AFTN: SBRJZXIC
e-mail: https://aisweb.decea.mil.br

To be inserted

AIRAC
AIP A 18/2026
06 AUG 2026

DATA DE EFETIVAÇÃO
EFFECTIVE DATE
01 OCT 2026

Inserir/Destruir
Insert/Destroy

AIP

Índice/Summary

Parte/Part 1: GEN - Generalidade/General
Parte/Part 2: ENR - Rota/En-route
Parte/Part 3: AD - Aeródromos/Aerodromes

1.Insira ou substitua respectivamente as páginas anexas com a data de efetivação:
1.Insert or replace respectively the attached pages with effective date:

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
GEN 0.2 - 1	03 SEPT 2026	GEN 0.2 - 1	01 OCT 2026
GEN 0.2 - 2	03 SEPT 2026	GEN 0.2 - 2	01 OCT 2026
GEN 0.4 - 1	03 SEPT 2026	GEN 0.4 - 1	01 OCT 2026
GEN 0.4 - 2	03 SEPT 2026	GEN 0.4 - 2	01 OCT 2026
GEN 0.4 - 3	03 SEPT 2026	GEN 0.4 - 3	01 OCT 2026
GEN 0.4 - 4	03 SEPT 2026	GEN 0.4 - 4	01 OCT 2026
GEN 0.4 - 5	03 SEPT 2026	GEN 0.4 - 5	01 OCT 2026
GEN 0.4 - 6	03 SEPT 2026	GEN 0.4 - 6	01 OCT 2026
GEN 0.4 - 7	03 SEPT 2026	GEN 0.4 - 7	01 OCT 2026
GEN 0.4 - 8	03 SEPT 2026	GEN 0.4 - 8	01 OCT 2026
GEN 0.4 - 9	03 SEPT 2026	GEN 0.4 - 9	01 OCT 2026
GEN 0.4 - 10	03 SEPT 2026	GEN 0.4 - 10	01 OCT 2026
GEN 0.4 - 11	03 SEPT 2026	GEN 0.4 - 11	01 OCT 2026
GEN 0.4 - 12	03 SEPT 2026	GEN 0.4 - 12	01 OCT 2026
GEN 0.4 - 13	03 SEPT 2026	GEN 0.4 - 13	01 OCT 2026
GEN 0.4 - 14	03 SEPT 2026	GEN 0.4 - 14	01 OCT 2026
GEN 0.4 - 15	03 SEPT 2026	GEN 0.4 - 15	01 OCT 2026
GEN 0.4 - 16	03 SEPT 2026	GEN 0.4 - 16	01 OCT 2026
GEN 3.4 - 1	05 OCT 2023		
GEN 3.4 - 2	05 OCT 2023		
GEN 3.4 - 3	05 OCT 2023		
ENR 0.6 - 3	25 DEC 2025	ENR 0.6 - 3	01 OCT 2026
ENR 0.6 - 4	25 DEC 2025	ENR 0.6 - 4	01 OCT 2026
ENR 0.6 - 5	19 MAR 2026	ENR 0.6 - 5	01 OCT 2026
ENR 0.6 - 6	19 MAR 2026	ENR 0.6 - 6	01 OCT 2026
ENR 0.6 - 7	19 MAR 2026	ENR 0.6 - 7	01 OCT 2026
ENR 0.6 - 8	19 MAR 2026	ENR 0.6 - 8	01 OCT 2026
ENR 0.6 - 9	19 MAR 2026	ENR 0.6 - 9	01 OCT 2026
ENR 0.6 - 10	19 MAR 2026	ENR 0.6 - 10	01 OCT 2026
ENR 0.6 - 11	19 MAR 2026	ENR 0.6 - 11	01 OCT 2026
ENR 0.6 - 12	19 MAR 2026	ENR 0.6 - 12	01 OCT 2026
ENR 0.6 - 13	19 MAR 2026	ENR 0.6 - 13	01 OCT 2026
ENR 0.6 - 14	19 MAR 2026	ENR 0.6 - 14	01 OCT 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
ENR 0.6 - 15	19 MAR 2026	ENR 0.6 - 15	01 OCT 2026
ENR 0.6 - 16	19 MAR 2026	ENR 0.6 - 16	01 OCT 2026
ENR 0.6 - 17	19 MAR 2026	ENR 0.6 - 17	01 OCT 2026
ENR 0.6 - 18	19 MAR 2026	ENR 0.6 - 18	01 OCT 2026
ENR 0.6 - 19	19 MAR 2026	ENR 0.6 - 19	01 OCT 2026
ENR 0.6 - 20	19 MAR 2026	ENR 0.6 - 20	01 OCT 2026
ENR 0.6 - 21	03 SEPT 2026	ENR 0.6 - 21	01 OCT 2026
ENR 0.6 - 22	03 SEPT 2026	ENR 0.6 - 22	01 OCT 2026
		ENR 0.6 - 23	01 OCT 2026
ENR 1.1 - 5	19 FEB 2026	ENR 1.1 - 5	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 49	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 49	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 50	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 50	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 65	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 65	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 66	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 66	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 67	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 67	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 68	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 68	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 69	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 69	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 70	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 70	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 71	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 71	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 72	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 72	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 73	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 73	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 74	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 74	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 75	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 75	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 76	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 76	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 77	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 77	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 78	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 78	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 79	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 79	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 80	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 80	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 81	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 81	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 82	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 82	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 83	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 83	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 84	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 84	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 85	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 85	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 86	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 86	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 87	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 87	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 88	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 88	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 89	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 89	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 90	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 90	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 91	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 91	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 92	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 92	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 93	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 93	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 94	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 94	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 95	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 95	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 96	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 96	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 97	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 97	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 98	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 98	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 99	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 99	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 100	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 100	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 101	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 101	01 OCT 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
ENR 2.1 - 102	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 102	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 103	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 103	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 104	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 104	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 105	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 105	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 106	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 106	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 107	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 107	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 108	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 108	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 109	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 109	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 110	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 110	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 111	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 111	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 112	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 112	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 113	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 113	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 114	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 114	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 115	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 115	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 116	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 116	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 117	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 117	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 118	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 118	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 119	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 119	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 120	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 120	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 121	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 121	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 122	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 122	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 123	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 123	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 124	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 124	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 125	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 125	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 126	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 126	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 127	03 SEPT 2026	ENR 2.1 - 127	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 128	03 SEPT 2026	ENR 2.1 - 128	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 129	03 SEPT 2026	ENR 2.1 - 129	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 130	03 SEPT 2026	ENR 2.1 - 130	01 OCT 2026
ENR 2.1 - 131	06 AUG 2026	ENR 2.1 - 131	01 OCT 2026
ENR 2.2 - 7	14 MAY 2026	ENR 2.2 - 7	01 OCT 2026
ENR 2.2 - 8	14 MAY 2026	ENR 2.2 - 8	01 OCT 2026
ENR 2.2 - 9	09 JUL 2026	ENR 2.2 - 9	01 OCT 2026
ENR 2.2 - 10	09 JUL 2026	ENR 2.2 - 10	01 OCT 2026
ENR 2.2 - 11	03 SEPT 2026	ENR 2.2 - 11	01 OCT 2026
ENR 2.2 - 12	03 SEPT 2026	ENR 2.2 - 12	01 OCT 2026
ENR 2.2 - 13	03 SEPT 2026	ENR 2.2 - 13	01 OCT 2026
ENR 2.2 - 14	03 SEPT 2026	ENR 2.2 - 14	01 OCT 2026
ENR 2.2 - 15	09 JUL 2026	ENR 2.2 - 15	01 OCT 2026
ENR 2.2 - 16	09 JUL 2026	ENR 2.2 - 16	01 OCT 2026
ENR 2.2 - 17	09 JUL 2026	ENR 2.2 - 17	01 OCT 2026
ENR 2.2 - 18	09 JUL 2026	ENR 2.2 - 18	01 OCT 2026
ENR 2.2 - 19	03 SEPT 2026	ENR 2.2 - 19	01 OCT 2026
ENR 2.2 - 20	03 SEPT 2026	ENR 2.2 - 20	01 OCT 2026
ENR 2.2 - 21	03 SEPT 2026	ENR 2.2 - 21	01 OCT 2026
ENR 2.2 - 22	03 SEPT 2026	ENR 2.2 - 22	01 OCT 2026
ENR 2.2 - 23	09 JUL 2026	ENR 2.2 - 23	01 OCT 2026
ENR 2.2 - 24	09 JUL 2026	ENR 2.2 - 24	01 OCT 2026
ENR 2.2 - 25	03 SEPT 2026	ENR 2.2 - 25	01 OCT 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
ENR 2.2 - 26	03 SEPT 2026	ENR 2.2 - 26	01 OCT 2026
ENR 2.2 - 27	03 SEPT 2026	ENR 2.2 - 27	01 OCT 2026
ENR 2.2 - 28	03 SEPT 2026	ENR 2.2 - 28	01 OCT 2026
ENR 2.2 - 29	09 JUL 2026	ENR 2.2 - 29	01 OCT 2026
ENR 2.2 - 30	09 JUL 2026	ENR 2.2 - 30	01 OCT 2026
ENR 2.2 - 31	03 SEPT 2026	ENR 2.2 - 31	01 OCT 2026
ENR 2.2 - 32	03 SEPT 2026	ENR 2.2 - 32	01 OCT 2026
ENR 2.2 - 33	03 SEPT 2026	ENR 2.2 - 33	01 OCT 2026
ENR 2.2 - 34	03 SEPT 2026	ENR 2.2 - 34	01 OCT 2026
ENR 2.2 - 35	09 JUL 2026	ENR 2.2 - 35	01 OCT 2026
ENR 2.2 - 36	09 JUL 2026	ENR 2.2 - 36	01 OCT 2026
ENR 2.2 - 37	09 JUL 2026	ENR 2.2 - 37	01 OCT 2026
ENR 2.2 - 38	09 JUL 2026	ENR 2.2 - 38	01 OCT 2026
ENR 2.2 - 39	09 JUL 2026	ENR 2.2 - 39	01 OCT 2026
ENR 2.2 - 40	09 JUL 2026	ENR 2.2 - 40	01 OCT 2026
ENR 2.2 - 41	09 JUL 2026	ENR 2.2 - 41	01 OCT 2026
ENR 2.2 - 42	09 JUL 2026	ENR 2.2 - 42	01 OCT 2026
ENR 2.2 - 43	09 JUL 2026	ENR 2.2 - 43	01 OCT 2026
ENR 2.2 - 44	09 JUL 2026	ENR 2.2 - 44	01 OCT 2026
ENR 2.2 - 45	09 JUL 2026	ENR 2.2 - 45	01 OCT 2026
ENR 2.2 - 46	09 JUL 2026	ENR 2.2 - 46	01 OCT 2026
		ENR 2.2 - 47	01 OCT 2026
		ENR 2.2 - 48	01 OCT 2026
ENR 5.1 - 57	03 SEPT 2026	ENR 5.1 - 57	01 OCT 2026
ENR 5.1 - 58	03 SEPT 2026	ENR 5.1 - 58	01 OCT 2026
ENR 5.1 - 59	03 SEPT 2026	ENR 5.1 - 59	01 OCT 2026
ENR 5.1 - 60	03 SEPT 2026	ENR 5.1 - 60	01 OCT 2026
ENR 5.1 - 61	03 SEPT 2026	ENR 5.1 - 61	01 OCT 2026
ENR 5.1 - 62	03 SEPT 2026	ENR 5.1 - 62	01 OCT 2026
ENR 5.1 - 63	03 SEPT 2026	ENR 5.1 - 63	01 OCT 2026
ENR 5.1 - 64	03 SEPT 2026	ENR 5.1 - 64	01 OCT 2026
ENR 5.1 - 65	03 SEPT 2026	ENR 5.1 - 65	01 OCT 2026
ENR 5.1 - 66	03 SEPT 2026	ENR 5.1 - 66	01 OCT 2026
ENR 5.1 - 67	03 SEPT 2026	ENR 5.1 - 67	01 OCT 2026
ENR 5.1 - 68	03 SEPT 2026	ENR 5.1 - 68	01 OCT 2026
ENR 5.1 - 69	03 SEPT 2026	ENR 5.1 - 69	01 OCT 2026
		ENR 5.1 - 70	01 OCT 2026
ENR 6 - 3	06 AUG 2026	ENR 6 - 3	01 OCT 2026
AD 1.3 - 1	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 1	01 OCT 2026
AD 1.3 - 2	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 2	01 OCT 2026
AD 1.3 - 3	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 3	01 OCT 2026
AD 1.3 - 4	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 4	01 OCT 2026
AD 1.3 - 5	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 5	01 OCT 2026
AD 1.3 - 6	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 6	01 OCT 2026
AD 1.3 - 7	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 7	01 OCT 2026
AD 1.3 - 8	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 8	01 OCT 2026
AD 1.3 - 9	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 9	01 OCT 2026
AD 1.3 - 10	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 10	01 OCT 2026
AD 1.3 - 11	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 11	01 OCT 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
AD 1.3 - 12	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 12	01 OCT 2026
AD 1.3 - 13	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 13	01 OCT 2026
AD 1.3 - 14	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 14	01 OCT 2026
AD 1.3 - 15	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 15	01 OCT 2026
AD 1.3 - 16	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 16	01 OCT 2026
AD 1.3 - 17	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 17	01 OCT 2026
AD 1.3 - 18	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 18	01 OCT 2026
AD 1.3 - 19	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 19	01 OCT 2026
AD 1.3 - 20	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 20	01 OCT 2026
AD 1.3 - 21	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 21	01 OCT 2026
AD 1.3 - 22	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 22	01 OCT 2026
AD 1.3 - 23	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 23	01 OCT 2026
AD 1.3 - 24	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 24	01 OCT 2026
AD 1.3 - 25	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 25	01 OCT 2026
AD 1.3 - 26	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 26	01 OCT 2026
AD 1.3 - 27	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 27	01 OCT 2026
AD 1.3 - 28	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 28	01 OCT 2026
AD 1.3 - 29	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 29	01 OCT 2026
AD 1.3 - 30	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 30	01 OCT 2026
AD 1.3 - 31	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 31	01 OCT 2026
AD 1.3 - 32	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 32	01 OCT 2026
AD 1.3 - 33	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 33	01 OCT 2026
AD 1.3 - 34	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 34	01 OCT 2026
AD 1.3 - 35	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 35	01 OCT 2026
AD 1.3 - 36	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 36	01 OCT 2026
AD 1.3 - 37	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 37	01 OCT 2026
AD 1.3 - 38	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 38	01 OCT 2026
AD 1.3 - 39	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 39	01 OCT 2026
AD 1.3 - 40	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 40	01 OCT 2026
AD 1.3 - 41	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 41	01 OCT 2026
AD 1.3 - 42	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 42	01 OCT 2026
AD 1.3 - 43	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 43	01 OCT 2026
AD 1.3 - 44	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 44	01 OCT 2026
AD 1.3 - 45	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 45	01 OCT 2026
AD 1.3 - 46	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 46	01 OCT 2026
AD 1.3 - 47	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 47	01 OCT 2026
AD 1.3 - 48	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 48	01 OCT 2026
AD 1.3 - 49	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 49	01 OCT 2026
AD 1.3 - 50	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 50	01 OCT 2026
AD 1.3 - 51	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 51	01 OCT 2026
AD 1.3 - 52	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 52	01 OCT 2026
AD 1.3 - 53	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 53	01 OCT 2026
AD 1.3 - 54	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 54	01 OCT 2026
AD 1.3 - 55	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 55	01 OCT 2026
AD 1.3 - 56	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 56	01 OCT 2026
AD 1.3 - 57	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 57	01 OCT 2026
AD 1.3 - 58	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 58	01 OCT 2026
AD 1.3 - 59	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 59	01 OCT 2026
AD 1.3 - 60	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 60	01 OCT 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
AD 1.3 - 61	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 61	01 OCT 2026
AD 1.3 - 62	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 62	01 OCT 2026
AD 1.3 - 63	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 63	01 OCT 2026
AD 1.3 - 64	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 64	01 OCT 2026
AD 1.3 - 65	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 65	01 OCT 2026
AD 1.3 - 66	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 66	01 OCT 2026
AD 1.3 - 67	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 67	01 OCT 2026
AD 1.3 - 68	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 68	01 OCT 2026
AD 1.3 - 69	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 69	01 OCT 2026
AD 1.3 - 70	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 70	01 OCT 2026
AD 1.3 - 71	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 71	01 OCT 2026
AD 1.3 - 72	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 72	01 OCT 2026
AD 1.3 - 73	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 73	01 OCT 2026
AD 1.3 - 74	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 74	01 OCT 2026
AD 1.3 - 75	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 75	01 OCT 2026
AD 1.3 - 76	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 76	01 OCT 2026
AD 1.3 - 77	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 77	01 OCT 2026
AD 1.3 - 78	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 78	01 OCT 2026
AD 1.3 - 79	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 79	01 OCT 2026
AD 1.3 - 80	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 80	01 OCT 2026
AD 1.3 - 81	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 81	01 OCT 2026
AD 1.3 - 82	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 82	01 OCT 2026
AD 1.3 - 83	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 83	01 OCT 2026
AD 1.3 - 84	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 84	01 OCT 2026
AD 1.3 - 85	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 85	01 OCT 2026
AD 1.3 - 86	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 86	01 OCT 2026
AD 1.3 - 87	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 87	01 OCT 2026
AD 1.3 - 88	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 88	01 OCT 2026
AD 1.3 - 89	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 89	01 OCT 2026
AD 1.3 - 90	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 90	01 OCT 2026
AD 1.3 - 91	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 91	01 OCT 2026
AD 1.3 - 92	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 92	01 OCT 2026
AD 1.3 - 93	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 93	01 OCT 2026
AD 1.3 - 94	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 94	01 OCT 2026
AD 1.3 - 95	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 95	01 OCT 2026
AD 1.3 - 96	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 96	01 OCT 2026
AD 1.3 - 97	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 97	01 OCT 2026
AD 1.3 - 98	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 98	01 OCT 2026
AD 1.3 - 99	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 99	01 OCT 2026
AD 1.3 - 100	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 100	01 OCT 2026
AD 1.3 - 101	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 101	01 OCT 2026
AD 1.3 - 102	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 102	01 OCT 2026
AD 1.3 - 103	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 103	01 OCT 2026
AD 1.3 - 104	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 104	01 OCT 2026
AD 1.3 - 105	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 105	01 OCT 2026
AD 1.3 - 106	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 106	01 OCT 2026
AD 1.3 - 107	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 107	01 OCT 2026
AD 1.3 - 108	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 108	01 OCT 2026
AD 1.3 - 109	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 109	01 OCT 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
AD 1.3 - 110	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 110	01 OCT 2026
AD 1.3 - 111	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 111	01 OCT 2026
AD 1.3 - 112	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 112	01 OCT 2026
AD 1.3 - 113	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 113	01 OCT 2026
AD 1.3 - 114	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 114	01 OCT 2026
AD 1.3 - 115	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 115	01 OCT 2026
AD 1.3 - 116	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 116	01 OCT 2026
AD 1.3 - 117	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 117	01 OCT 2026
AD 1.3 - 118	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 118	01 OCT 2026
AD 1.3 - 119	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 119	01 OCT 2026
AD 1.3 - 120	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 120	01 OCT 2026
AD 1.3 - 121	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 121	01 OCT 2026
AD 1.3 - 122	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 122	01 OCT 2026
AD 1.3 - 123	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 123	01 OCT 2026
AD 1.3 - 124	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 124	01 OCT 2026
AD 1.3 - 125	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 125	01 OCT 2026
AD 1.3 - 126	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 126	01 OCT 2026
AD 1.3 - 127	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 127	01 OCT 2026
AD 1.3 - 128	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 128	01 OCT 2026
AD 1.3 - 129	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 129	01 OCT 2026
AD 1.3 - 130	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 130	01 OCT 2026
AD 1.3 - 131	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 131	01 OCT 2026
AD 1.3 - 132	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 132	01 OCT 2026
AD 1.3 - 133	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 133	01 OCT 2026
AD 1.3 - 134	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 134	01 OCT 2026
AD 1.3 - 135	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 135	01 OCT 2026
AD 1.3 - 136	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 136	01 OCT 2026
AD 1.3 - 137	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 137	01 OCT 2026
AD 1.3 - 138	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 138	01 OCT 2026
AD 1.3 - 139	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 139	01 OCT 2026
AD 1.3 - 140	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 140	01 OCT 2026
AD 1.3 - 141	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 141	01 OCT 2026
AD 1.3 - 142	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 142	01 OCT 2026
AD 1.3 - 143	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 143	01 OCT 2026
AD 1.3 - 144	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 144	01 OCT 2026
AD 1.3 - 145	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 145	01 OCT 2026
AD 1.3 - 146	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 146	01 OCT 2026
AD 1.3 - 147	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 147	01 OCT 2026
AD 1.3 - 148	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 148	01 OCT 2026
AD 1.3 - 149	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 149	01 OCT 2026
AD 1.3 - 150	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 150	01 OCT 2026
AD 1.3 - 151	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 151	01 OCT 2026
AD 1.3 - 152	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 152	01 OCT 2026
AD 1.3 - 153	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 153	01 OCT 2026
AD 1.3 - 154	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 154	01 OCT 2026
AD 1.3 - 155	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 155	01 OCT 2026
AD 1.3 - 156	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 156	01 OCT 2026
AD 1.3 - 157	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 157	01 OCT 2026
AD 1.3 - 158	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 158	01 OCT 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
AD 1.3 - 159	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 159	01 OCT 2026
AD 1.3 - 160	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 160	01 OCT 2026
AD 1.3 - 161	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 161	01 OCT 2026
AD 1.3 - 162	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 162	01 OCT 2026
AD 1.3 - 163	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 163	01 OCT 2026
AD 1.3 - 164	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 164	01 OCT 2026
AD 1.3 - 165	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 165	01 OCT 2026
AD 1.3 - 166	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 166	01 OCT 2026
AD 1.3 - 167	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 167	01 OCT 2026
AD 1.3 - 168	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 168	01 OCT 2026
AD 1.3 - 169	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 169	01 OCT 2026
AD 1.3 - 170	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 170	01 OCT 2026
AD 1.3 - 171	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 171	01 OCT 2026
AD 1.3 - 172	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 172	01 OCT 2026
AD 1.3 - 173	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 173	01 OCT 2026
AD 1.3 - 174	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 174	01 OCT 2026
AD 1.3 - 175	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 175	01 OCT 2026
AD 1.3 - 176	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 176	01 OCT 2026
AD 1.3 - 177	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 177	01 OCT 2026
AD 1.3 - 178	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 178	01 OCT 2026
AD 1.3 - 179	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 179	01 OCT 2026
AD 1.3 - 180	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 180	01 OCT 2026
AD 1.3 - 181	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 181	01 OCT 2026
AD 1.3 - 182	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 182	01 OCT 2026
AD 1.3 - 183	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 183	01 OCT 2026
AD 1.3 - 184	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 184	01 OCT 2026
AD 1.3 - 185	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 185	01 OCT 2026
AD 1.3 - 186	03 SEPT 2026	AD 1.3 - 186	01 OCT 2026
AD 1.3 - 187	03 SEPT 2026		
AD 2 SBAR - 7	03 SEPT 2026	AD 2 SBAR - 7	01 OCT 2026
AD 2 SBAR - 8	03 SEPT 2026	AD 2 SBAR - 8	01 OCT 2026
AD 2 SBBH - 5	03 SEPT 2026	AD 2 SBBH - 5	01 OCT 2026
AD 2 SBBH - 6	03 SEPT 2026	AD 2 SBBH - 6	01 OCT 2026
AD 2 SBBH - 7	03 SEPT 2026	AD 2 SBBH - 7	01 OCT 2026
AD 2 SBBH - 8	03 SEPT 2026	AD 2 SBBH - 8	01 OCT 2026
AD 2 SBBH - 9	03 SEPT 2026	AD 2 SBBH - 9	01 OCT 2026
AD 2 SBBH - 10	03 SEPT 2026	AD 2 SBBH - 10	01 OCT 2026
AD 2 SBBH - 11	03 SEPT 2026	AD 2 SBBH - 11	01 OCT 2026
AD 2 SBBH - 12	03 SEPT 2026	AD 2 SBBH - 12	01 OCT 2026
AD 2 SBBH - 13	03 SEPT 2026	AD 2 SBBH - 13	01 OCT 2026
AD 2 SBBH - 14	03 SEPT 2026	AD 2 SBBH - 14	01 OCT 2026
AD 2 SBBH - 15	03 SEPT 2026	AD 2 SBBH - 15	01 OCT 2026
AD 2 SBBH - 16	03 SEPT 2026	AD 2 SBBH - 16	01 OCT 2026
AD 2 SBBH - 17	03 SEPT 2026	AD 2 SBBH - 17	01 OCT 2026
AD 2 SBBH - 18	03 SEPT 2026	AD 2 SBBH - 18	01 OCT 2026
AD 2 SBBH - 19	03 SEPT 2026	AD 2 SBBH - 19	01 OCT 2026
AD 2 SBBH - 20	03 SEPT 2026	AD 2 SBBH - 20	01 OCT 2026
AD 2 SBBH - 21	03 SEPT 2026	AD 2 SBBH - 21	01 OCT 2026
AD 2 SBBH - 22	03 SEPT 2026	AD 2 SBBH - 22	01 OCT 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
AD 2 SBBH - 23	03 SEPT 2026	AD 2 SBBH - 23	01 OCT 2026
AD 2 SBBH - 24	03 SEPT 2026	AD 2 SBBH - 24	01 OCT 2026
AD 2 SBBH - 25	03 SEPT 2026	AD 2 SBBH - 25	01 OCT 2026
AD 2 SBBH - 26	03 SEPT 2026	AD 2 SBBH - 26	01 OCT 2026
AD 2 SBBH - 27	03 SEPT 2026	AD 2 SBBH - 27	01 OCT 2026
AD 2 SBBH - 28	03 SEPT 2026	AD 2 SBBH - 28	01 OCT 2026
AD 2 SBBH - 29	03 SEPT 2026	AD 2 SBBH - 29	01 OCT 2026
AD 2 SBBH - 30	03 SEPT 2026	AD 2 SBBH - 30	01 OCT 2026
AD 2 SBBH - 31	03 SEPT 2026	AD 2 SBBH - 31	01 OCT 2026
AD 2 SBBH - 32	03 SEPT 2026	AD 2 SBBH - 32	01 OCT 2026
AD 2 SBBH - 33	03 SEPT 2026	AD 2 SBBH - 33	01 OCT 2026
AD 2 SBBH - 34	03 SEPT 2026	AD 2 SBBH - 34	01 OCT 2026
AD 2 SBBH - 35	03 SEPT 2026	AD 2 SBBH - 35	01 OCT 2026
AD 2 SBBH - 36	03 SEPT 2026	AD 2 SBBH - 36	01 OCT 2026
AD 2 SBBH - 37	03 SEPT 2026	AD 2 SBBH - 37	01 OCT 2026
AD 2 SBBH - 38	03 SEPT 2026	AD 2 SBBH - 38	01 OCT 2026
AD 2 SBBH - 39	03 SEPT 2026	AD 2 SBBH - 39	01 OCT 2026
AD 2 SBBH - 40	03 SEPT 2026	AD 2 SBBH - 40	01 OCT 2026
AD 2 SBBH - 41	03 SEPT 2026	AD 2 SBBH - 41	01 OCT 2026
AD 2 SBBH - 42	03 SEPT 2026	AD 2 SBBH - 42	01 OCT 2026
AD 2 SBBH - 43	03 SEPT 2026	AD 2 SBBH - 43	01 OCT 2026
		AD 2 SBBH - 44	01 OCT 2026
AD 2 SBBR - 3	03 SEPT 2026	AD 2 SBBR - 3	01 OCT 2026
AD 2 SBBR - 4	03 SEPT 2026	AD 2 SBBR - 4	01 OCT 2026
AD 2 SBBR - 15	03 SEPT 2026	AD 2 SBBR - 15	01 OCT 2026
AD 2 SBBR - 16	03 SEPT 2026	AD 2 SBBR - 16	01 OCT 2026
AD 2 SBBV - 3	03 SEPT 2026	AD 2 SBBV - 3	01 OCT 2026
AD 2 SBBV - 4	03 SEPT 2026	AD 2 SBBV - 4	01 OCT 2026
AD 2 SBBV - 9	03 SEPT 2026	AD 2 SBBV - 9	01 OCT 2026
AD 2 SBBV - 10	03 SEPT 2026	AD 2 SBBV - 10	01 OCT 2026
AD 2 SBCB - 3	03 SEPT 2026	AD 2 SBCB - 3	01 OCT 2026
AD 2 SBCB - 4	03 SEPT 2026	AD 2 SBCB - 4	01 OCT 2026
AD 2 SBCG - 3	03 SEPT 2026	AD 2 SBCG - 3	01 OCT 2026
AD 2 SBCG - 4	03 SEPT 2026	AD 2 SBCG - 4	01 OCT 2026
AD 2 SBCG - 9	06 AUG 2026	AD 2 SBCG - 9	01 OCT 2026
AD 2 SBCG - 10	06 AUG 2026	AD 2 SBCG - 10	01 OCT 2026
AD 2 SBCR - 9	03 SEPT 2026	AD 2 SBCR - 9	01 OCT 2026
AD 2 SBCR - 10	03 SEPT 2026	AD 2 SBCR - 10	01 OCT 2026
AD 2 SBCT - 15	06 AUG 2026	AD 2 SBCT - 15	01 OCT 2026
AD 2 SBCT - 16	06 AUG 2026	AD 2 SBCT - 16	01 OCT 2026
AD 2 SBCT - 17	06 AUG 2026	AD 2 SBCT - 17	01 OCT 2026
AD 2 SBCT - 18	06 AUG 2026	AD 2 SBCT - 18	01 OCT 2026
AD 2 SBCT - 19	06 AUG 2026	AD 2 SBCT - 19	01 OCT 2026
		AD 2 SBCT - 20	01 OCT 2026
AD 2 SBCZ - 3	03 SEPT 2026	AD 2 SBCZ - 3	01 OCT 2026
AD 2 SBCZ - 4	03 SEPT 2026	AD 2 SBCZ - 4	01 OCT 2026
AD 2 SBCZ - 5	03 SEPT 2026	AD 2 SBCZ - 5	01 OCT 2026
AD 2 SBCZ - 6	03 SEPT 2026	AD 2 SBCZ - 6	01 OCT 2026
AD 2 SBCZ - 7	03 SEPT 2026	AD 2 SBCZ - 7	01 OCT 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
AD 2 SBCZ - 8	03 SEPT 2026	AD 2 SBCZ - 8	01 OCT 2026
AD 2 SBFI - 3	03 SEPT 2026	AD 2 SBFI - 3	01 OCT 2026
AD 2 SBFI - 4	03 SEPT 2026	AD 2 SBFI - 4	01 OCT 2026
AD 2 SBFL - 3	03 SEPT 2026	AD 2 SBFL - 3	01 OCT 2026
AD 2 SBFL - 4	03 SEPT 2026	AD 2 SBFL - 4	01 OCT 2026
AD 2 SBFL - 5	03 SEPT 2026	AD 2 SBFL - 5	01 OCT 2026
AD 2 SBFL - 6	03 SEPT 2026	AD 2 SBFL - 6	01 OCT 2026
AD 2 SBFL - 7	03 SEPT 2026	AD 2 SBFL - 7	01 OCT 2026
AD 2 SBFL - 8	03 SEPT 2026	AD 2 SBFL - 8	01 OCT 2026
AD 2 SBFL - 9	03 SEPT 2026	AD 2 SBFL - 9	01 OCT 2026
AD 2 SBFL - 10	03 SEPT 2026	AD 2 SBFL - 10	01 OCT 2026
AD 2 SBFL - 11	03 SEPT 2026	AD 2 SBFL - 11	01 OCT 2026
AD 2 SBFL - 12	03 SEPT 2026	AD 2 SBFL - 12	01 OCT 2026
AD 2 SBFL - 13	03 SEPT 2026	AD 2 SBFL - 13	01 OCT 2026
AD 2 SBFL - 14	03 SEPT 2026	AD 2 SBFL - 14	01 OCT 2026
AD 2 SBFL - 15	03 SEPT 2026	AD 2 SBFL - 15	01 OCT 2026
		AD 2 SBFL - 16	01 OCT 2026
AD 2 SBFZ - 11	03 SEPT 2026	AD 2 SBFZ - 11	01 OCT 2026
AD 2 SBFZ - 12	03 SEPT 2026	AD 2 SBFZ - 12	01 OCT 2026
AD 2 SBFZ - 17	03 SEPT 2026	AD 2 SBFZ - 17	01 OCT 2026
AD 2 SBFZ - 18	03 SEPT 2026	AD 2 SBFZ - 18	01 OCT 2026
AD 2 SBGR - 15	03 SEPT 2026	AD 2 SBGR - 15	01 OCT 2026
AD 2 SBGR - 16	03 SEPT 2026	AD 2 SBGR - 16	01 OCT 2026
AD 2 SBJP - 9	06 AUG 2026	AD 2 SBJP - 9	01 OCT 2026
AD 2 SBJP - 10	06 AUG 2026	AD 2 SBJP - 10	01 OCT 2026
AD 2 SBKP - 3	03 SEPT 2026	AD 2 SBKP - 3	01 OCT 2026
AD 2 SBKP - 4	03 SEPT 2026	AD 2 SBKP - 4	01 OCT 2026
AD 2 SBKP - 5	03 SEPT 2026	AD 2 SBKP - 5	01 OCT 2026
AD 2 SBKP - 6	03 SEPT 2026	AD 2 SBKP - 6	01 OCT 2026
AD 2 SBKP - 9	03 SEPT 2026	AD 2 SBKP - 9	01 OCT 2026
AD 2 SBKP - 10	03 SEPT 2026	AD 2 SBKP - 10	01 OCT 2026
AD 2 SBKP - 11	03 SEPT 2026	AD 2 SBKP - 11	01 OCT 2026
AD 2 SBKP - 12	03 SEPT 2026	AD 2 SBKP - 12	01 OCT 2026
AD 2 SBKP - 13	03 SEPT 2026	AD 2 SBKP - 13	01 OCT 2026
AD 2 SBKP - 14	03 SEPT 2026	AD 2 SBKP - 14	01 OCT 2026
AD 2 SBKP - 15	03 SEPT 2026	AD 2 SBKP - 15	01 OCT 2026
AD 2 SBKP - 16	03 SEPT 2026	AD 2 SBKP - 16	01 OCT 2026
AD 2 SBKP - 17	03 SEPT 2026	AD 2 SBKP - 17	01 OCT 2026
AD 2 SBKP - 18	03 SEPT 2026	AD 2 SBKP - 18	01 OCT 2026
AD 2 SBMO - 3	03 SEPT 2026	AD 2 SBMO - 3	01 OCT 2026
AD 2 SBMO - 4	03 SEPT 2026	AD 2 SBMO - 4	01 OCT 2026
AD 2 SBMO - 9	03 SEPT 2026	AD 2 SBMO - 9	01 OCT 2026
AD 2 SBMO - 10	03 SEPT 2026	AD 2 SBMO - 10	01 OCT 2026
AD 2 SBMQ - 9	03 SEPT 2026	AD 2 SBMQ - 9	01 OCT 2026
AD 2 SBMQ - 10	03 SEPT 2026	AD 2 SBMQ - 10	01 OCT 2026
AD 2 SBPA - 11	03 SEPT 2026	AD 2 SBPA - 11	01 OCT 2026
AD 2 SBPA - 12	03 SEPT 2026	AD 2 SBPA - 12	01 OCT 2026
AD 2 SBPA - 17	06 AUG 2026	AD 2 SBPA - 17	01 OCT 2026
AD 2 SBPA - 18	06 AUG 2026	AD 2 SBPA - 18	01 OCT 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
AD 2 SBPA - 19	06 AUG 2026	AD 2 SBPA - 19	01 OCT 2026
		AD 2 SBPA - 20	01 OCT 2026
		AD 2 SBPA - 21	01 OCT 2026
AD 2 SBPB - 3	03 SEPT 2026	AD 2 SBPB - 3	01 OCT 2026
AD 2 SBPB - 4	03 SEPT 2026	AD 2 SBPB - 4	01 OCT 2026
AD 2 SBPP - 3	03 SEPT 2026	AD 2 SBPP - 3	01 OCT 2026
AD 2 SBPP - 4	03 SEPT 2026	AD 2 SBPP - 4	01 OCT 2026
AD 2 SBPP - 9	03 SEPT 2026	AD 2 SBPP - 9	01 OCT 2026
AD 2 SBPP - 10	03 SEPT 2026	AD 2 SBPP - 10	01 OCT 2026
AD 2 SBPP - 11	03 SEPT 2026	AD 2 SBPP - 11	01 OCT 2026
AD 2 SBPP - 12	03 SEPT 2026	AD 2 SBPP - 12	01 OCT 2026
AD 2 SBPS - 9	03 SEPT 2026	AD 2 SBPS - 9	01 OCT 2026
AD 2 SBPS - 10	03 SEPT 2026	AD 2 SBPS - 10	01 OCT 2026
AD 2 SBPV - 7	03 SEPT 2026	AD 2 SBPV - 7	01 OCT 2026
AD 2 SBPV - 8	03 SEPT 2026	AD 2 SBPV - 8	01 OCT 2026
AD 2 SBRB - 3	03 SEPT 2026	AD 2 SBRB - 3	01 OCT 2026
AD 2 SBRB - 4	03 SEPT 2026	AD 2 SBRB - 4	01 OCT 2026
AD 2 SBRF - 3	03 SEPT 2026	AD 2 SBRF - 3	01 OCT 2026
AD 2 SBRF - 4	03 SEPT 2026	AD 2 SBRF - 4	01 OCT 2026
AD 2 SBRF - 11	03 SEPT 2026	AD 2 SBRF - 11	01 OCT 2026
AD 2 SBRF - 12	03 SEPT 2026	AD 2 SBRF - 12	01 OCT 2026
AD 2 SBRJ - 3	03 SEPT 2026	AD 2 SBRJ - 3	01 OCT 2026
AD 2 SBRJ - 4	03 SEPT 2026	AD 2 SBRJ - 4	01 OCT 2026
AD 2 SBRJ - 5	03 SEPT 2026	AD 2 SBRJ - 5	01 OCT 2026
AD 2 SBRJ - 6	03 SEPT 2026	AD 2 SBRJ - 6	01 OCT 2026
AD 2 SBRJ - 7	03 SEPT 2026	AD 2 SBRJ - 7	01 OCT 2026
AD 2 SBRJ - 8	03 SEPT 2026	AD 2 SBRJ - 8	01 OCT 2026
AD 2 SBRJ - 9	03 SEPT 2026	AD 2 SBRJ - 9	01 OCT 2026
AD 2 SBRJ - 10	03 SEPT 2026	AD 2 SBRJ - 10	01 OCT 2026
AD 2 SBRJ - 11	03 SEPT 2026	AD 2 SBRJ - 11	01 OCT 2026
AD 2 SBRJ - 12	03 SEPT 2026	AD 2 SBRJ - 12	01 OCT 2026
AD 2 SBRJ - 13	03 SEPT 2026	AD 2 SBRJ - 13	01 OCT 2026
AD 2 SBRJ - 14	03 SEPT 2026	AD 2 SBRJ - 14	01 OCT 2026
AD 2 SBRJ - 15	03 SEPT 2026	AD 2 SBRJ - 15	01 OCT 2026
AD 2 SBRJ - 16	03 SEPT 2026	AD 2 SBRJ - 16	01 OCT 2026
AD 2 SBRJ - 17	03 SEPT 2026	AD 2 SBRJ - 17	01 OCT 2026
AD 2 SBRJ - 18	03 SEPT 2026	AD 2 SBRJ - 18	01 OCT 2026
AD 2 SBRJ - 19	03 SEPT 2026	AD 2 SBRJ - 19	01 OCT 2026
AD 2 SBRJ - 20	03 SEPT 2026	AD 2 SBRJ - 20	01 OCT 2026
AD 2 SBRP - 3	03 SEPT 2026	AD 2 SBRP - 3	01 OCT 2026
AD 2 SBRP - 4	03 SEPT 2026	AD 2 SBRP - 4	01 OCT 2026
AD 2 SBSJ - 9	03 SEPT 2026	AD 2 SBSJ - 9	01 OCT 2026
AD 2 SBSJ - 10	03 SEPT 2026	AD 2 SBSJ - 10	01 OCT 2026
AD 2 SBSL - 7	03 SEPT 2026	AD 2 SBSL - 7	01 OCT 2026
AD 2 SBSL - 8	03 SEPT 2026	AD 2 SBSL - 8	01 OCT 2026
AD 2 SBSL - 9	03 SEPT 2026	AD 2 SBSL - 9	01 OCT 2026
AD 2 SBSL - 10	03 SEPT 2026	AD 2 SBSL - 10	01 OCT 2026
AD 2 SBSN - 9	03 SEPT 2026	AD 2 SBSN - 9	01 OCT 2026
AD 2 SBSN - 10	03 SEPT 2026	AD 2 SBSN - 10	01 OCT 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
AD 2 SBSP - 13	03 SEPT 2026	AD 2 SBSP - 13	01 OCT 2026
AD 2 SBSP - 14	03 SEPT 2026	AD 2 SBSP - 14	01 OCT 2026
AD 2 SBSP - 17	19 FEB 2026	AD 2 SBSP - 17	01 OCT 2026
AD 2 SBSP - 18	19 FEB 2026	AD 2 SBSP - 18	01 OCT 2026
AD 2 SBSP - 19	19 FEB 2026	AD 2 SBSP - 19	01 OCT 2026
AD 2 SBSP - 20	19 FEB 2026	AD 2 SBSP - 20	01 OCT 2026
AD 2 SBSP - 21	16 APR 2026	AD 2 SBSP - 21	01 OCT 2026
AD 2 SBSP - 22	16 APR 2026	AD 2 SBSP - 22	01 OCT 2026
AD 2 SBSV - 11	03 SEPT 2026	AD 2 SBSV - 11	01 OCT 2026
AD 2 SBSV - 12	03 SEPT 2026	AD 2 SBSV - 12	01 OCT 2026
AD 2 SBUG - 7	03 SEPT 2026	AD 2 SBUG - 7	01 OCT 2026
AD 2 SBUG - 8	03 SEPT 2026	AD 2 SBUG - 8	01 OCT 2026
AD 2 SBVT - 11	03 SEPT 2026	AD 2 SBVT - 11	01 OCT 2026
AD 2 SBVT - 12	03 SEPT 2026	AD 2 SBVT - 12	01 OCT 2026
ENR 3.1 W31 - 1	19 FEB 2026		
ENR 3.1 W31 - 2	19 FEB 2026		
ENR 3.1 W31 - 3	19 FEB 2026		

GEN 0.2 REGISTRO DE EMENDAS AIP — GEN 0.2 RECORD OF AIP AMENDMENTS

EMENDA AIP AIRAC / AIRAC AIP AMENDMENT			
NR/Ano	*Data da Publicação*	*Data de Efetivação*	*Inserido por*
NR/Year	*Publication date*	*Effective Date*	*Inserted by*
A 01/2023	15 AUG 2023	05 OCT 2023	NIL
A 02/2023	28 SEP 2023	02 NOV 2023	NIL
A 03/2023	05 OCT 2023	30 NOV 2023	NIL
A 04/2023	23 NOV 2023	28 DEC 2023	NIL
A 05/2023	14 DEC 2023	28 DEC 2023	NIL
A 01/2024	21 DEC 2023	25 JAN 2024	NIL
A 02/2024	18 JAN 2024	22 FEB 2024	NIL
A 03/2024	25 JAN 2024	21 MAR 2024	NIL
A 04/2024	15 FEB 2024	21 MAR 2024	NIL
A 05/2024	22 FEB 2024	18 APR 2024	NIL
A 06/2024	14 MAR 2024	18 APR 2024	NIL
A 07/2024	21 MAR 2024	16 MAY 2024	NIL
A 08/2024	18 APR 2024	16 MAY 2024	NIL
A 09/2024	18 APR 2024	13 JUN 2024	NIL
A 10/2024	09 MAY 2024	13 JUN 2024	NIL
A 11/2024	16 MAY 2024	11 JUL 2024	NIL
A 12/2024	06 JUN 2024	11 JUL 2024	NIL
A 13/2024	13 JUN 2024	08 AUG 2024	NIL
A 14/2024	04 JUL 2024	08 AUG 2024	NIL
A 16/2024	01 AUG 2024	05 SEP 2024	NIL
A 17/2024	08 AUG 2024	03 OCT 2024	NIL
A 18/2024	29 AUG 2024	03 OCT 2024	NIL
A 19/2024	05 SEP 2024	31 OCT 2024	NIL
A 20/2024	26 SEP 2024	31 OCT 2024	NIL
A 21/2024	03 OCT 2024	28 NOV 2024	NIL
A 22/2024	24 OCT 2024	28 NOV 2024	NIL
A 23/2024	31 OCT 2024	26 DEC 2024	NIL
A 24/2024	21 NOV 2024	26 DEC 2024	NIL
A 01/2025	28 NOV 2024	23 JAN 2025	NIL
A 02/2025	19 DEC 2024	23 JAN 2025	NIL
A 03/2025	26 DEC 2024	20 FEB 2025	NIL
A 04/2025	16 JAN 2025	20 FEB 2025	NIL
A 05/2025	23 JAN 2025	20 MAR 2025	NIL
A 06/2025	13 FEB 2025	20 MAR 2025	NIL
A 07/2025	20 FEB 2025	17 APR 2025	NIL
A 08/2025	13 MAR 2025	17 APR 2025	NIL
A 09/2025	20 MAR 2025	15 MAY 2025	NIL
A 10/2025	10 APR 2025	15 MAY 2025	NIL
A 11/2025	17 APR 2025	12 JUN 2025	NIL
A 12/2025	08 MAY 2025	12 JUN 2025	NIL
A 13/2025	15 MAY 2025	10 JUL 2025	NIL
A 14/2025	05 JUN 2025	10 JUL 2025	NIL
A 15/2025	12 JUN 2025	07 AUG 2025	NIL
A 16/2025	03 JUL 2025	07 AUG 2025	NIL

EMENDA AIP AIRAC / AIRAC AIP AMENDMENT			
NR/Ano	*Data da Publicação*	*Data de Efetivação*	*Inserido por*
NR/Year	*Publication date*	*Effective Date*	*Inserted by*
A 17/2025	10 JUL 2025	04 SEP 2025	NIL
A 18/2025	31 JUL 2025	04 SEP 2025	NIL
A 19/2025	07 AUG 2025	02 OCT 2025	NIL
A 20/2025	28 AUG 2025	02 OCT 2025	NIL
A 21/2025	04 SEP 2025	30 OCT 2025	NIL
A 22/2025	25 SEP 2025	30 OCT 2025	NIL
A 23/2025	02 OCT 2025	27 NOV 2025	NIL
A 24/2025	23 OCT 2025	27 NOV 2025	NIL
A 25/2025	30 OCT 2025	25 DEC 2025	NIL
A 26/2025	20 NOV 2025	25 DEC 2025	NIL
A 01/2026	27 NOV 2025	22 JAN 2026	NIL
A 02/2026	18 DEC 2025	22 JAN 2026	NIL
A 03/2026	15 JAN 2026	19 FEB 2026	NIL
A 04/2026	22 JAN 2026	19 MAR 2026	NIL
A 05/2026	12 FEB 2026	19 MAR 2026	NIL
A 06/2026	19 FEB 2026	16 APR 2026	NIL
A 07/2026	12 MAR 2026	16 APR 2026	NIL
A 08/2026	19 MAR 2026	14 MAY 2026	NIL
A 09/2026	09 APR 2026	14 MAY 2026	NIL
A 10/2026	16 APR 2026	11 JUN 2026	NIL
A 11/2026	07 MAY 2026	11 JUN 2026	NIL
A 12/2026	14 MAY 2026	09 JUL 2026	NIL
A 13/2026	04 JUN 2026	09 JUL 2026	NIL
A 14/2026	11 JUN 2026	06 AUG 2026	NIL
A 15/2026	02 JUL 2026	06 AUG 2026	NIL
A 16/2026	09 JUL 2026	03 SEP 2026	NIL
A 17/2026	30 JUL 2026	03 SEP 2026	NIL
A 18/2026	06 AUG 2026	01 OCT 2026	NIL

GEN 0.4 LISTA DE VERIFICAÇÃO DAS PÁGINAS DA AIP/CHECKLIST OF AIP PAGES

GEN 0		
	0.1 - 1	17 APR 2025
	0.1 - 2	17 APR 2025
	0.1 - 3	17 APR 2025
	0.1 - 4	17 APR 2025
	0.2 - 1	01 OCT 2026
	0.2 - 2	01 OCT 2026
	0.3 - 1	11 JUN 2026
	0.3 - 2	11 JUN 2026
	0.3 - 3	11 JUN 2026
	0.3 - 4	11 JUN 2026
	0.3 - 5	11 JUN 2026
	0.3 - 6	11 JUN 2026
	0.3 - 7	03 SEPT 2026
	0.3 - 8	03 SEPT 2026
	0.3 - 9	03 SEPT 2026
	0.3 - 10	03 SEPT 2026
	0.3 - 11	03 SEPT 2026
	0.3 - 12	03 SEPT 2026
	0.3 - 13	03 SEPT 2026
	0.3 - 14	03 SEPT 2026
	0.3 - 15	03 SEPT 2026
	0.4 - 1	01 OCT 2026
	0.4 - 2	01 OCT 2026
	0.4 - 3	01 OCT 2026
	0.4 - 4	01 OCT 2026
	0.4 - 5	01 OCT 2026
	0.4 - 6	01 OCT 2026
	0.4 - 7	01 OCT 2026
	0.4 - 8	01 OCT 2026
	0.4 - 9	01 OCT 2026
	0.4 - 10	01 OCT 2026
	0.4 - 11	01 OCT 2026
	0.4 - 12	01 OCT 2026
	0.4 - 13	01 OCT 2026
	0.4 - 14	01 OCT 2026
	0.4 - 15	01 OCT 2026
	0.4 - 16	01 OCT 2026
	0.5 - 1	05 OCT 2023
	0.6 - 1	25 DEC 2025
	0.6 - 2	25 DEC 2025
	0.6 - 3	25 DEC 2025
	0.6 - 4	25 DEC 2025
	0.6 - 5	09 JUL 2026
	0.6 - 6	09 JUL 2026
	0.6 - 7	09 JUL 2026
	0.6 - 8	09 JUL 2026
GEN 1		
	1.1 - 1	05 OCT 2023
	1.1 - 2	05 OCT 2023
	1.2 - 1	05 OCT 2023
	1.2 - 2	05 OCT 2023
	1.2 - 3	05 OCT 2023
	1.2 - 4	05 OCT 2023
	1.3 - 1	13 JUN 2024
	1.4 - 1	05 OCT 2023
	1.5 - 1	13 JUN 2024
	1.6 - 1	05 OCT 2023
	1.6 - 2	05 OCT 2023
	1.6 - 3	25 DEC 2025
	1.7 - 1	30 NOV 2023
	1.7 - 2	30 NOV 2023
	1.7 - 3	28 DEC 2023
	1.7 - 4	28 DEC 2023
	1.7 - 5	31 OCT 2024
	1.7 - 6	31 OCT 2024
	1.7 - 7	25 JAN 2024
	1.7 - 8	25 JAN 2024
	1.7 - 9	25 JAN 2024
	1.7 - 10	25 JAN 2024
	1.7 - 11	15 MAY 2025
	1.7 - 12	15 MAY 2025
GEN 2		
	2.1 - 1	27 NOV 2025
	2.1 - 2	27 NOV 2025
	2.1 - 3	27 NOV 2025
	2.2 - 1	27 NOV 2025
	2.2 - 2	27 NOV 2025
	2.2 - 3	28 NOV 2024
	2.2 - 4	28 NOV 2024
	2.2 - 5	28 NOV 2024
	2.2 - 6	28 NOV 2024
	2.2 - 7	11 JUN 2026
	2.2 - 8	11 JUN 2026
	2.2 - 9	11 JUN 2026
	2.2 - 10	11 JUN 2026
	2.2 - 11	11 JUN 2026
	2.2 - 12	11 JUN 2026
	2.2 - 13	11 JUN 2026
	2.2 - 14	11 JUN 2026
	2.2 - 15	11 JUN 2026
	2.2 - 16	11 JUN 2026
	2.2 - 17	11 JUN 2026
	2.2 - 18	11 JUN 2026
	2.2 - 19	11 JUN 2026
	2.2 - 20	11 JUN 2026
	2.2 - 21	02 OCT 2025
	2.2 - 22	02 OCT 2025
	2.2 - 23	02 OCT 2025
	2.2 - 24	02 OCT 2025
	2.3 - 1	23 JAN 2025
	2.3 - 2	23 JAN 2025
	2.3 - 3	23 JAN 2025
	2.3 - 4	23 JAN 2025
	2.3 - 5	12 JUN 2025
	2.3 - 6	12 JUN 2025
	2.3 - 7	23 JAN 2025
	2.3 - 8	23 JAN 2025
	2.4 - 1	03 SEPT 2026
	2.4 - 2	03 SEPT 2026
	2.4 - 3	03 SEPT 2026
	2.4 - 4	03 SEPT 2026
	2.4 - 5	03 SEPT 2026
	2.4 - 6	03 SEPT 2026
	2.4 - 7	03 SEPT 2026
	2.5 - 1	16 APR 2026
	2.5 - 2	16 APR 2026
	2.5 - 3	03 SEPT 2026
	2.5 - 4	03 SEPT 2026
	2.5 - 5	03 SEPT 2026
	2.5 - 6	03 SEPT 2026
	2.5 - 7	03 SEPT 2026
	2.6 - 1	20 MAR 2025
	2.6 - 2	20 MAR 2025
	2.6 - 3	20 MAR 2025
	2.6 - 4	20 MAR 2025
	2.6 - 5	20 MAR 2025
	2.6 - 6	20 MAR 2025
	2.6 - 7	20 MAR 2025
	2.7 - 1	05 OCT 2023
GEN 3		
	3.1 - 1	02 OCT 2025
	3.1 - 2	02 OCT 2025
	3.1 - 3	20 FEB 2025
	3.1 - 4	20 FEB 2025
	3.1 - 5	19 MAR 2026
	3.2 - 1	23 JAN 2025
	3.2 - 2	23 JAN 2025
	3.2 - 3	23 JAN 2025
	3.2 - 4	23 JAN 2025
	3.2 - 5	09 JUL 2026
	3.2 - 6	09 JUL 2026
	3.2 - 7	09 JUL 2026
	3.2 - 8	09 JUL 2026
	3.2 - 9	09 JUL 2026
	3.2 - 10	09 JUL 2026
	3.3 - 1	05 OCT 2023
	3.3 - 2	05 OCT 2023
	3.5 - 1	02 OCT 2025
	3.5 - 2	02 OCT 2025
	3.5 - 3	02 OCT 2025
	3.5 - 4	02 OCT 2025
	3.5 - 5	09 JUL 2026
	3.5 - 6	09 JUL 2026
	3.5 - 7	11 JUN 2026
	3.5 - 8	11 JUN 2026
	3.5 - 9	16 APR 2026
	3.5 - 10	16 APR 2026
	3.5 - 11	11 JUN 2026
	3.5 - 12	11 JUN 2026
	3.5 - 13	19 MAR 2026
	3.5 - 14	19 MAR 2026
	3.5 - 15	11 JUN 2026
	3.5 - 16	11 JUN 2026
	3.5 - 17	11 JUN 2026
	3.5 - 18	11 JUN 2026
	3.5 - 19	03 SEPT 2026
	3.5 - 20	03 SEPT 2026
	3.5 - 21	09 JUL 2026
	3.5 - 22	09 JUL 2026
	3.5 - 23	03 SEPT 2026

	3.5 - 24	03 SEPT 2026		4.1 - 3	05 OCT 2023		1.4 - 3	30 OCT 2025
	3.5 - 25	03 SEPT 2026		4.1 - 4	05 OCT 2023		1.4 - 4	30 OCT 2025
	3.5 - 26	03 SEPT 2026		4.1 - 5	05 OCT 2023		1.4 - 5	05 OCT 2023
	3.5 - 27	03 SEPT 2026		4.1 - 6	05 OCT 2023		1.5 - 1	30 OCT 2025
	3.5 - 28	03 SEPT 2026		4.1 - 7	05 OCT 2023		1.5 - 2	30 OCT 2025
	3.5 - 29	09 JUL 2026		4.1 - 8	05 OCT 2023		1.5 - 3	30 OCT 2025
	3.5 - 30	09 JUL 2026		4.1 - 9	05 OCT 2023		1.5 - 4	30 OCT 2025
	3.5 - 31	09 JUL 2026		4.1 - 10	05 OCT 2023		1.5 - 5	21 MAR 2024
	3.5 - 32	09 JUL 2026		4.2 - 1	15 MAY 2025		1.6 - 1	11 JUN 2026
	3.5 - 33	09 JUL 2026		4.2 - 2	15 MAY 2025		1.6 - 2	11 JUN 2026
	3.5 - 34	09 JUL 2026		4.2 - 3	15 MAY 2025		1.6 - 3	11 JUN 2026
	3.5 - 35	09 JUL 2026		4.2 - 4	15 MAY 2025		1.7 - 1	30 OCT 2025
	3.5 - 36	09 JUL 2026		4.2 - 5	14 MAY 2026		1.7 - 2	30 OCT 2025
	3.5 - 37	09 JUL 2026		4.2 - 6	14 MAY 2026		1.8 - 1	25 DEC 2025
	3.5 - 38	09 JUL 2026		4.2 - 7	06 AUG 2026		1.8 - 2	25 DEC 2025
	3.5 - 39	09 JUL 2026		4.2 - 8	06 AUG 2026		1.8 - 3	19 MAR 2026
	3.5 - 40	09 JUL 2026		4.2 - 9	19 MAR 2026		1.8 - 4	19 MAR 2026
	3.5 - 41	09 JUL 2026		4.2 - 10	19 MAR 2026		1.8 - 5	25 DEC 2025
	3.5 - 42	09 JUL 2026		4.2 - 11	19 MAR 2026		1.8 - 6	25 DEC 2025
	3.5 - 43	09 JUL 2026		4.2 - 12	19 MAR 2026		1.8 - 7	25 DEC 2025
	3.5 - 44	09 JUL 2026		4.2 - 13	19 MAR 2026		1.8 - 8	25 DEC 2025
	3.5 - 45	09 JUL 2026		4.2 - 14	19 MAR 2026		1.9 - 1	30 OCT 2025
	3.5 - 46	09 JUL 2026					1.9 - 2	30 OCT 2025
	3.5 - 47	09 JUL 2026	**ENR 0**				1.9 - 3	25 DEC 2025
	3.5 - 48	09 JUL 2026		0.6 - 1	25 DEC 2025		1.10 - 1	05 OCT 2023
	3.5 - 49	09 JUL 2026		0.6 - 2	25 DEC 2025		1.10 - 2	05 OCT 2023
	3.5 - 50	09 JUL 2026		0.6 - 3	01 OCT 2026		1.10 - 3	20 FEB 2025
	3.5 - 51	09 JUL 2026		0.6 - 4	01 OCT 2026		1.10 - 4	20 FEB 2025
	3.5 - 52	09 JUL 2026		0.6 - 5	01 OCT 2026		1.10 - 5	30 OCT 2025
	3.5 - 53	03 SEPT 2026		0.6 - 6	01 OCT 2026		1.10 - 6	30 OCT 2025
	3.5 - 54	03 SEPT 2026		0.6 - 7	01 OCT 2026		1.10 - 7	20 FEB 2025
	3.5 - 55	09 JUL 2026		0.6 - 8	01 OCT 2026		1.10 - 8	20 FEB 2025
	3.5 - 56	09 JUL 2026		0.6 - 9	01 OCT 2026		1.10 - 9	20 FEB 2025
	3.5 - 57	09 JUL 2026		0.6 - 10	01 OCT 2026		1.10 - 10	20 FEB 2025
	3.5 - 58	09 JUL 2026		0.6 - 11	01 OCT 2026		1.10 - 11	30 OCT 2025
	3.5 - 59	06 AUG 2026		0.6 - 12	01 OCT 2026		1.10 - 12	30 OCT 2025
	3.5 - 60	06 AUG 2026		0.6 - 13	01 OCT 2026		1.11 - 1	31 OCT 2024
	3.5 - 61	09 JUL 2026		0.6 - 14	01 OCT 2026		1.12 - 1	30 OCT 2025
	3.5 - 62	09 JUL 2026		0.6 - 15	01 OCT 2026		1.12 - 2	30 OCT 2025
	3.5 - 63	09 JUL 2026		0.6 - 16	01 OCT 2026		1.12 - 3	05 SEPT 2024
	3.5 - 64	09 JUL 2026		0.6 - 17	01 OCT 2026		1.12 - 4	05 SEPT 2024
	3.5 - 65	27 NOV 2025		0.6 - 18	01 OCT 2026		1.12 - 5	30 OCT 2025
	3.6 - 1	23 JAN 2025		0.6 - 19	01 OCT 2026		1.12 - 6	30 OCT 2025
	3.6 - 2	23 JAN 2025		0.6 - 20	01 OCT 2026		1.13 - 1	30 OCT 2025
	3.6 - 3	31 OCT 2024		0.6 - 21	01 OCT 2026		1.14 - 1	26 DEC 2024
	3.6 - 4	31 OCT 2024		0.6 - 22	01 OCT 2026		1.14 - 2	26 DEC 2024
	3.6 - 5	31 OCT 2024		0.6 - 23	01 OCT 2026		1.14 - 3	05 OCT 2023
	3.6 - 6	31 OCT 2024					1.14 - 4	05 OCT 2023
	3.6 - 7	31 OCT 2024	**ENR 1**				1.14 - 5	21 MAR 2024
	3.6 - 8	31 OCT 2024		1.1 - 1	30 OCT 2025		1.14 - 6	21 MAR 2024
	3.6 - 9	05 SEPT 2024		1.1 - 2	30 OCT 2025		1.14 - 7	30 OCT 2025
	3.6 - 10	05 SEPT 2024		1.1 - 3	30 OCT 2025			
	3.6 - 11	05 SEPT 2024		1.1 - 4	30 OCT 2025	**ENR 2**		
	3.6 - 12	05 SEPT 2024		1.1 - 5	01 OCT 2026		2.1 - 1	19 MAR 2026
	3.6 - 13	05 SEPT 2024		1.2 - 1	05 OCT 2023		2.1 - 2	19 MAR 2026
	3.7 - 1	11 JUN 2026		1.2 - 2	05 OCT 2023		2.1 - 3	19 MAR 2026
				1.3 - 1	30 NOV 2023		2.1 - 4	19 MAR 2026
GEN 4				1.3 - 2	30 NOV 2023		2.1 - 5	19 MAR 2026
	4.1 - 1	05 OCT 2023		1.4 - 1	30 OCT 2025		2.1 - 6	19 MAR 2026
	4.1 - 2	05 OCT 2023		1.4 - 2	30 OCT 2025		2.1 - 7	19 MAR 2026

2.1 - 8	19 MAR 2026	2.1 - 68	01 OCT 2026	2.1 - 128	01 OCT 2026
2.1 - 9	19 MAR 2026	2.1 - 69	01 OCT 2026	2.1 - 129	01 OCT 2026
2.1 - 10	19 MAR 2026	2.1 - 70	01 OCT 2026	2.1 - 130	01 OCT 2026
2.1 - 11	30 OCT 2025	2.1 - 71	01 OCT 2026	2.1 - 131	01 OCT 2026
2.1 - 12	30 OCT 2025	2.1 - 72	01 OCT 2026	2.2 - 1	30 OCT 2025
2.1 - 13	30 OCT 2025	2.1 - 73	01 OCT 2026	2.2 - 2	30 OCT 2025
2.1 - 14	30 OCT 2025	2.1 - 74	01 OCT 2026	2.2 - 3	30 OCT 2025
2.1 - 15	25 DEC 2025	2.1 - 75	01 OCT 2026	2.2 - 4	30 OCT 2025
2.1 - 16	25 DEC 2025	2.1 - 76	01 OCT 2026	2.2 - 5	25 DEC 2025
2.1 - 17	27 NOV 2025	2.1 - 77	01 OCT 2026	2.2 - 6	25 DEC 2025
2.1 - 18	27 NOV 2025	2.1 - 78	01 OCT 2026	2.2 - 7	01 OCT 2026
2.1 - 19	27 NOV 2025	2.1 - 79	01 OCT 2026	2.2 - 8	01 OCT 2026
2.1 - 20	27 NOV 2025	2.1 - 80	01 OCT 2026	2.2 - 9	01 OCT 2026
2.1 - 21	30 OCT 2025	2.1 - 81	01 OCT 2026	2.2 - 10	01 OCT 2026
2.1 - 22	30 OCT 2025	2.1 - 82	01 OCT 2026	2.2 - 11	01 OCT 2026
2.1 - 23	27 NOV 2025	2.1 - 83	01 OCT 2026	2.2 - 12	01 OCT 2026
2.1 - 24	27 NOV 2025	2.1 - 84	01 OCT 2026	2.2 - 13	01 OCT 2026
2.1 - 25	06 AUG 2026	2.1 - 85	01 OCT 2026	2.2 - 14	01 OCT 2026
2.1 - 26	06 AUG 2026	2.1 - 86	01 OCT 2026	2.2 - 15	01 OCT 2026
2.1 - 27	06 AUG 2026	2.1 - 87	01 OCT 2026	2.2 - 16	01 OCT 2026
2.1 - 28	06 AUG 2026	2.1 - 88	01 OCT 2026	2.2 - 17	01 OCT 2026
2.1 - 29	06 AUG 2026	2.1 - 89	01 OCT 2026	2.2 - 18	01 OCT 2026
2.1 - 30	06 AUG 2026	2.1 - 90	01 OCT 2026	2.2 - 19	01 OCT 2026
2.1 - 31	06 AUG 2026	2.1 - 91	01 OCT 2026	2.2 - 20	01 OCT 2026
2.1 - 32	06 AUG 2026	2.1 - 92	01 OCT 2026	2.2 - 21	01 OCT 2026
2.1 - 33	06 AUG 2026	2.1 - 93	01 OCT 2026	2.2 - 22	01 OCT 2026
2.1 - 34	06 AUG 2026	2.1 - 94	01 OCT 2026	2.2 - 23	01 OCT 2026
2.1 - 35	06 AUG 2026	2.1 - 95	01 OCT 2026	2.2 - 24	01 OCT 2026
2.1 - 36	06 AUG 2026	2.1 - 96	01 OCT 2026	2.2 - 25	01 OCT 2026
2.1 - 37	03 SEPT 2026	2.1 - 97	01 OCT 2026	2.2 - 26	01 OCT 2026
2.1 - 38	03 SEPT 2026	2.1 - 98	01 OCT 2026	2.2 - 27	01 OCT 2026
2.1 - 39	03 SEPT 2026	2.1 - 99	01 OCT 2026	2.2 - 28	01 OCT 2026
2.1 - 40	03 SEPT 2026	2.1 - 100	01 OCT 2026	2.2 - 29	01 OCT 2026
2.1 - 41	03 SEPT 2026	2.1 - 101	01 OCT 2026	2.2 - 30	01 OCT 2026
2.1 - 42	03 SEPT 2026	2.1 - 102	01 OCT 2026	2.2 - 31	01 OCT 2026
2.1 - 43	03 SEPT 2026	2.1 - 103	01 OCT 2026	2.2 - 32	01 OCT 2026
2.1 - 44	03 SEPT 2026	2.1 - 104	01 OCT 2026	2.2 - 33	01 OCT 2026
2.1 - 45	06 AUG 2026	2.1 - 105	01 OCT 2026	2.2 - 34	01 OCT 2026
2.1 - 46	06 AUG 2026	2.1 - 106	01 OCT 2026	2.2 - 35	01 OCT 2026
2.1 - 47	06 AUG 2026	2.1 - 107	01 OCT 2026	2.2 - 36	01 OCT 2026
2.1 - 48	06 AUG 2026	2.1 - 108	01 OCT 2026	2.2 - 37	01 OCT 2026
2.1 - 49	01 OCT 2026	2.1 - 109	01 OCT 2026	2.2 - 38	01 OCT 2026
2.1 - 50	01 OCT 2026	2.1 - 110	01 OCT 2026	2.2 - 39	01 OCT 2026
2.1 - 51	06 AUG 2026	2.1 - 111	01 OCT 2026	2.2 - 40	01 OCT 2026
2.1 - 52	06 AUG 2026	2.1 - 112	01 OCT 2026	2.2 - 41	01 OCT 2026
2.1 - 53	06 AUG 2026	2.1 - 113	01 OCT 2026	2.2 - 42	01 OCT 2026
2.1 - 54	06 AUG 2026	2.1 - 114	01 OCT 2026	2.2 - 43	01 OCT 2026
2.1 - 55	06 AUG 2026	2.1 - 115	01 OCT 2026	2.2 - 44	01 OCT 2026
2.1 - 56	06 AUG 2026	2.1 - 116	01 OCT 2026	2.2 - 45	01 OCT 2026
2.1 - 57	06 AUG 2026	2.1 - 117	01 OCT 2026	2.2 - 46	01 OCT 2026
2.1 - 58	06 AUG 2026	2.1 - 118	01 OCT 2026	2.2 - 47	01 OCT 2026
2.1 - 59	06 AUG 2026	2.1 - 119	01 OCT 2026	2.2 - 48	01 OCT 2026
2.1 - 60	06 AUG 2026	2.1 - 120	01 OCT 2026		
2.1 - 61	06 AUG 2026	2.1 - 121	01 OCT 2026	**ENR 3**	
2.1 - 62	06 AUG 2026	2.1 - 122	01 OCT 2026	3.1 - 1	15 MAY 2025
2.1 - 63	06 AUG 2026	2.1 - 123	01 OCT 2026	3.1 A301 - 1	19 FEB 2026
2.1 - 64	06 AUG 2026	2.1 - 124	01 OCT 2026	3.1 A301 - 2	19 FEB 2026
2.1 - 65	01 OCT 2026	2.1 - 125	01 OCT 2026	3.1 A305 - 1	19 FEB 2026
2.1 - 66	01 OCT 2026	2.1 - 126	01 OCT 2026	3.1 A307 - 1	19 FEB 2026
2.1 - 67	01 OCT 2026	2.1 - 127	01 OCT 2026	3.1 A309 - 1	19 FEB 2026

3.1 A309 - 2	19 FEB 2026	3.2 KZ131 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 10	19 FEB 2026
3.1 A310 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ132 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL224 - 1	19 FEB 2026
3.1 A311 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ133 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL224 - 2	19 FEB 2026
3.1 A314 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ134 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL224 - 3	19 FEB 2026
3.1 A430 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ136 - 1	11 JUN 2026	3.2 UL300 - 1	19 FEB 2026
3.1 A430 - 2	19 FEB 2026	3.2 KZ138 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL300 - 2	19 FEB 2026
3.1 A430 - 3	19 FEB 2026	3.2 KZ138 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL301 - 1	19 FEB 2026
3.1 A430 - 4	19 FEB 2026	3.2 KZ139 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL301 - 2	19 FEB 2026
3.1 A566 - 1	03 SEPT 2026	3.2 KZ140 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL301 - 3	19 FEB 2026
3.1 A685 - 1	14 MAY 2026	3.2 KZ141 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 1	19 MAR 2026
3.1 B623 - 1	11 JUN 2026	3.2 KZ142 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 2	19 MAR 2026
3.1 B681 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ143 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 3	19 FEB 2026
3.1 B688 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ150 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 4	19 FEB 2026
3.1 G678 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ151 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 5	19 FEB 2026
3.1 G678 - 2	19 FEB 2026	3.2 KZ152 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 6	19 FEB 2026
3.1 G680 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ153 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 7	19 MAR 2026
3.1 R563 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ155 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 1	19 FEB 2026
3.1 R563 - 2	19 FEB 2026	3.2 KZ157 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 2	19 FEB 2026
3.1 UA555 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ159 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 3	19 FEB 2026
3.1 UB623 - 1	19 MAR 2026	3.2 KZ161 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 4	19 FEB 2026
3.1 UB623 - 2	19 MAR 2026	3.2 KZ163 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 5	19 FEB 2026
3.1 UB681 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ164 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 6	19 FEB 2026
3.1 UG449 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ165 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 7	19 FEB 2026
3.1 W18 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ171 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL309 - 1	19 FEB 2026
3.1 W22 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ181 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL309 - 2	19 FEB 2026
3.1 W25 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ182 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL309 - 3	19 FEB 2026
3.1 W29 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ183 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL310 - 1	19 FEB 2026
3.1 W29 - 2	19 FEB 2026	3.2 KZ184 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL310 - 2	19 FEB 2026
3.1 W34 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ185 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL310 - 3	19 FEB 2026
3.1 W34 - 2	19 FEB 2026	3.2 KZ186 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL322 - 1	19 FEB 2026
3.1 W40 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ187 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL322 - 2	19 FEB 2026
3.1 W41 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ188 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL322 - 3	19 FEB 2026
3.1 W44 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ189 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL322 - 4	19 FEB 2026
3.1 W46 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ190 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL322 - 5	19 FEB 2026
3.1 W48 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ500 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL322 - 6	19 FEB 2026
3.1 W48 - 2	19 FEB 2026	3.2 KZ600 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL324 - 1	19 FEB 2026
3.1 W48 - 3	19 FEB 2026	3.2 M653 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL324 - 2	19 FEB 2026
3.1 W48 - 4	19 FEB 2026	3.2 M778 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL330 - 1	19 FEB 2026
3.1 W48 - 5	19 FEB 2026	3.2 N785 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL330 - 2	19 FEB 2026
3.2 - 1	27 NOV 2025	3.2 UL201 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL330 - 3	19 FEB 2026
3.2 - 2	27 NOV 2025	3.2 UL201 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL340 - 1	19 FEB 2026
3.2 - 3	27 NOV 2025	3.2 UL201 - 3	19 FEB 2026	3.2 UL340 - 2	19 FEB 2026
3.2 KZ119 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL201 - 4	19 FEB 2026	3.2 UL340 - 3	19 FEB 2026
3.2 KZ119 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL201 - 5	19 FEB 2026	3.2 UL340 - 4	19 FEB 2026
3.2 KZ120 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL201 - 6	19 FEB 2026	3.2 UL375 - 1	19 FEB 2026
3.2 KZ120 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL201 - 7	19 FEB 2026	3.2 UL375 - 2	19 FEB 2026
3.2 KZ121 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL206 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL375 - 3	19 FEB 2026
3.2 KZ121 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL206 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL375 - 4	19 FEB 2026
3.2 KZ122 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL206 - 3	19 FEB 2026	3.2 UL375 - 5	19 FEB 2026
3.2 KZ122 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL206 - 4	19 FEB 2026	3.2 UL417 - 1	19 FEB 2026
3.2 KZ123 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL206 - 5	19 FEB 2026	3.2 UL417 - 2	19 FEB 2026
3.2 KZ124 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL452 - 1	19 FEB 2026
3.2 KZ124 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL452 - 2	19 FEB 2026
3.2 KZ125 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 3	19 FEB 2026	3.2 UL452 - 3	19 FEB 2026
3.2 KZ126 - 1	11 JUN 2026	3.2 UL216 - 4	19 FEB 2026	3.2 UL462 - 1	19 FEB 2026
3.2 KZ126 - 2	11 JUN 2026	3.2 UL216 - 5	19 FEB 2026	3.2 UL462 - 2	19 FEB 2026
3.2 KZ127 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 6	19 FEB 2026	3.2 UL462 - 3	19 FEB 2026
3.2 KZ128 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 7	19 FEB 2026	3.2 UL462 - 4	19 FEB 2026
3.2 KZ129 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 8	19 FEB 2026	3.2 UL462 - 5	19 FEB 2026
3.2 KZ130 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 9	19 FEB 2026	3.2 UL531 - 1	19 FEB 2026

3.2 UL540 - 1	19 FEB 2026	3.2 UM409 - 2	19 FEB 2026	3.2 UM544 - 1	19 FEB 2026
3.2 UL540 - 2	19 FEB 2026	3.2 UM409 - 3	19 FEB 2026	3.2 UM544 - 2	19 FEB 2026
3.2 UL540 - 3	19 FEB 2026	3.2 UM409 - 4	19 FEB 2026	3.2 UM544 - 3	19 FEB 2026
3.2 UL540 - 4	19 FEB 2026	3.2 UM409 - 5	19 FEB 2026	3.2 UM544 - 4	19 FEB 2026
3.2 UL540 - 5	19 FEB 2026	3.2 UM409 - 6	19 FEB 2026	3.2 UM548 - 1	19 FEB 2026
3.2 UL540 - 6	19 FEB 2026	3.2 UM409 - 7	19 FEB 2026	3.2 UM548 - 2	19 FEB 2026
3.2 UL540 - 7	19 FEB 2026	3.2 UM409 - 8	19 FEB 2026	3.2 UM548 - 3	19 FEB 2026
3.2 UL540 - 8	19 FEB 2026	3.2 UM409 - 9	19 FEB 2026	3.2 UM548 - 4	19 FEB 2026
3.2 UL540 - 9	19 FEB 2026	3.2 UM411 - 1	19 FEB 2026	3.2 UM548 - 5	19 FEB 2026
3.2 UL540 - 10	19 FEB 2026	3.2 UM411 - 2	19 FEB 2026	3.2 UM548 - 6	19 FEB 2026
3.2 UL576 - 1	19 FEB 2026	3.2 UM411 - 3	19 FEB 2026	3.2 UM549 - 1	19 FEB 2026
3.2 UL576 - 2	19 FEB 2026	3.2 UM411 - 4	19 FEB 2026	3.2 UM549 - 2	19 FEB 2026
3.2 UL576 - 3	19 FEB 2026	3.2 UM415 - 1	19 FEB 2026	3.2 UM549 - 3	19 FEB 2026
3.2 UL576 - 4	19 FEB 2026	3.2 UM415 - 2	19 FEB 2026	3.2 UM549 - 4	19 FEB 2026
3.2 UL576 - 5	19 FEB 2026	3.2 UM415 - 3	19 FEB 2026	3.2 UM549 - 5	19 FEB 2026
3.2 UL576 - 6	19 FEB 2026	3.2 UM415 - 4	19 FEB 2026	3.2 UM549 - 6	19 FEB 2026
3.2 UL655 - 1	19 FEB 2026	3.2 UM415 - 5	19 FEB 2026	3.2 UM654 - 1	19 FEB 2026
3.2 UL655 - 2	19 FEB 2026	3.2 UM415 - 6	19 FEB 2026	3.2 UM654 - 2	19 FEB 2026
3.2 UL655 - 3	19 FEB 2026	3.2 UM417 - 1	19 MAR 2026	3.2 UM654 - 3	19 FEB 2026
3.2 UL655 - 4	19 FEB 2026	3.2 UM417 - 2	19 MAR 2026	3.2 UM654 - 4	19 FEB 2026
3.2 UL655 - 5	19 FEB 2026	3.2 UM417 - 3	19 MAR 2026	3.2 UM654 - 5	19 FEB 2026
3.2 UL695 - 1	19 FEB 2026	3.2 UM417 - 4	19 MAR 2026	3.2 UM654 - 6	19 FEB 2026
3.2 UL695 - 2	19 FEB 2026	3.2 UM417 - 5	19 FEB 2026	3.2 UM654 - 7	19 FEB 2026
3.2 UL695 - 3	19 FEB 2026	3.2 UM417 - 6	19 FEB 2026	3.2 UM654 - 8	19 FEB 2026
3.2 UL695 - 4	19 FEB 2026	3.2 UM417 - 7	19 MAR 2026	3.2 UM654 - 9	19 FEB 2026
3.2 UL776 - 1	19 FEB 2026	3.2 UM418 - 1	19 FEB 2026	3.2 UM654 - 10	19 FEB 2026
3.2 UL776 - 2	19 FEB 2026	3.2 UM418 - 2	19 FEB 2026	3.2 UM654 - 11	19 FEB 2026
3.2 UL776 - 3	19 FEB 2026	3.2 UM418 - 3	19 FEB 2026	3.2 UM656 - 1	19 FEB 2026
3.2 UL793 - 1	19 FEB 2026	3.2 UM423 - 1	19 FEB 2026	3.2 UM656 - 2	19 FEB 2026
3.2 UL793 - 2	19 FEB 2026	3.2 UM423 - 2	19 FEB 2026	3.2 UM656 - 3	19 FEB 2026
3.2 UL793 - 3	19 FEB 2026	3.2 UM423 - 3	19 FEB 2026	3.2 UM656 - 4	19 FEB 2026
3.2 UL793 - 4	19 FEB 2026	3.2 UM423 - 4	19 FEB 2026	3.2 UM657 - 1	19 FEB 2026
3.2 UL795 - 1	19 FEB 2026	3.2 UM423 - 5	19 FEB 2026	3.2 UM661 - 1	19 FEB 2026
3.2 UL795 - 2	19 FEB 2026	3.2 UM423 - 6	19 FEB 2026	3.2 UM661 - 2	19 FEB 2026
3.2 UL795 - 3	19 MAR 2026	3.2 UM423 - 7	19 MAR 2026	3.2 UM661 - 3	19 FEB 2026
3.2 UL795 - 4	19 MAR 2026	3.2 UM424 - 1	19 FEB 2026	3.2 UM661 - 4	19 FEB 2026
3.2 UL795 - 5	19 FEB 2026	3.2 UM424 - 2	19 FEB 2026	3.2 UM661 - 5	19 FEB 2026
3.2 UL795 - 6	19 FEB 2026	3.2 UM527 - 1	19 FEB 2026	3.2 UM661 - 6	19 FEB 2026
3.2 UL795 - 7	19 FEB 2026	3.2 UM527 - 2	19 FEB 2026	3.2 UM661 - 7	19 FEB 2026
3.2 UM400 - 1	19 FEB 2026	3.2 UM527 - 3	19 FEB 2026	3.2 UM661 - 8	19 FEB 2026
3.2 UM400 - 2	19 FEB 2026	3.2 UM527 - 4	19 FEB 2026	3.2 UM665 - 1	19 FEB 2026
3.2 UM400 - 3	19 FEB 2026	3.2 UM527 - 5	19 FEB 2026	3.2 UM665 - 2	19 FEB 2026
3.2 UM400 - 4	19 FEB 2026	3.2 UM527 - 6	19 FEB 2026	3.2 UM665 - 3	19 FEB 2026
3.2 UM400 - 5	19 FEB 2026	3.2 UM527 - 7	19 FEB 2026	3.2 UM665 - 4	19 FEB 2026
3.2 UM400 - 6	19 FEB 2026	3.2 UM532 - 1	19 FEB 2026	3.2 UM668 - 1	19 FEB 2026
3.2 UM400 - 7	19 FEB 2026	3.2 UM532 - 2	19 FEB 2026	3.2 UM668 - 2	19 FEB 2026
3.2 UM400 - 8	19 FEB 2026	3.2 UM532 - 3	19 FEB 2026	3.2 UM668 - 3	19 FEB 2026
3.2 UM402 - 1	19 FEB 2026	3.2 UM532 - 4	19 FEB 2026	3.2 UM668 - 4	19 FEB 2026
3.2 UM402 - 2	19 FEB 2026	3.2 UM532 - 5	19 FEB 2026	3.2 UM668 - 5	19 FEB 2026
3.2 UM402 - 3	19 FEB 2026	3.2 UM532 - 6	19 FEB 2026	3.2 UM775 - 1	19 FEB 2026
3.2 UM402 - 4	19 FEB 2026	3.2 UM532 - 7	19 FEB 2026	3.2 UM775 - 2	19 FEB 2026
3.2 UM402 - 5	19 FEB 2026	3.2 UM532 - 8	19 FEB 2026	3.2 UM775 - 3	19 FEB 2026
3.2 UM402 - 6	19 FEB 2026	3.2 UM532 - 9	19 FEB 2026	3.2 UM775 - 4	19 FEB 2026
3.2 UM402 - 7	19 FEB 2026	3.2 UM534 - 1	19 FEB 2026	3.2 UM775 - 5	19 FEB 2026
3.2 UM403 - 1	19 FEB 2026	3.2 UM534 - 2	19 FEB 2026	3.2 UM776 - 1	19 FEB 2026
3.2 UM403 - 2	19 FEB 2026	3.2 UM540 - 1	19 FEB 2026	3.2 UM784 - 1	19 FEB 2026
3.2 UM403 - 3	19 FEB 2026	3.2 UM540 - 2	19 FEB 2026	3.2 UM791 - 1	19 FEB 2026
3.2 UM403 - 4	19 FEB 2026	3.2 UM540 - 3	19 FEB 2026	3.2 UM791 - 2	19 FEB 2026
3.2 UM403 - 5	19 FEB 2026	3.2 UM540 - 4	19 FEB 2026	3.2 UM791 - 3	19 FEB 2026
3.2 UM409 - 1	19 FEB 2026	3.2 UM540 - 5	19 FEB 2026	3.2 UM791 - 4	19 FEB 2026

3.2 UM791 - 5	19 FEB 2026	3.2 UP525 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ14 - 6	19 FEB 2026
3.2 UM791 - 6	19 FEB 2026	3.2 UP525 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ141 - 1	19 FEB 2026
3.2 UM791 - 7	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ152 - 1	19 FEB 2026
3.2 UM792 - 1	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ152 - 2	19 FEB 2026
3.2 UM792 - 2	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ152 - 3	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 1	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ16 - 1	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 2	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ16 - 2	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 3	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ16 - 3	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 4	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ161 - 1	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 5	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 8	19 FEB 2026	3.2 UZ161 - 2	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 6	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 9	19 FEB 2026	3.2 UZ161 - 3	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 7	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 10	19 FEB 2026	3.2 UZ17 - 1	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 8	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 11	19 FEB 2026	3.2 UZ17 - 2	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 9	19 FEB 2026	3.2 UP535 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ17 - 3	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 10	19 FEB 2026	3.2 UP535 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ171 - 1	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 11	19 FEB 2026	3.2 UP535 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ176 - 1	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 12	19 FEB 2026	3.2 UP793 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ176 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN401 - 1	19 FEB 2026	3.2 UP793 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ176 - 3	19 FEB 2026
3.2 UN401 - 2	19 FEB 2026	3.2 UP793 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ18 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN401 - 3	19 FEB 2026	3.2 UP793 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ18 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN401 - 4	19 FEB 2026	3.2 UP793 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ18 - 3	19 FEB 2026
3.2 UN420 - 1	19 FEB 2026	3.2 UP793 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ18 - 4	19 FEB 2026
3.2 UN420 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ1 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN525 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ1 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN548 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ1 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 3	19 FEB 2026
3.2 UN548 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ1 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 4	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ1 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 5	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ1 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 6	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ1 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 7	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ10 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 8	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ10 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ2 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ10 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ2 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ10 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ2 - 3	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 8	19 FEB 2026	3.2 UZ102 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ2 - 4	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 9	19 FEB 2026	3.2 UZ102 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ2 - 5	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 10	19 FEB 2026	3.2 UZ104 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ20 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 11	19 FEB 2026	3.2 UZ11 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ20 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 12	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ21 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 13	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ21 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN785 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 3	19 MAR 2026	3.2 UZ21 - 3	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 4	19 MAR 2026	3.2 UZ21 - 4	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ21 - 5	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ21 - 6	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 7	16 APR 2026	3.2 UZ22 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 8	16 APR 2026	3.2 UZ23 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 9	19 FEB 2026	3.2 UZ23 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ121 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ23 - 3	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 8	19 FEB 2026	3.2 UZ121 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ23 - 4	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 9	19 FEB 2026	3.2 UZ121 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ23 - 5	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 10	19 FEB 2026	3.2 UZ121 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ23 - 6	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 11	19 FEB 2026	3.2 UZ131 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ23 - 7	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 12	19 FEB 2026	3.2 UZ131 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN866 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ132 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN866 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ132 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 3	19 FEB 2026
3.2 UN866 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ132 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 4	19 FEB 2026
3.2 UN866 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ14 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 5	19 FEB 2026
3.2 UN866 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ14 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 6	19 FEB 2026
3.2 UN866 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ14 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 7	19 FEB 2026
3.2 UN873 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ14 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 8	19 FEB 2026
3.2 UN873 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ14 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 9	19 FEB 2026

3.2 UZ25 - 1	19 MAR 2026	3.2 UZ38 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ49 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ25 - 2	19 MAR 2026	3.2 UZ38 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ5 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ25 - 3	19 MAR 2026	3.2 UZ38 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ5 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ26 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ38 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ5 - 3	19 MAR 2026
3.2 UZ26 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ38 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ5 - 4	19 MAR 2026
3.2 UZ26 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ38 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ5 - 5	19 FEB 2026
3.2 UZ26 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ38 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ5 - 6	19 FEB 2026
3.2 UZ26 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ38 - 8	19 FEB 2026	3.2 UZ5 - 7	19 FEB 2026
3.2 UZ26 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ38 - 9	19 FEB 2026	3.2 UZ5 - 8	19 FEB 2026
3.2 UZ26 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ39 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ5 - 9	19 FEB 2026
3.2 UZ28 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ4 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ5 - 10	19 FEB 2026
3.2 UZ28 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ4 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ5 - 11	19 FEB 2026
3.2 UZ28 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ4 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ5 - 12	19 FEB 2026
3.2 UZ29 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ4 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ50 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ29 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ4 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ50 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ29 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ4 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ50 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ29 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ4 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ51 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ29 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ4 - 8	19 FEB 2026	3.2 UZ51 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ29 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ4 - 9	19 FEB 2026	3.2 UZ51 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ29 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ40 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ51 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ29 - 8	19 FEB 2026	3.2 UZ40 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ51 - 5	19 FEB 2026
3.2 UZ3 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ40 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ52 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ3 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ40 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ52 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ3 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ40 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ52 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ3 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ40 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ52 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ3 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ40 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ53 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ3 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ40 - 8	19 FEB 2026	3.2 UZ53 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ3 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ40 - 9	19 FEB 2026	3.2 UZ54 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ3 - 8	19 FEB 2026	3.2 UZ40 - 10	19 FEB 2026	3.2 UZ54 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ30 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ41 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ55 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ30 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ41 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ55 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ30 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ41 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ56 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ30 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ41 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ56 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ30 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ41 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ57 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ30 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ41 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ57 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ30 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ42 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ58 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ31 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ42 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ58 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ31 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ42 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ58 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ32 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ42 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ59 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ32 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ42 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ59 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ32 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ42 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ59 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ32 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ42 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ59 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ32 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ42 - 8	19 FEB 2026	3.2 UZ6 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ33 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ42 - 9	19 FEB 2026	3.2 UZ6 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ33 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ42 - 10	19 FEB 2026	3.2 UZ6 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ33 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ42 - 11	19 FEB 2026	3.2 UZ6 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ33 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ44 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ6 - 5	19 FEB 2026
3.2 UZ33 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ44 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ6 - 6	19 FEB 2026
3.2 UZ33 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ45 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ6 - 7	19 FEB 2026
3.2 UZ34 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ45 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ60 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ34 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ45 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ60 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ34 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ46 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ60 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ35 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ46 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ61 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ35 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ47 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ61 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ35 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ47 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ61 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ35 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ48 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ61 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ35 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ48 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ62 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ37 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ48 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ62 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ37 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ49 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ62 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ37 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ49 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ63 - 1	19 FEB 2026

3.2 UZ63 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ79 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ91 - 6	19 FEB 2026
3.2 UZ63 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ79 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ92 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ63 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ8 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ92 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ63 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ8 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ93 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ63 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ8 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ93 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ63 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ8 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ94 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ65 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ8 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ94 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ65 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ80 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ94 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ65 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ80 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ94 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ65 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ95 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ66 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ95 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ66 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ95 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ68 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ96 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ68 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ96 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ69 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ96 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ69 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ98 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ7 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 8	19 FEB 2026	3.2 UZ98 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ7 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 9	19 FEB 2026	3.2 UZ98 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ7 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 10	19 FEB 2026	3.2 UZ98 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ7 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 11	19 FEB 2026	3.2 UZ98 - 5	19 FEB 2026
3.2 UZ7 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ82 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z1 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ7 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ82 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z1 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ70 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ82 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z1 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ70 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ82 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z1 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ71 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ83 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z1 - 5	19 FEB 2026
3.2 UZ71 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ83 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z10 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ71 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z10 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ72 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z10 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ72 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z11 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ72 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z11 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ72 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z12 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ72 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 6	19 FEB 2026	3.2 Z12 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ73 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 7	19 FEB 2026	3.2 Z12 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ73 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 8	19 FEB 2026	3.2 Z13 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ73 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 9	19 FEB 2026	3.2 Z13 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ74 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ85 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z13 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ74 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ86 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z14 - 1	11 JUN 2026
3.2 UZ74 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ87 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z14 - 2	11 JUN 2026
3.2 UZ74 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ87 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z14 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ75 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ87 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ75 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ87 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ75 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ87 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ75 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ87 - 6	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ76 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ88 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 5	19 MAR 2026
3.2 UZ76 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ88 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 6	19 MAR 2026
3.2 UZ76 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ88 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 7	19 FEB 2026
3.2 UZ76 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ88 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z16 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ76 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z16 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ76 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z18 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ77 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z18 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ77 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z18 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ77 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z18 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ78 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 6	19 FEB 2026	3.2 Z2 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ78 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 7	19 FEB 2026	3.2 Z2 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ78 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 8	19 FEB 2026	3.2 Z2 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ78 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ91 - 1	19 MAR 2026	3.2 Z2 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ78 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ91 - 2	19 MAR 2026	3.2 Z2 - 5	19 FEB 2026
3.2 UZ78 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ91 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z21 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ79 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ91 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z21 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ79 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ91 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z21 - 3	19 FEB 2026

3.2 Z22 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z47 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z73 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z22 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z47 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z73 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z22 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z47 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z73 - 4	19 FEB 2026
3.2 Z22 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z47 - 6	19 FEB 2026	3.2 Z73 - 5	19 FEB 2026
3.2 Z22 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z47 - 7	19 FEB 2026	3.2 Z8 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z23 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z48 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z8 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z23 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z48 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z8 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z24 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z48 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z81 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z24 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z48 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z81 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z26 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z48 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z81 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z28 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z49 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z82 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z28 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z49 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z82 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z3 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z5 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z82 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z3 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z5 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z82 - 4	19 FEB 2026
3.2 Z3 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z5 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z82 - 5	19 FEB 2026
3.2 Z3 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z5 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z82 - 6	19 FEB 2026
3.2 Z31 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z5 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z84 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z31 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z5 - 6	19 FEB 2026	3.2 Z84 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z31 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z5 - 7	19 FEB 2026	3.2 Z84 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z32 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z52 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z84 - 4	19 FEB 2026
3.2 Z32 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z52 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z85 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z34 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z52 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z85 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z34 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z52 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z85 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z35 - 1	11 JUN 2026	3.2 Z52 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z85 - 4	19 FEB 2026
3.2 Z35 - 2	11 JUN 2026	3.2 Z54 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z85 - 5	19 MAR 2026
3.2 Z35 - 3	11 JUN 2026	3.2 Z54 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z85 - 6	19 MAR 2026
3.2 Z35 - 4	11 JUN 2026	3.2 Z54 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z86 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z35 - 5	11 JUN 2026	3.2 Z55 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z86 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z35 - 6	11 JUN 2026	3.2 Z55 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z86 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z35 - 7	11 JUN 2026	3.2 Z55 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z87 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z35 - 8	11 JUN 2026	3.2 Z56 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z9 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z35 - 9	11 JUN 2026	3.2 Z56 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z9 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z36 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z56 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z9 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z36 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z59 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z9 - 4	19 FEB 2026
3.2 Z36 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z6 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z9 - 5	19 FEB 2026
3.2 Z36 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z6 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z9 - 6	19 FEB 2026
3.2 Z36 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z6 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z91 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z36 - 6	19 FEB 2026	3.2 Z62 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z91 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z4 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z62 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z91 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z4 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z63 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z92 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z4 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z63 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z92 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z4 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z63 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z92 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z4 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z63 - 4	19 FEB 2026	3.5 - 1	30 OCT 2025
3.2 Z41 - 1	19 MAR 2026	3.2 Z64 - 1	19 FEB 2026	3.5 - 2	30 OCT 2025
3.2 Z41 - 2	19 MAR 2026	3.2 Z64 - 2	19 FEB 2026	3.5 - 3	30 OCT 2025
3.2 Z41 - 3	19 MAR 2026	3.2 Z64 - 3	19 FEB 2026	3.5 - 4	30 OCT 2025
3.2 Z41 - 4	19 MAR 2026	3.2 Z65 - 1	19 FEB 2026	3.5 - 5	02 OCT 2025
3.2 Z42 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z65 - 2	19 FEB 2026	3.5 - 6	02 OCT 2025
3.2 Z43 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z65 - 3	19 FEB 2026	3.5 - 7	02 OCT 2025
3.2 Z43 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 1	19 FEB 2026	3.5 - 8	02 OCT 2025
3.2 Z43 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 2	19 FEB 2026	3.5 - 9	27 NOV 2025
3.2 Z43 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 3	19 FEB 2026	3.5 - 10	27 NOV 2025
3.2 Z43 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 4	19 FEB 2026	3.5 - 11	27 NOV 2025
3.2 Z45 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 5	19 FEB 2026	3.5 - 12	27 NOV 2025
3.2 Z45 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 6	19 FEB 2026	3.5 - 13	30 OCT 2025
3.2 Z45 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 7	19 FEB 2026	3.5 - 14	30 OCT 2025
3.2 Z45 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 8	19 FEB 2026	3.5 - 15	30 OCT 2025
3.2 Z45 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z72 - 1	19 FEB 2026	3.5 - 16	30 OCT 2025
3.2 Z47 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z72 - 2	19 FEB 2026	3.5 - 17	02 OCT 2025
3.2 Z47 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z73 - 1	19 FEB 2026	3.5 - 18	02 OCT 2025

	3.6 - 1	30 OCT 2025
ENR 4		
	4.1 - 1	16 APR 2026
	4.1 - 2	16 APR 2026
	4.1 - 3	03 SEPT 2026
	4.1 - 4	03 SEPT 2026
	4.1 - 5	03 SEPT 2026
	4.1 - 6	03 SEPT 2026
	4.1 - 7	03 SEPT 2026
	4.1 - 8	03 SEPT 2026
	4.1 - 9	03 SEPT 2026
	4.1 - 10	03 SEPT 2026
	4.1 - 11	03 SEPT 2026
	4.1 - 12	03 SEPT 2026
	4.1 - 13	03 SEPT 2026
	4.1 - 14	03 SEPT 2026
	4.1 - 15	03 SEPT 2026
	4.2 - 1	30 OCT 2025
	4.3 - 1	30 OCT 2025
	4.4 - 1	19 MAR 2026
	4.4 - 2	19 MAR 2026
	4.4 - 3	19 MAR 2026
	4.4 - 4	19 MAR 2026
	4.4 - 5	25 DEC 2025
	4.4 - 6	25 DEC 2025
	4.4 - 7	25 DEC 2025
	4.4 - 8	25 DEC 2025
	4.4 - 9	19 MAR 2026
	4.4 - 10	19 MAR 2026
	4.4 - 11	25 DEC 2025
	4.4 - 12	25 DEC 2025
	4.4 - 13	25 DEC 2025
	4.4 - 14	25 DEC 2025
	4.4 - 15	25 DEC 2025
	4.4 - 16	25 DEC 2025
	4.4 - 17	25 DEC 2025
	4.4 - 18	25 DEC 2025
	4.4 - 19	19 MAR 2026
	4.4 - 20	19 MAR 2026
	4.4 - 21	25 DEC 2025
	4.4 - 22	25 DEC 2025
	4.4 - 23	03 SEPT 2026
	4.4 - 24	03 SEPT 2026
	4.4 - 25	03 SEPT 2026
	4.4 - 26	03 SEPT 2026
	4.4 - 27	03 SEPT 2026
	4.4 - 28	03 SEPT 2026
	4.4 - 29	03 SEPT 2026
	4.4 - 30	03 SEPT 2026
	4.4 - 31	03 SEPT 2026
	4.4 - 32	03 SEPT 2026
	4.4 - 33	03 SEPT 2026
	4.4 - 34	03 SEPT 2026
	4.4 - 35	03 SEPT 2026
	4.4 - 36	03 SEPT 2026
	4.4 - 37	03 SEPT 2026
	4.4 - 38	03 SEPT 2026
	4.4 - 39	03 SEPT 2026
	4.4 - 40	03 SEPT 2026
	4.4 - 41	03 SEPT 2026
	4.4 - 42	03 SEPT 2026
	4.4 - 43	03 SEPT 2026
	4.4 - 44	03 SEPT 2026
	4.4 - 45	03 SEPT 2026
	4.4 - 46	03 SEPT 2026
	4.4 - 47	03 SEPT 2026
	4.4 - 48	03 SEPT 2026
	4.4 - 49	03 SEPT 2026
	4.4 - 50	03 SEPT 2026
	4.5 - 1	03 SEPT 2026
	4.5 - 2	03 SEPT 2026
	4.5 - 3	03 SEPT 2026
	4.5 - 4	03 SEPT 2026
	4.5 - 5	19 MAR 2026
	4.5 - 6	19 MAR 2026
	4.5 - 7	03 SEPT 2026
	4.5 - 8	03 SEPT 2026
	4.5 - 9	11 JUN 2026
	4.5 - 10	11 JUN 2026
	4.5 - 11	03 SEPT 2026
	4.5 - 12	03 SEPT 2026
	4.5 - 13	03 SEPT 2026
	4.5 - 14	03 SEPT 2026
	4.5 - 15	03 SEPT 2026
	4.5 - 16	03 SEPT 2026
	4.5 - 17	03 SEPT 2026
	4.5 - 18	03 SEPT 2026
	4.5 - 19	03 SEPT 2026
	4.5 - 20	03 SEPT 2026
	4.5 - 21	19 MAR 2026
	4.5 - 22	19 MAR 2026
	4.5 - 23	03 SEPT 2026
	4.5 - 24	03 SEPT 2026
	4.5 - 25	03 SEPT 2026
	4.5 - 26	03 SEPT 2026
ENR 5		
	5.1 - 1	19 FEB 2026
	5.1 - 2	19 FEB 2026
	5.1 - 3	19 FEB 2026
	5.1 - 4	19 FEB 2026
	5.1 - 5	19 MAR 2026
	5.1 - 6	19 MAR 2026
	5.1 - 7	16 APR 2026
	5.1 - 8	16 APR 2026
	5.1 - 9	03 SEPT 2026
	5.1 - 10	03 SEPT 2026
	5.1 - 11	09 JUL 2026
	5.1 - 12	09 JUL 2026
	5.1 - 13	09 JUL 2026
	5.1 - 14	09 JUL 2026
	5.1 - 15	09 JUL 2026
	5.1 - 16	09 JUL 2026
	5.1 - 17	09 JUL 2026
	5.1 - 18	09 JUL 2026
	5.1 - 19	09 JUL 2026
	5.1 - 20	09 JUL 2026
	5.1 - 21	09 JUL 2026
	5.1 - 22	09 JUL 2026
	5.1 - 23	03 SEPT 2026
	5.1 - 24	03 SEPT 2026
	5.1 - 25	09 JUL 2026
	5.1 - 26	09 JUL 2026
	5.1 - 27	09 JUL 2026
	5.1 - 28	09 JUL 2026
	5.1 - 29	09 JUL 2026
	5.1 - 30	09 JUL 2026
	5.1 - 31	09 JUL 2026
	5.1 - 32	09 JUL 2026
	5.1 - 33	09 JUL 2026
	5.1 - 34	09 JUL 2026
	5.1 - 35	09 JUL 2026
	5.1 - 36	09 JUL 2026
	5.1 - 37	03 SEPT 2026
	5.1 - 38	03 SEPT 2026
	5.1 - 39	03 SEPT 2026
	5.1 - 40	03 SEPT 2026
	5.1 - 41	03 SEPT 2026
	5.1 - 42	03 SEPT 2026
	5.1 - 43	03 SEPT 2026
	5.1 - 44	03 SEPT 2026
	5.1 - 45	09 JUL 2026
	5.1 - 46	09 JUL 2026
	5.1 - 47	09 JUL 2026
	5.1 - 48	09 JUL 2026
	5.1 - 49	09 JUL 2026
	5.1 - 50	09 JUL 2026
	5.1 - 51	14 MAY 2026
	5.1 - 52	14 MAY 2026
	5.1 - 53	14 MAY 2026
	5.1 - 54	14 MAY 2026
	5.1 - 55	03 SEPT 2026
	5.1 - 56	03 SEPT 2026
	5.1 - 57	01 OCT 2026
	5.1 - 58	01 OCT 2026
	5.1 - 59	01 OCT 2026
	5.1 - 60	01 OCT 2026
	5.1 - 61	01 OCT 2026
	5.1 - 62	01 OCT 2026
	5.1 - 63	01 OCT 2026
	5.1 - 64	01 OCT 2026
	5.1 - 65	01 OCT 2026
	5.1 - 66	01 OCT 2026
	5.1 - 67	01 OCT 2026
	5.1 - 68	01 OCT 2026
	5.1 - 69	01 OCT 2026
	5.1 - 70	01 OCT 2026
	5.2 - 1	31 OCT 2024
	5.2 - 2	31 OCT 2024
	5.3 - 1	30 OCT 2025
	5.4 - 1	31 OCT 2024
	5.5 - 1	30 OCT 2025
	5.6 - 1	30 OCT 2025
ENR 6		
	ENR 6 - 1	06 AUG 2026
	ENR 6 - 2	06 AUG 2026
	ENR 6 - 3	01 OCT 2026

AD 0			1.3 - 44	01 OCT 2026	1.3 - 104	01 OCT 2026
	0.6 - 1	25 DEC 2025	1.3 - 45	01 OCT 2026	1.3 - 105	01 OCT 2026
	0.6 - 2	25 DEC 2025	1.3 - 46	01 OCT 2026	1.3 - 106	01 OCT 2026
	0.6 - 3	17 APR 2025	1.3 - 47	01 OCT 2026	1.3 - 107	01 OCT 2026
			1.3 - 48	01 OCT 2026	1.3 - 108	01 OCT 2026
AD 1			1.3 - 49	01 OCT 2026	1.3 - 109	01 OCT 2026
	1.1 - 1	18 APR 2024	1.3 - 50	01 OCT 2026	1.3 - 110	01 OCT 2026
	1.1 - 2	18 APR 2024	1.3 - 51	01 OCT 2026	1.3 - 111	01 OCT 2026
	1.1 - 3	09 JUL 2026	1.3 - 52	01 OCT 2026	1.3 - 112	01 OCT 2026
	1.1 - 4	09 JUL 2026	1.3 - 53	01 OCT 2026	1.3 - 113	01 OCT 2026
	1.1 - 5	09 JUL 2026	1.3 - 54	01 OCT 2026	1.3 - 114	01 OCT 2026
	1.2 - 1	05 OCT 2023	1.3 - 55	01 OCT 2026	1.3 - 115	01 OCT 2026
	1.2 - 2	05 OCT 2023	1.3 - 56	01 OCT 2026	1.3 - 116	01 OCT 2026
	1.2 - 3	05 OCT 2023	1.3 - 57	01 OCT 2026	1.3 - 117	01 OCT 2026
	1.2 - 4	05 OCT 2023	1.3 - 58	01 OCT 2026	1.3 - 118	01 OCT 2026
	1.2 - 5	20 FEB 2025	1.3 - 59	01 OCT 2026	1.3 - 119	01 OCT 2026
	1.2 - 6	20 FEB 2025	1.3 - 60	01 OCT 2026	1.3 - 120	01 OCT 2026
	1.3 - 1	01 OCT 2026	1.3 - 61	01 OCT 2026	1.3 - 121	01 OCT 2026
	1.3 - 2	01 OCT 2026	1.3 - 62	01 OCT 2026	1.3 - 122	01 OCT 2026
	1.3 - 3	01 OCT 2026	1.3 - 63	01 OCT 2026	1.3 - 123	01 OCT 2026
	1.3 - 4	01 OCT 2026	1.3 - 64	01 OCT 2026	1.3 - 124	01 OCT 2026
	1.3 - 5	01 OCT 2026	1.3 - 65	01 OCT 2026	1.3 - 125	01 OCT 2026
	1.3 - 6	01 OCT 2026	1.3 - 66	01 OCT 2026	1.3 - 126	01 OCT 2026
	1.3 - 7	01 OCT 2026	1.3 - 67	01 OCT 2026	1.3 - 127	01 OCT 2026
	1.3 - 8	01 OCT 2026	1.3 - 68	01 OCT 2026	1.3 - 128	01 OCT 2026
	1.3 - 9	01 OCT 2026	1.3 - 69	01 OCT 2026	1.3 - 129	01 OCT 2026
	1.3 - 10	01 OCT 2026	1.3 - 70	01 OCT 2026	1.3 - 130	01 OCT 2026
	1.3 - 11	01 OCT 2026	1.3 - 71	01 OCT 2026	1.3 - 131	01 OCT 2026
	1.3 - 12	01 OCT 2026	1.3 - 72	01 OCT 2026	1.3 - 132	01 OCT 2026
	1.3 - 13	01 OCT 2026	1.3 - 73	01 OCT 2026	1.3 - 133	01 OCT 2026
	1.3 - 14	01 OCT 2026	1.3 - 74	01 OCT 2026	1.3 - 134	01 OCT 2026
	1.3 - 15	01 OCT 2026	1.3 - 75	01 OCT 2026	1.3 - 135	01 OCT 2026
	1.3 - 16	01 OCT 2026	1.3 - 76	01 OCT 2026	1.3 - 136	01 OCT 2026
	1.3 - 17	01 OCT 2026	1.3 - 77	01 OCT 2026	1.3 - 137	01 OCT 2026
	1.3 - 18	01 OCT 2026	1.3 - 78	01 OCT 2026	1.3 - 138	01 OCT 2026
	1.3 - 19	01 OCT 2026	1.3 - 79	01 OCT 2026	1.3 - 139	01 OCT 2026
	1.3 - 20	01 OCT 2026	1.3 - 80	01 OCT 2026	1.3 - 140	01 OCT 2026
	1.3 - 21	01 OCT 2026	1.3 - 81	01 OCT 2026	1.3 - 141	01 OCT 2026
	1.3 - 22	01 OCT 2026	1.3 - 82	01 OCT 2026	1.3 - 142	01 OCT 2026
	1.3 - 23	01 OCT 2026	1.3 - 83	01 OCT 2026	1.3 - 143	01 OCT 2026
	1.3 - 24	01 OCT 2026	1.3 - 84	01 OCT 2026	1.3 - 144	01 OCT 2026
	1.3 - 25	01 OCT 2026	1.3 - 85	01 OCT 2026	1.3 - 145	01 OCT 2026
	1.3 - 26	01 OCT 2026	1.3 - 86	01 OCT 2026	1.3 - 146	01 OCT 2026
	1.3 - 27	01 OCT 2026	1.3 - 87	01 OCT 2026	1.3 - 147	01 OCT 2026
	1.3 - 28	01 OCT 2026	1.3 - 88	01 OCT 2026	1.3 - 148	01 OCT 2026
	1.3 - 29	01 OCT 2026	1.3 - 89	01 OCT 2026	1.3 - 149	01 OCT 2026
	1.3 - 30	01 OCT 2026	1.3 - 90	01 OCT 2026	1.3 - 150	01 OCT 2026
	1.3 - 31	01 OCT 2026	1.3 - 91	01 OCT 2026	1.3 - 151	01 OCT 2026
	1.3 - 32	01 OCT 2026	1.3 - 92	01 OCT 2026	1.3 - 152	01 OCT 2026
	1.3 - 33	01 OCT 2026	1.3 - 93	01 OCT 2026	1.3 - 153	01 OCT 2026
	1.3 - 34	01 OCT 2026	1.3 - 94	01 OCT 2026	1.3 - 154	01 OCT 2026
	1.3 - 35	01 OCT 2026	1.3 - 95	01 OCT 2026	1.3 - 155	01 OCT 2026
	1.3 - 36	01 OCT 2026	1.3 - 96	01 OCT 2026	1.3 - 156	01 OCT 2026
	1.3 - 37	01 OCT 2026	1.3 - 97	01 OCT 2026	1.3 - 157	01 OCT 2026
	1.3 - 38	01 OCT 2026	1.3 - 98	01 OCT 2026	1.3 - 158	01 OCT 2026
	1.3 - 39	01 OCT 2026	1.3 - 99	01 OCT 2026	1.3 - 159	01 OCT 2026
	1.3 - 40	01 OCT 2026	1.3 - 100	01 OCT 2026	1.3 - 160	01 OCT 2026
	1.3 - 41	01 OCT 2026	1.3 - 101	01 OCT 2026	1.3 - 161	01 OCT 2026
	1.3 - 42	01 OCT 2026	1.3 - 102	01 OCT 2026	1.3 - 162	01 OCT 2026
	1.3 - 43	01 OCT 2026	1.3 - 103	01 OCT 2026	1.3 - 163	01 OCT 2026

	1.3 - 164	01 OCT 2026		AD 2 SBBE - 13	03 SEPT 2026	AD 2 SBBH - 43	01 OCT 2026
	1.3 - 165	01 OCT 2026		AD 2 SBBE - 14	03 SEPT 2026	AD 2 SBBH - 44	01 OCT 2026
	1.3 - 166	01 OCT 2026		AD 2 SBBE - 15	03 SEPT 2026	AD 2 SBBR - 1	03 SEPT 2026
	1.3 - 167	01 OCT 2026		AD 2 SBBE - 16	03 SEPT 2026	AD 2 SBBR - 2	03 SEPT 2026
	1.3 - 168	01 OCT 2026		AD 2 SBBE - 17	03 SEPT 2026	AD 2 SBBR - 3	01 OCT 2026
	1.3 - 169	01 OCT 2026		AD 2 SBBE - 18	03 SEPT 2026	AD 2 SBBR - 4	01 OCT 2026
	1.3 - 170	01 OCT 2026		AD 2 SBBG - 1	03 SEPT 2026	AD 2 SBBR - 5	03 SEPT 2026
	1.3 - 171	01 OCT 2026		AD 2 SBBG - 2	03 SEPT 2026	AD 2 SBBR - 6	03 SEPT 2026
	1.3 - 172	01 OCT 2026		AD 2 SBBG - 3	03 SEPT 2026	AD 2 SBBR - 7	03 SEPT 2026
	1.3 - 173	01 OCT 2026		AD 2 SBBG - 4	03 SEPT 2026	AD 2 SBBR - 8	03 SEPT 2026
	1.3 - 174	01 OCT 2026		AD 2 SBBG - 5	03 SEPT 2026	AD 2 SBBR - 9	03 SEPT 2026
	1.3 - 175	01 OCT 2026		AD 2 SBBG - 6	03 SEPT 2026	AD 2 SBBR - 10	03 SEPT 2026
	1.3 - 176	01 OCT 2026		AD 2 SBBG - 7	03 SEPT 2026	AD 2 SBBR - 11	03 SEPT 2026
	1.3 - 177	01 OCT 2026		AD 2 SBBG - 8	03 SEPT 2026	AD 2 SBBR - 12	03 SEPT 2026
	1.3 - 178	01 OCT 2026		AD 2 SBBG - 9	27 NOV 2025	AD 2 SBBR - 13	03 SEPT 2026
	1.3 - 179	01 OCT 2026		AD 2 SBBG - 10	27 NOV 2025	AD 2 SBBR - 14	03 SEPT 2026
	1.3 - 180	01 OCT 2026		AD 2 SBBG - 11	27 NOV 2025	AD 2 SBBR - 15	01 OCT 2026
	1.3 - 181	01 OCT 2026		AD 2 SBBG - 12	27 NOV 2025	AD 2 SBBR - 16	01 OCT 2026
	1.3 - 182	01 OCT 2026		AD 2 SBBH - 1	03 SEPT 2026	AD 2 SBBR - 17	03 SEPT 2026
	1.3 - 183	01 OCT 2026		AD 2 SBBH - 2	03 SEPT 2026	AD 2 SBBR - 18	03 SEPT 2026
	1.3 - 184	01 OCT 2026		AD 2 SBBH - 3	03 SEPT 2026	AD 2 SBBR - 19	03 SEPT 2026
	1.3 - 185	01 OCT 2026		AD 2 SBBH - 4	03 SEPT 2026	AD 2 SBBR - 20	03 SEPT 2026
	1.3 - 186	01 OCT 2026		AD 2 SBBH - 5	01 OCT 2026	AD 2 SBBR - 21	03 SEPT 2026
	1.4 - 1	17 APR 2025		AD 2 SBBH - 6	01 OCT 2026	AD 2 SBBR - 22	03 SEPT 2026
	1.5 - 1	03 SEPT 2026		AD 2 SBBH - 7	01 OCT 2026	AD 2 SBBR - 23	03 SEPT 2026
	1.5 - 2	03 SEPT 2026		AD 2 SBBH - 8	01 OCT 2026	AD 2 SBBR - 24	03 SEPT 2026
	1.5 - 3	03 SEPT 2026		AD 2 SBBH - 9	01 OCT 2026	AD 2 SBBV - 1	03 SEPT 2026
	1.5 - 4	03 SEPT 2026		AD 2 SBBH - 10	01 OCT 2026	AD 2 SBBV - 2	03 SEPT 2026
				AD 2 SBBH - 11	01 OCT 2026	AD 2 SBBV - 3	01 OCT 2026
AD 2 (Uncontrolled AD)				AD 2 SBBH - 12	01 OCT 2026	AD 2 SBBV - 4	01 OCT 2026
				AD 2 SBBH - 13	01 OCT 2026	AD 2 SBBV - 5	03 SEPT 2026
				AD 2 SBBH - 14	01 OCT 2026	AD 2 SBBV - 6	03 SEPT 2026
	AD 2 - 1	20 MAR 2025		AD 2 SBBH - 15	01 OCT 2026	AD 2 SBBV - 7	03 SEPT 2026
				AD 2 SBBH - 16	01 OCT 2026	AD 2 SBBV - 8	03 SEPT 2026
AD 2 - AERODROMES				AD 2 SBBH - 17	01 OCT 2026	AD 2 SBBV - 9	01 OCT 2026
				AD 2 SBBH - 18	01 OCT 2026	AD 2 SBBV - 10	01 OCT 2026
	AD 2 SBAR - 1	03 SEPT 2026		AD 2 SBBH - 19	01 OCT 2026	AD 2 SBBV - 11	03 SEPT 2026
	AD 2 SBAR - 2	03 SEPT 2026		AD 2 SBBH - 20	01 OCT 2026	AD 2 SBBV - 12	03 SEPT 2026
	AD 2 SBAR - 3	03 SEPT 2026		AD 2 SBBH - 21	01 OCT 2026	AD 2 SBBV - 13	03 SEPT 2026
	AD 2 SBAR - 4	03 SEPT 2026		AD 2 SBBH - 22	01 OCT 2026	AD 2 SBBV - 14	03 SEPT 2026
	AD 2 SBAR - 5	03 SEPT 2026		AD 2 SBBH - 23	01 OCT 2026	AD 2 SBBV - 15	03 SEPT 2026
	AD 2 SBAR - 6	03 SEPT 2026		AD 2 SBBH - 24	01 OCT 2026	AD 2 SBCB - 1	03 SEPT 2026
	AD 2 SBAR - 7	01 OCT 2026		AD 2 SBBH - 25	01 OCT 2026	AD 2 SBCB - 2	03 SEPT 2026
	AD 2 SBAR - 8	01 OCT 2026		AD 2 SBBH - 26	01 OCT 2026	AD 2 SBCB - 3	01 OCT 2026
	AD 2 SBAR - 9	31 OCT 2024		AD 2 SBBH - 27	01 OCT 2026	AD 2 SBCB - 4	01 OCT 2026
	AD 2 SBAR - 10	31 OCT 2024		AD 2 SBBH - 28	01 OCT 2026	AD 2 SBCB - 5	03 SEPT 2026
	AD 2 SBAR - 11	16 APR 2026		AD 2 SBBH - 29	01 OCT 2026	AD 2 SBCB - 6	03 SEPT 2026
	AD 2 SBAR - 12	16 APR 2026		AD 2 SBBH - 30	01 OCT 2026	AD 2 SBCB - 7	03 SEPT 2026
	AD 2 SBBE - 1	03 SEPT 2026		AD 2 SBBH - 31	01 OCT 2026	AD 2 SBCB - 8	03 SEPT 2026
	AD 2 SBBE - 2	03 SEPT 2026		AD 2 SBBH - 32	01 OCT 2026	AD 2 SBCB - 9	03 SEPT 2026
	AD 2 SBBE - 3	03 SEPT 2026		AD 2 SBBH - 33	01 OCT 2026	AD 2 SBCB - 10	03 SEPT 2026
	AD 2 SBBE - 4	03 SEPT 2026		AD 2 SBBH - 34	01 OCT 2026	AD 2 SBCB - 11	03 SEPT 2026
	AD 2 SBBE - 5	03 SEPT 2026		AD 2 SBBH - 35	01 OCT 2026	AD 2 SBCB - 12	03 SEPT 2026
	AD 2 SBBE - 6	03 SEPT 2026		AD 2 SBBH - 36	01 OCT 2026	AD 2 SBCF - 1	03 SEPT 2026
	AD 2 SBBE - 7	03 SEPT 2026		AD 2 SBBH - 37	01 OCT 2026	AD 2 SBCF - 2	03 SEPT 2026
	AD 2 SBBE - 8	03 SEPT 2026		AD 2 SBBH - 38	01 OCT 2026	AD 2 SBCF - 3	03 SEPT 2026
	AD 2 SBBE - 9	03 SEPT 2026		AD 2 SBBH - 39	01 OCT 2026	AD 2 SBCF - 4	03 SEPT 2026
	AD 2 SBBE - 10	03 SEPT 2026		AD 2 SBBH - 40	01 OCT 2026	AD 2 SBCF - 5	03 SEPT 2026
	AD 2 SBBE - 11	03 SEPT 2026		AD 2 SBBH - 41	01 OCT 2026	AD 2 SBCF - 6	03 SEPT 2026
	AD 2 SBBE - 12	03 SEPT 2026		AD 2 SBBH - 42	01 OCT 2026	AD 2 SBCF - 7	19 MAR 2026

AD 2 SBCF - 8	19 MAR 2026	AD 2 SBCT - 10	06 AUG 2026	AD 2 SBFI - 8	03 SEPT 2026
AD 2 SBCF - 9	03 SEPT 2026	AD 2 SBCT - 11	03 SEPT 2026	AD 2 SBFI - 9	03 SEPT 2026
AD 2 SBCF - 10	03 SEPT 2026	AD 2 SBCT - 12	03 SEPT 2026	AD 2 SBFI - 10	03 SEPT 2026
AD 2 SBCF - 11	27 NOV 2025	AD 2 SBCT - 13	03 SEPT 2026	AD 2 SBFI - 11	03 SEPT 2026
AD 2 SBCF - 12	27 NOV 2025	AD 2 SBCT - 14	03 SEPT 2026	AD 2 SBFI - 12	03 SEPT 2026
AD 2 SBCF - 13	19 FEB 2026	AD 2 SBCT - 15	01 OCT 2026	AD 2 SBFI - 13	03 SEPT 2026
AD 2 SBCF - 14	19 FEB 2026	AD 2 SBCT - 16	01 OCT 2026	AD 2 SBFI - 14	03 SEPT 2026
AD 2 SBCF - 15	19 MAR 2026	AD 2 SBCT - 17	01 OCT 2026	AD 2 SBFI - 15	03 SEPT 2026
AD 2 SBCF - 16	19 MAR 2026	AD 2 SBCT - 18	01 OCT 2026	AD 2 SBFI - 16	03 SEPT 2026
AD 2 SBCF - 17	11 JUN 2026	AD 2 SBCT - 19	01 OCT 2026	AD 2 SBFL - 1	03 SEPT 2026
AD 2 SBCF - 18	11 JUN 2026	AD 2 SBCT - 20	01 OCT 2026	AD 2 SBFL - 2	03 SEPT 2026
AD 2 SBCF - 19	11 JUN 2026	AD 2 SBCY - 1	03 SEPT 2026	AD 2 SBFL - 3	01 OCT 2026
AD 2 SBCG - 1	03 SEPT 2026	AD 2 SBCY - 2	03 SEPT 2026	AD 2 SBFL - 4	01 OCT 2026
AD 2 SBCG - 2	03 SEPT 2026	AD 2 SBCY - 3	03 SEPT 2026	AD 2 SBFL - 5	01 OCT 2026
AD 2 SBCG - 3	01 OCT 2026	AD 2 SBCY - 4	03 SEPT 2026	AD 2 SBFL - 6	01 OCT 2026
AD 2 SBCG - 4	01 OCT 2026	AD 2 SBCY - 5	03 SEPT 2026	AD 2 SBFL - 7	01 OCT 2026
AD 2 SBCG - 5	03 SEPT 2026	AD 2 SBCY - 6	03 SEPT 2026	AD 2 SBFL - 8	01 OCT 2026
AD 2 SBCG - 6	03 SEPT 2026	AD 2 SBCY - 7	03 SEPT 2026	AD 2 SBFL - 9	01 OCT 2026
AD 2 SBCG - 7	06 AUG 2026	AD 2 SBCY - 8	03 SEPT 2026	AD 2 SBFL - 10	01 OCT 2026
AD 2 SBCG - 8	06 AUG 2026	AD 2 SBCY - 9	03 SEPT 2026	AD 2 SBFL - 11	01 OCT 2026
AD 2 SBCG - 9	01 OCT 2026	AD 2 SBCY - 10	03 SEPT 2026	AD 2 SBFL - 12	01 OCT 2026
AD 2 SBCG - 10	01 OCT 2026	AD 2 SBCY - 11	03 SEPT 2026	AD 2 SBFL - 13	01 OCT 2026
AD 2 SBCG - 11	06 AUG 2026	AD 2 SBCY - 12	03 SEPT 2026	AD 2 SBFL - 14	01 OCT 2026
AD 2 SBCG - 12	06 AUG 2026	AD 2 SBCY - 13	03 SEPT 2026	AD 2 SBFL - 15	01 OCT 2026
AD 2 SBCG - 13	06 AUG 2026	AD 2 SBCY - 14	03 SEPT 2026	AD 2 SBFL - 16	01 OCT 2026
AD 2 SBCG - 14	06 AUG 2026	AD 2 SBCY - 15	03 SEPT 2026	AD 2 SBFZ - 1	03 SEPT 2026
AD 2 SBCP - 1	03 SEPT 2026	AD 2 SBCZ - 1	03 SEPT 2026	AD 2 SBFZ - 2	03 SEPT 2026
AD 2 SBCP - 2	03 SEPT 2026	AD 2 SBCZ - 2	03 SEPT 2026	AD 2 SBFZ - 3	03 SEPT 2026
AD 2 SBCP - 3	03 SEPT 2026	AD 2 SBCZ - 3	01 OCT 2026	AD 2 SBFZ - 4	03 SEPT 2026
AD 2 SBCP - 4	03 SEPT 2026	AD 2 SBCZ - 4	01 OCT 2026	AD 2 SBFZ - 5	03 SEPT 2026
AD 2 SBCP - 5	03 SEPT 2026	AD 2 SBCZ - 5	01 OCT 2026	AD 2 SBFZ - 6	03 SEPT 2026
AD 2 SBCP - 6	03 SEPT 2026	AD 2 SBCZ - 6	01 OCT 2026	AD 2 SBFZ - 7	03 SEPT 2026
AD 2 SBCP - 7	03 SEPT 2026	AD 2 SBCZ - 7	01 OCT 2026	AD 2 SBFZ - 8	03 SEPT 2026
AD 2 SBCP - 8	03 SEPT 2026	AD 2 SBCZ - 8	01 OCT 2026	AD 2 SBFZ - 9	03 SEPT 2026
AD 2 SBCP - 9	03 SEPT 2026	AD 2 SBCZ - 9	09 JUL 2026	AD 2 SBFZ - 10	03 SEPT 2026
AD 2 SBCP - 10	03 SEPT 2026	AD 2 SBCZ - 10	09 JUL 2026	AD 2 SBFZ - 11	01 OCT 2026
AD 2 SBCP - 11	03 SEPT 2026	AD 2 SBCZ - 11	09 JUL 2026	AD 2 SBFZ - 12	01 OCT 2026
AD 2 SBCR - 1	03 SEPT 2026	AD 2 SBCZ - 12	09 JUL 2026	AD 2 SBFZ - 13	03 SEPT 2026
AD 2 SBCR - 2	03 SEPT 2026	AD 2 SBCZ - 13	14 MAY 2026	AD 2 SBFZ - 14	03 SEPT 2026
AD 2 SBCR - 3	03 SEPT 2026	AD 2 SBEG - 1	03 SEPT 2026	AD 2 SBFZ - 15	03 SEPT 2026
AD 2 SBCR - 4	03 SEPT 2026	AD 2 SBEG - 2	03 SEPT 2026	AD 2 SBFZ - 16	03 SEPT 2026
AD 2 SBCR - 5	06 AUG 2026	AD 2 SBEG - 3	03 SEPT 2026	AD 2 SBFZ - 17	01 OCT 2026
AD 2 SBCR - 6	06 AUG 2026	AD 2 SBEG - 4	03 SEPT 2026	AD 2 SBFZ - 18	01 OCT 2026
AD 2 SBCR - 7	06 AUG 2026	AD 2 SBEG - 5	09 JUL 2026	AD 2 SBGL - 1	03 SEPT 2026
AD 2 SBCR - 8	06 AUG 2026	AD 2 SBEG - 6	09 JUL 2026	AD 2 SBGL - 2	03 SEPT 2026
AD 2 SBCR - 9	01 OCT 2026	AD 2 SBEG - 7	09 JUL 2026	AD 2 SBGL - 3	03 SEPT 2026
AD 2 SBCR - 10	01 OCT 2026	AD 2 SBEG - 8	09 JUL 2026	AD 2 SBGL - 4	03 SEPT 2026
AD 2 SBCR - 11	06 AUG 2026	AD 2 SBEG - 9	03 SEPT 2026	AD 2 SBGL - 5	03 SEPT 2026
AD 2 SBCR - 12	06 AUG 2026	AD 2 SBEG - 10	03 SEPT 2026	AD 2 SBGL - 6	03 SEPT 2026
AD 2 SBCR - 13	06 AUG 2026	AD 2 SBEG - 11	03 SEPT 2026	AD 2 SBGL - 7	03 SEPT 2026
AD 2 SBCR - 14	06 AUG 2026	AD 2 SBEG - 12	03 SEPT 2026	AD 2 SBGL - 8	03 SEPT 2026
AD 2 SBCT - 1	03 SEPT 2026	AD 2 SBEG - 13	09 JUL 2026	AD 2 SBGL - 9	03 SEPT 2026
AD 2 SBCT - 2	03 SEPT 2026	AD 2 SBEG - 14	09 JUL 2026	AD 2 SBGL - 10	03 SEPT 2026
AD 2 SBCT - 3	06 AUG 2026	AD 2 SBFI - 1	03 SEPT 2026	AD 2 SBGL - 11	03 SEPT 2026
AD 2 SBCT - 4	06 AUG 2026	AD 2 SBFI - 2	03 SEPT 2026	AD 2 SBGL - 12	03 SEPT 2026
AD 2 SBCT - 5	06 AUG 2026	AD 2 SBFI - 3	01 OCT 2026	AD 2 SBGL - 13	03 SEPT 2026
AD 2 SBCT - 6	06 AUG 2026	AD 2 SBFI - 4	01 OCT 2026	AD 2 SBGL - 14	03 SEPT 2026
AD 2 SBCT - 7	06 AUG 2026	AD 2 SBFI - 5	03 SEPT 2026	AD 2 SBGL - 15	03 SEPT 2026
AD 2 SBCT - 8	06 AUG 2026	AD 2 SBFI - 6	03 SEPT 2026	AD 2 SBGL - 16	03 SEPT 2026
AD 2 SBCT - 9	06 AUG 2026	AD 2 SBFI - 7	03 SEPT 2026	AD 2 SBGL - 17	03 SEPT 2026

