

**DATA DE EFETIVAÇÃO
EFFECTIVE DATE
14 MAY 2026**

Inserir/Destruir
Insert/Destroy

AIP
Índice/Summary

Parte/Part 1: GEN - Generalidade/General
Parte/Part 2: ENR - Rota/En-route
Parte/Part 3: AD - Aeródromos/Aerodromes

1.Insira ou substitua respectivamente as páginas anexas com a data de efetivação:
1.Insert or replace respectively the attached pages with effective date:

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
GEN 0.3 - 9	19 MAR 2026	GEN 0.3 - 9	14 MAY 2026
GEN 0.3 - 10	19 MAR 2026	GEN 0.3 - 10	14 MAY 2026
GEN 0.3 - 11	19 MAR 2026	GEN 0.3 - 11	14 MAY 2026
GEN 0.3 - 12	19 MAR 2026	GEN 0.3 - 12	14 MAY 2026
GEN 0.3 - 13	19 MAR 2026	GEN 0.3 - 13	14 MAY 2026
		GEN 0.3 - 14	14 MAY 2026
GEN 3.5 - 17	19 MAR 2026	GEN 3.5 - 17	14 MAY 2026
GEN 3.5 - 18	19 MAR 2026	GEN 3.5 - 18	14 MAY 2026
GEN 3.5 - 19	19 MAR 2026	GEN 3.5 - 19	14 MAY 2026
GEN 3.5 - 20	19 MAR 2026	GEN 3.5 - 20	14 MAY 2026
GEN 3.5 - 21	19 MAR 2026	GEN 3.5 - 21	14 MAY 2026
GEN 3.5 - 22	19 MAR 2026	GEN 3.5 - 22	14 MAY 2026
GEN 3.5 - 23	19 MAR 2026	GEN 3.5 - 23	14 MAY 2026
GEN 3.5 - 24	19 MAR 2026	GEN 3.5 - 24	14 MAY 2026
GEN 3.5 - 25	16 APR 2026	GEN 3.5 - 25	14 MAY 2026
GEN 3.5 - 26	16 APR 2026	GEN 3.5 - 26	14 MAY 2026
GEN 3.5 - 27	16 APR 2026	GEN 3.5 - 27	14 MAY 2026
GEN 3.5 - 28	16 APR 2026	GEN 3.5 - 28	14 MAY 2026
GEN 3.5 - 29	16 APR 2026	GEN 3.5 - 29	14 MAY 2026
GEN 3.5 - 30	16 APR 2026	GEN 3.5 - 30	14 MAY 2026
GEN 3.5 - 31	16 APR 2026	GEN 3.5 - 31	14 MAY 2026
GEN 3.5 - 32	16 APR 2026	GEN 3.5 - 32	14 MAY 2026
GEN 3.5 - 33	16 APR 2026	GEN 3.5 - 33	14 MAY 2026
GEN 3.5 - 34	16 APR 2026	GEN 3.5 - 34	14 MAY 2026
GEN 3.5 - 35	16 APR 2026	GEN 3.5 - 35	14 MAY 2026
GEN 3.5 - 36	16 APR 2026	GEN 3.5 - 36	14 MAY 2026
GEN 3.5 - 37	16 APR 2026	GEN 3.5 - 37	14 MAY 2026
GEN 3.5 - 38	16 APR 2026	GEN 3.5 - 38	14 MAY 2026
GEN 3.5 - 39	16 APR 2026	GEN 3.5 - 39	14 MAY 2026
GEN 3.5 - 40	16 APR 2026	GEN 3.5 - 40	14 MAY 2026
GEN 3.5 - 41	16 APR 2026	GEN 3.5 - 41	14 MAY 2026
GEN 3.5 - 42	16 APR 2026	GEN 3.5 - 42	14 MAY 2026
GEN 3.5 - 43	16 APR 2026	GEN 3.5 - 43	14 MAY 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
GEN 3.5 - 44	16 APR 2026	GEN 3.5 - 44	14 MAY 2026
GEN 3.5 - 45	16 APR 2026	GEN 3.5 - 45	14 MAY 2026
GEN 3.5 - 46	16 APR 2026	GEN 3.5 - 46	14 MAY 2026
GEN 3.5 - 47	16 APR 2026	GEN 3.5 - 47	14 MAY 2026
GEN 3.5 - 48	16 APR 2026	GEN 3.5 - 48	14 MAY 2026
GEN 3.5 - 49	16 APR 2026	GEN 3.5 - 49	14 MAY 2026
GEN 3.5 - 50	16 APR 2026	GEN 3.5 - 50	14 MAY 2026
GEN 3.5 - 51	16 APR 2026	GEN 3.5 - 51	14 MAY 2026
GEN 3.5 - 52	16 APR 2026	GEN 3.5 - 52	14 MAY 2026
GEN 3.5 - 53	16 APR 2026	GEN 3.5 - 53	14 MAY 2026
GEN 3.5 - 54	16 APR 2026	GEN 3.5 - 54	14 MAY 2026
GEN 3.5 - 55	16 APR 2026	GEN 3.5 - 55	14 MAY 2026
GEN 3.5 - 56	16 APR 2026	GEN 3.5 - 56	14 MAY 2026
GEN 3.5 - 57	16 APR 2026	GEN 3.5 - 57	14 MAY 2026
GEN 3.5 - 58	16 APR 2026	GEN 3.5 - 58	14 MAY 2026
GEN 3.5 - 59	16 APR 2026	GEN 3.5 - 59	14 MAY 2026
GEN 3.5 - 60	16 APR 2026	GEN 3.5 - 60	14 MAY 2026
GEN 3.5 - 61	16 APR 2026	GEN 3.5 - 61	14 MAY 2026
GEN 3.5 - 62	16 APR 2026	GEN 3.5 - 62	14 MAY 2026
GEN 3.5 - 63	16 APR 2026	GEN 3.5 - 63	14 MAY 2026
GEN 3.5 - 64	16 APR 2026	GEN 3.5 - 64	14 MAY 2026
GEN 4.2 - 5	02 OCT 2025	GEN 4.2 - 5	14 MAY 2026
GEN 4.2 - 6	02 OCT 2025	GEN 4.2 - 6	14 MAY 2026
GEN 4.2 - 7	02 OCT 2025	GEN 4.2 - 7	14 MAY 2026
GEN 4.2 - 8	02 OCT 2025	GEN 4.2 - 8	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 37	22 JAN 2026	ENR 2.1 - 37	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 38	22 JAN 2026	ENR 2.1 - 38	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 39	22 JAN 2026	ENR 2.1 - 39	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 40	22 JAN 2026	ENR 2.1 - 40	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 41	22 JAN 2026	ENR 2.1 - 41	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 42	22 JAN 2026	ENR 2.1 - 42	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 43	22 JAN 2026	ENR 2.1 - 43	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 44	22 JAN 2026	ENR 2.1 - 44	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 45	22 JAN 2026	ENR 2.1 - 45	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 46	22 JAN 2026	ENR 2.1 - 46	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 47	22 JAN 2026	ENR 2.1 - 47	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 48	22 JAN 2026	ENR 2.1 - 48	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 49	22 JAN 2026	ENR 2.1 - 49	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 50	22 JAN 2026	ENR 2.1 - 50	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 51	22 JAN 2026	ENR 2.1 - 51	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 52	22 JAN 2026	ENR 2.1 - 52	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 53	22 JAN 2026	ENR 2.1 - 53	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 54	22 JAN 2026	ENR 2.1 - 54	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 55	19 MAR 2026	ENR 2.1 - 55	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 56	19 MAR 2026	ENR 2.1 - 56	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 57	22 JAN 2026	ENR 2.1 - 57	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 58	22 JAN 2026	ENR 2.1 - 58	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 59	22 JAN 2026	ENR 2.1 - 59	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 60	22 JAN 2026	ENR 2.1 - 60	14 MAY 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
ENR 2.1 - 61	22 JAN 2026	ENR 2.1 - 61	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 62	22 JAN 2026	ENR 2.1 - 62	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 63	22 JAN 2026	ENR 2.1 - 63	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 64	22 JAN 2026	ENR 2.1 - 64	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 65	22 JAN 2026	ENR 2.1 - 65	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 66	22 JAN 2026	ENR 2.1 - 66	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 67	22 JAN 2026	ENR 2.1 - 67	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 68	22 JAN 2026	ENR 2.1 - 68	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 69	22 JAN 2026	ENR 2.1 - 69	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 70	22 JAN 2026	ENR 2.1 - 70	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 71	22 JAN 2026	ENR 2.1 - 71	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 72	22 JAN 2026	ENR 2.1 - 72	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 73	16 APR 2026	ENR 2.1 - 73	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 74	16 APR 2026	ENR 2.1 - 74	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 75	22 JAN 2026	ENR 2.1 - 75	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 76	22 JAN 2026	ENR 2.1 - 76	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 77	22 JAN 2026	ENR 2.1 - 77	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 78	22 JAN 2026	ENR 2.1 - 78	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 79	16 APR 2026	ENR 2.1 - 79	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 80	16 APR 2026	ENR 2.1 - 80	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 81	22 JAN 2026	ENR 2.1 - 81	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 82	22 JAN 2026	ENR 2.1 - 82	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 83	22 JAN 2026	ENR 2.1 - 83	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 84	22 JAN 2026	ENR 2.1 - 84	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 85	22 JAN 2026	ENR 2.1 - 85	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 86	22 JAN 2026	ENR 2.1 - 86	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 87	22 JAN 2026	ENR 2.1 - 87	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 88	22 JAN 2026	ENR 2.1 - 88	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 89	22 JAN 2026	ENR 2.1 - 89	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 90	22 JAN 2026	ENR 2.1 - 90	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 91	22 JAN 2026	ENR 2.1 - 91	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 92	22 JAN 2026	ENR 2.1 - 92	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 93	22 JAN 2026	ENR 2.1 - 93	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 94	22 JAN 2026	ENR 2.1 - 94	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 95	22 JAN 2026	ENR 2.1 - 95	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 96	22 JAN 2026	ENR 2.1 - 96	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 97	22 JAN 2026	ENR 2.1 - 97	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 98	22 JAN 2026	ENR 2.1 - 98	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 99	19 MAR 2026	ENR 2.1 - 99	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 100	19 MAR 2026	ENR 2.1 - 100	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 101	19 MAR 2026	ENR 2.1 - 101	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 102	19 MAR 2026	ENR 2.1 - 102	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 103	19 MAR 2026	ENR 2.1 - 103	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 104	19 MAR 2026	ENR 2.1 - 104	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 105	19 MAR 2026	ENR 2.1 - 105	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 106	19 MAR 2026	ENR 2.1 - 106	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 107	22 JAN 2026	ENR 2.1 - 107	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 108	22 JAN 2026	ENR 2.1 - 108	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 109	22 JAN 2026	ENR 2.1 - 109	14 MAY 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
ENR 2.1 - 110	22 JAN 2026	ENR 2.1 - 110	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 111	22 JAN 2026	ENR 2.1 - 111	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 112	22 JAN 2026	ENR 2.1 - 112	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 113	22 JAN 2026	ENR 2.1 - 113	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 114	22 JAN 2026	ENR 2.1 - 114	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 115	19 FEB 2026	ENR 2.1 - 115	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 116	19 FEB 2026	ENR 2.1 - 116	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 117	19 MAR 2026	ENR 2.1 - 117	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 118	19 MAR 2026	ENR 2.1 - 118	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 119	22 JAN 2026	ENR 2.1 - 119	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 120	22 JAN 2026	ENR 2.1 - 120	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 121	22 JAN 2026	ENR 2.1 - 121	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 122	22 JAN 2026	ENR 2.1 - 122	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 123	19 MAR 2026	ENR 2.1 - 123	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 124	19 MAR 2026	ENR 2.1 - 124	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 125	19 MAR 2026	ENR 2.1 - 125	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 126	19 MAR 2026	ENR 2.1 - 126	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 127	22 JAN 2026	ENR 2.1 - 127	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 128	22 JAN 2026	ENR 2.1 - 128	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 129	22 JAN 2026	ENR 2.1 - 129	14 MAY 2026
ENR 2.1 - 130	22 JAN 2026	ENR 2.1 - 130	14 MAY 2026
ENR 2.2 - 7	25 DEC 2025	ENR 2.2 - 7	14 MAY 2026
ENR 2.2 - 8	25 DEC 2025	ENR 2.2 - 8	14 MAY 2026
ENR 2.2 - 13	16 APR 2026	ENR 2.2 - 13	14 MAY 2026
ENR 2.2 - 14	16 APR 2026	ENR 2.2 - 14	14 MAY 2026
ENR 2.2 - 29	16 APR 2026	ENR 2.2 - 29	14 MAY 2026
ENR 2.2 - 30	16 APR 2026	ENR 2.2 - 30	14 MAY 2026
ENR 5.1 - 51	19 MAR 2026	ENR 5.1 - 51	14 MAY 2026
ENR 5.1 - 52	19 MAR 2026	ENR 5.1 - 52	14 MAY 2026
ENR 5.1 - 53	19 MAR 2026	ENR 5.1 - 53	14 MAY 2026
ENR 5.1 - 54	19 MAR 2026	ENR 5.1 - 54	14 MAY 2026
ENR 6 - 3	16 APR 2026	ENR 6 - 3	14 MAY 2026
ENR 6 - 11	16 APR 2026	ENR 6 - 11	14 MAY 2026
ENR 6 - 19	19 MAR 2026	ENR 6 - 19	14 MAY 2026
ENR 6 - 21	16 APR 2026	ENR 6 - 21	14 MAY 2026
ENR 6 - 25	16 APR 2026	ENR 6 - 25	14 MAY 2026
ENR 6 - 29	16 APR 2026	ENR 6 - 29	14 MAY 2026
ENR 6 - 37	16 APR 2026	ENR 6 - 37	14 MAY 2026
AD 1.3 - 1	19 MAR 2026	AD 1.3 - 1	14 MAY 2026
AD 1.3 - 2	19 MAR 2026	AD 1.3 - 2	14 MAY 2026
AD 1.3 - 3	16 APR 2026	AD 1.3 - 3	14 MAY 2026
AD 1.3 - 4	16 APR 2026	AD 1.3 - 4	14 MAY 2026
AD 1.3 - 5	16 APR 2026	AD 1.3 - 5	14 MAY 2026
AD 1.3 - 6	16 APR 2026	AD 1.3 - 6	14 MAY 2026
AD 1.3 - 7	16 APR 2026	AD 1.3 - 7	14 MAY 2026
AD 1.3 - 8	16 APR 2026	AD 1.3 - 8	14 MAY 2026
AD 1.3 - 9	16 APR 2026	AD 1.3 - 9	14 MAY 2026
AD 1.3 - 10	16 APR 2026	AD 1.3 - 10	14 MAY 2026
AD 1.3 - 11	16 APR 2026	AD 1.3 - 11	14 MAY 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
AD 1.3 - 12	16 APR 2026	AD 1.3 - 12	14 MAY 2026
AD 1.3 - 13	16 APR 2026	AD 1.3 - 13	14 MAY 2026
AD 1.3 - 14	16 APR 2026	AD 1.3 - 14	14 MAY 2026
AD 1.3 - 15	16 APR 2026	AD 1.3 - 15	14 MAY 2026
AD 1.3 - 16	16 APR 2026	AD 1.3 - 16	14 MAY 2026
AD 1.3 - 17	16 APR 2026	AD 1.3 - 17	14 MAY 2026
AD 1.3 - 18	16 APR 2026	AD 1.3 - 18	14 MAY 2026
AD 1.3 - 19	16 APR 2026	AD 1.3 - 19	14 MAY 2026
AD 1.3 - 20	16 APR 2026	AD 1.3 - 20	14 MAY 2026
AD 1.3 - 21	16 APR 2026	AD 1.3 - 21	14 MAY 2026
AD 1.3 - 22	16 APR 2026	AD 1.3 - 22	14 MAY 2026
AD 1.3 - 23	16 APR 2026	AD 1.3 - 23	14 MAY 2026
AD 1.3 - 24	16 APR 2026	AD 1.3 - 24	14 MAY 2026
AD 1.3 - 25	16 APR 2026	AD 1.3 - 25	14 MAY 2026
AD 1.3 - 26	16 APR 2026	AD 1.3 - 26	14 MAY 2026
AD 1.3 - 27	16 APR 2026	AD 1.3 - 27	14 MAY 2026
AD 1.3 - 28	16 APR 2026	AD 1.3 - 28	14 MAY 2026
AD 1.3 - 29	16 APR 2026	AD 1.3 - 29	14 MAY 2026
AD 1.3 - 30	16 APR 2026	AD 1.3 - 30	14 MAY 2026
AD 1.3 - 31	16 APR 2026	AD 1.3 - 31	14 MAY 2026
AD 1.3 - 32	16 APR 2026	AD 1.3 - 32	14 MAY 2026
AD 1.3 - 33	16 APR 2026	AD 1.3 - 33	14 MAY 2026
AD 1.3 - 34	16 APR 2026	AD 1.3 - 34	14 MAY 2026
AD 1.3 - 35	16 APR 2026	AD 1.3 - 35	14 MAY 2026
AD 1.3 - 36	16 APR 2026	AD 1.3 - 36	14 MAY 2026
AD 1.3 - 37	16 APR 2026	AD 1.3 - 37	14 MAY 2026
AD 1.3 - 38	16 APR 2026	AD 1.3 - 38	14 MAY 2026
AD 1.3 - 39	16 APR 2026	AD 1.3 - 39	14 MAY 2026
AD 1.3 - 40	16 APR 2026	AD 1.3 - 40	14 MAY 2026
AD 1.3 - 41	16 APR 2026	AD 1.3 - 41	14 MAY 2026
AD 1.3 - 42	16 APR 2026	AD 1.3 - 42	14 MAY 2026
AD 1.3 - 43	16 APR 2026	AD 1.3 - 43	14 MAY 2026
AD 1.3 - 44	16 APR 2026	AD 1.3 - 44	14 MAY 2026
AD 1.3 - 45	16 APR 2026	AD 1.3 - 45	14 MAY 2026
AD 1.3 - 46	16 APR 2026	AD 1.3 - 46	14 MAY 2026
AD 1.3 - 47	16 APR 2026	AD 1.3 - 47	14 MAY 2026
AD 1.3 - 48	16 APR 2026	AD 1.3 - 48	14 MAY 2026
AD 1.3 - 49	16 APR 2026	AD 1.3 - 49	14 MAY 2026
AD 1.3 - 50	16 APR 2026	AD 1.3 - 50	14 MAY 2026
AD 1.3 - 51	16 APR 2026	AD 1.3 - 51	14 MAY 2026
AD 1.3 - 52	16 APR 2026	AD 1.3 - 52	14 MAY 2026
AD 1.3 - 53	16 APR 2026	AD 1.3 - 53	14 MAY 2026
AD 1.3 - 54	16 APR 2026	AD 1.3 - 54	14 MAY 2026
AD 1.3 - 55	16 APR 2026	AD 1.3 - 55	14 MAY 2026
AD 1.3 - 56	16 APR 2026	AD 1.3 - 56	14 MAY 2026
AD 1.3 - 57	16 APR 2026	AD 1.3 - 57	14 MAY 2026
AD 1.3 - 58	16 APR 2026	AD 1.3 - 58	14 MAY 2026
AD 1.3 - 59	16 APR 2026	AD 1.3 - 59	14 MAY 2026
AD 1.3 - 60	16 APR 2026	AD 1.3 - 60	14 MAY 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
AD 1.3 - 61	16 APR 2026	AD 1.3 - 61	14 MAY 2026
AD 1.3 - 62	16 APR 2026	AD 1.3 - 62	14 MAY 2026
AD 1.3 - 63	16 APR 2026	AD 1.3 - 63	14 MAY 2026
AD 1.3 - 64	16 APR 2026	AD 1.3 - 64	14 MAY 2026
AD 1.3 - 65	16 APR 2026	AD 1.3 - 65	14 MAY 2026
AD 1.3 - 66	16 APR 2026	AD 1.3 - 66	14 MAY 2026
AD 1.3 - 67	16 APR 2026	AD 1.3 - 67	14 MAY 2026
AD 1.3 - 68	16 APR 2026	AD 1.3 - 68	14 MAY 2026
AD 1.3 - 69	16 APR 2026	AD 1.3 - 69	14 MAY 2026
AD 1.3 - 70	16 APR 2026	AD 1.3 - 70	14 MAY 2026
AD 1.3 - 71	16 APR 2026	AD 1.3 - 71	14 MAY 2026
AD 1.3 - 72	16 APR 2026	AD 1.3 - 72	14 MAY 2026
AD 1.3 - 73	16 APR 2026	AD 1.3 - 73	14 MAY 2026
AD 1.3 - 74	16 APR 2026	AD 1.3 - 74	14 MAY 2026
AD 1.3 - 75	16 APR 2026	AD 1.3 - 75	14 MAY 2026
AD 1.3 - 76	16 APR 2026	AD 1.3 - 76	14 MAY 2026
AD 1.3 - 77	16 APR 2026	AD 1.3 - 77	14 MAY 2026
AD 1.3 - 78	16 APR 2026	AD 1.3 - 78	14 MAY 2026
AD 1.3 - 79	16 APR 2026	AD 1.3 - 79	14 MAY 2026
AD 1.3 - 80	16 APR 2026	AD 1.3 - 80	14 MAY 2026
AD 1.3 - 81	16 APR 2026	AD 1.3 - 81	14 MAY 2026
AD 1.3 - 82	16 APR 2026	AD 1.3 - 82	14 MAY 2026
AD 1.3 - 83	16 APR 2026	AD 1.3 - 83	14 MAY 2026
AD 1.3 - 84	16 APR 2026	AD 1.3 - 84	14 MAY 2026
AD 1.3 - 85	16 APR 2026	AD 1.3 - 85	14 MAY 2026
AD 1.3 - 86	16 APR 2026	AD 1.3 - 86	14 MAY 2026
AD 1.3 - 87	16 APR 2026	AD 1.3 - 87	14 MAY 2026
AD 1.3 - 88	16 APR 2026	AD 1.3 - 88	14 MAY 2026
AD 1.3 - 89	16 APR 2026	AD 1.3 - 89	14 MAY 2026
AD 1.3 - 90	16 APR 2026	AD 1.3 - 90	14 MAY 2026
AD 1.3 - 91	16 APR 2026	AD 1.3 - 91	14 MAY 2026
AD 1.3 - 92	16 APR 2026	AD 1.3 - 92	14 MAY 2026
AD 1.3 - 93	16 APR 2026	AD 1.3 - 93	14 MAY 2026
AD 1.3 - 94	16 APR 2026	AD 1.3 - 94	14 MAY 2026
AD 1.3 - 95	16 APR 2026	AD 1.3 - 95	14 MAY 2026
AD 1.3 - 96	16 APR 2026	AD 1.3 - 96	14 MAY 2026
AD 1.3 - 97	16 APR 2026	AD 1.3 - 97	14 MAY 2026
AD 1.3 - 98	16 APR 2026	AD 1.3 - 98	14 MAY 2026
AD 1.3 - 99	16 APR 2026	AD 1.3 - 99	14 MAY 2026
AD 1.3 - 100	16 APR 2026	AD 1.3 - 100	14 MAY 2026
AD 1.3 - 101	16 APR 2026	AD 1.3 - 101	14 MAY 2026
AD 1.3 - 102	16 APR 2026	AD 1.3 - 102	14 MAY 2026
AD 1.3 - 103	16 APR 2026	AD 1.3 - 103	14 MAY 2026
AD 1.3 - 104	16 APR 2026	AD 1.3 - 104	14 MAY 2026
AD 1.3 - 105	16 APR 2026	AD 1.3 - 105	14 MAY 2026
AD 1.3 - 106	16 APR 2026	AD 1.3 - 106	14 MAY 2026
AD 1.3 - 107	16 APR 2026	AD 1.3 - 107	14 MAY 2026
AD 1.3 - 108	16 APR 2026	AD 1.3 - 108	14 MAY 2026
AD 1.3 - 109	16 APR 2026	AD 1.3 - 109	14 MAY 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
AD 1.3 - 110	16 APR 2026	AD 1.3 - 110	14 MAY 2026
AD 1.3 - 111	16 APR 2026	AD 1.3 - 111	14 MAY 2026
AD 1.3 - 112	16 APR 2026	AD 1.3 - 112	14 MAY 2026
AD 1.3 - 113	16 APR 2026	AD 1.3 - 113	14 MAY 2026
AD 1.3 - 114	16 APR 2026	AD 1.3 - 114	14 MAY 2026
AD 1.3 - 115	16 APR 2026	AD 1.3 - 115	14 MAY 2026
AD 1.3 - 116	16 APR 2026	AD 1.3 - 116	14 MAY 2026
AD 1.3 - 117	16 APR 2026	AD 1.3 - 117	14 MAY 2026
AD 1.3 - 118	16 APR 2026	AD 1.3 - 118	14 MAY 2026
AD 1.3 - 119	16 APR 2026	AD 1.3 - 119	14 MAY 2026
AD 1.3 - 120	16 APR 2026	AD 1.3 - 120	14 MAY 2026
AD 1.3 - 121	16 APR 2026	AD 1.3 - 121	14 MAY 2026
AD 1.3 - 122	16 APR 2026	AD 1.3 - 122	14 MAY 2026
AD 1.3 - 123	16 APR 2026	AD 1.3 - 123	14 MAY 2026
AD 1.3 - 124	16 APR 2026	AD 1.3 - 124	14 MAY 2026
AD 1.3 - 125	16 APR 2026	AD 1.3 - 125	14 MAY 2026
AD 1.3 - 126	16 APR 2026	AD 1.3 - 126	14 MAY 2026
AD 1.3 - 127	16 APR 2026	AD 1.3 - 127	14 MAY 2026
AD 1.3 - 128	16 APR 2026	AD 1.3 - 128	14 MAY 2026
AD 1.3 - 129	16 APR 2026	AD 1.3 - 129	14 MAY 2026
AD 1.3 - 130	16 APR 2026	AD 1.3 - 130	14 MAY 2026
AD 1.3 - 131	16 APR 2026	AD 1.3 - 131	14 MAY 2026
AD 1.3 - 132	16 APR 2026	AD 1.3 - 132	14 MAY 2026
AD 1.3 - 133	16 APR 2026	AD 1.3 - 133	14 MAY 2026
AD 1.3 - 134	16 APR 2026	AD 1.3 - 134	14 MAY 2026
AD 1.3 - 135	16 APR 2026	AD 1.3 - 135	14 MAY 2026
AD 1.3 - 136	16 APR 2026	AD 1.3 - 136	14 MAY 2026
AD 1.3 - 137	16 APR 2026	AD 1.3 - 137	14 MAY 2026
AD 1.3 - 138	16 APR 2026	AD 1.3 - 138	14 MAY 2026
AD 1.3 - 139	16 APR 2026	AD 1.3 - 139	14 MAY 2026
AD 1.3 - 140	16 APR 2026	AD 1.3 - 140	14 MAY 2026
AD 1.3 - 141	16 APR 2026	AD 1.3 - 141	14 MAY 2026
AD 1.3 - 142	16 APR 2026	AD 1.3 - 142	14 MAY 2026
AD 1.3 - 143	16 APR 2026	AD 1.3 - 143	14 MAY 2026
AD 1.3 - 144	16 APR 2026	AD 1.3 - 144	14 MAY 2026
AD 1.3 - 145	16 APR 2026	AD 1.3 - 145	14 MAY 2026
AD 1.3 - 146	16 APR 2026	AD 1.3 - 146	14 MAY 2026
AD 1.3 - 147	16 APR 2026	AD 1.3 - 147	14 MAY 2026
AD 1.3 - 148	16 APR 2026	AD 1.3 - 148	14 MAY 2026
AD 1.3 - 149	16 APR 2026	AD 1.3 - 149	14 MAY 2026
AD 1.3 - 150	16 APR 2026	AD 1.3 - 150	14 MAY 2026
AD 1.3 - 151	16 APR 2026	AD 1.3 - 151	14 MAY 2026
AD 1.3 - 152	16 APR 2026	AD 1.3 - 152	14 MAY 2026
AD 1.3 - 153	16 APR 2026	AD 1.3 - 153	14 MAY 2026
AD 1.3 - 154	16 APR 2026	AD 1.3 - 154	14 MAY 2026
AD 1.3 - 155	16 APR 2026	AD 1.3 - 155	14 MAY 2026
AD 1.3 - 156	16 APR 2026	AD 1.3 - 156	14 MAY 2026
AD 1.3 - 157	16 APR 2026	AD 1.3 - 157	14 MAY 2026
AD 1.3 - 158	16 APR 2026	AD 1.3 - 158	14 MAY 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
AD 1.3 - 159	16 APR 2026	AD 1.3 - 159	14 MAY 2026
AD 1.3 - 160	16 APR 2026	AD 1.3 - 160	14 MAY 2026
AD 1.3 - 161	16 APR 2026	AD 1.3 - 161	14 MAY 2026
AD 1.3 - 162	16 APR 2026	AD 1.3 - 162	14 MAY 2026
AD 1.3 - 163	16 APR 2026	AD 1.3 - 163	14 MAY 2026
AD 1.3 - 164	16 APR 2026	AD 1.3 - 164	14 MAY 2026
AD 1.3 - 165	16 APR 2026	AD 1.3 - 165	14 MAY 2026
AD 1.3 - 166	16 APR 2026	AD 1.3 - 166	14 MAY 2026
AD 1.3 - 167	16 APR 2026	AD 1.3 - 167	14 MAY 2026
AD 1.3 - 168	16 APR 2026	AD 1.3 - 168	14 MAY 2026
AD 1.3 - 169	16 APR 2026	AD 1.3 - 169	14 MAY 2026
AD 1.3 - 170	16 APR 2026	AD 1.3 - 170	14 MAY 2026
AD 1.3 - 171	16 APR 2026	AD 1.3 - 171	14 MAY 2026
AD 1.3 - 172	16 APR 2026	AD 1.3 - 172	14 MAY 2026
AD 1.3 - 173	16 APR 2026	AD 1.3 - 173	14 MAY 2026
AD 1.3 - 174	16 APR 2026	AD 1.3 - 174	14 MAY 2026
AD 1.3 - 175	16 APR 2026	AD 1.3 - 175	14 MAY 2026
		AD 1.3 - 176	14 MAY 2026
		AD 1.3 - 177	14 MAY 2026
AD 2 SBBE - 5	19 FEB 2026	AD 2 SBBE - 5	14 MAY 2026
AD 2 SBBE - 6	19 FEB 2026	AD 2 SBBE - 6	14 MAY 2026
AD 2 SBBE - 7	22 JAN 2026	AD 2 SBBE - 7	14 MAY 2026
AD 2 SBBE - 8	22 JAN 2026	AD 2 SBBE - 8	14 MAY 2026
AD 2 SBBE - 9	22 JAN 2026	AD 2 SBBE - 9	14 MAY 2026
AD 2 SBBE - 10	22 JAN 2026	AD 2 SBBE - 10	14 MAY 2026
AD 2 SBBE - 11	19 FEB 2026	AD 2 SBBE - 11	14 MAY 2026
AD 2 SBBE - 12	19 FEB 2026	AD 2 SBBE - 12	14 MAY 2026
AD 2 SBBE - 13	22 JAN 2026	AD 2 SBBE - 13	14 MAY 2026
AD 2 SBBE - 14	22 JAN 2026	AD 2 SBBE - 14	14 MAY 2026
AD 2 SBBE - 15	22 JAN 2026	AD 2 SBBE - 15	14 MAY 2026
AD 2 SBBE - 16	22 JAN 2026	AD 2 SBBE - 16	14 MAY 2026
AD 2 SBBE - 17	22 JAN 2026	AD 2 SBBE - 17	14 MAY 2026
AD 2 SBBE - 18	22 JAN 2026	AD 2 SBBE - 18	14 MAY 2026
AD 2 SBBR - 7	28 NOV 2024	AD 2 SBBR - 7	14 MAY 2026
AD 2 SBBR - 8	28 NOV 2024	AD 2 SBBR - 8	14 MAY 2026
AD 2 SBBR - 9	28 NOV 2024	AD 2 SBBR - 9	14 MAY 2026
AD 2 SBBR - 10	28 NOV 2024	AD 2 SBBR - 10	14 MAY 2026
AD 2 SBBR - 11	28 NOV 2024	AD 2 SBBR - 11	14 MAY 2026
AD 2 SBBR - 12	28 NOV 2024	AD 2 SBBR - 12	14 MAY 2026
AD 2 SBBR - 13	19 FEB 2026	AD 2 SBBR - 13	14 MAY 2026
AD 2 SBBR - 14	19 FEB 2026	AD 2 SBBR - 14	14 MAY 2026
AD 2 SBBR - 15	17 APR 2025	AD 2 SBBR - 15	14 MAY 2026
AD 2 SBBR - 16	17 APR 2025	AD 2 SBBR - 16	14 MAY 2026
AD 2 SBBR - 17	27 NOV 2025	AD 2 SBBR - 17	14 MAY 2026
AD 2 SBBR - 18	27 NOV 2025	AD 2 SBBR - 18	14 MAY 2026
AD 2 SBBR - 19	27 NOV 2025	AD 2 SBBR - 19	14 MAY 2026
AD 2 SBBR - 20	27 NOV 2025	AD 2 SBBR - 20	14 MAY 2026
AD 2 SBBR - 21	27 NOV 2025	AD 2 SBBR - 21	14 MAY 2026
AD 2 SBBR - 22	27 NOV 2025	AD 2 SBBR - 22	14 MAY 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
		AD 2 SBBR - 23	14 MAY 2026
AD 2 SBBV - 11	19 MAR 2026	AD 2 SBBV - 11	14 MAY 2026
AD 2 SBBV - 12	19 MAR 2026	AD 2 SBBV - 12	14 MAY 2026
AD 2 SBCB - 1	19 FEB 2026	AD 2 SBCB - 1	14 MAY 2026
AD 2 SBCB - 2	19 FEB 2026	AD 2 SBCB - 2	14 MAY 2026
AD 2 SBCB - 9	05 SEPT 2024	AD 2 SBCB - 9	14 MAY 2026
AD 2 SBCB - 10	05 SEPT 2024	AD 2 SBCB - 10	14 MAY 2026
AD 2 SBCB - 11	08 AUG 2024	AD 2 SBCB - 11	14 MAY 2026
AD 2 SBCB - 12	08 AUG 2024	AD 2 SBCB - 12	14 MAY 2026
AD 2 SBCP - 7	05 SEPT 2024	AD 2 SBCP - 7	14 MAY 2026
AD 2 SBCP - 8	05 SEPT 2024	AD 2 SBCP - 8	14 MAY 2026
AD 2 SBCR - 7	16 APR 2026	AD 2 SBCR - 7	14 MAY 2026
AD 2 SBCR - 8	16 APR 2026	AD 2 SBCR - 8	14 MAY 2026
AD 2 SBCT - 5	07 AUG 2025	AD 2 SBCT - 5	14 MAY 2026
AD 2 SBCT - 6	07 AUG 2025	AD 2 SBCT - 6	14 MAY 2026
AD 2 SBCT - 7	07 AUG 2025	AD 2 SBCT - 7	14 MAY 2026
AD 2 SBCT - 8	07 AUG 2025	AD 2 SBCT - 8	14 MAY 2026
AD 2 SBCT - 9	27 NOV 2025	AD 2 SBCT - 9	14 MAY 2026
AD 2 SBCT - 10	27 NOV 2025	AD 2 SBCT - 10	14 MAY 2026
AD 2 SBCT - 11	19 FEB 2026	AD 2 SBCT - 11	14 MAY 2026
AD 2 SBCT - 12	19 FEB 2026	AD 2 SBCT - 12	14 MAY 2026
AD 2 SBCT - 13	17 APR 2025	AD 2 SBCT - 13	14 MAY 2026
AD 2 SBCT - 14	17 APR 2025	AD 2 SBCT - 14	14 MAY 2026
AD 2 SBCT - 15	17 APR 2025	AD 2 SBCT - 15	14 MAY 2026
AD 2 SBCT - 16	17 APR 2025	AD 2 SBCT - 16	14 MAY 2026
AD 2 SBCT - 17	17 APR 2025	AD 2 SBCT - 17	14 MAY 2026
AD 2 SBCT - 18	17 APR 2025	AD 2 SBCT - 18	14 MAY 2026
AD 2 SBCY - 3	22 JAN 2026	AD 2 SBCY - 3	14 MAY 2026
AD 2 SBCY - 4	22 JAN 2026	AD 2 SBCY - 4	14 MAY 2026
AD 2 SBEG - 5	19 MAR 2026	AD 2 SBEG - 5	14 MAY 2026
AD 2 SBEG - 6	19 MAR 2026	AD 2 SBEG - 6	14 MAY 2026
AD 2 SBFL - 11	19 MAR 2026	AD 2 SBFL - 11	14 MAY 2026
AD 2 SBFL - 12	19 MAR 2026	AD 2 SBFL - 12	14 MAY 2026
AD 2 SBFL - 13	19 MAR 2026	AD 2 SBFL - 13	14 MAY 2026
AD 2 SBFL - 14	19 MAR 2026	AD 2 SBFL - 14	14 MAY 2026
AD 2 SBFL - 15	19 MAR 2026	AD 2 SBFL - 15	14 MAY 2026
AD 2 SBFL - 16	19 MAR 2026	AD 2 SBFL - 16	14 MAY 2026
AD 2 SBFL - 17	19 MAR 2026		
AD 2 SBGR - 5	16 APR 2026	AD 2 SBGR - 5	14 MAY 2026
AD 2 SBGR - 6	16 APR 2026	AD 2 SBGR - 6	14 MAY 2026
AD 2 SBGR - 11	19 MAR 2026	AD 2 SBGR - 11	14 MAY 2026
AD 2 SBGR - 12	19 MAR 2026	AD 2 SBGR - 12	14 MAY 2026
AD 2 SBGR - 15	16 APR 2026	AD 2 SBGR - 15	14 MAY 2026
AD 2 SBGR - 16	16 APR 2026	AD 2 SBGR - 16	14 MAY 2026
AD 2 SBJP - 13	19 MAR 2026	AD 2 SBJP - 13	14 MAY 2026
AD 2 SBKP - 3	19 MAR 2026	AD 2 SBKP - 3	14 MAY 2026
AD 2 SBKP - 4	19 MAR 2026	AD 2 SBKP - 4	14 MAY 2026
AD 2 SBKP - 9	16 APR 2026	AD 2 SBKP - 9	14 MAY 2026
AD 2 SBKP - 10	16 APR 2026	AD 2 SBKP - 10	14 MAY 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
AD 2 SBMG - 3	16 APR 2026	AD 2 SBMG - 3	14 MAY 2026
AD 2 SBMG - 4	16 APR 2026	AD 2 SBMG - 4	14 MAY 2026
AD 2 SBMG - 5	16 APR 2026	AD 2 SBMG - 5	14 MAY 2026
AD 2 SBMG - 6	16 APR 2026	AD 2 SBMG - 6	14 MAY 2026
AD 2 SBNF - 5	19 MAR 2026	AD 2 SBNF - 5	14 MAY 2026
AD 2 SBNF - 6	19 MAR 2026	AD 2 SBNF - 6	14 MAY 2026
AD 2 SBPB - 3	19 FEB 2026	AD 2 SBPB - 3	14 MAY 2026
AD 2 SBPB - 4	19 FEB 2026	AD 2 SBPB - 4	14 MAY 2026
AD 2 SBPB - 5	19 MAR 2026	AD 2 SBPB - 5	14 MAY 2026
AD 2 SBPB - 6	19 MAR 2026	AD 2 SBPB - 6	14 MAY 2026
AD 2 SBPB - 7	27 NOV 2025	AD 2 SBPB - 7	14 MAY 2026
AD 2 SBPB - 8	27 NOV 2025	AD 2 SBPB - 8	14 MAY 2026
AD 2 SBPB - 9	27 NOV 2025	AD 2 SBPB - 9	14 MAY 2026
AD 2 SBPS - 9	19 MAR 2026	AD 2 SBPS - 9	14 MAY 2026
AD 2 SBPS - 10	19 MAR 2026	AD 2 SBPS - 10	14 MAY 2026
AD 2 SBRF - 7	19 MAR 2026	AD 2 SBRF - 7	14 MAY 2026
AD 2 SBRF - 8	19 MAR 2026	AD 2 SBRF - 8	14 MAY 2026
AD 2 SBRF - 11	19 MAR 2026	AD 2 SBRF - 11	14 MAY 2026
AD 2 SBRF - 12	19 MAR 2026	AD 2 SBRF - 12	14 MAY 2026
AD 2 SBRF - 13	19 MAR 2026	AD 2 SBRF - 13	14 MAY 2026
AD 2 SBRF - 14	19 MAR 2026	AD 2 SBRF - 14	14 MAY 2026
AD 2 SBRF - 15	19 MAR 2026	AD 2 SBRF - 15	14 MAY 2026
AD 2 SBRF - 16	19 MAR 2026	AD 2 SBRF - 16	14 MAY 2026
AD 2 SBRF - 17	19 MAR 2026	AD 2 SBRF - 17	14 MAY 2026
AD 2 SBRF - 18	19 MAR 2026	AD 2 SBRF - 18	14 MAY 2026
AD 2 SBRJ - 1	19 MAR 2026	AD 2 SBRJ - 1	14 MAY 2026
AD 2 SBRJ - 2	19 MAR 2026	AD 2 SBRJ - 2	14 MAY 2026
AD 2 SBRJ - 13	16 APR 2026	AD 2 SBRJ - 13	14 MAY 2026
AD 2 SBRJ - 14	16 APR 2026	AD 2 SBRJ - 14	14 MAY 2026
AD 2 SBSG - 9	19 MAR 2026	AD 2 SBSG - 9	14 MAY 2026
AD 2 SBSG - 10	19 MAR 2026	AD 2 SBSG - 10	14 MAY 2026
AD 2 SBSG - 11	16 APR 2026	AD 2 SBSG - 11	14 MAY 2026
AD 2 SBSG - 12	16 APR 2026	AD 2 SBSG - 12	14 MAY 2026
AD 2 SBSG - 13	16 APR 2026	AD 2 SBSG - 13	14 MAY 2026
AD 2 SBSG - 14	16 APR 2026	AD 2 SBSG - 14	14 MAY 2026
AD 2 SBSG - 15	16 APR 2026		
AD 2 SBSL - 5	19 MAR 2026	AD 2 SBSL - 5	14 MAY 2026
AD 2 SBSL - 6	19 MAR 2026	AD 2 SBSL - 6	14 MAY 2026
AD 2 SBSP - 3	16 APR 2026	AD 2 SBSP - 3	14 MAY 2026
AD 2 SBSP - 4	16 APR 2026	AD 2 SBSP - 4	14 MAY 2026
AD 2 SBSV - 7	19 MAR 2026	AD 2 SBSV - 7	14 MAY 2026
AD 2 SBSV - 8	19 MAR 2026	AD 2 SBSV - 8	14 MAY 2026
AD 2 SBSV - 11	19 MAR 2026	AD 2 SBSV - 11	14 MAY 2026
AD 2 SBSV - 12	19 MAR 2026	AD 2 SBSV - 12	14 MAY 2026
AD 2 SBSV - 13	19 MAR 2026	AD 2 SBSV - 13	14 MAY 2026
AD 2 SBSV - 14	19 MAR 2026	AD 2 SBSV - 14	14 MAY 2026
AD 2 SBSV - 15	19 MAR 2026	AD 2 SBSV - 15	14 MAY 2026
AD 2 SBSV - 16	19 MAR 2026	AD 2 SBSV - 16	14 MAY 2026
AD 2 SBSV - 17	19 MAR 2026	AD 2 SBSV - 17	14 MAY 2026

página a ser destruída page to be destroyed		página a ser inserida page to be inserted	
AD 2 SBSV - 18	19 MAR 2026	AD 2 SBSV - 18	14 MAY 2026
AD 2 SBSV - 19	19 MAR 2026		
AD 2 SBTT - 5	19 FEB 2026	AD 2 SBTT - 5	14 MAY 2026
AD 2 SBTT - 6	19 FEB 2026	AD 2 SBTT - 6	14 MAY 2026
AD 2 SBTT - 7	19 MAR 2026	AD 2 SBTT - 7	14 MAY 2026
AD 2 SBTT - 8	19 MAR 2026	AD 2 SBTT - 8	14 MAY 2026
AD 2 SBTT - 9	19 FEB 2026	AD 2 SBTT - 9	14 MAY 2026
AD 2 SBTT - 10	19 FEB 2026	AD 2 SBTT - 10	14 MAY 2026
AD 2 SBTT - 11	19 FEB 2026	AD 2 SBTT - 11	14 MAY 2026
AD 2 SBTT - 12	19 FEB 2026	AD 2 SBTT - 12	14 MAY 2026
AD 2 SBUG - 7	16 APR 2026	AD 2 SBUG - 7	14 MAY 2026
AD 2 SBUG - 8	16 APR 2026	AD 2 SBUG - 8	14 MAY 2026
AD 2 SBVT - 7	16 APR 2026	AD 2 SBVT - 7	14 MAY 2026
AD 2 SBVT - 8	16 APR 2026	AD 2 SBVT - 8	14 MAY 2026
AD 2 SBVT - 11	16 APR 2026	AD 2 SBVT - 11	14 MAY 2026
AD 2 SBVT - 12	16 APR 2026	AD 2 SBVT - 12	14 MAY 2026
AD 2 SBVT - 13	16 APR 2026	AD 2 SBVT - 13	14 MAY 2026
AD 2 SBVT - 14	16 APR 2026	AD 2 SBVT - 14	14 MAY 2026
AD 2 SBVT - 15	16 APR 2026	AD 2 SBVT - 15	14 MAY 2026
AD 2 SBVT - 16	16 APR 2026	AD 2 SBVT - 16	14 MAY 2026
AD 2 SBVT - 17	16 APR 2026		
ENR 3.1 W31 - 1	19 FEB 2026		
ENR 3.1 W31 - 2	19 FEB 2026		
ENR 3.1 W31 - 3	19 FEB 2026		

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

GEN 0.2 REGISTRO DE EMENDAS AIP

GEN 0.2 RECORD OF AIP AMENDMENTS

EMENDA AIP AIRAC / AIRAC AIP AMENDMENT			
NR/Ano	Data da Publicação	Data de Efetivação	Inserido por
NR/Year	Publication date	Effective Date	Inserted by
A 01/2023	15 AUG 2023	05 OCT 2023	NIL
A 02/2023	28 SEP 2023	02 NOV 2023	NIL
A 03/2023	05 OCT 2023	30 NOV 2023	NIL
A 04/2023	23 NOV 2023	28 DEC 2023	NIL
A 05/2023	14 DEC 2023	28 DEC 2023	NIL
A 01/2024	21 DEC 2023	25 JAN 2024	NIL
A 02/2024	18 JAN 2024	22 FEB 2024	NIL
A 03/2024	25 JAN 2024	21 MAR 2024	NIL
A 04/2024	15 FEB 2024	21 MAR 2024	NIL
A 05/2024	22 FEB 2024	18 APR 2024	NIL
A 06/2024	14 MAR 2024	18 APR 2024	NIL
A 07/2024	21 MAR 2024	16 MAY 2024	NIL
A 08/2024	18 APR 2024	16 MAY 2024	NIL
A 09/2024	18 APR 2024	13 JUN 2024	NIL
A 10/2024	09 MAY 2024	13 JUN 2024	NIL
A 11/2024	16 MAY 2024	11 JUL 2024	NIL
A 12/2024	06 JUN 2024	11 JUL 2024	NIL
A 13/2024	13 JUN 2024	08 AUG 2024	NIL
A 14/2024	04 JUL 2024	08 AUG 2024	NIL
A 16/2024	01 AUG 2024	05 SEP 2024	NIL
A 17/2024	08 AUG 2024	03 OCT 2024	NIL
A 18/2024	29 AUG 2024	03 OCT 2024	NIL
A 19/2024	05 SEP 2024	31 OCT 2024	NIL
A 20/2024	26 SEP 2024	31 OCT 2024	NIL
A 21/2024	03 OCT 2024	28 NOV 2024	NIL
A 22/2024	24 OCT 2024	28 NOV 2024	NIL
A 23/2024	31 OCT 2024	26 DEC 2024	NIL
A 24/2024	21 NOV 2024	26 DEC 2024	NIL
A 01/2025	28 NOV 2024	23 JAN 2025	NIL
A 02/2025	19 DEC 2024	23 JAN 2025	NIL
A 03/2025	26 DEC 2024	20 FEB 2025	NIL
A 04/2025	16 JAN 2025	20 FEB 2025	NIL
A 05/2025	23 JAN 2025	20 MAR 2025	NIL
A 06/2025	13 FEB 2025	20 MAR 2025	NIL
A 07/2025	20 FEB 2025	17 APR 2025	NIL
A 08/2025	13 MAR 2025	17 APR 2025	NIL
A 09/2025	20 MAR 2025	15 MAY 2025	NIL
A 10/2025	10 APR 2025	15 MAY 2025	NIL
A 11/2025	17 APR 2025	12 JUN 2025	NIL
A 12/2025	08 MAY 2025	12 JUN 2025	NIL
A 13/2025	15 MAY 2025	10 JUL 2025	NIL
A 14/2025	05 JUN 2025	10 JUL 2025	NIL
A 15/2025	12 JUN 2025	07 AUG 2025	NIL
A 16/2025	03 JUL 2025	07 AUG 2025	NIL

EMENDA AIP AIRAC / AIRAC AIP AMENDMENT			
NR/Ano	Data da Publicação	Data de Efetivação	Inserido por
NR/Year	Publication date	Effective Date	Inserted by
A 17/2025	10 JUL 2025	04 SEP 2025	NIL
A 18/2025	31 JUL 2025	04 SEP 2025	NIL
A 19/2025	07 AUG 2025	02 OCT 2025	NIL
A 20/2025	28 AUG 2025	02 OCT 2025	NIL
A 21/2025	04 SEP 2025	30 OCT 2025	NIL
A 22/2025	25 SEP 2025	30 OCT 2025	NIL
A 23/2025	02 OCT 2025	27 NOV 2025	NIL
A 24/2025	23 OCT 2025	27 NOV 2025	NIL
A 25/2025	30 OCT 2025	25 DEC 2025	NIL
A 26/2025	20 NOV 2025	25 DEC 2025	NIL
A 01/2026	27 NOV 2025	22 JAN 2026	NIL
A 02/2026	18 DEC 2025	22 JAN 2026	NIL
A 03/2026	15 JAN 2026	19 FEB 2026	NIL
A 04/2026	22 JAN 2026	19 MAR 2026	NIL
A 05/2026	12 FEB 2026	19 MAR 2026	NIL
A 06/2026	19 FEB 2026	16 APR 2026	NIL
A 07/2026	12 MAR 2026	16 APR 2026	NIL
A 08/2026	19 MAR 2026	14 MAY 2026	NIL
A 09/2026	09 APR 2026	14 MAY 2026	NIL

Num / Ano Nr. / Year	Assunto Subject	Seção(ões) da AIP afetada(s) AIP sections affected	Período de validade Period of validity	Registro do cancelamento Cancellation record
1	2	3	4	5
99/2025	SBSM - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 07 AUG 2025 até/to 14 JUN 2026	NIL
100/2025	SBMK - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 07 AUG 2025 até/to 04 MAR 2026	NIL
101/2025	SBSV - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2 SBSV	De/From 07 AUG 2025 até/to 30 DEC 2025	NIL
102/2025	SBUR - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	NIL	De/From 07 AUG 2025 até/to 22 FEB 2026	NIL
105/2025	SBCG - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA / RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2 SBCG	De/From 04 SEP 2025 até/to 05 APR 2026	NIL
106/2025	SBVT - ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO / ATS COMMUNICATION FACILITIES	AD 2 SBVT	De/From 04 SEP 2025 até/to 01 JUL 2026	NIL
107/2025	SBRF - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 04 SEP 2025 até/to 04 JUN 2026	NIL
108/2025	SBLO - ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO/ATS COMMUNICATION FACILITIES	AD 2	De/From 02 OCT 2025 até/to 17 AUG 2026	NIL
109/2025	SBLO - TWR HORÁRIO DE SERVIÇO/TWR SERVICE HOURS	ENR 2.2	De/From 02 OCT 2025 até/to 17 AUG 2026	NIL
110/2025	SBLO - ESPACO AEREO ATS/ATS AIRSPACE	NIL	De/From 02 OCT 2025 até/to 17 AUG 2026	NIL
111/2025	SSZR - AERÓDROMO/ AERODROME	AD 2	De/From 02 OCT 2025 até/to 14 MAY 2026	NIL
112/2025	SBSN - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 02 OCT 2025 até/to 31 MAR 2026	NIL
114/2025	SBHT - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 02 OCT 2025 até/to 31 DEC 2025	NIL
116/2025	SBUL - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 02 OCT 2025 até/to 30 NOV 2026	NIL

Num / Ano Nr. / Year	Assunto Subject	Seção(ões) da AIP afetada(s) AIP sections affected	Período de validade Period of validity	Registro do cancelamento Cancellation record
1	2	3	4	5
117/2025	SDCO - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO/ LOCAL AERODROME REGULATIONS	AD 2	De/From 02 OCT 2025 até/to 24 JUL 2026	NIL
118/2025	SBGM - OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA/OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLYS	AD 2	De/From 30 OCT 2025 até/to 30 OCT 2027	NIL
119/2025	SBSP - DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO/ APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/ POSITIONS DATA	AD 2	De/From 30 OCT 2025 até/to 18 MAR 2026	NIL
120/2025	SBKP - CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO / CHARTS RELATED TO AN AERODROME	AD 2	De/From 30 OCT 2025 até/to 19 AUG 2026	NIL
121/2025	SBSP - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 30 OCT 2025 até/to 18 MAR 2026	NIL
122/2025	SBVT - PROCEDIMENTO DE APROXIMAÇÃO POR INSTRUMENTO/ INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE	AD 2 SBVT	De/From 30 OCT 2025 até/to 22 FEB 2026	NIL
123/2025	SBFL - APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA / APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	AD 2	De/From 30 OCT 2025 até/to 28 SEP 2026	NIL
125/2025	SBBH - AERÓDROMO/ AERODROME	AD 2	De/From 27 NOV 2025 até/to 19 MAR 2026	NIL
126/2025	SBPP - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 27 NOV 2025 até/to 04 JUN 2026	NIL
128/2025	SBDN - APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA/APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	AD 2	De/From 27 NOV 2025 até/to 01 OCT 2026	NIL
129/2025	SWBV - CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO/ CHARTS RELATED TO AN AERODROME	AD 2	De/From 27 NOV 2025 até/to 28 AUG 2026	NIL
130/2025	SBTF - AUXÍLIOS- RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO / RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	ENR 4.1	De/From 27 NOV 2025 até/to 29 JUN 2026	NIL
131/2025	SBAZ - AUXÍLIOS- RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO / RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	ENR 4.1	De/From 27 NOV 2025 até/to 29 JUN 2026	NIL

Num / Ano Nr. / Year	Assunto Subject	Seção(ões) da AIP afetada(s) AIP sections affected	Período de validade Period of validity	Registro do cancelamento Cancellation record
1	2	3	4	5
132/2025	SBFI - AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO / RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	AD 2	De/From 27 NOV 2025 até/to 01 OCT 2026	NIL
133/2025	SBCW - AUXÍLIOS- RÁDIO À NAVEGAÇÃO - EM ROTA/ RADIO NAVIGATION AIDS - ENROUTE	ENR 4	De/From 27 NOV 2025 até/to 01 OCT 2026	NIL
134/2025	SWKU - PROCEDIMENTO DE APROXIMAÇÃO POR INSTRUMENTO / INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE	AD 2	De/From 27 NOV 2025 até/to 28 AUG 2026	NIL
135/2025	SWPC - PROCEDIMENTO DE APROXIMAÇÃO POR INSTRUMENTO / INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE	AD 2	De/From 27 NOV 2025 até/to 28 AUG 2026	NIL
136/2025	SBPP - PROCEDIMENTO DE APROXIMAÇÃO POR INSTRUMENTO / INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE	AD 2	De/From 27 NOV 2025 até/to 01 JUL 2026	NIL
137/2025	SNPD - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 27 NOV 2025 até/to 27 NOV 2026	NIL
138/2025	SBGR - REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO/ LOCAL AERODROME REGULATIONS	AD 2	De/From 27 NOV 2025 até/to 28 NOV 2025	NIL
139/2025	SBTS - OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA/OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	AD 2	De/From 25 DEC 2025 até/to 25 DEC 2027	NIL
140/2025	SWJP - PROCEDIMENTO DE APROXIMAÇÃO POR INSTRUMENTO/ INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE	AD 2	De/From 25 DEC 2025 até/to 28 AUG 2026	NIL
01/2026	SBTA - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 22 JAN 2026 até/to 05 DEC 2026	NIL
02/2026	SBTA - DISTÂNCIAS DECLARADAS/ DECLARED DISTANCES	AD 2	De/From 22 JAN 2026 até/to 05 DEC 2026	NIL
03/2026	SBTA - LUZES AERONÁUTICAS DE SUPERFÍCIE/ AERONAUTICAL GROUND LIGHTS	ENR 4.5	De/From 22 JAN 2026 até/to 05 DEC 2026	NIL
04/2026	SBIH - AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO AÉREA/ RADIO NAVIGATION AIDS	ENR 4.1	De/From 22 JAN 2026 até/to 30 NOV 2026	NIL

Num / Ano Nr. / Year	Assunto Subject	Seção(ões) da AIP afetada(s) AIP sections affected	Período de validade Period of validity	Registro do cancelamento Cancellation record
1	2	3	4	5
05/2026	NIL	ENR 4.1	De/From 22 JAN 2026 até/to 30 NOV 2026	NIL
06/2026	SBIH - APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA/APPROACH AND RUNWAY LIGHTING	AD 2	De/From 22 JAN 2026 até/to 30 NOV 2026	NIL
07/2026	NIL	ENR 4.1	De/From 22 JAN 2026 até/to 30 NOV 2026	NIL
08/2026	SBME - AUXÍLIOS- RÁDIO À NAVEGAÇÃO/ RADIO NAVIGATION AIDS	ENR 4.1	De/From 22 JAN 2026 até/to 30 JUN 2026	NIL
09/2026	SBCW - AUXÍLIOS- RÁDIO À NAVEGAÇÃO/ RADIO NAVIGATION AIDS	ENR 4.1	De/From 22 JAN 2026 até/to 30 JUN 2026	NIL
11/2026	SBSV - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 19 FEB 2026 até/to 31 DEC 2026	NIL
12/2026	SBBU - LUZES AERONÁUTICAS DE SUPERFÍCIE/ AERONAUTICAL GROUND LIGHTS	ENR 4.5	De/From 19 FEB 2026 até/to 13 NOV 2026	NIL
13/2026	SBSP - PROCEDIMENTOS DE VOO/FLIGHT PROCEDURES	AD 2 SBSP	De/From 19 FEB 2026 até/to 31 OCT 2026	NIL
14/2026	SBWE - FIR, UIR, TMA E CTA / FIR, UIR, TMA AND CTA	ENR 2.1	De/From 19 FEB 2026 até/to 15 DEC 2026	NIL
15/2026	SBRJ - CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO/ CHARTS RELATED TO AN AERODROME	AD 2	De/From 19 FEB 2026 até/to 31 DEC 2026	NIL
16/2026	SBKP - AERÓDROMO/ AERODROME	AD 2	De/From 19 FEB 2026 até/to 30 DEC 2026	NIL
17/2026	SBAZ - ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV)/ AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)	ENR 3.2	De/From 19 MAR 2026 até/to 24 JUL 2028	NIL
18/2026	SBAZ - FIR, UIR, TMA E CTA/FIR, UIR, TMA AND CTA	ENR 2.1	De/From 19 MAR 2026 até/to 24 JUL 2028	NIL
19/2026	SBTA - DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO/ APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/ POSITIONS DATA	AD 2	De/From 19 MAR 2026 até/to 30 JUN 2026	NIL
20/2026	SNCP - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 19 MAR 2026 até/to 31 DEC 2026	NIL
21/2026	SNZR - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 19 MAR 2026 até/to 31 DEC 2026	NIL

Num / Ano Nr. / Year	Assunto Subject	Seção(ões) da AIP afetada(s) AIP sections affected	Período de validade Period of validity	Registro do cancelamento Cancellation record
1	2	3	4	5
22/2026	SNGI - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 19 MAR 2026 até/to 31 DEC 2026	NIL
23/2026	SBBG - AUXÍLIOS- RÁDIO À NAVEGAÇÃO E POUSO/RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	AD 2	De/From 19 MAR 2026 até/to 30 JUN 2026	NIL
24/2026	SBCW - AUXÍLIOS- RÁDIO À NAVEGAÇÃO - EM ROTA/RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE	ENR 4.1	De/From 19 MAR 2026 até/to 30 JUN 2026	NIL
25/2026	SWII - CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO/ CHARTS RELATED TO AN AERODROME	AD 2	De/From 19 MAR 2026 até/to 15 JAN 2027	NIL
26/2026	SWMK - CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO/ CHARTS RELATED TO AN AERODROME	AD 2	De/From 19 MAR 2026 até/to 15 JAN 2027	NIL
27/2026	SBNM - AUXÍLIOS- RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO/RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	AD 2	De/From 19 MAR 2026 até/to 18 MAR 2027	NIL
28/2026	SBOI - AUXÍLIOS- RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO/RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	AD 2	De/From 19 MAR 2026 até/to 10 OCT 2028	NIL
29/2026	SBAZ - AUXÍLIOS- RÁDIO À NAVEGAÇÃO - EM ROTA/RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE	ENR 4.1	De/From 19 MAR 2026 até/to 10 OCT 2028	NIL
30/2026	SDP8 - CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO/ CHARTS RELATED TO AN AERODROME	AD 2	De/From 19 MAR 2026 até/to 15 JAN 2027	NIL
31/2026	SSRA - CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO/ CHARTS RELATED TO AN AERODROME	AD 2	De/From 19 MAR 2026 até/to 15 JAN 2027	NIL
32/2026	SWEE - CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO/ CHARTS RELATED TO AN AERODROME	AD 2	De/From 19 MAR 2026 até/to 15 JAN 2027	NIL
33/2026	SBTB - ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO/ATS COMMUNICATION FACILITIES	AD 2	De/From 16 APR 2026 até/to 12 AUG 2026	NIL
35/2026	AERÓDROMO/ AERODROME	AD 2	De/From 16 APR 2026 até/to 31 DEC 2026	NIL

Num / Ano Nr. / Year	Assunto Subject	Seção(ões) da AIP afetada(s) AIP sections affected	Período de validade Period of validity	Registro do cancelamento Cancellation record
1	2	3	4	5
36/2026	SBUL - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 16 APR 2026 até/to 30 NOV 2026	NIL
37/2026	SBVT - PROCEDIMENTO DE APROXIMAÇÃO POR INSTRUMENTO/ INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE	AD 2	De/From 16 APR 2026 até/to 22 FEB 2027	NIL
38/2026	SBWT - CARTAS AERONÁUTICAS/ AERONAUTICAL CHARTS	GEN 3.2	De/From 14 MAY 2026 até/to 12 AUG 2027	NIL
39/2026	SBTB - INFORMAÇÃO ADICIONAL/ADDITIONAL INFORMATION	AD	De/From 14 MAY 2026 até/to 14 AUG 2026	NIL
40/2026	SBKG - AUXÍLIOS- RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO/RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	AD 2	De/From 14 MAY 2026 até/to 03 MAR 2027	NIL
41/2026	SBSV - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA/ RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	AD 2	De/From 14 MAY 2026 até/to 31 DEC 2026	NIL
42/2026	SBMA - AUXÍLIOS- RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO/RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS	AD 2	De/From 14 MAY 2026 até/to 31 DEC 2026	NIL
43/2026	SBAZ - AUXÍLIOS- RÁDIO À NAVEGAÇÃO - EM ROTA/RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE	ENR 4.1	De/From 14 MAY 2026 até/to 31 DEC 2026	NIL
44/2026	SBSN - PROCEDIMENTO DE APROXIMAÇÃO POR INSTRUMENTO/ INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE	AD 2	De/From 14 MAY 2026 até/to 15 MAY 2027	NIL

A 09/2026

GEN 4	3.5 - 25	14 MAY 2026	ENR 0	4.1 - 5	05 OCT 2023	ENR 2	1.5 - 1	30 OCT 2025
	3.5 - 26	14 MAY 2026		4.1 - 6	05 OCT 2023		1.5 - 2	30 OCT 2025
	3.5 - 27	14 MAY 2026		4.1 - 7	05 OCT 2023		1.5 - 3	30 OCT 2025
	3.5 - 28	14 MAY 2026		4.1 - 8	05 OCT 2023		1.5 - 4	30 OCT 2025
	3.5 - 29	14 MAY 2026		4.1 - 9	05 OCT 2023		1.5 - 5	21 MAR 2024
	3.5 - 30	14 MAY 2026		4.1 - 10	05 OCT 2023		1.6 - 1	19 MAR 2026
	3.5 - 31	14 MAY 2026		4.2 - 1	15 MAY 2025		1.6 - 2	19 MAR 2026
	3.5 - 32	14 MAY 2026		4.2 - 2	15 MAY 2025		1.6 - 3	19 MAR 2026
	3.5 - 33	14 MAY 2026		4.2 - 3	15 MAY 2025		1.7 - 1	30 OCT 2025
	3.5 - 34	14 MAY 2026		4.2 - 4	15 MAY 2025		1.7 - 2	30 OCT 2025
	3.5 - 35	14 MAY 2026		4.2 - 5	14 MAY 2026		1.8 - 1	25 DEC 2025
	3.5 - 36	14 MAY 2026		4.2 - 6	14 MAY 2026		1.8 - 2	25 DEC 2025
	3.5 - 37	14 MAY 2026		4.2 - 7	14 MAY 2026		1.8 - 3	19 MAR 2026
	3.5 - 38	14 MAY 2026		4.2 - 8	14 MAY 2026		1.8 - 4	19 MAR 2026
	3.5 - 39	14 MAY 2026		4.2 - 9	19 MAR 2026		1.8 - 5	25 DEC 2025
	3.5 - 40	14 MAY 2026		4.2 - 10	19 MAR 2026		1.8 - 6	25 DEC 2025
	3.5 - 41	14 MAY 2026		4.2 - 11	19 MAR 2026		1.8 - 7	25 DEC 2025
	3.5 - 42	14 MAY 2026		4.2 - 12	19 MAR 2026		1.8 - 8	25 DEC 2025
	3.5 - 43	14 MAY 2026		4.2 - 13	19 MAR 2026		1.9 - 1	30 OCT 2025
	3.5 - 44	14 MAY 2026		4.2 - 14	19 MAR 2026		1.9 - 2	30 OCT 2025
	3.5 - 45	14 MAY 2026					1.9 - 3	25 DEC 2025
	3.5 - 46	14 MAY 2026					1.10 - 1	05 OCT 2023
	3.5 - 47	14 MAY 2026					1.10 - 2	05 OCT 2023
	3.5 - 48	14 MAY 2026					1.10 - 3	20 FEB 2025
	3.5 - 49	14 MAY 2026					1.10 - 4	20 FEB 2025
	3.5 - 50	14 MAY 2026					1.10 - 5	30 OCT 2025
	3.5 - 51	14 MAY 2026					1.10 - 6	30 OCT 2025
	3.5 - 52	14 MAY 2026					1.10 - 7	20 FEB 2025
	3.5 - 53	14 MAY 2026					1.10 - 8	20 FEB 2025
	3.5 - 54	14 MAY 2026					1.10 - 9	20 FEB 2025
	3.5 - 55	14 MAY 2026					1.10 - 10	20 FEB 2025
	3.5 - 56	14 MAY 2026					1.10 - 11	30 OCT 2025
	3.5 - 57	14 MAY 2026					1.10 - 12	30 OCT 2025
	3.5 - 58	14 MAY 2026					1.11 - 1	31 OCT 2024
	3.5 - 59	14 MAY 2026			1.12 - 1	30 OCT 2025		
	3.5 - 60	14 MAY 2026			1.12 - 2	30 OCT 2025		
	3.5 - 61	14 MAY 2026			1.12 - 3	05 SEPT 2024		
	3.5 - 62	14 MAY 2026			1.12 - 4	05 SEPT 2024		
	3.5 - 63	14 MAY 2026			1.12 - 5	30 OCT 2025		
	3.5 - 64	14 MAY 2026			1.12 - 6	30 OCT 2025		
	3.5 - 65	27 NOV 2025			1.13 - 1	30 OCT 2025		
	3.6 - 1	23 JAN 2025			1.14 - 1	26 DEC 2024		
	3.6 - 2	23 JAN 2025			1.14 - 2	26 DEC 2024		
	3.6 - 3	31 OCT 2024			1.14 - 3	05 OCT 2023		
	3.6 - 4	31 OCT 2024			1.14 - 4	05 OCT 2023		
	3.6 - 5	31 OCT 2024	ENR 1		1.14 - 5	21 MAR 2024		
	3.6 - 6	31 OCT 2024		1.1 - 1	30 OCT 2025	1.14 - 6	21 MAR 2024	
	3.6 - 7	31 OCT 2024		1.1 - 2	30 OCT 2025	1.14 - 7	30 OCT 2025	
	3.6 - 8	31 OCT 2024		1.1 - 3	30 OCT 2025			
	3.6 - 9	05 SEPT 2024		1.1 - 4	30 OCT 2025			
3.6 - 10	05 SEPT 2024	1.1 - 5		19 FEB 2026	2.1 - 1	19 MAR 2026		
3.6 - 11	05 SEPT 2024	1.2 - 1		05 OCT 2023	2.1 - 2	19 MAR 2026		
3.6 - 12	05 SEPT 2024	1.2 - 2		05 OCT 2023	2.1 - 3	19 MAR 2026		
3.6 - 13	05 SEPT 2024	1.3 - 1		30 NOV 2023	2.1 - 4	19 MAR 2026		
		1.3 - 2		30 NOV 2023	2.1 - 5	19 MAR 2026		
		1.4 - 1		30 OCT 2025	2.1 - 6	19 MAR 2026		
		1.4 - 2		30 OCT 2025	2.1 - 7	19 MAR 2026		
		1.4 - 3		30 OCT 2025	2.1 - 8	19 MAR 2026		
		1.4 - 4		30 OCT 2025	2.1 - 9	19 MAR 2026		
		1.4 - 5	05 OCT 2023	2.1 - 10	19 MAR 2026			

2.1 - 11	30 OCT 2025		2.1 - 71	14 MAY 2026		2.2 - 1	30 OCT 2025	
2.1 - 12	30 OCT 2025		2.1 - 72	14 MAY 2026		2.2 - 2	30 OCT 2025	
2.1 - 13	30 OCT 2025		2.1 - 73	14 MAY 2026		2.2 - 3	30 OCT 2025	
2.1 - 14	30 OCT 2025		2.1 - 74	14 MAY 2026		2.2 - 4	30 OCT 2025	
2.1 - 15	25 DEC 2025		2.1 - 75	14 MAY 2026		2.2 - 5	25 DEC 2025	
2.1 - 16	25 DEC 2025		2.1 - 76	14 MAY 2026		2.2 - 6	25 DEC 2025	
2.1 - 17	27 NOV 2025		2.1 - 77	14 MAY 2026		2.2 - 7	14 MAY 2026	
2.1 - 18	27 NOV 2025		2.1 - 78	14 MAY 2026		2.2 - 8	14 MAY 2026	
2.1 - 19	27 NOV 2025		2.1 - 79	14 MAY 2026		2.2 - 9	25 DEC 2025	
2.1 - 20	27 NOV 2025		2.1 - 80	14 MAY 2026		2.2 - 10	25 DEC 2025	
2.1 - 21	30 OCT 2025		2.1 - 81	14 MAY 2026		2.2 - 11	16 APR 2026	
2.1 - 22	30 OCT 2025		2.1 - 82	14 MAY 2026		2.2 - 12	16 APR 2026	
2.1 - 23	27 NOV 2025		2.1 - 83	14 MAY 2026		2.2 - 13	14 MAY 2026	
2.1 - 24	27 NOV 2025		2.1 - 84	14 MAY 2026		2.2 - 14	14 MAY 2026	
2.1 - 25	19 MAR 2026		2.1 - 85	14 MAY 2026		2.2 - 15	16 APR 2026	
2.1 - 26	19 MAR 2026		2.1 - 86	14 MAY 2026		2.2 - 16	16 APR 2026	
2.1 - 27	19 MAR 2026		2.1 - 87	14 MAY 2026		2.2 - 17	16 APR 2026	
2.1 - 28	19 MAR 2026		2.1 - 88	14 MAY 2026		2.2 - 18	16 APR 2026	
2.1 - 29	22 JAN 2026		2.1 - 89	14 MAY 2026		2.2 - 19	16 APR 2026	
2.1 - 30	22 JAN 2026		2.1 - 90	14 MAY 2026		2.2 - 20	16 APR 2026	
2.1 - 31	19 MAR 2026		2.1 - 91	14 MAY 2026		2.2 - 21	16 APR 2026	
2.1 - 32	19 MAR 2026		2.1 - 92	14 MAY 2026		2.2 - 22	16 APR 2026	
2.1 - 33	19 MAR 2026		2.1 - 93	14 MAY 2026		2.2 - 23	16 APR 2026	
2.1 - 34	19 MAR 2026		2.1 - 94	14 MAY 2026		2.2 - 24	16 APR 2026	
2.1 - 35	22 JAN 2026		2.1 - 95	14 MAY 2026		2.2 - 25	16 APR 2026	
2.1 - 36	22 JAN 2026		2.1 - 96	14 MAY 2026		2.2 - 26	16 APR 2026	
2.1 - 37	14 MAY 2026		2.1 - 97	14 MAY 2026		2.2 - 27	16 APR 2026	
2.1 - 38	14 MAY 2026		2.1 - 98	14 MAY 2026		2.2 - 28	16 APR 2026	
2.1 - 39	14 MAY 2026		2.1 - 99	14 MAY 2026		2.2 - 29	14 MAY 2026	
2.1 - 40	14 MAY 2026		2.1 - 100	14 MAY 2026		2.2 - 30	14 MAY 2026	
2.1 - 41	14 MAY 2026		2.1 - 101	14 MAY 2026		2.2 - 31	16 APR 2026	
2.1 - 42	14 MAY 2026		2.1 - 102	14 MAY 2026		2.2 - 32	16 APR 2026	
2.1 - 43	14 MAY 2026		2.1 - 103	14 MAY 2026		2.2 - 33	16 APR 2026	
2.1 - 44	14 MAY 2026		2.1 - 104	14 MAY 2026		2.2 - 34	16 APR 2026	
2.1 - 45	14 MAY 2026		2.1 - 105	14 MAY 2026		2.2 - 35	16 APR 2026	
2.1 - 46	14 MAY 2026		2.1 - 106	14 MAY 2026		2.2 - 36	16 APR 2026	
2.1 - 47	14 MAY 2026		2.1 - 107	14 MAY 2026		2.2 - 37	16 APR 2026	
2.1 - 48	14 MAY 2026		2.1 - 108	14 MAY 2026		2.2 - 38	16 APR 2026	
2.1 - 49	14 MAY 2026		2.1 - 109	14 MAY 2026		2.2 - 39	16 APR 2026	
2.1 - 50	14 MAY 2026		2.1 - 110	14 MAY 2026		2.2 - 40	16 APR 2026	
2.1 - 51	14 MAY 2026		2.1 - 111	14 MAY 2026		2.2 - 41	16 APR 2026	
2.1 - 52	14 MAY 2026		2.1 - 112	14 MAY 2026		2.2 - 42	16 APR 2026	
2.1 - 53	14 MAY 2026		2.1 - 113	14 MAY 2026		2.2 - 43	16 APR 2026	
2.1 - 54	14 MAY 2026		2.1 - 114	14 MAY 2026		2.2 - 44	16 APR 2026	
2.1 - 55	14 MAY 2026		2.1 - 115	14 MAY 2026		2.2 - 45	16 APR 2026	
2.1 - 56	14 MAY 2026		2.1 - 116	14 MAY 2026		2.2 - 46	16 APR 2026	
2.1 - 57	14 MAY 2026		2.1 - 117	14 MAY 2026	ENR 3			
2.1 - 58	14 MAY 2026		2.1 - 118	14 MAY 2026				
2.1 - 59	14 MAY 2026		2.1 - 119	14 MAY 2026		3.1 - 1	15 MAY 2025	
2.1 - 60	14 MAY 2026		2.1 - 120	14 MAY 2026		3.1 A301 - 1	19 FEB 2026	
2.1 - 61	14 MAY 2026		2.1 - 121	14 MAY 2026		3.1 A301 - 2	19 FEB 2026	
2.1 - 62	14 MAY 2026		2.1 - 122	14 MAY 2026		3.1 A305 - 1	19 FEB 2026	
2.1 - 63	14 MAY 2026		2.1 - 123	14 MAY 2026		3.1 A307 - 1	19 FEB 2026	
2.1 - 64	14 MAY 2026		2.1 - 124	14 MAY 2026		3.1 A309 - 1	19 FEB 2026	
2.1 - 65	14 MAY 2026		2.1 - 125	14 MAY 2026		3.1 A309 - 2	19 FEB 2026	
2.1 - 66	14 MAY 2026		2.1 - 126	14 MAY 2026		3.1 A310 - 1	19 FEB 2026	
2.1 - 67	14 MAY 2026		2.1 - 127	14 MAY 2026	3.1 A311 - 1	19 FEB 2026		
2.1 - 68	14 MAY 2026		2.1 - 128	14 MAY 2026	3.1 A314 - 1	19 FEB 2026		
2.1 - 69	14 MAY 2026		2.1 - 129	14 MAY 2026	3.1 A430 - 1	19 FEB 2026		
2.1 - 70	14 MAY 2026		2.1 - 130	14 MAY 2026	3.1 A430 - 2	19 FEB 2026		

3.1 A430 - 3	19 FEB 2026	3.2 KZ138 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL301 - 1	19 FEB 2026
3.1 A430 - 4	19 FEB 2026	3.2 KZ139 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL301 - 2	19 FEB 2026
3.1 A566 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ140 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL301 - 3	19 FEB 2026
3.1 A685 - 1	14 MAY 2026	3.2 KZ141 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 1	19 MAR 2026
3.1 B623 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ142 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 2	19 MAR 2026
3.1 B681 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ143 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 3	19 FEB 2026
3.1 B688 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ150 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 4	19 FEB 2026
3.1 G678 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ151 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 5	19 FEB 2026
3.1 G678 - 2	19 FEB 2026	3.2 KZ152 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 6	19 FEB 2026
3.1 G680 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ153 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL304 - 7	19 MAR 2026
3.1 R563 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ155 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 1	19 FEB 2026
3.1 R563 - 2	19 FEB 2026	3.2 KZ157 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 2	19 FEB 2026
3.1 UA555 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ159 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 3	19 FEB 2026
3.1 UB623 - 1	19 MAR 2026	3.2 KZ161 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 4	19 FEB 2026
3.1 UB623 - 2	19 MAR 2026	3.2 KZ163 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 5	19 FEB 2026
3.1 UB681 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ164 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 6	19 FEB 2026
3.1 UG449 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ165 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL306 - 7	19 FEB 2026
3.1 W18 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ171 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL309 - 1	19 FEB 2026
3.1 W22 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ181 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL309 - 2	19 FEB 2026
3.1 W25 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ182 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL309 - 3	19 FEB 2026
3.1 W29 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ183 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL310 - 1	19 FEB 2026
3.1 W29 - 2	19 FEB 2026	3.2 KZ184 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL310 - 2	19 FEB 2026
3.1 W34 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ185 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL310 - 3	19 FEB 2026
3.1 W34 - 2	19 FEB 2026	3.2 KZ186 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL322 - 1	19 FEB 2026
3.1 W40 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ187 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL322 - 2	19 FEB 2026
3.1 W41 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ188 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL322 - 3	19 FEB 2026
3.1 W44 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ189 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL322 - 4	19 FEB 2026
3.1 W46 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ190 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL322 - 5	19 FEB 2026
3.1 W48 - 1	19 FEB 2026	3.2 KZ500 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL322 - 6	19 FEB 2026
3.1 W48 - 2	19 FEB 2026	3.2 KZ600 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL324 - 1	19 FEB 2026
3.1 W48 - 3	19 FEB 2026	3.2 M653 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL324 - 2	19 FEB 2026
3.1 W48 - 4	19 FEB 2026	3.2 M778 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL330 - 1	19 FEB 2026
3.1 W48 - 5	19 FEB 2026	3.2 N785 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL330 - 2	19 FEB 2026
3.2 - 1	27 NOV 2025	3.2 UL201 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL330 - 3	19 FEB 2026
3.2 - 2	27 NOV 2025	3.2 UL201 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL340 - 1	19 FEB 2026
3.2 - 3	27 NOV 2025	3.2 UL201 - 3	19 FEB 2026	3.2 UL340 - 2	19 FEB 2026
3.2 KZ119 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL201 - 4	19 FEB 2026	3.2 UL340 - 3	19 FEB 2026
3.2 KZ119 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL201 - 5	19 FEB 2026	3.2 UL340 - 4	19 FEB 2026
3.2 KZ120 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL201 - 6	19 FEB 2026	3.2 UL375 - 1	19 FEB 2026
3.2 KZ120 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL201 - 7	19 FEB 2026	3.2 UL375 - 2	19 FEB 2026
3.2 KZ121 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL206 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL375 - 3	19 FEB 2026
3.2 KZ121 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL206 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL375 - 4	19 FEB 2026
3.2 KZ122 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL206 - 3	19 FEB 2026	3.2 UL375 - 5	19 FEB 2026
3.2 KZ122 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL206 - 4	19 FEB 2026	3.2 UL417 - 1	19 FEB 2026
3.2 KZ123 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL206 - 5	19 FEB 2026	3.2 UL417 - 2	19 FEB 2026
3.2 KZ124 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL452 - 1	19 FEB 2026
3.2 KZ124 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL452 - 2	19 FEB 2026
3.2 KZ125 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 3	19 FEB 2026	3.2 UL452 - 3	19 FEB 2026
3.2 KZ126 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 4	19 FEB 2026	3.2 UL462 - 1	19 FEB 2026
3.2 KZ126 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 5	19 FEB 2026	3.2 UL462 - 2	19 FEB 2026
3.2 KZ127 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 6	19 FEB 2026	3.2 UL462 - 3	19 FEB 2026
3.2 KZ128 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 7	19 FEB 2026	3.2 UL462 - 4	19 FEB 2026
3.2 KZ129 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 8	19 FEB 2026	3.2 UL462 - 5	19 FEB 2026
3.2 KZ130 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 9	19 FEB 2026	3.2 UL531 - 1	19 FEB 2026
3.2 KZ131 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL216 - 10	19 FEB 2026	3.2 UL540 - 1	19 FEB 2026
3.2 KZ132 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL224 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL540 - 2	19 FEB 2026
3.2 KZ133 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL224 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL540 - 3	19 FEB 2026
3.2 KZ134 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL224 - 3	19 FEB 2026	3.2 UL540 - 4	19 FEB 2026
3.2 KZ136 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL300 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL540 - 5	19 FEB 2026
3.2 KZ138 - 1	19 FEB 2026	3.2 UL300 - 2	19 FEB 2026	3.2 UL540 - 6	19 FEB 2026

A 09/2026

3.2 UM799 - 2	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ16 - 2	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 3	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ16 - 3	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 4	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ161 - 1	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 5	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 8	19 FEB 2026	3.2 UZ161 - 2	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 6	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 9	19 FEB 2026	3.2 UZ161 - 3	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 7	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 10	19 FEB 2026	3.2 UZ17 - 1	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 8	19 FEB 2026	3.2 UP527 - 11	19 FEB 2026	3.2 UZ17 - 2	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 9	19 FEB 2026	3.2 UP535 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ17 - 3	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 10	19 FEB 2026	3.2 UP535 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ171 - 1	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 11	19 FEB 2026	3.2 UP535 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ176 - 1	19 FEB 2026
3.2 UM799 - 12	19 FEB 2026	3.2 UP793 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ176 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN401 - 1	19 FEB 2026	3.2 UP793 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ176 - 3	19 FEB 2026
3.2 UN401 - 2	19 FEB 2026	3.2 UP793 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ18 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN401 - 3	19 FEB 2026	3.2 UP793 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ18 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN401 - 4	19 FEB 2026	3.2 UP793 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ18 - 3	19 FEB 2026
3.2 UN420 - 1	19 FEB 2026	3.2 UP793 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ18 - 4	19 FEB 2026
3.2 UN420 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ1 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN525 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ1 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN548 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ1 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 3	19 FEB 2026
3.2 UN548 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ1 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 4	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ1 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 5	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ1 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 6	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ1 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 7	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ10 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ19 - 8	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ10 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ2 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ10 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ2 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ10 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ2 - 3	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 8	19 FEB 2026	3.2 UZ102 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ2 - 4	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 9	19 FEB 2026	3.2 UZ102 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ2 - 5	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 10	19 FEB 2026	3.2 UZ104 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ20 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 11	19 FEB 2026	3.2 UZ11 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ20 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 12	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ21 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN741 - 13	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ21 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN785 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 3	19 MAR 2026	3.2 UZ21 - 3	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 4	19 MAR 2026	3.2 UZ21 - 4	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ21 - 5	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ21 - 6	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 7	16 APR 2026	3.2 UZ22 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 8	16 APR 2026	3.2 UZ23 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ12 - 9	19 FEB 2026	3.2 UZ23 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ121 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ23 - 3	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 8	19 FEB 2026	3.2 UZ121 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ23 - 4	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 9	19 FEB 2026	3.2 UZ121 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ23 - 5	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 10	19 FEB 2026	3.2 UZ121 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ23 - 6	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 11	19 FEB 2026	3.2 UZ131 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ23 - 7	19 FEB 2026
3.2 UN857 - 12	19 FEB 2026	3.2 UZ131 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 1	19 FEB 2026
3.2 UN866 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ132 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 2	19 FEB 2026
3.2 UN866 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ132 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 3	19 FEB 2026
3.2 UN866 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ132 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 4	19 FEB 2026
3.2 UN866 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ14 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 5	19 FEB 2026
3.2 UN866 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ14 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 6	19 FEB 2026
3.2 UN866 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ14 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 7	19 FEB 2026
3.2 UN873 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ14 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 8	19 FEB 2026
3.2 UN873 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ14 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ24 - 9	19 FEB 2026
3.2 UP525 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ14 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ25 - 1	19 MAR 2026
3.2 UP525 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ141 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ25 - 2	19 MAR 2026
3.2 UP527 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ152 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ25 - 3	19 MAR 2026
3.2 UP527 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ152 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ26 - 1	19 FEB 2026
3.2 UP527 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ152 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ26 - 2	19 FEB 2026
3.2 UP527 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ16 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ26 - 3	19 FEB 2026

A 09/2026

3.2 UZ65 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ8 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ94 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ65 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ80 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ94 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ65 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ80 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ94 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ65 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ95 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ66 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ95 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ66 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ95 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ68 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ96 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ68 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ96 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ69 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ96 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ69 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 7	19 FEB 2026	3.2 UZ98 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ7 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 8	19 FEB 2026	3.2 UZ98 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ7 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 9	19 FEB 2026	3.2 UZ98 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ7 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 10	19 FEB 2026	3.2 UZ98 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ7 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ81 - 11	19 FEB 2026	3.2 UZ98 - 5	19 FEB 2026
3.2 UZ7 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ82 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z1 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ7 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ82 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z1 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ70 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ82 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z1 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ70 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ82 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z1 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ71 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ83 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z1 - 5	19 FEB 2026
3.2 UZ71 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ83 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z10 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ71 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z10 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ72 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z10 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ72 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z11 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ72 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z11 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ72 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z12 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ72 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 6	19 FEB 2026	3.2 Z12 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ73 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 7	19 FEB 2026	3.2 Z12 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ73 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 8	19 FEB 2026	3.2 Z13 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ73 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ84 - 9	19 FEB 2026	3.2 Z13 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ74 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ85 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z13 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ74 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ86 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z14 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ74 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ87 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z14 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ74 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ87 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z14 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ75 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ87 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ75 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ87 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ75 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ87 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ75 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ87 - 6	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ76 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ88 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 5	19 MAR 2026
3.2 UZ76 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ88 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 6	19 MAR 2026
3.2 UZ76 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ88 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z15 - 7	19 FEB 2026
3.2 UZ76 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ88 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z16 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ76 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z16 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ76 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z18 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ77 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z18 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ77 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z18 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ77 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z18 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ78 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 6	19 FEB 2026	3.2 Z2 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ78 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 7	19 FEB 2026	3.2 Z2 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ78 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ9 - 8	19 FEB 2026	3.2 Z2 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ78 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ91 - 1	19 MAR 2026	3.2 Z2 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ78 - 5	19 FEB 2026	3.2 UZ91 - 2	19 MAR 2026	3.2 Z2 - 5	19 FEB 2026
3.2 UZ78 - 6	19 FEB 2026	3.2 UZ91 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z21 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ79 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ91 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z21 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ79 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ91 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z21 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ79 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ91 - 6	19 FEB 2026	3.2 Z22 - 1	19 FEB 2026
3.2 UZ79 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ92 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z22 - 2	19 FEB 2026
3.2 UZ8 - 1	19 FEB 2026	3.2 UZ92 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z22 - 3	19 FEB 2026
3.2 UZ8 - 2	19 FEB 2026	3.2 UZ93 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z22 - 4	19 FEB 2026
3.2 UZ8 - 3	19 FEB 2026	3.2 UZ93 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z22 - 5	19 FEB 2026
3.2 UZ8 - 4	19 FEB 2026	3.2 UZ94 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z23 - 1	19 FEB 2026

3.2 Z23 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z48 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z8 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z24 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z48 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z8 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z24 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z48 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z81 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z26 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z48 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z81 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z28 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z48 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z81 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z28 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z49 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z82 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z3 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z49 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z82 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z3 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z5 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z82 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z3 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z5 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z82 - 4	19 FEB 2026
3.2 Z3 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z5 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z82 - 5	19 FEB 2026
3.2 Z31 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z5 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z82 - 6	19 FEB 2026
3.2 Z31 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z5 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z84 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z31 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z5 - 6	19 FEB 2026	3.2 Z84 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z32 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z5 - 7	19 FEB 2026	3.2 Z84 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z32 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z52 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z84 - 4	19 FEB 2026
3.2 Z34 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z52 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z85 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z34 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z52 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z85 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z35 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z52 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z85 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z35 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z52 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z85 - 4	19 FEB 2026
3.2 Z35 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z54 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z85 - 5	19 MAR 2026
3.2 Z35 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z54 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z85 - 6	19 MAR 2026
3.2 Z35 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z54 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z86 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z35 - 6	19 FEB 2026	3.2 Z55 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z86 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z35 - 7	19 FEB 2026	3.2 Z55 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z86 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z35 - 8	19 FEB 2026	3.2 Z55 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z87 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z35 - 9	19 FEB 2026	3.2 Z56 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z9 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z35 - 10	19 FEB 2026	3.2 Z56 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z9 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z36 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z56 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z9 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z36 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z59 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z9 - 4	19 FEB 2026
3.2 Z36 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z6 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z9 - 5	19 FEB 2026
3.2 Z36 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z6 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z9 - 6	19 FEB 2026
3.2 Z36 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z6 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z91 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z36 - 6	19 FEB 2026	3.2 Z62 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z91 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z4 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z62 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z91 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z4 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z63 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z92 - 1	19 FEB 2026
3.2 Z4 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z63 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z92 - 2	19 FEB 2026
3.2 Z4 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z63 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z92 - 3	19 FEB 2026
3.2 Z4 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z63 - 4	19 FEB 2026	3.5 - 1	30 OCT 2025
3.2 Z41 - 1	19 MAR 2026	3.2 Z64 - 1	19 FEB 2026	3.5 - 2	30 OCT 2025
3.2 Z41 - 2	19 MAR 2026	3.2 Z64 - 2	19 FEB 2026	3.5 - 3	30 OCT 2025
3.2 Z41 - 3	19 MAR 2026	3.2 Z64 - 3	19 FEB 2026	3.5 - 4	30 OCT 2025
3.2 Z41 - 4	19 MAR 2026	3.2 Z65 - 1	19 FEB 2026	3.5 - 5	02 OCT 2025
3.2 Z42 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z65 - 2	19 FEB 2026	3.5 - 6	02 OCT 2025
3.2 Z43 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z65 - 3	19 FEB 2026	3.5 - 7	02 OCT 2025
3.2 Z43 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 1	19 FEB 2026	3.5 - 8	02 OCT 2025
3.2 Z43 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 2	19 FEB 2026	3.5 - 9	27 NOV 2025
3.2 Z43 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 3	19 FEB 2026	3.5 - 10	27 NOV 2025
3.2 Z43 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 4	19 FEB 2026	3.5 - 11	27 NOV 2025
3.2 Z45 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 5	19 FEB 2026	3.5 - 12	27 NOV 2025
3.2 Z45 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 6	19 FEB 2026	3.5 - 13	30 OCT 2025
3.2 Z45 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 7	19 FEB 2026	3.5 - 14	30 OCT 2025
3.2 Z45 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z7 - 8	19 FEB 2026	3.5 - 15	30 OCT 2025
3.2 Z45 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z72 - 1	19 FEB 2026	3.5 - 16	30 OCT 2025
3.2 Z47 - 1	19 FEB 2026	3.2 Z72 - 2	19 FEB 2026	3.5 - 17	02 OCT 2025
3.2 Z47 - 2	19 FEB 2026	3.2 Z73 - 1	19 FEB 2026	3.5 - 18	02 OCT 2025
3.2 Z47 - 3	19 FEB 2026	3.2 Z73 - 2	19 FEB 2026	3.6 - 1	30 OCT 2025
3.2 Z47 - 4	19 FEB 2026	3.2 Z73 - 3	19 FEB 2026	ENR 4	
3.2 Z47 - 5	19 FEB 2026	3.2 Z73 - 4	19 FEB 2026		
3.2 Z47 - 6	19 FEB 2026	3.2 Z73 - 5	19 FEB 2026		
3.2 Z47 - 7	19 FEB 2026	3.2 Z8 - 1	19 FEB 2026	4.1 - 1	16 APR 2026
				4.1 - 2	16 APR 2026

4.1 - 3	16 APR 2026		4.4 - 45	19 MAR 2026		5.1 - 27	16 APR 2026
4.1 - 4	16 APR 2026		4.4 - 46	19 MAR 2026		5.1 - 28	16 APR 2026
4.1 - 5	16 APR 2026		4.4 - 47	19 MAR 2026		5.1 - 29	16 APR 2026
4.1 - 6	16 APR 2026		4.4 - 48	19 MAR 2026		5.1 - 30	16 APR 2026
4.1 - 7	16 APR 2026		4.4 - 49	19 MAR 2026		5.1 - 31	16 APR 2026
4.1 - 8	16 APR 2026		4.4 - 50	19 MAR 2026		5.1 - 32	16 APR 2026
4.1 - 9	19 MAR 2026		4.5 - 1	27 NOV 2025		5.1 - 33	16 APR 2026
4.1 - 10	19 MAR 2026		4.5 - 2	27 NOV 2025		5.1 - 34	16 APR 2026
4.1 - 11	19 MAR 2026		4.5 - 3	19 MAR 2026		5.1 - 35	16 APR 2026
4.1 - 12	19 MAR 2026		4.5 - 4	19 MAR 2026		5.1 - 36	16 APR 2026
4.1 - 13	16 APR 2026		4.5 - 5	19 MAR 2026		5.1 - 37	16 APR 2026
4.1 - 14	16 APR 2026		4.5 - 6	19 MAR 2026		5.1 - 38	16 APR 2026
4.1 - 15	19 MAR 2026		4.5 - 7	19 MAR 2026		5.1 - 39	16 APR 2026
4.1 - 16	19 MAR 2026		4.5 - 8	19 MAR 2026		5.1 - 40	16 APR 2026
4.2 - 1	30 OCT 2025		4.5 - 9	19 MAR 2026		5.1 - 41	14 MAY 2026
4.3 - 1	30 OCT 2025		4.5 - 10	19 MAR 2026		5.1 - 42	14 MAY 2026
4.4 - 1	19 MAR 2026		4.5 - 11	19 MAR 2026		5.1 - 43	14 MAY 2026
4.4 - 2	19 MAR 2026		4.5 - 12	19 MAR 2026		5.1 - 44	14 MAY 2026
4.4 - 3	19 MAR 2026		4.5 - 13	19 MAR 2026		5.1 - 45	19 MAR 2026
4.4 - 4	19 MAR 2026		4.5 - 14	19 MAR 2026		5.1 - 46	19 MAR 2026
4.4 - 5	25 DEC 2025		4.5 - 15	19 MAR 2026		5.1 - 47	19 MAR 2026
4.4 - 6	25 DEC 2025		4.5 - 16	19 MAR 2026		5.1 - 48	19 MAR 2026
4.4 - 7	25 DEC 2025		4.5 - 17	19 MAR 2026		5.1 - 49	14 MAY 2026
4.4 - 8	25 DEC 2025		4.5 - 18	19 MAR 2026		5.1 - 50	14 MAY 2026
4.4 - 9	19 MAR 2026		4.5 - 19	19 MAR 2026		5.1 - 51	14 MAY 2026
4.4 - 10	19 MAR 2026		4.5 - 20	19 MAR 2026		5.1 - 52	14 MAY 2026
4.4 - 11	25 DEC 2025		4.5 - 21	19 MAR 2026		5.1 - 53	14 MAY 2026
4.4 - 12	25 DEC 2025		4.5 - 22	19 MAR 2026		5.1 - 54	14 MAY 2026
4.4 - 13	25 DEC 2025		4.5 - 23	19 MAR 2026		5.1 - 55	14 MAY 2026
4.4 - 14	25 DEC 2025		4.5 - 24	19 MAR 2026		5.1 - 56	14 MAY 2026
4.4 - 15	25 DEC 2025		4.5 - 25	19 MAR 2026		5.1 - 57	14 MAY 2026
4.4 - 16	25 DEC 2025		4.5 - 26	19 MAR 2026		5.1 - 58	14 MAY 2026
4.4 - 17	25 DEC 2025					5.1 - 59	14 MAY 2026
4.4 - 18	25 DEC 2025	ENR 5				5.1 - 60	14 MAY 2026
4.4 - 19	19 MAR 2026		5.1 - 1	19 FEB 2026		5.1 - 61	14 MAY 2026
4.4 - 20	19 MAR 2026		5.1 - 2	19 FEB 2026		5.1 - 62	14 MAY 2026
4.4 - 21	25 DEC 2025		5.1 - 3	19 FEB 2026		5.1 - 63	14 MAY 2026
4.4 - 22	25 DEC 2025		5.1 - 4	19 FEB 2026		5.1 - 64	14 MAY 2026
4.4 - 23	19 MAR 2026		5.1 - 5	19 MAR 2026		5.1 - 65	14 MAY 2026
4.4 - 24	19 MAR 2026		5.1 - 6	19 MAR 2026		5.1 - 66	14 MAY 2026
4.4 - 25	02 OCT 2025		5.1 - 7	16 APR 2026		5.1 - 67	14 MAY 2026
4.4 - 26	02 OCT 2025		5.1 - 8	16 APR 2026		5.1 - 68	14 MAY 2026
4.4 - 27	19 MAR 2026		5.1 - 9	16 APR 2026		5.2 - 1	31 OCT 2024
4.4 - 28	19 MAR 2026		5.1 - 10	16 APR 2026		5.2 - 2	31 OCT 2024
4.4 - 29	19 MAR 2026		5.1 - 11	16 APR 2026		5.3 - 1	30 OCT 2025
4.4 - 30	19 MAR 2026		5.1 - 12	16 APR 2026		5.4 - 1	31 OCT 2024
4.4 - 31	02 OCT 2025		5.1 - 13	16 APR 2026		5.5 - 1	30 OCT 2025
4.4 - 32	02 OCT 2025		5.1 - 14	16 APR 2026		5.6 - 1	30 OCT 2025
4.4 - 33	02 OCT 2025		5.1 - 15	16 APR 2026			
4.4 - 34	02 OCT 2025		5.1 - 16	16 APR 2026	ENR 6		
4.4 - 35	02 OCT 2025		5.1 - 17	16 APR 2026		ENR 6 - 1	26 DEC 2024
4.4 - 36	02 OCT 2025		5.1 - 18	16 APR 2026		ENR 6 - 2	26 DEC 2024
4.4 - 37	19 MAR 2026		5.1 - 19	16 APR 2026		ENR 6 - 3	14 MAY 2026
4.4 - 38	19 MAR 2026		5.1 - 20	16 APR 2026		ENR 6 - 5	19 MAR 2026
4.4 - 39	19 MAR 2026		5.1 - 21	16 APR 2026		ENR 6 - 7	16 APR 2026
4.4 - 40	19 MAR 2026		5.1 - 22	16 APR 2026		ENR 6 - 9	19 MAR 2026
4.4 - 41	19 MAR 2026		5.1 - 23	16 APR 2026		ENR 6 - 11	14 MAY 2026
4.4 - 42	19 MAR 2026		5.1 - 24	16 APR 2026		ENR 6 - 13	16 APR 2026
4.4 - 43	19 MAR 2026		5.1 - 25	14 MAY 2026		ENR 6 - 15	16 APR 2026
4.4 - 44	19 MAR 2026		5.1 - 26	14 MAY 2026		ENR 6 - 17	19 MAR 2026

AD 0	ENR 6 - 19	14 MAY 2026	1.3 - 33	14 MAY 2026	1.3 - 93	14 MAY 2026		
	ENR 6 - 21	14 MAY 2026	1.3 - 34	14 MAY 2026	1.3 - 94	14 MAY 2026		
	ENR 6 - 23	16 APR 2026	1.3 - 35	14 MAY 2026	1.3 - 95	14 MAY 2026		
	ENR 6 - 25	14 MAY 2026	1.3 - 36	14 MAY 2026	1.3 - 96	14 MAY 2026		
	ENR 6 - 27	19 MAR 2026	1.3 - 37	14 MAY 2026	1.3 - 97	14 MAY 2026		
	ENR 6 - 29	14 MAY 2026	1.3 - 38	14 MAY 2026	1.3 - 98	14 MAY 2026		
	ENR 6 - 31	16 APR 2026	1.3 - 39	14 MAY 2026	1.3 - 99	14 MAY 2026		
	ENR 6 - 33	16 APR 2026	1.3 - 40	14 MAY 2026	1.3 - 100	14 MAY 2026		
	ENR 6 - 35	19 MAR 2026	1.3 - 41	14 MAY 2026	1.3 - 101	14 MAY 2026		
	ENR 6 - 37	14 MAY 2026	1.3 - 42	14 MAY 2026	1.3 - 102	14 MAY 2026		
			1.3 - 43	14 MAY 2026	1.3 - 103	14 MAY 2026		
			1.3 - 44	14 MAY 2026	1.3 - 104	14 MAY 2026		
	0.6 - 1	25 DEC 2025	1.3 - 45	14 MAY 2026	1.3 - 105	14 MAY 2026		
	0.6 - 2	25 DEC 2025	1.3 - 46	14 MAY 2026	1.3 - 106	14 MAY 2026		
	0.6 - 3	17 APR 2025	1.3 - 47	14 MAY 2026	1.3 - 107	14 MAY 2026		
			1.3 - 48	14 MAY 2026	1.3 - 108	14 MAY 2026		
AD 1			1.3 - 49	14 MAY 2026	1.3 - 109	14 MAY 2026		
	1.1 - 1	18 APR 2024	1.3 - 50	14 MAY 2026	1.3 - 110	14 MAY 2026		
	1.1 - 2	18 APR 2024	1.3 - 51	14 MAY 2026	1.3 - 111	14 MAY 2026		
	1.1 - 3	05 OCT 2023	1.3 - 52	14 MAY 2026	1.3 - 112	14 MAY 2026		
	1.1 - 4	05 OCT 2023	1.3 - 53	14 MAY 2026	1.3 - 113	14 MAY 2026		
	1.1 - 5	05 OCT 2023	1.3 - 54	14 MAY 2026	1.3 - 114	14 MAY 2026		
	1.2 - 1	05 OCT 2023	1.3 - 55	14 MAY 2026	1.3 - 115	14 MAY 2026		
	1.2 - 2	05 OCT 2023	1.3 - 56	14 MAY 2026	1.3 - 116	14 MAY 2026		
	1.2 - 3	05 OCT 2023	1.3 - 57	14 MAY 2026	1.3 - 117	14 MAY 2026		
	1.2 - 4	05 OCT 2023	1.3 - 58	14 MAY 2026	1.3 - 118	14 MAY 2026		
	1.2 - 5	20 FEB 2025	1.3 - 59	14 MAY 2026	1.3 - 119	14 MAY 2026		
	1.2 - 6	20 FEB 2025	1.3 - 60	14 MAY 2026	1.3 - 120	14 MAY 2026		
	1.3 - 1	14 MAY 2026	1.3 - 61	14 MAY 2026	1.3 - 121	14 MAY 2026		
	1.3 - 2	14 MAY 2026	1.3 - 62	14 MAY 2026	1.3 - 122	14 MAY 2026		
	1.3 - 3	14 MAY 2026	1.3 - 63	14 MAY 2026	1.3 - 123	14 MAY 2026		
	1.3 - 4	14 MAY 2026	1.3 - 64	14 MAY 2026	1.3 - 124	14 MAY 2026		
	1.3 - 5	14 MAY 2026	1.3 - 65	14 MAY 2026	1.3 - 125	14 MAY 2026		
	1.3 - 6	14 MAY 2026	1.3 - 66	14 MAY 2026	1.3 - 126	14 MAY 2026		
	1.3 - 7	14 MAY 2026	1.3 - 67	14 MAY 2026	1.3 - 127	14 MAY 2026		
	1.3 - 8	14 MAY 2026	1.3 - 68	14 MAY 2026	1.3 - 128	14 MAY 2026		
	1.3 - 9	14 MAY 2026	1.3 - 69	14 MAY 2026	1.3 - 129	14 MAY 2026		
	1.3 - 10	14 MAY 2026	1.3 - 70	14 MAY 2026	1.3 - 130	14 MAY 2026		
	1.3 - 11	14 MAY 2026	1.3 - 71	14 MAY 2026	1.3 - 131	14 MAY 2026		
	1.3 - 12	14 MAY 2026	1.3 - 72	14 MAY 2026	1.3 - 132	14 MAY 2026		
	1.3 - 13	14 MAY 2026	1.3 - 73	14 MAY 2026	1.3 - 133	14 MAY 2026		
	1.3 - 14	14 MAY 2026	1.3 - 74	14 MAY 2026	1.3 - 134	14 MAY 2026		
	1.3 - 15	14 MAY 2026	1.3 - 75	14 MAY 2026	1.3 - 135	14 MAY 2026		
	1.3 - 16	14 MAY 2026	1.3 - 76	14 MAY 2026	1.3 - 136	14 MAY 2026		
	1.3 - 17	14 MAY 2026	1.3 - 77	14 MAY 2026	1.3 - 137	14 MAY 2026		
	1.3 - 18	14 MAY 2026	1.3 - 78	14 MAY 2026	1.3 - 138	14 MAY 2026		
	1.3 - 19	14 MAY 2026	1.3 - 79	14 MAY 2026	1.3 - 139	14 MAY 2026		
	1.3 - 20	14 MAY 2026	1.3 - 80	14 MAY 2026	1.3 - 140	14 MAY 2026		
	1.3 - 21	14 MAY 2026	1.3 - 81	14 MAY 2026	1.3 - 141	14 MAY 2026		
	1.3 - 22	14 MAY 2026	1.3 - 82	14 MAY 2026	1.3 - 142	14 MAY 2026		
	1.3 - 23	14 MAY 2026	1.3 - 83	14 MAY 2026	1.3 - 143	14 MAY 2026		
	1.3 - 24	14 MAY 2026	1.3 - 84	14 MAY 2026	1.3 - 144	14 MAY 2026		
	1.3 - 25	14 MAY 2026	1.3 - 85	14 MAY 2026	1.3 - 145	14 MAY 2026		
	1.3 - 26	14 MAY 2026	1.3 - 86	14 MAY 2026	1.3 - 146	14 MAY 2026		
	1.3 - 27	14 MAY 2026	1.3 - 87	14 MAY 2026	1.3 - 147	14 MAY 2026		
	1.3 - 28	14 MAY 2026	1.3 - 88	14 MAY 2026	1.3 - 148	14 MAY 2026		
	1.3 - 29	14 MAY 2026	1.3 - 89	14 MAY 2026	1.3 - 149	14 MAY 2026		
	1.3 - 30	14 MAY 2026	1.3 - 90	14 MAY 2026	1.3 - 150	14 MAY 2026		
	1.3 - 31	14 MAY 2026	1.3 - 91	14 MAY 2026	1.3 - 151	14 MAY 2026		
	1.3 - 32	14 MAY 2026	1.3 - 92	14 MAY 2026	1.3 - 152	14 MAY 2026		

1.3 - 153	14 MAY 2026	AD 2 SBBE - 11	14 MAY 2026	AD 2 SBBH - 41	12 JUN 2025	
1.3 - 154	14 MAY 2026	AD 2 SBBE - 12	14 MAY 2026	AD 2 SBBH - 42	12 JUN 2025	
1.3 - 155	14 MAY 2026	AD 2 SBBE - 13	14 MAY 2026	AD 2 SBBH - 43	12 JUN 2025	
1.3 - 156	14 MAY 2026	AD 2 SBBE - 14	14 MAY 2026	AD 2 SBBR - 1	20 FEB 2025	
1.3 - 157	14 MAY 2026	AD 2 SBBE - 15	14 MAY 2026	AD 2 SBBR - 2	20 FEB 2025	
1.3 - 158	14 MAY 2026	AD 2 SBBE - 16	14 MAY 2026	AD 2 SBBR - 3	25 DEC 2025	
1.3 - 159	14 MAY 2026	AD 2 SBBE - 17	14 MAY 2026	AD 2 SBBR - 4	25 DEC 2025	
1.3 - 160	14 MAY 2026	AD 2 SBBE - 18	14 MAY 2026	AD 2 SBBR - 5	14 MAY 2026	
1.3 - 161	14 MAY 2026	AD 2 SBBG - 1	19 FEB 2026	AD 2 SBBR - 6	14 MAY 2026	
1.3 - 162	14 MAY 2026	AD 2 SBBG - 2	19 FEB 2026	AD 2 SBBR - 7	14 MAY 2026	
1.3 - 163	14 MAY 2026	AD 2 SBBG - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBBR - 8	14 MAY 2026	
1.3 - 164	14 MAY 2026	AD 2 SBBG - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBBR - 9	14 MAY 2026	
1.3 - 165	14 MAY 2026	AD 2 SBBG - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBBR - 10	14 MAY 2026	
1.3 - 166	14 MAY 2026	AD 2 SBBG - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBBR - 11	14 MAY 2026	
1.3 - 167	14 MAY 2026	AD 2 SBBG - 7	19 FEB 2026	AD 2 SBBR - 12	14 MAY 2026	
1.3 - 168	14 MAY 2026	AD 2 SBBG - 8	19 FEB 2026	AD 2 SBBR - 13	14 MAY 2026	
1.3 - 169	14 MAY 2026	AD 2 SBBG - 9	27 NOV 2025	AD 2 SBBR - 14	14 MAY 2026	
1.3 - 170	14 MAY 2026	AD 2 SBBG - 10	27 NOV 2025	AD 2 SBBR - 15	14 MAY 2026	
1.3 - 171	14 MAY 2026	AD 2 SBBG - 11	27 NOV 2025	AD 2 SBBR - 16	14 MAY 2026	
1.3 - 172	14 MAY 2026	AD 2 SBBG - 12	27 NOV 2025	AD 2 SBBR - 17	14 MAY 2026	
1.3 - 173	14 MAY 2026	AD 2 SBBH - 1	19 FEB 2026	AD 2 SBBR - 18	14 MAY 2026	
1.3 - 174	14 MAY 2026	AD 2 SBBH - 2	19 FEB 2026	AD 2 SBBR - 19	14 MAY 2026	
1.3 - 175	14 MAY 2026	AD 2 SBBH - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBBR - 20	14 MAY 2026	
1.3 - 176	14 MAY 2026	AD 2 SBBH - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBBR - 21	14 MAY 2026	
1.3 - 177	14 MAY 2026	AD 2 SBBH - 5	07 AUG 2025	AD 2 SBBR - 22	14 MAY 2026	
1.4 - 1	17 APR 2025	AD 2 SBBH - 6	07 AUG 2025	AD 2 SBBR - 23	14 MAY 2026	
1.5 - 1	19 MAR 2026	AD 2 SBBH - 7	07 AUG 2025	AD 2 SBBV - 1	19 FEB 2026	
1.5 - 2	19 MAR 2026	AD 2 SBBH - 8	07 AUG 2025	AD 2 SBBV - 2	19 FEB 2026	
1.5 - 3	19 MAR 2026	AD 2 SBBH - 9	16 APR 2026	AD 2 SBBV - 3	14 MAY 2026	
1.5 - 4	19 MAR 2026	AD 2 SBBH - 10	16 APR 2026	AD 2 SBBV - 4	14 MAY 2026	
AD 2 (Uncontrolled AD)		AD 2 SBBH - 11	19 FEB 2026	AD 2 SBBV - 5	14 MAY 2026	
		AD 2 SBBH - 12	19 FEB 2026	AD 2 SBBV - 6	14 MAY 2026	
		AD 2 SBBH - 13	02 OCT 2025	AD 2 SBBV - 7	14 MAY 2026	
		AD 2 SBBH - 14	02 OCT 2025	AD 2 SBBV - 8	14 MAY 2026	
AD 2 - 1	20 MAR 2025	AD 2 SBBH - 15	17 APR 2025	AD 2 SBBV - 9	19 MAR 2026	
		AD 2 SBBH - 16	17 APR 2025	AD 2 SBBV - 10	19 MAR 2026	
AD 2 - AERODROMES		AD 2 SBBH - 17	07 AUG 2025	AD 2 SBBV - 11	14 MAY 2026	
		AD 2 SBBH - 18	07 AUG 2025	AD 2 SBBV - 12	14 MAY 2026	
	AD 2 SBAR - 1	16 APR 2026	AD 2 SBBH - 19	12 JUN 2025	AD 2 SBBV - 13	19 MAR 2026
	AD 2 SBAR - 2	16 APR 2026	AD 2 SBBH - 20	12 JUN 2025	AD 2 SBBV - 14	19 MAR 2026
	AD 2 SBAR - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBBH - 21	12 JUN 2025	AD 2 SBBV - 15	19 MAR 2026
	AD 2 SBAR - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBBH - 22	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 1	14 MAY 2026
	AD 2 SBAR - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBBH - 23	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 2	14 MAY 2026
	AD 2 SBAR - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBBH - 24	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 3	19 FEB 2026
	AD 2 SBAR - 7	19 FEB 2026	AD 2 SBBH - 25	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 4	19 FEB 2026
	AD 2 SBAR - 8	19 FEB 2026	AD 2 SBBH - 26	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 5	22 JAN 2026
	AD 2 SBAR - 9	31 OCT 2024	AD 2 SBBH - 27	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 6	22 JAN 2026
	AD 2 SBAR - 10	31 OCT 2024	AD 2 SBBH - 28	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 7	19 FEB 2026
	AD 2 SBAR - 11	16 APR 2026	AD 2 SBBH - 29	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 8	19 FEB 2026
	AD 2 SBAR - 12	16 APR 2026	AD 2 SBBH - 30	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 9	14 MAY 2026
	AD 2 SBBE - 1	19 MAR 2026	AD 2 SBBH - 31	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 10	14 MAY 2026
	AD 2 SBBE - 2	19 MAR 2026	AD 2 SBBH - 32	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 11	14 MAY 2026
	AD 2 SBBE - 3	16 APR 2026	AD 2 SBBH - 33	12 JUN 2025	AD 2 SBCB - 12	14 MAY 2026
	AD 2 SBBE - 4	16 APR 2026	AD 2 SBBH - 34	12 JUN 2025	AD 2 SBCF - 1	20 FEB 2025
	AD 2 SBBE - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBBH - 35	12 JUN 2025	AD 2 SBCF - 2	20 FEB 2025
	AD 2 SBBE - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBBH - 36	12 JUN 2025	AD 2 SBCF - 3	16 APR 2026
	AD 2 SBBE - 7	14 MAY 2026	AD 2 SBBH - 37	12 JUN 2025	AD 2 SBCF - 4	16 APR 2026
	AD 2 SBBE - 8	14 MAY 2026	AD 2 SBBH - 38	12 JUN 2025	AD 2 SBCF - 5	25 DEC 2025
	AD 2 SBBE - 9	14 MAY 2026	AD 2 SBBH - 39	12 JUN 2025	AD 2 SBCF - 6	25 DEC 2025
	AD 2 SBBE - 10	14 MAY 2026	AD 2 SBBH - 40	12 JUN 2025	AD 2 SBCF - 7	19 MAR 2026

AD 2 SBCF - 8	19 MAR 2026	AD 2 SBCT - 12	14 MAY 2026	AD 2 SBFI - 14	16 APR 2026
AD 2 SBCF - 9	19 MAR 2026	AD 2 SBCT - 13	14 MAY 2026	AD 2 SBFI - 15	16 APR 2026
AD 2 SBCF - 10	19 MAR 2026	AD 2 SBCT - 14	14 MAY 2026	AD 2 SBFL - 1	19 MAR 2026
AD 2 SBCF - 11	27 NOV 2025	AD 2 SBCT - 15	14 MAY 2026	AD 2 SBFL - 2	19 MAR 2026
AD 2 SBCF - 12	27 NOV 2025	AD 2 SBCT - 16	14 MAY 2026	AD 2 SBFL - 3	14 MAY 2026
AD 2 SBCF - 13	19 FEB 2026	AD 2 SBCT - 17	14 MAY 2026	AD 2 SBFL - 4	14 MAY 2026
AD 2 SBCF - 14	19 FEB 2026	AD 2 SBCT - 18	14 MAY 2026	AD 2 SBFL - 5	14 MAY 2026
AD 2 SBCF - 15	19 MAR 2026	AD 2 SBCY - 1	22 JAN 2026	AD 2 SBFL - 6	14 MAY 2026
AD 2 SBCF - 16	19 MAR 2026	AD 2 SBCY - 2	22 JAN 2026	AD 2 SBFL - 7	14 MAY 2026
AD 2 SBCF - 17	19 MAR 2026	AD 2 SBCY - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBFL - 8	14 MAY 2026
AD 2 SBCF - 18	19 MAR 2026	AD 2 SBCY - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBFL - 9	14 MAY 2026
AD 2 SBCF - 19	19 MAR 2026	AD 2 SBCY - 5	25 DEC 2025	AD 2 SBFL - 10	14 MAY 2026
AD 2 SBCG - 1	27 NOV 2025	AD 2 SBCY - 6	25 DEC 2025	AD 2 SBFL - 11	14 MAY 2026
AD 2 SBCG - 2	27 NOV 2025	AD 2 SBCY - 7	10 JUL 2025	AD 2 SBFL - 12	14 MAY 2026
AD 2 SBCG - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBCY - 8	10 JUL 2025	AD 2 SBFL - 13	14 MAY 2026
AD 2 SBCG - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBCY - 9	19 FEB 2026	AD 2 SBFL - 14	14 MAY 2026
AD 2 SBCG - 5	23 JAN 2025	AD 2 SBCY - 10	19 FEB 2026	AD 2 SBFL - 15	14 MAY 2026
AD 2 SBCG - 6	23 JAN 2025	AD 2 SBCY - 11	31 OCT 2024	AD 2 SBFL - 16	14 MAY 2026
AD 2 SBCG - 7	14 MAY 2026	AD 2 SBCY - 12	31 OCT 2024	AD 2 SBFZ - 1	19 MAR 2026
AD 2 SBCG - 8	14 MAY 2026	AD 2 SBCY - 13	02 OCT 2025	AD 2 SBFZ - 2	19 MAR 2026
AD 2 SBCG - 9	19 FEB 2026	AD 2 SBCY - 14	02 OCT 2025	AD 2 SBFZ - 3	14 MAY 2026
AD 2 SBCG - 10	19 FEB 2026	AD 2 SBCZ - 1	19 FEB 2026	AD 2 SBFZ - 4	14 MAY 2026
AD 2 SBCG - 11	20 FEB 2025	AD 2 SBCZ - 2	19 FEB 2026	AD 2 SBFZ - 5	19 MAR 2026
AD 2 SBCG - 12	20 FEB 2025	AD 2 SBCZ - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBFZ - 6	19 MAR 2026
AD 2 SBCG - 13	23 JAN 2025	AD 2 SBCZ - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBFZ - 7	16 APR 2026
AD 2 SBCP - 1	19 MAR 2026	AD 2 SBCZ - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBFZ - 8	16 APR 2026
AD 2 SBCP - 2	19 MAR 2026	AD 2 SBCZ - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBFZ - 9	19 FEB 2026
AD 2 SBCP - 3	25 DEC 2025	AD 2 SBCZ - 7	14 MAY 2026	AD 2 SBFZ - 10	19 FEB 2026
AD 2 SBCP - 4	25 DEC 2025	AD 2 SBCZ - 8	14 MAY 2026	AD 2 SBFZ - 11	16 APR 2026
AD 2 SBCP - 5	19 MAR 2026	AD 2 SBCZ - 9	14 MAY 2026	AD 2 SBFZ - 12	16 APR 2026
AD 2 SBCP - 6	19 MAR 2026	AD 2 SBCZ - 10	14 MAY 2026	AD 2 SBFZ - 13	16 APR 2026
AD 2 SBCP - 7	14 MAY 2026	AD 2 SBCZ - 11	14 MAY 2026	AD 2 SBFZ - 14	16 APR 2026
AD 2 SBCP - 8	14 MAY 2026	AD 2 SBCZ - 12	14 MAY 2026	AD 2 SBFZ - 15	16 APR 2026
AD 2 SBCP - 9	08 AUG 2024	AD 2 SBCZ - 13	14 MAY 2026	AD 2 SBFZ - 16	16 APR 2026
AD 2 SBCP - 10	08 AUG 2024	AD 2 SBEG - 1	19 FEB 2026	AD 2 SBFZ - 17	16 APR 2026
AD 2 SBCP - 11	08 AUG 2024	AD 2 SBEG - 2	19 FEB 2026	AD 2 SBGL - 1	16 APR 2026
AD 2 SBCR - 1	30 OCT 2025	AD 2 SBEG - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBGL - 2	16 APR 2026
AD 2 SBCR - 2	30 OCT 2025	AD 2 SBEG - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBGL - 3	19 MAR 2026
AD 2 SBCR - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBEG - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBGL - 4	19 MAR 2026
AD 2 SBCR - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBEG - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBGL - 5	19 MAR 2026
AD 2 SBCR - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBEG - 7	14 MAY 2026	AD 2 SBGL - 6	19 MAR 2026
AD 2 SBCR - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBEG - 8	14 MAY 2026	AD 2 SBGL - 7	10 JUL 2025
AD 2 SBCR - 7	14 MAY 2026	AD 2 SBEG - 9	14 MAY 2026	AD 2 SBGL - 8	10 JUL 2025
AD 2 SBCR - 8	14 MAY 2026	AD 2 SBEG - 10	14 MAY 2026	AD 2 SBGL - 9	10 JUL 2025
AD 2 SBCR - 9	15 MAY 2025	AD 2 SBEG - 11	14 MAY 2026	AD 2 SBGL - 10	10 JUL 2025
AD 2 SBCR - 10	15 MAY 2025	AD 2 SBEG - 12	14 MAY 2026	AD 2 SBGL - 11	07 AUG 2025
AD 2 SBCR - 11	17 APR 2025	AD 2 SBEG - 13	14 MAY 2026	AD 2 SBGL - 12	07 AUG 2025
AD 2 SBCR - 12	17 APR 2025	AD 2 SBFI - 1	12 JUN 2025	AD 2 SBGL - 13	14 MAY 2026
AD 2 SBCR - 13	17 APR 2025	AD 2 SBFI - 2	12 JUN 2025	AD 2 SBGL - 14	14 MAY 2026
AD 2 SBCT - 1	20 FEB 2025	AD 2 SBFI - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBGL - 15	25 DEC 2025
AD 2 SBCT - 2	20 FEB 2025	AD 2 SBFI - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBGL - 16	25 DEC 2025
AD 2 SBCT - 3	25 DEC 2025	AD 2 SBFI - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBGL - 17	25 DEC 2025
AD 2 SBCT - 4	25 DEC 2025	AD 2 SBFI - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBGL - 18	25 DEC 2025
AD 2 SBCT - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBFI - 7	16 APR 2026	AD 2 SBGL - 19	25 DEC 2025
AD 2 SBCT - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBFI - 8	16 APR 2026	AD 2 SBGL - 20	25 DEC 2025
AD 2 SBCT - 7	14 MAY 2026	AD 2 SBFI - 9	16 APR 2026	AD 2 SBGL - 21	25 DEC 2025
AD 2 SBCT - 8	14 MAY 2026	AD 2 SBFI - 10	16 APR 2026	AD 2 SBGL - 22	25 DEC 2025
AD 2 SBCT - 9	14 MAY 2026	AD 2 SBFI - 11	16 APR 2026	AD 2 SBGO - 1	30 OCT 2025
AD 2 SBCT - 10	14 MAY 2026	AD 2 SBFI - 12	16 APR 2026	AD 2 SBGO - 2	30 OCT 2025
AD 2 SBCT - 11	14 MAY 2026	AD 2 SBFI - 13	16 APR 2026	AD 2 SBGO - 3	14 MAY 2026

AD 2 SBGO - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBJP - 8	19 MAR 2026	AD 2 SBMQ - 13	27 NOV 2025
AD 2 SBGO - 5	19 FEB 2026	AD 2 SBJP - 9	19 MAR 2026	AD 2 SBMQ - 14	27 NOV 2025
AD 2 SBGO - 6	19 FEB 2026	AD 2 SBJP - 10	19 MAR 2026	AD 2 SBNF - 1	19 MAR 2026
AD 2 SBGO - 7	07 AUG 2025	AD 2 SBJP - 11	19 MAR 2026	AD 2 SBNF - 2	19 MAR 2026
AD 2 SBGO - 8	07 AUG 2025	AD 2 SBJP - 12	19 MAR 2026	AD 2 SBNF - 3	14 MAY 2026
AD 2 SBGO - 9	07 AUG 2025	AD 2 SBJP - 13	14 MAY 2026	AD 2 SBNF - 4	14 MAY 2026
AD 2 SBGO - 10	07 AUG 2025	AD 2 SBKP - 1	25 DEC 2025	AD 2 SBNF - 5	14 MAY 2026
AD 2 SBGO - 11	16 APR 2026	AD 2 SBKP - 2	25 DEC 2025	AD 2 SBNF - 6	14 MAY 2026
AD 2 SBGO - 12	16 APR 2026	AD 2 SBKP - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBNF - 7	14 MAY 2026
AD 2 SBGO - 13	16 APR 2026	AD 2 SBKP - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBNF - 8	14 MAY 2026
AD 2 SBGO - 14	16 APR 2026	AD 2 SBKP - 5	20 FEB 2025	AD 2 SBNF - 9	14 MAY 2026
AD 2 SBGR - 1	19 MAR 2026	AD 2 SBKP - 6	20 FEB 2025	AD 2 SBNF - 10	14 MAY 2026
AD 2 SBGR - 2	19 MAR 2026	AD 2 SBKP - 7	30 NOV 2023	AD 2 SBNF - 11	14 MAY 2026
AD 2 SBGR - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBKP - 8	30 NOV 2023	AD 2 SBNF - 12	14 MAY 2026
AD 2 SBGR - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBKP - 9	14 MAY 2026	AD 2 SBNF - 13	14 MAY 2026
AD 2 SBGR - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBKP - 10	14 MAY 2026	AD 2 SBNF - 14	14 MAY 2026
AD 2 SBGR - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBKP - 11	22 JAN 2026	AD 2 SBPA - 1	20 FEB 2025
AD 2 SBGR - 7	16 APR 2026	AD 2 SBKP - 12	22 JAN 2026	AD 2 SBPA - 2	20 FEB 2025
AD 2 SBGR - 8	16 APR 2026	AD 2 SBKP - 13	22 JAN 2026	AD 2 SBPA - 3	14 MAY 2026
AD 2 SBGR - 9	19 MAR 2026	AD 2 SBKP - 14	22 JAN 2026	AD 2 SBPA - 4	14 MAY 2026
AD 2 SBGR - 10	19 MAR 2026	AD 2 SBKP - 15	31 OCT 2024	AD 2 SBPA - 5	19 FEB 2026
AD 2 SBGR - 11	14 MAY 2026	AD 2 SBKP - 16	31 OCT 2024	AD 2 SBPA - 6	19 FEB 2026
AD 2 SBGR - 12	14 MAY 2026	AD 2 SBKP - 17	31 OCT 2024	AD 2 SBPA - 7	30 NOV 2023
AD 2 SBGR - 13	22 JAN 2026	AD 2 SBKP - 18	31 OCT 2024	AD 2 SBPA - 8	30 NOV 2023
AD 2 SBGR - 14	22 JAN 2026	AD 2 SBMG - 1	16 APR 2026	AD 2 SBPA - 9	20 FEB 2025
AD 2 SBGR - 15	14 MAY 2026	AD 2 SBMG - 2	16 APR 2026	AD 2 SBPA - 10	20 FEB 2025
AD 2 SBGR - 16	14 MAY 2026	AD 2 SBMG - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBPA - 11	19 FEB 2026
AD 2 SBGR - 17	22 JAN 2026	AD 2 SBMG - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBPA - 12	19 FEB 2026
AD 2 SBGR - 18	22 JAN 2026	AD 2 SBMG - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBPA - 13	19 FEB 2026
AD 2 SBGR - 19	22 JAN 2026	AD 2 SBMG - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBPA - 14	19 FEB 2026
AD 2 SBGR - 20	22 JAN 2026	AD 2 SBMG - 7	16 APR 2026	AD 2 SBPA - 15	22 JAN 2026
AD 2 SBGR - 21	22 JAN 2026	AD 2 SBMG - 8	16 APR 2026	AD 2 SBPA - 16	22 JAN 2026
AD 2 SBGR - 22	22 JAN 2026	AD 2 SBMG - 9	16 APR 2026	AD 2 SBPA - 17	22 JAN 2026
AD 2 SBGR - 23	22 JAN 2026	AD 2 SBMG - 10	16 APR 2026	AD 2 SBPA - 18	22 JAN 2026
AD 2 SBGR - 24	22 JAN 2026	AD 2 SBMO - 1	19 MAR 2026	AD 2 SBPB - 1	19 FEB 2026
AD 2 SBGR - 25	22 JAN 2026	AD 2 SBMO - 2	19 MAR 2026	AD 2 SBPB - 2	19 FEB 2026
AD 2 SBGR - 26	22 JAN 2026	AD 2 SBMO - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBPB - 3	14 MAY 2026
AD 2 SBGR - 27	22 JAN 2026	AD 2 SBMO - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBPB - 4	14 MAY 2026
AD 2 SBGR - 28	22 JAN 2026	AD 2 SBMO - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBPB - 5	14 MAY 2026
AD 2 SBGR - 29	22 JAN 2026	AD 2 SBMO - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBPB - 6	14 MAY 2026
AD 2 SBGR - 30	22 JAN 2026	AD 2 SBMO - 7	14 MAY 2026	AD 2 SBPB - 7	14 MAY 2026
AD 2 SBJH - 1	16 APR 2026	AD 2 SBMO - 8	14 MAY 2026	AD 2 SBPB - 8	14 MAY 2026
AD 2 SBJH - 2	16 APR 2026	AD 2 SBMO - 9	14 MAY 2026	AD 2 SBPB - 9	14 MAY 2026
AD 2 SBJH - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBMO - 10	14 MAY 2026	AD 2 SBPJ - 1	19 MAR 2026
AD 2 SBJH - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBMO - 11	14 MAY 2026	AD 2 SBPJ - 2	19 MAR 2026
AD 2 SBJH - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBMO - 12	14 MAY 2026	AD 2 SBPJ - 3	19 MAR 2026
AD 2 SBJH - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBMO - 13	14 MAY 2026	AD 2 SBPJ - 4	19 MAR 2026
AD 2 SBJH - 7	16 APR 2026	AD 2 SBMO - 14	14 MAY 2026	AD 2 SBPJ - 5	27 NOV 2025
AD 2 SBJH - 8	16 APR 2026	AD 2 SBMQ - 1	19 FEB 2026	AD 2 SBPJ - 6	27 NOV 2025
AD 2 SBJH - 9	16 APR 2026	AD 2 SBMQ - 2	19 FEB 2026	AD 2 SBPJ - 7	20 FEB 2025
AD 2 SBJH - 10	16 APR 2026	AD 2 SBMQ - 3	16 APR 2026	AD 2 SBPJ - 8	20 FEB 2025
AD 2 SBJH - 11	16 APR 2026	AD 2 SBMQ - 4	16 APR 2026	AD 2 SBPJ - 9	16 APR 2026
AD 2 SBJH - 12	16 APR 2026	AD 2 SBMQ - 5	25 DEC 2025	AD 2 SBPJ - 10	16 APR 2026
AD 2 SBJP - 1	19 MAR 2026	AD 2 SBMQ - 6	25 DEC 2025	AD 2 SBPJ - 11	16 APR 2026
AD 2 SBJP - 2	19 MAR 2026	AD 2 SBMQ - 7	19 FEB 2026	AD 2 SBPJ - 12	16 APR 2026
AD 2 SBJP - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBMQ - 8	19 FEB 2026	AD 2 SBPK - 1	19 FEB 2026
AD 2 SBJP - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBMQ - 9	16 APR 2026	AD 2 SBPK - 2	19 FEB 2026
AD 2 SBJP - 5	19 MAR 2026	AD 2 SBMQ - 10	16 APR 2026	AD 2 SBPK - 3	14 MAY 2026
AD 2 SBJP - 6	19 MAR 2026	AD 2 SBMQ - 11	27 NOV 2025	AD 2 SBPK - 4	14 MAY 2026
AD 2 SBJP - 7	19 MAR 2026	AD 2 SBMQ - 12	27 NOV 2025	AD 2 SBPK - 5	14 MAY 2026

AD 2 SBPK - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBRB - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBSG - 1	19 MAR 2026
AD 2 SBPK - 7	16 APR 2026	AD 2 SBRB - 7	14 MAY 2026	AD 2 SBSG - 2	19 MAR 2026
AD 2 SBPK - 8	16 APR 2026	AD 2 SBRB - 8	14 MAY 2026	AD 2 SBSG - 3	25 DEC 2025
AD 2 SBPK - 9	16 APR 2026	AD 2 SBRB - 9	19 MAR 2026	AD 2 SBSG - 4	25 DEC 2025
AD 2 SBPK - 10	16 APR 2026	AD 2 SBRB - 10	19 MAR 2026	AD 2 SBSG - 5	14 MAY 2026
AD 2 SBPK - 11	16 APR 2026	AD 2 SBRB - 11	19 MAR 2026	AD 2 SBSG - 6	14 MAY 2026
AD 2 SBPK - 12	16 APR 2026	AD 2 SBRB - 12	19 MAR 2026	AD 2 SBSG - 7	14 MAY 2026
AD 2 SBPL - 1	19 FEB 2026	AD 2 SBRB - 13	16 APR 2026	AD 2 SBSG - 8	14 MAY 2026
AD 2 SBPL - 2	19 FEB 2026	AD 2 SBRB - 14	16 APR 2026	AD 2 SBSG - 9	14 MAY 2026
AD 2 SBPL - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBRF - 1	19 FEB 2026	AD 2 SBSG - 10	14 MAY 2026
AD 2 SBPL - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBRF - 2	19 FEB 2026	AD 2 SBSG - 11	14 MAY 2026
AD 2 SBPL - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBRF - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBSG - 12	14 MAY 2026
AD 2 SBPL - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBRF - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBSG - 13	14 MAY 2026
AD 2 SBPL - 7	14 MAY 2026	AD 2 SBRF - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBSG - 14	14 MAY 2026
AD 2 SBPL - 8	14 MAY 2026	AD 2 SBRF - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBSJ - 1	25 DEC 2025
AD 2 SBPL - 9	14 MAY 2026	AD 2 SBRF - 7	14 MAY 2026	AD 2 SBSJ - 2	25 DEC 2025
AD 2 SBPL - 10	14 MAY 2026	AD 2 SBRF - 8	14 MAY 2026	AD 2 SBSJ - 3	19 MAR 2026
AD 2 SBPL - 11	14 MAY 2026	AD 2 SBRF - 9	14 MAY 2026	AD 2 SBSJ - 4	19 MAR 2026
AD 2 SBPP - 1	19 FEB 2026	AD 2 SBRF - 10	14 MAY 2026	AD 2 SBSJ - 5	19 MAR 2026
AD 2 SBPP - 2	19 FEB 2026	AD 2 SBRF - 11	14 MAY 2026	AD 2 SBSJ - 6	19 MAR 2026
AD 2 SBPP - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBRF - 12	14 MAY 2026	AD 2 SBSJ - 7	19 MAR 2026
AD 2 SBPP - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBRF - 13	14 MAY 2026	AD 2 SBSJ - 8	19 MAR 2026
AD 2 SBPP - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBRF - 14	14 MAY 2026	AD 2 SBSJ - 9	14 MAY 2026
AD 2 SBPP - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBRF - 15	14 MAY 2026	AD 2 SBSJ - 10	14 MAY 2026
AD 2 SBPP - 7	27 NOV 2025	AD 2 SBRF - 16	14 MAY 2026	AD 2 SBSJ - 11	19 FEB 2026
AD 2 SBPP - 8	27 NOV 2025	AD 2 SBRF - 17	14 MAY 2026	AD 2 SBSJ - 12	19 FEB 2026
AD 2 SBPP - 9	02 OCT 2025	AD 2 SBRF - 18	14 MAY 2026	AD 2 SBSJ - 13	19 FEB 2026
AD 2 SBPP - 10	02 OCT 2025	AD 2 SBRJ - 1	14 MAY 2026	AD 2 SBSJ - 14	19 FEB 2026
AD 2 SBPP - 11	02 OCT 2025	AD 2 SBRJ - 2	14 MAY 2026	AD 2 SBSL - 1	19 FEB 2026
AD 2 SBPP - 12	02 OCT 2025	AD 2 SBRJ - 3	19 MAR 2026	AD 2 SBSL - 2	19 FEB 2026
AD 2 SBPS - 1	19 FEB 2026	AD 2 SBRJ - 4	19 MAR 2026	AD 2 SBSL - 3	14 MAY 2026
AD 2 SBPS - 2	19 FEB 2026	AD 2 SBRJ - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBSL - 4	14 MAY 2026
AD 2 SBPS - 3	16 APR 2026	AD 2 SBRJ - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBSL - 5	14 MAY 2026
AD 2 SBPS - 4	16 APR 2026	AD 2 SBRJ - 7	16 APR 2026	AD 2 SBSL - 6	14 MAY 2026
AD 2 SBPS - 5	19 MAR 2026	AD 2 SBRJ - 8	16 APR 2026	AD 2 SBSL - 7	14 MAY 2026
AD 2 SBPS - 6	19 MAR 2026	AD 2 SBRJ - 9	16 APR 2026	AD 2 SBSL - 8	14 MAY 2026
AD 2 SBPS - 7	19 MAR 2026	AD 2 SBRJ - 10	16 APR 2026	AD 2 SBSL - 9	19 MAR 2026
AD 2 SBPS - 8	19 MAR 2026	AD 2 SBRJ - 11	16 APR 2026	AD 2 SBSL - 10	19 MAR 2026
AD 2 SBPS - 9	14 MAY 2026	AD 2 SBRJ - 12	16 APR 2026	AD 2 SBSL - 11	16 APR 2026
AD 2 SBPS - 10	14 MAY 2026	AD 2 SBRJ - 13	14 MAY 2026	AD 2 SBSL - 12	16 APR 2026
AD 2 SBPS - 11	19 MAR 2026	AD 2 SBRJ - 14	14 MAY 2026	AD 2 SBSL - 13	16 APR 2026
AD 2 SBPS - 12	19 MAR 2026	AD 2 SBRJ - 15	16 APR 2026	AD 2 SBSL - 14	16 APR 2026
AD 2 SBPS - 13	19 MAR 2026	AD 2 SBRJ - 16	16 APR 2026	AD 2 SBSN - 1	19 MAR 2026
AD 2 SBPV - 1	22 JAN 2026	AD 2 SBRJ - 17	16 APR 2026	AD 2 SBSN - 2	19 MAR 2026
AD 2 SBPV - 2	22 JAN 2026	AD 2 SBRJ - 18	16 APR 2026	AD 2 SBSN - 3	14 MAY 2026
AD 2 SBPV - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBRJ - 19	16 APR 2026	AD 2 SBSN - 4	14 MAY 2026
AD 2 SBPV - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBRJ - 20	16 APR 2026	AD 2 SBSN - 5	23 JAN 2025
AD 2 SBPV - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBRP - 1	19 MAR 2026	AD 2 SBSN - 6	23 JAN 2025
AD 2 SBPV - 6	14 MAY 2026	AD 2 SBRP - 2	19 MAR 2026	AD 2 SBSN - 7	30 OCT 2025
AD 2 SBPV - 7	14 MAY 2026	AD 2 SBRP - 3	14 MAY 2026	AD 2 SBSN - 8	30 OCT 2025
AD 2 SBPV - 8	14 MAY 2026	AD 2 SBRP - 4	14 MAY 2026	AD 2 SBSN - 9	19 FEB 2026
AD 2 SBPV - 9	25 DEC 2025	AD 2 SBRP - 5	27 NOV 2025	AD 2 SBSN - 10	19 FEB 2026
AD 2 SBPV - 10	25 DEC 2025	AD 2 SBRP - 6	27 NOV 2025	AD 2 SBSN - 11	30 OCT 2025
AD 2 SBPV - 11	25 DEC 2025	AD 2 SBRP - 7	19 FEB 2026	AD 2 SBSN - 12	30 OCT 2025
AD 2 SBPV - 12	25 DEC 2025	AD 2 SBRP - 8	19 FEB 2026	AD 2 SBSN - 13	30 OCT 2025
AD 2 SBRB - 1	19 MAR 2026	AD 2 SBRP - 9	19 FEB 2026	AD 2 SBSP - 1	16 APR 2026
AD 2 SBRB - 2	19 MAR 2026	AD 2 SBRP - 10	19 FEB 2026	AD 2 SBSP - 2	16 APR 2026
AD 2 SBRB - 3	16 APR 2026	AD 2 SBRP - 11	30 OCT 2025	AD 2 SBSP - 3	14 MAY 2026
AD 2 SBRB - 4	16 APR 2026	AD 2 SBRP - 12	30 OCT 2025	AD 2 SBSP - 4	14 MAY 2026
AD 2 SBRB - 5	14 MAY 2026	AD 2 SBRP - 13	30 OCT 2025	AD 2 SBSP - 5	16 APR 2026

AD 2 SBSP - 616 APR 2026	AD 2 SBVT - 116 APR 2026
AD 2 SBSP - 722 JAN 2026	AD 2 SBVT - 216 APR 2026
AD 2 SBSP - 822 JAN 2026	AD 2 SBVT - 314 MAY 2026
AD 2 SBSP - 922 JAN 2026	AD 2 SBVT - 414 MAY 2026
AD 2 SBSP - 1022 JAN 2026	AD 2 SBVT - 514 MAY 2026
AD 2 SBSP - 1122 JAN 2026	AD 2 SBVT - 614 MAY 2026
AD 2 SBSP - 1222 JAN 2026	AD 2 SBVT - 714 MAY 2026
AD 2 SBSP - 1314 MAY 2026	AD 2 SBVT - 814 MAY 2026
AD 2 SBSP - 1414 MAY 2026	AD 2 SBVT - 914 MAY 2026
AD 2 SBSP - 1522 JAN 2026	AD 2 SBVT - 1014 MAY 2026
AD 2 SBSP - 1622 JAN 2026	AD 2 SBVT - 1114 MAY 2026
AD 2 SBSP - 1719 FEB 2026	AD 2 SBVT - 1214 MAY 2026
AD 2 SBSP - 1819 FEB 2026	AD 2 SBVT - 1314 MAY 2026
AD 2 SBSP - 1919 FEB 2026	AD 2 SBVT - 1414 MAY 2026
AD 2 SBSP - 2019 FEB 2026	AD 2 SBVT - 1514 MAY 2026
AD 2 SBSP - 2116 APR 2026	AD 2 SBVT - 1614 MAY 2026
AD 2 SBSP - 2216 APR 2026	AD 2 SDSC - 116 APR 2026
AD 2 SBSV - 119 MAR 2026	AD 2 SDSC - 216 APR 2026
AD 2 SBSV - 219 MAR 2026	AD 2 SDSC - 314 MAY 2026
AD 2 SBSV - 314 MAY 2026	AD 2 SDSC - 414 MAY 2026
AD 2 SBSV - 414 MAY 2026	AD 2 SDSC - 519 MAR 2026
AD 2 SBSV - 514 MAY 2026	AD 2 SDSC - 619 MAR 2026
AD 2 SBSV - 614 MAY 2026	AD 2 SDSC - 719 MAR 2026
AD 2 SBSV - 714 MAY 2026	AD 2 SDSC - 819 MAR 2026
AD 2 SBSV - 814 MAY 2026	AD 2 SDSC - 919 MAR 2026
AD 2 SBSV - 914 MAY 2026	AD 2 SDSC - 1019 MAR 2026
AD 2 SBSV - 1014 MAY 2026	
AD 2 SBSV - 1114 MAY 2026	
AD 2 SBSV - 1214 MAY 2026	
AD 2 SBSV - 1314 MAY 2026	
AD 2 SBSV - 1414 MAY 2026	
AD 2 SBSV - 1514 MAY 2026	
AD 2 SBSV - 1614 MAY 2026	
AD 2 SBSV - 1714 MAY 2026	
AD 2 SBSV - 1814 MAY 2026	
AD 2 SBTT - 119 FEB 2026	
AD 2 SBTT - 219 FEB 2026	
AD 2 SBTT - 314 MAY 2026	
AD 2 SBTT - 414 MAY 2026	
AD 2 SBTT - 514 MAY 2026	
AD 2 SBTT - 614 MAY 2026	
AD 2 SBTT - 714 MAY 2026	
AD 2 SBTT - 814 MAY 2026	
AD 2 SBTT - 914 MAY 2026	
AD 2 SBTT - 1014 MAY 2026	
AD 2 SBTT - 1114 MAY 2026	
AD 2 SBTT - 1214 MAY 2026	
AD 2 SBUG - 125 DEC 2025	
AD 2 SBUG - 225 DEC 2025	
AD 2 SBUG - 325 DEC 2025	
AD 2 SBUG - 425 DEC 2025	
AD 2 SBUG - 525 DEC 2025	
AD 2 SBUG - 625 DEC 2025	
AD 2 SBUG - 714 MAY 2026	
AD 2 SBUG - 814 MAY 2026	
AD 2 SBUG - 925 DEC 2025	
AD 2 SBUG - 1025 DEC 2025	
AD 2 SBUG - 1119 FEB 2026	
AD 2 SBUG - 1219 FEB 2026	
AD 2 SBUG - 1325 DEC 2025	

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			- 2° Anemômetro ultrassônico, do lado esquerdo, a 330M da THR 24 e 99M do eixo das RWY 06/24; - 3° Anemômetro ultrassônico (emergência), do lado direito, a 400M da THR 06 e 102M do eixo das RWY 06/24; - Telepsicrômetro, do lado direito, a 360M da THR 06 e a 100M do eixo das RWY 06/24; - Telepsicrômetro (emergência), do lado direito, a 400M da THR 06 e a 102M do eixo das RWY 06/24; - Telepluviômetro, do lado direito, a 100M da THR 06 e a 368M do eixo das RWY 06/24; - Tetômetro laser no prolongamento do eixo das RWY 06/24, do lado direito, a 1070M da THR 06; - Transmissor do visibilômetro 01, do lado direito, a 360M da THR 06 e a 91M do eixo das RWY 06/24; - Receptor do visibilômetro 01, do lado direito, a 390M da THR 06 e a 91M do eixo das RWY 06/24; - Transmissor do visibilômetro 02, do lado esquerdo, 336M da THR 24 e a 91M do eixo das RWY 06/24; - Receptor do visibilômetro 02, do lado esquerdo, 366M da THR 24 e a 91M do eixo das RWY 06/24; - Transmissor do visibilômetro 03, do lado direito, 1300M da THR 06 e a 91M do eixo das RWY 06/24; e - Receptor do visibilômetro 03, do lado direito, 1000M da THR 06 e a 91M do eixo das RWY 06/24. - CMM (1 to 11). - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - 1st Ultrasonic Anemometer, on the right side, 360m from THR 06 and 100m from RWY 06/24 centerline; - 2nd Ultrasonic Anemometer, on the left side, 330m from THR 24 and 99m from RWY 06/24 centerline; - 3rd Ultrasonic Anemometer (emergency), on the right side, 400m from THR 06 and 102m from RWY 06/24 centerline; - Telepsychrometer, on the right side, 360m from THR 06 and 100m from RWY 06/24 centerline; - Telepsychrometer (emergency), on the right side, 400m from THR 06 and 102m from RWY 06/24 centerline; - Telepluviometer, on the right side, 100m from THR 06 and 368m from RWY 06/24 centerline; - Laser ceilometer in the extension of RWY 06/24 centerline, on the right side, 1070m from THR 06; - Visibilometer transmitter 01, on the right side, 360m from THR 06 and 91m from RWY 06/24 centerline; - Visibilometer receiver 01, on the right side, 390m from THR 06 and 91m from RWY 06/24 centerline; - Visibilometer transmitter 02, on the left side, 336m from THR 24 and 91m from RWY 06/24 centerline; - Visibilometer receiver 02, on the left side, 366m from THR 24 and 91m from RWY 06/24 centerline; - Visibilometer transmitter 03, on the right side, 1300m from THR 06 and 91m from RWY 06/24 centerline; and - Visibilometer receiver 03, on the right side, 1000m from THR 06 and 91m from RWY 06/24 centerline.	Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2101-6865, (21) 2174-7305 ou (21) 2174-7306. CMM HR SER 1100-2300 TEL: +55 (67) 3368-3367. Other HR consult the Integrated Aeronautical Meteorological Center through TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7305 ou +55 (21) 2174-7306.	
CAMPOS DOS GOITACAZES / Bartolomeu Lisandro, RJ SBCP	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 ou (21) 2174-7312. - Anemômetro de concha do lado esquerdo, da THR 07 e a 108M do eixo das RWY 07/25 e 24M da lateral da TWY.	NIL	TEMP REF= 34.1°C

