DIST from (city)***	015°T / 06,0 KM FM Campos dos Goytacazes.
3	***ELEV/Temperatura de referência*** ***ELEV/Reference temperature***	59 FT (18 M) / 30° C
4	***GUND na PSN da ELEV do AD*** ***GUND at AD ELEV PSN***	-20 FT (-6 M)
5	***Declinação Magnética/Variação Anual*** ***Magnetic variation/Annual change***	24° W (2023) / 0°2' W
6	***Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website*** ***Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address***	City hall Estrada do Brejo Grande, Nº. 2 – Parque Aeroporto 28093-000 CAMPOS DOS GOYTACAZES/RJ BRASIL Tel: +55 22 2726-6400 Fax: +55 22 2733-1531 email: sbcp@infraero.gov.br
7	**Tipos de TFC permitido (IFR/VFR)** ***Types of TFC permitted (IFR/VFR)***	IFR/VFR
8	**RMK** ***RMK***	NIL

SBCP AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO
SBCP AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	**Operador do AD** **AD Operator**	DLY 1000 - 2200
2	**Alfândega e Imigração** **Customs and immigration**	NIL
3	**Saúde e Vigilância sanitária** **Health and sanitation**	NIL
4	**Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS** **Aeronautical information service (AIS) - briefing office**	Recebimento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) via internet ou pelo tel (21) 2174-7510. Informações adicionais e cadastro de usuários no Sistema Integrado de Gestão de Movimentos Aéreos (SIGMA) ligar para (21) 2101-6680 Receipt of PLN and MSG updates provided by the Aeronautical Information Center - AIR NAVIGATION MANAGEMENT CENTER (C-AIS CGNA) via the internet or by calling (21) 2174-7510. For additional information and user registration in the Integrated Air Movement Management System (SIGMA), call (21) 2101-6680.
5	**Centro de Notificação do ATS (ARO)** **ATS Reporting Office (ARO)**	DLY 1000 - 2200
6	**Sala de Informações MET** **MET Briefing Office**	NIL
7	**ATS** **ATS**	DLY 1000 - 2200

8	**Abastecimento de CMB** **Fuelling**	DLY 1000 - 2200 Demais HR O/R pelo TEL: (22) 99839-0982. DLY 1000 - 2200 Other HR O/R by TEL: +55 (22) 99839-0982.
9	**Assistência em Solo** **Handling**	DLY 0900 - 0200
10	**Segurança da aviação (proteção)** **Security**	DLY 0900 - 0200
11	**Degelo** **De-icing**	NIL
12	**RMK** **RMK**	NIL

SBCP AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBCP AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**Instalações de manipulação de carga** **Cargo-handling facilities**	Cargas manipuladas apenas manualmente. Cargo handled manually only.
2	**Tipos de combustível/óleo** **Fuel/oil types**	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: NIL Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: NIL
3	**Instalações/capacidade de abastecimento de CMB** **Fuelling facilities/capacity**	AVGAS: carro-tanque, 1700 L, 2,33 L/SEC. Jet A1: através de carro-tanque, 57.000 L, 6 L/SEC. CAPACIDADE: AVGAS: 15.000 L; Jet A1: 21000 L AVGAS: car-tank, 1700 L, 2,33 L/SEC. Jet A1: through car-tank, 57.000 L, 6L/SEC. CAPACITY: AVGAS: 15.000 L; Jet A1: 21000 L
4	**Instalações para degelo** **De-icing facilities**	NIL
5	**Espaço em hangar para ACFT visitantes** **Hangar space for visiting ACFT**	NIL
6	**Instalações de reparo para ACFT visitantes** **Repair facilities for visiting ACFT**	NIL
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBCP AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBCP AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	Na cidade. In the city.
2	**Restaurantes** **Restaurants**	Próximo ao AD e na cidade. Near the AD and in the city.
3	**Transporte** **Transportation**	Ônibus e táxi. Bus and taxi.
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade. First aids at AD and hospitals in the city.
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: Na cidade. Correios: Na cidade. Bank: In the city. Post: In the city.

RWY Designador	***Observações***
RWY Designator	***Remarks***
1	14
09	NIL
27	NIL

SBCR AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBCR AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designador / ***RWY Designator***	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	***Observações*** / ***Remarks***
1	2	3	4	5	6
09	1500	1500	1500	1500	NIL
27	1500	1500	1500	1500	NIL

SBCR AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBCR AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designador / ***RWY Designator***	***APCH LGT tipo LEN INTST*** / ***APCH LGT type LEN INTST***	***THR LGT cor WBAR*** / ***THR LGT colour WBAR***	***VASIS (MEHT) PAPI***	***TDZ, LGT LEN***	***RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento*** / ***RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing***
1	2	3	4	5	6
09	NIL	Verde Green	NIL	NIL	NIL
27	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 50 FT	NIL	NIL

RWY Designador / ***RWY Designator***	***RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento*** / ***RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing***	***LGT fim RWY, cor WBAR*** / ***RWY End LGT colour WBAR***	***SWY LGT LEN cor*** / ***SWY LGT LEN colour***	***Observações*** / ***Remarks***
1	7	8	9	10
09	1020 M Branco White LIM 60 M 480 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

RWY Designador *RWY Designator*	*RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento* *RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing*	*LGT fim RWY, cor WBAR* *RWY End LGT colour WBAR*	*SWY LGT LEN cor* *SWY LGT LEN colour*	*Observações* *Remarks*
1	7	8	9	10
27	1020 M Branco White LIM 60 M 480 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBCR AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBCR AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**ABN/IBN localização, características e horário de operação** **ABN/IBN location, characteristics and hours of operation**	ABN: ALTN FLG W G EV 2 SEC 190051S 0573953W HN
2	**LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT** **LDI location and LGT Anemometer location and LGT**	WDI LGTD: 19º00'42.51"S/057º40'20"W Anemômetro aerovane do lado direito e a 1620M da THR 09 e 235M do eixo da RWY 09/27 WDI LGTD: 19º00'42.51"S/057º40'20"W Aerovane anemometer on the right side 1620M from THR 09 and 235M from RWY 09/27 centerline. LDI: NIL
3	**TWY borda e LGT de centro da TWY** **TWY edge and centre line lighting**	Borda / Edge: A - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	**Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação** **Secondary power supply/switch-over time**	13 segundos 13 seconds
5	**Observações** **Remarks**	NIL

SBCR AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBCR AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide** **Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation**	NIL
2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	NIL
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações**	NIL

	Remarks	

SBCR AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBCR AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais	***Limites verticais***	***Classificação do espaço aéreo***	***ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)***	***TA***	***Horas de aplicabilidade***	***Observações***
Designation and lateral limits	***Vertical limits***	***Airspace classification***	***ATS unit call sign Language(s)***	***Transition altitude***	***Hours of applicability***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
Corumbá ATZ 185626S 0574301W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 5 NM de raio com centro em / radius centred on 190043S 0574017W 190219S 0574517W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up	2000 FT AGL GND	NIL	CORUMBA RADIO RÁDIO CORUMBÁ ENG, POR ENG, POR	5000 FT AMSL	DLY 1100 - 2100	NIL

SBCR AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBCR AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço	***Indicativo***	***Frequência***	***SATVOICE***	***Endereço de LogOn***	***Horário de funcionamento***	***Observações***
Service designation	***Callsign***	***Frequency***	***SATVOICE***	***Logon address***	***Hours of operation***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
AFIS	RÁDIO CORUMBÁ CORUMBA RADIO	119.500 MHZ	NIL	NIL	DLY 1100 - 2100	AFIS Corumbá OPR remotamente a partir do CIVA-CW, nas dependências do CINDACTA II. PROC específicos para contigências de COM: 1- usar FREQ da RDO como FCA, ajustar codigo 7600 no transponder; 2- realizar IAC IFR se obtiver INFO MET do AD via ACC/APP, caso NEG, NO AUTH LDG IFR; 3- realizar SID se obtiver INFO MET do AD, caso NEG, NO AUTH DEP IFR; 4- atentar para as demais regras da ICA 100-12 para falha de COM. AFIS Corumbá OPR remotely from CIVA-CW, on CINDACTA II premises. Specific procedures for COM contingencies: 1 - use RDO FREQ as FCA, squawk code 7600 on transponder; 2 - perform IFR IAC if there is AD MET INFO via ACC/APP. if NEG, no AUTH IFR LDG; 3 - perform SID if there is AD MET INFO, if NEG, no AUTH IFR DEP 4 - observe other ICA 100-12 rules for COM failure.

SBCR AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBCR AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

SBCT AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBCT AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBCT AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1 **Pátios**
Aprons

Designador Designator	Superfície Surface	Resistência Strength
2	Concreto Concrete	PCR 810/R/A/W/T
2	Asfalto Asphalt	PCR 790/F/B/X/T
1- PSN 1	Concreto Concrete	PCR 1010/R/B/W/T
1- PSN 1	Asfalto Asphalt	PCR 790/F/B/X/T
1- PSN 21	Concreto Concrete	PCR 900/R/A/W/T
1- PSN 21	Asfalto Asphalt	PCR 720/F/A/X/T
1- PSN 2 - 16	Concreto Concrete	PCR 670/R/B/W/T
1- PSN 2 - 16	Asfalto Asphalt	PCR 790/F/B/X/T
1- PSN 17 - 20, 22, 23	Concreto Concrete	PCR 660/R/A/W/T
1- PSN 17 - 20, 22, 23	Asfalto Asphalt	PCR 720/F/A/X/T

2 **Pista de táxi**
Taxiway

Designador da TWY Designator of TWY	Largura Width	Superfície Surface	Resistência Strength
A	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 980/F/B/X/T
APN 1	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 790/F/B/X/T
B	24 M	Asfalto Asphalt	PCR 790/F/C/X/T
C	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 840/F/C/X/T
D	16 M	Asfalto Asphalt	PCR 170/F/C/X/T
E	30 M	Asfalto Asphalt	PCR 840/F/C/X/T
F	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 790/F/B/X/T
G	25 M	Asfalto Asphalt	PCR 980/F/C/X/T

		Designador da TWY **Designator of TWY**	**Largura** **Width**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		H	25 M	Asfalto Asphalt	PCR 650/F/B/X/T
		J	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 790/F/B/X/T
		L	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 720/F/A/X/T
		M	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 790/F/C/X/T
		N	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 980/F/C/X/T
		Y	15 M	Asfalto Asphalt	PCR 790/F/B/X/T
3	**Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro** **Altimeter checkpoint location and elevation**	Ver PDC See PDC			
4	**Pontos de verificação do VOR** **VOR checkpoints**	NIL			
5	**Pontos de verificação do INS** **INS checkpoints**	NIL			
6	**RMK** **RMK**	APN PRKG 2 dispõe de 01 ponto de amarração. APN PRKG 2 has 01 tiedown point.			

SBCT AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO

SBCT AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT** **Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands**	Sinalização horizontal de eixo e de borda de pista de taxi, de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de linhas de segurança nos pátios de aeronaves. Marcações das posições de estacionamento de aeronaves nos pátios e sistema de docagem semi-automático nas posições dotadas de ponte de embarque. Horizontal markings for edge, taxiway, apron and parking entrance. Horizontal markings consisting of yellow safety lines at the aprons. Markings for aircraft parking positions at aprons and semi-automatic docking system at positions with passenger loading bridge.

2	**Marcas de RWY e TWY e LGT** **RWY and TWY markings and LGT**	RWY:15: Sinalização horizontal de designação, de cabeceira, de eixo, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim, de zona de toque, de eixo e de borda de pista de pouso e decolagem. RWY: 33: Sinalização horizontal de designação, de cabeceira, de eixo, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim, de eixo e de borda de pista de pouso e decolagem. RYW: 11/29: Sinalização horizontal de designação, de cabeceira, de eixo, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem e de posição de espera de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de borda em todas as TWY, exceto J, e de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, C, D, E e F. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera e de informação nas TWY A, B, G, H, M, N. Sinalização horizontal de instrução obrigatória e melhorada de eixo nas TWY A, C, E e F. Luzes de borda em todas as TWY, exceto J. Luzes de eixo de pista de táxi em todas as TWY, exceto TWY D, J e em partes das TWY M, N e do Pátio 1. RWY 15: Horizontal markings for runway designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone and edge. Runway threshold, end, touchdown zone, centerline and edge lights. RWY 33: Horizontal markings for runway designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone and edge. Runway threshold, end, touchdown zone, centerline and edge lights. RWY 11/29: Horizontal markings for runway designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone, edge and holding position to runway. Runway threshold, end, touchdown zone, centerline and edge lights. TWY: Horizontal edge markings on all taxiways except J, and centerline markings on all taxiways. Horizontal markings for holding position at landing and take-off runway and enhanced centerline at TWY A, C, D, E and F. Horizontal markings at intermediate holding position and information at TWY A, B, G, H, M, N. Horizontal marking for mandatory instruction in TWY A, C, E and F. Edge lights at all TWY, except J. Taxiway edge marking in all TWY, excepting TWY D,J and in part of TWY M, N and Apron 1.
3	**Barras de parada e luzes de proteção de pista** **Stop bars and runway guard lights**	TWY C, E, F TWY C, E, F.
4	**Outras medidas de proteção da RWY** **Other runway protection measures**	Em caso de inoperância das barras de parada, o movimento de aeronaves para decolagem com RVR inferior a 350 m limita a área de manobras a uma aeronave por vez. In the event of stop bar inoperability, aircraft movement for takeoff with RVR below 350 m limits the maneuvering area to one aircraft at a time.

5	**RMK** **RMK**	NIL

SBCT AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBCT AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
SBCTOB001	TREE	253147S 0490922W	16 M / NIL	NIL	NIL
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
BRAGA0049806	TOWER	253227S 0490710W	979 M / 66 M	NIL	NIL
BRAGA0049812	TOWER	253106S 0491204W	951 M / 53 M	NIL	NIL
BRICA0002530	TOWER	253312S 0491142W	970 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0002531	BUILDING	253239S 0491138W	955 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0002540	POLE	253212S 0491200W	955 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0002551	BUILDING	253233S 0491147W	971 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0002552	BUILDING	253232S 0491146W	971 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0002553	BUILDING	253220S 0491151W	957 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0002554	BUILDING	253203S 0491221W	949 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0002557	BUILDING	253152S 0491215W	950 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0002564	TOWER	253134S 0490721W	962 M / NIL	NIL	NIL

OBST ID / Designador OBST ID / Designation	Tipo do OBST OBST type	Posição do OBST OBST position	ELEV/HGT ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor Markings/ Type, colour	Observações Remarks
a	b	c	d	e	f
BRICA0002567	TREE	253139S 0490753W	948 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0002574	TOWER	253100S 0490817W	951 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0002583	TOWER	253328S 0490820W	950 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0002676	TOWER	253237S 0491210W	955 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0002687	TOWER	253236S 0491223W	974 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0002756	TOWER	253221S 0491022W	949 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0002820	TOWER	253201S 0491205W	954 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0002857	TOWER	253054S 0490815W	968 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0002858	ANTENNA	253115S 0491028W	956 M / NIL	NIL	NIL

SBCT AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBCT AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	***Posto MET associado*** ***Associated MET Office***	CMA Curitiba
2	***Horário de atendimento*** ***Posto MET fora do horário*** ***Hours of service*** ***MET Office outside hours***	H24
3	***Posto responsável pela preparação do TAF*** ***Período de validade*** ***Office responsible for TAF preparation*** ***Period of validity***	CMA-1 Porto Alegre 24HR
4	***Previsão de tendência*** ***Intervalo de emissão*** ***Trend forecast*** ***Interval of issuance***	NIL
5	***Instruções/consultas fornecidas*** ***Briefing/consultation provided***	Autoatendimento (D) Self-briefing (D)
6	***Documentação de voo*** ***Idioma(s) usado(s)*** ***Flight documentation*** ***Language(s) used***	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Charts, abbreviated plain language text and satellite images. PT-BR/EN.
7	***Cartas e outras informações para intruções ou consulta*** ***Charts and other information available for briefing or consultation***	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH and SWL.
8	***Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação***	Fax, REDEMET e Radar MET. Fax, REDEMET and Radar MET.

	Supplementary equipment available for providing information	
9	***Posto ATS providos com informações*** ***ATS units provided with information***	Curitiba TWR, Curitiba APP, Curitiba ACC
10	***Informação adicional (limitação de serviço, etc.)*** ***Additional information (limitation of service, etc.)***	TEL CMA: +55 (41) 3381-1196.

SBCT AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBCT AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador ***RWY Designator***	***TRUE BRG*** ***TRUE BRG***	***Dimensões da RWY (M)*** ***Dimension of RWY (M)***	***Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY*** ***Strength (PCN) and surface of RWY and SWY***	***THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal*** ***THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation***	***THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY*** ***THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY***
1	2	3	4	5	6
11	091.74°	1798 x 45	RWY: PCR 520/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 253141.83S 0491048.62W GUND: 3 M	THR: 907 M / 2974 FT TDZ: NIL
29	271.73°	1798 x 45	RWY: PCR 520/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 253143.62S 0490944.22W GUND: 3 M	THR: 903 M / 2964 FT TDZ: NIL
15	134.55°	2218 x 45	RWY: PCR 640/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 253119.53S 0491058.49W GUND: 3.4 M	THR: 905.9 M / 2972.1 FT TDZ: NIL
33	314.54°	2218 x 45	RWY: PCR 640/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 253210.10S 0491001.87W GUND: 3.4 M	THR: 910.5 M / 2987.2 FT TDZ: NIL

RWY Designador ***RWY Designator***	***Rampa da RWY-SWY*** ***Slope of RWY-SWY***	***SWY dimensões (M)*** ***SWY dimensions (M)***	***CWY dimensões (M*** ***CWY dimensions (M)***	***STRIP dimensões (M)*** ***Strip dimensions (M)***	***RESA dimensões (M)*** ***RESA dimensions (M)***	***Sistema de barreira dimensões (M)*** ***Arresting system dimensions (M)***	***OFZ*** ***OFZ***
1	7	8	9	10	11	12	13
11	NIL	NIL	NIL	1918 x 280	90 x 90	NIL	NIL
29	NIL	NIL	NIL	1918 x 280	90 x 90	NIL	NIL
15	NIL	NIL	NIL	2338 x 280	90 x 90	NIL	NIL
33	NIL	NIL	NIL	2338 x 280	90 x 90	NIL	NIL

RWY Designador ***RWY Designator***	***Observações*** ***Remarks***
1	14
11	RCD: 3C

RWY Designador	***Observações***
RWY Designator	***Remarks***
1	14
29	RCD: 3C
15	FST 100M CONC PCR 1200 R/B/W/T RCD: 4E
33	RCD: 4E

SBCT AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBCT AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designador	TORA	TODA	ASDA	LDA	***Observações***
RWY Designator	(M)	(M)	(M)	(M)	***Remarks***
1	2	3	4	5	6
11	1798	1798	1798	1798	NIL
29	1798	1798	1798	1798	NIL
15	2218	2218	2218	2218	NIL
33	2218	2218	2218	2218	NIL

SBCT AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBCT AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designador	***APCH LGT tipo LEN INTST***	***THR LGT cor WBAR***	***VASIS (MEHT) PAPI***	***TDZ, LGT LEN***	***RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento***
RWY Designator	***APCH LGT type LEN INTST***	***THR LGT colour WBAR***	***VASIS (MEHT) PAPI***	***TDZ, LGT LEN***	***RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing***
1	2	3	4	5	6
11	NIL	Verde Green	NIL	NIL	NIL
29	NIL	Verde Green	NIL	NIL	NIL
15	ALSF CAT23 810 M LIH	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo 61 FT	840 M LIH	300 M Vermelho Red LIM 15 M 1318 M Branco White LIM 15 M 600 M Outra Other LIM 15 M

RWY Designador	***APCH LGT tipo LEN INTST***	***THR LGT cor WBAR***	***VASIS (MEHT) PAPI***	***TDZ, LGT LEN***	***RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento***
RWY Designator	***APCH LGT type LEN INTST***	***THR LGT colour WBAR***	***VASIS (MEHT) PAPI***	***TDZ, LGT LEN***	***RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing***
1	2	3	4	5	6
33	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 64 FT	NIL	300 M Vermelho Red LIM 15 M 1318 M Branco White LIM 15 M 600 M Outra Other LIM 15 M

RWY Designador	***RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento***	***LGT fim RWY, cor WBAR***	***SWY LGT LEN cor***	***Observações***
RWY Designator	***RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing***	***RWY End LGT colour WBAR***	***SWY LGT LEN colour***	***Remarks***
1	7	8	9	10
11	1173 M Branco White LIH 30 M 625 M Âmbar Amber LIH 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL
29	1228 M Branco White LIH 30 M 570 M Âmbar Amber LIH 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL
15	1604 M Branco White LIH 60 M 614 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

RWY Designador *RWY Designator*	*RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento* *RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing*	*LGT fim RWY, cor WBAR* *RWY End LGT colour WBAR*	*SWY LGT LEN cor* *SWY LGT LEN colour*	*Observações* *Remarks*
1	7	8	9	10
33	1617 M Branco White LIH 60 M 601 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBCT AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBCT AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**ABN/IBN localização, características e horário de operação** **ABN/IBN location, characteristics and hours of operation**	ABN: ALTN FLG W G EV 2 SEC 253154S 0491034W HN
2	**LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT** **LDI location and LGT Anemometer location and LGT**	LDI: NIL. Wdi: Localização ver ADC. Iluminado. 1º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 370 M da THR 15 e 120 M do eixo das RWY 15/33, não iluminado. 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 1304 M da THR 33 e 121 M do eixo das RWY 15/33, não iluminado. 3º Anemômetro de concha do lado direito, a 274 M da THR 33 e 116 M do eixo das RWY 15/33, não iluminado. Wdi: Location refer to ADC. Lighted 1º Cup anemometer on the left side, 370 M from THR 15 and 120 M from RWY 15/33 centerline, unlighted. 2º Cup anemometer on the left side, 1304 M from THR 33 and 121 M from RWY 15/33 centerline, unlighted. 3º Cup anemometer on the right side, 274 M from THR 33 and 116 M from RWY 15/33 centerline, unlighted.
3	**TWY borda e LGT de centro da TWY** **TWY edge and centre line lighting**	Borda / Edge: A / APN 1 / B / C / D / E / F / G / H / M / N / Y - Azul / Blue Eixo / Centre Line: A / APN 1 (em parte/partially) / B / C / E / F / G / H / M (em parte/partially) / N (em parte/partially) / Y - Amarelo / Yellow
4	**Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação** **Secondary power supply/switch-over time**	Fonte secundária de energia para LGT das RWY 11/29 e RWY 15/33: 15 SEC No-break para as LGT da operação CAT II na RWY 15: 01 SEC Secundary power supply to LGT RWY 11/29 and RWY 15/33: 15 SEC No-break for all LGT on CAT II operation on RWY 15: 01SEC
5	**Observações** **Remarks**	NIL

SBCT AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBCT AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide** **Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation**	NIL
2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	NIL

4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBCT AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBCT AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais	*Limites verticais*	*Classificação do espaço aéreo*	*ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)*	*TA*	*Horas de aplicabilidade*	*Observações*
Designation and lateral limits	***Vertical limits***	***Airspace classification***	***ATS unit call sign Language(s)***	***Transition altitude***	***Hours of applicability***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
Curitiba CTR 251732S 0491322W - 252354S 0491033W - 252457S 0490616W - 252934S 0490617W - 252943S 0490049W - 253428S 0490059W - 253601S 0490147W - 253935S 0490540W - 253411S 0491143W - 253403S 0491625W - 253006S 0491617W - 252832S 0491802W - 252611S 0491511W - 251928S 0491820W	4500 FT AMSL GND	D	CONTROLE CURITIBA CURITIBA CONTROL POR, ENG POR, ENG	9000 FT AMSL	H24	NIL

SBCT AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBCT AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço	*Indicativo*	*Frequência*	*SATVOICE*	*Endereço de LogOn*	*Horário de funcionamento*	*Observações*
Service designation	***Callsign***	***Frequency***	***SATVOICE***	***Logon address***	***Hours of operation***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
CLEARANCE	TRAFEGO CURITIBA CURITIBA CLEARANCE	119.300 MHZ Data Link AVBL	NIL	NIL	MON-FRI 1015 - 1715 MON-FRI 1015 - 1715	NIL
TAXI	SOLO CURITIBA CURITIBA GROUND	121.900 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
ATIS	INFORMAÇÕES CURITIBA CURITIBA INFORMATION	127.800 MHZ Data Link AVBL	NIL	NIL	H24 H24	NIL
TWR	TORRE CURITIBA CURITIBA TOWER	118.150 MHZ 121.500 MHZ	NIL	NIL	H24 H24	NIL

SBCT AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBCT AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

6	**Instalações de reparo para ACFT visitantes** **Repair facilities for visiting ACFT**	Disponível para aeronaves até 5700Kg. For aircraft weighing up to 5700Kg.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBCY AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBCY AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	Nas proximidades do AD (100m) e na cidade (8Km). Hotel in the vicinity of AD (100m) and in the city (8Km).
2	**Restaurantes** **Restaurants**	No aeródromo, nas proximidades e na cidade. At AD, in the vicinity and in the city.
3	**Transporte** **Transportation**	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel. Bus, taxi and car hire.
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Serviços de remoção no AD para Hospitais na cidade. Service to remove to the hospitals in the city.
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: Nas proximidades e na cidade. Correios: Nas proximidades e na cidade. Bank: In the vicinity and in the city. Post: In the vicinity and in the city.
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	Nas proximidades e na cidade. In the vicinity and in the city.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBCY AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBCY AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 7 CIVIL DLY 1300 - 2400 CAT 7 NIL
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	3 CCI Tipo 4 1 CRS 2 ÂMBULÂNCIAS Tipo B 3 firefighting trucks (CCI) type 4 1 rescue and salvage vehicle (CRS) 2 ambulances type B
3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	RECURSOS EXISTENTES NO AD: Tratores push-back, empilhadeira 7t, almofadas pneumáticas até 10t RECURSOS EXISTENTES NO ENTORNO DO AD: Guindastes Hidráulicos Telescópicos Truck Crane Rodoviários e RT: QY70K-I (lança 45m, GIBI 15m) capacidade MAX 70t TG500 (lança 32m, GIBI 14m) capacidade MAX 50t MD30 (lança 31,5m, GIBI 14,5m) capacidade MAX 30t CLARK 725 (Rodoviário - lança 28,5m) capacidade MAX 25t MD 25 (lança 22m, GIBI 8m) capacidade MAX 25t Burcyrus Erie (RT - lança 18m) capacidade MAX 18t "AIRCRAFT KIT" (Bolsa Pneumática para Resgate): Capacidade de até 10t. Capacidade MAX de retirada de ACFT: 70t (A318). RESOURCES AVAILABLE AT THE AD: Push-back tractors, lift 7 t, pneumatic cushions up to 10 t AVAILABLE RESOURCES IN THE VICINITY OF THE AD: Telescopic Hydraulic Cranes, Road and RT Crane Truck: QY70K-I (jib 45m. GIBI 15 m) MAX capacity 70 t TG500 (jib 32 m, GIBI 14 m) MAX capacity 50 t MD30 (jib 31.5 m, GIBI 14.5 m) MAX capacity 30 t CLARK 725 (Road - jib 28.5 m) MAX capacity 25 t MD 25 (jib 22 m, GIBI 8 m) MAX capacity 25 t Burcyrus Erie (RT - jib 18 m) MAX capacity 18 t “AIRCRAFT KIT” (Pneumatic lifting bag): Capacity of up to 10 t. MAX ACFT removal capacity: 70 t (A318).

4	**RMK** **RMK**	Contato para acionamento do responsável pela coordenação das ações descritas no Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes - PRAI: (65) 3614-2536 /(65) 9674-6366. Gerência de Segurança: (65) 3614-2509/(65) 9602-7611 Seção Contraincêndio H24: (65) 3614-2531/(65) 3614-2532 RECOVERY KIT TEAM, Empresa Tam Linhas Aéreas: (11) 98757-5206/(11) 5582-8639. RECOVERY KIT VIRACOPOS, COE de SBKP: (19) 3725-5119/ (19) 3725-5121. Contact information to reach the responsible unit to coordinate the actions described in the Disabled Aircraft Removal Plan-PRAI: +55 (65) 3614-2536/(65) 9674-6366. Safety Management Unit: +55 (65) 3614-2509/ +55 (65) 9602-7611. Firefighting Section H24: +55 (65) 3614-2531/ +55 (65) 3614-2532. RECOVERY KIT TEAM, Tam Airlines: +55 (11) 98757-5206/ +55 (11) 5582-8639. RECOVERY KIT VIRACOPOS, COE at SBKP: +55 (19) 3725-5119/ +55 (19) 3725-5121.