AD 2 SBGL - 18 03 SEPT 2026	AD 2 SBJH - 11 03 SEPT 2026	AD 2 SBMQ - 2 03 SEPT 2026
AD 2 SBGL - 19 03 SEPT 2026	AD 2 SBJH - 12 03 SEPT 2026	AD 2 SBMQ - 3 03 SEPT 2026
AD 2 SBGL - 20 03 SEPT 2026	AD 2 SBJP - 1 03 SEPT 2026	AD 2 SBMQ - 4 03 SEPT 2026
AD 2 SBGL - 21 03 SEPT 2026	AD 2 SBJP - 2 03 SEPT 2026	AD 2 SBMQ - 5 03 SEPT 2026
AD 2 SBGL - 22 03 SEPT 2026	AD 2 SBJP - 3 03 SEPT 2026	AD 2 SBMQ - 6 03 SEPT 2026
AD 2 SBGL - 23 03 SEPT 2026	AD 2 SBJP - 4 03 SEPT 2026	AD 2 SBMQ - 7 03 SEPT 2026
AD 2 SBGO - 1 03 SEPT 2026	AD 2 SBJP - 5 06 AUG 2026	AD 2 SBMQ - 8 03 SEPT 2026
AD 2 SBGO - 2 03 SEPT 2026	AD 2 SBJP - 6 06 AUG 2026	AD 2 SBMQ - 9 01 OCT 2026
AD 2 SBGO - 3 03 SEPT 2026	AD 2 SBJP - 7 03 SEPT 2026	AD 2 SBMQ - 10 01 OCT 2026
AD 2 SBGO - 4 03 SEPT 2026	AD 2 SBJP - 8 03 SEPT 2026	AD 2 SBMQ - 11 03 SEPT 2026
AD 2 SBGO - 5 03 SEPT 2026	AD 2 SBJP - 9 01 OCT 2026	AD 2 SBMQ - 12 03 SEPT 2026
AD 2 SBGO - 6 03 SEPT 2026	AD 2 SBJP - 10 01 OCT 2026	AD 2 SBMQ - 13 03 SEPT 2026
AD 2 SBGO - 7 11 JUN 2026	AD 2 SBJP - 11 06 AUG 2026	AD 2 SBMQ - 14 03 SEPT 2026
AD 2 SBGO - 8 11 JUN 2026	AD 2 SBJP - 12 06 AUG 2026	AD 2 SBNF - 1 03 SEPT 2026
AD 2 SBGO - 9 03 SEPT 2026	AD 2 SBJP - 13 06 AUG 2026	AD 2 SBNF - 2 03 SEPT 2026
AD 2 SBGO - 10 03 SEPT 2026	AD 2 SBJP - 14 06 AUG 2026	AD 2 SBNF - 3 03 SEPT 2026
AD 2 SBGO - 11 16 APR 2026	AD 2 SBKP - 1 03 SEPT 2026	AD 2 SBNF - 4 03 SEPT 2026
AD 2 SBGO - 12 16 APR 2026	AD 2 SBKP - 2 03 SEPT 2026	AD 2 SBNF - 5 03 SEPT 2026
AD 2 SBGO - 13 16 APR 2026	AD 2 SBKP - 3 01 OCT 2026	AD 2 SBNF - 6 03 SEPT 2026
AD 2 SBGO - 14 16 APR 2026	AD 2 SBKP - 4 01 OCT 2026	AD 2 SBNF - 7 03 SEPT 2026
AD 2 SBGR - 1 03 SEPT 2026	AD 2 SBKP - 5 01 OCT 2026	AD 2 SBNF - 8 03 SEPT 2026
AD 2 SBGR - 2 03 SEPT 2026	AD 2 SBKP - 6 01 OCT 2026	AD 2 SBNF - 9 03 SEPT 2026
AD 2 SBGR - 3 06 AUG 2026	AD 2 SBKP - 7 03 SEPT 2026	AD 2 SBNF - 10 03 SEPT 2026
AD 2 SBGR - 4 06 AUG 2026	AD 2 SBKP - 8 03 SEPT 2026	AD 2 SBNF - 11 03 SEPT 2026
AD 2 SBGR - 5 06 AUG 2026	AD 2 SBKP - 9 01 OCT 2026	AD 2 SBNF - 12 03 SEPT 2026
AD 2 SBGR - 6 06 AUG 2026	AD 2 SBKP - 10 01 OCT 2026	AD 2 SBNF - 13 03 SEPT 2026
AD 2 SBGR - 7 16 APR 2026	AD 2 SBKP - 11 01 OCT 2026	AD 2 SBNF - 14 03 SEPT 2026
AD 2 SBGR - 8 16 APR 2026	AD 2 SBKP - 12 01 OCT 2026	AD 2 SBNF - 15 03 SEPT 2026
AD 2 SBGR - 9 19 MAR 2026	AD 2 SBKP - 13 01 OCT 2026	AD 2 SBPA - 1 03 SEPT 2026
AD 2 SBGR - 10 19 MAR 2026	AD 2 SBKP - 14 01 OCT 2026	AD 2 SBPA - 2 03 SEPT 2026
AD 2 SBGR - 11 03 SEPT 2026	AD 2 SBKP - 15 01 OCT 2026	AD 2 SBPA - 3 06 AUG 2026
AD 2 SBGR - 12 03 SEPT 2026	AD 2 SBKP - 16 01 OCT 2026	AD 2 SBPA - 4 06 AUG 2026
AD 2 SBGR - 13 03 SEPT 2026	AD 2 SBKP - 17 01 OCT 2026	AD 2 SBPA - 5 06 AUG 2026
AD 2 SBGR - 14 03 SEPT 2026	AD 2 SBKP - 18 01 OCT 2026	AD 2 SBPA - 6 06 AUG 2026
AD 2 SBGR - 15 01 OCT 2026	AD 2 SBMG - 1 03 SEPT 2026	AD 2 SBPA - 7 06 AUG 2026
AD 2 SBGR - 16 01 OCT 2026	AD 2 SBMG - 2 03 SEPT 2026	AD 2 SBPA - 8 06 AUG 2026
AD 2 SBGR - 17 22 JAN 2026	AD 2 SBMG - 3 03 SEPT 2026	AD 2 SBPA - 9 03 SEPT 2026
AD 2 SBGR - 18 22 JAN 2026	AD 2 SBMG - 4 03 SEPT 2026	AD 2 SBPA - 10 03 SEPT 2026
AD 2 SBGR - 19 22 JAN 2026	AD 2 SBMG - 5 03 SEPT 2026	AD 2 SBPA - 11 01 OCT 2026
AD 2 SBGR - 20 22 JAN 2026	AD 2 SBMG - 6 03 SEPT 2026	AD 2 SBPA - 12 01 OCT 2026
AD 2 SBGR - 21 22 JAN 2026	AD 2 SBMG - 7 03 SEPT 2026	AD 2 SBPA - 13 06 AUG 2026
AD 2 SBGR - 22 22 JAN 2026	AD 2 SBMG - 8 03 SEPT 2026	AD 2 SBPA - 14 06 AUG 2026
AD 2 SBGR - 23 09 JUL 2026	AD 2 SBMG - 9 03 SEPT 2026	AD 2 SBPA - 15 06 AUG 2026
AD 2 SBGR - 24 09 JUL 2026	AD 2 SBMG - 10 03 SEPT 2026	AD 2 SBPA - 16 06 AUG 2026
AD 2 SBGR - 25 22 JAN 2026	AD 2 SBMO - 1 03 SEPT 2026	AD 2 SBPA - 17 01 OCT 2026
AD 2 SBGR - 26 22 JAN 2026	AD 2 SBMO - 2 03 SEPT 2026	AD 2 SBPA - 18 01 OCT 2026
AD 2 SBGR - 27 22 JAN 2026	AD 2 SBMO - 3 01 OCT 2026	AD 2 SBPA - 19 01 OCT 2026
AD 2 SBGR - 28 22 JAN 2026	AD 2 SBMO - 4 01 OCT 2026	AD 2 SBPA - 20 01 OCT 2026
AD 2 SBGR - 29 22 JAN 2026	AD 2 SBMO - 5 03 SEPT 2026	AD 2 SBPA - 21 01 OCT 2026
AD 2 SBGR - 30 22 JAN 2026	AD 2 SBMO - 6 03 SEPT 2026	AD 2 SBPB - 1 03 SEPT 2026
AD 2 SBJH - 1 03 SEPT 2026	AD 2 SBMO - 7 03 SEPT 2026	AD 2 SBPB - 2 03 SEPT 2026
AD 2 SBJH - 2 03 SEPT 2026	AD 2 SBMO - 8 03 SEPT 2026	AD 2 SBPB - 3 01 OCT 2026
AD 2 SBJH - 3 03 SEPT 2026	AD 2 SBMO - 9 01 OCT 2026	AD 2 SBPB - 4 01 OCT 2026
AD 2 SBJH - 4 03 SEPT 2026	AD 2 SBMO - 10 01 OCT 2026	AD 2 SBPB - 5 03 SEPT 2026
AD 2 SBJH - 5 03 SEPT 2026	AD 2 SBMO - 11 03 SEPT 2026	AD 2 SBPB - 6 03 SEPT 2026
AD 2 SBJH - 6 03 SEPT 2026	AD 2 SBMO - 12 03 SEPT 2026	AD 2 SBPB - 7 14 MAY 2026
AD 2 SBJH - 7 03 SEPT 2026	AD 2 SBMO - 13 03 SEPT 2026	AD 2 SBPB - 8 14 MAY 2026
AD 2 SBJH - 8 03 SEPT 2026	AD 2 SBMO - 14 03 SEPT 2026	AD 2 SBPB - 9 14 MAY 2026
AD 2 SBJH - 9 03 SEPT 2026	AD 2 SBMO - 15 03 SEPT 2026	AD 2 SBPJ - 1 03 SEPT 2026
AD 2 SBJH - 10 03 SEPT 2026	AD 2 SBMQ - 1 03 SEPT 2026	AD 2 SBPJ - 2 03 SEPT 2026

AD 2 SBPJ - 3	03 SEPT 2026	AD 2 SBPV - 2	03 SEPT 2026	AD 2 SBRJ - 18	01 OCT 2026
AD 2 SBPJ - 4	03 SEPT 2026	AD 2 SBPV - 3	09 JUL 2026	AD 2 SBRJ - 19	01 OCT 2026
AD 2 SBPJ - 5	03 SEPT 2026	AD 2 SBPV - 4	09 JUL 2026	AD 2 SBRJ - 20	01 OCT 2026
AD 2 SBPJ - 6	03 SEPT 2026	AD 2 SBPV - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBRP - 1	03 SEPT 2026
AD 2 SBPJ - 7	03 SEPT 2026	AD 2 SBPV - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBRP - 2	03 SEPT 2026
AD 2 SBPJ - 8	03 SEPT 2026	AD 2 SBPV - 7	01 OCT 2026	AD 2 SBRP - 3	01 OCT 2026
AD 2 SBPJ - 9	03 SEPT 2026	AD 2 SBPV - 8	01 OCT 2026	AD 2 SBRP - 4	01 OCT 2026
AD 2 SBPJ - 10	03 SEPT 2026	AD 2 SBPV - 9	25 DEC 2025	AD 2 SBRP - 5	03 SEPT 2026
AD 2 SBPJ - 11	03 SEPT 2026	AD 2 SBPV - 10	25 DEC 2025	AD 2 SBRP - 6	03 SEPT 2026
AD 2 SBPJ - 12	03 SEPT 2026	AD 2 SBPV - 11	25 DEC 2025	AD 2 SBRP - 7	03 SEPT 2026
AD 2 SBPK - 1	03 SEPT 2026	AD 2 SBPV - 12	25 DEC 2025	AD 2 SBRP - 8	03 SEPT 2026
AD 2 SBPK - 2	03 SEPT 2026	AD 2 SBRB - 1	03 SEPT 2026	AD 2 SBRP - 9	03 SEPT 2026
AD 2 SBPK - 3	03 SEPT 2026	AD 2 SBRB - 2	03 SEPT 2026	AD 2 SBRP - 10	03 SEPT 2026
AD 2 SBPK - 4	03 SEPT 2026	AD 2 SBRB - 3	01 OCT 2026	AD 2 SBRP - 11	30 OCT 2025
AD 2 SBPK - 5	03 SEPT 2026	AD 2 SBRB - 4	01 OCT 2026	AD 2 SBRP - 12	30 OCT 2025
AD 2 SBPK - 6	03 SEPT 2026	AD 2 SBRB - 5	03 SEPT 2026	AD 2 SBRP - 13	30 OCT 2025
AD 2 SBPK - 7	03 SEPT 2026	AD 2 SBRB - 6	03 SEPT 2026	AD 2 SBSG - 1	03 SEPT 2026
AD 2 SBPK - 8	03 SEPT 2026	AD 2 SBRB - 7	03 SEPT 2026	AD 2 SBSG - 2	03 SEPT 2026
AD 2 SBPK - 9	03 SEPT 2026	AD 2 SBRB - 8	03 SEPT 2026	AD 2 SBSG - 3	03 SEPT 2026
AD 2 SBPK - 10	03 SEPT 2026	AD 2 SBRB - 9	03 SEPT 2026	AD 2 SBSG - 4	03 SEPT 2026
AD 2 SBPK - 11	03 SEPT 2026	AD 2 SBRB - 10	03 SEPT 2026	AD 2 SBSG - 5	09 JUL 2026
AD 2 SBPK - 12	03 SEPT 2026	AD 2 SBRB - 11	03 SEPT 2026	AD 2 SBSG - 6	09 JUL 2026
AD 2 SBPK - 13	03 SEPT 2026	AD 2 SBRB - 12	03 SEPT 2026	AD 2 SBSG - 7	09 JUL 2026
AD 2 SBPL - 1	03 SEPT 2026	AD 2 SBRB - 13	03 SEPT 2026	AD 2 SBSG - 8	09 JUL 2026
AD 2 SBPL - 2	03 SEPT 2026	AD 2 SBRB - 14	03 SEPT 2026	AD 2 SBSG - 9	03 SEPT 2026
AD 2 SBPL - 3	03 SEPT 2026	AD 2 SBRF - 1	03 SEPT 2026	AD 2 SBSG - 10	03 SEPT 2026
AD 2 SBPL - 4	03 SEPT 2026	AD 2 SBRF - 2	03 SEPT 2026	AD 2 SBSG - 11	11 JUN 2026
AD 2 SBPL - 5	03 SEPT 2026	AD 2 SBRF - 3	01 OCT 2026	AD 2 SBSG - 12	11 JUN 2026
AD 2 SBPL - 6	03 SEPT 2026	AD 2 SBRF - 4	01 OCT 2026	AD 2 SBSG - 13	11 JUN 2026
AD 2 SBPL - 7	03 SEPT 2026	AD 2 SBRF - 5	06 AUG 2026	AD 2 SBSG - 14	11 JUN 2026
AD 2 SBPL - 8	03 SEPT 2026	AD 2 SBRF - 6	06 AUG 2026	AD 2 SBSJ - 1	03 SEPT 2026
AD 2 SBPL - 9	03 SEPT 2026	AD 2 SBRF - 7	03 SEPT 2026	AD 2 SBSJ - 2	03 SEPT 2026
AD 2 SBPL - 10	03 SEPT 2026	AD 2 SBRF - 8	03 SEPT 2026	AD 2 SBSJ - 3	03 SEPT 2026
AD 2 SBPL - 11	03 SEPT 2026	AD 2 SBRF - 9	03 SEPT 2026	AD 2 SBSJ - 4	03 SEPT 2026
AD 2 SBPP - 1	03 SEPT 2026	AD 2 SBRF - 10	03 SEPT 2026	AD 2 SBSJ - 5	03 SEPT 2026
AD 2 SBPP - 2	03 SEPT 2026	AD 2 SBRF - 11	01 OCT 2026	AD 2 SBSJ - 6	03 SEPT 2026
AD 2 SBPP - 3	01 OCT 2026	AD 2 SBRF - 12	01 OCT 2026	AD 2 SBSJ - 7	03 SEPT 2026
AD 2 SBPP - 4	01 OCT 2026	AD 2 SBRF - 13	03 SEPT 2026	AD 2 SBSJ - 8	03 SEPT 2026
AD 2 SBPP - 5	03 SEPT 2026	AD 2 SBRF - 14	03 SEPT 2026	AD 2 SBSJ - 9	01 OCT 2026
AD 2 SBPP - 6	03 SEPT 2026	AD 2 SBRF - 15	03 SEPT 2026	AD 2 SBSJ - 10	01 OCT 2026
AD 2 SBPP - 7	03 SEPT 2026	AD 2 SBRF - 16	03 SEPT 2026	AD 2 SBSJ - 11	03 SEPT 2026
AD 2 SBPP - 8	03 SEPT 2026	AD 2 SBRF - 17	03 SEPT 2026	AD 2 SBSJ - 12	03 SEPT 2026
AD 2 SBPP - 9	01 OCT 2026	AD 2 SBRF - 18	03 SEPT 2026	AD 2 SBSJ - 13	03 SEPT 2026
AD 2 SBPP - 10	01 OCT 2026	AD 2 SBRJ - 1	03 SEPT 2026	AD 2 SBSJ - 14	03 SEPT 2026
AD 2 SBPP - 11	01 OCT 2026	AD 2 SBRJ - 2	03 SEPT 2026	AD 2 SBSL - 1	03 SEPT 2026
AD 2 SBPP - 12	01 OCT 2026	AD 2 SBRJ - 3	01 OCT 2026	AD 2 SBSL - 2	03 SEPT 2026
AD 2 SBPS - 1	03 SEPT 2026	AD 2 SBRJ - 4	01 OCT 2026	AD 2 SBSL - 3	03 SEPT 2026
AD 2 SBPS - 2	03 SEPT 2026	AD 2 SBRJ - 5	01 OCT 2026	AD 2 SBSL - 4	03 SEPT 2026
AD 2 SBPS - 3	03 SEPT 2026	AD 2 SBRJ - 6	01 OCT 2026	AD 2 SBSL - 5	03 SEPT 2026
AD 2 SBPS - 4	03 SEPT 2026	AD 2 SBRJ - 7	01 OCT 2026	AD 2 SBSL - 6	03 SEPT 2026
AD 2 SBPS - 5	19 MAR 2026	AD 2 SBRJ - 8	01 OCT 2026	AD 2 SBSL - 7	01 OCT 2026
AD 2 SBPS - 6	19 MAR 2026	AD 2 SBRJ - 9	01 OCT 2026	AD 2 SBSL - 8	01 OCT 2026
AD 2 SBPS - 7	03 SEPT 2026	AD 2 SBRJ - 10	01 OCT 2026	AD 2 SBSL - 9	01 OCT 2026
AD 2 SBPS - 8	03 SEPT 2026	AD 2 SBRJ - 11	01 OCT 2026	AD 2 SBSL - 10	01 OCT 2026
AD 2 SBPS - 9	01 OCT 2026	AD 2 SBRJ - 12	01 OCT 2026	AD 2 SBSL - 11	03 SEPT 2026
AD 2 SBPS - 10	01 OCT 2026	AD 2 SBRJ - 13	01 OCT 2026	AD 2 SBSL - 12	03 SEPT 2026
AD 2 SBPS - 11	19 MAR 2026	AD 2 SBRJ - 14	01 OCT 2026	AD 2 SBSL - 13	03 SEPT 2026
AD 2 SBPS - 12	19 MAR 2026	AD 2 SBRJ - 15	01 OCT 2026	AD 2 SBSL - 14	03 SEPT 2026
AD 2 SBPS - 13	19 MAR 2026	AD 2 SBRJ - 16	01 OCT 2026	AD 2 SBSN - 1	03 SEPT 2026
AD 2 SBPV - 1	03 SEPT 2026	AD 2 SBRJ - 17	01 OCT 2026	AD 2 SBSN - 2	03 SEPT 2026

AD 2 SBSN - 3	03 SEPT 2026
AD 2 SBSN - 4	03 SEPT 2026
AD 2 SBSN - 5	09 JUL 2026
AD 2 SBSN - 6	09 JUL 2026
AD 2 SBSN - 7	03 SEPT 2026
AD 2 SBSN - 8	03 SEPT 2026
AD 2 SBSN - 9	01 OCT 2026
AD 2 SBSN - 10	01 OCT 2026
AD 2 SBSN - 11	03 SEPT 2026
AD 2 SBSN - 12	03 SEPT 2026
AD 2 SBSN - 13	03 SEPT 2026
AD 2 SBSP - 1	03 SEPT 2026
AD 2 SBSP - 2	03 SEPT 2026
AD 2 SBSP - 3	03 SEPT 2026
AD 2 SBSP - 4	03 SEPT 2026
AD 2 SBSP - 5	03 SEPT 2026
AD 2 SBSP - 6	03 SEPT 2026
AD 2 SBSP - 7	09 JUL 2026
AD 2 SBSP - 8	09 JUL 2026
AD 2 SBSP - 9	03 SEPT 2026
AD 2 SBSP - 10	03 SEPT 2026
AD 2 SBSP - 11	22 JAN 2026
AD 2 SBSP - 12	22 JAN 2026
AD 2 SBSP - 13	01 OCT 2026
AD 2 SBSP - 14	01 OCT 2026
AD 2 SBSP - 15	22 JAN 2026
AD 2 SBSP - 16	22 JAN 2026
AD 2 SBSP - 17	01 OCT 2026
AD 2 SBSP - 18	01 OCT 2026
AD 2 SBSP - 19	01 OCT 2026
AD 2 SBSP - 20	01 OCT 2026
AD 2 SBSP - 21	01 OCT 2026
AD 2 SBSP - 22	01 OCT 2026
AD 2 SBSV - 1	03 SEPT 2026
AD 2 SBSV - 2	03 SEPT 2026
AD 2 SBSV - 3	03 SEPT 2026
AD 2 SBSV - 4	03 SEPT 2026
AD 2 SBSV - 5	03 SEPT 2026
AD 2 SBSV - 6	03 SEPT 2026
AD 2 SBSV - 7	03 SEPT 2026
AD 2 SBSV - 8	03 SEPT 2026
AD 2 SBSV - 9	03 SEPT 2026
AD 2 SBSV - 10	03 SEPT 2026
AD 2 SBSV - 11	01 OCT 2026
AD 2 SBSV - 12	01 OCT 2026
AD 2 SBSV - 13	14 MAY 2026
AD 2 SBSV - 14	14 MAY 2026
AD 2 SBSV - 15	14 MAY 2026
AD 2 SBSV - 16	14 MAY 2026
AD 2 SBSV - 17	14 MAY 2026
AD 2 SBSV - 18	14 MAY 2026
AD 2 SBSV - 19	03 SEPT 2026
AD 2 SBTT - 1	03 SEPT 2026
AD 2 SBTT - 2	03 SEPT 2026
AD 2 SBTT - 3	03 SEPT 2026
AD 2 SBTT - 4	03 SEPT 2026
AD 2 SBTT - 5	03 SEPT 2026
AD 2 SBTT - 6	03 SEPT 2026
AD 2 SBTT - 7	03 SEPT 2026
AD 2 SBTT - 8	03 SEPT 2026
AD 2 SBTT - 9	03 SEPT 2026
AD 2 SBTT - 10	03 SEPT 2026
AD 2 SBTT - 11	03 SEPT 2026
AD 2 SBTT - 12	03 SEPT 2026
AD 2 SBUG - 1	03 SEPT 2026
AD 2 SBUG - 2	03 SEPT 2026
AD 2 SBUG - 3	03 SEPT 2026
AD 2 SBUG - 4	03 SEPT 2026
AD 2 SBUG - 5	03 SEPT 2026
AD 2 SBUG - 6	03 SEPT 2026
AD 2 SBUG - 7	01 OCT 2026
AD 2 SBUG - 8	01 OCT 2026
AD 2 SBUG - 9	25 DEC 2025
AD 2 SBUG - 10	25 DEC 2025
AD 2 SBUG - 11	19 FEB 2026
AD 2 SBUG - 12	19 FEB 2026
AD 2 SBUG - 13	25 DEC 2025
AD 2 SBVT - 1	03 SEPT 2026
AD 2 SBVT - 2	03 SEPT 2026
AD 2 SBVT - 3	03 SEPT 2026
AD 2 SBVT - 4	03 SEPT 2026
AD 2 SBVT - 5	03 SEPT 2026
AD 2 SBVT - 6	03 SEPT 2026
AD 2 SBVT - 7	03 SEPT 2026
AD 2 SBVT - 8	03 SEPT 2026
AD 2 SBVT - 9	03 SEPT 2026
AD 2 SBVT - 10	03 SEPT 2026
AD 2 SBVT - 11	01 OCT 2026
AD 2 SBVT - 12	01 OCT 2026
AD 2 SBVT - 13	03 SEPT 2026
AD 2 SBVT - 14	03 SEPT 2026
AD 2 SBVT - 15	03 SEPT 2026
AD 2 SBVT - 16	03 SEPT 2026
AD 2 SDSC - 1	03 SEPT 2026
AD 2 SDSC - 2	03 SEPT 2026
AD 2 SDSC - 3	03 SEPT 2026
AD 2 SDSC - 4	03 SEPT 2026
AD 2 SDSC - 5	03 SEPT 2026
AD 2 SDSC - 6	03 SEPT 2026
AD 2 SDSC - 7	03 SEPT 2026
AD 2 SDSC - 8	03 SEPT 2026
AD 2 SDSC - 9	03 SEPT 2026
AD 2 SDSC - 10	03 SEPT 2026

2.8 DISPOSIÇÕES ESPECÍFICAS APLICÁVEIS EM CASO DE INTERRUPÇÃO TOTAL NA PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS DE TRÁFEGO AÉREO NAS FIR BRASILEIRAS/
2.8 SPECIFIC PROVISIONS APPLICABLE IN CASE OF TOTAL DISRUPTION OF AIR TRAFFIC SERVICES IN BRAZILIAN FIR ..... ENR 1.8 - 6
3 MODELO DE NOTAM PARA OS CASOS DE CONTINGÊNCIA/
3 NOTAM TEMPLATE FOR CONTINGENCY CASES ..... ENR 1.8 - 7
3.2 NOTAM DE ATIVAÇÃO DO PLANO DE CONTINGÊNCIA/
3.2 CONTINGENCY PLAN ACTIVATION NOTIFICATION ..... ENR 1.8 - 7
3.3 NOTAM DE DESATIVAÇÃO DO PLANO DE CONTINGÊNCIA/
3.3 NOTAM OF DEACTIVATION OF THE CONTINGENCY PLAN ..... ENR 1.8 - 8
ENR 1.9 GERENCIAMENTO DE FLUXO DE TRÁFEGO AÉREO E GERENCIAMENTO DO ESPAÇO AÉREO/
AIR TRAFFIC FLOW MANAGEMENT AND AIRSPACE MANAGEMENT ..... ENR 1.9 - 1
1 FINALIDADE/
1 PURPOSE ..... ENR 1.9 - 1
2 AUTORIDADE RESPONSÁVEL/
2 RESPONSIBLE AUTHORITY ..... ENR 1.9 - 1
3 ÁREA DE RESPONSABILIDADE/
3 AREA OF APPLICABILITY ..... ENR 1.9 - 1
4 ÓRGÃO RESPONSÁVEL PELA PRESTAÇÃO DO SERVIÇO/
4 UNIT RESPONSIBLE FOR PROVIDING ATFM SERVICE ..... ENR 1.9 - 1
5 DEFINIÇÕES/
5 DEFINITIONS ..... ENR 1.9 - 1
6 PRESTAÇÃO DO SERVIÇO ATFM/
6 ATFM SERVICE PROVISION ..... ENR 1.9 - 1
6.1 Regras gerais/
6.1 General rules ..... ENR 1.9 - 1
6.2 Regras específicas/
6.2 Specific rules ..... ENR 1.9 - 2
ENR 1.10 PLANEJAMENTO DE VOO/
FLIGHT PLANNING ..... ENR 1.10 - 1
1 TIPOS DE PLANOS DE VOO (PLN)/
1 TYPES OF FLIGHT PLANS (PLN) ..... ENR 1.10 - 1
1.1 São os seguintes os tipos de Plano de Voo:/
1.1 The types of Flight Plan are the following: ..... ENR 1.10 - 1
1.2 APRESENTAÇÃO DE PLANO DE VOO/
1.2 SUBMISSION OF FLIGHT PLAN ..... ENR 1.10 - 1
1.3 REGRAS ESPECÍFICAS PARA O PLANO DE VOO COMPLETO/
1.3 SPECIFIC RULES FOR THE COMPLETE FLIGHT PLAN ..... ENR 1.10 - 3
1.4 REGRAS ESPECÍFICAS PARA O PLANO DE VOO REPETITIVO/
1.4 SPECIFIC RULES FOR REPETITIVE FLIGHT PLAN ..... ENR 1.10 - 4
1.5 REGRAS ESPECÍFICAS PARA O PLANO DE VOO SIMPLIFICADO/
1.5 SPECIFIC RULES FOR THE ABBREVIATED FLIGHT PLAN ..... ENR 1.10 - 6
1.6 Utilização de RPL entre Brasil e Paraguai/
1.6 Use of RPL between Brazil and Paraguay ..... ENR 1.10 - 7
1.7 Utilização de RPL entre Brasil, Argentina e Uruguai/
1.7 Use of RPL among Brazil, Argentina and Uruguay ..... ENR 1.10 - 7
1.8 Utilização de RPL entre Brasil e Bolívia/
1.8 Use of RPL between Brazil and Bolivia ..... ENR 1.10 - 8
1.9 Utilização de RPL entre Brasil e Colômbia/
1.9 Use of RPL between Brazil and Colombia ..... ENR 1.10 - 9
1.10 Utilização de RPL entre Brasil e Peru/
Use of RPL between Brazil and Peru ..... ENR 1.10 - 10
1.11 Autorização de voo no espaço aeréo brasileiro emitida pelo Estado-Maior da Aeronáutica ou pela Agência Nacional de Aviação Civil./
1.11 Flight clearance within the Brazilian airspace issued by the General Staff of the Air or by the National Civil Aviation Agency (ANAC). ..... ENR 1.10 - 11
ENR 1.11 ENDEREÇAMENTO DAS MENSAGENS DE PLANO DE VOO/
ADDRESSING OF FLIGHT PLAN MESSAGES ..... ENR 1.11 - 1
ENR 1.12 INTERCEPTAÇÃO DE AERONAVES CIVIS/
INTERCEPTION OF CIVIL AIRCRAFT ..... ENR 1.12 - 1
1 PROCEDIMENTOS DE INTERCEPTAÇÃO/
1 INTERCEPTION PROCEDURES ..... ENR 1.12 - 1
2 LEI DO TIRO DE DETENÇÃO/
2 DETERRENCE SHOT LAW ..... ENR 1.12 - 4
ENR 1.13 INTERFERÊNCIA ILÍCITA/
UNLAWFUL INTERFERENCE ..... ENR 1.13 - 1

ENR 1.14 INCIDENTES DE TRÁFEGO AÉREO/
AIR TRAFFIC INCIDENTS ..... ENR 1.14 - 1
1 GERAL/
1 GENERAL ..... ENR 1.14 - 1
2 USO DO “FORMULÁRIO DE NOTIFICAÇÃO DE INCIDENTES DE TRÁFEGO AÉREO”/
2 USE OF THE “AIR TRAFFIC INCIDENT REPORT FORM” ..... ENR 1.14 - 1
3 NOTIFICAÇÃO DOS INCIDENTES DE TRÁFEGO AÉREO PELOS PILOTOS/
3 REPORTING OF AIR TRAFFIC INCIDENTS BY THE PILOTS ..... ENR 1.14 - 1
4 TRAMITAÇÃO DOS FORMULÁRIOS DE NOTIFICAÇÃO DE INCIDENTES DE TRÁFEGO AÉREO/
4 HANDLING OF AIR TRAFFIC INCIDENT REPORT FORMS ..... ENR 1.14 - 2
5 FORMULÁRIO DE NOTIFICAÇÃO DE INCIDENTE DE TRÁFEGO AÉREO/
5 AIR TRAFFIC INCIDENT REPORT FORM ..... ENR 1.14 - 2
6 DIAGRAMAS DE AIRPROX/
6 DIAGRAMS OF AIRPROX ..... ENR 1.14 - 5
7 Instruções para preenchimento do Formulário de Notificação de Incidentes de Tráfego Aéreo/
7 Instructions for the completion of the Air Traffic Incident Report Form ..... ENR 1.14 - 7
ENR 2 ESPAÇO AÉREO ATS/
2 ATS AIRSPACE ..... ENR 2.1 - 1
ENR 2.1 FIR, UIR, TMA e CTA/
FIR, UIR, TMA and CTA ..... ENR 2.1 - 1
ENR 2.2 OUTROS ESPAÇOS AÉREOS REGULADOS/
OTHER REGULATED AIRSPACE ..... ENR 2.2 - 1
1 ESPAÇO AÉREO RVSM/
1 RVSM AIRSPACE ..... ENR 2.2 - 1
1.8 Voo de Aeronave aprovada RVSM/
1.8 RVSM approved Aircraft Flight ..... ENR 2.2 - 1
1.9 Voo de aeronave de Estado, humanitário, manutenção ou de primeira entrega que não seja aprovado RVSM/
1.9 State aircraft flights,humanitarian flights, maintenance or first delivery flights,that are not RVSM approved ..... ENR 2.2 - 1
1.10 Procedimentos operacionais da tripulaçao antes do ingresso no espaço aéreo RVSM/
1.10 Crew operational procedures before entering the RVSM airspace ..... ENR 2.2 - 2
1.11 Procedimentos operacionais APÓS ingresso no espaço aéreo RVSM/
1.11 Operational procedures after entering the RVSM airspace ..... ENR 2.2 - 2
2 Espaço aéreo de rotas diretas (rotas DCT)/
2 Direct route airspace (DCT routing) ..... ENR 2.2 - 6
2.1 Orientações gerais/
2.1 Guidelines ..... ENR 2.2 - 6
2.2 Espaços aéreos com aplicação do conceito de rotas DCT/
Brazilian DCT routing airspace ..... ENR 2.2 - 7
3 APLICAÇÃO DOS MÍNIMOS DE SEPARAÇÃO BASEADOS EM PERFORMANCE NO ESPAÇO AÉREO OCEÂNICO/
3 APPLICATION OF PERFORMANCE-BASED SEPARATION MINIMA IN OCEANIC AIRSPACE ..... ENR 2.2 - 7
3.1 Área de aplicação/
3.1 Application Area ..... ENR 2.2 - 7
3.2 Separação Baseada em Performance/
3.2 Performance-Based Separation ..... ENR 2.2 - 8
3.3 Mínimos de separação baseados em performance/
3.3 Performance-Based Separation minima ..... ENR 2.2 - 8
3.4 Operações PBN/PBCS/
3.4 PBN/PBCS Operations ..... ENR 2.2 - 9
ENR 3 ROTAS ATS/
3 ATS ROUTES ..... ENR 3.1 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/
CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES ..... ENR 3.1 - 1
ENR 3 ROTAS ATS/
3 ATS ROUTES ..... ENR 3.1 A301 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/
CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES ..... ENR 3.1 A301 - 1
ENR 3.1 A301 ..... ENR 3.1 A301 - 1
ENR 3 ROTAS ATS/
3 ATS ROUTES ..... ENR 3.1 A305 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/
CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES ..... ENR 3.1 A305 - 1
ENR 3.1 A305 ..... ENR 3.1 A305 - 1
ENR 3 ROTAS ATS/

3 ATS ROUTES ..... ENR 3.1 A307 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/
CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES ..... ENR 3.1 A307 - 1
ENR 3.1 A307 ..... ENR 3.1 A307 - 1
ENR 3 ROTAS ATS/
3 ATS ROUTES ..... ENR 3.1 A309 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/
CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES ..... ENR 3.1 A309 - 1
ENR 3.1 A309 ..... ENR 3.1 A309 - 1
ENR 3 ROTAS ATS/
3 ATS ROUTES ..... ENR 3.1 A310 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/
CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES ..... ENR 3.1 A310 - 1
ENR 3.1 A310 ..... ENR 3.1 A310 - 1
ENR 3 ROTAS ATS/
3 ATS ROUTES ..... ENR 3.1 A311 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/
CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES ..... ENR 3.1 A311 - 1
ENR 3.1 A311 ..... ENR 3.1 A311 - 1
ENR 3 ROTAS ATS/
3 ATS ROUTES ..... ENR 3.1 A314 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/
CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES ..... ENR 3.1 A314 - 1
ENR 3.1 A314 ..... ENR 3.1 A314 - 1
ENR 3 ROTAS ATS/
3 ATS ROUTES ..... ENR 3.1 A430 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/
CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES ..... ENR 3.1 A430 - 1
ENR 3.1 A430 ..... ENR 3.1 A430 - 1
ENR 3 ROTAS ATS/
3 ATS ROUTES ..... ENR 3.1 A566 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/
CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES ..... ENR 3.1 A566 - 1
ENR 3.1 A566 ..... ENR 3.1 A566 - 1
ENR 3 ROTAS ATS/
3 ATS ROUTES ..... ENR 3.1 A685 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/
CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES ..... ENR 3.1 A685 - 1
ENR 3.1 A685 ..... ENR 3.1 A685 - 1
ENR 3 ROTAS ATS/
3 ATS ROUTES ..... ENR 3.1 B623 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/
CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES ..... ENR 3.1 B623 - 1
ENR 3.1 B623 ..... ENR 3.1 B623 - 1
ENR 3 ROTAS ATS/
3 ATS ROUTES ..... ENR 3.1 B681 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/
CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES ..... ENR 3.1 B681 - 1
ENR 3.1 B681 ..... ENR 3.1 B681 - 1
ENR 3 ROTAS ATS/
3 ATS ROUTES ..... ENR 3.1 B688 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/
CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES ..... ENR 3.1 B688 - 1
ENR 3.1 B688 ..... ENR 3.1 B688 - 1
ENR 3 ROTAS ATS/
3 ATS ROUTES ..... ENR 3.1 G678 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/
CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES ..... ENR 3.1 G678 - 1
ENR 3.1 G678 ..... ENR 3.1 G678 - 1
ENR 3 ROTAS ATS/

3 ATS ROUTES ..... ENR 3.1 G680 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/
CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES .....ENR 3.1 G680 - 1
ENR 3.1 G680 .....ENR 3.1 G680 - 1
ENR 3 ROTAS ATS/
3 ATS ROUTES ..... ENR 3.1 R563 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/
CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES .....ENR 3.1 R563 - 1
ENR 3.1 R563 .....ENR 3.1 R563 - 1
ENR 3 ROTAS ATS/
3 ATS ROUTES ..... ENR 3.1 UA555 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/
CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES .....ENR 3.1 UA555 - 1
ENR 3.1 UA555 ..... ENR 3.1 UA555 - 1
ENR 3 ROTAS ATS/
3 ATS ROUTES ..... ENR 3.1 UB623 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/
CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES .....ENR 3.1 UB623 - 1
ENR 3.1 UB623 ..... ENR 3.1 UB623 - 1
ENR 3 ROTAS ATS/
3 ATS ROUTES ..... ENR 3.1 UB681 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/
CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES .....ENR 3.1 UB681 - 1
ENR 3.1 UB681 ..... ENR 3.1 UB681 - 1
ENR 3 ROTAS ATS/
3 ATS ROUTES .....ENR 3.1 UG449 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/
CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES ..... ENR 3.1 UG449 - 1
ENR 3.1 UG449 .....ENR 3.1 UG449 - 1
ENR 3 ROTAS ATS/
3 ATS ROUTES ..... ENR 3.1 W18 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/
CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES .....ENR 3.1 W18 - 1
ENR 3.1 W18 ..... ENR 3.1 W18 - 1
ENR 3 ROTAS ATS/
3 ATS ROUTES ..... ENR 3.1 W22 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/
CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES .....ENR 3.1 W22 - 1
ENR 3.1 W22 ..... ENR 3.1 W22 - 1
ENR 3 ROTAS ATS/
3 ATS ROUTES ..... ENR 3.1 W25 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/
CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES .....ENR 3.1 W25 - 1
ENR 3.1 W25 ..... ENR 3.1 W25 - 1
ENR 3 ROTAS ATS/
3 ATS ROUTES ..... ENR 3.1 W29 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/
CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES .....ENR 3.1 W29 - 1
ENR 3.1 W29 ..... ENR 3.1 W29 - 1
ENR 3 ROTAS ATS/
3 ATS ROUTES ..... ENR 3.1 W34 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/
CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES .....ENR 3.1 W34 - 1
ENR 3.1 W34 ..... ENR 3.1 W34 - 1
ENR 3 ROTAS ATS/
3 ATS ROUTES ..... ENR 3.1 W40 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/
CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES .....ENR 3.1 W40 - 1
ENR 3.1 W40 ..... ENR 3.1 W40 - 1
ENR 3 ROTAS ATS/

3 ATS ROUTES ..... ENR 3.1 W41 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/
CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES ..... ENR 3.1 W41 - 1
ENR 3.1 W41 ..... ENR 3.1 W41 - 1
ENR 3 ROTAS ATS/
3 ATS ROUTES ..... ENR 3.1 W44 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/
CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES ..... ENR 3.1 W44 - 1
ENR 3.1 W44 ..... ENR 3.1 W44 - 1
ENR 3 ROTAS ATS/
3 ATS ROUTES ..... ENR 3.1 W46 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/
CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES ..... ENR 3.1 W46 - 1
ENR 3.1 W46 ..... ENR 3.1 W46 - 1
ENR 3 ROTAS ATS/
3 ATS ROUTES ..... ENR 3.1 W48 - 1
ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS/
CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES ..... ENR 3.1 W48 - 1
ENR 3.1 W48 ..... ENR 3.1 W48 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 - 1
1 PROCEDIMENTOS RNAV-5/
1 RNAV-5 PROCEDURES ..... ENR 3.2 - 1
1.7 Planejamento do voo/
1.7 Flight Planning ..... ENR 3.2 - 2
1.8 Procedimentos de Contingência/
1.8 Contingency Procedures ..... ENR 3.2 - 2
1.9 Fraseologia/
1.9 Phraseology ..... ENR 3.2 - 3
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ119 - 1
ENR 3.2 KZ119 ..... ENR 3.2 KZ119 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ120 - 1
ENR 3.2 KZ120 ..... ENR 3.2 KZ120 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ121 - 1
ENR 3.2 KZ121 ..... ENR 3.2 KZ121 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ122 - 1
ENR 3.2 KZ122 ..... ENR 3.2 KZ122 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ123 - 1
ENR 3.2 KZ123 ..... ENR 3.2 KZ123 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ124 - 1
ENR 3.2 KZ124 ..... ENR 3.2 KZ124 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ125 - 1
ENR 3.2 KZ125 ..... ENR 3.2 KZ125 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ126 - 1
ENR 3.2 KZ126 ..... ENR 3.2 KZ126 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ127 - 1
ENR 3.2 KZ127 ..... ENR 3.2 KZ127 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ128 - 1
ENR 3.2 KZ128 ..... ENR 3.2 KZ128 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ129 - 1

ENR 3.2 KZ129 ..... ENR 3.2 KZ129 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ130 - 1
ENR 3.2 KZ130 ..... ENR 3.2 KZ130 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ131 - 1
ENR 3.2 KZ131 ..... ENR 3.2 KZ131 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ132 - 1
ENR 3.2 KZ132 ..... ENR 3.2 KZ132 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ133 - 1
ENR 3.2 KZ133 ..... ENR 3.2 KZ133 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ134 - 1
ENR 3.2 KZ134 ..... ENR 3.2 KZ134 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ136 - 1
ENR 3.2 KZ136 ..... ENR 3.2 KZ136 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ138 - 1
ENR 3.2 KZ138 ..... ENR 3.2 KZ138 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ139 - 1
ENR 3.2 KZ139 ..... ENR 3.2 KZ139 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ140 - 1
ENR 3.2 KZ140 ..... ENR 3.2 KZ140 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ141 - 1
ENR 3.2 KZ141 ..... ENR 3.2 KZ141 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ142 - 1
ENR 3.2 KZ142 ..... ENR 3.2 KZ142 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ143 - 1
ENR 3.2 KZ143 ..... ENR 3.2 KZ143 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ150 - 1
ENR 3.2 KZ150 ..... ENR 3.2 KZ150 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ151 - 1
ENR 3.2 KZ151 ..... ENR 3.2 KZ151 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ152 - 1
ENR 3.2 KZ152 ..... ENR 3.2 KZ152 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ153 - 1
ENR 3.2 KZ153 ..... ENR 3.2 KZ153 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ155 - 1
ENR 3.2 KZ155 ..... ENR 3.2 KZ155 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ157 - 1
ENR 3.2 KZ157 ..... ENR 3.2 KZ157 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ159 - 1
ENR 3.2 KZ159 ..... ENR 3.2 KZ159 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ161 - 1

ENR 3.2 KZ161 ..... ENR 3.2 KZ161 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ163 - 1
ENR 3.2 KZ163 ..... ENR 3.2 KZ163 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ164 - 1
ENR 3.2 KZ164 ..... ENR 3.2 KZ164 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ165 - 1
ENR 3.2 KZ165 ..... ENR 3.2 KZ165 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ171 - 1
ENR 3.2 KZ171 ..... ENR 3.2 KZ171 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ181 - 1
ENR 3.2 KZ181 ..... ENR 3.2 KZ181 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ182 - 1
ENR 3.2 KZ182 ..... ENR 3.2 KZ182 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ183 - 1
ENR 3.2 KZ183 ..... ENR 3.2 KZ183 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ184 - 1
ENR 3.2 KZ184 ..... ENR 3.2 KZ184 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ185 - 1
ENR 3.2 KZ185 ..... ENR 3.2 KZ185 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ186 - 1
ENR 3.2 KZ186 ..... ENR 3.2 KZ186 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ187 - 1
ENR 3.2 KZ187 ..... ENR 3.2 KZ187 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ188 - 1
ENR 3.2 KZ188 ..... ENR 3.2 KZ188 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ189 - 1
ENR 3.2 KZ189 ..... ENR 3.2 KZ189 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ190 - 1
ENR 3.2 KZ190 ..... ENR 3.2 KZ190 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ500 - 1
ENR 3.2 KZ500 ..... ENR 3.2 KZ500 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 KZ600 - 1
ENR 3.2 KZ600 ..... ENR 3.2 KZ600 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 M653 - 1
ENR 3.2 M653 ..... ENR 3.2 M653 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 M778 - 1
ENR 3.2 M778 ..... ENR 3.2 M778 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 N785 - 1
ENR 3.2 N785 ..... ENR 3.2 N785 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UL201 - 1

ENR 3.2 UL201 ..... ENR 3.2 UL201 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 UL206 - 1
ENR 3.2 UL206 ..... ENR 3.2 UL206 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 UL216 - 1
ENR 3.2 UL216 ..... ENR 3.2 UL216 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 UL224 - 1
ENR 3.2 UL224 ..... ENR 3.2 UL224 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 UL300 - 1
ENR 3.2 UL300 ..... ENR 3.2 UL300 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 UL301 - 1
ENR 3.2 UL301 ..... ENR 3.2 UL301 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 UL304 - 1
ENR 3.2 UL304 ..... ENR 3.2 UL304 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 UL306 - 1
ENR 3.2 UL306 ..... ENR 3.2 UL306 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 UL309 - 1
ENR 3.2 UL309 ..... ENR 3.2 UL309 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 UL310 - 1
ENR 3.2 UL310 ..... ENR 3.2 UL310 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 UL322 - 1
ENR 3.2 UL322 ..... ENR 3.2 UL322 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 UL324 - 1
ENR 3.2 UL324 ..... ENR 3.2 UL324 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 UL330 - 1
ENR 3.2 UL330 ..... ENR 3.2 UL330 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 UL340 - 1
ENR 3.2 UL340 ..... ENR 3.2 UL340 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 UL375 - 1
ENR 3.2 UL375 ..... ENR 3.2 UL375 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 UL417 - 1
ENR 3.2 UL417 ..... ENR 3.2 UL417 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 UL452 - 1
ENR 3.2 UL452 ..... ENR 3.2 UL452 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 UL462 - 1
ENR 3.2 UL462 ..... ENR 3.2 UL462 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 UL531 - 1
ENR 3.2 UL531 ..... ENR 3.2 UL531 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 UL540 - 1
ENR 3.2 UL540 ..... ENR 3.2 UL540 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 UL576 - 1

ENR 3.2 UL576 ..... ENR 3.2 UL576 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UL655 - 1
ENR 3.2 UL655 ..... ENR 3.2 UL655 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UL695 - 1
ENR 3.2 UL695 ..... ENR 3.2 UL695 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UL776 - 1
ENR 3.2 UL776 ..... ENR 3.2 UL776 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UL793 - 1
ENR 3.2 UL793 ..... ENR 3.2 UL793 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UL795 - 1
ENR 3.2 UL795 ..... ENR 3.2 UL795 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM400 - 1
ENR 3.2 UM400 ..... ENR 3.2 UM400 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM402 - 1
ENR 3.2 UM402 ..... ENR 3.2 UM402 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM403 - 1
ENR 3.2 UM403 ..... ENR 3.2 UM403 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM409 - 1
ENR 3.2 UM409 ..... ENR 3.2 UM409 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM411 - 1
ENR 3.2 UM411 ..... ENR 3.2 UM411 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM415 - 1
ENR 3.2 UM415 ..... ENR 3.2 UM415 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM417 - 1
ENR 3.2 UM417 ..... ENR 3.2 UM417 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM418 - 1
ENR 3.2 UM418 ..... ENR 3.2 UM418 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM423 - 1
ENR 3.2 UM423 ..... ENR 3.2 UM423 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM424 - 1
ENR 3.2 UM424 ..... ENR 3.2 UM424 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM527 - 1
ENR 3.2 UM527 ..... ENR 3.2 UM527 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM532 - 1
ENR 3.2 UM532 ..... ENR 3.2 UM532 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM534 - 1
ENR 3.2 UM534 ..... ENR 3.2 UM534 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM540 - 1
ENR 3.2 UM540 ..... ENR 3.2 UM540 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM544 - 1

ENR 3.2 UM544 ..... ENR 3.2 UM544 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM548 - 1
ENR 3.2 UM548 ..... ENR 3.2 UM548 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM549 - 1
ENR 3.2 UM549 ..... ENR 3.2 UM549 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM654 - 1
ENR 3.2 UM654 ..... ENR 3.2 UM654 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM656 - 1
ENR 3.2 UM656 ..... ENR 3.2 UM656 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM657 - 1
ENR 3.2 UM657 ..... ENR 3.2 UM657 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM661 - 1
ENR 3.2 UM661 ..... ENR 3.2 UM661 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM665 - 1
ENR 3.2 UM665 ..... ENR 3.2 UM665 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM668 - 1
ENR 3.2 UM668 ..... ENR 3.2 UM668 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM775 - 1
ENR 3.2 UM775 ..... ENR 3.2 UM775 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM776 - 1
ENR 3.2 UM776 ..... ENR 3.2 UM776 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM784 - 1
ENR 3.2 UM784 ..... ENR 3.2 UM784 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM791 - 1
ENR 3.2 UM791 ..... ENR 3.2 UM791 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM792 - 1
ENR 3.2 UM792 ..... ENR 3.2 UM792 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UM799 - 1
ENR 3.2 UM799 ..... ENR 3.2 UM799 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UN401 - 1
ENR 3.2 UN401 ..... ENR 3.2 UN401 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UN420 - 1
ENR 3.2 UN420 ..... ENR 3.2 UN420 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UN525 - 1
ENR 3.2 UN525 ..... ENR 3.2 UN525 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UN548 - 1
ENR 3.2 UN548 ..... ENR 3.2 UN548 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UN741 - 1
ENR 3.2 UN741 ..... ENR 3.2 UN741 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UN785 - 1

ENR 3.2 UN785 ..... ENR 3.2 UN785 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UN857 - 1
ENR 3.2 UN857 ..... ENR 3.2 UN857 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UN866 - 1
ENR 3.2 UN866 ..... ENR 3.2 UN866 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UN873 - 1
ENR 3.2 UN873 ..... ENR 3.2 UN873 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UP525 - 1
ENR 3.2 UP525 ..... ENR 3.2 UP525 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UP527 - 1
ENR 3.2 UP527 ..... ENR 3.2 UP527 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UP535 - 1
ENR 3.2 UP535 ..... ENR 3.2 UP535 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UP793 - 1
ENR 3.2 UP793 ..... ENR 3.2 UP793 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ1 - 1
ENR 3.2 UZ1 ..... ENR 3.2 UZ1 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ10 - 1
ENR 3.2 UZ10 ..... ENR 3.2 UZ10 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ102 - 1
ENR 3.2 UZ102 ..... ENR 3.2 UZ102 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ104 - 1
ENR 3.2 UZ104 ..... ENR 3.2 UZ104 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ11 - 1
ENR 3.2 UZ11 ..... ENR 3.2 UZ11 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ12 - 1
ENR 3.2 UZ12 ..... ENR 3.2 UZ12 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ121 - 1
ENR 3.2 UZ121 ..... ENR 3.2 UZ121 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ131 - 1
ENR 3.2 UZ131 ..... ENR 3.2 UZ131 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ132 - 1
ENR 3.2 UZ132 ..... ENR 3.2 UZ132 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ14 - 1
ENR 3.2 UZ14 ..... ENR 3.2 UZ14 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ141 - 1
ENR 3.2 UZ141 ..... ENR 3.2 UZ141 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ152 - 1
ENR 3.2 UZ152 ..... ENR 3.2 UZ152 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ16 - 1

ENR 3.2 UZ16 ..... ENR 3.2 UZ16 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ161 - 1
ENR 3.2 UZ161 ..... ENR 3.2 UZ161 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ17 - 1
ENR 3.2 UZ17 ..... ENR 3.2 UZ17 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ171 - 1
ENR 3.2 UZ171 ..... ENR 3.2 UZ171 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ176 - 1
ENR 3.2 UZ176 ..... ENR 3.2 UZ176 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ18 - 1
ENR 3.2 UZ18 ..... ENR 3.2 UZ18 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ19 - 1
ENR 3.2 UZ19 ..... ENR 3.2 UZ19 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ2 - 1
ENR 3.2 UZ2 ..... ENR 3.2 UZ2 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ20 - 1
ENR 3.2 UZ20 ..... ENR 3.2 UZ20 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ21 - 1
ENR 3.2 UZ21 ..... ENR 3.2 UZ21 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ22 - 1
ENR 3.2 UZ22 ..... ENR 3.2 UZ22 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ23 - 1
ENR 3.2 UZ23 ..... ENR 3.2 UZ23 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ24 - 1
ENR 3.2 UZ24 ..... ENR 3.2 UZ24 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ25 - 1
ENR 3.2 UZ25 ..... ENR 3.2 UZ25 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ26 - 1
ENR 3.2 UZ26 ..... ENR 3.2 UZ26 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ28 - 1
ENR 3.2 UZ28 ..... ENR 3.2 UZ28 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ29 - 1
ENR 3.2 UZ29 ..... ENR 3.2 UZ29 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ3 - 1
ENR 3.2 UZ3 ..... ENR 3.2 UZ3 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ30 - 1
ENR 3.2 UZ30 ..... ENR 3.2 UZ30 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ31 - 1
ENR 3.2 UZ31 ..... ENR 3.2 UZ31 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ32 - 1

ENR 3.2 UZ32 .....ENR 3.2 UZ32 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ33 - 1
ENR 3.2 UZ33 .....ENR 3.2 UZ33 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ34 - 1
ENR 3.2 UZ34 .....ENR 3.2 UZ34 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ35 - 1
ENR 3.2 UZ35 .....ENR 3.2 UZ35 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ37 - 1
ENR 3.2 UZ37 .....ENR 3.2 UZ37 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ38 - 1
ENR 3.2 UZ38 .....ENR 3.2 UZ38 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ39 - 1
ENR 3.2 UZ39 .....ENR 3.2 UZ39 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ4 - 1
ENR 3.2 UZ4 ..... ENR 3.2 UZ4 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ40 - 1
ENR 3.2 UZ40 .....ENR 3.2 UZ40 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ41 - 1
ENR 3.2 UZ41 .....ENR 3.2 UZ41 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ42 - 1
ENR 3.2 UZ42 .....ENR 3.2 UZ42 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ44 - 1
ENR 3.2 UZ44 .....ENR 3.2 UZ44 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ45 - 1
ENR 3.2 UZ45 .....ENR 3.2 UZ45 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ46 - 1
ENR 3.2 UZ46 .....ENR 3.2 UZ46 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ47 - 1
ENR 3.2 UZ47 .....ENR 3.2 UZ47 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ48 - 1
ENR 3.2 UZ48 .....ENR 3.2 UZ48 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ49 - 1
ENR 3.2 UZ49 .....ENR 3.2 UZ49 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ5 - 1
ENR 3.2 UZ5 ..... ENR 3.2 UZ5 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ50 - 1
ENR 3.2 UZ50 .....ENR 3.2 UZ50 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ51 - 1
ENR 3.2 UZ51 .....ENR 3.2 UZ51 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ52 - 1

ENR 3.2 UZ52 ..... ENR 3.2 UZ52 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ53 - 1
ENR 3.2 UZ53 ..... ENR 3.2 UZ53 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ54 - 1
ENR 3.2 UZ54 ..... ENR 3.2 UZ54 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ55 - 1
ENR 3.2 UZ55 ..... ENR 3.2 UZ55 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ56 - 1
ENR 3.2 UZ56 ..... ENR 3.2 UZ56 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ57 - 1
ENR 3.2 UZ57 ..... ENR 3.2 UZ57 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ58 - 1
ENR 3.2 UZ58 ..... ENR 3.2 UZ58 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ59 - 1
ENR 3.2 UZ59 ..... ENR 3.2 UZ59 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ6 - 1
ENR 3.2 UZ6 ..... ENR 3.2 UZ6 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ60 - 1
ENR 3.2 UZ60 ..... ENR 3.2 UZ60 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ61 - 1
ENR 3.2 UZ61 ..... ENR 3.2 UZ61 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ62 - 1
ENR 3.2 UZ62 ..... ENR 3.2 UZ62 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ63 - 1
ENR 3.2 UZ63 ..... ENR 3.2 UZ63 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ65 - 1
ENR 3.2 UZ65 ..... ENR 3.2 UZ65 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ66 - 1
ENR 3.2 UZ66 ..... ENR 3.2 UZ66 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ68 - 1
ENR 3.2 UZ68 ..... ENR 3.2 UZ68 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ69 - 1
ENR 3.2 UZ69 ..... ENR 3.2 UZ69 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ7 - 1
ENR 3.2 UZ7 ..... ENR 3.2 UZ7 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ70 - 1
ENR 3.2 UZ70 ..... ENR 3.2 UZ70 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ71 - 1
ENR 3.2 UZ71 ..... ENR 3.2 UZ71 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ72 - 1

ENR 3.2 UZ72 .....ENR 3.2 UZ72 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ73 - 1
ENR 3.2 UZ73 .....ENR 3.2 UZ73 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ74 - 1
ENR 3.2 UZ74 .....ENR 3.2 UZ74 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ75 - 1
ENR 3.2 UZ75 .....ENR 3.2 UZ75 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ76 - 1
ENR 3.2 UZ76 .....ENR 3.2 UZ76 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ77 - 1
ENR 3.2 UZ77 .....ENR 3.2 UZ77 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ78 - 1
ENR 3.2 UZ78 .....ENR 3.2 UZ78 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ79 - 1
ENR 3.2 UZ79 .....ENR 3.2 UZ79 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ8 - 1
ENR 3.2 UZ8 ..... ENR 3.2 UZ8 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ80 - 1
ENR 3.2 UZ80 .....ENR 3.2 UZ80 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ81 - 1
ENR 3.2 UZ81 .....ENR 3.2 UZ81 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ82 - 1
ENR 3.2 UZ82 .....ENR 3.2 UZ82 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ83 - 1
ENR 3.2 UZ83 .....ENR 3.2 UZ83 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ84 - 1
ENR 3.2 UZ84 .....ENR 3.2 UZ84 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ85 - 1
ENR 3.2 UZ85 .....ENR 3.2 UZ85 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ86 - 1
ENR 3.2 UZ86 .....ENR 3.2 UZ86 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ87 - 1
ENR 3.2 UZ87 .....ENR 3.2 UZ87 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ88 - 1
ENR 3.2 UZ88 .....ENR 3.2 UZ88 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ9 - 1
ENR 3.2 UZ9 ..... ENR 3.2 UZ9 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ91 - 1
ENR 3.2 UZ91 .....ENR 3.2 UZ91 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ92 - 1

ENR 3.2 UZ92 ..... ENR 3.2 UZ92 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ93 - 1
ENR 3.2 UZ93 ..... ENR 3.2 UZ93 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ94 - 1
ENR 3.2 UZ94 ..... ENR 3.2 UZ94 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ95 - 1
ENR 3.2 UZ95 ..... ENR 3.2 UZ95 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ96 - 1
ENR 3.2 UZ96 ..... ENR 3.2 UZ96 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 UZ98 - 1
ENR 3.2 UZ98 ..... ENR 3.2 UZ98 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z1 - 1
ENR 3.2 Z1 ..... ENR 3.2 Z1 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z10 - 1
ENR 3.2 Z10 ..... ENR 3.2 Z10 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z11 - 1
ENR 3.2 Z11 ..... ENR 3.2 Z11 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z12 - 1
ENR 3.2 Z12 ..... ENR 3.2 Z12 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z13 - 1
ENR 3.2 Z13 ..... ENR 3.2 Z13 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z14 - 1
ENR 3.2 Z14 ..... ENR 3.2 Z14 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z15 - 1
ENR 3.2 Z15 ..... ENR 3.2 Z15 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z16 - 1
ENR 3.2 Z16 ..... ENR 3.2 Z16 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z18 - 1
ENR 3.2 Z18 ..... ENR 3.2 Z18 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z2 - 1
ENR 3.2 Z2 ..... ENR 3.2 Z2 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z21 - 1
ENR 3.2 Z21 ..... ENR 3.2 Z21 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z22 - 1
ENR 3.2 Z22 ..... ENR 3.2 Z22 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z23 - 1
ENR 3.2 Z23 ..... ENR 3.2 Z23 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z24 - 1
ENR 3.2 Z24 ..... ENR 3.2 Z24 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z26 - 1

ENR 3.2 Z26 ..... ENR 3.2 Z26 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 Z28 - 1
ENR 3.2 Z28 ..... ENR 3.2 Z28 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 Z3 - 1
ENR 3.2 Z3 ..... ENR 3.2 Z3 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 Z31 - 1
ENR 3.2 Z31 ..... ENR 3.2 Z31 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 Z32 - 1
ENR 3.2 Z32 ..... ENR 3.2 Z32 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 Z34 - 1
ENR 3.2 Z34 ..... ENR 3.2 Z34 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 Z35 - 1
ENR 3.2 Z35 ..... ENR 3.2 Z35 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 Z36 - 1
ENR 3.2 Z36 ..... ENR 3.2 Z36 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 Z4 - 1
ENR 3.2 Z4 ..... ENR 3.2 Z4 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 Z41 - 1
ENR 3.2 Z41 ..... ENR 3.2 Z41 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 Z42 - 1
ENR 3.2 Z42 ..... ENR 3.2 Z42 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 Z43 - 1
ENR 3.2 Z43 ..... ENR 3.2 Z43 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 Z45 - 1
ENR 3.2 Z45 ..... ENR 3.2 Z45 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 Z47 - 1
ENR 3.2 Z47 ..... ENR 3.2 Z47 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 Z48 - 1
ENR 3.2 Z48 ..... ENR 3.2 Z48 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 Z49 - 1
ENR 3.2 Z49 ..... ENR 3.2 Z49 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 Z5 - 1
ENR 3.2 Z5 ..... ENR 3.2 Z5 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 Z52 - 1
ENR 3.2 Z52 ..... ENR 3.2 Z52 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 Z54 - 1
ENR 3.2 Z54 ..... ENR 3.2 Z54 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 Z55 - 1
ENR 3.2 Z55 ..... ENR 3.2 Z55 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) .....ENR 3.2 Z56 - 1

ENR 3.2 Z56 ..... ENR 3.2 Z56 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z59 - 1
ENR 3.2 Z59 ..... ENR 3.2 Z59 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z6 - 1
ENR 3.2 Z6 ..... ENR 3.2 Z6 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z62 - 1
ENR 3.2 Z62 ..... ENR 3.2 Z62 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z63 - 1
ENR 3.2 Z63 ..... ENR 3.2 Z63 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z64 - 1
ENR 3.2 Z64 ..... ENR 3.2 Z64 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z65 - 1
ENR 3.2 Z65 ..... ENR 3.2 Z65 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z7 - 1
ENR 3.2 Z7 ..... ENR 3.2 Z7 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z72 - 1
ENR 3.2 Z72 ..... ENR 3.2 Z72 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z73 - 1
ENR 3.2 Z73 ..... ENR 3.2 Z73 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z8 - 1
ENR 3.2 Z8 ..... ENR 3.2 Z8 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z81 - 1
ENR 3.2 Z81 ..... ENR 3.2 Z81 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z82 - 1
ENR 3.2 Z82 ..... ENR 3.2 Z82 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z84 - 1
ENR 3.2 Z84 ..... ENR 3.2 Z84 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z85 - 1
ENR 3.2 Z85 ..... ENR 3.2 Z85 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z86 - 1
ENR 3.2 Z86 ..... ENR 3.2 Z86 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z87 - 1
ENR 3.2 Z87 ..... ENR 3.2 Z87 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z9 - 1
ENR 3.2 Z9 ..... ENR 3.2 Z9 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z91 - 1
ENR 3.2 Z91 ..... ENR 3.2 Z91 - 1
ENR 3.2 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV) ..... ENR 3.2 Z92 - 1
ENR 3.2 Z92 ..... ENR 3.2 Z92 - 1
ENR 3.5 OUTRAS ROTAS/
OTHER ROUTES ..... ENR 3.5 - 1

1 ROTAS PREFERENCIAIS IFR, ROTAS ALTERNATIVAS IFR E ROTAS PREFERIDAS DO USUÁRIO (UPR)/
1 PREFERRED IFR ROUTES, ALTERNATIVE IFR ROUTES AND USER PREFERRED ROUTES (UPR) ..... ENR 3.5 - 1
1.1 CRITÉRIOS GERAIS/
1.1 GENERAL CRITERIA ..... ENR 3.5 - 1
2 ROTAS PREFERENCIAIS IFR/
2 PREFERRED IFR ROUTES ..... ENR 3.5 - 1
3 ROTAS ALTERNATIVAS IFR/
3 ALTERNATIVEIFR ROUTES ..... ENR 3.5 - 1
4 ROTAS PREFERIDAS DO USUÁRIO (UPR)/
4 USER PREFERRED ROUTES (UPR) ..... ENR 3.5 - 1
5 AUTORIZAÇÃO DOS PLANOS DE VOO IFR/
5 AUTHORIZATION OF IFR FLIGHT PLANNING ..... ENR 3.5 - 2
6 APLICAÇÃO DA RNP 10 NO CORREDOR ENTREEUROPA E AMÉRICA DO SUL (CORREDOR EUR/SAM)/
6 APPLICATION OF RNP 10 IN THE CORRIDOR BETWEEN EUROPE AND SOUTH AMERICA (EUR/SAM CORRIDOR) ..... ENR 3.5 - 2
6.1 Área de Aplicação/
6.1 Area of Application ..... ENR 3.5 - 2
6.2 Operações no espaço aéreo RNP 10 do corredor EUR/ SAM/
6.2 Operations within the EUR/SAM corridor RNP-10 Airspace ..... ENR 3.5 - 2
6.3 Aprovação RNP-10/
6.3 RNP 10 Approval ..... ENR 3.5 - 3
6.4 Separação entre ACFT/
6.4 Separation of aircraft ..... ENR 3.5 - 3
7 APLICAÇÃO DA RVSM NO CORREDOR ENTRE EUROPA E AMÉRICA DO SUL (CORREDOR EUR/SAM)/
7 APPLICATION OF RVSM IN THE CORRIDOR BETWEEN EUROPE AND SOUTH AMERICA (EUR/SAM CORRIDOR) ..... ENR 3.5 - 3
7.1 Área de aplicação/
7.1 Area of application ..... ENR 3.5 - 4
7.2 Operações no espaço aéreo RVSM do corredor EUR/ SAM/
7.2 Operations within the EUR/SAM corridor RVSM Airspace ..... ENR 3.5 - 4
7.3 Aprovação RVSM/
7.3 RVSM approval ..... ENR 3.5 - 5
7.4 Requisitos de Planejamento do Voo/
7.4 Flight Planning Requirements ..... ENR 3.5 - 5
7.5 Informações de posição obrigatórias para os pilotos/
7.5 Mandatory position information for pilots ..... ENR 3.5 - 7
7.6 ACAS/
7.6 ACAS ..... ENR 3.5 - 7
7.7 PROC em FLT no espaço aéreo RVSM/
7.7 In-flight Procedures Within RVSM Airspace ..... ENR 3.5 - 7
7.8 Suspensão de PROC RVSM/
7.8 Procedures for Suspension of RVSM ..... ENR 3.5 - 7
7.9 Deslocamento Estratégico Lateral no espaço aéreo oceânico para atenuar o risco de colisão e a esteira de turbulência./
7.9 Strategic lateral offsets in oceanic airspace to mitigate collision risk and wake turbulence. ..... ENR 3.5 - 7
8 ÁREA DE ROTAS ALEATÓRIAS RNAV DO OCEANOATLÂNTICO (AORRA)/
8 ATLANTIC OCEAN RANDOM ROUTING RNAV AREA(AORRA) ..... ENR 3.5 - 8
8.1 Rumos magnéticos:/
8.1 Magnetic bearings: ..... ENR 3.5 - 8
8.2 Descrição do Espaço Aéreo da AORRA/
8.2 Description Of AORRA Airspace ..... ENR 3.5 - 9
8.3 Vigilância Dependente Automática por Contrato e Comunicações por Enlace de Dados Controlador - Piloto (ADS-C / CPDLC)/
8.3 Automatic Dependent Surveillance - Contract and Controller-Pilot Data Link Communications (ADS-C / CPDLC) ..... ENR 3.5 - 10
8.4 Procedimentos de Performance de Navegação Requerida (RNP)10 para operações de aeronaves dentro da AORRA/
8.4 Required Navigation Performance (RNP)10 Procedures For Aircraft Operations Within The AORRA ENR 3.5 - 10
8.5 Aprovação de Aeronavegabilidade/Operações/
8.5 Approval Of Airworthiness/operations ..... ENR 3.5 - 11
8.6 Plano de voo/
8.6 Flight Plans ..... ENR 3.5 - 11
8.7 Procedimentos Operacionais antes da Entrada no Espaço Aéreo da AORRA/
8.7 Operational Procedures Before Entering To AORRA Airspace ..... ENR 3.5 - 11
8.8 Procedimentos Operacionais após Entrada no Espaço Aéreo da AORRA/
8.8 Operational Procedures After Entering The AORRA Airspace ..... ENR 3.5 - 11

9 REQUISITOS E PROCEDIMENTOS ESPECIAIS PARA OPERAÇÃO (ADS-C/CPDLC) DE AERONAVES NAS FIR BRASILEIRAS/
9 SPECIAL REQUIREMENTS AND PROCEDURES FOR (ADS-C/CPDLC) AIRCRAFT OPERATION IN BRAZILIAN FIR ..... ENR 3.5 - 12
9.1 Introdução/
9.1 Introduction ..... ENR 3.5 - 12
9.2 PROCEDIMENTOS PARA O LOGON COM O SISTEMA DE ENLACE DE DADOS ATC/
9.2 PROCEDURES FOR LOGON TO THE ATC DATA LINK SYSTEM ..... ENR 3.5 - 12
9.3 Aprovação de aeronaves e operadores/
9.3 Approval of aircraft and operators ..... ENR 3.5 - 13
9.4 CPDLC/
9.4 CPDLC ..... ENR 3.5 - 13
9.5 OPERAÇÕES VIA ENLACE DE DADOS NA FIR ATLÂNTICO/
9.5 DATA LINK OPERATIONS IN THE ATLÂNTICO FIR ..... ENR 3.5 - 15
ENR 3.6 ESPERA EM ROTA/
EN-ROUTE HOLDING ..... ENR 3.6 - 1
ENR 4 AUXÍLIOS-RÁDIO E SISTEMAS DE NAVEGAÇÃO/
4 RADIO NAVIGATION AIDS AND SYSTEMS ..... ENR 4.1 - 1
ENR 4.1 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO - EM ROTA/
RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE ..... ENR 4.1 - 1
1 USO DOS AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO AÉREA/
1 RADIO NAVIGATION AIDS USE ..... ENR 4.1 - 1
ENR 4.2 SISTEMAS ESPECIAIS DE NAVEGAÇÃO/
SPECIAL NAVIGATION SYSTEMS ..... ENR 4.2 - 1
ENR 4.3 SISTEMA GLOBAL DE NAVEGAÇÃO POR SATÉLITE (GNSS)/
GLOBAL NAVIGATION SATELLITE SYSTEM (GNSS) ..... ENR 4.3 - 1
ENR 4.4 NOMES DESIGNADORES PARA PONTOS SIGNIFICATIVOS/
NAME-CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS ..... ENR 4.4 - 1
ENR 4.5 LUZES AERONÁUTICAS DE SUPERFÍCIE – EM ROTA/
AERONAUTICAL GROUND LIGHTS – EN-ROUTE ..... ENR 4.5 - 1
ENR 5 ALERTAS À NAVEGAÇÃO/
5 NAVIGATION WARNINGS ..... ENR 5.1 - 1
ENR 5.1 ÁREAS PROIBIDAS, RESTRITAS E PERIGOSAS/
PROHIBITED, RESTRICTED AND DANGER AREAS ..... ENR 5.1 - 1
1 ÁREA PERIGOSA/
1 DANGER AREA ..... ENR 5.1 - 1
2 ÁREA PROIBIDA/
2 PROHIBITED AREA ..... ENR 5.1 - 1
3 ÁREA RESTRITA/
3 RESTRICTED AREA ..... ENR 5.1 - 1
4 IDENTIFICAÇÃO/
4 IDENTIFICATION ..... ENR 5.1 - 1
4.3/
4.3 ..... ENR 5.1 - 1
4.4/
4.4 ..... ENR 5.1 - 1
5 ÁREA PROIBIDA/
5 PROHIBITED AREA ..... ENR 5.1 - 2
6 ÁREA RESTRITA/
6 RESTRICTED AREA ..... ENR 5.1 - 8
7 ÁREA PERIGOSA/
7 DANGEROUS AREA ..... ENR 5.1 - 57
ENR 5.2 ZONA DE MANOBRAS E INSTRUÇÃO MILITAR E ZONA DE IDENTIFICAÇÃO DE DEFESA AÉREA (ZIDA)/
MILITARY EXERCISE AND TRAINING AREAS AND AIR DEFENSE IDENTIFICATION ZONE (ADIZ) ..... ENR 5.2 - 1
ZIDA/
ADIZ ..... ENR 5.2 - 1
ENR 5.3 OUTRAS ATIVIDADES DE CARÁTER PERIGOSO E OUTROS RISCOS POTENCIAIS/
OTHER ACTIVITIES OF A DANGEROUS NATURE AND OTHER POTENTIAL HAZARDS ..... ENR 5.3 - 1
ENR 5.4 OBSTÁCULOS PARA A NAVEGAÇÃO AÉREA/
AIR NAVIGATION OBSTACLES ..... ENR 5.4 - 1
ENR 5.5 ATIVIDADES AERODESPORTIVAS E RECREATIVAS/
AERIAL SPORTING AND RECREATIONAL ACTIVITIES ..... ENR 5.5 - 1

ENR 5.6 VOOS MIGRATÓRIOS DE AVES E ÁREAS COM FAUNA VULNERÁVEL/
BIRD MIGRATION AND AREAS WITH SENSITIVE FAUNA ..... ENR 5.6 - 1
ENR 6 CARTAS DE ROTA/
EN-ROUTE CHART ..... ENR 6 - 1
1 Como acessar as cartas da Emenda?/
1 How to access the Amendment charts? ..... ENR 6 - 3
2 Como acessar as Cartas de rota em vigor?/
2 How to access the in force Enroute charts? ..... ENR 6 - 3

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

f) qualquer outra instrução necessária ou informação não contida na descrição da SID como, por exemplo, instrução relacionada à mudança de frequência.

10.2.3. As seguintes TWR e Rádios aplicam autorização padronizada para aeronave partindo: TWR Belém, TWR Belo Horizonte, TWR Boa Vista, TWR Brasília, TWR Campo Grande, TWR Confins, TWR Congonhas, TWR Cuiabá, TWR Curitiba, TWR Eduardo Gomes, TWR Florianópolis, TWR Foz, TWR Fortaleza, TWR Galeão, TWR Goiânia, TWR Guarulhos, TWR Palegre, TWR Palmas, TWR Porto Velho, TWR Ribeirão Preto, TWR Rio, TWR Rio Branco ,TWR Salvador, TWR Uberaba, TWR Uberlândia, Rádio Catarina, Rádio Guajará-Mirim, Rádio Montes Claros, Rádio Oiapoque, Rádio Rio Preto, Rádio São Gabriel da Cachoeira, Rádio Tabatinga, Rádio Tiriós, e Rádio Vilhena.

10.3 Uso do Ponto Limite de Autorização

10.3.1. O ponto limite de autorização é a aplicação, por necessidade operacional, de um ponto que não seja o aeródromo de destino como limite de uma autorização ATC.

10.3.2. O ATC deverá expedir a autorização complementar até o aeródromo de destino do voo ou outra instrução pertinente, o mais rápido possível, antes que a aeronave atinja o ponto limite de autorização especificado.

f) any other necessary instruction or information not contained in the SID layout, for example, instruction related to the frequency change.

10.2.3. The following TWR and Radios issue standard clearance for departing aircraft: Belém TWR, Belo Horizonte TWR, Boa Vista TWR, Brasília TWR, Campo Grande TWR, Confins TWR, Congonhas TWR, Cuiabá TWR, Curitiba TWR, Eduardo Gomes TWR, Florianópolis TWR, Foz TWR, Fortaleza TWR, Galeão TWR, Goiânia TWR, Guarulhos TWR, Palegre TWR, Palmas TWR, Porto Velho TWR, Ribeirão Preto TWR, Rio TWR, Rio Branco TWR, Salvador TWR, Uberaba TWR, Uberlândia TWR, Catarina Radio, Guajará-Mirim Radio, Montes Claros Radio, Oiapoque Radio, Rio Preto Radio, São Gabriel da Cachoeira Radio, Tabatinga Radio, Tiriós Radio, e Vilhena Radio.

10.3 Use of the Clearance Limit Point

10.3.1. The clearance limit point is the application, for operational need, of a point that is not the destination aerodrome as a limit of an ATC clearance.

10.3.2. The ATC shall issue the supplementary clearance up to the flight destination aerodrome or other pertinent instruction, as soon as possible, prior the aircraft reaches the specific clearance limit point.

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TMA Anápolis SECT 01 161849S 0492432W - 163143S 0490129W - 162730S 0485802W - 162247S 0490056W - 161627S 0485505W - 161910S 0485119W - 155907S 0483411W - 155110S 0483608W - 154323S 0485610W - 154445S 0491729W - 161741S 0494455W - 161824S 0493225W FL195 6500 FT AMSL	ANÁPOLIS APP	CONTROLE ANAPOLIS ANAPOLIS CONTROL POR/ENG H24	120.550 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 133.000 MHZ PRI	
TMA Anápolis SECT 02 161849S 0492432W - 163143S 0490129W - 162730S 0485802W - 162247S 0490056W - 161627S 0485505W - 161910S 0485119W - 155907S 0483411W - 160558S 0483230W - 161408S 0483558W - 163255S 0483841W - 163953S 0482837W - 172625S 0483335W - 173607S 0491905W - 171555S 0495303W - 163940S 0500316W - 161741S 0494455W - 161824S 0493225W FL195 6500 FT AMSL	ANÁPOLIS APP	CONTROLE ANAPOLIS ANAPOLIS CONTROL POR/ENG H24	119.150 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 129.450 MHZ PRI	
TMA Anápolis SECT 03 165043S 0492139W - 162834S 0490709W - 164115S 0484420W - 170354S 0485758W FL195 6500 FT AMSL	ANÁPOLIS APP	CONTROLE ANAPOLIS ANAPOLIS CONTROL POR/ENG H24	119.150 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	
TMA Anápolis SECT 04 163802S 0494419W - 161824S 0493225W - 161849S 0492432W - 162834S 0490709W - 165043S 0492139W FL195 6500 FT AMSL	ANÁPOLIS APP	CONTROLE ANAPOLIS ANAPOLIS CONTROL POR/ENG H24	119.150 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	
Aracaju TMA 104127S 0362802W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 105855S 0370439W to 113829S 0371144W - 120507S 0372745W - 114751S	ARACAJU APP	CONTROLE ARACAJU ARACAJU CONTROL POR/ENG H24	120.300 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 129.250 MHZ PRI	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
0375517W - 112142S 0373810W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 105855S 0370439W to 102044S 0365200W - 100426S 0363810W - 102523S 0361333W FL195 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 D: BTN FL145/3500 FT AMSL				
Bauru TMA 225746S 0490709W - 225654S 0490945W - 225044S 0492809W - 224325S 0494956W - 223458S 0501455W - 221758S 0501016W - 214535S 0500022W - 213949S 0494401W - 220459S 0483931W - 221241S 0483255W - 222848S 0483831W - 223303S 0484100W - 223515S 0484238W FL195 4500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 D: BTN FL145/4500 FT AMSL	BAURU APP	CONTROLE BAURU BAURU CONTROL POR/ENG DLY 0900 - 0200	121.300 MHZ PRI	Não será aceito AFIL pelo APP Bauru. É compulsória apresentação BFR TKOF de PLN e suas atualizações pela INTERNET ou TEL às Salas AIS credenciadas da FIR SBBS, ou pessoalmente a qualquer Sala AIS, exceto para ACFT que planejem voo VFR partindo de AD desprovido de órgão ATS e que não ingressem em espaço aéreo controlado ou em ZIDA. APP Bauru will not accept AFIL. BFR TKOF PLN filing and its updates via Internet or TEL is mandatory to FIR SBBS AIS Units, or personally to any AIS Unit, except for ACFT planning a VFR flight leaving from AD without ATS unit and ACFT that do not enter controlled airspace or ZIDA.

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
NM de raio com centro em / radius centred on 274012S 0483226W to 271832S 0484635W - 274115S 0480418W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 25 NM de raio com centro em / radius centred on 274012S 0483226W 5500 FT AMSL 1500 FT AMSL CLASSE/CLASS: D: BTN 5500 FT AMSL/1500 FT AMSL		H24		PLN AFIL will not be accepted by APP Florianópolis.
Florianópolis 3 TMA 264932S 0490019W - 263150S 0483119W - 265203S 0481557W - 270711S 0484044W - 270615S 0485130W - 265437S 0490021W 5500 FT AMSL 1500 FT AMSL CLASSE/CLASS: C: BTN 5500 FT AMSL/1500 FT AMSL	FLORIANÓPOLIS APP	CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL POR/ENG H24	119.500 MHZ PRI 120.325 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Florianópolis. PLN AFIL will not be accepted by APP Florianópolis.
Fortaleza TMA 043154S 0381803W - 043136S 0384604W - 042348S 0391445W - 035014S 0393545W - 031636S 0392810W - 025802S 0390235W - 025731S 0381432W - 031211S 0374922W - 033210S 0373433W - 040023S 0373127W - 041810S 0374815W - 042828S 0375805W FL195 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/3500 FT AMSL	FORTALEZA APP	CONTROLE FORTALEZA FORTALEZA CONTROL POR/ENG H24	120.500 MHZ 121.500 MHZ EMERG 133.000 MHZ 134.550 MHZ	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Fortaleza EXC HEL com DEST ou origem de helideques de unidades de óleo e gás. AUTH apresentação de PVS via RTF em OPS MEDEVAC ou situações de EMERG que possam vir a: 1. comprometer o meio ambiente; 2. comprometer seriamente a integridade física da plataforma marítima; 3. comprometer seriamente a integridade física

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
				dos habitantes da plataforma marítima; e 4. colocar em risco a navegação em mar aberto das demais embarcações. AFIL PLN shall not be accepted by Fortaleza APP, EXC HEL to or from helidecks of offshore oil and gas installations. Simple flight plans may be submitted by RTF only in MEDEVAC operations or EMERG situations likely to: 1. compromise the environment; 2. seriously compromise the structural integrity of the offshore installation; 3. seriously compromise the safety of persons on board the offshore installation; or 4. endanger the navigation of other vessels on the high seas.
Foz TMA união/union Foz SECT 01 união/union Foz SECT 02 FL195 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/3500 FT AMSL				
TMA Foz SECT 01 Área circular com centro em / Circular area centered on 253500S 0543013W com um raio de / within a 40 NM. EXC	FOZ DO IGUACU APP	CONTROL FOZ CONTROLE FOZ FOZ CONTROL SPA/POR/ENG	119.150 MHZ ALTN 120.300 MHZ PRI	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
253951S 0540421W - 254917S 0540910W - 253706S 0544024W - 253025S 0544313W - 252213S 0543952W - 251827S 0543007W FL195 GND		H24		
TMA Foz SECT 02 253951S 0540421W - 254917S 0540910W - 253706S 0544024W - 253025S 0544313W - 252213S 0543952W - 251827S 0543007W FL195 GND	FOZ DO IGUACU APP	CONTROL FOZ CONTROLE FOZ FOZ CONTROL SPA/POR/ENG H24	119.150 MHZ ALTN 129.100 MHZ PRI	
Ilhéus TMA 140837S 0390426W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 144844S 0390212W to 152503S 0392126W - 153636S 0392229W - 153859S 0384925W - 152642S 0384841W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 144844S 0390212W to 141858S 0383328W - 135629S 0382459W - 134528S 0385553W FL195 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 D: BTN FL145/FL035	ILHÉUS APP	CONTROLE ILHEUS ILHEUS CONTROL POR/ENG DLY 0915 - 0100	120.100 MHZ	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Ilhéus AFIL PLN will not be accepted by the Ilhéus APP
Londrina TMA 240336S 0515804W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 35 NM de raio com centro em / radius centred on 232833S 0520022W to 225439S 0521006W - 224721S 0514037W - 224140S 0511815W depois, ao longo de um arco no sentido	LONDRINA APP	CONTROLE LONDRINA LONDRINA CONTROL POR/ENG H24	129.700 MHZ	a.ACFT ingressando ou evoluindo na área de jurisdição da TMA Londrina sob regra de voo visual deverão utilizar Corredores Visuais previstos em AIC.

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 232022S 0510645W to 232528S 0502338W - 235249S 0502723W - 240023S 0510348W FL145 4500 FT AMSL CLASSE/CLASS: D				b.Não serão aceitos pelo APP Londrina AFIL de ACFT ingressando ou decolando de AD desprovidos de órgãos ATS situados na TMA Londrina e de suas projeções laterais. c.Não serão aceitos pelo APP Londrina PLN e suas atualizações por RTF, exceto às relativas ao PVC, cuja autorização ATC já tenha sido recebida. a.ACFT entering or evolving in the jurisdiction area of Londrina TMA under visual flight rules must use Visual Corridors described in the AIC. b. AFIL flight plan of aircraft entering or taking off from AD without ATS facility located in the Londrina TMA and their lateral projections will not be accepted by Londrina APP. c. PLN and its updates via RTF will not be accepted by Londrina APP, except those relating to PVC, for which ATC authorization has already been received.
Macaé 1 TMA união/union Macaé SECT 01 união/union Macaé SECT 02 FL145 500 FT AMSL				

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
CLASSE/CLASS: C: BTN FL145/500 FT AMSL				
Macaé 2 TMA união/union Macaé SECT 03 união/union Macaé SECT 04 união/union Macaé SECT 05 união/union Macaé SECT 06 união/union Macaé SECT 07 FL105 500 FT AMSL CLASSE/CLASS: C: BTN FL105/500 FT AMSL				
TMA Macaé SECT 01 225226S 0415606W - 223301S 0412538W - 221953S 0411858W - 221152S 0412017W - 220212S 0413029W - 215009S 0415005W - 222352S 0421402W - 224015S 0415934W FL145 500 FT AMSL	MACAÉ APP	CONTROLE MACAE MACAE CONTROL POR/ENG H24	119.200 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 129.300 MHZ ALTN	
TMA Macaé SECT 02 221152S 0412017W - 220212S 0413029W - 215009S 0415005W - 213049S 0413627W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 214146S 0411828W 212457S 0410645W - 212530S 0405001W - 213927S 0405101W - 215842S 0405548W - 220539S 0410531W FL145 500 FT AMSL	MACAÉ APP	CONTROLE MACAE MACAE CONTROL POR/ENG H24	119.200 MHZ ALTN 121.500 MHZ EMERG 129.300 MHZ PRI	
TMA Macaé SECT 03 225226S 0415606W - 223301S 0412538W - 221953S 0411858W - 221839S 0403434W - 222244S 0403458W - 222923S 0403742W - 223517S 0404210W - 224101S 0404835W -	MACAÉ APP	CONTROLE MACAE MACAE CONTROL POR/ENG	119.200 MHZ ALTN 121.500 MHZ EMERG 129.550 MHZ PRI	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
224352S 0405437W - 224755S 0410045W - 225425S 0410658W - 230030S 0411248W - 230636S 0411840W - 230014S 0413532W FL105 500 FT AMSL		H24		
TMA Macaé SECT 04 212530S 0405001W - 213927S 0405101W - 215842S 0405548W - 220539S 0410531W - 221152S 0412017W - 221953S 0411858W - 221839S 0403434W - 221434S 0403411W - 220713S 0403311W - 215935S 0403304W - 214958S 0403255W - 214757S 0403253W - 214528S 0403251W - 214157S 0403248W - 213443S 0403241W - 213157S 0403238W - 212818S 0403235W - 213054S 0404133W FL105 500 FT AMSL	MACAÉ APP	CONTROLE MACAE MACAE CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.900 MHZ ALTN 128.950 MHZ PRI	
TMA Macaé SECT 05 223517S 0404210W - 224101S 0404835W - 224352S 0405437W - 224755S 0410045W - 225425S 0410658W - 230030S 0411248W - 230636S 0411840W - 231236S 0410236W - 232347S 0403231W - 232923S 0401720W - 224311S 0393820W - 223220S 0403956W FL105 500 FT AMSL	MACAÉ APP	CONTROLE MACAE MACAE CONTROL POR/ENG H24	120.000 MHZ ALTN 121.500 MHZ EMERG 126.900 MHZ ALTN 130.300 MHZ PRI	
TMA Macaé SECT 06 224311S 0393820W - 223220S 0403956W - 222923S 0403742W - 222244S 0403458W - 221839S 0403434W - 221654S 0393203W FL105 500 FT AMSL	MACAÉ APP	CONTROLE MACAE MACAE CONTROL POR/ENG H24	120.000 MHZ ALTN 121.500 MHZ EMERG 126.900 MHZ ALTN 130.850 MHZ PRI	
TMA Macaé SECT 07 221839S 0403434W - 221654S 0393203W - 212737S 0393427W - 212719S 0394636W - 212702S 0395744W - 212644S 0400852W - 212616S 0402536W - 212818S 0403235W - 213157S 0403238W - 213443S 0403241W - 214157S 0403248W - 214528S 0403251W -	MACAÉ APP	CONTROLE MACAE MACAE CONTROL POR/ENG H24	120.000 MHZ ALTN 121.500 MHZ EMERG 126.900 MHZ ALTN 131.975 MHZ PRI	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
214757S 0403253W - 214958S 0403255W - 215935S 0403304W - 220713S 0403311W - 221434S 0403411W FL105 500 FT AMSL				
Macapá TMA Área circular com centro em / Circular area centered on 000308N 0510423W com um raio de / within a 35 NM radius. FL145 2500 FT AMSL CLASSE/CLASS: D	MACAPÁ APP	CONTROLE MACAPA MACAPA CONTROL POR/ENG H24	119.000 MHZ PRI	
Maceió TMA 094814S 0362336W - 100426S 0363810W - 102523S 0361333W - 100850S 0355940W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 093036S 0354713W to 090740S 0351359W - 085837S 0350803W - 084107S 0353517W - 085050S 0354122W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 093036S 0354713W FL195 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/3500 FT AMSL	MACEIÓ APP	CONTROLE MACEIO MACEIO CONTROL POR/ENG H24	119.250 MHZ PRI 128.900 MHZ PRI	
Manaus 1 TMA 031950S 0601908W - 031603S 0602233W - 025757S 0602144W - 025325S 0601754W -	MANAUS APP	CONTROLE MANAUS	119.250 MHZ PRI 119.700 MHZ PRI 120.400 MHZ PRI	a. Não será aceito modificação de PVS para PVC pelo APP

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
025210S 0595415W - 025947S 0593840W - 030728S 0593826W - 031407S 0594330W - 031959S 0600601W 4000 FT AMSL 2000 FT AMSL CLASSE/CLASS: C: BTN 4000 FT AMSL/2000 FT AMSL		MANAUS CONTROL POR/ENG H24	122.800 MHZ SR/SS. Tática Tucano Base. SR/SS. Tucano Base Tactic. 129.550 MHZ PRI 129.800 MHZ PRI	Manaus para ACFT em voo na CTR Manaus e na TMA Manaus e sua projeção lateral. b. Não serão aceitos plano AFIL pelo APP Manaus de ACFT com destino ou cruzando a TMA/C TR Manaus e suas projeções. Os planos correspondentes deverão ser apresentados antes da TKOF, pela internet, pessoalmente a qualquer Sala Ais, ou ainda por TEL. a.Modification from PVS to PVC will not be accepted by APP Manaus for ACFT in flight at CTR Manaus and TMA Manaus and its lateral projection. B. AFIL plans will not be accepted by the ACFT Manaus APP with destination or crossing the TMA/C TR Manaus and its projections. The corresponding plans must be presented before TKOF, via the internet, in person at any Sala Ais, or by TEL.
Manaus 2 TMA 032700S 0602220W - 031512S 0603103W - 030214S 0603723W - 024917S 0603059W - 024630S 0595622W - 025239S 0593144W - 030948S 0593111W - 032340S 0594310W - 032712S 0600509W FL065 4000 FT AMSL CLASSE/CLASS:	MANAUS APP	CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL POR/ENG H24	119.250 MHZ PRI 119.700 MHZ PRI 120.400 MHZ PRI 122.800 MHZ SR/SS. Tática Tucano Base. SR/SS. Tucano Base Tactic. 129.550 MHZ PRI 129.800 MHZ PRI	a. Não será aceito modificação de PVS para PVC pelo APP Manaus para ACFT em voo na CTR Manaus e na TMA Manaus e sua projeção lateral. b. Não serão aceitos plano AFIL pelo APP Manaus de ACFT com destino ou cruzando a TMA/C TR Manaus

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
C: BTN FL065/4000 FT AMSL		CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL POR/ENG H24	119.250 MHZ PRI 119.700 MHZ PRI 120.400 MHZ PRI 122.800 MHZ SR/SS. Tática Tucano Base. SR/SS. Tucano Base Tactic. 129.550 MHZ PRI 129.800 MHZ PRI	e suas projeções. Os planos correspondentes deverão ser apresentados antes da TKOF, pela internet, pessoalmente a qualquer Sala Ais, ou ainda por TEL. a.Modification from PVS to PVC will not be accepted by APP Manaus for ACFT in flight at CTR Manaus and TMA Manaus and its lateral projection. B. AFIL plans will not be accepted by the ACFT Manaus APP with destination or crossing the TMA/C TR Manaus and its projections. The corresponding plans must be presented before TKOF, via the internet, in person at any Sala Ais, or by TEL.
Manaus 3 TMA união/union Manaus SECT 01 união/union Manaus SECT 02 união/union Manaus SECT 03 união/union Manaus SECT 04 FL195 FL065 CLASSE/CLASS: A: Acima do/Above FL145 C: Acima do/Above FL065	MANAUS APP	CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL POR/ENG H24	119.250 MHZ PRI 119.700 MHZ PRI 120.400 MHZ PRI 122.800 MHZ SR/SS. Tática Tucano Base. SR/SS. Tucano Base Tactic. 129.550 MHZ PRI 129.800 MHZ PRI	a. Não será aceito modificação de PVS para PVC pelo APP Manaus para ACFT em voo na CTR Manaus e na TMA Manaus e sua projeção lateral. b. Não serão aceitos plano AFIL pelo APP Manaus de ACFT com destino ou cruzando a TMA/C TR Manaus e suas projeções. Os planos correspondentes deverão ser apresentados antes da TKOF, pela internet, pessoalmente a qualquer Sala Ais, ou ainda por TEL.

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
				a.Modification from PVS to PVC will not be accepted by APP Manaus for ACFT in flight at CTR Manaus and TMA Manaus and its lateral projection. B. AFIL plans will not be accepted by the ACFT Manaus APP with destination or crossing the TMA/C TR Manaus and its projections. The corresponding plans must be presented before TKOF, via the internet, in person at any Sala Ais, or by TEL.
TMA Manaus SECT 01 030227S 0600316W - 035411S 0594030W - 040131S 0595255W - 035530S 0603143W - 033932S 0605248W - 025702S 0605705W FL195 GND	MANAUS APP	CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL POR/ENG H24	119.700 MHZ PRI 129.800 MHZ PRI	
TMA Manaus SECT 02 030227S 0600316W - 035411S 0594030W - 034331S 0592227W - 030031S 0585834W - 025029S 0585959W - 021709S 0594003W - 020409S 0601807W - 020558S 0602801W - 024903S 0605753W - 025702S 0605705W FL195 GND	MANAUS APP	CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL POR/ENG H24	120.400 MHZ PRI 129.550 MHZ PRI	
TMA Manaus SECT 03 025014S 0600315W - 032052S 0600318W - 032115S 0600823W - 031512S 0603103W - 030214S 0603723W - 024917S 0603059W FL065 GND	MANAUS APP	CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL POR/ENG H24	119.250 MHZ PRI	
TMA Manaus SECT 04	MANAUS APP	CONTROLE MANAUS	119.250 MHZ PRI	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
025014S 0600315W - 024922S 0593530W - 030220S 0592908W - 031518S 0593531W - 032116S 0595812W - 032052S 0600318W FL065 GND		MANAUS CONTROL POR/ENG H24		
Marabá TMA 040058S 0490127W - 040408S 0484448W - 052837S 0483338W - 064328S 0490617W - 064204S 0492315W - 051532S 0494235W FL145 2500 FT AMSL CLASSE/CLASS: D	MARABÁ APP	CONTROLE MARABA MARABA CONTROL POR/ENG DLY 1500 - 2059	119.200 MHZ PRI	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP MARABÁ AFIL PLN will not be accepted by the MARABÁ APP
Natal TMA união/union Natal SECT 01 união/union Natal SECT 02 FL195 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/3500 FT AMSL				
TMA Natal SECT 01 065041S 0344629W - 065625S 0352548W - 062645S 0355810W - 055633S 0361939W - 053419S 0362514W - 050714S 0360150W - 052522S 0350511W - 051524S 0344404W - 054007S 0342750W - 055520S 0344423W FL195 FL035	NATAL APP	CONTROLE NATAL NATAL CONTROL POR/ENG H24	119.300 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 129.800 MHZ PRI	RADAR SER
TMA Natal SECT 02	NATAL APP	CONTROLE NATAL NATAL CONTROL POR/ENG	119.650 MHZ PRI 120.650 MHZ PRI	RADAR SER

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
055023S 0352838W - 061421S 0351231W - 060217S 0345601W - 055059S 0350132W - 054703S 0352625W FL050 GND		H24	121.500 MHZ EMERG	
Palmas TMA 101322S 0490154W - 100238S 0485933W - 095111S 0485231W - 094108S 0483910W - 093717S 0482204W - 093906S 0480949W - 094326S 0480018W - 095410S 0474849W - 100938S 0474204W - 101726S 0474056W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 101717S 0482131W FL145 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: D	PALMAS APP	CONTROLE PALMAS PALMAS CONTROL POR/ENG H24	119.000 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	
Paso de Los Libres TMA Área circular com centro em / Circular area centered on 294144S 0570844W com um raio de / within a 25 NM radius. FL095 FL035 CLASSE/CLASS: C	PASO DE LOS LIBRES ATSU	TWR PASO DE LOS LIBRES TWR PASO DE LOS LIBRES SPA/ENG DLY 1200 - 2000	118.100 MHZ PRI 118.500 MHZ PRI 120.300 MHZ PRI	
Porto Alegre 1 TMA união/union Porto Alegre SECT 01L união/union Porto Alegre SECT 01U união/union Porto Alegre SECT 02L união/union Porto Alegre SECT 02U união/union Porto Alegre SECT 03				

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
união/union Porto Alegre SECT 04 união/union Porto Alegre SECT 05 união/union Porto Alegre SECT 06 união/union Porto Alegre SECT 07 união/union Porto Alegre SECT 08 FL195 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/3500 FT AMSL				
TMA Porto Alegre SECT 01L 293928S 0514818W - 294251S 0511412W - 294330S 0510735W - 300849S 0510924W - 300631S 0514955W 7000 FT AMSL 3500 FT AMSL	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG H24	119.000 MHZ PRI 120.550 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ PRI	
TMA Porto Alegre SECT 01U 293928S 0514818W - 294251S 0511412W - 294330S 0510735W - 300849S 0510924W - 300631S 0514955W FL195 7000 FT AMSL				
TMA Porto Alegre SECT 02L 294330S 0510735W - 294647S 0503141W - 295129S 0503629W - 301029S 0503729W - 300849S 0510924W 7000 FT AMSL 3500 FT AMSL	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG H24	119.000 MHZ PRI 120.550 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ PRI	
TMA Porto Alegre SECT 02U 294330S 0510735W - 294647S 0503141W - 295129S 0503629W - 301029S 0503729W - 300849S 0510924W FL195 7000 FT AMSL				

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TMA Porto Alegre SECT 03 293933S 0514818W - 291636S 0515256W - 290137S 0513520W - 285501S 0513556W - 284946S 0511638W - 284800S 0505729W - 290800S 0502751W - 292831S 0501309W - 294647S 0503141W - 294330S 0510735W - 294251S 0511412W FL195 3500 FT AMSL	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG H24	119.000 MHZ PRI 120.550 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ PRI	
TMA Porto Alegre SECT 04 300631S 0514955W - 300849S 0510924W - 301029S 0503729W - 302530S 0505230W - 302930S 0511130W - 303032S 0515037W - 302710S 0515456W - 302258S 0515806W FL195 3500 FT AMSL	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG H24	119.000 MHZ PRI 120.550 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ PRI	
TMA Porto Alegre SECT 05 295301S 0512133W - 294723S 0511916W - 295510S 0505332W - 300048S 0505554W 3000 FT AMSL GND	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ PRI	
TMA Porto Alegre SECT 06 295301S 0512133W - 294723S 0511916W - 295510S 0505332W - 300048S 0505554W FL195 3500 FT AMSL	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG H24	120.100 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	
TMA Porto Alegre SECT 07 293933S 0514818W - 291636S 0515256W - 290137S 0513520W - 285501S 0513556W - 285224S 0512617W - 294251S 0511412W FL195 3500 FT AMSL	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG H24	120.100 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	SECT flexível. Ativado sob demanda. SECT VFR. Flexible SECT. Activated on demand. VFR SECT.
TMA Porto Alegre SECT 08 290800S 0502751W - 292831S 0501309W - 294647S 0503141W - 294448S 0505329W	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG	121.500 MHZ EMERG	SECT flexível. Ativado sob demanda. SECT VFR.

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
FL195 3500 FT AMSL		H24		Flexible SECT. Activated on demand. VFR SECT.
Porto Alegre 2 TMA 285501S 0513556W - 284946S 0511638W - 284800S 0505729W - 285401S 0504922W - 290234S 0504321W - 290438S 0503838W - 290800S 0502751W - 291508S 0502936W - 292153S 0504938W - 292449S 0510552W - 292256S 0512152W - 291615S 0513339W FL195 5500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/5500 FT AMSL	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG H24	119.000 MHZ PRI 120.100 MHZ PRI 120.550 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ PRI	
Porto Seguro TMA união/union Porto Seguro SECT 01 união/union Porto Seguro SECT 02 FL195 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/3500 FT AMSL	PORTO SEGURO APP	CONTROLE PORTO SEGURO PORTO SEGURO CONTROL POR/ENG H24	119.600 MHZ PRI 120.900 MHZ PRI	
TMA Porto Seguro SECT 01 155041S 0392346W - 153636S 0392229W - 153814S 0385959W - 162630S 0390457W - 171409S 0394319W - 170229S 0395510W - 164011S 0394406W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 162630S 0390457W FL195 FL145	PORTO SEGURO APP	CONTROLE PORTO SEGURO PORTO SEGURO CONTROL POR/ENG H24	119.600 MHZ PRI 120.900 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	Não será aceito PLN AFIL pelo APP Porto Seguro AFIL PLN will not be accepted by the Porto Seguro APP

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TMA Porto Seguro SECT 02 153814S 0385959W - 153859S 0384925W - 154855S 0385017W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 162630S 0390457W 170637S 0390718W - 172507S 0391937W - 171409S 0394319W - 162630S 0390457W FL195 FL145	PORTO SEGURO APP	CONTROLE PORTO SEGURO PORTO SEGURO CONTROL POR/ENG H24	120.250 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	Não será aceito PLN AFIL pelo APP Porto Seguro AFIL PLN will not be accepted by the Porto Seguro APP
Porto Velho TMA Área circular com centro em / Circular area centered on 084301S 0635402W com um raio de / within a 40 NM radius. FL145 2500 FT AMSL CLASSE/CLASS: D	PORTO VELHO APP	CONTROLE PORTO VELHO PORTO VELHO CONTROL POR/ENG H24	120.250 MHZ PRI 120.800 MHZ PRI	
Presidente Prudente TMA 224721S 0514037W - 224556S 0514203W - 220859S 0521924W - 215249S 0521619W - 214502S 0521450W - 212809S 0515829W - 212658S 0515721W - 212438S 0515506W - 212008S 0513017W - 215611S 0500333W - 221758S 0501016W - 223458S 0501455W - 225052S 0503720W - 224855S 0503947W - 224717S 0504210W - 224610S 0504402W - 224508S 0504558W - 224411S 0504757W - 224321S 0504959W - 224231S 0505217W - 224138S 0505522W - 224106S 0505746W - 224045S 0505942W - 224030S 0510140W - 224019S 0510353W - 224013S 0510636W - 224017S 0510904W - 224028S 0511132W - 224037S 0511246W - 224050S 0511414W - 224105S 0511541W - 224125S 0511710W FL145 4500 FT AMSL	PRESIDENTE PRUDENTE APP	CONTROLE PRUDENTE PRUDENTE CONTROL POR/ENG H24	125.450 MHZ	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/4500 FT AMSL				
Recife TMA união/union Recife SECT 01 união/union Recife SECT 02 união/union Recife SECT 03 união/union Recife SECT 04 união/union Recife SECT 05 FL195 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/3500 FT AMSL				
TMA Recife SECT 01 082053S 0341425W - 070510S 0341722W - 065041S 0344629W - 065625S 0352548W - 073010S 0353103W - 075030S 0354233W - 081048S 0354228W - 083634S 0354222W - 084107S 0353517W - 085837S 0350803W - 090810S 0345309W FL195 3500 FT AMSL	RECIFE APP	CONTROLE RECIFE RECIFE CONTROL POR/ENG H24	119.500 MHZ 121.500 MHZ EMERG	
TMA Recife SECT 02 080446S 0344645W - 074853S 0344802W - 074056S 0345129W - 074041S 0350411W - 074840S 0351443W - 075657S 0351241W - 080300S 0350849W - 081030S 0350403W FL195 3500 FT AMSL	RECIFE APP	CONTROLE RECIFE RECIFE CONTROL POR/ENG H24	119.950 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 129.200 MHZ	
TMA Recife SECT 03 080446S 0344645W - 081812S 0343756W - 082754S 0343534W - 083620S 0344609W - 083555S 0345925W - 082639S 0350314W - 081030S 0350403W	RECIFE APP	CONTROLE RECIFE RECIFE CONTROL POR/ENG H24	119.950 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
FL195 3500 FT AMSL				
TMA Recife SECT 04 081048S 0354228W - 080300S 0350849W - 081030S 0350403W - 082639S 0350314W - 083555S 0345925W - 083620S 0344609W - 082754S 0343534W - 081812S 0343756W - 082053S 0341425W - 090810S 0345309W - 085837S 0350803W - 084107S 0353517W - 083634S 0354222W FL195 3500 FT AMSL	RECIFE APP	CONTROLE RECIFE RECIFE CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 129.600 MHZ PRI	
TMA Recife SECT 05 081048S 0354228W - 080300S 0350849W - 075657S 0351241W - 074840S 0351443W - 074041S 0350411W - 074056S 0345129W - 074853S 0344802W - 080446S 0344645W - 081812S 0343756W - 082053S 0341425W - 070510S 0341722W - 065041S 0344629W - 065625S 0352548W - 073010S 0353103W - 075030S 0354233W FL195 3500 FT AMSL	RECIFE APP	CONTROLE RECIFE RECIFE CONTROL POR/ENG H24	119.500 MHZ PRI 120.400 MHZ 121.500 MHZ EMERG 128.950 MHZ	
Rio Branco TMA Área circular com centro em / Circular area centered on 095205S 0675332W com um raio de / within a 42 NM radius. FL145 FL035 CLASSE/CLASS: D	RIO BRANCO APP	CONTROLE RIO BRANCO RIO BRANCO CONTROL POR/ENG H24	119.900 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	
Rio de Janeiro 1 TMA união/union Rio de Janeiro SECT 01 união/union Rio de Janeiro SECT 02 união/union Rio de Janeiro SECT 03 união/union Rio de Janeiro SECT 03F				

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
união/union Rio de Janeiro SECT 04 união/union Rio de Janeiro SECT 04F união/union Rio de Janeiro SECT 05 união/union Rio de Janeiro SECT 06 união/union Rio de Janeiro SECT 07 FL245 6500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL245/FL145 C: BTN FL145/6500 FT AMSL				
TMA Rio de Janeiro SECT 01 232633S 0442020W - 231440S 0432728W - 230327S 0433046W - 225848S 0430952W - 230659S 0425748W - 231039S 0424646W - 233407S 0430811W - 234831S 0440212W - 233811S 0441044W FL195 6500 FT AMSL	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL POR/ENG H24	119.000 MHZ PRI 121.250 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG	
TMA Rio de Janeiro SECT 02 231439S 0432728W - 223351S 0433930W - 224125S 0435121W - 225127S 0435806W - 232349S 0440753W FL245 6500 FT AMSL	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 132.500 MHZ SRY 133.700 MHZ PRI	
TMA Rio de Janeiro SECT 03 231614S 0442848W - 224958S 0433444W - 225501S 0433315W - 230327S 0433046W - 231440S 0432728W - 232633S 0442020W FL195 6500 FT AMSL	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.950 MHZ PRI 134.950 MHZ SRY	
TMA Rio de Janeiro SECT 03F 230152S 0444044W - 224704S 0442434W - 222733S 0440325W - 220549S 0440653W - 220305S 0435904W - 223351S 0433930W - 224958S 0433444W - 231614S 0442848W	RIO DE JANEIRO APP	Controle Rio RIO CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.950 MHZ PRI 134.950 MHZ SRY	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
FL120 6500 FT AMSL				
TMA Rio de Janeiro SECT 04 220305S 0435904W - 223351S 0433930W - 223250S 0431931W - 215707S 0434155W FL195 6500 FT AMSL	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.950 MHZ PRI 129.800 MHZ SRY	
TMA Rio de Janeiro SECT 04F 230151S 0444034W - 224704S 0442434W - 222733S 0440325W - 220549S 0440653W - 220305S 0435904W - 223351S 0433930W - 224958S 0433444W - 231614S 0442848W FL195 FL120	RIO DE JANEIRO APP	Controle Rio RIO CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.950 MHZ PRI 129.800 MHZ SRY	
TMA Rio de Janeiro SECT 05 215707S 0434155W - 223250S 0431931W - 223150S 0430148W - 224609S 0425538W - 225528S 0425539W - 225807S 0424951W - 230659S 0425748W - 231039S 0424646W - 225643S 0415453W - 224007S 0415940W - 220200S 0423322W - 221139S 0432046W FL195 6500 FT AMSL	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL POR/ENG H24	119.725 MHZ SRY 120.550 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 132.975 MHZ SRY	
TMA Rio de Janeiro SECT 06 223351S 0433930W - 223250S 0431931W - 223150S 0430148W - 224609S 0425538W - 225528S 0425539W - 224900S 0430837W - 225501S 0433315W - 224958S 0433444W FL120 1000 FT AMSL	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL POR/ENG H24	119.350 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ SRY	
TMA Rio de Janeiro SECT 07 225501S 0433315W - 224900S 0430837W - 225528S 0425539W - 225807S 0424951W - 230659S 0425748W - 225848S 0430952W - 230327S 0433046W FL070 1000 FT AMSL	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL POR/ENG H24	120.750 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 129.200 MHZ SRY	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
Rio de Janeiro 2 TMA 232328S 0440747W - 225127S 0435806W - 224125S 0435121W - 223351S 0433930W - 223055S 0424546W - 223905S 0422407W - 230010S 0422954W - 230610S 0422955W - 231039S 0424647W - 231914S 0425435W - 232756S 0432331W - 231439S 0432728W 6500 FT AMSL 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: C	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.200 MHZ SRY VFR VFR 133.300 MHZ PRI	
Rio de Janeiro 3 TMA 232328S 0440747W - 225127S 0435806W - 224125S 0435121W - 223939S 0434836W - 223632S 0430156W - 224429S 0425506W - 224539S 0423750W - 230342S 0423830W 3500 FT AMSL 1000 FT AMSL CLASSE/CLASS: C	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.200 MHZ SRY VFR VFR 133.300 MHZ PRI VFR VFR	
Salvador TMA união/union Salvador SECT 01 união/union Salvador SECT 02 união/union Salvador SECT 03 união/union Salvador SECT 04 união/union Salvador SECT 05 união/union Salvador SECT 06 FL195 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/3500 FT AMSL				

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TMA Salvador SECT 01 125423S 0381917W - 124706S 0383209W - 124105S 0382702W - 123424S 0383051W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 24 NM de raio com centro em / radius centred on 125423S 0381917W 131720S 0382210W - 130900S 0382105W - 130902S 0381904W 3500 FT AMSL GND	SALVADOR APP	CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL POR/ENG H24	119.800 MHZ PRI 129.450 MHZ PRI	RADAR SER
TMA Salvador SECT 02 125423S 0381917W - 130109S 0380509W - 130609S 0381100W - 131410S 0380516W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 24 NM de raio com centro em / radius centred on 125423S 0381917W 123043S 0381501W - 123904S 0381607W - 123903S 0382002W 3500 FT AMSL GND	SALVADOR APP	CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL POR/ENG H24	119.800 MHZ PRI 129.450 MHZ PRI	RADAR SER
TMA Salvador SECT 03 125423S 0381917W - 124706S 0383209W - 124105S 0382702W - 123903S 0382002W 3500 FT AMSL GND	SALVADOR APP	CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL POR/ENG H24	119.800 MHZ PRI 129.450 MHZ PRI	RADAR SER
TMA Salvador SECT 04 125423S 0381917W - 130109S 0380509W - 130609S 0381100W - 130902S 0381904W 3500 FT AMSL GND	SALVADOR APP	CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL POR/ENG H24	119.800 MHZ PRI 129.450 MHZ PRI	RADAR SER
TMA Salvador SECT 05 120507S 0372745W - 114751S 0375517W - 120000S 0391212W - 120922S 0391531W - 125743S 0391713W - 130018S 0375028W - 125749S 0374846W	SALVADOR APP	CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL POR/ENG	119.350 MHZ PRI 120.800 MHZ PRI	RADAR SER

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
FL195 3500 FT AMSL		H24		
TMA Salvador SECT 06 135629S 0382459W - 134528S 0385553W - 131241S 0391745W - 125743S 0391713W - 130018S 0375028W - 132053S 0380439W FL195 3500 FT AMSL	SALVADOR APP	CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL POR/ENG H24	119.350 MHZ PRI 120.800 MHZ PRI	RADAR SER
Santa Maria TMA 293704S 0542814W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 294232S 0534244W to 295806S 0542507W - 300702S 0544902W - 293710S 0544902W FL145 4500 FT AMSL CLASSE/CLASS: C	SANTA MARIA APP	CONTROLE SANTA MARIA SANTA MARIA CONTROL POR/ENG DLY 0900 - 0300	119.350 MHZ PRI 121.350 MHZ ALTN 121.500 MHZ EMERG	
Santarém TMA Área circular com centro em / Circular area centered on 022535S 0544903W com um raio de / within a 40 NM radius. FL145 2500 FT AMSL CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/2500 FT AMSL	SANTARÉM APP	CONTROLE SANTAREM SANTAREM CONTROL POR/ENG H24	119.300 MHZ PRI	OPR NAVBRASIL
São Luís TMA Área circular com centro em / Circular area centered on 023521S 0441424W com um raio de / within a 40 NM radius.	SÃO LUÍS APP	CONTROLE SAO LUIS SAO LUIS CONTROL POR/ENG	119.450 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	Não serão permitidos voos de aeronaves com destino ao Parque Nacional de Lençóis Maranhenses

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
FL145 2500 FT AMSL CLASSE/CLASS: D		H24		Aircraft flights to Lençóis Maranhenses National Park will not be permitted
São Paulo 1 TMA união/union São Paulo SECT 01 união/union São Paulo SECT 02 união/union São Paulo SECT 02F união/union São Paulo SECT 03 união/union São Paulo SECT 03F união/union São Paulo SECT 04 união/union São Paulo SECT 05 união/union São Paulo SECT 06 união/union São Paulo SECT 07 união/union São Paulo SECT 08 união/union São Paulo SECT 09 união/union São Paulo SECT 10 união/union São Paulo SECT 11 união/union São Paulo SECT 12 união/union São Paulo SECT 13 FL245 5500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL245/FL145 C: BTN FL145/5500 FT AMSL	FCA	FCA POR FCA POR FCA POR	135.675 MHZ PRI 122.925 MHZ PRI 126.650 MHZ PRI	
TMA São Paulo SECT 01 234635S 0463411W - 234244S 0452542W - 235438S 0452224W - 240432S 0460418W - 241827S 0461002W - 242425S 0464130W - 241944S 0464746W - 235407S 0464130W FL245 5500 FT AMSL	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 129.000 MHZ SRY 134.900 MHZ PRI	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
				empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 02 234635S 0463411W - 233757S 0463931W - 233724S 0464012W - 232217S 0470239W - 231933S 0470643W - 232059S 0470716W - 232116S 0471354W - 234020S 0474001W - 235352S 0472211W - 241944S 0464746W - 235407S 0464130W FL245 5500 FT AMSL	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	119.600 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 122.750 MHZ SRY	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 02F 232000S 0470602W - 231933S 0470643W - 232059S 0470716W - 232116S 0471354W - 234020S 0474001W - 235352S 0472211W - 233351S 0465526W - 232948S 0470539W	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG	120.925 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 135.750 MHZ PRI	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
FL245 5500 FT AMSL		H24		Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 03 234020S 0474001W - 232116S 0471354W - 232059S 0470716W - 231933S 0470643W - 231759S 0470606W - 231721S 0470551W - 231626S 0470719W - 230539S 0470905W - 225919S 0470950W - 223848S 0472627W - 224217S 0473506W - 225137S 0473845W - 231607S 0474821W - 233900S 0474146W FL135 5500 FT AMSL	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	120.925 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 135.750 MHZ PRI	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
				be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 03F 231759S 0470606W - 231933S 0470643W - 232059S 0470716W - 232116S 0471354W - 234020S 0474001W - 233900S 0474146W - 231607S 0474821W - 231433S 0474144W FL135 5500 FT AMSL	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	119.600 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 122.750 MHZ SRY	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 04 231721S 0470551W - 231626S 0470719W - 230539S 0470905W - 225137S 0473845W - 224217S 0473506W - 223848S 0472627W - 222741S 0465907W - 223010S 0463711W - 225833S 0470331W FL245 5500 FT AMSL	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	119.800 MHZ PRI 120.250 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG	Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 05 231721S 0470551W - 231626S 0470719W - 230539S 0470905W - 225919S 0470950W - 223848S 0472627W - 222741S 0465907W -	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG	121.500 MHZ EMERG 129.825 MHZ SRY 132.100 MHZ PRI	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
223010S 0463711W - 223328S 0460722W - 224913S 0455957W - 231244S 0465457W FL135 5500 FT AMSL		H24		Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 06 223010S 0463711W - 223328S 0460722W - 224913S 0455957W - 231244S 0465457W - 231721S 0470551W - 225833S 0470331W FL245 FL135	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	120.850 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 123.250 MHZ SRY	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
				be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 07 234635S 0463411W - 234244S 0452542W - 231833S 0453223W - 232551S 0454448W - 233341S 0462235W - 232737S 0462415W - 232453S 0462832W - 232703S 0463614W - 231244S 0465457W - 231721S 0470551W - 231759S 0470606W - 231933S 0470643W - 232217S 0470239W - 233724S 0464012W - 233757S 0463931W FL245 5500 FT AMSL	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	119.375 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 129.050 MHZ SRY	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 08 231244S 0465459W - 224913S 0455957W - 225830S 0455534W - 230308S 0454002W - 230219S 0453620W - 231833S 0453223W - 232551S 0454448W - 233341S 0462235W - 232737S 0462415W - 232453S 0462832W - 232703S 0463614W FL245 5500 FT AMSL	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	120.450 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 134.650 MHZ SRY	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
				RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 09 231933S 0470643W - 231759S 0470606W - 231721S 0470551W - 231244S 0465457W - 230420S 0460218W - 230703S 0460526W - 232126S 0455522W - 233151S 0464002W - 232932S 0464142W - 232217S 0470239W FL100 5500 FT AMSL	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	119.150 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 129.750 MHZ PRI	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 10 233151S 0464002W - 232932S 0464142W - 232217S 0470239W - 231721S 0470551W - 231759S 0470606W - 232948S 0470539W - 233351S 0465526W - 235921S 0463753W - 235346S 0462446W FL100 5500 FT AMSL	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	119.050 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 133.850 MHZ PRI	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
				mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 11 231513S 0470242W - 230512S 0465435W - 225459S 0470818W - 224919S 0470322W - 224049S 0471550W - 225653S 0472949W FL100 5500 FT AMSL	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	119.250 MHZ PRI 121.400 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 12 230219S 0453620W - 230308S 0454002W - 225830S 0455534W - 230420S 0460218W -	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL	121.500 MHZ EMERG 124.150 MHZ PRI 134.150 MHZ PRI	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
230703S 0460526W - 232126S 0455522W - 232418S 0454341W - 231453S 0453317W FL100 5500 FT AMSL		POR/ENG H24		da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 13 234020S 0474001W - 233900S 0474146W - 231607S 0474821W - 225137S 0473845W - 230539S 0470905W - 231626S 0470719W - 231721S 0470551W - 231759S 0470606W - 231933S 0470643W - 232059S 0470716W - 232116S 0471354W FL245 FL135	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	120.050 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 129.275 MHZ PRI	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
				compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
São Paulo 2 TMA 224534S 0471040W - 225935S 0465133W - 225906S 0464455W - 230910S 0463317W - 231524S 0461243W - 232256S 0460812W - 234931S 0462636W - 235108S 0463916W - 233401S 0470420W - 231425S 0470617W - 230147S 0472415W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 230026S 0470804W 5500 FT AMSL 3600 FT AMSL CLASSE/CLASS: C	FCA	FCA POR	135.675 MHZ PRI	
		FCA POR	122.925 MHZ PRI	
		FCA POR	126.650 MHZ PRI	
	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 129.500 MHZ PRI	
Teresina TMA Área circular com centro em / Circular area centered on 050345S 0424930W com um raio de / within a 40 NM radius. FL195 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 D: BTN FL145/3500 FT AMSL	TERESINA APP	CONTROLE TERESINA TERESINA CONTROL POR/ENG H24	119.600 MHZ PRI	
Uberaba TMA 203456S 0483548W - 203313S 0480141W - 203237S 0475122W - 203501S 0472257W - 201236S 0465908W - 194027S 0465637W - 193340S 0465753W - 190920S 0470856W - 191846S 0480534W - 192234S 0483127W - 192530S 0485422W - 195849S 0485331W	UBERABA APP	CONTROLE UBERABA UBERABA CONTROL POR/ENG DLY 1000 - 2159	120.800 MHZ PRI	APP OPR na mesma FREQ do AFIS. APP OPR in the same FREQ as AFIS.