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			- Telepsicrômetro do lado esquerdo da THR 07 e a 108M do eixo das RWY 07/25 e a 39M da lateral da TWY. - Telepluviômetro do lado esquerdo da THR 07 e a 108M do eixo das RWY 07/25 e a 44M da lateral da TWY. - Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7310 or +55 (21) 2174-7312. - Cup anemometer on the left side of THR 07 and 108m from RWY 07/25 centerline and 24m from the side of the TWY. - Telepsychrometer on the left side of THR 07 and 108m from RWY 07/25 centerline and 39m from the side of the TWY. - Telepluviometer on the left side of THR 07 and 108m from RWY 07/25 centerline and 44m from the side of the TWY.		
CAMPOS DOS GOITACAZES / HELPN Farol de São Tomé, RJ SBFS	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	NIL	NIL
CAROLINA / Brig.Lysias Augusto Rodrigues, MA SBCI	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	ERAA (Estação de Radiodifusão Automática de Aeródromo) FREQ 132.350MHZ. ERAA (Aerodrome Automatic Broadcasting Station) FREQ 132.350MHZ.	MON TIL FRI 0000-0915 2045-2359 SAT SUN HOL H24. OPR INFRAERO	NIL
CASCAVEL / Coronel Adalberto Mendes da Silva, PR SBCE	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	NIL	NIL
CAXIAS DO SUL / Hugo Cantergiani, RS SBCX	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. TEL.: (54) 3213-5915 - Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. TEL: +55 (54) 3213-5915	NIL	NIL
CHAPECÓ / Serafin Enoss Bertaso, SC SBCH	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306 e (21) 2174-7303. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55	NIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			(21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306 and +55 (21) 2174-7303.		
COARI / Urucu, AM SBUY	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. TEL.: (92) 3616-6405 - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. TEL: +55 (92) 3616-6405	1030-2230 OPR PETROBRAS S/A	NIL
			ERAA (Estação de Radiodifusão Automática de Aeródromo) FREQ 132.350MHZ.		NIL
CORUMBÁ / Corumbá, MS SBCR	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Teleanemômetro, telepsicrômetro, tetômetro e telepluviômetro do lado direito e a 1120M da THR 09 e 107M do eixo das RWY 09/27. - Teleanemômetro do lado direito e a 309M da THR09 e a 80M do eixo das RWY 09/27. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Teleanemometer, telepsychrometer, ceilometer and telepluviometer on the right side and 1120m from THR 09 and 107m from RWY 09/27 centerline. - Teleanemometer on the right side and 309m from THR 09 and 80m from RWY 09/27 centerline.	1100-2100	TEMP REF.= 33.1°C
CRUZ/ Comandante Ariston Pessoa, CE SBJE	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174 -7303, (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404) - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174 -7303, (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404)	DLY 1230 - 2230 OPR / AMD Services	NIL
CRUZEIRO DO SUL / Cruzeiro do Sul, AC SBCZ	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br , solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br , briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed	DLY 1200 - 2359 OPR NAV BRASIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404.		
CUIABÁ / Marechal Rondon, MT SBCY	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br, solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - 1º Anemômetro de concha do lado direito, a 380M da THR 35 e a 100M do eixo das RWY 17/35. - 2º Anemômetro de concha (emergência) do lado direito, a 725M da THR 35 e 100M do eixo das RWY 17/35. - Telepluviômetro do lado direito, 385M da THR 35 e a 100M do eixo das RWY 17/35. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br, briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - 1st Cup anemometer on the right side, 380m from THR 35 and 100m from RWY 17/35 centerline. - 2nd Cup anemometer (emergency) on the right side, 725m from THR 35 and 100m from RWY 17/35 centerline. - Telepluviometer on the right side, 385m from THR 35 and 100m from RWY 17/35 centerline.	1000-2200 Demais HR O/R Centro Meteorológico de Vigilância Amazônico - 1 TEL: (92) 3652-5375, (92) 3652-5374 e (92) 3652-5384. 1000-2200 Other HR O/R Amazonic Surveillance Meteorological Center - 1 TEL: +55 (92) 3652-5375, +55 (92) 3652-5374 and +55 (92) 3652-5384.	NIL
CURITIBA / Afonso Pena, PR SBCT	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP TEMP PILOT	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - 1º Anemômetro ultrassônico do lado esquerdo, e a 370M da THR 15 e a 120M do eixo das RWY 15/33. - 2º Anemômetro ultrassônico do lado esquerdo, e a 1304M da THR 35 e 121M do eixo das RWY 15/33. - 3º Anemômetro ultrassônico do lado direito, e a 274M da THR 33 e 116M do eixo das RWY 15/33. - Telepsicrômetro do lado esquerdo, a 1319M da THR 15 e a 120M do eixo das RWY 15/33. - Telepluviômetro do lado esquerdo, a 1314M da THR 15 e a 120M do eixo das RWY 15/33. - Tetômetro no prolongamento do eixo das RWY 15/33, do lado direito, a 1204M da THR 15 e próximo ao marcador médio. - Transmissor do visibilômetro 01 do lado esquerdo, a 295M da THR 15 e a 110M do eixo das RWY 15/33. - Receptor do visibilômetro 01 do lado esquerdo, a 370M da THR 15 e 111M do eixo das RWY 15/33. - Transmissor do visibilômetro 02 do lado direito, a 274M da THR 33 e 105M do eixo das RWY 15/33. - Receptor do visibilômetro 02 do lado direito, a 351M da THR 33 e 105M do eixo das RWY 15/33. - Visibilômetro do ponto médio, a 350M da THR 33 e 100M do eixo das RWY 15/33. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must	H24	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - 1st Ultrasonic Anemometer on the left side, 370m from THR 15 and 120m from RWY 15/33 centerline. - 2nd Ultrasonic Anemometer on the left side, 1304m from THR 35 and 121m from RWY 15/33 centerline. - 3rd Ultrasonic Anemometer on the right side, 274m from THR 33 and 116m from RWY 15/33 centerline. - Telepsychrometer on the left side, 1319m from THR 15 and 120m from RWY 15/33 centerline. - Telepluviometer on the left side, 1314m from THR 15 and 120m from RWY 15/33 centerline. - Ceilometer on the extension of RWY 15/33 centerline, on the right side, 1204m from THR 15 and close to the middle marker. - Visibilometer transmitter 01 on the left side, 295m from THR 15 and 110m from RWY 15/33 centerline. - Visibilometer receiver 01 on the left side, 370m from THR 15 and 111m from RWY 15/33 centerline. - Visibilometer transmitter 02 on the right side, 274m from THR 33 and 105m from RWY 15/33 centerline. - Visibilometer receiver 02 on the right side, 351m from THR 33 and 105m from RWY 15/33 centerline. - Midpoint visibility meter, 350m from THR 33 and 100m from RWY 15/33 centerline.		
CURITIBA / Bacacheri, PR SBBI	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico principal (EMS-2 SH-15TAD) do lado direito distante, a 1170M da THR 18 e a 80M do eixo das RWY 18/36. - Sítio meteorológico secundário (TAC EMS-2) do lado esquerdo distante, a 1140M da THR 18 e a 95M do eixo das RWY 18/36. - Anemômetro aerovane do lado direito distante, a 559M da THR 18 e a 87M do eixo das RWY 18/36. - Anemômetro aerovane do lado direito distante, a 37M da THR 36 e a 80M do eixo das RWY 18/36. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Primary meteorological site (EMS-2 SH-15TAD) on the far right, 1170m from THR 18 and 80m from RWY 18/36 centerline. - Secondary meteorological site (TAC EMS-2) on the far left, 1140m from THR 18 and 95m from RWY 18/36 centerline. - Aerovane anemometer on the far -right side, 559m from THR 18 and 87m from RWY 18/36 centerline. - Aerovane anemometer on the far -right side, 37m from THR 36 and 80m from RWY 18/36 centerline.	DLY 1000-0100	NIL
DOURADOS / Dourados,MS SBDO	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617.	NIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			- Anemômetro do lado direito RWY 06/24 a 1.195M da RADIO e a 100M do eixo da RWY 06/24. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Anemometer on the right side of RWY 06/24 at 1,195m from RADIO and 100m from RWY 06/24 centerline.		
FERNANDO DE NORONHA / Fernando de Noronha, PE SBFN	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174 -7303, (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404 - Sítio Meteorológico principal localizado no lado esquerdo, a 315m da THR 12 e a 90m do eixo das RWY 12/30 contendo os seguintes equipamentos: - Teleanemômetro sônico - Telebarômetro - Telepsicrômetro - Telepluviômetro - Tetômetro - Visibilômetro - Sítio Meteorológico auxiliar localizado no lado esquerdo, a 315m da THR 12 e a 90m do eixo das RWY 12/30 contendo os seguintes equipamentos: - Anemômetro de concha - Psicrômetro - Barômetro - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL.: +55(21) 2174-7312, +55(21) 2174-7310, +55(21) 2174-7306, +55(21) 2174 -7303, +55(21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404 - Primary Meteorological Site located on the left side, 315m from THR 12 and 90m from RWY 12/30 centerline containing the following equipment: - Sonic teleanemometer - Telebarometer - Telepsychrometer - Telepluviometer - Ceilometer - Visibilometer - Auxiliary Meteorological Site located on the left side, 315m from THR 12 and 90m from RWY 12/30 centerline containing the following equipment: - Cup anemometer - Psychrometer - Barometer	0800-2200	NIL
FLORIANÓPOLIS / Hercílio Luz, SC SBFL	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP TEMP PILOT	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - 1º Anemômetro ultrassônico do lado direito, e a 464M da THR 14 e a 126M do eixo das RWY 14/32. - 2º Anemômetro ultrassônico do lado esquerdo e a 1146M da THR 14 e 91M do eixo das RWY 14/32. - 3º Anemômetro ultrassônico do lado direito e a 341M da THR 32 e 97M do eixo das RWY 14/32.	H24	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			- Telepsicrômetro do lado esquerdo, a 1154M da THR 14 e a 83M do eixo das RWY 14/32. - Telepluviômetro do lado esquerdo, a 1146M da THR 14 e a 83M do eixo das RWY 14/32. - Tetômetro laser no prolongamento do eixo das RWY 14/32, do lado direito, a 892M da THR 14 e a 8M do eixo da RWY 14/32. - Transmissor do visibilômetro 01 do lado direito, a 389M da THR 14 e a 117M do eixo das RWY 14/32. - Receptor do visibilômetro 01 do lado direito, a 464M da THR 14 e 117M do eixo das RWY 14/32. - Transmissor do visibilômetro 02 do lado direito, 340M da THR 32 e a 91M do eixo das RWY 14/32. - Receptor do visibilômetro 02 do lado direito, a 415M da THR 32 e 91M do eixo das RWY 14/32. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - 1st Ultrasonic Anemometer on the right side, 464m from THR 14 and 126m from RWY 14/32 centerline. - 2nd Ultrasonic Anemometer on the left side, 146m from THR 14 and 91m from RWY 14/32 centerline. - 3rd Ultrasonic Anemometer on the right side and 341m from THR 32 and 97m from RWY 14/32 centerline. - Telepsychrometer on the left side, 1154m from THR 14 and 83m from RWY 14/32 centerline. - Telepluviometer on the left side, 1146m from THR 14 and 83m from RWY 14/32 centerline. - Laser ceilometer in the extension of RWY 14/32 centerline, on the right side, 892m from THR 14 and 8m from RWY 14/32 centerline. - Visibilometer transmitter 01 on the right side, 389m from THR 14 and 117m from RWY 14/32 centerline. - Visibilometer receiver 01 on the right side, 464m from THR 14 and 117m from RWY 14/32 centerline. - Visibilometer transmitter 02 on the right side, 340m from THR 32 and 91m from RWY 14/32 centerline. - Visibilometer receiver 02 on the right side, 415m from THR 32 and 91m from RWY 14/32 centerline.		
FOZ DO IGUAÇU / Cataratas, PR SBFI	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP TEMP PILOT	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - 1º Anemômetro ultrassônico, do lado direito, a 300m da THR 15 e a 75m do eixo das RWY 15/33 e não iluminado. - 2º Anemômetro ultrassônico, do lado direito, a 380m da THR 33 e a 75m do eixo das RWY 15/33 e não iluminado. - 3º Anemômetro ultrassônico (emergência), do lado direito, a 305m da THR 15 e a 75m do eixo das RWY 15/33 e não iluminado. - Telepluviômetro, do lado direito, a 310m da THR 15 e a 75m do eixo das RWY 15/33. - Visibilômetro (Tx e Rx), do lado direito, a 305m da THR 15 e a 65m do eixo das RWY 15/33. - Visibilômetro (Tx e Rx), do lado direito, a 385m da THR 15 e a 65m do eixo das RWY 15/33. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical	H24	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - 1st Ultrasonic Anemometer, on the right side, 300m from THR 15 and 75m from RWY 15/33 centerline and unlit. - 2nd Ultrasonic Anemometer, on the right side, 380m from THR 33 and 75m from RWY 15/33 centerline and unlit. - 3rd Ultrasonic Anemometer (emergency), on the right side, 305m from THR 15 and 75m from RWY 15/33 centerline and unlit. - Telepluviometer, on the right side, 310m from THR 15 and 75m from RWY 15/33 centerline. - Visibilometer (Tx and Rx), on the right side, 305m from THR 15 and 65m from RWY 15/33 centerline. - Visibilometer (Tx and Rx), on the right side, 385m from THR 15 and 65m from RWY 15/33 centerline.		
GOIANÁ / Presidente Franco, MG SBZM	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	NIL	NIL
GOIÂNIA/ Aeródromo Nacional de Aviação, Goiânia GO, SBNV	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	Sítio meteorológico do lado esquerdo, a 225m da THR 14 e a 70m do eixo das RWY 14/32 contendo: anemômetro, barômetro e sensor de temperatura do ar e umidade relativa. Informações sobre Meteorologia, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. For information on Meteorology, consult the Integrated Center for Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. Meteorological site on the left side, 225m from THR 14 and 70m from RWY 14/32 centerline, containing: anemometer, barometer and air temperature and relative humidity sensor.	NIL	NIL
GOIÂNIA / Santa Genoveva, GO SBGO	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - 1° Anemômetro a 320M da THR 14 e 100M do eixo das RWY 14/32. - 2° Anemômetro a 300M da THR 32 e 120 M do eixo das RWY 14/32. - 1° Telepsicrômetro a 320M da THR 14 e 100M do eixo das RWY 14/32. - 2° Telepsicrômetro a 300M da THR 32 e 120M do eixo das RWY 14/32. - Tetômetro a 320M da THR 14 e a 100M do eixo das RWY 14/32.	H24 OPR NAV BRASIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			-Telepluviômetro a 320M da THR 14 e a 100M do eixo das RWY 14/32. - Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - 1st Anemometer 320m from THR 14 and 100m from RWY 14/32 centerline. - 2nd Anemometer 300m from THR 32 and 120m from RWY 14/32 centerline. - 1st Telepsychrometer 320m from THR 14 and 100m from RWY 14/32 centerline. - 2nd Telepsychrometer 300m from THR 32 and 120m from RWY 14/32 centerline. - Ceilometer at 320m from THR 14 and 100m from RWY 14/32 centerline. - Telepluviometer at 320m from THR 14 and 100m from RWY 14/32 centerline.		
GOVERNADOR VALADARES / Coronel Machado, MG SBGV	Horárias e Especiais Altino Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174 -7303 e (21) 3475-9922. - CMA OPR in self-service mode. For questions about using the www.redemet.aer.mil.br portal and other INFO, please contact the Integrated Center for Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303 and (21) 3475-9922.	MON TIL FRI 1000-2200; EXC HOL. Demais dias e HR O/R pelo TEL: (33) 3277-1067 ou (33) 984264192 OPR Prefeitura Municipal MON TIL FRI 1000-2200; EXC HOL. Other days and HR O/R by TEL: +55 (33) 3277-1067 or +55 (33) 984264192 OPR City Hall	NIL
			ERAA (Estação de Radiodifusão Automática de Aeródromo) FREQ 130.425MHZ ERAA (Aerodrome Automatic Broadcasting Station) FREQ 130.425MHZ	AVBL fora do horário de funcionamento do AFIS. AVBL outside AFIS working hours.	NIL
GUAJARÁ-MIRIM / Guajará-Mirim, RO SBGM	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMA OPR in self-service mode. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and other meteorological operational information contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55	1130-1930	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			(21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; and TF3: 926-403 and 926-404.		
GUARAPUAVA/ Aeroporto Regional de Guarapuava – Tancredo Thomás de Faria, PR SSGG	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101- 6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499- 7617. - Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174- 7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	NIL	NIL
GUARATINGUETÁ / Campo Edu Chaves, SP SBGW	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico 01 (principal) ao lado direito a 310m da THR 02 e a 90m do eixo da RWY 02/20, contendo: anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa, tetômetro e pluviômetro. - Sítio meteorológico 02 ao lado esquerdo a 350m da THR 20 e a 90m do eixo da RWY 02/20, contendo: anemômetro. - Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site 01 (primary) on the right side, 310m from THR 02 and 90m from RWY 02/20 centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor, ceilometer and pluviometer. - Meteorological site 02 on the left side, 350m from THR 20 and 90m from RWY 02/20 centerline, containing: anemometer.	NIL	NIL
GUARUJÁ / Base Aérea de Santos, SP SBST	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico 01 (principal) ao lado direito a 330m da THR 17 e a 100m do eixo da RWY 17/35, contendo: anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa, tetômetro e pluviômetro. - Sítio meteorológico 02 ao lado esquerdo a 330m da THR 35 e a 90m do eixo da RWY 17/35, contendo: anemômetro. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site 01 (primary) on the right side, 330m from THR 17 and 100m from RWY 17/35 centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor, ceilometer and pluviometer. - Meteorological site 02 on the left side, 330m from THR 35 and 90m from RWY 17/35 centerline, containing: anemometer.	0900-2300	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
ILHÉUS / Jorge Amado, BA SBIL	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico principal do lado esquerdo, a 403M da THR 11 e a 100M do eixo das RWY 11/29. - Sítio meteorológico secundário do lado esquerdo, a 770M da THR 29 e a 93M do eixo das RWY 11/29. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Primary meteorological site on the left side, 403m from THR 11 and 100m from RWY 11/29 centerline. - Secondary meteorological site on the left side, 770m from THR 29 and 93m from RWY 11/29 centerline.	DLY 0915-0100 OPR NAV BRASIL	TEMP REF.= 30,1°C
IMPERATRIZ / Prefeito Renato Moreira, MA SBIZ	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMA OPR in self-service mode. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and other meteorological operational information contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; and TF3: 926-403 and 926-404.	DLY 0800-0200. Demais HR O/ R TEL: (99) 3528-4312, (99) 3525-4313, (99) 99150-6905 ou (99) 99149-4852. OPR NAV BRASIL DLY 0800-0200. Other HR O/R TEL: +55 (99) 3528-4312, +55 (99) 3525-4313, +55 (99) 99150-6905 or +55 (99) 99149-4852. OPR NAV BRASIL	NIL
ITAITUBA / Itaituba, PA SBIH	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMA OPR in self-service mode. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and other meteorological operational information contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; and TF3: 926-403 and 926-404.	1015-2145 OPR NAV BRASIL	NIL
JACAREACANGA/ Jacareacanga, PA SBEK	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado	MON TIL FRI 1015-2145 OPR NAV BRASIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMA OPR in self-service mode. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and other meteorological operational information contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; and TF3: 926-403 and 926-404.		
			ERAA(Estação de Radiodifusão Automática de Aeródromo) FREQ 130.425MHZ ERAA (Aerodrome Automatic Broadcasting Station) FREQ 130.425MHZ	H24	NIL
JAGUARUNA / Humberto Ghizzo Bortoluzzi, SC SBJA	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio Meteorológico encontra-se localizado a 300M do lado esquerdo e a 150M do eixo THR 05 Lat. 28°40'31.00" S Long. 049°03'37.00" W - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site is located 300m on the left side and 150m from THR 05 centerline Lat 28°40'31.00" S Long 049°03'37.00" W.	MON TIL FRI 0000-0200, 0900-2000 e 2330-2359 SAT 0000-0200 e 0900-2000 SUN 1310-1900 e 2330-2359 MON TIL FRI 0000-0200, 0900-2000 and 2330-2359 SAT 0000-0200 and 0900-2000 SUN 1310-1900 and 2330-2359	NIL
Ji-PARANA / Ji-Paraná, RO SBJI	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	1330-1830	NIL
			ERAA (Estação de Radiodifusão Automática de Aeródromo) FREQ 130.425 MHZ ERAA (Aerodrome Automatic Broadcasting Station) FREQ 130.425 MHZ	H24	NIL
JOÃO PESSOA / Presidente Castro Pinto, PB SBJP	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404. - Sítio meteorológico principal do lado esquerdo, a 400M da THR 16 e a 110M do eixo das RWY 16/34. - Sítio meteorológico secundário do lado direito, a 1468M da THR 34 e a 131M do eixo das RWY 16/34. - Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL.: +55(21) 2174-7312, +55(21) 2174-7310, +55(21) 2174-7306,	NIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			+55(21) 2174 -7303, +55(21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404. - Primary meteorological site on the left side, 400m from THR 16 and 110m from RWY 16/34 centerline. - Secondary meteorological site on the right side, 1468m from THR 34 and 131m from RWY 16/34 centerline.		
JOINVILLE / Lauro Carneiro de Loyola, SC SBJV	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio Meteorológico Principal do lado esquerdo, a 358M a THR 33 e a 104M do eixo das RWY 33/15. - Sítio Meteorológico Secundário do lado esquerdo, a 222M da THR 15 e a 96M do eixo das RWY 33/15. - Transmissor do visibilômetro do lado esquerdo distante 378M da THR 33 e a 101M do eixo das RWY 33/15 - Receptor do visibilômetro do lado esquerdo distante 386M da THR 33 e a 101M do eixo das RWY 33/15. - Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Primary Meteorological Site on the left side, 358m from THR 33 and 104m from RWY 33/15 centerline. - Secondary Meteorological Site on the left side, 222m from THR 15 and 96m from RWY 33/15 centerline. - Visibilometer transmitter on the left side, 378m away from THR 33 and 101m from RWY 33/15 centerline. - Visibilometer receiver on the left side, 386m from THR 33 and 101m from RWY 33/15 centerline.	0850-0245 OPR NAV BRASIL	NIL
JUNDIAÍ / Comandante Rolim Adolfo Amaro, SP SBJD	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico ao lado esquerdo a 426m da THR 18 e a 75m do eixo da RWY 18/36, contendo: anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa, tetômetro e pluviômetro. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site on the left side, 426m from THR 18 and 75m from RWY 18/36 centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor, ceilometer and pluviometer.	1015-2145	NIL
LAGES / Lages, SC SBLJ	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	MON TIL FRI 1500-2100 SUN 1600-1900. Demais HR O/ R TEL: (49) 3225-5721 e (61) 99929-8484	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	MON TIL FRI 1500-2100 SUN 1600-1900. Other HR O/R TEL: +55 (49) 3225-5721 and +55 (61) 99929-8484	
LAGOA SANTA / Lagoa Santa, MG SBLS	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. -Sítio Meteorológico localizado no lado esquerdo, a 350m da THR 13 e a 75m do eixo das RWY 13/ 31 contendo os seguintes equipamentos: Teleanemômetro Telebarômetro Teletermômetro Telepsicrômetro Telepluviômetro Tetômetro Sítio Meteorológico localizado no lado direito, a 360m da THR 31 e a 80m do eixo das RWY 13/ 31 contendo os seguintes equipamentos: Teleanemômetro - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site located on the left side, 350m from THR 13 and 75m from RWY 13/31 centerline, containing the following equipment: Teleanemometer Telebarometer Telethermometer Telepsychrometer Telepluviometer Ceilometer Meteorological site located on the right side, 360m from THR 31 and 80m from RWY 13/31 centerline, containing the following equipment: Teleanemometer	0900-0100	NIL
LONDRINA / Governador José Richa, PR SBLO	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 ou (21) 2174-7312. - Anemômetro de concha do lado direito e a 215,67M da THR 13 e a 84,3M do eixo das RWY 13/31. - Telepsicrômetro a 216,47M da THR 13 e a 84,3M do eixo das RWY 13/31. - Telepluviômetro a 212,58M da THR 13 e a 84,3M do eixo das RWY 13/31. - Barômetro a 215,67M da THR 13 e a 84,3M do eixo das RWY 13/31 - Tetômetro a 218,99M da THR 13 e a 84,3M do eixo das RWY 13/31 - Anemômetro de emergência OBSERMET a 865,44m da THR 13 e a 82,5M do eixo das RWY 13/31.	NIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			- Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7310 or +55 (21) 2174-7312. - Cup anemometer on the right side and 215.67m from THR 13 and 84.3m from RWY 13/31 centerline. - Telepsychrometer 216.47m from THR 13 and 84.3m from RWY 13/31 centerline. - Telepluviometer 212.58m from THR 13 and 84.3m from RWY 13/31 centerline. - Barometer 215.67m from THR 13 and 84.3m from RWY 13/31 centerline. - Ceilometer 218.99m from THR 13 and 84.3m from RWY 13/31 centerline. - OBSERMET emergency anemometer 865.44m from THR 13 and 82.5m from RWY 13/31 centerline.		
MACAÉ / Macaé, RJ SBME	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio Meteorológico localizado do lado esquerdo, a 51M da THR 06 e a 75M do eixo das RWY 06/24, contendo os seguintes equipamentos: - 1º Teleanemômetro de concha; - Telepsicrômetro; - Telebarômetro; - Telepluviômetro; - Teletetômetro; - Sítio Meteorológico localizado do lado esquerdo, a 560M da THR 06 e a 97M do eixo das RWY 06/24, contendo o seguinte equipamento: - 2º Teleanemômetro de concha. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site located on the left side, 51m from THR 06 and 75m from RWY 06/24 centerline, containing the following equipment: - 1st cup teleanemometer; - Telepsychrometer; - Telebarometer; - Telepluviometer; - Teleceilometer; - Meteorological site located on the left side, 560m from THR 06 and 97m from RWY 06/24 centerline, containing the following equipment: - 2nd Cup Teleanemometer.	H24 OPR NAV BRASIL	NIL
MACAÉ / Plataforma (Enchova), RJ SBEC	P-15 Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- EMS-A (Estação Meteorológica Automática) Offshore. - Atendimento através do contato com o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Offshore EMS-A (Automatic Meteorological Station). - Assistance through contact with the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) by TEL.: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	H24 OPR PETROBRAS	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
MACAÉ / Plataforma P-20 (Marlim), RJ SBMM	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- EMS-A (Estação Meteorológica Automática) Offshore. - Atendimento através do contato com o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Offshore EMS-A (Automatic Meteorological Station). - Assistance through contact with the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) by TEL.: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	H24 OPR PETROBRAS	NIL
MACAÉ / Plataforma P-25 (Albacora), RJ SBLB	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- EMS-A (Estação Meteorológica Automática) Offshore. - Atendimento através do contato com o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Offshore EMS-A (Automatic Meteorological Station). - Assistance through contact with the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) by TEL.: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	H24 OPR PETROBRAS	NIL
MACAPÁ / Alberto Alcolumbre, AP SBMQ	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br , solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMM (1 a 9) (2) HR SER 1200-2000. - Anemômetro aerovane do lado direito, a 306m da THR 08 e 105m do eixo da RWY 08/26. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br , briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMM (1 to 9) (2) HR SER 1200-2000. - Aerovane anemometer on the right side, 306m from THR 08 and 105m from RWY 08/26 centerline.	H24 OPR NAV Brasil	NIL
MACEIÓ / Zumbi dos Palmares, AL SBMO	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404 - Anemômetro Utra Sônico do lado esquerdo e a 400M do THR 12 e a 100M do eixo das RWY 12/30. - Telepsicrômetro a 400M da THR 12 e a 100M do eixo das RWY 12/30. - Telepluviômetro a 405M da THR 12 e a 99M do eixo das RWY 12/30. - Tetômetro do lado esquerdo e a 388M do THR 12 e a 99M do eixo das RWY 12/30. - Transmissor do visibilômetro do lado esquerdo, a 400M da THR 12 e a 90M do eixo das RWY 12/30. - Receptor do visibilômetro do lado esquerdo, a 430M da THR 12 e a 90M do eixo das RWY 12/30. - Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55	NIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			(21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404 - Ultrasonic anemometer on the left side and 400m from THR 12 and 100m from RWY 12/30 centerline. - Telepsychrometer 400m from THR 12 and 100m from RWY 12/30 centerline: - Telepluviometer 405m from THR 12 and 99m from RWY 12/30 centerline: - Ceilometer on the left and 388m from THR 12 and 99m from RWY 12/30 centerline. - Visibilometer transmitter on the left side, 400M from THR 12 and 90M from RWY 12/30 centerline. - Visibilometer receiver on the left side, 430M from THR 12 and 90M from RWY 12/30 centerline.		
MANAUS / Eduardo Gomes, AM SBEG	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br , solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - Sítio meteorológico 01 (principal) ao lado esquerdo 420m da THR 11 e a 115m do eixo da RWY 11/29, contendo: anemômetro sônico, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa e pluviômetro. - Sítio meteorológico 02 ao lado direito a 455m da THR 29 e a 105m do eixo da RWY 11/29, contendo: anemômetro sônico. - Tetômetro no prolongamento do eixo das RWY 11/29 e a 713m da THR 11 (Marcador Médio). - Transmissômetro 01, no lado esquerdo, linha base 30m, a 110m do eixo das RWY 11/29. - Transmissômetro 02, no lado direito, linha base 30m, a 100m do eixo das RWY 11/29. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br , briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - Meteorological site 01 (primary) on the left side, 420m from THR 11 and 115m from RWY 11/29 centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor and pluviometer. - Meteorological site 02 on the right side, 455m from THR 29 and 105m from RWY 11/29 centerline, containing: anemometer. - Ceilometer in the extension of RWY 11/29 centerline, 713m from THR 11 (Middle Marker) - Transmissometer 01, on the left side, baseline 30m, 110m from RWY 11/29 centerline. - Transmissometer 02, on the right side, baseline 30m, 100m from RWY 11/29 centerline.	H24	NIL
MANAUS / Campo Ponta Pelada, AM SBMN	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP TEMP PILOT	- CMM OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. -Anemômetro de concha do lado direito, a 189M da THR 09 e a 122M do eixo das RWY09/27. -Telepsicrômetro do lado esquerdo, a 456M da THR 09 e a 182M do eixo das RWY09/27. -Telepluviômetro do lado esquerdo, a 456M da THR 09 e a 182M do eixo das RWY09/27.	DLY 1200-2000.	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			-Tetômetro do lado esquerdo, a 122M da THR 09 e a 62m do eixo das RWY09/27. - Transmissor do visibilômetro do lado direito, a 354M da THR 09 e a 90M do eixo das RWY 09/27. - Receptor do visibilômetro do lado direito a 384M da THR 09 e a 90M do eixo das RWY 09/27. - CMM OPR in self-service mode. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and other meteorological operational information contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; and TF3: 926-403 and 926-404. - Cup anemometer on the right side, 189m from THR 09 and 122m from RWY09/27 centerline. -Telepsychrometer on the left side, 456m from THR 09 and 182m from RWY09/27 centerline. -Telepluviometer on the left side, 456m from THR 09 and 182m from RWY09/27 centerline. - Ceilometer on the left side, 122m from THR 09 and 62m from RWY09/27 centerline. - Visibilometer transmitter on the right side, 354M from THR 09 and 90M from RWY 09/27 centerline. - Visibilometer receiver on the right side, 384M from THR 09 and 90M from RWY 09/27 centerline.		
MARABÁ / João Corrêa da Rocha,PA SBMA	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMA OPR in self-service mode. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and other meteorological operational information contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; and TF3: 926-403 and 926-404.	H24 OPR NAV BRASIL .	NIL
MARICÁ / Maricá, RJ SBMI	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico ao lado direito a 220m da THR 27 e a 80m do eixo da RWY 09/27, contendo: anemômetro, barômetro e sensor de temperatura do ar e umidade relativa. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site on the right side, 220m from THR 27 and 80m from RWY 09/27 centerline, containing: anemometer, barometer and air temperature and relative humidity sensor.	H24	NIL
MARÍLIA / Frank Miloye Milenkovich, SP SBML	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865,	HR SER MON TIL FRI (EXC HOL) 1700-1900.	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			(21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.		
MARINGÁ / Regional de Maringá, Sívio Name Junior, PR SBMG	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	H24 OPR Terminais Aéreos de Maringá - SBMG S/A	NIL
MONTES CLAROS / Mário Ribeiro, MG SBMK	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - 1º Anemômetro concha do lado esquerdo, 320M da THR 12 e a 72M do eixo das RWY 12/30. - Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - 1st Cup Anemometer on the left side, 320m from THR 12 and 72m from RWY 12/30 centerline.	NIL	NIL
NAVEGANTES / Ministro Victor Konder, SC SBNF	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- Serviço HELPMET. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - 1º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 340M da THR 26 e 110M do eixo da RWY 08/26. - 2º Anemômetro de concha (emergência) do lado direito, a 687M da THR 08 e 100M do eixo da RWY 08/26. - Tetômetro do lado esquerdo, a 330M da THR 26 e 110M do eixo da RWY 08/26. - Telepluviômetro do lado esquerdo, a 345M da THR 26 e 110M do eixo da RWY 08/26. - HELPMET service. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - 1st cup anemometer on the left side, 340m from THR 26 and 110m from RWY 08/26 centerline. - 2nd Cup anemometer (emergency) on the right side, 687m from THR 08 and 100m from RWY 08/26 centerline. - Ceilometer on the left side, 330m from THR 26 and 110m from RWY 08/26 centerline. - Telepluviometer on the left side, 345m from THR 26 and 110m from RWY 08/26 centerline.	NIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
NATAL / Augusto Severo, RN SBNT	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMM e CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - 1º Anemômetro ultrassônico do lado direito, a 430M da THR 16L e 110M do eixo das RWY 16L/34R. - 2º Anemômetro ultrassônico do lado esquerdo, a 400M da THR 34R e 110M do eixo das RWY 16L/34R. - 3º Anemômetro ultrassônico (emergência) do lado esquerdo a 300M da THR 12 e 110M do eixo das RWY 12/30. - 4º Anemômetro de ultrassônico (emergência) do lado direito, a 400M da THR 16R e 110M do eixo das RWY 16R/34L. - Tetômetro do lado direito, a 427M da THR 16L e 115M do eixo das RWY 16L/34R. - Telepsicrômetro do lado direito, a 430M da THR 16L e 110M do eixo das RWY 16L/34R. - Telepluviômetro do lado direito, a 433M da THR 16L e 105M do eixo das RWY 16L/34R. - Transmissor do visibilômetro 01 do lado direito, a 386M da THR 16L e 100M do eixo das RWY 16L/34R. - Receptor do visibilômetro 01 do lado direito, a 420M da THR 16L e 100M do eixo das RWY 16L/34R. - Transmissor do visibilômetro 02 do lado esquerdo, a 396M da THR 34R e 100M do eixo das RWY 16L/34R. - Receptor do visibilômetro 02 do lado esquerdo, a 362M da THR 34R e 100M do eixo das RWY 16L/34R. - CMM and CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - 1st Ultrasonic Anemometer on the right side, 430m from THR 16L and 110m from RWY 16L/34R centerline. - 2nd Ultrasonic Anemometer on the left side, 400m from THR 34R and 110m from RWY 16L/34R centerline. - 3rd Ultrasonic Anemometer (emergency) on the left side, 300m from THR 12 and 110m from RWY 12/30 centerline. - 4th Ultrasonic anemometer (emergency) on the right side, 400m from THR 16R and 110m from RWY 16R/34L centerline. - Ceilometer on the right side, 427m from THR 16L and 115m from RWY 16L/34R centerline. - Telepsychrometer on the right side, 430m from THR 16L and 110m from RWY 16L/34R centerline. - Telepluviometer on the right side, 433m from THR 16L and 105m from RWY 16L/34R centerline. - Visibilometer transmitter 01 on the right side, 386m from the THR 16L and 100m from RWY 16L/34R centerline. - Visibilometer receiver 01 on the right side, 420m from the THR 16L and 100m from RWY 16L/34R centerline. - Visibilometer transmitter 02 on the left side, 396m from THR 34R and 100m from RWY 16L/34R centerline. - Visibilometer receiver 02 on the left side, 362m from THR 34R and 100m from RWY 16L/34R centerline.	H24 MON TIL FRI CMM 0900/2100	NIL
NATAL /	Horárias e Especiais	METAR SPECI	- Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro	NIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
Governador Aluizio Alves, RN SBSG	Hourly and Special	TAF	Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404. - Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404.		
ÓBIDOS / Tiriós, PA SBTS	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TEMP PILOT	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMA OPR in self-service mode. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and other meteorological operational information contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; and TF3: 926-403 and 926-404.	1200-1900	NIL
OIAPOQUE / Oiapoque, AP SBOI	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMA OPR in self-service mode. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and other meteorological operational information contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; and TF3: 926-403 and 926-404.	1100 - 2100	NIL
			ERAA (Estação de Radiodifusão Automática de Aeródromo) FREQ 132.600MHZ ERAA (Aerodrome Automatic Broadcasting Station) FREQ 132.600MHZ	H24	NIL
ORIXIMINÁ / Trombetas, PA SBTB	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMA OPR in self-service mode. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and other meteorological operational information contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; and TF3: 926-403 and 926-404.	OPR Mineração Rio do Norte S/A TUE,THU 1100-1400 Exc. HOL SUN 1100-1300 Exc. HOL SUN 1900-2100 Exc. HOL TUE,THU 1100-1400 Exc. HOL TUE,THU 1900-2200 Exc. HOL	NIL
			ERAA (Estação de Radiodifusão Automática de Aeródromo) FREQ 130.425MHZ. ERAA (Aerodrome Automatic Broadcasting Station) FREQ 130.425MHZ.	H24 EXCDURANTE O	

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
				FUNCIONAMENTO DA RDO H24 EXC DURING RDO OPERATION	
PALMAS / Brigadeiro Lysias Rodrigues, TO SBPJ	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 ou (21) 2174-7312. - Sítio meteorológico 01 (principal) ao lado esquerdo a 440m da THR 14 e a 110m do eixo da RWY 14/32, contendo: anemômetro ultrassônico, barômetro, tetômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa e pluviômetro. - Sítio meteorológico 02 ao lado direito a 420m da THR 32 e a 120m do eixo da RWY 14/32, contendo: anemômetro. - Transmissor do visibilômetro ao lado esquerdo a 430m da THR 14 e a 100m do eixo da RWY 14/32. - Receptor do visibilômetro ao lado esquerdo a 460m da THR 14 e a 100m do eixo da RWY 14/32. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 or (21) 2174-7312. - Meteorological site 01 (main) on the left side, 440m from THR 14 and 110m from the centerline of RWY 14/32, containing: ultrasonic anemometer, barometer, ceiling, air temperature and relative humidity sensor and rain gauge. - Meteorological site 02 on the right side, 420m from THR 32 and 120m from the centerline of RWY 14/32, containing: anemometer. - Visibilometer transmitter on the left side, 430m from THR 14 and 100m from the centerline of RWY 14/32. - Visibilometer receiver on the left side, 460m from THR 14 and 100m from the centerline of RWY 14/32.	NIL	NIL
PARAUPEBAS / Carajás, PA SBCJ	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and other meteorological operational information contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; and TF3: 926-403 and 926-404.	NIL	NIL
PASSO FUNDO / Lauro Kurtz, RS SBPF	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305,	NIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			+55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.		
			ERAA (Estação de Radiodifusão Automática de Aeródromo) FREQ 132.750MHZ. ERAA (Aerodrome Automatic Broadcasting Station) FREQ 132.750MHZ.	H24	NIL
PATO BRANCO / Juvenal Loureiro Cardoso, PR SBPO	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	1500-2000 OPR PREFEITURA MUNICIPAL	NIL
PELOTAS / João Simões Lopes Neto, RS SBPK	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL: (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 ou (21) 2174-7312. - Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7310 or +55 (21) 2174-7312.	NIL	NIL
PIRASSUNUNGA / Campo Fontenelle, SP SBYS	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- Centro Meteorológico Militar de 2ª Classe. Serviço prestado no aeroporto: CMM* (1 a 12). TEL: (19) 3565-7472. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico principal à direita, 495 M da THR 02C e a 91M do eixo das RWY 02/20C: - Anemômetro - Pluviômetro - Psicrômetro - Visibilômetro - Barômetro - Sítio secundário à esquerda 464M da 20C e a 92M do eixo das 20/02C: - Anemômetro - Visibilômetro - Tetômetro localizado a 932M da THR 02C e sobre o eixo das RWY 02/20C. - Tetômetro localizado a 293M da THR 02R, afastado 90M do eixo da RWY 02/20R. - 2nd Class Military Meteorological Center. Service provided at the airport: CMM* (1 to 12). TEL: (19) 3565-7472 Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Primary meteorological site on the right side, 495m from THR 02C and 91m from RWY 02/20C centerline: - Anemometer - Pluviometer	0900-2100 Autoatendimento HR SER: 2101-0200 0900-2100 Self-service HR SER: 2101-0200	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			- Psychrometer - Visibilometer - Barometer - Secondary site on the left 464m from 20C and 92m from 20/02C centerline: - Anemometer - Visibilometer - Ceilometer located at 932m from THR 02C and on RWY 02/20C centerline. - Ceilometer located 293M from THR 02R, 90M away from the centerline of RWY 02/20R.		
POÇOS DE CALDAS / Embaixador Walther Moreira Salles, MG SBPC	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. -1º Anemômetro concha do lado esquerdo do eixo, a 398M da THR 09 e a 72M do eixo das RWY 09/27. -2º Anemômetro concha do lado direito, 536M da THR 27 e a 77M do eixo das RWY 09/27. -Telepsicrômetro do lado esquerdo, 398M da THR 09 e a 72M do eixo das RWY 09/27. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - 1st Cup anemometer on the left side of the centerline, 398m from THR 09 and 72m from RWY 09/27 centerline. - 2nd Cup anemometer on the right side, 536m from THR 27 and 77m from RWY 09/27 centerline. - Telepsychrometer on the left side, 398m from THR 09 and 72m from RWY 09/27 centerline.	1030-2030 OPR INFRAERO.	NIL
PONTA GROSSA / Comandante Antônio Amilton Beraldo, PR SBPG	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	MON TIL FRI 1500-2100 OPR AMD Services	NIL
PONTA PORÃ / Ponta Porã, MS SBPP	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 ou (21) 2174-7312. - Questions about using the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO, consult the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER). TEL: +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7310 or +55 (21) 2174-7312.	NIL	NIL
PORTO ALEGRE / Canoas, RS SBPO	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMM (1 a 11). - 1º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 206M da THR 13 e a 141M do eixo das RWY 13/31. - 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 1341M da THR 13 e a 141M do eixo da RWY 13/31.	EMS-1 OPR H18 DLY 0900 - 0300 CMM (DLY 1000 - 2200).	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			- 3º Anemômetro de concha do lado direito a 133M da THR 31 e a 156M do eixo da RWY 13/31. - Telepsicrômetro do lado esquerdo, a 1342M da THR 13 e a 133M do eixo RWY 13/31. - Telepluviômetro do lado esquerdo, a 1333M da THR 13 e a 133M do eixo das RWY 13/31. - Tetômetro laser no prolongamento do eixo das RWY 13/31, do lado esquerdo, a 290M da THR13 e a 80M do eixo das RWY 13/31. - Transmissor do visibilômetro 01 do lado esquerdo, a 207M da THR 13 e a 133M do eixo das RWY 13/31. - Receptor do visibilômetro 01 do lado esquerdo, a 282M da THR 13 e a 133M do eixo das RWY13/31. - Transmissor do visibilômetro 02 do lado direito, a 58M da THR 31 e a 148M, do eixo das RWY 13/31. - Receptor do visibilômetro 02 do lado direito, a 132M da THR 31 e a 148M do eixo das RWY 13/31. - CMM (1 to 11). - 1st Cup anemometer on the left side, 206m from THR 13 and 141m from RWY 13/31 centerline. - 2nd Cup Anemometer on the left side, 1341m from THR 13 and 141m from RWY 13/31 centerline. - 3rd Cup anemometer on the right side, 133m from THR 31 and 156m from RWY 13/31 centerline. - Telepsychrometer on the left side, 1342m from THR 13 and 133m from RWY 13/31 centerline. - Telepluviometer on the left side, 1333m from THR 13 and 133m from RWY 13/31 centerline. - Laser ceilometer in the extension of RWY 13/31 centerline, on the left side, 290m from THR13 and 80m from RWY 13/31 centerline. - Visibilometer transmitter 01 on the left side, 207m from THR 13 and 133m from RWY 13/31 centerline. - Visibilometer receiver 01 on the left side, 282m from THR 13 and 133m from RWY13/31 centerline. - Visibilometer transmitter 02 on the right side, 58m from THR 31 and 148m from RWY 13/31 centerline. - Visibilometer receiver 02 on the right side, 132m from THR 31 and 148m from RWY 13/31 centerline.	Demais HR atendimento através do contato com o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. EMS-1 OPR H18 DLY 0900 - 0300 CMM (DLY 1000 - 2200). Other HR, service provided through the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	
PORTO ALEGRE / Salgado Filho, RS SBPA	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP TEMP PILOT	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - 1º Anemômetro Ultrassônico do lado direito, a 495m da THR 11 e 91,70m do eixo das RWY 11/29. - 2º Anemômetro Ultrassônico do lado esquerdo e a 424m da THR 29 e a 90m do eixo das RWY 11/29. - 3º Anemômetro Ultrassônico do lado esquerdo, a 480,417m da THR 11 e 91,564m do eixo das RWY 11/29. - Tetômetro no prolongamento do eixo das RWY 11/29, a 386m da THR 11. - Transmissômetro, linha base 22m, a 91,70m do eixo das RWY 11/29. - Transmissômetro, linha base 22m, a 90m do eixo das RWY 11/29.	H24	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			- Transmissômetro, linha base 22m, a 110m do eixo das RWY 11/29. - Pluviômetro do lado direito, a 496M THR 11 e 105M do eixo das RWY 11/29. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - 1st Ultrasonic Anemometer on the right side, 495m from THR 11 and 91.70m from RWY 11/29 centerline. - 2nd Ultrasonic Anemometer on the left side and 424m from THR 29 and 90m from RWY 11/29 centerline. - 3rd Ultrasonic Anemometer on the left side, 480.417m from THR 11 and 91.564m from RWY 11/29 centerline. - Ceilometer in the extension of RWY 11/29 centerline, 386m from THR 11. - Transmissometer, baseline 22m, 91.70m from RWY 11/29 centerline. - Transmissometer, baseline 22m, 90m from RWY 11/29 centerline. - Transmissometer, baseline 22m, 110m from RWY 11/29 centerline. - Pluviometer on the right side, 496m from THR 11 and 105m from RWY 11/29 centerline.		
PORTO SEGURO / Porto Seguro, BA SBPS	Horários e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - 1° Anemômetro ultrassônico do lado direito, distante 340M da THR 10 e 110M do eixo das RWY 10/28. - 2° Anemômetro ultrassônico (emergência) do lado direito, distante 750M da THR 10 e 110M do eixo das RWY 10/28. - Tetômetro do lado direito, distante 330M da THR 10 e 110M do eixo das RWY 10/28. - Telepluviômetro do lado direito, distante 345M da THR 10 e 110M do eixo das RWY 10/28. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - 1st Ultrasonic Anemometer on the right side, 340m away from THR 10 and 110m from RWY 10/28 centerline: - 2nd Ultrasonic Anemometer (emergency) on the right side, 750m away from THR 10 and 110m from RWY 10/28 centerline. - Ceilometer on the right side, 330m away from THR 10 and 110m from RWY 10/28 centerline. - Telepluviometer on the right side, 345m away from THR 10 and 110m from RWY 10/28 centerline.	NIL	NIL
PORTO SEGURO / Terravista, BA SBTV	Horários e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. GERÊNCIA (73) 99198-0533 TELEFONES DA EPTA: (73) 99198-0763 / 98881-8363 - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must	MON FRI 1300-1600 Demais HR O/R OPR Terra Vista MON FRI 1300-1600 Other HR O/R OPR Terra Vista	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. MANAGEMENT +55 (73) 99198-0533 EPTA PHONE NUMBERS: +55 (73) 99198-0763 / 98881-8363		
PORTO VELHO / Gov. Jorge Teixeira de Oliveira, RO SBPV	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP TEMP PILOT	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br, solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMM (1 a 9). - Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 380M da THR 01 e a 55M do eixo das RWY 01/19. - Telepsicrômetro do lado esquerdo, a 395M da THR 01 e a 55M do eixo das RWY 01/19. - Telepluviômetro do lado esquerdo, a 399M da THR 01 e a 55M do eixo das RWY 01/19. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br, briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMM (1 to 9). - Cup anemometer on the left side, 380m from THR 01 and 55m from RWY 01/19 centerline. - Telepsychrometer on the left side, 395m from THR 01 and 55m from RWY 01/19 centerline. - Telepluviometer on the left side, 399m from THR 01 and 55m from RWY 01/19 centerline.	CMA: H24 CMM: MON TIL FRI 1100-2300	NIL
PRESIDENTE PRUDENTE / Presidente Prudente, SP SBDN	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 ou (21) 2174-7312. - Anemômetro aerovane do lado esquerdo e a 235M da THR 30 e 242M do eixo das RWY 12/30. - Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 or (21) 2174-7312. - Aerovane anemometer on the left side and 235m from THR 30 and 242m from RWY 12/30 centerline.	NIL	NIL
RIBEIRÃO PRETO / Leite Lopes, SP SBPR	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 ou (21) 2174-7312. -1° Teleanemômetro de concha do lado direito a 317M da THR 18 e a 105M do eixo da RWY 18/36. -2° Teleanemômetro do lado esquerdo a 300M da THR 36 e a 102M do eixo da RWY 18/36. -1° Telepsicrômetro do lado direito a 317M da THR 18 e a 105M do eixo da RWY 18/36. -Telepluviômetro do lado direito a 317M da THR 18 e a 105M do eixo da RWY 18/36. -Telebarômetro do lado direito a 317M da THR 18 e a 105M do eixo da RWY 18/36.	NIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			-Tetômetro laser do lado direito a 317M da THR 18 e a 105M do eixo da RWY 18/36. -2° Telepsicrômetro do lado esquerdo a 300M da THR 36 e a 102M do eixo da RWY 18/36. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7310 ou +55 (21) 2174-7312. -1st Cup anemometer on the right side, 317m from THR 18 and 105m from RWY 18/36 centerline. -2nd Cup teleanemometer on the left side, 300m from THR 36 and 102m from RWY 18/36 centerline. -1st Telepsychrometer on the right side, 317m from THR 18 and 105m from RWY 18/36 centerline. -Telepluviometer on the right side, 317m from THR 18 and 105m from RWY 18/36 centerline. -Telebarometer on the right side, 317m from THR 18 and 105m from RWY 18/36 centerline. -Laser ceilometer on the right side, 317m from THR 18 and 105m from RWY 18/36 centerline. -2nd Telepsychrometer on the left side, 300m from THR 36 and 102m from RWY 18/36 centerline.		
RIO BRANCO / Plácido de Castro, AC SBRB	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP TEMP PILOT	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br, solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. -1° Anemômetro de concha do lado direito, a 402M da THR 07 e a 100M do eixo das RWY 07/25. -2° Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 130M THR 25 e a 100M do eixo das RWY 07/25. -3° Anemômetro de concha (emergência) do lado esquerdo, a 1250M da THR 07 e a 100M do eixo das RWY 07/25. -Tetômetro do lado direito, a 300M da THR 07 e a 100M do eixo das RWY 07/25. -Telepluviômetro do lado direito, a 407M da THR 07 e 100M do eixo das RWY 07/25. -Transmissor do visibilômetro 01 do lado direito, a 312M da THR 07 e a 100M do eixo das RWY 07/25. -Receptor do visibilômetro 01 do lado direito, a 387M da THR 07 e a 100M do eixo das RWY 07/25. -Transmissor do visibilômetro 02 do lado esquerdo, a 40M da THR 25 e a 100M do eixo das RWY 07/25. -Receptor do visibilômetro 02 do lado esquerdo, a 115M da THR 25 e a 100M do eixo das RWY 07/25. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br, briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - 1st Cup anemometer on the right side, 402m from THR 07 and 100m from RWY 07/25 centerline. - 2nd Cup anemometer on the left side, 130m from THR 25 and 100m from RWY 07/25 centerline. - 3rd Cup anemometer (emergency) on the left side, 1250m from THR 07 and 100m from RWY 07/25 centerline.	H24	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			- Ceilometer on the right side, 300m from THR 07 and 100m from RWY 07/25 centerline. - Telepluviometer on the right side, 407m from THR 07 and 100m from RWY 07/25 centerline. - Visibilometer transmitter 01 on the right side, 312m from THR 07 and 100m from RWY 07/25 centerline. - Visibilometer receiver 01 on the right side, 387m from THR 07 and 100m from RWY 07/25 centerline. - Visibilometer transmitter 02 on the left side, 40m from THR 25 and 100m from RWY 07/25 centerline. - Visibilometer receiver 02 on the left side, 115M from THR 25 and 100M from RWY 07/25 centerline.		
RIO DE JANEIRO / Campo Délio Jardim de Matos, RJ SBAF	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMM OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico 01 (principal) ao lado direito a 200m da THR 26 e a 100m do eixo da RWY 08/26, contendo: anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa, tetômetro e pluviômetro. - Sítio meteorológico 02 ao lado esquerdo a 324m da THR 08 e a 100m do eixo da RWY 08/26, contendo: anemômetro. - CMM OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site 01 (primary) on the right side, 200m from THR 26 and 100m from RWY 08/26 centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor, ceilometer and pluviometer. - Meteorological site 02 on the left side, 324m from THR 08 and 100m from RWY 08/26 centerline, containing: anemometer.	0900-0200	NIL
RIO DE JANEIRO / Galeão - Antônio Carlos Jobim, RJ SBGL	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP TEMP PILOT	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7303; (21) 2174-7306; (21) 2174-7312 ou (21) 2174-7313. - Centro Meteorológico Militar de 2ª Classe TEL (21) 2174-7580. CMM* OPR na modalidade autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 2174-7312 ou (21) 2174-7313. - Sítio meteorológico 01 (principal) ao lado direito a 338m da THR 10 e a 119m do eixo da RWY 10/28, contendo: anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa e pluviômetro. - Sítio meteorológico 02 ao lado esquerdo a 383m da THR 28 e a 120m do eixo das RWY 10/28, contendo: anemômetro. - Sítio meteorológico 03 ao lado direito a 390m da THR 15 e 115m do eixo da RWY 15/33, contendo: anemômetro e sensor de temperatura do ar e umidade relativa. - Sítio meteorológico 04 ao lado esquerdo a 540m da THR 33 e a 120m do eixo da RWY 15/33, contendo: anemômetro. - Tetômetro 01 no prolongamento do eixo da RWY 10/28, ao lado direito a 248m da THR 10 e a 104m do eixo da RWY 10/28.	H24	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			- Tetômetro 02 no prolongamento do eixo da RWY 10/28, ao lado esquerdo a 397m da THR 28 e a 35m do eixo das RWY 10/28. - Tetômetro 03 no prolongamento do eixo da RWY 15/33 e a 215m da THR 15. - Tetômetro 04 no prolongamento do eixo da RWY 15/33, ao lado esquerdo a 20m da THR 33 e a 111m do eixo das RWY 10/28. - Transmissor do visibilômetro 01 ao lado direito a 345m da THR 10 e a 110m do eixo da RWY 10/28. - Receptor do visibilômetro 01 ao lado direito a 375m da THR 10 e a 110m do eixo da RWY 10/28. - Transmissor do visibilômetro 02 ao lado direito a 1910m da THR 10 e a 100m do eixo da RWY 10/28. - Receptor do visibilômetro 02 ao lado direito a 1880m da THR 10 e a 100m do eixo da RWY 10/28. - Transmissor do visibilômetro 03 do lado esquerdo a 393m da THR 28 e a 110m do eixo da RWY 10/28. - Receptor do visibilômetro 03 do lado esquerdo a 423m da THR 28 e a 110m do eixo da RWY 10/28. - Transmissor do visibilômetro 04 do lado direito a 346m da THR 15 e a 96m do eixo da RWY 15/33. - Receptor do visibilômetro 04 do lado direito a 376m da THR 15 e a 96m do eixo da RWY 15/33. - Transmissor do visibilômetro 05 do lado direito a 1460m da THR 15 e a 100m do eixo da RWY 15/33. - Receptor do visibilômetro 05 do lado direito a 1430m da THR 15 e a 100m do eixo da RWY 15/33. - Transmissor do visibilômetro 06 do lado esquerdo a 500m da THR 33 e a 110m do eixo da RWY 15/33. - Receptor do visibilômetro 06 do lado esquerdo a 530m da THR 33 e a 110m do eixo da RWY 15/33.		
			- CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2174-7303; +55 (21) 2174-7306; +55 (21) 2174-7312 ou +55 (21) 2174-7313. - 2nd Class Military Meteorological Center TEL +55 (21) 2174-7580. CMM* OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 2174-7312 or (21) 2174-7313. - Meteorological site 01 (primary) on the right side, 338m from THR 10 and 119m from RWY 10/28 centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor and pluviometer. - Meteorological site 02 on the left side, 383m from THR 28 and 120m from RWY 10/28 centerline, containing: anemometer. - Meteorological site 03 on the right side, 390m from THR 15 and 115m from RWY 15/33 centerline, containing: anemometer and air temperature and relative humidity sensor. - Meteorological site 04 on the left side, 540m from THR 33 and 120m from RWY 15/33 centerline, containing: anemometer. - Ceilometer 01 in the extension of RWY 10/28 centerline, on the right side, 248m from THR 10 and 104m from RWY 10/28 centerline. - Ceilometer 02 in the extension of RWY 10/28 centerline, on the left side, 397m from THR 28 and 35m from RWY 10/28 centerline.		

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			- Ceilometer 03 on the extension of RWY 15/33 centerline and 215m from THR 15. - Ceilometer 04 in the extension of RWY 15/33 centerline, on the left side, 20m from THR 33 and 111m from RWY 10/28 centerline. - Visibilometer transmitter 01 on the right side, 345m from THR 10 and 110m from RWY 10/28 centerline. - Visibilometer receiver 01 on the right side, 375m from THR 10 and 110m from RWY 10/28 centerline. - Visibilometer transmitter 02 on the right side, 1910m from THR 10 and 100m from RWY 10/28 centerline. - Visibilometer receiver 02 on the right side, 1880m from THR 10 and 100m from RWY 10/28 centerline. - Visibilometer transmitter 03 on the left side, 393m from THR 28 and 110m from RWY 10/28 centerline. - Visibilometer receiver 03 on the left side, 423m from THR 28 and 110m from RWY 10/28 centerline. - Visibilometer transmitter 04 on the right side, 346m from THR 15 and 96m from RWY 15/33 centerline. - Visibilometer receiver 04 on the right side, 376m from THR 15 and 96m from RWY 15/33 centerline. - Visibilometer transmitter 05 on the right side, 1460m from THR 15 and 100m from RWY 15/33 centerline. - Visibilometer receiver 05 on the right side, 1430m from THR 15 and 100m from RWY 15/33 centerline. - Visibilometer transmitter 06 on the left side, 500m from THR 33 and 110m from RWY 15/33 centerline. - Visibilometer receiver 06 on the left side, 530m from THR 33 and 110m from RWY 15/33 centerline.		
RIO DE JANEIRO / Jacarepaguá- Roberto Marinho, RJ SBJR	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico ao lado direito a 220m da THR 21 e a 80m do eixo da RWY 03/21, contendo: anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa, tetômetro e pluviômetro. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site on the right side, 220m from THR 21 and 80m from RWY 03/21 centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor, ceilometer and pluviometer.	NIL	NIL
RIO DE JANEIRO / Santos Dumont, RJ SBRJ	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico 01 (principal) ao lado esquerdo a 290m da THR 20L e a 100m do eixo da RWY 02R/20L, contendo: anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa, tetômetro e pluviômetro. - Sítio meteorológico 02 ao lado direito a 330m da THR 02R e a 80m do eixo da RWY 02R/20L, contendo: anemômetro. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305,	NIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			+55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site 01 (primary) on the left side, 290m from THR 20L and 100m from RWY 02R/20L centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor, ceilometer and pluviometer. - Meteorological site 02 on the right side, 330m from THR 02R and 80m from RWY 02R/20L centerline, containing: anemometer.		
RIO DE JANEIRO / Santa Cruz, RJ SBSC	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOPSIS	- Centro Meteorológico Militar de 2ª Classe. CMM* (1 a 11). TEL: (21) 3078-0580, (21) 3078-0581, (21) 2101-6725 - Sítio meteorológico 01 (principal) ao lado esquerdo a 330m da THR 23 e a 100m do eixo da pista RWY 05/23, contendo: anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa, pluviômetro e tetômetro. - Sítio meteorológico 02 ao lado esquerdo a 326m da THR 05 e a 100m do eixo da pista RWY 05/23, contendo: anemômetro. - Transmissor do visibilômetro 01 ao lado esquerdo a 342m da THR 23 e a 100m do eixo das RWY 05/23. - Receptor do visibilômetro 01 ao lado esquerdo a 364m da THR 23 e a 100m do eixo das RWY 05/23. - Transmissor do visibilômetro 02 ao lado esquerdo a 300m da THR 05 e a 100m do eixo das RWY 05/23. - Receptor do visibilômetro 02 ao lado esquerdo a 366m da THR 05 e a 100m do eixo das RWY 05/23. - 2nd Class Military Meteorological Center. CMM* (1 to 11). TEL: +55 (21) 3078-0580, +55 (21) 3078-0581, +55 (21) 2101-6725 - Meteorological site 01 (primary) on the left side, 330m from THR 23 and 100m from RWY 05/23 centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor, pluviometer and ceilometer. - Meteorological site 02 on the left side, 326m from THR 05 and 100m from RWY 05/23 centerline, containing: anemometer. - Visibilometer transmitter 01 on the left side, 342m from THR 23 and 100m from RWY 05/23 centerline. - Visibilometer receiver 01 on the left side, 364m from THR 23 and 100m from RWY 05/23 centerline. - Visibilometer transmitter 02 on the left side, 300m from THR 05 and 100m from RWY 05/23 centerline. - Visibilometer receiver 02 on the left side, 366m from THR 05 and 100m from RWY 05/23 centerline.	H24	NIL
RONDONOPOLIS / Rondonópolis, MT SBRD	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMA OPR in self-service mode. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and other meteorological operational information contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; and TF3: 926-403 and 926-404.	MON TIL FRI 0330-0630 1200-1600 1800-2200, SAT 0300-0630, SUN 1730-2330	NIL
SALVADOR / Deputado Eduardo Magalhães, BA SBSV	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOPSIS	- CMM na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21)	H24	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. 1º Anemômetro Ultrassônico do lado direito a 296m da THR 10 e a 100m do eixo das RWY 10/28. 2º Anemômetro Ultrassônico (de emergência) do lado direito, a 2520m da THR 10 e a 100m do eixo das RWY 10/28. 3º Anemômetro de contingência (TAC), do lado direito, a 316m da THR 10 e a 100m do eixo das RWY 10/28. Telepsicômetro do lado direito, a 296m da THR 10 e a 100m do eixo das RWY 10/28. Telepluviômetro do lado direito, a 300m da THR 10 e a 100m do eixo das RWY 10/28. Tetômetro laser no prolongamento do eixo das RWY 10/28, a 1120m da THR 10. Transmissor do visibilômetro do lado direito, a 296m da THR 10 e a 90 do eixo das RWY 10/28. Receptor de visibilômetro do lado direito, a 331m, da THR 10 e a 90 do eixo das RWY 10/28. - CMM in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. 1st Ultrasonic Anemometer on the right side, 296m from THR 10 and 100m from RWY 10/28 centerline. 2nd Ultrasonic Anemometer (emergency) on the right side, 2520m from THR 10 and 100m from RWY 10/28 centerline. 3rd Contingency Anemometer (TAC), on the right side, 316m from THR 10 and 100m from RWY 10/28 centerline. Telepsychrometer on the right side, 296m from THR 10 and 100m from RWY 10/28 centerline. Telepluviometer on the right side, 300m from THR 10 and 100m from RWY 10/28 centerline. Laser ceilometer in the extension of RWY 10/28 centerline, 1120m from THR 10. Visibilometer transmitter on the right side, 296m from THR 10 and 90 from RWY 10/28 centerline. Visibilometer receiver on the right side, 331m from THR 10 and 90 from RWY 10/28 centerline.		
SANTA MARIA / Santa Maria, RS SBSM	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. CMM (1 a 4) (6 a 11). - 1º Anemômetro ultrassônico do lado direito, a 373m da THR e a 107m do eixo da pista. - 2º Anemômetro ultrassônico do lado direito, a 2320m da THR e a 90m do eixo da pista. - Telepsicrômetro do lado direito, a 375M da THR e a 110M do eixo da pista. - Telepluviômetro do lado direito, a 375M da THR e a 110M do eixo da pista. - Tetômetro laser localizado a 950m da cab11 (THR). - Transmissor do visibilômetro 01 (CAB 11) distância da THR de 320m e a 104m do eixo da pista. - Receptor do visibilômetro 01 (CAB 11) distância da THR de 350m e a 104m do eixo da pista. - Transmissor do visibilômetro 03 (Ponto médio), distância da THR de 1370m e a 90m do eixo da pista.	EMS-1 SM DLY 0900-0300. CMA autoatendimento H24. CMM MON TIL FRI 1000-2000 e SAT/SUN 1130-1600 mais HR atendimento através do contato com o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21)	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			- Receptor do visibilômetro 03 (Ponto médio), distância THR 1400m e a 90m do eixo das RWY 11/29. - Transmissor do visibilômetro 02 (CAB 29), distância THR 2360m e a 85m do eixo da pista. - Receptor do visibilômetro 02 (CAB 29), distância THR 2330m e a 85m do eixo da pista. * Obs: a distância THR foi considerada do início da CAB 11 pelo prolongamento do eixo da pista. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. CMM (1 to 4) (6 to 11). - 1st Ultrasonic Anemometer on the right side, 373m from the THR and 107m from the runway centerline. - 2nd Ultrasonic Anemometer on the right side, 2320m from the THR and 90m from the runway centerline. - Telepsychrometer on the right side, 375m from THR and 110m from the runway centerline. - Telepluviometer on the right side, 375m from THR and 110m from the runway centerline. - Laser ceilometer located 950m from cab11 (THR). - Visibilometer transmitter 01 (THR 11), 320m away from the THR and 104m from the runway centerline. - Visibilometer receiver 01 (THR 11), 350m away from the THR and 104m from the runway centerline. - Visibilometer transmitter 03 (midpoint), 1370m away from the THR and 90m from the runway centerline. - Visibilometer receiver 03 (midpoint), 1400m away from the THR and 90m from RWY 11/29 centerline. - Visibilometer transmitter 02 (THR 29), 2360m away from the THR and 85m from the runway centerline. - Visibilometer receiver 02 (THR 29), 2330m away from the THR and 85m from the runway centerline. * Note: The THR distance was considered from the beginning of THR 11 by the extension of the runway centerline.	2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. EMS-1 SM DLY 0900-0300. CMA self-service H24. CMM MON TIL FRI 1000-2000 and SAT/SUN 1130-1630. Other HR - service provided through the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	
SANTARÉM / Maestro Wilson Fonseca, PA SBSN	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br, solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. -Anemômetro ultrassônico (principal) do lado direito e a 350m da THR 10 e a 110M do eixo da RWY 10/28. - Anemômetro ultrassônico (reserva) do lado esquerdo e a 380M da THR 28 e 110M do eixo da RWY 10/28. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br, briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - Ultrasonic anemometer (main) on the right side and 350m from THR 10 and 110m from the RWY 10/28 axis. - Ultrasonic anemometer (reserve) on the left side and 380m from THR 28 and 110m from the RWY 10/28 axis.	H24 OPR NAV Brasil.	NIL
SANTO ÂNGELO / Santo Ângelo, RS SBNM	Horárias e Especiais	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. TEL/FAX: (55) 99915-5152.	MON TIL FRI 1100-1230	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
	Hourly and Special		Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - CMA OPR in self-service mode. TEL/FAX: +55 (55) 99915-5152. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.		
SÃO CARLOS / Mário Pereira Lopes, SP SDSC	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal WWW.REDEMET.AER.MIL.BR e demais informações consultar o centro integrado de meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2101-6865, (21) 2174-7305 OU (21) 2174-7306. CMA OPR in self-service mode. Doubts about the use of the web portal WWW.REDEMET.AER.MIL.BR and for further information, consult the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) by TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7305 OR +55 (21) 2174-7306.	MON TIL SAT 1115-1445 1615-2045 SUN 1115-1445 1615-1745	NIL
SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / São Gabriel da Cachoeira, AM SBUA	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMA OPR in self-service mode. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and other meteorological operational information contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; and TF3: 926-403 and 926-404.	1200-1900	NIL
SÃO JOÃO DA BARRA/ HELPN Porto do Açú, RJ SBPW	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499- 7617. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101- 6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174- 7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	WED 1300-1900 EXC HOL OPR Aeropart S/A / AMD Services	NIL
SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / Professor Urbano Ernesto Stumpf, SP SBSJ	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico 01 (principal) ao lado esquerdo a 420m da THR 15 e a 95m do eixo da RWY 15/33, contendo:	H24	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa e pluviômetro. - Sítio meteorológico 02 ao lado esquerdo a 380m da THR 33 e a 80m do eixo da RWY 15/33, contendo: anemômetro. - Anemômetro (emergência) ao lado esquerdo a 440m da THR 15 e a 80m do eixo da RWY 15/33. - Tetômetro no prolongamento do eixo da RWY 15/33, a 1050m da THR 15 e próximo ao antigo marcador médio. - Transmissor do visibilômetro 01 ao lado esquerdo a 425m da THR 15 e a 90m do eixo da RWY 15/33. - Receptor do visibilômetro 01 ao lado esquerdo a 450m da THR 15 e a 90m do eixo da RWY 15/33. - Transmissor do visibilômetro 02 ao lado esquerdo a 387m da THR 33 e a 70m do eixo da RWY 15/33. - Receptor do visibilômetro 02 ao lado esquerdo a 415m da THR 33 e a 70m do eixo da RWY 15/33. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site 01 (primary) on the left side, 420m from THR 15 and 95m from RWY 15/33 centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor and pluviometer. - Meteorological site 02 on the left side, 380m from THR 33 and 80m from RWY 15/33 centerline, containing: anemometer. - Anemometer (emergency) on the left side, 440m from THR 15 and 80m from RWY 15/33 centerline. - Ceilometer in the extension of RWY 15/33 centerline, 1050m from THR 15 and close to the former middle marker. - Visibilometer transmitter 01 on the left side, 425m from THR 15 and 90m from RWY 15/33 centerline. - Visibilometer receiver 01 on the left side, 450m from THR 15 and 90m from RWY 15/33 centerline. - Visibilometer transmitter 02 on the left side, 387m from THR 33 and 70m from RWY 15/33 centerline. - Visibilometer receiver 02 on the left side, 415m from THR 33 and 70m from RWY 15/33 centerline.		
SÃO LUÍS / Marechal Machado, MA SBSL	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404. - Anemômetro de concha do lado esquerdo (contigência) a 350M da THR 06 e 65M do eixo das RWY 06/24. - Anemômetro de concha do lado esquerdo a 350M da THR 06 e 65M do eixo das RWY 06/24. - Tetômetro laser do lado esquerdo da pista no sítio meteorológico a 345M da THR 06 e a 100M do eixo das RWY 06/24. - Telepluviômetro do lado esquerdo, a 370M da THR 06 e a 87M do eixo das RWY 06/24. - Telepsicrômetro do lado esquerdo, a 365M da THR 06 e a 95M do eixo das RWY 06/24. - Transmissor do visibilômetro LT31 do lado esquerdo a 335M da THR 06 e a 85M do eixo das RWY 06/24 - Receptor do visibilômetro do lado esquerdo da 365M da THR 06 e a 97M do eixo das RWY 06/24.	NIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			- Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174 -7303, +55 (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404. - Cup anemometer on the left side (contingency), 350m from THR 06 and 65m from RWY 06/24 centerline. - Cup anemometer on the left side, 350m from THR 06 and 65m from RWY 06/24 centerline. - Laser ceilometer on the left side of the runway at the meteorological site, 345m from THR 06 and 100m from RWY 06/24 centerline. - Telepluviometer on the left side, 370m from THR 06 and 87m from RWY 06/24 centerline. - Telepsychrometer on the left side, 365m from THR 06 and 95m from RWY 06/24 centerline. - LT31 visibilometer transmitter on the left side, 335m from THR 06 and 85m from RWY 06/24 centerline. - Visibilometer receiver on the left side, 365m from THR 06 and 97m from RWY 06/24 centerline.		
SÃO PAULO / Guarulhos - Governador André Franco Montoro, SP SBGR	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico 01 (principal) ao lado direito a 410m da THR 10R e a 105m do eixo da RWY 10R/ 28L, contendo: anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa e pluviômetro. - Sítio meteorológico 02 ao lado esquerdo a 430m da THR 28L e a 105m do eixo da RWY 10R/28L, contendo: anemômetro. - Sítio meteorológico 03 ao lado direito a 410m da THR 10L e a 105m do eixo da RWY 10L/28R, contendo: anemômetro e sensor de temperatura do ar e umidade relativa. - Sítio meteorológico 04 ao lado esquerdo a 425m da THR 28R e a 105m do eixo da RWY 10L/28R, contendo: anemômetro. - Sítio meteorológico 05 ao lado direito a 2545m da THR 10L e a 105m do eixo da RWY 10L/28R, contendo: anemômetro. - Tetômetro 01 no prolongamento do eixo da RWY 10R/28L, a 645m da THR 10R e próximo do marcador interno. - Tetômetro 02 no prolongamento do eixo da RWY 10R/28L, a 890m da THR 28L e próximo do marcador interno. - Tetômetro 03 no prolongamento do eixo da RWY 10L/28R, a 920m da THR 10L e próximo do marcador médio. - Tetômetro 04 no prolongamento do eixo da RWY 10L/28R, a 745m da THR 28R e próximo do marcador médio. - Transmissor do visibilômetro 01 ao lado direito a 395m da THR 10R e a 100m do eixo da RWY 10R/28L. - Receptor do visibilômetro 01 ao lado direito a 425m da THR 10R e a 100m do eixo da RWY 10R/28L. - Transmissor do visibilômetro 02 ao lado esquerdo a 410m da THR 28L e 100m do eixo da RWY 10R/28L. - Receptor do visibilômetro 02 ao lado esquerdo a 440m da THR 28L e a 100m do eixo das RWY 10R/28L. - Transmissor do visibilômetro 03 ao lado direito a 395m da THR 10L e a 100m do eixo da RWY 10L/28R. - Receptor do visibilômetro 03 ao lado direito a 425m da THR 10L e a 100m do eixo da RWY 10L/28R.	H24 OPR INFRAERO	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			- Transmissor do visibilômetro 04 ao lado esquerdo a 420m da THR 28R e a 100m do eixo da RWY 10L/28R. - Receptor do visibilômetro 04 ao lado esquerdo a 450m da THR 28R e a 100m do eixo da RWY 10L/28R. - Transmissor do visibilômetro 05 ao lado direito a 2045m da THR 10R e a 100m do eixo das RWY 10R/28L. - Receptor do visibilômetro 05 ao lado direito a 2075m da THR 10R e a 100m do eixo da RWY 10R/28L. - Transmissor do visibilômetro 06 ao lado esquerdo a 1790m da THR 28R e a 100m do eixo da RWY 10L/28R. - Receptor do visibilômetro 06 ao lado esquerdo a 1820m da THR 28R e a 100m do eixo da RWY 10L/28R.		
			- CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site 01 (primary) on the right side, 410m from THR 10R and 105m from RWY 10R/28L centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor and pluviometer. - Meteorological site 02 on the left side, 430m from THR 28L and 105m from RWY 10R/28L centerline, containing: anemometer. - Meteorological site 03 on the right side, 410m from THR 10L and 105m from RWY 10L/28R centerline, containing: anemometer and air temperature and relative humidity sensor. - Meteorological site 04 on the left side, 425m from THR 28R and 105m from RWY 10L/28R centerline, containing: anemometer. - Meteorological site 05 on the right side, 2545m from THR 10L and 105m from RWY 10L/28R centerline, containing: anemometer. - Ceilometer 01 in the extension of RWY 10R/28L centerline, 645m from THR 10R and close to the inner marker. - Ceilometer 02 in the extension of RWY 10R/28L centerline, 890m from THR 28L and close to the inner marker. - Ceilometer 03 in the extension of RWY 10L/28R centerline, 920m from THR 10L and close to the middle marker. - Ceilometer 04 in the extension of RWY 10L/28R centerline, 745m from THR 28R and close to the middle marker. - Visibilometer transmitter 01 on the right side, 395m from THR 10R and 100m from RWY 10R/28L centerline. - Visibilometer receiver 01 on the right side, 425m from THR 10R and 100m from RWY 10R/28L centerline. - Visibilometer transmitter 02 on the left side, 410m from THR 28L and 100m from RWY 10R/28L centerline. - Visibilometer receiver 02 on the left side, 440m from THR 28L and 100m from RWY 10R/28L centerline. - Visibilometer transmitter 03 on the right side, 395m from THR 10L and 100m from RWY 10R/28L centerline. - Visibilometer transmitter 03 on the right side, 425m from THR 10L and 100m from RWY 10R/28L centerline. - Visibilometer transmitter 04 on the right side, 420m from THR 28R and 100m from RWY 10R/28L		

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			centerline. -Visibilometer transmitter 04 on the right side, 450m from THR 28R and 100m from RWY 10R/28L centerline. -Visibilometer transmitter 05 on the right side, 2045m from THR 10R and 100m from RWY 10R/28L centerline. - Visibilometer receiver 05 on the right side, 2075m from THR 10R and 100m from RWY 10R/28L centerline. -Visibilometer transmitter 06 on the right side, 1790m from THR 28R and 100m from RWY 10R/28L centerline. - Visibilometer receiver 06 on the left side, 1820m from THR 28R and 100m from RWY 10R/28L centerline.		
SÃO PAULO / Campo de Marte, SP SBMT	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico 01 (principal) ao lado direito a 240m da THR 30 e a 100m do eixo da RWY 12/30, contendo: anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa, tetômetro e pluviômetro. - Sítio meteorológico 02 ao lado esquerdo a 270m da THR 12 e a 66m do eixo da RWY 12/30, contendo: anemômetro. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site 01 (primary) on the right side, 240m from THR 30 and 100m from RWY 12/30 centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor, ceilometer and pluviometer. - Meteorological site 02 on the left side, 270m from THR 12 and 66m from RWY 12/30 centerline, containing: anemometer.	0900-0200	NIL
SÃO PAULO / Congonhas, SP SBSP	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico 01 (principal) ao lado esquerdo a 420m da THR 17R e a 105m do eixo da RWY 17R/35L, contendo: anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa e pluviômetro. - Sítio meteorológico 02 ao lado esquerdo a 358m da THR 17R e a 105m do eixo da RWY 17R/35L, contendo: anemômetro e sensor de temperatura do ar e umidade relativa. - Sítio meteorológico 03 ao lado direito a 380m da THR 35L e a 105m do eixo da RWY 17R/35L, contendo: anemômetro. - Tetômetro 01 no prolongamento do eixo da RWY 17R/35L, a 1213m da THR 17R e próximo ao marcador médio. - Tetômetro 02 no prolongamento do eixo da RWY 17R/35L, a 1175m da THR 35L e próximo ao marcador médio. - Transmissor do visibilômetro 01 ao lado esquerdo a 380m da THR 17R e a 105m do eixo da RWY 17R/35L. - Receptor do visibilômetro 01 ao lado esquerdo a 410m da THR 17R e a 105m do eixo da RWY 17R/35L. - Transmissor do visibilômetro 02 ao lado direito a 340m da THR 35L e a 105m do eixo da RWY 17R/35L.	H24	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			- Receptor do visibilômetro 02 ao lado direito a 370m da THR 35L e a 105m do eixo da RWY 17R/35L. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Meteorological site 01 (primary) on the left side, 420m from THR 17R and 105m from RWY 17R/35L centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor and pluviometer. - Meteorological site 02 on the left side, 358m from THR 17R and 105m from RWY 17R/35L centerline, containing: anemometer and air temperature and relative humidity sensor. - Meteorological site 03 on the right side, 380m from THR 35L and 105m from RWY 17R/35L centerline, containing: anemometer. - Ceilometer 01 in the extension of RWY 17R/35L centerline, 1213m from THR 17R and close to the middle marker. - Ceilometer 02 in the extension of RWY 17R/35L centerline, 1175m from THR 35L and close to the middle marker. - Visibilometer transmitter 01 on the left side, 380m from THR 17R and 105m from RWY 17R/35L centerline. - Visibilometer receiver 01 on the left side, 410m from THR 17R and 105m from RWY 17R/35L centerline. - Visibilometer transmitter 02 on the right side, 340m from THR 35L and 105m from RWY 17R/35L centerline. - Visibilometer receiver 02 on the right side, 370m from THR 35L and 105m from RWY 17R/35L centerline.		
SÃO PEDRO DA ALDEIA / São Pedro da Aldeia, RJ SBES	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- Centro Meteorológico Militar de 1ª Classe. CMM* (1 a 11). TEL: (22) 2621-4274 - Sítio meteorológico 01 (principal): ao lado esquerdo, a 300m da THR 07 e a 92m do eixo da RWY 07, contendo: anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa e pluviômetro. - Sítio meteorológico 02: ao lado esquerdo, a 300m da THR 25 e a 92m do eixo da RWY 25, contendo: anemômetro e tetômetro. - Transmissor do visibilômetro ao lado esquerdo a 319m da THR 07 e a 92m do eixo da RWY 07/25. - Receptor do visibilômetro 01 ao lado esquerdo a 391m da THR 07 e a 92m do eixo da RWY 07/25. - Transmissor do visibilômetro 02 ao lado esquerdo a 319m da THR 25 e a 92m do eixo da RWY 07/25. - Receptor do visibilômetro 02 ao lado esquerdo a 391m da THR 25 e a 92m do eixo da RWY 07/25. - 1st Class Military Meteorological Center. CMM* (1 to 11). TEL: +55 (22) 2621-4274 - Meteorological site 01 (primary): on the left side, 300m from THR 07 and 92m from RWY 07 centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor and pluviometer. - Meteorological site 02: on the left side, 300m from THR 25 and 92m from RWY 25 centerline, containing: anemometer and ceilometer. - Visibilometer transmitter on the left side, 319m from THR 07 and 92m from RWY 07/25 centerline. - Visibilometer receiver 01 on the left side, 391m from THR 07 and 92m from RWY 07/25 centerline. - Visibilometer transmitter 02 on the left side, 319m from THR 25 and 92m from RWY 07/25 centerline.	1100-2000	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			- Visibilometer receiver 02 on the left side, 391m from THR 25 and 92m from RWY 07/25 centerline.		
SÃO ROQUE / São Paulo Catarina Aeroporto Executivo, SP SBJH	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 ou (21) 2174-7312. CMA OPR in self-service mode. Questions regarding the use of the website www.redemet.aer.mil.br and other information, please consult the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 ou (21) 2174-7312.	H24 OPR AMD Services	NIL
SINOP / Presidente João Batista Figueiredo, MT SBSI	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMA OPR in self-service mode. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and other meteorological operational information contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; and TF3: 926-403 and 926-404.	1900-2030	NIL
SORRISO / Regional de Sorriso Adolino Bedin, MT SBSO	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. TEL.: (66) 3545-8352 - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. TEL: +55 (66) 3545-8352	MON 1100-1500 1800-2100, TUE TIL FRI 1100-1500 0000-0200 1800-2100 SAT 0000-0200 1100-1300	NIL
TABATINGA / Tabatinga, AM SBTB	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br , solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. -Anemômetro aerovane do lado esquerdo e a 354M da THR 12 e 394M do eixo das RWY 12/30. -Anemômetro fuess do lado direito e a 1786M da THR 30 e a 378M do eixo das RWY 12/30. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br , briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - Aerovane anemometer on the left side and 354m from THR 12 and 394m from RWY 12/30 centerline.	1100-2300	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			- Fuess anemometer on the right side and 1786m from THR 30 and 378m from RWY 12/30 centerline.		
TAUBATÉ / Base de Aviação de Taubaté, SP SBTA	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - MET MIL CMM (1 A 10). - Sítio meteorológico ao lado esquerdo a 290m da THR 08 e a 95m do eixo da RWY 08/26, contendo: anemômetro, barômetro, sensor de temperatura do ar e umidade relativa, tetômetro e pluviômetro. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - MET MIL CMM (1 A 10). - Meteorological site on the left side, 290m from THR 08 and 95m from RWY 08/26 centerline, containing: anemometer, barometer, air temperature and relative humidity sensor, ceilometer and pluviometer.	CMA MON/ TUE TIL FRI/ SAT 0900-0300 SAT, SUN, HOL 0900-2100. CMM MON TIL FRI 0900-2100.TEL (11) 3278-4233 ou (11) 3278-4236 (AUTOATENDIMENTO SAT, SUN, HOL 0900-2100). Demais HR consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 3475-9922, (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7303. CMM MON TIL FRI 0900-2100. TEL +55 (11) 3278-4233 or +55 (11) 3278-4236 (Self-service SAT, SUN, HOL 0900-2100). Other HR consult the Integrated Aeronautical Meteorological Center through TEL: +55 (21) 3475-9922, +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7303.	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
TEFÉ / Prefeito Orlando Marinho,AM SBTF	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - CMA OPR in self-service mode. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and other meteorological operational information contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; and TF3: 926-403 and 926-404.	1115-2245 OPR Nav Brasil.	NIL
TOLEDO / Toledo, PR SBTD	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	NIL	NIL
TRÊS LAGOAS / Três lagoas, MS SBTG	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617.	NIL	NIL
UBERABA / Mario de Almeida Franco, MG SBUR	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI SYNOP	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 3475-9922, (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 e (21) 2174-7312. - 1º Anemômetro concha do lado direito, 338M da THR 35 e a 90M do eixo das RWY 17/35. - 2º Anemômetro concha do lado esquerdo, 800M da THR 17 e a 117M do eixo das RWY 17/35. - 1º Telepsicrômetro do lado direito, 338M da THR 35 e a 90M do eixo das RWY 17/35. - 2º Telepsicrômetro do lado esquerdo, 879M da THR 17 e a 90M do eixo das RWY 17/35. - Telepluviômetro do lado direito, 338M da THR 35 e a 90M do eixo das RWY 17/35. - Tetômetro do lado direito, 338M da THR 35 e a 90M do eixo das RWY 17/35. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 3475-9922, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7310 and +55 (21) 2174-7312. - 1st Cup Anemometer on the right side, 338m from THR 35 and 90m from RWY 17/35 centerline.	NIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			- 2nd Cup anemometer on the left side, 800m from THR 17 and 117m from RWY 17/35 centerline. - 1st Telepsychrometer on the right side, 338m from THR 35 and 90m from RWY 17/35 centerline. - 2nd Telepsychrometer on the left side, 879m from THR 17 and 90m from RWY 17/35 centerline. - Telepluviometer on the right side, 338m from THR 35 and 90m from RWY 17/35 centerline. - Ceilometer on the right side, 338m from THR 35 and 90m from RWY 17/35 centerline.		
UBERLÂNDIA / Ten Cel Aviador César Bombonato, MG SBUL	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 ou (21) 2174-7312. - 1º Anemômetro ultrassônico do lado direito, 333M da THR 04 e a 118M do eixo das RWY 04/22. - 2º Anemômetro concha do lado direito, 321Mda THR 22 e a 120M do eixo das RWY 04/22. - Telepsicrômetro do lado direito, 333M da THR 04 e a 118M do eixo das RWY 04/22. - Telepluviômetro do lado direito, 334M da THR 04 e a 118M do eixo das RWY 04/22. - Tetômetro laser no prolongamento do eixo das RWY 04/22, 333M da THR 04 e próximo do marcador médio. - Transmissor do Visibilômetro do lado direito, 289M da THR 04 e 102M do eixo das RWY 04/22. - Receptor do Visibilômetro do lado direito, 318M da THR 04 e 102M do eixo das RWY 04/22. - Transmissor do Visibilômetro do lado direito, 278M da THR 22 e 102M do eixo das RWY 04/22. - Receptor do Visibilômetro do lado direito, 308M da THR 22 e 102M do eixo das RWY 04/22. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7310 ou +55 (21) 2174-7312. - 1st Ultrasonic Anemometer on the right side, 333m from THR 04 and 118m from RWY 04/22 centerline. - 2nd Cup Anemometer on the right side, 321m from THR 22 and 120M from RWY 04/22 centerline. - Telepsychrometer on the right side, 333m from THR 04 and 118m from RWY 04/22 centerline. - Telepluviometer on the right side, 334m from THR 04 and 118m from RWY 04/22 centerline. - Laser ceilometer in the extension of RWY 04/22 centerline, 333M from THR 04 and close to the middle marker. - Visibilometer transmitter on the right side, 289m from THR 04 and 102m from RWY 04/22 centerline. - Visibilometer receiver on the right side, 318m from THR 04 and 102m from RWY 04/22 centerline. - Visibilometer transmitter on the right side, 278m from THR 22 and 102m from RWY 04/22 centerline. - Visibilometer receiver on the right side, 308m from THR 22 and 102m from RWY 04/22 centerline.	NIL	NIL
UNA / Hotel Transamérica, BA SBTC	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. TEL (73) 3686-1563 - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must	1500-2000 O/R: TEL (73) 3686-1562 e 3686-1122.	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. TEL +55 (73) 3686-1563		
URUGUAIANA / Rubem Berta, RS SBUG	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Anemômetro aerovane ao lado direito distante 90 metros ao eixo das RWY 10/28 e 337,2 metros da THR 10. - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. - Aerovane anemometer on the right side, 90m from RWY 10/28 centerline and 337.2m from THR 10.	1100-2100	NIL
VARGINHA / Major Brigadeiro Trompowsky, MG SBVG	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. TEL.: (35) 3212-1514 - CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7305, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7312 or +55 (21) 99499-7617. TEL: +55 (35) 3212-1514	MON TIL FRI: (0900-1200/ 1700-2000) SAT, SUN AND HOL OR TEL: +55 (35) 9944-1064, +55 (32) 9119-0089. OPR Flyway Serviços Aeronáuticos LTDA.	NIL
			ERAA (Estação de Radiodifusão Automática de Aeródromo) FREQ 118.100 MHZ ERAA (Aerodrome Automatic Broadcasting Station) FREQ 118.100 MHZ	H24	EXC durante HR SER do AFIS. EXC during HR SER of AFIS.
VITÓRIA/ Eurico de Aguiar Salle, ES SBVT	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI SYNOP TEMP PILOT	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. - Sítio meteorológico principal ao lado direito a 342 m da THR 24 e a 109 m do eixo das RWY 06/24. - Sítio meteorológico secundário do lado esquerdo, a 338 m da THR 06 e a 95 m do eixo das RWY 06/24. - Transmissor do Visibilômetro do lado direito distante 351 m da THR 24 e a 106 m do eixo das RWY 06/24. - Receptor do Visibilômetro do lado direito distante 321 m da THR 24 e a 104 m do eixo das RWY 06/24. - Transmissor do Visibilômetro do lado esquerdo distante 331 m da THR 06 e a 95 m do eixo da RWY 06/24. - Receptor do Visibilômetro do lado esquerdo distante 300 m da THR 06 e a 92 m do eixo das RWY 06/24. - Sítio meteorológico da THR 20 encontra a 100 m do eixo da RWY e a 250 m do início da RWY 20.	NIL	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			- Sítio meteorológico da THR 02 encontra a 100 m do eixo da RWY e a 325 m do início da RWY 02. - Anemômetro ultrassônico, a 280M da THR 02 e a 100M do eixo da THR 02/20. Iluminado. - Anemômetro ultrassônico, a 335M da THR 20 e a 100 M do eixo da THR 02/20. Iluminado. - Anemômetro ultrassônico, a 339M da THR 06 e a 94,39M do eixo da RWY 06/24. Iluminado. - Anemômetro ultrassônico, a 317,23M da THR 24 e a 115,88M do eixo da RWY 06/24. Iluminado. Questions about using the portal www.redemet.aer.mil.br portal and other INFO, consult the Integrated Meteorology Center (CIMAER). TEL: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174- 7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 or (21) 99499-7617 - Weather site the main 342 m from THR 24 and 109 m from the axis of RWY 06/24. -Secondary meteorological site on the 338 m from THR 06 and 95 m from the axis of RWY 06/24. -Transmitter Visibilometer transmitter on the 351 m from THR 24 from THR 24 and 106 m from the RWY axis 06/24. -Receiver Visibilometer receiver 321 m from THR 24 and 104 m from the RWY axis 06/24. -Transmitter Visibilometer transmitter far left 331 m from THR 06 and 95 m from the axis of RWY 06/24. - Receiver Visibilometer on the far left 300 m from THR 06 and 92 m from the RWY 06/24. - Meteorological site of headland 20 is 100 m from the RWY and 250 m from the start of RWY 20. - Meteorological site headland 02 is 100m from the axis and 325 m from the start of RWY 02. - Ultrasonic anemometer, 280M from THR 02 and 100M from THR 02/20 centerline. Lighted. - Ultrasonic anemometer, 335M from THR 20 and 100M from THR 02/20 centerline. Lighted. - Ultrasonic anemometer, 339M from THR 06 and 94,39M from RWY 06/24 centerline. Lighted. - Ultrasonic anemometer, 317,23M from THR 24 and 115,88M from RWY 06/24 centerline. Lighted.		
VITÓRIA DA CONQUISTA / Glauber de Andrade Rocha, BA SBVC	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7303, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306 e (21) 2174-7312.	1000 - 2200 OPR SOCICAM	NIL

Estação/ Indicador de Localidade <i>Station/ Location Indicator</i>	Tipo e Frequência Equipamento <i>Type and Frequency Equipment</i>	Informes MET Informação Suplementar <i>MET Reports Additional Information</i>	Sistema/ Localização <i>System/ Location</i>	Horário <i>Hours</i>	INFO Climatológica <i>Climatological INFO</i>
			- CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306 e +55 (21) 2174-7312.		
VILHENA / Vilhena, RO SBVH	Horárias e Especiais Hourly and Special	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. - Anemômetro Aerovane do lado direito, a 1250m da THR 03 e 360m do eixo das RWY 03/21. - CMA OPR in self-service mode. Doubts about the use of the web portal www.redemet.aer.mil.br and request for briefing and other meteorological operational information contact the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) THRU TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; and TF3: 926-403 and 926-404. - Aerovane anemometer on the right side, 1250m from THR 03 and 360m from RWY 03/21 centerline.	1100-2300	NIL

8 DOCUMENTOS APLICADOS

O Departamento de Controle do Espaço Aéreo para fins dos serviços de meteorologia aeronáutica adota, em geral, as normas, métodos recomendados e procedimentos contidos nos seguintes documentos.

8.1. Documentos da OACI aplicados:

– Anexo 3 – Serviço Meteorológico para Navegação Aérea Internacional.

– Doc 8733 – Plano de Navegação Aérea – Região CAR/ SAM.

– Doc 8896 – Manual de Métodos Meteorológicos Aeronáuticos.

8.2. Documentos da OMM aplicados:

– WMO Nº 8 – Guia para Instrumentos Meteorológicos e Métodos de Observação.

– WMO Nº 306 – Manual de Códigos Meteorológicos.

8.3. Documentos do DECEA aplicados:

A documentação normativa do DECEA, referente ao Serviço de Meteorologia Aeronáutica, encontra-se disponível para consulta e download na REDEMET.

9 REDEMET

9.1. É o portal de Meteorologia Aeronáutica do COMAER que disponibiliza dados meteorológicos de superfície e de altitude, observados e previstos, recebidos da rede de Estações e de Centros Meteorológicos do SISCEAB e do Sistema Mundial de Previsão de Área, possuindo terminais em todos os aeroportos brasileiros.

9.2. O usuário pode consultar os produtos separadamente ou de forma agregada, por intermédio da ferramenta “Autoatendimento”, gerando a documentação de voo.

10 REDE DE RADARES METEOROLÓGICOS

10.1. Os Radares Meteorológicos são operados pelo Centro Meteorológico Integrado (CMI).

10.2. Os produtos dos Radares Meteorológicos são disponibilizados na REDEMET, apresentando dados de refletividade (intensidade das formações meteorológicas), potencial de precipitação (quantidade de água precipitável), velocidade radial (deslocamento das formações meteorológicas) e velocidade espectral (turbulência).

8 APPLICABLE DOCUMENTS

The Standards, Recommended Practices and, when applicable, the procedures contained in the following documents are applied by DECEA, concerning the aeronautical meteorological service.

8.1. ICAO documents applied:

– Annex 3 – Meteorological Service for International Air Navigation.

– Doc.8733 – Air Navigation Plan – CAR/SAM Region.

– Doc 8896 - Manual of Aeronautical Meteorological Practice.

8.2. World Meteorological Organization documents applied:

– WMO nr. 8 – Guide for Meteorological Instruments and Observation Methods.

– WMO nr.306 – Meteorological Code Manual.

8.3. DECEA documents applied:

The DECEA regulations concerning the Aeronautical Meteorological Service is available for consultation and download at REDEMET.

9 REDEMET (METEOROLOGICAL NETWORK)

9.1. This is the COMAER Aeronautical Meteorological Service portal that provides observed and forecast surface and altitude meteorological data received from the network of SISCEAB Stations and Meteorological Centers and the World Area Forecast System, with terminals at all Brazilian airports

9.2. The user can check the products separately or in an aggregated form, through the “Self-service” tool, generating the flight documentation.

10 WEATHER RADAR NETWORK

10.1. Meteorological radars are operated by the Integrated Meteorological Center (CMI).

10.2. The products of Meteorological Radars are made available at REDEMET, presenting reflectivity data (intensity of meteorological formations), precipitation potential (amount of precipitable water), radial velocity (displacement of meteorological formations) and spectral velocity (turbulence).

auxílios e facilidades disponibilizados em aeródromos classificados, e remunerados pela TAT ADR, é denominado PAT ADR e será calculado da seguinte forma:

5.3.1. Das aeronaves de empresas de transporte aéreo registradas para as atividades pertinentes ao Grupo I: mediante o produto do Fator Peso (Fp) da aeronave pela tarifa fixada, considerando a classe do aeródromo e a natureza do voo (doméstica ou internacional), ou seja:

$$\text{PAT ADR} = \text{Fp} \times \text{Tt}$$

Onde:

PAT ADR = Preço a ser cobrado;

Fp = Fator Peso da aeronave; e

Tt = Valor da TAT ADR, doméstica ou internacional, fixado, considerando a classe do aeródromo.

5.3.2. Das aeronaves da Aviação Geral registradas para as atividades pertinentes ao GRUPO II: na forma de PREÇO ÚNICO, segundo as tabelas de preços publicadas pelo COMAER, em função da faixa de PMD da aeronave, da classe do aeródromo e da natureza do voo (doméstico ou internacional).

5.4. O PAT ADR só será cobrado para voos destinados a aeródromos classificados pelo DECEA.

6 CLASSIFICAÇÃO DOS AERÓDROMOS

6.1. Os aeródromos, observados os critérios de qualidade dos serviços, instalações, auxílios e facilidades, mencionados nesta publicação, neles disponíveis, serão classificados, para fins específicos de cobrança das Tarifas TAT APP e TAT ADR em:

a) CLASSE A - aeródromos nos quais são proporcionados os serviços de controle de aproximação, serviços de controle de aeródromo e as seguintes instalações, auxílios e/ou facilidades: RADAR, ILS/ALS, VOR/DME, NDB, PAPI ou VASIS;

b) CLASSE B - aeródromos nos quais são proporcionados os serviços de controle de aproximação, serviços de controle do aeródromo e as seguintes instalações, auxílios e/ou facilidades: ILS/ALS ou RADAR, VOR/DME, NDB, PAPI ou VASIS;

c) CLASSE C - os aeródromos nos quais são proporcionados os serviços de controle de aproximação, serviços de controle de aeródromo e as seguintes instalações, auxílios e/ou facilidades: VOR/DME ou RADAR, NDB, PAPI ou VASIS;

d) CLASSE D - os aeródromos nos quais são proporcionados os serviços de controle de aproximação ou serviços de controle de aeródromo e procedimentos de aproximação IFR;

e) CLASSE E - os aeródromos nos quais são proporcionados os Serviços de Informação de Voo de Aeródromo (AFIS) e procedimentos de aproximação IFR; e

f) CLASSE F - os aeródromos nos quais são proporcionados os Serviços de Controle de Aeródromo ou Serviços de Informação de Voo de Aeródromo (AFIS).

6.2. Os aeródromos públicos nacionais, para fins específicos de cobrança da Tarifa de Uso das Comunicações e dos Auxílios-Rádio à Navegação Aérea em Área de Controle de Aproximação (TAT APP) e da Tarifa de Uso das Comunicações e dos Auxílios-Rádio à Navegação Aérea de Controle de Aeródromo (TAT ADR) encontram-se classificados conforme atos normativos a serem expedidos pelo DECEA.

classified aerodromes, and remunerated by TAT ADR, is designated PAT ADR and shall be calculated according to the formula set forth in this section.

5.3.1. From aircraft belonging to air transportation companies registered for activities from Group I: according to the Weight Factor (Fp) of the aircraft set forth by the fee, considering the aerodrome class and the nature of the flight (domestic or international), i.e.:

Where

PAT ADR = Price for the service provided.

Fp = Weight Factor of the aircraft; and

Tt = Value for TAT ADR, domestic or international, set forth considering the aerodrome class.

5.3.2. From General Aviation aircraft registered for activities from GROUP II: as SINGLE PRICE, according to the price lists published by the Air Force Command, according to the aircraft PMD range, the aerodrome class and the nature of the flight (domestic or international).

5.4. PAT ADR shall only be collected from flights destined to aerodromes classified by DECEA.

6 AIRPORT CLASSIFICATION

6.1. According to the criteria for the quality of provided services, facilities and aids, as observed in this publication, aerodromes shall be classified as follows, for the specific purposes of collecting TAT APP and TAT ADR charges:

a) CLASS A, regarding aerodromes in which approach control services, aerodrome control services and the following facilities and/or aids are provided: RADAR, ILS/ALS, VOR/DME, NDB, PAPI or VASIS;

b) CLASS B, regarding aerodromes in which approach control services, aerodrome control services and the following facilities and/or aids are provided: ILS/ALS or RADAR, VOR/DME, NDB, PAPI or VASIS;

c) CLASS C, regarding aerodromes in which approach control services, aerodrome control services and the following facilities and/or aids are provided: VOR/DME or RADAR, NDB, PAPI or VASIS;

d) CLASS D, regarding aerodromes in which approach control services or aerodrome control services and IFR approach procedures are provided;

e) CLASS E, regarding aerodromes in which Aerodrome Flight Information Services (AFIS) and IFR approach procedures are provided; and

f) CLASS F, regarding aerodromes in which Aerodrome Control Services or Aerodrome Flight Information Services (AFIS) are provided.

6.2. Domestic public aerodromes, for purposes of collecting Charges for the Use of Communications and Radio Aids to Air Navigation at Approach Control Areas (TAT APP) and Charges for the Use of Communications and Radio Aids to Air Navigation at Aerodrome Control Areas (TAT ADR), are classified according to enactments to be issued by DECEA.

Quadro 1 – Aeródromos Públicos Nacionais Classificados
Table 1 – Classified Domestic Public Aerodromes

I - CLASSE A / CLASS A	

Localidade Location	Sigla Acronym	Nome do Aeródromo Aerodrome Name
BELÉM (PA)	SBBE	AEROPORTO INTERNACIONAL DE BELÉM / VAL-DE-CANS / JÚLIO CÉZAR RIBEIRO
BELO HORIZONTE (MG)	SBCF	AEROPORTO INTERNACIONAL TANCREDO NEVES / BELO HORIZONTE / CONFINIS
BRAÍLIA (DF)	SBBR	AEROPORTO INTERNACIONAL PRESIDENTE JUSCELINO KUBITSCHEK
CAMPINAS (SP)	SBKP	AEROPORTO INTERNACIONAL DE VIRACOPOS
CAMPO GRANDE (MS)	SBCG	AEROPORTO INTERNACIONAL DE CAMPO GRANDE
CURITIBA (PR)	SBCT	AEROPORTO INTERNACIONAL AFONSO PENA
FLORIANÓPOLIS (SC)	SBFL	AEROPORTO INTERNACIONAL HERCÍLIO LUZ
FOZ DO IGUAÇU (PR)	SBFI	AEROPORTO INTERNACIONAL DE FOZ DO IGUAÇU / CATARATAS
GUARULHOS (SP)	SBGR	AEROPORTO INTERNACIONAL GOVERNADOR ANDRÉ FRANCO MONTORO
LONDRINA (PR)	SBLO	AEROPORTO GOVERNADOR JOSÉ RICHIA
MANAUS (AM)	SBEG	AEROPORTO INTERNACIONAL EDUARDO GOMES
NATAL (RN)	SBSG	AEROPORTO GOVERNADOR ALUÍZIO ALVES / SÃO GONÇALO DO AMARANTE/RN
PORTO ALEGRE (RS)	SBPA	AEROPORTO INTERNACIONAL SALGADO FILHO
RIO DE JANEIRO (RJ)	SBGL	AEROPORTO INTERNACIONAL DO RIO DE JANEIRO / GALEÃO / ANTÔNIO CARLOS JOBIM
SANTA MARIA (RS)	SBSM	AEROPORTO DE SANTA MARIA
SÃO JOSÉ DOS CAMPOS (SP)	SBSJ	AEROPORTO PROFESSOR URBANO ERNESTO STUMPF
SÃO PAULO (SP)	SBSP	AEROPORTO DE CONGONHAS
II - CLASSE B / CLASS B		
Localidade Location	Sigla Acronym	Nome do Aeródromo Aerodrome Name
BELO HORIZONTE (MG)	SBBH	AEROPORTO DA PAMPULHA / CARLOS DRUMMOND DE ANDRADE
BOA VISTA (RR)	SBBV	AEROPORTO INTERNACIONAL DE BOA VISTA / ATLAS BRASIL CANTANHEDE
CUIABÁ (MT)	SBCY	AEROPORTO MARECHAL RONDON
CURITIBA (PR)	SBBI	AEROPORTO DE BACACHERI
FORTALEZA (CE)	SBFZ	AEROPORTO INTERNACIONAL PINTO MARTINS
GOIÂNIA (GO)	SBGO	AEROPORTO DE SANTA GENOVEVA
MACAÉ (RJ)	SBME	AEROPORTO DE MACAÉ
MACEIÓ (AL)	SBMO	AEROPORTO ZUMBI DOS PALMARES
PORTO VELHO (RO)	SBPV	AEROPORTO GOVERNADOR JORGE TEIXEIRA DE OLIVEIRA
RECIFE (PE)	SBRF	AEROPORTO DE GUARARAPES / GILBERTO FREYRE
RIBEIRÃO PRETO (SP)	SBRP	AEROPORTO LEITE LOPES
RIO BRANCO (AC)	SBRB	AEROPORTO PLÁCIDO DE CASTRO
RIO DE JANEIRO (RJ)	SBRJ	AEROPORTO SANTOS DUMONT
SALVADOR (BA)	SBSV	AEROPORTO DEPUTADO LUÍS EDUARDO MAGALHÃES
SANTARÉM (PA)	SBSN	AEROPORTO INTERNACIONAL MAESTRO WILSON FONSECA
SÃO LUÍS (MA)	SBSL	AEROPORTO INTERNACIONAL MARECHAL CUNHA MACHADO
UBERLÂNDIA (MG)	SBUL	AEROPORTO TEN CEL AV CÉSAR BOMBONATO
VITÓRIA (ES)	SBVT	AEROPORTO EURICO DE AGUIAR SALLES
III - CLASSE C / CLASS C		
Localidade Location	Sigla Acronym	Nome do Aeródromo Aerodrome Name
ARACAJU (SE)	SBAR	AEROPORTO DE ARACAJU / SANTA MARIA

JOÃO PESSOA (PB)	SBJP	AEROPORTO PRESIDENTE CASTRO PINTO
JUNDIAÍ (SP)	SBJD	AEROPORTO COMANDANTE ROLIM ADOLFO AMARO
MACAPÁ (AP)	SBMQ	AEROPORTO INTERNACIONAL DE MACAPÁ / ALBERTO ALCOLUMBRE
MARINGÁ (PR)	SBMG	AEROPORTO SÍLVIO NAME JÚNIOR'
NAVEGANTES (SC)	SBNF	AEROPORTO MINISTRO VÍCTOR KONDER
PALMAS (TO)	SBPJ	AEROPORTO BRIGADEIRO LYSIAS RODRIGUES
PORTO SEGURO (BA)	SBPS	AEROPORTO DE PORTO SEGURO
PRESIDENTE PRUDENTE (SP)	SBDN	AEROPORTO DE PRESIDENTE PRUDENTE
RIO DE JANEIRO (RJ)	SBJR	AEROPORTO DE JACAREPAGUÁ / ROBERTO MARINHO
SÃO PAULO (SP)	SBMT	AEROPORTO DE CAMPO DE MARTE
SOROCABA (SP)	SDCO	AEROPORTO DE SOROCABA
TERESINA (PI)	SBTE	AEROPORTO SENADOR PETRÔNIO PORTELLA

IV - CLASSE D / CLASS D		
Localidade Location	Sigla Acronym	Nome do Aeródromo Aerodrome Name
ARARAQUARA (SP)	SBAQ	AEROPORTO BARTOLOMEU DE GUSMÃO
ARAXÁ (MG)	SBAX	AEROPORTO ROMEU ZEMA
BAURU (SP)	SBBU	AEROPORTO DE BAURU
BAURU – AREALVA (SP)	SBAE	AEROPORTO DE BAURU - AREALVA
CABO FRIO (RJ)	SBCB	AEROPORTO DE CABO FRIO
CAMPINAS (SP)	SDAM	AEROPORTO ESTADUAL DE CAMPOS DOS AMARAI
CAMPOS DOS GOYTACAZES (RJ)	SBCP	AEROPORTO BARTOLOMEU LISANDRO
CAMPOS DOS GOYTACAZES (RJ)	SBFS	HELIPONTO DE FAROL DE SÃO TOMÉ
CAXIAS DO SUL (RS)	SBCX	AEROPORTO CAMPO DOS BUGRES
GUARATINGUETÁ (SP)	SBGW	AEROPORTO DE GUARATINGUETÁ
ILHÉUS (BA)	SBIL	AEROPORTO JORGE AMADO
JOINVILLE (SC)	SBJV	AEROPORTO LAURO CARNEIRO DE LOYOLA
MARABÁ (PA)	SBMA	AEROPORTO JOÃO CORRÊA DA ROCHA
MARICÁ (RJ)	SBMI	AEROPORTO DE MARICÁ
MARÍLIA (SP)	SBML	AEROPORTO DE MARÍLIA
SÃO ROQUE (SP)	SBJH	SÃO PAULO CATARINA AEROPORTO EXECUTIVO
SÃO CARLOS (SP)	SDSC	AEROPORTO MÁRIO PEREIRA LOPES
TABATINGA (AM)	SBTT	AEROPORTO INTERNACIONAL DE TABATINGA
UBERABA (MG)	SBUR	AEROPORTO MÁRIO DE ALMEIDA FRANCO
UNA (BA)	SBTC	AEROPORTO DE COMANDATUBA
URUGUAIANA (RS)	SBUG	AEROPORTO INTERNACIONAL RUBEM BERTA

V - CLASSE E / CLASS E		
Localidade Location	Sigla Acronym	Nome do Aeródromo Aerodrome Name
ALTA FLORESTA (MT)	SBAT	AEROPORTO PILOTO OSVALDO MARQUES DIAS
ALTAMIRA (PA)	SBHT	AEROPORTO DE ALTAMIRA
ARACATI (CE)	SBAC	AEROPORTO REGIONAL DE ARACATI / DRAGÃO DO MAR
ARAÇATUBA (SP)	SBAU	AEROPORTO DE ARAÇATUBA
BAGÉ (RS)	SBBG	AEROPORTO COMANDANTE GUSTAVO KRAEMER
BARRA DO GARÇAS (MT)	SBBW	AEROPORTO DE BARRA DO GARÇAS
BONITO (MS)	SBDB	AEROPORTO DE BONITO
CACOAL (RO)	SSKW	AEROPORTO DE CACOAL
CALDAS NOVAS (GO)	SBCN	AEROPORTO NELSON RIBEIRO GUIMARÃES
CAMPINA GRANDE (PB)	SBKG	AEROPORTO PRESIDENTE JOÃO SUASSUNA
CASCADEL (PR)	SBCA	AEROPORTO CORONEL ADALBERTO MENDES DA SILVA
CHAPECÓ (SC)	SBCH	AEROPORTO SERAFIM ENOSS BERTASO
CORREIA PINTO (SC)	SNCP	AEROPORTO REGIONAL DO PLANALTO SERRANO

CORUMBÁ (MS)	SBCR	AEROPORTO INTERNACIONAL DE CORUMBÁ
CRUZ (CE)	SBJE	AEROPORTO COMANDANTE ARISTON PESSOA / JERICOACOARA
CRUZEIRO DO SUL (AC)	SBCZ	AEROPORTO DE CRUZEIRO DO SUL
DOURADOS (MS)	SBDO	AEROPORTO FRANCISCO DE MATOS PEREIRA
FERNANDO DE NORONHA (PE)	SBFN	AEROPORTO DE FERNANDO DE NORONHA
GOIANÁ (MG)	SBZM	AEROPORTO PRESIDENTE ITAMAR FRANCO / ZONA DA MATA
GOVERNADOR VALADARES (MG)	SBGV	AEROPORTO DE GOVERNADOR VALADARES
GUAJARÁ-MIRIM (RO)	SBGM	AEROPORTO DE GUAJARÁ-MIRIM
GUARAPUAVA (PR)	SSGG	AEROPORTO TANCREDO THOMAS DE FARIA
IMPERATRIZ (MA)	SBIZ	AEROPORTO PREFEITO RENATO MOREIRA
ITAITUBA (PA)	SBIH	AEROPORTO DE ITAITUBA
JAGUARUNA (SC)	SBJA	AEROPORTO REGIONAL SUL HUMBERTO GHIZZO BORTOLUZZI
JI-PARANÁ (RO)	SBJI	AEROPORTO DE JI-PARANÁ
JUAZEIRO DO NORTE (CE)	SBJU	AEROPORTO ORLANDO BEZERRA DE MENEZES
MONTES CLAROS (MG)	SBMK	AEROPORTO MÁRIO RIBEIRO
MOSSORÓ (RN)	SBMS	AEROPORTO DIX-SEPT ROSADO
OIAPOQUE (AP)	SBOI	AEROPORTO DE OIAPOQUE
ORIXIMINÁ (PA)	SBTB	AEROPORTO DE PORTO TROMBETAS
PARAUPEBAS (PA)	SBCJ	AEROPORTO DE CARAJÁS
PARNAÍBA (PI)	SBPB	AEROPORTO PREFEITO DOUTOR JOÃO SILVA FILHO
PASSO FUNDO (RS)	SBPF	AEROPORTO LAURO KURTZ
PATO BRANCO (PR)	SBPO	AEROPORTO MUNICIPAL DE PATO BRANCO / JUVENAL CARDOSO
PAULO AFONSO (BA)	SBUF	AEROPORTO DE PAULO AFONSO
PELOTAS (RS)	SBPK	AEROPORTO INTERNACIONAL JOÃO SIMÕES LOPES NETO
PETROLINA (PE)	SBPL	AEROPORTO SENADOR NILO COELHO
PONTA GROSSA (PR)	SBPG	AEROPORTO COMANDANTE ANTÔNIO AMILTON BERALDO
PONTA PORÃ (MS)	SBPP	AEROPORTO INTERNACIONAL DE PONTA PORÃ
RONDONÓPOLIS (MT)	SBRD	AEROPORTO MAESTRO MARINHO FRANCO
SANTO ÂNGELO (RS)	SBNM	AEROPORTO REGIONAL SEPÉ TIARAJU
SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA (AM)	SBUA	AEROPORTO DE SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA
SÃO JOSÉ DO RIO PRETO (SP)	SBSR	AEROPORTO PROFESSOR ERIBERTO MANOEL REINO
SINOP (MT)	SBSI	AEROPORTO PRESIDENTE JOÃO BATISTA FIGUEIREDO
SORRISO (MT)	SBSO	AEROPORTO REGIONAL ADOLINO BEDIN
TEFÉ (AM)	SBTF	AEROPORTO DE TEFÉ
TOLEDO (PR)	SBTD	AEROPORTO LUIZ DALCANALE FILHO
TRÊS LAGOAS (MS)	SBTG	AEROPORTO DE TRÊS LAGOAS
VARGINHA (MG)	SBVG	AEROPORTO MAJOR BRIGADEIRO TROMPOWSKY
VILHENA (RO)	SBVH	AEROPORTO DE VILHENA
VITÓRIA DA CONQUISTA (BA)	SBVC	AEROPORTO GLAUBER DE ANDRADE ROCHA
VI - CLASSE F / CLASS F		
Localidade Location	Sigla Acronym	Nome do Aeródromo Aerodrome Name
BRAGANÇA PAULISTA (SP)	SBBP	AEROPORTO ARTHUR SIQUEIRA
GOIÂNIA (GO)	SBNV	AERÓDROMO NACIONAL DE AVIAÇÃO
FRANCA (SP)	SIMK	AEROPORTO TENENTE LUND PRESSOTO

Referência: Portaria DECEA nº 1.784/ATAN7, de 17 de junho de 2025
Reference: DECEA Decree nr. 1.784/ATAN7, dated 17 June 2025

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
união/union Recife SECT 05 união/union Recife SECT 06 união/union Recife SECT 06F união/union Recife SECT 07 união/union Recife SECT 07F união/union Recife SECT 08 união/union Recife SECT 09 união/union Recife SECT 10 união/union Recife SECT 11 união/union Recife SECT 12 união/union Recife SECT 13 união/union Recife SECT 14 união/union Recife SECT 15 UNL FL245 CLASSE/CLASS: A: Acima do/Above FL245				
FIR Recife SECT 01 005549N 0404656W - 003013N 0395559W - 000000S 0390000W - 002930S 0375711W - 005647S 0370253W - 012143S 0361318W - 014438S 0352739W - 044148S 0370035W - 051149S 0372149W - 072713S 0381518W - 072530S 0382230W - 072433S 0382728W - 071727S 0385722W - 071249S 0391629W - 065719S 0394135W - 064919S 0395510W - 064205S 0400659W - 063254S 0402151W - 062806S 0402935W - 050345S 0424930W - 042355S 0425846W - 041037S 0423126W - 034110S 0422205W - 030148S 0420851W - 025119S 0420513W - 021028S 0415120W - 014525S 0414200W UNL GND	RECIFE ACC	METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24 CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24 CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2359 FIS	123.950 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 125.150 MHZ PRI 135.250 MHZ ALTN 123.275 MHZ PRI	
FIR Recife SECT 02 014438S 0352739W - 020108S 0345249W - 023817S 0333032W - 031618S 0320716W - 032318S 0311234W - 032636S 0304437W - 033709S 0291435W - 040417S 0282329W - 090604S 0315152W - 084503S 0323036W - 083216S 0332233W - 080742S 0343832W -	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24 CENTRO RECIFE RECIFE CENTER	121.500 MHZ EMERG 128.700 MHZ ALTN 134.800 MHZ PRI 123.275 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
080812S 0345538W - 074731S 0352646W - 065606S 0352328W - 054416S 0354117W - 044148S 0370035W UNL GND		POR/ENG DLY 0900 - 2359 FIS METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24	123.950 MHZ PRI	
FIR Recife SECT 03 044148S 0370035W - 051149S 0372149W - 072713S 0381518W - 074619S 0381202W - 092423S 0381503W - 074731S 0352643W - 065606S 0352328W - 054416S 0354117W UNL GND	RECIFE ACC	METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24 CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24 CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2359 FIS	123.950 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 128.050 MHZ PRI 135.800 MHZ ALTN 123.275 MHZ PRI	
FIR Recife SECT 04 060540S 0441205W - 044213S 0432311W - 042907S 0430928W - 042355S 0425846W - 050345S 0424930W - 062806S 0402935W - 063254S 0402151W - 070954S 0403950W - 081310S 0411008W - 094343S 0415304W - 111639S 0423621W - 102154S 0432208W - 092430S 0440956W - 090022S 0444035W - 080837S 0454649W - 061816S 0444748W UNL GND	RECIFE ACC	METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24 CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2359 FIS CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	123.950 MHZ PRI 123.275 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 127.500 MHZ ALTN 128.450 MHZ PRI	
FIR Recife SECT 05 100601S 0384201W - 094839S 0382920W - 092423S 0381503W - 074619S 0381202W - 072713S 0381518W - 072530S 0382230W -	RECIFE ACC	METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24	123.950 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
072433S 0382728W - 071727S 0385722W - 071249S 0391629W - 065719S 0394135W - 064919S 0395510W - 064205S 0400659W - 063254S 0402151W - 070954S 0403950W - 081310S 0411008W - 094343S 0415304W - 111639S 0423621W - 112013S 0423121W - 113717S 0420726W - 120626S 0412555W - 122600S 0404253W - 123251S 0402736W - 123818S 0401621W - 121424S 0400600W - 111324S 0392334W UNL GND		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24 CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2359 FIS	121.500 MHZ EMERG 125.400 MHZ PRI 134.900 MHZ ALTN 123.625 MHZ PRI	
FIR Recife SECT 06 080812S 0345538W - 074731S 0352646W - 092423S 0381503W - 094839S 0382920W - 100601S 0384201W - 101637S 0382316W - 102911S 0380110W - 103309S 0375358W - 103814S 0374442W - 104955S 0372321W - 105241S 0371736W - 083655S 0354208W - 081846S 0345531W UNL GND	RECIFE ACC	METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24 CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2359 FIS CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	123.950 MHZ PRI 123.625 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 133.650 MHZ PRI 134.500 MHZ ALTN	
FIR Recife SECT 06F 080812S 0345538W - 080742S 0343832W - 083216S 0332233W - 084503S 0323036W - 090604S 0315152W - 114639S 0334522W - 113543S 0342150W - 110741S 0361411W - 105855S 0370438W - 105241S 0371736W - 083655S 0354208W - 081846S 0345531W UNL GND	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24 CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2359 FIS METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 133.650 MHZ SRY 134.500 MHZ PRI 123.625 MHZ PRI 123.950 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
FIR Recife SECT 07 105241S 0371736W - 105855S 0370438W - 110741S 0361411W - 113543S 0342150W - 114639S 0334522W - 133731S 0350458W - 132225S 0353245W - 131822S 0355335W - 130513S 0371613W - 130100S 0374057W - 125932S 0375413W - 125423S 0381917W - 124324S 0383433W - 114744S 0375506W - 112159S 0373827W UNL GND	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2359 FIS	123.625 MHZ PRI	
		METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24	123.950 MHZ PRI	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.450 MHZ PRI 126.850 MHZ ALTN	
FIR Recife SECT 07F 100601S 0384201W - 101637S 0382316W - 102911S 0380110W - 103309S 0375358W - 103814S 0374442W - 104955S 0372321W - 105241S 0371736W - 112159S 0373827W - 114744S 0375506W - 124324S 0383433W - 123858S 0391442W - 123818S 0401621W - 121424S 0400600W - 111324S 0392334W UNL GND	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.450 MHZ SRY 126.850 MHZ PRI	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2359 FIS	123.625 MHZ PRI	
		METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24	123.950 MHZ PRI	
FIR Recife SECT 08 085136S 0464020W - 091759S 0465913W - 093150S 0470903W - 101943S 0471855W - 120119S 0465328W - 131919S 0453630W - 135518S 0451118W - 125601S 0440741W - 112013S 0423121W - 111639S 0423621W - 102154S 0432208W - 092430S 0440956W - 090022S 0444035W - 080837S 0454649W UNL GND	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.100 MHZ PRI 127.200 MHZ ALTN	
		METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24	124.900 MHZ PRI	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG	123.625 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
		DLY 0900 - 2359 FIS		
FIR Recife SECT 09 162434S 0424044W - 141901S 0411048W - 123818S 0401621W - 123251S 0402736W - 122600S 0404253W - 120626S 0412555W - 113717S 0420726W - 112013S 0423121W - 125601S 0440741W - 135518S 0451118W - 135907S 0450838W - 141116S 0450004W - 144705S 0443438W - 151305S 0441950W - 152137S 0441457W - 153739S 0440544W UNL ----- GND	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2359 FIS	122.825 MHZ PRI	
		METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24	124.900 MHZ PRI	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.550 MHZ PRI 126.700 MHZ ALTN	
FIR Recife SECT 10 144520S 0400702W - 150609S 0401656W - 143204S 0404411W - 141901S 0411048W - 123818S 0401621W - 123858S 0391442W - 124324S 0383433W UNL ----- GND	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2359 FIS	122.825 MHZ PRI	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 128.350 MHZ ALTN 128.800 MHZ PRI	
		METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24	124.900 MHZ PRI	
FIR Recife SECT 11 130100S 0374057W - 130513S 0371613W - 131822S 0355335W - 132225S 0353245W - 133731S 0350458W - 161746S 0370141W - 160725S 0372459W - 153858S 0384925W - 153635S 0392229W - 152325S 0394326W - 150609S 0401656W - 144520S 0400702W - 124324S 0383433W - 125423S 0381917W - 125932S 0375413W	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2359 FIS DLY 0900 - 2359 FISQ	123.625 MHZ PRI	
		METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG	124.900 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
UNL GND		H24		
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG	121.500 MHZ EMERG 123.800 MHZ ALTN 125.100 MHZ PRI	
		H24		
FIR Recife SECT 12 141901S 0411048W - 143204S 0404411W - 150609S 0401656W - 165654S 0414914W - 163729S 0422016W - 162434S 0424044W UNL GND	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2359 FIS	122.825 MHZ PRI	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.000 MHZ PRI 127.125 MHZ ALTN	
		METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24	124.900 MHZ PRI	
FIR Recife SECT 13 165654S 0414914W - 172705S 0411050W - 152325S 0394326W - 150609S 0401656W UNL GND	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.250 MHZ PRI 133.025 MHZ ALTN	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2359 FIS	122.825 MHZ PRI	
		METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24	124.900 MHZ PRI	
FIR Recife SECT 14 172705S 0411050W - 174320S 0405347W - 182544S 0390045W - 183110S 0384358W - 183522S 0383114W - 184046S 0381434W - 175819S 0375242W - 161746S 0370141W -	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2359 FIS	122.825 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
160725S 0372459W - 153858S 0384925W - 153635S 0392229W - 152325S 0394326W UNL GND		METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24 CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	132.525 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 135.300 MHZ PRI 135.650 MHZ ALTN	
FIR Recife SECT 15 165654S 0414914W - 172705S 0411050W - 174320S 0405347W - 182544S 0390045W - 183110S 0384358W - 183522S 0383114W - 184046S 0381434W - 185145S 0374022W - 193457S 0381136W - 194723S 0382040W - 203027S 0393732W - 203553S 0394041W - 204442S 0394844W - 205044S 0395825W - 205158S 0400025W - 205651S 0401507W - 205600S 0402056W - 205406S 0403403W - 204828S 0404029W - 204141S 0404914W - 202422S 0405832W - 202941S 0412425W - 203722S 0420028W - 203259S 0421910W - 202739S 0423540W - 202442S 0424508W - 200012S 0423137W - 192747S 0422846W - 190618S 0422626W - 184529S 0422653W UNL GND	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG DLY 0900 - 2359 FIS METEORO RECIFE RECIFE METEORO POR/ENG H24 CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	122.825 MHZ PRI 132.525 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 126.550 MHZ PRI 134.750 MHZ ALTN	
Academia TMA união/union Academia SECT 01 união/union Academia SECT 02 união/union Academia SECT 03 união/union Academia SECT 04 união/union Academia SECT 05 união/union Academia SECT 06 união/union Academia SECT 07 união/union Academia SECT 08 FL195 5500 FT AMSL CLASSE/CLASS:				ACFT FLT VFR com DEST ou cruzando TMA Academia deverão encaminhar PLN e suas atualizações ao APP Academia. Não será aceito AFIL pelo APP Academia. ACFT FLT VFR with DEST or crossing Academia TMA must submit PLN and any updates to Academia APP. AFIL plan will not be accepted by the Academia APP.

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/5500 FT AMSL				BDRY VER CLASS A BTN FL195/5500FT AMSL EXCFIZ GAVIÃO PEIXOTO. BDRY VER CLASS C BTN FL145/5500FT AMSL EXC FIZ GAVIÃO PEIXOTO.
TMA Academia SECT 01 230402S 0474336W - 224334S 0485140W - 223515S 0484238W - 223303S 0484100W - 222848S 0483831W - 221241S 0483255W - 214847S 0480822W - 212329S 0465426W - 215233S 0464631W - 220023S 0464517W - 221112S 0464518W - 222741S 0465907W - 223848S 0472627W - 224217S 0473506W - 225137S 0473845W FL195 FL100	ACADEMIA APP	CONTROLE ACADEMIA ACADEMIA CONTROL POR/ENG DLY 0900 - 0200	121.500 MHZ EMERG 122.800 MHZ PRI 135.450 MHZ PRI	
TMA Academia SECT 02 Área circular com centro em / Circular area centered on 215908S 0472038W com um raio de / within a 20 NM. FL095 GND	ACADEMIA APP	CONTROLE ACADEMIA ACADEMIA CONTROL POR/ENG DLY 0900 - 0200	120.100 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	
TMA Academia SECT 03 214847S 0480822W - 203456S 0483548W - 203313S 0480141W - 203237S 0475122W - 203501S 0472257W - 205701S 0470137W - 210918S 0465831W - 212329S 0465426W FL195 GND	ACADEMIA APP	CONTROLE ACADEMIA ACADEMIA CONTROL POR/ENG DLY 0900 - 0200	119.750 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 134.700 MHZ PRI	
TMA Academia SECT 04 221855S 0472327W - 222213S 0472332W - 223502S 0473102W - 221702S 0480702W - 213612S 0482200W - 212000S 0474459W - 211600S 0471800W - 212800S 0470059W - 214302S 0464907W - 215800S 0464700W - 221112S 0464518W - 222200S 0465800W - 222000S 0471025W - 221701S 0471110W	ACADEMIA APP	CONTROLE ACADEMIA ACADEMIA CONTROL POR/ENG DLY 0900 - 0200	121.500 MHZ EMERG 123.600 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
FL190 GND				
TMA Academia SECT 05 221701S 0471110W - 222000S 0471025W - 222200S 0465800W - 221112S 0464518W - 215800S 0464700W - 214302S 0464907W - 212800S 0470059W - 212929S 0472219W - 213952S 0472646W FL090 GND	ACADEMIA APP	CONTROLE ACADEMIA ACADEMIA CONTROL POR/ENG DLY 0900 - 0200	121.500 MHZ EMERG 134.600 MHZ PRI	
TMA Academia SECT 06 221241S 0483255W - 214847S 0480822W - 203456S 0483548W - 205436S 0485607W - 210341S 0490538W - 213949S 0494401W - 215922S 0485400W - 220459S 0483931W FL195 GND	ACADEMIA APP	CONTROLE ACADEMIA ACADEMIA CONTROL POR/ENG DLY 0900 - 0200	120.400 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 122.400 MHZ PRI 134.700 MHZ PRI	BDRY VER FL195/GND EXC GAVIÃO PEIXOTO FIZ.
TMA Academia SECT 07 230402S 0474336W - 224334S 0485140W - 223515S 0484238W - 223303S 0484100W - 222848S 0483831W - 221241S 0483255W - 214847S 0480822W - 212329S 0465426W - 215233S 0464631W - 220023S 0464517W - 221112S 0464518W - 222741S 0465907W - 223848S 0472627W - 224217S 0473506W - 225137S 0473845W FL100 GND	ACADEMIA APP	CONTROLE ACADEMIA ACADEMIA CONTROL POR/ENG DLY 0900 - 0200	121.500 MHZ EMERG 122.400 MHZ PRI 124.900 MHZ PRI	
TMA Academia SECT 08 212551S 0474035W - 211850S 0473140W - 205201S 0474030W - 205015S 0475213W - 205801S 0480051W - 212445S 0475210W FL085 GND	ACADEMIA APP	CONTROLE ACADEMIA ACADEMIA CONTROL POR/ENG DLY 0900 - 0200	119.550 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 134.700 MHZ PRI	
Amazônica TMA 034616S 0695028W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise	AMAZONAS APP	CONTROLE AMAZONAS AMAZONAS CONTROL POR/ENG	119.100 MHZ 128.600 MHZ	a. ACFT na TMA Amazônica utilizar ajuste de altímetro QNH fornecido pelo APP Amazonas. b. PRB a

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
arc of a circle of 26 NM de raio com centro em / radius centred on 041142S 0695623W to 040808S 0702210W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 040946S 0704623W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 50 NM de raio com centro em / radius centred on 041142S 0695623W to 032207S 0694628W FL145 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/3500 FT AMSL		H24		operação de ACFT WO EQPT RDO de COM em funcionamento. c. Em caso de falha do rádio- auxílio principal (VOR/ NDB LET) para as APCH por instrumentos para os AD de Letícia e Tabatinga, poder- se-á utilizar o NDB de Tabatinga para esses efeitos, segundo PROC publicados pelos Estados firmantes. d. Os AD de Tabatinga ou Letícia poderão ser usados, indistintamente, para o LDG nas seguintes condições: d.1.condições MET adversas; d.2.problemas técnicos ou operacionais para operação do AD de DEST; d.3.situação de EMERG da ACFT e. Em caso de falha de COM em FLT, as ACFT, além de completarem os PROC previstos pela OACI, deverão observar cuidadosamente os MOV de ACFT no outro AD, tanto DRG sua incorporação ou circuito de TFC do AD selecionado para LDG, quanto DRG a fase de LDG. f. TFC VFR: f.1. As ACFT que chegam deverão estabelecer CTC RDO com a APP AMAZONAS BFR entrarem na CTR Amazônica. f.2. Hidroaviões OPR nas VCY dos

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
				AD de Tabatinga e Letícia, suscetíveis de interferirem no TFC das RWY 12 de Tabatinga e 03 de Letícia, deverão estabelecer CTC RDO com a APP AMAZONAS BFR entrarem na CTR Amazônica e BFR TKOF. (1) OPR COLÔMBIA. a. ACFT in TMA Amazônica use QNH altimeter adjustment provided by the Amazonas APP. B. PRB operation of ACFT WO EQPT RDO of COM in operation. w. In case of failure of the main radio assistance (VOR/NDB LET) for the APCH by instruments for the AD of Letícia and Tabatinga, the NDB of Tabatinga may be used for these purposes, according to PROC published by the signing States. d. ADs from Tabatinga or Letícia may be used, without distinction, for the LDG under the following conditions: d.1. adverse MET conditions; d.2.technical or operational problems in the operation of the DEST AD; d.3. ACFT EMERG status e. In case of COM failure in FLT, the ACFT, in addition to completing the PROCs provided by ICAO, must carefully observe the ACFT MOV in the other AD, either

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
				DRG its incorporation or TFC circuit of the AD selected for LDG, or DRG the phase from LDG. f. TFC VFR: f.1. Arriving ACFTs must establish CTC RDO with the AMAZONAS BFR APP to enter the CTR Amazônica. f.2. OPR seaplanes in the VCY of AD Tabatinga and Letícia, likely to interfere with the TFC of RWY 12 in Tabatinga and 03 in Letícia, must establish CTC RDO with the AMAZONAS BFR APP to enter the CTR Amazônica and BFR TKOF. (1) OPR COLOMBIA.
Anápolis TMA união/union Anápolis SECT 01 união/union Anápolis SECT 02 união/union Anápolis SECT 03 união/union Anápolis SECT 04 FL195 6500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/6500 FT AMSL				Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Anápolis. PLN AFIL will not be accepted by the Anápolis APP.
TMA Anápolis SECT 01 161849S 0492432W - 163143S 0490129W - 162730S 0485802W - 162247S 0490056W - 161627S 0485505W - 161910S 0485119W - 155907S 0483411W - 155110S 0483608W - 154323S 0485610W - 154445S 0491729W - 161741S 0494455W - 161824S 0493225W FL195 	ANÁPOLIS APP	CONTROLE ANAPOLIS ANAPOLIS CONTROL POR/ENG H24	120.550 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 133.000 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
FL065				
TMA Anápolis SECT 02 161849S 0492432W - 163143S 0490129W - 162730S 0485802W - 162247S 0490056W - 161627S 0485505W - 161910S 0485119W - 155907S 0483411W - 160558S 0483230W - 161408S 0483558W - 163255S 0483841W - 163953S 0482837W - 172625S 0483335W - 173607S 0491905W - 171555S 0495303W - 163940S 0500316W - 161741S 0494455W - 161824S 0493225W FL195 FL065	ANÁPOLIS APP	CONTROLE ANAPOLIS ANAPOLIS CONTROL POR/ENG H24	119.150 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 129.450 MHZ PRI	
TMA Anápolis SECT 03 165043S 0492139W - 162834S 0490709W - 164115S 0484420W - 170354S 0485758W FL195 FL065	ANÁPOLIS APP	CONTROLE ANAPOLIS ANAPOLIS CONTROL POR/ENG H24	119.150 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	
TMA Anápolis SECT 04 163802S 0494419W - 161824S 0493225W - 161849S 0492432W - 162834S 0490709W - 165043S 0492139W FL195 FL065	ANÁPOLIS APP	CONTROLE ANAPOLIS ANAPOLIS CONTROL POR/ENG H24	119.150 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	
Aracaju TMA 104127S 0362802W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 105855S 0370439W to 113829S 0371144W - 120507S 0372745W - 114751S 0375517W - 112142S 0373810W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 105855S 0370439W to 102044S 0365200W - 100426S 0363810W - 102523S 0361333W FL195 3500 FT AMSL	ARACAJU APP	CONTROLE ARACAJU ARACAJU CONTROL POR/ENG H24	120.300 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 129.250 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 D: BTN FL145/3500 FT AMSL				
Bauru TMA 225746S 0490709W - 225654S 0490945W - 225044S 0492809W - 224325S 0494956W - 223458S 0501455W - 221758S 0501016W - 214535S 0500022W - 213949S 0494401W - 220459S 0483931W - 221241S 0483255W - 222848S 0483831W - 223303S 0484100W - 223515S 0484238W FL195 FL045 CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 D: BTN FL145/4500 FT AMSL	BAURU APP	CONTROLE BAURU BAURU CONTROL POR/ENG DLY 0900 - 0200	121.300 MHZ PRI	Não será aceito AFIL pelo APP Bauru. É compulsória apresentação BFR TKOF de PLN e suas atualizações pela INTERNET ou TEL às Salas AIS credenciadas da FIR SBBS, ou pessoalmente a qualquer Sala AIS, exceto para ACFT que planejem voo VFR partindo de AD desprovido de órgão ATS e que não ingressem em espaço aéreo controlado ou em ZIDA. APP Bauru will not accept AFIL. BFR TKOF PLN filing and its updates via Internet or TEL is mandatory to FIR SBBS AIS Units, or personally to any AIS Unit, except for ACFT planning a VFR flight leaving from AD without ATS unit and ACFT that do not enter controlled airspace or ZIDA.
Belém 1 TMA 011217S 0485627W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 29.5 NM de raio com centro em / radius centred on 012317S 0482906W to 014935S 0481530W - 015511S 0481326W - 015812S 0481946W - 015749S 0482717W - 015255S 0482810W depois, ao longo de um arco	BELÉM APP	CONTROLE BELEM BELEM CONTROL POR/ENG H24	119.050 MHZ 119.500 MHZ 120.650 MHZ PRI	OPERAÇÕES MILITAR BABE/TÁTICA: 122.500 BABE/TACTICAL MILITARY OPERATIONS: 122,500

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que proporciona o Serviço</i>	<i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 30 NM de raio com centro em / radius centred on 012246S 0482835W to 012219S 0485832W - 012036S 0490142W - 011454S 0490125W - 011058S 0485914W FL065 2700 FT AMSL CLASSE/CLASS: C: BTN FL065/2700 FT AMSL				
Belém 2 TMA união/union Belém SECT 01 união/union Belém SECT 02 união/union Belém SECT 03 FL195 FL065 CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/FL065	BELÉM APP	CONTROLE BELEM BELEM CONTROL POR/ENG H24	119.050 MHZ 119.500 MHZ 120.650 MHZ PRI	OPERAÇÕES MILITAR BABE/TÁTICA: 122.500 BABE/TACTICAL MILITARY OPERATIONS: 122.500
TMA Belém SECT 01 015826S 0482328W - 020204S 0484024W - 015758S 0484940W - 015142S 0485737W - 013459S 0490228W - 012015S 0484101W - 012242S 0482843W - 013227S 0482044W FL195 GND	BELÉM APP	CONTROLE BELEM BELEM CONTROL POR/ENG H24	119.050 MHZ 119.500 MHZ 120.650 MHZ PRI	
TMA Belém SECT 02 012015S 0484101W - 012242S 0482843W - 013227S 0482044W - 011314S 0480109W - 010327S 0480642W - 005748S 0481537W - 005340S 0482519W - 005441S 0483628W FL195 GND	BELÉM APP	CONTROLE BELEM BELEM CONTROL POR/ENG H24	119.050 MHZ 119.500 MHZ 120.650 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
TMA Belém SECT 03 005159S 0485409W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 012317S 0482906W 012707S 0474920W - 013301S 0473005W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 59.9 NM de raio com centro em / radius centred on 012317S 0482906W 021906S 0480642W - 022449S 0480450W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 65.88 NM de raio com centro em / radius centred on 012317S 0482906W 013615S 0493336W - 013532S 0492746W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 012317S 0482906W 004001S 0491049W FL195 GND	BELÉM APP	CONTROLE BELEM BELEM CONTROL POR/ENG H24	119.050 MHZ 119.500 MHZ 120.650 MHZ PRI	
Belo Horizonte 1 TMA união/union Belo Horizonte SECT 01 união/union Belo Horizonte SECT 02 união/union Belo Horizonte SECT 03 união/union Belo Horizonte SECT 04 união/union Belo Horizonte SECT 05 união/union Belo Horizonte SECT 06 FL195 5500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/5500 FT AMSL				Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Belo Horizonte Separação Composta na Terminal Belo Horizonte: a) poderá ser aplicada na APRX final do IAP RNP RWY 13/31 e/ou rampa de TKOF da RWY 13/31 de Belo Horizonte – Pampulha (SBBH), entre ACFT IFR nos respectivos procedimentos RNAV/ RNP e ACFT/HEL sob VFR em voo nas REA/REH ou ingressando nessas rotas. Separação composta MNM a ser empregada: 2.5NM x 500 FT;

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
				b) somente poderá ser aplicada se as operações forem em VMC; c) não poderá ser aplicada em caso de degradação de frequência (TWR ou APP – do setor correspondente) ou perda de contato radar; e d) as SID OMNI não poderão ser utilizadas durante a aplicação da Separação Composta. AFIL PLN will not be accepted by the Belo Horizonte APP Compound Separation at Belo Horizonte Terminal: a) may be applied on final APRX of IAP RNP RWY 13/31 and/or TKOF slope at RWY 13/31 in Belo Horizonte – Pampulha (SBBH), between IFR ACFT in their respective RNAV/RNP procedures and VFR HEL flying within the REA/REH or joining on these routes. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT; b) only be allowed under VMC; c) shall not be used in case of frequency degradation (from TWR or APP –

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
				of the corresponding sector) or radar contact lost; and d) the Omnidirectional Departures shall not be used during the Compound Separation application time."
TMA Belo Horizonte SECT 01 193022S 0444515W - 190740S 0443652W - 185815S 0441917W - 185722S 0440321W - 185605S 0434131W - 190704S 0433208W - 192613S 0435332W - 191659S 0440204W - 192019S 0441258W - 194001S 0441841W FL195 5500 FT AMSL	BELO HORIZONTE APP	CONTROLE BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE CONTROL POR/ENG H24	119.100 MHZ PRI 119.300 MHZ PRI 119.650 MHZ PRI 120.200 MHZ PRI 128.550 MHZ PRI 129.100 MHZ PRI 129.400 MHZ PRI	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Belo Horizonte RADAR SER AFIL PLN will not be accepted by the Belo Horizonte APP RADAR SER
TMA Belo Horizonte SECT 02 190704S 0433208W - 192238S 0431858W - 193629S 0430651W - 193923S 0430701W - 195503S 0430755W - 195611S 0432920W - 195300S 0434234W - 194631S 0433443W - 192613S 0435332W FL195 5500 FT AMSL	BELO HORIZONTE APP	CONTROLE BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE CONTROL POR/ENG H24	119.100 MHZ PRI 119.300 MHZ PRI 119.650 MHZ PRI 120.200 MHZ PRI 128.550 MHZ PRI 129.100 MHZ PRI 129.400 MHZ PRI	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Belo Horizonte RADAR SER AFIL PLN will not be accepted by the Belo Horizonte APP RADAR SER
TMA Belo Horizonte SECT 03 195300S 0434234W - 195611S 0432920W - 195503S 0430755W - 200030S 0430814W - 202948S 0432727W - 203201S 0434147W - 200752S 0434216W FL195 5500 FT AMSL	BELO HORIZONTE APP	CONTROLE BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE CONTROL POR/ENG H24	119.100 MHZ PRI 119.300 MHZ PRI 119.650 MHZ PRI 120.200 MHZ PRI 128.550 MHZ PRI 129.100 MHZ PRI 129.400 MHZ PRI	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Belo Horizonte RADAR SER AFIL PLN will not be accepted by the Belo Horizonte APP RADAR SER
TMA Belo Horizonte SECT 04 193022S 0444515W - 194001S 0441841W - 194522S 0442013W - 195848S 0441223W - 200752S 0434216W - 203201S 0434147W - 203355S 0435417W - 203033S 0440350W - 202112S 0442951W - 195126S 0444027W - 193408S 0444639W	BELO HORIZONTE APP	CONTROLE BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE CONTROL POR/ENG H24	119.100 MHZ PRI 119.300 MHZ PRI 119.650 MHZ PRI 120.200 MHZ PRI 128.550 MHZ PRI 129.100 MHZ PRI 129.400 MHZ PRI	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Belo Horizonte RADAR SER AFIL PLN will not be accepted by the Belo Horizonte APP RADAR SER

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
FL195 5500 FT AMSL				
TMA Belo Horizonte SECT 05 195300S 0434234W - 200752S 0434216W - 195848S 0441223W - 194522S 0442013W - 194001S 0441841W FL195 5500 FT AMSL	BELO HORIZONTE APP	CONTROLE BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE CONTROL POR/ENG H24	119.100 MHZ PRI 119.300 MHZ PRI 119.650 MHZ PRI 120.200 MHZ PRI 128.550 MHZ PRI 129.100 MHZ PRI 129.400 MHZ PRI	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Belo Horizonte RADAR SER FINAL BH AFIL PLN will not be accepted by the Belo Horizonte APP RADAR SER FINAL BH
TMA Belo Horizonte SECT 06 194001S 0441841W - 192019S 0441258W - 191659S 0440204W - 192613S 0435332W - 194631S 0433443W - 195300S 0434234W FL195 5500 FT AMSL	BELO HORIZONTE APP	CONTROLE BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE CONTROL POR/ENG H24	119.100 MHZ PRI 119.300 MHZ PRI 119.650 MHZ PRI 120.200 MHZ PRI 128.550 MHZ PRI 129.100 MHZ PRI 129.400 MHZ PRI	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Belo Horizonte RADAR SER FINAL CF AFIL PLN will not be accepted by the Belo Horizonte APP RADAR SER FINAL CF
Belo Horizonte 2 TMA 191740S 0442246W - 191330S 0441422W - 190958S 0435635W - 193007S 0432912W - 195408S 0433122W - 200613S 0434737W - 200256S 0435648W - 195545S 0435850W - 195838S 0441814W - 193125S 0442539W 5500 FT AMSL 4100 FT AMSL CLASSE/CLASS: C: BTN 5500 FT AMSL/4100 FT AMSL	BELO HORIZONTE APP	CONTROLE BELO HORIZONTE BELO HORIZONTE CONTROL POR/ENG H24	119.100 MHZ PRI 119.300 MHZ PRI 119.650 MHZ PRI 120.200 MHZ PRI 128.550 MHZ PRI 129.100 MHZ PRI 129.400 MHZ PRI	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Belo Horizonte AFIL PLN will not be accepted by the Belo Horizonte APP
Boa Vista TMA Área circular com centro em / Circular area centered on 025108N 0604113W com um raio de / within a 40 NM radius. FL145 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: D	BOA VISTA APP	CONTROLE BOA VISTA BOA VISTA CONTROL POR/ENG H24	119.350 MHZ 120.100 MHZ 121.500 MHZ EMERG	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
Brasília TMA união/union Brasília SECT 01 união/union Brasília SECT 02 união/union Brasília SECT 03 união/union Brasília SECT 04 união/union Brasília SECT 05 união/union Brasília SECT 06 união/union Brasília SECT 07 união/union Brasília SECT 08 FL195 FL065 CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/6500 FT AMSL				
TMA Brasília SECT 01 160558S 0483230W - 155110S 0483608W - 154323S 0485610W - 154017S 0485648W - 152000S 0484639W - 151435S 0484029W - 150259S 0482405W - 145754S 0480438W - 145924S 0475738W - 154214S 0475546W - 154348S 0481830W - 155336S 0481747W - 155910S 0482424W FL195 FL065	BRASÍLIA APP	CONTROLE BRASILIA BRASILIA CONTROL POR/ENG H24	120.000 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Brasília PLN AFIL will not be accepted by the Brasília APP
TMA Brasília SECT 02 145924S 0475738W - 150055S 0474553W - 150946S 0472646W - 152611S 0470825W - 154843S 0470523W - 155042S 0473210W - 154040S 0473301W - 154214S 0475546W FL195 FL065	BRASÍLIA APP	CONTROLE BRASILIA BRASILIA CONTROL POR/ENG H24	120.300 MHZ PRI 121.150 MHZ PRI VFR 121.500 MHZ EMERG	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Brasília. PLN AFIL will not be accepted by the Brasília APP
TMA Brasília SECT 03 154843S 0470523W - 160156S 0470338W - 162317S 0471434W - 162912S 0471930W - 163537S 0472632W - 163934S 0473232W -	BRASÍLIA APP	CONTROLE BRASILIA BRASILIA CONTROL POR/ENG	119.500 MHZ PRI 121.150 MHZ PRI VFR 121.500 MHZ EMERG	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Brasília PLN AFIL will not be accepted by the Brasília APP

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
164409S 0474651W - 160214S 0475419W - 160039S 0473128W - 155042S 0473210W FL195 FL065		H24		
TMA Brasília SECT 04 164409S 0474651W - 164651S 0475553W - 164632S 0480503W - 164432S 0481756W - 164123S 0482654W - 163953S 0482837W - 163255S 0483841W - 161408S 0483558W - 160558S 0483230W - 155910S 0482424W - 155336S 0481747W - 160350S 0481700W - 160214S 0475419W FL195 FL065	BRASÍLIA APP	CONTROLE BRASILIA BRASILIA CONTROL POR/ENG H24	121.150 MHZ PRI VFR 121.500 MHZ EMERG 129.600 MHZ PRI	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Brasília PLN AFIL will not be accepted by the Brasília APP
TMA Brasília SECT 05 154214S 0475546W - 155215S 0475503W - 155336S 0481747W - 154348S 0481830W FL065 GND	BRASÍLIA APP	CONTROLE BRASILIA BRASILIA CONTROL POR/ENG H24	119.200 MHZ PRI 120.650 MHZ PRI TKOF NORTE TKOF NORTH 121.150 MHZ PRI VFR 121.500 MHZ EMERG	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Brasília PLN AFIL will not be accepted by the Brasília APP
TMA Brasília SECT 06 155336S 0481747W - 160350S 0481700W - 160214S 0475419W - 155215S 0475503W FL065 GND	BRASÍLIA APP	CONTROLE BRASILIA BRASILIA CONTROL POR/ENG H24	119.700 MHZ PRI 121.150 MHZ PRI VFR 121.500 MHZ EMERG 129.150 MHZ PRI TKOF SUL TKOF SOUTH	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Brasília PLN AFIL will not be accepted by the Brasília APP
TMA Brasília SECT 07 155042S 0473210W - 154040S 0473301W - 154214S 0475546W - 155215S 0475503W FL065 GND	BRASÍLIA APP	CONTROLE BRASILIA BRASILIA CONTROL POR/ENG H24	119.200 MHZ PRI 120.650 MHZ PRI TKOF NORTE TKOF NORTH 121.150 MHZ PRI VFR 121.500 MHZ EMERG	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Brasília PLN AFIL will not be accepted by the Brasília APP
TMA Brasília SECT 08 155042S 0473210W - 160039S 0473128W - 160214S 0475419W - 155215S 0475503W	BRASÍLIA APP	CONTROLE BRASILIA BRASILIA CONTROL POR/ENG	119.700 MHZ PRI 121.150 MHZ PRI VFR 121.500 MHZ EMERG	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Brasília PLN AFIL will not be accepted by the Brasília APP

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
FL065 GND		H24	129.150 MHZ PRI TKOF SUL TKOF SOUTH	
Campo Grande TMA união/union Campo Grande SECT 01 união/union Campo Grande SECT 02 união/union Campo Grande SECT 03 FL145 4500 FT AMSL CLASSE/CLASS: C: BTN FL145/4500 FT AMSL				
TMA Campo Grande SECT 01 202527S 0542434W - 202059S 0535823W depois, ao longo de um arco no sentido anti- horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 202808S 0544017W 205355S 0551259W - 203749S 0545231W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 202808S 0544017W FL145 GND	CAMPO GRANDE APP	CONTROLE CAMPO GRANDE CAMPO GRANDE CONTROL POR/ENG H24	119.350 MHZ PRI 119.650 MHZ ALTN	
TMA Campo Grande SECT 02 203749S 0545231W - 205355S 0551259W depois, ao longo de um arco no sentido anti- horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 202808S 0544017W 202059S 0535823W - 202527S 0542434W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 202808S 0544017W FL145 GND	CAMPO GRANDE APP	CONTROLE CAMPO GRANDE CAMPO GRANDE CONTROL POR/ENG H24	119.650 MHZ ALTN 120.200 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que proporciona o Serviço</i>	<i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
TMA Campo Grande SECT 03 Área circular com centro em / Circular area centered on 202808S 0544017W com um raio de / within a 15 NM. FL145 _____ GND	CAMPO GRANDE APP	CONTROLE CAMPO GRANDE CAMPO GRANDE CONTROL POR/ENG H24	119.650 MHZ ALTN 121.000 MHZ PRI	
Cuiabá TMA união/union Cuiabá SECT 01 união/union Cuiabá SECT 02 união/union Cuiabá SECT 03 FL195 _____ 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/3500 FT AMSL	CUIABÁ APP	CONTROLE CUIABA CUIABA CONTROL POR/ENG H24	119.400 MHZ PRI 120.350 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ PRI	a. Não serão aceitos pelo APP-Cuiabá PLN AFIL de ACFT de/para AD desprovidos de órgãos ATS situados na projeção dos limites laterais que definem a CTR Cuiabá e a TMA Cuiabá. Essas ACFT caso planejem evoluir nos espaços aéreos controlados sob jurisdição do APP-Cuiabá (TMA e CTR Cuiabá) deverão apresentar os respectivos PLN e suas atualizações BFR TKOF pela internet, por TEL a qualquer Sala AIS credenciada situada na FIR Amazônica ou, ainda, pessoalmente a qualquer Sala AIS. b. ACFT em APCH e TKOF AD SWLV (Santo Antônio do Leverger, MT) compulsório CTC bilateral com APP-CUIABÁ na FREQ 119.40 independentemente do setor que procedam ou se destinem a.They will not be accepted by the APP-Cuiabá PLN AFIL of ACFT from/to AD without ATS bodies

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
				located in the projection of the lateral limits that define the CTR Cuiabá and the TMA Cuiabá. If these ACFTs plan to operate in controlled airspaces under the jurisdiction of APP-Cuiabá (TMA and CTR Cuiabá), they must present their respective PLN and their BFR TKOF updates via the internet, by TEL to any accredited AIS Room located in the Amazônia FIR or, even, in person to any AIS Room. B. ACFT in APCH and TKOF AD SWLV (Santo Antônio do Leverger, MT) compulsory bilateral CTC with APP-CUIABÁ on FREQ 119.40 regardless of the sector they originate from or are destined for
TMA Cuiabá SECT 01 143830S 0563652W - 143925S 0555454W - 144233S 0554404W - 152219S 0550706W - 155823S 0550819W - 161509S 0551707W - 162242S 0552404W - 163851S 0561526W - 151833S 0571815W FL195 3500 FT AMSL	CUIABÁ APP	CONTROLE CUIABA CUIABA CONTROL POR/ENG H24	119.400 MHZ PRI 128.900 MHZ SRY	
TMA Cuiabá SECT 02 151857S 0563451W - 150431S 0560956W - 150553S 0555426W - 153421S 0555734W - 153906S 0560703W - 154350S 0561633W FL195 3500 FT AMSL	CUIABÁ APP	CONTROLE CUIABA CUIABA CONTROL POR/ENG H24	120.350 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
TMA Cuiabá SECT 03 153421S 0555734W - 154953S 0553437W - 155919S 0553620W - 161152S 0560135W - 155545S 0561012W - 154350S 0561633W FL195 3500 FT AMSL	CUIABÁ APP	CONTROLE CUIABA CUIABA CONTROL POR/ENG H24	120.350 MHZ PRI	
Curitiba 1 TMA união/union Curitiba SECT 01 união/union Curitiba SECT 02 união/union Curitiba SECT 03 união/union Curitiba SECT 04 união/union Curitiba SECT 05 FL195 5500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/5500 FT AMSL				Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Curitiba. PLN AFIL will not be accepted by APP Curitiba.
TMA Curitiba SECT 01 253749S 0500004W - 251647S 0495140W - 244921S 0492645W - 244827S 0485603W - 245945S 0483256W - 251019S 0485551W - 252311S 0485834W - 253154S 0491034W - 254442S 0492205W FL195 GND	CURITIBA APP	CONTROLE CURITIBA CURITIBA CONTROL POR/ENG H24	119.700 MHZ SRY 119.950 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	
TMA Curitiba SECT 02 253749S 0500004W - 254442S 0492205W - 253154S 0491034W - 252311S 0485834W - 251019S 0485551W - 245945S 0483256W - 245848S 0481551W - 252521S 0481234W - 255532S 0485202W - 261540S 0493704W FL195 GND	CURITIBA APP	CONTROLE CURITIBA CURITIBA CONTROL POR/ENG H24	119.700 MHZ SRY 120.650 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	
TMA Curitiba SECT 03	CURITIBA APP	CONTROLE CURITIBA	120.950 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
261540S 0493704W - 255532S 0485202W - 252521S 0481234W - 260036S 0480926W - 261540S 0483043W - 262944S 0483405W - 265343S 0491337W FL195 GND		CURITIBA CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 133.150 MHZ SRY	
TMA Curitiba SECT 04 254442S 0492205W - 252610S 0493728W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 25 NM de raio com centro em / radius centred on 253154S 0491034W 250654S 0490802W - 251916S 0485744W - 252311S 0485834W - 253154S 0491034W 9000 FT AMSL GND	CURITIBA APP	CONTROLE CURITIBA CURITIBA CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 129.550 MHZ PRI	
TMA Curitiba SECT 05 254442S 0492205W - 253154S 0491034W - 252311S 0485834W - 251916S 0485744W - 253019S 0484832W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 253154S 0491034W 255112S 0491637W 9000 FT AMSL GND	CURITIBA APP	CONTROLE CURITIBA CURITIBA CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 129.550 MHZ PRI	
Curitiba 2 TMA 255230S 0490327W - 254157S 0493358W - 252131S 0492833W - 251305S 0492252W - 251034S 0492028W - 251134S 0491300W - 252350S 0485455W 5500 FT AMSL 4500 FT AMSL CLASSE/CLASS: C: BTN 5500 FT AMSL/4500 FT AMSL	CURITIBA APP	CONTROLE CURITIBA CURITIBA CONTROL POR/ENG H24	119.700 MHZ PRI 119.950 MHZ PRI 120.650 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 129.550 MHZ PRI	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Curitiba. PLN AFIL will not be accepted by APP Curitiba.