SBCY AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBCY AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBCY AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBCY AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1 **Pátios** / **Aprons**

Designador Designator	Superfície Surface	Resistência Strength
1	Concreto Concrete	PCR 620/R/B/W/T
1	Asfalto Asphalt	PCR 490/F/B/X/T
2	Asfalto Asphalt	PCR 410/F/B/X/T

2 **Pista de táxi** / **Taxiway**

Designador da TWY Designator of TWY	Largura Width	Superfície Surface	Resistência Strength
A	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 570/F/B/X/T
B	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 590/F/C/X/T
C BTN TWY E and TWY F.	10 M	Asfalto Asphalt	PCR 40/F/B/X/T
C BTN RWY and TWY E.	9 M	Asfalto Asphalt	PCR 40/F/B/X/T
D	18 M	Asfalto Asphalt	PCR 480/F/B/X/T
E APN 1.	21 M	Asfalto Asphalt	PCR 490/F/B/X/T
E BTN TWY B and C.	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 490/F/B/X/T

3	**Transporte** **Transportation**	Ônibus e táxis fazem, precariamente, o serviço de transporte. Buses and taxis (precarious).
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Na cidade. In city.
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: NIL Correios: NIL Bank: NIL Post: NIL
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	NIL
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBCZ AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBCZ AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 5 CIVIL CAT 5 NIL
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	01 CCI Tipo 4. 01 firefighting truck (CCI) type 4.
3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	Recursos disponíveis no AD: - Tratores agrícolas (2t); Macaco Hidráulico (30t). Recursos existentes no entorno do AD: - Munck - 12t; Carretas - 40t. Capacidade máxima de retirada de aeronaves: máximo de 24t (AT72, C295). Resources available at the AD: - Agricultural tractors (2t); Hydraulic Jack (30t). Available resources in the vicinity of the AD: - Munck - 12t; Trailer Trucks - 40t. MAX ACFT removal capacity: maximum of 24 t (AT72, C295)
4	**RMK** **RMK**	Contato para acionamento do responsável pela coordenação das ações descritas no Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes - PRAI: (68) 3311-1914 / 3311-1929 / 3311-1925 / 99214-2052. *Contact information to reach the responsible unit to coordinate the actions described in the Disabled Aircraft Removal Plan - PRAI: +55 (68) 3311-1914 / 3311-1929 / 3311-1925 / 99214-2052.*

SBCZ AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBCZ AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBCZ AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBCZ AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	**Pátios** **Aprons**	**Designador** **Designator**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		1	Asfalto Asphalt	PCR 500/F/A/X/T

<table>
<tr><td>2</td><td>Pista de táxi
Taxiway</td><td colspan="4"><table>
<tr><th>Designador da TWY
Designator of TWY</th><th>Largura
Width</th><th>Superfície
Surface</th><th>Resistência
Strength</th></tr>
<tr><td>A</td><td>23 M</td><td>Asfalto
Asphalt</td><td>PCR 500/F/A/X/T</td></tr>
<tr><td>APN POS 01 a 06G</td><td>NIL</td><td>Asfalto
Asphalt</td><td>PCR 500/F/A/X/T</td></tr>
<tr><td>APN POS 07G-08G</td><td>NIL</td><td>Asfalto
Asphalt</td><td>PCR 500/F/A/X/T</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>3</td><td>Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro
Altimeter checkpoint location and elevation</td><td colspan="4">NIL</td></tr>
<tr><td>4</td><td>Pontos de verificação do VOR
VOR checkpoints</td><td colspan="4">NIL</td></tr>
<tr><td>5</td><td>Pontos de verificação do INS
INS checkpoints</td><td colspan="4">NIL</td></tr>
<tr><td>6</td><td>RMK
RMK</td><td colspan="4">NIL</td></tr>
</table>

SBCZ AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBCZ AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT** **Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands**	Sinalização horizontal de eixo e de borda de pista de táxi, de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança no pátio Horizontal marking at centerline and edge of taxiway, apron and access to the aircraft stands. Horizontal marking of aircraft parking position and safety lines on the apron.
2	**Marcas de RWY e TWY e LGT** **RWY and TWY markings and LGT**	RWY: Sinalização horizontal de área anterior à cabeceira, de designação, de cabeceiras, de eixo, de ponto de visada e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de borda, de eixo, de posição de espera, de instrução obrigatória e de ponto de teste de VOR na TWY A. Sinalização horizontal de eixo na TWY de Pátio. RWY: Horizontal marking of the area before the threshold, designation, thresholds, centerline, point of view and edge of the landing and take-off runway. TWY: Horizontal marking of edge, centerline, holding position, mandatory instruction and VOR test point on TWY A. Horizontal marking of centerline on the apron TWY.
3	**Barras de parada e luzes de proteção de pista** **Stop bars and runway guard lights**	NIL
4	**Outras medidas de proteção da RWY** **Other runway protection measures**	NIL
5	**RMK** **RMK**	NIL

SBCZ AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBCZ AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

RWY Designador	*APCH LGT tipo LEN INTST*	*THR LGT cor WBAR*	*VASIS (MEHT) PAPI*	*TDZ, LGT LEN*	*RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento*
RWY Designator	*APCH LGT type LEN INTST*	*THR LGT colour WBAR*	*VASIS (MEHT) PAPI*	*TDZ, LGT LEN*	*RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing*
1	2	3	4	5	6
10	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3.45° 58 FT	NIL	NIL
28	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 62 FT	NIL	NIL

RWY Designador	*RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento*	*LGT fim RWY, cor WBAR*	*SWY LGT LEN cor*	*Observações*
RWY Designator	*RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing*	*RWY End LGT colour WBAR*	*SWY LGT LEN colour*	*Remarks*
1	7	8	9	10
10	1855 M Branco White LIM 58 M 545 M Âmbar Amber LIM 58 M	Vermelho Red	NIL	NIL
28	1865 M Branco White LIM 58 M 535 M Âmbar Amber LIM 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBCZ AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBCZ AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**ABN/IBN localização, características e horário de operação** **ABN/IBN location, characteristics and hours of operation**	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC 073545S 0724620W MON SS - TUE 0600, TUE SS - 2359, WED SS - THU 0600, THU SS - 2359, FRI SS - SAT 0600, SAT SS - 2359, SUN SS - MON 0600
2	**LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT** **LDI location and LGT Anemometer location and LGT**	LDI: NIL. WDI: Iluminado. Coordenadas 07 35 56S/ 072 46 30W 1º Anemômetro de concha do lado esquerdo sentido 10/28, a 250 M da THR 10 e 90M do eixo da RWY 10/28. 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo sentido 10/28, a 1210M da THR 28 e 90M do eixo da RWY 10/28. WDI: 1st cup anemometer on the left side, direction 10/28, 250M THR 10 and 90M of RWY 10/28 CL. 2nd cup anemometer on the left side, direction 10/28, 1210M THR 28 and 90M of the RWY 10/28 CL.

3	**TWY borda e LGT de centro da TWY** **TWY edge and centre line lighting**	Borda / Edge: A / APN POS 07G-08G - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	**Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação** **Secondary power supply/switch-over time**	Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD: 12 SEC. Secondary power supply to all LGT at AD: 12 SEC.
5	**Observações** **Remarks**	NIL

SBCZ AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBCZ AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide** **Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation**	NIL
2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	NIL
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBCZ AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBCZ AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais	*Limites verticais*	*Classificação do espaço aéreo*	*ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)*	*TA*	*Horas de aplicabilidade*	*Observações*
Designation and lateral limits	***Vertical limits***	***Airspace classification***	***ATS unit call sign Language(s)***	***Transition altitude***	***Hours of applicability***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
null	NIL	NIL	NIL	3000 FT AMSL	NIL	NIL

SBCZ AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBCZ AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço	*Indicativo*	*Frequência*	*SATVOICE*	*Endereço de LogOn*	*Horário de funcionamento*	*Observações*
Service designation	***Callsign***	***Frequency***	***SATVOICE***	***Logon address***	***Hours of operation***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
AFIS	RÁDIO CRUZEIRO CRUZEIRO RADIO	125.700 MHZ	NIL	NIL	DLY 1200 - 2359	NIL

SBCZ AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBCZ AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

SBEG AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO
SBEG AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SBEG - MANAUS / Eduardo Gomes

SBEG AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO
SBEG AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	***COORD do ARP e localização no AD*** ***ARP COORD and site at AD***	030228S 0600302W 268°T / 1000M FM THR 29
2	***Direção e DIST da cidade ao AD*** ***Direction and DIST from (city)***	340°T / 09.0KM FM Manaus.
3	***ELEV/Temperatura de referência*** ***ELEV/Reference temperature***	264 FT (80.4 M) / 34° C
4	***GUND na PSN da ELEV do AD*** ***GUND at AD ELEV PSN***	-38 FT (-11.72 M)
5	***Declinação Magnética/Variação Anual*** ***Magnetic variation/Annual change***	16° W (2023) / 0°7' W
6	***Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website*** ***Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address***	Concessionária dos Aeroportos da Amazônia S.A. Av. Santos Dumont, 1350 - Tarumã 69041-000 MANAUS/AM BRASIL Tel: +55 92 3652-1212 Tel: +55 92 3652-1000 Tel: +55 92 99128-2286 Fax: +55 92 3652-1366 AFS: ADAEROEG NTL AFS: SBEGYDYX INTL email: institucional@vinci-airports.com.br Website: https://airport-manaus.com.br
7	**Tipos de TFC permitido (IFR/VFR)** ***Types of TFC permitted (IFR/VFR)***	IFR/VFR
8	**RMK** ***RMK***	Para pagamento de taxas aeroportuária no Manaus Airport (SBEG) Fone: (92) 3652-1122 / (92) 3652-1046 Celular: (92) 98403-0249 (WhatsApp) Email: tarifadores.amazonia@vinci-airports.com.br Funcionamento: Seg a Sex: 06h às 22h (horário local) Sáb e Dom: 08h às 17h (horário local) Formas de pagamento: Cartão de crédito, débito, dinheiro em moeda nacional (real - R$) e internacional (dólar - U$) For the payment of airport charges at Manaus Airport (SBEG) Phone: +55 (92) 3652-1122 / +55 (92) 3652-1046 Mobile: +55 (92) 98403-0249 (WhatsApp) E-mail: tarifadores.amazonia@vinci-airports.com.br Opening hours: Mon to Fri: 06:00 to 22:00 (local time) Sat and Sun: 08:00 to 17:00 (local time) Payment methods: Credit card, debit card, cash in local currency (Brazilian real – R$) and foreign currency (US dollar – US$).

SBEG AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO
SBEG AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	**Operador do AD** **AD Operator**	H24
2	**Alfândega e Imigração** **Customs and immigration**	H24

3	**Saúde e Vigilância sanitária** **Health and sanitation**	H24
4	**Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS** **Aeronautical information service (AIS) - briefing office**	H24 AIS – Recebimento e encaminhamento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) via internet, pelo aplicativo FPL-BR, disponível na Apple Store e Play Store, ou pelo tel (81) 2129-8212 e (81) 2129-8215. H24 AIS – Receipt and forwarding of PLN and update MSG provided by the Aeronautical Information Center RECIFE (C-AIS RE) via the internet, through the FPL-BR application, available on the Apple Store and Play Store, or by phone +55 (81) 2129-8212 and (81) 2129-8215.
5	**Centro de Notificação do ATS (ARO)** **ATS Reporting Office (ARO)**	H24
6	**Sala de Informações MET** **MET Briefing Office**	H24 Autoatendimento H24 Self-service
7	**ATS** **ATS**	H24
8	**Abastecimento de CMB** **Fuelling**	H24
9	**Assistência em Solo** **Handling**	H24
10	**Segurança da aviação (proteção)** **Security**	H24
11	**Degelo** **De-icing**	NIL
12	**RMK** **RMK**	NIL

SBEG AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBEG AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**Instalações de manipulação de carga** **Cargo-handling facilities**	O aeródromo dispõe de todas as instalações modernas para o manejo de cargas até 12 toneladas. The aerodrome is provided with all modern facilities for the handling of loads up to 12 tons.
2	**Tipos de combustível/óleo** **Fuel/oil types**	Combustível: JET A1 Óleo: PISTON Fuel: JET A1 Oil: PISTON
3	**Instalações/capacidade de abastecimento de CMB** **Fuelling facilities/capacity**	Instalações: Parque de Abastecimento de Aeronaves - PAA, Equipamentos: Através de carros-tanque e hidrantes. Capacidade Total: JET A1 (Querosene) - 2.200.000 Litros. AVGAS - Gasolina 210.000 Litros. Facilities: Parque de Abastecimento de Aeronaves - PAA, Equipments: Through car-tanks and hydrants, Total capacity: JET A1 (Kerosene) - 2.200.000 Litres. AVGAS - Gasolina 210.000 Litres.
4	**Instalações para degelo** **De-icing facilities**	NIL
5	**Espaço em hangar para ACFT visitantes** **Hangar space for visiting ACFT**	Sim Yes
6	**Instalações de reparo para ACFT visitantes** **Repair facilities for visiting ACFT**	Sim Yes

7	**RMK** **RMK**	NIL

SBEG AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBEG AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	Na cidade e nas proximidades do AD. In the city and in the vicinities of the AD.
2	**Restaurantes** **Restaurants**	No AD e na cidade. At the AD and in the city.
3	**Transporte** **Transportation**	Locação de Veículos no AD e na cidade. Ônibus e táxis. Bus and taxi. Car hire at AD and in the city.
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	O AD dispõe de duas ambulâncias. Hospitais na cidade a 20 km. Primeiros socorros no AD. Two ambulances. Hospitals in the city, 20 km away.First aids at the AD.
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: No AD, bancos e caixas eletrônicos. Correios: Correios no AD. Bank: At the AD banks and ATM. Post: Post office at the AD.
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBEG AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBEG AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 9 NIL
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	04 Carros contraincêndios-CCI, 01 Carro de Resgate e Salvamento-CRS, 02 Ambulâncias tipo C. 04 Fire-fighting vehicles, 01 Rescue and salvage vehicles, 02 ambulances type C.
3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	Existe Empresa/Órgão responsável fora da área do aeroporto: Guindaste até 500T, aeronave crítica B747-8F. O aeródromo possui capacidade para remoção de aeronaves com as seguintes características: Tipo de Aeronave: Cessna 208 Caravan (C208 – Caravan) Peso Máximo: 10 toneladas O acionamento dos recursos de remoção deverá ser realizado por meio dos seguintes contatos: TEL: +55 (92) 3652-1000 Celular: +55 (92) 99128-2286 There is a responsible unit out of the aerodrome area : Crane up to 500T, critical aircraft B747-8F. The aerodrome has the capability to remove aircraft up to the following characteristics: Aircraft Type: Cessna 208 Caravan (C208 – Caravan) Maximum Weight: 10 tons Activation of removal resources shall be carried out through the following contacts: TEL: +55 (92) 3652-1000 Mobile: +55 (92) 99128-2286

4	**RMK** **RMK**	Prazos Máximos para Remoção O prazo máximo para remoção da aeronave inoperante pelo explorador da aeronave será definido conforme os recursos necessários, conforme segue: Cenário 01 – Recursos Internos: até 05 horas Cenário 02 – Recursos Externos (até 50 km): até 24 horas Cenário 03 – Recursos Externos Especializados: até 72 horas Considerações Operacionais O tempo efetivo de remoção poderá variar em função de: Condições da aeronave; Sua posição na área de movimento; Condições meteorológicas; Outras restrições operacionais aplicáveis. Os prazos estabelecidos poderão ser cumulativos, caso seja necessário o acionamento de recursos pertencentes a diferentes categorias. Maximum Removal Timeframes The maximum time allowed for removal of a disabled aircraft by the aircraft operator shall be defined according to the required resources, as follows: Scenario 01 – Internal Resources: up to 05 hours Scenario 02 – External Resources (within 50 km): up to 24 hours Scenario 03 – Specialized External Resources: up to 72 hours Operational Considerations The effective removal time may vary depending on: The condition of the aircraft; Its position within the movement area; Meteorological conditions; Other applicable operational constraints. The defined timeframes may be cumulative when the activation of resources from different categories is required.

SBEG AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBEG AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBEG AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBEG AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	**Pátios** **Aprons**	**Designador** **Designator**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		1	Concreto Concrete	PCR 780/R/A/W/T
		2	Concreto Concrete	PCR 840/R/A/W/T

Designador e limites laterais *Designation and lateral limits*	*Limites verticais* *Vertical limits*	*Classificação do espaço aéreo* *Airspace classification*	*ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)* *ATS unit call sign Language(s)*	*TA* *Transition altitude*	*Horas de aplicabilidade* *Hours of applicability*	*Observações* *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
Cataratas CTR 254221S 0542548W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 253958S 0542710W - 254000S 0542641W - 254003S 0542543W - 254016S 0542453W - 254257S 0542421W - 254920S 0540859W - 255809S 0540838W - 255637S 0543616W - 253855S 0543724W - 253453S 0543549W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up	FL065 GND	C	CATARATAS TOWER TORRE CATARATAS ENG, POR ENG, POR	4000 FT AMSL		NIL
Foz 1 CTR 251812S 0543033W - 254003S 0540411W - 254920S 0540859W - 254257S 0542421W - 254016S 0542453W - 254003S 0542543W - 253959S 0542648W - 253958S 0542710W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up	3500 FT AMSL GND	C	TORRE CATARATAS CATARATAS TOWER CONTROLE FOZ FOZ CONTROL POR, ENG POR, ENG	4000 FT AMSL	H24	NIL
Foz 2 CTR 251812S 0543033W - 252205S 0544003W - 253011S 0544325W - 253855S 0543724W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up	3500 FT AMSL 2000 FT AMSL	C	CONTROLE FOZ FOZ CONTROL POR, ENG POR, ENG	4000 FT AMSL		NIL

SBFI AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBFI AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço *Service designation*	*Indicativo* *Callsign*	*Frequência* *Frequency*	*SATVOICE* *SATVOICE*	*Endereço de LogOn* *Logon address*	*Horário de funcionamento* *Hours of operation*	*Observações* *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
ATIS	INFORMAÇÕES CATARATAS CATARATAS INFORMATION	Data Link AVBL	NIL	NIL	H24	NIL

Designador Serviço	*Indicativo*	*Frequência*	*SATVOICE*	*Endereço de LogOn*	*Horário de funcionamento*	*Observações*
Service designation	*Callsign*	*Frequency*	*SATVOICE*	*Logon address*	*Hours of operation*	*Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
TWR	TORRE CATARATAS CATARATAS TOWER	118.800 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL

SBFI AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBFI AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequência*	*Horário de funcionamento*	*Antena de transmissão, coordenadas*	*Elevação da antena de transmissão do DME*	*Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS*	*Cobertura/RMK*
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequency*	*Hours of operation*	*Site of transmitting antenna coordinates*	*Elevation of DME transmitting antenna*	*Service volume radius from GBAS reference Point*	*Coverage/RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 15 (16° W) ILS CAT I	IFI	109.100 MHZ	H24	253610.2S 0542842.6W	NIL	NIL	NIL
GP 15 (18° W) ILS CAT I	IFI	331.400 MHZ	H24	253513.8S 0542950.8W	NIL	NIL	NIL
DME 15 (17° W) ILS CAT I	IFI	109.100 MHZ CH 28X	H24	253607.9S 0542841.3W	240 M	NIL	NIL
VOR/DME (17° W)	FOZ	112.100 MHZ CH 58X	H24	253459.5S 0543012.7W	222 M	NIL	NIL

SBFI AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBFI AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4C ou inferior.

Compulsória AUTH prévia da concessionária com no mínimo 02 (duas) HR de antecedência à operação, mediante solicitação através do WebApp-CCR AVG pelo link ga.ccraeroportos.com.br quando
01 - ACFT necessitar de reserva de pátio;
02 - ACFT de matrícula internacional;
03 - ACFT de matrícula brasileira e mais de um proprietário/operador registrado no Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB);
04 - ACFT de matrícula brasileira, sem cadastro de aeronave/ financeiro no WebApp-CCR AVG ou que precise de atualização, mesmo sem intenção de uso do pátio;
05 - ACFT isenta, em voo de experiência ou de instrução, nos casos de a categoria de registro da aeronave no RAB não constar como PRIVADA, de INSTRUCAO ou EXPERIMENTAL.

O Centro de Operações Aeroportuárias (APOC), analisará a solicitação e retornará com o status através do WebApp- CCR AVG. Quando necessário, serão solicitados ajustes na programação que deverão ser regularizados no mínimo 30 MIN antes da operação, caso contrário a solicitação será cancelada.

1 Airport regulations

The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4C or lower.

Compulsory prior AUTH from the concessionaire with at least 02 (two) HR in advance of the operation, upon request through the WebApp-CCR AVG via the link ga.ccraeroportos.com.br when
01 - ACFT requires patio reservation;
02 - ACFT with international registration;
03 - ACFT with Brazilian registration and more than one owner/ operator registered in the Brazilian Aeronautical Registry (RAB);
04 - ACFT with Brazilian registration, without aircraft/financial registration in the WebApp-CCR AVG or that needs updating, even without the intention of using the apron;
05 - Exempted ACFT, on an experience or instruction flight, in cases where the aircraft registration category in the RAB is not listed as PRIVATE, INSTRUCTION or EXPERIMENTAL.

The Airport Operations Center (APOC) will analyze the request and return the status through the WebApp- CCR AVG. When necessary, adjustments in the schedule will be requested and must be regularized within 30 MIN before the operation, otherwise the request will be canceled.

SBFL AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO
SBFL AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SBFL - FLORIANOPOLIS / Hercílio Luz

SBFL AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO
SBFL AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	***COORD do ARP e localização no AD*** ***ARP COORD and site at AD***	274013S 0483309W 016°T / 750M FM THR 03
2	***Direção e DIST da cidade ao AD*** ***Direction and DIST from (city)***	185°T / 08,0KM FM Florianópolis.
3	***ELEV/Temperatura de referência*** ***ELEV/Reference temperature***	17 FT (5.126 M) / 21° C
4	***GUND na PSN da ELEV do AD*** ***GUND at AD ELEV PSN***	2 FT (0.55 M)
5	***Declinação Magnética/Variação Anual*** ***Magnetic variation/Annual change***	20° W (2023) / 0°7' W
6	***Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website*** ***Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address***	Floripa Airport Av. Diomício Freitas, 3393 – Carianos 88047-900 FLORIANOPOLIS/SC BRASIL Tel: +55 48 3331-4000 AFS: ADAEROFL NTL AFS: SBFLYDYX INTL email: cca@zurichairportbrasil.com
7	**Tipos de TFC permitido (IFR/VFR)** ***Types of TFC permitted (IFR/VFR)***	IFR/VFR
8	**RMK** ***RMK***	NIL

SBFL AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO
SBFL AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	**Operador do AD** **AD Operator**	H24
2	**Alfândega e Imigração** **Customs and immigration**	H24
3	**Saúde e Vigilância sanitária** **Health and sanitation**	H24
4	**Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS** **Aeronautical information service (AIS) - briefing office**	H24 Autoatendimento H24 Self-service
5	**Centro de Notificação do ATS (ARO)** **ATS Reporting Office (ARO)**	H24
6	**Sala de Informações MET** **MET Briefing Office**	H24
7	**ATS** **ATS**	H24

8	**Abastecimento de CMB** **Fuelling**	DLY 0900 - 0100 PETROBRÁS - Demais HR O/R pelos TEL: (48) 3236-1464, 3236-0048, 98829-3991 com 02 (duas) horas de antecedência. , DLY 1100 - 2200 SHELL: Demais HR O/R pelos TEL: (48) 99143-1983, (48) 9158-7865 DLY 0900 - 0100 PETROBRÁS - Other HR O/R TEL: +55 (48) 3236-1464, 3236-0048, 98829-3991 at least 02 (two) in advance. , DLY 1100 - 2200 SHELL: Other HR O/R TEL: +55 (48) 99143-1983 and +55 (48) 9158-7865
9	**Assistência em Solo** **Handling**	H24
10	**Segurança da aviação (proteção)** **Security**	H24
11	**Degelo** **De-icing**	NIL
12	**RMK** **RMK**	AIS: AIS prestado exclusivamente pela internet e pelo Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA), Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (21) 2174-7510. Cadastro de usuários no Sistema Integrado de Gestão de Movimentos Aéreos (SIGMA) (21) 2101-6680. *AIS: AIS provided only by internet and the Aeronautical Information Center - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA), receiving PLN and MSG updates TEL: +55 (21) 2174-7510. Registration of users in the Integrated System for Air Movement Management (SIGMA) +55 (21) 2101-6680.*

SBFL AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBFL AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**Instalações de manipulação de carga** **Cargo-handling facilities**	Todas as facilidades para manipulação de cargas até 7 T. Up to 7 tonnes handling possible.
2	**Tipos de combustível/óleo** **Fuel/oil types**	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: PISTON Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: PISTON
3	**Instalações/capacidade de abastecimento de CMB** **Fuelling facilities/capacity**	NIL
4	**Instalações para degelo** **De-icing facilities**	NIL
5	**Espaço em hangar para ACFT visitantes** **Hangar space for visiting ACFT**	NIL
6	**Instalações de reparo para ACFT visitantes** **Repair facilities for visiting ACFT**	NIL
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBFL AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBFL AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	Na cidade. In the city.
2	**Restaurantes** **Restaurants**	No AD e na cidade. At AD and in the city.
3	**Transporte** **Transportation**	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel. Bus, taxi and car hire.

4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Primeiros socorros no AD das 0900-0300 e hospital na cidade. First aid at AD from 0900-0300 and hospital in the city.
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: No AD. Correios: No AD. Bank: At AD. Post: At the AD.
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	Na cidade. In the city.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBFL AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBFL AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 7 NIL
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	Responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração do AD. Responsibility of the owner or operator, under the coordination of the Administration AD.
3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	6 caminhões de combate a incêndio, moto serra, moto abrasiva, desencarcerador, grupo gerador portátil, ambulância e macas. 6 fire fighting trucks, disc-blade cutter, motor abrasive, chain sewer,portable motor generator, ambulance and holsters.
4	**RMK** **RMK**	Plano de Remoção de Aeronaves inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT BOEING 747-400 - Peso 414.130 kg, acionamento TEL: (48) 99125-1847. Inoperative Aircraft Removal (PRAI): Capacity to remove aircraf BOEING 747-400 - weight 414.130 kg, accessible TEL: +55 (48) 99125-1847. Prazo para Remoção: ACFT CAT “C” até 8 horas (dependendo do dano estrutural do equipamento). OBS: O AD não dispõe de Recovery Kit. Removal timeframe: CAT “C” aircraft – up to 8 hours (depending on the equipment's structural damage). NOTE: The airfield does not have a recovery kit available.

SBFL AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBFL AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBFL AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBFL AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1 **Pátios**
Aprons

Designador Designator	Superfície Surface	Resistência Strength
1	Concreto Concrete	PCR 660/R/A/W/T
2	Concreto Concrete	PCR 870/R/C/W/T
3	Concreto Concrete	PCR 200/R/C/W/T
4	Asfalto Asphalt	PCR 210/F/D/X/T

		Designador **Designator**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		MIL PAT MIL	Concreto Concrete	PCR 260/R/B/W/T

2	**Pista de táxi** **Taxiway**	**Designador da TWY** **Designator of TWY**	**Largura** **Width**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		A	23 M	Concreto Concrete	PCR 200/R/B/W/T
		B	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 550/F/A/X/T
		D	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 680/F/C/X/T
		F	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 700/F/A/X/T
		G	25 M	Asfalto Asphalt	PCR 700/F/A/X/T
		H	20 M	Asfalto Asphalt	PCR 700/F/A/X/T
		J	25 M	Asfalto Asphalt	PCR 700/F/A/X/T
		Y1	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 700/F/A/X/T
		Y2 APN TWY	NIL	Concreto Concrete	PCR 660/R/A/W/T
		Y3	NIL	Concreto Concrete	PCR 660/R/A/W/T

3	**Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro** **Altimeter checkpoint location and elevation**	TWY A. 5 M (15 FT). TWY B. 5 M (16 FT). Ver ADC. TWY A. 5 M (15 FT). TWY B. 5 M (16 FT) See ADC.
4	**Pontos de verificação do VOR** **VOR checkpoints**	NIL
5	**Pontos de verificação do INS** **INS checkpoints**	APN 3 APN 2 273949S 0483257W 273957S 0483242W
6	**RMK** **RMK**	OPS ACFT de AVIAÇÃO GERAL, necessita-se de autorização prévia com 24h de antecedência do Centro de Coordenação Aeroportuária (CCA) THRU link: https://floripa-airport.com/ag para reserva de pátio (EXCETO HANGARES - *S1), independentemente do tempo de permanência. Dúvidas contatar telefones: +55 48 3331-4095, +55 48 3331-4012 ou e-mail: cca@zurichairportbrasil.com GENERAL AVIATION ACFT OPS, prior authorization is required 24 hours in advance from the Airport Coordination Center (CCA) THRU link: https://floripa-airport.com/ag to reserve apron (EXCEPT HANGARS - *S1), regardless of the length of stay. For questions, contact phones: +55 48 3331-4095, +55 48 3331-4012 or email: cca@zurichairportbrasil.com TWY C (PTX C MIL) - PCR 260/R/C/W/T Área de giro MIL / MIL turnover area: AGM 1 - ASPH PCR 160/F/D/X/T AGM 2 - CONC PCR 240/R/C/W/T

SBFL AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO

SBFL AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT** **Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands**	Sinalização horizontal de eixo de pista de táxi de pátio e de pista de táxi de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves nos pátios 1, 2, 3 e 4. Sinalização horizontal de linha de segurança nos pátios 1, 2 e 3. Horizontal edge markings for apron taxiway, and taxiway for aircraft parking access. Horizontal marking for aircraft parking position in aprons 1, 2, 3 and 4. Horizontal marking for safety lines in aprons 1, 2 and 3.
2	**Marcas de RWY e TWY e LGT** **RWY and TWY markings and LGT**	RWY 03/21: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de cabeceira deslocada na THR 21, de ponto de visada, e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. RWY 14/32: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem TWY: Sinalização horizontal de borda em todas as TWY, exceto Y2 (pista de táxi de pátio). Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de posição de espera nas TWY A, B, D, F, G e J. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY D, G e H. Luzes de borda em todas as TWY, exceto Y2 (pista de táxi de pátio). RWY 03/21: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, displaced threshold at THR 21, aiming point, and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runway. RWY 14/32: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone (contact), and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runway. TWY: Horizontal edge markings for all taxiways, excepting Y2 (apron taxiway). Horizontal edge marking in all TWY. Horizontal marking for holding positions in TWY A, B, D, F, G and J. Horizontal marking for intermediary holding positions in TWY D, G and H. Edge lights for all taxiways, excepting Y2 (apron taxiway).
3	**Barras de parada e luzes de proteção de pista** **Stop bars and runway guard lights**	NIL
4	**Outras medidas de proteção da RWY** **Other runway protection measures**	NIL
5	**RMK** **RMK**	NIL

SBFL AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBFL AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					

Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBFL AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBFL AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	***Posto MET associado*** ***Associated MET Office***	CMA Florianópolis
2	***Horário de atendimento*** ***Posto MET fora do horário*** ***Hours of service*** ***MET Office outside hours***	H24
3	***Posto responsável pela preparação do TAF*** ***Período de validade*** ***Office responsible for TAF preparation*** ***Period of validity***	CMA-1 Curitiba 24HR
4	***Previsão de tendência*** ***Intervalo de emissão*** ***Trend forecast*** ***Interval of issuance***	NIL
5	***Instruções/consultas fornecidas*** ***Briefing/consultation provided***	Autoatendimento (D) Help Met TF-3 912-317. Self-briefing (D) Help Met TF-3 912-317.
6	***Documentação de voo*** ***Idioma(s) usado(s)*** ***Flight documentation*** ***Language(s) used***	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Charts, abbreviated plain language text and satellite images. PT-BR/EN.
7	***Cartas e outras informações para intruções ou consulta*** ***Charts and other information available for briefing or consultation***	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	***Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação*** ***Supplementary equipment available for providing information***	Fax e REDEMET. Fax and REDEMET.
9	***Posto ATS providos com informações*** ***ATS units provided with information***	Florianópolis TWR, Florianópolis APP, Curitiba ACC
10	***Informação adicional (limitação de serviço, etc.)*** ***Additional information (limitation of service, etc.)***	NIL

SBFL AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBFL AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador *RWY Designator*	*TRUE BRG* *TRUE BRG*	*Dimensões da RWY (M)* *Dimension of RWY (M)*	*Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY* *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	*THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal* *THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation*	*THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY* *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY*
1	2	3	4	5	6
03	011.63°	1320 x 45	RWY: PCR 200/R/B/W/T Concreto Concrete SWY: NIL	THR: 274030.57S 0483315.04W Fim/End: 273948.56S 0483305.33W GUND: 1 M	THR: 5 M / 16 FT TDZ: NIL
21	191.63°	1320 x 45	RWY: PCR 200/R/B/W/T Concreto Concrete SWY: NIL	THR: 273953.01S 0483306.36W GUND: 1 M	THR: 5 M / 16 FT TDZ: NIL
14	121.20°	2400 x 45	RWY: PCR 710/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 273956.59S 0483304.35W GUND: 0.6 M	THR: 5.0 M / 16.4 FT TDZ 5.1 M / 16.8 FT
32	301.19°	2400 x 45	RWY: PCR 710/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 274036.98S 0483149.44W GUND: 1 M	THR: 4 M / 14 FT TDZ: NIL

RWY Designador *RWY Designator*	*Rampa da RWY-SWY* *Slope of RWY-SWY*	*SWY dimensões (M)* *SWY dimensions (M)*	*CWY dimensões (M* *CWY dimensions (M)*	*STRIP dimensões (M)* *Strip dimensions (M)*	*RESA dimensões (M)* *RESA dimensions (M)*	*Sistema de barreira dimensões (M)* *Arresting system dimensions (M)*	*OFZ* *OFZ*
1	7	8	9	10	11	12	13
03	NIL	NIL	NIL	1440 x 80	120 x 90	NIL	NIL
21	NIL	NIL	NIL	1440 x 80	120 x 90	NIL	NIL
14	NIL	NIL	NIL	2520 x 280	240 x 150	NIL	NIL
32	NIL	NIL	NIL	2520 x 280	240 x 150	NIL	NIL

RWY Designador *RWY Designator*	*Observações* *Remarks*
1	14
03	RESA provida pelo deslocamento da THR 21.
21	DTHR: 140M
14	NIL
32	NIL

SBFL AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBFL AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designador *RWY Designator*	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	*Observações* *Remarks*
1	2	3	4	5	6
03	1180	1320	1180	1180	NIL

RWY Designador ***RWY Designator***	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	***Observações*** ***Remarks***
1	2	3	4	5	6
21	1320	1320	1320	1180	NIL
14	2400	2400	2400	2400	NIL
32	2400	2400	2400	2400	NIL

SBFL AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBFL AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designador ***RWY Designator***	***APCH LGT tipo LEN INTST*** ***APCH LGT type LEN INTST***	***THR LGT cor WBAR*** ***THR LGT colour WBAR***	***VASIS (MEHT) PAPI***	***TDZ, LGT LEN***	***RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento*** ***RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing***
1	2	3	4	5	6
03	NIL	Verde Green	NIL	NIL	NIL
21	NIL	Verde Green	NIL	NIL	NIL
14	ALSF CAT1 720 M LIH	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 50 FT	NIL	NIL
32	NIL	Verde Green	PAPI Right side / Lado direito/3° 63 FT	NIL	NIL

RWY Designador ***RWY Designator***	***RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento*** ***RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing***	***LGT fim RWY, cor WBAR*** ***RWY End LGT colour WBAR***	***SWY LGT LEN cor*** ***SWY LGT LEN colour***	***Observações*** ***Remarks***
1	7	8	9	10
03	860 M Branco White LIM 50 M 460 M Âmbar Amber LIM 50 M	Vermelho Red	NIL	NIL

RWY Designador *RWY Designator*	*RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento* *RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing*	*LGT fim RWY, cor WBAR* *RWY End LGT colour WBAR*	*SWY LGT LEN cor* *SWY LGT LEN colour*	*Observações* *Remarks*
1	7	8	9	10
21	140 M Vermelho Red LIM 50 M 730 M Branco White LIM 50 M 450 M Âmbar Amber LIM 50 M	Vermelho Red	NIL	NIL
14	1760 M Branco White LIH 50 M 640 M Âmbar Amber LIH 50 M	Vermelho Red	NIL	NIL
32	1755 M Branco White LIH 50 M 645 M Âmbar Amber LIH 50 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBFL AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBFL AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**ABN/IBN localização, características e horário de operação** **ABN/IBN location, characteristics and hours of operation**	ABN: ALTN FLG W G EV 2.4 SEC 274003S 0483223W HN

2	**LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT** **LDI location and LGT Anemometer location and LGT**	WDI: 27 40 12 S/ 048 33 03 W WDI iluminada: 27 40 22 S/ 048 32 03 W 1º Anemômetro de concha do lado direito, e a 464 M da THR 14 e a 126 M do eixo das RWY 14/32. 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo, e a 1146 M da THR 14 e a 91 M do eixo das RWY 14/32. 3º Anemômetro de concha do lado direito, e a 341 M da THR 32 e a 97 M do eixo das RWY 14/32. LDI: NIL. WDI: 27 40 12 S/ 048 33 03 W Lighted WDI: 27 40 22 S/ 048 32 03 W 1st Cup anemometer to the right side, 464 m from THR 14 and 126 m from RWY 14/32 centerline. 2nd Cup anemometer to the left side, 1146 m from THR 14 and 91 m from RWY 14/32 centerline. 3rd Cup anemometer to the right side, 341 m from THR 32 and 97 m from RWY 14/32 centerline.
3	**TWY borda e LGT de centro da TWY** **TWY edge and centre line lighting**	Borda / Edge: A / B / D / F / G / H / J / Y1 / Y3 - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	**Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação** **Secondary power supply/switch-over time**	Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD. 10 SEC Secondary power supply to all LGT at AD. 10 SEC
5	**Observações** **Remarks**	No-break para os Serviços ATS. No-break for ATS Services.