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
FL195 5500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 D: BTN FL145/5500 FT AMSL				
Uberlândia TMA 192234S 0483127W - 191846S 0480534W - 190920S 0470856W - 182554S 0474150W - 181711S 0475325W - 181248S 0480740W - 181238S 0480910W - 181228S 0481453W - 181311S 0482031W - 181452S 0482741W - 183436S 0485056W - 185715S 0485511W - 192530S 0485422W FL195 5500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 D: BTN FL145/5500 FT AMSL	UBERLÂNDIA APP	CONTROLE UBERLANDIA UBERLANDIA CONTROL POR/ENG H24	122.850 MHZ PRI	APP OPR na mesma FREQ do AFIS. APP OPR in the same FREQ as AFIS.
Vitória TMA 193725S 0400157W - 194134S 0395326W - 194645S 0394647W - 194956S 0394346W - 195530S 0393949W - 200218S 0393641W - 201635S 0393428W - 203553S 0394041W - 204442S 0394844W - 205159S 0400026W - 205651S 0401507W - 205600S 0402056W - 205406S 0403403W - 204828S 0404029W - 204141S 0404914W - 202422S 0405832W - 201051S 0405952W - 195529S 0405437W - 194344S 0404405W - 193839S 0403623W - 193528S 0401953W FL195 4500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145	VITÓRIA APP	CONTROLE VITORIA VITORIA CONTROL POR/ENG H24	119.850 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
C: BTN FL145/4500 FT AMSL				
AMAZÔNICA 1 CTA união/union Amazônica SECT 01 união/union Amazônica SECT 02 união/union Amazônica SECT 03 união/union Amazônica SECT 04 união/union Amazônica SECT 05 união/union Amazônica SECT 06 união/union Amazônica SECT 07 união/union Amazônica SECT 08 união/union Amazônica SECT 09 união/union Amazônica SECT 10 união/union Amazônica SECT 11 união/union Amazônica SECT 12 união/union Amazônica SECT 13 união/union Amazônica SECT 14 união/union Amazônica SECT 15 FL245 FL145 CLASSE/CLASS: A: BTN FL245/FL145				
CTA Amazônica SECT 01 101710S 0474118W - 101943S 0471855W - 093150S 0470903W - 091759S 0465913W - 085136S 0464020W - 080837S 0454649W - 061816S 0444748W - 060540S 0441205W - 044213S 0432311W - 042907S 0430928W - 042355S 0425846W - 041037S 0423126W - 040232S 0432440W - 040943S 0441323W - 041728S 0444205W - 042544S 0451932W - 043916S 0462206W - 043837S 0462818W - 042536S 0474315W - 042948S 0482613W - 052205S 0490807W - 054424S 0491043W - 080658S 0492728W - 085408S 0492134W - 092432S 0490607W - 095111S 0485231W - 094108S 0483910W - 093717S 0482204W - 093907S 0480946W - 094326S 0480018W - 095416S 0474846W - 100938S 0474204W UNL	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZÔNICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	135.700 MHZ	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/FL145
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.150 MHZ PRI 133.700 MHZ SRY	
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO	132.500 MHZ PRI	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
GND		POR/ENG H24		
CTA Amazônica SECT 02 012304S 0482843W - 014458S 0485531W - 031926S 0504959W - 035450S 0513259W - 041332S 0494614W - 042143S 0485749W - 042948S 0482613W - 042536S 0474315W - 043837S 0462818W - 043916S 0462206W - 042544S 0451932W - 041728S 0444205W - 040943S 0441323W - 040232S 0432440W - 041047S 0423126W - 034110S 0422205W - 030148S 0420851W - 025119S 0420513W - 021028S 0415120W - 012934S 0425346W - 005221S 0435032W - 001950N 0454033W - 003104N 0455738W - 011407N 0470315W - 042447N 0513644W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZÔNICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	135.700 MHZ	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/FL145
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.500 MHZ PRI	
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.750 MHZ PRI 126.650 MHZ SRY	
CTA Amazônica SECT 03 042447N 0513644W - 035137N 0514800W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 022757N 0544228W - 011404S 0530622W - 020201S 0524553W - 020519S 0524435W - 031458S 0521452W - 031725S 0521217W - 035450S 0513259W - 031926S 0504959W - 014458S 0485531W - 012304S 0482843W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZÔNICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	135.850 MHZ	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/FL145
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.100 MHZ PRI	
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG	121.500 MHZ EMERG 123.950 MHZ PRI 128.000 MHZ SRY	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
		H24		
CTA Amazônica SECT 04 022757N 0544228W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 012252N 0591326W - 000558N 0581929W - 003958S 0574717W - 010100S 0573249W - 014554S 0570303W - 023702S 0562534W - 024322S 0562056W - 030921S 0560230W - 035449S 0554719W - 040328S 0554436W - 051232S 0552207W - 050228S 0543925W - 045706S 0540509W - 045025S 0532241W - 044341S 0524011W - 041411S 0515935W - 035450S 0513259W - 031725S 0521217W - 031458S 0521452W - 020519S 0524435W - 020201S 0524553W - 011404S 0530622W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.650 MHZ SRY 125.050 MHZ PRI	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/FL145
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.100 MHZ PRI	
		CENTRO AMAZÔNICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	135.850 MHZ	
CTA Amazônica SECT 05 035450S 0513259W - 041332S 0494614W - 042143S 0485749W - 042948S 0482613W - 052205S 0490807W - 054424S 0491043W - 080658S 0492728W - 085408S 0492134W - 092432S 0490607W - 095111S 0485231W - 100238S 0485933W - 101319S 0490228W - 103056S 0510512W - 105051S 0512822W - 110120S 0514041W - 095159S 0524855W - 090446S 0525627W - 075958S 0530643W - 063354S 0541637W - 051232S 0552207W - 050228S 0543925W - 045706S 0540509W - 045025S 0532241W - 044341S 0524011W - 041411S 0515935W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.350 MHZ PRI 133.350 MHZ SRY	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/FL145
		CENTRO AMAZÔNICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	135.700 MHZ	
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.500 MHZ PRI	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
CTA Amazônica SECT 06 130034S 0565108W - 123924S 0570529W - 110017S 0581202W - 094520S 0592309W - 083809S 0574632W - 082541S 0572526W - 081308S 0570518W - 075820S 0564306W - 073315S 0560039W - 072415S 0554447W - 071657S 0553259W - 063354S 0541637W - 075958S 0530643W - 090446S 0525627W - 095159S 0524855W - 110120S 0514041W - 121101S 0530304W - 125736S 0533005W - 143345S 0533736W - 125936S 0551938W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.350 MHZ PRI 126.450 MHZ SRY	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/FL145
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.050 MHZ PRI	
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	123.625 MHZ	
CTA Amazônica SECT 07 025622S 0621506W - 030224S 0600317W - 061409S 0574614W - 075820S 0564306W - 081308S 0570518W - 082541S 0572526W - 083809S 0574632W - 094520S 0592309W - 085522S 0604930W - 074747S 0611327W - 054826S 0611655W - 050803S 0613028W - 035753S 0614811W - 031157S 0620809W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.100 MHZ PRI 134.700 MHZ SRY	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/FL145
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.050 MHZ PRI	
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	123.625 MHZ	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
CTA Amazônica SECT 08 030224S 0600317W - 023935S 0593423W - 014315S 0582444W - 010100S 0573249W - 014554S 0570303W - 023702S 0562534W - 024322S 0562056W - 030921S 0560230W - 035449S 0554719W - 040328S 0554436W - 051232S 0552207W - 063354S 0541637W - 071657S 0553259W - 072415S 0554447W - 073315S 0560039W - 075820S 0564306W - 061409S 0574614W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	123.625 MHZ	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/FL145
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 127.000 MHZ PRI 134.250 MHZ SRY	
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.050 MHZ PRI	
CTA Amazônica SECT 09 015918N 0635649W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 012252N 0591326W - 000558N 0581929W - 003958S 0574717W - 010100S 0573249W - 014315S 0582444W - 023935S 0593423W - 030224S 0600317W - 025622S 0621506W - 020107S 0623412W - 010208N 0633056W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	135.100 MHZ	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/FL145
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.400 MHZ PRI 125.800 MHZ SRY	
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
CTA Amazônica SECT 10 015918N 0635649W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 030117S 0694243W - 033003S 0681254W - 034733S 0671923W - 035920S 0665338W - 042037S 0660659W - 044859S 0651856W - 051819S 0641519W - 054403S 0630940W - 063112S 0622553W - 063651S 0622158W - 074747S 0611327W - 054826S 0611655W - 050803S 0613028W - 035753S 0614811W - 031157S 0620809W - 025622S 0621506W - 020107S 0623412W - 010208N 0633056W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	135.100 MHZ	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/FL145
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.750 MHZ PRI 133.900 MHZ SRY	
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.400 MHZ PRI	
CTA Amazônica SECT 11 030117S 0694243W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 092457S 0731150W - 085809S 0721725W - 083243S 0712753W - 082255S 0710811W - 080351S 0703734W - 073213S 0700027W - 064204S 0690222W - 063342S 0685250W - 051804S 0672750W - 045212S 0665312W - 042037S 0660659W - 035920S 0665338W - 034733S 0671923W - 033003S 0681254W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	123.275 MHZ	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/FL145
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.300 MHZ PRI	
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.550 MHZ PRI 134.150 MHZ SRY	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
CTA Amazônica SECT 12 091933S 0633635W - 110646S 0635443W - 115446S 0635450W - 122545S 0642521W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 092457S 0731150W - 085809S 0721725W - 083243S 0712753W - 082255S 0710811W - 080351S 0703734W - 073213S 0700027W - 064204S 0690222W - 063342S 0685250W - 051804S 0672750W - 045212S 0665312W - 042037S 0660659W - 044859S 0651856W - 054543S 0650502W - 081949S 0642636W - 085411S 0643224W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	123.275 MHZ	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/FL145
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.500 MHZ PRI 135.250 MHZ SRY	
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.300 MHZ PRI	
CTA Amazônica SECT 13 044859S 0651856W - 054543S 0650502W - 081949S 0642636W - 085411S 0643224W - 091933S 0633635W - 110646S 0635443W - 115446S 0635450W - 122545S 0642521W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 133130S 0613323W - 130454S 0613343W - 115520S 0613455W - 113025S 0612845W - 112129S 0612633W - 095333S 0605444W - 085522S 0604930W - 074747S 0611327W - 063651S 0622158W - 063112S 0622553W - 054403S 0630940W - 051819S 0641519W UNL GND	AMAZONICO ACC	METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.150 MHZ PRI	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/FL145
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	135.925 MHZ	
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.850 MHZ PRI 128.300 MHZ SRY	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
CTA Amazônica SECT 14 115520S 0613455W - 113025S 0612845W - 112129S 0612633W - 095333S 0605444W - 085522S 0604930W - 094520S 0592309W - 110017S 0581202W - 123924S 0570529W - 130034S 0565108W - 132416S 0571140W - 141328S 0580350W - 142348S 0581317W - 143635S 0582225W - 145225S 0582234W - 152812S 0582255W - 161611S 0581834W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 133130S 0613323W - 130454S 0613343W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	135.925 MHZ	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/FL145
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.850 MHZ PRI 128.050 MHZ SRY	
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.150 MHZ PRI	
CTA Amazônica SECT 15 152812S 0582255W - 145225S 0582234W - 143635S 0582225W - 142348S 0581317W - 141328S 0580350W - 132416S 0571140W - 130034S 0565108W - 125936S 0551938W - 143345S 0533736W - 150927S 0532839W - 152837S 0532334W - 154832S 0531913W - 164233S 0530603W - 172421S 0540724W - 173217S 0543311W - 173417S 0544128W - 173902S 0553128W - 173946S 0553855W - 174748S 0570537W - 175000S 0574246W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 161611S 0581834W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	135.925 MHZ	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/FL145
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.250 MHZ PRI 134.950 MHZ PRI	
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.350 MHZ PRI	
AMAZÔNICA 4 CTA	MACAPÁ APP	CONTROLE MACAPA	119.000 MHZ	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
Área circular com centro em / Circular area centered on 000308N 0510423W com um raio de / within a 60 NM radius. FL145 FL100 CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/FL100		MACAPA CONTROL POR/ENG H24		
AMAZÔNICA 5 CTA Área circular com centro em / Circular area centered on 023521S 0441424W com um raio de / within a 60 NM radius. FL145 FL100 CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/FL100	SÃO LUÍS APP	CONTROLE SAO LUIS SAO LUIS CONTROL POR/ENG H24	119.450 MHZ	
AMAZÔNICA 6 CTA Área circular com centro em / Circular area centered on 084228S 0635354W com um raio de / within a 60 NM radius. FL145 FL100 CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/FL100	PORTO VELHO APP	CONTROLE PORTO VELHO PORTO VELHO CONTROL POR/ENG H24	120.250 MHZ	
AMAZÔNICA 7 CTA 100714S 0665456W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 095219S 0675343W to 105009S 0681051W depois, ao longo do(a) /	RIO BRANCO APP	CONTROLE RIO BRANCO RIO BRANCO CONTROL POR/ENG H24	119.900 MHZ	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up FL145 FL100 CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/FL100				
BRASÍLIA 1 CTA união/union Brasília SECT 01AL união/union Brasília SECT 01BL união/union Brasília SECT 02L união/union Brasília SECT 03L união/union Brasília SECT 04 união/union Brasília SECT 05 união/union Brasília SECT 06 união/union Brasília SECT 07 união/union Brasília SECT 08 união/union Brasília SECT 09 união/union Brasília SECT 10A união/union Brasília SECT 10B união/union Brasília SECT 10C união/union Brasília SECT 11 união/union Brasília SECT 12 união/union Brasília SECT 13 união/union Brasília SECT 14A união/union Brasília SECT 14B união/union Brasília SECT 15 união/union Brasília SECT 16 união/union Brasília SECT 17 união/union Brasília SECT 18 FL245 FL145 CLASSE/CLASS: A: BTN FL245/FL145				
CTA Brasília SECT 01AL 202442S 0424508W - 200922S 0432334W - 193046S 0434754W - 192717S 0435752W - 185924S 0435802W - 181246S 0433913W -	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG	126.750 MHZ PRI 127.300 MHZ SRY	FIS SFC/FL145

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
163729S 0422016W - 165654S 0414914W - 184529S 0422653W - 190618S 0422626W - 192747S 0422846W - 200012S 0423137W FL350 GND		H24 CENTRO BRASÍLIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	 135.925 MHZ PRI 132.600 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 01BL 181246S 0433913W - 185924S 0435802W - 192717S 0435752W - 192029S 0441726W - 180757S 0443022W - 172130S 0454902W - 152137S 0441457W - 153739S 0440544W - 162434S 0424044W - 163729S 0422016W FL350 GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24 CENTRO BRASÍLIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	121.500 MHZ EMERG 123.000 MHZ SRY 126.750 MHZ PRI 127.000 MHZ PRI 127.300 MHZ SRY 135.925 MHZ PRI	FIS SFC/FL145
CTA Brasília SECT 02L 192029S 0441726W - 194800S 0444142W - 201925S 0452718W - 192632S 0460040W - 190323S 0463148W - 175704S 0460351W - 175411S 0460239W - 172130S 0454902W - 180757S 0443022W FL350 GND	BRASÍLIA ACC	METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24 CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24 CENTRO BRASÍLIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	132.600 MHZ PRI 123.000 MHZ SRY 127.000 MHZ PRI 135.925 MHZ PRI	FIS SFC/FL145
CTA Brasília SECT 03L	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER	121.500 MHZ EMERG	FIS SFC/FL145

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
212833S 0444227W - 210059S 0450026W - 201925S 0452718W - 194800S 0444142W - 192029S 0441726W - 192717S 0435752W - 193046S 0434754W - 200922S 0432334W - 203215S 0435754W FL350 GND		POR/ENG H24	124.800 MHZ PRI 135.550 MHZ SRY	
		CENTRO BRASÍLIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	135.925 MHZ PRI	
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.600 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 04 233529S 0464313W - 232459S 0463812W - 223727S 0461535W - 210059S 0450026W - 212833S 0444227W - 224758S 0454630W - 230034S 0454839W - 231359S 0455136W - 233738S 0463918W UNL GND	BRASÍLIA ACC	METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI 132.600 MHZ PRI	FIS SFC/ FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	133.175 MHZ PRI	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 127.250 MHZ SRY 134.000 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 05 233529S 0464313W - 231856S 0471302W - 223359S 0464513W - 222639S 0463421W - 210104S 0460349W - 201925S 0452718W - 210059S 0450026W - 223727S 0461535W - 232459S 0463812W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	133.175 MHZ PRI	FIS SFC/ FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.350 MHZ SRY 126.150 MHZ PRI	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.600 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 06 223359S 0464513W - 210917S 0470358W - 192632S 0460040W - 201925S 0452718W - 210104S 0460349W - 222639S 0463421W UNL GND	BRASÍLIA ACC	METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.600 MHZ PRI	FIS SFC/ FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	133.175 MHZ PRI	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 128.050 MHZ PRI 135.150 MHZ SRY	
CTA Brasília SECT 07 223359S 0464513W - 231856S 0471302W - 230659S 0473423W - 224210S 0473428W - 221416S 0475318W - 212620S 0484927W - 205837S 0484637W - 204357S 0484506W - 203456S 0483548W - 203237S 0475127W - 203558S 0471114W - 210917S 0470358W UNL GND	BRASÍLIA ACC	METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.800 MHZ PRI 128.500 MHZ SRY	
CTA Brasília SECT 08 230659S 0473423W - 221949S 0495504W - 213732S 0502728W - 212620S 0484927W - 221416S 0475318W - 224210S 0473428W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.325 MHZ PRI 134.500 MHZ SRY	FIS SFC/ FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG	133.175 MHZ PRI	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
		DLY 1000 - 2100 FIS		
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.550 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 09 205837S 0484637W - 212620S 0484927W - 213732S 0502728W - 202538S 0512143W - 192651S 0495904W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100	133.175 MHZ PRI	FIS SFC/ FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 128.300 MHZ SRY 133.750 MHZ PRI	
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.150 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 10A 203558S 0471114W - 203237S 0475127W - 203456S 0483548W - 194132S 0483751W - 185353S 0483257W - 185239S 0481315W - 185722S 0472953W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.200 MHZ PRI 126.450 MHZ SRY	FIS SFC/ FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	133.175 MHZ PRI	
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.150 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 10B	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER	121.500 MHZ EMERG	FIS SFC/ FL145

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
192632S 0460040W - 210917S 0470358W - 203558S 0471114W - 185722S 0472953W - 190323S 0463148W UNL GND		POR/ENG H24	124.200 MHZ PRI 126.450 MHZ SRY 128.050 MHZ PRI 135.150 MHZ SRY	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	133.175 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 10C 185353S 0483257W - 194132S 0483751W - 203456S 0483548W - 204357S 0484506W - 205837S 0484637W - 192651S 0495904W - 185633S 0491711W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.200 MHZ PRI 126.450 MHZ SRY 128.300 MHZ SRY 133.750 MHZ PRI	FIS SFC/ FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	133.175 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 11 185722S 0472953W - 185239S 0481315W - 185353S 0483257W - 185633S 0491711W - 175036S 0495153W - 165203S 0493642W - 150049S 0481105W - 153326S 0472048W - 160230S 0471054W - 162303S 0472641W - 163009S 0473209W - 165055S 0474810W UNL GND	BRASÍLIA ACC	METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI	FIS SFC/FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	123.275 MHZ PRI	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.750 MHZ SRY 125.050 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 12 185633S 0491711W - 192651S 0495904W - 202538S 0512143W - 194216S 0520041W - 185520S 0524513W - 172249S 0501913W - 164715S 0495014W - 165203S 0493642W - 175036S 0495153W	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.950 MHZ PRI 126.050 MHZ SRY	FIS SFC/FL145
		CENTRO BRASILIA	124.375 MHZ PRI	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
UNL GND		BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS		
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 13 164715S 0495014W - 172249S 0501913W - 185520S 0524513W - 172421S 0540724W - 164233S 0530603W - 154832S 0531913W - 152837S 0532334W - 155113S 0522344W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	124.375 MHZ PRI	FIS SFC/FL145
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.150 MHZ SRY 128.425 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 14A 124118S 0500614W - 155113S 0522344W - 152837S 0532334W - 150927S 0532839W - 143345S 0533736W - 125736S 0533005W - 121101S 0530304W - 110120S 0514041W - 105051S 0512822W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 128.200 MHZ PRI 135.900 MHZ SRY	FIS SFC/FL145
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI 132.400 MHZ PRI	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG	124.375 MHZ PRI	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
		DLY 1000 - 2100 FIS		
CTA Brasília SECT 14B 103056S 0510512W - 101319S 0490228W - 100240S 0485934W - 095111S 0485231W - 094108S 0483910W - 093717S 0482204W - 093907S 0480946W - 094326S 0480018W - 095416S 0474846W - 100938S 0474204W - 101710S 0474118W - 101943S 0471855W - 115056S 0465605W - 121528S 0481429W - 122057S 0495150W - 124118S 0500614W - 105051S 0512822W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.700 MHZ PRI 128.200 MHZ PRI 133.050 MHZ SRY 135.900 MHZ SRY	FIS SFC/FL145
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI 132.400 MHZ PRI	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	124.375 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 15 120455S 0464955W - 124424S 0470723W - 151100S 0475526W - 150049S 0481105W - 165203S 0493642W - 164715S 0495014W - 155113S 0522344W - 124118S 0500614W - 122057S 0495150W - 121528S 0481429W - 115056S 0465605W - 120119S 0465328W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.700 MHZ PRI 133.050 MHZ SRY	FIS SFC/FL145
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI 132.400 MHZ PRI	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	124.375 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 16 160230S 0471054W - 153326S 0472048W - 151100S 0475526W - 124424S 0470723W - 120455S 0464955W - 131919S 0453630W - 135518S 0451118W - 135554S 0451053W - 135907S 0450838W - 141116S 0450004W - 144705S 0443438W - 151305S 0441950W	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 134.575 MHZ PRI 135.000 MHZ SRY	FIS SFC/FL145
		METEORO BRASILIA	132.250 MHZ PRI 132.400 MHZ PRI	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
UNL GND		BRASILIA METEORO POR/ENG H24		
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	123.275 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 17 151305S 0441950W - 152137S 0441457W - 172130S 0454902W - 175411S 0460239W - 162303S 0472641W - 160230S 0471054W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 133.100 MHZ PRI 133.900 MHZ SRY	FIS SFC/FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	123.275 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 18 175411S 0460239W - 175704S 0460351W - 190323S 0463148W - 185722S 0472953W - 165055S 0474810W - 163009S 0473209W - 162303S 0472641W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.300 MHZ SRY 125.550 MHZ PRI	FIS SFC/FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	123.275 MHZ PRI	
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI	
BRASÍLIA 2 CTA 230355S 0474357W - 225936S 0475349W - 225429S 0481226W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 0200 - 0900	121.500 MHZ EMERG 125.325 MHZ PRI 132.250 MHZ PRI 134.500 MHZ SRY	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 230031S 0470745W to 220340S 0472856W - 223701S 0472204W - 224142S 0473337W - 225623S 0474116W FL145 FL100 CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/FL100				
CURITIBA 1 CTA união/union Curitiba SECT 01 união/union Curitiba SECT 02 união/union Curitiba SECT 03 união/union Curitiba SECT 04 união/union Curitiba SECT 05 união/union Curitiba SECT 06 união/union Curitiba SECT 06F união/union Curitiba SECT 07 união/union Curitiba SECT 08 união/union Curitiba SECT 09 união/union Curitiba SECT 10 união/union Curitiba SECT 11 união/union Curitiba SECT 12 união/union Curitiba SECT 13 união/union Curitiba SECT 14 união/union Curitiba SECT 15 união/union Curitiba SECT 16 união/union Curitiba SECT 17 união/union Curitiba SECT 18 união/union Curitiba SECT 18F FL245 FL145 CLASSE/CLASS: A: BTN FL245/FL145				
CTA Curitiba SECT 01 315319S 0540649W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 334502S 0532218W -	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER	132.400 MHZ PRI	FIS SFC/145 NÃO ACEITA PLN AFIL. AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED.

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
335300S 0532300W - 340000S 0530000W - 340000S 0502350W - 302427S 0465021W - 291611S 0492022W - 295946S 0510955W - 294901S 0513118W - 295829S 0514921W UNL GND		POR/ENG DLY 1100 - 1900 FIS		FIS SFC/145
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.750 MHZ PRI 134.250 MHZ SRY	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.050 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 02 315319S 0540649W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 263432S 0534308W - 270808S 0523946W - 281431S 0521934W - 291827S 0512245W - 294901S 0513118W - 295829S 0514921W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG DLY 1100 - 1900 FIS	132.400 MHZ PRI	FIS SFC/145 NÃO ACEITA PLN AFIL. AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED. FIS SFC/145
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.725 MHZ PRI 135.900 MHZ PRI	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.050 MHZ PRI 132.450 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 03 291827S 0512245W - 281431S 0521934W - 270808S 0523946W - 261712S 0510206W - 264458S 0504948W - 272227S 0494007W - 274619S 0494455W - 290500S 0505918W	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG	121.500 MHZ EMERG 126.100 MHZ PRI 127.500 MHZ PRI	FIS SFC/145 NÃO ACEITA PLN AFIL. AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED. FIS SFC/145

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
UNL GND		H24 METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	 132.050 MHZ PRI 132.450 MHZ PRI	
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG DLY 1100 - 1900 FIS	132.400 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 04 302427S 0465021W - 291611S 0492022W - 295946S 0510955W - 294901S 0513118W - 291827S 0512245W - 290500S 0505918W - 274619S 0494455W - 272227S 0494007W - 265343S 0491337W - 264700S 0490229W - 274012S 0483225W - 275525S 0470812W - 284713S 0452356W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG DLY 1100 - 1900 FIS	132.400 MHZ PRI	FIS SFC/145 NÃO ACEITA PLN AFIL. AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED. FIS SFC/145
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 128.450 MHZ PRI 135.850 MHZ PRI	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.050 MHZ PRI 132.450 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 05 263349S 0480412W - 260036S 0480926W - 255131S 0481014W - 253015S 0474900W - 252355S 0474435W - 242047S 0465951W - 233738S 0463918W - 231359S 0455136W - 230034S 0454839W - 230308S 0454002W - 230219S 0453620W - 232848S 0452933W -	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.400 MHZ PRI 125.400 MHZ PRI	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
235438S 0452224W - 234820S 0445349W - 242600S 0443857W - 261900S 0465011W UNL GND		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.050 MHZ PRI 132.450 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 06 284713S 0452356W - 275525S 0470812W - 274012S 0483225W - 263349S 0480412W - 261900S 0465011W - 242600S 0443857W - 234820S 0445349W - 232141S 0430142W - 243955S 0405733W - 264458S 0434456W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 127.050 MHZ PRI 128.400 MHZ PRI	HEL em OPS nas COORD 234821S/0415324W 242558S/0413642W 250451S/0413117W 264540S/0434544W 284541S/0452257W 271014S/0475727W 251057S/0464602W 241437S/0443310W 234839S/0440203W 233415S/0430800W 232956s/0415947W (Bacia de Santos e Área Presal) autorizado apresentação PVC via radiotelefonia ao órgão ATS responsável pela área de origem do FLT em situações de urgência: 1- Situações que possam vir a comprometer o meio ambiente; 2- Situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física da plataforma marítima; 3- Situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física dos habitantes da plataforma marítima; e 4- Situações que possam vir a colocar em risco a navegação em mar aberto das demais embarcações
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
				HEL in OPS at COORD 234821S/0415324W 242558S/0413642W 250451S/0413117W 264540S/0434544W 284541S/0452257W 271014S/0475727W 251057S/0464602W 241437S/0443310W 234839S/0440203W 233415S/0430800W 232956S/0415947W (Santos Basin and Presal Area) authorized to file flight plan via radiotelephony to ATS unit in charge of the area of origin of the FLT in emergency situations: 1- Situations that may harm the environment; 2- Situations that may seriously affect the physical integrity of the offshore platform; 3- Situations that may seriously affect the physical integrity of the people living in offshore platforms; 4- Situations that may put at risk open-sea navigation of other vessels
CTA Curitiba SECT 06F 242600S 0443857W - 234820S 0445349W - 232141S 0430142W - 243955S 0405733W - 264458S 0434456W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 127.050 MHZ PRI 128.400 MHZ PRI	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
CTA Curitiba SECT 07 202739S 0423540W - 225802S 0425327W - 232141S 0430142W - 243955S 0405733W - 222602S 0380850W - 204442S 0394844W - 205159S 0400026W - 205651S 0401507W - 205600S 0402056W - 205406S 0403403W - 204828S 0404029W - 204141S 0404914W - 202422S 0405832W - 202941S 0412425W - 203722S 0420028W - 203259S 0421910W UNL GND	CURITIBA ACC	METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	HEL em OPS nas COORD 234821S/0415324W 242558S/0413642W 250451S/0413117W 264540S/0434544W 284541S/0452257W 271014S/0475727W 251057S/0464602W 241437S/0443310W 234839S/0440203W 233415S/0430800W 232956s/0415947W (Bacia de Santos e Área Presal) autorizado apresentação PVC via radiotelefonia ao órgão ATS responsável pela área de origem do FLT em situações de urgência: 1 - Situações que possam vir a comprometer o meio ambiente; 2 - Situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física da plataforma marítima; 3 - Situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física dos habitantes da plataforma marítima; e 4 - Situações que possam vir a colocar em risco a navegação em mar aberto das demais embarcações. HEL in OPS at COORD 234821S/0415324W 242558S/0413642W 250451S/0413117W
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 133.400 MHZ PRI 133.600 MHZ PRI	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
				264540S/0434544W 284541S/0452257W 271014S/0475727W 251057S/0464602W 241437S/0443310W 234839S/0440203W 233415S/0430800W 232956S/0415947W (Santos Basin and Presal Area) authorized to file flight plan via radiotelephony to ATS unit in charge of the area of origin of the FLT in emergency situations: 1 - Situations that may harm the environment; 2 - Situations that may seriously affect the physical integrity of the offshore platform; 3 - Situations that may seriously affect the physical integrity of the people living in offshore platforms; and 4 - Situations that may put at risk open-sea navigation of other vessels.
CTA Curitiba SECT 08 203215S 0435754W - 203215S 0435754W - 200922S 0432334W - 202442S 0424508W - 202739S 0423540W - 225802S 0425327W - 232141S 0430142W - 234820S 0445349W - 235438S 0452224W - 232848S 0452933W - 230219S 0453620W - 230308S 0454002W - 230034S 0454839W - 224758S 0454630W - 212833S 0444227W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.000 MHZ PRI 125.350 MHZ PRI	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 09	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA	121.500 MHZ EMERG 126.500 MHZ PRI	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
253300S 0481743W - 245930S 0481927W - 235700S 0473056W - 233025S 0472241W - 231714S 0471604W - 233738S 0463918W - 242047S 0465951W - 252355S 0474435W UNL GND		CURITIBA CENTER POR/ENG H24	132.800 MHZ PRI	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 10 251019S 0490830W - 250617S 0491915W - 244000S 0492307W - 241007S 0492552W - 232603S 0481934W - 232452S 0474811W - 233025S 0472241W - 235700S 0473056W - 245930S 0481927W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.950 MHZ PRI 128.250 MHZ PRI	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 11 232833S 0520022W - 233424S 0504145W - 234754S 0500735W - 241007S 0492552W - 232603S 0481934W - 232452S 0474811W - 233025S 0472241W - 231714S 0471604W - 230659S 0473423W - 221949S 0495504W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.075 MHZ PRI 135.100 MHZ PRI	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 12 202901S 0544120W - 232833S 0520022W - 221949S 0495504W - 213732S 0502728W - 202538S 0512143W - 194216S 0520041W	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG	126.700 MHZ PRI	FIS SFC/145 NÃO ACEITA PLN AFIL. AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED. FIS SFC/145

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
UNL GND		DLY 1100 - 1900 FIS		
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.275 MHZ PRI 133.500 MHZ PRI	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 13 173417S 0544128W - 173217S 0543311W - 172421S 0540724W - 185520S 0524513W - 194216S 0520041W - 202901S 0544120W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.700 MHZ PRI 129.250 MHZ PRI	FIS SFC/145 NÃO ACEITA PLN AFIL. AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED. FIS SFC/145
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG DLY 1100 - 1900 FIS	126.700 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 14 202901S 0544120W - 220440S 0562426W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 175000S 0574246W - 174748S 0570537W - 173946S 0553855W - 173902S 0553128W - 173417S 0544128W	CURITIBA ACC	METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	FIS SFC/145 NÃO ACEITA PLN AFIL. AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED. FIS SFC/145

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
UNL GND		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG DLY 1100 - 1900 FIS	126.700 MHZ PRI	
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.850 MHZ PRI 128.150 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 15 202901S 0544120W - 220440S 0562426W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 235236S 0543131W - 232833S 0520022W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 128.350 MHZ PRI 135.800 MHZ PRI	FIS SFC/145 NÃO ACEITA PLN AFIL. AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED. FIS SFC/145
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG DLY 1100 - 1900 FIS	126.700 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 16 232833S 0520022W - 240404S 0520719W - 253505S 0512330W - 261712S 0510206W - 270808S 0523946W - 263432S 0534308W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 235236S 0543131W UNL	CURITIBA ACC	METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
		CENTRO CURITIBA	121.500 MHZ EMERG	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
GND		CURITIBA CENTER POR/ENG H24	124.900 MHZ PRI 133.800 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 17 261712S 0510206W - 253505S 0512330W - 240404S 0520719W - 232833S 0520022W - 233424S 0504145W - 234754S 0500735W - 241007S 0492552W - 244000S 0492307W - 250617S 0491915W - 254052S 0495550W UNL GND	CURITIBA ACC	METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.800 MHZ PRI 127.200 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 18 274012S 0483225W - 264700S 0490229W - 265343S 0491337W - 272227S 0494007W - 264458S 0504948W - 261712S 0510206W - 254052S 0495550W - 250617S 0491915W - 251019S 0490830W - 245930S 0481927W - 253300S 0481743W - 252355S 0474435W - 253015S 0474900W - 255131S 0481014W - 260036S 0480926W - 263349S 0480412W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.775 MHZ PRI 135.000 MHZ PRI	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 18F 261712S 0510206W - 254152S 0495738W - 260041S 0494613W - 265945S 0502232W - 264458S 0504948W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.775 MHZ PRI 135.000 MHZ SRY	
CURITIBA 2 CTA 235644S 0473117W - 234854S 0472846W - 233720S 0474403W - 231527S 0474806W - 230400S 0474406W - 225937S 0475351W -	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG	121.500 MHZ EMERG 125.075 MHZ PRI 126.950 MHZ PRI 128.250 MHZ SRY	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
225634S 0480500W - 231920S 0481731W - 234655S 0481600W - 240651S 0480200W - 241749S 0474533W FL145 FL115 CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/FL115		H24	135.100 MHZ SRY	
CURITIBA 4 CTA 202836S 0411927W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 201537S 0401706W to 205939S 0393404W - 204442S 0394844W - 205159S 0400026W - 205651S 0401507W - 205600S 0402056W - 205406S 0403403W - 204828S 0404029W - 204141S 0404914W - 202422S 0405832W FL145 FL115 CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/FL115	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 133.400 MHZ PRI 133.600 MHZ SRY	
CURITIBA T-8 N CTA 230219S 0453620W - 224704S 0442434W - 222733S 0440325W - 222705S 0434349W - 223351S 0433930W - 230327S 0433046W - 232848S 0452933W - 231833S 0453223W FL145 FL105 CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/FL105	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL POR/ENG H24	119.525 MHZ SRY 121.350 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 123.900 MHZ SRY 124.700 MHZ SRY 125.600 MHZ SRY 134.400 MHZ SRY	PLN AFIL NÃO SERÃO ACEITOS PELO APP RIO VIA FONIA OU TELEFONE. TRANSMISSÃO DEVE OCORRER VIA SIGMA OU C-AIS PLN AFIL WILL NOT BE ACCEPTED BY THE RIO APP VIA RADIOTELEPHONE OR PHONE. THE PLAN MUST BE SENT VIA SIGMA OR C-AIS
CURITIBA T-8 S CTA	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL	119.525 MHZ SRY 121.350 MHZ PRI	PLN AFIL NÃO SERÃO ACEITOS PELO

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
232848S 0452933W - 230327S 0433046W - 232256S 0432501W - 233039S 0433843W - 234820S 0445349W - 235438S 0452224W - 234244S 0452542W FL145 FL105 CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/FL105		POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.900 MHZ SRY 124.700 MHZ SRY 125.600 MHZ SRY 134.400 MHZ SRY	APP RIO VIA FONIA OU TELEFONE. TRANSMISSÃO DEVE OCORRER VIA SIGMA OU C-AIS PLN AFIL WILL NOT BE ACCEPTED BY THE RIO APP VIA RADIOTELEPHONE OR PHONE. THE PLAN MUST BE SENT VIA SIGMA OR C-AIS
RECIFE 1 CTA 064756S 0331257W - 082548S 0334905W - 111827S 0353249W - 131210S 0363244W - 151242S 0373601W - 164335S 0380403W - 182544S 0390045W - 183110S 0384358W - 183522S 0383114W - 184046S 0381434W - 185145S 0374022W - 193457S 0381136W - 194723S 0382040W - 203027S 0393732W - 204442S 0394844W - 205158S 0400025W - 205651S 0401507W - 205600S 0402056W - 205406S 0403403W - 204828S 0404029W - 204141S 0404914W - 202422S 0405832W - 202941S 0412425W - 203722S 0420028W - 203259S 0421910W - 202738S 0423540W - 202442S 0424508W - 200012S 0423137W - 194312S 0423005W - 192747S 0422846W - 190618S 0422626W - 184529S 0422653W - 165654S 0414914W - 163729S 0422016W - 162433S 0424043W - 153738S 0440543W - 152117S 0441506W - 150451S 0442430W - 144705S 0443438W - 135907S 0450838W - 134453S 0451834W - 131919S 0453630W - 130654S 0454849W - 123247S 0462231W - 120119S 0465328W - 101943S 0471855W - 093150S 0470903W - 091759S 0465913W - 085136S 0464020W - 080837S 0454649W - 061816S 0444748W - 060540S 0441205W - 044213S 0432311W - 042907S 0430928W - 041037S 0423126W - 034110S 0422205W - 030148S 0420851W - 025119S 0420513W - 021028S 0415120W - 014525S 0414200W -	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.100 MHZ PRI 127.200 MHZ ALTN	Exceto área das TMA: SBXE, SBWZ, SBXT, SBWF, SBXM, SBXA, SBXS, SBWL, SBWK e SBXR Except area from TMA: SBXE, SBWZ, SBXT, SBWF, SBXM, SBXA, SBXS, SBWL, SBWK e SBXR
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.550 MHZ PRI 134.750 MHZ ALTN	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.250 MHZ PRI 133.025 MHZ ALTN	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 128.050 MHZ PRI 135.800 MHZ ALTN	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 128.700 MHZ ALTN 134.800 MHZ PRI	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.150 MHZ PRI 135.250 MHZ ALTN	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER	121.500 MHZ EMERG	

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
005549N 0404656W - 003013N 0395559W - 000000S 0390000W - 002930S 0375711W - 005647S 0370253W - 014438S 0352739W - 020108S 0345249W - 023817S 0333032W - 031618S 0320716W - 040450S 0314749W FL245 FL145 CLASSE/CLASS: A: BTN FL245/FL145		POR/ENG H24	128.350 MHZ ALTN 128.800 MHZ PRI	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.800 MHZ ALTN 125.100 MHZ PRI	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.000 MHZ PRI 127.125 MHZ ALTN	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.550 MHZ PRI 126.700 MHZ ALTN	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 133.650 MHZ PRI 134.500 MHZ ALTN	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 127.500 MHZ ALTN 128.450 MHZ PRI	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 135.300 MHZ PRI 135.650 MHZ ALTN	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.400 MHZ PRI 134.900 MHZ ALTN	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.450 MHZ PRI 126.850 MHZ ALTN	
RECIFE 2 CTA	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER	121.500 MHZ EMERG	Exceto área da TMA SBXE

Nome *Limites laterais* *Limites verticais* *Classificação do espaço aéreo*	*Órgão que proporciona o Serviço*	*Indicativo de chamada* *Idioma* *Área e condições de uso* *Horário de serviço*	*Frequência e Propósito*	*RMK*
Name *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of Airspace*	*Unit providing service*	*Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	*Frequency and Purpose*	*RMK*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
051912S 0434738W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 050345S 0424930W to 040659S 0423017W - 041037S 0423126W - 042907S 0430928W - 044213S 0432311W FL145 FL100 CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/FL100		POR/ENG H24	125.150 MHZ PRI 135.250 MHZ ALTN	Except area from TMA SBXE
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 127.500 MHZ ALTN 128.450 MHZ PRI	
RECIFE 9 CTA 202836S 0411927W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 201537S 0401706W to 205956S 0393347W - 204442S 0394844W - 205159S 0400026W - 205651S 0401507W - 205600S 0402056W - 205406S 0403403W - 204828S 0404029W - 204141S 0404914W - 202422S 0405832W FL145 FL100 CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/FL100	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.550 MHZ PRI 134.750 MHZ ALTN	Exceto área da TMA SBXR Except area from TMA SBXR

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

a. ativação dos planos de contingência parcial ou total;

b. degradação do serviço de vigilância ATS;

c. degradação da comunicação VHF; ou

d. degradação do Sistema de Plano de Voos.

2.2 Espaços aéreos com aplicação do conceito de rotas DCT

O conceito de Rotas Diretas (DCT) no Brasil é aplicado em todo o Espaço Aéreo Brasileiro, no espaço aéreo superior (acima do FL250, inclusive), com período de aplicação do conceito de Rotas DCT definido como H24, exceto na porção de espaço aéreo contida no polígono formado pelas coordenadas:

1. 04°24'47"N 051°36'43"W, 05°00'00"N 048°00'00"W, 05°00'00"N 040°00'00"W, 06°35'17"N 037°04'37"W, 07°40'01"N 035°00'00"W, 06°22'01"S 016°00'00"W, 06°22'01"S 010°00'00"W, 34°00'00"S 010°00'00"W, 34°36'36"S 013°57'36"W, 35°05'24"S 017°58'19"W, 35°26'06"S 022°01'26"W, 35°38'35"S 026°06'14"W, 35°42'47"S 030°11'56"W, 35°38'35"S 034°17'35"W, 35°26'06"S 038°22'23"W, 35°05'24"S 042°25'34"W, 34°36'36"S 046°26'13"W, 34°00'00"S 050°23'49"W, 30°24'29"S 046°50'20"W, 29°16'12"S 049°20'24"W, 29°59'46"S 051°09'54"W, 29°49'01"S 051°31'19"W, 29°18'29"S 051°22'44"W, 29°04'59"S 050°59'17"W, 27°46'19"S 049°44'56"W, 27°22'26"S 049°40'08"W, 26°44'56"S 050°49'48"W, 26°17'13"S 051°02'06"W, 25°06'18"S 049°19'16"W, 24°10'08"S 049°25'52"W, 23°34'23"S 050°41'46"W, 23°28'59"S 051°59'02"W, 22°19'48"S 049°55'05"W, 22°19'48"S 049°55'05"W, 21°37'34"S 050°27'29"W, 21°37'30"S 050°27'29"W, 21°31'30"S 049°36'00"W, 20°34'55"S 048°35'49"W, 19°41'31"S 048°37'52"W, 18°55'52"S 048°54'04"W, 18°56'35"S 049°17'13"W, 17°50'35"S 049°51'54"W, 17°21'11"S 049°44'13"W, 17°15'54"S 049°53'02"W, 16°39'40"S 050°03'14"W, 15°44'46"S 049°17'31"W, 15°43'23"S 048°56'10"W, 15°40'16"S 048°56'49"W, 15°19'59"S 048°46'41"W, 15°14'35"S 048°40'30"W, 15°03'00"S 048°24'04"W, 14°57'54"S 048°04'37"W, 15°00'54"S 047°45'50"W, 15°09'47"S 047°26'46"W, 15°26'10"S 047°08'24"W, 16°01'55"S 047°03'40"W, 16°23'02"S 047°26'42"W, 17°54'11"S 046°02'38"W, 17°21'29"S 045°49'01"W, 18°07'59"S 044°30'22"W, 19°20'31"S 044°17'28"W, 19°30'47"S 043°47'53"W, 20°09'22"S 043°23'35"W, 20°24'43"S 042°45'07"W, 20°37'23"S 042°00'29"W, 20°24'22"S 040°58'34"W, 20°41'42"S 040°49'16"W, 20°49'52"S 040°38'53"W, 20°54'07"S 040°34'05"W, 20°56'49"S 040°15'07"W, 20°51'58"S 040°00'25"W, 20°44'42"S 039°48'43"W, 20°35'53"S 039°40'41"W, 20°30'25"S 039°37'34"W, 19°47'24"S 038°20'38"W, 18°51'47"S 037°40'23"W, 18°40'44"S 038°14'35"W, 16°17'46"S 037°01'41"W, 16°07'26"S 037°24'58"W, 15°38'56"S 038°49'26"W, 15°36'36"S 039°22'30"W, 15°23'24"S 039°43'26"W, 15°06'11"S 040°16'55"W, 14°32'02"S 040°44'10"W, 14°19'01"S 041°10'48"W, 12°14'24"S 040°06'00"W, 10°06'00"S 038°42'00"W, 09°24'22"S 038°15'04"W, 07°47'31"S 035°26'42"W, 08°08'13"S 034°55'37"W, 08°07'41"S 034°38'42"W, 08°32'17"S 033°22'34"W, 08°45'04"S 032°30'36"W, 09°06'04"S 031°51'50"W, 04°04'16"S 028°23'28"W, 03°37'08"S 029°14'35"W, 03°16'19"S 032°07'16"W, 01°47'56"S 035°20'42"W, 00°55'48"N 040°46'55"W, 02°10'26"S 041°51'22"W, 01°14'06"N 047°03'14"W, 04°24'47"N 051°36'43"W

Nota: Onde o conceito de Espaço Aéreo DCT não for aplicado será utilizada a rede de rotas ATS fixas, observando-se o Playbook de Rotas estabelecido no Portal AISWEB do DECEA: Playbook de Rotas (https://aisweb.decea.mil.br/?i=espaco-aereo&p=playbook). No caso de impossibilidade de utilização da rede de rotas fixas ou o Playbook de Rotas, poderá ser apresentado o Plano de voo com trecho DCT, o qual será avaliado pelos órgãos AIS e ATC pertinentes.

3 APLICAÇÃO DOS MÍNIMOS DE SEPARAÇÃO BASEADOS EM PERFORMANCE NO ESPAÇO AÉREO OCEÂNICO

3.1 Área de aplicação

Os mínimos de separação baseados em performance são aplicados no Espaço Aéreo Superior da FIR SBAO.

a. partial or total contingency plans activation;

b. ATS surveillance contingency;

c. VHF communication contingency; or

d. flight planning system contingency.

2.2 Brazilian DCT routing airspace

The concept of Direct Routes (DCT) in Brazil is applied throughout the Brazilian Airspace, in the upper airspace (at and above FL250), with the application period of the DCT Routes concept defined as H24, except for the portion of airspace contained within the polygon formed by the coordinates:

1. 04°24'47"N 051°36'43"W, 05°00'00"N 048°00'00"W, 05°00'00"N 040°00'00"W, 06°35'17"N 037°04'37"W, 07°40'01"N 035°00'00"W, 06°22'01"S 016°00'00"W, 06°22'01"S 010°00'00"W, 34°00'00"S 010°00'00"W, 34°36'36"S 013°57'36"W, 35°05'24"S 017°58'19"W, 35°26'06"S 022°01'26"W, 35°38'35"S 026°06'14"W, 35°42'47"S 030°11'56"W, 35°38'35"S 034°17'35"W, 35°26'06"S 038°22'23"W, 35°05'24"S 042°25'34"W, 34°36'36"S 046°26'13"W, 34°00'00"S 050°23'49"W, 30°24'29"S 046°50'20"W, 29°16'12"S 049°20'24"W, 29°59'46"S 051°09'54"W, 29°49'01"S 051°31'19"W, 29°18'29"S 051°22'44"W, 29°04'59"S 050°59'17"W, 27°46'19"S 049°44'56"W, 27°22'26"S 049°40'08"W, 26°44'56"S 050°49'48"W, 26°17'13"S 051°02'06"W, 25°06'18"S 049°19'16"W, 24°10'08"S 049°25'52"W, 23°34'23"S 050°41'46"W, 23°28'59"S 051°59'02"W, 22°19'48"S 049°55'05"W, 22°19'48"S 049°55'05"W, 21°37'34"S 050°27'29"W, 21°37'30"S 050°27'29"W, 21°31'30"S 049°36'00"W, 20°34'55"S 048°35'49"W, 19°41'31"S 048°37'52"W, 18°55'52"S 048°54'04"W, 18°56'35"S 049°17'13"W, 17°50'35"S 049°51'54"W, 17°21'11"S 049°44'13"W, 17°15'54"S 049°53'02"W, 16°39'40"S 050°03'14"W, 15°44'46"S 049°17'31"W, 15°43'23"S 048°56'10"W, 15°40'16"S 048°56'49"W, 15°19'59"S 048°46'41"W, 15°14'35"S 048°40'30"W, 15°03'00"S 048°24'04"W, 14°57'54"S 048°04'37"W, 15°00'54"S 047°45'50"W, 15°09'47"S 047°26'46"W, 15°26'10"S 047°08'24"W, 16°01'55"S 047°03'40"W, 16°23'02"S 047°26'42"W, 17°54'11"S 046°02'38"W, 17°21'29"S 045°49'01"W, 18°07'59"S 044°30'22"W, 19°20'31"S 044°17'28"W, 19°30'47"S 043°47'53"W, 20°09'22"S 043°23'35"W, 20°24'43"S 042°45'07"W, 20°37'23"S 042°00'29"W, 20°24'22"S 040°58'34"W, 20°41'42"S 040°49'16"W, 20°49'52"S 040°38'53"W, 20°54'07"S 040°34'05"W, 20°56'49"S 040°15'07"W, 20°51'58"S 040°00'25"W, 20°44'42"S 039°48'43"W, 20°35'53"S 039°40'41"W, 20°30'25"S 039°37'34"W, 19°47'24"S 038°20'38"W, 18°51'47"S 037°40'23"W, 18°40'44"S 038°14'35"W, 16°17'46"S 037°01'41"W, 16°07'26"S 037°24'58"W, 15°38'56"S 038°49'26"W, 15°36'36"S 039°22'30"W, 15°23'24"S 039°43'26"W, 15°06'11"S 040°16'55"W, 14°32'02"S 040°44'10"W, 14°19'01"S 041°10'48"W, 12°14'24"S 040°06'00"W, 10°06'00"S 038°42'00"W, 09°24'22"S 038°15'04"W, 07°47'31"S 035°26'42"W, 08°08'13"S 034°55'37"W, 08°07'41"S 034°38'42"W, 08°32'17"S 033°22'34"W, 08°45'04"S 032°30'36"W, 09°06'04"S 031°51'50"W, 04°04'16"S 028°23'28"W, 03°37'08"S 029°14'35"W, 03°16'19"S 032°07'16"W, 01°47'56"S 035°20'42"W, 00°55'48"N 040°46'55"W, 02°10'26"S 041°51'22"W, 01°14'06"N 047°03'14"W, 04°24'47"N 051°36'43"W

Note: Where DCT airspace concept won´t be used, fixed ATS routes will be aplied, observing the Route Playbook established at the DECEA AISWEB Portal: Routes Playbook (https://aisweb.decea.mil.br/?i=espaco-aereo&p=playbook); When it´s not possible to use the fixed route network or Route Playbook, the flight plan with DCT path can be presented, witch will be evaluated by AIS and ATC facilities involveds.

3 APPLICATION OF PERFORMANCE-BASED SEPARATION MINIMA IN OCEANIC AIRSPACE

3.1 Application Area

Performance-based separation minima are applied in the Upper Airspace of the SBAO FIR.

3.2 Separação Baseada em Performance

3.2.1. A separação baseada em performance considera:

a) Navegação Baseada em Performance (PBN);
b) Comunicação Baseada em Performance (PBC); e
c) Vigilância Baseada em Performance (PBS).

NOTA:O conjunto das especificações de comunicação (PBC) e vigilância (PBS) constituem o conceito de Comunicação e Vigilância Baseada em Performance (PBCS).

3.2.2. O conceito PBCS fornece critérios que facilitam o desenvolvimento de novos padrões e procedimentos para operações ATM que possibilitam a redução da separação entre as aeronaves.

3.2.3. Os mínimos de separação baseados em performance são os seguintes:

a) 5 minutos longitudinal e 50NM lateral; e
b) 30NM longitudinal e 23NM lateral.

3.2.4. O Procedimento de Subida e Descida ADS-C (CDP) deverá observar os parâmetros previstos na Tabela 2, e nos arts. 406 e 407 da ICA 100-37 - Serviços de Tráfego Aéreo.

3.2 Performance-Based Separation

3.2.1. Performance-based separation is based on:

a) Performance-Based Navigation (PBN);
b) Performance-Based Communication (PBC); and
c) Performance-Based Surveillance (PBS).

NOTE: The set of communication (PBC) and surveillance (PBS) specifications constitutesthe Performance-Based Communication and Surveillance (PBCS) concept.

3.2.2. The PBCS concept provides criteria that facilitate the development of new standards and procedures for ATM operations that enable reduced separation between aircraft.

3.2.3. The Performance-Based separation minima are as follows:

a) 5 minutes longitudinal and 50 nautical miles lateral; and
b) 30 nautical miles longitudinal and 23 nautical miles lateral.

3.2.4. ADS-C Climb and Descent Procedure (CDP) shall comply with the parameters set forth in Table 2, and articles 406 and 407 of ICA 100-37- Air Traffic Services.

3.3 Mínimos de separação baseados em performance

3.3.1. Os mínimos de separação baseados em performance entre os pares de aeronaves voando na FIR Atlântico estão descritos nas tabelas a seguir:

3.3 Performance-Based Separation minima

3.3.1. The performance-based separation minima between pairs of aircraft operating in the Atlantic FIR are described in the table below:

Tabela 1 – Mínimos de Separação Mesmo Nível de Voo / Table 1 – Separation Minima at the Same Flight Level

CENÁRIOS/ SCENARIOS	**MÍNIMOS APLICADOS/ APPLIED MINIMA**		**REQUISITOS PBCS/PBCS REQUIREMENTS**		**REQUISITOS PBN/PBN REQUIREMENTS**	**INTERVALO PERIÓDICO/ PERIODIC INTERVAL**
Operação entre/ Operation between	**Longitudinal**	**Lateral**	**RCP**	**RSP**	**RNP**	**ADS-C**
NÃO-PBCS/ NON-PBCS	10 min ou 80 NM	50 NM	-	-	RNP 10	15 min
PBCS RNP 10	5 min	50 NM	240	180	RNP 10	14 min
PBCS RNP 10 E/AND PBCS RNP 4						
PBCS RNP 4	30 NM	23 NM	240	180	RNP 4	12 min

Tabela 2 – Mínimos de separação para a ADS-C CDP / Table 2 – Separation Minima for ADS-C CDP

CENÁRIOS DE CRUZAMENTO DE FL BTN PARES/ SCENARIOS OF CROSSING FL BTN PAIRS OPS de cruzamento de nível voo BTN pares de ACFT / Level-crossing OPS BTN pairs of ACFT	**MÍNIMOS APLICADOS/ APPLIED MINIMA**		**REQUISITOS DE COMUNICAÇÃO, VIGILÂNCIA E NAVEGAÇÃO /COMMUNICATION, SURVEILLANCE AND NAVIGATION REQUIREMENTS**			**INTERVALO PERIÓDICO/ PERIODIC INTERVAL**
	Longitudinal	**Lateral**	**COM**	**SUR**	**NAV**	**ADS-C**
Quando a aeronave precedente estiver na mesma velocidade ou mais rápida que	**15 NM** (no momento da autorização /at the time of clearance)	N/A	Comunicação direta entre controlador e piloto / Direct controller-pilot communicatio	Relatórios ADS-C que contenham precisão de posição de 0,25 NM ou melhor (Figura de	RNP 10 RNP 4	12 min

a aeronave seguinte / When the preceding aircraft is at the same speed or faster than the following aircraft						
Quando a aeronave seguinte não for mais rápida que a aeronave precedente em mais de 18,5 km/h (10 ktnós) ou Mach 0,02 / When the following aircraft is not more than either 18.5 km/h (10 kt) or Mach 0.02 faster than the preceding aircraft	**25 NM** (no momento da autorização /at the time of clearance)		n	Mérito 6 ou superior) / ADS-C reports which contain position accuracy of 0,.25 NM or better (Figure of Merit 6 or higher);		

3.4 Operações PBN/PBCS

3.4.1 Requisitos do Plano de voo

3.4.1.1. As aeronaves elegíveis para aplicação dos mínimos de separação PBCS devem inserir os designadores apropriados no plano de voo conforme a seguir:

a) Todas as aeronaves equipadas com o CPDLC devem inserir o designador apropriado (J5 e/ou J7) no item 10 do plano de voo;

NOTA 1: Os designadores J1 (ATN VDL Modo 2), J2 (FANS 1/A HFDL) e J6 (FANS 1/A SATCOM (MTSAT) não são suportados no espaço aéreo brasileiro.

NOTA 2: Os designadores J3 (FANS 1/A VDL Modo A) e J4 (FANS 1/A VDL Modo 2) têm cobertura limitada no espaço aéreo oceânico e não serão considerados para fins de conformidade com os requisitos PBCS.

b) todas as aeronaves em conformidade com o CPDLC RCP 240 devem inserir o designador P2 no item 10 do plano de voo;
c) todas as aeronaves compatíveis com ADS-C devem inserir o designador D1 no item 10 do plano de voo;
d) todas as aeronaves compatíveis com ADS-C RSP 180 devem inserir “SUR/RSP180” no item 18 do plano de voo;
e) todas as aeronaves compatíveis com RNP 4 devem inserir “PBN/L1” no item 18 do plano de voo; e
f) todas as aeronaves compatíveis com RNP 10 devem inserir “PBN/A1” no item 18 do plano de voo.

3.4.2 Procedimentos em caso de falha PBCS

3.4.2.1. O piloto deverá informar ao controlador sobre a perda de capacidade PBCS.

3.4.2.2. O piloto deverá informar, quando solicitado, a aprovação das capacidades PBCS/PBN.

3.4.2.3. Em caso de falha do sistema de enlace de dados ou da perda da capacidade PBCS de uma aeronave, o controlador deverá aplicar os mínimos de separação previstos na ICA 100-37, arts. 380 ao 388.

3.4 PBN/PBCS Operations

3.4.1 Flight Plan Requirements

3.4.1.1. Aircraft eligible for the application of PBCS separation minima shall insert the appropriate designators in the flight plan as follows:

a) All aircraft equipped with CPDLC shall enter the appropriate designator(s) (J5 and/or J7) in Item 10 of the flight plan;

NOTE 1: Designators J1 (ATN VDL Mode 2), J2 (FANS 1/A HFDL), and J6 (FANS 1/A SATCOM (MTSAT)) are not supported within Brazilian airspace.

NOTE 2: Designators J3 (FANS 1/A VDL Mode A) and J4 (FANS 1/A VDL Mode 2) have limited coverage in oceanic airspace and will not be considered for compliance with PBCS requirements.

b) All aircraft compliant with CPDLC RCP 240 shall enter designator P2 in Item 10 of the flight plan;
c) All ADS-C-capable aircraft shall enter designator D1 in Item 10 of the flight plan;
d) All aircraft meeting ADS-C RSP 180 requirements shall enter “SUR/RSP180” in Item 18 of the flight plan;
e) All aircraft approved for RNP 4 operations shall enter “PBN/L1” in Item 18 of the flight plan; and
f) All aircraft approved for RNP 10 operations shall enter “PBN/A1” in Item 18 of the flight plan.

3.4.2 Procedures in the event of loss of PBCS Capability

3.4.2.1. The pilot shall, when requested, report the approval status of PBCS/PBN capabilities.

3.4.2.2. The pilot shall, when requested, report the approval status of PBCS/PBN capabilities.

3.4.2.3. In the event of a data link system failure or the loss of an aircraft’s PBCS capability, the controller shall apply the separation minima set forth in Articles 380 to 388 of ICA 100-37 – Air Traffic Services.

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name **Lateral limits** **Vertical limits** **Class of Airspace**	**Unit providing service**	**Call sign** **Languages** **Area and conditions of use** **Hours of service**	**Frequency and Purpose**	**RMK**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
Aeroclube de Santa Catarina ATZ 273404S 0483917W - 273454S 0483724W - 273938S 0484037W - 273653S 0484141W 1100 FT AMSL GND	FCA	FCA POR H24	122.550 MHZ PRI	
Americana ATZ Área circular com centro em / Circular area centered on 224521S 0471610W com um raio de / within a 2.5 NM radius. 1500 FT AGL GND	AMERICANA ATSU	FCA POR H24	135.025 MHZ PRI	
Angra ATZ Área circular com centro em / Circular area centered on 225831S 0441826W com um raio de / within a 3.5 NM radius. 3500 FT AGL GND	ANGRA DOS REIS ATSU	FCA POR HJ	125.275 MHZ PRI	
Arealva ATZ Área circular com centro em / Circular area centered on 220928S 0490406W com um raio de / within a 5 NM radius. 1500 FT AGL GND	AREALVA ATSU	RÁDIO AREALVA POR DLY 1100 - 2300	126.600 MHZ PRI	
Atibaia ATZ 230536S 0463448W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise	ATIBAIA ATSU	FCA POR	126.250 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name **Lateral limits** **Vertical limits** **Class of Airspace**	**Unit providing service**	**Call sign** **Languages** **Area and conditions of use** **Hours of service**	**Frequency and Purpose**	**RMK**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
arc of a circle of 2.1 NM de raio com centro em / radius centred on 230741S 0463429W to 230942S 0463508W 3600 FT AMSL GND		HJ		
Belo Horizonte ATZ 194847S 0435330W - 195027S 0435125W - 195440S 0435254W - 195504S 0435541W - 195332S 0440034W - 195135S 0440233W - 194722S 0440104W - 194713S 0435829W 4500 FT AMSL GND	PAMPULHA ATSU	TORRE BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE TOWER POR/ENG DLY 0830 - 0230	118.000 MHZ	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Belo Horizonte. AFIL PLN will not be accepted by the Belo Horizonte APP.
Bonanza ATZ Área circular com centro em / Circular area centered on 234114S 0473327W com um raio de / within a 3 NM radius. 1500 FT AGL GND	FCA	FCA POR	120.775 MHZ PRI	
Brasília ATZ 155016S 0480119W - 154825S 0475920W - 154753S 0475130W - 154936S 0474923W - 155446S 0474900W - 155637S 0475059W - 155710S 0475849W - 155528S 0480055W 5500 FT AMSL GND	BRASILIA ATSU	TORRE BRASILIA BRASILIA TOWER POR/ENG ANY 0000 - 2400	118.100 MHZ 118.450 MHZ 118.750 MHZ 121.500 MHZ EMERG	Decolagens de AD ou HELPN localizados nas projeções dos limites laterais da ATZ Brasília, deverão chamar na frequência da TWR Brasília antes da decolagem. Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Brasília. AFIL PLN will not be accepted by Brasília APP.

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name **Lateral limits** **Vertical limits** **Class of Airspace**	**Unit providing service**	**Call sign** **Languages** **Area and conditions of use** **Hours of service**	**Frequency and Purpose**	**RMK**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
				Departures from AD or HELPN located within the lateral limits of Brasília ATZ shall contact Brasília TWR frequency prior to take-off.
Confins ATZ 193035S 0435826W - 193606S 0435320W - 193824S 0435607W - 193908S 0435623W - 194147S 0435357W - 194418S 0435706W - 193547S 0440459W 4500 FT AMSL GND	CONFINS ATSU	TORRE CONFINS CONFINS TOWER POR/ENG H24	118.200 MHZ 121.500 MHZ EMERG	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Belo Horizonte AFIL PLN will not be accepted by the Belo Horizonte APP
Corumbá ATZ 185626S 0574301W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 5 NM de raio com centro em / radius centred on 190043S 0574017W to 190219S 0574517W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up 2000 FT AGL GND	CORUMBA ATSU	RÁDIO CORUMBÁ CORUMBA RADIO POR/ENG DLY 1100 - 2100	119.500 MHZ	
Itanhaém ATZ Área circular com centro em / Circular area centered on 240936S 0464725W com um raio de / within a 3 NM radius. 1500 FT AGL GND	ITANHAEM ATSU	FCA POR DLY 1100 - 2100	124.925 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name **Lateral limits** **Vertical limits** **Class of Airspace**	**Unit providing service**	**Call sign** **Languages** **Area and conditions of use** **Hours of service**	**Frequency and Purpose**	**RMK**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
Jacarepaguá ATZ 225558S 0432239W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 3.3 NM de raio com centro em / radius centred on 225916S 0432214W to 230227S 0432306W 2000 FT AMSL GND	JACAREPAGUA ATSU	TORRE JACAREPAGUA POR DLY 0915 - 0045	118.400 MHZ ALTN	OPR NAV Brasil
Lagoa Santa ATZ 193715S 0435444W - 193758S 0435149W - 193945S 0435127W - 194046S 0435149W - 193946S 0435548W - 193908S 0435623W - 193824S 0435607W 4500 FT AMSL GND	LAGOA SANTA	RÁDIO LAGOA SANTA Rádio Lagoa LAGOA SANTA RADIO POR/ENG	122.800 MHZ	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Belo Horizonte AFIL PLN will not be accepted by the Belo Horizonte APP
Mangaratiba ATZ Área circular com centro em / Circular area centered on 225555S 0440522W com um raio de / within a 3 NM radius. 3000 FT AGL GND	MANGARATIBA ATSU	FCA POR HJ	126.025 MHZ PRI	
Marte ATZ 233036S 0463442W - 232924S 0464141W - 233030S 0464155W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 5.62 NM de raio com centro em / radius centred on 232635S 0463731W to 233141S 0463455W 3700 FT AGL GND	MARTE ATSU	TORRE MARTE MARTE TOWER POR/ENG DLY 0900 - 0200	118.700 MHZ SRY 133.350 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name **Lateral limits** **Vertical limits** **Class of Airspace**	**Unit providing service**	**Call sign** **Languages** **Area and conditions of use** **Hours of service**	**Frequency and Purpose**	**RMK**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
Navegantes ATZ 265441S 0484056W - 265436S 0483806W - 265300S 0483527W - 264941S 0483759W - 265230S 0484236W 1500 FT AMSL GND	NAVEGANTES ATSU	TORRE NAVEGANTES NAVEGANTES TOWER POR/ENG DLY 0800 - 0245	118.200 MHZ 121.500 MHZ EMERG	
Paraty ATZ Área circular com centro em / Circular area centered on 231326S 0444322W com um raio de / within a 2.5 NM radius. 1500 FT AGL GND	PARATY ATSU	FCA POR HJ	126.025 MHZ PRI	
Sorocaba ATZ Área circular com centro em / Circular area centered on 232900S 0472913W com um raio de / within a 4 NM radius. 1500 FT AGL GND	SOROCABA ATSU	TORRE SOROCABA SOROCABA TOWER POR/ENG DLY 0900 - 0200	118.800 MHZ PRI	Helicópteros em voo na REH RAPOSO deverão chamar a TORRE SOROCABA nas Posições HOSPITAL e CLUBE na frequência 118.800 MHZ. Helicopters flying in the REH RAPOSO must contact SOROCABA TOWER on frequency 118.800 MHZ at HOSPITAL and CLUB Positons.
Ubatuba ATZ Área circular com centro em / Circular area centered on 232628S 0450433W com um raio de / within a 2.5 NM radius. 1500 FT AGL	UBATUBA ATSU	FCA POR DLY 0930 - 2130	124.525 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	**Unit providing service**	**Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service**	**Frequency and Purpose**	**RMK**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
GND				
Uruguaiana ATZ Área circular com centro em / Circular area centered on 294710S 0570212W com um raio de / within a 5 NM radius. 1500 FT AGL GND	URUGUAIANA ATSU	RÁDIO URUGUAIANA URUGUAIANA RADIO POR/ENG DLY 1100 - 2100	118.100 MHZ 125.900 MHZ	
Academia CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 215908S 0472038W com um raio de / within a 20 NM radius. 5500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	ACADEMIA APP	CONTROLE ACADEMIA ACADEMIA CONTROL POR/ENG H24	120.100 MHZ PRI 122.400 MHZ PRI 122.800 MHZ PRI 124.900 MHZ PRI 135.450 MHZ PRI	
Afonsos CTR 225235S 0432603W - 224950S 0432033W - 225114S 0431843W - 225244S 0432004W - 225411S 0432505W 1500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	AFONSOS ATSU	RÁDIO AFONSOS POR DLY 1000 - 2300 OPS AFT HR SER PPR MNM 24 horas BFR HR de encerramento das OPS THRU TEL: (21) 2174-7228. DLY 1000 - 2300 OPS AFT SER HR PPR MNM 24 hours in advance BFR OPS HR THRU TEL: +55 (21) 2174-7228.	118.900 MHZ PRI 121.850 MHZ ALTN	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name **Lateral limits** **Vertical limits** **Class of Airspace**	**Unit providing service**	**Call sign** **Languages** **Area and conditions of use** **Hours of service**	**Frequency and Purpose**	**RMK**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
	RIO DE JANEIRO APP	Controle Rio RIO CONTROL POR/ENG H24	126.200 MHZ PRI 133.300 MHZ PRI	
Aldeia 1 CTR 222202S 0420738W - 223902S 0422401W - 230002S 0423002W - 233002S 0423002W - 233002S 0420001W - 224732S 0413231W - 223739S 0415744W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 222044S 0414607W 6500 FT AMSL 2000 FT AMSL CLASSE/CLASS: D	SÃO PEDRO DA ALDEIA APP	CONTROLE ALDEIA ALDEIA CONTROL POR/ENG H24 Presta serviço de vigilância ATS H24 Provides ATS surveillance service	119.450 MHZ PRI 120.300 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	
Aldeia 2 CTR 230518S 0421445W - 230022S 0414922W - 224139S 0414729W - 223907S 0415357W - 223726S 0420725W - 224440S 0421322W - 225646S 0422058W 2000 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	SÃO PEDRO DA ALDEIA APP	CONTROLE ALDEIA ALDEIA CONTROL POR/ENG H24 Presta serviço de vigilância ATS H24 Provides ATS surveillance service	119.450 MHZ PRI 120.300 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	
Amazônica CTR 041418S 0694611W - 041103S 0694624W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 10 NM de raio com centro em / radius centred on 041142S 0695623W to 041221S 0700622W - 041536S 0700610W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 10 NM de raio com centro em / radius centred on 041458S 0695610W 3500 FT AMSL	AMAZONAS APP	CONTROLE AMAZONAS AMAZONAS CONTROL POR/ENG H24	119.100 MHZ PRI 128.600 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name **Lateral limits** **Vertical limits** **Class of Airspace**	**Unit providing service**	**Call sign** **Languages** **Area and conditions of use** **Hours of service**	**Frequency and Purpose**	**RMK**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
GND CLASSE/CLASS: D				
Anápolis 1 CTR 155220S 0485346W - 160416S 0483835W - 161923S 0485117W - 161630S 0485459W - 162243S 0490056W - 162915S 0490556W - 162202S 0491847W 6500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	ANÁPOLIS APP	CONTROLE ANAPOLIS ANAPOLIS CONTROL POR/ENG H24	119.150 MHZ PRI 120.550 MHZ PRI 129.450 MHZ PRI 133.000 MHZ PRI 134.800 MHZ PRI	OPR NAV Brasil
Anápolis 2 CTR 161829S 0493001W - 161845S 0492442W - 164013S 0484615W - 170249S 0485953W - 163900S 0494233W 6500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	ANÁPOLIS APP	CONTROLE ANAPOLIS ANAPOLIS CONTROL POR/ENG H24	119.150 MHZ PRI 120.550 MHZ PRI 129.450 MHZ PRI 133.000 MHZ PRI 134.800 MHZ PRI	OPR NAV Brasil
Aracaju CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 105900S 0370400W com um raio de / within a 15 NM radius. 3500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	ARACAJU APP	CONTROLE ARACAJU ARACAJU CONTROL POR/ENG H24	120.300 MHZ 129.280 MHZ	
Bauru CTR	BAURU APP	CONTROLE BAURU BAURU CONTROL	121.300 MHZ PRI 126.600 MHZ PRI	OPR NAV Brasil

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name **Lateral limits** **Vertical limits** **Class of Airspace**	**Unit providing service**	**Call sign** **Languages** **Area and conditions of use** **Hours of service**	**Frequency and Purpose**	**RMK**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
Área circular com centro em / Circular area centered on 222100S 0490300W com um raio de / within a 22 NM radius. 4500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D		POR/ENG DLY 0900 - 0200		
Belo Horizonte CTR 193637S 0434549W - 194331S 0433928W - 195641S 0434509W - 195935S 0435116W - 195846S 0435651W - 195618S 0435733W - 195133S 0441048W - 193453S 0441158W - 194839S 0435917W - 194628S 0434859W 5500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	BELO HORIZONTE APP	CONTROLE BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE CONTROL POR/ENG H24	119.100 MHZ PRI 119.300 MHZ PRI 119.650 MHZ PRI 120.200 MHZ PRI 128.550 MHZ PRI 129.100 MHZ PRI 129.400 MHZ PRI	Exclui-se a CTR Confins. Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Belo Horizonte. OBS AIC específica sobre a Circulação Visual na Terminal Belo Horizonte. Separação Composta na Terminal Belo Horizonte: a) poderá ser aplicada na APRX final do IAP RNP RWY 13/31 e/ou rampa de TKOF da RWY 13/31 de Belo Horizonte – Pampulha (SBBH), entre ACFT IFR nos respectivos procedimentos RNAV/ RNP e ACFT/HEL sob VFR em voo nas REA/REH ou ingressando nessas rotas. Separação composta MNM a ser empregada: 2.5NM x 500 FT; b) somente poderá ser aplicada se as operações forem em VMC; c) não poderá ser aplicada em caso

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	**Unit providing service**	**Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service**	**Frequency and Purpose**	**RMK**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
				de degradação de frequência (TWR ou APP – do setor correspondente) ou perda de contato radar; e d) as SID OMNI não poderão ser utilizadas durante a aplicação da Separação Composta. AFIL PLN will not be accepted by the Belo Horizonte APP. CTR Confins is excluded. Compound Separation at Belo Horizonte Terminal: a) may be applied on final APRX of IAP RNP RWY 13/31 and/or TKOF slope at RWY 13/31 in Belo Horizonte – Pampulha (SBBH), between IFR ACFT in their respectives RNAV/RNP procedures and VFR HEL flyingwithin the REA/REH or joining on these routes. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT; b) only be allowed under VMC; c) shall not be used in case of frequency degradation (from TWR or APP – of the corresponding sector) or radar contact lost; and d) the Omnidirectional Departures shall not

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name **Lateral limits** **Vertical limits** **Class of Airspace**	**Unit providing service**	**Call sign** **Languages** **Area and conditions of use** **Hours of service**	**Frequency and Purpose**	**RMK**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
				be used during the Compound Separation application time." OBS specific AIC on Visual Circulation at Belo Horizonte Terminal.
Belém CTR 012507S 0484326W - 013612S 0483352W - 013203S 0482650W - 012806S 0482401W - 012124S 0481714W - 011701S 0481854W - 010840S 0482616W - 010913S 0482655W - 011925S 0483448W 2700 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	BELÉM APP	CONTROLE BELEM BELEM CONTROL POR/ENG H24	119.050 MHZ PRI 119.500 MHZ PRI 120.650 MHZ PRI	
Boa Vista CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 025108N 0604113W com um raio de / within a 15 NM radius. 3500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	BOA VISTA APP	CONTROLE BOA VISTA BOA VISTA CONTROL POR/ENG H24	119.350 MHZ 120.100 MHZ PRI	
Brasília CTR 153829S 0482617W - 153415S 0472617W - 160604S 0472342W - 161025S 0482348W 6500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	BRASÍLIA APP	CONTROLE BRASILIA BRASILIA CONTROL POR/ENG H24	119.200 MHZ PRI 119.500 MHZ PRI 119.700 MHZ PRI 120.000 MHZ PRI 120.300 MHZ PRI 120.650 MHZ PRI 121.150 MHZ PRI 128.825 MHZ PRI 129.150 MHZ PRI 129.325 MHZ PRI 129.600 MHZ PRI 129.725 MHZ PRI	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Brasilia PLN AFIL will not be accepted by the Brasilia APP

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	**Unit providing service**	**Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service**	**Frequency and Purpose**	**RMK**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
Campinas CTR 230923S 0470330W - 230150S 0465712W - 224939S 0471413W - 225905S 0472206W - 230835S 0470852W 3700 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	CAMPINAS ATSU	INFORMAÇÕES CAMPINAS CAMPINAS INFORMATION POR/ENG H24	127.825 MHZ 131.825 MHZ PRI	
		TORRE CAMPINAS CAMPINAS TOWER POR/ENG H24	118.250 MHZ	
Campo grande CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 202808S 0544017W com um raio de / within a 15 NM radius. 4500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	CAMPO GRANDE APP	CONTROLE CAMPO GRANDE CAMPO GRANDE CONTROL POR/ENG H24	119.350 MHZ PRI 119.650 MHZ PRI 120.200 MHZ PRI 121.000 MHZ PRI	
Cataratas CTR 254221S 0542548W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 253958S 0542710W - 254000S 0542641W - 254003S 0542543W - 254016S 0542453W - 254257S 0542421W - 254920S 0540859W - 255809S 0540838W - 255637S 0543616W - 253855S 0543724W - 253453S 0543549W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up FL065 GND CLASSE/CLASS: C	FOZ DO IGUACU ATSU	TORRE CATARATAS CATARATAS TOWER POR/ENG H24	118.300 MHZ PRI 120.700 MHZ PRI	
Confins CTR	BELO HORIZONTE APP	CONTROLE BELO HORIZONTE	119.100 MHZ PRI 119.300 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name **Lateral limits** **Vertical limits** **Class of Airspace**	**Unit providing service**	**Call sign** **Languages** **Area and conditions of use** **Hours of service**	**Frequency and Purpose**	**RMK**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
192324S 0435757W - 193637S 0434549W - 194628S 0434859W - 194839S 0435917W - 193453S 0441158W 5500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D		BELO HORIZONTE CONTROL POR/ENG H24	119.650 MHZ PRI 120.200 MHZ PRI 128.550 MHZ PRI 129.100 MHZ PRI 129.400 MHZ PRI	
Cuiabá CTR 152318S 0561355W - 152709S 0560154W - 153255S 0555300W - 153537S 0555125W - 154056S 0555247W - 155140S 0555328W - 155405S 0560631W - 154628S 0561753W - 154410S 0561959W - 153001S 0562600W 3500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	CUIABÁ APP	CONTROLE CUIABA CUIABA CONTROL POR/ENG H24	119.400 MHZ PRI 120.350 MHZ PRI 128.900 MHZ PRI	
Curitiba CTR 251732S 0491322W - 252354S 0491033W - 252457S 0490616W - 252934S 0490617W - 252943S 0490049W - 253428S 0490059W - 253601S 0490147W - 253935S 0490540W - 253411S 0491143W - 253403S 0491625W - 253006S 0491617W - 252832S 0491802W - 252611S 0491511W - 251928S 0491820W 4500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	CURITIBA APP	CONTROLE CURITIBA CURITIBA CONTROL POR/ENG H24	119.700 MHZ PRI 119.950 MHZ PRI 120.650 MHZ PRI 129.550 MHZ PRI	
Florianópolis CTR 274810S 0482630W - 274119S 0482150W - 273327S 0483624W - 274019S 0484105W 1500 FT AMSL	FLORIANÓPOLIS APP	CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL POR/ENG	128.950 MHZ PRI 129.450 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name **Lateral limits** **Vertical limits** **Class of Airspace**	**Unit providing service**	**Call sign** **Languages** **Area and conditions of use** **Hours of service**	**Frequency and Purpose**	**RMK**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
GND CLASSE/CLASS: D		H24		
Fortaleza CTR 032247S 0385106W - 035614S 0390002W - 040847S 0381318W - 033516S 0380426W 3500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	FORTALEZA APP	CONTROLE FORTALEZA FORTALEZA CONTROL POR/ENG H24	120.500 MHZ 121.500 MHZ EMERG 133.000 MHZ 134.550 MHZ	Ver/see ENR 2.1 - Fortaleza TMA
Foz 1 CTR 251812S 0543033W - 254003S 0540411W - 254920S 0540859W - 254257S 0542421W - 254016S 0542453W - 254003S 0542543W - 253959S 0542648W - 253958S 0542710W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up 3500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	FOZ DO IGUACU APP	CONTROLE FOZ FOZ CONTROL POR/ENG H24	119.150 MHZ PRI 120.300 MHZ PRI 129.100 MHZ PRI	
	FOZ DO IGUACU ATSU	TORRE CATARATAS CATARATAS TOWER POR/ENG H24	118.800 MHZ	
Foz 2 CTR 251812S 0543033W - 252205S 0544003W - 253011S 0544325W - 253855S 0543724W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up 3500 FT AMSL 2000 FT AMSL CLASSE/CLASS: C	FOZ DO IGUACU APP	CONTROLE FOZ FOZ CONTROL POR/ENG H24	119.150 MHZ PRI 120.300 MHZ PRI 129.100 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name **Lateral limits** **Vertical limits** **Class of Airspace**	**Unit providing service**	**Call sign** **Languages** **Area and conditions of use** **Hours of service**	**Frequency and Purpose**	**RMK**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
Galeão CTR 224240S 0432039W - 224520S 0431512W - 224312S 0430640W - 224821S 0430510W - 225303S 0431355W - 225211S 0431446W - 225114S 0431843W - 224950S 0432033W - 225026S 0432145W - 224856S 0432315W - 224505S 0432225W 2000 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	GALEAO ATSU	INFORMAÇÕES GALEÃO GALEÃO INFORMATION POR/ENG H24	127.600 MHZ 131.825 MHZ PRI	
		TORRE GALEAO GALEAO TOWER POR/ENG H24	118.000 MHZ PRI 118.200 MHZ PRI	
Guarani 1 CTR 251812S 0543033W - 252205S 0544003W - 253011S 0544325W - 253700S 0544039W - 254344S 0551319W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 253435S 0543013W to 245742S 0544629W - 250605S 0542741W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up FL085 GND CLASSE/CLASS: D	GUARANI APP	CONTROLE GUARANI GUARANI CONTROL SPA/ENG H24	119.300 MHZ PRI 120.600 MHZ PRI	
Guarani 2 CTR 251812S 0543033W - 252205S 0544003W - 253011S 0544325W - 253700S 0544039W - 254647S 0543640W - 253855S 0543724W - 253423S 0543553W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up 2000 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	GUARANI APP	CONTROLE GUARANI GUARANI CONTROL SPA/ENG H24	119.300 MHZ PRI 120.600 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name **Lateral limits** **Vertical limits** **Class of Airspace**	**Unit providing service**	**Call sign** **Languages** **Area and conditions of use** **Hours of service**	**Frequency and Purpose**	**RMK**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
Guarulhos CTR 232453S 0463736W - 232018S 0462041W - 232756S 0461814W - 233012S 0462639W - 233036S 0463442W - 232912S 0463615W 3600 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	GUARULHOS ATSU	INFORMAÇÕES GUARULHOS GUARULHOS INFORMATION POR/ENG H24	127.750 MHZ 131.825 MHZ PRI	
		TORRE GUARULHOS GUARULHOS TOWER POR/ENG H24	118.400 MHZ 121.500 MHZ EMERG 132.750 MHZ 135.200 MHZ	
Guará CTR 224802S 0452339W - 223619S 0451042W - 223758S 0450148W - 224135S 0445905W - 225313S 0450421W - 225812S 0451438W - 225607S 0451851W - 225701S 0452040W - 225426S 0452222W FL085 GND CLASSE/CLASS: D	GUARATINGUETA ATSU	TORRE GUARA GUARA TOWER POR/ENG DLY 0915 - 2100 Outros HR O/R ao Comandante da EEAR com antecedência mínima de 2 (dois) dias úteis. DLY 0915 - 2100 Other HR O/R to EEAR Commander at least 2 (two) work days in advance.	118.150 MHZ	
	GUARATINGUETÁ APP	CONTROLE GUARA GUARA CONTROL POR/ENG DLY 0900 - 2300	120.150 MHZ PRI	
		CONTROLE GUARA GUARA CONTROL POR/ENG DLY 2100 - 2200 AFIS prestado pelo APP Guaratinguetá DLY 2100 - 2200	120.150 MHZ	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name **Lateral limits** **Vertical limits** **Class of Airspace**	**Unit providing service**	**Call sign** **Languages** **Area and conditions of use** **Hours of service**	**Frequency and Purpose**	**RMK**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
		AFIS provided by Guaratinguetá APP		
Ilhéus CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 144800S 0390200W com um raio de / within a 15 NM radius. 3500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	ILHÉUS APP	CONTROLE ILHEUS ILHEUS CONTROL POR/ENG DLY 0915 - 0100 AFIS prestado pelo APP Ilhéus no circuito de TFC e área de movimento. OPR NAV BRASIL DLY 0915 - 0100 AFIS provided by APP Ilhéus in the TFC circuit and movement area. OPR NAV BRASIL	120.100 MHZ	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Ilhéus AFIL PLN will not be accepted by the Ilhéus APP
João Pessoa CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 070826S 0345710W com um raio de / within a 15 NM radius. 3500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	JOAO PESSOA ATSU	TORRE PESSOA PESSOA TOWER POR/ENG H24 Presta Serviço de APP na CTR H24 Furnishes APP Services to CTR	118.300 MHZ	
Jundiaí CTR 230923S 0470330W - 230150S 0465712W - 230731S 0464745W - 231448S 0464647W - 231649S 0464910W - 231738S 0465249W - 231704S 0470107W 4500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	JUNDIAI ATSU	TORRE JUNDIAI JUNDIAI TOWER POR/ENG DLY 1015 - 2145	118.750 MHZ 121.050 MHZ	
Londrina CTR	LONDRINA APP	CONTROLE LONDRINA	129.700 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name **Lateral limits** **Vertical limits** **Class of Airspace**	**Unit providing service**	**Call sign** **Languages** **Area and conditions of use** **Hours of service**	**Frequency and Purpose**	**RMK**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
Área circular com centro em / Circular area centered on 231959S 0510759W com um raio de / within a 15 NM radius. 4500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D		LONDRINA CONTROL POR/ENG H24		
Macapá CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 000308S 0510423W com um raio de / within a 15 NM radius. 2500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	MACAPÁ APP	CONTROLE MACAPA MACAPA CONTROL POR/ENG H24	119.000 MHZ PRI	
Macaé CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 222040S 0414608W com um raio de / within a 15 NM radius. 500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	MACAÉ APP	CONTROLE MACAE MACAE CONTROL POR/ENG H24	118.450 MHZ PRI	
Maceió CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 093117S 0354716W com um raio de / within a 15 NM radius. 3500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	MACEIÓ APP	CONTROLE MACEIO MACEIO CONTROL POR/ENG H24	119.250 MHZ 121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name **Lateral limits** **Vertical limits** **Class of Airspace**	**Unit providing service**	**Call sign** **Languages** **Area and conditions of use** **Hours of service**	**Frequency and Purpose**	**RMK**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
Manaus 1 CTR 025617S 0600617W - 025613S 0595529W - 025913S 0595541W - 030136S 0595131W - 030343S 0595440W - 030349S 0600250W - 030452S 0600614W - 030320S 0601436W - 030007S 0601442W - 025926S 0600929W - 025738S 0600619W 2000 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	MANAUS APP	CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL POR/ENG H24	119.250 MHZ PRI 119.700 MHZ PRI 120.400 MHZ PRI 129.550 MHZ PRI 129.800 MHZ PRI	
Manaus 2 CTR 031339S 0600917W - 031001S 0600954W - 030613S 0595548W - 030455S 0595335W - 030519S 0594822W - 030846S 0594817W - 031322S 0595233W 2000 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	MANAUS APP	CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL POR/ENG H24	119.250 MHZ PRI 119.700 MHZ PRI 120.400 MHZ PRI 129.550 MHZ PRI 129.800 MHZ PRI	
Marabá CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 052205S 0490807W com um raio de / within a 15 NM radius. 2500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	MARABÁ APP	CONTROLE MARABA MARABA CONTROL POR/ENG DLY 1500 - 2059	119.200 MHZ PRI	
Maringá CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 232833S 0520022W com um raio de / within a 15 NM radius.	LONDRINA APP	CONTROLE LONDRINA LONDRINA CONTROL POR/ENG	129.700 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name **Lateral limits** **Vertical limits** **Class of Airspace**	**Unit providing service**	**Call sign** **Languages** **Area and conditions of use** **Hours of service**	**Frequency and Purpose**	**RMK**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
4500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D		H24		
Natal CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 055400S 0351500W com um raio de / within a 20 NM radius. 3500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	NATAL APP	CONTROLE NATAL NATAL CONTROL POR/ENG H24	119.300 MHZ 119.650 MHZ 120.650 MHZ 129.800 MHZ	
Navegantes CTR 265447S 0484858W - 264514S 0483320W - 265056S 0482900W - 270028S 0484438W 1500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	FLORIANÓPOLIS APP	CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL POR/ENG H24	119.500 MHZ PRI 120.325 MHZ PRI	
Palmas CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 101717S 0482131W com um raio de / within a 15 NM radius. 3500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	PALMAS APP	CONTROLE PALMAS PALMAS CONTROL POR/ENG H24	119.000 MHZ PRI	
Paso de los Libres CTR 293428S 0570055W - 293957S 0565413W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 10	PASO DE LOS LIBRES ATSU	TWR PASO DE LOS LIBRES SPA/ENG	118.500 MHZ PRI 120.300 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name **Lateral limits** **Vertical limits** **Class of Airspace**	**Unit providing service**	**Call sign** **Languages** **Area and conditions of use** **Hours of service**	**Frequency and Purpose**	**RMK**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
NM de raio com centro em / radius centred on 294710S 0570212W to 295429S 0571003W - 294853S 0571652W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 10 NM de raio com centro em / radius centred on 294141S 0570853W FL035 GND CLASSE/CLASS: C		DLY 1200 - 2000		
Porto Alegre 1 CTR 294555S 0512107W - 294647S 0510317W - 294737S 0505820W - 295237S 0505034W - 295508S 0504837W - 300611S 0504630W - 300640S 0505648W - 300524S 0510042W - 300615S 0511422W - 300610S 0511911W - 300343S 0512404W - 295344S 0512443W - 294900S 0512300W 1500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG H24	119.000 MHZ PRI 120.100 MHZ PRI 120.550 MHZ PRI 128.900 MHZ PRI	
Porto Alegre 2 CTR 294555S 0512107W - 294734S 0504605W - 300737S 0504250W - 300809S 0505624W - 300908S 0511208W - 300917S 0511938W - 300914S 0512934W - 300454S 0512945W - 295725S 0513948W - 294733S 0513127W 3500 FT AMSL 1500 FT AMSL CLASSE/CLASS: C	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG H24	119.000 MHZ PRI 120.100 MHZ PRI 120.550 MHZ PRI 128.900 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	**Unit providing service**	**Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service**	**Frequency and Purpose**	**RMK**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
Porto Seguro CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 162630S 0390457W com um raio de / within a 15 NM radius. 3500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	PORTO SEGURO APP	CONTROLE PORTO SEGURO PORTO SEGURO CONTROL POR/ENG H24	119.600 MHZ 120.250 MHZ 120.900 MHZ	Não será aceito PLN AFIL pelo APP Porto Seguro AFIL PLN will not be accepted by the Porto Seguro APP
Porto Velho CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 084300S 0635400W com um raio de / within a 15 NM radius. 2500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	PORTO VELHO APP	CONTROLE PORTO VELHO PORTO VELHO CONTROL POR/ENG H24	120.250 MHZ PRI 120.800 MHZ PRI	
Prudente CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 221032S 0512522W com um raio de / within a 18 NM radius. 4500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	PRESIDENTE PRUDENTE APP	CONTROLE PRUDENTE PRUDENTE CONTROL POR/ENG H24	125.450 MHZ PRI	
Recife CTR 074840S 0351443W - 074056S 0345129W - 082341S 0343700W - 083142S 0350051W 3500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	RECIFE APP	CONTROLE RECIFE RECIFE CONTROL POR/ENG H24	119.500 MHZ 119.950 MHZ 120.400 MHZ 121.500 MHZ EMERG 128.950 MHZ 129.200 MHZ 129.600 MHZ	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name **Lateral limits** **Vertical limits** **Class of Airspace**	**Unit providing service**	**Call sign** **Languages** **Area and conditions of use** **Hours of service**	**Frequency and Purpose**	**RMK**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
Ribeirão CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 210834S 0474634W com um raio de / within a 16 NM radius. 5500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	ACADEMIA APP	CONTROLE ACADEMIA ACADEMIA CONTROL POR/ENG H24	119.550 MHZ PRI 119.750 MHZ PRI 134.700 MHZ PRI	
Rio CTR 224821S 0430510W - 225047S 0430609W - 225422S 0430351W - 230047S 0430335W - 230127S 0430647W - 225946S 0430930W - 225812S 0430952W - 225727S 0431033W - 225749S 0431205W - 225438S 0431234W - 225303S 0431355W 2000 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	SANTOS DUMONT ATSU	TORRE RIO RIO TOWER POR/ENG DLY 0850 - 0200	118.700 MHZ 121.500 MHZ EMERG	
		INFORMAÇÕES RIO RIO INFORMATION POR/ENG DLY 0850 - 0200	131.825 MHZ PRI 132.650 MHZ	
Rio Branco CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 095205S 0675332W com um raio de / within a 15 NM radius. FL035 GND CLASSE/CLASS: D	RIO BRANCO APP	CONTROLE RIO BRANCO RIO BRANCO CONTROL POR/ENG H24	119.900 MHZ PRI	
Rivera CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 305806S 0552814W com um raio de / within a 15 NM radius.	RIVERA ATSU	TORRE RIVERA RIVERA TOWER SPA/ENG DLY 1000 - 2200	118.000 MHZ PRI 122.100 MHZ SRY	Observar NOTAM FIR Montevidéu. Observe NOTAM FIR Montevideo.

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	**Unit providing service**	**Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service**	**Frequency and Purpose**	**RMK**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
FL055 GND CLASSE/CLASS: C				
Salvador CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 125400S 0381900W com um raio de / within a 21 NM radius. 3500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	SALVADOR APP	CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL POR/ENG H24	119.350 MHZ 119.800 MHZ 120.800 MHZ 129.450 MHZ	
Santa Cruz CTR 225552S 0435413W - 230520S 0435319W - 230402S 0433504W - 224803S 0433857W 2500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	CAMPO NERO MOURA ATSU	TORRE SANTA CRUZ SANTA CRUZ TOWER POR/ENG H24	118.800 MHZ PRI	
Santa Maria CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 294200S 0534200W com um raio de / within a 15 NM radius. 4500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	SANTA MARIA APP	CONTROLE SANTA MARIA SANTA MARIA CONTROL POR/ENG DLY 0900 - 0300	119.350 MHZ PRI 121.350 MHZ PRI	
Santarém CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 022500S 0544900W com um raio de / within a 15 NM radius.	SANTARÉM APP	CONTROLE SANTAREM SANTAREM CONTROL	119.300 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name **Lateral limits** **Vertical limits** **Class of Airspace**	**Unit providing service**	**Call sign** **Languages** **Area and conditions of use** **Hours of service**	**Frequency and Purpose**	**RMK**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
2500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D		POR/ENG H24		
São José CTR 230939S 0460827W - 225827S 0455528W - 230305S 0454004W - 230733S 0454124W - 231558S 0453252W - 232413S 0453252W - 232435S 0455418W 5500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	SAO JOSE DOS CAMPOS ATSU	TORRE SAO JOSE SAO JOSE TOWER POR/ENG H24	118.500 MHZ 121.500 MHZ EMERG	HEL EVOLUINDO NA CTR SAO JOSE PELA BR 116 (RODOVIA PRESIDENTE DUTRA) DEVERAO CTC TWR SAO JOSE FREQ 118.50 MHZ PARA CRUZAMENTO RCL. CASO NÃO CONSIGAM CTC, DEVERÃO AGUARDAR EM ESPERAS NA PSN UNIP OU NA PSN ERICSON PARA AUTORIZAÇÃO. HEL FLYING IN CTR SÃO JOSÉ ALONG BR 116 (PRESIDENTE DUTRA HIGHWAY) MUST CTC TWR SÃO JOSÉ FREQ 118.50 MHZ FOR RCL CROSSING. IF THEY CANNOT GET CTC, THEY MUST WAIT AT PSN UNIP OR PSN ERICSON FOR AUTHORIZATION.
		INFORMAÇÕES SÃO JOSÉ SÃO JOSÉ INFORMATION POR/ENG H24	127.925 MHZ 131.825 MHZ PRI	
	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	124.150 MHZ PRI 134.150 MHZ PRI	
São Luís CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 023500S 0441400W com um raio de / within a 15 NM radius. 2500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	SÃO LUÍS APP	CONTROLE SAO LUIS SAO LUIS CONTROL POR/ENG H24	119.450 MHZ PRI	

Nome **Limites laterais** **Limites verticais** **Classificação do espaço aéreo**	**Órgão que proporciona o Serviço**	**Indicativo de chamada** **Idioma** **Área e condições de uso** **Horário de serviço**	**Frequência e Propósito**	**RMK**
Name **Lateral limits** **Vertical limits** **Class of Airspace**	**Unit providing service**	**Call sign** **Languages** **Area and conditions of use** **Hours of service**	**Frequency and Purpose**	**RMK**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
São Paulo CTR 233309S 0464538W - 233132S 0464253W - 233140S 0464013W - 234206S 0463301W - 234447S 0463736W 3600 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	CONGONHAS ATSU	TORRE SAO PAULO SAO PAULO TOWER POR/ENG DLY 0900 - 0200	127.150 MHZ PRI	ÁREA DE CONTROLE HELICÓPTERO Controle Helicóptero / Helicopter Control Português - Inglês Observar área de operação simultânea de Aviões IFR e Helicópteros VFR na aproximação final da Pista 17 de São Paulo Congonhas (ÁREA DE CONTROLE HELICÓPTERO), descrita em AD 2.22 SBSP -SÃO PAULO / Congonhas, SP - Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR Observe the simultaneous operation area of IFR Airplanes and VFR Helicopters in the final approach of RWY 17 of São Paulo Congonhas (HELICOPTER CONTROL AREA), described in AD 2.22 SBSP - São Paulo / Congonhas, SP - Procedures for VFR flights within CTR
		CONTROLE HELICOPTERO HELICOPTER CONTROL POR/ENG DLY 0900 - 0200	118.350 MHZ	
		INFORMAÇÕES SÃO PAULO SÃO PAULO INFORMATION POR/ENG DLY 0900 - 0300	127.650 MHZ 131.825 MHZ PRI	
Taubaté CTR 230305S 0454004W - 230733S 0454124W - 231558S 0453252W - 225701S 0452040W - 225426S 0452222W - 224802S 0452339W - 230157S 0454351W FL085 GND CLASSE/CLASS: D	TAUBATE ATSU	TORRE TAUBATE TAUBATE TOWER POR/ENG MON 0900 - TUE 0300, TUE 0900 - WED 0300, WED 0900 - THU 0300, THU 0900 - FRI 0300, FRI 0900 - SAT 0300, SAT,	119.900 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name **Lateral limits** **Vertical limits** **Class of Airspace**	**Unit providing service**	**Call sign** **Languages** **Area and conditions of use** **Hours of service**	**Frequency and Purpose**	**RMK**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
		SUN 0900 - 2100, HOL 0900 - 2100		
Teresina CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 050345S 0424930W com um raio de / within a 15 NM radius. 3500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	TERESINA APP	CONTROLE TERESINA TERESINA CONTROL POR/ENG H24	119.600 MHZ	
Uberaba CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 194600S 0475800W com um raio de / within a 15 NM radius. 5500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	UBERABA APP	CONTROLE UBERABA UBERABA CONTROL POR/ENG DLY 1000 - 2159 AFIS prestado pelo APP Uberaba DLY 1000 - 2159 AFIS provided by Uberaba APP	120.800 MHZ PRI	
	UBERABA ATSU	RÁDIO UBERABA UBERABA RADIO POR/ENG H24 AFIS prestado pela RDO Uberaba H24 AFIS provided by Uberaba RDO	120.800 MHZ PRI	
Uberlândia CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 185238S 0481318W com um raio de / within a 20 NM radius. 5500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS:	UBERLÂNDIA APP	CONTROLE UBERLANDIA UBERLANDIA CONTROL POR/ENG H24	122.850 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	**Unit providing service**	**Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service**	**Frequency and Purpose**	**RMK**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
D				
Vitória CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 201537S 0401706W com um raio de / within a 15 NM radius. 4500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	VITÓRIA APP	CONTROLE VITORIA VITORIA CONTROL POR/ENG H24	119.850 MHZ	
Amarais 1 FIZ 224605S 0471258W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 230026S 0470804W to 224534S 0471040W - 225306S 0470025W - 224413S 0465921W - 223958S 0471121W - 224041S 0471459W 5500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: G	CAMPOS DOS AMARAIS	RÁDIO AMARAIS POR DLY 1115 - 1445, DLY 1615 - 2145	118.125 MHZ PRI	
Amarais 2 FIZ 224605S 0471258W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 230026S 0470804W to 224534S 0471040W - 225306S 0470025W - 225605S 0470046W - 225700S 0470358W - 225116S 0471158W - 224915S 0471147W 3600 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: G	CAMPOS DOS AMARAIS	RÁDIO AMARAIS POR DLY 1115 - 1445, DLY 1615 - 2145	118.125 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name **Lateral limits** **Vertical limits** **Class of Airspace**	**Unit providing service**	**Call sign** **Languages** **Area and conditions of use** **Hours of service**	**Frequency and Purpose**	**RMK**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
Araraquara FIZ 220536S 0480631W - 215545S 0475754W - 213038S 0480843W - 214032S 0481712W 5000 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: G	BARTOLOMEU DE GUSMAO ATSU	RÁDIO ARARAQUARA ARARAQUARA RADIO POR/ENG MON-FRI 1100 - 1500 EXC HOL	125.925 MHZ PRI	Circuito TFC VFR de ACFT e HEL compulsória entrada/ saída pelos portões USINA NORTE COORD 214501.54S 0480419.22W ou USINA SUL COORD 215213.52S 0481150.15W OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD OBS ACFT on instruction flight near AD TFC VFR circuit of ACFT and HEL compulsory entry/ exit through the gates USINA NORTE COORD 214501.54S 0480419.22W or USINA SUL COORD 215213.52S 0481150.15W
Bacacheri FIZ 251732S 0491322W - 252400S 0491033W - 252928S 0490958W - 252611S 0491511W - 251928S 0491820W 4500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: G	CURITIBA APP	RÁDIO BACACHERI POR DLY 0100 - 1000	118.900 MHZ PRI 119.950 MHZ SRY	
Bragança Paulista FIZ Área circular com centro em / Circular area centered on 225844S 0463214W com um raio de / within a 3 NM radius. 1600 FT AGL GND CLASSE/CLASS:	BRAGANCA PAULISTA ATSU	RÁDIO BRAGANÇA PAULISTA POR DLY 1015 - 1500, DLY 1600 - 2145	125.700 MHZ LTD para raio 3NM FM centro AD, SFC/4500FT AMSL. LTD within a radius of 3NM centred on the AD, SFC/4500FT AMSL.	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	**Unit providing service**	**Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service**	**Frequency and Purpose**	**RMK**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
G				
Cacoal FIZ 110239S 0612531W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 27 NM de raio com centro em / radius centred on 112944S 0612703W to 111905S 0615219W FL145 GND CLASSE/CLASS: G	CACOAL ATSU	RÁDIO CACOAL POR DLY 1000 - 2200	131.100 MHZ PRI	
Campos FIZ Área circular com centro em / Circular area centered on 214151S 0411824W com um raio de / within a 14 NM radius. 1500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: G	CAMPOS DOS GOYTACAZES ATSU	RÁDIO CAMPOS CAMPOS RADIO POR/ENG DLY 1000 - 2200	125.700 MHZ PRI	
Cascavel FIZ 245024S 0531108W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 250020S 0533015W to 251948S 0532454W - 252457S 0534733W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 253501S 0543021W to 250608S 0535942W - 243441S 0532057W FL100 GND CLASSE/CLASS: G	CASCAVEL ATSU	Rádio Cascavel POR MON-FRI 1630 - 1800 SAT SUN HOL e demais HR O/R com antecedência MNM 24HR através do Link: ou pelo telefone: (45) 3122-7687. MON-FRI 1630 - 1800	131.850 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name **Lateral limits** **Vertical limits** **Class of Airspace**	**Unit providing service**	**Call sign** **Languages** **Area and conditions of use** **Hours of service**	**Frequency and Purpose**	**RMK**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
Catarina FIZ 232036S 0471914W - 232035S 0470933W - 232103S 0470735W - 232507S 0470127W - 232854S 0470139W - 233219S 0470404W - 233321S 0471001W - 232836S 0472129W - 232502S 0472216W 5000 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: G	CATARINA ATSU	RÁDIO CATARINA POR H24	131.800 MHZ PRI	
Caxias do Sul FIZ 285501S 0513556W - 284946S 0511638W - 285732S 0510216W - 291204S 0505200W - 292043S 0504818W - 292153S 0504938W - 292449S 0510552W - 292256S 0512152W - 291615S 0513339W 5500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: G	CAXIAS DO SUL	RÁDIO CAXIAS POR MON-FRI 1400 - 1530 OPR MVS SAT SUN HOL e demais HR O/R com antecedência MNM 24H nos TEL (54) 32135915, +55 (45) 998397670 ou email: epta.sbcx@gmail.com. OPR MVS MON-FRI 1400 - 1530 OPR MVS SAT SUN HOL and other HR O/R MNM 24H in advance THRU TEL +55 (54) 32135915, +55 (45) 998397670 or email: epta.sbcx@gmail.com. OPR MVS	131.600 MHZ PRI	
Franca FIZ Área circular com centro em / Circular area centered on 203525S 0472257W com um raio de / within a 5 NM radius.	FRANCA ATSU	RÁDIO FRANCA POR	118.175 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name **Lateral limits** **Vertical limits** **Class of Airspace**	**Unit providing service**	**Call sign** **Languages** **Area and conditions of use** **Hours of service**	**Frequency and Purpose**	**RMK**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
5500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: G		MON-FRI 1100 - 1500 EXC HOL		
Gavião Peixoto FIZ 213612S 0482200W - 212748S 0480241W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 27 NM de raio com centro em / radius centred on 214552S 0482417W to 212908S 0484705W - 211538S 0490550W - 214755S 0491110W - 220037S 0484845W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 27 NM de raio com centro em / radius centred on 214552S 0482417W to 220924S 0480951W 5500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: G	GAVIAO PEIXOTO ATSU	RÁDIO GAVIÃO GAVIAO RADIO POR/ENG MON-FRI 1000 - 2000 O/R: SAT, SUN e HOL prévia 24H TEL: (16) 3338-9261 e (16) 3338-9039. MON-FRI 1000 - 2000 O/R: SAT, SUN and HOL 24H preview TEL: (16) 3338-9261 and (16) 3338-9039.	118.950 MHZ	BDRY VER CLASSE G 5500FT AMSL (INCLUSIVE)/GND
Ji-Paraná FIZ 111919S 0615220W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 27 NM de raio com centro em / radius centred on 105214S 0615048W to 110245S 0612531W FL145 GND CLASSE/CLASS: G	JI-PARANA ATSU	RÁDIO JI-PARANÁ POR DLY 1000 - 2200 TEL: (69) 31800158, (69) 993567880 ou (69) 993567866. DLY 1000 - 2200 TEL: +55 (69) 31800158, +55 (69) 993567880 or +55 (69) 993567866.	131.750 MHZ PRI	
Joinville 1 FIZ 255934S 0485112W - 261230S 0483259W - 261644S 0483424W - 262433S 0484124W - 261547S 0485806W - 260550S 0485525W	JOINVILLE ATSU	RÁDIO JOINVILLE POR DLY 0850 - 0245	118.000 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name **Lateral limits** **Vertical limits** **Class of Airspace**	**Unit providing service**	**Call sign** **Languages** **Area and conditions of use** **Hours of service**	**Frequency and Purpose**	**RMK**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
3000 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: G				
Joinville 2 FIZ 262827S 0484454W - 261101S 0482918W - 260607S 0482732W - 255504S 0483632W - 255033S 0484456W - 255934S 0485112W - 261556S 0490214W 5500 FT AMSL 3000 FT AMSL CLASSE/CLASS: G	JOINVILLE ATSU	RÁDIO JOINVILLE POR DLY 0850 - 0245	118.000 MHZ PRI	
Maricá FIZ 225305S 0425212W - 225019S 0424923W - 225422S 0424434W - 225714S 0424729W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 3 NM de raio com centro em / radius centred on 225510S 0424951W 1300 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: G	MARICA ATSU	RÁDIO MARICÁ POR H24	131.800 MHZ PRI	
Maringá FIZ Área circular com centro em / Circular area centered on 232846S 0520044W com um raio de / within a 5 NM radius. 3500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS:	MARINGA ATSU	AFIS MARINGÁ MARINGÁ AFIS POR/ENG DLY 0330 - 0930 SER AFIS prestado pela TWR MARINGÁ	118.750 MHZ	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	**Unit providing service**	**Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service**	**Frequency and Purpose**	**RMK**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
G		OPR Terminais Aéreos de Maringá - SBMG S/A DLY 0330 - 0930 AFIS SER provided by MARINGÁ TWR. OPR Terminais Aéreos de Maringá - SBMG S/A		
Noronha FIZ Área circular com centro em / Circular area centered on 035117S 0322542W com um raio de / within a 27 NM radius. FL145 GND CLASSE/CLASS: G	FERNANDO DE NORONHA ATSU	RÁDIO NORONHA POR DLY 1000 - 2045 R-AFIS.	125.900 MHZ	
Ponta Grossa FIZ 253109S 0501508W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 251623S 0501822W to 250137S 0502129W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 251104S 0500838W to 250317S 0495429W - 250855S 0494430W - 251647S 0495140W - 252952S 0495653W FL090 GND CLASSE/CLASS: G	PONTA GROSSA ATSU	RÁDIO PONTA GROSSA POR MON-FRI 1500 - 2100	128.100 MHZ PRI	
Presidente Prudente FIZ Área circular com centro em / Circular area centered on 221042S 0512508W com um raio de / within a 5 NM radius. 3500 FT AMSL	PRESIDENTE PRUDENTE ATSU	CONTROLE PRUDENTE POR DLY 2300 - 0900	125.450 MHZ	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name **Lateral limits** **Vertical limits** **Class of Airspace**	**Unit providing service**	**Call sign** **Languages** **Area and conditions of use** **Hours of service**	**Frequency and Purpose**	**RMK**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
GND CLASSE/CLASS: G				
Rio Preto FIZ Área circular com centro em / Circular area centered on 204902S 0492425W com um raio de / within a 27 NM radius. FL145 GND CLASSE/CLASS: G	SAO JOSE DO RIO PRETO ATSU	RÁDIO RIO PRETO RIO PRETO RADIO POR/ENG H24	130.850 MHZ PRI	
Santos FIZ 234415S 0461710W - 234921S 0461021W - 240432S 0460418W - 241517S 0460944W - 241329S 0462508W - 235943S 0462832W - 235354S 0462910W 5500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: G	SANTOS ATSU	RÁDIO SANTOS POR DLY 1030 - 2130	118.650 MHZ PRI 132.225 MHZ SRY	
Sinop FIZ 121313S 0551711W - 120744S 0555822W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 27 NM de raio com centro em / radius centred on 115306S 0553510W FL145 GND CLASSE/CLASS: G	SINOP ATSU	RÁDIO SINOP POR DLY 1000 - 1230, DLY 1800 - 1930 Demais HR O/ R nos seguintes contatos: TEL (66) 35111945, E-MAIL: eptasinop@gmail.com com antecedência mínima de 24 horas. DLY 1000 - 1230, DLY 1800 - 1930	130.175 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	**Unit providing service**	**Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service**	**Frequency and Purpose**	**RMK**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
		Other HR O/R at the following contacts: TEL +55 (66) 35111945, E-MAIL: eptasinop@gmail.com at least 24 hours in advance.		
Sorocaba FIZ 232203S 0474352W - 232032S 0473842W - 231341S 0473512W - 231529S 0472757W - 232949S 0472432W - 233232S 0472432W - 234445S 0471930W - 235004S 0472704W - 233719S 0474359W - 232834S 0474538W 5500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: G	SOROCABA ATSU	TORRE SOROCABA SOROCABA TOWER POR/ENG DLY 0900 - 0200	118.800 MHZ PRI	Aeronaves realizando os procedimentos IFR de SDCO devem providenciar sua própria separação em relação às demais aeronaves evoluindo na FIZ-SOROCABA, em função do procedimento IFR estar localizado inteiramente dentro de Espaço Aéreo Classe G. Aircraft performing IFR procedures at SDCO must provide their own separation from other aircraft operating in the FIZ-SOROCABA, as the IFR procedure is entirely located within Class G Airspace.
Sorriso FIZ 121315S 0551714W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 27 NM de raio com centro em / radius centred on 122822S 0554008W to 120747S 0555827W FL145 GND CLASSE/CLASS: G	SORRISO ATSU	RÁDIO SORRISO POR MON-FRI 1230 - 1500, MON-FRI 1900 - 2130, SUN 1600 - 1900 Demais dias e HR O/R TEL (66) 3545-8352 (62) 98307-1009 ou THRU e-mail epta.sbso@gmail.com MNM 24H antecedência.	130.350 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name **Lateral limits** **Vertical limits** **Class of Airspace**	**Unit providing service**	**Call sign** **Languages** **Area and conditions of use** **Hours of service**	**Frequency and Purpose**	**RMK**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
		MON-FRI 1230 - 1500, MON-FRI 1900 - 2130, SUN 1600 - 1900 Other days and HR O/R THRU TEL +55 (66) 3545-8352, (62) 98307-1009 or THRU e-mail epta.sbso@gmail.com MNM 24H in advance.		
São Carlos FIZ 220536S 0480631W - 215545S 0475754W - 213038S 0480843W - 213605S 0475325W - 214023S 0474753W - 220509S 0474748W - 220757S 0475430W 5500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: G	SÃO CARLOS ATSU	RÁDIO SÃO CARLOS SÃO CARLOS RADIO POR/ENG MON-SAT 1615 - 1945, SUN 1615 - 1745, DLY 1115 - 1445 Demais horários O/R. ACFT de aviação geral PPR 24 HR de antecedência THRU formulário eletrônico no link: https://forms.office.com/r/kwmuaccwn1/ Em caso de dúvidas, CTC a administração aeroportuária local pelo TEL: (15) 3500-9394 / (16) 99735-8198 ou pelo site: http://www.redevoa.com.br/ MON-SAT 1615 - 1945, SUN 1615 - 1745, DLY 1115 - 1445 Other times O/R . General aviation ACFT PPR 24	128.125 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	**Unit providing service**	**Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service**	**Frequency and Purpose**	**RMK**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
		HOUR in advance THRU electronic form at the link: https://forms.office.com/r/kwmuaccwn1/ . In case of doubts, CTC the local airport administration by TEL: (15) 3500-9394 / (16) 99735-8198 or through the website: https://www.redevoa.com.br/		
São Tomé FIZ Área circular com centro em / Circular area centered on 220143S 0410409W com um raio de / within a 10 NM radius. 1500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: G	FAROL DE SAO TOME ATSU	RÁDIO SÃO TOMÉ SAO TOME RADIO POR/ENG DLY 0915 - 2045	131.300 MHZ PRI	
Telêmaco Borba FIZ 235249S 0502723W - 240547S 0501553W - 243948S 0502847W - 243912S 0505045W - 240023S 0510348W FL090 GND CLASSE/CLASS: G	TELEMACO BORBA ATSU	RÁDIO TELÊMACO BORBA TELÊMACO BORBA RADIO POR/ENG MON-FRI 1100 - 1700	130.225 MHZ	
Toledo FIZ 243625S 0540327W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 244113S 0534208W to 243040S 0532327W - 243441S 0532057W -	TOLEDO	RÁDIO TOLEDO POR MON-FRI 1030 - 1630 EXC HOL	131.050 MHZ	

Nome **Limites laterais** **Limites verticais** **Classificação do espaço aéreo**	**Órgão que proporciona o Serviço**	**Indicativo de chamada** **Idioma** **Área e condições de uso** **Horário de serviço**	**Frequência e Propósito**	**RMK**
Name **Lateral limits** **Vertical limits** **Class of Airspace**	**Unit providing service**	**Call sign** **Languages** **Area and conditions of use** **Hours of service**	**Frequency and Purpose**	**RMK**
1	**2**	**3**	**4**	**5**
250608S 0535942W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 253501S 0543021W to 245841S 0541130W FL100 GND CLASSE/CLASS: G		OPR Prefeitura Municipal de Toledo. MON-FRI 1030 - 1630 EXC HOL		
Uberaba FIZ 203457S 0483548W - 203313S 0480141W - 203238S 0475122W - 203501S 0472257W - 201236S 0465908W - 194027S 0465637W - 193340S 0465753W - 190920S 0470856W - 191846S 0480534W - 192234S 0483127W - 192530S 0485422W - 195849S 0485331W FL145 GND CLASSE/CLASS: G	UBERABA ATSU	RÁDIO UBERABA UBERABA RADIO POR/ENG DLY 2200 - 0959	120.800 MHZ PRI	

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBR888 PARQUE NACIONAL DO ALTO CARIRI 162908S 0400144W - 163010S 0400532W - 162753S 0400706W - 162514S 0400554W - 162518S 0400546W - 162708S 0400517W - 162751S 0400446W - 162127S 0400131W - 161846S 0395928W - 161646S 0395457W - 162104S 0395138W - 162236S 0395140W - 162316S 0395241W - 162420S 0395308W - 162427S 0395507W - 162305S 0395551W - 162116S 0395443W - 162034S 0395551W - 162348S 0395717W - 162652S 0400059W - 162908S 0400144W	5000 FT AMSL GND	H24 Ingresso permitido somente com autorização do Instituto Chico Mendes de Conservação da Biodiversidade. Reserva natural H24 Entry permitted only with authorization from the Chico Mendes Institute for Biodiversity Conservation. Natural reserve
SBR889 Monumento Natural do Rio São Francisco 093250S 0374704W - 093516S 0374949W - 093433S 0380031W - 092800S 0380617W - 092949S 0380840W - 092930S 0381106W - 092745S 0381137W - 092606S 0380907W - 092517S 0380719W - 092600S 0380350W - 092819S 0375959W - 093028S 0375742W - 093004S 0375518W - 093022S 0375352W - 092808S 0375410W - 092807S 0375245W - 093202S 0375307W - 093113S 0374941W - 093250S 0374704W	2000 FT AMSL GND	H24 Ingresso permitido somente com autorização do Instituto Chico Mendes de Conservação da Biodiversidade. Reserva natural H24 Entry permitted only with authorization from the Chico Mendes Institute for Biodiversity Conservation. Natural reserve
SBR890 CANASTRA 203043S 0461510W - 203534S 0462522W - 202948S 0463220W - 203241S 0463314W - 202224S 0464609W - 201559S 0465459W - 201056S 0465848W - 200433S 0465511W - 200631S 0464541W - 200900S 0463956W - 200900S 0463537W - 200923S 0462828W - 201045S 0462453W - 201549S 0462424W - 201549S 0462659W - 201657S 0462910W - 201858S 0463104W - 202244S 0463053W - 202502S 0462855W - 202606S 0462646W - 202549S 0462351W - 202459S 0462232W - 203043S 0461510W	8000 FT AMSL GND	H24 Reserva natural Natural reserve
SBR891 BOX ACROBÁTICO - CONDOMÍNIO PORTOBELLO - LITORAL 225704S 0440324W - 225739S 0440303W - 225815S 0440406W - 225738S 0440429W	2500 FT AMSL GND	Treinamento Training
SBR892 Paramotor Rio das Ostras 223134S 0415514W - 223109S 0415504W - 222936S 0415354W - 222911S 0415327W - 222909S 0415308W - 222918S 0415258W - 223132S 0415502W	1000 FT AMSL GND	HJ Parapente Paragliding
SBR893 Paramotor Itajubá 264253S 0484054W - 264253S 0484046W - 264156S 0484040W - 264156S 0484049W	700 FT AMSL GND	DLY 1700 - 2030 Parapente Paragliding

7 ÁREA PERIGOSA **7 DANGEROUS AREA**

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBD106 Obstáculo 2 Aeródromo Fazenda Baú 163146S 0573652W - 163053S 0573826W - 162759S 0573701W - 162816S 0573529W	2345 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD107 Obstáculo 2 Aeródromo Fazenda Baú 163200S 0573359W - 163201S 0573506W - 162846S 0573453W - 162911S 0573348W	2443 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD109 Paramotor Maricá 225817S 0430044W - 225818S 0425659W - 225830S 0425541W - 225831S 0425434W - 225759S 0425340W - 225728S 0424147W - 225746S 0424128W - 225851S 0425456W - 225837S 0430050W	400 FT AMSL GND	HJ Treinamento Training
SBD114 Tapetão Voo Paramotor 231107S 0471535W - 231038S 0471538W - 230853S 0471252W - 231135S 0471216W - 231210S 0471302W - 231154S 0471457W	3000 FT AMSL GND	HJ Voos ultraleves Ultra light flights
SBD205 VOO LIVRE PESQUEIRA Área circular com centro em / Circular area centered on 082030S 0364118W com um raio de / within a 3 KM radius.	FL070 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD207 VOO LIVRE SAO JOAQUIM DO MONTE Área circular com centro em / Circular area centered on 082740S 0354713W com um raio de / within a 5 KM radius.	FL070 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD233 VOO LIVRE SITIO DO BOSCO Área circular com centro em / Circular area centered on 033952S 0405736W com um raio de / within a 5 KM radius.	FL070 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD235 Pancas 191530S 0404733W - 191354S 0405549W - 191123S 0405517W - 191301S 0404705W	FL080 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD236 Jacobina Área circular com centro em / Circular area centered on 111141S 0402814W com um raio de / within a 3 NM radius.	FL080 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD237 SALTO DA DIVISA 161511S 0395153W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 25.3 KM de raio com centro em / radius centred on 160137S 0395400W to 155336S 0400528W	FL070 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBD241 TANQUE D'ARCA 093208S 0362559W - 093822S 0363431W - 093215S 0363753W - 092601S 0363232W	FL070 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD265 BALÃO SÃO MIGUEL DAS MISSÕES Área circular com centro em / Circular area centered on 283227S 0543328W com um raio de / within a 2.7 NM radius.	2000 FT AGL GND	DLY 0800 - 1200, DLY 1900 - 2230 Balões de ar quente Hot air balloons
SBD270 GUARAPARI 203900S 0402909W - 203912S 0402910W - 203904S 0402843W - 203854S 0402902W	1300 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando as superfícies horizontais e/ou cônica da zona de proteção do aeródromo de Guarapari (SNGA). Other activities/reasons Area with OBST violating the horizontal and/or conical surfaces of the Guarapari aerodrome (SNGA) protection zone.
SBD271 GUARAPARI 203944S 0402947W - 203940S 0402951W - 203910S 0402925W - 203914S 0402920W	1300 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando as superfícies horizontais e/ou cônica da zona de proteção do aeródromo de Guarapari (SNGA). Other activities/reasons Area with OBST violating the horizontal and/or conical surfaces of the Guarapari aerodrome (SNGA) protection zone.
SBD272 RIACHO DAS ALMAS Área circular com centro em / Circular area centered on 080908S 0355451W com um raio de / within a 2 KM radius.	FL070 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD273 AREA TORITAMA/TAQUARATINGA DO NORTE Área circular com centro em / Circular area centered on 075552S 0360243W com um raio de / within a 7 KM radius.	FL070 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD276 GUARARIBA 065141S 0352932W - 064828S 0353555W - 064048S 0353154W - 064900S 0352813W	FL050 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD277 Patu Área circular com centro em / Circular area centered on 060717S 0374105W com um raio de / within a 10 NM radius.	FL090 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBD279 CANOA QUEBRADA PARAMOTOR 043000S 0374557W - 043127S 0374242W - 043107S 0374236W - 042858S 0374500W	200 FT AMSL GND	H24 Asa-delta Área de treinamento de praticantes de paramotor, e atividades relacionadas ao turismo de paramotor. Hanggliding Training area for paramotor practitioners, and activities related to paramotor tourism.
SBD310 VILA VALERIO 190310S 0401723W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 18.53 KM de raio com centro em / radius centred on 185309S 0401639W to 185020S 0402651W - 185309S 0401639W	FL070 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD311 Lavras I 211319S 0445703W - 211553S 0445859W - 211553S 0450247W - 211315S 0450354W - 211110S 0450058W	FL055 GND	THU-SUN, HOL 1400-2000 Planador Gliding
SBD312 SERRA DE SAPIATIBA SAO PEDRO DA ALDEIA Área circular com centro em / Circular area centered on 224907S 0420937W com um raio de / within a 0.5 NM radius.	1200 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Grupo de Antenas - Serra de Sapiatiba Other activities/reasons Group of Antennas - Serra de Sapiatiba
SBD321 BARRA - MANTENOPOLIS 185237S 0404728W - 190031S 0410448W - 185229S 0411121W - 184731S 0404948W	FL070 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD324 TIJUCA 225925S 0431420W - 230037S 0431722W - 225941S 0431752W - 225748S 0431554W - 225840S 0431350W	4500 FT AMSL GND	H24 Asa-delta Hanggliding
SBD326 Pico do Gavião 215949S 0463809W - 221100S 0463658W - 221125S 0461125W - 215700S 0461430W	6500 FT AMSL GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD328 ITABORAI 1 Área circular com centro em / Circular area centered on 224246S 0425032W com um raio de / within a 2 KM radius.	3500 FT AGL 2000 FT AGL	H24 Voos acrobáticos, acrobacias ACFT training. Acrobatic flights, aerobatics Treinamento de ACFT.
SBD332 VOO LIVRE CASTELO 203327S 0410526W - 203538S 0410341W - 204147S 0410335W - 203901S 0411758W - 203423S 0411600W	FL080 GND	H24 Voos ultraleves Ultra light flights
SBD334 PETROPOLIS NORTE 223405S 0432324W - 222904S 0430541W - 223352S 0430350W - 223828S 0431926W - 223817S 0432152W	6000 FT AMSL GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBD335 PETROPOLIS SUL 223828S 0431926W - 223352S 0430350W - 223524S 0430316W - 223848S 0431517W	4000 FT AMSL GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD338 BALONISMO PRAIA GRANDE Área circular com centro em / Circular area centered on 291143S 0495652W com um raio de / within a 8 NM radius.	FL050 GND	DLY 120 MIN AFT SR - 120 MIN BFR SS Balões de ar quente Hot air balloons
SBD339 CALEDÔNIA 220502S 0422001W - 220502S 0422401W - 222502S 0422401W - 222502S 0422001W	FL065 GND	HJ Asa-delta Hanggliding
SBD351 CAMPOS NORTE 205444S 0402254W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 201459S 0401659W to 203914S 0394301W - 212743S 0392953W - 212634S 0401426W	6500 FT AGL GND	HJ Tráfego de helicóptero/girocóptero FCA 126.650 MHZ. Helicopter/Gyrocopter traffic
SBD352 CAMPOS SUL 233000S 0420000W - 225840S 0413941W - 232848S 0401854W - 242609S 0413651W	6500 FT AGL GND	HJ Tráfego de helicóptero/girocóptero FCA 135.625 MHZ. Helicopter/Gyrocopter traffic
SBD353 SAMPAIO CORREIA 225000S 0424013W - 225640S 0423927W - 225600S 0423400W - 225000S 0423400W	5600 FT AMSL GND	HJ Sob VMC Asa-delta Parapente HJ Under VMC Hanggliding Paragliding
SBD354 VARZEA DE PALMA 173641S 0444044W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 25 KM de raio com centro em / radius centred on 172523S 0443257W to 171704S 0444405W - 172523S 0443257W	FL080 GND	HJ Ativado por NOTAM ou SUP AIP. Asa-delta Parapente HJ Activated by NOTAM or SUP AIP. Hanggliding Paragliding
SBD356 RAMPA DO MOISES 220602S 0423353W - 221442S 0423305W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 4.35 NM de raio com centro em / radius centred on 221021S 0423329W	FL065 GND	DLY 1030 - 2100 Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD357 POCOS DE CALDAS 220004S 0464014W - 213129S 0463927W - 212738S 0462343W - 214135S 0461158W - 215700S 0461430W	9000 FT AMSL GND	HJ Sob VMC Asa-delta HJ Under VMC Hanggliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBD365 OBSTÁCULO SBZM1 213137S 0431159W - 213104S 0431251W - 212945S 0431234W - 212758S 0431001W - 212852S 0430820W - 212937S 0430907W	1790 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD366 OBSTÁCULO SBZM2 212930S 0430749W - 213116S 0430723W - 213325S 0431027W - 213242S 0431147W - 213127S 0431054W - 213000S 0430849W	1815 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD367 OBSTACULO SBVT 1 Área circular com centro em / Circular area centered on 201310S 0401609W com um raio de / within a 400 M radius.	300 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD368 OBSTACULO SBVT 2 Área circular com centro em / Circular area centered on 201459S 0401410W com um raio de / within a 800 M radius.	600 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD369 OBSTACULO VITORIA 3 Área circular com centro em / Circular area centered on 201645S 0401432W com um raio de / within a 300 M radius.	400 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD370 OBSTACULO SBVT 4 Área circular com centro em / Circular area centered on 201632S 0401922W com um raio de / within a 300 M radius.	500 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD371 OBSTACULO SBVT 5 Área circular com centro em / Circular area centered on 201735S 0401750W com um raio de / within a 300 M radius.	300 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD372 OBSTACULO SBVT 6 Área circular com centro em / Circular area centered on 201808S 0401833W com um raio de / within a 200 M radius.	700 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando SFC de proteção de SBVT. Other activities/reasons Area with obstacle violating SBVT protection surface.
SBD373 Obstáculo SBVT 7 Área circular com centro em / Circular area centered on 201815S 0402026W com um raio de / within a 200 M radius.	1300 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando SFC de proteção de SBVT. Other activities/reasons Area with obstacle violating SBVT protection surface.
SBD374 OBSTACULO SBVT 8 Área circular com centro em / Circular area centered on 201935S 0401640W com um raio de / within a 100 M radius.	800 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando SFC de proteção de SBVT. Other activities/reasons Area with obstacle violating SBVT protection surface.
SBD375 OBSTACULO SBVT 9 Área circular com centro em / Circular area centered on 201943S 0401811W com um raio de / within a 400 M radius.	800 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando SFC de proteção de SBVT. Other activities/reasons Area with obstacle violating SBVT protection surface.

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBD376 OBSTACULO SBVT 10 Área circular com centro em / Circular area centered on 202022S 0402218W com um raio de / within a 150 M radius.	600 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando SFC de proteção de SBVT. Other activities/reasons Area with obstacle violating SBVT protection surface.
SBD378 OBSTACULO SBJF 1 214548S 0432355W - 214606S 0432333W - 214828S 0432331W - 214833S 0432619W - 214756S 0432619W - 214604S 0432504W	3500 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD379 OBSTACULO SBJF 2 214516S 0432149W - 214544S 0432117W - 214808S 0432216W - 214747S 0432247W - 214625S 0432255W	3360 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD384 VOO LIVRE GUARDA-MOR 180303S 0471736W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 27 NM de raio com centro em / radius centred on 174247S 0465855W to 173514S 0472605W - 174332S 0470642W - 174557S 0470403W	FL080 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD385 CAER 225926S 0432241W - 225834S 0432233W - 225836S 0432308W - 225925S 0432313W	700 FT AGL GND	HJ Voos ultraleves Ultra light flights
SBD387 Brumadinho-MG Área circular com centro em / Circular area centered on 201024S 0441200W com um raio de / within a 3 NM radius.	1000 FT AMSL GND	DLY 1930 - SS, DLY SR - 1100 Balões de ar quente Hot air balloons
SBD393 VOO LIVRE SÃO JOÃO DA MATA Área circular com centro em / Circular area centered on 215532S 0455702W com um raio de / within a 5 KM radius.	9500 FT AMSL GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD394 VOO LIVRE SERRANIA Área circular com centro em / Circular area centered on 213429S 0460103W com um raio de / within a 7 KM radius.	FL095 GND	Asa-delta Parapente Ativado por NOTAM ou SUP AIP. Hanggliding Paragliding Activated by NOTAM or SUP AIP.
SBD407 PORTO FELIZ 224502S 0483002W - 230302S 0473802W - 231131S 0473632W - 231508S 0474720W - 231846S 0474914W - 231502S 0483002W	FL050 GND	HJ Planador Gliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBD419 CAMPO DE TREINO IBATÉ 215701S 0475932W - 215803S 0475731W - 215752S 0475724W - 215733S 0475742W - 215703S 0475848W - 215649S 0475835W - 215642S 0475715W - 215517S 0475632W - 215356S 0475740W - 215415S 0475855W - 215500S 0475930W - 215541S 0475939W - 215645S 0475852W	400 FT AGL GND	HJ Ativado mediante COOR com APP-YS. Parapente Treinamento HJ Activated by COOR with APP-YS. Paragliding Training
SBD420 CAMPO DE TREINO RIBEIRAO BONITO 215733S 0475907W - 220415S 0481005W - 220343S 0475644W	300 FT AMSL GND	HJ Ativado mediante COOR prévia com APP-ACADEMIA. Parapente Treinamento HJ Activated through previous COOR with APP-ACADEMIA. Paragliding Training
SBD422 AREA BALONISMO SALTO 231401S 0471912W - 231130S 0472102W - 230919S 0471800W - 231511S 0471400W	3000 FT AMSL GND	DLY 120 MIN AFT SR - 120 MIN BFR SS Balões de ar quente Hot air balloons
SBD424 GALAXIA BAIXA 222932S 0472703W - 222556S 0474215W - 221718S 0480049W - 221407S 0480313W - 214428S 0480718W - 213519S 0480418W - 212451S 0473947W - 211735S 0472541W - 212129S 0471240W - 212754S 0470122W - 214332S 0465146W - 215952S 0464824W - 221107S 0464711W - 222123S 0465720W	5000 FT AMSL GND	H24 Operações militares Treinamento de ACFT MIL. Excluindo-se um raio de 15 NM do Ginásio da Academia (215910S/0472010W), e a porção do espaço aéreo delimitado pelos EAC: SBR435 (Área Vermelha), SBR468 (Área Azul) e SBR469 (Área Verde). Military operations Military aircraft training.
SBD425 CAMBUÍ – CORREGO DO BOM JESUS 224141S 0460858W - 224444S 0460419W - 224127S 0455415W - 223156S 0455440W - 222822S 0460224W	FL080 GND	HJ Sob VMC Asa-delta Parapente HJ Under VMC Hanggliding Paragliding
SBD465 SIV PARAPENTE Área circular com centro em / Circular area centered on 225847S 0462518W com um raio de / within a 1 KM radius.	FL045 GND	HJ Parapente Paragliding
SBD467 NINHO DOS CONDORES 224852S 0472022W - 224946S 0471719W - 225347S 0471916W - 225118S 0472222W	3000 FT AMSL GND	HJ Parapente Treinamento Paragliding Training
SBD494 BALONISMO-ARAÇOIABA DA SERRA 232943S 0475649W - 232729S 0474439W - 232943S 0473650W - 233734S 0473410W - 235019S 0475356W	2000 FT AGL GND	DLY 120 MIN AFT SR - 120 MIN BFR SS Balões de ar quente Hot air balloons

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBD496 Mirante Baepi Área circular com centro em / Circular area centered on 234741S 0452111W com um raio de / within a 3.704 KM radius.	FL030 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD499 Voo livre São Pedro Área circular com centro em / Circular area centered on 222935S 0475355W com um raio de / within a 5 NM radius.	FL050 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD523 SAPIRANGA 293702S 0510002W - 293902S 0505802W - 293902S 0505202W - 293402S 0504802W - 293002S 0504802W - 293302S 0510002W	5000 FT AMSL GND	HJ Asa-delta Hanggliding
SBD528 VOO LIVRE TIMBE BAIXA 284704S 0495248W - 284914S 0495204W - 285649S 0495204W - 285649S 0495820W - 285115S 0495820W - 284704S 0495336W	FL040 GND	DLY 1100 - 2100 Asa-delta Hanggliding
SBD540 TIBAGI Área circular com centro em / Circular area centered on 243538S 0502405W com um raio de / within a 10 NM radius.	FL080 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD545 SITIO SAO JORGE Área circular com centro em / Circular area centered on 235634S 0485637W com um raio de / within a 3 NM radius.	4000 FT AMSL GND	HJ Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBD550 MARCELO PIRES HALZHAUSEN - SP Área circular com centro em / Circular area centered on 223824S 0502711W com um raio de / within a 2 NM radius.	4400 FT AMSL GND	HJ Voos acrobáticos, acrobacias Ativada sob coordenação na FREQ livre 123.45 MHZ. Acrobatic flights, aerobatics Activated under coordination at free FREQ 123.45MHZ.
SBD555 SUPERFÍCIE LIMITADORA DE INTERESSE PÚBLICO A 270831S 0483652W - 270943S 0483526W - 271019S 0483603W - 270856S 0483746W	560 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Desenvolvimento do Plano Diretor do Município de Porto Belo Other activities/reasons Development of the Master Plan for the Municipality of Porto Belo
SBD556 BRAVA 272255S 0482511W - 272255S 0482415W - 272418S 0482415W - 272418S 0482413W - 272440S 0482413W - 272440S 0482511W	1500 FT AGL GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD567 Campo Alegre Área circular com centro em / Circular area centered on 260810S 0491549W com um raio de / within a 3 NM radius.	FL050 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBD571 RIO NEGRINHO 261402S 0493702W - 261602S 0493102W - 262502S 0491502W - 264302S 0492932W - 262302S 0495502W	FL070 GND	HJ Planador Gliding
SBD578 OBSTÁCULO PORTO ALEGRE 1 300111S 0511146W - 300041S 0511128W - 300041S 0510954W - 300012S 0510937W - 300015S 0510734W - 300055S 0510743W - 300116S 0510819W - 300135S 0510935W - 300111S 0511041W	400 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD579 OBSTACULO PORTO ALEGRE 2 300159S 0511241W - 300111S 0511215W - 300111S 0511041W - 300135S 0510935W - 300116S 0510819W - 300204S 0510751W - 300229S 0510928W - 300226S 0511110W	600 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD584 VOO LIVRE TIMBE ALTA 284704S 0495336W - 285115S 0495820W - 284704S 0495817W	FL080 GND	DLY 1100 - 2100 Parapente Paragliding
SBD603 LUZIÂNIA 2 162702S 0475402W - 162302S 0474402W - 163202S 0473702W - 163702S 0475202W	FL100 GND	SAT, SUN 1300 - 2100 Planador Voos de planadores. Demais dias, ativada mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Gliding Glider flights, Other days, activeted by NOTAM or AIP SUPLEMENT.
SBD610 LUZIANA 1 161502S 0475702W - 161302S 0475202W - 162302S 0474402W - 162702S 0475402W	FL080 GND	DLY 1300 - 2100 Planador Gliding
SBD611 JANDAIA Área circular com centro em / Circular area centered on 170015S 0501224W com um raio de / within a 14.82 KM radius.	FL100 GND	Ativado por NOTAM ou SUP AIP. Asa-delta Parapente Activated by NOTAM or SUP AIP. Hanggliding Paragliding
SBD624 ÁREA NOVA 1 153119S 0472810W - 153656S 0472006W - 153348S 0471713W - 153147S 0470956W - 152130S 0471549W - 152129S 0472110W	FL090 GND	SAT, SUN, HOL HJ Ativado mediante COORD APP BRASÍLIA Planador SAT, SUN, HOL HJ Activated by COORD BRASÍLIA APP Gliding
SBD625 ÁREA NOVA 2 153422S 0472345W - 152130S 0471549W - 153147S 0470956W - 153348S 0471713W - 153656S 0472006W	FL120 GND	SAT, SUN, HOL HJ ACT mediante COOR APP Brasília Planador SAT, SUN, HOL HJ ACT through COOR APP Brasília Gliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBD626 MORRO DO MACACO Área circular com centro em / Circular area centered on 162739S 0510705W com um raio de / within a 6 NM radius.	FL080 GND	Ativado por NOTAM ou SUP AIP. Asa-delta Parapente Activated by NOTAM or SUP AIP. Hanggliding Paragliding
SBD627 ÁGUAS DE LINDÓIA 222639S 0463928W - 222517S 0463526W - 222913S 0463642W	FL060 GND	HJ Sob VMC Asa-delta Parapente HJ Under VMC Hanggliding Paragliding
SBD628 OBSTACULO SBBR1 155114S 0480154W - 155402S 0480142W - 155441S 0480443W - 155205S 0480454W - 155209S 0480405W - 155103S 0480409W	4300 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD629 OBSTACULO SBBR2 155114S 0480154W - 155117S 0480117W - 155303S 0480109W - 155311S 0480146W	4170 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD630 OBSTACULO SBBR3 155117S 0480117W - 155120S 0480040W - 155256S 0480033W - 155303S 0480109W	4110 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD636 IGREJINHA - GAMA 155855S 0480006W - 160101S 0480210W - 155931S 0480303W - 155934S 0480502W - 155830S 0480442W - 155918S 0480241W	350 FT AGL GND	HJ Pratica aerodesportiva - Paramotor/Paratrike Outras atividades/motivos HJ Aerosports practice - Paramotor/Paratrike Other activities/reasons
SBD637 ACROBATAS DO VENTO-JATAÍ 175425S 0514443W - 175404S 0515057W - 175903S 0515008W - 175855S 0514500W	4000 FT AMSL GND	HJ Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBD638 FAZENDA JUSSARA (SWZQ) 154726S 0491756W - 161933S 0493630W - 162723S 0495521W - 165410S 0495622W - 170403S 0500557W - 155627S 0511150W - 144646S 0500511W	FL090 GND	Ativada mediante coordenação com o APP Anápolis Parapente Activated upon coordination with Anápolis APP Paragliding
SBD639 Clube ASA Área circular com centro em / Circular area centered on 253530S 0491338W com um raio de / within a 1 NM radius.	400 FT AGL GND	DLY 1100 - 2100 Esportes aéreos Aerial sporting

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBD722 fazenda Monte Alegre 1 Área circular com centro em / Circular area centered on 062116S 0493558W com um raio de / within a 1190 M radius.	1953 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando o Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo Other activities/reasons Area with obstacles violating the Basic Aerodrome Protection Zone.
SBD723 Fazenda Monte Alegre 2 Área circular com centro em / Circular area centered on 062205S 0493439W com um raio de / within a 1650 M radius.	2018 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando o Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo. Other activities/reasons Area with obstacles violating the Basic Aerodrome Protection Zone.
SBD729 Acrobatas do Lago - Pista do Lago 174836S 0514742W - 174836S 0514637W - 174549S 0514327W - 174351S 0514821W	2600 FT AMSL GND	HJ Parapente Paragliding
SBD730 Paramotor Ubatumirim 232310S 0445801W - 232125S 0445631W - 232000S 0445431W - 232015S 0445312W - 232124S 0445151W - 232331S 0445612W	3500 FT AMSL GND	HJ Parapente Paragliding
SBD807 Voo Livre Ilha do ar Área circular com centro em / Circular area centered on 210839S 0470926W com um raio de / within a 5 NM radius.	7000 FT AMSL GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD829 SANTA TERESA Área circular com centro em / Circular area centered on 195249S 0403927W com um raio de / within a 5.56 KM radius.	FL060 1000 FT AMSL	DLY 1130 - 2100 Parapente Paragliding
SBD839 SIV PARAPENTE Área circular com centro em / Circular area centered on 225847S 0462418W com um raio de / within a 1 KM radius.	FL045 GND	HJ Sob VMC Asa-delta Parapente HJ Under VMC Hanggliding Paragliding
SBD843 ALVES BALONISMO Área circular com centro em / Circular area centered on 220241S 0512854W com um raio de / within a 4 NM radius.	2500 FT AMSL GND	SAT, SUN 0830 - 1200, HOL 0830 - 1200 Ativado mediante autorização do APP Prudente e contato bilateral com o APP Prudente na frequência 125.450 MHz Balões de ar quente SAT, SUN 0830 - 1200, HOL 0830 - 1200 Activated under authorization and two way comunication with Prudente APP on the frequency125.450 MHz Hot air balloons

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBD846 SUPERFÍCIE LIMITADORA DE INTERESSE PÚBLICO B 270943S 0483526W - 270948S 0483519W - 271030S 0483600W - 270858S 0483756W - 270856S 0483746W - 271019S 0483603W	361 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Desenvolvimento do Plano Diretor do Município de Porto Belo. Other activities/reasons Development of the Master Plan for the Municipality of Porto Belo.
SBD850 Área de lavra - Mineração Milho Branco Ltda 201114S 0445143W - 201108S 0445134W - 201106S 0445127W - 201105S 0445125W - 201115S 0445121W - 201116S 0445139W	2760 FT AMSL GND	H24 Operações de detonação Blasting operations
SBD856 Torres Balonismo 292247S 0494513W - 292149S 0494640W - 292233S 0494722W - 292154S 0494928W - 291916S 0495008W - 291639S 0494916W - 291526S 0494751W - 291456S 0494525W - 291521S 0494359W - 291615S 0494227W - 291734S 0494136W	FL080 GND	DLY 1800 - SS, DLY SR - 1200 Ativada mediante coordenação com a SBR805 SSTE - Aeroporto de Torres-RS Balões de ar quente DLY 1800 - SS, DLY SR - 1200 Activated though coordination with SBR805 SSTE - Torres Airport -RS Hot air balloons
SBD858 Treinamento Campeonato Brasileiro e voos demonstração Área circular com centro em / Circular area centered on 201318S 0462022W com um raio de / within a 4 NM radius.	5000 FT AMSL GND	DLY 1900 - SS, DLY SR - 1200 Voos com rádios e comunicação livre 123.45 Balões de ar quente DLY 1900 - SS, DLY SR - 1200 Flights with radios and free communication 123.45 Hot air balloons
SBD859 Treinamento Campeonato Brasileiro de Balonismo Área circular com centro em / Circular area centered on 202052S 0462537W com um raio de / within a 5 NM radius.	5000 FT AMSL GND	MON-FRI 1900 - SS, MON-FRI SR - 1200, HOL 1900 - SS, HOL SR - 1200 Voos com rádio e comunicação livre 123.45 Balões de ar quente MON-FRI 1900 - SS, MON-FRI SR - 1200, HOL 1900 - SS, HOL SR - 1200 Flights with radio and free communication 123.45 Hot air balloons
SBD871 Certificação Balões Rubic 233435S 0475609W - 234546S 0475437W - 233840S 0474215W - 233720S 0474359W - 233023S 0474519W	FL080 GND	DLY SR - 1130 Balões de ar quente DLY SR - 1130 COOR SBD 494 Hot air balloons
SBD872 BALONISMO ARACE 202105S 0413021W - 202616S 0413153W - 203424S 0410143W - 202646S 0405941W	10000 FT AMSL GND	DLY 1930 - SS, DLY SR - 1100 Balões de ar quente Hot air balloons
SBD873 Rampa particular de voo livre quinta dos cogumelos. 224156S 0454842W - 224148S 0454547W - 224341S 0454548W - 224430S 0454753W - 224323S 0454911W	8530 FT AMSL GND	Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding

Identificação, Nome Limites laterais	**Limite superior Limite inferior**	**RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)**
Identification, Name Lateral Limits	**Upper Limit Lower Limit**	**RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)**
1	**2**	**3**
SBD875 JARDIM BOTANICO 1 225840S 0431350W - 225748S 0431554W - 225659S 0431346W - 225707S 0431238W	4500 FT AMSL GND	HJ ACT MEDIANTE COOR BTN SETOR DE OPS AEREAS (SOA) CSCVL E SETOR DE OPS AEREAS (SOA) AOTHERJ Parapente HJ ACT SUBJECT TO COORDINATION BTN AIR OPS SECTOR (SOA) CSCVL AND AIR OPS SECTOR (SOA) AOTHERJ Paragliding
SBD876 PHIL HAEGLER Área circular com centro em / Circular area centered on 225707S 0431238W com um raio de / within a 500 M radius.	4500 FT AMSL GND	HJ ACT MEDIANTE COOR BTN SETOR DE OPS AEREAS (SOA) CSCVL E SETOR DE OPS AEREAS (SOA) AOTHERJ Parapente HJ ACT SUBJECT TO COORDINATION BTN AIR OPS SECTOR (SOA) CSCVL AND AIR OPS SECTOR (SOA) AOTHERJ Paragliding

1 Como acessar as cartas da Emenda?

No site do AISWEB, acesse a aba "PUBLICAÇÕES" e selecione o item ENRC da emenda desejada.