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que proporciona o Serviço</i>	<i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
Florianópolis 1 TMA união/union Florianópolis SECT 01 união/union Florianópolis SECT 02 união/union Florianópolis SECT 03 união/union Florianópolis SECT 04 união/union Florianópolis SECT 05 FL195 5500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/5500 FT AMSL				Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Florianópolis. PLN AFIL will not be accepted by APP Florianópolis.
TMA Florianópolis SECT 01 281808S 0481934W - 280628S 0484112W - 281603S 0484958W - 280514S 0492054W - 275901S 0493038W - 274619S 0494455W - 272227S 0494007W - 271116S 0483145W - 271356S 0482603W - 265308S 0475945W - 265024S 0474131W - 272136S 0472918W FL195 GND CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/5500 FT AMSL	FLORIANÓPOLIS APP	CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL POR/ENG H24	119.650 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 128.950 MHZ PRI	
TMA Florianópolis SECT 02 280631S 0481831W - 274120S 0490504W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 29 NM de raio com centro em / radius centred on 274012S 0483226W 271357S 0484628W - 273853S 0475948W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 29 NM de raio com centro em / radius centred on 274012S 0483226W FL100 GND	FLORIANÓPOLIS APP	CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL POR/ENG H24	119.650 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 128.950 MHZ SRY	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
TMA Florianópolis SECT 03 272227S 0494007W - 265343S 0491337W - 263631S 0484513W - 265258S 0483926W - 265837S 0483643W - 271002S 0483720W - 271153S 0483521W FL195 GND	FLORIANÓPOLIS APP	CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL POR/ENG H24	120.325 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	
TMA Florianópolis SECT 04 263631S 0484513W - 262944S 0483405W - 261540S 0483043W - 260036S 0480926W - 262015S 0475518W - 264439S 0474346W - 265024S 0474131W - 265308S 0475945W - 271356S 0482603W - 271116S 0483145W - 271153S 0483521W - 271002S 0483720W - 265837S 0483643W - 265258S 0483926W FL195 GND	FLORIANÓPOLIS APP	CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL POR/ENG H24	119.500 MHZ PRI 120.325 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG	
TMA Florianópolis SECT 05 270825S 0484131W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 17 NM de raio com centro em / radius centred on 265126S 0483955W 264730S 0485827W - 263216S 0483322W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 265126S 0483955W 265434S 0481746W FL145 GND	FLORIANÓPOLIS APP	CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL POR/ENG H24	119.500 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 129.450 MHZ PRI 129.600 MHZ PRI	
Florianópolis 2 TMA 280155S 0481821W - 273906S 0490034W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 25 NM de raio com centro em / radius centred on 274012S 0483226W to 271832S 0484635W - 274115S 0480418W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 25 NM de raio com centro em / radius centred on 274012S 0483226W	FLORIANÓPOLIS APP	CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL POR/ENG H24	119.650 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 128.950 MHZ PRI	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Florianópolis. PLN AFIL will not be accepted by APP Florianópolis.

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
5500 FT AMSL 1500 FT AMSL CLASSE/CLASS: D: BTN 5500 FT AMSL/1500 FT AMSL				
Florianópolis 3 TMA 265302S 0481737W - 270818S 0484239W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 17 NM de raio com centro em / radius centred on 265126S 0483955W to 264731S 0485825W - 263215S 0483323W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 265126S 0483955W 5500 FT AMSL 1500 FT AMSL CLASSE/CLASS: C: BTN 5500 FT AMSL/1500 FT AMSL	FLORIANÓPOLIS APP	CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL POR/ENG H24	119.500 MHZ PRI 120.325 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Florianópolis. PLN AFIL will not be accepted by APP Florianópolis.
Fortaleza TMA 043154S 0381803W - 043136S 0384604W - 042348S 0391445W - 035014S 0393545W - 031636S 0392810W - 025802S 0390235W - 025731S 0381432W - 031211S 0374922W - 033210S 0373433W - 040023S 0373127W - 041810S 0374815W - 042828S 0375805W FL195 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/3500 FT AMSL	FORTALEZA APP	CONTROLE FORTALEZA FORTALEZA CONTROL POR/ENG H24	120.500 MHZ 121.500 MHZ EMERG 133.000 MHZ 134.550 MHZ	
Foz TMA				

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
união/union Foz SECT 01 união/union Foz SECT 02 FL195 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/3500 FT AMSL				
TMA Foz SECT 01 Área circular com centro em / Circular area centered on 253500S 0543013W com um raio de / within a 40 NM. EXC 253951S 0540421W - 254917S 0540910W - 253706S 0544024W - 253025S 0544313W - 252213S 0543952W - 251827S 0543007W FL195 GND	FOZ DO IGUACU APP	CONTROL FOZ CONTROLE FOZ FOZ CONTROL SPA/POR/ENG H24	119.150 MHZ ALTN 120.300 MHZ PRI	
TMA Foz SECT 02 253951S 0540421W - 254917S 0540910W - 253706S 0544024W - 253025S 0544313W - 252213S 0543952W - 251827S 0543007W FL195 GND	FOZ DO IGUACU APP	CONTROL FOZ CONTROLE FOZ FOZ CONTROL SPA/POR/ENG H24	119.150 MHZ ALTN 129.100 MHZ PRI	
Ilhéus TMA 140837S 0390426W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 144844S 0390212W to 152503S 0392126W - 153636S 0392229W - 153859S 0384925W - 152642S 0384841W depois, ao longo de um arco no sentido anti- horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 144844S 0390212W to 141858S 0383328W - 135629S 0382459W - 134528S 0385553W	ILHÉUS APP	CONTROLE ILHEUS ILHEUS CONTROL POR/ENG DLY 0915 - 0100	120.100 MHZ	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Ilhéus AFIL PLN will not be accepted by the Ilhéus APP

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
FL195 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 D: BTN FL145/FL035				
Londrina TMA 240336S 0515804W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 35 NM de raio com centro em / radius centred on 232833S 0520022W to 225439S 0521006W - 224721S 0514037W - 224140S 0511815W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 232022S 0510645W to 232528S 0502338W - 235249S 0502723W - 240023S 0510348W FL145 4500 FT AMSL CLASSE/CLASS: D	LONDRINA APP	CONTROLE LONDRINA LONDRINA CONTROL POR/ENG H24	129.700 MHZ	a.ACFT ingressando ou evoluindo na área de jurisdição da TMA Londrina sob regra de voo visual deverão utilizar Corredores Visuais previstos em AIC. b.Não serão aceitos pelo APP Londrina AFIL de ACFT ingressando ou decolando de AD desprovidos de órgãos ATS situados na TMA Londrina e de suas projeções laterais. c.Não serão aceitos pelo APP Londrina PLN e suas atualizações por RTF, exceto às relativas ao PVC, cuja autorização ATC já tenha sido recebida. a.ACFT entering or evolving in the jurisdiction area of Londrina TMA under visual flight rules must use Visual Corridors described in the AIC. b. AFIL flight plan of aircraft entering or taking off from AD without ATS facility located in the Londrina TMA and their lateral projections will not be accepted by Londrina APP.

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
				c. PLN and its updates via RTF will not be accepted by Londrina APP, except those relating to PVC, for which ATC authorization has already been received.
Macaé 1 TMA união/union Macaé SECT 01 união/union Macaé SECT 02 FL145 500 FT AMSL CLASSE/CLASS: C: BTN FL145/500 FT AMSL				
TMA Macaé SECT 01 225226S 0415606W - 223301S 0412538W - 221953S 0411858W - 221152S 0412017W - 220212S 0413029W - 215009S 0415005W - 222352S 0421402W - 224015S 0415934W FL145 500 FT AMSL	MACAÉ APP	CONTROLE MACAE MACAE CONTROL POR/ENG H24	119.200 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 129.300 MHZ ALTN	
TMA Macaé SECT 02 221152S 0412017W - 220212S 0413029W - 215009S 0415005W - 213049S 0413627W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 214146S 0411828W 212457S 0410645W - 212530S 0405001W - 213927S 0405101W - 215842S 0405548W - 220539S 0410531W FL145 500 FT AMSL	MACAÉ APP	CONTROLE MACAE MACAE CONTROL POR/ENG H24	119.200 MHZ ALTN 121.500 MHZ EMERG 129.300 MHZ PRI	
Macaé 2 TMA união/union Macaé SECT 03 união/union Macaé SECT 04				

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
união/union Macaé SECT 05 união/union Macaé SECT 06 união/union Macaé SECT 07 FL105 500 FT AMSL CLASSE/CLASS: C: BTN FL105/500 FT AMSL				
TMA Macaé SECT 03 225226S 0415606W - 223301S 0412538W - 221953S 0411858W - 221839S 0403434W - 222244S 0403458W - 222923S 0403742W - 223517S 0404210W - 224101S 0404835W - 224352S 0405437W - 224755S 0410045W - 225425S 0410658W - 230030S 0411248W - 230636S 0411840W - 230014S 0413532W FL105 500 FT AMSL	MACAÉ APP	CONTROLE MACAE MACAE CONTROL POR/ENG H24	119.200 MHZ ALTN 121.500 MHZ EMERG 129.550 MHZ PRI	
TMA Macaé SECT 04 212530S 0405001W - 213927S 0405101W - 215842S 0405548W - 220539S 0410531W - 221152S 0412017W - 221953S 0411858W - 221839S 0403434W - 221434S 0403411W - 220713S 0403311W - 215935S 0403304W - 214958S 0403255W - 214757S 0403253W - 214528S 0403251W - 214157S 0403248W - 213443S 0403241W - 213157S 0403238W - 212818S 0403235W - 213054S 0404133W FL105 500 FT AMSL	MACAÉ APP	CONTROLE MACAE MACAE CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.900 MHZ ALTN 128.950 MHZ PRI	
TMA Macaé SECT 05 223517S 0404210W - 224101S 0404835W - 224352S 0405437W - 224755S 0410045W - 225425S 0410658W - 230030S 0411248W - 230636S 0411840W - 231236S 0410236W - 232347S 0403231W - 232923S 0401720W - 224311S 0393820W - 223220S 0403956W FL105	MACAÉ APP	CONTROLE MACAE MACAE CONTROL POR/ENG H24	120.000 MHZ ALTN 121.500 MHZ EMERG 126.900 MHZ ALTN 130.300 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
500 FT AMSL				
TMA Macaé SECT 06 224311S 0393820W - 223220S 0403956W - 222923S 0403742W - 222244S 0403458W - 221839S 0403434W - 221654S 0393203W FL105 500 FT AMSL	MACAÉ APP	CONTROLE MACAE MACAE CONTROL POR/ENG H24	120.000 MHZ ALTN 121.500 MHZ EMERG 126.900 MHZ ALTN 130.850 MHZ PRI	
TMA Macaé SECT 07 221839S 0403434W - 221654S 0393203W - 212737S 0393427W - 212719S 0394636W - 212702S 0395744W - 212644S 0400852W - 212616S 0402536W - 212818S 0403235W - 213157S 0403238W - 213443S 0403241W - 214157S 0403248W - 214528S 0403251W - 214757S 0403253W - 214958S 0403255W - 215935S 0403304W - 220713S 0403311W - 221434S 0403411W FL105 500 FT AMSL	MACAÉ APP	CONTROLE MACAE MACAE CONTROL POR/ENG H24	120.000 MHZ ALTN 121.500 MHZ EMERG 126.900 MHZ ALTN 131.975 MHZ PRI	
Macapá TMA Área circular com centro em / Circular area centered on 000308N 0510423W com um raio de / within a 35 NM radius. FL145 2500 FT AMSL CLASSE/CLASS: D	MACAPÁ APP	CONTROLE MACAPA MACAPA CONTROL POR/ENG H24	119.000 MHZ PRI	
Maceió TMA 094814S 0362336W - 100426S 0363810W - 102523S 0361333W - 100850S 0355940W depois, ao longo de um arco no sentido anti- horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 093036S 0354713W to 090740S 0351359W - 085837S 0350803W - 084107S 0353517W - 085050S 0354122W depois, ao longo	MACEIÓ APP	CONTROLE MACEIO MACEIO CONTROL POR/ENG H24	119.250 MHZ PRI 128.900 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que proporciona o Serviço</i>	<i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 093036S 0354713W FL195 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/3500 FT AMSL				
Manaus 1 TMA 031950S 0601908W - 031603S 0602233W - 025757S 0602144W - 025325S 0601754W - 025210S 0595415W - 025947S 0593840W - 030728S 0593826W - 031407S 0594330W - 031959S 0600601W 4000 FT AMSL 2000 FT AMSL CLASSE/CLASS: C: BTN 4000 FT AMSL/2000 FT AMSL	MANAUS APP	CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL POR/ENG H24	119.250 MHZ PRI 119.700 MHZ PRI 120.400 MHZ PRI 122.800 MHZ SR/SS. Tática Tucano Base. SR/SS. Tucano Base Tactic. 129.550 MHZ PRI 129.800 MHZ PRI	a. Não será aceito modificação de PVS para PVC pelo APP Manaus para ACFT em voo na CTR Manaus e na TMA Manaus e sua projeção lateral. b. Não serão aceitos plano AFIL pelo APP Manaus de ACFT com destino ou cruzando a TMA/C TR Manaus e suas projeções. Os planos correspondentes deverão ser apresentados antes da TKOF, pela internet, pessoalmente a qualquer Sala Ais, ou ainda por TEL. a.Modification from PVS to PVC will not be accepted by APP Manaus for ACFT in flight at CTR Manaus and TMA Manaus and its lateral projection. B. AFIL plans will not be accepted by the ACFT Manaus APP with destination or crossing the TMA/C TR Manaus and its projections. The corresponding plans

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
				must be presented before TKOF, via the internet, in person at any Sala Ais, or by TEL.
Manaus 2 TMA 032700S 0602220W - 031512S 0603103W - 030214S 0603723W - 024917S 0603059W - 024630S 0595622W - 025239S 0593144W - 030948S 0593111W - 032340S 0594310W - 032712S 0600509W FL065 4000 FT AMSL CLASSE/CLASS: C: BTN FL065/4000 FT AMSL	MANAUS APP	CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL POR/ENG H24	119.250 MHZ PRI 119.700 MHZ PRI 120.400 MHZ PRI 122.800 MHZ SR/SS. Tática Tucano Base. SR/SS. Tucano Base Tactic. 129.550 MHZ PRI 129.800 MHZ PRI	a. Não será aceito modificação de PVS para PVC pelo APP Manaus para ACFT em voo na CTR Manaus e na TMA Manaus e sua projeção lateral. b. Não serão aceitos plano AFIL pelo APP Manaus de ACFT com destino ou cruzando a TMA/C TR Manaus e suas projeções. Os planos correspondentes deverão ser apresentados antes da TKOF, pela internet, pessoalmente a qualquer Sala Ais, ou ainda por TEL. a.Modification from PVS to PVC will not be accepted by APP Manaus for ACFT in flight at CTR Manaus and TMA Manaus and its lateral projection. B. AFIL plans will not be accepted by the ACFT Manaus APP with destination or crossing the TMA/C TR Manaus and its projections. The corresponding plans must be presented before TKOF, via the internet, in person at any Sala Ais, or by TEL.
Manaus 3 TMA união/union Manaus SECT 01 união/union Manaus SECT 02	MANAUS APP	CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL POR/ENG H24	119.250 MHZ PRI 119.700 MHZ PRI 120.400 MHZ PRI 122.800 MHZ SR/SS.	a. Não será aceito modificação de PVS para PVC pelo APP Manaus para ACFT em voo na CTR Manaus

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
união/union Manaus SECT 03 união/union Manaus SECT 04 FL195 FL065 CLASSE/CLASS: A: Acima do/Above FL145 C: Acima do/Above FL065		H24	Tática Tucano Base. SR/SS. Tucano Base Tactic. 129.550 MHZ PRI 129.800 MHZ PRI	e na TMA Manaus e sua projeção lateral. b. Não serão aceitos plano AFIL pelo APP Manaus de ACFT com destino ou cruzando a TMA/C TR Manaus e suas projeções. Os planos correspondentes deverão ser apresentados antes da TKOF, pela internet, pessoalmente a qualquer Sala Ais, ou ainda por TEL. a.Modification from PVS to PVC will not be accepted by APP Manaus for ACFT in flight at CTR Manaus and TMA Manaus and its lateral projection. B. AFIL plans will not be accepted by the ACFT Manaus APP with destination or crossing the TMA/C TR Manaus and its projections. The corresponding plans must be presented before TKOF, via the internet, in person at any Sala Ais, or by TEL.
TMA Manaus SECT 01 030227S 0600316W - 035411S 0594030W - 040131S 0595255W - 035530S 0603143W - 033932S 0605248W - 025702S 0605705W FL195 GND	MANAUS APP	CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL POR/ENG H24	119.700 MHZ PRI 129.800 MHZ PRI	
TMA Manaus SECT 02 030227S 0600316W - 035411S 0594030W - 034331S 0592227W - 030031S 0585834W - 025029S 0585959W - 021709S 0594003W - 020409S 0601807W - 020558S 0602801W - 024903S 0605753W - 025702S 0605705W	MANAUS APP	CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL POR/ENG	120.400 MHZ PRI 129.550 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
FL195 GND		H24		
TMA Manaus SECT 03 025014S 0600315W - 032052S 0600318W - 032115S 0600823W - 031512S 0603103W - 030214S 0603723W - 024917S 0603059W FL065 GND	MANAUS APP	CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL POR/ENG H24	119.250 MHZ PRI	
TMA Manaus SECT 04 025014S 0600315W - 024922S 0593530W - 030220S 0592908W - 031518S 0593531W - 032116S 0595812W - 032052S 0600318W FL065 GND	MANAUS APP	CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL POR/ENG H24	119.250 MHZ PRI	
Marabá TMA 040058S 0490127W - 040408S 0484448W - 052837S 0483338W - 064328S 0490617W - 064204S 0492315W - 051532S 0494235W FL145 2500 FT AMSL CLASSE/CLASS: D	MARABÁ APP	CONTROLE MARABA MARABA CONTROL POR/ENG DLY 1500 - 2059	119.200 MHZ PRI	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP MARABÁ AFIL PLN will not be accepted by the MARABÁ APP
Natal TMA união/union Natal SECT 01 união/union Natal SECT 02 FL195 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/3500 FT AMSL				

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que proporciona o Serviço</i>	<i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
TMA Natal SECT 01 065041S 0344629W - 065625S 0352548W - 062645S 0355810W - 055633S 0361939W - 053419S 0362514W - 050714S 0360150W - 052522S 0350511W - 051524S 0344404W - 054007S 0342750W - 055520S 0344423W FL195 FL035	NATAL APP	CONTROLE NATAL NATAL CONTROL POR/ENG H24	119.300 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 129.800 MHZ PRI	RADAR SER
TMA Natal SECT 02 055023S 0352838W - 061421S 0351231W - 060217S 0345601W - 055059S 0350132W - 054703S 0352625W FL050 GND	NATAL APP	CONTROLE NATAL NATAL CONTROL POR/ENG H24	119.650 MHZ PRI 120.650 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	RADAR SER
Palmas TMA 101322S 0490154W - 100238S 0485933W - 095111S 0485231W - 094108S 0483910W - 093717S 0482204W - 093906S 0480949W - 094326S 0480018W - 095410S 0474849W - 100938S 0474204W - 101726S 0474056W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 101717S 0482131W FL145 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: D	PALMAS APP	CONTROLE PALMAS PALMAS CONTROL POR/ENG H24	119.000 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	
Paso de Los Libres TMA Área circular com centro em / Circular area centered on 294144S 0570844W com um raio de / within a 25 NM radius. FL095 FL035	PASO DE LOS LIBRES ATSU	TWR PASO DE LOS LIBRES TWR PASO DE LOS LIBRES SPA/ENG DLY 1200 - 2000	118.100 MHZ PRI 118.500 MHZ PRI 120.300 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
CLASSE/CLASS: C				
Porto Alegre 1 TMA união/union Porto Alegre SECT 01L união/union Porto Alegre SECT 01U união/union Porto Alegre SECT 02L união/union Porto Alegre SECT 02U união/union Porto Alegre SECT 03 união/union Porto Alegre SECT 04 união/union Porto Alegre SECT 05 união/union Porto Alegre SECT 06 união/union Porto Alegre SECT 07 união/union Porto Alegre SECT 08 FL195 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/3500 FT AMSL				
TMA Porto Alegre SECT 01L 293928S 0514818W - 294251S 0511412W - 294330S 0510735W - 300849S 0510924W - 300631S 0514955W FL070 3500 FT AMSL	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG H24	119.000 MHZ PRI 120.550 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ PRI	
TMA Porto Alegre SECT 01U 293928S 0514818W - 294251S 0511412W - 294330S 0510735W - 300849S 0510924W - 300631S 0514955W FL195 FL070				
TMA Porto Alegre SECT 02L 294330S 0510735W - 294647S 0503141W - 295129S 0503629W - 301029S 0503729W - 300849S 0510924W	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG	119.000 MHZ PRI 120.550 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
FL070 3500 FT AMSL		H24		
TMA Porto Alegre SECT 02U 294330S 0510735W - 294647S 0503141W - 295129S 0503629W - 301029S 0503729W - 300849S 0510924W FL195 FL070				
TMA Porto Alegre SECT 03 293933S 0514818W - 291636S 0515256W - 290137S 0513520W - 285501S 0513556W - 284946S 0511638W - 284800S 0505729W - 290800S 0502751W - 292831S 0501309W - 294647S 0503141W - 294330S 0510735W - 294251S 0511412W FL195 3500 FT AMSL	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG H24	119.000 MHZ PRI 120.550 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ PRI	
TMA Porto Alegre SECT 04 300631S 0514955W - 300849S 0510924W - 301029S 0503729W - 302530S 0505230W - 302930S 0511130W - 303032S 0515037W - 302710S 0515456W - 302258S 0515806W FL195 3500 FT AMSL	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG H24	119.000 MHZ PRI 120.550 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ PRI	
TMA Porto Alegre SECT 05 295301S 0512133W - 294723S 0511916W - 295510S 0505332W - 300048S 0505554W 3000 FT AMSL GND	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ PRI	
TMA Porto Alegre SECT 06 295301S 0512133W - 294723S 0511916W - 295510S 0505332W - 300048S 0505554W FL195 3500 FT AMSL	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG H24	120.100 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
TMA Porto Alegre SECT 07 293933S 0514818W - 291636S 0515256W - 290137S 0513520W - 285501S 0513556W - 285224S 0512617W - 294251S 0511412W FL195 3500 FT AMSL	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG H24	120.100 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	SECT flexível. Ativado sob demanda. SECT VFR. Flexible SECT. Activated on demand. VFR SECT.
TMA Porto Alegre SECT 08 290800S 0502751W - 292831S 0501309W - 294647S 0503141W - 294448S 0505329W FL195 3500 FT AMSL	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG	SECT flexível. Ativado sob demanda. SECT VFR. Flexible SECT. Activated on demand. VFR SECT.
Porto Alegre 2 TMA 285501S 0513556W - 284946S 0511638W - 284800S 0505729W - 285401S 0504922W - 290234S 0504321W - 290438S 0503838W - 290800S 0502751W - 291508S 0502936W - 292153S 0504938W - 292449S 0510552W - 292256S 0512152W - 291615S 0513339W FL195 5500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/5500 FT AMSL	PORTO ALEGRE APP	CONTROLE PALEGRE PALEGRE CONTROL POR/ENG H24	119.000 MHZ PRI 120.100 MHZ PRI 120.550 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 128.900 MHZ PRI	
Porto Seguro TMA união/union Porto Seguro SECT 01 união/union Porto Seguro SECT 02 FL195 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/3500 FT AMSL	PORTO SEGURO APP	CONTROLE PORTO SEGURO PORTO SEGURO CONTROL POR/ENG H24	119.600 MHZ PRI 120.900 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que proporciona o Serviço</i>	<i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
TMA Porto Seguro SECT 01 155041S 0392346W - 153636S 0392229W - 153814S 0385959W - 162630S 0390457W - 171409S 0394319W - 170229S 0395510W - 164011S 0394406W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 162630S 0390457W FL195 FL145	PORTO SEGURO APP	CONTROLE PORTO SEGURO PORTO SEGURO CONTROL POR/ENG H24	119.600 MHZ PRI 120.900 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	Não será aceito PLN AFIL pelo APP Porto Seguro AFIL PLN will not be accepted by the Porto Seguro APP
TMA Porto Seguro SECT 02 153814S 0385959W - 153859S 0384925W - 154855S 0385017W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 162630S 0390457W 170637S 0390718W - 172507S 0391937W - 171409S 0394319W - 162630S 0390457W FL195 FL145	PORTO SEGURO APP	CONTROLE PORTO SEGURO PORTO SEGURO CONTROL POR/ENG H24	120.250 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	Não será aceito PLN AFIL pelo APP Porto Seguro AFIL PLN will not be accepted by the Porto Seguro APP
Porto Velho TMA Área circular com centro em / Circular area centered on 084301S 0635402W com um raio de / within a 40 NM radius. FL145 FL025 CLASSE/CLASS: D	PORTO VELHO APP	CONTROLE PORTO VELHO PORTO VELHO CONTROL POR/ENG H24	120.250 MHZ PRI 120.800 MHZ PRI	
Presidente Prudente TMA 224721S 0514037W - 224556S 0514203W - 220859S 0521924W - 215249S 0521619W - 214502S 0521450W - 212809S 0515829W - 212658S 0515721W - 212438S 0515506W - 212008S 0513017W - 215611S 0500333W - 221758S 0501016W - 223458S 0501455W - 225052S 0503720W - 224855S 0503947W -	PRESIDENTE PRUDENTE APP	CONTROLE PRUDENTE PRUDENTE CONTROL POR/ENG H24	125.450 MHZ	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
224717S 0504210W - 224610S 0504402W - 224508S 0504558W - 224411S 0504757W - 224321S 0504959W - 224231S 0505217W - 224138S 0505522W - 224106S 0505746W - 224045S 0505942W - 224030S 0510140W - 224019S 0510353W - 224013S 0510636W - 224017S 0510904W - 224028S 0511132W - 224037S 0511246W - 224050S 0511414W - 224105S 0511541W - 224125S 0511710W FL145 4500 FT AMSL CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/4500 FT AMSL				
Recife TMA união/union Recife SECT 01 união/union Recife SECT 02 união/union Recife SECT 03 união/union Recife SECT 04 união/union Recife SECT 05 FL195 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/3500 FT AMSL				
TMA Recife SECT 01 082053S 0341425W - 070510S 0341722W - 065041S 0344629W - 065625S 0352548W - 073010S 0353103W - 075030S 0354233W - 081048S 0354228W - 083634S 0354222W - 084107S 0353517W - 085837S 0350803W - 090810S 0345309W FL195 3500 FT AMSL	RECIFE APP	CONTROLE RECIFE RECIFE CONTROL POR/ENG H24	119.500 MHZ 121.500 MHZ EMERG	
TMA Recife SECT 02	RECIFE APP	CONTROLE RECIFE	119.950 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
080446S 0344645W - 074853S 0344802W - 074056S 0345129W - 074041S 0350411W - 074840S 0351443W - 075657S 0351241W - 080300S 0350849W - 081030S 0350403W FL195 3500 FT AMSL		RECIFE CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 129.200 MHZ	
TMA Recife SECT 03 080446S 0344645W - 081812S 0343756W - 082754S 0343534W - 083620S 0344609W - 083555S 0345925W - 082639S 0350314W - 081030S 0350403W FL195 3500 FT AMSL	RECIFE APP	CONTROLE RECIFE RECIFE CONTROL POR/ENG H24	119.950 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	
TMA Recife SECT 04 081048S 0354228W - 080300S 0350849W - 081030S 0350403W - 082639S 0350314W - 083555S 0345925W - 083620S 0344609W - 082754S 0343534W - 081812S 0343756W - 082053S 0341425W - 090810S 0345309W - 085837S 0350803W - 084107S 0353517W - 083634S 0354222W FL195 3500 FT AMSL	RECIFE APP	CONTROLE RECIFE RECIFE CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 129.600 MHZ PRI	
TMA Recife SECT 05 081048S 0354228W - 080300S 0350849W - 075657S 0351241W - 074840S 0351443W - 074041S 0350411W - 074056S 0345129W - 074853S 0344802W - 080446S 0344645W - 081812S 0343756W - 082053S 0341425W - 070510S 0341722W - 065041S 0344629W - 065625S 0352548W - 073010S 0353103W - 075030S 0354233W FL195 3500 FT AMSL	RECIFE APP	CONTROLE RECIFE RECIFE CONTROL POR/ENG H24	119.500 MHZ PRI 120.400 MHZ 121.500 MHZ EMERG 128.950 MHZ	
Rio Branco TMA Área circular com centro em / Circular area centered on 095205S 0675332W com um raio de / within a 42 NM radius.	RIO BRANCO APP	CONTROLE RIO BRANCO RIO BRANCO CONTROL POR/ENG	119.900 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
FL145 FL035 CLASSE/CLASS: D		H24		
Rio de Janeiro 1 TMA união/union Rio de Janeiro SECT 01 união/union Rio de Janeiro SECT 02 união/union Rio de Janeiro SECT 03 união/union Rio de Janeiro SECT 03F união/union Rio de Janeiro SECT 04 união/union Rio de Janeiro SECT 04F união/union Rio de Janeiro SECT 05 união/union Rio de Janeiro SECT 06 união/union Rio de Janeiro SECT 07 FL245 6500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL245/FL145 C: BTN FL145/6500 FT AMSL				
TMA Rio de Janeiro SECT 01 232633S 0442020W - 231440S 0432728W - 230327S 0433046W - 225848S 0430952W - 230659S 0425748W - 231039S 0424646W - 233407S 0430811W - 234831S 0440212W - 233811S 0441044W FL195 6500 FT AMSL	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL POR/ENG H24	119.000 MHZ PRI 121.250 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG	
TMA Rio de Janeiro SECT 02 231439S 0432728W - 223351S 0433930W - 224125S 0435121W - 225127S 0435806W - 232349S 0440753W FL245 6500 FT AMSL	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 132.500 MHZ SRY 133.700 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que proporciona o Serviço</i>	<i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
TMA Rio de Janeiro SECT 03 231614S 0442848W - 224958S 0433444W - 225501S 0433315W - 230327S 0433046W - 231440S 0432728W - 232633S 0442020W FL195 6500 FT AMSL	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.950 MHZ PRI 134.950 MHZ SRY	
TMA Rio de Janeiro SECT 03F 230152S 0444044W - 224704S 0442434W - 222733S 0440325W - 220549S 0440653W - 220305S 0435904W - 223351S 0433930W - 224958S 0433444W - 231614S 0442848W FL120 6500 FT AMSL	RIO DE JANEIRO APP	Controle Rio RIO CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.950 MHZ PRI 134.950 MHZ SRY	
TMA Rio de Janeiro SECT 04 220305S 0435904W - 223351S 0433930W - 223250S 0431931W - 215707S 0434155W FL195 6500 FT AMSL	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.950 MHZ PRI 129.800 MHZ SRY	
TMA Rio de Janeiro SECT 04F 230151S 0444034W - 224704S 0442434W - 222733S 0440325W - 220549S 0440653W - 220305S 0435904W - 223351S 0433930W - 224958S 0433444W - 231614S 0442848W FL195 FL120	RIO DE JANEIRO APP	Controle Rio RIO CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.950 MHZ PRI 129.800 MHZ SRY	
TMA Rio de Janeiro SECT 05 215707S 0434155W - 223250S 0431931W - 223150S 0430148W - 224609S 0425538W - 225528S 0425539W - 225807S 0424951W - 230659S 0425748W - 231039S 0424646W - 225643S 0415453W - 224007S 0415940W - 220200S 0423322W - 221139S 0432046W FL195 6500 FT AMSL	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL POR/ENG H24	119.725 MHZ SRY 120.550 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 132.975 MHZ SRY	
TMA Rio de Janeiro SECT 06 223351S 0433930W - 223250S 0431931W - 223150S 0430148W - 224609S 0425538W -	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL POR/ENG	119.350 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
225528S 0425539W - 224900S 0430837W - 225501S 0433315W - 224958S 0433444W FL120 1000 FT AMSL		H24	128.900 MHZ SRY	
TMA Rio de Janeiro SECT 07 225501S 0433315W - 224900S 0430837W - 225528S 0425539W - 225807S 0424951W - 230659S 0425748W - 225848S 0430952W - 230327S 0433046W FL070 1000 FT AMSL	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL POR/ENG H24	120.750 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 129.200 MHZ SRY	
Rio de Janeiro 2 TMA 232328S 0440747W - 225127S 0435806W - 224125S 0435121W - 223351S 0433930W - 223055S 0424546W - 223905S 0422407W - 230010S 0422954W - 230610S 0422955W - 231039S 0424647W - 231914S 0425435W - 232756S 0432331W - 231439S 0432728W 6500 FT AMSL 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: C	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL POR/ENG H24	113.300 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 126.200 MHZ SRY VFR VFR	
Rio de Janeiro 3 TMA 232328S 0440747W - 225127S 0435806W - 224125S 0435121W - 223939S 0434836W - 223632S 0430156W - 224429S 0425506W - 224539S 0423750W - 230342S 0423830W 3500 FT AMSL 1000 FT AMSL CLASSE/CLASS: C	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.200 MHZ SRY VFR VFR 133.300 MHZ PRI VFR VFR	
Salvador TMA				

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
união/union Salvador SECT 01 união/union Salvador SECT 02 união/union Salvador SECT 03 união/union Salvador SECT 04 união/union Salvador SECT 05 união/union Salvador SECT 06 FL195 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/3500 FT AMSL				
TMA Salvador SECT 01 125423S 0381917W - 124706S 0383209W - 124105S 0382702W - 123424S 0383051W depois, ao longo de um arco no sentido anti- horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 24 NM de raio com centro em / radius centred on 125423S 0381917W 131720S 0382210W - 130900S 0382105W - 130902S 0381904W FL035 GND	SALVADOR APP	CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL POR/ENG H24	119.800 MHZ PRI 129.450 MHZ PRI	RADAR SER
TMA Salvador SECT 02 125423S 0381917W - 130109S 0380509W - 130609S 0381100W - 131410S 0380516W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 24 NM de raio com centro em / radius centred on 125423S 0381917W 123043S 0381501W - 123904S 0381607W - 123903S 0382002W FL035 GND	SALVADOR APP	CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL POR/ENG H24	119.800 MHZ PRI 129.450 MHZ PRI	RADAR SER
TMA Salvador SECT 03 125423S 0381917W - 124706S 0383209W - 124105S 0382702W - 123903S 0382002W FL035	SALVADOR APP	CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL POR/ENG	119.800 MHZ PRI 129.450 MHZ PRI	RADAR SER

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
GND		H24		
TMA Salvador SECT 04 125423S 0381917W - 130109S 0380509W - 130609S 0381100W - 130902S 0381904W FL035 GND	SALVADOR APP	CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL POR/ENG H24	119.800 MHZ PRI 129.450 MHZ PRI	RADAR SER
TMA Salvador SECT 05 120507S 0372745W - 114751S 0375517W - 120000S 0391212W - 120922S 0391531W - 125743S 0391713W - 130018S 0375028W - 125749S 0374846W FL195 FL035	SALVADOR APP	CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL POR/ENG H24	119.350 MHZ PRI 120.800 MHZ PRI	RADAR SER
TMA Salvador SECT 06 135629S 0382459W - 134528S 0385553W - 131241S 0391745W - 125743S 0391713W - 130018S 0375028W - 132053S 0380439W FL195 FL035	SALVADOR APP	CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL POR/ENG H24	119.350 MHZ PRI 120.800 MHZ PRI	RADAR SER
Santa Maria TMA 293704S 0542814W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 294232S 0534244W to 295806S 0542507W - 300702S 0544902W - 293710S 0544902W FL145 4500 FT AMSL CLASSE/CLASS: C	SANTA MARIA APP	CONTROLE SANTA MARIA SANTA MARIA CONTROL POR/ENG DLY 0900 - 0300	118.300 MHZ PRI 119.350 MHZ PRI 121.350 MHZ ALTN 121.500 MHZ EMERG	
Santarém TMA Área circular com centro em / Circular area centered on 022535S 0544903W com um raio de / within a 40 NM radius.	SANTARÉM APP	CONTROLE SANTAREM SANTAREM CONTROL POR/ENG	119.300 MHZ PRI	OPR NAVBRASIL

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
FL145 2500 FT AMSL CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/2500 FT AMSL		H24		
São Luís TMA Área circular com centro em / Circular area centered on 023521S 0441424W com um raio de / within a 40 NM radius. FL145 2500 FT AMSL CLASSE/CLASS: D	SÃO LUÍS APP	CONTROLE SAO LUIS SAO LUIS CONTROL POR/ENG H24	119.450 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	Não serão permitidos voos de aeronaves com destino ao Parque Nacional de Lençóis Maranhenses Aircraft flights to Lençóis Maranhenses National Park will not be permitted
São Paulo 1 TMA união/union São Paulo SECT 01 união/union São Paulo SECT 02 união/union São Paulo SECT 02F união/union São Paulo SECT 03 união/union São Paulo SECT 03F união/union São Paulo SECT 04 união/union São Paulo SECT 05 união/union São Paulo SECT 06 união/union São Paulo SECT 07 união/union São Paulo SECT 08 união/union São Paulo SECT 09 união/union São Paulo SECT 10 união/union São Paulo SECT 11 união/union São Paulo SECT 12 união/union São Paulo SECT 13 FL245 5500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL245/FL145 C: BTN FL145/5500 FT AMSL	FCA	FCA POR	135.675 MHZ PRI	
		FCA POR	122.925 MHZ PRI	
		FCA POR	126.650 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
TMA São Paulo SECT 01 234635S 0463411W - 234244S 0452542W - 235438S 0452224W - 240432S 0460418W - 241827S 0461002W - 242425S 0464130W - 241944S 0464746W - 235407S 0464130W FL245 5500 FT AMSL	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 129.000 MHZ SRY 134.900 MHZ PRI	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 02 234635S 0463411W - 233757S 0463931W - 233724S 0464012W - 232217S 0470239W - 231933S 0470643W - 232059S 0470716W - 232116S 0471354W - 234020S 0474001W - 235352S 0472211W - 241944S 0464746W - 235407S 0464130W FL245 5500 FT AMSL	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	119.600 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 122.750 MHZ SRY	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que proporciona o Serviço</i>	<i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
				Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 02F 232000S 0470602W - 231933S 0470643W - 232059S 0470716W - 232116S 0471354W - 234020S 0474001W - 235352S 0472211W - 233351S 0465526W - 232948S 0470539W FL245 5500 FT AMSL	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	120.925 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 135.750 MHZ PRI	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 03 234020S 0474001W - 232116S 0471354W - 232059S 0470716W - 231933S 0470643W - 231759S 0470606W - 231721S 0470551W - 231626S 0470719W - 230539S 0470905W - 225919S 0470950W - 223848S 0472627W - 224217S 0473506W - 225137S 0473845W - 231607S 0474821W - 233900S 0474146W FL135 5500 FT AMSL	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	120.925 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 135.750 MHZ PRI	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
				empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 03F 231759S 0470606W - 231933S 0470643W - 232059S 0470716W - 232116S 0471354W - 234020S 0474001W - 233900S 0474146W - 231607S 0474821W - 231433S 0474144W FL135 5500 FT AMSL	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	119.600 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 122.750 MHZ SRY	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 04 231721S 0470551W - 231626S 0470719W - 230539S 0470905W - 225137S 0473845W - 224217S 0473506W - 223848S 0472627W -	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG	119.800 MHZ PRI 120.250 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG	Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
222741S 0465907W - 223010S 0463711W - 225833S 0470331W FL245 5500 FT AMSL		H24		Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 05 231721S 0470551W - 231626S 0470719W - 230539S 0470905W - 225919S 0470950W - 223848S 0472627W - 222741S 0465907W - 223010S 0463711W - 223328S 0460722W - 224913S 0455957W - 231244S 0465457W FL135 5500 FT AMSL	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 129.825 MHZ SRY 132.100 MHZ PRI	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 06 223010S 0463711W - 223328S 0460722W - 224913S 0455957W - 231244S 0465457W - 231721S 0470551W - 225833S 0470331W FL245 FL135	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	120.850 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 123.250 MHZ SRY	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
				empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 07 234635S 0463411W - 234244S 0452542W - 231833S 0453223W - 232551S 0454448W - 233341S 0462235W - 232737S 0462415W - 232453S 0462832W - 232703S 0463614W - 231244S 0465457W - 231721S 0470551W - 231759S 0470606W - 231933S 0470643W - 232217S 0470239W - 233724S 0464012W - 233757S 0463931W FL245 5500 FT AMSL	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	119.375 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 129.050 MHZ SRY	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 08 231244S 0465459W - 224913S 0455957W - 225830S 0455534W - 230308S 0454002W - 230219S 0453620W - 231833S 0453223W - 232551S 0454448W - 233341S 0462235W -	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG	120.450 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 134.650 MHZ SRY	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
232737S 0462415W - 232453S 0462832W - 232703S 0463614W FL245 5500 FT AMSL		H24		Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 09 231933S 0470643W - 231759S 0470606W - 231721S 0470551W - 231244S 0465457W - 230420S 0460218W - 230703S 0460526W - 232126S 0455522W - 233151S 0464002W - 232932S 0464142W - 232217S 0470239W FL100 5500 FT AMSL	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	119.150 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 129.750 MHZ PRI	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
				be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 10 233151S 0464002W - 232932S 0464142W - 232217S 0470239W - 231721S 0470551W - 231759S 0470606W - 232948S 0470539W - 233351S 0465526W - 235921S 0463753W - 235346S 0462446W FL100 5500 FT AMSL	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	119.050 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 133.850 MHZ PRI	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 11 231513S 0470242W - 230512S 0465435W - 225459S 0470818W - 224919S 0470322W - 224049S 0471550W - 225653S 0472949W FL100 5500 FT AMSL	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	119.250 MHZ PRI 121.400 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
				RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 12 230219S 0453620W - 230308S 0454002W - 225830S 0455534W - 230420S 0460218W - 230703S 0460526W - 232126S 0455522W - 232418S 0454341W - 231453S 0453317W FL100 5500 FT AMSL	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.150 MHZ PRI 134.150 MHZ PRI	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta mínima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
TMA São Paulo SECT 13 234020S 0474001W - 233900S 0474146W - 231607S 0474821W - 225137S 0473845W - 230539S 0470905W - 231626S 0470719W - 231721S 0470551W - 231759S 0470606W - 231933S 0470643W - 232059S 0470716W - 232116S 0471354W FL245 FL135	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	120.050 MHZ SRY 121.500 MHZ EMERG 129.275 MHZ PRI	Separação composta poderá ser aplicada na APRX final da RWY 17 e/ou rampa de TKOF da RWY 35 de São Paulo Congonhas (SBSP), entre ACFT IFR e HEL VFR em voo na Área de Controle de Helicópteros. Separação composta

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
				minima a ser empregada: 2,5 NM X 500 FT. Compound separation may be applied on Final APRX of RWY 17 and/or TKOF slope at RWY 35 in São Paulo Congonhas (SBSP), between IFR ACFT and VFR HEL flying within the Helicopter Control Area. Minimum compound separation to be used: 2.5 NM X 500 FT.
São Paulo 2 TMA 224534S 0471040W - 225935S 0465133W - 225906S 0464455W - 230910S 0463317W - 231524S 0461243W - 232256S 0460812W - 234931S 0462636W - 235108S 0463916W - 233401S 0470420W - 231425S 0470617W - 230147S 0472415W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 230026S 0470804W 5500 FT AMSL 3600 FT AMSL CLASSE/CLASS: C	FCA	FCA POR	135.675 MHZ PRI	
		FCA POR	122.925 MHZ PRI	
		FCA POR	126.650 MHZ PRI	
	SÃO PAULO APP	CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 129.500 MHZ PRI	
Teresina TMA Área circular com centro em / Circular area centered on 050345S 0424930W com um raio de / within a 40 NM radius. FL195 3500 FT AMSL CLASSE/CLASS:	TERESINA APP	CONTROLE TERESINA TERESINA CONTROL POR/ENG H24	119.600 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
A: BTN FL195/FL145 D: BTN FL145/3500 FT AMSL				
Uberaba TMA 203456S 0483548W - 203313S 0480141W - 203237S 0475122W - 203501S 0472257W - 201236S 0465908W - 194027S 0465637W - 193340S 0465753W - 190920S 0470856W - 191846S 0480534W - 192234S 0483127W - 192530S 0485422W - 195849S 0485331W FL195 5500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 D: BTN FL145/5500 FT AMSL	UBERABA APP	CONTROLE UBERABA UBERABA CONTROL POR/ENG DLY 1000 - 2159	120.800 MHZ PRI	APP OPR na mesma FREQ do AFIS. APP OPR in the same FREQ as AFIS.
Uberlândia TMA 192234S 0483127W - 191846S 0480534W - 190920S 0470856W - 182554S 0474150W - 181711S 0475325W - 181248S 0480740W - 181238S 0480910W - 181228S 0481453W - 181311S 0482031W - 181452S 0482741W - 183436S 0485056W - 185715S 0485511W - 192530S 0485422W FL195 5500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 D: BTN FL145/5500 FT AMSL	UBERLÂNDIA APP	CONTROLE UBERLANDIA UBERLANDIA CONTROL POR/ENG H24	122.850 MHZ PRI	APP OPR na mesma FREQ do AFIS. APP OPR in the same FREQ as AFIS.
Vitória TMA 193725S 0400157W - 194134S 0395326W - 194645S 0394647W - 194956S 0394346W - 195530S 0393949W - 200218S 0393641W - 201635S 0393428W - 203553S 0394041W - 204442S 0394844W - 205159S 0400026W -	VITÓRIA APP	CONTROLE VITORIA VITORIA CONTROL POR/ENG H24	119.850 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
205651S 0401507W - 205600S 0402056W - 205406S 0403403W - 204828S 0404029W - 204141S 0404914W - 202422S 0405832W - 201051S 0405952W - 195529S 0405437W - 194344S 0404405W - 193839S 0403623W - 193528S 0401953W FL195 4500 FT AMSL CLASSE/CLASS: A: BTN FL195/FL145 C: BTN FL145/4500 FT AMSL				
AMAZÔNICA 1 CTA união/union Amazônica SECT 01 união/union Amazônica SECT 02 união/union Amazônica SECT 03 união/union Amazônica SECT 04 união/union Amazônica SECT 05 união/union Amazônica SECT 06 união/union Amazônica SECT 07 união/union Amazônica SECT 08 união/union Amazônica SECT 09 união/union Amazônica SECT 10 união/union Amazônica SECT 11 união/union Amazônica SECT 12 união/union Amazônica SECT 13 união/union Amazônica SECT 14 união/union Amazônica SECT 15 FL245 FL145 CLASSE/CLASS: A: BTN FL245/FL145				
CTA Amazônica SECT 01 101710S 0474118W - 101943S 0471855W - 093150S 0470903W - 091759S 0465913W - 085136S 0464020W - 080837S 0454649W - 061816S 0444748W - 060540S 0441205W - 044213S 0432311W - 042907S 0430928W -	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZÔNICO AMAZONICO CENTER POR/ENG	135.700 MHZ	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que proporciona o Serviço</i>	<i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
042355S 0425846W - 041037S 0423126W - 040232S 0432440W - 040943S 0441323W - 041728S 0444205W - 042544S 0451932W - 043916S 0462206W - 043837S 0462818W - 042536S 0474315W - 042948S 0482613W - 052205S 0490807W - 054424S 0491043W - 080658S 0492728W - 085408S 0492134W - 092432S 0490607W - 095111S 0485231W - 094108S 0483910W - 093717S 0482204W - 093907S 0480946W - 094326S 0480018W - 095416S 0474846W - 100938S 0474204W UNL GND		DLY 1100 - 2300 FIS		
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.150 MHZ PRI 133.700 MHZ SRY	
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.500 MHZ PRI	
CTA Amazônica SECT 02 012304S 0482843W - 014458S 0485531W - 031926S 0504959W - 035450S 0513259W - 041332S 0494614W - 042143S 0485749W - 042948S 0482613W - 042536S 0474315W - 043837S 0462818W - 043916S 0462206W - 042544S 0451932W - 041728S 0444205W - 040943S 0441323W - 040232S 0432440W - 041047S 0423126W - 034110S 0422205W - 030148S 0420851W - 025119S 0420513W - 021028S 0415120W - 012934S 0425346W - 005221S 0435032W - 001950N 0454033W - 003104N 0455738W - 011407N 0470315W - 042447N 0513644W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZÔNICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	135.700 MHZ	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.500 MHZ PRI	
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.750 MHZ PRI 126.650 MHZ SRY	
CTA Amazônica SECT 03 042447N 0513644W - 035137N 0514800W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 022757N 0544228W - 011404S 0530622W - 020201S 0524553W - 020519S 0524435W - 031458S 0521452W - 031725S 0521217W -	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZÔNICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	135.850 MHZ	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
035450S 0513259W - 031926S 0504959W - 014458S 0485531W - 012304S 0482843W UNL GND		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24 CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	132.100 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 123.950 MHZ PRI 128.000 MHZ SRY	
CTA Amazônica SECT 04 022757N 0544228W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 012252N 0591326W - 000558N 0581929W - 003958S 0574717W - 010100S 0573249W - 014554S 0570303W - 023702S 0562534W - 024322S 0562056W - 030921S 0560230W - 035449S 0554719W - 040328S 0554436W - 051232S 0552207W - 050228S 0543925W - 045706S 0540509W - 045025S 0532241W - 044341S 0524011W - 041411S 0515935W - 035450S 0513259W - 031725S 0521217W - 031458S 0521452W - 020519S 0524435W - 020201S 0524553W - 011404S 0530622W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24 METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24 CENTRO AMAZÔNICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	121.500 MHZ EMERG 123.650 MHZ SRY 125.050 MHZ PRI 132.100 MHZ PRI 135.850 MHZ	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145
CTA Amazônica SECT 05 035450S 0513259W - 041332S 0494614W - 042143S 0485749W - 042948S 0482613W - 052205S 0490807W - 054424S 0491043W - 080658S 0492728W - 085408S 0492134W - 092432S 0490607W - 095111S 0485231W - 100238S 0485933W - 101319S 0490228W - 103056S 0510512W - 105051S 0512822W - 110120S 0514041W - 095159S 0524855W - 090446S 0525627W - 075958S 0530643W -	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24 CENTRO AMAZÔNICO	121.500 MHZ EMERG 124.350 MHZ PRI 133.350 MHZ SRY 135.700 MHZ	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
063354S 0541637W - 051232S 0552207W - 050228S 0543925W - 045706S 0540509W - 045025S 0532241W - 044341S 0524011W - 041411S 0515935W UNL GND		AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	 132.500 MHZ PRI	
CTA Amazônica SECT 06 130034S 0565108W - 123924S 0570529W - 110017S 0581202W - 094520S 0592309W - 083809S 0574632W - 082541S 0572526W - 081308S 0570518W - 075820S 0564306W - 073315S 0560039W - 072415S 0554447W - 071657S 0553259W - 063354S 0541637W - 075958S 0530643W - 090446S 0525627W - 095159S 0524855W - 110120S 0514041W - 121101S 0530304W - 125736S 0533005W - 143345S 0533736W - 125936S 0551938W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24 METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24 CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	121.500 MHZ EMERG 123.350 MHZ PRI 126.450 MHZ SRY 132.050 MHZ PRI 123.625 MHZ	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145
CTA Amazônica SECT 07 025622S 0621506W - 030224S 0600317W - 061409S 0574614W - 075820S 0564306W - 081308S 0570518W - 082541S 0572526W - 083809S 0574632W - 094520S 0592309W - 085522S 0604930W - 074747S 0611327W - 054826S 0611655W - 050803S 0613028W - 035753S 0614811W - 031157S 0620809W UNL	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24 METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO	121.500 MHZ EMERG 126.100 MHZ PRI 134.700 MHZ SRY 132.050 MHZ PRI	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
GND		POR/ENG H24 CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	123.625 MHZ	
CTA Amazônica SECT 08 030224S 0600317W - 023935S 0593423W - 014315S 0582444W - 010100S 0573249W - 014554S 0570303W - 023702S 0562534W - 024322S 0562056W - 030921S 0560230W - 035449S 0554719W - 040328S 0554436W - 051232S 0552207W - 063354S 0541637W - 071657S 0553259W - 072415S 0554447W - 073315S 0560039W - 075820S 0564306W - 061409S 0574614W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	123.625 MHZ	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 127.000 MHZ PRI 134.250 MHZ SRY	
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.050 MHZ PRI	
CTA Amazônica SECT 09 015918N 0635649W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 012252N 0591326W - 000558N 0581929W - 003958S 0574717W - 010100S 0573249W - 014315S 0582444W - 023935S 0593423W - 030224S 0600317W - 025622S 0621506W - 020107S 0623412W - 010208N 0633056W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	135.100 MHZ	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG	121.500 MHZ EMERG 125.400 MHZ PRI 125.800 MHZ SRY	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
		H24	132.250 MHZ PRI	
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG		
		H24		
CTA Amazônica SECT 10 015918N 0635649W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 030117S 0694243W - 033003S 0681254W - 034733S 0671923W - 035920S 0665338W - 042037S 0660659W - 044859S 0651856W - 051819S 0641519W - 054403S 0630940W - 063112S 0622553W - 063651S 0622158W - 074747S 0611327W - 054826S 0611655W - 050803S 0613028W - 035753S 0614811W - 031157S 0620809W - 025622S 0621506W - 020107S 0623412W - 010208N 0633056W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	135.100 MHZ	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.750 MHZ PRI 133.900 MHZ SRY	
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.400 MHZ PRI	
CTA Amazônica SECT 11 030117S 0694243W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 092457S 0731150W - 085809S 0721725W - 083243S 0712753W - 082255S 0710811W - 080351S 0703734W - 073213S 0700027W - 064204S 0690222W - 063342S 0685250W - 051804S 0672750W - 045212S 0665312W - 042037S 0660659W - 035920S 0665338W - 034733S 0671923W - 033003S 0681254W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	123.275 MHZ	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.300 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.550 MHZ PRI 134.150 MHZ SRY	
CTA Amazônica SECT 12 091933S 0633635W - 110646S 0635443W - 115446S 0635450W - 122545S 0642521W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 092457S 0731150W - 085809S 0721725W - 083243S 0712753W - 082255S 0710811W - 080351S 0703734W - 073213S 0700027W - 064204S 0690222W - 063342S 0685250W - 051804S 0672750W - 045212S 0665312W - 042037S 0660659W - 044859S 0651856W - 054543S 0650502W - 081949S 0642636W - 085411S 0643224W UNL _____ GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	123.275 MHZ	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.500 MHZ PRI 135.250 MHZ SRY	
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.300 MHZ PRI	
CTA Amazônica SECT 13 044859S 0651856W - 054543S 0650502W - 081949S 0642636W - 085411S 0643224W - 091933S 0633635W - 110646S 0635443W - 115446S 0635450W - 122545S 0642521W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 133130S 0613323W - 130454S 0613343W - 115520S 0613455W - 113025S 0612845W - 112129S 0612633W - 095333S 0605444W - 085522S 0604930W - 074747S 0611327W - 063651S 0622158W - 063112S 0622553W - 054403S 0630940W - 051819S 0641519W UNL _____ GND	AMAZONICO ACC	METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.150 MHZ PRI	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	135.925 MHZ	
		CENTRO AMAZONICO	121.500 MHZ EMERG	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que proporciona o Serviço</i>	<i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
		AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	125.850 MHZ PRI 128.300 MHZ SRY	
CTA Amazônica SECT 14 115520S 0613455W - 113025S 0612845W - 112129S 0612633W - 095333S 0605444W - 085522S 0604930W - 094520S 0592309W - 110017S 0581202W - 123924S 0570529W - 130034S 0565108W - 132416S 0571140W - 141328S 0580350W - 142348S 0581317W - 143635S 0582225W - 145225S 0582234W - 152812S 0582255W - 161611S 0581834W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 133130S 0613323W - 130454S 0613343W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	135.925 MHZ	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.850 MHZ PRI 128.050 MHZ SRY	
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO POR/ENG H24	132.150 MHZ PRI	
CTA Amazônica SECT 15 152812S 0582255W - 145225S 0582234W - 143635S 0582225W - 142348S 0581317W - 141328S 0580350W - 132416S 0571140W - 130034S 0565108W - 125936S 0551938W - 143345S 0533736W - 150927S 0532839W - 152837S 0532334W - 154832S 0531913W - 164233S 0530603W - 172421S 0540724W - 173217S 0543311W - 173417S 0544128W - 173902S 0553128W - 173946S 0553855W - 174748S 0570537W - 175000S 0574246W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 161611S 0581834W UNL GND	AMAZONICO ACC	CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG DLY 1100 - 2300 FIS	135.925 MHZ	FREQ do FIS utilizadas no espaço aéreo classe G. SFC/FL145 FIS FREQ used in airspace class G. SFC/ FL145
		CENTRO AMAZONICO AMAZONICO CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.250 MHZ PRI 134.950 MHZ PRI	
		METEORO AMAZONICO AMAZONICO METEORO	132.350 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
		POR/ENG H24		
AMAZÔNICA 4 CTA Área circular com centro em / Circular area centered on 000308N 0510423W com um raio de / within a 60 NM radius. FL145 FL100 CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/FL100	MACAPÁ APP	CONTROLE MACAPA MACAPA CONTROL POR/ENG H24	119.000 MHZ	
AMAZÔNICA 5 CTA Área circular com centro em / Circular area centered on 023521S 0441424W com um raio de / within a 60 NM radius. FL145 FL100 CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/FL100	SÃO LUÍS APP	CONTROLE SAO LUIS SAO LUIS CONTROL POR/ENG H24	119.450 MHZ	
AMAZÔNICA 6 CTA Área circular com centro em / Circular area centered on 084228S 0635354W com um raio de / within a 60 NM radius. FL145 FL100 CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/FL100	PORTO VELHO APP	CONTROLE PORTO VELHO PORTO VELHO CONTROL POR/ENG H24	120.250 MHZ	
AMAZÔNICA 7 CTA	RIO BRANCO APP	CONTROLE RIO BRANCO	119.900 MHZ	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
100714S 0665456W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 095219S 0675343W to 105009S 0681051W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up FL145 FL100 CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/FL100		RIO BRANCO CONTROL POR/ENG H24		
BRASÍLIA 1 CTA união/union Brasília SECT 01AL união/union Brasília SECT 01BL união/union Brasília SECT 02L união/union Brasília SECT 03L união/union Brasília SECT 04 união/union Brasília SECT 05 união/union Brasília SECT 06 união/union Brasília SECT 07 união/union Brasília SECT 08 união/union Brasília SECT 09 união/union Brasília SECT 10A união/union Brasília SECT 10B união/union Brasília SECT 10C união/union Brasília SECT 11 união/union Brasília SECT 12 união/union Brasília SECT 13 união/union Brasília SECT 14A união/union Brasília SECT 14B união/union Brasília SECT 15 união/union Brasília SECT 16 união/union Brasília SECT 17 união/union Brasília SECT 18 FL245 FL145 CLASSE/CLASS: A: BTN FL245/FL145				

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
CTA Brasília SECT 01AL 202442S 0424508W - 200922S 0432334W - 193046S 0434754W - 192717S 0435752W - 185924S 0435802W - 181246S 0433913W - 163729S 0422016W - 165654S 0414914W - 184529S 0422653W - 190618S 0422626W - 192747S 0422846W - 200012S 0423137W FL350 GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24 CENTRO BRASÍLIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	126.750 MHZ PRI 127.300 MHZ SRY 135.925 MHZ PRI 132.600 MHZ PRI	FIS SFC/FL145
CTA Brasília SECT 01BL 181246S 0433913W - 185924S 0435802W - 192717S 0435752W - 192029S 0441726W - 180757S 0443022W - 172130S 0454902W - 152137S 0441457W - 153739S 0440544W - 162434S 0424044W - 163729S 0422016W FL350 GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24 CENTRO BRASÍLIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	121.500 MHZ EMERG 123.000 MHZ SRY 126.750 MHZ PRI 127.000 MHZ PRI 127.300 MHZ SRY 135.925 MHZ PRI	FIS SFC/FL145
CTA Brasília SECT 02L 192029S 0441726W - 194800S 0444142W - 201925S 0452718W - 192632S 0460040W - 190323S 0463148W - 175704S 0460351W - 175411S 0460239W - 172130S 0454902W - 180757S 0443022W FL350 GND	BRASÍLIA ACC	METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24 CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24 CENTRO BRASÍLIA BRASILIA CENTER	132.600 MHZ PRI 123.000 MHZ SRY 127.000 MHZ PRI 135.925 MHZ PRI	FIS SFC/FL145

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
		POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS		
CTA Brasília SECT 03L 212833S 0444227W - 210059S 0450026W - 201925S 0452718W - 194800S 0444142W - 192029S 0441726W - 192717S 0435752W - 193046S 0434754W - 200922S 0432334W - 203215S 0435754W FL350 GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASÍLIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.800 MHZ PRI 135.550 MHZ SRY	FIS SFC/FL145
		CENTRO BRASÍLIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	135.925 MHZ PRI	
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.600 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 04 233529S 0464313W - 232459S 0463812W - 223727S 0461535W - 210059S 0450026W - 212833S 0444227W - 224758S 0454630W - 230034S 0454839W - 231359S 0455136W - 233738S 0463918W UNL GND	BRASÍLIA ACC	METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI 132.600 MHZ PRI	FIS SFC/ FL145
		CENTRO BRASÍLIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	133.175 MHZ PRI	
		CENTRO BRASÍLIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 127.250 MHZ SRY 134.000 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 05 233529S 0464313W - 231856S 0471302W - 223359S 0464513W - 222639S 0463421W - 210104S 0460349W - 201925S 0452718W - 210059S 0450026W - 223727S 0461535W - 232459S 0463812W	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASÍLIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	133.175 MHZ PRI	FIS SFC/ FL145

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
UNL GND		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.350 MHZ SRY 126.150 MHZ PRI	
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.600 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 06 223359S 0464513W - 210917S 0470358W - 192632S 0460040W - 201925S 0452718W - 210104S 0460349W - 222639S 0463421W UNL GND	BRASÍLIA ACC	METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.600 MHZ PRI	FIS SFC/ FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	133.175 MHZ PRI	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 128.050 MHZ PRI 135.150 MHZ SRY	
CTA Brasília SECT 07 223359S 0464513W - 231856S 0471302W - 230659S 0473423W - 224210S 0473428W - 221416S 0475318W - 212620S 0484927W - 205837S 0484637W - 204357S 0484506W - 203456S 0483548W - 203237S 0475127W - 203558S 0471114W - 210917S 0470358W UNL GND	BRASÍLIA ACC	METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.800 MHZ PRI 128.500 MHZ SRY	
CTA Brasília SECT 08	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG	121.500 MHZ EMERG 125.325 MHZ PRI 134.500 MHZ SRY	FIS SFC/ FL145

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
230659S 0473423W - 221949S 0495504W - 213732S 0502728W - 212620S 0484927W - 221416S 0475318W - 224210S 0473428W UNL ----- GND		H24		
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	133.175 MHZ PRI	
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.550 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 09 205837S 0484637W - 212620S 0484927W - 213732S 0502728W - 202538S 0512143W - 192651S 0495904W UNL ----- GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100	133.175 MHZ PRI	FIS SFC/ FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 128.300 MHZ SRY 133.750 MHZ PRI	
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.150 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 10A 203558S 0471114W - 203237S 0475127W - 203456S 0483548W - 194132S 0483751W - 185353S 0483257W - 185239S 0481315W - 185722S 0472953W UNL ----- GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.200 MHZ PRI 126.450 MHZ SRY	FIS SFC/ FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	133.175 MHZ PRI	
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO	132.150 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
		POR/ENG H24		
CTA Brasília SECT 10B 192632S 0460040W - 210917S 0470358W - 203558S 0471114W - 185722S 0472953W - 190323S 0463148W UNL _____ GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.200 MHZ PRI 126.450 MHZ SRY 128.050 MHZ PRI 135.150 MHZ SRY	FIS SFC/ FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	133.175 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 10C 185353S 0483257W - 194132S 0483751W - 203456S 0483548W - 204357S 0484506W - 205837S 0484637W - 192651S 0495904W - 185633S 0491711W UNL _____ GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.200 MHZ PRI 126.450 MHZ SRY 128.300 MHZ SRY 133.750 MHZ PRI	FIS SFC/ FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	133.175 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 11 185722S 0472953W - 185239S 0481315W - 185353S 0483257W - 185633S 0491711W - 175036S 0495153W - 165203S 0493642W - 150049S 0481105W - 153326S 0472048W - 160230S 0471054W - 162303S 0472641W - 163009S 0473209W - 165055S 0474810W UNL _____ GND	BRASÍLIA ACC	METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI	FIS SFC/FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	123.275 MHZ PRI	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.750 MHZ SRY 125.050 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
CTA Brasília SECT 12 185633S 0491711W - 192651S 0495904W - 202538S 0512143W - 194216S 0520041W - 185520S 0524513W - 172249S 0501913W - 164715S 0495014W - 165203S 0493642W - 175036S 0495153W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.950 MHZ PRI 126.050 MHZ SRY	FIS SFC/FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	124.375 MHZ PRI	
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 13 164715S 0495014W - 172249S 0501913W - 185520S 0524513W - 172421S 0540724W - 164233S 0530603W - 154832S 0531913W - 152837S 0532334W - 155113S 0522344W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	124.375 MHZ PRI	FIS SFC/FL145
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.150 MHZ SRY 128.425 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 14A 124118S 0500614W - 155113S 0522344W - 152837S 0532334W - 150927S 0532839W - 143345S 0533736W - 125736S 0533005W - 121101S 0530304W - 110120S 0514041W - 105051S 0512822W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 128.200 MHZ PRI 135.900 MHZ SRY	FIS SFC/FL145
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG	132.250 MHZ PRI 132.400 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
		H24		
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG	124.375 MHZ PRI	
		DLY 1000 - 2100 FIS		
CTA Brasília SECT 14B 103056S 0510512W - 101319S 0490228W - 100240S 0485934W - 095111S 0485231W - 094108S 0483910W - 093717S 0482204W - 093907S 0480946W - 094326S 0480018W - 095416S 0474846W - 100938S 0474204W - 101710S 0474118W - 101943S 0471855W - 115056S 0465605W - 121528S 0481429W - 122057S 0495150W - 124118S 0500614W - 105051S 0512822W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG	121.500 MHZ EMERG	FIS SFC/FL145
		H24	124.700 MHZ PRI 128.200 MHZ PRI 133.050 MHZ SRY 135.900 MHZ SRY	
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG	132.250 MHZ PRI 132.400 MHZ PRI	
		H24		
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG	124.375 MHZ PRI	
		DLY 1000 - 2100 FIS		
CTA Brasília SECT 15 120455S 0464955W - 124424S 0470723W - 151100S 0475526W - 150049S 0481105W - 165203S 0493642W - 164715S 0495014W - 155113S 0522344W - 124118S 0500614W - 122057S 0495150W - 121528S 0481429W - 115056S 0465605W - 120119S 0465328W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG	121.500 MHZ EMERG	FIS SFC/FL145
		H24	124.700 MHZ PRI 133.050 MHZ SRY	
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG	132.250 MHZ PRI 132.400 MHZ PRI	
		H24		
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG	124.375 MHZ PRI	
		DLY 1000 - 2100 FIS		

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que proporciona o Serviço</i>	<i>Indicativo de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
CTA Brasília SECT 16 160230S 0471054W - 153326S 0472048W - 151100S 0475526W - 124424S 0470723W - 120455S 0464955W - 131919S 0453630W - 135518S 0451118W - 135554S 0451053W - 135907S 0450838W - 141116S 0450004W - 144705S 0443438W - 151305S 0441950W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 134.575 MHZ PRI 135.000 MHZ SRY	FIS SFC/FL145
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG H24	132.250 MHZ PRI 132.400 MHZ PRI	
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	123.275 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 17 151305S 0441950W - 152137S 0441457W - 172130S 0454902W - 175411S 0460239W - 162303S 0472641W - 160230S 0471054W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 133.100 MHZ PRI 133.900 MHZ SRY	FIS SFC/FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	123.275 MHZ PRI	
CTA Brasília SECT 18 175411S 0460239W - 175704S 0460351W - 190323S 0463148W - 185722S 0472953W - 165055S 0474810W - 163009S 0473209W - 162303S 0472641W UNL GND	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.300 MHZ SRY 125.550 MHZ PRI	FIS SFC/FL145
		CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 1000 - 2100 FIS	123.275 MHZ PRI	
		METEORO BRASILIA BRASILIA METEORO POR/ENG	132.250 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
		H24		
BRASÍLIA 2 CTA 230355S 0474357W - 225936S 0475349W - 225429S 0481226W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 230031S 0470745W to 220340S 0472856W - 223701S 0472204W - 224142S 0473337W - 225623S 0474116W FL145 FL100 CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/FL100	BRASÍLIA ACC	CENTRO BRASILIA BRASILIA CENTER POR/ENG DLY 0200 - 0900	121.500 MHZ EMERG 125.325 MHZ PRI 132.250 MHZ PRI 134.500 MHZ SRY	
CURITIBA 1 CTA união/union Curitiba SECT 01 união/union Curitiba SECT 02 união/union Curitiba SECT 03 união/union Curitiba SECT 04 união/union Curitiba SECT 05 união/union Curitiba SECT 06 união/union Curitiba SECT 06F união/union Curitiba SECT 07 união/union Curitiba SECT 08 união/union Curitiba SECT 09 união/union Curitiba SECT 10 união/union Curitiba SECT 11 união/union Curitiba SECT 12 união/union Curitiba SECT 13 união/union Curitiba SECT 14 união/union Curitiba SECT 15 união/union Curitiba SECT 16 união/union Curitiba SECT 17 união/union Curitiba SECT 18 união/union Curitiba SECT 18F FL245 FL145 CLASSE/CLASS:				

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
A: BTN FL245/FL145				
CTA Curitiba SECT 01 315319S 0540649W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 334502S 0532218W - 335300S 0532300W - 340000S 0530000W - 340000S 0502350W - 302427S 0465021W - 291611S 0492022W - 295946S 0510955W - 294901S 0513118W - 295829S 0514921W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG DLY 1100 - 1900	132.400 MHZ PRI	FIS SFC/145 HR SER DLY 1100-1900. NÃO ACEITA PLN AFIL. FIS SFC/145 HR SER DLY 1100-1900. AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED.
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.750 MHZ PRI 134.250 MHZ SRY	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.050 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 02 315319S 0540649W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 263432S 0534308W - 270808S 0523946W - 281431S 0521934W - 291827S 0512245W - 294901S 0513118W - 295829S 0514921W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG DLY 1100 - 1900	132.400 MHZ PRI	FIS SFC/145 HR SER DLY 1100-1900. NÃO ACEITA PLN AFIL. FIS SFC/145 HR SER DLY 1100-1900. AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED.
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.725 MHZ PRI 135.900 MHZ PRI	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.050 MHZ PRI 132.450 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
CTA Curitiba SECT 03 291827S 0512245W - 281431S 0521934W - 270808S 0523946W - 261712S 0510206W - 264458S 0504948W - 272227S 0494007W - 274619S 0494455W - 290500S 0505918W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.100 MHZ PRI 127.500 MHZ PRI	FIS SFC/145 HR SER DLY 1100-1900. NÃO ACEITA PLN AFIL. FIS SFC/145 HR SER DLY 1100-1900. AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED.
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.050 MHZ PRI 132.450 MHZ PRI	
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG DLY 1100 - 1900	132.400 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 04 302427S 0465021W - 291611S 0492022W - 295946S 0510955W - 294901S 0513118W - 291827S 0512245W - 290500S 0505918W - 274619S 0494455W - 272227S 0494007W - 265343S 0491337W - 264700S 0490229W - 274012S 0483225W - 275525S 0470812W - 284713S 0452356W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG DLY 1100 - 1900	132.400 MHZ PRI	FIS SFC/145 HR SER DLY 1100-1900. NÃO ACEITA PLN AFIL. FIS SFC/145 HR SER DLY 1100-1900. AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED.
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 128.450 MHZ PRI 135.850 MHZ PRI	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.050 MHZ PRI 132.450 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 05 263349S 0480412W - 260036S 0480926W - 255131S 0481014W - 253015S 0474900W - 252355S 0474435W - 242047S 0465951W -	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER	121.500 MHZ EMERG 124.400 MHZ PRI 125.400 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
233738S 0463918W - 231359S 0455136W - 230034S 0454839W - 230308S 0454002W - 230219S 0453620W - 232848S 0452933W - 235438S 0452224W - 234820S 0445349W - 242600S 0443857W - 261900S 0465011W UNL GND		POR/ENG H24 METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	 132.050 MHZ PRI 132.450 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 06 284713S 0452356W - 275525S 0470812W - 274012S 0483225W - 263349S 0480412W - 261900S 0465011W - 242600S 0443857W - 234820S 0445349W - 232141S 0430142W - 243955S 0405733W - 264458S 0434456W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24 METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 127.050 MHZ PRI 128.400 MHZ PRI 132.450 MHZ PRI	HEL em OPS nas COORD 234821S/0415324W 242558S/0413642W 250451S/0413117W 264540S/0434544W 284541S/0452257W 271014S/0475727W 251057S/0464602W 241437S/0443310W 234839S/0440203W 233415S/0430800W 232956S/0415947W (Bacia de Santos e Área Presal) autorizado apresentação PVC via radiotelefonia ao órgão ATS responsável pela área de origem do FLT em situações de urgência: 1- Situações que possam vir a comprometer o meio ambiente; 2- Situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física da plataforma marítima; 3- Situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física dos habitantes da plataforma marítima; e 4- Situações que possam vir a colocar em

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
				risco a navegação em mar aberto das demais embarcações HEL in OPS at COORD 234821S/0415324W 242558S/0413642W 250451S/0413117W 264540S/0434544W 284541S/0452257W 271014S/0475727W 251057S/0464602W 241437S/0443310W 234839S/0440203W 233415S/0430800W 232956S/0415947W (Santos Basin and Presal Area) authorized to file flight plan via radiotelephony to ATS unit in charge of the area of origin of the FLT in emergency situations: 1- Situations that may harm the environment; 2- Situations that may seriously affect the physical integrity of the offshore platform; 3- Situations that may seriously affect the physical integrity of the people living in offshore platforms; 4- Situations that may put at risk open-sea navigation of other vessels
CTA Curitiba SECT 06F 242600S 0443857W - 234820S 0445349W - 232141S 0430142W - 243955S 0405733W - 264458S 0434456W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24 METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO	121.500 MHZ EMERG 127.050 MHZ PRI 128.400 MHZ PRI 132.450 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
		POR/ENG H24		
CTA Curitiba SECT 07 202739S 0423540W - 225802S 0425327W - 232141S 0430142W - 243955S 0405733W - 222602S 0380850W - 204442S 0394844W - 205159S 0400026W - 205651S 0401507W - 205600S 0402056W - 205406S 0403403W - 204828S 0404029W - 204141S 0404914W - 202422S 0405832W - 202941S 0412425W - 203722S 0420028W - 203259S 0421910W UNL GND	CURITIBA ACC	METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24 CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 133.400 MHZ PRI 133.600 MHZ PRI	HEL em OPS nas COORD 234821S/0415324W 242558S/0413642W 250451S/0413117W 264540S/0434544W 284541S/0452257W 271014S/0475727W 251057S/0464602W 241437S/0443310W 234839S/0440203W 233415S/0430800W 232956s/0415947W (Bacia de Santos e Área Presal) autorizado apresentação PVC via radiotelefonia ao órgão ATS responsável pela área de origem do FLT em situações de urgência: 1 - Situações que possam vir a comprometer o meio ambiente; 2 - Situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física da plataforma marítima; 3 - Situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física dos habitantes da plataforma marítima; e 4 - Situações que possam vir a colocar em risco a navegação em mar aberto das demais embarcações.

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
				HEL in OPS at COORD 234821S/0415324W 242558S/0413642W 250451S/0413117W 264540S/0434544W 284541S/0452257W 271014S/0475727W 251057S/0464602W 241437S/0443310W 234839S/0440203W 233415S/0430800W 232956S/0415947W (Santos Basin and Presal Area) authorized to file flight plan via radiotelephony to ATS unit in charge of the area of origin of the FLT in emergency situations: 1 - Situations that may harm the environment; 2 - Situations that may seriously affect the physical integrity of the offshore platform; 3 - Situations that may seriously affect the physical integrity of the people living in offshore platforms; and 4 - Situations that may put at risk open-sea navigation of other vessels.
CTA Curitiba SECT 08 203215S 0435754W - 203215S 0435754W - 200922S 0432334W - 202442S 0424508W - 202739S 0423540W - 225802S 0425327W - 232141S 0430142W - 234820S 0445349W - 235438S 0452224W - 232848S 0452933W - 230219S 0453620W - 230308S 0454002W - 230034S 0454839W - 224758S 0454630W - 212833S 0444227W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.000 MHZ PRI 125.350 MHZ PRI	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG	132.450 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
		H24		
CTA Curitiba SECT 09 253300S 0481743W - 245930S 0481927W - 235700S 0473056W - 233025S 0472241W - 231714S 0471604W - 233738S 0463918W - 242047S 0465951W - 252355S 0474435W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.500 MHZ PRI 132.800 MHZ PRI	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 10 251019S 0490830W - 250617S 0491915W - 244000S 0492307W - 241007S 0492552W - 232603S 0481934W - 232452S 0474811W - 233025S 0472241W - 235700S 0473056W - 245930S 0481927W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.950 MHZ PRI 128.250 MHZ PRI	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 11 232833S 0520022W - 233424S 0504145W - 234754S 0500735W - 241007S 0492552W - 232603S 0481934W - 232452S 0474811W - 233025S 0472241W - 231714S 0471604W - 230659S 0473423W - 221949S 0495504W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.075 MHZ PRI 135.100 MHZ PRI	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 12	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA	126.700 MHZ PRI	FIS SFC/145 HR SER DLY 1100-1900. NÃO ACEITA PLN AFIL.

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
202901S 0544120W - 232833S 0520022W - 221949S 0495504W - 213732S 0502728W - 202538S 0512143W - 194216S 0520041W UNL ----- GND		CURITIBA CENTER POR/ENG DLY 1100 - 1900		FIS SFC/145 HR SER DLY 1100-1900. AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED.
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.275 MHZ PRI 133.500 MHZ PRI	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 13 173417S 0544128W - 173217S 0543311W - 172421S 0540724W - 185520S 0524513W - 194216S 0520041W - 202901S 0544120W UNL ----- GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.700 MHZ PRI 129.250 MHZ PRI	FIS SFC/145 HR SER DLY 1100-1900. NÃO ACEITA PLN AFIL. FIS SFC/145 HR SER DLY 1100-1900. AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED.
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG DLY 1100 - 1900	126.700 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 14 202901S 0544120W - 220440S 0562426W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 175000S 0574246W - 174748S 0570537W -	CURITIBA ACC	METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG	132.450 MHZ PRI	FIS SFC/145 HR SER DLY 1100-1900. NÃO ACEITA PLN AFIL. FIS SFC/145 HR SER DLY 1100-1900. AFIL

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
173946S 0553855W - 173902S 0553128W - 173417S 0544128W UNL GND		H24		PLAN WILL NOT BE ACCEPTED.
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG DLY 1100 - 1900	126.700 MHZ PRI	
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.850 MHZ PRI 128.150 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 15 202901S 0544120W - 220440S 0562426W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 235236S 0543131W - 232833S 0520022W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 128.350 MHZ PRI 135.800 MHZ PRI	FIS SFC/145 HR SER DLY 1100-1900. NÃO ACEITA PLN AFIL. FIS SFC/145 HR SER DLY 1100-1900. AFIL PLAN WILL NOT BE ACCEPTED.
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG DLY 1100 - 1900	126.700 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 16 232833S 0520022W - 240404S 0520719W - 253505S 0512330W - 261712S 0510206W - 270808S 0523946W - 263432S 0534308W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up to 235236S 0543131W UNL	CURITIBA ACC	METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
		CENTRO CURITIBA	121.500 MHZ EMERG 124.900 MHZ PRI	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
GND		CURITIBA CENTER POR/ENG H24	133.800 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 17 261712S 0510206W - 253505S 0512330W - 240404S 0520719W - 232833S 0520022W - 233424S 0504145W - 234754S 0500735W - 241007S 0492552W - 244000S 0492307W - 250617S 0491915W - 254052S 0495550W UNL GND	CURITIBA ACC	METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
		CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.800 MHZ PRI 127.200 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 18 274012S 0483225W - 264700S 0490229W - 265343S 0491337W - 272227S 0494007W - 264458S 0504948W - 261712S 0510206W - 254052S 0495550W - 250617S 0491915W - 251019S 0490830W - 245930S 0481927W - 253300S 0481743W - 252355S 0474435W - 253015S 0474900W - 255131S 0481014W - 260036S 0480926W - 263349S 0480412W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.775 MHZ PRI 135.000 MHZ PRI	
		METEORO CURITIBA CURITIBA METEORO POR/ENG H24	132.450 MHZ PRI	
CTA Curitiba SECT 18F 261712S 0510206W - 254152S 0495738W - 260041S 0494613W - 265945S 0502232W - 264458S 0504948W UNL GND	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.775 MHZ PRI 135.000 MHZ SRY	
CURITIBA 2 CTA 235644S 0473117W - 234854S 0472846W - 233720S 0474403W - 231527S 0474806W - 230400S 0474406W - 225937S 0475351W -	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG	121.500 MHZ EMERG 125.075 MHZ PRI 126.950 MHZ PRI 128.250 MHZ SRY	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
225634S 0480500W - 231920S 0481731W - 234655S 0481600W - 240651S 0480200W - 241749S 0474533W FL145 FL115 CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/FL115		H24	135.100 MHZ SRY	
CURITIBA 4 CTA 202836S 0411927W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 201537S 0401706W to 205939S 0393404W - 204442S 0394844W - 205159S 0400026W - 205651S 0401507W - 205600S 0402056W - 205406S 0403403W - 204828S 0404029W - 204141S 0404914W - 202422S 0405832W FL145 FL115 CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/FL115	CURITIBA ACC	CENTRO CURITIBA CURITIBA CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 133.400 MHZ PRI 133.600 MHZ SRY	
CURITIBA T-8 N CTA 230219S 0453620W - 224704S 0442434W - 222733S 0440325W - 222705S 0434349W - 223351S 0433930W - 230327S 0433046W - 232848S 0452933W - 231833S 0453223W FL145 FL105 CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/FL105	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL POR/ENG H24	119.525 MHZ SRY 121.350 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG 123.900 MHZ SRY 124.700 MHZ SRY 125.600 MHZ SRY 134.400 MHZ SRY	PLN AFIL NÃO SERÃO ACEITOS PELO APP RIO VIA FONIA OU TELEFONE. TRANSMISSÃO DEVE OCORRER VIA SIGMA OU C-AIS PLN AFIL WILL NOT BE ACCEPTED BY THE RIO APP VIA RADIOTELEPHONE OR PHONE. THE PLAN MUST BE SENT VIA SIGMA OR C-AIS
CURITIBA T-8 S CTA	RIO DE JANEIRO APP	CONTROLE RIO RIO CONTROL	119.525 MHZ SRY 121.350 MHZ PRI	PLN AFIL NÃO SERÃO ACEITOS PELO

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
232848S 0452933W - 230327S 0433046W - 232256S 0432501W - 233039S 0433843W - 234820S 0445349W - 235438S 0452224W - 234244S 0452542W FL145 FL105 CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/FL105		POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.900 MHZ SRY 124.700 MHZ SRY 125.600 MHZ SRY 134.400 MHZ SRY	APP RIO VIA FONIA OU TELEFONE. TRANSMISSÃO DEVE OCORRER VIA SIGMA OU C-AIS PLN AFIL WILL NOT BE ACCEPTED BY THE RIO APP VIA RADIOTELEPHONE OR PHONE. THE PLAN MUST BE SENT VIA SIGMA OR C-AIS
RECIFE 1 CTA 064756S 0331257W - 082548S 0334905W - 111827S 0353249W - 131210S 0363244W - 151242S 0373601W - 164335S 0380403W - 182544S 0390045W - 183110S 0384358W - 183522S 0383114W - 184046S 0381434W - 185145S 0374022W - 193457S 0381136W - 194723S 0382040W - 203027S 0393732W - 204442S 0394844W - 205158S 0400025W - 205651S 0401507W - 205600S 0402056W - 205406S 0403403W - 204828S 0404029W - 204141S 0404914W - 202422S 0405832W - 202941S 0412425W - 203722S 0420028W - 203259S 0421910W - 202738S 0423540W - 202442S 0424508W - 200012S 0423137W - 194312S 0423005W - 192747S 0422846W - 190618S 0422626W - 184529S 0422653W - 165654S 0414914W - 163729S 0422016W - 162433S 0424043W - 153738S 0440543W - 152117S 0441506W - 150451S 0442430W - 144705S 0443438W - 135907S 0450838W - 134453S 0451834W - 131919S 0453630W - 130654S 0454849W - 123247S 0462231W - 120119S 0465328W - 101943S 0471855W - 093150S 0470903W - 091759S 0465913W - 085136S 0464020W - 080837S 0454649W - 061816S 0444748W - 060540S 0441205W - 044213S 0432311W - 042907S 0430928W - 041037S 0423126W - 034110S 0422205W - 030148S 0420851W - 025119S 0420513W - 021028S 0415120W - 014525S 0414200W - 005549N 0404656W - 003013N 0395559W - 000000S 0390000W - 002930S 0375711W -	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.100 MHZ PRI 127.200 MHZ ALTN	Exceto área das TMA: SBXE, SBWZ, SBXT, SBWF, SBXM, SBXA, SBXS, SBWL, SBWK e SBXR Except area from TMA: SBXE, SBWZ, SBXT, SBWF, SBXM, SBXA, SBXS, SBWL, SBWK e SBXR
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.550 MHZ PRI 134.750 MHZ ALTN	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.250 MHZ PRI 133.025 MHZ ALTN	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 128.050 MHZ PRI 135.800 MHZ ALTN	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 128.700 MHZ ALTN 134.800 MHZ PRI	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.150 MHZ PRI 135.250 MHZ ALTN	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER	121.500 MHZ EMERG	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER	121.500 MHZ EMERG	

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
005647S 0370253W - 014438S 0352739W - 020108S 0345249W - 023817S 0333032W - 031618S 0320716W - 040450S 0314749W FL245 FL145 CLASSE/CLASS: A: BTN FL245/FL145		POR/ENG H24	128.350 MHZ ALTN 128.800 MHZ PRI	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 123.800 MHZ ALTN 125.100 MHZ PRI	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.000 MHZ PRI 127.125 MHZ ALTN	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 124.550 MHZ PRI 126.700 MHZ ALTN	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 133.650 MHZ PRI 134.500 MHZ ALTN	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 127.500 MHZ ALTN 128.450 MHZ PRI	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 135.300 MHZ PRI 135.650 MHZ ALTN	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.400 MHZ PRI 134.900 MHZ ALTN	
		CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 125.450 MHZ PRI 126.850 MHZ ALTN	
RECIFE 2 CTA	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER	121.500 MHZ EMERG	Exceto área da TMA SBXE

<i>Nome</i> <i>Limites laterais</i> <i>Limites verticais</i> <i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>Órgão que</i> <i>proporciona</i> <i>o Serviço</i>	<i>Indicativo</i> <i>de chamada</i> <i>Idioma</i> <i>Área e condições</i> <i>de uso</i> <i>Horário de serviço</i>	<i>Frequência</i> <i>e Propósito</i>	<i>RMK</i>
<i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of Airspace</i>	<i>Unit providing</i> <i>service</i>	<i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and</i> <i>conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	<i>Frequency</i> <i>and Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
051912S 0434738W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 050345S 0424930W to 040659S 0423017W - 041037S 0423126W - 042907S 0430928W - 044213S 0432311W FL145 FL100 CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/FL100		POR/ENG H24 CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	125.150 MHZ PRI 135.250 MHZ ALTN 121.500 MHZ EMERG 127.500 MHZ ALTN 128.450 MHZ PRI	Except area from TMA SBXE
RECIFE 9 CTA 202836S 0411927W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 60 NM de raio com centro em / radius centred on 201537S 0401706W to 205956S 0393347W - 204442S 0394844W - 205159S 0400026W - 205651S 0401507W - 205600S 0402056W - 205406S 0403403W - 204828S 0404029W - 204141S 0404914W - 202422S 0405832W FL145 FL100 CLASSE/CLASS: D: BTN FL145/FL100	RECIFE ACC	CENTRO RECIFE RECIFE CENTER POR/ENG H24	121.500 MHZ EMERG 126.550 MHZ PRI 134.750 MHZ ALTN	Exceto área da TMA SBXR Except area from TMA SBXR

- a. ativação dos planos de contingência parcial ou total;
- b. degradação do serviço de vigilância ATS;
- c. degradação da comunicação VHF; ou
- d. degradação do Sistema de Plano de Voos.

2.2 Espaços aéreos com aplicação do conceito de rotas DCT

O conceito de Rotas Diretas (DCT) no Brasil é aplicado em todo o Espaço Aéreo Brasileiro, no espaço aéreo superior (acima do FL250, inclusive), com período de aplicação do conceito de Rotas DCT definido como H24, exceto na porção de espaço aéreo contida no polígono formado pelas coordenadas:

1. 04°24'47"N 051°36'43"W, 05°00'00"N 048°00'00"W, 05°00'00"N 040°00'00"W, 06°35'17"N 037°04'37"W, 07°40'01"N 035°00'00"W, 06°22'01"S 016°00'00"W, 06°22'01"S 010°00'00"W, 34°00'00"S 010°00'00"W, 34°36'36"S 013°57'36"W, 35°05'24"S 017°58'19"W, 35°26'06"S 022°01'26"W, 35°38'35"S 026°06'14"W, 35°42'47"S 030°11'56"W, 35°38'35"S 034°17'35"W, 35°26'06"S 038°22'23"W, 35°05'24"S 042°25'34"W, 34°36'36"S 046°26'13"W, 34°00'00"S 050°23'49"W, 30°24'29"S 046°50'20"W, 29°16'12"S 049°20'24"W, 29°59'46"S 051°09'54"W, 29°49'01"S 051°31'19"W, 29°18'29"S 051°22'44"W, 29°04'59"S 050°59'17"W, 27°46'19"S 049°44'56"W, 27°22'26"S 049°40'08"W, 26°44'56"S 050°49'48"W, 26°17'13"S 051°02'06"W, 25°06'18"S 049°19'16"W, 24°10'08"S 049°25'52"W, 23°34'23"S 050°41'46"W, 23°28'59"S 051°59'02"W, 22°19'48"S 049°55'05"W, 22°19'48"S 049°55'05"W, 21°37'34"S 050°27'29"W, 21°37'30"S 050°27'29"W, 21°31'30"S 049°36'00"W, 20°34'55"S 048°35'49"W, 19°41'31"S 048°37'52"W, 18°55'52"S 048°54'04"W, 18°56'35"S 049°17'13"W, 17°50'35"S 049°51'54"W, 17°21'11"S 049°44'13"W, 17°15'54"S 049°53'02"W, 16°39'40"S 050°03'14"W, 15°44'46"S 049°17'31"W, 15°43'23"S 048°56'10"W, 15°40'16"S 048°56'49"W, 15°19'59"S 048°46'41"W, 15°14'35"S 048°40'30"W, 15°03'00"S 048°24'04"W, 14°57'54"S 048°04'37"W, 15°00'54"S 047°45'50"W, 15°09'47"S 047°26'46"W, 15°26'10"S 047°08'24"W, 16°01'55"S 047°03'40"W, 16°23'02"S 047°26'42"W, 17°54'11"S 046°02'38"W, 17°21'29"S 045°49'01"W, 18°07'59"S 044°30'22"W, 19°20'31"S 044°17'28"W, 19°30'47"S 043°47'53"W, 20°09'22"S 043°23'35"W, 20°24'43"S 042°45'07"W, 20°37'23"S 042°00'29"W, 20°24'22"S 040°58'34"W, 20°41'42"S 040°49'16"W, 20°49'52"S 040°38'53"W, 20°54'07"S 040°34'05"W, 20°56'49"S 040°15'07"W, 20°51'58"S 040°00'25"W, 20°44'42"S 039°48'43"W, 20°35'53"S 039°40'41"W, 20°30'25"S 039°37'34"W, 19°47'24"S 038°20'38"W, 18°51'47"S 037°40'23"W, 18°40'44"S 038°14'35"W, 16°17'46"S 037°01'41"W, 16°07'26"S 037°24'58"W, 15°38'56"S 038°49'26"W, 15°36'36"S 039°22'30"W, 15°23'24"S 039°43'26"W, 15°06'11"S 040°16'55"W, 14°32'02"S 040°44'10"W, 14°19'01"S 041°10'48"W, 12°14'24"S 040°06'00"W, 10°06'00"S 038°42'00"W, 09°24'22"S 038°15'04"W, 07°47'31"S 035°26'42"W, 08°08'13"S 034°55'37"W, 08°07'41"S 034°38'42"W, 08°32'17"S 033°22'34"W, 08°45'04"S 032°30'36"W, 09°06'04"S 031°51'50"W, 04°04'16"S 028°23'28"W, 03°37'08"S 029°14'35"W, 03°16'19"S 032°07'16"W, 01°47'56"S 035°20'42"W, 00°55'48"N 040°46'55"W, 02°10'26"S 041°51'22"W, 01°14'06"N 047°03'14"W, 04°24'47"N 051°36'43"W

Nota: Onde o conceito de Espaço Aéreo DCT não for aplicado será utilizada a rede de rotas ATS fixas, observando-se o Playbook de Rotas estabelecido no Portal AISWEB do DECEA: Playbook de Rotas (<https://aisweb.decea.mil.br/?i=espaco-aereo&p=playbook>). No caso de impossibilidade de utilização da rede de rotas fixas ou o Playbook de Rotas, poderá ser apresentado o Plano de voo com trecho DCT, o qual será avaliado pelos órgãos AIS e ATC pertinentes.

- a. partial or total contingency plans activation;
- b. ATS surveillance contingency;
- c. VHF communication contingency; or
- d. flight planning system contingency.

2.2 Brazilian DCT routing airspace

The concept of Direct Routes (DCT) in Brazil is applied throughout the Brazilian Airspace, in the upper airspace (at and above FL250), with the application period of the DCT Routes concept defined as H24, except for the portion of airspace contained within the polygon formed by the coordinates:

1. 04°24'47"N 051°36'43"W, 05°00'00"N 048°00'00"W, 05°00'00"N 040°00'00"W, 06°35'17"N 037°04'37"W, 07°40'01"N 035°00'00"W, 06°22'01"S 016°00'00"W, 06°22'01"S 010°00'00"W, 34°00'00"S 010°00'00"W, 34°36'36"S 013°57'36"W, 35°05'24"S 017°58'19"W, 35°26'06"S 022°01'26"W, 35°38'35"S 026°06'14"W, 35°42'47"S 030°11'56"W, 35°38'35"S 034°17'35"W, 35°26'06"S 038°22'23"W, 35°05'24"S 042°25'34"W, 34°36'36"S 046°26'13"W, 34°00'00"S 050°23'49"W, 30°24'29"S 046°50'20"W, 29°16'12"S 049°20'24"W, 29°59'46"S 051°09'54"W, 29°49'01"S 051°31'19"W, 29°18'29"S 051°22'44"W, 29°04'59"S 050°59'17"W, 27°46'19"S 049°44'56"W, 27°22'26"S 049°40'08"W, 26°44'56"S 050°49'48"W, 26°17'13"S 051°02'06"W, 25°06'18"S 049°19'16"W, 24°10'08"S 049°25'52"W, 23°34'23"S 050°41'46"W, 23°28'59"S 051°59'02"W, 22°19'48"S 049°55'05"W, 22°19'48"S 049°55'05"W, 21°37'34"S 050°27'29"W, 21°37'30"S 050°27'29"W, 21°31'30"S 049°36'00"W, 20°34'55"S 048°35'49"W, 19°41'31"S 048°37'52"W, 18°55'52"S 048°54'04"W, 18°56'35"S 049°17'13"W, 17°50'35"S 049°51'54"W, 17°21'11"S 049°44'13"W, 17°15'54"S 049°53'02"W, 16°39'40"S 050°03'14"W, 15°44'46"S 049°17'31"W, 15°43'23"S 048°56'10"W, 15°40'16"S 048°56'49"W, 15°19'59"S 048°46'41"W, 15°14'35"S 048°40'30"W, 15°03'00"S 048°24'04"W, 14°57'54"S 048°04'37"W, 15°00'54"S 047°45'50"W, 15°09'47"S 047°26'46"W, 15°26'10"S 047°08'24"W, 16°01'55"S 047°03'40"W, 16°23'02"S 047°26'42"W, 17°54'11"S 046°02'38"W, 17°21'29"S 045°49'01"W, 18°07'59"S 044°30'22"W, 19°20'31"S 044°17'28"W, 19°30'47"S 043°47'53"W, 20°09'22"S 043°23'35"W, 20°24'43"S 042°45'07"W, 20°37'23"S 042°00'29"W, 20°24'22"S 040°58'34"W, 20°41'42"S 040°49'16"W, 20°49'52"S 040°38'53"W, 20°54'07"S 040°34'05"W, 20°56'49"S 040°15'07"W, 20°51'58"S 040°00'25"W, 20°44'42"S 039°48'43"W, 20°35'53"S 039°40'41"W, 20°30'25"S 039°37'34"W, 19°47'24"S 038°20'38"W, 18°51'47"S 037°40'23"W, 18°40'44"S 038°14'35"W, 16°17'46"S 037°01'41"W, 16°07'26"S 037°24'58"W, 15°38'56"S 038°49'26"W, 15°36'36"S 039°22'30"W, 15°23'24"S 039°43'26"W, 15°06'11"S 040°16'55"W, 14°32'02"S 040°44'10"W, 14°19'01"S 041°10'48"W, 12°14'24"S 040°06'00"W, 10°06'00"S 038°42'00"W, 09°24'22"S 038°15'04"W, 07°47'31"S 035°26'42"W, 08°08'13"S 034°55'37"W, 08°07'41"S 034°38'42"W, 08°32'17"S 033°22'34"W, 08°45'04"S 032°30'36"W, 09°06'04"S 031°51'50"W, 04°04'16"S 028°23'28"W, 03°37'08"S 029°14'35"W, 03°16'19"S 032°07'16"W, 01°47'56"S 035°20'42"W, 00°55'48"N 040°46'55"W, 02°10'26"S 041°51'22"W, 01°14'06"N 047°03'14"W, 04°24'47"N 051°36'43"W

Note: Where DCT airspace concept won't be used, fixed ATS routes will be applied, observing the Route Playbook established at the DECEA AISWEB Portal: Routes Playbook (<https://aisweb.decea.mil.br/?i=espaco-aereo&p=playbook>); When it's not possible to use the fixed route network or Route Playbook, the flight plan with DCT path can be presented, which will be evaluated by AIS and ATC facilities involved.

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
Aeroclube de Santa Catarina ATZ 273404S 0483917W - 273454S 0483724W - 273938S 0484037W - 273653S 0484141W 1100 FT AMSL GND	FCA	FCA POR H24	122.550 MHZ PRI	
Americana ATZ Área circular com centro em / Circular area centered on 224521S 0471610W com um raio de / within a 2.5 NM radius. 1500 FT AGL GND	AMERICANA ATSU	FCA POR H24	135.025 MHZ PRI	
Angra ATZ Área circular com centro em / Circular area centered on 225831S 0441826W com um raio de / within a 3.5 NM radius. 3500 FT AGL GND	ANGRA DOS REIS ATSU	FCA POR HJ	125.275 MHZ PRI	
Arealva ATZ Área circular com centro em / Circular area centered on 220928S 0490406W com um raio de / within a 5 NM radius. 1500 FT AGL GND	AREALVA ATSU	RÁDIO AREALVA POR DLY 1100 - 2300	126.600 MHZ PRI	
Atibaia ATZ 230536S 0463448W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise	ATIBAIA ATSU	FCA POR	126.250 MHZ PRI	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
5500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C		H24		
Afonso CTR 225235S 0432603W - 224950S 0432033W - 225114S 0431843W - 225244S 0432004W - 225411S 0432505W 1500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	AFONSOS ATSU	RÁDIO AFONSOS POR DLY 1000 - 2300 OPS AFT HR SER PPR MNM 24 horas BFR HR de encerramento das OPS THRU TEL: (21) 2174-7228. DLY 1000 - 2300 OPS AFT SER HR PPR MNM 24 hours in advance BFR OPS HR THRU TEL: +55 (21) 2174-7228.	118.900 MHZ PRI 121.850 MHZ ALTN	
	RIO DE JANEIRO APP	Controle Rio RIO CONTROL POR/ENG H24	126.200 MHZ PRI 133.300 MHZ PRI	
Aldeia 1 CTR 222202S 0420738W - 223902S 0422401W - 230002S 0423002W - 233002S 0423002W - 233002S 0420001W - 224732S 0413231W - 223739S 0415744W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 222044S 0414607W 6500 FT AGL 2000 FT AGL CLASSE/CLASS: D	SÃO PEDRO DA ALDEIA APP	CONTROLE ALDEIA ALDEIA CONTROL POR/ENG H24 Presta serviço de vigilância ATS H24 Provides ATS surveillance service	119.450 MHZ PRI 120.300 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
Aldeia 2 CTR 230518S 0421445W - 230022S 0414922W - 224139S 0414729W - 223907S 0415357W - 223726S 0420725W - 224440S 0421322W - 225646S 0422058W 2000 FT AGL GND CLASSE/CLASS: D	SÃO PEDRO DA ALDEIA APP	CONTROLE ALDEIA ALDEIA CONTROL POR/ENG H24 Presta serviço de vigilância ATS H24 Provides ATS surveillance service	119.450 MHZ PRI 120.300 MHZ PRI 121.500 MHZ EMERG	
Amazônica CTR 041418S 0694611W - 041103S 0694624W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 10 NM de raio com centro em / radius centred on 041142S 0695623W to 041221S 0700622W - 041536S 0700610W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 10 NM de raio com centro em / radius centred on 041458S 0695610W 3500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D	AMAZONAS APP	CONTROLE AMAZONAS AMAZONAS CONTROL POR/ENG H24	119.100 MHZ PRI 128.600 MHZ PRI	
Anápolis 1 CTR 155220S 0485346W - 160416S 0483835W - 161923S 0485117W - 161630S 0485459W - 162243S 0490056W - 162915S 0490556W - 162202S 0491847W FL065 GND CLASSE/CLASS: C	ANÁPOLIS APP	CONTROLE ANAPOLIS ANAPOLIS CONTROL POR/ENG H24	119.150 MHZ PRI 120.550 MHZ PRI 129.450 MHZ PRI 133.000 MHZ PRI 134.800 MHZ PRI	OPR NAV Brasil
Anápolis 2 CTR	ANÁPOLIS APP	CONTROLE ANAPOLIS	119.150 MHZ PRI 120.550 MHZ PRI	OPR NAV Brasil

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
D				
Prudente CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 221032S 0512522W com um raio de / within a 18 NM radius. FL045 GND CLASSE/CLASS: D	PRESIDENTE PRUDENTE APP	CONTROLE PRUDENTE PRUDENTE CONTROL POR/ENG H24	125.450 MHZ PRI	
Recife CTR 074840S 0351443W - 074056S 0345129W - 082341S 0343700W - 083142S 0350051W FL035 GND CLASSE/CLASS: C	RECIFE APP	CONTROLE RECIFE RECIFE CONTROL POR/ENG H24	119.500 MHZ 119.950 MHZ 120.400 MHZ 121.500 MHZ EMERG 128.950 MHZ 129.200 MHZ 129.600 MHZ	
Ribeirão CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 210834S 0474634W com um raio de / within a 16 NM radius. 5500 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: C	ACADEMIA APP	CONTROLE ACADEMIA ACADEMIA CONTROL POR/ENG H24	119.550 MHZ PRI 119.750 MHZ PRI 134.700 MHZ PRI	
Rio CTR 224821S 0430510W - 225047S 0430609W - 225422S 0430351W - 230047S 0430335W - 230127S 0430647W - 225946S 0430930W - 225812S 0430952W - 225727S 0431033W - 225749S 0431205W - 225438S 0431234W - 225303S 0431355W	SANTOS DUMONT ATSU	TORRE RIO RIO TOWER POR/ENG DLY 0850 - 0200 INFORMAÇÕES RIO RIO INFORMATION POR/ENG	118.700 MHZ 121.500 MHZ EMERG 131.825 MHZ PRI 132.650 MHZ	

Nome Limites laterais Limites verticais Classificação do espaço aéreo	Órgão que proporciona o Serviço	Indicativo de chamada Idioma Área e condições de uso Horário de serviço	Frequência e Propósito	RMK
Name Lateral limits Vertical limits Class of Airspace	Unit providing service	Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency and Purpose	RMK
1	2	3	4	5
2000 FT AMSL GND CLASSE/CLASS: D		DLY 0850 - 0200		
Rio Branco CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 095205S 0675332W com um raio de / within a 15 NM radius. FL035 GND CLASSE/CLASS: D	RIO BRANCO APP	CONTROLE RIO BRANCO RIO BRANCO CONTROL POR/ENG H24	119.900 MHZ PRI	
Rivera CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 305806S 0552814W com um raio de / within a 15 NM radius. FL055 GND CLASSE/CLASS: C	RIVERA ATSU	TORRE RIVERA RIVERA TOWER SPA/ENG DLY 1000 - 2200	118.000 MHZ PRI 122.100 MHZ SRY	Observar NOTAM FIR Montevideú. Observe NOTAM FIR Montevideo.
Salvador CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 125400S 0381900W com um raio de / within a 21 NM radius. FL035 GND CLASSE/CLASS: C	SALVADOR APP	CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL POR/ENG H24	119.350 MHZ 119.800 MHZ 120.800 MHZ 129.450 MHZ	
Santa Cruz CTR 225552S 0435413W - 230520S 0435319W - 230402S 0433504W - 224803S 0433857W	CAMPO NERO MOURA ATSU	TORRE SANTA CRUZ	118.800 MHZ PRI	

ENR 3 ROTAS ATS

ENR 3.1 ROTAS ATS CONVENCIONAIS

ENR 3 ATS ROUTES

ENR 3.1 CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES

Designador de Rota Nome do ponto significativo Coordenadas	Rumo MAG Contra Rumo MAG DIST	Limite Superior Limite Inferior MEA Classe do Espaço aéreo	Limites laterais (NM) MOCA	Direção do nível de cruzeiro		RMK
				Ímpar	Par	
Route designator Name of significant points Coordinates	Track MAG Rev Track MAG Length	Upper limit Lower limit MEA Airspace class	Lateral limits (NM) MOCA	Direction of cruising levels		RMK
				Odd	Even	
1	2	3	4	5		6
A685						
Δ RIO BRANCO DVOR/DME RCO 095234S 0675419W						
	121° 301° 58.1 NM	FL245 FL145 FL150 Classe/Class A	16	↑	↓	NIL
▲ FILHO 101143S 0665838W						
	121° 302° 102.3 NM	FL245 FL145 FL150 Classe/Class A	16	↑	↓	NIL
Δ SIDOG 104546S 0652037W						
	122° 302° 3.9 NM	FL245 FL145 FL150 Classe/Class A	10	↑	↓	NIL
Δ GUAJARA-MIRIM NDB GJM 104704S 0651652W						

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR417 Ensaios ALFA 230153S 0454345W - 230126S 0454514W - 224523S 0454338W - 220848S 0451609W - 222900S 0450209W	FL160 GND	H24 Sob coordenação do APP-RIO Atividade técnica H24 Under coordination APP-RIO Technical activity
SBR418 Ensaios Superior 230126S 0454514W - 230301S 0454001W - 225124S 0444631W - 220848S 0451609W - 224523S 0454338W	UNL FL160	H24 Atividade técnica Technical activity
SBR421 XAVANTE B 225906S 0455301W - 224524S 0454338W - 230127S 0454514W	UNL GND	DLY 1630 - 2100 Sob coordenação do APP-RJ na QRG 119.525 MHz PRY / 124.700 MHz SRY. Combate aéreo e exercícios Sob coordenação do APP-RJ na QRG 119.525 MHz PRY / 124.700 MHz SRY. DLY 1630 - 2100 Under coordination of APP-RJ in QRG 119.525 MHz PRY / 124.700 MHz SRY. Air combat and exercises Under coordination of APP-RJ in QRG 119.525 MHz PRY / 124.700 MHz SRY.
SBR423 ENSAIOS BRAVO 230153S 0454345W - 230301S 0454001W - 225842S 0451959W - 224621S 0452402W - 230153S 0454345W	FL160 FL070	H24 Atividade técnica Sob COOR do APP-RJ Technical activity Under COOR APP-RJ
SBR426 ALCATRAZES 235802S 0454002W - 240602S 0452702W - 241502S 0453602W - 241402S 0455102W - 240002S 0454602W	FL320 GND	Operações militares Ativada mediante NOTAM. Military operations Activated by NOTAM.
SBR427 BOITUVA 231621S 0474612W - 231440S 0474110W - 231543S 0473844W - 231802S 0473749W - 232017S 0473857W - 232158S 0474359W - 232055S 0474626W - 231836S 0474720W	FL160 GND	HJ Salto de Pára-quedas Parachute jumping
SBR431 Ensaios Charlie 224621S 0452402W - 225842S 0451959W - 225124S 0444631W - 222900S 0450209W	FL160 FL080	H24 Atividade técnica Technical activity
SBR432 MOGI Área circular com centro em / Circular area centered on 232920S 0461226W com um raio de / within a 1.5 NM radius.	4000 FT AGL GND	H24 Asa-delta Hanggliding
SBR434 Ensaios Taubaté Baixa 230153S 0454345W - 230301S 0454001W - 225842S 0451959W - 224621S 0452402W	FL070 GND	H24 Sob coordenação da TWR-Taubaté Atividade técnica H24 Under coordination TWR-Taubaté Technical activity

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR435 VERMELHA 213856S 0473819W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 5 NM de raio com centro em / radius centred on 214347S 0473941W to 214654S 0473528W	FL085 GND	H24 Ativada sob COOR do APP Academia. Sob VMC Treinamento H24 Activated under Academia APP Coordination. Under VMC Training
SBR437 EMBRAER UNO 220542S 0483944W - 214531S 0482413W - 211536S 0490550W - 214755S 0491110W	FL115 GND	H24 Ativação mediante autorização do APP Academia e do ACC-BS Voos de ACFT experimentais (ensaios), de produção e de manutenção sob responsabilidade da EMBRAER. Atividade técnica H24 Activation requires authorization from Academia APP and ACC-BS. Flights of experimental (test), production and maintenance aircraft under the responsibility of EMBRAER. Technical activity
SBR438 EMBRAER DOIS 220542S 0483944W - 214531S 0482413W - 205459S 0493434W - 201003S 0502246W - 203453S 0503943W - 211820S 0495325W - 213444S 0493616W - 214755S 0491110W	FL240 FL115	H24 Ingresso mediante AUTH e contato bilateral com o ACC Brasília. Voos de ACFT experimentais (ensaios), de produção e de manutenção sob responsabilidade da EMBRAER. Atividade técnica Ingresso mediante AUTH e contato bilateral com o ACC Brasília. H24 Access with previous authorization and two way communication with BRASÍLIA ACC. Flights of experimental (test), production and maintenance aircraft under the responsibility of EMBRAER. Technical activity Access with previous authorization and two way communication with BRASÍLIA ACC.
SBR439 EMBRAER TRES Área circular com centro em / Circular area centered on 214300S 0483300W com um raio de / within a 10 KM radius.	FL180 GND	Ativação mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Voos de ACFT experimentais (ensaios), de produção e de manutenção sob responsabilidade da EMBRAER Atividade técnica Activation by NOTAM or AIP SUPLEMENT. Flights of experimental (test), production and maintenance aircraft under the responsibility of EMBRAER. Technical activity

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR588 TAURA ALTA 295403S 0534803W - 295403S 0533703W - 300803S 0533403W - 300803S 0534539W - 300339S 0535414W	FL180 FL140	H24 Sob coordenação com o APP-SM/ACC-CW. Veículo aéreo não tripulado H24 under coordination APP-SM/ACC-CW. Unmanned aerial vehicle
SBR589 CISM 294244S 0534738W - 294802S 0534738W - 294802S 0535344W - 294244S 0535344W	FL145 GND	Ativada mediante NOTAM. Outras atividades/motivos Exercício de tiro real. Activated by NOTAM. Other activities/reasons Firing Activities.
SBR592 SANTANA BAIXO 250816S 0491214W - 250649S 0491238W - 250506S 0491019W - 250343S 0490657W - 250504S 0490624W - 250953S 0490927W	4500 FT AMSL GND	DLY 1100 - SS Parapente Paragliding
SBR593 NOVO HAMBURGO 293502S 0510832W - 293502S 0510202W - 294602S 0510202W - 294602S 0510832W	4000 FT AMSL 1500 FT AMSL	HJ Planador Salto de Pára-quedas Treinamento Gliding Parachute jumping Training
SBR594 SANTANA ALTO 250816S 0491214W - 250343S 0490657W - 250504S 0490624W - 250953S 0490927W	6000 FT AMSL 4500 FT AMSL	HJ ACT HJ, under VMC and coordination with APP CURITIBA. Parapente HJ ACT HJ, sob VMC, em coordenação com o APP CURITIBA. Paragliding
SBR595 CAPIVARI 251435S 0490643W - 250718S 0490213W - 250524S 0490026W - 250656S 0485113W - 251820S 0485645W - 251844S 0490113W	4000 FT AMSL 500 FT AGL	HJ Treinamento Treinamento de ACFT CIV. Training CIV ACFT training.
SBR596 EAGLE 250656S 0485113W - 250555S 0485718W - 250304S 0485348W	7000 FT AMSL 500 FT AGL	H24 Ativada pelo APP-CURITIBA. Voos acrobáticos, acrobacias H24 Activated by CURITIBA APP. Acrobatic flights, aerobatics
SBR598 SITIO DE VOO AEROCIRCUS Área circular com centro em / Circular area centered on 261831S 0485624W com um raio de / within a 1.62 NM radius.	500 FT AGL GND	HJ Voos ultraleves Ultra light flights

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR601 Dourada Baixa 152928S 0485124W - 154017S 0485648W - 154323S 0485610W - 154348S 0490234W - 154445S 0491729W - 161741S 0494455W - 163940S 0500316W - 165558S 0495840W - 170019S 0500129W - 162046S 0513428W - 151325S 0523056W - 134126S 0512010W	FL310 FL100	H24 Operações militares Military operations
SBR602 Dourada Flexível 162046S 0513428W - 165725S 0520530W - 173846S 0503241W - 170019S 0500129W	UNL FL100	Ativado mediante NOTAM Operações militares Activated by NOTAM Military operations
SBR604 CACHIMBO 090820S 0550705W - 090838S 0545552W - 091456S 0545100W - 091926S 0545048W - 093016S 0545358W - 092916S 0550721W	FL145 GND	H24 INGRESSO DE AERONAVES NÃO PARTICIPANTES MEDIANTE COOR PREVIA E CONTATO BILATERAL COM O ORGÃO ATS DE CACHIMBO Atividade técnica H24 ENTRY OF NON-PARTICIPATING AIRCRAFT BY PRIOR COOR AND BILATERAL CONTACT WITH THE CACHIMBO ATS FACILITY Technical activity
SBR605 ANAPOLIS 1 163720S 0484949W - 164110S 0483945W - 164532S 0484003W - 165019S 0484443W - 165000S 0484900W	5500 FT AMSL GND	HJ Treinamento Training
SBR606 ANÁPOLIS 2 161803S 0484855W - 162211S 0483711W - 163702S 0483921W - 162343S 0485211W	5500 FT AMSL GND	HJ Treinamento ACT HJ sob COOR APP ANÁPOLIS e FCA 123.45MHz Training ACT HJ under APP Anápolis COOR and FCA 123.45 MHz
SBR607 GOIÂNIA 164024S 0494337W - 165318S 0492323W - 170245S 0493802W - 164734S 0495016W	5500 FT AGL GND	HJ Treinamento Training
SBR608 TORTO 1 Área circular com centro em / Circular area centered on 154220S 0475416W com um raio de / within a 1 NM radius.	5500 FT AMSL GND	H24 Procedimento Especial Special procedure
SBR609 TORTO 2 Área circular com centro em / Circular area centered on 154220S 0475416W com um raio de / within a 1 NM radius.	FL080 5500 FT AMSL	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBR613 Dourada Alta 152928S 0485124W - 154017S 0485648W - 154323S 0485610W - 154348S 0490234W - 154445S 0491729W - 161741S 0494455W - 163940S 0500316W - 165558S 0495840W - 170019S 0500129W - 162046S 0513428W - 151325S 0523056W - 134126S 0512010W	UNL FL310	DLY 1030 - 2130 Operações militares Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR614 PLANALTO 154747S 0475208W - 154650S 0474842W - 154740S 0474828W - 154914S 0475144W	4400 FT AMSL GND	H24 Procedimento Especial Special procedure
SBR615 ALVORADA 154826S 0475003W - 154740S 0475025W - 154703S 0474907W - 154748S 0474845W	FL080 4400 FT AMSL	H24 Procedimento Especial Special procedure
SBR618 CRISTALINO 093028S 0545122W - 092719S 0553425W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 095206S 0560618W to 091301S 0561501W - 082001S 0564001W - 080001S 0564001W - 080001S 0560001W - 081001S 0560001W - 083001S 0553001W - 084901S 0545731W - 090019S 0545810W - 090301S 0545501W - 090619S 0545501W - 091013S 0545328W - 091534S 0545001W	FL180 GND	Ativado mediante NOTAM. Atividade técnica Activated by NOTAM. Technical activity
SBR619 BENEDITO 091301S 0561501W - 090901S 0562801W - 090301S 0563201W - 090219S 0564001W - 082001S 0564001W	FL040 GND	Ativado mediante NOTAM. Atividade técnica Activated by NOTAM. Technical activity
SBR620 GUARANTÃ 100001S 0541319W - 100001S 0550901W - 093901S 0555501W - 080001S 0563701W - 080001S 0560525W	UNL FL180	Ativado mediante NOTAM. Atividade técnica Activated by NOTAM. Technical activity
SBR621 FORMOSA BAIXA 160105S 0472134W - 154637S 0472110W - 154042S 0471907W - 153711S 0471946W - 153412S 0471606W - 153118S 0470424W - 153409S 0470429W - 153601S 0470934W - 153913S 0470608W - 160116S 0470642W	FL090 GND	Ativado por NOTAM ou SUP AIP. Disparo de artilharia Activated by NOTAM or SUP AIP. Artillery firing
SBR622 FORMOSA ALTA 160105S 0472134W - 154637S 0472110W - 154042S 0471907W - 153711S 0471946W - 153412S 0471606W - 153118S 0470424W - 153409S 0470429W - 153601S 0470934W - 153913S 0470608W - 160116S 0470642W	UNL GND	Ativado por NOTAM ou SUP AIP. Disparo de artilharia Activated by NOTAM or SUP AIP. Artillery firing
SBR631 PARQUE DE MODELISMO DE BRASÍLIA 155032S 0475551W - 155018S 0475544W - 155017S 0475537W - 155018S 0475528W - 155032S 0475516W - 155038S 0475515W - 155040S 0475518W - 155042S 0475526W - 155041S 0475541W	400 FT AGL GND	HJ Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBR632 Rambo Acrobacia 153334S 0542026W - 153406S 0542026W - 153406S 0542059W - 153334S 0542059W	6000 FT AGL GND	DLY 2000 - 2030 Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR635 ÁREA SMU 154535S 0475544W - 154532S 0475533W - 154555S 0475457W - 154615S 0475503W - 154625S 0475446W - 154642S 0475452W - 154652S 0475500W - 154628S 0475614W - 154613S 0475607W EXC 154616S 0475509W - 154623S 0475456W - 154636S 0475501W - 154634S 0475515W EXC 154553S 0475536W - 154555S 0475527W - 154600S 0475528W - 154557S 0475537W	2500 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBR702 MADEIRA 030623S 0594849W - 032607S 0583627W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 90 NM de raio com centro em / radius centred on 030224S 0600317W to 035436S 0584942W - 031107S 0595103W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 030224S 0600317W	FL240 FL040	H24 Ativada pelo APP-Manaus. Operações militares H24 Activated by Manaus-APP. Military operations
SBR703 CAREIRO 030623S 0594849W - 030934S 0593715W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 27 NM de raio com centro em / radius centred on 030224S 0600317W to 031804S 0594116W - 031107S 0595103W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 030224S 0600317W	1500 FT AGL GND	H24 Ativado pelo APP Manaus. Tráfego de helicóptero/girocôptero H24 Activated by Manaus APP. Helicopter/Gyrocopter traffic
SBR704 SOLIMÕES 030933S 0601843W - 031526S 0603126W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 31 NM de raio com centro em / radius centred on 030224S 0600317W to 032420S 0602518W - 031426S 0601521W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 17 NM de raio com centro em / radius centred on 030224S 0600317W	1500 FT AMSL GND	H24 Treinamento Treinamento de ACFT CIV. Training CIV ACFT training.
SBR705 COSTA MARQUES 122600S 0642500W - 122430S 0642615W - 122400S 0642515W - 122500S 0642415W	3000 FT AGL GND	H24 Operações militares Military operations
SBR706 DESERTO 024434N 0602743W - 023341N 0600512W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 025108N 0604113W to 031951N 0601314W - 030149N 0603039W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 15 NM de raio com centro em / radius centred on 025108N 0604113W	FL240 FL040	H24 Ativado pelo APP Boa Vista. Operações militares H24 Activated by Boa Vista APP. Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR812 Encontro de voo livre Sol 264043S 0490803W - 263446S 0491700W - 262924S 0490348W - 262916S 0490030W	3000 FT AMSL GND	HJ Voos ultraleves Ultra light flights
SBR813 SSOK - Aeródromo 14 Bis Área circular com centro em / Circular area centered on 231251S 0511109W com um raio de / within a 3 KM radius.	FL145 GND	DLY 0900 - 2300 Salto de Pára-quedas SUBJ COOR/AUTH APP LONDRINA Parachute jumping
SBR815 PRESIDENTE GETULIO Área circular com centro em / Circular area centered on 270440S 0493757W com um raio de / within a 3 NM radius.	FL050 GND	HJ Parapente Paragliding
SBR816 Aeroporto Municipal Paranaguá Área circular com centro em / Circular area centered on 253226S 0483152W com um raio de / within a 1 KM radius.	FL120 GND	HJ SUBJ AUTH/COOR do APP Curitiba de 5500FT AMSL/ FL120 e COOR FCA 123.45MHz do SFC/5500FT AMSL Salto de Pára-quedas HJ SUBJ AUTH/COOR Curitiba APP of 5500FT AMSL/ FL120 and COOR FCA 123.45MHz of SFC/5500FT AMSL Parachute jumping
SBR817 PICO DA CARTUXA MARIANA Área circular com centro em / Circular area centered on 202400S 0432300W com um raio de / within a 5 NM radius.	5400 FT AMSL GND	HJ Parapente Paragliding
SBR819 SBJF Área circular com centro em / Circular area centered on 214735S 0432308W com um raio de / within a 0.5 NM radius.	FL140 GND	HJ Sob COOR FCA de SBJF 128.10MHz Salto de Pára-quedas HJ Under COOR FCA of SBJF 128.10MHz Parachute jumping
SBR820 AD Pato Branco 261122S 0524338W - 261121S 0524230W - 261253S 0524226W - 261253S 0524330W	FL080 GND	DLY 1030 - 2100 SUBJ COOR com a AFIS Pato Branco Voos acrobáticos, acrobacias DLY 1030 - 2100 SUBJ COOR with AFIS Pato Branco Acrobatic flights, aerobatics
SBR821 ACROBACIA COSTA ESMERALDA Área circular com centro em / Circular area centered on 271044S 0483721W com um raio de / within a 0.5 NM radius.	1500 FT AGL GND	DLY 1000 - 2030 Mediante coordenação FCA 123.45 MHz Voos acrobáticos, acrobacias DLY 1000 - 2030 Under coordination FCA 123.45MHz Acrobatic flights, aerobatics

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR823 VERTICAL SPEED DROP ZONE 264843S 0490745W - 265207S 0490655W - 265128S 0490329W - 264759S 0490408W	FL120 GND	HJ Mediante AUTH/COORD APP CURITIBA/ FLORIANÓPOLIS de 5500FT AMSL/FL120 e COORD FCA 122.85MHz da SFC/5500 FT AMSL. PRB ativação simultânea com a SBR824. Salto de paraquedas. Salto de Pára-quedas HJ Through AUTH/COOR APP CURITIBA/ FLORIANÓPOLIS of 5500FT AMSL/FL120 and COORD FCA 122.85MHz of SFC/5500 FT AMSL. Simultaneous activation with SBR824 prohibited. Parachute jumping. Parachute jumping
SBR824 BOX DE ACROBACIA-TREINAMENTO 265021S 0490515W - 265026S 0490549W - 264929S 0490601W - 264925S 0490530W	3500 FT AGL GND	HJ Ativada mediante coordenação na FCA 122.850 MHz. Proibida ativação simultânea com a SBR823. Voos acrobáticos, acrobacias. Voos acrobáticos, acrobacias HJ Activated by coordination on FCA 122.850 MHz. Simultaneous activation with the SBR823 is prohibited. Acrobatic flights, aerobatics. Acrobatic flights, aerobatics
SBR825 Clube de Voo Floresta Área circular com centro em / Circular area centered on 205917S 0425316W com um raio de / within a 1 NM radius.	FL140 GND	FRI-SUN HJ, HOL HJ Mediante COOR FCA 123.45MHz Salto de Pára-quedas FRI-SUN HJ, HOL HJ By COOR FCA 123.45MHz Parachute jumping
SBR826 FCF GOL 155843S 0440513W - 155843S 0441036W - 165125S 0443711W - 173451S 0442653W - 174635S 0440105W	FL410 FL100	H24 ACT sob COOR ACC-BS pelo telefone (61) 3365-1136 Atividade técnica H24 ACT under ACC-BS COOR by phone (61) 3365-1136 Technical activity
SBR827 BAE MB FURNAS 202904S 0461138W - 203952S 0463429W - 205411S 0462035W - 205114S 0460156W	FL130 GND	H24 ACT mediante COOR com o ACC Brasília, via contato telefônico, com antecedência mínima de 30 minutos. Operações militares H24 ACT subject to prior coordination with ACC Brasília by telephone at least 30 minutes in advance. Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR828 PATOS ALTA Área circular com centro em / Circular area centered on 301121S 0511057W com um raio de / within a 2.2 NM radius.	FL150 GND	H24 SUBJ AUTH/COOR APP PORTO ALEGRE de 3500FT TIL FL150 e COOR FCA 131.50Mhz do GND TIL 3500FT AMSL. Ativada mediante COOR com a SBR 522. Salto de Pára-quedas H24 SUBJ AUTH/COOR PORTO ALEGRE APP of 3500FT TIL FL150 and COOR FCA 131.50Mhz of GND TIL 3500FT AMSL. Activated by COOR with the SBR 522. Parachute jumping
SBR830 TUPINAMBÁS 1 224142S 0420123W - 223848S 0420506W - 224623S 0421218W - 224905S 0420835W	4000 FT AMSL GND	H24 Operações militares Sob COOR do APP-ES em condições VMC. Military operations In COOR with APP-ES under VMC.
SBR831 ACROBACIA BRAGANÇA PAULISTA 225818S 0463340W - 225850S 0463348W - 225841S 0463432W - 225827S 0463431W	7000 FT AMSL MSL	DLY 1100 - 2100 Voos acrobáticos, acrobacias Treinamento e instrução de acrobacia aérea. Acrobatic flights, aerobatics Aerobatics training and instruction.
SBR832 AGROSSOL ACROBACIA 214658S 0470333W - 214658S 0470258W - 214731S 0470255W - 214731S 0470330W	3500 FT AGL GND	SAT, SUN 1000 - 2100, HOL 1000 - 2100 Área ativada mediante COOR com o APP-YS e com o 2º Esquadrão de Instrução Aérea da AFA. Voos acrobáticos, acrobacias SAT, SUN 1000 - 2100, HOL 1000 - 2100 Area activated through COOR with the APP-YS and the 2nd Air Instruction Squadron of the AFA. Acrobatic flights, aerobatics
SBR833 AGROSSOL PARAQUEDISMO Área circular com centro em / Circular area centered on 214717S 0470320W com um raio de / within a 1 NM radius.	FL140 GND	SAT, SUN 1000 - 2100, HOL 1000 - 2100 Área ativada mediante COOR com o APP-YS e com o 2º Esquadrão de Instrução Aérea da AFA. Salto de Pára-quedas SAT, SUN 1000 - 2100, HOL 1000 - 2100 Area activated through COOR with the APP-YS and the 2nd Air Instruction Squadron of the AFA. Parachute jumping
SBR834 TUPINAMBÁS 2 224142S 0420123W - 223848S 0420506W - 224623S 0421218W - 224905S 0420835W	FL060 4000 FT AMSL	H24 Operações militares Military operations
SBR835 PARQUE NATURAL DOS MORROS 293853S 0534904W - 293943S 0534801W - 294021S 0534801W - 294020S 0535025W - 293909S 0535029W	2500 FT AMSL GND	DLY 1300 - SS Parapente Paragliding
SBR836 CAPIVARI ALTO 250524S 0490026W - 250656S 0485113W - 251711S 0485611W - 251647S 0490348W - 251544S 0490511W - 250926S 0490332W - 250718S 0490213W	5500 FT AMSL 4000 FT AMSL	HJ Treinamento Training

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR837 Acroxanxerê 265058S 0522230W - 265050S 0522017W - 265348S 0522000W - 265358S 0522214W	FL075 GND	DLY 1030 - 2100 SUBJ COOR RDO CHAPECO QRG 130.85 MHZ. FORA DOS HORÁRIOS DE FUNCIONAMENTO DA RDO, COOR FCA 130.85 MHZ Voos acrobáticos, acrobacias DLY 1030 - 2100 SUBJ COOR RDO CHAPECO QRG 130.85 MHZ. OUTSIDE RDO OPERATING HOURS, COOR FCA 130.85 MHZ Acrobatic flights, aerobatics
SBR838 AEROMODELISMO 201351S 0445521W - 201353S 0445537W - 201400S 0445535W - 201357S 0445520W	100 FT AGL GND	SAT, SUN 1200 - 2030, HOL 1200 - 2030 Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBR840 IPUÃ 230202S 0454348W - 230355S 0454405W - 230343S 0454748W - 230041S 0454820W	5000 FT AMSL GND	DLY 1000 - SS SUBJ AUTH/COOR APP SAO PAULO Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBR841 Treinamento Azul Conecta-Terminal Recife 084110S 0345106W - 084344S 0344113W - 085810S 0344542W - 085533S 0345554W	FL100 4000 FT AMSL	HJ Treinamento Training
SBR842 Treinamento Azul Conecta-Terminal Fortaleza 031457S 0385145W - 030946S 0383528W - 032111S 0381920W - 032642S 0383600W	FL100 4000 FT AMSL	HJ Treinamento Training
SBR844 PARQUE DO DO ATALAIA-VOO LIVRE 265451S 0483837W - 265455S 0483801W - 265539S 0483728W - 265557S 0483837W - 265518S 0483852W	1000 FT AMSL GND	HJ Ativação SUBJ COOR e AUTH do controle Florianópolis por meio do TEL (48) 32295037 Parapente HJ Activation SUBJ COOR and AUTH from Florianópolis control via TEL (48) 32295037 Paragliding
SBR845 SKYDIVE CASTRO Área circular com centro em / Circular area centered on 244827S 0495737W com um raio de / within a 3 NM radius.	FL200 GND	HJ Salto de Pára-quedas ACFT não participantes deverão manter contato bilateral e coordenar o ingresso do EAC na frequência 123,45 MHz. GND/FL145 RTO COOR FCA 123.45MHZ e FL145/ FL200 AUTH/COOR ACC-CW Parachute jumping GND/FL145 RTO COOR FCA 123.45MHZ and FL145/ FL200 AUTH/COOR ACC-CW Non-participating ACFTs must maintain bilateral contact and coordinate the entry of the EAC into the 123.45 MHz frequency. Non-participating ACFT must maintain bilateral contact and coordinate the entry of the EAC on the 123.45 MHz frequency
SBR847 ACRO BRASIL ACROBACIA 222443S 0465417W - 222450S 0465342W - 222522S 0465349W - 222516S 0465423W	5500 FT AMSL 3500 FT AMSL	HJ Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR848 AEROQUADRA ACROBACIA Área circular com centro em / Circular area centered on 231853S 0480148W com um raio de / within a 1 NM radius.	FL060 GND	DLY 1000 - 2100 ACT mediante COOR FREQ 123.45MHz Voos acrobáticos, acrobacias DLY 1000 - 2100 ACT through COOR FREQ 123.45MHz Acrobatic flights, aerobatics
SBR851 ACROBACIA ALEGRETE 294739S 0555334W - 294821S 0555238W - 294858S 0555315W - 294816S 0555411W	5000 FT AMSL GND	DLY 1000 - 2100 Coordenado mediante FCA 123.45MHz Voos acrobáticos, acrobacias Treinamento DLY 1000 - 2100 Coordinated by FCA 123.45MHz Acrobatic flights, aerobatics Training
SBR852 ACROBACIA PAPAGAERO Área circular com centro em / Circular area centered on 271050S 0520304W com um raio de / within a 1 NM radius.	FL060 GND	DLY 1100 - 2000 Ativado mediante coordenação na frequência 123.45 MHz Voos acrobáticos, acrobacias Treinamento DLY 1100 - 2000 Activated by coordination on the frequency 123.45 MHz Acrobatic flights, aerobatics Training
SBR853 PARAQUEDISMO RESENDE 222749S 0442442W - 222552S 0442732W - 222552S 0443030W - 222752S 0443307W - 223049S 0443234W - 223235S 0442956W - 223235S 0442749W - 223047S 0442513W EXC 222302S 0441732W - 222744S 0441732W - 222744S 0443132W - 222302S 0443132W	FL135 GND	HJ Salto de Pára-quedas Parachute jumping
SBR854 PARAMOTOR CAPAO DA CANOA 311704S 0521759W - 312151S 0515546W - 311040S 0513813W - 305954S 0522458W	3000 FT AMSL GND	HJ Parapente Paragliding
SBR855 AERO JERUSALEM ACROBACIA 140536S 0521119W - 140616S 0521025W - 140712S 0521059W - 140633S 0521152W	FL070 GND	DLY 1000 - 2100 Voos acrobáticos, acrobacias Todos os voos serão realizados mediante coordenação na frequência livre 123.45MHz Acrobatic flights, aerobatics All flights will be carried out through coordination on the free frequency 123.45MHz
SBR857 CAPIVARI VOO LIVRE 250641S 0484939W - 250743S 0484703W - 251032S 0484847W - 250839S 0485118W	4500 FT AMSL GND	HJ Parapente Treinamento Paragliding Training
SBR860 AERODROMO SUNSET / SKYZIMBA PARAQUEDISMO 280707S 0484111W - 280750S 0483935W - 281504S 0484058W - 281357S 0484729W	FL145 GND	HJ Salto de Pára-quedas Parachute jumping

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR861 Rampa Vale do Japão Área circular com centro em / Circular area centered on 211556S 0432608W com um raio de / within a 8 NM radius.	FL080 GND	HJ Planador Parapente Gliding Paragliding
SBR862 AQUARIUS WHISKEY 221700S 0480700W - 213600S 0482200W - 214750S 0481025W - 214428S 0480718W - 221407S 0480313W - 221718S 0480049W	FL150 FL080	ANY - Ativada sob COOR do APP Academia Treinamento Treinamento de ACFT MIL ANY - Activated under COOR of the Academia APP Training MIL ACFT training
SBR863 CAPRICORNIO WHISKEY 222932S 0472703W - 222556S 0474215W - 221718S 0480049W - 221700S 0480700W - 223502S 0473102W	FL150 FL080	H24 Ativada mediante COOR do APP Academia Treinamento Treinamento de ACFT MIL H24 Activated under COOR of the Academia APP Training MIL ACFT training
SBR864 PEIXES WHISKEY 212451S 0473947W - 212948S 0480216W - 213600S 0482200W - 214750S 0481025W - 214428S 0480718W - 213519S 0480418W	FL150 FL080	H24 Ativada sob COOR do APP Academia Treinamento Treinamento de ACFT MIL H24 Activated under Academia APP coordination Training MIL ACFT training
SBR866 AFB PARAQUEDISMO Área circular com centro em / Circular area centered on 260332S 0530348W com um raio de / within a 2 NM radius.	FL140 GND	FRI-SUN HJ, HOL HJ Ativada mediante coordenação na FCA 123.45MHz. Proibida ativação simultânea com a SBR867. Salto de Pára-quedas FRI-SUN HJ, HOL HJ Activated upon coordination on FCA 123.45 MHz. Simultaneous activation with SBR867 is prohibited. Parachute jumping
SBR867 AFB Acrobacia Aérea 260343S 0530412W - 260317S 0530335W - 260335S 0530327W - 260357S 0530402W	FL040 GND	FRI-SUN 1200 - 2100, HOL 1200 - 2100 Ativada mediante coordenação na FCA 123.45MHz. Proibida ativação simultânea com a SBR866. Voos acrobáticos, acrobacias FRI-SUN 1200 - 2100, HOL 1200 - 2100 Activated upon coordination on FCA 123.45 MHz. Simultaneous activation with SBR866 is prohibited. Acrobatic flights, aerobatics
SBR868 MB ITAOCA MAR 205854S 0402907W - 210130S 0402300W - 212254S 0401830W - 211852S 0404400W	FL130 GND	Ativada mediante NOTAM ou SUP AIP Quando ativada, sujeita à coordenação com o ACC-CW e com o APP-VT Operações militares Activated by NOTAM or SUP AIP When activated, subject to coordination with ACC-CW and APP-VT Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR869 MB ITAOCA ALTA 205544S 0404754W - 205514S 0404945W - 205852S 0405203W - 210002S 0404905W	FL130 GND	Ativada mediante NOTAM ou SUP AIP Quando ativada, sujeita à coordenação com o ACC-CW e com o APP- VT. Operações militares Activated by NOTAM or SUP AIP When activated, subject to coordination with ACC-CW and APP-VT. Military operations
SBR870 MB ITAOCA BAIXA 204247S 0405554W - 205854S 0402907W - 211852S 0404400W - 210227S 0411053W	FL130 GND	Ativada mediante NOTAM ou SUP AIP Quando ativada, sujeita à coordenação com o ACC-CW e com o APP- VT. Operações militares Activated by NOTAM or SUP AIP When activated, subject to coordination with ACC-CW and APP-VT. Military operations
SBR874 PRAIA DE MILAGRES E RIACHO 091619S 0352158W - 091648S 0352215W - 091710S 0352257W - 091731S 0352310W - 091729S 0352316W - 091705S 0352300W - 091643S 0352219W - 091616S 0352203W	400 FT AMSL GND	HJ Parapente Paragliding
SBR877 Área de Pouso Skydive Cerrado Área circular com centro em / Circular area centered on 162158S 0485546W com um raio de / within a 3 NM radius.	FL210 GND	Ativado mediante AUTH APP-AN Salto de Pára-quedas Activated under AUTH APP-AN Parachute jumping
SBR878 SITIO BELA VISTA ACROBACIA 223215S 0471354W - 223253S 0471358W - 223255S 0471341W - 223218S 0471335W	5000 FT AMSL GND	DLY 1000 - 2100 Ativado mediante FCA 123.45 Voos acrobáticos, acrobacias DLY 1000 - 2100 Activated by FCA 123.45 Acrobatic flights, aerobatics
SBR879 ATTACK - LAGOA SANTA Área circular com centro em / Circular area centered on 193550S 0435253W com um raio de / within a 1.5 NM radius.	3500 FT AMSL GND	H24 ATIVADO SOMENTE APÓS CONTATO TELEFÔNICO COM O APP BELO HORIZONTE ESCUTA BILATERAL CONTÍNUA COM O APP BELO HORIZONTE INGRESSO DE ACFT NÃO PARTICIPANTE SOMENTE MEDIANTE AUTH/COOR PRÉVIA DO CONTROLE BELO HORIZONTE TREINAMENTO SOB VMC Trabalho de supressão de incêndio intenso Treinamento H24 ACTIVATED ONLY AFTER TELEPHONE CONTACT WITH THE BELO HORIZONTE APP BILATERAL CONTACT WITH THE BELO HORIZONTE APP NON- PARTICIPATING AIRCRAFT MUST COORDINATE IN ADVANCE WITH THE BELO HORIZONTE APP TRAINING UNDER VMC Heavy fire suppression work Training
SBR880 ILHA DO ENGENHO Área circular com centro em / Circular area centered on 225007S 0430636W com um raio de / within a 0.38 NM radius.	1000 FT AMSL GND	H24 Operações militares Military operations

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBR881 PARAMOTOR SÃO MIGUEL DOS MILAGRES 091417S 0352036W - 091430S 0352042W - 091456S 0352059W - 091512S 0352111W - 091533S 0352125W - 091534S 0352121W - 091419S 0352026W	<u>500 FT AMSL</u> GND	HJ Parapente Treinamento Paragliding Training

7 ÁREA PERIGOSA

7 DANGEROUS AREA

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD106 Obstáculo 2 Aeródromo Fazenda Baú 163146S 0573652W - 163053S 0573826W - 162759S 0573701W - 162816S 0573529W	<u>2345 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD107 Obstáculo 2 Aeródromo Fazenda Baú 163200S 0573359W - 163201S 0573506W - 162846S 0573453W - 162911S 0573348W	<u>2443 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD109 Paramotor Maricá 225817S 0430044W - 225818S 0425659W - 225830S 0425541W - 225831S 0425434W - 225759S 0425340W - 225759S 0425340W - 225728S 0424147W - 225746S 0424128W - 225851S 0425456W - 225837S 0430050W	<u>400 FT AMSL</u> GND	HJ Treinamento Training
SBD205 VOO LIVRE PESQUEIRA Área circular com centro em / Circular area centered on 082030S 0364118W com um raio de / within a 3 KM radius.	<u>FL070</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD207 VOO LIVRE SAO JOAQUIM DO MONTE Área circular com centro em / Circular area centered on 082740S 0354713W com um raio de / within a 5 KM radius.	<u>FL070</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD233 VOO LIVRE SITIO DO BOSCO Área circular com centro em / Circular area centered on 033952S 0405736W com um raio de / within a 5 KM radius.	<u>FL070</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD235 Pancas 191530S 0404733W - 191354S 0405549W - 191123S 0405517W - 191301S 0404705W	<u>FL080</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD236 Jacobina Área circular com centro em / Circular area centered on 111141S 0402814W com um raio de / within a 3 NM radius.	FL080 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD237 SALTO DA DIVISA 161511S 0395153W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 25.3 KM de raio com centro em / radius centred on 160137S 0395400W to 155336S 0400528W	FL070 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD241 TANQUE D'ARCA 093208S 0362559W - 093822S 0363431W - 093215S 0363753W - 092601S 0363232W	FL070 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD265 BALÃO SÃO MIGUEL DAS MISSÕES Área circular com centro em / Circular area centered on 283227S 0543328W com um raio de / within a 2.7 NM radius.	2000 FT AGL GND	DLY 0800 - 1200, DLY 1900 - 2230 Balões de ar quente Hot air balloons
SBD270 GUARAPARI 203900S 0402909W - 203912S 0402910W - 203904S 0402843W - 203854S 0402902W	1300 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando as superfícies horizontais e/ou cônica da zona de proteção do aeródromo de Guarapari (SNGA). Other activities/reasons Area with OBST violating the horizontal and/or conical surfaces of the Guarapari aerodrome (SNGA) protection zone.
SBD271 GUARAPARI 203944S 0402947W - 203940S 0402951W - 203910S 0402925W - 203914S 0402920W	1300 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando as superfícies horizontais e/ou cônica da zona de proteção do aeródromo de Guarapari (SNGA). Other activities/reasons Area with OBST violating the horizontal and/or conical surfaces of the Guarapari aerodrome (SNGA) protection zone.
SBD272 RIACHO DAS ALMAS Área circular com centro em / Circular area centered on 080908S 0355451W com um raio de / within a 2 KM radius.	FL070 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD273 AREA TORITAMA/TAQUARATINGA DO NORTE Área circular com centro em / Circular area centered on 075552S 0360243W com um raio de / within a 7 KM radius.	FL070 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD276 GUARARIBA 065141S 0352932W - 064828S 0353555W - 064048S 0353154W - 064900S 0352813W	FL050 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD277 Patu Área circular com centro em / Circular area centered on 060717S 0374105W com um raio de / within a 10 NM radius.	FL090 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD279 CANOA QUEBRADA PARAMOTOR 043000S 0374557W - 043127S 0374242W - 043107S 0374236W - 042858S 0374500W	200 FT AMSL GND	H24 Asa-delta Área de treinamento de praticantes de paramotor, e atividades relacionadas ao turismo de paramotor. Hanggliding Training area for paramotor practitioners, and activities related to paramotor tourism.
SBD310 VILA VALERIO 190310S 0401723W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 18.53 KM de raio com centro em / radius centred on 185309S 0401639W to 185020S 0402651W - 185309S 0401639W	FL070 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD311 Lavras I 211319S 0445703W - 211553S 0445859W - 211553S 0450247W - 211315S 0450354W - 211110S 0450058W	FL055 GND	THU-SUN, HOL 1400-2000 Planador Gliding
SBD312 SERRA DE SAPIATIBA SAO PEDRO DA ALDEIA Área circular com centro em / Circular area centered on 224907S 0420937W com um raio de / within a 0.5 NM radius.	1200 FT AMSL GND	H24 Outras atividades/motivos Grupo de Antenas - Serra de Sapiatiba Other activities/reasons Group of Antennas - Serra de Sapiatiba
SBD321 BARRA - MANTENOPOLIS 185237S 0404728W - 190031S 0410448W - 185229S 0411121W - 184731S 0404948W	FL070 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD324 TIJUCA 225925S 0431420W - 230037S 0431722W - 225941S 0431752W - 225748S 0431554W - 225840S 0431350W	4500 FT AMSL GND	H24 Asa-delta Hanggliding
SBD326 Pico do Gavião 215949S 0463809W - 221100S 0463658W - 221125S 0461125W - 215700S 0461430W	6500 FT AMSL GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD328 ITABORAI 1 Área circular com centro em / Circular area centered on 224246S 0425032W com um raio de / within a 2 KM radius.	<u>3500 FT AGL</u> 2000 FT AGL	H24 Voos acrobáticos, acrobacias ACFT training. Acrobatic flights, aerobatics Treinamento de ACFT.
SBD332 VOO LIVRE CASTELO 203327S 0410526W - 203538S 0410341W - 204147S 0410335W - 203901S 0411758W - 203423S 0411600W	<u>FL080</u> GND	H24 Voos ultraleves Ultra light flights
SBD334 PETROPOLIS NORTE 223405S 0432324W - 222904S 0430541W - 223352S 0430350W - 223828S 0431926W - 223817S 0432152W	<u>6000 FT AMSL</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD335 PETROPOLIS SUL 223828S 0431926W - 223352S 0430350W - 223524S 0430316W - 223848S 0431517W	<u>4000 FT AMSL</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD338 BALONISMO PRAIA GRANDE Área circular com centro em / Circular area centered on 291143S 0495652W com um raio de / within a 8 NM radius.	<u>FL050</u> GND	DLY 120 MIN AFT SR - 120 MIN BFR SS Balões de ar quente Hot air balloons
SBD339 CALEDÔNIA 220502S 0422001W - 220502S 0422401W - 222502S 0422401W - 222502S 0422001W	<u>FL065</u> GND	HJ Asa-delta Hanggliding
SBD351 CAMPOS NORTE 205444S 0402254W depois, ao longo de um arco no sentido anti-horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 40 NM de raio com centro em / radius centred on 201459S 0401659W to 203914S 0394301W - 212743S 0392953W - 212634S 0401426W	<u>6500 FT AGL</u> GND	HJ Tráfego de helicóptero/girocôptero FCA 126.650 MHZ. Helicopter/Gyrocopter traffic
SBD352 CAMPOS SUL 233000S 0420000W - 225840S 0413941W - 232848S 0401854W - 242609S 0413651W	<u>6500 FT AGL</u> GND	HJ Tráfego de helicóptero/girocôptero FCA 135.625 MHZ. Helicopter/Gyrocopter traffic
SBD353 SAMPAIO CORREIA 225000S 0424013W - 225640S 0423927W - 225600S 0423400W - 225000S 0423400W	<u>5600 FT AMSL</u> GND	HJ Sob VMC Asa-delta Parapente HJ Under VMC Hanggliding Paragliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD354 VARZEA DE PALMA 173641S 0444044W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 25 KM de raio com centro em / radius centred on 172523S 0443257W to 171704S 0444405W - 172523S 0443257W	<u>FL080</u> GND	HJ Ativado por NOTAM ou SUP AIP. Asa-delta Parapente HJ Activated by NOTAM or SUP AIP. Hanggliding Paragliding
SBD356 RAMPA DO MOISES 220602S 0423353W - 221442S 0423305W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 4.35 NM de raio com centro em / radius centred on 221021S 0423329W	<u>FL065</u> GND	DLY 1030 - 2100 Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD357 POCOS DE CALDAS 220004S 0464014W - 213129S 0463927W - 212738S 0462343W - 214135S 0461158W - 215700S 0461430W	<u>9000 FT AMSL</u> GND	HJ Sob VMC Asa-delta HJ Under VMC Hanggliding
SBD365 OBSTÁCULO SBZM1 213137S 0431159W - 213104S 0431251W - 212945S 0431234W - 212758S 0431001W - 212852S 0430820W - 212937S 0430907W	<u>1790 FT AGL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD366 OBSTÁCULO SBZM2 212930S 0430749W - 213116S 0430723W - 213325S 0431027W - 213242S 0431147W - 213127S 0431054W - 213000S 0430849W	<u>1815 FT AGL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD367 OBSTACULO SBVT 1 Área circular com centro em / Circular area centered on 201310S 0401609W com um raio de / within a 400 M radius.	<u>300 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD368 OBSTACULO SBVT 2 Área circular com centro em / Circular area centered on 201459S 0401410W com um raio de / within a 800 M radius.	<u>600 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD369 OBSTACULO VITORIA 3 Área circular com centro em / Circular area centered on 201645S 0401432W com um raio de / within a 300 M radius.	<u>400 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD370 OBSTACULO SBVT 4 Área circular com centro em / Circular area centered on 201632S 0401922W com um raio de / within a 300 M radius.	<u>500 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons
SBD371 OBSTACULO SBVT 5 Área circular com centro em / Circular area centered on 201735S 0401750W com um raio de / within a 300 M radius.	<u>300 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Other activities/reasons

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD372 OBSTACULO SBVT 6 Área circular com centro em / Circular area centered on 201808S 0401833W com um raio de / within a 200 M radius.	<u>700 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando SFC de proteção de SBVT. Other activities/reasons Area with obstacle violating SBVT protection surface.
SBD373 Obstáculo SBVT 7 Área circular com centro em / Circular area centered on 201815S 0402026W com um raio de / within a 200 M radius.	<u>1300 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando SFC de proteção de SBVT. Other activities/reasons Area with obstacle violating SBVT protection surface.
SBD374 OBSTACULO SBVT 8 Área circular com centro em / Circular area centered on 201935S 0401640W com um raio de / within a 100 M radius.	<u>800 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando SFC de proteção de SBVT. Other activities/reasons Area with obstacle violating SBVT protection surface.
SBD375 OBSTACULO SBVT 9 Área circular com centro em / Circular area centered on 201943S 0401811W com um raio de / within a 400 M radius.	<u>800 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando SFC de proteção de SBVT. Other activities/reasons Area with obstacle violating SBVT protection surface.
SBD376 OBSTACULO SBVT 10 Área circular com centro em / Circular area centered on 202022S 0402218W com um raio de / within a 150 M radius.	<u>600 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área com OBST violando SFC de proteção de SBVT. Other activities/reasons Area with obstacle violating SBVT protection surface.
SBD378 OBSTACULO SBJF 1 214548S 0432355W - 214606S 0432333W - 214828S 0432331W - 214833S 0432619W - 214756S 0432619W - 214604S 0432504W	<u>3500 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD379 OBSTACULO SBJF 2 214516S 0432149W - 214544S 0432117W - 214808S 0432216W - 214747S 0432247W - 214625S 0432255W	<u>3360 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD384 VOO LIVRE GUARDA-MOR 180303S 0471736W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 27 NM de raio com centro em / radius centred on 174247S 0465855W to 173514S 0472605W - 174332S 0470642W - 174557S 0470403W	<u>FL080</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD385 CAER 225926S 0432241W - 225834S 0432233W - 225836S 0432308W - 225925S 0432313W	<u>700 FT AGL</u> GND	HJ Voos ultraleves Ultra light flights
SBD387 Brumadinho-MG Área circular com centro em / Circular area centered on 201024S 0441200W com um raio de / within a 3 NM radius.	<u>1000 FT AMSL</u> GND	DLY 1930 - SS, DLY SR - 1100 Balões de ar quente Hot air balloons

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD393 VOO LIVRE SÃO JOÃO DA MATA Área circular com centro em / Circular area centered on 215532S 0455702W com um raio de / within a 5 KM radius.	9500 FT AMSL GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD394 VOO LIVRE SERRANIA Área circular com centro em / Circular area centered on 213429S 0460103W com um raio de / within a 7 KM radius.	FL095 GND	Asa-delta Parapente Ativado por NOTAM ou SUP AIP. Hanggliding Paragliding Activated by NOTAM or SUP AIP.
SBD407 PORTO FELIZ 224502S 0483002W - 230302S 0473802W - 231131S 0473632W - 231508S 0474720W - 231846S 0474914W - 231502S 0483002W	FL050 GND	HJ Planador Gliding
SBD419 CAMPO DE TREINO IBATE 215519S 0475929W - 215607S 0475754W - 215712S 0475908W - 215640S 0475959W	400 FT AGL GND	HJ Ativado mediante COOR com APP-YS. Parapente Treinamento HJ Activated by COOR with APP-YS. Paragliding Training
SBD420 CAMPO DE TREINO RIBEIRAO BONITO 215733S 0475907W - 220415S 0481005W - 220343S 0475644W	300 FT AGL GND	HJ Ativado mediante COOR prévia com APP-ACADEMIA. Parapente Treinamento HJ Activated through previous COOR with APP- ACADEMIA. Paragliding Training
SBD422 AREA BALONISMO SALTO 231401S 0471912W - 231130S 0472102W - 230919S 0471800W - 231511S 0471400W	3000 FT AMSL GND	DLY 120 MIN AFT SR - 120 MIN BFR SS Balões de ar quente Hot air balloons
SBD424 GALAXIA BAIXA 222932S 0472703W - 222556S 0474215W - 221718S 0480049W - 221407S 0480313W - 214428S 0480718W - 213519S 0480418W - 212451S 0473947W - 211735S 0472541W - 212129S 0471240W - 212754S 0470122W - 214332S 0465146W - 215952S 0464824W - 221107S 0464711W - 222123S 0465720W	5000 FT AMSL GND	H24 Operações militares Treinamento de ACFT MIL. Excluindo-se um raio de 15 NM do Ginásio da Academia (215910S/0472010W), e a porção do espaço aéreo delimitado pelos EAC: SBR435 (Área Vermelha), SBR468 (Área Azul) e SBR469 (Área Verde). Military operations Military aircraft training.