SBFL AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBFL AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide** **Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation**	NIL
2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	NIL
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBFL AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBFL AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais *Designation and lateral limits*	*Limites verticais* *Vertical limits*	*Classificação do espaço aéreo* *Airspace classification*	*ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)* *ATS unit call sign Language(s)*	*TA* *Transition altitude*	*Horas de aplicabilidade* *Hours of applicability*	*Observações* *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
Florianópolis CTR 274810S 0482630W - 274119S 0482150W - 273327S 0483624W - 274019S 0484105W	1500 FT AMSL GND	D	CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL POR, ENG	9000 FT AMSL	H24	NIL

Designador e limites laterais	*Limites verticais*	*Classificação do espaço aéreo*	*ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)*	*TA*	*Horas de aplicabilidade*	*Observações*
Designation and lateral limits	*Vertical limits*	*Airspace classification*	*ATS unit call sign Language(s)*	*Transition altitude*	*Hours of applicability*	*Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
			POR, ENG			

SBFL AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBFL AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço	*Indicativo*	*Frequência*	*SATVOICE*	*Endereço de LogOn*	*Horário de funcionamento*	*Observações*
Service designation	*Callsign*	*Frequency*	*SATVOICE*	*Logon address*	*Hours of operation*	*Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
TAXI	SOLO FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS GROUND	121.700 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
INFO	OPERACOES FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS OPERATIONS	122.500 MHZ	NIL	NIL	DLY 1000 - 2200	NIL
TWR	TORRE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS TOWER	118.700 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		121.500 MHZ			H24	
		122.800 MHZ ACFT MIL MIL ACFT			H24	
CLEARANCE	TRÁFEGO FLORIANÓPOLIS FLORIANÓPOLIS CLEARANCE	Data Link AVBL	NIL	NIL	H24	NIL
ATIS	INFORMAÇÕES FLORIANÓPOLIS FLORIANOPOLIS INFORMATION	127.450 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		Data Link AVBL			H24	

SBFL AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBFL AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequência*	*Horário de funcionamento*	*Antena de transmissão, coordenadas*	*Elevação da antena de transmissão do DME*	*Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS*	*Cobertura/RMK*
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequency*	*Hours of operation*	*Site of transmitting antenna coordinates*	*Elevation of DME transmitting antenna*	*Service volume radius from GBAS reference Point*	*Coverage/RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 14 ILS CAT I	IFL	110.300 MHZ	H24	274042.1S 0483139.8W	NIL	NIL	NIL
GP 14 (20° W) ILS CAT I	IFL	335.000 MHZ	H24	274005.7S 0483255.9W	NIL	NIL	NIL
DME 14 (20° W) ILS CAT I	IFL	110.300 MHZ CH 40X	H24	274040.0S 0483138.4W	12 M	NIL	NIL
VOR/DME (20° W)	FLN	113.400 MHZ CH 81X	H24	274012.0S 0483225.6W	3 M	NIL	NIL

SBFL AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

SBFL AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um Manual de Operações Aeroportuárias, na Sala AIS e junto à administração aeroportuária no terminal do aeroporto.
Acionamento de motores e push-back somente após COOR com a administração aeroportuária por meio do fiscal de pátio. Após liberação ACFT chamar o órgão de controle.
O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4C ou inferior;
AUTH de OPS Especiais: OPS da ACFT B757-200 são permitidas de acordo com os PROC especiais descritos no MOPS aprovado pela ANAC.

Para informações adicionais consultar o Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (C-AIS CGNA), Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (21) 2174-7510.

RWY 03/21 PRB OPR LDG/TKOF ACFT motor à reação (Turbojato).

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Por intermédio da TWR pode-se solicitar a assistência do veículo “SIGA-ME”.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

PRKG OPS ACFT de aviação geral PPR com 24HR de antecedência ao Centro de Coordenação de Operações
(CCO), através do e-mail cco@floripa-airport.com, independente do tempo de permanência. Duvidas TEL +55 48
3012-4434, +55 48 3331-4095 ou +55 48 3331-4012.

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6 Rodagem - Limitações

Devido equilíbrio ACN/PCN, Jet Blast (sopro do motor), bem como envergadura e comprimento para aeronaves com envergadura igual ou superior a 36 metros existem restrições ao uso de determinadas pistas de táxi quando utilizam sua própria energia. A TWR irá coordenar com a Administração Aeroportuária as operações de aeronaves maiores.

Movimentação na TWY Y2 do Pátio 1 sujeita a restrições de velocidade de 8kts para as ACFT C.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Os voos de escola e instrução somente devem ser realizados prioritariamente na pista 03/21 e estão sujeitos ao gerenciamento de fluxo no AD.
ACFT em voo de instrução próximo ao AD.

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

1 Airport regulations

At the airport a number of local regulations apply. The regulations are collected in an Airport Operations Manual,
AIS Unit and next to the airport administration which is available at the terminal building.
Turn on motor and push-back only after COOR with administration airport by fiscal os APN, after liberation ACFT
shall call control agency.
The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4C or inferior;
Authorization for Special Operations. Operations for B757-200 aircraft are allowed according to special procedures described in the MOPS approved by ANAC.

For additional information, consult the Air Navigation Management Center (C-AIS CGNA), Receipt of update PLN and MSG update TEL: (21) 2174-7510.

RWY 03/21 PRB OPR LDG/TKOF ACFT reaction engine (Turbojet).

2 Taxiing to and from stands

It can be assisted by “FOLLOW ME” vehicle on TWR request.

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

PRKG OPS ACFT General aviation aircraft must require previous COOR, at least 24 h in advance, to the Operations Coordination Center (CCO) by e-mail cco@floripaairport.com, regardless of stay period. Should there be any questions call telephones: +55 48 3012-4434, +55 48 3331-4095 or +55 48 3331-4012

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Taxiing - limitations

ACN/PCN balance, jet blast, and wingspan and length, for aircraft with wingspan equal or larger than 36 meters, restrict aircraft’s use of certain taxiways when using their own power.
TWR will coordinate with AD administration the operations with larger aircraft.

Movement at TWY Y2 of Apron 1 subject to restrictions of speed of 8KT for ACFT C.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

School and training flights must be performed only on runway 03/21 and are subject to flow management of the AD.
Training flights next to the AD.

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Removal of disabled aircraft from runways

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

SBFL AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO
SBFL AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as
aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 Disposições gerais

Nil

1 General provisions

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

OBS VAC.

3 Use of the runway system during the night period

OBS VAC.

4 Restrições

OBS VAC.

4 Restrictions

OBS VAC.

5 Notificação

Notificação do Controle de Tráfego Aéreo para a Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC.
O ATC deverá notificar o Departamento de Inspeção Aeronáutica sobre toda a operação que seja diferente das
disposições acima mencionadas.
Notificação das autoridades do Aeroporto de Florianópolis para a Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC.
As autoridades do Aeroporto notificarão a ANAC se um avião emite um nível de ruído superior ao permitido.

5 Reporting

The Reporting of Air Traffic Control to the National Civil Aviation Agency - ANAC.
The ATC shall notify the Aviation Inspection Department of every operation deviating from the above-mentioned
provisions.
The Reporting of the Florianopolis Airport Authority to the National Civil Aviation Agency - ANAC.
The Airport Authority shall notify the ANAC if an aeroplane causes a noise level above that allowed.

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

OBS VAC.

2 Use of the runway system during the night period

OBS VAC.

3 Notificação

Notificação do Controle de Tráfego Aéreo para a Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC.
O ATC deverá notificar o Departamento de Inspeção Aeronáutica sobre toda a operação que seja diferente das
disposições acima mencionadas.
Notificação das autoridades do Aeroporto de Florianópolis para a Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC.
As autoridades do Aeroporto notificarão a ANAC se um avião emite um nível de ruído superior ao permitido.

3 Reporting

The Reporting of Air Traffic Control to the National Civil Aviation Agency - ANAC.
The ATC shall notify the Aviation Inspection Department of every operation deviating from the above-mentioned
provisions.
The Reporting of the Florianopolis Airport Authority to the National Civil Aviation Agency - ANAC.
The Airport Authority shall notify the ANAC if an aeroplane causes a noise level above that allowed.

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters

1 Disposições gerais

Nil

1 General provisions

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Notificação

Nil

4 Reporting

Nil

SBFL AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBFL AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.

General provisions

OBS VAC for entrance to or exit from the traffic pattern.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Nil

Procedures for IFR flights within TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar
Sim.

Aproximação de radar de vigilância
Nil

Radar de aproximação de precisão
Nil

Falha de comunicação
No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações expostos na ICA 100-12. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATC.

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing
Yes.

Surveillance radar approaches
Nil

Precision radar approach
Nil

Communication failure
In the event of communication failure, the pilot shall comply with the procedures for communication failure included in the ICA 100-12, except by the instructions established by the ATC unit.

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Conforme previsto na ICA 100-12.
Conforme previsto na AIC de corredores visuais da localidade.
Observar VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego do aeródromo.
Observar proibição de AFIL.
Observar proibição de aproximação ou seqüência de pouso para as aeronaves, em função de congestionamento do aeroporto.
Observar os espaços aéreos condicionados.

Procedures for VFR flights within TMA

According to the prescribed by ICA 100-12.
According to the prescribed by the AIC about Location Visual Corridors.
OBS VAC for entrance to or exit from the AD traffic pattern.
OBS AFIL prohibition.
OBS approach or landing sequencing to ACFT prohibition in function to the flow of the AD.
OBS conditioned airspaces.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Conforme previsto na ICA 100-12.
Conforme previsto na AIC de corredores visuais da localidade.
Observar VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego do aeródromo.
Observar proibição de AFIL.
Observar proibição de aproximação ou seqüência de pouso para as aeronaves, em função de congestionamento do aeroporto.
Observar os espaços aéreos condicionados.

Procedures for VFR flights within CTR

According to the prescribed by ICA 100-12.
According to the prescribed by the AIC about Location Visual Corridors.
OBS VAC for entrance to or exit from the AD traffic pattern.
OBS AFIL prohibition.
OBS approach or landing sequencing to ACFT prohibition in function to the flow of the AD.
OBS conditioned airspaces.

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

VFR Routes within CTR

Nil

SBFL AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBFL AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Bird concentration in the vicinity of the airport

Concentração de pássaros nas laterais e circuito de TFC e SECT APCH RWY 14/32 e 03/21: Quero-quero (Vanellus Chilensis), Tapicuru (Phimosus Infuscatus) e andorinhas (Hirundinidae). Maior incidência entre 0900 e 1200 UTC e, no fim da tarde.

Concentration of birds on the sides and circuit of TFC and SECT APCH RWY 14/32 and 03/21: Southern Lapwing (Vanellus Chilensis), Tapicuru (Phimosus Infuscatus) and swallows (Hirundinidae). Highest incidence between 09:00 and 12:00 UTC and in the late afternoon.

Observações locais

Durante o período do SR e SS, ATTN para a possibilidade de ocorrer ofuscamento causado pelo sol nascente e poente, o que pode dificultar a visualização e identificação da THR AUTH para LDG.

Local information

During the period of SR and SS, be ATTN to the possibility of glare caused by the SR and SS, which may impair the visibility and identification of the AUTH THR for LDG.

SBFL AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBFL AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBFL AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBFL AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Minimo/Procedure Minima	Penetraçao VSS/VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

2	**Restaurantes** **Restaurants**	Restaurantes no aeródromo sem limitações. Restaurantes também na cidade. Restaurants at the aerodrome unlimited. Also restaurants in city.
3	**Transporte** **Transportation**	Ônibus, táxis e locadoras de veículos. Buses, taxis and car rental.
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Serviço médico de emergência no aeródromo, dispondo de primeiros socorros e ambulâncias.Hospitais na cidade a APRX 8Km do aeródromo. First aid treatment at the aerodrome, ambulances AVBL. Hospital in the city nearly 8Km from aerodrome.
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: NIL Caixa Eletrônicos: Banco 24Horas. Correios: NIL. Bank: NIL ATM: Banco 24Horas. Post: NIL
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	No AD e na cidade. In the AD and in the city.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBGL AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBGL AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 10 CIVIL CAT 10 NIL
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	4 Panther – 11.356 litros 1 Super Impact – 11.000 litros 02 Impact X4 – 5.700 litros 02 Ambulâncias (Classe D) 01 PCM 01 CACE 01 CRS 04 embarcações em linha e 1 reserva técnica 4 Panther tanks – 11,356 liters 1 Super Impact tank – 11,000 liters 2 Impact X4 tanks – 5,700 liters 2 Ambulances (Class D) 1 PCM (Personnel Carrier) 1 CACE (Carrier, Tanker, and Ambulance) 1 CRS (Carrier, Tanker, and Rescue) tank 4 vessels in line and 1 reserve tank

3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	A Concessionária está equipada para realizar a remoção de aeronaves inoperantes modelo Embraer EMB-110 ou aeronave similar com peso máximo de decolagem (MTOW) de até 5.900 kg, sem utilização de recursos externos. Contato: COE – Centro de Operações de Emergência Tel: +55 (21) 96783-2123 / +55 (21) 3398 - 4444 O explorador deverá assegurar a remoção da aeronave dentro dos seguintes prazos máximos: Cat 1–2: até 6h (leve), 12h (médio) e 18h (grave) Cat 3–4: até 18h (leve), 27h (médio) e 36h (grave) Cat 5–7: até 36h (leve), 42h (médio) e 48h (grave) Cat 8–10: até 48h (leve), 54h (médio) e 60h (grave) Nota: prazos sujeitos a condições operacionais. Capacidade adicional mediante recursos externos. The Concessionaire is equipped to remove inoperative Embraer EMB-110 aircraft—or similar aircraft with a maximum takeoff weight (MTOW) of up to 5,900 kg—without the use of external resources. Contact: COE – Emergency Operations Center Tel: +55 (21) 96783-2123 / +55 (21) 3398-4444 The aircraft operator must ensure the removal of the aircraft within the following maximum timeframes: Cat 1–2: up to 6h (minor), 12h (medium), and 18h (major) Cat 3–4: up to 18h (minor), 27h (medium), and 36h (major) Cat 5–7: up to 36h (minor), 42h (medium), and 48h (major) Cat 8–10: up to 48h (minor), 54h (medium), and 60h (major) Note: timeframes subject to operational conditions. Additional capacity available via external resources.
4	**RMK** **RMK**	NIL

SBGL AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBGL AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBGL AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBGL AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1 **Pátios**
Aprons

Designador Designator	Superfície Surface	Resistência Strength
1	Concreto Concrete	PCR 1260/R/B/W/U
2	Concreto Concrete	PCR 1260/R/B/W/U
3 PSN 46 - 87	Concreto Concrete	PCR 1260/R/B/W/U
3 PSN 88 - 94	Asfalto Asphalt	PCR 1260/R/B/W/U
5	Concreto Concrete	PCR 1260/R/B/W/U
6	Concreto Concrete	PCR 980/R/A/W/U

2	**Pista de táxi** **Taxiway**	**Designador da TWY** **Designator of TWY**	**Largura** **Width**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		A	26 M	Concreto Concrete	PCR 1260/R/B/W/U
		AA	25 M	Concreto Concrete	PCR 980/R/A/W/T
		B	24 M	Concreto Concrete	PCR 1260/R/B/W/U
		BB	25 M	Concreto Concrete	PCR 980/R/A/W/T
		C	25 M	Concreto Concrete	PCR 1260/R/B/W/U
		CC	26 M	Concreto Concrete	PCR 980/R/A/W/T
		D	25 M	Concreto Concrete	PCR 1260/R/B/W/U
		DD	25 M	Concreto Concrete	PCR 1260/R/B/W/T
		E	24 M	Concreto Concrete	PCR 1260/R/B/W/U
		F	25 M	Concreto Concrete	PCR 1260/R/B/W/U
		G	23 M	Concreto Concrete	PCR 1260/R/B/W/U
		H	23 M	Concreto Concrete	PCR 1260/R/B/W/U
		J	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 1260/R/B/W/U
		K	25 M	Concreto Concrete	PCR 1060/R/B/W/T
		L1	33 M	Concreto Concrete	PCR 830/R/A/W/T
		L2	34 M	Concreto Concrete	PCR 1260/R/B/W/U
		L3	34 M	Concreto Concrete	PCR 1260/R/B/W/U
		L4	23 M	Concreto Concrete	PCR 1260/R/B/W/U
		L5	23 M	Concreto Concrete	PCR 1260/R/B/W/U
		L6	30 M	Concreto Concrete	PCR 980/R/A/W/T
		L7	23 M	Concreto Concrete	PCR 980/R/A/W/T
		M	23 M	Concreto Concrete	PCR 1060/R/B/W/T
		N	25 M	Concreto Concrete	PCR 1240/R/C/W/T
		P	25 M	Concreto Concrete	PCR 1170/R/A/W/T
		Q	25 M	Concreto Concrete	PCR 980/R/A/W/T

		Designador da TWY **Designator of TWY**	**Largura** **Width**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		R	25 M	Concreto Concrete	PCR 980/R/A/W/T
		S	23 M	Concreto Concrete	PCR 480/R/A/W/T
		T	23 M	Concreto Concrete	PCR 480/R/A/W/T
		U	39 M	Concreto Concrete	PCR 980/R/A/W/T
		V	41 M	Concreto Concrete	PCR 980/R/A/W/T
		W	41 M	Concreto Concrete	PCR 830/R/A/W/T
		Y BTN TWY L2 e/ and L4.	NIL	Concreto Concrete	PCR 1260/R/B/W/U
		Y BTN TWY L4 e/ and L5	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 630/F/B/W/U
		Y1	NIL	Concreto Concrete	PCR 1260/R/B/W/U
		Y2	NIL	Concreto Concrete	PCR 1260/R/B/W/U
		Y3	NIL	Concreto Concrete	PCR 1260/R/B/W/U
		Y4	NIL	Concreto Concrete	PCR 1260/R/B/W/U
		Y5	NIL	Concreto Concrete	PCR 1260/R/B/W/U
		Y6	30 M	Asfalto Asphalt	PCR 630/F/B/W/U
		Y7	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 630/F/B/W/U
		Z	25 M	Concreto Concrete	PCR 1260/R/B/W/T
3	**Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro** **Altimeter checkpoint location and elevation**	APN 1. 6.95 M. APN 2. 7.10 M. APN 5. 2.43 M. APN 6. 8.20 M. APN 1. 6.95 M. APN 2. 7.10 M. APN 5. 2.43 M. APN 6. 8.20 M.			
4	**Pontos de verificação do VOR** **VOR checkpoints**	NIL			
5	**Pontos de verificação do INS** **INS checkpoints**	NIL			

6	**RMK** **RMK**	Os pátios 1, 2 e 3 são destinados às ACFTS de aviação comercial domésticas e internacionais, de aviação geral e táxis aéreos, de órgãos governamentais, em manutenção de baixa complexidade. Aprons 1, 2, and 3 are designated for domestic and international commercial aviation, general aviation and air taxi, and government agency aircraft, as well as for low-complexity maintenance operations. O pátio 5 é destinado às ACFTS cargueiros; de aviação geral e táxi aéreo, de aviação comercial para estadia prolongada, de transporte militar, e em processo de nacionalização. Apron 5 is designated for ACFTS: cargo aircraft; general aviation and air taxi aircraft; commercial aircraft for extended stays; military transport aircraft; and aircraft undergoing customs clearance. Pátio 1 exclusivo para aeronaves com envergadura máxima de 36 m. Apron 1 exclusively for aircraft with a maximum wingspan of 36 m. TWY Y1, Y2, Y3 e Y4 exclusivas para aeronaves com envergadura máxima de 36 m. TWY Y1, Y2, Y3 and Y4 exclusive for aircraft with a maximum wingspan of 36 m. TWY B entre TWY F e TWY G restrito à aeronaves com envergadura máxima de 36 m. Aeronaves com envergadura superior a 36m poderão transitar somente com auxílio de follow-me. TWY B between TWY F and TWY G is restricted to aircraft with a maximum wingspan of 36 m. Aircraft with a wingspan exceeding 36 m may only taxi with "follow-me" assistance.

SBGL AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO

SBGL AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT** **Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands**	Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves, linhas de segurança, posição intermediária de espera, sinalização horizontal de eixo de Apron Taxiway e Aircraft Stand Taxilane nas cores azul, amarela e laranja, indicaçãode envergadura máxima e vias de veículos nos pátios de aeronaves. Horizontal marking of aircraft parking stands, safety lines, intermediary holding position, horizontal marking of Apron Taxiway and Aircraft Stand Taxilane centerline in blue, yellow and orange, indication of maximum wingspan and vehicle roads in the aircraft aprons.

2	**Marcas de RWY e TWY e LGT** **RWY and TWY markings and LGT**	RWY 10/28: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim, de eixo e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de zona de toque. RWY 15/33: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de borda em todas as TWY, exceto as TWY de acesso ao estacionamento. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, C, D, E, F, G, H, J, P, Q, R, AA, BB, CC, DD, N, Z, com instrução obrigatória e de sinalização melhorada de eixo de pista de táxi. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera na: TWY K e TWY B. Sinalização horizontal de informação de localização nas TWY B, K e N. Luzes de borda em todas as TWY, exceto as TWY de acesso ao estacionamento. Luzes de eixo nas TWY AA, BB, CC, DD. Luzes de Proteção de Pista (Guard Light) nas TWY de acesso às RWY 10/28 e RWY15/33 em todos pontos de espera. RWY 10/28: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone (contact), and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end, edge and centerline of landing and take-off runways. Touchdown zone lights. RWY 15/33: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone (contact), and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runways. TWY: Horizontal marking for centerline in all TWY. Edge horizontal marking in all TWY, excepting TWY for parking access. Horizontal marking of landing and take-off runway holding positions in TWY A, C, D, E, F, G, H, J, P, Q, R, AA, BB, CC, DD, N, Z, with mandatory instruction and additional centerline visual signals. Horizontal marking at intermediary holding position in: TWY K e TWY B Horizontal marking for location information in TWY B, K and N. Edge lights in all TWY, excepting TWY for parking access. Centerline lights in TWY AA, BB, CC, DD. Protection lights for TWY to access RWY 10/28 and RWY 15/33 in every holding point.
3	**Barras de parada e luzes de proteção de pista** **Stop bars and runway guard lights**	Existem sete (07) barras de parada, nos seguintes locais: - TWY K: Entre TWY L2 e TWY L3; - TWY M: Entre TWY K e TWY L1 | Entre TWY L1 e TWY P | Entre TWY P e TWY Q; - TWY N: Entre TWY L1 e TWY P | Entre TWY Q e TWY S; - TWY T: Entre TWY N e TWY M. There are seven (07) stop bars, at locals: - TWY K: BTN TWY L2 and TWY L3; - TWY M: BTN TWY K and TWY L1 | BTN L1 and TWY P | BTN TWY P and TWY Q; - TWY N: BTN TWY L1 and TWY P | BTN TWY Q and TWY S; - TWY T: BTN TWY N and TWY M.
4	**Outras medidas de proteção da RWY** **Other runway protection measures**	NIL
5	**RMK** **RMK**	NIL

SBGL AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBGL AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
SBGLOB001	BUILDING	224855S 0431136W	20 M / NIL	NIL	NIL
SBGLOB002	POLE	225023S 0431705W	68 M / NIL	NIL	NIL
SBGLOB003	BUILDING	224832S 0431211W	59 M / NIL	NIL	NIL
SBGLOB004	BUILDING	224830S 0432110W	60 M / NIL	NIL	NIL
SBGLOB005	BUILDING	224837S 0431207W	68 M / NIL	NIL	NIL
SBGLOB007	BUILDING	224843S 0431218W	80 M / NIL	NIL	NIL
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBGL AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBGL AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	***Posto MET associado*** ***Associated MET Office***	CMA-1 Galeão
2	***Horário de atendimento*** ***Posto MET fora do horário*** ***Hours of service*** ***MET Office outside hours***	H24
3	***Posto responsável pela preparação do TAF*** ***Período de validade*** ***Office responsible for TAF preparation*** ***Period of validity***	CMA-1 Galeão 24HR
4	***Previsão de tendência*** ***Intervalo de emissão*** ***Trend forecast*** ***Interval of issuance***	TREND (TR) Sob consulta. TREND (TR) By consultation.
5	***Instruções/consultas fornecidas*** ***Briefing/consultation provided***	Consulta pessoal e por telefone (PT) Personal consultation and telephone (PT)
6	***Documentação de voo*** ***Idioma(s) usado(s)*** ***Flight documentation*** ***Language(s) used***	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Chart, text in abbreviated clear language and satellite pictures. PT-BR/EN.
7	***Cartas e outras informações para intruções ou consulta***	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.