2 Como acessar as Cartas de rota em vigor?

No site do AISWEB, acesse a aba "CARTAS" e selecione a ENRC desejada.

1 How to access the Amendment charts?

On the AISWEB website, in the "PUBLICATIONS" tab, access the ENRC item of the desired amendment.

2 How to access the in force Enroute charts?

On the AISWEB website, in the "CHARTS" tab, access the ENRC desired.

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

AD 1.3 ÍNDICE DE AERÓDROMOS E HELIPORTOS

AD 1.3 INDEX TO AERODROMES AND HELIPORTS

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
ABADIÂNIA / Escarpas SIA8	NTL	VFR	P	AD 3 SIA8
ABAETE / DOUTOR JOSE MOURAO SNLI	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNLI
ABAETETUBA / Fazenda Mandarim SI4K	NTL	VFR	P	AD 2 SI4K
ABAETÉ / JMG Agropecuária SD75	NTL	VFR	P	AD 2 SD75
ABARÉ / De Abaré SJ7Z	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ7Z
ABREULÂNDIA / Fazenda 4 Amigos SD85	NTL	VFR	P	AD 2 SD85
ABREULÂNDIA / Fazenda São Luiz SS2Z	NTL	VFR	P	AD 2 SS2Z
ABREULÂNDIA / Fazenda Vale do Sol II SI7X	NTL	VFR	P	AD 2 SI7X
ACARÁ / Acassu Ecofazenda SS3O	NTL	VFR	P	AD 3 SS3O
ACREÚNA / Fazenda Canadá SJER	NTL	VFR	P	AD 2 SJER
AFONSO CUNHA / Fazenda Bela Vista- Vontobel Agrícola SN4M	NTL	VFR	P	AD 2 SN4M
AGUA BOA / Estância Bahia SNG3	NTL	VFR	P	AD 2 SNG3
AGUA CLARA / FAZENDA CACHOEIRA SWQX	NTL	VFR	P	AD 2 SWQX
AIURUOCA / Villa Di Ayuruoca SI1J	NTL	VFR	P	AD 3 SI1J
ALDEIAS ALTAS / Itapecuru Bioenergia	NTL	VFR	P	AD 2 SNC4

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SNC4				
ALEGRETE / Agropecuária Jacaraí SS2X	NTL	VFR	P	AD 2 SS2X
ALEGRETE / Alegretense SDX7	NTL	VFR	P	AD 2 SDX7
ALEGRETE / Fazenda São Lourenço SWYE	NTL	VFR	P	AD 2 SWYE
ALFENAS / Comandante Paschoal Patrocínio Filho SNFE	NTL	VFR	NS	AD 2 SNFE
ALMAS / Aura Almas SS8B	NTL	VFR	P	AD 3 SS8B
ALMAS / Dedo de Deus SI1Z	NTL	VFR	P	AD 2 SI1Z
ALMAS / Fazenda Baixão Verde SDV9	NTL	VFR	P	AD 2 SDV9
ALMAS / Fazenda Galiléia 2 SJC4	NTL	VFR	P	AD 2 SJC4
ALMEIRIM / ALDEIA APALAI BONA SDK2	NTL	VFR	P	AD 2 SDK2
ALMEIRIM / Aerodromo Publico de Almeirim SNYA	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNYA
ALMEIRIM / Aldeia Ananapiare SJ4N	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4N
ALMEIRIM / Aldeia Matawaré SDQ3	NTL	VFR	P	AD 2 SDQ3
ALMEIRIM / Aldeia Xuixuimene SI34	NTL	VFR	P	AD 2 SI34
ALMEIRIM / Carará SS82	NTL	VFR	P	AD 2 SS82
ALMEIRIM / Monte Dourado SBMD	NTL	VFR	NS	AD 2 SBMD

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
ALPESTRE / Santa Lucia SD5K	NTL	VFR	P	AD 2 SD5K
ALTA FLORESTA / Aero Rural SJPP	NTL	VFR	NS	AD 2 SJPP
ALTA FLORESTA / Agropecuaria Mariana SNOL	NTL	VFR	P	AD 2 SNOL
ALTA FLORESTA / Fazenda Bacaeri SWQW	NTL	VFR	NS	AD 2 SWQW
ALTA FLORESTA / Fazenda Carolina SIX8	NTL	VFR	P	AD 2 SIX8
ALTA FLORESTA / Fazenda Itaúba SI3C	NTL	VFR	P	AD 2 SI3C
ALTA FLORESTA / Fazenda Jaymu SN3T	NTL	VFR	P	AD 2 SN3T
ALTA FLORESTA / Fazenda Santa Maria SJJ3	NTL	VFR	NS	AD 2 SJJ3
ALTA FLORESTA / Fazenda Sertaneja SWZR	NTL	VFR	P	AD 2 SWZR
ALTA FLORESTA / Fazenda WS SJM8	NTL	VFR	P	AD 2 SJM8
ALTA FLORESTA / Ingazeira SSHT	NTL	VFR	P	AD 2 SSHT
ALTA FLORESTA / Piloto Osvaldo Marques Dias SBAT	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBAT
ALTA FLORESTA D'OESTE / Fazenda Furna Rica SN16	NTL	VFR	P	AD 2 SN16
ALTA FLORESTA D'OESTE / Peça Rara Agropecuária I SI9V	NTL	VFR	P	AD 2 SI9V
ALTAMIRA / Altamira SBHT	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBHT

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
ALTAMIRA / Fazenda Rainha do Curuá SIG4	NTL	VFR	P	AD 2 SIG4
ALTAMIRA / Fazenda São Sebastião do Iriri SSB3	NTL	VFR	P	AD 2 SSB3
ALTAMIRA / PISTA ALDEIA KENJDA SIOZ	NTL	VFR	P	AD 2 SIOZ
ALTAMIRA / Pista São Francisco SS4F	NTL	VFR	P	AD 2 SS4F
ALTO ALEGRE / ALTO MUCAJAI SJYG	NTL	VFR	P	AD 2 SJYG
ALTO ALEGRE / ARATHA-U SJYJ	NTL	VFR	P	AD 2 SJYJ
ALTO ALEGRE / Baixo Mucajaí SJYL	NTL	VFR	P	AD 2 SJYL
ALTO ALEGRE / Fazenda Brasília SJ8Q	NTL	VFR	P	AD 2 SJ8Q
ALTO ALEGRE / Fazenda Diamantina SNL2	NTL	VFR	P	AD 2 SNL2
ALTO ALEGRE / Fazenda Estrela SJEJ	NTL	VFR	P	AD 2 SJEJ
ALTO ALEGRE / Fazenda Tucumã SJ2W	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2W
ALTO ALEGRE / HAKOMA SJLC	NTL	VFR	P	AD 2 SJLC
ALTO ALEGRE / HALIKATO-U SJLE	NTL	VFR	P	AD 2 SJLE
ALTO ALEGRE / HAXIU SDMG	NTL	VFR	P	AD 2 SDMG
ALTO ALEGRE / PALIMIU SJMH	NTL	VFR	P	AD 2 SJMH
ALTO ALEGRE / PARAFURI	NTL	VFR	P	AD 2 SJMI

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJMI				
ALTO ALEGRE / SURUCUCU SWUQ	NTL	VFR	P	AD 2 SWUQ
ALTO ALEGRE / Uaicas SWAE	NTL	VFR	P	AD 2 SWAE
ALTO ALEGRE / WAPHUTA SDZK	NTL	VFR	P	AD 2 SDZK
ALTO ALEGRE / XIDEA SJNG	NTL	VFR	P	AD 2 SJNG
ALTO ALEGRE DOS PARECIS / Fazenda Primavera do Rio Terebinto SWKL	NTL	VFR	P	AD 2 SWKL
ALTO ARAGUAIA / Fazenda São Paulo SJ76	NTL	VFR	P	AD 2 SJ76
ALTO BOA VISTA / Fazenda Tamakavi SJ68	NTL	VFR	P	AD 2 SJ68
ALTO BOA VISTA / Fazenda Tamakavy SIK8	NTL	VFR	P	AD 2 SIK8
ALTO DO RODRIGUES / PETROBRAS Vale do Açu SS7D	NTL	VFR	P	AD 3 SS7D
ALTO GARÇA / Fazenda São Lourenço SS8N	NTL	VFR	P	AD 2 SS8N
ALTO GARÇAS / Fazenda Arco Íris SIBA	NTL	VFR	P	AD 2 SIBA
ALTO PARAÍSO / Fazenda Santa Luzia SSSL	NTL	VFR	P	AD 2 SSSL
ALTO PARAÍSO DE GOIÁS / Alto Paraíso de Goiás SDXF	NTL	VFR	NS	AD 2 SDXF
ALTO PARAÍSO DE GOIÁS / Fazenda Alto Paraíso SS2Y	NTL	VFR	P	AD 2 SS2Y
ALTO PARNAÍBA / Fazenda Inhumas	NTL	VFR	P	AD 2 SN2Q

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SN2Q				
ALTO PARNAÍBA / Fazenda Itapuá SN2L	NTL	VFR	P	AD 2 SN2L
ALTO PARNAÍBA / Fazenda Santa Clara Castelli SN65	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN65
ALTO PARNAÍBA / Fazenda Terra Unida SIB6	NTL	VFR	P	AD 2 SIB6
ALTO TAQUARI / Fazenda Cabeceira do Pontal SJD2	NTL	VFR	P	AD 2 SJD2
ALTOS / Fly Village SSPF	NTL	VFR	P	AD 2 SSPF
ALVORADA DO GURGUÉIA / Alvorada do Gurguéia SI7A	NTL	VFR	P	AD 2 SI7A
ALVORADA DO NORTE / Alvorada do Norte SI1Q	NTL	VFR	P	AD 2 SI1Q
AMAJARI / Fazenda Belo Horizonte SIS8	NTL	VFR	P	AD 2 SIS8
AMAJARI / Fazenda Campo Bonito SW29	NTL	VFR	P	AD 2 SW29
AMAJARI / Fazenda Flores SIP6	NTL	VFR	P	AD 2 SIP6
AMAJARI / Fazenda São Joaquim SD1J	NTL	VFR	P	AD 2 SD1J
AMAJARI / OLOMAI SDRM	NTL	VFR	P	AD 2 SDRM
AMAJARI / ONKIOLA SDRP	NTL	VFR	P	AD 2 SDRP
AMAJARI / SAUBA SDWO	NTL	VFR	P	AD 2 SDWO
AMAJARI / Santa Inês SDSP	NTL	VFR	P	AD 2 SDSP

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
AMAJARI / TUCUXIM SDYT	NTL	VFR	P	AD 2 SDYT
AMAJARI / Érico SWAQ	NTL	VFR	P	AD 2 SWAQ
AMAMBAI / Chácara Itapoty SI9G	NTL	VFR	P	AD 2 SI9G
AMAMBAI / Fazenda Acarajá SJC3	NTL	VFR	P	AD 2 SJC3
AMAMBAI / Fazenda Cavalca SJ3T	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3T
AMAMBAI / Fazenda São Paulo SJ8J	NTL	VFR	P	AD 2 SJ8J
AMAMBAI / Fazenda Vera Cruz SNWO	NTL	VFR	P	AD 2 SNWO
AMAMBAÍ / Fazenda São Lourenço SW1L	NTL	VFR	P	AD 2 SW1L
AMARANTE DO MARANHÃO / PSA Agro SS3Z	NTL	VFR	P	AD 2 SS3Z
AMERICANA / Qyon SNRL	NTL	VFR	P	AD 3 SNRL
AMERICANA / Transportadora Americana II SD52	NTL	VFR	P	AD 3 SD52
AMONTADA / Fazenda Vitória SNV6	NTL	VFR	P	AD 2 SNV6
AMPARO / Quinta das Castanheiras Amparo SN8B	NTL	VFR	P	AD 3 SN8B
AMPARO / Ycatu SIWG	NTL	VFR	P	AD 3 SIWG
ANADIA / Fazenda Santa Rita SI7T	NTL	VFR	P	AD 2 SI7T
ANANÁS / Fazenda Sertaneja	NTL	VFR	P	AD 2 SIYS

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SIYS				
ANAPU / Pista Sagarana SIY9	NTL	VFR	P	AD 2 SIY9
ANASTÁCIO / Fazenda Bom Pastor SJ88	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ88
ANASTÁCIO / Fazenda Ipiranga SS4V	NTL	VFR	P	AD 2 SS4V
ANAURILÂNDIA / Estrela do Oeste - II - AGT SJP9	NTL	VFR	P	AD 2 SJP9
ANAURILÂNDIA / Estrela do Oeste I - AGT SJN4	NTL	VFR	P	AD 2 SJN4
ANAURILÂNDIA / Fazenda Araçatuba SJGZ	NTL	VFR	P	AD 2 SJGZ
ANAURILÂNDIA / Fazenda Santa Rita SNQ7	NTL	VFR	P	AD 2 SNQ7
ANCHIETA / Wave Iriri Anchieta SDO8	NTL	VFR	P	AD 3 SDO8
ANDARAÍ / Jaboticaba SIQ8	NTL	VFR	P	AD 2 SIQ8
ANDRADINA / Paulino Ribeiro De Andrade SDDN	NTL	VFR	NS	AD 2 SDDN
ANGELÂNDIA / Fazenda Sequóia SSQO	NTL	VFR	P	AD 2 SSQO
ANGRA DOS REIS / A Tartaruga SD2C	NTL	VFR	P	AD 3 SD2C
ANGRA DOS REIS / Aerogalo SDWA	NTL	VFR	P	AD 3 SDWA
ANGRA DOS REIS / Angra II SN8T	NTL	VFR	P	AD 3 SN8T
ANGRA DOS REIS / Centro Náutico Pontal SNP9	NTL	VFR	P	AD 3 SNP9

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
ANGRA DOS REIS / Costa Verde SDI1	NTL	VFR	P	AD 3 SDI1
ANGRA DOS REIS / Das Aroeiras SN9H	NTL	VFR	P	AD 3 SN9H
ANGRA DOS REIS / Fazenda das Águas SJA0	NTL	VFR	P	AD 3 SJA0
ANGRA DOS REIS / Sítio Mombaca SWMB	NTL	VFR	P	AD 3 SWMB
ANGÉLICA / Fazenda Aldebaran SDQA	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDQA
ANGÉLICA / Fazenda Marca Salto SWWH	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWWH
ANTÔNIO JOÃO / Fazenda Estrela SWFJ	NTL	VFR	P	AD 2 SWFJ
ANTÔNIO JOÃO / Fazenda Nova Estrela SJW2	NTL	VFR	P	AD 2 SJW2
ANTÔNIO PRADO / Aero Zolet SS23	NTL	VFR	P	AD 2 SS23
ANÁPOLIS / Campo Marechal Márcio de Souza e Mello SBAN	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBAN
ANÁPOLIS / DFA SJ4V	NTL	VFR	P	AD 3 SJ4V
ANÁPOLIS / Muranno SI9P	NTL	VFR	P	AD 3 SI9P
ANÁPOLIS / Proeng Air SI9H	NTL	VFR	P	AD 3 SI9H
APARECIDA DE GOIÂNIA / Arroz Cristal SWUO	NTL	VFR	P	AD 3 SWUO
APARECIDA DE GOIÂNIA / Equiplex SD0D	NTL	VFR	P	AD 3 SD0D

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
APARECIDA DO RIO DOCE / Fazenda Santa Thereza SWXK	NTL	VFR	P	AD 2 SWXK
APARECIDA DO TABOADO / FCF - Fazenda Córrego das Flores SS4D	NTL	VFR	P	AD 2 SS4D
APARECIDA DO TABOADO / Fazenda Cachoeirinha SD5Y	NTL	VFR	P	AD 2 SD5Y
APIACAS / Teles Pires Lodge SWRP	NTL	VFR	P	AD 2 SWRP
APIACÁS / Aldeia do Pontal SI8J	NTL	VFR	P	AD 2 SI8J
APIACÁS / Fazenda Floresta SIP3	NTL	VFR	P	AD 2 SIP3
APIACÁS / Ximarí SJ9P	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9P
APORÉ / Fazenda Atalaia Canaã SNC1	NTL	VFR	P	AD 2 SNC1
APORÉ / Fazenda Santa Lucia SBOL	NTL	VFR	P	AD 2 SBOL
APUÍ / Fazenda Chapadão do Apuí SJ44	NTL	VFR	P	AD 2 SJ44
AQUIDAUANA / Aeródromo Fazenda Jaraguá SJ8K	NTL	VFR	P	AD 2 SJ8K
AQUIDAUANA / Estancia Brasil SI07	NTL	VFR	P	AD 2 SI07
AQUIDAUANA / Fazenda América SDG1	NTL	VFR	P	AD 2 SDG1
AQUIDAUANA / Fazenda Barranco Alto SSOQ	NTL	VFR	NS	AD 2 SSOQ
AQUIDAUANA / Fazenda Capão Verde SSGH	NTL	VFR	P	AD 2 SSGH

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
AQUIDAUANA / Fazenda Eldorado do Rio Negro SI9C	NTL	VFR	P	AD 2 SI9C
AQUIDAUANA / Fazenda Iguaçu SJL7	NTL	VFR	P	AD 2 SJL7
AQUIDAUANA / Fazenda Maringá SDX5	NTL	VFR	P	AD 2 SDX5
AQUIDAUANA / Fazenda Paiaguás SI8A	NTL	VFR	P	AD 2 SI8A
AQUIDAUANA / Fazenda Santa Catarina SJ4R	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4R
AQUIDAUANA / Fazenda Santa Maria SN3Z	NTL	VFR	P	AD 2 SN3Z
AQUIDAUANA / Fazenda Santa Maria SNY4	NTL	VFR	P	AD 2 SNY4
AQUIDAUANA / Fazenda Santa Sofia SI9N	NTL	VFR	P	AD 2 SI9N
AQUIDAUANA / Fazenda Sete SJZ9	NTL	VFR	NS	AD 2 SJZ9
AQUIDAUANA / Pousada Aguapé SNN6	NTL	VFR	P	AD 2 SNN6
AQUIRAZ / Catuleve SJCM	NTL	VFR	P	AD 2 SJCM
AQUIRAZ / Usibras SJ87	NTL	VFR	P	AD 3 SJ87
ARACAJU / Santa Maria SBAR	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBAR
ARACATI / Aeroporto Regional de Canoa Quebrada Dragão do Mar SBAC	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBAC
ARACUAI / ARACUAI SNUI	NTL	VFR	NS	AD 2 SNUI

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
ARAGUACEMA / ARAGUACEMA SJAU	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJAU
ARAGUACEMA / Fazenda Araguacema SI1L	NTL	VFR	P	AD 2 SI1L
ARAGUACEMA / Fazenda Progresso SIM6	NTL	VFR	P	AD 2 SIM6
ARAGUACEMA / Fazenda Recanto SI5R	NTL	VFR	P	AD 2 SI5R
ARAGUACEMA / Fazenda Sao Bento SN6H	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN6H
ARAGUAIANA / Fazenda Jacarandá SIL3	NTL	VFR	P	AD 2 SIL3
ARAGUAIANA / Fazenda Kênia SNI4	NTL	VFR	P	AD 2 SNI4
ARAGUAIANA / Fazenda Nova Esperança SJK2	NTL	VFR	P	AD 2 SJK2
ARAGUAIANA / Fazenda Vale do Sonho SJB8	NTL	VFR	P	AD 2 SJB8
ARAGUAINA / Fazenda Santa Cruz SBOD	NTL	VFR	NS	AD 2 SBOD
ARAGUAPAZ / Fazenda Estrela Grande SD5C	NTL	VFR	P	AD 2 SD5C
ARAGUAPAZ / Fazenda Nossa Senhora de Nazaré SII6	NTL	VFR	P	AD 2 SII6
ARAGUAPAZ / Fazenda Santa Rita SN2H	NTL	VFR	P	AD 2 SN2H
ARAGUATINS / ARAGUATINS SJGU	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJGU
ARAGUAÇU / AGT Agropecuária SJ74	NTL	VFR	P	AD 2 SJ74

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
ARAGUAÇU / Fazenda Círculo R SDY8	NTL	VFR	P	AD 2 SDY8
ARAGUAÇU / Fazenda Viscal SDV1	NTL	VFR	P	AD 2 SDV1
ARAGUAÍNA / Araguaína SWGN	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWGN
ARAGUAÍNA / Fazenda Colorado SJ8W	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ8W
ARAIOSES / Ilha do Caju SJ1K	NTL	VFR	P	AD 3 SJ1K
ARAL MOREIRA / Fazenda Cedro SNF4	NTL	VFR	P	AD 2 SNF4
ARAME / Fazenda Bonanza SIKN	NTL	VFR	P	AD 2 SIKN
ARANDU / Fazenda Paineiras SJH7	NTL	VFR	P	AD 3 SJH7
ARAPONGAS / Arapongas SSOG	NTL	VFR	NS	AD 2 SSOG
ARAPUTANGA / Fazenda Bandeirantes SJL2	NTL	VFR	P	AD 2 SJL2
ARAPUTANGA / Fazenda Gabriela SSYE	NTL	VFR	P	AD 2 SSYE
ARAPUTANGA / Fazenda e Haras Terra Boa SW1V	NTL	VFR	P	AD 2 SW1V
ARARANGUÁ / Comandante Nelinho SINN	NTL	VFR	P	AD 2 SINN
ARARANGUÁ / Sophie SS8O	NTL	VFR	P	AD 3 SS8O
ARARAQUARA / Bartolomeu de Gusmão SBAQ	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBAQ
ARARAS / ARARAS	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDAA

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SDAA				
ARARIPINA / Araripina SNAB	NTL	VFR	NS	AD 2 SNAB
ARAXÁ / Romeu Zema SBAX	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBAX
ARAÇARIGUAMA / Wessel SDKW	NTL	VFR	P	AD 3 SDKW
ARAÇARIGUAMA / Zimba Castelo Branco SJ8C	NTL	VFR	P	AD 3 SJ8C
ARAÇATUBA / Aeroata SDID	NTL	VFR	P	AD 2 SDID
ARAÇATUBA / Araçatuba SBAU	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBAU
ARAÇATUBA / Fazenda Santa Maria VIII SI9O	NTL	VFR	P	AD 2 SI9O
ARAÇATUBA / Palo Verde SDWZ	NTL	VFR	P	AD 2 SDWZ
ARAÇOIABA DA SERRA / RM Araçoiaba SS40	NTL	VFR	P	AD 3 SS40
ARCOVERDE / Arcoverde SNAE	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNAE
AREAL / Paradiso SIY3	NTL	VFR	P	AD 3 SIY3
ARIPUANÃ / Fazenda Boa Vista SJ6E	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6E
ARIPUANÃ / Fazenda Cedro da Morena SN7J	NTL	VFR	P	AD 2 SN7J
ARIPUANÃ / Fazenda Marca Macho SDW8	NTL	VFR	P	AD 2 SDW8
ARIPUANÃ / Fazenda Nova Santana SWQH	NTL	VFR	P	AD 2 SWQH

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
ARIQUEMES / ACR/NBF Mineração SA SN6C	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN6C
ARIQUEMES / Agrolim SI58	NTL	VFR	P	AD 2 SI58
ARMAÇÃO DE BÚZIOS / Da Praia SIIB	NTL	VFR	P	AD 3 SIIB
ARMAÇÃO DE BÚZIOS / Juluguca SN6W	NTL	VFR	P	AD 3 SN6W
ARMAÇÃO DOS BÚZIOS / Porto dos Sonhos SWZJ	NTL	VFR	P	AD 3 SWZJ
ARRAIAS / Nelore Atuante SJF7	NTL	VFR	P	AD 2 SJF7
ARROIO GRANDE / Pedro Zanetti SJ98	NTL	VFR	P	AD 2 SJ98
ARUANA / Aruana SWNH	NTL	VFR	NS	AD 2 SWNH
ARUANÃ / Fazenda Colorado SDLW	NTL	VFR	P	AD 2 SDLW
ARUANÃ / Fazenda Entre Rios SJD7	NTL	VFR	P	AD 2 SJD7
ARUANÃ / Fazenda Maravilha do Araguaia SIZ8	NTL	VFR	P	AD 2 SIZ8
ARUANÃ / Fazenda Santa Luzia SILO	NTL	VFR	P	AD 2 SILO
ARUANÃ / Ilha do Comendador SW24	NTL	VFR	P	AD 3 SW24
ARUJÁ / Comandante Dantas SNN2	NTL	VFR	P	AD 3 SNN2
ASSIS / Marcelo Pires Halzhausen SNAX	NTL	VFR	NS	AD 2 SNAX
ATIBAIA / Espaço Talismã	NTL	VFR	P	AD 3 SD0L

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SD0L				
ATIBAIA / Fazenda Santa Cruz SN9R	NTL	VFR	P	AD 3 SN9R
AURORA DO PARÁ / Fazenda Chão de Estrelas SNOK	NTL	VFR	P	AD 2 SNOK
AUTAZES / Estância Buriti SN33	NTL	VFR	P	AD 2 SN33
AVARÉ / Avaré-Arandu SDRR	NTL	VFR	NS	AD 2 SDRR
AVARÉ / Fazenda Campininha SI1Y	NTL	VFR	P	AD 2 SI1Y
AVARÉ / Heliponto Santa Fé SND9	NTL	VFR	P	AD 3 SND9
AVARÉ / Nitzan SNJ6	NTL	VFR	P	AD 3 SNJ6
AÇAILÂNDIA / Aeroáguia Pulverização SI2Y	NTL	VFR	P	AD 2 SI2Y
AÇAILÂNDIA / Fazenda São Pedro SD8Y	NTL	VFR	NS	AD 2 SD8Y
AÇAILÂNDIA / Haras Beatriz SN8N	NTL	VFR	P	AD 3 SN8N
AÇUCENA / Fazenda Boa Vista SW28	NTL	VFR	P	AD 3 SW28
BACABAL / Bacabal SNBI	NTL	VFR	NS	AD 2 SNBI
BAGÉ / Comandante Gustavo Kraemer SBBG	INTL-NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBBG
BAGÉ / Estância Bela Vista SIK7	NTL	VFR	P	AD 2 SIK7
BAIANÓPOLIS / Fazenda Preferência SJ1P	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1P

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
BAIXA GRANDE DO RIBEIRO / Alzir Pimentel de Aguiar SJ8H	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ8H
BAIXA GRANDE DO RIBEIRO / Fazenda Aliança SS7N	NTL	VFR	P	AD 2 SS7N
BAIXA GRANDE DO RIBEIRO / Fazenda Angelim SSA4	NTL	VFR	P	AD 2 SSA4
BAIXA GRANDE DO RIBEIRO / Fazenda Brejo Seco SN1B	NTL	VFR	P	AD 2 SN1B
BAIXA GRANDE DO RIBEIRO / Fazenda Cajupí SDMC	NTL	VFR	P	AD 2 SDMC
BAIXA GRANDE DO RIBEIRO / Fazenda Confiança SJQO	NTL	VFR	P	AD 2 SJQO
BAIXA GRANDE DO RIBEIRO / Fazenda Cremacq SJ8V	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ8V
BAIXA GRANDE DO RIBEIRO / Fazenda Emaflor SN6Z	NTL	VFR	NS	AD 2 SN6Z
BAIXA GRANDE DO RIBEIRO / Fazenda Ki Grão SJ9J	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9J
BAIXA GRANDE DO RIBEIRO / Fazenda Mafisa SS6C	NTL	VFR	P	AD 2 SS6C
BAIXA GRANDE DO RIBEIRO / Fazenda Maringá SWJI	NTL	VFR	P	AD 2 SWJI
BAIXA GRANDE DO RIBEIRO / Grupo Shimohira SJQ3	NTL	VFR	P	AD 2 SJQ3
BAIXO GUANDU / BAIXO GUANDU - AIMORES SNBG	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNBG
BALNEARIO CAMBORIU / BALTT SNTJ	NTL	VFR	P	AD 3 SNTJ
BALNEÁRIO CAMBORIÚ / Ninho das Águias SD5J	NTL	VFR	P	AD 3 SD5J
BALSAS / Bentevi	NTL	VFR	P	AD 2 SJZ8

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJZ8				
BALSAS / CTA CentroTático Aéreo Balsas SI1R	NTL	VFR	P	AD 3 SI1R
BALSAS / Fazenda 3 Rios SS4K	NTL	VFR	NS	AD 2 SS4K
BALSAS / Fazenda Arapuã SJW1	NTL	VFR	P	AD 2 SJW1
BALSAS / Fazenda Boa Vista SJH9	NTL	VFR	P	AD 2 SJH9
BALSAS / Fazenda Buena Vista SIS6	NTL	VFR	P	AD 2 SIS6
BALSAS / Fazenda Cajueiro - Balsas SN4B	NTL	VFR	P	AD 2 SN4B
BALSAS / Fazenda Carolina - Grupo FRT SJ66	NTL	VFR	P	AD 2 SJ66
BALSAS / Fazenda Nebraska SN99	NTL	VFR	P	AD 2 SN99
BALSAS / Fazenda Paraná SS3T	NTL	VFR	P	AD 2 SS3T
BALSAS / Fazenda Planeste SIUM	NTL	VFR	P	AD 2 SIUM
BALSAS / Fazenda Santa Vitória SIT8	NTL	VFR	P	AD 2 SIT8
BANDEIRANTES / Fazenda Pontinha SJQ4	NTL	VFR	P	AD 2 SJQ4
BANDEIRANTES / Fazenda San José II SN9I	NTL	VFR	P	AD 2 SN9I
BANNACH / Fazenda Vale do Paraíso SJZ2	NTL	VFR	P	AD 2 SJZ2
BARBACENA / Major Brigadeiro Doorgal Borges SBBQ	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBBQ

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
BARCELOS / Barcelos SWBC	NTL	VFR	NS	AD 2 SWBC
BARRA DO BUGRES / Fazenda Novo Mundo SIO6	NTL	VFR	P	AD 2 SIO6
BARRA DO CORDA / Agropecuária JMW SJ8S	NTL	VFR	P	AD 2 SJ8S
BARRA DO CORDA / Cajamar SS4U	NTL	VFR	P	AD 2 SS4U
BARRA DO GARÇAS / Agropecuária Barra do Garças SJB9	NTL	VFR	P	AD 2 SJB9
BARRA DO GARÇAS / Barra do Garças SBBW	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBBW
BARRA DO GARÇAS / Fazenda Belo Horizonte SW1H	NTL	VFR	P	AD 2 SW1H
BARRA DO GARÇAS / Fazenda Brasil SSQS	NTL	VFR	P	AD 2 SSQS
BARRA DO GARÇAS / Fazenda Cachoeira SN75	NTL	VFR	P	AD 2 SN75
BARRA DO GARÇAS / Fazenda Cibrapa SIDM	NTL	VFR	P	AD 2 SIDM
BARRA DO GARÇAS / Fazenda Duas Âncoras SS6D	NTL	VFR	P	AD 2 SS6D
BARRA DO GARÇAS / Fazenda Espinhaço II SDQZ	NTL	VFR	P	AD 2 SDQZ
BARRA DO GARÇAS / Fazenda Nova Viena SWYY	NTL	VFR	P	AD 2 SWYY
BARRA DO GARÇAS / Fazenda Santa Maria SJY6	NTL	VFR	P	AD 2 SJY6
BARRA DO GARÇAS / Fazenda Vera Cruz SIZK	NTL	VFR	P	AD 2 SIZK

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
BARRA MANSA / Pedreira Pombal Fazenda Recanto SWRK	NTL	VFR	NS	AD 3 SWRK
BARRAS / Barras SJ4E	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4E
BARREIRAS / Barreiras SNBR	NTL	VFR	NS	AD 2 SNBR
BARREIRAS / Condominio Irmãos Gatto SSBI	NTL	VFR	P	AD 2 SSBI
BARREIRAS / Fazenda Chapadão SDP6	NTL	VFR	P	AD 2 SDP6
BARREIRAS / Fazenda Lagoa SSA9	NTL	VFR	P	AD 2 SSA9
BARREIRAS / Fazenda Milano SI4N	NTL	VFR	P	AD 2 SI4N
BARREIRAS / Fazenda Palmares 2 SDQN	NTL	VFR	P	AD 2 SDQN
BARREIRAS / Fazenda Rio de Janeiro SS86	NTL	VFR	P	AD 2 SS86
BARREIRAS / Fazenda Roso SDW5	NTL	VFR	P	AD 2 SDW5
BARREIRAS / Fazenda Santa Paula SJ9L	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9L
BARREIRAS / Gavazzoni SJZ6	NTL	VFR	P	AD 2 SJZ6
BARREIRAS / Passo Fundo Agro SN39	NTL	VFR	NS	AD 2 SN39
BARREIRAS / Saulo Fonseca Aviation SIQ2	NTL	VFR	P	AD 2 SIQ2
BARREIRINHA / Barreirinha SJ9A	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9A
BARREIRINHAS / Barreirinhas	NTL	VFR	NS	AD 2 SSRS

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SSRS				
BARREIRINHAS / Nosso Paraíso SS8U	NTL	VFR	P	AD 3 SS8U
BARREIRINHAS / Porto Preguiças Resort SI98	NTL	VFR	P	AD 3 SI98
BARRETOS / Antenor Duarte Vilela SDP7	NTL	VFR	P	AD 2 SDP7
BARRETOS / Chafei Amsei SNBA	NTL	VFR	NS	AD 2 SNBA
BARRO ALTO / Fazenda Laguna SS1L	NTL	VFR	P	AD 2 SS1L
BARROCAS / FBDM SSNW	NTL	VFR	P	AD 3 SSNW
BARUARI / Hospital Regional Rota dos Bandeirantes SIH7	NTL	VFR	P	AD 3 SIH7
BARUERI / Grand Brasil SIF4	NTL	VFR	P	AD 3 SIF4
BARUERI / Helicentro Allta SDWS	NTL	VFR	P	AD 3 SDWS
BARUERI / Pravda SDZT	NTL	VFR	P	AD 3 SDZT
BARÃO DE COCAIS / Gongo Soco SN3N	NTL	VFR	P	AD 3 SN3N
BARÃO DE MELGAÇO / Fazenda Landi SJ2U	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2U
BARÃO DE MELGAÇO / Fazenda São Francisco do Perigara SW26	NTL	VFR	P	AD 2 SW26
BARÃO DE MELGAÇO / Pousada Alvorada SNXT	NTL	VFR	P	AD 2 SNXT
BATAGUASSU / Fazenda Refúgio	NTL	VFR	P	AD 2 SIQ4

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SIQ4				
BATAIPORA / FAZENDA SANTA ILIDIA SSBT	NTL	VFR	P	AD 2 SSBT
BATAYPORÃ / 3MBR SS03	NTL	VFR	P	AD 2 SS03
BATAYPORÃ / Fazenda Iguaçu SN7K	NTL	VFR	P	AD 2 SN7K
BAURU / Bauru SBBU	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBBU
BAURU E AREALVA / Bauru - Arealva SBAE	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBAE
BEBEDOURO / Bebedouro SDBB	NTL	VFR	NS	AD 2 SDBB
BELA VISTA / Faisol SN9Y	NTL	VFR	P	AD 2 SN9Y
BELA VISTA / Fazenda Conquista SNP3	NTL	VFR	P	AD 2 SNP3
BELA VISTA / Fazenda Marilândia SI7J	NTL	VFR	P	AD 2 SI7J
BELA VISTA / Fazenda Orion SS8C	NTL	VFR	NS	AD 2 SS8C
BELA VISTA / Fazenda Panorama SDP5	NTL	VFR	P	AD 2 SDP5
BELA VISTA / Fazenda Três Cerros SS94	NTL	VFR	P	AD 2 SS94
BELA VISTA DE GOIÁS / Aeroparque Bela Vista SJ1V	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1V
BELA VISTA DE GOIÁS / Sheriff SJG9	NTL	VFR	NS	AD 2 SJG9
BELMONTE / IBMG SDU4	NTL	VFR	P	AD 2 SDU4

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
BELO HORIZONTE / Pampulha - Carlos Drummond de Andrade SBBH	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBBH
BELO HORIZONTE / TJMG SS9M	NTL	VFR	P	AD 3 SS9M
BELO HORIZONTE / Tancredo Neves SBCF	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCF
BELO HORIZONTE / Torre Boulevard SNBY	NTL	VFR	P	AD 3 SNBY
BELÉM / Fundação Santa Casa de Misericórdia do Pará SITD	NTL	VFR	P	AD 3 SITD
BELÉM / Val de Cans - Júlio Cezar Ribeiro SBBE	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBBE
BELÉM DO SÃO FRANCISCO / Agrodan SD5I	NTL	VFR	P	AD 2 SD5I
BENEDITO NOVO / Incape SN2V	NTL	VFR	P	AD 3 SN2V
BENTO GONÇALVES / Municipal de Bento Gonçalves SSBG	NTL	VFR	P	AD 2 SSBG
BERNARDINO DE CAMPOS / Madre Cabrini SJD3	NTL	VFR	P	AD 2 SJD3
BERTIOGA / Indaiá SJ6W	NTL	VFR	P	AD 3 SJ6W
BERTIOGA / Riviera de São Lourenço SS92	NTL	VFR	P	AD 3 SS92
BETIM / FIAT Betim SWUT	NTL	VFR	P	AD 3 SWUT
BEZERROS / Alves e Moura Heliport SN29	NTL	VFR	NS	AD 3 SN29
BIGUAÇU / Deltaville SS77	NTL	VFR	P	AD 3 SS77
BLUMENAU / Cipriani	NTL	VFR	P	AD 3 SIC9

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SIC9				
BLUMENAU / Santa Clara SI69	NTL	VFR	P	AD 3 SI69
BOA VISTA / Atlas Brasil Cantanhede SBBV	INTL-NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBBV
BOA VISTA / Cical Taxi Aéreo e Agro Pecuária SN73	NTL	VFR	P	AD 2 SN73
BOA VISTA / Condomínio Aeronáutico Monte Cristo SJ3M	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ3M
BOA VISTA / Fazenda Cajueiro SJS9	NTL	VFR	P	AD 2 SJS9
BOA VISTA / Lago do Robertinho SNA3	NTL	VFR	P	AD 2 SNA3
BOA VISTA / Malboro SD6X	NTL	VFR	P	AD 2 SD6X
BOA VISTA / Morada do Sol SJ4B	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4B
BOA VISTA / Sítio AJJ SNA2	NTL	VFR	P	AD 2 SNA2
BOA VISTA / Sítio Ambrozina SJV4	NTL	VFR	P	AD 2 SJV4
BODOQUENA / Fazenda Arataba SJ7Q	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ7Q
BODOQUENA / Fazenda Carandá SI2X	NTL	VFR	P	AD 2 SI2X
BODOQUENA / Fazenda Indiana SJ2T	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2T
BODOQUENA / Fazenda São Cristóvão SD03	NTL	VFR	P	AD 2 SD03
BOITUVA / Cervejaria Petrópolis SWUF	NTL	VFR	P	AD 3 SWUF

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
BOM DESPACHO / Bom Despacho SNGQ	NTL	VFR	P	AD 2 SNGQ
BOM JARDIM / Fazenda Amazônia SS7G	NTL	VFR	P	AD 2 SS7G
BOM JARDIM / Fazenda Mastruz com Leite SN32	NTL	VFR	P	AD 2 SN32
BOM JARDIM DA SERRA / Helimotors Serra do Rio do Rastro SJ6C	NTL	VFR	P	AD 3 SJ6C
BOM JESUS / Bom Jesus do Gurguéia SNGG	NTL	VFR	NS	AD 2 SNGG
BOM JESUS / Fazenda Santa Clara SILI	NTL	VFR	P	AD 2 SILI
BOM JESUS DA LAPA / Novo Aeroporto de Bom Jesus da Lapa SN3Y	NTL	VFR	NS	AD 2 SN3Y
BOM JESUS DE GOIÁS / Fazenda Boa Safra SDY2	NTL	VFR	P	AD 2 SDY2
BOM JESUS DE GOIÁS / Fazenda Santa Martha SNM5	NTL	VFR	P	AD 2 SNM5
BOM JESUS DO AMPARO / Fazenda Maravilha SJ1M	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1M
BOM JESUS DO ARAGUAIA / Fazenda Chapéu SS2G	NTL	VFR	P	AD 2 SS2G
BOM JESUS DO ARAGUAIA / Fazenda Esperança SJE5	NTL	VFR	P	AD 2 SJE5
BOM JESUS DO ARAGUAIA / Fazenda Juliana SJL3	NTL	VFR	P	AD 2 SJL3
BOM JESUS DO ARAGUAIA / Fazenda Santa Cruz SIN2	NTL	VFR	P	AD 2 SIN2
BOM JESUS DO GALHO / Aerovaço SJWA	NTL	VFR	P	AD 2 SJWA

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
BOM JESUS DO ITABAPOANA / Hospital São Vicente de Paulo SD5F	NTL	VFR	P	AD 3 SD5F
BOM JESUS DOS PERDÕES / Domoluz SN1L	NTL	VFR	P	AD 3 SN1L
BONFIM / Arroz Faccio SI7P	NTL	VFR	P	AD 2 SI7P
BONFIM / Fazenda Esmeralda do Norte SNE8	NTL	VFR	P	AD 2 SNE8
BONFIM / Fazenda Jijú SNJ7	NTL	VFR	P	AD 2 SNJ7
BONFIM / Fazenda Murárá SSJL	NTL	VFR	P	AD 2 SSJL
BONFIM / Fazenda Paraíso SS66	NTL	VFR	P	AD 2 SS66
BONFIM / Fazenda Santa Maria SN7I	NTL	VFR	P	AD 2 SN7I
BONFIM / Fazenda Serra da Lua SD5E	NTL	VFR	P	AD 2 SD5E
BONFIM / JACAMIM SJLH	NTL	VFR	P	AD 2 SJLH
BONFIM / MARUPA SJLS	NTL	VFR	P	AD 2 SJLS
BONFIM / Manoá-pium SJLP	NTL	VFR	P	AD 2 SJLP
BONFINÓPOLIS DE MINAS / Fazenda São Manoel SJM5	NTL	VFR	P	AD 2 SJM5
BONFINÓPOLIS DE MINAS / Fazenda YKK SNT9	NTL	VFR	P	AD 2 SNT9
BONITO / Bonito SBDB	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBDB
BONITO / Fazenda Eldorado	NTL	VFR	P	AD 2 SI3F

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SI3F				
BONITO / Fazenda Laudejá SI4Y	NTL	VFR	P	AD 2 SI4Y
BONITO / Fazenda Princezinha SJV3	NTL	VFR	P	AD 2 SJV3
BONITO / Fazenda Remanso do Miranda SJS6	NTL	VFR	P	AD 2 SJS6
BONITO / Fazenda Santa Tereza SI3E	NTL	VFR	P	AD 2 SI3E
BONITO / Rincão dos Sonhos SD1Q	NTL	VFR	P	AD 2 SD1Q
BONÓPOLIS / Fazenda Conquista SI6H	NTL	VFR	P	AD 2 SI6H
BONÓPOLIS / Fazenda Pontal SN3M	NTL	VFR	P	AD 2 SN3M
BOQUEIRÃO / BPX SJI7	NTL	VFR	P	AD 3 SJI7
BORBA / Aldeia SJV6	NTL	VFR	P	AD 2 SJV6
BORBA / Borba SWBR	NTL	VFR	NS	AD 2 SWBR
BOTUCATU / Eucatex-Botucatú SDGD	NTL	VFR	P	AD 3 SDGD
BOTUCATU / Fazenda Barra Longa SDJ8	NTL	VFR	P	AD 2 SDJ8
BOTUCATU / Tancredo do Almeida Neves SDBK	NTL	VFR	NS	AD 2 SDBK
BRASILANDIA / Fazenda Jatobá SJ7U	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ7U
BRASILIA / Presidente Juscelino Kubitschek SBBR	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBBR

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
BRASILÂNDIA / Fazenda Beatriz SWTC	NTL	VFR	P	AD 2 SWTC
BRASILÂNDIA / Fazenda Geriva SS6K	NTL	VFR	P	AD 2 SS6K
BRASILÂNDIA / Fazenda São José dos Jesuítas SJ4F	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4F
BRASILÂNDIA / Fazenda São Judas Tadeu SS6H	NTL	VFR	P	AD 2 SS6H
BRASILÂNDIA DE MINAS / Fazenda Futura SJDF	NTL	VFR	P	AD 2 SJDF
BRASILÂNDIA DE MINAS / Fazenda Gleba da Barra SDCK	NTL	VFR	P	AD 2 SDCK
BRASILÂNDIA DE MINAS / Fazenda São Mateus SI9M	NTL	VFR	P	AD 2 SI9M
BRASILÂNDIA DO TOCANTINS / Fazenda Rios SIF9	NTL	VFR	P	AD 2 SIF9
BRASNORT / Fazenda São Paulo do Cravarí SNS4	NTL	VFR	P	AD 2 SNS4
BRASNORTE / Agriter Agronegócios SD13	NTL	VFR	P	AD 2 SD13
BRASNORTE / Autos do Sangue SSJS	NTL	VFR	P	AD 2 SSJS
BRASNORTE / Brasnorte SDNB	NTL	VFR	P	AD 2 SDNB
BRASNORTE / Fazenda Agropecuária São Benedito SS4N	NTL	VFR	P	AD 2 SS4N
BRASNORTE / Fazenda Amanda e Carolina - ACM Agronegócios SW1Y	NTL	VFR	P	AD 2 SW1Y
BRASNORTE / Fazenda Bonjour SJA7	NTL	VFR	P	AD 2 SJA7

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
BRASNORTE / Fazenda Centro Oeste SDY9	NTL	VFR	P	AD 2 SDY9
BRASNORTE / Fazenda Horizonte Norte SNC2	NTL	VFR	P	AD 2 SNC2
BRASNORTE / Fazenda São José SJ1O	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1O
BRASNORTE / Fazenda São Roque SN1R	NTL	VFR	P	AD 2 SN1R
BRASÍLIA / Heli Brasília SN2B	NTL	VFR	P	AD 3 SN2B
BRASÍLIA / Planalto Central SIQE	NTL	VFR	NS	AD 2 SIQE
BRAÇO DO NORTE / Arquitech SJK8	NTL	VFR	P	AD 3 SJK8
BREJO DA MADRE DE DEUS / Fazenda Nova SINY	NTL	VFR	P	AD 3 SINY
BREVES / Breves SNVS	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNVS
BRITANIA / Fazenda Garrote II SD4P	NTL	VFR	NS	AD 2 SD4P
BRITÂNIA / Fazenda Chibata SS8E	NTL	VFR	P	AD 2 SS8E
BRITÂNIA / Fazenda São Paulo SNP6	NTL	VFR	P	AD 2 SNP6
BROTAS DE MACAÚBAS / Brotas de Macaúbas SNKO	NTL	VFR	P	AD 2 SNKO
BRUMADINHO / Fazenda Boa Vitória SIH5	NTL	VFR	NS	AD 3 SIH5
BRUMADINHO / Heliponto Inhotim SI0M	NTL	VFR	P	AD 3 SI0M
BRUMADINHO / Retiro do Chalé	NTL	VFR	P	AD 3 SI4G

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SI4G				
BRUMADO / Manoel da Silva Rocha SSXH	NTL	VFR	P	AD 2 SSXH
BRUSQUE / Vargas SNEV	NTL	VFR	P	AD 3 SNEV
BURITAMA / WEM Agropecuária SIBX	NTL	VFR	P	AD 2 SIBX
BURITI ALEGRE / Condomínio Nirvana Village SJ1N	NTL	VFR	P	AD 3 SJ1N
BURITI BRAVO / Merlin Agro/ Itauna SJA3	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJA3
BURITI DOS MONTES / Comandante Wilson do Egito Coelho SDC1	NTL	VFR	P	AD 3 SDC1
BURITICUPU / Fazenda Byeta SI47	NTL	VFR	P	AD 2 SI47
BURITIS / Aeroclube de Buritis SJ3R	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3R
BURITIZEIRO / Fazenda Cachoeira 2 SWKA	NTL	VFR	P	AD 2 SWKA
BURITIZEIRO / Fazenda Capão SN3A	NTL	VFR	P	AD 2 SN3A
BURITIZEIRO / Fazenda Caravelas SS88	NTL	VFR	P	AD 2 SS88
BURITIZEIRO / Fazenda Cochilo SS83	NTL	VFR	P	AD 2 SS83
BURITIZEIRO / Fazenda JK do Formoso SJ64	NTL	VFR	P	AD 2 SJ64
BURITIZEIRO / Fazenda Nazaré SI9B	NTL	VFR	P	AD 2 SI9B
BURITIZEIRO / Fazenda Triangulo Formoso	NTL	VFR	P	AD 2 SS9R

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SS9R				
BURITIZEIRO / Fazenda Vereda SI29	NTL	VFR	P	AD 2 SI29
BUÍQUE / Fazenda Brejinho SJ2R	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2R
CAAPORÃ / Fazenda Tabu SDI5	NTL	VFR	P	AD 3 SDI5
CABACEIRAS DO PARAGUAÇU / Haras Belo Vale SIY6	NTL	VFR	P	AD 3 SIY6
CABO FRIO / Cabo Frio SBCB	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCB
CACAULÂNDIA / Fazenda Nova Vida SIZ3	NTL	VFR	P	AD 2 SIZ3
CACEQUI / Fazenda Santo Antônio SS6N	NTL	VFR	P	AD 2 SS6N
CACHOEIRA ALTA / Fazenda Alvorada SI6Q	NTL	VFR	P	AD 2 SI6Q
CACHOEIRINHA / Magnum SSMU	NTL	VFR	P	AD 3 SSMU
CACOAL / Cacoal SSKW	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SSKW
CAIAPÔNIA / Grupo Carreira SS8Z	NTL	VFR	P	AD 2 SS8Z
CAIRU / Cav. Lav. Fabio Perini SDLO	NTL	VFR	P	AD 2 SDLO
CAIRU / LORENZO SNCL	INTL	VFR	P	AD 2 SNCL
CAIRU / Praia do Encanto SJ3I	NTL	VFR	P	AD 3 SJ3I
CAJAZEIRAS / PEDRO VIEIRA MOREIRA SJZA	NTL	VFR	NS	AD 2 SJZA

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
CAJUEIRO DA PRAIA / Barra Grande SI8W	NTL	VFR	P	AD 2 SI8W
CAJUEIRO DA PRAIA / Socó Beach Residence SII7	NTL	VFR	NS	AD 3 SII7
CALDAS NOVAS / Eduque Caldas Novas SS3N	NTL	VFR	P	AD 3 SS3N
CALDAS NOVAS / Nelson Rodrigues Guimarães SBCN	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCN
CALVACANTE / Zeus Mineração LTDA SIW3	NTL	VFR	P	AD 2 SIW3
CALÇOENE / Fazenda Pouso Alegre SIJ8	NTL	VFR	P	AD 2 SIJ8
CAMANDUCAIA / Roots SJCV	NTL	VFR	P	AD 3 SJCV
CAMAPUA / FAZENDA RIBEIRAO SIUR	NTL	VFR	P	AD 2 SIUR
CAMAPUÃ / Fazenda Engano SJ08	NTL	VFR	P	AD 2 SJ08
CAMAPUÃ / Fazenda Ranchinho SD1K	NTL	VFR	P	AD 2 SD1K
CAMAPUÃ / Fazenda Sankofa SI3T	NTL	VFR	P	AD 2 SI3T
CAMAÇARI / ASPJ Jauá SNX3	NTL	VFR	P	AD 3 SNX3
CAMAÇARI / Alphaville Guarajuba SD5P	NTL	VFR	P	AD 3 SD5P
CAMAÇARI / Cimatec Park SS72	NTL	VFR	P	AD 3 SS72
CAMAÇARI / Guarajuba Beach Country SS8D	NTL	VFR	P	AD 3 SS8D
CAMAÇARI / Maravilha 2	NTL	VFR	P	AD 3 SNM1

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SNM1				
CAMBORIÚ / Caledonia SN2I	NTL	VFR	P	AD 3 SN2I
CAMBORIÚ / Helicentro CGRANZA SD7V	NTL	VFR	P	AD 3 SD7V
CAMBÉ / Inquima SS7I	NTL	VFR	P	AD 3 SS7I
CAMETÁ / Fazenda Colorado SW20	NTL	VFR	P	AD 2 SW20
CAMOCIM / Chateau Julie 1 SNE6	NTL	VFR	P	AD 3 SNE6
CAMPESTRE DO MARANHÃO / Fazenda Sao Joao SN6E	NTL	VFR	P	AD 2 SN6E
CAMPINA GRANDE / BPX 2 SI53	NTL	VFR	P	AD 3 SI53
CAMPINA GRANDE / Presidente João Suassuna SBKG	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBKG
CAMPINA VERDE / Fazenda Campo Belo SDB1	NTL	VFR	P	AD 2 SDB1
CAMPINAS / Comercial Aquidabã SIYB	NTL	VFR	P	AD 3 SIYB
CAMPINAS / Condomínio Global Tech SJE9	NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SJE9
CAMPINAS / Hospital Vera Cruz SDHZ	NTL	VFR	P	AD 3 SDHZ
CAMPINAS / Iguatemi Corporate SJ7E	NTL	VFR	P	AD 3 SJ7E
CAMPINAS / Royal Palm Hall SJPH	NTL	VFR	P	AD 3 SJPH
CAMPINAS / Viracopos SBKP	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBKP

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
CAMPINAS / Vitória Hotel Residence SIPD	NTL	VFR	P	AD 3 SIPD
CAMPINÁPOLIS / Fazenda Suri SDZX	NTL	VFR	P	AD 2 SDZX
CAMPINÁPOLIS / PCH Paranatinga II SWXE	NTL	VFR	P	AD 2 SWXE
CAMPO ALEGRE / Albor Campo Alegre SJ9E	NTL	VFR	P	AD 3 SJ9E
CAMPO ALEGRE / Usina Porto Rico SNUP	NTL	VFR	P	AD 2 SNUP
CAMPO ALEGRE / Villa Campestre SS2F	NTL	VFR	P	AD 3 SS2F
CAMPO ALEGRE DE LOURDES / Campo Alegre de Lourdes SSRK	NTL	VFR	P	AD 2 SSRK
CAMPO ALEGRE DOS GOIÁS / Fazenda Santa Fé SICW	NTL	VFR	P	AD 2 SICW
CAMPO DE JULIO / Fazenda Simarelli SWSG	NTL	VFR	P	AD 2 SWSG
CAMPO FORMOSO / Campo Formoso SD27	NTL	VFR	P	AD 2 SD27
CAMPO GRANDE / Campo Grande SBCG	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCG
CAMPO GRANDE / Fazenda São José SIEF	NTL	VFR	P	AD 2 SIEF
CAMPO GRANDE / Fazenda Yara SN1X	NTL	VFR	P	AD 2 SN1X
CAMPO LARGO / Green Technology SWGE	NTL	VFR	P	AD 3 SWGE
CAMPO MOURÃO / Associação Aerodesportiva Colina SS8V	NTL	VFR	P	AD 2 SS8V

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
CAMPO NOVO / Fazenda Santo Antônio SNW8	NTL	VFR	P	AD 2 SNW8
CAMPO NOVO DO PARECIS / Fazenda Dois Irmãos SDLI	NTL	VFR	P	AD 2 SDLI
CAMPO NOVO DO PARECIS / Fazenda Itamarati Norte SWIN	NTL	VFR	P	AD 2 SWIN
CAMPO NOVO DO PARECIS / Fazenda Ouro Verde II SWUC	NTL	VFR	P	AD 2 SWUC
CAMPO NOVO DO PARECIS / Fazenda Pampeira SJU3	NTL	VFR	P	AD 2 SJU3
CAMPO NOVO DO PARECIS / Fazenda Pindorama SJVN	NTL	VFR	P	AD 2 SJVN
CAMPO NOVO DO PARECIS / Fazenda Ponte de Pedra SD1D	NTL	VFR	P	AD 2 SD1D
CAMPO NOVO DO PARECIS / Fazenda Protetor SDWJ	NTL	VFR	P	AD 2 SDWJ
CAMPO NOVO DO PARECIS / Fazenda Santa Terezinha SJ8R	NTL	VFR	P	AD 2 SJ8R
CAMPO NOVO DO PARECIS / Fazenda Água Limpa SN8K	NTL	VFR	P	AD 2 SN8K
CAMPO NOVO DO PARECIS / Gelindo Stefanuto SI68	NTL	VFR	NS	AD 2 SI68
CAMPO NOVO DO PARECIS / Utida SD8U	NTL	VFR	P	AD 2 SD8U
CAMPO NOVO DOS PARECIS / Grupo Morena SS4H	NTL	VFR	P	AD 2 SS4H
CAMPO VERDE / Campo Verde SDLZ	NTL	VFR	P	AD 2 SDLZ
CAMPO VERDE / Fazenda San Diego SWOO	NTL	VFR	P	AD 2 SWOO

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
CAMPO VERDE / Produzir Agropecuária Ltda - Fazenda Floresta SNA4	NTL	VFR	P	AD 2 SNA4
CAMPO VERDE / SAO JOSE SJ6U	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6U
CAMPOS BELOS / Fazenda Bom Jesus SWJM	NTL	VFR	P	AD 2 SWJM
CAMPOS DE JÚLIO / Fazenda La Aurora SN7Y	NTL	VFR	P	AD 2 SN7Y
CAMPOS DE JÚLIO / Fazenda Leticia II SD51	NTL	VFR	P	AD 2 SD51
CAMPOS DE JÚLIO / Fazenda Mato Grosso SISW	NTL	VFR	P	AD 2 SISW
CAMPOS DE JÚLIO / PCH Telegráfica SS32	NTL	VFR	P	AD 2 SS32
CAMPOS DO JORDÃO / Hotel Campos do Jordão SICH	NTL	VFR	P	AD 3 SICH
CAMPOS DO JORDÃO / Vale dos Pinheiros SJ24	NTL	VFR	P	AD 3 SJ24
CAMPOS DOS GOYTACAZES / Bartolomeu Lisandro SBCP	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCP
CAMPOS DOS GOYTACAZES / Farol de São Tomé SBFS	NTL	IFR - VFR	NS	AD 3 SBFS
CAMPOS LINDOS / Fazenda Dona Nina SD55	NTL	VFR	P	AD 2 SD55
CAMPOS LINDOS / Fazenda Horizontina SI4I	NTL	VFR	P	AD 2 SI4I
CAMPOS LINDOS / Fazenda Pansera SJ3K	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3K
CAMPOS NOVOS / Agro Bess SS2D	NTL	VFR	P	AD 2 SS2D

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
CANABRAVA DO NORTE / Fazenda Invernada Grande SN7W	NTL	VFR	P	AD 2 SN7W
CANABRAVA DO NORTE / Fazenda Itaúba SJR9	NTL	VFR	P	AD 2 SJR9
CANABRAVA DO NORTE / Fazenda Raça SN2E	NTL	VFR	P	AD 2 SN2E
CANARANA / Fazenda Canaã SJBH	NTL	VFR	P	AD 2 SJBH
CANARANA / Fazenda Caranda SJC1	NTL	VFR	P	AD 2 SJC1
CANARANA / Fazenda Estrelinha SI8I	NTL	VFR	NS	AD 2 SI8I
CANARANA / Fazenda Nova Esperança SIW6	NTL	VFR	P	AD 2 SIW6
CANARANA / Fazenda Paranoá SJ93	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ93
CANARANA / Fazenda Vera Cruz do Xingu SI2Q	NTL	VFR	P	AD 2 SI2Q
CANARANA / Meta Agro SJG6	NTL	VFR	P	AD 2 SJG6
CANARANA / Sebastião Garcia SJ8Z	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ8Z
CANARANA / Úbere Agropecuária SI56	NTL	VFR	P	AD 2 SI56
CANAVIEIRAS / Socrates Rezende SNED	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNED
CANDEIAS / Ilha da Paixão SD7R	NTL	VFR	P	AD 3 SD7R
CANDEIAS DO JAMARI / Fazenda Vieira Munhoz SJ9C	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9C
CANDÓI / Fazenda Candoara	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4S

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJ4S				
CANELA / Canela SSCN	NTL	VFR	NS	AD 2 SSCN
CANHOTINHO / MASTERBOI SI28	NTL	VFR	P	AD 3 SI28
CANOAS / Campo Nossa Senhora de Fátima SBCO	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCO
CANTAGALO / Rio Negro SNRT	NTL	VFR	P	AD 3 SNRT
CANTO DO BURITI / Canto do Buriti SDX4	NTL	VFR	P	AD 2 SDX4
CANTO DO BURITI / Grupo Golin Agro SS9P	NTL	VFR	P	AD 2 SS9P
CANTÁ / Aeroleves SSC2	NTL	VFR	P	AD 2 SSC2
CANTÁ / Fazenda Santa Maria do Jacamim SN8X	NTL	VFR	P	AD 2 SN8X
CANTÁ / Hangar Du Fanta SJV8	NTL	VFR	P	AD 2 SJV8
CANTÁ / Lago Azul SJ5A	NTL	VFR	P	AD 2 SJ5A
CANTÁ / Professor Ferreirinha SIX7	NTL	VFR	P	AD 2 SIX7
CANÁPOLIS / Campo Limpo SJ1L	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1L
CANÁPOLIS / Canápolis Açúcar e Etanol S.A. SI55	NTL	VFR	P	AD 2 SI55
CAPANEMA / Cibrasa SNCI	NTL	VFR	P	AD 2 SNCI
CAPAO BONITO / CAPAO BONITO SDCA	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDCA

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
CAPINZAL / Gratt SIH9	NTL	VFR	P	AD 3 SIH9
CAPINÓPOLIS / Capinópolis - Aviação Agrícola Buttarello LTDA SIMJ	NTL	VFR	P	AD 2 SIMJ
CAPITÃO POÇO / Citropar SDZ1	NTL	VFR	P	AD 3 SDZ1
CAPITÓLIO / João Marchesi SN3K	NTL	VFR	P	AD 3 SN3K
CAPITÓLIO / Marina Escarpas SS7A	NTL	VFR	P	AD 3 SS7A
CAPÃO BONITO / Fazenda Santa Rosa SNE2	NTL	VFR	P	AD 3 SNE2
CARACARAI / AJARANI SJYF	NTL	VFR	P	AD 2 SJYF
CARACARAI / MISSAO CATRIMANI SJLU	NTL	VFR	P	AD 2 SJLU
CARACARAI / WAPUM SJNE	NTL	VFR	P	AD 2 SJNE
CARACARAÍ / Fazenda São José SJH4	NTL	VFR	NS	AD 2 SJH4
CARACARAÍ / Fazenda Terra Preta SS7C	NTL	VFR	P	AD 2 SS7C
CARACOL / Agropecuária Varanda SI76	NTL	VFR	P	AD 2 SI76
CARACOL / Fazenda Maria SN8C	NTL	VFR	P	AD 2 SN8C
CARACOL / Fazenda Moeda SJ2F	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2F
CARACOL / Fazenda Sucuri SNE9	NTL	VFR	P	AD 2 SNE9

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
CARACOL / Fazenda São Bento do Bocajah SWOC	NTL	VFR	P	AD 2 SWOC
CARACOL / Fazenda Vaca Mocha SJZL	NTL	VFR	P	AD 2 SJZL
CARATINGA / Ycambi Ranch SWCW	NTL	VFR	P	AD 3 SWCW
CARAUARI / Carauari SWCA	NTL	VFR	NS	AD 2 SWCA
CARAZINHO / CARAZINHO SSKZ	NTL	VFR	NS	AD 2 SSKZ
CARIRI DO TOCANTINS / Fazenda Americana SS6B	NTL	VFR	P	AD 2 SS6B
CARLINDA / Fazenda Real SI7Z	NTL	VFR	P	AD 2 SI7Z
CARLINDA / Fazenda Taquaruçu Retiro SWHZ	NTL	VFR	P	AD 2 SWHZ
CARMO DO CAJURU / Cofer Atacadista SJ4O	NTL	VFR	P	AD 3 SJ4O
CARMO DO CAJURU / Fazenda Casa Velha SJD8	NTL	VFR	NS	AD 3 SJD8
CARMO DO CAJURU / Fazenda Porto Velho SIOJ	NTL	VFR	P	AD 2 SIOJ
CARMO DO PARNAÍBA / Fazenda Santa Cecília SJ75	NTL	VFR	P	AD 2 SJ75
CARNEIRINHO / Fazenda Pontal SNXP	NTL	VFR	P	AD 2 SNXP
CAROEBE / JATAPUZINHO SJLJ	NTL	VFR	P	AD 2 SJLJ
CAROLINA / Brig. Lysias Augusto Rodrigues SBCI	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBCI
CARUARU / Caruaru	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNRU

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SNRU				
CASCAVEL / Executivo SDSJ	NTL	VFR	P	AD 2 SDSJ
CASCAVEL / Heliponto Ecoparque SS3Y	NTL	VFR	P	AD 3 SS3Y
CASCAVEL / Regional do Oeste - Cel Adalberto Mendes da Silva SBCA	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCA
CASEARA / Caiapó SWIS	NTL	VFR	P	AD 2 SWIS
CASEARA / FAZENDA BACABA SJBB	NTL	VFR	P	AD 2 SJBB
CASEARA / FAZENDA SAO GERALDO SJZG	NTL	VFR	P	AD 2 SJZG
CASIMIRO DE ABREU / Trimonte SNAO	NTL	VFR	P	AD 2 SNAO
CASSILÂNDIA / Fazenda Bela Vista SI11	NTL	VFR	P	AD 2 SI11
CASSILÂNDIA / Fazenda Liberdade SIU6	NTL	VFR	P	AD 2 SIU6
CASTANHEIRA / Fazenda Santa Clara SDQH	NTL	VFR	NS	AD 2 SDQH
CASTELO DO PIAUÍ / Castelo do Piauí SJ73	NTL	VFR	P	AD 2 SJ73
CASTRO ALVES / Castro Alves SSRF	NTL	VFR	NS	AD 2 SSRF
CATALÃO / Catalão SWKT	NTL	VFR	NS	AD 2 SWKT
CATANDUVA / SJ Borboletas SN4Q	NTL	VFR	P	AD 2 SN4Q
CAUCAIA / Aeris II SIKE	NTL	VFR	P	AD 3 SIKE

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
CAXAMBU / Caxambu SNXB	NTL	VFR	NS	AD 2 SNXB
CAXIAS / Fazenda Baraúna SIA6	NTL	VFR	P	AD 2 SIA6
CAXIAS / Hospital Regional de Caxias SJQ9	NTL	VFR	NS	AD 3 SJQ9
CAXIAS DO SUL / Asor Sul Connect SI4A	NTL	VFR	P	AD 3 SI4A
CAXIAS DO SUL / Hugo Cantergiani SBCX	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCX
CAXIAS DO SUL / Unimed - Nordeste SJWN	NTL	VFR	P	AD 3 SJWN
CAÇADOR / Prefeito Dr. Carlos Alberto da Costa Neves SBCD	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCD
CAÇAPAVA / Mineração Paraíba SNV7	NTL	VFR	P	AD 3 SNV7
CAÇAPAVA DO SUL / Aeródromo Público de Caçapava do Sul SSWS	NTL	VFR	NS	AD 2 SSWS
CEDRAL / José Antônio Mansur SNY6	NTL	VFR	P	AD 2 SNY6
CEREJEIRAS / Jusarah Agro Aérea SIB9	NTL	VFR	P	AD 2 SIB9
CEREJEIRAS / Sonho da Infância SIK6	NTL	VFR	P	AD 2 SIK6
CERQUEIRA CÉSAR / Fazenda Gávea SSQK	NTL	VFR	NS	AD 2 SSQK
CHAPADA DOS GUIMARAES / POSTO LEONARDO VILAS BOAS SWPL	NTL	VFR	P	AD 2 SWPL
CHAPADA DOS GUIMARÃES / Fazenda Furnas SDNS	NTL	VFR	P	AD 2 SDNS

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
CHAPADA DOS GUIMARÃES / Morro dos Ventos SNG8	NTL	VFR	P	AD 3 SNG8
CHAPADINHA / Hospital Regional de Chapadinha SJQ7	NTL	VFR	NS	AD 3 SJQ7
CHAPADÃO DO CÉU / Chapadão do Céu SJNX	NTL	VFR	P	AD 2 SJNX
CHAPADÃO DO SUL / Chapadão do Sul SSCD	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSCD
CHAPADÃO DO SUL / Fazenda Pantanal SSCA	NTL	VFR	P	AD 2 SSCA
CHAPECÓ / Cetric SNG9	NTL	VFR	P	AD 3 SNG9
CHAPECÓ / Serafin Enoss Bertaso SBCH	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCH
CHAVES / Fazenda Ponta Negra SIH6	NTL	VFR	P	AD 2 SIH6
CHUPINGUAIA / Cone Sul Aviação Agrícola SI4Q	NTL	VFR	P	AD 2 SI4Q
CHUPINGUAIA / Fazenda Bela União SNU3	NTL	VFR	P	AD 2 SNU3
CHUPINGUAIA / Fazenda Muralha SD1S	NTL	VFR	P	AD 2 SD1S
CHÃ GRANDE / Fazenda Alto do Cruzeiro SJ3B	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3B
CIANORTE / Engenheiro Gastão de Mesquita Filho SSCT	NTL	VFR	NS	AD 2 SSCT
CIDELÂNDIA / Fazenda Itapuã SN84	NTL	VFR	P	AD 2 SN84
CIPO / CIPO SNIO	NTL	VFR	NS	AD 2 SNIO

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
CLÁUDIA / Condomínio Pôr do Sol SJV7	NTL	VFR	P	AD 2 SJV7
CLÁUDIA / Fazenda Boa Vista SNS2	NTL	VFR	P	AD 2 SNS2
CLÁUDIA / Fazenda Continental SNP4	NTL	VFR	NS	AD 2 SNP4
CLÁUDIA / Vô Amantino SISS	NTL	VFR	P	AD 2 SISS
CLÁUDIO / Rancho Cajuru SN94	NTL	VFR	P	AD 3 SN94
COARI / Coari SWKO	NTL	VFR	NS	AD 2 SWKO
COARI / Urucu SBUY	NTL	IFR - VFR	P	AD 2 SBUY
COCAL / Luís Antônio Fontenele - Cocal da Estação SSKE	NTL	VFR	P	AD 2 SSKE
COCALINHO / Fazenda Cajaíba SN6A	NTL	VFR	P	AD 2 SN6A
COCALINHO / Fazenda Lago Verde SN34	NTL	VFR	NS	AD 2 SN34
COCALINHO / Fazenda Santa Clara SIH3	NTL	VFR	P	AD 2 SIH3
COCALINHO / Fazenda Vô Benjamim SIS2	NTL	VFR	P	AD 2 SIS2
COCALZINHO DE GOIAS / Fazenda Farjado SNP8	NTL	VFR	P	AD 3 SNP8
COCALZINHO DE GOIÁS / Fazenda Pirapitinga SWIW	NTL	VFR	P	AD 2 SWIW
COCOS / Coopersantafé SN92	NTL	VFR	P	AD 2 SN92
COCOS / Fazenda 3 Marias	NTL	VFR	P	AD 2 SJH6

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJH6				
COCOS / Fazenda Onça do Barão SJOR	NTL	VFR	P	AD 2 SJOR
COCOS / Fazenda Savannah SSVM	NTL	VFR	P	AD 2 SSVM
COCOS / Santa Colomba Agropecuária 2 SN02	NTL	VFR	P	AD 2 SN02
COCOS / São Silvestre SJT7	NTL	VFR	NS	AD 2 SJT7
CODÓ / Fazenda MK SW1R	NTL	VFR	P	AD 2 SW1R
COLARES / Fazenda Dona Augusta SII2	NTL	VFR	P	AD 2 SII2
COLATINA / Fazenda XV de Outubro SWZH	NTL	VFR	P	AD 2 SWZH
COLINAS / Fazenda Colina Verde SJ37	NTL	VFR	P	AD 2 SJ37
COLINAS / Major Brigadeiro do Ar Rui Moreira Lima SS2Q	NTL	VFR	P	AD 2 SS2Q
COLNIZA / Aero Agrícola Norte Sul SS8M	NTL	VFR	P	AD 2 SS8M
COLNIZA / Agropecuária Madeirinha SJP6	NTL	VFR	P	AD 2 SJP6
COLNIZA / Fazenda Ecoteca - Mineração São Francisco SDZ7	NTL	VFR	P	AD 2 SDZ7
COLNIZA / Taiga Agropecuária SIE3	NTL	VFR	P	AD 2 SIE3
COLOMBO / Santa Mônica SSNM	NTL	VFR	P	AD 3 SSNM
COLÍDER / Fazenda Casarin SI2V	NTL	VFR	NS	AD 2 SI2V

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
COLÍDER / Fazenda Nossa Senhora das Graças SNS3	NTL	VFR	P	AD 2 SNS3
COLÔMBIA / Fazenda Paloma SDCW	NTL	VFR	P	AD 2 SDCW
COMENDADOR GOMES / Fazenda Boa Esperança SD0Q	NTL	VFR	P	AD 2 SD0Q
COMENDADOR GOMES / Fazenda Vale Verde SDNA	NTL	VFR	P	AD 2 SDNA
COMODORO / AACA Associação Aero Comodoro de Aviação SJA1	NTL	VFR	P	AD 2 SJA1
COMODORO / FAZENDA FRONTEIRA DO GUAPORE SDE4	NTL	VFR	NS	AD 2 SDE4
COMODORO / FAZENDA NOVA GUAPORE SSHE	NTL	VFR	P	AD 2 SSHE
COMODORO / Fazenda Bacuri SN6P	NTL	VFR	NS	AD 2 SN6P
COMODORO / Fazenda Curitiba SIYD	NTL	VFR	P	AD 2 SIYD
COMODORO / Fazenda Nossa Senhora de Fátima SIXO	NTL	VFR	P	AD 2 SIXO
COMODORO / Fazenda Oeste SDK3	NTL	VFR	P	AD 2 SDK3
COMODORO / Fazenda Remanso do Guaporé SN4A	NTL	VFR	NS	AD 2 SN4A
COMODORO / Fazenda Santiago de Compostela SWEA	NTL	VFR	NS	AD 2 SWEA
COMODORO / Fazenda Taquarussu SWXZ	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWXZ
CONCEIÇÃO DAS ALAGOAS / Virginia Lyra SIRL	NTL	VFR	P	AD 3 SIRL

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
CONCEIÇÃO DO ARAGUAIA / Aerojet SN2Y	NTL	VFR	P	AD 2 SN2Y
CONCEIÇÃO DO ARAGUAIA / Conceição do Araguaia SBAA	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBAA
CONCEIÇÃO DO ARAGUAIA / Fazenda Jacobina SIP7	NTL	VFR	P	AD 2 SIP7
CONCEIÇÃO DO ARAGUAIA / JC SJO4	NTL	VFR	P	AD 3 SJO4
CONCEIÇÃO DO JACUÍPE / São Braz Bahia SSB4	NTL	VFR	P	AD 3 SSB4
CONCEIÇÃO DO MATO DENTRO / Boa Vista SJ9O	NTL	VFR	P	AD 3 SJ9O
CONDE / Clip-PB SWKX	NTL	VFR	P	AD 3 SWKX
CONDE / Frison II SN3F	NTL	VFR	NS	AD 3 SN3F
CONDEÚBA / Sebastião José Pereira SIPO	NTL	VFR	P	AD 2 SIPO
CONFRESA / Confresa SJHG	NTL	VFR	P	AD 2 SJHG
CONFRESA / Fazenda Petróleo SS9B	NTL	VFR	P	AD 2 SS9B
CONQUISTA D'OESTE / Fazenda Duas Irmãs SJM4	NTL	VFR	P	AD 2 SJM4
CONQUISTA D'OESTE / Fazenda Sararé SIKQ	NTL	VFR	P	AD 2 SIKQ
CONTAGEM / Arvoredo SI6C	NTL	VFR	P	AD 3 SI6C
CONTAGEM / CD Supermercados BH SNU9	NTL	VFR	P	AD 3 SNU9
CONTAGEM / Condominio JG	NTL	VFR	P	AD 3 SN28

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SN28				
CONTAGEM / DMA SS4M	NTL	VFR	P	AD 3 SS4M
CONTAGEM / DPC SS6Z	NTL	VFR	P	AD 3 SS6Z
CONTAGEM / Fuad Elias Nejm SI3G	NTL	VFR	P	AD 3 SI3G
CONTAGEM / Indubras SJC9	NTL	VFR	P	AD 3 SJC9
CORAÇÃO DE MARIA / Fazenda do Coronel SWDC	NTL	VFR	P	AD 2 SWDC
CORDISBURGO / Aberto Ramos SNXI	NTL	VFR	P	AD 2 SNXI
CORGUINHO / Fazenda ANEW SNX2	NTL	VFR	P	AD 2 SNX2
CORGUINHO / Fazenda Córrego Limpo SI8L	NTL	VFR	P	AD 2 SI8L
CORGUINHO / Fazenda Estância Santa Maria SS2T	NTL	VFR	P	AD 2 SS2T
CORNÉLIO PROCÓPIO / Fazenda Santa Maria SN4L	NTL	VFR	P	AD 2 SN4L
COROATÁ / Engenheiro Francisco Alves SNF2	NTL	VFR	P	AD 2 SNF2
COROMANDEL / Francisco Lázaro da Silveira SIWH	NTL	VFR	P	AD 2 SIWH
CORONEL FABRICIANO / Helicentro Vale do Aço SS75	NTL	VFR	P	AD 3 SS75
CORONEL SAPUCAIA / Fazenda WZ SI3W	NTL	VFR	P	AD 2 SI3W
CORREIA PINTO / Ricardo Sell Wagner - Regional da Serra Catarinense	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SNCP

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SNCP				
CORRENTE / Capanema SD54	NTL	VFR	P	AD 2 SD54
CORRENTE / Corrente SNKR	NTL	VFR	P	AD 2 SNKR
CORRENTE / Fazenda Parceiro SNMW	NTL	VFR	P	AD 2 SNMW
CORRENTINA / Fazenda Amizade SS63	NTL	VFR	S	AD 2 SS63
CORRENTINA / Fazenda Bergamaschi Agro SN6Y	NTL	VFR	NS	AD 2 SN6Y
CORRENTINA / Fazenda Capão Redondo SS4Z	NTL	VFR	P	AD 2 SS4Z
CORRENTINA / Fazenda Integrada SWZV	NTL	VFR	P	AD 2 SWZV
CORRENTINA / Fazenda Sudotex SI1V	NTL	VFR	P	AD 2 SI1V
CORRENTINA / JH Sementes SNJH	NTL	VFR	P	AD 2 SNJH
CORUMBA / FAZENDA PARAISO SJDL	NTL	VFR	P	AD 2 SJDL
CORUMBA / Fazenda Abelha SNB5	NTL	VFR	P	AD 2 SNB5
CORUMBIARA / Fazenda Barranco Alto SN87	NTL	VFR	P	AD 2 SN87
CORUMBIARA / Fazenda Boa Vista SI4P	NTL	VFR	P	AD 2 SI4P
CORUMBIARA / Fazenda Pouso Redondo SWRL	NTL	VFR	P	AD 2 SWRL
CORUMBIARA / Fazenda Santa Ana SD22	NTL	VFR	P	AD 2 SD22

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	***Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport***			**Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK**
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	**IFR-VFR**	**S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private**	
1	**2**	**3**	**4**	**5**
CORUMBÁ / Corumbá SBCR	INTL-NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBCR
CORUMBÁ / Fazenda Alvorada SJU2	NTL	VFR	P	AD 2 SJU2
CORUMBÁ / Fazenda Alvorada do Piquiri SNW6	NTL	VFR	P	AD 2 SNW6
CORUMBÁ / Fazenda Anacã do Corixão SIB5	NTL	VFR	P	AD 2 SIB5
CORUMBÁ / Fazenda Baguary SI2R	NTL	VFR	P	AD 2 SI2R
CORUMBÁ / Fazenda Baía Mineira SJ7R	NTL	VFR	P	AD 2 SJ7R
CORUMBÁ / Fazenda Cambará SJ8U	NTL	VFR	P	AD 2 SJ8U
CORUMBÁ / Fazenda Campo Alegre SN63	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN63
CORUMBÁ / Fazenda Campo Belo SNL4	NTL	VFR	P	AD 2 SNL4
CORUMBÁ / Fazenda Campo Dania SD0M	NTL	VFR	P	AD 2 SD0M
CORUMBÁ / Fazenda Campo Grande SDQ4	NTL	VFR	P	AD 2 SDQ4
CORUMBÁ / Fazenda Conceição SJ8Y	NTL	VFR	P	AD 2 SJ8Y
CORUMBÁ / Fazenda Cristal SJT8	NTL	VFR	P	AD 2 SJT8
CORUMBÁ / Fazenda Cruz Alta SJ1C	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1C
CORUMBÁ / Fazenda Dona Maria SS37	NTL	VFR	P	AD 2 SS37

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
CORUMBÁ / Fazenda Eldorado da Formosa SSFI	NTL	VFR	P	AD 2 SSFI
CORUMBÁ / Fazenda Imaculada SS3G	NTL	VFR	P	AD 2 SS3G
CORUMBÁ / Fazenda Joana Estancia SIJE	NTL	VFR	P	AD 2 SIJE
CORUMBÁ / Fazenda Manduri SDNV	NTL	VFR	P	AD 2 SDNV
CORUMBÁ / Fazenda Mangabinha SJU4	NTL	VFR	P	AD 2 SJU4
CORUMBÁ / Fazenda Morro São Pedro SJ8L	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ8L
CORUMBÁ / Fazenda Palmeiras SDWE	NTL	VFR	P	AD 2 SDWE
CORUMBÁ / Fazenda Piracicaba SN4Z	NTL	VFR	P	AD 2 SN4Z
CORUMBÁ / Fazenda Poleiro Grande SSGJ	NTL	VFR	NS	AD 2 SSGJ
CORUMBÁ / Fazenda Rebojo SJB3	NTL	VFR	P	AD 2 SJB3
CORUMBÁ / Fazenda Retiro 27 SDD5	NTL	VFR	P	AD 2 SDD5
CORUMBÁ / Fazenda Retiro Novo SJU6	NTL	VFR	P	AD 2 SJU6
CORUMBÁ / Fazenda Riozinho SNL3	NTL	VFR	P	AD 2 SNL3
CORUMBÁ / Fazenda Santa Fé SNQ3	NTL	VFR	P	AD 2 SNQ3
CORUMBÁ / Fazenda Santa Glória SIQO	NTL	VFR	P	AD 2 SIQO

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
CORUMBÁ / Fazenda Santa Helena SI22	NTL	VFR	P	AD 2 SI22
CORUMBÁ / Fazenda Santa Helena do Pantanal SNL6	NTL	VFR	P	AD 2 SNL6
CORUMBÁ / Fazenda Santana SI9Y	NTL	VFR	P	AD 2 SI9Y
CORUMBÁ / Fazenda Santo Antônio SS4X	NTL	VFR	P	AD 2 SS4X
CORUMBÁ / Fazenda São Fernando SJ79	NTL	VFR	P	AD 2 SJ79
CORUMBÁ / Fazenda São Francisco da Nhecolândia SIE6	NTL	VFR	P	AD 2 SIE6
CORUMBÁ / Fazenda São José SNH6	NTL	VFR	NS	AD 2 SNH6
CORUMBÁ / Fazenda São José Bajuca SI8U	NTL	VFR	P	AD 2 SI8U
CORUMBÁ / Fazenda São Lourenço SIFW	NTL	VFR	P	AD 2 SIFW
CORUMBÁ / Fazenda São Pedro SNP5	NTL	VFR	P	AD 2 SNP5
CORUMBÁ / Fazenda São Vicente SS89	NTL	VFR	P	AD 2 SS89
CORUMBÁ / Fazenda Triunfo SNU4	NTL	VFR	P	AD 2 SNU4
CORUMBÁ / Fazenda Três Estrelas SJA4	NTL	VFR	P	AD 2 SJA4
CORUMBÁ / Fazenda Ypiranga SI66	NTL	VFR	P	AD 2 SI66
CORUMBÁ / Fazenda das Aroeiras SI2Z	NTL	VFR	NS	AD 2 SI2Z
CORUMBÁ / Poleiro Retiro	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2J

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJ2J				
CORUMBÁ / Retiro Pouso Alto Fazenda Cruz Alta SS9W	NTL	VFR	P	AD 2 SS9W
CORUMBÁ / Ricardo Dias Alves SIR7	NTL	VFR	P	AD 2 SIR7
CORURIPE / Reserva Pituba SJPV	NTL	VFR	P	AD 2 SJPV
COSTA MARQUES / Fazenda Morro Alto SNA1	NTL	VFR	P	AD 2 SNA1
COSTA RICA / FAZENDA RIO BONITO SIOL	NTL	VFR	P	AD 2 SIOL
COSTA RICA / Fazenda Fundãozinho SSYY	NTL	VFR	P	AD 2 SSYY
COSTA RICA / Fazenda Planalto SDLG	NTL	VFR	P	AD 2 SDLG
COSTA RICA / Fazenda San Jorge SIW4	NTL	VFR	P	AD 2 SIW4
COTEGIPE / Fazenda Umuarama SS7H	NTL	VFR	P	AD 2 SS7H
COTIA / Animalia Park SIE7	NTL	VFR	P	AD 3 SIE7
COTRIGUAÇU / Fazenda Naviraí SDP4	NTL	VFR	P	AD 2 SDP4
COUTO MAGALHÃES / Fazenda Alvorada SIG7	NTL	VFR	P	AD 2 SIG7
COXILHA / Fazenda Coxilha SSCX	NTL	VFR	P	AD 2 SSCX
COXIM / Fazenda Lambari SI4E	NTL	VFR	P	AD 2 SI4E
COXIM / Fazenda Morada da Lua SIRH	NTL	VFR	P	AD 2 SIRH

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
COXIM / Fazenda Santa Izabel SDMD	NTL	VFR	P	AD 2 SDMD
COXIM / Fazenda Santa Maria III SIXR	NTL	VFR	P	AD 2 SIXR
COXIM / Morro Vermelho SJ3O	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3O
CRATÉUS / Doutor Lucio Lima SNWS	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNWS
CRICIÚMA / Cristal SI1P	NTL	VFR	P	AD 3 SI1P
CRISTALINA / Cristalina Anuar Attiê SW1P	NTL	VFR	P	AD 2 SW1P
CRISTALINA / Fazenda Bocalon SI4U	NTL	VFR	P	AD 2 SI4U
CRISTALINA / Fazenda Capão Grande SIJ2	NTL	VFR	P	AD 2 SIJ2
CRISTALINA / Fazenda Pamplona SWFA	NTL	VFR	P	AD 2 SWFA
CRISTALINA / Fazenda Santa Cruz SI1N	NTL	VFR	P	AD 2 SI1N
CRISTALINA / Lizete e Odair SJ15	NTL	VFR	P	AD 2 SJ15
CRISTINO CASTRO / Fazenda Retiro SNW9	NTL	VFR	P	AD 2 SNW9
CRIXÁS / Crixás SN9Z	NTL	VFR	P	AD 2 SN9Z
CRIXÁS / Fazenda Fronteira SID7	NTL	VFR	P	AD 2 SID7
CRIXÁS DO TOCANTIS / Fazenda Alegria SI6F	NTL	VFR	P	AD 2 SI6F
CRUZ / Casana Hotel	NTL	VFR	P	AD 3 SNB9

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SNB9				
CRUZ / Comandante Ariston Pessoa SBJE	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBJE
CRUZ ALTA / Érico Veríssimo SD2N	NTL	VFR	P	AD 2 SD2N
CRUZEIRO / Hospital Regional do Circuito da Fé e Vale Histórico SI45	NTL	VFR	P	AD 3 SI45
CRUZEIRO DO SUL / Cruzeiro do Sul SBCZ	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCZ
CRUZEIRO DO SUL / MNTB SDW4	NTL	VFR	P	AD 3 SDW4
CUIABA / BOM FUTURO SIAQ	NTL	VFR	P	AD 2 SIAQ
CUIABÁ / Marechal Rondon SBCY	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCY
CUJUBIM / Fazenda Acarí SJ19	NTL	VFR	P	AD 2 SJ19
CUJUBIM / Fazenda Nova Esperança SNS6	NTL	VFR	P	AD 2 SNS6
CUJUBIM / Fazenda Silveira SJG7	NTL	VFR	P	AD 2 SJG7
CUJUBIM / Gaspar SD1B	NTL	VFR	P	AD 2 SD1B
CUMARU DO NORTE / Fazenda Mongaguá SJ63	NTL	VFR	P	AD 2 SJ63
CUMARU DO NORTE / Fazenda Rio Dourado SNKJ	NTL	VFR	NS	AD 2 SNKJ
CUMARU DO NORTE / Fazenda Sabran SJ3S	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3S
CUMARU DO NORTE / Fazenda Santa Cecília	NTL	VFR	P	AD 2 SD65

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SD65				
CUMARU DO NORTE / Fazenda Santo Antônio SNZ3	NTL	VFR	P	AD 2 SNZ3
CUMARU DO NORTE / Fazenda São Joaquim SNJ9	NTL	VFR	P	AD 2 SNJ9
CUMARU DO NORTE / Gorotire SNGR	NTL	VFR	P	AD 2 SNGR
CUMARU DO NORTE / PISTA ALDEIA PYKATO SIPY	NTL	VFR	P	AD 2 SIPY
CURIMATÁ / Serra Vermelha SS6V	NTL	VFR	P	AD 2 SS6V
CURIONÓPOLIS / Fazenda Monte Alegre SDR2	NTL	VFR	P	AD 2 SDR2
CURITIBA / Afonso Pena SBCT	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCT
CURITIBA / Bacacheri SBBI	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBBI
CURITIBA / Estação Convention Center SJAJ	NTL	VFR	P	AD 3 SJAJ
CURITIBA / FIEP SNR4	NTL	VFR	P	AD 3 SNR4
CURITIBA / Palácio Iguaçu SSPR	NTL	VFR	P	AD 3 SSPR
CURITIBA / Supermax SWTT	NTL	VFR	P	AD 3 SWTT
CURRAIS / Fazenda Laranjeiras SWLN	NTL	VFR	P	AD 2 SWLN
CURRALINHOS / Fazenda Conquista SI2B	NTL	VFR	P	AD 2 SI2B
CURVELO / Curvelo SNQV	NTL	VFR	NS	AD 2 SNQV

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	***Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport***			**Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK**
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	**IFR-VFR**	**S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private**	
1	**2**	**3**	**4**	**5**
CÁCERES / Cáceres SWKC	NTL	VFR	NS	AD 2 SWKC
CÁCERES / Descalvados Lenda Turismo SDE2	NTL	VFR	P	AD 2 SDE2
CÁCERES / Fazenda Campo Limpo SS4R	NTL	VFR	P	AD 2 SS4R
CÁCERES / Fazenda Cordilheira SS4S	NTL	VFR	P	AD 2 SS4S
CÁCERES / Fazenda Floresta SI77	NTL	VFR	P	AD 2 SI77
CÁCERES / Fazenda Nova Larga SWZS	NTL	VFR	P	AD 2 SWZS
CÁCERES / Fazenda Orion SSB6	NTL	VFR	P	AD 2 SSB6
CÁCERES / Fazenda Recreio SIQ3	NTL	VFR	P	AD 2 SIQ3
CÁCERES / Fazenda São João SJ9N	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9N
CÁCERES / Fazenda Tremendal SIF3	NTL	VFR	P	AD 2 SIF3
CÁCERES / Fazenda Água Branca SNQ6	NTL	VFR	P	AD 2 SNQ6
CÁCERES / Hotel Baiazinha SDF8	NTL	VFR	P	AD 2 SDF8
CÁCERES / Santo Antônio SS7K	NTL	VFR	P	AD 2 SS7K
CÁSSIA / Fazenda Itatuba SJ38	NTL	VFR	P	AD 2 SJ38
CÁSSIA / Santuário Santa Rita de Cássia SJ2L	NTL	VFR	P	AD 3 SJ2L
CÂNDIDO SALES / Renascer	NTL	VFR	P	AD 2 SNR2

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SNR2				
DAVINÓPOLIS / Globo Aviação Agrícola SIME	NTL	VFR	NS	AD 2 SIME
DELMIRO GOUVEIA / 9º BPM SJ4G	NTL	VFR	P	AD 3 SJ4G
DELTA / Senador Carlos Lyra SISC	NTL	VFR	P	AD 3 SISC
DEODÁPOLIS / Fazenda Pão e Vinho SJ6F	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6F
DEODÁPOLIS / Fazendinha SJ7F	NTL	VFR	P	AD 2 SJ7F
DESCOBERTO / Fazenda 28 SSD1	NTL	VFR	P	AD 3 SSD1
DIAMANTE DO NORTE / Fazenda Nossa Senhora de Lourdes SJ62	NTL	VFR	P	AD 2 SJ62
DIAMANTINA / JUSCELINO KUBITSCHEK SNDT	NTL	VFR	NS	AD 2 SNDT
DIAMANTINO / DIAMANTINO SWDM	NTL	VFR	NS	AD 2 SWDM
DIAMANTINO / Fazenda Colorado SW1X	NTL	VFR	P	AD 2 SW1X
DIAMANTINO / Fazenda Jatoba SJTJ	NTL	VFR	NS	AD 2 SJTJ
DIAMANTINO / Fazenda Paiaguás SD24	NTL	VFR	P	AD 2 SD24
DIAMANTINO / Fazenda Pampeira 3 SIRT	NTL	VFR	P	AD 2 SIRT
DIAMANTINO / Fazenda Rio Verde SI4O	NTL	VFR	P	AD 2 SI4O
DIAMANTINO / LR Konageski Hangar Vó Maria	NTL	VFR	P	AD 2 SN6G

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SN6G				
DIAMANTINO / Rincão Porã SSA6	NTL	VFR	P	AD 2 SSA6
DIANÓPOLIS / Dianópolis SWDN	NTL	VFR	NS	AD 2 SWDN
DIANÓPOLIS / Fazenda Atlântida SDQ7	NTL	VFR	P	AD 2 SDQ7
DIVINOLÂNDIA / Fortaleza SI1D	NTL	VFR	P	AD 3 SI1D
DIVINÓPOLIS / Brigadeiro Antônio Cabral SNDV	NTL	VFR	NS	AD 2 SNDV
DIVINÓPOLIS / Sítio Chaparral SS3F	NTL	VFR	P	AD 3 SS3F
DIVINÓPOLIS DO TOCANTINS / Agroesser SS9V	NTL	VFR	P	AD 2 SS9V
DIVINÓPOLIS DO TOCANTINS / Fazenda Nova Fronteira SS2U	NTL	VFR	P	AD 2 SS2U
DOIS IRMÃOS DO BURITI / Fazenda Lageado II SDQ0	NTL	VFR	P	AD 2 SDQ0
DOIS IRMÃOS DO TOCANTINS / Dois Irmãos SNT2	NTL	VFR	P	AD 2 SNT2
DOIS VIZINHOS / CISS SS4Q	NTL	VFR	P	AD 3 SS4Q
DOIS VIZINHOS / Mocelin SIOE	NTL	VFR	P	AD 2 SIOE
DOM AQUINO / Fazenda Cabeceira SDNC	NTL	VFR	NS	AD 2 SDNC
DOM AQUINO / Fazenda Piratini SS7Y	NTL	VFR	P	AD 2 SS7Y
DOURADOS / Dourados SBDO	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBDO

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
DOURADOS / Estancia Zeviani SJ2A	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2A
DOURADOS / Fazenda Paraíso SD23	NTL	VFR	P	AD 2 SD23
DOURADOS / Fazenda Rincão SN5R	NTL	VFR	P	AD 2 SN5R
DOVERLÂNDIA / Fazenda Albatroz SIV9	NTL	VFR	P	AD 2 SIV9
DOVERLÂNDIA / Fazenda Santa Marcia SS1M	NTL	VFR	P	AD 2 SS1M
DRACENA / MOLITERNO DE DRACENA SDDR	NTL	VFR	NS	AD 2 SDDR
DUERÉ / Fazenda Paraiso Arpa SS7Z	NTL	VFR	P	AD 2 SS7Z
ELDORADO DO SUL / El Dorado SSMK	NTL	VFR	NS	AD 2 SSMK
ELIAS FAUSTO / Condomínio Aeronáutico Santos Dumont SNDD	NTL	VFR	P	AD 2 SNDD
ENCRUZILHADA / Fazenda Nova Aliança SJ23	NTL	VFR	P	AD 2 SJ23
ENCRUZILHADA DO SUL / CMPC HF Fazenda da Bota SDU2	NTL	VFR	P	AD 3 SDU2
ENGENHEIRO BELTRÃO / Ivai Aeroagrícola SSOC	NTL	VFR	P	AD 2 SSOC
ESMERALDAS / Fazenda Visual SJCX	NTL	VFR	P	AD 3 SJCX
ESMERALDAS / Fazenda Água Fria SWAF	NTL	VFR	P	AD 3 SWAF
ESPIGÃO D'OESTE / Associação Aerodesportivo de Espigão D'Oeste - AADEO SJE6	NTL	VFR	P	AD 2 SJE6

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
ESPÍRITO SANTO DO PINHAL / Fazenda Santa Inês SWSY	NTL	VFR	P	AD 3 SWSY
ESTRELA / Regional do Vale do Taquari SSEE	NTL	VFR	NS	AD 2 SSEE
EUNÁPOLIS / Cesconetto SW2A	NTL	VFR	P	AD 2 SW2A
EUNÁPOLIS / Fazenda Cafelândia SIR8	NTL	VFR	P	AD 2 SIR8
EUSEBIO / DIAS BRANCO SJDS	NTL	VFR	P	AD 2 SJDS
EUSÉBIO / Aerositio SS6E	NTL	VFR	P	AD 2 SS6E
EUSÉBIO / Helicentro North Star SIHM	NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SIHM
EXTREMA / Extrema Business Park SJ47	NTL	VFR	P	AD 3 SJ47
EXTREMA / HeliXtrema SN62	NTL	VFR	P	AD 3 SN62
FARTURA / Fartura SS4C	NTL	VFR	P	AD 2 SS4C
FAXINAL / Associação Aeroclube de Faxinal SJP8	NTL	VFR	P	AD 2 SJP8
FEIJÓ / Novo aeródromo de Feijó SNOU	NTL	VFR	P	AD 2 SNOU
FEIRA DE SANTANA / João Durval Carneiro SDIY	NTL	VFR	NS	AD 2 SDIY
FEIRA DE SANTANA / Petroserra SS98	NTL	VFR	P	AD 3 SS98
FEIRA NOVA DO MARANHÃO / Fazenda Feira Nova SN6Q	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN6Q

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
FELIXLANDIA / TRANQUILO TESTOLIN SNXV	NTL	VFR	P	AD 2 SNXV
FELIXLÂNDIA / Fazenda Lagoa Grande SIV6	NTL	VFR	P	AD 3 SIV6
FELIZ NATAL / Bussolaro Aviação Agrícola SN2P	NTL	VFR	NS	AD 2 SN2P
FELIZ NATAL / Fazenda Bahia Potrich SJF8	NTL	VFR	P	AD 2 SJF8
FELIZ NATAL / Fazenda Mercúrio SJR6	NTL	VFR	NS	AD 2 SJR6
FELIZ NATAL / Fazenda Sol Nascente SN10	NTL	VFR	P	AD 2 SN10
FELIZ NATAL / Fazenda São Francisco SJW3	NTL	VFR	NS	AD 2 SJW3
FERNANDES PINHEIRO / Xanadu SINZ	NTL	VFR	P	AD 2 SINZ
FERNANDO DE NORONHA / Fernando de Noronha SBFN	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBFN
FERNANDO FALCÃO / Coppersteel SN2A	NTL	VFR	NS	AD 2 SN2A
FERNANDO FALCÃO / Fazenda Faedo SNN7	NTL	VFR	P	AD 2 SNN7
FERNANDO FALCÃO / Fazenda Mundo Novo SN7R	NTL	VFR	P	AD 2 SN7R
FIGUEIRÃO / Fazenda Entre Rios I SD29	NTL	VFR	P	AD 2 SD29
FIGUEIRÃO / Fazenda Sabaúna SS2V	NTL	VFR	P	AD 2 SS2V
FIGUEIRÓPOLIS / Fazenda Sucupira SJ14	NTL	VFR	P	AD 2 SJ14

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
FLORES DE GOIÁS / Fazenda Jeovazão SJ1Z	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1Z
FLORES DE GOIÁS / Fazenda São João SNJ8	NTL	VFR	P	AD 2 SNJ8
FLORESTA DO ARAGUAIA / Fazenda Estrela do Araguaia SJL6	NTL	VFR	P	AD 2 SJL6
FLORIANO / Cangapara SNQG	NTL	VFR	NS	AD 2 SNQG
FLORIANOPOLIS / Hercílio Luz SBFL	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBFL
FLORIANÓPOLIS / Casa do Governador SC SDK5	NTL	VFR	P	AD 3 SDK5
FLORIANÓPOLIS / Costão SINL	NTL	VFR	NS	AD 3 SINL
FONTE BOA / Fonte Boa SWOB	NTL	VFR	NS	AD 2 SWOB
FORMIGA / Fazenda Capão Seco SIU3	NTL	VFR	P	AD 2 SIU3
FORMIGA / Formiga SNFO	NTL	VFR	NS	AD 2 SNFO
FORMOSA / Formosa SWFR	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWFR
FORMOSA DO RIO PRETO / Centúria Montana SNUK	NTL	VFR	P	AD 2 SNUK
FORMOSA DO RIO PRETO / Eldorado dos Gerais SS69	NTL	VFR	P	AD 2 SS69
FORMOSA DO RIO PRETO / Fazenda 51 SN51	NTL	VFR	P	AD 2 SN51
FORMOSA DO RIO PRETO / Fazenda Centúria Colorado SN3X	NTL	VFR	P	AD 2 SN3X

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
FORMOSA DO RIO PRETO / Fazenda Centúria Vitória SDY1	NTL	VFR	P	AD 2 SDY1
FORMOSA DO RIO PRETO / Fazenda Concórdia SS2W	NTL	VFR	P	AD 2 SS2W
FORMOSA DO RIO PRETO / Fazenda Espírito Santo SJ7A	NTL	VFR	P	AD 2 SJ7A
FORMOSA DO RIO PRETO / Fazenda Espírito Santo I SI8P	NTL	VFR	P	AD 2 SI8P
FORMOSA DO RIO PRETO / Fazenda Formosa Principal SS1P	NTL	VFR	P	AD 2 SS1P
FORMOSA DO RIO PRETO / Fazenda Gerais 1B SIY7	NTL	VFR	P	AD 2 SIY7
FORMOSA DO RIO PRETO / Fazenda Guara-Garganta SS7Q	NTL	VFR	P	AD 2 SS7Q
FORMOSA DO RIO PRETO / Fazenda Nossa Senhora Aparecida SJN9	NTL	VFR	P	AD 2 SJN9
FORMOSA DO RIO PRETO / Fazenda Nova Aliança SI3X	NTL	VFR	P	AD 2 SI3X
FORMOSA DO RIO PRETO / Fazenda Reginatto SD1R	NTL	VFR	P	AD 2 SD1R
FORMOSA DO RIO PRETO / Fazenda São Bento SJ3X	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3X
FORMOSA DO RIO PRETO / Fazenda São José SDX2	NTL	VFR	P	AD 2 SDX2
FORMOSA DO RIO PRETO / Fazenda Wustro SN4R	NTL	VFR	NS	AD 2 SN4R
FORMOSA DO RIO PRETO / Fazenda Zago SNM8	NTL	VFR	P	AD 2 SNM8
FORMOSA DO RIO PRETO / Freire SI8Q	NTL	VFR	P	AD 2 SI8Q

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
FORMOSA DO RIO PRETO / GERCINO COELHO SNTG	NTL	VFR	NS	AD 2 SNTG
FORMOSA DO RIO PRETO / Grupo Shimohira SJQD	NTL	VFR	P	AD 2 SJQD
FORMOSA DO RIO PRETO / Pradella SJH8	NTL	VFR	P	AD 2 SJH8
FORMOSO DO ARAGUAIA / Rio Formoso SS93	NTL	VFR	P	AD 2 SS93
FORQUILHINHA / Forquilhinha- Criciúma SSIM	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSIM
FORTALEZA / Dias Branco SSDJ	NTL	VFR	P	AD 3 SSDJ
FORTALEZA / Helifor SJ56	NTL	VFR	P	AD 3 SJ56
FORTALEZA / Naturágua SNYG	NTL	VFR	NS	AD 3 SNYG
FORTALEZA / Pinto Martins SBFZ	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBFZ
FORTIM / Dias Branco SD9T	NTL	VFR	P	AD 3 SD9T
FORTIM / Fortim SJ86	NTL	VFR	P	AD 3 SJ86
FORTUNA / Graúna SJ9M	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9M
FOZ DO IGUAÇU / Cataratas SBFI	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBFI
FRANCA / Hospital Estadual de Franca SI1A	NTL	VFR	P	AD 3 SI1A
FRANCA / Tenente Lund Presetto SIMK	NTL	VFR	NS	AD 2 SIMK

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
FRANCISCO DUMONT / Cedro Agropec SJ67	NTL	VFR	P	AD 3 SJ67
FRANCISCO DUMONT / Nilo Bicalho SI39	NTL	VFR	P	AD 2 SI39
FREI INOCÊNCIO / Fazenda Casa Branca SJ8E	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ8E
FRUTAL / CCI Frutal SN9V	NTL	VFR	P	AD 3 SN9V
FRUTAL / Fazenda Guaraciaba SDG5	NTL	VFR	P	AD 2 SDG5
FRUTAL / Frutal SNFU	NTL	VFR	P	AD 2 SNFU
FUNILÂNDIA / Fazenda Santo Antônio SD5W	NTL	VFR	P	AD 3 SD5W
GARANHUNS / Garanhuns SNGN	NTL	VFR	NS	AD 2 SNGN
GASPAR / Fazzenda Park Hotel SN8M	NTL	VFR	P	AD 3 SN8M
GAUCHA DO NORTE / Botuvera SJ9B	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9B
GAVIÃO PEIXOTO / EMBRAER - Unidade Gavião Peixoto SBGP	NTL	IFR - VFR	P	AD 2 SBGP
GAÚCHA DO NORTE / Gaúcha do Norte SIZP	NTL	VFR	P	AD 2 SIZP
GAÚCHA DO NORTE / ASL - Fazenda São Luiz SI6K	NTL	VFR	P	AD 2 SI6K
GAÚCHA DO NORTE / Fazenda Koluene SNF6	NTL	VFR	P	AD 2 SNF6
GAÚCHA DO NORTE / Fazenda Nossa Senhora Aparecida SS4O	NTL	VFR	P	AD 2 SS4O

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
GAÚCHA DO NORTE / Fazenda São Cristóvão SI1T	NTL	VFR	P	AD 2 SI1T
GAÚCHA DO NORTE / Âncora Lodge SSB2	NTL	VFR	P	AD 2 SSB2
GENERAL CARNEIRO / Fazenda Terra Nova 5 SNU8	NTL	VFR	P	AD 2 SNU8
GILBUÉS / Angelina SS62	NTL	VFR	P	AD 2 SS62
GILBUÉS / Fazenda Alvorada X SJI2	NTL	VFR	P	AD 2 SJI2
GILBUÉS / Gilbués SD5A	NTL	VFR	P	AD 2 SD5A
GLÓRIA DE DOURADOS / Fazenda Nossa Senhora Aparecida SI7G	NTL	VFR	P	AD 2 SI7G
GOIANA / Catuama SNCD	NTL	VFR	P	AD 3 SNCD
GOIANA / Presidente Itamar Franco SBZM	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBZM
GOIANDIRA / Fazenda Maiador SWFM	NTL	VFR	P	AD 2 SWFM
GOIANÁPOLIS / Condomínio Liberty SNLL	NTL	VFR	P	AD 2 SNLL
GOIANÉSIA DO PARÁ / Fazenda Santo Antônio SD80	NTL	VFR	P	AD 2 SD80
GOIATINS / PR Empreendimentos Agrícolas SD06	NTL	VFR	P	AD 2 SD06
GOIATUBA / Fazenda Bandeirantes SI2I	NTL	VFR	NS	AD 2 SI2I
GOIÁS / Cidade de Goiás SD09	NTL	VFR	P	AD 2 SD09

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
GOIÂNIA / Aeródromo Nacional de Aviação SBNV	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SBNV
GOIÂNIA / Aldeia do Vale SIKV	NTL	VFR	P	AD 3 SIKV
GOIÂNIA / Autódromo Internacional de Goiânia - Centro Médico SS9U	NTL	VFR	P	AD 3 SS9U
GOIÂNIA / Autódromo Internacional de Goiânia - Visitantes SIW5	NTL	VFR	P	AD 3 SIW5
GOIÂNIA / Business Style SSYT	NTL	VFR	P	AD 3 SSYT
GOIÂNIA / CEL Energia SIJ9	NTL	VFR	P	AD 3 SIJ9
GOIÂNIA / Cifarma SISF	NTL	VFR	P	AD 3 SISF
GOIÂNIA / Fasam SN47	NTL	VFR	P	AD 3 SN47
GOIÂNIA / Gabinete Militar SWGB	NTL	VFR	P	AD 3 SWGB
GOIÂNIA / Goinfra SJOS	NTL	VFR	P	AD 3 SJOS
GOIÂNIA / IFB SD18	NTL	VFR	P	AD 3 SD18
GOIÂNIA / Marista SJ51	NTL	VFR	P	AD 3 SJ51
GOIÂNIA / Policia Militar do Estado de Goiás SJPG	NTL	VFR	P	AD 3 SJPG
GOIÂNIA / Santa Genoveva SBGO	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBGO
GOVERNADOR ARCHER / Fazenda Pajeú SS6L	NTL	VFR	P	AD 2 SS6L

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
GOVERNADOR JORGE TEIXEIRA / Fazenda Bom Futuro SI9S	NTL	VFR	P	AD 2 SI9S
GOVERNADOR VALADARES / Coronel Altino Machado SBGV	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBGV
GRAJAÚ / Fazenda Soberana SIHB	NTL	VFR	P	AD 2 SIHB
GRAJAÚ / Genesisagro - Grajaú SJ43	NTL	VFR	P	AD 2 SJ43
GRAMADO / Região Das Hortênsias SDTT	NTL	VFR	P	AD 3 SDTT
GRÃO PARÁ / Fazenda Veronezi SS99	NTL	VFR	P	AD 2 SS99
GUADALUPE / Fazenda Brejo SNC6	NTL	VFR	P	AD 2 SNC6
GUAIMBÊ / Fazenda Suissa SN68	NTL	VFR	P	AD 2 SN68
GUAJARÁ-MIRIM / Guajara-Mirim SBGM	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SBGM
GUAJARÁ-MIRIM / Rancho Maria e Tereza SWRG	NTL	VFR	P	AD 2 SWRG
GUAJARÁ-MIRIM / Santa Agro 1 SNR7	NTL	VFR	P	AD 2 SNR7
GUAMARÉ / Polo Industrial SNHI	NTL	VFR	P	AD 3 SNHI
GUANAMBI / Isaac Moura Rocha SNGI	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SNGI
GUAPORÉ / AAGR - Associação Aerodesportiva de Guaporé SS7W	NTL	VFR	P	AD 2 SS7W
GUARAMIRANGA / Monteflor SNKW	NTL	VFR	P	AD 3 SNKW
GUARAMIRANGA / Serra	NTL	VFR	P	AD 3 SN36

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SN36				
GUARANTA DO NORTE / Campo de provas Brigadeiro Veloso (CPBV) SBCC	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCC
GUARAPARI / Vem Sonhar Comigo SD0J	NTL	VFR	P	AD 3 SD0J
GUARAPUAVA / Aeroporto Regional de Guarapuava - Tancredo Thomás de Faria SSGG	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SSGG
GUARAPUAVA / Entre Rios SNNM	NTL	VFR	P	AD 2 SNNM
GUARAPUAVA / Fazenda Paraguaia SIO4	NTL	VFR	P	AD 2 SIO4
GUARARAPES / Fazenda Gurucaia SJE2	NTL	VFR	P	AD 2 SJE2
GUARARAPES / Fazenda Rio Preto SNYO	NTL	VFR	P	AD 2 SNYO
GUARATINGUETÁ / Campo Edu Chaves SBGW	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBGW
GUARATUBA / Iate Clube de Caioba SDY5	NTL	VFR	P	AD 3 SDY5
GUARAÍ / Carlos da Silveira Bueno SDQ1	NTL	VFR	P	AD 2 SDQ1
GUARDA-MOR / DWG Guarda-Mor SD17	NTL	VFR	P	AD 2 SD17
GUARDA-MOR / Fazenda Mãe Rainha SNI2	NTL	VFR	P	AD 2 SNI2
GUARUJÁ / Acapulco Guarujá SNLP	NTL	VFR	NS	AD 3 SNLP
GUARUJÁ / JSAQ8L25 SN7D	NTL	VFR	P	AD 3 SN7D
GUARUJÁ / JSAQ8L26	NTL	VFR	P	AD 3 SS6F

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SS6F				
GUARUJÁ / Reik SSRQ	NTL	VFR	P	AD 3 SSRQ
GUARUJÁ / Residencial Marina Guarujá SSC6	NTL	VFR	P	AD 3 SSC6
GUARUJÁ / Santos SBST	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBST
GUARULHOS / Caio -Induscar Indústria e Comércio de Carrocerias Ltda SJ9Q	NTL	VFR	P	AD 3 SJ9Q
GUARULHOS / Jomarca SITK	NTL	VFR	P	AD 3 SITK
GUATAPARÁ / Brejo Do Caipira SS9C	NTL	VFR	P	AD 2 SS9C
GUAÍRA / Base Grifo SS36	NTL	VFR	P	AD 3 SS36
GUIRATINGA / Agropecuária BIM - Fazenda Cristalina SS8S	NTL	VFR	P	AD 2 SS8S
GUIRATINGA / Fazenda Mesa Vermelha SD68	NTL	VFR	P	AD 2 SD68
GURUPI / Fazenda Campo Dourado SJ5D	NTL	VFR	P	AD 2 SJ5D
GURUPI / Gurupi SWGI	NTL	VFR	NS	AD 2 SWGI
HIDROLÂNDIA / Aeropark Serra Dourada SS2P	NTL	VFR	P	AD 2 SS2P
HIDROLÂNDIA / Haras Mourão SIO2	NTL	VFR	P	AD 2 SIO2
IACIARA / Fazenda Panamá SSAI	NTL	VFR	NS	AD 2 SSAI
IBAITI / Moisés Lupion SSAB	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSAB

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
IBAITI / Osvaldo de Carvalho SBQJ	NTL	VFR	P	AD 2 SBQJ
IBIAÍ / Fazenda Vista Alegre SD4Y	NTL	VFR	P	AD 2 SD4Y
IBIRAMA / Pré-Fabricar SS9F	NTL	VFR	P	AD 3 SS9F
IBIRUBÁ / Ibirubá SSIR	NTL	VFR	NS	AD 2 SSIR
IBIRÁ / Clube Aerodesportivo de Ibirá SWYV	NTL	VFR	P	AD 2 SWYV
IEPÊ / Guarani SN8E	NTL	VFR	P	AD 2 SN8E
IGRAPIUNA / Fazenda Reunidas Vale do Juliana SS27	NTL	VFR	P	AD 2 SS27
IGUARAÇU / Aerosport Maringá SI72	NTL	VFR	P	AD 2 SI72
IGUARAÇU / Recanto das Aguias SSHN	NTL	VFR	P	AD 2 SSHN
IGUATEMI / Agropecuária Santa Alice SS38	NTL	VFR	P	AD 2 SS38
IGUATEMI / Fazenda Piracicaba SJ3C	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3C
IGUATU / Aeródromo Vila Gadelha SIM7	NTL	VFR	P	AD 2 SIM7
IGUATU / Iguatu SNIG	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNIG
ILHA SOLTEIRA / Fazenda Bonito SI4C	NTL	VFR	P	AD 2 SI4C
ILHABELA / Tubarão SINB	NTL	VFR	P	AD 3 SINB

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
ILHÉUS / Fazenda Juerana SD97	NTL	VFR	P	AD 2 SD97
ILHÉUS / Jorge Amado SBIL	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SBIL
IMBITUVA / Los Hermanos Competições SS3J	NTL	VFR	P	AD 3 SS3J
IMPERATRIZ / Prefeito Renato Moreira SBIZ	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBIZ
INAJÁ / Fazenda Lagoa Fechada SJ4I	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4I
INDAIATUBA / Green House SDH1	NTL	VFR	P	AD 3 SDH1
INDAIATUBA / Hotel Vitória SIKH	NTL	VFR	P	AD 3 SIKH
INDAIATUBA / Itanhangá SNV9	NTL	VFR	P	AD 3 SNV9
INDIARA / Fazenda Vitória SI88	NTL	VFR	P	AD 2 SI88
INHAÚMA / Haras Imperial SNY2	NTL	VFR	P	AD 3 SNY2
INHAÚMA / True Type SDO9	NTL	VFR	P	AD 2 SDO9
INHUMAS / 44 SS9Y	NTL	VFR	P	AD 3 SS9Y
INOCÊNCIA / Fazenda Jota III SIN8	NTL	VFR	P	AD 2 SIN8
INOCÊNCIA / Inocência SD5Q	NTL	VFR	P	AD 2 SD5Q
IPAMERI / Ipameri SJ94	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ94
IPATINGA / Ipatinga Tower	NTL	VFR	P	AD 3 SI6Z

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SI6Z				
IPAUSSU / Fazenda Mombuca SNS8	NTL	VFR	P	AD 3 SNS8
IPEÚNA / SCODA SJBI	NTL	VFR	P	AD 3 SJBI
IPIAÚ / Ipiaú SNIU	NTL	VFR	NS	AD 2 SNIU
IPIRANGA DO NORTE / Fazenda Careji SJIU	NTL	VFR	P	AD 2 SJIU
IPIRANGA DO NORTE / Fazenda Leonel Bedin SN4P	NTL	VFR	P	AD 2 SN4P
IPIRANGA DO NORTE / Fazenda Rio Branco SI9X	NTL	VFR	P	AD 2 SI9X
IPIRANGA DO NORTE / MJ Marino Franz SS6T	NTL	VFR	P	AD 2 SS6T
IPIXUNA DO PARÁ / Fazenda Capim SS43	NTL	VFR	P	AD 2 SS43
IPUEIRAS / Fazenda São Francisco SJG1	NTL	VFR	P	AD 2 SJG1
IRACEMA / CATRIMANI I SJKS	NTL	VFR	P	AD 2 SJKS
IRACEMA / Fazenda Serra da Prata SNJ2	NTL	VFR	P	AD 2 SNJ2
IRACEMA / Fazenda São Domingos SDR5	NTL	VFR	P	AD 2 SDR5
IRACEMA / PAA-PIU SWMV	NTL	VFR	P	AD 2 SWMV
IRACEMA / PAAPIU NOVO SJMD	NTL	VFR	P	AD 2 SJMD
ITABERAÍ / Fazenda Alegre SJU9	NTL	VFR	P	AD 2 SJU9

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
ITABERAÍ / Fazenda Israel SJN6	NTL	VFR	P	AD 3 SJN6
ITABERAÍ / Fazenda Roque SI87	NTL	VFR	P	AD 3 SI87
ITABORAÍ / Casa Bahls SD5M	NTL	VFR	P	AD 3 SD5M
ITABORAÍ / Complexo de Energias Boaventura SD1T	NTL	VFR	P	AD 3 SD1T
ITABUNA / Cidadelle SSZI	NTL	VFR	NS	AD 3 SSZI
ITABUNA / Pedreira SN7V	NTL	VFR	P	AD 3 SN7V
ITACAJÁ / Fazenda FS1 SNF3	NTL	VFR	P	AD 2 SNF3
ITACARAMBI / Fazenda Santa Bárbara SNW4	NTL	VFR	P	AD 2 SNW4
ITACOATIARA / Itacoatiara SBIC	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SBIC
ITACURUBI / Estância Namuncurá SS67	NTL	VFR	P	AD 2 SS67
ITACURUBI / Fazenda Formigueiro SS7L	NTL	VFR	P	AD 2 SS7L
ITAITUBA / Estância Tapajós SN2R	NTL	VFR	P	AD 2 SN2R
ITAITUBA / Fazenda Iguaçu SNG4	NTL	VFR	P	AD 2 SNG4
ITAITUBA / Fazenda Isa - Agropecuária WVS SI5A	NTL	VFR	P	AD 2 SI5A
ITAITUBA / Fazenda Planalto SIE8	NTL	VFR	P	AD 2 SIE8

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
ITAITUBA / Fazenda Santa Maria SSC3	NTL	VFR	P	AD 2 SSC3
ITAITUBA / Fazenda Santo Antônio SJJ8	NTL	VFR	NS	AD 2 SJJ8
ITAITUBA / Fazenda Sol Nascente SD04	NTL	VFR	P	AD 2 SD04
ITAITUBA / Fazenda Surubim SIN3	NTL	VFR	P	AD 2 SIN3
ITAITUBA / Fazenda Vera Paz SIJZ	NTL	VFR	P	AD 2 SIJZ
ITAITUBA / Gana Gold Mineração SJ6N	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6N
ITAITUBA / Gold Bravo SWXP	NTL	VFR	P	AD 2 SWXP
ITAITUBA / Itaituba SBIH	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBIH
ITAITUBA / Pista Maranhense SD2A	NTL	VFR	P	AD 2 SD2A
ITAITUBA / Pista Rio Bonito SS3I	NTL	VFR	P	AD 2 SS3I
ITAITUBA / Pista das Missões SN82	NTL	VFR	P	AD 2 SN82
ITAITUBA / Serra Azul SJK6	NTL	VFR	P	AD 2 SJK6
ITAJAÍ / Brava Beach Internacional SI3H	NTL	VFR	P	AD 3 SI3H
ITAJU DO COLÔNIA / Fazenda Nova Era SJE1	NTL	VFR	P	AD 2 SJE1
ITAJÁ / Fazenda Morada Nova SJ6V	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6V

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
ITAMARAJU / Club de Voo Dorigueto SN6T	NTL	VFR	P	AD 2 SN6T
ITAMBÉ / Fazenda Três Minas SJ4K	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4K
ITANAGRA / Rio Sauípe Aeropark SS9O	NTL	VFR	P	AD 2 SS9O
ITANHANGÁ / Fazenda Mata Verde SN79	NTL	VFR	P	AD 2 SN79
ITANHANGÁ / Fazenda Nossa Senhora do Rosário de Fátima SI96	NTL	VFR	P	AD 2 SI96
ITANHAÉM / Itanhaém SDIM	NTL	VFR	NS	AD 2 SDIM
ITAPARICA / SESC SSZZ	NTL	VFR	NS	AD 3 SSZZ
ITAPERUNA / Itaperuna SDUN	NTL	VFR	NS	AD 2 SDUN
ITAPETININGA / Clube de Vôo Fazenda Royal SJL9	NTL	VFR	P	AD 2 SJL9
ITAPEVA / Fazenda Itanguá SDW3	NTL	VFR	P	AD 2 SDW3
ITAPEVI / Distrito Itaqui SJ3W	NTL	VFR	P	AD 3 SJ3W
ITAPICURU / Vale do Rio Real SDJ5	NTL	VFR	P	AD 2 SDJ5
ITAPIRA / FAZENDA HERDADE SDHE	NTL	VFR	P	AD 2 SDHE
ITAPIRAPUÃ / Fazenda Bom Pastor SWMH	NTL	VFR	P	AD 2 SWMH
ITAPORA / Fazenda Bipandôra SJ7T	NTL	VFR	P	AD 2 SJ7T

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
ITAQUAQUECETUBA / Storm Ranch SJR1	NTL	VFR	P	AD 3 SJR1
ITAQUI / ITAQUI SSIQ	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSIQ
ITAQUIRAI / Fazenda Itakiray SJTK	NTL	VFR	P	AD 2 SJTK
ITAQUIRAÍ / Fazenda Iporã SNWG	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNWG
ITAQUIRAÍ / Fazenda Nova Espadilha SS28	NTL	VFR	P	AD 2 SS28
ITAQUIRAÍ / Nossa Senhora do Carmo SIXK	NTL	VFR	P	AD 2 SIXK
ITARUMÃ / Fazenda Boa Esperança de Itarumã SJ49	NTL	VFR	P	AD 2 SJ49
ITARUMÃ / Fazenda Vitória SJVY	NTL	VFR	P	AD 2 SJVY
ITATIAIA / IBRAME 1 SS2L	NTL	VFR	P	AD 3 SS2L
ITATIAIA / KKS-37/2 SIR2	NTL	VFR	P	AD 3 SIR2
ITATIAIUÇU / ECJBSA SN1A	NTL	VFR	P	AD 3 SN1A
ITATIAIUÇU / Helijones SS2J	NTL	VFR	P	AD 3 SS2J
ITATIBA / Artivinco Skyport SN1K	NTL	VFR	P	AD 3 SN1K
ITATINGA / Fazenda Verdana SI1C	NTL	VFR	P	AD 3 SI1C
ITAÚBA / Fazenda Fibra Agro SDF1	NTL	VFR	P	AD 2 SDF1
ITAÚBA / Fazenda Lago Azul	NTL	VFR	P	AD 2 SIO7

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SIO7				
ITAÚBA / Fazenda Monte Verde SNM7	NTL	VFR	P	AD 2 SNM7
ITAÚBA / Fazenda Vista Alegre SIN7	NTL	VFR	P	AD 2 SIN7
ITINGA DO MARANHÃO / Fazenda Bola Branca SJJ4	NTL	VFR	P	AD 2 SJJ4
ITINGA DO MARANHÃO / Fazenda Pau Brasil SI8F	NTL	VFR	P	AD 2 SI8F
ITIQUIRA / Fazenda Boa Vista SS1V	NTL	VFR	P	AD 2 SS1V
ITIQUIRA / Fazenda Gravataí SJ7S	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ7S
ITIQUIRA / Fazenda Indiana SD1C	NTL	VFR	P	AD 2 SD1C
ITIQUIRA / Fazenda Itiquira SJGI	NTL	VFR	P	AD 2 SJGI
ITIQUIRA / Fazenda Recanto SI2C	NTL	VFR	P	AD 2 SI2C
ITIQUIRA / Fazenda SM-3B SIM2	NTL	VFR	P	AD 2 SIM2
ITIQUIRA / Fazenda Saúde SN8W	NTL	VFR	P	AD 2 SN8W
ITIQUIRA / Genil Motta SI3B	NTL	VFR	P	AD 2 SI3B
ITIQUIRA / Ribeirão II SD48	NTL	VFR	P	AD 2 SD48
ITU / Kia SIHO	NTL	VFR	P	AD 3 SIHO
ITUACU / ITUACU SNYT	NTL	VFR	NS	AD 2 SNYT