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD425 CAMBUÍ – CORREGO DO BOM JESUS 224141S 0460858W - 224444S 0460419W - 224127S 0455415W - 223156S 0455440W - 222822S 0460224W	FL080 GND	HJ Sob VMC Asa-delta Parapente HJ Under VMC Hanggliding Paragliding
SBD465 SIV PARAPENTE Área circular com centro em / Circular area centered on 225847S 0462518W com um raio de / within a 1 KM radius.	FL045 GND	HJ Parapente Paragliding
SBD467 NINHO DOS CONDORES 224852S 0472022W - 224946S 0471719W - 225347S 0471916W - 225118S 0472222W	3000 FT AMSL GND	HJ Parapente Treinamento Paragliding Training
SBD494 BALONISMO-ARAÇOIABA DA SERRA 232943S 0475649W - 232729S 0474439W - 232943S 0473650W - 233734S 0473410W - 235019S 0475356W	2000 FT AGL GND	DLY 120 MIN AFT SR - 120 MIN BFR SS Balões de ar quente Hot air balloons
SBD496 Mirante Baepi Área circular com centro em / Circular area centered on 234741S 0452111W com um raio de / within a 3.704 KM radius.	FL030 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD499 Voo livre São Pedro Área circular com centro em / Circular area centered on 222935S 0475355W com um raio de / within a 5 NM radius.	FL050 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD523 SAPIRANGA 293702S 0510002W - 293902S 0505802W - 293902S 0505202W - 293402S 0504802W - 293002S 0504802W - 293302S 0510002W	5000 FT AMSL GND	HJ Asa-delta Hanggliding
SBD528 VOO LIVRE TIMBE BAIXA 284704S 0495248W - 284914S 0495204W - 285649S 0495204W - 285649S 0495820W - 285115S 0495820W - 284704S 0495336W	FL040 GND	DLY 1100 - 2100 Asa-delta Hanggliding
SBD540 TIBAGI Área circular com centro em / Circular area centered on 243538S 0502405W com um raio de / within a 10 NM radius.	FL080 GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD545 SITIO SAO JORGE Área circular com centro em / Circular area centered on 235634S 0485637W com um raio de / within a 3 NM radius.	4000 FT AMSL GND	HJ Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD550 MARCELO PIRES HALZHAUSEN - SP Área circular com centro em / Circular area centered on 223824S 0502711W com um raio de / within a 2 NM radius.	<u>4400 FT AMSL</u> GND	HJ Voos acrobáticos, acrobacias Ativada sob coordenação na FREQ livre 123.45 MHZ. Acrobatic flights, aerobatics Activated under coordination at free FREQ 123.45MHZ.
SBD555 SUPERFÍCIE LIMITADORA DE INTERESSE PÚBLICO A 270831S 0483652W - 270943S 0483526W - 271019S 0483603W - 270856S 0483746W	<u>560 FT AGL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Desenvolvimento do Plano Diretor do Município de Porto Belo Other activities/reasons Development of the Master Plan for the Municipality of Porto Belo
SBD556 BRAVA 272255S 0482511W - 272255S 0482415W - 272418S 0482415W - 272418S 0482413W - 272440S 0482413W - 272440S 0482511W	<u>1500 FT AGL</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD567 Campo Alegre Área circular com centro em / Circular area centered on 260810S 0491549W com um raio de / within a 3 NM radius.	<u>FL050</u> GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD571 RIO NEGRINHO 261402S 0493702W - 261602S 0493102W - 262502S 0491502W - 264302S 0492932W - 262302S 0495502W	<u>FL070</u> GND	HJ Planador Gliding
SBD578 OBSTÁCULO PORTO ALEGRE 1 300111S 0511146W - 300041S 0511128W - 300041S 0510954W - 300012S 0510937W - 300015S 0510734W - 300055S 0510743W - 300116S 0510819W - 300135S 0510935W - 300111S 0511041W	<u>400 FT AGL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD579 OBSTACULO PORTO ALEGRE 2 300159S 0511241W - 300111S 0511215W - 300111S 0511041W - 300135S 0510935W - 300116S 0510819W - 300204S 0510751W - 300229S 0510928W - 300226S 0511110W	<u>600 FT AGL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD584 VOO LIVRE TIMBE ALTA 284704S 0495336W - 285115S 0495820W - 284704S 0495817W	<u>FL080</u> GND	DLY 1100 - 2100 Parapente Paragliding
SBD603 LUZIÂNIA 2 162702S 0475402W - 162302S 0474402W - 163202S 0473702W - 163702S 0475202W	<u>FL100</u> GND	SAT, SUN 1300 - 2100 Planador Voos de planadores. Demais dias, ativada mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Gliding Glider flights, Other days, activated by NOTAM or AIP SUPPLEMENT.
SBD610 LUZIANA 1 161502S 0475702W - 161302S 0475202W - 162302S 0474402W - 162702S 0475402W	<u>FL080</u> GND	DLY 1300 - 2100 Planador Gliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD611 JANDAIA Área circular com centro em / Circular area centered on 170015S 0501224W com um raio de / within a 14.82 KM radius.	<u>FL100</u> GND	Ativado por NOTAM ou SUP AIP. Asa-delta Parapente Activated by NOTAM or SUP AIP. Hanggliding Paragliding
SBD624 ÁREA NOVA 1 153119S 0472810W - 153656S 0472006W - 153348S 0471713W - 153147S 0470956W - 152130S 0471549W - 152129S 0472110W	<u>FL090</u> GND	SAT, SUN, HOL HJ Ativado mediante COORD APP BRASÍLIA Planador SAT, SUN, HOL HJ Activated by COORD BRASÍLIA APP Gliding
SBD625 ÁREA NOVA 2 153422S 0472345W - 152130S 0471549W - 153147S 0470956W - 153348S 0471713W - 153656S 0472006W	<u>FL120</u> GND	SAT, SUN, HOL HJ ACT mediante COOR APP Brasília Planador SAT, SUN, HOL HJ ACT through COOR APP Brasília Gliding
SBD626 MORRO DO MACACO Área circular com centro em / Circular area centered on 162739S 0510705W com um raio de / within a 6 NM radius.	<u>FL080</u> GND	Ativado por NOTAM ou SUP AIP. Asa-delta Parapente Activated by NOTAM or SUP AIP. Hanggliding Paragliding
SBD627 ÁGUAS DE LINDÓIA 222639S 0463928W - 222517S 0463526W - 222913S 0463642W	<u>FL060</u> GND	HJ Sob VMC Asa-delta Parapente HJ Under VMC Hanggliding Paragliding
SBD628 OBSTACULO SBBR1 155114S 0480154W - 155402S 0480142W - 155441S 0480443W - 155205S 0480454W - 155209S 0480405W - 155103S 0480409W	<u>4300 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD629 OBSTACULO SBBR2 155114S 0480154W - 155117S 0480117W - 155303S 0480109W - 155311S 0480146W	<u>4170 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.
SBD630 OBSTACULO SBBR3 155117S 0480117W - 155120S 0480040W - 155256S 0480033W - 155303S 0480109W	<u>4110 FT AMSL</u> GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando a ZPA. Other activities/reasons Area with obstacles violating the ZPA.

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD636 IGREJINHA - GAMA 155855S 0480006W - 160101S 0480210W - 155931S 0480303W - 155934S 0480502W - 155830S 0480442W - 155918S 0480241W	350 FT AGL GND	HJ Pratica aerodesportiva - Paramotor/Paratrike Outras atividades/motivos HJ Aerosports practice - Paramotor/Paratrike Other activities/reasons
SBD637 ACROBATAS DO VENTO-JATAÍ 175425S 0514443W - 175404S 0515057W - 175903S 0515008W - 175855S 0514500W	4000 FT AMSL GND	HJ Voos acrobáticos, acrobacias Acrobatic flights, aerobatics
SBD638 FAZENDA JUSSARA (SWZQ) 154726S 0491756W - 161933S 0493630W - 162723S 0495521W - 165410S 0495622W - 170403S 0500557W - 155627S 0511150W - 144646S 0500511W	FL090 GND	Ativada mediante coordenação com o APP Anápolis Parapente Activated upon coordination with Anápolis APP Paragliding
SBD639 Clube ASA Área circular com centro em / Circular area centered on 253530S 0491338W com um raio de / within a 1 NM radius.	400 FT AGL GND	DLY 1100 - 2100 Esportes aéreos Aerial sporting
SBD722 fazenda Monte Alegre 1 Área circular com centro em / Circular area centered on 062116S 0493558W com um raio de / within a 1190 M radius.	1953 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando o Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo Other activities/reasons Area with obstacles violating the Basic Aerodrome Protection Zone.
SBD723 Fazenda Monte Alegre 2 Área circular com centro em / Circular area centered on 062205S 0493439W com um raio de / within a 1650 M radius.	2018 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Área com obstáculos violando o Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo. Other activities/reasons Area with obstacles violating the Basic Aerodrome Protection Zone.
SBD729 Acrobatas do Lago - Pista do Lago 174836S 0514742W - 174836S 0514637W - 174549S 0514327W - 174351S 0514821W	2600 FT AMSL GND	HJ Parapente Paragliding
SBD730 Paramotor Ubatumirim 232310S 0445801W - 232125S 0445631W - 232000S 0445431W - 232015S 0445312W - 232124S 0445151W - 232331S 0445612W	3500 FT AMSL GND	HJ Parapente Paragliding
SBD807 Voo Livre Ilha do ar Área circular com centro em / Circular area centered on 210839S 0470926W com um raio de / within a 5 NM radius.	7000 FT AMSL GND	HJ Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD829 SANTA TERESA Área circular com centro em / Circular area centered on 195249S 0403927W com um raio de / within a 5.56 KM radius.	FL060 1000 FT AMSL	DLY 1130 - 2100 Parapente Paragliding

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD839 SIV PARAPENTE Área circular com centro em / Circular area centered on 225847S 0462418W com um raio de / within a 1 KM radius.	FL045 GND	HJ Sob VMC Asa-delta Parapente HJ Under VMC Hanggliding Paragliding
SBD843 ALVES BALONISMO Área circular com centro em / Circular area centered on 220241S 0512854W com um raio de / within a 4 NM radius.	2500 FT AMSL GND	SAT, SUN 0830 - 1200, HOL 0830 - 1200 Ativado mediante autorização do APP Prudente e contato bilateral com o APP Prudente na frequência 125.450 MHz Balões de ar quente SAT, SUN 0830 - 1200, HOL 0830 - 1200 Activated under authorization and two way communication with Prudente APP on the frequency 125.450 MHz Hot air balloons
SBD846 SUPERFÍCIE LIMITADORA DE INTERESSE PÚBLICO B 270943S 0483526W - 270948S 0483519W - 271030S 0483600W - 270858S 0483756W - 270856S 0483746W - 271019S 0483603W	361 FT AGL GND	H24 Outras atividades/motivos Desenvolvimento do Plano Diretor do Município de Porto Belo. Other activities/reasons Development of the Master Plan for the Municipality of Porto Belo.
SBD850 Área de lavra - Mineração Milho Branco Ltda 201114S 0445143W - 201108S 0445134W - 201106S 0445127W - 201105S 0445125W - 201115S 0445121W - 201116S 0445139W	2760 FT AMSL GND	H24 Operações de detonação Blasting operations
SBD856 Torres Balonismo 292247S 0494513W - 292149S 0494640W - 292233S 0494722W - 292154S 0494928W - 291916S 0495008W - 291639S 0494916W - 291526S 0494751W - 291456S 0494525W - 291521S 0494359W - 291615S 0494227W - 291734S 0494136W	FL080 GND	DLY 1800 - SS, DLY SR - 1200 Ativada mediante coordenação com a SBR805 SSTE - Aeroporto de Torres-RS Balões de ar quente DLY 1800 - SS, DLY SR - 1200 Activated though coordination with SBR805 SSTE - Torres Airport -RS Hot air balloons
SBD858 Treinamento Campeonato Brasileiro e voos demonstração Área circular com centro em / Circular area centered on 201318S 0462022W com um raio de / within a 4 NM radius.	5000 FT AMSL GND	DLY 1900 - SS, DLY SR - 1200 Voos com rádios e comunicação livre 123.45 Balões de ar quente DLY 1900 - SS, DLY SR - 1200 Flights with radios and free communication 123.45 Hot air balloons
SBD859 Treinamento Campeonato Brasileiro de Balonismo Área circular com centro em / Circular area centered on 202052S 0462537W com um raio de / within a 5 NM radius.	5000 FT AMSL GND	MON-FRI 1900 - SS, MON-FRI SR - 1200, HOL 1900 - SS, HOL SR - 1200 Voos com rádio e comunicação livre 123.45 Balões de ar quente MON-FRI 1900 - SS, MON-FRI SR - 1200, HOL 1900 - SS, HOL SR - 1200 Flights with radio and free communication 123.45 Hot air balloons

Identificação, Nome Limites laterais	Limite superior Limite inferior	RMK (Horário de atividade, tipo de restrição, natureza do perigo, risco de interceptação)
Identification, Name Lateral Limits	Upper Limit Lower Limit	RMK (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
SBD871 Certificação Balões Rubic 233435S 0475609W - 234546S 0475437W - 233840S 0474215W - 233720S 0474359W - 233023S 0474519W	FL080 GND	DLY SR - 1130 Balões de ar quente DLY SR - 1130 COOR SBD 494 Hot air balloons
SBD872 BALONISMO ARACE 202105S 0413021W - 202616S 0413153W - 203424S 0410143W - 202646S 0405941W	10000 FT AMSL GND	DLY 1930 - SS, DLY SR - 1100 Balões de ar quente Hot air balloons
SBD873 Rampa particular de voo livre quinta dos cogumelos. 224156S 0454842W - 224148S 0454547W - 224341S 0454548W - 224430S 0454753W - 224323S 0454911W	8530 FT AMSL GND	Asa-delta Parapente Hanggliding Paragliding
SBD875 JARDIM BOTANICO 1 225840S 0431350W - 225748S 0431554W - 225659S 0431346W - 225707S 0431238W	4500 FT AMSL GND	HJ ACT MEDIANTE COOR BTN SETOR DE OPS AEREAS (SOA) CSCVL E SETOR DE OPS AEREAS (SOA) AOTHERJ Parapente HJ ACT SUBJECT TO COORDINATION BTN AIR OPS SECTOR (SOA) CSCVL AND AIR OPS SECTOR (SOA) AOTHERJ Paragliding
SBD876 PHIL HAEGLER Área circular com centro em / Circular area centered on 225707S 0431238W com um raio de / within a 500 M radius.	4500 FT AMSL GND	HJ ACT MEDIANTE COOR BTN SETOR DE OPS AEREAS (SOA) CSCVL E SETOR DE OPS AEREAS (SOA) AOTHERJ Parapente HJ ACT SUBJECT TO COORDINATION BTN AIR OPS SECTOR (SOA) CSCVL AND AIR OPS SECTOR (SOA) AOTHERJ Paragliding

**AD 1.3 ÍNDICE DE AERÓDROMOS E
HELIPORTOS****AD 1.3 INDEX TO AERODROMES AND
HELIPORTS**

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
ABARÉ / de Abaré SJ7Z	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ7Z
AGUA BOA / Estância Bahia SNG3	NTL	VFR	P	AD 2 SNG3
AGUA CLARA / Fazenda Cachoeira SWQX	NTL	VFR	P	AD 2 SWQX
ALTO ALEGRE / Alto Mucajai SJYG	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJYG
ALTO ALEGRE / Aratha-u SJYJ	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJYJ
ALTO ALEGRE / Hakoma SJLC	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJLC
ALTO ALEGRE / Halikato-u SJLE	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJLE
ALTO ALEGRE / Haxiu SDMG	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDMG
ALTO ALEGRE / Palimiu SJMh	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJMH
ALTO ALEGRE / Xidea SJNG	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJNG
ALTO PARAÍSO / Fazenda Santa Luzia SSSL	NTL	VFR	P	AD 2 SSSL
ALTO PARNAÍBA / Fazenda Itapuá SN2L	NTL	VFR	P	AD 2 SN2L
AMAJARI / Onkiola SDRP	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDRP
AMAJARI / Sauba SDWO	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDWO
AMAJARI / Tucuxim SDYT	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDYT

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
ANGRA DOS REIS / Sítio Mombaca SWMB	NTL	VFR	P	AD 3 SWMB
APIACAS / Teles Pires Lodge SWRP	NTL	VFR	P	AD 2 SWRP
AQUIDAUANA / Fazenda Barranco Alto SSOQ	NTL	VFR	NS	AD 2 SSOQ
AQUIRAZ / Usibras SJ87	NTL	VFR	P	AD 3 SJ87
ARACUAI / Aracuai SNUI	NTL	VFR	NS	AD 2 SNUI
ARAGUAINA / Fazenda Santa Cruz SBOD	NTL	VFR	NS	AD 2 SBOD
ARAGUARI / Araguari SNAG	NTL	VFR	NS	AD 2 SNAG
ASSIS / Marcelo Pires Halzhausen SNAX	NTL	VFR	NS	AD 2 SNAX
Abadiânia / Escarpas SIA8	NTL	VFR	P	AD 3 SIA8
Abaetetuba / Fazenda Mandarin SI4K	NTL	VFR	P	AD 2 SI4K
Abaeté / Jmg Agropecuária SD75	NTL	VFR	P	AD 2 SD75
Abreulândia / Fazenda 4 Amigos SD85	NTL	VFR	P	AD 2 SD85
Abreulândia / Fazenda São Luiz SS2Z	NTL	VFR	P	AD 2 SS2Z
Abreulândia / Fazenda Vale do Sol Ii SI7X	NTL	VFR	P	AD 2 SI7X
Acará / Acassu Ecofazenda SS3O	NTL	VFR	P	AD 3 SS3O

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Acreúna / Fazenda Canadá SJER	NTL	VFR	P	AD 2 SJER
Afonso Cunha / Fazenda Bela Vista- Vontobel Agrícola SN4M	NTL	VFR	P	AD 2 SN4M
Aldeias Altas / Itapecuru Bioenergia SNC4	NTL	VFR	P	AD 2 SNC4
Alegrete / Agropecuária Jacaraí SS2X	NTL	VFR	P	AD 2 SS2X
Alegrete / Alegretense SDX7	NTL	VFR	P	AD 2 SDX7
Alegrete / Fazenda São Lourenço SWYE	NTL	VFR	P	AD 2 SWYE
Alfenas / Comandante Paschoal Patrocínio Filho SNFE	NTL	VFR	NS	AD 2 SNFE
Almas / Aura Almas SS8B	NTL	VFR	P	AD 3 SS8B
Almas / Fazenda Baixão Verde SDV9	NTL	VFR	P	AD 2 SDV9
Almas / Fazenda Galiléia 2 SJC4	NTL	VFR	P	AD 2 SJC4
Almeirim / Aerodromo Publico de Almeirim SNYA	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNYA
Almeirim / Aldeia Ananapiare SJ4N	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4N
Almeirim / Aldeia Matawaré SDQ3	NTL	VFR	P	AD 2 SDQ3
Almeirim / Aldeia Xuixuimene SI34	NTL	VFR	P	AD 2 SI34
Almeirim / Carará SS82	NTL	VFR	P	AD 2 SS82
Almeirim / Monte Dourado	NTL	VFR	NS	AD 2 SBMD

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SBMD				
Alpestre / Santa Lucia SD5K	NTL	VFR	P	AD 2 SD5K
Alta Floresta / Aero Rural SJPP	NTL	VFR	NS	AD 2 SJPP
Alta Floresta / Agropecuaria Mariana SNOL	NTL	VFR	P	AD 2 SNOL
Alta Floresta / Fazenda Bacaeri SWQW	NTL	VFR	NS	AD 2 SWQW
Alta Floresta / Fazenda Carolina SIX8	NTL	VFR	P	AD 2 SIX8
Alta Floresta / Fazenda Itaúba SI3C	NTL	VFR	P	AD 2 SI3C
Alta Floresta / Fazenda Jaymu SN3T	NTL	VFR	P	AD 2 SN3T
Alta Floresta / Fazenda Santa Maria SJJ3	NTL	VFR	NS	AD 2 SJJ3
Alta Floresta / Fazenda Sertaneja SWZR	NTL	VFR	P	AD 2 SWZR
Alta Floresta / Fazenda Ws SJM8	NTL	VFR	P	AD 2 SJM8
Alta Floresta / Ingazeira SSHT	NTL	VFR	P	AD 2 SSHT
Alta Floresta / Piloto Osvaldo Marques Dias SBAT	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBAT
Alta Floresta D'Oeste / Fazenda Furna Rica SN16	NTL	VFR	P	AD 2 SN16
Alta Floresta D'Oeste / Peça Rara Agropecuária I SI9V	NTL	VFR	P	AD 2 SI9V
Altamira / Altamira SBHT	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBHT

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Altamira / Fazenda Rainha do Curuá SIG4	NTL	VFR	P	AD 2 SIG4
Altamira / Fazenda São Sebastião do Iriri SSB3	NTL	VFR	P	AD 2 SSB3
Altamira / Pista São Francisco SS4F	NTL	VFR	P	AD 2 SS4F
Alto Alegre / Baixo Mucajaí SJYL	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJYL
Alto Alegre / Fazenda Brasília SJ8Q	NTL	VFR	P	AD 2 SJ8Q
Alto Alegre / Fazenda Diamantina SNL2	NTL	VFR	P	AD 2 SNL2
Alto Alegre / Fazenda Estrela SJEJ	NTL	VFR	P	AD 2 SJEJ
Alto Alegre / Fazenda Tucumã SJ2W	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2W
Alto Alegre dos Parecis / Fazenda Primavera do Rio Terebinto SWKL	NTL	VFR	P	AD 2 SWKL
Alto Araguaia / Fazenda São Paulo SJ76	NTL	VFR	P	AD 2 SJ76
Alto Boa Vista / Fazenda Tamakavi SJ68	NTL	VFR	P	AD 2 SJ68
Alto Boa Vista / Fazenda Tamakavy SIK8	NTL	VFR	P	AD 2 SIK8
Alto Garça / Fazenda São Lourenço SS8N	NTL	VFR	P	AD 2 SS8N
Alto Garças / Fazenda Arco Íris SIBA	NTL	VFR	P	AD 2 SIBA
Alto Paraíso de Goiás / Alto Paraíso de Goiás SDXF	NTL	VFR	NS	AD 2 SDXF

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Alto Paraíso de Goiás / Fazenda Alto Paraíso SS2Y	NTL	VFR	P	AD 2 SS2Y
Alto Parnaíba / Fazenda Inhumas SN2Q	NTL	VFR	P	AD 2 SN2Q
Alto Parnaíba / Fazenda Santa Clara Castelli SN65	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN65
Alto Parnaíba / Fazenda Terra Unida SIB6	NTL	VFR	P	AD 2 SIB6
Alto Taquari / Fazenda Cabeceira do Pontal SJD2	NTL	VFR	P	AD 2 SJD2
Alto do Rodrigues / Petrobras Vale do Açu SS7D	NTL	VFR	P	AD 3 SS7D
Altos / Fly Village SSPF	NTL	VFR	P	AD 2 SSPF
Alvorada do Gurguéia / Alvorada do Gurguéia SI7A	NTL	VFR	P	AD 2 SI7A
Amajari / Fazenda Belo Horizonte SIS8	NTL	VFR	P	AD 2 SIS8
Amajari / Fazenda Campo Bonito SW29	NTL	VFR	P	AD 2 SW29
Amajari / Fazenda Flores SIP6	NTL	VFR	P	AD 2 SIP6
Amajari / Fazenda São Joaquim SD1J	NTL	VFR	P	AD 2 SD1J
Amajari / Santa Inês SDSP	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDSP
Amajari / Érico SWAQ	NTL	VFR	P	AD 2 SWAQ
Amambai / Chácara Itapoty SI9G	NTL	VFR	P	AD 2 SI9G
Amambai / Fazenda Acarajá	NTL	VFR	P	AD 2 SJC3

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJC3				
Amambai / Fazenda Cavalca SJ3T	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3T
Amambai / Fazenda São Paulo SJ8J	NTL	VFR	P	AD 2 SJ8J
Amambai / Fazenda Vera Cruz SNWO	NTL	VFR	P	AD 2 SNWO
Amarante do Maranhão / Psa Agro SS3Z	NTL	VFR	P	AD 2 SS3Z
Americana / Qyon SNRL	NTL	VFR	P	AD 3 SNRL
Americana / Transportadora Americana li SD52	NTL	VFR	P	AD 3 SD52 As OPS do heliponto Transportadora Americana II deverão ser coordenadas na FCA 135,025 Mhz.
Amontada / Fazenda Vitória SNV6	NTL	VFR	P	AD 2 SNV6
Amparo / Quinta das Castanheiras Amparo SN8B	NTL	VFR	P	AD 3 SN8B
Amparo / Ycatu SIWG	NTL	VFR	P	AD 3 SIWG
Anadia / Fazenda Santa Rita SI7T	NTL	VFR	P	AD 2 SI7T
Ananás / Fazenda Sertaneja SIYS	NTL	VFR	P	AD 2 SIYS
Anapu / Pista Sagarana SIY9	NTL	VFR	P	AD 2 SIY9
Anastácio / Fazenda Bom Pastor SJ88	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ88
Anastácio / Fazenda Ipiranga SS4V	NTL	VFR	P	AD 2 SS4V

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Anaurilândia / Estrela do Oeste - li - Agt SJP9	NTL	VFR	P	AD 2 SJP9
Anaurilândia / Estrela do Oeste I - Agt SJN4	NTL	VFR	P	AD 2 SJN4
Anaurilândia / Fazenda Araçatuba SJGZ	NTL	VFR	P	AD 2 SJGZ
Anaurilândia / Fazenda Santa Rita SNQ7	NTL	VFR	P	AD 2 SNQ7
Anchieta / Wave Iriri Anchieta SDO8	NTL	VFR	P	AD 3 SDO8
Andaraí / Jaboticaba SIQ8	NTL	VFR	P	AD 2 SIQ8
Andradina / Paulino Ribeiro de Andrade SDDN	NTL	VFR	NS	AD 2 SDDN
Angelândia / Fazenda Sequóia SSQO	NTL	VFR	P	AD 2 SSQO
Angra dos Reis / A Tartaruga SD2C	NTL	VFR	P	AD 3 SD2C
Angra dos Reis / Aerogalo SDWA	NTL	VFR	P	AD 3 SDWA
Angra dos Reis / Angra li SN8T	NTL	VFR	P	AD 3 SN8T
Angra dos Reis / Centro Náutico Pontal SNP9	NTL	VFR	P	AD 3 SNP9
Angra dos Reis / Fazenda das Águas SJA0	NTL	VFR	P	AD 3 SJA0
Angra dos Reis / das Aroeiras SN9H	NTL	VFR	P	AD 3 SN9H
Angélica / Fazenda Aldebaran SDQA	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDQA

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Angélica / Fazenda Marca Salto SWWH	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWWH
Antônio João / Fazenda Estrela SWFJ	NTL	VFR	P	AD 2 SWFJ
Antônio João / Fazenda Nova Estrela SJW2	NTL	VFR	P	AD 2 SJW2
Antônio Prado / Aero Zolet SS23	NTL	VFR	P	AD 2 SS23
Anápolis / Campo Marechal Márcio de Souza e Mello SBAN	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBAN
Anápolis / Dfa SJ4V	NTL	VFR	P	AD 3 SJ4V
Anápolis / Muranno SI9P	NTL	VFR	P	AD 3 SI9P
Anápolis / Proeng Air SI9H	NTL	VFR	P	AD 3 SI9H
Aparecida Do Rio Doce / Fazenda Santa Thereza SWXK	NTL	VFR	P	AD 2 SWXK
Aparecida de Goiânia / Arroz Cristal SWUO	NTL	IFR	P	AD 3 SWUO
Aparecida de Goiânia / Equiplex SD0D	NTL	VFR	P	AD 3 SD0D
Aparecida do Taboado / Fazenda Cachoeirinha SD5Y	NTL	VFR	P	AD 2 SD5Y
Aparecida do Taboado / Fcf - Fazenda Córrego das Flores SS4D	NTL	VFR	P	AD 2 SS4D
Apiacás / Aldeia do Pontal SI8J	NTL	VFR	P	AD 2 SI8J
Apiacás / Fazenda Floresta SIP3	NTL	VFR	P	AD 2 SIP3
Apiacás / Ximarí	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9P

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJ9P				
Aporé / Fazenda Santa Lucia SBOL	NTL	VFR	P	AD 2 SBOL
Apuí / Fazenda Chapadão do Apuí SJ44	NTL	VFR	P	AD 2 SJ44
Aquidauana / Aeródromo Fazenda Jaraguá SJ8K	NTL	VFR	P	AD 2 SJ8K
Aquidauana / Estancia Brasil SI07	NTL	VFR	P	AD 2 SI07
Aquidauana / Fazenda América SDG1	NTL	VFR	P	AD 2 SDG1
Aquidauana / Fazenda Capão Verde SSGH	NTL	VFR	P	AD 2 SSGH
Aquidauana / Fazenda Eldorado do Rio Negro SI9C	NTL	VFR	P	AD 2 SI9C
Aquidauana / Fazenda Iguaçu SJL7	NTL	VFR	P	AD 2 SJL7
Aquidauana / Fazenda Paiaguás SI8A	NTL	VFR	P	AD 2 SI8A
Aquidauana / Fazenda Santa Catarina SJ4R	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4R
Aquidauana / Fazenda Santa Maria SN3Z	NTL	VFR	P	AD 2 SN3Z
Aquidauana / Fazenda Santa Maria SNY4	NTL	VFR	P	AD 2 SNY4
Aquidauana / Fazenda Santa Sofia SI9N	NTL	VFR	P	AD 2 SI9N
Aquidauana / Fazenda Sete SJZ9	NTL	VFR	NS	AD 2 SJZ9
Aquidauana / Pousada Aguapé SNN6	NTL	VFR	P	AD 2 SNN6

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Aquiraz / Catuleve SJCM	NTL	VFR	P	AD 2 SJCM
Aracaju / Santa Maria SBAR	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBAR
Aracati / Aeroporto Regional de Canoa Quebrada Dragão do Mar SBAC	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBAC
Araguacema / Fazenda Progresso SIM6	NTL	VFR	P	AD 2 SIM6
Araguacema / Fazenda Recanto SI5R	NTL	VFR	P	AD 2 SI5R
Araguacema / Fazenda Sao Bento SN6H	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN6H
Araguaiana / Fazenda Jacarandá SIL3	NTL	VFR	P	AD 2 SIL3
Araguaiana / Fazenda Kênia SNI4	NTL	VFR	P	AD 2 SNI4
Araguaiana / Fazenda Nova Esperança SJK2	NTL	VFR	P	AD 2 SJK2
Araguaiana / Fazenda Vale do Sonho SJB8	NTL	VFR	P	AD 2 SJB8
Araguapaz / Fazenda Estrela Grande SD5C	NTL	VFR	P	AD 2 SD5C
Araguapaz / Fazenda Nossa Senhora de Nazaré SII6	NTL	VFR	P	AD 2 SII6
Araguapaz / Fazenda Santa Rita SN2H	NTL	VFR	P	AD 2 SN2H
Araguaçu / Agt Agropecuária SJ74	NTL	VFR	P	AD 2 SJ74
Araguaçu / Fazenda Círculo R SDY8	NTL	VFR	P	AD 2 SDY8
Araguaçu / Fazenda Viscal	NTL	VFR	P	AD 2 SDV1

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SDV1				
Araguaína / Araguaína SWGK	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWGN
Araguaína / Fazenda Colorado SJ8W	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ8W
Araioses / Ilha do Caju SJ1K	NTL	VFR	P	AD 3 SJ1K
Aral Moreira / Fazenda Cedro SNF4	NTL	VFR	P	AD 2 SNF4
Arame / Fazenda Bonanza SIKN	NTL	VFR	P	AD 2 SIKN
Arandu / Fazenda Paineiras SJH7	NTL	VFR	P	AD 3 SJH7
Arapongas / Arapongas SSOG	NTL	VFR	NS	AD 2 SSOG
Araputanga / Fazenda Bandeirantes SJL2	NTL	VFR	P	AD 2 SJL2
Araputanga / Fazenda Gabriela SSYE	NTL	VFR	P	AD 2 SSYE
Araputanga / Fazenda e Haras Terra Boa SW1V	NTL	VFR	P	AD 2 SW1V
Araranguá / Comandante Nelinho SINN	NTL	VFR	P	AD 2 SINN
Araranguá / Sophie SS8O	NTL	VFR	P	AD 3 SS8O
Araraquara / Bartolomeu de Gusmão SBAQ	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBAQ
Araripina / Araripina SNAB	NTL	VFR	NS	AD 2 SNAB
Araxá / Romeu Zema SBAX	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBAX

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Araçariguama / Zimba Castelo Branco SJ8C	NTL	VFR	P	AD 3 SJ8C
Araçatuba / Aeroata SDID	NTL	VFR	P	AD 2 SDID
Araçatuba / Araçatuba SBAU	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBAU
Araçatuba / Fazenda Santa Maria Viii SI9O	NTL	VFR	P	AD 2 SI9O
Araçatuba / Palo Verde SDWZ	NTL	VFR	P	AD 2 SDWZ
Araçoiaba da Serra / Rm Araçoiaba SS40	NTL	VFR	P	AD 3 SS40
Arcoverde / Arcoverde SNAE	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNAE
Areal / Paradiso SIY3	NTL	VFR	P	AD 3 SIY3
Aripuanã / Fazenda Boa Vista SJ6E	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6E
Aripuanã / Fazenda Cedro da Morena SN7J	NTL	VFR	P	AD 2 SN7J
Aripuanã / Fazenda Marca Macho SDW8	NTL	VFR	P	AD 2 SDW8
Aripuanã / Fazenda Nova Santana SWQH	NTL	VFR	P	AD 2 SWQH
Ariquemes / Acr/nbf Mineração Sa SN6C	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN6C
Armação de Búzios / Juluguca SN6W	NTL	VFR	P	AD 3 SN6W
Armação de Búzios / da Praia SIIB	NTL	VFR	P	AD 3 SIIB

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Armação dos Búzios / Porto dos Sonhos SWZJ	NTL	VFR	P	AD 3 SWZJ
Arraias / Nelore Atuante SJF7	NTL	VFR	P	AD 2 SJF7
Arroio Grande / Pedro Zanetti SJ98	NTL	VFR	P	AD 2 SJ98
Aruana / Aruana SWNH	NTL	VFR	NS	AD 2 SWNH
Aruanã / Fazenda Colorado SDLW	NTL	VFR	P	AD 2 SDLW
Aruanã / Fazenda Entre Rios SJD7	NTL	VFR	P	AD 2 SJD7
Aruanã / Fazenda Maravilha do Araguaia SIZ8	NTL	VFR	P	AD 2 SIZ8
Aruanã / Fazenda Santa Luzia SILO	NTL	VFR	P	AD 2 SILO
Aruanã / Ilha do Comendador SW24	NTL	VFR	P	AD 3 SW24
Arujá / Comandante Dantas SNN2	NTL	VFR	P	AD 3 SNN2
Atibaia / Espaço Talismã SD0L	NTL	VFR	P	AD 3 SD0L
Atibaia / Fazenda Santa Cruz SN9R	NTL	VFR	P	AD 3 SN9R
Aurora do Pará / Fazenda Chão de Estrelas SNOK	NTL	VFR	P	AD 2 SNOK
Autazes / Estância Buriti SN33	NTL	VFR	P	AD 2 SN33
Avaré / Avaré-arandu SDRR	NTL	VFR	NS	AD 2 SDRR
Avaré / Heliponto Santa Fé	NTL	VFR	P	AD 3 SND9

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SND9				
Avaré / Nitzan SNJ6	NTL	VFR	P	AD 3 SNJ6
Açailândia / Aeroágua Pulverização SI2Y	NTL	VFR	P	AD 2 SI2Y
Açailândia / Fazenda São Pedro SD8Y	NTL	VFR	NS	AD 2 SD8Y
Açailândia / Haras Beatriz SN8N	NTL	VFR	P	AD 3 SN8N
Açucena / Fazenda Boa Vista SW28	NTL	VFR	P	AD 3 SW28
BACABAL / Bacabal SNBI	NTL	VFR	NS	AD 2 SNBI
BAIXA GRANDE DO RIBEIRO / Fazenda Cremacq SJ8V	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ8V
BALNEARIO CAMBORIU / Baltt SNTJ	NTL	VFR	P	AD 3 SNTJ
BALSAS / Fazenda Cajueiro - Balsas SN4B	NTL	VFR	P	AD 2 SN4B
BARREIRINHA / Barreirinha SJ9A	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9A
BATAIPORA / Fazenda Santa Ilidia SSBT	NTL	VFR	P	AD 2 SSBT
BELO HORIZONTE / Tancredo Neves SBCF	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCF
BOA VISTA / Atlas Brasil Cantanhede SBBV	INTL-NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBBV
BODOQUENA / Fazenda Arataba SJ7Q	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ7Q
BONFIM / Jacamim SJLH	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJLH

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
BONFIM / Marupa SJLS	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJLS
BRASILIA / Presidente Juscelino Kubitschek SBBR	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBBR
BRASILÂNDIA DE MINAS / Fazenda Futura SJDF	NTL	VFR	P	AD 2 SJDF
BRITANIA / Fazenda Garrote li SD4P	NTL	VFR	NS	AD 2 SD4P
Bagé / Comandante Gustavo Kraemer SBBG	INTL-NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBBG
Bagé / Estância Bela Vista SIK7	NTL	VFR	P	AD 2 SIK7
Baianópolis / Fazenda Preferência SJ1P	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1P
Baixa Grande do Ribeiro / Alzir Pimentel de Aguiar SJ8H	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ8H
Baixa Grande do Ribeiro / Fazenda Aliança SS7N	NTL	VFR	P	AD 2 SS7N
Baixa Grande do Ribeiro / Fazenda Angelim SSA4	NTL	VFR	P	AD 2 SSA4
Baixa Grande do Ribeiro / Fazenda Brejo Seco SN1B	NTL	VFR	P	AD 2 SN1B O circuito de tráfego deve ser realizado somente pelo setor SUL do aeródromo.
Baixa Grande do Ribeiro / Fazenda Cajupí SDMC	NTL	VFR	P	AD 2 SDMC
Baixa Grande do Ribeiro / Fazenda Confiança SJQO	NTL	VFR	P	AD 2 SJQO
Baixa Grande do Ribeiro / Fazenda Emaflor SN6Z	NTL	VFR	NS	AD 2 SN6Z
Baixa Grande do Ribeiro / Fazenda Ki Grão	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9J

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJ9J				
Baixa Grande do Ribeiro / Fazenda Mafisa SS6C	NTL	VFR	P	AD 2 SS6C
Baixa Grande do Ribeiro / Fazenda Maringá SWJI	NTL	VFR	P	AD 2 SWJI
Baixa Grande do Ribeiro / Grupo Shimohira SJQ3	NTL	VFR	P	AD 2 SJQ3
Balneário Camboriú / Ninho das Águias SD5J	NTL	VFR	P	AD 3 SD5J
Balneário Piçarras / Heliponto Gratidão SS79	NTL	VFR	P	AD 3 SS79
Balsas / Bentevi SJZ8	NTL	VFR	P	AD 2 SJZ8
Balsas / Fazenda 3 Rios SS4K	NTL	VFR	NS	AD 2 SS4K
Balsas / Fazenda Arapuã SJW1	NTL	VFR	P	AD 2 SJW1
Balsas / Fazenda Boa Vista SJH9	NTL	VFR	P	AD 2 SJH9
Balsas / Fazenda Buena Vista SIS6	NTL	VFR	P	AD 2 SIS6
Balsas / Fazenda Carolina - Grupo Frt SJ66	NTL	VFR	P	AD 2 SJ66
Balsas / Fazenda Nebraska SN99	NTL	VFR	P	AD 2 SN99
Balsas / Fazenda Paraná SS3T	NTL	VFR	P	AD 2 SS3T
Balsas / Fazenda Planeste SIUM	NTL	VFR	P	AD 2 SIUM
Balsas / Fazenda Santa Vitória SIT8	NTL	VFR	P	AD 2 SIT8

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Bandeirantes / Fazenda Pontinha SJQ4	NTL	VFR	P	AD 2 SJQ4
Bandeirantes / Fazenda San José II SN9I	NTL	VFR	P	AD 2 SN9I
Bannach / Fazenda Vale do Paraíso SJZ2	NTL	VFR	P	AD 2 SJZ2
Barbacena / Major Brigadeiro Doorgal Borges SBBQ	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBBQ
Barcelos / Barcelos SWBC	NTL	VFR	NS	AD 2 SWBC
Barra Mansa / Pedreira Pombal Fazenda Recanto SWRK	NTL	VFR	NS	AD 3 SWRK
Barra do Bugres / Fazenda Novo Mundo SIO6	NTL	VFR	P	AD 2 SIO6
Barra do Corda / Agropecuária Jmw SJ8S	NTL	VFR	P	AD 2 SJ8S
Barra do Corda / Cajamar SS4U	NTL	VFR	P	AD 2 SS4U
Barra do Garças / Agropecuária Barra do Garças SJB9	NTL	VFR	P	AD 2 SJB9
Barra do Garças / Barra do Garças SBBW	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBBW
Barra do Garças / Fazenda Brasil SSQS	NTL	VFR	P	AD 2 SSQS
Barra do Garças / Fazenda Cachoeira SN75	NTL	VFR	P	AD 2 SN75
Barra do Garças / Fazenda Cibrapa SIDM	NTL	VFR	P	AD 2 SIDM
Barra do Garças / Fazenda Duas Âncoras SS6D	NTL	VFR	P	AD 2 SS6D

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Barra do Garças / Fazenda Espinhaço Ii SDQZ	NTL	VFR	P	AD 2 SDQZ
Barra do Garças / Fazenda Nova Viena SWYY	NTL	VFR	P	AD 2 SWYY
Barra do Garças / Fazenda Santa Maria SJY6	NTL	VFR	P	AD 2 SJY6
Barra do Garças / Fazenda Vera Cruz SIZK	NTL	VFR	P	AD 2 SIZK
Barras / Barras SJ4E	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4E
Barreiras / Barreiras SNBR	NTL	VFR	NS	AD 2 SNBR
Barreiras / Condomínio Irmãos Gatto SSBI	NTL	VFR	P	AD 2 SSBI
Barreiras / Fazenda Chapadão SDP6	NTL	VFR	P	AD 2 SDP6
Barreiras / Fazenda Lagoa SSA9	NTL	VFR	P	AD 2 SSA9
Barreiras / Fazenda Milano SI4N	NTL	VFR	P	AD 2 SI4N
Barreiras / Fazenda Palmares 2 SDQN	NTL	VFR	P	AD 2 SDQN
Barreiras / Fazenda Rio de Janeiro SS86	NTL	VFR	P	AD 2 SS86
Barreiras / Fazenda Santa Paula SJ9L	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9L
Barreiras / Gavazzoni SJZ6	NTL	VFR	P	AD 2 SJZ6
Barreiras / Passo Fundo Agro SN39	NTL	VFR	NS	AD 2 SN39

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Barreiras / Saulo Fonseca Aviation SIQ2	NTL	VFR	P	AD 2 SIQ2
Barreirinhas / Barreirinhas SSRS	NTL	VFR	NS	AD 2 SSRS
Barreirinhas / Nosso Paraíso SS8U	NTL	VFR	P	AD 3 SS8U
Barreirinhas / Porto Preguiças Resort SI98	NTL	VFR	P	AD 3 SI98
Barretos / Antenor Duarte Vilela SDP7	NTL	VFR	P	AD 2 SDP7
Barretos / Chafei Amsei SNBA	NTL	VFR	NS	AD 2 SNBA
Barro Alto / Fazenda Laguna SS1L	NTL	VFR	P	AD 2 SS1L
Barrocas / Fbdm SSNW	NTL	VFR	P	AD 3 SSNW
Baruari / Hospital Regional Rota dos Bandeirantes SIH7	NTL	VFR	P	AD 3 SIH7
Barueri / Grand Brasil SIF4	NTL	VFR	P	AD 3 SIF4
Barueri / Helicentro Allta SDWS	INTL-NTL	VFR	P	AD 3 SDWS
Barueri / Pravda SDZT	NTL	VFR	P	AD 3 SDZT
Barão de Cocais / Gongo Soco SN3N	NTL	VFR	P	AD 3 SN3N
Barão de Melgaço / Fazenda Landi SJ2U	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2U
Barão de Melgaço / Fazenda São Francisco do Perigara SW26	NTL	VFR	P	AD 2 SW26

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Barão de Melgaço / Pousada Alvorada SNXT	NTL	VFR	P	AD 2 SNXT
Bataguassu / Fazenda Refúgio SIQ4	NTL	VFR	P	AD 2 SIQ4
Batayporã / 3mbr SS03	NTL	VFR	P	AD 2 SS03
Batayporã / Fazenda Iguaçu SN7K	NTL	VFR	P	AD 2 SN7K
Bauru / Bauru SBBU	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBBU
Bauru e Arealva / Bauru - Arealva SBAE	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBAE
Bebedouro / Bebedouro SDBB	NTL	VFR	NS	AD 2 SDBB
Bela Vista / Faisol SN9Y	NTL	VFR	P	AD 2 SN9Y
Bela Vista / Fazenda Conquista SNP3	NTL	VFR	P	AD 2 SNP3
Bela Vista / Fazenda Marilândia SI7J	NTL	VFR	P	AD 2 SI7J
Bela Vista / Fazenda Orion SS8C	NTL	VFR	NS	AD 2 SS8C
Bela Vista / Fazenda Panorama SDP5	NTL	VFR	P	AD 2 SDP5
Bela Vista / Fazenda Três Cerros SS94	NTL	VFR	P	AD 2 SS94
Bela Vista de Goiás / Sheriff SJG9	NTL	VFR	NS	AD 2 SJG9
Belmonte / Ibmrg SDU4	NTL	VFR	P	AD 2 SDU4

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Belo Horizonte / Pampulha - Carlos Drummond de Andrade SBBH	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBBH
Belo Horizonte / Tjmg SS9M	NTL	VFR	P	AD 3 SS9M
Belo Horizonte / Torre Boulevard SNBY	NTL	VFR	P	AD 3 SNBY
Belém / Fundação Santa Casa de Misericórdia do Pará SITD	NTL	VFR	P	AD 3 SITD
Belém / Val de Cans - Júlio Cezar Ribeiro SBBE	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBBE
Belém do São Francisco / Agrodan SD5I	NTL	VFR	P	AD 2 SD5I
Benedito Novo / Incapê SN2V	NTL	VFR	P	AD 3 SN2V
Bento Gonçalves / Municipal de Bento Gonçalves SSBG	NTL	VFR	P	AD 2 SSBG
Bernardino de Campos / Madre Cabrini SJD3	NTL	VFR	P	AD 2 SJD3
Bertioga / Indaiá SJ6W	NTL	VFR	P	AD 3 SJ6W
Bertioga / Riviera de São Lourenço SS92	NTL	VFR	P	AD 3 SS92
Betim / Fiat Betim SWUT	NTL	VFR	P	AD 3 SWUT
Bezerros / Alves e Moura Heliport SN29	NTL	VFR	NS	AD 3 SN29
Biguaçu / Deltaville SS77	NTL	VFR	P	AD 3 SS77
Blumenau / Cipriani SIC9	NTL	VFR	P	AD 3 SIC9
Blumenau / Santa Clara	NTL	VFR	P	AD 3 SI69

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SI69				
Boa Vista / Cical Taxi Aéreo e Agro Pecuária SN73	NTL	VFR	P	AD 2 SN73
Boa Vista / Condomínio Aeronáutico Monte Cristo SJ3M	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ3M
Boa Vista / Fazenda Cajueiro SJS9	NTL	VFR	P	AD 2 SJS9
Boa Vista / Lago do Robertinho SNA3	NTL	VFR	P	AD 2 SNA3
Boa Vista / Malboro SD6X	NTL	VFR	P	AD 2 SD6X
Boa Vista / Morada do Sol SJ4B	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4B
Boa Vista / Sítio Ajj SNA2	NTL	VFR	P	AD 2 SNA2
Boa Vista / Sítio Ambrozina SJV4	NTL	VFR	P	AD 2 SJV4
Boca do Acre / Novo Campo SWNK	NTL	VFR	NS	AD 2 SWNK
Bodoquena / Fazenda Carandá SI2X	NTL	VFR	P	AD 2 SI2X
Bodoquena / Fazenda Indiana SJ2T	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2T
Bodoquena / Fazenda São Cristóvão SD03	NTL	VFR	P	AD 2 SD03
Boituva / Cervejaria Petrópolis SWUF	NTL	VFR	P	AD 3 SWUF
Bom Despacho / Bom Despacho SNGQ	NTL	VFR	P	AD 2 SNGQ
Bom Jardim / Fazenda Amazônia SS7G	NTL	VFR	P	AD 2 SS7G

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Bom Jardim / Fazenda Mastruz Com Leite SN32	NTL	VFR	P	AD 2 SN32
Bom Jardim da Serra / Helimotors Serra do Rio do Rastro SJ6C	NTL	VFR	P	AD 3 SJ6C
Bom Jesus / Bom Jesus do Gurguéia SNGG	NTL	IFR - VFR	S	AD 2 SNGG
Bom Jesus / Fazenda Santa Clara SILI	NTL	VFR	P	AD 2 SILI
Bom Jesus da Lapa / Novo Aeroporto de Bom Jesus da Lapa SN3Y	NTL	VFR	NS	AD 2 SN3Y
Bom Jesus de Goiás / Fazenda Boa Safra SDY2	NTL	VFR	P	AD 2 SDY2
Bom Jesus do Amparo / Fazenda Maravilha SJ1M	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1M
Bom Jesus do Araguaia / Fazenda Chapéu SS2G	NTL	VFR	P	AD 2 SS2G
Bom Jesus do Araguaia / Fazenda Esperança SJE5	NTL	VFR	P	AD 2 SJE5
Bom Jesus do Araguaia / Fazenda Juliana SJL3	NTL	VFR	P	AD 2 SJL3
Bom Jesus do Araguaia / Fazenda Santa Cruz SIN2	NTL	VFR	P	AD 2 SIN2
Bom Jesus do Galho / Aerovaço SJWA	NTL	VFR	P	AD 2 SJWA
Bom Jesus do Itabapoana / Hospital São Vicente de Paulo SD5F	NTL	VFR	P	AD 3 SD5F
Bom Jesus dos Perdões / Domoluz SN1L	NTL	VFR	P	AD 3 SN1L
Bonfim / Arroz Faccio SI7P	NTL	VFR	P	AD 2 SI7P

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Bonfim / Fazenda Esmeralda do Norte SNE8	NTL	VFR	P	AD 2 SNE8
Bonfim / Fazenda Jijú SNJ7	NTL	VFR	P	AD 2 SNJ7
Bonfim / Fazenda Murará SSJL	NTL	VFR	P	AD 2 SSJL
Bonfim / Fazenda Paraíso SS66	NTL	VFR	P	AD 2 SS66
Bonfim / Fazenda Santa Maria SN7I	NTL	VFR	P	AD 2 SN7I
Bonfim / Fazenda Serra da Lua SD5E	NTL	VFR	P	AD 2 SD5E
Bonfinópolis de Minas / Fazenda Ykk SNT9	NTL	VFR	P	AD 2 SNT9
Bonito / Bonito SBDB	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBDB
Bonito / Fazenda Eldorado SI3F	NTL	VFR	P	AD 2 SI3F
Bonito / Fazenda Laudejá SI4Y	NTL	VFR	P	AD 2 SI4Y
Bonito / Fazenda Princezinha SJV3	NTL	VFR	P	AD 2 SJV3
Bonito / Fazenda Remanso do Miranda SJS6	NTL	VFR	P	AD 2 SJS6
Bonito / Fazenda Santa Tereza SI3E	NTL	VFR	P	AD 2 SI3E
Bonito / Rincão dos Sonhos SD1Q	NTL	VFR	P	AD 2 SD1Q
Bonópolis / Fazenda Conquista SI6H	NTL	VFR	P	AD 2 SI6H
Bonópolis / Fazenda Pontal	NTL	VFR	P	AD 2 SN3M

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SN3M				
Boqueirão / Bpx SJI7	NTL	VFR	P	AD 3 SJI7
Borba / Aldeia SJV6	NTL	VFR	P	AD 2 SJV6
Borba / Borba SWBR	NTL	VFR	NS	AD 2 SWBR
Botucatu / Eucatex-botucatu SDGD	NTL	VFR	P	AD 3 SDGD
Botucatu / Fazenda Barra Longa SDJ8	NTL	VFR	P	AD 2 SDJ8
Botucatu / Tancredo do Almeida Neves SDBK	NTL	VFR	NS	AD 2 SDBK
Brasília / Fazenda Jatobá SJ7U	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ7U
Brasília / Fazenda Beatriz SWTC	NTL	VFR	P	AD 2 SWTC
Brasília / Fazenda Geriva SS6K	NTL	VFR	P	AD 2 SS6K
Brasília / Fazenda São José dos Jesuítas SJ4F	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4F
Brasília / Fazenda São Judas Tadeu SS6H	NTL	VFR	P	AD 2 SS6H
Brasília De Minas / Fazenda São Mateus SI9M	NTL	VFR	P	AD 2 SI9M
Brasília de Minas / Fazenda Gleba da Barra SDCK	NTL	VFR	P	AD 2 SDCK
Brasília do Tocantins / Fazenda Rios SIF9	NTL	VFR	P	AD 2 SIF9
Brasnort / Fazenda São Paulo do Cravari SNS4	NTL	VFR	P	AD 2 SNS4

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Brasnorte / Agriter Agronegócios SD13	NTL	VFR	P	AD 2 SD13
Brasnorte / Autos do Sangue SSJS	NTL	VFR	P	AD 2 SSJS
Brasnorte / Brasnorte SDNB	NTL	VFR	P	AD 2 SDNB
Brasnorte / Fazenda Agropecuária São Benedito SS4N	NTL	VFR	P	AD 2 SS4N
Brasnorte / Fazenda Amanda e Carolina - Acme Agronegócios SW1Y	NTL	VFR	P	AD 2 SW1Y
Brasnorte / Fazenda Bonjour SJA7	NTL	VFR	P	AD 2 SJA7
Brasnorte / Fazenda Centro Oeste SDY9	NTL	VFR	P	AD 2 SDY9
Brasnorte / Fazenda Horizonte Norte SNC2	NTL	VFR	P	AD 2 SNC2
Brasnorte / Fazenda São José SJ10	NTL	VFR	P	AD 2 SJ10
Brasnorte / Fazenda São Roque SN1R	NTL	VFR	P	AD 2 SN1R
Brasília / Heli Brasília SN2B	NTL	VFR	P	AD 3 SN2B
Brasília / Planalto Central SIQE	NTL	VFR	NS	AD 2 SIQE
Brasília / Raul Saboia SI4J	NTL	VFR	P	AD 3 SI4J
Braço do Norte / Arquitech SJK8	NTL	VFR	P	AD 3 SJK8
Brejo da Madre de Deus / Fazenda Nova SINY	NTL	VFR	P	AD 3 SINY
Breves / Breves	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNVS

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SNVS				
Britânia / Fazenda Chibata SS8E	NTL	VFR	P	AD 2 SS8E
Britânia / Fazenda São Paulo SNP6	NTL	VFR	P	AD 2 SNP6
Brotas de Macaúbas / Brotas de Macaúbas SNKO	NTL	VFR	P	AD 2 SNKO
Brumadinho / Fazenda Boa Vitória SIH5	NTL	VFR	NS	AD 3 SIH5
Brumadinho / Heliponto Inhotim SI0M	NTL	VFR	P	AD 3 SI0M
Brumadinho / Retiro do Chalé SI4G	NTL	VFR	P	AD 3 SI4G
Brumado / Manoel da Silva Rocha SSXH	NTL	VFR	P	AD 2 SSXH
Brusque / Vargas SNEV	NTL	VFR	P	AD 3 SNEV
Buritama / Wem Agropecuária SIBX	NTL	VFR	P	AD 2 SIBX
Buriti Alegre / Condomínio Nirvana Village SJ1N	NTL	VFR	P	AD 3 SJ1N
Buriti Bravo / Merlin Agro/itauna SJA3	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJA3
Buriti dos Montes / Comandante Wilson do Egito Coelho SDC1	NTL	VFR	P	AD 3 SDC1
Buriticupu / Fazenda Byeta SI47	NTL	VFR	P	AD 2 SI47
Buritís / Aeroclube de Buritis SJ3R	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3R
Buritizeiro / Fazenda Cachoeira 2 SWKA	NTL	VFR	P	AD 2 SWKA

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Buritizeiro / Fazenda Capão SN3A	NTL	VFR	P	AD 2 SN3A
Buritizeiro / Fazenda Caravelas SS88	NTL	VFR	P	AD 2 SS88
Buritizeiro / Fazenda Cochilo SS83	NTL	VFR	P	AD 2 SS83
Buritizeiro / Fazenda Jk do Formoso SJ64	NTL	VFR	P	AD 2 SJ64
Buritizeiro / Fazenda Nazaré SI9B	NTL	VFR	P	AD 2 SI9B
Buritizeiro / Fazenda Triangulo Formoso SS9R	NTL	VFR	P	AD 2 SS9R
Buritizeiro / Fazenda Vereda SI29	NTL	VFR	P	AD 2 SI29
Buíque / Fazenda Brejinho SJ2R	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2R
CABO FRIO / Cabo Frio SBCB	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCB
CAIRU / Lorenzo SNCL	INTL	VFR	P	AD 2 SNCL
CAJAZEIRAS / Pedro Vieira Moreira SJZA	NTL	VFR	NS	AD 2 SJZA
CAMAPUA / Fazenda Ribeirao SIUR	NTL	VFR	P	AD 2 SIUR
CAMPINAS / Comercial Aquidabã SIYB	NTL	VFR	P	AD 3 SIYB
CAMPINAS / Royal Palm Hall SJPH	NTL	VFR	P	AD 3 SJPH
CAMPO ALEGRE / Albor Campo Alegre SJ9E	NTL	VFR	P	AD 3 SJ9E

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
CAMPO GRANDE / Campo Grande SBCG	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCG
CAMPO NOVO DO PARECIS / Fazenda Ouro Verde II SWUC	NTL	VFR	P	AD 2 SWUC
CAMPO VERDE / Sao Jose SJ6U	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6U
CANARANA / Sebastião Garcia SJ8Z	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ8Z
CANHOTINHO / Masterboi SI28	NTL	VFR	P	AD 3 SI28
CARACARAI / Ajarani SJYF	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJYF
CARACARAI / Baixo Catrimani SJYK	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJYK
CARACARAI / Missao Catrimani SJLU	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJLU
CARACARAI / Wapum SJNE	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJNE
CARAZINHO / Carazinho SSKZ	NTL	VFR	NS	AD 2 SSKZ
CAROEBE / Jatapuzinho SJLJ	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJLJ
CASEARA / Fazenda Bacaba SJBB	NTL	VFR	P	AD 2 SJBB
CASEARA / Fazenda Sao Geraldo SJZG	NTL	VFR	P	AD 2 SJZG
CAXIAS DO SUL / Unimed - Nordeste SJWN	NTL	VFR	P	AD 3 SJWN
CAÇAPAVA DO SUL / Aeródromo Público de Caçapava do Sul SSWS	NTL	VFR	NS	AD 2 SSWS

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
CIPO / Cipo SNIO	NTL	VFR	NS	AD 2 SNIO
COARI / Urucu SBUY	NTL	IFR - VFR	P	AD 2 SBUY
COMODORO / Fazenda Bacuri SN6P	NTL	VFR	NS	AD 2 SN6P
COMODORO / Fazenda Fronteira do Guapore SDE4	NTL	VFR	NS	AD 2 SDE4
COMODORO / Fazenda Nova Guapore SSHE	NTL	VFR	P	AD 2 SSHE
CORUMBA / Fazenda Carvalho SNQO	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNQO
CORUMBA / Fazenda Paraíso SJDL	NTL	VFR	P	AD 2 SJDL
CORUMBÁ / Fazenda Poleiro Grande SSGJ	NTL	VFR	NS	AD 2 SSGJ
COSTA RICA / Fazenda Rio Bonito SIOL	NTL	VFR	P	AD 2 SIOL
CUIABA / Bom Futuro SIAQ	NTL	VFR	P	AD 2 SIAQ
CUMARU DO NORTE / Fazenda São Joaquim SNJ9	NTL	VFR	P	AD 2 SNJ9
CURITIBA / Afonso Pena SBCT	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCT
Caaporã / Fazenda Tabu SDI5	NTL	VFR	P	AD 3 SDI5
Cabaceiras do Paraguaçu / Haras Belo Vale SIY6	NTL	VFR	P	AD 3 SIY6
Cacaulândia / Fazenda Nova Vida SIZ3	NTL	VFR	P	AD 2 SIZ3

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Cacequi / Fazenda Santo Antônio SS6N	NTL	VFR	P	AD 2 SS6N
Cachoeira Alta / Fazenda Alvorada SI6Q	NTL	VFR	P	AD 2 SI6Q
Cachoeirinha / Magnum SSMU	NTL	VFR	P	AD 3 SSMU
Cacoal / Cacoal SSKW	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SSKW
Caiapônia / Grupo Carreira SS8Z	NTL	VFR	P	AD 2 SS8Z
Cairu / Cav. Lav. Fabio Perini SDLO	NTL	VFR	P	AD 2 SDLO
Cairu / Praia do Encanto SJ3I	NTL	VFR	P	AD 3 SJ3I
Cajueiro da Praia / Barra Grande SI8W	NTL	VFR	P	AD 2 SI8W
Cajueiro da Praia / Socó Beach Residence SII7	NTL	VFR	NS	AD 3 SII7
Caldas Novas / Eduque Caldas Novas SS3N	NTL	VFR	P	AD 3 SS3N
Caldas Novas / Nelson Rodrigues Guimarães SBCN	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCN
Calvacante / Zeus Mineração Ltda SIW3	NTL	VFR	P	AD 2 SIW3
Calçoene / Fazenda Pouso Alegre SIJ8	NTL	VFR	P	AD 2 SIJ8
Camanducaia / Roots SJCVC	NTL	VFR	P	AD 3 SJCVC
Camapuã / Fazenda Ranchinho SD1K	NTL	VFR	P	AD 2 SD1K
Camapuã / Fazenda Sankofa	NTL	VFR	P	AD 2 SI3T

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SI3T				
Camaçari / Alphaville Guarajuba SD5P	NTL	VFR	P	AD 3 SD5P
Camaçari / Aspj Jauá SNX3	NTL	VFR	P	AD 3 SNX3
Camaçari / Cimatec Park SS72	NTL	VFR	P	AD 3 SS72
Camaçari / Guarajuba Beach Country SS8D	NTL	VFR	P	AD 3 SS8D
Camaçari / Maravilha 2 SNM1	NTL	VFR	P	AD 3 SNM1
Camboriú / Caledonia SN2I	NTL	VFR	P	AD 3 SN2I
Camboriú / Helicentro Cgranza SD7V	NTL	VFR	P	AD 3 SD7V
Cambé / Inquima SS7I	NTL	VFR	P	AD 3 SS7I
Cametá / Fazenda Colorado SW20	NTL	VFR	P	AD 2 SW20
Camocim / Chateau Julie 1 SNE6	NTL	VFR	P	AD 3 SNE6
Campestre do Maranhão / Fazenda Sao Joao SN6E	NTL	VFR	P	AD 2 SN6E
Campina Grande / Presidente João Suassuna SBKG	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBKG
Campina Verde / Fazenda Campo Belo SDB1	NTL	VFR	P	AD 2 SDB1
Campinas / Condomínio Global Tech SJE9	NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SJE9
Campinas / Hospital Vera Cruz SDHZ	NTL	VFR	P	AD 3 SDHZ

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Campinas / Iguatemi Corporate SJ7E	NTL	VFR	P	AD 3 SJ7E
Campinas / Viracopos SBKP	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBKP
Campinas / Vitória Hotel Residence SIPD	NTL	VFR	P	AD 3 SIPD
Campinópolis / Fazenda Suri SDZX	NTL	VFR	P	AD 2 SDZX
Campinópolis / Pch Paranatinga li SWXE	NTL	VFR	P	AD 2 SWXE
Campo Alegre / Usina Porto Rico SNUP	NTL	VFR	P	AD 2 SNUP
Campo Alegre / Villa Campestre SS2F	NTL	VFR	P	AD 3 SS2F
Campo Alegre de Lourdes / Campo Alegre de Lourdes SSRK	NTL	VFR	NS	AD 2 SSRK
Campo Alegre dos Goiás / Fazenda Santa Fé SICW	NTL	VFR	P	AD 2 SICW
Campo Formoso / Campo Formoso SD27	NTL	VFR	P	AD 2 SD27
Campo Grande / Fazenda São José SIEF	NTL	VFR	P	AD 2 SIEF
Campo Largo / Green Technology SWGE	NTL	VFR	P	AD 3 SWGE
Campo Mourão / Associação Aerodesportiva Colina SS8V	NTL	VFR	P	AD 2 SS8V
Campo Novo / Fazenda Santo Antônio SNW8	NTL	VFR	P	AD 2 SNW8
Campo Novo do Parecis / Fazenda Dois Irmãos SDLI	NTL	VFR	P	AD 2 SDLI

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Campo Novo do Parecis / Fazenda Itamarati Norte SWIN	NTL	VFR	P	AD 2 SWIN
Campo Novo do Parecis / Fazenda Pampeira SJU3	NTL	VFR	P	AD 2 SJU3
Campo Novo do Parecis / Fazenda Pindorama SJVN	NTL	VFR	P	AD 2 SJVN
Campo Novo do Parecis / Fazenda Ponte de Pedra SD1D	NTL	VFR	P	AD 2 SD1D
Campo Novo do Parecis / Fazenda Protetor SDWJ	NTL	VFR	P	AD 2 SDWJ
Campo Novo do Parecis / Fazenda Santa Terezinha SJ8R	NTL	VFR	P	AD 2 SJ8R
Campo Novo do Parecis / Fazenda Água Limpa SN8K	NTL	VFR	P	AD 2 SN8K
Campo Novo do Parecis / Gelindo Stefanuto SI68	NTL	VFR	NS	AD 2 SI68
Campo Novo do Parecis / Utida SD8U	NTL	VFR	P	AD 2 SD8U
Campo Novo dos Parecis / Grupo Morena SS4H	NTL	VFR	P	AD 2 SS4H
Campo Verde / Campo Verde SDLZ	NTL	VFR	P	AD 2 SDLZ
Campo Verde / Fazenda San Diego SWOO	NTL	VFR	P	AD 2 SWOO
Campo Verde / Produzir Agropecuária Ltda - Fazenda Floresta SNA4	NTL	VFR	P	AD 2 SNA4
Campo de Julio / Fazenda Simarelli SWSG	NTL	VFR	P	AD 2 SWSG
Campos Belos / Fazenda Bom Jesus SWJM	NTL	VFR	P	AD 2 SWJM

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Campos Dos Goytacazes / Farol de São Tomé SBFS	NTL	IFR - VFR	NS	AD 3 SBFS
Campos Lindos / Fazenda Dona Nina SD55	NTL	VFR	P	AD 2 SD55
Campos Lindos / Fazenda Horizontalina SI4I	NTL	VFR	P	AD 2 SI4I
Campos Lindos / Fazenda Pansera SJ3K	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3K
Campos Novos / Agro Bess SS2D	NTL	VFR	P	AD 2 SS2D
Campos de Júlio / Fazenda La Aurora SN7Y	NTL	VFR	P	AD 2 SN7Y
Campos de Júlio / Fazenda Leticia li SD51	NTL	VFR	P	AD 2 SD51
Campos de Júlio / Fazenda Mato Grosso SISW	NTL	VFR	P	AD 2 SISW
Campos de Júlio / Pch Parecis SIM4	NTL	VFR	NS	AD 2 SIM4
Campos de Júlio / Pch Telegráfica SS32	NTL	VFR	P	AD 2 SS32
Campos do Jordão / Hotel Campos do Jordão SICH	NTL	VFR	P	AD 3 SICH
Campos do Jordão / Vale dos Pinheiros SJ24	NTL	VFR	P	AD 3 SJ24
Campos dos Goytacazes / Bartolomeu Lisandro SBCP	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCP
Canabrava do Norte / Fazenda Invernada Grande SN7W	NTL	VFR	P	AD 2 SN7W
Canabrava do Norte / Fazenda Itaúba SJR9	NTL	VFR	P	AD 2 SJR9

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Canabrava do Norte / Fazenda Raça SN2E	NTL	VFR	P	AD 2 SN2E
Canarana / Fazenda Canaã SJBH	NTL	VFR	P	AD 2 SJBH
Canarana / Fazenda Estrelinha SI8I	NTL	VFR	NS	AD 2 SI8I
Canarana / Fazenda Nova Esperança SIW6	NTL	VFR	P	AD 2 SIW6
Canarana / Fazenda Paranoá SJ93	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ93
Canarana / Fazenda Vera Cruz do Xingu SI2Q	NTL	VFR	P	AD 2 SI2Q
Canarana / Meta Agro SJG6	NTL	VFR	P	AD 2 SJG6
Candeias / Ilha da Paixão SD7R	NTL	VFR	P	AD 3 SD7R
Candeias do Jamari / Fazenda Vieira Munhoz SJ9C	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9C
Candói / Fazenda Candoara SJ4S	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4S
Canela / Canela SSCN	NTL	VFR	NS	AD 2 SSCN
Canoas / Campo Nossa Senhora de Fátima SBCO	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCO
Cantagalo / Rio Negro SNRT	NTL	VFR	P	AD 3 SNRT
Canto do Buriti / Canto do Buriti SDX4	NTL	VFR	P	AD 2 SDX4
Canto do Buriti / Grupo Golin Agro SS9P	NTL	VFR	P	AD 2 SS9P
Cantá / Aeroleves	NTL	VFR	P	AD 2 SSC2

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SSC2				O circuito de tráfego deverá ser realizado pelo setor SUDESTE (SE) do AD.
Cantá / Fazenda Santa Maria do Jacamim SN8X	NTL	VFR	P	AD 2 SN8X
Cantá / Hangar Du Fanta SJV8	NTL	VFR	P	AD 2 SJV8
Cantá / Professor Ferreirinha SIX7	NTL	VFR	P	AD 2 SIX7
Capanema / Cibrasa SNCI	NTL	VFR	P	AD 2 SNCI
Capinzal / Gratt SIH9	NTL	VFR	P	AD 3 SIH9
Capinópolis / Capinópolis - Aviação Agrícola Buttarello Ltda SIMJ	NTL	VFR	P	AD 2 SIMJ
Capitão Poço / Citropar SDZ1	NTL	VFR	P	AD 3 SDZ1
Capitório / João Marchesi SN3K	NTL	VFR	P	AD 3 SN3K
Capitório / Marina Escarpas SS7A	NTL	VFR	P	AD 3 SS7A
Capão Bonito / Fazenda Santa Rosa SNE2	NTL	VFR	P	AD 3 SNE2
Caracaraí / Fazenda São José SJH4	NTL	VFR	NS	AD 2 SJH4
Caracaraí / Fazenda Terra Preta SS7C	NTL	VFR	P	AD 2 SS7C
Caracol / Agropecuária Varanda SI76	NTL	VFR	P	AD 2 SI76
Caracol / Fazenda Maria SN8C	NTL	VFR	P	AD 2 SN8C

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Caracol / Fazenda Moeda SJ2F	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2F
Caracol / Fazenda Sucuri SNE9	NTL	VFR	P	AD 2 SNE9
Caracol / Fazenda São Bento do Bocajah SWOC	NTL	VFR	P	AD 2 SWOC
Caracol / Fazenda Vaca Mocha SJZL	NTL	VFR	P	AD 2 SJZL
Caratinga / Ycambi Ranch SWCW	NTL	VFR	P	AD 3 SWCW
Carauari / Carauari SWCA	NTL	VFR	NS	AD 2 SWCA
Cariri do Tocantins / Fazenda Americana SS6B	NTL	VFR	P	AD 2 SS6B
Carlinda / Fazenda Real SI7Z	NTL	VFR	P	AD 2 SI7Z
Carlinda / Fazenda Taquaruçu Retiro SWHZ	NTL	VFR	P	AD 2 SWHZ
Carmo do Cajuru / Cofer Atacadista SJ4O	NTL	VFR	P	AD 3 SJ4O
Carmo do Cajuru / Fazenda Casa Velha SJD8	NTL	VFR	NS	AD 3 SJD8
Carmo do Cajuru / Fazenda Porto Velho SIOJ	NTL	VFR	P	AD 2 SIOJ
Carmo do Parnaíba / Fazenda Santa Cecília SJ75	NTL	VFR	P	AD 2 SJ75
Carneirinho / Fazenda Pontal SNXP	NTL	VFR	P	AD 2 SNXP
Carolina / Brig. Lysias Augusto Rodrigues SBCI	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBCI
Caruaru / Caruaru	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNRU

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SNRU				
Cascavel / Executivo SDSJ	NTL	VFR	P	AD 2 SDSJ
Cascavel / Heliporto Ecoparque SS3Y	NTL	VFR	P	AD 3 SS3Y
Cascavel / Regional do Oeste - Cel Adalberto Mendes da Silva SBCA	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCA
Caseara / Caiapó SWIS	NTL	VFR	P	AD 2 SWIS
Casimiro de Abreu / Trimonte SNAO	NTL	VFR	P	AD 2 SNAO
Cassilândia / Fazenda Liberdade SIU6	NTL	VFR	P	AD 2 SIU6
Castanheira / Fazenda Santa Clara SDQH	NTL	VFR	NS	AD 2 SDQH
Castelo do Piauí / Castelo do Piauí SJ73	NTL	VFR	P	AD 2 SJ73
Castro Alves / Castro Alves SSRF	NTL	VFR	NS	AD 2 SSRF
Catalão / Catalão SWKT	NTL	VFR	NS	AD 2 SWKT
Catanduva / Sj Borboletas SN4Q	NTL	VFR	P	AD 2 SN4Q
Caucaia / Abris li SIKE	NTL	VFR	P	AD 3 SIKE
Caxambu / Caxambu SNXB	NTL	VFR	NS	AD 2 SNXB
Caxias / Fazenda Baraúna SIA6	NTL	VFR	P	AD 2 SIA6
Caxias / Hospital Regional de Caxias Sjq9	NTL	VFR	NS	AD 3 Sjq9

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Caxias Do Sul / Asor Sul Connect SI4A	NTL	VFR	P	AD 3 SI4A
Caxias do Sul / Hugo Cantergiani SBCX	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCX
Caçador / Prefeito Dr. Carlos Alberto da Costa Neves SBCD	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCD
Caçapava / Mineração Paraíba SNV7	INTL-NTL	VFR	P	AD 3 SNV7
Cedral / José Antônio Mansur SNY6	NTL	VFR	P	AD 2 SNY6
Cerejeiras / Jusarah Agro Aérea SIB9	NTL	VFR	P	AD 2 SIB9
Cerejeiras / Sonho da Infância SIK6	NTL	VFR	P	AD 2 SIK6
Cerqueira César / Fazenda Gávea SSQK	NTL	VFR	NS	AD 2 SSQK
Chapada dos Guimarães / Fazenda Furnas SDNS	NTL	VFR	P	AD 2 SDNS
Chapada dos Guimarães / Morro dos Ventos SNG8	NTL	VFR	P	AD 3 SNG8
Chapadinha / Hospital Regional de Chapadinha SJQ7	NTL	VFR	NS	AD 3 SJQ7
Chapadão do Céu / Chapadão do Céu SJNX	NTL	VFR	P	AD 2 SJNX
Chapadão do Sul / Chapadão do Sul SSCD	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSCD
Chapadão do Sul / Fazenda Pantanal SSCA	NTL	VFR	P	AD 2 SSCA
Chapecó / Cetric SNG9	NTL	VFR	P	AD 3 SNG9

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Chapecó / Serafin Enoss Bertaso SBCH	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCH
Chaves / Fazenda Ponta Negra SIH6	NTL	VFR	P	AD 2 SIH6
Chupinguaia / Cone Sul Aviação Agrícola SI4Q	NTL	VFR	P	AD 2 SI4Q
Chupinguaia / Fazenda Bela União SNU3	NTL	VFR	P	AD 2 SNU3
Chupinguaia / Fazenda Muralha SD1S	NTL	VFR	P	AD 2 SD1S
Chã Grande / Fazenda Alto do Cruzeiro SJ3B	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3B
Cianorte / Engenheiro Gastão de Mesquita Filho SSCT	NTL	VFR	NS	AD 2 SSCT
Cidelândia / Fazenda Itapuã SN84	NTL	VFR	P	AD 2 SN84
Cláudia / Condomínio Pôr do Sol SJV7	NTL	VFR	P	AD 2 SJV7
Cláudia / Fazenda Boa Vista SNS2	NTL	VFR	P	AD 2 SNS2
Cláudia / Fazenda Continental SNP4	NTL	VFR	NS	AD 2 SNP4
Cláudia / Vô Amantino SISS	NTL	VFR	P	AD 2 SISS
Cláudio / Rancho Cajuru SN94	NTL	VFR	P	AD 3 SN94
Coari / Coari SWKO	NTL	VFR	NS	AD 2 SWKO
Cocal / Luís Antônio Fontenele - Cocal da Estação SSKE	NTL	VFR	P	AD 2 SSKE
Cocalinho / Fazenda Cajaíba	NTL	VFR	P	AD 2 SN6A

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SN6A				
Cocalinho / Fazenda Lago Verde SN34	NTL	VFR	NS	AD 2 SN34
Cocalinho / Fazenda Santa Clara SIH3	NTL	VFR	P	AD 2 SIH3
Cocalinho / Fazenda Vô Benjamim SIS2	NTL	VFR	P	AD 2 SIS2
Cocalzinho de Goiás / Fazenda Farjado SNP8	NTL	VFR	P	AD 3 SNP8
Cocalzinho de Goiás / Fazenda Pirapitinga SWIW	NTL	VFR	P	AD 2 SWIW
Cocos / Coopersantafé SN92	NTL	VFR	P	AD 2 SN92
Cocos / Fazenda 3 Marias SJH6	NTL	VFR	P	AD 2 SJH6
Cocos / Fazenda Onça do Barão SJOR	NTL	VFR	P	AD 2 SJOR
Cocos / Fazenda Savannah SSVM	NTL	VFR	P	AD 2 SSVM
Cocos / Santa Colomba Agropecuária 2 SN02	NTL	VFR	P	AD 2 SN02
Cocos / São Silvestre SJT7	NTL	VFR	NS	AD 2 SJT7
Codó / Fazenda Mk SW1R	NTL	VFR	P	AD 2 SW1R
Colares / Fazenda Dona Augusta SII2	NTL	VFR	P	AD 2 SII2
Colatina / Fazenda Xv de Outubro SWZH	NTL	VFR	P	AD 2 SWZH
Colinas / Fazenda Colina Verde SJ37	NTL	VFR	P	AD 2 SJ37

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Colinas / Major Brigadeiro do Ar Rui Moreira Lima SS2Q	NTL	VFR	P	AD 2 SS2Q
Colniza / Aero Agrícola Norte Sul SS8M	NTL	VFR	P	AD 2 SS8M
Colniza / Agropecuária Madeirinha SJP6	NTL	VFR	P	AD 2 SJP6
Colniza / Fazenda Ecoteca - Mineração São Francisco SDZ7	NTL	VFR	P	AD 2 SDZ7
Colniza / Taiga Agropecuária SIE3	NTL	VFR	P	AD 2 SIE3
Colombo / Santa Mônica SSNM	NTL	VFR	P	AD 3 SSNM
Colíder / Fazenda Casarin SI2V	NTL	VFR	NS	AD 2 SI2V
Colíder / Fazenda Nossa Senhora das Graças SNS3	NTL	VFR	P	AD 2 SNS3
Colômbia / Fazenda Paloma SDCW	NTL	VFR	P	AD 2 SDCW
Comendador Gomes / Fazenda Boa Esperança SD0Q	NTL	VFR	P	AD 2 SD0Q
Comendador Gomes / Fazenda Vale Verde SDNA	NTL	VFR	P	AD 2 SDNA
Comodoro / Aaca Associação Aero Comodoro de Aviação SJA1	NTL	VFR	P	AD 2 SJA1
Comodoro / Fazenda Curitiba SIYD	NTL	VFR	P	AD 2 SIYD
Comodoro / Fazenda Nossa Senhora de Fátima SIXO	NTL	VFR	P	AD 2 SIXO
Comodoro / Fazenda Oeste SDK3	NTL	VFR	P	AD 2 SDK3

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Comodoro / Fazenda Remanso do Guaporé SN4A	NTL	VFR	NS	AD 2 SN4A
Comodoro / Fazenda Santiago de Compostela SWEA	NTL	VFR	NS	AD 2 SWEA
Comodoro / Fazenda Taquarussu SWXZ	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWXZ
Conceição das Alagoas / Virginia Lyra SIRL	NTL	VFR	P	AD 3 SIRL
Conceição do Araguaia / Aerojet SN2Y	NTL	VFR	P	AD 2 SN2Y
Conceição do Araguaia / Conceição do Araguaia SBAA	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBAA
Conceição do Araguaia / Fazenda Jacobina SIP7	NTL	VFR	P	AD 2 SIP7
Conceição do Araguaia / Jc SJO4	NTL	VFR	P	AD 3 SJO4
Conceição do Jacuípe / São Braz Bahia SSB4	NTL	VFR	P	AD 3 SSB4
Conceição do Mato Dentro / Boa Vista SJ9O	NTL	VFR	P	AD 3 SJ9O
Conde / Clip-pb SWKX	NTL	VFR	P	AD 3 SWKX
Conde / Frison li SN3F	NTL	VFR	NS	AD 3 SN3F
Condeúba / Sebastião José Pereira SIPO	NTL	VFR	P	AD 2 SIPO
Confresa / Confresa SJHG	NTL	VFR	P	AD 2 SJHG
Confresa / Fazenda Petróleo SS9B	NTL	VFR	P	AD 2 SS9B

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Conquista D'Oeste / Fazenda Duas Irmãs SJM4	NTL	VFR	P	AD 2 SJM4
Conquista D'Oeste / Fazenda Saráré SIKQ	NTL	VFR	P	AD 2 SIKQ
Contagem / Arvoredo SI6C	NTL	VFR	P	AD 3 SI6C
Contagem / Cd Supermercados Bh SNU9	NTL	VFR	P	AD 3 SNU9
Contagem / Condomínio Jg SN28	NTL	VFR	P	AD 3 SN28
Contagem / Dma SS4M	NTL	VFR	P	AD 3 SS4M
Contagem / Dpc SS6Z	NTL	VFR	P	AD 3 SS6Z
Contagem / Fuad Elias Nejrn SI3G	NTL	VFR	P	AD 3 SI3G
Contagem / Indubras SJC9	NTL	VFR	P	AD 3 SJC9
Coração de Maria / Fazenda do Coronel SWDC	NTL	VFR	P	AD 2 SWDC
Cordisburgo / Aberto Ramos SNXI	NTL	VFR	P	AD 2 SNXI
Corguinho / Fazenda Anew SNX2	NTL	VFR	P	AD 2 SNX2
Corguinho / Fazenda Córrego Limpo SI8L	NTL	VFR	P	AD 2 SI8L
Corguinho / Fazenda Estância Santa Maria SS2T	NTL	VFR	P	AD 2 SS2T
Cornélio Procópio / Fazenda Santa Maria SN4L	NTL	VFR	P	AD 2 SN4L

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Coroatá / Engenheiro Francisco Alves SNF2	NTL	VFR	P	AD 2 SNF2
Coromandel / Francisco Lázaro da Silveira SIWH	NTL	VFR	P	AD 2 SIWH
Coronel Sapucaia / Fazenda Wz SI3W	NTL	VFR	P	AD 2 SI3W
Correia Pinto / Ricardo Sell Wagner - Regional da Serra Catarinense SNCP	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SNCP
Corrente / Capanema SD54	NTL	VFR	P	AD 2 SD54
Corrente / Corrente SNKR	NTL	VFR	P	AD 2 SNKR
Corrente / Fazenda Parceiro SNMW	NTL	VFR	P	AD 2 SNMW
Correntina / Fazenda Amizade SS63	NTL	VFR	S	AD 2 SS63
Correntina / Fazenda Bergamaschi Agro SN6Y	NTL	VFR	NS	AD 2 SN6Y
Correntina / Fazenda Capão Redondo SS4Z	NTL	VFR	P	AD 2 SS4Z
Correntina / Fazenda Integrada SWZV	NTL	VFR	P	AD 2 SWZV
Correntina / Jh Sementes SNJH	NTL	VFR	P	AD 2 SNJH
Corumba / Fazenda Abelha SNB5	NTL	VFR	P	AD 2 SNB5
Corumbiara / Fazenda Barranco Alto SN87	NTL	VFR	P	AD 2 SN87
Corumbiara / Fazenda Boa Vista SI4P	NTL	VFR	P	AD 2 SI4P

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Corumbiara / Fazenda Pouso Redondo SWRL	NTL	VFR	P	AD 2 SWRL
Corumbiara / Fazenda Santa Ana SD22	NTL	VFR	P	AD 2 SD22
Corumbá / Corumbá SBCR	INTL-NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBCR
Corumbá / Fazenda Alvorada SJU2	NTL	VFR	P	AD 2 SJU2
Corumbá / Fazenda Alvorada do Piquiri SNW6	NTL	VFR	P	AD 2 SNW6
Corumbá / Fazenda Baguary SI2R	NTL	VFR	P	AD 2 SI2R
Corumbá / Fazenda Baía Mineira SJ7R	NTL	VFR	P	AD 2 SJ7R
Corumbá / Fazenda Cambará SJ8U	NTL	VFR	P	AD 2 SJ8U
Corumbá / Fazenda Campo Alegre SN63	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN63
Corumbá / Fazenda Campo Belo SNL4	NTL	VFR	P	AD 2 SNL4
Corumbá / Fazenda Campo Dania SD0M	NTL	VFR	P	AD 2 SD0M
Corumbá / Fazenda Campo Grande SDQ4	NTL	VFR	P	AD 2 SDQ4
Corumbá / Fazenda Conceição SJ8Y	NTL	VFR	P	AD 2 SJ8Y
Corumbá / Fazenda Cristal SJT8	NTL	VFR	P	AD 2 SJT8
Corumbá / Fazenda Cruz Alta SJ1C	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1C
Corumbá / Fazenda Dona Maria	NTL	VFR	P	AD 2 SS37

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SS37				
Corumbá / Fazenda Eldorado da Formosa SSF1	NTL	VFR	P	AD 2 SSFI
Corumbá / Fazenda Imaculada SS3G	NTL	VFR	P	AD 2 SS3G
Corumbá / Fazenda Joana Estancia SIJE	NTL	VFR	P	AD 2 SIJE
Corumbá / Fazenda Manduri SDNV	NTL	VFR	P	AD 2 SDNV
Corumbá / Fazenda Mangabinha SJU4	NTL	VFR	P	AD 2 SJU4
Corumbá / Fazenda Morro São Pedro SJ8L	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ8L
Corumbá / Fazenda Palmeiras SDWE	NTL	VFR	P	AD 2 SDWE
Corumbá / Fazenda Piracicaba SN4Z	NTL	VFR	P	AD 2 SN4Z
Corumbá / Fazenda Rebojo SJB3	NTL	VFR	P	AD 2 SJB3
Corumbá / Fazenda Retiro 27 SDD5	NTL	VFR	P	AD 2 SDD5
Corumbá / Fazenda Retiro Novo SJU6	NTL	VFR	P	AD 2 SJU6
Corumbá / Fazenda Riozinho SNL3	NTL	VFR	P	AD 2 SNL3
Corumbá / Fazenda Santa Fé SNQ3	NTL	VFR	P	AD 2 SNQ3
Corumbá / Fazenda Santa Glória SIQO	NTL	VFR	P	AD 2 SIQO
Corumbá / Fazenda Santa Helena SI22	NTL	VFR	P	AD 2 SI22

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Corumbá / Fazenda Santa Helena do Pantanal SNL6	NTL	VFR	P	AD 2 SNL6
Corumbá / Fazenda Santana SI9Y	NTL	VFR	P	AD 2 SI9Y
Corumbá / Fazenda Santo Antônio SS4X	NTL	VFR	P	AD 2 SS4X
Corumbá / Fazenda São Fernando SJ79	NTL	VFR	P	AD 2 SJ79
Corumbá / Fazenda São Francisco da Nhecolândia SIE6	NTL	VFR	P	AD 2 SIE6
Corumbá / Fazenda São José SNH6	NTL	VFR	NS	AD 2 SNH6
Corumbá / Fazenda São José Bajuca SI8U	NTL	VFR	P	AD 2 SI8U
Corumbá / Fazenda São Lourenço SIFW	NTL	VFR	P	AD 2 SIFW
Corumbá / Fazenda São Pedro SNP5	NTL	VFR	P	AD 2 SNP5
Corumbá / Fazenda São Vicente SS89	NTL	VFR	P	AD 2 SS89
Corumbá / Fazenda Triunfo SNU4	NTL	VFR	P	AD 2 SNU4
Corumbá / Fazenda Três Estrelas SJA4	NTL	VFR	P	AD 2 SJA4
Corumbá / Fazenda Ypiranga SI66	NTL	VFR	P	AD 2 SI66
Corumbá / Fazenda das Aroeiras SI2Z	NTL	VFR	NS	AD 2 SI2Z
Corumbá / Poleiro Retiro SJ2J	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2J

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Corumbá / Retiro Pouso Alto Fazenda Cruz Alta SS9W	NTL	VFR	P	AD 2 SS9W
Corumbá / Ricardo Dias Alves SIR7	NTL	VFR	P	AD 2 SIR7
Coruripe / Reserva Pituba SJPV	NTL	VFR	P	AD 2 SJPV
Costa Rica / Fazenda Fundãozinho SSYY	NTL	VFR	P	AD 2 SSYY
Costa Rica / Fazenda Planalto SDLG	NTL	VFR	P	AD 2 SDLG
Costa Rica / Fazenda San Jorge SIW4	NTL	VFR	P	AD 2 SIW4
Cotegipe / Fazenda Umuarama SS7H	NTL	VFR	P	AD 2 SS7H
Cotia / Animalia Park SIE7	NTL	VFR	P	AD 3 SIE7
Cotriguaçu / Fazenda Naviraí SDP4	NTL	VFR	P	AD 2 SDP4
Couto Magalhães / Fazenda Alvorada SIG7	NTL	VFR	P	AD 2 SIG7
Coxilha / Fazenda Coxilha SSCX	NTL	VFR	P	AD 2 SSCX
Coxim / Fazenda Lambari SI4E	NTL	VFR	P	AD 2 SI4E
Coxim / Fazenda Morada da Lua SIRH	NTL	VFR	P	AD 2 SIRH
Coxim / Fazenda Santa Izabel SDMD	NTL	VFR	P	AD 2 SDMD
Coxim / Fazenda Santa Maria Iii SIXR	NTL	VFR	P	AD 2 SIXR
Coxim / Morro Vermelho	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3O

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJ30				
Cratêus / Doutor Lucio Lima SNWS	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNWS
Cristalina / Cristalina Anuar Attiê SW1P	NTL	VFR	P	AD 2 SW1P
Cristalina / Fazenda Bocalon SI4U	NTL	VFR	P	AD 2 SI4U
Cristalina / Fazenda Capão Grande SIJ2	NTL	VFR	P	AD 2 SIJ2
Cristalina / Fazenda Pamplona SWFA	NTL	VFR	P	AD 2 SWFA
Cristalina / Lizete e Odair SJ15	NTL	VFR	P	AD 2 SJ15
Cristino Castro / Fazenda Retiro SNW9	NTL	VFR	P	AD 2 SNW9
Crixás / Crixás SN9Z	NTL	VFR	P	AD 2 SN9Z
Crixás / Fazenda Fronteira SID7	NTL	VFR	P	AD 2 SID7
Crixás do Tocantis / Fazenda Alegria SI6F	NTL	VFR	P	AD 2 SI6F
Cruz / Casana Hotel SNB9	NTL	VFR	P	AD 3 SNB9
Cruz / Comandante Ariston Pessoa SBJE	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBJE
Cruz Alta / Érico Veríssimo SD2N	NTL	VFR	P	AD 2 SD2N
Cruzeiro do Sul / Cruzeiro do Sul SBCZ	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCZ
Cruzeiro do Sul / Mntb SDW4	NTL	VFR	P	AD 3 SDW4

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Cuiabá / Cifi SIXM	NTL	VFR	P	AD 2 SIXM
Cuiabá / Marechal Rondon SBCY	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCY
Cujubim / Fazenda Acari SJ19	NTL	VFR	P	AD 2 SJ19
Cujubim / Fazenda Nova Esperança SNS6	NTL	VFR	P	AD 2 SNS6
Cujubim / Fazenda Silveira SJG7	NTL	VFR	P	AD 2 SJG7
Cujubim / Gaspar SD1B	NTL	VFR	P	AD 2 SD1B
Cumaru do Norte / Fazenda Mongaguá SJ63	NTL	VFR	P	AD 2 SJ63
Cumaru do Norte / Fazenda Rio Dourado SNKJ	NTL	VFR	NS	AD 2 SNKJ
Cumaru do Norte / Fazenda Sabran SJ3S	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3S
Cumaru do Norte / Fazenda Santa Cecília SD65	NTL	VFR	P	AD 2 SD65
Cumaru do Norte / Fazenda Santo Antônio SNZ3	NTL	VFR	P	AD 2 SNZ3
Curimatá / Serra Vermelha SS6V	NTL	VFR	P	AD 2 SS6V
Curionópolis / Fazenda Monte Alegre SDR2	NTL	VFR	P	AD 2 SDR2
Curitiba / Bacacheri SBBi	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBBi
Curitiba / Estação Convention Center SJAJ	NTL	VFR	P	AD 3 SJAJ
Curitiba / Fiep	NTL	VFR	P	AD 3 SNR4

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SNR4				
Curitiba / Palácio Iguaçu SSPR	NTL	VFR	P	AD 3 SSPR
Curitiba / Supermax SWTT	NTL	VFR	P	AD 3 SWTT
Currais / Fazenda Laranjeiras SWLN	NTL	VFR	P	AD 2 SWLN
Curralinhos / Fazenda Conquista SI2B	NTL	VFR	P	AD 2 SI2B
Curvelo / Curvelo SNQV	NTL	VFR	NS	AD 2 SNQV
Cáceres / Cáceres SWKC	NTL	VFR	NS	AD 2 SWKC
Cáceres / Descalvados Lenda Turismo SDE2	NTL	VFR	P	AD 2 SDE2
Cáceres / Fazenda Campo Limpo SS4R	NTL	VFR	P	AD 2 SS4R
Cáceres / Fazenda Cordilheira SS4S	NTL	VFR	P	AD 2 SS4S
Cáceres / Fazenda Floresta SI77	NTL	VFR	P	AD 2 SI77
Cáceres / Fazenda Nova Larga SWZS	NTL	VFR	P	AD 2 SWZS
Cáceres / Fazenda Orion SSB6	NTL	VFR	P	AD 2 SSB6
Cáceres / Fazenda Recreio SIQ3	NTL	VFR	P	AD 2 SIQ3
Cáceres / Fazenda São João SJ9N	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9N
Cáceres / Fazenda Tremendal SIF3	NTL	VFR	P	AD 2 SIF3

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Cáceres / Fazenda Água Branca SNQ6	NTL	VFR	P	AD 2 SNQ6
Cáceres / Hotel Baiazinha SDF8	NTL	VFR	P	AD 2 SDF8
Cáceres / Santo Antônio SS7K	NTL	VFR	P	AD 2 SS7K
Cássia / Fazenda Itatuba SJ38	NTL	VFR	P	AD 2 SJ38
Cássia / Santuário Santa Rita de Cássia SJ2L	NTL	VFR	P	AD 3 SJ2L
Cândido Sales / Renascer SNR2	NTL	VFR	P	AD 2 SNR2
DIAMANTINA / Juscelino Kubitschek SNDT	NTL	VFR	NS	AD 2 SNDT
DIAMANTINO / Diamantino SWDM	NTL	VFR	NS	AD 2 SWDM
DRACENA / Moliterno de Dracena SDDR	NTL	VFR	NS	AD 2 SDDR
Davinópolis / Globo Aviação Agrícola SIME	NTL	VFR	NS	AD 2 SIME
Delmiro Gouveia / 9º Bpm SJ4G	NTL	VFR	P	AD 3 SJ4G
Delta / Senador Carlos Lyra SISC	NTL	VFR	P	AD 3 SISC
Deodápolis / Fazenda Pão e Vinho SJ6F	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6F
Deodápolis / Fazendinha SJ7F	NTL	VFR	P	AD 2 SJ7F
Descoberto / Fazenda 28 SSD1	NTL	VFR	P	AD 3 SSD1

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Diamante do Norte / Fazenda Nossa Senhora de Lourdes SJ62	NTL	VFR	P	AD 2 SJ62
Diamantino / Fazenda Colorado SW1X	NTL	VFR	P	AD 2 SW1X
Diamantino / Fazenda Jatoba SJTJ	NTL	VFR	NS	AD 2 SJTJ
Diamantino / Fazenda Paiguás SD24	NTL	VFR	P	AD 2 SD24
Diamantino / Fazenda Pampeira 3 SIRT	NTL	VFR	P	AD 2 SIRT
Diamantino / Fazenda Rio Verde SI4O	NTL	VFR	P	AD 2 SI4O
Diamantino / Lr Konageski Hangar Vó Maria SN6G	NTL	VFR	P	AD 2 SN6G
Diamantino / Rincão Porã SSA6	NTL	VFR	P	AD 2 SSA6
Dianópolis / Dianópolis SWDN	NTL	VFR	NS	AD 2 SWDN
Dianópolis / Fazenda Atlântida SDQ7	NTL	VFR	P	AD 2 SDQ7
Divinópolis / Brigadeiro Antônio Cabral SNDV	NTL	VFR	NS	AD 2 SNDV
Divinópolis / Sítio Chaparral SS3F	NTL	IFR - VFR	P	AD 3 SS3F
Divinópolis do Tocantins / Agroesser SS9V	NTL	VFR	P	AD 2 SS9V
Divinópolis do Tocantins / Fazenda Nova Fronteira SS2U	NTL	VFR	P	AD 2 SS2U
Dois Irmãos do Buriti / Fazenda Lageado Ii SDQ0	NTL	VFR	P	AD 2 SDQ0

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Dois Irmãos do Tocantins / Dois Irmãos SNT2	NTL	VFR	P	AD 2 SNT2
Dois Vizinhos / Ciss SS4Q	NTL	VFR	P	AD 3 SS4Q
Dois Vizinhos / Mocelin SIOE	NTL	VFR	P	AD 2 SIOE
Dom Aquino / Fazenda Cabeceira SDNC	NTL	VFR	NS	AD 2 SDNC
Dom Aquino / Fazenda Piratini SS7Y	NTL	VFR	P	AD 2 SS7Y
Dourados / Dourados SBDO	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBDO
Dourados / Estancia Zeviani SJ2A	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2A
Dourados / Fazenda Paraíso SD23	NTL	VFR	P	AD 2 SD23
Dourados / Fazenda Rincão SN5R	NTL	VFR	P	AD 2 SN5R
Doverlândia / Fazenda Albatroz SIV9	NTL	VFR	P	AD 2 SIV9
Dueré / Fazenda Paraíso Arpa SS7Z	NTL	VFR	P	AD 2 SS7Z
ESMERALDAS / Fazenda Visual SJCX	NTL	VFR	P	AD 3 SJCX
ESTRELA / Regional do Vale do Taquari SSEE	NTL	VFR	NS	AD 2 SSEE
EUSEBIO / Dias Branco SJDS	NTL	VFR	P	AD 2 SJDS
Eldorado do Sul / El Dorado SSMK	NTL	VFR	NS	AD 2 SSMK

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Elias Fausto / Condomínio Aeronáutico Santos Dumont SNDD	NTL	VFR	P	AD 2 SNDD
Encruzilhada / Fazenda Nova Aliança SJ23	NTL	VFR	P	AD 2 SJ23
Encruzilhada do Sul / Cmpc Hf Fazenda da Bota SDU2	NTL	VFR	P	AD 3 SDU2
Engenheiro Beltrão / Ivai Aeroagrícola SSOC	NTL	VFR	P	AD 2 SSOC
Esmeraldas / Fazenda Água Fria SWAF	NTL	VFR	P	AD 3 SWAF
Espigão D'Oeste / Associação Aerodesportivo de Espigão D'oeste - Aadeo SJE6	NTL	VFR	P	AD 2 SJE6
Espírito Santo do Pinhal / Fazenda Santa Inês SWSY	NTL	VFR	P	AD 3 SWSY
Eunápolis / Cesconetto SW2A	NTL	VFR	P	AD 2 SW2A
Eunápolis / Fazenda Cafelândia SIR8	NTL	VFR	P	AD 2 SIR8
Eusébio / Aerositio SS6E	NTL	VFR	P	AD 2 SS6E
Eusébio / Helicentro North Star SIHM	NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SIHM
Extrema / Extrema Business Park SJ47	NTL	VFR	P	AD 3 SJ47
Extrema / Helixtrema SN62	NTL	VFR	P	AD 3 SN62
FELIXLANDIA / Tranquilo Testolin SNXV	NTL	VFR	P	AD 2 SNXV
FLORIANOPOLIS / Hercílio Luz SBFL	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBFL

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
FORMOSA DO RIO PRETO / Gercino Coelho SNTG	NTL	VFR	NS	AD 2 SNTG
FORTIM / Fortim SJ86	NTL	VFR	P	AD 3 SJ86
FRONTEIRAS / Joao Pereira dos Santos Filho SSFL	NTL	VFR	NS	AD 2 SSFL
Fartura / Fartura SS4C	NTL	VFR	P	AD 2 SS4C
Faxinal / Associação Aero clube de Faxinal SJP8	NTL	VFR	P	AD 2 SJP8
Feijó / Novo Aeródromo de Feijó SNOU	NTL	VFR	P	AD 2 SNOU
Feira Nova do Maranhão / Fazenda Feira Nova SN6Q	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN6Q
Feira de Santana / João Durval Carneiro SDIY	NTL	VFR	NS	AD 2 SDIY
Feira de Santana / Petroserra SS98	NTL	VFR	P	AD 3 SS98
Felixlândia / Fazenda Lagoa Grande SIV6	NTL	VFR	P	AD 3 SIV6
Feliz Natal / Bussolaro Aviação Agrícola SN2P	NTL	VFR	NS	AD 2 SN2P
Feliz Natal / Fazenda Bahia Potrich SJF8	NTL	VFR	P	AD 2 SJF8
Feliz Natal / Fazenda Mercúrio SJR6	NTL	VFR	NS	AD 2 SJR6
Feliz Natal / Fazenda Sol Nascente SN10	NTL	VFR	P	AD 2 SN10 O circuito de tráfego deverá ser realizado pelo setor OESTE (W) do aeródromo.
Feliz Natal / Fazenda São Francisco	NTL	VFR	NS	AD 2 SJW3

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJW3				
Fernandes Pinheiro / Xanadu SINZ	NTL	VFR	P	AD 2 SINZ
Fernando Falcão / Coppersteel SN2A	NTL	VFR	NS	AD 2 SN2A
Fernando Falcão / Fazenda Faedo SNN7	NTL	VFR	P	AD 2 SNN7
Fernando Falcão / Fazenda Mundo Novo SN7R	NTL	VFR	P	AD 2 SN7R
Fernando de Noronha / Fernando de Noronha SBFN	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBFN
Figueirão / Fazenda Entre Rios I SD29	NTL	VFR	P	AD 2 SD29
Figueirão / Fazenda Sabaúna SS2V	NTL	VFR	P	AD 2 SS2V
Figueirópolis / Fazenda Sucupira SJ14	NTL	VFR	P	AD 2 SJ14
Flores de Goiás / Fazenda Jeovazão SJ1Z	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1Z
Flores de Goiás / Fazenda São João SNJ8	NTL	VFR	P	AD 2 SNJ8
Floresta do Araguaia / Fazenda Estrela do Araguaia SJL6	NTL	VFR	P	AD 2 SJL6
Floriano / Cangapara SNQG	NTL	VFR	NS	AD 2 SNQG
Florianópolis / Casa do Governador Sc SDK5	NTL	VFR	P	AD 3 SDK5
Florianópolis / Costão SINL	NTL	VFR	NS	AD 3 SINL
Fonte Boa / Fonte Boa SWOB	NTL	VFR	NS	AD 2 SWOB

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Formiga / Fazenda Capão Seco SIU3	NTL	VFR	P	AD 2 SIU3
Formiga / Formiga SNFO	NTL	VFR	NS	AD 2 SNFO
Formosa / Formosa SWFR	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWFR
Formosa do Rio Preto / Centúria Montana SNUK	NTL	VFR	P	AD 2 SNUK
Formosa do Rio Preto / Eldorado dos Gerais SS69	NTL	VFR	P	AD 2 SS69
Formosa do Rio Preto / Fazenda Centúria Colorado SN3X	NTL	VFR	P	AD 2 SN3X
Formosa do Rio Preto / Fazenda Concórdia SS2W	NTL	VFR	P	AD 2 SS2W
Formosa do Rio Preto / Fazenda Espírito Santo SJ7A	NTL	VFR	P	AD 2 SJ7A
Formosa do Rio Preto / Fazenda Espírito Santo I SI8P	NTL	VFR	P	AD 2 SI8P
Formosa do Rio Preto / Fazenda Formosa Principal SS1P	INTL-NTL	VFR	P	AD 2 SS1P
Formosa do Rio Preto / Fazenda Gerais 1b SIY7	NTL	VFR	P	AD 2 SIY7
Formosa do Rio Preto / Fazenda Guara-garganta SS7Q	NTL	VFR	P	AD 2 SS7Q
Formosa do Rio Preto / Fazenda Nossa Senhora Aparecida SJN9	NTL	VFR	P	AD 2 SJN9
Formosa do Rio Preto / Fazenda Nova Aliança SI3X	NTL	VFR	P	AD 2 SI3X
Formosa do Rio Preto / Fazenda Reginatto SD1R	NTL	VFR	P	AD 2 SD1R

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Formosa do Rio Preto / Fazenda São Bento SJ3X	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3X
Formosa do Rio Preto / Fazenda São José SDX2	NTL	VFR	P	AD 2 SDX2
Formosa do Rio Preto / Fazenda Wustro SN4R	NTL	VFR	NS	AD 2 SN4R
Formosa do Rio Preto / Fazenda Zago SNM8	NTL	VFR	P	AD 2 SNM8
Formosa do Rio Preto / Freire SI8Q	NTL	VFR	P	AD 2 SI8Q
Formosa do Rio Preto / Grupo Shimohira SJQD	NTL	VFR	P	AD 2 SJQD
Formosa do Rio Preto / Pradella SJH8	NTL	VFR	P	AD 2 SJH8
Formoso do Araguaia / Rio Formoso SS93	NTL	VFR	P	AD 2 SS93
Forquilha / Forquilha- criciúma SSIM	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSIM
Fortaleza / Dias Branco SSDJ	NTL	VFR	P	AD 3 SSDJ
Fortaleza / Naturágua SNYG	NTL	VFR	NS	AD 3 SNYG
Fortaleza / Pinto Martins SBFZ	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBFZ
Fortim / Dias Branco SD9T	NTL	VFR	P	AD 3 SD9T
Fortuna / Graúna SJ9M	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9M
Foz do Iguaçu / Cataratas SBFI	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBFI
Franca / Tenente Lund Presetto	NTL	VFR	NS	AD 2 SIMK

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SIMK				
Francisco Dumont / Cedro Agropec SJ67	NTL	VFR	P	AD 3 SJ67
Francisco Dumont / Nilo Bicalho SI39	NTL	VFR	P	AD 2 SI39
Frei Inocêncio / Fazenda Casa Branca SJ8E	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ8E
Frutal / Cci Frutal SN9V	NTL	VFR	P	AD 3 SN9V
Frutal / Fazenda Guaraciaba SDG5	NTL	VFR	P	AD 2 SDG5
Frutal / Frutal SNFU	NTL	VFR	P	AD 2 SNFU
Funilândia / Fazenda Santo Antônio SD5W	NTL	VFR	P	AD 3 SD5W
GOIANA / Presidente Itamar Franco SBZM	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBZM
GOIÂNIA / Santa Genoveva SBGO	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBGO
GRAMADO / Região das Hortênsias SDTT	NTL	VFR	P	AD 3 SDTT
GUAJARÁ-MIRIM / Guajara- mirim SBGM	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SBGM
GUARAMIRANGA / Monteflor SNKW	NTL	VFR	P	AD 3 SNKW
GUARANTA DO NORTE / Campo de Provas Brigadeiro Velooso (cpbv) SBCC	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCC
GUARAPUAVA / Entre Rios SNNM	NTL	VFR	P	AD 2 SNNM
Garanhuns / Garanhuns SNGN	NTL	VFR	NS	AD 2 SNGN

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Gaspar / Fazzenda Park Hotel SN8M	NTL	VFR	P	AD 3 SN8M
Gaúcha do Norte / Botuvera SJ9B	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9B
Gavião Peixoto / Embraer - Unidade Gavião Peixoto SBGP	NTL	IFR - VFR	P	AD 2 SBGP
Gaúcha do Norte / Gaúcha do Norte SIZP	NTL	VFR	P	AD 2 SIZP
Gaúcha do Norte / Asl - Fazenda São Luiz SI6K	NTL	VFR	P	AD 2 SI6K
Gaúcha do Norte / Fazenda Koluene SNF6	NTL	VFR	P	AD 2 SNF6
Gaúcha do Norte / Fazenda Nossa Senhora Aparecida SS4O	NTL	VFR	P	AD 2 SS4O
Gaúcha do Norte / Âncora Lodge SSB2	NTL	VFR	P	AD 2 SSB2
General Carneiro / Fazenda Terra Nova 5 SNU8	NTL	VFR	P	AD 2 SNU8
Gilbués / Angelina SS62	NTL	VFR	P	AD 2 SS62
Gilbués / Fazenda Alvorada X SJI2	NTL	VFR	P	AD 2 SJI2
Gilbués / Gilbués SD5A	NTL	VFR	P	AD 2 SD5A
Glória de Dourados / Fazenda Nossa Senhora Aparecida SI7G	NTL	VFR	P	AD 2 SI7G
Goiana / Catuama SNCD	NTL	VFR	P	AD 3 SNCD
Goiandira / Fazenda Maiador SWFM	NTL	VFR	P	AD 2 SWFM

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Goianápolis / Condomínio Liberty SNLL	NTL	VFR	P	AD 2 SNLL
Goianésia do Pará / Fazenda Santo Antônio SD80	NTL	VFR	P	AD 2 SD80
Goiatins / Pr Empreendimentos Agrícolas SD06	NTL	VFR	P	AD 2 SD06
Goiatuba / Fazenda Bandeirantes SI2I	NTL	VFR	NS	AD 2 SI2I
Goiás / Cidade de Goiás SD09	NTL	VFR	P	AD 2 SD09
Goiânia / Aeródromo Nacional de Aviação SBNV	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SBNV
Goiânia / Aldeia do Vale SIKV	NTL	VFR	P	AD 3 SIKV
Goiânia / Autódromo Internacional de Goiânia - Hlpn Principal SS9U	NTL	VFR	P	AD 3 SS9U
Goiânia / Business Style SSYT	NTL	VFR	P	AD 3 SSYT
Goiânia / Cel Energia SIJ9	NTL	VFR	P	AD 3 SIJ9
Goiânia / Cifarma SISF	NTL	VFR	P	AD 3 SISF
Goiânia / Fasam SN47	NTL	VFR	P	AD 3 SN47
Goiânia / Gabinete Militar SWGB	NTL	VFR	P	AD 3 SWGB
Goiânia / Goinfra SJOS	NTL	VFR	P	AD 3 SJOS
Goiânia / Ifb SD18	NTL	VFR	P	AD 3 SD18

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Governador Archer / Fazenda Pajeú SS6L	NTL	VFR	P	AD 2 SS6L
Governador Jorge Teixeira / Fazenda Bom Futuro SI9S	NTL	VFR	P	AD 2 SI9S
Governador Valadares / Coronel Altino Machado SBGV	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBGV
Grajaú / Fazenda Soberana SIHB	NTL	VFR	P	AD 2 SIHB
Grajaú / Genesisagro - Grajaú SJ43	NTL	VFR	P	AD 2 SJ43
Grão Pará / Fazenda Veronezi SS99	NTL	VFR	P	AD 2 SS99
Guadalupe / Fazenda Brejo SNC6	NTL	VFR	P	AD 2 SNC6
Guadalupe / Guadalupe SNGD	NTL	VFR	NS	AD 2 SNGD
Guaimbê / Fazenda Suissa SN68	NTL	VFR	P	AD 2 SN68
Guajará-Mirim / Rancho Maria e Tereza SWRG	NTL	VFR	P	AD 2 SWRG
Guajará-Mirim / Santa Agro 1 SNR7	NTL	VFR	P	AD 2 SNR7
Guamaré / Polo Industrial SNHI	NTL	VFR	P	AD 3 SNHI
Guanambi / Isaac Moura Rocha SNGI	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SNGI
Guaporé / Aagr - Associação Aerodesportiva de Guaporé SS7W	NTL	VFR	P	AD 2 SS7W
Guaramiranga / Serra SN36	NTL	VFR	P	AD 3 SN36
Guarapari / Vem Sonhar Comigo	NTL	VFR	P	AD 3 SD0J

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SD0J				
Guarapuava / Aeroporto Regional de Guarapuava - Tancredo Thomás de Faria SSGG	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SSGG
Guarapuava / Fazenda Paraguaia SIO4	NTL	VFR	P	AD 2 SIO4
Guararapes / Fazenda Guruaia SJE2	NTL	VFR	P	AD 2 SJE2
Guararapes / Fazenda Rio Preto SNYO	NTL	VFR	P	AD 2 SNYO
Guaratinguetá / Campo Edu Chaves SBGW	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBGW
Guarda-Mor / Dwg Guarda-mor SD17	NTL	VFR	P	AD 2 SD17
Guarda-Mor / Fazenda Mãe Rainha SNI2	NTL	VFR	P	AD 2 SNI2
Guarujá / Acapulco Guarujá SNLP	NTL	VFR	NS	AD 3 SNLP
Guarujá / Jsaq8I25 SN7D	NTL	VFR	P	AD 3 SN7D
Guarujá / Jsaq8I26 SS6F	NTL	VFR	P	AD 3 SS6F
Guarujá / Reik SSRQ	NTL	VFR	P	AD 3 SSRQ
Guarujá / Residencial Marina Guarujá SSC6	NTL	VFR	P	AD 3 SSC6
Guarujá / Santos SBST	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBST
Guarulhos / Caio -induscar Indústria e Comércio de Carrocerias Ltda SJ9Q	NTL	VFR	P	AD 3 SJ9Q
Guarulhos / Jomarca	NTL	VFR	P	AD 3 SITK

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SITK				
Guatapar / Brejo do Caipira SS9C	NTL	VFR	P	AD 2 SS9C
Guaíra / Base Grifo SS36	NTL	VFR	P	AD 3 SS36
Guiratinga / Agropecuária Bim - Fazenda Cristalina SS8S	NTL	IFR - VFR	P	AD 2 SS8S
Guiratinga / Fazenda Mesa Vermelha SD68	NTL	VFR	P	AD 2 SD68
Gurupi / Fazenda Campo Dourado SJ5D	NTL	VFR	P	AD 2 SJ5D
Gurupi / Gurupi SWG1	NTL	VFR	NS	AD 2 SWG1
Hidrolândia / Aeropark Serra Dourada SS2P	NTL	VFR	P	AD 2 SS2P
Hidrolândia / Haras Mourão SIO2	NTL	VFR	P	AD 2 SIO2
IRACEMA / Catrimani I SJKS	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJKS
ITAPIRA / Fazenda Herdade SDHE	NTL	VFR	P	AD 2 SDHE
ITAPORA / Fazenda Bipandôra SJ7T	NTL	VFR	P	AD 2 SJ7T
ITIQUEIRA / Fazenda Gravataí SJ7S	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ7S
ITIQUEIRA / Fazenda Itiquira SJGI	NTL	VFR	P	AD 2 SJGI
ITUACU / Ituacu SNYT	NTL	VFR	NS	AD 2 SNYT
ITUMBIARA / Hidrelétrica de Itumbiara SBIT	NTL	VFR	P	AD 2 SBIT

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
ITURAMA / Aerodromo de Iturama SNYU	NTL	VFR	NS	AD 2 SNYU
Iaciara / Fazenda Panamá SSAI	NTL	VFR	NS	AD 2 SSAI
Ibaiti / Moisés Lupion SSAB	NTL	VFR	NS	AD 2 SSAB
Ibaiti / Osvaldo de Carvalho SBQJ	NTL	VFR	P	AD 2 SBQJ
Ibiaí / Fazenda Vista Alegre SD4Y	NTL	VFR	P	AD 2 SD4Y
Ibirama / Pré-fabricar SS9F	NTL	VFR	P	AD 3 SS9F
Ibirubá / Ibirubá SSIR	NTL	VFR	NS	AD 2 SSIR
Ibirá / Clube Aerodesportivo de Ibirá SWYV	NTL	VFR	P	AD 2 SWYV
Iepê / Guarani SN8E	NTL	VFR	P	AD 2 SN8E
Igrapiuna / Fazenda Reunidas Vale do Juliana SS27	NTL	VFR	P	AD 2 SS27
Iguaraçu / Aerosport Maringá SI72	NTL	VFR	P	AD 2 SI72
Iguaraçu / Recanto das Aguias SSHN	NTL	VFR	P	AD 2 SSHN
Iguatemi / Agropecuária Santa Alice SS38	NTL	VFR	P	AD 2 SS38
Iguatemi / Fazenda Piracicaba SJ3C	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3C
Iguatu / Aeródromo Vila Gadelha SIM7	NTL	VFR	P	AD 2 SIM7
Iguatu / Iguatu	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNIG

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SNIG				
Ilha Solteira / Fazenda Bonito SI4C	NTL	VFR	P	AD 2 SI4C
Ilhabela / Tubarão SINB	NTL	VFR	P	AD 3 SINB
Ilhéus / Fazenda Juerana SD97	NTL	VFR	P	AD 2 SD97
Ilhéus / Jorge Amado SBIL	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SBIL
Imbituva / Los Hermanos Competições SS3J	NTL	VFR	P	AD 3 SS3J
Imperatriz / Prefeito Renato Moreira SBIZ	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBIZ
Inajá / Fazenda Lagoa Fechada SJ4I	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4I
Indaiatuba / Green House SDH1	NTL	VFR	P	AD 3 SDH1
Indaiatuba / Hotel Vitória SIKH	NTL	VFR	P	AD 3 SIKH
Indaiatuba / Itanhangá SNV9	NTL	VFR	P	AD 3 SNV9
Indiara / Fazenda Vitória SI88	NTL	VFR	P	AD 2 SI88
Inhaúma / Haras Imperial SNY2	NTL	VFR	P	AD 3 SNY2
Inhaúma / True Type SDO9	NTL	VFR	P	AD 2 SDO9
Inhumas / 44 SS9Y	NTL	VFR	P	AD 3 SS9Y
Inocência / Fazenda Jota Iii SIN8	NTL	VFR	P	AD 2 SIN8

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Inocência / Inocência SD5Q	NTL	VFR	P	AD 2 SD5Q
Ipameri / Ipameri SJ94	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ94
Ipatinga / Ipatinga Tower SI6Z	NTL	VFR	P	AD 3 SI6Z
Ipaussu / Fazenda Mombuca SNS8	NTL	VFR	P	AD 3 SNS8
Ipeúna / Scoda SJBI	NTL	VFR	P	AD 3 SJBI
Ipiaú / Ipiaú SNIU	NTL	VFR	NS	AD 2 SNIU
Ipiranga do Norte / Fazenda Careji SJIU	NTL	VFR	P	AD 2 SJIU
Ipiranga do Norte / Fazenda Leonel Bedin SN4P	NTL	VFR	P	AD 2 SN4P
Ipiranga do Norte / Fazenda Rio Branco SI9X	NTL	VFR	P	AD 2 SI9X
Ipiranga do Norte / Mj Marino Franz SS6T	NTL	VFR	P	AD 2 SS6T
Ipixuna do Pará / Fazenda Capim SS43	NTL	VFR	P	AD 2 SS43
Ipueiras / Fazenda São Francisco SJG1	NTL	VFR	P	AD 2 SJG1
Iracema / Fazenda Serra da Prata SNJ2	NTL	VFR	P	AD 2 SNJ2
Iracema / Fazenda São Domingos SDR5	NTL	VFR	P	AD 2 SDR5
Itaberaí / Fazenda Alegre SJU9	NTL	VFR	P	AD 2 SJU9
Itaberaí / Fazenda Israel	NTL	VFR	P	AD 3 SJN6

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJN6				
Itaberá / Fazenda Roque SI87	NTL	VFR	P	AD 3 SI87
Itaboraí / Casa Bahls SD5M	NTL	VFR	P	AD 3 SD5M
Itaboraí / Complexo de Energias Boaventura SD1T	NTL	VFR	P	AD 3 SD1T
Itabuna / Cidadelle SSZI	NTL	VFR	NS	AD 3 SSZI
Itabuna / Pedreira SN7V	NTL	VFR	P	AD 3 SN7V
Itacajá / Fazenda Fs1 SNF3	NTL	VFR	P	AD 2 SNF3
Itacarambi / Fazenda Santa Bárbara SNW4	NTL	VFR	P	AD 2 SNW4
Itacoatiara / Itacoatiara SBIC	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SBIC
Itacurubi / Estância Namuncurá SS67	NTL	VFR	P	AD 2 SS67
Itacurubi / Fazenda Formigueiro SS7L	NTL	VFR	P	AD 2 SS7L
Itaituba / Estância Tapajós SN2R	NTL	VFR	P	AD 2 SN2R
Itaituba / Fazenda Iguaçu SNG4	NTL	VFR	P	AD 2 SNG4
Itaituba / Fazenda Isa - Agropecuária Wvs SI5A	NTL	VFR	P	AD 2 SI5A
Itaituba / Fazenda Planalto SIE8	NTL	VFR	P	AD 2 SIE8
Itaituba / Fazenda Santa Maria SSC3	NTL	VFR	P	AD 2 SSC3

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Itaituba / Fazenda Santo Antônio SJJ8	NTL	VFR	NS	AD 2 SJJ8
Itaituba / Fazenda Sol Nascente SD04	NTL	VFR	P	AD 2 SD04
Itaituba / Fazenda Surubim SIN3	NTL	VFR	P	AD 2 SIN3
Itaituba / Fazenda Vera Paz SIJZ	NTL	VFR	P	AD 2 SIJZ
Itaituba / Gana Gold Mineração SJ6N	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6N
Itaituba / Gold Bravo SWXP	NTL	VFR	P	AD 2 SWXP
Itaituba / Itaituba SBIH	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBIH
Itaituba / Pista Maranhense SD2A	NTL	VFR	P	AD 2 SD2A
Itaituba / Pista Rio Bonito SS3I	NTL	VFR	P	AD 2 SS3I
Itaituba / Pista das Missões SN82	NTL	VFR	P	AD 2 SN82
Itaituba / Serra Azul SJK6	NTL	VFR	P	AD 2 SJK6
Itajai / Brava Beach Internacional SI3H	NTL	VFR	P	AD 3 SI3H
Itajá / Fazenda Morada Nova SJ6V	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6V
Itamaraju / Club de Voo Dorigueto SN6T	NTL	VFR	P	AD 2 SN6T
Itambé / Fazenda Três Minas SJ4K	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4K
Itanagra / Rio Sauípe Aeropark	NTL	VFR	P	AD 2 SS9O

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SS90				
Itanhangá / Fazenda Mata Verde SN79	NTL	VFR	P	AD 2 SN79
Itanhangá / Fazenda Nossa Senhora do Rosário de Fátima SI96	NTL	VFR	P	AD 2 SI96
Itanhaém / Itanhaém SDIM	NTL	VFR	NS	AD 2 SDIM
Itaparica / Sesc SSZZ	NTL	VFR	NS	AD 3 SSZZ
Itaperuna / Itaperuna SDUN	NTL	VFR	NS	AD 2 SDUN
Itapetininga / Clube de Vôo Fazenda Royal SJL9	NTL	VFR	P	AD 2 SJL9
Itapeva / Fazenda Itanguá SDW3	NTL	VFR	P	AD 2 SDW3
Itapevi / Distrito Itaquí SJ3W	NTL	VFR	P	AD 3 SJ3W
Itapicuru / Vale do Rio Real SDJ5	NTL	VFR	P	AD 2 SDJ5
Itapirapuã / Fazenda Bom Pastor SWMH	NTL	VFR	P	AD 2 SWMH
Itaquirai / Fazenda Itakiray SJTK	NTL	VFR	P	AD 2 SJTK
Itaquiraí / Fazenda Iporã SNWG	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNWG
Itaquiraí / Fazenda Nova Espadilha SS28	NTL	VFR	P	AD 2 SS28
Itaquiraí / Nossa Senhora do Carmo SIXK	NTL	VFR	P	AD 2 SIXK
Itarumã / Fazenda Boa Esperança de Itarumã SJ49	NTL	VFR	P	AD 2 SJ49

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Itarumã / Fazenda Vitória SJYV	NTL	VFR	P	AD 2 SJYV
Itatiaia / Ibrame 1 SS2L	NTL	VFR	P	AD 3 SS2L
Itatiaia / Kks-37/2 SIR2	NTL	VFR	P	AD 3 SIR2
Itatiaiuçu / Helijones SS2J	NTL	VFR	P	AD 3 SS2J
Itaúba / Fazenda Fibra Agro SDF1	NTL	VFR	P	AD 2 SDF1
Itaúba / Fazenda Lago Azul SIO7	NTL	VFR	P	AD 2 SIO7
Itaúba / Fazenda Monte Verde SNM7	NTL	VFR	P	AD 2 SNM7
Itaúba / Fazenda Vista Alegre SIN7	NTL	VFR	P	AD 2 SIN7
Itinga do Maranhão / Fazenda Bola Branca SJJ4	NTL	VFR	P	AD 2 SJJ4
Itinga do Maranhão / Fazenda Pau Brasil SI8F	NTL	VFR	P	AD 2 SI8F
Itiquira / Fazenda Boa Vista SS1V	NTL	VFR	P	AD 2 SS1V
Itiquira / Fazenda Indiana SD1C	NTL	VFR	P	AD 2 SD1C
Itiquira / Fazenda Recanto SI2C	NTL	VFR	P	AD 2 SI2C
Itiquira / Fazenda Saúde SN8W	NTL	VFR	P	AD 2 SN8W
Itiquira / Fazenda Sm-3b SIM2	NTL	VFR	P	AD 2 SIM2
Itiquira / Genil Motta	NTL	VFR	P	AD 2 SI3B

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SI3B				
Itiquira / Ribeirão Ii SD48	NTL	VFR	P	AD 2 SD48
Itu / Kia SIHO	NTL	VFR	P	AD 3 SIHO
Ituiutaba / Tito Teixeira SNYB	NTL	VFR	NS	AD 2 SNYB
Itumbiara / Fazenda Rosa dos Ventos SDCH	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDCH
Ituporanga / Fazenda João e Maria SS7R	NTL	VFR	P	AD 3 SS7R
Ituverava / Gama Terra SN49	NTL	VFR	P	AD 3 SN49
JACIARA / Fazenda Serrana SJ9S	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9S
JAIBA / Mocambinho SNMK	NTL	VFR	NS	AD 2 SNMK
JANAÚBA / Janaúba SNAP	NTL	VFR	NS	AD 2 SNAP
JATEÍ / Fazenda Nossa Senhora das Graças SNAI	NTL	VFR	P	AD 2 SNAI
JUARA / Fazenda Paineiras SNI3	NTL	VFR	P	AD 2 SNI3
JUINA / Juina SWJN	NTL	VFR	NS	AD 2 SWJN
JUSCIMEIRA / Fazenda Morro Vermelho SN4C	NTL	VFR	P	AD 2 SN4C
Jaborandi / Aeródromo Fazenda Sete SSA7	NTL	VFR	P	AD 2 SSA7
Jaborandi / Fazenda Alto Jaborandi SJBU	NTL	VFR	P	AD 2 SJBU

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Jaborandi / Fazenda Maria li SSC7	NTL	VFR	P	AD 2 SSC7
Jaborandi / Fazenda Piratini SD90	NTL	VFR	P	AD 2 SD90
Jaborandi / Fazenda Porta do Céu SSGD	NTL	VFR	P	AD 2 SSGD
Jaborandi / Fazenda Santa Efigênia SWCH	NTL	VFR	P	AD 2 SWCH
Jaborandi / Fazenda Santa Paula SSB7	NTL	VFR	P	AD 2 SSB7
Jaborandi / Fazenda Santo Anjo SN4D	NTL	VFR	NS	AD 2 SN4D
Jaborandi / Fazenda Santo Expedito SJ3Z	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3Z
Jaborandi / Fazenda Sinimbu SJ3D	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3D
Jaborandi / Grupo Pivot SI8C	NTL	VFR	P	AD 2 SI8C
Jacareacanga / Cururu SNQW	NTL	VFR	P	AD 2 SNQW
Jacareacanga / Jacareacanga SBEK	NTL	VFR	NS	AD 2 SBEK
Jacareacanga / Pista São Jorge SNYJ	NTL	VFR	P	AD 2 SNYJ
Jacareacanga / Porto Rico SNRQ	NTL	VFR	P	AD 2 SNRQ
Jaciara / Fazenda São Vicente SJ48	NTL	VFR	P	AD 2 SJ48
Jaciara / Fazenda Três Lagoas SN3C	NTL	VFR	P	AD 2 SN3C

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Jacupiranga / Banaer de Jacupiranga SIVW	NTL	VFR	NS	AD 2 SIVW
Jacutinga / Vinícola Terra de Carvalho SS7M	NTL	VFR	P	AD 3 SS7M
Jaguapitã / Morandi e Morandi Aviação Agrícola SJTL	NTL	VFR	P	AD 2 SJTL
Jaguaripe / Pontal de Jaguaripe SJ2Z	NTL	VFR	P	AD 3 SJ2Z
Jaguaripe / Rancho Recanto das Águas SIX3	NTL	VFR	P	AD 3 SIX3
Jaguaruna / Regional Sul SBJA	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBJA
Jaguará do Sul / Marisol SIIM	NTL	VFR	P	AD 3 SIIM
Jaguaré / Taf Brasil SI3P	NTL	VFR	P	AD 2 SI3P
Jaicós / Jaicós SNK7	NTL	VFR	P	AD 2 SNK7
Januária / Pandeiros SN4J	NTL	VFR	P	AD 2 SN4J
Januária / Fazenda Campo Grande SIUC	NTL	VFR	P	AD 2 SIUC
Januária / Porto Cajueiro SNCK	NTL	VFR	P	AD 2 SNCK
Japurá / Vila Bittencourt SWJP	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWJP
Jaragua do Sul / Duas Rodas SJDR	NTL	VFR	P	AD 3 SJDR
Jaraguari / Fazenda Planalto SDTS	NTL	VFR	P	AD 2 SDTS

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Jaraguari / Fazenda Retiro do Cervo I SIMW	NTL	VFR	P	AD 2 SIMW
Jaraguá do Sul / Bold SI3S	NTL	VFR	P	AD 3 SI3S
Jaraguá do Sul / Hospital São José SWLO	NTL	VFR	P	AD 3 SWLO
Jaraguá do Sul / Mhl SS9L	NTL	VFR	P	AD 3 SS9L
Jaraguá do Sul / Sebold SNW2	NTL	VFR	P	AD 3 SNW2
Jaraguá do Sul / Voigtland SIH4	NTL	VFR	P	AD 3 SIH4
Jardim / Fazenda Santa Maria SI4B	NTL	VFR	P	AD 2 SI4B
Jari / Fazenda Santa Cecília SNWQ	NTL	VFR	P	AD 2 SNWQ
Jarinu / Almarias SN48	NTL	VFR	P	AD 3 SN48
Jarinu / Quinta dos Pinheiros SN74	NTL	VFR	P	AD 3 SN74
Jataí / Jataí SWJW	NTL	VFR	NS	AD 2 SWJW
Jateí / Fazenda Guaciara SJS3	NTL	VFR	P	AD 2 SJS3
Jau / Diamante SIEU	NTL	VFR	P	AD 3 SIEU
Jaíba / Fazenda Novo Horizonte SNZH	NTL	VFR	P	AD 2 SNZH
Jaíba / Fazenda Rasante 01 SJP7	NTL	VFR	P	AD 2 SJP7
Jaíba / Fazenda Rasante 02	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9R

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJ9R				
Jequiá da Praia / Sociedade de Propósito Específico Fazenda Falésias Spe Ltda SJ2D	NTL	VFR	P	AD 3 SJ2D
Jeremoabo / Fazenda Mainau SSA3	NTL	VFR	P	AD 2 SSA3
Ji-Paraná / Ji-parana SBJI	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBJI
Jijoca de Jericoacoara' / Jerileve SI6S	NTL	VFR	P	AD 2 SI6S
Joaçaba / Lindner Ts SIE9	NTL	VFR	P	AD 3 SIE9
Joinville / Helicentro Catarina SN26	NTL	VFR	P	AD 3 SN26
Joinville / Lauro Carneiro de Loyola SBJV	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBJV
Joinville / Shopping Mueller SD71	NTL	VFR	P	AD 3 SD71
Joinville / Tigre SNMQ	NTL	VFR	P	AD 3 SNMQ
João Pessoa / Presidente Castro Pinto SBJP	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBJP
João Pinheiro / Fazenda Agropecuária Nossa Senhora Aparecida SWSH	NTL	VFR	P	AD 2 SWSH
João Pinheiro / Fazenda Boqueirão SII4	NTL	VFR	P	AD 2 SII4
João Pinheiro / Fazenda Manga SJ3V	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3V
João Pinheiro / Fazenda Terra Nova SI6J	NTL	VFR	P	AD 2 SI6J

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
João Pinheiro / Wd Agroindustrial SNYS	NTL	VFR	NS	AD 2 SNYS
Juara / Fazenda Gairova SIGX	NTL	VFR	P	AD 2 SIGX
Juara / Fazenda Jesuína SN6R	NTL	VFR	NS	AD 2 SN6R
Juara / Fazenda Juara SJ4U	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4U
Juara / Fazenda Marília SI9E	NTL	VFR	P	AD 2 SI9E
Juara / Fazenda Mata da Chuva SJ8P	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ8P
Juara / Fazenda Monte Azul SJ2E	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2E
Juara / Fazenda Vó Luzia SNV2	NTL	VFR	P	AD 2 SNV2
Juara / Matripar SN2J	NTL	VFR	P	AD 2 SN2J
Juara / Pequiri Aero Agrícola SDXS	NTL	VFR	P	AD 2 SDXS
Juara / Pontal Rosas de Ouro SN3P	NTL	VFR	P	AD 2 SN3P
Juazeiro do Norte / Orlando Bezerra de Menezes SBJU	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBJU
Juiz de Fora / Francisco de Assis SBJF	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBJF
Jundiaí / Comandante Rolim Adolfo Amaro SBJD	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBJD
Junqueirópolis / Rio Vermelho Açúcar e Álcool SWQP	NTL	VFR	P	AD 2 SWQP
Juruena / Fazenda São Marcelo	NTL	VFR	P	AD 2 SDB9

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SDB9				
Juruena / Fazenda Três Irmãos SDY7	NTL	VFR	P	AD 2 SDY7
Juscimeira / Fazenda Frange SNC7	NTL	VFR	P	AD 2 SNC7
Juscimeira / Fazenda Mirandópolis SWMO	NTL	VFR	P	AD 2 SWMO
Jussara / Anabela SJ4T	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4T
Jussara / Fazenda Brasília SSB9	NTL	VFR	P	AD 2 SSB9
Jussara / Fazenda Dona Ester SD01	NTL	VFR	P	AD 2 SD01
Jussara / Fazenda Etf Agro SJ46	NTL	VFR	P	AD 2 SJ46
Jussara / Fazenda Recanto do Lago SVJ2	NTL	VFR	P	AD 2 SVJ2
Jussara / Fazenda Santa Helena SJ28	NTL	VFR	P	AD 2 SJ28
Jussara / Fazenda São Manoel SJUO	NTL	VFR	P	AD 2 SJUO
Jussara / Manacá SI2P	NTL	VFR	P	AD 2 SI2P
Juti / Fazenda Boa União SN23	NTL	VFR	P	AD 2 SN23
Juína / Fazenda Balsa SD5S	NTL	VFR	P	AD 2 SD5S
Juína / Solag Aviação Agrícola SI4F	NTL	VFR	P	AD 2 SI4F
LAGES / Lages SBLJ	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBLJ

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
LAGO DA PEDRA / Fazenda Lago da Pedra SN4T	NTL	VFR	P	AD 2 SN4T
LAGOA DA CONFUSAO / Santa Isabel do Morro SWIY	NTL	VFR	P	AD 2 SWIY
LAVRAS / Padre Israel (israel Batista de Carvalho) SSOL	NTL	VFR	NS	AD 2 SSOL
LEME / Yolanda Penteado SDLL	NTL	VFR	P	AD 2 SDLL
LENCOIS PAULISTA / Bsp SN3I	NTL	VFR	P	AD 3 SN3I
LUIS EDUARDO MAGALHAES / Luis Eduardo Magalhaes SWNB	NTL	VFR	P	AD 2 SWNB
LUÍS ANTÔNIO / Fazenda Canaã SWNY	NTL	VFR	P	AD 3 SWNY
Lagarto / Hospital de Amor SI8M	NTL	VFR	P	AD 2 SI8M
Lages / Hospital Geral e Maternidade Tereza Ramos SS9G	NTL	VFR	P	AD 3 SS9G
Lago da Pedra / Agrícola Rizzi SN3Q	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN3Q
Lagoa Nova / Rialma eólica SJX3	NTL	VFR	P	AD 3 SJX3
Lagoa Santa / Lagoa Santa SBLS	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBLS
Lagoa Santa / Mercado Internacional SJB7	NTL	VFR	P	AD 3 SJB7
Lagoa Seca / Soul João SN7U	NTL	VFR	P	AD 3 SN7U
Lagoa da Confusão / Alberi Juliani SIGE	NTL	VFR	P	AD 2 SIGE
Lagoa da Confusão / Mm	NTL	VFR	P	AD 2 SS9N

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SS9N				
Lagoa da Prata / Patrimonium Contabilidade SN19	NTL	VFR	P	AD 3 SN19
Lajeado / Blumen Park SJD6	NTL	VFR	P	AD 3 SJD6
Lambari D'Oeste / Fazenda Nova Aurora SS44	NTL	VFR	P	AD 2 SS44
Laranjal do Jari / Fazenda Santa Maria SIK2	NTL	VFR	P	AD 2 SIK2
Lassance / Fazenda Santa Rita SN4O	NTL	VFR	P	AD 2 SN4O
Lauro de Freitas / Cruz SIUK	NTL	VFR	P	AD 3 SIUK
Lavras do Sul / Aeródromo da Roseta SN8F	NTL	VFR	P	AD 2 SN8F
Lavínia / Fazenda Santa Maria SJ9K	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9K
Lençóis / Horácio de Mattos SBLE	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SBLE
Lima Duarte / Mogol SNH7	NTL	VFR	P	AD 3 SNH7
Limeira / Sítio Bela Vista SI7H	NTL	VFR	P	AD 2 SI7H
Limeira do Oeste / Fazenda Conquista SS96	NTL	VFR	P	AD 2 SS96
Limeira do Oeste / Vale do Pontal Açúcar e Etanol S.a SNE4	NTL	VFR	P	AD 2 SNE4
Limoeiro do Norte / Gládia Girão SDV4	NTL	VFR	P	AD 2 SDV4
Linhares / Municipal de Linhares SNLN	NTL	VFR	NS	AD 2 SNLN

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Lins / Lins SWXQ	NTL	VFR	NS	AD 2 SWXQ
Lizarda / Fazenda Reunidas SS4I	NTL	VFR	P	AD 2 SS4I
Londrina / Fazenda Santa Maria SWSA	NTL	VFR	P	AD 2 SWSA
Londrina / Fazenda São Manoel SSD2	NTL	VFR	P	AD 3 SSD2
Londrina / Governador José Richa SBLO	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBLO
Londrina / Palhano Premium SIOX	NTL	VFR	P	AD 3 SIOX
Lorena / Tecno Bag SJAD	NTL	VFR	P	AD 3 SJAD
Lucas Do Rio Verde / Fazenda Três Pinheiros SI7O	NTL	VFR	P	AD 2 SI7O
Lucas do Rio Verde / Apaam Aerodesporto SS7J	NTL	VFR	P	AD 2 SS7J
Lucas do Rio Verde / Aviação Estrela Bôscoli SWSL	NTL	VFR	P	AD 2 SWSL
Lucas do Rio Verde / Fazenda Boa Esperança SJPW	NTL	VFR	P	AD 2 SJPW
Lucas do Rio Verde / Fazenda Cortezia SIDW	NTL	VFR	P	AD 2 SIDW
Lucas do Rio Verde / Fazenda Divisão Ii SIT9	NTL	VFR	P	AD 2 SIT9
Lucas do Rio Verde / Fazenda Dona Irilde SS9D	NTL	VFR	P	AD 2 SS9D
Lucas do Rio Verde / Fazenda Marape SIE2	NTL	VFR	P	AD 2 SIE2

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Lucas do Rio Verde / Fazenda Santa Lucia SSPH	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSPH
Lucas do Rio Verde / Fazenda Santo Antônio SW2F	NTL	VFR	P	AD 2 SW2F
Lucas do Rio Verde / Fazenda Zancchettin SWYX	NTL	VFR	P	AD 2 SWYX
Lucas do Rio Verde / Fundação Rio Verde Show Safra SIH8	NTL	VFR	P	AD 2 SIH8
Lucas do Rio Verde / Municipal Bom Futuro SILC	NTL	VFR	NS	AD 2 SILC
Luciara / Fazenda Lagoa Bonita SJ6M	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6M
Lucélia / Aeroclube de Lucélia - Cmte João Possibom SJ2Y	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2Y
Luis Correia / Peito de Moça SDM5	NTL	VFR	P	AD 3 SDM5
Luis Eduardo Magalhães / Fazenda Santa Isabel SJVW	NTL	VFR	P	AD 2 SJVW
Luis Eduardo Magalhães / Fazenda São Luiz SNSL	NTL	VFR	P	AD 2 SNSL
Luziânia / Brigadeiro Araripe Macedo SWUZ	NTL	VFR	NS	AD 2 SWUZ
Luziânia / Fazenda Caiçara SW27	NTL	VFR	P	AD 2 SW27
Luziânia / Fazenda Harmonia SIU8	NTL	VFR	P	AD 3 SIU8
Luziânia / Fazenda Lavrinha SN96	NTL	VFR	P	AD 3 SN96
Luis Eduardo Magalhães / Fazenda Montana SNX6	NTL	VFR	P	AD 2 SNX6

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Luís Eduardo Magalhães / Fazenda Santa Helena SN0A	NTL	VFR	P	AD 2 SN0A
Luís Eduardo Magalhães / Fazenda São João SNT8	NTL	VFR	P	AD 2 SNT8
Lábrea / Fazenda Fusão SDFF	NTL	VFR	P	AD 2 SDFF
Lábrea / Fazenda Manu SI8V	NTL	VFR	P	AD 2 SI8V
Lábrea / Fazenda Milanin SNN3	NTL	VFR	P	AD 2 SNN3
MANAUS / Eduardo Gomes SBEG	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBEG
MARABA / Helinorte SJHL	NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SJHL
MARECHAL THAUMATURGO / Marechal Thaumaturgo SDP8	NTL	VFR	P	AD 2 SDP8
MATEIROS / Agrícola Rio Galhão SWAG	NTL	VFR	P	AD 2 SWAG
MATOZINHOS / Fazenda Vereda SJK7	NTL	VFR	P	AD 3 SJK7
MAUÉS / Maués SWMW	NTL	VFR	NS	AD 2 SWMW
MAXARANGUAPE / Maxaranguape SNXX	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SNXX
MIRANTE DO PARANAPANEMA / Conquista do Pontal SNKP	NTL	VFR	NS	AD 2 SNKP
MONTE ALEGRE DE MINAS / Fazenda Bela Vista SNGK	NTL	VFR	P	AD 2 SNGK
MONTES CLAROS DE GOIAS / Fazenda Tres Ranchos SWIM	NTL	VFR	P	AD 2 SWIM

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
MORRINHOS / Morrinhos SJ4Y	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ4Y
MS0799 / Fazenda Indaiá Iii SD1Y	NTL	VFR	P	AD 2 SD1Y
MUCAJAI / Uxiu SDZC	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDZC
MUQUÉM DE SÃO FRANCISCO / Fazenda Japaranduba SN4X	NTL	VFR	NS	AD 2 SN4X
Macapá / Alberto Alcolumbre SBMQ	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBMQ
Macaé / Hospital Macaé D'or SS8P	NTL	VFR	P	AD 3 SS8P
Macaé / Jundiá SJPN	NTL	VFR	P	AD 3 SJPN
Macaé / Macaé/rio de Janeiro - Joaquim de Azevedo Mancebo SBME	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBME
Maceio / Zumbi dos Palmares SBMO	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBMO
Machadinho D'Oeste / Machadinho D'oeste SI7E	NTL	VFR	P	AD 2 SI7E
Machadinho d'Oeste / Fazenda São Félix SWFE	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWFE
Manacapuru / Agrotec SDGT	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDGT
Manacapuru / Amazon Runway SD11	NTL	VFR	P	AD 2 SD11
Manaus / Campo Ponta Pelada SBMN	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBMN
Manaus / Flores SWFN	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWFN

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Manaus / São Joaquim SJ8B	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ8B
Manga / Wr Agropasto SN3E	NTL	VFR	P	AD 2 SN3E
Mangaratiba / Kamar SWRJ	NTL	VFR	P	AD 3 SWRJ
Manicoré / Manicoré SBMY	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SBMY
Mantena / Mantena SWWM	NTL	VFR	P	AD 2 SWWM
Mara Rosa / Amarillo Mara Rosa SIC4	NTL	VFR	P	AD 3 SIC4
Mara Rosa / Fazenda Itacoatiara SN2M	NTL	VFR	P	AD 2 SN2M
Mara Rosa / Mara Rosa SNI7	NTL	VFR	P	AD 2 SNI7
Marabá / Colombo SJT3	NTL	VFR	P	AD 2 SJT3
Marabá / Haras Mgc SIP4	NTL	VFR	P	AD 3 SIP4
Marabá / Helipark Pará SIL7	NTL	VFR	P	AD 3 SIL7
Marabá / João Correa da Rocha SBMA	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBMA
Marabá Paulista / Fazenda Anhumas SDZU	NTL	VFR	P	AD 2 SDZU
Maracaju / Fazenda Rio Branco SD1M	NTL	VFR	P	AD 2 SD1M
Maracaju / Fazenda Sossego SWQG	NTL	VFR	P	AD 2 SWQG
Maracajú / Fazenda Palmeira	NTL	VFR	P	AD 2 SN3W

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SN3W				
Maracanaú / Durametal SJED	NTL	VFR	P	AD 3 SJED
Maravilha / Thiago Simon SJB4	NTL	VFR	P	AD 3 SJB4
Maraú / Fazenda Casa da Pedra SS4E	NTL	VFR	P	AD 3 SS4E
Maraú / Kiaroa Marine SI84	NTL	VFR	P	AD 3 SI84
Maraú / Maraú SNMR	NTL	VFR	NS	AD 2 SNMR
Maraú / Patura Maraú SJJ2	NTL	VFR	P	AD 3 SJJ2
Marcelândia / Agro Bess SS2C	NTL	VFR	P	AD 2 SS2C
Marcelândia / Fazenda Figueira Branca SJ22	NTL	VFR	P	AD 2 SJ22
Marcelândia / Fazenda Ibicaba SDL0	NTL	VFR	P	AD 2 SDL0
Marcelândia / Fazenda Modelo SI8H	NTL	VFR	P	AD 2 SI8H
Marcelândia / Fazenda Santa Emília SN9K	NTL	VFR	P	AD 2 SN9K
Marcelândia / Fazenda Vitória SDV6	NTL	VFR	P	AD 2 SDV6
Mariana / Grupo 3t SS9X	INTL-NTL	VFR	P	AD 3 SS9X
Mariana / Samarco Mina do Germano SWNG	NTL	VFR	P	AD 3 SWNG
Marianópolis do Tocantins / Fazenda São João SI2G	NTL	VFR	NS	AD 2 SI2G

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Maricá / Condomínio Residencial Bosque de Itapeba SNZ8	NTL	VFR	P	AD 3 SNZ8
Maricá / Jmx SW1U	NTL	VFR	P	AD 3 SW1U
Maringá / Ciceri SIC1	NTL	VFR	P	AD 3 SIC1
Maringá / Silvio Name Junior SBMG	INTL-NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBMG
Marinópolis / Fazenda Colina SN1C	NTL	VFR	P	AD 2 SN1C
Marumbi / Falcão Aéreo Agrícola SD0F	NTL	VFR	P	AD 3 SD0F
Marília / Frank Miloye Milenkovich SBML	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBML
Mata de São João / Costa dos Coqueiros SNME	NTL	VFR	P	AD 2 SNME
Mata de São João / Tivoli Ecoresort Praia do Forte SI6G	NTL	VFR	P	AD 3 SI6G
Mateiros / Jalapão Recanto das Araras SI6M	NTL	VFR	P	AD 2 SI6M
Mateiros / Merlin Agro SJ2P	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2P
Mateiros / Prg 1 SS7P	NTL	VFR	P	AD 2 SS7P
Mateiros / Prg 3 SN86	NTL	VFR	P	AD 2 SN86
Mato Verde / Municipal de Mato Verde SJ4W	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4W
Matoes do Norte / Fazenda Cantanhede SNB4	NTL	VFR	P	AD 2 SNB4
Matupá / Fazenda São José	NTL	VFR	P	AD 2 SJJI