	Charts and other information available for briefing or consultation	
8	***Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação*** ***Supplementary equipment available for providing information***	Fax, REDEMET, Radar MET.
9	***Posto ATS providos com informações*** ***ATS units provided with information***	Galeão TWR, Rio APP, Brasília ACC
10	***Informação adicional (limitação de serviço, etc.)*** ***Additional information (limitation of service, etc.)***	NIL

SBGL AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBGL AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador	***TRUE BRG***	***Dimensões da RWY (M)***	***Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY***	***THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal***	***THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY***
RWY Designator	***TRUE BRG***	***Dimension of RWY (M)***	***Strength (PCN) and surface of RWY and SWY***	***THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation***	***THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY***
1	2	3	4	5	6
10	074.47°	4000 x 45	RWY: PCR 1170/R/B/W/T Concreto Concrete SWY: NIL	THR: 224806.66S 0431518.62W GUND: -5.3 M	THR: 5.0 M / 16.2 FT TDZ: NIL
28	254.46°	4000 x 45	RWY: PCR 1170/R/B/W/T Concreto Concrete SWY: NIL	THR: 224731.84S 0431303.50W GUND: -5.4 M	THR: 8.5 M / 27.9 FT TDZ: NIL
15	125.53°	3180 x 47	RWY: PCR 1260/R/B/W/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 224847.20S 0431545.61W Fim/End: 224944.82S 0431418.57W GUND: -5.3 M	THR: 5.0 M / 16.5 FT TDZ: NIL
33	305.52°	3180 x 47	RWY: PCR 1260/R/B/W/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 224942.55S 0431421.99W Fim/End: 224844.74S 0431549.32W GUND: -5 M	THR: 4 M / 12 FT TDZ: NIL

RWY Designador	***Rampa da RWY-SWY***	***SWY dimensões (M)***	***CWY dimensões (M***	***STRIP dimensões (M)***	***RESA dimensões (M)***	***Sistema de barreira dimensões (M)***	***OFZ***
RWY Designator	***Slope of RWY-SWY***	***SWY dimensions (M)***	***CWY dimensions (M)***	***Strip dimensions (M)***	***RESA dimensions (M)***	***Arresting system dimensions (M)***	***OFZ***
1	7	8	9	10	11	12	13
10	NIL	NIL	NIL	4120 x 280	240 x 150	NIL	NIL
28	NIL	NIL	NIL	4120 x 280	240 x 150	NIL	NIL
15	NIL	NIL	NIL	3300 x 280	240 x 150	NIL	NIL
33	NIL	NIL	NIL	3300 x 280	240 x 150	NIL	NIL

SBGO AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO
SBGO AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SBGO - GOIÂNIA / Santa Genoveva

SBGO AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO
SBGO AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	***COORD do ARP e localização no AD*** ***ARP COORD and site at AD***	163757S 0491316W 122°T / 1060M FM THR 14.
2	***Direção e DIST da cidade ao AD*** ***Direction and DIST from (city)***	037°T / 6,57KM de Goiânia. 037°T / 6,57KM FM Goiânia.
3	***ELEV/Temperatura de referência*** ***ELEV/Reference temperature***	2453 FT (747.79 M) / NIL
4	***GUND na PSN da ELEV do AD*** ***GUND at AD ELEV PSN***	-34 FT (-10.316 M)
5	***Declinação Magnética/Variação Anual*** ***Magnetic variation/Annual change***	22° W (2023) / 0°7' W
6	***Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website*** ***Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address***	CCR Aeroportos Endereço: Aeroporto Internacional Santa Genoveva - Alameda 4, S/N CEP: 74.672-856 Goiânia - GO Brasil
7	**Tipos de TFC permitido (IFR/VFR)** ***Types of TFC permitted (IFR/VFR)***	IFR/VFR
8	**RMK** ***RMK***	NIL

SBGO AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO
SBGO AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	**Operador do AD** **AD Operator**	H24
2	**Alfândega e Imigração** **Customs and immigration**	DLY 0800 - 2300 (CUST) COO/R no MNM 06 HR BFR FLT. ; H24 (IMG - Plantão Polícia Federal) - COO/R no MNM 06 HR BFR FLT. DLY 0800 - 2300 (CUST) COO/R at least 06 HR BFR FLT. ; H24 (IMG - Federal Police duty) - COO/R at least 06 HR BFR FLT.
3	**Saúde e Vigilância sanitária** **Health and sanitation**	H24 Sob coordenação com antecedência mínima de 06 horas em relação ao horário requerido para voo. H24 Under coordination at least 06 hours in advance of the required flight time.
4	**Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS** **Aeronautical information service (AIS) - briefing office**	NIL
5	**Centro de Notificação do ATS (ARO)** **ATS Reporting Office (ARO)**	NIL
6	**Sala de Informações MET** **MET Briefing Office**	NIL
7	**ATS**	H24

	ATS	
8	**Abastecimento de CMB** **Fuelling**	DLY 0800 - 0100 AIRBP: demais HR O/R TEL (62) 99690-8856 e 62 99801-8927. , H24 BR AVIATION/SHELL DLY 0800 - 0100 AIRBP: other HR O/R TEL: +55 (62) 99690-8856 and +55 62 99801-8927. , H24 BR AVIATION/SHELL
9	**Assistência em Solo** **Handling**	H24
10	**Segurança da aviação (proteção)** **Security**	H24
11	**Degelo** **De-icing**	NIL
12	**RMK** **RMK**	AIS em autoatendimento. Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar a Sala AIS DE SBKP, Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (19)3725-5049 e (19) 3725-6620. *AIS Self-service. For additional Aeronautical Information consult the SBKP AIS Room, PLN Reception and MSG Update TEL: +55 (19)3725-5049 and (19) 3725-6620.*

SBGO AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBGO AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**Instalações de manipulação de carga** **Cargo-handling facilities**	NIL
2	**Tipos de combustível/óleo** **Fuel/oil types**	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: NIL Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: NIL
3	**Instalações/capacidade de abastecimento de CMB** **Fuelling facilities/capacity**	Carros abastecedores Supply cars
4	**Instalações para degelo** **De-icing facilities**	NIL
5	**Espaço em hangar para ACFT visitantes** **Hangar space for visiting ACFT**	Sob coordenação direta com o respectivo hangar Under direct coordination with the respective hangar
6	**Instalações de reparo para ACFT visitantes** **Repair facilities for visiting ACFT**	Coordenar previamente com a operadora de manutenção requerida Coordinate in advance with the required maintenance operator
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBGO AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBGO AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	Na Cidade In Town
2	**Restaurantes** **Restaurants**	No aeródromo e na cidade At the airdrome and in the town
3	**Transporte** **Transportation**	Ônibus, táxi, aplicativos e aluguel de carro Bus, taxi, apps and car rental
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Primeiros socorros e ambulância no aeroporto. Hospitais na cidade First aid and ambulance at the airport. hospitals in the town

Não aplicável

5 Notificação

Não aplicável

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Notificação

Nil

Not applicable

5 Reporting

Not applicable

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11.000 Kg.

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Reporting

Nil

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Reporting

Nil

SBGO AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBGO AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

PRB FLT de treinamento de MON TIL FRI 0800-1430 2000-2330, EXC para ACFT em treinamento IFR que possam manter velocidade MNM de 120KT na final, mediante AUTH da TWR-GO; de MON TIL FRI 1430-2000 os treinamentos poderão ser realizados mediante autorização da TWR-GO limitados a uma ACFT em treinamento no CKT. Demais dias e HR os treinamentos poderão ser realizados mediante AUTH da TWR-GO limitados a duas ACFT em treinamento no CKT simultaneamente.

Procedimentos para os vôos IFR dentro da TMA

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

General provisions

PRB training FLT for MON TIL FRI 0800-1430 2000-2330, EXC for ACFT in IFR training that can maintain MNM speed of 120KT in the final, through AUTH from TWR-GO; of MON TIL FRI 1430-2000 training may be carried out with authorization from TWR-GO limited to an ACFT undergoing training at CKT. Other days and HR training can be carried out through TWR-GO AUTH limited to two ACFT training at CKT simultaneously.

Procedures for IFR flights within TMA

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing

Nil

Surveillance radar approaches

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Precision radar approach

Nil

Falha de comunicação

Communication failure

Procedimentos para os vôos VFR dentro da TMA

Procedures for VFR flights within TMA

Procedimentos para os vôos VFR dentro da CTR

Procedures for VFR flights within CTR

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

VFR Routes within CTR

Nil

SBGO AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBGO AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Generalidades

ACFT na FNA para RWY 14, não confundir com a TWY JULIET, à esquerda da trajetória.

ACFT na FNA para RWY 32, não confundir com a TWY JULIET, à direita da trajetória.

General provisions

ACFT shall exercise caution on final APCH to RWY 14, not to mistake it by the TWY JULIET, on the left of the path.

ACFT shall exercise caution on final APCH to RWY 32, not to mistake it by the TWY JULIET, on the right of the path.

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Concentração de aves (Quero-quero, Curicaca, Pombos, Maria-faceira e Carcará), mais frequente no período diurno, e ocorrência de Coruja-buraqueira no período noturno, atuando no circuito de TFC, SECT APCH RWY 14/32 e LT adjacentes. Presença esporádica de Urubus na VCY. Registros de cães domésticos e selvagens, nos períodos diurno e noturno, nas imediações do aeroporto.

Bird concentration in the vicinity of the airport

Concentration of birds (Southern Lapwing, Buff-necked Ibis, pigeons, Capped Heron, and Crested Caracara)—most frequent during daylight hours—and presence of Burrowing Owls at night, affecting the TFC circuit, the Runway 14/32 approach sector, and adjacent taxiways. Sporadic presence of vultures in the vicinity. Sightings of domestic and wild dogs in the airport's immediate surroundings during both day and night.

Observações locais

ACFT em corrida de decolagem na THR 14, não utilizar o prolongamento alinhado da TWY B com a RWY, como pista de pouso e decolagem.

Local information

ACFT on TKOF run FM THR 14, must not use the extension of TWY B with RWY as LDG/TKOF RWY.

SBGO AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBGO AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBGO AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBGO AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Minimo/ Procedure Minima	Penetraçao VSS/ VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

RWY Designador *RWY Designator*	*RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento* *RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing*	*LGT fim RWY, cor WBAR* *RWY End LGT colour WBAR*	*SWY LGT LEN cor* *SWY LGT LEN colour*	*Observações* *Remarks*
1	7	8	9	10
28L	2400 M Branco White LIH 60 M 600 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	Vermelho Red	NIL

SBGR AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBGR AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**ABN/IBN localização, características e horário de operação** **ABN/IBN location, characteristics and hours of operation**	ABN: ALTN FLG W G EV 5 SEC 232532S 0462916W HN
2	**LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT** **LDI location and LGT Anemometer location and LGT**	LDI: NIL. WDI : S23 26 11 W46 29 02 - 1º Anemômetro de concha do lado direito a 435 m da THR 10R e 120 m do eixo das RWY 10R/28L. - 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo a 450M da THR 28L e a 130M do eixo das RWY 10L/28R. - 3º Anemômetro de concha do lado direito, a 455M da THR 10L e 117,05M do eixo das RWY 10L/28R. - 4º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 440M da THR 28R e 120M do eixo das RWY 10L/28R. WDI : S23 26 11 W46 29 02 - 1st Cup anemometer in the right side, 435m from SBGR THR 10R and 120m from RWY 10R/28L, centerline. - 2nd Cup anemometer on the left side, 450m from THR 28L and 130m from RWY 10L/28R centerline. - 3rd Cup anemometer on the right side, 455m from THR 10L and 117,05m from RWY 10L/28R centerline. - 4th Cup anemometer on the left side, 440m from THR 28R and 120m from RWY 10L/28R centerline.
3	**TWY borda e LGT de centro da TWY** **TWY edge and centre line lighting**	Borda / Edge: A / B / BB / C / CC / D / DD / E / FF / G / H / I / J / K / L / M / N / O / P / Q / S / T / U / V / Y1 / Y2 / Y3 / Y4 / Y5 / Y6 / Y7 / Y9 / Y / Y2E / Y3E / Y4E / Y5E / Y6E / Y7E / Y9E / Y2W / Y3W / Y4W / Y5W / Y6W / Y7W - Azul / Blue Eixo / Centre Line: A / B / BB / C / CC / D / DD / E / FF / G / H / I / J / K / L / M / N / O / P / Q / S (EXC BTN TWY T e U/EXC BTN TWY T and U) / V / Y1 / Y2 / Y3 / Y4 / Y5 / Y6 / Y7 / Y9 / Y / Y2E / Y3E / Y4E / Y5E / Y6E / Y7E / Y9E / Y2W / Y3W / Y4W / Y5W / Y6W / Y7W - Amarelo / Yellow
4	**Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação** **Secondary power supply/switch-over time**	Sim Sistema de iluminação das pistas de pouso e decolagem: conectadas em UPS - 0 SEC. Sistema de iluminação das pistas de taxi: conectadas em geradores de emergência - 15 SEC. Yes. RWY Lights system connected to UPS – 0 sec. TWY Lights system connected to Emergency generator – 15 sec.
5	**Observações** **Remarks**	NIL

SBGR AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO

SBGR AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas** **Ondulação do geóide** **Coordinates TLOF or THR of FATO** **Geoid undulation**	NIL
2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	NIL
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBGR AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBGR AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais *Designation and lateral limits*	*Limites verticais* *Vertical limits*	*Classificação do espaço aéreo* *Airspace classification*	*ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)* *ATS unit call sign Language(s)*	*TA* *Transition altitude*	*Horas de aplicabilidade* *Hours of applicability*	*Observações* *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
Guarulhos CTR 232453S 0463736W - 232018S 0462041W - 232756S 0461814W - 233012S 0462639W - 233036S 0463442W - 232912S 0463615W	3600 FT AMSL GND	D	TORRE GUARULHOS GUARULHOS TOWER INFORMAÇÕES GUARULHOS GUARULHOS INFORMATION POR, ENG POR, ENG	8000 FT AMSL	H24	NIL

SBGR AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBGR AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço *Service designation*	*Indicativo* *Callsign*	*Frequência* *Frequency*	*SATVOICE* *SATVOICE*	*Endereço de LogOn* *Logon address*	*Horário de funcionamento* *Hours of operation*	*Observações* *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
TAXI	SOLO GUARULHOS GROUND GUARULHOS	121.700 MHZ 126.900 MHZ	NIL	NIL	H24 H24	NIL
CLEARANCE	TRAFEGO GUARULHOS GUARULHOS CLEARANCE	121.000 MHZ Data Link AVBL	NIL	NIL	H24 H24	NIL
ATIS	INFORMAÇÕES GUARULHOS GUARULHOS INFORMATION	127.750 MHZ Data Link AVBL	NIL	NIL	H24 H24	NIL
INFO	OPERACOES GUARULHOS GUARULHOS OPERATIONS	122.500 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL

6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBJP AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBJP AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 7 NIL
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	03 CCI tipo 4, 01 CRS ambulância tipo B 03 CCI type 4, 01 CRS ambulance type B
3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de aeronave crítica 4C, modelo A321-200, com Peso Máximo de Decolagem (PMD) de 93,5 toneladas, sob responsabilidade do proprietário ou explorador, em coordenação com a administração aeroportuária (AD). Contatos para acionamento: (83) 3041-4201 e (83) 3041-4355 (Centro de Operações de Emergência - COE). Os prazos máximos para a remoção de aeronaves inoperantes são de: Até 14 horas para a Categoria A; Até 20 horas para a Categoria B; Até 48 horas para a Categoria C; e Até 96 horas para as Categorias D e E Inoperative ACFT Removal Plan (PRAI): Inoperable Aircraft Removal Plan (PRAI): Capacity for removal of critical aircraft 4C, model A321-200, with a Maximum Takeoff Weight (MTOW) of 93.5 tons, under the responsibility of the owner or operator, in coordination with the airport administration (AD). Contacts for activation: (83) 3041-4201 and (83) 3041-4355 (Emergency Operations Center - COE). The maximum deadlines for the removal of inoperable aircraft are: Up to 14 hours for Category A; Up to 20 hours for Category B; Up to 48 hours for Category C; and Up to 96 hours for Categories D and E
4	**RMK** **RMK**	

SBJP AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBJP AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBJP AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBJP AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1 **Pátios**
Aprons

Designador Designator	Superfície Surface	Resistência Strength
1	Concreto Concrete	PCR 650/R/A/W/T
2	Concreto Concrete	PCR 580/R/A/W/T
3	Concreto Concrete	PCR 200/R/D/W/T

<table>
<tr><td>2</td><td>Pista de táxi
Taxiway</td><td>
<table>
<tr><th>Designador da TWY
Designator of TWY</th><th>Largura
Width</th><th>Superfície
Surface</th><th>Resistência
Strength</th></tr>
<tr><td>A</td><td>23 M</td><td>Asfalto
Asphalt</td><td>PCR 600/F/A/X/T</td></tr>
<tr><td>APN 1</td><td>15 M</td><td>Asfalto
Asphalt</td><td>PCR 710/F/C/X/T</td></tr>
<tr><td>APN 3</td><td>11 M</td><td>Concreto
Concrete</td><td>PCR 200/R/D/W/T</td></tr>
<tr><td>B</td><td>21 M</td><td>Concreto
Concrete</td><td>PCR 190/R/D/W/T</td></tr>
<tr><td>C</td><td>23 M</td><td>Asfalto
Asphalt</td><td>PCR 710/F/C/X/T</td></tr>
<tr><td>D</td><td>15 M</td><td>Asfalto
Asphalt</td><td>PCR 430/F/B/X/T</td></tr>
<tr><td>Hangar (Access)</td><td>11 M</td><td>Asfalto
Asphalt</td><td></td></tr>
<tr><td>Hangar (Access)</td><td>11 M</td><td>Concreto
Concrete</td><td>PCR 200/R/D/W/T</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>3</td><td>Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro
Altimeter checkpoint location and elevation</td><td>NIL</td></tr>
<tr><td>4</td><td>Pontos de verificação do VOR
VOR checkpoints</td><td>NIL</td></tr>
<tr><td>5</td><td>Pontos de verificação do INS
INS checkpoints</td><td>NIL</td></tr>
<tr><td>6</td><td>RMK
RMK</td><td>NIL</td></tr>
</table>

SBJP AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO

SBJP AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT** **Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands**	Sinalização horizontal de pista de táxi nas TWY A, B, C e D. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios de aeronaves 1 e 2. Horizontal marking for: taxiway in TWY A, B, C and D. Horizontal marking of aircraft parking positions and safety lines on aprons 1 and 2.

2	**Marcas de RWY e TWY e LGT** **RWY and TWY markings and LGT**	RWY 16/34: Sinalização horizontal de cabeceira, de designação, de eixo, de ponto de visada, de zona de toque, de borda de pista de pouso e decolagem e de área anterior à cabeceira. Luzes de cabeceira, de borda de pista de pouso e decolagem e de fim de pista. TWY: Sinalização horizontal de eixo e de borda em todas as TWY. Sinalização horizontal de instrução obrigatória e de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A e B. Sinalização horizontal de informação nas TWY B e do Pátio 3. Luzes de borda nas TWY A, B, C e D. RWY 16/34: Horizontal marking of runway threshold, designation, centerline, aiming point, touchdown, edge and pre-threshold area. Runway threshold, end and edge lights. TWY: Horizontal markings for centerline and edge in all TWY. Mandatory instruction horizontal marking and position runway waiting time at TWY A and B. Horizontal marking for information on TWY B and Pátio 3. Edge lights in TWY A, B, C and D.
3	**Barras de parada e luzes de proteção de pista** **Stop bars and runway guard lights**	NIL
4	**Outras medidas de proteção da RWY** **Other runway protection measures**	NIL
5	**RMK** **RMK**	NIL

SBJP AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBJP AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBJP AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBJP AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	***Posto MET associado*** ***Associated MET Office***	NIL
2	***Horário de atendimento*** ***Posto MET fora do horário*** ***Hours of service*** ***MET Office outside hours***	NIL

3	***Posto responsável pela preparação do TAF*** ***Período de validade*** ***Office responsible for TAF preparation*** ***Period of validity***	CMA1-GR 24HR
4	***Previsão de tendência*** ***Intervalo de emissão*** ***Trend forecast*** ***Interval of issuance***	NIL
5	***Instruções/consultas fornecidas*** ***Briefing/consultation provided***	NIL
6	***Documentação de voo*** ***Idioma(s) usado(s)*** ***Flight documentation*** ***Language(s) used***	NIL
7	***Cartas e outras informações para intruções ou consulta*** ***Charts and other information available for briefing or consultation***	NIL
8	***Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação*** ***Supplementary equipment available for providing information***	NIL
9	***Posto ATS providos com informações*** ***ATS units provided with information***	Pessoa TWR, Recife APP, Recife ACC
10	***Informação adicional (limitação de serviço, etc.)*** ***Additional information (limitation of service, etc.)***	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174 -7303, (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404 Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174 -7303, +55 (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404

SBJP AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBJP AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador ***RWY Designator***	***TRUE BRG*** ***TRUE BRG***	***Dimensões da RWY (M)*** ***Dimension of RWY (M)***	***Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY*** ***Strength (PCN) and surface of RWY and SWY***	***THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal*** ***THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation***	***THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY*** ***THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY***
1	2	3	4	5	6
16	135.19°	2515 x 45	RWY: PCR 470/F/C/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 070825.67S 0345731.20W GUND: -4 M	THR: 66 M / 215 FT TDZ: NIL
34	315.19°	2515 x 45	RWY: PCR 470/F/C/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 070923.76S 0345633.43W GUND: -4 M	THR: 64 M / 209 FT TDZ: NIL

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Notificação

Nil

4 Reporting

Nil

SBJP AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBJP AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

- Os voos serão efetuados de acordo com as regras de voo VFR ou IFR.
- SVC de APP na CTR prestado pela TWR Pessoa.

General provisions

- The flights must be accomplished according to the VFR or IFR fight rules.
- APP SVC at CTR furnished by Pessoa TWR.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

As rotas de saída, entrada ou de trânsito mostradas nas cartas podem variar de acordo com o ATS. Se necessário, em caso de grande fluxo, as ACFT podem ser instruídas para espera em um dos pontos das aerovias designadas.

Procedures for IFR flights within TMA

The inbound, transit and outbound routes shown on the charts may be varied at the discretion of ATS. If necessary, in case of congestion, inbound aircraft may also be instructed to hold at one of the designated airways, reporting points.

Procedimentos radar dentro da TMA / Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Radar procedures within TMA / Radar vectoring and sequencing

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Surveillance radar approaches

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Precision radar approach

Nil

Falha de comunicação

No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações expostos na ICA 100-12. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATC.

Communication failure

In case there is communication failure, the pilot will perform the flight according to the communication failure procedure, as indicated in ICA 100-12, except if instructed otherwise by the ATC unit.

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

- Conforme previsto na ICA 100-12.
- Observar proibição de aproximação ou sequência de pouso para aeronaves.
- Observar possíveis restrições para apresentação de PLN AFIL.
- Proibida operação de aeronaves sem rádio. Contato compulsório TWR Pessoa antes de iniciar o táxi e deslocamento.

Procedures for VFR flights within TMA

- According to the prescribed by the ICA 100-12.
- OBS approach or sequencing for aircraft landing is prohibited.
- OBS possible restrictions to PLN AFIL submission.
- Prohibited operation of aircraft without radio. Compulsory contact TWR Pessoa before starting the taxi and displacement.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Conforme previsto na ICA 100-12.
Ver REAST João Pessoa.

Procedures for VFR flights within CTR

As prescribed by ICA 100-12.
See João Pessoa REAST.

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

VFR Routes within CTR

Nil

SBJP AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBJP AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Concentração de pássaros (urubus) na APCH final RWY 34 DLY 0800-2000.

Bird concentration in the vicinity of the airport

Concentration of birds (vultures) in the APCH area for RWY 34 approach path DLY 0800–2000.

Observações locais

Proibido check de motores em frente à TWR e em qualquer local BTN 2200-0600.

Local information

Engine run up in front of the TWR and at any place BTN 2200-0600 is prohibited.

SBJP AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBJP AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBJP AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBJP AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Minimo/ Procedure Minima	Penetraçao VSS/ VSS Penetration
1	2	3
Nil	Nil	Nil

RWY Designador	*APCH LGT tipo LEN INTST*	*THR LGT cor WBAR*	*VASIS (MEHT) PAPI*	*TDZ, LGT LEN*	*RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento*
RWY Designator	***APCH LGT type LEN INTST***	***THR LGT colour WBAR***	***VASIS (MEHT) PAPI***	***TDZ, LGT LEN***	***RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing***
1	2	3	4	5	6
15	MALSR SIMPLE 420 M LIH	Verde Green	PAPI Both sides / Ambos os lados/3° 62 FT	NIL	NIL
33	NIL	Verde Green	PAPI Both sides / Ambos os lados/3° 63 FT	NIL	NIL

RWY Designador	*RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento*	*LGT fim RWY, cor WBAR*	*SWY LGT LEN cor*	*Observações*
RWY Designator	***RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing***	***RWY End LGT colour WBAR***	***SWY LGT LEN colour***	***Remarks***
1	7	8	9	10
15	2640 M Branco White LIH 60 M 600 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
33	90 M Vermelho Red LIH 60 M 2550 M Branco White LIH 60 M 600 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBKP AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBKP AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**ABN/IBN localização, características e horário de operação** **ABN/IBN location, characteristics and hours of operation**	ABN: ALTN FLG W G EV 2,5 SEC 230043S 0470830W HN

2	**LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT** **LDI location and LGT Anemometer location and LGT**	LDI: NIL. Anemômetro principal: a 110m do eixo principal do lado esquerdo e a 350m da THR 15 Anemômetro secundário: a 110m do eixo principal do lado direito e a 290m da THR 33 WDI:23° 00' 20"S / 047° 08' 07"W Main anemometer on the left side, 110m from centerline and 350m from THR 15. Secondary anemometer on the right side, 110m from centerline and 290m from THR 33. WDI:23° 00' 20"S / 047° 08' 07"W
3	**TWY borda e LGT de centro da TWY** **TWY edge and centre line lighting**	Borda / Edge: A / B / C / D / E1 / E / F / G / H / I (EXC no APN 2/EXC on APN 2) / J (EXC no APN 2/ EXC on APN 2) / K1 / K2 / K (EXC no APN 2/EXC on APN 2) / L1 / M1 / M / N1 / N2 / P1 / P3 / Q1 / Q2 / Q3 - Azul / Blue Eixo / Centre Line: K1 / K2 / L1 / M / N1 / N2 / P1 / P2 / P3 / Q1 / Q2 / Q3 - Amarelo / Yellow
4	**Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação** **Secondary power supply/switch-over time**	Servindo às pistas e parte da estação de passageiros. Sem tempo de comutação. Available for all runways and part of the passenger station. No switching time.
5	**Observações** **Remarks**	NIL

SBKP AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBKP AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide** **Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation**	NIL
2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	NIL
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBKP AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBKP AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais *Designation and lateral limits*	*Limites verticais* *Vertical limits*	*Classificação do espaço aéreo* *Airspace classification*	*ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)* *ATS unit call sign Language(s)*	*TA* *Transition altitude*	*Horas de aplicabilidade* *Hours of applicability*	*Observações* *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
Campinas CTR 230923S 0470330W - 230150S 0465712W - 224939S 0471413W - 225905S 0472206W - 230835S 0470852W	3700 FT AMSL GND	D	CAMPINAS TOWER TORRE CAMPINAS CAMPINAS INFORMATION	8000 FT AMSL	H24	NIL

Designador e limites laterais	*Limites verticais*	*Classificação do espaço aéreo*	*ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)*	*TA*	*Horas de aplicabilidade*	*Observações*
Designation and lateral limits	***Vertical limits***	***Airspace classification***	***ATS unit call sign Language(s)***	***Transition altitude***	***Hours of applicability***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
			INFORMAÇÕES CAMPINAS ENG, POR ENG, POR			

SBKP AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBKP AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço	*Indicativo*	*Frequência*	*SATVOICE*	*Endereço de LogOn*	*Horário de funcionamento*	*Observações*
Service designation	***Callsign***	***Frequency***	***SATVOICE***	***Logon address***	***Hours of operation***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
CLEARANCE	TRAFEGO CAMPINAS CAMPINAS CLEARANCE	121.100 MHZ Data Link AVBL	NIL	NIL	H24 H24	NIL
TAXI	SOLO CAMPINAS CAMPINAS GROUND	121.900 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
ATIS	INFORMAÇÕES CAMPINAS CAMPINAS INFORMATION	127.825 MHZ Data Link AVBL	NIL	NIL	H24 H24	NIL
TWR	TORRE CAMPINAS CAMPINAS TOWER	118.250 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL

SBKP AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBKP AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequência*	*Horário de funcionamento*	*Antena de transmissão, coordenadas*	*Elevação da antena de transmissão do DME*	*Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS*	*Cobertura/RMK*
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	***ID***	***Frequency***	***Hours of operation***	***Site of transmitting antenna coordinates***	***Elevation of DME transmitting antenna***	***Service volume radius from GBAS reference Point***	***Coverage/RMK***
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 15 (22° W) ILS	IKP	110.300 MHZ	H24	230107.6S 0470707.1W	NIL	NIL	OPR NAV Brasil
GP 15 (22° W) ILS	IKP	335.000 MHZ	H24	225957.2S 0470838.6W	NIL	NIL	CAT I OPR NAV Brasil
DVOR/DME (22° W)	VCP	113.300 MHZ CH 80X	H24	230031.1S 0470746.6W	659 M	NIL	NIL

SBKP AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBKP AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Generalidades

1.1 Operações de Decolagem

1 General

1.1. Departure

a. As aeronaves deverão efetuar as chamadas nas frequências específicas de cada posição de controle (TWR 118.250 MHz, GNDC 121.900 MHz, CLRD 121.100 MHz);

b. Pilotos devem chamar Autorização de Tráfego ou efetuar RCD (Request for Departure Clearance downlink) para solicitar autorização a não mais do que 15 minutos antes do EOBT.

c. Na transferência de comunicações para a TWR Campinas, o Solo instruirá as ACFT a monitorarem (manter-se na escuta) a frequência da TWR, não sendo necessária a chamada inicial. Nesse caso, as ACFT deverão aguardar a chamada da TWR, preparando-se para possível decolagem imediata.

d. A TWR Campinas não informará a hora de decolagem às aeronaves. Salvo em situações excepcionais, as aeronaves deverão manter escuta da frequência da TWR até o cruzamento da cabeceira oposta à RWY de decolagem ou até iniciar a curva, e chamar o próximo órgão ATC. A instrução quanto a frequência do próximo órgão a ser chamado após a DEP e, se necessárias, instruções complementares, serão emitidas juntamente com a autorização de tráfego. Qualquer alteração dos dados da autorização ou informações adicionais necessárias serão transmitidas às aeronaves até o momento da decolagem.

e. Efetuar imediatamente a chamada inicial ao APP São Paulo após a decolagem, a fim de obter instruções para livrar o eixo de pista de decolagem;

f. A chamada inicial ao APP após a decolagem deverá ser imediata e observar somente o seguinte padrão: "CONTROLE São Paulo [CALL SIGN]". Não incluir qualquer informação adicional ao mencionado padrão;

1.2. Operações de Aproximação e Pouso

a. Restrição de Velocidade Para Sequenciamento

- A 5NM da cabeceira, manter entre 150KT e 170KT. Após, reduzir para a velocidade de aproximação.
- Se o ATC instruir uma velocidade diferente, manter a velocidade instruída.
- As ACFT incapazes de atender a essas velocidades devem informar o ATC e indicar quais velocidades podem ser utilizadas.

a. Aircraft must contact on each specific frequency (TWR 118.250 MHz, GNDC 121.900 MHz, CLRD 121.100 MHz);

b. Pilot shall contact Clearance Delivery or perform RCD (Request for Departure Clearance Downlink) to request Departure Clearance no more than 15 minutes prior to EOBT.

c. When instructed to change frequency to the Campinas TWR, Ground Control will authorize ACFT to “monitor” TWR frequency and there is no need for initial call. In this case, the ACFT must expect the TWR call, preparing for a possible immediate takeoff.

d. Campinas TWR will not report departure time to the aircraft. Except in exceptional situations, aircraft must maintain a listening to the TWR frequency until crossing the opposite threshold to the departure RWY or until starting the turn and calling the next ATC facility. Instructions concerning the frequency of the next ATC facility to be called after departure and, if necessary, complementary instructions shall be issued together with the clearance delivery. Any change of the clearance data or additional necessary information will be transmitted to the aircraft until the moment of takeoff.

e. Immediately make the initial call to the São Paulo APP after takeoff, in order to obtain instructions to clear the runway axis;

f. The initial call to the APP after takeoff must be immediate and contain only the following pattern: "SÃO PAULO CONTROL [CALL SIGN]". Do not include any additional information to the aforementioned standard;

1.2. Approach and Landing Operations

a. Speed Restriction For Spacing

- At 5NM to threshold, maintain between 150KT and 170KT. Then reduce to approach speed.
- If ATC determines a different speed, maintain the assigned speed.
- ACFT unable to conform to these speeds should inform ATC and state what speeds can be used.