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
ITUIUTABA / Tito Teixeira SNYB	NTL	VFR	NS	AD 2 SNYB
ITUMBIARA / Fazenda Rosa dos Ventos SDCH	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDCH
ITUMBIARA / Hidrelétrica de Itumbiara SBIT	NTL	VFR	P	AD 2 SBIT
ITUPORANGA / Fazenda João e Maria SS7R	NTL	VFR	P	AD 3 SS7R
ITURAMA / AERODROMO DE ITURAMA SNYU	NTL	VFR	NS	AD 2 SNYU
ITUVERAVA / Gama Terra SN49	NTL	VFR	P	AD 3 SN49
IVOLANDIA / Fazenda Guanabara SI1U	NTL	VFR	P	AD 2 SI1U
JABORANDI / Aeródromo Fazenda Sete SSA7	NTL	VFR	P	AD 2 SSA7
JABORANDI / Fazenda Alto Jaborandi SJBU	NTL	VFR	P	AD 2 SJBU
JABORANDI / Fazenda Maria II SSC7	NTL	VFR	P	AD 2 SSC7
JABORANDI / Fazenda Piratini SD90	NTL	VFR	P	AD 2 SD90
JABORANDI / Fazenda Porta do Céu SSGD	NTL	VFR	P	AD 2 SSGD
JABORANDI / Fazenda Santa Efigênia SWCH	NTL	VFR	P	AD 2 SWCH
JABORANDI / Fazenda Santa Paula SSB7	NTL	VFR	P	AD 2 SSB7
JABORANDI / Fazenda Santo Anjo SN4D	NTL	VFR	NS	AD 2 SN4D

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
JABORANDI / Fazenda Santo Expedito SJ3Z	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3Z
JABORANDI / Fazenda Sinimbu SJ3D	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3D
JABORANDI / Fazenda São Francisco SI17	NTL	VFR	P	AD 2 SI17
JABORANDI / Grupo Pivot SI8C	NTL	VFR	P	AD 2 SI8C
JACAREACANGA / Cururu SNQW	NTL	VFR	P	AD 2 SNQW
JACAREACANGA / Jacareacanga SBEK	NTL	VFR	NS	AD 2 SBEK
JACAREACANGA / Pista São Jorge SNYJ	NTL	VFR	P	AD 2 SNYJ
JACAREACANGA / Porto Rico SNRQ	NTL	VFR	P	AD 2 SNRQ
JACIARA / Fazenda Serrana SJ9S	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9S
JACIARA / Fazenda São Vicente SJ48	NTL	VFR	P	AD 2 SJ48
JACIARA / Fazenda Três Lagoas SN3C	NTL	VFR	P	AD 2 SN3C
JACUPIRANGA / Banaer de Jacupiranga SIVW	NTL	VFR	NS	AD 2 SIVW
JACUTINGA / Vinícola Terra de Carvalho SS7M	NTL	VFR	P	AD 3 SS7M
JAGUAPITÃ / Morandi e Morandi Aviação Agrícola SJTL	NTL	VFR	P	AD 2 SJTL
JAGUARIPE / Pontal de Jaguaripe SJ2Z	NTL	VFR	P	AD 3 SJ2Z

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
JAGUARIPE / Rancho Recanto das Águas SIX3	NTL	VFR	P	AD 3 SIX3
JAGUARUNA / Regional Sul SBJA	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBJA
JAGUARÁ DO SUL / Marisol SIIM	NTL	VFR	P	AD 3 SIIM
JAGUARÉ / TAF Brasil SI3P	NTL	VFR	P	AD 2 SI3P
JAIBA / MOCAMBINHO SNMK	NTL	VFR	NS	AD 2 SNMK
JAICÓS / Jaicós SNK7	NTL	VFR	P	AD 2 SNK7
JANAÚBA / Janaúba SNAP	NTL	VFR	NS	AD 2 SNAP
JANUARIA / Pandeiros SN4J	NTL	VFR	P	AD 2 SN4J
JANUÁRIA / Fazenda Campo Grande SIUC	NTL	VFR	P	AD 2 SIUC
JANUÁRIA / Porto Cajueiro SNCK	NTL	VFR	P	AD 2 SNCK
JAPURÁ / Vila Bittencourt SWJP	NTL	VFR	P	AD 2 SWJP
JARAGUA DO SUL / Duas Rodas SJDR	NTL	VFR	P	AD 3 SJDR
JARAGUARI / Fazenda Planalto SDTS	NTL	VFR	P	AD 2 SDTS
JARAGUARI / Fazendo Retiro do Cervo I SIMW	NTL	VFR	P	AD 2 SIMW
JARAGUÁ DO SUL / Bold SI3S	NTL	VFR	P	AD 3 SI3S

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
JARAGUÁ DO SUL / Hospital São José SWLO	NTL	VFR	P	AD 3 SWLO
JARAGUÁ DO SUL / MHL SS9L	NTL	VFR	P	AD 3 SS9L
JARAGUÁ DO SUL / SEBOLD SNW2	NTL	VFR	P	AD 3 SNW2
JARAGUÁ DO SUL / Villa Cora SI12	NTL	VFR	P	AD 3 SI12
JARAGUÁ DO SUL / Voigtland SIH4	NTL	VFR	P	AD 3 SIH4
JARDIM / Fazenda Santa Maria SI4B	NTL	VFR	P	AD 2 SI4B
JARI / Fazenda Santa Cecília SNWQ	NTL	VFR	P	AD 2 SNWQ
JARINU / Almarias SN48	NTL	VFR	P	AD 3 SN48
JARINU / Quinta dos Pinheiros SN74	NTL	VFR	P	AD 3 SN74
JATAÍ / Jataí SWJW	NTL	VFR	NS	AD 2 SWJW
JATEÍ / Fazenda Guaciara SJS3	NTL	VFR	P	AD 2 SJS3
JATEÍ / Fazenda Nossa Senhora das Graças SNAI	NTL	VFR	P	AD 2 SNAI
JAU / Diamante SIEU	NTL	VFR	P	AD 3 SIEU
JAÍBA / Fazenda Novo Horizonte SNZH	NTL	VFR	P	AD 2 SNZH
JAÍBA / Fazenda Rasante 01 SJP7	NTL	VFR	P	AD 2 SJP7
JAÍBA / Fazenda Rasante 02	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9R

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJ9R				
JEQUIÁ DA PRAIA / Sociedade de Propósito Específico Fazenda Falésias SPE Ltda SJ2D	NTL	VFR	P	AD 3 SJ2D
JEREMOABO / Fazenda Mainau SSA3	NTL	VFR	P	AD 2 SSA3
JI-PARANÁ / Ji-Parana SBJI	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBJI
JIJOCA DE JERICOACOARA' / Jerileve SI6S	NTL	VFR	P	AD 2 SI6S
JOAO PINHEIRO / JOAO PINHEIRO SNJP	NTL	VFR	P	AD 2 SNJP
JOAÇABA / B & J (Balestrin e Jakomel) Sky Haven SS1B	NTL	VFR	P	AD 3 SS1B
JOAÇABA / Lindner TS SIE9	NTL	VFR	P	AD 3 SIE9
JOINVILLE / Helicentro Catarina SN26	NTL	VFR	P	AD 3 SN26
JOINVILLE / Lauro Carneiro de Loyola SBJV	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBJV
JOINVILLE / Perini SI1X	NTL	VFR	P	AD 3 SI1X
JOINVILLE / Shopping Mueller SD71	NTL	VFR	P	AD 3 SD71
JOINVILLE / Tigre SNMQ	NTL	VFR	P	AD 3 SNMQ
JOVIÂNIA / Fazenda Santo Antônio SI1W	NTL	VFR	P	AD 2 SI1W
JOÃO PESSOA / Presidente Castro Pinto SBJP	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBJP

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
JOÃO PINHEIRO / Fazenda Agropecuária Nossa Senhora Aparecida SWSH	NTL	VFR	P	AD 2 SWSH
JOÃO PINHEIRO / Fazenda Boqueirão SII4	NTL	VFR	P	AD 2 SII4
JOÃO PINHEIRO / Fazenda Manga SJ3V	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3V
JOÃO PINHEIRO / Fazenda Terra Nova SI6J	NTL	VFR	P	AD 2 SI6J
JOÃO PINHEIRO / WD Agroindustrial SNYS	NTL	VFR	NS	AD 2 SNYS
JUARA / Fazenda GP SNV2	NTL	VFR	P	AD 2 SNV2
JUARA / Fazenda Gairova SIGX	NTL	VFR	P	AD 2 SIGX
JUARA / Fazenda Jesuína SN6R	NTL	VFR	NS	AD 2 SN6R
JUARA / Fazenda Juara SJ4U	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4U
JUARA / Fazenda Marília SI9E	NTL	VFR	P	AD 2 SI9E
JUARA / Fazenda Mata da Chuva SJ8P	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ8P
JUARA / Fazenda Monte Azul SJ2E	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2E
JUARA / Fazenda Paineiras SNI3	NTL	VFR	P	AD 2 SNI3
JUARA / Matripar SN2J	NTL	VFR	P	AD 2 SN2J
JUARA / Pequiri Aero Agrícola SDXS	NTL	VFR	P	AD 2 SDXS

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
JUARA / Pontal Rosas de Ouro SN3P	NTL	VFR	P	AD 2 SN3P
JUAZEIRO DO NORTE / Orlando Bezerra de Menezes SBJU	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBJU
JUINA / JUINA SWJN	NTL	VFR	NS	AD 2 SWJN
JUIZ DE FORA / Francisco de Assis SBJF	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBJF
JULIO DE CASTILHOS / JULIO DE CASTILHOS SSJK	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSJK
JUNDIAÍ / Comandante Rolim Adolfo Amaro SBJD	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBJD
JUNDIAÍ / IBG SDL5	NTL	VFR	P	AD 3 SDL5
JUNQUEIRÓPOLIS / Rio Vermelho Açúcar e Álcool SWQP	NTL	VFR	P	AD 2 SWQP
JURUENA / Fazenda São Marcelo SDB9	NTL	VFR	P	AD 2 SDB9
JURUENA / Fazenda Três Irmãos SDY7	NTL	VFR	P	AD 2 SDY7
JUSCIMEIRA / Fazenda Frange SNC7	NTL	VFR	P	AD 2 SNC7
JUSCIMEIRA / Fazenda Mirandópolis SWMO	NTL	VFR	P	AD 2 SWMO
JUSCIMEIRA / Fazenda Morro Vermelho SN4C	NTL	VFR	P	AD 2 SN4C
JUSSARA / Anabela SJ4T	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4T
JUSSARA / Fazenda Brasília SSB9	NTL	VFR	P	AD 2 SSB9
JUSSARA / Fazenda Dona Ester	NTL	VFR	P	AD 2 SD01

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SD01				
JUSSARA / Fazenda ETF Agro SJ46	NTL	VFR	P	AD 2 SJ46
JUSSARA / Fazenda Recanto do Lago SJV2	NTL	VFR	P	AD 2 SJV2
JUSSARA / Fazenda Santa Helena SJ28	NTL	VFR	P	AD 2 SJ28
JUSSARA / Fazenda São Manoel SJUO	NTL	VFR	P	AD 2 SJUO
JUSSARA / Manacá SI2P	NTL	VFR	P	AD 2 SI2P
JUTI / Fazenda Boa União SN23	NTL	VFR	P	AD 2 SN23
JUÍNA / Fazenda Balsa SD5S	NTL	VFR	P	AD 2 SD5S
JUÍNA / Solag Aviação Agrícola SI4F	NTL	VFR	P	AD 2 SI4F
LAGARTO / Hospital de Amor SI8M	NTL	VFR	P	AD 2 SI8M
LAGES / Hospital Geral e Maternidade Tereza Ramos SS9G	NTL	VFR	P	AD 3 SS9G
LAGES / Lages SBLJ	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBLJ
LAGO DA PEDRA / Agrícola Rizzi SN3Q	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN3Q
LAGO DA PEDRA / Fazenda Lago da Pedra SN4T	NTL	VFR	P	AD 2 SN4T
LAGOA DA CONFUSAO / SANTA ISABEL DO MORRO SWIY	NTL	VFR	P	AD 2 SWIY
LAGOA DA CONFUSÃO / Alberi Juliani SIGE	NTL	VFR	P	AD 2 SIGE

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
LAGOA DA CONFUSÃO / MM SS9N	NTL	VFR	P	AD 2 SS9N
LAGOA DA PRATA / Patrimonium Contabilidade SN19	NTL	VFR	P	AD 3 SN19
LAGOA NOVA / Rialma Eólica SJX3	NTL	VFR	P	AD 3 SJX3
LAGOA SANTA / Lagoa Santa SBLS	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBLS
LAGOA SANTA / Mercado Internacional SJB7	NTL	VFR	P	AD 3 SJB7
LAGOA SECA / Soul João SN7U	NTL	VFR	P	AD 3 SN7U
LAJEADO / Blumen Park SJD6	NTL	VFR	P	AD 3 SJD6
LAMBARI D'OESTE / Fazenda Nova Aurora SS44	NTL	VFR	P	AD 2 SS44
LARANJAL DO JARI / Fazenda Santa Maria SIK2	NTL	VFR	P	AD 2 SIK2
LASSANCE / Fazenda Santa Rita SN4O	NTL	VFR	P	AD 2 SN4O
LAURO DE FREITAS / Cruz SIUK	NTL	VFR	P	AD 3 SIUK
LAVRAS / PADRE ISRAEL (ISRAEL BATISTA DE CARVALHO) SSOL	NTL	VFR	NS	AD 2 SSOL
LAVRAS DO SUL / Aeródromo da Roseta SN8F	NTL	VFR	P	AD 2 SN8F
LAVÍNIA / Fazenda Santa Maria SJ9K	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9K
LEME / YOLANDA PENTEADO SDLL	NTL	VFR	P	AD 2 SDLL

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
LENCOIS PAULISTA / BSP SN3I	NTL	VFR	P	AD 3 SN3I
LENÇÓIS / Horácio de Mattos SBLE	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SBLE
LIMA DUARTE / Mogol SNH7	NTL	VFR	P	AD 3 SNH7
LIMEIRA / Sítio Bela Vista SI7H	NTL	VFR	P	AD 2 SI7H
LIMEIRA DO OESTE / Fazenda Conquista SS96	NTL	VFR	P	AD 2 SS96
LIMEIRA DO OESTE / Vale do Pontal Açucar e Etanol S.A SNE4	NTL	VFR	P	AD 2 SNE4
LIMOEIRO DO NORTE / Gládia Girão SDV4	NTL	VFR	P	AD 2 SDV4
LINHARES / Municipal de Linhares SNLN	NTL	VFR	NS	AD 2 SNLN
LINS / Lins SWXQ	NTL	VFR	NS	AD 2 SWXQ
LIZARDA / Fazenda Barreira da Paz SDZ5	NTL	VFR	P	AD 2 SDZ5
LIZARDA / Fazenda Reunidas SS4I	NTL	VFR	P	AD 2 SS4I
LONDRINA / Fazenda Santa Maria SWSA	NTL	VFR	P	AD 2 SWSA
LONDRINA / Fazenda São Manoel SSD2	NTL	VFR	P	AD 3 SSD2
LONDRINA / Governador José Richa SBLO	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBLO
LONDRINA / Palhano Premium SIOX	NTL	VFR	P	AD 3 SIOX
LORENA / Tecno Bag	NTL	VFR	P	AD 3 SJAD

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJAD				
LUCAS DO RIO VERDE / APAAM Aerodesporto SS7J	NTL	VFR	P	AD 2 SS7J
LUCAS DO RIO VERDE / Aviação Estrela Bôscoli SWSL	NTL	VFR	P	AD 2 SWSL
LUCAS DO RIO VERDE / Fazenda Boa Esperança SJPW	NTL	VFR	P	AD 2 SJPW
LUCAS DO RIO VERDE / Fazenda Cortezia SIDW	NTL	VFR	P	AD 2 SIDW
LUCAS DO RIO VERDE / Fazenda Divisão II SIT9	NTL	VFR	P	AD 2 SIT9
LUCAS DO RIO VERDE / Fazenda Dona Irilde SS9D	NTL	VFR	P	AD 2 SS9D
LUCAS DO RIO VERDE / Fazenda Marape SIE2	NTL	VFR	P	AD 2 SIE2
LUCAS DO RIO VERDE / Fazenda Matrinchã SI1B	NTL	VFR	P	AD 2 SI1B
LUCAS DO RIO VERDE / Fazenda Santa Lucia SSPH	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSPH
LUCAS DO RIO VERDE / Fazenda Santo Antônio SW2F	NTL	VFR	P	AD 2 SW2F
LUCAS DO RIO VERDE / Fazenda Três Pinheiros SI7O	NTL	VFR	P	AD 2 SI7O
LUCAS DO RIO VERDE / Fazenda Zancchetin SWYX	NTL	VFR	P	AD 2 SWYX
LUCAS DO RIO VERDE / Fundação Rio Verde Show Safra SIH8	NTL	VFR	P	AD 2 SIH8
LUCAS DO RIO VERDE / Municipal Bom Futuro SILC	NTL	VFR	NS	AD 2 SILC
LUCIANÓPOLIS / Fazenda São Bento SI57	NTL	VFR	P	AD 2 SI57

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
LUCIARA / Fazenda Lagoa Bonita SJ6M	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6M
LUCÉLIA / Aeroclube de Lucélia - Cmte João Possibom SJ2Y	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2Y
LUIS CORREIA / Peito de Moça SDM5	NTL	VFR	P	AD 3 SDM5
LUIS EDUARDO MAGALHAES / LUIS EDUARDO MAGALHAES SWNB	NTL	VFR	P	AD 2 SWNB
LUIS EDUARDO MAGALHÃES / Fazenda Santa Isabel SJVW	NTL	VFR	P	AD 2 SJVW
LUIS EDUARDO MAGALHÃES / Fazenda São Luiz SNSL	NTL	VFR	P	AD 2 SNSL
LUZIÂNIA / Brigadeiro Araripe Macedo SWUZ	NTL	VFR	NS	AD 2 SWUZ
LUZIÂNIA / Fazenda Caiçara SW27	NTL	VFR	P	AD 2 SW27
LUZIÂNIA / Fazenda Harmonia SIU8	NTL	VFR	P	AD 3 SIU8
LUZIÂNIA / Fazenda Lavrinha SN96	NTL	VFR	P	AD 3 SN96
LUÍS ANTÔNIO / Fazenda Canaã SWNY	NTL	VFR	P	AD 3 SWNY
LUÍS EDUARDO MAGALHÃES / Fazenda Montana SNX6	NTL	VFR	P	AD 2 SNX6
LUÍS EDUARDO MAGALHÃES / Fazenda Santa Helena SN0A	NTL	VFR	P	AD 2 SN0A
LUÍS EDUARDO MAGALHÃES / Fazenda São João SNT8	NTL	VFR	P	AD 2 SNT8
LÁBREA / Fazenda Fusão SDFF	NTL	VFR	P	AD 2 SDFF
LÁBREA / Fazenda Manu	NTL	VFR	P	AD 2 SI8V

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SI8V				
LÁBREA / Fazenda Milanin SNN3	NTL	VFR	P	AD 2 SNN3
MACAPÁ / Alberto Alcolumbre SBMQ	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBMQ
MACAÉ / Hospital Macaé D'or SS8P	NTL	VFR	P	AD 3 SS8P
MACAÉ / Imbetiba SDDT	NTL	VFR	P	AD 3 SDDT
MACAÉ / Jundiá SJPN	NTL	VFR	P	AD 3 SJPN
MACAÉ / Macaé/Rio de Janeiro - Joaquim de Azevedo Mancebo SBME	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBME
MACEIO / Zumbi dos Palmares SBMO	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBMO
MACHADINHO D'OESTE / Fazenda São Félix SWFE	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWFE
MACHADINHO D'OESTE / Machadinho D'Oeste SI7E	NTL	VFR	P	AD 2 SI7E
MANACAPURU / Agrotec SDGT	NTL	VFR	P	AD 2 SDGT
MANACAPURU / Amazon Runway SD11	NTL	VFR	P	AD 2 SD11
MANAUS / Campo Ponta Pelada SBMN	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBMN
MANAUS / Eduardo Gomes SBEG	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBEG
MANAUS / Flores SWFN	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWFN
MANAUS / São Joaquim SJ8B	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ8B

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
MANGA / WR Agropasto SN3E	NTL	VFR	P	AD 2 SN3E
MANGARATIBA / Kamar SWRJ	NTL	VFR	P	AD 3 SWRJ
MANICORÉ / Manicoré SBMY	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SBMY
MANOEL VIANA / Fazenda Barrocal SJ1B	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1B
MANTENA / Mantena SWWM	NTL	VFR	P	AD 2 SWWM
MARA ROSA / Amarillo Mara Rosa SIC4	NTL	VFR	P	AD 3 SIC4
MARA ROSA / Fazenda Itacoatiara SN2M	NTL	VFR	P	AD 2 SN2M
MARA ROSA / Mara Rosa SNI7	NTL	VFR	P	AD 2 SNI7
MARABÁ / Colombo SJT3	NTL	VFR	P	AD 2 SJT3
MARABÁ / Haras MGC SIP4	NTL	VFR	P	AD 3 SIP4
MARABÁ / Helipark Pará SIL7	NTL	VFR	P	AD 3 SIL7
MARABÁ / João Correa da Rocha SBMA	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBMA
MARABÁ PAULISTA / Fazenda Anhumas SDZU	NTL	VFR	P	AD 2 SDZU
MARACAJU / Fazenda Rio Branco SD1M	NTL	VFR	P	AD 2 SD1M
MARACAJU / Fazenda Sossego SWQG	NTL	VFR	P	AD 2 SWQG
MARACAJÚ / Fazenda Palmeira	NTL	VFR	P	AD 2 SN3W

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SN3W				
MARACANAÚ / Durametal SJED	NTL	VFR	P	AD 3 SJED
MARAVILHA / Thiago Simon SJB4	NTL	VFR	P	AD 3 SJB4
MARAÚ / Fazenda Casa da Pedra SS4E	NTL	VFR	P	AD 3 SS4E
MARAÚ / Kiaroa Marine SI84	NTL	VFR	P	AD 3 SI84
MARAÚ / Maraú SNMR	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNMR
MARAÚ / Patura Maraú SJJ2	NTL	VFR	P	AD 3 SJJ2
MARCELÂNDIA / Agro Bess SS2C	NTL	VFR	P	AD 2 SS2C
MARCELÂNDIA / Fazenda Figueira Branca SJ22	NTL	VFR	P	AD 2 SJ22
MARCELÂNDIA / Fazenda Ibicaba SDL0	NTL	VFR	P	AD 2 SDL0
MARCELÂNDIA / Fazenda Modelo SI8H	NTL	VFR	P	AD 2 SI8H
MARCELÂNDIA / Fazenda Santa Emília SN9K	NTL	VFR	P	AD 2 SN9K
MARCELÂNDIA / Fazenda Vitória SDV6	NTL	VFR	P	AD 2 SDV6
MARECHAL THAUMATURGO / MARECHAL THAUMATURGO SDP8	NTL	VFR	P	AD 2 SDP8
MARIANA / Grupo 3T SS9X	NTL	VFR	P	AD 3 SS9X
MARIANA / Samarco Mina do Germano SWNG	NTL	VFR	P	AD 3 SWNG

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
MARIANÓPOLIS DO TOCANTINS / Fazenda São João SI2G	NTL	VFR	NS	AD 2 SI2G
MARICÁ / Condomínio Residencial Bosque de Itapeba SNZ8	NTL	VFR	P	AD 3 SNZ8
MARICÁ / JMX SW1U	NTL	VFR	P	AD 3 SW1U
MARINGÁ / Ciceri SIC1	NTL	VFR	P	AD 3 SIC1
MARINGÁ / Silvio Name Junior SBMG	INTL-NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBMG
MARINÓPOLIS / Fazenda Colina SN1C	NTL	VFR	P	AD 2 SN1C
MARUMBI / Falcão Aéreo Agrícola SD0F	NTL	VFR	P	AD 3 SD0F
MARÍLIA / Frank Miloye Milenkovich SBML	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBML
MATA DE SÃO JOÃO / Costa dos Coqueiros SNME	NTL	VFR	P	AD 2 SNME
MATA DE SÃO JOÃO / Tivoli Ecoresort Praia do Forte SI6G	NTL	VFR	P	AD 3 SI6G
MATEIROS / Agrícola Rio Galhão SWAG	NTL	VFR	P	AD 2 SWAG
MATEIROS / Jalapão Recanto das Araras SI6M	NTL	VFR	P	AD 2 SI6M
MATEIROS / Merlin Agro SJ2P	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2P
MATEIROS / PRG 1 SS7P	NTL	VFR	P	AD 2 SS7P
MATEIROS / PRG 3 SN86	NTL	VFR	P	AD 2 SN86

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
MATO VERDE / Municipal de Mato Verde SJ4W	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4W
MATOES DO NORTE / Fazenda Cantanhede SNB4	NTL	VFR	P	AD 2 SNB4
MATOZINHOS / Fazenda Vereda SJK7	NTL	VFR	P	AD 3 SJK7
MATUPÁ / Fazenda São José SJJI	NTL	VFR	P	AD 2 SJJI
MATÃO / Fazenda Cambuhy SDMY	NTL	VFR	P	AD 2 SDMY
MATÕES / Fazenda Plataforma SI3N	NTL	VFR	P	AD 2 SI3N
MAURITI / Fazenda Pedra da Letra SW2B	NTL	VFR	P	AD 2 SW2B
MAUÉS / Fazenda Teodoro SN2W	NTL	VFR	P	AD 2 SN2W
MAUÉS / Maués SWMW	NTL	VFR	NS	AD 2 SWMW
MAUÉS / Mineração Rosa de Maio SJ2G	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2G
MAUÉS / Pista Pavarina SI25	NTL	VFR	P	AD 2 SI25
MAUÉS / Rica SI3D	NTL	VFR	P	AD 2 SI3D
MAXARANGUAPE / MAXARANGUAPE SNXX	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SNXX
MAÇAMBARA / Estância Santo Antônio SS3H	NTL	VFR	P	AD 2 SS3H
MEDIANEIRA / Cooperativa Lar SSLC	NTL	VFR	P	AD 3 SSLC
MEDIANEIRA / Medianeira	NTL	VFR	P	AD 2 SS1H

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SS1H				
MEDINA / Sena SI9J	NTL	VFR	P	AD 2 SI9J
MELGAÇO / BEMAD Caxiuanã SN38	NTL	VFR	P	AD 2 SN38
MIGUEL PEREIRA / Hospital de Miguel Pereira SNV3	NTL	VFR	P	AD 3 SNV3
MIMOSO DE GOIÁS / Fazenda Guanabara SJX6	NTL	VFR	P	AD 2 SJX6
MINAS NOVAS / Minas Novas SNMN	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNMN
MINAÇU / Aeroporto Municipal José Caires de Oliveira SWIQ	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWIQ
MINEIROS / Fazenda Cachoeira SS7V	NTL	VFR	P	AD 2 SS7V
MINEIROS / Fazenda Santa Rita de Cássia SI9A	NTL	VFR	P	AD 2 SI9A
MINEIROS / Mineiros SWME	NTL	VFR	NS	AD 2 SWME
MIRACATU / Aerodinâmica Aviação Agrícola SSYS	NTL	VFR	P	AD 2 SSYS
MIRADOR / Fazenda Simeão Brandão SJR4	NTL	VFR	P	AD 2 SJR4
MIRANDA / Fazenda Cordilheira SN88	NTL	VFR	P	AD 2 SN88
MIRANDA / Fazenda Herança SN7B	NTL	VFR	P	AD 2 SN7B
MIRANDA / Fazenda Marema SSDQ	NTL	VFR	P	AD 2 SSDQ
MIRANDA / Fazenda Novo Horizonte SD1N	NTL	VFR	P	AD 2 SD1N

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
MIRANDA / Fazenda Pouso Alegre SSOD	NTL	VFR	P	AD 2 SSOD
MIRANDA / Fazenda Santângelo Agropecuária SI99	NTL	VFR	P	AD 2 SI99
MIRANDA / Fazenda São Caetano SJ7G	NTL	VFR	P	AD 2 SJ7G
MIRANDA / Fazenda Água Viva SN3J	NTL	VFR	NS	AD 2 SN3J
MIRANDA / Retiro Barranco SJ6H	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6H
MIRANTE DO PARANAPANEMA / Conquista do Pontal SNKP	NTL	VFR	NS	AD 2 SNKP
MIRASSOL D'OESTE / Jair Feliciano de Deus SIUY	NTL	VFR	P	AD 2 SIUY
MOCOCA / Ar Telecom SI3J	NTL	VFR	P	AD 3 SI3J
MOGI DAS CRUZES / Helbor Concept SJSZ	NTL	VFR	P	AD 3 SJSZ
MOGI GUAÇU / Ecoforte SJC8	NTL	VFR	NS	AD 3 SJC8
MOGI GUAÇU / Velo Cittá SNXO	NTL	VFR	P	AD 3 SNXO
MOGI MIRIM / Fazenda São Francisco SWFS	NTL	VFR	P	AD 3 SWFS
MOJU / Fazenda Califórnia SI1E	NTL	VFR	P	AD 2 SI1E
MOJU / Fazenda Central SJ3U	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3U
MOJU / Fazenda Nápoles SW2D	NTL	VFR	P	AD 2 SW2D

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
MOJU / Fazenda Sococo SNYV	NTL	VFR	P	AD 2 SNYV
MONTE ALEGRE / Fazenda Brahman SN9A	NTL	VFR	P	AD 2 SN9A
MONTE ALEGRE DE MINAS / Fazenda Bela Vista SNGK	NTL	VFR	P	AD 2 SNGK
MONTE ALEGRE DE MINAS / Fazenda São Francisco SS3A	NTL	VFR	P	AD 2 SS3A
MONTE CARMELO / Monte Carmelo SD4L	NTL	VFR	NS	AD 2 SD4L
MONTE DO CARMO / Fazenda Paiabanha SS8T	NTL	VFR	P	AD 2 SS8T
MONTE DO CARMO / Fazenda São Francisco SS9S	NTL	VFR	P	AD 2 SS9S
MONTE MOR / Quimigel SIUX	NTL	VFR	P	AD 3 SIUX
MONTE SANTO / Monte Santo SSQP	NTL	VFR	NS	AD 2 SSQP
MONTES CLAROS / GRP SND8	NTL	VFR	P	AD 3 SND8
MONTES CLAROS / Heliponto Agripark SW1M	NTL	VFR	P	AD 3 SW1M
MONTES CLAROS / Mario Ribeiro SBMK	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBMK
MONTES CLAROS DE GOIAS / FAZENDA TRES RANCHOS SWIM	NTL	VFR	P	AD 2 SWIM
MONTES CLAROS DE GOIÁS / Dom Bill SI2N	NTL	VFR	P	AD 2 SI2N
MONTES CLAROS DE GOIÁS / Fazenda Retiro das Emas SJ3Q	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3Q

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
MONTIVIDIU / Fazenda Boa Esperança SJ3P	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3P
MONTIVIDIU DO NORTE / Fazenda Maravilha SS9I	NTL	VFR	P	AD 2 SS9I
MONTIVIDIU DO NORTE / Fazenda Nova Premier SJ2V	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2V
MORADA NOVA DE MINAS / Fazenda Guará SN2F	NTL	VFR	P	AD 2 SN2F
MORRINHOS / MORRINHOS SJ4Y	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ4Y
MORRO DA GARÇA / BSM SS6M	NTL	VFR	P	AD 3 SS6M
MORRO DO CHAPÉU / Morro do Chapéu SN2C	NTL	VFR	P	AD 2 SN2C
MOSSORÓ / Dix-Sept Rosado SBMS	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBMS
MOSSÂMEDES / Fazenda Nova Era SN7A	NTL	VFR	P	AD 3 SN7A
MOSTARDAS / Mostardas SSMT	NTL	VFR	NS	AD 2 SSMT
MOSTARDAS / Solidão SJZ3	NTL	VFR	P	AD 2 SJZ3
MOZARLÂNDIA / Mozarlândia SDOV	NTL	VFR	NS	AD 2 SDOV
MS0799 / Fazenda Indaiá III SD1Y	NTL	VFR	P	AD 2 SD1Y
MUCAJAI / UXIU SDZC	NTL	VFR	P	AD 2 SDZC
MUCAJAÍ / Fazenda Boa Esperança SID4	NTL	VFR	P	AD 2 SID4

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
MUCAJAÍ / Fazenda Campo Verde SI3Z	NTL	VFR	P	AD 2 SI3Z
MUCAJAÍ / Fazenda Vale da Serra SIG6	NTL	VFR	NS	AD 2 SIG6
MUCAJAÍ / Rancho Tandera SIN6	NTL	VFR	P	AD 2 SIN6
MUCUGÊ / Mucugê SNQU	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNQU
MUNDO NOVO / Fazenda Lago Bonito SN64	NTL	VFR	NS	AD 2 SN64
MUQUÉM DE SÃO FRANCISCO / Fazenda Japaranduba SN4X	NTL	VFR	NS	AD 2 SN4X
MURICILÂNDIA / Fazenda Malaska SDY6	NTL	VFR	P	AD 2 SDY6
MURICILÂNDIA / Fazenda Osmarilia SIN4	NTL	VFR	P	AD 2 SIN4
NATAL / Campo Augusto Severo SBNT	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBNT
NATAL / São Gonçalo do Amarante - Governador Aluizio Alves SBSG	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSG
NATALÂNDIA / Fazenda Mamoneira SNTD	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNTD
NAVEGANTES / Ministro Victor Konder SBNF	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBNF
NAVEGANTES / Navepark SN3V	NTL	VFR	NS	AD 3 SN3V
NAVIRAI / FAZENDA DOIS IRMAOS SNDI	NTL	VFR	NS	AD 2 SNDI
NAVIRAI / Teston II SJ7M	NTL	VFR	P	AD 3 SJ7M

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
NAVIRAÍ / Estância Peroba Rosa SN7C	NTL	VFR	P	AD 2 SN7C
NAVIRAÍ / Fazenda Corpus Christi SJ3G	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3G
NAVIRAÍ / Fazenda Cristal SDX3	NTL	VFR	P	AD 2 SDX3
NAVIRAÍ / Fazenda Novo Rumo SSNI	NTL	VFR	P	AD 2 SSNI
NAVIRAÍ / Fazenda Santa Umbelina II SN1P	NTL	VFR	P	AD 2 SN1P
NAZÁRIO / Mabra I SWMM	NTL	VFR	P	AD 3 SWMM
NINHEIRA / Fazenda Calções SI4X	NTL	VFR	P	AD 2 SI4X
NIOAQUE / Fazenda Cerro Azul SDQL	NTL	VFR	P	AD 2 SDQL
NIOAQUE / Fazenda São João SJ4C	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4C
NIOAQUE / Fazenda Vaticano SSWT	NTL	VFR	P	AD 2 SSWT
NIOAQUE / Nioaque SSNQ	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSNQ
NIQUELÂNDIA / Fazenda Pamaluce SD5Z	NTL	VFR	P	AD 2 SD5Z
NIQUELÂNDIA / Niquelândia SWNQ	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWNQ
NIQUELÂNDIA / Nossa Senhora de Abadia SNRA	NTL	VFR	P	AD 2 SNRA
NIQUELÂNDIA / Outland Serra da Mesa SD1Z	NTL	VFR	P	AD 2 SD1Z

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
NOBRES / Fazenda Santa Bárbara SJR7	NTL	VFR	P	AD 2 SJR7
NOBRES / Fazenda Santo Ângelo SN6X	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN6X
NORMANDIA / ANGICAL SDKA	NTL	VFR	P	AD 2 SDKA
NORMANDIA / CAMARA SJYS	NTL	VFR	P	AD 2 SJYS
NORMANDIA / CARARUAU SJKO	NTL	VFR	P	AD 2 SJKO
NORMANDIA / Canã SJKL	NTL	VFR	P	AD 2 SJKL
NORMANDIA / Caracaranã SDKL	NTL	VFR	P	AD 2 SDKL
NORMANDIA / PACU SJMF	NTL	VFR	P	AD 2 SJMF
NORMANDIA / RAPOSA SJMN	NTL	VFR	P	AD 2 SJMN
NORMANDIA / SANTA MARIA DE NORMANDIA SJMQ	NTL	VFR	P	AD 2 SJMQ
NORMANDIA / SAWI SDXA	NTL	VFR	P	AD 2 SDXA
NORTELÂNDIA / Fazenda Dourado SWRZ	NTL	VFR	P	AD 2 SWRZ
NOSSA SENHORA DO LIVRAMENTO / FLYBY SNX4	NTL	VFR	P	AD 2 SNX4
NOSSA SENHORA DO LIVRAMENTO / Fazenda Ceolim SI8Y	NTL	VFR	NS	AD 2 SI8Y
NOSSA SENHORA DO LIVRAMENTO / Fazenda União SJO2	NTL	VFR	P	AD 2 SJO2

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
NOVA ALVORADA DO SUL / Fazenda 7 Reis SWIZ	NTL	VFR	P	AD 2 SWIZ
NOVA ALVORADA DO SUL / Fazenda Jequitibá SJQB	NTL	VFR	P	AD 2 SJQB
NOVA ALVORADA DO SUL / USINA SANTA LUZIA SDGF	NTL	VFR	P	AD 2 SDGF
NOVA ANDRADINA / Fazenda Cachoeirão SSCH	NTL	VFR	P	AD 2 SSCH
NOVA ANDRADINA / Fazenda Córrego Fundo SN44	NTL	VFR	P	AD 2 SN44
NOVA ANDRADINA / Fazenda Oasis SN2K	NTL	VFR	P	AD 2 SN2K
NOVA AURORA / Fazenda Mata Roxa SSSQ	NTL	VFR	P	AD 2 SSSQ
NOVA BANDEIRANTES / Fazenda 3J SI9F	NTL	VFR	P	AD 2 SI9F
NOVA BANDEIRANTES / Fazenda Vale Verde SND3	NTL	VFR	P	AD 2 SND3
NOVA BANDEIRANTES / Fazenda Vale do Juruena 2 SD10	NTL	VFR	P	AD 2 SD10
NOVA BANDEIRANTES / Nova Bandeirantes SI4D	NTL	VFR	P	AD 2 SI4D
NOVA BANDEIRANTES / Pousada Juruena SSPJ	NTL	VFR	P	AD 2 SSPJ
NOVA BRASILÂNDIA / Fazenda Matão SS3W	NTL	VFR	P	AD 2 SS3W
NOVA CANAÃ DO NORTE / Fazenda Calixbento SJ0C	NTL	VFR	P	AD 2 SJ0C
NOVA CANAÃ DO NORTE / Fazenda Primavera SIO8	NTL	VFR	P	AD 2 SIO8

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
NOVA CANAÃ DO NORTE / Fazenda Reata SNP7	NTL	VFR	P	AD 2 SNP7
NOVA CANAÃ DO NORTE / Fazenda São Jorge SI2S	NTL	VFR	P	AD 2 SI2S
NOVA CANAÃ DO NORTE / Fazenda Telles Pires SI16	NTL	VFR	P	AD 2 SI16
NOVA CANAÃ DO NORTE / Fortuna Nutrição Animal SI6D	NTL	VFR	P	AD 2 SI6D
NOVA CRIXAS / FAZENDA CONFORTO SNLQ	NTL	VFR	P	AD 2 SNLQ
NOVA CRIXAS / FAZENDA TAMBURI SN8V	NTL	VFR	P	AD 2 SN8V
NOVA CRIXAS / Fazenda São Sebastião SII3	NTL	VFR	NS	AD 2 SII3
NOVA CRIXÁS / Fazenda Barreiro Grande SJ9I	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9I
NOVA CRIXÁS / Fazenda Bonanza SJE4	NTL	VFR	NS	AD 2 SJE4
NOVA CRIXÁS / Fazenda Karajá SDMW	NTL	VFR	P	AD 2 SDMW
NOVA CRIXÁS / Fazenda Lago Azul SD1V	NTL	VFR	P	AD 2 SD1V
NOVA CRIXÁS / Fazenda Nova Esperança SDN5	NTL	VFR	P	AD 2 SDN5
NOVA CRIXÁS / Fazenda Santa Helena SJ6L	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6L
NOVA CRIXÁS / Fazenda São Joaquim SN5J	NTL	VFR	P	AD 2 SN5J
NOVA CRIXÁS / Kikos Ranch SW2I	NTL	VFR	P	AD 2 SW2I

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
NOVA CRIXÁS / São José dos Bandeirantes SD05	NTL	VFR	P	AD 2 SD05
NOVA EUROPA / Sítio São José SDZZ	NTL	VFR	P	AD 2 SDZZ
NOVA GUARITA / Fazenda Cruzeiro II SIL6	NTL	VFR	P	AD 2 SIL6
NOVA GUARITA / GFL Agro SNA7	NTL	VFR	P	AD 2 SNA7
NOVA IGUAÇU / Helicentro Carcará SI3M	NTL	VFR	P	AD 3 SI3M
NOVA IGUAÇU DE GOIÁS / Fazenda Cruzeiro da Serra SJ6P	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6P
NOVA LACERDA / Aeródromo Mineração G3 SW21	NTL	VFR	P	AD 2 SW21
NOVA LACERDA / Eduardo Aguiar Borges Ribeiro SN4K	NTL	VFR	NS	AD 2 SN4K
NOVA LACERDA / Fazenda Glória SS49	NTL	VFR	P	AD 2 SS49
NOVA LACERDA / Fazenda Lua Nova SJU7	NTL	VFR	NS	AD 2 SJU7
NOVA LACERDA / Nelson Braido SN46	NTL	VFR	P	AD 2 SN46
NOVA LIMA / 4 Ventos SNK3	NTL	VFR	P	AD 3 SNK3
NOVA LIMA / Ferrari SJQ2	NTL	VFR	P	AD 3 SJQ2
NOVA LIMA / HELIBH II SW1Z	NTL	VFR	P	AD 3 SW1Z
NOVA LIMA / Helicentro BH SJLY	NTL	VFR	P	AD 3 SJLY

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
NOVA LIMA / Hospital Mater Dei Nova Lima SNU2	NTL	VFR	P	AD 3 SNU2
NOVA LIMA / Topázio SS8Q	NTL	VFR	P	AD 3 SS8Q
NOVA LIMA / Village SN7Z	NTL	VFR	P	AD 3 SN7Z
NOVA LONDRINA / Fazenda Romaria SI1K	NTL	VFR	P	AD 2 SI1K
NOVA MAMORÉ / Fazenda Riacho Fundo SN7G	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN7G
NOVA MAMORÉ / Fazenda Água Azul SJ4H	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4H
NOVA MARILÂNDIA / Fazenda Bandeirantes SNFQ	NTL	VFR	P	AD 2 SNFQ
NOVA MARINGÁ / FSA SIGG	NTL	VFR	P	AD 2 SIGG
NOVA MARINGÁ / Fazenda Alvorada SDE5	NTL	VFR	P	AD 2 SDE5
NOVA MARINGÁ / Fazenda Centro Oeste SSCW	NTL	VFR	P	AD 2 SSCW
NOVA MARINGÁ / Fazenda Chegada SN6J	NTL	VFR	P	AD 2 SN6J
NOVA MARINGÁ / Fazenda Cristalina SN9T	NTL	VFR	P	AD 2 SN9T
NOVA MARINGÁ / Fazenda Locks SNNL	NTL	VFR	P	AD 2 SNNL
NOVA MARINGÁ / Fazenda Palotina SNR8	NTL	VFR	P	AD 2 SNR8
NOVA MARINGÁ / Fazenda Santa Clara SN4E	NTL	VFR	P	AD 2 SN4E

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
NOVA MARINGÁ / Fazenda Santo André II SIZG	NTL	VFR	P	AD 2 SIZG
NOVA MARINGÁ / Fazenda São Mateus SD2D	NTL	VFR	P	AD 2 SD2D
NOVA MARINGÁ / Fazenda São Sebastião SIT6	NTL	VFR	P	AD 2 SIT6
NOVA MARINGÁ / Fazenda Vianmacel SIUV	NTL	VFR	NS	AD 2 SIUV
NOVA MONTE VERDE / Fazenda Agrocondor I SI7K	NTL	VFR	NS	AD 2 SI7K
NOVA MONTE VERDE / Fazenda Santa Bárbara SJA8	NTL	VFR	P	AD 2 SJA8
NOVA MONTE VERDE / Fazenda São José MAAB SJJ6	NTL	VFR	P	AD 2 SJJ6
NOVA MONTE VERDE / Speed Aviação Agrícola SJA6	NTL	VFR	P	AD 2 SJA6
NOVA MUTUM / BRIGADEIRO EDUARDO GOMES SDNM	NTL	VFR	NS	AD 2 SDNM
NOVA MUTUM / Dalla Libera SJ6R	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6R
NOVA MUTUM / Fazenda Jacamim SN8P	NTL	VFR	P	AD 2 SN8P
NOVA MUTUM / Fazenda Jequitibá SNZ4	NTL	VFR	P	AD 2 SNZ4
NOVA MUTUM / Fazenda Ouro Verde SJK3	NTL	VFR	P	AD 2 SJK3
NOVA MUTUM / Fazenda Passo do Lobo SS8R	NTL	VFR	P	AD 2 SS8R
NOVA MUTUM / Fazenda Piracema SWRX	NTL	VFR	P	AD 2 SWRX

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
NOVA MUTUM / Fazenda Porta do Céu SIU9	NTL	VFR	P	AD 2 SIU9
NOVA MUTUM / Fazenda Tauá SIEQ	NTL	VFR	P	AD 2 SIEQ
NOVA MUTUM / Fazenda Tupan SD5U	NTL	VFR	P	AD 2 SD5U
NOVA MUTUM / Fazenda Uirapuru SS47	NTL	VFR	P	AD 2 SS47
NOVA MUTUM / Fazenda Vale do Marapé SIX9	NTL	VFR	P	AD 2 SIX9
NOVA NAZARÉ / Fazenda Gabriela SI54	NTL	VFR	P	AD 2 SI54
NOVA ODESSA / Ambipar SWYF	NTL	VFR	P	AD 3 SWYF
NOVA OLINDA DO MARANHÃO / Fazenda Serra Dourada SI9L	NTL	VFR	P	AD 2 SI9L
NOVA OLÍMPIA / Usinas Itamarati SSUT	NTL	VFR	NS	AD 2 SSUT
NOVA PONTE / NOVA PONTE SSYD	NTL	VFR	P	AD 2 SSYD
NOVA PRATA / Ilmo Aloísio Blume SSNP	NTL	VFR	NS	AD 2 SSNP
NOVA ROMA / Fazenda 2 M SS2M	NTL	VFR	P	AD 2 SS2M
NOVA SANTA HELENA / Fazenda Amoreira SI43	NTL	VFR	P	AD 2 SI43
NOVA SANTA HELENA / Fazenda Cruzeiro I SIL2	NTL	VFR	P	AD 2 SIL2
NOVA SANTA HELENA / Fazenda Figueira Branca SS9E	NTL	VFR	P	AD 2 SS9E

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
NOVA SANTA HELENA / Grupo Plenitude SS42	NTL	VFR	P	AD 2 SS42
NOVA SANTA HELENA / Vale do Xingu SNY8	NTL	VFR	P	AD 2 SNY8
NOVA UBIRATÃ / ASL - Fazenda Santo Cristo SI7I	NTL	VFR	P	AD 2 SI7I
NOVA UBIRATÃ / Fazenda Bufallo SJG2	NTL	VFR	P	AD 2 SJG2
NOVA UBIRATÃ / Fazenda Caaguassu SJR3	NTL	VFR	P	AD 2 SJR3
NOVA UBIRATÃ / Fazenda Cachimbo SNG7	NTL	VFR	P	AD 2 SNG7
NOVA UBIRATÃ / Fazenda Centro da Mata SI8G	NTL	VFR	P	AD 2 SI8G
NOVA UBIRATÃ / Fazenda Getúlio Vargas SNX8	NTL	VFR	P	AD 2 SNX8
NOVA UBIRATÃ / Fazenda Gralha Azul SN6V	NTL	VFR	P	AD 2 SN6V
NOVA UBIRATÃ / Fazenda Palmitos SSSV	NTL	VFR	P	AD 2 SSSV
NOVA UBIRATÃ / Fazenda Paraguaçu SJI6	NTL	VFR	P	AD 2 SJI6
NOVA UBIRATÃ / Fazenda Paraíso SI4R	NTL	VFR	P	AD 2 SI4R
NOVA UBIRATÃ / Fazenda Potrich III SS4A	NTL	VFR	P	AD 2 SS4A
NOVA UBIRATÃ / Fazenda Recanto do Céu SI9T	NTL	VFR	P	AD 2 SI9T
NOVA UBIRATÃ / Fazenda Rio Bonito SI7Q	NTL	VFR	P	AD 2 SI7Q

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
NOVA UBIRATÃ / Fazenda Rio Ferro SI9W	NTL	VFR	P	AD 2 SI9W
NOVA UBIRATÃ / Fazenda Vitória SJUV	NTL	VFR	P	AD 2 SJUV
NOVA UBIRATÃ / Fazenda Água Limpa SNY7	NTL	VFR	P	AD 2 SNY7
NOVA VIÇOSA / El Salvador SI93	NTL	VFR	P	AD 2 SI93
NOVA XAVANTINA / Fazenda Eldorado SS7T	NTL	VFR	P	AD 2 SS7T
NOVA XAVANTINA / Fazenda Fortaleza SDJ1	NTL	VFR	P	AD 2 SDJ1
NOVA XAVANTINA / Fazenda Santa Tereza SJZ1	NTL	VFR	P	AD 2 SJZ1
NOVA XAVANTINA / Nova Xavantina SWXV	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWXV
NOVA XAVANTINA / Rancho Leoncini SS8Y	NTL	VFR	P	AD 2 SS8Y
NOVO ARIPUANÃ / Fazenda Apunã SS4P	NTL	VFR	P	AD 2 SS4P
NOVO ARIPUANÃ / Fazenda HD SD5N	NTL	VFR	P	AD 2 SD5N
NOVO ARIPUANÃ / Monte Sião SI7C	NTL	VFR	P	AD 2 SI7C
NOVO ARIPUANÃ / Pousada Acarí SDU6	NTL	VFR	P	AD 2 SDU6
NOVO CRUZEIRO / Fama SI9R	NTL	VFR	P	AD 2 SI9R
NOVO HAMBURGO / Calçados Beira Rio SJ3H	NTL	VFR	P	AD 3 SJ3H

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
NOVO HORIZONTE / Novo Horizonte SDNH	NTL	VFR	NS	AD 2 SDNH
NOVO MUNDO / Braço do Norte SS2B	NTL	VFR	P	AD 2 SS2B
NOVO MUNDO / Fazenda Santa Luzia SJT2	NTL	VFR	P	AD 2 SJT2
NOVO MUNDO / Fazenda Santa Maria SWWQ	NTL	VFR	P	AD 2 SWWQ
NOVO MUNDO / Fazenda São Francisco SJM7	NTL	VFR	P	AD 2 SJM7
NOVO MUNDO / Fazenda Vale dos Sonhos SJL4	NTL	VFR	P	AD 2 SJL4
NOVO MUNDO / Fazenda Verde Vale SJF2	NTL	VFR	P	AD 2 SJF2
NOVO MUNDO / Roça Agronegócios SNZ9	NTL	VFR	P	AD 2 SNZ9
NOVO PROGRESSO / Fazenda Pataca SN9O	NTL	VFR	P	AD 2 SN9O
NOVO PROGRESSO / Fazenda Quatro Irmãos SJ2M	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2M
NOVO PROGRESSO / Fazenda Rancho Fundo SN9S	NTL	VFR	P	AD 2 SN9S
NOVO PROGRESSO / Fazenda Realeza SJ7P	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ7P
NOVO PROGRESSO / Fazenda São Pedro SJW9	NTL	VFR	P	AD 2 SJW9
NOVO PROGRESSO / Novo Progresso SJNP	NTL	VFR	P	AD 2 SJNP
NOVO REPARTIMENTO / Boi na Grota SIG5	NTL	VFR	P	AD 2 SIG5

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
NOVO REPARTIMENTO / Fazenda Arataú SN7M	NTL	VFR	P	AD 2 SN7M
NOVO REPARTIMENTO / Fazenda Quatro Irmãos SIG9	NTL	VFR	P	AD 2 SIG9
NOVO SANTO ANTÔNIO / Fazenda Aldeia Velha SW1S	NTL	VFR	P	AD 2 SW1S
NOVO SÃO JOAQUIM / Fazenda Santa Thereza SJO6	NTL	VFR	P	AD 2 SJO6
OBIDOS / Zo'é SD9P	NTL	VFR	P	AD 2 SD9P
OEIRAS / Oeiras SNOE	NTL	VFR	NS	AD 2 SNOE
OIAPOQUE / Aldeia Kumarumã SDZ6	NTL	VFR	P	AD 2 SDZ6
OIAPOQUE / Aldeia Kumen SJ3F	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3F
OIAPOQUE / Oiapoque SBOI	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBOI
ORIXIMINA / ALDEIA URUNAI SDR6	NTL	VFR	P	AD 2 SDR6
ORIXIMINA / Aldeia Boca do Marapi SI6V	NTL	VFR	P	AD 2 SI6V
ORIXIMINA / ORIXIMINA SNOX	NTL	VFR	NS	AD 2 SNOX
ORIXIMINÁ / Aldeia Kuxaré SI89	NTL	VFR	P	AD 2 SI89
ORIXIMINÁ / Aldeia Marithepú SJ6A	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6A
ORIXIMINÁ / Aldeia Santo Antônio SI7U	NTL	VFR	P	AD 2 SI7U
ORIXIMINÁ / Aldeia Yawa	NTL	VFR	P	AD 2 SI2D

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SI2D				
ORIXIMINÁ / Manoel Francisco dos Santos SJM1	INTL	VFR	P	AD 2 SJM1
ORIXIMINÁ / Trombetas SBTB	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTB
ORLÂNDIA / Tangará Aeroagrícola SD8Q	NTL	VFR	P	AD 2 SD8Q
ORTIGUEIRA / Fazenda Marcelo - Agrocuca SI10	NTL	VFR	P	AD 3 SI10
OSÓRIO / Osório SSOS	NTL	VFR	P	AD 2 SSOS
OTACÍLIO COSTA / Fazenda Viúva Negra SD5G	NTL	VFR	P	AD 2 SD5G
OURILANDIA DO NORTE / PISTA ALDEIA AUKRE SISA	NTL	VFR	P	AD 2 SISA
OURILANDIA DO NORTE / PISTA ALDEIA KIKRETUM SJKC	NTL	VFR	P	AD 2 SJKC
OURILANDIA DO NORTE / PISTA ALDEIA KUBENKRANKENH SWQK	NTL	VFR	P	AD 2 SWQK
OURILANDIA DO NORTE / PISTA ALDEIA RIO VERMELHO (KRENHEDJA) SWKH	NTL	VFR	P	AD 2 SWKH
OURILÂNDIA DO NORTE / Ourilândia do Norte SDOW	NTL	VFR	NS	AD 2 SDOW
OURINHOS / JORNALISTA BENEDITO PIMENTEL SDOU	NTL	VFR	NS	AD 2 SDOU
OURINHOS / Usina São Luiz SNZL	NTL	VFR	P	AD 2 SNZL
OURO FINO / Ouro Fino SNOF	NTL	VFR	NS	AD 2 SNOF
OURO PRETO / Arjon	NTL	VFR	P	AD 3 SJ9W

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJ9W				
OURO PRETO / Mina Fábrica SI86	NTL	VFR	P	AD 3 SI86
OURO PRETO / Vila Galé SW1G	NTL	VFR	P	AD 3 SW1G
OURO VERDE / Fazenda Paulista SS7O	NTL	VFR	P	AD 2 SS7O
PACAJUS / Josidith SJTI	NTL	VFR	P	AD 3 SJTI
PACAJÁ / Fazenda Cristo Rei SI3Q	NTL	VFR	P	AD 2 SI3Q
PACARAIMA / ARAI SJYI	NTL	VFR	P	AD 2 SJYI
PACARAIMA / BALA SJYM	NTL	VFR	P	AD 2 SJYM
PACARAIMA / CAMPO FORMOSO SJYT	NTL	VFR	P	AD 2 SJYT
PACARAIMA / CAMPO GRANDE SJYU	NTL	VFR	P	AD 2 SJYU
PACARAIMA / CONTAO SJKT	NTL	VFR	P	AD 2 SJKT
PACARAIMA / CUMANA 1 SJKV	NTL	VFR	P	AD 2 SJKV
PACARAIMA / CUMANA 2 SJKW	NTL	VFR	P	AD 2 SJKW
PACARAIMA / Lago Verde SDMM	NTL	VFR	P	AD 2 SDMM
PACARAIMA / MATO GROSSO SJME	NTL	VFR	P	AD 2 SJME
PACARAIMA / NOVA VITORIA SDPX	NTL	VFR	P	AD 2 SDPX

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
PACARAIMA / PIOLHO SJML	NTL	VFR	P	AD 2 SJML
PACARAIMA / PONTO GERAL SDRT	NTL	VFR	P	AD 2 SDRT
PACARAIMA / SAMA I SDSD	NTL	VFR	P	AD 2 SDSD
PACARAIMA / SANTA ISABEL SJMO	NTL	VFR	P	AD 2 SJMO
PACARAIMA / SAO MIGUEL CACHOEIRINHA SJMT	NTL	VFR	P	AD 2 SJMT
PACARAIMA / SAPAN SDWF	NTL	VFR	P	AD 2 SDWF
PACARAIMA / SUAPI SJMX	NTL	VFR	P	AD 2 SJMX
PACARAIMA / UBARU SJNB	NTL	VFR	P	AD 2 SJNB
PADRE BERNARDO / Atacadão Dia à Dia 1 SNS9	NTL	VFR	P	AD 2 SNS9
PADRE BERNARDO / Atacadão Dia à Dia 2 SI7W	NTL	VFR	P	AD 3 SI7W
PADRE BERNARDO / Atacadão Dia à Dia 3 SJQ8	NTL	VFR	P	AD 3 SJQ8
PADRE BERNARDO / Fazenda Aroeira SNR9	NTL	VFR	P	AD 3 SNR9
PADRE BERNARDO / Fazenda Baru SJZ4	NTL	VFR	NS	AD 2 SJZ4
PAES LANDIM / Paes Landim - Vale do Fidalgo SJ4Z	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4Z
PALESTINA DE GOIÁS / Fazenda Vale dos Sonhos SWAV	NTL	VFR	P	AD 2 SWAV

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
PALESTINA DO PARÁ / Fazenda Boa Sorte SS73	NTL	VFR	P	AD 2 SS73
PALHOÇA / Juarez Filho SW1O	NTL	VFR	P	AD 3 SW1O
PALMAS / Brigadeiro Lysias Rodrigues SBPJ	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPJ
PALMAS / Dito Faria SI14	NTL	VFR	P	AD 3 SI14
PALMAS / Fazenda Tarumã SIZ6	NTL	VFR	P	AD 2 SIZ6
PALMAS / J F M Demito SJCF	NTL	VFR	P	AD 2 SJCF
PALMEIRA / JORGE LUIZ STOCCO SJOY	NTL	VFR	P	AD 2 SJOY
PALMEIRA DO PIAUÍ / Fazenda Cabeceiras da Transcerrado SJ77	NTL	VFR	P	AD 2 SJ77
PALMEIRAS / Portal dos Vales SIS3	NTL	VFR	P	AD 2 SIS3
PALMEIRAS DE GOIÁS / Palmeiras de Goiás SWGP	NTL	VFR	P	AD 2 SWGP
PALMEIRÓPOLIS / Agropecuária Zé Reis SJZZ	NTL	VFR	P	AD 2 SJZZ
PANAMBI / Condomínio Aeronáutico Fênix SI8T	NTL	VFR	P	AD 2 SI8T
PANTANO GRANDE / Sítio Enel SDX6	NTL	VFR	P	AD 2 SDX6
PAPANDUVA / Hospital São Sebastião SJE7	NTL	VFR	NS	AD 3 SJE7
PARACATU / Andrade Porto SS33	NTL	VFR	P	AD 2 SS33

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
PARACATU / Fazenda Senhora Santana SN9P	NTL	VFR	P	AD 2 SN9P
PARACATU / Fazenda São Luiz SWLZ	NTL	VFR	P	AD 2 SWLZ
PARACATU / Pedro Rabelo de Souza SNZR	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNZR
PARAGOMINAS / Evandro Moreira SN43	NTL	VFR	NS	AD 2 SN43
PARAGOMINAS / Fazenda Cikel SNKY	NTL	VFR	P	AD 2 SNKY
PARAGOMINAS / Fazenda Guarani SDT5	NTL	VFR	P	AD 2 SDT5
PARAGOMINAS / Fazenda Rio Capim SD1E	NTL	VFR	P	AD 2 SD1E
PARAGOMINAS / Fazenda Sagrada Família SI6P	NTL	VFR	P	AD 2 SI6P
PARAGOMINAS / NAGIB DEMACHKI SNEB	NTL	VFR	P	AD 2 SNEB
PARAGUACU / PARAGUACU SNPU	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNPU
PARAGUACU PAULISTA / PARAGUACU PAULISTA SDUQ	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDUQ
PARAISÓPOLIS / Sítio Bela Vista SW1B	NTL	VFR	P	AD 3 SW1B
PARANAGUÁ / Adm. Porto de Paranaguá SD50	NTL	VFR	P	AD 3 SD50
PARANAGUÁ / Santos Dumont SSPG	NTL	VFR	NS	AD 2 SSPG
PARANAPANEMA / Riviera Santa Cristina XIII SIQ7	NTL	VFR	P	AD 3 SIQ7

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
PARANATINGA / ASL - Fazenda Matão SJ9D	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ9D
PARANATINGA / Fazenda Baliza SJ89	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ89
PARANATINGA / Fazenda Boa VIsta SIV7	NTL	VFR	P	AD 2 SIV7
PARANATINGA / Fazenda Cachoeira Alta SIAS	NTL	VFR	P	AD 2 SIAS
PARANATINGA / Fazenda Dona Francisca SSC8	NTL	VFR	P	AD 2 SSC8
PARANATINGA / Fazenda Gaivota SDGP	NTL	VFR	P	AD 2 SDGP
PARANATINGA / Fazenda Querência Agroer SD1X	NTL	VFR	P	AD 2 SD1X
PARANATINGA / Fazenda Recreio SW2C	NTL	VFR	P	AD 2 SW2C
PARANATINGA / Fazenda Reunidas SJUR	NTL	VFR	P	AD 2 SJUR
PARANATINGA / Fazenda São Francisco SII9	NTL	VFR	NS	AD 2 SII9
PARANATINGA / Fazenda Vale dos Sonhos SDZ9	NTL	VFR	P	AD 2 SDZ9
PARANAVAI / RESIDENCIAL FORNAGIERI SI2M	NTL	VFR	P	AD 3 SI2M
PARANAVAÍ / Edu Chaves SSPI	NTL	VFR	NS	AD 2 SSPI
PARANAÍBA / Fazenda Lapa do Lobo SI8E	NTL	VFR	P	AD 2 SI8E
PARANAÍTA / Fazenda Entre Rios SI19	NTL	VFR	P	AD 2 SI19

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
PARANAÍTA / Fazenda Santa Catarina SNL8	NTL	VFR	P	AD 2 SNL8
PARANAÍTA / São João SS74	NTL	VFR	P	AD 2 SS74
PARANHOS / Fazenda Inhu-Guassu SJ3N	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3N
PARANHOS / Fazenda Ouro Verde SNVY	NTL	VFR	P	AD 2 SNVY
PARANÃ / Fazenda Paranã SJJ7	NTL	VFR	P	AD 2 SJJ7
PARANÃ / Fazenda São José SIP8	NTL	VFR	P	AD 2 SIP8
PARATY / Sitio Canhanheiro SIFB	NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SIFB
PARAUAPEBAS / Carajás SBCJ	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCJ
PARAUAPEBAS / Carajás SNAK	NTL	VFR	P	AD 3 SNAK
PARAÍBA DO SUL / Fazenda Guararemas SN93	NTL	VFR	P	AD 3 SN93
PARAÍSO DAS ÁGUAS / Fazenda Boemia SJ82	NTL	VFR	P	AD 2 SJ82
PARAÍSO DAS ÁGUAS / Fazenda Indaiá II SD5D	NTL	VFR	P	AD 2 SD5D
PARAÍSO DAS ÁGUAS / Fazenda Lince SI82	NTL	VFR	P	AD 2 SI82
PARAÍSO DAS ÁGUAS / Fazenda Paraiso SIU2	NTL	VFR	P	AD 2 SIU2
PARAÍSO DAS ÁGUAS / Fazenda Santa Rita de Cássia SI64	NTL	VFR	P	AD 2 SI64

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
PARAÍSO DAS ÁGUAS / Fazenda São João SSZG	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSZG
PARAÍSO DAS ÁGUAS / Fazenda São Judas Tadeu SD5B	NTL	VFR	P	AD 2 SD5B
PARAÚNA / Fazenda Barreiro Holding Formoso SN1F	NTL	VFR	P	AD 2 SN1F
PARAÚNA / Fazenda São Geraldo SN3H	NTL	VFR	NS	AD 2 SN3H
PARAÚNA / Fazendas Reunidas Baumgart SJ1R	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1R
PARDINHO / Ninho Verde II SD1A	NTL	VFR	P	AD 3 SD1A
PARECIS / Fazenda Palmeiras SS7U	NTL	VFR	P	AD 2 SS7U
PARELHAS / Kareli SDVZ	NTL	VFR	P	AD 2 SDVZ
PARINTINS / Parintins SWPI	NTL	VFR	P	AD 2 SWPI
PARNARAMA / Fazenda Tiúba SJ4D	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4D
PARNARAMA / Nereu Luis de Souza SN2U	NTL	VFR	P	AD 2 SN2U
PARNAÍBA / Prefeito Doutor João Silva Filho SBPB	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SBPB
PARNAÍBA / Usina Cedro SIZ7	NTL	VFR	P	AD 2 SIZ7
PARNAÍBA / VM Marina Club SJ7H	NTL	VFR	P	AD 3 SJ7H
PASSAGEM FRANCA / Café Buriti SS3D	NTL	VFR	P	AD 2 SS3D

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
PASSO FUNDO / Aeroclube de Passo Fundo SSAQ	NTL	VFR	NS	AD 2 SSAQ
PASSO FUNDO / Lauro Kurtz SBPF	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPF
PASSOS / Municipal Jose Figueiredo SNOS	NTL	VFR	NS	AD 2 SNOS
PATO BRANCO / Regional de Pato Branco - Professor Juvenal Loureiro Cardoso SBPO	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPO
PATOS / Brigadeiro Firmino Ayres SNTS	NTL	VFR	NS	AD 2 SNTS
PATOS DE MINAS / Fazenda Lagoa Formosa SI42	NTL	VFR	P	AD 2 SI42
PATOS DE MINAS / Patos de Minas SNPD	NTL	VFR	NS	AD 2 SNPD
PATROCÍNIO / Patrocínio SNPJ	NTL	VFR	NS	AD 2 SNPJ
PAULISTA / Hospital Miguel Arraes SNRR	NTL	VFR	P	AD 3 SNRR
PAULISTANA / Paulistana SNLT	NTL	VFR	P	AD 2 SNLT
PAULO AFONSO / Paulo Afonso SBUF	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SBUF
PEABIRU / Fazenda Monte Alto SIM0	NTL	VFR	P	AD 2 SIM0
PEDRA BRANCA DO AMAPARI / Silvestre SJUF	NTL	VFR	P	AD 3 SJUF
PEDRA PRETA / Fazenda Leonardo SJ83	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ83
PEDREGULHO / Fazenda Primavera SI46	NTL	VFR	P	AD 2 SI46

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
PEDREIRA / Fazenda Villa Di Roma SDL1	NTL	VFR	P	AD 3 SDL1
PEDRO GOMES / Fazenda Pingo D'Água SN2N	NTL	VFR	P	AD 2 SN2N
PEDRO GOMES / Fazenda São Paulo SDP1	NTL	VFR	P	AD 2 SDP1
PEIXE / Fazenda Porteira SIH2	NTL	VFR	NS	AD 2 SIH2
PEIXE / Pista Grupo Venetto SS3R	NTL	VFR	P	AD 2 SS3R
PEIXOTO DE AZEVEDO / Fazenda Buriti SN76	NTL	VFR	P	AD 2 SN76
PEIXOTO DE AZEVEDO / Fazenda Pe de Cedro SN67	NTL	VFR	P	AD 2 SN67
PEIXOTO DE AZEVEDO / Fazenda São Francisco SIUF	NTL	VFR	P	AD 2 SIUF
PEIXOTO DE AZEVEDO / Fazenda São José SI48	NTL	VFR	P	AD 2 SI48
PEIXOTO DE AZEVEDO / Fazenda Três Lagoas SI7V	NTL	VFR	P	AD 2 SI7V
PEIXOTO DE AZEVEDO / Fazenda Vitória SI94	NTL	VFR	P	AD 2 SI94
PEIXOTO DE AZEVEDO / Maria Ravanello SS25	NTL	VFR	P	AD 2 SS25
PELOTAS / João Simões Lopes Neto SBPK	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPK
PENHA / Avalon SIC2	NTL	VFR	P	AD 3 SIC2
PENHA / BCW 2 SN9C	NTL	VFR	P	AD 3 SN9C
PENÁPOLIS / Penápolis	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDPN

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SDPN				
PERDIZES / Napemo SS6X	NTL	VFR	P	AD 3 SS6X
PEREIRA BARRETO / Fazenda Bonança SIBC	NTL	VFR	P	AD 2 SIBC
PEREIRO / Brisanet SS3E	NTL	VFR	P	AD 2 SS3E CTC por meio do TEL/WHATSAPP: (85) 92167-8169.
PERELHAS / Aerofrásio SS9Q	NTL	VFR	P	AD 2 SS9Q
PERITORÓ / Agropecuária Campo Novo SJ8F	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ8F
PETROLINA / Senador Nilo Coelho SBPL	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPL
PETROPOLIS / BEVERLY HILLS SIBD	NTL	VFR	P	AD 3 SIBD
PETRÓPOLIS / Fazenda Santa Matilde SSTI	NTL	VFR	NS	AD 3 SSTI
PICOS / Picos SNPC	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNPC
PIEDADE / PortoFino SIC6	NTL	VFR	P	AD 3 SIC6
PIEDADE DOS GERAIS / Fazenda Porteira da Cruz SJI4	NTL	VFR	P	AD 3 SJI4
PILAR DE GOIÁS / CGO SWJG	NTL	VFR	P	AD 3 SWJG
PIMENTA BUENO / Fazenda Gauba SI6L	NTL	VFR	P	AD 2 SI6L
PIMENTA BUENO / Fazenda Laranjeira SJ6K	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6K

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
PIMENTA BUENO / Fazenda Nhuporã SN4F	NTL	VFR	P	AD 2 SN4F
PIMENTA BUENO / Pimenta Bueno SWPM	NTL	VFR	NS	AD 2 SWPM
PIMENTEIRAS DO OESTE / Fazenda Méquens SD91	NTL	VFR	P	AD 2 SD91
PINDORAMA DO TOCANTINS / Lagoa do Japonês SI18	NTL	VFR	P	AD 3 SI18
PINHEIRO / PINHEIRO SNYE	NTL	VFR	NS	AD 2 SNYE
PINHÃO / Foz da Areia SSFA	NTL	VFR	NS	AD 2 SSFA
PINTÓPOLIS / Fazenda São Francisco SN7X	NTL	VFR	P	AD 2 SN7X
PIRACAIA / Novo Horizonte SW1N	NTL	VFR	P	AD 3 SW1N
PIRACAIA / Piracaia SDYP	NTL	VFR	P	AD 3 SDYP
PIRAPORA DO BOM JESUS / Helimarte SJ58	NTL	VFR	P	AD 3 SJ58
PIRAQUARA / Piraquara SISY	NTL	VFR	P	AD 2 SISY
PIRAQUÊ / Fazenda Bonanza SJP2	NTL	VFR	P	AD 2 SJP2
PIRAQUÊ / Fazenda Flores SI7B	NTL	VFR	NS	AD 2 SI7B
PIRAQUÊ / Fazenda Limoeiro SJL1	NTL	VFR	P	AD 2 SJL1
PIRASSUNUNGA / Campo Fontenelle SBYS	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBYS
PIRAÚBA / Pedcentral	NTL	VFR	P	AD 3 SIC8

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SIC8				
PIRENÓPOLIS / Condomínio Reserva 1727 SN17	NTL	VFR	P	AD 3 SN17
PIRENÓPOLIS / Luciano Peixoto SNLS	NTL	VFR	P	AD 3 SNLS
PIRENÓPOLIS / Pousada Cavaleiro dos Pirineus SD20	NTL	VFR	P	AD 3 SD20
PIRES DO RIO / Pires do Rio SWPR	NTL	VFR	NS	AD 2 SWPR
PIRIPIRI / Piripiri SWAY	NTL	VFR	P	AD 2 SWAY
PIRITIBA / Piritiba SNTR	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNTR
PIUM / Fazenda Barreira da Cruz SJ2O	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2O
PIUM / Fazenda Café da Roça SN12	NTL	VFR	P	AD 2 SN12
PIUM / Fazenda Vale Verde SJDC	NTL	VFR	P	AD 2 SJDC
PIUM / Sítio Pouso da Águia SJ6S	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6S
PLACAS / Zeildo Lacerda SN9Q	NTL	VFR	P	AD 2 SN9Q
PLANALTO DA SERRA / Fazenda Laranjal SN9X	NTL	VFR	P	AD 2 SN9X
PLANALTO DA SERRA / Fazenda Santa Emília SND2	NTL	VFR	P	AD 2 SND2
PLÁCIDO DE CASTRO / Fazenda Campo Central SN8D	NTL	VFR	P	AD 2 SN8D
POCONÉ / Fazenda Carisma SS8G	NTL	VFR	P	AD 2 SS8G

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
POMERODE / Bon Voyage SD40	NTL	VFR	P	AD 3 SD40
PONTA GROSSA / Comandante Antônio Amilton Beraldo SBPG	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBPG
PONTA GROSSA / Madero Industria SW1T	NTL	VFR	P	AD 3 SW1T
PONTA PORÃ / Agricenter SWGC	NTL	VFR	NS	AD 2 SWGC
PONTA PORÃ / Fazenda Cachoeirinha SNWF	NTL	VFR	P	AD 2 SNWF
PONTA PORÃ / Fazenda Don Felipe SWFD	NTL	VFR	P	AD 2 SWFD
PONTA PORÃ / Fazenda Jaguarundy SSHK	NTL	VFR	P	AD 2 SSHK
PONTA PORÃ / Ponta Porã SBPP	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPP
PONTE ALTA DO BOM JESUS / Fazenda São Gabriel SN98	NTL	VFR	P	AD 2 SN98
PONTE ALTA DO TOCANTINS / Grupo Shimohira SD1L	NTL	VFR	P	AD 2 SD1L
PONTE NOVA / PONTE NOVA SNCZ	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNCZ
PONTES E LACERDA / ANDRE ANTONIO MAGGI SWBG	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWBG
PONTES E LACERDA / Fazenda Aroeira SJG8	NTL	VFR	P	AD 2 SJG8
PONTES E LACERDA / Fazenda Rancho do Couro SIA9	NTL	VFR	P	AD 2 SIA9
PONTES E LACERDA / Fazenda São Valentim SWSN	NTL	VFR	P	AD 2 SWSN

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
PONTES E LACERDA / Fazenda Tamboril SWZE	NTL	VFR	P	AD 2 SWZE
PONTES E LACERDA / Grupo ROTTA SDH5	NTL	VFR	P	AD 2 SDH5
PONTES E LACERDA / Grupo Rotta SNH4	NTL	VFR	P	AD 2 SNH4
PORANGATU / Fazenda Felicidade SJ9H	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9H
PORANGATU / Fazenda Jacarandá SNJ5	NTL	VFR	P	AD 2 SNJ5
PORANGATU / Fazenda São Jorge SD5R	NTL	VFR	P	AD 2 SD5R
PORANGATU / Fazenda São Jorge SNV8	NTL	VFR	P	AD 3 SNV8
PORANGATU / Porangatu SWWA	NTL	VFR	NS	AD 2 SWWA
PORANGATU / Salon SJF6	NTL	VFR	NS	AD 2 SJF6
PORTEIRINHA / Wagner Cordeiro SI1S	NTL	VFR	P	AD 2 SI1S
PORTEL / Bemad Portel SN9N	NTL	VFR	P	AD 2 SN9N
PORTEL / Caxiuanã 3 SN83	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN83
PORTEL / Fazenda Jutaituba SS6W	NTL	VFR	P	AD 2 SS6W
PORTO ALEGRE / CARLOS GOMES CENTER SJRN	NTL	VFR	P	AD 3 SJRN
PORTO ALEGRE / CBMRS SS2K	NTL	VFR	P	AD 3 SS2K
PORTO ALEGRE / Mostardeiro	NTL	VFR	P	AD 3 SSAL

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SSAL				
PORTO ALEGRE / Salgado Filho SBPA	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPA
PORTO ALEGRE / Tri Telecom SJ72	NTL	VFR	P	AD 3 SJ72
PORTO ALEGRE DO NORTE / Fazenda Atual SI92	NTL	VFR	P	AD 2 SI92
PORTO ALEGRE DO NORTE / PORTO ALEGRE DO NORTE SDH2	NTL	VFR	P	AD 2 SDH2
PORTO BELO / Aeroportobelo SDYS	NTL	VFR	P	AD 2 SDYS
PORTO BELO / Costa Esmeralda SDEN	NTL	VFR	P	AD 2 SDEN
PORTO BELO / ICPB SWVB	NTL	VFR	P	AD 3 SWVB
PORTO DE MOZ / Porto de Moz SNMZ	NTL	VFR	NS	AD 2 SNMZ
PORTO DE MOZ / São Sebastião SDA1	NTL	VFR	P	AD 2 SDA1
PORTO DE PEDRAS / Riacho de Pedras SJC6	NTL	VFR	P	AD 3 SJC6
PORTO DOS GAÚCHOS / Fazenda Portoporã SS2A	NTL	VFR	P	AD 2 SS2A
PORTO DOS GAÚCHOS / Fazenda Progresso SJE3	NTL	VFR	NS	AD 2 SJE3
PORTO DOS GAÚCHOS / Fazenda Santa Verônica SDW9	NTL	VFR	P	AD 2 SDW9
PORTO DOS GAÚCHOS / Fazenda São Francisco SS48	NTL	VFR	P	AD 2 SS48
PORTO DOS GAÚCHOS / Fazenda ZM SNZ1	NTL	VFR	P	AD 2 SNZ1

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
PORTO DOS GAÚCHOS / Porto dos Gaúchos SWPG	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWPG
PORTO ESPERIDIÃO / Fazenda Alvorada SIF7	NTL	VFR	P	AD 2 SIF7
PORTO ESPERIDIÃO / Fazenda Morro Branco SIRV	NTL	VFR	P	AD 2 SIRV
PORTO ESPERIDIÃO / Fazenda São Pedro SS6P	NTL	VFR	P	AD 2 SS6P
PORTO ESPERIDIÃO / Fazenda Tanabí SJA9	NTL	VFR	P	AD 2 SJA9
PORTO FELIZ / Boa Vista SNGL	NTL	VFR	P	AD 3 SNGL
PORTO FELIZ / Boa Vista Estates SI3I	NTL	VFR	P	AD 3 SI3I
PORTO FELIZ / DBJ SS3X	NTL	VFR	P	AD 3 SS3X
PORTO FELIZ / Fazenda Terra Viva SJ2Q	NTL	VFR	P	AD 3 SJ2Q
PORTO FELIZ / Heliponto Quadra 57 SS57	NTL	VFR	P	AD 3 SS57
PORTO MURTINHO / Fazenda Amonguijá SSAV	NTL	VFR	P	AD 2 SSAV
PORTO MURTINHO / Fazenda Anahi SDWU	NTL	VFR	P	AD 2 SDWU
PORTO MURTINHO / Fazenda Baguassu SJ97	NTL	VFR	P	AD 2 SJ97
PORTO MURTINHO / Fazenda Cambá Rase SNM3	NTL	VFR	P	AD 2 SNM3
PORTO MURTINHO / Fazenda Entre Rios SWER	NTL	VFR	P	AD 2 SWER

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
PORTO MURTINHO / Fazenda Fronteira SJ7X	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ7X
PORTO MURTINHO / Fazenda Matão SJTG	NTL	VFR	P	AD 2 SJTG
PORTO MURTINHO / Fazenda Pranchada SIK9	NTL	VFR	P	AD 2 SIK9
PORTO MURTINHO / Fazenda Quebracho Brasil SN6O	NTL	VFR	P	AD 2 SN6O
PORTO MURTINHO / Fazenda Santa Edwiges SNQ2	NTL	VFR	P	AD 2 SNQ2
PORTO MURTINHO / Fazenda Santa Otília SI8B	NTL	VFR	P	AD 2 SI8B
PORTO MURTINHO / Fazenda União SDHR	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDHR
PORTO MURTINHO / Fazenda Yndiana SIE4	NTL	VFR	P	AD 2 SIE4
PORTO MURTINHO / Karla Sophya SI2J	NTL	VFR	NS	AD 2 SI2J
PORTO NACIONAL / Fazenda Alto da Serra SJN3	NTL	VFR	P	AD 2 SJN3
PORTO NACIONAL / Fazenda Alvorada SWFQ	NTL	VFR	P	AD 2 SWFQ
PORTO NACIONAL / Fazenda Nossa Senhora do Carmo SN27	NTL	VFR	NS	AD 2 SN27
PORTO NACIONAL / Fazenda Paraíso SJC7	NTL	VFR	P	AD 2 SJC7
PORTO NACIONAL / Fazenda Terra Prometida SDNT	NTL	VFR	P	AD 2 SDNT
PORTO NACIONAL / Porto Nacional SDPE	NTL	VFR	NS	AD 2 SDPE
PORTO SEGURO / Aero Desejo	NTL	VFR	P	AD 2 SS6R

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SS6R				
PORTO SEGURO / Do Carmo SN8G	NTL	VFR	P	AD 2 SN8G
PORTO SEGURO / Fly Club SWFH	NTL	VFR	P	AD 2 SWFH
PORTO SEGURO / Margon SIX2	NTL	VFR	P	AD 3 SIX2
PORTO SEGURO / Nampur Trancoso SS64	NTL	VFR	P	AD 3 SS64
PORTO SEGURO / Porto Seguro SBPS	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPS
PORTO SEGURO / Rotorfly Reserva Trancoso SNH3	NTL	VFR	P	AD 3 SNH3
PORTO SEGURO / Trama SD49	NTL	VFR	P	AD 3 SD49
PORTO SEGURO / Águia Trancoso SN24	NTL	VFR	P	AD 3 SN24
PORTO VELHO / Fazenda Agricola Zamo SN7O	NTL	VFR	P	AD 2 SN7O
PORTO VELHO / Fazenda Alexandria SS87	NTL	VFR	P	AD 2 SS87
PORTO VELHO / Fazenda América SNQ8	NTL	VFR	P	AD 2 SNQ8
PORTO VELHO / Fazenda Esmeralda SS2E	NTL	VFR	P	AD 2 SS2E
PORTO VELHO / Fazenda Milliati SJX9	NTL	VFR	P	AD 2 SJX9
PORTO VELHO / Governador Jorge Teixeira de Oliveira SBPV	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPV
PORTO VELHO / Vô Aníbal SS3U	NTL	VFR	P	AD 2 SS3U

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
POSSE / Oriçanga de Abreu SWPZ	NTL	VFR	NS	AD 2 SWPZ
POUSO ALEGRE / CIMED SJS8	NTL	VFR	P	AD 3 SJS8
POUSO ALEGRE / Hospital das Clínicas Samuel Libânio SS6S	NTL	VFR	P	AD 3 SS6S
POUSO ALEGRE / Marques Plaza Hotel SJHM	NTL	VFR	P	AD 3 SJHM
POUSO ALEGRE / Pouso Alegre SNZA	NTL	VFR	NS	AD 2 SNZA
POUSO ALEGRE / Stelita SWTA	NTL	VFR	P	AD 3 SWTA
POUSO ALEGRE / UQ Pouso Alegre SDZ3	NTL	VFR	P	AD 3 SDZ3
POXORÉU / Fazenda Cidade Verde SJPX	NTL	VFR	P	AD 2 SJPX
POXORÉU / Fazenda São José SWJO	NTL	VFR	P	AD 2 SWJO
POÇOS DE CALDAS / Embaixador Walther Moreira Salles SBPC	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBPC
PRACUÚBA / Acácio Favacho SNMS	NTL	VFR	P	AD 2 SNMS
PRAIA GRANDE / Grupamento Aéreo da Polícia Militar/ Praia Grande SJRX	NTL	VFR	P	AD 3 SJRX
PRAIA GRANDE / IGESP Praia Grande SIK3	NTL	VFR	P	AD 3 SIK3
PRAIA GRANDE / Litoral Plaza Shopping SIT1	NTL	VFR	P	AD 3 SIT1
PRAINHA / Fazenda Shalon SI9U	NTL	VFR	P	AD 2 SI9U

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
PRAINHA / Prainha SI7L	NTL	VFR	P	AD 2 SI7L
PRESIDENTE FIGUEIREDO / Vila Pitinga SJVP	NTL	VFR	P	AD 2 SJVP
PRESIDENTE MÉDICI / Fazenda Pardes SS7B	NTL	VFR	P	AD 2 SS7B
PRESIDENTE OLEGÁRIO / Fazenda Dona Neném SSWZ	NTL	VFR	P	AD 2 SSWZ
PRESIDENTE OLEGÁRIO / Fazenda Vereda Grande SJY4	NTL	VFR	P	AD 2 SJY4
PRESIDENTE PRUDENTE / Presidente Prudente SBDN	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBDN
PRIMAVERA DO LESTE / Fazenda Alvorada SJR8	NTL	VFR	P	AD 2 SJR8
PRIMAVERA DO LESTE / Fazenda Iberê SDR9	NTL	VFR	P	AD 2 SDR9
PRIMAVERA DO LESTE / Primavera do Leste SWPY	NTL	VFR	NS	AD 2 SWPY
PRINCESA ISABEL / Major Brigadeiro Pedro Frazão de Medeiros Lima SS4L	NTL	VFR	P	AD 2 SS4L
PRUDENTÓPOLIS / Prudentópolis SJ96	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ96
QUERENCIA / Fazenda Tecoha SN7F	NTL	VFR	P	AD 2 SN7F
QUERÊNCIA / Estância Xingú SIW7	NTL	VFR	P	AD 2 SIW7
QUERÊNCIA / Fazenda Gabriela SIU7	NTL	VFR	P	AD 2 SIU7
QUERÊNCIA / Fazenda Macuco SI32	NTL	VFR	P	AD 2 SI32

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
QUERÊNCIA / Fazenda Mata Linda SJ9G	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ9G
QUERÊNCIA / Fazenda Panamby SSQD	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSQD
QUERÊNCIA / Fazenda Pioneira SIQR	NTL	VFR	P	AD 2 SIQR
QUERÊNCIA / Fazenda Preciosa SDV5	NTL	VFR	P	AD 2 SDV5
QUERÊNCIA / Fazenda Rio Suiá SDY3	NTL	VFR	P	AD 2 SDY3
QUERÊNCIA / Fazenda Santa Carmem II SJO3	NTL	VFR	P	AD 2 SJO3
QUERÊNCIA / Fazenda Tanguro SNGV	NTL	VFR	P	AD 2 SNGV
QUERÊNCIA / Primavera SDLN	NTL	VFR	P	AD 2 SDLN
QUERÊNCIA / Redex Aeroagrícola SJE8	NTL	VFR	P	AD 2 SJE8
QUIRINOPOLIS / Quirinopolis SJQN	NTL	VFR	NS	AD 2 SJQN
QUIRINÓPOLIS / Fazenda Fortaleza SJF1	NTL	VFR	P	AD 2 SJF1
QUIRINÓPOLIS / Sementes Plantio Certo SI1I	NTL	VFR	P	AD 3 SI1I
RANCHARIA / Fazenda Canelão SNL9	NTL	VFR	P	AD 2 SNL9
RAPOSA / Ilha de Curupu SS2I	NTL	VFR	P	AD 3 SS2I
REALEZA / Realeza SSRE	NTL	VFR	NS	AD 2 SSRE

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
RECIFE / Guararapes - Gilberto Freyre SBRF	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBRF
RECIFE / Heliforte SN9F	NTL	VFR	P	AD 3 SN9F
RECIFE / Hospital Esperança SNHY	NTL	VFR	P	AD 3 SNHY
RECIFE / Real Hospital Português SJHB	NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SJHB
REDENÇÃO / Paulinho Aviação SDU5	NTL	VFR	P	AD 2 SDU5
REDENÇÃO / Redenção SNDC	NTL	VFR	NS	AD 2 SNDC
REGENERAÇÃO / Fazenda Chapada Grande SJKG	NTL	VFR	P	AD 2 SJKG
REGINÓPOLIS / Fazenda São Roque SJAS	NTL	VFR	P	AD 2 SJAS
REGISTRO / Aeroporto Estadual de Registro SSRG	NTL	VFR	NS	AD 2 SSRG
RESTINGA SECA / Termas Romanas SS3V	NTL	VFR	P	AD 3 SS3V
RIACHINHO / Fazenda Santa Beatriz SS7E	NTL	VFR	P	AD 2 SS7E
RIACHÃO DAS NEVES / Fazenda Mariotti SDM0	NTL	VFR	P	AD 2 SDM0
RIACHÃO DAS NEVES / Fazenda São Francisco SDDQ	NTL	VFR	P	AD 2 SDDQ
RIACHÃO DAS NEVES / Fazenda São José SJ9U	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9U
RIBAS DO RIO PARDO / Fazanda Andressa SIT3	NTL	VFR	P	AD 2 SIT3

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
RIBAS DO RIO PARDO / Fazenda CJB Agronegócio SS2S	NTL	VFR	P	AD 2 SS2S
RIBAS DO RIO PARDO / Fazenda Lageado SI36	NTL	VFR	P	AD 2 SI36
RIBAS DO RIO PARDO / Fazenda Letícia SN78	NTL	VFR	P	AD 2 SN78
RIBAS DO RIO PARDO / Fazenda Mimoso SN2S	NTL	VFR	P	AD 2 SN2S
RIBAS DO RIO PARDO / Fazenda Nossa Senhora de Fátima SI3L	NTL	VFR	P	AD 2 SI3L
RIBAS DO RIO PARDO / Fazenda Progresso SJ7N	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ7N
RIBAS DO RIO PARDO / Fazenda Recreio SN4H	NTL	VFR	NS	AD 2 SN4H
RIBAS DO RIO PARDO / Fazenda San José I SI6A	NTL	VFR	P	AD 2 SI6A
RIBAS DO RIO PARDO / Fazenda Santa Helena SWYA	NTL	VFR	P	AD 2 SWYA
RIBAS DO RIO PARDO / Fazenda Santa Lídia SIIK	NTL	VFR	P	AD 2 SIIK
RIBAS DO RIO PARDO / Fazenda Santo Antônio SS8H	NTL	VFR	P	AD 2 SS8H
RIBAS DO RIO PARDO / SOSSEGO SDPZ	NTL	VFR	P	AD 2 SDPZ
RIBAS DO RIO PARDO / Suzano - Projeto Cerrado SIC7	NTL	VFR	P	AD 3 SIC7
RIBEIRO GONÇALVES / Condomínio Boa Esperança SJRI	NTL	VFR	P	AD 2 SJRI
RIBEIRO GONÇALVES / Fazenda Galiota SI67	NTL	VFR	P	AD 2 SI67

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
RIBEIRO GONÇALVES / Fazenda Portugal SIG8	NTL	VFR	P	AD 2 SIG8
RIBEIRO GONÇALVES / Ribeiro Gonçalves SDX9	NTL	VFR	P	AD 2 SDX9
RIBEIROPOLIS / Serra do Machado SNH8	NTL	VFR	P	AD 3 SNH8
RIBEIRÃO BONITO / Clemente Verillo SJEH	NTL	VFR	P	AD 2 SJEH
RIBEIRÃO CASCALHEIRA / Fazenda Reunidas Nicole SNN9	NTL	VFR	P	AD 2 SNN9
RIBEIRÃO CASCALHEIRA / Mekdessi SJ36	NTL	VFR	P	AD 2 SJ36
RIBEIRÃO PRETO / Colina 29 SI51	NTL	VFR	P	AD 3 SI51
RIBEIRÃO PRETO / Le Monde SJ6T	NTL	VFR	P	AD 3 SJ6T
RIBEIRÃO PRETO / Leite Lopes SBRP	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBRP
RIBEIRÃO PRETO / Ribeirão Shopping SIBR	NTL	VFR	NS	AD 3 SIBR
RIBEIRÃO PRETO / Santa Lydia SDUL	NTL	VFR	P	AD 2 SDUL
RIBEIRÃO PRETO / Sítio Santo Antonio da União SN8R	NTL	VFR	P	AD 3 SN8R
RIO BONITO / Haras Espera Feliz SI1G	NTL	VFR	P	AD 3 SI1G
RIO BONITO / Rio Bonito SI4T	NTL	VFR	P	AD 3 SI4T
RIO BRANCO / Centro Integrado de Ensino e Pesquisa Francisco Mangabeira SN6N	NTL	VFR	P	AD 3 SN6N

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
RIO BRANCO / Plácido de Castro SBRB	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBRB
RIO BRILHANTE / Fazenda Capivari SSGQ	NTL	VFR	P	AD 2 SSGQ
RIO BRILHANTE / Fazenda Celeiro SJI8	NTL	VFR	P	AD 2 SJI8
RIO BRILHANTE / Fazenda Estrela do Sul SITX	NTL	VFR	P	AD 2 SITX
RIO BRILHANTE / Fazenda Lança SN77	NTL	VFR	P	AD 2 SN77
RIO BRILHANTE / Fazenda Ramalhete SWVU	NTL	VFR	NS	AD 2 SWVU
RIO BRILHANTE / Fazenda Surcuri SSVS	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSVS
RIO BRILHANTE / Fazenda Vale do Sol SDW1	NTL	VFR	P	AD 2 SDW1
RIO BRILHANTE / Fazenda Vargem Alegre SN3S	NTL	VFR	P	AD 2 SN3S
RIO BRILHANTE / Teboa SS9T	NTL	VFR	P	AD 2 SS9T
RIO CLARO / RIO CLARO SDRK	NTL	VFR	P	AD 2 SDRK
RIO CRESPO / Fazenda Marplen SD81	NTL	VFR	P	AD 2 SD81
RIO DA CONCEIÇÃO / Fazenda 7 Campos SDS1	NTL	VFR	P	AD 2 SDS1
RIO DE JANEIRO / Barra Green SDBG	NTL	VFR	P	AD 3 SDBG
RIO DE JANEIRO / Campo Délio Jardim de Mattos SBAF	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBAF

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
RIO DE JANEIRO / Campo Nero Moura SBSC	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSC
RIO DE JANEIRO / Catedral Mundial da Fé SDGL	NTL	VFR	NS	AD 3 SDGL
RIO DE JANEIRO / Centro Empresarial Botafogo SDFQ	NTL	VFR	P	AD 3 SDFQ
RIO DE JANEIRO / Fiocruz SSBD	NTL	VFR	P	AD 3 SSBD
RIO DE JANEIRO / Galeão - Antônio Carlos Jobim SBGL	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBGL
RIO DE JANEIRO / Golf Olímpico SN8I	NTL	VFR	P	AD 3 SN8I
RIO DE JANEIRO / Heli Boss SD5X	NTL	VFR	P	AD 3 SD5X
RIO DE JANEIRO / Helicentro Guaratiba SJGK	NTL	VFR	P	AD 3 SJGK
RIO DE JANEIRO / Jacarepaguá - Roberto Marinho SBJR	NTL	VFR	NS	AD 2 SBJR
RIO DE JANEIRO / Lagoa SDHL	NTL	VFR	P	AD 3 SDHL
RIO DE JANEIRO / PRF Rio de Janeiro SI9D	NTL	VFR	P	AD 3 SI9D
RIO DE JANEIRO / Pedra da Gávea SJ9F	NTL	VFR	P	AD 3 SJ9F
RIO DE JANEIRO / RIO SUL CENTER SDRI	NTL	VFR	P	AD 3 SDRI
RIO DE JANEIRO / Rio Centro SIHL	NTL	VFR	P	AD 3 SIHL
RIO DE JANEIRO / Santa Cecília SS76	NTL	VFR	P	AD 3 SS76

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
RIO DE JANEIRO / Santos Dumont SBRJ	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBRJ
RIO DE JANEIRO / TEN. BRIG. AR WALDIR DE VASCONCELOS SIWV	NTL	VFR	P	AD 2 SIWV
RIO GRANDE / Regional de Rio Grande SJRG	NTL	VFR	NS	AD 2 SJRG
RIO MARIA / Fazenda Itaporanga SIR9	NTL	VFR	P	AD 2 SIR9
RIO MARIA / Fazenda Santa Rita SDJ3	NTL	VFR	P	AD 2 SDJ3
RIO MARIA / Fazenda Santos Reis SSRM	NTL	VFR	P	AD 2 SSRM
RIO NEGRO / Fazenda Valença SDFY	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDFY
RIO NEGRO / Fazenda Vitória SD70	NTL	VFR	P	AD 2 SD70
RIO NEGRO / Três Marias SS3M	NTL	VFR	P	AD 2 SS3M
RIO SONO / Fazenda Conquista SJ2I	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2I
RIO VERDE / Fazenda Fortaleza SJ1F	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1F
RIO VERDE / Fazenda Mata do Lobo SS7F	NTL	VFR	P	AD 2 SS7F
RIO VERDE / Fazenda Reunidas SIMR	NTL	VFR	P	AD 2 SIMR
RIO VERDE / Fazenda Santa Alcides SDB5	NTL	VFR	P	AD 2 SDB5
RIO VERDE / Fort Aviação Agrícola SN6I	NTL	VFR	P	AD 2 SN6I

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
RIO VERDE DE MATO / Fazenda Letícia SI37	NTL	VFR	P	AD 2 SI37
RIO VERDE DE MATO GROSSO / Fazenda Cruzeiro SIYH	NTL	VFR	P	AD 2 SIYH
RIO VERDE DE MATO GROSSO / Fazenda Estância Nova SN3B	NTL	VFR	P	AD 2 SN3B
RIO VERDE DE MATO GROSSO / Fazenda Fênix SS8A	NTL	VFR	P	AD 2 SS8A
RIO VERDE DE MATO GROSSO / Fazenda Nascente SN9G	NTL	VFR	P	AD 2 SN9G
RIO VERDE DE MATO GROSSO / Fazenda Primavera SJ7O	NTL	VFR	P	AD 2 SJ7O
RIO VERDE DE MATO GROSSO / Fazenda São Paulo SD26	NTL	VFR	P	AD 2 SD26
RIO VERDE DE MATO GROSSO / Fazenda Tupancy SS8L	NTL	VFR	P	AD 2 SS8L
RIO VERDE DE MATO GROSSO / SS SI27	NTL	VFR	P	AD 2 SI27
ROCHEDO / Naturafrig SJ7D	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ7D
ROLIM DE MOURA / Rolim de Moura SWBS	NTL	VFR	NS	AD 2 SWBS
RONCADOR / Fazenda Sao Luís SJB6	NTL	VFR	P	AD 2 SJB6
RONDOLÂNDIA / Fazenda Castanhal SN9M	NTL	VFR	P	AD 2 SN9M
RONDON DO PARÁ / Aero Agroterra SJ6Y	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ6Y
RONDON DO PARÁ / Fazenda São Vicente SJN2	NTL	VFR	P	AD 2 SJN2

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
RONDONÓPOLIS / Agroer Agropecuária SWMZ	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWMZ
RONDONÓPOLIS / Agropastoril Bom Pastor SDWC	NTL	VFR	P	AD 2 SDWC
RONDONÓPOLIS / Fazenda Brasília SN69	NTL	VFR	NS	AD 2 SN69
RONDONÓPOLIS / Fazenda Santa Mônica SWRS	NTL	VFR	P	AD 2 SWRS
RONDONÓPOLIS / Rondonópolis - Maestro Marinho Franco SBRD	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBRD
RORAINOPÓLIS / Rebouças SW1Q	NTL	VFR	P	AD 2 SW1Q
RORAINÓPOLIS / Fazenda Princesa do Sul SD61	NTL	VFR	P	AD 2 SD61
RORAINÓPOLIS / Recanto dos Guimarães SS6J	NTL	VFR	P	AD 2 SS6J
RORAINÓPOLIS / Santa Maria do Boiaçu SI78	NTL	VFR	P	AD 2 SI78
ROSANA / Porto Primavera SD53	NTL	VFR	P	AD 2 SD53
ROSÁRIO OESTE / Fazenda Serra Azul SDKX	NTL	VFR	P	AD 2 SDKX
ROSÁRIO OESTE / Fazenda Água Fina SI23	NTL	VFR	P	AD 2 SI23
RUBIÁCEA / Fazenda Santa Clara SJF4	NTL	VFR	P	AD 2 SJF4
SACRAMENTO / Fazenda Nova Califórnia SS39	NTL	VFR	P	AD 2 SS39
SALGUEIRO / SALGUEIRO SNSG	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNSG

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SALINÓPOLIS / Salinópolis SNSM	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNSM
SALTO DO CÉU / Fazenda Boa Esperança SS7S	NTL	VFR	P	AD 2 SS7S
SALVADOR / Brink's Salvador SJF3	NTL	VFR	P	AD 3 SJF3
SALVADOR / Deputado Luís Eduardo Magalhães SBSV	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSV
SALVADOR / Henrimar Táxi Aéreo SNSN	NTL	VFR	P	AD 3 SNSN
SALVADOR / Hospital Mater Dei Salvador SN4N	NTL	VFR	P	AD 3 SN4N
SALVADOR / Maremanga SSMD	NTL	VFR	P	AD 3 SSMD
SALVADOR / VR Aviation SSWW	NTL	VFR	P	AD 3 SSWW
SANDOLÂNDIA / Fazenda Água Fria SDV3	NTL	VFR	P	AD 2 SDV3
SANTA BARBARA DO SUL / Aviação Santa Bárbara SS6Q	NTL	VFR	P	AD 3 SS6Q
SANTA BÁRBARA / Fazenda Rosa Mística SJD9	NTL	VFR	NS	AD 3 SJD9
SANTA CARMEM / Fazenda Santa Felicidade SIW9	NTL	VFR	P	AD 2 SIW9
SANTA CRUZ DO SUL / Michelon SJ5M	NTL	VFR	P	AD 3 SJ5M
SANTA CRUZ DO XINGU / Fazenda Brusque SSBQ	NTL	VFR	P	AD 2 SSBQ
SANTA CRUZ DO XINGU / Fazenda Filipina SDI9	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDI9

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SANTA CRUZ DO XINGU / Fazenda Nossa Senhora Aparecida SIJ6	NTL	VFR	NS	AD 2 SIJ6
SANTA CRUZ DO XINGU / Fazenda Santa Fé SIB8	NTL	VFR	P	AD 2 SIB8
SANTA CRUZ DO XINGU / Fazenda Vó Afife SS78	NTL	VFR	P	AD 2 SS78
SANTA CRUZ DO XINGÚ / Santa Cruz do Xingú SS1X	NTL	VFR	P	AD 2 SS1X
SANTA FILOMENA / Fazenda Parnaguá SWXT	NTL	VFR	P	AD 2 SWXT
SANTA FILOMENA / Fazenda Serra do Ovo SN3G	NTL	VFR	P	AD 2 SN3G
SANTA FILOMENA / Santa Filomena SI97	NTL	VFR	P	AD 2 SI97
SANTA FÉ DE GOIÁS / Fazenda Jussara SWZQ	NTL	VFR	P	AD 2 SWZQ
SANTA FÉ DE GOIÁS / Fazenda Santa Lavinia SJ8X	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ8X
SANTA FÉ DO SUL / Ilha Império SN9U	NTL	VFR	P	AD 3 SN9U
SANTA FÉ DO SUL / Santa Fé do Sul SSA2	NTL	VFR	P	AD 2 SSA2
SANTA HELENA DE GOIAS / REGIONAL DE SANTA HELENA DE GOIAS - PAULO LOPES SSGR	NTL	VFR	P	AD 2 SSGR
SANTA ISABEL / Chácara Messias SJ26	NTL	VFR	P	AD 3 SJ26
SANTA ISABEL / Fazenda Santa Rita SNT7	NTL	VFR	P	AD 2 SNT7
SANTA ISABEL DO IVAÍ / Risicola VR SJY8	NTL	VFR	P	AD 2 SJY8

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SANTA ISABEL DO PARÁ / Fazenda Reunidas Sococo SISR	NTL	VFR	P	AD 2 SISR
SANTA LUZIA DO PARÁ / Fazenda Paraíso SJK9	NTL	VFR	P	AD 2 SJK9
SANTA LUZIA D'OESTE / Fazenda Kajussol SJYD	NTL	VFR	P	AD 2 SJYD
SANTA MARGARIDA DO SUL / CMPC HF Santa Margarida SDT9	NTL	VFR	P	AD 3 SDT9
SANTA MARIA / Santa Maria SBSM	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSM
SANTA MARIA DA VITÓRIA / Santa Maria da Vitória SNVD	NTL	VFR	NS	AD 2 SNVD
SANTA MARIA DAS BARREIRAS / Araguaia SJO8	NTL	VFR	P	AD 2 SJO8
SANTA MARIA DAS BARREIRAS / Fazenda Arpa SIDJ	NTL	VFR	P	AD 2 SIDJ
SANTA MARIA DAS BARREIRAS / Fazenda Cocal SIT4	NTL	VFR	P	AD 2 SIT4
SANTA MARIA DAS BARREIRAS / Fazenda Ema SS6I	NTL	VFR	P	AD 2 SS6I
SANTA MARIA DAS BARREIRAS / Fazenda Fortaleza do Inajá SJM2	NTL	VFR	P	AD 2 SJM2
SANTA MARIA DAS BARREIRAS / Fazenda Grão Pará SN4I	NTL	VFR	P	AD 2 SN4I
SANTA MARIA DAS BARREIRAS / Fazenda Planura SD2F	NTL	VFR	P	AD 2 SD2F
SANTA MARIA DAS BARREIRAS / Fazenda Santa Carmem SNU7	NTL	VFR	P	AD 2 SNU7

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SANTA MARIA DAS BARREIRAS / Fazenda Santa Maria SDZ8	NTL	VFR	P	AD 2 SDZ8
SANTA MARIA DAS BARREIRAS / Fazenda Tarumã SI2F	NTL	VFR	NS	AD 2 SI2F
SANTA MARIA DAS BARREIRAS / Santa Maria das Barreiras SDC0	NTL	VFR	P	AD 2 SDC0
SANTA MARIA DO SUACUI / SANTA MARIA DO SUACUI SNSI	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNSI
SANTA RITA / Condomínio Aeronáutico JW SJ2N	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2N
SANTA RITA DE CÁSSIA / Fazenda Novale SS6A	NTL	VFR	P	AD 2 SS6A
SANTA RITA DO PARDO / Fazenda Bororó SS4W	NTL	VFR	P	AD 2 SS4W
SANTA RITA DO PARDO / Fazenda Santa Amélia SIV8	NTL	VFR	P	AD 2 SIV8
SANTA RITA DO RIO PARDO / Fazenda Tamanduá Bandeira SIJ4	NTL	VFR	NS	AD 2 SIJ4
SANTA RITA DO TOCANTINS / Fazenda Jóia SDW7	NTL	VFR	P	AD 2 SDW7
SANTA RITA DO TRIVELATO / Fazenda Pirapora SIMA	NTL	VFR	P	AD 2 SIMA
SANTA RITA DO TRIVELATO / Fazenda Santa Terezinha SICS	NTL	VFR	P	AD 2 SICS
SANTA RITA DO TRIVELATO / Fazenda São Pedro SJ2S	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2S
SANTA RITA DO TRIVELATO / Fazenda Tabatinga SBOV	NTL	VFR	P	AD 2 SBOV
SANTA RITA DO TRIVELATO / Fazenda Tuiuiu SJM6	NTL	VFR	P	AD 2 SJM6

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SANTA RITA DO TRIVELATO / Morandini SIZ9	NTL	VFR	P	AD 2 SIZ9
SANTA RITA DO TRIVELATO / Pelisão SS8I	NTL	VFR	P	AD 2 SS8I
SANTA RITA DO TRIVELATO / Poletto SIOP	NTL	VFR	P	AD 2 SIOP
SANTA ROSA DE VITERBO / Fazenda Amália SDFH	NTL	VFR	P	AD 2 SDFH
SANTA TERESINHA / Aeroguedes SI6U	NTL	VFR	P	AD 2 SI6U
SANTA TEREZA DO OESTE / Fazenda Festugato SN7Q	NTL	VFR	P	AD 2 SN7Q
SANTA TEREZINHA / AG Fazenda Santa Rita SJ5R	NTL	VFR	P	AD 3 SJ5R
SANTA TEREZINHA / Fazenda ADS 7 SIT2	NTL	VFR	P	AD 2 SIT2
SANTA TEREZINHA / Fazenda Codeara SJ84	NTL	VFR	P	AD 2 SJ84
SANTA TEREZINHA / Fazenda Tapiraguaia SJZE	NTL	VFR	P	AD 2 SJZE
SANTA TEREZINHA / Fazenda Tapirapé SJG4	NTL	VFR	P	AD 2 SJG4
SANTA VITÓRIA / Fazenda Santa Vitória SI1H	NTL	VFR	P	AD 2 SI1H
SANTA VITÓRIA DO PALMAR / Pastoreio SIQ9	NTL	VFR	P	AD 2 SIQ9
SANTALUZ / SLDM SIYY	NTL	VFR	P	AD 3 SIYY
SANTANA / De Santana SN3O	NTL	VFR	P	AD 2 SN3O

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SANTANA DO ARAGUAIA / Fazenda Bacaba - Grupo IJP SJ3J	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3J
SANTANA DO ARAGUAIA / Fazenda Boca do Monte SS3C	NTL	VFR	P	AD 2 SS3C
SANTANA DO ARAGUAIA / Fazenda Bonanza SIM8	NTL	VFR	P	AD 2 SIM8
SANTANA DO ARAGUAIA / Fazenda Cachoeira Alta SJYH	NTL	VFR	P	AD 2 SJYH
SANTANA DO ARAGUAIA / Fazenda Cristalino SNE3	NTL	VFR	P	AD 2 SNE3
SANTANA DO ARAGUAIA / Fazenda Fartura SJS4	NTL	VFR	P	AD 2 SJS4
SANTANA DO ARAGUAIA / Fazenda Maritaca SN8H	NTL	VFR	P	AD 2 SN8H
SANTANA DO ARAGUAIA / Fazenda Nova Esperança SI26	NTL	VFR	P	AD 2 SI26
SANTANA DO ARAGUAIA / Fazenda Piquia SNC8	NTL	VFR	P	AD 2 SNC8
SANTANA DO ARAGUAIA / Fazenda Pouso Alegre SN4W	NTL	VFR	P	AD 2 SN4W
SANTANA DO ARAGUAIA / Fazenda Querência SIX6	NTL	VFR	P	AD 2 SIX6
SANTANA DO ARAGUAIA / Fazenda Tangará SD0E	NTL	VFR	P	AD 2 SD0E
SANTANA DO ARAGUAIA / Fazenda Vale Verde SNR6	NTL	VFR	P	AD 2 SNR6
SANTANA DO ARAGUAIA / Santana do Araguaia SD12	NTL	VFR	P	AD 2 SD12
SANTANA DO PARAÍSO / Usiminas SBIP	NTL	IFR	S-NS-P	AD 2 SBIP
SANTARÉM / Aracati	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN8A

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SN8A				
SANTARÉM / Maestro Wilson Fonseca SBSN	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSN
SANTARÉM / São José SNSH	NTL	VFR	P	AD 2 SNSH
SANTO AMARO DO MARANHÃO / Santo Amaro Grand House SIA4	NTL	VFR	P	AD 3 SIA4
SANTO ANASTÁCIO / Fazenda Nova Vida SNV1	NTL	VFR	P	AD 2 SNV1
SANTO ANGELO / Santo Angelo SBNM	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBNM
SANTO ANTONIO DO LEVERGER / FAZENDA SANTO ANTONIO DO ITIQUIRA SJ6X	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6X
SANTO ANTÔNIO DA PATRULHA / Miraguaia Campo de Aviação SI9I	NTL	VFR	P	AD 2 SI9I
SANTO ANTÔNIO DO ARACANGUÁ / Fazenda Primavera SIJ3	NTL	VFR	P	AD 2 SIJ3
SANTO ANTÔNIO DO ARACANGUÁ / Fazenda Santa Marina SWTG	NTL	VFR	P	AD 2 SWTG
SANTO ANTÔNIO DO IÇÁ / Ipiranga SWII	NTL	VFR	P	AD 2 SWII
SANTO ANTÔNIO DO LESTE / Fazenda Independência SI83	NTL	VFR	P	AD 2 SI83
SANTO ANTÔNIO DO LESTE / Fazenda Monte Líbano SI62	NTL	VFR	P	AD 2 SI62
SANTO ANTÔNIO DO LESTE / Fazenda Nova SI7N	NTL	VFR	P	AD 2 SI7N

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SANTO ANTÔNIO DO LESTE / Fazenda Passo Fundo SIP2	NTL	VFR	P	AD 2 SIP2
SANTO ANTÔNIO DO LEVERGER / Fazenda Ricardo Franco SJ29	NTL	VFR	P	AD 2 SJ29
SANTO ANTÔNIO DO LEVERGER / Fazenda Santa Edwirges SD2B	NTL	VFR	P	AD 2 SD2B
SAO DESIDERIO / FAZENDA SETE POVOS II SDM9	NTL	VFR	NS	AD 2 SDM9
SAO FELIX DO ARAGUAIA / Fazenda Santa Izabel SNC3	NTL	VFR	P	AD 2 SNC3
SAO FELIX DO XINGU / FAZENDO PATROPI SIFX	NTL	VFR	P	AD 2 SIFX
SAO FELIX DO XINGU / Fazenda Brusque SWYQ	NTL	VFR	P	AD 2 SWYQ
SAO FELIX DO XINGU / PISTA ALDEIA KAWATIRE SWKW	NTL	VFR	P-P	AD 2 SWKW
SAO FELIX DO XINGU / PISTA ALDEIA KEDJEREKRA SJKE	NTL	VFR	P	AD 2 SJKE
SAO FELIX DO XINGU / PISTA ALDEIA KOKRAYMORO SIXI	NTL	VFR	P	AD 2 SIXI
SAO FELIX DO XINGU / PISTA ALDEIA KRANHAMPARE SWKP	NTL	VFR	P	AD 2 SWKP
SAO FELIX DO XINGU / PISTA ALDEIA MOYKARAKO SIWK	NTL	VFR	P	AD 2 SIWK
SAO FELIX DO XINGU / PISTA ALDEIA PYKARARANKRE SIPL	NTL	VFR	P	AD 2 SIPL
SAO GABRIEL DA CACHOEIRA / ANAMOIM SWAO	NTL	VFR	P	AD 2 SWAO
SAO GABRIEL DA CACHOEIRA / ASSUNCAO DO ICANA	NTL	VFR	P	AD 2 SWAK

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SWAK				
SAO GABRIEL DA CACHOEIRA / UAPUI-CACHOEIRA SWUK	NTL	VFR	P	AD 2 SWUK
SAO JOAO DEL REI / SAO JOAO DEL REI SNJR	NTL	VFR	P	AD 2 SNJR
SAO JOSE DO CEDRO / MAGAZINE DECOR SN2O	NTL	VFR	P	AD 3 SN2O
SAO PAULO / DJY SDFM	NTL	VFR	P	AD 3 SDFM
SAO PAULO / REC Berrini S.A. SDBR	NTL	VFR	P	AD 3 SDBR
SAO PAULO / Rede Globo 2 SWOU	NTL	VFR	NS	AD 3 SWOU
SAO PAULO / TIVOLI CENTER SJTV	NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SJTV
SAO ROQUE / São Paulo Catarina Aeroporto Executivo SBJH	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBJH
SAO ROQUE DE MINAS / DGL SND7	NTL	VFR	P	AD 3 SND7
SAO SIMAO / USINA SAO SIMAO SSYO	NTL	VFR	P	AD 2 SSYO
SAPEZAL / Fazenda Mirage SDTW	NTL	VFR	P	AD 2 SDTW
SAPEZAL / Fazenda Pajau SJY9	NTL	VFR	NS	AD 2 SJY9
SAPEZAL / Fazenda Planorte SWOT	NTL	VFR	P	AD 2 SWOT
SAPEZAL / Fazenda Tucunaré SWTU	NTL	VFR	P	AD 2 SWTU
SAPEZAL / Grupo Rotta SJTT	NTL	VFR	P	AD 2 SJTT

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SAPEZAL / Morandi e Morandi Aviação Agrícola SICJ	NTL	VFR	P	AD 2 SICJ
SAPUCAIA / Fazenda Igarapará SNK2	NTL	VFR	P	AD 2 SNK2
SAPUCAIA / Fazenda Triângulo SDJ9	NTL	VFR	P	AD 2 SDJ9
SARUTAIÁ / Fazenda Por do Sol SI6Y	NTL	VFR	P	AD 3 SI6Y
SEBASTIÃO BARROS / Fazenda Mantissa SDR1	NTL	VFR	NS	AD 2 SDR1
SELVÍRIA / Fazenda São José da Terra Roxa SJ12	NTL	VFR	P	AD 2 SJ12
SENHOR DO BONFIM / Senhor do Bonfim SJO9	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJO9
SERRA / Comercial Scardua SI4W	NTL	VFR	P	AD 3 SI4W
SERRA NOVA DOURADA / FAZENDA JAMAICA SWNZ	NTL	VFR	NS	AD 2 SWNZ
SERRA NOVA DOURADA / Fazenda Nova Conquista SD15	NTL	VFR	P	AD 2 SD15
SERRA NOVA DOURADA / Jambeiro SD44	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SD44
SERRA TALHADA / Santa Magalhães SNHS	NTL	VFR	NS	AD 2 SNHS
SERRANÓPOLIS / Fazenda Vale do Sol SJ4Q	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4Q
SERRARIA / Fazenda Tapuio SSC4	NTL	VFR	P	AD 3 SSC4
SERTANEJA / Estância Punta Del Este SWEP	NTL	VFR	P	AD 2 SWEP
SERTANÓPOLIS / Sertanópolis	NTL	VFR	NS	AD 2 SSSZ

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SSSZ				
SERTÃOZINHO / Usina Açucareira Santo Antônio SWAS	NTL	VFR	P	AD 2 SWAS
SETE LAGOAS / Campo de Bagatelle SD58	NTL	VFR	P	AD 2 SD58
SETE LAGOAS / JN RESORT SDJR	NTL	VFR	P	AD 2 SDJR
SETE QUEDAS / Fazenda Lapacho SJ2X	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2X
SIDROLÂNDIA / Estância Clarisse SDZ2	NTL	VFR	P	AD 2 SDZ2
SIDROLÂNDIA / Fazenda Aracoara SJ8G	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ8G
SIDROLÂNDIA / Fazenda Boa Sorte SJR2	NTL	VFR	P	AD 2 SJR2
SIDROLÂNDIA / Fazenda Planalto SJ69	NTL	VFR	P	AD 2 SJ69
SIDROLÂNDIA / Fazenda Sol Nascente SNE7	NTL	VFR	P	AD 2 SNE7
SIDROLÂNDIA / Grupo B&A SS3K	NTL	VFR	P	AD 2 SS3K
SILVA JARDIM / Onix SI1M	NTL	VFR	P	AD 3 SI1M
SILVANÓPOLIS / Fazenda Santa Paula SI35	NTL	VFR	P	AD 2 SI35
SILVES / Coronel Eduardo Garcia SNK4	NTL	VFR	P	AD 2 SNK4
SINOP / Dilceu Dal Bosco Aviação - DDA SDTA	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDTA
SINOP / Fazenda Modelo SS29	NTL	VFR	P	AD 2 SS29

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SINOP / Presidente João Batista Figueiredo SBSI	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSI
SINOP / Tassiana SNR3	NTL	VFR	P	AD 2 SNR3
SIQUEIRA CAMPOS / Siqueira Campos SSQC	NTL	VFR	NS	AD 2 SSQC
SIRINHAÉM / Guadalupe Brasil SJW7	NTL	VFR	P	AD 3 SJW7
SIRINHAÉM / Usina Trapiche S/ A SILE	NTL	VFR	P	AD 3 SILE
SOBRAL / Dr. Luciano de Arruda Coelho SN6L	NTL	VFR	NS	AD 2 SN6L
SONORA / Fazenda Alto Piquiri SI21	NTL	VFR	P	AD 2 SI21
SONORA / Fazenda Mangabas SIB2	NTL	VFR	P	AD 2 SIB2
SONORA / Fazenda Mundo Novo SWBD	NTL	VFR	P	AD 2 SWBD
SONORA / Fazenda Primeiro de Maio SIMZ	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SIMZ
SONORA / Fazenda Sonora Estância SSUA	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSUA
SONORA / Fazenda Triunfo SIMP	NTL	VFR	P	AD 2 SIMP
SOROCABA / Ibiti do Paço SS8W	NTL	VFR	P	AD 3 SS8W
SOROCABA / Sorocaba SDCO	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDCO
SORRISO / C&A - Fazenda Chapadão do Verde SIC3	NTL	VFR	P	AD 2 SIC3

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SORRISO / Condomínio Aeronáutico Aeroagro SJ8N	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ8N
SORRISO / FERMAP II SI7Y	NTL	VFR	NS	AD 2 SI7Y
SORRISO / FNSC SSGL	NTL	VFR	P	AD 2 SSGL
SORRISO / Fazenda Dois Irmãos SJG3	NTL	VFR	P	AD 2 SJG3
SORRISO / Fazenda Paranatinga SJ9V	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9V
SORRISO / Fazenda Pirapó SNFP	NTL	VFR	P	AD 2 SNFP
SORRISO / Fazenda Quatrilho SN4S	NTL	VFR	P	AD 2 SN4S
SORRISO / Fazenda Santa Maria SS8F	NTL	VFR	P	AD 2 SS8F
SORRISO / Fazenda Sombra da Terra SID9	NTL	VFR	P	AD 2 SID9
SORRISO / Fazenda São Paulo SNW7	NTL	VFR	P	AD 2 SNW7
SORRISO / Regional de Sorriso - Adolino Bedin SBSO	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSO
SORRISO / Santa Anastácia I SSQI	NTL	VFR	P	AD 2 SSQI
SOURE / Fazenda Mocambo SN9J	NTL	VFR	P	AD 2 SN9J
SOURE / Soure SNI6	NTL	VFR	P	AD 2 SNI6
SOUSA / Sousa SNQD	NTL	VFR	S	AD 2 SNQD

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SOUTO SOARES / Souto Soares SN3U	NTL	VFR	P	AD 2 SN3U
SUCUPIRA DO RIACHÃO / LC Agropecuária SNY3	NTL	VFR	P	AD 2 SNY3
SUZANO / Helipalm SSLH	NTL	VFR	P	AD 3 SSLH
SÁTIRO DIAS / Fazenda Vista Verde SD5V	NTL	VFR	P	AD 2 SD5V
SÁTIRO DIAS / Ponto Novo Fruticultura SW2E	NTL	VFR	P	AD 2 SW2E
SÃO BENEDITO / Walfrido Salmito de Almeida SWBE	NTL	VFR	NS	AD 2 SWBE
SÃO BERNADO DO CAMPO / APTA SWOP	NTL	VFR	P	AD 3 SWOP
SÃO BERNARDINO / Morro da Águia SI52	NTL	VFR	P	AD 2 SI52
SÃO BERNARDO DO CAMPO / Ecovias Imigrantes SIEE	NTL	VFR	P	AD 3 SIEE
SÃO BORJA / Fazenda Maragata SNN8	NTL	VFR	P	AD 2 SNN8
SÃO CARLOS / Mário Pereira Lopes SDSC	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDSC
SÃO DESIDÉRIO / Aeródromo São Pedro SW1W	NTL	VFR	P	AD 2 SW1W
SÃO DESIDÉRIO / Alta Vista SN8S	NTL	VFR	P	AD 2 SN8S
SÃO DESIDÉRIO / FAZENDA CAMPANHOLI SIY2	NTL	VFR	P	AD 2 SIY2
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Aurora SJY7	NTL	VFR	P	AD 2 SJY7

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Bela Vista SNT4	NTL	VFR	P	AD 2 SNT4
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Bella Bahia SN7T	NTL	VFR	P	AD 2 SN7T
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Catarinense SI9Q	NTL	VFR	P	AD 2 SI9Q
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Ceres SD07	NTL	VFR	P	AD 2 SD07
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Clarim SJ2K	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2K
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Guarani SN6K	NTL	VFR	NS	AD 2 SN6K
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Maré Mansa SIF8	NTL	VFR	P	AD 2 SIF8
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Mizote SJMZ	NTL	VFR	P	AD 2 SJMZ
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Nossa Senhora do Carmo SI4S	NTL	VFR	P	AD 2 SI4S
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Novo Horizonte SJ8D	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ8D
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Olinda SI4M	NTL	VFR	P	AD 2 SI4M
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Paladino SWBK	NTL	VFR	P	AD 2 SWBK
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Palestra SJ7L	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ7L
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Paysandu SJTO	NTL	VFR	NS	AD 2 SJTO
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Pinna SI3R	NTL	VFR	P	AD 2 SI3R

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Querubim SJAZ	NTL	VFR	P	AD 2 SJAZ
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Rio Grande SJM9	NTL	VFR	P	AD 2 SJM9
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Santa Lucia SJ3L	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3L
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Santa Maria SDWG	NTL	VFR	P	AD 2 SDWG
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Santa Paula SD0G	NTL	VFR	P	AD 2 SD0G
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Santo Inácio SJ7J	NTL	VFR	P	AD 2 SJ7J
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Tara SSC9	NTL	VFR	P	AD 2 SSC9
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Vereda SNK9	NTL	VFR	P	AD 2 SNK9
SÃO DESIDÉRIO / Genésio Ceolin SNT6	NTL	VFR	P	AD 2 SNT6
SÃO DESIDÉRIO / Grato Agropecuária - Fazenda Ipanema SJ8A	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ8A
SÃO DESIDÉRIO / Norfil SJFA	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJFA
SÃO DESIDÉRIO / Warpol SJWP	NTL	VFR	P	AD 2 SJWP
SÃO DOMINGOS / Fazenda Genipapo SWJD	NTL	VFR	P	AD 2 SWJD
SÃO DOMINGOS / Fazenda Olho D'Água Airport SSA8	NTL	VFR	P	AD 2 SSA8
SÃO DOMINGOS / Fazenda Vaca Preta SJY3	NTL	VFR	P	AD 2 SJY3

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SÃO FELIPE D'OESTE / Fazenda Canaã SNZ6	NTL	VFR	P	AD 2 SNZ6
SÃO FELIX DO ARAGUAIA / Derso Portilho Vieira SNDP	NTL	VFR	P	AD 2 SNDP
SÃO FELIX DO ARAGUAIA / Fazenda Gabriela do Xingu SN8U	NTL	VFR	P	AD 2 SN8U
SÃO FELIX DO XINGU / Fazenda Porto Seguro SWXO	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWXO
SÃO FELIX DO XINGU / Fazenda Santa Luzia SDE1	NTL	VFR	P	AD 2 SDE1
SÃO FELIX DO XINGU / São Felix do Xingu SNFX	NTL	VFR	NS	AD 2 SNFX
SÃO FRANCISCO DE ASSIS / Fazenda Três Irmãos SI3Y	NTL	VFR	P	AD 2 SI3Y
SÃO FRANCISCO DE GOIÁS / Fazenda São Francisco SJFW	NTL	VFR	P	AD 2 SJFW
SÃO FRANCISCO DO CONDE / Acelen SN4Y	NTL	VFR	P	AD 3 SN4Y
SÃO FRANCISCO DO GUAPORÉ / Agro Mascarello SIF6	NTL	VFR	P	AD 2 SIF6
SÃO FRANCISCO DO GUAPORÉ / Associação Quilombola de Pedras Negras do Guaporé SNM9	NTL	VFR	P	AD 2 SNM9
SÃO FRANCISCO DO SUL / Extra Cargo SW23	NTL	VFR	P	AD 3 SW23
SÃO FÉLIX DAS BALSAS / Grupo Bifon Airport SI15	NTL	VFR	P	AD 2 SI15
SÃO FÉLIX DE BALSAS / Fazenda Metropolitana SIM3	NTL	VFR	P	AD 2 SIM3
SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / Aldeia Pururé SI38	NTL	VFR	P	AD 2 SI38

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / Fazenda Boa Sorte SI33	NTL	VFR	NS	AD 2 SI33
SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / Fazenda Produtiva SID3	NTL	VFR	NS	AD 2 SID3
SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / Fazenda Renata SNA9	NTL	VFR	P	AD 2 SNA9
SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / Fazenda Reunidas Espigão do Oeste SDT6	NTL	VFR	NS	AD 2 SDT6
SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / Fazenda Rio Fontoura SSUR	NTL	VFR	P	AD 2 SSUR
SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / Fazenda Taiuva SJX2	NTL	VFR	NS	AD 2 SJX2
SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / Fazenda Três Rodas da Barra SI44	NTL	VFR	P	AD 2 SI44
SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / Fazenda União SS68	NTL	VFR	P	AD 2 SS68
SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / São Félix do Araguaia SWFX	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWFX
SÃO FÉLIX DO XINGU / Fazenda Buriti SSB8	NTL	VFR	P	AD 2 SSB8
SÃO FÉLIX DO XINGU / Fazenda Jatobá SJW6	NTL	VFR	P	AD 2 SJW6
SÃO FÉLIX DO XINGU / Fazenda Jaú SI3O	NTL	VFR	NS	AD 2 SI3O
SÃO FÉLIX DO XINGU / Fazenda Terra Roxa SS2R	NTL	VFR	P	AD 2 SS2R
SÃO FÉLIX DO XINGU / Fazenda Valadares SJ6D	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6D
SÃO FÉLIX DO XINGÚ / Fazenda El Shadday SN9E	NTL	VFR	P	AD 2 SN9E

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SÃO GABRIEL / Bela União Agropecuária SJ3E	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3E
SÃO GABRIEL / Fazenda Santa Marta SJ32	NTL	VFR	P	AD 2 SJ32
SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Querari SWQE	NTL	VFR	P	AD 2 SWQE
SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Santo Atanázio SWAZ	NTL	VFR	P	AD 2 SWAZ
SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / São Gabriel da Cachoeira SBUA	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBUA
SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / São Joaquim SWSQ	NTL	VFR	P	AD 2 SWSQ
SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Taraquá SWTR	NTL	VFR	P	AD 2 SWTR
SÃO GABRIEL DO OESTE / Salenco SIW8	NTL	VFR	P	AD 2 SIW8
SÃO GABRIEL DO OESTE / Vale do Sol SNL7	NTL	VFR	P	AD 2 SNL7
SÃO GONÇALO DO ABAETÉ / Fazenda Buritiz SDYI	NTL	VFR	P	AD 2 SDYI
SÃO GONÇALO DOS CAMPOS / Fazenda Terra Santa SD59	NTL	VFR	P	AD 3 SD59
SÃO GONÇALO DOS CAMPOS / Walter Fernandez SNK8	NTL	VFR	P	AD 3 SNK8
SÃO JOAQUIM / Ismael Nunes SND4	NTL	VFR	NS	AD 2 SND4
SÃO JOAQUIM / Pericó Vinícola SDYU	NTL	VFR	P	AD 3 SDYU
SÃO JOSÉ DA TAPERA / Riacho do Mel SN1M	NTL	VFR	P	AD 2 SN1M