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJJI				
Matão / Fazenda Cambuhy SDMY	NTL	VFR	P	AD 2 SDMY
Matões / Fazenda Plataforma SI3N	NTL	VFR	P	AD 2 SI3N
Mauriti / Fazenda Pedra da Letra SW2B	NTL	VFR	P	AD 2 SW2B
Maués / Fazenda Teodoro SN2W	NTL	VFR	P	AD 2 SN2W
Maués / Mineração Rosa de Maio SJ2G	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2G
Maués / Pista Pavarina SI25	NTL	VFR	P	AD 2 SI25
Maués / Rica SI3D	NTL	VFR	P	AD 2 SI3D
Maçambara / Estância Santo Antônio SS3H	NTL	VFR	P	AD 2 SS3H
Medianeira / Cooperativa Lar SSLC	NTL	VFR	P	AD 3 SSLC
Medina / Sena SI9J	NTL	VFR	P	AD 2 SI9J
Melgaço / Bemad Caxiuanã SN38	NTL	VFR	P	AD 2 SN38
Miguel Pereira / Hospital de Miguel Pereira SNV3	NTL	VFR	P	AD 3 SNV3
Mimoso de Goiás / Fazenda Guanabara SJX6	NTL	VFR	P	AD 2 SJX6
Minas Novas / Minas Novas SNMN	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNMN
Minaçu / Aeroporto Municipal José Caires de Oliveira SWIQ	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWIQ

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Mineiros / Fazenda Santa Rita de Cássia SI9A	NTL	VFR	P	AD 2 SI9A
Mineiros / Mineiros SWME	NTL	VFR	NS	AD 2 SWME
Miracatu / Aerodinâmica Aviação Agrícola SSYS	NTL	VFR	P	AD 2 SSYS
Mirador / Fazenda Simeão Brandão SJR4	NTL	VFR	P	AD 2 SJR4
Miranda / Fazenda Cordilheira SN88	NTL	VFR	P	AD 2 SN88
Miranda / Fazenda Herança SN7B	NTL	VFR	P	AD 2 SN7B
Miranda / Fazenda Marema SSDQ	NTL	VFR	P	AD 2 SSDQ
Miranda / Fazenda Novo Horizonte SD1N	NTL	VFR	P	AD 2 SD1N
Miranda / Fazenda Pouso Alegre SSOD	NTL	VFR	P	AD 2 SSOD
Miranda / Fazenda Santângelo Agropecuária SI99	NTL	VFR	P	AD 2 SI99
Miranda / Fazenda São Caetano SJ7G	NTL	VFR	P	AD 2 SJ7G
Miranda / Fazenda Água Viva SN3J	NTL	VFR	NS	AD 2 SN3J
Miranda / Retiro Barranco SJ6H	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6H
Mirassol d'Oeste / Jair Feliciano de Deus SIUY	NTL	VFR	P	AD 2 SIUY
Mococa / Ar Telecom SI3J	NTL	VFR	P	AD 3 SI3J
Mogi Guaçu / Ecoforte	NTL	VFR	NS	AD 3 SJC8

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJC8				
Mogi Guaçu / Velo Città SNXO	NTL	VFR	P	AD 3 SNXO
Mogi Mirim / Fazenda São Francisco SWFS	NTL	VFR	P	AD 3 SWFS
Mogi das Cruzes / Helbor Concept SJSZ	NTL	VFR	P	AD 3 SJSZ
Moju / Fazenda Central SJ3U	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3U
Moju / Fazenda Nápoles SW2D	NTL	VFR	P	AD 2 SW2D
Moju / Fazenda Sococo SNYV	NTL	VFR	P	AD 2 SNYV
Monte Alegre / Fazenda Brahman SN9A	NTL	VFR	P	AD 2 SN9A
Monte Alegre de Minas / Fazenda São Francisco SS3A	NTL	VFR	P	AD 2 SS3A
Monte Carmelo / Monte Carmelo SD4L	NTL	VFR	NS	AD 2 SD4L
Monte Mor / Quimigel SIUX	NTL	VFR	P	AD 3 SIUX
Monte Santo / Monte Santo SSQP	NTL	VFR	NS	AD 2 SSQP
Monte do Carmo / Fazenda Paiabanha SS8T	NTL	VFR	P	AD 2 SS8T
Monte do Carmo / Fazenda São Francisco SS9S	NTL	VFR	P	AD 2 SS9S
Montes Claros / Grp SND8	NTL	VFR	P	AD 3 SND8
Montes Claros / Heliporto Agripark SW1M	NTL	VFR	P	AD 3 SW1M

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Montes Claros / Mario Ribeiro SBMK	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBMK
Montes Claros de Goiás / Dom Bill SI2N	NTL	VFR	P	AD 2 SI2N
Montes Claros de Goiás / Fazenda Retiro das Emas SJ3Q	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3Q
Montividiu / Fazenda Boa Esperança SJ3P	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3P
Montividiu do Norte / Fazenda Maravilha SS9I	NTL	VFR	P	AD 2 SS9I
Montividiu do Norte / Fazenda Nova Premier SJ2V	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2V
Morada Nova de Minas / Fazenda Guarã SN2F	NTL	VFR	P	AD 2 SN2F
Morro da Garça / Bsm SS6M	NTL	VFR	P	AD 3 SS6M
Morro do Chapéu / Morro do Chapéu SN2C	NTL	VFR	P	AD 2 SN2C
Mossoró / Dix-sept Rosado SBMS	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBMS
Mossâmedes / Fazenda Nova Era SN7A	NTL	VFR	P	AD 3 SN7A
Mostardas / Mostardas SSMT	NTL	VFR	NS	AD 2 SSMT
Mostardas / Solidão SJZ3	NTL	VFR	P	AD 2 SJZ3
Mozarlândia / Mozarlândia SDOV	NTL	VFR	NS	AD 2 SDOV
Mucajá / Fazenda Boa Esperança SID4	NTL	VFR	P	AD 2 SID4
Mucajá / Fazenda Campo Verde	NTL	VFR	P	AD 2 SI3Z

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SI3Z				
Mucajaí / Fazenda Vale da Serra SIG6	NTL	VFR	NS	AD 2 SIG6
Mucajaí / Rancho Tanderá SIN6	NTL	VFR	P	AD 2 SIN6
Mucugê / Mucugê SNQU	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNQU
Mundo Novo / Fazenda Lago Bonito SN64	NTL	VFR	NS	AD 2 SN64
Muricilândia / Fazenda Malaska SDY6	NTL	VFR	P	AD 2 SDY6
Muricilândia / Fazenda Osmarília SIN4	NTL	VFR	P	AD 2 SIN4
NATAL / Campo Augusto Severo SBNT	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBNT
NAVIRAI / Fazenda Dois Irmãos SNDI	NTL	VFR	NS	AD 2 SNDI
NAVIRAI / Teston Ii SJ7M	NTL	VFR	P	AD 3 SJ7M
NORMANDIA / Angical SDKA	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDKA
NORMANDIA / Camara SJYS	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJYS
NORMANDIA / Cararuau SJKO	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJKO
NORMANDIA / Pacu SJMF	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJMF
NORMANDIA / Raposa SJMN	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJMN
NORMANDIA / Santa Maria de Normandia SJMQ	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJMQ

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
NORMANDIA / Sawi SDXA	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDXA
NOVA ALVORADA DO SUL / Usina Santa Luzia SDGF	NTL	VFR	P	AD 2 SDGF
NOVA AURORA / Fazenda Mata Roxa SSSQ	NTL	VFR	P	AD 2 SSSQ
NOVA BANDEIRANTES / Pousada Juruena SSPJ	NTL	VFR	P	AD 2 SSPJ
NOVA CRIXAS / Fazenda Conforto SNLQ	NTL	VFR	P	AD 2 SNLQ
NOVA CRIXAS / Fazenda Tamburi SN8V	NTL	VFR	P	AD 2 SN8V
NOVA MUTUM / Brigadeiro Eduardo Gomes SDNM	NTL	VFR	NS	AD 2 SDNM
NOVA PONTE / Nova Ponte SSYD	NTL	VFR	P	AD 2 SSYD
NOVO PROGRESSO / Fazenda Realeza SJ7P	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ7P
Natal / São Gonçalo do Amarante - Governador Aluizio Alves SBSG	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSG
Natalândia / Fazenda Mamoneira SNTD	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNTD
Navegantes / Ministro Victor Konder SBNF	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBNF
Navegantes / Navepark SN3V	NTL	VFR	NS	AD 3 SN3V
Naviraí / Estância Peroba Rosa SN7C	NTL	VFR	P	AD 2 SN7C
Naviraí / Fazenda Corpus Christi SJ3G	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3G

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Naviraí / Fazenda Cristal SDX3	NTL	VFR	P	AD 2 SDX3
Naviraí / Fazenda Novo Rumo SSNI	NTL	VFR	P	AD 2 SSNI
Naviraí / Fazenda Santa Umbelina II SN1P	NTL	VFR	P	AD 2 SN1P
Nazário / Mabra I SWMM	NTL	VFR	P	AD 3 SWMM
Ninheira / Fazenda Calções SI4X	NTL	VFR	P	AD 2 SI4X
Nioaque / Fazenda Cerro Azul SDQL	NTL	VFR	P	AD 2 SDQL
Nioaque / Fazenda São João SJ4C	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4C
Nioaque / Fazenda Vaticano SSWT	NTL	VFR	P	AD 2 SSWT
Nioaque / Nioaque SSNQ	NTL	VFR	NS	AD 2 SSNQ
Niquelândia / Fazenda Pamaluze SD5Z	NTL	VFR	P	AD 2 SD5Z
Niquelândia / Niquelândia SWNQ	NTL	VFR	NS	AD 2 SWNQ
Niquelândia / Nossa Senhora de Abadia SNRA	NTL	VFR	P	AD 2 SNRA
Niquelândia / Outland Serra da Mesa SD1Z	NTL	VFR	P	AD 2 SD1Z
Nobres / Fazenda Santa Bárbara SJR7	NTL	VFR	P	AD 2 SJR7
Nobres / Fazenda Santo Ângelo SN6X	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN6X
Normandia / Canã	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJKL

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJKL				
Normandia / Caracaranã SDKL	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDKL
Nortelândia / Fazenda Dourado SWRZ	NTL	VFR	P	AD 2 SWRZ
Nossa Senhora do Livramento / Fazenda Ceolim SI8Y	NTL	VFR	NS	AD 2 SI8Y
Nossa Senhora do Livramento / Fazenda União SJO2	NTL	VFR	P	AD 2 SJO2
Nossa Senhora do Livramento / Flyby SNX4	NTL	VFR	P	AD 2 SNX4
Nova Alvorada do Sul / Fazenda 7 Reis SWIZ	NTL	VFR	P	AD 2 SWIZ
Nova Alvorada do Sul / Fazenda Jequitibá SJQB	NTL	VFR	P	AD 2 SJQB
Nova Andradina / Fazenda Cachoeirão SSCH	NTL	VFR	P	AD 2 SSCH
Nova Andradina / Fazenda Córrego Fundo SN44	NTL	VFR	P	AD 2 SN44
Nova Andradina / Fazenda Oasis SN2K	NTL	VFR	P	AD 2 SN2K
Nova Bandeirantes / Fazenda 3j SI9F	NTL	VFR	P	AD 2 SI9F
Nova Bandeirantes / Fazenda Vale Verde SND3	NTL	VFR	P	AD 2 SND3
Nova Bandeirantes / Fazenda Vale do Juruena 2 SD10	NTL	VFR	P	AD 2 SD10
Nova Bandeirantes / Nova Bandeirantes SI4D	NTL	VFR	P	AD 2 SI4D
Nova Canaã do Norte / Fazenda Calixbento SJ0C	NTL	VFR	P	AD 2 SJ0C

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
				O circuito de tráfego deverá ser realizado pelo setor NORTE (N) do aeródromo.
Nova Canaã do Norte / Fazenda Primavera SIO8	NTL	VFR	P	AD 2 SIO8
Nova Canaã do Norte / Fazenda Reata SNP7	NTL	VFR	P	AD 2 SNP7
Nova Canaã do Norte / Fazenda São Jorge SI2S	NTL	VFR	P	AD 2 SI2S
Nova Canaã do Norte / Fortuna Nutrição Animal SI6D	NTL	VFR	P	AD 2 SI6D
Nova Crixás / Fazenda São Sebastião SII3	NTL	VFR	NS	AD 2 SII3
Nova Crixás / Fazenda Barreiro Grande SJ9I	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9I
Nova Crixás / Fazenda Bonanza SJE4	NTL	VFR	NS	AD 2 SJE4
Nova Crixás / Fazenda Karajá SDMW	NTL	VFR	P	AD 2 SDMW
Nova Crixás / Fazenda Lago Azul SD1V	NTL	VFR	P	AD 2 SD1V
Nova Crixás / Fazenda Nova Esperança SDN5	NTL	VFR	P	AD 2 SDN5
Nova Crixás / Fazenda Santa Helena SJ6L	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6L
Nova Crixás / Fazenda São Joaquim SN5J	NTL	VFR	P	AD 2 SN5J
Nova Crixás / Kikos Ranch SW2I	NTL	VFR	P	AD 2 SW2I
Nova Crixás / São José dos Bandeirantes SD05	NTL	VFR	P	AD 2 SD05
Nova Europa / Sítio São José	NTL	VFR	P	AD 2 SDZZ

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SDZZ				
Nova Guarita / Fazenda Cruzeiro li SIL6	NTL	VFR	P	AD 2 SIL6
Nova Guarita / Gfl Agro SNA7	NTL	VFR	P	AD 2 SNA7
Nova Iguaçu / Helicentro Carcará SI3M	NTL	VFR	P	AD 3 SI3M
Nova Iguaçu de Goiás / Fazenda Cruzeiro da Serra SJ6P	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6P
Nova Lacerda / Aeródromo Mineração G3 SW21	NTL	VFR	P	AD 2 SW21
Nova Lacerda / Eduardo Aguiar Borges Ribeiro SN4K	NTL	VFR	NS	AD 2 SN4K
Nova Lacerda / Fazenda Glória SS49	NTL	VFR	P	AD 2 SS49
Nova Lacerda / Fazenda Lua Nova SJU7	NTL	VFR	NS	AD 2 SJU7
Nova Lacerda / Nelson Braido SN46	NTL	VFR	P	AD 2 SN46
Nova Lima / 4 Ventos SNK3	NTL	VFR	P	AD 3 SNK3
Nova Lima / Ferrari SJQ2	NTL	VFR	P	AD 3 SJQ2
Nova Lima / Helibh li SW1Z	NTL	VFR	P	AD 3 SW1Z
Nova Lima / Helicentro Bh SJLY	NTL	VFR	P	AD 3 SJLY
Nova Lima / Hospital Mater Dei Nova Lima SNU2	NTL	VFR	P	AD 3 SNU2
Nova Lima / Topázio SS8Q	NTL	VFR	P	AD 3 SS8Q

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Nova Lima / Village SN7Z	NTL	VFR	P	AD 3 SN7Z
Nova Mamoré / Fazenda Riacho Fundo SN7G	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN7G
Nova Mamoré / Fazenda Água Azul SJ4H	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4H
Nova Marilândia / Fazenda Bandeirantes SNFQ	NTL	VFR	P	AD 2 SNFQ
Nova Maringá / Fazenda Alvorada SDE5	NTL	VFR	P	AD 2 SDE5
Nova Maringá / Fazenda Centro Oeste SSCW	NTL	VFR	P	AD 2 SSCW
Nova Maringá / Fazenda Chegada SN6J	NTL	VFR	P	AD 2 SN6J
Nova Maringá / Fazenda Cristalina SN9T	NTL	VFR	P	AD 2 SN9T
Nova Maringá / Fazenda Locks SNNL	NTL	VFR	P	AD 2 SNNL
Nova Maringá / Fazenda Palotina SNR8	NTL	VFR	P	AD 2 SNR8
Nova Maringá / Fazenda Santa Clara SN4E	NTL	VFR	P	AD 2 SN4E
Nova Maringá / Fazenda Santo André li SIZG	NTL	VFR	P	AD 2 SIZG
Nova Maringá / Fazenda São Mateus SD2D	NTL	VFR	P	AD 2 SD2D
Nova Maringá / Fazenda São Sebastião SIT6	NTL	VFR	P	AD 2 SIT6
Nova Maringá / Fazenda Vianmacel SIUV	NTL	VFR	NS	AD 2 SIUV
Nova Maringá / Fsa	NTL	VFR	P	AD 2 SIGG

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SIGG				
Nova Monte Verde / Fazenda Agrocondor I SI7K	NTL	VFR	NS	AD 2 SI7K
Nova Monte Verde / Fazenda Santa Bárbara SJA8	NTL	VFR	P	AD 2 SJA8
Nova Monte Verde / Fazenda São José Maab SJJ6	NTL	VFR	P	AD 2 SJJ6
Nova Monte Verde / Speed Aviação Agrícola SJA6	NTL	VFR	P	AD 2 SJA6
Nova Mutum / Dalla Libera SJ6R	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6R
Nova Mutum / Fazenda Jacamim SN8P	NTL	VFR	P	AD 2 SN8P
Nova Mutum / Fazenda Jequitibá SNZ4	NTL	VFR	P	AD 2 SNZ4
Nova Mutum / Fazenda Ouro Verde SJK3	NTL	VFR	P	AD 2 SJK3
Nova Mutum / Fazenda Passo do Lobo SS8R	NTL	VFR	P	AD 2 SS8R
Nova Mutum / Fazenda Piracema SWRX	NTL	VFR	P	AD 2 SWRX
Nova Mutum / Fazenda Porta do Céu SIU9	NTL	VFR	P	AD 2 SIU9
Nova Mutum / Fazenda Tauá SIEQ	NTL	VFR	P	AD 2 SIEQ
Nova Mutum / Fazenda Tupan SD5U	NTL	VFR	P	AD 2 SD5U
Nova Mutum / Fazenda Uirapuru SS47	NTL	VFR	P	AD 2 SS47
Nova Mutum / Fazenda Vale do Marapé SIX9	NTL	VFR	P	AD 2 SIX9

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Nova Odessa / Ambipar SWYF	NTL	VFR	P	AD 3 SWYF
Nova Olinda do Maranhão / Fazenda Serra Dourada SI9L	NTL	VFR	P	AD 2 SI9L
Nova Olímpia / Usinas Itamarati SSUT	NTL	VFR	NS	AD 2 SSUT
Nova Prata / Ilmo Aloísio Blume SSNP	NTL	VFR	NS	AD 2 SSNP
Nova Roma / Fazenda 2 M SS2M	NTL	VFR	P	AD 2 SS2M
Nova Santa Helena / Fazenda Amoreira SI43	NTL	VFR	P	AD 2 SI43
Nova Santa Helena / Fazenda Cruzeiro I SIL2	NTL	VFR	P	AD 2 SIL2
Nova Santa Helena / Fazenda Figueira Branca SS9E	NTL	VFR	P	AD 2 SS9E
Nova Santa Helena / Grupo Plenitude SS42	NTL	VFR	P	AD 2 SS42
Nova Santa Helena / Vale do Xingu SNY8	NTL	VFR	P	AD 2 SNY8
Nova Ubitatã / Asl - Fazenda Santo Cristo SI7I	NTL	VFR	P	AD 2 SI7I
Nova Ubitatã / Fazenda Bufallo SJG2	NTL	VFR	P	AD 2 SJG2
Nova Ubitatã / Fazenda Caaguassu SJR3	NTL	VFR	P	AD 2 SJR3
Nova Ubitatã / Fazenda Cachimbo SNG7	NTL	VFR	P	AD 2 SNG7
Nova Ubitatã / Fazenda Centro da Mata SI8G	NTL	VFR	P	AD 2 SI8G

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Nova Ubiratã / Fazenda Getúlio Vargas SNX8	NTL	VFR	P	AD 2 SNX8
Nova Ubiratã / Fazenda Gralha Azul SN6V	NTL	VFR	P	AD 2 SN6V
Nova Ubiratã / Fazenda Palmitos SSSV	NTL	VFR	P	AD 2 SSSV
Nova Ubiratã / Fazenda Paraguaçu SJ16	NTL	VFR	P	AD 2 SJ16
Nova Ubiratã / Fazenda Paraíso SI4R	NTL	VFR	P	AD 2 SI4R
Nova Ubiratã / Fazenda Potrich Iii SS4A	NTL	VFR	P	AD 2 SS4A
Nova Ubiratã / Fazenda Recanto do Céu SI9T	NTL	VFR	P	AD 2 SI9T
Nova Ubiratã / Fazenda Rio Bonito SI7Q	NTL	VFR	P	AD 2 SI7Q
Nova Ubiratã / Fazenda Rio Ferro SI9W	NTL	VFR	P	AD 2 SI9W
Nova Ubiratã / Fazenda Vitória SJUV	NTL	VFR	P	AD 2 SJUV
Nova Ubiratã / Fazenda Água Limpa SNY7	INTL-NTL	VFR	P	AD 2 SNY7
Nova Viçosa / El Salvador SI93	NTL	VFR	P	AD 2 SI93
Nova Xavantina / Fazenda Eldorado SS7T	NTL	VFR	P	AD 2 SS7T
Nova Xavantina / Fazenda Fortaleza SDJ1	NTL	VFR	P	AD 2 SDJ1
Nova Xavantina / Nova Xavantina SWXV	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWXV

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Nova Xavantina / Rancho Leoncini SS8Y	NTL	VFR	P	AD 2 SS8Y
Novo Aripuanã / Fazenda Apunã SS4P	NTL	VFR	P	AD 2 SS4P
Novo Aripuanã / Fazenda Hd SD5N	NTL	VFR	P	AD 2 SD5N
Novo Aripuanã / Monte Sião SI7C	NTL	VFR	P	AD 2 SI7C
Novo Aripuanã / Pousada Acari SDU6	NTL	VFR	P	AD 2 SDU6
Novo Cruzeiro / Fama SI9R	NTL	VFR	P	AD 2 SI9R
Novo Hamburgo / Calçados Beira Rio SJ3H	NTL	VFR	P	AD 3 SJ3H
Novo Horizonte / Novo Horizonte SDNH	NTL	VFR	NS	AD 2 SDNH
Novo Mundo / Braço do Norte SS2B	NTL	VFR	P	AD 2 SS2B
Novo Mundo / Fazenda Santa Luzia SJT2	NTL	VFR	P	AD 2 SJT2
Novo Mundo / Fazenda Santa Maria SWWQ	NTL	VFR	P	AD 2 SWWQ
Novo Mundo / Fazenda São Francisco SJM7	NTL	VFR	P	AD 2 SJM7
Novo Mundo / Fazenda Vale dos Sonhos SJL4	NTL	VFR	P	AD 2 SJL4
Novo Mundo / Fazenda Verde Vale SJF2	NTL	VFR	P	AD 2 SJF2
Novo Mundo / Roça Agronegócios SNZ9	NTL	VFR	P	AD 2 SNZ9

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Novo Progresso / Fazenda Pataca SN9O	NTL	VFR	P	AD 2 SN9O
Novo Progresso / Fazenda Quatro Irmãos SJ2M	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2M
Novo Progresso / Fazenda Rancho Fundo SN9S	NTL	VFR	P	AD 2 SN9S
Novo Progresso / Fazenda São Pedro SJW9	NTL	VFR	P	AD 2 SJW9
Novo Progresso / Novo Progresso SJNP	NTL	VFR	P	AD 2 SJNP
Novo Repartimento / Fazenda Arataú SN7M	NTL	VFR	P	AD 2 SN7M
Novo Repartimento / Fazenda Quatro Irmãos SIG9	NTL	VFR	P	AD 2 SIG9
Novo Santo Antônio / Fazenda Aldeia Velha SW1S	NTL	VFR	P	AD 2 SW1S
Novo São Joaquim / Fazenda Santa Thereza SJO6	NTL	VFR	P	AD 2 SJO6
OBIDOS / Zo'e SD9P	NTL	VFR	P	AD 2 SD9P
ORIXIMINA / Aldeia Boca do Marapi SI6V	NTL	VFR	P	AD 2 SI6V
ORIXIMINA / Oriximina SNOX	NTL	VFR	NS	AD 2 SNOX
OURINHOS / Jornalista Benedito Pimentel SDOU	NTL	VFR	NS	AD 2 SDOU
OURO FINO / Ouro Fino SNOF	NTL	VFR	NS	AD 2 SNOF
Oeiras / Oeiras SNOE	NTL	VFR	NS	AD 2 SNOE
Oiapoque / Aldeia Kumarumã	NTL	VFR	P	AD 2 SDZ6

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SDZ6				
Oiapoque / Oiapoque SBOI	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBOI
Oriximiná / Aldeia Kuxaré SI89	NTL	VFR	P	AD 2 SI89
Oriximiná / Aldeia Marithepú SJ6A	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6A
Oriximiná / Aldeia Santo Antônio SI7U	NTL	VFR	P	AD 2 SI7U
Oriximiná / Aldeia Yawa SI2D	NTL	VFR	P	AD 2 SI2D
Oriximiná / Manoel Francisco dos Santos SJM1	INTL	VFR	P	AD 2 SJM1
Oriximiná / Trombetas SBTB	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTB
Orlândia / Tangará Aeroagrícola SD8Q	NTL	VFR	P	AD 2 SD8Q
Osório / Osório SSOS	NTL	VFR	P	AD 2 SSOS
Otacílio Costa / Fazenda Viúva Negra SD5G	NTL	VFR	P	AD 2 SD5G
Ourlândia do Norte / Ourlândia do Norte SDOW	NTL	VFR	NS	AD 2 SDOW
Ourinhos / Usina São Luiz SNZL	NTL	VFR	P	AD 2 SNZL
Ouro Preto / Arjon SJ9W	NTL	VFR	P	AD 3 SJ9W
Ouro Preto / Mina Fábrica SI86	NTL	VFR	P	AD 3 SI86
Ouro Preto / Vila Galé SW1G	NTL	VFR	P	AD 3 SW1G

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Ouro Verde / Fazenda Paulista SS7O	NTL	VFR	P	AD 2 SS7O
PACARAIMA / Bala SJYM	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJYM
PACARAIMA / Campo Formoso SJYT	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJYT
PACARAIMA / Campo Grande SJYU	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJYU
PACARAIMA / Contao SJKT	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJKT
PACARAIMA / Cumana 1 SJKV	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJKV
PACARAIMA / Cumana 2 SJKW	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJKW
PACARAIMA / Nova Vitoria SDPX	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDPX
PACARAIMA / Ponto Geral SDRT	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDRT
PACARAIMA / Sama I SDSD	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDSD
PACARAIMA / Santa Isabel SJMO	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJMO
PACARAIMA / Sao Miguel Cachoeirinha SJMT	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJMT
PACARAIMA / Sapan SDWF	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDWF
PACARAIMA / Ubaru SJNB	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJNB
PALMEIRA / Jorge Luiz Stocco SJOY	NTL	VFR	P	AD 2 SJOY

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
PARAGOMINAS / Nagib Demachki SNEB	NTL	VFR	P	AD 2 SNEB
PARANAÍ / Residencial Fornagieri SI2M	NTL	VFR	P	AD 3 SI2M
PAULISTA / Hospital Miguel Arraes SNRR	NTL	VFR	P	AD 3 SNRR
PAULO AFONSO / Paulo Afonso SBUF	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SBUF
PEIXOTO DE AZEVEDO / Fazenda Vitória SI94	NTL	VFR	P	AD 2 SI94
PETROPOLIS / Beverly Hills SIBD	NTL	VFR	P	AD 3 SIBD
PETRÓPOLIS / Fazenda Santa Matilde SSTI	NTL	VFR	NS	AD 3 SSTI
PINHEIRO / Pinheiro SNYE	NTL	VFR	NS	AD 2 SNYE
PONTA PORÃ / Agricenter SWGC	NTL	VFR	NS	AD 2 SWGC
PORTO ALEGRE / Carlos Gomes Center SJRN	NTL	VFR	P	AD 3 SJRN
PORTO ALEGRE DO NORTE / Porto Alegre do Norte SDH2	NTL	VFR	P	AD 2 SDH2
PORTO MURTINHO / Fazenda Matão SJTG	NTL	VFR	P	AD 2 SJTG
PRESIDENTE PRUDENTE / Presidente Prudente SBDN	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBDN
Pacajus / Josidith SJTI	NTL	VFR	P	AD 3 SJTI
Pacajá / Fazenda Cristo Rei SI3Q	NTL	VFR	P	AD 2 SI3Q
Pacaraima / Lago Verde	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDMM

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SDMM				
Padre Bernardo / Atacadão Dia À Dia 1 SNS9	NTL	VFR	P	AD 2 SNS9
Padre Bernardo / Atacadão Dia À Dia 2 SI7W	NTL	VFR	P	AD 3 SI7W
Padre Bernardo / Atacadão Dia À Dia 3 SJQ8	NTL	VFR	P	AD 3 SJQ8
Padre Bernardo / Fazenda Aroeira SNR9	NTL	VFR	P	AD 3 SNR9
Padre Bernardo / Fazenda Baru SJZ4	NTL	VFR	NS	AD 2 SJZ4
Paes Landim / Paes Landim - Vale do Fidalgo SJ4Z	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4Z
Palestina de Goiás / Fazenda Vale dos Sonhos SWAV	NTL	VFR	P	AD 2 SWAV
Palestina do Pará / Fazenda Boa Sorte SS73	NTL	VFR	P	AD 2 SS73
Palhoça / Juarez Filho SW10	NTL	VFR	P	AD 3 SW10
Palmas / Brigadeiro Lysias Rodrigues SBPJ	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPJ
Palmas / Fazenda Tarumã SIZ6	NTL	VFR	P	AD 2 SIZ6
Palmas / J F M Demito SJCF	NTL	VFR	P	AD 2 SJCF
Palmeira do Piauí / Fazenda Cabeceiras da Transcerrado SJ77	NTL	VFR	P	AD 2 SJ77
Palmeiras / Portal dos Vales SIS3	NTL	VFR	P	AD 2 SIS3
Palmeiras de Goiás / Palmeiras de Goiás SWGP	NTL	VFR	P	AD 2 SWGP

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Palmeirópolis / Agropecuária Zé Reis SJZZ	NTL	VFR	P	AD 2 SJZZ
Panambi / Condomínio Aeronáutico Fênix SI8T	NTL	VFR	P	AD 2 SI8T
Pantano Grande / Sítio Enel SDX6	NTL	VFR	P	AD 2 SDX6
Papanduva / Hospital São Sebastião SJE7	NTL	VFR	NS	AD 3 SJE7
Paracatu / Andrade Porto SS33	NTL	VFR	P	AD 2 SS33
Paracatu / Fazenda Senhora Santana SN9P	NTL	VFR	P	AD 2 SN9P
Paracatu / Fazenda São Luiz SWLZ	NTL	VFR	P	AD 2 SWLZ
Paracatu / Pedro Rabelo de Souza SNZR	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNZR
Paragominas / Evandro Moreira SN43	NTL	VFR	NS	AD 2 SN43
Paragominas / Fazenda Cikel SNKY	NTL	VFR	P	AD 2 SNKY
Paragominas / Fazenda Rio Capim SD1E	NTL	VFR	P	AD 2 SD1E
Paragominas / Fazenda Sagrada Família SI6P	NTL	VFR	P	AD 2 SI6P
Paraisópolis / Sítio Bela Vista SW1B	NTL	VFR	P	AD 3 SW1B
Paranaguá / Adm. Porto de Paranaguá SD50	NTL	VFR	P	AD 3 SD50
Paranaguá / Santos Dumont SSPG	NTL	VFR	NS	AD 2 SSPG

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Paranapanema / Riviera Santa Cristina Xiii SIQ7	NTL	VFR	P	AD 3 SIQ7
Paranatinga / Asl - Fazenda Matão SJ9D	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ9D
Paranatinga / Fazenda Baliza SJ89	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ89
Paranatinga / Fazenda Boa Vista SIV7	NTL	VFR	P	AD 2 SIV7
Paranatinga / Fazenda Dona Francisca SSC8	NTL	VFR	P	AD 2 SSC8
Paranatinga / Fazenda Gaivota SDGP	NTL	VFR	P	AD 2 SDGP
Paranatinga / Fazenda Querência Agroer SD1X	NTL	VFR	P	AD 2 SD1X
Paranatinga / Fazenda Recreio SW2C	NTL	VFR	P	AD 2 SW2C
Paranatinga / Fazenda Reunidas SJUR	NTL	VFR	P	AD 2 SJUR
Paranatinga / Fazenda São Francisco SII9	NTL	VFR	NS	AD 2 SII9
Paranatinga / Fazenda Vale dos Sonhos SDZ9	NTL	VFR	P	AD 2 SDZ9
Paranavaí / Edu Chaves SSPI	NTL	VFR	NS	AD 2 SSPI
Paranaíba / Fazenda Lapa do Lobo SI8E	NTL	VFR	P	AD 2 SI8E
Paranaíba / Fazenda Santa Catarina SNL8	NTL	VFR	P	AD 2 SNL8
Paranaíba / São João SS74	NTL	VFR	P	AD 2 SS74

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Paranhos / Fazenda Inhu- guassu SJ3N	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3N
Paranhos / Fazenda Ouro Verde SNVY	NTL	VFR	P	AD 2 SNVY
Paranã / Fazenda Paranã SJJ7	NTL	VFR	P	AD 2 SJJ7
Paranã / Fazenda São José SIP8	NTL	VFR	P	AD 2 SIP8
Paraty / Sítio Canhanheiro SIFB	NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SIFB
Parauapebas / Carajás SBCJ	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBCJ
Parauapebas / Carajás SNAK	NTL	VFR	P	AD 3 SNAK
Paraíba do Sul / Fazenda Guaremas SN93	NTL	VFR	P	AD 3 SN93
Paraíso das Águas / Fazenda Boemia SJ82	NTL	VFR	P	AD 2 SJ82
Paraíso das Águas / Fazenda Indaiá li SD5D	NTL	VFR	P	AD 2 SD5D
Paraíso das Águas / Fazenda Lince SI82	NTL	VFR	P	AD 2 SI82
Paraíso das Águas / Fazenda Paraíso SIU2	NTL	VFR	P	AD 2 SIU2
Paraíso das Águas / Fazenda Santa Rita de Cássia SI64	NTL	VFR	P	AD 2 SI64
Paraíso das Águas / Fazenda São João SSZG	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSZG
Paraíso das Águas / Fazenda São Judas Tadeu SD5B	NTL	VFR	P	AD 2 SD5B

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Paraúna / Fazenda Barreiro Holding Formoso SN1F	NTL	VFR	P	AD 2 SN1F
Paraúna / Fazenda São Geraldo SN3H	NTL	VFR	NS	AD 2 SN3H
Paraúna / Fazendas Reunidas Baumgart SJ1R	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1R
Pardinho / Ninho Verde II SD1A	NTL	VFR	P	AD 3 SD1A
Parecis / Fazenda Palmeiras SS7U	NTL	VFR	P	AD 2 SS7U
Parelhas / Kareli SDVZ	NTL	VFR	P	AD 2 SDVZ
Parintins / Parintins SWPI	NTL	VFR	P	AD 2 SWPI
Parnarama / Fazenda Tiúba SJ4D	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4D
Parnarama / Nereu Luis de Souza SN2U	NTL	VFR	P	AD 2 SN2U
Parnaíba / Prefeito Doutor João Silva Filho SBPB	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SBPB
Parnaíba / Usina Cedro SIZ7	NTL	VFR	P	AD 2 SIZ7
Parnaíba / Vm Marina Club SJ7H	NTL	VFR	P	AD 3 SJ7H
Passagem Franca / Café Buriti SS3D	NTL	VFR	P	AD 2 SS3D
Passo Fundo / Aeroclube de Passo Fundo SSAQ	NTL	VFR	NS	AD 2 SSAQ
Passo Fundo / Lauro Kurtz SBPF	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPF

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Passos / Municipal Jose Figueiredo SNOS	NTL	VFR	NS	AD 2 SNOS
Pato Branco / Regional de Pato Branco - Professor Juvenal Loureiro Cardoso SBPO	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPO
Patos / Brigadeiro Firmino Ayres SNTS	NTL	VFR	NS	AD 2 SNTS
Patos de Minas / Fazenda Lagoa Formosa SI42	NTL	VFR	P	AD 2 SI42
Patos de Minas / Patos de Minas SNPD	NTL	VFR	NS	AD 2 SNPD
Patrocínio / Patrocínio SNPJ	NTL	VFR	NS	AD 2 SNPJ
Paulistana / Paulistana SNLT	NTL	VFR	P	AD 2 SNLT
Peabiru / Fazenda Monte Alto SIM0	NTL	VFR	P	AD 2 SIM0
Pedra Branca do Amapari / Silvestre SJUF	NTL	VFR	P	AD 3 SJUF
Pedra Preta / Fazenda Leonardo SJ83	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ83
Pedregulho / Fazenda Primavera SI46	NTL	VFR	P	AD 2 SI46
Pedreira / Fazenda Villa Di Roma SDL1	NTL	VFR	P	AD 3 SDL1
Pedro Gomes / Fazenda Pingo D'água SN2N	NTL	VFR	P	AD 2 SN2N
Pedro Gomes / Fazenda São Paulo SDP1	NTL	VFR	P	AD 2 SDP1
Peixe / Fazenda Porteira SIH2	NTL	VFR	NS	AD 2 SIH2

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Peixe / Pista Grupo Venetto SS3R	NTL	VFR	P	AD 2 SS3R
Peixoto de Azevedo / Fazenda Buriti SN76	NTL	VFR	P	AD 2 SN76
Peixoto de Azevedo / Fazenda Pe de Cedro SN67	NTL	VFR	P	AD 2 SN67
Peixoto de Azevedo / Fazenda São Francisco SIUF	NTL	VFR	P	AD 2 SIUF
Peixoto de Azevedo / Fazenda São José SI48	NTL	VFR	P	AD 2 SI48
Peixoto de Azevedo / Fazenda Três Lagoas SI7V	NTL	VFR	P	AD 2 SI7V
Peixoto de Azevedo / Maria Ravanello SS25	NTL	VFR	P	AD 2 SS25
Pelotas / João Simões Lopes Neto SBPK	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPK
Penha / Avalon SIC2	NTL	VFR	P	AD 3 SIC2
Penha / Bcw 2 SN9C	NTL	VFR	P	AD 3 SN9C
Penápolis / Penápolis SDPN	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDPN
Perdizes / Napemo SS6X	NTL	VFR	P	AD 3 SS6X
Pereira Barreto / Fazenda Bonança SIBC	NTL	VFR	P	AD 2 SIBC
Pereiro / Brisanet SS3E	NTL	VFR	P	AD 2 SS3E
Perelhas / Aerofrásio SS9Q	NTL	VFR	P	AD 2 SS9Q

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Peritoró / Agropecuária Campo Novo SJ8F	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ8F
Pesqueira / Pesqueira SNPQ	NTL	VFR	NS	AD 2 SNPQ
Petrolina / Senador Nilo Coelho SBPL	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPL
Picos / Picos SNPC	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNPC
Piedade / Portofino SIC6	NTL	VFR	P	AD 3 SIC6
Piedade dos Gerais / Fazenda Porteira da Cruz SJ14	NTL	VFR	P	AD 3 SJ14
Pilar de Goiás / Cgo SWJG	NTL	VFR	P	AD 3 SWJG
Pimenta Bueno / Fazenda Gauba SI6L	NTL	VFR	P	AD 2 SI6L
Pimenta Bueno / Fazenda Laranjeira SJ6K	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6K
Pimenta Bueno / Fazenda Nhuporã SN4F	NTL	VFR	P	AD 2 SN4F
Pimenta Bueno / Pimenta Bueno SWPM	NTL	VFR	NS	AD 2 SWPM
Pimenteiras do Oeste / Fazenda Méquens SD91	NTL	VFR	P	AD 2 SD91
Pinhão / Foz da Areia SSFA	NTL	VFR	NS	AD 2 SSFA
Pintópolis / Fazenda São Francisco SN7X	NTL	VFR	P	AD 2 SN7X
Piracaia / Novo Horizonte SW1N	NTL	VFR	P	AD 3 SW1N
Piracaia / Piracaia	NTL	VFR	P	AD 3 SDYP

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SDYP				
Pirapora do Bom Jesus / Helimarte SJ58	NTL	VFR	P	AD 3 SJ58
Piraquara / Piraquara SISY	NTL	VFR	P	AD 2 SISY
Piraquê / Fazenda Bonanza SJP2	NTL	VFR	P	AD 2 SJP2
Piraquê / Fazenda Flores SI7B	NTL	VFR	NS	AD 2 SI7B
Piraquê / Fazenda Limoeiro SJL1	NTL	VFR	P	AD 2 SJL1
Pirassununga / Campo Fontenelle SBYS	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBYS
Piraúba / Pedcentral SIC8	NTL	VFR	P	AD 3 SIC8
Pirenópolis / Condomínio Reserva 1727 SN17	NTL	VFR	P	AD 3 SN17
Pirenópolis / Luciano Peixoto SNLS	NTL	VFR	P	AD 3 SNLS
Pirenópolis / Pousada Cavaleiro dos Pirineus SD20	NTL	VFR	P	AD 3 SD20
Pires do Rio / Pires do Rio SWPR	NTL	VFR	NS	AD 2 SWPR
Piripiri / Piripiri SWAY	NTL	VFR	P	AD 2 SWAY
Piritiba / Piritiba SNTR	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNTR
Pium / Fazenda Barreira da Cruz SJ20	NTL	VFR	P	AD 2 SJ20
Pium / Fazenda Vale Verde SJDC	NTL	VFR	P	AD 2 SJDC

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Pium / Sítio Pouso da Águia SJ6S	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6S
Placas / Zeildo Lacerda SN9Q	NTL	VFR	P	AD 2 SN9Q
Planalto da Serra / Fazenda Laranjal SN9X	NTL	VFR	P	AD 2 SN9X O circuito de TFC deverá ser realizado a HGT MNM de 1100FT.
Planalto da Serra / Fazenda Santa Emília SND2	NTL	VFR	P	AD 2 SND2
Plácido de Castro / Fazenda Campo Central SN8D	NTL	VFR	P	AD 2 SN8D
Poconé / Fazenda Carisma SS8G	NTL	VFR	P	AD 2 SS8G
Pomerode / Bon Voyage SD40	NTL	VFR	P	AD 3 SD40
Ponta Grossa / Comandante Antônio Amilton Beraldo SBPG	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBPG
Ponta Grossa / Madero Industria SW1T	NTL	VFR	P	AD 3 SW1T
Ponta Porã / Fazenda Cachoeirinha SNWF	NTL	VFR	P	AD 2 SNWF
Ponta Porã / Fazenda Don Felipe SWFD	NTL	VFR	P	AD 2 SWFD
Ponta Porã / Fazenda Jaguarundy SSHK	NTL	VFR	P	AD 2 SSHK
Ponta Porã / Ponta Porã SBPP	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPP
Ponte Alta do Bom Jesus / Fazenda São Gabriel SN98	NTL	VFR	P	AD 2 SN98
Ponte Alta do Tocantins / Grupo Shimohira SD1L	NTL	VFR	P	AD 2 SD1L

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Pontes e Lacerda / Fazenda Aroeira SJG8	NTL	VFR	P	AD 2 SJG8
Pontes e Lacerda / Fazenda Rancho do Couro SIA9	NTL	VFR	P	AD 2 SIA9
Pontes e Lacerda / Fazenda São Valentim SWSN	NTL	VFR	P	AD 2 SWSN
Pontes e Lacerda / Fazenda Tamboril SWZE	NTL	VFR	P	AD 2 SWZE
Pontes e Lacerda / Grupo Rotta SDH5	NTL	VFR	P	AD 2 SDH5
Pontes e Lacerda / Grupo Rotta SNH4	NTL	VFR	P	AD 2 SNH4
Porangatu / Fazenda Felicidade SJ9H	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9H
Porangatu / Fazenda Jacarandá SNJ5	NTL	VFR	P	AD 2 SNJ5
Porangatu / Fazenda São Jorge SD5R	NTL	VFR	P	AD 2 SD5R
Porangatu / Fazenda São Jorge SNV8	NTL	VFR	P	AD 3 SNV8
Porangatu / Porangatu SWWA	NTL	VFR	NS	AD 2 SWWA
Porangatu / Salon SJF6	NTL	VFR	NS	AD 2 SJF6
Portel / Bemad Portel SN9N	NTL	VFR	P	AD 2 SN9N
Portel / Caxiuanã 3 SN83	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN83
Portel / Fazenda Jutaituba SS6W	NTL	VFR	P	AD 2 SS6W
Porto Alegre / Cbmrs	NTL	VFR	P	AD 3 SS2K

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SS2K				
Porto Alegre / Mostardeiro SSAL	NTL	VFR	P	AD 3 SSAL
Porto Alegre / Salgado Filho SBPA	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPA
Porto Alegre / Tri Telecom SJ72	NTL	VFR	P	AD 3 SJ72
Porto Alegre do Norte / Fazenda Atual SI92	NTL	VFR	P	AD 2 SI92
Porto Belo / Aeroportobelo SDYS	NTL	VFR	P	AD 2 SDYS
Porto Belo / Costa Esmeralda SDEN	NTL	VFR	P	AD 2 SDEN
Porto Belo / Icpb SWVB	NTL	VFR	P	AD 3 SWVB
Porto Esperidião / Fazenda Alvorada SIF7	NTL	VFR	P	AD 2 SIF7
Porto Esperidião / Fazenda Morro Branco SIRV	NTL	VFR	P	AD 2 SIRV
Porto Esperidião / Fazenda São Pedro SS6P	NTL	VFR	P	AD 2 SS6P
Porto Esperidião / Fazenda Tanabí SJA9	NTL	VFR	P	AD 2 SJA9
Porto Feliz / Boa Vista SNGL	NTL	VFR	P	AD 3 SNGL
Porto Feliz / Boa Vista Estates SI3I	NTL	VFR	P	AD 3 SI3I
Porto Feliz / Dbj SS3X	NTL	VFR	P	AD 3 SS3X
Porto Feliz / Fazenda Terra Viva SJ2Q	NTL	VFR	P	AD 3 SJ2Q

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Porto Feliz / Heliponto Quadra 57 SS57	NTL	VFR	P	AD 3 SS57
Porto Murтинho / Fazenda Amonguijá SSAV	NTL	VFR	P	AD 2 SSAV
Porto Murтинho / Fazenda Anahi SDWU	NTL	VFR	P	AD 2 SDWU
Porto Murтинho / Fazenda Baguassu SJ97	NTL	VFR	P	AD 2 SJ97
Porto Murтинho / Fazenda Cambá Rase SNM3	NTL	VFR	P	AD 2 SNM3
Porto Murтинho / Fazenda Entre Rios SWER	NTL	VFR	P	AD 2 SWER
Porto Murтинho / Fazenda Fronteira SJ7X	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ7X
Porto Murтинho / Fazenda Pranchada SIK9	NTL	VFR	P	AD 2 SIK9
Porto Murтинho / Fazenda Quebracho Brasil SN6O	NTL	VFR	P	AD 2 SN6O
Porto Murтинho / Fazenda Santa Edwiges SNQ2	NTL	VFR	P	AD 2 SNQ2
Porto Murтинho / Fazenda Santa Otilia SI8B	NTL	VFR	P	AD 2 SI8B
Porto Murтинho / Fazenda União SDHR	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDHR
Porto Murтинho / Fazenda Yndiana SIE4	NTL	VFR	P	AD 2 SIE4
Porto Murтинho / Karla Sophya SI2J	NTL	VFR	NS	AD 2 SI2J
Porto Nacional / Fazenda Alto da Serra SJN3	NTL	VFR	P	AD 2 SJN3

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Porto Nacional / Fazenda Alvorada SWFQ	NTL	VFR	P	AD 2 SWFQ
Porto Nacional / Fazenda Nossa Senhora do Carmo SN27	NTL	VFR	NS	AD 2 SN27
Porto Nacional / Fazenda Paraíso SJC7	NTL	VFR	P	AD 2 SJC7
Porto Nacional / Fazenda Terra Prometida SDNT	NTL	VFR	P	AD 2 SDNT
Porto Nacional / Porto Nacional SDPE	NTL	VFR	NS	AD 2 SDPE
Porto Seguro / Aero Desejo SS6R	NTL	VFR	P	AD 2 SS6R
Porto Seguro / Fly Club SWFH	NTL	VFR	P	AD 2 SWFH
Porto Seguro / Margon SIX2	NTL	VFR	P	AD 3 SIX2
Porto Seguro / Nampur Trancoso SS64	NTL	VFR	P	AD 3 SS64
Porto Seguro / Porto Seguro SBPS	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPS
Porto Seguro / Rotorfly Reserva Trancoso SNH3	NTL	VFR	P	AD 3 SNH3
Porto Seguro / Trama SD49	NTL	VFR	P	AD 3 SD49
Porto Seguro / do Carmo SN8G	NTL	VFR	P	AD 2 SN8G
Porto Seguro / Águia Trancoso SN24	NTL	VFR	P	AD 3 SN24
Porto Velho / Fazenda Agricola Zamo SN7O	NTL	VFR	P	AD 2 SN7O

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Porto Velho / Fazenda Alexandria SS87	NTL	VFR	P	AD 2 SS87
Porto Velho / Fazenda América SNQ8	NTL	VFR	P	AD 2 SNQ8
Porto Velho / Fazenda Esmeralda SS2E	NTL	VFR	P	AD 2 SS2E
Porto Velho / Fazenda Milliat SJX9	NTL	VFR	P	AD 2 SJX9
Porto Velho / Governador Jorge Teixeira de Oliveira SBPV	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBPV
Porto Velho / Vô Aníbal SS3U	NTL	VFR	P	AD 2 SS3U
Porto de Moz / Porto de Moz SNMZ	NTL	VFR	NS	AD 2 SNMZ
Porto de Moz / São Sebastião SDA1	NTL	VFR	P	AD 2 SDA1
Porto de Pedras / Riacho de Pedras SJC6	NTL	VFR	P	AD 3 SJC6
Porto dos Gaúchos / Fazenda Portoporã SS2A	NTL	VFR	P	AD 2 SS2A
Porto dos Gaúchos / Fazenda Progresso SJE3	NTL	VFR	NS	AD 2 SJE3
Porto dos Gaúchos / Fazenda Santa Verônica SDW9	NTL	VFR	P	AD 2 SDW9
Porto dos Gaúchos / Fazenda São Francisco SS48	NTL	VFR	P	AD 2 SS48
Porto dos Gaúchos / Fazenda Zm SNZ1	NTL	VFR	P	AD 2 SNZ1
Posse / Oriçanga de Abreu SWPZ	NTL	VFR	NS	AD 2 SWPZ
Pouso Alegre / Cimed	NTL	VFR	P	AD 3 SJS8

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJS8				
Pouso Alegre / Hospital das Clínicas Samuel Libânio SS6S	NTL	VFR	P	AD 3 SS6S
Pouso Alegre / Marques Plaza Hotel SJHM	NTL	VFR	P	AD 3 SJHM
Pouso Alegre / Pouso Alegre SNZA	NTL	VFR	NS	AD 2 SNZA
Pouso Alegre / Uq Pouso Alegre SDZ3	NTL	VFR	P	AD 3 SDZ3
Poxoréu / Fazenda Cidade Verde SJPX	NTL	VFR	P	AD 2 SJPX
Poxoréu / Fazenda São José SWJO	NTL	VFR	P	AD 2 SWJO
Poços de Caldas / Embaixador Walther Moreira Salles SBPC	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBPC
Pracuúba / Acácio Favacho SNMS	NTL	VFR	P	AD 2 SNMS
Praia Grande / Grupamento Aéreo da Polícia Militar/ Praia Grande SJRX	NTL	VFR	P	AD 3 SJRX
Praia Grande / Igesp Praia Grande SIK3	NTL	VFR	P	AD 3 SIK3
Prainha / Fazenda Shalon SI9U	NTL	VFR	P	AD 2 SI9U
Prainha / Prainha SI7L	NTL	VFR	P	AD 2 SI7L
Presidente Figueiredo / Vila Pitinga SJVP	NTL	VFR	P	AD 2 SJVP
Presidente Médici / Fazenda Pardes SS7B	NTL	VFR	P	AD 2 SS7B
Presidente Olegário / Fazenda Dona Neném	NTL	VFR	P	AD 2 SSWZ

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SSWZ				
Presidente Olegário / Fazenda Vereda Grande SJY4	NTL	VFR	P	AD 2 SJY4
Primavera do Leste / Fazenda Alvorada SJR8	NTL	VFR	P	AD 2 SJR8
Primavera do Leste / Fazenda Iberê SDR9	NTL	VFR	P	AD 2 SDR9
Primavera do Leste / Primavera do Leste SWPY	NTL	VFR	NS	AD 2 SWPY
Princesa Isabel / Major Brigadeiro Pedro Frazão de Medeiros Lima SS4L	NTL	VFR	P	AD 2 SS4L
Prudentópolis / Prudentópolis SJ96	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ96
Querência / Fazenda Tecoha SN7F	NTL	VFR	P	AD 2 SN7F
Querência / Estância Xingú SIW7	NTL	VFR	P	AD 2 SIW7
Querência / Fazenda Gabriela SIU7	NTL	VFR	P	AD 2 SIU7
Querência / Fazenda Macuco SI32	NTL	VFR	P	AD 2 SI32
Querência / Fazenda Mata Linda SJ9G	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ9G
Querência / Fazenda Panamby SSQD	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSQD
Querência / Fazenda Pioneira SIQR	NTL	VFR	P	AD 2 SIQR
Querência / Fazenda Rio Suiá SDY3	NTL	VFR	P	AD 2 SDY3
Querência / Fazenda Santa Carmem Ii SJO3	NTL	VFR	P	AD 2 SJO3

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Querência / Fazenda Tanguro SNGV	NTL	VFR	P	AD 2 SNGV
Querência / Primavera SDLN	NTL	VFR	P	AD 2 SDLN
Querência / Redex Aeroagrícola SJE8	NTL	VFR	P	AD 2 SJE8
Quirinópolis / Quirinópolis SJQN	NTL	VFR	NS	AD 2 SJQN
RECIFE / Hospital Esperança SNHY	NTL	VFR	P	AD 3 SNHY
RIACHAO DAS NEVES / Fazenda Sao Francisco SDDQ	NTL	VFR	P	AD 2 SDDQ
RIBAS DO RIO PARDO / Fazenda Progresso SJ7N	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ7N
RIBAS DO RIO PARDO / Sossego SDPZ	NTL	VFR	P	AD 2 SDPZ
RIBEIROPOLIS / Serra do Machado SNH8	NTL	VFR	P	AD 3 SNH8
RIO CLARO / Rio Claro SDRK	NTL	VFR	P	AD 2 SDRK
RIO DE JANEIRO / Centro Empresarial Botafogo SDFQ	NTL	VFR	P	AD 3 SDFQ
RIO DE JANEIRO / Fiocruz SSBD	NTL	VFR	P	AD 3 SSBD
RIO DE JANEIRO / Rio Sul Center SDRI	NTL	VFR	P	AD 3 SDRI
RIO DE JANEIRO / Santos Dumont SBRJ	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBRJ
RIO DE JANEIRO / Ten. Brig. Ar Waldir de Vasconcelos SIWV	NTL	VFR	P	AD 2 SIWV

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
RIO GRANDE / Regional de Rio Grande SJRG	NTL	VFR	NS	AD 2 SJRG
Rancharia / Fazenda Canelão SNL9	NTL	VFR	P	AD 2 SNL9
Raposa / Ilha de Curupu SS2I	NTL	VFR	P	AD 3 SS2I
Realeza / Realeza SSRE	NTL	VFR	NS	AD 2 SSRE
Recife / Guararapes - Gilberto Freyre SBRF	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBRF
Recife / Heliforte SN9F	NTL	VFR	P	AD 3 SN9F
Recife / Real Hospital Português SJHB	NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SJHB
Redenção / Redenção SNDC	NTL	VFR	NS	AD 2 SNDC
Regeneração / Fazenda Chapada Grande SJKG	NTL	VFR	P	AD 2 SJKG
Reginópolis / Fazenda São Roque SJAS	NTL	VFR	P	AD 2 SJAS
Registro / Aeroporto Estadual de Registro SSRG	NTL	VFR	NS	AD 2 SSRG
Restinga Seca / Termas Romanas SS3V	NTL	VFR	P	AD 3 SS3V
Riachinho / Fazenda Santa Beatriz SS7E	NTL	VFR	P	AD 2 SS7E
Riachão / Riachão SNRX	NTL	VFR	NS	AD 2 SNRX
Riachão das Neves / Fazenda Mariotti SDM0	NTL	VFR	P	AD 2 SDM0

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Riachão das Neves / Fazenda São José SJ9U	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9U
Ribas do Rio Pardo / Fazenda Andressa SIT3	NTL	VFR	P	AD 2 SIT3
Ribas do Rio Pardo / Fazenda Cjb Agronegócio SS2S	NTL	VFR	P	AD 2 SS2S
Ribas do Rio Pardo / Fazenda Lageado SI36	NTL	VFR	P	AD 2 SI36
Ribas do Rio Pardo / Fazenda Letícia SN78	NTL	VFR	P	AD 2 SN78
Ribas do Rio Pardo / Fazenda Mimoso SN2S	NTL	VFR	P	AD 2 SN2S
Ribas do Rio Pardo / Fazenda Nossa Senhora de Fátima SI3L	NTL	VFR	P	AD 2 SI3L
Ribas do Rio Pardo / Fazenda Recreio SN4H	NTL	VFR	NS	AD 2 SN4H
Ribas do Rio Pardo / Fazenda San José I SI6A	NTL	VFR	P	AD 2 SI6A
Ribas do Rio Pardo / Fazenda Santa Helena SWYA	NTL	VFR	P	AD 2 SWYA
Ribas do Rio Pardo / Fazenda Santa Lúcia SI1K	NTL	VFR	P	AD 2 SI1K
Ribas do Rio Pardo / Fazenda Santo Antônio SS8H	NTL	VFR	P	AD 2 SS8H
Ribas do Rio Pardo / Suzano - Projeto Cerrado SIC7	NTL	VFR	P	AD 3 SIC7
Ribeiro Gonçalves / Condomínio Boa Esperança SJRI	NTL	VFR	P	AD 2 SJRI
Ribeiro Gonçalves / Fazenda Galiota SI67	NTL	VFR	P	AD 2 SI67

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Ribeiro Gonçalves / Fazenda Portugal SIG8	NTL	VFR	P	AD 2 SIG8
Ribeiro Gonçalves / Ribeiro Gonçalves SDX9	NTL	VFR	P	AD 2 SDX9
Ribeirão Bonito / Clemente Verillo SJEH	NTL	VFR	P	AD 2 SJEH
Ribeirão Cascalheira / Fazenda Reunidas Nicole SNN9	NTL	VFR	P	AD 2 SNN9
Ribeirão Cascalheira / Mekdessi SJ36	NTL	VFR	P	AD 2 SJ36
Ribeirão Preto / Le Monde SJ6T	NTL	VFR	P	AD 3 SJ6T
Ribeirão Preto / Leite Lopes SBRP	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBRP
Ribeirão Preto / Ribeirão Shopping SIBR	NTL	VFR	NS	AD 3 SIBR
Ribeirão Preto / Santa Lydia SDUL	NTL	VFR	P	AD 2 SDUL
Ribeirão Preto / Sítio Santo Antonio da União SN8R	NTL	VFR	P	AD 3 SN8R
Rio Bonito / Rio Bonito SI4T	NTL	VFR	P	AD 3 SI4T
Rio Branco / Centro Integrado de Ensino e Pesquisa Francisco Mangabeira SN6N	NTL	VFR	P	AD 3 SN6N
Rio Branco / Plácido de Castro SBRB	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBRB
Rio Brilhante / Fazenda Capivari SSGQ	NTL	VFR	P	AD 2 SSGQ
Rio Brilhante / Fazenda Celeiro SJI8	NTL	VFR	P	AD 2 SJI8

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Rio Brilhante / Fazenda Estrela do Sul SITX	NTL	VFR	P	AD 2 SITX
Rio Brilhante / Fazenda Lança SN77	NTL	VFR	P	AD 2 SN77
Rio Brilhante / Fazenda Ramalhete SWVU	NTL	VFR	NS	AD 2 SWVU
Rio Brilhante / Fazenda Surcuri SSVS	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSVS
Rio Brilhante / Fazenda Vale do Sol SDW1	NTL	VFR	P	AD 2 SDW1
Rio Brilhante / Fazenda Vargem Alegre SN3S	NTL	VFR	P	AD 2 SN3S
Rio Brilhante / Teboa SS9T	NTL	VFR	P	AD 2 SS9T
Rio Crespo / Fazenda Marplen SD81	NTL	VFR	P	AD 2 SD81
Rio Maria / Fazenda Itaporanga SIR9	NTL	VFR	P	AD 2 SIR9
Rio Maria / Fazenda Santa Rita SDJ3	NTL	VFR	P	AD 2 SDJ3
Rio Maria / Fazenda Santos Reis SSRM	NTL	VFR	P	AD 2 SSRM
Rio Negro / Fazenda Valença SDFY	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDFY
Rio Negro / Fazenda Vitória SD70	NTL	VFR	P	AD 2 SD70
Rio Negro / Três Marias SS3M	NTL	VFR	P	AD 2 SS3M
Rio Sono / Fazenda Conquista SJ2I	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2I
Rio Verde / Fazenda Fortaleza	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1F

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJ1F				
Rio Verde / Fazenda Mata do Lobo SS7F	NTL	VFR	P	AD 2 SS7F
Rio Verde / Fazenda Reunidas SIMR	NTL	VFR	P	AD 2 SIMR
Rio Verde / Fazenda Santa Alcides SDB5	NTL	VFR	P	AD 2 SDB5
Rio Verde / Fort Aviação Agrícola SN6I	NTL	VFR	P	AD 2 SN6I
Rio Verde de Mato / Fazenda Letícia SI37	NTL	VFR	P	AD 2 SI37
Rio Verde de Mato Grosso / Fazenda Cruzeiro SIYH	NTL	VFR	P	AD 2 SIYH
Rio Verde de Mato Grosso / Fazenda Estância Nova SN3B	NTL	VFR	P	AD 2 SN3B
Rio Verde de Mato Grosso / Fazenda Fênix SS8A	NTL	VFR	P	AD 2 SS8A
Rio Verde de Mato Grosso / Fazenda Nascente SN9G	NTL	VFR	P	AD 2 SN9G
Rio Verde de Mato Grosso / Fazenda Primavera SJ7O	NTL	VFR	P	AD 2 SJ7O
Rio Verde de Mato Grosso / Fazenda São Paulo SD26	NTL	VFR	P	AD 2 SD26
Rio Verde de Mato Grosso / Fazenda Tupancy SS8L	NTL	VFR	P	AD 2 SS8L
Rio Verde de Mato Grosso / Ss SI27	NTL	VFR	P	AD 2 SI27
Rio da Conceição / Fazenda 7 Campos SDS1	NTL	VFR	P	AD 2 SDS1
Rio de Janeiro / Barra Green SDBG	NTL	VFR	P	AD 3 SDBG

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Rio de Janeiro / Campo Délio Jardim de Mattos SBAF	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBAF
Rio de Janeiro / Campo Nero Moura SBSC	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSC
Rio de Janeiro / Catedral Mundial da Fé SDGL	NTL	VFR	NS	AD 3 SDGL
Rio de Janeiro / Galeão - Antônio Carlos Jobim SBGL	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBGL
Rio de Janeiro / Golf Olímpico SN8I	NTL	VFR	P	AD 3 SN8I
Rio de Janeiro / Heli Boss SD5X	NTL	VFR	P	AD 3 SD5X
Rio de Janeiro / Helicentro Guaratiba SJGK	NTL	VFR	P	AD 3 SJGK
Rio de Janeiro / Jacarepaguá - Roberto Marinho SBJR	NTL	VFR	NS	AD 2 SBJR
Rio de Janeiro / Lagoa SDHL	NTL	VFR	P	AD 3 SDHL
Rio de Janeiro / Pedra da Gávea SJ9F	NTL	VFR	P	AD 3 SJ9F
Rio de Janeiro / Prf Rio de Janeiro SI9D	NTL	VFR	P	AD 3 SI9D
Rio de Janeiro / Rio Centro SIHL	NTL	VFR	P	AD 3 SIHL
Rio de Janeiro / Santa Cecília SS76	NTL	VFR	P	AD 3 SS76
Rochedo / Naturafrig SJ7D	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ7D
Rolim de Moura / Rolim de Moura SWBS	NTL	VFR	NS	AD 2 SWBS
Roncador / Fazenda Sao Luís	NTL	VFR	P	AD 2 SJB6

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJB6				
Rondolândia / Fazenda Castanhal SN9M	NTL	VFR	P	AD 2 SN9M
Rondon do Pará / Aero Agrotterra SJ6Y	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ6Y
Rondon do Pará / Fazenda São Vicente SJN2	NTL	VFR	P	AD 2 SJN2
Rondonópolis / Agroer Agropecuária SWMZ	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWMZ
Rondonópolis / Agropastoril Bom Pastor SDWC	NTL	VFR	P	AD 2 SDWC
Rondonópolis / Fazenda Brasília SN69	NTL	VFR	NS	AD 2 SN69
Rondonópolis / Fazenda Santa Mônica SWRS	NTL	VFR	P	AD 2 SWRS
Rondonópolis / Rondonópolis - Maestro Marinho Franco SBRD	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBRD
Rorainópolis / Rebouças SW1Q	NTL	VFR	P	AD 2 SW1Q
Rorainópolis / Fazenda Princesa do Sul SD61	NTL	VFR	P	AD 2 SD61 O circuito de tráfego de helicópteros deverá ser realizado a, no mínimo, 600 ft de altura.
Rorainópolis / Recanto dos Guimarães SS6J	NTL	VFR	P	AD 2 SS6J
Rorainópolis / Santa Maria do Boiaçu SI78	NTL	VFR	P	AD 2 SI78
Rosana / Porto Primavera SD53	NTL	VFR	P	AD 2 SD53
Rosário Oeste / Fazenda Serra Azul SDKX	NTL	VFR	P	AD 2 SDKX

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Rosário Oeste / Fazenda Água Fina SI23	NTL	VFR	P	AD 2 SI23
Rubiácea / Fazenda Santa Clara SJF4	NTL	VFR	P	AD 2 SJF4
SANTA HELENA DE GOIAS / Regional de Santa Helena de Goias - Paulo Lopes SSGR	NTL	VFR	P	AD 2 SSGR
SANTA RITA DO PARDO / Fazenda Santa Amélia SIV8	NTL	VFR	P	AD 2 SIV8
SANTANA DO ARAGUAIA / Fazenda Pouso Alegre SN4W	NTL	VFR	P	AD 2 SN4W
SANTO ANGELO / Santo Angelo SBNM	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBNM
SANTO ANTONIO DO LEVERGER / Fazenda Santo Antonio do Itiquira SJ6X	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6X
SAO DESIDERIO / Fazenda Sete Povos li SDM9	NTL	VFR	NS	AD 2 SDM9
SAO GABRIEL DA CACHOEIRA / Assuncao do Icana SWAK	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWAK
SAO JOAO DEL REI / Sao Joao Del Rei SNJR	NTL	VFR	P	AD 2 SNJR
SAO JOSE DO CEDRO / Magazine Decor SN2O	NTL	VFR	P	AD 3 SN2O
SAO PAULO / Djy SDFM	NTL	VFR	P	AD 3 SDFM
SAO PAULO / Rede Globo 2 SWOU	NTL	VFR	NS	AD 3 SWOU
SAO PAULO / Tivoli Center SJTV	NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SJTV
SAO ROQUE / São Paulo Catarina Aeroporto Executivo	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBJH

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SBJH				
SAO SIMAO / Usina Sao Simao SSYO	NTL	VFR	P	AD 2 SSYO
SERRA NOVA DOURADA / Fazenda Jamaica SWNZ	NTL	VFR	NS	AD 2 SWNZ
SETE LAGOAS / Jn Resort SDJR	NTL	VFR	P	AD 2 SDJR
SORRISO / Regional de Sorriso - Adolino Bedin SBSO	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSO
Sacramento / Fazenda Nova Califórnia SS39	NTL	VFR	P	AD 2 SS39
Salinópolis / Salinópolis SNSM	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNSM
Salto do Céu / Fazenda Boa Esperança SS7S	NTL	VFR	P	AD 2 SS7S
Salvador / Brink's Salvador SJF3	NTL	VFR	P	AD 3 SJF3
Salvador / Deputado Luís Eduardo Magalhães SBSV	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSV
Salvador / Henrimar Bahia Marina SD0S	NTL	VFR	P	AD 3 SD0S
Salvador / Henrimar Táxi Aéreo SNSN	NTL	VFR	P	AD 3 SNSN
Salvador / Hospital Mater Dei Salvador SN4N	NTL	VFR	P	AD 3 SN4N
Salvador / Maremanga SSMD	NTL	VFR	P	AD 3 SSMD
Salvador / Vr Aviation SSWW	NTL	VFR	P	AD 3 SSWW
Sandolândia / Fazenda Água Fria SDV3	NTL	VFR	P	AD 2 SDV3

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Santa Barbara do Sul / Aviação Santa Bárbara SS6Q	NTL	VFR	P	AD 3 SS6Q
Santa Bárbara / Fazenda Rosa Mística SJD9	NTL	VFR	NS	AD 3 SJD9
Santa Carmem / Fazenda Santa Felicidade SIW9	NTL	VFR	P	AD 2 SIW9
Santa Cruz do Sul / Michelin SJ5M	NTL	VFR	P	AD 3 SJ5M
Santa Cruz do Xingu / Fazenda Brusque SSBQ	NTL	VFR	P	AD 2 SSBQ
Santa Cruz do Xingu / Fazenda Filipina SDI9	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDI9
Santa Cruz do Xingu / Fazenda Nossa Senhora Aparecida SIJ6	NTL	VFR	NS	AD 2 SIJ6
Santa Cruz do Xingu / Fazenda Santa Fé SIB8	NTL	VFR	P	AD 2 SIB8
Santa Cruz do Xingu / Fazenda Vó Afife SS78	NTL	VFR	P	AD 2 SS78
Santa Filomena / Fazenda Parnaguá SWXT	NTL	VFR	P	AD 2 SWXT
Santa Filomena / Fazenda Serra do Ovo SN3G	NTL	VFR	P	AD 2 SN3G
Santa Filomena / Santa Filomena SI97	NTL	VFR	P	AD 2 SI97
Santa Fé de Goiás / Fazenda Jussara SWZQ	NTL	VFR	P	AD 2 SWZQ
Santa Fé de Goiás / Fazenda Santa Lavinia SJ8X	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ8X
Santa Fé do Sul / Ilha Império SN9U	NTL	VFR	P	AD 3 SN9U

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Santa Fé do Sul / Santa Fé do Sul SSA2	NTL	VFR	P	AD 2 SSA2
Santa Inês / João Silva SJBV	NTL	VFR	NS	AD 2 SJBV
Santa Isabel / Chácara Messias SJ26	NTL	VFR	P	AD 3 SJ26
Santa Isabel / Fazenda Santa Rita SNT7	NTL	VFR	P	AD 2 SNT7
Santa Isabel do Ivaí / Riscola Vr SJY8	NTL	VFR	P	AD 2 SJY8
Santa Isabel do Pará / Fazenda Reunidas Sococo SISR	NTL	VFR	P	AD 2 SISR
Santa Luzia D'Oeste / Fazenda Kajussol SJYD	NTL	VFR	P	AD 2 SJYD
Santa Luzia do Pará / Fazenda Paraíso SJK9	NTL	VFR	P	AD 2 SJK9
Santa Margarida do Sul / Cmpc Hf Santa Margarida SDT9	NTL	VFR	P	AD 3 SDT9
Santa Maria / Santa Maria SBSM	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSM
Santa Maria da Vitória / Santa Maria da Vitória SNVD	NTL	VFR	NS	AD 2 SNVD
Santa Maria das Barreiras / Araguaia SJO8	NTL	VFR	P	AD 2 SJO8
Santa Maria das Barreiras / Fazenda Arpa SIDJ	NTL	VFR	P	AD 2 SIDJ
Santa Maria das Barreiras / Fazenda Cocal SIT4	NTL	VFR	P	AD 2 SIT4
Santa Maria das Barreiras / Fazenda Ema SS6I	NTL	VFR	P	AD 2 SS6I

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Santa Maria das Barreiras / Fazenda Fortaleza do Inajá SJM2	NTL	VFR	P	AD 2 SJM2
Santa Maria das Barreiras / Fazenda Grão Pará SN4I	NTL	VFR	P	AD 2 SN4I
Santa Maria das Barreiras / Fazenda Planura SD2F	NTL	VFR	P	AD 2 SD2F
Santa Maria das Barreiras / Fazenda Santa Carmem SNU7	INTL-NTL	VFR	P	AD 2 SNU7
Santa Maria das Barreiras / Fazenda Santa Maria SDZ8	NTL	VFR	P	AD 2 SDZ8
Santa Maria das Barreiras / Fazenda Tarumã SI2F	NTL	VFR	NS	AD 2 SI2F
Santa Maria das Barreiras / Santa Maria das Barreiras SDC0	NTL	VFR	P	AD 2 SDC0
Santa Rita / Condomínio Aeronáutico Jw SJ2N	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2N
Santa Rita de Cássia / Fazenda Novale SS6A	NTL	VFR	P	AD 2 SS6A
Santa Rita do Pardo / Fazenda Bororó SS4W	NTL	VFR	P	AD 2 SS4W
Santa Rita do Rio Pardo / Fazenda Tamanduá Bandeira SIJ4	NTL	VFR	NS	AD 2 SIJ4
Santa Rita do Tocantins / Fazenda Jóia SDW7	NTL	VFR	P	AD 2 SDW7
Santa Rita do Trivelato / Fazenda Pirapora SIMA	NTL	VFR	P	AD 2 SIMA
Santa Rita do Trivelato / Fazenda Santa Terezinha SICS	NTL	VFR	P	AD 2 SICS
Santa Rita do Trivelato / Fazenda São Pedro SJ2S	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2S

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Santa Rita do Trivelato / Fazenda Tabatinga SBOV	NTL	VFR	P	AD 2 SBOV
Santa Rita do Trivelato / Fazenda Tuiuiu SJM6	NTL	VFR	P	AD 2 SJM6
Santa Rita do Trivelato / Morandini SIZ9	NTL	VFR	P	AD 2 SIZ9
Santa Rita do Trivelato / Pelisão SS8I	NTL	VFR	P	AD 2 SS8I
Santa Rita do Trivelato / Poletto SIOP	NTL	VFR	P	AD 2 SIOP
Santa Rosa de Viterbo / Fazenda Amália SDFH	NTL	VFR	P	AD 2 SDFH
Santa Teresinha / Aeroguedes SI6U	NTL	VFR	P	AD 2 SI6U
Santa Tereza do Oeste / Fazenda Festugato SN7Q	NTL	VFR	P	AD 2 SN7Q
Santa Terezinha / Fazenda Ads 7 SIT2	NTL	VFR	P	AD 2 SIT2
Santa Terezinha / Fazenda Codeara SJ84	NTL	VFR	P	AD 2 SJ84
Santa Terezinha / Fazenda Tapiraguaia SJZE	NTL	VFR	P	AD 2 SJZE
Santa Terezinha / Fazenda Tapirapé SJG4	NTL	VFR	P	AD 2 SJG4
Santa Vitória do Palmar / Pastoreio SIQ9	NTL	VFR	P	AD 2 SIQ9
Santaluz / Sldm SIYY	NTL	VFR	P	AD 3 SIYY
Santana / de Santana SN3O	NTL	VFR	P	AD 2 SN3O

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Santana do Araguaia / Fazenda Bacaba - Grupo Ijp SJ3J	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3J
Santana do Araguaia / Fazenda Boca do Monte SS3C	NTL	VFR	P	AD 2 SS3C
Santana do Araguaia / Fazenda Bonanza SIM8	NTL	VFR	P	AD 2 SIM8
Santana do Araguaia / Fazenda Cachoeira Alta SJYH	NTL	VFR	P	AD 2 SJYH
Santana do Araguaia / Fazenda Cristalino SNE3	NTL	VFR	P	AD 2 SNE3
Santana do Araguaia / Fazenda Fartura SJS4	NTL	VFR	P	AD 2 SJS4
Santana do Araguaia / Fazenda Maritaca SN8H	NTL	VFR	P	AD 2 SN8H
Santana do Araguaia / Fazenda Nova Esperança SI26	NTL	VFR	P	AD 2 SI26
Santana do Araguaia / Fazenda Piquia SNC8	NTL	VFR	P	AD 2 SNC8
Santana do Araguaia / Fazenda Querência SIX6	NTL	VFR	P	AD 2 SIX6
Santana do Araguaia / Fazenda Tangará SD0E	NTL	VFR	P	AD 2 SD0E
Santana do Araguaia / Fazenda Vale Verde SNR6	NTL	VFR	P	AD 2 SNR6
Santana do Araguaia / Santana do Araguaia SD12	NTL	VFR	P	AD 2 SD12
Santana do Paraíso / Usiminas SBIP	NTL	IFR	S-NS-P	AD 2 SBIP
Santarém / Aracati SN8A	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN8A

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Santarém / Maestro Wilson Fonseca SBSN	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSN
Santarém / São José SNSH	NTL	VFR	P	AD 2 SNSH
Santo Amaro do Maranhão / Santo Amaro Grand House SIA4	NTL	VFR	P	AD 3 SIA4
Santo Anastácio / Fazenda Nova Vida SNV1	NTL	VFR	P	AD 2 SNV1
Santo Antônio da Patrulha / Miraguaia Campo de Aviação SI9I	NTL	VFR	P	AD 2 SI9I
Santo Antônio do Aracanguá / Fazenda Primavera SIJ3	NTL	VFR	P	AD 2 SIJ3
Santo Antônio do Aracanguá / Fazenda Santa Marina SWTG	NTL	VFR	P	AD 2 SWTG
Santo Antônio do Içá / Ipiranga SWII	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWII
Santo Antônio do Leste / Fazenda Independência SI83	NTL	VFR	P	AD 2 SI83
Santo Antônio do Leste / Fazenda Monte Líbano SI62	NTL	VFR	P	AD 2 SI62
Santo Antônio do Leste / Fazenda Nova SI7N	NTL	VFR	P	AD 2 SI7N
Santo Antônio do Leste / Fazenda Passo Fundo SIP2	NTL	VFR	P	AD 2 SIP2
Santo Antônio do Leverger / Fazenda Ricardo Franco SJ29	NTL	VFR	P	AD 2 SJ29
Santo Antônio do Leverger / Fazenda Santa Edwirges SD2B	NTL	VFR	P	AD 2 SD2B
Sao Felix do Araguaia / Fazenda Santa Izabel SNC3	NTL	VFR	P	AD 2 SNC3

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Sao Felix do Xingu / Fazenda Brusque SWYQ	NTL	VFR	P	AD 2 SWYQ
Sao Paulo / Rec Berrini S.a. SDBR	NTL	VFR	P	AD 3 SDBR
Sao Roque de Minas / Dgl SND7	NTL	VFR	P	AD 3 SND7
Sapezal / Fazenda Mirage SDTW	NTL	VFR	P	AD 2 SDTW
Sapezal / Fazenda Pajau SJY9	NTL	VFR	NS	AD 2 SJY9
Sapezal / Fazenda Planorte SWOT	NTL	VFR	P	AD 2 SWOT
Sapezal / Fazenda Tucunaré SWTU	NTL	VFR	P	AD 2 SWTU
Sapezal / Grupo Rotta SJTT	NTL	VFR	P	AD 2 SJTT
Sapezal / Morandi e Morandi Aviação Agrícola SICJ	NTL	VFR	P	AD 2 SICJ
Sapucaia / Fazenda Igarapará SNK2	NTL	VFR	P	AD 2 SNK2
Sapucaia / Fazenda Triângulo SDJ9	NTL	VFR	P	AD 2 SDJ9
Sarutaiá / Fazenda Por do Sol SI6Y	NTL	VFR	P	AD 3 SI6Y
Sebastião Barros / Fazenda Mantissa SDR1	NTL	VFR	NS	AD 2 SDR1
Selvíria / Fazenda São José da Terra Roxa SJ12	NTL	VFR	P	AD 2 SJ12
Senhor do Bonfim / Senhor do Bonfim SJO9	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJO9
Serra / Comercial Scardua	NTL	VFR	P	AD 3 SI4W

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SI4W				
Serra Nova Dourada / Fazenda Nova Conquista SD15	NTL	VFR	P	AD 2 SD15
Serra Nova Dourada / Jambeiro SD44	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SD44
Serra Talhada / Santa Magalhães SNHS	NTL	VFR	NS	AD 2 SNHS
Serranópolis / Fazenda Vale do Sol SJ4Q	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4Q
Serraria / Fazenda Tapuio SSC4	NTL	VFR	P	AD 3 SSC4
Sertaneja / Estância Punta Del Este SWEP	NTL	VFR	P	AD 2 SWEP
Sertanópolis / Sertanópolis SSSZ	NTL	VFR	NS	AD 2 SSSZ
Sertãozinho / Usina Açucareira Santo Antônio SWAS	NTL	VFR	P	AD 2 SWAS
Sete Lagoas / Campo de Bagatelle SD58	NTL	VFR	P	AD 2 SD58
Sete Quedas / Fazenda Lapacho SJ2X	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2X
Sidrolândia / Estância Clarisse SDZ2	NTL	VFR	P	AD 2 SDZ2
Sidrolândia / Fazenda Aracoara SJ8G	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ8G
Sidrolândia / Fazenda Boa Sorte SJR2	NTL	VFR	P	AD 2 SJR2
Sidrolândia / Fazenda Planalto SJ69	NTL	VFR	P	AD 2 SJ69
Sidrolândia / Fazenda Sol Nascente SNE7	NTL	VFR	P	AD 2 SNE7

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Sidrolândia / Grupo B&a SS3K	NTL	VFR	P	AD 2 SS3K
Silves / Coronel Eduardo Garcia SNK4	NTL	VFR	P	AD 2 SNK4
Sinop / Dilceu Dal Bosco Aviação - Dda SDTA	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDTA
Sinop / Fazenda Modelo SS29	NTL	VFR	P	AD 2 SS29
Sinop / Presidente João Batista Figueiredo SBSI	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSI
Sinop / Tassiana SNR3	NTL	VFR	P	AD 2 SNR3
Siqueira Campos / Siqueira Campos SSQC	NTL	VFR	NS	AD 2 SSQC
Sirinhaém / Guadalupe Brasil SJW7	NTL	VFR	P	AD 3 SJW7
Sirinhaém / Usina Trapiche S/a SILE	NTL	VFR	P	AD 3 SILE
Sobral / Dr. Luciano de Arruda Coelho SN6L	NTL	VFR	NS	AD 2 SN6L
Sonora / Fazenda Mangabas SIB2	NTL	VFR	P	AD 2 SIB2
Sonora / Fazenda Mundo Novo SWBD	NTL	VFR	P	AD 2 SWBD
Sonora / Fazenda Primeiro de Maio SIMZ	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SIMZ
Sonora / Fazenda Sonora Estância SSUA	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSUA
Sonora / Fazenda Triunfo SIMP	NTL	VFR	P	AD 2 SIMP
Sorocaba / Ibiti do Paço	NTL	VFR	P	AD 3 SS8W

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SS8W				
Sorocaba / Sorocaba SDCO	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDCO
Sorriso / C&a - Fazenda Chapadão do Verde SIC3	NTL	VFR	P	AD 2 SIC3
Sorriso / Condomínio Aeronáutico Aeroagro SJ8N	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ8N
Sorriso / Fazenda Dois Irmãos SJG3	NTL	VFR	P	AD 2 SJG3
Sorriso / Fazenda Paranatinga SJ9V	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9V
Sorriso / Fazenda Pirapó SNFP	NTL	VFR	P	AD 2 SNFP
Sorriso / Fazenda Quatrilho SN4S	NTL	VFR	P	AD 2 SN4S
Sorriso / Fazenda Santa Maria SS8F	NTL	VFR	P	AD 2 SS8F
Sorriso / Fazenda Sombra da Terra SID9	NTL	VFR	P	AD 2 SID9
Sorriso / Fazenda São Paulo SNW7	NTL	VFR	P	AD 2 SNW7
Sorriso / Fermap Ii SI7Y	NTL	VFR	NS	AD 2 SI7Y
Sorriso / Fnsc SSGL	NTL	VFR	P	AD 2 SSGL
Sorriso / Santa Anastácia I SSQI	NTL	VFR	P	AD 2 SSQI
Soure / Fazenda Mocambo SN9J	NTL	VFR	P	AD 2 SN9J
Soure / Soure SNI6	NTL	VFR	P	AD 2 SNI6

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Sousa / Sousa SNQD	NTL	VFR	S	AD 2 SNQD
Souto Soares / Souto Soares SN3U	NTL	VFR	P	AD 2 SN3U
Sucupira do Riachão / Lc Agropecuária SNY3	NTL	VFR	P	AD 2 SNY3
Suzano / Helipalm SSLH	NTL	VFR	P	AD 3 SSLH
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Campanholi SIY2	NTL	VFR	P	AD 2 SIY2
SÃO DESIDÉRIO / Fazenda Palestra SJ7L	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ7L
SÃO JOAQUIM / Pericó Vinícola SDYU	NTL	VFR	P	AD 3 SDYU
SÃO PAULO / Condomínio Edifício Spazio Jk SDEL	NTL	VFR	P	AD 3 SDEL
SÃO PAULO / Joli SJ7Y	NTL	VFR	P	AD 3 SJ7Y
SÃO PEDRO DA ALDEIA / Tenente Jorge Henrique Möller SBES	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBES
Sátiro Dias / Fazenda Vista Verde SD5V	NTL	VFR	P	AD 2 SD5V
Sátiro Dias / Ponto Novo Fruticultura SW2E	NTL	VFR	P	AD 2 SW2E
São Benedito / Walfrido Salmito de Almeida SWBE	NTL	VFR	NS	AD 2 SWBE
São Bernado do Campo / Apta SWOP	NTL	VFR	P	AD 3 SWOP
São Bernardo do Campo / Ecovias Imigrantes SIEE	NTL	VFR	P	AD 3 SIEE
São Borja / Fazenda Maragata	NTL	VFR	P	AD 2 SNN8

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SNN8				
São Carlos / Mário Pereira Lopes SDSC	INTL-NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDSC
São Desidério / Aeródromo São Pedro SW1W	NTL	VFR	P	AD 2 SW1W
São Desidério / Alta Vista SN8S	NTL	VFR	P	AD 2 SN8S
São Desidério / Fazenda Aurora SJY7	NTL	VFR	P	AD 2 SJY7
São Desidério / Fazenda Bela Vista SNT4	NTL	VFR	P	AD 2 SNT4
São Desidério / Fazenda Bella Bahia SN7T	NTL	VFR	P	AD 2 SN7T
São Desidério / Fazenda Catarinense SI9Q	NTL	VFR	P	AD 2 SI9Q
São Desidério / Fazenda Ceres SD07	NTL	VFR	P	AD 2 SD07
São Desidério / Fazenda Clarim SJ2K	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2K
São Desidério / Fazenda Guarani SN6K	NTL	VFR	NS	AD 2 SN6K
São Desidério / Fazenda Maré Mansa SIF8	NTL	VFR	P	AD 2 SIF8
São Desidério / Fazenda Mizote SJMZ	NTL	VFR	P	AD 2 SJMZ
São Desidério / Fazenda Nossa Senhora do Carmo SI4S	NTL	VFR	P	AD 2 SI4S
São Desidério / Fazenda Novo Horizonte SJ8D	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ8D
São Desidério / Fazenda Olinda SI4M	NTL	VFR	P	AD 2 SI4M

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
São Desidério / Fazenda Paladino SWBK	NTL	VFR	P	AD 2 SWBK Circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT Sul do AD
São Desidério / Fazenda Paysandu SJTO	NTL	VFR	NS	AD 2 SJTO
São Desidério / Fazenda Pinna SI3R	NTL	VFR	P	AD 2 SI3R
São Desidério / Fazenda Querubim SJAZ	NTL	VFR	P	AD 2 SJAZ
São Desidério / Fazenda Rio Grande SJM9	NTL	VFR	P	AD 2 SJM9
São Desidério / Fazenda Santa Lucia SJ3L	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3L
São Desidério / Fazenda Santa Maria SDWG	NTL	VFR	P	AD 2 SDWG
São Desidério / Fazenda Santa Paula SD0G	NTL	VFR	P	AD 2 SD0G
São Desidério / Fazenda Santo Inácio SJ7J	NTL	VFR	P	AD 2 SJ7J
São Desidério / Fazenda Tara SSC9	NTL	VFR	P	AD 2 SSC9
São Desidério / Fazenda Vereda SNK9	NTL	VFR	P	AD 2 SNK9
São Desidério / Genésio Ceolin SNT6	NTL	VFR	P	AD 2 SNT6
São Desidério / Grato Agropecuária - Fazenda Ipanema SJ8A	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ8A
São Desidério / Norfil SJFA	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJFA
São Desidério / Warpol SJWP	NTL	VFR	P	AD 2 SJWP

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
São Domingos / Fazenda Genipapo SWJD	NTL	VFR	P	AD 2 SWJD
São Domingos / Fazenda Olho D'água Airport SSA8	NTL	VFR	P	AD 2 SSA8
São Domingos / Fazenda Vaca Preta SJY3	NTL	VFR	P	AD 2 SJY3
São Felipe D'Oeste / Fazenda Canaã SNZ6	NTL	VFR	P	AD 2 SNZ6
São Felix do Araguaia / Derso Portilho Vieira SNDP	NTL	VFR	P	AD 2 SNDP
São Felix do Araguaia / Fazenda Gabriela do Xingu SN8U	NTL	VFR	P	AD 2 SN8U
São Felix do Xingu / Fazenda Porto Seguro SWXO	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWXO
São Felix do Xingu / Fazenda Santa Luzia SDE1	NTL	VFR	P	AD 2 SDE1
São Felix do Xingu / São Felix do Xingu SNFX	NTL	VFR	NS	AD 2 SNFX
São Francisco de Assis / Fazenda Três Irmãos SI3Y	NTL	VFR	P	AD 2 SI3Y
São Francisco de Goiás / Fazenda São Francisco SJFW	NTL	VFR	P	AD 2 SJFW
São Francisco do Guaporé / Agro Mascarello SIF6	NTL	VFR	P	AD 2 SIF6
São Francisco do Guaporé / Associação Quilombola de Pedras Negras do Guaporé SNM9	NTL	VFR	P	AD 2 SNM9
São Francisco do Sul / Extra Cargo SW23	NTL	VFR	P	AD 3 SW23
São Félix de Balsas / Fazenda Metropolitana SIM3	NTL	VFR	P	AD 2 SIM3

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
São Félix do Araguaia / Aldeia Pururé SI38	NTL	VFR	NS	AD 2 SI38
São Félix do Araguaia / Fazenda Boa Sorte SI33	NTL	VFR	NS	AD 2 SI33
São Félix do Araguaia / Fazenda Produtiva SID3	NTL	VFR	NS	AD 2 SID3
São Félix do Araguaia / Fazenda Renata SNA9	NTL	VFR	P	AD 2 SNA9
São Félix do Araguaia / Fazenda Reunidas Espigão do Oeste SDT6	NTL	VFR	NS	AD 2 SDT6
São Félix do Araguaia / Fazenda Rio Fontoura SSUR	NTL	VFR	P	AD 2 SSUR
São Félix do Araguaia / Fazenda Taiuva SIX2	NTL	VFR	NS	AD 2 SIX2
São Félix do Araguaia / Fazenda Três Rodas da Barra SI44	NTL	VFR	P	AD 2 SI44
São Félix do Araguaia / Fazenda União SS68	NTL	VFR	P	AD 2 SS68
São Félix do Araguaia / São Félix do Araguaia SWFX	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWFX
São Félix do Xingu / Fazenda Buriti SSB8	NTL	VFR	P	AD 2 SSB8
São Félix do Xingu / Fazenda Jatobá SJW6	NTL	VFR	P	AD 2 SJW6
São Félix do Xingu / Fazenda Jaú SI3O	NTL	VFR	NS	AD 2 SI3O
São Félix do Xingu / Fazenda Terra Roxa SS2R	NTL	VFR	P	AD 2 SS2R
São Félix do Xingu / Fazenda Valadares SJ6D	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6D

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
São Félix do Xingú / Fazenda El Shadday SN9E	NTL	VFR	P	AD 2 SN9E
São Gabriel / Bela União Agropecuária SJ3E	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3E
São Gabriel / Fazenda Santa Marta SJ32	NTL	VFR	P	AD 2 SJ32
São Gabriel da Cachoeira / Querari SWQE	NTL	VFR	NS	AD 2 SWQE
São Gabriel da Cachoeira / Santo Atanázio SWAZ	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWAZ
São Gabriel da Cachoeira / São Gabriel da Cachoeira SBUA	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBUA
São Gabriel da Cachoeira / São Joaquim SWSQ	NTL	VFR	P	AD 2 SWSQ
São Gabriel da Cachoeira / Taraquá SWTR	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWTR
São Gabriel do Oeste / Salenco SIW8	NTL	VFR	P	AD 2 SIW8
São Gabriel do Oeste / Vale do Sol SNL7	NTL	VFR	P	AD 2 SNL7
São Gonçalo do Abaeté / Fazenda Buritiz SDYI	NTL	VFR	P	AD 2 SDYI
São Gonçalo dos Campos / Fazenda Terra Santa SD59	NTL	VFR	P	AD 3 SD59
São Gonçalo dos Campos / Walter Fernandez SNK8	NTL	VFR	P	AD 3 SNK8
São Joaquim / Ismael Nunes SND4	NTL	VFR	NS	AD 2 SND4
São José da Tapera / Riacho do Mel SN1M	NTL	VFR	P	AD 2 SN1M

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
São José de Mipibu / Emival Caiado SSCE	NTL	VFR	P	AD 2 SSCE
São José do Mipibu / Severino Lopes SJBX	NTL	VFR	P	AD 2 SJBX
São José do Peixe / Fazenda Arraial SIP9	NTL	VFR	P	AD 2 SIP9
São José do Rio Claro / Fazenda Anta Gorda Ii SD19	NTL	VFR	P	AD 2 SD19
São José do Rio Claro / Fazenda Itaipu SWOG	NTL	VFR	P	AD 2 SWOG
São José do Rio Claro / Fazenda Pirapó SI6T	NTL	VFR	P	AD 2 SI6T
São José do Rio Claro / Pch Rio Claro SN8J	NTL	VFR	P	AD 2 SN8J
São José do Rio Preto / Professor Eribelto Manoel Reino SBSR	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSR
São José do Xingu / Fazenda Alegria SJOX	NTL	VFR	P	AD 2 SJOX
São José do Xingu / Fazenda Esperança SIJ7	NTL	VFR	P	AD 2 SIJ7
São José do Xingu / Fazenda Flor da Mata SS3L	NTL	VFR	P	AD 2 SS3L
São José do Xingu / Fazenda São Francisco SN8Z	NTL	VFR	P	AD 2 SN8Z
São José do Xingu / Fazenda São José das Reunidas SJHQ	NTL	VFR	P	AD 2 SJHQ
São José do Xingu / Municipal Cid Cley Mendes Leoncini SNJU	NTL	VFR	P	AD 2 SNJU
São José do Xingu / Pesa Iii SIL8	NTL	VFR	P	AD 2 SIL8

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
São José dos Campos / Capitão Pm Paulo José de Menezes Filho SJCI	NTL	VFR	P	AD 3 SJCI
São José dos Campos / Fazenda Jaguariúna SDK1	NTL	VFR	P	AD 3 SDK1
São José dos Campos / Grupo Conde SJ8M	NTL	VFR	P	AD 3 SJ8M
São José dos Campos / Professor Urbano Ernesto Stumpf SBSJ	INTL-NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SBSJ
São José dos Quatro Marcos / Franco SNZ7	NTL	VFR	P	AD 2 SNZ7
São João Batista do Glória / Fazenda Boa Vista SIS9	NTL	VFR	P	AD 2 SIS9
São João da Baliza / Fazenda Sonho Azul SJ8T	NTL	VFR	P	AD 2 SJ8T
São João da Barra / Osx Brasil S.a SJP3	NTL	VFR	P	AD 3 SJP3
São João da Barra / São João da Barra SIJL	NTL	VFR	P	AD 2 SIJL
São João da Boa Vista / Municipal de São João da Boa Vista SDJV	NTL	VFR	P	AD 2 SDJV
São João do Paraíso / Fazenda Lajeadozinho SJK4	NTL	VFR	P	AD 2 SJK4
São João do Piauí / Benjamin de Moura Leal SD9C	NTL	VFR	P	AD 2 SD9C
São João dos Patos / Fazenda Maria Helena SJ4A	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4A
São Lourenço / São Lourenço SNLO	NTL	VFR	NS	AD 2 SNLO
São Luís / Grupo Tático Aéreo SWLW	NTL	VFR	P	AD 3 SWLW

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
São Luís / Marechal Cunha Machado SBSL	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSL
São Manuel / Fazenda Sobrado SJ6J	NTL	VFR	P	AD 3 SJ6J
São Manuel / Nelson Garófalo SDNO	NTL	VFR	NS	AD 2 SDNO
São Mateus / Km 47 SW2H	NTL	VFR	P	AD 2 SW2H
São Miguel Arcanjo / Fazenda das Represas SDRA	NTL	VFR	P	AD 2 SDRA
São Miguel do Araguaia / Fazenda Piratininga SDPH	NTL	VFR	P	AD 2 SDPH
São Miguel do Araguaia / São Miguel do Araguaia SWUA	NTL	VFR	NS	AD 2 SWUA
São Miguel do Guaporé / Fazenda Confinamento SNJ3	NTL	VFR	P	AD 2 SNJ3
São Miguel do Guaporé / Fazenda Corrente SS3Q	NTL	VFR	P	AD 2 SS3Q
São Miguel do Guaporé / Fazenda Latreille SNF9	NTL	VFR	P	AD 2 SNF9
São Nicolau / Cambaí SJ2H	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2H
São Nicolau / Davi Luis SJ2B	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2B
São Paulo / Alice Maria Sampaio Ferreira SJXP	NTL	VFR	P	AD 3 SJXP
São Paulo / Atrium Vi.com SJBP	NTL	VFR	P	AD 3 SJBP
São Paulo / Avenida Consolação 1601 SS4B	NTL	VFR	P	AD 3 SS4B

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
São Paulo / Banco Induscred SIBG	NTL	VFR	P	AD 3 SIBG
São Paulo / Bandeirantes SDBH	NTL	VFR	P	AD 3 SDBH
São Paulo / Bertolucci SDGS	NTL	VFR	P	AD 3 SDGS
São Paulo / Birman 32 SN66	NTL	VFR	NS	AD 3 SN66
São Paulo / Carmo Couri SDYA	NTL	VFR	P	AD 3 SDYA
São Paulo / Centro Empresarial Iudice SDUI	NTL	VFR	P	AD 3 SDUI
São Paulo / Comando G8 SI8S	NTL	VFR	P	AD 3 SI8S
São Paulo / Cometa Vila Maria SJWC	NTL	VFR	P	AD 3 SJWC
São Paulo / Company SI74	NTL	VFR	P	AD 3 SI74
São Paulo / Congonhas - Deputado Freitas Nobre SBSP	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBSP
São Paulo / Continental Square SSCS	NTL	VFR	P	AD 3 SSCS
São Paulo / Continental Tower SDMN	NTL	VFR	P	AD 3 SDMN
São Paulo / Cyk SDWB	NTL	VFR	P	AD 3 SDWB
São Paulo / Edifício Dacon SDKT	NTL	VFR	P	AD 3 SDKT
São Paulo / Edifício Comendador Alberto Bonfiglioli SIBB	NTL	VFR	P	AD 3 SIBB
São Paulo / Edifício Palladio	NTL	VFR	P	AD 3 SDOF

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SDOF				
São Paulo / Faria Lima Plaza SS6Y	NTL	VFR	P	AD 3 SS6Y
São Paulo / Guarulhos - Governador André Franco Montoro SBGR	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBGR
São Paulo / Hiper-bergamini SIRY	NTL	VFR	P	AD 3 SIRY
São Paulo / Hospital Alemão Oswaldo Cruz SLOW	NTL	VFR	P	AD 3 SLOW
São Paulo / Hospital Alvorada Moema SNMP	NTL	VFR	P	AD 3 SNMP
São Paulo / Hospital Autódromo José Carlos Pace SSYH	NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SSYH
São Paulo / Hospital Santa Catarina SIHK	NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SIHK
São Paulo / Hospital São Luiz SDJU	NTL	VFR	NS	AD 3 SDJU
São Paulo / Hospital das Clínicas SDKY	NTL	VFR	P	AD 3 SDKY
São Paulo / Jbs SWTF	NTL	VFR	P	AD 3 SWTF
São Paulo / Kartodromo Ayrton Senna SSXK	NTL	VFR	P	AD 3 SSXK
São Paulo / O Estado de São Paulo SILK	NTL	VFR	P	AD 3 SILK
São Paulo / Office Tower Itaim SIYT	NTL	VFR	P	AD 3 SIYT
São Paulo / Plaza Centenário SDPO	NTL	VFR	P	AD 3 SDPO
São Paulo / Rec Berrini Tnu SDTN	NTL	VFR	P	AD 3 SDTN

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
São Paulo / Rede D'or São Luiz Morumbi SDJW	NTL	VFR	P	AD 3 SDJW
São Paulo / Rede Record SIGV	NTL	VFR	P	AD 3 SIGV
São Paulo / Renaissance Hotel SDRB	NTL	VFR	P	AD 3 SDRB
São Paulo / Represa SIGZ	NTL	VFR	P	AD 3 SIGZ
São Paulo / Resedá Office SIMD	NTL	VFR	P	AD 3 SIMD
São Paulo / Rochaverá - Alfa SWRV	NTL	VFR	P	AD 3 SWRV
São Paulo / Secovi SDYV	NTL	VFR	P	AD 3 SDYV
São Paulo / Seculum SJZU	NTL	VFR	P	AD 3 SJZU
São Paulo / Shopping Leste Aricanduva SDHQ	NTL	VFR	P	AD 3 SDHQ
São Paulo / Subprefeitura de Parelheiros SN2Z	NTL	VFR	P	AD 3 SN2Z
São Paulo / Tivoli Mofarrej SJTY	NTL	VFR	P	AD 3 SJTY
São Paulo / Unid - Universidade Cidade de São Paulo SSQV	NTL	VFR	P	AD 3 SSQV
São Paulo / Wt Morumbi SI49	NTL	VFR	P	AD 3 SI49
São Paulo / e-business Bosque SIBS	NTL	VFR	P	AD 3 SIBS
São Pedro Do Sul / Fazenda Catanduva SDF5	NTL	VFR	P	AD 2 SDF5

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
São Pedro da Aldeia / Aspen SN7L	NTL	VFR	P	AD 3 SN7L
São Raimundo Mangabeiras / Brasil Agro SN3L	NTL	VFR	P	AD 2 SN3L
São Romão / Fazenda Saco da Tapera SSOT	NTL	VFR	NS	AD 2 SSOT
São Roque / Quinta do Olivardo SS24	NTL	VFR	P	AD 3 SS24
São Roque / Vila Don Patto SWVD	NTL	VFR	P	AD 3 SWVD
São Roque de Minas / Fazenda Guiné SJSV	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJSV
São Roque de Minas / Pingo do Mula SD1H	NTL	VFR	P	AD 3 SD1H
São Salvador do Tocantins / Joia Rara SNC9	NTL	VFR	P	AD 2 SNC9
São Sebastião do Oeste / Fazenda Mendonça SIEO	NTL	VFR	P	AD 2 SIEO
São Sebastião do Oeste / Fazenda N. S. Aparecida SIS4	NTL	VFR	P	AD 3 SIS4
São Sebastião do Paraíso / Santa Casa SI8D	NTL	VFR	P	AD 3 SI8D
São Valério / Fazenda Água das Três Meninas SN6M	NTL	VFR	NS	AD 2 SN6M
São Valério da Natividade / Fazenda Santa Maria SJH3	NTL	VFR	NS	AD 2 SJH3
São Valério da Natividade / Fazenda União SIY8	NTL	VFR	P	AD 2 SIY8
São francisco do Conde / Acelen SN4Y	NTL	VFR	P	AD 3 SN4Y

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Sítio D'Abadia / Cerrado Aero Agrícola SNX7	NTL	VFR	P	AD 2 SNX7
Sítio D'Abadia / Fazenda Santo André SJD4	NTL	VFR	P	AD 2 SJD4
TABATINGA / Tabatinga SBTT	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTT
TASSO FRAGOSO / Fazenda Norton SD7Q	NTL	VFR	NS	AD 2 SD7Q
TRES LAGOAS / Candote SWCC	NTL	VFR	P	AD 2 SWCC
TRES MARIAS / Tres Marias SNAS	NTL	VFR	NS	AD 2 SNAS
Tabaporã / Fazenda Agroprudente SJ4P	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4P
Tabaporã / Fazenda Borchardt SI6N	NTL	VFR	P	AD 2 SI6N
Tabaporã / Fazenda Entre Rios SN6S	NTL	VFR	NS	AD 2 SN6S
Tabaporã / Fazenda Próspera SD57	NTL	VFR	P	AD 2 SD57
Tabaporã / Fazenda Sinopema SS97	NTL	VFR	P	AD 2 SS97
Tabaporã / Fazenda Tolimã SI6R	NTL	VFR	P	AD 2 SI6R
Tacuru / Agrotterra Infiniti Ltda SSZH	NTL	VFR	NS	AD 2 SSZH
Tacuru / Fazenda Agropecuária Crioulo SIA3	NTL	VFR	P	AD 2 SIA3
Tacuru / Fazenda Santa Maria SN42	NTL	VFR	P	AD 2 SN42
Tailândia / Agro Fazollo	NTL	VFR	P	AD 2 SNS7

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SNS7				
Tailândia / Fazenda Cangaia SWGZ	NTL	VFR	P	AD 2 SWGZ
Tailândia / Fazenda Marupiara SD1F	NTL	VFR	P	AD 2 SD1F
Tailândia / Maca Aero SIJA	NTL	VFR	P	AD 2 SIJA
Tailândia / Tailândia SW2G	NTL	VFR	P	AD 2 SW2G
Talismã / Fazenda Talismã SJ78	NTL	VFR	P	AD 2 SJ78
Tanabi / Fazenda Perobas SJ3Y	NTL	VFR	P	AD 2 SJ3Y
Tangará da Serra / Fazenda Cachoeira SIF0	NTL	VFR	P	AD 2 SIF0
Tangará da Serra / Fazenda San Antônio SI7R	NTL	VFR	P	AD 2 SI7R
Tapurah / Agropecuária Lazarotto SNXS	NTL	VFR	P	AD 2 SNXS
Tapurah / Fazenda Martelli 1 SD08	NTL	VFR	P	AD 2 SD08 O circuito de tráfego de helicópteros deverá ser realizado a, no mínimo, 600 ft de altura. O circuito de tráfego deverá ser realizado pelo setor OESTE (W) do AD.
Tapurah / Fazenda Sarandi SID6	NTL	VFR	P	AD 2 SID6
Tapurah / Fazenda Vale SN7P	NTL	VFR	P	AD 2 SN7P
Taquarituba / Fazenda Santa Dulcina	NTL	VFR	P	AD 2 SN8Y

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SN8Y				
Taquarituba / Ninho da Águia SNN4	NTL	VFR	P	AD 3 SNN4
Tarauacá / Tarauacá SBTK	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SBTK
Tasso Fragoso / Fazenda Curitiba SDU1	NTL	VFR	P	AD 2 SDU1
Tasso Fragoso / Fazenda Horizontalina Leste SII8	NTL	VFR	NS	AD 2 SII8
Tasso Fragoso / Fazenda Horizontalina Leste Auxiliar SS9A	NTL	VFR	P	AD 2 SS9A
Tasso Fragoso / Fazenda Palmeira SJ9X	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9X
Tasso Fragoso / Fazenda Parnaíba SJ9Y	NTL	VFR	P	AD 2 SJ9Y
Tatuí / Marquespan SDD1	NTL	VFR	P	AD 3 SDD1
Tatuí / Sítio do Carroção SIO9	NTL	VFR	P	AD 3 SIO9
Taubaté / Base de Aviação de Taubaté SBTA	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTA
Taubaté / Pandorga SIG2	NTL	VFR	P	AD 2 SIG2
Tefé / Prefeito Orlando Marinho SBTF	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTF
Teixeira de Freitas / Teixeira de Freitas SNTF	NTL	VFR	NS	AD 2 SNTF
Tejupá / Fazenda Belvedere SN2X	NTL	VFR	NS	AD 2 SN2X
Telêmaco Borba / Telêmaco Borba SSVL	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SSVL

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Teresina / Canaã Executivo SD7E	NTL	VFR	NS	AD 2 SD7E
Teresina / Senador Petrônio Portella SBTE	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTE
Teresópolis / Cbf SI2L	NTL	VFR	P	AD 3 SI2L
Teresópolis / Grupo Petrópolis Teresópolis SNY9	NTL	VFR	P	AD 3 SNY9
Teresópolis / Vinícola Maturano SIY4	NTL	VFR	P	AD 3 SIY4
Terra Roxa / Fazenda Três Unidos SS8K	NTL	VFR	P	AD 2 SS8K
Tesouro / Fazenda Boa Vista SNV4	NTL	VFR	P	AD 2 SNV4
Tesouro / Fazenda Fortaleza SWWI	NTL	VFR	P	AD 2 SWWI
Tesouro / Fazenda Lince SJT9	NTL	VFR	P	AD 2 SJT9
Tesouro / Fazenda São Sebastião SBOH	NTL	VFR	P	AD 2 SBOH
Teutônia / Teutofly SN22	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN22
Teófilo Otoni / Hospital Regional de Teófilo Otoni SD5L	NTL	VFR	P	AD 3 SD5L
Tibau / Marcos Rosado SJ2C	NTL	VFR	P	AD 2 SJ2C
Timbó / Blue SDX8	NTL	VFR	P	AD 3 SDX8
Timbó / Caju SID2	NTL	VFR	P	AD 3 SID2
Timon / Domingos Rego	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SNDR

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SNDR				
Timóteo / Alps SS4J	NTL	VFR	P	AD 3 SS4J
Timóteo / Alto Serenata SDA5	NTL	VFR	P	AD 3 SDA5
Timóteo / Ticom SN2T	NTL	VFR	P	AD 3 SN2T
Timóteo / Torquefly SS9K	NTL	VFR	P	AD 3 SS9K
Toledo / Luis Dal Canalle Filho SBTD	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTD
Tomé-Açu / Fazenda Oriental SJ6B	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6B
Tomé-Açu / Tomé-açu SS7X	NTL	VFR	P	AD 2 SS7X
Tomé-Açu / Vila Nova SNZU	NTL	VFR	P	AD 2 SNZU
Tomé-Açu / Fazenda Santa Rita SNQ9	NTL	VFR	P	AD 2 SNQ9
Torixoreu / Agronova SJ92	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ92
Torixoréu / Fazenda Piqui SIM9	NTL	VFR	P	AD 2 SIM9
Trairi / Americano Brito SD00	NTL	VFR	P	AD 2 SD00
Trairi / Rdb SJN7	NTL	VFR	NS	AD 3 SJN7
Trindade / Quintas do Cerrado SDQ5	NTL	VFR	P	AD 3 SDQ5
Três Corações / Fazenda Divisa SN4V	NTL	VFR	P	AD 2 SN4V

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Três Lagoas / Fazenda Periquitos SSGE	NTL	VFR	P	AD 2 SSGE
Três Lagoas / Fazenda Santa Terezinha SD5T	NTL	VFR	P	AD 2 SD5T
Três Lagoas / Três Lagoas SBTG	NTL	VFR	NS	AD 2 SBTG
Três Marias / Fazenda Araras SDN1	NTL	VFR	P	AD 2 SDN1
Três Marias / Fazenda Caiçara SJ4X	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4X
Três Marias / Fazenda Simoneti SN1S	NTL	VFR	P	AD 2 SN1S
Três Rios / Grupo Mil SS84	NTL	VFR	P	AD 3 SS84
Três Rios / Latam Três Rios SNQ4	NTL	VFR	P	AD 3 SNQ4
Tucuruí / Tucuruí SBTU	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTU
Tunas do Paraná / Plenovale SJW8	NTL	VFR	P	AD 3 SJW8
Tuntum / Fazenda Maná SS2N	NTL	VFR	P	AD 2 SS2N
Tuntum / Fazenda São Luiz SNB7	NTL	VFR	P	AD 2 SNB7
Tupaciguara / Brigadeiro Fábio Pereira da Silveira SJIL	NTL	VFR	P	AD 2 SJIL
Tupaciguara / Fazenda F5 SSEC	NTL	VFR	P	AD 2 SSEC
Tupaciguara / Fazenda São José do Paranaíba SNFI	NTL	VFR	P	AD 2 SNFI

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Tupanciretã / Fazenda São Jorge SJ4M	NTL	VFR	P	AD 2 SJ4M
Tupã / José Vicente Faria Lima SDTP	NTL	VFR	NS	AD 2 SDTP
UBERABA / Mario de Almeida Franco SBUR	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBUR
UIRAMUTA / Agua Fria SJYE	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJYE
UIRAMUTA / Andorinha SDJS	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDJS
UIRAMUTA / Bananal SJYO	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJYO
UIRAMUTA / Bananeira SJYP	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJYP
UIRAMUTA / Caju SJYR	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJYR
UIRAMUTA / Caracana SJKN	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJKN
UIRAMUTA / Caraparu SJKP	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJKP
UIRAMUTA / Caraparu 4 SDKZ	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDKZ
UIRAMUTA / Cumaipa SJKU	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJKU
UIRAMUTA / Estevao SJKZ	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJKZ
UIRAMUTA / Flechal SJLA	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJLA
UIRAMUTA / Maloquinha SJLN	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJLN
UIRAMUTA / Manalai	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJLO

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJLO				
UIRAMUTA / Maracana SJLQ	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJLQ
UIRAMUTA / Maturuca SJLL	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJLL
UIRAMUTA / Morro SJLV	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJLV
UIRAMUTA / Mudubim 1 SJLW	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJLW
UIRAMUTA / Mutum SJLX	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJLX
UIRAMUTA / Pedra Branca SJMJ	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJMJ
UIRAMUTA / Pedra Preta SJMK	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJMK
UIRAMUTA / Pipi SJMM	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJMM
UIRAMUTA / Santa Liberdade SJMP	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJMP
UIRAMUTA / Santo Antonio do Pao SDVF	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDVF
UIRAMUTA / Sao Luiz Cotingo SDVP	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDVP
UIRAMUTA / Sauparu SJMU	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJMU
UIRAMUTA / Serra do Sol SJMV	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJMV
UIRAMUTA / Soco SJMW	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJMW
UIRAMUTA / Warogarem SDZN	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDZN

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
UIRAMUTA / Waromada SDZO	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDZO
UIRAMUTA / Wilimon SJNF	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJNF
UNA / Comandatuba SBTC	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTC
UNAI / Fazenda Tres Rios SWIP	NTL	VFR	NS	AD 2 SWIP
Ubajara / Complexo das Águas SJ8I	NTL	VFR	P	AD 2 SJ8I
Ubatuba / Estadual Gastão Madeira SDUB	NTL	VFR	NS	AD 2 SDUB
Uberaba / Diplomata SS8X	NTL	VFR	P	AD 2 SS8X
Uberlândia / Afife SNZ2	NTL	VFR	P	AD 2 SNZ2
Uberlândia / Fazenda Canadá SWXX	NTL	VFR	P	AD 2 SWXX
Uberlândia / Hospital de Clínicas da Ufu - Centro de Traumas da Ufu-8dju SS6G	NTL	VFR	P	AD 3 SS6G
Uberlândia / José Gilberto Pannunzio SI2T	NTL	VFR	P	AD 2 SI2T
Uberlândia / Tenente Coronel Aviador César Bombonato SBUL	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBUL
Uberlândia / Unidade Alb-urba SNB2	NTL	VFR	P	AD 3 SNB2
Ubirata / Estancia Campo Verde SIB7	NTL	VFR	P	AD 2 SIB7
Ubá / Ubá SNUB	NTL	VFR	NS	AD 2 SNUB

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Ulianópolis / Fazenda Beira Rio SNZV	NTL	VFR	P	AD 2 SNZV
Umuarama / Fazenda Estrela do Sul SNQT	NTL	VFR	P	AD 2 SNQT
Umuarama / Orlando de Carvalho SSUM	NTL	IFR - VFR	NS	AD 2 SSUM
Unaí / Canduá li SI2A	NTL	VFR	P	AD 2 SI2A
Unaí / Fazenda Buriti SBOB	NTL	VFR	P	AD 2 SBOB
Unaí / Fazenda Giboia Ths SI7M	NTL	VFR	P	AD 2 SI7M
Unaí / Fazenda Nova Gabiano SN2G	NTL	VFR	NS	AD 2 SN2G
Unaí / Fazenda São Carlos SJ6I	NTL	VFR	P	AD 2 SJ6I
Unaí / Fazenda Vale Verde Iii SD5H	NTL	VFR	P	AD 2 SD5H
Unaí / Serra Bonita Sementes SNT3	NTL	VFR	P	AD 2 SNT3
Unaí / Unaí SNUN	NTL	VFR	NS	AD 2 SNUN
União da Vitória / José Cleto SSUV	NTL	VFR	NS	AD 2 SSUV
União de Minas / Fazenda Água Boa SI8N	NTL	VFR	P	AD 2 SI8N
União do Sul / Fazenda Aguão SJY2	NTL	VFR	P	AD 2 SJY2
União do Sul / Fazenda Nossa Senhora Aparecida SIS7	NTL	VFR	P	AD 2 SIS7

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Urbano SANTOS / Fazenda Bomfim SIK4	NTL	VFR	P	AD 2 SIK4
Uruana de Minas / Fazenda Renascença SJAQ	NTL	VFR	P	AD 2 SJAQ
Uruaçu / Uruacu SWWU	NTL	VFR	NS	AD 2 SWWU
Uruguaiana / Rubem Berta SBUG	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBUG
Urupá / Estância Magalhães SJ1E	NTL	VFR	P	AD 2 SJ1E
Uruçuí / Fazenda Boa Esperança SI3V	NTL	VFR	P	AD 2 SI3V
Uruçuí / Fazenda Pontal SN7S	NTL	VFR	P	AD 2 SN7S
Uruçuí / Serra Branca Agrícola SDZS	NTL	VFR	P	AD 2 SDZS
Uruçuí / Uruçuí SJI3	NTL	VFR	P	AD 2 SJI3
VENDA NOVA DO IMIGRANTE / Caxixe (aca) SSDC	NTL	VFR	P	AD 2 SSDC
VILA BELA DA SS. TRINDADE / Fortuna SWFU	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SWFU
Vacaria / Vacaria Novo SNEE	NTL	VFR	NS	AD 2 SNEE
Vale de São Domingos / Fazenda Branca - Xangrilá SJT4	NTL	VFR	P	AD 2 SJT4
Valente / Valente SJ7W	NTL	VFR	NS	AD 2 SJ7W
Valença / Valença SNVB	NTL	VFR	NS	AD 2 SNVB

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Valença do Piauí / Valença do Piauí SDKE	NTL	VFR	P	AD 2 SDKE
Valinhos / Haras La Estância SI4L	NTL	VFR	P	AD 3 SI4L
Valparaíso / Jacarezinho SSJC	NTL	VFR	P	AD 2 SSJC
Vargem Alta / Ita Belém SNU6	NTL	VFR	P	AD 3 SNU6
Vargem Bonita / Fazenda Água Doce SJ1D	NTL	VFR	P	AD 3 SJ1D
Vargem Grande Paulista / Vicente Spisso SIVC	NTL	VFR	P	AD 3 SIVC
Vargem Grande do Sul / Fazenda Campo Vitória SDVA	NTL	VFR	P	AD 2 SDVA
Varginha / Major Brigadeiro Trompowsky SBVG	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBVG
Vazante / Bom Sucesso SD14	NTL	VFR	P	AD 2 SD14
Vazante / Vazante SSAT	NTL	VFR	NS	AD 2 SSAT
Vera / Estância Nossa Senhora das Graças SN6D	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN6D
Vera / Fazenda Dacar SJ7I	NTL	VFR	P	AD 2 SJ7I
Vera / Fazenda Fedrizzi SNX9	NTL	VFR	P	AD 2 SNX9
Vera / Fazenda Vedana SDF0	NTL	VFR	P	AD 2 SDF0
Vera Cruz / Skydive Itaparica SNVR	NTL	VFR	P	AD 2 SNVR
Vertentes / Severino Farias	NTL	VFR	P	AD 2 SJH2

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SJH2				
Videira / Ângelo Ponzoni SSVI	NTL	VFR	NS	AD 2 SSVI
Vila Bela da Santíssima Trindade / Fazenda Alta Vista SJ34	NTL	VFR	P	AD 2 SJ34
Vila Bela da Santíssima Trindade / Fazenda Eunice SNUG	NTL	VFR	P	AD 2 SNUG
Vila Bela da Santíssima Trindade / Fazenda Guaporé SWQU	NTL	VFR	NS	AD 2 SWQU
Vila Bela da Santíssima Trindade / Fazenda Lacy SI2W	NTL	VFR	NS	AD 2 SI2W
Vila Bela da Santíssima Trindade / Fazenda Lb SS3B	NTL	VFR	P	AD 2 SS3B
Vila Bela da Santíssima Trindade / Fazenda Medalha Milagrosa SN9D	NTL	VFR	P	AD 2 SN9D
Vila Bela da Santíssima Trindade / Fazenda Pirizal SIAU	NTL	VFR	P	AD 2 SIAU
Vila Bela da Santíssima Trindade / Fazenda Porto D'oeste SIF2	NTL	VFR	NS	AD 2 SIF2
Vila Bela da Santíssima Trindade / Fazenda Santa Cruz SWHQ	NTL	VFR	P	AD 2 SWHQ
Vila Bela da Santíssima Trindade / Fazenda Silmar SS9Z	NTL	VFR	P	AD 2 SS9Z
Vila Bela da Santíssima Trindade / Fazenda São Francisco SWSF	NTL	VFR	NS	AD 2 SWSF
Vila Bela da Santíssima Trindade / Fazenda São José SJ7V	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SJ7V
Vila Bela da Santíssima Trindade / Fazenda Travessão SIFT	NTL	VFR	P	AD 2 SIFT

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Vila Rica / Fazenda Europa SNF8	NTL	VFR	P	AD 2 SNF8
Vila Rica / Fazenda Guariba SJU8	NTL	VFR	P	AD 2 SJU8
Vila Rica / Fazenda Nova SN6B	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SN6B
Vila Rica / Fazenda Reunidas Primavera SDO3	NTL	VFR	S-NS-P	AD 2 SDO3
Vila Rica / Fazenda São Francisco SS8J	NTL	VFR	P	AD 2 SS8J
Vila Velha / João Monteiro SIVU	NTL	VFR	P	AD 2 SIVU
Vilhena / Vilhena SBVH	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBVH
Vinhedo / Bay Park SN7N	NTL	VFR	P	AD 3 SN7N
Viseu / Fazenda Bom Jesus SI2K	NTL	VFR	P	AD 2 SI2K
Vitória / Cel Pm Cícero Dantas dos Santos SIHC	NTL	VFR	S-NS-P	AD 3 SIHC
Vitória / Eurico de Aguiar Salles SBVT	INTL-NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBVT
Vitória da Conquista / Glauber de Andrade Rocha SBVC	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBVC
Vitória da Conquista / Heliporto Mascarenhas SW25	NTL	VFR	P	AD 3 SW25
Vitória da Conquista / Rancho Veneza SIG3	NTL	VFR	P	AD 2 SIG3
Vitória da Conquista / Sítio Biguá SI2O	NTL	VFR	NS	AD 2 SI2O
Viçosa / Viçosa	NTL	VFR	NS	AD 2 SNVC

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SNVC				
Votorantim / Alphaville Nova Esplanada 2 SN3D	NTL	VFR	P	AD 3 SN3D
Votuporanga / Domingos Pignatari SDVG	NTL	VFR	NS	AD 2 SDVG
Várzea da Palma / Fazenda Chapadinha SI73	NTL	VFR	P	AD 2 SI73
Wanderley / Fazenda Conceição SN37	NTL	VFR	P	AD 2 SN37
XIQUE-XIQUE / Xique-xique SNXQ	NTL	VFR	NS	AD 2 SNXQ
Xanxerê / Municipal João Winckler SSXX	NTL	VFR	NS	AD 2 SSXX
Xapuri / Xapuri SD7H	NTL	VFR	P	AD 2 SD7H
Xinguara / Chácara Araguaia SJX8	NTL	VFR	P	AD 2 SJX8
Xinguara / Fazenda Santa Marta SN6U	NTL	VFR	P	AD 2 SN6U
null / Fazenda Cacimbas SIR3	NTL	VFR	P	AD 2 SIR3
null / Guarapiranga SIR6	NTL	VFR	P	AD 3 SIR6
ÁGUA CLARA / Fazenda Rancharia SN72	NTL	VFR	P	AD 2 SN72
Água Azul do Norte / Bemisa SI6W	NTL	VFR	P	AD 3 SI6W
Água Boa / Aero Jerusalém SJ39	NTL	VFR	P	AD 2 SJ39
Água Boa / Agropecuária Fio D'água SD31	NTL	VFR	P	AD 2 SD31

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
Água Boa / Fazenda Estrela do Norte - Agrotezenas SI4H	NTL	VFR	P	AD 2 SI4H
Água Boa / Fazenda Independente SNF7	NTL	VFR	P	AD 2 SNF7
Água Boa / Fazenda Sete de Setembro SD95	NTL	VFR	P	AD 2 SD95
Água Boa / Frederico Carlos Müller SWHP	NTL	VFR	NS	AD 2 SWHP
Água Clara / Fazenda Cambará SI24	NTL	VFR	P	AD 2 SI24
Água Clara / Fazenda Itapiuna SJH1	NTL	VFR	P	AD 2 SJH1
Água Clara / Fazenda Pontal SI7S	NTL	VFR	P	AD 2 SI7S
Água Clara / Fazenda Santa Joana SI3A	NTL	VFR	P	AD 2 SI3A
Água Clara / Fazenda São Sebastião SIQ6	NTL	VFR	P	AD 2 SIQ6
Água Clara / Fazenda Vista Alegre SS2H	NTL	VFR	P	AD 2 SS2H
Águas de Santa Bárbara / Fazenda São João SSZT	NTL	VFR	NS	AD 2 SSZT
Águas de Santa Bárbara / Fazenda Tabaroa SJC2	NTL	VFR	P	AD 2 SJC2
Álvares Machado / Estância Machado SDEM	NTL	VFR	P	AD 2 SDEM
Ângulo / Clube de Voo de Ângulo SID8	NTL	VFR	P	AD 2 SID8
Óbidos / Aldeia Pedra da Onça SI2H	NTL	VFR	P	AD 2 SI2H
Óbidos / Tirios	NTL	IFR - VFR	S-NS-P	AD 2 SBTS

Nome Aeródromo/Heliporto Indicador de localidade Aerodrome/heliport name Location indicator	Tipo de tráfego permitido no aeródromo/heliporto Type of traffic permitted to use the aerodrome/heliport			Referência à AIP e RMK Reference to AD Section and RMK
	Internacional - Nacional (INTL - NTL) International - National (INTL - NTL)	IFR-VFR	S = Regular NS = Não-Regular P = Privado S = Scheduled NS = Non-Scheduled P = Private	
1	2	3	4	5
SBTS				

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade. At AD and in the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel. Bus, taxi and car hire.
4	Instalações médicas Medical facilities	Hospitais na cidade. Hospitals in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: No AD somente Caixas eletrônicos. Correios: Correios, no AD e na cidade. Bank: At AD ATM only. Post: Post Office at AD and in the city.
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBAR AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

SBAR AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7 CIVIL CAT 7
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	3 caminhões de combate a incêndio, um caminhão resgate, moto serra, grupo gerador portátil, desencarcerador, ambulância e macas. 3 Fire fighting trucks, 1 rescue truck, Chain saw; portable motorgenerator. Disc-bladder cutter. Ambulance and holster.
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT crítica 4C modelo: B737-800 - Peso 80 toneladas, acionamento TEL: (79) 3212-8557 e (81) 98139-6400. Inoperative Aircraft Removal Plan (PRAI): Capacity to remove critical ACFT 4C model: B737-800 - Weight 80 tons, TEL activation: (79) 3212-8557 and (81) 98139-6400.
4	RMK RMK	NIL

SBAR AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO

SBAR AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBAR AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

SBAR AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador		Superfície		Resistência		
		Designator		Surface		Strength		
		1		Concreto Concrete		PCR 720/R/C/W/T		
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY		Largura	Superfície		Resistência	
		Designator of TWY		Width	Surface		Strength	
		A		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 600/F/A/X/T	

		Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		APN 1	20 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	TWY A. 22 FT. Ver ADC. TWY A. 22 FT. See ADC.			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	Na TWY A. At TWY A. 105907S 0370424W			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL			
6	RMK RMK	APN 1 - PCR 720/R/C/W/T TWY A - PCR 600/F/A/X/T TWY APN 1 - PCR 600/F/A/X/T			

**SBAR AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBAR AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo e de borda de pista de táxi, de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios de aeronaves. Horizontal markings for edge, taxiway, apron and parking entrance. Horizontal marking of aircraft parking stands, and safety lines at aircraft apron.
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de área anterior às cabeceiras, de ponto de visada e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de borda e de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem, de instrução obrigatória e melhorada de eixo na TWY A. Luzes de borda na TWY A. RWY: Horizontal markings for designation, centerline, THR, area BRF THR, line of sight and landing and take-off runway edge. THR, RWY end and landing and take-off runway edge lights. TWY: Horizontal markings for centerline and edge in all TWY. Horizontal marking of landing and take-off runway, mandatory instruction and enhanced centerline in TWY A. Edge lights in TWY A.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBAR AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

SBAR AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

<i>Na área 2 / In Area 2</i>					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					
<i>Na área 3 / In Area 3</i>					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBAR AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBAR AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado <i>Associated MET Office</i>	NIL
2	Horário de atendimento <i>Posto MET fora do horário</i> <i>Hours of service</i> <i>MET Office outside hours</i>	NIL
3	Posto responsável pela preparação do TAF <i>Período de validade</i> <i>Office responsible for TAF preparation</i> <i>Period of validity</i>	CMA-1 Guarulhos CMA-1 Guarulhos 24HR
4	Previsão de tendência <i>Intervalo de emissão</i> <i>Trend forecast</i> <i>Interval of issuance</i>	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas <i>Briefing/consultation provided</i>	NIL
6	Documentação de voo <i>Idioma(s) usado(s)</i> <i>Flight documentation</i> <i>Language(s) used</i>	NIL
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	NIL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	NIL
9	Posto ATS providos com informações <i>ATS units provided with information</i>	Aracaju TWR, Aracaju APP, Recife ACC

10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174 -7303, (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174 -7303, +55 (21) 3475-9922 and TF3: 926-403 and 926-404.

SBAR AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBAR AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
12	091.97°	2200 x 45	RWY: PCR 570/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 105901.26S 0370449.47W GUND: -10 M	THR: 7 M / 23 FT TDZ: NIL	
30	271.97°	2200 x 45	RWY: PCR 570/F/B/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 105903.72S 0370337.12W GUND: -10 M	THR: 7 M / 23 FT TDZ: NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
12	NIL	NIL	NIL	2320 x 280	100 x 150	NIL	NIL
30	NIL	NIL	NIL	2320 x 280	240 x 150	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
12	NIL						
30	NIL						

SBAR AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBAR AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designador	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
RWY Designator					Remarks
1	2	3	4	5	6
12	2200	2200	2200	2200	NIL
30	2200	2200	2200	2200	NIL

SBAR AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBAR AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

1	Pátios Aprons	Designador		Superfície		Resistência		
		Designator		Surface		Strength		
		3 PSN 09-12		Asfalto Asphalt		PCR 610/F/A/X/T		
		3 PSN 13-17		Concreto Concrete		PCR 620/R/A/W/T		
		4		Concreto Concrete		PCR 690/R/A/W/T		
		5		Concreto Concrete		PCR 80/R/A/W/T		
		1 (MIL)		Asfalto Asphalt		PCN 65/R/A/X/T		
		1 (MIL)		Concreto Concrete		PCN 65/R/A/X/T		
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY		Largura	Superfície		Resistência	
		Designator of TWY		Width	Surface		Strength	
		A		26 M	Asfalto Asphalt		PCR 770/F/A/X/T	
		APN 3		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 770/F/A/X/T	
		APN 4		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 740/F/A/X/T	
		B		53 M	Asfalto Asphalt		PCR 770/F/A/X/T	
		C		25 M	Asfalto Asphalt		PCR 770/F/A/X/T	
		D		22 M	Asfalto Asphalt		PCR 620/F/A/X/T	
		H		15 M	Asfalto Asphalt		PCR 60/F/A/X/T	
		L		14 M	Asfalto Asphalt		PCR 60/F/A/X/T	
		M		11 M	Asfalto Asphalt		PCR 60/F/A/X/T	
		N		11 M	Asfalto Asphalt		PCR 60/F/A/X/T	
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	APN 3 01°23'14"S - 048°28'48"W. 52 FT.						
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	TWY B e D. TWY B and D. 012305S 0482844W						
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	Ver ADC. See ADC. 012315S 0482848W 012323S 0482844W						

6	RMK RMK	PRB TFC de ACFT na TWY Delta durante OPS de LDG e TKOF de ACFT de código de referência 3 e 4 em COND IMC na RWY 07/25. In Instrument Flight Weather Conditions (IMC), prohibited aircraft operation classified as reference code number 3 and 4 on TWY Delta, during operation for landing or taking off on the runway 07/25.

**SBBE AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBBE AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo nas pistas de táxi, de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves nos pátios e linhas de segurança nos pátios 3 e 4. Centerline horizontal marking in TWY, aprons and aircraft parking access. Horizontal marking of aircraft parking stands, and safety lines at aircraft aprons 3 and 4.
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 03/21: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. RWY 07/25: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de pontos da zona de toque(contato), de ponto de visada e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim, e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo e de borda nas TWY A, B, C, D, H e L. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, B, C, D e H. Sinalização horizontal melhorada de eixo de pista de táxi nas TWY A, B, C, D e H. Luzes de borda nas TWY A, B, C, D e H. RWY 03/21: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, aiming point, and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runways. RWY 07/25: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, touchdown zone (contact) points, aiming point, and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runways. TWY: Horizontal marking for: centerline and edge on TWY A, B, C, D, H and L. Horizontal marking of landing and take-off runway holding positions on TWY A, B, C, D and H. Enhanced horizontal marking for taxiway centerline in TWY A, B, C, D and H. Edge lights on TWY A, B, C, D and H.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

**SBBE AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBBE AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
SBBE01	TOWER	012555S 0482719W	439 FT / NIL	NIL	NIL
SBBE0B001	TOWER	012102S 0482657W	231 FT / NIL	NIL	NIL
SBBE0B002	POLE	012533S 0482832W	73 M / NIL	NIL	NIL
SBBE0B003	ANTENNA	012531S 0482817W	81 M / 53 M	NIL	NIL
SBBE0B004	TOWER	012248S 0482614W	82 M / NIL	NIL	NIL
SBBE0B005	TOWER	012213S 0482636W	63 M / NIL	NIL	NIL
SBBE0B006	TOWER	012347S 0482604W	93 M / NIL	NIL	NIL
SBBE0B007	TOWER	012152S 0482808W	72 M / NIL	NIL	NIL
SBBE0B008	TOWER	012555S 0482719W	439 FT / NIL	NIL	NIL
SBBE0B009	POLE	012516S 0482751W	70 M / NIL	NIL	NIL
SBBE0B010	TOWER	012502S 0482933W	85 M / NIL	NIL	NIL
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBBE AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBBE AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado Associated MET Office	CMA-2 Belém
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário Hours of service MET Office outside hours	H24
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade Office responsible for TAF preparation Period of validity	CMV-AZ 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	TREND (TR) Sob consulta. TREND (TR) By consultation.

	Trend forecast Interval of issuance	
5	Instruções/consultas fornecidas Briefing/consultation provided	Autoatendimento (D) CMA CMM Autoatendimento Self-briefing (D) CMA CMM Self-service.
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) Flight documentation Language(s) used	Cartas, texto em linguagem clara e abreviada e foto de satélite. Charts, abbreviated plain language text and satellite images. PT-BR/EN.
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta Charts and other information available for briefing or consultation	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL para instruções e/ou consultas. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL for briefing and/or consultations.
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação Supplementary equipment available for providing information	REDEMET, Radar Meteorológico, Terminal de acesso à REDEMET e Impressora. REDEMET, Meteorological Radar, Printer and REDEMET network access terminal.
9	Posto ATS providos com informações ATS units provided with information	Belém TWR, Belém APP, Amazônico ACC
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br , solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br , briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404.

SBBE AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBBE AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador	TRUE BRG	Dimensões da RWY (M)	Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY	THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal	THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY
RWY Designator	TRUE BRG	Dimension of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
03	004.91°	1830 x 45	RWY: PCR 720/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 012325.98S 0482837.76W GUND: -24 M	THR: 6 M / 21 FT TDZ: NIL
21	184.91°	1830 x 45	RWY: PCR 720/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 012226.63S 0482832.69W GUND: -24 M	THR: 15 M / 48 FT TDZ: NIL
07	045.45°	2800 x 45	RWY: PCR 670/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 012316.86S 0482906.03W GUND: -24.2 M	THR: 11.2 M / 36.7 FT TDZ: NIL

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
25	225.45°	2800 x 45	RWY: PCR 670/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 012212.90S 0482801.48W GUND: -24 M	THR: 16 M / 52 FT TDZ: NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
03	NIL	NIL	NIL	1950 x 280	90 x 90	NIL	NIL
21	NIL	NIL	NIL	1950 x 280	90 x 90	NIL	NIL
07	NIL	NIL	NIL	2920 x 280	90 x 90	NIL	NIL
25	NIL	NIL	NIL	2920 x 280	90 x 90	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
03	NIL						
21	NIL						
07	NIL						
25	NIL						

SBBE AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBBE AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
03	1830	1830	1830	1830	NIL
21	1830	1830	1830	1830	NIL
07	2800	2800	2800	2800	NIL
25	2800	2800	2800	2800	NIL

SBBE AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBBE AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
03	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 44 FT	NIL	NIL
21	NIL	Verde Green	NIL	NIL	NIL
07	ALSAF CAT1 900 M LIM	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 66 FT	NIL	NIL
25	NIL	Verde Green	NIL	NIL	NIL

<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>
1	7	8	9	10
03	1230 M Branco White LIM 30 M 600 M Âmbar Amber LIM 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL
21	1230 M Branco White LIM 30 M 600 M Âmbar Amber LIM 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL
07	2200 M Branco White LIH 30 M 600 M Âmbar Amber LIH 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL

RWY Designador	RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento	LGT fim RWY, cor WBAR	SWY LGT LEN cor	Observações
RWY Designator	RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN colour	Remarks
1	7	8	9	10
25	2200 M Branco White LIH 30 M 600 M Âmbar Amber LIH 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBBE AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBBE AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 2,5 SEC 012318S 0482848W HN IMC
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL. WDI iluminado: 01°23'09"S/048°28'48"W 1º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 485M da THR 07 e a 100M do eixo das RWY 07/25.\n- 2º Anemômetro de concha do lado direito, a 510M da THR 03 e a 100M do eixo das RWY 03/21.\n- 3º Anemômetro de concha (de emergência) do lado esquerdo, a 540M da THR 21 e a 100M do eixo das RWY 07/25, e a 105M do eixo das RWY 03/21. Lighted WDI: 01°23'09"S/048°28'48"W 1st Cup anemometer on the left side, 485M from THR 07 and 100M from RWY 07/25 centerline. 2nd Cup anemometer on the right side, 510M from THR 03 and 100M from RWY 03/21 centerline. 3rd Cup anemometer (emergency) on the left side, 540M from THR 21 and 100M from RWY 07/25 centerline and 105M from RWY 03/21 centerline.
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / APN 3 / B / C / D / H / L - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	SIM 11 SEC YES 11 SEC
5	Observações Remarks	Não confundir o farol náutico COORD 01 27.92S/048 30.32W com o ABN deste AD. Do not mistake the nautical beacon, COORD 01 27.92S/048 30.32W, for this AD's ABN.

SBBE AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBBE AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO	NIL

	True BRG of FATO	
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBBE AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS**SBBE AD 2.17 ATS AIRSPACE**

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Belém CTR 012507S 0484326W - 013612S 0483352W - 013203S 0482650W - 012806S 0482401W - 012124S 0481714W - 011701S 0481854W - 010840S 0482616W - 010913S 0482655W - 011925S 0483448W	2700 FT AMSL GND	D	BELEM CONTROL CONTROLE BELEM ENG, POR ENG, POR	5000 FT AMSL	H24	NIL

SBBE AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO**SBBE AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
TAXI	SOLO BELEM BELEM GROUND	121.900 MHZ	NIL	NIL	MON-SAT 0930-0130	NIL
ATIS	INFORMAÇÕES BELEM BELEM INFORMATION	127.600 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		Data Link AVBL			H24	
TWR	TORRE BELEM BELEM TOWER	118.700 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		121.500 MHZ			H24	
INFO	OPERACOES OPERATIONS	122.500 MHZ	NIL	NIL	NIL	NIL
CLEARANCE	TRÁFEGO BELÉM BELEM CLEARANCE	Data Link AVBL	NIL	NIL	H24	NIL

SBBE AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO**SBBE AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 07 (20° W) ILS	IBE	109.300 MHZ	H24	012207.8S 0482756.5W	NIL	NIL	NIL
GP 07 (20° W) ILS	IBE	332.000 MHZ	H24	012307.3S 0482900.5W	NIL	NIL	NIL
DME 07 (20° W) ILS	IBE	109.300 MHZ CH 30X	H24	012212.0S 0482754.0W	16 M	NIL	NIL
DVOR/DME (20° W)	BEL	117.300 MHZ CH 120X	H24	012303.7S 0482842.8W	16 M	NIL	NIL

SBBE AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO SBBE AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 . Regulamentos do aeroporto

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício do terminal.

O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior.

- Restrição a classes e tipos de ACFT:

- ACFT WO EQPT RDO;
 - GLD;
 - ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
- Restrição aos serviços aéreos:
- Lançamento de objetos ou pulverização;
 - Reboque de ACFT;
 - Lançamento de paraquedas;
 - FLT acrobático.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

As ACFT a jato estão proibidas de efetuar manobras voltando a cauda para o prédio do aeroporto.

ACFT de pequeno porte, operando no solo, no Setor Sul do AD, na parte do pátio de PRKG em frente à estação de passageiros, deverão fazê-lo com cautela, devido à falta de visibilidade da TWR neste setor.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Recomenda-se amarrar e bloquear os comandos de aeronaves estacionadas nos APN 5 e TAG (terminal da aviação geral), devido a ocorrência de vento forte.

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

1 Airport regulations

At airport a number of local regulations apply. The regulations are collected in a manual which is available at the Terminal Building.

The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4E or inferior.

- Restriction to ACFT classes and types:

- ACFT WO RDO EQPT;
 - GLD;
 - ACFT WO transponder or with failure in this EQPT;
- Restriction to air services:
- Launch of objects or spraying;
 - ACFT pushback operation;
 - Parachute launching;
 - Acrobatic FLT.

2 Taxiing to and from stands

Jet ACFT are prohibited to execute manoeuvres directing their tails to the AD building.

Small ACFT OPR on the GND, in the South Sector of the AD, at part of the PRKG area, in front of the terminal building, shall exercise cautions as the TWR has no visibility in this sector.

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

It is recommended to tie down and block the controls of aircraft parked on APN 5 and TAG (general aviation terminal), due to the occurrence of strong wind.

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Rodagem - Limitações

RWY 07/25 e RWY 03/21: Não realizar retorno fora da área de giro, EXC se AUTH pelo órgão ATS evitando giro sobre o eixo da ACFT.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Nil

10 Sistema Preferencial de Pistas de Pouso e Decolagem

Em condições meteorológicas com componente de vento de cauda menor ou igual a 7KT, a configuração preferencial de pista de pouso e decolagem será a utilização das RWY 03 e/ou RWY 07. Tal configuração será normalmente utilizado em preferência à utilização das RWY 21 e/ou RWY 25, desde que a superfície das pistas esteja seca.

Quando o sistema de pista de pouso e decolagem em uso for RWY03 e/ou RWY 07, os pilotos que solicitarem autorização para utilizar o sistema RWY 21 e/ou RWY 25 poderão ter sua solicitação negada, devido volume de tráfego reinante e/ou avaliação do ATC, a fim de otimizar o fluxo de tráfego do aeródromo. Deve-se considerar preferencialmente o seguinte sistema de pistas:

- RWY 03/21: uso preferencial para aeronaves turboélices e pistão.
- RWY 07/25: uso preferencial para aeronaves a jato.

11 Aproximações e pousos

Os pilotos devem realizar as operações de táxi na velocidade mais rápida permitida pelos procedimentos operacionais padronizados e em conformidade com a segurança operacional, permitindo que o ATC aplique a separação mínima na aproximação final.

Todas as aeronaves pousando devem garantir que a pista de pouso está completamente livre antes de uma parada completa. Os pilotos deverão ajustar a aproximação e o pouso de modo a garantir o Tempo Mínimo de Ocupação de Pista (MROT).

Em Condições Meteorológicas de Voo por Instrumento (IMC), PRB OPS de ACFT de código de referência 3 e 4 na RWY 03/21.

- A chamada inicial ao APP após a decolagem deverá ser imediata e observar somente o seguinte padrão: "CONTROLE BELÉM [CALL SIGN]". Não incluir qualquer informação adicional ao mencionado padrão; e
- Aeronaves turboélice ou pistão, aguardar vetorização ou autorização direto a um waypoint publicado logo após a decolagem; e
- Exceto quando instruído diferentemente pelo ATC, os pilotos deverão informar a possibilidade de efetuar a decolagem da RWY 07 a partir da intersecção com a TWY "C" para garantir o MROT.
- DEP RWY 07 : TWY "C":
Distância da TWY "C" até a cabeceira 25 – 2475m).

12 Decolagens

- Os pilotos devem estar prontos para a partida quando chegarem ao ponto de espera. Caso contrário, informar o controle de solo.
- Alinhamento deve ser imediato assim que autorizado;
- Iniciar a rolagem imediatamente após autorizado (tempo máximo esperado de reação: 10 segundos);

Nil

6 Taxiing - limitations

RWY 07/25 and RWY 03/21: do not return outside the turning area, EXC if AUTH by the ATS unit to prevent turning about the ACFT axis.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Removal of disabled aircraft from runways

Nil

10 Preferential Takeoff and Landing Runway System

In meteorological conditions with a tailwind component less than or equal to 7KT, the preferred configuration of the landing and take-off runway will be the use of RWY 03 and/or RWY 07.

Such configuration will normally be used in preference to the use of RWY 21 and/or RWY 25, if the runway surface is dry.

When the landing and takeoff runway system in use is RWY 03 and/or RWY 07, pilots who request authorization to use the RWY 21 and/or RWY 25 system may have their request denied, due to the volume of prevailing traffic and/or evaluation of ATC, in order to optimize the aerodrome's traffic flow. The following track system should preferably be considered:

- RWY 03/21: preferential use for turboprop and piston aircraft.
- RWY 07/25: preferential use for jet aircraft.

11 Approaches and landings

Pilots must perform taxi operations at the fastest speed permitted by standard operating procedures and in compliance with operational safety, allowing ATC to apply minimum separation on final approach. All landing aircraft must ensure that the runway is completely clear before a complete stop. Pilots must adjust the approach and landing to ensure the Minimum Runway Occupancy Time (MROT).

In Instrument Flight Weather Conditions (IMC), prohibited aircraft operation classified as reference code number 3 and 4 on the runway 03/21.

- The initial call to the APP after takeoff must be immediate and contain only the following pattern: "BELÉM CONTROL [CALL SIGN]". Do not include any additional information to the aforementioned standard; and
- Turboprop or piston aircraft, await vectoring or clearance direct to a published waypoint shortly after takeoff; and
- Unless otherwise instructed by ATC, pilots must inform the possibility of taking off from RWY 07 from the intersection with TWY "C" to guarantee MROT.
- DEP RWY 07: TWY "C":
Distance from TWY "C" to threshold 25 – 2475m).

12 Takeoffs

- Pilots must be ready for departure when they reach the holding point. If not, inform the ground control.
- Alignment must be immediate as soon as authorized;
- Start rolling immediately after authorized (maximum reaction time expected: 10 seconds);
- Immediately make the initial call to APP Belém after takeoff, in order to obtain instructions to free the axis from the runway;

- Efetuar imediatamente a chamada inicial ao APP Belém após a decolagem, a fim de obter instruções para livrar o eixo de pista de decolagem;
- A chamada inicial ao APP após a decolagem deverá ser imediata e observar somente o seguinte padrão: "CONTROLE BELÉM [CALL SIGN]". Não incluir qualquer informação adicional ao mencionado padrão; e
- Aeronaves turboélice ou pistão, aguardar vetoração ou autorização direto a um waypoint publicado logo após a decolagem;
- Exceto quando instruído diferentemente pelo ATC, os pilotos deverão informar a possibilidade de efetuar a decolagem da RWY 07 a partir da interseção com a TWY "C" para garantir o MROT.
- DEP RWY 07 : TWY "C": Distância da TWY "C" até a cabeceira 25 – 2475m).

13 Operações de Pista de Alta Intensidade (HIRO)

As Operações de Pista de Alta Intensidade (HIRO), serão aplicadas entre 13:30-15:00 UTC e 18:30-20:00 UTC quando SBBE estiver em condições meteorológicas de Voo Visual, com pista seca. O horário do HIRO será informado via ATIS. Essa operação irá permitir a redução do tempo de ocupação de pista, propiciando a otimização da separação entre aeronaves na aproximação final, entre decolagens e entre pousos/decolagens, maximizando a utilização da capacidade de pista, minimizando a possibilidade de arremetidas e reduzindo o tempo de espera no solo e em voo. Os pilotos deverão ajustar o pouso e decolagem de modo a garantir o Tempo Mínimo de Ocupação de Pista (MROT).

13.1 Aproximações e Pousos

Os pilotos devem lembrar que a saída rápida da pista de pouso permite ao ATC aplicar separação mínima na aproximação final, que possibilitará máxima utilização da pista de pouso e decolagem e irá minimizar a ocorrência de arremetidas. Todas as aeronaves pousando devem garantir que a pista de pouso esteja completamente livre antes de uma parada completa. Durante o pouso, o piloto deve obrigatoriamente livrar a pista na interseção ou na primeira área de giro, de modo a garantir o MROT. Distância da cabeceira 07 até a interseção 1365 (m), distância da cabeceira 07 até o primeiro giro 1805m.

Os pilotos devem livrar a pista na velocidade mais rápida permitida pelos procedimentos operacionais padronizados e em conformidade com a segurança operacional, precisando ou não de "backtrack", permitindo que o ATC aplique separação mínima na aproximação final.

As aeronaves com código de referência A, B e C deverão livrar a pista de pouso e decolagens nas pistas de táxi indicadas abaixo ou informar ao Controle de Aproximação de Belém e/ou TWR Belém caso não estejam em condições de cumprir este procedimento.

RWY 07:

Distância até a interseção de 1365m ou realizar o "backtrack" na 1ª área de giro distante 1805m.

Somente poderão OPR ACFT que possam manter velocidade entre 170-140KT IAS entre o IF e o FAF dos procedimentos de aproximação por instrumentos, nos horários BTN 1330-1500 UTC e 1830-2000 UTC. Normalmente as ACFT receberão vetoração e serão postas em sequência até a correspondente rota de aproximação final para assegurar o fluxo dinâmico de tráfego aéreo.

- The initial call to the APP after takeoff must be immediate and contain only the following pattern: "BELÉM CONTROL [CALL SIGN]". Do not include any additional information to the aforementioned standard; and
- Turboprop or piston aircraft, await vectoring or clearance direct to a published waypoint shortly after takeoff;
- Unless otherwise instructed by ATC, pilots must inform the possibility of taking off from RWY 07 from the intersection with TWY "C" to guarantee MROT.
- DEP RWY 07: TWY "C": Distance from TWY "C" to threshold 25 – 2475m)

13 High Intensity Runway Operations (HIRO)

High Intensity Runway Operations (HIRO) will be applied between 13:30-15:00 UTC and 18:30-20:00 UTC when SBBE is in Visual Flight meteorological conditions, with a dry runway. The HIRO schedule will be communicated via ATIS. This operation will allow the reduction of runway occupancy time, enabling the optimization of separation between aircraft on final approach, between takeoffs and between landings/takeoffs, maximizing the use of runway capacity, minimizing the possibility of go-arounds and reducing the time of waiting on the ground and in flight. Pilots must adjust landing and takeoff to ensure the Minimum Runway Occupancy Time (MROT).

13.1 Approaches and Landings

Pilots must remember that quickly exiting the runway allows ATC to apply minimum separation on final approach, which will allow maximum use of the runway and will minimize the occurrence of go-arounds. All landing aircraft must ensure that the runway is completely clear before coming to a complete stop. During landing, the pilot must clear the runway at the intersection or in the first turning area, in order to guarantee MROT. Distance from threshold 07 to intersection 1365 (m), distance from threshold 07 to the first turn 1805m.

Pilots must clear the runway at the fastest speed permitted by standard operating procedures and in accordance with operational safety, whether or not a backtrack is required, allowing ATC to apply minimum separation on final approach.

Aircraft with reference codes A, B and C must clear the runway for landing and takeoffs on the taxiways indicated below or inform Belém Approach Control and/or TWR Belém if they are not in a position to comply with this procedure.

RWY 07:

Distance to the intersection 1365m or perform the "backtrack" in the 1st turning area 1805m away.

Only OPR ACFTs that can maintain a speed between 170-140KT IAS between the IF and the FAF of instrument approach procedures, at times BTN 1330-1500 UTC and 1830-2000 UTC, will be permitted. Normally the ACFT will receive vectoring and will be sequenced to the corresponding final approach route to ensure the dynamic flow of air traffic.