2 Pista de Pouso e Decolagem Preferencial

2.1. Em condições meteorológicas com componente de vento de cauda menor que 7 nós, a pista preferencial de pista de pouso e decolagem será a RWY 15. Tal pista será normalmente utilizada em preferência a RWY 33, desde que a superfície da pista esteja seca.

2.2. Quando a pista de pouso e decolagem em uso for a RWY 15 com componente de vento de cauda, conforme item 2.1, os pilotos que solicitarem autorização para utilizar a RWY 33 devem considerar que seu pouso ou decolagem pode sofrer atraso.

2 Preferential Runway

2.1. In weather conditions with tail wind component not greater than 7 knots, the preferred runway will be runway 15. Such runway will normally be used in preference to the runway 33, provided that the runway surface is dry.

2.2. When the runway in use is runway 15 with tail wind component, as per item 2.1, pilots requesting authorization to use the runway 33 must consider that their arrival or takeoff may be delayed.

3 Operações de Pista de Alta Intensidade (HIRO)

As Operações de Pista de Alta Intensidade (HIRO) serão aplicadas H24. O HIRO permite a redução do tempo de ocupação de pista, propiciando a otimização da separação entre aeronaves na aproximação final, entre decolagens e entre pousos/decolagens, maximizando a utilização da capacidade de pista, minimizando a possibilidade de arremetidas e reduzindo o tempo de espera no solo e em voo. Os pilotos deverão ajustar o pouso e decolagem de modo a garantir o Tempo Mínimo de Ocupação de Pista (MROT).

3.1. Aproximações e Pousos

Os pilotos devem livrar a pista na velocidade mais rápida permitida pelos procedimentos operacionais padronizados e em conformidade com a segurança operacional, permitindo que o ATC aplique a separação mínima na aproximação final. Todas as aeronaves pousando devem garantir que a pista de pouso foi completamente livrada antes de uma parada completa.

3 High Intensity Runway Operations (HIRO)

High Intensity Runway Operations (HIRO) will be applied H24. HIRO allows the reduction of runway occupation time, providing the optimization of separation between aircraft on final approach, between takeoffs and between landings/takeoffs, maximizing the use of runway capacity, minimizing the possibility of go-arounds, and reducing waiting time on the ground and in flight. Pilots must adjust takeoff and landing to ensure the Minimum Runway Occupancy Time (MROT).

3.1. Approach and Landing

Pilots must clear the runway at the fastest speed allowed by standard operating procedures and in compliance with safety, allowing ATC to apply minimum separation on final approach. All landing aircraft must ensure that the runway has been completely cleared before coming to a complete stop.

Durante o pouso, o piloto deve selecionar uma pista de táxi de saída apropriada e exequível de modo a garantir o MROT. Os pilotos deverão livrar a pista de pouso e decolagem nas pistas de táxi indicadas abaixo ou informar ao Controle de Aproximação São Paulo e/ou TWR Campinas caso não estejam configuradas para utilizar uma das seguintes pistas de táxi:

RWY 15
Aeronaves CAT A e B
Pista de Táxi “A” Distância da cabeceira 15 até a Pista de Táxi A - LDA Disponível: 1100 m;
Aeronaves CAT C e D
Pista de Táxi “A” “B” ou “F”:
Distância da cabeceira 15 até a Pista de Táxi A - LDA Disponível: 1100 m;
Distância da cabeceira 15 até a Pista de Táxi B - LDA Disponível: 1570 m; ou
Distância da cabeceira 15 até a Pista de Táxi F - LDA Disponível: 2200m;

RWY 33
Todas as aeronaves até CAT C
Pista de Táxi “B’’
Distância da cabeceira 33 até a Pista de Táxi B - LDA Disponível: 1350m;

3.2. Decolagens

a. Os pilotos devem estar prontos para a decolagem quando chegarem ao ponto de espera. Caso contrário, informar o controle de solo.
b. Alinhamento deve ser imediato assim que autorizado;
c. Iniciar a rolagem imediatamente após autorizado (tempo máximo esperado de reação: 10 segundos); e
d. Os pilotos deverão informar, quando da autorização de tráfego, caso não tenham condições de cumprir qualquer dos procedimentos acima.
As aeronaves código de referência A, B e C deverão ser configuradas para decolar da seguinte interseção:
RWY 15: Pista de Táxi “H’’
Distância da Pista de Táxi H até a cabeceira 33 - TORA Disponível: 2910m
As aeronaves código de referência A e B deverão ser configuradas para decolar da seguinte interseção:
RWY 33: Pista de Táxi “F”
Distância da Pista de Táxi F até a cabeceira 15 - TORA Disponível: 2208m
No caso de impossibilidade de decolagem das intersecções acima, o piloto deve informar no momento da solicitação da autorização do plano de voo.
As aeronaves de código de referência não mencionados acima também poderão ser autorizadas a decolar das interseções acima, a partir de solicitação da aeronave.

4 Aplicação dos mínimos de separação reduzidos entre aeronaves que utilizam a mesma pista (RRSM)

4.1. O RRSM pode ser aplicado entre uma aeronave que decola e uma aeronave que pousa subsequente, entre duas aeronaves que decolam na mesma pista ou entre duas aeronaves que pousem na mesma pista, desde que existam as seguintes condições:
i. Durante o dia, a partir de 30 minutos após o nascer do sol e até 30 minutos antes do pôr do sol.
ii. Deverão ser aplicados mínimos de separação por esteira de turbulência;
iii. A visibilidade deverá ser de pelo menos 5 km e o teto não deverá ser inferior a 300 m (1000 pés);
iv. A componente de vento de cauda não deverá exceder 3 kt;
v. Continuará existindo uma separação mínima entre duas aeronaves que partem, imediatamente após a decolagem da segunda aeronave;
vi. A ação de frenagem não poderá ser adversamente afetada por contaminantes na pista, tais como água; e

During landing, the pilot must select an appropriate and feasible exit taxiway to ensure MROT. Pilots must clear the runway in the taxiways indicated below or inform the São Paulo Approach Control and/or Campinas TWR if they are not configured to use the following taxiways:

RWY 15
Aircraft CAT A e B
Taxiway “A” Distance from threshold 15 to Taxiway “A” – Available LDA: 1100 m;
Aircraft CAT C e D
Taxiway “A” “B” or “F”:
Distance from threshold 15 to Taxiway “A” – Available LDA: 1100 m;
Distance from threshold 15 to Taxiway “B” – Available LDA: 1570 m; or
Distance from threshold 15 to Taxiway “F” – Available LDA: 2200 m;

RWY 33
All Aircraft until CAT C
Taxiway “B’’
Distance from threshold 33 to Taxiway “B” – Available LDA: 1350m;

3.2. Departures

a. Pilots must be ready for takeoff when they reach the holding point. If not, inform the ground control.
b. Alignment must be immediate as soon as authorized;
c. Start rolling immediately after authorized (maximum reaction time expected: 10 seconds); and
d. Pilots must inform, when receiving authorizing traffic, if they are unable to comply with any of the above procedures.
Reference code A, B and C aircraft must be configured to take off from the following intersection:
RWY 15: Taxiway “H’’
Distance from the H Taxiway to the threshold 33 – TORA Available: 2910m
Reference code A and B aircraft must be configured to take off from the following intersection:
RWY 33 Taxiway “F’’
Distance from the F Taxiway to the threshold 15 – TORA Available: 2208m
In case of impossibility of taking off from the above intersections, the pilot must inform at the time of requesting the flight plan authorization.
Aircraft with a reference code not mentioned above may also be authorized to take off from the above intersections, based on the aircraft's request.

4 Application of reduced runway separation minima(RRSM)

4.1. RRSM may be applied between a departing aircraft and a subsequent landing aircraft, between two departing aircraft on the same runway or between two landing aircraft on the same runway, provided that:
i. During daylight, starting 30 minutes after sunrise and up to 30 minutes before sunset.
ii. Wake turbulence separation shall be applied;
iii. Visibility shall be at least 5 km and ceiling shall not be lower than 300 m (1000 ft);
iv. Tailwind component shall not exceed 3 kt;
v. Minimum separation continues to exist between two departing aircraft, immediately after take-off of the second aircraft;
vi. The braking action shall not be adversely affected by runway contaminants such as water; and
vii. RRSM application information shall be included in the ATIS message.

vii. Informação sobre aplicação RRSM será incluída em mensagem ATIS.

4.2. O RRSM será aplicado quando a pista em uso ainda estiver ocupada por outro tráfego, desde que haja razoável certeza de que existirão as seguintes distâncias de separação:
POUSO APÓS POUSO: A aeronave precedente tenha passado um ponto a pelo menos 2400 m da cabeceira da pista em uso, estiver em movimento e for livrar a pista sem recuo (backtracking).

POUSO APÓS DECOLAGEM: A aeronave precedente passou um ponto a pelo menos 2400 m da cabeceira da pista em uso.

DECOLAGEM APÓS DECOLAGEM: A aeronave precedente passou um ponto a pelo menos 2400 m da cabeceira da pista em uso.

4.3. O ATC fornecerá informação de tráfego para a aeronave sucessiva ao emitir a autorização de pouso ou decolagem conforme o caso. Os exemplos a seguir ilustram a fraseologia padrão que será usada para separação reduzida da pista:
POUSO APÓS DECOLAGEM: "(Indicativo), autorizado pouso pista 15, vento 180 graus/6 nós. A320 à frente decolando."

POUSO APÓS POUSO: "(Indicativo), autorizado pouso pista 33, vento 350 graus/11 nós. B747 à frente liberando a pista."

DECOLAGEM APÓS DECOLAGEM: "(Indicativo), autorizada a decolagem pista 15, vento 180 graus/6 nós. B737 à frente decolando."

5 Regulamentos do aeroporto

Compulsória a utilização de PUSH-BACK nas saídas dos pátios, exceções serão tratadas com AD. ACFT critica: B 747-400 O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior, permitida ACFT Boeing 747-8 (de acordo com os procedimentos especiais descritos em Anexo ao MOPS aprovado pela ANAC).

Restrição a classes e tipos de ACFT:
a.ACFT WO EQPT RDO;
b.GLD;
c.ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
d.FLT de ultraleves motorizados.

Restrição aos serviços aéreos:
a.Lançamento de objetos ou pulverização;
b.Reboque de ACFT;
c.Lançamento de paraquedas;
d.FLT acrobático.

6 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

7 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

8 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

9 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

10 Rodagem - Limitações

4.2. The RRSM will be applied when the runway in use is still occupied by other traffic, provided that there is reasonable certainty that the following separation distances will exist:
LANDING AFTER LANDING: The preceding aircraft has passed a point at least 2400 m from the runway threshold and it is in motion and clears the runway without backtracking.

LANDING AFTER DEPARTURE: The preceding aircraft passed a point at least 2400 m from the runway threshold.

DEPARTURE AFTER DEPARTURE: The preceding aircraft passed a point at least 2400 m from the runway threshold.

4.3. ATC will provide traffic information to the succeeding aircraft when issuing a landing or takeoff clearance as appropriate. The following examples illustrate the standard phraseology that will be used for RRSM:
LANDING AFTER DEPARTURE: "(Callsign), departing A320 ahead about to rotate, wind 180 degrees/6 kt, cleared to land runway 15."

LANDING AFTER LANDING: "(Callsign), B747 vacating the runway, wind 350 degrees/11 kt, cleared to land runway 33."

DEPARTURE AFTER DEPARTURE: "(Callsign), departing B737 ahead about to rotate, wind 180 degrees/ 6 kt, cleared for take-off runway 15."

5 Airport regulations

Mandatory use of PUSH-BACK system at aprons exits, exceptions will be handled with Critical ACFT: B 747-400. The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4E or lower. Boeing 747-8 operation permited (according to the special procedures described inthe annex to MOPS, approved by ANAC).

Restriction to ACFT classes and types:
a.ACFT WO RDO EQPT;
b.GLD;
c.ACFT WO transponder or with failure in this EQPT;
d.FLT of powered ultralights.

Restriction to air services:
a.Object launching or pulverizing;
b.ACFT pushback operation;
c.Parachute launching;
d.Acrobatic FLT.

6 Taxiing to and from stands

Nil

7 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Nil

8 Parking area for helicopters

Nil

9 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

10 Taxiing - limitations

Operações das aeronaves da aviação geral com voos executivos internacionais serão autorizadas somente mediante email operacoes.coa@viracopos.com, com o mínimo de uma hora de antecedência.

OPS ACFT da aviação civil geral somente mediante AUTH do Centro de Operações Aeroportuárias pelo email operacoes.coa@viracopos.com e TEL: (19) 3795-7686, sendo obrigatório uso de garfo, exceções tratadas com AD permanência MAX 3 HR.

OPS of general aviation aircraft on INTL passenger flights will be authorized only by previous request through the email operacoes.coa@viracopos.com, with a minimum of one hour advance.

OPS ACFT general aviation only with AUTH Center OPS Airport by email operacoes.coa@viracopos.com and TEL: 55 (19) 3795-7686. The use of fork is mandatory, exceptions shall be handled with the AD, MAX stay 3 (Three) HR.

11 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Voo de treinamento VFR está sujeito a COOR e AUTH prévia CTC Sala AIS TEL: (19) 3725-5050.

Voo de treinamento IFR está sujeito a COOR e a AUTH prévia CTC APP-SP TEL: (11) 2112-3421, (11) 2112-3422.
Proibido voo de treinamento. DLY 0800-1300 1400-1800 1900-0200.

11 School and training flights – technical test flights – use of runways

VFR Training flight is subjected to previous COOR and AUTH by previous CTC with AIS unit TEL: +55 (19) 3725-5050.

IFR training flight subject to previous COOR and AUTH CTC APP-SP TEL: +55 (11) 2112-3421, (11) 2112-3422.
Training flight is prohibited. DLY 0800-1300 1400-1800 1900-0200.

12 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

12 Helicopter traffic – limitation

Nil

13 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

13 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

SBKP AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO
SBKP AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 Disposições gerais

Para efeito de execução de procedimentos de atenuação de ruído as aeronaves consideradas ruidosas são aquelas que não atendem aos limites estabelecidos no capitulo 3 do Anexo 16 da OACI e também conforme descrito na AIP MAP.

1 General provisions

For noise abatement procedures, aircraft causing a noise level above that allowed are those that do not comply with the limits included in the Chapter 3, Annex 16, ICAO, and also those included in the AIP MAP.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrições

Nil

4 Restrictions

Nil

5 Notificação

5 Reporting

Nil

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

1 Use of the runway system during the day period

NIl

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Notificação

Nil

3 Reporting

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

Parte III

Noise-abatement procedures for helicopters

1 Disposições gerais

Nil

1 General provisions

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Notificação

Nil

4 Reporting

Nil

SBKP AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBKP AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

A não ser que se tenha obtido autorização especial do APP São Paulo ou da TWR Campinas, conforme o caso, os voos dentro da TMA-

General provisions

SP2 e da CTR-Campinas serão efetuados de acordo com as regras de voo por instrumentos ou visuais.

É vedado o treinamento de FLT IFR WI CTR Congonhas, CTR Guarulhos e TMA São Paulo. Em consequência dessa restrição, esse tipo de FLT poderá ser efetuado: a. sob o espaço aéreo da TMA-SP 3, em condições visuais, em área que não interfira no TFC IFR e que não exija COM bilateral com o APP São Paulo. b. WI demais CTR contidas na TMA São Paulo, desde que haja prévia COOR com o órgão ATS respectivo, de forma a determinar o horário para execução do FLT que menos interfira no TFC IFR.

Não serão aceitos pelo APP São Paulo AFIL de ACFT decolando de AD situados na projeção dos BDRY LT da TMA São Paulo, desprovidos de sala AIS, que pretendam voar IFR ou VFR logo após TKOF (regra de voo Z ou V). As ACFT deverão apresentar o PVC BFR TKOF às salas AIS credenciadas da FIR de origem do FLT.

Não serão aceitos pelo APP São Paulo alterações de DEST em FLT de ACFT que tenham preenchido o PVS e pretendam transformá-los em PVC, para AD fora da projeção dos BDRY LT da TMA São Paulo.

HEL em FLT VFR BLW TMA São Paulo, incluindo nas REH, deverão acionar SSR A/C código 0100.

Quando houver indisponibilidade de auxílios à navegação aérea que possam balizar os procedimentos IAP (SID e IAC) não RNAV, poderão ser aceitas as operações VFR somente das aeronaves não capacitadas RNAV1/RNP1, chegando ou partindo deste aeródromo, desde que:

- Na chegada, o piloto informe em seu primeiro contato com o APP-SP, as intenções de mudança de regras de voo de instrumentos para visual, quando estiver nas imediações do aeródromo;

- Na chegada, nas imediações do aeródromo, o piloto solicite mudança de regras de voo de instrumentos para visual;

- O aeroporto esteja aberto para operações VFR

- Área de Vetoração em Subida (AVS):

a. Observar Circular Normativa de Controle do Espaço Aéreo (CIRCEA 100-120) específica sobre Área de Vetoração em Subida (AVS) para aplicação em operações de pouso (arremetida) e decolagens.

b. As aeronaves que forem instruídas a arremeter, fora do perfil previsto na IAC, em caso de falha de comunicação deverão subir para 6000', ao atingir, voar na proa do IAF do procedimento em uso.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Todas ACFT que ingressarem na CTR-Campinas deverão chamar o APP São Paulo na FREQ119.8 ou 133.85 MHZ.

Procedimentos radar dentro da TMA / Vetoração e sequenciamento radar

Nil

In case special authorization from APP-Sao Paulo or TWRCampinas is not obtained, flights within TMA-SP2 and CTRCampinas shall be performed under instrument or visual flight rules.

IFR flight training within the Congonhas CTR, Guarulhos CTR and TMA São Paulo is prohibited. As a result of this restriction, this type of flight may be carried out: a. under TMA-SP 3 airspace, under visual conditions, in an area that does not interfere with the IFR TFC and that does not require bilateral communications with APP São Paulo. b. within the other CTR contained in TMA-Sao Paulo, once there is prior COOR with the respective ATS unit, in order to determine the schedule to execute flights which interfere the least in IFR TFC.

AFIL flight plans shall not be accepted by São Paulo APP when ACFT are taking off from aerodromes located in São Paulo TMA, without AIS Office, and intend to fly IFR ou VFR, immediately after taking-off (flight rule Z or V). ACFT must file, before TKOF, PVC to any AIS Office accredited by the FIR where the flight was originated.

It shall not be accepted by São Paulo APP destination changes in PLN from ACFT which had previously submitted simplified PLN and intend to change to complete PLN, for AD outside the lateral limit projections of São Paulo TMA. Helicopters in VFR flight below TMA São Paulo, including in the REH, should trigger SSR A/C code 0100.

When air navigation aids which may be used as beacon for non-RNAV IAP (SID and IAC) procedures are unavailable, VFR operations may be be accepted, only for aircraft not certified for RNAV1/RNP1, arriving at or departing from this aerodrome, as long as:

- At arrival, the pilot informs, in his/her first contact with the APP-SP, the intention to change from instrument flight rules to visual flight rules, when (s)he is in the vicinity of the aerodrome.;

- At arrival, in the vicinity of the airport, the pilot requests changing from instrument flight rules to visual flight rules;

- The airport is open for VFR operations

- Climb Vector Area:

a. Observe the Airspace Control Normative Circular (CIRCEA 100-120) specifically on the Climb Vector Area for application in landing (go-around) and take-off operations.

b. Aircraft that are instructed to go around, outside the profile provided in the IAC, in the event of a communication failure must climb to 6000', and upon reaching it, fly on the heading of the IAF of the procedure in use.

Procedures for IFR flights within TMA

All ACFT entering CTR-Campinas must call APP-Sao Paulo on FREQ 119.8 or 133.85 MHZ.

Radar procedures within TMA / Radar vectoring and sequencing

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Surveillance radar approaches

Nil

Falha de comunicação

No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações expostos na ICA 100-37. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATC.

Communication failure

In case there is communication failure, the pilot will perform the flight according to the communication failure procedure, as indicated in ICA 100-37, except if instructed otherwise by the ATC unit.

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

OBS Circular de Informação Aeronáutica específica de Rotas Especiais de aviões sob a TMA São Paulo..

Procedures for VFR flights within TMA

OBS Aeronautical Information Circular specific for ACFT Special Routes within São Paulo TMA..

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

OBS AIC específica sobre a Circulação Visual na Terminal São Paulo.

Procedures for VFR flights within CTR

OBS specific AIC on Visual Circulation at Terminal-Sao Paulo.

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

VFR Routes within CTR

Nil

SBKP AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBKP AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Concentração de pássaros (urubus e gaviões) SECT FNA das RWY 15 e 33 e em toda extensão da RWY. Sendo a maior presença de aves entre 0800-1500.

Presença de raposinhas do campo (Lycapolex vetulus) na extensão da RWY15/33, predominantemente, durante o período SS-SR.

Bird concentration in the vicinity of the airport

Be alert for bird strike hazard (vultures and hawks) at RWY 15 and 33 and all along the RWY. Higher frequency of birds between 0800-1500.

Presence of hoary foxes (Lycapolex vetulus) on RWY15/33, mainly during SS-SR.

Observações locais

Proibido apresentar PVS via radiotelefonia ACFT DEP SBKP.

Atenção quanto à possibilidade de balões de ar quente não tripulados (balões juninos). Maior incidência nos meses de maio, junho, julho e agosto.

Local information

It is forbidden to file PVS via radiotelephony ACFT DEP SBKP

Pilots are cautioned as to the possibility of unmanned hot-air balloons ocurring mainly in May, June, July and August.

SBKP AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBKP AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBKP AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBKP AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Minimo/ Procedure Minima	Penetraçao VSS/ VSS Penetration
1	2	3
Nil	Nil	Nil

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 Disposições gerais

Nil

1 General provisions

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrições

Nil

4 Restrictions

Nil

5 Notificação

Nil

5 Reporting

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Notificação

Nil

3 Reporting

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters.

1 Disposições gerais

PRB teste de motores após 0300.

1 General provisions

PRB engine run-up after 0300.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Notificação

Nil

4 Reporting

Nil

SBPJ AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBPJ AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

CTC compulsório com APP-Palmas antes de iniciar táxi/ deslocamento.

General provisions

Mandatory CTC with APP- Palmas before initiating taxiing/movement.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Procedures for IFR flights within TMA

Nil

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar
Nil

Aproximação de radar de vigilância
Nil

Radar de aproximação de precisão
Nil

Falha de comunicação
Nil

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing
Nil

Surveillance radar approaches
Nil

Precision radar approach
Nil

Communication failure
Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Proibida a transmissão de plano de voo simplificado via radiotelefonia, a partir do solo, para os órgãos ATS.

Procedures for VFR flights within TMA

The simplified flight plan through radiotelephony from the GND to the ATS units is prohibited.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Nil

Procedures for VFR flights within CTR

Nil

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

VFR Routes within CTR

Nil

SBPJ AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBPJ AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Concentração de aves (Quero-quero, Andorinhas, Anu branco e Carcará), mais frequente no período diurno, e ocorrência de Coruja-buraqueira no período noturno, atuando no circuito de TFC, SECT APCH RWY 14/32 e LT adjacentes. Presença esporádica de Urubus na VCY.

Bird concentration in the vicinity of the airport

Concentration of birds (Southern Lapwing, Swallows, Guira Cuckoo, and Crested Caracara)—most frequent during daylight hours—and presence of Burrowing Owls at night, affecting the TFC circuit, Runway 14/32 approach sectors, and adjacent areas. Sporadic presence of vultures in the vicinity.

Observações locais

Nil

Local information

Nil

SBPJ AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBPJ AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBPJ AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBPJ AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Minimo/Procedure Minima	Penetraçao VSS/VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

SBPL AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO
SBPL AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SBPL - PETROLINA / Senador Nilo Coelho

SBPL AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO
SBPL AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	***COORD do ARP e localização no AD*** ***ARP COORD and site at AD***	092203S 0403349W NIL
2	***Direção e DIST da cidade ao AD*** ***Direction and DIST from (city)***	289°T / 07.1Km FM Petrolina
3	***ELEV/Temperatura de referência*** ***ELEV/Reference temperature***	1263 FT (384.96 M) / 34° C
4	***GUND na PSN da ELEV do AD*** ***GUND at AD ELEV PSN***	-45 FT (-13.607 M)
5	***Declinação Magnética/Variação Anual*** ***Magnetic variation/Annual change***	22° W (2025)
6	***Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website*** ***Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address***	Rodovia BR-235, S/N, Km 11 BRASIL
7	**Tipos de TFC permitido (IFR/VFR)** ***Types of TFC permitted (IFR/VFR)***	IFR/VFR
8	**RMK** ***RMK***	AD habilitado para o TFC INTL de carga. AD enabled for INTL cargo TFC.

SBPL AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO
SBPL AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	**Operador do AD** **AD Operator**	H24
2	**Alfândega e Imigração** **Customs and immigration**	NIL
3	**Saúde e Vigilância sanitária** **Health and sanitation**	NIL
4	**Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS** **Aeronautical information service (AIS) - briefing office**	H24 OPR NAV BRASIL Para informações adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica RECIFE (C-AIS RE) pelo TEL: (81) 2129-8212 ou (81) 2129-8215. Autoatendimento H24 OPR NAV BRASIL For additional information, consult the RECIFE Aeronautical Information Center (C-AIS RE) by phone +55 (81) 2129-8212 or +55 (81) 2129-8215. Self-Service
5	**Centro de Notificação do ATS (ARO)** **ATS Reporting Office (ARO)**	NIL
6	**Sala de Informações MET** **MET Briefing Office**	NIL
7	**ATS** **ATS**	H24

8	**Abastecimento de CMB** **Fuelling**	H24
9	**Assistência em Solo** **Handling**	NIL
10	**Segurança da aviação (proteção)** **Security**	NIL
11	**Degelo** **De-icing**	NIL
12	**RMK** **RMK**	NIL

SBPL AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBPL AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**Instalações de manipulação de carga** **Cargo-handling facilities**	NIL
2	**Tipos de combustível/óleo** **Fuel/oil types**	Combustível: JET A Óleo: NIL Fuel: JET A Oil: NIL
3	**Instalações/capacidade de abastecimento de CMB** **Fuelling facilities/capacity**	TEL: +55 (87) 3863-5428 / (87) 99922-2821
4	**Instalações para degelo** **De-icing facilities**	NIL
5	**Espaço em hangar para ACFT visitantes** **Hangar space for visiting ACFT**	NIL
6	**Instalações de reparo para ACFT visitantes** **Repair facilities for visiting ACFT**	NIL
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBPL AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBPL AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	NIL
2	**Restaurantes** **Restaurants**	NIL
3	**Transporte** **Transportation**	NIL
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	NIL
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: NIL Correios: NIL Bank: NIL Post: NIL
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	NIL
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBPL AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBPL AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 5 Civil DLY 1530 - 0330 CAT 6 Civil DLY 0331 - 1529 Caso haja necessidade de atendimento CAT 6 fora desse período, solicitar com no MNM 06HR de antecedência THRU TEL (87) 3867-9617. DLY 0331 - 1529 If CAT 6 service is required outside this period, please request it at least 6HR in advanceTHRU TEL +55 (87) 3867-9617. NIL
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	NIL
3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT Learjet 24. - Peso 6.300 kg, acionamento TEL: (87) 3867-9617 / (87) 98164-8942. Inoperative ACFT Removal Plan (PRAI): Capacity for removing Learjet 24 ACFT. - Weight 6,300 kg, activation TEL: +55 (87) 3867-9617 / +55 (87) 98164-8942.
4	**RMK** **RMK**	NIL

SBPL AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBPL AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBPL AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBPL AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1 **Pátios**
Aprons

Designador Designator	Superfície Surface	Resistência Strength
1	Concreto Concrete	PCR 670/R/B/W/T
1	Asfalto Asphalt	PCR 610/F/A/X/T

2 **Pista de táxi**
Taxiway

Designador da TWY Designator of TWY	Largura Width	Superfície Surface	Resistência Strength
A	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 610/F/A/X/T
B	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 610/F/A/X/T
C	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 610/F/A/X/T
C	23 M	Concreto Concrete	
TL A	NIL	Concreto Concrete	PCR 670/R/B/W/T
TL B	NIL	Concreto Concrete	PCR 740/R/B/W/T

3	**Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro** **Altimeter checkpoint location and elevation**	Na TWY C / 384 M (1260 FT). On TWY C / 384 M (1260 FT).
4	**Pontos de verificação do VOR** **VOR checkpoints**	NIL
5	**Pontos de verificação do INS** **INS checkpoints**	NIL
6	**RMK** **RMK**	APN PRKG não dispõe de pontos de amarração. PRKG APN does not have tiedown points.

SBPL AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO

SBPL AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT** **Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands**	Sinalização horizontal de eixo e de borda na pista de táxi de pátio. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança no pátio de aeronaves. Centerline and edge horizontal markings in apron taxiways. Horizontal marking of aircraft parking stands and safety lines on the apron.
2	**Marcas de RWY e TWY e LGT** **RWY and TWY markings and LGT**	RWY 13/31: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de cabeceira deslocada (RWY 13), de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim, de barra lateral (RWY 13) e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de borda em todas as TWY, exceto TLA e TLB. Sinalização horizontal de instrução obrigatória e de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A e B. Sinalização horizontal de informação nas TWY C, TLA e TLB. Luzes de borda em todas as TWY, exceto TLA e TLB. RWY 13/31: Horizontal markings for designation, centerline, threshold, displaced threshold (RWY 13), aiming point, touchdown zone and runway edge. Runway threshold, end, wing bar (RWY 13) and edge lights. TWY: Horizontal centerline markings on all TWY. Horizontal edge markings on all TWY, except TLA and TLB. Horizontal mandatory instruction and runway holding position markings on TWY A and B. Horizontal information markings on TWY C, TLA and TLB. Edge lights on all TWY, except TLA and TLB.
3	**Barras de parada e luzes de proteção de pista** **Stop bars and runway guard lights**	NIL
4	**Outras medidas de proteção da RWY** **Other runway protection measures**	NIL
5	**RMK** **RMK**	NIL

SBPL AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

SBPL AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

SBPL AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequência*	*Horário de funcionamento*	*Antena de transmissão, coordenadas*	*Elevação da antena de transmissão do DME*	*Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS*	*Cobertura/RMK*
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequency*	*Hours of operation*	*Site of transmitting antenna coordinates*	*Elevation of DME transmitting antenna*	*Service volume radius from GBAS reference Point*	*Coverage/RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (22° W)	PTL	112.100 MHZ CH 58X	H24	092147.7S 0403341.7W	375 M	NIL	NIL

SBPL AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBPL AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

Compulsória AUTH prévia da concessionária com no mínimo 02 (duas) HR de antecedência à operação, mediante solicitação através do WebApp-CCR AVG pelo link ga.ccraeroportos.com.br quando:
01 - ACFT necessitar de reserva de pátio;
02 - ACFT de matrícula internacional;
03 - ACFT de matrícula brasileira e mais de um proprietário/operador registrado no Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB);
04 - ACFT de matrícula brasileira, sem cadastro de aeronave/financeiro no WebApp-CCR AVG ou que precise de atualização, mesmo sem intenção de uso do pátio;
05 - ACFT isenta, em voo de experiência ou de instrução, nos casos de a categoria de registro da aeronave no RAB não constar como PRIVADA, de INSTRUCAO ou EXPERIMENTAL.