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SÃO JOSÉ DE MIPIBU / Emival Caiado SSCE	NTL	VFR	P	AD 2 SSCE
SÃO JOSÉ DO MIPIBU / Severino Lopes SJBX	NTL	VFR	P	AD 2 SJBX
SÃO JOSÉ DO PEIXE / Fazenda Arraial SIP9	NTL	VFR	P	AD 2 SIP9
SÃO JOSÉ DO RIO CLARO / Fazenda Anta Gorda II SD19	NTL	VFR	P	AD 2 SD19
SÃO JOSÉ DO RIO CLARO / Fazenda Itaipu SWOG	NTL	VFR	P	AD 2 SWOG
SÃO JOSÉ DO RIO CLARO / Fazenda Pirapó SI6T	NTL	VFR	P	AD 2 SI6T
SÃO JOSÉ DO RIO CLARO / PCH Rio Claro SN8J	NTL	VFR	P	AD 2 SN8J
SÃO JOSÉ DO RIO PRETO / Professor Eribelto Manoel Reino SBSR	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSR
SÃO JOSÉ DO XINGU / Fazenda Alegria SJOX	NTL	VFR	P	AD 2 SJOX
SÃO JOSÉ DO XINGU / Fazenda Esperança SIJ7	NTL	VFR	P	AD 2 SIJ7
SÃO JOSÉ DO XINGU / Fazenda Flor da Mata SS3L	NTL	VFR	P	AD 2 SS3L
SÃO JOSÉ DO XINGU / Fazenda Maranata SNW1	NTL	VFR	P	AD 2 SNW1
SÃO JOSÉ DO XINGU / Fazenda São Francisco SN8Z	NTL	VFR	P	AD 2 SN8Z
SÃO JOSÉ DO XINGU / Fazenda São José das Reunidas SJHQ	NTL	VFR	P	AD 2 SJHQ
SÃO JOSÉ DO XINGU / Municipal Cid Cley Mendes Leoncini SNJU	NTL	VFR	P	AD 2 SNJU

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SÃO JOSÉ DO XINGU / PESA III SIL8	NTL	VFR	P	AD 2 SIL8
SÃO JOSÉ DO XINGU / Ricardo Nascimento Tulha SDS5	NTL	VFR	P	AD 2 SDS5
SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / Capitão PM Paulo José de Menezes Filho SJCI	NTL	VFR	P	AD 3 SJCI
SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / Essênia 1 SNE1	NTL	VFR	P	AD 3 SNE1
SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / Fazenda Jaguariúna SDK1	NTL	VFR	P	AD 3 SDK1
SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / Grupo Conde SJ8M	NTL	VFR	P	AD 3 SJ8M
SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / Professor Urbano Ernesto Stumpf SBSJ	INTL-NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBSJ
SÃO JOSÉ DOS QUATRO MARCOS / Franco SNZ7	NTL	VFR	P	AD 2 SNZ7
SÃO JOÃO BATISTA DO GLÓRIA / Fazenda Boa Vista SIS9	NTL	VFR	P	AD 2 SIS9
SÃO JOÃO DA BALIZA / Fazenda Sonho Azul SJ8T	NTL	VFR	P	AD 2 SJ8T
SÃO JOÃO DA BARRA / OSX Brasil S.A SJP3	NTL	VFR	P	AD 3 SJP3
SÃO JOÃO DA BARRA / São João da Barra SIJL	NTL	VFR	P	AD 2 SIJL
SÃO JOÃO DA BOA VISTA / Municipal de São João da Boa Vista SDJV	NTL	VFR	P	AD 2 SDJV
SÃO JOÃO DO PARAÍSO / Fazenda Lajeadinho SJK4	NTL	VFR	P	AD 2 SJK4
SÃO JOÃO DO PIAUÍ / Benjamin de Moura Leal	NTL	VFR	P	AD 2 SD9C

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SD9C				
SÃO JOÃO DOS PATOS / Fazenda Maria Helena SJ4A	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4A
SÃO LOURENÇO / São Lourenço SNLO	NTL	VFR	NS	AD 2 SNLO
SÃO LUÍS / Grupo Tático Aéreo SWLW	NTL	VFR	P	AD 3 SWLW
SÃO LUÍS / Marechal Cunha Machado SBSL	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSL
SÃO MANUEL / Fazenda Sobrado SJ6J	NTL	VFR	P	AD 3 SJ6J
SÃO MANUEL / Nelson Garófalo SDNO	NTL	VFR	NS	AD 2 SDNO
SÃO MATEUS / KM 47 SW2H	NTL	VFR	P	AD 2 SW2H
SÃO MIGUEL ARCANJO / Fazenda das Represas SDRA	NTL	VFR	P	AD 2 SDRA
SÃO MIGUEL DO ARAGUAIA / Fazenda Piratininga SDPH	NTL	VFR	P	AD 2 SDPH
SÃO MIGUEL DO ARAGUAIA / São Miguel do Araguaia SWUA	NTL	VFR	NS	AD 2 SWUA
SÃO MIGUEL DO GUAPORÉ / Chácara Rondoagro SWRD	NTL	VFR	P	AD 2 SWRD
SÃO MIGUEL DO GUAPORÉ / Fazenda Confinamento SNJ3	NTL	VFR	P	AD 2 SNJ3
SÃO MIGUEL DO GUAPORÉ / Fazenda Corrente SS3Q	NTL	VFR	P	AD 2 SS3Q
SÃO MIGUEL DO GUAPORÉ / Fazenda Latreille SNF9	NTL	VFR	P	AD 2 SNF9
SÃO NICOLAU / Cambaí SJ2H	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2H

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SÃO NICOLAU / Davi Luis SJ2B	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2B
SÃO PAULO / Alice Maria Sampaio Ferreira SJXP	NTL	VFR	P	AD 3 SJXP
SÃO PAULO / Atrium VI.com SJBP	NTL	VFR	P	AD 3 SJBP
SÃO PAULO / Avenida Consolação 1601 SS4B	NTL	VFR	P	AD 3 SS4B
SÃO PAULO / Banco Induscred SIBG	NTL	VFR	P	AD 3 SIBG
SÃO PAULO / Bandeirantes SDBH	NTL	VFR	P	AD 3 SDBH
SÃO PAULO / Bertolucci SDGS	NTL	VFR	P	AD 3 SDGS
SÃO PAULO / Birmann 32 SN66	NTL	VFR	NS	AD 3 SN66
SÃO PAULO / CYK SDWB	NTL	VFR	P	AD 3 SDWB
SÃO PAULO / Carmo Couri SDYA	NTL	VFR	P	AD 3 SDYA
SÃO PAULO / Centro Empresarial Iudice SDUI	NTL	VFR	P	AD 3 SDUI
SÃO PAULO / Centro Empresarial de São Paulo SSQY	NTL	VFR	P	AD 3 SSQY
SÃO PAULO / Comando G8 SI8S	NTL	VFR	P	AD 3 SI8S
SÃO PAULO / Cometa Vila Maria SJWC	NTL	VFR	P	AD 3 SJWC
SÃO PAULO / Company SI74	NTL	VFR	P	AD 3 SI74

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SÃO PAULO / Condomínio Edifício Spazio JK SDEL	NTL	VFR	P	AD 3 SDEL
SÃO PAULO / Congonhas - Deputado Freitas Nobre SBSP	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSP
SÃO PAULO / Continental Square SSCS	NTL	VFR	P	AD 3 SSCS
SÃO PAULO / Continental Tower SDMN	NTL	VFR	P	AD 3 SDMN
SÃO PAULO / E-Business Bosque SIBS	NTL	VFR	P	AD 3 SIBS
SÃO PAULO / Edificio Dacon SDKT	NTL	VFR	P	AD 3 SDKT
SÃO PAULO / Edifício Comendador Alberto Bonfiglioli SIBB	NTL	VFR	P	AD 3 SIBB
SÃO PAULO / Edifício Palladio SDOF	NTL	VFR	P	AD 3 SDOF
SÃO PAULO / Faria Lima Plaza SS6Y	NTL	VFR	P	AD 3 SS6Y
SÃO PAULO / Guarulhos - Governador André Franco Montoro SBGR	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBGR
SÃO PAULO / Hiper-Bergamini SIRY	NTL	VFR	P	AD 3 SIRY
SÃO PAULO / Hospital Alemão Oswaldo Cruz SIOW	NTL	VFR	P	AD 3 SIOW
SÃO PAULO / Hospital Alvorada Moema SNMP	NTL	VFR	P	AD 3 SNMP
SÃO PAULO / Hospital Autódromo José Carlos Pace SSYH	NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SSYH
SÃO PAULO / Hospital Santa Catarina SIHK	NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SIHK

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SÃO PAULO / Hospital São Luiz SDJU	NTL	VFR	NS	AD 3 SDJU
SÃO PAULO / Hospital das Clínicas SDKY	NTL	VFR	P	AD 3 SDKY
SÃO PAULO / JBS SWTF	NTL	VFR	P	AD 3 SWTF
SÃO PAULO / Joli SJ7Y	NTL	VFR	P	AD 3 SJ7Y
SÃO PAULO / Kartodromo Ayrton Senna SSXK	NTL	VFR	P	AD 3 SSXK
SÃO PAULO / O Estado de São Paulo SILK	NTL	VFR	P	AD 3 SILK
SÃO PAULO / Office Tower Itaim SIYT	NTL	VFR	P	AD 3 SIYT
SÃO PAULO / Plaza Centenário SDPO	NTL	VFR	P	AD 3 SDPO
SÃO PAULO / REC Berrini TNU SDTN	NTL	VFR	P	AD 3 SDTN
SÃO PAULO / Rede D'or São Luiz Morumbi SDJW	NTL	VFR	P	AD 3 SDJW
SÃO PAULO / Rede Record SIGV	NTL	VFR	P	AD 3 SIGV
SÃO PAULO / Renaissance Hotel SDRB	NTL	VFR	P	AD 3 SDRB
SÃO PAULO / Represa SIGZ	NTL	VFR	P	AD 3 SIGZ
SÃO PAULO / Resedá Office SIMD	NTL	VFR	P	AD 3 SIMD
SÃO PAULO / Rochaverá - Alfa SWRV	NTL	VFR	P	AD 3 SWRV
SÃO PAULO / Secovi	NTL	VFR	P	AD 3 SDYV

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SDYV				
SÃO PAULO / Seculum SJZU	NTL	VFR	P	AD 3 SJZU
SÃO PAULO / Shopping Leste Aricanduva SDHQ	NTL	VFR	P	AD 3 SDHQ
SÃO PAULO / Subprefeitura de Parelheiros SN2Z	NTL	VFR	P	AD 3 SN2Z
SÃO PAULO / Tivoli Mofarrej SJTY	NTL	VFR	P	AD 3 SJTY
SÃO PAULO / UNICID - Universiddade Cidade de São Paulo SSQV	NTL	VFR	P	AD 3 SSQV
SÃO PAULO / WT Morumbi SI49	NTL	VFR	P	AD 3 SI49
SÃO PEDRO DA ALDEIA / Aspen SN7L	NTL	VFR	P	AD 3 SN7L
SÃO PEDRO DA ALDEIA / Tenente Jorge Henrique Möller SBES	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBES
SÃO PEDRO DO SUL / Fazenda Catanduva SDF5	NTL	VFR	P	AD 2 SDF5
SÃO RAIMUNDO MANGABEIRAS / Brasil Agro SN3L	NTL	VFR	P	AD 2 SN3L
SÃO ROMÃO / Fazenda Saco da Tapera SSOT	NTL	VFR	NS	AD 2 SSOT
SÃO ROQUE / Quinta do Olivardo SS24	NTL	VFR	P	AD 3 SS24
SÃO ROQUE / Vila Don Patto SWVD	NTL	VFR	P	AD 3 SWVD
SÃO ROQUE DE MINAS / Fazenda Guiné SJSV	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJSV
SÃO ROQUE DE MINAS / Pingo do Mula	NTL	VFR	P	AD 3 SD1H

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SD1H				
SÃO SALVADOR DO TOCANTINS / Joia Rara SNC9	NTL	VFR	P	AD 2 SNC9
SÃO SEBASTIÃO DO OESTE / Fazenda Mendonça SIEO	NTL	VFR	P	AD 2 SIEO
SÃO SEBASTIÃO DO OESTE / Fazenda N. S. Aparecida SIS4	NTL	VFR	P	AD 3 SIS4
SÃO SEBASTIÃO DO PARAÍSO / Santa Casa SI8D	NTL	VFR	P	AD 3 SI8D
SÃO VALÉRIO / Fazenda Água das Três Meninas SN6M	NTL	VFR	NS	AD 2 SN6M
SÃO VALÉRIO DA NATIVIDADE / Fazenda Santa Maria SJH3	NTL	VFR	NS	AD 2 SJH3
SÃO VALÉRIO DA NATIVIDADE / Fazenda União SIY8	NTL	VFR	P	AD 2 SIY8
SÍTIO D'ABADIA / Cerrado Aero Agrícola SNX7	NTL	VFR	P	AD 2 SNX7
SÍTIO D'ABADIA / Fazenda Santo André SJD4	NTL	VFR	P	AD 2 SJD4
TABAPORÃ / Fazenda Agroprudente SJ4P	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4P
TABAPORÃ / Fazenda Borchardt SI6N	NTL	VFR	P	AD 2 SI6N
TABAPORÃ / Fazenda Entre Rios SN6S	NTL	VFR	NS	AD 2 SN6S
TABAPORÃ / Fazenda Próspera SD57	NTL	VFR	P	AD 2 SD57
TABAPORÃ / Fazenda Sinopema SS97	NTL	VFR	P	AD 2 SS97
TABAPORÃ / Fazenda Tolimã SI6R	NTL	VFR	P	AD 2 SI6R

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
TABATINGA / Tabatinga SBTT	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTT
TACURU / Agroterra Infiniti Ltda SSZH	NTL	VFR	NS	AD 2 SSZH
TACURU / Fazenda Agropecuária Crioulo SIA3	NTL	VFR	P	AD 2 SIA3
TACURU / Fazenda Santa Maria SN42	NTL	VFR	P	AD 2 SN42
TAGUATINGA / Taguatinga SWTY	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWTY
TAILÂNDIA / Agro Fazollo SNS7	NTL	VFR	P	AD 2 SNS7
TAILÂNDIA / Fazenda Cangaia SWGZ	NTL	VFR	P	AD 2 SWGZ
TAILÂNDIA / Fazenda Marupiara SD1F	NTL	VFR	P	AD 2 SD1F
TAILÂNDIA / Maca Aero SIJA	NTL	VFR	P	AD 2 SIJA
TAILÂNDIA / Tailândia SW2G	NTL	VFR	P	AD 2 SW2G
TALISMÃ / Fazenda Talismã SJ78	NTL	VFR	P	AD 2 SJ78
TANABI / Fazenda Perobas SJ3Y	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3Y
TANGARÁ DA SERRA / Fazenda Cachoeira SIF0	NTL	VFR	P	AD 2 SIF0
TANGARÁ DA SERRA / Fazenda San Antônio SI7R	NTL	VFR	P	AD 2 SI7R
TAPURAH / Agropecuária Lazarotto SNXS	NTL	VFR	P	AD 2 SNXS
TAPURAH / Fazenda Lote 07	NTL	VFR	P	AD 2 SS07

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SS07				
TAPURAH / Fazenda Martelli 1 SD08	NTL	VFR	P	AD 2 SD08
TAPURAH / Fazenda Sarandi SID6	NTL	VFR	P	AD 2 SID6
TAPURAH / Fazenda Vale SN7P	NTL	VFR	P	AD 2 SN7P
TAQUARITUBA / Fazenda Santa Dulcina SN8Y	NTL	VFR	P	AD 2 SN8Y
TAQUARITUBA / Ninho da Aguia SNN4	NTL	VFR	P	AD 3 SNN4
TARAUACÁ / Tarauacá SBTK	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SBTK
TASSO FRAGOSO / Fazenda Curitiba SDU1	NTL	VFR	P	AD 2 SDU1
TASSO FRAGOSO / Fazenda Horizontina Leste SII8	NTL	VFR	NS	AD 2 SII8
TASSO FRAGOSO / Fazenda Horizontina Leste Auxiliar SS9A	NTL	VFR	P	AD 2 SS9A
TASSO FRAGOSO / Fazenda Norton SD7Q	NTL	VFR	NS	AD 2 SD7Q
TASSO FRAGOSO / Fazenda Palmeira SJ9X	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9X
TASSO FRAGOSO / Fazenda Parnaíba SJ9Y	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9Y
TATUÍ / Marquespan SDD1	NTL	VFR	P	AD 3 SDD1
TATUÍ / Sítio do Carroção SIO9	NTL	VFR	P	AD 3 SIO9
TAUBATÉ / Base de Aviação de Taubaté SBTA	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTA

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
TAUBATÉ / Pandorga SIG2	NTL	VFR	P	AD 2 SIG2
TEFÉ / Prefeito Orlando Marinho SBTF	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTF
TEIXEIRA DE FREITAS / Teixeira de Freitas SNTF	NTL	VFR	NS	AD 2 SNTF
TEJUPÁ / Fazenda Belvedere SN2X	NTL	VFR	NS	AD 2 SN2X
TELÊMACO BORBA / Telêmaco Borba SSVL	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSVL
TERESINA / Canaã Executivo SD7E	NTL	VFR	NS	AD 2 SD7E
TERESINA / Senador Petrônio Portella SBTE	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTE
TERESÓPOLIS / CBF SI2L	NTL	VFR	P	AD 3 SI2L
TERESÓPOLIS / Grupo Petrópolis Teresópolis SNY9	NTL	VFR	P	AD 3 SNY9
TERESÓPOLIS / Vinícola Maturano SIY4	NTL	VFR	P	AD 3 SIY4
TERRA ROXA / Fazenda Três Unidos SS8K	NTL	VFR	P	AD 2 SS8K
TERRA SANTA / TERRA SANTA SJTS	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJTS
TESOURO / Fazenda Boa Vista SNV4	NTL	VFR	P	AD 2 SNV4
TESOURO / Fazenda Fortaleza SWWI	NTL	VFR	P	AD 2 SWWI
TESOURO / Fazenda Lince SJT9	NTL	VFR	P	AD 2 SJT9

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
TESOURO / Fazenda São Sebastião SBOH	NTL	VFR	P	AD 2 SBOH
TEUTÔNIA / Teutofly SN22	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN22
TEÓFILO OTONI / Hospital Regional de Teófilo Otoni SD5L	NTL	VFR	P	AD 3 SD5L
TIBAU / Marcos Rosado SJ2C	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2C
TIMBÓ / Blue SDX8	NTL	VFR	P	AD 3 SDX8
TIMBÓ / Caju SID2	NTL	VFR	P	AD 3 SID2
TIMBÓ / Interpolos SSIP	NTL	VFR	P	AD 3 SSIP
TIMON / Domingos Rego SNDR	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNDR
TIMÓTEO / ALPS SS4J	NTL	VFR	P	AD 3 SS4J
TIMÓTEO / Alto Serenata SDA5	NTL	VFR	P	AD 3 SDA5
TIMÓTEO / Ticom SN2T	NTL	VFR	P	AD 3 SN2T
TIMÓTEO / Torquefly SS9K	NTL	VFR	P	AD 3 SS9K
TOLEDO / Luis Dal Canalle Filho SBTD	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTD
TOMÉ-AÇU / Fazenda Oriental SJ6B	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6B
TOMÉ-AÇU / Tomé-Açu SS7X	NTL	VFR	P	AD 2 SS7X
TOMÉ-AÇU / Vila Nova	NTL	VFR	P	AD 2 SNZU

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SNZU				
TOMÉ-AÇÚ / Fazenda Santa Rita SNQ9	NTL	VFR	P	AD 2 SNQ9
TORIXOREU / Agronova SJ92	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ92
TORIXORÉU / Fazenda Piqui SIM9	NTL	VFR	P	AD 2 SIM9
TRAIRI / Americano Brito SD00	NTL	VFR	P	AD 2 SD00
TRAIRI / RDB SJN7	NTL	VFR	NS	AD 3 SJN7
TRES LAGOAS / CANDOTE SWCC	NTL	VFR	P	AD 2 SWCC
TRINDADE / Quintas do cerrado SDQ5	NTL	VFR	P	AD 3 SDQ5
TRÊS CORAÇÕES / Fazenda Divisa SN4V	NTL	VFR	P	AD 2 SN4V
TRÊS LAGOAS / Fazenda Periquitos SSGE	NTL	VFR	P	AD 2 SSGE
TRÊS LAGOAS / Fazenda Santa Terezinha SD5T	NTL	VFR	P	AD 2 SD5T
TRÊS LAGOAS / Três Lagoas SBTG	NTL	VFR	NS	AD 2 SBTG
TRÊS MARIAS / Fazenda Araras SDN1	NTL	VFR	P	AD 2 SDN1
TRÊS MARIAS / Fazenda Caiçara SJ4X	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4X
TRÊS MARIAS / Fazenda Simoneti SN1S	NTL	VFR	P	AD 2 SN1S
TRÊS RIOS / Grupo Mil SS84	NTL	VFR	P	AD 3 SS84

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
TRÊS RIOS / Latam Três Rios SNQ4	NTL	VFR	P	AD 3 SNQ4
TUCURUÍ / Tucuruí SBTU	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTU
TUNAS DO PARANÁ / Plenovale SJW8	NTL	VFR	P	AD 3 SJW8
TUNTUM / Fazenda Maná SS2N	NTL	VFR	P	AD 2 SS2N
TUNTUM / Fazenda São Luiz SNB7	NTL	VFR	P	AD 2 SNB7
TUPACIGUARA / Brigadeiro Fábio Pereira da Silveira SJIL	NTL	VFR	P	AD 2 SJIL
TUPACIGUARA / Fazenda F5 SSEC	NTL	VFR	P	AD 2 SSEC
TUPACIGUARA / Fazenda São José do Paranaíba SNFI	NTL	VFR	P	AD 2 SNFI
TUPANCIRETÃ / Fazenda São Jorge SJ4M	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4M
TUPÃ / José Vicente Faria Lima SDTP	NTL	VFR	NS	AD 2 SDTP
UBAJARA / Complexo das Águias SJ8I	NTL	VFR	P	AD 2 SJ8I
UBATUBA / Estadual Gastão Madeira SDUB	NTL	VFR	NS	AD 2 SDUB
UBERABA / Diplomata SS8X	NTL	VFR	P	AD 2 SS8X
UBERABA / Mario de Almeida Franco SBUR	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBUR
UBERABA / Usina Vale do Tijuco SNOT	NTL	VFR	P	AD 2 SNOT
UBERLÂNDIA / Afife	NTL	VFR	P	AD 2 SNZ2

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SNZ2				
UBERLÂNDIA / Fazenda Canadá SWXX	NTL	VFR	P	AD 2 SWXX
UBERLÂNDIA / Hospital de Clínicas da UFU - Centro de Traumas da UFU-8DJU SS6G	NTL	VFR	P	AD 3 SS6G
UBERLÂNDIA / José Gilberto Pannunzio SI2T	NTL	VFR	P	AD 2 SI2T
UBERLÂNDIA / Martins 3 Agro SI41	NTL	VFR	P	AD 2 SI41
UBERLÂNDIA / Tenente Coronel Aviador César Bombonato SBUL	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBUL
UBERLÂNDIA / Unidade ALB-URLA SNB2	NTL	VFR	P	AD 3 SNB2
UBIRATA / Estancia Campo Verde SIB7	NTL	VFR	P	AD 2 SIB7
UBÁ / Ubá SNUB	NTL	VFR	NS	AD 2 SNUB
UIRAMUTA / AGUA FRIA SJYE	NTL	VFR	P	AD 2 SJYE
UIRAMUTA / ANDORINHA SDJS	NTL	VFR	P	AD 2 SDJS
UIRAMUTA / BANANAL SJYO	NTL	VFR	P	AD 2 SJYO
UIRAMUTA / BANANEIRA SJYP	NTL	VFR	P	AD 2 SJYP
UIRAMUTA / CAJU SJYR	NTL	VFR	P	AD 2 SJYR
UIRAMUTA / CANAWAPAI SJKM	NTL	VFR	P	AD 2 SJKM
UIRAMUTA / CARACANA SJKN	NTL	VFR	P	AD 2 SJKN

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
UIRAMUTA / CARAMAMBATAI (MAPAE) SJKQ	NTL	VFR	P	AD 2 SJKQ
UIRAMUTA / CARAPARU SJKP	NTL	VFR	P	AD 2 SJKP
UIRAMUTA / CARAPARU 4 SDKZ	NTL	VFR	P	AD 2 SDKZ
UIRAMUTA / CUMAIPA SJKU	NTL	VFR	P	AD 2 SJKU
UIRAMUTA / CUTIA SJKX	NTL	VFR	P	AD 2 SJKX
UIRAMUTA / ESTEVAO SJKZ	NTL	VFR	P	AD 2 SJKZ
UIRAMUTA / FLECHAL SJLA	NTL	VFR	P	AD 2 SJLA
UIRAMUTA / MALOQUINHA SJLN	NTL	VFR	P	AD 2 SJLN
UIRAMUTA / MANALAI SJLO	NTL; NTL; NTL; NTL; NTL	VFR; VFR; VFR; VFR; VFR	S-NS-P-P	AD 2 SJLO
UIRAMUTA / MARACANA SJLQ	NTL	VFR	P	AD 2 SJLQ
UIRAMUTA / MATURUCA SJLL	NTL	VFR	P	AD 2 SJLL
UIRAMUTA / MORRO SJLV	NTL	VFR	P	AD 2 SJLV
UIRAMUTA / MUDUBIM 1 SJLW	NTL	VFR	P	AD 2 SJLW
UIRAMUTA / MUTUM SJLX	NTL	VFR	P	AD 2 SJLX
UIRAMUTA / PEDRA BRANCA SJMJ	NTL	VFR	P	AD 2 SJMJ

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
UIRAMUTA / PEDRA PRETA SJMK	NTL	VFR	P	AD 2 SJMK
UIRAMUTA / PIPI SJMM	NTL	VFR	P	AD 2 SJMM
UIRAMUTA / SANTA LIBERDADE SJMP	NTL	VFR	P	AD 2 SJMP
UIRAMUTA / SANTO ANTONIO DO PAO SDVF	NTL	VFR	P	AD 2 SDVF
UIRAMUTA / SAO LUIZ COTINGO SDVP	NTL	VFR	P	AD 2 SDVP
UIRAMUTA / SAUPARU SJMU	NTL	VFR	P	AD 2 SJMU
UIRAMUTA / SERRA DO SOL SJMV	NTL	VFR	P	AD 2 SJMV
UIRAMUTA / SOCO SJMW	NTL	VFR	P	AD 2 SJMW
UIRAMUTA / WAROGAREM SDZN	NTL	VFR	P	AD 2 SDZN
UIRAMUTA / WAROMADA SDZO	NTL	VFR	P	AD 2 SDZO
UIRAMUTA / WILIMON SJNF	NTL	VFR	P	AD 2 SJNF
ULIANÓPOLIS / Fazenda Beira RIO SNZV	NTL	VFR	P	AD 2 SNZV
UMUARAMA / Fazenda Estrela do Sul SNQT	NTL	VFR	P	AD 2 SNQT
UMUARAMA / Orlando de Carvalho SSUM	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SSUM
UNA / Comandatuba SBTC	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTC
UNAI / FAZENDA TRES RIOS	NTL	VFR	NS	AD 2 SWIP

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SWIP				
UNAÍ / Canduá II SI2A	NTL	VFR	P	AD 2 SI2A
UNAÍ / Fazenda Buriti SBOB	NTL	VFR	P	AD 2 SBOB
UNAÍ / Fazenda Giboia THS SI7M	NTL	VFR	P	AD 2 SI7M
UNAÍ / Fazenda Nova Gabiano SN2G	NTL	VFR	NS	AD 2 SN2G
UNAÍ / Fazenda São Carlos SJ6I	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6I
UNAÍ / Fazenda Vale Verde I SJV1	NTL	VFR	P	AD 2 SJV1
UNAÍ / Fazenda Vale Verde III SD5H	NTL	VFR	P	AD 2 SD5H
UNAÍ / Serra Bonita Sementes SNT3	NTL	VFR	P	AD 2 SNT3
UNAÍ / Unaí SNUN	NTL	VFR	NS	AD 2 SNUN
UNIÃO DA VITÓRIA / José Cleto SSUV	NTL	VFR	NS	AD 2 SSUV
UNIÃO DE MINAS / Fazenda Água Boa SI8N	NTL	VFR	P	AD 2 SI8N
UNIÃO DO SUL / Fazenda Aguão SJY2	NTL	VFR	P	AD 2 SJY2
UNIÃO DO SUL / Fazenda Nossa Senhora Aparecida SIS7	NTL	VFR	P	AD 2 SIS7
URBANO SANTOS / Fazenda Bomfim SIK4	NTL	VFR	P	AD 2 SIK4
URUANA DE MINAS / Fazenda Renascença SJAQ	NTL	VFR	P	AD 2 SJAQ

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
URUAÇU / Uruacu SWWU	NTL	VFR	NS	AD 2 SWWU
URUGUAIANA / Rubem Berta SBUG	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBUG
URUPÁ / Estância Magalhães SJ1E	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1E
URUÇUÍ / Fazenda Boa Esperança SI3V	NTL	VFR	P	AD 2 SI3V
URUÇUÍ / Fazenda Pontal SN7S	NTL	VFR	P	AD 2 SN7S
URUÇUÍ / Serra Branca Agrícola SDZS	NTL	VFR	P	AD 2 SDZS
URUÇUÍ / Uruçuí SJI3	NTL	VFR	P	AD 2 SJI3
VACARIA / Vacaria Novo SNEE	NTL	VFR	NS	AD 2 SNEE
VALE DE SÃO DOMINGOS / Fazenda Branca - Xangrilá SJT4	NTL	VFR	P	AD 2 SJT4
VALENTE / Valente SJ7W	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ7W
VALENÇA / Valença SNVB	NTL	VFR	NS	AD 2 SNVB
VALENÇA DO PIAUÍ / Valença do Piauí SDKE	NTL	VFR	P	AD 2 SDKE
VALINHOS / Haras La Estância SI4L	NTL	VFR	P	AD 3 SI4L
VALPARAÍSO / Jacarezinho SSJC	NTL	VFR	P	AD 2 SSJC
VARGEM ALTA / Ita Belém SNU6	NTL	VFR	P	AD 3 SNU6

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
VARGEM BONITA / Fazenda Água Doce SJ1D	NTL	VFR	P	AD 3 SJ1D
VARGEM GRANDE DO SUL / Fazenda Campo Vitória SDVA	NTL	VFR	P	AD 2 SDVA
VARGEM GRANDE PAULISTA / Vicente Spisso SIVC	NTL	VFR	P	AD 3 SIVC
VARGINHA / Major Brigadeiro Trompowsky SBVG	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBVG
VAZANTE / Bom Sucesso SD14	NTL	VFR	P	AD 2 SD14
VAZANTE / Vazante SSAT	NTL	VFR	NS	AD 2 SSAT
VENDA NOVA DO IMIGRANTE / Caxixe (ACA) SSDC	NTL	VFR	P	AD 2 SSDC
VERA / Estância Nossa Senhora das Graças SN6D	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN6D
VERA / Fazenda Dacar SJ7I	NTL	VFR	P	AD 2 SJ7I
VERA / Fazenda Fedrizzi SNX9	NTL	VFR	P	AD 2 SNX9
VERA / Fazenda Vedana SDF0	NTL	VFR	P	AD 2 SDF0
VERA CRUZ / Skydive Itaparica SNVR	NTL	VFR	P	AD 2 SNVR
VERTENTES / Severino Farias SJH2	NTL	VFR	P	AD 2 SJH2
VIDEIRA / Ângelo Ponzoni SSVI	NTL	VFR	NS	AD 2 SSVI
VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE / Fazenda Alta Vista SJ34	NTL	VFR	P	AD 2 SJ34

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE / Fazenda Eunice SNUG	NTL	VFR	P	AD 2 SNUG
VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE / Fazenda Guaporé SWQU	NTL	VFR	NS	AD 2 SWQU
VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE / Fazenda LB SS3B	NTL	VFR	P	AD 2 SS3B
VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE / Fazenda Lacy SI2W	NTL	VFR	NS	AD 2 SI2W
VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE / Fazenda Medalha Milagrosa SN9D	NTL	VFR	P	AD 2 SN9D
VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE / Fazenda Pirizal SIAU	NTL	VFR	P	AD 2 SIAU
VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE / Fazenda Porto D'Oeste SIF2	NTL	VFR	NS	AD 2 SIF2
VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE / Fazenda Santa Cruz SWHQ	NTL	VFR	P	AD 2 SWHQ
VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE / Fazenda Silmar SS9Z	NTL	VFR	P	AD 2 SS9Z
VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE / Fazenda São Francisco SWSF	NTL	VFR	NS	AD 2 SWSF
VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE / Fazenda São José SJ7V	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ7V
VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE / Fazenda Travessão SIFT	NTL	VFR	P	AD 2 SIFT
VILA BELA DA SS. TRINDADE / FORTUNA SWFU	NTL	VFR	P	AD 2 SWFU
VILA RICA / Fazenda Europa SNF8	NTL	VFR	P	AD 2 SNF8
VILA RICA / Fazenda Guariba	NTL	VFR	P	AD 2 SJU8

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJU8				
VILA RICA / Fazenda Nova SN6B	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN6B
VILA RICA / Fazenda Reunidas Primavera SDO3	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDO3
VILA RICA / Fazenda São Francisco SS8J	NTL	VFR	P	AD 2 SS8J
VILA VELHA / João Monteiro SIVU	NTL	VFR	P	AD 2 SIVU
VILHENA / Vilhena SBVH	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBVH
VINHEDO / Bay Park SN7N	NTL	VFR	P	AD 3 SN7N
VISEU / Fazenda Bom Jesus SI2K	NTL	VFR	P	AD 2 SI2K
VITÓRIA / Cel PM Cícero Dantas dos Santos SIHC	NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SIHC
VITÓRIA / Eurico de Aguiar Salles SBVT	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBVT
VITÓRIA DA CONQUISTA / Glauber de Andrade Rocha SBVC	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBVC
VITÓRIA DA CONQUISTA / Heliponto Mascarenhas SW25	NTL	VFR	P	AD 3 SW25
VITÓRIA DA CONQUISTA / Rancho Veneza SIG3	NTL	VFR	P	AD 2 SIG3
VITÓRIA DA CONQUISTA / Sítio Biguá SI2O	NTL	VFR	NS	AD 2 SI2O
VIÇOSA / Viçosa SNVC	NTL	VFR	NS	AD 2 SNVC
VOTORANTIM / Alphaville Nova Esplanada 2 SN3D	NTL	VFR	P	AD 3 SN3D

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
VOTUPORANGA / Domingos Pignatari SDVG	NTL	VFR	NS	AD 2 SDVG
VÁRZEA DA PALMA / Fazenda Chapadinha SI73	NTL	VFR	P	AD 2 SI73
WANDERLEY / Fazenda Conceição SN37	NTL	VFR	P	AD 2 SN37
XANXERÊ / Municipal João Winckler SSXX	NTL	VFR	NS	AD 2 SSXX
XAPURÍ / Xapurí SD7H	NTL	VFR	P	AD 2 SD7H
XINGUARA / Chácara Araguaia SJX8	NTL	VFR	P	AD 2 SJX8
XINGUARA / Fazenda Santa Marta SN6U	NTL	VFR	P	AD 2 SN6U
XIQUE-XIQUE / Xique-Xique SNXQ	NTL	VFR	NS	AD 2 SNXQ
null / Fazenda Cacimbas SIR3	NTL	VFR	P	AD 2 SIR3
null / Guarapiranga SIR6	NTL	VFR	P	AD 3 SIR6
ÁGUA AZUL DO NORTE / Bemisa SI6W	NTL	VFR	P	AD 3 SI6W
ÁGUA BOA / Aero Jerusalém SJ39	NTL	VFR	P	AD 2 SJ39
ÁGUA BOA / Agropecuária Fio D'Água SD31	NTL	VFR	P	AD 2 SD31
ÁGUA BOA / Fazenda Estrela do Norte - Agroterenas SI4H	NTL	VFR	P	AD 2 SI4H
ÁGUA BOA / Fazenda Independente SNF7	NTL	VFR	P	AD 2 SNF7

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	*Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto* *Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport*			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
ÁGUA BOA / Fazenda Sete de Setembro SD95	NTL	VFR	P	AD 2 SD95
ÁGUA BOA / Frederico Carlos Müller SWHP	NTL	VFR	NS	AD 2 SWHP
ÁGUA CLARA / Fazenda Cambará SI24	NTL	VFR	P	AD 2 SI24
ÁGUA CLARA / Fazenda Itapiuna SJH1	NTL	VFR	P	AD 2 SJH1
ÁGUA CLARA / Fazenda Pontal SI7S	NTL	VFR	P	AD 2 SI7S
ÁGUA CLARA / Fazenda Rancharia SN72	NTL	VFR	P	AD 2 SN72
ÁGUA CLARA / Fazenda Santa Joana SI3A	NTL	VFR	P	AD 2 SI3A
ÁGUA CLARA / Fazenda São Sebastião SIQ6	NTL	VFR	P	AD 2 SIQ6
ÁGUA CLARA / Fazenda Vista Alegre SS2H	NTL	VFR	P	AD 2 SS2H
ÁGUAS DE SANTA BÁRBARA / Fazenda São João SSZT	NTL	VFR	NS	AD 2 SSZT
ÁGUAS DE SANTA BÁRBARA / Fazenda Tabaroa SJC2	NTL	VFR	P	AD 2 SJC2
ÁLVARES MACHADO / Estância Machado SDEM	NTL	VFR	P	AD 2 SDEM
ÂNGULO / Clube de Voo de Ângulo SID8	NTL	VFR	P	AD 2 SID8
ÓBIDOS / Aldeia Pedra da Onça SI2H	NTL	VFR	P	AD 2 SI2H
ÓBIDOS / Tirios SBTS	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTS

RWY Designador	*APCH LGT tipo LEN INTST*	*THR LGT cor WBAR*	*VASIS (MEHT) PAPI*	*TDZ, LGT LEN*	*RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento*
RWY Designator	***APCH LGT type LEN INTST***	***THR LGT colour WBAR***	***VASIS (MEHT) PAPI***	***TDZ, LGT LEN***	***RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing***
1	2	3	4	5	6
12	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 56 FT	NIL	NIL
30	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 53 FT	NIL	NIL

RWY Designador	*RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento*	*LGT fim RWY, cor WBAR*	*SWY LGT LEN cor*	*Observações*
RWY Designator	***RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing***	***RWY End LGT colour WBAR***	***SWY LGT LEN colour***	***Remarks***
1	7	8	9	10
12	1600 M Branco White LIM 60 M 600 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
30	1600 M Branco White LIM 60 M 600 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBAR AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBAR AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**ABN/IBN localização, características e horário de operação** **ABN/IBN location, characteristics and hours of operation**	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC 105912S 0370424W HN
2	**LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT** **LDI location and LGT Anemometer location and LGT**	LDI: NIL. Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 299M da THR 12 e a 72M do eixo das RWY 12/30. Cup anemometer on the left side, 299M from THR 12 and 72M from RWY 12/30 centerline.
3	**TWY borda e LGT de centro da TWY** **TWY edge and centre line lighting**	Borda / Edge: A - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL

4	**Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação** **Secondary power supply/switch-over time**	Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD. 14 SEC. Secondary power supply to all LGT at AD. 14 SEC.
5	**Observações** **Remarks**	NIL

SBAR AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBAR AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide** **Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation**	NIL
2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	NIL
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBAR AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBAR AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais *Designation and lateral limits*	*Limites verticais* *Vertical limits*	*Classificação do espaço aéreo* *Airspace classification*	*ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)* *ATS unit call sign Language(s)*	*TA* *Transition altitude*	*Horas de aplicabilidade* *Hours of applicability*	*Observações* *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
Aracaju CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 105900S 0370400W com um raio de / within a 15 NM.	3500 FT AMSL GND	D	ARACAJU CONTROL CONTROLE ARACAJU ENG, POR ENG, POR	10000 FT AMSL	H24	NIL

SBAR AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBAR AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço *Service designation*	*Indicativo* *Callsign*	*Frequência* *Frequency*	*SATVOICE* *SATVOICE*	*Endereço de LogOn* *Logon address*	*Horário de funcionamento* *Hours of operation*	*Observações* *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
TWR	TORRE ARACAJU ARACAJU TOWER	118.100 MHZ 118.800 MHZ	NIL	NIL	H24 H24	NIL

SBAR AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBAR AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

5	**Pontos de verificação do INS** **INS checkpoints**	APN 1. Ver ADC. APN 1. See ADC. 195104S 0435715W 195102S 0435702W
6	**RMK** **RMK**	Pátio 2 com iluminação noturna. Apron 2 with night lights. TWY D LTD para ACFT com envergadura máxima de 29m. *TWY D LTD for ACFT with a maximum wingspan of 29m.* TWY Golf e Hotel PRB TFC ACFT com HGT empenagem igual ou superior 10M. *TWY Golf and Hotel are prohibited to aircraft with a tail height of 10 meters or greater.* Taxilane 9 do Pátio 02 (Norte) LTD para ACFT com envergadura máxima de 16M. *Taxilane 9 from APN 02 (North) LTD for ACFT with a maximum wingspan of 16m.* APN PRKG não dispõe de pontos de amarração. PRKG APN does not have tiedown points. OPS via TWY D PRB em IMC OPS via TWY D PRB in IMC

SBBH AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO

SBBH AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT** **Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands**	Sinalização horizontal de eixo nas pistas de táxi de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves nos pátios de aeronaves. Linhas de segurança no pátio principal. Centerline horizontal marking in TWY of aprons and aircraft parking access. Horizontal marking of aircraft parking stands at the aircraft apron. Safety lines at the main apron.

2	**Marcas de RWY e TWY e LGT** **RWY and TWY markings and LGT**	RWY 13/31: Sinalização horizontal de área anterior à cabeceira, designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de borda nas TWY A, B, C, D, E, F, G, H do Pátio 1, do Pátio 2 e de Acesso a Hangares. Sinalização horizontal melhorada de eixo nas TWY A, B, C, D, E , F e G Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY B, C, D, E, F, G e de Acesso a Hangares. Sinalização horizontal de instrução obrigatória na TWY D e G Sinalização horizontal de informação nas TWY H, TL1, TL3, TL5, TL7 e TL9.. Luzes de borda nas TWY B, C, D, E, F, G, H, do Pátio 1 e do Pátio 2 e TL9. RWY 13/31: Horizontal marking for area BFR threshold, designation, centerline, threshold, aiming point, and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runways. TWY: Taxiway centerline markings on all taxiways. Taxiway edge markings on taxiways A, B, C, D, E, F, G, and H, and on Apron 1, Apron 2, and the Hangar Access taxiway. Enhanced taxiway centerline markings on taxiways A, B, C, D, E, F, and G. Runway holding position markings on taxiways B, C, D, E, F, G, and the Hangar Access taxiway. Mandatory instruction markings on taxiways D and G. Information markings on taxiways H, TL1, TL3, TL5, TL7, and TL9. Edge lights on taxiways B, C, D, E, F, G, H, and TL9, and on Apron 1 and Apron 2.
3	**Barras de parada e luzes de proteção de pista** **Stop bars and runway guard lights**	NIL
4	**Outras medidas de proteção da RWY** **Other runway protection measures**	NIL
5	**RMK** **RMK**	NIL

SBBH AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBBH AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
SBBHOB001	POLE	195007S 0435300W	853 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB002	TOWER	195209S 0435727W	867 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB003	BUILDING	195231S 0435920W	891 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB004	BUILDING	195220S 0435500W	853 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB005	BUILDING	195222S 0435457W	870 M / NIL	NIL	NIL

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
SBBHOB006	BUILDING	194920S 0435842W	843 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB007	BUILDING	194921S 0435846W	856 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB008	BUILDING	195351S 0435527W	900 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB009	BUILDING	195350S 0435528W	906 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB010	BUILDING	195252S 0435526W	861 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB011	BUILDING	195322S 0435530W	874 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB012	BUILDING	195320S 0435530W	884 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB013	BUILDING	195225S 0435456W	849 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB014	BUILDING	195223S 0435456W	858 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB015	BUILDING	195310S 0435533W	854 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB016	BUILDING	195213S 0435923W	869 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB017	BUILDING	195213S 0435926W	885 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB018	BUILDING	195039S 0435910W	850 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB019	BUILDING	195142S 0435709W	864 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB020	BUILDING	195231S 0435920W	890 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB021	BUILDING	195329S 0435853W	947 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB022	BUILDING	195327S 0435850W	936 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB023	BUILDING	195326S 0435852W	936 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB024	BUILDING	195329S 0435851W	917 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB025	BUILDING	195332S 0435856W	971 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB026	TOWER	195205S 0435630W	866 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB027	BUILDING	195255S 0435839W	857 M / NIL	NIL	NIL

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
SBBHOB028	BUILDING	195131S 0435716W	842 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB029	BUILDING	195132S 0435716W	851 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB030	BUILDING	195145S 0435710W	855 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB031	POLE	195023S 0435454W	879 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB032	BUILDING	195222S 0435503W	858 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB033	BUILDING	195219S 0435504W	869 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB034	BUILDING	195007S 0435958W	854 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB035	BUILDING	195145S 0435655W	855 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB036	BUILDING	195143S 0435655W	847 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB037	BUILDING	195132S 0435716W	851 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB038	BUILDING	195226S 0435650W	867 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB039	BUILDING	195129S 0435703W	854 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB040	BUILDING	195210S 0435711W	848 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB041	BUILDING	195213S 0435713W	857 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB042	BUILDING	195218S 0435856W	873 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB043	BUILDING	195221S 0435855W	897 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB044	TOWER	195113S 0435722W	840 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB045	TOWER	195224S 0435619W	867 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB046	BUILDING	195137S 0435652W	848 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB047	BUILDING	195321S 0435537W	867 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB048	BUILDING	195323S 0435535W	858 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB049	BUILDING	195219S 0435630W	865 M / NIL	NIL	NIL

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
SBBHOB050	BUILDING	195220S 0435628W	877 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB051	BUILDING	195817S 0435535W	1320 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB052	BUILDING	195221S 0435459W	857 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB053	BUILDING	195222S 0435457W	869 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB054	TOWER	195817S 0435548W	1354 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB055	TOWER	195222S 0435857W	908 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB056	BUILDING	195216S 0435501W	876 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB057	BUILDING	195327S 0435524W	879 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB058	BUILDING	195040S 0435907W	837 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB059	BUILDING	195250S 0435513W	868 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB060	BUILDING	195053S 0435619W	845 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB061	TOWER	195410S 0435455W	913 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB062	POLE	195257S 0435456W	885 M / NIL	NIL	NIL
SBBHOB063	BUILDING	195217S 0435503W	851 M / NIL	NIL	NIL
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
SBBHOB065	BUILDING	184335S 0472921W	965 M / NIL	NIL	NIL

SBBH AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBBH AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	***Posto MET associado*** ***Associated MET Office***	NIL
2	***Horário de atendimento*** ***Posto MET fora do horário***	NIL

	Hours of service ***MET Office outside hours***	
3	***Posto responsável pela preparação do TAF*** ***Período de validade*** ***Office responsible for TAF preparation*** ***Period of validity***	CMV-BS
4	***Previsão de tendência*** ***Intervalo de emissão*** ***Trend forecast*** ***Interval of issuance***	NIL
5	***Instruções/consultas fornecidas*** ***Briefing/consultation provided***	NIL
6	***Documentação de voo*** ***Idioma(s) usado(s)*** ***Flight documentation*** ***Language(s) used***	NIL
7	***Cartas e outras informações para intruções ou consulta*** ***Charts and other information available for briefing or consultation***	NIL
8	***Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação*** ***Supplementary equipment available for providing information***	NIL
9	***Posto ATS providos com informações*** ***ATS units provided with information***	Belo Horizonte TWR, Belo Horizonte APP, Brasília ACC
10	***Informação adicional (limitação de serviço, etc.)*** ***Additional information (limitation of service, etc.)***	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 ou (21) 2174-7312. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7310 or +55 (21) 2174-7312.

SBBH AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBBH AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador ***RWY Designator***	***TRUE BRG*** ***TRUE BRG***	***Dimensões da RWY (M)*** ***Dimension of RWY (M)***	***Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY*** ***Strength (PCN) and surface of RWY and SWY***	***THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal*** ***THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation***	***THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY*** ***THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY***
1	2	3	4	5	6
13	110.76°	2364 x 45	RWY: PCN 44/F/B/X/T Concreto e asfalto Concrete and asphalt SWY: NIL	THR: 195049.44S 0435737.72W GUND: -7 M	THR: 787 M / 2581 FT TDZ: NIL
31	290.76°	2364 x 45	RWY: PCN 44/F/B/X/T Concreto e asfalto Concrete and asphalt SWY: NIL	THR: 195116.66S 0435621.82W GUND: -7 M	THR: 789 M / 2588 FT TDZ: NIL

RWY Designador	*Rampa da RWY-SWY*	*SWY dimensões (M)*	*CWY dimensões (M*	*STRIP dimensões (M)*	*RESA dimensões (M)*	*Sistema de barreira dimensões (M)*	*OFZ*
RWY Designator	*Slope of RWY-SWY*	*SWY dimensions (M)*	*CWY dimensions (M)*	*Strip dimensions (M)*	*RESA dimensions (M)*	*Arresting system dimensions (M)*	*OFZ*
1	7	8	9	10	11	12	13
13	NIL	NIL	NIL	2484 x 280	90 x 90	NIL	NIL
31	NIL	NIL	NIL	2484 x 280	90 x 90	NIL	NIL
RWY Designador	*Observações*						
RWY Designator	*Remarks*						
1	14						
13	NIL						
31	NIL						

SBBH AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBBH AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designador / *RWY Designator*	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	*Observações* / *Remarks*
1	2	3	4	5	6
13	2364	2364	2364	2364	NIL
31	2364	2364	2364	2364	NIL

SBBH AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBBH AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designador	*APCH LGT tipo LEN INTST*	*THR LGT cor WBAR*	*VASIS (MEHT) PAPI*	*TDZ, LGT LEN*	*RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento*
RWY Designator	*APCH LGT type LEN INTST*	*THR LGT colour WBAR*	*VASIS (MEHT) PAPI*	*TDZ, LGT LEN*	*RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing*
1	2	3	4	5	6
13	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3.8° 54 FT	NIL	NIL
31	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3.86° 64 FT	NIL	NIL

RWY Designador *RWY Designator*	*RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento* *RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing*	*LGT fim RWY, cor WBAR* *RWY End LGT colour WBAR*	*SWY LGT LEN cor* *SWY LGT LEN colour*	*Observações* *Remarks*
1	7	8	9	10
13	1794 M Branco White LIM 60 M 570 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
31	1794 M Branco White LIM 60 M 570 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBBH AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBBH AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**ABN/IBN localização, características e horário de operação** **ABN/IBN location, characteristics and hours of operation**	ABN: ALTN FLG W G EV 2.3 SEC 195101S 0435741W DLY 0830 - SR, DLY SS - 0230
2	**LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT** **LDI location and LGT Anemometer location and LGT**	LDI: NIL. Biruta Iluminada: 19º50'56"S/43º57'26"W Anemômetro de concha do lado direito, a 398m da THR 13 e a 101m do eixo da RWY. Iluminado. Lighted windsock: 19º50'56"S/43º57'26"W Cup anemometer to the right side, 398 m from THR 13 and 101 m from RWY centerline. Lighted.
3	**TWY borda e LGT de centro da TWY** **TWY edge and centre line lighting**	Borda / Edge: A / APN 1 / APN 2 / B / C / D / E / F / G / H - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	**Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação** **Secondary power supply/switch-over time**	Fonte secundária (grupo gerador) de energia para as luzes. 10SEC. Secondary power source (generator equipment) for aerodrome essential lights: 10SEC.
5	**Observações** **Remarks**	Fonte secundária (grupo gerador) de energia para todas LGT da RWY. Secondary power source (generator equipment) for all RWY LGT.

SBBH AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBBH AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide** **Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation**	NIL
2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas**	NIL

	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBBH AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBBH AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais	***Limites verticais***	***Classificação do espaço aéreo***	***ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)***	***TA***	***Horas de aplicabilidade***	***Observações***
Designation and lateral limits	***Vertical limits***	***Airspace classification***	***ATS unit call sign Language(s)***	***Transition altitude***	***Hours of applicability***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
Belo Horizonte CTR 193637S 0434549W - 194331S 0433928W - 195641S 0434509W - 195935S 0435116W - 195846S 0435651W - 195618S 0435733W - 195133S 0441048W - 193453S 0441158W - 194839S 0435917W - 194628S 0434859W	5500 FT AMSL GND	C	BELO HORIZONTE CONTROL CONTROLE BELO HORIZONTE ENG, POR ENG, POR	8000 FT AMSL	DLY 0830 - 0230	Exclui-se a CTR Confins. Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Belo Horizonte. OBS AIC específica sobre a Circulação Visual na Terminal Belo Horizonte. Separação Composta na Terminal Belo Horizonte: a) poderá ser aplicada na APRX final do IAP RNP RWY 13/31 e/ou rampa de TKOF da RWY 13/31 de Belo Horizonte – Pampulha (SBBH), entre ACFT IFR nos respectivos procedimentos RNAV/RNP e ACFT/HEL sob VFR em voo nas REA/REH ou ingressando nessas rotas. Separação composta MNM a ser empregada: 2.5NM x 500 FT; b) somente poderá ser

Designador e limites laterais	***Limites verticais***	***Classificação do espaço aéreo***	***ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)***	***TA***	***Horas de aplicabilidade***	***Observações***
Designation and lateral limits	***Vertical limits***	***Airspace classification***	***ATS unit call sign Language(s)***	***Transition altitude***	***Hours of applicability***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
						aplicada se as operações forem em VMC; c) não poderá ser aplicada em caso de degradação de frequência (TWR ou APP – do setor correspondente) ou perda de contato radar; e d) as SID OMNI não poderão ser utilizadas durante a aplicação da Separação Composta. AFIL PLN will not be accepted by the Belo Horizonte APP. CTR Confins is excluded. Compound Separation at Belo Horizonte Terminal: a) may be applied on final APRX of IAP RNP RWY 13/31 and/or TKOF slope at RWY 13/31 in Belo Horizonte – Pampulha (SBBH), between IFR ACFT in their respectives RNAV/ RNP procedures and VFR HEL flyingwithin the REA/REH or joining on these routes. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT; b) only be allowed under VMC;

Designador e limites laterais	*Limites verticais*	*Classificação do espaço aéreo*	*ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)*	*TA*	*Horas de aplicabilidade*	*Observações*
Designation and lateral limits	*Vertical limits*	*Airspace classification*	*ATS unit call sign Language(s)*	*Transition altitude*	*Hours of applicability*	*Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
						c) shall not be used in case of frequency degradation (from TWR or APP – of the corresponding sector) or radar contact lost; and d) the Omnidirectional Departures shall not be used during the Compound Separation application time." OBS specific AIC on Visual Circulation at Belo Horizonte Terminal.

SBBH AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBBH AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço	*Indicativo*	*Frequência*	*SATVOICE*	*Endereço de LogOn*	*Horário de funcionamento*	*Observações*
Service designation	*Callsign*	*Frequency*	*SATVOICE*	*Logon address*	*Hours of operation*	*Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
TAXI	SOLO BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE GROUND	121.600 MHZ	NIL	NIL	DLY 0900 - 2100	NIL
ATIS	INFORMAÇÕES BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE INFORMATION	127.450 MHZ	NIL	NIL	DLY 0830 - 0230	NIL
TWR	TORRE BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE TOWER	118.000 MHZ	NIL	NIL	DLY 0830 - 0230	NIL

SBBH AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBBH AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequência*	*Horário de funcionamento*	*Antena de transmissão, coordenadas*	*Elevação da antena de transmissão do DME*	*Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS*	*Cobertura/RMK*
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequency*	*Hours of operation*	*Site of transmitting antenna coordinates*	*Elevation of DME transmitting antenna*	*Service volume radius from GBAS reference Point*	*Coverage/RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 13	IPM	109.300 MHZ	H24	NIL	NIL	NIL	NIL
DME 13 (23° W)	IPM	109.300 MHZ CH 30X	H24	195119.5S 0435613.7W	786 M	NIL	NIL
VOR/DME (23° W)	BHZ	117.700 MHZ CH 124X	H24	195008.8S 0440012.8W	882 M	NIL	U/S ENTRE / BTN RDL 072 E / AND 082 U/S ENTRE / BTN RDL 128 E / AND 138 U/S ENTRE / BTN RDL 202 E / AND 212

SBBH AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBBH AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais, que estão disponíveis na administração do aeroporto.

Proibido check de motores nos pátios, pistas e hangares DLY 2300-1100.

PRB TGL de FLT de treinamento e check ANAC nos dias e HR: MON TUE SAT 1200-1500 WED TIL FRI 1200-2000 SUN 1900-2100. DEMAIS HR PPR TWR BELO HORIZONTE.

Somente será permitido para os voos domésticos regulares de passageiros o MAX de 40min para permanência nos boxes de PRKG.

Ponto de espera RWY 13 localizado TWY A em frente à biruta.

AD OPS de ACFT asas rotativas de SER PUB poderão ocorrer fora do HR SER do AD, mediante OPS exclusivas via pátios.

- Restrições operacionais:
a. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4C ou inferior.
b. Permitida a OPS de ACFT com número de código de referência do AD 3 ou 4 apenas em Condições Meteorológicas de Voo Visual (VMC), conforme Nível Equivalente de Segurança Operacional - NESO.

Compulsória AUTH prévia da concessionária com no mínimo 02 (duas) HR de antecedência à operação, mediante solicitação através do WebApp-CCR AVG pelo link ga.ccraeroportos.com.br quando
01 - ACFT necessitar de reserva de pátio;
02 - ACFT de matrícula internacional;
03 - ACFT de matrícula brasileira e mais de um proprietário/operador registrado no Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB);
04 - ACFT de matrícula brasileira, sem cadastro de aeronave/financeiro no WebApp-CCR AVG ou que precise de atualização, mesmo sem intenção de uso do pátio;

1 Airport regulations

At airport a number of local regulations apply, and they are available at the airport administration.

Engine run-up at aprons, RWY and hangars DLY 2300-1100 is forbidden.

PRB TGL of FLT training and ANAC check on days and HR: MON TUE SAT 1200-1500 WED TIL FRI 1200-2000 SUN 1900-2100. Others HR PPR TWR BELO HORIZONTE.

Only scheduled domestic flights of passengers are allowed the maximum of 40min of permanency in the parking areas.

Holding position RWY 13 located TWY A in front of the wind direction indicator.

AD OPS of PUB SERV rotary-wing ACFT may occur out of the AD operating HR, through exclusive apron OPS.

- Operational restrictions:
a. The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4C or lower.
b. Allowed ACFT OPS with AD 3 or 4 reference code number only in Visual Flight Meteorological Conditions (VMC), according to the Equivalent Level of Safety - NESO.

Compulsory prior AUTH from the concessionaire with at least 02 (two) HR in advance of the operation, upon request through the WebApp-CCR AVG via the link ga.ccraeroportos.com.br when
01 - ACFT requires patio reservation;
02 - ACFT with international registration;
03 - ACFT with Brazilian registration and more than one owner/operator registered in the Brazilian Aeronautical Registry (RAB);
04 - ACFT with Brazilian registration, without aircraft/financial registration in the WebApp-CCR AVG or that needs updating, even without the intention of using the apron;

05 - ACFT isenta, em voo de experiência ou de instrução, nos casos de a categoria de registro da aeronave no RAB não constar como PRIVADA, de INSTRUCAO ou EXPERIMENTAL.

O Centro de Operações Aeroportuárias (APOC), analisará a solicitação e retornará com o status através do WebApp- CCR AVG. Quando necessário, serão solicitados ajustes na programação que deverão ser regularizados no mínimo 30 MIN antes da operação, caso contrário a solicitação será cancelada.

Para dúvidas ou auxílio, consulte os canais de comunicação no website www.ccraeroportos.com.br/clientes-aeroportuarios
Em caso de contingência, entre em contato com o aeroporto através do e-mail: apoc.plu@grupoccr.com.br

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

NIL

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

No pátio 1 e 2 no AVBL para permanência/estadia ACFT vinculadas a práticas de voos de instrução.

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6 Rodagem - Limitações

Giro de 180° (backtrack) efetuado por ACFT com PMD acima de 40t, somente nas THR.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Proibido taxiamento aéreo sobre áreas gramadas próximas aos pátios 1 e 2.
Autorizações de pousos e decolagens em pontos não adequadamente visíveis pela TWR deverão obedecer o
contido no item 7.4.5 da ICA 100-4.
Proibido rolagem de helicópteros sobre as áreas gramadas, próximo às aeronaves estacionadas ou em posições remotas.

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

05 - Exempted ACFT, on an experience or instruction flight, in cases where the aircraft registration category in the RAB is not listed as PRIVATE, INSTRUCTION or EXPERIMENTAL.

The Airport Operations Center (APOC) will analyze the request and return the status through the WebApp- CCR AVG. When necessary, adjustments in the schedule will be requested and must be regularized within 30 MIN before the operation, otherwise the request will be canceled.

For questions or assistance, consult the communication channels on the website www.ccraeroportos.com.br/clientes-aeroportuarios
In case of contingency, contact the airport via email: apoc.plu@grupoccr.com.br

2 Taxiing to and from stands

NIL

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Apron 1 and 2 not AVBL for permanence/stay of ACFT related to flight training.

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Taxiing - limitations

180° turn (backtrack) carried out by ACFT with PMD above 40t, only in THR.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

Air taxiing over grass areas near aprons 1 and 2 is prohibited.
Clearances for landings and departures at points not visible from the TWR must obey the rules included in the item 7.4.5 of ICA 100-4.
Helicopter taxiing over the grass areas, next to the parked aircraft or at remote positions, is forbidden.

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

SBBH AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO
SBBH AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as
aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Restrições

Nil

5 Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Notificação

Nil

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrictions

Nil

5 Reporting

Nil

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Reporting

Nil

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Reporting

Nil

SBBH AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBBH AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

Separação composta poderá ser aplicada na APCH final do IAP RNP RWY 13/31 e/ou rampa de TKOF da RWY 13/31 de Belo Horizonte – Pampulha (SBBH), entre ACFT IFR nos respectivos procedimentos RNAV/RNP e ACFT/HEL sob VFR em voo nas REA/REH ou ingressando/saindo nessas rotas. Separação composta MNM a ser empregada: 2.5NM x 500 FT

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

General provisions

Compound separation may be applied on final APCH of IAP RNP RWY 13/31 and/or TKOF slope at RWY 13/31 in Belo Horizonte – Pampulha (SBBH), between IFR ACFT in their respectives RNAV/RNP procedures and VFR HEL flying within the REA/REH or joining/leaving on these routes. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT

Procedures for IFR flights within TMA

Nil

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing

Nil

Aproximação de radar de vigilância
Nil

Surveillance radar approaches
Nil

Radar de aproximação de precisão
Nil

Precision radar approach
Nil

Falha de comunicação
Nil

Communication failure
Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Belo Horizonte.
ACFT com PLN VFR que operem a partir de AD desprovido de órgão ATS e que não planejem ingressar em espaço aéreo controlado ou em ZIDA estão dispensadas de apresentação de PLN, desde que não pretendam utilizar os serviços de informação de voo e de alerta.

Procedures for VFR flights within TMA

AFIL PLN will not be accepted by APP Belo Horizonte.
ACFT with VFR PLN operating from AD without ATS unit and not intending to enter controlled airspace or ZIDA do not need to submit PLN, if they do not intend to use warning and flight information services.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Nil

Procedures for VFR flights within CTR

Nil

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

VFR Routes within CTR

Nil

SBBH AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBBH AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Concentração de pássaros (Urubus) no setor VOR BHZ e no setor de aproximação final da RWY 13.

Bird concentration in the vicinity of the airport

Bird concentration (black vultures) at BHZ VOR sector and at final approach of RWY 13.

Observações locais

Nil

Local information

Nil

SBBH AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBBH AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBBH AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBBH AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Minimo/ Procedure Minima	Penetraçao VSS/ VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

OBST ID / Designador OBST ID / Designation	Tipo do OBST OBST type	Posição do OBST OBST position	ELEV/HGT ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor Markings/ Type, colour	Observações Remarks
a	b	c	d	e	f
BRAGA0013442	POLE	195237S 0435659W	900 M / 20 M	NIL	NIL
BRAGA0013444	POLE	195102S 0435752W	847 M / 36 M	NIL	NIL
BRAGA0013448	TOWER	195224S 0435847W	917 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0037029	BUILDING	195321S 0435536W	867 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0037030	BUILDING	195323S 0435535W	858 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0037031	BUILDING	195218S 0435856W	873 M / NIL	NIL	NIL

OBST ID / Designador OBST ID / Designation	Tipo do OBST OBST type	Posição do OBST OBST position	ELEV/HGT ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor Markings/ Type, colour	Observações Remarks
a	b	c	d	e	f
BRAGA0037032	BUILDING	195221S 0435854W	897 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0037033	BUILDING	195210S 0435711W	848 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0037034	BUILDING	195212S 0435713W	857 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0037035	BUILDING	195226S 0435650W	867 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0037036	BUILDING	195129S 0435703W	854 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0037037	TOWER	195113S 0435722W	840 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0037055	TOWER	195410S 0435607W	913 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0037058	TOWER	195224S 0435619W	867 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0037059	BUILDING	195137S 0435652W	848 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0037077	BUILDING	195217S 0435503W	913 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0039652	BUILDING	195250S 0435513W	868 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0039683	TOWER	194925S 0435800W	853 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0044285	TOWER	195132S 0435630W	852 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0044429	TOWER	195107S 0435702W	857 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0045883	BUILDING	195300S 0435602W	867 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0045884	BUILDING	195300S 0435602W	867 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0045885	BUILDING	195301S 0435603W	867 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0045886	BUILDING	195301S 0435603W	867 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0045887	BUILDING	195300S 0435603W	871 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0045888	BUILDING	195300S 0435603W	871 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0046849	BUILDING	195357S 0435539W	899 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0047736	BUILDING	195041S 0435837W	836 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0052300	TOWER	195230S 0435612W	864 M / NIL	NIL	NIL

OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
BRAGA0059262	TOWER	195230S 0435356W	896 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0060286	TOWER	195343S 0435604W	898 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0060287	TOWER	194855S 0435839W	883 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0061454	BUILDING	195021S 0435835W	832 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0061903	BUILDING	195221S 0435657W	882 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0061906	TOWER	195238S 0435453W	838 M / NIL	NIL	NIL
BRAGA0069089	BUILDING	195358S 0435533W	890 M / 26 M	NIL	NIL
BRAGA0069507	BUILDING	195014S 0435918W	834 M / 11 M	NIL	NIL
BRAGA0069508	BUILDING	195015S 0435918W	834 M / 11 M	NIL	NIL
BRAGA0069510	BUILDING	195015S 0435918W	834 M / 11 M	NIL	NIL
BRAGA0069511	BUILDING	195314S 0435558W	871 M / 24 M	NIL	NIL
BRAGA0069512	BUILDING	195314S 0435557W	873 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0069513	BUILDING	195315S 0435557W	873 M / 26 M	NIL	NIL
BRAGA0069514	BUILDING	195315S 0435558W	870 M / 23 M	NIL	NIL
BRAGA0069515	BUILDING	195315S 0435557W	872 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0074193	OTHER	195241S 0435857W	954 M / 55 M	NIL	NIL
BRAGA0074194	WATER_TOWER	195235S 0435857W	928 M / 40 M	NIL	NIL
BRAGA0074195	BUILDING	195236S 0435858W	905 M / 30 M	NIL	NIL
BRAGA0074196	TOWER	195238S 0435859W	932 M / 56 M	NIL	NIL
BRAGA0074321	CRANE	195114S 0435719W	835 M / 45 M	NIL	NIL
BRAGA0074322	BUILDING	195302S 0435514W	863 M / 24 M	NIL	NIL
BRAGA0074323	BUILDING	195301S 0435514W	858 M / 28 M	NIL	NIL
BRAGA0075751	BUILDING	195014S 0435917W	834 M / 11 M	NIL	NIL

OBST ID / Designador OBST ID / Designation	Tipo do OBST OBST type	Posição do OBST OBST position	ELEV/HGT ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor Markings/ Type, colour	Observações Remarks
a	b	c	d	e	f
BRAGA0075752	BUILDING	195014S 0435918W	834 M / 11 M	NIL	NIL
BRAGA0075753	BUILDING	195015S 0435918W	834 M / 11 M	NIL	NIL
BRAGA0075754	BUILDING	195015S 0435917W	834 M / 11 M	NIL	NIL
BRAGA0075755	BUILDING	195314S 0435558W	871 M / 24 M	NIL	NIL
BRAGA0075756	BUILDING	195314S 0435557W	873 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0075757	BUILDING	195315S 0435557W	873 M / 26 M	NIL	NIL
BRAGA0075758	BUILDING	195315S 0435558W	870 M / 23 M	NIL	NIL
BRAGA0075759	BUILDING	195315S 0435558W	872 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0077295	BUILDING	195242S 0435431W	877 M / 12 M	NIL	NIL
BRAGA0077296	BUILDING	195243S 0435432W	877 M / 12 M	NIL	NIL
BRAGA0077297	BUILDING	195243S 0435432W	877 M / 12 M	NIL	NIL
BRAGA0077298	BUILDING	195243S 0435431W	877 M / 12 M	NIL	NIL
BRAGA0079802	BUILDING	195126S 0435652W	834 M / 32 M	NIL	NIL
BRAGA0079803	BUILDING	195126S 0435653W	834 M / 30 M	NIL	NIL
BRAGA0079804	BUILDING	195127S 0435653W	834 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0079805	BUILDING	195127S 0435652W	834 M / 28 M	NIL	NIL
BRAGA0079918	BUILDING	194859S 0435900W	862 M / 32 M	NIL	NIL
BRAGA0079919	BUILDING	194859S 0435900W	862 M / 35 M	NIL	NIL
BRAGA0079920	BUILDING	194858S 0435859W	862 M / 35 M	NIL	NIL
BRAGA0079921	BUILDING	194858S 0435900W	862 M / 33 M	NIL	NIL
BRAGA0079922	BUILDING	194858S 0435900W	862 M / 33 M	NIL	NIL
BRAGA0080101	BUILDING	195347S 0435721W	901 M / 7 M	NIL	NIL
BRAGA0080102	BUILDING	195347S 0435720W	901 M / 7 M	NIL	NIL

OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
BRAGA0080103	BUILDING	195348S 0435720W	901 M / 7 M	NIL	NIL
BRAGA0080104	BUILDING	195348S 0435721W	901 M / 7 M	NIL	NIL
BRAGA0082486	BUILDING	195253S 0435509W	858 M / 14 M	NIL	NIL
BRAGA0082683	BUILDING	195151S 0435934W	851 M / 6 M	NIL	NIL
BRAGA0082684	BUILDING	195151S 0435934W	851 M / 6 M	NIL	NIL
BRAGA0082685	BUILDING	195151S 0435934W	851 M / 6 M	NIL	NIL
BRAGA0082686	BUILDING	195151S 0435934W	851 M / 6 M	NIL	NIL
BRAGA0082687	BUILDING	195152S 0435934W	851 M / 6 M	NIL	NIL
BRAGA0082688	BUILDING	195152S 0435934W	851 M / 6 M	NIL	NIL
BRAGA0082689	BUILDING	195152S 0435934W	851 M / 6 M	NIL	NIL
BRAGA0082690	BUILDING	195152S 0435934W	851 M / 6 M	NIL	NIL
BRAGA0082691	BUILDING	195152S 0435934W	851 M / 6 M	NIL	NIL
BRAGA0082692	BUILDING	195152S 0435934W	851 M / 6 M	NIL	NIL
BRAGA0082693	BUILDING	195152S 0435934W	851 M / 6 M	NIL	NIL
BRAGA0082694	BUILDING	195152S 0435934W	851 M / 6 M	NIL	NIL
BRAGA0082695	BUILDING	195152S 0435933W	849 M / 4 M	NIL	NIL
BRAGA0082696	BUILDING	195152S 0435933W	849 M / 4 M	NIL	NIL
BRAGA0082697	BUILDING	195153S 0435934W	849 M / 4 M	NIL	NIL
BRAGA0082698	BUILDING	195152S 0435934W	849 M / 4 M	NIL	NIL
BRAGA0083803	BUILDING	195221S 0435913W	840 M / 13 M	NIL	NIL
BRAGA0083804	BUILDING	195221S 0435913W	841 M / 14 M	NIL	NIL
BRAGA0083805	BUILDING	195222S 0435914W	839 M / 12 M	NIL	NIL
BRAGA0083806	BUILDING	195222S 0435913W	838 M / 11 M	NIL	NIL

OBST ID / Designador OBST ID / Designation	Tipo do OBST OBST type	Posição do OBST OBST position	ELEV/HGT ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor Markings/ Type, colour	Observações Remarks
a	b	c	d	e	f
BRAGA0084002	BUILDING	195020S 0435952W	846 M / 4 M	NIL	NIL
BRAGA0084003	BUILDING	195020S 0435952W	846 M / 4 M	NIL	NIL
BRAGA0084004	BUILDING	195020S 0435952W	846 M / 4 M	NIL	NIL
BRAGA0084005	BUILDING	195020S 0435951W	846 M / 4 M	NIL	NIL
BRAGA0084006	BUILDING	195020S 0435951W	846 M / 4 M	NIL	NIL
BRAGA0084007	BUILDING	195021S 0435952W	846 M / 4 M	NIL	NIL
BRAGA0084008	BUILDING	195021S 0435952W	847 M / 5 M	NIL	NIL
BRAGA0084009	BUILDING	195021S 0435952W	847 M / 5 M	NIL	NIL
BRAGA0084010	BUILDING	195020S 0435952W	847 M / 5 M	NIL	NIL
BRAGA0084011	BUILDING	195020S 0435952W	847 M / 5 M	NIL	NIL
BRAGA0084012	BUILDING	195020S 0435952W	847 M / 5 M	NIL	NIL
BRAGA0084013	BUILDING	195020S 0435952W	847 M / 5 M	NIL	NIL
BRAGA0084014	BUILDING	195020S 0435952W	847 M / 5 M	NIL	NIL
BRAGA0084015	BUILDING	195020S 0435952W	847 M / 5 M	NIL	NIL
BRAGA0085264	CRANE	195231S 0435550W	865 M / 55 M	NIL	NIL
BRAGA0085265	CRANE	195233S 0435548W	860 M / 55 M	NIL	NIL
BRAGA0085266	CRANE	195233S 0435553W	861 M / 55 M	NIL	NIL
BRAGA0085267	CRANE	195158S 0435910W	850 M / 55 M	NIL	NIL
BRAGA0085638	BUILDING	195028S 0435905W	834 M / 10 M	NIL	NIL
BRAGA0085639	BUILDING	195028S 0435906W	834 M / 9 M	NIL	NIL
BRAGA0085640	BUILDING	195029S 0435906W	834 M / 9 M	NIL	NIL
BRAGA0085641	BUILDING	195028S 0435905W	834 M / 10 M	NIL	NIL
BRAGA0085646	BUILDING	194912S 0435848W	854 M / 23 M	NIL	NIL

OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
BRAGA0085977	BUILDING	194909S 0435853W	834 M / 8 M	NIL	NIL
BRAGA0085978	BUILDING	194910S 0435853W	834 M / 8 M	NIL	NIL
BRAGA0085979	BUILDING	194910S 0435854W	834 M / 8 M	NIL	NIL
BRAGA0085980	BUILDING	194909S 0435854W	834 M / 8 M	NIL	NIL
BRAGA0086271	CRANE	195353S 0435805W	962 M / 57 M	NIL	NIL
BRAGA0086576	BUILDING	195118S 0435925W	843 M / 8 M	NIL	NIL
BRAGA0086577	BUILDING	195119S 0435924W	844 M / 5 M	NIL	NIL
BRAGA0086578	BUILDING	195118S 0435924W	844 M / 6 M	NIL	NIL
BRAGA0086579	BUILDING	195117S 0435925W	843 M / 8 M	NIL	NIL
BRAGA0086580	BUILDING	195118S 0435925W	844 M / 8 M	NIL	NIL
BRAGA0086581	BUILDING	195118S 0435925W	844 M / 8 M	NIL	NIL
BRAGA0086582	BUILDING	195118S 0435925W	844 M / 8 M	NIL	NIL
BRAGA0086583	BUILDING	195118S 0435925W	844 M / 8 M	NIL	NIL
BRAGA0086584	BUILDING	195117S 0435925W	844 M / 8 M	NIL	NIL
BRAGA0086585	BUILDING	195118S 0435925W	844 M / 8 M	NIL	NIL
BRAGA0086717	CRANE	195353S 0435805W	962 M / 57 M	NIL	NIL
BRAGA0086718	CRANE	195351S 0435805W	962 M / 57 M	NIL	NIL
BRAGA0086719	CRANE	195351S 0435804W	962 M / 57 M	NIL	NIL
BRAGA0086720	CRANE	195351S 0435804W	962 M / 57 M	NIL	NIL
BRAGA0086721	CRANE	195352S 0435804W	962 M / 57 M	NIL	NIL
BRAGA0086722	CRANE	195352S 0435803W	962 M / 57 M	NIL	NIL
BRAGA0086723	CRANE	195352S 0435803W	962 M / 57 M	NIL	NIL
BRAGA0086724	CRANE	195353S 0435803W	962 M / 57 M	NIL	NIL

OBST ID / Designador OBST ID / Designation	Tipo do OBST OBST type	Posição do OBST OBST position	ELEV/HGT ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor Markings/ Type, colour	Observações Remarks
a	b	c	d	e	f
BRAGA0086725	CRANE	195353S 0435803W	962 M / 57 M	NIL	NIL
BRAGA0086726	CRANE	195354S 0435803W	962 M / 57 M	NIL	NIL
BRAGA0086727	CRANE	195354S 0435804W	962 M / 57 M	NIL	NIL
BRAGA0086728	CRANE	195354S 0435804W	962 M / 57 M	NIL	NIL
BRAGA0086729	CRANE	195355S 0435804W	962 M / 57 M	NIL	NIL
BRAGA0086730	CRANE	195355S 0435805W	962 M / 57 M	NIL	NIL
BRAGA0086731	CRANE	195355S 0435805W	962 M / 57 M	NIL	NIL
BRAGA0086732	CRANE	195354S 0435806W	962 M / 57 M	NIL	NIL
BRAGA0086733	CRANE	195354S 0435806W	962 M / 57 M	NIL	NIL
BRAGA0086734	CRANE	195354S 0435806W	962 M / 57 M	NIL	NIL
BRAGA0086735	CRANE	195353S 0435807W	962 M / 57 M	NIL	NIL
BRAGA0086736	CRANE	195353S 0435807W	962 M / 57 M	NIL	NIL
BRAGA0086737	CRANE	195353S 0435807W	962 M / 57 M	NIL	NIL
BRAGA0086738	CRANE	195352S 0435806W	962 M / 57 M	NIL	NIL
BRAGA0086739	CRANE	195352S 0435806W	962 M / 57 M	NIL	NIL
BRAGA0086740	CRANE	195351S 0435806W	962 M / 57 M	NIL	NIL
BRAGA0086741	CRANE	195351S 0435805W	962 M / 57 M	NIL	NIL
BRAGA0086742	BUILDING	195236S 0435656W	893 M / 8 M	NIL	NIL
BRAGA0086743	BUILDING	195237S 0435657W	893 M / 8 M	NIL	NIL
BRAGA0086744	BUILDING	195236S 0435657W	893 M / 8 M	NIL	NIL
BRAGA0086745	BUILDING	195236S 0435657W	893 M / 8 M	NIL	NIL
BRAGA0086746	BUILDING	195235S 0435658W	893 M / 8 M	NIL	NIL
BRAGA0086747	BUILDING	195235S 0435657W	893 M / 8 M	NIL	NIL

OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
BRAGA0086748	BUILDING	195236S 0435657W	893 M / 8 M	NIL	NIL
BRAGA0086749	BUILDING	195235S 0435656W	893 M / 8 M	NIL	NIL
BRAGA0086908	BUILDING	194921S 0435849W	846 M / 4 M	NIL	NIL
BRAGA0086909	BUILDING	194921S 0435848W	846 M / 4 M	NIL	NIL
BRAGA0086910	BUILDING	194921S 0435848W	846 M / 4 M	NIL	NIL
BRAGA0086911	BUILDING	194921S 0435848W	848 M / 6 M	NIL	NIL
BRAGA0086912	BUILDING	194922S 0435848W	848 M / 6 M	NIL	NIL
BRAGA0086913	BUILDING	194922S 0435848W	846 M / 4 M	NIL	NIL
BRAGA0086914	BUILDING	194922S 0435849W	846 M / 4 M	NIL	NIL
BRAGA0086915	BUILDING	194921S 0435849W	848 M / 6 M	NIL	NIL
BRAGA0086916	BUILDING	194921S 0435849W	848 M / 6 M	NIL	NIL
BRAGA0086917	BUILDING	194921S 0435849W	848 M / 6 M	NIL	NIL
BRAGA0087747	BUILDING	195320S 0435632W	834 M / 7 M	NIL	NIL
BRAGA0087748	BUILDING	195320S 0435631W	834 M / 7 M	NIL	NIL
BRAGA0087749	BUILDING	195321S 0435631W	834 M / 7 M	NIL	NIL
BRAGA0087750	BUILDING	195321S 0435632W	834 M / 7 M	NIL	NIL
BRAGA0087751	BUILDING	195320S 0435632W	839 M / 11 M	NIL	NIL
BRAGA0087752	BUILDING	195320S 0435631W	839 M / 11 M	NIL	NIL
BRAGA0087753	BUILDING	195321S 0435631W	839 M / 11 M	NIL	NIL
BRAGA0087754	BUILDING	195321S 0435632W	839 M / 11 M	NIL	NIL
BRAGA0087755	BUILDING	195320S 0435632W	840 M / 13 M	NIL	NIL
BRAGA0087756	BUILDING	195320S 0435631W	840 M / 13 M	NIL	NIL
BRAGA0087757	BUILDING	195321S 0435631W	839 M / 12 M	NIL	NIL

OBST ID / Designador OBST ID / Designation	Tipo do OBST OBST type	Posição do OBST OBST position	ELEV/HGT ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor Markings/ Type, colour	Observações Remarks
a	b	c	d	e	f
BRAGA0087758	BUILDING	195321S 0435632W	840 M / 13 M	NIL	NIL
BRAGA0087874	BUILDING	195325S 0435629W	846 M / 22 M	NIL	NIL
BRAGA0087875	BUILDING	195326S 0435629W	845 M / 22 M	NIL	NIL
BRAGA0087876	BUILDING	195326S 0435628W	850 M / 26 M	NIL	NIL
BRAGA0087877	BUILDING	195325S 0435628W	851 M / 27 M	NIL	NIL
BRAGA0087878	BUILDING	195325S 0435628W	849 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0087879	BUILDING	195326S 0435628W	847 M / 23 M	NIL	NIL
BRAGA0087880	BUILDING	195326S 0435628W	839 M / 15 M	NIL	NIL
BRAGA0087881	BUILDING	195325S 0435628W	840 M / 16 M	NIL	NIL
BRAGA0087904	BUILDING	195059S 0435449W	841 M / 44 M	NIL	NIL
BRAGA0087905	BUILDING	195059S 0435448W	841 M / 44 M	NIL	NIL
BRAGA0087906	BUILDING	195059S 0435447W	841 M / 44 M	NIL	NIL
BRAGA0087907	BUILDING	195059S 0435449W	841 M / 44 M	NIL	NIL
BRAGA0087908	BUILDING	195058S 0435448W	841 M / 44 M	NIL	NIL
BRAGA0087909	BUILDING	195058S 0435446W	841 M / 44 M	NIL	NIL
BRAGA0087910	BUILDING	195058S 0435446W	841 M / 44 M	NIL	NIL
BRAGA0087911	BUILDING	195058S 0435447W	841 M / 44 M	NIL	NIL
BRAGA0087931	BUILDING	195059S 0435448W	841 M / 44 M	NIL	NIL
BRAGA0087932	BUILDING	195059S 0435447W	841 M / 44 M	NIL	NIL
BRAGA0087933	BUILDING	195059S 0435449W	841 M / 44 M	NIL	NIL
BRAGA0087934	BUILDING	195058S 0435448W	841 M / 44 M	NIL	NIL
BRAGA0087935	BUILDING	195058S 0435446W	841 M / 44 M	NIL	NIL
BRAGA0087936	BUILDING	195058S 0435446W	841 M / 44 M	NIL	NIL

OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
BRAGA0087937	BUILDING	195058S 0435447W	841 M / 44 M	NIL	NIL
BRAGA0087947	BUILDING	195144S 0435658W	843 M / 5 M	NIL	NIL
BRAGA0087948	BUILDING	195144S 0435659W	843 M / 5 M	NIL	NIL
BRAGA0087949	BUILDING	195145S 0435659W	843 M / 5 M	NIL	NIL
BRAGA0087950	BUILDING	195145S 0435658W	843 M / 5 M	NIL	NIL
BRAGA0088516	BUILDING	195031S 0435815W	832 M / 7 M	NIL	NIL
BRAGA0088517	BUILDING	195028S 0435810W	832 M / 7 M	NIL	NIL
BRAGA0088518	BUILDING	195031S 0435808W	832 M / 7 M	NIL	NIL
BRAGA0088519	BUILDING	195033S 0435812W	832 M / 7 M	NIL	NIL
BRAGA0088520	BUILDING	195032S 0435813W	832 M / 7 M	NIL	NIL
BRAGA0088521	BUILDING	195032S 0435814W	832 M / 7 M	NIL	NIL
BRAGA0088778	BUILDING	195317S 0435527W	845 M / 6 M	NIL	NIL
BRAGA0088779	BUILDING	195317S 0435528W	845 M / 8 M	NIL	NIL
BRAGA0088780	BUILDING	195317S 0435528W	845 M / 8 M	NIL	NIL
BRAGA0088781	BUILDING	195317S 0435527W	845 M / 8 M	NIL	NIL
BRAGA0088782	BUILDING	195316S 0435527W	845 M / 8 M	NIL	NIL
BRAGA0088783	BUILDING	195317S 0435527W	845 M / 8 M	NIL	NIL
BRAGA0088784	BUILDING	195317S 0435527W	845 M / 8 M	NIL	NIL
BRAGA0088785	BUILDING	195317S 0435527W	845 M / 6 M	NIL	NIL
BRAGA0088947	BUILDING	195235S 0435657W	891 M / 7 M	NIL	NIL
BRAGA0088948	BUILDING	195234S 0435656W	891 M / 7 M	NIL	NIL
BRAGA0088949	BUILDING	195235S 0435656W	891 M / 7 M	NIL	NIL
BRAGA0088950	BUILDING	195236S 0435657W	891 M / 7 M	NIL	NIL

OBST ID / Designador OBST ID / Designation	Tipo do OBST OBST type	Posição do OBST OBST position	ELEV/HGT ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor Markings/ Type, colour	Observações Remarks
a	b	c	d	e	f
BRAGA0089326	BUILDING	195038S 0435837W	841 M / 9 M	NIL	NIL
BRAGA0089327	BUILDING	195038S 0435837W	841 M / 9 M	NIL	NIL
BRAGA0089328	BUILDING	195038S 0435837W	841 M / 9 M	NIL	NIL
BRAGA0089329	BUILDING	195038S 0435837W	841 M / 9 M	NIL	NIL
BRAGA0089330	BUILDING	195038S 0435837W	841 M / 9 M	NIL	NIL
BRAGA0090167	BUILDING	195226S 0435652W	859 M / 14 M	NIL	NIL
BRAGA0090168	BUILDING	195226S 0435653W	859 M / 14 M	NIL	NIL
BRAGA0090169	BUILDING	195225S 0435653W	859 M / 14 M	NIL	NIL
BRAGA0090170	BUILDING	195225S 0435653W	859 M / 14 M	NIL	NIL
BRAGA0090171	BUILDING	195225S 0435653W	859 M / 17 M	NIL	NIL
BRAGA0090172	BUILDING	195225S 0435652W	859 M / 17 M	NIL	NIL
BRAGA0090452	POLE	195128S 0435733W	833 M / 41 M	NIL	NIL
BRAGA0090845	POLE	195400S 0435809W	976 M / 43 M	NIL	NIL
BRAGA0091033	BUILDING	195234S 0435722W	838 M / 9 M	NIL	NIL
BRAGA0091034	BUILDING	195233S 0435721W	838 M / 10 M	NIL	NIL
BRAGA0091035	BUILDING	195234S 0435720W	838 M / 6 M	NIL	NIL
BRAGA0091036	BUILDING	195235S 0435721W	838 M / 6 M	NIL	NIL
BRAGA0091037	BUILDING	195235S 0435721W	838 M / 6 M	NIL	NIL
BRAGA0091038	BUILDING	195235S 0435722W	838 M / 6 M	NIL	NIL
BRAGA0091358	ANTENNA	195011S 0435805W	854 M / 43 M	NIL	NIL
BRAGA0091360	POLE	195245S 0435438W	878 M / 28 M	NIL	NIL
BRAGA0091361	BUILDING	195044S 0435828W	837 M / 15 M	NIL	NIL
BRAGA0091362	BUILDING	195044S 0435828W	837 M / 15 M	NIL	NIL

OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
BRAGA0091363	BUILDING	195044S 0435828W	837 M / 15 M	NIL	NIL
BRAGA0091364	BUILDING	195044S 0435828W	837 M / 15 M	NIL	NIL
BRAGA0091365	BUILDING	195044S 0435828W	837 M / 15 M	NIL	NIL
BRAGA0091366	BUILDING	195044S 0435828W	837 M / 15 M	NIL	NIL
BRAGA0091367	BUILDING	195044S 0435828W	837 M / 15 M	NIL	NIL
BRAGA0091368	BUILDING	195044S 0435828W	837 M / 15 M	NIL	NIL
BRAGA0091369	BUILDING	195044S 0435828W	837 M / 15 M	NIL	NIL
BRAGA0091370	BUILDING	195044S 0435828W	837 M / 15 M	NIL	NIL
BRAGA0091371	BUILDING	195044S 0435828W	837 M / 15 M	NIL	NIL
BRAGA0091372	BUILDING	195044S 0435828W	837 M / 15 M	NIL	NIL
BRAGA0091761	BUILDING	195210S 0435908W	835 M / 20 M	NIL	NIL
BRAGA0091837	TOWER	194925S 0435800W	857 M / 55 M	NIL	NIL
BRAGA0091903	BUILDING	195226S 0435926W	860 M / 30 M	NIL	NIL
BRAGA0092253	BUILDING	195058S 0435554W	840 M / 7 M	NIL	NIL
BRAGA0092254	BUILDING	195059S 0435554W	840 M / 7 M	NIL	NIL
BRAGA0092255	BUILDING	195058S 0435554W	840 M / 7 M	NIL	NIL
BRAGA0092256	BUILDING	195058S 0435554W	840 M / 7 M	NIL	NIL
BRAGA0092257	BUILDING	195058S 0435554W	842 M / 9 M	NIL	NIL
BRAGA0092258	BUILDING	195058S 0435554W	842 M / 9 M	NIL	NIL
BRAGA0092259	BUILDING	195058S 0435554W	842 M / 9 M	NIL	NIL
BRAGA0092260	BUILDING	195058S 0435554W	842 M / 9 M	NIL	NIL
BRAGA0092261	BUILDING	195058S 0435554W	838 M / 4 M	NIL	NIL
BRAGA0092262	BUILDING	195058S 0435554W	838 M / 4 M	NIL	NIL

OBST ID / Designador OBST ID / Designation	Tipo do OBST OBST type	Posição do OBST OBST position	ELEV/HGT ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor Markings/ Type, colour	Observações Remarks
a	b	c	d	e	f
BRAGA0092610	TOWER	195316S 0435421W	900 M / 30 M	NIL	NIL
BRAGA0092729	BUILDING	195300S 0435530W	833 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0092730	BUILDING	195300S 0435530W	833 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0092731	BUILDING	195300S 0435530W	833 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0092732	BUILDING	195300S 0435530W	835 M / 27 M	NIL	NIL
BRAGA0092733	BUILDING	195300S 0435529W	835 M / 27 M	NIL	NIL
BRAGA0092734	BUILDING	195300S 0435529W	833 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0092735	BUILDING	195300S 0435529W	833 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0092736	BUILDING	195300S 0435529W	833 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0092737	BUILDING	195300S 0435529W	833 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0092738	BUILDING	195300S 0435529W	833 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0092740	BUILDING	195301S 0435529W	835 M / 27 M	NIL	NIL
BRAGA0092741	BUILDING	195301S 0435529W	835 M / 27 M	NIL	NIL
BRAGA0092742	BUILDING	195301S 0435529W	833 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0092744	BUILDING	195301S 0435529W	833 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0092745	BUILDING	195301S 0435530W	833 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0092746	BUILDING	195301S 0435530W	833 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0092747	BUILDING	195301S 0435530W	833 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0092748	BUILDING	195301S 0435530W	835 M / 27 M	NIL	NIL
BRAGA0092749	BUILDING	195301S 0435530W	835 M / 27 M	NIL	NIL
BRAGA0092750	BUILDING	195301S 0435530W	835 M / 27 M	NIL	NIL
BRAGA0092751	BUILDING	195300S 0435530W	835 M / 27 M	NIL	NIL
BRAGA0092752	BUILDING	195301S 0435530W	835 M / 27 M	NIL	NIL

OBST ID / Designador OBST ID / Designation	Tipo do OBST OBST type	Posição do OBST OBST position	ELEV/HGT ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor Markings/ Type, colour	Observações Remarks
a	b	c	d	e	f
BRAGA0092753	BUILDING	195301S 0435530W	835 M / 27 M	NIL	NIL
BRAGA0092754	BUILDING	195301S 0435530W	833 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0092755	BUILDING	195301S 0435530W	833 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0092756	BUILDING	195301S 0435530W	833 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0092757	BUILDING	195300S 0435530W	833 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0092758	BUILDING	195300S 0435530W	833 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0092760	BUILDING	195300S 0435530W	835 M / 27 M	NIL	NIL
BRAGA0092761	BUILDING	195300S 0435530W	835 M / 27 M	NIL	NIL
BRAGA0092762	BUILDING	195300S 0435530W	833 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0092763	BUILDING	195300S 0435530W	833 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0092764	BUILDING	195300S 0435530W	836 M / 28 M	NIL	NIL
BRAGA0092765	BUILDING	195300S 0435529W	836 M / 28 M	NIL	NIL
BRAGA0092766	BUILDING	195300S 0435530W	836 M / 28 M	NIL	NIL
BRAGA0092767	BUILDING	195300S 0435530W	836 M / 28 M	NIL	NIL
BRAGA0092789	BUILDING	195126S 0435702W	840 M / 23 M	NIL	NIL
BRAGA0092790	BUILDING	195126S 0435701W	840 M / 23 M	NIL	NIL
BRAGA0092791	BUILDING	195126S 0435702W	840 M / 23 M	NIL	NIL
BRAGA0092792	BUILDING	195126S 0435702W	840 M / 23 M	NIL	NIL
BRAGA0092793	BUILDING	195126S 0435702W	842 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0092794	BUILDING	195126S 0435702W	842 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0092795	BUILDING	195126S 0435702W	842 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0092796	BUILDING	195126S 0435702W	842 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0092797	BUILDING	195126S 0435702W	842 M / 25 M	NIL	NIL

OBST ID / Designador OBST ID / Designation	Tipo do OBST OBST type	Posição do OBST OBST position	ELEV/HGT ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor Markings/ Type, colour	Observações Remarks
a	b	c	d	e	f
BRAGA0092798	BUILDING	195126S 0435702W	842 M / 25 M	NIL	NIL
BRAGA0092799	BUILDING	195126S 0435711W	835 M / 21 M	NIL	NIL
BRICA0013446	BUILDING	195216S 0435501W	876 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013447	BUILDING	195040S 0435907W	837 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013450	TREE	195122S 0435657W	856 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013451	TREE	195036S 0435815W	832 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013452	BUILDING	195209S 0435459W	882 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013453	TOWER	195226S 0435440W	917 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013454	BUILDING	195229S 0435440W	910 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013455	TREE	195042S 0435815W	844 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013456	TREE	195043S 0435815W	844 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013464	TREE	195043S 0435815W	844 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013466	TREE	195036S 0435815W	833 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013467	TOWER	195219S 0435532W	864 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013468	BUILDING	195328S 0435424W	905 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013469	TOWER	195248S 0435446W	901 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013470	BUILDING	195301S 0435428W	907 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013471	TREE	195036S 0435816W	832 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013472	BUILDING	195133S 0435705W	858 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013473	BUILDING	195302S 0435427W	918 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013474	BUILDING	195236S 0435447W	884 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013475	BUILDING	195236S 0435445W	890 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013476	BUILDING	195236S 0435445W	889 M / NIL	NIL	NIL

OBST ID / Designador OBST ID / Designation	Tipo do OBST OBST type	Posição do OBST OBST position	ELEV/HGT ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor Markings/ Type, colour	Observações Remarks
a	b	c	d	e	f
BRICA0013477	TANK	195230S 0435441W	902 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013478	ELECTRICAL_SYSTEM	195227S 0435440W	901 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013483	BUILDING	195138S 0435704W	867 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013485	BUILDING	195136S 0435548W	832 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013488	TANK	195133S 0435549W	832 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013491	TANK	195131S 0435545W	834 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013492	BUILDING	195130S 0435544W	835 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013498	TREE	195042S 0435815W	845 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013499	BUILDING	195133S 0435708W	867 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013509	TREE	195044S 0435815W	845 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013510	BUILDING	195138S 0435707W	867 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013521	TREE	195043S 0435816W	837 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013529	TREE	195044S 0435816W	843 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013541	ANTENNA	195123S 0435700W	853 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013542	TREE	195043S 0435818W	841 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013543	BUILDING	195139S 0435709W	865 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013545	TOWER	195045S 0435613W	874 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013548	BUILDING	195024S 0435648W	855 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013549	BUILDING	195024S 0435649W	857 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013551	BUILDING	195030S 0435709W	848 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013552	BUILDING	195100S 0435554W	849 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013553	TREE	195043S 0435819W	841 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013555	BUILDING	195050S 0435608W	839 M / NIL	NIL	NIL

OBST ID / Designador OBST ID / Designation	Tipo do OBST OBST type	Posição do OBST OBST position	ELEV/HGT ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor Markings/ Type, colour	Observações Remarks
a	b	c	d	e	f
BRICA0013556	TREE	195045S 0435821W	846 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013557	BUILDING	195138S 0435712W	866 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013558	BUILDING	195052S 0435615W	846 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013559	BUILDING	195100S 0435621W	841 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013560	BUILDING	195101S 0435622W	841 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013561	POLE	195103S 0435623W	836 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013562	BUILDING	195103S 0435625W	834 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013565	ANTENNA	195141S 0435711W	876 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013572	BUILDING	195124S 0435658W	848 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013573	BUILDING	195038S 0435612W	848 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013580	TREE	195028S 0435659W	844 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013581	BUILDING	195035S 0435712W	839 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013582	TREE	195037S 0435840W	852 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013583	BUILDING	195141S 0435713W	862 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013584	TANK	195036S 0435713W	835 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013593	TREE	195033S 0435839W	850 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013594	ANTENNA	195137S 0435714W	862 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013609	TOWER	195028S 0435810W	846 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013610	TREE	195042S 0435815W	845 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013613	TREE	195043S 0435815W	845 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013614	TOWER	195009S 0440003W	866 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013624	BUILDING	195234S 0435545W	870 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013625	BUILDING	195356S 0435804W	994 M / NIL	NIL	NIL

OBST ID / Designador OBST ID / Designation	Tipo do OBST OBST type	Posição do OBST OBST position	ELEV/HGT ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor Markings/ Type, colour	Observações Remarks
a	b	c	d	e	f
BRICA0013627	ANTENNA	195124S 0435700W	855 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013628	TREE	195033S 0435818W	839 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013629	TOWER	195246S 0435644W	887 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013630	BUILDING	195220S 0435628W	873 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013631	BUILDING	195219S 0435649W	881 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013632	BUILDING	195209S 0435656W	877 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013633	TOWER	195206S 0435630W	869 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013634	TREE	195032S 0435818W	837 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013636	BUILDING	195141S 0435626W	839 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013637	TOWER	195137S 0435626W	858 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013638	TOWER	195048S 0435323W	897 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013643	TREE	195031S 0435817W	838 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013644	BUILDING	195400S 0435827W	960 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013648	BUILDING	195401S 0435809W	962 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013649	BUILDING	195358S 0435808W	999 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013650	BUILDING	195327S 0435800W	909 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013651	BUILDING	195418S 0435706W	957 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013652	TOWER	195350S 0435736W	911 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013653	BUILDING	195358S 0435716W	931 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013654	TREE	195031S 0435817W	836 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013656	TOWER	195325S 0435738W	916 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013657	BUILDING	195347S 0435652W	908 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013658	BUILDING	195341S 0435522W	927 M / NIL	NIL	NIL

OBST ID / Designador OBST ID / Designation	Tipo do OBST OBST type	Posição do OBST OBST position	ELEV/HGT ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor Markings/ Type, colour	Observações Remarks
a	b	c	d	e	f
BRICA0013659	BUILDING	195301S 0435726W	919 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013660	ANTENNA	195143S 0435808W	891 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013661	TOWER	195139S 0435746W	867 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013662	BUILDING	195140S 0435723W	843 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013663	TOWER	195216S 0435804W	906 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013664	TANK	195209S 0435728W	860 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013665	TREE	195029S 0435817W	834 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013666	BUILDING	195212S 0435700W	870 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013667	TOWER	195237S 0435659W	905 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013668	BUILDING	195311S 0435508W	923 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013669	BUILDING	195303S 0435725W	908 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013670	BUILDING	195352S 0435551W	902 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013671	TREE	195029S 0435817W	837 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013673	TOWER	195346S 0435718W	915 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013674	TANK	195418S 0435703W	946 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013675	BUILDING	195425S 0435706W	941 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013678	TANK	195338S 0435834W	993 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013679	TREE	195029S 0435816W	837 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013680	TOWER	195116S 0435737W	851 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013681	TREE	195029S 0435816W	836 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013682	TREE	195029S 0435815W	835 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013683	TREE	195106S 0435744W	845 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013685	TREE	195032S 0435815W	835 M / NIL	NIL	NIL

OBST ID / Designador OBST ID / Designation	Tipo do OBST OBST type	Posição do OBST OBST position	ELEV/HGT ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor Markings/ Type, colour	Observações Remarks
a	b	c	d	e	f
BRICA0013693	TOWER	195350S 0435840W	945 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013695	TREE	195035S 0435814W	834 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013696	ANTENNA	195155S 0435640W	870 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013697	TREE	195032S 0435812W	839 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013701	TREE	195030S 0435809W	843 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013702	ANTENNA	195243S 0435853W	980 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013713	TREE	195032S 0435812W	838 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013714	ANTENNA	195242S 0435853W	979 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013719	TREE	195033S 0435812W	841 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013720	BUILDING	195103S 0435748W	833 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013724	BUILDING	195101S 0435749W	833 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013725	TREE	195033S 0435812W	836 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013726	TOWER	195104S 0435754W	852 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013727	TREE	195034S 0435812W	845 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013729	TREE	195035S 0435807W	836 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013730	TOWER	195143S 0435909W	912 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013741	TREE	195034S 0435814W	833 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013749	TREE	195035S 0435813W	834 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013751	TREE	195035S 0435815W	834 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013754	TOWER	195300S 0435716W	959 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013760	BUILDING	195137S 0435650W	851 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013762	TOWER	195159S 0435654W	895 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013764	BUILDING	195157S 0435656W	876 M / NIL	NIL	NIL

OBST ID / Designador OBST ID / Designation	Tipo do OBST OBST type	Posição do OBST OBST position	ELEV/HGT ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor Markings/ Type, colour	Observações Remarks
a	b	c	d	e	f
BRICA0013765	TREE	195036S 0435815W	833 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013767	BUILDING	195157S 0435647W	874 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013771	BUILDING	195131S 0435637W	844 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013773	BUILDING	195131S 0435634W	848 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013774	BUILDING	195032S 0435816W	832 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013775	BUILDING	195132S 0435633W	846 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013776	TANK	195031S 0435815W	839 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013777	TOWER	195133S 0435630W	849 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013778	TANK	195032S 0435814W	836 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013779	BUILDING	195132S 0435630W	849 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013780	BUILDING	195032S 0435814W	838 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013781	TOWER	195137S 0435627W	858 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013782	BUILDING	195031S 0435813W	838 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013783	BUILDING	195129S 0435624W	836 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013785	BUILDING	195134S 0435625W	839 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013787	ANTENNA	195139S 0435657W	860 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013793	TOWER	195203S 0435612W	854 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013794	POLE	195033S 0435818W	837 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013795	TOWER	195207S 0435610W	843 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013799	BUILDING	195133S 0435629W	842 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013800	POLE	195032S 0435815W	834 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013801	POLE	195033S 0435815W	835 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013802	BUILDING	195132S 0435635W	842 M / NIL	NIL	NIL

OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
BRICA0013803	BUILDING	195030S 0435834W	836 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013806	BUILDING	195127S 0435636W	835 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013808	BUILDING	195133S 0435642W	833 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013809	BUILDING	195135S 0435705W	860 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013810	BUILDING	195216S 0435611W	879 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013811	BUILDING	195135S 0435707W	869 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013812	BUILDING	195101S 0435552W	856 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013813	BUILDING	195105S 0435552W	847 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013814	TOWER	195105S 0435537W	881 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013817	BUILDING	195121S 0435710W	833 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013819	TREE	195122S 0435541W	838 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013820	BUILDING	195121S 0435541W	835 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013821	BUILDING	195125S 0435541W	841 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013822	BUILDING	195127S 0435541W	853 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013824	BUILDING	195128S 0435540W	850 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013825	BUILDING	195129S 0435541W	843 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013826	BUILDING	195128S 0435542W	842 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013827	TOWER	195210S 0435456W	894 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013828	BUILDING	195034S 0435816W	832 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013831	TANK	195341S 0435901W	992 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013832	BUILDING	195359S 0435808W	1000 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0013844	TOWER	194751S 0435749W	961 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0036616	BUILDING	195327S 0435524W	879 M / NIL	NIL	NIL

OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
BRICA0036621	TOWER	195209S 0435727W	867 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0036622	TOWER	195205S 0435630W	866 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0036623	BUILDING	195256S 0435839W	857 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0036624	BUILDING	195131S 0435716W	842 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0036625	BUILDING	195132S 0435716W	851 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0036626	BUILDING	195145S 0435710W	855 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0036627	BUILDING	195231S 0435920W	891 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0036628	BUILDING	195220S 0435550W	853 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0036629	BUILDING	195222S 0435457W	870 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0036630	BUILDING	194920S 0435842W	843 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0036631	BUILDING	194921S 0435846W	856 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0036632	BUILDING	195351S 0435527W	900 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0036633	BUILDING	195350S 0435529W	906 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0036634	BUILDING	195252S 0435526W	861 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0036635	BUILDING	195322S 0435529W	874 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0036636	BUILDING	195320S 0435530W	884 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0036637	BUILDING	195225S 0435456W	849 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0036638	BUILDING	195223S 0435456W	858 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0036639	BUILDING	195310S 0435533W	854 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0037043	TOWER	195223S 0435620W	867 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0046846	BUILDING	195038S 0435910W	850 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0046847	BUILDING	195142S 0435709W	864 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013851	BUILDING	195219S 0435630W	865 M / NIL	NIL	NIL

OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
BROTH0013852	BUILDING	195220S 0435628W	877 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013853	BUILDING	195221S 0435459W	857 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013854	BUILDING	195222S 0435457W	869 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013855	TOWER	195222S 0435857W	908 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013857	POLE	195023S 0435454W	879 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013858	BUILDING	195222S 0435503W	858 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013859	BUILDING	195218S 0435504W	869 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013860	BUILDING	195007S 0435959W	854 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013861	BUILDING	195145S 0435655W	855 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013862	BUILDING	195143S 0435655W	847 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013863	POLE	195225S 0435846W	923 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013864	BUILDING	195213S 0435923W	869 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013865	BUILDING	195213S 0435926W	885 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013866	BUILDING	195038S 0435910W	850 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013867	BUILDING	195142S 0435709W	864 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013868	BUILDING	195329S 0435853W	947 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013869	BUILDING	195327S 0435850W	936 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013870	BUILDING	195326S 0435852W	936 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013871	BUILDING	195329S 0435851W	917 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013872	BUILDING	195332S 0435856W	971 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013873	BUILDING	195029S 0435838W	834 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013874	POLE	194855S 0435918W	866 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013875	BUILDING	195019S 0435800W	833 M / NIL	NIL	NIL

OBST ID / Designador OBST ID / Designation	Tipo do OBST OBST type	Posição do OBST OBST position	ELEV/HGT ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor Markings/ Type, colour	Observações Remarks
a	b	c	d	e	f
BROTH0013876	BUILDING	195409S 0435549W	917 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013877	OTHER	195247S 0435845W	874 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013878	TOWER	195032S 0435915W	857 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013879	OTHER	194913S 0435643W	872 M / NIL	NIL	NIL
BROTH0013880	BUILDING	195052S 0435619W	845 M / NIL	NIL	NIL

3	**Instalações/capacidade de abastecimento de CMB** **Fuelling facilities/capacity**	BR - QAV: 2.036m³. Abastecimento via hidrantes e CTA. BR Aviation – QAV: 100m³ e GAV:40m³, 3 CTA RAIZEN – QAV: 772m³; GAV: 50m³.Abastecimento via hidrante. 3 caminhões servidor, 4 CTA. AIR BP - QAV:792m³ e GAV: 50m³. 2 CTA de 20m³ cada. 1 CTA de 13m³. BR - QAV: 2.036m³. Fuelling by hydrants and CTA. BR Aviation – QAV: 100m³ and GAV:40m³, 3 CTA RAIZEN – QAV: 772m³; GAV: 50m³.Fuelling by hydrants. 3 car-tanks 4 CTA. AIR BP - QAV:792m³ and GAV: 50m³. 2 CTA 20m³ each. 1 CTA 13m³
4	**Instalações para degelo** **De-icing facilities**	NIL
5	**Espaço em hangar para ACFT visitantes** **Hangar space for visiting ACFT**	NIL
6	**Instalações de reparo para ACFT visitantes** **Repair facilities for visiting ACFT**	Serviço de reparos em ACFT de pequeno porte. Service of repairs in ACFT of small load.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBBR AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBBR AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	No AD e na cidade. At AD and in the city.
2	**Restaurantes** **Restaurants**	No AD e na cidade. At AD and in the city.
3	**Transporte** **Transportation**	Ônibus, Táxis, Uber e Agências de Locação de Veículos. Buses, Taxis, Uber and Car Rental Agencies.
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Serviços Médicos de Emergência e Ambulâncias no Aeroporto. Hospitais na cidade. Emergency Medical Services and Ambulances at the Airport. Hospitals in the city.
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: Agências Bancárias na praça de serviços (terceiro piso). Agência dos Correios no Aeroporto e na Cidade. Correios: No AD e na cidade. Bank: Bank branches in the service plaza (third floor). Post Office at the airport and in the city. Post: At AD and in the city.
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	Agências de Turismo no Aeroporto e na cidade. Tourist agencies at the airport and in the city.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBBR AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBBR AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 9 CIVIL CAT 9

2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	3 CCI tipo 5. 1 CCI tipo 4. 1 CACE. 1 CRS - Carro de Resgate e Salvamento. 1 Ambulância do tipo B. 1 Ambulância do tipo D. 3 firefighting trucks (FFT) type 5. 1 FFT type 4. 1 Support Crew Leader Vehicle. 1 CRS – Rescue and Salvage Vehicle. 1 Ambulance type B. 1 Ambulance type D

SBBR AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBBR AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide** **Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation**	NIL
2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	FATO: 34.5x34.5 M, Asfalto, SIWL 20 T FATO: 34.5x34.5 M, Asphalt, SIWL 20 T
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBBR AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBBR AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais	*Limites verticais*	*Classificação do espaço aéreo*	*ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)*	*TA*	*Horas de aplicabilidade*	*Observações*
Designation and lateral limits	***Vertical limits***	***Airspace classification***	***ATS unit call sign Language(s)***	***Transition altitude***	***Hours of applicability***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
Brasília CTR 153829S 0482617W - 153415S 0472617W - 160604S 0472342W - 161025S 0482348W	6500 FT AMSL GND	C	BRASILIA CONTROL CONTROLE BRASILIA ENG, POR ENG, POR	7000 FT AMSL	H24	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Brasilia PLN AFIL will not be accepted by the Brasilia APP

SBBR AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBBR AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço	*Indicativo*	*Frequência*	*SATVOICE*	*Endereço de LogOn*	*Horário de funcionamento*	*Observações*
Service designation	***Callsign***	***Frequency***	***SATVOICE***	***Logon address***	***Hours of operation***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
CLEARANCE	TRAFEGO BRASILIA BRASILIA CLEARANCE	121.000 MHZ Data Link AVBL	NIL	NIL	DLY 0900 - 0100 DLY 0900 - 0100	NIL
TAXI	SOLO BRASILIA BRASILIA GROUND	121.800 MHZ 121.950 MHZ	NIL	NIL	H24 H24	NIL
INFO	OPERACOES BRASILIA BRASILIA OPERATIONS	122.500 MHZ 135.850 MHZ	NIL	NIL	H24 H24	NIL
TWR	TORRE BRASILIA BRASILIA TOWER	118.100 MHZ 118.450 MHZ 118.750 MHZ	NIL	NIL	H24 H24 H24	NIL

Designador Serviço	*Indicativo*	*Frequência*	*SATVOICE*	*Endereço de LogOn*	*Horário de funcionamento*	*Observações*
Service designation	*Callsign*	*Frequency*	*SATVOICE*	*Logon address*	*Hours of operation*	*Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
		121.500 MHZ			H24	
ATIS	INFORMAÇÕES BRASÍLIA BRASÍLIA INFORMATION	127.800 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		Data Link AVBL			H24	

SBBR AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBBR AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequência*	*Horário de funcionamento*	*Antena de transmissão, coordenadas*	*Elevação da antena de transmissão do DME*	*Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS*	*Cobertura/RMK*
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequency*	*Hours of operation*	*Site of transmitting antenna coordinates*	*Elevation of DME transmitting antenna*	*Service volume radius from GBAS reference Point*	*Coverage/RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 11L (22° W) ILS	IBR	110.300 MHZ	H24	155140.8S 0475342.0W	NIL	NIL	NIL
GP 11L (22° W) ILS	IBR	335.000 MHZ	H24	155143.8S 0475525.8W	NIL	NIL	NIL
DME 11L (22° W) ILS	IBR	110.300 MHZ CH 40X	H24	155141.4S 0475342.0W	1057 M	NIL	NIL
LOC 29R (22° W) ILS CAT I	IBK	109.100 MHZ	H24	155149.6S 0475550.3W	NIL	NIL	Cobertura 18NM Coverage 18NM
GP 29R (22° W) ILS CAT I	IBK	331.400 MHZ	H24	155139.1S 0475406.5W	NIL	NIL	Cobertura 18NM Coverage 18NM
DME 29R (22° W) ILS CAT I	IBK	109.100 MHZ CH 28X	H24	155139.2S 0475406.5W	1047 M	NIL	Cobertura 18NM Coverage 18NM
LOC 11R (22° W) ILS CAT I	IDF	109.900 MHZ	H24	155242.7S 0475424.7W	NIL	NIL	NIL
GP 11R (22° W) ILS CAT I	IDF	333.800 MHZ	H24	155253.6S 0475610.9W	NIL	NIL	NIL
DME 11R (22° W) ILS CAT I	IDF	109.900 MHZ CH 36X	H24	155242.1S 0475424.7W	1047 M	NIL	NIL
IM 11R	IDF	75.000 MHZ	H24	155253.0S 0475635.0W	NIL	NIL	NIL
LOC 29L (22° W) ILS	IJK	110.900 MHZ	H24	155251.2S 0475636.8W	NIL	NIL	NIL

3	**Transporte** **Transportation**	Táxis e ônibus coletivo urbano. Locadora de Veículos: No Aeroporto e na Cidades. Taxis and buses. Car hire: at AD and in the city.
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Hospital na Cidade a 3Km do aeroporto. No aeroporto temos somente ambulância dotada de desfibrilador, cardioversor e oxigênio para remoção de enfermo. Hospital in the city, 3Km from AD. At the airport, only ambulance equipped with defibrillator, cardioverter and oxygen for removal of the sick.
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: No Aeroporto somente caixas eletrônicos dos bancos. Correios: NIL Bank: At the airport, only bank ATM's. Post: NIL
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBBV AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBBV AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 6 CIVIL CAT 6
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	01 CCI tipo AP2/IVECO 5.700 água, 750 espuma, 250 PQ, 01 CCI tipo AP2/IVECO 5.700 água, 750 espuma, 250 PQ, 01 CCI tipo AP2/IVECO 5.700 água, 750 espuma, 250 PQ, 01 Moto Serra, 01 Policorte, 01 Grupo Gerador Portátil, 01 Ambulância, macas, carreta do CVE 01 CCI type AP2/IVECO 5.700 water, 750 foam, 250 PQ, 01 CCI type AP2/IVECO 5.700 water, 750 foam, 250 PQ, 01 CCI type AP2/IVECO 5.700 water, 750 foam, 250 PQ, 01 chain sewer, 01 shear wire cutter, 01 portable motor generator, 01 Ambulance, holsters, CVE cart
3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	Plano de Remoção de ACFT Inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT Learjet 55 – Peso 10.000 kg. Acionamento TEL: (95) 3198-0119 / (95) 3198-0109 / (92) 98556-5534 / (95) 98404-6471. Inoperable Aircraft Removal Plan (PRAI): Capacity for removal of Learjet 55 aircraft – Weight 10,000 kg. Contact TEL: (95) 3198-0119 / (95) 3198-0109 / (92) 98556-5534 / (95) 98404-6471.

4	**RMK** **RMK**	LB CONSTRUÇÕES LTDA 4 Km do Aeroporto Caminhão Irrigadeira (Pipa) 10.000 L Escavadeira Hidráulica 40 Ton Pá Carregadeira 10 Ton Pá Carregadeira 08 Ton Trator Esteira – Escarificador Cavalo Mecânico Com Reboque Prança 45 Ton Caminhão Basculante 26 Ton Vassoura Mecânica Base Aérea de Boa Vista – Compartilhado com AdaeroBV. Trator Agrale 4100 Macaco Tipo Jacaré - 10 Ton. Macaco Tipo Jacaré - 06 Ton Macaco Para Anv. Bandeirante Empilhadeira Yale (2.200 Kg) Empilhadeira (7.000 Kg) LB CONSTRUÇÕES LTDA 4 Km from AD Truck 10.000 L Hydraulic excavator 40 Ton Shovel 10 Ton Shovel 08 Ton Caterpillar tractor (Tow truck) 45 TON Truck 26 Ton (Mechanical Broom) Base Aérea de Boa Vista – Together with AdaeroBV. Excavator Agrale 4100 Jack - 10 Ton. Jack - 06 Ton Jack for. Bandeirante Stack vehicle Yale (2.200 Kg) Stack vehicle (7.000 Kg)

SBBV AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBBV AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBBV AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBBV AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1 **Pátios**
Aprons

Designador **Designator**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
1	Asfalto Asphalt	PCR 580/F/B/X/T
1	Concreto Concrete	PCR 620/R/A/W/T
3	Asfalto Asphalt	PCR 220/F/A/X/T
2 (MIL)	Asfalto Asphalt	PCR 620/R/A/W/T
2 (MIL)	Concreto Concrete	PCR 620/R/A/W/T

2 **Pista de táxi**
Taxiway

Designador da TWY **Designator of TWY**	**Largura** **Width**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
A	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 570/F/A/X/T

RWY Designador	TORA	TODA	ASDA	LDA	***Observações***
RWY Designator	(M)	(M)	(M)	(M)	***Remarks***
1	2	3	4	5	6
08	2700	2700	2700	2700	NIL
26	2700	2700	2700	2700	NIL

SBBV AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBBV AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designador	***APCH LGT tipo LEN INTST***	***THR LGT cor WBAR***	***VASIS (MEHT) PAPI***	***TDZ, LGT LEN***	***RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento***
RWY Designator	***APCH LGT type LEN INTST***	***THR LGT colour WBAR***	***VASIS (MEHT) PAPI***	***TDZ, LGT LEN***	***RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing***
1	2	3	4	5	6
08	MALSR CAT1 900 M LIM	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 61 FT	NIL	NIL
26	NIL	Verde Green	PAPI Right side / Lado direito/3° 54 FT	NIL	NIL

RWY Designador	***RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento***	***LGT fim RWY, cor WBAR***	***SWY LGT LEN cor***	***Observações***
RWY Designator	***RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing***	***RWY End LGT colour WBAR***	***SWY LGT LEN colour***	***Remarks***
1	7	8	9	10
08	2100 M Branco White LIM 47 M 600 M Âmbar Amber LIM 47 M	Vermelho Red	NIL	NIL
26	2050 M Branco White LIM 47 M 650 M Âmbar Amber LIM 47 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBBV AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBBV AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**ABN/IBN localização, características e horário de operação** **ABN/IBN location, characteristics and hours of operation**	ABN: ABN: ALTN FLG W G EV 2,14 SEC 025030N 0604130W HN

2	**LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT** **LDI location and LGT Anemometer location and LGT**	Sim LGTD Ver ADC Anemômetro Aeronave do lado esquerdo e a 340M da THR 08 e a 110M do eixo das RWY 08/26. Anemômetro Aeronave do lado direito e a 340M da THR 26 e a 110M do eixo das RWY 26/08. Biruta Iluminada: 02º 50' 32.26"N / 060º 41' 44.93"W Yes LGT See ADC Anemometer Aircraft to the left side and 340 m from THR 08 and 110 m from RWY 08/26 centerline. Anemometer Aircraft to the right side and 340 m from THR 26 and 110 m from RWY 26/08 centerline. Lighted windsock: 02º 50' 32.26"N / 060º 41' 44.93"W
3	**TWY borda e LGT de centro da TWY** **TWY edge and centre line lighting**	Borda / Edge: A / B / C / D / E / F / G / H - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	**Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação** **Secondary power supply/switch-over time**	2 GRUGER 350 KVA. 15 SEC 2 GRUGER 350 KVA. 15 SEC
5	**Observações** **Remarks**	No-break para os Serviços ATS. No-break to the ATS Services.

SBBV AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBBV AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide** **Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation**	NIL
2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	NIL
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBBV AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBBV AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais *Designation and lateral limits*	*Limites verticais* *Vertical limits*	*Classificação do espaço aéreo* *Airspace classification*	*ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)* *ATS unit call sign Language(s)*	*TA* *Transition altitude*	*Horas de aplicabilidade* *Hours of applicability*	*Observações* *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
Boa Vista CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 025108N 0604113W com um raio de / within a 15 NM.	3500 FT AMSL GND	D	BOA VISTA CONTROL CONTROLE BOA VISTA ENG, POR ENG, POR	4000 FT AMSL	H24	NIL

SBBV AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO

2	**Tipos de combustível/óleo** **Fuel/oil types**	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: NIL Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: NIL
3	**Instalações/capacidade de abastecimento de CMB** **Fuelling facilities/capacity**	Jet A1 - 280.000L Gav100 - 6.000L
4	**Instalações para degelo** **De-icing facilities**	NIL
5	**Espaço em hangar para ACFT visitantes** **Hangar space for visiting ACFT**	Sim Yes
6	**Instalações de reparo para ACFT visitantes** **Repair facilities for visiting ACFT**	Não. Caso necessário, o reparo será efetuado no pátio de estadia aérea No. In case it is necessary, the ACFT will be repaired in the air stay apron.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBCB AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBCB AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	Na cidade. In the city.
2	**Restaurantes** **Restaurants**	Lanchonete no mezanino do TPS. Restaurantes nas proximidades do Aeroporto. Coffee shop in the Passenger Terminal Mezzanine. Restaurants near the Airport.
3	**Transporte** **Transportation**	Táxi. Taxi.
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Hospitais na cidade e ambulância no Aeroporto. Hospitals in the city and ambulance at the Airport.
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: NIL Correios: NIL Bank: NIL Post: NIL
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	NIL
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBCB AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBCB AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 7 CIVIL CAT 7 NIL
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	NIL

3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes (PRAI): Não há capacidade para remoção. Responsabilidade de remoção do proprietário ou explorador, em coordenação com o AD. Acionamento H24 via Tel: +55 22 2647-9537 (Centro de Operações de Emergência – COE). AD não dispõe de Recovery Kit. Acionamentos recursos externos via tel em coordenação com o COE. Prazos para remoção: Asa Rotativa: 12 (doze) horas; Asa fixa fuselagem estreita: 48 (quarenta e oito) horas; Asa fixa fuselagem larga: 72 (setenta e duas) horas. Inoperable Aircraft Removal Plan (PRAI): There is no capacity for removal. Removal responsibility lies with the owner or operator, in coordination with the Air Defense Command (AD). 24-hour activation via Tel: +55 22 2647-9537 (Emergency Operations Center – COE). The AD does not have a Recovery Kit. External resources can be activated via tel in coordination with the COE. Removal timelines: Rotary wing: 12 (twelve) hours; Fixed wing narrow fuselage: 48 (forty-eight) hours; Fixed wing wide fuselage: 72 (seventy-two) hours.
4	**RMK** **RMK**	NIL

SBCB AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBCB AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBCB AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBCB AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1 **Pátios**
Aprons

Designador Designator	Superfície Surface	Resistência Strength
1	Asfalto Asphalt	PCR 1190/F/D/X/T

2 **Pista de táxi**
Taxiway

Designador da TWY Designator of TWY	Largura Width	Superfície Surface	Resistência Strength
A	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 980/F/C/X/T
B	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 1280/F/D/X/T

3	**Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro** **Altimeter checkpoint location and elevation**	NIL
4	**Pontos de verificação do VOR** **VOR checkpoints**	NIL
5	**Pontos de verificação do INS** **INS checkpoints**	NIL
6	**RMK** **RMK**	NIL

SBCB AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBCB AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

3	**Instalações/capacidade de abastecimento de CMB** **Fuelling facilities/capacity**	BR Distribuidora AVGAS - 100LL: 1 caminhão de 1800L, 140L/MIN; Jet A: 5 caminhões: 1 de 12.000L, 780L/MIN, 1 de 11.000L, 650L/MIN, 1 de 10.000L, 760 L/MIN, 1 de 13.000L, 700L/MIN e 1 DE 20.000L, 750L/M Capacidade: AVGAS 100LL - 23.400L (Fixo e Móvel) e JET A – 471.000L (Fixo e Móvel). SHELL Distribuidora AVGAS – 100LL: 1 caminhão de 3.300L, 115L/MIN; Jet A: 3 caminhões de 12.400L, 640L/MIN, Capacidade: AVGAS 100LL - 23.400L (Fixo e Móvel) e JET A - 140.000L (Fixo e Móvel). BR Distribuidora AVGAS: 100LL: 1 truck of 1800 L, 140 L/MIN; Jet A: 5 trucks: 1 of 12.000 L, 780 L/MIN, 1 of 11.000 L, 650 L/MIN, 1 of 10.000 L, 760 L/MIN, 1 of 13.000 L, 700 L/MIN and 1 of 20.000 L, 750 L/MIN; Capacity: AVGAS 100LL - 23.400 (Fixed and Mobile)L and JET A - 471.000L (Fixed and Mobile) SHELL Distribuidora AVGAS - 100LL: 1 truck of 3.300 L, 115 L/MIN; Jet A: 3 truck of 12.400 L, 640 L/MIN Capacity: AVGAS 100LL - 23.400 L (Fixed and Mobile) and JET A - 140000L (Fixed and Mobile).
4	**Instalações para degelo** **De-icing facilities**	NIL
5	**Espaço em hangar para ACFT visitantes** **Hangar space for visiting ACFT**	Hangar ATM, Hangar Amapil e Hangar CGPA
6	**Instalações de reparo para ACFT visitantes** **Repair facilities for visiting ACFT**	Hangar GENSA Hangar GENSA
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBCG AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBCG AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	Na cidade. In the city.
2	**Restaurantes** **Restaurants**	No AD e na cidade. At AD and in the city.
3	**Transporte** **Transportation**	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel. Buses, taxis and car rental.
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Hospitais na cidade, dispondo de ambulância no aeroporto. Hospitals in the city, ambulance available at AD.
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: No AD, somente terminais de autoatendimento bancário. Correios: NIL Bank: At the AD, only ATM. Post: NIL
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBCG AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBCG AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 7 CIVIL CAT 7

2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	2 caminhões de combate de incêndio em linha e 01 reserva, cada um com tanque de água de 11.000L, motoserra, grupo gerador móvel, desencarcerador, unidade de resgate (suporte básico completo), macas e 01 Ambulância Tipo “B”, com a respectiva equipagem. 2 fire fighting trucks in line and 01 reserve, each with 11,000L water tank, chainsaw, mobile generator set, extrication, rescue unit (complete basic support), stretchers and 01 Type “B” Ambulance, with the respective equipment.
3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT critica 4C modelo: 737-800 - Peso 80 toneladas, acionamento TEL: (67) 3368-6035, 3368-6013 e (11) 91935-6141. O prazo máximo de remoção foi definido a partir de matriz técnica composta por tempo de mobilização, avaliação estrutural, preparação operacional, execução da remoção. O prazo máximo para remoção de aeronave inoperante será de: • Até 07 horas para Categoria A • Até 15 horas para Categoria B • Até 36 horas para Categoria C • Até 72 horas para Categoria D/E Ressalta-se que o prazo máximo estabelecido, pode sofrer variação em função de condições meteorológicas, sua posição na área de movimento, estruturais ou complexidade do evento, devidamente registradas. Além disso, o operador de aeródromo não se responsabiliza por eventuais danos secundários decorrentes da remoção. Inoperable Aircraft Removal Plan (PRAI): Capacity for removal of critical 4C aircraft, model: 737-800 - Weight 80 tons, contact TEL: +55 (67) 3368-6035, +55 3368-6013 and +55 (11) 91935-6141. The maximum removal time was defined based on a technical matrix composed of mobilization time, structural assessment, operational preparation, and removal execution. The maximum time for removal of an inoperable aircraft will be: • Up to 7 hours for Category A • Up to 15 hours for Category B • Up to 36 hours for Category C • Up to 72 hours for Category D/E It should be noted that the established maximum time may vary depending on weather conditions, its position in the movement area, structural conditions, or the complexity of the event, duly recorded. Furthermore, the aerodrome operator is not liable for any secondary damages resulting from the removal.
4	**RMK** **RMK**	NIL

SBCG AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBCG AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBCG AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBCG AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	**Pátios** **Aprons**	**Designador** **Designator**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		1 PSN 1 - 8	Concreto Concrete	PCR 640/R/A/W/T

RWY Designador *RWY Designator*	*RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento* *RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing*	*LGT fim RWY, cor WBAR* *RWY End LGT colour WBAR*	*SWY LGT LEN cor* *SWY LGT LEN colour*	*Observações* *Remarks*
1	7	8	9	10
06	1800 M Branco White LIH 60 M 800 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red LIH	NIL	NIL
24	1900 M Branco White LIH 60 M 700 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red LIH	NIL	NIL

SBCG AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBCG AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**ABN/IBN localização, características e horário de operação** **ABN/IBN location, characteristics and hours of operation**	ABN: ALTN FLG W G EV 2,6 SEC 202728S 0544019W HN
2	**LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT** **LDI location and LGT Anemometer location and LGT**	LDI: NIL. LGTD WDI: 20º28’32”S / 054º40’50”W. Anemômetro de aeronave do lado direito e a 385M da THR 06 e 100M do eixo da RWY 06/24. LGTD WDI: 20º28’32”S / 054º40’50”W. Aircraft anemometer on the right side 385M from THR 06 and 100M from RWY 06/24 centerline.
3	**TWY borda e LGT de centro da TWY** **TWY edge and centre line lighting**	Borda / Edge: A / C / D / E / F - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	**Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação** **Secondary power supply/switch-over time**	Fonte secundária de energia em todas as LGT do AD. 15 SEC Secondary power supply to all lighting at AD. 15 SEC
5	**Observações** **Remarks**	NIL

SBCG AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBCG AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide** **Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation**	NIL
2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas**	FATO: 22.66x22.66 M, Concreto FATO: 22.66x22.66 M, Concrete

	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBCG AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBCG AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais	***Limites verticais***	***Classificação do espaço aéreo***	***ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)***	***TA***	***Horas de aplicabilidade***	***Observações***
Designation and lateral limits	***Vertical limits***	***Airspace classification***	***ATS unit call sign Language(s)***	***Transition altitude***	***Hours of applicability***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
Campo Grande CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 202808S 0544017W com um raio de / within a 15 NM.	4500 FT AMSL GND	C	CAMPO GRANDE CONTROL CONTROLE CAMPO GRANDE ENG, POR ENG, POR	5000 FT AMSL	H24	NIL

SBCG AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBCG AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço	***Indicativo***	***Frequência***	***SATVOICE***	***Endereço de LogOn***	***Horário de funcionamento***	***Observações***
Service designation	***Callsign***	***Frequency***	***SATVOICE***	***Logon address***	***Hours of operation***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
CLEARANCE	TRÁFEGO CAMPO GRANDE CAMPO GRANDE CLEARANCE	Data Link AVBL	NIL	NIL	H24	NIL
TAXI	SOLO CAMPO GRANDE CAMPO GRANDE GROUND	121.900 MHZ	NIL	NIL	MON-FRI 1200 - 2200	NIL
ATIS	INFORMAÇÕES CAMPO GRANDE CAMPO GRANDE INFORMATION	127.600 MHZ Data Link AVBL	NIL	NIL	H24 H24	NIL
INFO	OPERACOES CAMPO GRANDE CAMPO GRANDE OPERATIONS	122.500 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
TWR	TORRE CAMPO GRANDE CAMPO GRANDE TOWER	118.100 MHZ 121.500 MHZ	NIL	NIL	H24 H24	NIL

SBCG AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBCG AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

	Remarks	

SBCR AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBCR AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais *Designation and lateral limits*	*Limites verticais* *Vertical limits*	*Classificação do espaço aéreo* *Airspace classification*	*ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)* *ATS unit call sign Language(s)*	*TA* *Transition altitude*	*Horas de aplicabilidade* *Hours of applicability*	*Observações* *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
Corumbá ATZ 185626S 0574301W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 5 NM de raio com centro em / radius centred on 190043S 0574017W 190219S 0574517W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up	2000 FT AGL GND	NIL	RÁDIO CORUMBÁ CORUMBA RADIO POR, ENG POR, ENG	5000 FT AMSL	DLY 1100 - 2100	NIL

SBCR AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBCR AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço *Service designation*	*Indicativo* *Callsign*	*Frequência* *Frequency*	*SATVOICE* *SATVOICE*	*Endereço de LogOn* *Logon address*	*Horário de funcionamento* *Hours of operation*	*Observações* *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
AFIS	RÁDIO CORUMBÁ CORUMBA RADIO	119.500 MHZ	NIL	NIL	DLY 1100 - 2100	AFIS Corumbá OPR remotamente a partir do CIVA-CW, nas dependências do CINDACTA II. PROC específicos para contigências de COM: 1- usar FREQ da RDO como FCA, ajustar codigo 7600 no transponder; 2- realizar IAC IFR se obtiver INFO MET do AD via ACC/APP, caso NEG, NO AUTH LDG IFR; 3- realizar SID se obtiver INFO MET do AD, caso NEG, NO AUTH DEP IFR; 4- atentar para as demais regras da ICA 100-12 para falha de COM. AFIS Corumbá OPR remotely from CIVA-CW, on CINDACTA II premises. Specific procedures for COM contingencies: 1 - use RDO FREQ as FCA, squawk code 7600 on transponder; 2 - perform IFR IAC if there is AD MET INFO via ACC/APP. if NEG, no AUTH IFR LDG; 3 - perform SID if there is AD MET INFO, if NEG, no AUTH IFR DEP 4 - observe other ICA 100-12 rules for COM failure.