LOCAL DE MEDIÇÃO	DISTÂNCIA / DISTANCE	MEASUREMENT LOCATION
THR 07 até interseção	1365 M	THR 07 up to intersection
THR 07 até 1º giro	1805 M	THR 07 up to 1st turn
THR 07 até 2º giro	2470 M	THR 07 up to 2nd turn
THR 07 até 3º giro	2750 M	THR 07 up to 3rd turn
TWY C até a interseção	1090 M	TWY C up to intersection
TWY C até 1º giro	1530 M	TWY C up to 1st turn
TWY C até 2º giro	2195 M	TWY C up to 2nd turn
TWY C até 3º giro	2475 M	TWY C up to 3rd turn

LOCAL DE MEDIÇÃO	DISTÂNCIA / DISTANCE	MEASUREMENT LOCATION
1º Ponto de toque até o 1º giro	1380 M	1st touch point up to 1st turn
1º Ponto de toque até o 2º giro	2045 M	1st touch point up to 2nd turn
1º Ponto de toque até o 3º giro	2325 M	1st touch point up to 3rd turn

SBBE AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO

SBBE AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1 Disposições gerais

Proibido o cheque de motores no pátio de PRKG em frentes às instalações da TWR, Sala AIS de AD e Meteoro Belém.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Restrições

Nil

5 Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 General provisions

Engine run-up prohibited at the PRKG area in front of the TWR, AD AIS unit Belém MET Office

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrictions

Nil

5 Reporting

Nil

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Reporting

Nil

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Notificação

Nil

4 Reporting

Nil

SBBE AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO SBBE AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

Nil

General provisions

Nil

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Não serão aceitos pelo APP Belém PLN AFIL de ACFT de/para AD desprovidos de órgãos ATS situados na projeção dos BDRY LT que definem a CTR Belém e a TMA Belém.

Essas ACFT, caso planejem evoluir nos espaços aéreos controlados sob jurisdição do APP Belém (TMA e CTR

Belém), deverão apresentar os respectivos PLN e suas atualizações BFR TKOF pela internet, por TEL a qualquer Sala AIS credenciada situada na FIR Amazônica ou, ainda, pessoalmente a qualquer Sala AIS.

Procedures for IFR flights within TMA

The Belém APP will not accept AFIL PLN from ACFT to/from AD lacking ATS units located at the LT BDRY projection defining the Belém CTR and the Belém TMA. These ACFT, if they plan to cross controlled airspace under the jurisdiction of the Belém APP (Belém TMA and CTR), shall file their PLN and updates BFR TKOF through the internet, by TEL at any accredited AIS Office located at the Amazonica FIR or in person at any AIS Office.

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Surveillance radar approaches

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Precision radar approach

Nil

Falha de comunicação

Nil

Communication failure

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Não serão aceitos pelo APP-Belém PLN AFIL de ACFT de/para AD desprovidos de órgãos ATS situados na projeção dos limites laterais que definem a CTR Belém e a TMA Belém. Essas ACFT caso planejem evoluir nos espaços aéreos controlados sob jurisdição do APP-Belém (TMA e CTR Belém) deverão apresentar os respectivos PLN e suas atualizações BFR TKOF pela internet, por TEL a qualquer Sala AIS credenciada situada na FIR Amazônica ou, ainda, pessoalmente a qualquer Sala AIS.

Procedures for VFR flights within TMA

They will not be accepted by APP-Belém PLN AFIL of ACFT from/to AD without ATS organs located in the projection of the lateral limits that define the CTR Belém and the TMA Belém. These ACFT if plan to evolve in controlled airspace under the jurisdiction of APP-Belém (TMA and CTR Belém) must present their respective PLN and their BFR TKOF updates via the internet, by TEL to any Accredited AIS Room located in the Amazônia FIR or, even, in person at any AIS Room.

PRB OPS de ACFT sem RDO.

OPS PRB of ACFT without RDO.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Não serão aceitos pelo APP Belém PLN AFIL de ACFT de/para AD desprovidos de órgãos ATS situados na CTR Belém. Essas ACFT, caso planejem evoluir nos espaços aéreos controlados sob jurisdição do APP Belém (CTR Belém), deverão apresentar os respectivos PLN e suas atualizações BFR TKOF pela internet, por TEL a qualquer Sala AIS credenciada situada na FIR Amazônica ou, ainda, pessoalmente a qualquer Sala AIS.

Procedures for VFR flights within CTR

The Belém APP will not accept AFIL PLN from ACFT to/from AD lacking ATS units located at the Belém CTR. These ACFT, if they plan to cross controlled airspace under the jurisdiction of the Belém APP (Belém CTR), shall file their PLN and updates BFR TKOF through the internet, by TEL at any accredited AIS Office located at the Amazônia FIR or in person at any AIS Office.

ACFT em APCH e TKOF AD SWEQ (Clube de Esportes Aéreos e Náuticos do Pará, Município de Belém,PA) e AD SNYP (Chácara Paraíso, Município de Marituba,PA), compulsório CTC bilateral com o APP-BELÉM nas FREQ 119.05MHz ou 119.50MHz independentemente do setor que procedam ou se destinem.

ACFT in APCH and TKOF SWEQ AD (Clube de Esportes Aéreos e Náuticos do Pará, Belém, PA) and SNYP AD (Chácara Paraíso, Marituba, PA), mandatory bilateral CTC with the BELÉM APP at FREQ 119.05MHz or 119.50MHz independent of the sector from which they come from or to which they are headed.

PRB OPS de ACFT sem RDO

OPS PRB of ACFT without RDO

OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.

Observe VAC for entrance to or exit from traffic pattern.

Rotas VFR dentro da CTR
Nil

VFR Routes within CTR
Nil

SBBE AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBBE AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto
OBS presença de urubus nas VCY, principalmente nos SECT de APCH e TKOF com maior frequência 1200-1500 1900-2100 UTC.

Bird concentration in the vicinity of the airport
OBS presence of vultures in the VCY, mainly in the sectors of APCH and TKOF more frequently 1200-1500 1900-2100 UTC.

Observações locais
OBS OBST (antena) DIST 188m da THR 03, AZM 204DEG ELEV 67FT.
OBS não confundir o farol aeronáutico COORD 0127.92S / 04830.32W com o ABN de SBBE.
OBS torre metálica, HGT 103M, DIST 8280M e 620M direita do eixo da RWY.
OBS torre, HGT 115M, DIST 6792M THR 03 e 50M à esquerda do prolongamento do eixo da RWY.
OBS OBST (poste) de 25M HGT, DIST 760M THR 03, no AZM 192.
OBS OBST (torre) LGTD COORD 012555.38S/0482718.80W ELEV 439FT.

Local information
OBS OBST (antenna) with ELEV 67', DIST 188m from THR 03 AZM 204.
OBS do not confuse the COORD 0127.92S / 04830.32W aircraft light with the SBBE ABN.
OBS metal tower, HGT 103M, DIST 8280M and 620M to the right of RWY axis.
OBS tower, HGT 115M, DIST 6792M THR 03 and 50M to the left of RWY axis alignment.
OBS OBST (post), HGT 25M, DIST 760M from THR 03, AZM 192.
OBS OBST (tower) LGTD COORD 012555.38S/0482718.80W ELEV 439FT.

AIS MIL OPR em autoatendimento - Para INFO ADDN consultar o Centro de Informações Aeronáuticas Amazônico (CAIS-AZ) TEL: (92) 3652-5955 ou (92) 3652-5965.

MIL AIS Office: Self-Service. For additional information, consult Amazonian Aeronautical Information Center (CAIS-AZ) by TEL +55 (92) 3652-5955 or +55 (92) 3652-5965.

SBBE AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBBE AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBBE AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBBE AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/ Procedure Mínima	Penetração VSS/ VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Na cidade. Serviço de câmbio na cidade. Correios: Na cidade. Bank: In the city. Exchange service in the city. Post: In the city.
6	Agências de turismo Tourist Office	Na cidade. In the city.
7	RMK RMK	NIL

SBBG AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBBG AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	NIL
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): O AD não disponibiliza recursos internos para remoção de ACFT. Acionamento do PRAI pelo TEL (53) 99990-9854 ou (45) 99116-7959. Inoperative ACFT Removal Plan (PRAI): AD does not provide internal resources for the removal of ACFT. PRAI can be activated by calling by TEL +55 (53) 99990-9854 ou +55 (45) 99116-7959.
4	RMK RMK	NIL

SBBG AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBBG AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBBG AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBBG AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador		Superfície	Resistência
		Designator		Surface	Strength
		1		Concreto Concrete	PCN 18/R/A/Y/T
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	15 M	Concreto Concrete	PCR 200/F/C/X/T
		APN	21 M	Concreto Concrete	PCN 18/R/A/Y/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	TWY A. 183M (599FT). TWY A. 183M (599FT).			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			

5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	APN 1. Ver ADC. APN 1. See ADC. 312319S 0540642W
6	RMK RMK	APN PRKG não dispõe de pontos de amarração. PRKG APN does not have tiedown points.

**SBBG AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO**
**SBBG AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo e de borda na pista de táxi de pátio. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves. Horizontal marking for centerline and edge marking on the apron taxiway. Horizontal marking for the aircraft parking position.
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 06/24: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY A: Sinalização horizontal de eixo e de borda. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem Luzes de borda. RWY 06/24: Horizontal marking for designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone and landing and take-off runway edge; Threshold, end and edge lights for landing and take-off runways. TWY A: Centerline and edge horizontal markings. Horizontal marking at holding position of landing and take-off runways. Edge lights.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBBG AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBBG AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

<i>Na área 2 / In Area 2</i>					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBBG AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBBG AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado <i>Associated MET Office</i>	NIL
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário <i>Hours of service</i> <i>MET Office outside hours</i>	NIL
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade <i>Office responsible for TAF preparation</i> <i>Period of validity</i>	Porto Alegre 24H
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão <i>Trend forecast</i> <i>Interval of issuance</i>	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas <i>Briefing/consultation provided</i>	NIL
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) <i>Flight documentation</i> <i>Language(s) used</i>	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Charts, abbreviated plain language text and satellite images. PT-BR.
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	METAR, SPECI, TAF, SIGMET, AIRMET, Avisos de Aeródromo, de Cortante do Vento e de Cinzas Vulcânicas. METAR, SPECI, TAF, SIGMET, AIRMET, AD information on windshear and volcanic ashes.
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	NIL
9	Posto ATS providos com informações <i>ATS units provided with information</i>	Bagé RDO
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7303, (21) 2174-7306, (21) 2174-7310 ou (21) 2174-7312. <i>Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER).</i> TEL.: +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7310 or +55 (21) 2174-7312.

SBBG AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBBG AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>		<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>		<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5		6	
06	046.23°	1500 x 30	RWY: PCR 160/R/A/W/T Concreto Concrete SWY: NIL		THR: 312342.70S 0540703.88W GUND: 13 M		THR: 179 M / 588 FT TDZ: NIL	
24	225.97°	1500 x 30	RWY: PCR 160/R/A/W/T Concreto Concrete SWY: NIL		THR: 312309.00S 0540622.87W GUND: 13 M		THR: 181 M / 594 FT TDZ: NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>		<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>		<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12		13
06	NIL	NIL	NIL	1620 x 280	NIL	NIL		NIL
24	NIL	NIL	NIL	1620 x 280	NIL	NIL		NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>							
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>							
1	14							
06	Últimos 90M CLSD LDG/TKOF. Last 90M CLSD LDG/TKOF.							
24	Últimos 90M CLSD LDG/TKOF. Last 90M CLSD LDG/TKOF.							

SBBG AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBBG AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
06	1500	1500	1500	1500	NIL
24	1500	1500	1500	1500	NIL

SBBG AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBBG AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	Somente para ACFT de pequeno porte, mediante prévio acordo com o proprietário. Only for small ACFT by previous agreement with the owner.
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	Pequenos, médios e grandes reparos, mediante acordo com empresas de manutenção. Repair facilities by previous agreement with the maintenance company.
7	RMK RMK	NIL

SBBH AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBBH AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Próximo ao AD e na cidade. Near the AD and in the city.
2	Restaurantes Restaurants	No AD, com capacidade para até 50 refeições por hora, no horário das 1200 às 2300, ou na cidade. At AD, with capacity of up to 50 meals per hour, from 1200 to 2300, or in the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel. Bus, taxi and car hire.
4	Instalações médicas Medical facilities	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade. First aids at AD and hospitals in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: No AD, somente caixas eletrônicas. Correios: Na cidade. Bank: At AD, ATM only. Post: In the city.
6	Agências de turismo Tourist Office	Na cidade. In the city.
7	RMK RMK	NIL

SBBH AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBBH AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 5 DLY 0830 - 0230
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	04 caminhões de combate à incêndio, 01 ambulância e 01 carretinha de salvatagem. 04 fire fighting trucks, 01 ambulance and 01 holster.
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT Learjet 24 - Peso 6.300 kg, acionamento TEL: (31) 3490-2014 e (31) 3490-2150. Inoperative ACFT Removal Plan (PRAI): Capacity to remove Learjet 24 ACFT - Weight 6,300 kg, TEL activation: (31) 3490-2014 and (31) 3490-2150.
4	RMK RMK	NIL.

SBBH AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBBH AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBBH AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBBH AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície		Resistência
		Designator	Surface		Strength
		1 Aviação Comercial Commercial Aviation	Concreto Concrete		PCN 44/F/B/X/T
		1 Aviação Comercial Commercial Aviation	Asfalto Asphalt		PCN 44/F/B/X/T
		2 Aviação Geral General Aviation	Concreto Concrete		PCN 44/F/C/X/T
		2 Taxilane 9 do LTD ACFT com envergadura máxima de 16m. Taxilane 9 of the LTD ACFT with a maximum wingspan of 16m.	Concreto Concrete		PCN 44/F/C/X/T
		3	NIL		
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	18 M	Asfalto Asphalt	PCN 44/F/B/X/T
		APN 1	30 M	Asfalto Asphalt	PCN 44/F/B/X/T
		APN 2	11 M	Asfalto Asphalt	PCN 44/F/C/X/T
		B	17 M	Asfalto Asphalt	PCN 44/F/B/X/T
		C	18 M	Asfalto Asphalt	PCN 44/F/B/X/T
		D	19 M	Asfalto Asphalt	PCN 44/F/C/X/T
		E	19 M	Asfalto Asphalt	PCN 44/F/C/X/T
		F	19 M	Asfalto Asphalt	PCN 44/F/C/X/T
		Hangars (Access)	8 M	Asfalto Asphalt	NIL
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation		Ver ADC. See ADC.		
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints		NIL		
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints		APN 1. Ver ADC. APN 1. See ADC. 195104S 0435715W 195102S 0435702W		

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência
		Designator	Surface	Strength
		1 PSN 01 - 04A	Concreto Concrete	PCR 920/R/A/W/T
		1 PSN 28A-31	Concreto Concrete	PCR 640/R/A/W/T
		1 PSN 05 - 12	Concreto Concrete	PCR 800/R/A/W/T
		1 PSN 25-28	Concreto Concrete	PCR 650/R/A/W/T
		1 PSN 47 - 51	Concreto Concrete	PCR 920/R/A/W/T
		1 PSN 13-16	Concreto Concrete	PCR 740/R/A/W/T
		1 PSN 22-24	Concreto Concrete	PCR 590/R/A/W/T
		1 PSN 32-38	Concreto Concrete	PCR 650/R/A/W/T
		1 PSN 39-41	Concreto Concrete	PCR 590/R/A/W/T
		1 PSN 17-21	Concreto Concrete	PCR 690/R/A/W/T
		2 PSN 61 - 66	Concreto Concrete	PCR 710/R/C/W/T
		2 PSN 52 - 60	Concreto Concrete	PCR 570/R/A/W/T
		3 PSN 67 - 70	Concreto Concrete	PCR 590/R/A/W/T
2	Pista de táxi Taxiway	MIL	NIL	PCN 54/F/B/X/T
		Designador da TWY	Largura	Superfície
		Designator of TWY	Width	Surface
		A	23 M	Asfalto Asphalt
		B	55 M	Asfalto Asphalt
		BB	35 M	Asfalto Asphalt
		C	23 M	Asfalto Asphalt
		D	18 M	Asfalto Asphalt
		EE	35 M	Asfalto Asphalt
		F	23 M	Asfalto Asphalt
		G	23 M	Asfalto Asphalt
		H	23 M	Asfalto Asphalt
		K	23 M	Asfalto Asphalt

		Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
I		L1	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 770/F/A/X/T
I		L2	36 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T
I		L3	50 M	Asfalto Asphalt	PCR 770/F/A/X/T
I		L4	26 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T
		L5 L5A	26 M	Asfalto Asphalt	PCN 68/F/B/X/T
		L5 L5B	26 M	Asfalto Asphalt	PCN 68/F/B/X/T
		L5	26 M	Asfalto Asphalt	PCN 68/F/B/X/T
I		L6	31 M	Asfalto Asphalt	PCR 450/F/A/X/T
I		L7	51 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T
I		L8	26 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T
I		L5A	26 M	Asfalto Asphalt	PCR 550/F/A/X/T
I		L5B	26 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T
I		M1	26 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T
I		M2	26 M	Asfalto Asphalt	PCR 550/F/A/X/T
I		N MIL	NIL	NIL	NIL
I		O MIL	NIL	NIL	NIL
I		P MIL	NIL	NIL	NIL
I		Q	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T
I		QQ	10 M	Asfalto Asphalt	PCR 380/F/A/X/T
I		R	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 490/F/A/X/T
I		T	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/A/X/T
I		U	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 700/F/A/X/T
I		W	35 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/A/X/T
I		Y	29 M	Asfalto Asphalt	PCR 820/F/B/X/T
I		Z	29 M	Asfalto Asphalt	PCR 610/F/A/X/T

3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	Na TWY A. Ver ADC. On TWY A. See ADC. 155153S 0475540W
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	APN MIL. Ver ADC. MIL APN. See ADC. 155159S 0475423W 155200S 0475429W
6	RMK RMK	TWY November: Em frente ao hangar do CAN-BR, ligando a TWY Hotel ao pátio MIL. TWY November: In front of CAN-BR hangar, connecting TWY Hotel to MIL apron.

**SBBR AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBBR AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo de TWY em todas as interseções das TWY com a TWY H e nos pátios. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios de aeronaves. TWY centerline horizontal marking in all TWY intersections with TWY H and at aprons. Horizontal marking of aircraft parking stands, and safety lines at aircraft aprons.

2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 11L/29R: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira 11L, de cabeceira deslocada 29R, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. RWY 11R/29L: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira 11R, de cabeceira deslocada 29L, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de borda em todas as TWY, exceto L5A, L5B, M1 e M2. Sinalização horizontal de posições de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, B, BB, C, EE, F, G, H, Y e Z. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY D, EE, H, K, L1, L2, L3, L4, L5, L5A, L5B, L6, L7, L8, Q, R, T e U. Sinalização horizontal de informação nas TWY BB, D, H, K, L3, L4, L5, L6, L7, L8, Q, QQ, R e T. Luzes de borda em todas as TWY, exceto L5A, L5B, M1, M2 e QQ. Luzes de posição intermediária de espera na TWY U. Luzes de proteção de pista de pouso e decolagem nas TWY A, B, Y e Z. RWY 11L/29R: Horizontal marking for: designation, centerline, THR 11L, displaced THR 29R, aiming point, touchdown zone (contact), and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runway. RWY 11R/29L: Horizontal marking for: designation, centerline, THR 11R, displaced THR 29L, aiming point, touchdown zone (contact), and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runway. TWY: Horizontal marking for centerline in all TWY. Horizontal marking for edge in all TWY, excepting L5A, L5B, M1 and M2. Horizontal marking of landing and take-off runway holding positions on TWY A, B, BB, C, EE, F, G, H, Y and Z. Horizontal marking of intermediary holding position on TWY D, EE, H, K, L1, L2, L3, L4, L5, L5A, L5B, L6, L7, L8, Q, R, T and U. Horizontal marking of information on TWY BB, D, H, K, L3, L4, L5, L6, L7, L8, Q, QQ, R e T. Edge lights in all TWY, excepting L5A, L5B, QQ, M1 and M2. Horizontal marking at intermediary holding position on TWY U. Protection lights (Guard Lights) in TWY A, B, Y e Z.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	HLDG PSN padrão Alfa (COORD 15 51 44,8S/047 53 50,9W) LCA TWY Bravo - utilizável quando PROC não precisão RWY 29R. Standard Alfa HLDG PSN COORD 15 51 44.8S/047 53 50.9W LCA Bravo TWY - usable when not precision PROC RWY 29R.

SBBR AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBBR AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBBR AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBBR AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado <i>Associated MET Office</i>	CMA-1 Brasília
2	Horário de atendimento <i>Posto MET fora do horário</i> <i>Hours of service</i> <i>MET Office outside hours</i>	H24
3	Posto responsável pela preparação do TAF <i>Período de validade</i> <i>Office responsible for TAF preparation</i> <i>Period of validity</i>	CMA-1 Brasília CMA-1 Brasília 24H
4	Previsão de tendência <i>Intervalo de emissão</i> <i>Trend forecast</i> <i>Interval of issuance</i>	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas <i>Briefing/consultation provided</i>	Autoatendimento (D) Self-briefing (D) CMA, CMM
6	Documentação de voo <i>Idioma(s) usado(s)</i> <i>Flight documentation</i> <i>Language(s) used</i>	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Charts, abbreviated plain language text and satellite images. PT-BR/EN.
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Fax, REDEMET e Radar Meteorológico Fax, REDEMET and MET Radar
9	Posto ATS providos com informações <i>ATS units provided with information</i>	NIL

10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 ou (21) 99499-7617. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: (21) 2101-6865, (21) 2174-7303, (21) 2174-7305, (21) 2174-7306, (21) 2174-7312 or (21) 99499-7617.

SBBR AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBBR AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>		<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>		<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5		6	
11L	086.19°	3200 x 45	RWY: PCR 770/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 155148.86S 0475539.22W Fim/End: 155141.94S 0475351.91W GUND: -12.6 M		THR: 1050.8 M / 3447.6 FT TDZ: NIL	
29R	266.18°	3200 x 45	RWY: PCR 770/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 155142.26S 0475356.94W GUND: -12.7 M		THR: 1060.7 M / 3480.0 FT TDZ: NIL	
11R	086.20°	3300 x 45	RWY: PCR 770/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 155250.41S 0475623.96W Fim/End: 155243.29S 0475433.30W GUND: -12.6 M		THR: 1066.1 M / 3497.6 FT TDZ: NIL	
29L	266.19°	3300 x 45	RWY: PCR 770/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 155243.62S 0475438.33W GUND: -12.6 M		THR: 1043.0 M / 3422.0 FT TDZ: NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>		<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>		<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13	
11L	NIL	NIL	NIL	3320 x 280	240 x 150	NIL	NIL	
29R	NIL	NIL	NIL	3320 x 280	240 x 150	NIL	NIL	
11R	NIL	NIL	NIL	3420 x 280	240 x 150	NIL	NIL	
29L	NIL	NIL	NIL	3420 x 280	240 x 150	NIL	NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>							
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>							
1	14							
11L	RESA provida pelo deslocamento da THR 29R em 150M. RESA provided by displacement of THR 29R by 150M.							

<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>
<i>RWY Designador</i>	<i>Remarks</i>
1	14
29R	NIL
11R	RESA provida pelo deslocamento da THR 29L em 150M. RESA provided by displacement of THR 29L by 150M.
29L	NIL

SBBR AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBBR AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designador</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
11L	3050	3200	3050	3050	NIL
29R	3200	3200	3200	3050	NIL
11R	3150	3300	3150	3150	NIL
29L	3300	3300	3300	3150	NIL

SBBR AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBBR AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
11L	ALSAF CAT1 840 M LIH	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 72 FT	NIL	NIL
29R	ALSAF CAT1 943 M LIH	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 69 FT	NIL	NIL
11R	ALSAF CAT1 900 M LIH	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 65 FT	NIL	NIL
29L	ALSAF CAT1 569 M LIH	Verde Green	PAPI Right side / Lado direito/3° 55 FT	NIL	NIL

<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>
1	7	8	9	10
11L	150 M Vermelho Red 50 M 2450 M Branco White 50 M 600 M Âmbar Amber 50 M	Vermelho Red	NIL	NIL
29R	150 M Vermelho Red 50 M 2450 M Branco White 50 M 600 M Âmbar Amber 50 M	Vermelho Red	NIL	NIL
11R	150 M Vermelho Red 50 M 2550 M Branco White 50 M 600 M Âmbar Amber 50 M	Vermelho Red	NIL	NIL
29L	150 M Vermelho Red 50 M 2550 M Branco White 50 M 600 M Âmbar Amber 50 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBBR AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBBR AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC 155157S 0475445W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL. WDI: 15 51 57S/047 55 08W 1º Anemômetro de concha do lado direito, a 390M da THR 11 e a 120M do eixo das RWY 11/29. 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo a 300M da THR 29 e a 120M do eixo das RWY 11/29. 3º Anemômetro de concha (emergência) do lado direito, a 1625M da THR 11 e 120M do eixo das RWY 11/29. WDI: 15 51 57S/047 55 08W 1st Cup anemometer on the right side, 390M from THR 11 and 120M from RWY 11/29 centerline. 2nd Cup anemometer on the left side, 300M from THR 29 and 120M from RWY 11/29 centerline. 3rd Cup anemometer (emergency) on the right side, 1625M from THR 11 and 120M from RWY 11/29 centerline.
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / B / BB / C / D / EE / F / G / H / K / L1 / L2 / L3 / L4 / L5 (EXC L5A e L5B./EXC L5A and L5B.) / L6 / L7 / L8 / N / O / P / Q / R / T / U / W / Y / Z - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	a) Terminal de Passageiros: 7 grupos geradores de 700KVA (60 segundos) b) Terminal Executivo: 2 grupos geradores de 460 kva (60 segundos) c) Pista 11L/29R SE-NA: UPS 400KVA - AUTONOMIA 30MIN 2 grupos geradores 330 KVA (15 segundos) - Balizamento da pista 11/29R, farol, biruta; SE-11L UPS 150KVA - Autonomia de 30min 2 grupos geradores 180 KVA (15 Segundos) - ALSF-1 CAB 11L/PAPI CAB 11L/ Localizer/Glide/Estação Meteorológica/Câmeras; SE29R 2 Grupos Geradores - 53 KVA (15 Segundos) - PAPI cab 29R/MALSF-1/Câmeras. d)Pista 11R/29L SE-29L UPS 400 KVA - Autonomia 30 min a) Passenger Terminal: 7 700KVA generator sets (60 seconds) b) Executive Terminal: 2 460 kVA generator sets (60 seconds) c) Runway 11L/29R SE-NA: UPS 400KVA - AUTONOMY 30MIN 2 generator sets 330 KVA (15 seconds) - Beaconing of runway 11/29R, beacon, buoy; SE-11L UPS 150KVA - 30min autonomy 2 generator sets 180 KVA (15 seconds) - ALSF-1 CAB 11L/PAPI CAB 11L/Localizer/ Glide/Weather Station/Cameras; SE29R 2 Generator Sets - 53 KVA (15 Seconds) - PAPI cab 29R/MALSF-1/Cameras. d)Runway 11R/29L SE-29L UPS 400 KVA - Autonomy 30 min
5	Observações Remarks	NIL

SBBR AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBBR AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	FATO: 34.5x34.5 M, Asfalto, SIWL 20 T FATO: 34.5x34.5 M, Asphalt, SIWL 20 T
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBBR AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBBR AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais	Limites verticais	Classificação do espaço aéreo	ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)	TA	Horas de aplicabilidade	Observações
Designation and lateral limits	Vertical limits	Airspace classification	ATS unit call sign Language(s)	Transition altitude	Hours of applicability	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
Brasília CTR 153829S 0482617W - 153415S 0472617W - 160604S 0472342W - 161025S 0482348W	FL065 GND	C	BRASILIA CONTROL CONTROLE BRASILIA ENG, POR ENG, POR	7000 FT AMSL	H24	Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Brasília PLN AFIL will not be accepted by the Brasília APP

SBBR AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBBR AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço	Indicativo	Frequência	SATVOICE	Endereço de LogOn	Horário de funcionamento	Observações
Service designation	Callsign	Frequency	SATVOICE	Logon address	Hours of operation	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
CLEARANCE	TRAFEGO BRASILIA BRASILIA CLEARANCE	121.000 MHZ	NIL	NIL	DLY 0900 - 0100	NIL
		Data Link AVBL			DLY 0900 - 0100	
TAXI	SOLO BRASILIA BRASILIA GROUND	121.800 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		121.950 MHZ			H24	
INFO	OPERACOES BRASILIA BRASILIA OPERATIONS	122.500 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		135.850 MHZ			H24	
TWR	TORRE BRASILIA BRASILIA TOWER	118.100 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		118.450 MHZ			H24	
		118.750 MHZ			H24	

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
		121.500 MHZ			H24	
ATIS	INFORMAÇÕES BRASÍLIA BRASÍLIA INFORMATION	127.800 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		Data Link AVBL			H24	

SBBR AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO**SBBR AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 11L (22° W) ILS	IBR	110.300 MHZ	H24	155140.8S 0475342.0W	NIL	NIL	NIL
GP 11L (22° W) ILS	IBR	335.000 MHZ	H24	155143.8S 0475525.8W	NIL	NIL	NIL
DME 11L (22° W) ILS	IBR	110.300 MHZ CH 40X	H24	155141.4S 0475342.0W	1057 M	NIL	NIL
LOC 29R (22° W) ILS CAT I	IBK	109.100 MHZ	H24	155149.6S 0475550.3W	NIL	NIL	Cobertura 18NM Coverage 18NM
GP 29R (22° W) ILS CAT I	IBK	331.400 MHZ	H24	155139.1S 0475406.5W	NIL	NIL	Cobertura 18NM Coverage 18NM
DME 29R (22° W) ILS CAT I	IBK	109.100 MHZ CH 28X	H24	155139.2S 0475406.5W	1047 M	NIL	Cobertura 18NM Coverage 18NM
LOC 11R (22° W) ILS CAT I	IDF	109.900 MHZ	H24	155242.7S 0475424.7W	NIL	NIL	NIL
GP 11R (22° W) ILS CAT I	IDF	333.800 MHZ	H24	155253.6S 0475610.9W	NIL	NIL	NIL
DME 11R (22° W) ILS CAT I	IDF	109.900 MHZ CH 36X	H24	155242.1S 0475424.7W	1047 M	NIL	NIL
IM 11R	IDF	75.000 MHZ	H24	155253.0S 0475635.0W	NIL	NIL	NIL
LOC 29L (22° W) ILS	IJK	110.900 MHZ	H24	155251.2S 0475636.8W	NIL	NIL	NIL

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
GP 29L (22° W) ILS	IJK	330.800 MHZ	H24	155246.8S 0475447.0W	NIL	NIL	NIL
DME 29L ILS	IJK	110.900 MHZ CH 46X	H24	155253.6S 0475637.7W	NIL	NIL	NIL
DVOR/DME (22° W)	VJK	117.500 MHZ CH 122X	H24	155154.0S 0475400.7W	1064 M	NIL	NIL
VOR/DME (22° W) (decl.: 22°W)	FSA	112.700 MHZ CH 74X	H24	153320.5S 0472048.4W	947 M	NIL	NIL

SBBR AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO SBBR AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

Aviação Geral:

1- Estacionamento de ANV nos Pátios 02 e 03 PPR do Centro de Controle Operacional – CCO, via e-mail cco_sbbr@inframerica.aero, para maiores INFO, contate os TEL: +55 (61) 3214-6375 ou +55 (61) 3214-6069. Obrigatório o uso de barra de reboque para saída da posição. Permanência MAX no solo: voo internacional 4 (quatro) HR; voo doméstico 3 (três) HR.

2- As ANV da aviação geral (inclusive Taxi Aéreo) e de empresas de linhas aéreas realizando voo charter ou de fretamento deverão coordenar suas operações previamente com programação do Centro de Controle Operacional – CCO, via e-mail cco_sbbr@inframerica.aero ou por meio dos TEL: +55 (61) 3214-6375 ou +55 (61) 3214-6069 e as ANV de empresas de linha aérea realizando voo charter ou de fretamento deverão coordenar suas operações previamente com o Setor de Malha Aérea, via e-mail malha_sbbr@inframerica.aero ou por meio dos TEL: +55 (61) 321-6370 ou +55 (61) 3214-6373. As ANV deverão informar o tempo de permanência e a empresa de handling que realizará o seu atendimento, respeitando os seguintes prazos mínimos:

- Aeronaves Código A e B: 6 (seis) HR de antecedência. Aeronaves Códigos C, D e E: 24 (vinte e quatro) HR de antecedência.

- As autorizações só serão concedidas após confirmação da empresa de handling contratada. Obrigatório o uso de barra de reboque para saída da posição.

3- Permanência de ANV superior às descritas acima sujeitas à confirmação de disponibilidade com programação do Centro de Controle Operacional – CCO, via e-mail cco@inframerica.aero ou por meio dos TEL: +55 (61) 3214-6375, +55 (61) 3214-6069 ou +55 (61) 3214-6041.

4- ACFT externas ao COMAER com DEST APN MIL CTC SCOAM (61) 99987-7806/(92) 99197-4388 com 24h de antecedência.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

I
I

1 Airport regulations

General aviation

1. Aircraft parking at Aprons 02 and 03: only when authorized by the coordination of the Operational Control Center, via email cco_sbbr@inframerica.aero. For more information, call +55 (61) 3214-6375 or +55 (61) 3214-6069. Use of tow bar is mandatory for leaving position. Maximum time in the ground: for international flights - 4 hours; for domestic flights - 3 hours.

2. General aviation aircraft (including Air Taxi) and airlines performing charter flights must coordinate their operations in advance with the Operational Control Center – CCO, via email cco_sbbr@inframerica.aero or via TEL: +55 (61) 3214-6375 or +55 (61) 3214-6069 and ANV of airline companies carrying out charter flight must coordinate its operations in advance with the Aerial Network Sector, via email malha_sbbr@inframerica.aero or by TEL: +55 (61) 321-6370 or +55 (61) 3214-6373. The ANV must inform the length of stay and the handling company who will carry out your service, respecting the following deadlines minimums:

- Code A and B Aircraft: 6 hours in advance. Codes C, D and E Aircraft: 24 hours in advance.

- Authorizations will only be granted after confirmation by the handling company hired. Use of tow bar is mandatory for leaving position.

3. Aircraft parking for time periods longer than described above is subject to availability confirmation by the Operational Control Center, via e-mail cco@inframerica.aero or by phones +55 (61) 3214-6375, +55 (61) 3214-6069 ou +55 (61) 3214-6041.

4. ACFT external to COMAER with DEST APN MIL CTC SCOAM (61) 99987-7806/(92) 99197-4388 24 hours in advance.

2 Taxiing to and from stands

ACFT may only enter the PRKG PSN after being signaled by the APN inspection team, who will then guide the aircraft to a complete stop.

ACFT somente poderão ingressar nas PSN de PRKG após sinalização da fiscalização de APN, que realizará o balizamento até a parada total.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Preferencialmente PRKG aviação geral de pequeno porte até 5700KG (12566.33 libras) no pátio 02. Eventualmente será permitido o uso do pátio 01 ou pátio 03 quando os demais estiverem lotados. ACFT aviação geral com DEST ao pátio 02 deverão utilizar obrigatoriamente TWY do pátio 02 (PSN 52 a 61). No período noturno OPR com CTN devido pátio LGTD, porém sem balizamento.

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6 Rodagem - Limitações

TWY QQ, operação diurna e noturna por responsabilidade do OPR da ACFT. Testes de motor ACFT deverão ocorrer preferencialmente na TWY Tango sob COOR entre TWR Brasília (RTF) e INFRAMERICA. ACFT com envergadura ABV 20M, com DEST aos Hangares de Aviação Geral, AUTH o acesso pela TWY Quebec Quebec somente rebocada e estacionada totalmente no interior do hangar, é compulsório acompanhamento do fiscal da INFRAMERICA. BFR ingresso TWY Quebec a partir da TWY Quebec Quebec compulsório CTC com a TWR INFO posicionamento da ACFT. Permitido TAX de ACFT com envergadura até 20M.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações/

ACFT asa rotativa deverão fazer CTC prévio com administração do SBBR o +55 (61) 3214-6375 e TWR Brasília (RTF) para cheque e teste de motores.

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

SBBR AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO SBBR AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1 Disposições gerais

As ACFT consideradas ruidosas são aquelas que não atendem aos RQMNTS estabelecidos nas letras "bravo" e "charlie" do item 36.103 do Regulamento Brasileiro de Aviação Civil (RBAC 36), equivalente aos capítulos 3 e 4, respectivamente, do Anexo 16 Volume 1 à Convenção de Aviação Civil Internacional.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Preferential PRKG for general aviation small aircraft of up to 5700KG (12566.33 pounds) at apron 02. When full, parking at apron 01 or apron 03 may be allowed. General aviation ACFT destined to apron 02 must use TWY at apron 02 (PSN 52 to 61). During the night period, OPR with CTN due to LGTD apron. However, without marking.

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Taxiing - limitations

TWY QQ, day and night operation under the responsibility of the ACFT OPR. ACFT engine tests should preferably take place at TWY Tango under COOR between TWR Brasilia (RTF) and INFRAMERICA. ACFT with ABV 20M wingspan, with DEST to the General Aviation Hangars, AUTH access by TWY Quebec Quebec only towed and parked completely inside the hangar, it is compulsory to be accompanied by the INFRAMERICA inspector. BFR entry from TWY Quebec Quebec compulsory CTC with TWR INFO ACFT positioning. TAX of ACFT with a wingspan of up to 20M allowed.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

Non fixed wing ACFT must accomplish previous CTC with SBBR administration o +55 (61) 3214-6375 and BRASILIA TWR (RTF) for engine run-up and check.

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of the owner or explorer, under the coordination of the administration.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 General provisions

ACFT considered noisy are those which do not comply with the requirements established in letters bravo and charlie of item 36.103 of the Brazilian Regulation for Civil Aviation (RBAC 36) equivalent to chapters 3 and 4, respectively, of Annex 16 volume 1 to the International Civil Aviation Convention.

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Entre 0100-0900 UTC, quando sistema de pistas 11L/11R estiver em uso, as operações de decolagem serão realizadas da RWY 11R, exceto quando esta pista estiver indisponível.

4 Restrições

Os PROC de DEP deverão ser conforme previsto nas cartas SID da localidade. Somente serão AUTH OPS de TKOF da RWY 11L de ACFT não consideradas ruidosas. Os pilotos em comando das ACFT ruidosas deverão informar ao TFC Brasília, a partir de 15 MIN BFR EOBT. A operação de TKOF das ACFT que não atendam aos limites de ruído em questão estará SUBJ fluxo de APCH para a RWY 11R.

5 Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Notificação

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Between 0100-0900 UTC, when the runway system in use is 11R/11L, departure operations will be carried out from RWY 11R, except when this RWY is unavailable.

4 Restrictions

DEP PROC must comply with the prescribed by the location's SID charts. TKOF OPS from RWY 11L will only be authorized for ACFT not considered noisy. Pilots-in-command of noisy ACFT must inform Brasilia TFC, as of 15 MIN BFR EOBT. TKOF operation of ACFT not complying with the noise limits in question will be SUBJ to the APCH flow to RWY 11R.

5 Reporting

Nil

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Reporting

Nil

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Reporting

Nil

SBBR AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO SBBR AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

Proibido voo local no circuito de tráfego, treinamento de procedimento IFR, de toque e arremetida ou demais tipos de treinamento que interfiram no movimento do aeródromo, de 0800-1500 e 2100-0100. Fora destes intervalos de tempo, os voos em questão estarão sujeitos a autorização do APP Brasília em coordenação com a TWR Brasília.

- Nas OPS de TKOF:

General provisions

Prohibited local flight in the traffic circuit, IFR procedure training, touch and go or other types of training that interfere with the movement of the aerodrome, from 0800-1500 and 2100-0100. Outside these time intervals, the flights in question will be subject to authorization by APP Brasília in coordination with TWR Brasília.

- For TKOF OPS:

a) Para autorização de Planos de voo, as ACFT deverão chamar o tráfego Brasília a partir de 15MIN antes da EOBT, informando o local de estacionamento (pátio, portão ou hangar).

b) Copiada a autorização, as ACFT informarão ao Tráfego Brasília quando realmente estiverem prontas para o acionamento de motores.

c) As ACFT serão instruídas pelo Tráfego Brasília a monitorarem (manter-se na escuta) a frequência do Solo Brasília, para autorização de acionamento, sendo desnecessária chamada inicial. Na transferência de comunicações para a TWR Brasília, o Solo instruirá as ACFT a monitorarem (manter-se na escuta) a frequência da TWR, não sendo necessária a chamada inicial. Nesse caso, as ACFT deverão aguardar a chamada da TWR, preparando-se para possível decolagem imediata.

d) A TWR Brasília não informará a hora de decolagem às ACFT. A instrução quanto à frequência do próximo órgão a ser chamado após decolagem e, se necessárias, instruções complementares, serão emitidas juntamente com a autorização de decolagem.

e) Não será aceito plano AFIL pelo APP Brasília. Aeronave com plano de voo VFR que opere a partir de Aeródromo desprovido de órgão ATS e que não planejem ingressar em espaço aéreo controlado ou em ZIDA estão dispensadas de apresentação de plano de voo, desde que não pretendam utilizar os serviços de informação de voo e de alerta.

f) Separação mínima entre aeronaves dentro de um raio de 40 NM em torno do aeródromo SBBR poderá ser de 3NM.

g) As aeronaves devem utilizar, em condições normais de operação, as RWY11L ou RWY29R com destino a localidades situadas ao Norte e Nordeste de Brasília. E, aquelas com destino a localidades ao Sul e Sudeste utilizem RWY11R ou RWY29L.

- Nas OPS de LDG:

a) Os pilotos não reportarão à TWR Brasília a condição de trem de pouso exceto nas emergências com referência ao seu baixamento e/ou travamento.

b) O APP Brasília por iniciativa própria, com a concordância do piloto, ou por solicitação deste, poderá autorizar um voo IFR a executar uma aproximação visual conforme legislação em vigor especificando a RWY a ser utilizada.

c) Operações paralelas simultâneas independentes: Observar Circular de Informação Aeronáutica específica das operações paralelas simultâneas no aeroporto internacional de Brasília (SBBR).

d) Somente poderão OPR ACFT que MNTN velocidade FNA MNM de 120KT IAS até 4NM to THR nos horários BTN 0900-1400 2100-0000.

e) Aeronaves que tiverem suas chegadas antecipadas em tempo superior a 10 minutos estarão sujeitas a aguardar posição de estacionamento em pontos de espera designados pela TWR Brasília.

f) As aeronaves devem utilizar, em condições normais de operação, as RWY11L ou RWY29R procedentes de localidades situadas ao Norte e Nordeste de Brasília. E, aquelas procedentes de localidades ao Sul e Sudeste utilizem RWY11R ou RWY29L.

-Sistema Preferencial de Pistas de Pouso e Decolagem

Em condições meteorológicas com componente de vento de cauda menor ou igual a 7KT, a configuração preferencial de

a) For authorization of Flight Plans, the ACFT must call the Brasília traffic from 15MIN before the EOBT, informing the parking place (apron, gate or hangar).

b) Once the authorization is copied, the ACFT will inform Brasília Traffic when they are really ready to start the engines.

c) The ACFT will be instructed by Brasília Traffic to monitor (keep listening) the frequency of Brasília Ground, for activation authorization, with an initial call being unnecessary. In the transfer of communications to TWR Brasília, Solo will instruct the ACFT to monitor (keep listening) the frequency of the TWR, not being necessary the initial call. In this case, the ACFT must wait for the TWR call, preparing for possible immediate take-off.

d) TWR Brasília will not inform the take-off time to the ACFT. The instruction about the frequency of the next unit to be called after take-off and, if necessary, additional instructions, will be issued together with the take-off authorization.

e) AFIL plan will not be accepted by the Brasília APP. Aircraft with a VFR flight plan that operate from an aerodrome without an ATS unit and that do not plan to enter controlled airspace or ZIDA are exempt from submitting a flight plan as they do not intend to use the flight information and alert.

f) Minimum separation between aircraft within a radius of 40 NM around SBBR aerodrome may be 3NM.

g) The aircraft must use, under normal operating conditions, the RWY11L or RWY29R to destinations located in the North and Northeast of Brasília. And, those destined for locations in the South and Southeast use RWY11R or RWY29L.

- For The LDG OPS:

a) Pilots will not report the landing gear condition to TWR Brasília except in emergencies with reference to its lowering and/or locking.

b) The Brasília APP, on its own initiative, with the agreement of the pilot, or at the request of the pilot, may authorize an IFR flight to perform a visual approach according to the legislation in force, specifying the RWY to be used.

c) Independent simultaneous parallel operations: Observe the Aeronautical Information Circular specific to simultaneous parallel operations at Brasília International Airport (SBBR).

d) Only ACFT that MNTN 120 KT IAS at FNA until 4 NM to THR can OPR during the hours between 0900-1400, 2100-0000.

e) Aircraft whose anticipates arrival time for more than 10 minutes will be subject to waiting for a parking position at waiting points designated by TWR Brasília.

f) The aircraft must use, under normal operating conditions, the RWY11L or RWY29R coming from locations located to the North and Northeast of Brasília. And, those coming from locations in the South and Southeast use RWY11R or RWY29L.

-Preferential Takeoff and Landing Runway System

In meteorological conditions with a tailwind component less than or equal to 7KT, the preferred configuration of the

pista de pouso e decolagem será a utilização das RWY 11R/11L. Tal configuração será normalmente utilizado em preferência à utilização das RWY29R/29L, desde que a superfície das pistas esteja seca.

Quando o sistema de pista de pouso e decolagem em uso for RWY 11R/11L com componente de vento de cauda, os pilotos que solicitarem autorização para utilizar o sistema RWY29R/29L devem considerar que seu pouso ou decolagem pode sofrer atraso.

Nos momentos de pico de decolagem para os Setores N/NE/NW, a pista RWY 11L /29R será utilizada somente para DEP.

As aproximações de todos os setores e as decolagens para o Setor S serão realizadas na RWY 11R/29L.

Nota: A TWR Brasília poderá autorizar o pouso de aeronaves que tem prioridade operacional, a fim de agilizar a chegadas nos hangares, como, por exemplo: TREN, TROV e Radiofarmaco.

Nos momentos de pico de decolagem para o Setor S/SE/SW, a pista RWY 11R /29L será utilizada somente para DEP. As aproximações de todos os setores e as decolagens para os setores N/NE/NW serão realizadas na RWY 11L/29R.

-Operações de Pista de Alta Intensidade (HIRO)

As Operações de Pista de Alta Intensidade (HIRO) serão aplicadas entre 10:00/13:00 UTC e 21:00/0000 UTC. O horário de aplicação do HIRO será informado via ATIS e poderá ser alterado pelo ATC em função de necessidades específicas de demanda. O HIRO permite a redução do tempo de ocupação de pista, propiciando a otimização da separação entre aeronaves na aproximação final, entre decolagens e entre pousos/decolagens, maximizando a utilização da capacidade de pista, minimizando a possibilidade de arremetidas e reduzindo o tempo de espera no solo e em voo. Os pilotos deverão ajustar o pouso e decolagem de modo a garantir o Tempo Mínimo de Ocupação de Pista (MROT).

Aproximações e Pousos

Os pilotos devem livrar a pista na velocidade mais rápida permitida pelos procedimentos operacionais padronizados e em conformidade com a segurança operacional, permitindo que o ATC aplique a separação mínima na aproximação final. Todas as aeronaves pousando devem garantir que a pista de pouso foi completamente livrada antes de uma parada completa. Durante o pouso, o piloto deve selecionar uma pista de táxi de saída apropriada e exequível de modo a garantir o MROT. Os pilotos deverão livrar a pista de pouso e decolagem nas pistas de táxi indicadas abaixo ou informar ao Controle de Aproximação Brasília e/ou TWR Brasília caso não estejam configuradas para utilizar as seguintes pistas de táxi:

RWY 11R: Pista de Táxi "EE"

Distância da cabeceira 11R até a Pista de Táxi EE: LDA Disponível: 2161m.

RWY 11L: Pista de Táxi "F"

Distância da cabeceira 11L até a Pista de Táxi F: LDA Disponível: 1956m; ou

Distância da cabeceira 11L até a Pista de Táxi G: LDA Disponível: 1425m.

RWY 29R: Pista de Táxi "G" ou "C".

Distância da cabeceira 29R até a Pista de Táxi G: LDA Disponível: 1359m; ou

Distância da cabeceira 29R até a Pista de Táxi C: LDA Disponível: 2193m.

RWY 29L: Pista de Táxi "BB"

Distância da cabeceira 29L até a Pista de Táxi BB: LDA Disponível: 2188m.

Decolagens

a) Os pilotos devem estar prontos para a decolagem quando chegarem ao ponto de espera. Caso contrário, informar o controle de solo.

b) Alinhamento deve ser imediato assim que autorizado;

c) Iniciar a rolagem imediatamente após autorizado (tempo máximo esperado de reação: 10 segundos);

d) Efetuar imediatamente a chamada inicial ao APP Brasília após a decolagem, a fim de obter instruções para livrar o eixo de pista de decolagem;

landing and take-off runway will be the use of RWY 11R/11L. Such configuration will normally be used in preference to the use of RWY29R/29L, as long as the runway surface is dry.

When the runway system in use is RWY 11R/11L with a tailwind component, pilots applying for authorization to use the RWY29R/29L system should consider that their landing or take-off may be delayed.

During peak take-off times for N/NE/NW Sectors, runway RWY 11L /29R will be used only for DEP. All-sector approaches and take-offs for Sector S will take place on RWY 11R/29L.

Note: TWR Brasília may authorize the landing of aircraft that have operational priority, in order to speed up arrivals at the hangars, such as, for example: carrying patients, vital organs for human transplant, or urgently needed medical materials.

During peak take-off times for Sector S/SE/SW, runway RWY 11R /29L will be used only for DEP.

Approaches from all sectors and take-offs for sectors N/NE/NW will be carried out on RWY 11L/29R.

-High Intensity Track Operations (HIRO)

High Intensity Runway Operations (HIRO) will apply between 10:00/13:00 UTC and 21:00/0000 UTC. The HIRO application time will be informed via ATIS and may be changed by ATC depending on specific demand needs. HIRO allows the reduction of runway occupation time, providing the optimization of separation between aircraft on final approach, between takeoffs and between landings/takeoffs, maximizing the use of runway capacity, minimizing the possibility of goarounds and reducing waiting time on the ground and in flight. Pilots must adjust takeoff and landing to ensure the Minimum Runway Occupancy Time (MROT).

Approaches and Landings

Pilots must clear the runway at the fastest speed allowed by standard operating procedures and in compliance with operational safety, allowing ATC to apply minimum separation on final approach. All landing aircraft must ensure that the runway has been completely cleared before coming to a complete stop. During landing, the pilot must select an appropriate and feasible exit taxiway to ensure MROT. Pilots must clear the runway in the taxiways indicated below or inform the Brasília Approach Control and/or Brasília TWR if they are not configured to use the following taxiways:

RWY 11R: Taxiway "EE"

Distance from threshold 11R to Taxiway EE: LDA Available: 2161m.

RWY 11L: Taxiway "F"

Distance from threshold 11L to Taxiway F: LDA Available: 1956m; or

Distance from headland 11L to Taxiway G: LDA Available: 1425m.

RWY 29R: Taxiway "G" or "C".

Distance from threshold 29R to Taxiway G: LDA Available: 1359m; or

Distance from threshold 29R to Taxiway C: LDA Available: 2193m.

RWY 29L: Taxiway "BB"

Distance from headland 29L to Taxiway BB: LDA Available: 2188m.

Takeoffs

a) Pilots must be ready for takeoff when they reach the holding point. If not, inform the ground control.

b) Alignment must be immediate as soon as authorized;

c) Start rolling immediately after authorized (maximum reaction time expected: 10 seconds);

d) Immediately make the initial call to the Brasília APP after takeoff, in order to obtain instructions to clear the runway axis;

e) The initial call to the APP after takeoff must be immediate and contain only the following pattern: "BRASÍLIA CONTROL"

- e) A chamada inicial ao APP após a decolagem deverá ser imediata e observar somente o seguinte padrão: "CONTROLE BRASÍLIA [CALL SIGN]". Não incluir qualquer informação adicional ao mencionado padrão;
- f) Informar ao APP Brasília no caso de planejar exceder 250kt abaixo do FL 100;
- g) Aguardar vetorização radar ou autorização direto a um waypoint publicado logo após a decolagem; e
- h) Os pilotos deverão informar, quando da autorização de tráfego, caso não tenham condições de cumprir qualquer dos procedimentos acima.

As aeronaves código de referência A e B deverão ser configuradas para decolar das seguintes interseções:

RWY 11R: Pista de Táxi "BB"

Distância da Pista de Táxi BB até a cabeceira 29L - TORA

Disponível: 2188m

RWY 11L: Pista de Táxi "C"

Distância da Pista de Táxi C até a cabeceira 29R - TORA

Disponível: 2193m

RWY 29R: Pista de Táxi "F"

Distância da Pista de Táxi F até a cabeceira 11L - TORA

Disponível: 1956m

RWY 29L: Pista de Táxi "EE"

Distância da Pista de Táxi EE até a cabeceira 11R - TORA

Disponível: 2161m

No caso de impossibilidade de decolagem das interseções acima, o piloto deve informar no momento da solicitação da autorização do plano de voo.

As aeronaves código de referência C ou acima também poderão ser autorizadas a decolar das interseções acima, a partir de solicitação da aeronave.

- Operações paralelas simultâneas independentes:

Observar Circular de Informação Aeronáutica específica das operações paralelas simultâneas no aeroporto internacional de Brasília (SBBR).

- Geral:

- a) Os contatos com os órgãos ATC deverão restringir-se ao emprego da fraseologia prevista, salvo os casos de emergência.

- b) Para otimizar o fluxo de tráfego, a TWR Brasília poderá autorizar, observados os critérios relativos a esteira de turbulência, o ingresso na RWY e TKOF imediata BTN uma ACFT que, decolando da RWY 11L, tenha cruzado a THR da RWY oposta e outra que, na APCH, esteja passando a vertical de GELVA.

- c) Para otimizar o fluxo de tráfego, a TWR Brasília poderá autorizar, observados os critérios relativos a esteira de turbulência, o ingresso na RWY BTN duas ACFT na aproximação, uma passando a vertical de GELVA e outra que tenha cruzado a THR em uso.

- d) Somente poderão OPR ACFT que MNTN velocidade FNA MNM de 120KT IAS até 4NM to THR nos horários BTN 0900-1400 2100-0000.

-Operações de alta densidade nas pistas de pouso e decolagem:
No intuito de agilizar o fluxo de tráfego aéreo, todas as aeronaves a jato ou de categoria de esteira de turbulência média ou acima, que estiverem decolando de Brasília, deverão, obrigatoriamente, adotar os seguintes procedimentos:

- a) Alinhamento imediato assim que autorizado;
- b) Iniciar a rolagem imediatamente após autorizado (tempo máximo esperado de reação: 10 segundos);
- c) Efetuar imediatamente a chamada inicial ao APP BSB após a decolagem, a fim de obter instruções para livrar o eixo de pista de decolagem;
- d) A chamada inicial ao APP após a decolagem deverá ser imediata e observar somente o seguinte padrão: "CONTROLE BRASÍLIA [CALL SIGN]". Não incluir qualquer informação adicional ao mencionado padrão;
- e) Informar ao APP Brasília no caso de planejar exceder 250kt abaixo do FL 100;
- f) Aguardar vetorização radar ou autorização direto a um waypoint publicado logo após a decolagem; e

[CALL SIGN]". Do not include any additional information to the aforementioned standard;

- f) Inform APP Brasília in case of planning to exceed 250kt below FL 100;

- g) Wait for radar vectoring or direct clearance to a published waypoint shortly after takeoff; and

- h) Pilots must inform, when receiving authorizing traffic, if they are unable to comply with any of the above procedures.

Reference code A and B aircraft must be configured to take off from the following intersections:

RWY 11R: Taxiway "BB"

Distance from the BB Taxiway to the threshold 29L - TORA

Available: 2188m

RWY 11L: Taxiway "C"

Distance from Taxiway C to the threshold 29R - TORA

Available: 2193m

RWY 29R: Taxiway "F"

Distance from Taxiway F to the threshold 11L - TORA

Available: 1956m

RWY 29L: Taxiway "EE"

Distance from the EE Taxiway to the threshold 11R - TORA

Available: 2161m

In case of impossibility of taking off from the above intersections, the pilot must inform at the time of requesting the flight plan authorization.

Aircraft reference code C or above may also be authorized to take off from the above intersections, upon request by the aircraft.

- Independent Simultaneous OPS:

Observe Aeronautical Information Circular specific to simultaneous parallel operations at the Brasília international airport (SBBR).

- General

- a) contact established with the Brasília TWR must be restricted to the prescribed phraseology, except for the emergency situations.

- b) Aiming at traffic optimization, Brasília TWR may clear an ACFT for TKOF position and immediate TKOF in the gap BTN an ACFT taking off from RWY 11L, which has crossed the opposite THR, and an ACFT on APCH crossing GELVA vertically, wake turbulence taken into account.

- c) in order to maximize the air traffic, Brasília TWR may allow to enter the RWY BTN two ACFT at the approach, one crossing the GELVA vertical and the other crossing the THR in use.

- d) Only ACFT that MNTN 120 KT IAS at FNA until 4 NM to THR can OPR during the hours between 0900-1400 2100-0000.

-High density operations on runways:

In order to expedite air traffic flow, all jet aircraft or aircraft belonging to medium wake turbulence categories or higher, which are departing from Brasília, must mandatorily follow the procedures described below:

- a) Immediate line up as soon as authorized;
- b) Start taxiing immediately immediately after authorized (maximum expected reaction time: 10 seconds);
- c) Immediately make the initial call to APP-BSB after take-off to receive instructions on how to clear the runway centerline;
- d) The initial call to the APP after take-off must be immediate and observe only the following standard: "BRASILIA CONTROL [CALL SIGN]". Do not include any additional information to the above-mentioned standard;
- e) Inform APP-Brasília in case there is no intention to exceed 250 kt below FL 100;
- f) Wait for radar vectoring or direct authorization to a waypoint published right after takeoff; and

g) Os pilotos deverão informar, quando da autorização de tráfego, caso não tenham condições de cumprir qualquer dos procedimentos acima.

- Área de Vetoração em Subida (AVS):

a. Observar Circular Normativa de Controle do Espaço Aéreo (CIRCEA 100-120) específica sobre Área de Vetoração em Subida (AVS) para aplicação em operações de pouso (arremetida) e decolagens.

b. As aeronaves que forem instruídas a arremeter, fora do perfil previsto na IAC, em caso de falha de comunicação deverão subir para 7000', ao atingir, voar na proa do IAF do procedimento em uso.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Proibida a transmissão de plano de voo simplificado via RTF, a partir do solo, para os órgãos ATS.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.

O ingresso e saída de HEL no circuito de tráfego para pouso nas pistas 11L/29R e 11R/29L deverá ser realizado em altitude mínima de 4100FT AMSL (ou altura 600FT AGL).

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

g) When traffic clearance is issued, pilots must inform if they are unable to comply with any of the above procedures."

- Climb Vector Area:

a. Observe the Airspace Control Normative Circular (CIRCEA 100-120) specifically on the Climb Vector Area for application in landing (go-around) and take-off operations.

b. Aircraft that are instructed to go around, outside the profile provided in the IAC, in the event of a communication failure must climb to 7000', and upon reaching it, fly on the heading of the IAF of the procedure in use.

Procedures for IFR flights within TMA

Nil

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing

Nil

Surveillance radar approaches

Nil

Precision radar approach

Nil

Communication failure

Nil

Procedures for VFR flights within TMA

The simplified flight plan through RTF from the GND to the ATS units is prohibited.

Procedures for VFR flights within CTR

Observe VAC for entrance to or exit from traffic pattern.

Helicopter entering and exiting at the traffic pattern for landing on runways 11L/29R and 11R/29L must be performed at a minimum altitude of 4100 FT AMSL (or 600 FT AGL).

VFR Routes within CTR

Nil

**SBBR AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBBR AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

NIL

Observações locais

Embarque e desembarque de tripulantes, pernoite e serviço de manutenção de ACFT em trânsito são permitidos apenas no pátio de concreto em frente ao AIS MILITAR e Esquadrão de Suprimento e Manutenção com acesso em frente à TWY F.

O pátio de asfalto defronte à estação de autoridades é de uso exclusivo das ACFT do GTE, exceto outras ACFT especialmente AUTH pelo GABAER ou COMAR 6.

O embarque e desembarque de passageiros permanece no CAN BR (aeroporto CIV) e a carga e descarga de material permanece no terminal de carga do CAN, pátio nº. 2.

Bird concentration in the vicinity of the airport

NIL

Local information

Embarkation and disembarkation of crew members, overnight and maintenance service of in transit aircraft are allowed only at the concrete apron in front of the MILITARY AIS and Supply and Maintenance Squadron, with access in front of TWY F.

The asphalt apron in front of the authority station is exclusively for GTE ACFT use, except for other ACFT especially authorized by GABAER or COMAR 6.

The embarkation and disembarkation of passengers remains at CAN BR (civil airport) and the loading and unloading of materials remains at loading terminal of CAN, apron number 2.

C-AIS, no Terminal 2, opera como Sala AIS INTL, sendo também destinada a ACFT de aviação geral, no horário H24.

C-AIS, in Terminal 2, operates as an INTERNATIONAL AIS Unit, and is also destined to aircraft engaged in the general aviation, schedule H24.

Nas OPS de cheque de motores:

As ACFT que necessitarem realizar cheque de motores deverão evitar fazê-lo próximo aos pontos de espera.

For engine test OPS:

ACFT must avoid engine test next to the holding points.

SBBR AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

SBBR AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBBR AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO

SBBR AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Minimo/Procedure Minima	Penetraçao VSS/VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

3	Transporte Transportation	Táxi e ônibus coletivo urbano. Locadora de Veículos: No Aeroporto e na Cidades. Taxis and buses. Car hire: at AD and in the city.
4	Instalações médicas Medical facilities	Hospital na Cidade a 3Km do aeroporto. No aeroporto temos somente ambulância dotada de desfibrilador, cardioversor e oxigênio para remoção de enfermo. Hospital in the city, 3Km from AD. At the airport, only ambulance equipped with defibrillator, cardioverter and oxygen for removal of the sick.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: No Aeroporto somente caixas eletrônicos dos bancos. Correios: NIL Bank: At the airport, only bank ATM's. Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBBV AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

SBBV AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 6 CIVIL CAT 6
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	01 CCI tipo AP2/IVECO 5.700 água, 750 espuma, 250 PQ, 01 CCI tipo AP2/IVECO 5.700 água, 750 espuma, 250 PQ, 01 Moto Serra, 01 Policorte, 01 Grupo Gerador Portátil, 01 Ambulância, macas, carreta do CVE 01 CCI type AP2/IVECO 5.700 water, 750 foam, 250 PQ, 01 CCI type AP2/IVECO 5.700 water, 750 foam, 250 PQ, 01 CCI type AP2/IVECO 5.700 water, 750 foam, 250 PQ, 01 chain sewer, 01 shear wire cutter, 01 portable motor generator, 01 Ambulance, holsters, CVE cart
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de ACFT Inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT Learjet 55 – Peso 10.000 kg. Acionamento TEL: (95) 3198-0119 / (95) 3198-0109 / (92) 98556-5534 / (95) 98404-6471. Inoperable Aircraft Removal Plan (PRAI): Capacity for removal of Learjet 55 aircraft – Weight 10,000 kg. Contact TEL: (95) 3198-0119 / (95) 3198-0109 / (92) 98556-5534 / (95) 98404-6471.

4	RMK RMK	LB CONSTRUÇÕES LTDA 4 Km do Aeroporto Caminhão Irrigadeira (Pipa) 10.000 L Escavadeira Hidráulica 40 Ton Pá Carregadeira 10 Ton Pá Carregadeira 08 Ton Trator Esteira – Escarificador Cavalo Mecânico Com Reboque Prança 45 Ton Caminhão Basculante 26 Ton Vassoura Mecânica Base Aérea de Boa Vista – Compartilhado com AdaeroBV. Trator Agrale 4100 Macaco Tipo Jacaré - 10 Ton. Macaco Tipo Jacaré - 06 Ton Macaco Para Anv. Bandeirante Empilhadeira Yale (2.200 Kg) Empilhadeira (7.000 Kg) LB CONSTRUÇÕES LTDA 4 Km from AD Truck 10.000 L Hydraulic excavator 40 Ton Shovel 10 Ton Shovel 08 Ton Caterpillar tractor (Tow truck) 45 TON Truck 26 Ton (Mechanical Broom) Base Aérea de Boa Vista – Together with AdaeroBV. Excavator Agrale 4100 Jack - 10 Ton. Jack - 06 Ton Jack for. Bandeirante Stack vehicle Yale (2.200 Kg) Stack vehicle (7.000 Kg)

SBBV AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO**SBBV AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBBV AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO**SBBV AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Pátios Aprons	Designador		Superfície		Resistência		
		Designator		Surface		Strength		
		1		Asfalto Asphalt		PCR 580/F/B/X/T		
		1		Concreto Concrete		PCR 620/R/A/W/T		
		3		Asfalto Asphalt		PCN 38/F/A/X/T		
		2 (MIL)		Asfalto Asphalt		PCR 620/R/A/W/T		
		2 (MIL)		Concreto Concrete		PCR 620/R/A/W/T		
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY		Largura	Superfície		Resistência	
		Designator of TWY		Width	Surface		Strength	
		A		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 570/F/A/X/T	

		Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		APN 1	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 610/F/C/X/T
		APN 3	11 M	Asfalto Asphalt	PCR 220/F/A/X/T
		B	24 M	Asfalto Asphalt	PCR 570/F/A/X/T
		C	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 480/F/A/X/T
		D	10 M	Asfalto Asphalt	PCR 570/F/A/X/T
		E	19 M	Asfalto Asphalt	PCR 570/F/A/X/T
		F	18 M	Asfalto Asphalt	PCR 620/F/B/X/T
		G MIL	NIL	NIL	NIL
		H MIL	NIL	NIL	NIL
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	TWY A 81,81M(268,4FT). TWY B 83,30M(273,29FT). TWY D 83,09M(272,6FT). TWY E 83,04M(272,44FT). TWY F 82,26M(269,88FT). TWY A 81,81M(268,4FT). TWY B 83,30M(273,29FT). TWY D 83,09M(272,6FT). TWY E 83,04M(272,44FT). TWY F 82,26M(269,88FT).			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	AP-1109 AP-1672 025031N 0604139W 025030N 0604136W			
6	RMK RMK	APN MIL: As ACFT com destino a SBBV deverão efetuar COOR prévia com o Oficial de Operações MNM 48HR BFR ETA para verificar a viabilidade de estacionamento/ pernoite no APN MIL, pelo TEL (95) 98118-8482. APN MIL: ACFT bound for SBBV must carry out prior COOR with the MNM 48HR BFR ETA Operations Officer to verify the feasibility of parking/overnight stays at APN MIL, via TEL +55 (95) 98118-8482.			

**SBBV AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBBV AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo, borda e posição de espera nas TWY A, B, D, E e F. Sinalização horizontal de eixo e de borda na TWY C. Sinalização horizontal de eixo nas pistas de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves nos Pátios 1 e 3. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves nos Pátios 1 e 3. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios de aeronaves. Horizontal marking for: centerline, edge and holding position on TWY A, B, D, E and F. Horizontal marking for: centerline and edge on TWY C. Centerline horizontal marking in TWY of aprons and aircraft parking access at Aprons 1 and 3. Horizontal marking of aircraft parking stands at Aprons 1 and 3. Horizontal marking of aircraft parking stands, and safety lines at aircraft aprons.
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 08/26: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal melhorada de eixo nas TWY E e F. Sinalização horizontal de borda nas TWY A, B, C, D, E, F e do Pátio 1. Sinalização horizontal de posição de espera nas TWY A, B, D, E e F. Sinalização horizontal de instrução obrigatória nas TWY E e F Luzes de borda nas TWY A, B, C, D, E, F e do Pátio 1. RWY 08/26: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone (contact), and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runway. TWY: Horizontal centerline markings on all TWY. Enhanced horizontal centerline markings on TWY E and F. Horizontal edge markings on TWY A, B, C, D, E, F, and Apron 1. Horizontal hold position markings on TWY A, B, D, E, and F. Horizontal mandatory instruction markings on TWY E and F. Edge lights on TWY A, B, C, D, E, F, and Apron 1.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBBV AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO**SBBV AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
SBBVOB001	TOWER	024951N 0604116W	NIL / NIL	NIL	NIL
SBBVOB002	TOWER	024931N 0604326W	449 FT / NIL	NIL	NIL

Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBBV AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBBV AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado <i>Associated MET Office</i>	CMA-2 Boa Vista - EMS-1
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário <i>Hours of service</i> <i>MET Office outside hours</i>	NIL
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade <i>Office responsible for TAF preparation</i> <i>Period of validity</i>	CMA-AZ CINDACTA IV (Manaus) 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão <i>Trend forecast</i> <i>Interval of issuance</i>	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas <i>Briefing/consultation provided</i>	Autoatendimento (D) CMM (1 a 9) Self-briefing (D) CMM (1 to 9)
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) <i>Flight documentation</i> <i>Language(s) used</i>	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Charts, abbreviated plain language text and satellite images. PT-BR/EN.
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	METAR, TAF, GAMET, AIR MET, WIND F050, F100, F180, F240, F300, F340, F390, F450, F630 e Cartas SIGWX. METAR, TAF, GAMET, AIR MET, WIND F050, F100, F180, F240, F300, F340, F390, F450, F630 and Charts SIGWX.
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	REDEMET
9	Posto ATS providos com informações <i>ATS units provided with information</i>	Boa Vista TWR, Boa Vista APP, Amazônico ACC

10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br , solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. MET CMM (1 a 9) HR SER MON TIL FRI 1100-2300. DEMAIS HORARIOS CONSULTAR O CENTRO INTEGRADO DE METEOROLOGIA AERONAUTICA (CIMAER) PELOS TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922 Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br , briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. MET CMM (1 TIL 9): HR SER MON TIL FRI 1100-2300. Other HR consult the Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) by TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922.

SBBV AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBBV AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
08	063.01°	2700 x 45	RWY: PCR 580/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 025026.93N 0604203.05W GUND: -14.7 M	THR: 79.6 M / 261.1 FT TDZ 81.0 M / 265.7 FT	
26	243.01°	2700 x 45	RWY: PCR 580/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 025106.82N 0604045.15W GUND: -15 M	THR: 80 M / 264 FT TDZ 81 M / 265 FT	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
08	NIL	NIL	NIL	2820 x 280	NIL	NIL	NIL
26	NIL	NIL	NIL	2820 x 280	NIL	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
08	NIL						
26	NIL						

SBBV AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBBV AD 2.13 DECLARED DISTANCES

SBBV AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ATIS	ATIS Boa Vista	127.600 MHZ	NIL	NIL	NIL	D-ATIS
CLEARANCE	TRÁFEGO BOA VISTA BOA VISTA CLEARANCE	Data Link AVBL	NIL	NIL	H24	NIL
INFO	OPERACOES BOA VISTA BOA VISTA OPERATIONS	122.500 MHZ	NIL	NIL	DRG HR do expediente da Base Aérea de Boa Vista ou O/R. DRG business HR at Boa Vista Air Base or O/R.	NIL
TWR	TORRE BOA VISTA BOA VISTA TOWER	118.100 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		121.500 MHZ			H24	

SBBV AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO**SBBV AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 08 (16° W) ILS	IBV	109.300 MHZ	H24	025111.5N 0604036.1W	NIL	NIL	TCH 49.4FT
GP 08 (16° W) ILS	IBV	332.000 MHZ	H24	025034.1N 0604156.7W	NIL	NIL	TCH 49.4FT
DME 08 (16° W) ILS	IBV	109.300 MHZ CH 30X	H24	025113.6N 0604037.1W	84 M	NIL	TCH 49.4FT
DVOR/DME (16° W)	BVI	113.100 MHZ CH 78X	H24	025107.6N 0604112.8W	71 M	NIL	NIL

SBBV AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**SBBV AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1 Regulamentos do aeroporto**

ACFT de aviação geral compulsória autorização prévia da concessionária com 02 (duas) HR de antecedência à operação através do Centro de Controle Operacional do Boa Vista Airport (CCO-SBBV) por meio do e-mail cco.boavista@vinci-airports.com.br. Quando necessário, serão solicitados ajustes na programação e esses deverão ser regularizados em até 30 MIN antes da operação,

1 Airport regulations

Compulsory general aviation ACFT prior authorization from the concessionaire with 02 (two) HR in advance of the operation thru Boa Vista Airport Operational Control Center (CCO-SBBV) thru e-mail cco.boavista@vinci-airports.com.br. When necessary, adjustments in the schedule will be requested and these must be regularized within

caso contrário a solicitação será cancelada. Em caso de contingência, contatar: cco.boavista@vinci-airports.com.br

30 MIN before the operation, otherwise the request will be cancelled. In case of contingency, contact: cco.boavista@vinci-airports.com.br

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Compulsória a utilização de PUSH-BACK para ACFT acima de 78.470kg, para saída do PRKG. Equivalente a Aeronaves B-738.

As ACFT com destino ao pátio MIL deverão entrar em CTC com o Oficial de Permanência Operacional na frequência 122,5. As ACFT estacionadas no pátio MIL devem obrigatoriamente efetuar CTC com o Oficial de Permanência Operacional para acionamento e início de TÁXI.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Sim, 109 posições – para tipo - Cesna.

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Sim, duas posição no pátio 1, não homologado.

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6 Rodagem - Limitações

Não há necessidade das ACFT fazerem giro de 180DEG nas cabeceiras, em função da construção de TWY para rolamento das aeronaves.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Nil

2 Taxiing to and from stands

Use of push-back for ACFT beyond 78,470Kg to leave PRKG is compulsory (equivalent to ACFT B-738).

Aircraft bound for the MIL apron must enter CTC with the Operational Stay Officer on frequency 122.5. Aircraft parked at the MIL apron must make CTC with the Operational Stay Officer to activate and start TAXI.

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Yes, 109 PSN to Cesna type.

4 Parking area for helicopters

Yes, two PSN at apron 1, not certified.

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Taxiing - limitations

Turnaround of 180DEG is not necessary for ACFT at thresholds, due to work in progress to build TWY intended for ACFT rolling.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Removal of disabled aircraft from runways

Nil

SBBV AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO SBBV AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Restrições

Nil

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrictions

Nil

SBCB AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**SBCB AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****SBCB - Cabo Frio****SBCB AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO****SBCB AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	COORD do ARP e localização no AD ARP COORD and site at AD	225515S 0420417W 279°T / 1238M from THR 10
2	Direção e DIST da cidade ao AD Direction and DIST from (city)	229°T / 06,1KM FM Cabo Frio.
3	ELEV/Temperatura de referência ELEV/Reference temperature	23 FT (7 M) / 35° C
4	GUND na PSN da ELEV do AD GUND at AD ELEV PSN	-19 FT (-5.92 M)
5	Declinação Magnética/Varição Anual Magnetic variation/Annual change	23° W (2023) / 0°3' W
6	Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address	Estrada Velha de Arraial do Cabo, S/N - Praia do Sudoeste 28901-970 CABO FRIO/RJ BRASIL Tel: +55 22 2647-9537 Tel: +55 22 2647-9445 email: epta.sbc@esaero.com.br email: ops.sbc@esaero.com.br Website: https://grupotw8.aero/empresas/esaero
7	Tipos de TFC permitido (IFR/VFR) Types of TFC permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK RMK	NIL

SBCB AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**SBCB AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Operador do AD AD Operator	DLY 1100 - 2000 Demais HR O/R. TEL/FAX: (22) 2647-9445, (22) 2647-9537. DLY 1100 - 2000 Other HR O/R. TEL/FAX: +55 (22) 2647-9445, +55 (22) 2647-9537.
2	Alfândega e Imigração Customs and immigration	DLY 1100 - 2000 Aduana: (22) 2647-9543, (22) 2647-9548, (22) 2647-9514 Imigração: (22) 2647-9536 DLY 1100 - 2000 Customs: +55 (22) 2647-9543, +55 (22) 2647-9548, +55 (22) 2647-9514 Immigration: +55 (22) 2647-9536
3	Saúde e Vigilância sanitária Health and sanitation	DLY 1100 - 2030
4	Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS Aeronautical information service (AIS) - briefing office	H24 Autoatendimento. Para informações adicionais consultar o Centro de Informação Aeronáutica do Rio de Janeiro (C-AIS RJ) pelo Tel (21) 3398-4738. H24 For additional information, please contact the Aeronautical Information Center of Rio de Janeiro (C-AIS RJ) by phone at +55 (21) 3398-4738. Self-service.
5	Centro de Notificação do ATS (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	DLY 1100 - 2000 Demais HR O/R. TEL: (22) 2648-4487. DLY 1100 - 2000 Other HR O/R. TEL: +55 (22) 2648-4487.

6	Sala de Informações MET MET Briefing Office	H24 Autoatendimento. H24 Self-service.
7	ATS ATS	DLY 0900 - 2100 Demais HR O/R THRU TEL/FAX: (22) 2647-9555. DLY 0900 - 2100 Other HR O/R THRU TEL/FAX: +55 (22) 2647-9555.
8	Abastecimento de CMB Fuelling	DLY 0900 - 2100 Demais HR O/R TEL: (22) 2647-9550 / (21) 97026-6514 DLY 0900 - 2100 Others HR O/R TEL: +55 (22) 2647-9550 / +55 (21) 97026-6514
9	Assistência em Solo Handling	DLY 1000 - 2100 Demais HR O/R AIR-BP TEL: +55 (22) 97813-5622, 97402-3462, 99268-3111, 2646-7463, ID 55*126*11935. DLY 1000 - 2100 Other HR O/R AIR-BP TEL: +55 (22) 97813-5622, 97402-3462, 99268-3111, 2646-7463, ID 55*126*11935.
10	Segurança da aviação (proteção) Security	NIL
11	Degelo De-icing	NIL
12	RMK RMK	Gerência Operacional – (GEOP) (22) 2647-9445 Supervisão de Operações (22) 2647-9445 VIGIAGRO - Vigilância Agropecuária (22) 2647-9552 / (22) 2647-9553 Agência Nacional de Vigilância Sanitária – (ANVISA) (22) 2647-9542 / (22) 2647-9516 Operations Management – (GEOP) +55 (22) 2647-9445 Supervision of Operations +55 (22) 2647-9445 VIGIAGRO – Agricultural Surveillance +55 (22) 2647-9552 / +55 (22) 2647-9553 National Health Surveillance Agency - (ANVISA) +55 (22) 2647-9542 / +55 (22) 2647-9516

SBCB AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBCB AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	Todas as facilidades para manipulação de cargas. Informações TECA TECAI: • Coberto: 4.890,76m ² • Descoberto: 35.454,22m ² TECAII: • Coberto: 9.936,00m ² • Descoberto: 19.257,35m ² All cargo handling facilities TECA information TECAI: • Covered: 4.890,76m ² • Uncovered: 35.454,22m ² TECAII: • Covered: 9.936,00m ² • Uncovered: 19.257,35m ²
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: NIL Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: NIL
3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB	Jet A1 - 280.000L Gav100 - 6.000L

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
the clockwise arc of a circle of 20 NM de raio com centro em / radius centred on 222044S 0414607W						

SBCB AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBCB AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
AFIS	RÁDIO CABO FRIO CABO FRIO RADIO	132.150 MHZ	NIL	NIL	DLY 0900 - 2100	Demais HR O/R THRU TEL/FAX: (22) 2647-9555. Other HR O/R THRU TEL/FAX: +55 (22) 2647-9555.

SBCB AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBCB AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
NDB (23° W)	BFR	200.000 KHZ	DLY 0900 - 2100	225524.0S 0420417.4W	NIL	NIL	NIL

SBCB AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBCB AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**1 Regulamentos do aeroporto**

AD habilitado para TFC AEREO INTL de passageiros e cargas. As solicitações de FLT INTL deverão ser encaminhadas à ANAC.

TFC INTL deverão informar EST de LDG ou TKOF com no MNM 24 horas de antecedência, via TEL (22) 2647-9445 / (22) 2647-9555 / (22) 99221-0366.

PRB cheque ANAC e FLT treinamento DLY 0900 – 1900.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento**1 Airport regulations**

AD authorized for INTL AIR TFC of passengers and cargo. The requests for INTL FLT must be submitted to ANAC.

INTL TFC must inform LDG or TKOG EST at least 24H in advance, THRU TEL +55 (22) 2647-9445 / +55 (22) 2647-9555 / +55 (22) 99221-0366.

PRB check ANAC and training FLT DLY 0900-1900.

2 Taxiing to and from stands

Nil

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6 Rodagem - Limitações

Nil

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Nil

Nil

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Nil

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Taxiing - limitations

Nil

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Removal of disabled aircraft from runways

Nil

**SBCB AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO
SBCB AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Restrições

Nil

5 Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrictions

Nil

5 Reporting

Nil

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

Nil

3 Notificação

3 Reporting

Nil

Nil

Parte III

Part III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

Noise-abatement procedures for helicopters.

1 Disposições gerais

1 General provisions

Nil

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

2 Use of the runway system during the day period

Nil

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

3 Use of the runway system during the night period

Nil

Nil

4 Notificação

4 Reporting

Nil

Nil

SBCB AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO SBCB AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

General provisions

Nil.

Nil.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Procedures for IFR flights within TMA

Nil.

Nil.

Procedimentos radar dentro da TMA

Radar procedures within TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Radar vectoring and sequencing

Nil

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Surveillance radar approaches

Nil

Nil

Radar de aproximação de precisão

Precision radar approach

Nil

Nil

Falha de comunicação

Communication failure

Nil

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Procedures for VFR flights within TMA

Nil

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Procedures for VFR flights within CTR

OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.

OBS VAC for entrance to or exit from traffic pattern.

Rotas VFR dentro da CTR

VFR Routes within CTR

Nil

Nil

SBCB AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL SBCB AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Bird concentration in the vicinity of the airport

Nil

Nil

Observações locais

Local information

Grooving em toda extensão da pista de pouso e decolagem (10/28).

Grooving surface all along the runway (10/28).

SBCB AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO SBCB AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBCB AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBCB AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/Procedure Mínima	Penetração VSS/VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	BR Distribuidora AVGAS - 100LL: 1 caminhão de 1800L, 140L/MIN; Jet A: 5 caminhões: 1 de 12.000L, 780L/MIN, 1 de 11.000L, 650L/MIN, 1 de 10.000L, 760 L/MIN, 1 de 13.000L, 700L/MIN e 1 DE 20.000L, 750L/M Capacidade: AVGAS 100LL - 23.400L (Fixo e Móvel) e JET A – 471.000L (Fixo e Móvel). SHELL Distribuidora AVGAS – 100LL: 1 caminhão de 3.300L, 115L/MIN; Jet A: 3 caminhões de 12.400L, 640L/MIN, Capacidade: AVGAS 100LL - 23.400L (Fixo e Móvel) e JET A - 140.000L (Fixo e Móvel). BR Distribuidora AVGAS: 100LL: 1 truck of 1800 L, 140 L/MIN; Jet A: 5 trucks: 1 of 12.000 L, 780 L/MIN, 1 of 11.000 L, 650 L/MIN, 1 of 10.000 L, 760 L/MIN, 1 of 13.000 L, 700 L/MIN and 1 of 20.000 L, 750 L/MIN; Capacity: AVGAS 100LL - 23.400 (Fixed and Mobile)L and JET A - 471.000L (Fixed and Mobile) SHELL Distribuidora AVGAS - 100LL: 1 truck of 3.300 L, 115 L/MIN; Jet A: 3 truck of 12.400 L, 640 L/MIN Capacity: AVGAS 100LL - 23.400 L (Fixed and Mobile) and JET A - 140000L (Fixed and Mobile).
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	Hangar ATM, Hangar Amapil e Hangar CGPA
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	Hangar GENSA Hangar GENSA
7	RMK RMK	NIL

SBCG AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

SBCG AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Na cidade. In the city.
2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade. At AD and in the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel. Buses, taxis and car rental.
4	Instalações médicas Medical facilities	Hospitais na cidade, dispondo de ambulância no aeroporto. Hospitals in the city, ambulance available at AD.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: No AD, somente terminais de autoatendimento bancário. Correios: NIL Bank: At the AD, only ATM. Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBCG AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

SBCG AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7 CIVIL CAT 7

2	EQPT de resgate Rescue EQPT	2 caminhões de combate de incêndio em linha e 01 reserva, cada um com tanque de água de 11.000L, motosserra, grupo gerador móvel, desencarcerador, unidade de resgate (suporte básico completo), macas e 01 Ambulância Tipo "B", com a respectiva equipagem. 2 fire fighting trucks in line and 01 reserve, each with 11,000L water tank, chainsaw, mobile generator set, extrication, rescue unit (complete basic support), stretchers and 01 Type "B" Ambulance, with the respective equipment.
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capacity for removal of disabled ACFT	Capacidade para remoção de ACFT crítica 4C modelo: 737-800 - Peso 80 toneladas, acionamento TEL: (67) 3368-6013 (67) 3368-6035 e (11) 91935-6141. Capacity for removing critical ACFT 4C model: 737-800 - Weight 80 tons, activation TEL: (67) 3368-6013, (67) 3368-6035 and (11) 91935-6141.
4	RMK RMK	NIL

SBCG AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO

SBCG AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBCG AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

SBCG AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador		Superfície	Resistência
		Designator		Surface	Strength
		1 PSN 1 - 8		Concreto Concrete	PCR 640/R/A/W/T
		1 PSN 9 - 11		Asfalto Asphalt	PCR 480/F/A/X/T
		2		Asfalto Asphalt	PCR 550/F/A/X/T
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T
		C	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T
		D	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 490/F/A/X/T
		E	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T
		F	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 710/F/C/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	Na TWY A.Ver ADC. At TWY A. See ADC. 202736S 0543957W			
5	Pontos de verificação do INS	NIL			

10	<i>Informação adicional (limitação de serviço, etc.)</i> <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	NIL

SBCG AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBCG AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>		<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>		<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5		6	
06	042.26°	2600 x 45	RWY: PCR 600/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 202843.19S 0544056.40W GUND: 2.5 M		THR: 549.5 M / 1802.8 FT TDZ: NIL	
24	222.26°	2600 x 45	RWY: PCR 600/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 202740.61S 0543956.06W GUND: 2 M		THR: 559 M / 1834 FT TDZ: NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>	
1	7	8	9	10	11	12	13	
06	NIL	NIL	NIL	2720 x 300	240 x 150	NIL	NIL	
24	NIL	NIL	NIL	2720 x 300	240 x 150	NIL	NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>							
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>							
1	14							
06	NIL							
24	NIL							

SBCG AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBCG AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	(M)	(M)	(M)	(M)	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
06	2600	2600	2600	2600	NIL
24	2600	2600	2600	2600	NIL

SBCG AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBCG AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
06	MALS SIMPLE 900 M LIM	Verde Green LIH	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 56 FT	NIL	NIL
24	NIL	Verde Green LIH	PAPI Left side / Lado esquerdo/2.99° 67 FT	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>	
1	7	8	9	10	
06	1800 M Branco White LIH 60 M 800 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red LIH	NIL	NIL	
24	1900 M Branco White LIH 60 M 700 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red LIH	NIL	NIL	

SBCG AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBCG AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 2,6 SEC 202728S 0544019W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL. LGTD WDI: 20°28'32"S / 054°40'50"W. Anemômetro de aeronave do lado direito e a 385M da THR 06 e 100M do eixo da RWY 06/24. LGTD WDI: 20°28'32"S / 054°40'50"W. Aircraft anemometer on the right side 385M from THR 06 and 100M from RWY 06/24 centerline.
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / C / D / E / F - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL

RWY Designador	APCH LGT tipo LEN INTST	THR LGT cor WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento
RWY Designator	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing
1	2	3	4	5	6
25	NIL	Verde Green	NIL	NIL	NIL
RWY Designador	RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento	LGT fim RWY, cor WBAR	SWY LGT LEN cor	Observações	
RWY Designator	RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN colour	Remarks	
1	7	8	9	10	
07	1544 M 60 M Branco White LIM	Vermelho Red	NIL	NIL	
25	1544 M 60 M Branco White LIM	Vermelho Red	NIL	NIL	

SBCP AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBCP AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 2.5 SEC 214159S 0411827W DLY SS - 2100, DLY 0915 - SR
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL. WDI LGTD: 21° 42' 02" S / 041° 18' 20" W Anemômetro de concha do lado esquerdo a 86 M da THR 07 e a 108 M do eixo da RWY 07/25. Não iluminado. WDI LGTD: 21° 42' 02" S / 041° 18' 20" W Cup anemometer on the left side, 86 M from THR 07 and 108 M from RWY 07/25 centerline. Unlighted.
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / B - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	No-Break para as LGT da RWY; Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD. 15 SEC No-Break for RWY LGT. Secondary power supply for all AD LGT. 15 SEC
5	Observações Remarks	NIL

SBCP AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBCP AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL

3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBCP AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBCP AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
null	NIL	NIL	NIL	4000 FT AMSL	NIL	NIL

SBCP AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBCP AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
AFIS	RÁDIO CAMPOS CAMPOS RADIO	125.700 MHZ	NIL	NIL	DLY 1000 - 2200	NIL

SBCP AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBCP AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

SBCP AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBCP AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**1 Regulamentos do aeroporto**

Nil

1 Airport regulations

Nil

SBCR AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBCR AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Hotéis e motéis na cidade. Hotels and motels in the city.
2	Restaurantes Restaurants	Na cidade. In the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus. Bus.
4	Instalações médicas Medical facilities	Hospitais na cidade. Hospitals in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: NIL Correios: NIL Bank: NIL Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBCR AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBCR AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	NIL
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT crítica 3C modelo: 737-800 - Peso 75,2 toneladas, acionamento TEL: (67) 3231-5015, 3231-0676 e (11) 91950-9855 (COA SBCR, AENA BRASIL). Inoperative Aircraft Removal Plan (PRAI): Capacity for removing critical ACFT 3C model: 737-800 - Weight 75.2 tons, activation TEL: +55 (67) 3231-5015, +55 (67) 3231-0676 and +55 (11) 91950-9855 (COA SBCR, AENA BRASIL).
4	RMK RMK	MON WED FRI 1000-2200

SBCR AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBCR AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBCR AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBCR AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência
		Designator	Surface	Strength
		1	Concreto Concrete	

2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 350/F/A/X/T
		TL 1	22 M	Asfalto Asphalt	PCR 260/F/A/X/T
		TL 2	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 350/F/A/X/T
		TL 3	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 260/F/A/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	190049S 0573946W 190050S 0573950W			
6	RMK RMK	NIL			

**SBCR AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO**
**SBCR AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo de pista de táxi de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves no pátio 1. Horizontal marking for: apron TWY centerline and access to aircraft parking. Horizontal marking of aircraft parking stands at apron 1.
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY: 09/27: Sinalização horizontal de área anterior à cabeceira, de cabeceira, de designação, de eixo, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo, de borda e de posição de espera de pista de decolagem na TWY A. Sinalização horizontal de eixo nas TWY TL 1, TL 2 e TL 3. RWY 09/27: Horizontal marking for: area BRF THR, threshold, designation, centerline, aiming point, touchdown zone (contact), and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runways. TWY: Horizontal marking for: centerline, edge and landing and take-off runway holding positions TWY A. Horizontal marking for centerline in TWY TL 1, TL 2 e TL 3.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBCR AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBCR AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBCR AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBCR AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado <i>Associated MET Office</i>	CMA-2 Corumbá
2	Horário de atendimento <i>Posto MET fora do horário</i> Hours of service <i>MET Office outside hours</i>	NIL
3	Posto responsável pela preparação do TAF <i>Período de validade</i> Office responsible for TAF preparation <i>Period of validity</i>	Porto Alegre CMA-1 24HR
4	Previsão de tendência <i>Intervalo de emissão</i> Trend forecast <i>Interval of issuance</i>	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas <i>Briefing/consultation provided</i>	Autoatendimento (D) Self-briefing (D)
6	Documentação de voo <i>Idioma(s) usado(s)</i> Flight documentation <i>Language(s) used</i>	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Português. Charts, abbreviated plain language text and satellite images. Portuguese.
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	FAX REDEMETS e/and MET Radar.
9	Posto ATS providos com informações <i>ATS units provided with information</i>	Corumbá RDO, Curitiba ACC

10	<i>Informação adicional (limitação de serviço, etc.)</i> <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	NIL

SBCR AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

SBCR AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas</i> <i>Coordenadas fim da RWY</i> <i>THR ondulação geoidal</i>		<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates</i> <i>RWY end coordinates</i> <i>THR geoid undulation</i>		<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5		6	
09	074.34°	1500 x 45	RWY: PCR 350/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 190047.55S 0574039.18W GUND: 15 M		THR: 133 M / 435 FT TDZ: NIL	
27	254.33°	1500 x 45	RWY: PCR 350/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 190034.38S 0573949.81W GUND: 15 M		THR: 141 M / 462 FT TDZ: NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>		<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>		<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12		13
09	NIL	NIL	NIL	1620 x 150	NIL	NIL		NIL
27	NIL	NIL	NIL	1620 x 150	NIL	NIL		NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>							
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>							
1	14							
09	NIL							
27	NIL							

SBCR AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

SBCR AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
09	1500	1500	1500	1500	NIL
27	1500	1500	1500	1500	NIL

SBCR AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA

SBCR AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designador	APCH LGT tipo LEN INTST	THR LGT cor WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento
RWY Designator	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing
1	2	3	4	5	6
09	NIL	Verde Green	NIL	NIL	NIL
27	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/2.97° 50 FT	NIL	NIL
RWY Designador	RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento	LGT fim RWY, cor WBAR	SWY LGT LEN cor	Observações	
RWY Designator	RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN colour	Remarks	
1	7	8	9	10	
09	1020 M Branco White LIM 60 M 480 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	
27	1020 M Branco White LIM 60 M 480 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	

SBCR AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBCR AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 2 SEC 190051S 0573953W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	WDI LGTD: 19°00'42.51"S/057°40'20"W Anemômetro aerovane do lado direito e a 1620M da THR 09 e 235M do eixo da RWY 09/27 WDI LGTD: 19°00'42.51"S/057°40'20"W Aerovane anemometer on the right side 1620M from THR 09 and 235M from RWY 09/27 centerline. LDI: NIL
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação	13 segundos 13 seconds

	Secondary power supply/switch-over time	
5	Observações Remarks	NIL

SBCR AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBCR AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBCR AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBCR AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Corumbá ATZ 185626S 0574301W depois, ao longo de um arco no sentido horário de / then along the clockwise arc of a circle of 5 NM de raio com centro em / radius centred on 190043S 0574017W 190219S 0574517W depois, ao longo do(a) / then along FRONTEIRA DO BRASIL/BRAZIL BORDER até / up	2000 FT AGL GND	NIL	CORUMBA RADIO RÁDIO CORUMBÁ ENG, POR ENG, POR	5000 FT AMSL	DLY 1100 - 2100	NIL

SBCR AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBCR AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 42/F/A/X/T
		APN 1	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 42/F/B/X/U
		B	24 M	Asfalto Asphalt	PCN 42/F/A/X/T
		C	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 42/F/B/X/U
		D	16 M	Asfalto Asphalt	PCN 33/F/B/X/U
		E	30 M	Asfalto Asphalt	PCN 42/F/B/X/U
		F	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 42/F/B/X/U
		G	25 M	Asfalto Asphalt	PCN 42/F/B/X/U
		H	25 M	Asfalto Asphalt	PCN 42/F/B/X/U
		M	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 42/F/B/X/U
		N	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 42/F/B/X/U
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	Ver PDC See PDC			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL			
6	RMK RMK	APN PRKG 2 dispõe de 01 ponto de amarração. APN PRKG 2 has 01 tiedown point. TWY Bravo (BTN INT TWY Echo e TWY Alfa) LTD para ACFT envergadura máxima 36m. TWY Bravo (BTN INT TWY Echo and TWY Alfa) LTD for ACFT maximum wingspan 36m. TWY Alfa LTD para ACFT envergadura máxima 36m. TWY Alfa LTD for ACFT maximum wingspan 36m.			

**SBCT AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO**
**SBCT AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo e de borda de pista de taxi, de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de linhas de segurança nos pátios de aeronaves. Marcações das posições de estacionamento de aeronaves nos pátios e sistema de docagem semi-automático nas posições dotadas de ponte de embarque. Horizontal markings for edge, taxiway, apron and parking entrance. Horizontal markings consisting of yellow safety lines at the aprons. Markings for aircraft parking positions at aprons and semi-automatic docking system at positions with passenger loading bridge.
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY: 15: Sinalização horizontal de designação, de cabeceira, de eixo, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim, de zona de toque, de eixo e de borda de pista de pouso e decolagem. RWY: 33: Sinalização horizontal de designação, de cabeceira, de eixo, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim, de eixo e de borda de pista de pouso e decolagem. RWY: 11/29: Sinalização horizontal de designação, de cabeceira, de eixo, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem e de posição de espera de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de borda e de eixo em todas as TWY Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, C, D, E e F. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera e de informação nas TWY A, B, G, H, M, N. Sinalização horizontal de instrução obrigatória e melhorada de eixo nas TWY A, C, E e F. Luzes de borda em todas as TWY. Luzes de eixo de pista de táxi em todas as TWY, exceto TWY D e em partes das TWY M, N e do Pátio 1. RWY 15: Horizontal markings for runway designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone and edge. Runway threshold, end, touchdown zone, centerline and edge lights. RWY 33: Horizontal markings for runway designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone and edge. Runway threshold, end, touchdown zone, centerline and edge lights. RWY 11/29: Horizontal markings for runway designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone, edge and holding position to runway. Runway threshold, end, touchdown zone, centerline and edge lights. TWY: Horizontal markings for RWY centerline and edge in all TWY. Horizontal markings for holding position at landing and take-off runway and enhanced centerline at TWY A, C, D, E and F. Horizontal markings at intermediate holding position and information at TWY A, B, G, H, M, N. Horizontal marking for mandatory instruction in TWY A, C, E and F. Edge lights at all TWY. Taxiway edge marking in all TWY, excepting TWY D and in part of TWY M, N and Apron 1.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	TWY C, E, F TWY C, E, F.

4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	Em caso de inoperância das barras de parada, o movimento de aeronaves para decolagem com RVR inferior a 350 m limita a área de manobras a uma aeronave por vez. In the event of stop bar inoperability, aircraft movement for takeoff with RVR below 350 m limits the maneuvering area to one aircraft at a time.
5	RMK RMK	NIL

SBCT AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBCT AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
SBCTOB001	TREE	253147S 0490922W	16 M / NIL	NIL	NIL
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
BRAGA0049806	TOWER	253227S 0490710W	979 M / 66 M	NIL	NIL
BRAGA0049812	TOWER	253106S 0491204W	951 M / 53 M	NIL	NIL
BRICA0002530	TOWER	253312S 0491142W	970 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0002531	BUILDING	253239S 0491138W	955 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0002540	POLE	253212S 0491200W	955 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0002551	BUILDING	253233S 0491147W	971 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0002552	BUILDING	253232S 0491146W	971 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0002553	BUILDING	253220S 0491151W	957 M / NIL	NIL	NIL

OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
BRICA0002554	BUILDING	253203S 0491221W	949 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0002557	BUILDING	253152S 0491215W	950 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0002564	TOWER	253134S 0490721W	962 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0002567	TREE	253139S 0490753W	948 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0002574	TOWER	253100S 0490817W	951 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0002583	TOWER	253328S 0490820W	950 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0002676	TOWER	253237S 0491210W	955 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0002687	TOWER	253236S 0491223W	974 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0002756	TOWER	253221S 0491022W	949 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0002820	TOWER	253201S 0491205W	954 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0002857	TOWER	253054S 0490815W	968 M / NIL	NIL	NIL
BRICA0002858	ANTENNA	253115S 0491028W	956 M / NIL	NIL	NIL

SBCT AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBCT AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado Associated MET Office	CMA Curitiba
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário Hours of service MET Office outside hours	H24
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade Office responsible for TAF preparation Period of validity	CMA-1 Porto Alegre 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas Briefing/consultation provided	Autoatendimento (D) Self-briefing (D)
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) Flight documentation Language(s) used	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Charts, abbreviated plain language text and satellite images. PT-BR/EN.

7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta Charts and other information available for briefing or consultation	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH and SWL.
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação Supplementary equipment available for providing information	Fax, REDEMET e Radar MET. Fax, REDEMET and Radar MET.
9	Posto ATS providos com informações ATS units provided with information	Curitiba TWR, Curitiba APP, Curitiba ACC
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)	TEL CMA: +55 (41) 3381-1196.

SBCT AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBCT AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador	TRUE BRG	Dimensões da RWY (M)	Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY		THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal	THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY	
RWY Designator	TRUE BRG	Dimension of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY	
1	2	3	4		5	6	
11	091.74°	1798 x 45	RWY: PCN 65/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 253141.83S 0491048.62W GUND: 3 M	THR: 907 M / 2974 FT TDZ: NIL	
29	271.73°	1798 x 45	RWY: PCN 65/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 253143.62S 0490944.22W GUND: 3 M	THR: 903 M / 2964 FT TDZ: NIL	
15	134.55°	2218 x 45	RWY: PCN 65/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 253119.53S 0491058.49W GUND: 3.4 M	THR: 905.9 M / 2972.1 FT TDZ: NIL	
33	314.54°	2218 x 45	RWY: PCN 65/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 253210.10S 0491001.87W GUND: 3.4 M	THR: 910.5 M / 2987.2 FT TDZ: NIL	
RWY Designador	Rampa da RWY-SWY	SWY dimensões (M)	CWY dimensões (M)	STRIP dimensões (M)	RESA dimensões (M)	Sistema de barreira dimensões (M)	OFZ
RWY Designator	Slope of RWY-SWY	SWY dimensions (M)	CWY dimensions (M)	Strip dimensions (M)	RESA dimensions (M)	Arresting system dimensions (M)	OFZ
1	7	8	9	10	11	12	13
11	NIL	NIL	NIL	1918 x 280	90 x 90	NIL	NIL
29	NIL	NIL	NIL	1918 x 280	90 x 90	NIL	NIL
15	NIL	NIL	NIL	2338 x 280	90 x 90	NIL	NIL
33	NIL	NIL	NIL	2338 x 280	90 x 90	NIL	NIL

<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>
1	14
11	RCD: 3C
29	RCD: 3C
15	RCD: 4E
33	RCD: 4E

SBCT AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBCT AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
11	1798	1798	1798	1798	NIL
29	1798	1798	1798	1798	NIL
15	2218	2218	2218	2218	NIL
33	2218	2218	2218	2218	NIL

SBCT AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBCT AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
11	NIL	Verde Green	NIL	NIL	NIL
29	NIL	Verde Green	NIL	NIL	NIL
15	ALSAF CAT23 810 M LIH	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo 61 FT	840 M LIH	300 M Vermelho Red LIM 15 M 1318 M Branco White LIM 15 M 600 M Outra Other LIM 15 M

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
33	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 64 FT	NIL	300 M Vermelho Red LIM 15 M 1318 M Branco White LIM 15 M 600 M Outra Other LIM 15 M
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>	
1	7	8	9	10	
11	1173 M Branco White LIH 30 M 625 M Âmbar Amber LIH 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL	
29	1228 M Branco White LIH 30 M 570 M Âmbar Amber LIH 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL	
15	1604 M Branco White LIH 60 M 614 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	

RWY <i>Designador</i>	RWY borda LGT LEN, <i>cor INTST, espaçamento</i>	LGT fim RWY, cor WBAR	SWY LGT LEN <i>cor</i>	Observações
RWY <i>Designator</i>	RWY edge LGT LEN, <i>colour, INTST, spacing</i>	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN <i>colour</i>	Remarks
1	7	8	9	10
33	1617 M Branco White LIH 60 M 601 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBCT AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBCT AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 2 SEC 253154S 0491034W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL. Wdi: Localização ver ADC. Iluminado. 1º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 370 M da THR 15 e 120 M do eixo das RWY 15/33, não iluminado. 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 1304 M da THR 33 e 121 M do eixo das RWY 15/33, não iluminado. 3º Anemômetro de concha do lado direito, a 274 M da THR 33 e 116 M do eixo das RWY 15/33, não iluminado. Wdi: Location refer to ADC. Lighted 1º Cup anemometer on the left side, 370 M from THR 15 and 120 M from RWY 15/33 centerline, unlighted. 2º Cup anemometer on the left side, 1304 M from THR 33 and 121 M from RWY 15/33 centerline, unlighted. 3º Cup anemometer on the right side, 274 M from THR 33 and 116 M from RWY 15/33 centerline, unlighted.
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / APN 1 / B / C / D / E / F / G / H / M / N - Azul / Blue Eixo / Centre Line: A / APN 1 (em parte/partially) / B / C / E / F / G / H / M (em parte/partially) / N (em parte/partially) - Amarelo / Yellow
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Fonte secundária de energia para LGT das RWY 11/29 e RWY 15/33: 15 SEC No-break para as LGT da operação CAT II na RWY 15: 01 SEC Secondary power supply to LGT RWY 11/29 and RWY 15/33: 15 SEC No-break for all LGT on CAT II operation on RWY 15: 01SEC
5	Observações Remarks	NIL

SBCT AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBCT AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL

4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBCT AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBCT AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Curitiba CTR 251732S 0491322W - 252354S 0491033W - 252457S 0490616W - 252934S 0490617W - 252943S 0490049W - 253428S 0490059W - 253601S 0490147W - 253935S 0490540W - 253411S 0491143W - 253403S 0491625W - 253006S 0491617W - 252832S 0491802W - 252611S 0491511W - 251928S 0491820W	4500 FT AGL GND	D	CONTROLE CURITIBA CURITIBA CONTROL POR, ENG POR, ENG	9000 FT AMSL	H24	NIL

SBCT AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBCT AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
CLEARANCE	TRAFEGO CURITIBA CURITIBA CLEARANCE	119.300 MHZ	NIL	NIL	MON-FRI 1015 - 1715	NIL
		Data Link AVBL			MON-FRI 1015 - 1715	
TAXI	SOLO CURITIBA CURITIBA GROUND	121.900 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
ATIS	INFORMAÇÕES CURITIBA CURITIBA INFORMATION	127.800 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		Data Link AVBL			H24	
TWR	TORRE CURITIBA CURITIBA TOWER	118.150 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		121.500 MHZ			H24	

SBCT AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBCT AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL	ID	Frequência	Horário de funcionamento	Antena de transmissão, coordenadas	Elevação da antena de transmissão do DME	Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS	Cobertura/RMK
Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL	ID	Frequency	Hours of operation	Site of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna	Service volume radius from GBAS reference Point	Coverage/RMK
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 15 (20° W) ILS CAT II	ICT	109.300 MHZ	H24	253215.6S 0490955.7W	NIL	NIL	NIL
GP 15 (20° W) ILS CAT II	ICT	332.000 MHZ	H24	253123.0S 0491048.5W	NIL	NIL	NIL
DME 15 (20° W) ILS CAT II	ICT	109.300 MHZ CH 30X	H24	253123.6S 0491047.8W	907 M	NIL	NIL
IM 15	ICT	75.000 MHZ	H24	253112.6S 0491106.0W	NIL	NIL	NIL
LOC 33 (20° W) ILS CAT I	ITA	110.300 MHZ	H24	253112.2S 0491106.7W	NIL	NIL	TCH 52.5F
GP 33 (20° W) ILS CAT I	ITA	335.000 MHZ	H24	253158.9S 0491006.8W	NIL	NIL	TCH 52.5F
DME 33 ILS CAT I	ITA	110.300 MHZ CH 40X	H24	253112.2S 0491106.7W	NIL	NIL	TCH 52.5F
VOR/DME (20° W)	CTB	116.500 MHZ CH 112X	H24	253155.3S 0491003.6W	910 M	NIL	NIL

SBCT AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBCT AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**1 Regulamentos do aeroporto**

O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior;

- Restrição a classes e tipos de ACFT:

a) ACFT WO EQPT RDO;

b) GLD;

c) ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;

d) FLT de ultraleves motorizados.

- Restrição aos serviços aéreos:

a) Lançamento de objetos ou pulverização;

b) Reboque de ACFT;

c) Lançamento de paraquedas;

d) FLT acrobático.

OPS da ACFT Boeing 747-8F são permitidas, de acordo com os PROC especiais descritos no MOPS aprovado pela ANAC.

FLT de treinamento somente SUBJ COOR e AUTH prévia do APP-CT com pelo menos 1H de antecedência, CTC APP-CT
TEL: (41) 3123-6728 ou (41) 99244-8601.

Proibido voo local no circuito de tráfego, treinamento de procedimento IFR, de toque e arremetida ou demais tipos de

1 Airport regulations

The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4E or lower;

- Restriction to ACFT classes and types:

a) ACFT WO RDO EQPT;

b) GLD;

c) ACFT WO transponder or with failure in this EQPT;

d) FLT of powered ultralights.

- Restriction to air services:

a) Object launching or pulverizing;

b) ACFT pushback operation;

c) Parachute launching;

d) Acrobatic FLT.

OPS of the Boeing 747-8F ACFT are permitted, in accordance with the special PROC described in the MOPS approved by ANAC.

Training FLT only subjected to previous COOR and AUTH of APP-CT at least 1 hour in advance, CTC APP-CT TEL: +55
(41) 3123-6728 OR +55 (41) 99244-8601.

Prohibited local flight in the traffic circuit, IFR procedure training, touch and go or other types of training that interfere with the movement of

treinamento que interfiram no movimento do aeródromo, MON-FRI 1100/1500 e 1900/2200. Fora destes intervalos de tempo, os voos em questão estarão sujeitos a autorização do APP Curitiba em coordenação com a TWR Curitiba.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Compulsório a utilização de push back para ACFT com envergadura acima de 24M para saída do PRKG. Caberá ao OPR disponibilizar meios próprios ou contratados para realizar tal OPS.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

a. Compulsória AUTH prévia da concessionária com no mínimo 02 (duas) HR de antecedência à operação, mediante solicitação através do WebApp-CCR AVG pelo link ga.craeroportos.com.br quando:

- 01 - ACFT necessitar de reserva de pátio;
- 02 - ACFT de matrícula internacional;
- 03 - ACFT de matrícula brasileira e mais de um proprietário/operador registrado no Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB);
- 04 - ACFT de matrícula brasileira, sem cadastro de aeronave/financeiro no WebApp-CCR AVG ou que precise de atualização, mesmo sem intenção de uso do pátio;
- 05 - ACFT isenta, em voo de experiência ou de instrução, nos casos de a categoria de registro da aeronave no RAB não constar como PRIVADA, de INSTRUCAO ou EXPERIMENTAL.

O Centro de Operações Aeroportuárias (APOC), analisará a solicitação e retornará com o status através do WebApp- CCR AVG. Quando necessário, serão solicitados ajustes na programação que deverão ser regularizados no mínimo 30 MIN antes da operação, caso contrário a solicitação será cancelada.

Para dúvidas ou auxílio, consulte os canais de comunicação no website www.craeroportos.com.br/clientes-aeroportuarios. Em caso de contingência, entre em contato com o aeroporto através do e-mail: apoc.cwb@grupoccr.com.br

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6 Rodagem - Limitações

RWY 15/33:

a. Em Condições Meteorológicas de Voo por Instrumento (IMC), proibida operação de aeronaves com letra de código de referência "D" e "E" na pista de taxi "B", enquanto houver operação de pouso ou decolagem de aeronaves classificadas com número de código de referência 3 ou 4 na pista de pouso e decolagem 15/33.

RWY 15/33 e RWY 11/29 Giro de 180° (backtrack) efetuado por ACFT com PMD acima de 40t, somente nas THR.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

the aerodrome, MON-FRI 1100/1500 and 1900/2200. Outside these time intervals, the flights in question will be subject to authorization by APP Curitiba in coordination with TWR Curitiba.

2 Taxiing to and from stands

ACFT with wingspan greater than 24M are conditioned to pushback operation to exit PRKG. it is up to the OPR to guarantee the availability of means, whether on his own or hired, to execute such OPS.

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

a. Compulsory prior AUTH from the concessionaire at least 02 (two) HR in advance of the operation, upon request through the AVG WebApp-CCR via the link ga.craeroportos.com.br when:

- 01 - ACFT requiring APN reservation;
- 02 - ACFT with international registration;
- 03 - ACFT with Brazilian registration and more than one owner/operator registered with the Brazilian Aeronautical Registry (RAB);
- 04 - ACFT with Brazilian registration, without aircraft/financial registration in the AVG WebApp-CCR or that needs updating, even without the intention of using the APN;
- 05 - ACFT exempt, on an experimental or instructional flight, in cases where the aircraft's registration category in the RAB is not listed as PRIVATE, INSTRUCTION or EXPERIMENTAL.

The Airport Operations Center (APOC) will analyze the request and return with the status via the CCR AVG WebApp. When necessary, adjustments to the schedule will be requested, which must be made at least 30 minutes before the operation, otherwise the request will be canceled.

For questions or assistance, please consult the communication channels on the website www.craeroportos.com.br/clientes-aeroportuarios.

In the event of a contingency, contact the airport via e-mail: apoc.cwb@grupoccr.com.br

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Taxiing - limitations

RWY 15/33:

a. In Instrument Flight Weather Conditions (IMC), prohibited aircraft operation with the reference code letter "D" and "E" on taxiway "B", while there is an operation for landing or taking off aircraft classified as reference code number 3 or 4 on the runway 15/33.

RWY 15/33 e RWY 11/29 180 DEG backtrack for ACFT with PMD above 40t only in THR

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Removal of disabled aircraft from runways

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

10 Sistema Preferencial de Pistas de Pouso e Decolagem

Em condições meteorológicas com componente de vento de cauda menor ou igual a 7KT, a configuração preferencial de pista de pouso e decolagem será a utilização das RWY 11/ RWY 15. Tal configuração será normalmente utilizado em preferência à utilização das RWY 29/ RWY 33, desde que a superfície das pistas esteja seca.

Quando o sistema de pista de pouso e decolagem em uso for RWY 11/RWY 15 com componente de vento de cauda, os pilotos que solicitarem autorização para utilizar o sistema RWY 29/RWY 33 devem considerar que seu pouso ou decolagem pode sofrer atraso.

De modo a otimizar o fluxo de tráfego do aeródromo, o uso preferencial das pistas de pouso e decolagem será o seguinte:

RWY 11:

- Decolagem aeronaves CAT A, B e C; e

- Pousos aeronaves CAT A e B.

RWY 15: pousos e decolagens CAT C e superiores.

RWY 29: decolagem de aeronaves turboélices.

RWY 33: pousos e decolagens CAT C e superiores.

11 Aproximações e Pousos

Os pilotos devem livrar a pista na velocidade mais rápida permitida pelos procedimentos operacionais padronizados e em conformidade com a segurança operacional, permitindo que o ATC aplique a separação mínima na aproximação final.

Todas as aeronaves pousando devem garantir que a pista de pouso foi completamente livrada antes de uma parada completa. Durante o pouso, o piloto deve selecionar uma pista de táxi de saída apropriada e exequível de modo a garantir o MROT.

Nos pousos na RWY 15, as aeronaves devem ser configuradas para livrar a pista na TWY F, de forma a utilizar o MROT, e a fim de facilitar o fluxo de aeronaves na TWY B.

Nos pousos na RWY 33, as aeronaves deverão ser configuradas para livrar a pista de pouso e decolagem na pista de táxi C ou informar ao Controle de Aproximação Curitiba e/ ou TWR Curitiba caso não estejam em condições de cumprir com este procedimento.

RWY 33: Táxiway "C":

Distância da cabeceira 33 até a Pista de Táxi C - LDA

Disponível: 1.740m

Após livrar a pista, não chame a frequência de controle solo até que seja instruído pela torre de controle.

12 Decolagens

- Os pilotos devem estar prontos para a partida quando chegarem ao ponto de espera. Caso contrário, informar o controle de solo;

- Alinhamento deve ser imediato assim que autorizado;

- Iniciar a rolagem imediatamente após autorizado (tempo máximo esperado de reação: 10 segundos);

- Efetuar imediatamente a chamada inicial ao APP Curitiba após a decolagem, a fim de obter instruções para livrar o eixo de pista de decolagem;

- A chamada inicial ao APP após a decolagem deverá ser imediata e observar somente o seguinte padrão: "CONTROLE CURITIBA [CALL SIGN]". Não incluir qualquer informação adicional ao mencionado padrão; e

- Aeronaves turboélices e pistão devem aguardar vetorização radar ou autorização direta a um waypoint publicado logo após a decolagem.

A TWR Curitiba não informará a hora de decolagem às ACFT.

A instrução quanto à FREQ do próximo órgão a ser chamado após TKOF e, se necessárias, instruções complementares, serão emitidas juntamente com a autorização de TKOF.

Entre 11:00/15:00 e 19:00/22:00 UTC, as aeronaves código de referências A, B e C deverão ser configuradas para decolar da RWY 11 ou da RWY 15 a partir da intersecção com a TWY "C" (TORA:1.740m). Caso não seja possível o cumprimento deste procedimento, o piloto

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

10 Preferential Takeoff and Landing Runway System

In meteorological conditions with a tailwind component less than or equal to 7KT, the preferred configuration of the landing and take-off runway will be the use of RWY 11/RWY 15. Such configuration will normally be used in preference to the use of RWY 29/RWY 33, as long as the surface of the tracks is dry.

When the runway system in use is RWY 11/RWY 15 with a tailwind component, pilots requesting authorization to use the RWY 29/RWY 33 system should consider that their landing or take-off may be delayed.

In order to optimize the airfield traffic flow, the preferential use of runways will be as follows:

RWY 11:

- Take-off CAT A, B and C aircraft; and

- CAT A and B aircraft landings.

RWY 15: CAT C and higher landings and takeoffs.

RWY 29: take-off of turboprop aircraft.

RWY 33: CAT C and higher landings and takeoffs.

11 Approaches and Landings

Pilots must clear the runway at the fastest speed allowed by standard operating procedures and in compliance with operational safety, allowing ATC to apply minimum separation on final approach. All landing aircraft must ensure that the runway has been completely cleared before coming to a complete stop. During landing, the pilot must select an appropriate and feasible exit taxiway to ensure MROT. On landings on RWY 15, aircraft must be configured to clear the runway on TWY F, in order to use the MROT, and in order to facilitate the flow of aircraft on TWY B.

On landings on RWY 33, the aircraft must be configured to clear the runway on taxiway C or inform the Curitiba Approach Control and/or TWR Curitiba if they are unable to comply with this procedure.

RWY 33: Taxiway "C":

Distance from threshold 33 to Taxiway C - LDA Available:

1,740m

After clearing the runway, do not call the ground control frequency until instructed by the control tower.

12 Take-offs

- Pilots must be ready for departure when they reach the holding point. Otherwise, inform the ground control;

- Alignment must be immediate as soon as authorized;

- Start rolling immediately after authorized (maximum reaction time expected: 10 seconds);

- Immediately make the initial call to APP Curitiba after takeoff, in order to obtain instructions to clear the runway axis;

- The initial call to the APP after takeoff must be immediate and contain only the following pattern: "CURITIBA CONTROL [CALL SIGN]". Do not include any additional information to the aforementioned standard; and

- Turboprop and piston aircraft must await radar vectoring or direct clearance to a published waypoint shortly after takeoff.

- TWR Curitiba will not inform the take-off time to the ACFT.

The instruction about the frequency of the next unit to be called after take-off and, if necessary, additional instructions, will be issued together with the take-off authorization.

- Between 11:00/15:00 and 19:00/22:00 UTC, aircraft reference codes A, B and C must be configured to take off from RWY 11 or RWY 15 from the intersection with TWY "C"

(TORA: 1,740m). If it is not possible to comply with this procedure, the pilot must inform at the time of requesting the flight plan authorization.

RWY 15: Taxiway "C":

deve informar no momento da solicitação da autorização do plano de voo.
RWY 15: Táxiway "C":
Distância da Pista de Táxi C até a cabeceira 33 – TORA
Disponível: 1.740

Distance from Taxiway C to threshold 33 – TORA Available:
1,740m

SBCT AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO

SBCT AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Restrições

Nil

5 Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Notificação

Nil

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrictions

Nil

5 Reporting

Nil

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Reporting

Nil

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Reporting

Nil

SBCT AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO SBCT AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

Nil

General provisions

Nil

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Nil

Procedures for IFR flights within TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Surveillance radar approaches

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Precision radar approach

Nil

Falha de comunicação

Nil

Communication failure

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Nil

Procedures for VFR flights within TMA

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Nil

Procedures for VFR flights within CTR

Nil

Rotas VFR dentro da CTR

Sim

VFR Routes within CTR

Yes

SBCT AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL SBCT AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Concentração de pássaros nas laterais e circuito de TFC e SECT APCH das RWY 15/33 e RWY 11/29. Quero-quero (*Vanellus chilensis*), Curicaca (*Theristicus caudatus*), Carcará (*Caracara Plancus*) e lebre (*Lepus europaeus*).

Bird concentration in the vicinity of the airport

Concentration of birds on the sides and TFC and SECT APCH circuit of RWY 15/33 and RWY 11/29: Lapwing (*Vanellus Chilensis*), Curicaca (*Theristicus caudatus*), Caracara (*Caracara plancus*) and hare (*Lepus europaeus*).

Observações locais

Atenção quanto à possibilidade de balões de ar quente não tripulados (balões juninos). Maior incidência nos meses de abril, maio, junho e julho.

Local information

Pilots should be alert for the possibility of unmanned hot-air balloons occurring mainly on April, May, June and July.

SBCT AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO SBCT AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (<https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas>)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (<https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas>)

SBCT AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO SBCT AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/Procedure Mínima	Penetração VSS/VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

4	Instalações médicas Medical facilities	Serviços de remoção no AD para Hospitais na cidade. Service to remove to the hospitals in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: No AD. Correios: No AD. Bank: At the AD. Post: At the AD.
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBCY AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBCY AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7 CIVIL DLY 1300 - 2400 CAT 7
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	3 CCI Tipo 4 1 CRS 2 ÂMBULÂNCIAS Tipo B 3 firefighting trucks (CCI) type 4 1 rescue and salvage vehicle (CRS) 2 ambulances type B
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	RECURSOS EXISTENTES NO AD: Tratores push-back, empilhadeira 7t, almofadas pneumáticas até 10t RECURSOS EXISTENTES NO ENTORNO DO AD: Guindastes Hidráulicos Telescópicos Truck Crane Rodoviários e RT: QY70K-I (lança 45m, GIBI 15m) capacidade MAX 70t TG500 (lança 32m, GIBI 14m) capacidade MAX 50t MD30 (lança 31,5m, GIBI 14,5m) capacidade MAX 30t CLARK 725 (Rodoviário - lança 28,5m) capacidade MAX 25t MD 25 (lança 22m, GIBI 8m) capacidade MAX 25t Burcyrus Erie (RT - lança 18m) capacidade MAX 18t "AIRCRAFT KIT" (Bolsa Pneumática para Resgate): Capacidade de até 10t. Capacidade MAX de retirada de ACFT: 70t (A318). RESOURCES AVAILABLE AT THE AD: Push-back tractors, lift 7 t, pneumatic cushions up to 10 t AVAILABLE RESOURCES IN THE VICINITY OF THE AD: Telescopic Hydraulic Cranes, Road and RT Crane Truck: QY70K-I (jib 45m. GIBI 15 m) MAX capacity 70 t TG500 (jib 32 m, GIBI 14 m) MAX capacity 50 t MD30 (jib 31.5 m, GIBI 14.5 m) MAX capacity 30 t CLARK 725 (Road - jib 28.5 m) MAX capacity 25 t MD 25 (jib 22 m, GIBI 8 m) MAX capacity 25 t Burcyrus Erie (RT - jib 18 m) MAX capacity 18 t "AIRCRAFT KIT" (Pneumatic lifting bag): Capacity of up to 10 t. MAX ACFT removal capacity: 70 t (A318).
4	RMK RMK	Contato para acionamento do responsável pela coordenação das ações descritas no Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes - PRAI: (65) 3614-2536/(65) 9674-6366. Gerência de Segurança: (65) 3614-2509/(65) 9602-7611 Seção Contraincêndio H24: (65) 3614-2531/(65) 3614-2532 RECOVERY KIT TEAM, Empresa Tam Linhas Aéreas: (11) 98757-5206/(11) 5582-8639. RECOVERY KIT VIRACOPOS, COE de SBKP: (19) 3725-5119/(19) 3725-5121. Contact information to reach the responsible unit to coordinate the actions described in the Disabled Aircraft Removal Plan-PRAI: +55 (65) 3614-2536/(65) 9674-6366. Safety Management Unit: +55 (65) 3614-2509/ +55 (65) 9602-7611. Firefighting Section H24: +55 (65) 3614-2531/ +55 (65) 3614-2532. RECOVERY KIT TEAM, Tam Airlines: +55 (11) 98757-5206/ +55 (11) 5582-8639. RECOVERY KIT VIRACOPOS, COE at SBKP: +55 (19) 3725-5119/ +55 (19) 3725-5121.

SBCY AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBCY AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação	NIL

	Types of clearing EQPT	
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBCY AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBCY AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador		Superfície		Resistência		
		Designator		Surface		Strength		
		1		Concreto Concrete		PCN 67/R/B/W/T		
		1		Asfalto Asphalt		PCN 61/F/B/X/T		
		2		Asfalto Asphalt		PCN 46/F/B/X/U		
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY		Largura	Superfície		Resistência	
		Designator of TWY		Width	Surface		Strength	
		A		23 M	Asfalto Asphalt		PCN 58/F/B/X/T	
		B		23 M	Asfalto Asphalt		PCN 58/F/B/X/T	
		C BTN TWY E and TWY F.		10 M	Asfalto Asphalt		PCN 15/F/B/X/U	
		C BTN RWY and TWY E.		9 M	Asfalto Asphalt		PCN 15/F/B/X/U	
		D		18 M	Asfalto Asphalt		PCN 58/F/B/X/T	
		E APN 1.		21 M	Asfalto Asphalt		PCN 58/F/B/X/T	
		E BTN TWY B and C.		23 M	Asfalto Asphalt		PCN 58/F/B/X/T	
		E BTN TWY C and D.		24 M	Asfalto Asphalt		PCN 58/F/B/X/T	
		F		9 M	Asfalto Asphalt		PCN 15/F/B/X/U	
		G		10 M	Asfalto Asphalt		PCN 15/F/B/X/U	
		3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL				
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL						
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL						

6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	ACFT podem utilizar hangares das empresas localizadas no aeródromo para reparos mediante autorização da ANAC. The use of hangars located at AD is allowed for ACFT repairs by previous agreement with ANAC.
7	RMK RMK	NIL

SBCZ AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBCZ AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Na cidade. In city.
2	Restaurantes Restaurants	Na cidade. In city.
3	Transporte Transportation	Ônibus e táxis fazem, precariamente, o serviço de transporte. Buses and taxis (precarious).
4	Instalações médicas Medical facilities	Na cidade. In city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: NIL Correios: NIL Bank: NIL Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBCZ AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBCZ AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 5 CIVIL CAT 5
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	01 CCI Tipo 4. 01 firefighting truck (CCI) type 4.
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Recursos disponíveis no AD: - Tratores agrícolas (2t); Macaco Hidráulico (30t). Recursos existentes no entorno do AD: - Munck - 12t; Carretas - 40t. Capacidade máxima de retirada de aeronaves: máximo de 24t (AT72, C295). Resources available at the AD: - Agricultural tractors (2t); Hydraulic Jack (30t). Available resources in the vicinity of the AD: - Munck - 12t; Trailer Trucks - 40t. MAX ACFT removal capacity: maximum of 24 t (AT72, C295)
4	RMK RMK	Contato para acionamento do responsável pela coordenação das ações descritas no Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes - PRAI: (68) 3311-1914 / 3311-1929 / 3311-1925 / 99214-2052. <i>Contact information to reach the responsible unit to coordinate the actions described in the Disabled Aircraft Removal Plan - PRAI: +55 (68) 3311-1914 / 3311-1929 / 3311-1925 / 99214-2052.</i>

SBCZ AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBCZ AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL

2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBCZ AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBCZ AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície		Resistência
		Designator	Surface		Strength
		1	Asfalto Asphalt		PCR 500/F/A/X/T
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 500/F/A/X/T
		APN POS 01 a 06G	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 500/F/A/X/T
		APN POS 07G e 08	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 500/F/A/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL			
6	RMK RMK	NIL			

SBCZ AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBCZ AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo e de borda de pista de táxi, de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança no pátio Horizontal marking at centerline and edge of taxiway, apron and access to the aircraft stands. Horizontal marking of aircraft parking position and safety lines on the apron.
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY: Sinalização horizontal de área anterior à cabeceira, de designação, de cabeceiras, de eixo, de ponto de visada e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de borda, de eixo, de posição de espera, de instrução obrigatória e de ponto de teste de VOR na TWY A. Sinalização horizontal de eixo na TWY de Pátio. RWY: Horizontal marking of the area before the threshold, designation, thresholds, centerline, point of view and edge of the landing and take-off runway. TWY: Horizontal marking of edge, centerline, holding position, mandatory instruction and VOR test point on TWY A. Horizontal marking of centerline on the apron TWY.

3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBCZ AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBCZ AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBCZ AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBCZ AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado Associated MET Office	CMA-3 Cruzeiro de Sul
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário Hours of service MET Office outside hours	OTHER 1200-2359
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade Office responsible for TAF preparation Period of validity	CMA-1 Eduardo Gomes 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas Briefing/consultation provided	Autoatendimento (D) Self-briefing (D)
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) Flight documentation Language(s) used	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e foto de satélite. Chart, text in abbreviated clear language and satellite pictures. PT-BR/EN.
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta Charts and other information available for briefing or consultation	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.

8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação Supplementary equipment available for providing information	FAX, REDEMET e RADAR MET. FAX, REDEMET and RADAR MET.
9	Posto ATS providos com informações ATS units provided with information	Cruzeiro RDO, Amazônico ACC
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br , solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br , briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404.

SBCZ AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBCZ AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
10	092.97°	2400 x 45	RWY: PCR 500/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 073558.03S 0724649.46W GUND: 23 M	THR: 194 M / 635 FT TDZ: NIL	
28	272.96°	2400 x 45	RWY: PCR 500/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 073602.07S 0724531.26W GUND: 23 M	THR: 194 M / 636 FT TDZ: NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
10	NIL	NIL	NIL	2520 x 280	NIL	NIL	NIL
28	NIL	NIL	NIL	2520 x 280	NIL	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
10	NIL						
28	NIL						

SBCZ AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBCZ AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA	TODA	ASDA	LDA	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	(M)	(M)	(M)	(M)	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
10	2400	2400	2400	2400	NIL
28	2400	2400	2400	2400	NIL

SBCZ AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA**SBCZ AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
10	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3.45° 58 FT	NIL	NIL
28	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/2.99° 62 FT	NIL	NIL

<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>
1	7	8	9	10
10	1855 M Branco White LIM 58 M 545 M Âmbar Amber LIM 58 M	Vermelho Red	NIL	NIL
28	1865 M Branco White LIM 58 M 535 M Âmbar Amber LIM 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBCZ AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA**SBCZ AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC 073545S 0724620W MON SS - TUE 0600, TUE SS - 2359, WED SS - THU 0600, THU SS - 2359, FRI SS - SAT 0600, SAT SS - 2359, SUN SS - MON 0600

2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL. WDI: Iluminado. Coordenadas 07 35 56S/ 072 46 30W 1º Anemômetro de concha do lado esquerdo sentido 10/28, a 250 M da THR 10 e 90M do eixo da RWY 10/28. 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo sentido 10/28, a 1210M da THR 28 e 90M do eixo da RWY 10/28. WDI: 1st cup anemometer on the left side, direction 10/28, 250M THR 10 and 90M of RWY 10/28 CL. 2nd cup anemometer on the left side, direction 10/28, 1210M THR 28 and 90M of the RWY 10/28 CL.
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / APN POS 07G e 08 - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD: 12 SEC. Secondary power supply to all LGT at AD: 12 SEC.
5	Observações Remarks	NIL

SBCZ AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBCZ AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBCZ AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBCZ AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
null	NIL	NIL	NIL	3000 FT AMSL	NIL	NIL

SBCZ AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBCZ AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
AFIS	RÁDIO CRUZEIRO CRUZEIRO RADIO	125.700 MHZ	NIL	NIL	DLY 1200 - 2359	NIL

SBCZ AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO**SBCZ AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (07° W)	CZS	112.000 MHZ CH 57X	H24	073624.5S 0724624.5W	196 M	NIL	NIL

SBCZ AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**SBCZ AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1 Regulamentos do aeroporto**

Para operações de aeronaves com envergadura superior a 12 (doze) metros, em virtude de restrição de posição de estacionamento, deverá haver coordenação antecipada com a área de operações do aeroporto, através do Centro de Controle Operacional - CCO (68) 3311-1914 ou e-mail: cco.cruzeirosul@vinci-airports.com.br.

Aeronaves estacionadas nas posições P01, P02 e P03 do pátio, serão tarifadas como "pátio de manobras" para efeito de cobranças, mesmo que não haja estadias disponíveis para o tipo de aeronave no aeroporto.

O pedido de voos não regulares (fretamento, charter, extra, traslado, cargueiro, etc) deverá ser submetido ao Operador do Aeródromo mediante solicitação de slot através do e-mail slots@vinci-airports.com.br com no mínimo 07 dias de antecedência.

Deverá conter no pedido: tipo da aeronave; Data e hora da operação; ESATA que prestará o atendimento de rampa.

Proibido a realização de teste de motores nas posições P01, P02 e P03 do pátio de manobras. Aeronaves até 12 metros de envergadura podem realizar os testes nas posições de estadia, aeronaves com envergadura superior, deve realizar o teste de motores na taxiway A, em coordenação com o Controle de Tráfego, com a exaustão dos motores voltados para a PPD 10/28.

Os pilotos deverão seguir as orientações do sinaleiro para estacionamento das aeronaves.

Operações de voos e/ou aeronaves não autorizadas, bem como a permanência da aeronave sem a devida anuência da administração aeroportuária, serão consideradas como "à revelia" do aeroporto e sujeitas às sanções pertinentes.

1 Airport regulations

For aircraft operations with a wingspan over 12 (twelve) meters, due to parking position restrictions, there must be advance coordination with the airport operations area, through the Operational Control Center - CCO +55 (68) 3311-1914 or e-mail: cco.cruzeirosul@vinci-airports.com.br.

Aircraft parked in positions P01, P02 and P03 of the patio, will be charged as "maneuvering patio" for charging purposes, even if there are no stays available for the type of aircraft at the airport.

Requests for non-scheduled flights (charter, charter, extra, transfer, cargo, etc.) must be submitted to the Aerodrome Operator upon slot request via e-mail to slots@vinci-airports.com.br at least 7 days in advance.

The request must contain: aircraft type, date and time of operation, ESATA that will provide ramp service.

It is forbidden to test engines in positions P01, P02 and P03 of the maneuvering yard. Aircraft with up to 12 meters wingspan may perform the tests at the stay positions, aircraft with larger wingspan, must perform the engine test at taxiway A, in coordination with Traffic Control, with engine exhaust facing PPD 10/28.

Pilots should follow the signalman's directions for aircraft parking.

Unauthorized flight and/or aircraft operations, as well as the permanence of the aircraft without the proper consent of the airport administration, will be considered as "in absentia" of the airport and subject to the relevant sanctions.

Todas as empresas e operações de voos e aeronaves no aeroporto devem cumprir rigorosamente as normas e instruções aeroportuárias.

Outras regras de tráfego local podem ser solicitadas à administração do aeroporto.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

ACTF CAT C, saída condicionada a PUSH BACK.

Saída de aeronaves por meios próprios.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

08 posições AVBL para pernoite de ACFT até 12,00 m de envergadura.

Para tempo de estacionamento superior a 3HR de ACFT com envergadura superior a 12 metros devem coordenar previamente com a área de Operações do Aeroporto.

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Autorizado o estacionamento de helicópteros até AUW 10,0t, nas duas "ilhas" circulares, localizadas ao lado direito após o fim da TWY A, no pátio de manobras. Proibido utilizá-las como heliponto.

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6 Rodagem - Limitações

RWY 10/28 proibido giro 180 DEG para ACFT com envergadura superior a 20M fora da área de giro.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

All companies and flight and aircraft operations at the airport must strictly comply with airport rules and instructions.

Other local traffic rules may be requested from the airport administration.

2 Taxiing to and from stands

ACTF CAT C, exit conditioned to PUSH BACK.

Aircraft departure with its own means.

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

08 AVBL positions for overnight of ACFT with up to 12.00 m of wingspan.

For a parking period longer than 3HR for ACFT with wingspan greater than 12 meters there should be previous coordination with Airport Operations area.

4 Parking area for helicopters

It is authorized to park HEL of up to AUW 10.0t, on the two circular "islands" located to the right side after the end of TWY A, in the maneuvering area. The use of such "islands" as heliport is prohibited.

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Taxiing - limitations

RWY 10/28 LTD.Prohibited turn-around 180 DEG for ACFT with wingspan bigger than 20M out of turn-around area.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

SBCZ AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO SBCZ AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1 Disposições Gerais

Permitido check de motores para situações eventuais em que seja verificada a necessidade, nos seguintes locais: posições remotas localizadas na área de estadia de aeronaves da aviação geral.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 General provisions

Occasionally engine run-ups, when necessary, are allowed at the following places: remote positions located in the parking area for general aviation aircraft.

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrições

Proibido a realização de testes de motores nas “ilhas” 1, 2 e 3 do pátio de manobras, devendo ser realizados na área remota, junto às posições de estadia.

5 Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Notificação

Nil

Nil

4 Restrictions

Motor CHECK is not allowed in “islands” 1, 2 and 3 of maneuvering apron. It should be performed in the remote area instead, next to the parking positions.

5 Reporting

Nil

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Reporting

Nil

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Reporting

Nil

SBCZ AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO SBCZ AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

Nil

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Sim

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

General provisions

Nil

Procedures for IFR flights within TMA

Nil

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing

Yes

Surveillance radar approaches

Nil

Precision radar approach

Nil

Nil

Falha de comunicação

Communication failure

Nil

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Procedures for VFR flights within TMA

Nil

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Procedures for VFR flights within CTR

Nil

Nil

Rotas VFR dentro da CTR

VFR Routes within CTR

Nil

Nil

SBCZ AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBCZ AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Bird concentration in the vicinity of the airport

Concentração de pássaros (urubus) nas proximidades da THR 28.

Be alert for bird strike hazard (black vultures) in the vicinity of THR 28.

Observações locais

Local information

OBST violando a SFC do segmento visual RNP Z RWY10 E VOR RWY 10: Árvores ELEV 728 FT, entre 0,1NM e 0.3NM BFR THR 10, a direita do eixo de aproximação.

OBST violating the SFC of the visual segment RNP Z RWY10 AND VOR RWY 10: Trees ELEV 728 FT, BTN 0,1NM and 0.3NM BFR THR 10 to the right of the APCH axis.

OBST violando a SFC do segmento visual RNP Z RWY10 E VOR RWY 10: Árvores, ELEV 718 FT, entre 0,1NM e 0.2NM BFR THR 10, Árvores, ELEV 718 FT, entre 0,3NM e 0.4NM BFR THR 10, e Árvores, ELEV 735 FT, entre 0,5NM e 0.6NM BFR THR 10 à esquerda do eixo de aproximação.

OBST violating the SFC of the visual segment RNP Z RWY10 AND VOR RWY 10: Trees, ELEV 718FT, BTN 0,1NM and 0.2NM BFR THR 10, Trees, ELEV 718FT, BTN 0,3NM and 0.4NM BFR THR 10, and Trees, ELEV 735 FT, BTN 0,5NM and 0.6NM BFR THR 10, to the left of the APCH axis

SBCZ AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBCZ AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBCZ AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBCZ AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/ Procedure Mínima	Penetração VSS/ VSS Penetration
1	2	3
IAP RNP Z RWY10	DA / (OCH) 979' / (346')	1) Árvore ELEV 728FT, entre 0.1NM e 0.3NM BFR THR10, a direita do eixo de APCH / Tree ELEV 728 FT, BTN 0.1NM and 0.3NM BFR THR 10 to the right of the APCH axis. 2) Árvore ELEV 718FT, entre 0.1NM e 0.2NM BFR THR10, a esquerda do eixo de APCH / Tree ELEV 718 FT, BTN 0.1NM and 0.2NM BFR THR 10 to the left of the APCH axis. 3) Árvore ELEV 718FT, entre 0.3NM e 0.4NM BFR THR10, a esquerda do eixo de APCH / Tree ELEV 718 FT, BTN 0.3NM and 0.4NM BFR THR 10 to the left of the APCH axis. 4) Árvore ELEV 735FT, entre 0.5NM e 0.6NM BFR THR10, a esquerda do eixo de APCH / Tree ELEV 735 FT, BTN 0.5NM and 0.6NM BFR THR 10 to the left of the APCH axis.

Procedimento/Procedure	Procedimento Minimo/ Procedure Minima	Penetraçao VSS/ VSS Penetration
IAP VOR RWY10	MDA / (OCH) 1070' / (440')	1) Árvore ELEV 728FT, entre 0.1NM e 0.3NM BFR THR10, a direita do eixo de APCH / Tree ELEV 728 FT, BTN 0.1NM and 0.3NM BFR THR 10 to the right of the APCH axis. 2) Árvore ELEV 718FT, entre 0.1NM e 0.2NM BFR THR10, a esquerda do eixo de APCH / Tree ELEV 718 FT, BTN 0.1NM and 0.2NM BFR THR 10 to the left of the APCH axis. 3) Árvore ELEV 718FT, entre 0.3NM e 0.4NM BFR THR10, a esquerda do eixo de APCH / Tree ELEV 718 FT, BTN 0.3NM and 0.4NM BFR THR 10 to the left of the APCH axis. 4) Árvore ELEV 735FT, entre 0.5NM e 0.6NM BFR THR10, a esquerda do eixo de APCH / Tree ELEV 735 FT, BTN 0.5NM and 0.6NM BFR THR 10 to the left of the APCH axis.

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

4	Instalações médicas Medical facilities	O AD dispõe de duas ambulâncias. Hospitais na cidade a 20 km. Primeiros socorros no AD. Two ambulances. Hospitals in the city, 20 km away. First aids at the AD.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: No AD, bancos e caixas eletrônicos. Correios: Correios no AD. Bank: At the AD banks and ATM. Post: Post office at the AD.
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBEG AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBEG AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 9
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	04 Carros contraincêndios-CCI, 01 Carro de Resgate e Salvamento-CRS, 02 Ambulâncias tipo C. 04 Fire-fighting vehicles, 01 Rescue and salvage vehicles, 02 ambulances type C.
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Existe Empresa/Órgão responsável fora da área do aeroporto: Guindaste até 500T, aeronave crítica B747-8F. There is a responsible unit out of the aerodrome area : Crane up to 500T, critical aircraft B747-8F.
4	RMK RMK	AD Ponta Pelada (SBMN) RFFS CAT 8. Contato para acionamento de responsável pela coordenação das ações descritas no Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes – PRAI: (92) 3652-1000 / (92) 99128-2286. H24 Contact information to reach the responsible unit to coordinate the actions described in the Disabled Aircraft Removal Plan – PRAI: +55 (92) 3652-1000 / +55 (92) 99128-2286. H24

SBEG AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBEG AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBEG AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBEG AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência
		Designator	Surface	Strength
		1	Concreto Concrete	PCR 780/R/A/W/T
		2	Concreto Concrete	PCR 840/R/A/W/T
		3	Asfalto Asphalt	PCR 120/F/A/X/T
		4	Asfalto Asphalt	PCR 120/F/A/X/T
		5	Concreto Concrete	PCR 700/R/A/W/T

2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 860/F/A/X/T
		APN 1	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 860/F/A/X/T
		APN 3	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 120/F/A/X/T
		APN 4 PSN 27-32	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 120/F/A/X/T
		APN 4 PSN 34-49	NIL	Concreto Concrete	PCR 700/R/A/W/T
		APN 4 PSN 34-49	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 120/F/A/X/T
		APN 2 e/and 5	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 860/F/A/X/T
		APN 2 e/and 5	NIL	Concreto Concrete	PCR 700/R/A/W/T
		B	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 860/F/A/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	Ver PDC See PDC 030159S 0600246W 030157S 0600250W 030153S 0600226W 030158S 0600223W 030157S 0600242W			
6	RMK RMK	NIL			

**SBEG AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO**
**SBEG AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo nas pistas de táxi de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves em todos os pátios e linhas de segurança nos pátios de aeronaves 1, 2 e 5. Horizontal marking at centerline of taxiways and access to parking aprons. Horizontal marking at aircraft parking position in all the aprons and guidelines at parking aprons 1, 2 and 5.

2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 11/29: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de borda em todas as TWY, exceto Táxi do Pátio 4 (POS 14 a 24) e Táxi do Pátio 5. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem e de instrução obrigatória nas TWY A e B. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY B e Táxi dos Pátios 1 e 2. Luzes de borda nas TWY A, B e Táxi dos Pátios 1 e 2. RWY 11/29: Horizontal marking at designation, THR, TDZ, centerline, edge runway end. THR, End and edge runway LGT. TWY: Horizontal edge marking in all TWY. Horizontal edge markings for all taxiways, excepting apron taxiway 4 (position 14 to 24) and apron taxiway 5. Horizontal marking of landing and take-off runway holding positions and holding pattern of TWY A and B. Horizontal marking at holding position of taxiways at TWY B and Apron Taxiways 1 and 2. Edge lights in TWY A, B and Apron Taxiway 1 and 2.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBEG AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO**SBEG AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

<i>Na área 2 / In Area 2</i>					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
SBEGOB001	TOWER	030312S 0600449W	130 M / NIL	NIL	NIL
SBEGOB002	TOWER	030339S 0553000W	134 M / NIL	NIL	NIL
<i>Na área 3 / In Area 3</i>					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBEG AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS

SBEG AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado Associated MET Office	CMA-1 Eduardo Gomes
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário Hours of service MET Office outside hours	H24
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade Office responsible for TAF preparation Period of validity	CMV-AZ 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão Trend forecast Interval of issuance	TREND (TR) Sob consulta. TREND (TR) By consultation.
5	Instruções/consultas fornecidas Briefing/consultation provided	Autoatendimento (D) Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais informações consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21)2101-6865, (21)2174-7305 ou (21)2174-7306. Self-briefing (D) Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL:(21)2101-6865, (21)2174-7305 ou (21)2174-7306.
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) Flight documentation Language(s) used	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Charts, abbreviated plain language text and satellite images. PT-BR/EN.
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta Charts and other information available for briefing or consultation	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação Supplementary equipment available for providing information	REDEMET, Radar meteorológico e Terminal de acesso à REDEMET e Impressora. REDEMET, meteorological radar Printer and REDEMET network access terminal.
9	Posto ATS providos com informações ATS units provided with information	Eduardo Gomes TWR, Manaus APP, Amazônico ACC
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)	Serviço de Autoatendimento Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br , solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. Self-service system. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br , briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404.

SBEG AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA SBEG AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas</i> <i>Coordenadas fim da RWY</i> <i>THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates</i> <i>RWY end coordinates</i> <i>THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
11	090.12°	2700 x 45	RWY: PCR 860/F/A/X/T Asfalto Asphalt PCR 860/F/A/X/T PCR 860/F/A/X/T SWY: NIL		THR: 030218.83S 0600342.66W GUND: -11.7 M	THR: 74.4 M / 244.2 FT TDZ 76.9 M / 252.2 FT	
29	270.12°	2700 x 45	RWY: PCR 860/F/A/X/T Asfalto Asphalt PCR 860/F/A/X/T PCR 860/F/A/X/T SWY: NIL		THR: 030219.02S 0600215.19W GUND: -12 M	THR: 78 M / 256 FT TDZ: NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
11	NIL	NIL	NIL	2820 x 300	90 x 90	NIL	NIL
29	NIL	NIL	NIL	2820 x 300	90 x 90	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
11	NIL						
29	NIL						

SBEG AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

SBEG AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	(M)	(M)	(M)	(M)	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
11	2700	2700	2700	2700	NIL
29	2700	2700	2700	2700	NIL

SBEG AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA

SBEG AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designador	APCH LGT tipo LEN INTST	THR LGT cor WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento
RWY Designator	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing
1	2	3	4	5	6
11	SALS 735 M LIH	Verde Green	PAPI Both sides / Ambos os lados/3° 69 FT	NIL	NIL
29	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 62.4 FT	NIL	NIL
RWY Designador	RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento	LGT fim RWY, cor WBAR	SWY LGT LEN cor	Observações	
RWY Designator	RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN colour	Remarks	
1	7	8	9	10	
11	2160 M Branco White LIH 60 M 540 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	
29	2100 M Branco White LIH 60 M 600 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	

SBEG AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBEG AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 2,5 SEC 030144S 0600239W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL. WDI: 03° 02' 16" S / 060° 03' 33" W - 1 st anemometer on the left side, 580 m from THR 29 and 125 m from RWY 11/29 centerline. - 2 st anemometer on the left side, 310 m from THR 11 and 120 m from RWY 11/29 centerline.
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / APN 1 (TWY APN 1 e 2/TWY APN 1 and 2) / B - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL

4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	0 SEC (RWY e TWY) 14 SEC (ALS) 0 SEC (RWY and TWY) 14 SEC (ALS)
5	Observações Remarks	NIL

SBEG AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO**SBEG AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBEG AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS**SBEG AD 2.17 ATS AIRSPACE**

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Manaus 1 CTR 025617S 0600617W - 025613S 0595529W - 025913S 0595541W - 030136S 0595131W - 030343S 0595440W - 030349S 0600250W - 030452S 0600614W - 030320S 0601436W - 030007S 0601442W - 025926S 0600929W - 025738S 0600619W	<u>2000 FT AGL</u> GND	C	CONTROLE MANAUS MANAUS CONTROL POR, ENG POR, ENG	5000 FT AMSL	H24	NIL

SBEG AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO**SBEG AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
CLEARANCE	TRÁFEGO EDUARDO GOMES EDUARDO GOMES CLEARANCE	Data Link AVBL	NIL	NIL	H24	NIL
TAXI	SOLO EDUARDO GOMES EDUARDO GOMES GROUND	121.900 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
ATIS	INFORMAÇÕES EDUARDO GOMES EDUARDO GOMES INFORMATION	127.650 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		Data Link AVBL			H24	
TWR	TORRE EDUARDO GOMES EDUARDO GOMES TOWER	118.300 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
INFO	OPERACOES MANAUS MANAUS OPERATIONS	122.500 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL

SBEG AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBEG AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 11 ILS	IEG	110.300 MHZ	H24	030219.2S 0600203.0W	NIL	NIL	NIL
GP 11 (16° W) ILS	IEG	335.000 MHZ	H24	030223.7S 0600330.6W	NIL	NIL	NIL
DME 11 (16° W) ILS	IEG	110.300 MHZ CH 40X	H24	030230.6S 0600203.0W	80 M	NIL	NIL
DVOR/DME (17° W)	MNS	115.800 MHZ CH 105X	H24	030224.1S 0600317.1W	79 M	NIL	U/S ENTRE / BTN RDL 105 E / AND 245

SBEG AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBEG AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**1 Regulamentos do aeroporto**

- O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior;
- OPS da ACFT Boeing 747-8F são permitidas de acordo com os PROC especiais descritos no MOPS.
- Restrição a classes e tipos de ACFT:
 - a. ACFT WO EQPT RDO;
 - b. GLD;
 - c. ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
 - d. FLT de ultraleves motorizados.
- Restrição aos serviços aéreos:
 - a. Lançamento de objetos ou pulverização;
 - b. Reboque de ACFT;

1 Airport regulations

- The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4E or inferior;
- Operations for Boeing 747-8f aircraft are allowed according to special procedures described in the MOPS.
- Restriction to ACFT classes and types:
 - a. Aircraft without radio equipment;
 - b. Gliders;
 - c. ACFT WO transponder or with failure in this EQPT;
 - d. FLT of powered ultralights.
- Restriction to air services:
 - a. Object launching or pulverizing;
 - b. ACFT pushback operation;

c. Lançamento de paraquedas;
d. FLT acrobático.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6 Rodagem - Limitações

Nil

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

c. Parachute launching;
d. Acrobatic flight.

2 Taxiing to and from stands

Nil

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Nil

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Taxiing - limitations

Nil

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

SBEG AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO SBEG AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1 Disposições Gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Restrições

Nil

5 Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11.000Kg.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrictions

Nil

5 Reporting

Nil

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Use of the runway system during the day period

Nil

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

2 Use of the runway system during the night period

Nil

Nil

3 Notificação

3 Reporting

Nil

Nil

Parte III

Part III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

Noise-abatement procedures for helicopters.

1 Disposições gerais

1 General provisions

Nil

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

2 Use of the runway system during the day period

Nil

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

3 Use of the runway system during the night period

Nil

Nil

4 Notificação

4 Reporting

Nil

Nil

**SBEG AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO
SBEG AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**

Generalidades

RWY 11: Pontos de toque ILS/DME IEG e VASIS, não coincidentes e afastados (115m).

General provisions

RWY 11: Touchdown points IEG ILS/DME and VASIS not coincident and separated (115m).

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Não serão aceitos planos AFIL pelo APP Manaus de aeronave com destino ou cruzando a TMA/CTR Manaus e suas projeções. Os planos correspondentes deverão ser apresentados antes da decolagem, pela internet, pessoalmente a qualquer Sala AIS, ou ainda por TEL.

Procedures for IFR flights within TMA

AFIL plans will not be accepted by Manaus APP from aircraft bound for or crossing Manaus TMA/CTR and its projections. The corresponding plans must be filed before take-off, over the internet, in person at any AIS Room, or by TEL.

Procedimentos radar dentro da TMA

Radar procedures within TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Radar vectoring and sequencing

Sim

Yes

Aproximação de radar de vigilância

Surveillance radar approaches

Nil

Nil

Radar de aproximação de precisão

Precision radar approach

Nil

Nil

Falha de comunicação

Communication failure

Nil

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Procedures for VFR flights within TMA

Nil

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

VFR Routes within CTR

Nil

Nil

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

VFR Routes within CTR

Nil

**SBEG AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBEG AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

OBS concentração de pássaros (Urubus) na THR 29, maior concentração do GND até 1500FT AGL DLY 1200-1400.

Bird concentration in the vicinity of the airport

OBS concentration of birds (vultures) at THR 29, highest concentration of GND up to 1500FT AGL DLY 1200-1400.