O Centro de Operações Aeroportuárias (APOC), analisará a solicitação e retornará com o status através do WebApp- CCR AVG. Quando necessário, serão solicitados ajustes na programação que deverão ser regularizados no mínimo 30 MIN antes da operação, caso contrário a solicitação será cancelada.

Para dúvidas ou auxílio, consulte os canais de comunicação no website www.ccraeroportos.com.br/clientes-aeroportuarios. Em caso de contingência, entre em contato com o aeroporto através do e-mail: apoc.pnz@grupoccr.com.br.

O AD pode ser utilizado regularmente por aeronaves compatíveis com o RCD 4C ou inferior.

Restrição a classes e tipos de ACFT:
- ACFT WO EQPT RDO;
- GLD;
- ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
- FLT de ultraleves

Restrição aos serviços aéreos:
- Lançamento de objetos ou pulverização;
- Reboque de ACFT;
- Lançamento de paraquedas;
- FLT acrobático.

As aeronaves que não se enquadram como voo internacional de carga, devem possuir, pelo menos, um tripulante em serviço na aeronave capaz de conduzir comunicações bilaterais em português.

1 Airport regulations

Compulsory prior AUTH from the concessionaire at least 02 (two) HR in advance of the operation, upon request through the WebApp-CCR AVG via the link ga.ccraeroportos.com.br when:
01 - ACFT requires patio reservation;
02 - ACFT for international registration;
03 - ACFT with Brazilian registration and more than one owner/operator registered in the Brazilian Aeronautical Registry (RAB);
04 - ACFT with Brazilian registration, without aircraft/financial registration in WebApp-CCR AVG or that requires updating, even without the intention of using the apron;
05 - ACFT is exempt, in experimental or instructional flights, in cases where the aircraft's registration category in the RAB is not listed as PRIVATE, INSTRUCTIONAL or EXPERIMENTAL.
The Airport Operations Center (APOC) will analyze the request and return the status through the WebApp - CCR AVG. When necessary, adjustments to the schedule will be requested and must be corrected at least 30 minutes before the operation, otherwise the request will be cancelled.

For questions or assistance, consult the communication channels on the website www.ccraeroportos.com.br/clientes-aeroportuarios. In case of contingency, contact the airport via email: apoc.pnz@grupoccr.com.br.

AD can be regularly used by aircraft compatible with RCD 4C or lower.

Restriction on classes and types of ACFT:
- ACFT WO EQPT RDO;
- GLD;
- ACFT WO transponder or fault in this EQPT;
- Ultralight FLT

Restriction on air services:
- Throwing objects or spraying;
- ACFT trailer;
- Parachute launch;
- Acrobatic FLT.

Aircraft that do not qualify as international cargo flights must have at least one crew member on duty on the aircraft capable of conducting bilateral communications in Portuguese.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

2 Taxiing to and from stands

Nil

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Nil

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Rodagem - Limitações

Giro de 180° (backtrack) para ACFT com PMD acima de 40T, somente nas THR ou em Áreas de Giro ao longo da RWY.

6 Taxiing - limitations

Turnaround of 180° (backtrack) for ACFT with Maximum Takeoff Weight above 40T, only in THR or Turnaround Areas along the RWY.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Nil

9 Removal of disabled aircraft from runways

Nil

SBPL AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO
SBPL AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

NIL

SBPL AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBPL AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

NIL

NIL

SBPL AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBPL AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Concentração de aves (Carcará. Quero-quero, Andorinhas e Garças), no período diurno e Coruja-buraqueira no período noturno, no circuito de TFC, SECT APCH RWY 13/31 e LT adjacentes. OBS presença de Urubus e cães nas imediações do aeroporto.

Bird concentration in the vicinity of the airport

Concentration of birds (Crested Caracara, Southern Lapwing, swallows, and herons) during the day and Burrowing Owls at night in the TFC circuit, Runway 13/31 approach sector, and adjacent areas. Note the presence of vultures and dogs in the vicinity of the airport.

Observações locais

PRB a realização de cheques de motores no pátio.

TWY Charlie e Bravo CLSD para TAX de ACFT com envergadura igual ou superior a 36m.

Local information

PRB carrying out engine checks in the yard.

TWY Charlie and Bravo CLSD for ACFT TAX with wingspan equal to or greater than 36m.

SBPL AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBPL AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas).

See AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBPL AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBPL AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

NIL

NIL

SBPP AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO
SBPP AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SBPP - PONTA PORÃ / Ponta Porã

SBPP AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO
SBPP AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	***COORD do ARP e localização no AD*** ***ARP COORD and site at AD***	223259S 0554211W 030°T / 1000M FM THR 04.
2	***Direção e DIST da cidade ao AD*** ***Direction and DIST from (city)***	118°T / 02,9KM FM Ponta Porã.
3	***ELEV/Temperatura de referência*** ***ELEV/Reference temperature***	2152 FT (656 M) / 31° C
4	***GUND na PSN da ELEV do AD*** ***GUND at AD ELEV PSN***	27 FT (8.22 M)
5	***Declinação Magnética/Variação Anual*** ***Magnetic variation/Annual change***	18° W (2026) / 0°9' W
6	***Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website*** ***Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address***	AENA Brasil Aeroporto Internacional de Ponta Porã 79905-360 PONTA PORA/MS BRASIL Tel: +55 67 3433-3798 AFS: ADAEROPP NTL AFS: SBPPYDYX INTL
7	**Tipos de TFC permitido (IFR/VFR)** ***Types of TFC permitted (IFR/VFR)***	IFR/VFR
8	**RMK** ***RMK***	NIL

SBPP AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO
SBPP AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	**Operador do AD** **AD Operator**	DLY 1115 - 2100 Demais HR O/R com antecedencia de 12 HR pelos TEL: (11) 97450-9668, (11) 91935-3215 ou Email: operacoes.sbpp@aenabrasil.com.br. DLY 1115 - 2100 Other HR O/R 12 HRs in advance by TEL: +55 (11) 974509668, (11) 91935-3215 or Email: operacoes.sbpp@aenabrasil.com.br
2	**Alfândega e Imigração** **Customs and immigration**	MON-FRI 1130 - 1500, MON-FRI 1730 - 2100 EXC HOL , pontos facultativos municipais, estaduais e nacionais. (CUST) ; MON-FRI 1130 - 1530, MON-FRI 1730 - 2130 EXC HOL , pontos facultativos municipais, estaduais e nacionais. (IMG) MON-FRI 1130 - 1500, MON-FRI 1730 - 2100 EXC HOL , municipal, state, and national optional holidays. (CUST) ; MON-FRI 1130 - 1530, MON-FRI 1730 - 2130 EXC HOL , municipal, state, and national optional holidays. (IMG)
3	**Saúde e Vigilância sanitária** **Health and sanitation**	O/R.
4	**Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS** **Aeronautical information service (AIS) - briefing office**	NIL
5	**Centro de Notificação do ATS (ARO)** **ATS Reporting Office (ARO)**	NIL
6	**Sala de Informações MET** **MET Briefing Office**	NIL

7	**ATS** **ATS**	DLY 1115 - 2100
8	**Abastecimento de CMB** **Fuelling**	DLY 1115 - 2200 Demais horários O/R: TEL (67) 3433 3704, (67) 99822 5381 com mínimo de 1HR de antecedência. DLY 1115 - 2200 Other O/R times: TEL (67) 3433 3704, (67) 99822 5381 at least 1 hour in advance.
9	**Assistência em Solo** **Handling**	DLY 1100 - 2200
10	**Segurança da aviação (proteção)** **Security**	NIL
11	**Degelo** **De-icing**	NIL
12	**RMK** **RMK**	Emissão de AUTH de sobrevoo e trânsito de ACFT civis estrangeiras em voos particulares e não remunerados HR SER MON TIL FRI 1130-1500 1700-2130 EXC HOL. AIS - Para Informações Aeronáuticas adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica - CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA (C-AIS CGNA) pelo TEL (21) 2101-6680. Recebimento de PLN e MSG de atualização pelo TEL: (21) 2174-7510. *Overflight AUTH to foreign civil ACFT performing private flights and non commercial flights HR SER MON TIL FRI 1130-1500 1700-2130 EXC HOL.* AIS - For additional Aeronautical Information consult the (C-AIS) Aeronautical Information Center of the (CGNA) Air Navigation Management Center (C-AIS CGNA) by TEL (21) 2101-6680. It accepts PLN and update message by TEL: +55 (21) 2174-7510.

SBPP AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBPP AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**Instalações de manipulação de carga** **Cargo-handling facilities**	NIL
2	**Tipos de combustível/óleo** **Fuel/oil types**	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: PISTON Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: PISTON
3	**Instalações/capacidade de abastecimento de CMB** **Fuelling facilities/capacity**	AV GAS: 1 caminhão de 2.000L JET A1: 1 caminhão de 5.000L AV GAS: 1 truck of 2.000L JET A1: 1 truck of 5.000L
4	**Instalações para degelo** **De-icing facilities**	NIL
5	**Espaço em hangar para ACFT visitantes** **Hangar space for visiting ACFT**	NIL
6	**Instalações de reparo para ACFT visitantes** **Repair facilities for visiting ACFT**	Pequenos reparos em ACFT Small repairs in aircraft.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBPP AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBPP AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	Na cidade. In city.
2	**Restaurantes** **Restaurants**	Lanchonete e restaurante no AD e na cidade. Snack bar and restaurant at the aerodrome and in city.

2	**Restaurantes** **Restaurants**	Restaurante no AD, disponível no horário comercial, e restaurante na cidade. Restaurant at the aerodrome available during commercial schedule and restaurans in city.
3	**Transporte** **Transportation**	Ônibus, táxis e locadoras de veículos. Buses, taxis and rent cars store.
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Hospitais na cidade. Hospital in city.
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: Agências: Banco do Brasil e Caixa Econômica Federal; Caixas Eletrônicos: Banco 24 Horas, Banespa, Bradesco, HSBC, Itaú, Mercantil, Real, Unibanco. Correios: Correio: Sim. Bank: Agency: Banco do Brasil and Caixa Econômica Federal; ATM: Banco 24 horas, Banespa, Bradesco, HSBC, Itaú, Mercantil, Real and Unibanco. Post: Post Office: Yes.
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	No Aeroporto e na Cidade In the AD and in the city.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBRJ AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBRJ AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 7 NIL
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	- 3 CCI tipo 4 - 1 CACE - 1 CRS - Carro de Resgate e Salvamento - 1 Ambulância tipo B - 1 Ambulância tipo D - 3 Firefighting truck (FFT) type 4 - 1 Support Crew Leader Vehicle - 1 CRS - Rescue and Salvage Vehicle - 1 Ambulance type B - 1 Ambulance type D
3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes (PRAI): ACFT crítica 737/8. A remoção é de responsabilidade do proprietário ou explorador da aeronave, em coordenação com o AD, que dispõe de recursos internos para auxiliar na remoção. Acionamento H24 via TEL: +55 21 3814-7100, +55 21 3814-7237 (Centro de Operações de Emergência - COE). Prazo para remoção e retomada das operações é de até 36h, podendo ultrapassar 72h, quando houver mobilização de recursos externos especializados (recovery kit), graves danos a Infraestrutura e/ou aeronave. AD não dispõe de Recovery Kit próprio. Disabled Aircraft Removal Plan (PRAI): Critical aircraft 737/8. Removal is the responsibility of the aircraft owner or operator, in coordination with the airport authority, which has internal resources available to assist with the removal. 24-hour activation via phone: +55 21 3814-7100, +55 21 3814-7237 (Emergency Operations Center - COE). The timeframe for removal and the resumption of operations is up to 36 hours; this may extend beyond 72 hours if specialized external resources (recovery kit) are required or in cases of severe damage to infrastructure and/or the aircraft. The airport does not possess its own recovery kit.
4	**RMK** **RMK**	NIL

SBRJ AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBRJ AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL

2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBRJ AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBRJ AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1 **Pátios**
Aprons

Designador **Designator**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
2 Aviação Geral General Aviation	Asfalto Asphalt	PCR 170/F/D/Y/T
1A (PSN 1-8, R9-R13, R20-R21)	Concreto Concrete	PCR 500/R/B/W/T
1B (PSN R14 - R19)	Concreto Concrete	PCN 39/R/B/X/U
DECEA 1	Concreto Concrete	PCR 510/R/B/W/T
DECEA 2	Concreto Concrete	PCR 140/R/D/W/T
GEIV	Concreto Concrete	PCR 320/R/C/W/T

2 **Pista de táxi**
Taxiway

Designador da TWY **Designator of TWY**	**Largura** **Width**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
A	16 M	Concreto Concrete	PCR 450/R/B/W/T
A	16 M	Asfalto Asphalt	PCR 380/F/B/X/T
A2	16 M	Concreto Concrete	PCR 450/R/B/W/T
B	16 M	Concreto Concrete	PCR 440/R/B/W/T
C	16 M	Concreto Concrete	PCR 450/R/B/W/T
D	16 M	Concreto Concrete	PCR 460/R/B/W/T
E	17 M	Concreto Concrete	PCR 470/R/C/W/T
F	22 M	Asfalto Asphalt	PCR 330/F/B/X/T
G	50 M	Asfalto Asphalt	PCR 360/F/C/X/T
H	24 M	Asfalto Asphalt	PCR 370/F/B/X/T
J	16 M	Concreto Concrete	PCR 460/R/B/W/T
K	16 M	Concreto Concrete	PCR 430/R/B/W/T
L	20 M	Concreto Concrete	PCR 430/R/B/W/T

		Designador da TWY Designator of TWY	Largura Width	Superfície Surface	Resistência Strength
		M	19 M	Concreto Concrete	PCR 460/R/B/W/T
3	**Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro** **Altimeter checkpoint location and elevation**	NIL			
4	**Pontos de verificação do VOR** **VOR checkpoints**	NIL			
5	**Pontos de verificação do INS** **INS checkpoints**	APN 1. Ver PDC. APN 1. See PDC. 225433S 0431000W			
6	**RMK** **RMK**	As aeronaves da categoria C devem operar exclusivamente pela TWY A. Ainda, em caso de indisponibilidade temporária da TWY A, a operação pela TWY A2 por todos os usuários poderá ser realizada sem impactos relevantes à segurança operacional. Category C aircraft must operate exclusively on TWY A. Furthermore, in the event of temporary unavailability of TWY A, operation on TWY A2 by all users may be carried out without significant impact on operational safety.			

SBRJ AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBRJ AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT** **Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands**	Sinalização horizontal de eixo de pista de táxi de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança no pátio principal de aeronaves. Luzes de proteção de pista de pouso e decolagem nas TWY A, B, C e D. Horizontal marking for: apron TWY centerline and access to aircraft parking. Horizontal marking of aircraft parking stands, and safety lines at the main aircraft apron. Guard lights in TWY A, B, C and D.

2	**Marcas de RWY e TWY e LGT** **RWY and TWY markings and LGT**	RWY 02L/20R: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. RWY 02R/20L: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de pomo de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de borda em todas as TWY. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, A2, B, C, D. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera na TWY A2, K e M. Sinalização horizontal de instrução obrigatória nas TWY A, A2, B, C e D. Sinalização horizontal de informação na TWY K. Luzes de proteção de pista de pouso e decolagem (Runway guard lights) nas TWY A, A2, B, C e D. Luzes de borda em todas as TWY. RWY 02L/20R: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone (contact), and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runways. RWY 02R/20L: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone (contact), and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runways. TWY: Horizontal marking for: centerline in all TWY. Horizontal marking for: edge in all TWY. Horizontal marking of landing and take-off runway holding positions in TWY A, A2, B, C, D. Horizontal marking at holding position of taxiways at TWY A2, K and M. Horizontal marking for mandatory instruction in TWY A, A2, B, C and D. Horizontal marking for location in TWY K. Runway protection lights (Guard Lights) in TWY A, A2, B, C and D. Edge lights in all TWY.
3	**Barras de parada e luzes de proteção de pista** **Stop bars and runway guard lights**	NIL
4	**Outras medidas de proteção da RWY** **Other runway protection measures**	RDRS: RWY 02R/20L Painel DIST de RWY remanescente Sign RWY DIST remaining 3 966M (3169FT) 2 661M (2169FT) 1 356M (1169FT)
5	**RMK** **RMK**	NIL

SBRJ AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBRJ AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBRJ AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBRJ AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	***Posto MET associado*** ***Associated MET Office***	NIL
2	***Horário de atendimento*** ***Posto MET fora do horário*** ***Hours of service*** ***MET Office outside hours***	NIL
3	***Posto responsável pela preparação do TAF*** ***Período de validade*** ***Office responsible for TAF preparation*** ***Period of validity***	CMA-1 Galeão 12HR
4	***Previsão de tendência*** ***Intervalo de emissão*** ***Trend forecast*** ***Interval of issuance***	NIL
5	***Instruções/consultas fornecidas*** ***Briefing/consultation provided***	NIL
6	***Documentação de voo*** ***Idioma(s) usado(s)*** ***Flight documentation*** ***Language(s) used***	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Português Charts, text in abbreviated clear language and satellite pictures. Portuguese
7	***Cartas e outras informações para intruções ou consulta*** ***Charts and other information available for briefing or consultation***	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	***Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação*** ***Supplementary equipment available for providing information***	Fax, REDEMET e Radar Meteorológico. Fax, REDEMET and MET Radar.
9	***Posto ATS providos com informações*** ***ATS units provided with information***	Rio TWR, Rio APP, Brasília ACC
10	***Informação adicional (limitação de serviço, etc.)*** ***Additional information (limitation of service, etc.)***	Dúvidas sobre a utilização do Portal www.redemet.aer.mil.br e demais informações consultar o Centro Integrado de Meteorologia de Aeronáutica (CIMAER) Tel: (21) 2101-6865, (21) 2174-7305 ou (21) 2174-7306. Questions about using the Portal www.redemet.aer.mil.br and other information, consult the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) Tel: (21) 2101-6865, (21) 2174-7305 or (21) 2174-7306.

SBRJ AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBRJ AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador	*TRUE BRG*	*Dimensões da RWY (M)*	*Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY*	*THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal*	*THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY*
RWY Designator	*TRUE BRG*	*Dimension of RWY (M)*	*Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	*THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation*	*THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY*
1	2	3	4	5	6
02L	356.58°	1260 x 30	RWY: PCR 300/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 225457.48S 0430947.58W GUND: -5 M	THR: 3 M / 9 FT TDZ: NIL
20R	176.58°	1260 x 30	RWY: PCR 300/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 225416.71S 0430950.21W GUND: -5 M	THR: 3 M / 9 FT TDZ: NIL
02R	356.57°	1323 x 42	RWY: PCR 380/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 225459.48S 0430944.78W GUND: -5 M	THR: 3 M / 9 FT TDZ: NIL
20L	176.57°	1323 x 42	RWY: PCR 380/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 225416.56S 0430947.56W GUND: -5 M	THR: 3 M / 10 FT TDZ: NIL

RWY Designador	*Rampa da RWY-SWY*	*SWY dimensões (M)*	*CWY dimensões (M*	*STRIP dimensões (M)*	*RESA dimensões (M)*	*Sistema de barreira dimensões (M)*	*OFZ*
RWY Designator	*Slope of RWY-SWY*	*SWY dimensions (M)*	*CWY dimensions (M)*	*Strip dimensions (M)*	*RESA dimensions (M)*	*Arresting system dimensions (M)*	*OFZ*
1	7	8	9	10	11	12	13
02L	NIL	NIL	NIL	1380 x 150	NIL	NIL	NIL
20R	NIL	NIL	NIL	1380 x 150	NIL	NIL	NIL
02R	NIL	NIL	NIL	1443 x 276	NIL	NIL	NIL
20L	NIL	NIL	NIL	1443 x 276	NIL	NIL	NIL

RWY Designador	*Observações*
RWY Designator	*Remarks*
1	14
02L	CPA em toda extensão da RWY. CPA in all extension of the RWY.
20R	CPA em toda extensão da RWY. CPA in all extension of the RWY.
02R	CPA em toda extensão da RWY. CPA in all extension of the RWY.
20L	CPA em toda extensão da RWY. CPA in all extension of the RWY.

SBRJ AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBRJ AD 2.13 DECLARED DISTANCES

5	**Observações** **Remarks**	NIL

SBRJ AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBRJ AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide** **Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation**	NIL
2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	NIL
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBRJ AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBRJ AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais *Designation and lateral limits*	*Limites verticais* *Vertical limits*	*Classificação do espaço aéreo* *Airspace classification*	*ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)* *ATS unit call sign Language(s)*	*TA* *Transition altitude*	*Horas de aplicabilidade* *Hours of applicability*	*Observações* *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
Rio CTR 224821S 0430510W - 225047S 0430609W - 225422S 0430351W - 230047S 0430335W - 230127S 0430647W - 225946S 0430930W - 225812S 0430952W - 225727S 0431033W - 225749S 0431205W - 225438S 0431234W - 225303S 0431355W	2000 FT AMSL GND	D	TORRE RIO RIO TOWER RIO INFORMATION INFORMAÇÕES RIO POR, ENG POR, ENG	7000 FT AMSL	DLY 0850 - 0200	NIL

SBRJ AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBRJ AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço *Service designation*	*Indicativo* *Callsign*	*Frequência* *Frequency*	*SATVOICE* *SATVOICE*	*Endereço de LogOn* *Logon address*	*Horário de funcionamento* *Hours of operation*	*Observações* *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
INFO	OPS III COMAR III COMAR OPS	122.300 MHZ	NIL	NIL	DLY 1000 - 2000	ACFT MIL MIL ACFT
INFO	TATICA IV IV TATICS	123.500 MHZ	NIL	NIL	DLY 1100 - 2000	ACFT MIL MIL ACFT

Designador Serviço	*Indicativo*	*Frequência*	*SATVOICE*	*Endereço de LogOn*	*Horário de funcionamento*	*Observações*
Service designation	*Callsign*	*Frequency*	*SATVOICE*	*Logon address*	*Hours of operation*	*Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
CLEARANCE	TRAFEGO RIO RIO CLEARANCE	121.050 MHZ	NIL	NIL	DLY 0850 - 0200	OPR NAV Brasil
		Data Link AVBL			DLY 0850 - 0200	
TAXI	SOLO RIO RIO GROUND	121.700 MHZ	NIL	NIL	DLY 0850 - 0200	OPR NAV Brasil
ATIS	INFORMAÇÕES RIO RIO INFORMATION	Data Link AVBL	NIL	NIL	DLY 0850 - 0200	D-ATIS OPR NAV Brasil
		132.650 MHZ			DLY 0850 - 0200	
TWR	TORRE RIO RIO TOWER	118.700 MHZ	NIL	NIL	DLY 0850 - 0200	OPR NAV Brasil
		121.500 MHZ			DLY 0850 - 0200	

SBRJ AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBRJ AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequência*	*Horário de funcionamento*	*Antena de transmissão, coordenadas*	*Elevação da antena de transmissão do DME*	*Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS*	*Cobertura/RMK*
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequency*	*Hours of operation*	*Site of transmitting antenna coordinates*	*Elevation of DME transmitting antenna*	*Service volume radius from GBAS reference Point*	*Coverage/RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
DME (23° W)	DRJ	116.200 MHZ CH 109X		225433.9S 0431000.3W	36 M	NIL	NIL

SBRJ AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBRJ AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício do terminal.

- RCD: RWY 02L/20R 3C
RWY 02R/20L 4C

- OPR de AD deve realizar procedimento de verificação de segurança de ANV dos OPR de táxi aéreo e da Aviação Geral após o LDG e parada nas posições no pátio de estacionamento DLY 0800-0100.

PRB FLT de cargueiros, exceto os exclusivos para transportes de malotes bancários.

- APN de ACFT e área de estadia restrito para PRKG ou pernoite de ACFT com peso superior a 5700 Kg. A administração do aeroporto deverá ser consultada com antecedência se há disponibilidade.

1 Airport regulations

At the airport a number of local regulations apply. The regulations are collected in a manual which is available at the AIS Unit and at the Terminal Building.

- RCD: RWY 02L/20R 3C
RWY 02R/20L 4C

Aerodrome OPR shall perform ANV safety verification procedure of air taxi operators and General Aviation after LDG and stopping at the parking positions DLY from 0800- 0100.

Cargo FLT is PRB, except those engaged exclusively in the transportation of bank bags.

- ACFT apron and stay area restricted to PRKG or overnight stay of ACFT weighing more than 5700 kg. Airport administration should be consulted in advance if there is availability.

SBRP AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO
SBRP AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SBRP - RIBEIRÃO PRETO / Leite Lopes

SBRP AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO
SBRP AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	***COORD do ARP e localização no AD*** ***ARP COORD and site at AD***	210811S 0474636W 321°T / 854M FM THR 36.
2	***Direção e DIST da cidade ao AD*** ***Direction and DIST from (city)***	044°T / 05,2KM FM Ribeirão Preto
3	***ELEV/Temperatura de referência*** ***ELEV/Reference temperature***	1804 FT (550 M) / 27° C
4	***GUND na PSN da ELEV do AD*** ***GUND at AD ELEV PSN***	-22 FT (-6.69 M)
5	***Declinação Magnética/Variação Anual*** ***Magnetic variation/Annual change***	22° W (2022) / 0°6' W
6	***Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website*** ***Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address***	REDE VOA SE SPE Av. Thomaz Alberto Whately, S/N 14075-390 RIBEIRAO PRETO/SP BRASIL Tel: +55 16 3600-8066 AFS: SBRPYDYX NTL email: gilberto.lago@redevoa.com.br email: emerson.belarmino@redevoa.com.br
7	**Tipos de TFC permitido (IFR/VFR)** ***Types of TFC permitted (IFR/VFR)***	IFR/VFR
8	**RMK** ***RMK***	NIL

SBRP AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO
SBRP AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	**Operador do AD** **AD Operator**	H24
2	**Alfândega e Imigração** **Customs and immigration**	H24 O/R DAESP. H24
3	**Saúde e Vigilância sanitária** **Health and sanitation**	H24 O/R DAESP. H24
4	**Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS** **Aeronautical information service (AIS) - briefing office**	Recebimento e encaminhamento de PLN e MSG de atualização prestado pela Sala AIS de SBBH via internet, aplicativo FPL BR ou pelo TEL: (31) 3490-2134. Reception and forwarding of flight plans (PLN) and update messages (MSG) provided by the AIS Office at SBBH, via internet, FPL BR application, or by phone: +55 (31) 3490-2134.
5	**Centro de Notificação do ATS (ARO)** **ATS Reporting Office (ARO)**	H24
6	**Sala de Informações MET** **MET Briefing Office**	NIL
7	**ATS** **ATS**	H24

8	**Abastecimento de CMB** **Fuelling**	MON-SAT 0900 - 2300, SUN 0900 - 2200, HOL 0900 - 2200 SHELL Aviation: somente JET A-1 AVBL pelos TEL: +55(16) 3996-6545 ou (19) 97405-7540. Demais HR OPR O/R: agendamento prévio. Eventuais emergências TEL: +55 (14) 99776-4715. Dúvidas pelo e-mail: ribeirao@mjaviation.com.br. ; DLY 0900 - 0100 AIRBP 01 Caminhão - QAV 20.000L 01 Caminhão - QAV 10.000L Reservatório - QAV 50.000L 01 Caminhão - AVGAS 4.500L Reservatório - AVGAS 20.000L AIR BP: somente JET A-1 AVBL pelo TEL: (16) 97403-9117. Demais HR OPR O/R: agendamento prévio até 0000UTC. Eventuais emergências TEL: (11) 93071-0221. Dúvidas pelo e-mail: paarao@jetfly.com.br. ; DLY 0730 - 0030 PETROBRÁS 01 Caminhão - QAV 11.500L 01 Caminhão - QAV 18.000L Reservatório - QAV 100.000L *Capacidade adicional p/ mais 100.000L 01 Caminhão - AVGAS 2.800L 01 Caminhão - AVGAS 3.600L Reservatório - AVGAS 50.000L BR Aviation: AVGAS / JET A1 AVBL pelo TEL (16) 3969-1004 ou (16) 98250-0220. Demais HR OPR O/R. Eventuais emergências TEL (15) 99104-9069. Dúvidas pelo e-mail: operacoes.rarip@masteraviation.com.br MON-SAT 0900 - 2300, SUN 0900 - 2200, HOL 0900 - 2200 SHELL Aviation: only JET A-1 AVBL by TEL: +55 (16) 3996-6545 or (19) 97405-7540. Other HR OPR O/R: prior appointment. Possible emergencies TEL: +55 (14) 99776-4715. Questions by e-mail: ribeirao@mjaviation.com.br. ; DLY 0900 - 0100 AIR BP 01 truck - QAV 20.000L 01 truck - QAV 10.000L Car tank - QAV 50.000L 01 truck - AVGAS 4.500L Car tank - AVGAS 20.000L AIR BP: only JET A-1 AVBL by TEL: +55 (16) 97403-9117. Other HR OPR O/R: prior scheduling until 0000UTC. Possible emergencies TEL: +55 (11) 93071-0221. Questions by e-mail: paarao@jetfly.com.br. ; DLY 0730 - 0030 PETROBRÁS 01 truck - QAV 11.500L 01 truck - QAV 18.000L Car tank - QAV 100.000L *Additional capacity for more 100.000L 01 truck - AVGAS 2.800L 01 truck - AVGAS 3.600L Car tank - AVGAS 50.000L BR Aviation: AVGAS / JET A1 by TEL +55 (16) 3969-1004 or +55 (16) 98250-0220. Other HR OPR O/R. Eventual emergencies TEL +55 (15) 99104-9069. Questions by e-mail: operacoes.rarip@masteraviation.com.br.
9	**Assistência em Solo** **Handling**	H24
10	**Segurança da aviação (proteção)** **Security**	H24
11	**Degelo** **De-icing**	NIL
12	**RMK** **RMK**	NIL

SBRP AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBRP AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**Instalações de manipulação de carga** **Cargo-handling facilities**	Manuseio de carga expressa. Handling of express cargo.
2	**Tipos de combustível/óleo** **Fuel/oil types**	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: PISTON Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: PISTON
3	**Instalações/capacidade de abastecimento de CMB** **Fuelling facilities/capacity**	AIR BP: somente JET A-1 AVBL pelo TEL: (16) 97403-9117. Demais HR OPR O/R: agendamento prévio até 0000UTC. Eventuais emergências TEL: (11) 93071-0221. Dúvidas pelo e-mail: paarao@jetfly.com.br. AIRBP 01 Caminhão - QAV 20.000L 01 Caminhão - QAV 10.000L Reservatório - QAV 50.000L 01 Caminhão - AVGAS 4.500L Reservatório - AVGAS 20.000L SHELL Aviation: somente JET A-1 AVBL pelos TEL: +55(16) 3996-6545 ou (19) 97405-7540. Demais HR OPR O/R: agendamento prévio. Eventuais emergências TEL: +55 (14) 99776-4715. Dúvidas pelo e-mail: ribeirao@mjaviation.com.br. BR Aviation: AVGAS / JET A1 AVBL pelo TEL (16) 3969-1004 ou (16) 98250-0220. Demais HR OPR O/R. Eventuais emergências TEL (15) 99104-9069. Dúvidas pelo e-mail: operacoes.rarip@masteraviation.com.br PETROBRÁS 01 Caminhão - QAV 11.500L 01 Caminhão - QAV 18.000L Reservatório - QAV 100.000L *Capacidade adicional p/ mais 100.000L 01 Caminhão - AVGAS 2.800L 01 Caminhão - AVGAS 3.600L Reservatório - AVGAS 50.000L AIR BP 01 truck - QAV 20.000L 01 truck - QAV 10.000L Car tank - QAV 50.000L 01 truck - AVGAS 4.500L Car tank - AVGAS 20.000L AIR BP: only JET A-1 AVBL by TEL: +55 (16) 97403-9117. Other HR OPR O/R: prior scheduling until 0000UTC. Possible emergencies TEL: +55 (11) 93071-0221. Questions by e-mail: paarao@jetfly.com.br. SHELL Aviation: only JET A-1 AVBL by TEL: +55 (16) 3996-6545 or (19) 97405-7540. Other HR OPR O/R: prior appointment. Possible emergencies TEL: +55 (14) 99776-4715. Questions by e-mail: ribeirao@mjaviation.com.br. BR Aviation: AVGAS / JET A1 by TEL +55 (16) 3969-1004 or +55 (16) 98250-0220. Other HR OPR O/R. Eventual emergencies TEL +55 (15) 99104-9069. Questions by e-mail: operacoes.rarip@masteraviation.com.br. PETROBRÁS 01 truck - QAV 11.500L 01 truck - QAV 18.000L Car tank - QAV 100.000L *Additional capacity for more 100.000L 01 truck - AVGAS 2.800L 01 truck - AVGAS 3.600L Car tank - AVGAS 50.000L
4	**Instalações para degelo** **De-icing facilities**	NIL
5	**Espaço em hangar para ACFT visitantes** **Hangar space for visiting ACFT**	Sim, 07 Hangares com capacidade para mais 5 ACFT além das existentes Yes, 07 Hangars with capacity for 5 more ACFT than the existing ones.