SBCR AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBCR AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequência*	*Horário de funcionamento*	*Antena de transmissão, coordenadas*	*Elevação da antena de transmissão do DME*	*Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS*	*Cobertura/RMK*
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequency*	*Hours of operation*	*Site of transmitting antenna coordinates*	*Elevation of DME transmitting antenna*	*Service volume radius from GBAS reference Point*	*Coverage/RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 15 (20° W) ILS CAT II	ICT	109.300 MHZ	H24	253215.6S 0490955.7W	NIL	NIL	NIL
GP 15 (20° W) ILS CAT II	ICT	332.000 MHZ	H24	253123.0S 0491048.5W	NIL	NIL	NIL
DME 15 (20° W) ILS CAT II	ICT	109.300 MHZ CH 30X	H24	253123.6S 0491047.8W	907 M	NIL	NIL
IM 15	ICT	75.000 MHZ	H24	253112.6S 0491106.0W	NIL	NIL	NIL
LOC 33 (20° W) ILS CAT I	ITA	110.300 MHZ	H24	253112.2S 0491106.7W	NIL	NIL	TCH 52.5F
GP 33 (20° W) ILS CAT I	ITA	335.000 MHZ	H24	253158.9S 0491006.8W	NIL	NIL	TCH 52.5F
DME 33 ILS CAT I	ITA	110.300 MHZ CH 40X	H24	253112.2S 0491106.7W	NIL	NIL	TCH 52.5F
VOR/DME (20° W)	CTB	116.500 MHZ CH 112X	H24	253155.3S 0491003.6W	910 M	NIL	NIL

SBCT AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBCT AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior;
- Restrição a classes e tipos de ACFT:
a) ACFT WO EQPT RDO;
b) GLD;
c) ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
d) FLT de ultraleves motorizados.
- Restrição aos serviços aéreos:
a) Lançamento de objetos ou pulverização;
b) Reboque de ACFT;
c) Lançamento de paraquedas;
d) FLT acrobático.

OPS da ACFT Boeing 747-8F são permitidas, de acordo com os PROC especiais descritos no MOPS aprovado pela ANAC.

FLT de treinamento somente SUBJ COOR e AUTH prévia do APP Curitiba com pelo menos 1H de antecedência, CTC APP Curitiba TEL: (41) 3123-6728, (41)3123-6727 ou (41) 99244-8601.

Proibido voo local no circuito de tráfego, treinamento de procedimento IFR, de toque e arremetida ou demais tipos de

1 Airport regulations

The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4E or lower;
- Restriction to ACFT classes and types:
a) ACFT WO RDO EQPT;
b) GLD;
c) ACFT WO transponder or with failure in this EQPT;
d) FLT of powered ultralights.
- Restriction to air services:
a) Object launching or pulverizing;
b) ACFT pushback operation;
c) Parachute launching;
d) Acrobatic FLT.

OPS of the Boeing 747-8F ACFT are permitted, in accordance with the special PROC described in the MOPS approved by ANAC.

Training FLT only subjected to previous COOR and AUTH of Curitiba APP at least 1 hour in advance, CTC Curitiba APP TEL: +55 (41) 3123-6728, +55 (41) 3123-6727 or +55 (41) 99244-8601.

Prohibited local flight in the traffic circuit, IFR procedure training, touch and go or other types of training that interfere with the movement of

treinamento que interfiram no movimento do aeródromo, MON-FRI 1100/1500 e 1900/2200. Fora destes intervalos de
tempo, os voos em questão estarão sujeitos a autorização do APP Curitiba em coordenação com a TWR Curitiba.

the aerodrome, MON-FRI 1100/1500 and 1900/2200. Outside these time intervals, the flights in question will be subject to authorization by APP Curitiba in coordination with TWR Curitiba.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Compulsório a utilização de push back para ACFT com envergadura acima de 24M para saída do PRKG. Caberá ao OPR disponibilizar meios próprios ou contratados para realizar tal OPS.

2 Taxiing to and from stands

ACFT with wingspan greater than 24M are conditioned to pushback operation to exit PRKG. it is up to the OPR to
guarantee the availability of means, whether on his own or hired, to execute such OPS.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

a. Compulsória AUTH prévia da concessionária com no mínimo 02 (duas) HR de antecedência à operação, mediante solicitação através do WebApp-CCR AVG pelo link ga.ccraeroportos.com.br quando:
01 - ACFT necessitar de reserva de pátio;
02 - ACFT de matrícula internacional;
03 - ACFT de matrícula brasileira e mais de um proprietário/operador registrado no Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB);
04 - ACFT de matrícula brasileira, sem cadastro de aeronave/ financeiro no WebApp-CCR AVG ou que precise de atualização, mesmo sem intenção de uso do pátio;
05 - ACFT isenta, em voo de experiência ou de instrução, nos casos de a categoria de registro da aeronave no RAB não constar como PRIVADA, de INSTRUCAO ou EXPERIMENTAL.

O Centro de Operações Aeroportuárias (APOC), analisará a solicitação e retornará com o status através do WebApp- CCR AVG. Quando necessário, serão solicitados ajustes na programação que deverão ser regularizados no mínimo 30 MIN antes da operação, caso contrário a solicitação será cancelada.

Para dúvidas ou auxílio, consulte os canais de comunicação no website www.ccraeroportos.com.br/clientes-aeroportuarios
Em caso de contingência, entre em contato com o aeroporto através do e-mail: apoc.cwb@grupoccr.com.br

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

a. Compulsory prior AUTH from the concessionaire at least 02 (two) HR in advance of the operation, upon request through the AVG WebApp-CCR via the link ga.ccraeroportos.com.br when:
01 - ACFT requiring APN reservation;
02 - ACFT with international registration;
03 - ACFT with Brazilian registration and more than one owner/ operator registered with the Brazilian Aeronautical Registry (RAB);
04 - ACFT with Brazilian registration, without aircraft/financial registration in the AVG WebApp-CCR or that needs updating, even without the intention of using the APN;
05 - ACFT exempt, on an experimental or instructional flight, in cases where the aircraft's registration category in the RAB is not listed as PRIVATE, INSTRUCTION or EXPERIMENTAL.

The Airport Operations Center (APOC) will analyze the request and return with the status via the CCR AVG WebApp. When necessary, adjustments to the schedule will be requested, which must be made at least 30 minutes before the operation, otherwise the request will be canceled.

For questions or assistance, please consult the communication channels on the website www.ccraeroportos.com.br/clientes-aeroportuarios.
In the event of a contingency, contact the airport via e-mail: apoc.cwb@grupoccr.com.br

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Rodagem - Limitações

Área de Movimento:
Limitada a operação de 1 (uma) aeronave quando houver RVR inferior a 350m de acordo com os PROC especiais descritos no MOPS aprovado pela ANAC;

TWY Alfa:
Limitada para aeronaves com envergadura máxima de 36m;

TWY Bravo:
Limitada para aeronaves com envergadura máxima de 36m no trecho entre a intersecção da pista de táxi Echo e a pista de táxi Alfa;

RWY 11/29:
Giro de 180° (backtrack) efetuado por ACFT com PMD acima de 40t, somente sobre as THR;

RWY 15/33:
a) Giro de 180° (backtrack) efetuado por ACFT com PMD acima de 40t, somente sobre as THR;

b) Em Condições Meteorológicas de Voo por Instrumento (IMC), fica proibida a operação de aeronaves com letra de código de referência D, E e F na pista de táxi Bravo e Echo, enquanto houver operação de pouso ou decolagem de aeronaves com número de código de referência 3 ou 4

6 Taxiing - limitations

Movement Area:
Operation is limited to one (1) aircraft whenever RVR is below 350 m, in accordance with the special procedures described in the MOPS approved by ANAC.

TWY Alpha:
Limited to aircraft with a maximum wingspan of 36 m.

TWY Bravo:
Limited to aircraft with a maximum wingspan of 36 m on the segment between the intersection with Taxiway Echo and Taxiway Alpha.

RWY 11/29:
A 180° turn (backtrack) performed by aircraft with MTOW above 40 tonnes shall only be conducted on the thresholds (THR).

RWY 15/33:
a) a 180° turn (backtrack) performed by aircraft with MTOW above 40 tonnes shall only be conducted on the thresholds (THR).

b) Under Instrument Meteorological Conditions (IMC), operation of aircraft with reference code letter D, E, and F on Taxiways Bravo and Echo is prohibited while aircraft with reference code number 3 or 4 are conducting landing or take-off operations.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

10 Sistema Preferencial de Pistas de Pouso e Decolagem

De modo a otimizar o fluxo de tráfego do aeródromo, o uso preferencial das pistas de pouso e decolagem seguirá os seguintes sistemas:

1- Sistema RWY 11/RWY 15:

a) RWY 11:
- Decolagem de aeronaves com número de código de referência 1 e 2 para o setor compreendido entre a RDL 020 e RDL 129 do VOR CTB;
- Pouso quando solicitado pelo piloto ou ATCO;

b) RWY 15:
- Decolagem de aeronaves com número de código de referência 1 e 2 para o setor compreendido entre a RDL 130 e RDL019 do VOR CTB;
- Decolagem de aeronaves com número de código de referência 3 e 4;
- Pouso de aeronaves com número de código de referência 1, 2, 3 e 4;

2- Sistema RWY 29/RWY 33:

a) RWY 29:
- Decolagem de aeronaves com número de código de referência 1 e 2 para o setor compreendido entre a RDL 210 e RDL 315 do VOR CTB;
- Pouso quando solicitado pelo piloto ou ATCO;

b) RWY 33:
- Decolagem de aeronaves com número de código de referência 1 e 2 para o setor compreendido entre a RDL 316 e RDL 209 do VOR CTB;
- Decolagem de aeronaves com número de código de referência 3 e 4;
- Pouso de aeronaves com número de código de referência 1, 2, 3 e 4;

Em condições meteorológicas com componente de vento de cauda menor ou igual a 7KT e, desde que a superfície das pistas esteja seca, o Sistema RWY 11/RWY 15 será utilizado em detrimento ao Sistema RWY 29/RWY 33;

Quando o Sistema RWY 11/RWY 15 estiver em uso, com componente de vento de cauda, os pilotos que solicitarem autorização para utilizar o Sistema RWY 29/RWY 33 devem considerar que seu pouso ou decolagem pode sofrer atraso.

11 Aproximações e Pousos

Todas as aeronaves pousando devem garantir que a RWY esteja livre antes de uma parada completa;

Após livrar a pista, não chame a frequência do GND-CT até que seja instruído pela TWR Curitiba;

12 Decolagens

Os pilotos devem estar prontos para a partida quando chegarem ao ponto de espera. Caso contrário, informar à TWR CURITIBA antes de ingressar na pista de decolagem;

O alinhamento deve ser imediato, assim que autorizado;

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

10 Preferential Takeoff and Landing Runway System

In order to optimize aerodrome traffic flow, the preferential use of runways for take-off and landing shall follow the systems below:

1- RWY 11/RWY 15 System:

a) RWY 11:
- Take-off of aircraft with reference code number 1 and 2 for the sector between VOR CTB RDL 020 and RDL 129;
- Landing when requested by the pilot or ATCO.

b) RWY 15:
- Take-off of aircraft with reference code number 1 and 2 for the sector between VOR CTB RDL 130 and RDL 019;
- Take-off of aircraft with reference code number 3 and 4;
- Landing of aircraft with reference code number 1, 2, 3, and 4.

2- RWY 29/RWY 33 System:

a) RWY 29:
- Take-off of aircraft with reference code number 1 and 2 for the sector between VOR CTB RDL 210 and RDL 315;
- Landing when requested by the pilot or ATCO.

b) RWY 33:
- Take-off of aircraft with reference code number 1 and 2 for the sector between VOR CTB RDL 316 and RDL 209;
- Take-off of aircraft with reference code number 3 and 4;
- Landing of aircraft with reference code number 1, 2, 3, and 4.

When meteorological conditions present a tailwind component equal to or less than 7 kt, and provided that runway surface conditions are dry, the RWY 11/RWY 15 System shall be used in preference to the RWY 29/RWY 33 System;

When the RWY 11/RWY 15 System is in use with a tailwind component, pilots requesting authorization to use the RWY 29/RWY 33 System shall consider that their landing or take-off operation may be delayed.

11 Approaches and Landings

All landing aircraft shall ensure that the runway is vacated before coming to a complete stop.

After vacating the runway, do not contact GND-CT frequency until instructed by TWR Curitiba.

12 Take-offs

Pilots shall be ready for departure upon reaching the holding point. Otherwise, they should inform TWR CURITIBA before entering the departure runway.

Line-up shall be performed immediately after clearance is issued.

Iniciar a rolagem imediatamente após autorizado (tempo máximo esperado de reação: 10 segundos);

Take-off roll shall be initiated immediately after clearance is issued (maximum expected reaction time: 10 seconds).

A instrução quanto à QRG do próximo órgão a ser chamado após TKOF e, se necessárias, instruções complementares serão emitidas juntamente com a autorização de TKOF;

The frequency assignment for the next ATS unit to be contacted after take-off, and any additional instructions if required, shall be issued together with the take-off clearance.

A chamada inicial ao APP CURITIBA após a decolagem deverá ser imediata, observando o seguinte padrão: "CONTROLE CURITIBA [CALL SIGN]". Não incluir qualquer informação adicional ao mencionado padrão;

The initial call to APP CURITIBA after departure shall be made immediately, using the following standard phraseology: "CONTROLE CURITIBA [CALL SIGN]". No additional information shall be included in the initial call.

A TWR Curitiba não informará o horário da decolagem às ACFT

Curitiba TWR shall not provide the take-off time to aircraft.

13 Operações de Pista de Alta Intensidade (HIRO)

As Operações de Pista de Alta Intensidade (HIRO) serão aplicadas entre 11:30-15:30 UTC e 2000-2300 UTC. O horário de aplicação da HIRO será informado via ATIS e poderá ser alterado pela TWR CURITIBA em função de necessidades específicas de demanda. Essas operações permitem a redução do tempo de ocupação de pista, propiciando a otimização da separação entre aeronaves na aproximação final, entre decolagens e entre pousos e decolagens, maximizando a utilização da capacidade de pista, minimizando a possibilidade de arremetidas e reduzindo o tempo de espera no solo e em voo. Os pilotos deverão ajustar o pouso e decolagem de modo a garantir o Tempo Mínimo de Ocupação de Pista (MROT)

13 High Intensity Runway Operations (HIRO)

High Intensity Runway Operations (HIRO) shall be applied between 1130-1530 UTC and 2000-2300 UTC. The HIRO activation period shall be published via ATIS and may be changed by TWR CURITIBA according to specific traffic demand requirements. These operations aim to reduce runway occupancy time, allowing optimization of aircraft separation on final approach, between departures, and between arrivals and departures, maximizing runway capacity utilization, minimizing the possibility of go-arounds, and reducing ground and airborne holding times. Pilots shall adjust landing and take-off operations in order to comply with the Minimum Runway Occupancy Time (MROT).

13.1 Aproximações e Pousos

Os pilotos devem manter IAS entre 170-150KT entre o IF e o FAF dos procedimentos de aproximação;

13.1 Approaches and Landings

Pilots shall maintain IAS between 170 and 150 kt between the IF and FAF of the approach procedures.

Os pilotos devem livrar a RWY completamente na velocidade mais rápida permitida pelos procedimentos operacionais padronizados e em conformidade com a segurança operacional antes de desacelerarem para a velocidade de táxi, de modo a garantir o Tempo Mínimo de Ocupação de Pista (MROT), permitindo que o ATC aplique a separação mínima na aproximação final;

Pilots shall vacate the runway completely at the highest speed permitted by standardized operational procedures and consistent with operational safety, before decelerating to taxi speed, in order to comply with the Minimum Runway Occupancy Time (MROT) and allow ATC to apply minimum separation on final approach.

RWY 15:

a) As aeronaves com número de código de referência 1 e 2 devem ser configuradas para livrar a pista na TWY Echo. Caso não seja possível o cumprimento deste procedimento, o piloto deve informar ao APP CURITIBA ou à TWR CURITIBA com a maior brevidade possível;

- Distância da THR 15 até a TWY Echo: 1465m.

RWY 15:

a) Aircraft with reference code number 1 and 2 shall be configured to vacate the runway via TWY Echo. If compliance with this procedure is not possible, the pilot shall advise APP CURITIBA or TWR CURITIBA as soon as possible.

- Distance from THR 15 to TWY Echo: 1,465 m.

b) As aeronaves com número de código de referência 3 e 4 devem ser configuradas para livrar a pista na TWY Foxtrot a fim de facilitar o fluxo de aeronaves na TWY Bravo;

b) Aircraft with reference code number 3 and 4 shall be configured to vacate the runway via TWY Foxtrot to facilitate aircraft flow on TWY Bravo.

RWY 33:

a) As aeronaves com número de código de referência 1 e 2 devem ser configuradas para livrar a pista de pouso na RWY 29, sentido TWY Alfa. Caso não seja possível o cumprimento deste procedimento, o piloto deve informar, o mais breve possível, ao APP CURITIBA ou à TWR CURITIBA;

- Distância da THR 33 até a RWY 29: 1200m.

RWY 33:

a) Aircraft with reference code number 1 and 2 shall be configured to vacate the runway via RWY 29 in the direction of TWY Alpha. If compliance with this procedure is not possible, the pilot shall advise APP CURITIBA or TWR CURITIBA as soon as possible.

- Distance from THR 33 to RWY 29: 1,200 m.

b) As aeronaves com número de código de referência 3 e 4 devem ser configuradas para livrar a pista na TWY Charlie. Caso não seja possível o cumprimento deste procedimento, o piloto deve informar, o mais breve possível, ao APP CURITIBA ou à TWR CURITIBA;

- Distância da THR 33 até a TWY Charlie: 1.740m.

b) Aircraft with reference code number 3 and 4 shall be configured to vacate the runway via TWY Charlie. If compliance with this procedure is not possible, the pilot shall advise APP CURITIBA or TWR CURITIBA as soon as possible.

- Distance from THR 33 to TWY Charlie: 1,740 m.

13.2 Decolagens

RWY 15:

a) As aeronaves com número de código de referência 1, 2 e 3 deverão ser configuradas para decolar a partir da intersecção com a TWY Charlie. Caso não seja possível o cumprimento deste procedimento, o piloto deve informar, no momento da solicitação para o inicio do táxi, ao GND CURITIBA ou à TWR CURITIBA;

13.2 Take-offs

RWY 15:

a) Aircraft with reference code number 1, 2, and 3 shall be configured to take off from the intersection with TWY Charlie. If compliance with this procedure is not possible, the pilot shall inform GND CURITIBA or TWR CURITIBA when requesting taxi clearance.

- Distance from Charlie intersection to THR 33: 1,740 m.

- Distância da intersecção Charlie até a THR 33: 1.740m.

SBCT AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO
SBCT AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as
aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Restrições

Nil

5 Notificação

Nil

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrictions

Nil

5 Reporting

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Notificação

Nil

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Reporting

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Notificação

Nil

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Reporting

Nil

SBCT AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBCT AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades
Nil

General provisions
Nil

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA
Nil

Procedures for IFR flights within TMA
Nil

Procedimentos radar dentro da TMA
Vetoração e sequenciamento radar
Nil

Aproximação de radar de vigilância
Nil

Radar de aproximação de precisão
Nil

Falha de comunicação
Nil

Radar procedures within TMA
Radar vectoring and sequencing
Nil

Surveillance radar approaches
Nil

Precision radar approach
Nil

Communication failure
Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA
Nil

Procedures for VFR flights within TMA
Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR
Nil

Procedures for VFR flights within CTR
Nil

Rotas VFR dentro da CTR
Sim

VFR Routes within CTR
Yes

SBCT AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBCT AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto
Concentração de pássaros nas laterais e circuito de TFC e SECT APCH das RWY 15/33 e RWY 11/29. Quero-quero (Vanellus chilensis), Curicaca (Theristicus caudatus), Carcará (Caracara Plancus) e lebre (Lepus europaeus).

Bird concentration in the vicinity of the airport
Concentration of birds on the sides and TFC and SECT APCH circuit of RWY 15/33 and RWY 11/29: Lapwing (Vanellus Chilensis), Curicaca (Theristicus caudatus), Caracara (Caracara plancus) and hare (Lepus europaeus).

Observações locais
Atenção quanto à possibilidade de balões de ar quente não tripulados (balões juninos). Maior incidência nos meses de abril, maio, junho e julho.

Local information
Pilots should be alert for the possibility of unmanned hot-air balloons occurring mainly on April, May, June and July.

SBCT AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBCT AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBCT AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBCT AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Minimo/Procedure Minima	Penetraçao VSS/VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

SBCZ AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	Na cidade. In city.
2	**Restaurantes** **Restaurants**	Na cidade. In city.
3	**Transporte** **Transportation**	Ônibus e táxis fazem, precariamente, o serviço de transporte. Buses and taxis (precarious).
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Na cidade. In city.
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: NIL Correios: NIL Bank: NIL Post: NIL
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	NIL
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBCZ AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBCZ AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 5 CIVIL CAT 5
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	01 CCI Tipo 4. 01 firefighting truck (CCI) type 4.
3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	Recursos disponíveis no AD: - Tratores agrícolas (2t); Macaco Hidráulico (30t). Recursos existentes no entorno do AD: - Munck - 12t; Carretas - 40t. Capacidade máxima de retirada de aeronaves: máximo de 24t (AT72, C295). Resources available at the AD: - Agricultural tractors (2t); Hydraulic Jack (30t). Available resources in the vicinity of the AD: - Munck - 12t; Trailer Trucks - 40t. MAX ACFT removal capacity: maximum of 24 t (AT72, C295)
4	**RMK** **RMK**	Contato para acionamento do responsável pela coordenação das ações descritas no Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes - PRAI: (68) 3311-1914 / 3311-1929 / 3311-1925 / 99214-2052. *Contact information to reach the responsible unit to coordinate the actions described in the Disabled Aircraft Removal Plan - PRAI: +55 (68) 3311-1914 / 3311-1929 / 3311-1925 / 99214-2052.*

SBCZ AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBCZ AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBCZ AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBCZ AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

<table>
<tr><td>1</td><td>Pátios
Aprons</td><td>
<table>
<tr><th>Designador
Designator</th><th>Superfície
Surface</th><th>Resistência
Strength</th></tr>
<tr><td>1</td><td>Asfalto
Asphalt</td><td>PCR 500/F/A/X/T</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>2</td><td>Pista de táxi
Taxiway</td><td>
<table>
<tr><th>Designador da TWY
Designator of TWY</th><th>Largura
Width</th><th>Superfície
Surface</th><th>Resistência
Strength</th></tr>
<tr><td>A</td><td>23 M</td><td>Asfalto
Asphalt</td><td>PCR 500/F/A/X/T</td></tr>
<tr><td>APN POS 01 a 06G</td><td>NIL</td><td>Asfalto
Asphalt</td><td>PCR 500/F/A/X/T</td></tr>
<tr><td>APN POS 07G e 08</td><td>NIL</td><td>Asfalto
Asphalt</td><td>PCR 500/F/A/X/T</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>3</td><td>Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro
Altimeter checkpoint location and elevation</td><td>NIL</td></tr>
<tr><td>4</td><td>Pontos de verificação do VOR
VOR checkpoints</td><td>NIL</td></tr>
<tr><td>5</td><td>Pontos de verificação do INS
INS checkpoints</td><td>NIL</td></tr>
<tr><td>6</td><td>RMK
RMK</td><td>NIL</td></tr>
</table>

SBCZ AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO

SBCZ AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT** **Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands**	Sinalização horizontal de eixo e de borda de pista de táxi, de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança no pátio Horizontal marking at centerline and edge of taxiway, apron and access to the aircraft stands. Horizontal marking of aircraft parking position and safety lines on the apron.
2	**Marcas de RWY e TWY e LGT** **RWY and TWY markings and LGT**	RWY: Sinalização horizontal de área anterior à cabeceira, de designação, de cabeceiras, de eixo, de ponto de visada e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de borda, de eixo, de posição de espera, de instrução obrigatória e de ponto de teste de VOR na TWY A. Sinalização horizontal de eixo na TWY de Pátio. RWY: Horizontal marking of the area before the threshold, designation, thresholds, centerline, point of view and edge of the landing and take-off runway. TWY: Horizontal marking of edge, centerline, holding position, mandatory instruction and VOR test point on TWY A. Horizontal marking of centerline on the apron TWY.
3	**Barras de parada e luzes de proteção de pista** **Stop bars and runway guard lights**	NIL
4	**Outras medidas de proteção da RWY** **Other runway protection measures**	NIL
5	**RMK** **RMK**	NIL

SBCZ AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBCZ AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBCZ AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBCZ AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	***Posto MET associado*** ***Associated MET Office***	NIL
2	***Horário de atendimento*** ***Posto MET fora do horário*** ***Hours of service*** ***MET Office outside hours***	NIL
3	***Posto responsável pela preparação do TAF*** ***Período de validade*** ***Office responsible for TAF preparation*** ***Period of validity***	CMA-1 Guarulhos 24HR
4	***Previsão de tendência*** ***Intervalo de emissão*** ***Trend forecast*** ***Interval of issuance***	NIL
5	***Instruções/consultas fornecidas*** ***Briefing/consultation provided***	NIL
6	***Documentação de voo*** ***Idioma(s) usado(s)*** ***Flight documentation*** ***Language(s) used***	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e foto de satélite. Chart, text in abbreviated clear language and satellite pictures. PT-BR/EN.
7	***Cartas e outras informações para intruções ou consulta*** ***Charts and other information available for briefing or consultation***	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	***Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação*** ***Supplementary equipment available for providing information***	FAX, REDEMET e RADAR MET. FAX, REDEMET and RADAR MET.
9	***Posto ATS providos com informações*** ***ATS units provided with information***	Cruzeiro RDO, Amazônico ACC

10	***Informação adicional (limitação de serviço, etc.)*** ***Additional information (limitation of service, etc.)***	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br, solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br, briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404.

SBCZ AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBCZ AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador ***RWY Designator***	***TRUE BRG*** ***TRUE BRG***	***Dimensões da RWY (M)*** ***Dimension of RWY (M)***	***Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY*** ***Strength (PCN) and surface of RWY and SWY***	***THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal*** ***THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation***	***THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY*** ***THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY***
1	2	3	4	5	6
10	092.97°	2400 x 45	RWY: PCR 500/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 073558.03S 0724649.46W GUND: 23 M	THR: 194 M / 635 FT TDZ: NIL
28	272.96°	2400 x 45	RWY: PCR 500/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 073602.07S 0724531.26W GUND: 23 M	THR: 194 M / 636 FT TDZ: NIL

RWY Designador ***RWY Designator***	***Rampa da RWY-SWY*** ***Slope of RWY-SWY***	***SWY dimensões (M)*** ***SWY dimensions (M)***	***CWY dimensões (M*** ***CWY dimensions (M)***	***STRIP dimensões (M)*** ***Strip dimensions (M)***	***RESA dimensões (M)*** ***RESA dimensions (M)***	***Sistema de barreira dimensões (M)*** ***Arresting system dimensions (M)***	***OFZ*** ***OFZ***
1	7	8	9	10	11	12	13
10	NIL	NIL	NIL	2520 x 280	90 x 90	NIL	NIL
28	NIL	NIL	NIL	2520 x 280	90 x 90	NIL	NIL

RWY Designador ***RWY Designator***	***Observações*** ***Remarks***
1	14
10	NIL
28	NIL

SBCZ AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBCZ AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designador ***RWY Designator***	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	***Observações*** ***Remarks***
1	2	3	4	5	6
10	2400	2400	2400	2400	NIL
28	2400	2400	2400	2400	NIL

SBCZ AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBCZ AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designador	*APCH LGT tipo LEN INTST*	*THR LGT cor WBAR*	*VASIS (MEHT) PAPI*	*TDZ, LGT LEN*	*RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento*
RWY Designator	*APCH LGT type LEN INTST*	*THR LGT colour WBAR*	*VASIS (MEHT) PAPI*	*TDZ, LGT LEN*	*RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing*
1	2	3	4	5	6
10	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3.45° 58 FT	NIL	NIL
28	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/2.99° 62 FT	NIL	NIL

RWY Designador	*RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento*	*LGT fim RWY, cor WBAR*	*SWY LGT LEN cor*	*Observações*
RWY Designator	*RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing*	*RWY End LGT colour WBAR*	*SWY LGT LEN colour*	*Remarks*
1	7	8	9	10
10	1855 M Branco White LIM 58 M 545 M Âmbar Amber LIM 58 M	Vermelho Red	NIL	NIL
28	1865 M Branco White LIM 58 M 535 M Âmbar Amber LIM 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBCZ AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBCZ AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**ABN/IBN localização, características e horário de operação** **ABN/IBN location, characteristics and hours of operation**	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC 073545S 0724620W MON SS - TUE 0600, TUE SS - 2359, WED SS - THU 0600, THU SS - 2359, FRI SS - SAT 0600, SAT SS - 2359, SUN SS - MON 0600
2	**LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT** **LDI location and LGT Anemometer location and LGT**	LDI: NIL. WDI: Iluminado. Coordenadas 07 35 56S/ 072 46 30W 1º Anemômetro de concha do lado esquerdo sentido 10/28, a 250 M da THR 10 e 90M do eixo da RWY 10/28. 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo sentido 10/28, a 1210M da THR 28 e 90M do eixo da RWY 10/28. WDI: 1st cup anemometer on the left side, direction 10/28, 250M THR 10 and 90M of RWY 10/28 CL. 2nd cup anemometer on the left side, direction 10/28, 1210M THR 28 and 90M of the RWY 10/28 CL.

3	**TWY borda e LGT de centro da TWY** **TWY edge and centre line lighting**	Borda / Edge: A / APN POS 07G e 08 - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	**Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação** **Secondary power supply/switch-over time**	Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD: 12 SEC. Secondary power supply to all LGT at AD: 12 SEC.
5	**Observações** **Remarks**	NIL

SBCZ AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBCZ AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide** **Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation**	NIL
2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	NIL
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBCZ AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBCZ AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais	*Limites verticais*	*Classificação do espaço aéreo*	*ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)*	*TA*	*Horas de aplicabilidade*	*Observações*
Designation and lateral limits	***Vertical limits***	***Airspace classification***	***ATS unit call sign Language(s)***	***Transition altitude***	***Hours of applicability***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
null	NIL	NIL	NIL	3000 FT AMSL	NIL	NIL

SBCZ AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBCZ AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço	*Indicativo*	*Frequência*	*SATVOICE*	*Endereço de LogOn*	*Horário de funcionamento*	*Observações*
Service designation	***Callsign***	***Frequency***	***SATVOICE***	***Logon address***	***Hours of operation***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
AFIS	RÁDIO CRUZEIRO CRUZEIRO RADIO	125.700 MHZ	NIL	NIL	DLY 1200 - 2359	NIL

SBCZ AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBCZ AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

3	**Instalações/capacidade de abastecimento de CMB** **Fuelling facilities/capacity**	SHELL: Jet A1 1 caminhão - 20.000 L, 12,5 L/SEC 1 caminhão - 13.000 L, 11,7 L/SEC 1 caminhão - 13.000 L, 15,0 L/SEC CAPACIDADE: 216.000 L AIR BP: Jet A1 1 caminhão - 19.500 L, 12,6 L/SEC 1 caminhão - 10.000 L, 11,0 L/SEC CAPACIDADE: 125.500 L SHELL: Jet A1 1 truck - 20.000 L, 12,5 L/SEC 1 truck - 13.000 L, 11,7 L/SEC 1 truck - 13.000 L, 15,0 L/SEC CAPACITY: 216.000 L AIR BP: Jet A1 1 truck - 19.500 L, 12,6 L/SEC 1 truck - 10.000 L. 11,0 L/SEC CAPACITY: 125.500 L
4	**Instalações para degelo** **De-icing facilities**	NIL
5	**Espaço em hangar para ACFT visitantes** **Hangar space for visiting ACFT**	NIL
6	**Instalações de reparo para ACFT visitantes** **Repair facilities for visiting ACFT**	NIL
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBFI AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBFI AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	Na cidade. In the city.
2	**Restaurantes** **Restaurants**	No AD e na cidade. At AD and in the city.
3	**Transporte** **Transportation**	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel. Buses, taxis and car hire.
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Primeiros socorros no AD e hospital na cidade. First aid at AD and hospital in the city.
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: No AD e na cidade. Correios: No AD e na cidade. Bank: At AD and in the city. Post: At the AD and in the city.
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	No AD e na cidade. At the AD and in the city
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBFI AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBFI AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 7 CIVIL CAT 7
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	2 CCI; 1 CRS; 1 Ambulância Tipo B 2 firefighting trucks (CCI); 1 Rescue and Salvage Vehicle (CRS) 1 Ambulance type B

3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT Learjet 24 - Peso 6.300 kg, Acionamento TEL: (45) 3521-4848 ou (45) 99115-8735 (Administração Aeroportuária). Responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração aeroportuária +55 45 3521-4848 ou +55 45 9115-8735. Recursos existentes no entorno do AD sob contratação do proprietário ou explorador: Guindaste com capacidade de 13 à 100 toneladas; Caminhão Munck com capacidade de 04 à 40 toneladas. Inopperative Aircraft Removal (PRAI) - Capacity to remove aircraft Learjet 24 - Weight 6.300kf, Accessible TEL: +55 (45) 3521-4848 oR +55 (45) 99115-8735 (Airport Administration). Responsibility of the owner or operator, under coordination of the airport administration +55 45 3521-4848 or +55 45 9115-8735. Resources available around the AD under contract with the owner or operator: Crane with capacity from 13 to 100 tons; Munck truck with capacity from 4 to 40 tons.
4	**RMK** **RMK**	O tempo efetivo de remoção poderá variar de acordo com as condições da aeronave, sua posição na área de movimento, as condições meteorológicas e demais fatores operacionais, tanto internos quanto externos, que possam influenciar na execução da atividade. Definição do prazo máximo que o explorador da aeronave inoperante terá para sua remoção baseado nos recursos necessários: • Recurso Interno: 5 horas • Recurso Externo Regional: 10 horas • Recurso Externo Especializado: 24 horas 20 minutos Obs. 1: Os tempos poderão ser somados durante a remoção caso seja necessário o acionamento de recurso pertencente a outra categoria. Obs. 2: O operador do aeródromo não se responsabiliza por eventuais danos secundários decorrentes da remoção, exceto em caso de dolo ou negligência comprovado. The actual removal time may vary depending on the condition of the aircraft, its position within the movement area, meteorological conditions, and other operational factors, both internal and external, that may affect the execution of the operation. Definition of the maximum time allowed for removal of the disabled aircraft by the aircraft operator, based on the required resources: • Internal resources: 5 hours • Regional external resources: 10 hours • Specialized external resources: 24 hours 20 minutes Note 1: Time limits may be cumulative during the removal process if activation of resources from another category is required. Note 2: The aerodrome operator shall not be held responsible for any secondary damage resulting from the removal, except in cases of proven wilful misconduct or negligence.

SBFI AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBFI AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL

3	**Instalações/capacidade de abastecimento de CMB** **Fuelling facilities/capacity**	AVGAS 1 caminhão 2200 litros 1 caminhão 2900 litros 1 tanque com 20.000 litros na BAFL JET A1 1 caminhão 17.000 litros 1 caminhão 11.000 litros 1 caminhão 11.000 litros 2 caminhões 5.000 litros 4 caminhões 13.000 litros 1 caminhão 20.000 litros 2 tanques de 100.000 litros cada 3 tanques de 55.000 litros cada 1 tanque de 90.000 litros 1 tanque de 147.000 litros na BAFL AVGAS 1 truck of 2200 liters 1 truck of 2900 liters 1 tank of 20.000 liters in the BAFL JET A1 1 truck of 17.000 liters 1 truck of 11.000 liters 1 truck of 11.000 liters 2 trucks of 5.000 liters 4 trucks of 13.000 liters 1 truck of 20.000 liters 2 tanks of 100.000 liters each 3 tanks of 55.000 liters each 1 tank of 90.000 liters 1 tank of 147.000 liters in the BAFL
4	**Instalações para degelo** **De-icing facilities**	NIL
5	**Espaço em hangar para ACFT visitantes** **Hangar space for visiting ACFT**	NIL
6	**Instalações de reparo para ACFT visitantes** **Repair facilities for visiting ACFT**	NIL
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBFL AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBFL AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	Na cidade. In the city.
2	**Restaurantes** **Restaurants**	No AD e na cidade. At AD and in the city.
3	**Transporte** **Transportation**	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel. Bus, taxi and car hire.
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Primeiros socorros no AD das 0900-0300 e hospital na cidade. First aid at AD from 0900-0300 and hospital in the city.
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: No AD. Correios: No AD. Bank: At AD. Post: At the AD.
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	Na cidade. In the city.
7	**RMK**	NIL

	RMK	

SBFL AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBFL AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 7
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	Responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração do AD. Responsibility of the owner or operator, under the coordination of the Administration AD.
3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	6 caminhões de combate a incêndio, moto serra, moto abrasiva, desencarcerador, grupo gerador portátil, ambulância e macas. 6 fire fighting trucks, disc-blade cutter, motor abrasive, chain sewer,portable motor generator, ambulance and holsters.
4	**RMK** **RMK**	Plano de Remoção de Aeronaves inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT BOEING 747-400 - Peso 414.130 kg, acionamento TEL: (48) 99125-1847. Inoperative Aircraft Removal (PRAI): Capacity to remove aircraf BOEING 747-400 - weight 414.130 kg, accessible TEL: +55 (48) 99125-1847. Prazo para Remoção: ACFT CAT “C” até 8 horas (dependendo do dano estrutural do equipamento). OBS: O AD não dispõe de Recovery Kit. Removal timeframe: CAT “C” aircraft – up to 8 hours (depending on the equipment's structural damage). NOTE: The airfield does not have a recovery kit available.

SBFL AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBFL AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBFL AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBFL AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1 **Pátios** / **Aprons**

Designador **Designator**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
1	Concreto Concrete	PCR 660/R/A/W/T
2	Concreto Concrete	PCR 870/R/C/W/T
3	Concreto Concrete	PCR 200/R/C/W/T
4	Asfalto Asphalt	PCR 210/F/D/X/T
MIL PAT MIL	Concreto Concrete	PCR 260/R/B/W/T

2 **Pista de táxi** / **Taxiway**

Designador da TWY **Designator of TWY**	**Largura** **Width**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
A	23 M	Concreto Concrete	PCR 200/R/B/W/T

		Designador da TWY **Designator of TWY**	**Largura** **Width**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		B	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 550/F/A/X/T
		D	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 680/F/C/X/T
		F	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 700/F/A/X/T
		G	25 M	Asfalto Asphalt	PCR 700/F/A/X/T
		H	20 M	Asfalto Asphalt	PCR 700/F/A/X/T
		J	25 M	Asfalto Asphalt	PCR 700/F/A/X/T
		Y1	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 700/F/A/X/T
		Y2 APN TWY	NIL	Concreto Concrete	PCR 660/R/A/W/T
		Y3	NIL	Concreto Concrete	PCR 660/R/A/W/T
3	**Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro** **Altimeter checkpoint location and elevation**	TWY A. 5 M (15 FT). TWY B. 5 M (16 FT). Ver ADC. TWY A. 5 M (15 FT). TWY B. 5 M (16 FT) See ADC.			
4	**Pontos de verificação do VOR** **VOR checkpoints**	NIL			
5	**Pontos de verificação do INS** **INS checkpoints**	APN 3 APN 2 273949S 0483257W 273957S 0483242W			
6	**RMK** **RMK**	OPS ACFT de AVIAÇÃO GERAL, necessita-se de autorização prévia com 24h de antecedência do Centro de Coordenação Aeroportuária (CCA) THRU link: https://floripa-airport.com/ag para reserva de pátio (EXCETO HANGARES - *S1), independentemente do tempo de permanência. Dúvidas contatar telefones: +55 48 3331-4095, +55 48 3331-4012 ou e-mail: cca@zurichairportbrasil.com GENERAL AVIATION ACFT OPS, prior authorization is required 24 hours in advance from the Airport Coordination Center (CCA) THRU link: https://floripa-airport.com/ag to reserve apron (EXCEPT HANGARS - *S1), regardless of the length of stay. For questions, contact phones: +55 48 3331-4095, +55 48 3331-4012 or email: cca@zurichairportbrasil.com TWY C (PTX C MIL) - PCR 260/R/C/W/T Área de giro MIL / MIL turnover area: AGM 1 - ASPH PCR 160/F/D/X/T AGM 2 - CONC PCR 240/R/C/W/T			

SBFL AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO

SBFL AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT** **Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands**	Sinalização horizontal de eixo de pista de táxi de pátio e de pista de táxi de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves nos pátios 1, 2, 3 e 4. Sinalização horizontal de linha de segurança nos pátios 1, 2 e 3. Horizontal edge markings for apron taxiway, and taxiway for aircraft parking access. Horizontal marking for aircraft parking position in aprons 1, 2, 3 and 4. Horizontal marking for safety lines in aprons 1, 2 and 3.
2	**Marcas de RWY e TWY e LGT** **RWY and TWY markings and LGT**	RWY 03/21: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de cabeceira deslocada na THR 21, de ponto de visada, e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. RWY 14/32: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem TWY: Sinalização horizontal de borda em todas as TWY, exceto Y2 (pista de táxi de pátio). Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de posição de espera nas TWY A, B, D, F, G e J. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY D, G e H. Luzes de borda em todas as TWY, exceto Y2 (pista de táxi de pátio). RWY 03/21: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, displaced threshold at THR 21, aiming point, and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runway. RWY 14/32: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone (contact), and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runway. TWY: Horizontal edge markings for all taxiways, excepting Y2 (apron taxiway). Horizontal edge marking in all TWY. Horizontal marking for holding positions in TWY A, B, D, F, G and J. Horizontal marking for intermediary holding positions in TWY D, G and H. Edge lights for all taxiways, excepting Y2 (apron taxiway).
3	**Barras de parada e luzes de proteção de pista** **Stop bars and runway guard lights**	NIL
4	**Outras medidas de proteção da RWY** **Other runway protection measures**	NIL
5	**RMK** **RMK**	NIL

SBFL AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBFL AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					

Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBFL AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBFL AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	***Posto MET associado*** ***Associated MET Office***	CMA Florianópolis
2	***Horário de atendimento*** ***Posto MET fora do horário*** ***Hours of service*** ***MET Office outside hours***	H24
3	***Posto responsável pela preparação do TAF*** ***Período de validade*** ***Office responsible for TAF preparation*** ***Period of validity***	CMA-1 Curitiba 24HR
4	***Previsão de tendência*** ***Intervalo de emissão*** ***Trend forecast*** ***Interval of issuance***	NIL
5	***Instruções/consultas fornecidas*** ***Briefing/consultation provided***	Autoatendimento (D) Help Met TF-3 912-317. Self-briefing (D) Help Met TF-3 912-317.
6	***Documentação de voo*** ***Idioma(s) usado(s)*** ***Flight documentation*** ***Language(s) used***	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Charts, abbreviated plain language text and satellite images. PT-BR/EN.
7	***Cartas e outras informações para intruções ou consulta*** ***Charts and other information available for briefing or consultation***	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	***Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação*** ***Supplementary equipment available for providing information***	Fax e REDEMET. Fax and REDEMET.
9	***Posto ATS providos com informações*** ***ATS units provided with information***	Florianópolis TWR, Florianópolis APP, Curitiba ACC
10	***Informação adicional (limitação de serviço, etc.)*** ***Additional information (limitation of service, etc.)***	NIL

SBFL AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBFL AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador *RWY Designator*	*TRUE BRG* *TRUE BRG*	*Dimensões da RWY (M)* *Dimension of RWY (M)*	*Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY* *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	*THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal* *THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation*	*THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY* *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY*
1	2	3	4	5	6
03	011.63°	1320 x 45	RWY: PCR 200/R/B/W/T Concreto Concrete SWY: NIL	THR: 274030.57S 0483315.04W Fim/End: 273948.56S 0483305.33W GUND: 1 M	THR: 5 M / 16 FT TDZ: NIL
21	191.63°	1320 x 45	RWY: PCR 200/R/B/W/T Concreto Concrete SWY: NIL	THR: 273953.01S 0483306.36W GUND: 1 M	THR: 5 M / 16 FT TDZ: NIL
14	121.20°	2400 x 45	RWY: PCR 710/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 273956.59S 0483304.35W GUND: 0.6 M	THR: 5.0 M / 16.4 FT TDZ 5.1 M / 16.8 FT
32	301.19°	2400 x 45	RWY: PCR 710/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 274036.98S 0483149.44W GUND: 1 M	THR: 4 M / 14 FT TDZ: NIL

RWY Designador *RWY Designator*	*Rampa da RWY-SWY* *Slope of RWY-SWY*	*SWY dimensões (M)* *SWY dimensions (M)*	*CWY dimensões (M* *CWY dimensions (M)*	*STRIP dimensões (M)* *Strip dimensions (M)*	*RESA dimensões (M)* *RESA dimensions (M)*	*Sistema de barreira dimensões (M)* *Arresting system dimensions (M)*	*OFZ* *OFZ*
1	7	8	9	10	11	12	13
03	NIL	NIL	NIL	1440 x 80	120 x 90	NIL	NIL
21	NIL	NIL	NIL	1440 x 80	120 x 90	NIL	NIL
14	NIL	NIL	NIL	2520 x 280	240 x 150	NIL	NIL
32	NIL	NIL	NIL	2520 x 280	240 x 150	NIL	NIL

RWY Designador *RWY Designator*	*Observações* *Remarks*
1	14
03	RESA provida pelo deslocamento da THR 21.
21	DTHR: 140M
14	NIL
32	NIL

SBFL AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBFL AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designador *RWY Designator*	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	*Observações* *Remarks*
1	2	3	4	5	6
03	1180	1320	1180	1180	NIL

RWY Designador	TORA	TODA	ASDA	LDA	***Observações***
RWY Designator	(M)	(M)	(M)	(M)	***Remarks***
1	2	3	4	5	6
21	1320	1320	1320	1180	NIL
14	2400	2400	2400	2400	NIL
32	2400	2400	2400	2400	NIL

SBFL AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBFL AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designador	***APCH LGT tipo LEN INTST***	***THR LGT cor WBAR***	***VASIS (MEHT) PAPI***	***TDZ, LGT LEN***	***RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento***
RWY Designator	***APCH LGT type LEN INTST***	***THR LGT colour WBAR***	***VASIS (MEHT) PAPI***	***TDZ, LGT LEN***	***RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing***
1	2	3	4	5	6
03	NIL	Verde Green	NIL	NIL	NIL
21	NIL	Verde Green	NIL	NIL	NIL
14	ALSF CAT1 720 M LIH	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 50 FT	NIL	NIL
32	NIL	Verde Green	PAPI Right side / Lado direito/3° 63 FT	NIL	NIL

RWY Designador	***RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento***	***LGT fim RWY, cor WBAR***	***SWY LGT LEN cor***	***Observações***
RWY Designator	***RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing***	***RWY End LGT colour WBAR***	***SWY LGT LEN colour***	***Remarks***
1	7	8	9	10
03	860 M Branco White LIM 50 M 460 M Âmbar Amber LIM 50 M	Vermelho Red	NIL	NIL

RWY Designador *RWY Designator*	*RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento* *RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing*	*LGT fim RWY, cor WBAR* *RWY End LGT colour WBAR*	*SWY LGT LEN cor* *SWY LGT LEN colour*	*Observações* *Remarks*
1	7	8	9	10
21	140 M Vermelho Red LIM 50 M 730 M Branco White LIM 50 M 450 M Âmbar Amber LIM 50 M	Vermelho Red	NIL	NIL
14	1760 M Branco White LIH 50 M 640 M Âmbar Amber LIH 50 M	Vermelho Red	NIL	NIL
32	1755 M Branco White LIH 50 M 645 M Âmbar Amber LIH 50 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBFL AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBFL AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**ABN/IBN localização, características e horário de operação** **ABN/IBN location, characteristics and hours of operation**	ABN: ALTN FLG W G EV 2.4 SEC 274003S 0483223W HN

2	**LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT** **LDI location and LGT Anemometer location and LGT**	WDI: 27 40 12 S/ 048 33 03 W WDI iluminada: 27 40 22 S/ 048 32 03 W 1º Anemômetro de concha do lado direito, e a 464 M da THR 14 e a 126 M do eixo das RWY 14/32. 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo, e a 1146 M da THR 14 e a 91 M do eixo das RWY 14/32. 3º Anemômetro de concha do lado direito, e a 341 M da THR 32 e a 97 M do eixo das RWY 14/32. LDI: NIL. WDI: 27 40 12 S/ 048 33 03 W Lighted WDI: 27 40 22 S/ 048 32 03 W 1st Cup anemometer to the right side, 464 m from THR 14 and 126 m from RWY 14/32 centerline. 2nd Cup anemometer to the left side, 1146 m from THR 14 and 91 m from RWY 14/32 centerline. 3rd Cup anemometer to the right side, 341 m from THR 32 and 97 m from RWY 14/32 centerline.
3	**TWY borda e LGT de centro da TWY** **TWY edge and centre line lighting**	Borda / Edge: A / B / D / F / G / H / J / Y1 / Y3 - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	**Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação** **Secondary power supply/switch-over time**	Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD. 10 SEC Secondary power supply to all LGT at AD. 10 SEC
5	**Observações** **Remarks**	No-break para os Serviços ATS. No-break for ATS Services.

SBFL AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBFL AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide** **Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation**	NIL
2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	NIL
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBFL AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBFL AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais *Designation and lateral limits*	*Limites verticais* *Vertical limits*	*Classificação do espaço aéreo* *Airspace classification*	*ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)* *ATS unit call sign Language(s)*	*TA* *Transition altitude*	*Horas de aplicabilidade* *Hours of applicability*	*Observações* *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
Florianópolis CTR 274810S 0482630W - 274119S 0482150W - 273327S 0483624W - 274019S 0484105W	1500 FT AMSL GND	D	CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL POR, ENG	9000 FT AMSL	H24	NIL

Designador e limites laterais	*Limites verticais*	*Classificação do espaço aéreo*	*ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)*	*TA*	*Horas de aplicabilidade*	*Observações*
Designation and lateral limits	*Vertical limits*	*Airspace classification*	*ATS unit call sign Language(s)*	*Transition altitude*	*Hours of applicability*	*Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
			POR, ENG			

SBFL AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBFL AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço	*Indicativo*	*Frequência*	*SATVOICE*	*Endereço de LogOn*	*Horário de funcionamento*	*Observações*
Service designation	*Callsign*	*Frequency*	*SATVOICE*	*Logon address*	*Hours of operation*	*Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
TAXI	SOLO FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS GROUND	121.700 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
INFO	OPERACOES FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS OPERATIONS	122.500 MHZ	NIL	NIL	DLY 1000 - 2200	NIL
TWR	TORRE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS TOWER	118.700 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		121.500 MHZ			H24	
		122.800 MHZ ACFT MIL MIL ACFT			H24	
CLEARANCE	TRÁFEGO FLORIANÓPOLIS FLORIANÓPOLIS CLEARANCE	Data Link AVBL	NIL	NIL	H24	NIL
ATIS	INFORMAÇÕES FLORIANÓPOLIS FLORIANOPOLIS INFORMATION	127.450 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		Data Link AVBL			H24	

SBFL AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBFL AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequência*	*Horário de funcionamento*	*Antena de transmissão, coordenadas*	*Elevação da antena de transmissão do DME*	*Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS*	*Cobertura/RMK*
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequency*	*Hours of operation*	*Site of transmitting antenna coordinates*	*Elevation of DME transmitting antenna*	*Service volume radius from GBAS reference Point*	*Coverage/RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 14 ILS CAT I	IFL	110.300 MHZ	H24	274042.1S 0483139.8W	NIL	NIL	NIL
GP 14 (20° W) ILS CAT I	IFL	335.000 MHZ	H24	274005.7S 0483255.9W	NIL	NIL	NIL
DME 14 (20° W) ILS CAT I	IFL	110.300 MHZ CH 40X	H24	274040.0S 0483138.4W	12 M	NIL	NIL
VOR/DME (20° W)	FLN	113.400 MHZ CH 81X	H24	274012.0S 0483225.6W	3 M	NIL	NIL

SBFL AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

SBFL AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um Manual de Operações Aeroportuárias, na Sala AIS e junto à administração aeroportuária no terminal do aeroporto.
Acionamento de motores e push-back somente após COOR com a administração aeroportuária por meio do fiscal de pátio. Após liberação ACFT chamar o órgão de controle.
O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4C ou inferior;
AUTH de OPS Especiais: OPS da ACFT B757-200 são permitidas de acordo com os PROC especiais descritos no MOPS aprovado pela ANAC.

Para informações adicionais consultar o Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (C-AIS CGNA), Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (21) 2174-7510.

RWY 03/21 PRB OPR LDG/TKOF ACFT motor à reação (Turbojato).

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Por intermédio da TWR pode-se solicitar a assistência do veículo “SIGA-ME”.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

PRKG OPS ACFT de aviação geral PPR com 24HR de antecedência ao Centro de Coordenação de Operações
(CCO), através do e-mail cco@floripa-airport.com, independente do tempo de permanência. Duvidas TEL +55 48
3012-4434, +55 48 3331-4095 ou +55 48 3331-4012.

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6 Rodagem - Limitações

Devido equilíbrio ACN/PCN, Jet Blast (sopro do motor), bem como envergadura e comprimento para aeronaves com envergadura igual ou superior a 36 metros existem restrições ao uso de determinadas pistas de táxi quando utilizam sua própria energia. A TWR irá coordenar com a Administração Aeroportuária as operações de aeronaves maiores.

Movimentação na TWY Y2 do Pátio 1 sujeita a restrições de velocidade de 8kts para as ACFT C.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Os voos de escola e instrução somente devem ser realizados prioritariamente na pista 03/21 e estão sujeitos ao gerenciamento de fluxo no AD.
ACFT em voo de instrução próximo ao AD.

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

1 Airport regulations

At the airport a number of local regulations apply. The regulations are collected in an Airport Operations Manual,
AIS Unit and next to the airport administration which is available at the terminal building.
Turn on motor and push-back only after COOR with administration airport by fiscal os APN, after liberation ACFT
shall call control agency.
The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4C or inferior;
Authorization for Special Operations. Operations for B757-200 aircraft are allowed according to special procedures described in the MOPS approved by ANAC.

For additional information, consult the Air Navigation Management Center (C-AIS CGNA), Receipt of update PLN and MSG update TEL: (21) 2174-7510.

RWY 03/21 PRB OPR LDG/TKOF ACFT reaction engine (Turbojet).

2 Taxiing to and from stands

It can be assisted by “FOLLOW ME” vehicle on TWR request.

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

PRKG OPS ACFT General aviation aircraft must require previous COOR, at least 24 h in advance, to the Operations Coordination Center (CCO) by e-mail cco@floripaairport.com, regardless of stay period. Should there be any questions call telephones: +55 48 3012-4434, +55 48 3331-4095 or +55 48 3331-4012

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Taxiing - limitations

ACN/PCN balance, jet blast, and wingspan and length, for aircraft with wingspan equal or larger than 36 meters, restrict aircraft’s use of certain taxiways when using their own power.
TWR will coordinate with AD administration the operations with larger aircraft.

Movement at TWY Y2 of Apron 1 subject to restrictions of speed of 8KT for ACFT C.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

School and training flights must be performed only on runway 03/21 and are subject to flow management of the AD.
Training flights next to the AD.

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Removal of disabled aircraft from runways

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

SBFL AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO
SBFL AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as
aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 Disposições gerais

Nil

1 General provisions

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

OBS VAC.

3 Use of the runway system during the night period

OBS VAC.

4 Restrições

OBS VAC.

4 Restrictions

OBS VAC.

5 Notificação

Notificação do Controle de Tráfego Aéreo para a Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC.
O ATC deverá notificar o Departamento de Inspeção Aeronáutica sobre toda a operação que seja diferente das
disposições acima mencionadas.
Notificação das autoridades do Aeroporto de Florianópolis para a Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC.
As autoridades do Aeroporto notificarão a ANAC se um avião emite um nível de ruído superior ao permitido.

5 Reporting

The Reporting of Air Traffic Control to the National Civil Aviation Agency - ANAC.
The ATC shall notify the Aviation Inspection Department of every operation deviating from the above-mentioned
provisions.
The Reporting of the Florianopolis Airport Authority to the National Civil Aviation Agency - ANAC.
The Airport Authority shall notify the ANAC if an aeroplane causes a noise level above that allowed.

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

OBS VAC.

2 Use of the runway system during the night period

OBS VAC.

3 Notificação

Notificação do Controle de Tráfego Aéreo para a Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC.
O ATC deverá notificar o Departamento de Inspeção Aeronáutica sobre toda a operação que seja diferente das
disposições acima mencionadas.
Notificação das autoridades do Aeroporto de Florianópolis para a Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC.
As autoridades do Aeroporto notificarão a ANAC se um avião emite um nível de ruído superior ao permitido.

3 Reporting

The Reporting of Air Traffic Control to the National Civil Aviation Agency - ANAC.
The ATC shall notify the Aviation Inspection Department of every operation deviating from the above-mentioned
provisions.
The Reporting of the Florianopolis Airport Authority to the National Civil Aviation Agency - ANAC.
The Airport Authority shall notify the ANAC if an aeroplane causes a noise level above that allowed.

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters

1 Disposições gerais

Nil

1 General provisions

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Notificação

Nil

4 Reporting

Nil

SBFL AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBFL AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.

General provisions

OBS VAC for entrance to or exit from the traffic pattern.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Nil

Procedures for IFR flights within TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar
Sim.

Aproximação de radar de vigilância
Nil

Radar de aproximação de precisão
Nil

Falha de comunicação
No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações expostos na ICA 100-12. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATC.

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing
Yes.

Surveillance radar approaches
Nil

Precision radar approach
Nil

Communication failure
In the event of communication failure, the pilot shall comply with the procedures for communication failure included in the ICA 100-12, except by the instructions established by the ATC unit.

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Conforme previsto na ICA 100-12.
Conforme previsto na AIC de corredores visuais da localidade.
Observar VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego do aeródromo.
Observar proibição de AFIL.
Observar proibição de aproximação ou seqüência de pouso para as aeronaves, em função de congestionamento do aeroporto.
Observar os espaços aéreos condicionados.

Procedures for VFR flights within TMA

According to the prescribed by ICA 100-12.
According to the prescribed by the AIC about Location Visual Corridors.
OBS VAC for entrance to or exit from the AD traffic pattern.
OBS AFIL prohibition.
OBS approach or landing sequencing to ACFT prohibition in function to the flow of the AD.
OBS conditioned airspaces.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Conforme previsto na ICA 100-12.
Conforme previsto na AIC de corredores visuais da localidade.
Observar VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego do aeródromo.
Observar proibição de AFIL.
Observar proibição de aproximação ou seqüência de pouso para as aeronaves, em função de congestionamento do aeroporto.
Observar os espaços aéreos condicionados.

Procedures for VFR flights within CTR

According to the prescribed by ICA 100-12.
According to the prescribed by the AIC about Location Visual Corridors.
OBS VAC for entrance to or exit from the AD traffic pattern.
OBS AFIL prohibition.
OBS approach or landing sequencing to ACFT prohibition in function to the flow of the AD.
OBS conditioned airspaces.

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

VFR Routes within CTR

Nil

SBFL AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBFL AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Bird concentration in the vicinity of the airport

Concentração de pássaros nas laterais e circuito de TFC e SECT APCH RWY 14/32 e 03/21: Quero-quero (Vanellus Chilensis), Tapicuru (Phimosus Infuscatus) e andorinhas (Hirundinidae). Maior incidência entre 0900 e 1200 UTC e, no fim da tarde.

Concentration of birds on the sides and circuit of TFC and SECT APCH RWY 14/32 and 03/21: Southern Lapwing (Vanellus Chilensis), Tapicuru (Phimosus Infuscatus) and swallows (Hirundinidae). Highest incidence between 09:00 and 12:00 UTC and in the late afternoon.

Observações locais

Durante o período do SR e SS, ATTN para a possibilidade de ocorrer ofuscamento causado pelo sol nascente e poente, o que pode dificultar a visualização e identificação da THR AUTH para LDG.

Local information

During the period of SR and SS, be ATTN to the possibility of glare caused by the SR and SS, which may impair the visibility and identification of the AUTH THR for LDG.

SBFL AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBFL AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBFL AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBFL AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Minimo/Procedure Minima	Penetraçao VSS/VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

3	**TWY borda e LGT de centro da TWY** **TWY edge and centre line lighting**	Borda / Edge: A / APN 2 / B / C / D / E / F / G / H / J / K / L / P / Q / ZA / ZB - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	**Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação** **Secondary power supply/switch-over time**	Grupo Gerador 180KVA 0 SEC Power supply 180KVA 0 SEC
5	**Observações** **Remarks**	NIL

SBFZ AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBFZ AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide** **Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation**	NIL
2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	NIL
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBFZ AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBFZ AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais *Designation and lateral limits*	*Limites verticais* *Vertical limits*	*Classificação do espaço aéreo* *Airspace classification*	*ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)* *ATS unit call sign Language(s)*	*TA* *Transition altitude*	*Horas de aplicabilidade* *Hours of applicability*	*Observações* *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
Fortaleza CTR 032247S 0385106W - 035614S 0390002W - 040847S 0381318W - 033516S 0380426W	3500 FT AMSL GND	C	CONTROLE FORTALEZA FORTALEZA CONTROL POR, ENG POR, ENG	5000 FT AMSL	H24	Ver/see ENR 2.1 - Fortaleza TMA

SBFZ AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBFZ AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço *Service designation*	*Indicativo* *Callsign*	*Frequência* *Frequency*	*SATVOICE* *SATVOICE*	*Endereço de LogOn* *Logon address*	*Horário de funcionamento* *Hours of operation*	*Observações* *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
CLEARANCE	TRÁFEGO FORTALEZA FORTALEZA CLEARANCE	Data Link AVBL	NIL	NIL	H24	NIL

Designador Serviço	*Indicativo*	*Frequência*	*SATVOICE*	*Endereço de LogOn*	*Horário de funcionamento*	*Observações*
Service designation	*Callsign*	*Frequency*	*SATVOICE*	*Logon address*	*Hours of operation*	*Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
TAXI	SOLO FORTALEZA FORTALEZA GROUND	121.950 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
ATIS	INFORMAÇÕES FORTALEZA FORTALEZA INFORMATION	127.700 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		Data Link AVBL			H24	
INFO	OPERACOES FORTALEZA FORTALEZA OPERATIONS	122.500 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
TWR	TORRE FORTALEZA FORTALEZA TOWER	121.500 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		129.000 MHZ			H24	

SBFZ AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBFZ AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequência*	*Horário de funcionamento*	*Antena de transmissão, coordenadas*	*Elevação da antena de transmissão do DME*	*Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS*	*Cobertura/RMK*
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequency*	*Hours of operation*	*Site of transmitting antenna coordinates*	*Elevation of DME transmitting antenna*	*Service volume radius from GBAS reference Point*	*Coverage/RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 13 (21° W) ILS CAT I	IFO	110.300 MHZ	H24	034649.8S 0383101.0W	NIL	NIL	NIL
GP 13 (21° W) ILS CAT I	IFO	335.000 MHZ	H24	034622.6S 0383230.2W	NIL	NIL	NIL
DME 13 (21° W) ILS CAT I	IFO	110.300 MHZ CH 40X	H24	034622.6S 0383230.2W	14 M	NIL	NIL
DVOR/DME (21° W)	FLZ	114.100 MHZ CH 88X	H24	034620.2S 0383252.0W	25 M	NIL	NIL

SBFZ AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBFZ AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior.

As ACFT da Aviação Militar deverão efetuar coordenação prévia com o APOC/FOR para uso de pátio, pernoite e apoios, com no mínimo 12h de antecedência, incluindo INFO de Origem/Destino, através dos e-mails apocfor@fraport-brasil.com. Demais INFO pelo TEL: (85) 3392-1036.

ACFT de aviação geral obrigatório cadastro prévio do operador, independentemente do tempo de permanência, através do link: https://fortaleza-airport.com.br/pt/aviacao-executiva opção: Incluir ou Alterar Cadastro de Cliente. Dúvidas através do e-mail: faturamentofor@fraport-brasil.com

1 Airport regulations

The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4E or lower.

Military Aviation ACFT should have prior coordination with APOC/ FOR to use apron, stay overnight and use supports, at least 12 hours in advance, including INFO on Origin/ Destination, through the e-mail apocfor@fraport-brasil.com. Other INFO by TEL: +55 85 3392-1036.

General aviation aircraft require prior registration of the operator, regardless of the length of stay, through the link: https://fortaleza-airport.com.br/pt/aviacao-executiva option: Add or Change Client Registration. Questions via email: faturamentofor@fraport-brasil.com

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1 Disposições gerais

NIL

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

NIL

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

NIL

4 Notificação

NIL

Parte III

Noise-abatement procedures for helicopters.

1 General provisions

NIL

2 Use of the runway system during the day period

NIL

3 Use of the runway system during the night period

NIL

4 Reporting

NIL

SBFZ AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBFZ AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

Os voos serão efetuados de acordo com as regras de voo VFR ou IFR.

General provisions

The flights must be accomplished according to the VFR or IFR fight rules.

Ver ENR 2.1 - Fortaleza TMA (RMK)

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Para aeronaves que decolam de AD desprovido de órgão ATS, sob a projeção do seu limite lateral, será compulsório contato APP - Fortaleza antes de iniciar taxi/ deslocamento

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Sim.

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações expostos na ICA 100-12. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATC.

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Conforme previsto na ICA 100-12.
Observar VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego do aeródromo.

Observar proibição de aproximação ou seqüência de pouso para as aeronaves.
Observar os espaços aéreos condicionados.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Conforme previsto na ICA 100-12.
Conforme previsto na VAC da localidade.

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

See ENR 2.1 - Fortaleza TMA (RMK)

Procedures for IFR flights within TMA

It shall be obligatory for TMA-Fortaleza ACFT TKOF AD without ATS unit located under its lateral boundaries to contact Fortaleza - APP before starting taxiing/taking off

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing

Yes

Surveillance radar approaches

Nil

Precision radar approach

Nil

Communication failure

In the event of communication failure, the pilot shall comply with the procedures for communication failure included in the ICA 100-12, except by the instructions established by the ATC unit.

Procedures for VFR flights within TMA

According to the prescribed by the ICA 100-12.
OBS VAC for entrance to or exit from the AD traffic pattern.

OBS approach or sequencing for aircraft landing is prohibited.
OBS conditioned airspace.

Procedures for VFR flights within CTR

As prescribed by ICA 100-12.
As prescribed by the VAC of the location.

VFR Routes within CTR

Nil

SBFZ AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBFZ AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros (e animais voadores) nas proximidades do aeroporto

Bird (and volant animals) concentration in the vicinity of the airport

Bird concentration during the landing and departure procedures. RWY 13/31 concentration of bats BTN 2000-2300.

Registros de ocorrências com pássaros durante os procedimentos de pouso e decolagem. RWY 13/31 concentração de morcegos BTN 2000-2300.

Observações locais

Proibido check de motores em frente à TWR e em qualquer local entre as 2200/0600

OPS ACFT da Aviação Civil Geral somente mediante AUTH prévia, no mínimo 12hs de antecedência, realização de reserva de pátio e apoios através do link: https://fortaleza-airport.com.br/pt/aviacao-executiva . Dúvidas contatar APOC (Centro de Operações) TEL: (85) 3392-1036 ou e-mail: apocfor@fraport-brasil.com.

Local information

Engine run up in front of the TWR and at any place BTN 2200/0600 is prohibited.

OPS of General Civil Aviation ACFT only by prior AUTH, at least 12 hours in advance, with reservation of aprons and supports through the link: https://fortaleza-airport.com.br/pt/aviacao-executiva . Should there be any questions, please contact APOC (Operations Center) TEL: +55 85 3392-1036 or e-mail: apocfor@fraport-portbrazil.com.

SBFZ AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBFZ AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBFZ AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBFZ AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Minimo/ Procedure Minima	Penetraçao VSS/ VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

RWY Designador *RWY Designator*	*RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento* *RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing*	*LGT fim RWY, cor WBAR* *RWY End LGT colour WBAR*	*SWY LGT LEN cor* *SWY LGT LEN colour*	*Observações* *Remarks*
1	7	8	9	10
28L	2400 M Branco White LIH 60 M 600 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	Vermelho Red	NIL

SBGR AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBGR AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**ABN/IBN localização, características e horário de operação** **ABN/IBN location, characteristics and hours of operation**	ABN: ALTN FLG W G EV 5 SEC 232532S 0462916W HN
2	**LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT** **LDI location and LGT Anemometer location and LGT**	LDI: NIL. WDI : S23 26 11 W46 29 02 - 1º Anemômetro de concha do lado direito a 435 m da THR 10R e 120 m do eixo das RWY 10R/28L. - 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo a 450M da THR 28L e a 130M do eixo das RWY 10L/28R. - 3º Anemômetro de concha do lado direito, a 455M da THR 10L e 117,05M do eixo das RWY 10L/28R. - 4º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 440M da THR 28R e 120M do eixo das RWY 10L/28R. WDI : S23 26 11 W46 29 02 - 1st Cup anemometer in the right side, 435m from SBGR THR 10R and 120m from RWY 10R/28L, centerline. - 2nd Cup anemometer on the left side, 450m from THR 28L and 130m from RWY 10L/28R centerline. - 3rd Cup anemometer on the right side, 455m from THR 10L and 117,05m from RWY 10L/28R centerline. - 4th Cup anemometer on the left side, 440m from THR 28R and 120m from RWY 10L/28R centerline.
3	**TWY borda e LGT de centro da TWY** **TWY edge and centre line lighting**	Borda / Edge: A / B / BB / C / CC / D / DD / E / FF / G / H / I / J / K / L / M / N / O / P / Q / S / T / U / V / Y1 / Y2 / Y3 / Y4 / Y5 / Y6 / Y7 / Y9 / Y / Y2E / Y3E / Y4E / Y5E / Y6E / Y7E / Y9E / Y2W / Y3W / Y4W / Y5W / Y6W / Y7W - Azul / Blue Eixo / Centre Line: A / B / BB / C / CC / D / DD / E / FF / G / H / I / J / K / L / M / N / O / P / Q / S (EXC BTN TWY T e U/EXC BTN TWY T and U) / V / Y1 / Y2 / Y3 / Y4 / Y5 / Y6 / Y7 / Y9 / Y / Y2E / Y3E / Y4E / Y5E / Y6E / Y7E / Y9E / Y2W / Y3W / Y4W / Y5W / Y6W / Y7W - Amarelo / Yellow
4	**Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação** **Secondary power supply/switch-over time**	Sim Sistema de iluminação das pistas de pouso e decolagem: conectadas em UPS - 0 SEC. Sistema de iluminação das pistas de taxi: conectadas em geradores de emergência - 15 SEC. Yes. RWY Lights system connected to UPS – 0 sec. TWY Lights system connected to Emergency generator – 15 sec.
5	**Observações** **Remarks**	NIL

SBGR AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO

SBGR AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas** **Ondulação do geóide** **Coordinates TLOF or THR of FATO** **Geoid undulation**	NIL
2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	NIL
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBGR AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBGR AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais *Designation and lateral limits*	*Limites verticais* *Vertical limits*	*Classificação do espaço aéreo* *Airspace classification*	*ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)* *ATS unit call sign Language(s)*	*TA* *Transition altitude*	*Horas de aplicabilidade* *Hours of applicability*	*Observações* *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
Guarulhos CTR 232453S 0463736W - 232018S 0462041W - 232756S 0461814W - 233012S 0462639W - 233036S 0463442W - 232912S 0463615W	3600 FT AMSL GND	D	INFORMAÇÕES GUARULHOS GUARULHOS INFORMATION TORRE GUARULHOS GUARULHOS TOWER POR, ENG POR, ENG	8000 FT AMSL	H24	NIL

SBGR AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBGR AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço *Service designation*	*Indicativo* *Callsign*	*Frequência* *Frequency*	*SATVOICE* *SATVOICE*	*Endereço de LogOn* *Logon address*	*Horário de funcionamento* *Hours of operation*	*Observações* *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
TAXI	SOLO GUARULHOS GROUND GUARULHOS	121.700 MHZ 126.900 MHZ	NIL	NIL	H24 H24	NIL
CLEARANCE	TRAFEGO GUARULHOS GUARULHOS CLEARANCE	121.000 MHZ Data Link AVBL	NIL	NIL	H24 H24	NIL
ATIS	INFORMAÇÕES GUARULHOS GUARULHOS INFORMATION	127.750 MHZ Data Link AVBL	NIL	NIL	H24 H24	NIL
INFO	OPERACOES GUARULHOS GUARULHOS OPERATIONS	122.500 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL

3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	NIL
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBJP AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBJP AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais	***Limites verticais***	***Classificação do espaço aéreo***	***ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)***	***TA***	***Horas de aplicabilidade***	***Observações***
Designation and lateral limits	***Vertical limits***	***Airspace classification***	***ATS unit call sign Language(s)***	***Transition altitude***	***Hours of applicability***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
João Pessoa CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 070826S 0345710W com um raio de / within a 15 NM.	3500 FT AMSL GND	D	TORRE PESSOA PESSOA TOWER POR, ENG POR, ENG	4000 FT AMSL	H24	NIL

SBJP AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBJP AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço	***Indicativo***	***Frequência***	***SATVOICE***	***Endereço de LogOn***	***Horário de funcionamento***	***Observações***
Service designation	***Callsign***	***Frequency***	***SATVOICE***	***Logon address***	***Hours of operation***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
TWR	TORRE PESSOA PESSOA TOWER	118.300 MHZ	NIL	NIL	H24	Presta Serviço de APP na CTR Furnishes APP Services to CTR

SBJP AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBJP AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequência*	*Horário de funcionamento*	*Antena de transmissão, coordenadas*	*Elevação da antena de transmissão do DME*	*Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS*	*Cobertura/RMK*
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequency*	*Hours of operation*	*Site of transmitting antenna coordinates*	*Elevation of DME transmitting antenna*	*Service volume radius from GBAS reference Point*	*Coverage/RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
NDB (21° W)	JPS	320.000 KHZ	H24	070825.8S 0345709.0W	NIL	NIL	NDB ALÉM DE / NOT AVBL BEYOND 40 NM: ENTRE / BTN RDL 000 E / AND 360

SBJP AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBJP AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

- Check de motores permitido somente mediante COOR com a Administração do AD.
- Pátios 1 e 2 NO AVBL HR 0100/0800 para pernoite de ACFT aviação geral, militar e carga.
- O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4C ou inferior;
- Restrição a classes e tipos de ACFT:
a) ACFT WO EQPT RDO;
b) GLD e ACFT WO RDO pertencentes ao aeroclube;
c) ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT.
- Restrição aos serviços aéreos:
a) Lançamento de objetos ou pulverização;
b) Reboque de ACFT;
c) Lançamento de paraquedas;
d) FLT acrobático;
e) Propaganda aérea com utilização de reboque de faixas.

- OPS DE ACFT de aviação geral PPR de 05 HR de antecedência pela Coordenação do Centro de Operações Aeroportuárias (COA) através da ferramenta de agendamento/ coordenação: https://agendamentopouso.aenabrasil.com.br CTC COA: (83) 3041-4201/3041-4355.

- OPS de ACFT de aviação geral internacional PPR de 48 HR de antecedência de terça-feira à sexta-feira e 72 HR de antecedência de sábado à segunda-feira pela Coordenação do Centro de Operações Aeroportuárias (COA) através da ferramenta de agendamento/ coordenação: https://agendamentopouso.aenabrasil.com.br e CTC COA: (83) 3041-4201/3041-4355.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

- As OPS de ACFT com peso máximo de decolagem superior a 20 TON, ficam condicionadas à realização de PUSH BACK na saída do estacionamento, cabendo ao operador garantir a disponibilidade dos meios próprios ou contratados para realizar tal operação.

- ACFT com peso máximo de decolagem acima de 20 TON, quando ocupando posição de estacionamento nos pátios 1 e 2, somente deverão acionar motores após conclusão da operação de PUSH BACK, na faixa de acionamento.

1 Airport regulations

- Engine check-up only allowed with AD Administration COOR.
- Apron 1 and 2 NO AVBL HR 0100/0800 for night stay of general, military and cargo ACFT.
-The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4C or lower;
- Restriction to ACFT classes and types:
a) ACFT WO RDO EQPT;
b) GLD and ACFT WO RDO belonging to the flying club;
c) ACFT WO transponder or with failure in this EQPT;
- Restriction to air services:
a) Object launching or pulverizing;
b) ACFT pushback operation;
c) Parachute launching;
d) Acrobatic FLT
e) Aerial advertising on banners towed by ACFT.

- General Aviation ACFT OPS PPR of 05 HR in advance by the Coordination of the Airport Operations Center (COA) through the scheduling/coordination tool: https:// agendamentopouso.aenabrasil.com.br CTC COA: (83) 3041-4201/3041-4355.

- International General Aviation ACFT OPS PPR of 48HR in advance from Tuesday to Friday and 72HR in advance from Saturday to Monday by the coordination of the Airport Operations Center (COA) via the scheduling/coordination tool: https: // agendamentopouso.aenabrasil.com.br and CTC COA: +55 (83) 3041-4201/3041-4355.

2 Taxiing to and from stands

- ACFT weighing over 20 TON (maximum TKOF weight) is conditioned to PUSH BACK at the PRKG exit. It is up to the operator to guarantee the availability of means, whether on his own or hired, to execute such operation.

- ACFT weighing over 20 TON (maximum TKOF weight), when at the parking position at aprons 1 and 2, must accomplish engine run-up only after the end of the PUSH BACK OPS at the engine run-up strip.

	AD category for fire-fighting	CAT 10
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	03 CCI tipo 5 02 ambulâncias 01 CACE 01 CRS 03 Fire - Fighting Vehicles type 5 02 ambulances 01 Crew - Leader Support Vehicle 01 Rescue Vehicle
3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	Recovery KIT (capacidade para remoção de ACFT com envergadura máxima de 68.4m e 295 TON-aeronave modelo B748) sob reponsabilidade do OPR do AD. Recovery KIT (capacity to remove an Aircraft with 68.4m of maximum wingspan and 295 TON-aircraft model B748) responsibility of airport operator.
4	**RMK** **RMK**	NIL

SBKP AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBKP AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBKP AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBKP AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1 **Pátios** / **Aprons**

Designador **Designator**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
1	Asfalto Asphalt	PCN 56/F/C/X/U
2	Concreto Concrete	PCN 56/R/C/X/U
3	Concreto Concrete	PCN 56/R/C/X/U
4(N)	Asfalto Asphalt	PCR 610/F/A/X/T
4(N)	Concreto Concrete	PCR 700/R/A/W/T
5(P)	Concreto Concrete	PCR 820/R/A/W/T
5(P)	Asfalto Asphalt	PCR 610/F/A/X/T
6(Q)	Concreto Concrete	PCR 780/R/A/W/T
6(Q)	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/A/X/T

2 **Pista de táxi** / **Taxiway**

Designador da TWY **Designator of TWY**	**Largura** **Width**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
A	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T
B	24 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T
C	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/A/X/T

Designador da TWY Designator of TWY	Largura Width	Superfície Surface	Resistência Strength
D	30 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/A/X/T
E	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/A/X/T
E1	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/A/X/T
F	26 M	Asfalto Asphalt	PCR 770/F/B/X/T
G	30 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T
H	30 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/A/X/T
I	23 M	Concreto Concrete	PCR 670/R/A/W/T
I	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T
J	23 M	Concreto Concrete	PCR 670/R/A/W/T
J	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T
J1	NIL	Concreto Concrete	PCR 670/R/A/W/T
J1	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 320/F/A/X/T
K APN 2.	NIL	Concreto Concrete	PCR 730/R/A/W/T
K1	18 M	Concreto Concrete	PCR 700/R/A/W/T
K1	18 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T
K2	48 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/A/X/T
L1	28 M	Asfalto Asphalt	PCR 770/F/B/X/T
M	25 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/A/X/T
M1	18 M	Asfalto Asphalt	PCR 610/F/A/X/T
M1	18 M	Concreto Concrete	PCR 700/R/A/W/T
N1	18 M	Asfalto Asphalt	PCR 610/F/A/X/T
N2	18 M	Asfalto Asphalt	PCR 610/F/A/X/T
P1	18 M	Asfalto Asphalt	PCR 610/F/A/X/T
P2	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 610/F/A/X/T
P3	18 M	Asfalto Asphalt	PCR 610/F/A/X/T

		Designador da TWY **Designator of TWY**	**Largura** **Width**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		Q1	48 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/A/X/T
		Q2	48 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/A/X/T
		Q3	54 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/A/X/T
		TWY APN 1	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 190/F/B/X/T
		TWY APN 2	NIL	Concreto Concrete	PCR 670/R/A/W/T
3	**Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro** **Altimeter checkpoint location and elevation**	NIL			
4	**Pontos de verificação do VOR** **VOR checkpoints**	NIL			
5	**Pontos de verificação do INS** **INS checkpoints**	APN 2 230033S 0470824W			
6	**RMK** **RMK**	Nil			

SBKP AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO

SBKP AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT** **Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands**	Sinalização horizontal de eixo nas pistas de táxi, de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios de aeronaves. Centerline horizontal marking for apron, TWY and access to aircraft parking. Horizontal marking of aircraft parking stands, and safety lines at aircraft aprons.

2	**Marcas de RWY e TWY e LGT** **RWY and TWY markings and LGT**	RWY 15/33: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de cabeceira deslocada na THR 33, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de borda em todas as TWY, exceto nas TWY I (Pátio 2), J (Pátio 2), K (Pátio 2) e P2. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, B, D, E, F e H. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY C, E1, H, I, J, K1, L1, M, M1, N1, N2, P1, P2, P3 e Q1. Luzes de borda em todas as TWY, exceto nas TWY TWY I (Pátio 2), J (Pátio 2), K (Pátio 2) e P2. Luzes de eixo nas TWY K1, K2, L1, M, N1, N2, P1, P2, P3, Q1, Q2 e Q3. Luzes de posição intermediária de espera nas TWY K1, M e Q1. RWY 15/33: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, displaced threshold in THR 33, aiming point, touchdown zone (contact), and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runways. TWY: Horizontal marking for: centerline in all TWY. Edge horizontal marking for all TWY, excepting access taxiways TWY I (Apron 2), J (Apron 2), K (Apron 2) and P2. Horizontal marking of landing and take-off runway holding positions in TWY A, B, D, E, F and H. Horizontal marking of intermediary holding position in TWY C, E1, H, I, J, K1, L1, M, M1, N1, N2, P1, P2, P3 and Q1. Edge lights in all TWY, excepting access taxiway TWY I (Apron 2), J (Apron 2), K (Apron 2) and P2. Centerline lights in TWY K1, K2, L1, M, N1, N2, P1, P2, P3, Q1, Q2 and Q3. Lights for intermediary holding position in TWY K1, M and Q1.
3	**Barras de parada e luzes de proteção de pista** **Stop bars and runway guard lights**	NIL
4	**Outras medidas de proteção da RWY** **Other runway protection measures**	NIL
5	**RMK** **RMK**	NIL

SBKP AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBKP AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					

RWY Designador	*APCH LGT tipo LEN INTST*	*THR LGT cor WBAR*	*VASIS (MEHT) PAPI*	*TDZ, LGT LEN*	*RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento*
RWY Designator	***APCH LGT type LEN INTST***	***THR LGT colour WBAR***	***VASIS (MEHT) PAPI***	***TDZ, LGT LEN***	***RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing***
1	2	3	4	5	6
15	MALSR SIMPLE 420 M LIH	Verde Green	PAPI Both sides / Ambos os lados/3° 62 FT	NIL	NIL
33	NIL	Verde Green	PAPI Both sides / Ambos os lados/3° 63 FT	NIL	NIL

RWY Designador	*RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento*	*LGT fim RWY, cor WBAR*	*SWY LGT LEN cor*	*Observações*
RWY Designator	***RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing***	***RWY End LGT colour WBAR***	***SWY LGT LEN colour***	***Remarks***
1	7	8	9	10
15	2640 M Branco White LIH 60 M 600 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
33	90 M Vermelho Red LIH 60 M 2550 M Branco White LIH 60 M 600 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBKP AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBKP AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**ABN/IBN localização, características e horário de operação** **ABN/IBN location, characteristics and hours of operation**	ABN: ALTN FLG W G EV 2,5 SEC 230043S 0470830W HN

2	**LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT** **LDI location and LGT Anemometer location and LGT**	LDI: NIL. Anemômetro principal: a 110m do eixo principal do lado esquerdo e a 350m da THR 15 Anemômetro secundário: a 110m do eixo principal do lado direito e a 290m da THR 33 WDI:23° 00' 20"S / 047° 08' 07"W Main anemometer on the left side, 110m from centerline and 350m from THR 15. Secondary anemometer on the right side, 110m from centerline and 290m from THR 33. WDI:23° 00' 20"S / 047° 08' 07"W
3	**TWY borda e LGT de centro da TWY** **TWY edge and centre line lighting**	Borda / Edge: A / B / C / D / E1 / E / F / G / H / I (EXC no APN 2/EXC on APN 2) / J (EXC no APN 2/ EXC on APN 2) / K1 / K2 / K (EXC no APN 2/EXC on APN 2) / L1 / M1 / M / N1 / N2 / P1 / P3 / Q1 / Q2 / Q3 - Azul / Blue Eixo / Centre Line: K1 / K2 / L1 / M / N1 / N2 / P1 / P2 / P3 / Q1 / Q2 / Q3 - Amarelo / Yellow
4	**Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação** **Secondary power supply/switch-over time**	Servindo às pistas e parte da estação de passageiros. Sem tempo de comutação. Available for all runways and part of the passenger station. No switching time.
5	**Observações** **Remarks**	NIL

SBKP AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBKP AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide** **Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation**	NIL
2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	NIL
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBKP AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBKP AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais	***Limites verticais***	***Classificação do espaço aéreo***	***ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)***	***TA***	***Horas de aplicabilidade***	***Observações***
Designation and lateral limits	***Vertical limits***	***Airspace classification***	***ATS unit call sign Language(s)***	***Transition altitude***	***Hours of applicability***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
Campinas CTR 230923S 0470330W - 230150S 0465712W - 224939S 0471413W - 225905S 0472206W - 230835S 0470852W	3700 FT AMSL GND	D	CAMPINAS INFORMATION INFORMAÇÕES CAMPINAS CAMPINAS TOWER	8000 FT AMSL	H24	NIL

Designador e limites laterais	*Limites verticais*	*Classificação do espaço aéreo*	*ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)*	*TA*	*Horas de aplicabilidade*	*Observações*
Designation and lateral limits	*Vertical limits*	*Airspace classification*	*ATS unit call sign Language(s)*	*Transition altitude*	*Hours of applicability*	*Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
			TORRE CAMPINAS ENG, POR ENG, POR			

SBKP AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBKP AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço	*Indicativo*	*Frequência*	*SATVOICE*	*Endereço de LogOn*	*Horário de funcionamento*	*Observações*
Service designation	*Callsign*	*Frequency*	*SATVOICE*	*Logon address*	*Hours of operation*	*Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
CLEARANCE	TRAFEGO CAMPINAS CAMPINAS CLEARANCE	121.100 MHZ Data Link AVBL	NIL	NIL	H24 H24	NIL
TAXI	SOLO CAMPINAS CAMPINAS GROUND	121.900 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
ATIS	INFORMAÇÕES CAMPINAS CAMPINAS INFORMATION	127.825 MHZ Data Link AVBL	NIL	NIL	H24 H24	NIL
TWR	TORRE CAMPINAS CAMPINAS TOWER	118.250 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL

SBKP AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBKP AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequência*	*Horário de funcionamento*	*Antena de transmissão, coordenadas*	*Elevação da antena de transmissão do DME*	*Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS*	*Cobertura/RMK*
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequency*	*Hours of operation*	*Site of transmitting antenna coordinates*	*Elevation of DME transmitting antenna*	*Service volume radius from GBAS reference Point*	*Coverage/RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 15 (22° W) ILS	IKP	110.300 MHZ	H24	230107.6S 0470707.1W	NIL	NIL	OPR NAV Brasil
GP 15 (22° W) ILS	IKP	335.000 MHZ	H24	225957.2S 0470838.6W	NIL	NIL	CAT I OPR NAV Brasil
DVOR/DME (22° W)	VCP	113.300 MHZ CH 80X	H24	230031.1S 0470746.6W	659 M	NIL	NIL

SBKP AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBKP AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Generalidades

1.1 Operações de Decolagem

a. As aeronaves deverão efetuar as chamadas nas frequências específicas de cada posição de controle (TWR 118.250 MHz, GNDC 121.900 MHz, CLRD 121.100 MHz);

1 General

1.1. Departure

a. Aircraft must contact on each specific frequency (TWR 118.250 MHz, GNDC 121.900 MHz, CLRD 121.100 MHz);

b. Pilotos devem chamar Autorização de Tráfego ou efetuar RCD (Request for Departure Clearance downlink) para solicitar autorização a não mais do que 15 minutos antes do EOBT.

c. Na transferência de comunicações para a TWR Campinas, o Solo instruirá as ACFT a monitorarem (manter-se na escuta) a frequência da TWR, não sendo necessária a chamada inicial. Nesse caso, as ACFT deverão aguardar a chamada da TWR, preparando-se para possível decolagem imediata.

d. A TWR Campinas não informará a hora de decolagem às aeronaves. Salvo em situações excepcionais, as aeronaves deverão manter escuta da frequência da TWR até o cruzamento da cabeceira oposta à RWY de decolagem ou até iniciar a curva, e chamar o próximo órgão ATC. A instrução quanto a frequência do próximo órgão a ser chamado após a DEP e, se necessárias, instruções complementares, serão emitidas juntamente com a autorização de tráfego. Qualquer alteração dos dados da autorização ou informações adicionais necessárias serão transmitidas às aeronaves até o momento da decolagem.

e. Efetuar imediatamente a chamada inicial ao APP São Paulo após a decolagem, a fim de obter instruções para livrar o eixo de pista de decolagem;

f. A chamada inicial ao APP após a decolagem deverá ser imediata e observar somente o seguinte padrão: "CONTROLE São Paulo [CALL SIGN]". Não incluir qualquer informação adicional ao mencionado padrão;

1.2. Operações de Aproximação e Pouso

a. Restrição de Velocidade Para Sequenciamento

- A 5NM da cabeceira, manter entre 150KT e 170KT. Após, reduzir para a velocidade de aproximação.
- Se o ATC instruir uma velocidade diferente, manter a velocidade instruída.
- As ACFT incapazes de atender a essas velocidades devem informar o ATC e indicar quais velocidades podem ser utilizadas.

b. Pilot shall contact Clearance Delivery or perform RCD (Request for Departure Clearance Downlink) to request Departure Clearance no more than 15 minutes prior to EOBT.

c. When instructed to change frequency to the Campinas TWR, Ground Control will authorize ACFT to “monitor” TWR frequency and there is no need for initial call. In this case, the ACFT must expect the TWR call, preparing for a possible immediate takeoff.

d. Campinas TWR will not report departure time to the aircraft. Except in exceptional situations, aircraft must maintain a listening to the TWR frequency until crossing the opposite threshold to the departure RWY or until starting the turn and calling the next ATC facility. Instructions concerning the frequency of the next ATC facility to be called after departure and, if necessary, complementary instructions shall be issued together with the clearance delivery. Any change of the clearance data or additional necessary information will be transmitted to the aircraft until the moment of takeoff.

e. Immediately make the initial call to the São Paulo APP after takeoff, in order to obtain instructions to clear the runway axis;

f. The initial call to the APP after takeoff must be immediate and contain only the following pattern: "SÃO PAULO CONTROL [CALL SIGN]". Do not include any additional information to the aforementioned standard;

1.2. Approach and Landing Operations

a. Speed Restriction For Spacing

- At 5NM to threshold, maintain between 150KT and 170KT. Then reduce to approach speed.
- If ATC determines a different speed, maintain the assigned speed.
- ACFT unable to conform to these speeds should inform ATC and state what speeds can be used.

2 Pista de Pouso e Decolagem Preferencial

2.1. Em condições meteorológicas com componente de vento de cauda menor que 7 nós, a pista preferencial de pista de pouso e decolagem será a RWY 15. Tal pista será normalmente utilizada em preferência a RWY 33, desde que a superfície da pista esteja seca.

2.2. Quando a pista de pouso e decolagem em uso for a RWY 15 com componente de vento de cauda, conforme item 2.1, os pilotos que solicitarem autorização para utilizar a RWY 33 devem considerar que seu pouso ou decolagem pode sofrer atraso.

2 Preferential Runway

2.1. In weather conditions with tail wind component not greater than 7 knots, the preferred runway will be runway 15. Such runway will normally be used in preference to the runway 33, provided that the runway surface is dry.

2.2. When the runway in use is runway 15 with tail wind component, as per item 2.1, pilots requesting authorization to use the runway 33 must consider that their arrival or takeoff may be delayed.

3 Operações de Pista de Alta Intensidade (HIRO)

As Operações de Pista de Alta Intensidade (HIRO) serão aplicadas H24. O HIRO permite a redução do tempo de ocupação de pista, propiciando a otimização da separação entre aeronaves na aproximação final, entre decolagens e entre pousos/decolagens, maximizando a utilização da capacidade de pista, minimizando a possibilidade de arremetidas e reduzindo o tempo de espera no solo e em voo. Os pilotos deverão ajustar o pouso e decolagem de modo a garantir o Tempo Mínimo de Ocupação de Pista (MROT).

3.1. Aproximações e Pousos

Os pilotos devem livrar a pista na velocidade mais rápida permitida pelos procedimentos operacionais padronizados e em conformidade com a segurança operacional, permitindo que o ATC aplique a separação mínima na aproximação final. Todas as aeronaves pousando devem garantir que a pista de pouso foi completamente livrada antes de uma parada completa.

Durante o pouso, o piloto deve selecionar uma pista de táxi de saída apropriada e exequível de modo a garantir o MROT. Os pilotos deverão livrar a pista de pouso e decolagem nas pistas de táxi

3 High Intensity Runway Operations (HIRO)

High Intensity Runway Operations (HIRO) will be applied H24. HIRO allows the reduction of runway occupation time, providing the optimization of separation between aircraft on final approach, between takeoffs and between landings/takeoffs, maximizing the use of runway capacity, minimizing the possibility of go-arounds, and reducing waiting time on the ground and in flight. Pilots must adjust takeoff and landing to ensure the Minimum Runway Occupancy Time (MROT).

3.1. Approach and Landing

Pilots must clear the runway at the fastest speed allowed by standard operating procedures and in compliance with safety, allowing ATC to apply minimum separation on final approach. All landing aircraft must ensure that the runway has been completely cleared before coming to a complete stop.

During landing, the pilot must select an appropriate and feasible exit taxiway to ensure MROT. Pilots must clear the runway in the taxiways indicated below or inform the São Paulo Approach Control and/or Campinas TWR if they are not configured to use the following taxiways:

indicadas abaixo ou informar ao Controle de Aproximação São Paulo e/ou TWR Campinas caso não estejam configuradas para utilizar uma das seguintes pistas de táxi:

RWY 15
Aeronaves CAT A e B
Pista de Táxi “A” Distância da cabeceira 15 até a Pista de Táxi A - LDA Disponível: 1100 m;
Aeronaves CAT C e D
Pista de Táxi “A” “B” ou “F”:
Distância da cabeceira 15 até a Pista de Táxi A - LDA Disponível: 1100 m;
Distância da cabeceira 15 até a Pista de Táxi B - LDA Disponível: 1570 m; ou
Distância da cabeceira 15 até a Pista de Táxi F - LDA Disponível: 2200m;

RWY 33
Todas as aeronaves até CAT C
Pista de Táxi “B’’
Distância da cabeceira 33 até a Pista de Táxi B - LDA Disponível: 1350m;

3.2. Decolagens

a. Os pilotos devem estar prontos para a decolagem quando chegarem ao ponto de espera. Caso contrário, informar o controle de solo.
b. Alinhamento deve ser imediato assim que autorizado;
c. Iniciar a rolagem imediatamente após autorizado (tempo máximo esperado de reação: 10 segundos); e
d. Os pilotos deverão informar, quando da autorização de tráfego, caso não tenham condições de cumprir qualquer dos procedimentos acima.
As aeronaves código de referência A, B e C deverão ser configuradas para decolar da seguinte interseção:
RWY 15: Pista de Táxi “H’’
Distância da Pista de Táxi H até a cabeceira 33 - TORA Disponível: 2910m
As aeronaves código de referência A e B deverão ser configuradas para decolar da seguinte interseção:
RWY 33: Pista de Táxi “F”
Distância da Pista de Táxi F até a cabeceira 15 - TORA Disponível: 2208m
No caso de impossibilidade de decolagem das intersecções acima, o piloto deve informar no momento da solicitação da autorização do plano de voo.
As aeronaves de código de referência não mencionados acima também poderão ser autorizadas a decolar das interseções acima, a partir de solicitação da aeronave.

4 Aplicação dos mínimos de separação reduzidos entre aeronaves que utilizam a mesma pista (RRSM)

4.1. O RRSM pode ser aplicado entre uma aeronave que decola e uma aeronave que pousa subsequente, entre duas aeronaves que decolam na mesma pista ou entre duas aeronaves que pousem na mesma pista, desde que existam as seguintes condições:
i. Durante o dia, a partir de 30 minutos após o nascer do sol e até 30 minutos antes do pôr do sol.
ii. Deverão ser aplicados mínimos de separação por esteira de turbulência;
iii. A visibilidade deverá ser de pelo menos 5 km e o teto não deverá ser inferior a 300 m (1000 pés);
iv. A componente de vento de cauda não deverá exceder 3 kt;
v. Continuará existindo uma separação mínima entre duas aeronaves que partem, imediatamente após a decolagem da segunda aeronave;
vi. A ação de frenagem não poderá ser adversamente afetada por contaminantes na pista, tais como água; e
vii. Informação sobre aplicação RRSM será incluída em mensagem ATIS.

RWY 15
Aircraft CAT A e B
Taxiway “A” Distance from threshold 15 to Taxiway “A” – Available LDA: 1100 m;
Aircraft CAT C e D
Taxiway “A” “B” or “F”:
Distance from threshold 15 to Taxiway “A” – Available LDA: 1100 m;
Distance from threshold 15 to Taxiway “B” – Available LDA: 1570 m; or
Distance from threshold 15 to Taxiway “F” – Available LDA: 2200 m;

RWY 33
All Aircraft until CAT C
Taxiway “B’’
Distance from threshold 33 to Taxiway “B” – Available LDA: 1350m;

3.2. Departures

a. Pilots must be ready for takeoff when they reach the holding point. If not, inform the ground control.
b. Alignment must be immediate as soon as authorized;
c. Start rolling immediately after authorized (maximum reaction time expected: 10 seconds); and
d. Pilots must inform, when receiving authorizing traffic, if they are unable to comply with any of the above procedures.
Reference code A, B and C aircraft must be configured to take off from the following intersection:
RWY 15: Taxiway “H’’
Distance from the H Taxiway to the threshold 33 – TORA Available: 2910m
Reference code A and B aircraft must be configured to take off from the following intersection:
RWY 33 Taxiway “F’’
Distance from the F Taxiway to the threshold 15 – TORA Available: 2208m
In case of impossibility of taking off from the above intersections, the pilot must inform at the time of requesting the flight plan authorization.
Aircraft with a reference code not mentioned above may also be authorized to take off from the above intersections, based on the aircraft's request.

4 Application of reduced runway separation minima(RRSM)

4.1. RRSM may be applied between a departing aircraft and a subsequent landing aircraft, between two departing aircraft on the same runway or between two landing aircraft on the same runway, provided that:
i. During daylight, starting 30 minutes after sunrise and up to 30 minutes before sunset.
ii. Wake turbulence separation shall be applied;
iii. Visibility shall be at least 5 km and ceiling shall not be lower than 300 m (1000 ft);
iv. Tailwind component shall not exceed 3 kt;
v. Minimum separation continues to exist between two departing aircraft, immediately after take-off of the second aircraft;
vi. The braking action shall not be adversely affected by runway contaminants such as water; and
vii. RRSM application information shall be included in the ATIS message.

4.2. O RRSM será aplicado quando a pista em uso ainda estiver ocupada por outro tráfego, desde que haja razoável certeza de que existirão as seguintes distâncias de separação:
POUSO APÓS POUSO: A aeronave precedente tenha passado um ponto a pelo menos 2400 m da cabeceira da pista em uso, estiver em movimento e for livrar a pista sem recuo (backtracking).

POUSO APÓS DECOLAGEM: A aeronave precedente passou um ponto a pelo menos 2400 m da cabeceira da pista em uso.

DECOLAGEM APÓS DECOLAGEM: A aeronave precedente passou um ponto a pelo menos 2400 m da cabeceira da pista em uso.

4.3. O ATC fornecerá informação de tráfego para a aeronave sucessiva ao emitir a autorização de pouso ou decolagem conforme o caso. Os exemplos a seguir ilustram a fraseologia padrão que será usada para separação reduzida da pista:
POUSO APÓS DECOLAGEM: "(Indicativo), autorizado pouso pista 15, vento 180 graus/6 nós. A320 à frente decolando."

POUSO APÓS POUSO: "(Indicativo), autorizado pouso pista 33, vento 350 graus/11 nós. B747 à frente liberando a pista."

DECOLAGEM APÓS DECOLAGEM: "(Indicativo), autorizada a decolagem pista 15, vento 180 graus/6 nós. B737 à frente decolando."

5 Regulamentos do aeroporto

Compulsória a utilização de PUSH-BACK nas saídas dos pátios, exceções serão tratadas com AD. ACFT critica: B 747-400 O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior, permitida ACFT Boeing 747-8 (de acordo com os procedimentos especiais descritos em Anexo ao MOPS aprovado pela ANAC).

Restrição a classes e tipos de ACFT:
a.ACFT WO EQPT RDO;
b.GLD;
c.ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
d.FLT de ultraleves motorizados.

Restrição aos serviços aéreos:
a.Lançamento de objetos ou pulverização;
b.Reboque de ACFT;
c.Lançamento de paraquedas;
d.FLT acrobático.

6 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

7 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

8 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

9 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

10 Rodagem - Limitações

Operações das aeronaves da aviação geral com voos executivos internacionais serão autorizadas somente mediante email operacoes.coa@viracopos.com, com o mínimo de uma hora de antecedência.

4.2. The RRSM will be applied when the runway in use is still occupied by other traffic, provided that there is reasonable certainty that the following separation distances will exist:
LANDING AFTER LANDING: The preceding aircraft has passed a point at least 2400 m from the runway threshold and it is in motion and clears the runway without backtracking.

LANDING AFTER DEPARTURE: The preceding aircraft passed a point at least 2400 m from the runway threshold.

DEPARTURE AFTER DEPARTURE: The preceding aircraft passed a point at least 2400 m from the runway threshold.

4.3. ATC will provide traffic information to the succeeding aircraft when issuing a landing or takeoff clearance as appropriate. The following examples illustrate the standard phraseology that will be used for RRSM:
LANDING AFTER DEPARTURE: "(Callsign), departing A320 ahead about to rotate, wind 180 degrees/6 kt, cleared to land runway 15."

LANDING AFTER LANDING: "(Callsign), B747 vacating the runway, wind 350 degrees/11 kt, cleared to land runway 33."

DEPARTURE AFTER DEPARTURE: "(Callsign), departing B737 ahead about to rotate, wind 180 degrees/ 6 kt, cleared for take-off runway 15."

5 Airport regulations

Mandatory use of PUSH-BACK system at aprons exits, exceptions will be handled with Critical ACFT: B 747-400. The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4E or lower. Boeing 747-8 operation permited (according to the special procedures described inthe annex to MOPS, approved by ANAC).

Restriction to ACFT classes and types:
a.ACFT WO RDO EQPT;
b.GLD;
c.ACFT WO transponder or with failure in this EQPT;
d.FLT of powered ultralights.

Restriction to air services:
a.Object launching or pulverizing;
b.ACFT pushback operation;
c.Parachute launching;
d.Acrobatic FLT.

6 Taxiing to and from stands

Nil

7 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Nil

8 Parking area for helicopters

Nil

9 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

10 Taxiing - limitations

OPS of general aviation aircraft on INTL passenger flights will be authorized only by previous request through the email operacoes.coa@viracopos.com, with a minimum of one hour advance.

OPS ACFT da aviação civil geral somente mediante AUTH do Centro de Operações Aeroportuárias pelo email operacoes.coa@viracopos.com e TEL: (19) 3795-7686, sendo obrigatório uso de garfo, exceções tratadas com AD permanência MAX 3 HR.

OPS ACFT general aviation only with AUTH Center OPS Airport by email operacoes.coa@viracopos.com and TEL: 55 (19) 3795-7686. The use of fork is mandatory, exceptions shall be handled with the AD, MAX stay 3 (Three) HR.

11 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Voo de treinamento VFR está sujeito a COOR e AUTH prévia CTC Sala AIS TEL: (19) 3725-5050.

Voo de treinamento IFR está sujeito a COOR e a AUTH prévia CTC APP-SP TEL: (11) 2112-3421, (11) 2112-3422.
Proibido voo de treinamento. DLY 0800-1300 1400-1800 1900-0200.

11 School and training flights – technical test flights – use of runways

VFR Training flight is subjected to previous COOR and AUTH by previous CTC with AIS unit TEL: +55 (19) 3725-5050.

IFR training flight subject to previous COOR and AUTH CTC APP-SP TEL: +55 (11) 2112-3421, (11) 2112-3422.
Training flight is prohibited. DLY 0800-1300 1400-1800 1900-0200.

12 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

12 Helicopter traffic – limitation

Nil

13 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

13 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

SBKP AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO
SBKP AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 Disposições gerais

Para efeito de execução de procedimentos de atenuação de ruído as aeronaves consideradas ruidosas são aquelas que não atendem aos limites estabelecidos no capitulo 3 do Anexo 16 da OACI e também conforme descrito na AIP MAP.

1 General provisions

For noise abatement procedures, aircraft causing a noise level above that allowed are those that do not comply with the limits included in the Chapter 3, Annex 16, ICAO, and also those included in the AIP MAP.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrições

Nil

4 Restrictions

Nil

5 Notificação

Nil

5 Reporting

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

1 Use of the runway system during the day period

NIl

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Notificação

Nil

3 Reporting

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

Parte III

Noise-abatement procedures for helicopters

1 Disposições gerais

Nil

1 General provisions

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Notificação

Nil

4 Reporting

Nil

SBKP AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBKP AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

A não ser que se tenha obtido autorização especial do APP São Paulo ou da TWR Campinas, conforme o caso, os voos dentro da TMA-SP2 e da CTR-Campinas serão efetuados de acordo com as regras de voo por instrumentos ou visuais.

General provisions

In case special authorization from APP-Sao Paulo or TWRCampinas is not obtained, flights within TMA-SP2 and CTRCampinas shall be performed under instrument or visual flight rules.

É vedado o treinamento de FLT IFR WI CTR Congonhas, CTR Guarulhos e TMA São Paulo. Em consequência dessa restrição, esse tipo de FLT poderá ser efetuado: a. sob o espaço aéreo da TMA-SP 3, em condições visuais, em área que não interfira no TFC IFR e que não exija COM bilateral com o APP São Paulo. b. WI demais CTR contidas na TMA São Paulo, desde que haja prévia COOR com o órgão ATS respectivo, de forma a determinar o horário para execução do FLT que menos interfira no TFC IFR.

IFR flight training within the Congonhas CTR, Guarulhos CTR and TMA São Paulo is prohibited. As a result of this restriction, this type of flight may be carried out: a. under TMA-SP 3 airspace, under visual conditions, in an area that does not interfere with the IFR TFC and that does not require bilateral communications with APP São Paulo. b. within the other CTR contained in TMA-Sao Paulo, once there is prior COOR with the respective ATS unit, in order to determine the schedule to execute flights which interfere the least in IFR TFC.

Não serão aceitos pelo APP São Paulo AFIL de ACFT decolando de AD situados na projeção dos BDRY LT da TMA São Paulo, desprovidos de sala AIS, que pretendam voar IFR ou VFR logo após TKOF (regra de voo Z ou V). As ACFT deverão apresentar o PVC BFR TKOF às salas AIS credenciadas da FIR de origem do FLT.

AFIL flight plans shall not be accepted by São Paulo APP when ACFT are taking off from aerodromes located in São Paulo TMA, without AIS Office, and intend to fly IFR ou VFR, immediately after taking-off (flight rule Z or V). ACFT must file, before TKOF, PVC to any AIS Office accredited by the FIR where the flight was originated.

Não serão aceitos pelo APP São Paulo alterações de DEST em FLT de ACFT que tenham preenchido o PVS e pretendam transformá-los em PVC, para AD fora da projeção dos BDRY LT da TMA São Paulo.

It shall not be accepted by São Paulo APP destination changes in PLN from ACFT which had previously submitted simplified PLN and intend to change to complete PLN, for AD outside the lateral limit projections of São Paulo TMA. Helicopters in VFR flight below TMA São Paulo, including in the REH, should trigger SSR A/C code 0100.

HEL em FLT VFR BLW TMA São Paulo, incluindo nas REH, deverão acionar SSR A/C código 0100.

Quando houver indisponibilidade de auxílios à navegação aérea que possam balizar os procedimentos IAP (SID e IAC) não RNAV, poderão ser aceitas as operações VFR somente das aeronaves não capacitadas RNAV1/RNP1, chegando ou partindo deste aeródromo, desde que:

When air navigation aids which may be used as beacon for non-RNAV IAP (SID and IAC) procedures are unavailable, VFR operations may be be accepted, only for aircraft not certified for RNAV1/RNP1, arriving at or departing from this aerodrome, as long as:

- Na chegada, o piloto informe em seu primeiro contato com o APP-SP, as intenções de mudança de regras de voo de instrumentos para visual, quando estiver nas imediações do aeródromo;

- At arrival, the pilot informs, in his/her first contact with the APP-SP, the intention to change from instrument flight rules to visual flight rules, when (s)he is in the vicinity of the aerodrome.;

- Na chegada, nas imediações do aeródromo, o piloto solicite mudança de regras de voo de instrumentos para visual;

- At arrival, in the vicinity of the airport, the pilot requests changing from instrument flight rules to visual flight rules;

- O aeroporto esteja aberto para operações VFR

- The airport is open for VFR operations

- Área de Vetoração em Subida (AVS):

- Climb Vector Area:

a. Observar Circular Normativa de Controle do Espaço Aéreo (CIRCEA 100-120) específica sobre Área de Vetoração em Subida (AVS) para aplicação em operações de pouso (arremetida) e decolagens.

a. Observe the Airspace Control Normative Circular (CIRCEA 100-120) specifically on the Climb Vector Area for application in landing (go-around) and take-off operations.

b. As aeronaves que forem instruídas a arremeter, fora do perfil previsto na IAC, em caso de falha de comunicação deverão subir para 6000', ao atingir, voar na proa do IAF do procedimento em uso.

b. Aircraft that are instructed to go around, outside the profile provided in the IAC, in the event of a communication failure must climb to 6000', and upon reaching it, fly on the heading of the IAF of the procedure in use.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Todas ACFT que ingressarem na CTR-Campinas deverão chamar o APP São Paulo na FREQ119.8 ou 133.85 MHZ.

Procedures for IFR flights within TMA

All ACFT entering CTR-Campinas must call APP-Sao Paulo on FREQ 119.8 or 133.85 MHZ.

Procedimentos radar dentro da TMA / Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Radar procedures within TMA / Radar vectoring and sequencing

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Surveillance radar approaches

Nil

Falha de comunicação

No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações expostos na ICA 100-37. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATC.

Communication failure

In case there is communication failure, the pilot will perform the flight according to the communication failure procedure, as indicated in ICA 100-37, except if instructed otherwise by the ATC unit.

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

OBS Circular de Informação Aeronáutica específica de Rotas Especiais de aviões sob a TMA São Paulo..

Procedures for VFR flights within TMA

OBS Aeronautical Information Circular specific for ACFT Special Routes within São Paulo TMA..

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

OBS AIC específica sobre a Circulação Visual na Terminal São Paulo.

Procedures for VFR flights within CTR

OBS specific AIC on Visual Circulation at Terminal-Sao Paulo.

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

VFR Routes within CTR

Nil

SBKP AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBKP AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Concentração de pássaros (urubus e gaviões) SECT FNA das RWY 15 e 33 e em toda extensão da RWY. Sendo a maior presença de aves entre 0800-1500.

Presença de raposinhas do campo (Lycapolex vetulus) na extensão da RWY15/33, predominantemente, durante o período SS-SR.

Bird concentration in the vicinity of the airport

Be alert for bird strike hazard (vultures and hawks) at RWY 15 and 33 and all along the RWY. Higher frequency of birds between 0800-1500.

Presence of hoary foxes (Lycapolex vetulus) on RWY15/33, mainly during SS-SR.

Observações locais

Proibido apresentar PVS via radiotelefonia ACFT DEP SBKP.

Atenção quanto à possibilidade de balões de ar quente não tripulados (balões juninos). Maior incidência nos meses de maio, junho, julho e agosto.

Local information

It is forbidden to file PVS via radiotelephony ACFT DEP SBKP

Pilots are cautioned as to the possibility of unmanned hot-air balloons ocurring mainly in May, June, July and August.

SBKP AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBKP AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBKP AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBKP AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Minimo/ Procedure Minima	Penetraçao VSS/ VSS Penetration
1	2	3
Nil	Nil	Nil

7	**RMK** **RMK**	NIL

SBMO AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBMO AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	Na cidade. In the city.
2	**Restaurantes** **Restaurants**	No AD e na cidade. At AD and in the city
3	**Transporte** **Transportation**	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel. Bus, taxi and car hire.
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade. First aid at AD and Hospitals in the city.
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: No AD somente Caixas eletrônicos. Correios: Na cidade. Bank: At AD ATM only. Post: Post Office: In the city.
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBMO AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBMO AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 7
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	4 caminhões de combate a incêndio, moto serra, grupo gerador portátil, desencarcerador, ambulância e macas. 4 fire fighting vehicles, chainsaw, portable motor generator, disc-blade cutter, ambulance and holsters.

3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT A330-900-NEO. Acionamento H24 via TEL: +55 82 3036-5261, +55 81 982661721 (Centro de Operações de Emergência - COE) ou 81 3036-5250, 81 98118-8493 (Responsável REA). O prazo máximo de remoção foi definido a partir de matriz técnica composta por tempo de mobilização, avaliação estrutural, preparação operacional, execução da remoção. O prazo máximo para remoção de aeronave inoperante será de: • Até 6 horas para Categoria A • Até 12 horas para Categoria B • Até 24 horas para Categoria C • Até 48 horas para Categoria D/E Ressalta-se que o prazo máximo estabelecido, pode sofrer variação em função de condições meteorológicas, sua posição na área de movimento, estruturais ou complexidade do evento, devidamente registradas. Além disso, o operador de aeródromo não se responsabiliza por eventuais danos secundários decorrentes da remoção. Inoperative Aircraft Removal Plan (PRAI): Capacity to remove ACFT A330-900-NEO. Activation H24 via TEL: +55 82 3036-5261, +55 81 982661721 (Emergency Operations Center - COE) or 81 3036-5250, 81 98118-8493 (REA Responsible). The maximum removal timeframe was defined based on a technical matrix composed of mobilization time, structural assessment, operational preparation, and removal execution. The maximum timeframe for removing an inoperable aircraft will be: • Up to 6 hours for Category A • Up to 12 hours for Category B • Up to 24 hours for Category C • Up to 48 hours for Category D/E It should be noted that the established maximum timeframe may vary depending on weather conditions, the aircraft's position in the movement area, structural factors, or the complexity of the event, duly recorded. Furthermore, the aerodrome operator is not responsible for any secondary damages resulting from the removal.
4	**RMK** **RMK**	NIL

SBMO AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBMO AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBMO AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBMO AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1 **Pátios**
Aprons

Designador Designator	Superfície Surface	Resistência Strength
1	Concreto Concrete	PCR 790/R/C/W/T
2	Asfalto Asphalt	PCR 700/F/A/X/T
2	Concreto Concrete	PCR 300/R/A/W/T

RWY Designador	*APCH LGT tipo LEN INTST*	*THR LGT cor WBAR*	*VASIS (MEHT) PAPI*	*TDZ, LGT LEN*	*RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento*
RWY Designator	*APCH LGT type LEN INTST*	*THR LGT colour WBAR*	*VASIS (MEHT) PAPI*	*TDZ, LGT LEN*	*RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing*
1	2	3	4	5	6
30	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 50 FT	NIL	NIL

RWY Designador	*RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento*	*LGT fim RWY, cor WBAR*	*SWY LGT LEN cor*	*Observações*
RWY Designator	*RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing*	*RWY End LGT colour WBAR*	*SWY LGT LEN colour*	*Remarks*
1	7	8	9	10
12	1976 M Branco White LIM 60 M 626 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
30	112 M Vermelho Red LIM 60 M 1873 M Branco White LIM 60 M 617 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBMO AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBMO AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**ABN/IBN localização, características e horário de operação** **ABN/IBN location, characteristics and hours of operation**	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC 093045S 0354755W HN
2	**LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT** **LDI location and LGT Anemometer location and LGT**	WDI: 09°30'36"S/035°47'59"W Anemômetros de concha do lado esquerdo, a 340M da THR 12 e a 72M do eixo da RWY 12/30, não iluminados. Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 340 M da THR 12 e a 72 M do eixo da RWY 12/30, não iluminados. WDI: 09°30'36"S/035°47'59"W Cup anemometer on the left side, 340 M from THR 12 and 72 M from RWY 12/30 centerline. Unlighted. WDI: NIL

3	**TWY borda e LGT de centro da TWY** **TWY edge and centre line lighting**	Borda / Edge: A / APN 1 / B / C / D / E / F / G / H / K - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	**Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação** **Secondary power supply/switch-over time**	Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD. 12 SEC Secondary power supply to all LGT at AD. 12 SEC
5	**Observações** **Remarks**	No-break para os Serviços ATS. Uninterruptible Power Supply (UPS) for ATS Service.

SBMO AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBMO AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide** **Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation**	NIL
2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	NIL
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBMO AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBMO AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais	***Limites verticais***	***Classificação do espaço aéreo***	***ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)***	***TA***	***Horas de aplicabilidade***	***Observações***
Designation and lateral limits	***Vertical limits***	***Airspace classification***	***ATS unit call sign Language(s)***	***Transition altitude***	***Hours of applicability***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
Maceió CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 093117S 0354716W com um raio de / within a 15 NM.	3500 FT AMSL GND	D	CONTROLE MACEIO MACEIO CONTROL POR, ENG POR, ENG	10000 FT AMSL	H24	NIL

SBMO AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBMO AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

RWY Designador *RWY Designator*	*RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento* *RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing*	*LGT fim RWY, cor WBAR* *RWY End LGT colour WBAR*	*SWY LGT LEN cor* *SWY LGT LEN colour*	*Observações* *Remarks*
1	7	8	9	10
08	1500 M Branco White LIM 60 M 600 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
26	1500 M Branco White LIM 60 M 600 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBMQ AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBMQ AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**ABN/IBN localização, características e horário de operação** **ABN/IBN location, characteristics and hours of operation**	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC 000253N 0510416W HN
2	**LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT** **LDI location and LGT Anemometer location and LGT**	LDI: NIL. WDI iluminado: 00º 02' 45" N / 051º 04' 35" W - 1º Anemômetro do lado direito, a 306m da THR 08 e 105m do eixo da RWY 08/26. - 2º Anemômetro do lado direito, 1050m da THR 08 e 105m do eixo da RWY 08/26. Lighted WDI: 00º 02' 45" N / 051º 04' 35" W - 1st Anemometer to the right side, 306 m from THR 08 and 105 m from RWY 08/26 centerline. - 2nd Anemometer to the right side, 1050 m from THR 08 and 105 m from RWY 08/26 centerline.
3	**TWY borda e LGT de centro da TWY** **TWY edge and centre line lighting**	Borda / Edge: A / B / C - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	**Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação** **Secondary power supply/switch-over time**	Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD. 11 SEC Secondary power supply to all LGT at AD. 11 SEC
5	**Observações** **Remarks**	NIL

SBMQ AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBMQ AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide** **Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation**	NIL
2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL

3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	NIL
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBMQ AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBMQ AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais ***Designation and lateral limits***	***Limites verticais*** ***Vertical limits***	***Classificação do espaço aéreo*** ***Airspace classification***	***ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)*** ***ATS unit call sign Language(s)***	***TA*** ***Transition altitude***	***Horas de aplicabilidade*** ***Hours of applicability***	***Observações*** ***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
Macapá CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 000308S 0510423W com um raio de / within a 15 NM.	2500 FT AMSL GND	D	CONTROLE MACAPA MACAPA CONTROL POR, ENG POR, ENG	3000 FT AMSL	H24	NIL

SBMQ AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBMQ AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço ***Service designation***	***Indicativo*** ***Callsign***	***Frequência*** ***Frequency***	***SATVOICE*** ***SATVOICE***	***Endereço de LogOn*** ***Logon address***	***Horário de funcionamento*** ***Hours of operation***	***Observações*** ***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
TWR	TORRE MACAPA MACAPA TOWER	118.000 MHZ	NIL	NIL	DLY 1500 - 2059	NIL
AFIS	RÁDIO MACAPÁ MACAPÁ RADIO	119.000 MHZ	NIL	NIL	DLY 2100 - 1459	SER prestado pelo APP Macapá. SER provided by Macapá APP.

SBMQ AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBMQ AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

RWY Designador *RWY Designator*	*RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento* *RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing*	*LGT fim RWY, cor WBAR* *RWY End LGT colour WBAR*	*SWY LGT LEN cor* *SWY LGT LEN colour*	*Observações* *Remarks*
1	7	8	9	10
11	2600 M Branco White LIH 30 M 600 M Âmbar Amber LIH 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL
29	2680 M Branco White LIH 30 M 520 M Âmbar Amber LIH 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBPA AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBPA AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**ABN/IBN localização, características e horário de operação** **ABN/IBN location, characteristics and hours of operation**	ABN: ALTN FLG W G EV 3 SEC 295950S 0511040W HN
2	**LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT** **LDI location and LGT Anemometer location and LGT**	LDI: NIL. WDI iluminado 1: 29° 59' 48,86"S/ 051° 10' 38,85" WDI iluminado 2: 29° 59' 44,74"S/ 051° 09' 20,04" 1° anemômetro sônico - lado direito - Coordenadas WGS84: 29°59'43,04"S 051°10'41,96"W - Dist. do Eixo da pista: 91,13m - não iluminado 2° anemômetro sônico- lado esquerdo - Coordenadas WGS84: 29° 59'44,07"S 051°09'49,93"W - Dist. Do Eixo da pista: 89,29m - não iluminado 3° anemômetro sônico (emergência) do lado esquerdo - Coordenadas WGS84: 29°59'43,90"S 051°10'19,24"W - Dist. Do eixo da pista: 102,43m - não iluminado. Lighted WDI 1: 29°59 '48,86"S/ 051°10' 38,85" Lighted WDI 2: 29°59 '44,74"S/ 051°09' 20,04" Anemometers: 1st Sonic anemometer – right side - WGS84 Coordinates: 29°59'43,04"S 051°10'41,96"W - Distance from runway centerline: 91.13 m – unlighted 2nd Sonic anemometer – left side - WGS84 Coordinates: 29°59'44,07"S 051°09'49,93"W - Distance from runway centerline: 89.29 m - unlighted 3rd Sonic anemometer (emergency) – left side - WGS84 Coordinates: 29°59'43,90"S 051°10'19,24"W - Distance from centerline: 102.43 m – unlighted
3	**TWY borda e LGT de centro da TWY** **TWY edge and centre line lighting**	Borda / Edge: A / APN 1 / B / C / D / E / F / G / J / K / M3 / M4 - Azul / Blue Eixo / Centre Line: A / APN 1 / B / C / D / E / F / J / M3 / M4 - Amarelo / Yellow
4	**Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação** **Secondary power supply/switch-over time**	Sim 0 SEC Yes 0 SEC
5	**Observações**	NIL

	Remarks	

SBPA AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBPA AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide** **Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation**	NIL
2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	NIL
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBPA AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBPA AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais ***Designation and lateral limits***	***Limites verticais*** ***Vertical limits***	***Classificação do espaço aéreo*** ***Airspace classification***	***ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)*** ***ATS unit call sign Language(s)***	***TA*** ***Transition altitude***	***Horas de aplicabilidade*** ***Hours of applicability***	***Observações*** ***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
Porto Alegre 1 CTR 294555S 0512107W - 294647S 0510317W - 294737S 0505820W - 295237S 0505034W - 295508S 0504837W - 300611S 0504630W - 300640S 0505648W - 300524S 0510042W - 300615S 0511422W - 300610S 0511911W - 300343S 0512404W - 295344S 0512443W - 294900S 0512300W	1500 FT AMSL GND	C	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR, ENG POR, ENG	10000 FT AMSL	H24	NIL
Porto Alegre 2 CTR 294555S 0512107W - 294734S 0504605W - 300737S 0504250W - 300809S 0505624W - 300908S 0511208W - 300917S 0511938W - 300914S 0512934W - 300454S 0512945W - 295725S 0513948W - 294733S 0513127W	3500 FT AMSL 1500 FT AMSL	C	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR, ENG POR, ENG	10000 FT AMSL	H24	NIL

RWY 11:
Distância até a Pista de Táxi “A / J”
Pista de Táxi “A / J” até THR 29: 3200 m
Pista de Táxi “C” até THR 29: 2627 m

RWY 29:
Pista de Táxi “E” , “F” ou “Primeira área de giro”
Pista de Táxi “E” até THR 11: 1994 m
Pista de Táxi “F” até THR 11: 1507 m
Primeira área de giro até THR 11: 2280 m.

Quando autorizado a decolagem a partir das intersecções C, E e F, (todas de pavimento flexível não-concretado) o procedimento de ingresso deve seguir a yellow line, evitando curvar sobre o próprio eixo. A restrição tem como finalidade a preservação da infraestrutura do pavimento flexível.
Decolagens da RWY 11 deverão, preferencialmente, ser realizadas pela Pista de Táxi “A/J” (pavimento rígido de concreto). A utilização da Pista de Táxi “C” será autorizada somente nos horários da operação HIRO e deve-se haver uma coordenação prévia com a posição controle solo, com possibilidade de ser preterida, levando-se em consideração o planejamento ATC e o ganho operacional para a TWR Porto Alegre.
Decolagens da RWY 29 deverão ocorrer a partir da intersecção com a TWY “E”. Caso não seja possível o cumprimento deste procedimento, o piloto deve informar no momento da solicitação da autorização do plano de voo.

11 Separação entre aeronaves

11.1. A separação mínima de vigilância ATS na aproximação final será de 5NM.

11.2. Aplicação dos mínimos de separação reduzidos entre aeronaves que utilizam a mesma pista (RRSM)

11.2.1. O RRSM pode ser aplicado entre uma aeronave que decola e uma aeronave que pousa subsequente, entre duas aeronaves que decolam na mesma pista ou entre duas aeronaves que pousam na mesma pista, desde que existam as seguintes condições:

11.2.1.1. Durante o dia, a partir do nascer do sol e até o pôr do sol.

11.2.1.2. Deverão ser aplicados mínimos de separação por esteira de turbulência;

11.2.1.3. A visibilidade deverá ser de pelo menos 5 km e o teto não deverá ser inferior a 300 m (1000 pés);

11.2.1.4. A componente de vento de cauda não deverá exceder 4 kt;

11.2.1.5. Continuará existindo uma separação mínima entre duas aeronaves que partem, imediatamente após a decolagem da segunda aeronave;

11.2.1.6. A ação de frenagem não poderá ser adversamente afetada por contaminantes na pista, tais como água; e

11.2.1.7. Informação sobre aplicação RRSM será incluída em mensagem ATIS.

11.2.2. O RRSM será aplicado quando a pista em uso ainda estiver ocupada por outro tráfego, desde que haja razoável certeza de que existirão as seguintes distâncias de separação:

11.2.2.1. RWY 29

RWY 29:
Taxiway “E” , “F” or “First Turn Bay”
Taxiway “E” to THR 11: 1994 m
Taxiway “F” to THR 11: 1507 m
First Turn Bay to THR 11: 2280 m.

When cleared for take-off from intersections C, E, and F, (all non-concrete flexible pavement) the entry procedure must follow the yellow line, avoiding pivoting on its own axis. The restriction is intended to preserve the flexible pavement infrastructure.
Departures from RWY 11 should, preferably, be performed via Taxiway "A/J" (rigid concrete pavement). The use of Taxiway "C" will only be authorized during HIRO operations and must have prior coordination with the ground control position, with the possibility of being deferred, taking into consideration ATC planning and the operational gain for TWR Porto Alegre.
Departures from RWY 29 must occur from the intersection with TWY "E". If compliance with this procedure is not possible, the pilot must inform at the time of requesting flight plan clearance.

11 Aircraft separation

11.1. The minimum ATS surveillance separation on final approach shall be 5NM.

11.2. Application of reduced runway separation minima between aircraft using the same runway (RRSM)

11.2.1. RRSM may be applied between a departing aircraft and a succeeding landing aircraft, between two departing aircraft using the same runway, or between two landing aircraft using the same runway, provided the following conditions exist:

11.2.1.1. During daylight hours, from sunrise to sunset;

11.2.1.2. Wake turbulence separation minima shall be applied;

11.2.1.3. Visibility shall be at least 5 km and the ceiling shall not be lower than 300 m (1000 ft);

11.2.1.4. The tailwind component shall not exceed 4 kt;

11.2.1.5. A minimum separation will continue to exist between two departing aircraft immediately after takeoff of the second aircraft;

11.2.1.6. Braking action shall not be adversely affected by runway contaminants, such as water; and

11.2.1.7. Information regarding the application of RRSM shall be included in the ATIS broadcast.

11.2.2. RRSM shall be applied when the runway in use is still occupied by other traffic, provided there is reasonable assurance that the following separation distances will exist:

11.2.2.1. RWY 29

11.2.2.2

11.2.2.2.1 POUSO APÓS POUSO:

A aeronave precedente tenha passado um ponto a pelo menos 2600 m da cabeceira da pista 29, esteja em movimento e for livrar a pista na taxiway Charlie (TWY C) e sem backtracking.