Observações locais

Nil

Local information

Nil

**SBEG AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBEG AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME**

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

**SBEG AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBEG AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION**

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/ Procedure Mínima	Penetração VSS/ VSS Penetration
1	2	3
Nil	Nil	Nil

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	SHELL: Jet A1 1 caminhão - 20.000 L, 12,5 L/SEC 1 caminhão - 13.000 L, 11,7 L/SEC 1 caminhão - 13.000 L, 15,0 L/SEC CAPACIDADE: 216.000 L AIR BP: Jet A1 1 caminhão - 19.500 L, 12,6 L/SEC 1 caminhão - 10.000 L, 11,0 L/SEC CAPACIDADE: 125.500 L SHELL: Jet A1 1 truck - 20.000 L, 12,5 L/SEC 1 truck - 13.000 L, 11,7 L/SEC 1 truck - 13.000 L, 15,0 L/SEC CAPACITY: 216.000 L AIR BP: Jet A1 1 truck - 19.500 L, 12,6 L/SEC 1 truck - 10.000 L, 11,0 L/SEC CAPACITY: 125.500 L
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	NIL
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBFI AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBFI AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Na cidade. In the city.
2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade. At AD and in the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel. Buses, taxis and car hire.
4	Instalações médicas Medical facilities	Primeiros socorros no AD e hospital na cidade. First aid at AD and hospital in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: No AD e na cidade. Correios: No AD e na cidade. Bank: At AD and in the city. Post: At the AD and in the city.
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade. At the AD and in the city
7	RMK RMK	NIL

SBFI AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBFI AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7 CIVIL CAT 7
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	2 CCI; 1 CRS; 1 Ambulância Tipo B 2 firefighting trucks (CCI); 1 Rescue and Salvage Vehicle (CRS) 1 Ambulance type B

3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT Learjet 24 - Peso 6.300 kg, Acionamento TEL: (45) 3521-4848 ou (45) 99115-8735 (Administração Aeroportuária). Responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração aeroportuária +55 45 3521-4848 ou +55 45 9115-8735. Recursos existentes no entorno do AD sob contratação do proprietário ou explorador: Guindaste com capacidade de 13 à 100 toneladas; Caminhão Munck com capacidade de 04 à 40 toneladas. Inoperative Aircraft Removal (PRAI) - Capacity to remove aircraft Learjet 24 - Weight 6.300kf, Accessible TEL: +55 (45) 3521-4848 oR +55 (45) 99115-8735 (Airport Administration). Responsibility of the owner or operator, under coordination of the airport administration +55 45 3521-4848 or +55 45 9115-8735. Resources available around the AD under contract with the owner or operator: Crane with capacity from 13 to 100 tons; Munck truck with capacity from 4 to 40 tons.
4	RMK RMK	NIL

SBFI AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBFI AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBFI AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBFI AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador		Superfície		Resistência		
		Designator		Surface		Strength		
		1		Concreto Concrete		PCR 674/R/B/W/T		
		1		Asfalto Asphalt		PCR 600/F/B/X/T		
		2		Asfalto Asphalt		PCR 600/F/B/X/T		
		2		Concreto Concrete		PCR 674/R/B/W/T		
		3		Asfalto Asphalt		PCR 694/F/B/X/T		
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY		Largura	Superfície		Resistência	
		Designator of TWY		Width	Surface		Strength	
		A		28 M	Asfalto Asphalt		PCN 51/F/B/X/T	
		B		32 M	Asfalto Asphalt		PCN 51/F/B/X/T	
		C		28 M	Asfalto Asphalt		PCN 51/F/B/X/T	
		D		20 M	Asfalto Asphalt		PCN 65/F/A/X/T	

		Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		E	52 M	Concreto Concrete	PCR 674/R/B/W/T
		E	52 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/B/X/T
		F	15 M	Asfalto Asphalt	PCR 694/F/B/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	TWY A. 760 FT. TWY B. 768 FT. TWY C. 759 FT. Ver ADC. TWY A. 760 FT. TWY B. 768 FT. TWY C. 759 FT. See ADC.			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	Nas TWY C e F. At TWY C and f. 253601S 0542906W			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	No pátio. At the apron.			
6	RMK RMK	A saída do pátio de manobras de ACFT de porte acima do E-145 (inclusive) deverá ser feita através de push-back. Exit of ACFT with wingspan greater than E-145 (inclusive) from the apron shall be conducted by push-back APN PRKG não dispõe de pontos de amarração. PRKG APN does not have tiedown points.			

**SBFI AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO**
**SBFI AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo e de borda de pista de táxi de pátio. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linha de segurança no pátio de aeronaves 1, 2 e 3. Horizontal marking at centerline and edge of apron taxiway Horizontal marking at aircraft parking position and safety guideline at apron 1, 2 and 3.

2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY: Sinalização horizontal de designação, de cabeceira, de eixo, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de borda e de eixo de pista de táxi em todas as TWY. Sinalização horizontal melhorada de eixo nas TWY A, C, D e F. Sinalização horizontal de instrução obrigatória e de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, B, C, D e F. Sinalização horizontal de informação nas TWY A, B, C e E. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera na TWY E. Luzes de borda em todas as TWY. RWY: Horizontal marking for designation, threshold, centerline, aiming point, touchdown zone and edge of landing and take-off runway; Threshold, end and edge lights for landing and take-off runway. TWY: Edge and taxiway centerline horizontal markings on all TWYs. Improved horizontal centerline markings on TWYs A, C, D, and F. Mandatory instruction and runway holding position markings on TWYs A, B, C, D, and F. Information markings on TWYs A, B, C, and E. Intermediate holding position markings on TWY E. Edge lights on all TWYs.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBFI AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO**SBFI AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

<i>Na área 2 / In Area 2</i>					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
SBFIOBS001	ANTENNA	253247S 0543227W	996 FT / NIL	NIL	NIL
<i>Na área 3 / In Area 3</i>					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBFI AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS**SBFI AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Posto MET associado	CMA-2 Foz do Iguaçu

3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	AVGAS 1 caminhão 2200 litros 1 caminhão 2900 litros 1 tanque com 20.000 litros na BAFL JET A1 1 caminhão 17.000 litros 1 caminhão 11.000 litros 1 caminhão 11.000 litros 2 caminhões 5.000 litros 4 caminhões 13.000 litros 1 caminhão 20.000 litros 2 tanques de 100.000 litros cada 3 tanques de 55.000 litros cada 1 tanque de 90.000 litros 1 tanque de 147.000 litros na BAFL AVGAS 1 truck of 2200 liters 1 truck of 2900 liters 1 tank of 20.000 liters in the BAFL JET A1 1 truck of 17.000 liters 1 truck of 11.000 liters 1 truck of 11.000 liters 2 trucks of 5.000 liters 4 trucks of 13.000 liters 1 truck of 20.000 liters 2 tanks of 100.000 liters each 3 tanks of 55.000 liters each 1 tank of 90.000 liters 1 tank of 147.000 liters in the BAFL
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	NIL
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBFL AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBFL AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Na cidade. In the city.
2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade. At AD and in the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel. Bus, taxi and car hire.
4	Instalações médicas Medical facilities	Primeiros socorros no AD das 0900-0300 e hospital na cidade. First aid at AD from 0900-0300 and hospital in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: No AD. Correios: No AD. Bank: At AD. Post: At the AD.
6	Agências de turismo Tourist Office	Na cidade. In the city.
7	RMK	NIL

	RMK	

SBFL AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO**SBFL AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	Responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração do AD. Responsibility of the owner or operator, under the coordination of the Administration AD.
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	6 caminhões de combate a incêndio, moto serra, moto abrasiva, desencarcerador, grupo gerador portátil, ambulância e macas. 6 fire fighting trucks, disc-blade cutter, motor abrasive, chain sewer, portable motor generator, ambulance and holsters.
4	RMK RMK	Plano de Remoção de Aeronaves inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT BOEING 747-400 - Peso 220.128 kg, acionamento TEL: (48) 99671-0203, (031) 97307-4158 Inoperative Aircraft Removal (PRAI): Capacity to remove aircraft BOEING 747-400 - weight 220.128 kg, accessible TEL: +55 (48) 99671-0203, +55 (031) 97307-4158

SBFL AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO**SBFL AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBFL AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO**SBFL AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência
		Designator	Surface	Strength
		1	Concreto Concrete	PCR 660/R/A/W/T
		2	Concreto Concrete	PCR 870/R/C/W/T
		3	Asfalto Asphalt	PCR 200/R/C/W/T
		4	Asfalto Asphalt	SIWL 5700 KG PCR 210/F/D/X/T
2	Pista de táxi Taxiway	MIL PAT MIL	Concreto Concrete	PCR 260/R/B/W/T
		Designador da TWY	Largura	Superfície
		Designator of TWY	Width	Surface
		A	23 M	Concreto Concrete
		B	23 M	Asfalto Asphalt
		D	23 M	Asfalto Asphalt

		Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		F	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 700/F/A/X/T
		G	25 M	Asfalto Asphalt	PCR 700/F/A/X/T
		H	20 M	Asfalto Asphalt	PCR 700/F/A/X/T
		J	25 M	Asfalto Asphalt	PCR 700/F/A/X/T
		Y1	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 700/F/A/X/T
		Y2 APN TWY	NIL	Concreto Concrete	PCR 660/R/A/W/T
		Y3	NIL	Concreto Concrete	PCR 660/R/A/W/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	TWY A. 5 M (15 FT). TWY B. 5 M (16 FT). Ver ADC. TWY A. 5 M (15 FT). TWY B. 5 M (16 FT) See ADC.			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	APN 3 APN 2 273949S 0483257W 273957S 0483242W			
6	RMK RMK	OPS ACFT de AVIAÇÃO GERAL, necessita-se de autorização prévia com 24h de antecedência do Centro de Coordenação Aeroportuária (CCA) THRU link: https://floripa-airport.com/ag para reserva de pátio (EXCETO HANGARES - *S1), independentemente do tempo de permanência. Dúvidas contatar telefones: +55 48 3331-4095, +55 48 3331-4012 ou e-mail: cca@zurichairportbrasil.com GENERAL AVIATION ACFT OPS, prior authorization is required 24 hours in advance from the Airport Coordination Center (CCA) THRU link: https://floripa-airport.com/ag to reserve apron (EXCEPT HANGARS - *S1), regardless of the length of stay. For questions, contact phones: +55 48 3331-4095, +55 48 3331-4012 or email: cca@zurichairportbrasil.com TWY C (PTX C MIL) - PCR 260/R/C/W/T Área de giro MIL / MIL turnover area: AGM 1 - ASPH PCR 160/F/D/X/T AGM 2 - CONC PCR 240/R/C/W/T			

**SBFL AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBFL AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo de pista de táxi de pátio e de pista de táxi de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves nos pátios 1, 2, 3 e 4. Sinalização horizontal de linha de segurança nos pátios 1, 2 e 3. Horizontal edge markings for apron taxiway, and taxiway for aircraft parking access. Horizontal marking for aircraft parking position in aprons 1, 2, 3 and 4. Horizontal marking for safety lines in aprons 1, 2 and 3.

2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 03/21: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de cabeceira deslocada na THR 21, de ponto de visada, e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. RWY 14/32: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem TWY: Sinalização horizontal de borda em todas as TWY, exceto Y2 (pista de táxi de pátio). Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de posição de espera nas TWY A, B, D, F, G e J. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY D, G e H. Luzes de borda em todas as TWY, exceto Y2 (pista de táxi de pátio). RWY 03/21: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, displaced threshold at THR 21, aiming point, and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runway. RWY 14/32: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone (contact), and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runway. TWY: Horizontal edge markings for all taxiways, excepting Y2 (apron taxiway). Horizontal edge marking in all TWY. Horizontal marking for holding positions in TWY A, B, D, F, G and J. Horizontal marking for intermediary holding positions in TWY D, G and H. Edge lights for all taxiways, excepting Y2 (apron taxiway).
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBFL AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO**SBFL AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

<i>Na área 2 / In Area 2</i>					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					
<i>Na área 3 / In Area 3</i>					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBFL AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS

SBFL AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado Associated MET Office	CMA Florianópolis
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário Hours of service MET Office outside hours	H24
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade Office responsible for TAF preparation Period of validity	CMA-1 Curitiba 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas Briefing/consultation provided	Autoatendimento (D) Help Met TF-3 912-317. Self-briefing (D) Help Met TF-3 912-317.
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) Flight documentation Language(s) used	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Charts, abbreviated plain language text and satellite images. PT-BR/EN.
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta Charts and other information available for briefing or consultation	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação Supplementary equipment available for providing information	Fax e REDEMET. Fax and REDEMET.
9	Posto ATS providos com informações ATS units provided with information	Florianópolis TWR, Florianópolis APP, Curitiba ACC
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)	NIL

SBFL AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA**SBFL AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

RWY Designador	TRUE BRG	Dimensões da RWY (M)	Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY	THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal	THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY
RWY Designator	TRUE BRG	Dimension of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
03	011.63°	1320 x 45	RWY: PCR 200/R/B/W/T Concreto Concrete SWY: NIL	THR: 274030.57S 0483315.04W GUND: 1 M	THR: 5 M / 16 FT TDZ: NIL
21	191.63°	1320 x 45	RWY: PCR 200/R/B/W/T Concreto Concrete SWY: NIL	THR: 273953.01S 0483306.36W GUND: 1 M	THR: 5 M / 16 FT TDZ: NIL

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas</i> <i>Coordenadas fim da RWY</i> <i>THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates</i> <i>RWY end coordinates</i> <i>THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
14	121.20°	2400 x 45	RWY: PCR 710/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 273956.59S 0483304.35W GUND: 0.6 M	THR: 5.0 M / 16.4 FT TDZ 5.1 M / 16.8 FT	
32	301.19°	2400 x 45	RWY: PCR 710/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 274036.98S 0483149.44W GUND: 1 M	THR: 4 M / 14 FT TDZ: NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
03	NIL	NIL	NIL	1440 x 80	120 x 90	NIL	NIL
21	NIL	NIL	NIL	1440 x 80	120 x 90	NIL	NIL
14	NIL	NIL	NIL	2520 x 280	240 x 150	NIL	NIL
32	NIL	NIL	NIL	2520 x 280	240 x 150	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
03	RESA provida pelo deslocamento da THR 21.						
21	NIL						
14	NIL						
32	NIL						

SBFL AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS**SBFL AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	(M)	(M)	(M)	(M)	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
03	1180	1320	1180	1180	NIL
21	1320	1320	1320	1180	NIL
14	2400	2400	2400	2400	NIL
32	2400	2400	2400	2400	NIL

SBFL AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA**SBFL AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

RWY Designador	APCH LGT tipo LEN INTST	THR LGT cor WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento
RWY Designator	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing
1	2	3	4	5	6
03	NIL	Verde Green	NIL	NIL	NIL
21	NIL	Verde Green	NIL	NIL	NIL
14	ALSAF CAT1 720 M LIH	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 50 FT	NIL	NIL
32	NIL	Verde Green	PAPI Right side / Lado direito/3° 63 FT	NIL	NIL
RWY Designador	RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento	LGT fim RWY, cor WBAR	SWY LGT LEN cor	Observações	
RWY Designator	RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN colour	Remarks	
1	7	8	9	10	
03	860 M Branco White LIM 50 M 460 M Âmbar Amber LIM 50 M	Vermelho Red	NIL	NIL	
21	140 M Vermelho Red LIM 50 M 730 M Branco White LIM 50 M 450 M Âmbar Amber LIM 50 M	Vermelho Red	NIL	NIL	

RWY <i>Designador</i>	RWY borda LGT LEN, <i>cor INTST, espaçamento</i>	LGT fim RWY, cor WBAR	SWY LGT LEN <i>cor</i>	Observações
RWY <i>Designator</i>	RWY edge LGT LEN, <i>colour, INTST, spacing</i>	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN <i>colour</i>	Remarks
1	7	8	9	10
14	1760 M Branco White LIH 50 M 640 M Âmbar Amber LIH 50 M	Vermelho Red	NIL	NIL
32	1755 M Branco White LIH 50 M 645 M Âmbar Amber LIH 50 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBFL AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBFL AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 2.4 SEC 274003S 0483223W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	WDI: 27 40 12 S/ 048 33 03 W WDI iluminada: 27 40 22 S/ 048 32 03 W 1º Anemômetro de concha do lado direito, e a 464 M da THR 14 e a 126 M do eixo das RWY 14/32. 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo, e a 1146 M da THR 14 e a 91 M do eixo das RWY 14/32. 3º Anemômetro de concha do lado direito, e a 341 M da THR 32 e a 97 M do eixo das RWY 14/32. LDI: NIL. WDI: 27 40 12 S/ 048 33 03 W Lighted WDI: 27 40 22 S/ 048 32 03 W 1st Cup anemometer to the right side, 464 m from THR 14 and 126 m from RWY 14/32 centerline. 2nd Cup anemometer to the left side, 1146 m from THR 14 and 91 m from RWY 14/32 centerline. 3rd Cup anemometer to the right side, 341 m from THR 32 and 97 m from RWY 14/32 centerline.
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / B / D / F / G / H / J / Y1 / Y3 - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD. 10 SEC Secondary power supply to all LGT at AD. 10 SEC
5	Observações Remarks	No-break para os Serviços ATS. No-break for ATS Services.

SBFL AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBFL AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide	NIL

	Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBFL AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBFL AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Florianópolis CTR 274810S 0482630W - 274119S 0482150W - 273327S 0483624W - 274019S 0484105W	1500 FT AMSL GND	D	CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL POR, ENG POR, ENG	9000 FT AMSL	H24	NIL

SBFL AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBFL AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
TAXI	SOLO FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS GROUND	121.700 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
INFO	OPERACOES FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS OPERATIONS	122.500 MHZ	NIL	NIL	DLY 1000 - 2200	NIL
TWR	TORRE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS TOWER	118.700 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		121.500 MHZ			H24	
		122.800 MHZ ACFT MIL MIL ACFT			H24	
CLEARANCE	TRÁFEGO FLORIANÓPOLIS FLORIANÓPOLIS CLEARANCE	Data Link AVBL	NIL	NIL	H24	NIL
ATIS	INFORMAÇÕES FLORIANÓPOLIS FLORIANOPOLIS INFORMATION	127.450 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		Data Link AVBL			H24	

SBFL AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBFL AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 14 ILS CAT I	IFL	110.300 MHZ	H24	274042.1S 0483139.8W	NIL	NIL	NIL
GP 14 (20° W) ILS CAT I	IFL	335.000 MHZ	H24	274005.7S 0483255.9W	NIL	NIL	NIL
DME 14 (20° W) ILS CAT I	IFL	110.300 MHZ CH 40X	H24	274040.0S 0483138.4W	12 M	NIL	NIL
VOR/DME (20° W)	FLN	113.400 MHZ CH 81X	H24	274012.0S 0483225.6W	3 M	NIL	NIL

SBFL AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBFL AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**1 Regulamentos do aeroporto**

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um Manual de Operações Aeroportuárias, na Sala AIS e junto à administração aeroportuária no terminal do aeroporto.

Acionamento de motores e push-back somente após COOR com a administração aeroportuária por meio do fiscal de pátio. Após liberação ACFT chamar o órgão de controle.

O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4C ou inferior;

AUTH de OPS Especiais: OPS da ACFT B757-200 são permitidas de acordo com os PROC especiais descritos no MOPS aprovado pela ANAC.

Para informações adicionais consultar o Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (C-AIS CGNA), Recebimento de PLN e MSG de atualização TEL: (21) 2174-7510.

RWY 03/21 PRB OPR LDG/TKOF ACFT motor à reação (Turbojato).

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Por intermédio da TWR pode-se solicitar a assistência do veículo "SIGA-ME".

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

PRKG OPS ACFT de aviação geral PPR com 24HR de antecedência ao Centro de Coordenação de Operações (CCO), através do e-mail cco@floripa-airport.com, independente do tempo de permanência. Duvidas TEL +55 48 3012-4434, +55 48 3331-4095 ou +55 48 3331-4012.

4 Zona de estacionamento para helicópteros**1 Airport regulations**

At the airport a number of local regulations apply. The regulations are collected in an Airport Operations Manual, AIS Unit and next to the airport administration which is available at the terminal building.

Turn on motor and push-back only after COOR with administration airport by fiscal os APN, after liberation ACFT shall call control agency.

The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4C or inferior;

Authorization for Special Operations. Operations for B757-200 aircraft are allowed according to special procedures described in the MOPS approved by ANAC.

For additional information, consult the Air Navigation Management Center (C-AIS CGNA), Receipt of update PLN and MSG update TEL: (21) 2174-7510.

RWY 03/21 PRB OPR LDG/TKOF ACFT reaction engine (Turbojet).

2 Taxiing to and from stands

It can be assisted by "FOLLOW ME" vehicle on TWR request.

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

PRKG OPS ACFT General aviation aircraft must require previous COOR, at least 24 h in advance, to the Operations Coordination Center (CCO) by e-mail cco@floripaairport.com, regardless of stay period. Should there be any questions call telephones: +55 48 3012-4434, +55 48 3331-4095 or +55 48 3331-4012

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6 Rodagem - Limitações

Devido equilíbrio ACN/PCN, Jet Blast (sopro do motor), bem como envergadura e comprimento para aeronaves com envergadura igual ou superior a 36 metros existem restrições ao uso de determinadas pistas de táxi quando utilizam sua própria energia. A TWR irá coordenar com a Administração Aeroportuária as operações de aeronaves maiores.

Movimentação na TWY Y2 do Pátio 1 sujeita a restrições de velocidade de 8kts para as ACFT C.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Os voos de escola e instrução somente devem ser realizados prioritariamente na pista 03/21 e estão sujeitos ao gerenciamento de fluxo no AD.

ACFT em voo de instrução próximo ao AD.

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Taxiing - limitations

ACN/PCN balance, jet blast, and wingspan and length, for aircraft with wingspan equal or larger than 36 meters, restrict aircraft's use of certain taxiways when using their own power.

TWR will coordinate with AD administration the operations with larger aircraft.

Movement at TWY Y2 of Apron 1 subject to restrictions of speed of 8KT for ACFT C.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

School and training flights must be performed only on runway 03/21 and are subject to flow management of the AD.

Training flights next to the AD.

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

SBFL AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO SBFL AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbóhélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

OBS VAC.

4 Restrições

OBS VAC.

5 Notificação

Notificação do Controle de Tráfego Aéreo para a Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC.

O ATC deverá notificar o Departamento de Inspeção Aeronáutica sobre toda a operação que seja diferente das disposições acima mencionadas.

Notificação das autoridades do Aeroporto de Florianópolis para a Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC.

As autoridades do Aeroporto notificarão a ANAC se um avião emite um nível de ruído superior ao permitido.

Parte II

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

OBS VAC.

4 Restrictions

OBS VAC.

5 Reporting

The Reporting of Air Traffic Control to the National Civil Aviation Agency - ANAC.

The ATC shall notify the Aviation Inspection Department of every operation deviating from the above-mentioned provisions.

The Reporting of the Florianopolis Airport Authority to the National Civil Aviation Agency - ANAC.

The Airport Authority shall notify the ANAC if an aeroplane causes a noise level above that allowed.

Part II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

OBS VAC.

3 Notificação

Notificação do Controle de Tráfego Aéreo para a Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC.

O ATC deverá notificar o Departamento de Inspeção Aeronáutica sobre toda a operação que seja diferente das disposições acima mencionadas.

Notificação das autoridades do Aeroporto de Florianópolis para a Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC.

As autoridades do Aeroporto notificarão a ANAC se um avião emite um nível de ruído superior ao permitido.

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Notificação

Nil

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Use of the runway system during the night period

OBS VAC.

3 Reporting

The Reporting of Air Traffic Control to the National Civil Aviation Agency - ANAC.

The ATC shall notify the Aviation Inspection Department of every operation deviating from the above-mentioned provisions.

The Reporting of the Florianópolis Airport Authority to the National Civil Aviation Agency - ANAC.

The Airport Authority shall notify the ANAC if an aeroplane causes a noise level above that allowed.

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Reporting

Nil

SBFL AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO SBFL AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

A não ser que se tenha obtido autorização especial do Controle de Aproximação ou da Torre de Controle, conforme o caso, os voos dentro da TMA e da CTR serão efetuados de acordo com as regras de voo por instrumentos ou visuais.

a) Circuito de TFC de AD:

RWY 14/32: Circular pelo setor norte do AD e somente no período diurno.

RWY 03/21: Circular pelo setor oeste do AD (veja d1 e d2).

b) ACFT OPR TFC doméstico ou INTL com peso acima de 12 toneladas, ficam condicionados a OPS pushback na saída PRKG. Caberá ao OPR garantir a disponibilidade de meios próprios ou contratados para realizar tal OPS.

c) Operação noturna

1) PROC para Circular e Circuito de TFC de AD:

RWY 14/32: Não AUTH no período noturno.

RWY 03/21: Somente nas condições previstas em d2.

2) Pouso na RWY 03: Não AUTH em condições normais.

Excepcionalmente poderá ser AUTH, desde que a RWY 32 não possa ser utilizada devido a interdição não prevista ou restrição OPR da ACFT e ainda:

- o teto e a VIS sejam de, no MNM, 1500FT E 5KM respectivamente;
- o piloto solicite o pouso na RWY 03;
- a iluminação ao longo do sopé do Morro do Ribeirão esteja em funcionamento; e

General provisions

Unless special permission has been obtained from the Approach Control or the Control Tower as appropriate, flight within TMA and CTR shall be in accordance with the Instrument or Visual flight rules.

a) AD Traffic Pattern:

RWY 14/32: Circle through sector north of the AD during day period only.

RWY 03/21: Circle through sector west of the AD (See d1 and d2).

b) ACFT OPR domestic or INTL TFC weighing over 12T, are conditioned to push-back OPS at PRKG exit. It is up to the OPR to guarantee the availability of means, whether on his own or hired, to execute such OPS.

c) Night operation

1) Circling Procedure and AD Traffic Pattern:

RWY 14/32: Not authorized during night period.

RWY 03/21: Under the conditions prescribed in d2 only.

2) Landing on RWY 03: Not authorized under normal conditions. It may be authorized exceptionally, provided that RWY 32 cannot be used due to unexpected closure or aircraft operational restriction and also when:

- ceiling and visibility are, at least, 1500FT and 5Km respectively;
- pilot requests landing on RWY 03;
- lighting along the foot of Morro do Ribeirão is in operation; and
- maximum speed on base leg is 140kt (not beyond lighting).

- a velocidade máxima na perna base seja de 140kt (não ultrapassar a iluminação).

3) TKOF da RWY 21 está condicionada ao funcionamento da iluminação citada em d2, terceiro item. As ACFT TKOF iniciam curva à direita até o início da referida iluminação.

4) As restrições para OPS das RWY 14/32 e 03/21, no período noturno, não se aplicam às ACFT MIL cujas tripulações declarem estar familiarizadas com a área e cientes da existência das ELEV em torno do AD, a critério e sob responsabilidade do CMTE da Unidade Aérea.

5) RWY 14: Pontos de toque ILS IFIL e PAPI, não coincidentes e afastados (28M).

d) OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Sim.

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações expostos na ICA 100-12. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATC.

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Conforme previsto na ICA 100-12.

Conforme previsto na AIC de corredores visuais da localidade.

Observar VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego do aeródromo.

Observar proibição de AFIL.

Observar proibição de aproximação ou sequência de pouso para as aeronaves, em função de congestionamento do aeroporto.

Observar os espaços aéreos condicionados.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Conforme previsto na ICA 100-12.

Conforme previsto na AIC de corredores visuais da localidade.

Observar VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego do aeródromo.

Observar proibição de AFIL.

Observar proibição de aproximação ou sequência de pouso para as aeronaves, em função de congestionamento do aeroporto.

Observar os espaços aéreos condicionados.

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

3) Take-off from RWY 21 is subject to the functioning of the lighting mentioned in d2, third item. Aircraft taking off shall initiate right turn up to the beginning of the lighting referred to.

4) Restrictions to OPS at RWY 14/32 and 03/21 during the night period exempt the MIL ACFT, which crew declare that are familiar with the area and aware of the existence of the elevation around the AD, by the criteria and responsibility of the air unit commander.

5) RWY 14: Touchdown points IFL ILS and PAPI not coincident and separated (28M).

d) OBS VAC for entrance to or exit from the traffic pattern.

Procedures for IFR flights within TMA

Nil

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing

Yes.

Surveillance radar approaches

Nil

Precision radar approach

Nil

Communication failure

In the event of communication failure, the pilot shall comply with the procedures for communication failure included in the ICA 100-12, except by the instructions established by the ATC unit.

Procedures for VFR flights within TMA

According to the prescribed by ICA 100-12.

According to the prescribed by the AIC about Location Visual Corridors.

OBS VAC for entrance to or exit from the AD traffic pattern.

OBS AFIL prohibition.

OBS approach or landing sequencing to ACFT prohibition in function to the flow of the AD.

OBS conditioned airspaces.

Procedures for VFR flights within CTR

According to the prescribed by ICA 100-12.

According to the prescribed by the AIC about Location Visual Corridors.

OBS VAC for entrance to or exit from the AD traffic pattern.

OBS AFIL prohibition.

OBS approach or landing sequencing to ACFT prohibition in function to the flow of the AD.

OBS conditioned airspaces.

VFR Routes within CTR

Nil

SBFL AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL SBFL AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Concentração de pássaros nas laterais e circuito de TFC e SECT APCH RWY 14/32 e 03/21: Quero-quero (*Vanellus Chilensis*), Tapicuru (*Phimosus Infuscatus*) e andorinhas (*Hirundinidae*). Maior incidência entre 0900 e 1200 UTC e, no fim da tarde.

Observações locais

Bird concentration in the vicinity of the airport

Concentration of birds on the sides and circuit of TFC and SECT APCH RWY 14/32 and 03/21: Southern Lapwing (*Vanellus Chilensis*), Tapicuru (*Phimosus Infuscatus*) and swallows (*Hirundinidae*). Highest incidence between 09:00 and 12:00 UTC and in the late afternoon.

Local information

Durante o período do SR e SS, ATTN para a possibilidade de ocorrer ofuscamento causado pelo sol nascente e poente, o que pode dificultar a visualização e identificação da THR AUTH para LDG.

During the period of SR and SS, be ATTN to the possibility of glare caused by the SR and SS, which may impair the visibility and identification of the AUTH THR for LDG.

SBFL AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBFL AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBFL AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBFL AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/Procedure Mínima	Penetração VSS/VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade At AD and in the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxi e aluguel de veículos Buses, taxis and car hire.
4	Instalações médicas Medical facilities	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade. First aid at AD and hospitals in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Agências bancárias e de Correios Agência bancária e Correios na cidade/Caixas eletrônicos no AD Correios: Correios no AD. 0800 TIL 1700. Bank: Bank and Post Office Bank and Post Office in the city/ ATM at AD Post: Post office at the AD. 0800 TIL 1700.
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBFZ AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBFZ AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 9
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	4 CCI tipo 4, 1 CRS e 2 Ambulâncias tipo B 4 firefighting trucks (FFT) type 4, 1 Rescue and salvage car (RSC) and 2 Ambulances type B.
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de ACFT inoperante (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT 747-400 com peso 447700 toneladas. Acionamentos: Gerente de resposta à emergência: TEL: (85) 3392-1017 / (85) 98172-2866, APOC - AIRPORT OPERATIONS CENTER/DUTY OFFICER: TEL: (85) 3392-1057 / (85) 98155-6739. Recursos existentes no entorno do AD: Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT Almofada pneumática capacidade até 67 toneladas; desencarcerador; tratores push-back. Existem na cidade empresas com equipamentos e guindastes capacidade máxima 500 ton, atendendo (B747-400). Inoperative Aircraft Removal Plan (AIRP): Capability to remove 747-400 aircraft weighing 447,700 tons. Activations: Emergency Response Manager: TEL: +55 (85) 3392-1017 / +55 (85) 98172-2866, APOC - AIRPORT OPERATIONS CENTER/DUTY OFFICER: TEL: +55 (85) 3392-1057 / +55 (85) 98155-6739. Resources available in the vicinity of AD: Capability for removal of disabled ACFT Pneumatic cushion with capacity up to 67 tons; extrication device; push-back tractors. There are companies in the city with equipment and cranes with a maximum capacity of 500 tons, serving (B747-400).
4	RMK RMK	Nil

SBFZ AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBFZ AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBFZ AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBFZ AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador		Superfície		Resistência			
		Designator		Surface		Strength			
		1		Concreto Concrete		PCN 44/R/A/X/T			
		2		Concreto Concrete		PCN 51/R/A/X/T			
		2 PSN 213 - 219		Concreto Concrete		PCN 62/R/B/W/T			
		3		Concreto Concrete		PCN 69/R/A/X/T			
		4		NIL					
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY		Largura		Superfície		Resistência	
		Designator of TWY		Width		Surface		Strength	
		A		23 M		Asfalto Asphalt		PCN 64/F/A/W/T	
		A		23 M		Concreto Concrete		PCN 80/R/B/W/T	
		APN 2 BTN PSN 204 e/ and TWY L.		23 M		Concreto Concrete		PCN 66/R/B/W/T	
		APN 2 BTN TWY K e/ and PSN 204.		23 M		Asfalto Asphalt		PCN 64/F/A/W/T	
		B		23 M		Asfalto Asphalt		PCN 66/F/A/X/T	
		C		28 M		Asfalto Asphalt		PCN 66/F/A/X/T	
		D		23 M		Asfalto Asphalt		PCN 66/F/A/X/T	
		E		27 M		Asfalto Asphalt		PCN 28/F/A/X/T	
		F		28 M		Asfalto Asphalt		PCN 66/F/A/X/T	
		G		28 M		Asfalto Asphalt		PCN 66/F/A/X/T	
		H		23 M		Asfalto Asphalt		PCN 66/F/A/X/T	
		J BTN TWY G e/ and H.		23 M		Asfalto Asphalt		PCN 66/F/A/X/T	
		J		22 M		Asfalto Asphalt		PCN 66/F/A/X/T	
		K		23 M		Asfalto Asphalt		PCN 64/F/A/W/T	
		K		23 M		Concreto Concrete		PCN 80/R/B/W/T	
		L		40 M		Concreto Concrete		PCN 66/R/B/W/T	
		P		23 M		Concreto Concrete		PCN 68/R/B/W/T	
		Q		23 M		Asfalto Asphalt		PCN 64/F/A/W/T	

SBGL AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBGL AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

SBGL AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais	Limites verticais	Classificação do espaço aéreo	ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)	TA	Horas de aplicabilidade	Observações
Designation and lateral limits	Vertical limits	Airspace classification	ATS unit call sign Language(s)	Transition altitude	Hours of applicability	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
Galeão CTR 224240S 0432039W - 224520S 0431512W - 224312S 0430640W - 224821S 0430510W - 225303S 0431355W - 225211S 0431446W - 225114S 0431843W - 224950S 0432033W - 225026S 0432145W - 224856S 0432315W - 224505S 0432225W	2000 FT AMSL GND	D	GALEAO TOWER TORRE GALEAO INFORMAÇÕES GALEÃO GALEÃO INFORMATION ENG, POR ENG, POR	7000 FT AMSL	H24	NIL

SBGL AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO

SBGL AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço	Indicativo	Frequência	SATVOICE	Endereço de LogOn	Horário de funcionamento	Observações
Service designation	Callsign	Frequency	SATVOICE	Logon address	Hours of operation	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
CLEARANCE	TRAFEGO GALEAO GALEAO CLEARANCE	121.000 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		Data Link AVBL			H24	
		135.100 MHZ			H24	
TAXI	SOLO GALEAO GALEAO GROUND	121.650 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		128.350 MHZ			H24	

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
INFO	OPERACOES GALEAO GALEAO OPERATION	121.000 MHZ	NIL	NIL	H24	ACFT MIL DEST SBGL obrigatório CTC para apoio GNDC MIL ACFT DEST SBGL must make contact for GNDC support.
		122.500 MHZ			H24	
		135.100 MHZ			H24	
TWR	TORRE GALEAO GALEAO TOWER	118.000 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		118.200 MHZ			H24	
		121.500 MHZ			H24	
SMGCS	PÁTIO GALEÃO GALEÃO APRON CONTROL	121.950 MHZ	NIL	NIL	H24	ACFT DEST PÁTIO 1, 2, 3 e 5. Obrigatório CTC com o Apron Control. ACFT DEST APRON 1,2,3 and 5. Must make contact with Apron Control.
		130.675 MHZ			H24	
		131.050 MHZ			H24	
ATIS	INFORMAÇÕES GALEÃO GALEÃO INFORMATION	127.600 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		Data Link AVBL			H24	

SBGL AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBGL AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 10 (23° W) ILS CAT II	ITB	109.300 MHZ	H24	224729.1S 0431252.7W	NIL	NIL	NIL
GP 10 (23° W) ILS CAT II	ITB	332.000 MHZ	H24	224758.9S 0431508.2W	NIL	NIL	NIL
DME 10 (23° W) ILS CAT II	ITB	109.300 MHZ CH 30X	H24	224726.7S 0431253.4W	NIL	NIL	NIL
IM 10 (23° W)	ITB	75.000 MHZ	H24	224808.7S 0431526.4W	NIL	NIL	NIL
LOC 28 (23° W) ILS	ILM	111.500 MHZ	H24	224809.6S 0431530.6W	NIL	NIL	NIL

4	Instalações médicas Medical facilities	Primeiros socorros e ambulância no aeroporto. Hospitais na cidade First aid and ambulance at the airport. hospitals in the town
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Caixa 24 horas no aeroporto. Bancos na cidade Correios: NIL Bank: 24-hour cashier at the airport. Banks in the town Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	Sim Yes
7	RMK RMK	NIL

SBGO AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

SBGO AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7 CIVIL CAT 7
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	NIL
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT Learjet 24. - Peso 6.300 kg, acionamento TEL: (62) 3265-1508 ou (62) 99607-2256 Inoperative Aircraft Removal Plan (AIRP): Capacity to remove Learjet 24 aircraft. - Weight 6,300 kg, TEL: (62) 3265-1508 or (62) 99607-2256
4	RMK RMK	NIL

SBGO AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO

SBGO AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBGO AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

SBGO AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador		Superfície		Resistência		
		Designator		Surface		Strength		
		1		Concreto Concrete		PCN 34/R/A/W/T		
		1		Asfalto Asphalt		PCN 22/F/B/X/U		
		2		Concreto Concrete		PCN 60/R/A/W/T		
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY		Largura	Superfície		Resistência	
		Designator of TWY		Width	Surface		Strength	
		A		23 M	Asfalto Asphalt		PCN 34/F/B/X/T	
		A1		NIL	Asfalto Asphalt		NIL	
		APN 2		24 M	Asfalto Asphalt		NIL	

		Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		B	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 34/F/B/X/T
		C	24 M	Asfalto Asphalt	PCN 34/F/B/X/T
		D	24 M	Asfalto Asphalt	PCN 34/F/B/X/T
		E	24 M	Asfalto Asphalt	PCN 34/F/B/X/T
		F	29 M	Asfalto Asphalt	PCN 64/F/D/X/T
		G	36 M	Asfalto Asphalt	PCN 64/F/D/X/T
		H	36 M	Asfalto Asphalt	PCN 64/F/D/X/T
		Hangars 1	11 M	Asfalto Asphalt	NIL
		Hangars 2	12 M	Asfalto Asphalt	NIL
		J	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 64/F/D/X/T
		K	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 64/F/D/X/T
		L	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 64/F/D/X/T
		T	29 M	Asfalto Asphalt	PCN 64/F/D/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	APN 1. 749 M. APN 1. 749 M.			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	TWY A 163757S 0491316W			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	Nas posições de estacionamento de aeronaves 02 e 04 do Pátio 1. Em todas as posições de estacionamento de aeronaves do Pátio 2. At aircraft parking positions 02 and 04 at Apron 1. At all aircraft positions parking at Apron 2. 163757S 0491316W			

2	EQPT de resgate Rescue EQPT	Sim Yes
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção até ACFT A380-800 - Peso 575.000 Kg, sob responsabilidade do proprietário ou explorador, em coordenação com a administração aeroportuária, TEL: Centro de Operações de Emergência - COE (11) 2445-2200 e Recovery Team (11) 95469-0889 / (11) 98164-9591 / (11) 4517-2944. AD dispõe de Recovery Kit. Inoperative Aircraft Removal Plan (PRAI): Capability for removal of ACFT up to A380-800 – weight 575,000 kg, under responsibility of the owner or operator, in coordination with the aerodrome administration. TEL: Emergency Operations Center (COE) +55 (11) 2445-2200 and Recovery Team +55 (11) 95469-0889 / +55 (11) 98164-9591 / +55 (11) 4517-2944. AD is equipped with a Recovery Kit.
4	RMK RMK	NIL

SBGR AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBGR AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBGR AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBGR AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência
		Designator	Surface	Strength
I I I I I I I I I I I I I		1	Asfalto Asphalt	PCR 850/F/B/X/T
		1	Concreto Concrete	PCR 1070/R/B/W/T
		2	Asfalto Asphalt	PCR 850/F/B/X/T
		2	Concreto Concrete	PCR 1120/R/B/W/T
		3	Concreto Concrete	PCR 1050/R/B/W/T
		3	Asfalto Asphalt	PCR 850/F/B/X/T
		4	Asfalto Asphalt	PCR 820/F/C/X/T
		4	Concreto Concrete	PCR 1080/R/B/W/T
		5 PSN 507 - 511	Asfalto Asphalt	PCR 840/F/A/X/T
		5 PSN 507 - 511	Concreto Concrete	PCR 1000/R/B/W/T
		5 PSN 501 - 506	Concreto Concrete	PCR 1000/R/B/W/T
		5 PSN 501 - 506	Asfalto Asphalt	PCR 1050/F/D/X/T
		6	Concreto Concrete	PCR 1000/R/B/W/T

		Designador	Superfície		Resistência
		Designator	Surface		Strength
		6	Asfalto Asphalt	PCR 850/F/B/X/T	
		7	Asfalto Asphalt	PCR 840/F/A/X/T	
		7	Concreto Concrete	PCR 800/R/A/W/T	
		9	Asfalto Asphalt	PCN 85/F/A/X/T PCR 680/F/B/X/T	
		12 VIP VIP	Concreto Concrete	PCR 450/R/A/W/T	
		12 VIP VIP	Asfalto Asphalt	PCR 560/F/A/W/T	
		13 MIL	NIL		
Sideral	Concreto Concrete	PCN 38/R/C/W/T			
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A BTN TWY Y1 e/ and G.	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 840/F/A/X/T
		A BTN TWY G e/ and Q.	25 M	Asfalto Asphalt	PCR 770/F/B/X/T
		B	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 780/F/C/X/T
		BB	26 M	Asfalto Asphalt	PCR 800/F/C/X/T
		C	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 850/F/B/X/T
		CC	26 M	Asfalto Asphalt	PCR 970/F/C/X/T
		D	24 M	Asfalto Asphalt	PCR 830/F/B/X/T
		DD	27 M	Asfalto Asphalt	PCR 850/F/B/X/T
		E	24 M	Asfalto Asphalt	PCR 980/F/C/X/T
		FF	27 M	Asfalto Asphalt	PCR 1260/F/D/X/T
		G	25 M	Asfalto Asphalt	PCR 760/F/B/X/T
		H Except BNT A and B	37 M	Asfalto Asphalt	PCR 850/F/B/X/T
		H BTN TWY A e/ and B.	41 M	Asfalto Asphalt	PCR 850/F/B/X/T

		Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
I			37 M	Asfalto Asphalt	PCR 980/F/C/X/T
J			37 M	Asfalto Asphalt	PCR 980/F/C/X/T
K			39 M	Asfalto Asphalt	PCR 840/F/A/X/T
L			38 M	Asfalto Asphalt	PCR 850/F/B/X/T
M			45 M	Asfalto Asphalt	PCR 840/F/A/X/T
N			37 M	Asfalto Asphalt	PCR 930/F/C/X/T
O			37 M	Asfalto Asphalt	PCR 850/F/B/X/T
P			24 M	Asfalto Asphalt	PCR 850/F/B/X/T
Q			25 M	Asfalto Asphalt	PCR 850/F/B/X/T
S BTN TWY G e/ and T.			17 M	Asfalto Asphalt	PCR 430/F/A/X/T
S BTN TWY T e/ and U.			17 M	Asfalto Asphalt	PCR 490/F/D/X/T
T			15 M	Asfalto Asphalt	PCR 500/F/C/X/T
U			15 M	Asfalto Asphalt	PCR 440/F/D/X/T
V			23 M	Asfalto Asphalt	PCR 850/F/B/X/T
Y BTN APN 2 e/and 3.			23 M	Asfalto Asphalt	PCR 720/F/B/X/T
Y BTN APN 1 e/and 2.			23 M	Asfalto Asphalt	PCR 810/F/C/X/T
Y BTN APN 3 e/and 4.			23 M	Asfalto Asphalt	PCR 790/F/C/X/T
Y			23 M	Asfalto Asphalt	PCR 890/F/C/X/T
Y1			NIL	Asfalto Asphalt	PCR 850/F/B/X/T
Y2			NIL	Asfalto Asphalt	PCR 850/F/B/X/T
Y3			NIL	Asfalto Asphalt	PCR 850/F/B/X/T
Y4			NIL	Asfalto Asphalt	PCR 820/F/C/X/T
Y5			NIL	Asfalto Asphalt	PCR 840/F/A/X/T

		Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		Y6	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 850/F/B/X/T
		Y7	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 840/F/A/X/T
		Y9	23 M	Concreto Concrete	PCN 85/R/B/X/T
		Y1E	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 850/F/B/X/T
		Y2E	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 850/F/B/X/T
		Y3E	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 850/F/B/X/T
		Y4E	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 820/F/C/X/T
		Y5E	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 840/F/A/X/T
		Y6E	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 850/F/B/X/T
		Y7E	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 840/F/A/X/T
		Y9E	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 95/F/B/X/T
		Y1W	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 850/F/B/X/T
		Y2W	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 850/F/B/X/T
		Y3W	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 850/F/B/X/T
		Y4W	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 820/F/C/X/T
		Y5W	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 1050/F/D/X/T
		Y6W	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 850/F/B/X/T
		Y7W	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 840/F/A/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	TWY A. 619,01 M. TWY B. 625,05 M. TWY C. 637,03 M. TWY A. 619,01 M. TWY B. 625,05 M. TWY C. 637,03 M.			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	PVR5-2 (VOR 116,0 MHz / 269° / 5,6 NM) PVR5-2 (VOR 116,0 MHz / 269° / 5,6 NM) 232608S 0462823W			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL			

	Trend forecast Interval of issuance	
5	Instruções/consultas fornecidas Briefing/consultation provided	Consulta pessoal e por telefone (PT) Personal consultation and telephone (PT)
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) Flight documentation Language(s) used	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Chart, text in abbreviated clear language and satellite pictures. PT-BR/EN.
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta Charts and other information available for briefing or consultation	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação Supplementary equipment available for providing information	Fax, REDEMET e Radar MET. Fax, REDEMET and Radar MET.
9	Posto ATS providos com informações ATS units provided with information	Guarulhos TWR, São Paulo APP, Brasília ACC
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)	Tel: (11) 2445-2938, 2445-3205 Tel/Fax: (11) 2445-2938 ID Skype: cma 1gr email: cma1gr@infraero.gov.br

SBGR AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBGR AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador	TRUE BRG	Dimensões da RWY (M)	Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY	THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal	THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY
RWY Designator	TRUE BRG	Dimension of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
10L	073.69°	3700 x 45	RWY: PCR 790/F/C/X/T Asfalto Asphalt SWY: Asfalto Asphalt	THR: 232602.59S 0462857.06W Fim/End: 232529.62S 0462655.03W GUND: -2.4 M	THR: 745.3 M / 2445.3 FT TDZ 745.5 M / 2445.7 FT
28R	253.67°	3700 x 45	RWY: PCR 790/F/C/X/T Asfalto Asphalt SWY: Asfalto Asphalt	THR: 232530.17S 0462657.06W Fim/End: 232603.41S 0462900.10W GUND: -2.4 M	THR: 744.1 M / 2441.2 FT TDZ 744.3 M / 2442.0 FT
10R	073.69°	3000 x 45	RWY: PCR 810/F/C/X/T Asfalto Asphalt SWY: Asfalto Asphalt	THR: 232619.67S 0462913.30W GUND: -2.4 M	THR: 747.2 M / 2451.3 FT TDZ 750.0 M / 2460.7 FT
28L	253.68°	3000 x 45	RWY: PCR 810/F/C/X/T Asfalto Asphalt SWY: Asfalto Asphalt	THR: 232552.28S 0462731.88W GUND: -2.4 M	THR: 745.6 M / 2446.1 FT TDZ 747.0 M / 2450.9 FT

<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
10L	NIL	60 x 45	NIL	3940 x 300	240 x 150	NIL	NIL
28R	NIL	60 x 45	NIL	3940 x 300	240 x 150	NIL	NIL
10R	NIL	60 x 45	300 x 150	3240 x 280	240 x 150	NIL	NIL
28L	NIL	60 x 45	NIL	3240 x 280	240 x 150	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
10L	THR 10L deslocada 90M. THR 10L displaced 90M.						
28R	THR 28R deslocada 60M. THR 28R displaced 60M.						
10R	NIL						
28L	NIL						

SBGR AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBGR AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
10L	3700	3700	3760	3610	NIL
10L	3400	3400	3460	NIL	Ponto de inicio/ Start point: H
28R	3700	3700	3760	3640	NIL
28R	3460	3460	3520	NIL	Ponto de inicio/ Start point: P
10R	3000	3300	3060	3000	NIL
28L	3000	3000	3060	3000	NIL

SBGR AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBGR AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designador	RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento	LGT fim RWY, cor WBAR	SWY LGT LEN cor	Observações
RWY Designator	RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN colour	Remarks
1	7	8	9	10
28L	2400 M Branco White LIH 60 M 600 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	Vermelho Red	NIL

SBGR AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBGR AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 5 SEC 232532S 0462916W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL. WDI : S23 26 11 W46 29 02 - 1º Anemômetro de concha do lado direito a 435 m da THR 10R e 120 m do eixo das RWY 10R/28L. - 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo a 450M da THR 28L e a 130M do eixo das RWY 10L/28R. - 3º Anemômetro de concha do lado direito, a 455M da THR 10L e 117,05M do eixo das RWY 10L/28R. - 4º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 440M da THR 28R e 120M do eixo das RWY 10L/28R. WDI : S23 26 11 W46 29 02 - 1st Cup anemometer in the right side, 435m from SBGR THR 10R and 120m from RWY 10R/28L, centerline. - 2nd Cup anemometer on the left side, 450m from THR 28L and 130m from RWY 10L/28R centerline. - 3rd Cup anemometer on the right side, 455m from THR 10L and 117,05m from RWY 10L/28R centerline. - 4th Cup anemometer on the left side, 440m from THR 28R and 120m from RWY 10L/28R centerline.
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / B / BB / C / CC / D / DD / E / FF / G / H / I / J / K / L / M / N / O / P / Q / S / T / U / V / Y1 / Y2 / Y3 / Y4 / Y5 / Y6 / Y7 / Y9 / Y / Y2E / Y3E / Y4E / Y5E / Y6E / Y7E / Y9E / Y2W / Y3W / Y4W / Y5W / Y6W / Y7W - Azul / Blue Eixo / Centre Line: A / B / BB / C / CC / D / DD / E / FF / G / H / I / J / K / L / M / N / O / P / Q / S (EXC BTN TWY T e U/EXC BTN TWY T and U) / V / Y1 / Y2 / Y3 / Y4 / Y5 / Y6 / Y7 / Y9 / Y / Y2E / Y3E / Y4E / Y5E / Y6E / Y7E / Y9E / Y2W / Y3W / Y4W / Y5W / Y6W / Y7W - Amarelo / Yellow
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Sim Sistema de iluminação das pistas de pouso e decolagem: conectadas em UPS - 0 SEC. Sistema de iluminação das pistas de taxi: conectadas em geradores de emergência - 15 SEC. Yes. RWY Lights system connected to UPS – 0 sec. TWY Lights system connected to Emergency generator – 15 sec.
5	Observações Remarks	NIL

SBGR AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO

SBGR AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBGR AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

SBGR AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designador e limites laterais	Limites verticais	Classificação do espaço aéreo	ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)	TA	Horas de aplicabilidade	Observações
Designation and lateral limits	Vertical limits	Airspace classification	ATS unit call sign Language(s)	Transition altitude	Hours of applicability	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
Guarulhos CTR 232453S 0463736W - 232018S 0462041W - 232756S 0461814W - 233012S 0462639W - 233036S 0463442W - 232912S 0463615W	3600 FT AMSL GND	D	TORRE GUARULHOS GUARULHOS TOWER INFORMAÇÕES GUARULHOS GUARULHOS INFORMATION POR, ENG POR, ENG	8000 FT AMSL	H24	NIL

SBGR AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO

SBGR AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designador Serviço	Indicativo	Frequência	SATVOICE	Endereço de LogOn	Horário de funcionamento	Observações
Service designation	Callsign	Frequency	SATVOICE	Logon address	Hours of operation	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
TAXI	SOLO GUARULHOS GROUND GUARULHOS	121.700 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		126.900 MHZ			H24	
CLEARANCE	TRAFEGO GUARULHOS GUARULHOS CLEARANCE	121.000 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		Data Link AVBL			H24	
ATIS	INFORMAÇÕES GUARULHOS GUARULHOS INFORMATION	127.750 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		Data Link AVBL			H24	
INFO	OPERACOES GUARULHOS GUARULHOS OPERATIONS	122.500 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL

7	RMK RMK	NIL

SBJH AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS**SBJH AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	Hotéis Hotels	NIL
2	Restaurantes Restaurants	NIL
3	Transporte Transportation	NIL
4	Instalações médicas Medical facilities	NIL
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: NIL Correios: NIL Bank: NIL Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBJH AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO**SBJH AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 5 CIVIL CAT 5
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	NIL
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	NIL
4	RMK RMK	NIL

SBJH AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO**SBJH AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBJH AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO**SBJH AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência
		Designator	Surface	Strength
		1	Concreto Concrete	PCR 340/R/C/W/T
		2	Concreto Concrete	PCR 340/R/C/W/T
		4	Concreto Concrete	PCR 390/R/C/W/T

2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	15 M	Asfalto Asphalt	PCR 320/F/A/X/T
		B	15 M	Asfalto Asphalt	PCR 320/F/A/X/T
		C	15 M	Asfalto Asphalt	PCR 320/F/A/X/T
		C1	29 M	Asfalto Asphalt	PCR 320/F/A/X/T
		C2	29 M	Asfalto Asphalt	PCR 270/F/A/X/T
		D	17 M	Asfalto Asphalt	PCR 320/F/A/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL			
6	RMK RMK	NIL			

**SBJH AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBJH AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios 1 e 2. Horizontal marking of aircraft parking stands, and safety lines at aircraft aprons 1 and 2.

2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 12/30: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de cabeceira deslocada, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo e de borda em todas as TWY Sinalização horizontal melhorada de eixo, de borda, de instrução obrigatória e de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, B e D. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY C, C1 e C2. Luzes de borda de pista de táxi. RWY 12/30: Horizontal markings for designation, centerline, threshold, displaced Threshold, aiming point, touchdown zone and edge of landing and take-off runways. Lights for threshold, end and edge of landing and take-off runways. TWY: Horizontal marking at centerline and edge for all taxiway. Horizontal markings enhanced centerline, mandatory instruction and landing and take-off runway holding on TWY A, B e D. Horizontal marking of intermediate holding position on TWY C, C1 e C2. Edge lights for taxiway.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBJH AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBJH AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBJH AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBJH AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado Associated MET Office	CMA-3 Catarina
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário	H24

	Hours of service MET Office outside hours	
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade Office responsible for TAF preparation Period of validity	24 HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas Briefing/consultation provided	Autoatendimento (D) Self-briefing (D)
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) Flight documentation Language(s) used	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite Português e Inglês Charts, text abbreviated clear language and satellite pictures Portuguese and English
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta Charts and other information available for briefing or consultation	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação Supplementary equipment available for providing information	REDEMET
9	Posto ATS providos com informações ATS units provided with information	Catarina RDO, São Paulo APP, Curitiba ACC
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)	Para informações adicionais consultar o núcleo do Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica TEL: (21) 2101-6865, (21) 2174-7306 ou (21) 99499-7617. For additional information, consult the Integrated Center of Aeronautical Meteorology by TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7306 or +55 (21) 99499-7617.

SBJH AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBJH AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador	TRUE BRG	Dimensões da RWY (M)	Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY	THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal	THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY
RWY Designator	TRUE BRG	Dimension of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
12	094.31°	2470 x 33	RWY: PCR 320/F/A/X/T Asfalto Asphalt PCR 320/F/A/X/T PCR 320/F/A/X/T SWY: NIL	THR: 232533.97S 0471034.67W Fim/End: 232539.57S 0470914.00W GUND: -3 M	THR: 776 M / 2547 FT TDZ: NIL
30	274.30°	2470 x 33	RWY: PCR 320/F/A/X/T Asfalto Asphalt PCR 320/F/A/X/T PCR 320/F/A/X/T SWY: NIL	THR: 232539.15S 0470920.04W Fim/End: 232533.55S 0471040.75W GUND: -10 M	THR: 766 M / 2514 FT TDZ: NIL

6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBJP AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBJP AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	03 CCI tipo 4, 01 CRS ambulância tipo B 03 CCI type 4, 01 CRS ambulance type B
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT crítica 4C modelo: A321-200 – Peso: 93.500 toneladas, acionamento TEL: (83) 3041-4201, (83)3041-4355 (Centro de Operações de Emergência - COE). Telefone corporativo fora do expediente: (81) 98541-2851. Inoperative ACFT Removal Plan (PRAI): Capacity to remove critical ACFT 4C model:A321-200 - Weight 93.500 tons, TEL activation: +55 (83) 3041-4201, +55 (83)3041-4355 (Emergency Operations Center - COE). Corporate telephone outside operating hours: +55 (81) 98541-2851.
4	RMK RMK	

SBJP AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBJP AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBJP AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBJP AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência
		Designator	Surface	Strength
		1	Concreto Concrete	PCN 64/R/B/W/T
		2	Asfalto Asphalt	PCN 59/F/A/X/T
		2	Concreto Concrete	PCN 64/R/B/W/T
2	Pista de táxi Taxiway	3	Concreto Concrete	PCN 12/R/B/W/T
		Designador da TWY	Largura	Superfície
		Designator of TWY	Width	Surface
		A	23 M	Asfalto Asphalt
		APN 1	15 M	Asfalto Asphalt
		APN 3	11 M	Concreto Concrete
				PCN 12/R/B/W/T

		Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		B	21 M	Concreto Concrete	PCN 11/R/B/W/T
		C	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 53/F/A/X/T
		D	15 M	Asfalto Asphalt	PCN 59/F/A/X/T
		Hangar (Access)	11 M	Asfalto Asphalt	
		Hangar (Access)	11 M	Concreto Concrete	PCN 12/R/B/W/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL			
6	RMK RMK	NIL			

**SBJP AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBJP AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de pista de táxi nas TWY A, B, C e D. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios de aeronaves 1 e 2. Horizontal marking for: taxiway in TWY A, B, C and D. Horizontal marking of aircraft parking positions and safety lines on aprons 1 and 2.
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 16/34: Sinalização horizontal de cabeceira, de designação, de eixo, de ponto de visada, de zona de toque, de borda de pista de pouso e decolagem e de área anterior à cabeceira. Luzes de cabeceira, de borda de pista de pouso e decolagem e de fim de pista. TWY: Sinalização horizontal de eixo e de borda em todas as TWY. Sinalização horizontal de instrução obrigatória e de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A e B. Sinalização horizontal de informação nas TWY B e do Pátio 3. Luzes de borda nas TWY A, B, C e D. RWY 16/34: Horizontal marking of runway threshold, designation, centerline, aiming point, touchdown, edge and pre-threshold area. Runway threshold, end and edge lights. TWY: Horizontal markings for centerline and edge in all TWY. Mandatory instruction horizontal marking and position runway waiting time at TWY A and B. Horizontal marking for information on TWY B and Pátio 3. Edge lights in TWY A, B, C and D.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista	NIL

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

- Conforme previsto na ICA 100-12.
- Observar proibição de aproximação ou sequência de pouso para aeronaves.
- Observar possíveis restrições para apresentação de PLN AFIL.
- Proibida operação de aeronaves sem rádio. Contato compulsório TWR Pessoa antes de iniciar o táxi e deslocamento.

Procedures for VFR flights within TMA

- According to the prescribed by the ICA 100-12.
- OBS approach or sequencing for aircraft landing is prohibited.
- OBS possible restrictions to PLN AFIL submission.
- Prohibited operation of aircraft without radio. Compulsory contact TWR Pessoa before starting the taxi and displacement.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Conforme previsto na ICA 100-12.
Ver REAST João Pessoa.

Procedures for VFR flights within CTR

As prescribed by ICA 100-12.
See João Pessoa REAST.

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

VFR Routes within CTR

Nil

SBJP AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL SBJP AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Nil

Bird concentration in the vicinity of the airport

Nil

Observações locais

Proibido check de motores em frente à TWR e em qualquer local BTN 2200-0600.

Local information

Engine run up in front of the TWR and at any place BTN 2200-0600 is prohibited.

SBJP AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO SBJP AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (<https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas>)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (<https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas>)

SBJP AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO SBJP AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/ Procedure Mínima	Penetração VSS/ VSS Penetration
1	2	3
Nil	Nil	Nil

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

	AD category for fire-fighting	CAT 10
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	03 CCI tipo 5 02 ambulâncias 01 CACE 01 CRS 03 Fire - Fighting Vehicles type 5 02 ambulances 01 Crew - Leader Support Vehicle 01 Rescue Vehicle
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Recovery KIT (capacidade para remoção de ACFT com envergadura máxima de 68.4m e 295 TON-aeronave modelo B748) sob responsabilidade do OPR do AD. Recovery KIT (capacity to remove an Aircraft with 68.4m of maximum wingspan and 295 TON-aircraft model B748) responsibility of airport operator.
4	RMK RMK	Acionamento do Recovery Kit AVBL H24 via TEL: (19) 97111-8500 / (19) 3795-7920 / (19) 3795-7921 (Central de Acionamento e Monitoramento Eletrônico de Segurança - CAMES) Activation of Recovery Kit AVBL H24 by TEL: +55 (19) 97111-8500 / (19) 3795-7920 / (19) 3795-7921 (CAMES)

SBKP AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO

SBKP AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBKP AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

SBKP AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador		Superfície		Resistência	
		Designator		Surface		Strength	
		1		Asfalto Asphalt		PCN 56/F/C/X/U	
		2		Concreto Concrete		PCN 56/R/C/X/U	
		3		Concreto Concrete		PCN 56/R/C/X/U	
		4(N)		Asfalto Asphalt		PCN 56/F/B/W/T	
		4(N)		Concreto Concrete		PCN 59/R/B/W/T	
		5(P)		Concreto Concrete		PCN 59/R/B/W/T	
		5(P)		Asfalto Asphalt		PCN 56/F/B/W/T	
		6(Q)		Concreto Concrete		PCN 108/R/B/W/T	
		6(Q)		Asfalto Asphalt		PCN 81/F/B/W/T	
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY		Largura	Superfície		Resistência
		Designator of TWY		Width	Surface		Strength
		A		23 M	Asfalto Asphalt		PCN 74/F/C/X/T
		B		24 M	Asfalto Asphalt		PCN 68/F/B/X/T

Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
Designator of TWY	Width	Surface	Strength
C	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 56/F/B/X/T
D	30 M	Asfalto Asphalt	PCN 56/F/B/X/T
E	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 68/F/A/X/T
E1	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 66/F/A/X/T
F	26 M	Asfalto Asphalt	PCN 56/F/B/W/T
G	30 M	Asfalto Asphalt	PCN 56/F/B/W/T
H	30 M	Asfalto Asphalt	PCN 56/F/B/W/T
I	23 M	Concreto Concrete	PCN 56/R/B/X/U
I APN 2	23 M	Concreto Concrete	PCN 56/R/B/X/U
I	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 56/F/B/W/T
J APN 2	23 M	Concreto Concrete	PCN 56/R/B/X/U
J	23 M	Concreto Concrete	PCN 56/R/B/X/U
J	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 56/F/B/W/T
K APN 2.	NIL	Concreto Concrete	PCN 56/R/B/X/U
K1	18 M	Concreto Concrete	PCN 59/R/B/W/T
K1	18 M	Asfalto Asphalt	PCN 76/F/B/W/T
K2	48 M	Asfalto Asphalt	PCN 81/F/B/W/T
L1	28 M	Asfalto Asphalt	PCN 81/F/B/W/T
M	25 M	Asfalto Asphalt	PCN 81/F/B/W/T
M1	18 M	Asfalto Asphalt	PCN 51/F/B/W/T
M1	18 M	Concreto Concrete	PCN 52/R/B/W/T
N1	18 M	Asfalto Asphalt	PCN 56/F/B/W/T
N2	18 M	Asfalto Asphalt	PCN 56/F/B/W/T
P1	18 M	Asfalto Asphalt	PCN 56/F/B/W/T
P2	NIL	Asfalto Asphalt	PCN 56/F/B/W/T

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
33	NIL	Verde Green	PAPI Both sides / Ambos os lados/3° 63 FT	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>	
1	7	8	9	10	
15	2640 M Branco White LIH 60 M 600 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	
33	90 M Vermelho Red LIH 60 M 2550 M Branco White LIH 60 M 600 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	

SBKP AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBKP AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 2,5 SEC 230043S 0470830W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL. Anemômetro principal: a 110m do eixo principal do lado esquerdo e a 350m da THR 15 Anemômetro secundário: a 110m do eixo principal do lado direito e a 290m da THR 33 WDI:23° 00' 20"S / 047° 08' 07"W Main anemometer on the left side, 110m from centerline and 350m from THR 15. Secondary anemometer on the right side, 110m from centerline and 290m from THR 33. WDI:23° 00' 20"S / 047° 08' 07"W

3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / B / C / D / E1 / E / F / G / H / I (EXC no APN 2/EXC on APN 2) / J (EXC no APN 2/EXC on APN 2) / K1 / K2 / K (EXC no APN 2/EXC on APN 2) / L1 / M1 / M / N1 / N2 / P1 / P3 / Q1 / Q2 / Q3 - Azul / Blue Eixo / Centre Line: K1 / K2 / L1 / M / N1 / N2 / P1 / P2 / P3 / Q1 / Q2 / Q3 - Amarelo / Yellow
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Servindo às pistas e parte da estação de passageiros. Sem tempo de comutação. Available for all runways and part of the passenger station. No switching time.
5	Observações Remarks	NIL

SBKP AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBKP AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBKP AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBKP AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Campinas CTR 230923S 0470330W - 230150S 0465712W - 224939S 0471413W - 225905S 0472206W - 230835S 0470852W	3700 FT AGL GND	D	CAMPINAS TOWER TORRE CAMPINAS CAMPINAS INFORMATION INFORMAÇÕES CAMPINAS ENG, POR ENG, POR	8000 FT AMSL	H24	NIL

SBKP AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBKP AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

2	Restaurantes Restaurants	Próximo ao AD e na cidade. Near the AD and in the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus, Táxi e aluguel de automóvel. Buses, taxis and car hire.
4	Instalações médicas Medical facilities	Primeiros socorros e ambulância no AD e hospital na cidade. First aids and ambulance at AD and hospital in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Casa de Câmbio MON TIL FRI 1030 – 1930 no AD. Correios: NIL Bank: Currency exchange MON TIL FRI 1030 – 1930 at no AD. Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	Na cidade. In the city.
7	RMK RMK	NIL

SBMG AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

SBMG AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	2 CCI Tipo AP2 1 Ambulância tipo D 2 Fire fighting Trucks (CCI) 1 Ambulance type D
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Capacidade para remoção de ACFT crítica 4C modelo: 737-800 - Peso 80 toneladas por meio de terceiros. Capacidade para remoção de ACFT 15 toneladas, por meios próprios com Dolly's Recovery's. Capacity for removing critical ACFT 4C model: 737-800 - Weight 80 tons. Capacity for removing of ACFT 15 tons using our own resources with Dolly's Recovery's.
4	RMK RMK	Coordenação de emergências e ativação do Plano de Remoção de ACFT e Desinterdição de RWY (H24): (44) 3366–3833 ou (44) 99991-2956. <i>Emergency coordination and activation of the ACFT Removal and RWY Disinterdiction Plan (H24): +55 (44) 3366-3833 or (44) 99991-2956.</i>

SBMG AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO

SBMG AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBMG AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

SBMG AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência
		Designator	Surface	Strength
		1 PSN 11 e 12 PSN 11 and 12	Concreto Concrete	PCR 770/R/B/W/T

		Designador		Superfície		Resistência	
		Designator		Surface		Strength	
		1 PSN 01, 02, 04, 06, 08, 09 e 10 PSN 01, 02, 04, 06, 08, 09 and 10		Concreto Concrete		PCR 610/R/B/W/T	
		1 PSN 03, 05 e 07 PSN 03, 05 and 07		Concreto Concrete		PCR 290/R/B/W/T	
		2		Asfalto Asphalt		NIL	
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY		Largura	Superfície		Resistência
		Designator of TWY		Width	Surface		Strength
		A		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 570/F/A/X/T
		APN (POS 1 E 9) BTN PSN 1 and 9.		NIL	Concreto Concrete		PCR 630/R/B/W/T
		APN (POS 9 E 12) BTN PSN 9 and 12.		52 M	Concreto Concrete		PCR 630/R/B/W/T
		B		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 570/F/A/X/T
		D		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 570/F/A/X/T
		E		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 570/F/A/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL					
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL					
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL					
6	RMK RMK	APN NR 2 LTD para ACFT com envergadura MAX de 21M. Hangares ACPT envergadura MAX de 21M. TWY ALFA entre TWY DELTA e APN 1 LDT OPS ACFT com envergadura MAX de 36M TWY BRAVO entre TWY DELTA e APN 1 LDT OPS ACFT com envergadura MAX de 36M PSN NR 01 a 10 LTD a OPS ACFT com envergadura MAX de 36M APN NR 2 LTD for ACFT with a maximum wingspan of 21M. ACPT hangar maximum wingspan of 21M. TWY ALFA BTN TWY DELTA and APN 1 LDT OPS ACFT with a maximum wingspan of 36M. TWY BRAVO BTN TWY DELTA and APN 1 LDT OPS ACFT with a maximum wingspan of 36M. PSN NR 01 to 10 LTD a OPS ACFT with a maximum wingspan of 36M.					

**SBMG AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO**

**SBMG AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de borda, de eixo e de posição intermediária de espera em todas as TWY. Sinalização horizontal melhorada de eixo, de posição de espera de pista de pouso e decolagem e de instrução obrigatória nas TWY A, B e E. Sinalização horizontal de informação nas TWY A e B. Horizontal marking for edge, centerline and intermediate holding position in all TWY. Horizontal markings for improved centerline, holding position to the runway, for information and mandatory instruction in TWY A, B and E. Horizontal markings for information in TWY A and B.
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. RWY: Horizontal marking for designation, centerline, threshold, touchdown zone points, aiming point and landing and take-off runway edge.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBMG AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBMG AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBMG AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBMG AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado Associated MET Office	NIL
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário Hours of service MET Office outside hours	NIL
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade	NIL

	Office responsible for TAF preparation Period of validity	
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas Briefing/consultation provided	NIL
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) Flight documentation Language(s) used	NIL
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta Charts and other information available for briefing or consultation	NIL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação Supplementary equipment available for providing information	NIL
9	Posto ATS providos com informações ATS units provided with information	NIL
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)	NIL

SBMG AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBMG AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
10	077.90°	2380 x 45	RWY: PCR 520/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 232843.07S 0520145.06W GUND: -2.0 M	THR: 528.0 M / 1732.4 FT TDZ: NIL	
28	257.89°	2380 x 45	RWY: PCR 520/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 232826.85S 0520023.07W GUND: -2 M	THR: 549 M / 1801 FT TDZ: NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
10	NIL	NIL	NIL	2500 x 280	90 x 90	NIL	NIL
28	NIL	NIL	NIL	2500 x 280	90 x 90	NIL	NIL

7	RMK RMK	NIL

SBMO AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS**SBMO AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	Hotéis Hotels	Na cidade. In the city.
2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade. At AD and in the city
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel. Bus, taxi and car hire.
4	Instalações médicas Medical facilities	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade. First aid at AD and Hospitals in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: No AD somente Caixas eletrônicos. Correios: Na cidade. Bank: At AD ATM only. Post: Post Office: In the city.
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBMO AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO**SBMO AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	4 caminhões de combate a incêndio, moto serra, grupo gerador portátil, desencarcerador, ambulância e macas. 4 fire fighting vehicles, chainsaw, portable motor generator, disc-blade cutter, ambulance and holsters.
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT A330-900-NEO. Acionamento H24 via TEL: +55 82 3036-5261, +55 81 982661721 (Centro de Operações de Emergência - COE) ou 81 3036-5250, 81 98118-8493 (Responsável REA) . Inoperative Aircraft Removal Plan (PRAI): Capacity to remove ACFT A330-900-NEO. Activation H24 via TEL: +55 82 3036-5261, +55 81 982661721 (Emergency Operations Center - COE) or 81 3036-5250, 81 98118-8493 (REA Responsible).
4	RMK RMK	NIL

SBMO AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO**SBMO AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBMO AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO**SBMO AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência
		Designator	Surface	Strength
		1	Concreto Concrete	PCR 790/R/C/W/T

		Designador		Superfície	Resistência
		Designator		Surface	Strength
		2		Asfalto Asphalt	PCR 700/F/A/X/T
		2		Concreto Concrete	PCR 300/R/A/W/T
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/B/X/T
		APN 1	24 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/B/X/T
		B	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/B/X/T
		C	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/B/X/T
		D	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/B/X/T
		E	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/B/X/T
		F	27 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/B/X/T
		G	37 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/B/X/T
		H	11 M	Asfalto Asphalt	PCR 260/F/B/X/T
		K	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/B/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	Na TWY A. At TWY A.			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL			
6	RMK RMK	NIL			

**SBMO AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBMO AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo e de borda de pista de táxi. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios de aeronaves. Horizontal marking at centerline and edge of taxiway. Horizontal marking at aircraft parking position and guidelines at aircraft aprons.

2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 12/30: Sinalização horizontal de cabeceira, de cabeceira deslocada (RWY30), de área anterior à cabeceira (RWY 30), de designação, de eixo, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista. TWY: Sinalização horizontal de eixo e de borda em todas as TWY. Sinalização horizontal e posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, B, C, D, E e K. Sinalização horizontal melhorada de eixo e de instrução obrigatória nas TWY A, B, C, D e K. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY E e H. Luzes de borda em todas as TWY. RWY 12/30: Horizontal markings for threshold, displaced threshold (RWY30), area before the threshold in (RWY 30), designation, centerline, aiming point, touchdown zone, and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runway. TWY: Horizontal marking at centerline and edge for all taxiway. Horizontal marking of landing and take-off runway holding positions on TWY A, B, C, D, E and K. Improved horizontal marking of centerline and mandatory instruction on TWY A, B, C e D and K. Horizontal marking of intermediate holding position on TWY E and H. Edge lights in all TWY.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBMO AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO**SBMO AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

<i>Na área 2 / In Area 2</i>					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					
<i>Na área 3 / In Area 3</i>					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBMO AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS**SBMO AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Posto MET associado	NIL

	Associated MET Office	
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário Hours of service MET Office outside hours	H24
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade Office responsible for TAF preparation Period of validity	CMA1 - GR (Guarulhos) 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas Briefing/consultation provided	NIL
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) Flight documentation Language(s) used	NIL
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta Charts and other information available for briefing or consultation	NIL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação Supplementary equipment available for providing information	NIL
9	Posto ATS providos com informações ATS units provided with information	Maceió TWR, Maceió APP, Recife ACC
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL.: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174 -7303, (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404.

SBMO AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBMO AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador	TRUE BRG	Dimensões da RWY (M)	Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY	THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal	THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY
RWY Designator	TRUE BRG	Dimension of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
12	100.70°	2602 x 45	RWY: PCR 700/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL	THR: 093031.10S 0354811.93W Fim/End: 093046.83S 0354648.08W GUND: -8.2 M	THR: 118.3 M / 388.2 FT TDZ: NIL

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
30	280.70°	2602 x 45	RWY: PCR 700/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 093046.15S 0354651.69W GUND: -8 M	THR: 112 M / 367 FT TDZ: NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
12	NIL	NIL	NIL	2722 x 280	140 x 150	NIL	NIL
30	NIL	NIL	NIL	2722 x 280	240 x 150	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
12	NIL						
30	THR 30 deslocada em 112M. THR 30 displaced 112M.						

SBMO AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBMO AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
12	2490	2602	2490	2490	NIL
30	2602	2602	2602	2490	NIL

SBMO AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBMO AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
12	NIL	Verde Green	PAPI Right side / Lado direito/3° 60 FT	NIL	NIL

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
30	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 50 FT	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>	
1	7	8	9	10	
12	1976 M Branco White LIM 60 M 626 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	
30	112 M Vermelho Red LIM 60 M 1873 M Branco White LIM 60 M 617 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	

SBMO AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBMO AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC 093045S 0354755W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	WDI: 09°30'36"S/035°47'59"W Anemômetros de concha do lado esquerdo, a 340M da THR 12 e a 72M do eixo da RWY 12/30, não iluminados. Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 340 M da THR 12 e a 72 M do eixo da RWY 12/30, não iluminados. WDI: 09°30'36"S/035°47'59"W Cup anemometer on the left side, 340 M from THR 12 and 72 M from RWY 12/30 centerline. Unlighted. WDI: NIL

3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / APN 1 / B / C / D / E / F / G / H / K - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD. 12 SEC Secondary power supply to all LGT at AD. 12 SEC
5	Observações Remarks	No-break para os Serviços ATS. Uninterruptible Power Supply (UPS) for ATS Service.

SBMO AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBMO AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBMO AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBMO AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Maceió CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 093117S 0354716W com um raio de / within a 15 NM.	FL035 GND	D	CONTROLE MACEIO MACEIO CONTROL POR, ENG POR, ENG	4000 FT AMSL	H24	NIL

SBMO AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBMO AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ATIS	INFORMAÇÕES MACEIÓ MACEIO INFORMATION	Data Link AVBL	NIL	NIL	H24	NIL
TWR	TORRE MACEIO MACEIO TOWER	118.000 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		118.250 MHZ			H24	
CLEARANCE	TRÁFEGO MACEIÓ MACEIÓ CLEARANCE	Data Link AVBL	NIL	NIL	H24	NIL

SBMO AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBMO AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 12 (22° W) ILS	IMC	109.700 MHZ	H24	093047.4S 0354645.0W	NIL	NIL	NIL
GP 12 (22° W) ILS	IMC	333.200 MHZ	H24	093028.4S 0354800.0W	NIL	NIL	NIL
DME 12 (22° W) ILS	IMC	109.700 MHZ CH 34X	H24	093035.3S 0354713.0W	110 M	NIL	NIL
VOR/DME (22° W)	MCE	115.100 MHZ CH 98X	H24	093035.6S 0354712.7W	114 M	NIL	NIL

SBMO AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBMO AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**1 Regulamentos do aeroporto**

O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior;

- Restrição a classes e tipos de ACFT:

a) ACFT WO EQPT RDO;

b) GLD;

c) ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;

d) FLT de ultraleves motorizados.

- Restrição aos serviços aéreos:

a) Lançamento de objetos ou pulverização;

b) Reboque de ACFT;

c) Lançamento de paraquedas;

d) FLT acrobático.

e) OPS de LDG e TKOF de ACFT da aviação geral PPR de 03 HR de antecedência pela Coordenação do Centro de Operações

Aeroportuárias (COA) através da ferramenta de agendamento/ coordenação: <https://agendamentopouso.aenabrasil.com.br> . Contato COA: (82) 3036-5261.

1 Airport regulations

The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4E or lower;

- Restriction to ACFT classes and types:

a) ACFT WO RDO EQPT;

b) GLD;

c) ACFT WO transponder or with failure in this EQPT;

d. FLT of powered ultralights.

- Restriction to air services:

a) Object launching or pulverizing;

b) ACFT pushback operation;

c) Parachute launching;

d) Acrobatic FLT

e) OPS LDG and TKOF ACFT General aviation aircraft must require previous COOR, at least 03 h in advance, to the Operations Coordination Center (CCO) by the scheduling/coordination tool: <https://agendamentopouso.aenabrasil.com.br> . COA contact: +55 (82) 3036-5261.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Compulsória a utilização de push-back para ACFT acima de 40T, para saída do PRKG. Caberá ao POR a AVBL de meios próprios ou contratados para realizar tal OPS.

2 Taxiing to and from stands

Push-back of ACFT above 40T when leaving the PRKG is mandatory. Operators must provide their own means or contract them to execute such operation.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Sim

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Yes

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Sim

4 Parking area for helicopters

Yes

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Rodagem - Limitações

Giro de 180DEG de ACFT do porte de FOKKER 100, BOEING 737 ou maiores, somente nas THR.

6 Taxiing - limitations

180DEG turnaround for ACFT wingspan FOKKER 100, BOEING 737, or greater, at THR only.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

SBMO AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO SBMO AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 Disposições gerais

Para efeito de execução de procedimentos de atenuação de ruído as aeronaves consideradas ruidosas são aquelas que não atendem aos limites estabelecidos no capítulo 3 do Anexo 16 da OACI e também conforme descrito na AIP MAP.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Restrições

Os procedimentos de saída deverão ser conforme previsto nas Cartas de Saída por Instrumento-SID, da localidade.

5 Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1 General provisions

For noise abatement procedures, aircraft causing a noise level above that allowed are those that do not comply with the limits included in the Chapter 3, Annex 16, ICAO, and also those included in the AIP MAP.

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrictions

The exit procedures must be according to the prescribed at the SID included at the location.

5 Reporting

Nil

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Reporting

Nil

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters

1 Disposições gerais

Nil

1 General provisions

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Notificação

Nil

4 Reporting

Nil

SBMO AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO SBMO AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

Os voos serão efetuados de acordo com as regras de voo VFR ou IFR.

General provisions

The flights must be accomplished according to the VFR or IFR flight rules.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

As rotas de saída, entrada ou de trânsito mostradas nas cartas podem variar de acordo com o ATS. Se necessário, em caso de grande fluxo, as ACFT podem ser instruídas para espera em um dos pontos das aerovias designadas.

Procedures for IFR flights within TMA

The inbound, transit and outbound routes shown on the charts may be varied at the discretion of ATS. If necessary, in case of congestion, inbound aircraft may also be instructed to hold at one of the designated airways.

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Normalmente as ACFT receberão vetoração e serão postas em sequência até as correspondentes rotas de aproximação final para assegurar o fluxo dinâmico de tráfego aéreo.

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing

Usually ACFT are expected to receive radar vectoring and are instructed to be in sequence up to the corresponding final approach to guarantee a dynamic flow of the air traffic.

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Surveillance radar approaches

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Precision radar approach

Nil

Falha de comunicação

No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações expostos na ICA 100-12. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATC.

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Conforme previsto na ICA 100-12.
OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego do AD.
OBS possíveis restrições para apresentação de PLN AFIL.
OBS proibição de aproximação ou sequência de pouso para as aeronaves.
OBS os espaços aéreos condicionados.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Conforme previsto na ICA 100-12.
Conforme previsto na VAC da localidade.
OBS Carta REAST.
Quando em aproximação visual, tomar cuidado para não confundir com a RWY 14/32 do Aeroclube de Alagoas, situado a Sudeste, a 7NM (13Km).

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

Communication failure

In case there is communication failure, the pilot will perform the flight according to the communication failure procedure, as indicated in ICA 100-12, except if instructed otherwise by the ATC unit.

VFR Routes within CTR

Nil

Procedures for VFR flights within TMA

According to the prescribed by the ICA 100-12.
OBS VAC for entrance to or exit from the AD traffic pattern.
OBS possible restrictions to PLN AFIL submission.
OBS approach or sequencing for aircraft landing is prohibited.
OBS conditioned airspace.

Procedures for VFR flights within CTR

As prescribed by ICA 100-12.
As prescribed by the VAC of the location.
OBS REAST Chart.
Do not misunderstand RWY 14/32 with Alagoas Air Flying Club, placed at Southeast, 7NM (13Km).

VFR Routes within CTR

Nil

SBMO AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL SBMO AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

OBS concentração de pássaros na aproximação final da RWY 12.

Observações locais

Proibido check de motores em frente à TWR e em qualquer local BTN as 2200/0600.
Aceita planos de voo e suas atualizações por: TEL: (82) 3322-3000

Bird concentration in the vicinity of the airport

OBS bird concentration on final approach to RWY 12.

Local information

Engine run up in front of the TWR and at any place BTN 2200/0600 is prohibited.
It accepts PLN and its updates by: TEL: +55 (82) 3322-3000.

SBMO AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

SBMO AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBMO AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO

SBMO AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/ Procedure Mínima	Penetração VSS/ VSS Penetration
1	2	3
IAC RNP RWY 12	DA/ (OCH) 707'/(319') MDA/ (OCH) 760'/(380')	Torre de Comunicação ELEV 447FT, 0.3NM BFR THR 12, a direita do eixo de APCH. ELEV 447FT Communication Tower, 0.3Nm BFR THR 12, right of APCH centerline.

3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	PETROBRÁS: 2 caminhões - Jet A1 - 13.000 L, 15 L/s 1 caminhão - AVGAS - 5.000 L, 2,5 L/s CAPACIDADE: 176.000 L de Jet A1 25.000 L de AVGAS SHELL: 1 caminhão - Jet A1 - 12.400 L, 13,3 L/s 1 caminhão - Jet A1 - 13.000 L, 8,3 L/s 1 caminhão - AVGAS - 3.500 L, 5,0 L/s CAPACIDADE: 125.400 L de Jet A1 23.500 L de AVGAS PETROBRÁS: 2 tank-cars - Jet A1 - 13.000 L, 15 L/s 1 tank-car - AVGAS - 5.000 L, 2,5 L/s CAPACITY: 176.000 L de Jet A1 25.000 L de AVGAS SHELL: 1 tank-car - Jet A1 - 12.400 L, 13,3 L/s 1 tank-car - Jet A1 - 13.000 L, 8,3 L/s 1 tank-car - AVGAS - 3.500 L, 5,0 L/s CAPACITY: 125.400 L de Jet A1 23.500 L de AVGAS
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	NIL
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBNF AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBNF AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Próximo ao AD. Next to AD.
2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade. In the AD and in the city.
3	Transporte Transportation	Locação de veículos no AD. Ônibus e táxi. Bus and taxi. Car rent in the AD.
4	Instalações médicas Medical facilities	Hospital na cidade, próximo ao AD. Hospital in the city, next to the AD.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Na cidade. Correios: NIL Bank: In the city. Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	Na cidade. In the city.
7	RMK RMK	NIL

SBNF AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBNF AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7 CIVIL CAT 7
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	2 CCI; 1 CRS; 1 Ambulância Tipo B 2 CCI; 1 CRS; 1 Ambulance Type B

3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT Learjet 24 - Peso 6.300 kg, acionamento Tel: (47) 3342-9205 e (47) 99207-6723. Inoperative ACFT Removal Plan (PRAI): Capacity to remove up to ACFT Learjet 24 - Weight 6.300kg, activation TEL: +55 (47) 3342-9205 and +55 (47) 99207-6723.
4	RMK RMK	Contato para acionamento do responsável pela coordenação das ações descritas do Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes - PRAI: TEL (47) 3342-9205 e (47) 99207-6723.. Contact to contact the person responsible for coordinating the actions described in the Inoperative Aircraft Removal Plan - PRAI: TEL (47) 3342-9205 and (47) 99207-6723.

SBNF AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO**SBNF AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	Varredora de piso Floor sweeper
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBNF AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO**SBNF AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência
		Designator	Surface	Strength
		1	Concreto Concrete	PCR 640/R/A/W/T
		2	Asfalto Asphalt	PCR 90/F/A/Y/T
2	Pista de táxi Taxiway	3	Asfalto Asphalt	PCR 90/F/A/Y/T
		Designador da TWY	Largura	Superfície
		Designator of TWY	Width	Surface
		A	18 M	Asfalto Asphalt
		APN	16 M	Asfalto Asphalt
		APN	16 M	Concreto Concrete
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL		
		NIL		
		NIL		
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL		
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL		

6	RMK RMK	APN 3 PRKG dispõe de 10 posições com pontos de amarração. APN 2 PRKG dispõe de 04 posições com pontos de amarração. APN 3 PRKG has 10 positions with tiedown points. APN 2 PRKG has 04 positions with tiedown points.

**SBNF AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBNF AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo e de borda de pista de taxi, de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves nos pátios de aeronaves 1, 2 e 3, e linhas de segurança nos pátios de aeronaves 1 e 3. Horizontal markings for edge, taxiway, apron and parking entrance. Horizontal marking of aircraft parking stand on aprons 1, 2 and 3, and safety lines on aprons 1 and 3.
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY: Sinalização horizontal de designação, de cabeceira, de eixo, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem, luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY A e B: Sinalização horizontal de borda, de eixo e melhorada de eixo de pista de táxi. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem. Luzes de borda. Táxi de pátio: Sinalização horizontal de borda e de eixo de pista de táxi. RWY: Horizontal markings for runway designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone and edge. Runway threshold, end and edge lights. TWY A and B: Taxiway edge, centerline and enhanced taxiway centerline horizontal markings. Runway holding-position horizontal markings. Edge lights. Apron taxi: Taxiway edge and centerline horizontal markings.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

**SBNF AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBNF AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
SBNFOB001	CRANE	265349S 0483956W	370 FT / NIL	NIL	NIL
SBNFOB002	CRANE	265406S 0483939W	370 FT / NIL	NIL	NIL

Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBNF AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBNF AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado <i>Associated MET Office</i>	NIL
2	Horário de atendimento <i>Posto MET fora do horário</i> Hours of service <i>MET Office outside hours</i>	NIL
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade <i>Office responsible for TAF preparation</i> <i>Period of validity</i>	CIMAER 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão <i>Trend forecast</i> <i>Interval of issuance</i>	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas <i>Briefing/consultation provided</i>	NIL
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) <i>Flight documentation</i> <i>Language(s) used</i>	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Charts, text abbreviated clear language and satellite pictures. PT-BR/EN.
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	NIL
9	Posto ATS providos com informações <i>ATS units provided with information</i>	Navegantes TWR, Florianópolis APP, Curitiba ACC
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	NIL

SBNF AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBNF AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
08	055.79°	1800 x 45	RWY: PCR 520/F/B/X/T Asfalto Asphalt PCR 520/F/B/X/T PCR 520/F/B/X/T SWY: NIL		THR: 265301.44S 0483928.94W GUND: -0 M	THR: 6 M / 18 FT TDZ: NIL	
26	235.79°	1800 x 45	RWY: PCR 520/F/B/X/T Asfalto Asphalt PCR 520/F/B/X/T PCR 520/F/B/X/T SWY: NIL		THR: 265230.38S 0483837.98W GUND: -0 M	THR: 5 M / 18 FT TDZ: NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
08	NIL	NIL	NIL	1920 x 280	90 x 90	NIL	NIL
26	NIL	NIL	NIL	1920 x 280	90 x 90	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
08	CPA CPA (Friction Porous Layer)						
26	CPA CPA (Friction Porous Layer)						

SBNF AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS**SBNF AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	(M)	(M)	(M)	(M)	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
08	1800	1800	1800	1800	NIL
26	1800	1800	1800	1800	NIL

SBNF AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA**SBNF AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
08	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 45 FT	NIL	NIL
26	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 45 FT	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>	
1	7	8	9	10	
08	1185 M Branco White LIM 59 M 615 M Âmbar Amber LIM 59 M	Vermelho Red	NIL	NIL	
26	1203 M Branco White LIM 59 M 597 M Âmbar Amber LIM 59 M	Vermelho Red	NIL	NIL	

SBNF AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBNF AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC 265249S 0483853W DLY 0800 - SR, DLY SS - 0245
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL. 1º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 340M da THR 26 e 110M do eixo das RWY 08/26, não iluminado. - 2º Anemômetro de concha (emergência) do lado direito, a 687m da THR 08 e 100M do eixo da RWY 08/26. Não iluminado WDI LGTD - 1st Cup anemometer on the left side, 340m from RWY 26 and 110m from RWY 08/26 centerline. Not lighted. - 2st Cup anemometer (emergency) on the right side, 687m from RWY 08 and 100m from RWY 08/26 centerline. Not lighted WDI LGTD

3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / B - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	No-Break para as LGT da RWY; Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD. 30 SEC No-Break for RWY LGT; Secondary power supply for all LGT in the AD. 30 SEC
5	Observações Remarks	NIL

SBNF AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBNF AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBNF AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBNF AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Navegantes CTR 270050S 0484421W - 265413S 0484923W - 264441S 0483345W - 265118S 0482844W	1500 FT AGL GND	C	CONTROLE FLORIANOPOLIS FLORIANOPOLIS CONTROL POR, ENG POR, ENG	9000 FT AMSL	H24	NIL

SBNF AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBNF AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ATIS	INFORMAÇÕES NAVEGANTES NAVEGANTES INFORMATION	127.625 MHZ	NIL	NIL	DLY 0800 - 0245	NIL

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
TWR	TORRE NAVEGANTES NAVEGANTES TOWER	118.200 MHZ	NIL	NIL	DLY 0800 - 0245	NIL
		121.500 MHZ			DLY 0800 - 0245	

SBNF AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO**SBNF AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

SBNF AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**SBNF AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1 Regulamentos do aeroporto**

O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4C ou inferior.

Restrições Operacionais:

- PRB operação simultânea de ACFT na TWY do pátio de PRKG de ACFT com as OPS de LDG e TKOF de ACFT de código de referência 3 ou 4 na RWY 08/26 em Condições Meteorológicas por Instrumento (IMC);
- PRB operação simultânea de push-back com as OPS de LDG e TKOF de ACFT de código de referência 3 ou 4 na RWY 08/26 em Condições Meteorológicas por Instrumento (IMC).

Operações de aeronaves com ACN/ACR acima do PCN/PCR publicado poderão ser autorizadas mediante avaliação do Operador do Aeródromo, desde que o Operador Aéreo apresente a solicitação com, no mínimo, 2 (dois) dias de antecedência, encaminhando-a para o e-mail apoc.nvt@motiva.com.br

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Compulsória a utilização de push-back para ACFT acima de 20T, para saída do PRKG.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Compulsória AUTH prévia da concessionária com no mínimo 02 (duas) HR de antecedência à operação, mediante solicitação através do WebApp-MOTIVA AVG pelo link ga.craeroportos.com.br quando:
01 - ACFT necessitar de reserva de pátio;
02 - ACFT de matrícula internacional;

1 Airport regulations

The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4C or lower.

Operational restrictions:

- PRB simultaneous operation of ACFT on the TWY of the ACFT PRKG apron with the LDG and TKOF OPS of reference code 3 or 4 ACFT on RWY 08/26 in Instrument Meteorological Conditions (IMC);
- PRB simultaneous push-back operation with LDG and TKOF in RWY 08/26 of reference code 3 or 4 ACFT in Instrument Meteorological Conditions (IMC).

Aircraft operations with ACN/ACR above the published PCN/PCR may be authorized upon evaluation by the Aerodrome Operator, provided that the Air Operator submits the request at least 2 (two) days in advance, sending it to the email apoc.nvt@motiva.com.br

2 Taxiing to and from stands

Use of push-back for ACFT beyond 20T to leave PRKG is compulsory

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Mandatory prior authorization from the concessionaire at least two (2) hours before the operation, upon request through the WebApp-MOTIVA AVG at ga.craeroportos.com.br when:
01 - ACFT requiring a parking lot reservation;
02 - ACFT with international registration;

03 - ACFT de matrícula brasileira e mais de um proprietário/operador registrado no Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB);
04 - ACFT de matrícula brasileira, sem cadastro de aeronave/financeiro no WebApp-MOTIVA AVG ou que precise de atualização, mesmo sem intenção de uso do pátio;
05 - ACFT isenta, em voo de experiência ou de instrução, nos casos de a categoria de registro da aeronave no RAB não constar como PRIVADA, de INSTRUCAO ou EXPERIMENTAL.

O Centro de Operações Aeroportuárias analisará a solicitação e retornará com o status por meio do WebApp-MOTIVA AVG. Quando necessário, poderão ser solicitados ajustes na programação, os quais deverão ser regularizados com no mínimo 30 minutos de antecedência à operação. Caso contrário, a solicitação será cancelada.

Para dúvidas ou auxílio, consulte os canais de comunicação no website: <https://aeroportos.motiva.com.br/negocios/aviacao-geral/>
Em caso de contingência, entre em contato com o aeroporto através do e-mail: apoc.nvt@motiva.com.br.

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Pátios PRKG, utilização somente mediante prévia COOR pelo TEL (47) 3342-9205.

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6 Rodagem - Limitações

RWY 08/26 PRB OPS SIMUL de ACFT com envergadura igual ou ABV 24M, com OPS de táxi de qualquer ACFT na pista de acesso ao estacionamento de ACFT paralelo a RWY, quando OPR IMC.

Giro de 180DEG (backtrack) de ACFT com PMD acima de 40t, somente nas THR.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

School and training flights – technical test flights – use of runways

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

SBNF AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO SBNF AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1 Disposições gerais

Check de motores AUTH somente BTN 1000 e 2300 UTC

03 - ACFT with Brazilian registration and more than one owner/operator registered with the Brazilian Aeronautical Registry (RAB);
04 - ACFT with Brazilian registration without aircraft/financial registration in the WebApp-MOTIVA AVG or that requires updating, even without the intention of using the parking lot;
05 - ACFT exempt, on a experience or instruction flight, in cases where the aircraft registration category with the RAB is not listed as PRIVATE, INSTRUCTION, or EXPERIMENTAL.

The Airport Operations Center will review the request and provide status updates via the MOTIVA AVG WebApp. Schedule adjustments may be requested if necessary, and must be made at least 30 minutes before the scheduled flight. Otherwise, the request will be canceled.

For questions or assistance, please consult the communication channels on the website: <https://aeroportos.motiva.com.br/negocios/aviacao-geral/>

In case of emergencies, please contact the airport via email: apoc.nvt@motiva.com.br.

4 Parking area for helicopters

Aprons PRKG, only with previous COOR by phone +55 (47) 3342-9205.

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Taxiing - limitations

RWY 08/26 PRB OPS ACFT with wingspan greater than 24M, with OPS taxi any ACFT on the access path to the parking ACFT to RWY, when OPR IMC.

Turnaround of 180DEG (backtrack) of ACFT with PMD above 40t, only on THR.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

ACFT in training flight next to AD.

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 General provisions

Engine run up AUTH only BTN 1000 and 2300 UTC.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Restrições

Posições de ACFT 2,3 e 4 RTO utilização de EQPT Air Starter Unit (ASU), Ground Power Unit (GPU) e Low Pressure Unit (LPU) devido ruídos. ACFT que necessitarem o uso somente O/R através do TEL (47) 3342-9205 (COA) com antecedência MNM 30 MIN do LDG.

5 Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1 Disposições gerais

Check de motores AUTH somente BTN 1000 e 2300 UTC

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrictions

ACFT position 2, 3 and 4 RTO use, due to noise, of the following EQPT: Air Starter Unit (ASU), Ground Power Unit (GPU) and Low Pressure Unit (LPU). ACFT which require the use of those EQPT only O/R by TEL (47) 3342-9205 (COA) at least 30 MIN prior to LDG.

5 Reporting

Nil

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Reporting

Nil

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters

1 General provisions

Engine run up AUTH only BTN 1000 and 2300 UTC.

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Notificação

Nil

4 Reporting

Nil

SBNF AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO SBNF AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

Circuito de tráfego deverá ser efetuado exclusivamente pelo setor noroeste do aeródromo;

Altitudes mínimas no circuito de tráfego:

- a) Aeronaves: CAT A e CAT B: 1100 FT AMSL / CAT C: Proibido
- b) Helicópteros: 600 FT AMSL.

Ingresso no circuito de tráfego:

- a) Aeronaves/Helicópteros provenientes do setor Noroeste/Norte/Nordeste do aeródromo, deverão voar na proa do Portão Containers - Pátio de Containers - (26 51 29.61 S / 048 39 57.72 W) com altitude mínima de 1400 FT AMSL e, no Portão Containers, iniciar a descida para a altitude do circuito de tráfego;
- b) Aeronaves provenientes do setor Sudoeste/Sul/Sudeste do aeródromo, deverão voar na proa do Portão Foz - Través da Foz do Rio Itajaí - (26 53 59.23 S / 048 38 04.30 W) com altitude mínima de 1100 FT AMSL, cruzar o aeródromo e ingressar no circuito de tráfego pelo setor noroeste;
- c) Helicópteros provenientes do setor Sudoeste/Sul/Sudeste do aeródromo, deverão voar na proa do Portão Foz - Través da Foz do Rio Itajaí - (26 53 59.23 S / 048 38 04.30 W) com altitude mínima de 1100 FT AMSL, cruzar o aeródromo, ingressar no circuito de tráfego pelo setor noroeste. Ao cruzar o aeródromo, deverão iniciar a descida para a altitude de tráfego;

Sobrevoo de SBNF:

- a) Sobrevoo do aeródromo de SBNF, sem pouso, deverão manter altitude mínima de 2400 FT AMSL.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA / Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

General provisions

The traffic pattern must be exclusively executed in the northwest sector of the aerodrome;

Minimum altitudes in the traffic pattern:

- a) Aircraft: Cat A and Cat B: 1100 ft AMSL / CAT C: forbidden
- b) Helicopters: 600 ft AMSL.

Entering the traffic pattern:

- a) aircraft/helicopters from the northwest/north/northeast sector of the aerodrome shall fly in the heading of Containers Gate - Containers Yard - (26 51 29.61 S/048 39 57.72 W) with a minimum altitude of 1400 ft AMSL and, in the Containers Gate, start the descent for the altitude of the traffic pattern;
- b) aircraft from the southwest/south/southeast sector of the aerodrome shall fly in the heading of Foz Gate - abeam the Itajaí River mouth - (26 53 59.23 S/048 38 04.30 W) with a minimum altitude of 1100 ft AMSL, cross the aerodrome and enter the traffic pattern through the northwest sector;
- c) helicopters from the southwest/south/southeast sector of the aerodrome shall fly in the heading of Foz gate - abeam the Itajaí River mouth - (26 53 59.23 S/048 38 04.30 W) with a minimum altitude of 1100 ft AMSL, cross the aerodrome and enter the traffic pattern through the northwest sector. After crossing the aerodrome, they should start the descent for traffic altitude;

SBNF overflight:

- a) Flights over SBNF, without landing, should maintain a minimum altitude of 2400 ft AMSL.

Procedures for IFR flights within TMA

Nil

Radar procedures within TMA / Radar vectoring and sequencing

Nil

Surveillance radar approaches

Nil

Precision radar approach

Nil

Falha de comunicação

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Proibida a transmissão de PVS via radiotelefonia, a partir do solo, para os órgãos ATS.

Não serão aceitos pelo APP Florianópolis PLN AFIL de ACFT decolando de AD desprovido de Sala AIS situados na projeção dos BDRY da TMA Florianópolis. As ACFT deverão apresentar BFR TKOF o PVS via internet, ou ao C-AIS CGNA.

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

Communication failure

Nil

Procedures for VFR flights within TMA

Nil

Procedures for VFR flights within CTR

PVS transmission via radiotelephony from GND to ATS units is forbidden.

AFIL Flight Plans of ACFT departing from AD without an AIS office, within the projections of TMA-Florianópolis lateral limits, will not be accepted by APP-Florianópolis. ACFT shall file, BFR TKOF, PLN via internet or to the CGNA Aeronautical Information Center.

VFR Routes within CTR

Nil

SBNF AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL SBNF AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

OBS concentração de pássaros nas laterais da RWY 08/26 e próximo a THR 08. Espécies identificadas Tapicuru (Phimosus infuscatus) e Quero-quero (Vanellus chilensis).

Observações locais

SER referente as formalidades de imigração e alfândega no atendimento de voos INTL, excetos voos regulares e charters previamente autorizados pela ANAC, deverão ser solicitados com antecedência de 48HR, enviando a declaração geral (GENDEC) para o e-mail apoc.nvt@motiva.com.br. Mudanças de horários e atrasos devem ser informadas com 4 horas de antecedência em função das Autoridades Públicas Federais de fiscalização que atuam sob demanda, caso contrário a solicitação será cancelada.

OBS Incidência de pipas nas THR 08, THR 26 e no circuito de TFC, principalmente nos meses de JAN, FEB, JUL e DEC.

Bird concentration in the vicinity of the airport

OBS concentration of birds on the sides of RWY 08/26 and close to THR 08. Identified species: Bare-faced Ibis (Phimosus infuscatus) and Southern Lapwing (Vanellus chilensis).

Local information

SER regarding immigration and customs formalities in the service of INTL flights, except for regular and charter flights previously authorized by ANAC, must be requested 48HR in advance, sending the general declaration (GENDEC) to email apoc.nvt@motiva.com.br. Changes in schedules and delays must be informed 4 hours in advance according to the Federal Public Inspection Authorities that act on demand, otherwise the request will be cancelled.

OBS incidence of kites at THR 08, THR 26 and on the TFC circuit, mainly in the months of JAN, FEB, JUL and DEC.

SBNF AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO SBNF AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBNF AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO SBNF AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/ Procedure Mínima	Penetração VSS/ VSS Penetration
1	2	3
Nil	Nil	Nil

6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	Brigada Militar, Monza Negócios e Participações, Total Linhas Aéreas, Polícia Civil, Uniair táxi Aéreo, Aerojet Manutenção e Serviços, Jet Center FBO, Aeromot, Aeronaves e Motores Brigada Militar (Military Brigade), Monza Negócios e Participações, Total Linhas Aéreas, Polícia Civil (Civil Police), Uniair Táxi Aéreo, Aerojet Manutenção e Serviços, Jet Center FBO, Aeromot, Aeronaves e Motores
7	RMK RMK	NIL

SBPA AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

SBPA AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Próximo ao AD e na cidade. Next to the AD and in the city.
2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade. At AD and in the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxi, metrô de superfície e aluguel de automóvel. Bus, taxi, subway and car rent.
4	Instalações médicas Medical facilities	Primeiros socorros no AD e Hospital na cidade. First aid at AD and hospitals in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: No AD e na cidade. Correios: NIL Bank: At AD and in the city. Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBPA AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

SBPA AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 9 CIVIL CAT 9
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	4 firefighting trucks (FFT) type 4 1 Rescue and salvage car (RSC) 2 Ambulances type B 4 CCI tipo 4 1 CRS 2 Ambulâncias tipo B
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de ACFT inoperante (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT B747-400 com peso 397 T. Acionamentos: Gerente de resposta à emergência: TEL: (85) 3392-1017 / (85) 98172-2866, APOC - AIRPORT OPERATIONS CENTER/DUTY OFFICER: TEL: (51) 3358-2239 / (51) 9564-4320. Inoperative Aircraft Removal Plan (AIRP): Capacity to remove B747-400 aircraft weighing 397 T. Activations: Emergency Response Manager: TEL: +55 (85) 3392-1017 / +55 (85) 98172-2866, APOC - AIRPORT OPERATIONS CENTER/DUTY OFFICER: TEL: +55 (51) 3358-2239 / +55 (51) 9564-4320.
4	RMK RMK	NIL

SBPA AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO

SBPA AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL

3	RMK RMK	NIL

SBPA AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBPA AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície		Resistência
		Designator	Surface		Strength
		1 PSN 1C - 11A	Concreto Concrete		PCN 85/R/A/X/T
		1 PSN 12 - 15	Asfalto Asphalt		PCN 31/F/A/X/T
		2	Concreto Concrete		PCN 82/R/A/X/T
		3	Asfalto Asphalt		PCN 15/F/A/X/T
2	Pista de táxi Taxiway	4	Concreto Concrete		PCN 62/R/B/X/U
		Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 72/F/B/X/T
		B	23 M	Concreto Concrete	PCN 62/R/A/W/T
		C	40 M	Asfalto Asphalt	PCN 72/F/A/X/T
		D	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 55/F/A/X/T
		E	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 62/F/C/X/U
		F	21 M	Asfalto Asphalt	PCN 62/F/C/X/U
		G	20 M	Asfalto Asphalt	PCN 62/F/C/X/U
		H	9 M	Asfalto Asphalt	PCN 15/F/A/X/U
		J	23 M	Concreto Concrete	PCN 67/R/A/W/T
		K	16 M	Asfalto Asphalt	PCN 62/F/C/X/U
		L	15 M	Asfalto Asphalt	PCN 15/F/A/X/U
		M3	40 M	Asfalto Asphalt	PCN 72/F/A/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	TWY A. 10 FT TWY C. 10 FT TWY E. 11 FT TWY F. 11 FT TWY J. 10 FT See ADC. TWY A. 10 FT TWY C. 10 FT TWY E. 11 FT TWY F. 11 FT TWY J. 10 FT See ADC.			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 5 TUE-FRI, SAT 1300 - 2100 Demais horários O/R THRU TEL: (86) 99931-2497. TUE-FRI, SAT 1300 - 2100 Other times O/R THRU TEL: +55 (86) 99931-2497.
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	NIL
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Capacidade de remoção de ACFT, com envergadura máxima de 15,9M e 6.033KG sob responsabilidade do OPR do AD. Acionamento 24HR pelo TEL (86) 3315-3300, (86) 99931-2497. ACFT removal capacity, with a maximum wingspan of 15.9M and 6033KG under the responsibility of the AD OPR. Activation 24HR by TEL +55 (86) 3315-3300, +55 (86) 99931-2497.
4	RMK RMK	NIL

SBPB AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBPB AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBPB AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBPB AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador		Superfície		Resistência	
		Designator		Surface		Strength	
		1		Asfalto Asphalt		PCN 36/F/C/X/T	
		1		Concreto Concrete		PCN 44/R/C/X/T	
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY		Largura	Superfície		Resistência
		Designator of TWY		Width	Surface		Strength
		A		23 M	Asfalto Asphalt		PCN 52/F/C/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL					
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL					
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL					

6	RMK RMK	Pátio LTD para permanência superior a 03HR apenas ACFT da aviação geral ou MIL PPR da ADM do AD com no MNM 24HR de antecedência THRU TEL: (86) 3315-3300. Parking area LTD for stays exceeding 03HR only general aviation aircraft or MIL PPR from the AD administration with a minimum of 24 hours notice THRU TEL: +55 (86) 3315-3300. PRKG ACFT aviação geral somente AUTH da administração aeroportuária local com antecedência de 13hr BFR LDG através do e-mail fiscal@aerophb.com.br e tel (86) 3315-3300 PRKG ACFT general aviation only AUTH from the local airport administration 13hr in advance BFR LDG via email fiscal@aerophb.com.br and tel +55 (86) 3315-3300.

**SBPB AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBPB AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo e de borda na pista de táxi na TWY A. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves no pátio de aeronaves. Horizontal marking of centerline and edge on the taxiway on TWY A. Horizontal marking of aircraft parking position on the aircraft apron.
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 10/28: Sinalização horizontal de cabeceira, de designação, de ponto de visada, de eixo e de borda. Luzes de cabeceira, de cabeceira recuada, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY A: Sinalização horizontal de eixo, de borda e de posição de espera de pista de pouso e decolagem. Luzes de borda. RWY 10/28: Horizontal threshold, designation, aiming point, centerline and edge markings. Runway threshold, setback threshold, end and edge lights. TWY A: Runway centerline, edge and holding position markings. Edge lights.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

**SBPB AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBPB AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBPB AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBPB AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado <i>Associated MET Office</i>	NIL
2	Horário de atendimento <i>Posto MET fora do horário</i> <i>Hours of service</i> <i>MET Office outside hours</i>	NIL
3	Posto responsável pela preparação do TAF <i>Período de validade</i> <i>Office responsible for TAF preparation</i> <i>Period of validity</i>	NIL
4	Previsão de tendência <i>Intervalo de emissão</i> <i>Trend forecast</i> <i>Interval of issuance</i>	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas <i>Briefing/consultation provided</i>	NIL
6	Documentação de voo <i>Idioma(s) usado(s)</i> <i>Flight documentation</i> <i>Language(s) used</i>	NIL
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	NIL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	NIL
9	Posto ATS providos com informações <i>ATS units provided with information</i>	NIL
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.)	NIL

	Additional information (limitation of service, etc.)	

SBPB AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA

SBPB AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador	TRUE BRG	Dimensões da RWY (M)		Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY		THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal		THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY	
RWY Designator	TRUE BRG	Dimension of RWY (M)		Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation		THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY	
1	2	3		4		5		6	
10	073.69°	2500 x 45		RWY: PCN 52/F/C/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 025345.72S 0414422.84W GUND: NIL		THR: 6 M / 18 FT TDZ: NIL	
28	253.69°	2500 x 45		RWY: PCN 52/F/C/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 025324.30S 0414310.04W GUND: NIL		THR: 5 M / 18 FT TDZ: NIL	
RWY Designador	Rampa da RWY-SWY	SWY dimensões (M)	CWY dimensões (M)	STRIP dimensões (M)	RESA dimensões (M)	Sistema de barreira dimensões (M)		OFZ	
RWY Designator	Slope of RWY-SWY	SWY dimensions (M)	CWY dimensions (M)	Strip dimensions (M)	RESA dimensions (M)	Arresting system dimensions (M)		OFZ	
1	7	8	9	10	11	12		13	
10	NIL	NIL	NIL	2620 x 150	NIL	NIL		NIL	
28	NIL	NIL	NIL	2620 x 150	NIL	NIL		NIL	
RWY Designador	Observações								
RWY Designator	Remarks								
1	14								
10	DTHR: 160 M. Últimos 90M CLSD para pouso e decolagem abortada devido à ausência de RESA. DTHR: 160 M. Last 90M CLSD for landing and takeoff aborted due to lack of RESA.								
28	Últimos 90M CLSD para pouso e decolagem abortada devido à ausência de RESA. Last 90M CLSD for landing and takeoff aborted due to lack of RESA.								

SBPB AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

SBPB AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designador	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
RWY Designator	(M)	(M)	(M)	(M)	Remarks
1	2	3	4	5	6
10	2410	2500	2410	2250	NIL
28	2340	2340	2400	2400	NIL

SBPB AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA

SBPB AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designador	APCH LGT tipo LEN INTST	THR LGT cor WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento
RWY Designator	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing
1	2	3	4	5	6
10	NIL	Verde Green	PAPI 48 FT	NIL	NIL
28	NIL	Verde Green	NIL	NIL	NIL
RWY Designador	RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento	LGT fim RWY, cor WBAR	SWY LGT LEN cor	Observações	
RWY Designator	RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN colour	Remarks	
1	7	8	9	10	
10	160 M Vermelho Red LIM 60 M 1750 M Branco White LIM 50 M 590 M Âmbar Amber LIM 50 M	Vermelho Red	NIL	PAPI HR SER DLY 1015-2145	
28	160 M Vermelho Red LIM M 1750 M Branco White LIM FT 590 M Âmbar Amber LIM 50 FT	Vermelho Red	NIL	NIL	

SBPB AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBPB AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC 025343S 0414348W DLY SS - 2200
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	WDI LGTD LDI: NIL

3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: NIL Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Grupo gerador - 17 SEC Generator group - 15 SEC
5	Observações Remarks	NIL

SBPB AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBPB AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBPB AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBPB AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
null	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

SBPB AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBPB AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
AFIS	RÁDIO PARNAIBA PARNAIBA RADIO	126.600 MHZ	NIL	NIL	NIL	NIL

SBPB AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBPB AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

SBPB AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO SBPB AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

Regulamentos do aeroporto

ACFT no circuito de TFC e na RWY de LDG, OBS TFC em PROC IFR na APCH e DEP.

Airport regulations

ACFT on TFC circuit and RWY of LDG, OBS TFC in PROC IFR on APCH and DEP.

Área de manobras restrita a 01 (uma) operação de aeronave CAT C por vez, devido à redução da largura da faixa de pista.

Maneuvering area restricted to 01 (one) CAT C aircraft operation at a time, due to the reduction in runway width.

SBPB AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO SBPB AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Nil

Nil

SBPB AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO SBPB AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

ACFT no circuito de TFC e na RWY de LDG, OBS TFC em PROC IFR na APCH e DEP.

General provisions

ACFT in TFC circuit and RWY of LDG, OBS TFC in PROC IFR on APCH and DEP

Circuito de TFC para ACFT asa fixa deverá ser realizado apenas pelo SECT S do AD e para ACFT asa rotativa apenas pelo SECT N do AD

TFC circuit for fixed wing ACFT should be performed only by SECT S of AD and for rotary wing ACFT only by SECT N of AD

SBPB AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL SBPB AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

OBS concentração de pássaros, notadamente urubus, na RWY 10/28 e SECT de APCH RWY 10

Bird concentration in the vicinity of the airport

OBS concentration of birds, notably vultures, on RWY 10/28 and SECT of APCH RWY 10

SBPB AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO SBPB AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas).

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas).

SBPB AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO SBPB AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

NIL

NIL

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

SBPK AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBPK AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Na cidade. In the city.
2	Restaurantes Restaurants	Na cidade. In the city
3	Transporte Transportation	Táxis e ônibus. Taxis and buses.
4	Instalações médicas Medical facilities	Primeiros socorros e hospitais na cidade. First aid and hospitals in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Na cidade. Correios: NIL Bank: In the city. Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	Na cidade. In the city.
7	RMK RMK	NIL

SBPK AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBPK AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 5 DLY 1200 - 2359
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	Moto-serra, Carro contra-incêndio e Serviço de ambulância. Power saw, fire fighting car and ambulance service
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da Administração TEL: (53) 9 9711-7318. Recursos existentes no AD: 01 Trator. Recursos existentes no entorno do AD: Guindaste com capacidade de 25 à 80 toneladas (737-700) Caminhão Munck com capacidade de 7 à 13 toneladas. Responsability of the owner or operator, under the Administration coordination TEL: +55 (53) 9 9711-7318. Available resources at the AD: 01 Tractor. Available resources in the surroundings of the aerodrome; Crane with capacity from 25 to 80 tons (737-700); Munck truck with capacity from 7 to 13 tons.
4	RMK RMK	CAT 5 HR SER DLY 1200-2359.

SBPK AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBPK AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBPK AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBPK AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície		Resistência
		Designator	Surface		Strength
		1	Concreto Concrete		PCR 370/R/C/W/T
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	20 M	Concreto Concrete	PCR 370/R/C/W/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	THR 07 e THR 25. THR 07 and THR 25. 314258S 0521952W			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	APN 1. Ver ADC. APN 1. See ADC. 314259S 0521949W			
6	RMK RMK	APN PRKG não dispõe de pontos de amarração. PRKG APN does not have tiedown points.			

**SBPK AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBPK AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves no pátio 1. Horizontal marking of aircraft parking stands at apron 1.
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 07/25: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira (RWY 25), de cabeceira deslocada (RWY 07), de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira (RWY 25), de barra lateral de cabeceira (RWY 07), de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY A: Sinalização horizontal de eixo, de borda e de posição de espera de pista de pouso e decolagem. Luzes de borda. RWY 07/25: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold (RWY 25), displaced threshold (RWY 07), aiming point, touchdown zone and edge of landing and take-off runway. Lights for: threshold (25), threshold side bar (07) and edge of landing and take-off runway. TWY A: Horizontal marking for: centerline, runway edge and holding positions of landing and take-off runway. Edge lights.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL

4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBPK AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBPK AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBPK AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBPK AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado Associated MET Office	CMA Pelotas
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário Hours of service MET Office outside hours	NIL
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade Office responsible for TAF preparation Period of validity	CMA Porto Alegre 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas Briefing/consultation provided	NIL
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) Flight documentation Language(s) used	Cartas, textos em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Português Charts, abbreviated plain language text and satellite pictures. Portuguese
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta Charts and other information available for briefing or consultation	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	NIL

	<i>Supplementary equipment available for providing information</i>	
9	<i>Posto ATS providos com informações ATS units provided with information</i>	Pelotas RDO
10	<i>Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)</i>	OPR INFRAERO.

SBPK AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBPK AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
07	051.30°	1823 x 42	RWY: PCR 370/R/C/W/T Concreto Concrete PCR 370/R/C/W/T PCR 370/R/C/W/T SWY: NIL		THR: 314316.21S 0522001.14W GUND: 9 M	THR: 18 M / 58 FT TDZ: NIL	
25	231.29°	1823 x 42	RWY: PCR 370/R/C/W/T Concreto Concrete PCR 370/R/C/W/T PCR 370/R/C/W/T SWY: NIL		THR: 314242.03S 0521911.24W Fim/End: 314322.27S 0522009.98W GUND: 9 M	THR: 17 M / 56 FT TDZ: NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
07	NIL	NIL	NIL	1943 x 280	NIL	NIL	NIL
25	NIL	NIL	NIL	1943 x 280	NIL	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
07	THR 07 deslocada em 140 m THR 07 displaced in 140 m						
25	NIL						

SBPK AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBPK AD 2.13 DECLARED DISTANCES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 5 Civil DLY 1530 - 0330 CAT 6 Civil DLY 0331 - 1529 Caso haja necessidade de atendimento CAT 6 fora desse período, solicitar com no MNM 06HR de antecedência THRU TEL (87) 3867-9617. DLY 0331 - 1529 If CAT 6 service is required outside this period, please request it at least 6HR in advance THRU TEL +55 (87) 3867-9617.
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	NIL
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT Learjet 24. - Peso 6.300 kg, acionamento TEL: (87) 3867-9617 / (87) 98164-8942. Inoperative ACFT Removal Plan (PRAI): Capacity for removing Learjet 24 ACFT. - Weight 6,300 kg, activation TEL: +55 (87) 3867-9617 / +55 (87) 98164-8942.
4	RMK RMK	NIL

SBPL AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO

SBPL AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBPL AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

SBPL AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador		Superfície		Resistência	
		Designator		Surface		Strength	
		1		Concreto Concrete		PCR 670/R/B/W/T	
		1		Asfalto Asphalt		PCR 610/F/A/X/T	
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY		Largura	Superfície		Resistência
		Designator of TWY		Width	Surface		Strength
		A		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 610/F/A/X/T
		B		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 610/F/A/X/T
		C		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 610/F/A/X/T
		C		23 M	Concreto Concrete		
		TL A		NIL	Concreto Concrete		PCR 670/R/B/W/T
		TL B		NIL	Concreto Concrete		PCR 740/R/B/W/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro	Na TWY C / 384 M (1260 FT). On TWY C / 384 M (1260 FT).					

	Altimeter checkpoint location and elevation	
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL
6	RMK RMK	APN PRKG não dispõe de pontos de amarração. PRKG APN does not have tiedown points.

**SBPL AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBPL AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo e de borda na pista de táxi de pátio. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança no pátio de aeronaves. Centerline and edge horizontal markings in apron taxiways. Horizontal marking of aircraft parking stands and safety lines on the apron.
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 13/31: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de cabeceira deslocada (RWY 13), de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim, de barra lateral (RWY 13) e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de borda em todas as TWY, exceto TLA e TLB. Sinalização horizontal de instrução obrigatória e de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A e B. Sinalização horizontal de informação nas TWY C, TLA e TLB. Luzes de borda em todas as TWY, exceto TLA e TLB. RWY 13/31: Horizontal markings for designation, centerline, threshold, displaced threshold (RWY 13), aiming point, touchdown zone and runway edge. Runway threshold, end, wing bar (RWY 13) and edge lights. TWY: Horizontal centerline markings on all TWY. Horizontal edge markings on all TWY, except TLA and TLB. Horizontal mandatory instruction and runway holding position markings on TWY A and B. Horizontal information markings on TWY C, TLA and TLB. Edge lights on all TWY, except TLA and TLB.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

**SBPL AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBPL AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBPL AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBPL AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado <i>Associated MET Office</i>	NIL
2	Horário de atendimento <i>Posto MET fora do horário</i> <i>Hours of service</i> <i>MET Office outside hours</i>	NIL
3	Posto responsável pela preparação do TAF <i>Período de validade</i> <i>Office responsible for TAF preparation</i> <i>Period of validity</i>	CMA-1 Guarulhos 24HR
4	Previsão de tendência <i>Intervalo de emissão</i> <i>Trend forecast</i> <i>Interval of issuance</i>	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas <i>Briefing/consultation provided</i>	NIL
6	Documentação de voo <i>Idioma(s) usado(s)</i> <i>Flight documentation</i> <i>Language(s) used</i>	NIL
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	NIL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	NIL
9	Posto ATS providos com informações <i>ATS units provided with information</i>	NIL

10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO, consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER). TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922 or TF3: 926-403 and 926-404.

SBPL AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBPL AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
13	109.05°	3250 x 45	RWY: PCR 590/F/A/X/T Asfalto Asphalt PCR 590/F/A/X/T PCR 590/F/A/X/T SWY: NIL		THR: 092132.88S 0403443.85W GUND: -14 M	THR: 381 M / 1249 FT TDZ 383 M / 1257 FT	
31	289.05°	3250 x 45	RWY: PCR 590/F/A/X/T Asfalto Asphalt PCR 590/F/A/X/T PCR 590/F/A/X/T SWY: NIL		THR: 092202.20S 0403318.38W Fim/End: 092127.67S 0403459.03W GUND: -14 M	THR: 384 M / 1259 FT TDZ 385 M / 1263 FT	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
13	NIL	NIL	NIL	3370 x 300	90 x 90	NIL	NIL
31	NIL	NIL	NIL	3370 x 300	90 x 90	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
13	DTHR: LEN 490 M.						
31	NIL						

SBPL AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBPL AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designador	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
RWY Designator					Remarks
1	2	3	4	5	6
13	3250	3250	3250	2760	NIL

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
31	2760	2760	3250	3250	NIL

SBPL AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBPL AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
13	NIL	Verde Green With WBAR	PAPI Left side / Lado esquerdo/3.05° 102 FT	NIL	NIL
31	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 67 FT	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>	
1	7	8	9	10	
13	490 M Vermelho Red LIM 60 M 2160 M Branco White LIM 60 M 600 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	
31	2160 M Branco White LIM 60 M 490 M WHITE LIM 60 M 600 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	

SBPL AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBPL AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC 092200S 0403359W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	WDI LGTD LDI: NIL
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / B / C - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	SIM 15 SEC YES 15 SEC
5	Observações Remarks	NIL

SBPL AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBPL AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBPL AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBPL AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
null	NIL	NIL	NIL	5000 FT AMSL	NIL	NIL

SBPL AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBPL AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
AFIS	Rádio Petrolina	125.700 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL

SBPL AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO**SBPL AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (22° W)	PTL	112.100 MHZ CH 58X	H24	092147.7S 0403341.7W	375 M	NIL	NIL

SBPL AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**SBPL AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1 Regulamentos do aeroporto**

Compulsória AUTH prévia da concessionária com no mínimo 02 (duas) HR de antecedência à operação, mediante solicitação através do WebApp-CCR AVG pelo link ga.ccaeroportos.com.br quando:

- 01 - ACFT necessitar de reserva de pátio;
- 02 - ACFT de matrícula internacional;
- 03 - ACFT de matrícula brasileira e mais de um proprietário/operador registrado no Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB);
- 04 - ACFT de matrícula brasileira, sem cadastro de aeronave/financeiro no WebApp-CCR AVG ou que precise de atualização, mesmo sem intenção de uso do pátio;
- 05 - ACFT isenta, em voo de experiência ou de instrução, nos casos de a categoria de registro da aeronave no RAB não constar como PRIVADA, de INSTRUCAO ou EXPERIMENTAL.

O Centro de Operações Aeroportuárias (APOC), analisará a solicitação e retornará com o status através do WebApp- CCR AVG. Quando necessário, serão solicitados ajustes na programação que deverão ser regularizados no mínimo 30 MIN antes da operação, caso contrário a solicitação será cancelada.

Para dúvidas ou auxílio, consulte os canais de comunicação no website www.ccaeroportos.com.br/clientes-aeroportuarios. Em caso de contingência, entre em contato com o aeroporto através do e-mail: apoc.pnz@grupoccr.com.br.

AD habilitado para o TFC INTL de carga. As OPS estão SUBJ à prévia AUTH da ANAC.

O AD pode ser utilizado regularmente por aeronaves compatíveis com o RCD 4C ou inferior.

Restrição a classes e tipos de ACFT:

- ACFT WO EQPT RDO;
- GLD;

1 Airport regulations

Compulsory prior AUTH from the concessionaire at least 02 (two) HR in advance of the operation, upon request through the WebApp-CCR AVG via the link ga.ccaeroportos.com.br when:

- 01 - ACFT requires patio reservation;
- 02 - ACFT for international registration;
- 03 - ACFT with Brazilian registration and more than one owner/operator registered in the Brazilian Aeronautical Registry (RAB);
- 04 - ACFT with Brazilian registration, without aircraft/financial registration in WebApp-CCR AVG or that requires updating, even without the intention of using the apron;
- 05 - ACFT is exempt, in experimental or instructional flights, in cases where the aircraft's registration category in the RAB is not listed as PRIVATE, INSTRUCTIONAL or EXPERIMENTAL.

The Airport Operations Center (APOC) will analyze the request and return the status through the WebApp - CCR AVG. When necessary, adjustments to the schedule will be requested and must be corrected at least 30 minutes before the operation, otherwise the request will be cancelled.

For questions or assistance, consult the communication channels on the website www.ccaeroportos.com.br/clientes-aeroportuarios. In case of contingency, contact the airport via email: apoc.pnz@grupoccr.com.br.

AD enabled for TFC INTL load. The OPS are SUBJECT to ANAC's AUTH preview.

AD can be regularly used by aircraft compatible with RCD 4C or lower.

Restriction on classes and types of ACFT:

- ACFT WO EQPT RDO;
- GLD;
- ACFT WO transponder or fault in this EQPT;
- Ultralight FLT

- ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
- FLT de ultraleves

Restrição aos serviços aéreos:

- Lançamento de objetos ou pulverização;
- Reboque de ACFT;
- Lançamento de paraquedas;
- FLT acrobático.

As aeronaves que não se enquadram como voo internacional de carga, devem possuir, pelo menos, um tripulante em serviço na aeronave capaz de conduzir comunicações bilaterais em português.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6 Rodagem - Limitações

Giro de 180° (backtrack) para ACFT com PMD acima de 40T, somente nas THR ou em Áreas de Giro ao longo da RWY.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Nil

NIL

NIL

SBPL AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO

SBPL AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

SBPL AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO

SBPL AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

SBPL AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL

SBPL AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

OBS concentração de pássaros em um raio de 1(uma) NM da THR 31 do AD.

RWY 13/31 Concentração de pássaros na lateral esquerda próximo ao PAPI.

Concentração de pássaros (Quero-quero), durante o período do dia, nas laterais da TWY ALPHA, sentido THR 13.

Restriction on air services:

- Throwing objects or spraying;
- ACFT trailer;
- Parachute launch;
- Acrobatic FLT.

Aircraft that do not qualify as international cargo flights must have at least one crew member on duty on the aircraft capable of conducting bilateral communications in Portuguese.

2 Taxiing to and from stands

Nil

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Nil

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Taxiing - limitations

Turnaround of 180° (backtrack) for ACFT with Maximum Takeoff Weight above 40T, only in THR or Turnaround Areas along the RWY.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Removal of disabled aircraft from runways

Nil

NIL

NIL

Bird concentration in the vicinity of the airport

OBS concentration of birds within a radius of 1(one) NM from THR 31 of AD.

RWY 13/31 Concentration of birds on the left side near PAPI.

Concentration of birds (Lakewing), during the day, on the sides of TWY ALPHA, towards THR 13.

Observações locais

PRB a realização de cheques de motores no pátio.

TWY Charlie e Bravo CLSD para TAX de ACFT com envergadura igual ou superior a 36m.

Local information

PRB carrying out engine checks in the yard.

TWY Charlie and Bravo CLSD for ACFT TAX with wingspan equal to or greater than 36m.

SBPL AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

SBPL AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (<https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas>).

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (<https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas>)

SBPL AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO

SBPL AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

NIL

NIL

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

4	Instalações médicas Medical facilities	Hospitais na cidade. Hospitals in city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: NIL Correios: NIL Bank: NIL Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBPP AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

SBPP AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	NIL
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	PRAI (Remoção de Aeronave Acidentada) para ACFT crítica 3C modelo: Embraer E195-E2, peso 61.200 toneladas. Disponível através dos contatos: +55(11) 97450-9668 ou (11) 91935-3215. PRAI (Removal of Crashed Aircraft) for critical ACFT 3C model: Embraer E195-E2, weight 61,200 tons. Available through contacts: +55(11) 97450-9668 or (11) 91935-3215.
4	RMK RMK	NIL

SBPP AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO

SBPP AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBPP AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

SBPP AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador		Superfície		Resistência			
		Designator		Surface		Strength			
		1		Asfalto Asphalt		PCR 380/F/A/X/T			
		1		Concreto Concrete		PCR 420/R/A/W/T			
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY		Largura		Superfície		Resistência	
		Designator of TWY		Width		Surface		Strength	
		A		23 M		Asfalto Asphalt		PCR 380/F/A/X/T	
		APN		23 M		Asfalto Asphalt		PCR 380/F/A/X/T	
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL							

4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL
6	RMK RMK	PATIO OPS O/R COM ANTECEDENCIA DE 2 HR PELOS TEL: (11) 97450-9668 OU (11) 91935-3215 PATIO OPS O/R 2 HR IN ADVANCE BY TEL: (11) 97450-9668 OR (11) 91935-3215

**SBPP AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBPP AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo de pista de táxi de pátio. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança no pátio principal de aeronaves. Horizontal edge markings for apron taxiway. Horizontal markings of ACFT parking positions and safety lines at the main apron.
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de cabeceira deslocada, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira (cabeceira 22), de barra lateral de cabeceira (cabeceira 04), de fim e de borda de pista de pouso e decolagem TWY: Sinalização horizontal de eixo, melhoria de eixo, de borda, de posição de espera de pista de pouso e decolagem e instrução obrigatória. Luzes de borda. RWY: Horizontal markings for designation, centerline, threshold, displaced threshold, aiming point, touchdown zone, and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold (22), threshold side bar (04), end and edge of landing and take-off runway. TWY: Horizontal markings for centerline, improved centerline, runway edge and holding positions of landing and take-off runway for mandatory instruction. Edge lights.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

**SBPP AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBPP AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
SBPPOB001	TANK	223341S 0554224W	689 M / NIL	NIL	APCH THR 04 DIST 761.77m, AZM 221, DEG 31 MIN APCH THR 04 DIST 761.77m, AZM 221, DEG 31 MIN
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBPP AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBPP AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado Associated MET Office	NIL
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário Hours of service MET Office outside hours	NIL
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade Office responsible for TAF preparation Period of validity	CMA-1 Guarulhos 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas Briefing/consultation provided	NIL
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) Flight documentation Language(s) used	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Português Chart, text in abbreviated clear language and satellite pictures. Portuguese
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta Charts and other information available for briefing or consultation	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.

8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação Supplementary equipment available for providing information	Fax, REDEMET e Radar Meteorológico. REDEMET and Meteorological Radar.
9	Posto ATS providos com informações ATS units provided with information	Porã RDO, Curitiba ACC
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)	TEL: +55 (67) 3433-2364, OPR NAV BRASIL.

SBPP AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBPP AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
04	020.14°	2000 x 45	RWY: PCR 380/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 223318.24S 0554217.16W GUND: 8 M	THR: 654 M / 2145 FT TDZ: NIL	
22	200.14°	2000 x 45	RWY: PCR 380/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 223228.18S 0554157.39W Fim/End: 223329.23S 0554221.49W GUND: 8 M	THR: 645 M / 2117 FT TDZ: NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
04	NIL	NIL	NIL	2120 x 150	NIL	NIL	NIL
22	NIL	NIL	NIL	2120 x 150	NIL	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
04	FST 360M NO AVBL para LDG. Últimos 90M CLSD para LDG e TKOF devido a provimento de RESA. Last 90M CLSD for LDG and TKOF due to RESA provision.						
22	Últimos 360M NO AVBL para TKOF. Últimos 90M CLSD para LDG e TKOF devido a provimento de RESA. Last 90M CLSD for LDG and TKOF due to RESA provision.						

SBPP AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBPP AD 2.13 DECLARED DISTANCES

SBPS AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBPS AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS**SBPS AD 2.17 ATS AIRSPACE**

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Porto Seguro CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 162630S 0390457W com um raio de / within a 15 NM.	FL035 GND	C	CONTROLE PORTO SEGURO PORTO SEGURO CONTROL POR, ENG POR, ENG	4000 FT AMSL	H24	Não será aceito PLN AFIL pelo APP Porto Seguro AFIL PLN will not be accepted by the Porto Seguro APP

SBPS AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO**SBPS AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
CLEARANCE	TRÁFEGO PORTO SEGURO PORTO SEGURO CLEARANCE	Data Link AVBL	NIL	NIL	H24	NIL
ATIS	INFORMAÇÕES PORTO SEGURO PORTO SEGURO INFORMATION	127.650 MHZ Data Link AVBL	NIL	NIL	H24 H24	NIL
TWR	TORRE PORTO SEGURO PORTO SEGURO TOWER	118.850 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL

SBPS AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO**SBPS AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
NDB (24° W)	SGR	385.000 KHZ	H24	162630.0S 0390457.0W	NIL	NIL	NDB ALÉM DE / NOT AVBL BEYOND 27 NM: ENTRE / BTN RDL 000 E / AND 360

SBPS AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO SBPS AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual no edifício do terminal. Entre outros, esse manual contém os seguintes assuntos:

- a) a assistência de sinalizadores em terra e para o reboque;
- b) partida do motor e uso do APU; e
- c) derramamento de combustível.

A assistência dos sinalizadores em terra e mais as informações sobre os regulamentos podem ser obtidas com a TWR ou o controle de movimento na superfície (SMC). MNM MET para OPS ACFT que requeiram comprimento básico de RWY superior a 1200M inclusive: teto 1500FT e VIS 5000M.

O código de referência do AD é 4C.

AUTH de OPS Especiais: OPS ACFT com código de referência (RCD) 3 e 4 são permitidas em VMC, de acordo com o Nível Equivalente de Segurança Operacional pela ANAC.

OPS de ACFT com número de código de referência do AD 3 e 4 na RWY 10 são permitidas em IMC, desde que PAPI na RWY 10 AVBL; limite máximo da componente de vento de través para pouso de 12 kt, aeronave em aproximação estabilizada na altitude de 1500ft; e operações de pouso realizadas pelo piloto em comando.

AUTH OPS Especiais: OPS ACFT com código de referência (RCD) 3 e 4 RWY 10 são permitidas em IMC, desde que PAPI RWY 10 AVBL; condições meteorológicas de vento de través para LDG MAX 12KT e APCH estabilizada em ALT 1500FT; e OPS de LDG pelo piloto em comando. Obrigatório a utilização do procedimento de maximum breaking nas OPS de LDG.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

OPS de ACFT com peso superior a 30T, condicionada à operação de push-back na saída do estacionamento. Caberá ao operador garantir a disponibilidade de meios próprios ou contratados para realizar tal operação.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

1 Airport regulations

At the airport a number of local regulations apply. These regulations can be found in a manual at the terminal building. This manual deals with the following issues:

- a) marshalling service and towing services;
- b) engine run-up and APU use; and
- c) oil dumping.

The help of ground signalizers and information about regulations can be found at the TWR or at Ground Movement Control (SMC). MET MNM for OPS ACFT which require basic RWY length above 1200M inclusive: ceiling 1500 FT and VIS 5000 M.

The AD reference code is 4C.

AUTH for Special OPS: OPS ACFT with reference code (RCD) 3 and 4 are allowed in VMC, according to the Equivalent Level of Operational Safety by ANAC.

ACFT OPS with AD 3 and 4 reference code for RWY 10 are allowed IMC, if PAPI on RWY 10 AVBL; maximum limit of wind abeam component for landing of 12 kt, aircraft in stabilized approach at altitude 1500 ft; and landing operations performed by the pilot-in-command.

Special OPS AUTH: OPS ACFT with reference code (RCD) 3 and 4 RWY 10 are allowed under IMC, if PAPI RWY 10 AVBL; meteorological conditions of wind abeam for LDG MAX 12KT and APCH stabilized at ALT 1500FT; and LDG OPS by the pilot-in-command. The use of the maximum breaking procedure is mandatory during LDG OPS.

2 Taxiing to and from stands

Operations of ACFT weighing more than 30T, conditioned to push-back on leaving stand. It is the operator/contractor responsibility the provision of means for the operation.

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	No aeroporto, equipamentos com capacidade de retirada de até 3t e na cidade com capacidade de até 73t. In the AD, equipments with capacity for removal TIL 3t and in the city with capacity TIL 73t.
4	RMK RMK	A retirada de aeronaves é de responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração. The removal of disabled ACFT is the proprietor's responsibility or explorer, under coordination of the administration.

SBPV AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO

SBPV AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBPV AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

SBPV AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador		Superfície		Resistência	
		Designator		Surface		Strength	
		1		Asfalto Asphalt		PCR 600/F/A/X/T	
		1		Concreto Concrete		PCR 670/R/A/W/T	
		2 MIL		Asfalto Asphalt		PCN 41/F/B/X/T	
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY		Largura	Superfície		Resistência
		Designator of TWY		Width	Surface		Strength
		A		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 600/F/A/X/T
		B		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 480/F/A/X/T
		C		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 600/F/A/X/T
		D		NIL	Asfalto Asphalt		PCR 600/F/A/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL					
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	Na TWY C (trecho que acessa a THR 19) On TWY C (segment that accesses THR 19) 084158S 0635451W					
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	APN 1. Ver ADC. APN 1. See ADC 084256S 0635359W					
6	RMK RMK	NIL					

SBPV AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO

**SBPV AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo e de borda de pista de táxi, de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios de aeronaves. Horizontal markings for taxiway, apron and access to aircraft parking areas. Horizontal markings for aircraft parking positions and safety lines on aircraft aprons.
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 01/19: Sinalização horizontal de área anterior à cabeceira, designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de borda nas TWY A, B e C. Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, B e C. Sinalização horizontal de informação nas TWY C e D. Sinalização horizontal de posições intermediárias de espera na TWY C. Sinalização horizontal de instrução obrigatória e melhorada de eixo nas TWY A, B e C. Luzes de borda nas TWY A, B e C. RWY 01/19: Horizontal marking for area BFR threshold, designation, centerline, threshold point of sight, touchdown zone and landing and takeoff runway edge. Threshold, end and edge of landing and takeoff runway lights TWY: Horizontal marking of edge in TWY A, B and C. Horizontal marking of centerline in all TWY. Horizontal marking of waiting position and takeoff runway in TWY A, B and C. Horizontal marking of information in TWY C and D. Horizontal markings of intermediate holding position holding position in TWY C. Horizontal marking of mandatory instruction and enhanced centerline at TWY A, B e C. Edge lights in TWY A, B and C.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBPV AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBPV AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
SBPVOB001	TOWER	084545S 0635344W	148 M / NIL	NIL	NIL

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
SBPVOB002	BUILDING	084511S 0635435W	153 M / NIL	NIL	NIL
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBPV AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBPV AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado Associated MET Office	CMA-2 Porto Velho
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário Hours of service MET Office outside hours	H24
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade Office responsible for TAF preparation Period of validity	CMA-1 Eduardo Gomes 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas Briefing/consultation provided	Autoatendimento (D) Self-briefing (D)
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) Flight documentation Language(s) used	Cartas meteorológicas, informes meteorológicos e imagens de satélite. Português Meteorological charts, meteorological reports and satellite images. Portuguese
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta Charts and other information available for briefing or consultation	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação Supplementary equipment available for providing information	REDEMET e Radar Meteorológico. REDEMET and Meteorological Radar.
9	Posto ATS providos com informações ATS units provided with information	Porto Velho TWR, Porto Velho APP, Amazônico ACC

10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)	CMA: Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br, solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404.. CMM: HR SER MON TIL FRI 1100-1900. Demais HR consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922, e TF3 926-403 e 926-404. CMA: Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br, briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: (21) +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. CMM: HR SER MON TIL FRI 1100-1900. Other HR consult the Integrated Aeronautical Meteorological Center through TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922 or TF3 926-403 or 926-404

SBPV AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBPV AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
01	356.61°	2400 x 45	RWY: PCR 600/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 084312.39S 0635405.97W GUND: 11 M	THR: 87 M / 287 FT TDZ: NIL	
19	176.61°	2400 x 45	RWY: PCR 600/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 084154.35S 0635410.62W GUND: 11.4 M	THR: 87.3 M / 286.5 FT TDZ: NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
01	NIL	NIL	NIL	2520 x 280	90 x 90	NIL	NIL
19	NIL	NIL	NIL	2520 x 280	90 x 90	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
01	NIL						
19	NIL						

SBPV AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

SBPV AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA	TODA	ASDA	LDA	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	(M)	(M)	(M)	(M)	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
01	2400	2400	2400	2400	NIL
19	2400	2400	2400	2400	NIL

SBPV AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA

SBPV AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
01	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 57.6 FT	NIL	NIL
19	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 58 FT	NIL	NIL

<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>
1	7	8	9	10
01	1770 M Branco White LIM 50 M EMERG beacons AVBL. 630 M Âmbar Amber LIM 50 M EMERG beacons AVBL.	Vermelho Red	NIL	NIL
19	1790 M Branco White LIM 50 M EMERG beacons AVBL. 610 M Âmbar Amber LIM 50 M EMERG beacons AVBL.	Vermelho Red	NIL	NIL

SBPV AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA

SBPV AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC 084243S 0635358W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL - Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 380M da THR 01 e a 55M do eixo das RWY 01/19. - Cup anemometer on the left side, 380m from
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / B / C - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	12s NIL
5	Observações Remarks	Não confundir a iluminação da RWY com a da Avenida Lauro Sodré, paralela e a 300M da THR 01, com postes de iluminação de 12M de altura. Do not mistake the RWY lighting for that of the parallel avenue (Lauro Sodré), 300M from THR 01 and lined with 12M-lampposts.

SBPV AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO**SBPV AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBPV AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS**SBPV AD 2.17 ATS AIRSPACE**

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Porto Velho CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 084300S 0635400W com	FL025 GND	C	CONTROLE PORTO VELHO PORTO VELHO CONTROL POR, ENG	3000 FT AMSL	H24	NIL

1	Pátios Aprons	Designador		Superfície		Resistência		
		Designator		Surface		Strength		
		1		Concreto Concrete		PCR 880/R/D/W/T		
		1		Asfalto Asphalt		PCR 820/F/D/X/T		
		2		Asfalto Asphalt				
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY		Largura	Superfície		Resistência	
		Designator of TWY		Width	Surface		Strength	
		A		23 M	Asfalto Asphalt		PCR 720/F/C/X/T	
		APN 1		NIL	Asfalto Asphalt		PCR 820/F/D/X/T	
		B		22 M	Asfalto Asphalt		PCR 720/F/C/X/T	
		Taxilane PSN 01G e 02G		18 M	Asfalto Asphalt		PCR 820/F/D/X/T	
		Taxilane PSN 01G e 02G		18 M	Concreto Concrete		PCR 880/R/C/X/T	
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL						
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL						
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL						
6	RMK RMK	NIL						

**SBRB AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBRB AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo de pista de táxi nas TWY A e B. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves no pátio 01. Horizontal marking for: taxiway centerline on TWY A and B. Horizontal marking of aircraft parking stands at apron 01.

2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 07/25: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo, melhorada de eixo, de instrução obrigatória, de borda e de posição de espera nas TWY A e B. Sinalização horizontal de eixo e de borda TWY APN1 Sinalização horizontal de eixo, de borda e de informação na Taxilane (Posições 01G e 02G). Luzes de borda nas TWY A e B. RWY 07/25: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone, and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runway. TWY: Horizontal centerline marking, improved centerline marking, mandatory instruction marking, edge marking, and waiting position marking on TWY A and B. Horizontal centerline and edge marking on TWY APN1. Horizontal centerline, edge, and information marking on Taxilane (Positions 01G and 02G). Edge lights on TWY A and B.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBRB AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO**SBRB AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

<i>Na área 2 / In Area 2</i>					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					
<i>Na área 3 / In Area 3</i>					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBRB AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS**SBRB AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Posto MET associado Associated MET Office	CMA-2 Rio Branco
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário Hours of service MET Office outside hours	NIL

3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade Office responsible for TAF preparation Period of validity	CMA-1 Eduardo Gomes 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas Briefing/consultation provided	Autoatendimento (D) Self-briefing (D)
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) Flight documentation Language(s) used	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Português Charts, abbreviated plain language text and satellite images. Portuguese
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta Charts and other information available for briefing or consultation	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação Supplementary equipment available for providing information	REDEMET e Radar Meteorológico. REDEMET and Meteorological Radar.
9	Posto ATS providos com informações ATS units provided with information	Rio Branco TWR, Rio Branco APP, Amazônico ACC
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)	CMA OPR na modalidade de autoatendimento. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br , solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. CMA OPR in self-service mode. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br , briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174- 7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404.

SBRB AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBRB AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY Designador	TRUE BRG	Dimensões da RWY (M)	Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY	THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal	THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY
RWY Designator	TRUE BRG	Dimension of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
07	057.13°	2158 x 45	RWY: PCR 720/F/C/X/T Asfalto Asphalt PCR 720/F/C/X/T PCR 720/F/C/X/T SWY: NIL	THR: 095227.59S 0675407.89W GUND: 24.5 M	THR: 192.7 M / 632.1 FT TDZ 192.9 M / 633.0 FT

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas</i> <i>Coordenadas fim da RWY</i> <i>THR ondulação geoidal</i>		<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates</i> <i>RWY end coordinates</i> <i>THR geoid undulation</i>		<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5		6	
25	237.13°	2158 x 45	RWY: PCR 720/F/C/X/T Asfalto Asphalt PCR 720/F/C/X/T PCR 720/F/C/X/T SWY: NIL		THR: 095149.46S 0675308.38W GUND: 24 M		THR: 182 M / 598 FT TDZ: NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>		<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>		<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13	
07	NIL	NIL	NIL	2278 x 280	90 x 90	NIL	NIL	
25	NIL	NIL	NIL	2278 x 280	90 x 90	NIL	NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>							
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>							
1	14							
07	NIL							
25	NIL							

SBRB AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBRB AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
07	2158	2158	2158	2158	NIL
25	2158	2158	2158	2158	NIL

SBRB AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBRB AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
07	MALSR SIMPLE 781 M LIM	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 70.6 FT	NIL	NIL

7	RMK RMK	(1) Os caminhões servidores utilizam o queroduto (não dispõem de tanque); (2) Capacidade pool (tanques de JET-1 compartilhados pelas abastecedoras): 3 tanques de 1.000.000L, total 3.000.000L. (1) The car-tanks use kerosene pipeline (they are not supplied with tanks); (2) Pool capacity (JET-1 tanks shared by the suppliers): 3 tanks 1.000.000L, total 3.000.000L.

SBRF AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

SBRF AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Próximo ao AD e na cidade. Next to AD and in the city.
2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade. At AD and in the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxis e aluguel de veículos. Bus, taxi and car hire.
4	Instalações médicas Medical facilities	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade. First aids at AD and hospitals in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: No AD e na cidade. Correios: NIL Bank: At AD and in the city. Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBRF AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO

SBRF AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 9 CIVIL CAT 9
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	03 CCI tipo 4 em linha 02 CCI tipo 4 como reserva técnica 01 CRS 01 CACE 01 ambulância tipo B 01 ambulância tipo D 03 Firefighting trucks (CCI) type 4 02 Firefighting trucks (CCI) type 4, technical reserve 01 rescue and salvage vehicle (CRS) 01 Support Crew Leader Vehicle (CACE) 01 ambulance type B 01 ambulance type D
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Recursos disponíveis no AD: - Conjunto composto de 04 (quatro) almofadas de alta pressão, com capacidade para aeronaves de até 68.000 kg. Recursos no entorno do AD: - 01 Guindaste Munck para 30t; Caminhões Munck para 35t; 01 Guindaste Hidráulico para 500t; para capacidade máxima de retirada de aeronaves: 500t (A330, B747) Resources available at the AD: - Set of 04 (four) high pressure cushions, with capacity for aircraft of up to 68.000 kg. Resources in the vicinity of the AD: - 01 Munck Crane for 30 t; Munck Truck for 35 t; 01 Hydraulic Crane for 500 t; for maximum ACFT removal capacity: 500 t (A330, B747)
4	RMK RMK	Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes - PRAI: Capacidade para remoção de ACFT A330, B747 - 500 Ton - Acionamento H24 através dos contatos: (81) 98213-9375 ou (81) 3322-4366 (Supervisor da Aena Brasil). <i>Disabled Aircraft Removal Plan - DARP: Removal capacity of ACFT A330, B747 - 500 Ton - H24 drive through contacts: +55 (81) 98213-9375 or +55 (81) 3322-4366 (Aena Brasil Supervisor).</i>

SBRF AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO

SBRF AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBRF AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBRF AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície		Resistência
		Designator	Surface		Strength
		1	Concreto Concrete		PCR 140/R/B/W/T
		2 PSN 19 TIL 22	Concreto Concrete		PCR 970/R/A/W/T
		2 PSN 23 TIL 26	Concreto Concrete		PCR 890/R/A/W/T
		2 2	Concreto Concrete		PCR 860/R/B/W/T
		3	Asfalto Asphalt		PCR 280/F/D/X/T
		4	Asfalto Asphalt		PCR 490/F/C/X/T
2	Pista de táxi Taxiway	4	Concreto Concrete		PCR 550/R/B/W/T
		Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		B	26 M	Asfalto Asphalt	PCR 790/F/C/X/T
		C	24 M	Asfalto Asphalt	PCR 720/F/B/X/T
		D	21 M	Asfalto Asphalt	PCR 910/F/B/X/T
		E	21 M	Concreto Concrete	PCR 640/R/A/W/T
		F	21 M	Asfalto Asphalt	PCR 850/F/A/X/T
		G	48 M	Asfalto Asphalt	PCR 570/F/B/X/T
		G	48 M	Concreto Concrete	PCR 650/R/A/W/T
		J	21 M	Concreto Concrete	PCR 270/R/B/W/T
		K	21 M	Asfalto Asphalt	PCR 860/F/B/X/T
		L	25 M	Asfalto Asphalt	PCR 850/F/A/X/T
		M	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 700/F/A/X/T
		N	15 M	Asfalto Asphalt	PCR 280/F/B/X/T

		Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		P	8 M	Asfalto Asphalt	PCR 160/F/B/X/T
		R	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 850/F/A/X/T
		R	NIL	Concreto Concrete	PCR 970/R/B/W/T
		RA	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 850/F/A/X/T
		RA	NIL	Concreto Concrete	PCR 970/R/B/W/T
		RB	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 850/F/A/X/T
		RB	NIL	Concreto Concrete	PCR 970/R/B/W/T
		W	40 M	Asfalto Asphalt	PCR 100/F/B/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	TWY C e J TWY C and J 080735S 0345522W			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL			
6	RMK RMK	TWY GOLF e KILO, OPR de tráfego de ACFT até 36m de envergadura. TWY NOVEMBER OPR de TFC de ACFT menor que 24m de envergadura. TWY PAPA OPR de TFC de ACFT menor que 15m de envergadura. TWY DELTA na área compreendida BTN hangar 1/6 GAV e a nova sala de embarque do posto do CAN OPR CTN devido contato visual restrito com a TWR/ GNDC - Recife. Devido inexistência de área para cheque de motores, será utilizado, em casos excepcionais, trecho da TWY MIKE entre o ponto de HLDG da RWY 18 e a TWY BRAVO em COOR com a administração do aeroporto; ACFT a jato e/ou turboprop estão proibidas de efetuar manobras no pátio militar, voltando a cauda para os prédio; depósito de carga do CAN e hangar do Esquadrão de Suprimento e Manutenção. <i>GOLF and KILO TWY available OPR for ACFT up to 36 m span NOVEMBER TWY available OPR for ACFT up to 24 m span. PAPA TWY available OPR for ACFT up to 15 m span. DELTA TWY within the area comprised BTN hangar 1/6 GAV and the new embarkation unit can office (National Air Mail) OPR CTN due to restricted visual contact with Recife TWR/GNDC.</i> <i>Since there is no area for engine run-up, it shall be used, exceptionally, segments of TWY MIKE between RWY 18 holding point and TWY BRAVO in COOR with AD administration.</i> <i>Jet and turboprop ACFT are prohibited to execute maneuvers at military apron, turning ACFT tail towards terminal buildings; CAN cargo warehouse and hangar of Supply and Maintenance Squadron.</i>			

**SBRF AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO**

SBRF AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo e de borda de pista de táxi, de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios de aeronaves. Horizontal markings for edge, taxiway, apron and parking entrance. Horizontal markings of ACFT parking positions and safety lines at the apron.
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 18/36: Sinalização horizontal de área anterior à cabeceira, de cabeceira, de cabeceira deslocada (RWY 18), de designação, de eixo, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de zona de parada, de cabeceira, de fim de pista e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de borda em todas as TWY, exceto TWY R, RA e RB. Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem e de instrução obrigatória nas TWY B, C, D, E, F, G, J, L e M. Sinalização horizontal melhorada de eixo nas TWY B, C, D, L e M. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY D, G, J, K, M, N, P e W. Sinalização horizontal de informação nas TWY D, G, J, K e W, R, RA e RB. Luzes de borda em todas as TWY, exceto TWY R, RA e RB. RWY 18/36: Horizontal markings of the area before threshold, threshold, displaced threshold (RWY 18), designation, centerline, aiming point, touchdown zone and edge of the landing and take-off runway. Stopway, threshold, end and edge of runway lights. TWY: Horizontal edge markings on all TWYs, except TWY R, RA e RB. Horizontal centerline markings on all TWYs. Horizontal markings of holding position to take-off and landing runway and mandatory instruction on TWY B, C, D, E, F, G, J, L and M. Enhanced horizontal marking for taxiway centerline in TWY B, C, D, L and M. Horizontal marking at intermediary holding position of taxiways at TWY D, G, J, K, M, N, P and W. Horizontal markings for information on TWY D, G, J, K, W, R, RA and RB. Edge lights on all TWY except TWY R, RA and RB.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	Pátio dos hangares (entrada e saída) OPR CTN devido cruzamento de veículos e equipamentos. <i>Hangar apron (entrance and exit) OPR CTN due to vehicle and equipment crossing.</i>

SBRF AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO SBRF AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBRF AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBRF AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado Associated MET Office	NIL
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário Hours of service MET Office outside hours	NIL
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade Office responsible for TAF preparation Period of validity	CMA-1 Recife CMA-1 Guarulhos 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas Briefing/consultation provided	2131-0929 O/R CMV TEL (81) 2129-8094 e 2129-8093. TEL: +55 (81) 2129-8217 during HR 0930-2130. During HR 2131-0929 O/R CMV TEL +55 (81) 2129-8094 and +55 2129-8093.
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) Flight documentation Language(s) used	Português
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta Charts and other information available for briefing or consultation	NIL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação Supplementary equipment available for providing information	NIL
9	Posto ATS providos com informações ATS units provided with information	NIL

10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174 -7303, (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404. Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174 -7303, +55 (21) 3475-9922 and TF3: 926-403 and 926-404.

SBRF AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBRF AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
18	161.79°	2937 x 45	RWY: PCR 850/F/A/X/T Asfalto Asphalt PCR 850/F/A/X/T PCR 850/F/A/X/T SWY: NIL		THR: 080655.71S 0345536.40W GUND: -5.6 M	THR: 8.2 M / 27.0 FT TDZ 10.0 M / 32.8 FT	
36	341.79°	2937 x 45	RWY: PCR 850/F/A/X/T Asfalto Asphalt PCR 850/F/A/X/T PCR 850/F/A/X/T SWY: NIL		THR: 080820.78S 0345508.34W Fim/End: 080649.91S 0345538.32W GUND: -6 M	THR: 10 M / 32 FT TDZ 10 M / 33 FT	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
18	NIL	NIL	NIL	2997 x 280	90 x 90	NIL	NIL
36	NIL	NIL	NIL	2997 x 280	90 x 90	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
18	THR 18 deslocada em 186M. THR 18 displaced 186M.						
36	NIL						

SBRF AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBRF AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
18	2937	2937	2937	2751	NIL
36	2751	2937	2751	2751	NIL

SBRF AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA**SBRF AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
18	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 58 FT	NIL	NIL
36	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 64 FT	NIL	NIL

<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>
1	7	8	9	10
18	186 M Vermelho Red LIH 60 M 2137 M Branco White LIH 60 M 614 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
36	2302 M Branco White LIH 60 M 635 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBRF AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA**SBRF AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC 080731S 0345537W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL WDI: 08° 07' 08" S / 034° 55' 36" W - 1° Anemômetro de concha do lado direito, a 550M da THR 18 e a 90M do eixo das RWY 18/36. - 2° Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 324,7M THR 36 e a 90M do eixo das RWY 18/36. - 3° Anemômetro de concha (emergência) do lado esquerdo, a 1400M da THR 36 e a 90M do eixo das RWY 18/36. WDI: 08° 07' 08" S / 034° 55' 36" W - 1° Cup anemometer on the right side, 550m from THR 18 and 90m from RWY 18/36 centre line. - 2° Cup anemometer on the left side, 324,7m from THR 36 and 90m from RWY 18/36 centre line. - 3° Cup anemometer (emergency) on the left side, 1400m from THR 36 and 90m from RWY 18/36 centre line.
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: B / C / D / E / F / G / J / K / L / M / N / P / W - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Secondary power supply for all AD LGT. 15 SEC
5	Observações Remarks	NIL

SBRF AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO**SBRF AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBRF AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS**SBRF AD 2.17 ATS AIRSPACE**

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Recife CTR 074840S 0351443W - 074056S 0345129W - 082341S 0343700W - 083142S 0350051W	FL035 GND	C	CONTROLE RECIFE RECIFE CONTROL POR, ENG POR, ENG	4000 FT AMSL	H24	NIL

SBRF AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBRF AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
CLEARANCE	TRAFEGO RECIFE RECIFE CLEARANCE	118.900 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		Data Link AVBL			H24	
TAXI	SOLO RECIFE RECIFE GROUND	121.850 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
ATIS	INFORMAÇÕES RECIFE RECIFE INFORMATION	127.650 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		Data Link AVBL			H24	
INFO	OPERACOES RECIFE RECIFE OPERATIONS	122.500 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
TWR	TORRE RECIFE RECIFE TOWER	118.350 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		121.500 MHZ			H24	
		122.800 MHZ ACFT MIL MIL ACFT			H24	
		125.250 MHZ			H24	

SBRF AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBRF AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 18 ILS	IRF	110.300 MHZ	H24	080829.4S 0345505.5W	NIL	NIL	NIL
GP 18 (22° W) ILS	IRF	335.000 MHZ	H24	080700.3S 0345538.6W	NIL	NIL	NIL

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
DME 18 (22° W) ILS	IRF	110.300 MHZ CH 40X	H24	080829.4S 0345507.8W	10 M	NIL	NIL
VOR/DME (21° W)	REC	116.900 MHZ CH 116X	H24	080811.7S 0345538.3W	71 M	NIL	NIL

SBRF AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO SBRF AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior.

ACFT de aviação geral, deverá requerer AUTH prévia com 24 horas de antecedência à COOR do Centro de Operações Aeroportuárias (COA) através do site de agendamento: <https://agendamentopouso.aenabrasil.com.br>.

Em caso de indisponibilidade do site, seguem os contatos do COA para coordenação:

Telefones: +55 (81) 3322-4658 e +55 (81) 3322-4998 ou E-mail: planejamento.sbrf@aenabrasil.com.br.

Deverão ser informados ao COA:

1. Matrícula da aeronave;
2. Data da operação;
3. Origem / destino (IATA/ICAO);
4. Horário de pouso e decolagem (horário local e UTC);
5. PMD/MTOM (em quilogramas);
6. Modelo da aeronave (ICAO e IATA);
7. Proprietário/operador da aeronave.

Autorização de OPS especial: Boeing 747-8F.

O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

OPS de ACFT com peso superior a 40 ton, condicionada a realização de operação push-back na saída do estacionamento. Caberá ao operador garantir a disponibilidade de meios próprios ou contratados para realizar tal operação;

TWY DELTA na área compreendida BTN hangar 1/6 GAV e a nova sala de embarque do posto do CAN OPR CTN devido restrito contato visual com a TWR/GNDC Recife.

Disponível serviço de balizamento da viatura FOLLOW-ME para ACFT com destino ao APN MIL.

1 Airport regulations

The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4E or lower.

The general aviation ACFT must request prior AUTH 24 hours in advance to the COOR of the Airport Operations Center (COA) through the scheduling website: <https://agendamentopouso.aenabrasil.com.br>.

In case of unavailability of the website, here are the COA contact details for coordination:

Phone: +55 (81) 3322-4658 and +55 (81) 3322-4998 or E-mail: planejamento.sbrf@aenabrasil.com.br.

The COA must be informed:

1. Aircraft registration;
2. Date of operation;
3. Origin / destination (IATA/ICAO);
4. Landing and takeoff time (local time and UTC);
5. PMD/MTOM (in kilograms);
6. Aircraft model (ICAO and IATA);
7. Aircraft owner/operator.

Special OPS authorization: Boeing 747-8F.

The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4E or inferior.

2 Taxiing to and from stands

OPS of ACFT more than 40ton conditioned to the execution of push-back operation to leave the parking area. It is the operator's responsibility to guarantee the availability of means, whether his own or hired, for the execution of such operation.

TWY DELTA within the area comprised BTN hangar 1/6 GAV and the new embarkation unit CAN Office (National Air Mail) OPR CTN due to restricted visual contact with TWR/GNDC Recife.

FOLLOW-ME vehicle beaconing service available for ACFT bound for APN MIL.

ACFT MIL que necessitem realizar giro de manutenção, COOR com Operações Recife o uso do Box 3 do APN MIL.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6 Rodagem - Limitações

Giro de 180DEG de ACFT do porte de FOKKER 100, BOEING 737, ou maiores, somente nas THR. TWY GOLF e KILO, OPR TFC ACFT até B-737. Pátio dos hangares (entrada e saída) OPR CTN devido cruzamento de veículos e equipamentos Pátio PRKG MIL OPR CTN devido limpeza do pavimento MON 1930/2000 RWY 18/36 PRB OPS SIMUL com OPS TAX, nas TWY Delta, Kilo, Mike BTN ACFT com envergadura igual ou ABV 36M (inclusive), quando OPR IMC. Pátio 1 disponíveis apenas 2 posições para ACFT categoria B e permanência MAX de 4 horas, HR SUBJ AUTH da administração LCA, REQ THRU TEL: (81) 3322-4658 ou (81) 3322-4998, DRG HR funcionamento, PRB pernoite WO AUTH.

RWY 18/36: Em Condições Meteorológicas de Voo por Instrumento (IMC), proibir operações simultâneas de aeronaves com envergadura maior ou igual a 36 metros na pista de pouso e decolagem 18/36 e nas pistas de táxi MIKE, DELTA e KILO.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8 Tráfego de helicópteros - limitações

PROC APCH VFR circuito de TFC HEL SECT NW ALT MNM 800FT.

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

10 Sistema Preferencial de Pistas de Pouso e Decolagem

Em condições meteorológicas com componente de vento de cauda menor ou igual a 7KT, a pista preferencial de pouso e decolagem será a RWY 18. Tal configuração será normalmente utilizado em preferência à utilização da RWY 36, desde que a superfície da pista esteja seca. Quando a pista de pouso e decolagem em uso for RWY 18 com componente de vento de cauda, os pilotos que solicitarem autorização para utilizar a RWY 36 devem considerar que seu pouso ou decolagem pode sofrer atraso.

11 Operações de Pista de Alta Intensidade (HIRO)

As Operações de Pista de Alta Intensidade (HIRO) serão aplicadas entre 1000-1200 UTC, 1330-1600 UTC e 1830-2030 UTC. O horário de aplicação da HIRO será informado via ATIS e poderá ser alterado pelo ATC em função de necessidades específicas de demanda. A HIRO permite a redução do tempo de ocupação de pista, propiciando a otimização da separação entre aeronaves na aproximação final, entre decolagens e entre pousos/decolagens, maximizando a utilização da capacidade de pista, minimizando a possibilidade de arremetidas e reduzindo o tempo de espera no solo e em voo. Os pilotos deverão ajustar o pouso e decolagem de modo a garantir o Tempo Mínimo de Ocupação de Pista (MROT).

ACFT MIL who need to perform maintenance turns, COOR with Recife Operations the use of Box 3 of the APN MIL.

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Nil

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Taxiing - limitations

Turnaround of 180DEG for ACFT of FOKKER 100, BOEING 737, or greater ACFT, at THR only TWY GOLF and KILO, TFC operation of ACFT up to B-737. Hangar apron (entrance and exit) OPR CTN due to vehicle and equipment crossing. Apron MIL PRKG OPR CTN due to pavement cleaning up MON 1930/2000. RWY 18/36 PRB SIMUL OPS with TAX OPS on TWY Delta, Kilo and Mike BTN ACFT with wingspan equal to or ABV 36M (inclusive), when OPR IMC. Apron 1: Only 2 positions are available for category B aircraft and MAX stay of 4 hours. Schedule subject to authorization by LCA administration, request THRU TEL: +55 (81) 3322-4658 or +55 (81) 3322-4998. During operation hours, overnight stay not allowed without authorization.

RWY 18/36: In Instrument Flight Weather Conditions (IMC), prohibited simultaneous operation of aircrafts with wingspan equal or greater than 36m on landing and take-off runway 18/36 and on TWY MIKE, DELTA and KILO.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

Nil

8 Helicopter traffic – limitation

VFR APCH PROC HEL TFC pattern SECT NW MNM ALT 800FT.

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

10 Preferred Runway System

In meteorological conditions with a tailwind component less than or equal to 7 KT, the preferred runway for landing and take-off will be RWY 18. This configuration will normally be preferred over the use of RWY 36, provided that the runway surface is dry. When the runway in use is RWY 18 with tailwind component, pilots requesting authorization to use RWY 36 should consider that their landing or take-off may be delayed.

11 High-Intensity Runway Operations (HIRO)

High-Intensity Runway Operations (HIRO) shall be applied between 1000-1200 UTC, 1330-1600 UTC and 1830-2030 UTC. The period of application of HIRO shall be broadcast via ATIS and may be amended by ATC according to specific traffic demand requirements. HIRO enables a reduction of runway occupancy time, allowing optimization of aircraft separation on final approach, between departures and between landings and departures, maximizing runway capacity utilization, minimizing the probability of go-arounds and reducing airborne and ground holding time. Pilots shall adjust landing and take-off operations in order to ensure the Minimum Runway Occupancy Time (MROT).

11.1 Aproximações e Pousos

Os pilotos devem cumprir as seguintes restrições de velocidade durante a HIRO:

- a. Entre 170 KT e 150 KT a 5 NM da THR.
- b. As velocidades atribuídas pelo ATC são obrigatórias.
- c. Essas velocidades são aplicadas para fins de separação ATC.
- d. As ACFT incapazes de atender a essas velocidades devem informar ao ATC e indicar quais velocidades podem ser utilizadas. No interesse de espaçamento preciso, os pilotos são solicitados a cumprir os ajustes de velocidade tão prontamente quanto possível dentro de suas próprias restrições operacionais, avisando o ATC se as circunstâncias exigirem uma mudança de velocidade em função das necessidades de desempenho da aeronave.
- e. Os pilotos devem livrar a pista na velocidade mais rápida permitida pelos procedimentos operacionais padronizados e em conformidade com a segurança operacional, permitindo que o ATC aplique a separação mínima na aproximação final.
- f. Todas as aeronaves pousando devem garantir que a pista de pouso foi completamente livrada antes de uma parada completa. Durante o pouso, o piloto deve selecionar uma pista de táxi de saída rápida (RET) apropriada e exequível de modo a garantir o MROT.
- g. Os pilotos deverão livrar a pista de pouso e decolagem nas pistas de táxis BRAVO ou LIMA, ou informar ao Controle de Aproximação Recife e/ou TWR Recife caso não estejam em condições de cumprir com este procedimento.

11.2 Decolagens

- As aeronaves equipadas com o sistema DCL deverão solicitar as autorizações de tráfego por este sistema.
- Os pilotos devem estar prontos para a partida quando chegarem ao ponto de espera. Caso contrário, informar ao controle de solo.
- a. Alinhamento deve ser imediato assim que autorizado;
 - b. Iniciar a rolagem imediatamente após autorizado (tempo máximo esperado de reação: 10 segundos);
 - c. Após a decolagem e transferência da TWR, efetuar imediatamente a chamada inicial ao APP Recife, a fim de obter instruções para livrar o eixo de pista de decolagem;
 - d. A chamada inicial ao APP após a decolagem deverá ser imediata e observar somente o seguinte padrão: CONTROLE RECIFE [CALLSIGN]. Não incluir qualquer informação adicional ao mencionado padrão;
 - e. Aeronaves turboélices e pistão devem aguardar vetorização radar ou autorização direto a um *waypoint* publicado logo após a decolagem; e
 - f. Exceto quando instruído diferentemente, as aeronaves de código de referência CAT A, B e Turboélices, deverão ser configuradas para decolar das interseções das pistas de táxis BRAVO, GOLF ou JULIET.

No caso de impossibilidade de decolagem das intersecções acima, o piloto deve informar no momento da solicitação da autorização do plano de voo. As aeronaves código de referência C também poderão ser autorizadas a decolar das interseções acima, a partir de solicitação da aeronave.

LOCAL DE MEDIÇÃO	DISTÂNCIA / DISTANCE	MEASUREMENT LOCATION
THR 18 até TWY B	988.08 M	THR 18 up to TWY B
THR 18 até TWY L	1867.38 M	THR 18 up to TWY L
TWY B até THR 36	1609.00 M	TWY B up to THR 36
TWY G até THR 36	1702.75 M	TWY G up to THR 36
TWY J até THR 36	2185.69 M	TWY J up to THR 36

SBRF AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO
SBRF AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

11.1 Approaches and Landings

During HIRO, pilots shall comply with the following speed restrictions:

- a. Between 170 KT and 150 KT at 5 NM from THR.
- b. ATC-assigned speeds are mandatory.
- c. These speeds are applied for ATC separation purposes.
- d. Aircraft unable to comply with these speeds shall inform ATC and indicate the speeds they are able to maintain. In the interest of precise spacing, pilots are requested to comply with speed adjustments as promptly as possible, within their own operational limitations, and advise ATC if circumstances require a speed change due to aircraft performance requirements.
- e. Pilots shall vacate the runway at the highest speed permitted by standard operating procedures and in accordance with operational safety, enabling ATC to apply minimum separation on final approach.
- f. All landing aircraft shall ensure that the runway is completely vacated prior to coming to a full stop. During landing, pilots shall select an appropriate and achievable rapid exit taxiway (RET) in order to ensure MROT.
- g. Pilots shall vacate the landing and take-off runway via taxiways BRAVO or LIMA, or inform Recife APP and/or Recife TWR if unable to comply with this procedure.

11.2 Departures

- Aircraft equipped with the DCL system shall request ATC clearances through this system.
- Pilots shall be ready for departure upon reaching the holding point. Otherwise, advise Ground Control.
- a. Line-up shall be immediate when cleared;
 - b. Take-off roll shall commence immediately after clearance (maximum expected reaction time: 10 seconds);
 - c. After take-off and transfer from TWR, immediately establish initial contact with Recife APP in order to obtain instructions to vacate the runway centerline;
 - d. The initial call to APP after departure shall be immediate and shall follow only the following format: RECIFE CONTROL [CALLSIGN]. No additional information shall be included;
 - e. Turboprop and piston aircraft shall await radar vectoring or direct clearance to a published waypoint immediately after take-off; and
 - f. Unless otherwise instructed, reference code CAT A, B and Turboprop aircraft shall be configured to depart from intersections in taxiways BRAVO, GOLF or JULIET.
- In case of inability to depart from the above intersections, pilots shall advise at the time of flight plan clearance request. Reference code CAT C aircraft may also be authorized to depart from these intersections upon pilot request.

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1 Disposições gerais

As ACFT consideradas ruidosas são aquelas que não atendem aos RQMNTS estabelecidos nas letras "bravo" e "charlie" do item 36.103 do Regulamento Brasileiro de Aviação Civil (RBAC 36), equivalente aos capítulos 3 e 4, respectivamente, do Anexo 16 Volume 1 à Convenção de Aviação Civil Internacional.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Restrições

Os procedimentos de saída deverão ser conforme previsto nas Cartas de Saída por instrumento - SID, da localidade.

5 Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Notificação

Nil

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 General provisions

ACFT considered noisy are those which do not comply with the requirements established in letters bravo and charlie of item 36.103 of the Brazilian Regulation for Civil Aviation (RBAC 36) equivalent to chapters 3 and 4, respectively, of Annex 16 volume 1 to the International Civil Aviation Convention.

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrictions

Departure procedures according to provisions of the Standard Instrument Departure Charts – SID of the locality

5 Reporting

Nil

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Reporting

Nil

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Reporting

Nil

SBRF AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO SBRF AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

Os voos serão efetuados de acordo com as regras de voo VFR ou IFR.

AUTH voo de treinamento de PROC IFR, TGL, CHEQUE ANAC ou demais tipos de voo que interfiram nos PROC de DEP e ARR do AD, apenas aos SAT 0800-1000 2200-2300 SUN 0800-1000.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

As rotas de saída, entrada ou de trânsito mostradas nas cartas podem variar de acordo com o ATS. Se necessário, em caso de grande fluxo, as ACFT podem ser instruídas para espera em um dos pontos das aerovias designadas.

Não serão aceitos pelo APP Recife PLN AFIL.

Procedimentos radar dentro da TMA

• Vetoração e sequenciamento radar

- Normalmente as ACFT receberão vetoração e serão postas em sequência até a correspondente rota de aproximação final para assegurar o fluxo dinâmico de tráfego aéreo.
- As altitudes mínimas para vetoração são as descritas nas CAMR.

• Aproximação de radar de vigilância

- Nil

• Radar de aproximação de precisão

- Nil

• Falha de comunicação

- No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações definidos na ICA 100-12. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATC.

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Conforme previsto na ICA 100-12.

Observar VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego do aeródromo.

Observar possíveis restrições para apresentação de PLN AFIL.

Observar proibição de aproximação ou sequência de pouso para as aeronaves.

Observar os espaços aéreos condicionados.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Conforme previsto na ICA 100-12.

Conforme previsto na VAC da localidade.

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

General provisions

The flights must be accomplished according to the VFR or IFR flight rules

AUTH training flight for IFR PROC, TGL, ANAC CHECK or other types of flight that interfere with the AD DEP and ARR PROC, only at SAT 0800-1000 2200-2300 SUN 0800-1000.

Procedures for IFR flights within TMA

Departure, arrivals and traffic routes shown on the charts may vary according to ATS Unit. In case of intense traffic, if necessary, aircrafts can be instructed to hold at one of the points of designated airways.

PLN AFIL will not be accepted by APP Recife.

Radar procedures within TMA

• Radar vectoring and sequencing

- Normally ACFT will be submitted to vectoring and will be placed in sequence until corresponding final approach routes assure the dynamic air traffic flow.
- Minimum altitudes for vectoring are the described on CAMR.

• Surveillance radar approaches

- Nil

• Precision radar approach

- Nil

• Communication failure

- In the event of communication failure, the pilot shall comply with the procedures for communication failure prescribed by ICA 100-12, excepting the instructions established by the ATC unit.

Procedures for VFR flights within TMA

According to the prescribed by the ICA 100-12.

OBS VAC for entrance to or exit from the AD traffic pattern.

OBS possible restrictions to PLN AFIL submission.

OBS approach or sequencing for ACFT landing is prohibited.

OBS conditioned airspace.

Procedures for VFR flights within CTR

In accordance with ICA 100-12.

According to the prescribed by the VAC of the location.

VFR Routes within CTR

Nil

SBRF AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL SBRF AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

OBS concentração de pássaros (urubus) nas proximidades da THR 18. DLY 1000-1800

Observações locais

OBS mastro de antena do balizador ILS, HGT 12m, DIST 360m THR 18 e 100m à esquerda do prolongamento do eixo da RWY.

Bird concentration in the vicinity of the airport

OBS concentration of birds (vultures) near the THR 18. DLY 1000-1800

Local information

OBS antenna tower of ILS marker, HGT 12m, DIST 360m THR 18 and 100m to the left of RWY extended centre line.

Permitida a utilização do trecho anterior à THR 18 para corrida de decolagem de aeronaves de código 4C ou superior, exceto o B747-800F.

The use of the section prior to THR 18 is permitted for takeoffs of aircraft with code 4C or higher, except for the B747-800F.

SBRF AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO**SBRF AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME**

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBRF AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO**SBRF AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION**

Procedimento/ Procedure	Procedimento Mínimo/ Procedure Mínima	Penetração VSS/ VSS Penetration
1	2	3
IAP RNP RWY36	DA/ (OCH) 511'/ (479') MDA/ (OCH) 620'/ (590')	1) Árvore ELEV 26FT, entre 0.2 NM e 0.3 NM BFR THR36, a esquerda do eixo de APCH./ ELEV 26FT Tree, BTN 0.2 NM and 0.3 NM BFR THR36, left of APCH centerline. 2) Árvore, ELEV 99FT, DIST 3180M à direita da THR36, coordenada 08° 08' 35"S 34° 55' 07"W / Tree, ELEV 99FT, DIST 3180M to the right of THR36, coordinate 08° 08' 35"S 34° 55' 07"W 3) Árvore, ELEV 83FT, DIST 3164M à direita da THR36, coordenada 08° 08' 35" S 34° 55' 09"W / Tree, ELEV 83FT, DIST 3164M to the right of THR36, coordinate 08° 08' 35" S 34° 55' 09"W 4) Árvore, ELEV 83FT, DIST 3172M à direita da THR36, coordenada 08° 08' 35"S 34° 55' 08"W / Tree, ELEV 83FT, DIST 3172M to the right of THR36, coordinate 08° 08' 35"S 34° 55' 08"W

Procedimento/ Procedure	Procedimento Mínimo/ Procedure Mínima	Penetração VSS/ VSS Penetration
IAP VOR RWY36	MDA/ (OCH) 650'/ (620')	1) Árvore ELEV 26FT, entre 0.2 NM e 0.3NM BFR THR36, a esquerda do eixo de APCH./ <i>ELEV 26FT Tree, BTN 0.2 NM and 0.3NM BFR THR36, left of APCH centerline.</i> 2) Caixa d'água ELEV 21FT, 0.2 NM BFR THR36, a direita do eixo de APCH./ <i>ELEV 21FT water tank, 0.2 NM BFR THR36, right of APCH centerline.</i> 3) Árvore, ELEV 99FT, DIST 3180M à direita da THR36, coordenada 08° 08' 35"S 34° 55' 07"W / Tree, ELEV 99FT, DIST 3180M to the right of THR36, coordinate 08° 08' 35"S 34° 55' 07"W 4) Caixa d'água, ELEV 84FT, DIST 3098M à esquerda da THR36, coordenada 08° 08' 29" S 34° 54' 58"W / Water Tank, ELEV 84FT, DIST 3098M to the left of THR36, coordinate 08° 08' 29" S 34° 54' 58"W 5) Árvore, ELEV 83FT, DIST 3164M à direita da THR36, coordenada 08° 08' 35" S 34° 55' 09" W / Tree, ELEV 83FT, DIST 3164M to the right of THR36, coordinate 08° 08' 35" S 34° 55' 09" W 6) Árvore, ELEV 83FT, DIST 3172M à direita da THR36, coordenada 08° 08' 35"S 34° 55' 08"W / Tree, ELEV 83FT, DIST 3172M to the right of THR36, coordinate 08° 08' 35"S 34° 55' 08"W

SBRJ AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO**SBRJ AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****SBRJ - Santos Dumont****SBRJ AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DO AERÓDROMO****SBRJ AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	COORD do ARP e localização no AD ARP COORD and site at AD	225436S 0430945W 173°T / 602M FM THR 20L (262° / 422M FM TWR).
2	Direção e DIST da cidade ao AD Direction and DIST from (city)	092°T / 02,0KM FM Rio de Janeiro.
3	ELEV/Temperatura de referência ELEV/Reference temperature	10 FT (3 M) / NIL
4	GUND na PSN da ELEV do AD GUND at AD ELEV PSN	-18 FT (-5.5 M)
5	Declinação Magnética/Variação Anual Magnetic variation/Annual change	23° W (2022) / 0°4' W
6	Nome do operador do aeródromo, endereço, telefone, números de fax, endereço de e-mail, Endereço AFS e, se disponível, endereço do website Name of aerodrome operator, address, telephone, telefax numbers, e-mail address, AFS address and, if available, website address	INFRAERO Praça Senador Salgado Filho, s/n - Centro 20021-340 RIO DE JANEIRO/RJ BRASIL Tel: +55 21 3814-7070 AFS: ADAERORJ NTL AFS: SBRJYDYX INTL
7	Tipos de TFC permitido (IFR/VFR) Types of TFC permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	RMK RMK	NIL

SBRJ AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO**SBRJ AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Operador do AD AD Operator	DLY 0900 - 0200 Para LDG e TKOF de ACFT da Aviação Comercial - Grupo 1 e Aviação Geral - Grupo 2 conforme Declaração de Capacidade do Aeroporto divulgada pela ANAC. DLY 0900 - 0200 For LDG and TKOF of Commercial Aviation ACFT - Group 1 and General Aviation - Group 2, according to the Airport Capacity Declaration published by ANAC.
2	Alfândega e Imigração Customs and immigration	NIL
3	Saúde e Vigilância sanitária Health and sanitation	NIL
4	Serviço de Informação Aeronáutica - sala AIS Aeronautical information service (AIS) - briefing office	Recebimento e encaminhamento de PLN e MSG de atualização prestado pelo Centro de Informação Aeronáutica Rio de Janeiro/Galeão (C-AIS RJ) via internet, pelo aplicativo FPL-BR, disponível na Apple Store e Play Store, ou pelo TEL (21) 3398-4738.
5	Centro de Notificação do ATS (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	DLY 0850 - 0200 Autoatendimento DLY 0850 - 0200 Self-service

6	Sala de Informações MET MET Briefing Office	Dúvidas sobre a utilização do Portal e demais informações consultar o Centro Integrado de Meteorologia de Aeronáutica (CIMAER) Tel: (21) 2101-6865, (21) 2174-7305 ou (21) 2174-7306. Questions on how to use the portal and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) Tel: (21) 2101-6865, (21) 2174-7305 ou (21) 2174-7306.
7	ATS ATS	DLY 0850 - 0200
8	Abastecimento de CMB Fuelling	DLY 0800 - 0200 Shell. Demais horários O/R THRU TEL: (21) 2262-0013 ou 3814-7301. , H24 Petrobrás. TEL: +55 (21)3814-7781 ou/or 3814-7437. DLY 0800 - 0200 Shell. Other HR O/R THRU TEL: +55 (21) 2262-0013 or 3814-7301. , H24 Petrobrás. TEL: +55 (21)3814-7781 ou/or 3814-7437.
9	Assistência em Solo Handling	H24
10	Segurança da aviação (proteção) Security	NIL
11	Degelo De-icing	NIL
12	RMK RMK	NIL

SBRJ AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBRJ AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	Sim. Yes
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: JET A1 Óleo: PISTON Fuel: JET A1 Oil: PISTON
3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	Parque de Abastecimento de Aeronaves (PAA): - BR (Petrobrás)= 270.000L QAv; - Raizen (Shell) = 248.000L QAv (Obs:Reabastecimento por caminhões tanque) Aircraft fueling station (PAA): -BR(Petrobras) = 270.000L QAv; -Raizen(Shell) = 248.000L QAv (NB: Refueling by tank trucks)
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	Sim. Yes.
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBRJ AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBRJ AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Na cidade. Hotels in city.

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície		Resistência
		Designator	Surface		Strength
		1 1A (PSN 1-8, R9-R13, R20-R21)	Concreto Concrete		PCN 57/R/B/X/U
		1 1B (PSN R14 - R19)	Concreto Concrete		PCN 39/R/B/X/U
		2 Aviação Geral General Aviation	Asfalto Asphalt		PCN 20/F/B/X/U
		DECEA 1	Concreto Concrete		PCR 510/R/B/W/T
		DECEA 2	Concreto Concrete		PCR 140/R/D/W/T
2	Pista de táxi Taxiway	GEIV	Concreto Concrete		PCR 320/R/C/W/T
		Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	18 M	Asfalto Asphalt	PCN 39/F/B/X/U
		B	19 M	Asfalto Asphalt	PCN 39/F/B/X/U
		C	21 M	Asfalto Asphalt	PCN 65/F/B/X/U
		D	22 M	Asfalto Asphalt	PCN 65/F/B/X/U
		E	22 M	Asfalto Asphalt	PCN 39/F/B/X/U
		F	22 M	Asfalto Asphalt	PCN 39/F/B/X/U
		G	50 M	Asfalto Asphalt	PCN 39/F/B/X/U
		H	24 M	Asfalto Asphalt	PCN 39/F/B/X/U
		J	19 M	Asfalto Asphalt	PCN 39/F/B/X/U
		K	18 M	Asfalto Asphalt	PCN 65/F/B/X/U
		L	26 M	Asfalto Asphalt	PCN 65/F/B/X/U
		M	19 M	Concreto Concrete	PCR 460/R/B/W/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	APN 1. Ver PDC. APN 1. See PDC. 225433S 0431000W			
6	RMK	NIL			

	RMK	

**SBRJ AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBRJ AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo de pista de táxi de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança no pátio principal de aeronaves. Luzes de proteção de pista de pouso e decolagem nas TWY A, B, C e D. Horizontal marking for: apron TWY centerline and access to aircraft parking. Horizontal marking of aircraft parking stands, and safety lines at the main aircraft apron. Guard lights in TWY A, B, C and D.
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 02L/20R: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. RWY 02R/20L: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de borda em todas as TWY. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, B, C, D. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera na TWY K e M. Sinalização horizontal de instrução obrigatória nas TWY A, B, C e D. Sinalização horizontal de informação na TWY K. Luzes de proteção de pista de pouso e decolagem (Runway guard lights) nas TWY A, B, C e D. Luzes de borda em todas as TWY. RWY 02L/20R: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone (contact), and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runways. RWY 02R/20L: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone (contact), and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runways. TWY: Horizontal marking for: centerline in all TWY. Horizontal marking for: edge in all TWY. Horizontal marking of landing and take-off runway holding positions in TWY A, B, C, D. Horizontal marking at holding position of taxiways at TWY K and M. Horizontal marking for mandatory instruction in TWY A, B, C and D. Horizontal marking for location in TWY K. Runway protection lights (Guard Lights) in TWY A, B, C and D. Edge lights in all TWY.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL

2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL (1) 22° 54' 33" S / 043° 09' 43" W (2) 22° 54' 51" S / 043° 09' 50" W - 1º Anemômetro de concha do lado esquerdo e a 286M da THR 20L e 105M do eixo das RWY 02R/20L. - 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo e a 649M da THR 20L e 110M do eixo das RWY 02R/20L. (1) 22° 54' 33" S / 043° 09' 43" W (2) 22° 54' 51" S / 043° 09' 50" W. - 1º Cup anemometer on the left side, 286m from THR 20L and 105m from RWY 02R/20L centerline. - 2º Cup anemometer on the left side, 649m from THR 20L and 110m from RWY 02R/20L centerline
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / B / C / D / E / F / G / H / J / K / L - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Sim 0 SEC Yes 0 SEC
5	Observações Remarks	NIL

SBRJ AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBRJ AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBRJ AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBRJ AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Rio CTR 224821S 0430510W - 225047S 0430609W - 225422S 0430351W - 230047S 0430335W - 230127S 0430647W - 225946S 0430930W - 225812S 0430952W -	2000 FT AMSL GND	D	TORRE RIO RIO TOWER RIO INFORMATION INFORMAÇÕES RIO POR, ENG POR, ENG	7000 FT AMSL	DLY 0850 - 0200	NIL

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
225727S 0431033W - 225749S 0431205W - 225438S 0431234W - 225303S 0431355W						

SBRJ AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO**SBRJ AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
INFO	OPS III COMAR III COMAR OPS	122.300 MHZ	NIL	NIL	DLY 1000 - 2000	ACFT MIL MIL ACFT
INFO	TATICA IV IV TATICS	123.500 MHZ	NIL	NIL	DLY 1100 - 2000	ACFT MIL MIL ACFT
CLEARANCE	TRAFEGO RIO RIO CLEARANCE	121.050 MHZ	NIL	NIL	DLY 0850 - 0200	OPR NAV Brasil
		Data Link AVBL			DLY 0850 - 0200	
TAXI	SOLO RIO RIO GROUND	121.700 MHZ	NIL	NIL	DLY 0850 - 0200	OPR NAV Brasil
ATIS	INFORMAÇÕES RIO RIO INFORMATION	Data Link AVBL	NIL	NIL	DLY 0850 - 0200	D-ATIS OPR NAV Brasil
		132.650 MHZ			DLY 0850 - 0200	
TWR	TORRE RIO RIO TOWER	118.700 MHZ	NIL	NIL	DLY 0850 - 0200	OPR NAV Brasil
		121.500 MHZ			DLY 0850 - 0200	

SBRJ AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO**SBRJ AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
DME (23° W)	DRJ	116.200 MHZ CH 109X		225433.9S 0431000.3W	36 M	NIL	NIL

SBRJ AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**SBRJ AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**

SBRP AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SBRP AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	Manuseio de carga expressa. Handling of express cargo.
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: AVGAS 100, JET A1 Óleo: PISTON Fuel: AVGAS 100, JET A1 Oil: PISTON
3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	BR Aviation: AVGAS / JET A1 AVBL pelo TEL (16) 3969-1004 ou (16) 98250-0220. Demais HR OPR O/R. Eventuais emergências TEL (15) 99104-9069. Dúvidas pelo e-mail: operacoes.rarip@masteraviation.com.br PETROBRÁS 01 Caminhão - QAV 11.500L 01 Caminhão - QAV 18.000L Reservatório - QAV 100.000L *Capacidade adicional p/ mais 100.000L 01 Caminhão - AVGAS 2.800L 01 Caminhão - AVGAS 3.600L Reservatório - AVGAS 50.000L AIR BP: somente JET A-1 AVBL pelo TEL: (16) 97403-9117. Demais HR OPR O/R: agendamento prévio até 0000UTC. Eventuais emergências TEL: (11) 93071-0221. Dúvidas pelo e-mail: paarao@jetfly.com.br. AIRBP 01 Caminhão - QAV 20.000L 01 Caminhão - QAV 10.000L Reservatório - QAV 50.000L 01 Caminhão - AVGAS 4.500L Reservatório - AVGAS 20.000L SHELL Aviation: somente JET A-1 AVBL pelos TEL: +55(16) 3996-6545 ou (19) 97405-7540. Demais HR OPR O/R: agendamento prévio. Eventuais emergências TEL: +55 (14) 99776-4715. Dúvidas pelo e-mail: ribeirao@mjaviation.com.br. BR Aviation: AVGAS / JET A1 by TEL +55 (16) 3969-1004 or +55 (16) 98250-0220. Other HR OPR O/R. Eventual emergencies TEL +55 (15) 99104-9069. Questions by e-mail: operacoes.rarip@masteraviation.com.br. PETROBRÁS 01 truck - QAV 11.500L 01 truck - QAV 18.000L Car tank - QAV 100.000L *Additional capacity for more 100.000L 01 truck - AVGAS 2.800L 01 truck - AVGAS 3.600L Car tank - AVGAS 50.000L AIR BP 01 truck - QAV 20.000L 01 truck - QAV 10.000L Car tank - QAV 50.000L 01 truck - AVGAS 4.500L Car tank - AVGAS 20.000L AIR BP: only JET A-1 AVBL by TEL: +55 (16) 97403-9117. Other HR OPR O/R: prior scheduling until 0000UTC. Possible emergencies TEL: +55 (11) 93071-0221. Questions by e-mail: paarao@jetfly.com.br. SHELL Aviation: only JET A-1 AVBL by TEL: +55 (16) 3996-6545 or (19) 97405-7540. Other HR OPR O/R: prior appointment. Possible emergencies TEL: +55 (14) 99776-4715. Questions by e-mail: ribeirao@mjaviation.com.br.
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	Sim, 07 Hangares com capacidade para mais 5 ACFT além das existentes Yes, 07 Hangars with capacity for 5 more ACFT than the existing ones.

6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	Sim, capacidade/tipo de ACFT variada Yes, capacity / type of varied ACFT.
7	RMK RMK	NIL

SBRP AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBRP AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Na cidade In the city
2	Restaurantes Restaurants	Na cidade In the city
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel Bus, taxi and car hire
4	Instalações médicas Medical facilities	Hospital na cidade – Serviço de emergência regulado pelo SAMU. Hospital in the city – EMERG Service by SAMU.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: No AD somente caixas eletrônicos. Correios: NIL Bank: At the AD, ATM only. Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	Na cidade. In the city.
7	RMK RMK	NIL

SBRP AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBRP AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 6 CIVIL ANY 0000 - 2400 CAT 6
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	04 caminhões de combate a incêndio, moto-serra, grupo gerador portátil, desencarcerador, macas, conjuntos de 1º socorros. H24 04 fire fighting trucks, powersaw, portable generator group, discblade cutter, holsters, first aid kits. H24
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Não existem recursos no AD. Na cidade, guindaste até 150 toneladas e Munck até 70 toneladas, ambos com giro de 360°, caminhões e carretas para transporte. No resources at AD. In the city, cranes up to 150 ton and Munck up to 70 ton, both with 360° turnaround, trucks and cart for transport.
4	RMK RMK	H24.

SBRP AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBRP AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBRP AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBRP AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador		Superfície		Resistência		
		Designator		Surface		Strength		
		1		Concreto Concrete		PCR 600/R/A/W/T		
		1		Asfalto Asphalt		PCR 570/F/A/X/T		
		2		Asfalto Asphalt		PCR 570/F/A/X/T		
		2		Concreto Concrete		PCR 570/R/A/W/T		
		3		Asfalto Asphalt		PCR 570/F/A/X/T		
3		Concreto Concrete		PCR 300/R/A/W/T				
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY		Largura	Superfície		Resistência	
		Designator of TWY		Width	Surface		Strength	
		A		25 M	Asfalto Asphalt		PCR 570/F/A/X/T	
		APN 1		25 M	Asfalto Asphalt		PCR 570/F/A/X/T	
		B		25 M	Asfalto Asphalt		PCR 570/F/A/X/T	
		B1		25 M	Asfalto Asphalt		PCR 620/F/B/X/T	
		B4		25 M	Asfalto Asphalt		PCR 570/F/A/X/T	
		CC		27 M	Asfalto Asphalt		PCR 620/F/B/X/T	
		DD		27 M	Asfalto Asphalt		PCR 570/F/A/X/T	
		E		47 M	Asfalto Asphalt		PCR 570/F/A/X/T	
F		47 M	Asfalto Asphalt		PCR 570/F/A/X/T			
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL						
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	Na TWY B1/ COORD: 05°45' 58"S / 035° 22' 45" FREQ SGA 115.90MHz. At TWY B1/ COORD: 05°45' 58"S / 035° 22' 45" FREQ SGA 115.90MHz. 054558S 0352245W						
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL						
6	RMK RMK	NIL						

**SBSG AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBSG AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo e de borda de pista de táxi e de pátio. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios de aeronaves. Sistema de atracamento de ACFT realizado através de marshalling. Horizontal marking at centerline and edge of taxiway. Horizontal marking at aircraft parking position and guidelines at aircraft aprons. ACFT docking through marshalling.
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 12/30: Sinalização horizontal de designação, de cabeceira, de eixo, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, luzes eixo de pista, luzes de fim de pista e luzes de borda. TWY: Sinalização horizontal de borda e de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY B1, B4, CC e DD. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY A, B, E e F. Luzes de borda em todas as TWY. RWY 12/30: Horizontal marking for: designation, threshold, centerline, aiming point, touchdown zone, and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, runway centerline, runway end and edge. TWY: Horizontal marking for: edge and centerline in all TWY. Horizontal marking of landing and take-off runway holding positions in TWY B1, B4, CC and DD. Horizontal marking of intermediary holding position on TWY A, B, E e F. Edge lights in all TWY.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBSG AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBSG AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBSG AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS

SBSG AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado Associated MET Office	NIL
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário Hours of service MET Office outside hours	NIL
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade Office responsible for TAF preparation Period of validity	CMA1-GR (Guarulhos) 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas Briefing/consultation provided	NIL
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) Flight documentation Language(s) used	NIL
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta Charts and other information available for briefing or consultation	NIL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação Supplementary equipment available for providing information	NIL
9	Posto ATS providos com informações ATS units provided with information	Natal APP, São Gonçalo TWR, Recife ACC
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174 -7303, (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER). TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174 -7303, +55 (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404.

SBSG AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA SBSG AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
12	099.23°	3000 x 60	RWY: PCR 570/F/C/X/T Asfalto Asphalt PCR 570/F/C/X/T PCR 570/F/C/X/T SWY: NIL		THR: 054603.48S 0352247.79W GUND: -5.0 M	THR: 83.2 M / 272.9 FT TDZ: NIL	
30	279.22°	3000 x 60	RWY: PCR 570/F/C/X/T Asfalto Asphalt PCR 570/F/C/X/T PCR 570/F/C/X/T SWY: NIL		THR: 054619.13S 0352111.59W GUND: -5 M	THR: 80 M / 264 FT TDZ: NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
12	NIL	NIL	NIL	3120 x 300	240 x 150	NIL	NIL
30	NIL	NIL	NIL	3120 x 300	240 x 150	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
12	NIL						
30	NIL						

SBSG AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBSG AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	(M)	(M)	(M)	(M)	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
12	3000	3000	3000	3000	NIL
30	3000	3000	3000	3000	NIL

SBSG AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBSG AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
12	ALSAF CAT1 725 M LIH	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 62.33 FT	NIL	300 M Vermelho Red LIM 15 M 2100 M Branco White LIM 15 M 600 M Outra Other LIM 15 M
30	NIL	Verde Green	PAPI 3° 47 FT	NIL	300 M Vermelho Red LIM 15 M 2100 M Branco White LIM 15 M 600 M Outra Other LIM 15 M
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>	
1	7	8	9	10	
12	2400 M Branco White LIH 30 M 600 M Âmbar Amber LIH 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL	

RWY Designador	RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento	LGT fim RWY, cor WBAR	SWY LGT LEN cor	Observações
RWY Designator	RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN colour	Remarks
1	7	8	9	10
30	2400 M Branco White LIH 30 M 600 M Âmbar Amber LIH 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBSG AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBSG AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 2.5 SEC 054608S 0352159W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI:NIL LGTD WDI 1: 054609S / 0352232W. LGTD WDI 2: 054619S / 0352128W. 1º Anemômetro de concha ao lado direito, a 360m da THR 12 e 125m do eixo da RWY 12/30 iluminado. 2º Anemômetro de concha ao lado esquerdo, a 300m da THR 30 e 120m do eixo da RWY 12/30. 3º Anemômetro de concha ao lado direito (emergência), a 375m da THR 12 e 120m do eixo da RWY 12/30. WDI LGTD LGTD WDI 1: 054609S / 0352232W. LGTD WDI 2: 054619S / 0352128W. 1st cup anemometer on the right side, 360m from THR 12 and 125m from lighted RWY 12/30 center line. 2nd cup anemometer on the left side, 300m from THR 30 and 120m from RWY 12/30 center line. 3rd cup anemometer on the right side (emergency), 375m from THR 12 and 120m from RWY 12/30 center line. WDI LGTD
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / APN 1 / B1 / B4 / B / CC / DD / E / F - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Fonte secundária de energia para LGT da RWY: 10 SEC Tempo de comutação nulo para permutação entre a fonte primária e secundária. No Break para as LGT da operação CAT I na RWY 12/30. Secondary power supply for RWY LGT: 10 SEC Null commute time to exchange between the primary source and the secondary source. No-break for CAT I operation LGT on RWY 12/30.
5	Observações Remarks	NIL

SBSG AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBSG AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide	NIL

	Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBSG AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBSG AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
null	NIL	NIL	NIL	4000 FT AMSL	NIL	NIL

SBSG AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBSG AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
CLEARANCE	TRÁFEGO SÃO GONÇALO DO AMARANTE SÃO GONÇALO DO AMARANTE CLEARANCE	121.000 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
TAXI	SOLO SÃO GONÇALO DO AMARANTE SÃO GONÇALO DO AMARANTE GROUND	121.700 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
ATIS	INFORMAÇÕES SÃO GONÇALO DO AMARANTE SÃO GONÇALO DO AMARANTE INFORMATION	127.600 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
TWR	TORRE SÃO GONÇALO DO AMARANTE SÃO GONÇALO DO AMARANTE TOWER	118.200 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		118.850 MHZ			H24	

SBSG AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO
SBSG AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 12 (21° W) ILS CAT I	ISG	109.700 MHZ	H24	054620.8S 0352101.2W	NIL	NIL	NIL
GP 12 (21° W) ILS CAT I	ISG	333.200 MHZ	H24	054610.3S 0352236.4W	NIL	NIL	NIL
DME 12 (21° W) ILS CAT I	ISG	109.700 MHZ CH 34X	H24	054618.5S 0352100.7W	88 M	NIL	NIL
VOR/DME (21° W)	SGA	115.900 MHZ CH 106X	H24	054618.5S 0352207.2W	87 M	NIL	U/S ENTRE / BTN RDL 135 E / AND 185 U/S ENTRE / BTN RDL 175 E / AND 185 U/S ENTRE / BTN RDL 295 E / AND 355

SBSG AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO

SBSG AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Regulamentos do aeroporto

O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior;

- Restrição a classes e tipos de ACFT:

- a) ACFT WO EQPT RDO;
 - b) GLD;
 - c) ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
 - d) FLT de ultraleves motorizados.
- Restrição aos serviços aéreos:
- a) Lançamento de objetos ou pulverização;
 - b) Reboque de ACFT;
 - c) Lançamento de paraquedas;
 - d) FLT acrobático.

ACFT de aviação geral compulsória autorização prévia com 24 horas de antecedência ao Centro de Coordenação Aeroportuária (CCA) THRU link: <https://natal-airport.com/AG/> independentemente do tempo de permanência.

Dúvidas contatar telefones: +55 84 3343- 6090, +55 84 33436482 ou e-mail: operacoes.coa.nat@zurichairportbrasil.com

Acionamento de motor, pushback e/ou saída por meios próprios, somente mediante AUTH da TWR.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

NIL.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

NIL.

1 Airport regulations

The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4E or lower;

- Restriction to ACFT classes and types:

- a) ACFT WO RDO EQPT;
 - b) GLD;
 - c) ACFT WO transponder or with failure in this EQPT;
 - d) FLT of powered ultralights.
- Restriction to air services:
- a) Object launching or pulverizing;
 - b) ACFT push-back operation;
 - c) Parachute launching;
 - d) Acrobatic FLT.

ACFT of General aviation mandatory, prior authorization 24 hours in advance to the Airport Coordination Center (CCA) THRU link: <https://natal-airport.com/AG/> regardless of length of staying.

For questions, please call: +55 84 3343-6090, +55 84 3343-6482 or e-mail: operacoes.coa.nat@zurichairportbrasil.com

Motor activation, pushback and/or output by independent means, only with TWR authorization.

2 Taxiing to and from stands

NIL.

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

NIL.

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Aeronaves de asa rotativa, aproximação direta ao pátio 03 seguindo taxiamento para a posição designada pela TWR-SG

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

NIL.

6 Rodagem - Limitações

Toda e qualquer movimentação que envolva aeronave no pátio precisa de autorização da TWR-SG, sem exceção.

Pátio 3, ingresso exclusivo aviação geral - ACFT máxima envergadura 24m.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

NIL.

8 Tráfego de helicópteros - limitações

NIL.

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

4 Parking area for helicopters

Rotary-wing aircraft, direct approach to apron 03 following taxiing for the position designated by TWR-SG

5 Apron – taxiing during winter conditions

NIL.

6 Taxiing - limitations

Any movement involving aircraft at the apron needs TWR-SG authorization, without any exception.

Apron 3, exclusive entrance for general aviation - ACFT maximum wingspan 24 m.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

NIL.

8 Helicopter traffic – limitation

NIL.

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of the owner or operator, coordinated by the administration.

SBSG AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO SBSG AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1 Disposições gerais

NIL.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

NIL.

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

NIL.

4 Restrições

NIL.

5 Notificação

NIL.

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

NIL.

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

NIL.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 General provisions

NIL.

2 Use of the runway system during the day period

NIL.

3 Use of the runway system during the night period

NIL.

4 Restrictions

NIL.

5 Reporting

NIL.

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Use of the runway system during the day period

NIL.

2 Use of the runway system during the night period

NIL.

3 Notificação

NIL.

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1 Disposições gerais

NIL.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

NIL.

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

NIL.

4 Notificação

NIL.

3 Reporting

NIL.

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters

1 General provisions

NIL.

2 Use of the runway system during the day period

NIL.

3 Use of the runway system during the night period

NIL.

4 Reporting

NIL.

SBSG AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO SBSG AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

NIL.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

NIL.

Procedimentos radar dentro da TMA

NIL.

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

NIL.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

NIL.

Rotas VFR dentro da CTR

NIL.

General provisions

NIL.

Procedures for IFR flights within TMA

NIL.

Radar procedures within TMA

NIL.

Procedures for VFR flights within TMA

NIL.

Procedures for VFR flights within CTR

NIL.

VFR Routes within CTR

NIL.

SBSG AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL SBSG AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

NIL.

Observações locais

Aceita plano de voo e notificação consultar CAIS-REC TEL: (81) 2129-8212 e 2129-8215.

Bird concentration in the vicinity of the airport

NIL.

Local information

Accepts flight plan and notification consult CAIS-REC TEL +55 81 2129-8212 and +55 81 2129-8215.

SBSG AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO SBSG AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (<https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas>)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (<https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas>)

SBSG AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO SBSG AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/ Procedure Mínima	Penetração VSS/ VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBSJ AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBSJ AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
São José CTR 230939S 0460827W - 225827S 0455528W - 230305S 0454004W - 230733S 0454124W - 231558S 0453252W - 232413S 0454343W - 232435S 0455418W	5500 FT AMSL GND	D	TORRE SAO JOSE SAO JOSE TOWER CONTROLE SAO PAULO SAO PAULO CONTROL INFORMAÇÕES SÃO JOSÉ SÃO JOSÉ INFORMATION POR, ENG POR, ENG	8000 FT AMSL	H24	HEL EVOLUINDO NA CTR SAO JOSE PELA BR 116 (RODOVIA PRESIDENTE DUTRA) DEVERAO CTC TWR SAO JOSE FREQ 118.50 MHZ PARA CRUZAMENTO RCL. CASO NÃO CONSIGAM CTC, DEVERÃO AGUARDAR EM ESPERAS NA PSN UNIP OU NA PSN ERICSON PARA AUTORIZAÇÃO. HEL FLYING IN CTR SÃO JOSÉ ALONG BR 116 (PRESIDENTE DUTRA HIGHWAY) MUST CTC TWR SÃO JOSÉ FREQ 118.50 MHZ FOR RCL CROSSING. IF THEY CANNOT GET CTC, THEY MUST WAIT AT PSN UNIP OR PSN

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
						ERICSON FOR AUTHORIZATION.

SBSJ AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO**SBSJ AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
TAXI	SOLO SAO JOSE SAO JOSE GROUND	121.950 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
INFO	OPERACOES SAO JOSE SAO JOSE OPERATIONS	122.500 MHZ	NIL	NIL	H24	ACFT MIL DEST SBSJ obrigatório CTC para apoio GNDC. Caso CTC NEG, reportar TWR São José. MIL ACFT DEST SBSJ must make CTC for GNDC support. When CTC NEG, report to São José TWR.
TWR	TORRE SAO JOSE SAO JOSE TOWER	118.500 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		121.500 MHZ			H24	
ATIS	INFORMAÇÕES SÃO JOSÉ SÃO JOSÉ INFORMATION	127.925 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		Data Link AVBL			H24	
CLEARANCE	TRÁFEGO SÃO JOSÉ SÃO JOSÉ CLEARANCE	Data Link AVBL	NIL	NIL	H24	NIL

SBSJ AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO**SBSJ AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 16 (22° W) ILS	ISJ	110.300 MHZ	H24	231422.6S 0455101.2W	NIL	NIL	NIL

6	Agências de turismo Tourist Office	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBSL AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBSL AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7 CIVIL CAT 7
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	NIL
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT Learjet 24. - Peso 6.300 kg, acionamento TEL: (98) 3217-6101 Inoperative Aircraft Removal Plan (AIRP): Capacity to remove Learjet 24 aircraft. - Weight 6,300 kg, TEL activation: (98) 3217-6101
4	RMK RMK	NIL

SBSL AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBSL AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBSL AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBSL AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície		Resistência
		Designator	Surface		Strength
		1 Principal Main	Asfalto Asphalt		PCR 600/F/A/X/T
		1 Principal Main	Concreto Concrete		PCR 670/R/B/W/T
2	Pista de táxi Taxiway	2 Aviação Geral General Aviation	Asfalto Asphalt		PCR 40/F/C/X/T
		Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	24 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T
		APN 1 BTN PSN 01 e/ and 05	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T
		APN 1 BTN PSN 06 e/ and 10	26 M	Asfalto Asphalt	PCR 600/F/A/X/T

		Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		APN 2 BTN PSN 11 e/ and 13	31 M	Asfalto Asphalt	PCR 40/F/C/X/T
		APN 2 BTN PSN 14 e/ and 17	8 M	Asfalto Asphalt	PCR 40/F/C/X/T
		B	15 M	Asfalto Asphalt	PCR 110/F/A/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	APN 1. Ver ADC. APN 1. See ADC. 023503S 0441408W 023505S 0441413W			
6	RMK RMK	APN PRKG não dispõe de pontos de amarração. PRKG APN does not have tiedown points.			

**SBSL AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBSL AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo nas pistas de táxi de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves nos pátios e linha de segurança no pátio de aeronaves 1. Centerline horizontal markings for taxiways on apron and access to aircraft parking. Horizontal markings for aircraft parking positions on aprons and safety line on apron 1.

2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 06/24: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo e de borda em todas as TWYs. Sinalização horizontal melhorada de eixo nas TWY A do Pátio 1. Sinalização horizontal de borda nas TWY A, B e do Pátio 1. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A e B. Sinalização horizontal de instrução obrigatória na TWY A Sinalização horizontal de informação nas TWY A, B e do Pátio 2. Luzes de borda nas TWY A, B e do Pátio 1. RWY 06/24: Horizontal markings for designation, centerline, threshold, point of view, touchdown zone and runway edge. TWY: Horizontal centerline markings and edge on all TWYs. Improved horizontal centerline markings on TWY A and Apron 1. Horizontal edge markings on TWYs A, B and Apron 1. Horizontal holding position markings for runways on TWYs A and B. Horizontal mandatory instruction markings on TWY A Horizontal marking for information on TWY A, B and Apron 2. Edge lights on TWYs A, B and Apron 1.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBSL AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO**SBSL AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

<i>Na área 2 / In Area 2</i>					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
SBSLOB001	TOWER	023614S 0441406W	338 FT / NIL	NIL	NIL
SBSLOB003	TOWER	023447S 0441152W	411 FT / NIL	NIL	NIL
<i>Na área 3 / In Area 3</i>					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBSL AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS

SBSL AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado <i>Associated MET Office</i>	NIL
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário <i>Hours of service</i> <i>MET Office outside hours</i>	NIL
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade <i>Office responsible for TAF preparation</i> <i>Period of validity</i>	CMA1 - GR (Guarulhos) 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão <i>Trend forecast</i> <i>Interval of issuance</i>	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas <i>Briefing/consultation provided</i>	NIL
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) <i>Flight documentation</i> <i>Language(s) used</i>	NIL
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	NIL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	NIL
9	Posto ATS providos com informações <i>ATS units provided with information</i>	São Luís TWR , São Luís APP e Amazônico ACC
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404.

SBSL AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA SBSL AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
06	039.03°	2385 x 45	RWY: PCR 480/F/A/X/T Asfalto Asphalt PCR 480/F/A/X/T PCR 480/F/A/X/T SWY: NIL		THR: 023549.48S 0441436.47W GUND: -24.5 M	THR: 54.0 M / 177.0 FT TDZ: NIL	
24	219.03°	2385 x 45	RWY: PCR 480/F/A/X/T Asfalto Asphalt PCR 480/F/A/X/T PCR 480/F/A/X/T SWY: NIL		THR: 023449.13S 0441347.82W GUND: -24 M	THR: 44 M / 143 FT TDZ: NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
06	NIL	NIL	NIL	2505 x 280	90 x 90	NIL	NIL
24	NIL	NIL	NIL	2505 x 280	90 x 90	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
06	NIL						
24	NIL						

SBSL AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS**SBSL AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	(M)	(M)	(M)	(M)	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
06	2385	2385	2385	2385	NIL
24	2385	2385	2385	2385	NIL

SBSL AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA**SBSL AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
06	NIL	Verde Green	PAPI Right side / Lado direito/3° 70 FT	NIL	NIL
24	NIL	Verde Green	PAPI Both sides / Ambos os lados/3° 56 FT	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>	
1	7	8	9	10	
06	1765 M Branco White LIH 60 M 620 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	
24	1725 M Branco White LIH 60 M 660 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	

SBSL AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBSL AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC MAR_BCN 023456S 0441415W 022702S 0440854W 022918S 0441808W HN
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI:NIL - Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 350M da THR 06 e 65M do eixo das RWY 06/24. - Cup anemometer on the left side, 350m from THR 06 and 65m from RWY 06/24 centerline.

3	Transporte Transportation	Ônibus e táxi Bus and taxi
4	Instalações médicas Medical facilities	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade. First aids at AD and hospitals in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Somente caixas eletrônicos. Correios: Correios, na cidade. Bank: ATM only. Post: Post Office in the city.
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBSN AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBSN AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 6 CIVIL CAT 6
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	2 caminhões de combate a incêndio, moto serra, grupo gerador portátil, desencarcerador, ambulância e macas. 2 fire fighting trucks, disc-blade cutter, chain saw, portable motor generator, ambulance and holsters.
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT modelo: E120 – Peso 9 toneladas, acionamento tel: (93) 3522-4328 e (11) 91935-1475 O SBSN tem capacidade máxima para remoção de aeronave inoperante do tipo até E120 -Brasília. TEL: (93) 3522-4328 / (93) 3522-3703 Inoperative ACFT Removal Plan (PRAI): Capacity for removing ACFT model: E120 – Weight 9 tons, activation tel: (93) 3522-4328 and (11) 91935-1475 SBSN has maximum capacity of removing inoperative aircraft of up to type E-120 - Brasilia.TEL: +55 (93) 3522-4328 / (93) 3522-3703.
4	RMK RMK	NIL

SBSN AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBSN AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBSN AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBSN AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência
		Designator	Surface	Strength
		1	Asfalto Asphalt	PCN 48/F/A/W/T
		2	Asfalto Asphalt	

2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 48/F/A/W/T
		APN1	NIL	Asfalto Asphalt	PCN 48/F/A/W/T
		B	23 M	Asfalto Asphalt	PCN 48/F/A/W/T
		C	10 M	Asfalto Asphalt	PCN 9/F/B/X/T
		D	10 M	Asfalto Asphalt	NIL
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	TWY A. 7 M (22 FT). TWY B. 8 M (25 FT). TWY D. 9 M (27 FT). Ver ADC. TWY A. 7 M (22 FT). TWY B. 8 M (25 FT). TWY D. 9 M (27 FT). See ADC.			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL			
6	RMK RMK	Pátio 01 velocidade máxima LTD para 15KT. Yard 01 maximum speed LTD for 15KT.			

**SBSN AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBSN AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo na pista de táxi do pátio 1. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves no pátio 1. Linhas de segurança no pátio 1. Centerline horizontal markings in apron taxiway 1. Horizontal marking of aircraft parking position in apron 1. Safety lines in apron 1.

3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	Através de carros-tanques. By means of tank-cars.
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	NIL
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBSP AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBSP AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Na cidade. Hotels in city.
2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade At the aerodrome and in city.
3	Transporte Transportation	Ônibus e táxis Bus and taxis.
4	Instalações médicas Medical facilities	No AD dispondo de primeiros socorros e ambulância. Hospital na cidade a 2Km. In the aerodrome provided with first aid and ambulance. Hospital in city, 2Km.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Agências e caixas eletrônicos. Correios: NIL Bank: Agency and ATM. Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	Sim Yes
7	RMK RMK	NIL

SBSP AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBSP AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7 CIVIL CAT 7
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	3 CCI tipo "4" IVECO SUPER IMPACT X6; 2 Ambulâncias tipo "D". 3 Firefighting truck (CCI) type "4" IVECO SUPER IMPACT X6; 2 Ambulance type "D".
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT 737-MAX 8 - 223 Ton. sob responsabilidade do proprietário ou explorador, em coordenação com o AD. Acionamento H24 via TEL: +55 11 5090-9001, +55 11 5090-9173 ou +55 11 9 1948-5897 (Centro de Operações de Emergência - COE). Prazo para remoção CAT AV 1 à 4 até 4 horas e CAT AV 5 a 7 até 12 horas (dependendo do dano estrutural do equipamento). AD não dispõe de Recovery Kit. Inoperable Aircraft Removal Plan (PRAI): Capacity for removal of 737-MAX 8 aircraft - 223 tons under the responsibility of the owner or operator, in coordination with the Air Defense Command (AD). 24-hour activation via telephone: +55 11 5090-9001, +55 11 5090-9173 or +55 11 9 1948-5897 (Emergency Operations Center - COE). Removal time for Class 1 to 4 aircraft: up to 4 hours and Class 5 to 7 aircraft: up to 12 hours (depending on the structural damage to the equipment). The AD does not have a Recovery Kit.

4	RMK RMK	Contato para acionamento do responsável pela coordenação das ações descritas no Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes - PRAI: Coordenador de Resposta à Emergência Aeroportuária: Tel Fixo: 11 5090-9178 / 11 5090-9182 e Celular: 11 98453-4644. Contact information to reach the unit responsible for coordinating the actions described in the Disabled Aircraft Removal Plan-PRAI: Coordinator of Airport Emergency Response: Landline phone: 55 11 5090-9178 / 11 5090-9182 Cell phone: 55 11 98453-4644.

SBSP AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO

SBSP AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBSP AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

SBSP AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência
		Designator	Surface	Strength
		1	Asfalto Asphalt	PCN 16/F/B/X/U
		2	Asfalto Asphalt	PCN 16/F/B/X/U
		3 Pavilhão de Autoridades Authorities Pavillion	Concreto Concrete	PCN 50/R/B/X/U
2	Pista de táxi Taxiway	Principal / Main	Concreto Concrete	PCN 50/R/B/X/U
		Designador da TWY	Largura	Superfície
		Designator of TWY	Width	Surface
		A	20 M	Asfalto Asphalt
		B	26 M	Concreto Concrete
		C	28 M	Concreto Concrete
		D	19 M	Asfalto Asphalt
		E	24 M	Asfalto Asphalt
		F	53 M	Asfalto Asphalt
		H	24 M	Asfalto Asphalt
		I	25 M	Asfalto Asphalt
		J BTN TWY D e/ and TWY L	28 M	Asfalto Asphalt

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
São Paulo CTR 233309S 0464538W - 233132S 0464253W - 233140S 0464013W - 234206S 0463301W - 234447S 0463736W	3600 FT AGL GND	D	CONTROLE HELICOPTERO HELICOPTER CONTROL SAO PAULO TOWER TORRE SAO PAULO INFORMAÇÕES SÃO PAULO SÃO PAULO INFORMATION POR, ENG POR, ENG	8000 FT AMSL	H24	ÁREA DE CONTROLE HELICÓPTERO Controle Helicóptero / Helicopter Control Português - Inglês Observar área de operação simultânea de Aviões IFR e Helicópteros VFR na aproximação final da Pista 17 de São Paulo Congonhas (ÁREA DE CONTROLE HELICÓPTERO), descrita em AD 2.22 SBSP - SÃO PAULO / Congonhas, SP - Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR Observe the simultaneous operation area of IFR Airplanes and VFR Helicopters in the final approach of RWY 17 of São Paulo Congonhas (HELICOPTER CONTROL AREA), described in AD 2.22 SBSP - São Paulo / Congonhas, SP - Procedures for VFR flights within CTR

SBSP AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO
SBSP AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
OTHER:ATS	CONTROLE HELICOPTERO HELICOPTER CONTROL	118.350 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
CLEARANCE	TRAFEGO SAO PAULO SAO PAULO CLEARANCE	120.600 MHZ	NIL	NIL	DLY 0900 - 0200	NIL
		Data Link AVBL			DLY 0900 - 0200	
TAXI	SOLO SAO PAULO SAO PAULO GROUND	121.900 MHZ	NIL	NIL	DLY 0900 - 0200	NIL

	RMK	

SBSV AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS**SBSV AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	Hotéis Hotels	Próximo ao AD e na cidade Next to AD and in the city.
2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade. At AD and in the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel. Bus, taxi and car hire.
4	Instalações médicas Medical facilities	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade. First aids at AD and hospitals in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Bancos, na cidade. Correios: NIL Bank: Banks, in the city. Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade At AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBSV AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO**SBSV AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7 Civil DLY 0701 - 1830 CAT 9 Civil DLY 1831 - 0700
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	5 Carros contraincêndio - CCI, 1 carro de resgate e salvamento, 2 ambulâncias tipo D. 5 Fire-fighting vehicles, 1 Rescue and Salvage Vehicle, 2 ambulances type D.
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Procedimento de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção até ACFT A321 - Peso 48.500 Kg, sob responsabilidade do proprietário ou explorador, em coordenação com a administração aeroportuária, TEL: (71) 3204-1212. AD não dispõe de Recovery Kit. Apoio para recursos externos contatar a administração do Aeroporto. Procedure for Removal of Inoperative ACFT (PRAI): Capacity for removal up to ACFT A321 - Weight 48,500 kg, under the responsibility of the owner or operator, in coordination with the airport administration, TEL: (71) 3204-1212. AD does not have a Recovery Kit. Support for external resources contact the Airport administration. Inoperative ACFT Removal Procedure (PRAI): Capacity for removal up to ACFT A321 - Weight 48,500 Kg, under the responsibility of the owner or operator, in coordination with the administration airport, TEL: (71) 3204-1212. AD does not have a Recovery Kit. Support for external resources contact the Airport administration.
4	RMK RMK	Contato para acionamento do responsável pela coordenação das ações descritas no Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes - PRAI: (71) 3204-1212 H24. Contact information to reach the responsible unit to coordinate the actions described in the Disabled Aircraft Removal Plan-PRAI: +55 (71) 3204-1212 H24.

SBSV AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO**SBSV AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK	NIL

	RMK	

SBSV AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO**SBSV AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície		Resistência
		Designator	Surface		Strength
		1 PSN. 1-4 e 6-12 PSN 1-4 and 6-12	Concreto Concrete		PCR 620/R/A/W/T
		1 PSN 5	Concreto Concrete		PCR 760/R/A/W/T
		1 PSN 16-19	Concreto Concrete		PCR 660/R/A/W/T
		1 PSN 13-15	Concreto Concrete		PCR 770/R/A/W/T
		3	Concreto Concrete		PCR 570/R/A/W/T
		4	Concreto Concrete		PCR 140/R/B/W/T
		5	Concreto Concrete		PCR 140/R/B/W/T
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		A	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 870/F/B/X/T
		B	24 M	Asfalto Asphalt	PCR 870/F/B/X/T
		C	24 M	Asfalto Asphalt	PCR 870/F/B/X/T
		D	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 870/F/B/X/T
		E	27 M	Asfalto Asphalt	PCR 870/F/B/X/T
		F	33 M	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/B/X/T
		G	30 M	Asfalto Asphalt	PCR 870/F/B/X/T
		J1	30 M	Asfalto Asphalt	PCR 790/F/B/X/T
		J2	25 M	Asfalto Asphalt	PCR 790/F/B/X/T
		J3	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 870/F/B/X/T
		J3	23 M	Concreto Concrete	PCR 770/R/A/W/T
		J4	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 790/F/B/X/T
		J4	NIL	Concreto Concrete	PCR 770/R/A/W/T
		K	37 M	Asfalto Asphalt	PCR 440/F/B/X/T

		Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		L	15 M	Asfalto Asphalt	PCR 540/F/B/X/T
		M BTN TWY L/M1	15 M	Asfalto Asphalt	PCN 55/F/B/X/T
		M M	15 M	Asfalto Asphalt	PCR 540/F/B/X/T
		M M2	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 870/F/B/X/T
		M M1	15 M	Asfalto Asphalt	PCR 550/F/A/X/T
		N	15 M	Asfalto Asphalt	PCR 540/F/B/X/T
		P	14 M	Asfalto Asphalt	PCR 110/F/B/X/T
		Q	16 M	Asfalto Asphalt	PCR 540/F/B/X/T
		R	16 M	Asfalto Asphalt	PCR 110/F/B/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	NIL			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	NIL			
6	RMK RMK	TWY D e L LTD para ACFT com envergadura MAX de 36M. TWY L BTN APRON 1 TWY M retirado devido obras de ampliação do terminal de passageiros. TWY J2 velocidade máxima 08KT TWY D and L LTD OPS ACFT with wingspan until 36M. TWY L BTN APRON 1 TWY M withdrawn due to expansion work at the passenger terminal. TWY J2 maximum speed 08KT			

**SBSV AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBSV AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo e de borda de pista de táxi, de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios de aeronaves. Horizontal marking at centerline and edge of taxiway, apron and access to the aircraft stands. Horizontal marking at aircraft parking position and guidelines at aircraft aprons.

2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 10/28: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista e decolagem. RWY 17/35: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de borda em todas as TWY, exceto M2 e J4 (pista de táxi de pátio) Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, B, C, D, E, F, G, K, L, N, P, Q e R. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY A, J2, J3 e K. Luzes de borda em todas as TWY, exceto M2 e J4 (pista de táxi de pátio). RWY 10/28: Horizontal marking at THR, edge, turnaround, touchdown and centerline runway designation. THR, End and edge runway LGT. RWY 17/35: Horizontal marking at THR, edge, turnaround, touchdown and centerline runway designation. THR, End and edge runway LGT. TWY: Horizontal marking for edge in all TWY, except for M2 and J4 (apron TWY). Horizontal marking for centerline in all TWY. Horizontal marking at holding position of taxiways at TWY A, B, C, D, E, F, G, K, L, N, P, Q and R. Horizontal marking of intermediary holding position on TWY A, J2, J3 and K. Edge LGT at all TWY, except for M2 and J4 (apron TWY).
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBSV AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBSV AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBSV AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBSV AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado <i>Associated MET Office</i>	NIL
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário <i>Hours of service</i> <i>MET Office outside hours</i>	NIL
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade <i>Office responsible for TAF preparation</i> <i>Period of validity</i>	CMA-1 GR 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão <i>Trend forecast</i> <i>Interval of issuance</i>	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas <i>Briefing/consultation provided</i>	NIL
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) <i>Flight documentation</i> <i>Language(s) used</i>	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Português Charts, abbreviated plain language text and satellite images. Portuguese
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Fax, REDEMET e MET Radar. Fax, REDEMET and MET Radar.
9	Posto ATS providos com informações <i>ATS units provided with information</i>	Salvador TWR, Salvador APP, Recife ACC
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21)2174-7303 e (21)99499-7617. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL:(21)2174-7303 e (21)99499-7617.

SBSV AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBSV AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
10	078.45°	3003 x 45	RWY: PCR 870/F/B/X/T Asfalto Asphalt PCR 870/F/B/X/T PCR 870/F/B/X/T SWY: NIL		THR: 125439.86S 0382006.08W Fim/End: 125421.06S 0381832.35W GUND: -11.0 M	THR: 9.4 M / 30.9 FT TDZ 9.4 M / 30.9 FT	
28	258.44°	3003 x 45	RWY: PCR 870/F/B/X/T Asfalto Asphalt PCR 870/F/B/X/T PCR 870/F/B/X/T SWY: NIL		THR: 125421.84S 0381836.25W Fim/End: 125440.64S 0382009.98W GUND: -11.0 M	THR: 19.3 M / 63.3 FT TDZ 19.3 M / 63.3 FT	
17	143.85°	1518 x 45	RWY: PCR 540/F/B/X/T Asfalto Asphalt PCR 540/F/B/X/T PCR 540/F/B/X/T SWY: NIL		THR: 125427.99S 0382037.45W GUND: -11 M	THR: 9 M / 28 FT TDZ: NIL	
35	323.85°	1518 x 45	RWY: PCR 540/F/B/X/T Asfalto Asphalt PCR 540/F/B/X/T PCR 540/F/B/X/T SWY: NIL		THR: 125507.92S 0382007.71W GUND: -11 M	THR: 11 M / 36 FT TDZ: NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
10	0%	NIL	300 x 200	3123 x 280	240 x 150	NIL	NIL
28	-0.69%	NIL	NIL	3123 x 280	240 x 150	NIL	NIL
17	+0.05%	NIL	NIL	1638 x 150	90 x 90	NIL	NIL
35	-0.46%	NIL	NIL	1638 x 150	90 x 90	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>						
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>						
1	14						
10	RESA provida pelo deslocamento da THR 28 em 120M.						
28	RESA provida pelo deslocamento da THR 10 em 120M.						
17	NIL						
35	NIL						

SBSV AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBSV AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
10	2883	3303	2883	2763	NIL
28	2883	3003	2883	2763	NIL
17	1518	1518	1518	1518	NIL
35	1518	1518	1518	1518	NIL

SBSV AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBSV AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
10	NIL	Verde Green	PAPI Both sides / Ambos os lados/3° 60 FT	NIL	NIL
28	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 59 FT	NIL	NIL
17	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3.5° 40 FT	NIL	NIL
35	NIL	Verde Green	NIL	NIL	NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>	
1	7	8	9	10	
10	120 M Vermelho Red LIH 60 M 2277 M Branco White LIH 60 M 606 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL	

<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>
1	7	8	9	10
28	120 M Vermelho Red LIH 60 M 2261 M Branco White LIH 60 M 622 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red LIH	NIL	NIL
17	887 M Branco White LIH 60 M 631 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
35	962 M Branco White LIH 60 M 556 M Âmbar Amber LIH 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBSV AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBSV AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC 125420S 0382019W HN

2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL WDI RWY 10/28: 12° 54' 41" S / 038° 20' 00" W WDI RWY 17/35: 12° 54' 34" S / 038° 20' 29" W - 1º Anemômetro de concha do lado direito, a 430M da THR 10 e a 100M do eixo das RWY 10/28. - 2º Anemômetro de concha (de emergência) do lado direito, a 441M da THR 10 e a 100M do eixo das RWY 10/28. - 3º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 335M da THR 28 e a 90M do eixo das RWY 10/28. WDI RWY 10/28: 12° 54' 41" S / 038° 20' 00" W WDI RWY 17/35: 12° 54' 34" S / 038° 20' 29" W - 1º Cup anemometer on the right side, 430M from THR 10 and 100M from RWY 10/28 centerline; - 2º Cup anemometer (emergency) on the right side, 441M from THR 10 and 100M from RWY 10/28 centerline; - 3º Cup anemometer on the left side, 335 M from THR 28 and 90M from RWY 10/28 centerline.
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / B / C / D / E / F / G / J1 / J2 / J3 / K / L / M / N / P / Q / R - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Sim. 0 SEC Yes 0 SEC
5	Observações Remarks	NIL

SBSV AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBSV AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBSV AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBSV AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Salvador CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 125400S 0381900W com um raio de / within a 21 NM.	FL035 GND	C	CONTROLE SALVADOR SALVADOR CONTROL POR, ENG POR, ENG	7000 FT AMSL	H24	NIL

SBSV AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO**SBSV AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
CLEARANCE	TRAFEGO SALVADOR SALVADOR CLEARANCE	121.100 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		Data Link AVBL			H24	
TAXI	SOLO SALVADOR SALVADOR GROUND	121.900 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
ATIS	INFORMAÇÕES SALVADOR SALVADOR INFORMATION	127.775 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		Data Link AVBL			H24	
INFO	OPERACOES SALVADOR SALVADOR OPERATIONS	121.100 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		122.500 MHZ			H24	
TWR	TORRE SALVADOR SALVADOR TOWER	118.600 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL
		118.950 MHZ			H24	
		121.100 MHZ			H24	
		121.500 MHZ			H24	

SBSV AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO**SBSV AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 10 (23° W) ILS	ISA	111.900 MHZ	H24	125418.9S 0381821.8W	NIL	NIL	NIL
GP 10 (23° W) ILS	ISA	331.100 MHZ	H24	125433.7S 0381955.2W	NIL	NIL	NIL

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
DME 10 (23° W) ILS	ISA	111.900 MHZ CH 56X	H24	125418.6S 0381821.7W	24 M	NIL	NIL
LOC 28 (23° W) ILS CAT I	ILD	110.900 MHZ	H24	125441.9S 0382016.3W	NIL	NIL	NIL
GP 28 (23° W) ILS CAT I	ILD	330.800 MHZ	H24	125428.1S 0381846.7W	NIL	NIL	NIL
DME 28 (23° W) ILS CAT I	ILD	110.900 MHZ CH 46X	H24	125444.3S 0382015.0W	8 M	NIL	Cobertura 18 NM Coverage 18NM
VOR/DME (23° W)	SVD	116.500 MHZ CH 112X	H24	125423.1S 0381916.9W	37 M	NIL	NIL

SBSV AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO
SBSV AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**1 Regulamentos do aeroporto**

Permitido check de motores na TWY GOLF entre as 0600 e 2200 e na RWY 17/35 H24. PPR com CCO 71 3204-1155.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

NIL.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Pátios 4, 5 e hangares.

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Pátios 4, 5 e hangares.

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

NIL.

6 Rodagem - Limitações

RWY 17/35 AVBL para OPS OCNL com PCN 44/F/C/X/U.

RWY 35 NEG AVBL para OPS de pouso de ACFT de performance do tipo jato ou superior.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

NIL.

1 Airport regulations

Check permitted on TWY GOLF BTN 0600 and 2200 and RWY 17/35 H24. PPR from CCO +55 71 3204-1155.

2 Taxiing to and from stands

NIL.

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

Aprons 4, 5 and hangars.

4 Parking area for helicopters

Aprons 4, 5 and hangars.

5 Apron – taxiing during winter conditions

NIL.

6 Taxiing - limitations

RWY 17/35 AVBL for OPS OCNL with PCN 44/F/C/X/U.

RWY 35 NEG AVBL for jet or superior performance ACFT landing OPS.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

NIL.

8 Tráfego de helicópteros - limitações

NIL.

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

10 Aproximações e Pousos

Os pilotos devem livrar a pista na velocidade mais rápida permitida pelos procedimentos operacionais padronizados e em conformidade com a segurança operacional, permitindo que o ATC aplique a separação mínima na aproximação final. Todas as aeronaves pousando devem garantir que a pista de pouso foi completamente livrada antes de uma parada completa. Durante o pouso, o piloto deve selecionar uma pista de táxi de saída apropriada e exequível de modo a garantir o MROT.

RWY 10: Pista de Táxi "F"

Distância da cabeceira 10 até a Pista de Táxi F

- LDA Disponível: 1959m

RWY 10: Pista de Táxi "D" (Turboélices/pistão)

Distância da cabeceira 10 até a Pista de Táxi D

- LDA Disponível: 1037m

RWY 28: Pista de Táxi "D"

Distância da cabeceira 28 até a Pista de Táxi D

- LDA Disponível: 1726m

11 Decolagens

- Os pilotos devem estar prontos para a partida quando chegarem ao ponto de espera. Caso contrário, informar o controle de solo.

- Alinhamento deve ser imediato assim que autorizado;

- Iniciar a rolagem imediatamente após autorizado (tempo máximo esperado de reação: 10 segundos);

- Efetuar imediatamente a chamada inicial ao APP Salvador após a decolagem, a fim de obter instruções para livrar o eixo de pista de decolagem;

- A chamada inicial ao APP após a decolagem deverá ser imediata e observar somente o seguinte padrão: "CONTROLE SALVADOR [CALL SIGN]". Não incluir qualquer informação adicional ao mencionado padrão;

- Aeronaves turboélice ou pistão devem aguardar vetorização radar ou autorização direto a um waypoint publicado logo após a decolagem; e

- Exceto quando instruído diferentemente, os pilotos são estimulados a decolar das seguintes interseções, a fim de garantir o MROT:

RWY 10: Pista de Táxi "C"

Distância da Pista de Táxi C até a cabeceira 28 - TORA Disponível: 2776m

RWY 10: Pista de Táxi "D" e "H" - Aeronaves Turboélice

Distância da Pista de Táxi D até a cabeceira 28- TORA Disponível: 1848m

Distância da Pista de Táxi H até a cabeceira 28 - TORA Disponível: 1848m

SBSV AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO

SBSV AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbóhélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1 Disposições gerais

As ACFT consideradas ruidosas são aquelas que não atendem aos RQMNTS estabelecidos nas letras "bravo" e "charlie" do item 36.103 do Regulamento Brasileiro de Aviação Civil (RBAC 36), equivalente aos capítulos 3 e 4, respectivamente, do Anexo 16 Volume 1 à Convenção de Aviação Civil Internacional.

8 Helicopter traffic – limitation

NIL.

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

10 Approaches and Landings

Pilots must clear the runway at the fastest speed allowed by standard operating procedures and in compliance with operational safety, allowing ATC to apply minimum separation on final approach. All landing aircraft must ensure that the runway has been completely cleared before coming to a complete stop. During landing, the pilot must select an appropriate and feasible exit taxiway to ensure MROT.

RWY 10: Taxiway "F"

Distance from threshold 10 to Taxiway F

- LDA Available: 1959m

RWY 10: Taxiway "D" (Turboprops/piston)

Distance from threshold 10 to Taxiway D

- LDA Available: 1037m

RWY 28: Taxiway "D"

Distance from threshold 28 to Taxiway D

- LDA Available: 1726m

11 Takeoffs

- Pilots must be ready for departure when they reach the holding point. If not, inform the ground control.

- Alignment must be immediate as soon as authorized;

- Start rolling immediately after authorized (maximum reaction time expected: 10 seconds);

- Immediately make the initial call to APP Salvador after takeoff, in order to obtain instructions to free the axis from the runway;

- The initial call to the APP after takeoff must be immediate and only observe the following pattern:

"SALVADOR CONTROL [CALL SIGN]". Do not include any additional information to the aforementioned standard;

- Turboprop or piston aircraft must await radar vectoring or direct clearance to a published waypoint shortly after takeoff; and

- Unless otherwise instructed, pilots are encouraged to take off from the following intersections in order to secure MROT:

RWY 10: Taxiway "C"

Distance from Taxiway C to threshold 28- TORA Available: 2776m

RWY 10: Taxiways "D" and "H" - Turboprop Aircraft

Distance from Taxiway D to threshold 28- TORA Available: 1848m

Distance from Taxiway H to threshold 28 - TORA Available: 1848m

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 General provisions

ACFT considered noisy are those which do not comply with the requirements established in letters bravo and charlie of item 36.103 of the Brazilian Regulation for Civil Aviation (RBAC 36) equivalent to chapters 3 and 4, respectively, of Annex 16 volume 1 to the International Civil Aviation Convention.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

NIL.

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

NIL.

4 Restrições

Os PROC de DEP deverão ser conforme previsto nas cartas SID da localidade.

5 Notificação

NIL.

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

NIL.

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

NIL.

3 Notificação

NIL.

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1 Disposições gerais

NIL.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

NIL.

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

NIL.

4 Notificação

NIL.

2 Use of the runway system during the day period

NIL.

3 Use of the runway system during the night period

NIL.

4 Restrictions

DEP PROC must comply with the prescribed by the location's SID charts.

5 Reporting

NIL.

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Use of the runway system during the day period

NIL.

2 Use of the runway system during the night period

NIL.

3 Reporting

NIL.

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters

1 General provisions

NIL.

2 Use of the runway system during the day period

NIL.

3 Use of the runway system during the night period

NIL.

4 Reporting

NIL.

SBSV AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO SBSV AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

- PRB apresentação de PLN e suas mensagens de atualização por radiotelefonia EXC helidecks de unidades de óleo e gás AUTH apresentação de PVC via radiotelefonia ao órgão ATS responsável pela área de origem do voo em situações de EMERG:

- 1- situações que possam vir a comprometer o meio ambiente;
- 2- situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física da plataforma marítima;
- 3- situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física dos habitantes da plataforma marítima; e
- 4- situações que possam vir a colocar em risco a navegação em mar aberto das demais embarcações

General provisions

- PLN and its update by radiotelephony is prohibited, helidecks of oil and gas units are authorized to submit full PLN via radiotelephony to the ATS unit responsible for the origin area of the flight in emergency situations:

- 1- situations which might compromise the environment;
- 2- situations which might seriously compromise the physical integrity of the maritime platform;
- 3- situations which might seriously compromise the physical integrity of inhabitants of the maritime platform; and
- 4- situations which might put at risk the open air navigation of the other vessels.

- Os voos serão efetuados de acordo com as regras de voo VFR ou IFR.

A TMA Salvador dividir-se-á em seis SECT, assim designados: 1, 2, 3, 4, 5, 6.

- O SECT 1 desempenhará funções de CTL Final RWY 10.

a) COM: FREQ OPR: 119.80 MHz;

b) Área de jurisdição: Área compreendida no polígono fechado que se forma pela ligação dos seguintes pontos: THR10; RDL 319/15NM; arco DME 15NM (sentido antihorário); RDL 351/15NM; RDL 351/23NM; arco DME 23NM (sentido anti-horário); RDL 212/23NM, RDL 212/15NM; arco DME 15NM (sentido anti-horário); RDL 204/15NM; THR 10.

- O SECT 2 desempenhará funções de CTL Final RWY 28.

a) COM: FREQ OPR: 119.80 MHz;

b) Área de jurisdição: Área compreendida no polígono fechado que se forma pela ligação dos seguintes pontos: THR10; RDL 019/15NM; arco DME 15NM (sentido-horário); RDL 032/15NM; RDL 032/23NM; arco DME 23NM (sentido horário); RDL 171/23NM, RDL 171/15NM; arco DME 15NM (sentido anti-horário); RDL 144/15NM; THR 10.

- O SECT 3 desempenhará funções de CTL Final RWY 17.

a) COM: FREQ OPR: 119.80 MHz;

b) Área de jurisdição: Área compreendida no polígono fechado que se forma pela ligação dos seguintes pontos: THR 10; RDL 319/15NM; arco DME 15NM (sentido antihorário); RDL 019/15NM; THR 10.

c) Sempre será ACT com o SECT 4 Final RWY 35 em conjunto com o SECT 1 ou 2 com a mesma FREQ.

- O SECT 4 desempenhará funções de CTL Final RWY 35.

a) COM: FREQ OPR: 119.80 MHz;

b) Área de jurisdição: Área compreendida no polígono fechado que se forma pela ligação dos seguintes pontos: THR10; RDL 144/15NM; arco DME 15NM (sentido horário); RDL 244/15NM; THR 10.

c) Sempre será ACT com o SECT 4 Final RWY 35 em conjunto com o SECT 1 ou 2 com a mesma FREQ.

- O SECT 5 desempenhará funções de CTL de DEP e Alimentador SECT N do CTL Final.

a) COM: FREQ OPR: 119.35 MHz;

b) Área de jurisdição: Toda a TMA, excetuando-se a área do SECT 1, 2, 3 e 6, se um desses estiver ACT;

c) Tem seu BDRY com o SECT 6 através do prolongamento da RWY 10/28, EXC os SECT finais.

- O SECT 6 desempenhará funções de CTL de DEP e Alimentador SECT S do CTL Final.

a) COM: FREQ OPR: 120.80 MHz;

b) Área de jurisdição: Toda a TMA, excetuando-se a área do SECT 1, 2, 3 e 5, se um desses estiver ACT;

c) Tem seu BDRY com o SECT 6 através do prolongamento da RWY 10/28, EXC os SECT finais.

NOTAS:

1. Os SECT 1 e 2 são os únicos SECT que jamais serão ACT SIMUL;
2. Os SECT 3 e 4 sempre serão ACT SIMUL em conjunto com os SECT 1 ou 2 e possuirão a mesma FREQ.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Para aeronaves que decolem de AD desprovido de órgão ATS, sob a projeção do seu limite lateral, será compulsório:

- 1) Apresentação do PLN (completo ou simplificado) à sala AIS Salvador através do TEL: (71) 3337-8248, PLN: (71) 3204-1349 ou (71) 3204-1339;
- 2) Contato APP-Salvador antes de iniciar táxi/deslocamento e;
- 3) Informar a hora real de decolagem após efetuado o primeiro contato com o APP-Salvador.

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

NIL.

Aproximação de radar de vigilância

NIL.

- The flights must be accomplished according to the VFR or IFR flight rules.

TMA-Salvador shall be divided in six SECT, designated as follows: 1, 2, 3, 4, 5, 6.

- SECT 1 will be in charge of RWY 10 Final CTL.

a) COM: OPR FREQ: 119.80 MHz;

b) Jurisdiction Area: Area comprised by a closed polygon formed by the connection of the following points: THR10; RDL 319/15NM; DME arc 15NM (counterclockwise); RDL 351/15NM; RDL 351/23NM; DME arc 23NM (counterclockwise); RDL 212/23NM, RDL 212/15NM; DME arc 15NM (counterclockwise); RDL 204/15NM; THR 10.

- SECT 2 will be in charge of RWY 28 Final CTL.

a) COM: OPR FREQ: 119.80 MHz;

b) Jurisdiction Area: Area comprised by a closed polygon formed by the connection of the following points: THR10; RDL 019/15NM; DME arc 15NM (clockwise); RDL 032/15NM; RDL 032/23NM; DME arc 23NM (clockwise); RDL 171/23NM, RDL 171/15NM; DME arc 15NM (counterclockwise); RDL 144/15NM; THR 10.

- SECT 3 will be in charge of RWY 17 Final CTL.

a) COM: OPR FREQ: 119.80 MHz;

b) Jurisdiction Area: Area comprised by a closed polygon formed by the connection of the following points: THR 10; RDL 319/15NM; DME arc 15NM (counterclockwise); RDL 019/15NM; THR 10.

c) It will always be ACT with SECT 4 RWY 35 Final together with SECT 1 or 2 with the same FREQ.

- SECT 4 will be in charge of RWY 35 Final CTL.

a) COM: OPR FREQ: 119.80 MHz;

b) Jurisdiction Area: Area comprised by a closed polygon formed by the connection of the following points: THR10; RDL 144/15NM; DME arc 15NM (clockwise); RDL 244/15NM; THR 10.

c) It will always be ACT with SECT 4 RWY 35 Final jointly with SECT 1 or 2 with the same FREQ.

- SECT 5 will have roles of CTL of DEP and Feeding SECT N in the Final CTL.

a) COM: OPR FREQ: 119.35 MHz;

b) Jurisdiction Area: All the TMA, excepting areas of SECT 1, 2, 3 and 6, if one of those is ACT;

c) It has BDRY with SECT 6 through the extended RWY 10/ 28, EXC final SECT.

- SECT 6 will have roles of CTL of DEP and Feeding SECT S in the Final CTL.

a) COM: OPR FREQ: 120.80 MHz;

b) Jurisdiction Area: All the TMA, excepting areas of SECT 1, 2, 3 and 5, if one of those is ACT;

c) It has BDRY with SECT 6 through the extended RWY 10/ 28, EXC final SECT.

NOTES:

1. SECT 1 and 2 are the only SECT which will never be ACT SIMUL;
2. SECT 3 and 4 will always be ACT SIMUL together with SECT 1 or 2 and will have the same FREQ.

Procedures for IFR flights within TMA

ACFT TKOF from AD devoid of ATS unit, under the projection of its lateral boundaries, it will be compulsory:

- 1) Present PLN (complete or simplified version) to AIS office at Salvador through TEL: (71) 3337-8248, PLN: (71) 3204- 1349 or (71) 3204-1339;
- 2) Contact Salvador-APP before starting taxiing/ displacement, and;
- 3) Inform the TKOF actual time after the first contact with Salvador APP.

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing

NIL.

Surveillance radar approaches

NIL.

Radar de aproximação de precisão

NIL.

Precision radar approach

NIL.

Falha de comunicação

No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações definidos na ICA 100-12. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATC.

Communication failure

In the event of communication failure, the pilot shall act in accordance with the communication failure procedures in ICA 100-12 except for the instructions established by the ATC unit.

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

Conforme previsto na ICA 100-12 e na AIC de corredores visuais da localidade.

Procedures for VFR flights within TMA

According to the prescribed by the ICA 100-12 and the AIC on the Visual Corridors of the location.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

Conforme previsto na ICA 100-12 e na AIC de corredores visuais da localidade.

OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.

Procedures for VFR flights within CTR

According to the prescribed by the ICA 100-12 and the AIC on the Visual Corridors of the location

OBS VAC for entrance to or exit from the traffic patter.

Rotas VFR dentro da CTR

NIL.

VFR Routes within CTR

NIL.

SBSV AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL SBSV AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Concentração de pássaros nas proximidades da RWY 17/35.

Bird concentration in the vicinity of the airport

Concentration of birds near RWY 17/35.

Observações locais

Proibido check de motores em frente à TWR e em qualquer local entre as 2200 e 0600.

AIS MIL OPR em autoatendimento. Para informações adicionais consultar o Centro de Informações Aeronáuticas Recife (C-AIS-RE) TEL PLN (81) 2129-8212, (81) 3341-2967 ou (81) 2129-8215.

Local information

Engine run up in front of the TWR and at any place BTN 2200 and 0600 is prohibited.

MIL AIS Office: Self-service. For additional information, consult Aeronautical Information Center Recife (C-AIS-RE) TEL: +55 (81) 2129-8212, +55 (81) 3341-2967 or +55 (81) 2129-8215.

Operação de voos da aviação geral deverão ser solicitados com no mínimo 4h de antecedência através do link: <https://forms.office.com/r/Xe8vNPmHWJ>. Para informações: (71) 3204-1155 e (71) 3204-1013.

Operation of general aviation flights must be requested at least 4 hours in advance via the link: <https://forms.office.com/r/Xe8vNPmHWJ>. For information: +55 (71) 3204-1155 and +55 (71) 3204-1013.

As ACFT da aviação geral deverão comunicar via e-mail à administração do AD com 6 HR de antecedência da operação:

1-ETA/ETD; ou

2 ORIGEM/DEST. CTC do Centro de Controle Operacional no AD (H24):

e-mail: cco@salvadorairport.com.br Tel. (para confirmações): (71) 3204-1155.

OBS: Assunto do e-mail: OP AVG deve conter dados da operação, matrícula da ANV, PMD, Dados do proprietário/ dados para cobrança das tarifas aeroportuárias (e-mail, telefone)

General aviation ACFT shall communicate via e-mail to the AD management 6 hours before the operation:

1-ETA/ETD; or

2-ORIGIN/DEST. CTC of the Operational Control Center in the AD (H24):

e-mail: cco@salvador-airport.com.br TEL (for confirmations): +55 (71) 3204-1155

OBS: Subject of the e-mail: OP AVG Must contain transaction data, ANV registration, PMD, Owner data/ data for collection of airport charges (e-mail, telephone)

SBSV AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

SBSV AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (<https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas>)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (<https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas>)

SBSV AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO

SBSV AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Minimo/ Procedure Minima	Penetração VSS/ VSS Penetration
1	2	3
RNP RWY 17	MDA / OCH: 1030' / (1000')	1) Terreno, ELEV 125FT, DIST 578M à esquerda da THR35, coordenadas 12 54 10,50S 38 20 44,50W/ Terrain, ELEV 125FT, DIST 578M to the left of THR35, coordinate 12 54 10,50S 38 20 44,50W 2) Terreno, ELEV 115FT, DIST 524M à esquerda da THR35, coordenadas 12 54 12,02S 38 20 43,52W/ Terrain, ELEV 115FT, DIST 524M to the left of THR35, coordinate 12 54 12,02S 38 20 43,52W 3) Edifício, ELEV 129FT, DIST 659M à esquerda da THR35, coordenadas 12 54 08,20S 38 20 45,81W/ Building, ELEV 129FT, DIST 659M to the left of THR35, coordinate 12 54 08,20S 38 20 45,81W 4) Terreno, ELEV 217FT, DIST 1575M à esquerda da THR35, coordenadas 12 53 41,64S 38 20 59,73W/ Terrain, ELEV 217FT, DIST 1575M to the left of THR35, coordinate 12 53 41,64S 38 20 59,73W 5) Terreno, ELEV 141FT, DIST 879M à esquerda da THR35, coordenadas 12 54 01,76S 38 20 49,00W/ Terrain, ELEV 141FT, DIST 879M to the left of THR35, coordinate 12 54 01,76S 38 20 49,00W 6) Edifício, ELEV 144FT, DIST 945M à esquerda da THR35, coordenadas 12 53 59,91S 38 20 50,17W/ Building, ELEV 144FT, DIST 945M to the left of THR35, coordinate 12 53 59,91S 38 20 50,17W 7) Terreno, ELEV 148FT, DIST 1001M à esquerda da THR35, coordenadas 12 53 59,50S 38 20 53,50W/ Terrain, ELEV 148FT, DIST 1001M to the left of THR35, coordinate 12 53 59,50S 38 20 53,50W 8) Terreno, ELEV 138FT, DIST 1005M à esquerda da THR35, coordenadas 12 54 00,50S 38 20 55,50W/ Terrain, ELEV 138FT, DIST 1005M to the left of THR35, coordinate 12 54 00,50S 38 20 55,50W 9) Edifício, ELEV 141FT, DIST 1042M à esquerda da THR35, coordenadas 12 53 58,66S 38 20 54,80W/ Building, ELEV 141FT, DIST 1042M to the left of THR35, coordinate 12 53 58,66S 38 20 54,80W 10) Edifício, ELEV 131FT, DIST 1008M à esquerda da THR35, coordenadas 12 54 00,41S 38 20 55,54W/ Building, ELEV 131FT, DIST 1008M to the left of THR35, coordinate 12 54 00,41S 38 20 55,54W

4	Instalações médicas Medical facilities	Hospital de Guarnição de Tabatinga a 1,5Km do AD. O AD dispõe de uma ambulância. Clínica na Cidade. Hospital de Guarnição de Tabatinga 1,5KM from AD. There is an ambulance. Clinical service in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Na cidade Correios: NIL Bank: In the city Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	Na cidade In the city
7	RMK RMK	NIL

SBTT AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBTT AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 5 CIVIL DLY 1300 - 2400 CAT 5
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	01 CCI tipo 4. 1 firefighting trucks (CCI) type 4.
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Não existem recursos no aeroporto. Responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração. No resources at AD. Responsibility of the owner or operator, under the Administration coordination.
4	RMK RMK	DLY 1300-2200

SBTT AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO
SBTT AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBTT AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO
SBTT AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador		Superfície		Resistência	
		Designator		Surface		Strength	
		1		Asfalto Asphalt		PCR 330/F/A/X/T	
		1		Concreto Concrete		PCR 410/R/A/W/T	
2	Pista de táxi Taxiway	Designador da TWY		Largura	Superfície		Resistência
		Designator of TWY		Width	Surface		Strength
		A		20 M	Asfalto Asphalt		PCR 330/F/A/X/T
		APN		NIL	Asfalto Asphalt		PCR 330/F/A/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro	NIL					

	Altimeter checkpoint location and elevation	
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	APN 1. Ver ADC. APN 1. See ADC. 041506S 0695623W
6	RMK RMK	NIL

**SBTT AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBTT AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Sinalização horizontal de eixo de pista de táxi de pátio e de pista de táxi de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves no pátio 1. Sinalização horizontal de linha de segurança no pátio 1. Horizontal markings for: centerline apron taxiway and taxiway parking entrance. Horizontal markings for parking positions at apron 1. Horizontal markings consisting of safety lines at the aprons.
2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de borda e de posição de espera de pista de pouso e decolagem na TWY A. Luzes de borda de pista de táxi na TWY A. RWY: Horizontal markings for runway designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone and edge. Runway threshold, end and edge lights. TWY: Horizontal markings for centerline in all TWY. Horizontal markings for edge and holding position at landing and take-off on TWY A. Edge lights at TWY A.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

**SBTT AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBTT AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBTT AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS**SBTT AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Posto MET associado <i>Associated MET Office</i>	CMA-2 Tabatinga
2	Horário de atendimento <i>Posto MET fora do horário</i> Hours of service <i>MET Office outside hours</i>	OTHER 1100-2300
3	Posto responsável pela preparação do TAF <i>Período de validade</i> Office responsible for TAF preparation <i>Period of validity</i>	CMA-1 Eduardo Gomes 24HR
4	Previsão de tendência <i>Intervalo de emissão</i> Trend forecast <i>Interval of issuance</i>	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas <i>Briefing/consultation provided</i>	Autoatendimento (D) Self-briefing (D)
6	Documentação de voo <i>Idioma(s) usado(s)</i> Flight documentation <i>Language(s) used</i>	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite . Português Charts, abbreviated plain language text and satellite images. Portuguese
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL. P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL.
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	REDEMET e Radar meteorológico. REDEMET and MET Radar.
9	Posto ATS providos com informações <i>ATS units provided with information</i>	Tabatinga RDO, Amazônico APP, Amazônico ACC
10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br , solicitação de briefing e demais informações operacionais meteorológicas consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475- 9922; e TF3: 926-403 e 926-404. Questions on how to use the portal www.redemet.aer.mil.br , briefing request and other meteorological operational INFO must have be addressed to the Integrated Center of Aeronautical Meteorology (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174-7303, (21) 3475-9922; e TF3: 926-403 e 926-404.

SBTT AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA**SBTT AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas</i> <i>Coordenadas fim da RWY</i> <i>THR ondulação geoidal</i>		<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates</i> <i>RWY end coordinates</i> <i>THR geoid undulation</i>		<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5		6	
12	114.86°	2150 x 33	RWY: PCR 330/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 041505.94S 0695640.55W GUND: 18 M		THR: 80 M / 261 FT TDZ: NIL	
30	294.86°	2150 x 33	RWY: PCR 330/F/A/X/T Asfalto Asphalt SWY: NIL		THR: 041535.37S 0695537.28W GUND: 18 M		THR: 78 M / 257 FT TDZ: NIL	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>		<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>		<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12		13
12	NIL	NIL	NIL	2270 x 280	NIL	NIL		NIL
30	NIL	NIL	NIL	2270 x 280	NIL	NIL		NIL
<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>							
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>							
1	14							
12	NIL							
30	NIL							

SBTT AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

SBTT AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	(M)	(M)	(M)	(M)	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
12	2150	2150	2150	2150	NIL
30	2150	2150	2150	2150	NIL

SBTT AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA

SBTT AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designador	APCH LGT tipo LEN INTST	THR LGT cor WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento
RWY Designator	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing
1	2	3	4	5	6
12	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 62 FT	NIL	NIL
30	NIL	Verde Green	NIL	NIL	NIL
RWY Designador	RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento	LGT fim RWY, cor WBAR	SWY LGT LEN cor	Observações	
RWY Designator	RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN colour	Remarks	
1	7	8	9	10	
12	1590 M Branco White LIM 60 M 560 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	OPR CTN período noturno devido LGT nas laterais da RWY DIST 8,8M. In the night period CTN OPR due to LGT on the sides of RWY DIST 8.8M.	
30	1600 M Branco White LIM 60 M 550 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	OPR CTN período noturno devido LGT nas laterais da RWY DIST 8,8M. In the night period CTN OPR due to LGT on the sides of RWY DIST 8.8M.	

SBTT AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBTT AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG WG EV 10 SEC 041503S 0695615W DLY SS - 2300
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI: NIL - Anemômetro de aerovane do lado esquerdo e a 354M da THR 12 e 394M do eixo das RWY 12/30. - Anemômetro fuess do lado direito e a 1786M da THR 30 e a 378M do eixo das RWY 12/30. - Aerovane anemometer on the left side, 354M from THR 12 and 394M from RWY 12/30 centerline. - Fuess anemometer on the right side and 1786M from THR 30 and 378M from RWY 12/30 centerline.
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL

4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Grupo gerador de emergência para LGT da RWY. Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD 10 SEC EMERG motor generator to RWY LGT. Secondary power supply to all LGT at AD 10 SEC
5	Observações Remarks	NIL

SBTT AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO**SBTT AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBTT AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS**SBTT AD 2.17 ATS AIRSPACE**

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Amazônica CTR 041418S 0694611W - 041103S 0694624W depois, ao longo de um arco no sentido anti- horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 10 NM de raio com centro em / radius centred on 041142S 0695623W 041221S 0700622W - 041536S 0700610W depois, ao longo de um arco no sentido anti- horário de / then along the counter clockwise arc of a circle of 10 NM de raio com centro	3500 FT AMSL GND	D	AMAZONAS CONTROL CONTROLE AMAZONAS ENG, POR ENG, POR	18000 FT AMSL	H24	NIL

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
em / radius centred on 041458S 0695610W						

SBTT AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO**SBTT AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Callsign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
AFIS	RÁDIO TABATINGA TABATINGA RADIO	125.900 MHZ	NIL	NIL	DLY 1100 - 2300	OPR remotamente a partir das dependências do ACC AMAZÔNICO. Área de responsabilidade correspondente ao espaço aéreo ATS Classe GOLF The unit operates remotely from the ACC AMAZÔNICO facilities. Area of responsibility corresponding to GOLF Class ATS airspace

SBTT AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO**SBTT AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (10° W)	TBT	112.100 MHZ CH 58X	H24	041512.9S 0695638.7W	79 M	NIL	NIL

SBTT AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**SBTT AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS****1 Regulamentos do aeroporto**

Antecipação ou prorrogação enviar pedidos para: edinson.mota@vinci-airports.com.br, rodrigo.barroso@vinci-airports.com.br, com 02 (duas) horas de antecedência, sendo

1 Airport regulations

Anticipation or extension send requests to: edinson.mota@vinci-airports.com.br, rodrigo.barroso@vinci-airports.com.br, with 02 (two)

compulsória a coordenação e confirmação da autorização, além da coordenação com o CIVA-AZ.

Antecipação ou prorrogação no horário de serviço deverá ser solicitado ao CENTRO DE INFORMAÇÃO DE VOO DE AERÓDROMO DA AMAZÔNIA (CIVA-AZ) pelo e-mail: civa.az.cindacta4@fab.mil.br, devendo todas as solicitações serem confirmadas pelos telefones + 55 (92) 3652-5488 ou +55 (92) 98405-5089, com antecedência mínima de 24 horas, sendo compulsória a coordenação e confirmação da autorização, com o limite de 01 hora de antecedência do horário de encerramento do órgão, salvo nos casos abaixo:

- 1- segurança do tráfego aéreo;
- 2- segurança do estado;
- 3- salvamento de vida humana;
- 4- aeronave do tráfego aéreo regular e não regular (exceto voos extras).

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

NIL.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

NIL.

4 Zona de estacionamento para helicópteros

NIL.

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

NIL.

6 Rodagem - Limitações

NIL.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

NIL.

8 Tráfego de helicópteros - limitações

NIL.

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

NIL.

hours in advance, being compulsory the coordination and confirmation of the authorization, in addition to coordination with CIVA-AZ.

Anticipation or extension of service hours must be requested to the AMAZON AERODROME FLIGHT INFORMATION CENTER (CIVA-AZ) by e-mail: civa.az.cindacta4@fab.mil.br, and all requests must be confirmed by telephone + 55 (92) 3652-5488 or +55 (92) 98405-5089, at least 24 hours in advance, with the coordination and confirmation of the authorization being compulsory, with a limit of 01 hour in advance of the body's closing time, except in the cases below:

- 1- air traffic safety;
- 2- state security;
- 3- saving of human life;
- 4- scheduled and non-scheduled air traffic aircraft (except extra flights).

2 Taxiing to and from stands

NIL.

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

NIL.

4 Parking area for helicopters

NIL.

5 Apron – taxiing during winter conditions

NIL.

6 Taxiing - limitations

NIL.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

NIL.

8 Helicopter traffic – limitation

NIL.

9 Removal of disabled aircraft from runways

NIL.

SBTT AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO SBTT AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1 Disposições gerais

NIL.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

NIL.

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

NIL.

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 General provisions

NIL.

2 Use of the runway system during the day period

NIL.

3 Use of the runway system during the night period

NIL.

4 Restrições

NIL.

5 Notificação

NIL.

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

NIL.

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

NIL.

3 Notificação

NIL.

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1 Disposições gerais

NIL.

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

NIL.

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

NIL.

4 Notificação

NIL.

4 Restrictions

NIL.

5 Reporting

NIL.

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Use of the runway system during the day period

NIL.

2 Use of the runway system during the night period

NIL.

3 Reporting

NIL.

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters

1 General provisions

NIL.

2 Use of the runway system during the day period

NIL.

3 Use of the runway system during the night period

NIL.

4 Reporting

NIL.

SBTT AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO SBTT AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

FALHA DE COMUNICAÇÃO: "No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações definidos na ICA 100-12. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATS. Procedimentos específicos para contingências de comunicação: 1- Usar FREQ da RDO como FCA, ajustar código 7600 no transponder; 2- Realizar IAP se obtiver INFO MET do AD via ACC/AFIS. Caso NEG, NO AUTH LDG IFR; 3- Realizar SID se obtiver INFO MET do AD. Caso NEG, NO AUTH DEP IFR.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

NIL.

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

NIL.

Aproximação de radar de vigilância

NIL.

General provisions

COMMUNICATION FAILURE: In the event of communication failure, the pilot shall act in accordance with the communication failure procedures in ICA 100-12 except for the instructions established by the ATS unit. Specific procedures for communication contingencies: 1- Use RDO FREQ as FCA, set code 7600 on transponder; 2- Perform IAP if get MET INFO from AD via ACC/AFIS. In NEG case, NO AUTH LDG IFR; 3- Perform SID if get MET INFO from AD. In NEG case, NO AUTH DEP IFR.

Procedures for IFR flights within TMA

NIL.

Radar procedures within TMA

Radar vectoring and sequencing

NIL.

Surveillance radar approaches

NIL.

Radar de aproximação de precisão
NIL.

Precision radar approach
NIL.

Falha de comunicação
NIL.

Communication failure
NIL.

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA
NIL.

Procedures for VFR flights within TMA
NIL.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR
NIL.

Procedures for VFR flights within CTR
NIL.

Rotas VFR dentro da CTR
NIL.

VFR Routes within CTR
NIL.

SBTT AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL
SBTT AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto
Concentração de pássaros nas proximidades das THR 12 e 30.

Bird concentration in the vicinity of the airport
Bird concentration in the vicinity of THR 12 and 30.

Observações locais
RWY 12/30 OBS travessia de pedestres.

Local information
RWY 12/30 OPR but CTN advised due to crossing pedestrians.

SBTT AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO
SBTT AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBTT AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO
SBTT AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/ Procedure Mínima	Penetração VSS/ VSS Penetration
1	2	3
NIL	NIL	NIL

RWY Designador	RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento	LGT fim RWY, cor WBAR	SWY LGT LEN cor	Observações
RWY Designator	RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN colour	Remarks
1	7	8	9	10
10	850 M Branco White LIM 50 M 454 M Âmbar Amber LIM 50 M	Vermelho Red	NIL	NIL
28	860 M Branco White LIM 50 M 444 M Âmbar Amber LIM 50 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBUG AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBUG AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 5 SEC 294706S 0570210W DLY SS - 2200, DLY 1000 - SR
2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI:NIL WDI aeroclube (não iluminado): 29° 46' 51"S / 057° 02' 22"W WDI PPD (iluminado): 29° 47' 01"S / 057° 02' 28"W Anemômetro aerovane ao lado direito a 850 m da THR 10 e a 235 m do eixo da RWY 10/28. WDI airclub (unlighted): 29° 46' 51"S / 057° 02' 22"W WDI PPD (lighted): 29° 47' 01"S / 057° 02' 28"W Aerovane anemometer on the right side, 850 m from THR 10 and 235 m from the axis of RWY 10/28..
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	Sim 12 SEC Yes 12 SEC
5	Observações Remarks	NIL

SBUG AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBUG AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL

2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBUG AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS**SBUG AD 2.17 ATS AIRSPACE**

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Uruguiana ATZ Área circular com centro em / Circular area centered on 294710S 0570212W com um raio de / within a 5 NM.	1500 FT AGL GND	NIL	URUGUAIANA RADIO RÁDIO URUGUAIANA ENG, POR ENG, POR	3000 FT AMSL	DLY 1100 - 2100	NIL

SBUG AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO**SBUG AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	PETROBRÁS: AVGAS: Não. Jet A1: 1 caminhão de 4.500 L, 3,8 L/SEC; 1 caminhão de 11.000 L, 11,3 L/ SEC; e 2 caminhões de 18.000 L, 13,0 L/ SEC. Capacidade: JetA1: 100.000 L. SHELL: AVGAS: 1 caminhão de 3.400 L, 5,8 L/ SEC. Jet A1: 1 caminhão de 12.500 L, 18,3 L/ SEC; 1 caminhão de 15.500 L, 29,2 L/ SEC; e 1 caminhão de 18.000 L, 35,1 L/ SEC. Capacidade: AVGAS: 40.000 L; Jet A1: 330.000 L. PETROBRÁS: AVGAS: No. Jet A1: 1 truck 4.500 L, 3,8 L/SEC; 1 truck 11.000 L, 11,3 L/ SEC; and 2 trucks 18.000 L, 13,0 L/ SEC. Capacity: JetA1: 100.000 L. SHELL: AVGAS: 1 truck 3.400 L, 5,8 L/ SEC. Jet A1: 1 truck 12.500 L, 18,3 L/ SEC; 1 truck 15.500 L, 29,2 L/ SEC; and 1 truck 18.000 L, 35,1 L/ SEC. Capacity: AVGAS: 40.000 L; Jet A1: 330.000 L.
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	04 (quatro): 02 - Líder Aviação; 01 - OMNI Táxi Aéreo e 01 - BR Aviation Center. Somente para ACFT de pequeno e médio porte, mediante prévio acordo com o proprietário. 04 (four): 02 - Líder Aviação; 01 - OMNI Táxi Aéreo and 01 - BR Aviation Center. For small and medium ACFT only, by previous agreement with the owner.
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK RMK	NIL

SBVT AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS
SBVT AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	Próximo ao AD e na cidade. Next to the AD and in the city.
2	Restaurantes Restaurants	No AD e na cidade. At AD and in the city.
3	Transporte Transportation	Ônibus, táxis e aluguel de automóvel. Bus, taxi and car hire.
4	Instalações médicas Medical facilities	Hospitais na cidade. Hospitals in the city.
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: Bancos: agências e caixas eletrônicos no AD. Correios: Correios: na cidade. Bank: Banks: agencies and ATM at AD. Post: Post Office in the city.
6	Agências de turismo Tourist Office	No AD e na cidade. At AD and in the city.
7	RMK RMK	NIL

SBVT AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO
SBVT AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	CAT 7 CIVIL CAT 7

2	EQPT de resgate Rescue EQPT	3 caminhões de combate a incêndio e 01 CRS - Caminhão de Resgate e Salvamento. 3 fire fighting trucks and 01 CRS Rescue truck.
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	Plano de Remoção de ACFT inoperantes (PRAI): Capacidade para remoção de ACFT BOEING B767-300ER - Peso 186.880 kg, Acionamento TEL: (27) 3235-6355, (27) 3235-6320. Inoperative Aircraft Removal (PRAI) - Capacity to remove aircraft BOEING B767-300ER - Weight 186.880 kg, Accessible TEL: +55 (27) 3235-6355, +55 (27) 3235-6320.
4	RMK RMK	Nil

SBVT AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO**SBVT AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SBVT AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO**SBVT AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência
		Designator	Surface	Strength
		1	Concreto Concrete	PCR 690/R/A/W/T
		2	Concreto Concrete	PCR 610/R/A/W/T
		3	Asfalto Asphalt	PCR 740/F/C/X/T
2	Pista de táxi Taxiway	4 HEL	Concreto Concrete	PCR 30/R/A/W/T
		Designador da TWY	Largura	Superfície
		Designator of TWY	Width	Surface
		A	20 M	Asfalto Asphalt
		APN 2	21 M	Concreto Concrete
		APN 3 BTN PSN 07 e/ and 11	21 M	Asfalto Asphalt
		APN 3 BTN PSN 11 e/ and 13	24 M	Asfalto Asphalt
		B	23 M	Asfalto Asphalt
		C	23 M	Asfalto Asphalt
		D BTN TWY E e/ and TWY F	25 M	Asfalto Asphalt

		Designador da TWY	Largura	Superfície	Resistência
		Designator of TWY	Width	Surface	Strength
		D BTN RWY 06/24 e/and TWY E	32 M	Asfalto Asphalt	PCR 580/F/B/X/T
		E	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 920/F/D/X/T
		F	23 M	Asfalto Asphalt	PCR 780/F/A/X/T
		G	24 M	Asfalto Asphalt	PCR 780/F/A/X/T
		H	28 M	Asfalto Asphalt	PCR 780/F/A/X/T
		J	29 M	Asfalto Asphalt	PCR 1120/F/D/X/T
		K	24 M	Asfalto Asphalt	PCR 780/F/A/X/T
		L	29 M	Asfalto Asphalt	PCR 820/F/B/X/T
		M	45 M	Asfalto Asphalt	PCR 820/F/B/X/T
		N	NIL	Asfalto Asphalt	PCR 690/R/A/W/T
		PP	6 M	Asfalto Asphalt	PCR 40/F/B/X/T
3	Localização e elevação do ponto de verificação do altímetro Altimeter checkpoint location and elevation	Ver ADC See ADC			
4	Pontos de verificação do VOR VOR checkpoints	NIL			
5	Pontos de verificação do INS INS checkpoints	APN 2. Ver PDC. APN 2. See PDC. 201525S 0401719W 201528S 0401721W			
6	RMK RMK	Área retangular CONC, no pátio 3, com resistência: PCN 59/R/C/X/T CONC rectangular area at the apron 3 with the strength: PCN 59/R/C/X/T TWY HOTEL PRB TÁXI DE ACFT CAT E. TWY HOTEL PRB TAXI OF CAT E ACFT.			

**SBVT AD 2.9 SISTEMA DE ORIENTAÇÃO E CONTROLE
DE MOVIMENTO DE SUPERFÍCIE E SINALIZAÇÃO
SBVT AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de sinais de ID de posições de estacionamento, linhas de orientação de TWY e sistema de orientação visual de atracação/ estacionamento em estandes de ACFT Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands	Linhas de guia de TWY em todas as interseções das TWY com a RWY e nos pátios. Marcações das posições de parada das aeronaves nos pátios. Taxiing guidance signs at intersections with TWY and RWY and at aprons. Guide lines at aircraft stands at aprons.

2	Marcas de RWY e TWY e LGT RWY and TWY markings and LGT	RWY 06/24 e RWY 02/20: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de borda em todas as TWY, exceto N. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem em todas as TWY, exceto nas TWY E, L, N e táxis de pátio. Sinalização horizontal de posição intermediária em todas as TWY, exceto nas TWY G, H, L, M, N, PP e Táxis de pátio. Sinalização horizontal de instrução obrigatória nas TWY A, B, C e H. Sinalização horizontal melhorada de eixo nas TWY A, B e C. Luzes de borda em todas as TWY, exceto N. RWY 06/24 and RWY 02/20: Horizontal marking for: designation, centerline, threshold, aiming point, touchdown zone (contact), and landing and take-off runway edge. Lights for: threshold, end and edge of landing and take-off runway. TWY: Horizontal marking for centerline in all TWY. Horizontal marking for edge in all TWY, excepting N. Horizontal marking of landing and take-off runway holding position in all TWY, excepting TWY E, L, N and apron TWY. Horizontal marking in intermediary position in all TWY, excepting TWY G, H, L, M, N, PP and Apron TWY. Horizontal marking of mandatory instruction on TWY A, B, C and H Enhanced horizontal marking for taxiway centerline in TWY A, B and C. Edge lights in all TWY, excepting N.
3	Barras de parada e luzes de proteção de pista Stop bars and runway guard lights	NIL
4	Outras medidas de proteção da RWY Other runway protection measures	NIL
5	RMK RMK	NIL

SBVT AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SBVT AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

<i>Na área 2 / In Area 2</i>					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
SBVTOB001	ANTENNA	202010S 0402043W	288 M / NIL	NIL	NIL
SBVTOB002	BUILDING	201946S 0401714W	155 M / NIL	NIL	NIL
SBVTOB003	BUILDING	201846S 0401944W	173 M / NIL	NIL	NIL
SBVTOB004	TOWER	201858S 0402048W	176 M / NIL	NIL	NIL
SBVTOB005	BUILDING	201754S 0401752W	82 M / NIL	NIL	NIL

Na área 2 / In Area 2					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
SBVTOB006	BUILDING	201558S 0401613W	52 M / NIL	NIL	NIL
SBVTOB007	ANTENNA	200954S 0401751W	472 M / NIL	NIL	NIL
Na área 3 / In Area 3					
OBST ID / Designador	Tipo do OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Marcas/ Tipo, cor	Observações
OBST ID / Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

SBVT AD 2.11 INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS
SBVT AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Posto MET associado Associated MET Office	NIL
2	Horário de atendimento Posto MET fora do horário Hours of service MET Office outside hours	NIL
3	Posto responsável pela preparação do TAF Período de validade Office responsible for TAF preparation Period of validity	CMA-1 GR 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão Trend forecast Interval of issuance	NIL
5	Instruções/consultas fornecidas Briefing/consultation provided	NIL
6	Documentação de voo Idioma(s) usado(s) Flight documentation Language(s) used	Português. Portuguese.
7	Cartas e outras informações para instruções ou consulta Charts and other information available for briefing or consultation	NIL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação Supplementary equipment available for providing information	NIL
9	Posto ATS providos com informações ATS units provided with information	Vitória TWR, Vitória APP, Recife ACC

10	Informação adicional (limitação de serviço, etc.) Additional information (limitation of service, etc.)	Dúvidas sobre a utilização do portal www.redemet.aer.mil.br e demais INFO consultar o Centro Integrado de Meteorologia Aeronáutica (CIMAER) TEL: (21) 2174-7312, (21) 2174-7310, (21) 2174-7306, (21) 2174 -7303, (21) 3475-9922 e TF3: 926-403 e 926-404. Questions about using the portal www.redemet.aer.mil.br and other INFO consult the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) TEL: +55 (21) 2174-7312, +55 (21) 2174-7310, +55 (21) 2174-7306, +55 (21) 2174-7303, +55 (21) 3475-9922 and TF3: 926-403 and 926-404.

SBVT AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA
SBVT AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY Designador</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensões da RWY (M)</i>	<i>Resistência (PCN) e superfície da RWY e SWY</i>		<i>THR coordenadas Coordenadas fim da RWY THR ondulação geoidal</i>	<i>THR ELEV e ponto mais alto da TDZ da APP de precisão da RWY</i>	
<i>RWY Designator</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimension of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		<i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	
1	2	3	4		5	6	
02	352.06°	2058 x 45	RWY: PCR 780/F/A/X/T Asfalto Asphalt PCR 780/F/A/X/T PCR 780/F/A/X/T SWY: NIL		THR: 201557.96S 0401642.44W GUND: -6 M	THR: 10 M / 33 FT TDZ 10 M / 33 FT	
20	172.07°	2058 x 45	RWY: PCR 780/F/A/X/T Asfalto Asphalt PCR 780/F/A/X/T PCR 780/F/A/X/T SWY: NIL		THR: 201451.68S 0401652.23W GUND: -6 M	THR: 6 M / 20 FT TDZ 6 M / 20 FT	
06	031.86°	1750 x 45	RWY: PCR 580/F/A/X/T Asfalto Asphalt PCR 580/F/A/X/T PCR 580/F/A/X/T SWY: NIL		THR: 201552.34S 0401728.16W GUND: -6 M	THR: 4 M / 13 FT TDZ 4 M / 13 FT	
24	211.86°	1750 x 45	RWY: PCR 580/F/A/X/T Asfalto Asphalt PCR 580/F/A/X/T PCR 580/F/A/X/T SWY: NIL		THR: 201503.99S 0401656.32W GUND: -6.1 M	THR: 3.9 M / 12.8 FT TDZ 4.0 M / 13.1 FT	
<i>RWY Designador</i>	<i>Rampa da RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensões (M)</i>	<i>CWY dimensões (M)</i>	<i>STRIP dimensões (M)</i>	<i>RESA dimensões (M)</i>	<i>Sistema de barreira dimensões (M)</i>	<i>OFZ</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Arresting system dimensions (M)</i>	<i>OFZ</i>
1	7	8	9	10	11	12	13
02	NIL	NIL	NIL	2178 x 280	240 x 150	NIL	NIL
20	NIL	NIL	NIL	2178 x 280	240 x 150	NIL	NIL
06	-0.01%	NIL	NIL	1870 x 280	90 x 90	NIL	NIL
24	+0.01%	NIL	NIL	1870 x 280	90 x 90	NIL	NIL

<i>RWY Designador</i>	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>Remarks</i>
1	14
02	NIL
20	NIL
06	NIL
24	NIL

SBVT AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS
SBVT AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY Designador</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>					<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
02	2058	2058	2058	2058	NIL
20	2058	2058	2058	2058	NIL
06	1750	1750	1750	1750	NIL
24	1750	1750	1750	1750	NIL

SBVT AD 2.14 APROXIMAÇÃO E ILUMINAÇÃO DE PISTA
SBVT AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY Designador</i>	<i>APCH LGT tipo LEN INTST</i>	<i>THR LGT cor WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Linha Central LGT Comprimento, cor, INTST, espaçamento</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>APCH LGT type LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RWY Centre Line LGT Length, colour, INTST, spacing</i>
1	2	3	4	5	6
02	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 54 FT	NIL	NIL
20	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo 66 FT	NIL	NIL
06	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3.7° 50 FT	NIL	NIL
24	NIL	Verde Green	PAPI Left side / Lado esquerdo/3° 46 FT	NIL	NIL

<i>RWY Designador</i>	<i>RWY borda LGT LEN, cor INTST, espaçamento</i>	<i>LGT fim RWY, cor WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN cor</i>	<i>Observações</i>
<i>RWY Designator</i>	<i>RWY edge LGT LEN, colour, INTST, spacing</i>	<i>RWY End LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN colour</i>	<i>Remarks</i>
1	7	8	9	10
02	1438 M Branco White LIM 30 M 620 M Âmbar Amber LIM 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL
20	1438 M Branco White LIM 30 M 620 M Âmbar Amber LIM 30 M	Vermelho Red	NIL	NIL
06	1166 M Branco White LIM 60 M 584 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL
24	1184 M Branco White LIM 60 M 566 M Âmbar Amber LIM 60 M	Vermelho Red	NIL	NIL

SBVT AD 2.15 OUTRAS ILUMINAÇÕES, FONTE DE ENERGIA SECUNDÁRIA
SBVT AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN localização, características e horário de operação ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: ALTN FLG W G EV 10 SEC MAR_BCN 201535S 0401728W 201809S 0401836W HN

2	LDI localização e LGT, Anemômetro localização e LGT LDI location and LGT Anemometer location and LGT	Anemômetro ultrassônico, a 280M da THR 02 e a 100M do eixo da THR 02/20. Iluminado. Anemômetro ultrassônico, a 317,23M da THR 24 e a 115,88M do eixo da RWY 06/24. Iluminado. Anemômetro ultrassônico, a 335M da THR 20 e a 100 M do eixo da THR 02/20. Iluminado. Anemômetro ultrassônico, a 339M da THR 06 e a 94,39M do eixo da RWY 06/24. Iluminado. LDI:NIL WDI - LGTD: 20°15'43,39"S / 040°17'25,91"W LDI:NIL Ultrasonic anemometer, 280M from THR 02 and 100M from THR 02/20 centerline. Lighted. Ultrasonic anemometer, 317,23M from THR 24 and 115,88M from RWY 06/24 centerline. Lighted. Ultrasonic anemometer, 335M from THR 20 and 100M from THR 02/20 centerline. Lighted. Ultrasonic anemometer, 339M from THR 06 and 94,39M from RWY 06/24 centerline. Lighted.
3	TWY borda e LGT de centro da TWY TWY edge and centre line lighting	Borda / Edge: A / APN 2 / APN 3 / B / C / D / E / F / G / H / J / K / L / M / PP - Azul / Blue Eixo / Centre Line: NIL
4	Fonte secundária de alimentação/tempo de comutação Secondary power supply/switch-over time	RWY 02/20: 0 SEC RWY 06/24: 13 SEC RWY 02/20: 0 SEC RWY 06/24: 13 SEC
5	Observações Remarks	No-Break para as LGT da RWY./ No-break for all RWY LGT.

SBVT AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO
SBVT AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF ou THR da FATO coordenadas Ondulação do geóide Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF ou THR da FATO elevação TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF ou THR da FATO dimensões da área, superfície, resistência, marcas TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	BRG verdadeiro da FATO True BRG of FATO	NIL
5	Distâncias declaradas disponíveis Declared distance available	NIL
6	APP e FATO LGT APP and FATO lighting	NIL
7	Observações Remarks	NIL

SBVT AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS
SBVT AD 2.17 ATS AIRSPACE

<i>Designador e limites laterais</i>	<i>Limites verticais</i>	<i>Classificação do espaço aéreo</i>	<i>ATS Indicativo de chamada, Idioma(s)</i>	<i>TA</i>	<i>Horas de aplicabilidade</i>	<i>Observações</i>
<i>Designation and lateral limits</i>	<i>Vertical limits</i>	<i>Airspace classification</i>	<i>ATS unit call sign Language(s)</i>	<i>Transition altitude</i>	<i>Hours of applicability</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Vitória CTR Área circular com centro em / Circular area centered on 201537S 0401706W com um raio de / within a 15 NM.	FL045 GND	C	CONTROLE VITORIA VITORIA CONTROL POR, ENG POR, ENG	5000 FT AMSL	H24	NIL

SBVT AD 2.18 ATS INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO**SBVT AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

<i>Designador Serviço</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Frequência</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Endereço de LogOn</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Observações</i>
<i>Service designation</i>	<i>Call sign</i>	<i>Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Logon address</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
TAXI	SOLO VITORIA VITORIA GROUND	121.950 MHZ	NIL	NIL	DLY 0900 - 2100	NIL
TWR	TORRE VITORIA VITORIA TOWER	118.100 MHZ 121.500 MHZ	NIL	NIL	H24 H24	NIL
ATIS	INFORMAÇÕES VITÓRIA VITÓRIA INFORMATION	127.575 MHZ	NIL	NIL	H24	NIL

SBVT AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO A NAVEGAÇÃO E POUSO**SBVT AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

<i>Tipo do auxílio MAG VAR CAT do ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequência</i>	<i>Horário de funcionamento</i>	<i>Antena de transmissão, coordenadas</i>	<i>Elevação da antena de transmissão do DME</i>	<i>Raio do volume de serviço do ponto de referência GBAS</i>	<i>Cobertura/RMK</i>
<i>Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS DECL</i>	<i>ID</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	<i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	<i>Service volume radius from GBAS reference Point</i>	<i>Coverage/RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 24 (24° W) ILS CAT I	IVI	109.300 MHZ	H24	201601.2S 0401734.0W	NIL	NIL	NIL
GP 24 (24° W) ILS CAT I	IVI	332.000 MHZ	H24	201510.4S 0401705.0W	NIL	NIL	NIL
DME 24 (24° W) ILS CAT I	IVI	109.300 MHZ CH 30X	H24	201559.9S 0401736.3W	7 M	NIL	NIL
VOR/DME (24° W)	VRI	116.400 MHZ CH 111X	H24	201536.6S 0401706.0W	12 M	NIL	NIL

SBVT AD 2.20 REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**SBVT AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**

1 Regulamentos do aeroporto

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual no edifício do terminal.

-O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4D ou inferior;
- AUTH OPS ACFT B767-300W para o transporte de carga ou mala postal (vetado o transporte de passageiros) no sistema de pista de pouso e decolagem na RWY 06/24.

- PRB acesso INBD à PSN de PRKG sem sinalização do balizador.

- Restrição a classes e tipos de ACFT:

- a. ACFT WO EQPT RDO;
 - b. GLD;
 - c. ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
- Restrição aos serviços aéreos:
- a. Lançamento de objetos ou pulverização;
 - b. Reboque de ACFT;
 - c. Lançamento de paraquedas;
 - d. FLT acrobático

Acionamento de motores em posição de estacionamento somente após COOR com a administração aeroportuária por meio do Fiscal (presencialmente) ou COA(Centro de Operações Aeroportuárias) (27) 3235-6320/6309. Após liberação, chamar órgão de controle.

2 Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

NIL.

3 Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

ACFT de aviação geral compulsória autorização prévia com 24 horas de antecedência ao Centro de Coordenação Aeroportuária (CCA) THRU link: <https://vitoria-airport.com.br/> ag independentemente do tempo de permanência. Dúvidas contatar telefones: +55 27 3235-6320, +55 27 3235-6309, ou e-mail: coa.vix@zurichairportbrasil.com

4 Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5 Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6 Rodagem - Limitações

Proibido o giro de 180DEG na RWY 06/24 para ACFT acima de 12 toneladas, exceto na área de giro da THR 24 (turnaround), devido à desagregação do pavimento.

Permitido BACK TRACK na RWY 02, apenas, na área de giro da THR 20.

Proibido acionamento dos motores antes do push back e até a ACFT ultrapassar a linha vermelha.

Em Condições Meteorológicas de Voo por Instrumento (IMC), fica proibida a operação de aeronaves código de referência 4D na pista de táxi A e na pista de táxi do pátio 3, enquanto houver operação de pouso ou decolagem de aeronaves classificadas com número de código de referência 3 ou 4 na RWY 06/24.

PRB taxiamento de ACFT CAT D sobre as TWY A, B e nos APN 2 e 3 BTN as posições 2 e 13.

1 Airport regulations

At the airport a number of local regulations apply. These regulations can be found in a manual at the terminal building.

The AD may be regularly used by any ACFT which is compatible with RCD 4D or inferior;
- AUTH OPS ACFT B767-300W for the transport of cargo or mail (the transport of passengers is prohibited) on the runway system of landing and takeoff on RWY 06/24.

-PRB INBD access to PRKG PSN from without beacon signaling.

- Restriction to ACFT classes and types:

- a. Aircraft without radio equipment;
 - b. Gliders;
 - c. ACFT WO transponder or with failure in this EQPT;
- Restriction to air services:
- a. Object launching or pulverizing;
 - b. ACFT pushback operation;
 - c. Parachute launching;
 - d. Acrobatic flight.

Engine start in the parking position is only permitted after COOR with the airport administration via the Inspector (in person) or COA (Airport Operations Center) +55 (27) 3235-6320/6309. After authorization, contact the control authority.

2 Taxiing to and from stands

NIL.

3 Parking area for small aircraft (General Aviation)

-General aviation ACFT is compulsory prior authorization with 24 hours in advance to the Airport Coordination Center (CCA) THRU link: <https://vitoria-airport.com.br/ag> regardless of length of stay. For questions, contact telephones: +55 27 3235-6320, +55 27 3235-6309, or e-mail: coa.vix@zurichairportbrasil.com.

4 Parking area for helicopters

Nil

5 Apron – taxiing during winter conditions

Nil

6 Taxiing - limitations

Turnaround of 180DEG for ACFT up than 12 Ton at RWY 06/ 24 is forbidden except at the turnaround area of THR 24 due to pavement disintegration.

BACK TRACK allowed on RWY 02, only in the turning area of THR 20.

Engine run-up before the push-back and until the ACFT exceed the red line is not allowed.

Under Instrument Flight Meteorological Conditions (IMC), the operation of 4D reference code aircraft on taxiway A and on taxiway in apron 3, while there is a landing or take-off operation of aircraft classified with a code number reference 3 or 4 on RWY 06/24 is prohibited.

PRB taxiing of ACFT CAT D on TWY A, B and on APN 2 and 3 BTN positions 2 and 13.

7 Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.
RWY 02/20 PRB OPS de TGL em FLT de instrução.

8 Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9 Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

7 School and training flights – technical test flights – use of runways

OBS training flights next to the AD.
RWY 02/20 prohibited OPS TGL in instruction FLT.

8 Helicopter traffic – limitation

Nil

9 Removal of disabled aircraft from runways

Under the responsibility of owner or user, coordinated by AD administration.

SBVT AD 2.21 PROCEDIMENTO DE REDUÇÃO DE RUÍDO SBVT AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4 Restrições

Proibido check de motores no período de 2300 às 1000

5 Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 Kg.

1 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1 Disposições gerais

Nil

2 Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

Part I

Noise abatement for jet aeroplanes irrespective of weight and for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM of or above 11,000Kg.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Restrictions

Engine run-up is not allowed between 2300 to 1000

5 Reporting

Nil

Part II

Noise abatement procedures for propeller and turboprop aeroplanes with MTOM below 11,000 Kg.

1 Use of the runway system during the day period

Nil

2 Use of the runway system during the night period

Nil

3 Reporting

Nil

Part III

Noise-abatement procedures for helicopters.

1 General provisions

Nil

2 Use of the runway system during the day period

Nil

3 Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3 Use of the runway system during the night period

Nil

4 Notificação

Nil

4 Reporting

Nil

SBVT AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO SBVT AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Generalidades

- PRB apresentação de PLN e suas mensagens de atualização por radiotelefonia, EXC helidecks de unidades de óleo e gás AUTH apresentação de PVC via radiotelefonia ao órgão ATS responsável pela área de origem do voo em situações de EMERG:

- 1- situações que possam vir a comprometer o meio ambiente;
- 2- situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física da plataforma marítima;
- 3- situações que possam vir a comprometer seriamente a integridade física dos habitantes da plataforma marítima; e
- 4- situações que possam vir a colocar em risco a navegação em mar aberto das demais embarcações .

- Observar obstáculos listados na parte AD2.10 da AIP e áreas perigosas SBD 367, SBD 368, SBD 369, SBD 370, SBD 371, SBD 372, SBD 373, SBD 374, SBD 375 e SBD 376 no AIP Brasil ENR 5, para efeito de estabelecimento de procedimentos de contingência e de circulação VMC a baixa altitude nas proximidades do AD.

- Regras para HEL em OPR nas unidades marítimas:

- 1 - FLT VFR PCD de SBVT com DEST as unidades marítimas deverão prosseguir, preferencialmente, a 2500FT;
- 2 - FLT VFR PCD das unidades marítimas da TMA Macaé (SBWE) para SBVT deverão prosseguir, preferencialmente, a 3500FT;
- 3 - FLT VFR PCD das demais unidades marítimas para SBVT deverão prosseguir, preferencialmente, a 1500FT;
- 4 - FLT IFR PCD de SBVT com DEST às unidades marítimas deverão prosseguir, preferencialmente, a 5000FT;
- 5 - FLT IFR PCD das unidades marítimas para SBVT deverão prosseguir, preferencialmente, a 6000FT;
- 6 - FLT IFR saindo de SBVT com DEST às unidades marítimas da TMA Macaé (SBWE) serão realizados na ALT de 5000FT MSL, na RDL 190 do VOR Vitória pelo fixo VUPUS ou na RDL 173 do VOR Vitória pelo fixo ENLUR, para se adequar a circulação aérea da TMA Macaé.
- 7 - FLT IFR saindo das unidades marítimas da TMA Macaé (Área Albacora) com DEST a SBVT deverão ser COOR com a RDO Albacora para o cruzamento da AWY a 500 FT, ou PROC de DEP IFR previsto, após o cruzamento de AWY os FLT deverão ser realizados na ALT de 6000FT MSL, devendo interceptar a RDL 176 do VOR Vitória pelo fixo VUMPA ou pela RDL 196 do VOR Vitória pelo fixo TORIR.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Nil

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

General provisions

-PLN and its update by radiotelephony is prohibited, EXC helidecks of oil and gas units are authorized to submit full PLN via radiotelephony to the ATS unit responsible for the origin area of the flight in emergency situations:

- 1- situations which might compromise the environment;
- 2- situations which might seriously compromise the physical integrity of the maritime platform;
- 3- situations which might seriously compromise the physical integrity of inhabitants of the maritime platform; and
- 4- situations which might put at risk the open air navigation of the other vessels.

-Watch for OBST listed in AIP AD 2.10 and DNG areas SBD- 367, SBD-368, SBD-369, SBD-370, SBD-371, SBD-372, SBD-373, SBD-374, SBD-375 and SBD-376 in AIP ENR 5, for establishment of contingency procedures and VMC circulation at low ALT nearby the AD.

- Rules for HEL in OPR in offshore units:

- 1 - VFR FLT PCD from SBVT destined to offshore units shall proceed, preferably, at 2500FT;
- 2 - VFR FLT PCD from offshore units of TMA-Macaé (SBWE) to SBVT shall proceed, preferably, at 3500FT;
- 3 - VFR FLT PCD from other offshore units to SBVT shall proceed, preferably, at 1500FT;
- 4 - IFR FLT PCD from SBVT destined to offshore units shall proceed, preferably, at 5000FT;
- 5 - VFR FLT PCD from other offshore units to SBVT shall proceed, preferably, at 6000FT;
- 6 - IFR FLT leaving SBVT destined to offshore units of TMA-Macaé (SBWE) shall be executed at ALT 5000FT MSL, on RDL 190 of Vitória VOR through VUPUS fix or on RDL 173 of Vitória VOR through ENLUR fix, in order to adjust to the air circulation of TMA-Macaé.
- 7 - IFR FLT leaving from offshore units at TMA-Macaé (Albacora Área) destined to SBVT must COOR with Albacora RDO to cross AWY at 500FT, or IFR DEP PROC planned, after crossing AWY FLT must be performed at ALT 6000FT MSL, and must intercept RDL 176 of Vitória VOR through VUMPA fix or RDL 196 of Vitória VOR through TORIR fix.

Procedures for IFR flights within TMA

Nil

Radar procedures within TMA

Nil

Radar vectoring and sequencing

Nil

Surveillance radar approaches

Nil

Precision radar approach

Nil

Falha de comunicação	Communication failure
Nil	Nil
Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA	Procedures for VFR flights within TMA
Nil	Nil
Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR	Procedures for VFR flights within CTR
OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.	OBS VAC for entrance to or exit from the traffic pattern.
Rotas VFR dentro da CTR	VFR Routes within CTR
Nil	Nil

SBVT AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL

SBVT AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto	Bird concentration in the vicinity of the airport
OBS concentração de pássaros (urubus) em todos os setores.	OBS Bird concentration (vulture) at all sectors.
Observações locais	Local information
Nil	Nil

SBVT AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

SBVT AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Consultar na [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

See [AISWEB](https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas). (https://aisweb.decea.mil.br/?i=cartas)

SBVT AD 2.25 SUPERFÍCIE DO SEGMENTO VISUAL (VSS) PENETRAÇÃO

SBVT AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

Procedimento/Procedure	Procedimento Mínimo/ Procedure Mínima	Penetração VSS/ VSS Penetration
1	2	3
VOR T RWY 24	OCH 580 FT	18 M
VOR T RWY 24	OCH 580 FT	18.80 M
VOR S RWY 02	OCH 570 FT	21.38 M
RNP R RWY 06 (AR)	OCH 286 FT	19.36 M
RNP P RWY 06	DA / (OCH) 1122' / (1109') MDA / (OCH) 1180' / (1170')	1) Terreno, ELEV 905FT, DIST 5670M à esquerda da THR06, coordenada 20 18 09,99S 040 19 38,16W / Terrain, ELEV 905FT, DIST 5670M to the left of THR06, coordinate 20 18 09,99S 040 19 38,16W 2) Antena, ELEV 682FT, DIST 4655M à direita da THR06, coordenada 20 18 09,42S 040 18 36,19W / Antenna, ELEV 682FT, DIST 4655M to the right of THR06, coordinate 20 18 09,42S 040 18 36,19W 3) Terreno, ELEV 954FT, DIST 6916M à esquerda da THR06, coordenada 20 18 44,50S 040 20 01,50W / Terrain, ELEV 954FT, DIST 6916M to the left of THR06, coordinate 20 18 44,50S 040 20 01,50W 4) Terreno, ELEV 954FT, DIST 5646M à esquerda da THR06, coordenada 20 18 09,41S 040 19 37,63W / Terrain, ELEV 954FT, DIST 5646M to the left of THR06, coordinate 20 18 09,41S 040 19 37,63W

5	Centro de Notificação do ATS (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	NIL
6	Sala de Informações MET MET Briefing Office	MON-SAT 1615 - 2045, SUN 1615 - 1745, DLY 1115 - 1445 Autoatendimento Para informações adicionais consultar o centro integrado de meteorologia Aeronáutica (CIMAER) pelos TEL: (21) 2101-6865, (21) 2174-7305 OU (21) 2174-7306. MON-SAT 1615 - 2045, SUN 1615 - 1745, DLY 1115 - 1445 For additional information consult the Integrated Aeronautical Meteorology Center (CIMAER) by TEL: +55 (21) 2101-6865, +55 (21) 2174-7305 OR +55 (21) 2174-7306. Self-Service
7	ATS ATS	MON-SAT 1615 - 1945, SUN 1615 - 1745, DLY 1115 - 1445 AFIS Demais horários O/R. ACFT de aviação geral PPR 24 HR de antecedência THRU formulário eletrônico no link: https://forms.office.com/r/kwmuaccwn1/ . Em caso de dúvidas, CTC a administração aeroportuária local pelo TEL: (15) 3500-9394 / (16) 99735-8198 ou pelo site: http://www.redevoa.com.br MON-SAT 1615 - 1945, SUN 1615 - 1745, DLY 1115 - 1445 AFIS Other times O/R . General aviation ACFT PPR 24 HOUR in advance THRU electronic form at the link: https://forms.office.com/r/kwmuaccwn1/ . In case of doubts, CTC the local airport administration by TEL: (15) 3500-9394 / (16) 99735-8198 or through the website: http://www.redevoa.com.br/
8	Abastecimento de CMB Fuelling	
9	Assistência em Solo Handling	NIL
10	Segurança da aviação (proteção) Security	NIL
11	Degelo De-icing	NIL
12	RMK RMK	NIL

SDSC AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA EM SOLO
SDSC AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Instalações de manipulação de carga Cargo-handling facilities	NIL
2	Tipos de combustível/óleo Fuel/oil types	Combustível: NIL Óleo: NIL Fuel: NIL Oil: NIL
3	Instalações/capacidade de abastecimento de CMB Fuelling facilities/capacity	NIL
4	Instalações para degelo De-icing facilities	NIL
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes Hangar space for visiting ACFT	NIL
6	Instalações de reparo para ACFT visitantes Repair facilities for visiting ACFT	NIL
7	RMK RMK	NIL

SDSC AD 2.5 SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

SDSC AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotéis Hotels	NIL
2	Restaurantes Restaurants	NIL
3	Transporte Transportation	NIL
4	Instalações médicas Medical facilities	NIL
5	Banco e Correios Bank and Post Office	Bancos: NIL Correios: NIL Bank: NIL Post: NIL
6	Agências de turismo Tourist Office	NIL
7	RMK RMK	NIL

SDSC AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO SDSC AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoria do AD para combate a incêndios AD category for fire-fighting	NIL
2	EQPT de resgate Rescue EQPT	NIL
3	Capacidade para remoção de ACFT inoperantes Capability for removal of disabled ACFT	NIL
4	RMK RMK	NIL

SDSC AD 2.7 DISPONIBILIDADE SAZONAL - LIMPEZA E LIBERAÇÃO SDSC AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipos de EQPT para limpeza e liberação Types of clearing EQPT	NIL
2	Prioridades de limpeza e liberação Clearance priorities	NIL
3	RMK RMK	NIL

SDSC AD 2.8 DADOS DE PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO SDSC AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Pátios Aprons	Designador	Superfície	Resistência
		Designator	Surface	Strength
		1	Asfalto Asphalt	NIL
		2	Asfalto Asphalt	
		2	Concreto Concrete	