6	**Instalações de reparo para ACFT visitantes** **Repair facilities for visiting ACFT**	Sim, capacidade/tipo de ACFT variada Yes, capacity / type of varied ACFT.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBRP AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBRP AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	Na cidade In the city
2	**Restaurantes** **Restaurants**	Na cidade In the city
3	**Transporte** **Transportation**	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel Bus, taxi and car hire
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Hospital na cidade – Serviço de emergência regulado pelo SAMU. Hospital in the city – EMERG Service by SAMU.
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: No AD somente caixas eletrônicos. Correios: NIL Bank: At the AD, ATM only. Post: NIL
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	Na cidade. In the city.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBRP AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBRP AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 6 Civil H24 NIL
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	04 caminhões de combate a incêndio, moto-serra, grupo gerador portátil, desencarcerador, macas, conjuntos de 1º socorros. H24 04 fire fighting trucks, powersaw, portable generator group,discblade cutter, holsters, first aid kits. H24
3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	Não existem recursos no AD.Na cidade, guindaste até 150 toneladas e Munck até 70 toneladas, ambos com giro de 360°, caminhões e carretas para transporte. No resources at AD. In the city, cranes up to 150 ton and Munck up to 70 ton, both with 360° turnaround, trucks and cart for transport.
4	**RMK** **RMK**	H24.

SBRP AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBRP AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBRP AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBRP AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

3	**Instalações/capacidade de abastecimento de CMB** **Fuelling facilities/capacity**	ESTOQUE FIXO (POOL) JET A1 - capacidade 440.000L OPERADORES VIBRA JET A1: 2 Caminhões - 70.000L, 50,47 L/SEC 1 Caminhão - 38.000L, 37,85 L/SEC 1 Caminhão - 20.000L, 37,85 L/SEC 1 Caminhão - 13.000L, 18,93 L/SEC SHELL JET A1: capacidade 440 M³ 1 Caminhão - 11.000L, 18,8 L/SEC 1 Caminhão - 18.000L, 18,8 L/SEC 1 Caminhão - 20.000L,18,8 L/SEC 1 Caminhão - 33.000L, 41,6 L/SEC FIXED STOCK (POOL) JET A1 - capacity 440.000L OPERATORS VIBRA JET A1: 2 trucks - 70.000L, 50,47 L/SEC 1 truck - 38.000L, 37,85 L/SEC 1 truck - 20.000L, 37,85 L/SEC 1 truck - 13.000L, 18,93 L/SEC SHELL JET A1: 1 truck - 11.000L, 18,8 L/SEC 1 truck - 18.000L, 18,8 L/SEC 1 truck - 20.000L,18,8 L/SEC 1 truck - 33.000L, 41,6 L/SEC
4	**Instalações para degelo** **De-icing facilities**	NIL
5	**Espaço em hangar para ACFT visitantes** **Hangar space for visiting ACFT**	NIL
6	**Instalações de reparo para ACFT visitantes** **Repair facilities for visiting ACFT**	NIL
7	**RMK** **RMK**	ACFT de aviação geral compulsória autorização prévia com 24 horas de antecedência ao Centro de Coordenação Aeroportuária (CCA) THRU link: https://natal-airport.com/AG/ independentemente do tempo de permanência. Dúvidas contatar telefones: +55 84 3343- 6090, +55 84 3343-6482 ou e-mail: operacoes.coa.nat@zurichairportbrasil.com *ACFT of General aviation mandatory, prior authorization 24 hours in advance to the Airport Coordination Center (CCA) THRU link: https://natal-airport.com/AG/ regardless of length of staying. For questions, please call: +55 84 3343-6090, +55 84 3343-6482 or e-mail: operacoes.coa.nat@zurichairportbrasil.com*

SBSG AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBSG AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	Na cidade In the city
2	**Restaurantes** **Restaurants**	No AD praça de alimentação com diversos restaurantes e lanchonetes At the AD food court with several restaurants and snack bars
3	**Transporte** **Transportation**	Ônibus, Táxi e aluguel de automóvel. Bus, Taxi and car rent.
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade First aid at the AD and hospitals in the city

5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: Caixa eletrônico 24H no AD. Bancos na cidade. Correios: Correios na cidade. Bank: ATM machine 24H at the AD. Banks in the city. Post: Post Office in the city.
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	No AD e na cidade At the AD and in the city
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBSG AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBSG AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 7 TEL: +55 (48) 99125-1847. NIL
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	2 CCI tipo 5, 2 CCI tipo 4, 1 CRS, 1 CACE, 1 Ambulância básica. 2 firefighting trucks (CCI) type 5, 2 CCI type 4, 1 rescue and salvage vehicle (CRS) 1 Support Crew Leader Vehicle (CACE), truck 1, ICU Basic Ambulance (Basic Life Support Ambulance).
3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	Plano de Remoção de aeronaves inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT BOEING 747-400 - Peso 414.130 kg, acionamento TEL: +55 48 99125-1847. Prazo para remoção de ACFT CAT "E": até 8 horas. Dependendo do dano estrutural da aeronave, esse prazo poderá ser excedido. Ressaltamos que o AD não dispõe de Recovery Kit. Recursos existentes no Aeródromo: ALL: 1 Conjunto de Almofadas Pneumáticas, 2 Conjuntos de Calços, 2 Macacos Hidráulicos para 32T, 1 Torre de Iluminação. ESATAS: 3 Rebocadores, 4 Tratores, Garfo ou Barra para: A318, A319, A320, A321, A330, A340, A350, B737, B767, DC10, MD11, ATR42, ATR72, EMB170, EMB175, EMB190, EMB195, EMB E2. Escadas para A318, A319, A320, A321, A330, B737, EMB170, EMB175, EMB190, EMB195, EMB E2. Escadas de Manutenção e atendimento a vários modelos de Aeronaves. Recursos existentes no entorno do aeródromo: Guindastes de 2.8T, 10T, 18T, 30T, 80T e 100T. Existing resources at the Aerodrome: ALL 1 Set of Pneumatic Cushions, 2 Sets of Shims, 2 Hydraulic Jacks for 32T, 1 Lighting Tower. ATASC (Air Transport Auxiliary Service Companies): 3 Tugs, 4 Tractors, Fork or Boom for: A318, A319, A320, A321, A330, A340, A350, B737, B767, DC10, MD11, ATR42, ATR72, EMB170, EMB175, EMB190, EMB195, EMB E2. Ladders for A318, A319, A320, A321, A330, B737, EMB170, EMB175, EMB190, EMB195, EMB E2. Maintenance and service ladders for various aircraft models. Resources existing in the aerodrome surroundings: cranes: 2.8 tonnes, 10 tonnes, 18 tonnes, 30 tonnes, 80 tonnes and 100 tonnes. Inoperative Aircraft Removal (PRAI): Capacity to remove aircraft BOEING 747-400 - weight 414.130 kg, TEL activation: +55 48 99125-1847. Time limit for removing Category E aircraft: up to 8 hours. Depending on the aircraft's structural damage, this timeframe may be exceeded. Please note that the AD does not possess a recovery kit.
4	**RMK** **RMK**	Nil

SBSG AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBSG AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBSG AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

SBSG AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1 Pátios / Aprons

Designador Designator	Superfície Surface	Resistência Strength
1	Concreto Concrete	PCR 600/R/A/W/T
1	Asfalto Asphalt	PCR 570/F/A/X/T
2	Asfalto Asphalt	PCR 570/F/A/X/T
2	Concreto Concrete	PCR 570/R/A/W/T
3	Asfalto Asphalt	PCR 570/F/A/X/T
3	Concreto Concrete	PCR 300/R/A/W/T

2 Pista de táxi / Taxiway

Designador da TWY Designator of TWY	Largura Width	Superfície Surface	Resistência Strength
A	25 M	Asfalto Asphalt	PCR 570/F/A/X/T
APN 1	25 M	Asfalto Asphalt	PCR 570/F/A/X/T
B	25 M	Asfalto Asphalt	PCR 570/F/A/X/T
B1	25 M	Asfalto Asphalt	PCR 620/F/B/X/T
B4	25 M	Asfalto Asphalt	PCR 570/F/A/X/T
CC	27 M	Asfalto Asphalt	PCR 620/F/B/X/T
DD	27 M	Asfalto Asphalt	PCR 570/F/A/X/T
E	47 M	Asfalto Asphalt	PCR 570/F/A/X/T
F	47 M	Asfalto Asphalt	PCR 570/F/A/X/T

3 Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro / Altimeter checkpoint location and elevation

NIL

4 Pontos de verificação do VOR / VOR checkpoints

Na TWY B1/ COORD: 05°45' 58"S / 035° 22' 45" FREQ SGA 115.90MHz.
At TWY B1/ COORD: 05°45' 58"S / 035° 22' 45" FREQ SGA 115.90MHz.
054558S 0352245W

5 Pontos de verificação do INS / INS checkpoints

NIL

6 RMK / RMK

NIL

SBSG AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO

SBSG AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT** **Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands**	Sinalização horizontal de eixo e de borda de pista de táxi e de pátio. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios de aeronaves. Sistema de atracamento de ACFT realizado através de marshalling. Horizontal marking at centerline and edge of taxiway. Horizontal marking at aircraft parking position and guidelines at aircraft aprons. ACFT docking through marshalling.
2	**Marcas de RWY e TWY e LGT** **RWY and TWY markings and LGT**	RWY 12/30: Sinalização horizontal de designação, de cabeceira, de eixo, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, luzes eixo de pista, luzes de fim de pista e luzes de borda. TWY: Sinalização horizontal de borda e de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY B1, B4, CC e DD. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY A, B, E e F. Luzes de borda em todas as TWY. RWY 12/30: Horizontal marking for: designation, threshold, centerline, aiming point, touchdown zone, and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, runway centerline, runway end and edge. TWY: Horizontal marking for: edge and centerline in all TWY. Horizontal marking of landing and take-off runway holding positions in TWY B1, B4, CC and DD. Horizontal marking of intermediary holding position on TWY A, B, E e F. Edge lights in all TWY.
3	**Barras de parada e luzes de proteção de pista** **Stop bars and runway guard lights**	NIL
4	**Outras medidas de proteção da RWY** **Other runway protection measures**	NIL
5	**RMK** **RMK**	NIL

SBSG AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBSG AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					

Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBSG AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBSG AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	***Posto MET associado*** ***Associated MET Office***	NIL
2	***Horário de atendimento*** ***Posto MET fora do horário*** ***Hours of service*** ***MET Office outside hours***	NIL
3	***Posto responsável pela preparação do TAF*** ***Período de validade*** ***Office responsible for TAF preparation*** ***Period of validity***	CMA1-GR (Guarulhos) 24HR
4	***Previsão de tendência*** ***Intervalo de emissão*** ***Trend forecast*** ***Interval of issuance***	NIL
5	***Instruções/consultas fornecidas*** ***Briefing/consultation provided***	NIL
6	***Documentação de voo*** ***Idioma(s) usado(s)*** ***Flight documentation*** ***Language(s) used***	NIL
7	***Cartas e outras informações para intruções ou consulta*** ***Charts and other information available for briefing or consultation***	NIL
8	***Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação*** ***Supplementary equipment available for providing information***	NIL
9	***Posto ATS providos com informações*** ***ATS units provided with information***	Natal APP, São Gonçalo TWR, Recife ACC
10	***Informação adicional (limitação de serviço, etc.)*** ***Additional information (limitation of service, etc.)***	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174 -7303, (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174 -7303, +55 (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404.

SBSG AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBSG AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador	***TRUE BRG***	***Dimensões da RWY (M)***	***Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY***	***THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal***	***THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY***
RWY Designator	***TRUE BRG***	***Dimension of RWY (M)***	***Strength (PCN) and surface of RWY and SWY***	***THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation***	***THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY***
1	2	3	4	5	6
12	099.23°	3000 x 60	RWY: PCR 570/F/C/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 054603.48S 0352247.79W GUND: -5.0 M	THR: 83.2 M / 272.9 FT TDZ: NIL
30	279.22°	3000 x 60	RWY: PCR 570/F/C/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 054619.13S 0352111.59W GUND: -5 M	THR: 80 M / 264 FT TDZ: NIL

RWY Designador	***Rampa da RWY-SWY***	***SWY dimensões (M)***	***CWY dimensões (M***	***STRIP dimensões (M)***	***RESA dimensões (M)***	***Sistema de barreira dimensões (M)***	***OFZ***
RWY Designator	***Slope of RWY-SWY***	***SWY dimensions (M)***	***CWY dimensions (M)***	***Strip dimensions (M)***	***RESA dimensions (M)***	***Arresting system dimensions (M)***	***OFZ***
1	7	8	9	10	11	12	13
12	NIL	NIL	NIL	3120 x 300	240 x 150	NIL	NIL
30	NIL	NIL	NIL	3120 x 300	240 x 150	NIL	NIL
RWY Designador	***Observações***						
RWY Designator	***Remarks***						
1	14						
12	NIL						
30	NIL						

SBSG AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBSG AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designador / ***RWY Designator***	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	***Observações*** / ***Remarks***
1	2	3	4	5	6
12	3000	3000	3000	3000	NIL
30	3000	3000	3000	3000	NIL

SBSG AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBSG AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

	Coordinates TLOF or THR of FATO **Geoid undulation**	
2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	NIL
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBSG AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBSG AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais	*Limites verticais*	*Classificação do espaço aéreo*	*ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)*	*TA*	*Horas de aplicabilidade*	*Observações*
Designation and lateral limits	***Vertical limits***	***Airspace classification***	***ATS unit call sign Language(s)***	***Transition altitude***	***Hours of applicability***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
null	NIL	NIL	NIL	4000 FT AMSL	NIL	NIL

SBSG AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBSG AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço	*Indicativo*	*Frequência*	*SATVOICE*	*Endereço de LogOn*	*Horário de funcionamento*	*Observações*
Service designation	***Callsign***	***Frequency***	***SATVOICE***	***Logon address***	***Hours of operation***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
CLEARANCE	TRÁFEGO SÃO GONÇALO DO AMARANTE SÃO GONÇALO DO AMARANTE CLEARANCE	121.000 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
TAXI	SOLO SÃO GONÇALO DO AMARANTE SÃO GONÇALO DO AMARANTE GROUND	121.700 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
ATIS	INFORMAÇÕES SÃO GONÇALO DO AMARANTE SÃO GONÇALO DO AMARANTE INFORMATION	127.600 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
TWR	TORRE SÃO GONÇALO DO AMARANTE SÃO GONÇALO DO AMARANTE TOWER	118.200 MHZ 118.850 MHZ	NIL	NIL	H24 H24	NIL

SBSG AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBSG AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequência*	*Horário de funcionamento*	*Antena de transmissão, coordenadas*	*Elevação da antena de transmissão do DME*	*Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS*	*Cobertura/RMK*
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequency*	*Hours of operation*	*Site of transmitting antenna coordinates*	*Elevation of DME transmitting antenna*	*Service volume radius from GBAS reference Point*	*Coverage/RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 12 (21° W) ILS CAT I	ISG	109.700 MHZ	H24	054620.8S 0352101.2W	NIL	NIL	NIL
GP 12 (21° W) ILS CAT I	ISG	333.200 MHZ	H24	054610.3S 0352236.4W	NIL	NIL	NIL
DME 12 (21° W) ILS CAT I	ISG	109.700 MHZ CH 34X	H24	054618.5S 0352100.7W	88 M	NIL	NIL
VOR/DME (21° W)	SGA	115.900 MHZ CH 106X	H24	054618.5S 0352207.2W	87 M	NIL	U/S ENTRE / BTN RDL 135 E / AND 195 U/S ENTRE / BTN RDL 315 E / AND 005

SBSG AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBSG AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior;
- Restrição a classes e tipos de ACFT:
a) ACFT WO EQPT RDO;
b) GLD;
c) ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
d) FLT de ultraleves motorizados.
- Restrição aos serviços aéreos:
a) Lançamento de objetos ou pulverização;
b) Reboque de ACFT;
c) Lançamento de paraquedas;
d) FLT acrobático.

ACFT de aviação geral compulsória autorização prévia com 24 horas de antecedência ao Centro de Coordenação Aeroportuária (CCA) THRU link: https://natal-airport.com/AG/ independentemente do tempo de permanência.

Dúvidas contatar telefones: +55 84 3343- 6090, +55 84 33436482 ou e-mail: operacoes.coa.nat@zurichairportbrasil.com

Acionamento de motor, pushback e/ou saída por meios próprios, somente mediante AUTH da TWR.

1 Airport regulations

The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4E or lower;
- Restriction to ACFT classes and types:
a) ACFT WO RDO EQPT;
b) GLD;
c) ACFT WO transponder or with failure in this EQPT;
d) FLT of powered ultralights.
- Restriction to air services:
a) Object launching or pulverizing;
b) ACFT push-back operation;
c) Parachute launching;
d) Acrobatic FLT.

ACFT of General aviation mandatory, prior authorization 24 hours in advance to the Airport Coordination Center (CCA) THRU link: https://natal-airport.com/AG/ regardless of length of staying.

For questions, please call: +55 84 3343-6090, +55 84 3343-6482 or e-mail: operacoes.coa.nat@zurichairportbrasil.com

Motor activation, pushback and/or output by independent means, only with TWR authorization.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

NIL.

2 Taxiing to and from stands

NIL.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

NIL.

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

NIL.

4 Zona de estacionamento para helicópteros

4 Parking area for helicopters

3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	NIL
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBSJ AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBSJ AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais *Designation and lateral limits*	*Limites verticais* *Vertical limits*	*Classificação do espaço aéreo* *Airspace classification*	*ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)* *ATS unit call sign Language(s)*	*TA* *Transition altitude*	*Horas de aplicabilidade* *Hours of applicability*	*Observações* *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
São José CTR 230939S 0460827W - 225827S 0455528W - 230305S 0454004W - 230733S 0454124W - 231558S 0453252W - 232413S 0454343W - 232435S 0455418W	5500 FT AMSL GND	D	TORRE SAO JOSE SAO JOSE TOWER CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL INFORMAÇÕES SÃO JOSÉ SÃO JOSÉ INFORMATION POR, ENG POR, ENG	8000 FT AMSL	H24	HEL EVOLUINDO NA CTR SAO JOSE PELA BR 116 (RODOVIA PRESIDENTE DUTRA) DEVERAO CTC TWR SAO JOSE FREQ 118.50 MHZ PARA CRUZAMENTO RCL. CASO NÃO CONSIGAM CTC, DEVERÃO AGUARDAR EM ESPERAS NA PSN UNIP OU NA PSN ERICSON PARA AUTORIZAÇÃO. HEL FLYING IN CTR SÃO JOSÉ ALONG BR 116 (PRESIDENTE DUTRA HIGHWAY) MUST CTC TWR SÃO JOSÉ FREQ 118.50 MHZ FOR RCL CROSSING. IF THEY CANNOT GET CTC, THEY MUST WAIT AT PSN UNIP OR PSN

Designador e limites laterais	*Limites verticais*	*Classificação do espaço aéreo*	*ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)*	*TA*	*Horas de aplicabilidade*	*Observações*
Designation and lateral limits	*Vertical limits*	*Airspace classification*	*ATS unit call sign Language(s)*	*Transition altitude*	*Hours of applicability*	*Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
						ERICSON FOR AUTHORIZATION.

SBSJ AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBSJ AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço	*Indicativo*	*Frequência*	*SATVOICE*	*Endereço de LogOn*	*Horário de funcionamento*	*Observações*
Service designation	*Callsign*	*Frequency*	*SATVOICE*	*Logon address*	*Hours of operation*	*Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
TAXI	SOLO SAO JOSE SAO JOSE GROUND	121.950 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
INFO	OPERACOES SAO JOSE SAO JOSE OPERATIONS	122.500 MHZ	NIL	NIL	H24	ACFT MIL DEST SBSJ obrigatório CTC para apoio GNDC. Caso CTC NEG, reportar TWR São José. MIL ACFT DEST SBSJ must make CTC for GNDC support. When CTC NEG, report to São José TWR.
TWR	TORRE SAO JOSE SAO JOSE TOWER	118.500 MHZ 121.500 MHZ	NIL	NIL	H24 H24	NIL
ATIS	INFORMAÇÕES SÃO JOSÉ SÃO JOSÉ INFORMATION	127.925 MHZ Data Link AVBL	NIL	NIL	H24 H24	NIL
CLEARANCE	TRÁFEGO SÃO JOSÉ SÃO JOSÉ CLEARANCE	Data Link AVBL	NIL	NIL	H24	NIL

SBSJ AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBSJ AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequência*	*Horário de funcionamento*	*Antena de transmissão, coordenadas*	*Elevação da antena de transmissão do DME*	*Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS*	*Cobertura/RMK*
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequency*	*Hours of operation*	*Site of transmitting antenna coordinates*	*Elevation of DME transmitting antenna*	*Service volume radius from GBAS reference Point*	*Coverage/RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 16 (22° W) ILS	ISJ	110.300 MHZ	H24	231422.6S 0455101.2W	NIL	NIL	NIL

RWY Designador	***TRUE BRG***	***Dimensões da RWY (M)***	***Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY***	***THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal***	***THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY***
RWY Designator	***TRUE BRG***	***Dimension of RWY (M)***	***Strength (PCN) and surface of RWY and SWY***	***THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation***	***THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY***
1	2	3	4	5	6
06	039.03°	2385 x 45	RWY: PCR 480/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 023549.48S 0441436.47W GUND: -24.5 M	THR: 54.0 M / 177.0 FT TDZ: NIL
24	219.03°	2385 x 45	RWY: PCR 480/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 023449.13S 0441347.82W GUND: -24 M	THR: 44 M / 143 FT TDZ: NIL

RWY Designador	***Rampa da RWY-SWY***	***SWY dimensões (M)***	***CWY dimensões (M***	***STRIP dimensões (M)***	***RESA dimensões (M)***	***Sistema de barreira dimensões (M)***	***OFZ***
RWY Designator	***Slope of RWY-SWY***	***SWY dimensions (M)***	***CWY dimensions (M)***	***Strip dimensions (M)***	***RESA dimensions (M)***	***Arresting system dimensions (M)***	***OFZ***
1	7	8	9	10	11	12	13
06	NIL	NIL	NIL	2505 x 280	90 x 90	NIL	NIL
24	NIL	NIL	NIL	2505 x 280	90 x 90	NIL	NIL
RWY Designador	***Observações***						
RWY Designator	***Remarks***						
1	14						
06	NIL						
24	NIL						

SBSL AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBSL AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designador	TORA	TODA	ASDA	LDA	***Observações***
RWY Designator	(M)	(M)	(M)	(M)	***Remarks***
1	2	3	4	5	6
06	2385	2385	2385	2385	NIL
24	2385	2385	2385	2385	NIL

SBSL AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBSL AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designador	*APCH LGT tipo LEN INTST*	*THR LGT cor WBAR*	*VASIS (MEHT) PAPI*	*TDZ, LGT LEN*	*RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento*
RWY Designator	*APCH LGT type LEN INTST*	*THR LGT colour WBAR*	*VASIS (MEHT) PAPI*	*TDZ, LGT LEN*	*RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing*
1	2	3	4	5	6
06	NIL	Verde Green	PAPI Right side / Lado direito/3° 70 FT	NIL	NIL
24	NIL	Verde Green	PAPI Both sides / Ambos os lados/3° 56 FT	NIL	NIL

RWY Designador	*RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento*	*LGT fim RWY, cor WBAR*	*SWY LGT LEN cor*	*Observações*
RWY Designator	*RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing*	*RWY End LGT colour WBAR*	*SWY LGT LEN colour*	*Remarks*
1	7	8	9	10
06	1765 M Branco White LIH 60 M 620 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
24	1725 M Branco White LIH 60 M 660 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBSL AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBSL AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**ABN/IBN localização, características e horário de operação** **ABN/IBN location, characteristics and hours of operation**	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC MAR_BCN 023456S 0441415W 022918S 0441808W 022702S 0440854W HN
2	**LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT** **LDI location and LGT Anemometer location and LGT**	LDI:NIL - Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 350M da THR 06 e 65M do eixo das RWY 06/24. - Cup anemometer on the left side, 350m from THR 06 and 65m from RWY 06/24 centerline.

NIL.

NIL.

SBSL AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBSL AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

NIL.

General provisions

NIL.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

NIL.

Procedures for IFR flights within TMA

NIL.

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar
NIL.

Aproximação de radar de vigilância
NIL.

Radar de aproximação de precisão
NIL.

Falha de comunicação
NIL.

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing
NIL.

Surveillance radar approaches
NIL.

Precision radar approach
NIL.

Communication failure
NIL.

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

NIL.

Procedures for VFR flights within TMA

NIL.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

NIL.

Procedures for VFR flights within CTR

NIL.

Rotas VFR dentro da CTR

NIL.

VFR Routes within CTR

NIL.

SBSL AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBSL AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Concentração de aves (Carcará, Quero-quero, Andorinha e Garça) no período diurno e Coruja-buraqueira, no período noturno, no circuito de TFC, SECT APCH RWY 06/24 e LT adjacentes. OBS presença de Urubus na APCH RWY 06/24 e cães nas imediações do aeroporto.

Bird concentration in the vicinity of the airport

Concentration of birds (Crested Caracara, Southern Lapwing, Swallow, and Heron) during the day and Burrowing Owls at night within the TFC circuit, RWY 06/24 approach sector, and adjacent areas. Note the presence of Black Vultures on the RWY 06/24 approach path and dogs in the vicinity of the airport.

Observações locais

- PRB embarque e desembarque com motores acionados no APN 2.

- PRB o deslocamento de pessoas do APN 02 ao APN 01, sem o acompanhamento do operador aeroportuário.

Local information

- Embarkation and disembarkation PRB with engines running on APN 2.

- PRB the movement of people from APN 02 to APN 01, without the supervision of the airport operator.

SBSL AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBSL AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBSL AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBSL AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Minimo/ Procedure Minima	Penetraçao VSS/ VSS Penetration
1	2	3

Procedimento/Procedure	Procedimento Minimo/ Procedure Minima	Penetraçao VSS/ VSS Penetration
IAP RNP Y RWY24	(DA / OCH) 620'/496' / (480'/353')	1) Edificação, ELEV 193,57FT, DIST 298.73599642M à esquerda da THR24, coordenada 02 35 54S 44 14 45W / Building, ELEV 193,57FT, DIST 298.73599642M to the left of THR24, coordinate 02 35 54S 44 14 45W 2) Árvore, ELEV 196,85FT, DIST 2173.12418315M à esquerda da THR24, coordenada 02 34 40 S 44 14 50W / Tree, ELEV 196,85FT, DIST 2173.12418315M to the left of THR24, coordinate 02 34 40 S 44 14 50W 3) Árvore, ELEV 200,13FT, DIST 2148.75868554M à esquerda da THR24, coordenada 02 34 40S 44 14 45W / Tree, ELEV 200,13FT, DIST 2148.75868554M to the left of THR24, coordinate 02 34 40S 44 14 45W 4) Árvore, ELEV 193,57FT, DIST 2931.14302494M à esquerda da THR24, coordenada 02 34 32 S 44 13 41W / Tree, ELEV 193,57FT, DIST 2931.14302494M to the left of THR24, coordinate 02 34 32 S 44 13 41W 5) Árvore, ELEV 193,58FT, DIST 2931.14302494M à esquerda da THR24, coordenada 02 34 32S 44 13 41W / Tree, ELEV 193,58FT, DIST 2931.14302494M to the left of THR24, coordinate 02 34 32S 44 13 41W 6) Árvore, ELEV 203,41FT, DIST 2931.14302494M à esquerda da THR24, coordenada 02 34 32S 44 13 41W / Tree, ELEV 203,41FT, DIST 2931.14302494M to the left of THR24, coordinate 02 34 32S 44 13 41W 7) Árvore, ELEV 193,57FT, DIST 2931.14302494M à esquerda da THR24, coordenada 02 34 32S 44 13 41W / Tree, ELEV 193,57FT, DIST 2931.14302494M to the left of THR24, coordinate 02 34 32S 44 13 41W

RWY Designador	*TRUE BRG*	*Dimensões da RWY (M)*	*Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY*	*THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal*	*THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY*
RWY Designator	*TRUE BRG*	*Dimension of RWY (M)*	*Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	*THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation*	*THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY*
1	2	3	4	5	6
10	080.76°	2400 x 45	RWY: PCR 350/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 022526.54S 0544809.93W GUND: -20.4 M	THR: 50.7 M / 166.3 FT TDZ: NIL
28	260.76°	2400 x 45	RWY: PCR 350/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 022514.76S 0544657.93W GUND: -20 M	THR: 56 M / 183 FT TDZ: NIL

RWY Designador	*Rampa da RWY-SWY*	*SWY dimensões (M)*	*CWY dimensões (M*	*STRIP dimensões (M)*	*RESA dimensões (M)*	*Sistema de barreira dimensões (M)*	*OFZ*
RWY Designator	*Slope of RWY-SWY*	*SWY dimensions (M)*	*CWY dimensions (M)*	*Strip dimensions (M)*	*RESA dimensions (M)*	*Arresting system dimensions (M)*	*OFZ*
1	7	8	9	10	11	12	13
10	NIL	NIL	NIL	2520 x 280	90 x 90	NIL	NIL
28	NIL	NIL	NIL	2520 x 280	90 x 90	NIL	NIL

RWY Designador	*Observações*
RWY Designator	*Remarks*
1	14
10	DTHR: 78M FST 72M PCR 560 R/B/W/T CONC RESA provided by the displacement of THR 28. FST 72M PCR 560 R/B/W/T CONC
28	DTHR: 68M FST 63M PCR 580 R/B/W/T CONC RESA provida pelo deslocamento da THR 10 FST 63M PCR 580 R/B/W/T CONC RESA provided by the displacement of THR 10

SBSN AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBSN AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designador	TORA	TODA	ASDA	LDA	*Observações*
RWY Designator	(M)	(M)	(M)	(M)	*Remarks*
1	2	3	4	5	6
10	2332	2400	2332	2254	NIL
28	2322	2400	2322	2254	NIL

SBSN AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBSN AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designador	*APCH LGT tipo LEN INTST*	*THR LGT cor WBAR*	*VASIS (MEHT) PAPI*	*TDZ, LGT LEN*	*RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento*
RWY Designator	***APCH LGT type LEN INTST***	***THR LGT colour WBAR***	***VASIS (MEHT) PAPI***	***TDZ, LGT LEN***	***RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing***
1	2	3	4	5	6
10	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 53 FT	NIL	NIL
28	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 53 FT	NIL	NIL

RWY Designador	*RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento*	*LGT fim RWY, cor WBAR*	*SWY LGT LEN cor*	*Observações*
RWY Designator	***RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing***	***RWY End LGT colour WBAR***	***SWY LGT LEN colour***	***Remarks***
1	7	8	9	10
10	78 M Vermelho Red LIM 60 M 1722 M Branco White LIM 60 M 600 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
28	68 M Vermelho Red LIM 40 M 1732 M Branco White LIM 60 M 600 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBSN AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBSN AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**ABN/IBN localização, características e horário de operação** **ABN/IBN location, characteristics and hours of operation**	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC 022527S 0544715W HN

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

NIL.

Procedures for VFR flights within TMA

NIL.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

NIL.

Procedures for VFR flights within CTR

NIL.

Rotas VFR dentro da CTR

NIL.

VFR Routes within CTR

NIL.

SBSN AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBSN AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

OBS concentração de urubus na APCH final da RWY 28.

Bird concentration in the vicinity of the airport

Be alert for black vulture flocks at the final APCH of RWY 28.

Observações locais

OBS OBST (torre), coordenadas 02040S/0544727W, ELEV 427FT.
OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.
PRB a apresentação de PVS via radiotelefonia para TWR.

Local information

Be alert for tower, ELEV 427FT, coordinates 022540S/0544727W.
Be alert for ACFT conducting training flights in the vicinity of the AD.
PRB apresentation PVS by radiotelephony to TWR.

SBSN AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBSN AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBSN AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBSN AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Minimo/ Procedure Minima	Penetraçao VSS/ VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

3	**Instalações/capacidade de abastecimento de CMB** **Fuelling facilities/capacity**	Através de carros-tanques. By means of tank-cars.
4	**Instalações para degelo** **De-icing facilities**	NIL
5	**Espaço em hangar para ACFT visitantes** **Hangar space for visiting ACFT**	NIL
6	**Instalações de reparo para ACFT visitantes** **Repair facilities for visiting ACFT**	NIL
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBSP AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBSP AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	Na cidade. Hotels in city.
2	**Restaurantes** **Restaurants**	No AD e na cidade At the aerodrome and in city.
3	**Transporte** **Transportation**	Ônibus e táxis Bus and taxis.
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	No AD dispondo de primeiros socorros e ambulância.Hospital na cidade a 2Km. In the aerodrome provided with first aid and ambulance. Hospital in city, 2Km.
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: Agências e caixas eletrônicos. Correios: NIL Bank: Agency and ATM. Post: NIL
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	Sim Yes
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBSP AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBSP AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 7 CIVIL CAT 7 NIL
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	3 CCI tipo "4" IVECO SUPER IMPACT X6; 2 Ambulâncias tipo "D". 3 Firefighting truck (CCI) type "4" IVECO SUPER IMPACT X6; 2 Ambulance type “D”.
3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT 737-MAX 8 - 223 toneladas sob responsabilidade do proprietário ou explorador, em coordenação com o AD. Acionamento H24 via TEL: +55 11 5090-9001, +55 11 5090-9173 ou +55 11 9 1948-5897 (Centro de Operações de Emergência - COE). Prazo para remoção: Veículos/Equipamentos/Infra até 6 horas; ACFT CAT A até 9 horas; ACFT CAT B até 10 horas; ACFT CAT C até 24 horas (dependendo do dano estrutural do equipamento). Ressaltamos que o AD não dispõe de Recovery Kit. Inoperable Aircraft Removal Plan (PRAI): Capacity for removal of ACFT 737-MAX 8 - 223 tons, under the responsibility of the owner or operator, in coordination with the AD. 24-hour activation via telephone: +55 11 5090-9001, +55 11 5090-9173 or +55 11 9 1948-5897 (Emergency Operations Center - COE). Removal time: Vehicles/Equipment/Infra up to 6 hours; CAT A ACFT up to 9 hours; CAT B ACFT up to 10 hours; CAT C ACFT up to 24 hours (depending on the structural damage to the equipment). The AD does not have a Recovery Kit.

4	**RMK** **RMK**	NIL

SBSP AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBSP AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBSP AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBSP AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1 **Pátios**
Aprons

Designador Designator	Superfície Surface	Resistência Strength
2	Asfalto Asphalt	PCR 270/F/A/X/T
3 Pavilhão de Autoridades Authorities Pavillion	Concreto Concrete	PCR 490/R/C/W/T
3	Concreto Concrete	PCR 570/R/C/W/T

2 **Pista de táxi**
Taxiway

Designador da TWY Designator of TWY	Largura Width	Superfície Surface	Resistência Strength
A	20 M	Asfalto Asphalt	PCR 410/F/D/X/T
B	26 M	Concreto Concrete	PCR 390/R/C/W/T
C	28 M	Concreto Concrete	PCR 360/R/C/W/T
D	19 M	Asfalto Asphalt	PCR 300/F/C/X/T
E	24 M	Asfalto Asphalt	PCR 410/F/A/X/T
E	24 M	Concreto Concrete	PCR 690/R/B/W/T
F	53 M	Asfalto Asphalt	PCR 370/F/C/X/T
H	24 M	Concreto Concrete	PCR 380/R/B/W/T
I	25 M	Asfalto Asphalt	PCR 300/F/C/X/T
J BTN TWY D e/ and TWY L	28 M	Asfalto Asphalt	PCR 480/F/C/X/T
J	57 M	Asfalto Asphalt	PCR 480/F/C/X/T
K	24 M	Asfalto Asphalt	PCR 550/F/C/X/T

		Designador da TWY **Designator of TWY**	**Largura** **Width**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		L	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 400/F/A/X/T
		M	28 M	Asfalto Asphalt	PCR 480/F/C/X/T
		N	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 490/F/C/X/T
		N	NIL	Concreto Concrete	PCR 580/R/C/W/T
		O	16 M	Asfalto Asphalt	PCR 300/F/C/X/T
		P	15 M	Asfalto Asphalt	PCR 180/F/C/X/T
		Q	14 M	Asfalto Asphalt	PCR 220/F/C/X/T
		R	15 M	Asfalto Asphalt	PCR 330/F/D/X/T
		S	10 M	Asfalto Asphalt	PCR 220/F/A/X/T
		W	NIL	Concreto Concrete	PCR 590/R/D/W/T
		X	NIL	Concreto Concrete	PCR 590/R/D/W/T
3	**Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro** **Altimeter checkpoint location and elevation**	Ver PDC See PDC			
4	**Pontos de verificação do VOR** **VOR checkpoints**	Nas TWY E e K (Ver ADC) On TWY E and K (See ADC)			
5	**Pontos de verificação do INS** **INS checkpoints**	NIL			
6	**RMK** **RMK**	PSN P01 do Pavilhão de Autoridades de uso exclusivo para embarque e desembarque, PRB permanência maior que 2 HR. PSN P01 of the Authorities Pavilion for exclusive use for boarding and disembarking, staying longer than 2 HR is PRB. PRB INBD às PSN P01, P02 e P03 do Pavilhão de Autoridades sem sinalização do balizador. PRB INBD at PSN P01, P02 and P03 of the Authorities Pavilion without beacon signaling. Revestimento (overlay) de ASPH nas TWY C e H. ASPH coating (overlay) on TWY C and H surfaces.			

SBSP AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO

SBSP AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT** **Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands**	Sinalização horizontal de eixo nas TWY de pátio M,N,W e X. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança no pátio de aeronaves principal. Sistema de docagem nas posições dotadas de ponte de embarque. Centerline horizontal marking in apron TWY M, N, W and X. Horizontal marking of aircraft parking stands, and safety lines at the main aircraft apron. Docking system at positions with passenger loading bridge.
2	**Marcas de RWY e TWY e LGT** **RWY and TWY markings and LGT**	RWY 17R/35L: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de cabeceira deslocada em ambas cabeceiras, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. RWY 17L/35R: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de cabeceira deslocada em ambas cabeceiras, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira (RWY 17L), de barra lateral de cabeceira (RWY 35R) de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY; Sinalização horizontal de borda nas TWY A, D, E, F, H, I, J, K, L e O. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem e de instrução obrigatória nas TWY A, B, C, D, E, F, H, I, J, K, O,P, Q e R. Sinalização horizontal de informação nas TWY M, N, Q, S, W e X. Luzes de borda nas TWY A, B, C, D, E, F, H, I, J, K, L,M, O, Q e R. Luzes de proteção de pista de pouso e decolagem configuração A nas TWY A, B, C e D. Luzes de proteção de pista de pouso e decolagem configuração B nas TWY E, F, H, I, J e K. Na TWY S, a sinalização luminosa de borda é incompleta próximo à THR 35R RWY 17R/35L: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, displaced threshold in both thresholds, aiming point, touchdown zone (contact), and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runway. RWY 17L/35R: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, displaced threshold on both thresholds, aiming point, touchdown zone (contact), and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold (RWY 17L), threshold sidebar (RWY 35R), end and edge of landing and take-off runway. TWY: Horizontal marking for centerline in all TWY; Horizontal edge markings in TWY A, D, E, F, H, I, J, K, L and O. Horizontal marking for landing and take-off runway holding position in TWY A, B, C, D, E, F, H, I, J, K, O,P, Q and R. Horizontal marking for location information in TWY M, N, Q, S, W e X. Edge lights in TWY A, B, C, D, E, F, H, I, J, K, L, M, O, Q and R. Protection lights (Guard Lights) configuration A in TWY A, B, C, and D. Protection lights (Guard Lights) configuration B in TWY E, F, H, I, J e K. In TWY S lighted edge marking is incomplete near THR 35R
3	**Barras de parada e luzes de proteção de pista** **Stop bars and runway guard lights**	NIL

RWY Designador	***TRUE BRG***	***Dimensões da RWY (M)***	***Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY***	***THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal***	***THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY***
RWY Designator	***TRUE BRG***	***Dimension of RWY (M)***	***Strength (PCN) and surface of RWY and SWY***	***THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation***	***THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY***
1	2	3	4	5	6
17R	147.48°	1883 x 45	RWY: PCR 590/F/C/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 233715.42S 0463937.53W Fim/End: 233804.23S 0463903.76W GUND: -2.3 M	THR: 789.3 M / 2589.5 FT TDZ 796.3 M / 2612.4 FT
35L	327.48°	1883 x 45	RWY: PCR 590/F/C/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 233803.49S 0463904.27W Fim/End: 233712.60S 0463939.48W GUND: -2.3 M	THR: 801.6 M / 2630.0 FT TDZ 802.9 M / 2634.2 FT

RWY Designador	***Rampa da RWY-SWY***	***SWY dimensões (M)***	***CWY dimensões (M***	***STRIP dimensões (M)***	***RESA dimensões (M)***	***Sistema de barreira dimensões (M)***	***OFZ***
RWY Designator	***Slope of RWY-SWY***	***SWY dimensions (M)***	***CWY dimensions (M)***	***Strip dimensions (M)***	***RESA dimensions (M)***	***Arresting system dimensions (M)***	***OFZ***
1	7	8	9	10	11	12	13
17L	NIL	NIL	NIL	1615 x 150	NIL	NIL	NIL
35R	NIL	NIL	NIL	1615 x 150	NIL	NIL	NIL
17R	NIL	NIL	NIL	2003 x 280	NIL	64 x 45 EMAS	NIL
35L	NIL	NIL	NIL	2003 x 280	NIL	72 x 45 EMAS	NIL

RWY Designador	***Observações***
RWY Designator	***Remarks***
1	14
17L	DTHR: 60M
35R	DTHR: 60M
17R	DTHR: 103M CPA em toda extensão da RWY 17R/35L. GROOVING RWY 17R FST 160M e últimos 90M. RWY 17R/35L PRB OPS LDG e TKOF de ACFT com envergadura menor que 14,5M exceto em OPS em condições IMC CAT I e OPS Aeromédicas. RWY 17R/35L PRB OPS LDG e TKOF de ACFT turboélices ou ACFT a pistão, EXC OPS sob RBAC 121 e OPS Aeromédicas. RWY 17R FST 160M and last 90M has grooving system implanted. RWY 17R/35L PRB OPS LDG and TKOF of ACFT with wingspan less than 14,5M except in OPS in IMC CAT I conditions and aeromedical OPS. RWY 17R/35L PRB OPS LDG and TKOF of turboprop or piston ACFT, EXC OPS under RBAC 121 and aeromedical OPS.

RWY Designador	***Observações***
RWY Designator	***Remarks***
1	14
35L	DTHR: 27M CPA em toda extensão da RWY 17R/35L. GROOVING RWY 35L FST 90M e últimos 160M. RWY 17R/35L PRB OPS LDG e TKOF de ACFT com envergadura menor que 14,5M exceto em OPS em condições IMC CAT I e OPS Aeromédicas. RWY 17R/35L PRB OPS LDG e TKOF de ACFT turboélices ou ACFT a pistão, EXC OPS sob RBAC 121 e OPS Aeromédicas. RWY 17R/35L PRB OPS LDG and TKOF of ACFT with wingspan less than 14,5M except in OPS in IMC CAT I conditions and aeromedical OPS. RWY 17R/35L PRB OPS LDG and TKOF of turboprop or piston ACFT, EXC OPS under RBAC 121 and aeromedical OPS. RWY 35L FST 90M and last 160M has grooving system implanted.

SBSP AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBSP AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designador / ***RWY Designator***	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	***Observações*** / ***Remarks***
1	2	3	4	5	6
17L	1345	1345	1345	1195	NIL
35R	1345	1345	1345	1195	NIL
17R	1760	1883	1760	1660	NIL
35L	1760	1883	1760	1660	NIL

SBSP AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBSP AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designador / ***RWY Designator***	***APCH LGT tipo LEN INTST*** / ***APCH LGT type LEN INTST***	***THR LGT cor WBAR*** / ***THR LGT colour WBAR***	***VASIS (MEHT) PAPI***	***TDZ, LGT LEN***	***RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento*** / ***RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing***
1	2	3	4	5	6
17L	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 45 FT	NIL	NIL
35R	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 47 FT	NIL	NIL
17R	ALSF CAT1 615 M LIH	Verde Green	PAPI Both sides / Ambos os lados/2.87° 66 FT	NIL	NIL
35L	NIL	Verde Green	PAPI Both sides / Ambos os lados/3° 61 FT	NIL	NIL

RWY Designador *RWY Designator*	*RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento* *RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing*	*LGT fim RWY, cor WBAR* *RWY End LGT colour WBAR*	*SWY LGT LEN cor* *SWY LGT LEN colour*	*Observações* *Remarks*
1	7	8	9	10
17L	60 M Vermelho Red LIH 60 M 937 M Branco White LIH 60 M 498 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
35R	997 M Branco White LIH 60 M 498 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
17R	103 M Vermelho Red LIH 30 M 1180 M Branco White LIH 30 M 600 M Âmbar Amber LIH 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL
35L	1276 M Branco White LIH 30 M 580 M Âmbar Amber LIH 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBSP AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBSP AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**ABN/IBN localização, características e horário de operação** **ABN/IBN location, characteristics and hours of operation**	ABN: ALTN FLG W G EV 3 SEC ABN: ALTN FLG W G EV 3 SEC 233754S 0463922W HN
2	**LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT** **LDI location and LGT Anemometer location and LGT**	LDI:NIL WDI: 23°37'23"S/046°39'27"W Anemômetros: - Anemômetro 1 (THR 17) do lado esquerdo e a 349,05 m da THR 17R e 104,52 m do eixo da RWY 17R/35L; - Anemômetro 2 (THR 17) do lado esquerdo e a 415,81m da THR 17R e a 104,67 m do eixo da RWY 17R/35L; - Anemômetro 3 (THR 35) do lado direito e a 384,04 m da THR 35L e a 104,24 m do eixo da RWY 17R/35L. WDI: 23°37'23"S/046°39'27"W Anemometers: - Anemometer 1 (THR 17) to the left, 349.05 m from THR 17R and 104.52 m from RWY 17R/35L centerline; - Anemometer 2 (THR 17) to the left, 415.81m m from THR 17R and 104.67 m from RWY 17R/35L centerline; - Anemometer 3 (THR 35) to the right, 384.04 m from THR 35L and 104.24 m from RWY 17R/35L centerline.
3	**TWY borda e LGT de centro da TWY** **TWY edge and centre line lighting**	Borda / Edge: A / B / C / D / E / F / H / I / J / K / L / M / O / Q / R / S (Incompleta próximo à THR 35R./Incomplete near THR 35R) - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	**Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação** **Secondary power supply/switch-over time**	Sim 0 SEC. Yes 0 SEC.
5	**Observações** **Remarks**	NIL

SBSP AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBSP AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide** **Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation**	NIL
2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	NIL
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBSP AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBSP AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais *Designation and lateral limits*	*Limites verticais* *Vertical limits*	*Classificação do espaço aéreo* *Airspace classification*	*ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)* *ATS unit call sign Language(s)*	*TA* *Transition altitude*	*Horas de aplicabilidade* *Hours of applicability*	*Observações* *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
São Paulo CTR 233309S 0464538W - 233132S 0464253W - 233140S 0464013W - 234206S 0463301W - 234447S 0463736W	3600 FT AMSL GND	D	CONTROLE HELICOPTERO HELICOPTER CONTROL SAO PAULO TOWER TORRE SAO PAULO INFORMAÇÕES SÃO PAULO SÃO PAULO INFORMATION POR, ENG POR, ENG	8000 FT AMSL	H24	ÁREA DE CONTROLE HELICÓPTERO Controle Helicóptero / Helicopter Control Português - Inglês Observar área de operação simultânea de Aviões IFR e Helicópteros VFR na aproximação final da Pista 17 de São Paulo Congonhas (ÁREA DE CONTROLE HELICÓPTERO), descrita em AD 2.22 SBSP - SÃO PAULO / Congonhas, SP - Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR Observe the simultaneous operation area of IFR Airplanes and VFR Helicopters in the final approach of RWY 17 of São Paulo Congonhas (HELICOPTER CONTROL AREA), described in AD 2.22 SBSP - São Paulo / Congonhas, SP - Procedures for VFR flights within CTR

SBSP AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBSP AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço *Service designation*	*Indicativo* *Callsign*	*Frequência* *Frequency*	*SATVOICE* *SATVOICE*	*Endereço de LogOn* *Logon address*	*Horário de funcionamento* *Hours of operation*	*Observações* *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
OTHER:ATS	CONTROLE HELICOPTERO HELICOPTER CONTROL	118.350 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL

Designador Serviço	***Indicativo***	***Frequência***	***SATVOICE***	***Endereço de LogOn***	***Horário de funcionamento***	***Observações***
Service designation	***Callsign***	***Frequency***	***SATVOICE***	***Logon address***	***Hours of operation***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
CLEARANCE	TRAFEGO SAO PAULO SAO PAULO CLEARANCE	120.600 MHZ	NIL	NIL	DLY 0900 - 0200	NIL
		Data Link AVBL			DLY 0900 - 0200	
TAXI	SOLO SAO PAULO SAO PAULO GROUND	121.900 MHZ	NIL	NIL	DLY 0900 - 0200	NIL

Com a finalidade de permitir a saída ACFT prontas para DEP nos horários próximo ao fechamento do AD, poderá ser suspensa APCH ACFT que ainda não tenham atingido o auxílio básico do procedimento, com a finalidade de garantir LDG em SBSP TIL 0145 UTC.

Procedimentos especiais ATC:
a) Por necessidade do fluxo do TFC na TMA SP e/ou no AD, a sequência de acionamento e TAX será dada pelo solo São Paulo.
b) Nos horários de alta densidade de TFC, será requerido que as ACFT efetuem suas OPS de DEP e ARR com o MNM possível de tempo de ocupação da RWY em uso.
c) O APP São Paulo poderá vetorar as ACFT em voo IFR para aproximação visual sempre que as condições de meteorologia estiverem igual ou acima de 5KM VIS e 1000FT de teto. Nessa situação, será mantido o FPL IFR da ACFT até o piloto em comando declarar CTC visual com a RWY em uso.
d) Nas OPS de ARR, os pilotos não reportarão para a TWR São Paulo a condição de trem de pouso. Exceto situações de emergência com referência ao seu baixamento e/ou travamento.

- Área de Vetoração em Subida (AVS):

a. Observar Circular Normativa de Controle do Espaço Aéreo (CIRCEA-100-120), específica sobre a Área de Vetoração em Subida (AVS), para aplicação em operações de pouso (arremetida) e decolagem.
b. As aeronaves que forem instruídas a arremeter, fora do perfil previsto na IAC, em caso de falha de comunicação, deverão subir para 6000' e, ao atingir essa altitude, voar na proa do IAF do procedimento em uso.
c. RWY35L/35R: As aeronaves que forem instruídas a arremeter fora do perfil previsto no Procedimento de Aproximação por Instrumentos (IAP) devem manter, no mínimo, o gradiente de 3,9% até 6000'.
d. RWY35L/35R: As aeronaves que, após a decolagem, forem instruídas pelo ATC a abandonar o perfil da SID (Standard Instrument Departure) deverão manter, no mínimo, o gradiente de subida de 4,3% até 3.500'.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

NIL.

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar
Sim.

Aproximação de radar de vigilância
NIL.

Radar de aproximação de precisão
NIL.

Falha de comunicação
No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações expostos na ICA 100-12. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATC.

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

OBS Circular de Informação Aeronáutica específica de Rotas Especiais de aviões sob a TMA São Paulo.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

OBS OBST listados na Parte AD 2.10 da AIP-BRASIL para efeito de estabelecimentos de procedimentos de contingência e de circulação VMC a baixa altitude nas proximidades do AD.

Rotas VFR dentro da CTR

NIL.

In order to allow DEP ACFT ready for TKOF at hours next to AD closure, ACFT APCH may be suspended when they have not reached the basic PROC aid in order to assure LDG at SBSP TIL 0145 UTC.

ATC special procedures:
a) Due to air traffic flow requirements within SP TMA and/or at AD, the sequence for engine starting and taxi shall be instructed by SÃO PAULO ground control.
b) During the busier hours, all ACFT are required to carry out their DEP and ARR OPS occupying the RWY in use the least possible time.
c) SÃO PAULO APP may vector ACFT in IFR flight to visual approach whenever weather conditions are equal to or above 5KM VIS and 1000FT of ceiling. In such condition, the ACFT IFR FPL shall be maintained until the pilot-in-command reports visual CTC with RWY in use.
d) In ARR OPS, pilots shall not report to SÃO PAULO TWR the condition of the landing gear, except in situations of emergency concerning its lowering and/or locking.

- Climb Vector Area:

a. Observe the Airspace Control Normative Circular (CIRCEA-100-120), specifically the provisions concerning the Climb Vector Area (AVS), for application to landing (go-around) and takeoff operations.
b. Aircraft instructed to go around outside the profile specified in the IAC, in the event of a communication failure, shall climb to 6,000 ft and, upon reaching that altitude, fly on the heading of the IAF of the procedure in use.
c. RWY35L/35R: Aircraft instructed to execute a missed approach outside the profile specified in the Instrument Approach Procedure (IAP) shall maintain a minimum climb gradient of 3.9% up to 6,000 ft.
d. RWY35L/35R: Aircraft instructed by ATC to deviate from the Standard instrument departure (SID) profile after takeoff shall maintain a minimum climb gradient of 4.3% up to 3,500 ft.

Procedures for IFR flights within TMA

NIL.

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing
Yes.

Surveillance radar approaches
NIL.

Precision radar approach
NIL.

Communication failure
In case there is communication failure, the pilot will perform the flight according to the communication failure procedure, as indicated in ICA 100-12, except if instructed otherwise by the ATC unit.

Procedures for VFR flights within TMA

OBS Aeronautical Information Circular specific to Special Routes of aircraft under TMA-São Paulo.

Procedures for VFR flights within CTR

OBS OBST listed on AIP AD 2.10, for establishment of contingency procedures and VMC circulation at low altitude near the AD.

VFR Routes within CTR

NIL

SBSP AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBSP AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

OBS concentração de pássaros (urubus-pretos - Coragyps atratus) DRG o SKED 1000-1800, nas proximidades da THR 35L.

Bird concentration in the vicinity of the airport

OBS concentration of birds (black vultures - Coragyps atratus) DRG SKED 1000-1800, near THR 35L.

Observações locais

Atenção quanto à possibilidade de balões de ar quente não tripulados (balões juninos). Maior incidência nos meses de maio, junho, julho e agosto.
OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.

Local information

Pilots are cautioned as to the possibility of unmanned hot-air balloons ocurring mainly in May, June, July and August.

OBS VAC for entrance and exit from TFC pattern.

SBSP AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBSP AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBSP AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBSP AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Minimo/ Procedure Minima	Penetraçao VSS/ VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

RWY Designador	*APCH LGT tipo LEN INTST*	*THR LGT cor WBAR*	*VASIS (MEHT) PAPI*	*TDZ, LGT LEN*	*RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento*
RWY Designator	*APCH LGT type LEN INTST*	*THR LGT colour WBAR*	*VASIS (MEHT) PAPI*	*TDZ, LGT LEN*	*RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing*
1	2	3	4	5	6
28	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 42 FT	NIL	NIL

RWY Designador	*RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento*	*LGT fim RWY, cor WBAR*	*SWY LGT LEN cor*	*Observações*
RWY Designator	*RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing*	*RWY End LGT colour WBAR*	*SWY LGT LEN colour*	*Remarks*
1	7	8	9	10
10	850 M Branco White LIM 50 M 454 M Âmbar Amber LIM 50 M	Vermelho Red	NIL	NIL
28	860 M Branco White LIM 50 M 444 M Âmbar Amber LIM 50 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBUG AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBUG AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**ABN/IBN localização, características e horário de operação** **ABN/IBN location, characteristics and hours of operation**	ABN: ALTN FLG W G EV 5 SEC 294706S 0570210W DLY SS - 2200, DLY 1000 - SR
2	**LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT** **LDI location and LGT Anemometer location and LGT**	LDI:NIL WDI aeroclube (não iluminado): 29° 46' 51"S / 057° 02' 22"W WDI PPD (iluminado): 29° 47' 01"S / 057° 02' 28"W Anemômetro aerovane ao lado direito a 850 m da THR 10 e a 235 m do eixo da RWY 10/28. WDI airclub (unlighted): 29° 46' 51"S / 057° 02' 22"W WDI PPD (lighted): 29° 47' 01"S / 057° 02' 28"W Aerovane anemometer on the right side, 850 m from THR 10 and 235 m from the axis of RWY 10/28..
3	**TWY borda e LGT de centro da TWY** **TWY edge and centre line lighting**	Borda / Edge: A - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL

4	**Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação** **Secondary power supply/switch-over time**	Sim 12 SEC Yes 12 SEC
5	**Observações** **Remarks**	NIL

SBUG AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBUG AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide** **Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation**	NIL
2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	NIL
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBUG AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBUG AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais ***Designation and lateral limits***	***Limites verticais*** ***Vertical limits***	***Classificação do espaço aéreo*** ***Airspace classification***	***ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)*** ***ATS unit call sign Language(s)***	***TA*** ***Transition altitude***	***Horas de aplicabilidade*** ***Hours of applicability***	***Observações*** ***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
Uruguaiana ATZ Área circular com centro em / Circular area centered on 294710S 0570212W com um raio de / within a 5 NM.	1500 FT AGL GND	NIL	URUGUAIANA RADIO RÁDIO URUGUAIANA ENG, POR ENG, POR	3000 FT AMSL	DLY 1100 - 2100	NIL

SBUG AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBUG AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

OBS concentração de pássaros (quero-quero, tapicuru, curicaca, maria faceira) no circuito de TFC, SECT APCH RWY 10/28 e LT (gramados adjacentes) da RWY 10/28.

OBS concentration of birds (Vanellus Chilensis, Phimosus Infuscatus, Theristicus caudatus, Syrigma sibilatrix) in the TFC circuit, RWY 10/28 final approach sector, and RWY 10/28 lateral strips (adjacent grass areas).

Observações locais

NIL.

Local information

NIL.

SBUG AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBUG AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBUG AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBUG AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Minimo/ Procedure Minima	Penetraçao VSS/ VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

RWY Designador	***Observações***
RWY Designator	***Remarks***
1	14
02	NIL
20	NIL
06	NIL
24	NIL

SBVT AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBVT AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designador	TORA	TODA	ASDA	LDA	***Observações***
RWY Designator	(M)	(M)	(M)	(M)	***Remarks***
1	2	3	4	5	6
02	2058	2058	2058	2058	NIL
20	2058	2058	2058	2058	NIL
06	1750	1750	1750	1750	NIL
24	1750	1750	1750	1750	NIL

SBVT AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBVT AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designador	***APCH LGT tipo LEN INTST***	***THR LGT cor WBAR***	***VASIS (MEHT) PAPI***	***TDZ, LGT LEN***	***RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento***
RWY Designator	***APCH LGT type LEN INTST***	***THR LGT colour WBAR***	***VASIS (MEHT) PAPI***	***TDZ, LGT LEN***	***RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing***
1	2	3	4	5	6
02	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 54 FT	NIL	NIL
20	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo 66 FT	NIL	NIL
06	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3.7° 50 FT	NIL	NIL
24	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 46 FT	NIL	NIL

RWY Designador *RWY Designator*	*RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento* *RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing*	*LGT fim RWY, cor WBAR* *RWY End LGT colour WBAR*	*SWY LGT LEN cor* *SWY LGT LEN colour*	*Observações* *Remarks*
1	7	8	9	10
02	1438 M Branco White LIM 30 M 620 M Âmbar Amber LIM 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL
20	1438 M Branco White LIM 30 M 620 M Âmbar Amber LIM 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL
06	1166 M Branco White LIM 60 M 584 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
24	1184 M Branco White LIM 60 M 566 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBVT AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBVT AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**ABN/IBN localização, características e horário de operação** **ABN/IBN location, characteristics and hours of operation**	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC MAR_BCN 201510S 0401711W 201809S 0401836W HN