11.2.2.2.2 POUSO APÓS DECOLAGEM:

A aeronave precedente passou um ponto a pelo menos 2600 m da cabeceira da pista 29 (TWY C).

11.2.2.2.3 DECOLAGEM APÓS DECOLAGEM:

Não permitido.

11.2.2.3 Pista 11 (RWY 11)

11.2.2.3.1 POUSO APÓS POUSO:

Não permitido.

11.2.2.3.2 POUSO APÓS DECOLAGEM:

A aeronave precedente passou um ponto a pelo menos 2400 m da cabeceira da pista 11 (primeira área de giro).

11.2.2.3.3 DECOLAGEM APÓS DECOLAGEM:

A aeronave precedente passou um ponto a pelo menos 2400 m da cabeceira da pista 11 (primeira área de giro).

11.2.3. O ATC fornecerá informação de tráfego para a aeronave sucessiva ao emitir a autorização de pouso ou decolagem conforme o caso. Os exemplos a seguir ilustram a fraseologia padrão que será usada para separação reduzida da pista:

11.2.3.1 POUSO APÓS DECOLAGEM:

“(Indicativo), autorizado pouso pista 11, vento 090 graus / 6 nós. B738 à frente decolando.”

11.2.3.2 POUSO APÓS POUSO:

“(Indicativo), autorizado pouso pista 29, vento 350 graus / 11 nós. A320 à frente liberando a pista.”

11.2.3.3 DECOLAGEM APÓS DECOLAGEM:

“(Indicativo), autorizada a decolagem pista 11, vento 150 graus / 6 nós. B737 à frente decolado.”

11.2.2.2

11.2.2.2.1 LANDING AFTER LANDING:

The preceding aircraft has passed a point at least 2600 m from the threshold of Runway 29, is in motion and will vacate the runway via taxiway Charlie (TWY C) without backtracking.

11.2.2.2.2 LANDING AFTER TAKEOFF:

The preceding aircraft has passed a point at least 2600 m from the threshold of Runway 29 (TWY C).

11.2.2.2.3 TAKEOFF AFTER TAKEOFF:

Not permitted.

11.2.2.3 Runway 11 (RWY 11)

11.2.2.3.1 LANDING AFTER LANDING:

Not permitted.

11.2.2.3.2 LANDING AFTER TAKEOFF:

The preceding aircraft has passed a point at least 2400 m from the threshold of Runway 11 (first turnaround area).

11.2.2.3.3 TAKEOFF AFTER TAKEOFF:

The preceding aircraft has passed a point at least 2400 m from the threshold of Runway 11 (first turnaround area).

11.2.3. ATC shall provide traffic information to the succeeding aircraft when issuing the landing or takeoff clearance, as appropriate. The following examples illustrate the standard phraseology to be used for reduced runway separation:

11.2.3.1 LANDING AFTER TAKEOFF:

"(Callsign), cleared to land runway 11, wind 090 degrees / 6 knots. B738 ahead departing."

11.2.3.2 LANDING AFTER LANDING:

"(Callsign), cleared to land runway 29, wind 350 degrees / 11 knots. A320 ahead vacating the runway."

11.2.3.3 TAKEOFF AFTER TAKEOFF:

"(Callsign), cleared for takeoff runway 11, wind 150 degrees / 6 knots. B737 ahead airborne."

SBPA AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO
SBPA AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrições

Nil

4 Restrictions

Nil

5 Notificação

Nil

5 Reporting

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Notificação

Nil

3 Reporting

Nil

Parte III

Nil

Part III

Nil

1 Disposições gerais

PRB teste de motores após 0300

1 General provisions

PRB engine run-up after 0300.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Notificação

Nil

4 Reporting

Nil

SBPA AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBPA AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Observar áreas perigosas SBD 578 obstáculo Porto Alegre 1 e SBD 579 obstáculo Porto Alegre 2 no AIP BRASIL ENR 5.1.5, para efeito de estabelecimento de procedimentos de contigência e de circulação VMC a baixa altitude nas proximidades do aeródromo.

Watch DNG areas SBD 578, OBST Porto Alegre 1 and SBD 579 OBST Porto Alegre on AIP BRASIL ENR 5.1.5, for establishment of contingency procedures and VMC circulation at low alt near the AD.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Nil

Procedures for IFR flights within TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA / Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Radar procedures within TMA / Radar vectoring and sequencing

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Surveillance radar approaches

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Precision radar approach

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Proibido apresentação de PLN Simplificado via radiotelefonia para a TWR
Não serão aceitos pelo APP Porto Alegre PLN AFIL de ACFT decolando de AD desprovidos de orgão ATS situado dentro da CTR e/ou TMA Porto Alegre e de suas projeções laterais.

Procedures for VFR flights within TMA

Simplified Flight Plan transmission via radiotelephony to TWR is forbidden.
AFIL flight plans shall not be accepted by Porto Alegre APP when ACFT are taking off from AD without ATS unit located in the lateral projections of Porto Alegre TMA or CTR.

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

VFR Routes within CTR

Nil

SBPA AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBPA AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros (Quero-quero [Vanellus chilensis], Pomba de bando [Zenaida auriculate], Carcará [Caracara plancus], Andorinha [Chaetura meridionalis]) no circuito de TFC, SECT APCH RWY 11/29 e LT (gramados adjacentes) da RWY 11/29 no período de maior incidência AUG TIL DEC 0330-0530 1430-1600.

Bird concentration (Southern lapwing,[Vanellus chilensis], eared dove [Zenaida auriculata], Southern crested caracara [Caracara plancus], swalow [Hirundinida]), on TFC circuit APCH SECT to RWY 11/29 and RWY 11/29 sides (adjecent lawns) in the period of higher incidence from AUG TIL DEC 0330-0530 1430-1600.

Observações locais

Não confundir a iluminação da RWY 11 com a da Av. Sertório, paralela e 900M (0,5NM) à direita da pista. ACFT na aproximação final para

Local information

Avoid misunderstanding lights of RWY 11 with Av. Sertório, parallel to 900M (0,5NM) on the right of the runway. ACFT at the final approach to RWY 29, do not misunderstand with approach to RWY 31 at Canoas AD, on the right of the path.

RWY 29, não confundir com aproximação para RWY 31 do aeroporto de Canoas, à direita da trajetória.

SBPA AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBPA AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas) See AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBPA AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBPA AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Minimo/ Procedure Minima	Penetraçao VSS/ VSS Penetration
1	2	3
Nil	Nil	Nil

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 5 TUE-FRI, SAT 1300 - 2100 Demais horários O/R THRU TEL: (86) 99931-2497. TUE-FRI, SAT 1300 - 2100 Other times O/R THRU TEL: +55 (86) 99931-2497.
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	NIL
3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	Capacidade de remoção de ACFT, com envergadura máxima de 15,9M e 6.033KG sob responsabilidade do OPR do AD. Acionamento 24HR pelo TEL (86) 3315-3300, (86) 99931-2497. ACFT removal capacity, with a maximum wingspan of 15.9M and 6033KG under the responsibility of the AD OPR. Activation 24HR by TEL +55 (86) 3315-3300, +55 (86) 99931-2497.
4	**RMK** **RMK**	NIL

SBPB AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBPB AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBPB AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBPB AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1 **Pátios**
Aprons

Designador Designator	Superfície Surface	Resistência Strength
1	Asfalto Asphalt	PCN 36/F/C/X/T
1	Concreto Concrete	PCN 44/R/C/X/T

2 **Pista de táxi**
Taxiway

Designador da TWY Designator of TWY	Largura Width	Superfície Surface	Resistência Strength
A	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 52/F/C/X/T

3	**Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro** **Altimeter checkpoint location and elevation**	NIL
4	**Pontos de verificação do VOR** **VOR checkpoints**	NIL
5	**Pontos de verificação do INS** **INS checkpoints**	NIL

6	**RMK** **RMK**	Pátio LTD para permanência superior a 03HR apenas ACFT da aviação geral ou MIL PPR da ADM do AD com no MNM 24HR de antecedência THRU TEL: (86) 3315-3300. Parking area LTD for stays exceeding 03HR only general aviation aircraft or MIL PPR from the AD administration with a minimum of 24 hours notice THRU TEL: +55 (86) 3315-3300. PRKG ACFT aviação geral somente AUTH da administração aeroportuária local com antecedência de 13hr BFR LDG através do e-mail fiscal@aerophb.com.br e tel (86) 3315-3300 PRKG ACFT general aviation only AUTH from the local airport administration 13hr in advance BFR LDG via email fiscal@aerophb.com.br and tel +55 (86) 3315-3300. .

SBPB AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBPB AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT** **Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands**	Sinalização horizontal de eixo e de borda na pista de táxi na TWY A. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves no pátio de aeronaves. Horizontal marking of centerline and edge on the taxiway on TWY A. Horizontal marking of aircraft parking position on the aircraft apron.
2	**Marcas de RWY e TWY e LGT** **RWY and TWY markings and LGT**	RWY 10/28: Sinalização horizontal de cabeceira, de designação, de ponto de visada, de eixo e de borda. Luzes de cabeceira, de cabeceira recuada, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY A: Sinalização horizontal de eixo, de borda e de posição de espera de pista de pouso e decolagem. Luzes de borda. RWY 10/28: Horizontal threshold, designation, aiming point, centerline and edge markings. Runway threshold, setback threshold, end and edge lights. TWY A: Runway centerline, edge and holding position markings. Edge lights.
3	**Barras de parada e luzes de proteção de pista** **Stop bars and runway guard lights**	NIL
4	**Outras medidas de proteção da RWY** **Other runway protection measures**	NIL
5	**RMK** **RMK**	NIL

SBPB AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBPB AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

3	**Transporte** **Transportation**	Ônibus e táxis. Buses and taxis.
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Hospitais na cidade. Hospitals in city.
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: NIL Correios: NIL Bank: NIL Post: NIL
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	NIL
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBPP AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBPP AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	NIL
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	NIL
3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	PRAI (Remoção de Aeronave Acidentada) para ACFT critica 3C modelo: Embraer E195-E2, peso 61.200 toneladas. Disponível através dos contatos: +55(11) 97450-9668 ou (11) 91935-3215. O prazo máximo para remoção de aeronave inoperante será de: - Até 8 horas para Categoria A; - Até 14 horas para Categoria B; - Até 48 horas para Categoria C; - Até 96 horas para Categoria D/E. Ressalta-se que o prazo máximo estabelecido, pode sofrer variação em função de condições meteorológicas, sua posição na área de movimento, estruturais ou complexidade do evento, devidamente registradas. Além disso, o operador de aeródromo não se responsabiliza por eventuais danos secundários decorrentes da remoção. PRAI (Removal of Crashed Aircraft) for critical ACFT 3C model: Embraer E195-E2, weight 61,200 tons. Available through contacts: +55(11) 97450-9668 or (11) 91935-3215. The maximum time allowed for the removal of an inoperable aircraft will be: • Up to 8 hours for Category A • Up to 14 hours for Category B • Up to 48 hours for Category C • Up to 96 hours for Category D/E It should be noted that the established maximum time may vary depending on weather conditions, its position in the movement area, structural issues, or the complexity of the event, duly recorded. Furthermore, the aerodrome operator is not responsible for any secondary damages resulting from the removal.
4	**RMK** **RMK**	NIL

SBPP AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBPP AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBPP AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBPP AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	**Pátios** **Aprons**	**Designador** **Designator**		**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		1		Asfalto Asphalt	PCR 380/F/A/X/T
		1		Concreto Concrete	PCR 420/R/A/W/T
2	**Pista de táxi** **Taxiway**	**Designador da TWY** **Designator of TWY**	**Largura** **Width**	**Superfície** **Surface**	**Resistência** **Strength**
		A	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 380/F/A/X/T
		APN	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 380/F/A/X/T
3	**Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro** **Altimeter checkpoint location and elevation**	NIL			
4	**Pontos de verificação do VOR** **VOR checkpoints**	NIL			
5	**Pontos de verificação do INS** **INS checkpoints**	NIL			
6	**RMK** **RMK**	NIL			

SBPP AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBPP AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT** **Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands**	Sinalização horizontal de eixo de pista de táxi de pátio. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança no pátio principal de aeronaves. Horizontal edge markings for apron taxiway. Horizontal markings of ACFT parking postions and safety lines at the main apron.
2	**Marcas de RWY e TWY e LGT** **RWY and TWY markings and LGT**	RWY: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira,de cabeceira deslocada, de área anterior à cabeceira (cabeceira 04), de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira (cabeceira 22), de barra lateral de cabeceira (cabeceira 04), de fim e de borda de pista de pouso e decolagem . TWY:Sinalização horizontal de eixo, melhoria de eixo, de borda, de posição de espera de pista de pouso e decolagem e instrução obrigatória.Luzes de borda. RWY: Horizontal markings for designation, centerline, threshold, displaced threshold, from the area in front of the threshold (threshold 04), aiming point, touchdown zone, and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold (22), threshold side bar (04), end and edge of landing and take-off runway. TWY: Horizontal markings for centerline, improved centerline, runway edge and holding positions of landing and take-off runway for mandatory instruction .Edge lights.
3	**Barras de parada e luzes de proteção de pista**	NIL

5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBPP AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBPP AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais	*Limites verticais*	*Classificação do espaço aéreo*	*ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)*	*TA*	*Horas de aplicabilidade*	*Observações*
Designation and lateral limits	*Vertical limits*	*Airspace classification*	*ATS unit call sign Language(s)*	*Transition altitude*	*Hours of applicability*	*Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
null	NIL	NIL	NIL	4000 FT AMSL	NIL	NIL

SBPP AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBPP AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço	*Indicativo*	*Frequência*	*SATVOICE*	*Endereço de LogOn*	*Horário de funcionamento*	*Observações*
Service designation	*Callsign*	*Frequency*	*SATVOICE*	*Logon address*	*Hours of operation*	*Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
AFIS	RÁDIO PORÃ PORÃ RADIO	125.900 MHZ	NIL	NIL	DLY 1115 - 2100	NIL

SBPP AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBPP AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequência*	*Horário de funcionamento*	*Antena de transmissão, coordenadas*	*Elevação da antena de transmissão do DME*	*Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS*	*Cobertura/RMK*
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequency*	*Hours of operation*	*Site of transmitting antenna coordinates*	*Elevation of DME transmitting antenna*	*Service volume radius from GBAS reference Point*	*Coverage/RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
NDB (17° W)	PTP	340.000 KHZ	H24	223300.3S 0554225.8W	NIL	NIL	NIL

SBPP AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBPP AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício do terminal.

Solicitações de prorrogação de horário para operações de aviação militar ou aeromédica devem ser efetuadas com antecedência mínima de 02 (duas) horas do horário previsto para a realização da operação. A solicitação deverá ser realizada pelos telefones abaixo publicados, até o limite de 0100 UTC: (11) 91931-6692 e (11) 91935-3215

1 Airport regulations

At the airport a number of local regulations apply. The regulations are collected in a manual which is available at the AIS Unit and at the Terminal Building.

Requests for extensions of time for military or aeromedical aviation operations must be made at least 2 (two) hours in advance of the scheduled time for the operation. The request must be made by calling the telephone numbers published below, up to 0100 UTC: +55 (11) 91931-6692 and +55 (11) 91935-3215

AD OPS LDG OU TKOF ACFT de aviação geral compulsória AUTH prévia com 3 HR de antecedência à Coordenação do Centro de Operações Aeroportuárias (COA) através do site https://agendamentopouso.aenabrasil.com.br/. Em caso de indisponibilidade do site, contato para Coordenação via E-mail: operacoes.sbpp@aenabrasil.com.br ou através dos TEL: +55 (11) 97450-9668 e +55 (11) 91935-3215. Deverão ser informados:
A. Matrícula da aeronave
B. Data da operação
C. Origem/destino (IATA/ICAO)
D. Horário de pouso e decolagem (horário local e UTC)
E. PMD/MTOM (em quilogramas)
F. Modelo da aeronave (ICAO E IATA)
G. Proprietário/operador da aeronave
H. Contato do responsável.

LDG OR TKOF OPS AD of General Aviation ACFT must request prior AUTH with 3 HR in advance to the Airport Operations Center (COA) at https://agendamentopouso.aenabrasil.com.br/. If the website is unavailable, contact the Operations Coordination by e-mail: operacoes.sbpp@aenabrasil.com.br or via TEL: +55 (11) 97450-9668 and +55 (11) 91935-3215. The following must be informed:
A. Aircraft registration
B. Date of operation
C. Origin/destination (IATA/ICAO)
D. Landing and takeoff time (local time and UTC)
E. PMD/MTOM (in kilograms)
F. Aircraft model (ICAO and IATA)
G. Aircraft owner/operator
H. Contact person in charge

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

2 Taxiing to and from stands

Nil

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Nil

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Rodagem - Limitações

Nil

6 Taxiing - limitations

Nil

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Nil

9 Removal of disabled aircraft from runways

Nil

SBPP AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO
SBPP AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11.000Kg.

1 Disposições gerais

Nil

1 General provisions

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrições

Nil

5 Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Notificação

Nil

4 Restrictions

Nil

5 Reporting

Nil

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11.000 Kg.

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Reporting

Nil

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Reporting

Nil

SBPP AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBPP AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

General provisions

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Procedures for IFR flights within TMA

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar
Nil

Aproximação de radar de vigilância
Nil

Radar de aproximação de precisão
Nil

Falha de comunicação
Nil

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing
Nil

Surveillance radar approaches
Nil

Precision radar approach
Nil

Communication failure
Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Nil

Procedures for VFR flights within TMA

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Nil

Procedures for VFR flights within CTR

Nil

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

VFR Routes within CTR

Nil

SBPP AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBPP AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Nil

Bird concentration in the vicinity of the airport

Nil

Observações locais

Violação da Superfície de Transição do PBZPA, durante a permanência das seguintes ACFT no pátio: A320, B738, E195, AT72 e E120.

OPS e permanência de ACFT aviação geral, militar e táxi aéreo PPR com 2h de antecedência do LDG através do link https://agendamentopouso.aenabrasil.com.br/. Em caso de indisponibilidade do site, contatar o e-mail: operacoes.sbpp@aenabrasil.com.br ou através dos TEL: (11) 9 7450-9668 ou (11) 9 1935-3215, fins COOR PRKG.

Local information

During their stay on apron, the following ACFT violate the transition surface of the PBZPA: A320, B738, E195, AT72 e E120.

OPS and stay of ACFT from general, military and air taxi aviation PPR 2 hours in advance BFR LDG through the link https://agendamentopouso.aenabrasil.com.br/. In case of website unavailability, contact THRU email: operacoes.sbpp@aenabrasil.com.br or TEL: +55 (11) 9 7450-9668 or (11) 9 1935-3215, PRKG COOR purposes.

SBPP AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBPP AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBPP AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBPP AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Minimo/ Procedure Minima	Penetraçao VSS/VSS Penetration
1	2	3
NDB RWY 04	MDA/(OCH) 2680’ / (540’)	1) Árvore, ELEV 2216FT, DIST 708,43M à esquerda da THR04,coordenada 22 33 39,11S 055 42 27,63W / Tree, ELEV 2216FT, DIST 708,43M to the left of THR04, coordinate 22 33 39,11S 055 42 27,63W 2) Terreno, ELEV 2172FT, DIST 192M a direita da THR04,coordenada 22 33 24,50S 055 42 17,50W / Terrain, ELEV 2172FT, DIST 192M to the right of THR04, coordinate 22 33 24,50S 055 42 17,50W 3) Terreno, ELEV 2162FT, DIST 132M a direita da THR04,coordenada 22 33 22,50S 055 42 16,50W / Terrain, ELEV 2162FT, DIST 132M to the right of THR04, coordinate 22 33 22,50S 055 42 16,50W.

SBPS AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas** **Ondulação do geóide** **Coordinates TLOF or THR of FATO** **Geoid undulation**	NIL
2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	NIL
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBPS AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBPS AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais *Designation and lateral limits*	*Limites verticais* *Vertical limits*	*Classificação do espaço aéreo* *Airspace classification*	*ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)* *ATS unit call sign Language(s)*	*TA* *Transition altitude*	*Horas de aplicabilidade* *Hours of applicability*	*Observações* *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
Porto Seguro CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 162630S 0390457W com um raio de / within a 15 NM.	3500 FT AMSL GND	C	CONTROLE PORTO SEGURO PORTO SEGURO CONTROL POR, ENG POR, ENG	10000 FT AMSL	H24	Não será aceito PLN AFIL pelo APP Porto Seguro AFIL PLN will not be accepted by the Porto Seguro APP

SBPS AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBPS AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço *Service designation*	*Indicativo* *Callsign*	*Frequência* *Frequency*	*SATVOICE* *SATVOICE*	*Endereço de LogOn* *Logon address*	*Horário de funcionamento* *Hours of operation*	*Observações* *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
CLEARANCE	TRÁFEGO PORTO SEGURO PORTO SEGURO CLEARANCE	Data Link AVBL	NIL	NIL	H24	NIL
ATIS	INFORMAÇÕES PORTO SEGURO PORTO SEGURO INFORMATION	127.650 MHZ Data Link AVBL	NIL	NIL	H24 H24	NIL
TWR	TORRE PORTO SEGURO PORTO SEGURO TOWER	118.850 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL

SBPS AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBPS AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequência*	*Horário de funcionamento*	*Antena de transmissão, coordenadas*	*Elevação da antena de transmissão do DME*	*Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS*	*Cobertura/RMK*
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequency*	*Hours of operation*	*Site of transmitting antenna coordinates*	*Elevation of DME transmitting antenna*	*Service volume radius from GBAS reference Point*	*Coverage/RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
NDB (24° W)	SGR	385.000 KHZ	H24	162630.0S 0390457.0W	NIL	NIL	NDB ALÉM DE / NOT AVBL BEYOND 27 NM: ENTRE / BTN RDL 000 E / AND 360

SBPS AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBPS AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual no edifício do terminal. Entre outros, esse manual contém os seguintes assuntos:
a) a assistência de sinalizadores em terra e para o reboque;
b) partida do motor e uso do APU;e
c) derramamento de combustível.

A assistência dos sinalizadores em terra e mais as informações sobre os regulamentos podem ser obtidas com a TWR ou o controle de movimento na superfície (SMC). MNM MET para OPS ACFT que requeiram comprimento básico de RWY superior a 1200M inclusive: teto 1500FT e VIS 5000M.

O código de referência do AD é 4C.
AUTH de OPS Especiais: OPS ACFT com código de referência (RCD) 3 e 4 são permitidas em VMC, de acordo com o Nível Equivalente de Segurança Operacional pela ANAC.

OPS de ACFT com número de código de referência do AD 3 e 4 na RWY 10 são permitidas em IMC, desde que PAPI na RWY 10 AVBL; limite máximo da componente de vento de través para pouso de 12 kt, aeronave em aproximação estabilizada na altitude de 1500ft; e operações de pouso realizadas pelo piloto em comando.

AUTH OPS Especiais: OPS ACFT com código de referência (RCD) 3 e 4 RWY 10 são permitidas em IMC, desde que PAPI RWY 10 AVBL; condições meteorológicas de vento de través para LDG MAX 12KT e APCH estabilizada em ALT 1500FT; e OPS de LDG pelo piloto em comando. Obrigatório a utilização do procedimento de maximum breaking nas OPS de LDG.

1 Airport regulations

At the airport a number of local regulations apply. These regulations can be found in a manual at the terminal building. This manual deals with the following issues:
a) marshalling service and towing services;
b) engine run-up and APU use; and
c) oil dumping.

The help of ground signalizers and information about regulations can be found at the TWR or at Ground Movement Control (SMC).
MET MNM for OPS ACFT which require baisc RWY length above 1200M inclusive: ceiling 1500 FT and VIS 5000 M.

The AD reference code is 4C.
AUTH for Special OPS: OPS ACFT with reference code (RCD) 3 and 4 are allowed in VMC, according to the Equivalent Level of Operational Safety by ANAC.

ACFT OPS with AD 3 and 4 reference code for RWY 10 are allowed IMC, if PAPI on RWY 10 AVBL; maximum limit of wind abeam component for landing of 12 kt, aircraft in stabilized approach at altitude 1500 ft; and landing operations performed by the pilot-in-command.

Special OPS AUTH: OPS ACFT with reference code (RCD) 3 and 4 RWY 10 are allowed under IMC, if PAPI RWY 10 AVBL; meteorological conditions of wind abeam for LDG MAX 12KT and APCH stabilized at ALT 1500FT; and LDG OPS by the pilot-in-command. The use of the maximum breaking procedure is mandatory during LDG OPS.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

OPS de ACFT com peso superior a 30T, condicionada à operação de push-back na saída do estacionamento. Caberá ao operador garantir a disponibilidade de meios próprios ou contratados para realizar tal operação.

2 Taxiing to and from stands

Operations of ACFT weighing more than 30T, conditioned to push-back on leaving stand. It is the operator/contractor responsibility the provision of means for the operation.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

SBPV AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designador / ***RWY Designator***	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	***Observações*** / ***Remarks***
1	2	3	4	5	6
01	2400	2400	2400	2400	NIL
19	2400	2400	2400	2400	NIL

SBPV AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBPV AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designador / ***RWY Designator***	***APCH LGT tipo LEN INTST*** / ***APCH LGT type LEN INTST***	***THR LGT cor WBAR*** / ***THR LGT colour WBAR***	***VASIS (MEHT) PAPI***	***TDZ, LGT LEN***	***RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento*** / ***RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing***
1	2	3	4	5	6
01	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 58 FT	NIL	NIL
19	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 58 FT	NIL	NIL

RWY Designador / ***RWY Designator***	***RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento*** / ***RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing***	***LGT fim RWY, cor WBAR*** / ***RWY End LGT colour WBAR***	***SWY LGT LEN cor*** / ***SWY LGT LEN colour***	***Observações*** / ***Remarks***
1	7	8	9	10
01	1770 M Branco White LIM 50 M EMERG beacons AVBL. 630 M Âmbar Amber LIM 50 M EMERG beacons AVBL.	Vermelho Red	NIL	NIL
19	1790 M Branco White LIM 50 M EMERG beacons AVBL. 610 M Âmbar Amber LIM 50 M EMERG beacons AVBL.	Vermelho Red	NIL	NIL

SBPV AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBPV AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**ABN/IBN localização, características e horário de operação** **ABN/IBN location, characteristics and hours of operation**	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC 084243S 0635358W HN
2	**LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT** **LDI location and LGT Anemometer location and LGT**	LDI:NIL - Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 380M da THR 01 e a 55M do eixo das RWY 01/19. - Cup anemometer on the left side, 380m from
3	**TWY borda e LGT de centro da TWY** **TWY edge and centre line lighting**	Borda / Edge: A / B / C - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	**Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação** **Secondary power supply/switch-over time**	12s NIL
5	**Observações** **Remarks**	Não confundir a iluminação da RWY com a da Avenida Lauro Sodré, paralela e a 300M da THR 01, com postes de iluminação de 12M de altura. Do not mistake the RWY lighting for that of the parallel avenue (Lauro Sodré), 300M from THR 01 and lined with 12M-lampposts.

SBPV AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBPV AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide** **Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation**	NIL
2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	NIL
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBPV AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBPV AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais *Designation and lateral limits*	*Limites verticais* *Vertical limits*	*Classificação do espaço aéreo* *Airspace classification*	*ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)* *ATS unit call sign Language(s)*	*TA* *Transition altitude*	*Horas de aplicabilidade* *Hours of applicability*	*Observações* *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
Porto Velho CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 084300S 0635400W com	2500 FT AMSL GND	D	CONTROLE PORTO VELHO PORTO VELHO CONTROL POR, ENG	10000 FT AMSL	H24	NIL

5	**Espaço em hangar para ACFT visitantes** **Hangar space for visiting ACFT**	Coordenar com Rio Branco Aerotáxi (68 99282-1362). Coordinate with Rio Branco Aerotáxi (68 99282-1362).
6	**Instalações de reparo para ACFT visitantes** **Repair facilities for visiting ACFT**	Coordenar com Rio Branco Aerotáxi (68 99282-1362). Coordinate with Rio Branco Aerotáxi (68 99282-1362).
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBRB AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBRB AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	Na cidade In the city
2	**Restaurantes** **Restaurants**	No aeródromo e na cidade At AD and in the city
3	**Transporte** **Transportation**	Ônibus, táxis e locação de veículos. Bus, taxi and car rental.
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Hospitais na cidade a 12 KM do aeródromo. Hospitals in the city, 12 KM from AD.
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: Somente na cidade. Correios: NIL Bank: At the city only. Post: NIL
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	Na cidade At in the city
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBRB AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBRB AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 6 CIVIL CAT 6

2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	Dois CCI em linha tipo AP-2 com capacidade para 6.000 litros de água, 800 litros de LGE, 250 quilos de PQS. Um CCI (Reserva Técnica) tipo AP-2 com capacidade para 6.000 litros de água, 800 litros de LGE, 250 quilos de PQS. Uma viatura de apoio tipo CRS. Outros equipamentos: 1. Entrada Forçada: Desencarcerador hidráulico; Serra circular para corte pesado de metal; Serra sabre; Machado de resgate grande sem cunha; Pé-de-cabra (95 cm); Pé-de-cabra (165 cm); 2. Resgate: Escada extensora; Gancho ou garra para salvamento; Ferramenta de corte de cintos de segurança; Manta resistente ao fogo; Torre de iluminação; Turbo-ventilador com vazão de ar mínima de 50.000 m³/h; Lanternas portáteis; 3. APH: Maca rígida; Colar cervical retrátil; Colete de imobilização dorso-lombar MT KED; Kit médico de primeiros socorros; Inalador de oxigênio com cilindro; Conjunto de talas para imobilização de membros superiores e inferiores. Two in-line CCI type AP-2 with capacity for 6,000 liters of water, 800 liters of LGE, 250 kilos of PQS. A CCI (Technical Reserve) type AP-2 with capacity for 6,000 liters of water, 800 liters of LGE, 250 kilos of PQS. A CRS type support vehicle. Other equipment: 1. Forced Entry: Hydraulic extrication; Circular saw for heavy metal cutting; Saber saw; Large rescue ax without wedge; Crowbar (95 cm); Crowbar (165 cm); 2. Rescue: Extension ladder; Hook or claw for rescue; Seat belt cutting tool; Fire resistant blanket; Lighting tower; Turbo-fan with minimum air flow of 50,000 m³/h; Portable flashlights; 3. APH: Rigid stretcher; Retractable cervical collar; MT KED dorso-lumbar immobilization vest; First aid medical kit; Oxygen inhaler with cylinder; Set of splints for immobilizing upper and lower limbs.
3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	Learjet 55 TIL 10.000 KG Learjet 55 TIL 10.000 KG
4	**RMK** **RMK**	TEL COOR PRAI Centro de Coordenação OPR AD / OPR AD Coordination Center: +55 (68) 3211-1007 +55 (68) 99292-7487 Gestor AD / AD Manager: +55 (68) 3211-1010 +55 (92) 98439-3749 Coordenador OPR AD / OPR AD Coordinator: +55 (68) 3211-1004 +55 (68) 99914-1000 Coordenador ANS EMERG / ANS EMERG Coordinator: +55 (68) 3652-1636 +55 (92) 98623-2388

SBRB AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBRB AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBRB AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBRB AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

7	**RMK** **RMK**	(1) Os caminhões servidores utilizam o queroduto (não dispõem de tanque); (2) Capacidade pool (tanques de JET-1 compartilhados pelas abastacedoras): 3 tanques de 1.000.000L, total 3.000.000L. (1) The car-tanks use kerosene pipeline (they are not supplied with tanks); (2) Pool capacity (JET-1 tanks shared by the suppliers): 3 tanks 1.000.000L, total 3.000.000L.

SBRF AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBRF AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	Próximo ao AD e na cidade. Next to AD and in the city.
2	**Restaurantes** **Restaurants**	No AD e na cidade. At AD and in the city.
3	**Transporte** **Transportation**	Ônibus, táxis e alugel de veículos. Bus, taxi and car hire.
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade. First aids at AD and hospitals in the city.
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: No AD e na cidade. Correios: NIL Bank: At AD and in the city. Post: NIL
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBRF AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBRF AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 9 CIVIL CAT 9
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	03 CCI tipo 4 em linha 02 CCI tipo 4 como reserva técnica 01 CRS 01 CACE 01 ambulância tipo B 01 ambulância tipo D 03 Firefighting trucks (CCI) type 4 02 Firefighting trucks (CCI) type 4, technical reserve 01 rescue and salvage vehicle (CRS) 01 Support Crew Leader Vehicle (CACE) 01 ambulance type B 01 ambulance type D
3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): - Capacidade para remoção de ACFT A330, B747 - 500 Toneladas - Acionamento H24 via TEL: +55 81 98213-9375 ou +55 81 3322-4366 (Supervisor da Aena Brasil). O prazo máximo para remoção de aeronave inoperante será de: - Até 16 horas para Categoria A; - Até 16 horas para Categoria B; - Até 72 horas para Categoria C; - Até 96 horas para categoria D/E. Inoperable Aircraft Removal Plan (PRAI): - Capacity for removal of A330 and B747 aircraft - 500 tons - 24-hour activation via TEL: +55 81 98213-9375 or +55 81 3322-4366 (Aena Brasil Supervisor). The maximum time for removal of an inoperable aircraft will be: - Up to 16 hours for Category A; - Up to 16 hours for Category B; - Up to 72 hours for Category C; - Up to 96 hours for Category D/E.
4	**RMK** **RMK**	Nil

SBRF AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO

SBRF AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBRF AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBRF AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1 **Pátios**
Aprons

Designador Designator	Superfície Surface	Resistência Strength
1	Concreto Concrete	PCR 140/R/B/W/T
2 PSN 19 TIL 22	Concreto Concrete	PCR 970/R/A/W/T
2 PSN 23 TIL 26	Concreto Concrete	PCR 890/R/A/W/T
2 2	Concreto Concrete	PCR 860/R/B/W/T
3	Asfalto Asphalt	PCR 280/F/D/X/T
4	Asfalto Asphalt	PCR 490/F/C/X/T
4	Concreto Concrete	PCR 550/R/B/W/T

2 **Pista de táxi**
Taxiway

Designador da TWY Designator of TWY	Largura Width	Superfície Surface	Resistência Strength
B	26 M	Asfalto Asphalt	PCR 790/F/C/X/T
C	24 M	Asfalto Asphalt	PCR 720/F/B/X/T
D	21 M	Asfalto Asphalt	PCR 910/F/B/X/T
E	21 M	Concreto Concrete	PCR 640/R/A/W/T
F	21 M	Asfalto Asphalt	PCR 850/F/A/X/T
G	48 M	Asfalto Asphalt	PCR 570/F/B/X/T
G	48 M	Concreto Concrete	PCR 650/R/A/W/T
J	21 M	Concreto Concrete	PCR 270/R/B/W/T
K	21 M	Asfalto Asphalt	PCR 860/F/B/X/T
L	25 M	Asfalto Asphalt	PCR 850/F/A/X/T
M	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 700/F/A/X/T

Designador e limites laterais	*Limites verticais*	*Classificação do espaço aéreo*	*ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)*	*TA*	*Horas de aplicabilidade*	*Observações*
Designation and lateral limits	*Vertical limits*	*Airspace classification*	*ATS unit call sign Language(s)*	*Transition altitude*	*Hours of applicability*	*Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
Recife CTR 074840S 0351443W - 074056S 0345129W - 082341S 0343700W - 083142S 0350051W	3500 FT AMSL GND	C	CONTROLE RECIFE RECIFE CONTROL POR, ENG POR, ENG	4000 FT AMSL	H24	NIL

SBRF AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBRF AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço	*Indicativo*	*Frequência*	*SATVOICE*	*Endereço de LogOn*	*Horário de funcionamento*	*Observações*
Service designation	*Callsign*	*Frequency*	*SATVOICE*	*Logon address*	*Hours of operation*	*Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
CLEARANCE	TRAFEGO RECIFE RECIFE CLEARANCE	118.900 MHZ Data Link AVBL	NIL	NIL	H24 H24	NIL
TAXI	SOLO RECIFE RECIFE GROUND	121.850 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
ATIS	INFORMAÇÕES RECIFE RECIFE INFORMATION	127.650 MHZ Data Link AVBL	NIL	NIL	H24 H24	NIL
INFO	OPERACOES RECIFE RECIFE OPERATIONS	122.500 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
TWR	TORRE RECIFE RECIFE TOWER	118.350 MHZ 121.500 MHZ 122.800 MHZ ACFT MIL MIL ACFT 125.250 MHZ	NIL	NIL	H24 H24 H24 H24	NIL

SBRF AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBRF AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequência*	*Horário de funcionamento*	*Antena de transmissão, coordenadas*	*Elevação da antena de transmissão do DME*	*Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS*	*Cobertura/RMK*
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequency*	*Hours of operation*	*Site of transmitting antenna coordinates*	*Elevation of DME transmitting antenna*	*Service volume radius from GBAS reference Point*	*Coverage/RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 18 ILS	IRF	110.300 MHZ	H24	080829.4S 0345505.5W	NIL	NIL	NIL
GP 18 (22° W) ILS	IRF	335.000 MHZ	H24	080700.3S 0345538.6W	NIL	NIL	NIL

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequência*	*Horário de funcionamento*	*Antena de transmissão, coordenadas*	*Elevação da antena de transmissão do DME*	*Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS*	*Cobertura/RMK*
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequency*	*Hours of operation*	*Site of transmitting antenna coordinates*	*Elevation of DME transmitting antenna*	*Service volume radius from GBAS reference Point*	*Coverage/RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
DME 18 (22° W) ILS	IRF	110.300 MHZ CH 40X	H24	080829.4S 0345507.8W	10 M	NIL	NIL
VOR/DME (21° W)	REC	116.900 MHZ CH 116X	H24	080811.7S 0345538.3W	71 M	NIL	NIL

SBRF AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBRF AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior.

ACFT de aviação geral, deverá requerer AUTH prévia com 24 horas de antecedência à COOR do Centro de Operações Aeroportuárias (COA) através do site de agendamento:https://agendamentopouso.aenabrasil.com.br.

Em caso de indisponibilidade do site, seguem os contatos do COA para coordenação:
Telefones: +55 (81) 3322-4658 e +55 (81) 3322-4998 ou E-mail: planejamento.sbrf@aenabrasil.com.br.

Deverão ser informados ao COA:

1. Matrícula da aeronave;
2. Data da operação;
3. Origem / destino (IATA/ICAO);
4. Horário de pouso e decolagem (horário local e UTC);
5. PMD/MTOM (em quilogramas);
6. Modelo da aeronave (ICAO e IATA);
7. Proprietário/operador da aeronave.

Autorização de OPS especial: Boeing 747-8F.

O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior.

1 Airport regulations

The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4E or lower.

The general aviation ACFT must request prior AUTH 24 hours in advance to the COOR of the Airport Operations Center (COA) through the scheduling website: https://agendamentopouso.aenabrasil.com.br.

In case of unavailability of the website, here are the COA contact details for coordination:
Phone: +55 (81) 3322-4658 and +55 (81) 3322-4998 or E-mail: planejamento.sbrf@aenabrasil.com.br.

The COA must be informed:

1. Aircraft registration;
2. Date of operation;
3. Origin / destination (IATA/ICAO);
4. Landing and takeoff time (local time and UTC);
5. PMD/MTOM (in kilograms);
6. Aircraft model (ICAO and IATA);
7. Aircraft owner/operator.

Special OPS authorization: Boeing 747-8F.

The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4E or inferior.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

OPS de ACFT com peso superior a 40 ton, condicionada a realização de operação push-back na saída do estacionamento. Caberá ao operador garantir a disponibilidade de meios próprios ou contratados para realizar tal operação;

TWY DELTA na área compreendida BTN hangar 1/6 GAV e a nova sala de embarque do posto do CAN OPR CTN devido restrito contato visual com a TWR/GNDC Recife.

Disponível serviço de balizamento da viatura FOLLOW-ME para ACFT com destino ao APN MIL.

2 Taxiing to and from stands

OPS of ACFT more than 40ton conditioned to the execution of push-back operation to leave the parking area. It is the operator's responsibility to guarantee the availability of means, whether his own or hired, for the execution of such operation.

TWY DELTA within the area comprised BTN hangar 1/6 GAV and the new embarkation unit CAN Office (National Air Mail) OPR CTN due to restricted visual contact with TWR/GNDC Recife.

FOLLOW-ME vehicle beaconing service available for ACFT bound for APN MIL.

2	**Restaurantes** **Restaurants**	Restaurante no AD, disponível no horário comercial, e restaurante na cidade. Restaurant at the aerodrome available during commercial schedule and restaurans in city.
3	**Transporte** **Transportation**	Ônibus, táxis e locadoras de veículos. Buses, taxis and rent cars store.
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Hospitais na cidade. Hospital in city.
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: Agências: Banco do Brasil e Caixa Econômica Federal; Caixas Eletrônicos: Banco 24 Horas, Banespa, Bradesco, HSBC, Itaú, Mercantil, Real, Unibanco. Correios: Correio: Sim. Bank: Agency: Banco do Brasil and Caixa Econômica Federal; ATM: Banco 24 horas, Banespa, Bradesco, HSBC, Itaú, Mercantil, Real and Unibanco. Post: Post Office: Yes.
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	No Aeroporto e na Cidade In the AD and in the city.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBRJ AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBRJ AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 7
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	- 3 CCI tipo 4 - 1 CACE - 1 CRS - Carro de Resgate e Salvamento - 1 Ambulância tipo B - 1 Ambulância tipo D - 3 Firefighting truck (FFT) type 4 - 1 Support Crew Leader Vehicle - 1 CRS - Rescue and Salvage Vehicle - 1 Ambulance type B - 1 Ambulance type D

3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	Recursos existentes no AD: - Tratores push-back - 1 Almofada pneumática grande com capacidade para 68 T - 2 Almofadas pneumáticas médias com capacidade para 40,7 T - 2 Almofadas pneumáticas pequenas com capacidade para 13 T Recursos existentes no entorno do AD: - Guindaste (mediante locação) com capacidade de 250 T, localizado em Duque de Caxias/RJ a 29 km Capacidade máxima de retirada de aeronave: - Até 100 toneladas (Airbus 320; Embraer 195; Boeing 737-800) - Aircraft Recovery Kit de propriedade da LATAM - localizado no Aeroporto de Guarulhos (GRU), podendo ser solicitado em ocasiões que houver necessidade de remover aeronave inoperante Resources available at the AD: - Push-back tractors; - 1 Large pneumatic cushion 68 T of capacity - 2 Medium pneumatic cushions 40,7 T of capacity - 2 Small pneumatic cushions 13 T of capacity Available resources in the vicinity of the AD: - Crane (equipment leasing) with 250 T of capacity, located in Duque de Caxias/RJ at 29 km MAX ACFT removal capacity: - Up to 100 ton (Airbus 320; Embraer 195; Boeing 737-800) - Aircraft Recovery Kit property of LATAM - located at Guarulhos Airport (GRU) that may be requested on occasions when there is a need to remove an inoperative aircraft
4	**RMK** **RMK**	NIL

SBRJ AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBRJ AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBRJ AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBRJ AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1 **Pátios**
Aprons

Designador Designator	Superfície Surface	Resistência Strength
1 1A (PSN 1-8, R9-R13, R20-R21)	Concreto Concrete	PCN 57/R/B/X/U
1 1B (PSN R14 - R19)	Concreto Concrete	PCN 39/R/B/X/U
2 Aviação Geral General Aviation	Asfalto Asphalt	PCN 20/F/B/X/U
DECEA 1	Concreto Concrete	PCR 510/R/B/W/T
DECEA 2	Concreto Concrete	PCR 140/R/D/W/T
GEIV	Concreto Concrete	PCR 320/R/C/W/T

<table>
<tr><td>2</td><td>Pista de táxi
Taxiway</td><td>
<table>
<tr><th>Designador da TWY
Designator of TWY</th><th>Largura
Width</th><th>Superfície
Surface</th><th>Resistência
Strength</th></tr>
<tr><td>A</td><td>18 M</td><td>Asfalto
Asphalt</td><td>PCN 39/F/B/X/U</td></tr>
<tr><td>A2</td><td>16 M</td><td>Concreto
Concrete</td><td>PCR 450/R/B/W/T</td></tr>
<tr><td>B</td><td>16 M</td><td>Concreto
Concrete</td><td>PCR 440/R/B/W/T</td></tr>
<tr><td>C</td><td>21 M</td><td>Asfalto
Asphalt</td><td>PCN 65/F/B/X/U</td></tr>
<tr><td>D</td><td>22 M</td><td>Asfalto
Asphalt</td><td>PCN 65/F/B/X/U</td></tr>
<tr><td>E</td><td>17 M</td><td>Concreto
Concrete</td><td>PCR 470/R/C/W/T</td></tr>
<tr><td>F</td><td>22 M</td><td>Asfalto
Asphalt</td><td>PCR 330/F/B/X/T</td></tr>
<tr><td>G</td><td>50 M</td><td>Asfalto
Asphalt</td><td>PCR 360/F/C/X/T</td></tr>
<tr><td>H</td><td>24 M</td><td>Asfalto
Asphalt</td><td>PCN 39/F/B/X/U</td></tr>
<tr><td>J</td><td>19 M</td><td>Asfalto
Asphalt</td><td>PCN 39/F/B/X/U</td></tr>
<tr><td>K</td><td>18 M</td><td>Asfalto
Asphalt</td><td>PCN 65/F/B/X/U</td></tr>
<tr><td>L</td><td>20 M</td><td>Concreto
Concrete</td><td>PCR 430/R/B/W/T</td></tr>
<tr><td>M</td><td>19 M</td><td>Concreto
Concrete</td><td>PCR 460/R/B/W/T</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>3</td><td>Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro
Altimeter checkpoint location and elevation</td><td>NIL</td></tr>
<tr><td>4</td><td>Pontos de verificação do VOR
VOR checkpoints</td><td>NIL</td></tr>
<tr><td>5</td><td>Pontos de verificação do INS
INS checkpoints</td><td>APN 1. Ver PDC.
APN 1. See PDC.
225433S 0431000W</td></tr>
<tr><td>6</td><td>RMK
RMK</td><td>As aeronaves da categoria C devem operar exclusivamente pela TWY A. Ainda, em caso de indisponibilidade temporária da TWY A, a operação pela TWY A2 por todos os usuários poderá ser realizada sem impactos relevantes à segurança operacional.
Category C aircraft must operate exclusively on TWY A. Furthermore, in the event of temporary unavailability of TWY A, operation on TWY A2 by all users may be carried out without significant impact on operational safety.</td></tr>
</table>

SBRJ AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO

SBRJ AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT** **Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands**	Sinalização horizontal de eixo de pista de táxi de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança no pátio principal de aeronaves. Luzes de proteção de pista de pouso e decolagem nas TWY A, B, C e D. Horizontal marking for: apron TWY centerline and access to aircraft parking. Horizontal marking of aircraft parking stands, and safety lines at the main aircraft apron. Guard lights in TWY A, B, C and D.
2	**Marcas de RWY e TWY e LGT** **RWY and TWY markings and LGT**	RWY 02L/20R: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. RWY 02R/20L: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de pomo de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de borda em todas as TWY. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, A2, B, C, D. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera na TWY A2, K e M. Sinalização horizontal de instrução obrigatória nas TWY A, A2, B, C e D. Sinalização horizontal de informação na TWY K. Luzes de proteção de pista de pouso e decolagem (Runway guard lights) nas TWY A, A2, B, C e D. Luzes de borda em todas as TWY. RWY 02L/20R: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone (contact), and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runways. RWY 02R/20L: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone (contact), and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runways. TWY: Horizontal marking for: centerline in all TWY. Horizontal marking for: edge in all TWY. Horizontal marking of landing and take-off runway holding positions in TWY A, A2, B, C, D. Horizontal marking at holding position of taxiways at TWY A2, K and M. Horizontal marking for mandatory instruction in TWY A, A2, B, C and D. Horizontal marking for location in TWY K. Runway protection lights (Guard Lights) in TWY A, A2, B, C and D. Edge lights in all TWY.
3	**Barras de parada e luzes de proteção de pista** **Stop bars and runway guard lights**	NIL
4	**Outras medidas de proteção da RWY** **Other runway protection measures**	RDRS: RWY 02R/20L Painel DIST de RWY remanescente Sign RWY DIST remaining 3 966M (3169FT) 2 661M (2169FT) 1 356M (1169FT)
5	**RMK** **RMK**	NIL

SBRJ AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

SBRJ AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
SBRJOB001	TREE	225457S 0430941W	14 M / NIL	NIL	DIST 125M THR 02R AZM 78 DEG DIST 125M THR 02R AZM 78 DEG
SBRJOB002	TREE	225457S 0430941W	14 M / NIL	NIL	DIST 134M THR 02R AZM 75 DEG DIST 134M THR 02R AZM 75 DEG
SBRJOB003	TREE	225457S 0430941W	15 M / NIL	NIL	DIST 143M THR 02R AZM 72 DEG DIST 143M THR 02R AZM 72 DEG
SBRJOB004	TREE	225456S 0430941W	13 M / NIL	NIL	DIST 152M THR 02R AZM 68 DEG DIST 152M THR 02R AZM 68 DEG
SBRJOB005	TREE	225455S 0430941W	17 M / NIL	NIL	DIST 170M THR 02R AZM 60 DEG DIST 170M THR 02R AZM 60 DEG
SBRJOB006	BUILDING	225458S 0430940W	12 M / NIL	NIL	DIST 138M THR 02R AZM 91 DEG DIST 138M THR 02R AZM 91 DEG

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
SBRJOB007	BUILDING	225457S 0430940W	14 M / NIL	NIL	DIST 137M THR 02R AZM 85 DEG DIST 137M THR 02R AZM 85 DEG
SBRJOB008	BUILDING	225456S 0430941W	14 M / NIL	NIL	NIL
SBRJOB009	BUILDING	225456S 0430940W	13 M / NIL	NIL	DIST 185M THR 02R AZM 74 DEG DIST 185M THR 02R AZM 74 DEG
SBRJOB010	POLE	225423S 0431111W	56 M / NIL	NIL	NIL
SBRJOB011	POLE	225440S 0431041W	58 M / NIL	NIL	NIL
SBRJOB012	POLE	225438S 0431034W	64 M / NIL	NIL	NIL
SBRJOB013	POLE	225426S 0431028W	70 M / NIL	NIL	NIL
SBRJOB014	POLE	225422S 0431102W	59 M / NIL	NIL	NIL
SBRJOB015	POLE	225349S 0430727W	70 M / NIL	NIL	NIL
SBRJOB016	TOWER	225257S 0430758W	64 M / NIL	NIL	NIL
SBRJOB018	POLE	225418S 0431028W	75 M / NIL	NIL	NIL
SBRJOB019	BUILDING	225550S 0431035W	69 M / NIL	NIL	NIL
SBRJOB020	BUILDING	225357S 0431213W	61 M / NIL	NIL	NIL
SBRJOB021	POLE	225532S 0431127W	193 M / NIL	NIL	NIL
SBRJOB022	POLE	225430S 0431037W	88 M / NIL	NIL	NIL
SBRJOB023	POLE	225425S 0431040W	116 M / NIL	NIL	NIL

Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	**Tipo do OBST**	**Posição do OBST**	**ELEV/HGT**	**Marcas/ Tipo, cor**	**Observações**
OBST ID / Designation	**OBST type**	**OBST position**	**ELEV/HGT**	**Markings/ Type, colour**	**Remarks**
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBRJ AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBRJ AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	***Posto MET associado*** ***Associated MET Office***	NIL
2	***Horário de atendimento*** ***Posto MET fora do horário*** ***Hours of service*** ***MET Office outside hours***	NIL
3	***Posto responsável pela preparação do TAF*** ***Período de validade*** ***Office responsible for TAF preparation*** ***Period of validity***	CMA-1 Galeão 12HR
4	***Previsão de tendência*** ***Intervalo de emissão*** ***Trend forecast*** ***Interval of issuance***	NIL
5	***Instruções/consultas fornecidas*** ***Briefing/consultation provided***	NIL
6	***Documentação de voo*** ***Idioma(s) usado(s)*** ***Flight documentation*** ***Language(s) used***	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Português Charts, text in abbreviated clear language and satellite pictures. Portuguese
7	***Cartas e outras informações para intruções ou consulta*** ***Charts and other information available for briefing or consultation***	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	***Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação*** ***Supplementary equipment available for providing information***	Fax, REDEMET e Radar Meteorológico. Fax, REDEMET and MET Radar.
9	***Posto ATS providos com informações*** ***ATS units provided with information***	Rio TWR, Rio APP, Brasília ACC
10	***Informação adicional (limitação de serviço, etc.)*** ***Additional information (limitation of service, etc.)***	Dúvidas sobre a utilização do Portal www.redemet.aer.mil.br e demais informações consultar o Centro Integrado de Meteorologia de Aeronáutica (CIMAER) Tel: (21) 2101-6865, (21) 2174-7305 ou (21) 2174-7306. Questions about using the Portal www.redemet.aer.mil.br and other information, consult the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) Tel: (21) 2101-6865, (21) 2174-7305 or (21) 2174-7306.

SBRJ AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBRJ AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador	*TRUE BRG*	*Dimensões da RWY (M)*	*Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY*	*THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal*	*THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY*
RWY Designator	*TRUE BRG*	*Dimension of RWY (M)*	*Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	*THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation*	*THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY*
1	2	3	4	5	6
02L	356.58°	1260 x 30	RWY: PCR 300/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 225457.48S 0430947.58W GUND: -5 M	THR: 3 M / 9 FT TDZ: NIL
20R	176.58°	1260 x 30	RWY: PCR 300/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 225416.71S 0430950.21W GUND: -5 M	THR: 3 M / 9 FT TDZ: NIL
02R	356.57°	1323 x 42	RWY: PCR 400/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 225459.48S 0430944.78W GUND: -5 M	THR: 3 M / 9 FT TDZ: NIL
20L	176.57°	1323 x 42	RWY: PCR 400/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 225416.56S 0430947.56W GUND: -5 M	THR: 3 M / 10 FT TDZ: NIL

RWY Designador	*Rampa da RWY-SWY*	*SWY dimensões (M)*	*CWY dimensões (M*	*STRIP dimensões (M)*	*RESA dimensões (M)*	*Sistema de barreira dimensões (M)*	*OFZ*
RWY Designator	*Slope of RWY-SWY*	*SWY dimensions (M)*	*CWY dimensions (M)*	*Strip dimensions (M)*	*RESA dimensions (M)*	*Arresting system dimensions (M)*	*OFZ*
1	7	8	9	10	11	12	13
02L	NIL	NIL	NIL	1380 x 150	NIL	NIL	NIL
20R	NIL	NIL	NIL	1380 x 150	NIL	NIL	NIL
02R	NIL	NIL	NIL	1443 x 276	NIL	NIL	NIL
20L	NIL	NIL	NIL	1443 x 276	NIL	NIL	NIL

RWY Designador	*Observações*
RWY Designator	*Remarks*
1	14
02L	CPA em toda extensão da RWY. CPA in all extension of the RWY.
20R	CPA em toda extensão da RWY. CPA in all extension of the RWY.
02R	CPA em toda extensão da RWY. CPA in all extension of the RWY.
20L	CPA em toda extensão da RWY. CPA in all extension of the RWY.

SBRJ AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBRJ AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designador	TORA	TODA	ASDA	LDA	***Observações***
RWY Designator	(M)	(M)	(M)	(M)	***Remarks***
1	2	3	4	5	6
02L	1260	1260	1260	1260	NIL
20R	1260	1260	1260	1260	NIL
02R	1323	1323	1323	1323	NIL
20L	1323	1323	1323	1323	NIL

SBRJ AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBRJ AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designador	***APCH LGT tipo LEN INTST***	***THR LGT cor WBAR***	***VASIS (MEHT) PAPI***	***TDZ, LGT LEN***	***RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento***
RWY Designator	***APCH LGT type LEN INTST***	***THR LGT colour WBAR***	***VASIS (MEHT) PAPI***	***TDZ, LGT LEN***	***RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing***
1	2	3	4	5	6
02L	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3.23° 41 FT	NIL	NIL
20R	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3.12° 37 FT	NIL	NIL
02R	NIL	Verde Green	PAPI Right side / Lado direito/3.23° 40 FT	NIL	NIL
20L	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3.12° 37 FT	NIL	NIL

RWY Designador	***RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento***	***LGT fim RWY, cor WBAR***	***SWY LGT LEN cor***	***Observações***
RWY Designator	***RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing***	***RWY End LGT colour WBAR***	***SWY LGT LEN colour***	***Remarks***
1	7	8	9	10
02L	840 M Branco White LIH 60 M 420 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

RWY Designador *RWY Designator*	*RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento* *RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing*	*LGT fim RWY, cor WBAR* *RWY End LGT colour WBAR*	*SWY LGT LEN cor* *SWY LGT LEN colour*	*Observações* *Remarks*
1	7	8	9	10
20R	840 M Branco White LIH 60 M 420 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
02R	882 M Branco White LIH 60 M 441 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
20L	882 M Branco White LIH 60 M 441 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBRJ AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBRJ AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**ABN/IBN localização, características e horário de operação** **ABN/IBN location, characteristics and hours of operation**	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC 225438S 0431000W DLY 0900 - SR, DLY SS - 0200
2	**LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT** **LDI location and LGT Anemometer location and LGT**	LDI:NIL (1) 22° 54' 33" S / 043° 09' 43" W (2) 22° 54' 51" S / 043° 09' 50" W - 1º Anemômetro de concha do lado esquerdo e a 286M da THR 20L e 105M do eixo das RWY 02R/20L. - 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo e a 649M da THR 20L e 110M do eixo das RWY 02R/20L. (1) 22° 54' 33" S / 043° 09' 43" W (2) 22° 54' 51" S / 043° 09' 50" W. - 1º Cup anemometer on the left side, 286m from THR 20L and 105m from RWY 02R/20L centerline. - 2º Cup anemometer on the left side, 649m from THR 20L and 110m from RWY 02R/20L centerline
3	**TWY borda e LGT de centro da TWY** **TWY edge and centre line lighting**	Borda / Edge: A / B / C / D / E / F / G / H / J / K / L - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	**Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação** **Secondary power supply/switch-over time**	Sim 0 SEC Yes 0 SEC

5	**Observações** **Remarks**	NIL

SBRJ AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBRJ AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide** **Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation**	NIL
2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	NIL
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBRJ AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBRJ AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais *Designation and lateral limits*	*Limites verticais* *Vertical limits*	*Classificação do espaço aéreo* *Airspace classification*	*ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)* *ATS unit call sign Language(s)*	*TA* *Transition altitude*	*Horas de aplicabilidade* *Hours of applicability*	*Observações* *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
Rio CTR 224821S 0430510W - 225047S 0430609W - 225422S 0430351W - 230047S 0430335W - 230127S 0430647W - 225946S 0430930W - 225812S 0430952W - 225727S 0431033W - 225749S 0431205W - 225438S 0431234W - 225303S 0431355W	2000 FT AMSL GND	D	RIO INFORMATION INFORMAÇÕES RIO TORRE RIO RIO TOWER ENG, POR ENG, POR	7000 FT AMSL	DLY 0850 - 0200	NIL

SBRJ AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBRJ AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço *Service designation*	*Indicativo* *Callsign*	*Frequência* *Frequency*	*SATVOICE* *SATVOICE*	*Endereço de LogOn* *Logon address*	*Horário de funcionamento* *Hours of operation*	*Observações* *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
INFO	OPS III COMAR III COMAR OPS	122.300 MHZ	NIL	NIL	DLY 1000 - 2000	ACFT MIL MIL ACFT
INFO	TATICA IV IV TATICS	123.500 MHZ	NIL	NIL	DLY 1100 - 2000	ACFT MIL MIL ACFT

Designador Serviço	*Indicativo*	*Frequência*	*SATVOICE*	*Endereço de LogOn*	*Horário de funcionamento*	*Observações*
Service designation	*Callsign*	*Frequency*	*SATVOICE*	*Logon address*	*Hours of operation*	*Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
CLEARANCE	TRAFEGO RIO RIO CLEARANCE	121.050 MHZ	NIL	NIL	DLY 0850 - 0200	OPR NAV Brasil
		Data Link AVBL			DLY 0850 - 0200	
TAXI	SOLO RIO RIO GROUND	121.700 MHZ	NIL	NIL	DLY 0850 - 0200	OPR NAV Brasil
ATIS	INFORMAÇÕES RIO RIO INFORMATION	Data Link AVBL	NIL	NIL	DLY 0850 - 0200	D-ATIS OPR NAV Brasil
		132.650 MHZ			DLY 0850 - 0200	
TWR	TORRE RIO RIO TOWER	118.700 MHZ	NIL	NIL	DLY 0850 - 0200	OPR NAV Brasil
		121.500 MHZ			DLY 0850 - 0200	

SBRJ AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBRJ AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequência*	*Horário de funcionamento*	*Antena de transmissão, coordenadas*	*Elevação da antena de transmissão do DME*	*Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS*	*Cobertura/RMK*
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequency*	*Hours of operation*	*Site of transmitting antenna coordinates*	*Elevation of DME transmitting antenna*	*Service volume radius from GBAS reference Point*	*Coverage/RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
DME (23° W)	DRJ	116.200 MHZ CH 109X		225433.9S 0431000.3W	36 M	NIL	NIL

SBRJ AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBRJ AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício do terminal.

- RCD: RWY 02L/20R 3C
RWY 02R/20L 4C

- OPR de AD deve realizar procedimento de verificação de segurança de ANV dos OPR de táxi aéreo e da Aviação Geral após o LDG e parada nas posições no pátio de estacionamento DLY 0800-0100.

PRB FLT de cargueiros, exceto os exclusivos para transportes de malotes bancários.

- APN de ACFT e área de estadia restrito para PRKG ou pernoite de ACFT com peso superior a 5700 Kg. A administração do aeroporto deverá ser consultada com antecedência se há disponibilidade.

1 Airport regulations

At the airport a number of local regulations apply. The regulations are collected in a manual which is available at the AIS Unit and at the Terminal Building.

- RCD: RWY 02L/20R 3C
RWY 02R/20L 4C

Aerodrome OPR shall perform ANV safety verification procedure of air taxi operators and General Aviation after LDG and stopping at the parking positions DLY from 0800- 0100.

Cargo FLT is PRB, except those engaged exclusively in the transportation of bank bags.

- ACFT apron and stay area restricted to PRKG or overnight stay of ACFT weighing more than 5700 kg. Airport administration should be consulted in advance if there is availability.

- ACFT com destino ao APN MIL deverão entrar em CTC FREQ 122.30MHZ (OPS III COMAR), informando a maior autoridade a bordo e apoio de solo necessário. A solicitação de necessidade de utilização do APN MIL deverá ser informada com antecedência MNM de 24HR pelo e-mail ataer.iiicomar@fab.mil.br e pelo TEL: (21) 98554-4220 (Supervisor Operacional).

- APN PRKG do DECEA 1 e DECEA 2 AVBL somente para ACFT MIL PPR pelo TEL: (21) 98554-4220 (Supervisor Operacional).

- APN A reservado para embarque, com tolerância máxima de uma hora.

- Recomenda-se amarrar e bloquear comandos ACFT estacionadas nos canteiros 5 e 6 ADJ TWY BRAVO, devido a táxi de HEL naquele local.

- Pátio GEIV exclusivo para ACFT MIL de asa fixa, com envergadura máxima de até 20m e comprimento de até 21m. A solicitação de necessidade de utilização do pátio do GEIV deverá ser informada com antecedência MNM de 24HR pelo e-mail tatica@decea.gov.br e pelos tel: (21) 2101-6433 ou (21) 2101-6423. A autorização para a utilização do pátio será formalizada por e-mail. As ACFT deverão entrar em CTC com TÁTICA IV (India Victor), FREQ 123.50 MHZ, informando a maior autoridade a bordo e apoio de solo necessário. Não está autorizado o ingresso no pátio sem o contato bilateral com a estação tática.

- OPS noturna OBS falta de balizamento.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6 Rodagem - Limitações

Nil

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

PRB FLT de instrução primária, de pilotagem elementar e de treinamento básico.

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

- Aircraft intended for the MIL APN should enter CTC FREQ 122.30 MHZ (OPS III COMAR), informing the highest authority on board and any necessary ground support. Requests to use the MIL APN must be communicated 24 hours in advance by email to ataer.iiicomar@fab.mil.br and by telephone: (21) 98554-4220 (Operational Supervisor).

- APN PRKG of the DECEA 1 and DECEA 2 AVBL only for MIL APN PPR by telephone: (21) 98554-4220 (Operational Supervisor).

- APN A reserved for boarding, with a maximum tolerance of one hour.

- It is recommended that aircraft commands parked in platforms 5 and 6 ADJ TWY BRAVO be tied down and blocked due to HEL taxiing at that location.

- GEIV apron exclusively for fixed-wing MIL aircraft with a maximum wingspan of up to 20m and length of up to 21m. Requests to use the GEIV apron must be communicated 24 hours in advance by email to tatica@decea.gov.br or by phone: +55 (21) 2101-6433 or (21) 2101-6423. Authorization to use the apron will be formalized by email. Aircraft must CTC TACTICAL IV (India Victor), FREQ 123.50 MHZ, informing the highest authority on board and necessary ground support. Entry to the apron is not authorized without bilateral contact with the tactical station.

- Night OPS OBS lack of beacons.

2 Taxiing to and from stands

Nil

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Nil

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Taxiing - limitations

Nil

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Primary training, elementary pilotage and basic training FLT are PRB.

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

SBRJ AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO
SBRJ AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Part I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 Disposições gerais

Nil

1 General provisions

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrições

Nil

4 Restrictions

Nil

5 Notificação

Nil

5 Reporting

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Notificação

Nil

3 Reporting

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters.

1 Disposições gerais

Nil

1 General provisions

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Notificação

Nil

4 Reporting

Nil

SBRJ AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBRJ AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.

Em virtude dos requisitos operacionais necessários para as STAR e/ou SID na área terminal do Rio de Janeiro, a utilização das rotas RNAV

General provisions

OBS VAC for entry or exit of the traffic circuit.

Due to the operational requirements necessary for STAR and/or SID in the terminal area of Rio de Janeiro, the use of RNAV 5 routes, leaving

5, saindo ou chegando do AD, será destinada exclusivamente para as aeronaves homologadas RNAV 1 ou RNP 1.

Durante a ativação das áreas SBR-314 (MARAMBAIA ALTA) e SBR 333 (MARAMBAIA LONGA) (GND-MSL/UNL) Área de exercício de tiro real e voo do VANT, ativada às segundas e terças feiras das 1300P às 1500P, ou por NOTAM, sob coordenação com APP-RJ e APP-SC, e sob VMC.

a) Ativação para exercício de tiro:

a.1) Ficam suspensas as STAR RNAV UGRAD 1C e EVRIR 1B.

a.2) As esperas nos fixos UGRAD e GELUT não poderão ser executadas com curva pela direita.

b) Ativação para voo de ACFT ou VANT: O desvio das áreas ocorrerá apenas para as ACFT com destino ao SBRJ ou cruzamentos. E serão realizados das seguintes maneiras:

b.1) As ACFT aproximando-se por VUREP serão orientadas a voar na proa 090 e ao cruzar e ao cruzar a RDL 360 do DVOR SCR, aproar o fixo GELUT para executar a IAC em uso.

b.2) As ACFT aproximando-se por TOKIM deverão ser instruídas a voar GELUT quando a 7NM para SCR ou a 10NM para o fixo UGRAD para executar a IAC em uso.

b.3) As ACFT aproximando-se por ROPAS executarão a STAR RNAV MAKTI 1A, conforme a pista em uso.

b.4) Os TFC procedentes da TMA-SP ingressarão obrigatoriamente pela AWY UZ42 e W7 até o DVOR PCX, quando então retornarão às suas rotas previstas em Plano de Voo.

NOTA: Ao utilizar a RWY10 ou RWY 33 para pouso as áreas não poderão ser ativadas.

ÁREA SBR-300 (OCEANO) Área de treinamento de ACFT e de tiro real, ativada permanentemente. Caso ocorra utilização desta área os TFC que pretendam voar na AWY W6, além daqueles executando uma SID com transição NAXOP e que não tenham condições de passar acima do EAC serão orientados a interceptar a RDL 278 do DVOR ADA, até 90NM ou passar o FL210, conforme o caso. Após, aproarão o fixo VUKIK.

NOTA 1: Não haverá utilização simultânea da SBR-300 (OCEANO) com a SBR 316.

ÁREA SBR 363 (ATLÂNTICO CURTO) Área de exercício de tiro real, ativada sob coordenação entre APP-RJ e APP-SC. Em caso de ativação as seguintes medidas devem ser adotadas:

a) As esperas nos fixos UGRAD e GELUT não poderão ser executadas com curva pela direita.

b) Ficam suspensas as SID com transição UMBAD e as STAR RNAV UGRAD 1C e EVRIR 1B.

c) As ACFT em sobrevoo da TMA-RJ, na AWY UZ44/Z11 serão orientadas após fixo VAMIX, voar KOVGO, em seguida, voar NAXOP.

d) A REA ECHO deverá ser fechada.

ÁREA SBR-316 (ATLÂNTICO) Área de exercício de tiro real, ativada por NOTAM ou Suplemento AIP, sob coordenação entre APP-RJ e APP-SC, sob VMC. Em caso de ativação as seguintes medidas devem ser adotadas:

or arriving from AD, will be exclusively for RNAV 1 or RNP 1 certified aircraft.

During the activation of SBR-314 (MARAMBAIA ALTA) and SBR 333 (MARAMBAIA LONGA) areas (GND-MSL/UNL) Live fire exercise and VANT flight, activated on Mondays and Tuesdays from 1300P to 1500P, or by NOTAM, with APP-RJ and APP-SC coordination, and under VMC.

a) Activation for fire exercise:

a.1) STAR RNAV UGRAD 1C and EVRIR 1B are temporarily suspended.

a.2) Holdings at UGRAD and GELUT cannot be executed with right turning.

b) Flight activation of ACFT or VANT: the deviation from the areas will take place only for the ACFT destined to SBRJ or crossings, and it will be carried out in the following ways:

b.1) ACFT approaching via VUREP will be advised to fly heading 090 and when crossing RDL 360 of SCR DVOR, head to GELUT fix to execute the IAC in use.

b.2) The ACFT approaching TOKIM must be instructed to fly GELUT when at 7NM to SCR or at 10NM to UGRAD fix to execute the IAC in use.

b.3) The ACFT approaching via ROPAS will execute STAR RNAV MAKTI 1A, according to the runway in use.

b.4) The TFC inbound from TMA-SP will mandatorily enter AWY UZ42 and W7 heading to DVOR PCX, when they will return to the routes foreseen in the Flight Plan.

NOTE: When using RWY10 or RWY 33 for landing the areas cannot be activated.

SBR-300 (OCEANO) AREA ACFT training area and live fire exercise, permanently activated. In case this area is used, the TFC intending to fly on AWY W6, besides those executing a SID with NAXOP transition and unable to pass over EAC will be advised to intercept RDL 278 of ADA DVOR, up to 90NM, or pass FL210, according to the case. Then, they will head to VUKIK fix.

NOTE 1: There will be no simultaneous use of SBR-300 (OCEANO) with SBR 316.

SBR 363 (ATLANTICO CURTO) AREA Live fire exercise, activated under coordination between APP-RJ and APP-SC. In case of activation, the following procedures must be taken:

a) The holdings at UGRAD and GELUT fixes cannot be executed with right turning.

b) SID with UMBAD transition and STAR RNAV UGRAD 1C and STAR EVRIR 1B are suspended.

c) ACFT overflying TMA-RJ, on AWY UZ44/Z11, will be advised after VAMIX fix, fly KOVGO, then fly NAXOP.

d) REA ECHO must be closed.

SBR-316 (ATLANTICO) AREA Live fire exercise area, activated by NOTAM or AIP SUPP, with coordination between APP-RJ and APP-SC, under VMC. In case of activation, the following procedures must be taken:

a) Chegadas:

a.1) As aproximações (STAR) que passam por ROPAS serão suspensas.

a.2) As ACFT procedentes do setor SW da TMA-RJ, com destino ao SBGL serão orientadas, após o fixo KOLBI ou AKNUB, voar rumo ao fixo ESORU para interceptar a STAR de acordo com a pista em uso. Tal procedimento de coordenação procederá conforme CAOp entre APP-RJ, ACCCW e APP-SP.

a.3) Os TFC procedentes do setor SW da TMA-RJ serão orientados a executar a STAR RNAV MAKTI 1A.

a.4) As esperas nos fixos UGRAD e GELUT não poderão ser executadas com curva pela direita.

b) Saídas:

b.1) Ficam suspensas as SID com transição UMBAD e NAXOP, e as STAR RNAV UGRAD 1C e EVRIR 1B.

b.2) Os TFC serão orientados a executar, uma das SID com transição BITAK, após voar ILTIT, e na sequência, aproar o VOR SJC até interceptar as aerovias UZ45/W6 ou UZ44/Z11.

c) Sobrevoo:

c.1) Os TFC nas AWY UZ44/Z11 serão orientados após fixo VAMIX, voar BITAK, após ILTIT, e na sequência, aproar o VOR SJC para interceptar a aerovia.

c.2) Os TFC nas AWY UZ45/W6 serão orientados após fixo KOVGO, voar BITAK, após ILTIT, e na sequência, aproar o VOR SJC para interceptar a aerovia.

NOTA 1: Não haverá utilização simultânea da SBR 316 (ATLÂNTICO) com a SBR 300 (OCEANO).

Os voos realizados inteiramente fora de espaço aéreo controlado, com destino a aeródromo provido de órgão ATS/ AIS, estão desobrigados de apresentar Plano de Voo antes da decolagem, no entanto, deverão, caso solicitado por esse órgão, informar a matrícula da ACFT, a posição, o POB, a autonomia, o local de partida e destino.

Os voos realizados fora do espaço aéreo controlado e que venham ingressar nas TMA-SP ou TMA-RJ pelos Corredores Visuais REH e REA, classificados como espaço aéreo “C” ou “D”, estão desobrigados de apresentar Plano de Voo antes da decolagem, no entanto, deverão, antes de ingressarem nesses espaços aéreos, informar a matrícula da ACFT, a posição, o POB, a autonomia, o local de partida e destino.

A mudança de regra de voo IFR para VFR pelas ACFT que já iniciaram uma STAR ou um procedimento de aproximação por instrumentos para o pouso em SBRJ estará sujeita a autorização do APP-RJ.

Em função de possíveis interferências das ACFT lançadoras com o TFC aéreo em circulação na TMA-RIO, cada passagem para lançamento de paraquedistas do Exército Brasileiro, na área SBR-329 (Gericinó Baixa), deverá ser COOR e AUTH, pelo APP-RIO.

ACFT reguladas pelo RBAC 121 poderão ser autorizadas a realizar DEP simultânea RWY 02 SBRJ e RWY 15 SBGL.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

a) Arrivals:

a.1) STAR approaches passing by ROPAS will be suspended.

a.2) ACFT inbound from SW sector of TMA-RJ, destined to SBGL, will be advised, after KOLBI or AKNUB, fly heading course ESORU to intercept the STAR according to the runway in use. Such coordination procedure will take place according to CAOp between APP-RJ, ACCCW and APP-SP.

a.3) TFC inbound from SW sector of TMA-RJ will be advised to execute STAR RNAV MAKTI 1A.

a.4) Holdings at UGRAD and GELUT fixes cannot be executed with right turning.

b) Departures:

b.1) SID with UMBAD and NAXOP transitions, and STAR RNAV UGRAD 1C and STAR EVRIR 1B are suspended.

b.2) TFC will be advised to execute one of the SID with BITAK transition, then fly ILTIT and head to SJC VOR to intercept airways UZ45/W6 or UZ44/Z11.

c) Overflight:

c.1) TFC on AWY UZ44/Z11 will be advised after VAMIX fix, fly BITAK, then ILTIT and head to SJC VOR to intercept the airway.

c.2) TFC on AWY UZ45/W6 will be advised after KOVGO fix, fly BITAK, then ILTIT and head to SJC VOR to intercept the runway.

NOTE 1: There will be no simultaneous update of SBR 316 (ATLANTICO) with SBR 300 (OCEANO).

The flights completely performed outside the controlled airspace, destined to an aerodrome without an ATS/AIS unit, are not required to file a Flight Plan before take-off; however, in case it is requested by this unit, they must inform the ACFT registration number, position, POB, fuel endurance, and place of departure and destination.

Flights performed outside the controlled airspace and that later enter the TMA-SP or TMA-RJ via REH and REA visual flight corridors, classified as airspace “C” or “D”, are not required to file a Flight Plan before take-off; however, they must, before entering these airspaces, inform the ACFT registration, position, POB, fuel endurance, and location of departure and destination.

The change from IFR flight rules to VFR flight rules for ACFT which already started a STAR or an instrument approach procedure for landing at SBRJ will be subject to APP-RJ authorization.

Due to possible interference from launching ACFT with air TFC in circulation at TMA-RIO, each segment for Brazilian Army parachute launching, within the SBR-329 (Gericinó Baixa) area, must be COOR and AUTH by APP-RIO.

ACFT regulated by RBAC 121 may be authorized to perform simultaneous DEP RWY 02 SBRJ and RWY 15 SBGL.

Procedures for IFR flights within TMA

CTA Área De Controle Curitiba T8 - PLN AFIL não serão aceitos pelo APP RIO via fonia ou telefone. Transmissão deve ocorrer via SIGMA ou C-AIS.

CTA Curitiba Control Area T8 - PLN AFIL will not be accepted by APP RIO via voice or telephone. Transmission must occur via SIGMA or C-AIS.

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar
Nil

Aproximação de radar de vigilância
Nil

Radar de aproximação de precisão
Nil

Falha de comunicação
Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Caso estejam ocorrendo aproximações IFR para a RWY02R, as aeronaves com DEP VFR prosseguindo para a REA FOXTROT deverão voar no rumo da posição ICARAÍ, após rumo da Lagoa de Piratininga e ingressar na REA FOXTROT via PORTÃO ITAIPU.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

As subidas VMC para ACFT com destino ao SUL deverão ser efetuadas via BARRA (entrada da Baía da Guanabara).

Rotas VFR dentro da CTR

OBS OBST listados na Parte AD 2.10 da AIP-BRASIL para efeito de estabelecimentos de procedimentos de contingência e de circulação VMC a baixa altitude nas proximidades do AD.

Radar vectoring and sequencing

Radar vectoring and sequencing
Nil

Surveillance radar approaches
Nil

Precision radar approach
Nil

Communication failure
Nil

Procedures for VFR flights within TMA

If IFR approaches are occurring for RWY02R, aircraft with VFR DEP proceeding to the FOXTROT REA must fly in the course the ICARAÍ position, then in the course Piratininga Lagoon and enter the FOXTROT REA by the ITAIPU GATE.

Procedures for VFR flights within CTR

VMC ascents to ACFT intended for the SOUTH must be made via BARRA (entrance to Guanabara Bay).

VFR Routes within CTR

OBS OBST listed on AIP AD 2.10, for establishment of contingency procedures and VMC circulation at low altitude near the AD.

SBRJ AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBRJ AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Concentração de pássaros no SECT de APCH da RWY 02/ 20 e circuito de TFC.

Observações locais

Aceita PLN e suas atualizações por TEL: (21) 3398-4738. AIS é prestado pelo CAIS RJ.

Se o piloto não conhecer o AD, solicitar o apoio de follow-me à TWR-SOLO.

OBS Morro Pão de Açúcar com ALT 1326FT e demais OBST situados nas suas imediações. Encontram-se a 3697M (2NM) da THR 02R no prolongamento do eixo da RWY. Ver também Carta de Obstáculo (AOC tipo A).

ACFT da aviação geral, inclusive taxi aéreo, deverão COOR previamente sua OPS MNM 03 HR BFR LDG pretendido por e-mail aviacaogeral.sbrj@infraero.gov.br, informando matrícula da ACFT, quantidade passageiros embarcando/desembarcando.

Aeronaves em aproximação para as pistas 02L e 02R, observar cruzamento de viaturas entre a Escola Naval e o pátio de estacionamento do aeroporto, próximo à cabeceira.

A TWR Rio de Janeiro não informará a hora de TKOF às ACFT. A instrução quanto a frequência do próximo órgão a ser chamado após a TKOF e, se necessárias, instruções complementares, serão emitidas juntamente com a AUTH de TKOF.

Nas OPS de ARR, os pilotos não reportarão para a TWR Santos Dumont a condição de trem de pouso, exceto situações de emergência com referência ao seu baixamento e/ou travamento.

Bird concentration in the vicinity of the airport

Bird concentration in the RWY 02/20 APCH SECT and TFC circuit.

Local information

It accepts PLN and its update can be filed by TEL: (21) 3398- 4738. AIS is provided by CAIS RJ.

If the pilot is not acquainted with the AD, he must request the follow-me car support to the TWR-GROUND.

OBS Sugarloaf Mountain with ALT 1326FT and other OBST located in its vicinity. They are located 3697M (2NM) from THR 02R in the extension of the RWY centreline. See also Obstacle Chart (AOC type A).

ACFT gerenal aviation, inclusive Air Taxi Companies, must COOR prior in OPS MNM 03 HR BFR LDG by: e-mail aviacaogeral.sbrj@infraero.gov.br, informing ACFT registration number, number of passengers boarding/disembarking.

Aircraft approaching runways 02L and 02R should observe the intersection of vehicles between the Naval Academy and the airport parking area, near the threshold.

TWR Rio de Janeiro will not inform aircraft of the TKOF time. Instructions regarding the frequency of the next unit to be called after the TKOF and, if necessary, additional instructions will be issued along with the TKOF authorization.

During ARR operations, pilots will not report the landing gear condition to TWR Santos Dumont, except in emergency situations involving lowering and/or locking.

SBRJ AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBRJ AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas) See AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBRJ AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBRJ AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Minimo/Procedure Minima	Penetraçao VSS/ VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

SBRP AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBRP AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**Instalações de manipulação de carga** **Cargo-handling facilities**	Manuseio de carga expressa. Handling of express cargo.
2	**Tipos de combustível/óleo** **Fuel/oil types**	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: PISTON Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: PISTON
3	**Instalações/capacidade de abastecimento de CMB** **Fuelling facilities/capacity**	AIR BP: somente JET A-1 AVBL pelo TEL: (16) 97403-9117. Demais HR OPR O/R: agendamento prévio até 0000UTC. Eventuais emergências TEL: (11) 93071-0221. Dúvidas pelo e-mail: paarao@jetfly.com.br. AIRBP 01 Caminhão - QAV 20.000L 01 Caminhão - QAV 10.000L Reservatório - QAV 50.000L 01 Caminhão - AVGAS 4.500L Reservatório - AVGAS 20.000L SHELL Aviation: somente JET A-1 AVBL pelos TEL: +55(16) 3996-6545 ou (19) 97405-7540. Demais HR OPR O/R: agendamento prévio. Eventuais emergências TEL: +55 (14) 99776-4715. Dúvidas pelo e-mail: ribeirao@mjaviation.com.br. BR Aviation: AVGAS / JET A1 AVBL pelo TEL (16) 3969-1004 ou (16) 98250-0220. Demais HR OPR O/R. Eventuais emergências TEL (15) 99104-9069. Dúvidas pelo e-mail: operacoes.rarip@masteraviation.com.br PETROBRÁS 01 Caminhão - QAV 11.500L 01 Caminhão - QAV 18.000L Reservatório - QAV 100.000L *Capacidade adicional p/ mais 100.000L 01 Caminhão - AVGAS 2.800L 01 Caminhão - AVGAS 3.600L Reservatório - AVGAS 50.000L AIR BP 01 truck - QAV 20.000L 01 truck - QAV 10.000L Car tank - QAV 50.000L 01 truck - AVGAS 4.500L Car tank - AVGAS 20.000L AIR BP: only JET A-1 AVBL by TEL: +55 (16) 97403-9117. Other HR OPR O/R: prior scheduling until 0000UTC. Possible emergencies TEL: +55 (11) 93071-0221. Questions by e-mail: paarao@jetfly.com.br. SHELL Aviation: only JET A-1 AVBL by TEL: +55 (16) 3996-6545 or (19) 97405-7540. Other HR OPR O/R: prior appointment. Possible emergencies TEL: +55 (14) 99776-4715. Questions by e-mail: ribeirao@mjaviation.com.br. BR Aviation: AVGAS / JET A1 by TEL +55 (16) 3969-1004 or +55 (16) 98250-0220. Other HR OPR O/R. Eventual emergencies TEL +55 (15) 99104-9069. Questions by e-mail: operacoes.rarip@masteraviation.com.br. PETROBRÁS 01 truck - QAV 11.500L 01 truck - QAV 18.000L Car tank - QAV 100.000L *Additional capacity for more 100.000L 01 truck - AVGAS 2.800L 01 truck - AVGAS 3.600L Car tank - AVGAS 50.000L
4	**Instalações para degelo** **De-icing facilities**	NIL
5	**Espaço em hangar para ACFT visitantes** **Hangar space for visiting ACFT**	Sim, 07 Hangares com capacidade para mais 5 ACFT além das existentes Yes, 07 Hangars with capacity for 5 more ACFT than the existing ones.

6	**Instalações de reparo para ACFT visitantes** **Repair facilities for visiting ACFT**	Sim, capacidade/tipo de ACFT variada Yes, capacity / type of varied ACFT.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBRP AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBRP AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Hotéis** **Hotels**	Na cidade In the city
2	**Restaurantes** **Restaurants**	Na cidade In the city
3	**Transporte** **Transportation**	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel Bus, taxi and car hire
4	**Instalações médicas** **Medical facilities**	Hospital na cidade – Serviço de emergência regulado pelo SAMU. Hospital in the city – EMERG Service by SAMU.
5	**Banco e Correios** **Bank and Post Office**	Bancos: No AD somente caixas eletrônicos. Correios: NIL Bank: At the AD, ATM only. Post: NIL
6	**Agências de turismo** **Tourist Office**	Na cidade. In the city.
7	**RMK** **RMK**	NIL

SBRP AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBRP AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoria do AD para combate a incêndios** **AD category for fire-fighting**	CAT 6 CIVIL ANY 0000 - 2400 CAT 6
2	**EQPT de resgate** **Rescue EQPT**	04 caminhões de combate a incêndio, moto-serra, grupo gerador portátil, desencarcerador, macas, conjuntos de 1º socorros. H24 04 fire fighting trucks, powersaw, portable generator group,discblade cutter, holsters, first aid kits. H24
3	**Capacidade para remoção de ACFT inoperantes** **Capability for removal of disabled ACFT**	Não existem recursos no AD.Na cidade, guindaste até 150 toneladas e Munck até 70 toneladas, ambos com giro de 360°, caminhões e carretas para transporte. No resources at AD. In the city, cranes up to 150 ton and Munck up to 70 ton, both with 360° turnaround, trucks and cart for transport.
4	**RMK** **RMK**	H24.

SBRP AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBRP AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**Tipos de EQPT para limpeza e liberação** **Types of clearing EQPT**	NIL
2	**Prioridades de limpeza e liberação** **Clearance priorities**	NIL
3	**RMK** **RMK**	NIL

SBRP AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBRP AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	NIL
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBSJ AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBSJ AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais *Designation and lateral limits*	*Limites verticais* *Vertical limits*	*Classificação do espaço aéreo* *Airspace classification*	*ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)* *ATS unit call sign Language(s)*	*TA* *Transition altitude*	*Horas de aplicabilidade* *Hours of applicability*	*Observações* *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
São José CTR 230939S 0460827W - 225827S 0455528W - 230305S 0454004W - 230733S 0454124W - 231558S 0453252W - 232413S 0454343W - 232435S 0455418W	5500 FT AMSL GND	D	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL INFORMAÇÕES SÃO JOSÉ SÃO JOSÉ INFORMATION TORRE SAO JOSE SAO JOSE TOWER POR, ENG POR, ENG	8000 FT AMSL	H24	HEL EVOLUINDO NA CTR SAO JOSE PELA BR 116 (RODOVIA PRESIDENTE DUTRA) DEVERAO CTC TWR SAO JOSE FREQ 118.50 MHZ PARA CRUZAMENTO RCL. CASO NÃO CONSIGAM CTC, DEVERÃO AGUARDAR EM ESPERAS NA PSN UNIP OU NA PSN ERICSON PARA AUTORIZAÇÃO. HEL FLYING IN CTR SÃO JOSÉ ALONG BR 116 (PRESIDENTE DUTRA HIGHWAY) MUST CTC TWR SÃO JOSÉ FREQ 118.50 MHZ FOR RCL CROSSING. IF THEY CANNOT GET CTC, THEY MUST WAIT AT PSN UNIP OR PSN

Designador e limites laterais	*Limites verticais*	*Classificação do espaço aéreo*	*ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)*	*TA*	*Horas de aplicabilidade*	*Observações*
Designation and lateral limits	*Vertical limits*	*Airspace classification*	*ATS unit call sign Language(s)*	*Transition altitude*	*Hours of applicability*	*Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
						ERICSON FOR AUTHORIZATION.

SBSJ AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBSJ AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço	*Indicativo*	*Frequência*	*SATVOICE*	*Endereço de LogOn*	*Horário de funcionamento*	*Observações*
Service designation	*Callsign*	*Frequency*	*SATVOICE*	*Logon address*	*Hours of operation*	*Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
TAXI	SOLO SAO JOSE SAO JOSE GROUND	121.950 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
INFO	OPERACOES SAO JOSE SAO JOSE OPERATIONS	122.500 MHZ	NIL	NIL	H24	ACFT MIL DEST SBSJ obrigatório CTC para apoio GNDC. Caso CTC NEG, reportar TWR São José. MIL ACFT DEST SBSJ must make CTC for GNDC support. When CTC NEG, report to São José TWR.
TWR	TORRE SAO JOSE SAO JOSE TOWER	118.500 MHZ 121.500 MHZ	NIL	NIL	H24 H24	NIL
ATIS	INFORMAÇÕES SÃO JOSÉ SÃO JOSÉ INFORMATION	127.925 MHZ Data Link AVBL	NIL	NIL	H24 H24	NIL
CLEARANCE	TRÁFEGO SÃO JOSÉ SÃO JOSÉ CLEARANCE	Data Link AVBL	NIL	NIL	H24	NIL

SBSJ AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBSJ AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequência*	*Horário de funcionamento*	*Antena de transmissão, coordenadas*	*Elevação da antena de transmissão do DME*	*Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS*	*Cobertura/RMK*
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequency*	*Hours of operation*	*Site of transmitting antenna coordinates*	*Elevation of DME transmitting antenna*	*Service volume radius from GBAS reference Point*	*Coverage/RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 16 (22° W) ILS	ISJ	110.300 MHZ	H24	231422.6S 0455101.2W	NIL	NIL	NIL

RWY Designador	***TRUE BRG***	***Dimensões da RWY (M)***	***Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY***	***THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal***	***THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY***
RWY Designator	***TRUE BRG***	***Dimension of RWY (M)***	***Strength (PCN) and surface of RWY and SWY***	***THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation***	***THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY***
1	2	3	4	5	6
06	039.03°	2385 x 45	RWY: PCR 480/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 023549.48S 0441436.47W GUND: -24.5 M	THR: 54.0 M / 177.0 FT TDZ: NIL
24	219.03°	2385 x 45	RWY: PCR 480/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 023449.13S 0441347.82W GUND: -24 M	THR: 44 M / 143 FT TDZ: NIL

RWY Designador	***Rampa da RWY-SWY***	***SWY dimensões (M)***	***CWY dimensões (M***	***STRIP dimensões (M)***	***RESA dimensões (M)***	***Sistema de barreira dimensões (M)***	***OFZ***
RWY Designator	***Slope of RWY-SWY***	***SWY dimensions (M)***	***CWY dimensions (M)***	***Strip dimensions (M)***	***RESA dimensions (M)***	***Arresting system dimensions (M)***	***OFZ***
1	7	8	9	10	11	12	13
06	NIL	NIL	NIL	2505 x 280	90 x 90	NIL	NIL
24	NIL	NIL	NIL	2505 x 280	90 x 90	NIL	NIL
RWY Designador	***Observações***						
RWY Designator	***Remarks***						
1	14						
06	NIL						
24	NIL						

SBSL AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBSL AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designador	TORA	TODA	ASDA	LDA	***Observações***
RWY Designator	(M)	(M)	(M)	(M)	***Remarks***
1	2	3	4	5	6
06	2385	2385	2385	2385	NIL
24	2385	2385	2385	2385	NIL

SBSL AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBSL AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designador	*APCH LGT tipo LEN INTST*	*THR LGT cor WBAR*	*VASIS (MEHT) PAPI*	*TDZ, LGT LEN*	*RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento*
RWY Designator	*APCH LGT type LEN INTST*	*THR LGT colour WBAR*	*VASIS (MEHT) PAPI*	*TDZ, LGT LEN*	*RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing*
1	2	3	4	5	6
06	NIL	Verde Green	PAPI Right side / Lado direito/3° 70 FT	NIL	NIL
24	NIL	Verde Green	PAPI Both sides / Ambos os lados/3° 56 FT	NIL	NIL

RWY Designador	*RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento*	*LGT fim RWY, cor WBAR*	*SWY LGT LEN cor*	*Observações*
RWY Designator	*RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing*	*RWY End LGT colour WBAR*	*SWY LGT LEN colour*	*Remarks*
1	7	8	9	10
06	1765 M Branco White LIH 60 M 620 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
24	1725 M Branco White LIH 60 M 660 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBSL AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBSL AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**ABN/IBN localização, características e horário de operação** **ABN/IBN location, characteristics and hours of operation**	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC MAR_BCN 023456S 0441415W 022918S 0441808W 022702S 0440854W HN
2	**LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT** **LDI location and LGT Anemometer location and LGT**	LDI:NIL - Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 350M da THR 06 e 65M do eixo das RWY 06/24. - Cup anemometer on the left side, 350m from THR 06 and 65m from RWY 06/24 centerline.

3	**TWY borda e LGT de centro da TWY** **TWY edge and centre line lighting**	Borda / Edge: A / APN 1 / B - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	**Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação** **Secondary power supply/switch-over time**	Sim 15 SEC Yes 15 SEC
5	**Observações** **Remarks**	NIL

SBSL AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBSL AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide** **Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation**	NIL
2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	NIL
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBSL AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBSL AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais *Designation and lateral limits*	*Limites verticais* *Vertical limits*	*Classificação do espaço aéreo* *Airspace classification*	*ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)* *ATS unit call sign Language(s)*	*TA* *Transition altitude*	*Horas de aplicabilidade* *Hours of applicability*	*Observações* *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
São Luís CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 023500S 0441400W com um raio de / within a 15 NM.	2500 FT AMSL GND	D	CONTROLE SAO LUIS SAO LUIS CONTROL POR, ENG POR, ENG	10000 FT AMSL	H24	NIL

SBSL AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBSL AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço	*Indicativo*	*Frequência*	*SATVOICE*	*Endereço de LogOn*	*Horário de funcionamento*	*Observações*
Service designation	*Callsign*	*Frequency*	*SATVOICE*	*Logon address*	*Hours of operation*	*Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
INFO	OPERACOES SAO LUIS SAO LUIS OPERATIONS	122.050 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
TWR	TORRE SAO LUIS SAO LUIS TOWER	118.900 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
ATIS	INFORMAÇÕES SÃO LUÍS SÃO LUÍS INFORMATION	Data Link AVBL	NIL	NIL	H24	NIL
CLEARANCE	TRÁFEGO SÃO LUÍS SÃO LUÍS CLEARANCE	Data Link AVBL	NIL	NIL	H24	NIL

SBSL AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBSL AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequência*	*Horário de funcionamento*	*Antena de transmissão, coordenadas*	*Elevação da antena de transmissão do DME*	*Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS*	*Cobertura/RMK*
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequency*	*Hours of operation*	*Site of transmitting antenna coordinates*	*Elevation of DME transmitting antenna*	*Service volume radius from GBAS reference Point*	*Coverage/RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 06 ILS CAT I	ISL	109.300 MHZ	H24	023442.0S 0441342.0W	NIL	NIL	NIL
GP 06 (21° W) ILS CAT I	ISL	332.000 MHZ	H24	023542.7S 0441427.9W	NIL	NIL	NIL
DME 06 (21° W) ILS CAT I	ISL	109.300 MHZ CH 30X	H24	023442.0S 0441342.0W	51 M	NIL	NIL
DVOR/DME (21° W)	SLI	113.500 MHZ CH 82X	H24	023521.3S 0441423.9W	54 M	NIL	NIL

SBSL AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBSL AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício do terminal.
O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4C ou inferior.
Compulsória AUTH prévia da concessionária com no mínimo 02 (duas) HR de antecedência à operação, mediante solicitação através do WebApp-CCR AVG pelo link ga.ccraeroportos.com.br quando
01 - ACFT necessitar de reserva de pátio;
02 - ACFT de matrícula internacional;
03 - ACFT de matrícula brasileira e mais de um proprietário/operador registrado no Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB);
04 - ACFT de matrícula brasileira, sem cadastro de aeronave/financeiro no WebApp-CCR AVG ou que precise de atualização, mesmo sem intenção de uso do pátio;

1 Airport regulations

At the airport a number of local regulations apply. The regulations are collected in a manual which is available at the AIS Unit and at the Terminal Building.
The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4C or lower.
Compulsory prior AUTH from the concessionaire with at least 02 (two) HR in advance of the operation, upon request through the WebApp-CCR AVG via the link ga.ccraeroportos.com.br when
01 - ACFT requires patio reservation;
02 - ACFT with international registration;
03 - ACFT with Brazilian registration and more than one owner/operator registered in the Brazilian Aeronautical Registry (RAB);
04 - ACFT with Brazilian registration, without aircraft/financial registration in the WebApp-CCR AVG or that needs updating, even without the intention of using the apron;

2	**LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT** **LDI location and LGT Anemometer location and LGT**	LDI:NIL - Anemômetro ultrassônico (principal) do lado direito e a 350M da THR 10 e a 110M do eixo da RWY 10/28. - Anemômetro ultrassônico (reserva) do lado esquerdo e à 380M da THR 28 e 110M do eixo da RWY 10/28. - Ultrasonic anemometer (main) on the right side and 350m from THR 10 and 110m from the RWY 10/28 axis. - Ultrasonic anemometer (reserve) on the left side and 380m from THR 28 and 110m from the RWY 10/28 axis.
3	**TWY borda e LGT de centro da TWY** **TWY edge and centre line lighting**	Borda / Edge: A / B / C / D - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	**Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação** **Secondary power supply/switch-over time**	Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD 14 SEC Secondary power supply to all LGT at AD 14 SEC
5	**Observações** **Remarks**	NIL

SBSN AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBSN AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide** **Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation**	NIL
2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	NIL
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBSN AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBSN AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais ***Designation and lateral limits***	***Limites verticais*** ***Vertical limits***	***Classificação do espaço aéreo*** ***Airspace classification***	***ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)*** ***ATS unit call sign Language(s)***	***TA*** ***Transition altitude***	***Horas de aplicabilidade*** ***Hours of applicability***	***Observações*** ***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
Santarém CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 022500S 0544900W com um raio de / within a 15 NM.	2500 FT AMSL GND	D	CONTROLE SANTAREM SANTAREM CONTROL POR, ENG POR, ENG	4000 FT AMSL	H24	NIL

SBSN AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO

SBSN AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço	*Indicativo*	*Frequência*	*SATVOICE*	*Endereço de LogOn*	*Horário de funcionamento*	*Observações*
Service designation	*Callsign*	*Frequency*	*SATVOICE*	*Logon address*	*Hours of operation*	*Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
AFIS	RÁDIO SANTARÉM SANTAREM RADIO	119.300 MHZ	NIL	NIL	DLY 2100 - 0859	Prestado pelo APP Santarém. Provided by Santarém APP.
TWR	TORRE SANTAREM SANTAREM TOWER	118.100 MHZ	NIL	NIL	DLY 0900 - 2059	NIL

SBSN AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBSN AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequência*	*Horário de funcionamento*	*Antena de transmissão, coordenadas*	*Elevação da antena de transmissão do DME*	*Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS*	*Cobertura/RMK*
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequency*	*Hours of operation*	*Site of transmitting antenna coordinates*	*Elevation of DME transmitting antenna*	*Service volume radius from GBAS reference Point*	*Coverage/RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 10 (19° W) ILS	ISR	110.900 MHZ	H24	022513.7S 0544651.6W	NIL	NIL	NIL
GP 10 (19° W) ILS	ISR	330.800 MHZ	H24	022528.6S 0544802.5W	NIL	NIL	NIL
DME 10 (18° W) ILS	ISR	110.900 MHZ CH 46X	H24	022513.0S 0544651.6W	NIL	NIL	NIL
VOR/DME (19° W)	STM	112.300 MHZ CH 70X	H24	022535.1S 0544903.2W	55 M	NIL	NIL

SBSN AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBSN AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício do terminal.

As operações internacionais estão restritas a serviços aéreos públicos relacionados aos voos alternados, de voos públicos regulares ou charter, com planos de voos que considerem o aeroporto como opção de alternado.

A inclusão do referido aeroporto no Plano de Voo como aeroporto alternado está condicionada à adesão do operador aéreo ao Plano Operacional para recebimento de voos internacionais alternados apresentado pelo operador do aeroporto.

1 Airport regulations

At the airport a number of local regulations apply. The regulations are collected in a manual which is available at the AIS Unit and at the Terminal Building.

International operations are restricted to public air services related to alternating flights, scheduled public flights or charter, with flight plans that consider the airport as an option for alternating.

The inclusion of the referred airport in the Flight Plan as an alternate airport is subject to the air operator's adherence to the Operational Plan for receiving alternating international flights presented by the airport operator.

LDG OR TKOF OPS AD of General Aviation ACFT must request prior AUTH with 12 HR in advance to the Airport Operations

Designador e limites laterais *Designation and lateral limits*	*Limites verticais* *Vertical limits*	*Classificação do espaço aéreo* *Airspace classification*	*ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)* *ATS unit call sign Language(s)*	*TA* *Transition altitude*	*Horas de aplicabilidade* *Hours of applicability*	*Observações* *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
São Paulo CTR 233309S 0464538W - 233132S 0464253W - 233140S 0464013W - 234206S 0463301W - 234447S 0463736W	3600 FT AMSL GND	D	SAO PAULO TOWER TORRE SAO PAULO INFORMAÇÕES SÃO PAULO SÃO PAULO INFORMATION CONTROLE HELICOPTERO HELICOPTER CONTROL ENG, POR ENG, POR	8000 FT AMSL	H24	ÁREA DE CONTROLE HELICÓPTERO Controle Helicóptero / Helicopter Control Português - Inglês Observar área de operação simultânea de Aviões IFR e Helicópteros VFR na aproximação final da Pista 17 de São Paulo Congonhas (ÁREA DE CONTROLE HELICÓPTERO), descrita em AD 2.22 SBSP - SÃO PAULO / Congonhas, SP - Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR Observe the simultaneous operation area of IFR Airplanes and VFR Helicopters in the final approach of RWY 17 of São Paulo Congonhas (HELICOPTER CONTROL AREA), described in AD 2.22 SBSP - São Paulo / Congonhas, SP - Procedures for VFR flights within CTR

SBSP AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBSP AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço *Service designation*	*Indicativo* *Callsign*	*Frequência* *Frequency*	*SATVOICE* *SATVOICE*	*Endereço de LogOn* *Logon address*	*Horário de funcionamento* *Hours of operation*	*Observações* *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
OTHER:ATS	CONTROLE HELICOPTERO HELICOPTER CONTROL	118.350 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL

Designador Serviço	***Indicativo***	***Frequência***	***SATVOICE***	***Endereço de LogOn***	***Horário de funcionamento***	***Observações***
Service designation	***Callsign***	***Frequency***	***SATVOICE***	***Logon address***	***Hours of operation***	***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
CLEARANCE	TRAFEGO SAO PAULO SAO PAULO CLEARANCE	120.600 MHZ	NIL	NIL	DLY 0900 - 0200	NIL
		Data Link AVBL			DLY 0900 - 0200	
TAXI	SOLO SAO PAULO SAO PAULO GROUND	121.900 MHZ	NIL	NIL	DLY 0900 - 0200	NIL

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequência*	*Horário de funcionamento*	*Antena de transmissão, coordenadas*	*Elevação da antena de transmissão do DME*	*Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS*	*Cobertura/RMK*
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequency*	*Hours of operation*	*Site of transmitting antenna coordinates*	*Elevation of DME transmitting antenna*	*Service volume radius from GBAS reference Point*	*Coverage/RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (22° W)	CGO	116.900 MHZ CH 116X	H24	233738.9S 0463916.7W	797 M	NIL	DME ALÉM DE / NOT AVBL BEYOND 25 NM: ENTRE / BTN RDL 230 E / AND 240 ABAIXO / BLW FL050 VOR ALÉM DE / NOT AVBL BEYOND 25 NM: ENTRE / BTN RDL 230 E / AND 240 ABAIXO / BLW FL050

SBSP AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBSP AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

O aeroporto pode ser utilizado regularmente por quaisquer aeronaves compatíveis com o código de referência 4C ou inferior.
Pista de pouso e decolagem 17R/35L - Código de referência: 4C
Pista de pouso e decolagem 17L/35R - Código de referência: 2B
Autorizações de Operações Especiais: Operação de aeronaves 3C na pista 17L/35R somente em Condições Meteorológicas Visuais (VMC).

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício do terminal.
ACFT de Aviação Geral deverá COORD com antecedência mínima de 02 horas da sua operação, junto ao Centro de Operações Aeroportuárias - COA SBSP, por meio do preenchimento das informações do forms: https://forms.office.com/r/4vUbiGXKJn

Limitações:
a) As ACFT sujeitas aos horários de transporte aéreo (HOTRAN) cumprirão, nos pousos e decolagens, o sequenciamento de tráfego estabelecido pelo órgão ATS.
b) Somente poderão operar ACFT que possam utilizar as duas RWY para decolagem e pouso. Exceto ACFT de voo domésticos regulares de passageiros e ACFT transportando enfermos e órgãos vitais.
c) A operação de ACFT de asas fixas só será permitida com dois pilotos, exceto as ACFT de CAT TPP, desde que operada por piloto de linha aérea (PLA).

- Mediante ativação de AD COOR por meio de NOTAM, há a necessidade de pedido prévio de SLOT, via Central Integrada de Slots pelo PORTAL OPERACIONAL no link: HTTP://PORTAL.CGNA.GOV.BR/ ou pelo TEL: (21) 2174-7500.

Proibições:
a) Planos de voo visuais de ACFT de asas fixas com destino ou origem neste AD.

1 Airport regulations

The airport can be used regularly by any aircraft compatible with reference code 4C or lower.
Runway 17R/35L - Reference code: 4C
Runway 17L/35R - Reference code: 2B
Special Operations Authorizations: Operation of 3C aircraft on runway 17L/35R only under Visual Meteorological Conditions (VMC).

At the airport a number of local regulations apply. The regulations are collected in a manual which is available at the AIS Unit and at the Terminal Building.
General Aviation ACFT must COORD at least 2 hours before its operation, at the Airport Operations Center - COA SBSP, by filling out the information on the forms: https://forms.office.com/r/4vUbiGXKJn

Restrictions:
a) ACFT subject to air traffic schedule (HOTRAN) shall observe, when landing and departing, the traffic sequence established by the ATS unit.
b) ACFT flights are authorized only when they can use both RWY for DEP and LDG, except when the ACFT are engaged in scheduled passenger domestic flights and ACFT carrying sick and vital organs.
c) Operation of fixed-wing ACFT will only be allowed with two pilots, excepting TPP CAT ACFT, once operated by an airline pilot (PLA).

- When there is AD activation by NOTAM, it is necessary to previously request a SLOT, via the SLOT Integrated Center available at the OPERATIONAL PORTAL through LINK: HTTP://PORTAL.CGNA.GOV.BR/ or by telephone +55 (21) 2174-7500.

Prohibitions:
a) Visual Flight Plans of fixed wing ACFT DEST to or coming from such AD.

b) São proibidos os seguintes voos:
- voos de treinamento;
- voos cargueiros, EXC voos exclusivos para o transporte de malotes bancários;
- experiências e cheques com quaisquer tipos de motores de ACFT entre 0100 e 1000 UTC;
- a utilização do aeroporto como alternativa.
c) OPS de ACFT com RCD 3 na RWY 17L/35R somente em VMC.
d) ACFT CAT A proibido OPS LDG e TKOF na RWY 17L/ 35R de MON TIL FRI de 1000-1300 e 2200-0000, EXC ACFT cumprindo MEDEVAC, ACFT MIL e ACFT que operam segundo Regulamento Brasileiro de Aviação Civil (RBAC) 121 e 135.

Compulsória a utilização de “push-back” nas saídas do pátio principal, exceções tratadas com AD.

Será permitido o MAX de 45 MIN para permanência nos boxes de estacionamento para os voos domésticos regulares durante operação de chegada que requerem reboque sequencial.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Seção RWY 17L/35R na interseção desta com a TWY BRAVO utilizável como área de LDG e DEP de HEL.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

NIL.

4 Zona de estacionamento para helicópteros

NIL.

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

NIL.

6 Rodagem - Limitações

TWY O:
Limitada OPS ACFT com envergadura máxima de 24M.

Em IMC, PRB OPS de táxi de ACFT com letra de RCD "B" enquanto houver OPS de LDG ou TKOF de ACFT classificadas com RCD NR 1 ou 2 na RWY 17L/35R;

PRB utilização por ACFT enquanto houver OPS de ACFT com RCD NR 3 na RWY 17L/35R.

TWY N:
MOV de ACFT RTO à velocidade de 15 KT devido à separação desta TWY para a TWY M e para a linha de segurança do APN 3.

TWY Sierra LTD a OPS ACFT com envergadura MAX de 24M.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

NIL.

8 Tráfego de helicópteros - limitações

a. Na ausência de FATO ou heliponto cadastrado, as operações de LDG e DEP de helicópteros deverão ocorrer exclusivamente nas RWY do AD;

b. Não é permitido LDG ou DEP de helicópteros em TWY, PÁTIO DE AERONAVES OU HANGARES.

b) The following flights are prohibited:
- Training flights;
- Cargo flights, EXC flights reserved for bank supplies;
- Engine run-ups of any type of ACFT BTN 0100/1000 UTC;
- The use of the airport as an alternate.
c) RCD 3 ACFT OPS in RWY 17L/35R only under VMC.
d) ALPHA category ACFT are prohibited from performing LDG and TKOF operations on RWY 17L/35R of MON TIL FRI from 1000-1300 and 2200-0000, except for MEDEVAC compliant ACFT, military ACFT, or ACFT operating under the Brazilian Regulation of Civil Aviation (RBAC) 121 and 135.

Compulsory use of “push-back” at exits from the main apron, exceptions dealt with by AD.

A MAX of 45 MIN will be allowed to remain in the parking boxes for scheduled domestic flights during arrival operations that require sequential towing.

2 Taxiing to and from stands

Section RWY 17L/35R in the intersection with BRAVO TWY usable as LDG and DEP area for HEL.

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

NIL.

4 Parking area for helicopters

NIL.

5 Apron – taxiing during winter conditions

NIL.

6 Taxiing - limitations

TWY O:
ACFT OPS limited to MAX wingspan of 24M.

Under IMC, PRB taxi OPS of ACFT with RCD letter "B" while LDG or TKOF OPS of ACFT classified as RCD NR 1 ou 2 occurs in RWY 17L/35R;

ACFT use is PRB while OPS of ACFT classified as RCD NR 3 occurs in RWY 17L/35R.

TWY N:
ACFT MOV RTO to the speed of 15 KT due to the separation of this TWY to TWY M and the security line of APN 3.

TWY Sierra LTD to OPS of ACFT with MAX wingspan of 24M.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

NIL.

8 Helicopter traffic – limitation

a. In the absence of FATO or a registered helipad, helicopter landing and takeoff operations must take place exclusively on the aerodrome's RWY;

b. Helicopter landings or takeoffs on TWY, aircraft aprons, or in hangars are not permitted.

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

NIL.

9 Removal of disabled aircraft from runways

NIL.

SBSP AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO
SBSP AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 Disposições gerais

NIL.

1 General provisions

NIL.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

NIL.

2 Use of the runway system during the day period

NIL.

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

NIL.

3 Use of the runway system during the night period

NIL.

4 Restrições

NIL.

4 Restrictions

NIL.

5 Notificação

NIL.

5 Reporting

NIL.

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Disposições gerais

Entre 0900-1000 UTC e 0100-0200 UTC, serão proibidas as operações de ACFT cujos níveis de ruído estejam em desacordo com os limites estabelecidos nas subpartes “C” e “F” do Regulamento Brasileiro de Homologação Aeronáutica (RBAC 36), equivalentes aos capítulos 3, 5 e 10 do Anexo 16/volume 1 à Convenção de Aviação Civil Internacional e atualizações posteriores.

1 General provisions

ACFT operations shall be prohibited between 0900-1000 UTC, and 0100-0200 UTC when their noise levels are not in accordance with those specified in the subparts 'C' and 'F' of the Regulamento Brasileiro de Homologação Aeronáutica - (RBAC 36), which corresponds to Chapters 3, 5 and 10 of Annex 16/volume 1 to the ICAO Convention and its further amendments and updates.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

NIL.

2 Use of the runway system during the day period

NIL.

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

NIL.

3 Use of the runway system during the night period

NIL.

4 Notificação

NIL.

4 Reporting

NIL.

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters

1 Disposições gerais

NIL.

1 General provisions

NIL.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

NIL.

2 Use of the runway system during the day period

NIL.

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

NIL.

3 Use of the runway system during the night period

NIL.

4 Notificação

NIL.

4 Reporting

NIL.

SBSP AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBSP AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na área de controle HEL. Separação composta MNM a ser empregada: 2,5NM x 500FT.

Não estão autorizadas operações VFR de aeronaves de asas fixas com destino ou origem neste aeródromo, exceto para aeronaves militares brasileiras ou nas circunstâncias especificadas abaixo:

Quando houver indisponibilidade de auxílios à navegação aérea que possam balizar os procedimentos IAP (SID e IAC) não RNAV, poderão ser aceitas as operações VFR somente das aeronaves não capacitadas RNAV1/RNP1, chegando ou partindo deste aeródromo, desde que:

- Na chegada, o piloto informe em seu primeiro contato com o APP-SP, as intenções de mudança de regras de voo de instrumentos para visual, quando estiver nas imediações do aeródromo;

- Na chegada, nas imediações do aeródromo, o piloto solicite mudança de regras de voo de instrumentos para visual;

- O aeroporto esteja aberto para operações VFR; e

- Para a partida (DEP), seja apresentado plano de voo com o item regras de voo preenchido com a letra Z e que conste o ponto de modificação das regras de voo de visual para instrumento.

É vedado o treinamento de FLT IFR WI CTR Congonhas, CTR Guarulhos e TMA São Paulo. Em consequência dessa restrição, esse tipo de FLT poderá ser efetuado:
a) sob o espaço aéreo da TMA-SP 3, em condições visuais, em área que não interfira no TFC IFR e que não exija COM bilateral com o APP São Paulo.
b) WI demais CTR contidas na TMA São Paulo, desde que haja prévia COOR com o órgão ATS respectivo, de forma a determinar o horário para execução do FLT que menos interfira no TFC IFR.

Não serão aceitos pelo APP São Paulo AFIL de ACFT decolando de AD situados na projeção dos BDRY LT da TMA São Paulo, desprovidos de sala AIS, que pretendam voar IFR ou VFR logo após TKOF (regra de voo Z ou V). As ACFT deverão apresentar o PVC BFR TKOF às salas AIS
credenciadas da FIR de origem do FLT.

Não serão aceitos pelo APP São Paulo alterações de DEST em FLT de ACFT que tenham preenchido o PVS e pretendam transformá-los em PVC, para AD fora da projeção dos BDRY LT da TMA São Paulo.

HEL em FLT VFR BLW TMA São Paulo, incluindo nas REH, deverão acionar SSR A/C código 0100.

General provisions

Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/ or TKOF slope at RWY 35 in Sao Paulo Congonhas (S8SP), between IFR ACFT and VFR HEL flying whithin the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 25 NM X 500 FT.

VFR operation of fixed-wing aircraft destined to or originated from this aerodrome are not authorized, excepting Brazilian military aircraft or in the following specified circumstances:

When air navigation aids which may be used as beacon for non-RNAV IAP (SID and IAC) procedures are unavailable, VFR operations may be accepted, only for aircraft not certified for RNAV1/RNP1. arriving at or departing from this aerodrome, as long as:

- At arrival, the pilot informs. in his/her first contact with the APP-SP, the intention to change from instrument flight rules to visual flight rules, when he is in the vicinity of the aerodrome.;

- At arrival, in the vicinity of the airport, the pilot requests changing from instrument flight rules to visual flight rules;

- The airport is open for VFR operations: and

- For departure (DEP), a flight plan is presented, with the field regarding flight rules completed with the letter Z and containing the point where there will be the change from visual to instrument flight rules.

IFR flight trainng within the Congonhas CTR, Guarulhos CTR and TMA São Paulo is prohibited. As a result of this restriction, this type of flight may be carried out:
a) under TMA-SP 3 airspace, under visual conditions, in an area that does not interfere with the IFR TFC and that does not require bilateral ccmmunications wth APP São Paulo.
b) within the other CTR contained in TMA-São Paulo, once there is prior COOR with the respective ATS unit in order to determine the schedule to execute flights which interfere the least in IFR TFC.

AFIL flight plans shall not be accepted by São Pauto APP when ACFT are taking off from aerodromes located in São Paulo TMA, without AIS Oftice and intend to fly IFR or VFR immediately after taking-off (flight rule Z or V). ACFT must file, before TKOF, PVC to any AIS Office accredited by the FIR where the flight was originated.

It shall not be accepted by São Paulo APP destination changes in PLN from ACFT which had previously submitted simplified PLN and intend to change to complete PLN, for AD outside the lateral limit projections of São Paulo TMA.

Helicopters in VFR flight below TMA São Paulo, including in the REH, should trigger SSR A/C code 0100.

Com a finalidade de permitir a saída ACFT prontas para DEP nos horários próximo ao fechamento do AD, poderá ser suspensa APCH ACFT que ainda não tenham atingido o auxílio básico do procedimento, com a finalidade de garantir LDG em SBSP TIL 0145 UTC.

Procedimentos especiais ATC:
a) Por necessidade do fluxo do TFC na TMA SP e/ou no AD, a sequência de acionamento e TAX será dada pelo solo São Paulo.
b) Nos horários de alta densidade de TFC, será requerido que as ACFT efetuem suas OPS de DEP e ARR com o MNM possível de tempo de ocupação da RWY em uso.
c) O APP São Paulo poderá vetorar as ACFT em voo IFR para aproximação visual sempre que as condições de meteorologia estiverem igual ou acima de 5KM VIS e 1000FT de teto. Nessa situação, será mantido o FPL IFR da ACFT até o piloto em comando declarar CTC visual com a RWY em uso.
d) Nas OPS de ARR, os pilotos não reportarão para a TWR São Paulo a condição de trem de pouso. Exceto situações de emergência com referência ao seu baixamento e/ou travamento.

In order to allow DEP ACFT ready for TKOF at hours next to AD closure, ACFT APCH may be suspended when they have not reached the basic PROC aid in order to assure LDG at SBSP TIL 0145 UTC.

ATC special procedures:
a) Due to air traffic flow requirements within SP TMA and/or at AD, the sequence for engine starting and taxi shall be instructed by SÃO PAULO ground control.
b) During the busier hours, all ACFT are required to carry out their DEP and ARR OPS occupying the RWY in use the least possible time.
c) SÃO PAULO APP may vector ACFT in IFR flight to visual approach whenever weather conditions are equal to or above 5KM VIS and 1000FT of ceiling. In such condition, the ACFT IFR FPL shall be maintained until the pilot-in-command reports visual CTC with RWY in use.
d) In ARR OPS, pilots shall not report to SÃO PAULO TWR the condition of the landing gear, except in situations of emergency concerning its lowering and/or locking.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

NIL.

Procedures for IFR flights within TMA

NIL.

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar
Sim.

Aproximação de radar de vigilância
NIL.

Radar de aproximação de precisão
NIL.

Falha de comunicação
No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações expostos na ICA 100-12. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATC.

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing
Yes.

Surveillance radar approaches
NIL.

Precision radar approach
NIL.

Communication failure
In case there is communication failure, the pilot will perform the flight according to the communication failure procedure, as indicated in ICA 100-12, except if instructed otherwise by the ATC unit.

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

OBS Circular de Informação Aeronáutica específica de Rotas Especiais de aviões sob a TMA São Paulo.

Procedures for VFR flights within TMA

OBS Aeronautical Information Circular specific to Special Routes of aircraft under TMA-São Paulo.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

OBS OBST listados na Parte AD 2.10 da AIP-BRASIL para efeito de estabelecimentos de procedimentos de contingência e de circulação VMC a baixa altitude nas proximidades do AD.

Procedures for VFR flights within CTR

OBS OBST listed on AIP AD 2.10, for establishment of contingency procedures and VMC circulation at low altitude near the AD.

Rotas VFR dentro da CTR

NIL.

VFR Routes within CTR

NIL

SBSP AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBSP AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

OBS concentração de pássaros (urubus-pretos - Coragyps atratus) DRG o SKED 1000-1800, nas proximidades da THR 35L.

Bird concentration in the vicinity of the airport

OBS concentration of birds (black vultures - Coragyps atratus) DRG SKED 1000-1800, near THR 35L.

Observações locais

Atenção quanto à possibilidade de balões de ar quente não tripulados (balões juninos). Maior incidência nos meses de maio, junho, julho e agosto.
OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.

Local information

Pilots are cautioned as to the possibility of unmanned hot-air balloons ocurring mainly in May, June, July and August.

OBS VAC for entrance and exit from TFC pattern.

SBSP AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

SBSP AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas) See AISWEB. (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBSP AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBSP AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Minimo/ Procedure Minima	Penetraçao VSS/ VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

2	**LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT** **LDI location and LGT Anemometer location and LGT**	LDI:NIL WDI RWY 10/28: 12° 54' 41" S / 038° 20' 00" W WDI RWY 17/35: 12° 54' 34" S / 038° 20' 29" W - 1º Anemômetro de concha do lado direito, a 430M da THR 10 e a 100M do eixo das RWY 10/28. - 2º Anemômetro de concha (de emergência) do lado direito, a 441M da THR 10 e a 100M do eixo das RWY 10/28. - 3º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 335M da THR 28 e a 90M do eixo das RWY 10/28. WDI RWY 10/28: 12° 54' 41" S / 038° 20' 00" W WDI RWY 17/35: 12° 54' 34" S / 038° 20' 29" W - 1º Cup anemometer on the righ side, 430M from THR 10 and 100M from RWY 10/28 centerline; - 2º Cup anemometer (emergency) on the right side, 441M from THR 10 and 100M from RWY 10/28 centerline; - 3º Cup anemometer on the left side, 335 M from THR 28 and 90M from RWY 10/28 centerline.
3	**TWY borda e LGT de centro da TWY** **TWY edge and centre line lighting**	Borda / Edge: A / B / C / D / E / F / G / J1 / J2 / J3 / K / L / M / N / P / Q / R - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	**Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação** **Secondary power supply/switch-over time**	Sim. 0 SEC Yes 0 SEC
5	**Observações** **Remarks**	NIL

SBSV AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBSV AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide** **Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation**	NIL
2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	NIL
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBSV AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBSV AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais	*Limites verticais*	*Classificação do espaço aéreo*	*ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)*	*TA*	*Horas de aplicabilidade*	*Observações*
Designation and lateral limits	*Vertical limits*	*Airspace classification*	*ATS unit call sign Language(s)*	*Transition altitude*	*Hours of applicability*	*Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
Salvador CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 125400S 0381900W com um raio de / within a 21 NM.	3500 FT AMSL GND	C	CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL POR, ENG POR, ENG	10000 FT AMSL	H24	NIL

SBSV AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBSV AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço	*Indicativo*	*Frequência*	*SATVOICE*	*Endereço de LogOn*	*Horário de funcionamento*	*Observações*
Service designation	*Callsign*	*Frequency*	*SATVOICE*	*Logon address*	*Hours of operation*	*Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
CLEARANCE	TRAFEGO SALVADOR SALVADOR CLEARANCE	121.100 MHZ Data Link AVBL	NIL	NIL	H24 H24	NIL
TAXI	SOLO SALVADOR SALVADOR GROUND	121.900 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
ATIS	INFORMAÇÕES SALVADOR SALVADOR INFORMATION	127.775 MHZ Data Link AVBL	NIL	NIL	H24 H24	NIL
INFO	OPERACOES SALVADOR SALVADOR OPERATIONS	121.100 MHZ 122.500 MHZ	NIL	NIL	H24 H24	NIL
TWR	TORRE SALVADOR SALVADOR TOWER	118.600 MHZ 118.950 MHZ 121.100 MHZ 121.500 MHZ	NIL	NIL	H24 H24 H24 H24	NIL

SBSV AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBSV AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequência*	*Horário de funcionamento*	*Antena de transmissão, coordenadas*	*Elevação da antena de transmissão do DME*	*Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS*	*Cobertura/RMK*
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequency*	*Hours of operation*	*Site of transmitting antenna coordinates*	*Elevation of DME transmitting antenna*	*Service volume radius from GBAS reference Point*	*Coverage/RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 10 (23° W) ILS	ISA	111.900 MHZ	H24	125418.9S 0381821.8W	NIL	NIL	NIL
GP 10 (23° W) ILS	ISA	331.100 MHZ	H24	125433.7S 0381955.2W	NIL	NIL	NIL

RWY Designador	*APCH LGT tipo LEN INTST*	*THR LGT cor WBAR*	*VASIS (MEHT) PAPI*	*TDZ, LGT LEN*	*RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento*
RWY Designator	*APCH LGT type LEN INTST*	*THR LGT colour WBAR*	*VASIS (MEHT) PAPI*	*TDZ, LGT LEN*	*RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing*
1	2	3	4	5	6
28	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 42 FT	NIL	NIL

RWY Designador	*RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento*	*LGT fim RWY, cor WBAR*	*SWY LGT LEN cor*	*Observações*
RWY Designator	*RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing*	*RWY End LGT colour WBAR*	*SWY LGT LEN colour*	*Remarks*
1	7	8	9	10
10	850 M Branco White LIM 50 M 454 M Âmbar Amber LIM 50 M	Vermelho Red	NIL	NIL
28	860 M Branco White LIM 50 M 444 M Âmbar Amber LIM 50 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBUG AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBUG AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**ABN/IBN localização, características e horário de operação** **ABN/IBN location, characteristics and hours of operation**	ABN: ALTN FLG W G EV 5 SEC 294706S 0570210W DLY SS - 2200, DLY 1000 - SR
2	**LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT** **LDI location and LGT Anemometer location and LGT**	LDI:NIL WDI aeroclube (não iluminado): 29° 46' 51"S / 057° 02' 22"W WDI PPD (iluminado): 29° 47' 01"S / 057° 02' 28"W Anemômetro aerovane ao lado direito a 850 m da THR 10 e a 235 m do eixo da RWY 10/28. WDI airclub (unlighted): 29° 46' 51"S / 057° 02' 22"W WDI PPD (lighted): 29° 47' 01"S / 057° 02' 28"W Aerovane anemometer on the right side, 850 m from THR 10 and 235 m from the axis of RWY 10/28..
3	**TWY borda e LGT de centro da TWY** **TWY edge and centre line lighting**	Borda / Edge: A - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL

4	**Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação** **Secondary power supply/switch-over time**	Sim 12 SEC Yes 12 SEC
5	**Observações** **Remarks**	NIL

SBUG AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBUG AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide** **Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation**	NIL
2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	NIL
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBUG AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBUG AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais ***Designation and lateral limits***	***Limites verticais*** ***Vertical limits***	***Classificação do espaço aéreo*** ***Airspace classification***	***ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)*** ***ATS unit call sign Language(s)***	***TA*** ***Transition altitude***	***Horas de aplicabilidade*** ***Hours of applicability***	***Observações*** ***Remarks***
1	2	3	4	5	6	7
Uruguaiana ATZ Área circular com centro em / Circular area centered on 294710S 0570212W com um raio de / within a 5 NM.	1500 FT AGL GND	NIL	RÁDIO URUGUAIANA URUGUAIANA RADIO POR, ENG POR, ENG	3000 FT AMSL	DLY 1100 - 2100	NIL

SBUG AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBUG AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

2	**LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT** **LDI location and LGT Anemometer location and LGT**	Anemômetro ultrassônico, a 280M da THR 02 e a 100M do eixo da THR 02/20. Iluminado. Anemômetro ultrassônico, a 317,23M da THR 24 e a 115,88M do eixo da RWY 06/24. Iluminado. Anemômetro ultrassônico, a 335M da THR 20 e a 100 M do eixo da THR 02/20. Iluminado. Anemômetro ultrassônico, a 339M da THR 06 e a 94,39M do eixo da RWY 06/24. Iluminado. LDI:NIL WDI - LGTD: 20°15'43,39"S / 040°17'25,91"W LDI:NIL Ultrasonic anemometer, 280M from THR 02 and 100M from THR 02/20 centerline. Lighted. Ultrasonic anemometer, 317,23M from THR 24 and 115,88M from RWY 06/24 centerline. Lighted. Ultrasonic anemometer, 335M from THR 20 and 100M from THR 02/20 centerline. Lighted. Ultrasonic anemometer, 339M from THR 06 and 94,39M from RWY 06/24 centerline. Lighted.
3	**TWY borda e LGT de centro da TWY** **TWY edge and centre line lighting**	Borda / Edge: A / APN 2 / APN 3 / B / C / D / E / F / G / H / J / K / L / M / PP - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	**Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação** **Secondary power supply/switch-over time**	RWY 02/20: 0 SEC RWY 06/24: 13 SEC RWY 02/20: 0 SEC RWY 06/24: 13 SEC
5	**Observações** **Remarks**	No-Break para as LGT da RWY./ No-break for all RWY LGT.

SBVT AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBVT AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide** **Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation**	NIL
2	**TLOF ou THR da FATO elevação** **TLOF and/or FATO elevation M/FT**	NIL
3	**TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas** **TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking**	NIL
4	**BRG verdadeiro da FATO** **True BRG of FATO**	NIL
5	**Distâncias declaradas disponíveis** **Declared distance available**	NIL
6	**APP e FATO LGT** **APP and FATO lighting**	NIL
7	**Observações** **Remarks**	NIL

SBVT AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBVT AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais	*Limites verticais*	*Classificação do espaço aéreo*	*ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)*	*TA*	*Horas de aplicabilidade*	*Observações*
Designation and lateral limits	*Vertical limits*	*Airspace classification*	*ATS unit call sign Language(s)*	*Transition altitude*	*Hours of applicability*	*Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
Vitória CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 201537S 0401706W com um raio de / within a 15 NM.	4500 FT AMSL GND	C	CONTROLE VITORIA VITORIA CONTROL POR, ENG POR, ENG	5000 FT AMSL	H24	NIL

SBVT AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBVT AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço	*Indicativo*	*Frequência*	*SATVOICE*	*Endereço de LogOn*	*Horário de funcionamento*	*Observações*
Service designation	*Callsign*	*Frequency*	*SATVOICE*	*Logon address*	*Hours of operation*	*Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
TAXI	SOLO VITORIA VITORIA GROUND	121.950 MHZ	NIL	NIL	DLY 0900 - 2100	NIL
TWR	TORRE VITORIA VITORIA TOWER	118.100 MHZ 121.500 MHZ	NIL	NIL	H24 H24	NIL
ATIS	INFORMAÇÕES VITÓRIA VITÓRIA INFORMATION	127.575 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL

SBVT AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBVT AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequência*	*Horário de funcionamento*	*Antena de transmissão, coordenadas*	*Elevação da antena de transmissão do DME*	*Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS*	*Cobertura/RMK*
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	*ID*	*Frequency*	*Hours of operation*	*Site of transmitting antenna coordinates*	*Elevation of DME transmitting antenna*	*Service volume radius from GBAS reference Point*	*Coverage/RMK*
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 24 (24° W) ILS CAT I	IVI	109.300 MHZ	H24	201601.2S 0401734.0W	NIL	NIL	NIL
GP 24 (24° W) ILS CAT I	IVI	332.000 MHZ	H24	201510.4S 0401705.0W	NIL	NIL	NIL
DME 24 (24° W) ILS CAT I	IVI	109.300 MHZ CH 30X	H24	201559.9S 0401736.3W	7 M	NIL	NIL
VOR/DME (24° W)	VRI	116.400 MHZ CH 111X	H24	201536.6S 0401706.0W	12 M	NIL	NIL

SBVT AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBVT AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS